



U.S. Weekly Economic and Financial Review

May 13 - 17, 2019

Highlights

- ยอดค้าปลีกสหรัฐฯ เดือน เม.ย. ลดลงร้อยละ 0.2 MoM ตรงข้ามคาดการณ์
- ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมรวมเดือน เม.ย. ลดลงร้อยละ 0.5 MoM
- ตัวเลขเริ่มต้นสร้างบ้านเดือน เม.ย. เพิ่มขึ้นมากกว่าคาด
- ความเห็นของเจ้าหน้าที่ Fed ต่อนโยบายการค้าและอัตราดอกเบี้ยนโยบาย
- สหรัฐฯ เปิดเผยแผนปรับขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนวงเงิน 3 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นร้อยละ 25 และเตรียมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากสาธารณะ ในวันที่ 17 มิ.ย. 2562
- จีนประกาศเพิ่มภาษีต่อสินค้าสหรัฐฯ วงเงิน 6 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีผล 1 มิ.ย. 2562
- ประธานาธิบดีทรัมป์ ประกาศชะลอการเรียกเก็บภาษีต่อรถยนต์นำเข้าออกไปอีก 180 วัน
- สหรัฐฯ แคนาดา และเม็กซิโก บรรลุข้อตกลงร่วมกัน ยกเลิกการบังคับใช้มาตรการขึ้นภาษีสินค้าเหล็กและอลูมิเนียมจากแคนาดาและเม็กซิโก

- ยอดค้าปลีกสหรัฐฯ เดือน เม.ย. ลดลงร้อยละ 0.2 MoM ตรงข้ามคาดการณ์ ยอดค้าปลีกจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 MoM หลังจากเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 MoM ในเดือน มี.ค. ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นมากที่สุดนับตั้งแต่เดือน ก.ย. ส่วนยอดค้าปลีกพื้นฐาน ซึ่งไม่รวมยอดขายรถยนต์ น้ำมัน วัสดุก่อสร้าง และอาหาร ไม่เปลี่ยนแปลงในเดือน เม.ย. หลังจากเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 MoM ในเดือน มี.ค.
- ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมรวมของสหรัฐฯ เดือน เม.ย. ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.5 MoM โดยได้รับผลกระทบจากการลดลงของการผลิตรถยนต์ และอะไหล่ ส่งผลให้ดัชนีภาคการผลิตลดลงร้อยละ 0.5 MoM ส่วนดัชนีภาคสาธารณูปโภค ลดลงร้อยละ 3.5 MoM ขณะที่ดัชนีภาคเหมืองแร่เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 MoM
- ตัวเลขการเริ่มต้นสร้างบ้านเดือน เม.ย. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 MoM สูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 1.205 ล้านยูนิต โดยในเดือน เม.ย. ตัวเลขการเริ่มต้นสร้างบ้านสำหรับครอบครัวเดี่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 MoM สูงระดับ 854,000 ยูนิต ขณะที่การก่อสร้างบ้านสำหรับหลายครอบครัว ซึ่งรวมถึงอพาร์ทเมนต์และคอนโดมิเนียม เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 MoM สูงระดับ 381,000 ยูนิต ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยจำนองที่ต่ำลง น่าจะเป็นปัจจัยช่วยหนุนให้ตลาดบ้านปรับตัวดีขึ้น
- นาย John Williams, Federal Reserve Bank of New York President ให้ความเห็นว่า การกำหนดภาษีสินค้านำเข้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน มีแนวโน้มส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อปรับสูงขึ้นกว่าร้อยละ 0.1 ภายในระยะเวลา 1 ปี แต่ยังคงเห็นว่าอัตราดอกเบี้ยนโยบายปัจจุบันเหมาะสมท่ามกลางภาวะทางเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่แข็งแกร่ง สอดคล้องกับความเห็นจากนาง Esther George, Federal Reserve Bank of Kansas City President (Voter) ที่กล่าวสนับสนุนการดำเนินนโยบายในลักษณะ wait-and-see ทั้งนี้ นาง George ไม่เห็นด้วยกับการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเกินไปมีแนวโน้มส่งผลให้เกิด asset price bubbles
- คณะทำงานของประธานาธิบดีทรัมป์ ได้เปิดเผยแผนการเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนวงเงิน 3 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นเป็นอัตราร้อยละ 25 ซึ่งหากมีการบังคับใช้ จะส่งผลให้แผนการเรียกเก็บภาษีครั้งล่าสุดรวมกับภาษีที่ได้มีการเรียกเก็บไปแล้วก่อนหน้านี้ ทำให้สินค้าที่สหรัฐฯ นำเข้าจากจีนถูกเรียกเก็บภาษีเกือบทั้งหมด ทั้งนี้สำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐฯ (USTR) ระบุว่า รายการสินค้านำเข้าจากจีนที่จะถูกเรียกเก็บภาษีครั้งใหม่นี้ จะครอบคลุมสินค้า 3,805 รายการ ซึ่งรวมถึงโทรศัพท์มือถือ เช่น iPhone และ Laptop เป็นต้น อย่างไรก็ตาม จะมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากสาธารณะ

เกี่ยวกับการเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนครั้งใหม่ ในวันที่ 17 มิ.ย. 2562 อนึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะเพิ่มแรงกดดันต่อจีน ก่อนที่ประธานาธิบดีทรัมป์ และประธานาธิบดี Xi Jinping จะพบปะกันในการประชุม G20 ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 28-29 มิ.ย. 2562 ที่ประเทศญี่ปุ่น

- กระทรวงการคลังของจีนแถลงว่า จีนจะเพิ่มการเรียกเก็บภาษีต่อสินค้านำเข้าจากสหรัฐฯ วงเงิน 6 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สู่ร้อยละ 25 จากเดิมที่ร้อยละ 10 โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มิ.ย. 2562 ซึ่งถือเป็นการตอบโต้สหรัฐฯ ที่ได้เพิ่มการเรียกเก็บภาษีต่อสินค้านำเข้าจากจีนวงเงิน 2 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สู่ร้อยละ 25 จากเดิมที่ร้อยละ 10 เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ทั้งนี้สินค้าในภาคเกษตรของสหรัฐฯ จะได้รับผลกระทบมากที่สุดจากการขึ้นภาษีในครั้งนี้
- ทำเนียบขาวแถลงว่า ประธานาธิบดีทรัมป์ ได้ตัดสินใจชะลอการเรียกเก็บภาษีนำเข้าต่อรถยนต์ และอะไหล่รถยนต์จากต่างประเทศออกไปอีก 180 วัน เพื่อให้สหรัฐฯ มีเวลามากขึ้นในการเจรจาการค้ากับยุโรป และญี่ปุ่น ทั้งนี้ ประธานาธิบดีทรัมป์ ได้สั่งการให้นาย Robert Lighthizer ผู้แทนการค้าสหรัฐฯ (USTR) ทำการเจรจากับยุโรป และญี่ปุ่น และให้รายงานกลับมายังประธานาธิบดีทรัมป์ ภายในเวลา 180 วัน ซึ่งหลังจากการประกาศชะลอการเรียกเก็บภาษีรถยนต์นำเข้าดังกล่าว นาง Cecilia Malmström ประธานคณะกรรมการการค้าของสหภาพยุโรป (EU) กล่าวว่า EU พร้อมที่จะเจรจากับสหรัฐฯ เกี่ยวกับการทำข้อตกลงการค้าที่จำกัด ซึ่งรวมถึงรถยนต์
- เมื่อวันที่ 17 พ.ค. 2562 สหรัฐฯ แคนาดา และเม็กซิโก บรรลุข้อตกลงร่วม ยกเลิกการบังคับใช้มาตรการขึ้นภาษีสินค้าเหล็กและอลูมิเนียมจากแคนาดาและเม็กซิโก (ภายใต้มาตรา 232) ทั้งนี้สหรัฐฯ และแคนาดา ได้มีแถลงการณ์ร่วมว่า ภายใน 2 วันนับจากวันที่ออกแถลงการณ์ร่วม สหรัฐฯ จะยกเลิกภาษีนำเข้าสินค้าเหล็กและอลูมิเนียมภายใต้มาตรา 232 ทั้งหมดให้กับแคนาดา และแคนาดาจะยกเลิกภาษีนำเข้าสินค้าของสหรัฐฯ ทั้งหมดที่อยู่ภายใต้มาตรการตอบโต้จากกรณีการขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าเหล็กและอลูมิเนียมดังกล่าว นอกจากนี้สหรัฐฯ และแคนาดาจะบังคับใช้มาตรการเพื่อป้องกันการนำเข้าสินค้าเหล็กและอลูมิเนียมที่มีการอุดหนุนและ/หรือมีการทุ่มตลาด และป้องกันการขนส่งผ่าน (transshipment) สินค้าเหล็กและอลูมิเนียม อนึ่งการยกเลิกการบังคับใช้มาตรการขึ้นภาษีสินค้าเหล็กและอลูมิเนียมจากแคนาดา และเม็กซิโกดังกล่าว จะช่วยเป็นปัจจัยหนุนหนึ่งให้สภาองเกรสสหรัฐฯ ให้การอนุมัติต่อข้อตกลงการค้าสหรัฐอเมริกา-เม็กซิโก-แคนาดา (USMCA) ที่จะเข้ามาแทนที่ข้อตกลงการค้าเสรีอเมริกาเหนือ (NAFTA)

U.S. Weekly Economic and Financial Review (3)

Financial Market

➢ ดัชนีหลักในตลาดหลักทรัพย์สหรัฐฯ ต่างปรับตัวลดลงในช่วงสัปดาห์นี้ นักลงทุนยังคงกังวลเรื่องสงครามการค้าสหรัฐฯ – จีน

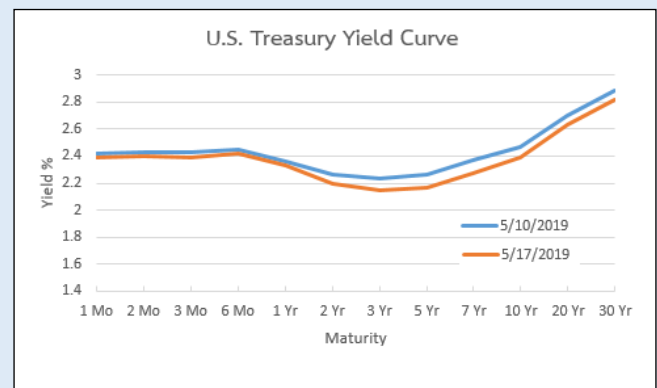
Weekly change

- ดัชนี Dow Jones ปิดลดลงร้อยละ 0.69 ปิดที่ 25,764.00 จุด
- ดัชนี S&P500 ปิดลดลงร้อยละ 0.76 ปิดที่ 2,859.53 จุด
- ดัชนี Nasdaq ปิดลดลงร้อยละ 1.27 ปิดที่ 7,816.29 จุด



➢ อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ ต่างปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า โดยนักลงทุนเข้าซื้อพันธบัตรในฐานะสินทรัพย์ปลอดภัย เนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับความตึงเครียดทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ – จีน

- อัตราผลตอบแทนพันธบัตรอายุ 2 ปี ลดลง 0.06 percentage point อยู่ที่ร้อยละ 2.20
- อัตราผลตอบแทนพันธบัตรอายุ 10 ปี ลดลง 0.08 percentage point อยู่ที่ร้อยละ 2.39



➢ เงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นในสัปดาห์นี้ โดย Dollar Index ปิดที่ 98.02 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 เมื่อเทียบกับรายสัปดาห์

