

ประเด็นข่าวสำคัญ

- Toyota Motor Corporation ได้เตรียมการขอวงเงินสินเชื่อรวม 1 ล้านล้านเยนจากธนาคารญี่ปุ่น

สำนักข่าว Kyodo ได้รายงานไว้ว่า Toyota Motor Corporation ได้เตรียมที่จะเจรจากับ MUFG Bank และ Sumitomo Mitsui Banking Corp. อันเป็นธนาคารใหญ่อันดับที่ 1 และ 2 ของญี่ปุ่นเพื่อขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคารทั้งสองในวงเงินธนาคารละ 500,000 ล้านเยนรวมทั้งสิ้นเป็นวงเงิน 1 ล้านล้านเยน โดยความเคลื่อนไหวดังกล่าวเกิดขึ้นจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ซึ่งทำให้ความต้องการในการซื้อรถยนต์ของผู้บริโภคลดลงทำให้ยอดขายรถยนต์ของบริษัททั่วโลกลดลง ถึงแม้ว่าปัจจุบัน Toyota Motor Corp. จะมีสถานะการเงินที่แข็งแกร่งจากข้อมูลของบริษัทที่เปิดเผยเมื่อเดือนธันวาคม 2562 ว่ามีเงินสดและเงินฝากรวมกันถึง 5.2 ล้านล้านเยน แต่ทว่าการขอวงเงินสินเชื่อดังกล่าวเป็นการเตรียมสภาพคล่องไว้สำหรับกรณีที่โรคไวรัส COVID-19 มีการระบาดรุนแรงขึ้นอีก นอกจากนี้จากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสดังกล่าวทำให้ Toyota Motor Corp. ได้ตัดสินใจว่าตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2563 เป็นต้นไป โรงงานผลิตรถยนต์จำนวน 5 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งรวมถึงโรงงานบริษัทในเครือของ Toyota คือ โรงงานของ Hino Motors, Ltd. ซึ่งทำหน้าที่ผลิตและจำหน่ายขายรถบรรทุกและรถบัส ซึ่งถือว่าเป็นบริษัทเจ้าที่ใหญ่ที่สุดในประเทศก็จะทำการหยุดพักและดำเนินการผลิตสลับกันไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยยังไม่มีกำหนดว่าจะสิ้นสุดลงเมื่อใด

- ญี่ปุ่นได้ขอสรุปกำหนดวันจัดการแข่งขันกีฬา Tokyo Olympic & Paralympic ในปีหน้าแล้ว

คณะกรรมการโอลิมปิกสากล (International Olympic Committee : IOC) กับ คณะกรรมการพาราลิมปิก (International Paralympic Committee : IPC) และคณะกรรมการจัดการแข่งขันโตเกียวโอลิมปิก (Tokyo 2020 Organising Committee) เห็นพ้องกันในการกำหนดวันจัดการแข่งขันกีฬา Tokyo Olympic & Paralympic ในปีหน้าสำหรับกีฬา Olympic เป็นวันที่ 23 กรกฎาคม - 8 สิงหาคม เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 17 วัน จากเดิมที่กำหนดจัดการแข่งขันในปีนีในวันที่ 24 กรกฎาคม - 9 สิงหาคมและในส่วนของกีฬา Paralympic เป็นวันที่ 24 สิงหาคม - 5 กันยายน เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 13 วัน จากเดิมที่กำหนดจัดการแข่งขันในปีนีในวันที่ 25 สิงหาคม - 6 กันยายน อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี แม้ว่าจะมีการเลื่อนการแข่งขันออกไปเป็นปีหน้าแต่ก็ยังใช้ชื่อการแข่งขันว่า "TOKYO 2020" อยู่เช่นเดิม โดยที่ผ่านมานาย Shinzo Abe นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น และนาย Thomas Bach ประธาน IOC ต่างมีความเห็นพ้องกันว่าควรมีการเลื่อนจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกออกไป เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ได้แพร่ขยายไปเป็นวงกว้างในหลายประเทศทั่วโลก ซึ่งทำให้หลายประเทศไม่พร้อมที่จะส่งนักกีฬาเข้าแข่งขัน ทั้งนี้ กำหนดการวันแข่งขันในปีหน้านั้นถูกจัดให้มีใกล้เคียงมากที่สุดกับวันจัดการแข่งขันในปีนีเพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อตารางการแข่งขันกีฬาอื่นๆ ที่จะมีจัดขึ้นทั่วโลก ทั้งนี้การเลื่อนการแข่งขันกีฬา Olympic & Paralympic ดังกล่าวถือ

เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ 124 ปี ของการจัดการแข่งขัน โดยในอดีตเคยมีการตัดสินใจยกเลิกที่จะไม่จัดการแข่งขันถึง 3 ครั้ง และจำกัดการเข้าร่วม 2 ครั้ง โดยการยกเลิกไม่จัดการแข่งขันมีเกิดขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 1916 (พ.ศ. 2459) ซึ่งเป็นช่วงที่เกิดสงครามโลกครั้งที่ 1 และอีก 2 ครั้งในปี 1940 (พ.ศ. 2483) และปี 1944 (พ.ศ. 2487) ซึ่งเป็นช่วงที่เกิดสงครามโลกครั้งที่ 2 และในส่วนของกาจำกัดการเข้าร่วมนั้น เกิดขึ้นเนื่องจากการคว่ำบาตรครั้งใหญ่ในช่วงระหว่างสงครามเย็น โดยอยู่ในช่วงปี 1980 (พ.ศ. 2523) และปี 1984 (พ.ศ. 2527)

- การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 อาจสร้างความเสียหายแก่สายการบินของญี่ปุ่นถึง 1 ล้านล้านเยน

The Scheduled Airlines Association of Japan ได้ประมาณการความเสียหายจากการระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ว่าหากสถานการณ์ยังคงเป็นเช่นนี้ต่อไปภายใน 12 เดือนข้างหน้าจะสร้างความเสียหายแก่สายการบินของญี่ปุ่นรวมทั้งสิ้นถึง 1 ล้านล้านเยน ทั้งนี้ The Scheduled Airlines Association of Japan ได้คาดการณ์ว่าสายการบิน All Nippon Airways (ANA) และ Japan Airlines (JAL) อันเป็นสายการบินใหญ่อันดับ 1 และ 2 ของญี่ปุ่นในช่วงระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ถึงพฤษภาคม 2563 จะสูญเสียรายได้รวมกันประมาณ 400,000 ล้านเยน ซึ่งมากกว่าในปี 2551 ที่ Lehman Brothers Holdings Inc. ล้มละลายจนส่งผลให้สถานะเศรษฐกิจโลกถดถอยจนทำให้สายการบินทั้ง 2 สูญเสียรายได้ประมาณ 300,000 ล้านเยน โดย ANA และ JAL ได้ทำการลดเที่ยวบินในประเทศในช่วงฤดูร้อนที่จะถึงนี้ลงร้อยละ 20 จากการที่งานเทศกาลฤดูร้อนได้ยกเลิกหรือเลื่อนการจัดงานออกไปอันรวมถึงการแข่งขันโอลิมปิกและพาราลิมปิกฤดูร้อนหรือ Tokyo Olympic & Paralympic 2020 นอกจากนี้ การที่ประเทศต่างๆ ได้ระงับการเดินทางของชาวต่างชาติเข้าประเทศตนเองเพื่อป้องกันการระบาดของโรคไวรัสโคโรนาฯ ทำให้สายการบินของญี่ปุ่นจำเป็นต้องปรับลดเที่ยวบินระหว่างประเทศลงเป็นจำนวนมากส่งผลให้สายการบินบางแห่งได้เริ่มที่จะจัดเตรียมแผนการหาเงินสดเพื่อรักษาสภาพคล่องของบริษัทไว้เช่น ANA มีแผนที่จะกู้เงินจากสถาบันการเงินในวงเงิน 100,000 ล้านเยน ในขณะที่ JAL มีแผนที่จะออกหุ้นกู้ในวงเงิน 20,000 ล้านเยน ส่วน Star Flyer Inc. มีแผนที่จะกู้เงินจากธนาคารในวงเงิน 4,100 ล้านเยน เป็นต้น สำหรับ The Scheduled Airlines Association of Japan ได้เสนอให้รัฐบาลญี่ปุ่นยกเว้นค่าใช้จ่ายในการใช้สนามบินและภาษีน้ำมันให้แก่สายการบินญี่ปุ่นเป็นการชั่วคราว

- การ Lockdown กรุง Tokyo จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจญี่ปุ่นถึง 5.1 ล้านล้านเยน

Dai-ichi Life Research Institute ได้ออกมาเปิดเผยเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 ว่า ได้วิเคราะห์ถึงผลกระทบที่จะมีต่อเศรษฐกิจญี่ปุ่นหากมีการ Lockdown กรุง Tokyo โดยมีสมมติฐานว่าการ Lockdown เริ่มต้นวันที่ 1 เมษายน จนถึงวันที่ 24 เมษายน 2563 อันเป็นวันทำการวันสุดท้ายก่อนเริ่มเข้าสู่ช่วง Golden Week

ของญี่ปุ่นและบริษัทต่างๆ ปรับลดการดำเนินการในวันธรรมดาโดยให้พนักงานมาทำงานลดลงจะสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจญี่ปุ่นเป็นมูลค่า 5.1 ล้านล้านเยน และหากการ Lockdown ขยายขอบเขตไปยังจังหวัดข้างเคียงอันได้แก่ Saitama, Chiba และ Kanagawa ความเสียหายจะเพิ่มขึ้นถึง 8.9 ล้านล้านเยน นอกจากนี้ นาย Hideo Kumano, Chief Economic ของ Dai-ichi Life Research Institute ยังได้กล่าวถึงความเสียหายดังกล่าวที่ประเมินนี้ยังไม่รวมถึงผลกระทบที่จะส่งต่อยังภูมิภาคอื่นซึ่งหากนำมานับรวมเข้าด้วยกันจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจญี่ปุ่นมากยิ่งขึ้นอีก

- รัฐบาลญี่ปุ่นมีแผนจะให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจขนาดกลางและย่อม (SMEs) ถึง 40 ล้านล้านเยน

สำนักข่าว Japan Time ได้รายงานว่า รัฐบาลญี่ปุ่นเตรียมที่จะให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ธุรกิจขนาดกลางและย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) รวมถึงผู้ประกอบการอิสระที่ธุรกิจได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ในวงเงินถึง 40 ล้านล้านเยน โดยปัจจุบันรัฐบาลญี่ปุ่นมีมาตรการให้ความช่วยเหลือในรูปแบบของเงินกู้ผ่าน Japan Finance Corporation (JFC) และสถาบันการเงินอื่นๆ ของรัฐและรัฐบาลญี่ปุ่นจะเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการอุดหนุนดอกเบี้ยทำให้เปรียบเสมือนเงินกู้ปลอดดอกเบี้ย ซึ่งมาตรการนี้ปัจจุบันมีวงเงินประมาณ 1.6 ล้านล้านเยน แต่เนื่องจากธุรกิจและผู้ประกอบการอิสระที่ต้องการความช่วยเหลือและส่งคำขอมาเป็นจำนวนมากทำให้รัฐบาลญี่ปุ่นมีแผนที่จะขยายมาตรการดังกล่าวให้ครอบคลุมถึงสถาบันการเงินภาคเอกชนพร้อมทั้งเพิ่มวงเงินในการรับประกันเงินกู้และจะเพิ่มวงเงินสำหรับมาตรการดังกล่าวขึ้นถึง 40 ล้านล้านเยน ทั้งนี้ รัฐบาลญี่ปุ่นได้เคยให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ SMEs เมื่อปี 2553 เมื่อเกิดกรณีการล้มละลายของ Lehman Brothers Holding Inc. หรือ Lehman Shock โดยในครั้งนั้นรัฐบาลญี่ปุ่นได้ให้ความช่วยเหลือทั้งสิ้นประมาณ 40 ล้านล้านเยน

- Liberal Democratic Party (LDP) ได้เสนอให้รัฐบาลญี่ปุ่นใช้แผนกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ในวงเงินถึง 80 ล้านล้านเยน

Liberal Democratic Party (LDP) อันเป็นพรรคแกนนำของรัฐบาลญี่ปุ่นได้มีข้อเสนอให้รัฐบาลญี่ปุ่นใช้แผนกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ในวงเงินถึง 80 ล้านล้านเยน โดยส่วนหนึ่งประมาณ 16 ล้านล้านเยน จะมาจากการออกพันธบัตรรัฐบาล ทั้งนี้ นาย Fumio Kishida, LDP Policy Chief ได้เปิดเผยถึงร่างแผนกระตุ้นเศรษฐกิจว่า สำหรับส่วนของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจะอยู่ที่ประมาณ 60 ล้านล้านเยน และการใช้จ่ายโดยตรงอยู่ที่ประมาณ 20 ล้านล้านเยน ซึ่งหากรวมกับแผนการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขผลกระทบที่ได้รับ

จากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีนที่รัฐบาลญี่ปุ่นได้ประกาศใช้เมื่อเดือนธันวาคม 2562 จะทำให้มีวงเงินสูงถึง 100 ล้านล้านเยน หรือเทียบเท่าประมาณร้อยละ 16-17 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) ของญี่ปุ่น ซึ่งนาย Kishida ได้กล่าวว่าเมื่อคิดเป็นสัดส่วนแล้วจะใกล้เคียงกับแผนกระตุ้นเศรษฐกิจมูลค่า 2.2 ล้านล้านเยนของดอลลาร์สหรัฐ ของรัฐบาลสหรัฐฯ สำหรับร่างแผนกระตุ้นเศรษฐกิจดังกล่าว นาย Kishida คาดว่าจะสามารถสรุปเพื่อนำเสนอต่อ นาย Shinzo Abe นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นได้ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2563

- Subaru Corporation ประกาศระงับการดำเนินการโรงงานผลิตรถยนต์ทั่วโลกเป็นการชั่วคราว

Subaru Corporation ได้ประกาศเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563 ว่า ทางบริษัทจะระงับการดำเนินการโรงงานผลิตรถยนต์ทั่วโลกเป็นการชั่วคราวอันจะส่งผลให้จำนวนการผลิตของบริษัทยังคงประมาณ 71,000 คัน โดยบริษัทจะระงับการดำเนินการของโรงงานที่จังหวัด Gunma อันเป็นโรงงานแห่งเดียวในประเทศญี่ปุ่นตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน - 10 พฤษภาคม 2563 และขยายระยะเวลาการดำเนินการของโรงงานที่ประเทศสหรัฐอเมริกา จากที่หยุดดำเนินการระหว่างวันที่ 23 มีนาคม - 6 เมษายน 2563 ออกไปจนถึงวันที่ 19 เมษายน 2563 ทั้งนี้ การตัดสินใจดังกล่าวเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ที่ส่งผลกระทบต่อการผลิตชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยนต์และความต้องการจากทั่วโลกที่ลดลง

ดัชนีเศรษฐกิจ

- ยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศจีนของบริษัทรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นของเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 86.7 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันจากปีก่อนหน้า (YoY)

China Association of Automobile Manufacturers (CAAM) ได้ออกมาเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศจีนของบริษัทรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นของเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ว่า ปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 86.7 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันจากปีก่อนหน้า (YoY) โดยลดลงมาเหลืออยู่ที่เพียง 29,911 คัน เท่านั้น สาเหตุเนื่องจากได้รับผลกระทบจากการที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นหลายรายได้ทำการปิดโรงงานในจีนเป็นการชั่วคราวในช่วงที่เชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 เกิดการแพร่ระบาด เพื่อให้พนักงานสามารถทำการกักตัวอยู่ที่บ้านตามนโยบายของรัฐบาลจีนได้ โดยเมื่อจำแนกดูตามบริษัทแล้วพบว่า บริษัท Mitsubishi Motors Corporation มียอดการผลิตในจีนปรับตัวลดลงมากที่สุดถึงที่ร้อยละ 97 (YoY) มาอยู่ที่เพียง 240 คัน ตามมาด้วยบริษัท Honda Motor Co., Ltd. ปรับตัวลดลงที่ร้อยละ 92.4 (YoY) มาอยู่ที่ 5,700 คัน ตามมาด้วยบริษัท Nissan Motor Co., Ltd. ที่มียอดลดลงที่ร้อยละ 87.9 (YoY) มาอยู่ที่ 7,740 คัน และบริษัท Toyota Motor Corporation มียอดปรับตัวลดลงที่ร้อยละ 77.4 (YoY) มาอยู่ที่ 15,311 คัน ในขณะที่ยอดการผลิตของรถยนต์ของบริษัท Nissan ในประเทศญี่ปุ่นเองก็ได้ปรับตัวลดลงเช่นกัน

โดยลดลงที่ร้อยละ 29.3 (YoY) มาอยู่ที่ 51,673 คัน เนื่องจากการขาดแคลนชิ้นส่วนในการผลิตหลังจากที่บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนในจีนต้องปิดโรงงานลงเนื่องจากผลกระทบของโรคเชื้อไวรัสดังกล่าว แม้ว่าในปัจจุบันโรงงานของบริษัทรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นหลายแห่งในจีนได้กลับมาเปิดโรงงานและทำการผลิตรถยนต์อีกครั้ง เนื่องจากสถานการณ์ของโรคเชื้อไวรัสดังกล่าวในจีนเริ่มผ่อนคลายและควบคุมได้ แต่ทว่าการแพร่ระบาดยังคงมีเกิดขึ้นในหลายประเทศในยุโรปและสหรัฐอเมริกา ทำให้บริษัทรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นต้องทำการปิดโรงงานในประเทศต่างๆ ลงในเดือนมีนาคม 2563 ที่ผ่านมา ทำให้คาดว่ายอดการผลิตรถยนต์ของบริษัทรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นของเดือนมีนาคม 2563 ในประเทศแถบยุโรปและสหรัฐฯ จะปรับตัวลดลงตามไปด้วย

- ชาวต่างชาติที่มีถิ่นพำนักอยู่ที่ประเทศญี่ปุ่นในปี 2562 มีจำนวนสูงสุดเป็นประวัติการณ์

Immigration Service Agency ได้เปิดเผยถึงจำนวนชาวต่างชาติที่มีถิ่นพำนักอยู่ที่ประเทศญี่ปุ่น ณ สิ้นปี 2562 ว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 2,933,137 คน เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้าคิดเป็นที่ร้อยละ 7.3 (YoY) และยังเป็นจำนวนที่สูงที่สุดที่เคยมีมา โดยผู้พำนักสัญชาติจีนมีจำนวนสูงที่สุดถึง 813,675 คน ตามด้วยผู้พำนักสัญชาติเกาหลีใต้และเวียดนามที่มีจำนวนอยู่ที่ 446,364 คน และ 411,968 คน ตามลำดับ ส่วนชาวต่างชาติที่พำนักอยู่ในประเทศญี่ปุ่นอย่างผิดกฎหมายนั้นมีจำนวนทั้งสิ้น 82,892 คน เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้าคิดเป็นที่ร้อยละ 11.8 (YoY) และเป็นการเพิ่มขึ้นติดต่อกัน 6 ปีแล้ว โดยผู้พำนักอย่างผิดกฎหมายสัญชาติเวียดนามมีจำนวนสูงสุดถึง 15,561 คน ตามด้วยผู้พำนักสัญชาติเกาหลีใต้และจีนที่มีจำนวนอยู่ที่ 12,563 คน และ 10,902 คน ตามลำดับ

- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (Tankan Index) ของธุรกิจการผลิตขนาดใหญ่ของญี่ปุ่นมีระดับติดลบเป็นครั้งแรกในรอบ 7 ปี

ธนาคารกลางแห่งประเทศญี่ปุ่น (Bank of Japan : BOJ) ได้เปิดเผยเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563 ถึงผลสำรวจความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (Business Sentiment) หรือ Tankan Index พบว่า สำหรับธุรกิจการผลิตขนาดใหญ่ของญี่ปุ่นที่รวมถึงธุรกิจรถยนต์และธุรกิจการผลิตสินค้าอิเล็กทรอนิกส์มี Tankan Index อยู่ที่ระดับ -8 จุด ลดลงจากการสำรวจเมื่อเดือนธันวาคม 2562 ที่อยู่ระดับ 0 จุดอันเป็นระดับที่ติดลบเป็นครั้งแรกในรอบ 7 ปี ทั้งนี้ การสำรวจ Tankan Index เป็นการสำรวจรายไตรมาสที่จัดทำโดย BOJ ส่งแบบสอบถามไปยังบริษัทต่างๆ โดยครั้งล่าสุดเป็นการสำรวจความเห็นจากบริษัทจำนวนประมาณ 100,000 แห่งในระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์ - 31 มีนาคม 2563 ซึ่งผลสำรวจประมาณร้อยละ 70 ได้รับตอบกลับภายในวันที่ 11 มีนาคม 2563 จึงทำให้ยังไม่มีผลกระทบจากการที่ World Health Organization (WHO) ประกาศเมื่อวันที่ 12 มีนาคม ให้การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 เป็นระดับ Pandemic และการตัดสินใจเมื่อวันที่ 24 มีนาคม ของรัฐบาลญี่ปุ่นให้เลื่อนการแข่งขัน Tokyo Olympics & Paralympic 2020 ออกไป นอกจากนี้ Tankan Index ของภาคที่ไม่ใช่การผลิตก็ได้ปรับตัวลงถึง 12 จุด มาอยู่ที่ระดับ 8 จุด

อันเป็นการลดลงมากที่สุดในรอบ 8 ปีหลังจากที่เคยปรับตัวลง 22 จุด เมื่อเดือนมีนาคม 2552 จากการล้มละลายของ Lehman Brothers Inc. และ Tankan Index ของธุรกิจกลุ่มที่พัก การบริการประเภทร้านอาหารและร้านอาหารได้ปรับตัวลดลงถึง 70 จุด มาอยู่ที่ระดับ -59 จุด ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำที่สุดนับตั้งแต่ปี 2557 อันเป็นปีแรกที่จัดทำดัชนีของธุรกิจกลุ่มนี้ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศและประชาชนญี่ปุ่นออกจากที่พักน้อยลงจากความกลัวโรคเชื้อไวรัสโคโรนาฯ ดังกล่าว ส่วน Tankan Index ของธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็กได้ปรับตัวลดลง 6 จุด มาอยู่ที่ -15 จุด

- Dai-ichi Life Holding Inc. ปรับลดประมาณการผลกำไรสุทธิในปีงบประมาณ 2562 ลงร้อยละ 90

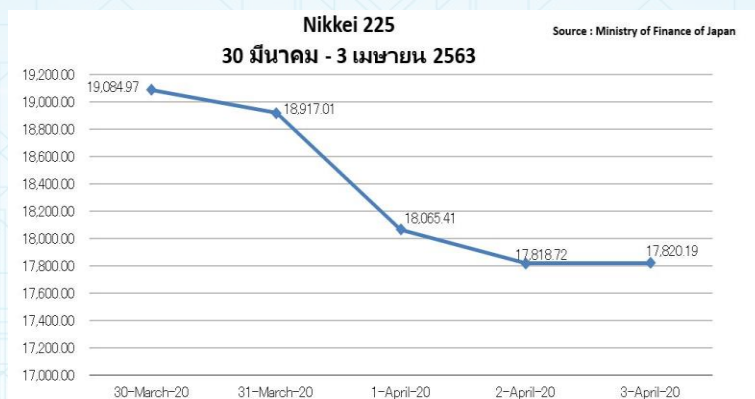
Dai-ichi Life Holding Inc. ได้เปิดเผยเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563 ว่า บริษัทได้ปรับลดประมาณการผลกำไรสุทธิในปีงบประมาณ 2562 (1 เมษายน 2562 - 31 มีนาคม 2563) จากเดิมที่ประมาณการไว้ที่ 226,000 ล้านเยน ลงเหลือ 17,000 ล้านเยน หรือลดลงมากกว่าร้อยละ 90 จากประมาณการเดิมอันเป็นผลจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ที่ทำให้ผลตอบแทนในตลาดการเงินลดลงเป็นอย่างมากทำให้ส่งผลต่อการดำเนินการของบริษัท

- Mitsubishi UFJ Financial Group Inc. ประกาศจะรับรู้ผลขาดทุนทางบัญชีในปีงบประมาณ 2562 ถึง 360,000 ล้านเยน

Mitsubishi UFJ Financial Group Inc. ได้เปิดเผยเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2563 ว่า บริษัทจะทำการบันทึกผลขาดทุนทางบัญชี (Book Loss) ในปีงบประมาณ 2562 (1 เมษายน 2562 - 31 มีนาคม 2563) ถึง 360,000 ล้านเยน อันเป็นผลมาจากราคาหุ้นของบริษัทในเครือที่อยู่ต่างประเทศปรับตัวลดลงอย่างมากโดยเฉพาะมูลค่าทางบัญชีที่ลดลง (Impairment Loss) มากกว่าร้อยละ 50 ของหุ้นของธนาคารกรุงศรีอยุธยาอันเป็นบริษัทในเครือที่ตั้งอยู่ที่ประเทศไทยทำให้ Mitsubishi UFJ Financial Group Inc. จะต้องบันทึกผลการขาดทุนถึง 130,500 ล้านเยน ทั้งนี้ การที่ราคาหุ้นในแต่ละประเทศได้ปรับตัวลดลงอย่างมาคนั้นเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ที่ทำให้นักลงทุนต่างพากันขายหุ้นออกเพื่อไปลงทุนในสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงน้อยกว่า

ตลาดการเงิน

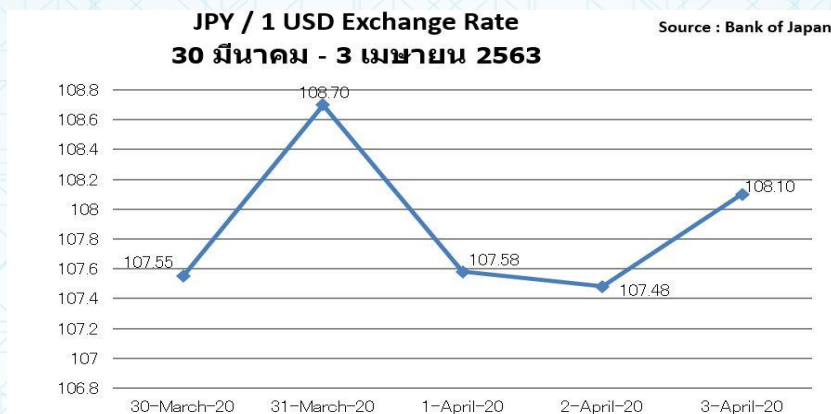
- ดัชนีตลาดหลักทรัพย์



ในช่วงระหว่างวันที่ 30 มีนาคม - 3 เมษายน 2563 ที่ผ่านมามีดัชนีหลักทรัพย์ Nikkei 225 มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง 17,818.72 จุด – 19,084.97 โดยในวันจันทร์ที่ 30 มีนาคม ดัชนีหลักทรัพย์ปรับตัวลดลงจากวันศุกร์สัปดาห์ก่อนหน้า 304.46 จุด มาอยู่ที่ 19,084.97 จุด เนื่องจากนักลงทุนต่างยังคงมีความกังวลเนื่องจากยอดผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ในกรุงโตเกียวปรับตัวพุ่งเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา หลายประเทศได้มีการกำหนดมาตรการ Lockdown อย่างเข้มงวด ทำให้เกิดความกังวลที่ว่ากรุงโตเกียวอาจจะมีการประกาศ Lockdown เช่นกัน ในวันนี้ ทั้งนี้กลุ่มหุ้นที่ปรับตัวลดลงในวันนี้ได้แก่หุ้นกลุ่มธนาคารและหุ้นกลุ่มขนส่งทางอากาศ ต่อมาตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม - วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน ดัชนีหลักทรัพย์ ก็ยังคงปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องติดต่อกันไปอีก โดยลดลง 167.96 จุด, 851.60 จุด และ 246.69 จุด มาอยู่ที่ 18,917.01 จุด, 18,065.41 จุด และ 17,818.72 จุด เนื่องจากปรับตัวลดลงตามดัชนีดาวโจนส์ ตลาดหุ้นนิวยอร์กของสหรัฐอเมริกาที่ปรับตัวลดลงในช่วงนี้ รวมถึงจากการที่ธนาคารกลางแห่งประเทศไทย (Bank of Japan : BOJ) ได้ออกมาเปิดเผยเมื่อวันที่ 1 เมษายน ถึงผลสำรวจความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (Business Sentiment) หรือ Tankan Index พบว่าสำหรับธุรกิจการผลิตขนาดใหญ่ของญี่ปุ่นที่รวมถึงธุรกิจรถยนต์และธุรกิจการผลิตสินค้าอิเล็กทรอนิกส์มี Tankan Index อยู่ที่ระดับ -8 จุด ลดลงจากการสำรวจเมื่อเดือนธันวาคม 2562 ที่อยู่ระดับ 0 จุด อันเป็นระดับที่ติดลบเป็นครั้งแรกในรอบ 7 ปี เนื่องจากความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาฯ จากเหตุการณ์ต่างๆ จึงทำให้นักลงทุนเกิดความกังวลต่างพากันเทขายหุ้นทิ้ง จึงเป็นสาเหตุทำให้ดัชนีหลักทรัพย์ ปรับตัวลดลงในช่วง 3 วันทำการนี้ ทั้งนี้กลุ่มหุ้นที่ปรับตัวลดลงในช่วง 3 วันทำการนี้ได้แก่หุ้นกลุ่มเหล็ก รวมถึงเหล็กกล้า, หุ้นกลุ่มรถยนต์, หุ้นกลุ่มขนส่งทางบก และหุ้นกลุ่มบริษัทหลักทรัพย์ แต่ทว่าพอเข้าสู่วันศุกร์ที่ 3 เมษายน ดัชนีหลักทรัพย์ กลับมาปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 1.47 จุด มาอยู่ที่ 17,820.19 จุด สาเหตุเนื่องจากดัชนีหลักทรัพย์ ได้รับแรงหนุนจากการที่หุ้นกลุ่มพลังงานปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยน้ำมันดิบ West Texas Intermediate หรือ WTI

ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 24.7 และทางด้านของน้ำมันดิบ Brent ก็ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 21.5 เช่นกัน โดยน้ำมันดิบทั้ง 2 ชนิดนี้มีอัตราการปรับขึ้นรายวันที่มากที่สุดเป็นประวัติการณ์ ทั้งนี้กลุ่มหุ้นที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในวันนี้ได้แก่ หุ้นกลุ่มประกันและหุ้นกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันและถ่านหิน

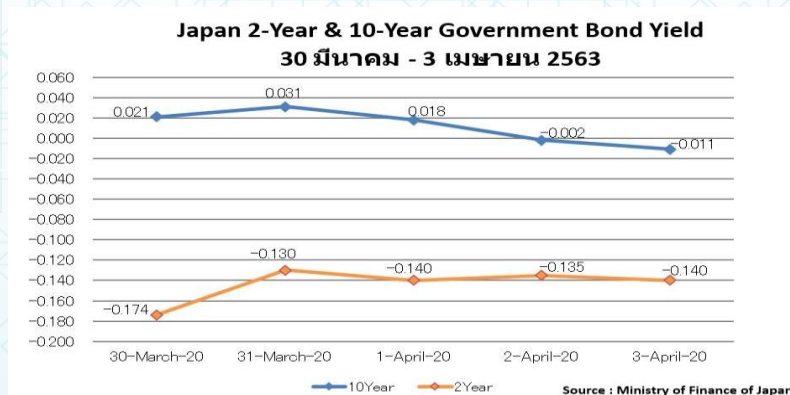
- อัตราแลกเปลี่ยนเงินเยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ



ในช่วงระหว่างวันที่ 30 มีนาคม - 3 เมษายน 2563 ที่ผ่านมา อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลเยนต่อ ดอลลาร์สหรัฐนั้นอยู่ในช่วงระหว่าง 107.48 เยน - 108.70 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ โดยปรับตัวแข็งค่าเพิ่มขึ้น และอ่อนค่าเพิ่มขึ้นสลับกันไปตลอดทั้งสัปดาห์ โดยในวันจันทร์ที่ 30 มีนาคม เงินสกุลเยนปรับตัวแข็งค่า เพิ่มขึ้นจากวันศุกร์สัปดาห์ก่อนหน้า 0.85 เยน มาอยู่ที่ 107.55 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากนักลงทุนยังคง วิตกกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดและผลกระทบของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ COVID-19 ในสหรัฐอเมริกา เนื่องจากยอดผู้ติดเชื้อในสหรัฐฯ มีปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างน่าเป็นห่วง นักลงทุนจึงเลือกที่จะ เข้าถือเงินสกุลเยนมากกว่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ จึงทำให้เงินสกุลเยนปรับตัวแข็งค่าเพิ่มขึ้นในวันนี้ แต่ทว่า ในวันอังคารที่ 31 มีนาคม เงินสกุลก็กลับมาปรับตัวอ่อนค่าเพิ่มขึ้น โดยมาอยู่ที่ 108.70 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐได้รับปัจจัยหนุนจากการที่รัฐบาลสหรัฐฯ ออกมาตรการควบคุมการแพร่ ระบาดและลดผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการลุกลามของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาฯ โดยประธานาธิบดี สหรัฐฯ นาย Donald Trump ได้ออกมาประกาศขยายช่วงเวลาในการให้ประชาชนเว้นระยะห่างทางสังคม ออกไปจนถึงวันที่ 30 เมษายนนี้ โดยมีเป้าหมายที่จะควบคุมการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาฯ ดังกล่าว พร้อมกับแสดงความเชื่อมั่นว่า สหรัฐฯ จะฟื้นตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคดังกล่าวได้ ภายในวันที่ 1 มิถุนายนที่จะถึงนี้ นอกจากนี้ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ยังได้ลงนามในมาตรการเยียวยาผลกระทบ ทางเศรษฐกิจ วงเงิน 2.2 ล้านล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ เพื่อบังคับใช้เป็นกฎหมายอีกด้วย จากเหตุการณ์ ดังกล่าวนักลงทุน จึงกลับเข้ามาถือเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ มากกว่าเข้าถือเงินสกุลเยน จึงทำให้เงินสกุลเยน

ปรับตัวอ่อนค่าเพิ่มขึ้นในวันนี้ แต่อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่วันพุธที่ 1 เมษายน - วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน เงินสกุลเยนกลับมาปรับตัวแข็งค่าเพิ่มขึ้นต่อเนื่องอีกครั้ง โดยมาอยู่ที่ 107.58 เยน และ 107.48 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากธนาคารกลางสหรัฐฯ หรือ FED ได้ออกมาประกาศซื้อดอลล่าร์ขึ้นพันธบัตรสำหรับหน่วยงานด้านการเงินต่างชาติและระหว่างประเทศ (FIMA Repo Facility) โดยมีเป้าหมายที่จะสนับสนุนกลไกในตลาดการเงินให้เป็นไปอย่างราบรื่น และเพื่อเสริมสภาพคล่องในระบบการเงินทั่วโลก ในช่วงเวลาที่เศรษฐกิจทั่วโลกได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาฯ รวมถึงข้อมูลจากกระทรวงแรงงานสหรัฐฯ ที่ได้ออกมาเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนชาวอเมริกันที่ยื่นขอสวัสดิการว่างงานในสัปดาห์ที่ผ่านมาว่า มีจำนวนผู้ยื่นขอสวัสดิการการว่างงานปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเป็นอย่างมาก โดยมีจำนวนอยู่ที่ระดับ 6.6 ล้านรายซึ่งเป็นระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ในขณะที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะมีอยู่ที่ระดับ 3.1 ล้านราย เท่านั้น โดยการเพิ่มขึ้นของตัวเลขผู้ยื่นขอสวัสดิการว่างงาน มีสาเหตุจากการที่ภาคธุรกิจได้พากันปิดกิจการ จากมาตรการ Lockdown ของรัฐบาลสหรัฐฯ จากการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนาฯ ซึ่งทำให้มีการปลดพนักงานจำนวนมาก จากเหตุการณ์ต่างๆ ดังกล่าว นักลงทุนจึงเลือกที่จะเข้าซื้อและถือเงินสกุลเยนมากกว่าเนื่องจากเป็นสินทรัพย์ที่ดูมีความเสี่ยงน้อยกว่า จึงทำให้เงินสกุลเยนปรับตัวแข็งค่าเพิ่มขึ้นต่อเนื่องใน 2 วันทำการนี้ แต่ทว่าพอเข้าสู่วันศุกร์ที่ 3 เมษายน เงินสกุลก็กลับมาปรับตัวอ่อนค่าเพิ่มขึ้นอีกครั้ง โดยมาอยู่ที่ 108.10 เยน ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากนักลงทุนกลับมาซื้อเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐคืน เพื่อเอาไว้ขายเก็งกำไรในอนาคต หลังจากที่เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าลงในช่วงที่ผ่านมา

- อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 2 ปีและ 10 ปี



ในช่วงระหว่างวันที่ 30 มีนาคม - 3 เมษายน 2563 ที่ผ่านมา อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลญี่ปุ่นอายุ 2 ปี มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง -0.130 ถึง -0.174 ในส่วนของอัตราผลตอบแทนฯ อายุ 10 ปี มีความเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงระหว่าง -0.011 ถึง 0.031