

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำสหราชอาณาจักรและยุโรป

ประจำวันที่ 12-16 กรกฎาคม 2564

- นาย Boris Johnson นายกรัฐมนตรีสหราชอาณาจักร ได้แถลงอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 ว่า จะดำเนินการตามแผนการเปิดเศรษฐกิจระยะที่ 4 คือ ยกเลิกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ในประเทศอังกฤษในวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 เช่น การให้ทำงานที่บ้าน การบังคับให้ใส่หน้ากาก (เปลี่ยนเป็น “คาดหมายและแนะนำ”) การเว้นระยะห่าง และการปิดสถานบันเทิง โดยสนับสนุนให้สถานที่ที่มีผู้ให้บริการเป็นจำนวนมากตรวจสอบสถานะการฉีดวัคซีนหรือผลการตรวจ COVID-19 ก่อนเข้าใช้บริการ รวมทั้ง หากได้รับวัคซีนจาก NHS ครบ 2 โดสแล้ว จะไม่ต้องกักตัวกรณีไปใกล้ชิดกับผู้ติดเชื้อ COVID-19 ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป และหลังจากเดินทางกลับมาจากประเทศในกลุ่มสี่เหลือง (Amber List) ซึ่งรวมถึงประเทศไทย อย่างไรก็ดี รัฐบาลจะยังติดตามข้อมูลการฉีดวัคซีน ผลจากการฉีดวัคซีนต่อการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลและการเสียชีวิต อัตราการติดเชื้อ และความเสี่ยงต่าง ๆ ที่ได้ประเมินไว้ พร้อมทั้ง เตรียมมาตรการรองรับสำหรับช่วงเวลาที่มีความเสี่ยงสูง เช่น ในฤดูหนาว ซึ่งอาจรวมถึงการใช้มาตรการที่เข้มข้นมากขึ้น แต่จะหลีกเลี่ยงมาตรการควบคุมต่าง ๆ เท่าที่เป็นไปได้ โดยรัฐบาลสหราชอาณาจักรคาดว่า หลังจากการดำเนินการดังกล่าวจะมีจำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 รายใหม่เพิ่มขึ้น (ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2564 สหราชอาณาจักรมีจำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 รายใหม่เฉลี่ย 7 วันเพิ่มขึ้นเป็น 35,118.57 คน หรือประมาณร้อยละ 27.4 จากสัปดาห์ก่อนหน้า) แต่การฉีดวัคซีนให้กับประชาชน ซึ่งปัจจุบันมีผู้ได้รับวัคซีนครบโดสแล้วคิดเป็น 66.7% ของจำนวนประชากรวัยผู้ใหญ่ ได้ทำให้จำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลและผู้เสียชีวิตที่แม้จะเพิ่มขึ้น แต่เป็นอัตราที่ช้ากว่าจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่ข้างต้นอย่างมีนัยสำคัญ และไม่สร้างแรงกดดันต่อ NHS ทั้งนี้ รัฐบาลจะทบทวนแนวทางต่าง ๆ ข้างต้นในเดือนกันยายนนี้ นอกจากนี้ คณะกรรมการร่วมด้านวัคซีนและการสร้างภูมิคุ้มกัน (JCVI) ของสหราชอาณาจักรกำลังศึกษาความจำเป็นในการฉีดวัคซีน COVID-19 เข็มที่ 3 (Booster) ซึ่งหากสมควรฉีด จะเริ่มดำเนินการในเดือนกันยายนนี้ในกลุ่มที่เปราะบางมากที่สุด
- คณะกรรมาธิการสหภาพยุโรปกำลังพิจารณามาตรการเพื่อกระตุ้นการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้สหภาพยุโรปสามารถบรรลุเป้าหมายการลดคาร์บอนร้อยละ 55 เมื่อเทียบกับปี ค.ศ. 1990 ให้ได้ภายในปี ค.ศ. 2030 โดยจะรวมถึงการกำหนดให้ยานยนต์ใหม่ทุกคันจะต้องไม่ปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์ภายในปี ค.ศ. 2035 และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ผลิตยานยนต์ที่ไม่สะอาด พร้อมกันนี้ สหราชอาณาจักรได้ประกาศห้ามขายรถบรรทุกขนาดเล็กในปี ค.ศ. 2035 และรถบรรทุกขนาดใหญ่ในปี ค.ศ. 2040 ซึ่งเป็นการประกาศเพิ่มเติมจากเป้าหมายเดิมจะห้ามขายรถยนต์และรถตู้ที่ใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลในปี ค.ศ. 2030 และที่ใช้ระบบไฮบริดในปี ค.ศ. 2035 ทั้งนี้ ทั้งสหภาพยุโรปและสหราชอาณาจักรมีเป้าหมายที่จะไม่มีการปล่อยคาร์บอน (Net Carbon Zero) ภายในปี ค.ศ. 2050