

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

สรุปข่าวเศรษฐกิจที่สำคัญประจำวันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 4 มีนาคม 2565

- ◆ บริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ต่างๆ ของญี่ปุ่น ต่างพากันระงับการดำเนินการเกี่ยวกับรถยนต์ในรัสเซีย
- ◆ ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของเดือนมกราคม 2565 ของญี่ปุ่นที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Industrial Production Index) อยู่ที่ระดับ 95.2 จุด (ปี 2558 : 100) ปรับตัวลดลง 1.3 จุด เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ◆ ญี่ปุ่นมีอัตราการว่างงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Unemployment Rate Seasonally Adjusted) ของเดือนมกราคม 2565 อยู่ที่ร้อยละ 2.8 ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)
- ◆ ญี่ปุ่นมีอัตราส่วนตำแหน่งงานต่อผู้สมัครงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Job Opening to Applicants Ratio) ของเดือนมกราคม 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.03 จุด เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) มาอยู่ที่ระดับ 1.20 จุด
- ◆ Japan Aircargo Forwarders Association (JAFJA) ได้ออกมาเปิดเผยข้อมูลของปริมาณการส่งออกสินค้าจากญี่ปุ่นทาง Aircargo ของเดือนมกราคม 2565 ว่า ปรับตัวลดลงร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

●●รายละเอียดของข่าว●●

- บริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ต่างๆ ของญี่ปุ่น ต่างพากันระงับการดำเนินการเกี่ยวกับรถยนต์ในรัสเซีย

บริษัท Toyota Motor Corporation หนึ่งในผู้ผลิตและจำหน่ายขายรถยนต์รายใหญ่ของญี่ปุ่น ได้ออกมาเปิดเผยว่า บริษัทจะเริ่มระงับการดำเนินงานโรงงานของบริษัทที่ตั้งอยู่ในเมือง St. Petersburg ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2565 เป็นต้นไป รวมถึงหยุดการส่งออกรถยนต์ที่ประกอบสำเร็จแล้วจากญี่ปุ่นและสหภาพยุโรป (EU) ที่ส่งออกไปจำหน่ายยังรัสเซียด้วย โดยบริษัทแจ้งว่ายังไม่มีแผนที่จะกลับไปเริ่มดำเนินการผลิตหรือส่งออกรถยนต์เมื่อใด สาเหตุเนื่องจากปัญหาด้านการจัดส่งชิ้นส่วนอุปกรณ์ อะไหล่รถยนต์ จากการที่รัสเซียได้ตัดสินใจบุกโจมตียูเครน เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ โรงงานของบริษัท Toyota ซึ่งตั้งอยู่ที่เมือง St. Petersburg มีกำลังการผลิตอยู่ที่ 100,000 คัน ต่อปี (ในปี 2564 ผลิตได้อยู่ที่ 80,000 คัน) โรงงานนี้ผลิตรถยนต์ประเภท SUV รุ่น RAV4 และรถยนต์ประเภท Sedan รุ่น Camry โดยในปัจจุบันบริษัท Toyota มีศูนย์จำหน่ายและให้บริการรถยนต์ในรัสเซียและยูเครนอยู่ที่ 168 แห่ง และ 37 แห่ง ตามลำดับ ที่ยูเครนนี้นั้นทางบริษัท

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

Toyota ได้ระงับการดำเนินการกิจการมาตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ทางบริษัท Toyota ได้ระบุว่าการผลิตและการจำหน่ายขารยนต์ของบริษัทใน EU จะไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวในครั้งนี้ และกล่าวอีกว่า การตัดสินใจดังกล่าวนี้เป็นเรื่องจำเป็น เนื่องจากความปลอดภัยของพนักงาน เจ้าหน้าที่และบริษัทคู่ค้าต้องมาก่อน นอกจากบริษัท Toyota แล้ว บริษัท Honda Motor Co.,Ltd. ก็ได้ออกมาเปิดเผยว่า ทางบริษัทได้ระงับการส่งออกรถยนต์ประเภท 4 ล้อและ 2 ล้อ ซึ่งส่งไปจำหน่ายขายยังรัสเซียเป็นการชั่วคราวแล้ว แม้ว่าบริษัท Honda จะไม่มีโรงงานผลิตตั้งอยู่ที่รัสเซีย แต่ก็มีขอดการจำหน่ายขารยนต์ 4 ล้อ และ 2 ล้อ ในปี 2563 อยู่ที่ 1,400 และ 1,500 คัน ตามลำดับ โดยทางบริษัท Honda ได้ชี้แจงว่า จะพิจารณาจากสถานการณ์เป็นระยะ แล้วถึงจะตัดสินใจว่าจะเริ่มกลับไปทำการส่งออกจำหน่ายขารยนต์อีกครั้งเมื่อไร

- ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของเดือนมกราคม 2565 ของญี่ปุ่นที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Industrial Production Index) อยู่ที่ระดับ 95.2 จุด (ปี 2558 : 100) ปรับตัวลดลง 1.3 จุด เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)

กระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น (Ministry of Economy, Trade and Industry : METI) ได้เปิดเผยรายงานเกี่ยวกับข้อมูลของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของเดือนมกราคม 2565 ของญี่ปุ่นที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Industrial Production Index) ว่า อยู่ที่ระดับ 95.2 จุด (ปี 2558 : 100) ปรับตัวลดลง 1.3 จุด เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) และยังถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 2 แล้ว โดยสาเหตุเนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ที่ยังคงทำให้หลายประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งมีโรงงานผลิต Chip Semi-Conductor ต้องปิดตัวลงชั่วคราวหรือชะลอและลดกำลังการผลิตลงเนื่องจากพบการติดเชื้อโรค COVID-19 ในโรงงาน ทำให้ยังคงเกิดปัญหาความล่าช้าในการผลิตและการจัดส่ง Chip Semi-Conductor ทั้งนี้ เมื่อจำแนกดูตามประเภทของอุตสาหกรรม 15 ประเภทแล้ว พบว่า มีอุตสาหกรรม 5 ประเภท ที่ปรับตัวลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนหน้า (MoM) เช่น อุตสาหกรรมรถยนต์ อุตสาหกรรมโลหะรวมถึงแร่ที่ไม่ใช่โลหะ และอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ เป็นต้น ที่เหลืออีก 10 ประเภท อุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตหรือเครื่องจักรเอนกประสงค์ อุตสาหกรรมเครื่องจักรที่ใช้ในการสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ต่างพากันปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนหน้า (MoM) ทั้งนี้ ทางกระทรวงฯ ได้คาดการณ์ว่า ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมจะกลับมาปรับขยายตัวเพิ่มขึ้น 5.7 จุด และ 0.1 จุด ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 และในเดือนมีนาคม 2565 ตามลำดับ

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

- ญี่ปุ่นมีอัตราการว่างงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Unemployment Rate Seasonally Adjusted) ของเดือนมกราคม 2565 อยู่ที่ร้อยละ 2.8 ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)

กระทรวงมหาดไทยและการสื่อสารญี่ปุ่นของญี่ปุ่น (Ministry of Internal Affairs and Communications : MIC) ได้เปิดเผยข้อมูลของอัตราการว่างงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Unemployment Rate Seasonally Adjusted) ของเดือนมกราคม 2565 ว่า อยู่ที่ร้อยละ 2.8 ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) โดยเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 2 เดือน สำหรับเดือนมกราคม 2565 นี้ ญี่ปุ่นมีจำนวนผู้ว่างงานทั้งสิ้น 1.85 ล้านคน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า 1.4 แสนคน (YoY) และเมื่อจำแนกตามเพศแล้วพบว่า การว่างงานสำหรับเพศชายอยู่ที่ 1.1 ล้านคน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า 7 หมื่นคน (YoY) และการว่างงานสำหรับเพศหญิงอยู่ที่ 7.5 แสนคน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า 6 หมื่นคน (YoY) สำหรับการจ้างงานนั้นมีจำนวนอยู่ที่ 66.46 ล้านคน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า 3.2 แสนคน (YoY) และเมื่อจำแนกตามเพศแล้วพบว่า การจ้างงานสำหรับเพศชายอยู่ที่ 36.80 ล้านคน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า 2.8 แสนคน (YoY) และการจ้างงานสำหรับเพศหญิงอยู่ที่ 29.65 ล้านคน ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า 5 หมื่นคน (YoY)

- ญี่ปุ่นมีอัตราส่วนตำแหน่งงานต่อผู้สมัครงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Job Opening to Applicants Ratio) ของเดือนมกราคม 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.03 จุด เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) มาอยู่ที่ระดับ 1.20 จุด

กระทรวงสาธารณสุข แรงงานและสวัสดิการสังคมของญี่ปุ่น (Ministry of Health, Labour and Welfare : MHLW) ได้เปิดเผยข้อมูลของอัตราส่วนตำแหน่งงานต่อผู้สมัครงานที่ปรับผลกระทบฤดูกาลแล้ว (Seasonally Adjusted Job Opening to Applicants Ratio) ของญี่ปุ่นของเดือนมกราคม 2565 ว่า อยู่ที่ระดับ 1.20 จุด หรือเท่ากับว่ามีตำแหน่งงานจำนวน 120 ตำแหน่ง ต่อผู้หางานจำนวน 100 คน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.03 จุด เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM) และยังคงถือว่าเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 2 เดือน และยังคงถือว่าเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นที่มากที่สุดนับตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 หรือในรอบ 1 ปี 9 เดือน ที่อยู่ที่ระดับ 1.31 จุด หรือเท่ากับว่ามีตำแหน่งงานจำนวน 131 ตำแหน่ง ต่อผู้หางานจำนวน 100 คน โดยเมื่อจำแนกดูตามประเภทงานที่รับสมัครแล้วพบว่า งานประเภทภาคการให้บริการ เช่น โรงแรมที่พัก รวมถึงร้านอาหาร มีจำนวนการรับสมัครงานเพิ่มขึ้นมากที่สุด โดยเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 38.8 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

ตามมาด้วย งานประเภทด้านสายงานการผลิต ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.5 เมื่อเปรียบเทียบจากช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) สาเหตุเนื่องจากความต้องการในการจ้างงานของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ประกอบการด้านการให้บริการนั้นมีเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 สายพันธุ์โอไมครอน ทำให้พนักงานหรือลูกจ้างมีการตรวจพบว่าติดเชื้อโรค COVID-19 เป็นจำนวนมาก ผู้ประกอบการจึงต้องทำการรับสมัครพนักงานหรือลูกจ้างเพิ่มเพื่อให้เพียงพอทดแทนพนักงานหรือลูกจ้างที่ต้องลาหยุดเพื่อรักษาการติดเชื้อของโรค COVID-19 ดังกล่าว

- Japan Aircargo Forwarders Association (JAFA) ได้ออกมาเปิดเผยข้อมูลของปริมาณการส่งออกสินค้าจากญี่ปุ่นทาง Aircargo ของเดือนมกราคม 2565 ว่า ปรับตัวลดลงร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบจากช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

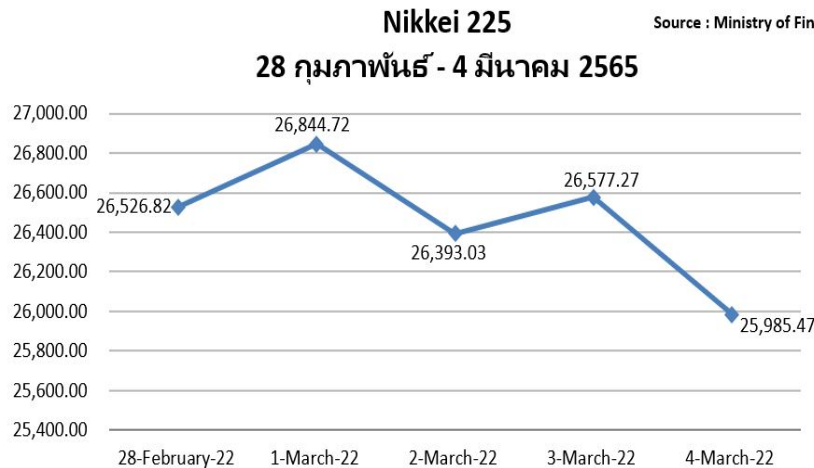
Japan Aircargo Forwarders Association (JAFA) ได้ออกมาเปิดเผยข้อมูลของปริมาณการส่งออกสินค้าจากญี่ปุ่นทาง Aircargo ไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลกของเดือนมกราคม 2565 ว่า ปรับตัวลดลงร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบจากช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) โดยมีจำนวนอยู่ที่เพียง 82,903 ตัน เท่านั้น โดยเป็นการปรับตัวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 14 เดือน โดยการส่งออกสินค้าไปยังจีนซึ่งคิดเป็นสัดส่วนที่ร้อยละ 20 ของการส่งออกทั้งหมด ปรับตัวลดลงร้อยละ 27 เมื่อเปรียบเทียบจากช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) ตามมาด้วยการส่งออกสินค้าไปยังฮ่องกง ก็ปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 19 เมื่อเปรียบเทียบจากช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) เช่นกัน สาเหตุเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 สายพันธุ์โอไมครอน กับการเตรียมรับเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกฤดูหนาวในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จึงทำให้รัฐบาลจีนเข้มงวดกับการใช้มาตรการ “CHINA'S ZERO-COVID POLICY” เพิ่มขึ้น เพื่อหยุดยั้งการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ดังกล่าว จึงทำให้การขนส่งสินค้าทางอากาศมีการถูกจำกัดและเข้มงวดในการอนุญาตให้นำเข้าเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากรัฐบาลจีนเชื่อว่าเชื้อไวรัส COVID-19 ติดปะปนเปื้อนมากับกล่องใส่สินค้าที่ส่งเข้ามาในจีน ในทางกลับกันการส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกา ปรับตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 34 รวมถึงการส่งออกสินค้าไปยังหลายประเทศในสหภาพยุโรป (EU) เช่น เยอรมัน เบลเยียมและฝรั่งเศส ก็มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นกัน โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ร้อยละ 19 และร้อยละ 43 ตามลำดับ

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

ตลาดทุนและตลาดการเงิน

●●ดัชนีตลาดหลักทรัพย์



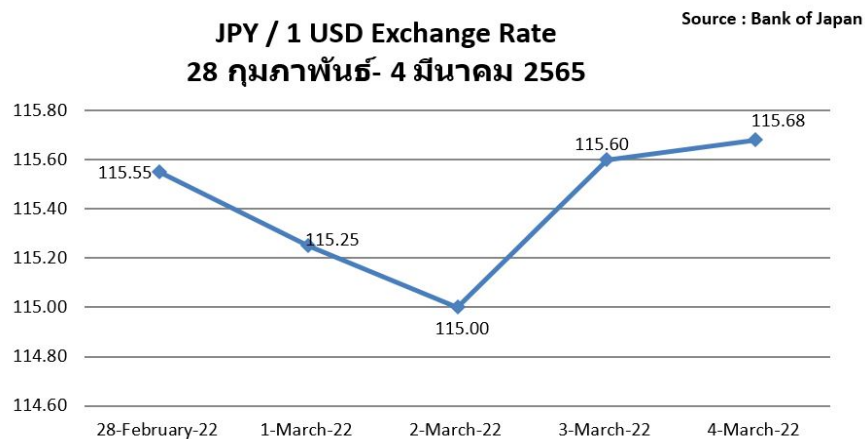
ในช่วงระหว่างวันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 4 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา ดัชนีหลักทรัพย์ Nikkei 225 ได้มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง 25,985.47 จุด – 26,844.72 จุด ในส่วนของสาเหตุที่ทำให้ดัชนีหลักทรัพย์ฯ ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากนักลงทุนได้เข้าทำการซื้อหุ้นเอาไว้เพื่อไว้ขายเก็งกำไรในอนาคต หลังจากที่ดัชนีหลักทรัพย์ฯ ปิดปรับตัวลดลงเมื่อวันก่อนหน้า รวมถึงจากการที่นักลงทุนรู้สึกมีความหวังว่าการประชุมเจรจาครั้งที่ 1 ระหว่างตัวแทนจากยูเครนและตัวแทนจากรัสเซียจะช่วยลดปัญหาความขัดแย้งได้ หลังจากที่รัสเซียส่งกำลังกองทหารบุกโจมตีเข้าไปยังยูเครนตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมา รวมถึงดัชนีหลักทรัพย์ฯ ยังได้ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้นตามดัชนีหลักทรัพย์ Dow Jones ตลาดหลักทรัพย์ New York ที่ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังจากที่สถาบันจัดการด้านอุปทานของสหรัฐอเมริกา (Institute for Supply Management : ISM) ได้ออกมาเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐฯ ของเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ว่า ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 58.6 จุด ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นที่มากกว่าที่นักวิเคราะห์ได้เคยทำการคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ว่าจะอยู่ที่ระดับ 58 จุด จากเดิมที่อยู่ที่ระดับ 57.6 จุด เมื่อเดือนมกราคม 2565 ที่ผ่านมา โดยดัชนีที่อยู่สูงกว่าระดับ 50 จุด สะท้อนให้เห็นว่าภาคการผลิตของสหรัฐฯ ยังคงมีการขยายตัวอยู่ โดยมาจากการเพิ่มขึ้นของคำสั่งซื้อใหม่ และตลาดยังได้รับแรงหนุนจากการที่นาย Jerome Powell ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ได้แถลงต่อคณะกรรมการบริการการเงินประจำสภาผู้แทนราษฎรว่า FED จะทำการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลในเดือนมีนาคมนี้ตามแผนที่กำหนดไว้เพื่อควบคุมเงินเฟ้อ แม้ว่าวิกฤตการณ์ในยูเครนจะสร้างความไม่แน่นอนในหลายด้าน แต่จะปรับขึ้นที่ครั้งละร้อยละ 0.25 ซึ่งเป็นการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยที่น้อยกว่าที่นักลงทุนต่างพากันคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น จึงทำให้ดัชนีหลักทรัพย์ฯ ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้น ในส่วนของ

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

สาเหตุที่ทำให้ดัชนีหลักทรัพย์ฯ ปิดปรับตัวลดลง เนื่องจากปิดปรับตัวลดลงตามดัชนีหลักทรัพย์ Dow Jones ตลาดหลักทรัพย์ New York ที่ปิดปรับตัวลดลง เพราะนักลงทุนรู้สึกมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ตั้งเครียดในยูเครน หลังจากที่มีการประชุมเจรจาครั้งที่ 1 ระหว่างผู้แทนจากยูเครนและผู้แทนจากรัสเซียยังคงไม่ได้ข้อสรุป รวมถึงจากการที่รัสเซียได้ออกมาประกาศเตือนให้ประชาชนยูเครนรีบทำการอพยพออกจากเมือง Kharkiv ก่อนที่จะเปิดทำการระดมยิงจรวดเข้าไปในเมือง Kharkiv ซึ่งเป็นเมืองใหญ่อันดับ 2 ของยูเครน โดยตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ และตลาดยังได้รับแรงกดดันจากการที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ นาย Joe Biden ได้ออกมาแถลงนโยบายประจำปี (State of the Union) ต่อสภาองเกรส ว่าสหรัฐฯ จะยื่นเคียงข้างประชาชนชาวยูเครน และสหรัฐฯ จะห้ามไม่อนุมัติให้เครื่องบินของรัสเซีย สามารถทำการบินผ่านน่านฟ้าสหรัฐฯ ได้ ซึ่งเป็นการใช้มาตรการเดียวกันกับสหภาพยุโรป (EU) และแคนาดา ที่ได้เคยมีประกาศไปก่อนหน้านี้ว่า จะไม่ให้เครื่องบินของรัสเซียบินผ่านน่านฟ้าของตน โดยเครื่องบินที่จะได้รับผลกระทบจากคำสั่งห้ามดังกล่าวของประธานาธิบดีสหรัฐฯ จะได้แก่ เครื่องบินโดยสารและเครื่องบินขนส่งสินค้า รวมทั้งเครื่องบินเช่าเหมาลำ จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น นักลงทุนจึงเลือกที่จะชะลอการซื้อหุ้นออกไป ทำการเทขายหุ้น จึงทำให้ดัชนีหลักทรัพย์ฯ ปิดปรับตัวลดลง

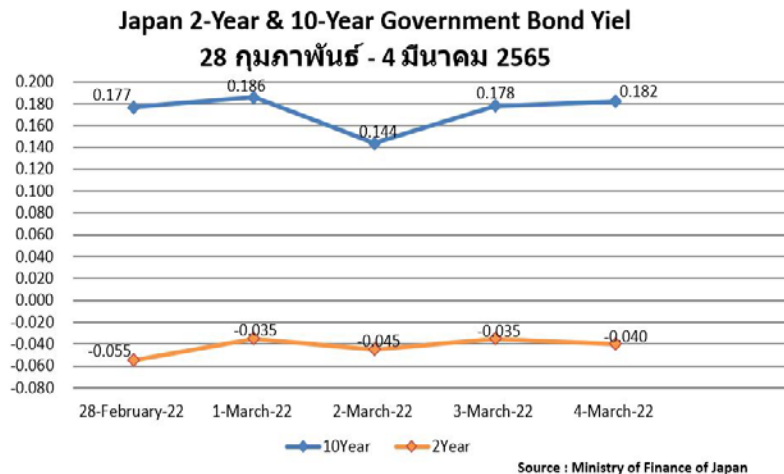
●●อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลเยน ต่อ เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ●●



ในช่วงระหว่างวันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 4 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลเยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐนั้น เงินสกุลเยน ได้ปรับตัวแข็งค่าเพิ่มขึ้นในช่วงต้นของสัปดาห์ ยาวต่อเนื่องกันไปจนถึงช่วงกลางของสัปดาห์ ก่อนที่จะกลับมาปรับตัวอ่อนค่าเพิ่มขึ้นยาวติดต่อเนื่องกันไปจนถึงช่วงปลายของสัปดาห์ แต่ก็ยังอยู่ในกรอบ 115 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ โดยอัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลเยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐได้เคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง 115 เยน – 115.68 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์
จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

●●อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 2 ปี และ 10 ปี●●



ในช่วงระหว่างวันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 4 มีนาคม 2565 ที่ที่ผ่านมา อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลญี่ปุ่นอายุ 2 ปี มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง -0.035 ถึง -0.055 ในส่วนของอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 10 ปี มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง 0.144 ถึง 0.186