

ประเด็นข่าวสำคัญ

- Seven & i Holdings Co., ซื้อกิจการบริษัท Speedway LLC เป็นมูลค่า 21,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

Seven & i Holdings Co., อันเป็นบริษัทที่ประกอบกิจการร้านสะดวกซื้อ (Convenience Store) ในชื่อ 7-11 ที่มีสาขามากที่สุดในโลกได้ประกาศเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2563 ว่า บริษัทจะทำการซื้อกิจการบริษัท Speedway LLC อันเป็นบริษัทประกอบกิจการร้านสะดวกซื้อและปั้มน้ำมันของสหรัฐอเมริกา ด้วยเงินสดคิดเป็นมูลค่า 21,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 2.2 ล้านล้านเยน โดยการซื้อกิจการในครั้งนี้ของ Seven & i Holdings Co., จะทำให้เพิ่มจำนวนสาขาของ Seven & i Holdings Co., ในสหรัฐฯ จากปัจจุบันที่มีอยู่ประมาณ 9,000 สาขา เป็น 13,000 สาขา ทั้งนี้ นาย Ryuichi Isaka ประธาน Seven & i Holdings Co., ได้กล่าวว่า การซื้อกิจการในครั้งนี้ถือว่าเป็นโอกาสที่จะทำให้บริษัทสามารถเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในตลาดสหรัฐฯ ที่กำลังขยายตัว สำหรับยอดจำหน่ายของ 7-11 ในญี่ปุ่นในช่วงเดือนมีนาคม – พฤษภาคม 2563 มีมูลค่าอยู่ที่ 1.39 ล้านล้านเยน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าแล้วจะเท่ากับปรับตัวลดลงคิดเป็นที่ร้อยละ 12.8 (YoY)

- พายุฝนที่ตกในเขต Kyushu และภูมิภาคใกล้เคียงเมื่อเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ผ่านมา สร้างความเสียหายให้แก่ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องมากกว่า 100,000 ล้านเยน

กระทรวงเกษตร ป่าไม้และประมงของญี่ปุ่นได้เปิดเผยว่า พายุฝนที่ตกหนักจนเกิดอุทกภัยในเขต Kyushu และภูมิภาคใกล้เคียง เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2563 ได้สร้างความเสียหายแก่ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องคิดเป็นมูลค่าประมาณ 105,800 ล้านเยน และยังอาจจะเพิ่มขึ้นอีกในอนาคตเนื่องจากน้ำที่ยังท่วมอยู่ในภูมิภาค Tohoku โดยความเสียหายที่เกิดแก่พืชผลโดยเฉพาะยาสูบและข้าวมีมูลค่าประมาณ 2,700 ล้านเยน และเมื่อนับรวมถึงความเสียหายต่อพื้นที่เพาะปลูกและถนนในบริเวณพื้นที่จะมีอยู่อยู่ที่ 41,800 ล้านเยน นอกจากนี้ ความเสียหายต่อธุรกิจป่าไม้อันมาจากแผ่นดินถล่มมีมูลค่าอยู่ที่ประมาณ 49,600 ล้านเยน และความเสียหายต่อธุรกิจประมงมีมูลค่าอยู่ที่ประมาณ 900 ล้านเยน ทั้งนี้ ประเทศญี่ปุ่นได้มีความเสียหายจากภัยธรรมชาติเป็นมูลค่ามากกว่า 100,000 ล้านเยน เป็นปีที่ 4 ติดต่อกันแล้ว

ดัชนีเศรษฐกิจ

- Japan Airlines มีผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินการในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2563 ถึง 93,700 ล้านเยน

Japan Airlines (JAL) ได้เปิดเผยเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2563 ถึงผลการดำเนินการของบริษัทในไตรมาสที่ 1 (เมษายน-มิถุนายน) ของปีงบประมาณ 2563 ว่า มีการขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 93,700 ล้านเยน โดยที่

ในช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้ามีผลกำไรสุทธิอยู่ที่ 12,900 ล้านเยน อันเป็นผลมาจากยอดขายที่ปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 78.1 (YoY) มาอยู่ที่ 76,400 ล้านเยน โดย JAL ได้แถลงว่า การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ทำให้ประเทศต่างๆ ทั่วโลกออกกระชับควบคุมในการเดินทางระหว่างประเทศอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรคไวรัส COVID-19 ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างประเทศของ JAL ปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 98.6 (YoY) นอกจากนี้ การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินของรัฐบาลญี่ปุ่นเมื่อเดือนเมษายน 2563 ที่ผ่านมาก็ทำให้จำนวนผู้โดยสารในประเทศของ JAL ลดลงถึงร้อยละ 86.7 (YoY) จึงส่งผลให้บริษัทมีผลการขาดทุนดังกล่าว ทั้งนี้ ในช่วงเวลาเดียวกันนี้ ANA Holdings Inc. อันเป็นบริษัทแม่ของสายการบิน All Nippon Airways ได้เปิดเผยว่า บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 108,800 ล้านเยน

- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นมียอดจำหน่ายรถยนต์รวมทั่วโลกในเดือนมิถุนายน 2563 ลดลงร้อยละ 21.3 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

สำนักข่าว Reuters ได้เปิดเผยว่า บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นรายหลักทั้ง 7 บริษัท มียอดจำหน่ายรถยนต์ทั่วโลกในเดือนมิถุนายน 2563 รวมกันอยู่ที่ 1.88 ล้านคัน และเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มียอดจำหน่ายอยู่ที่ 2.39 ล้านคัน แล้วพบว่า ปรับตัวลดลงร้อยละ 21.3 (YoY) และยังถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงมากกว่าร้อยละ 10 (YoY) ติดต่อกัน 4 เดือนแล้ว แต่ยังถือได้ว่า มีแนวโน้มที่ดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา ที่มียอดจำหน่ายลดลงคิดเป็นร้อยละ 50 (YoY) และร้อยละ 38 (YoY) ตามลำดับ ทั้งนี้ ยอดการผลิตของบริษัทร่วมทั้ง 7 แห่ง รวมกันในเดือนมิถุนายน 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.65 ล้านคัน ปรับตัวลดลงร้อยละ 26.1 (YoY)

- ญี่ปุ่นมียอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ในเดือนกรกฎาคม 2563 ลดลงร้อยละ 13.7 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY)

Japan Automobile Dealers Association และ Japan Light Motor Vehicle and Motorcycle Association ได้เปิดเผยข้อมูลการจำหน่ายรถยนต์ใหม่ในญี่ปุ่นประจำเดือนกรกฎาคม 2563 ว่า มียอดรวมอยู่ที่ 396,346 คัน เท่ากับปรับตัวลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นที่ร้อยละ 13.7 (YoY) และยังถือว่าเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกัน 10 เดือนแล้ว แต่ดีกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน 2563 ที่ผ่านมา ที่ยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ได้ปรับตัวลงถึงร้อยละ 44.9 (YoY) และร้อยละ 22.9 (YoY) ตามลำดับ และหากนับเฉพาะยอดจำหน่ายรถยนต์ที่มีขนาดความจุเครื่องยนต์มากกว่า 660 cc แล้วพบว่า ได้ปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 20.4 (YoY) มาอยู่ที่ 239,355 คัน

- Isetan Mitsukoshi Holdings Ltd. ได้ประมาณการว่า บริษัทจะมีผลขาดทุนสุทธิในปีงบประมาณ 2563 อยู่ที่ 60,000 ล้านบาท

Isetan Mitsukoshi Holdings Ltd. อันเป็นบริษัทแม่ของห้างสรรพสินค้า Isetan และห้างสรรพสินค้า Mitsukoshi ได้เปิดเผยถึงการประมาณการผลการดำเนินงานของบริษัทในปีงบประมาณ 2563 (1 เมษายน 2563 – 31 มีนาคม 2564) ว่า จะมีการขาดทุนสุทธิอยู่ที่ประมาณ 60,000 ล้านบาท อันจะเป็นการขาดทุนสุทธิติดต่อกัน 2 ปี หลังจากที่มีขาดทุนสุทธิ 63,500 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2562 ทั้งนี้ บริษัทได้มีผลขาดทุนประมาณ 12,200 ล้านบาท จากการปิดห้างสรรพสินค้าจำนวน 6 แห่งในเขตกรุงโตเกียวเป็นระยะเวลา 2 เดือน จากการที่รัฐบาลญี่ปุ่นได้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเดือนเมษายน 2563 ที่ผ่านมา ทำให้ยอดขายสินค้าในไตรมาสที่ 1 (เมษายน - มิถุนายน) ของปีงบประมาณ 2563 ปรับตัวลดลงร้อยละ 53.3 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) มาอยู่ที่ 131,698 ล้านบาท ส่งผลให้มีการขาดทุนในไตรมาสดังกล่าวอยู่ที่ 30,584 ล้านบาท ส่วนยอดขายทั้งปีงบประมาณ 2563 บริษัทได้ประมาณการว่าจะมียอดขายอยู่ที่ 823,000 ล้านบาท ปรับตัวลดลงร้อยละ 26.5 (YoY) และมีการขาดทุนจากการดำเนินการอยู่ที่ 38,000 ล้านบาท

- รัฐบาลญี่ปุ่นปรับลดประมาณการเศรษฐกิจญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 2563

สำนักคณะรัฐมนตรีญี่ปุ่นได้ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 2563 (1 เมษายน 2563 – 31 มีนาคม 2564) จากเดิมที่ได้ประมาณการในเดือนมกราคม 2563 ว่า เศรษฐกิจญี่ปุ่นจะมี Real GDP อยู่ที่ร้อยละ 1.4 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า (YoY) มาเป็นติดลบที่ร้อยละ 4.5 อันเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ทั้งนี้ การหดตัวดังกล่าวมากกว่าเมื่อปีงบประมาณ 2551 ที่เศรษฐกิจญี่ปุ่นมี Real GDP ติดลบที่ร้อยละ 3.4 จากผลของวิกฤติเศรษฐกิจการเงินโลก อย่างไรก็ตาม การประมาณการของสำนักคณะรัฐมนตรีดังกล่าวยังถือว่ามีความมั่นใจในแง่ดีต่อเศรษฐกิจมากกว่านักเศรษฐศาสตร์ภาคเอกชนที่ Japan Center for Economic Research ได้ทำการสำรวจความเห็น Real GDP ของญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 2563 จะอยู่ที่ร้อยละ -5.4 ส่วนการใช้จ่ายของภาคเอกชนและการใช้จ่ายในสินค้าทุนนั้น สำนักคณะรัฐมนตรีญี่ปุ่นได้ประมาณการว่าจะติดลบอยู่ที่ร้อยละ 4.5 (YoY) และร้อยละ 4.9 (YoY) ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ 2564 ได้ประมาณการว่า Real GDP ของญี่ปุ่นจะอยู่ที่ร้อยละ 3.4 (YoY) และการใช้จ่ายของภาคเอกชนและการใช้จ่ายในสินค้าทุนจะอยู่ที่ร้อยละ 4.1 (YoY) และร้อยละ 3.9 (YoY) ตามลำดับ

- กระทรวงการคลังญี่ปุ่นปรับลดตัวเลขการใช้จ่ายในสินค้านำเข้า (Capital Spending) ของธุรกิจญี่ปุ่นในไตรมาส 1 ของปี 2563 ลงจากที่เคยประมาณการเบื้องต้นไว้เมื่อเดือนมิถุนายน 2563

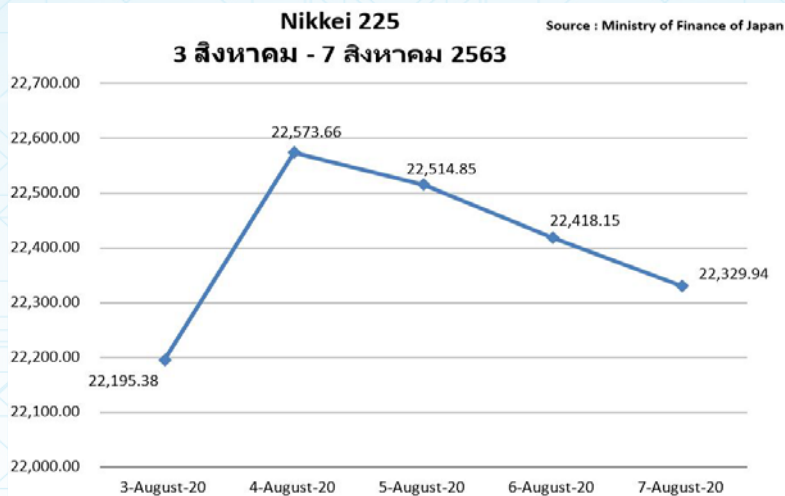
กระทรวงการคลังญี่ปุ่นได้เปิดเผยข้อมูลการใช้จ่ายในสินค้านำเข้า (Capital Spending) ของธุรกิจญี่ปุ่นระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม 2563 ว่า ได้ปรับตัวเลขลงจากเดิมที่เคยประมาณการเบื้องต้นไว้เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2563 โดย Capital Spending ของภาคธุรกิจที่ไม่ใช่การเงินมีมูลค่าอยู่ที่ 15,694,900 ล้านเยน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 0.1 และยังเป็นการเพิ่มขึ้นครั้งแรกในรอบ 2 ไตรมาส แต่ลดลงจากที่ได้เคยประมาณการไว้ว่าจะเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 4.3 (YoY) อันเป็นผลมาจากการลดลงของ Capital Spending ในภาคชิ้นส่วนการขนส่งซึ่งรวมถึงอุตสาหกรรมยานยนต์ ปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 12.2 (YoY) จากที่เคยประมาณการไว้ว่าจะลดลงที่ร้อยละ 3.9 (YoY) ส่งผลให้ Capital Spending ของภาคธุรกิจการผลิตปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 4,979,800 ล้านเยน คิดเป็นร้อยละ 5.3 (YoY) จากเดิมที่ประมาณการว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 (YoY) ส่วน Capital Spending ของภาคธุรกิจที่ไม่ใช่การผลิตมีมูลค่าอยู่ที่ 10,715,100 ล้านเยน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 (YoY) อันเป็นผลมาจากการลงทุนในการพัฒนาระบบการสื่อสาร 5G แต่ก็ยังน้อยกว่าที่เคยประมาณการว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 (YoY)

- ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นที่ปรับผลกระทบฤดูกาลออกแล้วของเดือนมิถุนายน 2563 ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (MoM)

กระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมญี่ปุ่นได้เปิดเผยข้อมูลดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมที่ปรับผลกระทบฤดูกาลออกแล้ว (Seasonally Adjusted Industrial Production Index) ของญี่ปุ่นของเดือนมิถุนายน 2563 ว่า อยู่ที่ระดับ 80.8 จุด (ปี 2558 = 100) ปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 2.7 (MoM) อันเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 5 เดือน โดยปรับตัวเพิ่มขึ้น 10 ประเภทอุตสาหกรรม จาก 15 ประเภทอุตสาหกรรม ที่ทำการสำรวจ โดยประเภทอุตสาหกรรมที่ปรับตัวเพิ่มมากขึ้นที่สุดได้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์ โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 28.9 (MoM) นอกจากนี้ ดัชนีการขนส่งที่ปรับผลกระทบฤดูกาลออกแล้วก็ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 (MoM) มาอยู่ที่ระดับ 80.8 จุด ในขณะที่ดัชนีสินค้าคงคลังที่ปรับผลกระทบฤดูกาลออกแล้วปรับตัวลดลงคิดเป็นร้อยละ 2.4 (MoM) มาอยู่ที่ระดับ 100.8 จุด

ตลาดการเงิน

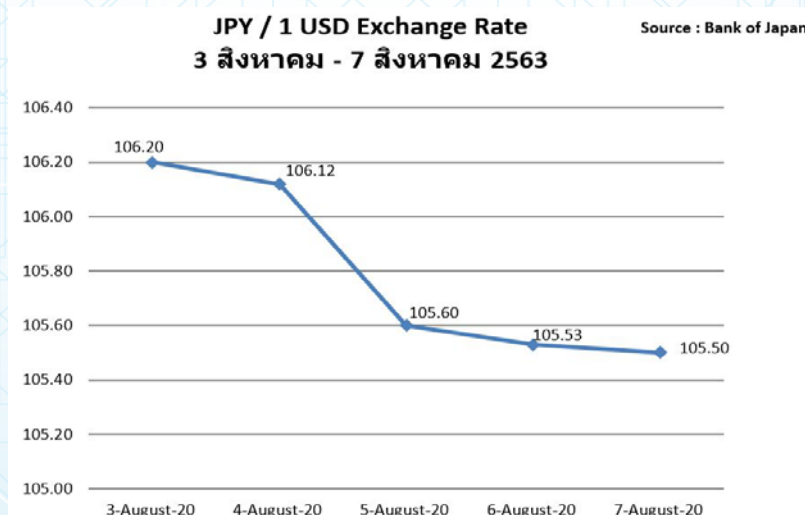
- ดัชนีตลาดหลักทรัพย์



ในช่วงระหว่างวันที่ 3 สิงหาคม - 7 สิงหาคม 2563 ที่ผ่านมา ดัชนีหลักทรัพย์ Nikkei 225 นั้นอยู่ในช่วงระหว่าง 22,195.38 จุด – 22,573.66 จุด โดยในวันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม 2563 ดัชนีหลักทรัพย์ฯ ได้ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้น 485.38 จุด เมื่อเปรียบเทียบกับระดับปิดของวันศุกร์สัปดาห์ก่อนหน้า ถือว่าเป็นการปิดปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกหลังจากที่ปรับตัวลดลงติดต่อกัน 6 วันทำการในช่วงที่ผ่านมา โดยมีสาเหตุเนื่องจากปรับตัวเพิ่มขึ้นตามดัชนีหลักทรัพย์ Dow Jones ตลาดหุ้น New York ที่ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยหุ้นกลุ่มเทคโนโลยีเช่น Apple, Amazon ฯลฯ ต่างพากันเพิ่มขึ้นจากการเปิดเผยรายได้ของบริษัทส่งผลให้หุ้นกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ต่างพากันปรับตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ นาย Ryuta Otsuka นักวิเคราะห์จาก Toyo Securities Co. ยังได้ให้เหตุผลว่า มาจากการที่นักลงทุนเห็นว่าราคาหุ้นได้ตกลงมามากกว่าราคาที่ควรจะเป็น จึงทำการกลับเข้าซื้อหุ้น เพื่อไว้ทำการขายเก็งกำไรในอนาคต ในส่วนของกลุ่มหุ้นที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในวันนี้ ได้แก่ หุ้นกลุ่มธนาคารและหุ้นกลุ่มขนส่งทางทะเล และต่อมาในวันอังคารที่ 4 สิงหาคม ดัชนีหลักทรัพย์ฯ ก็ยังปรับตัวเพิ่มขึ้นไปอีก โดยมาอยู่ที่ 22,573.66 จุด เท่ากับปรับตัวเพิ่มขึ้น 378.28 จุด เนื่องจากปรับตัวเพิ่มขึ้นตามดัชนีหลักทรัพย์ Nasdaq ของตลาดหลักทรัพย์ Nasdaq ที่ได้ปิดตัวที่ระดับสูงสุดที่เคยมีที่ 10,903 จุด เนื่องจากตลาดได้รับแรงหนุนจากข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ถูกเปิดเผยออกมาดีกว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐฯ ของเดือนกรกฎาคม 2563 ปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 54.2 ซึ่งถือว่าเป็นระดับสูงสูดนับตั้งแต่เดือนมีนาคมปี 2562 ที่ผ่านมา และยังถือว่าเป็นการปรับตัวที่สูงกว่าที่นักวิเคราะห์ได้เคยคาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวมาอยู่ที่ระดับ 53.6 เท่านั้น เนื่องจากได้รับปัจจัยบวกจากการที่รัฐบาลสหรัฐฯ ได้ทำการผ่อนคลายมาตรการ Lockdown ในบางรัฐ หลังจากที่เคยทำการปิดเศรษฐกิจก่อนหน้านี้เพื่อสกัดการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการ

ผลิตของสหรัฐฯ ของเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 50.9 จากที่เคยอยู่ที่ระดับ 49.8 ในเดือนมิถุนายน 2563 โดยดัชนีที่อยู่เหนือระดับ 50 บ่งชี้ถึงภาวะขยายตัวของภาคการผลิตของสหรัฐฯ ทั้งนี้ในส่วนของกลุ่มหุ้นที่ปรับตัวขึ้นในวันนี้ ได้แก่ หุ้นกลุ่มขนส่งทางอากาศและหุ้นกลุ่มขนส่งทางบก แต่ทว่าตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม - วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม ดัชนีหลักทรัพย์ กลับมาปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยลดลง 58.81 จุด, 96.70 จุด และ 88.21 จุด มาอยู่ที่ 22,514.85 จุด, 22,418.15 จุด และ 22,329.94 จุด ตามลำดับ สาเหตุเนื่องจากนักลงทุนทำการเทขายหุ้นออกไปเพื่อทำกำไร หลังจากปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วง 2 วันที่ผ่านมา รวมถึงนักลงทุนรู้สึกมีความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ในตะวันออกกลาง หลังเกิดเหตุระเบิดรุนแรงที่คลังสินค้าในท่าเรือของเมือง Beirut ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศเลบานอน รวมถึงจากการที่บริษัทญี่ปุ่น เช่น Honda Motor Ltd. และ Kawasaki Heavy Industries Ltd. ที่ได้ออกมาประกาศผลประกอบการของบริษัทว่าลดลงและออกมาต่ำกว่าที่นักลงทุนได้คาดหวัง รวมถึงตลาดยังถูกกดดันจากความวิตกกังวลเกี่ยวกับความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังจากที่นาย Donald Trump ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้สั่งและลงนามในคำสั่งพิเศษห้ามให้ Application ดิจิตอล (TikTok) และวีแชท (WeChat) ของจีน ให้บริการหรือทำธุรกรรมใดๆ ในสหรัฐฯ เนื่องจากทางการสหรัฐฯ อ้างว่า Application ทั้ง 2 ได้รวบรวมข้อมูลการใช้งานอัตโนมัติของผู้ใช้งานและอนุญาตให้พรรคคอมมิวนิสต์จีนเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของชาวอเมริกันได้ และจากการที่นักลงทุนได้ทำการเทขายหุ้นออกบางส่วนเพื่อทำกำไรก่อนช่วงหยุดยาว (วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม เป็นวันหยุดราชการญี่ปุ่น คือ วัน Mountain Day) ทั้งนี้ในส่วนของกลุ่มหุ้นที่ปรับตัวลดลงในช่วง 3 วันนี้ ได้แก่ หุ้นกลุ่มขนส่งทางอากาศ, หุ้นกลุ่มอาหาร, หุ้นกลุ่มพลังงานไฟฟ้าและก๊าซ และหุ้นกลุ่มเคมีภัณฑ์

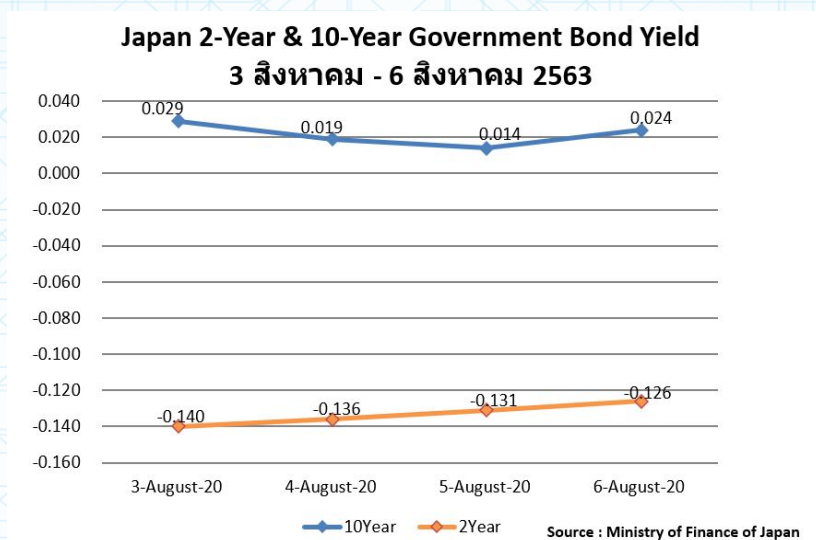
- อัตราแลกเปลี่ยนเงินเยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ



ในช่วงระหว่างวันที่ 3 สิงหาคม - 7 สิงหาคม 2563 ที่ผ่านมา อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลเยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐนั้นอยู่ช่วงระหว่าง 105.50 เยน - 106.20 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ โดยในวันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม เงินสกุลเยนปรับตัวอ่อนค่าเพิ่มขึ้นจากวันศุกร์สัปดาห์ก่อนหน้าที่ 1.10 เยน มาอยู่ที่ 106.20 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ สาเหตุเนื่องจากนักลงทุนเข้าซื้อเงินสกุลดอลลาร์เพิ่มขึ้นเพื่อเก็งกำไรหลังจากที่เงินสกุลดอลลาร์ลดค่าลงในช่วงสัปดาห์ก่อนหน้าที่ผ่านมา และต่อมาในวันอังคารที่ 4 สิงหาคม เงินสกุลเยนก็ยังคงปรับตัวอ่อนค่าเพิ่มขึ้นไปอีก เนื่องจากตลาดได้รับแรงหนุนจากข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ถูกเปิดเผยออกมาดีกว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐฯ ของเดือนกรกฎาคม 2563 ปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 54.2 ซึ่งถือว่าเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือนมีนาคมปี 2562 ที่ผ่านมา และยังถือว่าเป็นการปรับตัวที่สูงกว่าที่นักวิเคราะห์ได้เคยคาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวมาอยู่ที่ระดับ 53.6 เท่านั้น เนื่องจากได้รับปัจจัยบวกจากการที่รัฐบาลสหรัฐฯ ได้ทำการผ่อนคลายมาตรการ Lockdown ในบางรัฐ หลังจากที่เคยทำการปิดเศรษฐกิจก่อนหน้านี้เพื่อสกัดการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของสหรัฐฯ ของเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 50.9 จากที่เคยอยู่ที่ระดับ 49.8 ในเดือนมิถุนายน 2563 โดยดัชนีที่อยู่เหนือระดับ 50 บ่งชี้ถึงภาวะขยายตัวของภาคการผลิตของสหรัฐฯ จากเหตุการณ์ดังกล่าว นักลงทุนจึงเลือกที่จะเข้าซื้อและถือเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐมากกว่าเงินสกุลเยน จึงทำให้เงินสกุลเยนปรับตัวอ่อนค่าเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่วันพุธที่ 5 สิงหาคม - วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม เงินสกุลกลับมาปรับตัวแข็งค่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องติดต่อกัน โดยมาอยู่ที่ 105.60 เยน, 105.53 เยน และ 105.50 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ สาเหตุเนื่องจากนักลงทุนชะลอการซื้อขายเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ เพราะจับตามองผลของการเจรจาระหว่างสภาครองเกรสและทำเนียบขาวเกี่ยวกับการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจรอบใหม่ของสหรัฐฯ รวมทั้งผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่จะมีต่อเศรษฐกิจสหรัฐฯ โดยในขณะนี้สภาครองเกรสและทำเนียบขาวเห็นพ้องกันในการมอบเงินจำนวน 1,200 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่ชาวอเมริกันทุกคนเพื่อเยียวยาผลกระทบจากไวรัส COVID-19 ดังกล่าว แต่ทั้งสองฝ่ายยังมีความขัดแย้งเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือคนว่างงาน โดยพรรคเดโมแครตต้องการให้รักษาวงเงินดังกล่าวไว้ที่ระดับ 600 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ต่อสัปดาห์ แต่ทว่าทางพรรคริพับลิกันต้องการให้ปรับลดลงมาอยู่ที่เพียง 200 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ต่อสัปดาห์ และจากการที่ข้อมูลเกี่ยวกับการจ้างงานของภาคเอกชนสหรัฐฯ ของเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ถูกเปิดเผยออกมานั้น มีผลออกมาต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์ได้เคยคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ โดยเพิ่มขึ้นเพียง 167,000 ตำแหน่ง ถือว่าน้อยและต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์ได้เคยคาดการณ์ไว้ว่าจะอยู่ที่ระดับ 1 ล้านตำแหน่ง และถือว่าเป็นระดับที่ต่ำอย่างมากจากระดับ 4.314 ล้านตำแหน่ง เมื่อเดือนมิถุนายน 2563 ที่ผ่านมา รวมถึงนักลงทุนยังถูกกดดันจากความวิตกกังวลเกี่ยวกับความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังจากที่นาย Donald Trump ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้สั่งและลงนามในคำสั่งพิเศษห้ามให้ Application ดักดัก

(TikTok) และวีแชท (WeChat) ของจีน ให้บริการหรือทำธุรกรรมใดๆ ในสหรัฐฯ เนื่องจากทางการสหรัฐฯ อ้างว่า Application ทั้ง 2 ได้รวบรวมข้อมูลการใช้งานอัตโนมัติของผู้ใช้งานและอนุญาตให้พรรคคอมมิวนิสต์จีนเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของชาวอเมริกันได้จากหลายเหตุการณ์ดังกล่าว นักลงทุนจึงเลือกที่จะเข้าซื้อและถือเงินสดมากกว่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากเป็นสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงน้อยกว่า จึงทำให้เงินสดปรับตัวแข็งค่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 วันทำการนี้

- อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 2 ปีและ 10 ปี



ในช่วงระหว่างวันที่ 3 สิงหาคม – 6 สิงหาคม 2563 ที่ผ่านมามีอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลญี่ปุ่นอายุ 2 ปี มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง -0.126 ถึง -0.140 ในส่วนของอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 10 ปี มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง 0.014 ถึง 0.029