



JAPAN ECONOMY

28 เมษายน 2559

1. ยอดรวมการผลิตรถยนต์ของญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 2558 ลดลงร้อยละ 4.1

ยอดรวมการผลิตรถยนต์ของบริษัทรถยนต์ญี่ปุ่นทั้ง 8 บริษัทในปีงบประมาณ 2558 ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 ลงร้อยละ 4.1 มาอยู่ที่ 8,661,345 คัน โดยสาเหตุหลักมาจากการที่รัฐบาลญี่ปุ่นได้ทำการปรับขึ้นอัตราภาษีผู้บริโภครถยนต์จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 8 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2557 ทำให้ยอดการตั้งซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างมากทำให้ยอดการผลิตรถยนต์ในปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นด้วย สำหรับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ขนาดเล็ก (ขนาดความจุเครื่องยนต์ไม่เกิน 660 ซีซี) ได้แก่ ซูซูกิและไดฮัทสึ มียอดลดลงถึงร้อยละ 18.4 และ 15.0 มาอยู่ที่ 860,919 และ 661,168 คัน ส่วนบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ขนาดใหญ่ คือ โตโยต้า นิสสัน และฮอนด้า มียอดการผลิตลดลงร้อยละ 0.4 2.4 และ 12.3 มาอยู่ที่ 3,171,757 849,356 และ 760,889 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามเมื่อรวมยอดรวมการผลิตรถยนต์ในต่างประเทศของบริษัททั้ง 8 ดังกล่าวได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 มาอยู่ที่ 18,060,994 คัน

2. บริษัทโตชิบามีผลประกอบการขาดทุนในปีงบประมาณ 2558 ทั้งสิ้น 470 พันล้านเยน

บริษัทโตชิบ่าได้ประกาศว่าจะทำการลงบัญชีผลประกอบการขาดทุนในปีงบประมาณ 2558 ทั้งสิ้น 470 พันล้านเยนน้อยกว่าที่ประมาณการไว้ว่าเดิมที่ 710 พันล้านเยน อันเป็นผลมาจากรายรับจำนวน 380 พันล้านเยนจากการขายธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับยา (Toshiba Medical System Corp.) ออกไป แต่ก็ยังเป็นยอดการขาดทุนที่สูงที่สุดที่มีมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2552 ที่มีวิกฤตเศรษฐกิจโลกจากการล้มละลายของบริษัท Lehman Brothers ทำให้บริษัทฯ มีผลประกอบการขาดทุนทั้งสิ้น 398.8 พันล้านเยน

.....

สำนักงานที่ปรึกษาเศรษฐกิจและการคลัง ประจำกรุงโตเกียว