

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 8
Source : ไทยโพสต์		
Date : 14 ส.ค. 2560	Page : 110	No :

ดีเอสไอขายฝัน ลุยงานบินหน3 มีนคดีเบนซ์หรุ

กรุงเทพฯ • “อธิบดีดีเอสไอ” มิน อัยการ
ป้อย “หลวงพี่แป๊ะ” กรณีเบนซ์หรุทั้งที่
พยานหลักฐานมัดแน่น เตรียมส่งคำสั่งไม่
ฟ้องก่อนทำความเห็นแย้ง 3 เอกชนภาค
เสกคดีเลียงภาษีรุด DSI ขายฝันคั่นธรรม
กายเร็วๆ นี้

เมื่อวันศุกร์ พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง
อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ให้
สัมภาษณ์ถึงกรณีพนักงานอัยการสั่งไม่ฟ้อง
พระมหาศาสนาสนุนี หรือหลวงพี่แป๊ะ ผู้ช่วย
เจ้าอาวาสวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ เลขานุการ
ส่วนตัวของสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า มงคลาจารย์ ผู้
ปฏิบัติหน้าที่สมเด็จพระสังฆราช กรณีเสียง
ภานีนำเข้ารถเบนซ์โบราณทะเบียน ขม 99
กรุงเทพมหานคร ว่า ยังไม่เห็นคำสั่งไม่ฟ้อง
อย่างเป็นทางการ จึงต้องรอเอกสารในคำ
สั่งไม่ฟ้องว่าพนักงานอัยการใช้ดุลยพินิจ
หรือมีเหตุผลพร้อมรายละเอียดอย่างไร

อ่านต่อหน้า 10

ดีเอสไอ

ในการสั่งไม่ฟ้อง

“เบื้องต้นยืนยันว่าพนักงานสอบสวน
ส่วนผู้ทำสำนวนเห็นพยานหลักฐาน และ
เชื่อว่าพยานหลักฐานที่รวบรวมไว้มีเหตุ
ผลเพียงพอสั่งฟ้องได้ ซึ่งหากพิจารณา
รายละเอียดในคำสั่งไม่ฟ้องแล้ว ดีเอส
ไอยังยืนยันในพยานหลักฐานในชั้นสอบสวน
ก็จะทำความเห็นแย้งเพื่อให้อัยการ
สูงสุด (อสส.) พิจารณาใช้ดุลยพินิจชี้ขาด
ว่าจะมีความเห็นสั่งฟ้องตรงกับความเห็น
ของดีเอสไอหรือไม่” พ.ต.อ.ไพสิฐกล่าว

สำหรับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 12 ม.ค.
อัยการมีคำสั่งไม่ฟ้องพระมหาศาสนาสนุนี
ผู้ต้องหาคนที่ 7 ซึ่งถูกตั้งข้อหาไว้ใน
ครอบครองโดยไม่รู้ว่าของนั้นไม่ได้เสีย
ภาษีตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต
โดยชี้ว่า เพราะไม่มีพยานหลักฐานใด
พิสูจน์ว่าพระมหาศาสนาสนุนีรับรถยนต์ไว้
โดยรู้ว่านายวิชาญเสียภาษีสรรพสามิต
ไม่ถูกต้อง และให้ยุติการดำเนินคดีด้วย
เนื่องคดีขาดอายุความ แต่มีคำสั่งให้ฟ้อง
เอกชน 3 รายผู้นำเข้ารถโบราณ ได้แก่
นายพิชัย วีระลัทธกุล ผู้ต้องหาคนที่ 1
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.ที.โอ.ดี พาร์ท โดย
นายวสุ จิตติพัฒน์กุลชัย และนายเกษม

ศักดิ์ ภาวนันท์ ฐานร่วมกันนำของที่ไม่ได้เสียภาษีหรือที่ยังไม่ได้ผ่านศุลกากรโดยถูกต้องเข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมสั่งฟ้องผู้ต้องหาอีก 2 คน ฐานแจ้งให้พนักงานจัดซื้อความอันเป็นเท็จลงในเอกสารมหาชนหรือเอกสารราชการ

วันเดียวกัน ที่ศาลอาญา ศาลได้ออกนั่งบัลลังก์สอบคำให้การจำเลยคดีเสียภาษีรถเบนซ์โบราณ คดีหมายเลขดำ อ.83/2560 ที่พนักงานอัยการสำนักงานคดีพิเศษ 1 เป็นโจทก์ ฟ้องนายเกษมศักดิ์ หรืออ๊อด ภาวนันท์ อายุ 70 ปี หัวหน้าผู้จัดการ หจก.อ๊อด 89 เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) ซึ่งนำเข้าชิ้นส่วนรถโบราณ, นายเมธีนันท์ หรือชัชชานิธิฐิตวิงษ์ อายุ 46 ปี ผู้ดำเนินการนำเอกสารชุดประกอบรถยนต์ไปชำระภาษีสรรพสามิต และนายสมนึก บุญประไพ อายุ 46 ปี ผู้นำเอกสารรถยนต์ยื่นต่อกรมการขนส่งทางบก เป็นจำเลยที่ 1-3 ฐานกระทำความผิด พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469, พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 และประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 264, 265, 267 และ 268

โดยคำฟ้องระบุพฤติการณ์สรุปว่า เมื่อระหว่างเดือน ต.ค.2553-11 ธ.ค. 2554 จำเลยกับพวกได้ร่วมกันกระทำความผิดกฎหมายหลายบทหลายกรรมต่างกัน ด้วยการครอบครองโครงรถยนต์ยี่ห้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น 300 พร้อมชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 245,115 บาท ซึ่งเป็นของที่ผลิตในต่างประเทศยังไม่ได้เสียภาษี และยังไม่ได้ผ่านศุลกากรโดยถูกต้องเข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งที่ความจริงต้องเสียภาษีรวมเป็นเงิน 392,133 บาท และร่วมกันปลอมเอกสารรวม 17 ฉบับเพื่อไปจดทะเบียนและโอนรถยนต์ รวมทั้งการจัดทำหนังสือยินยอมซึ่งเป็นเอกสารสิทธิปลอมในการเปลี่ยนหมายเลขทะเบียน

รถ อีกทั้งยังร่วมกันแจ้งข้อความเท็จต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตในแบบแจ้งราคาขายจำนวน 570,000 บาท ทั้งที่ความจริงรถยนต์มีราคาขาย 4 ล้านบาท เพื่อจะหลีกเลี่ยงภาษีสรรพสามิตให้ต่ำกว่าความเป็นจริงเหลือเพียง 250,800 บาท และยังร่วมกันแจ้งเจ้าพนักงาน สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5 กรมการขนส่งทางบก จัดซื้อความอันเป็นเท็จลงในแบบคำขอจดทะเบียนรถ แล้วโอนขายให้สมเด็จพระมหาธีรราชังคลาจารย์ (ช่วง วรบุญโญ) โดยมีบริษัท ช.ธนพลวิศวะกิจ จำกัด ยินยอมให้ใช้หมายเลขทะเบียนโดยถูกต้องตามกฎหมาย จึงขอให้ศาลพิพากษาลงโทษพวกจำเลยตามความผิดด้วย

ทั้งนี้ ท้ายคำฟ้องอัยการยังขอให้ศาลมีคำสั่งริบของกลางที่เป็นชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ยี่ห้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น 300 จำนวน 1 ชุด และเครื่องยนต์ 1 เครื่องที่ประกอบเป็นรถยนต์ยี่ห้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น 300 บี เปิดประทุน กับโครงรถยนต์อีก 1 โครง โดยหลังจากศาลได้อ่านและอธิบายฟ้องให้จำเลยทั้งสามแล้ว ปรากฏว่าจำเลยทั้งสามแถลงให้การปฏิเสธข้อต่อสู้คดี ศาลจึงนัดตรวจหลักฐานในคดีวันที่ 20 มี.ค.นี้ เวลา 13.30 น.

สำหรับความคืบหน้าการขออนุมัติหมายค้นวัดพระธรรมกายรอบที่ 3 เพื่อจับกุมตัวพระธัมมชโย ผู้ต้องหาคดีสมคบกันฟอกเงิน ร่วมกันฟอกเงิน และรับของโจร จากการรับเช็ควิจาของสหกรณ์เครดิตยูเนียนคลองจั่นฯ นั้น พ.ต.อ.ไพสิฐยืนยันว่า ต้องมีการเข้าปฏิบัติการเพื่อให้ได้ตัวผู้ต้องหาตามหมายจับ หากเจ้าหน้าที่ไม่ดำเนินการ ต้องมีความผิดฐานละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ แต่ในการเข้าค้น ต้องประเมินสถานการณ์อย่างรอบคอบ และต้องสนธิกำลังร่วมตำรวจและทหาร เนื่องจากดีเอสไอไม่มีกำลังเพียงพอ คาดว่าเร็วๆ นี้สามารถเข้าปฏิบัติการได้.

คนป่วน

รอตคดีเบนซ์โบราณ

คงต้องใช้คำว่า “บุญยังถึง” สำหรับ พระมหาศาสนา มุณี หรือ หลวงพี่แป๊ะ เลขานุการของสมเด็จพระสังฆราช อันเป็นศิษย์แมนคนสำคัญในคดีรอตเบนซ์โบราณ มูลค่า 4 ล้านบาท ที่นำไปถวายสมเด็จพระสังฆราชเพื่อจัดแสดงพิพิธภัณฑ์ในวัด ทำให้สังฆมณฑลเป็นไก่ตาแตกว่า เป็นพระเป็นเจ้าหาเงินมาจากไหนตั้ง 4 ล้านเพื่อซื้อรถโบราณ ซึ่งจากนั้นเพียงแค่ไม่กี่เดือน คุณงามความดีดังกล่าวก็ผลิตดอกออกผล เมื่อเจ้าตัวได้เลื่อนสมณศักดิ์ในช่วงปลายปี 54 ท่ามกลางความสงสัยที่หนักข้อขึ้นไปอีกชั้นของสังคมว่า งานนี้มีเกี่ยวเกี่ยวอะไรกันรึเปล่า

จนต้องมีการตรวจสอบโดยกรมสอบสวนคดีพิเศษ ซึ่งคาราคาซังมานานพอสมควร

จนมีความชัดเจนเมื่ออัยการไม่สั่งฟ้องเมื่อวันที่ 13 ม.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งเรื่องนี้เป็นอีกหนึ่งประเด็นสำคัญที่ทำให้สมเด็จพระสังฆราชไม่ถึงดวงดาว ในการจะได้นั่งในตำแหน่ง “พระสังฆราช” อย่างเต็มตัว

โดยอัยการให้เหตุผลว่า เพราะไม่มีพยานหลักฐานใด พิสูจน์ว่าพระมหาศาสนาได้รับรถยนต์ไว้โดยรู้ว่าเป็นของหลวงปู่ปาน (เจ้าของอุปัชฌาย์)

การาจ ที่ต้องกระอักเพราะโดนกรมสรรพสามิตเรียกเก็บภาษีย้อนหลังจำนวน 6,800,000 บาท) เสียภาษีสรรพสามิตไม่ถูกต้อง ขณะเดียวกันก็ให้ยุติการดำเนินคดีในคดีนี้ด้วย เนื่องจากคดีขาดอายุความ แต่คนที่อยู่ในบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกลับไม่รอตสันดอน โดนฟ้องตามระเบียบ

แต่ “หลวงพี่แป๊ะ” เองก็คงนั่งนอนใจไม่ได้ เมื่อภายหลังการพิจารณาคดี เรือโทสมนึก เสี่ยงกอง โฆษกอัยการสูงสุด ยังคงทิ้งปริศนาธรรมไว้ให้เหล่าฯ สมเด็จพระสังฆราชได้รู้สึกลึกซึ้ง ร้อนๆ อยู่ โดยบอกว่า “แม้ขณะนี้พนักงานอัยการจะมีความไม่ฟ้องพระศาสนา มุณี ผู้ต้องหาที่ 7 แต่ตามขั้นตอนจะต้องส่งสำนวนและความเห็นสั่งไม่ฟ้องนี้ให้อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พิจารณาทำความเห็นว่าจะเห็นแย้งกับคำสั่งคดีของอัยการที่สั่งไม่ฟ้องหรือไม่ หากดีเอสไอยืนยันความเห็นให้ฟ้องก็ต้องส่งสำนวนกลับมาให้อัยการสูงสุดพิจารณาชี้ขาดตามกฎหมายต่อไป” ซึ่งหมายความว่า “เจ้าตัว” ยังมีสิทธิ์โดนฟ้องได้ หากดีเอสไอยืนยันเรื่องแย้งมายังอัยการอีกคำรบหนึ่ง

สำหรับ หลวงพี่แป๊ะ นับเป็นผู้ทรงอิทธิพลคนหนึ่งของวัดปากน้ำ โดยนอกจากจะดำรงตำแหน่งเลขานุการของสมเด็จพระสังฆราชแล้ว เจ้าตัวยังดำรงตำแหน่งผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดปากน้ำ ซึ่งคงไม่ต้องบรรยายถึงความใกล้ชิดของเจ้าตัวกับสมเด็จพระสังฆราชกันให้มากความ เพราะเห็นกันได้ด้วยตาว่า หลวงพี่แป๊ะเป็นคนคอยประคองสมเด็จพระสังฆราชเดินเหินไปไหนต่อไหน อีกทั้งก่อนหน้านี้ยังมีข่าวลือว่า หลวงพี่แป๊ะอาจได้เลื่อนสมณศักดิ์เป็น “ชั้นราช” แต่ก็ยังคงไม่มีความคืบหน้าจนถึงตอนนี้



พระมหาศาสนา มุณี

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 14 ม.ค. 2560 Page : 3	No: 60016493

3 จำเลยสู้คดีเบนซ์‘สมเด็จช่วง’

เมื่อวันที่ 13 มกราคม ที่ห้องเวรชี้ ศาลอาญา ถนนรัชดาภิเษก ศาลออกนั่งบัลลังก์สอบคำให้การจำเลยคดีเลียงภาชีรเบณซ์โบราณ ที่พนักงานอัยการสำนักงานคดีพิเศษ 1 เป็นโจทก์ยื่นฟ้องนายเกษมศักดิ์ หรืออ๊อด ภวังคนันท์ อายุ 70 ปี หัวหน้าผู้จัดการ หจก.อ๊อด 89 เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) นำเข้าชิ้นส่วนรถโบราณ นายเมธีนันท์ หรือซลัส นิตินิตินวษ์ อายุ 46 ปี ผู้ดำเนินการนำเอกสารชุดประกอบรถยนต์ไปชำระภาษีสรรพสามิต และนายสมนึก บุญประไพ อายุ 46 ปี ผู้นำเอกสารรถยนต์ยื่นต่อกรมการขนส่งทางบก เป็นจำเลยที่ 1-3

คำฟ้องระบุพฤติการณ์สรุปว่า ระหว่างเดือนตุลาคม 2553 ถึงวันที่ 11 ธันวาคม 2554 จำเลยกับพวก ร่วมกันกระทำความผิดกฎหมายหลายบทหลายกรรมต่างกัน ด้วยการครอบครองโครงรถยนต์ยี่ห้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น 300 พร้อมชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 245,115 บาท เป็นของที่ผลิตในต่างประเทศยังไม่ได้เสียภาษี และยังไม่ผ่านศุลกากรโดยถูกต้องเข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งที่ความจริงจะ

ต้องเสียภาษีรวมเป็นเงิน 392,133 บาท และร่วมกันปลอมเอกสารรวม 17 ฉบับเพื่อไปจดทะเบียนและโอนรถยนต์ อีกทั้งยังร่วมกันแจ้งข้อความเท็จต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตในแบบแจ้งราคาขาย 570,000 บาท ทั้งที่ความจริงรถยนต์มีราคาขาย 4 ล้านบาท เพื่อจะหลีกเลี่ยงภาษีสรรพสามิตให้ต่ำกว่าความเป็นจริงเหลือเพียง 250,800 บาท และยังร่วมกันแจ้งเจ้าพนักงานสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5 กรมการขนส่งทางบก จดข้อความอันเป็นเท็จลงในแบบคำขอจดทะเบียนรถ แล้วโอนขายให้สมเด็จพระมหารัชมังคลาจารย์ (ช่วง วรปุญฺญฺ มหาเถร ป.ธ.9) เจ้าอาวาสวัดปากน้ำภาษีเจริญ โดยมีบริษัท ช.ธนพลวิศวะกิจ จำกัด ยินยอมให้ใช้หมายเลขทะเบียน โดยถูกต้องตามกฎหมาย

ทั้งนี้ หลังจากศาลได้อ่านและอธิบายฟ้องให้จำเลยทั้งสาม โดยจำเลยที่ 1 และ 3 ที่ได้รับการประกันตัวฟังจนเข้าใจแล้วปรากฏว่าจำเลยทั้ง 3 แถลงให้การปฏิเสธสู้คดี ศาลจึงนัดตรวจหลักฐานในวันที่ 20 มีนาคม เวลา 13.30 น.

ทีเอสไอส่อแย่ง-กตีกำคูณแป๊ะ

เมื่อวันที่ 13 ม.ค. พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) กล่าวถึงกรณีอัยการมีความเห็นสั่งไม่ฟ้องพระมหาศานมุนี หรือหลวงพี่แป๊ะ ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดปากน้ำภาษีเจริญ และเลขานุการส่วนตัวของสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า (ช่วง วรปญโญ) เจ้าอาวาสวัดปากน้ำภาษีเจริญ กรรมการมหาเถรสมาคม และผู้ปฏิบัติหน้าที่สมเด็จพระสังฆราช ในคดีครอบครองซึ่งสินค้าโดยรู้ว่าเป็นสินค้าที่เสียภาษีไม่ครบถ้วนตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิตฯ มาตรา 161 เนื่องจากไม่มีพยานหลักฐานใดพิสูจน์ได้ว่ารับรดโบราณ ชี้อเมริเชเดสเบนซ์ ทะเบียน ขม 99 ไว้โดยรู้่านายวิชาญ รัชูปานะ เจ้าของอู่ เสียภาษีสรรพสามิตไม่ถูกต้องว่า ในส่วนของดีเอสไอจะต้องรอให้อัยการส่งสำนวนและความเห็นสั่งไม่ฟ้องมายังพนักงานสอบสวนดีเอสไอก่อน ขณะนี้ยังไม่เห็นเอกสารดังกล่าวอย่างเป็นทางการ

พ.ต.อ.ไพสิฐกล่าวต่อว่า เมื่อได้รับเอกสารกลับมาแล้ว พนักงานสอบสวนดีเอสไอจะพิจารณาเหตุผลและรายละเอียดในคำสั่งดังกล่าว หากดีเอสไอยังยืนยันในพยานหลักฐานในชั้นสอบสวน ก็จะต้องทำความเห็นแย้ง และส่งสำนวนให้อัยการสูงสุดพิจารณาชี้ขาดตามกฎหมายต่อไป ทั้งนี้ ตนยืนยันว่าพนักงานสอบสวนผู้ทำสำนวนเห็นพยานหลักฐาน และเชื่อว่าพยานหลักฐานที่รวบรวมไว้มีเหตุผลเพียงพอที่จะสั่งฟ้องผู้ต้องหาได้ จึงดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายไปตามขั้นตอน

ผู้สื่อข่าวถามถึงความคืบหน้าในการดำเนินการกับสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้าในคดีดังกล่าว เนื่องจากเป็นผู้ครอบครอง พ.ต.อ.ไพสิฐกล่าวว่า ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้านั้น อยู่ระหว่างรอทางกรมสรรพสามิตดำเนินการตรวจสอบ และส่งข้อมูลทั้งหมดกลับมายังดีเอสไอ

ด้านนายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า การจัดเก็บภาษีรถยนต์เบนซ์โบราณ คันหมายเลขทะเบียน ขม 99 กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นรถที่อยู่ในความครอบครองของสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า จะต้องรอให้คดีเป็นที่สิ้นสุดก่อน แม้สำนักงานอัยการ

สูงสุดจะมีความเห็นสั่งฟ้อง แต่ยังมีกระบวนการพิจารณา ซึ่งหากเป็นที่สิ้นสุดแล้ว กรมสรรพสามิตก็พร้อมจะเข้าไปจัดเก็บภาษีตามคำสั่งศาล ที่ผ่านมากกรมได้ให้ข้อมูลกับดีเอสไอไปครบถ้วนแล้ว ส่วนจะจัดเก็บภาษีเท่าไรนั้น ขึ้นอยู่กับศาลจะพิจารณาว่าจะเก็บภาษีบนฐานคำนวณภาษีอย่างไร

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 8
Source :	แนวทาง	
Date : 15 ส.ค. 2560	Page : 3	No :

รถเบนซ์หรู : คดีไม่สุดชอย ยังไม่สอยสมเด็จช่วง?



เป็นที่สนใจของผู้คนในสังคมมาโดยตลอด ว่า “คดีรถเบนซ์” ของสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า หรือสมเด็จช่วง วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ จะเดินทางไปทางไหน และจะลงเอยอย่างไร เพื่อจะได้เข้าใจเรื่องนี้กันอีกครั้ง มาตั้งหลักจากการแถลงครั้งแรกของกรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือดีเอสไอ กันก่อน

โดยเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 09.30 น. พันตำรวจเอก ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ แถลงผลการตรวจสอบรถเบนซ์ ทะเบียน ขม 99 ที่มีชื่อสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า (สมเด็จช่วง) เจ้าอาวาสวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ เป็นผู้ครอบครอง ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 1 อาคารกรมสอบสวนคดีพิเศษ ว่าตามที่ กรมสอบสวนคดีพิเศษได้รับกรณีมีผู้ยื่นขอให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ ตรวจสอบเกี่ยวกับรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ทะเบียน ขม 0099 กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นรถจดทะเบียนอยู่ในความครอบครองของสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า (ช่วง วรปญโญ) เจ้าอาวาสวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ และเป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่สมเด็จพระสังฆราช รวมทั้งเป็นประธานมหาเถรสมาคม ว่าเป็นรถที่ชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ นั้น

กรณีดังกล่าว กรมสอบสวนคดีพิเศษรับไว้ทำการสืบสวน ปรากฏข้อเท็จจริงโดยสรุปว่า

1) รถคันดังกล่าวเป็นรถยนต์ ยี่ห้อ Mercedes-Benz รุ่น 300 บี ชนิดสี่ประตู ผลิตโดยประเทศเยอรมนี เมื่อปี ค.ศ.1953 ความจุกระบอกสูบ 2996 ซีซี เชื้อเพลิงแก๊ส หมายเลขตัวรถ 18601400420/53 หมายเลขเครื่องยนต์ 1869204500552 ปัจจุบันจอดอยู่ชั้นล่างของพระมหาเจดีย์ ภายในวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ ซึ่งจัดเป็นพิพิธภัณฑสถาน

2) หลักฐานทางทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกระบุว่า รถจดทะเบียนเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 มีชื่อสมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า (ช่วง สดประเสริฐ) เป็นผู้ครอบครองลำดับที่ 1 (มีลำดับเดียว) โดยประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนรถเก่า มีการเสียภาษีสรรพสามิตรถยนต์ตามใบเสร็จรับเงิน สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่กรุงเทพฯ 1 เลขที่ C10010054/0003562 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 โดยใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) หมายเลขถัง 002290 วิศวกรผู้รับรองคือนายสุภกรมย์ ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2554 หมาดอายุ 15 สิงหาคม 2559 ต่อมาวันที่ 1 สิงหาคม 2556 ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

ให้สลับหมายเลขทะเบียน ขม 0099 เป็น งค 1560 กรุงเทพมหานคร และได้แจ้งหยุดการใช้รถตลอดไปในวันเดียวกัน

3) จากการสืบสวนของ DSI ในประเด็นเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถดังกล่าว พบว่าเป็นรถรุ่น เอสคลาส ที่มีการผลิตจำนวนน้อย ในการดำเนินการมี 4 ขั้นตอนด้วยกัน คือ (1) การนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ (2) การประกอบชิ้นส่วนขึ้นเป็นรถสมบูรณ์ (3) การชำระภาษีสรรพสามิต และ (4) การจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก พบข้อเท็จจริงโดยสรุปดังนี้

(1) ขั้นตอนการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ พบหลักฐานว่า หจก. อี๊ด 89 เอ็นเตอร์ไพรส์ เป็นตัวการส่งเครื่องยนต์และตัวถังรถยนต์ จากประเทศสหรัฐอเมริกาเข้ามายังประเทศไทยผ่านผู้บริการผู้ส่ง (Shipper) รายเดียวกัน คือ ILS, INC. โดยส่วนของโครงตัวถังรถยนต์ มาโดยเรือ VAN HARMONY เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2553 มีชื่อ หจก.ซี.ที. ออโตพาร์ท เป็นผู้นำสินค้าเข้า ส่วนเครื่องยนต์ มาโดยเรือ NYK ARGUS เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2553 มีชื่อบริษัท คาร์โก้ คาร์ จำกัด เป็นผู้นำสินค้าเข้า มีระยะเวลาห่างกันเพียงสองวัน หลังจากนั้น หจก.อี๊ด 89 เอ็นเตอร์ไพรส์ จึงให้ตัวแทนไปดำเนินการรับสิ่งของจากผู้นำเข้าทั้งสองราย แต่อุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ เช่น ฝากระโปรงหน้า-หลัง ไฟหน้า-หลัง ไฟเลี้ยว เบาะ ประตู กันชนหน้า-ท้าย ไม่พบหลักฐานการนำเข้าแต่พบหลักฐานว่าซื้อจาก หจก.สายชล มอเตอร์ ซึ่งจากการตรวจสอบบ้านเลขที่ที่ไม่ปรากฏในสารบบทะเบียนราษฎร สถานที่ประกอบการไม่มีจริง และ หจก. ดังกล่าวก็ไม่มีในสารบบของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี ไม่มีในสารบบของกรมสรรพากร จึงเป็นการทำเอกสารปลอมเพื่อให้เข้าใจว่า อุปกรณ์ ส่วนควบมีที่มาจากต่างประเทศ

ในขั้นตอนนี้ กรมสอบสวนคดีพิเศษเห็นว่าอาจเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 มาตรา 27 ในเรื่อง พยายามหลีกเลี่ยงการเสียค่าภาษีศุลกากร หรือในการหลีกเลี่ยง หรือพยายามหลีกเลี่ยงบทกฎหมายและข้อจำกัดใดๆ อันเกี่ยวกับการนำเข้าของเข้า ส่วนผู้ครอบครองอาจเป็นความผิดตามมาตรา 27 ทวิฐานการรับไว้โดยประการใดซึ่งของอันตนรู้ว่าเป็นของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยหลีกเลี่ยงอากร นอกจากนั้นตามพระราชกำหนดพิทักษ์ศุลกากร พ.ศ.2530 มาตรา 6 กำหนดว่า ถ้าอธิบดีกรมศุลกากรเห็นว่า มีการหลีกเลี่ยงอากรที่พึงเก็บแก่สิ่งที่มีสมบูรณ์แล้ว โดยวิธีการนำสิ่งนั้นเข้ามาเป็นส่วนๆ ต่างหากจากกัน จะเป็นวาระเดียวกันหรือต่างวาระกันก็ตีให้เรียกเก็บอากรแก่ส่วนนั้น ๆ รวมกัน ในอัตราที่ถือเสมือนว่าเป็นสิ่งที่ได้ประกอบมาสมบูรณ์แล้ว ซึ่งกรมจะมีหนังสือแจ้งอธิบดีกรมศุลกากรพิจารณาตามบทกฎหมายดังกล่าว ส่วนความผิดฐานปลอมเอกสารเกี่ยวกับเรื่องนี้เป็นความผิดอีกฐานหนึ่งที่ต้องดำเนินการควบคู่กันไป รวมทั้งความผิดอื่นที่อาจพบในภายหลังด้วย

(2) ขั้นตอนการประกอบชิ้นส่วนขึ้นเป็นรถสมบูรณ์ พบหลักฐานว่า หจก. อี๊ด 89 เอ็นเตอร์ไพรส์ ได้ร่วมกับอู่วิหาญ เป็นผู้ประกอบรถยนต์จากเครื่องยนต์ ตัวถังที่ได้จากขั้นตอนที่ 1 โดยอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ไม่ปรากฏหลักฐานการนำเข้า ซึ่งการประกอบ

รถนี้เป็นไปตามการสั่งซื้อของพระรูปหนึ่งใน ราคา 4,000,000 บาท (สี่ล้านบาท) ในการนี้ หจก. ออด 89 เอ็นเตอร์ไพรส์ ได้รับเงินไป 2,500,000 บาท ส่วนอู่วิชาญ ได้รับเงินค่าประกอบ 1,500,000 บาท ในส่วนการประกอบรถ ทางกรสิบสวณปรากฏข้อเท็จจริงว่าอู่วิชาญ ไม่มีใบอนุญาตประกอบอุตสาหกรรม แต่มีการใช้ชื่อ อู่ N.P.การาจ (โรงประกอบรถยนต์ที่จดทะเบียนถูกต้อง) ในการประกอบรถยนต์ ดังนั้นการประกอบรถยนต์คันนี้จึงไม่ชอบด้วยกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 มาตรา 25 นอกจากนั้นยังอาจ เป็นความผิดตามมาตรา 162 (1) ในความผิดฐาน ขายหรือมีไว้เพื่อ ขายซึ่งสินค้าโดยรู้ว่าเป็นสินค้าที่มีได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน อีกฐานหนึ่งด้วย

(3) ขั้นตอนการชำระภาษีสรรพสามิต พบหลักฐานว่า นายชลัช เป็นผู้ดำเนินการนำเอกสารชุดประกอบรถยนต์ไปชำระภาษี สรรพสามิตตามมาตรา 48 (1) ประกอบมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 โดยการปลอมลายมือชื่อ นางกาญจนา เจ้าของ อู่ N.P.การาจ (โรงประกอบรถยนต์ที่จดทะเบียนถูกต้อง) แสดงตนเพื่อขอชำระภาษีประกอบรถยนต์, ปลอมลายมือ ในหนังสือมอบอำนาจให้ตนเป็นผู้รับมอบอำนาจและยื่นเอกสาร ขอจัดแจ้งข้อความอันเป็นเท็จว่ามีการประกอบรถยนต์คันดังกล่าว โดยอู่ N.P.การาจ ทั้งที่ไม่ได้ทำการประกอบรถยนต์จริง ทำให้ เจ้าหน้าที่หลงเชื่อแล้วจัดแจ้งและรับชำระภาษีตามที่ นายชลัช มาขึ้นขอ อันเป็นความเท็จและเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 และประมวลกฎหมายอาญา ฐานแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ แก่เจ้าพนักงาน และฐานปลอมและใช้เอกสารปลอม

(4) ขั้นตอนการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก พบหลักฐานว่านายชลัช ได้ว่าจ้างนายสมนึก ในการนำรถยนต์ไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก มีการปลอมและใช้เอกสารที่มีลายมือชื่อนางกาญจนา ในแบบคำขอโอนและรับโอนของกรมการขนส่งทางบก (โอนลอย) จาก นางกาญจนา ไปยังพระผู้ใหญ่เพื่อแสดงว่า N.P.การาจ เป็นผู้ขายรถยนต์ให้กับพระผู้ใหญ่, มีการปลอมลายมือชื่อนางกาญจนาในหนังสือมอบอำนาจให้ตนดำเนินการแทน, ปลอมและใช้ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ค่าแรงประกอบ ของ หจก. เอส ที วาย ออโต พาร์ท เพื่อให้เจ้าหน้าที่หลงเชื่อว่า หจก.เอส ที วายฯ เป็นผู้รับจ้าง N.P.การาจ ในการประกอบรถยนต์ อันเป็นความเท็จทั้งสิ้น รถยนต์ดังกล่าวจึงไม่สามารถจดทะเบียนเป็นรถยนต์ได้ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และ ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2531

ข้อเท็จจริงจากการสืบสวนดังกล่าว เห็นได้ว่าการกระทำความผิดในทุกขั้นตอน กรมสอบสวนคดีพิเศษเห็นว่าเป็นการกระทำผิดทางอาญาที่มีความซับซ้อน 'กระทำผิดเป็นขบวนการและมีบุคคลที่เกี่ยวข้องและอยู่ในข่ายที่จะต้องถูกดำเนินคดีอาญาหลายคน จำเป็นต้องใช้วิธีการสืบสวนสอบสวนและรวบรวมพยานหลักฐานเป็นพิเศษ รวมทั้งเป็นเรื่องที่อาจมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือระบบเศรษฐกิจ หรือการคลังของประเทศ

ประกอบกับได้มีประกาศคณะกรรมการคดีพิเศษ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2554 เรื่อง กำหนดรายละเอียดของลักษณะของการกระทำผิดที่เป็นคดีพิเศษตามมาตรา 21 วรรคหนึ่ง (1) แห่งพระราชบัญญัติการสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ.2547 กำหนดให้คดีความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 มาตรา 27 ในเรื่องการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร หรือหลีกเลี่ยงบทกฎหมายหรือข้อจำกัดใดๆ อันเกี่ยวกับการนำเข้า และความผิดตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 มาตรา 165 ในเรื่องการแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ นำพยานหลักฐานหลักฐาน หรือเอกสารอันเท็จมาแสดงเพื่อหลีกเลี่ยงหรือพยายามหลีกเลี่ยงภาษี ที่มีลักษณะดังกล่าวข้างต้น เป็นคดีพิเศษที่ต้องสืบสวนและสอบสวนโดยพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ ดังนั้น อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษจึงมีคำสั่งให้รับเรื่องดังกล่าวไว้สอบสวนเป็นคดีพิเศษ เพื่อพิสูจน์ความผิดและหาตัวผู้กระทำผิดมาดำเนินคดีต่อไปแล้ว

ต่อมา เมื่อ 14 ก.ค.2559 พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง กล่าวว่า "...อยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการ เพราะเอกสารบางส่วนต้องขอจากต่างประเทศ ส่วนคดีเสร็จแล้วประมาณ 80% ในส่วนของผู้นำเข้าผู้จัดประกอบ และผู้จดทะเบียนเสียภาษี เจ้าหน้าที่ได้แจ้งข้อกล่าวหาครบถ้วนหมดแล้ว อย่างไรก็ตาม เอกสารที่รอกจากบริษัทต่างประเทศ ถือว่ามีความสำคัญ เนื่องจากการดำเนินคดีต้องมีเอกสารการนำเข้ามาประกอบกับสำนวน แต่อาจใช้เวลาดำเนินการพอสมควร ซึ่งจริงๆ



แล้วดีเอสไอมีหลักฐานอยู่ส่วนหนึ่ง แต่อยากให้ออกสารครบถ้วนเพื่อความสมบูรณ์ของสำนวน...”

มีรายงานข่าวแจ้งในคอนนั้นด้วยว่า พนักงานสอบสวนอยู่ระหว่างการพิจารณาแจ้งข้อกล่าวหาในส่วนของผู้ครอบครอง ว่ามีเจตนาหรือทราบหรือไม่ ว่ารถยนต์คันดังกล่าวเป็นรถยนต์ที่นำเข้ามาด้วยวิธีการหลบเลี่ยงภาษี ซึ่งข้อกล่าวหาในส่วนนี้ พนักงานสอบสวนคดีพิเศษกับอัยการที่ร่วมสอบสวนยังมีความเห็นไม่ตรงกัน เนื่องจากทางอัยการต้องการให้มีหลักฐานหรือพยานบุคคลที่สามารถยืนยัน การรับทราบหรือเจตนาของผู้ครอบครอง เพื่อความสมบูรณ์ในการแจ้งข้อกล่าวหา แต่พนักงานสอบสวนดีเอสไอ เห็นว่า พยานหลักฐานเอกสารการยื่นขอชำระภาษีหรือใบมอบอำนาจ การจดทะเบียนของผู้ครอบครอง ก็เพียงพอต่อการแจ้งข้อกล่าวหา ดังนั้น ประเด็นดังกล่าวเป็นอีกสาเหตุที่ทำให้เกิดความล่าช้าในการทำคดี

จำเนียรกาลผ่านมาจนถึงวันที่ 12 มกราคม 2560 ร.ท.สมนึก เสียงทอง โฆษกสำนักงานอัยการสูงสุด เปิดเผยถึงการสั่งคดี ว่า

1.อธิบดีอัยการสำนักงานคดีพิเศษ มีความเห็นสั่งฟ้อง นายพิชัย วีระสิทธิกุล เจ้าของอู่รถยนต์ หจก.ซี.ที.โอ.ได้พาร์ท โดยนายวสุ จิตติพัฒนกุลชัย ฐานร่วมกันนำของที่ยังไม่ได้เสียค่าภาษีฯ เข้ามาในราชอาณาจักร หรือ ร่วมกันช่วยซ่อนเร้นฯ หรือ รับไว้โดยประการใด ซึ่งรู้ว่าเป็นของที่ยังไม่ได้เสียค่าภาษีฯ หรือ ไม่ได้ผ่านศุลกากรโดยถูกต้อง ร่วมกันแจ้งข้อความอันเป็นเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียภาษี และร่วมกันจัดแจ้งข้อความอันเป็นเท็จฯ ใช้เอกสารปลอมและใช้เอกสารสิทธิปลอม และใช้เอกสารจากการจัดแจ้งข้อความอันเป็นเท็จฯ

2.สั่งฟ้อง นายเกษมศักดิ์ หรือ อ้อด ภักค์นันท์ ฐานส่วนผู้จัดการ หจก.อ้อด 89 เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) ซึ่งนำเข้าชิ้นส่วนรถโบราณ นายเมธีนันท์ หรือ ชลัช นิธิจิตวงศ์ และนายสมนึก บุญประไพ ฐานร่วมกันนำของที่ยังไม่ได้เสียค่าภาษีฯ เข้ามาในราชอาณาจักร ร่วมกันแจ้งข้อความอันเป็นเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียภาษี และร่วมกันจัดแจ้งข้อความอันเป็นเท็จฯ ร่วมกันปลอมเอกสารและใช้เอกสารปลอม ร่วมกันปลอมเอกสารสิทธิและใช้เอกสารสิทธิปลอม และใช้เอกสารที่จัดแจ้งข้อความอันเป็นเท็จฯ

3.สั่งยุติการดำเนินคดีกับผู้ต้องหาทั้งสาม ในความผิดฐานร่วมกันแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าพนักงาน เนื่องจากคดีขาดอายุความ โดยหลังจากที่พนักงานอัยการมีคำสั่งดังกล่าวแล้ว ก็ได้ให้นำตัวนายเมธีนันท์ และนายสมนึก ซึ่งได้รับการประกันตัว และมารายงานตัวต่ออัยการในวันนี้ ไปยื่นฟ้องเป็นจำเลย พร้อมกับนายเกษมศักดิ์ ซึ่งขณะนี้ถูกคุมขังอยู่ในเรือนจำ ต่อศาลอาญาแล้ว โดยศาลประทับรับฟ้องไว้เป็นคดีอาญาหมายเลขดำ อ.83/2560

4.สั่งไม่ฟ้อง พระมหาศาสนาสนุนี หรือ หลวงพี่แป๊ะ ฐานมีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้า โดยรู้ว่าเป็นสินค้าที่เสียภาษีไม่ครบถ้วนตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิตฯ มาตรา 161 เนื่องจากไม่มีพยานหลักฐานใด พิสูจน์ได้ว่า พระมหาศาสนาสนุนี รับรถยนต์ไว้ โดยรู้ว่าเป็นของเสียภาษี สรรพสามิตไม่ถูกต้อง และให้ยุติการดำเนินคดีกับ พระมหาศาสนาสนุนี ฐานมีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าโดยรู้ว่าเป็นสินค้าที่เสียภาษีไม่ครบถ้วนตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิตฯ มาตรา 161 (1) กรณีครอบครองรถโบราณช่วงแรก เนื่องจากคดีขาดอายุความ ทั้งนี้ แม้ขณะนี้พนักงานอัยการจะมีคำสั่งไม่ฟ้องพระมหาศาสนาสนุนี แต่ตามขั้นตอนจะต้องส่งสำนวนและความเห็นสั่งไม่ฟ้องนี้ให้อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พิจารณาทำความเห็นว่าจะเห็นแย้งกับคำสั่งของอัยการหรือไม่ หากดีเอสไอยืนยันความเห็นให้ฟ้องก็จะต้องส่งสำนวนกลับมาให้อัยการสูงสุดพิจารณาชี้ขาดตามกฎหมายต่อไป

ต่อมา พ.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ กล่าวถึงกรณีอัยการมีความเห็นสั่งไม่ฟ้อง พระมหาศาสนาสนุนี หรือ หลวงพี่แป๊ะ ว่า ดีเอสไอต้องรอความเห็นอย่างเป็นทางการจากอัยการส่งมายังดีเอสไอ เพื่อดูเหตุผลและข้อกฎหมาย ที่สั่งไม่ฟ้อง พระมหาศาสนาสนุนี ว่าเพราะเหตุใด ก่อนจะพิจารณาว่าจะมีความเห็นแย้งหรือไม่อย่างไร

ทั้งนี้ทั้งนั้น ขอยืนยันว่าพนักงานสอบสวนดีเอสไอ และพนักงานอัยการที่ร่วมสอบสวนในคดีดังกล่าว ได้พิจารณาตามพยานหลักฐานที่รวบรวมได้ และได้มีความสั่งฟ้องไปตามขั้นตอนการดำเนินคดี

เรื่องนี้ต้องรอดูกันครับ ว่าดีเอสไอจะมีความเห็นแย้งในส่วนของ “หลวงพี่แป๊ะ” หรือไม่อย่างไร เพราะหากเห็นชอบตามอัยการ เป็นอันจบเรื่องหลวงพี่แป๊ะไป การเคลื่อนไหวคดีให้มาถึง “สมเด็จพระช่วง” ว่าครอบครองรถผิดกฎหมายโดยรู้ว่าเป็นของผิดกฎหมาย ก็ไม่ง่ายเสียแล้ว!!

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 15 มิ.ย. 2560 Page : 11	No :

สัญญาณเปิด...เอกชนลงทุน

ส.อ.ก.สนองรัฐ'สมคิด'ชู2560ปีแห่งความสำเร็จ

วายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาพิเศษ "2560 จุดเปลี่ยนประเทศไทย" ที่จัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจ โดยระบุว่าปี 2560 จะเป็นปีที่ต้องทำให้สำเร็จ (Year of Execution) จุดเปลี่ยนประเทศไทยขึ้นอยู่กับการ 4 ด้าน

1.ดิจิทัล เทคโนโลยีที่จะเกิดทุกแห่งหนในไทย โครงการลงทุนอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ ด้วยงบประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท จะต้องเดินหน้า เพื่อเปลี่ยนทั้งพฤติกรรมผู้บริโภค การศึกษาและช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเปลี่ยนประเทศ

2.โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่มุ่งเน้นโครงการขนาดใหญ่ รถไฟทางคู่ ถนน และโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเชื่อมต่อกับความเจริญ โดย EEC จะเป็นแหล่งเพาะบ่มอุตสาหกรรมในไทยและดึงดูดการลงทุนต่างประเทศเข้ามา เป็นจุดที่จะช่วยให้ไทยเกิดความสามารถในการแข่งขันระดับโลก

3.การพัฒนาภาคการเกษตร ให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เป็นเจ้าภาพในการหาเกษตรกรต้นแบบ หรือสมาร์ท ฟาร์มเมอร์ โดยเฉพาะเอสเอ็มอีการเกษตร รัฐบาลต้องการส่งเสริมให้ผู้นำแต่ละหมู่บ้านเป็นหัวขบวน ทั้งการฝึกกรรมการหมู่บ้านพัฒนาอี-คอมเมิร์ซและสตาร์ทอัพ ให้เกิดขึ้น เพื่อนำสินค้าสู่ตลาดโลก

4. งบประมาณ ซึ่งเปลี่ยนการจัดสรรงบประมาณเชื่อมต่อกับ 2 กระทรวง เพราะเน้นเป็นโครงการโดยกระจายลงในพื้นที่และกลุ่มจังหวัด เพื่อให้เกิดการพัฒนาและใช้ทรัพยากรในพื้นที่ หรือท้องถิ่นซึ่งแผนการใช้งบกลาง 1 แสนล้านบาท



• สมชัย สัจวงษ์



• ศุภวุฒิ สายเชื้อ

เอกชนคงต้องช่วย
รัฐบาลแล้ว เพื่อ
ให้เกิดมูลค่าเพิ่ม
รวดเร็วต่อระบบ
เศรษฐกิจไทย

ดอกเบี้ยเฟด
กระทบไทย แม้
ดอกเบี้ยนโยบายไม่
ขึ้นแต่ผลตอบแทน
พันธบัตรขึ้นแล้ว

ซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้น "ดิจิทัล อีโคโนมี" "หน้าที่ผมปักหลักฐานให้ลึกที่สุด แต่ 4 โครงการ ประเทศไทยข้างหน้าจะเปลี่ยนหรือไม่ขึ้นอยู่กับการสานต่อ และผลักดันเวลาเรามีไม่มากแต่อยากทำให้ดีที่สุด และให้ภาคเอกชนช่วยขับเคลื่อน"

นายสมชัย สัจวงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่าจุดเปลี่ยนสำคัญที่จะทำให้

เศรษฐกิจไทยเขยิบขึ้นอีกขั้นตามศักยภาพ เศรษฐกิจไทยที่ควรจะได้ 4% เป็นประเด็นที่กระทรวงการคลังได้รับโจทย์ เพราะไทยอยู่ในวงจรกับต่างประเทศที่มีรายได้ปานกลาง หากเศรษฐกิจไทยขยายตัวไปที่ 4 หรือ 4.5% เวลา 80 ปียังไม่พนักับดัก

ปัจจุบันไทยอยู่ในกับดักนี้มา 20 ปีแล้วรัฐบาลจึงพยายามจะกระตุ้นใจเอกชน



• เจน นำชัยศิริ

หากมาตรการส่งเสริมต่อเนื่องจะ ทำให้กล้าลงทุน ปีนี้ต้องเป็น Year of Execution

ทั้งอัดฉีดเงินสู่ระบบช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา และปีงบประมาณนี้ จัดทำงบประมาณขาดดุล 3.9 แสนล้านบาท และทำเพิ่มเติมอีก 1.9 แสนล้านบาทเพื่อซื้อใจเอกชน

“เอกชนคงต้องช่วยรัฐบาลแล้ว เพื่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มรวดเร็วต่อระบบเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะการสร้างสตาร์ทอัพนั้นแม้ไม่ง่าย แต่สามารถทำได้ถูกต้อง



• สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ทิศถูกทางและมีภาคเอกชนทุกภาคส่วนช่วยกัน”

นอกจากนี้แผนส่งเสริมการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายของรัฐบาล ซึ่งปีนี้จะเริ่มมี “กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน” เป็นครั้งแรก ด้วยวงเงิน 1 หมื่นล้านบาท โดยมั่นใจจะดึงอุตสาหกรรมโลกหลากหลายเข้ามาสร้างงานในไทย เป็นสิ่งที่รัฐบาลพยายามหยอดเงินกระตุ้นเพื่อซื้อใจเอกชน และจุดเปลี่ยนขอให้เอกชนต้องเข้ามา Execution และทุกองคาพยพทุกภาคส่วนเพื่อให้เศรษฐกิจเติบโตยั่งยืน

นายเจน นำชัยศิริ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ปีนี้ปัจจัยต่างๆ ดีขึ้นมากทั้งกำลังซื้อภายในประเทศตลาดตะวันออกกลาง และซาอุดีอาระเบีย ซึ่งภาคอุตสาหกรรมนั้นต้องเห็นโอกาสจึงจะลงทุน หากมาตรการส่งเสริมการลงทุนต่อเนื่องถึงปีนี้จะทำให้นักลงทุนกล้าลงทุน ดังนั้นปีนี้ต้องเป็น Year of Execution

“จุดเปลี่ยนประเทศไทย ที่สำคัญ

คือการเปลี่ยนคนไทย เพราะสิ่งที่พวกเราทำกันอยู่วันนี้ในอีก 10-20 ปีข้างหน้าคนทำไม่ได้ใช้ เพราะฉะนั้นจะส่งมอบให้คนไทยเปลี่ยนแนวคิดเป็นสาธารณะ ประเทศไทยจำเป็นจะต้องก้าวไปสู่การยกระดับอุตสาหกรรม 4.0 หรือ Industry 4.0”

นายศุภวุฒิ สายเชื้อ กรรมการผู้จัดการบริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขณะนี้มี 3 ประเด็นที่จะเป็นจุดเปลี่ยนประเทศไทย คือ 1. การเปลี่ยนถ่ายอำนาจการเมืองปลายปี 2. การเข้าสู่สังคมสูงอายุ และ 3. การเปลี่ยนแปลงสภาพการณ์ของโลกใน 3 เรื่อง คือ อัตราดอกเบี้ยขาขึ้น โดยธนาคารกลางสหรัฐ(เฟด)กระแสด้านมาตรการอัดฉีดสภาพคล่อง (QE) ในกลุ่มประเทศยุโรป และการเปลี่ยนแปลงด้านไอที

“ผลกระทบต่อไทยเวลานี้แม้อัตราดอกเบี้ยนโยบายไม่เคลื่อนไหว แต่อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลปรับขึ้นไปแล้ว 0.6% ซึ่งแนวโน้มเข้ายุคการเงินตึงตัว และธนาคารพาณิชย์เริ่มระดมเงินฝาก”

จุดเปลี่ยนเศรษฐกิจไทย 'สมคิด' ผันงบสร้างเมืองใหม่

รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา-คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เหลือเวลาบริหารประเทศ "เต็มเวลา" อีก 1 ปี มีปัญหาเศรษฐกิจปากท้องเป็น "ข้อต่อ" อนาคตทางการเมืองก่อนลงจากอำนาจ

ทว่าโจทย์ใหญ่ โจทย์ยาก คือ การปฏิวัติโครงสร้างเศรษฐกิจ-ลดความเหลื่อมล้ำระหว่างคนจนกับคนรวยให้มีช่องว่างขยับเข้ามาใกล้กันมากขึ้น

มี "สมคิด จาตุศรีพิทักษ์" แม่ทัพเศรษฐกิจ-ทีมงาน ทั้งที่อยู่ "เบื้องหน้า" เป็นมือไม้-เสนาบดีในกระทรวงเส้นเลือดใหญ่ทางเศรษฐกิจ และ "เบื้องหลัง" ในห้องบัญชาการเศรษฐกิจ ทำเนียบรัฐบาลเป็น "หัวขบวน"

"สมคิดและทีมงาน" ตั้งเป้าหมายว่า ในปี 2560 จะเป็นปีแห่งการ "ลงหลักปักฐาน" ให้มิติ-ลึกที่สุดเพื่อเป็น "จุดเปลี่ยน" เศรษฐกิจไทย เป็น "ไทยแลนด์ 4.0"

"แฟกเตอร์" ที่จะเปลี่ยน "จุดเปลี่ยน" ประเทศไทย ได้แก่ ตัวแรก "Digital Economy" โดยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ให้สำเร็จภายในปี'60 ทำให้รูปแบบการบริโภคเปลี่ยนไปอย่างสิ้นเชิง เป็นโลกแห่งอนาคต

ตัวที่สอง โครงการโครงสร้างพื้นฐาน

เช่น ถนน รถไฟรางคู่ ซึ่งจะสามารถลดต้นทุน Logistic เกิดการ Connect โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC จะทำให้สามารถแข่งขันกับประเทศอื่นในระดับโลกได้

ตัวที่สาม การปฏิรูปภาคเกษตร-ยกระดับเกษตรกรให้ทันสมัย เช่น โครงการสมาร์ทฟาร์มเมอร์ เกิดการค้าขายผ่านอีคอมเมิร์ซไปยังตลาดโลก ผ่านกองทุนหมู่บ้าน และสร้าง Leader ในหมู่บ้าน

ตัวสุดท้าย กลไกระบบงบประมาณจากงบประมาณให้เป็นไปตาม Agenda จากงบฯ Agenda เปลี่ยนเป็นงบฯเชิงพื้นที่ตามจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

"ดังนั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 เป็นต้นไป จังหวัดและกลุ่มจังหวัด จะได้รับการจัดสรรงบประมาณมากขึ้น อีก 1 แสนล้านบาท จากงบฯกลางปี'60 ที่เหลือจากเฟสแรก เพื่อเกาะเกี่ยวงบประมาณองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ที่จัดสรรให้ทุกปีจากการจัดเก็บภาษี งบฯอุดหนุน งบฯภาษีท้องถิ่น รวมแล้วมูลค่ามหาศาล"

"งบประมาณเพิ่มเติมกลางปี'60 สำหรับกลุ่มจังหวัด 1.1 แสนล้านบาท จะเป็นจุดเริ่มต้นของการกระจายงบประมาณลงสู่ท้องถิ่น และจะเป็นจุดเริ่มต้นของการเพิ่มงบประมาณประจำปี'61 ให้กับกลุ่มจังหวัดมากขึ้น"

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : 16 ส.ค. 2560	Page : 6	No :

ติดตามเรื่องเมกะโปรเจกต์ EEC ขยายกทม.สู่ระเบียงตะวันออก



รายงาน

น่าจะมีอะไรเป็นรูปธรรมเพิ่มมากขึ้น หลังจากที พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้ ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เร่งดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เมื่อ เดือนส.ค. ที่ผ่านมา

โดยแผนงาน EEC มีคมนาคม กองทัพอากาศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมจัดทำให้ไทยเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคตของอาเซียน

แนวคิดพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกจะสร้างพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมโดยใช้ศักยภาพพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นพื้นที่หลักพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย

"ฉะเชิงเทรา" จะเป็นเมืองนำอยู่รองรับการขยายของกรุงเทพฯฝั่งตะวันออก

"ชลบุรี" เป็นศูนย์กลางการศึกษาและพัฒนาทักษะนานาชาติ

"ศรีราชา-แหลมฉบัง" เป็นเมืองอุตสาหกรรม และการผลิตสมัยใหม่ เชื่อมสู่การผลิตภูมิภาคลุ่มน้ำโขงและอาเซียน

"พัทยา-สัตหีบ-อู่ตะเภา" เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงธุรกิจครบครัน สุขภาพและันทนาการระดับโลก รวมถึงศูนย์ธุรกิจการบินและโลจิสติกส์แห่งอาเซียน

"มาบตาพุด-ระยอง" เป็นเมืองนำอยู่ที่สุดในอาเซียน และเป็นเมืองอุตสาหกรรมพลังงาน เคมี ชีวภาพ วิทยาศาสตร์ และไบโอเทคโนโลยี

ตามนโยบายได้ตั้งเป้าหมายใน 5 ปีนี้ จะมีการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายจากนักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1.5 ล้านล้านบาท โดยใช้มาตรการด้านสิทธิประโยชน์ และระบบบริการครบวงจร เป็นแม่เหล็กดึงดูดลงทุน เช่น ที่ดินในเขตเศรษฐกิจพิเศษเช่าหรือให้เช่าได้ มีกำหนดเวลา 50 ปี+49 ปี

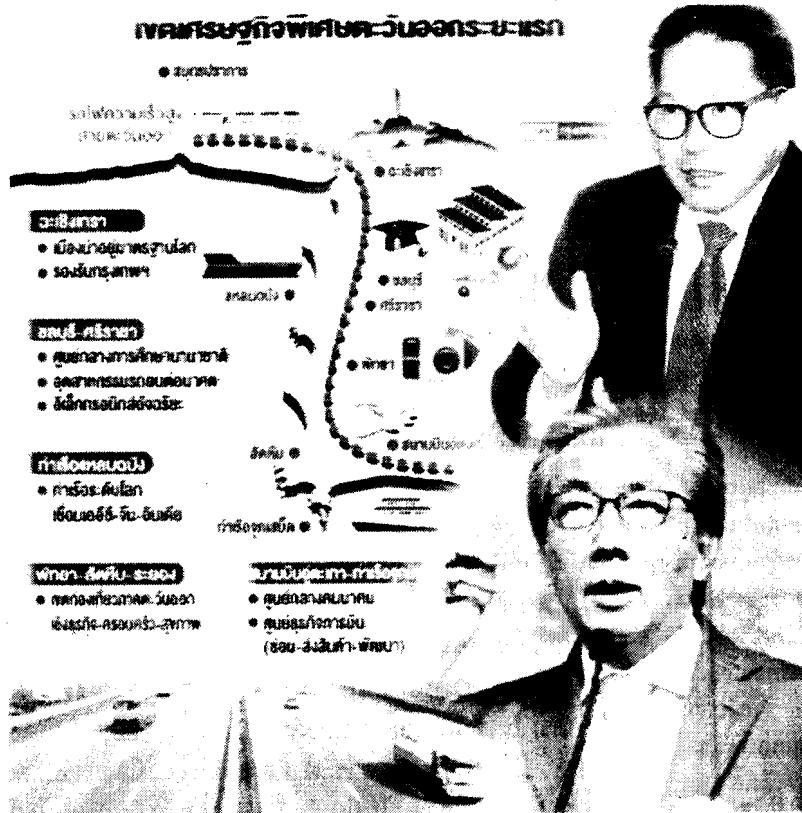
ล่าสุด นายอุตตม สาวนายนรมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่า คณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ

ยุทธศาสตร์และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ปย.ป.) ได้หารือถึงการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซีชุดเล็ก ซึ่งจะใช้พื้นที่ส่วนหนึ่งของกระทรวงอุตสาหกรรม ตั้งเป็นสำนักงานชั่วคราว โดยจะตั้งพนักงานของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กอน.) ส่วนหนึ่งมาเป็นทีมปฏิบัติการ โดยมีผู้ว่า กอน.เป็นผู้อำนวยการ

สำหรับแผนดำเนินงานที่จะเร่งขับเคลื่อนในปี 2560 มี 5 เรื่อง ได้แก่ 1.สนามบินอู่ตะเภา 2.ท่าเรือแหลมฉบัง เฟสสาม 3.รถไฟความเร็วสูงภาคตะวันออก 4.อุตสาหกรรมไฮเทคโดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์อัจฉริยะ และหุ่นยนต์ 5.การพัฒนาเมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา พัทยา และระยอง

อย่างไรก็ตาม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้เตรียมพื้นที่ที่มีศักยภาพพัฒนาระยะเริ่มต้นใน 3 จังหวัดไว้ 631.163 ไร่ มี จ.ระยอง 356.753 ไร่ ให้เป็นเมืองใหม่ จัดสรรให้ด้านการบินอยู่โดยรอบ สนามบินอู่ตะเภา มีความต้องการพื้นที่ปี 1-5 จำนวน 20.000 ไร่ ปี 6-10 จำนวน 10.000 ไร่ ด้านโลจิสติกส์ ย่านแหลมฉบัง และมาบตาพุด ต้องการพื้นที่ปี 1-5 จำนวน 20.000 ไร่ ปี 6-10 จำนวน 10.000 ไร่ จ.ฉะเชิงเทรา และชลบุรี รองรับกลุ่มอุตสาหกรรมสมัยใหม่ต้องการพื้นที่ปี 1-5 จำนวน 4.259 ไร่ ปี 6-10 รวม 20.000 ไร่ กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ปี 1-5 จำนวน 1.500 ไร่ ปี 6-10 อีก 15.000 ไร่ และกลุ่มหุ่นยนต์ ปี 1-5 จำนวน 1.500 ไร่ ปี 6-10 อีก 5.000 ไร่

ส่วนกลุ่มปิโตรเคมี ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อยู่มาบตาพุด ใช้พื้นที่ปี 1-5 รวม 18.000 ไร่ ปี 6-10 อีก 15.000 ไร่ กลุ่มอุตสาหกรรม



แปรรูปอาหาร เกษตร เทคโนโลยีชีวมวล ปีที่ 1-5 รวม 1,500 ไร่ ปีที่ 6-10 อีก 15,000 ไร่ เชื้อเพลิงชีวภาพ ปีที่ 1-5 รวม 20,000 ไร่ ปีที่ 6-10 อีก 10,000 ไร่

ด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนาดใหญ่ จะครบทุกโหมดรวม 62 โครงการ 309,755 ล้านบาท เริ่มปี 2560 เป็นต้นไป โดยทางอากาศ พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ให้เป็นสนามบินเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบแห่งที่ 3 พร้อมศูนย์ซ่อมอากาศยานที่บมจ.การบินไทย จะเป็นผู้ลงทุน

ทางเรือมีท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จะพัฒนาเป็นท่าเรือเฟอร์รี่ ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ท่าเรือคลองใหญ่ จ.ตราด ท่าเรือมาบตาพุด ถนนมอเตอร์เวย์ สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด, แหลมฉบัง-นครราชสีมา ปรับปรุงถนนบริเวณอู่ตะเภาและมาบตาพุด ถนนเลียบรินชายฝั่งทะเลในพื้นที่ จ.ระยอง และชลบุรี

ทางรางมีรถไฟทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองลั่น-แก่งคอย รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยองปรับปรุงทางรถไฟเชื่อมท่าเรือจุลเสม็ด ก่อสร้างสถานีรถไฟที่อู่ตะเภา และพัฒนาระบบรางเพื่อรองรับนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออกทั้งหมด

เทศบาลเมืองพัทยา มีแผนจะลงทุนรถไฟรางเบา (แตรม) ภายในเทศบาล พัฒนาผ่านถนนเลียบรินชายหาดและสาย 2 ระยะทาง 8

กม. ค่าก่อสร้าง 8,000 ล้านบาท และลงทุนอีก 83 โครงการ 92,336 ล้านบาท พัฒนาเมืองพลังงาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ด้านสิ่งแวดล้อมเมือง สาธารณสุข และท่องเที่ยว

การพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง จะเสนอเป็นภาพรวมทั้ง 4 เส้นทาง 18 สถานี แยกเป็นกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. 3 สถานี สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา รวม 1,239.59 ไร่ เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก 384 กม. 5 สถานี ที่อยุธยา ลพบุรี นครสวรรค์ พิจิตร และพิษณุโลก 21,702.35 ไร่ กรุงเทพฯ-หัวหิน 225 กม. 4 สถานี ที่นครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี หัวหิน 159.96 ไร่ และกรุงเทพฯ-ระยอง 194 กม. 6 สถานี มีลาดกระบัง ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และระยอง 162 ไร่ นอกจากนี้มีสถานีบางชื่อแปลง A-D และย่าน กม.11 จำนวน 543 ไร่ แบ่งเป็น 2 รูปแบบ พื้นที่ภายในอาคารสถานีให้เอกชนเช่า 5 ปี ส่วนที่ดินย่านสถานีให้เอกชน เช่าพัฒนาเชิงพาณิชย์ระยะยาว 30 ปี รูปแบบ PPP และวิธีจัดรูปที่ดินนำร่องสายกรุงเทพฯ-ระยอง รับ EEC ทั้ง 4 เส้นทาง คาดว่าจะมีรายได้ 30 ปี 189,000 ล้านบาท เพื่อคืนทุนให้กับโครงการ นอกเหนือจากค่าโดยสาร

ก่อนหน้านี้ ยังไม่มีใครมองออกว่าอะไร คือ แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก พอกระหว่งอุตสาหกรรม ประกาศ

ตัวเป็น "แม่งาน" และจะมีการจัดตั้ง คณะกรรมการขับเคลื่อนชุดเล็ก ขึ้นมาแบบนี้ ก็พอจะมีความหวังขึ้นมาบ้าง

ที่ต้องมาดูกันต่อไปว่า การพัฒนาเมืองใหม่ขึ้นมาใน ประเทศไทย จะได้อะไร ซึ่งถ้ามองในแง่บวกประเทศไทย จะได้อะไรหลายๆ อย่างจากโครงการนี้อย่างแน่นอน ขอเพียงเร่งผลักดันให้เป็นจริงขึ้นมาได้เท่านั้น

อย่างที่ทราบกันดีว่า กรุงเทพฯ ตอนนี้อย่างแทบเป็นอัมพาต พื้นที่แทบทุกตารางนิ้วใช้ประโยชน์จนเกือบหมด เต็มอะไรลงมากี่ล้าน เอาแค่ปัญหาการจราจรเพียงอย่างเดียว ก็ไม่น่าอยู่แล้ว เชื่อว่า คนกทม. ทุกคนคงรู้ดี

อีกทั้งราคาที่ดินย่านใจกลางเมือง ก็น่าจะมาถึงจุดที่แพงที่สุดแล้ว แพงกว่านั้นก็คงไม่ไหว "แพงสนุ" อาจแตกเอาได้ง่ายๆ

ข้อสำคัญ จำนวนประชากรที่มามาแออัดอัดเยียดกันอยู่มากกว่า 6 ล้านคน (ตัวเลขไม่เป็นทางการน่าจะมากกว่า 10 ล้านคน) ในเมืองพื้นที่เพียงแค่ 1,568.737 ตารางกิโลเมตร ยังไงก็รองรับจำนวนประชากร และความเจริญต่อไปไม่ไหว

สิ่งที่กลัวกันมากก็คือ ปัญหาน้ำท่วม ซึ่งแน่นอนว่าถ้ามีฝนตกหนักๆ แบบที่ภาคใต้กำลังเผชิญอยู่ กทม.ก็คงรับไม่ไหวเช่นกัน เพราะระบบระบายน้ำที่มีอยู่ไม่สามารถรองรับน้ำฝนปริมาณมากๆ ได้ และจะเป็นปัญหาของเมืองต่อไปไม่ไหว

ในเรื่องนี้ ดร.อานนท์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา" ผู้อำนวยการ ศูนย์จัดการความรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ กล่าวว่า ทุกปีน้ำจะท่วมกรุงเทพฯ บางส่วนอยู่แล้ว แต่หากปล่อยไว้โดยไม่ทำอะไรเลย อีก 20 ปี กรุงเทพฯ จะเจอน้ำท่วมเหมือนอยู่ใต้ทะเล เพราะเป็นที่ลุ่มต่ำ ทุกปีมีหลายพื้นที่ที่ดินจะทรุดตัว 2-4 เซนติเมตร เช่น ตอนเมือง

"แนวคิดย้ายเมืองหลวงเป็นสิ่งดีถ้าทำให้ชีวิตดีขึ้น ในเชิงคอนเซ็ปต์เมืองหลวงต้องอยู่ที่กรุงเทพฯ เพียงแต่ย้ายบางกิจกรรมที่เป็นศูนย์กลาง เช่น ศูนย์ราชการ ภาคบริการ การศึกษา การกีฬา อุตสาหกรรม ไปจังหวัดอื่น เช่น สระบุรี จังหวัดทางฝั่งตะวันออก เพราะกรุงเทพฯ ตอนนี้น้ำท่วม มีคนอยู่ 10 ล้านคน และมีการก่อสร้างมากทุกพื้นที่"

การสร้างเมืองหลวงใหม่ หรือการขยายเมืองออกไปตามแนวทางของรัฐบาล น่าจะช่วยผ่อนคลายวิกฤติกรุงเทพฯ ได้ไม่มากนัก ซึ่งตามนโยบายที่ทำอยู่ เป็นเพียงแค่ "ขยายความเจริญ" ออกไปทางภาคตะวันออก

แต่ถ้าจะให้ดี ก็ควรจะ "ย้ายหน่วยราชการ" ออกไปจาก กทม. ไปสร้างเมืองราชการแห่งใหม่ ที่ตอนนี้ไปแออัดกันอยู่แถวๆ ถ.แจ้ง

วัฒนธรรม จนการจราจรแทบเป็นอัมพาต

ในอดีตที่ผ่านมา เคยมีแนวคิดเรื่องการย้ายเมืองหลวงมาหลายครั้ง ตั้งแต่สมัยจอมพล ป.พิบูลสงคราม ที่แอบย้ายเมืองหลวง ไปเพชรบูรณ์ หรือในสมัย บิ๊กจิ๋ว จะย้ายไป เขาตะเกียบ ทักษิณ ก็เคยคิดจะย้ายไป นครนายก ซึ่งทุกอย่างไม่สามารถทำได้ ยังคงเป็นแค่เพียง “แนวคิด” เพราะรัฐบาลที่คิดส่วนใหญ่ไม่มีอำนาจเพียงพอ ที่จะทำได้ขนาดนั้น

ต่างจากรัฐบาลปัจจุบัน ที่มี ม.44 สามารถสั่งการและจัดการแก้ปัญหาทั้งหมดได้แบบเบ็ดเสร็จ และมีอำนาจเต็ม!

เปรียบเทียบกับกรย้ายเมืองหลวงของพม่า ที่ย้ายจาก ย่างกุ้ง ไป เนย์ปีดอร์ ที่ใช้เวลาเพียงแค่ 3 ปี ก็ย้ายได้สำเร็จ กรุงเนย์ปีดอร์ เริ่ม สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2548 และสร้างเสร็จสิ้นเมื่อปี พ.ศ.2551 มีเนื้อที่ทั้งสิ้นประมาณ 7 พันตารางกิโลเมตร หรือถ้าเทียบขนาดกับประเทศสิงคโปร์ ก็จะมีขนาดใหญ่กว่าประมาณ 10 เท่า กรุงเนย์ปีดอร์ ตั้งอยู่ในเขตเมืองบินนามา บริเวณตอนกลางของประเทศ ซึ่งห่างจากกรุงย่างกุ้งไปประมาณ 385 กิโลเมตร

ผังเมืองของกรุงเนย์ปีดอร์ แบ่งออกเป็น 4 โซนหลักๆ คือ โซนราชการ โซนโรงแรม โซนอุตสาหกรรม และโซนทหาร ซึ่งปัจจุบันมีประชากรย้ายเข้าไปยังกรุงเนย์ปีดอร์กว่า 9 แสนคน โดยที่ กรุงเนย์ปีดอร์ มีโรงแรมอยู่ทั้งสิ้น 24 แห่ง กว่า 1,600 ห้อง แต่นั่นเป็นเพียงจุดเล็ก ๆ เท่านั้นเพราะสิ่งที่โดดเด่นที่สุดคงเป็นโซนทหาร เนื่องจากเต็มไปด้วยศูนย์ราชการ โรงเรียน มหาวิทยาลัย และคลังอาวุธ เพื่อใช้ในการป้องกันประเทศ

อีกประเทศที่กำลังประกาศย้ายเมืองหลวงอยู่ ก็คือ ประเทศอียิปต์ กรุงไคโร เมืองหลวง ประสบปัญหาหลายด้าน ทั้งราคาอสังหาริมทรัพย์ที่พุ่งสูงขึ้นเรื่อยๆ ความแออัดและมลภาวะ รัฐบาลจึงผูกโครงการสร้างเมืองหลวงแห่งใหม่โดยเพิ่งได้ประกาศเมื่อปี 2015 ที่ผ่านมาก โดยมีการก่อสร้างเมืองใหม่ ตั้งอยู่บริเวณทะเลทรายทางตะวันออกของกรุงไคโรมีพื้นที่ทั้งหมด 700 ตารางกิโลเมตร ซึ่งเพียงพอในการรองรับบ้านเรือนสำหรับประชากร 5 ล้านคน รวมทั้งมัสยิด 1,000 หลัง นิคมอุตสาหกรรม ศูนย์การประชุมและสวนสาธารณะที่ใหญ่ที่สุดในโลก และนอกจากจีนแล้ว อียิปต์ยังได้ร่วมทุนกับอีกหลายประเทศ โดยอินเดียวางแผนลงทุนจัดสร้างศูนย์การแพทย์และมหาวิทยาลัยล่าสุด อียิปต์ ประกาศจับมือ จีน อนุมัติโครงการอภิมหาเมกะโปรเจกต์วงเงิน 1.5 ล้านล้านบาท เนรมิตเมืองหลวงใหม่ ตั้งเป้าเป็นศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ของชาติ โดยได้ว่าจ้างบริษัท ไชน่า ฟอจูน แลนด์ ดีเวลลอป เม้นต์ (China Fortune Land Development Co. Ltd.) ให้เป็นผู้รับหน้าที่ดำเนินการก่อสร้าง ด้วยงบประมาณจำนวน 20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเป็นเงินไทยประมาณกว่า 700,000 ล้านบาท

ก่อนหน้านี้อียิปต์ได้เคยร่วมมือกับบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์จากจีนอีกแห่ง ในโครงการเดียวกัน ทำให้โครงการสร้างเมืองหลวงแห่งนี้ มีงบประมาณในการสร้างทั้งหมดพุ่งแตะกว่า 45,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือกว่า 1.5 ล้านล้านบาท

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : BANGKOK POST	
Date : 14 JAN 2017. Page : 33	No :

Investment spur up for renewal

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

A one-year extension of a double deduction for investment expenses from corporate income tax for private-sector investment will be tabled for cabinet approval this month.

The tax measure, which expired at the end of last year, was requested to be renewed by privately-owned companies that assured they would invest this year, said Finance Minister Apisak Tantivorawong.

The expired tax incentive mandated that companies completed their investment from Nov 3, 2015 to the end of 2016.

Although the privilege will be extended, some conditions will be adjusted, Mr Apisak said without elaborating further.

A Finance Ministry source who asked to remain anonymous said the ministry had no plans to renew the double deduction for expenses incurred from private-sector investment, as it expected the government's spending spree this year to be adequate.

But Deputy Prime Minister Somkid Jaturitpitak, who wants to see clear signs of a pickup in private investment, initiated the extension.

A major requirement for companies to be eligible to enjoy the soon-to-be-renewed tax incentive is that they invest more this year than last year, the source said.

For example, a company that invested 100 million baht last year must invest more than 100 million baht this year. If a company did not invest in 2016, that firm can invest any amount to gain the privilege.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	BANGKOK POST	
Date : 15 JAN 2017,	Page : 10	No :

Budget must be spent carefully

¹⁰**T**he military-backed government's decision to set the highest budget deficit since it took office for fiscal 2018 reflects the urgent need to boost the economy after private investment over the past few years remained lower than the government's expectations. Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak said on Friday that the next fiscal year's budget expenditure has been set at 2.9 trillion baht, with revenue collection of 2.45 trillion baht, leaving a deficit of 450 billion baht.

He has yet to give details of the spending. Nonetheless, the budget is set to rev up private investment as the investment budget accounts for 23% of the 2018 budget, slightly up from 22% in fiscal 2017.

Mr Somkid earlier expressed disappointment that the private sector had not invested as much as the government had hoped, even though the state has provided a series of investment incentives to boost private investment.

The country has traditionally relied on domestic consumption, export earnings, public spending and private investment to promote growth. However, the economic slump has seen low consumer confidence, less competitive exports and low private investment.

In addition to the overall global economic sentiment, the private sector has been reluctant to invest amid the current political situation. The business sector prefers predictability. Thus, their investment decisions hinge on the prospective general election, for which the government has yet to set the date.

With private investment at a low ebb, the government has decided to use the budget to trigger economic activities.

The government, for instance, will soon dole out a supplementary budget worth 190 billion baht, focusing on economic clusters in the provinces. It remains to be seen whether such a supplementary budget will serve its purpose as there are questions over whether the investment will reach the targeted small industries as determined by the government. At any rate, the larger deficit will disrupt the government's fiscal stability if the budget deficit does not produce the intended results.

The budget deficit in the next fiscal year could weaken fiscal standing next year if the government's spending spree does not produce the multiplier effect to promote investment growth.

Government regulations should be conducive to encourage these entrepreneurs to flourish instead of hindering their opportunities ...

The government stated that public debt was set to be 45% of GDP in fiscal 2018. The chances are the actual budget ratio could be higher than 45%, particularly if the government has to approve another supplementary budget if 2018 GDP growth is lower than 3.8% according to the government's assumption. The government must ensure that its spending will not lead the public debt to hit the fiscal stability threshold of 60%.

As private investment has been low for many years, economists have begun warning of the downside of the private sector on the country's economic competitiveness. For instance, a number of factories still use outdated technology because of a lack of technology investment.

Thailand's declining competitiveness is evident in the export sector, which has not been the major engine for growth it once was. It is almost useless to promote goods that are no longer competitive in terms of price and quality.

The government said it plans to use the budget to create the infrastructure to promote private investment to achieve GDP growth.

More important than GDP, however, tax money should produce effective and sustainable results to enable Thailand escape the middle-income trap.

Moreover, the government's future investments should take into consideration an attempt to bridge the wealth gap among people in different regions by creating equal access to opportunity for all instead of providing benefits to a handful of big-time investors.

The majority of Thais are employed in the agricultural sector and small and medium-sized enterprises. The budget should create access to resources to enable the majority of people to survive.

Government regulations should be conducive to encourage these entrepreneurs to flourish instead of hindering their opportunities by providing benefits to a small group of investors via monopolies and concessions.

The deficit is not necessarily a bad thing. But the government's execution of the policy will determine whether it is worthwhile. Budget spending should create a balanced economy, leading to a highly productive and growing economy rather than an irresponsible fiscal policy that squanders public money for unsustainable short-term targets.

Mic	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date :	16 ม.ค. 2560 Page : 1,4	No: 60018240

ช.การช่างต่อรองชดเชยรายได้ หวันสายสีน้ำเงินผู้โดยสารน้อย

“ช.การช่าง” ต่อรองบอร์ดร่วมทุนรถไฟฟ้าสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ขอชดเชย
 รายได้ 10 ปี 760 ล้านบาท ผลักดันรับความเสี่ยงปริมาณผู้โดยสารน้อย
 ขั้วรอยสายสีม่วง รอ “คลัง-คมนาคม-กรม.” ทบใต้ฯ คาดอีก 2 เดือน
 รู้ผล “อาคม” ย้ำรัฐไม่ต้องชดเชย ชี้เมื่อโครงข่ายครบ 10 สาย



4

ข. การช่าง

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ผลเจรจากับ บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM ในเครือ ข.การช่าง เรื่องการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 27 กม. นั้น

ขณะนี้คณะกรรมการมาตรา 43 ของพระราชบัญญัติเอกชนร่วมลงทุนปี 2535 และคณะกรรมการมาตรา 13 ของพระราชบัญญัติเอกชนร่วมลงทุนปี 2556 เสนอข้อสรุปไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เมื่อวันที่ 4 ม.ค. 2560 ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาก่อนเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตามลำดับ คาดว่าจะใช้เวลา 2 เดือน

“ผลเจรจา คือ เอกชนรายเดียวจะเดินรถเป็นวงกลม โดยรวมกับสีน้ำเงินเดิม แต่ขอเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว คิดค่าโดยสารตามโครงสร้างเดิม 16-42 บาท”

แหล่งข่าวจาก รฟม.เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ข้อสรุปอาจเป็นไปตามนโยบายรัฐ โดยให้รายเดียวเดินรถต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้ประชาชนเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม ทำให้การเจรจาลงตัวที่คณะกรรมการ ซึ่งคาดว่าจะเป็นธรรมทั้งรัฐและเอกชน โดยที่ไม่ได้แตะสัญญาสัมปทานเดิมแต่อย่างใด

โดยรัฐจะอุดหนุนรายได้เอกชนปีละ 76 ล้านบาท รวม 10 ปี เป็นเงิน 760 ล้านบาท แลกกับที่ไม่เก็บค่าแรกเข้าส่วนต่อขยาย และค่าโดยสารทั้งโครงข่ายไม่เกิน 42 บาท เนื่องจากเอกชนไม่มั่นใจว่า ประมาณการผู้โดยสารจะเป็นไปตามที่คาดไว้ 8 แสนเที่ยวคน/วันหรือไม่ เพราะมีบทเรียนจากสายสีน้ำเงินเดิมที่ประมาณการผู้โดยสารไว้ 8 แสนเที่ยวคน/วัน แต่มีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 2.8-3 แสนเที่ยวคน/วัน อีกทั้งแนวโน้มสีน้ำเงินสายใหม่ก็พาดผ่านทำเลพื้นที่ชานเมือง ไม่ใช่ตัวเมือง

ขณะที่รัฐจะได้รับผลตอบแทนของสายสีน้ำเงินเดิม 27,730 ล้านบาท (หักค่าจ้างเดินรถ 1 สถานีแล้ว) จนหมดอายุสัมปทานปี 2572

ด้านส่วนต่อขยายรัฐจะไม่ได้รับผลตอบแทน เนื่องจากผลตอบแทนด้านการเงิน (IRR) ต่ำ อยู่ที่ 9.75% ทำให้เอกชนขาดทุน หลังไม่เก็บค่าแรกเข้าต่อที่ 2 และเก็บค่าโดยสารเท่าเดิม 42 บาท

อีกทั้งเอกชนต้องลงทุนกว่า 2.2 หมื่นล้านบาท ในการติดตั้งระบบ ซื่อรถใหม่ และซ่อมบำรุง รวมถึงต้นทุนทางการเงินจากเงื่อนไขรัฐจะได้รับส่วนแบ่งรายได้ต่อเมื่อผลตอบแทนด้านการเงินเกิน 9.75%

“760 ล้านบาทนั้น ไม่ใช่เป็นการการันตีรายได้ แต่เรียกว่า ถ้าผู้โดยสารไม่ถึง 8 แสนเที่ยวคน/วัน เอกชนจะขอให้รัฐชดเชยให้ ซึ่งขึ้นอยู่กับกระทรวงการคลังและครม.จะเห็นด้วยหรือไม่ หากไม่เห็นด้วยก็เจรจาใหม่” แหล่งข่าวกล่าวและว่า

ทั้งนี้ หลักการเจรจาจะต่างจากรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) กับสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) เนื่องจากสายสีน้ำเงินต่อขยายเป็นการเจรจาตรงกับผู้ประกอบการรายเดิม

แต่สีชมพู-สีเหลืองเปิดประมูลแบบ PPP เอกชนเป็นผู้ลงทุนและรับความเสี่ยงทั้งหมด ทั้งค่าโดยสารตลอด 30 ปี รัฐจะอุดหนุนเพียงค่าก่อสร้าง

“สัมปทานรถไฟฟ้าเป็นคอมเมอร์เชียล มีหลายความเสี่ยงทั้งรัฐและเอกชน เหมือนระบบสาธารณูปโภคการผลิตไฟฟ้า น้ำประปา”

ก่อนหน้านี้ นายปลิว ตรีวิศเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บมจ.ข.การช่าง กล่าวว่า บริษัทดำเนินการตามนโยบายรัฐ ประชาชนจะต้องเดินทางสะดวก ค่าโดยสารต้องไม่แพงและปลอดภัยสูงสุด ค่าโดยสารทั้งโครงข่ายอยู่ที่ 16-42 บาท จะเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว จึงเสนอให้รัฐชดเชยรายได้เป็นรายปี เพราะรายได้หายไปจากการเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว

“การเจรจาเราแยกระหว่างสัญญาเก่า-ใหม่ สัญญาเก่าจะหมดปี’72 จากนั้นนำไปรวมกับส่วนต่อขยาย สัญญาจะหมดพร้อมกันปี’92 เพื่อไม่ให้เกิดรถสะดุด ทั้งหมดอยู่ที่การพิจารณาของรัฐ”

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่อการเจรจายุติแล้ว รฟม.ต้องเสนอ สคร.และกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายละเอียดให้ครบถ้วนก่อนเสนอ ครม. ในหลักการรัฐจะไม่อุดหนุนใด ๆ ให้เอกชน แม้ผู้โดยสารจะไม่มากในช่วงแรก แต่ระยะยาวจะพุ่งพรวด เมื่อโครงข่ายใหม่สร้างเสร็จ

'พิชิต'ดึงเอกชนบริหารพอร์ตที่ดินรถไฟ4หมื่นไร่

“พิชิต” ปฏิรูปการรถไฟฯ สังกัดบริษัทพัฒนาสินทรัพย์ใน 3 เดือน ดึงมืออาชีพจากภาคเอกชน เข้าที่ดินทั่วประเทศกว่า 3.9 หมื่นไร่ ปีมีรายได้เพิ่มปีละ 1 หมื่นล้านบาท หวังล้างขาดทุนแสนล้าน เร่งแผนเดินรถและเชิงพาณิชย์เชื่อมระบบรางเศรษฐกิจ EEC

นายพิชิต อัคราทิตย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้เร่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ปฏิรูปทรัพย์สิน จัดตั้งบริษัทพัฒนาสินทรัพย์ ภายใน 3 เดือน โดยรถไฟถือหุ้น 100% และจ้างเอกชนมาบริหารจัดการ เพื่อนำทรัพย์สินของรถไฟที่ไม่ใช่การเดินรถมีอยู่กว่า 39,428.97 ไร่ ในใจกลางเมืองและตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ปัจจุบันและทางคู่ในอนาคต สร้างรายได้เพิ่มขึ้นจากเดิมที่ทำรายได้แค่ 3,000 กว่าล้านบาท/ปี เป็นอย่างน้อย 10,000 ล้านบาท/ปี

“ที่ผ่านมารถไฟมีรายได้จากให้เช่าที่ดินน้อยมาก เพราะผลตอบแทนด้านอสังหาริมทรัพย์ต่ำกว่ามาตรฐานตลาดอยู่ที่ 1% ขณะที่ราคาตลาดจากหน่วยงานอื่นทรัพย์สินสามารถสร้างรายได้ 4-5% ต้องประเมินตรงนี้ใหม่ รวมถึงอัตราค่าเช่าด้วย จะต้องอิงจากราคาตลาด”

สำหรับพื้นที่แปลงใหญ่จะเปิดให้เอกชนร่วมทุนมีจำนวน 11 แปลง ได้แก่ พื้นที่บางซื่อ (ย่านพหลโยธิน) จำนวน 2,325 ไร่,

กม.11 จำนวน 270 ไร่, สถานีแม่น้ำ 277 ไร่, ขอนแก่น 56 ไร่, เชียงใหม่ 60 ไร่, สถานีหลักสี่ 7 ไร่ และศาลายา 16 ไร่ จะเร่งสถานีบางซื่อแปลง A จำนวน 35 ไร่มาพัฒนา ก่อนนี้อยู่ในการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

ส่วนย่าน กม.11 อยู่ในช่วงการทบทวนปัญหาจราจรบนถนนกำแพงเพชร คาดว่ารถไฟจะเสนอให้กระทรวงคมนาคม ในช่วง เม.ย.นี้ และสถานีแม่น้ำคาดว่าจะส่งให้กระทรวงคมนาคมในช่วง เม.ย.-พ.ค. ส่วนพื้นที่ต่างจังหวัด อย่างเชียงใหม่และขอนแก่น จะประกวดราคาหาที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมประมาณสิ้นเดือน ม.ค.และได้ที่ปรึกษาเดือน ก.พ.-มี.ค.นี้

ขณะที่พื้นที่แปลงเล็กอีก 8 แปลง ได้แก่ กาญจนบุรี 35 ไร่ นครราชสีมา 35 ไร่ อรัญประเทศ 100 ไร่ กรุงเทพฯ ตรงถนนวัฒนธรรมประมาณ 1-2 ไร่ จะเปิดประมูลภายในเดือน มิ.ย.นี้

ด้านพื้นที่มีกักสัน หลัง ร.ฟ.ท.จะพัฒนาเอง ให้ทำรายละเอียดการลดหนี้มาให้พิจารณา ตามที่คณะกรรมการคนร.สั่งให้ทำเพิ่มเติม อีกทั้งจะเร่งหารือกับกระทรวงการคลังโดยเร็ว ซึ่งรถไฟอาจจะใช้เครื่องมือ “ใช้รายได้ในอนาคตคลังหนี้ บริหารจัดให้” แทนการยกหนี้ให้กระทรวงการคลัง เพราะการยกหนี้เป็นการตัดบัญชี ไม่ได้ขดใช้ด้วยเงิน

การบริหารจะได้กระแสเงินสด อาจจะมากกว่าที่ยกหนี้ให้กระทรวงการคลัง

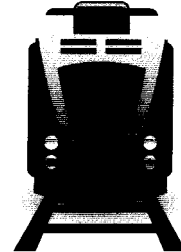
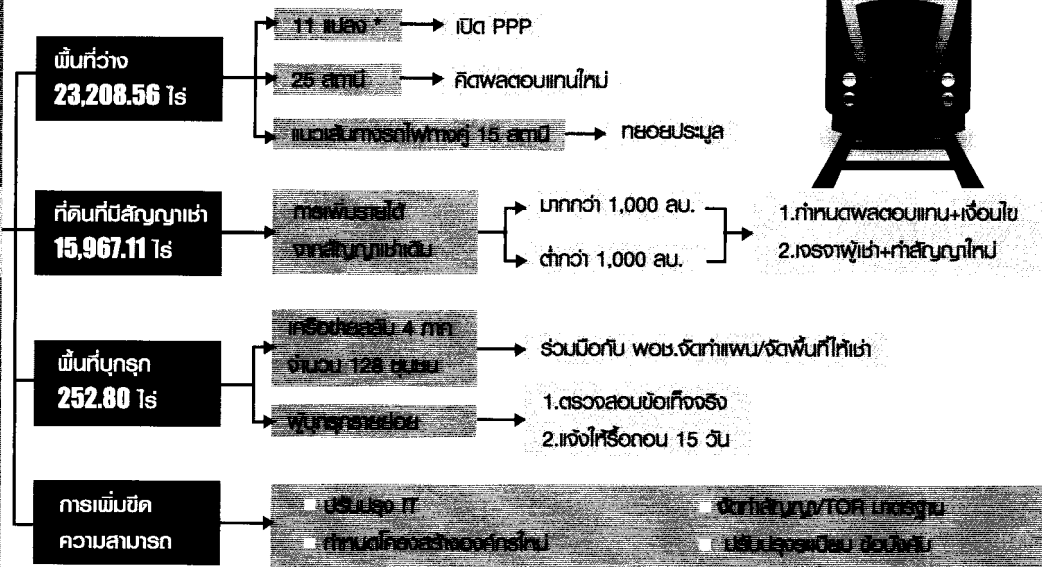
“ปัจจุบันรถไฟมีหนี้ไม่รวมแอร์พอร์ตลิงก์อยู่กว่า 103,197 ล้านบาท เริ่มทยอยชำระไปบ้างแล้ว แต่ก็ต้องเพิ่มกระแสเงินสดหรือรายได้ให้มากขึ้น ไม่ให้ก่อหนี้ขึ้นอีก ในการปรับโครงสร้างหนี้ไม่ยาก รถไฟมีศักยภาพในการนำทรัพย์สินที่มี ไม่ว่าจะเป็นบางซื่อ กม.11 สถานีแม่น้ำ เป็นที่ดินที่อยู่ใจกลางเมือง สร้างรายได้ให้กับรถไฟได้” นายพิชิตกล่าวและว่า

ขณะเดียวกันจะปฏิรูปการเดินรถ ทำการตลาดแบ่งกลุ่มผู้โดยสารให้สามารถบริการได้ตรงตามความต้องการ ให้กลุ่มลูกค้ารายได้ดีที่มากดูแลกลุ่มลูกค้ารายได้น้อย เชื่อมต่อระหว่างรางและโหมดการเดินทางอื่น เพิ่มความสะดวกสบาย เช่น ทำที่จอดรถใกล้สถานี เป็นต้น และส่งเสริมให้มีการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น ให้รถไฟทำหน้าที่เชื่อมโลจิสติกส์ยกระดับพื้นที่ภาคตะวันออก ตามนโยบายพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจตะวันออก (EEC) ให้รถไฟเสนอแผนการเดินรถพัฒนาพื้นที่อสังหาริมทรัพย์แนวรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-พัทยาระยะยงให้พิจารณาโดยเร็ว

ปัจจุบันการเดินรถไฟขาดทุน 7,500 ล้านบาท รถไฟแอร์พอร์ตลิงก์ขาดทุน 280-300 ล้านบาท ทำให้ต้องขอเงินรับสนับสนุนทุกปี



ภาพรวมการจัดทำแนวทางการพัฒนาที่ดินของรถไฟ



ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย (S.W.N.)

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 16 ม.ค. 2560 Page : 4	No: 60018246

‘ขสมก.-ร.ฟ.ท’ ติดหล่มหนี้

กู้อีก 15,000 ล้าน-ฟื้นฟูกิจการอืด

การฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหาขาดทุนสะสม ดำเนินการมากกว่า 2 ปีแล้ว และ 2 ใน 7 รัฐวิสาหกิจที่ความคืบหน้าฟื้นฟูกิจการติดขัดล่าช้า คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

โดย “ขสมก.” มีหนี้สินคงค้างเพิ่มทะลุ 100,000 ล้านบาท พ่วงด้วยปัญหา “ขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างรุนแรง” และแม้หักจ่ายยอดเงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รถเมล์ฟรี) ที่ได้รับเมื่อเดือน ต.ค. 2559 แต่ยังมีภาระค้างชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเบี้ยปรับค้างชำระกับทาง บมจ.ปตท.ถึง 1,721 ล้านบาท รวมทั้งค้างชำระค่าเช่าซ่อมและค่าเบี้ยปรับค้างชำระกับทาง บจ.ออดีเทคนิค (ประเทศไทย), บจ.ฮิโนโมเตอร์เซลล์ (ประเทศไทย) และ บจ.ไทยเจริญยางบริการ รวมทั้งสิ้นอีก 440 ล้านบาท

นำมาสู่การขอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง 2,161 ล้านบาท เนื่องจากประมาณการว่า ปี 2560 จะมีเงินสดรับลดลง ไม่เพียงพอสำหรับชำระหนี้ค่าเช่าเพลิง ค่าเช่าซ่อม

และค่าเบี้ยปรับ ล่าสุด ครม.มีมติเห็นชอบการกู้เงินดังกล่าวเมื่อ 27 ธ.ค. 2559 โดยให้กระทรวงการคลังคำประกัน

ฟาก “ร.ฟ.ท.” มีหนี้คงค้างมากกว่า 100,000 ล้านบาทเช่นเดียวกัน และประสบปัญหา “ขาดทุนอย่างต่อเนื่อง” ได้ขอให้ ครม.อนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน และเงินกู้ระยะสั้นในปีงบประมาณ 2560 เพื่อบรรเทาปัญหาขาดสภาพคล่อง และป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะ “เงินสดขาดมือ” จนไม่สามารถให้บริการประชาชนได้ ล่าสุด ครม.อนุมัติให้กู้เงินโดยกระทรวงการคลังคำประกัน แบ่งเป็นเงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องสำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 12,100 ล้านบาท และเงินกู้ระยะสั้นที่เป็นการต่อสัญญาเงินกู้เดิมอีก 800 ล้านบาท

ทั้งนี้ วงเงินที่ขอกู้ครั้งนี้สูงกว่าที่บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,640 ล้านบาท โดย ร.ฟ.ท.ให้เหตุผลว่าเกิดจากเงินสดรับลดลงจากประมาณการเดิม 2,319 ล้านบาท เนื่องจาก ร.ฟ.ท.ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 2560 ทำให้ช่วง



ดร.พิชิต อัคราทิตย์

ระหว่างก่อสร้างมีปริมาณการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลดลง รายได้จากการขนส่งสินค้าลดลงกว่า 353 ล้านบาท อีกทั้ง ร.ฟ.ท. ได้รับเงินอุดหนุนในการชดเชยผลขาดทุน (PSO) จากรัฐลดลงถึง 2,500 ล้านบาท

“ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) บอกว่า ในปี 2560 นี้ ขสมก.จะต้องทำเรื่องเสนอ ครม.ขอทบทวนมติ ครม. เมื่อ 9 เม.ย. 2556 เกี่ยวกับการจัดหา รถเมล์ NGV ใหม่ และทำแผนจัดหา รถใหม่ พร้อมกับจัดหารถให้เป็นไปตาม

เป้าหมาย รวมถึงต้องประเมินความคุ้มค่าทางการเงินในการใช้รถเมล์แต่ละประเภทให้ชัดเจน ส่วนแนวคิดเรื่องการตัดหนี้ให้กับ ขสมก.นั้นยังอยู่ระหว่างหารือถึงความเหมาะสม

ส่วน ร.ฟ.ท. เนื่องจากมีทรัพย์สินในมือจำนวนมาก และมีที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Noncore) ถึง 39,000 ไร่ ล่าสุด ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อ 9 ม.ค. 2560 กำหนดแนวทางให้ ร.ฟ.ท.บริหารทรัพย์สินที่มีอยู่ให้เกิดมูลค่าเพิ่ม ส่วนที่ ร.ฟ.ท.เสนอจะรับผิดชอบดำเนินการพัฒนาที่ดินย่านมักกะสันและดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงเองนั้น คนร. มอบหมายให้ “ดร.พิชิต อัคราทิตย์” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กับ ร.ฟ.ท. ไปพิจารณาในรายละเอียด ซึ่งต้องกำหนดเงื่อนไขความสำเร็จ รวมถึงต้องสามารถลดภาระหนี้สินของ ร.ฟ.ท. แล้วนำกลับมาให้ คนร. พิจารณาอีกครั้ง

เพราะถ้ายังมีปัญหาขาดทุนสะสม ยิ่งคาราคาซังเหมือนที่ผ่านมา รัฐต้องยอม “กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง” ต่อไปเรื่อย ๆ ไม่จบสิ้นเสียที

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 10
Source : ข่าวสด	
Date : 15 ม.ค. 2560 Page : 5	No: 60018057

‘รัฐ-เอกชน’ประสานพลัง ดันส่งออกไทยรุกทั่วโลก

WIFEC รายงาน

เศรษฐกิจไทยปี 2560 มีแนวโน้มดีขึ้น เนื่องจากการส่งออกที่ขยายตัวดีขึ้นต่อเนื่องจากปลายปี 2559 เห็นได้จากการส่งออกในเดือนพ.ย.มีมูลค่าการค้า 18,911 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 10.2% ซึ่งเป็นการขยายตัวสูงสุดในรอบ 9 เดือน ขณะเดียวกันปีนี้แนวโน้มราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นยังส่งผลบวกต่อมูลค่าการส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันและราคาสินค้าเกษตรบางรายการ ทำให้ทุกฝ่ายเชื่อว่าปีนี้น่าจะเป็นปีที่การส่งออกไปได้สวย

นายอิสระ ว่องกุศลกิจ ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ระบุว่าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) คาดการณ์ในปี 2560 การส่งออกไทยจะขยายตัวเพิ่มขึ้นอยู่ในกรอบ 1-3% จากเดิมคาดไว้ที่ 0-2%

“หากรัฐบาลขยายระยะเวลามาตรการส่งเสริมการลงทุนในประเทศ ตามที่ภาคเอกชนมีข้อเสนอไปยังนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ที่ให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลหักรายจ่ายในลักษณะของค่าเสื่อมราคาได้ 2 เท่าของรายจ่ายเพื่อการลงทุนหรือต่อเติมเปลี่ยนแปลง ขยายออกหรือทำให้ดีขึ้น ซึ่งทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับกิจการ โดยเป็นการลงทุนในทรัพย์สิน แต่เนื่องจากระยะเวลาในการใช้สิทธิสิ้นสุดไปแล้วเมื่อวันที่ 31 ธ.ค. 2559 ที่ผ่านมานี้”

นายอิสระกล่าวและว่า จากการสำรวจความเห็นผู้ประกอบการภาคเอกชนของสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เห็นว่าเป็นมาตรการที่ดีมาก

สมาชิกประมาณ 80% แจ้งว่าจะขอให้สิทธิเพื่อขยายการลงทุนในปี 2560 หากมีการขยายระยะเวลามาตรการส่งเสริมการลงทุนในประเทศออกไปอีก เชื่อว่าจะช่วยสนับสนุนให้เอกชนขยายการลงทุน มีเม็ดเงินเอกชนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น และเป็นการช่วยเสริมแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในปี 2560 ให้เติบโตได้ดีกว่าปีที่ผ่านมา

นายอรรถ พิศาลวานิช ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย วิเคราะห์ทิศทางการส่งออกของไทยว่า การส่งออกไทยปี 2560 จะขยายตัว 1.3-4.2% คิดเป็นมูลค่า 218,403-224,635 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเฉลี่ย 2.8% คิดเป็นมูลค่า 221,583 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เนื่องจากเศรษฐกิจโลกส่งสัญญาณฟื้นตัว โดยเฉพาะตลาดหลัก อย่างสหรัฐที่คาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวได้ 2.4%

ขณะเดียวกันค่าเงินบาทที่ทิศทางอ่อนค่าลง ส่งผลให้มูลค่าการส่งออกของไทยปรับตัวสูงขึ้น ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มปรับขึ้น เช่นเดียวกับราคาสินค้าเกษตรที่สูงเพิ่มขึ้น และส่งผลดีต่อกำลังซื้อและมูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรไทย การค้าชายแดนในปีนี้น่าจะเพิ่มสูงขึ้นด้วย

“อย่างไรก็ตามยังมีความเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลง รวมถึงภาวะเศรษฐกิจและการเมืองทางฝั่งยุโรปที่ยังมีความไม่แน่นอน รวมทั้งนโยบายทางการค้าของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ว่าเป็นประธานาธิบดีสหรัฐ ที่จะส่งผลต่อการค้าทั่วโลก และอาจส่งผลกระทบทางอ้อมต่อการส่งออกของไทยให้ไปจีนได้ลดลง โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้า เนื่องจากสหรัฐฯ นำเข้าจากจีนถึง 21.5% และจีนครองตลาด

เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้าในสหรัฐ มากสุด”

นายอัครกล่าวอีกว่า นโยบายทรัมป์จะเก็บภาษีนำเข้าสินค้าและบริการจีนเพิ่มเป็น 45% หากจีนยังคงใช้นโยบายค่าเงินอ่อน ซึ่งอาจส่งผลให้จีนส่งออกไปสหรัฐ ได้น้อยลง ทำให้สินค้าจากจีนไหลทะลักเข้ามาในไทย ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในประเทศได้ ดังนั้นหากทรัมป์ใช้นโยบายดังกล่าว ไทยจึงควรทำตลาดในสหรัฐ ในกลุ่มสินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักร และยางพาราให้มากขึ้น

นโยบายทรัมป์จะส่งผลกระทบทางอ้อมให้ไทยส่งออกไปจีนได้ลดลง โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าเครื่องจักรไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้า (วงจรอิเล็กทรอนิกส์ และวงจรพิมพ์ เป็นต้น) และเครื่องจักร/เครื่องกล ไทยมีโอกาสขยายตลาดในสหรัฐ ในกลุ่มเครื่องจักร/เครื่องกล เครื่องจักรไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้า และยางพาราและผลิตภัณฑ์

นายณพพร เทพสิทธิ์า ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) มองว่าการส่งออกในปี 2560 คาดว่าจะเติบโตแม้ยังมีความผันผวนและความไม่แน่นอนสูง เมื่อเทียบกับปีนี้ โดยเฉพาะความรุนแรงการผันผวนค่าเงิน ราคาน้ำมันและพลังงานทดแทนเพื่อลดต้นทุน แต่ก็หวังส่งออกไทยปี 2560 จะกลับมาเป็นบวกได้แต่คงไม่มากนัก

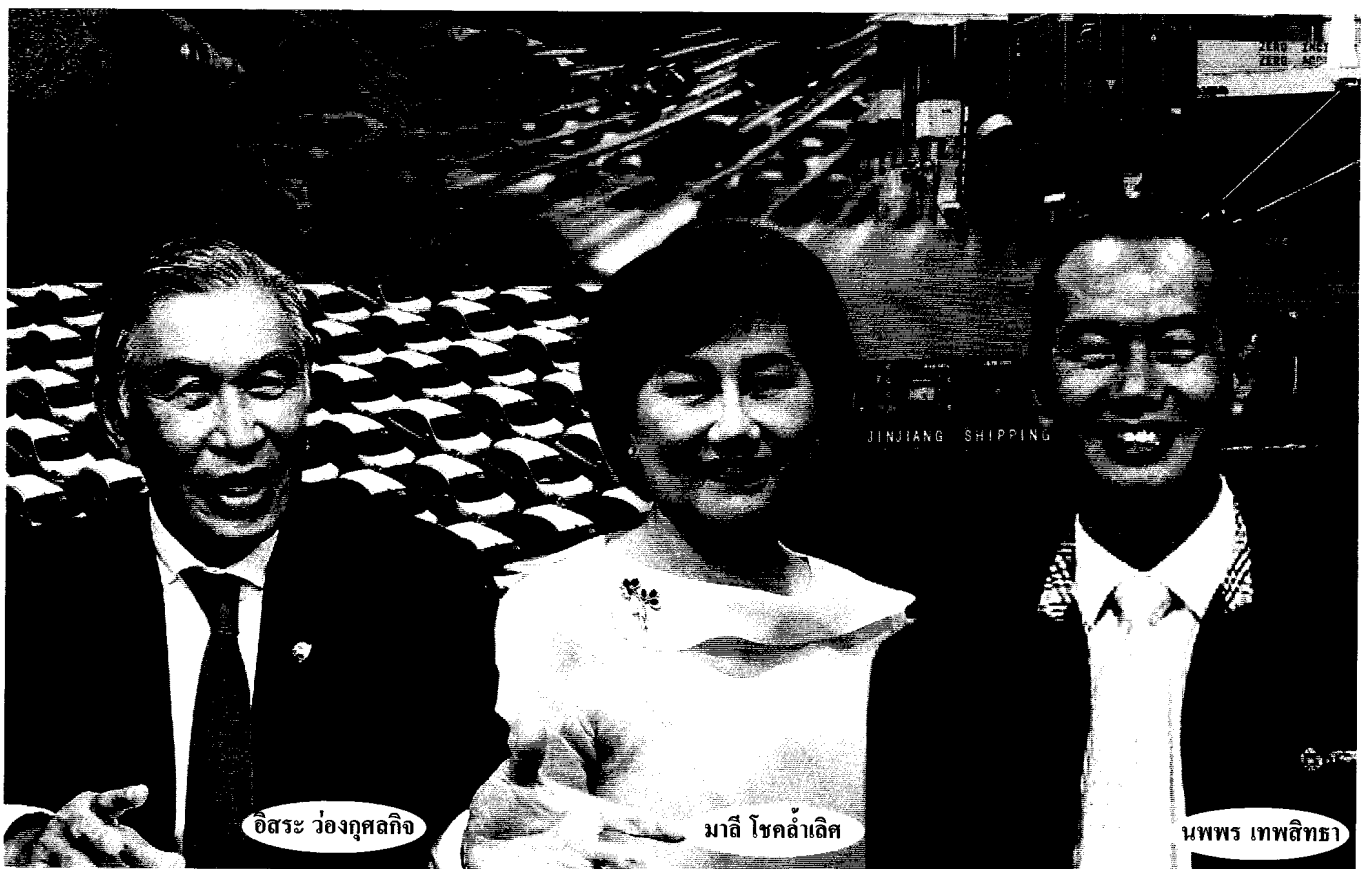
รวมทั้งเมื่อพิจารณาถึงทิศทางของภาคการ

ผลิตและอุตสาหกรรมที่ยังทรงตัวและอาจสูญเสียความสามารถในการแข่งขันให้กับเวียดนามได้ ดังนั้น ไทยควรเร่งผลักดันการเจรจาการค้าเสรีภายใต้กรอบของอาเซียน เพื่อให้เกิดโอกาสทางการตลาดเพิ่มมากขึ้นควบคู่ไปกับการกระตุ้นเศรษฐกิจทั้งด้านการค้า การลงทุน และการพัฒนาภายในประเทศด้านอื่นๆให้มีมาตรฐานสูงขึ้น

ในส่วนของการตรวจพาณิชย์ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการผลักดันภาคส่งออก ผ่านกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ประมาณการส่งออกจะขยายตัว 3% ภายใต้สมมติฐาน ค่าเงิน 35 บาท/เหรียญสหรัฐ และราคาน้ำมัน 50 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ตามการประเมินของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) หรือคิดเป็นมูลค่าการส่งออกทั้งปี 221,446 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามการขยายตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังคงขยายตัวอย่างเปราะบาง

ในเดือนก.พ.นี้ จะประชุมสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ หรือทูตพาณิชย์ จากทั่วโลกก็จะมีการรายงานสถานการณ์เศรษฐกิจและการส่งออกในปัจจุบัน รวมทั้งนโยบายของประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐ ว่าจะมีผลอย่างไรต่อเศรษฐกิจทั่วโลกและไทย

คาดว่าประธานาธิบดีจะมีการแถลงนโยบายในช่วง



เวลาดังกล่าว ซึ่งกรมจะนำปัจจัยทั้งหมดมาเพื่อประเมินตัวเลขการส่งออกอีกครั้ง และอาจจะมีการปรับแผนเพื่อให้การส่งออกของไทยเป็นไปตามเป้าหมาย

อย่างไรก็ตามขณะนี้ยังคงเป้าหมายเดิมไว้ ภายใต้การคาดการณ์ของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) ที่คาดการณ์เศรษฐกิจโลก ปีนี้ว่าจะขยายตัว 3.4% มีกลไกขับเคลื่อนสำคัญจากกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา โดยเฉพาะอินเดียและอาเซียน ในขณะที่กลุ่มประเทศเศรษฐกิจหลักของโลกยังคงชะลอตัว ทั้งสหภาพยุโรป ญี่ปุ่น และจีน ตลอดจนสหรัฐฯ ซึ่งมีความไม่แน่นอนจากนโยบายที่ยังไม่ชัดเจนของประธานาธิบดีคนใหม่

มีปัจจัยสนับสนุนคือ ความต้องการสินค้าอุปโภคบริโภคจากกลุ่มประเทศ Emerging Market หรือตลาดเกิดใหม่ ประกอบด้วยอินเดีย อาเซียน รัสเซีย ตะวันออกกลาง) ที่เศรษฐกิจมีแนวโน้มขยายตัวดีในปีหน้า

ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น โดยธนาคารโลกคาดการณ์ราคาน้ำมันปี 2560 ไว้ที่ 55 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จากผลการเจรจาของกลุ่มประเทศผู้ส่งน้ำมันออก (โอเปก) ที่บรรลุข้อตกลงลดกำลังการผลิต

วณะเดียวกัน ก็มีปัจจัยเสี่ยง ที่จำเป็นต้องติดตามอย่างใกล้ชิด ได้แก่ค่าเงินบาทที่มีความผันผวน การปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ ที่อาจจะทำให้ค่าเงินเหรียญสหรัฐแข็งค่าขึ้น ส่งผลให้ค่าเงินสกุลอื่นๆ ในภูมิภาคมีทิศทางอ่อนค่าลง ความไม่แน่นอนของนโยบายของประธานาธิบดีสหรัฐ คนใหม่

สถานการณ์การเงินของยุโรปและจีน มาตรการทางเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า อาทิ การเก็บภาษี VAT สินค้านำเข้า 10% ของลาว (นำร่อง ณ ด้านสะพานมิตรภาพ เวียงจันทน์-หนองคาย เมื่อเดือน พ.ย. 2559) และการเตรียมจะขึ้นภาษีเวดของญี่ปุ่น จาก 8% เป็น 10% ในปี 2562 และมาตรการจำกัดการปล่อยก๊าซ CO2 (CAF?) ของตะวันออกกลาง เป็นต้น

นางมาลี โชคล้ำเลิศ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ยืนยันว่ากรมจะยังยึดแผนผลักดันการส่งออกตามเดิมที่กำหนดไว้ และมีแนวโน้มว่าเศรษฐกิจโลกจะค่อยๆฟื้นตัว โดยกรมได้เชิญภาคเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละภูมิภาคมาเป็นที่ปรึกษาประจำภูมิภาคต่างๆ เพื่อผลักดันการส่งออกแผนระยะสั้น และแผนปฏิรูประยะยาว เน้นการบูรณาการใกล้ชิดระหว่างภาครัฐ-เอกชน

แบ่งเป็นตลาดจีน มี **นายณรงค์ เจียรนวนนท์** จากเครือซีพี เป็นที่ปรึกษา

ภูมิภาคยุโรป มีที่ปรึกษาคือ **นางจริยา จิราธิวัฒน์** จากกลุ่มเซ็นทรัล ซึ่งได้เข้าไปลงทุนห้างสรรพสินค้าในยุโรป เช่นใน อิตาลี เยอรมนี และเดนมาร์ก

ตลาดสหรัฐ ซึ่งรวมละตินอเมริกาด้วย มี **นายธีรพงศ์ จันศิริ** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทไทยยูเนียน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ TUF เป็นที่ปรึกษา

ภูมิภาคอาเซียน มี **นายอัศวิน เตชะเจริญวิกุล** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทเบอร์ลี่ ยุคเกอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BJC ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มทีซีซี ของ **นายเจริญ สิริวัฒนภักดี**

ภูมิภาคญี่ปุ่น มี **นายบุญเกียรติ โชควัฒนา** จากเครือสหพัฒน์ เป็นที่ปรึกษา

ภูมิภาคเอเชีย ใช้ **นายพรชัย วิทยาคุณสกุลชัย** จากกลุ่มเอสซีจี

และ **ภูมิภาคแอฟริกา** รวมถึงตะวันออกกลาง มี **นายโยธิน ดำเนินชาวนิชย์** จากบริษัท ดับเบิล เอ (1991) จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษา

ดูคาดการณ์จากหลายๆ ฝ่าย และการรูกหนักของภาครัฐที่จับมือกับเอกชนแล้ว การส่งออกของไทยในปีนี้อย่างไร เลี่ยงไม่ได้คล้ายเหมือนที่ผ่านมา มาแน่

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 15 ม.ค. 2560	Page : 6	No :

กล้าคิดกล้าลงทุน
ชัยพร น้อมพิทักษ์จริญ
chaiyaporn@bualuang.co.th

มุมมองการลงทุน ในพันธบัตรและกองทุนรวมอสังหาฯ



6
อัตราผลตอบแทนพันธบัตรในเดือนธ.ค. ปรับตัวขึ้นสู่ระดับสูงสุดในรอบปีหลังจากที่ทรมับได้รับชัยชนะในการเลือกตั้ง ทั้งนี้ตลาดคาดว่านโยบายเศรษฐกิจของทรมับจะเพิ่มแรงกดดันด้านเงินเฟ้อและทำให้เฟดปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยเร็วขึ้นกว่าที่คาดไว้เดิม การแถลงนโยบายในช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากทรมับเข้าพิธีรับตำแหน่งในวันที่ 20 ม.ค. นั้น จะช่วยปรับความคาดหวังของตลาดในเรื่องของลำดับความสำคัญของการดำเนินนโยบายในช่วงเดือนข้างหน้าและความแตกต่างของนโยบายที่จะทำจริงเมื่อเทียบกับช่วงการหาเสียงเลือกตั้ง

ตลาดดูเหมือนจะสะท้อนเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งและแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้นภายใต้การดำเนินนโยบายของทรมับไปแล้ว หากเฟดหยุดการขึ้นดอกเบี้ยไปอีก

ระยะหนึ่ง (อย่างน้อยไม่ขึ้นในช่วงครึ่งแรกของปี 2560) หลังจากที่ได้ปรับขึ้นแล้ว 1 ครั้งในเดือน ธ.ค. 2559 และอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป อพไซด์ของอัตราผลตอบแทนพันธบัตรน่าจะจำกัดหรืออาจจะปรับลดลงเล็กน้อยในช่วงเดือนข้างหน้า ดังนั้นเราจึงปรับเพิ่มคำแนะนำน้ำหนักการลงทุนในหุ้นภาคเอกชนเป็นเท่ากับตลาด ธปท.น่าจะคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ระดับเดิมนานขึ้นเนื่องจากเศรษฐกิจยังคงเติบโตได้ในระดับปานกลาง ไม่เม่นเต็มการเติบโตของเศรษฐกิจในระดับปานกลางและภาวะอัตราเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับต่ำจะทำให้ กนง. คงรักษามุมมองเป็นกลางถึงแม้ว่าธนาคารกลางประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคจะลดอัตราดอกเบี้ย เราคาดว่าโอกาสที่ ธปท. จะลดอัตราดอกเบี้ยมีน้อยมาก

สำหรับแนวโน้มการลงทุนในกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์นั้น หลังจากที่ดีขึ้นราคา

“

แนวโน้มผลตอบแทนพันธบัตรน่าจะเคลื่อนไหวไซด์เวย์

กองทุนอสังหาฯได้รับผลตอบแทนในเดือนธ.ค. เนื่องจากอัตราผลตอบแทนพันธบัตรที่ปรับเพิ่มขึ้นและเฟดปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยขึ้น เรามองว่าในเดือนนี้ดาวไซด์ของสินทรัพย์ประเภทนี้จะมีจำกัด เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยนโยบายของเฟดที่จะไม่ปรับขึ้นอย่างน้อยตลอดช่วงครึ่งแรกของปี 2560 และแนวโน้มอัตราผลตอบแทนพันธบัตรที่น่าจะเคลื่อนไหวไซด์เวย์ นอกจากนั้นตลาดจะหันมาเล่นบนประเด็นการจ่ายเงินปันผล (ควบคู่ไปกับ การประกาศผลประกอบการปี 2559 ใน

ช่วงปลายเดือนม.ค. เป็นต้นไป) ซึ่งก็จะช่วยหนุนราคากองทุนอสังหาฯอีกด้วย ดังนั้นเราจึงปรับเพิ่มคำแนะนำน้ำหนักการลงทุนในสินทรัพย์ประเภทนี้เป็นเท่ากับตลาด

ปัจจัยเสี่ยงที่ต้องระมัดระวังได้แก่
1. ราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2. อัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้นเร็วกว่าที่คาด และ 3. ท่าทีของเฟดที่มีนโยบายการเงินที่เข้มงวด ปัจจัยเสี่ยงเหล่านี้ อาจทำให้อัตราผลตอบแทนพันธบัตรเพิ่มขึ้นอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งจะทำให้ส่วนต่างระหว่างอัตราผลตอบแทนจากกองทุนอสังหาฯ กับพันธบัตรแคบลงไปอีกอันจะทำให้เกิดแรงขายในกองทุนอสังหาฯ ในมุมมองของเรา เรามองว่าอพไซด์ของราคาน้ำมันจะถูกจำกัดโดยปริมาณการผลิตที่เพิ่มขึ้นจากผู้ผลิตน้ำมันจากหินดินดาน (Shale Oil) ในสหรัฐอเมริกาขณะที่การชะงักของการผลิตซึ่งไม่ได้เป็นไปตามแผน (ซึ่งเกิดขึ้นได้เป็นบางเวลา) จะเปิดอพไซด์ของราคาน้ำมัน การดำเนินนโยบายภายใต้การบริหารงานของทรมับอาจไม่ได้เพิ่มอพไซด์ของการเติบโตและอัตราเงินเฟ้อไปได้มากกว่าที่ตลาดได้รับรู้ไปก่อนหน้านี้แล้ว ดังนั้น จึงไม่มีความจำเป็นที่เฟดจะต้องมีท่าทีที่เข้มงวดขึ้นในเดือนข้างหน้า

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	
Date : 14 มิ.ย. 2560 Page : 2	No :

ไทยโพสต์

อิสรภาพแห่งความคิด

ถึงเวลากระตุ้นเศรษฐกิจให้ฟื้น

ปีนี้ถือว่าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เข้าทำงานเป็นปีที่ 3 เป้าหมายในการปลดล็อกความขัดแย้งต่างๆ จนประเทศชาติเดินหน้าไปได้ พร้อมกับการสร้างรากฐาน วางแนวทางปฏิรูป สร้างความปรองดองเพื่อนำไปสู่การเลือกตั้งตามโรดแมปเริ่มชัวยอย่างเอาจริงเอาจัง ในขณะที่สภาพเศรษฐกิจยังถูกฝืนถูกคน บรรยากาทยังซึมๆ เพราะปีที่ผ่านมามีปัจจัยที่ส่งผลทางบวกกลับไม่ได้เป็นไปอย่างที่ตั้งไว้ อีกทั้งยังเจอกับปัจจัยแทรกซ้อนอันเกิดจากภัยธรรมชาติ ฝนตก น้ำท่วม ฝนแล้ง ส่งผลให้ผลผลิตทางด้านการเกษตรประสบปัญหา

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นั่งเป็นประธานการประชุมพิจารณากำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2561 ร่วมกับ 4 หน่วยงาน ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ ธนาคารแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ ซึ่งการจัดทำงบประมาณในครั้งนี้ รัฐบาลเองก็มุ่งหวังให้เกิดการลงทุนจากภาครัฐ เพื่อทำให้ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนสร้างมูลค่ามากขึ้นกว่าเดิม

เบื้องต้นได้วางกรอบวงเงิน 2.9 ล้านล้านบาท จากปีที่ผ่านมามีอยู่ที่ 2.73 ล้านล้านบาท โดยเป็นงบประมาณแบบขาดดุล วงเงิน 4.5 แสนล้านบาท มีการประมาณการการจัดเก็บรายได้อยู่ที่ 2.45 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.4% จากปีงบประมาณที่ผ่านมา อยู่ที่ 2.34 ล้านล้านบาท โดยการจัดทำงบประมาณแบบขาดดุลจะไปเพิ่มงบลงทุนให้มากขึ้น อยู่ที่ 23% ของงบประมาณรายจ่าย จากปีงบประมาณ 2560 อยู่ที่ 21% ทั้งนี้ สมมุติฐานในการจัดทำกรอบงบประมาณของ 4 หน่วยงาน จะอยู่ภายใต้การขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในปี 2561 ที่ 3.8% อัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ 2% การนำเข้าในรูปดอลลาร์ขยายตัว 7% ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 55 เหรียญดอลลาร์ต่อบาร์เรล และอัตราแลกเปลี่ยนอยู่ที่ 36 บาทต่อดอลลาร์

รองนายกรัฐมนตรี หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ ยังมองว่าเศรษฐกิจโลกยังมีความเสี่ยงแม้ว่าเศรษฐกิจภายในฟื้นตัวมากขึ้น การทำงบประมาณขาดดุลยังมีความจำเป็น เพราะเป็นการลงทุนเพื่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และในปี 2561 จะมีการจัดสรรงบลงทุนระดับกลุ่มจังหวัดเพิ่มมากขึ้น ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2560 และการทำงานขาดดุลเพิ่มมากขึ้นก็ยังทำสัดส่วนหนี้สาธารณะปี 2561 อยู่ที่ 45% ของจีดีพี อยู่ในกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดไว้ 60% ของจีดีพี

สำหรับผลการเบิกจ่ายงบประมาณไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2560 (1 ต.ค. - 30 ธ.ค.59) เบิกจ่ายงบประมาณภาพรวมได้จำนวน 8.76 แสนล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 2.733 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 32.06% ซึ่งสูงกว่าเป้าหมาย 2.06% โดยแบ่งเป็นรายจ่ายประจำเบิกจ่ายแล้ว จำนวน 7.83 แสนล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 2.18 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 35.89% และรายจ่ายลงทุนเบิกจ่ายแล้ว จำนวน 9.21 หมื่นล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 4.64 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 19.86%

สำหรับโครงการที่บรรจุในแผนปฏิบัติการปีงบประมาณ 2560" เป็นโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าและรถไฟทางคู่ รวมถึงโครงข่ายถนนสนับสนุนสนามบิน วงเงินลงทุนมาจากงบประมาณประจำปี เงินกู้ เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP และอาจจะระดมทุนผ่านกองทุนอินฟราสตรักเจอร์ฟันด์ ซึ่งทุกโครงการเริ่มต้นตั้งแต่ปี 2560-2564 แยกเป็นโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมไปยังปริมณฑล เงินลงทุนรวม 192,792 ล้านบาท เช่น สายสีส้มตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน) ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 85,316 ล้านบาท, สายสีเขียวต่อขยายสายเหนือ (คูคต-ลำลูกกา) ระยะทาง 7 กม. วงเงิน 11,989 ล้านบาท, สายสีเขียวต่อขยายสายใต้ (สมุทรปราการ-บางปู) ระยะทาง 7 กม. วงเงิน 13,701 ล้านบาท, สายสีแดงต่อขยายจากรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 6,028 ล้านบาท และสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย บางแค-พุทธมณฑล สาย 4 ระยะทาง 8 กม. วงเงิน 21,120 ล้านบาท

อีกทั้งยังมีส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงก์ (พญาไท-ดอนเมือง) ระยะทาง 21.8 กม. วงเงิน 31,139 ล้านบาท เชื่อม 2 สนามบิน "ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ" ในอนาคตจะขยายไปถึงสนามบินอู่ตะเภา เนื่องจากโครงการนี้รัฐต้องการให้เอกชนร่วมลงทุน PPP จึงชะลอโครงการไปอยู่ในแผนปี 2560 แทน รวมกับมีรถไฟฟ้า (แตรม) จ.ภูเก็ต-ห้าแยกฉลองก่อน ระยะทาง 60 กม. วงเงิน 23,499 ล้านบาท ที่เปิดให้เอกชนมาร่วม PPP

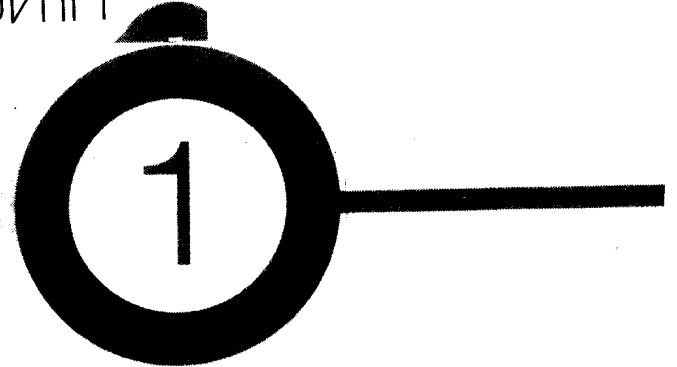
ส่วนรถไฟทางคู่ เร่งโครงการในแผนระยะที่ 2-3 ส่วนหนึ่งมาลงทุนในปี 2560 รวมระยะทาง 1,981 กม. วงเงินรวม 418,411 ล้านบาท ได้แก่ เส้นทางปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 64,921 ล้านบาท, เส้นทางจระเข้-ราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 49,951 ล้านบาท, เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 23,727 ล้านบาท, เส้นทางชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 34,726 ล้านบาท และ เส้นทางสุราษฎร์-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 51,065 ล้านบาท

ยังมีรถไฟขับเคลื่อนพลังงานไฟฟ้า ทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 23,727 ล้านบาท, เส้นทางเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 63,353 ล้านบาท, เส้นทางบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 60,512 ล้านบาท, เส้นทางหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กม. วงเงิน 10,301 ล้านบาท และสายสุราษฎร์-พังงา-ภูเก็ต ระยะทาง 131 กม. วงเงิน 36,128 ล้านบาท

ถือเป็นช่วงเวลาที่รัฐบาลต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผน เพื่อให้โครงการดังกล่าวที่ได้วางไว้เดินหน้า สร้างบรรยากาศการลงทุน และการสร้างงานให้เกิดความคึกคัก อีกทั้งยังเป็นการปูพื้นฐานด้านสาธารณูปโภคให้เกิดขึ้น ไม่ต้องเจอปัญหาการแย่งเค็กการลงทุน จนต้องล้มโครงการเหมือนในอดีต.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 15 ธ.ค. 2560	Page : AP	No : _____

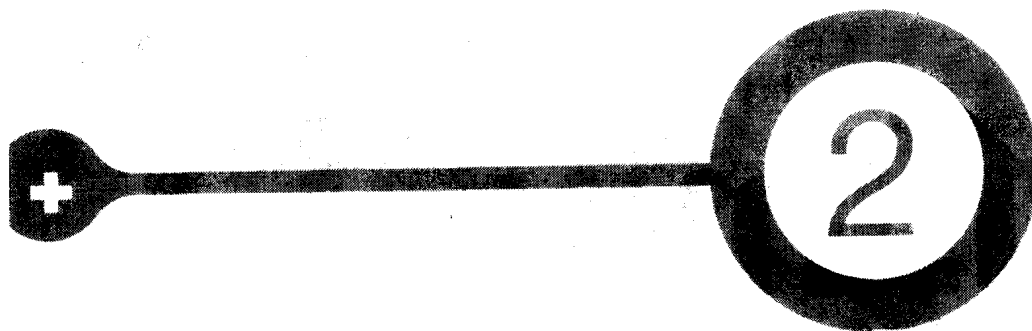
เศรษฐกิจรอบสัปดาห์



ขาดดุล4.5แสนล้านบาท

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลจัดทำกรอบงบประมาณรายจ่ายปี 2561 ในวงเงิน 2.9 ล้านล้านบาท เป็นงบประมาณแบบขาดดุล 4.5 แสนล้านบาท โดยประมาณการเก็บรายได้อยู่ที่ 2.45 ล้านล้านบาท โดยกำหนดให้เพิ่มงบลงทุนให้มากขึ้นเป็น 23% ของงบประมาณรายจ่ายสูงกว่าปี 2560 ที่อยู่ในระดับ 22% ซึ่งสัดส่วนหนี้สาธารณะปี 2561 อยู่ที่ 45% ของจีดีพี อยู่ในกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดไว้ 60% ของจีดีพี แม้เศรษฐกิจภายในฟื้นตัวมากขึ้น แต่เศรษฐกิจโลกยังมีความเสี่ยง การจัดทำงบประมาณขาดดุลยังมีความจำเป็น เพื่อลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และในปี 2561 จะจัดสรรงบลงทุนระดับ 15 กลุ่มจังหวัดเพิ่มมากขึ้น





น้ำท่วมใต้กระทบ2หมื่นล.

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจจากสถานการณ์น้ำท่วม 14 จังหวัดภาคใต้ ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้ประเมินตัวเลขความเสียหายมูลค่า 2.23 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นความเสียหายจากภาคเกษตร 8,100 ล้านบาท ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม 1.08 หมื่นล้านบาท และโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน ทางรถไฟ สะพานและบ้านเรือน) 3,405 ล้านบาท ส่งผลกระทบต่อจีดีพีภาคใต้ลดลง 1.2% และส่งผลกระทบต่อจีดีพีประเทศลดลง 0.1%

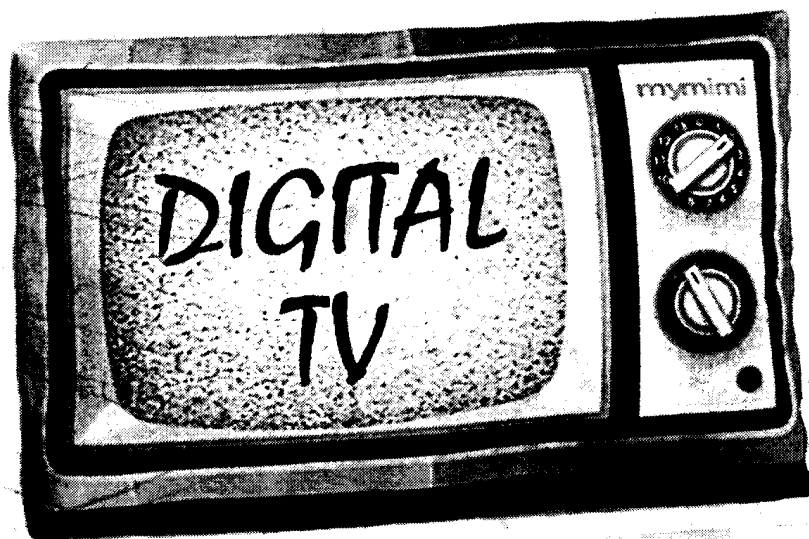
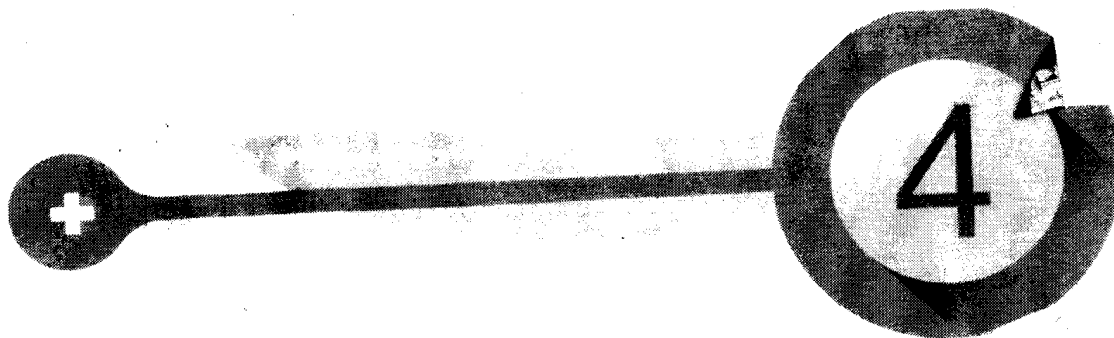
ขณะที่ กระทรวงการคลังหารีบบางกรัรัฐให้ปล่อยกู้ลูกค้าที่ประสบภัยน้ำท่วม อัตราดอกเบี้ย 0% รวมถึงมีมาตรการภาษีให้ผู้บริจาคช่วยเหลือภาคใต้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-31 มี.ค. 2559 ลดหย่อนภาษีได้ 1.5 เท่า

ตลาดตราสารหนี้ยังไม่คึก

นอกจากจะคาดว่า การออกตราสารหนี้ภาคเอกชนปีนี้จะลดลงเหลือ 6 แสนล้านบาทแล้ว สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย ยังจับตาการผิ่ดนัดชำระหนี้ของตัวแลกเงิน (บี/อี) หลังจากนักลงทุนเริ่มไม่เชื่อมั่นต่อตราสารหนี้ที่ไม่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ จึงไม่ลงทุนต่อ และอาจทำให้สภาพคล่องของบริษัทผู้ออกตราสารหนี้สะดุด ขณะที่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) มีแนวคิดที่จะปรับปรุงเกณฑ์ บี/อี หลังจากพบว่ายังมีจุดอ่อนที่ต้องแก้หลายจุด แต่เชื่อว่า การผิ่ดนัดชำระหนี้ บี/อี ของบริษัทจดทะเบียนหลายแห่งในระยะนี้เป็นปัญหาเฉพาะตัวบริษัทที่แตกต่างกัน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่ามี บี/อี ที่มีความเสี่ยงอาจจะมีปัญหาอยู่ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท จากตลาดรวมที่มีอยู่หลายแสนล้านบาท คาดว่าจะสรุปแนวทางการจัดการได้ในสัปดาห์หน้า



ธาดา พงษ์มิตร กรรมการผู้จัดการ สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย คาดว่า ในปีนี้จะมีการออกตราสารหนี้ภาคเอกชน (หุ้นกู้) ประมาณ 6 แสนล้านบาท ลดลง 2 แสนล้านบาท จากปี 2559



ทีวีดิจิทัลบงก้าขึ้นค่าโฆษณา

เริ่มออกมาประกาศผังรายการใหม่กันอย่างคึกคักสำหรับช่องทีวีดิจิทัล นอกจากจะเปิดตัวผังรายการใหม่ที่ต่างขนคอนเทนต์ใหม่ๆ มาออกอากาศเพื่อเรียกเรตติ้งแล้ว ผู้ประกอบการทีวีดิจิทัลช่องน้องใหม่ไม่ว่าจะเป็นช่องเวิร์คพอยท์ ช่องโมโน และช่อง 8 ต่างก็ออกมาประกาศตัวขอปรับค่าโฆษณาตามเรตติ้งของตัวเองที่ปรับเพิ่มขึ้น ซึ่งรอบนี้ก็มีปรับราคาตั้งแต่ 10-100% เลยทีเดียว

สำหรับช่องที่มีการปรับค่าโฆษณาขึ้นมา 100% ก็คือ ช่อง 8 ที่ออกมาปรับค่าโฆษณารายการข่าว และมวยตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา เนื่องจากเรตติ้งของทั้งสองรายการเพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดด ส่วนการออกมาปรับผังรายการใหม่ เช่น ช่องโมโนออกมาเปิดตัวซีรีส์ไทยเรื่อง ตำนานสมเด็จพระนเรศวรมหาราช เดอะซีรีส์ ขณะที่ช่อง 8 ก็ออกมาเปิดตัว สีดาราม ศิกรักรมหลองกา ซีรีส์ฟอร์มยักษ์จากประเทศอินเดียมาออกอากาศหากเรตติ้งดีกลางปีอาจมีการขยับค่าโฆษณาอีกกรอบ

เปิดเบื้องหลังทูล '8.4 พันล้านบาท' ตัก 'มหานคร' กับยักษ์ใหญ่สหรัฐ

WIKU รายงาน

ประเทศไทยกลับมาอยู่ในสายตานักลงทุนทั่วโลกอีกครั้ง หลังจากบริษัท อพอลโล โกลบอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด บริษัทจัดการการลงทุนทางเลือกระดับโลก จากมหานครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา และโกลด์แมน แซคส์ วานิชธนกิจที่ให้บริการด้านการเงินของสหรัฐอเมริกา พร้อมใจกันนำเงิน 8.4 พันล้านบาท มาลงทุนในโครงการมหานคร อาคารที่สูงที่สุดในประเทศไทย

ภายใต้การพัฒนาของบริษัท เพช ติเวลลอปเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งมี นายสรพจน์ เตชะไกรศรี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเพชฯ ผู้ประกอบการหนุ่มวัย 39 ปี ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จในการดึงนักลงทุนยักษ์ใหญ่ระดับโลกเข้ามาลงทุนในไทย

นายฟิลิป มินทซ์ ผู้บริหารกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในเอเชีย ของอพอลโล กล่าวว่ อพอลโลรู้สึกยินดีเป็นอย่างมากที่ได้ร่วมลงทุนในสถาปัตยกรรมไอคอนระดับโลกอย่างมหานคร โดยหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะสานต่อความร่วมมือครั้งนี้ในระยะยาว เพื่อต่อยอดความสำเร็จอื่นๆ ขึ้นไป พร้อมเชื่อมั่นว่ามหานครจะเป็นหนึ่งในสินทรัพย์ที่ดีที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย

.. ..

การตัดสินใจเข้ามาร่วมทุนในครั้งนี้ของอพอลโลใช้เวลาในการเจรจาถึง 7 เดือน สำหรับกลุ่มอพอลโล การลงทุนครั้งนี้เป็นการลงทุนที่สำคัญและเป็นการลงทุนที่ใหญ่ที่สุดไม่เฉพาะในประเทศไทย แต่ยังเป็นการลงทุนอสังหาริมทรัพย์ที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียของกลุ่มอพอลโลด้วย

แผนลงทุนครั้งนี้ประกอบด้วยสัดส่วนการลงทุนของอพอลโล 5.9 พันล้านบาท และโกลด์แมน แซคส์ 2.5 พันล้านบาท ซึ่งจะร่วมลงทุนด้วยสัดส่วนการลงทุน 49% ใน 3 ส่วนหลักของโครงการมหานคร ได้แก่ โรงแรม





บางกอก เอดิชั่น ส่วนริเทล มหานคร คิวบ์
รวมถึงจุดชมวิว อีอบเซอร์เวชั่นเด็คและ
รูปท้อปบาร์ที่สูงที่สุดในประเทศไทย

นายสรพจน์กล่าวว่า ที่ผ่านมามีเปิดเจรจากับนักลงทุนหลายราย แต่สุดท้ายตัดสินใจและบรรลุข้อตกลงกับอพอลโล เพราะมองศักยภาพระยะยาว เนื่องจากก่อนหน้านี้บริษัทได้เข้าซื้อกิจการ “ดิน แอนด์ เดวก้า” แปรนักร้านอาหารและเครื่องดื่มนำเข้าของโลกในสหรัฐอเมริกา

ซึ่งแผนธุรกิจของเพชฯ ในปีนี้ ปีหน้า และปีต่อไป มีแผนขยายการลงทุนเปิดสาขา ดิน แอนด์ เดวก้าในนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา ในขณะที่อพอลโลซึ่งเป็นกองทุนใหญ่อันดับต้นๆ ของโลกก็มีสำนักงาน

ใหญ่ที่นิวยอร์กด้วยเช่นกัน

ในระยะยาวมีโอกาสที่อพอลโลจะลงทุนต่อเนื่องกับเพชฯ ดังนั้นบริษัทมองว่าการร่วมมือทางธุรกิจในครั้งนี้ที่อพอลโลไม่ได้ลงทุนครั้งเดียว ไม่ว่าบริษัทจะขยายการลงทุนในอเมริกาและที่ไหนในโลก อาทิ ญี่ปุ่น รวมกับในไทย บริษัทเจรจากับทางอพอลโล ถึงโอกาสการลงทุนเพิ่มและมีแผนทำธุรกิจต่อเนื่องร่วมกัน

“การเจรจาร่วมทุนในครั้งนี้สำคัญมาก เพราะบริษัทจะได้เงินมา 8.4 พันล้านบาท ไปลดหนี้ที่กู้จากสถาบันการเงินมาพัฒนาโครงการมหานคร และยังมีเงินเหลือขยายธุรกิจต่อไปได้ เงินที่จะนำไปชำระหนี้ลดอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนลงจาก 8 เท่า เหลือไม่เกิน 2-3 เท่า ในขณะที่สัดส่วนรายได้ในปี 2560 คาดว่าจะมีรายได้จากการขายคอนโดมิเนียมในโครงการมหานคร 9,000-15,000 ล้านบาท รวมถึงจะมีรายได้จากโครงการมหาสมุทรหัวหิน อีกราว 1,000-2,000 ล้านบาท”

ขณะที่รายได้จากธุรกิจ ดิน แอนด์ เดวก้าทั้งในไทยและอเมริกาปีที่แล้ว 100 ล้านบาท ปีนี้คาดว่าจะเติบโต 15-20% ในอนาคตปีหน้ารายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์น่าจะประมาณ 10,000 ล้านบาท ขณะที่จะมีรายได้จากธุรกิจโรงแรมอิตาเลียน

ในโครงการมหานคร และรายได้จากค่าบริการจุดชมวิวนตีกมมหานคร ซึ่งจะเริ่มเปิดให้บริการในไตรมาส 4 ปีนี้ ทำให้ปีหน้าจะมีรายได้จากส่วนนี้เพิ่มเข้ามาอีกประมาณ 1,000 ล้านบาท

อพอลโลก็ถือเป็นนักลงทุนมืออาชีพ นอกจากนำเงินมาลงทุนแล้วยังมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญอีกมากเข้ามาช่วยส่งเสริมและมีสายสัมพันธ์ธุรกิจในทุกที่ทั่วโลก ที่จะช่วยให้บริษัทมีศักยภาพที่ดีกว่านี้ เนื่องจากการลงทุนของเพชฯ ล้ำหน้ากว่าโครงการอื่นในประเทศไทย ดังนั้น ต้องมีพันธมิตรหรือนักลงทุนที่เข้าใจ และอพอลโลก็เข้าใจ พร้อมทั้งจะสนับสนุน ทำให้กลายมาเป็นพันธมิตรธุรกิจระยะยาว

นายสุรพงษ์กล่าวว่า การลงทุนที่เกิดขึ้นในครั้งนี้สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติที่มีต่อประเทศไทย รวมถึงสร้างโอกาสในการเติบโตทางธุรกิจและการลงทุนในอนาคตของการท่องเที่ยวไทย

โดยองค์ประกอบของมหานครในीलครั้ง นี้ ได้แก่ รีเทล โรงแรม จุดชมวิว ออ็บเซอร์เวชั่น เด็ค และรูปท้อปบาร์ของโครงการมหานคร ซึ่งเป็นสินทรัพย์สำคัญที่จะช่วยสร้างรายได้อย่างต่อเนื่องให้กับบริษัท และเป็นกลยุทธ์สำคัญที่แสดงถึงวิสัยทัศน์ที่ก้าวหน้าของเพชฯ ในการวางรากฐานเพื่อสร้างรายได้ที่ยั่งยืนให้กับโครงการมหานคร



ขณะที่ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งเดินทางมาร่วมยินดีพร้อมกับนายอภิสักดิ์ ดันดีวรรณศรี รมว.คลัง กล่าวว่า เป็นสิ่งที่น่าดีใจ สำหรับความร่วมมือทางธุรกิจที่เกิดขึ้นระหว่างยักษ์ใหญ่ทางการเงินอย่างกลุ่มอพอลโล และโกลด์แมน แซคส์ กับบริษัทเพช เดเวลอปเม้นท์ฯ เพราะถือเป็นเครื่องยืนยันได้ว่าประเทศไทยเริ่มเปล่งประกายให้ต่างประเทศเริ่มมั่นใจและได้เข้ามาลงทุน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

กลุ่มอพอลโลที่เข้ามาลงทุนในเอเชียถือว่าประเทศไทยเป็นประเทศเป้าหมาย และได้ทุ่มเม็ดเงินลงทุนถึง 8.4 พันล้านบาท ซึ่งถือว่ามากที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย และในอนาคตมั่นใจว่าจะมีกองทุนระดับโลกทยอยเข้ามาลงทุนในประเทศไทยอีกมาก เนื่องจากศักยภาพของประเทศไทยไม่ได้ด้อยไปกว่าประเทศใด

เพียงแต่ในอดีตที่ผ่านมาสิ่งแวดล้อมและเหตุการณ์ไม่เอื้ออำนวย แต่ขณะนี้ศักยภาพในอนาคตเริ่มฉายให้เห็น มั่นใจว่าปีนี้จะเป็ปีทีประเทศไทยจะเติบโตได้อย่างแน่นอน

“ความร่วมมือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจในครั้งนี้ทำให้วงจ้ยประเทศไทยดีขึ้นมาก ที่มีสถาบันจัดการการลงทุนที่ใหญ่ที่สุดของโลกได้เข้ามาลงทุน เพื่อยืนยันสิ่งที่ได้พูด ทำให้เป็นครั้งแรกที่ผมพร้อมด้วย รมว.คลังมาเป็นสักขีพยานพร้อมกัน เพราะเห็นถึงความสำคัญที่รัฐบาลไทยมอบให้กับการที่อพอลโลฯ เข้ามาลงทุนในครั้งนี้” รองนายกฯ กล่าว และว่า

เชื่อว่าจากนี้ไปจะมีนักลงทุนทยอยเข้ามาลงทุนในไทยเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง

วิภา สุนันท์สถาพร

เชียงรายหวังศก.ขยาย5% ผลพวงSEZ ค้าชายแดน

| ชินภัทร ไซยมล

เชียงราย เมืองหน้าด่านทั้งการ
ท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ ซึ่งถือว่าอยู่ใน
จุดยุทธศาสตร์ที่ได้เปรียบจังหวัดอื่นเพราะ
มีชายแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้ง
เมียนมา ลาว และจีนตอนใต้ ซึ่งทำให้
เติบโตทั้งด้านการท่องเที่ยว การค้า
ชายแดน การนำเข้า การส่งออก ทำให้
การเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น
อย่างต่อเนื่องทุกปี แม้ว่าในช่วงที่ผ่าน
มาการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจใน
ประเทศจะลดลงก็ตาม แต่ในเชียงราย
กลับสูงขึ้น

บุญส่ง เตชะมณีสถิตย์ ผวจ.

เชียงราย ฉายภาพรวมเศรษฐกิจ
จ.เชียงราย ในปีที่ผ่านมา พบว่า มีอัตรา
การเจริญเติบโตขึ้นถึง 5% ในส่วนที่
เติบโตที่สุดคือ ด้านการท่องเที่ยว ซึ่ง
เป็นรายได้หลักของ จ.เชียงราย

สำหรับนักท่องเที่ยวจีนนั้น ยังอยู่
ในช่วงของการปรับปรุงข้อกฎหมาย
เกี่ยวกับการนำรถยนต์ส่วนตัวที่จะเดิน
ทางเข้ามาทางประเทศลาว และเข้ามา
ทาง อ.เชียงของ จ.เชียงราย ทำให้มี
การชะงักไป แต่ในช่วงบริษัททัวร์ต่างๆ
ก็ได้เริ่มมีการยื่นขออนุญาตเข้ามาใน
ประเทศไทยบ้างแล้ว เพื่อจะเข้ามาใน
ช่วงฤดูท่องเที่ยวนี้ และจะเพิ่มมากขึ้น
ในช่วงเทศกาลตรุษจีน แต่ข้อติดขัดนั้น
อยู่ที่เอกสารซึ่งต้องมีการแปลเอกสาร
อยู่ในขั้นตอนการแก้ไขปัญหา โดย



ท่าเรือเชียงแสน

เบื้องต้นได้ประสานไปยังกงสุลจีนประจำ เชียงใหม่ เพื่อขอความร่วมมือในเรื่อง นี้เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและ ทำให้การท่องเที่ยวกระเตื้องขึ้น

ด้านการค้าชายแดน เชียงรายมี พรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้านทั้ง เมียนมา ลาว และจีนตอนใต้ ในปี 2560 นี้ คาดการณ์ว่าจะเติบโตอีกประมาณ 10% โดยมีปัจจัยจากด้านต่างๆ คือ 1.การ คมนาคมที่สะดวกเร็วยิ่งขึ้น 2.ประเทศ เพื่อนบ้านยังเชื่อมั่นในสินค้าไทยค่อนข้างมาก เห็นได้จากการที่ได้เดินทางไป เจริญการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านทำให้ เห็นถึงความต้องการของสินค้าไทยนั้น ได้รับการตอบรับค่อนข้างดี

“ในส่วนเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชียงราย ที่ดินของรัฐในจุดที่จะจัดหา ให้ให้นักลงทุนยังคงมีปัญหายุ่งยากแต่

ไม่มาก คาดว่าจะจบ ได้ในเร็วๆ นี้ ซึ่งทุก ฝ่ายกำลังจะทำความ เข้าใจ กับ ภาค

ประชาชนอยู่ ส่วนภาพรวมในขณะนี้ มีบริษัทเอกชนได้แจ้งเข้ามาผ่าน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการ ลงทุน หรือบีโอไอแล้ว 10 กว่าราย มีเงินลงทุนประมาณ 800 ล้านบาท ซึ่งเป็นการลงทุนในการซื้อที่ดินของ เอกชนเอง เพื่อมาลงทุนในด้าน โลจิสติกส์ การผลิตสินค้าทางการ เกษตร การนำเข้า-ส่งออก ทางจังหวังและบีโอไอก็ได้ติดตามการดำเนินงานของบริษัทเหล่านี้อย่างต่อเนื่อง”

กิจการด้านโลจิสติกส์ ดูเหมือนจะเป็นจุดแข็งหลักของเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชียงราย ซึ่ง พว.จ.เชียงราย กล่าวว่า



บุญส่ง เตชะมณีสถิตย์

กรรมการขนส่งทางบกได้เริ่มเข้ามาทำ ประชาพิจารณที่ อ.เชียงของ ในการ ดำเนินการจัดตั้งศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ ซึ่งจะมีขนาดใหญ่ที่สุดในภาคเหนือ ที่ จะรองรับการขนถ่ายสินค้าทั้งจากรถยนต์ ไปรถยนต์ หรือจากรถไฟไปรถยนต์ เป็นต้น พอสรุปได้ว่าแนวโน้มในการ เติบโตด้านเศรษฐกิจของจังหวัดน่าจะ เติบโตขึ้น 5% เมื่อเทียบกับปี 2559

สำหรับเมกะโปรเจกต์ที่จะ เกิดขึ้นใน จ.เชียงรายนั้น พว.จ. เชียงราย บอกว่า เป็นเรื่องของ โครงการเส้นทางรถไฟเด่นชัย- เชียงราย จะเริ่มการก่อสร้างในช่วงปลายปี 2560 นี้ ใช้งบประมาณ 8 หมื่นล้านบาท โดย จะใช้เวลาประมาณ 3 ปี สำหรับ

เมกะโปรเจกต์อื่นๆ ก็เป็นโครงการเชื่อม ถนนสายต่างๆ ไปสู่แต่ละเขตเวย์ให้ สะดวกรวดเร็วมากขึ้น โดยกรมทางหลวง ขนบที่มีงบประมาณอยู่แล้ว 1,000 ล้าน บาท นอกจากนี้ก็มีงบประมาณของกลุ่ม จังหวัด 4 จังหวัดภาคเหนือตอนบนอีก ประมาณ 5,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่ เป็นงบประมาณในการส่งเสริมการท่องเที่ยว ส่งเสริมการค้าชายแดน และ การส่งเสริมให้เกษตรกรในการผลิต สินค้าที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัย เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นแผนยุทธศาสตร์ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยสดทุกวัย		
Date : 14 ส.ค. 2560	Page : ๕๐	No :

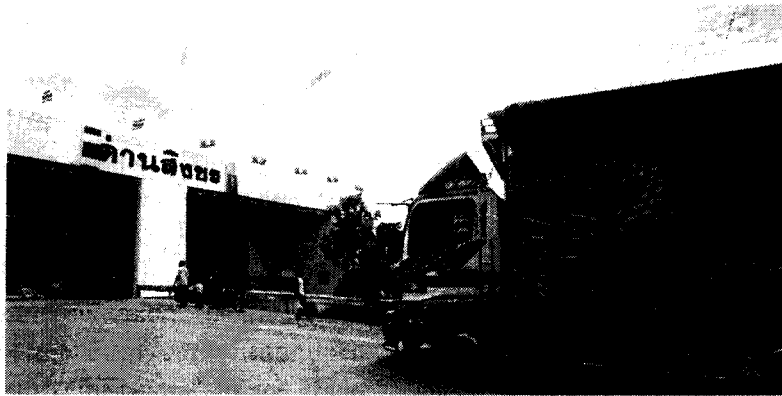
เปิดด่านสิงขร ต้องรอความพร้อม 'เมียนมา'

เปิดประตูค้าชายแดน

| ไซวัฒน์ สาคะชัย

แม้การค้าด่านชายแดนสิงขร ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ เชื่อมกับภาคตะนาวศรี และเมืองท่ามะริดของเมียนมาจะขยายตัวมากขึ้น แต่การเปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวร ยังเป็นเรื่องที่ต้องรอความพร้อมของเมียนมา ซึ่งยากจะระบุชัดได้ว่าเมื่อใด

สมพร ปัจฉิมเพชร ปลัด จ.ประจวบคีรีขันธ์ บอกว่า จังหวัดได้เร่งผลักดันยกระดับจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขรเป็นจุดผ่านแดนถาวร รับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามแนวชายแดนที่กำลังเติบโตมากขึ้นโดยประสานไปยังรัฐมนตรีภาคตะนาวศรี พร้อมกันนี้ ได้เสนอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาอนุญาตให้ชาวเมียนมาที่เดินทางมา จ.ประจวบคีรีขันธ์ สามารถพำนักได้ 14 วัน สำหรับผู้ที่ถือบัตรผ่านแดน และ 7



บรรยากาศการค้าชายแดนและการผ่านเข้าออกด่านสิงขร

วันสำหรับผู้ถือบัตรผ่านแดนชั่วคราว แม้ฝ่ายไทยจะเร่งรัดไปยังเมียนมาหลายครั้ง แต่ยังไม่มีการดำเนินการแต่อย่างใด ปัญหาจะมาจากด้านของเมียนมาตั้งประชิดติดแนวชายแดน ทั้งที่ตามกฎหมายจะต้องถอยร่นด้านออกไป 200 เมตร หรืออย่างต่ำ 25 เมตร

เมียนมาเกรงว่าจะเสียแนวเขตดินแดนไป เพราะการที่จะเปิดเป็นด่านถาวรได้ จะต้องมีการรับรองแนวเขตของทั้งสองประเทศ จะต้องมีการเส้นโน้มนั้นแลนด์ ด้านจะต้องถอยออกมาจากแนวชายแดน 200 เมตร ฝ่ายไทยทำมาหมดแล้ว แต่เมียนมายังไม่ได้ดำเนินการ

“ขณะนี้การขนส่งสินค้าไปมานั้น สามารถทำได้ตามปกติไม่ได้มีปัญหอะไร เพียงแต่ว่าชาวต่างชาติที่เป็นชาติที่สาม นอกเหนือจากไทยกับเมียนมายังไม่สามารถเดินทางเข้าออกได้” แหล่งข่าวเปิดเผย

ด้าน ณรงค์พงศ์ โพธิสมบัติ ประธานบริษัท ประชาธิปไตยรักสามัคคี ประจวบคีรีขันธ์ เปิดเผยว่า ชาวเมียนมาสนใจซื้อสินค้าโอท็อปจาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ มาก ในส่วนของอุปสรรคการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขรไปยังจังหวัดมะริด พบว่ามีการสร้างทางเป็นถนนลาดยางไปแล้วประมาณ 100 กิโลเมตร จากระยะทางทั้งหมด 180 กิโลเมตร หากสร้างเสร็จทั้งหมดแล้วก็จะทำให้ผู้ประกอบการให้ความสนใจในการขนส่งสินค้าผ่านช่องทางด่านสิงขรมากขึ้น ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสท์ทูเดย์	
Date : 14 ส.ค. 2560	Page : A2	No :

ปลื้มเอกชนฝึกทักษะแรงงาน ได้ลดหย่อนภาษีแล้ว630ล.

โพสท์ทูเดย์ - กระทรวงแรงงานเผย
เอกชนชวนรับพัฒนาฝีมือแรงงานไป
แล้วกว่า 1.2 ล้านคน ช่วยลดหย่อน
ภาษีได้กว่า 630 ล้านบาท

นายธีรพล ขุนเมือง อธิบดีกรม
พัฒนาฝีมือแรงงาน (กพร.) เปิดเผย
ว่า ตามที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราช
บัญญัติ (พ.ร.บ.) ส่งเสริมการพัฒนาฝีมือ
แรงงานเพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนา
ฝีมือแรงงานในภาคอุตสาหกรรมและ
ภาคบริการของประเทศ รวมถึงเตรียม
ความพร้อมให้แก่แรงงานในการก้าว
สู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ในการสนับสนุน
ให้สถานประกอบกิจการมีการพัฒนา
ฝีมือแรงงานให้กับพนักงานของตนเอง
ขณะเดียวกัน ได้กำหนดให้สถาน
ประกอบกิจการที่มีพนักงานตั้งแต่ 100
คนขึ้นไป ต้องมีการพัฒนาทักษะฝีมือ
ให้กับพนักงาน ด้วยการจัดฝึกอบรม
จัดส่งเข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือ
แรงงานแห่งชาติ หรือผ่านการรับรอง
ความรู้ความสามารถในสัดส่วนไม่น้อย



ธีรพล ขุนเมือง

กว่า 50% ของพนักงานทั้งหมด โดยมี
มาตรการจูงใจการยกเว้นภาษีสำหรับ
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและสิทธิ
ประโยชน์ด้านต่างๆ หากไม่ดำเนินการ
ตามกฎหมายดังกล่าวต้องส่งเงินสมทบ
เข้ากองทุนการพัฒนาฝีมือแรงงาน ซึ่ง
ในปีงบประมาณ 2560 ตั้งเป้าหมายที่
3.49 ล้านคน ในสถานประกอบกิจการ
12,403 แห่ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือน ต.ค. 2559-13
ม.ค. 2560 มีสถานประกอบกิจการดำเนิน
การพัฒนาฝีมือแรงงานให้พนักงาน
ของตนเองไปแล้วกว่า 1.27 ล้านคน
สามารถนำไปลดหย่อนภาษีเป็นจำนวน

เงิน 631 ล้านบาท โดยหลักสูตรการ
ฝึกจะเน้นการเตรียมความพร้อมเข้าสู่
ไทยแลนด์ 4.0

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก
และรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย
ด้านเอกสาร วัสดุ ลดการเดินทางของ
สถานประกอบการ จึงได้นำเทคโนโลยี
สารสนเทศมาใช้เป็นเครื่องมือในการ
ดำเนินงานและบริการประชาชน จึง
ได้มีการพัฒนาการให้บริการยื่นเอกสาร
ขอรับรองหลักสูตรผ่านระบบบริการ
อิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ (e-Service)

นายธีรพล กล่าวว่า ปัจจุบันระบบ
e-Service ของ กพร. มีความสมบูรณ์
และทันสมัยอย่างมาก จึงต้องการให้สถาน
ประกอบกิจการทุกแห่งที่ต้องปฏิบัติตาม
พ.ร.บ. ส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน
และที่แก้ไขเพิ่มเติม ยื่นเอกสารผ่าน
ระบบ e-Service โดยไม่ต้องยื่นเอกสารที่
สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานและสำนักงาน
พัฒนาฝีมือแรงงาน หน่วยงานในสังกัด
ของ กพร. อีกต่อไป ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 14 ส.ค. 2560 Page : 6	No :

ส่งออกจีน‘ดิ่ง’มากสุดรอบ 7 ปี

แนวโน้มสัมพันธ์กับสหรัฐ อาจกระทบเชื่อมั่นนักลงทุน

ปักกิ่ง - ส่งออกแดนมังกรลดลง 2 ปีติด เหตุอุปสงค์โลกซบเซาต่อเนื่อง หวั่นสงครามการค้ากับสหรัฐทำแนวโน้มส่งออกปี 2560 ไม่สดใส

สำนักงานศุลกากรจีนรายงานว่าการส่งออกปี 2559 ลดลง 7.7% การนำเข้าลดลง 5.5% ถือเป็นปีการส่งออกที่ลดลงปีที่ 2 ติดกันและปรับตัวลงมากที่สุดตั้งแต่วิกฤติการเงินโลกปี 2552 สำหรับปีนี้การค้ากับต่างชาติยากที่จะกระเตื้องขึ้น โดยเฉพาะเมื่อนายโดนัลด์ ทรัมป์ เข้ารับตำแหน่งผู้นำสหรัฐ อันอาจทำให้การส่งออกของจีนขยายตัวไม่ได้มากนัก สืบเนื่องจากมาตรการกีดกันการค้า

นอกจากนั้นหากมีการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองอื่นๆ ก็อาจกระทบการส่งออกของจีนได้

“แนวโน้มของกระแสต่อต้านโลกาภิวัตน์ กำลังชัดเจนมากขึ้น และจีนกำลังเป็นเหยื่อรายใหญ่ที่สุด เราจะจับตามองนโยบายการค้าหลังจากนายทรัมป์เข้ารับตำแหน่งในวันที่ 20 ม.ค.” นายหวง สกิงปิง โฆษกสำนักงานศุลกากร ระบุ

ข้อมูลศุลกากรของสหรัฐระบุว่าจีนได้เปรียบดุลการค้าสหรัฐ 366,000 ล้านดอลลาร์เมื่อปีที่แล้ว นักเศรษฐศาสตร์ของแบงก์ออฟอเมริกาเฮอร์ลิสันชี้ระบุว่านายทรัมป์อาจใช้โอกาสนี้บีบบังคับให้อ่อนข้อ

นักวิเคราะห์กล่าวว่าแม้ในกรณีที่นายทรัมป์ไม่ได้ดำเนินนโยบายแข็งกร้าวต่อรัฐบาลกรุงปักกิ่งตามที่หาเสียงไว้ แต่แนวโน้มความ

สัมพันธ์ทางการค้าและการเมืองระหว่างสองประเทศที่อาจลดน้อยลง อาจจุดรั้งความเชื่อมั่นของผู้ส่งออกและนักลงทุนทั่วโลก

“เราวิตกว่าท่าทีของนายทรัมป์อาจทำให้โครงสร้างการส่งออกของจีนอ่อนแอลงในระยะยาว เพราะนโยบายการค้าของนายทรัมป์มีแนวโน้มจะทำให้ธุรกิจอเมริกันย้ายการผลิตออกจากจีน แม้ความพยายามของรัฐบาลกรุงปักกิ่งในการส่งเสริมการผลิตระดับไฮเอนด์ อาจช่วยชดเชยความสูญเสียได้ก็ตาม” นักเศรษฐศาสตร์ของเอเอ็นซีแชตเตอร์บูในรายงาน

สำหรับการส่งออกเดือนธ.ค.ลดลง 6.1% แต่การนำเข้าเพิ่มขึ้น 3.1% โดยแนวโน้มการนำเข้าดูดีกว่าการส่งออก สืบเนื่องจากอุปสงค์ในประเทศกระเตื้องขึ้น นายเหวิน ปิน นักเศรษฐศาสตร์แห่งหมินเจินแบงก์ กล่าวว่า

กระแสกีดกันการค้ากำลังมีมากขึ้น แต่จีนหันไปพึ่งพาอุปสงค์ในประเทศมากขึ้น

การส่งออกที่ซบเซาเป็นเวลานานบีบให้รัฐบาลต้องหันไปเพิ่มการใช้ภาษีและภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวนมากเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ อันอาจทำให้หนี้สินเพิ่มขึ้นจนสู่ระดับที่นักวิเคราะห์เตือนว่าใกล้อันตราย

ขณะเดียวกัน สำนักข่าวรอยเตอร์ รายงานว่าการส่งออกหลักของจีนปีที่แล้ว ลดลงจากระดับมากเป็นประวัติการณ์เมื่อปีก่อน ผลจากอุปสงค์ที่กระเตื้องขึ้นในประเทศ และความมุ่งมั่นของจีนในการแก้ปัญหาภัยสภาพการผลิตที่ล้นเกิน แนวโน้มนี้สร้างความโล่งอกให้แก่ผู้ผลิตหลักในประเทศอื่นที่ได้รับผลกระทบจากการส่งออกหลักราคาถูกของจีน

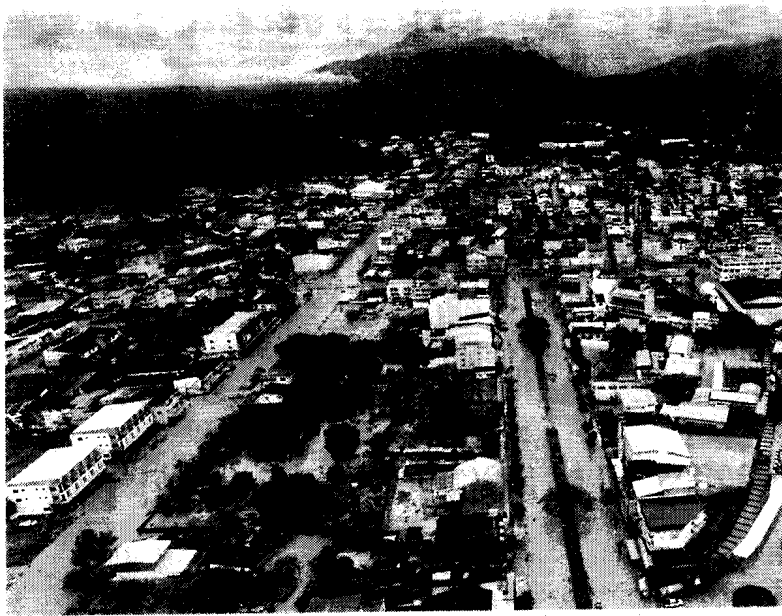
MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 14 ส.ค. 2560	Page : AL	No :

แบงก์จัดหนักพักชำระหนี้ ลูกค้าประสบอุทกภัย

บุญทักษ์ หวังเจริญ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทีเอ็มบี เปิดเผยว่า มาตรการให้ความช่วยเหลือแบ่งเบาภาระและบรรเทาทุกข์ลูกค้าเอสเอ็มอีขนาดเล็กและขนาดกลางที่ได้รับผลกระทบ ประกอบด้วย การพักชำระเงินต้นสูงสุดนาน 6 เดือน หรือการพักชำระเงินต้นและดอกเบี้ยสูงสุดนาน 3 เดือน และดอกเบี้ยอัตราพิเศษสำหรับเงินทุนหมุนเวียน โดยลูกค้าที่มีความจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนเพิ่มจะได้รับพิจารณาเป็นรายๆ ไป ในส่วนของลูกค้าธุรกิจขนาดใหญ่ ธนาคารจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความเหมาะสมของลูกค้าแต่ละราย

สำหรับลูกค้าบุคคล ธนาคารมีมาตรการผ่อนผันให้ลูกค้าสินเชื่อบ้านสินเชื่อสวัสดิการประเภทไม่มีหลักประกันสินเชื่อเคหะทูโก สินเชื่อเรตดีแคช และบัตรเครดิต สามารถแจ้งความประสงค์ขอพักชำระหนี้ได้สูงสุด 3 เดือน และขยายระยะเวลาผ่อนชำระได้แล้วแต่ประเภทสินเชื่อ นอกจากนี้ ลูกค้าสินเชื่อบ้านยังสามารถขออนุมัติสินเชื่อเพิ่มเติม เพื่อสร้างหรือซ่อมแซมบ้านที่เสียหายจากน้ำท่วมได้สูงสุด 20% ของมูลค่าหลักประกัน

ธนาคารได้ประกาศเปิดรับบริจาคเงินเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผ่านบัญชีมูลนิธิทีเอ็มบี เลขที่ 001-9-35960-3 ชื่อบัญชี “มูลนิธิทีเอ็มบีเพื่อโครงการสาธารณกุศล” เพื่อนำ



ไปมอบให้สภาอากาศไทยนำไปใช้ในการบรรเทาทุกข์ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยครั้งนี้ โดยธนาคารจะร่วมบริจาคสมทบเท่ากับยอดเงินที่ได้รับบริจาคเข้าบัญชีตามที่ปรากฏ ณ วันที่ 31 ม.ค. 2560 ผู้บริจาคสามารถขอใบเสร็จจากมูลนิธิเอ็มบีเพื่อการลดหย่อนภาษีได้

ด้าน ศศิธร พงศธร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์เปิดเผยว่า ธนาคารออกมาตรการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับลูกค้าประสบภัยน้ำท่วม โดยกลุ่มลูกค้ารายย่อย ประกอบด้วย 1.พักชำระเงินต้นสูงสุดนาน 12

เดือน หรือขยายระยะเวลาการผ่อนชำระสูงสุด 12 เดือน และปรับลดอัตราดอกเบี้ยการผ่อนชำระ 2.ให้วงเงินสินเชื่อ O/D ระยะเวลา 5 ปี และไม่ต้องชำระเงินต้นสูงสุด 6 เดือน โดยปีที่ 1 อัตราดอกเบี้ย MLR-1% ปีที่ 2-5 อัตราดอกเบี้ย MLR เพื่อนำไปปรับปรุง พื้นฟูที่อยู่อาศัยหรือสถานประกอบการ

ด้านกลุ่มลูกค้าธุรกิจ มาตรการช่วยเหลือประกอบด้วย 1.พักชำระหนี้เงินต้นนานสูงสุด 12 เดือน หรือขยายระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้สูงสุด 12 เดือน และปรับลดอัตราดอกเบี้ยการผ่อนชำระ 2.เพิ่มวงเงินสินเชื่อ O/D 20% ของ

วงเงินเดิมไม่เกิน 10 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ 3.ให้วงเงินสินเชื่อเพื่อปรับปรุง พื้นฟูธุรกิจ ระยะเวลา 3 ปี ดอกเบี้ยปีแรก 5% ปีที่ 2-3 MLR-1% และไม่ต้องชำระเงินต้นสูงสุด 6 เดือน

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เมย์แบงก์กิมเอ็ง (ประเทศไทย) วิเคราะห์ผลกระทบล่าสุดจากเหตุการณ์น้ำท่วมภาคใต้ว่าจะส่งผลบวกต่อกลุ่มวัสดุก่อสร้าง ผลลบต่อกลุ่มธนาคาร สถาบันการเงิน และค้าปลีก

กลุ่มวัสดุก่อสร้าง คือ ความต้องการวัสดุก่อสร้างเพิ่มขึ้นเพื่อการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดจากน้ำท่วม ส่วนกลุ่มค้าปลีกคาดว่าจะได้รับผลกระทบปานกลาง ผลกระทบหลักคือการจับจ่ายใช้สอยชะลอตัวลงจากปัญหาในการเดินทางและกำลังซื้อที่ลดลง สาขาของค้าปลีกที่มีขนาดใหญ่ไม่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม โดยส่วนใหญ่ร้านค้าปลีกจะมีประกันภัยความเสียหายของทรัพย์สินและประกันภัยธุรกิจหยุดชะงักในกรณีที่ไม่สามารถเปิดร้านได้ (เช่น เส้นทางเข้า-ออก สาขาน้ำท่วม)

กลุ่มอาหารคาดว่าจะได้รับผลกระทบปานกลางโดยผลกระทบหลักคือภาวน้ำท่วมส่งผลกระทบต่อความต้องการ การบริโภคลดลงจากปัญหาการขนส่งสินค้า และทำให้ราคาเนื้อ

สัตว์ปรับตัวลดลง

ทางด้านกลุ่มธนาคารและสถาบันการเงินคาดผลกระทบไม่มาก โดยผลกระทบหลักคือเรื่องหนี้เสีย เนื่องจากประชาชนอาจไม่สามารถเดินทางเพื่อไปชำระค่านี้นี้ตามเวลาได้ รวมถึงผลกระทบจากที่อาจเกิดจากการสูญเสียรายได้ทั้งภาคเกษตรและบริการ ดังนั้นคาดว่าจะเห็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) เพิ่มขึ้น แต่เชื่อว่าสถาบันการเงินจะจัดการได้ ล่าสุดเห็นนโยบายของรัฐบาลเข้ามาช่วยเหลือน้ำแล้ว

กลุ่มอสังหาริมทรัพย์ คาดผลกระทบไม่มาก ผลกระทบหลัก คือ การชะลอตัวของยอดขายโครงการในภาคใต้ บริษัทที่อาจได้รับผลกระทบ กลุ่มพลังงาน คาดผลกระทบไม่มาก ผลกระทบหลัก คือ การใช้น้ำมันลงสู่ภาคใต้ที่ลดลงชั่วคราว ส่วนโรงไฟฟ้าไม่กระทบ

กลุ่มไอซีที คาดผลกระทบไม่มาก ผลกระทบหลัก คือ โครงข่าย และการเดินทาง บริษัทที่อาจได้รับผลกระทบ คือ ผู้ประกอบการ ไฟเบอร์ออฟติก ยังไม่มีรายงานความเสียหาย หรือระบบมีปัญหาให้เห็น ในขณะที่กลุ่มไอที ดิสทริบิวชัน น่าจะได้รับผลกระทบในลักษณะเดียวกับกลุ่มค้าปลีกทั่วไป ที่จะมีช่วงอ่อนตัวลงบ้าง แต่ส่วนใหญ่มีสาขาทั่วประเทศจึงน่าจะพอกระจายความเสี่ยงได้ดี ■

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 16 ม.ค. 2560 Page : 2	No: 60018244

ขอสิทธิพิเศษภาษี-เอกชนต้องลงทุนจริง

ประชาชาติ

PRACHACHAT BUSINESS

ธุรกิจ

แต่รัฐบาลจะพิจารณายืดอายุมาตรการลดภาษีส่งเสริมการลงทุนที่สิ้นสุดลงเมื่อ 31 ธ.ค. 2559 เสียขวานรับจากเอกชนก็ดังกระหึ่ม แม้ 1 ปีที่ผ่านมาการลดหย่อนภาษีที่รัฐหยิบยื่นให้ไม่สามารถดึงดูดใจเอกชนให้ลงทุนเพิ่มหรือขยายการลงทุนใหม่เท่าใดนัก

ถึงขั้นที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีออกมาเปรย ๆ หลายครั้งในทำนองเอกชนได้แต่เรียกร้องขอให้รัฐช่วยเหลือ แต่ไม่กล้ารับความเสี่ยง หวังพึ่งรัฐเพียงฝ่ายเดียว เห็นได้จากตัวเลขการลงทุนที่กระตุ้นแล้วกระตุ้นอีกแทบไม่กระเตื้องขึ้น

ล่าสุด ผ่านพ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ไม่กี่วัน นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ถือโอกาสสะกิดเตือนนักธุรกิจนักลงทุนทั้งรายเล็กรายใหญ่แรง ๆ อีกครั้ง ที่เอกชนมีแต่ส่งเสียงรับมาตรการที่ทยอยประกาศต่อเนื่อง แต่ส่วนใหญ่ยังไม่ขยับลงทุนจริง

ทั้ง ๆ ที่ในรอบปี 2559 ที่ผ่านมา มาตรการลดหย่อน-ยกเว้นภาษีหลายมาตรการที่มีออกมา เป็นการให้สิทธิประโยชน์พิเศษกว่าทุกครั้ง

จนอาจเรียกได้ว่าภาครัฐยอมลดหย่อนภาษีให้แบบที่ไม่เคยมีมาก่อนในประวัติศาสตร์ประเทศไทย อย่างไรก็ตาม สุดท้ายก็คือน้ำเหลว เพราะเอกชนยังคงท่องคาถาร้องเรียกหาความเชื่อมั่นเหมือนเดิม

ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ระบุว่า ปีแห่งการลงทุน 2559 ตามสโลแกนที่รัฐพยายามผลักดันตลอดปีออก ถึงช่วงไตรมาสที่ 3 เดือนกันยายน 2559 การลงทุนภาคเอกชนยังขยายตัวในระดับที่ต่ำเพียงแค่ 1.1% เทียบกับการลงทุนภาครัฐ ในเดือนเดียวกันขยายตัว 9.7%

เท่ากับปีที่ผ่านมาการขับเคลื่อนผลักดันเศรษฐกิจไทยอาศัยการลงทุนภาครัฐเป็นหลัก การลงทุนภาคเอกชนแทบไม่มีส่วนช่วยหนุน

อย่างไรก็ตาม การกระตุ้นโดยเร่งรัดให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจลงทุนโครงการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่ออัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ ให้เศรษฐกิจประเทศในภาพรวมขับเคลื่อนไปข้างหน้า เพิ่มความเชื่อมั่นให้ภาคเอกชนตัดสินใจ

การลงทุน กลับเป็นกระสุนด้าน เพราะเอกชนส่วนใหญ่ไม่ยอมลงทุนตามที่คาดหวัง

มาปีนี้เมื่อเอกชนร้องขอสิทธิพิเศษเพิ่มอีกครั้ง โดยยื่นเงื่อนไขให้ยืดระยะเวลาลดหย่อนภาษีส่งเสริมการลงทุนจากที่สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559 ต่ออีก 1 ปี อย่างการหักค่าเสื่อมราคาได้ 2 เท่า กรณีลงทุนในทรัพย์สินใหม่ทั้งเครื่องจักร ยานพาหนะ อาคาร เครื่องมือเครื่องใช้ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ฯลฯ จึงน่าจะให้หลักประกันกับภาครัฐที่ยอมสูญเสียรายได้ด้วยว่า คราวนี้จะไม่เกิดปัญหาซ้ำรอย

ขณะเดียวกันก็แสดงให้เห็นถึงสติและความจริงใจ เข้ามามีส่วนร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตได้เต็มศักยภาพ โดยยอมรับความเสี่ยงจากปัจจัยลบ เพิ่มการลงทุนใหม่ ขยายการลงทุนเดิมเท่าที่พอรับไหว จะได้ไม่ถูกมองว่าเอาแต่ได้และไม่แบกรับความเสี่ยงใด ๆ เลย

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 16 ม.ค. 2560	Page : 14 No: 60018491

จับตาสถานการณ์ปี 2560... อีกความท้าทายของภาคส่งออกไทย

ปี 2559 ที่เพิ่งผ่านไป ถือเป็นอีกปีหนึ่งที่ภาคส่งออกของไทยต้องเผชิญกับความยากลำบาก จากปัจจัยต้นทุนมาตลอดทั้งปี ไม่ว่าจะเป็นภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังเปราะบาง ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ตกต่ำ รวมถึงการแข่งขันในตลาดโลกที่รุนแรงขึ้นเป็นลำดับ

แม้ว่าสถานการณ์การส่งออกของไทยตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี 2559 จะเริ่มส่งสัญญาณดีขึ้น ซึ่งนับว่าดีกว่าประเทศคู่แข่งในภูมิภาคเกือบทุกประเทศที่ส่วนใหญ่มูลค่าส่งออกยังหดตัวในระดับสูงกันถ้วนหน้า ไม่ว่าจะเป็นมาเลเซีย อินโดนีเซีย สิงคโปร์ และจีน

แต่การส่งออกในปี 2560 ยังคงมีความท้าทายหลายประการรออยู่ โดยเฉพาะสถานการณ์ในต่างประเทศที่กำลังจะมีหลายเหตุการณ์สำคัญเกิดขึ้น ซึ่งล้วนกระทบต่อทิศทางการค้าโลกและย่อมส่งผลกระทบต่อมาถึงภาคส่งออกของไทยอย่างหลีกเลี่ยง



เลียบรั้ว ละแวกโลก

ขวัญใจ เศรษฐกิจ

ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธส.

ไม่ได้ ซึ่งจะต้องติดตามอย่างใกล้ชิด ดังนั้นนโยบายเศรษฐกิจของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ของสหรัฐ ที่จะเข้ารับตำแหน่งในวันที่ 20 มกราคม 2560 โดยเฉพาะนโยบายด้านการค้าระหว่างประเทศที่กำลังสร้างความกังวลให้กับหลายฝ่ายเป็นอย่างมากถึงการดำเนินนโยบายปกป้องทางการค้า (Protectionism) ที่สุดโต่ง อาทิ การปรับขึ้นอัตราภาษีนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ โดยเฉพาะจีนและเม็กซิโกเป็นอัตราสูงสุดถึง 45% และ 35% ตามลำดับ ซึ่งหากมีการนำนโยบายดังกล่าวมาใช้จริงอาจทำให้หลายประเทศหวั่น

มาตรการในรูปแบบเดียวกันขึ้นมาตอบโต้ ซึ่งจะกระทบต่อการค้าโลกเป็นวงกว้าง ทั้งนี้ IMF คาดว่าหากมีการนำมาตรการด้านภาษีมาใช้กีดกันทางการค้าจะทำให้การค้าโลกหดตัวราว 15% ภายใน 5 ปี

ความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ทางการเมืองในยุโรป ปี 2560 ถือเป็นปีแห่งการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองครั้งสำคัญของยุโรป เนื่องจากกำลังจะมีการเลือกตั้งในหลายประเทศของ EU ที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ โดยเฉพาะฝรั่งเศสและเยอรมนี ในวันที่ 23 เมษายน และ 22 ตุลาคมตามลำดับ ซึ่งพรรคฝ่ายค้านของทั้งสองประเทศดังกล่าวที่ขึ้นนโยบายแยกตัวออกจาก EU

กำลังได้รับคะแนนนิยมเพิ่มขึ้น หากมีการเปลี่ยนแปลงอำนาจทางการเมืองเกิดขึ้น อาจจุดกระแสการออกจาก EU ตามมาดังเช่นกรณีของ BREXIT ที่เกิดขึ้นเมื่อปีที่แล้ว

แน่นอนว่าจะส่งผลกระทบต่อภาพทางเศรษฐกิจของ EU ในภาพรวม และอาจกระทบต่อการส่งออกของไทยไป EU ซึ่งเป็นคู่ค้าสำคัญอันดับ 3 ของไทย รองจากจีนและสหรัฐอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ความผันผวนของตลาดเงินทั่วโลก จากเหตุการณ์สำคัญต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตลอดทั้งปี 2560 รวมถึงการขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของ Fed ที่ส่งสัญญาณว่าจะมีการปรับขึ้น 3 ครั้ง ในปี 2560 ซึ่งทุก

เหตุการณ์ล้วนส่งผลกระทบอย่างมากต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั่วโลก และยากที่จะคาดการณ์ว่าผลจะออกมาเป็นเช่นใด

ทำให้เชื่อว่าในปี 2560 จะเป็นอีกหนึ่งปีที่เต็มไปด้วยความผันผวนในตลาดการเงิน และอาจส่งผลกระทบต่อทิศทางค่าเงินสกุลต่าง ๆ ทั่วโลก รวมถึงเงินบาทของไทยตามมา

สถานการณ์ต่าง ๆ ที่รออยู่เบื้องหน้าไม่สามารถคาดการณ์และควบคุมได้ ดังนั้น เป้าหมายสำคัญที่สุดของภาคส่งออกของไทยในปี 2560 คือ การเร่งพัฒนาและปรับโครงสร้างภาคส่งออกให้เข้มแข็ง โดยเฉพาะการพัฒนาศักยภาพการผลิตเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน

รวมถึงการปรับใช้กลยุทธ์ด้านการค้าการลงทุนใหม่ ๆ ที่สอดคล้องไปกับรูปแบบการค้าโลกที่กำลังเปลี่ยนไป ไม่ว่าจะเป็นการออกไปลงทุนในต่างประเทศเพื่อเพิ่มช่องทางการค้าใหม่ ๆ (Investment Induced Trade) การมุ่งเจาะตลาดส่งออกใหม่ (New Frontier) ที่เศรษฐกิจเติบโตอย่างแข็งแกร่งและการส่งออกของไทยไปประเทศดังกล่าวขยายตัวต่อเนื่อง อาทิ ปากีสถาน บังกลาเทศ และอิหร่าน

ควบคู่ไปกับการใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงต่าง ๆ ให้เหมาะสม อาทิ การป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และการประกันการส่งออก เป็นต้น

Disclaimer : คอลัมน์นี้เป็นข้อคิดเห็นส่วนบุคคล จึงไม่จำเป็นต้องสอดคล้องกับความคิดเห็นของ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือ EXIM BANK

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : แนวทาง	
Date : 14 ส.ค. 2560 Page : ๙	No :

ธพ.ปลื้มบริหารต้นทุนเยี่ยม ช่วยสภาพคล่องธุรกิจดีขึ้น

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.หรือ SME Development Bank) เปิดเผยว่า ปี 2559 ที่ผ่านมา ธนาคารปรับกลยุทธ์ในการบริหารต้นทุนทางการเงินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยเฉพาะด้านเงินฝากที่มีการเพิ่มจำนวนรายลูกค้าเงินฝากทั้งจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และบริษัทเอกชน ทำให้สัดส่วนของเงินฝากต่อรายลดลง ไม่เกิดการกระจุกตัวของเงินฝากกับรายใดรายหนึ่ง ส่งผลให้ความเสี่ยงในการบริหารเงินฝากลดลง บริหารเงินได้ง่ายและมีสภาพคล่องดีขึ้นทำให้ลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 1.785% ให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ได้มากขึ้นเป็นเงิน 14,663 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ธนาคารได้รับความไว้วางใจจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และบริษัทเอกชน ที่นำเงินมาฝากอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากหน่วยงานดังกล่าวเล็งเห็นถึงศักยภาพของธนาคารในการบริหารจัดการ แม้ว่าธนาคารจะยังอยู่ในแผนฟื้นฟู ถือว่าเป็นการช่วยผู้ประกอบการ SMEs อีกทางหนึ่งด้วย โดย ณ สิ้นปี 2559 ธนาคารมียอดรวมเงินฝากกว่า 89,752 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเทียบกับปี 2558

ในปี 2560 ธนาคารจะยังคงเดินหน้าบริหารสภาพคล่องให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อให้ธนาคารมีต้นทุนการเงินที่ต่ำลง โดยคำนึงความเสี่ยงในการบริหารจัดการด้วย พร้อมสามารถออกผลิตภัณฑ์สินเชื่อที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ประกอบการ SMEs โดยปีนี้ธนาคารมีโครงการสินเชื่อ SMART SMEs บัญชีเดียวสำหรับผู้ประกอบการบุคคลที่เปลี่ยนสถานะเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนบัญชีเดียว วงเงิน 10,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยถูก ซึ่งจะเปิดตัวโครงการเร็วๆ นี้

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date :	14 ส.ค. 2560 Page : 2	No :

'ธพว.เตรียมสินเชื่อบริษัทเอสเอ็มอี ยอดหมื่นล้านดอกถูกหนุนจดนิติบุคคล

เอสเอ็มอีแบงก์เตรียมเปิดตัวสินเชื่อบริษัทเอสเอ็มอีวงเงินหมื่นล้านบาท เปลี่ยนเป็นนิติบุคคลทำบัญชีเดียว

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว. หรือ SME Development Bank) เปิดเผยว่า ในปี 2560 ธนาคารมีโครงการสินเชื่อ SMART SMEs บัญชีเดียวสำหรับผู้ประกอบการบุคคลที่เปลี่ยนสถานะเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนบัญชีเดียว วงเงิน 10,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยถูก ซึ่งเปิดตัวโครงการในเร็วๆ นี้

สำหรับในปี 59 ที่ผ่านมา ธนาคาร ปรับกลยุทธ์ในด้านการบริหารต้นทุนทางการเงิน

ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะด้านเงินฝากที่มีการเพิ่มจำนวนรายการค้าเงินฝากทั้งจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และบริษัทเอกชน ทำให้สัดส่วนของเงินฝากต่อรายลดลง และไม่เกิดการกระจุกตัวของเงินฝากกับรายใดรายหนึ่ง ส่งผลให้ความเสี่ยงในการบริหารเงินฝากของธนาคารลดลง บริหารเงินได้ง่ายขึ้น และมีสภาพคล่องดีขึ้นทำให้ธนาคารสามารถลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ร้อยละ 1.785 ให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ได้มากขึ้นเป็นจำนวนเงิน 14,663 ล้านบาท อาทิ โครงการสินเชื่อ SMEs บัญชีเดียว ที่มีอัตราดอกเบี้ยปีแรกเพียง 5% ซึ่งต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำ MLR ร้อยละ 6.785 โดยผู้ประกอบการได้รับ

การอนุมัติสินเชื่อโครงการจำนวนกว่า 6,000 ราย วงเงินรวมกว่า 13,600 ล้านบาท โครงการสินเชื่อ Factoring คู่ค้าเอกชน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.99

ส่วนโครงการสินเชื่อ Smile Factoring ระยะที่ 2 สำหรับลูกค้าการค้าขายการรัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยของรัฐ และบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ อัตราดอกเบี้ย 3.99% ซึ่งถือเป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ต่ำที่สุดในระบบวงเงินรวมกว่า 1,063 ล้านบาท ทำให้ผู้ประกอบการ SMEs ที่กู้ยืมผ่านธนาคารมีต้นทุนทางการเงินที่ลดลงถึงมูลค่า 261.7 ล้านบาท ต่อปีสามารถนำเงินมาหมุนเวียนในกิจการได้มากขึ้น และเพิ่มศักยภาพให้กิจการดำเนินต่อไปได้ไม่ติดขัด

Mic MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	
Date : 14 ส.ค. 2560 Page : 7	No :

รพว.ส่งสินเชื่อดอกเบี้ยถูก สมาร์ทเอสเอ็มอีบัญชีเดียว

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (รพว.)เปิดเผยว่า ในปีนี้ ธนาคารจะเปิดโครงการสินเชื่อสมาร์ท เอสเอ็มอี บัญชีเดียว สำหรับผู้ประกอบการบุคคลที่เปลี่ยนสถานะเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนบัญชีเดียว วงเงิน 10,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยถูก เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้เพิ่มขึ้น รวมทั้งสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบภาษีให้ถูกต้อง ซึ่งจะทำให้ภาครัฐสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการได้ตรงจุด และยังคงตรงกับนโยบายของรัฐบาลที่นำระบบอี-เพย์เมนต์มาใช้ ทำให้การทำธุรกรรมและการบริหารเงินของผู้ประกอบการเป็นไปอย่างรวดเร็ว คล่องตัว และเกิดประสิทธิภาพ

ขณะเดียวกัน ธนาคารยังได้ปรับกลยุทธ์บริหารต้นทุนทางการเงินให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะด้านเงินฝาก

ด้วยการเพิ่มจำนวนรายลูกค้าเงินฝากทั้งจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และบริษัทเอกชน ส่งผลให้สัดส่วนของเงินฝากต่อรายลดลง และไม่เกิดการกระจุกตัวของเงินฝากกับรายใดรายหนึ่ง และมีสภาพคล่องดีขึ้น ทำให้ธนาคารสามารถลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 1.785% ให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้มากขึ้นเป็นจำนวนเงิน 14,863 ล้านบาท ช่วยให้ผู้ประกอบการมีเงินหมุนเวียนในกิจการได้มากขึ้น และเพิ่มศักยภาพให้กิจการดำเนินต่อไปได้ไม่ติดขัด

“ที่ผ่านมา มีหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และบริษัทเอกชน นำเงินมาฝากอย่างต่อเนื่อง เพราะเห็นถึงศักยภาพในการบริหารจัดการของธนาคาร แม้ว่าธนาคารจะยังอยู่ในแผนฟื้นฟูฯ ก็ตาม ซึ่งถือว่าช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีอีกทางหนึ่งด้วย โดยสิ้นปี 59 ธนาคารมียอดรวมเงินฝากจำนวนกว่า 89,752 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเทียบกับปี 58”.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 12
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 15 ม.ค. 2560 Page : 14	No :

ไฟแนนซ์ดิ่งพักหนี้รถตู้โดยสาร รอชัดเจนสรรพากรแขวน‘แหวด’

สมาคมเข้าซื้อไทยดิ่งพักหนี้รถตู้
สาธารณะ ที่ได้รับผลกระทบจากการย้าย
พื้นที่ 2 ล็อต 417 คัน รายได้หาย 50%
อ้างสรรพากรไฟเขียวแขวนภาษีมูลค่า
เพิ่มหัวขึ้นชำระในปี 2554

คณะกรรมการจัดระเบียบรถตู้สาธารณะ
โดยกระทรวงคมนาคม และคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติ ประกาศย้ายรถตู้ให้
บริการจากบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
ไป 3 พื้นที่รอบนอกคือ สถานีเอกมัย
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)
และสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ ส่งผลกระทบ
ต่อรายได้ของรถตู้โดยสารหายไปกว่า 50%
และกระทบต่อคุณภาพของสินค้าเข้าซื้อ
รถตู้โดยสารด้วย

แหล่งข่าวจากสมาคมเข้าซื้อไทย
เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า คณะทำงาน

จัดระเบียบขสมก.ประสานงานให้ช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการรถตู้ล็อตแรก 243 คัน และ
ล็อต 2 อีก 174 คัน หลังรถตู้สาธารณะ
เหล่านี้ประสบปัญหาผู้โดยสารหายไปกว่า
50% และมีแนวโน้มจะเป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิด
กำไรได้ (เอ็นพีแอล)

เบื้องต้นรถตู้ 243 คันนั้น มี
ไฟแนนซ์เจ้าหนี้ที่เป็นสมาชิกสมาคม 22
บริษัท คือ บริษัทเอเชียเสริมกิจ ลีสซิ่งฯ
107 คัน ธนาคารเกียรตินาคิน 35 คัน
ธนาคารไอซีบีซี(ไทย) 10 คัน ธนาคาร
กรุงศรีอยุธยาและบริษัทในเครือ 8 คัน
ธนาคารธนชาติ 3 คัน และที่เหลือไม่ใช่
สมาชิกของสมาคมคือ บริษัทซีดีลีสซิ่งฯ
10 คัน และเมืองไทย ลีสซิ่ง 1 คัน เป็นต้น

คณะกรรมการจัดระเบียบรถตู้
สาธารณะขสมก. ประสานให้สมาคมเข้า

ซื้อไทยพิจารณาช่วยเหลือ 3 ด้าน ได้แก่
1.การยกเว้นเบี้ยปรับและค่าติดตามทวงถาม
การผ่อนชำระหนี้ 2. ขอพักชำระหนี้ 4
งวด และ 3.กรณีลูกหนี้รายใดไม่สามารถ
ผ่อนชำระตามเงื่อนไขใน 6 เดือนจึงจะ
ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างหนี้

ล่าสุดการประชุมเมื่อวันที่ 6 มกราคม
2560 คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้ฯเสนอ
ให้สมาคมเข้าซื้อไทย โอนภาระหนี้เข้าซื้อ
ให้กับสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐไป
ดำเนินการระดมปัญหาค่าวงเงินเอง ซึ่ง
ขณะนี้รอความคืบหน้าจากกรมสรรพากร
อนุมัติเรื่องการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

“กรณีนำท่วมใหญ่ปี 2554 บริษัท
เข้าซื้อที่เป็นสมาชิกของสมาคมเข้าซื้อ
ไทยเคยผ่อนปรนพักหนี้ให้ลูกหนี้ แต่
ปัญหาในทางปฏิบัติ เมื่อลูกค้าหยุดผ่อน

ชำระค่างวดโดยยังไม่ปิดบัญชี บริษัทเช่า
ซื้อต้องนำส่งแวกกับกรมสรรพากร ดังนั้น
จึงต้องขอให้กรมสรรพากรยกเว้นหรืออนุญาต
ให้แวกแวก 4 งวดเช่นเดียวกัน”

อย่างไรก็ตามที่ผ่านมามาสมัครได้
ประชุมหารือกับคณะทำงานจัดระเบียบฯ
ดังกล่าวเรื่องการให้ความช่วยเหลือเจ้าของ
รถตู้สาธารณะไปแล้ว 2 ครั้ง คือครั้งแรก
เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 และวัน
ที่ 6 มกราคมที่ผ่านมา

นายรุ่งโรจน์ จรัสวิจิตรกุล ผู้ช่วย
กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทีเอสไค
จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ธนาคารจะเน้น
ปล่อยสินเชื่อให้กับผู้ที่มีคุณสมบัติครบ
ตามระเบียบและหลักเกณฑ์ของกรรมการ
ขนส่งทางบกเป็นหลัก เช่น จะต้องมียุค
ที่จอดรถชัดเจนเป็นหลักแหล่ง และต้อง
มั่นใจว่าสามารถจดทะเบียนได้ หากผู้กู้
ไม่มีคุณสมบัติตามนี้ ธนาคารจะไม่ปล่อย
สินเชื่อให้กับผู้กู้ตั้งแต่แรก ทำให้พอร์ตรถ
ตู้ของธนาคารยังไม่มีปัญหา ประกอบกับ
ธนาคารปล่อยในสัดส่วนที่น้อยมากประมาณ
หลัก 100 คัน หรือไม่ถึง 10 คันต่อเดือน
เมื่อเทียบกับรถยนต์ที่ปล่อยเฉลี่ยกว่า
5,000 คันต่อเดือน

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 13
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 14 ส.ค. 2560	Page : All	No :

กอช.ดันเด็กเก็บเงิน วางแผนเกษียณอายุ

โพสต์ทูเดย์ - กอช.ชวนเด็กเริ่มออมเงินระยะยาวตั้งแต่อายุ 15 ปี เตรียมพร้อมรับบำนาญหลังเกษียณ

นายสมพร จิตเป็นธม เลขาธิการคณะกรรมการการกองทุนการออมแห่งชาติ หรือ กอช.เปิดเผยว่า ทาง กอช.จะมุ่งส่งเสริมให้คนไทยเริ่มการออมตั้งแต่ยังเป็นเยาวชน ซึ่งการออมระยะยาวจะให้ประโยชน์เป็นเงินบำนาญแก่ผู้ออม หรือสมาชิก กอช. เมื่ออายุครบ 60 ปี โดยรัฐช่วยสนับสนุนจูงใจให้ออมด้วยการจ่ายเงินสมทบเพิ่มให้ รวมถึงมีสิทธิที่จะได้มีบำนาญกินไปตลอดชีวิต

“ในปัจจุบันการออมของเยาวชนไทยยังอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่สภาพสังคมไทยอีกไม่นานจะเข้าสู่การเป็นสังคมสูงวัยเต็มรูปแบบ จึงเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่ง

ที่เยาวชนต้องมีการออมเพื่อให้พึ่งพาตัวเองได้” นายสมพร กล่าว

สำหรับผู้ปกครองหรือเยาวชนที่ประสงค์จะสมัครสมาชิก กอช.สามารถติดต่อผ่าน 4 ธนาคารทั่วประเทศ ประกอบด้วย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เพียงใช้บัตรประชาชนใบเดียว

ทั้งนี้ เมื่อสมาชิกมีการสะสมเงินเข้ามา รัฐจะสมทบเพิ่มให้ในรูปแบบขั้นบันไดตามช่วงอายุ ซึ่งอายุ 15-30 ปี สมทบสูงสุด 600 บาท/ปี และหากมีระยะเวลาในการเก็บออมที่ยาวนาน สมาชิกจะมีโอกาสในการรับเงินบำนาญเพื่อเลี้ยงชีพในยามชราภาพไปจนกว่าจะเสียชีวิต เดือนละหลายพันบาท ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพลิตินิคย์		16
Date : 14 ส.ค. 2560	Page : ๗	No :

เร่งเปิดด่านบ้านพุน้ำร้อน

ภายในไม่เกิน 3 ปีข้างหน้า การเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ต้องเกิดขึ้นอย่างแน่นอน หลังจาก นายสมบัติ พัฒนมาศ นายด่านศุลกากรสังขละบุรี จ.กาญจนบุรี ได้ลงนามการก่อสร้างด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน หมู่ 12 ต.บ้านเก่า บริษัท เอ็มไอ ดีวีดู ผู้ได้รับสิทธิโครงการดังกล่าวในวงเงิน 711,888,000 บาท สำหรับโครงการดังกล่าวเริ่มมาตั้งแต่ปี 2556 โดยทางรัฐบาลได้ประกาศให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ประกอบด้วย 2 ตำบล ได้แก่ ต.แก่งเลียง และ ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี ทางกรมศุลกากรได้รับงบก่อสร้างตั้งแต่ปี 2560-2562 รวมจำนวน 1,200 ไร่ โดยก่อสร้างระบบรางพร้อมสิ่งประกอบศูนย์ขนถ่ายสินค้าจำนวน 500 ไร่ ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source: เดลินิวส์	
Date : 75 ส.ก. 2560 Page : 4	No :

ด้านตุลาการ

จุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน

ns:

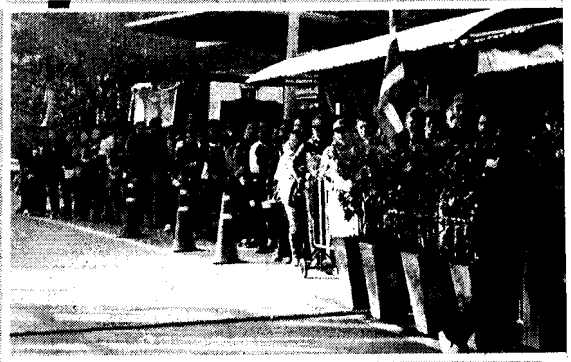
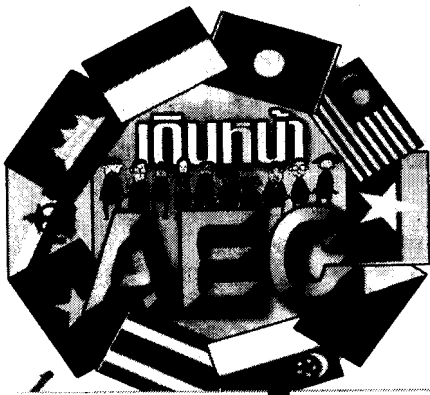
4
กระทรวงมหาดไทย ได้ออก
ประกาศกระทรวงมหาดไทย
ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2560
เรื่องเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน หมู่ที่
12 ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี
โดยประกาศจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน หมู่
ที่ 12 ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองกาญจนบุรี
จังหวัดกาญจนบุรี ราชอาณาจักรไทย ตรงข้าม
บ้านทิกิ เมืองทวาย ภาคตะนาวศรี สาธารณรัฐ
แห่งสหภาพเมียนมา โดยเปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00-20.00 น.



เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2560 ที่บริเวณชั้น
6 อาคารศูนย์ราชการกระทรวงการคลัง ตำบล
ปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี นาย
ปิ่น เปล่งผิว หนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี ประธาน
พิธีลงนามสัญญาว่าจ้างให้ กิจการร่วมค้า สามัคคี
ร่วมค้า เอ็ม ไอ ดี วี ดู เป็นผู้รับผิดชอบในการ
ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างด้านตุลาการบริเวณ
จุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ 1 ตำบล
บ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี โดยมี
นายสมบัติ พัฒนมาศ และ นางสาวเบญจวรรณ
จิระอรุณ กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจเต็มใน
สัญญากิจการร่วมค้า เป็นผู้ลงนามในสัญญา โดย
มี หัวหน้าส่วนราชการ แจกผู้มีเกียรติและ
สื่อมวลชนมาร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีดังกล่าว
ได้แก่ นางกรรณิกา ศิริชัย คลังจังหวัดกาญจน
บุรี, นายทัน สร้อยศักดิ์ โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดกาญจนบุรี, นายวรวิศว์ เมฆนพรัตน์
พาณิชย์จังหวัดกาญจนบุรี, นายประจักษ์ ป่อเกิด

เป็นจุดผ่านแดนระหว่างกัน และต้องมีพื้นที่
ครอบคลุมเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างกันด้วย
โดยต้องสามารถรองรับทั้งการขยายตัวของ
สินค้า จำนวน 500 ไร่
ที่ดินสำหรับก่อสร้างโครงการเป็นพื้นที่
ราชพัสดุอยู่ในความดูแลของกรมธนารักษ์ โดย



ผู้ช่วยสรรพากรจังหวัดกาญจนบุรี พร้อมด้วย
แขกผู้มีเกียรติและสื่อมวลชน

นายสมบัติ พัฒนมาศ นายด่านศุลกากร
สังขละบุรี กล่าวว่า กรมศุลกากรได้เข้าแจ้ง
สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความ
เหมาะสมและออกแบบโครงการก่อสร้างด้าน
ศุลกากร ณ บ้านพุน้ำร้อน ตามสัญญาจ้างที่
ปรึกษาเลขที่ 34/2556 ลงวันที่ 26 ธ.ค. 56 ผล
การศึกษาสรุปได้ว่า ด่านศุลกากรต้องตั้งอยู่
บริเวณชายแดนที่มีข้อตกลงระหว่างประเทศให้

AEC และรองรับการเชื่อมโยงระหว่าง
มหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิก ตลอด
จนรองรับการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายของ
สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ซึ่งต้องมีพื้นที่
ที่เหมาะสมรองรับการขยายตัวของจำนวนผู้
โดยสาร รถยนต์ รถบรรทุกสินค้า ตลอดจนกิจ
กรรมโลจิสติกส์ต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในระยะ 20
ปี ประมาณ 1,700 ไร่ โดยใช้สำหรับเป็นที่
ก่อสร้างด่านศุลกากรและสิ่งปลูกสร้างประกอบ
จำนวน 1,200 ไร่ และสำหรับก่อสร้างระบบราง
พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบและศูนย์ขนถ่าย

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจน
บุรีได้มอบที่ดินให้กรมศุลกากร
เพื่อใช้เป็นที่สำหรับการก่อสร้าง
ประมาณ 1,307-3-13 ไร่ และ
กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรเงิน
งบประมาณสำหรับก่อสร้างทั้งสิ้น
812.15 ล้านบาท แบ่งเป็น
ปีงบประมาณ 2560 จำนวน
162.43 ล้านบาท ผูกพัน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 324.86 ล้าน
บาท และผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

จำนวน 324.86 ล้านบาท

ต่อมาด้านศุลกากรสงขลานครินทร์ประกาศ
ประกวดราคาขึ้นเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางใน



ระหว่างวันที่ 21-28 พ.ย. 59 โดยกำหนดให้ผู้สนใจเสนอราคาได้ในวันที่ 22 ธ.ค. 59 ปรากฏว่า ผู้ชนะการประกวดราคาโครงการนี้ ได้แก่

สามัคคีร่วมค้า เอ็ม ไอ ดี วี โดยเป็นผู้ที่เสนอราคาต่ำที่สุด เป็นจำนวนเงิน 711,888,000 บาท (เจ็ดร้อยสิบเอ็ดล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)



ทางด้าน นายปิ่น เปล่งผิว หนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี กล่าวว่า รู้สึกเป็นเกียรติที่ได้รับเกียรติมาเป็นประธานในการเปิดพิธีลงนามในสัญญาโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองกาญจนบุรี ที่จังหวัด

กาญจนบุรีได้รับการกำหนดให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ การสร้างด้านศุลกากรนับว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อ

โครงการนี้ ได้แก่ โลจิสติกส์ระหว่างมหาสมุทรอินเดียและ

โครงการสร้างพื้นฐานที่สำคัญยิ่งในอันที่จะสนับสนุนและส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ซึ่งจะประโยชน์สำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการค้าชายแดน (Border Trade) การค้าระหว่างประเทศ (International Trade) และผู้ลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี เป็นประตูการค้าที่สำคัญด้านตะวันตกของประเทศไทย อีกทั้งยังรองรับโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ในการเชื่อมโยงการค้าและระบบโลจิสติกส์ระหว่างมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor)

นอกจากนี้ จะส่งผลให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอีกหลายประการ เพื่อรองรับกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี และระบบการขนส่งของประเทศ เช่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motor Way) รถไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ รวมทั้งการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ อันจะทำให้เกิดการจ้างแรงงานในทุกระดับความรู้ ทำให้ประชาชนมีรายได้ มีสภาพคล่องในการใช้จ่ายใช้สอย มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดี และยังเป็นส่งเสริมให้มีการค้าในระดับ SML เกิดขึ้น ท้ายที่สุดจะเป็นการสนับสนุนและผลักดันให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศหมุนเวียนและเติบโตอย่างต่อเนื่องมั่นคงและยั่งยืน จึงนับได้ว่าโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแห่งนี้ จะมีประโยชน์อย่างยิ่งต่อจังหวัดกาญจนบุรี.

ปัญญา บัณฑิตโรทัย/กุริตา สายแก้ว

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading : 15
Source : ฐานเศรษฐกิจ		
Date : 15 เม.ย. 2560	Page : 14	No :

ชงกรม.อนุมัติงบจังหวัด1.1แสนล้าน

สำนักงานประมาณเผยเตรียม
เสนอกรม.อนุมัติงบ 18 จังหวัด 1.1
แสนล้านบาท 17 มกราคม

นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ ผู้
อำนวยการสำนักงานประมาณ เปิดเผย
“ฐานเศรษฐกิจ” ว่า 18 กลุ่มจังหวัด
ได้เสนอขอของบประมาณเข้ามา 1.71
แสนล้านบาท โดยคณะกรรมการกลั่น
กรองคัดกรองโครงการเสร็จสิ้นแล้ว
เหลือคำขอ 1.1 แสนล้านบาท ครอบคลุม
พัฒนากลุ่มจังหวัด การยกระดับธุรกิจ
ขนาดย่อมกลุ่มจังหวัดตลอดจนส่งเสริม
ให้เศรษฐกิจรายภูมิภาคโดยเฉพาะ
เฉพาะจังหวัดมีความเข้มแข็งมากขึ้น

คณะกรรมการกลั่นกรองงบประมาณ
กำหนดแนวทางจัดสรรงบประมาณ 2 กลุ่ม
คือกลุ่มที่มีความพร้อมสูงสุด 8.3 หมื่น
ล้านบาท และโครงการที่พร้อมน้อยกว่า
วงเงิน 2.8 หมื่นล้านบาท

ค่าเฉลี่ยในการพิจารณาอนุมัติงบ
ประมาณให้กับ 18 กลุ่มจังหวัดที่ยื่น
เรื่องเพื่อขอเข้ามานั้นมีเงินที่ให้กับ
แต่ละกลุ่มไม่ได้อยู่ที่ประมาณ 4,000-5,000
ล้านบาทตามที่มีการประเมินไปก่อนหน้านี้
แต่สำนักงานประมาณพิจารณากลับ
กรองจากความจำเป็นและความเหมาะสม
ของโครงการมากกว่าที่จะให้ค่าเฉลี่ยของ
แต่ละกลุ่มโดยใช้วงเงินเป็นที่ยึด เพราะ

กลุ่มที่มีความจำเป็นอาจต้องการใช้
วงเงินที่สูงกว่าก็เป็นได้

ส่วนของแผนการกู้เงินนั้น
จะเป็นหน้าที่ของทางสำนักงานบริหาร
หนี้สาธารณะ (สบน.) ซึ่งจะเตรียมกู้
เงิน 1.62 แสนล้านบาท ตั้งแต่
กุมภาพันธ์ 2560 เป็นต้นไป เร็วกว่า
กำหนดเดิมเมษายน 2560

นายสมศักดิ์ กล่าวว่า จะเสนอ
งบ 18 กลุ่มจังหวัดให้ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันที่ 17
มกราคม 2560 และเสนอต่อสภา
นิติบัญญัติแห่งชาติในวันที่ 24 มกราคม
2560

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 16
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 15 M.A. 2560 Page : 88	No :

เร่งปฏิรูป-ปรองดอง **‘ประยุทธ์’ ชิดเส้นปีเดียวจบ**

รายงาน

■ ทีมข่าวการเมือง

กองยอมรับว่าการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ปฏิรูปและปรองดองของรัฐบาล “บิ๊กตู่” ที่ประกาศให้ปี 2560 เป็นปีแห่งการปฏิรูปและสมานฉันท์ ออกตัวเร็วกว่าที่คาด

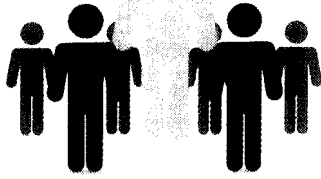
เพราะหลังนายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดแนวคิดของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 8 มกราคม ที่ผ่านมา ให้ตั้งคณะกรรมการปฏิรูปปรองดองและยุทธศาสตร์เพื่อการปฏิรูปและปรองดอง ขึ้นมา 4 คณะ และมอบหมายให้นายสุวิทย์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการ

งานใหญ่และเร่งด่วนระดับชาตินี้แน่นอนว่า “บิ๊กตู่” ต้องนั่งเป็นประธานชุดใหญ่ด้วยตัวเอง ขณะที่เรื่องปรองดองสมานฉันท์ มอบหมายให้ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน

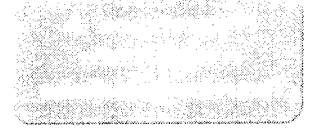
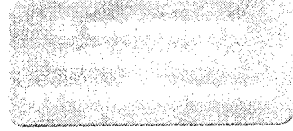
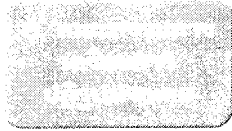
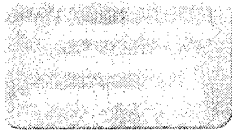
ผ่านพ้นเพียง 4 วัน (12 มกราคม 2560) พล.อ.ประยุทธ์ พัดจัด นั่งหัวโต๊ะ

โครงสร้างคณะกรรมการ ป.ย.ป.



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ : คณะกรรมการ
บริหารราชการแผ่นดินตาม
กรอบการปฏิรูปประเทศ
ยุทธศาสตร์ชาติและการสร้าง
ความสามัคคีปรองดอง
หรือ “ป.ย.ป.”



THAN INFOGRAPHIC

ที่มา : “ฐานเศรษฐกิจ” รวบรวม

คณะทำงาน ภายใต้ชื่อเป็นทางการว่า
“คณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดิน
ตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์
ชาติและการสร้างความสามัคคี
ปรองดอง หรือเรียกสั้นๆง่ายๆว่า
“ป.ย.ป.”

คณะกรรมการ“ป.ย.ป.”แบ่งการ
ทำงานเป็น 4 กรรมการย่อย ประกอบด้วย 1.คณะกรรมการเตรียมการยุทธศาสตร์
ชาติ 2.คณะกรรมการเตรียมการปฏิรูป
ประเทศ 3.คณะกรรมการเตรียมการสร้าง

ความสามัคคีปรองดอง และ 4.คณะกรรมการ
บริหารราชการแผ่นดินเชิงยุทธศาสตร์
ทั้ง 4 กรรมการ จะมีนายกรัฐมนตรี
ดูแลทุกชุด ขณะที่กรรมการ 3 ชุดแรก
จะมีรองนายกรัฐมนตรี ประธานสภา
นิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) รองประธาน
สนช. 1 คน และประธานสภาขับเคลื่อน
การปฏิรูปประเทศ (สปท.) และ รอง
ประธาน สปท. อีก 1 คน ร่วมเป็นกรรมการ
ด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินนโยบาย
เป็นไปตามกรอบยุทธศาสตร์ และเป้า

หมายแล้วเสร็จภายใน 1 ปี

นายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญและ
คาดหวังกับการทำงานของคณะกรรมการ
ระดับชาตินี้มากเป็นพิเศษ โดยเปรียบ
เทียบการทำงานของคณะกรรมการชุดนี้
ว่าเสมือนกล่องควบคุมทำงานของเครื่อง
ยนต์ และจะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลง
ประวัติศาสตร์ประเทศในทุกด้าน เพราะ
ผู้ร่วมประชุมมีตั้งแต่ระดับรองนายก
รัฐมนตรีทั้ง 6 คน และรัฐมนตรีประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์

นายอมสิน ชีวะพฤกษ์) พล.อ.อนุพงษ์
เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย นายอภิศักดิ์
ตันติวรรค์ รมว.คลัง นายอาคม เติม
พิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม นายอุตตม
สวานายน รมว.อุตสาหกรรม ผอ.สำนัก
งบประมาณ หัวหน้าส่วนราชการและ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

หลังการประชุม พล.อ.ประวิตร
ซึ่งรับผิดชอบด้านการปรองดอง ก็แสดง
ความมั่นใจว่าจะสามารถทำให้เกิดความ
ปรองดองขึ้นได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณา
จะใช้มาตรา 44 หรือคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี

“ผมทำยุทธศาสตร์ด้านการปรองดอง
อยู่แล้ว และได้หารือกับนายกรัฐมนตรีไป
แล้ว จึงไม่ได้เสนออะไรเพิ่มเติม หลังจาก

คณะกรรมการ
ชุดนี้เสมือน
กลไกควบคุม
การทำงานของ
เครื่องยนต์
และจะนำไปสู่
การเปลี่ยนแปลง
ประวัติศาสตร์
ประเทศทุกด้าน

นี้จะทำโครงสร้างเกี่ยวกับความปรองดอง
ให้เห็นอย่างชัดเจนว่า ขั้นตอนดำเนินการ
จะทำอะไรบ้าง เพื่อให้เกิดความปรองดอง
และอยู่ร่วมกันได้”

รองนายกรัฐมนตรี กล่าวอีกว่า
คณะทำงานจะมีทั้งคณะกรรมการอำนวยการ
และคณะอนุกรรมการด้านต่างๆ สำหรับ
ผู้ที่มาทำหน้าที่ในคณะกรรมการ เป็น
ผู้ใหญ่ที่เคยดำรงตำแหน่งหน้าที่สำคัญ
มีทั้งที่เป็นอดีตผู้นำกองทัพและพลเรือน
ขณะนี้กำลังทำโครงสร้างและขั้นตอน
ของการสร้างความปรองดองและอยู่ร่วม
กันได้ ซึ่งคาดว่าจะลงนามอนุมัติในวันที่
12 มกราคม ที่ผ่านมา

ก่อนหน้านี้ พล.อ.ประวิตร ยืนยัน
ว่า จะต้องเชิญผู้แทนหรือหัวหน้า
พรรคการเมืองเข้ามาพูดคุย คงจะเชิญ
มาทีละพรรค สองพรรค และจะทำให้ได้
ข้อยุติให้มากที่สุดว่าจะอยู่ร่วมกันอย่าง
สันติต้องทำอะไร เรื่องราวในอดีตต้อง
ว่าอย่างไร ส่วนเรื่องที่อยู่ในกระบวนการ
ยุติธรรมก็ว่าไปตามกฎหมาย ซึ่งจะเชิญ
ทั้งกลุ่มการเมืองคณะกรรมการประชาชน
เพื่อการเปลี่ยนแปลงประเทศไทยให้เป็น
ประชาธิปไตยที่สมบูรณ์อันมีพระมหากษัตริย์
ทรงเป็นประมุข (กปปส.) และแนวร่วมประชาธิปไตยต่อต้านเผด็จการแห่งชาติ
(นปช.) มาหารือ ซึ่งเรื่องปรองดอง
ต้องทำให้เสร็จก่อนเลือกตั้ง

ทั้งหลายทั้งปวงที่กำลังขับเคลื่อน
เต็มสูบ พี่ใหญ่แห่งบูรพาพยัคฆ์ ที่ขึ้นมา
ผงาดในฐานะรองนายกรัฐมนตรี ด้าน
ความมั่นคง ยืนยันอย่างหนักแน่นตาม
ความประสงค์ของทางการเมืองและภาค
สังคม ที่เฝ้าติดตามอย่างมีความหวังว่า

“ผมอยากให้อยู่ด้วยกันให้ได้ทุก
ฝ่ายเพื่อที่จะปรองดองกัน การจะปรองดอง
ต้องมีกติการ่วมกัน”

บ๊ิกป้อมดันอีก-ดิง2ชั่ว ทำเอ็มโออยู่ปรองดอง

‘สุวิทย์’เดินสาย
หาหรือสนช.-สปท.

‘พท.-ปชป.’หนุน

ผบ.ทบ.หนุนสร้างปรองดอง ‘สุวิทย์’
กำชับวิป 3 ฝ่ายให้กลมเกลียว เดินสาย
คุย ครม.-สปท.-สนช. เผยสัปดาห์หน้า
ตั้ง กก.ใน 4 คณะ (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

ปรองดอง

‘บ๊ิกตู’เชื่อความมั่งคั่งกำลังฟื้น

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 14 มกราคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานเปิดงานวันเด็กแห่งชาติ ที่ทำเนียบรัฐบาล พร้อมกล่าวให้โอวาทแก่ เด็กและเยาวชนที่มาร่วมงานตอนหนึ่งว่า สิ่งที่จะทำให้ประเทศชาติสงบสุขนั้นคือ สิ่งที่ดี รัฐบาล และทุกคนต้องการ เมื่อเข้าได้ไปเปิด งานวันเด็กที่สนามเสือป่า พบว่าคนมาร่วม กิจกรรมเยอะกว่าปีก่อนๆ นั้นแสดงว่าบ้าน เมืองกำลังไปสู่ความสงบเรียบร้อย ที่เคยบอก ว่าความมั่งคั่งจะคืนกลับมา ใช้เวลาอีกไม่นาน นั้นอยู่ที่ทุกคน อาจจะสงบปีหรือปีหน้าก็แล้ว แต่ทุกคน เพราะทุกคนมีส่วนร่วมในการพัฒนา ประเทศ อย่าปล่อยให้รัฐบาลทำคนเดียว อยู่ที่ ความร่วมมือ

“รัฐบาลทำทุกอย่างเพื่อทุกคน ไม่ใช่เพื่อ ใครคนใดคนหนึ่ง ทำตามแนวทางพระบาท สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชเรามีการ สูญเสียครั้งยิ่งใหญ่ที่ไม่คิดว่าจะเกิดขึ้นมาแล้ว แต่เราจะนำสิ่งเหล่านี้มาเป็นกำลังใจ ผลักดัน ตัวเองให้เดินตามแนวทาง” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

‘บิกเจียบ’รอเคาะกก.ปรองดอง

พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ในฐานะเลขาธิการ คสช. กล่าวถึงการดำเนินการตั้งคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการปฏิรูปและปรองดองว่า กระทั่งวงกลาโหมกำลังดำเนินการอยู่ ดังนั้นยังไม่มีการลงรายละเอียดว่าใครรับผิดชอบด้านใดบ้าง ทั้งนี้คิดว่าเรื่องการปรองดองเป็นสิ่งที่ดีที่ทุกฝ่ายต้องร่วมมือร่วมใจกัน การปรองดองจะเห็นผลหรือไม่ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เพราะที่ผ่านมามีความพยายามดำเนินการอยู่ โดยเฉพาะในส่วนของการกองทัพบกที่มีศูนย์ปรองดองสมานฉันท์เพื่อการปฏิรูปตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2557

พล.อ.เฉลิมชัยกล่าวว่า ต้องยอมรับว่าในภาพรวมการแบ่งแยกสีและการแบ่งฝักแบ่งฝ่ายของประชาชนน้อยลง แต่อาจมีความคิดเห็นแตกต่างเรื่องการเมืองอยู่บ้าง และคิดว่าในภาพรวมดีขึ้น เมื่อมีคณะกรรมการปรองดองชุดนี้ขึ้นมาดำเนินการในระดับนโยบายก็เชื่อว่าทุกสิ่งทุกอย่างจะเดินไปสู่แนวทางที่ดี จึงขอความร่วมมือร่วมใจกับทุกคนเพื่อให้ชาติบ้านเมืองเดินไปข้างหน้า กองทัพจะทำทุกอย่างเพื่อให้บ้านเมืองมีความสงบสุข

‘สุวิทย์’เดินสายคุยตั้ง‘ป.ย.ป.’

นายสุวิทย์ เหมินศิริ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติและการสร้างความสามัคคี ปรองดอง (ป.ย.ป.) เปิดเผยว่า สัปดาห์หน้าจะเดินทางพูดคุยกับบุคคลและหน่วยงานต่างๆ เพื่อเตรียมแผนจัดทำโครงสร้าง ป.ย.ป.มีคณะกรรมการ 4 ชุดย่อย ได้แก่ 1.คณะกรรมการเตรียมการยุทธศาสตร์ชาติ 2.คณะกรรมการเตรียมการปฏิรูปประเทศ 3.คณะกรรมการเตรียมการสร้างความสามัคคีปรองดอง และ 4.คณะกรรมการบริหารราชการเชิงยุทธศาสตร์

นายสุวิทย์กล่าวว่า ช่วงเช้าวันที่ 16 มกราคมนี้ จะเข้าพบ ร.อ.ทินพันธุ์ นาคะตะ ประธานสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) ที่รัฐสภา เพื่อหารือถึงการสานต่อทางด้านปฏิรูปและข้อเสนอของ สปท. จากนั้นเวลา 09.00 น. จะหารือกับ พล.ร.อ.ณรงค์ พิพัฒนาศัย รองนายกรัฐมนตรี ก่อนจะหารือเรื่องข้อกฎหมายกับนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในเวลา 15.30 น. และพบ พล.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี ในเวลา 17.30 น.

กำชับวิป3ฝ่ายทิศทางเดียวกัน

“วันที่ 17 มกราคม จะพบกับ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ที่มูลนิธิปารอยต่อ 5 จังหวัด เพื่อหารือถึงการเตรียมโครงสร้างของคณะกรรมการเตรียมการสร้างสามัคคีปรองดอง ที่ พล.อ.ประวิตร รับผิดชอบ ส่วนวันที่ 18 มกราคม จะหารือกับนายอำพน กิตติอำพน ที่ปรึกษานายกฯ และพบนายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ในวันที่ 20 มกราคม” นายสุวิทย์กล่าว

นายสุวิทย์กล่าวว่า ในการประชุมวิป 3 ฝ่าย คือ ครม., สนช. และ สปท. ในวันที่ 18 มกราคมนี้ จะกำชับให้ที่ประชุมดำเนินการเรื่องต่างๆ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ให้การทำงานสอดคล้องกับ ป.ย.ป. ทั้งนี้คาดว่าจะ 4 คณะใน ป.ย.ป.จะสามารถตั้งได้ภายในสัปดาห์หน้า ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนของการสรรหาตัวบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ความเหมาะสมมาร่วมคณะ และหากพบว่ามีปัญหาอุปสรรค นายกรัฐมนตรีจะใช้มาตรา 44 แห่งรัฐธรรมนูญชั่วคราวปลดล็อกให้สำเร็จ

บิกป้อมดึงคู่ขัดแย้งทำเอ็มโอ

นายพีระศักดิ์ พอจิต รองประธาน สนช.คนที่ 2 กล่าวถึงบรรยากาศสร้างความปรองดองว่า ล่าสุดเท่าที่ได้พบและพูดคุยกับ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ที่ได้รับมอบหมายโดยตรงจากนายกฯ ให้มาดูแลเรื่องการปรองดองทราบว่า พล.อ.ประวิตร มีความตั้งใจสูง ทุ่มเทสุดตัวในเรื่องนี้ และมีแนวคิดเบื้องต้นว่าในเร็ววันนี้จะเชิญทุกฝ่าย ทุกพรรคการเมือง คู่ขัดแย้งเข้ามาพูดคุยเพื่อเสนอความคิดเห็นอ่านหาทางออกขจัดความขัดแย้ง หลังจากนั้นจะให้เป็นข้อตกลงเอ็มโอ เพื่อยุติความขัดแย้งและเดินทางไปสู่ความปรองดองก่อนการเลือกตั้งให้ได้ โดยข้อตกลงดังกล่าวจะไม่เกี่ยวข้องกับเรื่องกฎหมาย แต่จะทำให้สังคมได้รับรู้ที่เปิดเผย

‘เสรี’ให้ฟังทุกฝ่ายก่อนออกกม.

นายเสรี สุวรรณภานนท์ ประธานคณะกรรมการสิทธิการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการเมือง สปท. กล่าวถึงการประสานงานกับคณะกรรมการปรองดองชุดต่างๆ ที่รัฐบาลตั้งขึ้นว่า เชื่อว่าไม่ยาก สปท.การเมืองต้องรวบรวมประเด็นปัญหา ทางออกความขัดแย้งส่งรัฐบาล สนช. หรือกรรมการปรองดองชุดต่างๆ ให้เอาไปเป็นแนวทาง อย่าไปมองว่า สปท.ไม่เกี่ยวข้องโดยตรง กรรมการปรองดองที่ตั้งมาต้องมีแต่โครงสร้าง ส่วนเนื้อหาสาระจะมาจาก สปท.ฝ่ายการเมือง ประชาชนส่วนเวลาจะไปเชื่อมกันจุดใดวันไหน อยู่ที่กรรมการปรองดองชุดต่างๆ ที่ตั้งขึ้น

นายเสรีกล่าวว่า ปัญหาปรองดองจากที่ศึกษามีหลายมิติ สิ่งสำคัญคือ ข้อเสนอแนวทางออก ข้อยุติสภาพบังคับที่เกิดขึ้นได้ต้องเป็นกฎหมายที่ออกจาก สนช. ดังนั้น สนช.อย่ารีบออกตัวเสนอกฎหมายของตนเองฝ่ายเดียว ต้องรอฟังข้อมูลของรัฐบาล กรรมการปรองดอง หรือของพรรคการเมือง ของชาวบ้านก่อน แล้วค่อยออกเป็นกฎหมายที่ทุกฝ่ายยอมรับ เดียวจะกลายเป็นสร้างบรรยากาศเฉยๆ แต่ไม่ใช่การสร้างความปรองดองแก้ปัญหาความขัดแย้งที่แท้จริง

‘นิพิฏฐ์’แนะนำ‘ปรองดอง’

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวว่า การสร้างความปรองดองมีความพยายามมาหลายรัฐบาลแล้ว ตั้งแต่รัฐบาล ปชป. รัฐบาลพรรคเพื่อไทย แต่ยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าใดนัก กระทั่งรัฐบาล คสช.ที่พยายามจะสร้างความปรองดองให้กับคนในชาติอีกครั้งหนึ่ง คิดว่าเป็นเรื่องดี แต่ปัจจัยของความปรองดองจะไม่บังเกิดผลสำเร็จเพราะประชาชนไม่เข้าใจ ตรงกันว่าความปรองดองเป็นอย่างไร พอจะเริ่มสร้างความปรองดองก็เถียงกันแล้วว่าปรองดองจริงๆ ต้องนิรโทษกรรมให้หมด แต่บางฝ่ายบอกว่านิรโทษกรรมบางส่วน หรือไม่นิรโทษกรรมเลย ดังนั้นถ้าจะเริ่มต้นกันจริงๆ ต้องนิยามให้ชัดเจนเลยว่าปรองดองในที่นี้คืออะไร เพื่อจะกำหนดแนวทางและเป้าหมายได้อย่างจริงจัง

“ในมุมมองผม คิดว่าการปรองดองคือการลืมบางเรื่องเพื่อเดินไปข้างหน้า ถ้าเราไม่ลืมแล้วสังคมก็จะโกรธกันอยู่อย่างนี้ แต่ไม่ได้ลืมทั้งหมด ขณะเดียวกันต้องควรจำบางเรื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำในอดีตอีก เพราะฉะนั้นถ้าเราไม่ลืมบางเรื่อง และจำบางเรื่องสังคมไทยก็จะไม่จบไม่สิ้น เป็นอยู่แบบนี้” นายนิพิฏฐ์กล่าว

เสนอใช้มาตรา44แก้ปัญหา

เมื่อถามว่า แนวทางการปรองดองของ คสช.ที่กำหนดให้กระทรวงกลาโหมเป็นผู้รับผิดชอบในการเชิญทุกภาคส่วนมาหารือกัน นายนิพิฏฐ์กล่าวว่า ถ้าจะเริ่มการปรองดอง ต้องควรทำแบบนี้ ไม่จำเป็นต้องเชิญคู่ขัดแย้งมาเป็นคณะกรรมการ เพราะว่าถ้าเชิญมาจริงๆ จะไปเถียงกันในคณะกรรมการอีก ทำให้ไม่จบไม่สิ้น หากแต่ต้องเชิญมาแสดงความคิดเห็นถือว่าทำถูกแล้ว

“คิดว่ารัฐบาลชุดนี้ถ้าทำให้ความปรองดองจริงๆ จะทำได้ง่ายกว่ารัฐบาลที่ผ่านมา เพราะมีมาตรา 44 เพราะการปรองดอง บางเรื่องต้องออกเป็นกฎหมาย เมื่อหารือกันจนตกผลึกแล้ว ขอเสนอให้ใช้มาตรา 44 เลย เพื่อจะได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างรวดเร็ว โดยที่ไม่ต้องไปเถียงกันอีก” นายนิพิฏฐ์กล่าว

พท.พร้อมร่วมมือแต่ขอให้ชัด

นายภูมิธรรม เวชยชัย รักษาการเลขาธิการพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวถึงกรณีรัฐบาลเดินหน้านำสร้างความปรองดองว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ เพราะสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงอยากให้บ้านเมืองสงบ ประชาชนมีความสุข ไม่ขัดแย้งแตกแยก พท.รับใส่เกล้าฯ และจะไม่ทำตัวเป็นเงื่อนไขความขัดแย้ง ทุกคนรู้ว่าประเทศมีปัญหาตลอด 10 ปี เพราะรากฐานจากความขัดแย้ง สังคมไทยแตกแยก ร้าวลึก เป็นอุปสรรคสำคัญของประเทศในการพัฒนาและเจริญเติบโต

“อยู่ที่รัฐบาลเองด้วยว่าจะไม่ทำตัวเป็นคู่ขัดแย้งเสียเอง และต้องอำนวยให้เกิดความยุติธรรมกับทุกฝ่าย ต้องแสดงให้เห็นชัดเจนว่าพร้อมที่จะหาทางออกของประเทศอย่างจริงจัง เชิญทุกฝ่ายพูดคุย ดูว่าจุดไหนที่จะทำให้คลี่คลายได้ ทั้งนี้ เป็นการเริ่มต้นที่ดี แต่ขอดูรายละเอียด เช่นฝ่ายต่างๆ ที่เข้าร่วม ดูว่าใครจะเป็นหลัก จะเป็นนายกฯ หรือรองนายกฯคนไหน หลักการ วิธีการ เป็นอย่างไร ทุกอย่างต้องชัดเจนและเป็นทางการ” นายภูมิธรรมกล่าว

‘พะเยาร์’ชี้ตั้งกก.ไม่เป็นธรรม

นางพะเยาว์ อัคฮาด มารดา น.ส.กมล เกด อัคฮาด หรือน้องเกด ผู้เสียชีวิตจากการสลายชุมนุมคนเสื้อแดง เมื่อปี 2553 กล่าวถึงการผลักดันการสร้างความปรองดองของรัฐบาล ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคง เป็นผู้รับผิดชอบ ว่าไม่เห็นด้วย เนื่องจากโครงสร้างของคณะกรรมการที่ พล.อ.ประวิตรระบุว่า จะมีตัวแทนจากกระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม ผู้นำเหล่าทัพ พรรคการเมือง และแกนนำผู้ชุมนุมเท่านั้น แต่กลับไม่มีตัวแทนของฝ่ายประชาชน ในฐานะผู้สูญเสีย จากการบาดเจ็บ ล้มตาย หรือติดคุก ที่เป็นผลมาจากการดำเนินการของเจ้าหน้าที่รัฐ

นางพะเยาว์กล่าวว่า ที่สำคัญคือ รัฐบาลที่มาจากการยึดอำนาจ และกองทัพคือส่วนหนึ่งของคู่ขัดแย้ง โดยเฉพาะการสลายการชุมนุมเมื่อปี 2553 การจะมาเป็นเจ้าภาพผลักดันการสร้างความปรองดองถือว่าไม่เป็นธรรม เพราะปราศจากบุคคลที่เป็นกลางที่คู่ขัดแย้งทั้งสองฝ่ายสามารถยอมรับได้

3กรธ.ร่วมแก้รธน.ไม่กระทบงาน

นายเอียรชัย ณ นคร คณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ (กรธ.) กล่าวถึงแนวทางการทำงานของ กรธ. ว่าแม้จะมีตัวแทนจาก กรธ. 3 คน ไปร่วมเป็นคณะกรรมการกฤษฎีกาชุดพิเศษ เพื่อพิจารณาปรับแก้ไขร่างรัฐธรรมนูญฉบับประชามติ แต่จะไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของ กรธ. องค์กรประชุมที่เหลือทำหน้าที่กันตามปกติ ขณะนี้กำลังพิจารณาร่างกฎหมายลูก ถึงในส่วนของคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) มีการตั้งอนุกรรมการขึ้นมากร่างกฎหมายลูกแต่ละฉบับ เชิญตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล แล้วนำตัวร่างเสนอให้ที่ประชุม กรธ.พิจารณา

นายเอียรชัยกล่าวว่า กรธ.ยังได้เตรียมร่างกฎหมายลูกว่าด้วยคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ล่าสุด ที่ยังไม่ใช้ร่างสุดท้าย ส่งให้ สนช.ไปพิจารณาศึกษารายละเอียดและเจตนารมณ์ของ กรธ.ไว้ก่อน เมื่อถึงกำหนดส่งร่างสุดท้ายไปให้ สนช.จะได้รับความพร้อมในการพิจารณาออกเป็นกฎหมายต่อไป

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 15 ส.ค. 2560 Page : 501	No :

‘อลงกรณ์’ฉายภาพภารกิจ เร่งปฏิรูปประเทศ³⁴โค้งสุดท้าย

หากร่างรัฐธรรมนูญฉบับผ่าน
ประชามติ ประกาศบังคับใช้
ภายใต้รัฐธรรมนูญฉบับดัง
กล่าว ภายใน 120 วันจะมีกลไกใหม่ขึ้น
มาทำหน้าที่รับผิดชอบการปฏิรูปซึ่งจะส่ง
ผลให้สภาพัฒนาการปฏิรูปประเทศ(สปท.)ต้องพ้น
ไปนั้น นับจากบรรทัดนี้เป็นต้นไป “ฐาน
เศรษฐกิจ” ขอนำบทสัมภาษณ์พิเศษของ
นายอลงกรณ์ พลบุตร รองประธาน สปท.
คนที่ 1 เกี่ยวกับการกิจโค้งสุดท้ายทั้งวัด
เข้ามาทุกขณะ

นายอลงกรณ์ บอกว่าที่ผ่านมา
สปท. ได้สานต่อ 37 วาระปฏิรูป 6 วาระ
การพัฒนาของสภาพัฒนาการปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.)
ถึงวันนี้สามารถผลิตแผนปฏิรูปและเสนอ
แนะเพื่อการปฏิรูปเสร็จแล้วจำนวน 142
เรื่อง แบ่งเป็น ส่งไปยังคณะรัฐมนตรี
จำนวน 111 เรื่อง และที่ส่งตรงถึง
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
อีกจำนวน 20 เรื่อง

สำหรับการกิจโค้งสุดท้ายของการ
ทำหน้าที่ สปท. ในขณะนี้ได้เตรียมความ
พร้อมโดยมอบหมายให้คณะกรรมการธิการ
สามัญและคณะกรรมการวิสามัญของ
สปท. ไปค้นกะทิ รวบรวมกฎหมายที่มี
ความจำเป็นเร่งด่วนต่อการปฏิรูปเปลี่ยน



อลองกรณ์

• อลองกรณ์ วานบุตส์

แปลงของแต่ละคณะได้ออกมาเป็น กฎหมาย จำนวน 36 ฉบับ และแผนปฏิรูปที่เหลืออยู่ต้องดำเนินการต่ออีกจำนวน 40 เรื่อง

กลไกใหม่เคลื่อนงานปฏิรูป

อย่างไรก็ดี ระยะของการเปลี่ยนผ่านการทำงานในปี 2560 นี้ พล.อ.ประยุทธ์ นายกรัฐมนตรี ได้ประกาศให้เป็นปีแห่งการปฏิรูปและปรองดอง เป็นปีแรกของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และปีแรกของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 โดยได้ออกแบบกลไกและโครงสร้างใหม่ขึ้น เพื่อขับเคลื่อนเร่งรัดแผนงานการปฏิรูปต่างๆ ให้เกิดความต่อเนื่องยิ่งขึ้น โดยนายอลองกรณ์ เรียกขานคณะกรรมการระดับชาติชุดนี้ว่า “กรรมการเทอร์โบ” ซึ่งตัวเขาเองนั้น ติดโผเป็นหนึ่งในคณะทำงานชุดนี้ด้วยนั้น จะประกอบด้วย 1. คณะกรรมการเตรียมการยุทธศาสตร์ 2. คณะกรรมการปรองดอง 3. คณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินเชิงยุทธศาสตร์ และ 4. คณะกรรมการเตรียมการปฏิรูป

“สำหรับคณะกรรมการระดับชาติ

ทั้ง 4 คณะนี้ เป็นกลไกใหม่ที่จะสร้างความมั่นใจให้มากที่สุดในระยะเปลี่ยนผ่าน ในการส่งต่อการปฏิรูปประเทศให้เป็นไปอย่างราบรื่นและต่อเนื่อง และเป็นการส่งต่อที่สมบูรณ์แบบเนื่องจากมีการจัดการบริหารลำดับความสำคัญในแต่ละเรื่อง ดังนั้น เชื่อมั่นว่า เวลาที่เหลืออยู่เราจะต้องส่งมอบแพ็คเกจที่ดีที่สุดให้กับรัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้งได้ดำเนินการต่อไปได้” นายอลองกรณ์ระบุ

จนถึงวันนี้นายอลองกรณ์ กล่าวย้ำชัดว่า การปฏิรูปไม่ใช่การปฏิวัติและไม่ใช่วิวัฒนาการ ไม่ใช่การสร้างรถยนต์คันใหม่หรือเปลี่ยนรถยนต์ทั้งคัน แต่หมายถึงการ Re-Engineering บนฐานของ 3 คำ คือ 1. การซ่อม (จุดอ่อน) คือ การแก้ปัญหาที่มีนัยสำคัญของสิ่งที่มีอยู่แล้ว คิดเป็นสัดส่วนอยู่ที่ประมาณ 70 % ของภาพรวมการปฏิรูปทั้งหมด อาทิ การปฏิรูปเรื่องการศึกษา สาธารณสุข ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม พลังงาน สังคม และการบริหารราชการแผ่นดิน เป็นต้น

2. การเสริม (จุดแข็ง) มีสัดส่วนประมาณ 20% ต่อยอดจากงานปฏิรูปเดิม อาทิ การปฏิรูปด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปรากฏข้อมูลว่า ประเทศไทยเสี่ยงต่อการคุกคามของการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ ติด 1 ใน 10 ของโลก จึงต้องมีแผนรับมือทั้งเชิงบวกและเชิงลบ ดังเช่น มีแผนปฏิรูปสร้างสังคมคาร์บอนต่ำให้เกิดขึ้น หรือส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย เป็นต้น

3. การสร้างชิ้นใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับเทรนด์โลก สร้างสิ่งที่ไม่เคยมีมาก่อน ช่วง 2 ปีของการปฏิรูปนี้มีสัดส่วนอยู่ที่ 10% ดังเช่น การจัดตั้งศาลปราบโกง และการสร้างกลไกใหม่ในกิจการ

ตำรวจ ซึ่งถือเป็นต้นน้ำของกระบวนการยุติธรรมที่ประชาชนจะสัมผัสได้ ระยะที่ 1 สถานีดำรวจกว่า 1,400 แห่งได้ดำเนินการรับแจ้งความและการสอบสวนดำเนินคดีความให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน ระยะที่ 2 ที่สร้างขึ้นใหม่ คือ การแต่งตั้งโยกย้ายอย่างเป็นธรรมที่ต้องปลอดจากการแทรกแซงจาก

รวบรวมกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต่อการปฏิรูปเปลี่ยนแปลงออกมาเป็นกฎหมาย 36 ฉบับ และแผนปฏิรูปที่เหลืออยู่ต้องดำเนินการต่ออีกจำนวน 40 เรื่อง

ฝ่ายการเมือง ต้องไม่มีคำว่า "ได้ดีเพราะพี่ให้" หรือการนำทรัพยากรของกิจการตำรวจไปสนองตอบกิจการทางการเมือง เป็นต้น

ปฏิรูปศก.สำเร็จเป็นรูปธรรม

ตัวอย่างหนึ่งเรื่องการปฏิรูปที่ก้าวรุดหน้าไปมาก นั่นก็คือ การปฏิรูปด้าน

เศรษฐกิจ นับจากวันที่สถาปนาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) ส่งมอบรายงาน "วิสัยทัศน์อนาคตประเทศไทย" หรือพิมพ์เขียวปฏิรูปประเทศ กระทั่งแปลงมาสู่แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พร้อมกันนี้นายกรัฐมนตรีได้แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์ชาติ จนนำมาสู่การประกาศเป้าหมายนำประเทศก้าวไปสู่การเป็น "ไทยแลนด์ 4.0" ภายในระยะเวลา 20 ปี

ที่สำคัญ คือบัญญัติยุทธศาสตร์ชาติไว้ในรัฐธรรมนูญ และบัญญัติหมวดการปฏิรูปไว้เป็นการเฉพาะ ในรัฐธรรมนูญยังออกแบบให้วุฒิสภามีหน้าที่กำกับกับการปฏิรูป รัฐบาลชุดต่อไปมีหน้าที่ต้องขับเคลื่อน เมื่อมีนโยบายก็ต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ต้องดำเนินการปฏิรูปและกำหนดให้ต้องรายงานต่อวุฒิสภาทุก 3 เดือน

"เราวางเรื่องความมั่นคง มั่นคง ยั่งยืน ไว้เป็นคีย์เวิร์ดแล้วออกแบบโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ โดยในมุมของการปฏิรูปนั้นมี 6 ฐานเศรษฐกิจใหม่ หรือโมเดลเศรษฐกิจใหม่ อาทิ 1.เศรษฐกิจดิจิทัล 2. เศรษฐกิจชีวภาพ 3. เศรษฐกิจสร้างสรรค์ 4. เศรษฐกิจเพื่อสังคม 5. เศรษฐกิจผู้สูงวัย และ 6. เศรษฐกิจท้องถิ่นชุมชน ซึ่งบีโอไอได้ออกมาตรการส่งเสริม และมีการยื่นขอการลงทุนจากทั้งในและนอกประเทศมาสู่ทิศทางใหม่นี้ตั้งแต่ไตรมาสแรกของปี 2559 และพบว่า เกือบ 70% ของแผนการปฏิรูปทั้งหมดที่ส่งไปให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วนั้นได้รับการอนุมัติงบประมาณในปีงบประมาณ 2560"

ยกไทยโมเดลปฏิรูปรอดด้าน

จากผลของการปฏิรูปช่วง 2 ปีที่ผ่านมา นายอลงกรณ์ ชี้ให้เห็นว่า ได้เริ่มปรากฏเป็นรูปธรรมเป็นที่น่าพอใจเห็นได้จากตัวชี้วัดขององค์การระหว่างประเทศ

เช่น สถาบันระหว่างประเทศเพื่อพัฒนาการจัดการ หรือ IMD ที่ยกอันดับความสามารถทางการแข่งขันประจำปี 2559 จากทั้งหมด 61 ประเทศ ไทยขยับขึ้นมาอยู่ลำดับที่ 30 จากลำดับที่ 28 ซึ่งเป็นปีแรกที่เราแซงหน้าเกาหลีใต้ที่อยู่ในลำดับที่ 29 ในขณะที่ยัง 9 ประเทศในอาเซียนอันดับลดลงหมด เชื่อว่าในปี 2560 อันดับของเราจะดีขึ้นอีก อาจะขยับไปถึงลำดับที่ 25 ของโลกได้

นอกจากนี้การที่ธนาคารโลกประเมินภาวะเศรษฐกิจโลกปรับขึ้นคาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ของไทยว่า จะขยายตัวได้ 2.5% จากที่คาดการณ์เดิมไว้ที่ 2% และจะขยายตัวขึ้น 2.6% ในปี 2559 จากคาดการณ์เดิมที่ 2.4% ซึ่งประเทศไทย เป็นประเทศเดียวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ปรับคาดการณ์จีดีพีเพิ่มจากรายงานเดิม ในขณะที่องค์การอนามัยโลก หรือ WHO ประเมินให้ไทยอยู่ในลำดับ 4 ของโลก หลังจากปฏิรูปด้านสาธารณสุขมาตลอดช่วง 2 ปีนี้

เหล่านี้เป็นตัวอย่างที่สะท้อนให้เห็นว่า ประเทศไทยแข็งแกร่งขึ้น แม้ว่าจะยังไม่ดีที่สุด เพราะเพิ่งเริ่มทำ และปัญหาก็สะสมหมักหมมมาหลายปี ความสงบที่เกิดขึ้น ความมีเสถียรภาพของรัฐบาล และความต่อเนื่อง

"การปฏิรูปประเทศเป็น Infinity ประเทศจะต้องปฏิรูปอย่างต่อเนื่องต่อไปชั่วลูกชั่วหลาน เราจะยืนอยู่กับที่ โดยบอกว่าปฏิรูปมาแล้ว ไม่ต้องปฏิรูปอีกคงไม่ได้"

วันนี้เขายกให้ประเทศไทย เป็นประเทศโมเดลตัวอย่างของการอัปเดตประเทศ และมองว่าเป็นเพียงประเทศเดียวในโลกที่ทำการปฏิรูปแบบรอบด้าน ยังไม่มีประเทศไหนในโลกที่มีการปฏิรูปประเทศ และดำเนินการรอบด้านแบบพร้อมกันเช่นนี้มาก่อน

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 12
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 16 มิ.ย. 2560	Page : 32	No :

‘ฟิวเจอร์ฟันด์’เริ่มขายเม.ย.นี้

● เบื้องต้น 4 หมื่นล. การันตีผลตอบแทน 5-6%

ประชุมบอร์ดไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์สัปดาห์นี้ เคาะมูลค่าโครงการครั้งสุดท้าย คาดเข้า 2 โครงการ บูรพาวิถิ ฉลองรัฐ 3-4 หมื่นล้านบาท ก่อนเปิดขายหน่วยลงทุนเดือน เม.ย.-พ.ค.นี้ ประกันผลตอบแทนไม่น้อยใกล้เคียงเอกชน 5-6%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เผยว่า วันที่ 17-18 มกราคมนี้จะมีการประชุมคณะกรรมการเตรียมการตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ที่มีนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เพื่อคัดเลือกโครงการที่จะนำเข้ากองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ซึ่งขณะนี้โครงการทางพิเศษ 3 เส้นทาง ได้แก่ บูรพาวิถิ-ฉลองรัฐ และกาญจนภิเษก คาดเข้า 2 โครงการ 3-4 หมื่นล้านบาท

“ตอนนี้โครงการบูรพาวิถิเข้าแน่นอนแล้ว เหลืออีก 2 โครงการที่จะต้องคุยกับคมนาคมในการประชุมฯ หากได้ข้อยุติก็จะสามารถประเมินมูลค่ากองทุนได้ทันที”

ทั้งนี้ เมื่อประเมินมูลค่ากองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ได้แล้ว ก็เตรียมที่จะเสนอขายกองทุนให้กับประชาชน และสถาบัน ประมาณตามแผนเดิมระหว่างเดือน เม.ย. ถึงเดือน พ.ค.นี้ สำหรับกองทุนวายุภักษ์ เตรียมเงินลงทุนไว้แล้วอีก 9 พันล้านบาท ขณะที่กระทรวงการคลังลงไปแล้ว 1 พันล้านบาท

ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า กระทรวงการคลัง

จะเปิดขายกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย เพื่อนำเงินไปให้กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ลงทุนสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง โดยรับประกันผลตอบแทนการลงทุนใกล้เคียงกับกองทุนโครงสร้างพื้นฐานของเอกชนที่ 5-6%

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า แหล่งเงินทุนที่จะมีกองทุนไทยแลนด์

ฟิวเจอร์ฟันด์ ซึ่งขณะนี้ได้หารือกับกระทรวงการคลังแล้ว เริ่มนำร่องที่โครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก่อน

ด้านนายพี สุจริตกุล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กล่าวว่า ความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์นั้น ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ส่วน ก.ล.ต. ได้ยกร่างการจัดตั้งกองทุนเสร็จแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างการยกร่าง ซึ่งจะเห็นความชัดเจนในเดือนมกราคมนี้ ■