

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์
ประจำวันที่ 24 - 28 พฤศจิกายน 2568
จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษา ประจำกรุงโตเกียว

1

รัฐบาลญี่ปุ่นประกาศจัดตั้งหน่วยงานใหม่คล้าย DOGE ของสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 รัฐบาลญี่ปุ่นได้ประกาศว่า จะทำการจัดตั้งหน่วยงานใหม่ขึ้นโดยใช้ชื่อว่า “สำนักงานประสิทธิภาพรัฐบาล” หรือ Department of Government Efficiency (DOGE) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและทบทวนเงินอุดหนุน รวมถึงมาตรการลดหย่อนภาษีและกองทุนต่างๆ ที่ใช้งบประมาณของรัฐ โดยหน่วยงานใหม่นี้มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เงินของภาครัฐ และยังมีชื่อและลักษณะการทำงานคล้ายกับกระทรวง DOGE ในสหรัฐอเมริกา โดยจะมีเจ้าหน้าที่ทำงานประมาณ 30 คน ซึ่งจะเป็นการรวบรวมบุคลากรผู้มีความสามารถจากหลายกระทรวงเข้าด้วยกัน เช่น เจ้าหน้าที่ฝ่ายงบประมาณและฝ่ายภาษีจากกระทรวงการคลัง รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายภาษีท้องถิ่นและฝ่ายประเมินการบริหารจากกระทรวงมหาดไทย เป็นต้น มาทำงานด้วยกัน และจะมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นางซัตสึกิ คาทายามะ มารับหน้าที่ดำรงตำแหน่งเป็นรัฐมนตรีผู้ดูแลกำกับอย่างเป็นทางการด้วย โดยหน่วยงานใหม่นี้จะเริ่มเปิดทำงานอย่างเต็มรูปแบบช่วงต้นปี 2569 เพื่อให้ทันต่อการจัดงบประมาณและการปรับปรุงระบบภาษีต่างๆ สำหรับปีงบประมาณ 2570 (เริ่ม 1 เมษายน 2570 - 31 มีนาคม 2571) โดยในการแถลงข่าวหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีเสร็จสิ้นในวันเดียวกัน นางคาทายามะกล่าวว่า “ผลลัพธ์ของการจัดตั้งหน่วยงานใหม่นี้จะเห็นผลได้ชัดเจนที่สุดในช่วงการจัดงบประมาณปี 2570 โดยตั้งแต่ช่วงฤดูใบไม้ผลิปี 2569 เป็นต้นไป หน่วยงานนี้จะเริ่มลงมือทบทวนรายการต่างๆ อย่างละเอียด ก่อนจะนำผลลัพธ์ไปรวมไว้ในแนวนโยบายพื้นฐานด้านบริหารเศรษฐกิจ การคลัง และการปฏิรูป หรือที่เรียกกันว่า “นโยบายกระดูกสันหลัง” ซึ่งจะถูกจัดทำขึ้นในช่วงฤดูร้อนปี 2569” และยังเสริมอีกว่า “หน่วยงานใหม่นี้จะเน้นการใช้สื่อสังคมออนไลน์ในการรวบรวมความคิดเห็นว่า เงินอุดหนุนและสิทธิพิเศษทางภาษีใดบ้างที่ถูกมองว่าเป็นการสิ้นเปลืองหรือใช้ไม่ผล โดยการสอบถามความคิดเห็นจากประชาชนโดยตรงจะเป็นเรื่องที่ดี และได้ผลลัพธ์ที่ถูกต้องที่สุด” ทั้งนี้ หน่วยงานใหม่นี้เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงร่วมกันในการจัดตั้งพรรครัฐบาลผสมเมื่อเดือนตุลาคม 2568 ที่ผ่านมา ระหว่างพรรคเสรีประชาธิปไตย หรือ Liberal Democratic Party (LDP) ซึ่งเป็นพรรครัฐบาลกับพรรคนวัตกรรมญี่ปุ่น หรือ Japan Innovation Party (JIP) และหน่วยงานใหม่นี้ยังถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามของนายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น นางซานาเอะ ทาคาอิชิ ในการที่จะขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจผ่านนโยบาย “การใช้จ่ายอย่างชาญฉลาด” อีกด้วย

2

ญี่ปุ่นเสนอร่างกฎระเบียบกำกับดูแลสินทรัพย์ดิจิทัลหรือคริปโทเคอร์เรนซี (Cryptocurrency) เพื่อยับยั้งการทุจริตด้านการลงทุน

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 คณะกรรมการที่ปรึกษาด้านการเงินของสำนักงานบริการการเงินญี่ปุ่น หรือ Financial Services Agency (FSA) ได้เปิดการประชุมของคณะทำงานขึ้น เพื่อหารือเกี่ยวกับการจัดทำแผนข้อกำหนดหรือกฎระเบียบสำหรับสินทรัพย์ดิจิทัล หรือ คริปโทเคอร์เรนซี (Cryptocurrency) ภายใต้กฎหมายว่าด้วยเครื่องมือทางการเงินและการซื้อขายแลกเปลี่ยน (Financial Instruments and Exchange Act) ซึ่งครอบคลุมหลักทรัพย์ เช่น หุ้นและพันธบัตร โดยแผนหรือข้อกำหนดดังกล่าวจะระบุว่า คริปโทเคอร์เรนซีจะต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนดการห้ามซื้อขายโดยใช้ข้อมูลวงใน (Insider Trading) โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่ได้รับข้อมูลสำคัญที่ยังไม่มีการเปิดเผย เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับการล้มละลายผู้ออกเหรียญคริปโท และผู้ประกอบการที่ออกเหรียญคริปโทที่มีจุดประสงค์เพื่อทำการระดมทุน จะต้องเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณการออกเหรียญคริปโทและเทคโนโลยีที่ใช้ด้วย และกำหนดให้ผู้ให้บริการแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ดิจิทัล ต้องทำการสะสมเงินทุนสำรองเพื่อชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการซื้อขายที่ฉ้อโกง โดยความเคลื่อนไหวนี้มีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างกฎระเบียบและเพื่อป้องกันการทุจริตด้านการลงทุนให้เข้มงวดขึ้น ท่ามกลางความต้องการใช้คริปโทเคอร์เรนซีในฐานะสินทรัพย์เพื่อการลงทุนที่เพิ่มขึ้น ซึ่งในปัจจุบันคริปโทเคอร์เรนซี เช่น บิตคอยน์ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกฎหมายว่าด้วยการชำระเงิน (Payment Services Act) ในฐานะเครื่องมือชำระเงิน

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์
ประจำวันที่ 24 - 28 พฤศจิกายน 2568
จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

3

Core CPI ของญี่ปุ่นในเดือนตุลาคม 2568 ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 (YoY)

กระทรวงกิจการภายในและการสื่อสารของญี่ปุ่น ได้เปิดเผยข้อมูลดัชนีราคาผู้บริโภค (ไม่คิดรวมราคาอาหารสดเนื่องจากมีความผันผวนสูง) หรือ Core Consumer Price Index (CPI) ของญี่ปุ่นในเดือนตุลาคม 2568 ว่า เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 (YoY) โดยเป็นการปรับเพิ่มขึ้นเท่ากับผลการสำรวจของสำนักข่าว Reuters ที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ และเมื่อนำไปเทียบกับ Core CPI ของเดือนกันยายน 2568 ก่อนหน้า ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 2.9 (MoM) จะถือว่า Core CPI ของเดือนตุลาคม 2568 แม้จะปรับเพิ่มขึ้นเพียงที่ร้อยละ 0.1 (MoM) แต่ถือว่าเป็นครั้งแรกในรอบ 3 เดือน ที่ Core CPI ปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่เหนือระดับที่ร้อยละ 3 สาเหตุเนื่องจากค่าประกันรถยนต์และสินค้าอุปโภคบริโภคในครัวเรือนต่างพากันปรับขึ้นราคา จึงผลักดันทำให้ Core CPI ในเดือนตุลาคม 2568 ปรับเพิ่มสูงขึ้น โดยบริษัทประกันวินาศภัยรายใหญ่ต่างๆ ได้พากันพร้อมใจปรับขึ้นเบี้ยประกันรถยนต์ภาคสมัครใจ โดยปรับขึ้นร้อยละ 6.9 (MoM) ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นกว่าเดือนกันยายน 2568 ก่อนหน้าที่อยู่ที่ร้อยละ 4.1 (MoM) รวมถึงจากการที่สินค้าอุปโภคบริโภคในครัวเรือนหรืออาหาร (ไม่คิดรวมอาหารสดเนื่องจากมีความผันผวนสูง) ได้ปรับเพิ่มขึ้น โดยปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 (MoM) แต่เมื่อเทียบกับเดือนกันยายน 2568 ก่อนหน้าซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 7.6 (MoM) ถือว่าเป็นการปรับเพิ่มขึ้นแบบชะลอตัว โดยในบรรดา 522 รายการสินค้าอุปโภคบริโภคหรืออาหารที่ใช้คำนวณ Core CPI พบว่า มีสินค้า 400 รายการ ที่ราคาปรับเพิ่มขึ้น และ 83 รายการ ราคาปรับลดลง และ 39 รายการ ราคาจำหน่ายไม่มีการเปลี่ยนแปลง สำหรับ Core CPI ในเดือนตุลาคม 2568 นี้ นายโชทาโร โมริ นักเศรษฐศาสตร์อาวุโสของธนาคาร SBI Shinsei ได้กล่าวแสดงความคิดเห็นไว้ว่า “แม้ว่า Core CPI จะดูปรับขึ้นไม่มาก แต่เชื่อว่าผลลัพธ์ในครั้งนี้จะสนับสนุนและเป็นแรงผลักดันให้ธนาคารแห่งชาติญี่ปุ่น หรือ Bank of Japan (BOJ) เปลี่ยนความคิด และจะรีบตัดสินใจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในอนาคตอันใกล้เพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อ แต่อย่างไรก็ตาม ยังไม่น่าจะทำการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมที่จะมีจัดขึ้นในเดือนธันวาคม 2568 ที่จะถึงนี้ เนื่องจากทาง BOJ ยังคงมีความจำเป็นที่จะต้องติดตามความคืบหน้าผลของการเจรจาปรับเพิ่มค่าจ้างในช่วงกลางเดือนธันวาคม 2568 รวมถึงรอข้อมูลและผลของการประชุมผู้จัดการสาขาของธนาคาร BOJ ที่จะมีการจัดขึ้นในเดือนธันวาคม 2568 นี้เช่นกัน ทำให้มีความเป็นไปได้ว่าการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยน่าจะทำได้เร็วสุดคือ ในการประชุมเดือนมกราคม 2569”

4

จำนวนผู้โดยสารในเที่ยวบินระหว่างประเทศของสนามบินคันไซ (Kansai International Airport) ในเดือนตุลาคม 2568 ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 (YoY)

สนามบินคันไซ (Kansai International Airport) ได้เปิดเผยรายงานสรุปการดำเนินงานประจำเดือนตุลาคม 2568 ว่า จำนวนผู้โดยสารในเที่ยวบินระหว่างประเทศ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 (YoY) หรือเท่ากับมีจำนวนอยู่ที่ 2.41 ล้านคน สาเหตุเนื่องจากได้รับแรงหนุนจากการอ่อนค่าของเงินเยน ส่งผลให้ค่าเดินทางและค่าใช้จ่ายในญี่ปุ่นลดลงในสายตาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ จึงดึงดูดผู้โดยสารจากภูมิภาคเอเชียตะวันออก เช่น จีน เกาหลีใต้ ฮองกงรวมถึงมาเก๊า เป็นต้น ให้เดินทางเข้าญี่ปุ่นมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนนักท่องเที่ยวจากจีน เกาหลีใต้ ฮองกงรวมถึงมาเก๊า มีจำนวนอยู่ที่ 660,000 คน 630,000 คน และ 240,000 คน ตามลำดับ และถ้าดูในส่วนของจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าและออกจากสนามบินคันไซ มีจำนวนทั้งสิ้นอยู่ที่ 14,619 เที่ยวบิน ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 (YoY) สะท้อนให้เห็นถึงการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างประเทศ ในส่วนของจำนวนผู้โดยสารชาวต่างชาติที่ใช้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 18 (YoY) ส่วนจำนวนของผู้โดยสารชาวญี่ปุ่นที่เดินทางด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศมีจำนวนปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 (YoY) แสดงให้เห็นว่าความต้องการเดินทางออกไปต่างประเทศของคนญี่ปุ่นก็เริ่มฟื้นตัวเช่นกัน แต่อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ผู้รวบรวมข้อมูลดังกล่าวได้แสดงความคิดเห็นว่า “แม้ข้อมูลของจำนวนผู้โดยสารในเที่ยวบินระหว่างประเทศของเดือนตุลาคม 2568 จะออกมาดีอย่างเป็นที่น่าพอใจ แต่ผลกระทบจากความตึงเครียดระหว่างญี่ปุ่นและจีนยังเป็นสิ่งที่ต้องจับตาต่อไป ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติมีความเป็นไปได้สูงว่าจะเริ่มค่อยๆ หายลดจำนวนลงตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2568 เป็นต้นไป และจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดในช่วงเทศกาลตรุษจีนปี 2569 ที่จะถึงนี้”