

# ปัญหามลพิษอากาศ กับมาตรการภาษี



ฝุ่นที่มีเส้นผ่าน  
ศูนย์กลางไม่เกิน 2.5  
ไมครอน



เกิดจากการเผาไหม้ เช่น การใช้  
น้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์ เป็นต้น  
เป็นสาเหตุสำคัญของสภาวะโลกร้อน

## ความเสียหายด้านสุขภาพ

- PM 2.5 ส่งผลให้การตายด้วยระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 – 20
- CO<sub>2</sub> ส่งผลให้อุณหภูมิโลกสูงขึ้นทำให้มนุษย์มีโอกาสเสี่ยงที่จะเป็นโรคความเครียดจากอากาศร้อนมากขึ้นและทำให้โรคติดต่อบางชนิดแพร่กระจายเร็วขึ้น

## ด้านความเสียหายด้านเศรษฐกิจ

- PM 2.5 สร้างความเสียหายไม่ต่ำกว่า 3.2-6 พันล้านบาท (1 เดือน)
- CO<sub>2</sub> ส่งผลกระทบทางลบต่ออัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของโลกประมาณร้อยละ 0 - 5



## ตัวอย่างมาตรการภาษีต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

### นอร์เวย์

ปฏิรูปภาษีรถยนต์เพื่อลดความเข้มข้นของการปล่อย CO<sub>2</sub> ของรถใหม่



### เยอรมนี

ยกเว้นการเก็บภาษีรถยนต์ไฟฟ้าเป็นเวลา 5 – 10 ปี ตามช่วงเวลาที่ยกเว้นภาษีรถยนต์ไฟฟ้าตามแผนนโยบายของรัฐ



### จีน

มีการจัดเก็บภาษีการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ปี 1980 และปรับปรุงเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน



### ญี่ปุ่น

รัฐบาลญี่ปุ่นได้ทำการเก็บภาษีสิ่งแวดล้อมจากเชื้อเพลิงจากฟอสซิลโดยคำนวณจากปริมาณจากก๊าซ CO<sub>2</sub> ที่ปล่อย



## มาตรการทางภาษีที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย

**ภาษีสรรพสามิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์** อัตราแปรผันไปตามปริมาณการปล่อย CO<sub>2</sub> รวมถึง PM 2.5



**ภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน** จัดเก็บภาษีจากน้ำมันเครื่องบิน น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เพื่อให้ผู้บริโภคเกิดความตระหนักว่าการใช้ยานพาหนะเป็นสาเหตุหนึ่งของมลพิษทางอากาศ โดยมีอัตราภาษี ดังนี้ น้ำมันเครื่องบิน 0.2 บาทต่อลิตร น้ำมันหล่อลื่น 5 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 6.50 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซล 6.44 บาทต่อลิตร



**สิทธิประโยชน์ทางภาษีสรรพากร** กรณีนิติบุคคลมีการบริจาคเพื่อกิจกรรมเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม นิติบุคคลสามารถหักลดหย่อนการบริจาคได้ 1 เท่าแต่ไม่เกินร้อยละ 2 ของกำไรสุทธิก่อนหักรายการการกุศลสาธารณะ



**สิทธิประโยชน์ทางภาษีสรรพสามิต** สิทธิประโยชน์ทางภาษีสรรพสามิตในการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตลงครึ่งหนึ่งให้แก่รถยนต์ที่ตรงตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์

