

ดัชนีเศรษฐกิจ/ภาวะเศรษฐกิจสำคัญ และความคืบหน้าของ Transition Period

- ผลกระทบของเชื้อไวรัสโคโรนา ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา มีบุคคลสำคัญในสหภาพยุโรปหลายคนออกมาให้ความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบของเชื้อไวรัสโคโรนาในฐานะภัยคุกคามใหม่ต่อเศรษฐกิจโลก เช่น

(1) นาง Christine Lagarde ประธานธนาคารกลางยุโรป (ECB) แจ้งว่า ECB กำลังอยู่ระหว่างสังเกตการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา การแพร่กระจายของเชื้อนี้ไปทั่วโลก ทำให้มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว การเดินทาง และ ส่งผลให้โรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่งต้องหยุดการผลิต บรรดาแรงงานต้องเปลี่ยนมาทำงานจากที่บ้าน ตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสของรัฐบาล ECB มีการเตรียมความพร้อมสำหรับดูแลเศรษฐกิจ เช่นเดียวกับธนาคารกลางแห่งอื่นๆ ที่รอประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา หลังจากประเด็นปัญหาสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ เพิ่งบรรเทาไป เศรษฐกิจโลกก็ต้องมาเผชิญกับความไม่แน่นอนครั้งใหม่จากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ดังนั้น ECB จำเป็นต้องติดตามพัฒนาการของปัญหาดังกล่าวอย่างใกล้ชิดว่าจะส่งผลกระทบต่อมุมมองทางเศรษฐกิจในอนาคตของธนาคารกลางหรือไม่ อย่างไร

(2) นาย Phillip Lane – Chief Economist ธนาคารกลางยุโรป (ECB) แสดงความคิดเห็นว่า หากประเมินโดยอ้างอิงจากสถานการณ์ในลักษณะเดียวกันในอดีต การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจอย่างมากในระยะสั้น เนื่องจากแผนการใช้จ่ายต่างๆ จะต้องถูกยกเลิกหรือชะลอออกไป โดยคาดว่าเศรษฐกิจจะกลับมาฟื้นตัวดีขึ้นอย่างมากอีกครั้ง หลังจากสามารถควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อโรคได้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่จนกว่าจะถึงตอนนั้นยังมีความไม่แน่นอนต่างๆ อีกมาก อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาโดยเปรียบเทียบในภาพรวมทั้งปีแล้ว จะพบว่าผลกระทบจากเชื้อไวรัสโคโรนาอาจไม่ได้เป็นความเสี่ยงหลักของเศรษฐกิจ

(3) นาย Mike Manley – Chief Executive บริษัทผลิตรถยนต์ Fiat Chrysler ของยุโรป ระบุว่า การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ของยุโรปในระยะอีก 2 - 4 สัปดาห์ข้างหน้า เนื่องจากโรงงานผลิตส่วนประกอบรถยนต์ของยุโรปส่วนใหญ่ที่ตั้งอยู่ในจีนจำเป็นต้องปิดการผลิตชั่วคราว โดยทั้งบริษัท Fiat, Nissan, General Motors, Honda, Renault และ Peugeot ต่างมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนตั้งอยู่ในมณฑลหูเป่ย์และเมืองอู่ฮั่นของจีน ซึ่งเป็นแหล่งต้นกำเนิดและแหล่งแพร่ระบาดหลักของเชื้อไวรัสดังกล่าว

ส่วนบริษัท Toyota ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของญี่ปุ่น แจ้งว่า ขณะนี้บริษัทยังไม่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา เนื่องจากบริษัทมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนขนาดใหญ่ตั้งอยู่ในสหราชอาณาจักร ส่วนบริษัท Hyundai ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่อันดับ 5 ของโลก จากเกาหลีใต้ ได้ประกาศระงับสายพานการผลิตในประเทศเป็นการชั่วคราว เนื่องจากขาดแคลนส่วนประกอบในการผลิตจากจีน ขณะที่บริษัท Volvo ต้องเปลี่ยนไปใช้ผู้ผลิตแบตเตอรี่จากแหล่งอื่นแทนการนำเข้าจากจีน

(4) นาย Mark Carney ผู้ว่าการธนาคารกลางอังกฤษ (BoE) มีความเห็นว่า การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา เป็นปัจจัยเสี่ยงเพียงชั่วคราว อย่างไรก็ตาม BoE จะคอยติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ ธนาคารของสหราชอาณาจักรมีความยืดหยุ่นสูงและผ่าน stress test ที่รุนแรงกว่ากรณีไวรัสโคโรนาเป็นอย่างมาก โดย BoE อาจมองข้ามตัวเลขเศรษฐกิจในช่วงหนึ่งถึงสองไตรมาสที่อาจได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา เพราะถือเป็นปัจจัยชั่วคราว แต่ BoE ก็พร้อมที่จะดำเนินนโยบายทางการเงินเพื่อดูแลเศรษฐกิจ หากมีความจำเป็น

- นาย Sajid Javid รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (Chancellor of the Exchequer) สหราชอาณาจักร ประกาศลาออกจากตำแหน่ง เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2563 นาย Sajid Javid รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (Chancellor of the Exchequer) ของสหราชอาณาจักร ได้ประกาศลาออกจากตำแหน่ง หลังคัดค้านไม่ให้ นาย Boris Johnson นายกรัฐมนตรี ปลดคณะทำงานของตน ซึ่งทั้งสองฝ่ายมีข้อพิพาทและไม่สามารถหาข้อตกลงเกี่ยวกับการกำหนดงบประมาณได้ในช่วงหลายสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยการลาออกของ นาย Javid ได้สร้างความประหลาดใจให้กับหลายฝ่ายเป็นอย่างมาก เนื่องจากเพิ่งเข้ารับตำแหน่งดังกล่าวได้เพียง 8 เดือน ขณะที่การประกาศลาออกอย่างกะทันหันของ นาย Javid อาจส่งผลกระทบต่อกระบวนการจัดทำงบประมาณที่มีแผนจะเริ่มต้นในวันที่ 11 มีนาคม 2563 อย่างไรก็ตาม นาย Javid ได้ให้สัมภาษณ์ว่า เป็นเรื่องที่รัฐมนตรีจำเป็นต้องกระทำเพื่อรักษาหลักการของตน

นาย Rishi Sunak - Chief Secretary to the Treasury และเป็นที่ปรึกษาของ นาย Johnson จะเข้ารับตำแหน่ง Chancellor of the Exchequer แทนที่ นาย Javid ในทันที โดย นาย Sunak เคยเป็นตัวแทนเข้าร่วมการได้วาทะในนามของ นาย Johnson ในช่วงการหาเสียงเลือกตั้งทั่วไปของสหราชอาณาจักรครั้งล่าสุดที่ผ่านมา และมีทำที่ยอมรับแนวความคิดของ นาย Johnson ที่ต้องการจะเข้าควบคุมการทำงานบางส่วนของกระทรวงการคลัง พร้อมทั้งยินยอมให้สำนักนายกรัฐมนตรีและกระทรวงการคลังมีอำนาจในการร่างแผนงบประมาณร่วมกัน ทั้งนี้เป็นการท้าทายสำหรับนาย Sunak ที่ต้องพิจารณาและนำเสนอกฎหมายงบประมาณภายในเวลาไม่ถึงหนึ่งเดือนข้างหน้า (วันที่ 11 มีนาคม 2563) นาย Sunak เป็นคนหนึ่งที่สนับสนุนการออกจากสหภาพยุโรป

ความคืบหน้าของ Transition Period

- 3 ก.พ. นาย Boris Johnson นายกรัฐมนตรีสหราชอาณาจักร ได้ออกมาปฏิเสธข้อเรียกร้องของทางสหภาพยุโรปที่ต้องการให้สหราชอาณาจักรยอมรับเงื่อนไขการอยู่ภายใต้กฎเกณฑ์ของสหภาพยุโรป หากต้องการจะเจรจาข้อตกลงทางการค้าร่วมกัน พร้อมทั้งระบุว่า สหราชอาณาจักรต้องการจะมีข้อตกลงเสรีทางการค้ากับสหภาพยุโรปในรูปแบบเดียวกันกับที่สหภาพยุโรปตกลงร่วมกับแคนาดา (ยกเว้นภาษีศุลกากรของสินค้าเกือบทั้งหมด ยกเว้น สัตว์ปีก เนื้อสัตว์ ไข่ ฯลฯ มีการกำหนดโควตา และเปิดเสรีการค้าบริการไม่มากนัก โดยเฉพาะการค้าบริการด้านการเงิน) ขณะที่ นาย Michel Barnier หัวหน้าทีมเจรจาของสหภาพยุโรป กล่าวว่า ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่มีเวลามากเพียงพอที่จะรวบรวมข้อตกลงต่างๆ เพื่อเจรจาให้ได้มาซึ่งข้อตกลงทางการค้าในลักษณะดังกล่าว เนื่องจากในครั้งนั้น สหภาพยุโรปและแคนาดาใช้เวลาเจรจาร่วมกันยาวนานกว่า 7 ปี โดยถึงแม้ว่าสหภาพยุโรปจะมีเป้าหมายร่วมกับสหราชอาณาจักรคือข้อตกลงเสรีทางการค้า แต่

การเจรจาในครั้งนี้ถูกจำกัดด้วยเงื่อนไขด้านเวลา เนื่องจาก นาย Johnson ยืนยันว่าจะไม่ขอขยายระยะเวลาช่วงเปลี่ยนผ่าน (Transition Period) ออกไปจาก ณ สิ้นปี 2563

- รัฐบาลสหราชอาณาจักรมีแผนจะเริ่มต้นเจรจาข้อตกลงทางการค้ากับ สหรัฐฯ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ ควบคู่ไปกับการเจรจาเกี่ยวกับรูปแบบความสัมพันธ์ภายหลัง Brexit กับสหภาพยุโรป ซึ่ง นาง Liz Truss - Secretary of State for International Trade สหราชอาณาจักร คาดหวังว่า Brexit จะเปิดโอกาสให้สหราชอาณาจักรสามารถเจรจาข้อตกลงการค้าที่ดีขึ้นกับนานาประเทศได้ นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีแผนที่จะพัฒนาระบบการจัดเก็บภาษีศุลกากรรูปแบบใหม่ที่ตั้งเป้าจะเริ่มประกาศใช้ในปี 2564 โดยจะบังคับใช้กับสินค้านำเข้าจากประเทศต่างๆ ทั่วโลก ที่ไม่ได้มีข้อตกลงทางการค้าระหว่างกันมาก่อน

ทั้งนี้ ประเทศเป้าหมายแรกๆ ในการเจรจาข้อตกลงทางการค้าของสหราชอาณาจักร ได้แก่ สหรัฐอเมริกา มีจุดมุ่งหมายว่า การปรับลดภาษีศุลกากรจะทำให้ทั้งสองฝ่ายได้รับผลประโยชน์ที่เหมาะสมร่วมกัน และทำให้ภาคธุรกิจของสหราชอาณาจักรสามารถเข้าถึงตลาดสหรัฐฯ ได้มากยิ่งขึ้น โดยทั้งสองฝ่ายคาดว่าจะสามารถหาข้อสรุปเกี่ยวกับข้อตกลงดังกล่าวได้ภายในปี 2563

(ข้อมูลระหว่างวันที่ 3-14 กุมภาพันธ์ 2563)

