

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

ประจำวันที 1 - 5 กันยายน 2568

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

1

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นของเดือนกรกฎาคม 2568 ที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Industrial Production Index) เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า ปรับตัวลดลง 1.6 จุด (MoM) มาอยู่ที่ระดับ 101.6 จุด (ปี 2563 : 100)

กระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น (Ministry of Economy, Trade and Industry : METI) ได้เปิดเผยรายงานเกี่ยวกับข้อมูลของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของเดือนกรกฎาคม 2568 ที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Industrial Production Index) ว่า เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า ปรับตัวลดลง 1.6 จุด (MoM) มาอยู่ที่ระดับ 101.6 จุด (ปี 2563 : 100) ซึ่งถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 2 เดือน โดยทางกระทรวงได้ให้ความเห็นว่า “เนื่องจากยังคงมีประเด็นที่ไม่ชัดเจนเกี่ยวกับกรอบด้านอัตราภาษีศุลกากรระหว่างญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา ส่งผลให้อุตสาหกรรมยานยนต์ รวมถึงอุตสาหกรรมเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต เช่น เครื่องจักรสำหรับการผลิต Semi Conductor ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างราบรื่น แม้ว่าการเจรจาด้านอัตราภาษีศุลกากรของ 2 ประเทศ จะบรรลุข้อตกลงไปเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 ที่ผ่านมา แต่ช่วงเวลาที่ชะลออัตราภาษีนำเข้ารถยนต์หรือมาตรการลดภาษี ซึ่งกันและกันยังไม่ชัดเจน และแนวโน้มปัจจัยด้านต่าง ๆ ในอนาคตยังไม่แน่นอน ทำให้บริษัทต่าง ๆ ยังคงเฝ้าระมัดระวังจับตาดูสถานการณ์อยู่

โดยเมื่อจำแนกดูตามประเภทของอุตสาหกรรม 15 ประเภท พบว่า มีอุตสาหกรรม 9 ประเภทด้วยกันที่เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้าแล้วปรับตัวลดลง เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ ปรับตัวลดลงร้อยละ 6.7 (MoM) ซึ่งมีสาเหตุมาจากการผลิตรถยนต์สำหรับนั่งทั่วไปที่ส่งออกไปยังหลายภูมิภาค โดยเฉพาะสหรัฐฯ ได้ลดลง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังและบังคับเลี้ยว เช่น พวงมาลัย ก็ได้ถูกผลิตลดลงด้วย เนื่องจากความต้องการของรถยนต์สำเร็จรูปลดลง ในส่วนของอุตสาหกรรมเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต ได้ปรับตัวลดลงร้อยละ 6.2 (MoM) โดยมีสาเหตุมาจากการส่งออกไปจีนลดลง ในทางกลับกัน ที่เหลืออีก 6 ประเภทอุตสาหกรรม ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น เช่น อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์สารสนเทศเพื่อการสื่อสาร ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 (MoM) เนื่องจากได้รับอานิสงส์จากความต้องการเปลี่ยนเครื่องคอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะและโน้ตบุ๊กที่เพิ่มขึ้น จากการที่โปรแกรมซอฟต์แวร์ “Windows 10” ของไมโครซอฟท์จะสิ้นสุดการสนับสนุนในเดือนตุลาคม 2568 ที่จะถึงนี้ และอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ (ยกเว้น เคมีอินทรีย์ เคมีอนินทรีย์ และเวชภัณฑ์ยา) ก็ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 (MoM) เนื่องจากสินค้าประเภทเครื่องสำอาง รวมไปถึงผลิตภัณฑ์ดูแลบำรุงเส้นผม เช่น แชมพู ครีมนวดผม มีความต้องการในหมู่ผู้บริโภคเพิ่มมากขึ้น สืบเนื่องจากสภาพอากาศเข้าสู่ช่วงฤดูร้อน ผู้บริโภคต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมกับสภาพอากาศที่เปลี่ยนไป ทำให้ยอดการผลิตและจำหน่ายเพิ่มสูงขึ้น

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

ประจำวันที่ 1 - 5 กันยายน 2568

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษา ประจำกรุงโตเกียว

2

กำไรจากการดำเนินงาน (Ordinary Profit) ของบริษัทในภาคการผลิตของญี่ปุ่นในไตรมาสที่ 2/2568 (เมษายน 2568 – มิถุนายน 2568) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับตัวลดลงร้อยละ 11.5 (YoY) มาอยู่ที่ 11.267 ล้านล้านเยน

กระทรวงการคลังญี่ปุ่น ได้ออกมาเปิดเผย “ข้อมูลสถิติองค์กรธุรกิจ” (Corporate Enterprise Statistics) ของไตรมาสที่ 2/2568 (เมษายน 2568 – มิถุนายน 2568) ว่า กำไรจากการดำเนินงาน (Ordinary Profit) ของบริษัทในภาคการผลิต เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับตัวลดลงร้อยละ 11.5 (YoY) มาอยู่ที่ 11.267 ล้านล้านเยน ซึ่งถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 2 แล้ว ซึ่งคาดว่ามาจากผลกระทบของมาตรการอัตราภาษีศุลกากรของสหรัฐอเมริกาต่อญี่ปุ่น และอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินสกุลเยนต่อดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทกลุ่มผู้ผลิตยานยนต์ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 29.7 (YoY) และในส่วนของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเคมี ได้ปรับตัวลดลง ร้อยละ 19.0 (YoY) เนื่องจากค่าใช้จ่ายด้านแผนการวิจัยและพัฒนา (Research and Development : R&D) เพิ่มขึ้นในทางกลับกัน กำไรของบริษัทนอกภาคการผลิต ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 (YoY) มาอยู่ที่ 24.566 ล้านล้านเยน เช่น บริษัทในภาคการบริการ ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงถึงที่ร้อยละ 17.2 (YoY) เนื่องจากได้รับแรงหนุนจากธุรกิจด้านการท่องเที่ยว โดยราคาของโรงแรมที่พัก รวมไปถึงจำนวนลูกค้าชาวญี่ปุ่นและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติได้เพิ่มมากขึ้น

กระทรวงการคลังได้สรุปผลไตรมาสที่ 2/2568 ว่า “สะท้อนให้เห็นถึงภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป กระทรวงจะติดตามแนวโน้มของธุรกิจโดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ เช่น การปรับขึ้นราคาของวัตถุดิบ รวมไปถึงนโยบายทางการค้าของสหรัฐฯ อย่างต่อเนื่อง” ทั้งนี้ ข้อมูลสถิติองค์กรธุรกิจนี้เป็นข้อมูลของบริษัทญี่ปุ่นทั้งหมด ไม่ได้เฉพาะแค่บริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และข้อมูลในไตรมาสที่ 2 นี้เป็นการเก็บข้อมูลครั้งแรก ภายหลังจากที่มาตรการอัตราภาษีของรัฐบาลสหรัฐฯ โดยประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ได้เริ่มบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบในช่วงที่ผ่านมา

3

ยอดการจำหน่ายขายรถยนต์ในญี่ปุ่นของเดือนสิงหาคม 2568 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับตัวลดลงร้อยละ 8.3 (YoY) หรือเท่ากับมีจำนวนอยู่ที่ 301,221 คัน

Japan Automobile Dealers Association (JADA) และ Japan Mini Vehicle Association ได้เปิดเผยข้อมูลยอดการจำหน่ายขายรถยนต์ของเดือนสิงหาคม 2568 ว่า เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับตัวลดลงร้อยละ 8.3 (YoY) ซึ่งถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 2 แล้ว หรือเท่ากับมียอดการจำหน่ายทั้งสิ้นอยู่ที่ 301,221 คัน สาเหตุเนื่องจากการเปิดตัวรถรุ่นใหม่ ๆ ของหลายบริษัทล่าช้าและน้อยลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริษัท NISSAN MOTOR CO.,LTD ที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ มียอดการจำหน่ายลดลงอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งเมื่อจำแนกดูตามประเภทรถยนต์แล้วพบว่า รถยนต์เก๋งประเภท Sedan มียอดการจำหน่ายอยู่ที่ 186,594 คัน ปรับตัวลดลงร้อยละ 10.6

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

ประจำวันที่ 1 - 5 กันยายน 2568

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

(YoY) ถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 2 โดยบริษัท NISSAN มีการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ค่อนข้างล่าช้า ทำให้ยอดการจำหน่ายอยู่ที่เพียง 14,591 คัน เทานั้น หรือเท่ากับปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 25.1 (YoY) ในขณะที่บริษัท TOYOTA MOTOR CORPORATION ผู้ครองตลาดในหลายสมัย ก็มียอดจำหน่ายรถยนต์ไม่ดีเท่าใดนัก โดยมียอดการจำหน่ายอยู่ที่เพียง 88,079 คัน เทากับปรับตัวลดลงร้อยละ 13.1 (YoY) ในส่วนของรถยนต์ประเภท Mini Vehicle หรือ Kei-Car มียอดการจำหน่ายอยู่ที่ 114,627 คัน ปรับตัวลดลงร้อยละ 4.3 (YoY) และถือว่ายังเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 2 อีกด้วย โดยบริษัท SUZUKI MOTOR CORPORATION แม้จะเป็นบริษัทที่มียอดการจำหน่ายในครั้งนี้เป็นอันดับ 1 แต่ถือว่ามียอดการจำหน่ายอยู่ที่เพียง 39,653 คัน เทากับปรับตัวลดลงร้อยละ 2.6 (YoY) ตามมาด้วยบริษัท DAIHATSU MOTOR CO.,LTD มียอดการจำหน่ายอยู่ที่ 34,295 คัน เทากับปรับตัวลดลงร้อยละ 1.6 (YoY)

ทั้งนี้ ยอดการจำหน่ายขายรถยนต์ ถือเป็นดัชนีที่สะท้อนให้เห็นภาวะเศรษฐกิจและกำลังซื้อของผู้บริโภค เนื่องจากเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงกับการบริโภค รวมไปถึงการลงทุนของภาคธุรกิจ การผลิตในภาคอุตสาหกรรม และนโยบายสินเชื่อ ซึ่งยอดการจำหน่ายที่สูงบ่งชี้ว่าเศรษฐกิจมีการเติบโต ผู้บริโภคมีความเชื่อมั่น ในทางกลับกัน ถ้ายอดการจำหน่ายปรับตัวลดลง อาจเป็นสัญญาณแสดงให้เห็นว่าภาวะเศรษฐกิจเกิดการชะลอตัว ผู้บริโภคขาดความเชื่อมั่น ทำให้ลดการใช้จ่ายใช้สอยลง การผลิตในภาคอุตสาหกรรมมีปัญหา หรือการปล่อยสินเชื่อมีความเข้มงวดมากขึ้น

4

อัตราการว่างงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Unemployment Rate Seasonally Adjusted) ของเดือนกรกฎาคม 2568 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 2.3 (MoM) โดยเป็นอัตราที่ต่ำสุดในรอบ 5 ปี 7 เดือน

กระทรวงมหาดไทยและการสื่อสารญี่ปุ่นของญี่ปุ่น (Ministry of Internal Affairs and Communications : MIC) ได้เปิดเผยข้อมูลอัตราการว่างงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Unemployment Rate Seasonally Adjusted) ของเดือนกรกฎาคม 2568 ว่า เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 2.3 (MoM) เทากับปรับตัวลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 ก่อนหน้าร้อยละ 0.2 เนื่องจากกระแสการลาออกจากการจ้างงานเพื่อมองหาโอกาสที่ดีกว่าในตลาดแรงงานเริ่มถึงจุดอิ่มตัว ทั้งนี้ อัตราการว่างงานในครั้งนี้เป็นระดับที่ต่ำที่สุดนับตั้งแต่เดือนธันวาคม 2562 เป็นต้นมา หรือในรอบ 5 ปี 7 เดือน ซึ่งในตอนนั้นมีอัตราการว่างอยู่ที่ร้อยละ 2.2

ในส่วนของจำนวนผู้ว่างงาน มีจำนวนทั้งสิ้นอยู่ที่ 1.69 ล้านคน ปรับตัวลดลง 1.9 แสนคน (YoY) ซึ่งถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 6 แล้ว และเมื่อจำแนกดูตามเพศแล้วพบว่า จำนวนผู้ว่างงานเพศชายมีอยู่ที่ 9.7 แสนคน ปรับตัวลดลง 8 หมื่นคน (YoY) จำนวนผู้ว่างงานเพศหญิง มีอยู่ที่ 7.3 แสนคน ปรับตัวลดลง 9 หมื่นคน (YoY) ในส่วนของจำนวนผู้ที่มีงานทำ มีจำนวนทั้งสิ้นอยู่ที่ 68.50 ล้านคน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.5 แสนคน (YoY) ซึ่งถือว่าเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็น

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

ประจำวันที่ 1 - 5 กันยายน 2568

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

เดือนที่ 36 แล้ว และเมื่อจำแนกดูตามเพศแล้วพบว่า จำนวนเพศชายที่มีงานทำ มีอยู่ที่ 37.13 ล้านคน ปรับตัวลดลง 9 หมื่นคน (YoY) และจำนวนเพศหญิงที่มีงานทำ มีอยู่ที่ 31.37 ล้านคน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 6.3 แสนคน (YoY)

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของกระทรวงมหาดไทย ระบุว่า “สถานการณ์การจ้างงานไม่ได้เลวร้าย อัตราการว่างงานมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น ซึ่งเรียกว่ากลับไปอยู่ใกล้ระดับเดียวกันกับช่วงก่อนการเกิดการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ตลาดแรงงานอยู่ในภาวะที่ดี แต่อย่างไรก็ตาม ทางกระทรวงจะยังคงจับตาสถานการณ์ในตลาดแรงงานอย่างใกล้ชิดต่อไป เพื่อดูว่าอัตราการว่างงานยังคงน้อยลงอยู่อย่างนี้ต่อไปอีกหรือไม่”

5

ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาบรรลุข้อตกลงในการปรับลดอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์จากญี่ปุ่นลงเหลือที่ร้อยละ 15

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2568 ตามเวลาท้องถิ่นสหรัฐอเมริกา (เท่ากับวันที่ 5 กันยายน 2568 ตามเวลาญี่ปุ่น) ประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ได้ลงนามในคำสั่งประธานาธิบดี ปรับลดอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์จากญี่ปุ่น ลงจากเดิมที่ร้อยละ 27.5 มาเหลืออยู่ที่ร้อยละ 15 โดยหลังจากที่ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายใน 7 วัน จะมีการประกาศรายละเอียด เช่น ช่วงเวลาที่เริ่มมีผลบังคับใช้ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มมีผลบังคับใช้ภายใน 2 สัปดาห์ โดยข้อตกลงด้านอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์ที่ลดลงนี้ เป็นการแสดงให้เห็นว่าผลกระทบจากอัตราภาษีนำเข้าต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ญี่ปุ่น จะสามารถชะลอบรรเทาลงแบบเป็นรูปธรรมมากขึ้น ซึ่งในช่วงที่ผ่านมามาตรการเก็บอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์จากญี่ปุ่น ได้ส่งผลกระทบอย่างหนักต่ออุตสาหกรรมผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บริษัท TOYOTA MOTOR CORPORATION ซึ่งเป็นบริษัทรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นที่มีการส่งออกรถยนต์ไปยังสหรัฐ ฯ มากที่สุด ได้ออกมาเปิดเผยว่า บริษัทได้รับความเสียหายจากมาตรการเก็บอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์ที่ผ่านมา มีความเสียหายคิดเป็นมูลค่าสูงถึง 1 หมื่นล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ

นอกจากนี้ ในคำสั่งประธานาธิบดีดังกล่าว ยังระบุชัดเจนถึงการใช้มาตรการภาษีแบบพิเศษ คือ “มาตรการภาษีตอบโต้แบบถ้อยทีถ้อยอาศัย” สำหรับญี่ปุ่น โดยสินค้าที่มีอัตราภาษีเดิมต่ำกว่าที่ร้อยละ 15 จะปรับเป็นร้อยละ 15 เท่ากัน ส่วนสินค้าที่มีอัตราภาษีเดิมที่มากกว่าร้อยละ 15 จะคงอัตราภาษีนั้นไว้ โดยบางภาษีจะมีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 7 สิงหาคม 2568 และสหรัฐ ฯ ยังขอให้ญี่ปุ่นพยายามในการเร่งจัดซื้อผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรต่าง ๆ จากสหรัฐ ฯ เพิ่มเติมอีก ได้แก่ ข้าวโพด ถั่วเหลือง ปูย เคมีภัณฑ์ เป็นต้น อีกด้วย