

ดัชนีเศรษฐกิจและภาวะเศรษฐกิจทั่วไป

- ตัวเลขอัตราการว่างงานเดือน ก.พ.61 ของยูโรโซน (EA19) และสหภาพยุโรปทั้งหมด (EU28) ลดลงเหลือร้อยละ 8.5 และร้อยละ 7.1 เทียบกับร้อยละ 8.6 และ 7.2 MoM และลดลงจากร้อยละ 9.5 และร้อยละ 8.0 YoY ตามลำดับ ประเทศที่อัตราการว่างงานต่ำสุดได้แก่ สาธารณรัฐเชค (2.4) เยอรมันนี และมอลต้า (3.5) และ สูงสุดได้แก่ กรีซ (20.8 ณ ธ.ค.60) สเปน (16.1) เป็นต้น
- อัตราการว่างงานคนหนุ่มสาว (อายุต่ำกว่า 25 ปี) ใน EA19 ในเดือน ก.พ.61 กลุ่ม EA19 คงที่ที่ร้อยละ 17.7 ส่วน EU28 ลดลงเหลือ 15.9 จากร้อยละ 16.0 MoM และลดจากร้อยละ 19.4 และร้อยละ 17.3 YoY ตามลำดับ ประเทศที่อัตราการว่างงานหนุ่มสาวต่ำสุดคือ เยอรมันนี (6.2) เนเธอร์แลนด์ (7.2) สาธารณรัฐเชค (7.5) ส่วนที่สูงสุดได้แก่ กรีซ (45 ณ ธ.ค.60) สเปน (35.5) อิตาลี (32.8) เป็นต้น
- ตัวเลขปริมาณการค้าปลีก เดือน ก.พ.ม.ค.61 กลุ่ม EA19 และ EU28 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 และร้อยละ 0.2 เทียบกับที่ลดลงร้อยละ -0.3 และคงที่ MoM โดยในกลุ่ม EA19 มีสาเหตุหลักจากการผลิตภัณฑ์พลังงานเพิ่มร้อยละ 0.9 ในขณะที่สินค้าหมวด Non-food products ที่ลดลงร้อยละ -0.5 เป็นต้น ประเทศที่เพิ่มมากที่สุดได้แก่ เอสโตเนีย (2.0) เบลเยียม (1.6) เป็นต้น ส่วนที่ลดมากที่สุดได้แก่ ลัตเวียและโรมาเนีย (-2.3) ออสเตรีย (-1.5) เป็นต้น เมื่อเทียบกับ YoY ปริมาณการค้าปลีกกลุ่ม EA19 และ EU28 เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 1.8 และ 2.0 เทียบกับที่เพิ่มร้อยละ 1.5 และ 2.1 YoY
- อัตราการลงทุนของธุรกิจเอกชนที่ไม่ใช่สถาบันการเงินของกลุ่มยูโรโซน (First Release) เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.8 เทียบกับร้อยละ 22.5 QoQ ในขณะที่ผลกำไรปรับลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 41.1 เทียบกับร้อยละ 41.3 QoQ โดยทั้งอัตราการลงทุนและผลกำไรยังอยู่ในระดับต่ำกว่าช่วงก่อนเกิดวิกฤตเศรษฐกิจ 2551-52 เล็กน้อย ซึ่งเคยอยู่ที่ระดับร้อยละ 24.1 และร้อยละ 41.5 ตามลำดับ
- ตัวเลข Industrial Production ของเยอรมนี ประจำเดือน ก.พ. ปรับลดลงร้อยละ 1.6 MoM ต่ำกว่าที่ตลาดคาดและเดือนก่อนหน้าที่จะขยายตัวร้อยละ 0.2 และ 0.1 MoM ตามลำดับ (ตัวเลขในเดือนก่อนหน้ามีการrevised ขึ้นจากหดตัวร้อยละ 0.1) โดยเป็นการปรับลดลงมากที่สุดในรอบกว่า 2 ปี ทั้งนี้การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากหมวด Manufacturing และmining ที่ปรับลดลงร้อยละ 2.0 MoM จากการที่ Capital goods ที่ปรับลดลงร้อยละ 3.1 MoM นอกจากนี้จากสภาพอากาศที่หนาวเย็นหมวด Construction ได้ปรับลดลงเช่นกันร้อยละ 2.2 MoM



- ตัวเลข Markit Composite PMI (Final) ของยุโรปโซน ประจำเดือน มี.ค. อยู่ที่ 55.2 ต่ำกว่าที่ตลาดคาดและตัวเลขประมาณการที่ 55.3 ซึ่งเป็นการขยายตัวที่ต่ำที่สุดตั้งแต่ต้นปี 2017 จากการขยายตัวทั้งในภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการที่เริ่มชะลอตัวลง โดยระดับ business activity ปรับสูงขึ้นด้วยอัตราที่ต่ำที่สุดตั้งแต่ปี 2017 ส่งผลสัญญาณว่าการขยายตัวอย่างแข็งแกร่งอาจผ่านจุดสูงสุดมาแล้ว ทั้งนี้ ตัวเลข PMI ดังกล่าวยังคงสอดคล้องกับการประมาณการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ร้อยละ 0.60 QoQ ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2018 ทั้งนี้ ทาง Markit รายงานว่า มีปัจจัยจากด้านภูมิอากาศ และข้อจำกัดในการผลิตระยะสั้นเป็นหลัก
- เมื่อวันศุกร์ที่ 6 เม.ย. นาย Sergio Mattarella ประธานาธิบดีของอิตาลี ระบุว่า การเจรจาเพื่อจัดตั้งรัฐบาลของพรรคการเมืองต่าง ๆ นั้นยังไม่บรรลุผลสำเร็จ ทั้งนี้จะมีการจัดการเจรจาละดับใหม่อีกครั้งในสัปดาห์หน้า โดยนาย Mattarella ระบุว่า บางพรรคการเมืองได้มีการร้องขอเวลาเพิ่มเติมเพื่อพิจารณาแนวทางต่างๆ ในการจัดตั้งรัฐบาล ทั้งนี้ นาย Armando Siri ที่ปรึกษาของนาย Matteo Salvini หัวหน้าพรรค League และผู้นำกลุ่มการเมือง center-right ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีที่นั่งในสภามากที่สุด ระบุว่ามีความคืบหน้าไปมากในการเจรจายุติข้อขัดแย้งต่างๆ ร่วมกับพรรค Five Star Movement อย่างไรก็ตามยังคงมีประเด็นที่ติดขัดนั้นคือการที่ พรรค Five Star Movement ไม่ยินยอมที่จะจัดตั้งรัฐบาลร่วมกับพรรค Forza Italia party ของนาย Silvio Berlusconi ที่อยู่ในกลุ่มการเมือง center-right ของตน
- นาย Sergei Naryshkin – Director of Foreign Intelligence Service ของรัสเซีย กล่าวว่า ข้อกล่าวหาที่เกี่ยวกับการวางยาพิษลับสองหน้าของรัสเซีย นั้น เป็น “grotesque provocation” จากสายลับของสหราชอาณาจักรและสหรัฐฯ โดยมีจุดประสงค์สร้างความเป็นหนึ่งเดียวกันของโลกตะวันตกเพื่อต่อกรกับสิ่งที่เรียกว่าภัยคุกคามจากรัสเซีย นอกจากนี้ นาย Dmitry Peskov โฆษกของรัฐบาลรัสเซียได้เรียกร้องให้รัฐบาลสหราชอาณาจักรกล่าวขอโทษรัสเซียในประเด็นดังกล่าว เนื่องจากเป็นการกล่าวหาที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ได้ ภายหลังจากที่ห้องทดลอง Porton Down ซึ่งเป็นผู้ระบุสารเคมีที่ใช้กับสายลับคนดังกล่าว นั่นคือ Novichok ซึ่งถูกคิดค้นขึ้นในรัสเซีย ได้ระบุว่า ห้องทดลองไม่สามารถและไม่มีหน้าที่ที่จะยืนยันที่มาของสารดังกล่าวแต่อย่างใด
- สำนักข่าว Financial Times รายงานว่า พนักงานการรถไฟได้หยุดงานประท้วงแผนการปฏิรูปของนาย Emmanuel Macron ประธานาธิบดีฝรั่งเศส ซึ่งตั้งใจจะปฏิรูปสิทธิประโยชน์ของพนักงานการรถไฟ โดยภาคการรถไฟเป็นหน่วยงานรัฐที่ได้รับการปกป้องมากที่สุด และพนักงานของการรถไฟก็เป็นผู้ที่ต่อต้านการปฏิรูปด้านสวัสดิการภาครัฐที่รุนแรงที่สุดด้วย เช่น แผนการปฏิรูปในปี 1995 ที่ไม่ประสบความสำเร็จ เป็นต้น ทั้งนี้ ทางสหภาพแรงงานตั้งใจที่จะกดดันให้นาย Macron เปลี่ยนแผนการ ซึ่งรวมถึงแผนที่จะยุติสวัสดิการที่ “generous” ของพนักงาน อย่างไรก็ตาม นาย Elisabeth Borne รัฐมนตรีการขนส่งของฝรั่งเศสกล่าวว่า ทางรัฐบาลจะไม่เปลี่ยนจุดยืน ทั้งนี้ ทางการรถไฟได้ประมาณการว่า การประท้วงส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อองค์กรประมาณ 20 ล้านยูโรต่อวัน

ความคืบหน้าประเด็น Brexit

- นาย Carlos Tavares – CEO ของ PSA group ซึ่งเป็นบริษัทแม่ของผู้ผลิตรถยนต์ Peugeot, Citroën และ Vauxhall กล่าวถึงประเด็น Brexit ว่า จากการที่บริษัทได้รับทราบจุดยืนรวมถึงคำยืนยันจากรัฐบาลสหราชอาณาจักร (ส.อ.) หลายต่อหลายครั้ง ทำให้บริษัทคาดว่า รัฐบาล ส.อ. จะเจรจากับอียู เพื่อจำกัดกำแพงทางการค้าในอนาคตให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยได้ระบุด้วยว่า ในบรรดาความไม่แน่นอนทั้งหมดที่บริษัทเผชิญนั้น Brexit ไม่ใช่ปัจจัยที่น่ากังวลที่สุดแต่อย่างใด นอกจากนี้ นาย Tavares ระบุอีกว่า บริษัทจะลงทุนเป็นจำนวนเงินประมาณ 100 ล้านยูโร เพื่อขยายขีดความสามารถในการผลิตรถยนต์ของโรงงานในเมืองลูตันของ ส.อ. เป็นปีละ 1 แสนคัน ทั้งนี้ โรงงานดังกล่าวมีการผลิตรถยนต์จำนวน 6 หมื่นคันในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ การตัดสินใจดังกล่าวส่งผลดีและแสดงถึงความมั่นใจที่มีต่อรัฐบาลของ ส.อ. ซึ่งทางรัฐบาล ส.อ. ได้ออกแถลงการณ์ในประเด็นนี้ว่า การตัดสินใจดังกล่าวเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงขีดความสามารถในระดับสากลของแรงงานและอุตสาหกรรมยานยนต์ของ ส.อ.
- สำนักข่าว Financial Times รายงานว่า บริษัทขนส่งทางเรือกำลังหาแนวทางในการเพิ่มช่องทางการบริการโดยตรงระหว่างประเทศไอร์แลนด์และทวีปยุโรป เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านท่าเรือของ ส.อ. ภายหลังจาก Brexit โดยที่ผ่านมามีบริษัทขนส่งของประเทศไอร์แลนด์ได้ใช้ท่าเรือของ ส.อ. เป็นทางผ่านไปยังตลาดยุโรปมาเป็นเวลานาน ซึ่งการออกจากอียูอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น ด้านการตรวจสอบศุลกากรที่อาจใช้เวลาเพิ่มขึ้นมาก เป็นต้น โดยการเตรียมความพร้อมดังกล่าวยังคงดำเนินขึ้น แม้ว่ารัฐบาลอังกฤษจะได้ให้คำมั่นสัญญาว่าจะพยายามให้การค้า “frictionless” ภายหลังจาก Brexit ก็ตาม ตัวอย่างเช่น บริษัทขนส่ง CLdN ซึ่งมีฐานอยู่ที่ Luxembourg ได้เริ่มใช้เรือสินค้าใหม่ขนาดใหญ่สองลำ เพื่อขนส่งโดยตรงระหว่างท่าของกรุงดับลิน และท่าของประเทศเบลเยียมและเนเธอร์แลนด์ เป็นต้น นาง Verona Murphy, Irish Road Haulage Association President กล่าวว่า ธุรกิจเกรงว่าจะเกิดการล่าช้าหากต้องขนส่งผ่านท่าเรืออังกฤษ เนื่องจากต้องมีการตรวจสอบสามด้านคือ 1) ศุลกากร (customs) 2) ด้านกรมการเกษตร และ 3) กรมตรวจคนเข้าเมือง (immigration) แม้ว่าการขนส่งโดยตรงไปยังยุโรปจะใช้เวลาานกว่า แต่ก็ยังได้รับความแน่ชัดเกี่ยวกับตารางเวลาในการขนส่ง อีกทั้งยังไม่ต้องติดขัดด้านศุลกากร เนื่องจากยังอยู่ในยูโรโซนเหมือนกัน

(ข้อมูลระหว่างวันที่ 2-6 เม.ย. 61)