

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

ประจำวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 – 20 กุมภาพันธ์ 2569

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

1

ญี่ปุ่นมีอัตราเงินเฟ้อของราคาขายส่งสินค้าและบริการในเดือนมกราคม 2569 อยู่ที่ร้อยละ 2.3 (YoY)

ธนาคารแห่งประเทศไทย (Bank of Japan: BOJ) ได้เปิดเผยข้อมูลของดัชนีราคาผู้ผลิต (Corporate Goods Price Index: CGPI) ของญี่ปุ่นในเดือนมกราคม 2569 ว่า อยู่ที่ระดับ 128.4 (ปี 2563 = 100) ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ 2.3 (YoY) แต่ถือว่าปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าเดือนธันวาคม 2568 ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 (YoY) ทั้งนี้ CGPI เป็นดัชนีราคาสินค้าและบริการที่บริษัททำการซื้อขายระหว่างกันอันเป็นตัววัดอัตราเงินเฟ้อของราคาขายส่งสินค้าและบริการ โดยราคาของโลหะที่ไม่ใช่เหล็กและสินค้าเกษตรได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.0 (YoY) และ 22.4 (YoY) ตามลำดับ แต่การที่ราคาน้ำมันได้ปรับตัวลดลงร้อยละ 12.9 (YoY) ส่งผลให้ดัชนี CGPI สะท้อนการเพิ่มขึ้นในเดือนมกราคม 2569 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า สำหรับดัชนีราคาสินค้านำเข้าในรูปแบบเงินเยนได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 (YoY) หรือปรับเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าที่อยู่ที่ร้อยละ 0.2 (YoY)

2

บริษัทรถยนต์นิสสันได้คาดการณ์ผลประกอบการของบริษัทรวมถึงบริษัทในเครือของปีงบประมาณ 2568 ว่าจะมียอดขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 650 พันล้านเยน

บริษัทรถยนต์นิสสัน หรือ บริษัท Nissan Motor Co. ได้ประกาศการคาดการณ์ผลประกอบการของบริษัทและบริษัทในเครือของปีงบประมาณ 2568 (เมษายน 2568 - มีนาคม 2569) ว่า จะมีการขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 650 พันล้านเยน อันเป็นการขาดทุนติดต่อกันเป็นปีที่ 2 แล้ว โดยในปีงบประมาณ 2567 (เมษายน 2567 - มีนาคม 2568) ทางบริษัทได้มียอดขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 670.8 พันล้านเยน ทั้งนี้ การขาดทุนในปีงบประมาณ 2568 มีสาเหตุหนึ่งมาจากนโยบายอัตราภาษีนำเข้าของประธานาธิบดี Donald Trump ของสหรัฐฯ ซึ่งได้ประมาณการว่าจะส่งผลต่อดุลการค้าดำเนินงานเบื้องต้น (Operating Balance) ประมาณ 275 พันล้านเยน นอกจากนี้ ยังมีสาเหตุมาจากยอดจำหน่ายรถยนต์ในญี่ปุ่นและยุโรปที่ลดลง โดยบริษัท Nissan ได้ปรับลดการประมาณการยอดจำหน่ายรถยนต์ทั่วโลกในปีงบประมาณ 2568 ลง 50,000 คัน มาเหลืออยู่ที่ 3,200,000 คัน และยังได้ปรับลดการประมาณการยอดการผลิตรถยนต์ทั่วโลกลง 100,000 คัน มาเหลืออยู่ที่ 2,900,000 คัน โดยทางบริษัท Nissan ได้ปรับลดประมาณการการขาดทุนของการดำเนินการเบื้องต้นจาก 275 พันล้านเยน เป็น 60 พันล้านเยน ซึ่งเป็นผลมาจากแผนการลดต้นทุนคงที่ (Fix Cost) ลง 160 พันล้านเยน จากการปิดโรงงานในญี่ปุ่นและทั่วโลกรวม 7 แห่งพร้อมทั้งปรับลดจำนวนพนักงานลด 20,000 คน สำหรับการประกอบการระหว่างช่วงเดือนเมษายน - เดือนธันวาคม 2568 นั้น ทางบริษัท Nissan มีการขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 250.2 พันล้านเยน และมีการขาดทุนจากการดำเนินการอยู่ที่ 10.1 พันล้านเยน โดยมีรายรับอยู่ที่ 8,577.9 พันล้านเยน ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นที่ร้อยละ 6.2 (YoY)

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

ประจำวันที 16 กุมภาพันธ์ 2569 – 20 กุมภาพันธ์ 2569

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

3

เศรษฐกิจญี่ปุ่นในไตรมาสที่ 4 ของปี 2568 ขยายตัวที่ร้อยละ 0.2 (YoY)

สำนักคณะรัฐมนตรีญี่ปุ่นได้เปิดเผยข้อมูลเศรษฐกิจญี่ปุ่นในไตรมาสที่ 4 (ตุลาคม - ธันวาคม) ของปี 2568 ว่ามีมูลค่าผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่แท้จริง (Real Gross Domestic Product: Real GDP) เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าคิดเป็นที่ร้อยละ 0.1 (QoQ) และเมื่อเทียบเป็นรายปีได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 (YoY) โดยการเพิ่มขึ้นดังกล่าวต่ำกว่าผลการสำรวจความเห็นจากสถาบันวิจัยจำนวน 19 แห่งของสำนักข่าว Jiji และผลสำรวจความคิดเห็นจากนักเศรษฐศาสตร์จำนวน 36 คน จาก Japan Center for Economic Research (JCER) ที่คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจญี่ปุ่นในไตรมาสที่ 4/2568 จะขยายตัวที่ร้อยละ 1.6 (YoY) และร้อยละ 1.48 (YoY) ตามลำดับ แต่ก็ยังดีกว่าไตรมาสที่ 3/2568 ที่ Real GDP ตดลบลึงร้อยละ 2.6 (YoY) จากนโยบายของประธานาธิบดี Donald Trump ที่ได้ประกาศปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าจากญี่ปุ่นไปยังสหรัฐฯ เมื่อพิจารณาถึงปัจจัยที่มีผลต่อ GDP แล้วพบว่าการบริโภคภาคเอกชนซึ่งมีส่วนมากกว่าร้อยละ 50 ของ GDP ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 (QoQ) หรือร้อยละ 0.4 (YoY) โดยถึงแม้ว่าช่วงเดือนธันวาคม 2568 จะเป็นช่วงการได้รับเงินรางวัลประจำปีของพนักงาน แต่ราคาอาหารและเสื้อผ้าที่เพิ่มขึ้นทำให้ประชาชนลดการใช้จ่ายลงเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย สำหรับการส่งออกสินค้าและบริการได้ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.3 (QoQ) จากการลดลงของนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนในการเดินทางมายังญี่ปุ่น

4

ญี่ปุ่นมีการขาดดุลการค้าในเดือนมกราคม 2569 ลดลงร้อยละ 58.0 (YoY)

กระทรวงการคลังญี่ปุ่นได้เปิดเผยข้อมูลการค้าระหว่างประเทศของญี่ปุ่นเบื้องต้นในเดือนมกราคม 2569 ว่าญี่ปุ่นมีการขาดดุลการค้าเป็นมูลค่า 1,152.7 พันล้านเยน โดยเมื่อเทียบจากช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าแล้ว ปรับตัวลดลคิดเป็นร้อยละ 58.0 (YoY) โดยการลดลงดังกล่าวมีสาเหตุมาจากการส่งออกที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีมูลค่าอยู่ที่ 9,187.5 พันล้านเยน โดยเมื่อเทียบจากช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 16.8 (YoY) และยังมากกว่าผลสำรวจความเห็นจากนักเศรษฐศาสตร์ของสำนักข่าว Reuters ที่คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.0 ยิ่งไปกว่านั้น ยังถือว่าเป็นการเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเดือนที่ 5 แล้วอีกด้วย โดยมูลค่าการส่งออกไปจีนที่เป็นประเทศคู่ค้าอันดับ 1 ของญี่ปุ่นได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.0 (YoY) จากที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 (YoY) ในเดือนก่อนหน้า แต่ก็ยังขาดดุลการค้ากับจีนอยู่ที่ 1,083.7 พันล้านเยน อันเป็นการขาดดุลการค้าติดต่อกันเป็นเดือนที่ 58 ส่วนมูลค่าการส่งออกไปยังสหรัฐฯ ที่เป็นประเทศคู่ค้าอันดับ 2 ได้ปรับลดลงร้อยละ 5.0 (YoY) จากที่ลดลงร้อยละ 11.1 (YoY) ในเดือนก่อนหน้า โดยการลดลงมาจากการส่งออกลายยนต์ที่ลดลงจากร้อยละ 9.9 (YoY) อันเป็นผลมาจากการปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ที่มีอัตราอยู่ที่ร้อยละ 15 จากเดิมที่เคยมีอัตราอยู่ที่ร้อยละ 2.5 ในช่วงก่อนประธานาธิบดี Donald Trump เข้าดำรงตำแหน่ง ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่าอยู่ที่ 10,340.1 พันล้านเยน ลดลงร้อยละ 2.5 (YoY) โดยถือว่าเป็นการปรับลดลงที่น้อยกว่าที่นักเศรษฐศาสตร์ได้เคยคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ว่าจะปรับลดลงร้อยละ 3.0 (YoY)