

สมคิดจี้ดีอีเร่งเน็ตประชารัฐ ชี้โรงสีแจ้งปิดตัว-ขนาดเล็ก

‘ไอเอ็มเอฟ’เตือนซ้ำสงครามการค้าสหรัฐ-จีน กระทบเศรษฐกิจโลก
กำลังขยายตัว ‘ดีอี’เร่งติดตั้งเน็ตประชารัฐแล้ว 2.47 หมื่นหมู่บ้าน
‘สมคิด’จี้ขับเคลื่อนต่อเนื่อง เน้นเข้าถึงทุกพื้นที่-ค่าบริการถูก
ปลัดคลังแจงเบิกงบลงทุนต่ำเป้าเหตุตั้งธงไวสูง (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

เน็ตประชารัฐ

สมคิดตรวจงานดีอี-เน็ตประชารัฐ

เมื่อวันที่ 24 กันยายน นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ไปตรวจเยี่ยม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เพื่อติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานเน็ตประชารัฐ

นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) ให้สัมภาษณ์ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมร่วมกับ นายสมคิดว่า โครงการเน็ตประชารัฐ ปัจจุบัน กระทรวงดีอีได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 24,700 หมู่บ้าน ขณะที่ยังเหลือ จำนวน 902 แห่ง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) จำนวน 651 แห่ง รวม 1,553 แห่ง สืบเนื่องจาก รร./รพ.สต. ที่ยังไม่มีสายไฟเบอร์ออปติก จะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2561 ทั้งนี้ การสร้างการรับรู้ในโครงการเน็ตประชารัฐ ได้ดำเนินการจัดอบรมแกนนำแล้วเสร็จจำนวน 100,000 คน ตั้งเป้าว่าโครงการดังกล่าวจะทำให้มีผู้ใช้งานจำนวน 1 ล้านคน ที่สามารถพัฒนาเกิดการใช้ประโยชน์ได้ รวมถึงสนับสนุนหลักสูตรอบรมในโครงการไทยนิยมยั่งยืน จำนวน 8 ล้านคน ช่วยในการให้ความรู้การใช้งานเน็ตประชารัฐ ติดตามให้เกิดการใช้ประโยชน์ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูล/การให้บริการ การแจ้งปัญหาการใช้เน็ตประชารัฐ และแจ้งข้อมูลทั่วไป

นางสาวอัจฉรินทร์กล่าวว่า การกำหนดพื้นที่โครงการเน็ตประชารัฐ โดยคณะกรรมการพื้นที่เป้าหมาย พบว่าปัจจุบันทั่วประเทศมีจำนวน 74,987 หมู่บ้าน โดยมีจำนวน 30,635 หมู่บ้าน หรือ คิดเป็น 41% เป็นพื้นที่โซน A (พื้นที่ในเมือง)

และโซน B (พื้นที่มีศักยภาพ) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ไม่ต้องสนับสนุน ส่วนอีก 44,352 หมู่บ้าน หรือคิดเป็น 59% เป็นพื้นที่โซน C (พื้นที่ห่างไกล) 40,432 หมู่บ้าน และเป็นพื้นที่โซน C+ (พื้นที่ห่างไกลมาก) 3,920 หมู่บ้าน เป็นพื้นที่ต้องสนับสนุน **สั่งเร่งมือประช.ได้ใช้เน็ตดีและถูก**

“ภาพรวมการติดตั้งเน็ตประชารัฐ กระทรวงดีอีได้มอบหมายให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการกระทั่งแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2560 จำนวน 24,700 หมู่บ้าน ส่วนจำนวน 19,652 หมู่บ้าน สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เป็นผู้รับผิดชอบ ทั้งนี้ สามารถเปิดให้บริการแล้ว จำนวน 30,635 หมู่บ้าน” นางสาวอัจฉรินทร์กล่าว

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า การดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐนั้น อยากรให้กระทรวงดีอีเร่งขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่องต่อไป โดยอยู่ภายใต้แนวคิดที่จะทำอะไรให้ประชาชนสามารถใช้ระบบอินเทอร์เน็ตได้อย่างทั่วถึง รวดเร็ว และอยู่ในอัตราค่าบริการที่เหมาะสม ทั้งนี้ ระบบอินเทอร์เน็ตถือว่าเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สามารถช่วยลดความเหลื่อมล้ำในสังคมได้ อีกทั้งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่ประชาชนควรจะได้รับ

“ประชาชนต้องสามารถเชื่อมต่อการใช้งานจากโครงการเน็ตประชารัฐได้อย่างทั่วถึง รวดเร็ว และในราคาถูก และจากโครงการดังกล่าวต้องก่อให้เกิดประโยชน์ อาทิ ด้านการศึกษา การสาธารณสุข เป็นต้น และเมื่อระบบอินเทอร์เน็ตเข้าไปถึง จะทำให้ประชาชนและประเทศเกิดการพัฒนาก้าวเข้าสู่ยุคแห่งเศรษฐกิจดิจิทัลต่อไป” นายสมคิดกล่าว

ปลัดคลังชี้เบิกจ่ายสูงกว่าปีก่อน

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการ

คลัง กล่าวถึงการเบิกจ่ายงบประมาณยังต่ำกว่าเป้าหมายว่า ที่เบิกจ่ายยังต่ำกว่าเป้าหมายเนื่องจากเป้าหมายเบิกจ่ายตั้งไว้สูงมากแต่ถ้าเทียบการเบิกจ่ายปีนี้กับปีที่ผ่านมาพบว่าปีการเบิกจ่ายสูงกว่า อย่างไรก็ตาม นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สั่งการให้กรมบัญชีกลางเร่งรัดการเบิกจ่ายรวมถึงหาแนวทางป้องกันกรณีที่มีเอกชนอุทธรณ์โครงการรัฐมากทำให้การเบิกจ่ายล่าช้าแล้ว โดยไม่ได้มีกำหนดเวลาต้องแล้วเสร็จเมื่อไรแต่คิดว่าต้องเร็วและให้สามารถใช้ทันช่วงต้นปีงบประมาณ 2562

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กรมบัญชีกลางพยายามทำความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ เพื่อให้การเบิกจ่ายเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวกมากขึ้น พบว่ามีเจ้าหน้าที่หลายหน่วยงานยังดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า เพราะกังวลและกลัวผิดกฎหมาย ซึ่งในปีที่ 3 ของการใช้กฎหมายจัดซื้อจัดจ้างคาดว่าจะดีขึ้นกว่า 2 ปีที่ผ่านมา นอกจากนี้กรมบัญชีกลางมีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานรัฐให้เตรียมพร้อมการจัดซื้อจัดจ้างงบลงทุนในปีงบ 2562 ตั้งแต่งบประมาณยังอยู่ในการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พื้นที่ที่เริ่มปีงบประมาณวันที่ 1 ตุลาคม 2561 ให้หน่วยงานราชการเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างทันที

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ในปีงบ 2562 ร่างพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ....ฉบับใหม่มีผลบังคับ น่าจะช่วยให้การเบิกจ่ายงบลงทุนดีขึ้น เพราะกฎหมายดังกล่าวจะไม่ให้มีการกันงบประมาณข้ามปี หากไม่มีการผูกพันในสัญญา ถ้าหน่วยงานใดไม่ใช้ถูกประเมิน

ผลงาน ตรงนี้ก็จะเร่งรัดให้หน่วยงานรีบใช้งบดังกล่าว เพราะถ้าไม่ใช้จะถูกยกเลิกพื้นที่ในวันที่ 30 กันยายน จากที่ผ่านมาหากไม่มีการใช้งบผูกพันงบข้ามปีได้

ชี้โรงสีขนาดเล็กปิดตัว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีกระแสข่าวมีโรงสีทางภาคเหนือทยอยปิดตัวลง เนื่องจากยุติโครงการรับจำนำข้าวนั้น จากการตรวจสอบข้อมูลกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ พบว่ามีโรงสีที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการข้าวทั่วประเทศ รวม 1,341 ราย แบ่งเป็นโรงสีขนาดใหญ่ กำลังการผลิตเกิน 300 ตันต่อวัน 301 ราย โรงสีขนาดกลาง กำลังผลิต 60-300 ตันต่อวัน จำนวน 581

ราย โรงสีขนาดเล็ก กำลังการผลิต 5-60 ตันต่อวัน จำนวน 459 ราย ซึ่งโรงสีดังกล่าว ถือว่าผ่านการคัดเลือกเป็นโรงสีคุณภาพ ยัง เปิดดำเนินการตามปกติ อย่างไรก็ตาม ยังมีโรงสีอีกจำนวนหนึ่งที่ไม่ได้ยื่นจดใบอนุญาต ส่วนใหญ่เป็นโรงสีขนาดเล็กเพื่อรับซื้อขาย ข้าวเฉพาะในพื้นที่ มีจำนวนหลักพันราย โดย ปกติมักจะปิดๆ เปิดๆ กิจกรรมตามฤดูกาลเพาะ ปลูกข้าว เมื่อถึงฤดูกาลก็จะเปิดโรงสีเพื่อรับ ซื้อข้าว พอหมดฤดูกาลก็จะปิดโรงสีและกลับ มาเปิดใหม่เมื่อถึงฤดูกาล

จีนขัดเคาะกับสหรัฐฯ โขกปท.อื่น

สำนักข่าวรอยเตอร์และเอเอฟพีรายงานว่า สหรัฐอเมริกาและจีน ประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจ ใหญ่เป็นอันดับ 1 และ 2 ของโลก เริ่มตอบโต้ ซึ่งกันและกันด้วยมาตรการด้านภาษีระลอก ใหม่ หลังจากที่สหรัฐอเมริการปล่อยให้มาตรการ ขึ้นภาษีสำหรับการนำเข้าสินค้าจากจีนมูลค่า รวม 200,000 ล้านดอลลาร์มีผลบังคับใช้ในวัน เดียวกันนี้ และจีนตอบโต้ด้วยการมีคำสั่งให้การ ขึ้นภาษีนำเข้าสินค้ารวม 5,200 หมวดสินค้ามูลค่า รวม 60,000 ล้านดอลลาร์มีผลบังคับใช้ทันที

การขึ้นภาษีนำเข้าระลอกนี้สหรัฐอเมริกามี เริ่มขึ้นด้วยการขึ้นภาษีเพียง 10% ไปจนถึงสิ้น ปีนี้ หลังจากนั้น หากยังเจรจาไม่ได้ข้อยุติ อัตรา ภาษีจะถูกปรับเพิ่มขึ้นเป็น 25% โดยอัตราไม่มี ส่วนเกินก็ประกาศเพิ่มภาษีนำเข้า 10% ก่อน เช่นกัน แต่ย้ำว่าพร้อมจะปรับเพิ่มทันทีหาก สหรัฐอเมริกาปรับขึ้น

ต่อมาในเวลา 13.00 น. ตามเวลาท้องถิ่น วันนี้ สภาแห่งรัฐหรือคณะรัฐมนตรีจีนได้เผย แพร่สมุดปกขาว แจกแจงจุดยืนและท่าทีของ จีนในความขัดแย้งทางการค้าครั้งนี้ พร้อมกับ กล่าวหาสหรัฐอเมริกาว่า ใช้ชุดคำกล่าวหาผิดๆ ทางการค้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อขู่กรโขกประเทศ อื่นรวมทั้งจีน ด้วยแรงกดดันสูงสุด ทั้งด้วยการ ขึ้นภาษีนำเข้าและการข่มขู่ทางเศรษฐกิจอื่นๆ

ไอเอ็มเอฟชี้สงครามการค้าทำป่วน

ขณะที่ประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ยัง

คงยืนยันว่าการขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากจีน ครั้งนี้เป็นสิ่งจำเป็น เพราะพฤติกรรมทางการค้าของจีนส่งผลต่อทั้งสุขภาพและความรุ่งเรือง ทางเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา และย้ำว่า พร้อมที่จะขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนทั้งหมด ทุกรายการ หากจีนยังไม่ยินยอมตามความ ต้องการของสหรัฐ

ทั้งนี้ หลังจากพิกัดอัตราภาษีศุลกากรใหม่ มีผลบังคับใช้ เท่ากับสหรัฐอเมริกาขึ้นภาษี สินค้านำเข้าจากจีนไปแล้วราวครึ่งหนึ่งคือราว 250,000 ล้านดอลลาร์ของปริมาณการนำเข้า ทั้งหมด ในขณะที่นักวิเคราะห์หลายฝ่ายเห็น ตรงกันว่า ยังไม่มีแนวโน้มว่าการเจรจารอบใหม่ จะมีขึ้น หลังจากการเจรจาครั้งล่าสุดเมื่อไม่ นานมานี้ไม่มีผลคืบหน้าใดๆ

พัฒนาการของความขัดแย้งทางการค้าที่มี แนวโน้มรุนแรงมากขึ้นตามลำดับนี้ ส่งผลให้ กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) ออกมาเตือนซ้ำอีกครั้งว่า ปัญหานี้ไม่เพียง ทำให้เศรษฐกิจของทั้งสหรัฐอเมริกาและจีน ชะลอตัว แต่ยังอาจทำให้เศรษฐกิจโลกซึ่งมี แนวโน้มขยายตัวแข็งแกร่งในขณะนี้ได้รับ ผลกระทบตามไปด้วย

เอเอฟพีระบุว่า นักวิเคราะห์หลายคนตั้ง ข้อสังเกตว่า หลังจากขึ้นภาษีสินค้านำเข้า จากสหรัฐอเมริกาการระลอกนี้แล้ว จีนซึ่งนำเข้า สินค้าจากสหรัฐน้อยกว่าสหรัฐนำเข้าจากจีน อยู่มาก จะไม่มีรายการสินค้าเหลือสำหรับการ ขึ้นภาษีนำเข้าแล้ว ซึ่งจะทำให้จีนหันไป ตอบโต้สหรัฐอเมริกด้วยวิธีการอื่น ที่เป็นการ ตอบโต้ในเชิงคุณภาพ เช่น การระงับ หรือ

ชะลอรายการสินค้าสำคัญที่จำเป็นต้องใช้ใ นการผลิตในสหรัฐ หรือใช้วิธีการใดๆ ที่จะก่อให้เกิด ความเสียหายต่อธุรกิจของบริษัทอเมริกัน ที่ดำเนินการอยู่ในจีนเป็นต้น ซึ่งจะส่งผล ให้ความขัดแย้งยิ่งลุกลามเพิ่มมากขึ้นไปอีก



เกียรติศักดิ์ พิวกลิ่น

สงครามดอกเบี้ยนโยบายของ

ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กับ
กระทรวงการคลัง เริ่มทวีความร้อนแรง
และแข่งกร้าวมากขึ้นต่อเนื่อง โดย
เฉพาะในช่วงโค้งท้ายเศรษฐกิจของปีนี้
ก่อนหน้านี้ วิรไท สันติประภพ
ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) ออกมาส่งสัญญาณว่าการ
ดำเนินนโยบายดอกเบี้ยของ ธปท.จะ
ต้องมีการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ย
นโยบายในอนาคต เพื่อรักษา
เสถียรภาพเศรษฐกิจ

ขณะที่การประชุมคณะกรรมการ
นโยบายการเงิน (กนง.) ล่าสุดมีมติ 5
ต่อ 2 เสียง ไม่เป็นเอกฉันท์ ให้คง
อัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1.50% ต่อปี
ซึ่งคะแนนที่ต้องการให้เพิ่มอัตรา
ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นไปอีก 1 เสียง จากการ
ประชุม กนง.ก่อนหน้านี้ ทำให้มีการ
ประณันกันว่า กนง. อาจจะมีการปรับ
ขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายในปลายปีนี้
ที่เหลือการประชุม กนง.อีก 2 ครั้ง
คือวันที่ 14 พ.ย. กับ 19 ธ.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ
กระทรวงการคลังกลับเห็นตรงข้ามกับ
ธปท.อย่างสิ้นเชิง และออกมายืนยันทุก
ครั้งที่มีความเห็นจาก ธปท.ว่า แนวโน้ม
ดอกเบี้ยนโยบายของประเทศมีแนวโน้ม
ขึ้น โดยกระทรวงจะให้ความเห็น
ตรงข้ามทันทีว่ายังไม่ถึงเวลาขึ้น
ดอกเบี้ยนโยบาย เพราะการขึ้น
ดอกเบี้ยตอนนี้จะกระทบกับการขยาย
ตัวเศรษฐกิจที่รัฐบาลลงทุนลงแรงมา



คลังไม้แข็งแบงก์ชาติ ผู้รับผิดชอบขึ้นดอกเบี้ยกระทบศก.

หลายปี จนกว่า
เศรษฐกิจที่โต
ไม่ได้ถึง 1%
มาขยายตัว
ได้ 4-5% ใน
ปัจจุบันและ
ในอนาคต

อภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์
รมว.คลัง ออกมาแสดงความ
ไม่เห็นด้วยกับ ธปท.ว่า แม้ ธปท.
จะมีอิสระในการตัดสินใจขึ้น
ดอกเบี้ยนโยบาย แต่การตัดสินใจ
ต้องประเมินอย่างรอบคอบ

รอบด้านรอบตัว ต้องประเมินสถานการณ์ว่ามีความจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยหรือไม่ แม้ว่าขณะนี้ดอกเบี้ยนโยบายของตลาดโลกมีการปรับเพิ่มขึ้นก็ตาม แต่ไทยก็ยังไม่มีความจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยนโยบายตามเสมอไป

รมว.คลัง เน้นย้ำว่า ดอกเบี้ยนโยบายของไทยต้องดูว่าควรขึ้นเมื่อไหร่ และต้องขึ้นในจังหวะที่เหมาะสม และต้องไม่ทำให้เศรษฐกิจของประเทศมีปัญหา เช่น การขึ้นดอกเบี้ยมากเกินไปก็จะส่งผลกระทบทำให้มีเงินทุนไหลเข้ามาอีก ทำให้ค่าเงินบาทแข็งขึ้นก็จะเป็นเรื่องที่ไม่ดีกับการส่งออกและเศรษฐกิจ

นอกจากนี้ การขึ้นดอกเบี้ยที่มากเกินไปก็จะส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อไม่เข้าสู่กรอบเป้าหมายของ ธปท.ที่ 1-4% เพราะตอนนี้อัตราเงินเฟ้อแตะกรอบล่างอยู่เล็กน้อย กรณีอย่างนี้ กนง.ก็ต้องชั่งน้ำหนักว่าควรขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายหรือไม่ ซึ่งประเด็นนี้เป็นเรื่องที่กระทรวงการคลังเล่นงานการบริหารนโยบายดอกเบี้ยของ ธปท.มาตลอดในช่วง 3 ปีก่อนหน้านี้ ที่ไม่สามารถบริหารกรอบเงินเฟ้อให้เข้าเป้าหมายได้เลย

แม้ว่า ธปท.จะพยายามชี้แจงว่าการที่อัตราเงินเฟ้อไม่เข้ากรอบ โดยหลุดกรอบล่างคือ ต่ำกว่า 1% ดีกว่าเงินเฟ้อหลุดกรอบ ซึ่งกระทรวงการคลังมองว่า เป็นการแก้ต่างเอาตัวรอด เพราะการกำหนดกรอบเงินเฟ้อก็เหมือนการทำข้อสอบเมื่อทำไม่ได้ตามที่ข้อตกลงไว้กับกระทรวงการคลัง ก็ถือว่าการบริหารนโยบายการเงินของ ธปท.ยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอในการสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

“ตอนนี้ ธปท.บอกว่า เป็นห่วงเงินบาทจะแข็งค่า จากเงินทุนไหลเข้า รวมทั้งการปรับคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี 2562 จะต่ำลงอีก แล้วจะมาขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในตอนนี้ก็ถามว่า จะขึ้นดอกเบี้ยนโยบายไปทำไม ซึ่ง ธปท.มีอิสระในการตัดสินใจ แต่ก็

ต้องมีความรับผิดชอบต่อประเทศด้วย ไม่ใช่อิสระและให้ประเทศเป็นอย่างไรก็ได้”

อภิศักดิ์ กล่าวด้วยน้ำเสียงที่แข็งแกร่งไม่เห็นด้วยกับการส่งสัญญาณของ กนง. และ ธปท.ในการขึ้นดอกเบี้ย

นอกจากนี้ รมว.คลัง ยังชี้จุดอ่อนการส่งสัญญาณของ ธปท.ในการขึ้นดอกเบี้ยว่า ธปท.บอกว่ามีความเป็นห่วงสงครามการค้าของสหรัฐและจีน จะกระทบกับเศรษฐกิจไทยในอนาคต ก็ยังเป็นปัจจัยที่ทำให้ ธปท.ต้องถูกคิดว่า ไม่ควรขึ้นดอกเบี้ย และควรจะต้องรอดูว่าสงครามการค้าจะกระทบกับเศรษฐกิจไทยมากน้อยแค่ไหน หากเศรษฐกิจไทยโดนกระทบมาก ธปท.ก็ต้องชะลอการขึ้นดอกเบี้ยไปก่อน ไม่ใช่ขึ้นดอกเบี้ยนโยบายไปแล้ว และสงครามการค้ากระทบกับเศรษฐกิจไทยยังรุนแรง เท่ากับการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของประเทศไทยยังเป็นการซ้ำเติมให้เศรษฐกิจมีปัญหาเพิ่มขึ้นไปอีก

ขณะที่กรณีที่ กนง.เป็นห่วงว่าถ้ามีการใช้อัตราดอกเบี้ยนโยบายต่ำเป็นเวลานานทำให้ตลาดคาดการณ์และพฤติกรรมแสวงหาผลตอบแทนจนทำให้เกิดความเสี่ยง กระทรวงการคลัง มองว่าเป็นเหตุผลที่ไม่มีน้ำหนัก เพราะพฤติกรรมเช่นนั้นก็มีแต่ นักลงทุนรายใหญ่ที่ดูแลบริหารความเสี่ยงได้ ส่วนนักลงทุนรายเล็กๆ ส่วนใหญ่ยังฝากเงินไว้กับธนาคาร

การส่งสัญญาณของคลังต้องถือว่าสวนหมัด ธปท.ทุกหมัด เพราะเห็นว่าการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายตอนนี้จะกระทบกับการขยายตัวเศรษฐกิจอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะเศรษฐกิจปี 2562 ที่มีการเร่งลงทุนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน การขึ้นดอกเบี้ยทำให้การลงทุนเอกชนสะดุด การบริโภคหด ดันทุนการลงทุนของภาครัฐต้องสูงขึ้น ในที่สุดเศรษฐกิจก็จะขยายตัวได้น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้

ดังนั้น การจะตัดสินใจขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของ ธปท.ในครั้งต่อไป จะมี

ความอ่อนไหวอย่างมาก เพราะอย่างที่ รมว.คลัง ออกมาย้ำว่า การตัดสินใจของ ธปท.จะต้องรับผิดชอบด้วยไม่ใช่ตัดสินใจแล้วปล่อยให้เศรษฐกิจเป็นอย่างไรได้นั้นตีความได้ไม่ยากว่าหาก ธปท.ขึ้นดอกเบี้ยและกระทบการขยายตัวเศรษฐกิจลดลงมาก ธปท.จะต้องรับผิดชอบอย่างไรตามมาเป็นเรื่องที่ยากประเมิน

เพราะหากดูการทำงานของ ธปท.กับกระทรวงการคลัง ที่ผ่านมามีข้อถกเถียงว่าราบรื่นไม่มีปัญหา แม้ว่าในปี 2560 จะมีปัญหาเรื่องความเห็นต่างที่กระทรวงการคลังต้องการให้ ธปท.ลดดอกเบี้ยนโยบายเพราะเงินทุนไหลเข้ามากทำเงินบาทแข็งค่ากระทบการส่งออก และอัตราเงินเฟ้อก็หลุดกรอบ แต่ ธปท.ก็ออกมาสวนทันทีว่า ไม่ลดดอกเบี้ยตามข้อเสนอของ ธปท.

แต่การตัดสินใจของ ธปท. ในอนาคตต่างจากทุกครั้งที่ผ่านมา เพราะครั้งนี้ฝ่ายนโยบายออกมาไม่เห็นด้วยอย่างเต็มตัวและการทำงานของ ธปท.ที่ผ่านมาก็มีผลทั้งการบริหารกรอบเงินเฟ้อไม่เข้าเป้าหมาย และการขึ้นดอกเบี้ยครั้งนี้ทำให้กรอบเงินเฟ้อหลุดเป้าอีก คงเป็นการสอบตกที่ต้องมีบทลงโทษตามมาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ยังไม่รวมกับการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของ ธปท.ทำให้เงินไหลเข้าเงินบาทแข็งค่ากระทบการส่งออก แบงก์ชาติมีผลขาดทุนจำนวนมากจากการเข้าไปแทรกแซงตลาดเงิน ส่วนเป็นเหตุผลที่จะลงโทษการทำงานของ ธปท.ได้ทั้งสิ้น

ดังนั้น จึงไม่แปลกว่าการขึ้นไม่ขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของ ธปท. จึงเป็นสงครามทางการเมืองการบริหารงานกับฝ่ายนโยบายของรัฐคือ กระทรวงการคลัง ซึ่งมอง ธปท.มาตลอดว่า ไม่ได้ออกแรงช่วยสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้มากอย่างที่ควรจะเป็น ■



ไปคิดกันเอง!

อ อกอาการมันเบาๆ อยู่เหมือนกัน สำหรับ “อภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์” รมว.การคลัง หลังเจอข่าวเด่น ประเด็นร้อนที่ว่า รมว.การคลังสั่งไฟเขียวควมรวม 2 ธนาคารใหญ่ อย่าง บมจ.ธนาคารกรุงไทย และ บมจ.ธนาคารทหารไทย ก่อนจะชี้แจงโดยละเอียดว่า “ผมไม่เคยมีนโยบายเรื่องนี้ แล้วถ้าเขาจะควมรวมกันจริง ก็ต้องแจ้งกระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นในทราบด้วย เพื่อที่ว่าสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) จะต้องไปศึกษารายละเอียดต่อว่าคุ้มค่าหรือไม่ แต่ไม่เคยมีการแจ้งอะไรมา” ก่อนจะปิดท้ายติดตลกด้วยว่า ถ้าใครจะควมรวมกับใครก็เป็นเรื่องที่ต้องไปคุย ไปคิดกันเอง เราคงไม่มีหน้าที่สั่งให้ใครควมรวมกับใคร.



อภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์

ไฟแนนซ์ทูเดย์ |..

●...โล่งอกคลั่งไปทีสำหรับ
การฟันหัวเอ็มดีธนาคารอิสลาม
แห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) ใน
ที่สุดก็ได้ วุฒิชัย สุระรัตนชัย



วุฒิชัย สุระรัตนชัย

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการวิเคราะห์
ความเสี่ยงเครดิต ธนาคารธนาชาติ
ลูกน้องเก่ามาดำรงตำแหน่งนี้
โดยขุนคลัง อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รมว.คลัง เป็นผู้ลงมือทาบตาม
เอง หลังจากทีปอดหัวที่หาตัว
เอ็มดีไอแบงก์ไม่ได้สักที ทำให้
แผนฟื้นฟูสะดุด

●...ที่ขุนคลังต้องลงมือ
เอง ก็เพราะหลังจากส่ง วิทย์
รัตนกร ลงไปแก้ไขปัญหาพื้น
ฐานไอแบงก์จากร้ายกลายเป็น
เสมอตัวไปแล้ว หากไม่รีบหาคน
มาจัดการฐานนี้อาจจะทรุดลงไป
อีกได้ ที่นี้เงินเพิ่มทุนที่รัฐบาลใส่
ไปให้ก็จะหายไปกับหนี้เสีย

●...พูดถึง วุฒิชัย แล้ว
ทั้งคนในแบงก์และแวดวงการเงิน
ยืนยันตรงกันว่าเป็นคนดี แต่ฝีมือ
เป็นยังงั้นนั่นต้องพิสูจน์

●...สื่อให้แซดทั่วแวดวงการ
เงินว่า แม้ รมว.คลังจะเคยปรารภ
ว่า น่าจะควมรวมระหว่างธนาคาร
กรุงไทยและธนาคารทหารไทยกัน
ได้ แต่ก็เป็นเรื่องเก่าที่เมาท์กันไป
แต่เรื่องได้พัฒนาไปไกลกว่านี้แล้ว
แฉว่ามีธนาคารต่างชาติสนใจขอ
ซื้อหุ้นจากคลัง 1-2 ราย ตอนนี้อยู่
ระหว่างทาบตามกันอยู่ ส่วนจะเป็น
ผมดำหรือผมทอง ขออุปไว้ก่อน ■

สังคมข่าวหุ้น

• เลิกเขียนหนังสือ

...๑...หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นธุรกิจรายวัน กระบอกเสียงอิสระของตลาดทุน ที่ได้รับความนิยมสูงสุดของประเทศ ฉบับประจำวันอังคารที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2561 ดัชนีหุ้นไทยปิดตลาด 1,749.42 จุด ลดลง 6.70 จุด มูลค่าซื้อขาย 44,101 ล้านบาท ตลาดหุ้นไทยไร้ปัจจัยใหม่ ช่วงระหว่างรอผลประชุมเฟดประกาศขึ้นดอกเบี้ยและสหรัฐฯ เรียกเก็บภาษีสินค้าจากจีน ทำ Fund Flow ชะลอตัว ทิศทางวันนี้ แนวรับ 1,740-1,745 จุด แนวต้าน 1,760-1,765 จุด...๑...TVD วิ่งแรงกว่า 5% รับบอร์ดไฟเขียวเข้าถือหุ้นบริษัท สปริงนิวส์ เทเลวิชั่น จำกัด (ชอง 19) ลัดส่วน 90.1% จาก NEWS ทำให้ TVD มีช่องทีวีดิจิทัล เพื่อการขายสินค้า “ทีวีไดเรค” มากขึ้น นั่นทำให้ “ทรงพล ชัยภูมามตรกิจ” ประกาศขัลดัชนีหุ้นได้ภายใน 6-7 ปี ส่วนปี 2562 รายได้เติบโต 12-15% เอาเป็นว่าดีลนี้วินวินทั้ง 2 ฝ่าย TVD มีช่องเป็นของตัวเอง ส่วน NEWS จะได้ปลดเปลื้อง

ภาระออกไป...๑...PTTEP ตอบรับเชิงบวกประมูลแหล่งบงกช มีความคืบหน้าแน่นอนว่า PTTEP ตัวเต็งที่จะชนะประมูลแหล่งบงกช (ที่ครอบครองอยู่ขณะนี้) ด้วยจุดได้เปรียบมากกว่าคู่แข่งรายอื่น ๆ แต่สุดท้ายอยู่ที่สิทธิประโยชน์ตอบแทนรัฐด้วยว่าใครจะดีกว่ากัน..งานนี้นับถอยหลังได้เลยก่อนสิ้นปีใครจะเป็น “หมู” หรือ “หมวด” อย่าได้กะพริบตาเลยทีเดียว...๑...BEM อันกันมาตั้งแต่วันศุกร์..เปิดตลาดสดกันใหญ่..แต่ใครตรกรถสัปดาห์ก่อน ราคาลงมาแบบนี้ “น่าซอ” เข้าพอร์ต..เชื่อว่าราคาหุ้น BEM จะกลับมาในไม่ช้า นี่ อย่าลืมนะว่าค่าสังคาลฯ ที่ให้กทพ. จ่ายค่าเสียหายให้ BEM เป็นอันสิ้นสุด..เท่ากับว่างบไตรมาส 3/2561 หรืออย่างช้าไตรมาส 3/2561 BEM จะมีกำไรพิเศษจากผลชนะคดีดังกล่าว..ส่วนใครชอบ “เล่นเสียว เดี่ยวเดียวกำไร” เชิญตามสบายกระเป๋านะครับ...!...๑...SUPER ร้อนแรงแบบผิดปกติ แม้มีความคืบหน้าเรื่องตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน แต่ต้องลุ้นยาวถึงปีหน้าโน้น..ที่สำคัญราคาตอบรับกับเรื่องนี้ไปมากแล้ว..จึงเข้าขายเสี่ยงอยู่ไม่น้อย!...๑...TMB แอบขยับกลับมาเหมือนกัน หลังประเด็นควมรวม KTB มีหลายฝ่าย

ออกมาโต้แย้งกันใหญ่ โดยเฉพาะขุนคลัง “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” ที่ออกมาบอกว่ายังไม่มียุทธศาสตร์เรื่อง KTB ควม TMB เป็นเรื่องผู้ถือหุ้นใหญ่..เอตกลงปฏิเสธหรือยอมรับเนี่ย? เอาเป็นว่าปฏิเสธไว้ก่อน ถ้าจริงค่อยมาพลิกกันที่หลัง...๑...IRPC ฝ่าอาถรรพ์หมายเลข 7 มาปิดที่ระดับ 7 บาทจนได้..เอาเป็นว่าค่อย ๆ เป็นค่อย ๆ ไปละกัน อย่างเพิ่งใจร้อน “อย่าให้รับขยับให้เจียดขายบ้าง” เอาแค่พอเก็งกำไรและรักษาทรงราคาหุ้นไว้ด้วย...๑...ปิดท้ายพบกับข่าวหุ้นเจาะตลาด เวลา 9.35-11.00 น. ดำเนินรายการโดย นุรพา สงวนวงศ์และสุกชัย ปกป้อง รับชมสด ๆ ผ่าน www.facebook.com/ข่าวหุ้นธุรกิจ, www.facebook.com/ข่าวหุ้นเจาะตลาด และ FM 102 MHz...๑...พร้อมอัปเดตตลาดหุ้นทุกวันจันทร์-ศุกร์กับ “ข่าวหุ้นทีวีออนไลน์” เริ่มจาก Pre-Open Report โดย อารียานันท์ สัทธรรมสกุล เวลา 9.10 น. ตามด้วย Mid-Day Report โดย นุรพา สงวนวงศ์ เวลา 12.25 น. ปิดท้ายด้วย Post Market Report โดยสุกชัย ปกป้อง เวลา 17.30 น. การันตีทุกใจหายเรื่องหุ้น หาคำตอบได้ที่ข่าวหุ้นธุรกิจเท่านั้น ■

คลังฝึกข้อมูล ทำบีกดาต้าภาษี ปิดช่องทุจริต

โพสต์ทูเดย์ - คลังเร่งผูกบีกดาต้าปี 2562 เชื่อมข้อมูลเพิ่มประสิทธิภาพรีดภาษี ผู้ประกอบการ ประเดิมศุลกากร สรรพากร จับมือตรวจภาษีนำเข้าส่งออกก่อน

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง กำลังทำบีกดาต้าภาครัฐเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานจัดเก็บภาษีทั้งกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร โดยให้กรมสรรพากรเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลผู้เสียภาษีทั้งหมด และยังคงเชื่อมโยงข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง อย่างกรมบัญชีกลางและกรมธนารักษ์ เป้าหมายดำเนินได้ภายในปี 2562

“ในปี 2562 จะมีการทำบีกดาต้า ข้อมูลจะเชื่อมถึงกันหมด ช่วยให้เกิดความเป็นธรรมในการเสียภาษี เพิ่มประสิทธิภาพจัด

เก็บ ใครที่เสียภาษีไม่ตรงกับความเป็นจริง ก็ยังกลับตัวได้ทัน ซึ่งในส่วนของธุรกรรมนำเข้าจะมีประมาณ 2 หมื่นตู้/วัน” นายประสงค์ กล่าว

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า กรมศุลกากรและกรมสรรพากร ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการรับและนำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้เสียภาษีอากรที่เป็นผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งออกหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตามกฎหมายศุลกากรถือเป็นก้าวแรกของการเชื่อมโยงข้อมูลภาษีที่มีประสิทธิภาพที่สุด เพื่อแยกผู้ประกอบการที่ดีและผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงในการเลี่ยงการเสียภาษีออกจากกัน จะนำไปสู่การเข้าถึงข้อมูลในเชิงลึกได้มากขึ้น สามารถเช็คข้อมูลการโกงภาษีมูลค่าเพิ่มได้ หรือแจ้งการส่งออกต่ำกว่าที่ควรจะเป็น หรือมีการปิดบริษัท แจ้งชำระบัญชีไปแล้ว

ทั้งนี้ ยังเตรียมเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมสรรพสามิตและกรมพัฒนาธุรกิจการค้าให้การตรวจสอบผู้ประกอบการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน กรมศุลกากรเก็บภาษีที่เป็นของกรมศุลกากรเพียง 19% ที่เหลืออีก 81% เป็นการเก็บภาษีให้หน่วยงานอื่น ■

TRADE

Customs, revenue link info

WICHIT CHANTANUSORN SIRI

The Finance Ministry plans to implement an electronic interlink system to integrate import and export information between the Customs Department and the Revenue Department, aiming to facilitate doing business and eliminate tax evasion.

The system will help the two departments with information exchange via an electronic platform, differentiating between businesses that pay their taxes and tax evaders, said Prasong Poontaneat, permanent secretary for finance.

Customs checkpoints average 20,000 containers daily, said Mr Prasong.

The Finance Ministry aims to connect its information with the Comptroller-General's Department, the Excise Department, the Treasury Department, the Commerce Ministry's Business Development Department, and the Revenue Department because the Revenue Department is equipped with a huge IT system, he said.

Ekniti Nitithanprapas, director-general of the Revenue Department, said the department will be a recipient of information from the Customs Department on artificial exports, which is requesting a value-added tax refund without actually exporting anything, as well as merchandise exports that are lower than the specified amount.

Such an interlink system would enhance Thailand's competitiveness, generating greater revenue for the state, said Mr Ekniti.

Of the tax revenue collected by the Customs Department, 19% is generated from the Customs Department, while 81% is tax revenue the Customs Department collects on behalf of other state agencies. Over 60% is collected on behalf of the Revenue Department, said Kulit Sombatsiri, director-general of the Customs Department.

The department is revising a customs law regarding tax evasion, whereby offenders will be prosecuted by the Central Tax Court without settlement at the customs level, said Mr Kulit.

บทบรรณาธิการ

ภาษียาสูบกับนโยบายการคลัง

ปฏิเสธไม่ได้ว่านโยบายการเงินการคลังที่ดีควรต้องสร้างดุลยภาพระหว่างความอยู่ดีกินดีของประชาชน การหารายได้เข้ารัฐ การคุ้มครองสุขภาพ และการรักษาวินัยการเงินการคลังของรัฐ ซึ่งบททดสอบที่สำคัญขณะนี้คงหนีไม่พ้นประเด็นภาษียาสูบ

ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลมุ่งหารายได้ด้วยการขึ้นภาษียาสูบมาติดๆ กันทุกปี ปี 2559 ขึ้นภาษีสรรพสามิตยาสูบไปชนแพดาน 90% ของฐานภาษีเดิมในขณะนั้น ตามมาด้วยปี 2560 มีการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตบุหรี่ และเริ่มจัดเก็บภาษีเพื่อมหาดไทยจากบุหรี่อีก 10% ของภาษีสรรพสามิต และล่าสุด ปี 2561 เริ่มเก็บเงินบำรุงกองทุนผู้สูงอายุในอัตรา 2% ของภาษีสรรพสามิต แม้จะทำให้รัฐกระเป๋าดูงขึ้น แต่ในทางตรงกันข้าม รายได้และปากท้องของเกษตรกรชาวไร่ยาสูบกลับได้รับผลกระทบซ้ำแล้วซ้ำเล่า ขณะเดียวกันผู้สูบบุหรี่จำนวนไม่น้อยกลับหันไปบริโภคยาเส้นมวนเองที่เก็บภาษีน้อยลงเรื่อยๆ ทั้งๆ ที่อันตรายไม่ต่างกัน และซื้อบุหรี่ปริศกาฎหมายที่ราคาถูกมากกว่าโดยเฉพาะจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ทั้งหมดนี้กำลังเป็นการทำลายสุขภาพและความขลังของภาษียาสูบทั้งสิ้น

ตามกำหนดเดิมจะมีการขึ้นภาษีสรรพสามิตบุหรี่เป็น 40% ของราคาขายปลีกแนะนำ ในวันที่ 1 ต.ค. 2562 ซึ่งแน่นอนว่าย่อมส่งผลซ้ำเติมต่ออุตสาหกรรมบุหรี่ปริศกาฎหมาย กลางน้ำ และต้นน้ำ เพราะราคาบุหรี่ปริศกาฎหมายส่วนใหญ่จะขึ้นราคาอีกอย่างน้อย 50% จาก 60 บาทเป็น 90 บาท แต่หลังจากที่ชาวไร่ยาสูบได้เดินสายร้องเรียนกับหน่วยงานต่างๆ ก็มีข่าวแว่วมาว่ากระทรวงการคลังอาจจะลดการเก็บภาษี 40% ออกไปอีก 2 ปี แสดง

ให้เห็นว่ารัฐบาลเองก็รับฟังปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และไม่ได้ทอดทิ้งชาวไร่ยาสูบเสียทีเดียว

ล่าสุดกระทรวงการคลังกำลังจะเก็บภาษีจากบุหรี่ปริศกาฎหมายเพิ่มอีกเพื่อสมทบเข้ากองทุนระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ จากบุหรี่ปริศกาฎหมายอัตราสิบสตางค์ต่อมวน หรือสองบาทต่อซอง ในทางปฏิบัติทำให้ต้องขึ้นราคาบุหรี่ปริศกาฎหมาย 50%-58% จากซองละ 60 บาทเป็นซองละ 90-95 บาท ซึ่งมีผลเท่ากับการขึ้นภาษีสรรพสามิต 40% แม้จะมีเสียงคัดค้านมากมาย จากการทำประชาพิจารณ์ร่าง พ.ร.บ.ฯ เมื่อวันที่ 21 ส.ค. ที่ผ่านมา ผู้กร่างกลับไม่มีการแก้ไขปรับปรุงเลยแม้แต่น้อย แต่กลับจะรวบรัดดำเนินการเสนอเข้าสู่กระบวนการออกกฎหมายให้ได้เร็วที่สุด

นอกจากการยกร่าง พ.ร.บ.ฯ จะเพิ่มภาระให้แก่อุตสาหกรรมบุหรี่ปริศกาฎหมายที่ย่อมเดือดร้อนไปถึงชาวไร่ยาสูบแล้ว ยังมีการตั้งคำถามจากผู้รู้หลายท่านว่าร่าง พ.ร.บ.ฯ ขัดกับเจตนารมณ์ของ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ ที่รัฐบาลนี้เป็นคนผลักดันออกมาหรือไม่ เพราะ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ ห้ามออกกฎหมายมาเก็บภาษีหรือค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมจากที่กฎหมายกำหนดไว้เพื่อใช้สำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ขณะที่ร่างพ.ร.บ.ฯ กำหนดให้เรียกเก็บ “เงินสมทบ” จากยาสูบเพื่อสนับสนุนระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติโดยไม่ต้องส่งเข้าเป็นเงินงบประมาณแผ่นดิน ซึ่งแม้จะใช้คำว่า “เงินสมทบ” แต่โดยลักษณะการจัดเก็บแล้วก็คือ “ภาษี” นี่เองร่างพ.ร.บ.ฯ จึงถือเป็นการจงใจยกร่างกฎหมายเพื่อให้เกิดวินัยการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณแบบใหม่ ซึ่งหากสามารถออกเป็นกฎหมายได้ในอนาคตคงมีกองทุนหรือองค์กรรัฐอีกนับไม่ถ้วนที่มีความจำเป็นในการใช้เงินและต้องการเสนอให้มีการเก็บเงินสมทบในรูปแบบนี้อีกแน่นอน

กระทรวงการคลังและรัฐบาลควรต้องพิจารณาดูให้รอบด้าน หากดูดุลยภาพระหว่างพันธกิจทั้งสี่ด้าน ยึดหลักธรรมาภิบาล ฟังเสียงประชาชน ซึ่งจะช่วยให้ปัญหายาสูบยุติลงได้ และเกษตรกรดินเหนียวหาเลี้ยงปากท้อง สร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจฐานรากต่อไป

เผยห้างเปิดคืนแวตได้3จุด

●แค่โชว์ใบเสร็จไม่ตรวจของ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า มีห้างสรรพสินค้ารายใหญ่ 3 ราย ยื่นขอสมัครเข้าร่วมโครงการเปิดจุดคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติภายในเมือง แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยรายชื่อได้เพราะต้องรอตรวจรายละเอียดเสียก่อน แต่คาดว่าจะเริ่มได้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้ เป็นต้นไป นาร่อง 6 เดือนถึงสิ้นเดือนมี.ค.62 ซึ่งตรงกับฤดูกาลท่องเที่ยว เพื่อเป็นการเพิ่มความสะดวกให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ กระตุ้นให้มีการใช้จ่ายซื้อสินค้าเพิ่มจากแต่ละปี ที่กรมสรรพากรมียอดขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม 2 ล้านรายต่อปี คิดเป็นเงินกว่า 2-3 พันล้านบาท

“ห้างสรรพสินค้าแต่ละแห่งที่ได้รับอนุญาตจะเปิดจุดขอคืนภาษีได้ 3 จุด โดยจะคืนภาษีได้เป็นเงินสดให้นักท่องเที่ยวมีเงินสดในมือและสามารถใช้จ่ายต่อได้ทันที โดยวิธีการตรวจสอบไม่มีการขอเปิดดูรายการสินค้า เพียงให้แสดงใบเสร็จชำระราคาสินค้าการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อข้อใจให้เห็นความซื่อสัตย์ความมีวินัยของตัวเอง ยกเว้นสินค้าราคาแพงที่เข้าเกณฑ์กำหนด เจ้าหน้าที่อาจต้องขอเปิดดู เช่น นาฬิกา กระเป๋าแบรนด์เนม หรือสินค้าราคาสูงนับหมื่นบาทต่อชิ้น”

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นเตรียมทดสอบระบบ 6 เดือนก่อน เพื่อประเมินผลว่าเมื่อคืนแวตแล้วจะเป็นประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่รัฐตั้งไว้หรือไม่ ทั้งการเพิ่มความสะดวกให้นักท่องเที่ยว การก่อให้เกิดการใช้จ่ายเงินหมุนเวียนในประเทศ รวมถึงไม่มีการคล่องตัวจากการคืนแวตและแอบนำสินค้าไปขายต่อ และหลังจากนั้นต้องสรุปผลไปพิจารณาว่าควรขยายเวลาต่อหรือไม่

การเปิดจุดคืนภาษีมูลค่าเพิ่มในห้างสรรพสินค้าเป็นแนวคิดเหมือนกับประเทศญี่ปุ่น เพราะแต่เดิมการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้นักท่องเที่ยวต่างชาติต้องไปขอคืนที่สนามบินก่อนเดินทางออกนอกประเทศ ซึ่งพอคืนภาษีแล้วนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ก็นำเงินกลับบ้านไปไม่ได้ซอปปิงเพิ่มมากนัก อีกทั้งชาวต่างชาติต้องเจอปัญหาต่อแถวยาวเหยียด ใช้เวลานานในการขอคืนภาษีในสนามบินนาน ดังนั้นวิธีนี้จะช่วยให้เกิดความสะดวกและกระตุ้นการใช้จ่ายได้เพิ่ม

ทั้งนี้ เมื่อต้นเดือนก.ย.ที่ผ่านมา กรมสรรพากรได้เปิดให้ภาคเอกชน สมัครเป็นตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวในเมืองไปแล้ว โดยมีห้างสรรพสินค้า

สมัครเข้ามา 3 ราย เพื่อให้เป็นทางเลือกแก่นักท่องเที่ยวซื้อสินค้ากับผู้ประกอบการจดทะเบียนขายสินค้า ได้กำหนดคุณสมบัติเอกชนยื่นขอเป็นตัวแทน จะต้องเป็นนิติบุคคล ทุนจดทะเบียน 25 ล้านบาทขึ้นไป ต้องจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม มีพื้นที่ให้บริการจุดคืนภาษี และมีอุปกรณ์ เครื่องมือเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมสรรพากร สำหรับผู้เดินทางออกนอกประเทศ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

รายงานข่าวจากบริษัท กลุ่มเซ็นทรัล กล่าวว่า ศูนย์การค้าเซ็นทรัลอยู่ระหว่างรอข้อสรุปจากกรมสรรพากรว่าจะให้มีจุดบริการแวตรีฟันด์ หรือขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มที่จุดขายให้กับนักท่องเที่ยวภายในห้าง 3 หรือ 5 จุด ได้เตรียมการแล้วใน 3 แห่ง เช่น เซ็นทรัลเวิลด์ สาขาเซ็นทรัลเวิลด์ พระราม 9 และชิดลม ทางเดอะมอลล์ กรุ๊ป เองก็อยู่ในช่วงของการศึกษาและเตรียมงาน คาดว่าได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้ ก่อนหน้านั้น นายวรวิทย์ อุณโณ นายกสมาคมผู้ค้าปลีกไทย กล่าวว่า ช่วงที่ผ่านมาทางห้างค้าปลีก 4 รายใหญ่ คือ กลุ่มสยามพารากอน เซ็นทรัล โรบินสัน และเดอะมอลล์ ได้มีแนวคิดจะให้ โกลบอล บลู ผู้พัฒนาระบบ แท็กซ์ฟรี ซอปปิง ระดับโลก เข้ามาเตรียมความพร้อมในการเข้ามาให้บริการแวตรีฟันด์แก่นักท่องเที่ยว.

สรรพากรเร่งทดสอบจุดคืนแวต

3เอกชนยื่นใบสมัคร/คลังเชื่อมบิกดาต้าภาษี

พระราม 6 ● “สรรพากร” แจงมี 3 นิติบุคคลลงนามซึ่งเปิดจุด TAX REFUND พร้อมเร่งพิจารณาคุณสมบัติ ระบุเตรียมเปิดทดลองให้บริการก่อน 6 เดือน คลังทูปได้ะ! ปี 2562 เชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานจัดเก็บภาษี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยถึงการเปิดรับสมัครตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีแวต) ให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรในเมือง ว่า ผู้ประกอบการที่สนใจสามารถมายื่นคำร้องขอประกอบธุรกิจคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยว (TAX REFUND) ว่าขณะนี้กรมสรรพากรได้ปิดรับสมัครแล้ว ปรากฏว่ามีนิติบุคคลที่สนใจยื่นใบสมัครทั้งสิ้น 3 ราย ซึ่งมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่เข้าร่วมโครงการนี้ด้วย โดยอยู่ระหว่างการตรวจคุณสมบัติ

โดยเบื้องต้นกำหนดให้นิติบุคคล 1 ราย สามารถเปิดจุดให้บริการคืนภาษีแวต เป็นเงินสดแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติได้ 3 จุดเน้นจุดบริการในกรุงเทพฯ และ

ปริมณฑล ซึ่งเป็นจุดที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากๆ ก่อน โดยจะวัดผลการดำเนินงานในช่วง 8 เดือน เพื่อตัดสินใจว่าควรจะดำเนินการโครงการในลักษณะใดต่อไป เพราะเป้าหมายของการทำโครงการนี้ จากผลศึกษาพบว่าการคืนภาษีที่สนามบิน นักท่องเที่ยวจะเอาเงินกลับบ้านไปเลย แต่หากมีการคืนตามห้างหรือจุดที่ให้บริการในสถานที่ท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวจะนำเงินนั้นกลับมาใช้จ่ายในประเทศเราต่อ ซึ่งเป็นหลักการค้าขายกับที่ประเทศญี่ปุ่นทำ ที่มีการจ่ายภาษีคืนให้นักท่องเที่ยวที่ร้านค้า ซึ่งกรณีของญี่ปุ่นต้องมีการใช้จ่ายไม่น้อยกว่า 5 พันเยน ต่อ 1 ใบเสร็จ แต่กรณีของไทย กำหนดให้สามารถคืนภาษีได้ต้องมียอดซื้อ 2 พันบาทขึ้นไป ต่อ 1 ใบเสร็จ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ทั้งนี้ ตั้งแต่ต้นปีถึงปัจจุบัน มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ขอคืนแวตแล้วมีจำนวนกว่า 2 ล้านราย คิดเป็นเงินภาษีที่ขอคืนกว่า 2-3 พันล้านบาท ซึ่งมาตรการนี้มุ่งหวังให้นักท่องเที่ยวที่ได้เงินภาษีคืนนำเงินมาใช้จ่ายต่อในประเทศไทยให้มากที่สุด เป้าหมายระยะยาวคือการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น

ฮับปีงพาราไดซ์ของนักท่องเที่ยว

“จะทำโครงการทดลองช่วง 6 เดือนก่อน เป็นเหมือนการทำในแซนด์บ็อกซ์ยังจำกัดให้นิติบุคคล 1 ราย เปิดจุดให้บริการได้ 3 จุด เพราะต้องเชื่อมข้อมูลกับกรมสรรพากร การวัดผลจะดูว่ามีเงินหมุนเวียนเข้าระบบเศรษฐกิจมากน้อยเพียงใด และมีการทุจริตหรือไม่ เพราะอย่างกรณีของญี่ปุ่น สินค้าที่ขอคืนภาษีจะมีการห่อผลิตภัณฑ์อย่างดีเพื่อให้กลับออกไปนอกประเทศ แต่กรณีของไทยจะต้องมีการสุ่มตรวจสอบสินค้าที่มีราคาแพง โดยต้องนำสินค้ามาแสดงที่สนามบิน เพื่อป้องกันการเอาไปใช้ในประเทศ” นายเอกนิติกล่าว

ด้าน นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังการลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการรับและการนำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้เสียภาษีอากรที่เป็นผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการ

ศุลกากร ตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร และกรมสรรพากร ว่ากระทรวงการคลังกำลังทำ Big Data (บิ๊กดาต้า) ภาครัฐ เชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานจัดเก็บภาษีทั้งกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร โดยให้กรมสรรพากรเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลผู้เสียภาษีทั้งหมด และยังคงเชื่อมโยงข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง อย่างกรมบัญชีกลางและกรมธนารักษ์ เป้าหมายดำเนินได้ภายในปี 2562

“ในปี 2562 จะมีการทำบิ๊กดาต้า ข้อมูลจะเชื่อมถึงกันหมดช่วยให้เกิดความเป็นธรรมในการเสียภาษี เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บ ใครที่เสียภาษีไม่ตรงกับความเป็นจริงก็ยิ่งกลับตัวได้ทันที ซึ่งในส่วนของธุรกรรมนำเข้าจะมีประมาณ 2 หมื่นคู่ต่อวัน” นายประสงค์กล่าว.

สรรพากรเร่งทดสอบจุดคืนแวต

3เอกชนยื่นใบสมัคร/คลังเชื่อมบิกดาต้าภาษี

พระรวม 6 ● “สรรพากร” แจงมี 3 นิติบุคคลลงนามชิงเปิดจุด TAX REFUND พร้อมเร่งพิจารณาคุณสมบัติ ระบุเตรียมเปิดทดลองให้บริการก่อน 6 เดือน คลังทูปได้ะ! ปี 2562 เชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงาน จัดเก็บภาษี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยถึงการเปิดรับสมัครตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีแวต) ให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรในเมือง ว่า ผู้ประกอบการที่สนใจสามารถมายื่นคำร้องขอประกอบธุรกิจคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยว (TAX REFUND) ว่าขณะนี้กรมสรรพากรได้ปิดรับสมัครแล้ว ปรากฏว่ามีนิติบุคคลที่สนใจยื่นใบสมัครทั้งสิ้น 3 ราย ซึ่งมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่เข้าร่วมโครงการนี้ด้วย โดยอยู่ระหว่างการตรวจคุณสมบัติ

โดยเบื้องต้นกำหนดให้นิติบุคคล 1 ราย สามารถเปิดจุดให้บริการคืนภาษีแวต เป็นเงินสด แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติได้ 3 จุด เน้นจุดบริการในกรุงเทพฯ และ:

ปริมาณพล ซึ่งเป็นจุดที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากๆ ก่อน โดยจะวัดผลการดำเนินงานในช่วง 6 เดือน เพื่อตัดสินใจว่าควรจะดำเนินการโครงการในลักษณะใดต่อไป เพราะเป้าหมายของการทำโครงการนี้ จากผลศึกษาพบว่าการค้าภาษีที่สนามบิน นักท่องเที่ยวจะเอาเงินกลับบ้านไปเลย แต่หากมีการคืนตามห้างหรือจุดที่ให้บริการในสถานที่ท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวจะนำเงินนั้นกลับมาใช้จ่ายในประเทศเราต่อ ซึ่งเป็นหลักการเดียวกับที่ประเทศญี่ปุ่นทำ ที่มีการจ่ายภาษีคืนให้นักท่องเที่ยวที่ร้านค้า ซึ่งกรณีของญี่ปุ่นต้องมีการใช้จ่ายไม่น้อยกว่า 5 พันเยน ต่อ 1 ใบเสร็จ แต่กรณีของไทย กำหนดให้สามารถคืนภาษีได้ต้องมียอดซื้อ 2 พันบาทขึ้นไป ต่อ 1 ใบเสร็จ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ทั้งนี้ ตั้งแต่ต้นปีถึงปัจจุบัน มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ขอคืนแวตแล้วมีจำนวนกว่า 2 ล้านราย คิดเป็นเงินภาษีที่ขอคืนกว่า 2-3 พันล้านบาท ซึ่งมาตรการนี้มุ่งหวังให้นักท่องเที่ยวที่ได้เงินภาษีคืนนำเงินมาใช้จ่ายต่อในประเทศไทยให้มากที่สุด เป้าหมายระยะยาวคือการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น

ฮับปีงพาราไดซ์ของนักท่องเที่ยว

“จะทำโครงการทดลองช่วง 6 เดือนก่อน เป็นเหมือนการทำในแซนด์บ็อกซ์ยังจำกัดให้นิติบุคคล 1 ราย เปิดจุดให้บริการได้ 3 จุด เพราะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมสรรพากร การวัดผลจะดูว่ามีเงินหมุนเวียนเข้าระบบเศรษฐกิจมากน้อยเพียงใด และมีการทุจริตหรือไม่ เพราะอย่างกรณีของญี่ปุ่น สินค้าที่ขอคืนภาษีจะมีการหลอกลัดกันอย่างดีเพื่อให้กลับออกไปนอกประเทศ แต่กรณีของไทยจะต้องมีการสุ่มตรวจสอบสินค้าที่มีราคาแพง โดยต้องนำสินค้ามาแสดงที่สนามบิน เพื่อป้องกันการเอาไปใช้ในประเทศ” นายเอกนิติกล่าว

ด้าน นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังการลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการรับและการนำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้เสียภาษีอากรที่เป็นผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก หรือนิติบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการ

ศุลกากร ห้ามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร และกรมสรรพากร ว่ากระทรวงการคลังกำลังทำ Big Data (บิ๊กดาต้า) ภาครัฐ เชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานจัดเก็บภาษีทั้งกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร โดยให้กรมสรรพากรเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลผู้เสียภาษีทั้งหมด และยังคงเชื่อมโยงข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง อย่างกรมบัญชีกลางและกรมธนารักษ์ เป้าหมายดำเนินการได้ภายในปี 2562

“ในปี 2562 จะมีการทำบิ๊กดาต้า ข้อมูลจะเชื่อมถึงกันหมดช่วยให้เกิดความเป็นธรรมในการเสียภาษี เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บ ใครที่เสียภาษีไม่ตรงกับความเป็นจริงก็ยังสามารถโต้แย้งได้ในส่วนของธุรกรรมนำเข้าจะมีประมาณ 2 หมื่นตู้ต่อวัน” นายประสงค์กล่าว.

เปิดแท็กซี่ฟรีฟันด์ในห้าง1ต.ค.

โพสต์ทูเดย์ - สรรพการแย้มมีนิติบุคคล 3 ราย ลงชิงเปิดบูธคีนภานิคมท่องเที่ยว เริ่มให้บริการ 1 ต.ค.นี้ หวังไทยติดอันดับ ชี้อปิ้งพาราไดซ์

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยถึงการเปิดรับสมัครตัวแทนคีนภานิคมค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรในเมือง ผู้ประกอบการที่สนใจสามารถยื่นคำร้องขอประกอบธุรกิจคีนภานิคมค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยว หรือ TAX REFUND ว่า ขณะนี้กรมสรรพากรได้ปิดรับสมัครแล้ว ปรากฏว่ามีนิติบุคคลสนใจยื่นใบสมัครรวม 3 ราย

ทั้งนี้ มีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่เข้าร่วมโครงการนี้ด้วย โดยอยู่ระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติ เช่น ต้องเป็นนิติบุคคล มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 25 ล้านบาท และเตรียมแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบ เพื่อเตรียมเปิดโครงการนำร่องการให้บริการนี้เป็นเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2561 ถึงวันที่ 31 มี.ค. 2562

สำหรับเบื้องต้นกำหนดให้นิติบุคคล 1 ราย สามารถเปิดจุดให้บริการคีนภานิคมค่าเพิ่ม หรือเวต เป็นเงินสดแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติได้ 3 จุด เน้นจุดบริการในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเป็นจุดที่มีนักท่องเที่ยว

จำนวนมากๆ ก่อน โดยจะวัดผลการดำเนินงานในช่วง 6 เดือน เพื่อตัดสินใจว่าควร จะดำเนินการโครงการในลักษณะใดต่อไป

“เป้าหมายการทำโครงการนี้ เพราะจากการศึกษาพบว่า การคีนภานิคม นักท่องเที่ยวจะเอาเงินกลับบ้านไปเลย แต่หากคีนตามห้างหรือจุดที่ให้บริการในสถานที่ท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวจะนำเงินนั้นกลับมาใช้จ่ายในประเทศต่อ เป็นหลักการเดียวกับที่ประเทศญี่ปุ่นทำคีนภานิคมให้นักท่องเที่ยวที่ร้านค้า ซึ่งกรณีญี่ปุ่นต้องใช้จ่ายไม่น้อยกว่า 5,000 บาทต่อ 1 ใบเสร็จ ส่วนไทยกำหนดให้สามารถคีนภานิคมได้ต้องมียอดซื้อ 2,000 บาทขึ้นไปต่อ 1 ใบเสร็จ โดยจะทดลองทำ 6 เดือนก่อนเพื่อประเมินผลว่าจะดำเนินการต่อไปอย่างไร” นายเอกนิติ กล่าว

แหล่งข่าวจากวงการค้าปลีกเปิดเผยว่า ผู้ประกอบการค้าปลีกได้รวมตัวกันจัดตั้งบริษัท แวตริฟันด์ เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) เพื่อยื่นดำเนินการบูธคีนภานิคม แวตริฟันด์ให้นักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวน 5 จุด ประกอบด้วย 1.ศูนย์การค้าสยามพารากอน 2.ห้างสรรพสินค้าเซ็น ภายในศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ 3.ห้างเซ็นทรัลชิดลม 4.ห้างสรรพสินค้าโรบินสัน สุภูมิวิท และ 5.ศูนย์การค้า ดี เอ็มโพเรียม ■

'สรรพากร' ชี้ยอดสมัครคืนแวต3ราย

กรุงเทพธุรกิจ ● สรรพากรเผย มีผู้ประกอบการสมัครเป็นตัวแทนคืนแวตนักท่องเที่ยวในเมืองจำนวน 3 ราย ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการธุรกิจทางสรรพสินค้า โดยจะประกาศรายชื่อภายในเดือนก.ย. ก่อนเริ่มโครงการ 1 ต.ค.นี้

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า หลังจากกรมฯ ได้เปิดให้เอกชนผู้ประสงค์สมัครเป็นตัวแทนในการดำเนินการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) ให้แก่นักท่องเที่ยวในเมืองตั้งแต่วันที่ 7 - 17 ก.ย. ที่ผ่านมา พบว่ามีเอกชนสนใจยื่นใบสมัครมาจำนวน 3 ราย เป็นกลุ่มห้างสรรพสินค้าชื่อดัง และกลุ่มนิติบุคคล ขณะนี้กรมฯ กำลังพิจารณาคุณสมบัติ คาดประกาศรายชื่อได้ก่อนสิ้นเดือน ก.ย.นี้

ทั้งนี้ โครงการคืนแวตให้นักท่องเที่ยวนั้นเป็นการทดลองดำเนินการกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่ 1 ต.ค. 2561 ถึง 31 มี.ค. 2562 จากนั้นกรมฯ จะประเมินว่า โครงการดังกล่าวช่วยให้เกิดเงินหมุนเวียนระบบเศรษฐกิจได้มากน้อยเพียงใด มีการโกงหรือทุจริตหรือไม่ และช่วยลดระยะเวลาการคืนภาษี

ให้กับนักท่องเที่ยวแค่ไหน

ปัจจุบันมียอดการคืนภาษีให้กับนักท่องเที่ยวปีละประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท มีนักท่องเที่ยวขอคืนภาษีประมาณ 2 ล้านรายต่อปี อย่างไรก็ตามไม่ได้หวังว่าจะต้องคืนภาษีมากขึ้นเพราะการดำเนินการดังกล่าวเป็นการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและเงินที่คืนภาษีให้กลับคืนนักท่องเที่ยวจะนำมาใช้จ่ายเพิ่มในระหว่างที่อยู่ที่เมืองไทย

ทั้งนี้ เอกชนที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติสามารถเปิดจุดคืนแวตได้ 3 จุดต่อราย มีกำหนดวงเงินสำหรับนักท่องเที่ยวในการซื้อสินค้าจะได้รับการคืนแวตทันที ไม่ต่ำกว่า 2,000 บาท และหากเป็นสินค้าราคาแพง จะต้องมีการแสดงสินค้าต่อเจ้าหน้าที่หลังจากผ่านจุดตรวจจนเข้าออกเมืองไปแล้ว เพื่อแสดงให้เห็นว่าสินค้าดังกล่าวจะถูกนำออกนอกประเทศจริง

สำหรับคุณสมบัติที่เอกชนต้องมีในการเป็นตัวแทนในการดำเนินการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยวในเมืองประกอบด้วย 1.เป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย 2.มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วตั้งแต่

25 ล้านบาทขึ้นไป 3.เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนแวต ซึ่งคำนวณเสียแวตตามมาตรา 82/3 แห่งประมวลรัษฎากร และไม่เคยมีประวัติเป็นผู้ออกหรือใช้ใบกำกับภาษีที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย 4.มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการเป็นตัวแทนของผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรในการ ขอคืนแวตจากกรมสรรพากร ปรากฏอยู่ในข้อหนึ่งข้อใดที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองนิติบุคคล

5.มีพื้นที่ในการให้บริการเป็นตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 6.มีเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ใด ๆ รวมถึงระบบงานพื้นฐาน ด้านคอมพิวเตอร์ในการให้บริการเป็นตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร 7.มีระบบเชื่อมต่อการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรกับเครื่องอ่านหนังสือเดินทาง และสามารถส่งข้อมูลการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรให้กับกรมสรรพากรได้ในทันที

'สรรพากร' ชี้ยอดสมัครคืนแวต3ราย

กรุงเทพธุรกิจ ● สรรพากรเผย มีผู้ประกอบการสมัครเป็นตัวแทนคืนแวตนักท่องเที่ยวในเมืองจำนวน 3 ราย ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการธุรกิจทางสรรพสินค้า โดยจะประกาศรายชื่อภายในเดือนก.ย. ก่อนเริ่มโครงการ 1 ต.ค.นี้

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า หลังจากกรมฯ ได้เปิดให้เอกชนผู้ประสงค์สมัครเป็นตัวแทนในการดำเนินการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) ให้แก่นักท่องเที่ยวในเมืองตั้งแต่วันที่ 7 - 17 ก.ย. ที่ผ่านมา พบว่ามีเอกชนสนใจยื่นใบสมัครมาจำนวน 3 ราย เป็นกลุ่มห้างสรรพสินค้าชื่อดัง และกลุ่มนิติบุคคล ขณะนี้กรมฯ กำลังพิจารณาคุณสมบัติ คาดประกาศรายชื่อได้ก่อนสิ้นเดือน ก.ย.นี้

ทั้งนี้ โครงการคืนแวตให้นักท่องเที่ยวนั้นเป็นการทดลองดำเนินการกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่ 1 ต.ค. 2561 ถึง 31 มี.ค. 2562 จากนั้นกรมฯ จะประเมินว่า โครงการดังกล่าวช่วยให้เกิดเงินหมุนเวียนระบบเศรษฐกิจได้มากน้อยเพียงใด มีการโกงหรือทุจริตหรือไม่ และช่วยลดระยะเวลาการคืนภาษี

ให้กับนักท่องเที่ยวแค่ไหน

ปัจจุบันมียอดการคืนภาษีให้กับนักท่องเที่ยวปีละประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท มีนักท่องเที่ยวขอคืนภาษีประมาณ 2 ล้านรายต่อปี อย่างไรก็ตาม ไม่ได้หวังว่าจะต้องคืนภาษีมากขึ้น เพราะการดำเนินการดังกล่าวเป็นการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและเงินที่คืนภาษีให้แก่นักท่องเที่ยวจะนำมาใช้จ่ายเพิ่มในระหว่างที่อยู่ที่เมืองไทย

ทั้งนี้ เอกชนที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติสามารถเปิดจุดคืนแวตได้ 3 จุดต่อราย มีกำหนดวงเงินสำหรับนักท่องเที่ยวในการซื้อสินค้าจะได้รับการคืนแวตทันที ไม่ต่ำกว่า 2,000 บาท และหากเป็นสินค้าราคาแพง จะต้องมีการแสดงสินค้าต่อเจ้าหน้าที่หลังจากผ่านจุดตรวจจนเข้าออกเมืองไปแล้ว เพื่อแสดงให้เห็นว่าสินค้าดังกล่าวจะถูกนำออกนอกประเทศจริง

สำหรับคุณสมบัติที่เอกชนต้องมีในการเป็นตัวแทนในการดำเนินการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยวในเมืองประกอบด้วย 1.เป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย 2.มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วตั้งแต่

25 ล้านบาทขึ้นไป 3.เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนแวต ซึ่งคำนวณเสียแวตตามมาตรา 82/3 แห่งประมวลรัษฎากร และไม่เคยมีประวัติเป็นผู้ออกหรือใช้ใบกำกับภาษีที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย 4.มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการเป็นตัวแทนของผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรในการ ขอคืนแวตจากกรมสรรพากร ปรากฏอยู่ในข้อหนึ่งข้อใดที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองนิติบุคคล

5.มีพื้นที่ในการให้บริการเป็นตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 6.มีเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ใด ๆ รวมถึงระบบงานพื้นฐาน ด้านคอมพิวเตอร์ในการให้บริการเป็นตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร 7.มีระบบเชื่อมต่อการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรกับเครื่องอ่านหนังสือเดินทาง และสามารถส่งข้อมูลการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรให้กับกรมสรรพากรได้ในทันที

ตัวแทนคินแวนตนักเที่ยว เริ่มให้บริการ1ตุลาคมนี้

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากรเปิดเผยว่า จากกรณีที่กรมเปิดให้เอกชนผู้ประสงค์สมัครเป็นตัวแทนในการดำเนินการคินภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวนต) ให้แก่นักท่องเที่ยวในเมือง ตั้งแต่วันที่ 7-17 กันยายน พบว่ามีเอกชนสนใจยื่นมา 3 ราย เป็นกลุ่มห้างสรรพสินค้าชื่อดัง และกลุ่มนิติบุคคล ขณะนี้กรมกำลังพิจารณาคุณสมบัติและประกาศรายชื่อ โดยการคินแวนตให้กับนักท่องเที่ยวจะเริ่มทดลองดำเนินการช่วง 6 เดือน คือวันที่ 1 ตุลาคม 2561-วันที่ 31 มีนาคม 2562 หลังจากนั้นจะประเมินว่าการดำเนินการดังกล่าวช่วยให้เกิดเงินหมุนในระบบเศรษฐกิจเท่าใด มีการโกงหรือทุจริตหรือไม่ ช่วยลดระยะเวลาการคินภาษีให้กับนักท่องเที่ยวแค่ไหน และเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป หากให้ผลดีอาจเปิดการคินแวนตเป็นการทั่วไป จากขณะนี้มียุติคินแวนตแห่งเดียวที่สนามบิน

นายเอกนิติกล่าวว่า ปัจจุบันมียอดการคินภาษีให้กับนักท่องเที่ยวปีละประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท มีนักท่องเที่ยวขอคินภาษีประมาณ 2 ล้านรายต่อปี ซึ่งเอกชนที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติสามารถเปิดจุดคินแวนตได้ 3 จุดต่อราย วงเงินซื้อสินค้าแล้วได้คินแวนตคืนที่ไม่ต่ำกว่า 2,000 บาท หากเป็นสินค้าราคาแพงต้องแสดงต่อเจ้าหน้าที่หลังจากผ่านตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) แล้ว



ข่าวสั้น

สรรพากรเปิดรับตัวแทนคืน VAT นักท่องเที่ยว

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ที่ปรึกษาด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี (กลุ่มธุรกิจพลังงาน) ในฐานะโฆษกกรมสรรพากร เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมสรรพากรได้เปิดให้ภาคเอกชนที่เป็นบริษัท ห้างหุ้นส่วน นิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย สมัครเป็นตัวแทนในการดำเนินการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยวในเมือง โดยเปิดรับสมัครเริ่มตั้งแต่วันที่ 7-17 ก.ย. 61 ซึ่งการเป็นตัวแทนการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ให้แก่นักท่องเที่ยวในเมืองครั้งนี้จะช่วยเพิ่มทางเลือกให้นักท่องเที่ยวที่ซื้อสินค้าจากผู้ประกอบการจดทะเบียนขายสินค้าให้แก่นักท่องเที่ยว (ร้านค้า VAT Refund For Tourists) สามารถขอคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มจากตัวแทนดังกล่าวไว้ใช้สอยต่อได้อีกตั้งแต่อยู่ในเมือง นักท่องเที่ยวจึงสามารถนำเงินไปซื้อสินค้าได้รวดเร็วขึ้น ช่วยให้ผู้ประกอบการขายสินค้าได้เพิ่มขึ้น เป็นการช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศและเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นสวรรค์แห่งการช้อปปิ้งอีกทางหนึ่ง

เริ่มประมูลบางซื่อ

A3

โพสต์ทูเดย์ - การรถไฟเตรียมขงเคาะ
ประมูลที่ดินบางซื่อหมีนล้าน กลุ่มเอสซีจี-
เซ็นทรัลรอชิงเค็ก เล็งพัฒนารังสิตขึ้นสถานี
หลักคาคเปิดประมูลไตรมาสแรก 2562

เร่งประมูลบางซื่อหมีนล้าน

กลุ่มเอสซีจี-เซ็นทรัลรอชิง เล็งพัฒนารังสิตขึ้นแท่นสถานีหลักจุดเชื่อมชานเมือง

โพสต์ทูเดย์ - ขง สกร.เคาะประมูลที่ดิน
บางซื่อหมีนล้าน กลุ่มเอสซีจี-เซ็นทรัล
รอชิงเค็ก เล็งพัฒนารังสิตขึ้นสถานีหลัก

นายวรุดิ มาลา รักษาการผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิด
เผยว่า ความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัทลูก
เพื่อบริหารทรัพย์สิน รฟท.นั้น ขณะนี้อยู่
ในขั้นตอนการจัดตั้งบริษัทภายในปี 2562
อย่างไรก็ตาม ด้านการพัฒนาพื้นที่เชิง
พาณิชย์ของสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งจะ
เริ่มจากแปลงเอ พื้นที่ 32 ไร่ วงเงิน 1.1
หมื่นล้านบาทนั้น จะมีการประชุมคณะ
กรรมการร่วมทุนตามมาตรา 35 ในวันที่
26 ต.ค.นี้ หากได้รับอนุมัติจะส่งเรื่องไป
ยังกระทรวงคมนาคมและสำนักงานคณะ
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ต่อไป
คาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ในช่วง
ไตรมาสแรก 2562

ขณะที่ความคืบหน้าการก่อตั้งบริษัท
ลูกด้านเดินรถนั้น ต้องชะลอการก่อตั้ง
ออกไปเป็นปี 2562 เพราะต้องรอปรับ
โครงสร้างบริษัทลูก รฟท.ที่ต้องบริหาร
แอร์พอร์ตลิงค์ต่ออีก 2 ปี ภายหลังลงนาม
สัญญาโครงการ 3 สนามบิน ดังนั้นช่วง
ปลายปี 2562-2563 จะเร่งฝึกอบรม
บุคลากรจำนวนมากเพื่อเปิดบริการรถไฟ
สายสีแดงช่วงรังสิต-บางซื่อในเดือน ม.ค.
2564 เบื้องต้นคาดว่าจะประมาณผู้โดยสาร
จะสามารถถึงจุดคุ้มทุนได้ตั้งแต่ปีแรกคือ
8 หมื่นคน/วัน ส่วนราคานั้นอิงจากราคา
รถไฟฟ้าเป็นเกณฑ์มีราคาเฉลี่ยที่ 34 บาท
ต่อการเดินทางหนึ่งครั้ง โดยราคาเริ่มต้น

ที่ 14-15 บาท และสูงสุดไม่เกิน 45 บาท

“สถานีที่ รฟท.เชื่อว่าจะมีผู้โดยสาร
จำนวนมากจนต้องพัฒนาเป็นสถานีหลัก
ที่มีจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่ง
มวลชนอื่นคือสถานีรังสิต ทั้งนี้คาดว่า
ปริมาณผู้โดยสารจะมากกว่ารถไฟฟ้า
แอร์พอร์ตลิงค์แน่นอน” นายวรุดิ กล่าว

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้า
คู่ เฟส 2 วงเงิน 4 แสนล้านบาท ขณะนี้
กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเสนอโครงการ
ให้สภาพัฒน์พิจารณาความเหมาะสม
ในการลงทุน เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถ
เสนอเข้าสู่คณะรัฐมนตรีได้ภายในปลายปี
นี้ ก่อนทยอยเปิดราคาในช่วงไตรมาสแรก
ของปี 2562 เป็นรายเส้นทางไป

ทั้งนี้ เบื้องต้นจากการพิจารณาใน
มุมมองของ รฟท. พบว่าเส้นทางที่มีศักยภาพ
ควรลงทุนนั้นส่วนใหญ่เน้นทางภาคอีสาน
เพราะสามารถขนส่งได้ทั้งผู้โดยสาร
และสินค้าเชื่อมกับเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ไทย-สปป.ลาว และเชื่อมต่อกับเส้นทาง
โลจิสติกส์กลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง (GMS)
เช่น ไทย-สปป.ลาว-จีน อาทิ รถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174
กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2.6 หมื่น
ล้านบาท รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนน
จิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม.
วงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท และรถไฟฟ้าทางคู่
สายใหม่บ้านไผ่-นครพนม ส่วนภาคใต้
นั้นเน้นลงทุนต่อขยายเส้นทางเพื่อเพิ่ม
ขีดการรองรับผู้โดยสารสนับสนุนการ
ท่องเที่ยว อาทิ รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมพร-

สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน
2.4 หมื่นล้านบาท และรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง
สุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 324 กม.
วงเงิน 5.7 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

แหล่งข่าวจากรฟท. เปิดเผยว่า พื้นที่
แปลงเอของสถานีกลางบางซื่อที่จะเปิด
ประมูลเป็นแห่งแรกนั้น โดยกายภาพจะ
มีรางรถไฟตัดผ่านกลางพื้นที่ ดังนั้นจึง
แบ่งพื้นที่เชิงพาณิชย์เป็นสองฝั่ง โดยอาจ
จะทยอยพัฒนาที่ฝั่งฝั่งแต่คงต้องเปิดให้
บริการภายในต้นปี 2564 เมื่อเปิดเดินรถ
ไฟชานเมืองสายสีแดง ลำสุดบริษัท ปูน
ซิเมนต์ไทย หรือ SCC และบริษัท กลุ่ม
เซ็นทรัล (Central Group) เนื่องจากเป็น
พื้นที่ใกล้กับจุดยุทธศาสตร์เชิงที่ตั้งของ
ทั้งสองบริษัท ■

รฟท.ชี้ไฮสปีดเชื่อม3สนามบิน ได้ฤกษ์เปิดประมูล12พ.ย.นี้

รฟท. ลั่นได้ฤกษ์เปิดประมูลรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 12 พ.ย.นี้ คาดรู้ผลภายในเดือน ม.ค. 2562 ส่วนรถไฟทางคู่เฟส 2 ลั่นส่งเข้า ครม.พิจารณาทันที

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า การเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอเข้าร่วมประมูลในช่วงวันที่ 12 พ.ย. 2561 ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น. และจะรู้ผลการประมูลภายในเดือน ม.ค. 2562

ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมา รฟท.ได้จัดการประชุมชี้แจงโครงการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 ก.ค. 2561 หลังจากนั้นได้เปิดโอกาสให้ผู้ซื้อเอกสารได้ส่งคำถามหรือข้อสงสัยต่าง ๆ เข้ามาเพื่อรวบรวมประเด็นทั้งหมดและนำมาชี้แจงให้ความชัดเจนในรูปแบบของโครงการ ซึ่งมีผู้สนใจสอบถามข้อมูลมาถึง 626 คำถาม โดยมีประเด็นที่หลากหลายทั้งด้านเงินลงทุน ร่างสัญญาร่วมลงทุน การก่อสร้าง การเดินรถ รวมไปถึงข้อกำหนดของ รฟท.ในด้านต่าง ๆ เช่น การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี งานโยธา งานระบบรถไฟ และเทคโนโลยี เป็นต้น

โดยนับจากนี้ ทาง รฟท.ยังคงเปิดให้ผู้ซื้อเอกสารส่งข้อเสนอแนะ หรือคำถาม

เกี่ยวกับเอกสารการคัดเลือกเอกชนรวมถึงการตรวจสอบข้อมูลหรือรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้จนถึงวันที่ 9 ต.ค. 2561 จากนั้นจะให้เอกชนยื่นข้อเสนอเข้าร่วมประมูลในวันที่ 12 พ.ย. 2561 เวลา 09.00-15.00 น.

สำหรับคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จะใช้เวลาพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะภายในเดือน ม.ค. 2562 จากนั้นจะลงนามในสัญญา โดยคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 5 ปี ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2566 โดยโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ถือเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนของรัฐบาล เพื่อขับเคลื่อนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

ขณะเดียวกัน จะเชื่อมโยงการเดินทางของผู้โดยสาร 3 ท่าอากาศยานเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจและพื้นที่ท่องเที่ยวให้เดินทางถึงกันได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก รวมทั้งเชื่อมโยงกับการคมนาคมขนส่งทางถนนและทางเรือได้อย่างครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ

ส่วนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ดำเนินการคู่ขนานกันไป คาดจะจัดทำได้เสร็จสิ้นในช่วงต้นปี 2562 พร้อมทั้งดำเนินการเวนคืนที่ดินประมาณ 200-

300 ไร่ ซึ่งการส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนได้ทั้งหมดกำหนดไว้ภายใน 5 ปี โดยจะเริ่มดำเนินการทยอยมอบพื้นที่ให้กับเอกชนดำเนินการ

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินนั้นถือเป็นโครงการที่ใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางเดินรถเดิมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างทางรถไฟขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge)

ขณะที่ส่วนต่อขยาย 2 ช่วงจากสถานีพญาไท ไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบัง ไปยังสนามบินอู่ตะเภา ดังนั้น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจะถือเป็นมิติใหม่ในการลงทุนร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อร่วมกันพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้มีศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

ด้านความคืบหน้าการเปิดประมูลโครงการรถไฟทางคู่จำนวน 8 เส้นทาง ล่าสุดอยู่ในระหว่างที่ รฟท.จะนำเรื่องเสนอให้กับกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือน ต.ค. 2561 โดยจะนำเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ทันภายในปี 2561 เบื้องต้นจะประกาศ TOR เพื่อหาผู้รับเหมาในเดือน ม.ค. 2562 อย่างไรก็ตาม จะต้องผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติว่าจะดำเนินการให้มีการเปิดประมูลกี่เส้นทาง

นายวรวิทย์ กล่าวอีกว่า การพิจารณาลำดับความสำคัญของเส้นทางนั้น รฟท.จะประเมินเส้นทางที่มีความจำเป็นที่จะต้องเร่งในการเปิด

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 25 กันยายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6058

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 54.31

Ad Value: 43,448

PRValue (x3): 130,344

คลิ๊ป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟท.ชี้ไฮสปีดเชื่อม3สนามบิน ได้ฤกษ์เปิดประมูล12พ.ย.นี้

ประมูลเป็นลำดับแรก และก่อสร้างคือเส้นทาง หนองคาย-มาบตาพุด ซึ่งถือเป็นเส้นทางที่มีการขนส่งสินค้า และมวลขนระหว่างไทย กับ สปป.ลาว

นอกจากนี้ ยังช่วยในการขนส่งสินค้ามายังพื้นที่อีอีซี โดยจะเป็นการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางเดิมที่ได้เปิดประมูลไปแล้วก่อนหน้านี้ ได้แก่ เส้นทางจิระ-ขอนแก่น ลำดับที่สอง ได้แก่ รถไฟทางคู่ช่วงชุมพรา-สุราษฎร์ธานี 168 กม. ซึ่งเน้นขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก ขณะที่ส่วนจะต่อขยายต่อไป ได้แก่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา

ส่วนการจัดตั้งบริษัทลูกในการบริหารเดินรถไฟขานเมืองสายสีแดง (รังสิต-บางซื่อ) ปัจจุบันได้อยู่ในระหว่างการปรับปรุงให้บริษัทรถไฟฟ้ามหานคร จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารเดินรถแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มาเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงแทน จากเดิมที่จะจัดตั้งบริษัทใหม่

ทั้งนี้ ทาง รฟท.จะปรับปรุงแผนงานใหม่และนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อจัดสรรพนักงานให้สอดคล้องกับการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง เพราะช่วง 2 ปีแรกพนักงานของแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ต้องบริหารเดินรถ 2 ปี ก่อนที่จะส่งมอบให้เอกชนที่ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ขณะเดียวกัน การเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงการรถไฟตั้งเป้าจำนวนผู้โดยสาร 8 หมื่นคนต่อวัน ภายในช่วงระยะเวลา 3-5 ปี โดยจะต้องทำการเชื่อมต่อระบบขนส่งเพื่อให้มีผู้โดยสารตามที่ตั้งเป้า โดยประเมินหากมีผู้โดยสารเข้าสู่ระบบในจำนวนดังกล่าวถึงจะช่วยให้ถึงจุดคุ้มทุนได้ ■

รฟท.จ่อเปิดTORชิงที่ดินบางซื่อ

จับตาเอสซีจี-กลุ่มเซ็นทรัลกระโดดแจม

มักกะสัน • รฟท.ชง สคร.เคาะประมูลที่ดินบางซื่อหมื่นล้าน จัปตา SCG-กลุ่มเซ็นทรัลร่วมชิงเค็ก เร่งเคลียร์ บ.ลูกรับสายสีแดง แฉงค่าโดยสาร 14-45 บาท เผยเปิดชี้แจงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ครั้งที่ 2 คาดเปิดประมูลโครงการได้ภายในไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ ก่อนลงนามสัญญาเอกชนในเดือน ม.ค.2562

นายวรวิทย์ มาลา รักษา (สคร.) คาดว่าจะสามารถเปิดการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า การประชุมร่วมทุนตามมาตรา 35 ที่จะขึ้นในวันที่ 26 ต.ค.61 นี้ ทาง รฟท.จะเสนอแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีกลางบางซื่อ โดยเริ่มจากแปลงเอ พื้นที่ 32 ไร่ วงเงิน 11,000 ล้านบาท ให้พิจารณา หากได้รับอนุมัติจะส่งเรื่องไปกระทรวงคมนาคมและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า พื้นที่แปลงเอจะเป็นแห่งแรกในสถานีกลางบางซื่อที่จะเปิดประมูล โดยภาพนั้น จะมีรางรถไฟตัดผ่านกลางพื้นที่ ดังนั้น จึงแบ่งพื้นที่เชิงพาณิชย์เป็นสองฝั่ง อาจจะทยอยพัฒนาทีละฝั่ง แต่คงต้องเปิดให้บริการภายในต้นปี 2564 พร้อมกับเปิดเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดง



วรวิทย์ มาลา

อย่างไรก็ตาม พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ใกล้กับจุดยุทธศาสตร์เชิงที่ตั้งของทั้งสองบริษัทคือ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC และบริษัท กลุ่ม

เซ็นทรัล จำกัด (Central Group)

สำหรับความคืบหน้าการก่อตั้งบริษัทลูกด้านเดินรถนั้น ต้องชะลอการก่อตั้งออกไปก่อนเป็นปี 2562 เพราะต้องรอปรับโครงสร้างบริษัทลูก รฟท. ที่ต้องบริหารแอร์พอร์ตลิงก์ต่อไปอีก 2 ปีภายหลังจากลงนามสัญญาโครงการสามสนามบิน ดังนั้นช่วงปลายปีหน้า-2563 จะเร่งฝึกอบรมบุคลากรจำนวนมากเพื่อเปิดบริการรถไฟสายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ ในเดือน ม.ค. 2564 ในเบื้องต้นคาดว่าจะปริมาณผู้โดยสารจะสามารถถึงจุดคุ้มทุนได้ตั้งแต่ปีแรก คือ 8 หมื่นคน/วัน

ส่วนด้านราคานั้น คงอิงจากราคาไฟฟ้าเป็นเกณฑ์มีราคาเฉลี่ยที่ 34 บาทต่อการเดินทางหนึ่งครั้ง โดยราคาเริ่มต้นที่ 14-15 บาท และราคาสูงสุดไม่เกิน 45 บาท ส่วนสถานีที่ รฟท.

เชื่อว่าจะมีผู้โดยสารจำนวนมาก
จำเป็นต้องพัฒนาเป็นสถานีหลักที่มี
จุดเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบ
ขนส่งมวลชนอื่นคือสถานีรังสิต
ทั้งนี้ เชื่อว่าปริมาณผู้โดยสารจะ
มากกว่ารถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์
แน่นอน

นายวรวิทย์กล่าวว่า ความ
คืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าคู เพล
2 วงเงิน 4 แสนล้านบาท ขณะ
นี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง
เสนอโครงการให้สภาพัฒน์
พิจารณาความเหมาะสมในการ
ลงทุน เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถ
เสนอเข้าสู่ ครม.ได้ภายในปลาย
ปีนี้ ก่อนทยอยเปิดราคาในช่วง
ไตรมาสแรกของปีหน้าเป็นราย
เส้นทางไป ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพ
พัฒนาว่าจะเลือกเส้นไหนบ้าง

นายวรวิทย์กล่าวว่า เมื่อ
วันที่ 24 ก.ย.ที่ผ่านมา รฟท.ได้
จัดการประชุมชี้แจงโครงการ

รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะ
เภา ครั้งที่ 2 เพื่อให้เอกชนผู้ซื้อ
ของได้สอบถามข้อมูลและข้อ
สงสัยต่อโครงการอย่างเป็นทางการ
ดังนั้น คาดว่าจะสามารถเปิด
ประมูลโครงการได้ภายในไตร
มาสสุดท้ายของปีนี้ ก่อนลงนาม
สัญญาเอกชนในเดือน ม.ค.2562
หลังจากได้เอกชนผู้รับจ้าง จาก
นั้นจะใช้ระยะเวลาการก่อสร้าง 5
ปี เปิดให้บริการปลายปี 2566

“ภายหลังจากงานเปิดประ
ชุมชี้แจงครั้งนี้ รฟท.ยังจะเปิด
ให้ผู้ซื้อเอกสารส่งข้อเสนอแนะ
คำถามข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง
จนถึงวันที่ 9 ต.ค.61 และใน
วันที่ 12 พ.ย.นี้ จะให้เอกชนยื่น
ข้อเสนอตั้งแต่เวลา 09.00-15.00
น.โดยจะประกาศรายชื่อเอกชน
ของผู้ที่ยื่นข้อเสนอในช่วงเย็นของ
วันเดียวกัน” นายวรวิทย์กล่าว.

รฟท.เลื่อนเปิด สายสีแดงเป็นม.ค.64 ปรับงานระบบรถไฟฟ้า เร่งแจ้งสคร.ตั้งบ.ลูก

อ่านต่อหน้า 4

รฟท.เลื่อนเปิดสายสีแดงเป็นม.ค.64 ปรับงานระบบรถไฟฟ้า-เร่งแจ้งสคร.ตั้งบ.ลูก

ผู้จัดการรายวัน360° - ร.ฟ.ท. ชัยเปิดเดินรถสายสีแดง “บางซื่อ-รังสิต, บางซื่อ-ตลิ่งชัน” เป็น ม.ค. 64 เหตุต้องปรับงานระบบ สัญญา 3 บางเรื่อง และให้เวลาทดสอบระบบจนมั่นใจสูงสุด ยันเร่งตั้งบ.ลูกเดินรถ ถ่ายโอนคนจากแอร์พอร์ตลิงก์ และวางแผนการตลาดจุดจุดใจกระตุ้นหวังปีแรก ผดส.แตะ 8 หมื่นคน/วัน

นายวรวิทย์ มัลลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม.ว่า หลังจากฝ่ายก่อสร้างได้หารือกับผู้รับเหมาล่าสุด พบว่าจะสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ในเดือน ม.ค. 2564 ซึ่งเป็นการขยับจากเดิมที่เคยเปิดเดินรถในเดือน ต.ค. 2563 เนื่องจากการเข้าพื้นที่ของสัญญา 3 (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาตู้รถไฟฟ้า) ช้าทำให้การออกแบบที่ทำได้จำเป็นต้องปรับบางเรื่อง

เพื่อให้เหมาะสมกับปัจจุบัน รวมถึงการเปลี่ยนระบบอาตดัติสัญญาณจาก ATO เป็น ETCS เพื่อให้เปิดกว้างมากขึ้น และเพื่อให้การทดสอบระบบมีความมั่นใจมากที่สุดก่อนเปิดให้บริการ

ทั้งนี้ ได้รายงานคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. รับทราบรวมถึงได้รายงานต่อพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้รับทราบการปรับแผนดังกล่าวแล้ว

ส่วนการจัดตั้งบริษัทลูกเดินรถสายสีแดง ซึ่งบอร์ด ร.ฟ.ท. ได้เห็นชอบในการอัปเกรด บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (ร.ฟ.ท.) ซึ่งปัจจุบันเป็นผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ขึ้นมาโดยเพิ่มขอบเขตงานและทุนจดทะเบียน เป็น 3,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในระหว่างทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ชี้แจงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เกี่ยวกับขั้นตอนการอัปเกรด และการถ่ายโอนช่วง 2 ปี ให้กับผู้บริหารรถไฟความเร็วสูงเชื่อม

3 สนามบิน

ปัจจุบัน แอร์พอร์ตลิงก์มีพนักงาน 400 คน ส่วนสายสีแดง ต้องการพนักงานประมาณ 900 คน ต้องทำรายละเอียดว่าจะโอนไปเท่าไร จะรับเพิ่มเท่าไร บริษัทลูกต้องตั้งให้เสร็จในปี 62 เพื่อเข้าสู่การฝึกอบรม และปี 63 จะเป็นการทดสอบระบบ

อย่างไรก็ตาม เปิดให้บริการปีแรกคงต้องขาดทุนก่อน แต่คาดหวังว่าจะมีผู้โดยสารมากพอที่จะถึงจุดคุ้มทุนได้ใน 3-5 ปี ซึ่งประเมินว่า จุดคุ้มทุนต้องมีผู้โดยสารประมาณ 8 หมื่นคน/วัน โดย ร.ฟ.ท. และบริษัทลูกจะต้องวางแผนในการเชื่อมต่อการเดินทางเพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก โดยเฉพาะที่สถานีรังสิตและตลิ่งชันที่เป็นต้นทางปลายทาง ส่วนสถานีปลายทาง เช่น สถานีหลักหก การเคหะ หวังสองห้อง ฯลฯ จะต้องมีความสนใจให้ประชาชนเปลี่ยนจากการใช้รถยนต์มาใช้รถไฟฟ้าแทน



AMANAH
ธุรกิจสินเชื่อแข่งดุ
→ → → อ่านหน้า 7

'AMANAH' ธุรกิจสินเชื่อแข่งดุ คาดปล่อยกู้ตามเป้า 1,500 ลบ.

ทันหุ้น - AMANAH ชี้ตลาดสินเชื่อแข่งเดือด กดดันยอดปล่อยกู้แต่ละเดือนต่ำกว่าเป้า แต่มั่นใจทั้งปีทำได้ตามเป้าที่ 1,500 ล้านบาท เผยได้รับการขยายสินเชื่อ iBank เพิ่มเติมในการขยายพอร์ต เร่งคุมต้นทุนหนุ่การเติบโตในอนาคต โหมรณรงค์วงเงินสินเชื่อที่เหลือ 250 ล้านบาท พยายามธุรกิจอีกครั้งปีหลัง แนะนำ "ซื้อ" ราคาเหมาะสมเดิมที่ 2.86 บาท

แหล่งข่าวจากวงการอุตสาหกรรม เปิดเผยถึง บริษัท อะมานะห์ ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ AMANAH ว่า ช่วงที่ผ่านมาการแข่งขันในอุตสาหกรรมค่อนข้างรุนแรง ทั้งจากบริษัทปล่อยสินเชื่อจำนำทะเบียนรถระดับท้องถิ่น และธนาคารพาณิชย์ที่เริ่มเข้ามาทำตลาดในกลุ่มนี้มากขึ้น ส่งผลให้ยอดการปล่อยสินเชื่อใหม่อาจไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้เดือนละประมาณ 165 ล้านบาท

● สินเชื่อตามเป้า 1.5 พันล.

อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดต่างๆ ควบคู่ไปกับการอนุมัติสินเชื่อให้รวดเร็วมากขึ้น โดยคาดว่าจะปลายปียอดการปล่อยสินเชื่อใหม่จะเติบโตอย่างมาก เนื่องจากเป็นช่วงไฮซีซั่นของธุรกิจ รวมถึงผู้บริโภคมีความต้องการสินเชื่อสูง โดยบริษัทยังมั่นใจว่าสินเชื่อใหม่ปี 2561 จะเติบโตได้ตามเป้าหมาย 1,500 ล้านบาท จากปีก่อนที่ทำได้ 1,340 ล้านบาท ส่งผลให้พอร์ตสินเชื่อคงค้างสินปีเติบโตได้ไม่ต่ำกว่า 3,000 ล้านบาท จากปีก่อนมีพอร์ตสินเชื่อคงค้างอยู่ที่ 2,500 ล้านบาท

สำหรับสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ณ สิ้นไตรมาส 2/2561 อยู่ที่ 7.35% เพิ่มขึ้น 0.44% จากไตรมาส 1/2561 อยู่ที่ 6.91% อย่างไรก็ดี บริษัทมองว่าระดับ NPL ดังกล่าวยังเป็นไปตามกรอบที่วางไว้ โดยคาดว่าจะสามารถควบคุม NPL ให้ไม่เกิน 7%

● iBank ขยายวงเงิน

ทั้งนี้ ในส่วนของประเด็นที่ประชุม ครม. มีมติเห็นชอบอนุมัติเพิ่มทุนของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (iBank) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท จำนวน 16,100 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างทางการเงินตามมติของคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดยประเด็นดังกล่าวส่งผลต่อบริษัท ทำให้มีโอกาสในการขยายวงเงินสินเชื่อมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันบริษัทได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อเพิ่มเติมจากเดิมที่มีอยู่ 2,000 ล้านบาท ช่วยสนับสนุนการปล่อยสินเชื่อในระยะยาว รวมถึงต้นทุนทางการเงินอีกด้วย อย่างไรก็ตาม บริษัทยังมองว่าวงเงินสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์อื่นๆ เหลืออยู่เพียงแต่เลือกใช้แหล่งสินเชื่อจาก iBank ก่อน

บริษัทหลักทรัพย์ จีเอ็มโอ-แซด คอม (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า ประเด็นครม.อนุมัติเพิ่มทุนให้ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (iBank) 16,100 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการปรับโครงสร้างทางการเงิน เพื่อแก้ไขปัญหาของธนาคารอิสลาม ที่เป็นไปตามมติของคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่จะต้องมีการปรับโครงสร้างทางการเงิน, ปรับโครงสร้างทางธุรกิจ และการหาพันธมิตรเพื่อร่วมลงทุน โดยจากเดิมอนุมัติวงเงินไว้แล้ว 2,000 ล้านบาท พร้อมเห็นชอบให้กระทรวงการคลังถือหุ้นภายหลังการเพิ่มทุนในสัดส่วน 99.71% ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด และกระทรวงการคลังจะลดสัดส่วนการถือหุ้นลงเมื่อธนาคารอิสลาม สามารถกระจายหุ้น หรือสรรหาพันธมิตรร่วมลงทุนได้แล้ว

สำหรับการเพิ่มทุนให้ iBank ในครั้งนี้จะช่วยให้ iBank มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอีกมาก อีกทั้งการมุ่งเน้นการทำ iBank มีกำไร ทำให้ iBank ต้องพิจารณาการปล่อย

สินเชื่อที่มีคุณภาพเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการมีต้นทุนต่ำของลูกหนี้จะทำให้เกิดค่าใช้จ่ายสำรองหนี้สงสัยจะสูญจำนวนมาก

ฝ่ายวิเคราะห์จึงมองว่า บริษัท อะมานะห์ ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ AMANAH มีโอกาสในการได้รับการขยายวงเงินสินเชื่อจากเดิมที่มี 2,000 ล้านบาท (ไตรมาส 2/61 เบิกเงินไป 1,750 ล้านบาท) เนื่องจาก AMANAH เป็นลูกหนี้ชั้นดีของ iBank รวมทั้งมีความสามารถในการทำกำไร นอกจากนี้ AMANAH ยังเป็นบริษัทย่อยของ iBank (ถือหุ้น AMANAH 48.89%) การขยายวงเงินให้ AMANAH จึงเป็นการสร้างผลกำไรทางอ้อมให้กับธนาคารอีกทางหนึ่ง

ทั้งนี้มองว่าวงเงินกู้จาก iBank ที่เหลืออยู่ราว 250 ล้านบาท ยังเพียงพอต่อการทำธุรกิจของ



AMANAH ในช่วงครึ่งปีหลัง แต่การได้รับอนุมัติวงเงินจะทำให้บริษัทกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานปีหน้าได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ดังนั้น ยังคงคำแนะนำ "ซื้อ" AMANAH ราคาเหมาะสมตามเดิมที่ 2.86 บาท โดยมองว่าการปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นของธนาคารอิสลามจะส่งผลบวกในระยะยาวต่อการเติบโตของบริษัทจากการมีต้นทุนเงินทุนที่ต่ำกว่าคู่แข่ง

‘เรื่องไกร’ยื่น‘บักตู’ตรวจสอบ ยอดบัญชีจำนำข้าวไม่ตรงกัน

เมื่อวันที่ 24 กันยายน ที่ศูนย์บริการประชาชน ทำเนียบรัฐบาล นายเรื่องไกร ลีภิพัฒน์ อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) เพื่อให้ตรวจสอบการจ่ายเงินโครงการรับจำนำข้าวของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ว่ามีการเบิกจ่ายโดยไม่ตรงกับยอดใบประทวน หรือมีการเบิกจ่ายที่สูญไปในทางไม่สุจริต อันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อรัฐหรือไม่

นายเรื่องไกรกล่าวว่า สืบเนื่องจากที่ติดตามข่าวของพนักงาน ธ.ก.ส.รายหนึ่งที่ทักท้วงว่า ธ.ก.ส.อาจจ่ายเงินให้เกษตรกรไม่ตรงตามยอดใบประทวน หรือมีการจ่ายซ้ำกัน หรือจ่ายโดยไม่สามารถยืนยัน

ยอดใบประทวนได้ และพนักงานคนดังกล่าวได้ร้องขอให้มีการสอบย้อนยอดใบประทวนที่องค์การคลังสินค้า (อคส.) และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) ออกให้เกษตรกร กับยอดที่ ธ.ก.ส.จ่ายเงินไปว่าถูกต้องตรงกันทุกรายที่สงสัยหรือไม่ แต่พนักงานรายนั้นกลับถูกย้ายออกจากตำแหน่ง เป็นเรื่องที่น่าสงสัยอีกประเด็นหนึ่ง ขอให้นายกรัฐมนตรีให้ตรวจสอบว่ามีจำนวนเกษตรกรที่จำนำข้าวและได้รับใบประทวนที่ราย ตรงกับที่ อคส. และ อ.ต.ก.ออกใบประทวนให้เกษตรกรหรือไม่ และแต่ละรายมีเงินมูลค่าข้าวที่รับจำนำเท่าใด รวมถึงปริมาณข้าวเปลือกที่ อคส. และ อ.ต.ก.รับจำนำระหว่างแต่ละรายมีจำนวนเท่าใด โดยให้ ธ.ก.ส.ทุกสาขานำรายละเอียดเกษตรกรที่เข้ายื่นเงินส่งให้ อคส. และ อ.ต.ก. ตรวจสอบว่าตรงกับที่ใบประทวนรับจำนำข้าวทุกรายหรือไม่ และมีที่ไม่ตรงกันหรือแตกต่างกันอย่างไร

เกษตรกรร้องแก้หนี้ ปรับโครงสร้าง-ตัดยอด 'กฤษฎา' เสนอกรม.กค

มีมอบเกษตรกรหนี้ร้อย บุกกระทรวงเกษตรฯ ร้อง
แก้ปัญหานี้สิน ขอให้ปรับโครงสร้าง-ตัดยอดหนี้
ด้าน "กฤษฎา" ชื้ออยู่นอกหลักเกณฑ์ กฟก.จัดการ
เองไม่ได้ **ต่อ : เกษตรกร - หน้า 11**

เกษตรกร

รอสื่อ กรม.พิจารณา 25 ก.ย.นี้

เมื่อวันที่ 24 กันยายน นาย
กฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์
เปิดเผยว่า ทางนายสวจน์ ชัยวัฒน์สิริกุล
ที่ปรึกษาสหพันธ์เกษตรกรแห่งประเทศไทย
ได้นำสมาชิกกองทุนฟื้นฟูเพื่อพัฒนา
เกษตรกร (กฟก.) กว่า 200 ราย เรียกร้อง
ให้แก้ปัญหานี้สินที่เกิดจากหลักเกณฑ์
กองทุนฟื้นฟู โดยมีหนี้เกิน 2.5 ล้านบาท
ต่อราย เป็นหนี้นอกหลักการเกษตร
รวมทั้งหนี้ที่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันใน
ธนาคารของรัฐ

นายกฤษฎากล่าวว่า เกษตรกร
กลุ่มนี้ยื่นขอเรียกร้อง 3 ข้อ ได้แก่ 1.ขอให้
แก้ไขในการรับขึ้นทะเบียนหนี้สินกับ
กฟก.ซึ่งมีรายละเอียดมากเกินไป เป็น
ภาระของเกษตรกรในการเตรียมเอกสาร
ซึ่งมีมากกว่า 15 ชุด โดยในประเด็นนี้
ได้มอบหมายให้เลขาธิการ กฟก.ไปปรับ
ระเบียบการขึ้นทะเบียนในการปรับลดการ
ใช้เอกสารยืนยันรวมถึงลดขั้นตอนต่างๆ ลง

2.เรียกร้องให้นำปัญหานี้สินที่
เกษตรกรกลุ่มนี้เป็นหนี้ธนาคารรัฐอื่นๆ
เช่น ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เข้าสู่การ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี (กรม.)ไป
พร้อมกับการแก้ปัญหานี้สินเกษตรกร
ที่เป็นหนี้ธนาคารเพื่อการเกษตรและ
สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในคราว
เดียวกัน แต่ไม่รับข้อเรียกร้องนี้ เนื่องจาก
ต้องรอแนวทางการแก้ปัญหานี้สินของ
ธ.ก.ส.ซึ่งเป็นเจ้าหนี้รายใหญ่ก่อน เมื่อ
กรม.พิจารณาแล้วจึงนำมาเป็นแนวทาง
แก้ปัญหานี้สินของลูกหนี้ธนาคารรัฐ
อื่นๆ โดยกลุ่มเกษตรกรมีความกังวล
ว่าจะล่าช้า ซึ่งยืนยันว่าไม่ล่าช้าและ
จะทำให้เสร็จก่อนอายุการทำงานคณะ
กรรมการ กฟก.เฉพาะกิจ ที่มีระยะเวลา
ทำงาน 180 วัน กรบกำหนดวันที่ 2
พฤศจิกายนนี้

3.ขอเรียกร้องให้ กฟก.เข้าบริหาร
จัดการซื้อหนี้เกษตรกรที่เกิน 2.5 ล้าน
บาท ทางคณะกรรมการ กฟก.เฉพาะกิจ
ไม่สามารถตัดสินใจเองได้ เนื่องจาก
สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้
เข้ามาตรวจสอบการใช้จ่ายเงินของ กฟก.
และตีความว่าจะซื้อหนี้ได้เฉพาะหนี้ที่
เกิดจากหลักการเกษตรเท่านั้น จึงให้ตั้ง
ตัวแทน 4 ฝ่าย มาหารือในประเด็นนี้
ได้แก่ เจ้าหนี้ เกษตรกรลูกหนี้ กฟก.
และผู้แทนกระทรวงเกษตรฯ ซึ่งจะต้อง

พิจารณาเป็นรายบุคคล จะให้ กฟก.
ซื้อหนี้แบบยกเงินทั้งหมด 1,200 ล้าน
บาทนั้น ไม่สามารถทำได้ รวมทั้งต้อง
ดูข้อกฎหมายว่าจะปรับโครงสร้างหนี้
ได้หรือไม่ เพราะส่วนใหญ่เป็นหนี้นอก
หลักการเกษตร

อย่างไรก็ดี แกนนำสหพันธ์
เกษตรกรแห่งประเทศไทย พึ่งพอใจที่ได้
รับข้อเรียกร้องไปพิจารณา จึงเดินทางไป
ยังศูนย์ดำรงธรรมทำเนียบรัฐบาล เพื่อ
เร่งรัดรัฐบาลให้แก้หนี้สิน โดยกลับมา
ปักหลักหน้ากระทรวงเกษตรฯ เพื่อรอฟัง
มติ กรม.ในวันที่ 25 กันยายนนี้

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯ เสนอ
กรม.พิจารณาหลักเกณฑ์ปรับโครงสร้าง
หนี้สินเกษตรกร ที่เป็นหนี้เสีย ตัดยอดหนี้
ร้อยละ 50 ลูกหนี้ ธ.ก.ส. 3.6 หมื่นราย
มูลหนี้ 1.02 หมื่นล้านบาท เป็นยอดเงินกู้
6 พันล้านบาท และดอกเบี้ยกว่า 4 พัน
ล้านบาท โดย กฟก.สามารถเข้าซื้อหนี้
ในรายที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย กฟก.

จินายกฯเร่งตรวจสอบจ่าน้ำข้าว

เมื่อวันที่ 24 ก.ย. ที่ศูนย์บริการประชาชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี(สปน.) นายเรืองไกร ลีกิจวัฒนะ สมาชิกพรรคเพื่อไทยและอดีตส.ว. ขึ้นหนังสือถึงพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว(นบข.) เพื่อให้ตรวจสอบการจ่ายเงินโครงการรับจ่าน้ำข้าวของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร(ธ.ก.ส.) ว่ามีการเบิกจ่ายไม่ตรงกับยอดใบประทวน หรือมีการเบิกจ่ายที่ต่อไม่สุจริต เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อรัฐหรือไม่

นายเรืองไกรกล่าวว่า ตนติดตามข่าวของพนักงานธ.ก.ส.รายหนึ่งที่ทักท้วงว่าธ.ก.ส.อาจจ่ายเงินให้เกษตรกรไม่ตรงตามยอดใบประทวน หรือจ่ายซ้ำกัน หรือจ่ายโดยไม่สามารถยื่นยันยอดใบประทวนได้ และพนักงานคนดังกล่าวได้ร้องขอให้มีการสอบยันยอดใบประทวนที่องค์การคลังสินค้า(อคลัง.)และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร(อ.ต.ก.)ออกให้เกษตรกร กับยอดที่ ธ.ก.ส.จ่ายเงินไปว่าถูกต้องตรงกันทุกรายที่สงสัยหรือไม่ แต่พนักงานรายนี้ก็กลับถูกย้ายออกจากตำแหน่ง จึงขอให้นายกฯสั่งตรวจสอบเรื่องดังกล่าวด้วย

กระปุกเศรษฐกิจ

ชาตชัย พญุกาวิชัย
ผู้อำนวยการสำนักงานอัยการ

หนี้นอกระบบเป็นปัญหาที่บั่นทอนความมั่นคงทางเศรษฐกิจของชาติ และสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อยซึ่งอยู่ในภาวะที่บีบคั้นจนต้องกู้หนี้ยืมสินมายาวนาน รัฐบาลทุกยุคทุกสมัยจึงให้ความสำคัญกับปัญหานี้ ยิ่งในยุครัฐบาลปัจจุบันได้มีความเข้มแข็งจริงจังในการวางนโยบายเพื่อจัดปัญหาหนี้นอกระบบให้เป็นศูนย์ มีการวางยุทธศาสตร์และบูรณาการการทำงานทุกภาคส่วนเพื่อสะสางปัญหานี้ นอกระบบร่วมกันทั้งกระทรวงการคลัง กระทรวงยุติธรรม กระทรวงมหาดไทย กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ทหารและตำรวจเข้ามาร่วมคลี่คลายแก้ปัญหาอย่างจริงจังในรูปของคณะกรรมการ มีการวางแผนการแก้ไขปัญหาดังแต่ต้นทางจนถึงปลายทางเพื่อให้ครัวเรือนฐานรากหลุดพ้นจากวงจรหนี้นอกระบบ มีการเจรจาไกล่เกลี่ยให้ความเป็นธรรม การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นกับเจ้าหนี้ที่เอารัดเอาเปรียบ และการเพิ่มโอกาสการเข้าถึงแหล่งทุนในระบบให้กับครัวเรือนฐานราก

ในภาพรวมของการทำงานแก้ไขปัญหานี้หนี้นอกระบบจึงมีด้วยกันสองส่วน ส่วนแรกคือการแก้ไขปัญหานี้หนี้นอกระบบที่มีอยู่ และส่วนสองคือการจัดหนี้นอกระบบที่จะเกิดขึ้นใหม่ ในส่วนแรกนั้นฝ่ายความมั่นคงได้เป็นแกนนำหลักในการทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน สำหรับในส่วนที่สอง กระทรวงการคลังเป็นแกนนำหลัก โดยมีธนาคารออมสินและ

ภาวะหนี้สินของครัวเรือนฐานรากกับปัญหาหนี้นอกระบบ

ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรเป็นหน่วยงานสนับสนุนร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง และธนาคารแห่งประเทศไทย เข้ามาประสานบูรณาการความร่วมมือกันเพื่อดึงหนี้นอกระบบเข้ามาในระบบจากการศึกษาวิจัยของศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ ธุรกิจ และเศรษฐกิจฐานราก ธนาคารออมสิน พบว่าภาวะหนี้สินครัวเรือนฐานรากของไทยสูงขึ้นทั้งในสัดส่วนของจำนวนครัวเรือนฐานรากที่มีหนี้สินเพิ่มขึ้นและสูงขึ้นทั้งในเรื่องของยอดหนี้เฉลี่ยเพิ่มขึ้น โดยภูมิภาคที่มีครัวเรือนฐานรากมีหนี้สินสูงที่สุดคือภาคตะวันออกเฉีย่งเหนือ ส่วนภูมิภาคที่มียอดหนี้เฉลี่ยสูงที่สุดคือภาคเหนือ อย่างไรก็ตามยังมีสัญญาณที่ดีคือ สัดส่วนของการกู้หนี้นอกระบบเริ่มลดลง จากข้อมูลการวิจัยพบว่ากลุ่มตัวอย่างของครัวเรือนฐานรากส่วนใหญ่กู้เงินจากในระบบเพียงแหล่งเดียวมีสัดส่วนถึง 89% กู้นอกระบบอย่างเดียว 6% และกู้ทั้งในระบบและนอกระบบ 5% โดยแหล่งเงินกู้ที่ครัวเรือนฐานรากใช้คือกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง รองลงมาเป็นธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และสถาบันการเงินอื่นๆ (Non-Bank) โดยมีแนวโน้มว่าครัวเรือนฐานรากจะใช้บริการเงินกู้จากในระบบเพิ่มขึ้น

ในขณะที่ยอดเงินกู้นอกระบบของครัวเรือนฐานรากมีแนวโน้มลดลงโดยแหล่งเงินกู้ที่ครัวเรือนฐานรากใช้เพิ่มขึ้นคือ ธ.ก.ส. และธนาคารพาณิชย์ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ธนาคารพาณิชย์เริ่มหันมาให้ความสนใจกับกลุ่มลูกค้ารายย่อยหรือกลุ่มฐานรากมากขึ้นและหากพิจารณาในเรื่องวัตถุประสงค์ในการ

ก่อหนี้ของครัวเรือนฐานราก จะพบว่าทุกภูมิภาคจะกู้เงินไปใช้จ่ายในชีวิตประจำวันหรือกู้เพื่ออุปโภคบริโภค รองลงมาคือการใช้ไปทำการเกษตรและทำธุรกิจ ดังนั้นการที่ภาครัฐให้ความช่วยเหลือในการลดภาระค่าครองชีพทั้งสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าโดยสารรถสาธารณะ และเพิ่มสิทธิในการหักลดหย่อนทางภาษีอากรแก่ประชาชน รวมไปถึงการจัดสวัสดิการแห่งรัฐให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อยจึงเป็นการเพิ่มโอกาสที่ทำให้ชีวิตความเป็นอยู่ของกลุ่มคนฐานรากดีขึ้น เพราะปัญหาหนี้สินของประชาชนฐานรากส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากรายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายประจำวัน การลดภาระค่าใช้จ่ายประจำวันจึงเป็นเพิ่มโอกาสให้ครัวเรือนฐานรากได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

ขณะที่ในภาคการเงินก็มีความจริงจังกับการแก้ไขปัญหานี้หนี้นอกระบบ โดยรัฐบาลได้อนุมัติกรอบวงเงินให้ธนาคารออมสินและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปลดปล่อยสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินรวม 2 ระยะ ธนาคารละ 1.5 หมื่นล้านบาท โดยวงเงินนี้มีระยะเวลาถึงเดือน มี.ค. 2563 ซึ่งในส่วนธนาคารออมสินได้ปลดปล่อยสินเชื่อตามนโยบายรัฐบาลไปแล้วคิดเป็นเงินรวม 6,728.74 ล้านบาท มีผู้ได้รับประโยชน์ 159,889 ราย และจะดำเนินการต่อไปในปีนี้ ซึ่งคาดว่าภายในสิ้นปี 2562 จะมีผู้ได้รับประโยชน์จากสินเชื่อแก้ปัญหานี้หนี้นอกระบบรวม 3.6 แสนคน

นอกจากนี้ ธนาคารยังได้มีการต่อยอดโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน

ฐานราก โดยเปิดบริการสินเชื่อผู้รับ
สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐและสินเชื่อ
Street Food เพื่อเพิ่มโอกาสในการ
ประกอบอาชีพให้แก่ผู้มีรายได้น้อย
และในด้านเงินฝากยังได้เปิดบริการ
เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษสวัสดิการแห่ง
รัฐ เพื่อให้อัตราดอกเบี้ยพิเศษแก่คน
ฐานรากส่งเสริมให้พวกเขาได้มีการออม
อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีโครงการ
ด้านการพัฒนาอาชีพผ่านโครงการ
มหาวิทยาลัยประชาชน มีการจัดอบรม
ให้ความรู้ทางการเงินแก่กลุ่มผู้มีรายได
้น้อยเพื่อให้มีการวางแผนการเงินและ
สร้างวินัยทางการเงิน รวมไปถึงจัดตั้ง
จุดให้คำปรึกษาทางการเงินผ่านคลินิก
สุขภาพทางการเงินเคลื่อนที่ เป็นต้น

ความพยายามในการขับเคลื่อน
การแก้ไขปัญหานี้ในระบบเป็นส่วน
หนึ่งที่ช่วยทำให้ปัญหาความรุนแรงของ
หนี้ในระบบเริ่มทุเลาเบาบางลง แต่
สิ่งสำคัญที่จะทำให้ปัญหานี้ในระบบ
เป็นศูนย์อย่างที่เราคาดหวัง คือต้องมีการ
เพิ่มโอกาสให้ครัวเรือนฐานรากสามารถ
เข้าถึงปัจจัยพื้นฐานในการดำรงชีพเพื่อ
สร้างความมั่นคงและสามารถพึ่งพาตนเอง
ได้และต้องร่วมกันสร้าง “อุดมการณ์
ไม่สร้างหนี้จนเกินตัว” ส่งเสริมให้
ครัวเรือนฐานรากปรับเปลี่ยนพฤติกรรม
การใช้จ่าย มีวินัยทางการเงิน รู้จักการ
วางแผนควบคุมค่าใช้จ่าย มีการจัดทำ
บัญชีครัวเรือนและมีการออมอย่าง
ต่อเนื่อง ตลอดจนมีการติดตามประเมิน
ผลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งธนาคารออมสิน
พร้อมที่จะช่วยสนับสนุนให้ครัวเรือน
ฐานรากเหล่านี้หลุดพ้นจากกับดักหนี้
ในระบบและสามารถตั้งต้นสร้าง
ครอบครัวให้มีความสุขได้อย่างยั่งยืน ■

ลัดเลาะทั่วกรุง

Big Cleaning พาหุรัด

พาหุรัด ● เมื่อวันที่ 24 ก.ย.61 นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานเปิดกิจกรรม Big Cleaning Day คืนความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยย่านพาหุรัด ภายใต้กิจกรรม “กทม. ออมสิน รวมใจ ร้านค้ายุคใหม่ ทันสมัย หัวใจสีเขียว” ซึ่งกรุงเทพมหานครโดยสำนักงานเขตพระนคร ร่วมกับธนาคารออมสิน สถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง และผู้ค้าย่านพาหุรัด กว่า 300 คน ร่วมกิจกรรมพัฒนาสิ่งแวดล้อมสะอาดผิวจราจร ขีดสีตีเส้นขอบทางเท้าและเครื่องหมายจราจร บริเวณถนนพาหุรัด ตั้งแต่แยกพาหุรัด-แยกตรีเพชร และถนนตรีเพชรทั้ง 2 ฝั่ง ความยาวกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อสร้างภาพลักษณ์กรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองที่สะอาด สวยงาม และร่วมจัดระเบียบแผงค้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยธนาคารออมสินสนับสนุนผ้าใบคลุมหลังคาแผงค้าจำนวน 280 ผืน พร้อมด้วยหมวกและผ้ากันเปื้อน โดยรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ถนนพาหุรัดเป็นย่านที่มีชื่อเสียงทั้งด้านวัฒนธรรมดั้งเดิม ด้านเศรษฐกิจ มีการค้าขายหลากหลาย อีกทั้งยังมีชุมชนที่ดำรงวิถีชีวิตความเป็นอยู่แบบการตะคั้งเดิม ตลอดจนยังมีสถานที่สำคัญให้ท่องเที่ยวอีกหลายแห่ง ในส่วนของการค้าขาย หาบเร่แผงลอย บริเวณทางเท้าถนนพาหุรัด ปัจจุบันกรุงเทพมหานครยังคงยกเว้นให้เป็นจุดผ่อนผันที่สามารถทำการค้าได้ อย่างไรก็ตาม กรุงเทพมหานครได้มีนโยบายการจัดระเบียบอย่างชัดเจนว่า จุดทำการค้าที่ยกเลิกไปแล้วจะไม่กลับมาทำการค้าขายอีก ส่วนจุดผ่อนผันที่ยังคงอยู่ในปัจจุบัน ต้องมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด ผู้ค้าต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขของกรุงเทพมหานครโดยเคร่งครัด หากจุดผ่อนผันใดพบการฝ่าฝืนหรือหากพบว่าจุดทำการค้าขายใดก่อความเดือดร้อนให้ประชาชน ก็จะพิจารณายกเลิกไปในที่สุด ดังนั้นผู้ค้าทุกคนต้องพิสูจน์ให้เห็นว่าได้ดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณที่ทำการค้าของตนอย่างดี

M2F

M2F
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,950

Section: First Section/NEWS UPDATE: BANGKOK

วันที่: อังคาร 25 กันยายน 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 1701

Col.Inch: 14.59 Ad Value: 28,450.50

หัวข้อข่าว: พร้อมใจปัดคลีนนิ่งพาหุรัด

หน้า: 5(ซ้าย)

PRValue (x3): 85,351.50

คลิป: สีสี่



◀ พร้อมใจปัดคลีนนิ่งพาหุรัด

นายสกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม.เปิดกิจกรรม Big Cleaning Day คืนความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ย่านพาหุรัด ภายใต้กิจกรรม “กทม. ออมสิน รวมใจ ร้านค้า ยุคใหม่ ทันสมัย หัวใจสีเขียว” โดยสำนักงานเขตพระนคร ร่วมกับ ธ.ออมสิน สน.พระราชวัง และผู้ค้าย่านพาหุรัด กว่า 300 คน ร่วมกิจกรรมพัฒนาล้างทำความสะอาดผิวจราจร ซัดสีตีเส้น ขอบทางเท้าและเครื่องหมายจราจร บริเวณถนนพาหุรัด ตั้งแต่ แยกพาหุรัด-แยกตรีเพชร และถนนตรีเพชร ทั้งสองฝั่ง ความยาวกว่า 1 กม.



ประธาน ● นายอมรรฤทธิ จันทน์ประสิทธิ์ รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เป็นประธานในงาน work shop โครงการประกวด GSB สุดยอด SMEs Startup ตัวจริง ภายใต้ Concept SMEs Startup Wow! “ทำได้เร็ว ทำได้จริง ทำได้จริง” สำหรับผู้เข้ารอบ 100 ทีม ที่โรงแรมเดอะ รอยัล ริเวอร์ โดยผู้เข้ารอบทั้งหมดจะนำความรู้ที่ได้ไปปรับแผนธุรกิจ และส่งกลับมาอีกครั้งภายในวันที่ 25 ก.ย.61 นี้ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือก และจะประกาศผลผู้เข้ารอบ 10 ทีมสุดท้าย ในวันที่ 6 ตุลาคม ทางเว็บไซต์ www.gsb100tomillion.com และ www.facebook.com/gsb100tomillion.

อัปเดต2พันล.สู่แบงก์ไฮเทค

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธนาคารได้ทุ่มงบประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท ลงทุนปรับโครงสร้างด้านไอทีและการบริการไปสู่รูปแบบธนาคารดิจิทัล โดยเป็นการลงทุนเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน 1,900 ล้านบาท และพัฒนาภาคบริการอีก 100 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้นำร่องเปิดตัวบริการแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ GSB ALL เพื่อเพิ่มความสะดวกให้ลูกค้าฝากเงิน ชำระเงินกู้ โอนเงินต่างธนาคารผ่านทางโทรศัพท์มือถือ รวมถึงสร้างคิวอาร์โค้ดสำหรับชำระเงินกู้ ของลูกค้า ซึ่งจะเปิดให้โหลดเป็นทางการวันที่ 1 พ.ย.61 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ระบบ GSB ALL จะช่วยแก้ปัญหาลูกค้ารอคิวถอนเงินนานในช่วงสิ้นเดือนได้ เพราะปกติช่วง 3 วันสุดท้ายจะมีลูกค้าถอนเงินจำนวนมาก โดยปัจจุบันมีลูกค้าถอนเงินเดือนละ 1.6 ล้านบัญชี ผ่านเคาน์เตอร์สาขา 8 แสนรายการ เคาน์เตอร์เซอร์วิส 4.5 แสนบัญชี และผ่านผ่านธนาคารใหญ่ 3 แสนรายการ แต่เมื่อมาใช้ระบบแอปพลิเคชันจะช่วยลดปัญหานี้ได้ และระยะต่อไปจะพัฒนาบริการได้เต็มรูปแบบ ทั้งการยื่นขอสินเชื่อทางออนไลน์ การติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง การนัดหมายเข้าประเมินราคา แจ้งผลการพิจารณาสินเชื่อ แจ้ง



อัปเดตชัย ศิริไล

เดือนชำระหนี้ நடวันลงนามทำนิติกรรม แจ้งขอกู้เพิ่ม และชำระค่าสาธารณูปโภค

“การพัฒนาระบบดิจิทัลของ ธอส. คาดว่าจะเสร็จเต็มรูปแบบเดือนมี.ค.62 และจะรองรับการผ่อนบ้านทางโทรศัพท์มือถือได้ถึง 5 แสนรายการต่อเดือน อีกทั้งยังลดต้นทุนการให้บริการของธอส.ได้จากรายการละ 30 บาท เหลือ 1 บาท รวมถึงลดเวลาในการขอยื่นกู้ จากเดิม 15 วัน เหลือเพียง 5 วัน และจะออกโปรโมชันชักชวนให้ลูกค้ามาใช้บริการออนไลน์ด้วย”

นายฉัตรชัย กล่าวว่า ต้นทุนการบริหารที่ลดลง ธนาคารจะไม่นำมาเป็นกำไรเพิ่มของธนาคาร แต่จะนำไปใช้ช่วยตรึงดอกเบี้ยให้ลูกค้านานยิ่งขึ้น ซึ่งในปีนี้ ธอส.จะไม่ขึ้นดอกเบี้ยเงินกู้แน่นอน แม้การประชุมคณะกรรมการนโยบายทางการเงินจะมีเสียงต้องการให้ขึ้นดอกเบี้ยเป็น 2 เสียงก็ตาม เพราะธนาคารต้องการสนับสนุนให้คนไทยมีบ้าน และมีการชำระหนี้ให้ช้าที่สุด อีกทั้งรัฐบาลได้ให้นโยบายว่าไม่ต้องการให้เงินผลกำไรมาก แต่ให้เน้นเรื่องการช่วยเหลือประชาชน

ส่วนสถานการณ์การปล่อยสินเชื่อล่าสุดเดือนก.ย.ปล่อยกู้ได้แล้วกว่า 1.5 แสนล้านบาท และภายในสิ้นปีคาดว่าจะปล่อยกู้ได้ถึง 2.2 แสนล้านบาท เกินเป้าหมายที่ตั้ง 2 แสนล้านบาท เป็นผลจากนโยบายของรัฐบาลที่ให้นโยบายการตรึงดอกเบี้ย ทำให้มีประชาชนเข้ามาขอกู้เยอะ.

ธอส.โชว์สินเชื่อ'นิวไฮ'รอบ65ปี

กรุงเทพธุรกิจ • ธอส. สั่งตรึงดอกเบี้ยต่ำ หวังดันสินเชื่อใหม่ทั้งปีแตะ 2.2 แสนล้าน ล่าสุดยอดปล่อยกู้เดือนก.ย. 1.54 แสนล้าน สูงสุดรอบ 65 ปี นับตั้งแต่ก่อตั้ง ขณะเอ็นพีแอล ยังสูงกว่าเป้าหมายเล็กน้อย เล็งตัดขายออกอีก 1 พันล้าน พร้อมเปิดตัว แอปพลิเคชัน GHB ALL รวมทุกบริการไว้ในมือถือ

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ยอดปล่อยสินเชื่อของ ธอส. ล่าสุด ณ วันที่ 19 ก.ย.อยู่ที่ระดับ 1.54 แสนล้านบาท ถือเป็นระดับสูงสุดในรอบ 65 ปี นับตั้งแต่ก่อตั้ง ธอส. มา และคาดว่าทั้งปียอดปล่อยสินเชื่อใหม่ ของ ธอส. จะอยู่ที่ระดับ 2.2 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายซึ่งตั้งไว้ที่ 1.89 แสนล้านบาท

สาเหตุที่สินเชื่อของธนาคารขยายตัวได้ต่อเนื่อง ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการตรึงดอกเบี้ยไว้ระดับต่ำตามนโยบายรัฐที่ไม่ต้องการให้ ธอส. ทำกำไรสูงสุด รวมถึงการปรับวิธีการพิจารณาสินเชื่อสำหรับลูกค้ากลุ่มรายได้น้อยและปานกลาง โดย ธอส.

ยืนยันว่า ในปี 2561 จะยังไม่ปรับขึ้นดอกเบี้ย อย่างแน่นอนเพื่อไม่ให้เป็นการกระทบลูกค้า ส่วนหนึ่งไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ล่าสุดอยู่ที่ 4.4% ของสินเชื่อรวม ถือเป็นระดับสูงกว่าเป้าหมาย ณ สิ้นปีที่กำหนดไว้ที่ 4.06% ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการ ธอส. ได้อนุมัติขาย เอ็นพีแอล แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ BAM อีกประมาณ 1 พันล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้ เอ็นพีแอล ของ ธอส. ลดลงอีกประมาณ 0.1%

นอกจากนี้ ธอส. เตรียมเสนอแผนบริหารเอ็นพีแอลหลังพระราชบัญญัติธนาคารอาคารสงเคราะห์ผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จะทำให้ปี 2562 ธอส. สามารถขยายขอบเขตการทำธุรกิจได้หลายมิติ เช่น การทำสลากออมทรัพย์ การขายหนี้เอ็นพีแอล และการบริหารจัดการสินทรัพย์รอการขาย (เอ็นพีเอ)

นายฉัตรชัย กล่าวด้วยว่า ธนาคารยังได้จัดทำ แอปพลิเคชัน GHB ALL รวมทุกบริการของ ธอส. ไว้ในมือลูกค้า

ซึ่งแอปพลิเคชันถูกออกแบบมาจากข้อมูลความต้องการของลูกค้านำมาจัดทำเป็นฟังก์ชันการใช้งานที่จำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าได้อย่างครบวงจร อาทิ ชำระเงินกู้ โอนเงิน ดูใบเสร็จค่าบ้าน และจองคิวใช้บริการที่สาขา ซึ่งจะทำให้ ธอส. ขยายช่องทางการให้บริการดิจิทัลที่ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ประชาชนในยุค 4.0 และจะพร้อมให้ประชาชนได้ดาวน์โหลดบนสมาร์ตโฟนทั้งระบบ iOS และ Android ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.นี้ เป็นต้นไป

โดยลูกค้าที่ทำธุรกรรมการเงินผ่าน GHB ALL จะได้รับการที่มีความครบถ้วน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในแอปพลิเคชันเดียว สำหรับในเฟสแรก GHB ALL สามารถอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าได้ 6 บริการ ประกอบด้วย 1. ด้านเงินฝาก (เช็คยอด/ดู statement) 2. โอนเงินภายในและต่างธนาคาร 3. สมัครและโอนเงินผ่าน PromptPay 4. ตรวจสอบสถานะสินเชื่อ 5. ชำระเงินกู้โดยหักบัญชี ธอส. และ 6. สร้าง QR Code เพื่อชำระเงินกู้

ธอส.เปิดโอนเงิน ผ่านแอปบนมือถือ ให้บริการ 1 พ.ย.นี้

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เปิดให้บริการโอนเงินฝากเงิน ชำระหนี้บ้าน ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ ดีเดย์เริ่มวันที่ 1 พ.ย.นี้ ตั้งเป้าภายในสิ้นปี ผู้ใช้บริการไม่ต่ำกว่า 40% ของจำนวนธุรกรรมที่มาชำระเงินกู้ผ่านเคาน์เตอร์

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ หรือ ธอส. เผยว่า ได้จัดทำ Mobile Application : GHB ALL แอปพลิเคชันที่รวมทุกบริการของ ธอส. ไว้ในมือลูกค้า ซึ่งแอปพลิเคชันถูกออกแบบมาจากข้อมูลความต้องการของลูกค้านำมาจัดทำเป็นฟังก์ชันการใช้งานที่จำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าได้อย่างครบวงจร อาทิ ชำระเงินกู้ โอนเงิน ดูใบเสร็จค่าบ้าน และจองคิวใช้บริการที่สาขา ซึ่งจะช่วยให้ ธอส.ขยายช่องทางการให้บริการดิจิทัลที่ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ประชาชนในยุค 4.0 และจะพร้อมให้ประชาชนได้ดาวน์โหลดบนสมาร์ทโฟนทั้งระบบ iOS และ Android ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 เป็นต้นไป

“ลูกค้าที่ทำธุรกรรมการเงินผ่าน GHB ALL ในแพลตฟอร์ม สามารถอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าได้ 6 บริการ ประกอบด้วย 1. ด้านเงินฝาก (เช็ดยอด/ดู statement) 2. โอนเงินภายในและต่างธนาคาร 3. สมัครและโอนเงินผ่าน PromptPay 4. ตรวจสอบสถานะสินเชื่อ 5. ชำระเงินกู้โดยหักบัญชี ธอส. และ 6. สร้าง QR Code เพื่อชำระเงินกู้ ซึ่งจะสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

นัดหมายการเข้าประเมินราคา แจ้งผลการพิจารณาสินเชื่อ นัดวันลงนามเอกสารสำคัญและทำนิติกรรม แจ้งเตือนชำระหนี้ แสดงความประสงค์กู้เพิ่ม และชำระค่าสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้”

ทั้งนี้ แอปพลิเคชัน GHB ALL ถือเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายยกระดับการให้บริการตามแผน Transformation to Digital Service ที่สามารถตอบโจทย์ลูกค้าได้อย่างครบวงจร และยังถือเป็นหนึ่งในโครงการ Payment Gateway หรือการพัฒนาช่องทางชำระเงินกู้ เพื่อแก้ปัญหาลูกค้าไม่สะดวกในการชำระเงินกู้ รอคิวนานในช่วงสิ้นเดือน ประกอบด้วย เครื่องรับชำระเงินกู้อิเล็กทรอนิกส์ : LRM อำนวยความสะดวกให้ลูกค้าที่จะชำระเงินกู้ด้วยเงินสด (Cash Payment) ตอบโจทย์ “ชำระก็บัญชีก็ทำได้” เริ่มให้บริการตั้งแต่ปี 2560

ปัจจุบัน ธอส.มีเครื่อง LRM ให้บริการตามสาขาต่าง ๆ ทั่วประเทศรวม 170 เครื่อง และเครื่องชำระเงินกู้ไร้เงินสด : QR Non Cash Payment ซึ่งลูกค้าสามารถชำระหนี้เงินกู้ ธอส. โดยใช้ Mobile Application ของธนาคารต่าง ๆ มาสแกน QR Code ที่เครื่องชำระเงินกู้ไร้เงินสด ซึ่งธนาคารติดตั้งเครื่องชำระหนี้เงินกู้ไร้เงินสด จำนวน 20 เครื่อง เพื่อให้บริการลูกค้า โดยติดตั้งที่สาขาในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล และจะขยายไปตามสาขาหรือจุดต่าง ๆ ที่ลูกค้าสามารถเข้าถึงง่าย ซึ่ง ธอส.ตั้งเป้าหมายว่าภายในสิ้นปี 2561 จำนวนธุรกรรมชำระหนี้เงินกู้ผ่าน Payment Gateway ทั้ง 3 ช่องทาง จะไม่ต่ำกว่า 40% ของจำนวนธุรกรรมที่มาชำระเงินกู้ที่เคาน์เตอร์ ของธนาคารทั้งหมด ■

ธอส.ผุดแอปบริการครบวงจร ชวนผ่อนค้างวดรับแต้มส่วนลด

พระราม 9 ● ธอส.อ้อนลูกค้า
จ่ายค่างวดผ่านแอปพลิเคชัน
ชูลิทธิประโยชน์สั้น พร้อม
ทีม 2 พันล้านบาท ยกกระดับ
บริการสู่ธนาคารดิจิทัล

นายฉัตรชัย ศิริไล
กรรมการผู้จัดการธนาคารอา
คารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผย
ว่า ธอส.เปิดตัวโมบาย แอปพลิ
เคชัน ชื่อว่า “จีเอชบี ออล”
เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ
ลูกค้า สามารถทำธุรกรรมการ
เงินได้ครบวงจรผ่านโทรศัพท์
มือถือ อาทิ ตรวจสอบยอดเงิน
ฝากและบัญชี, โอนเงินภายใน
และต่างธนาคาร, สมัครและ
โอนเงินผ่านพร้อมเพย์, ตรวจจ

สอบสถานะสินเชื่, ชำระเงิน
กู้โดยหักบัญชี ธอส. และ
สร้างคิวอาร์โค้ดเพื่อชำระเงิน
กู้โดยพร้อมให้ประชาชนทั่วไป
และลูกค้าดาวน์โหลดได้ผ่าน
ทั้งระบบไอโอเอสและแอน
ดรอยด์ ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.
2561 เป็นต้นไป นอกจากนี้ใน
ระยะต่อไป จะเปิดให้ยื่นกู้ผ่าน
แอปพลิเคชันดังกล่าวได้

“ธอส.ตั้งเป้าหมาย
ระยะแรก ให้ลูกค้ามาชำระ
ค่างวดผ่านแอปพลิเคชันที่
5 แสนรายการ และคาดว่าจะ
ในระยะต่อไปจะต้องจ่ายผ่าน
แอปพลิเคชันทั้งหมดกว่า
80%” นายฉัตรชัยกล่าว

นายฉัตรชัยกล่าวอีก
ว่า ปัจจุบัน ธอส.มีต้นทุนค่า
ให้บริการที่หน้าเคาน์เตอร์กว่า
30 บาท ต่อ 1 รายการ ขณะที่
การทำธุรกรรมผ่านแอปพลิ
เคชันมีต้นทุนประมาณ 1 บาท
ต่อรายการ โดยส่วนต่างของ
ต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ลดลงนั้น ก็
สามารถนำไปลดดอกเบี้ย หรือ
ตรงอัตราดอกเบี้ยให้กับลูกค้า
ได้ รวมทั้งจะมีการจัดโปรโม
ชันต่างๆ เพื่อจูงใจให้ลูกค้า
ชำระค่างวดผ่านแอปพลิเคชัน
มากขึ้น เช่น มีการสะสมแต้ม
เพื่อนำไปใช้ในการลดดอกเบี้ย
กู้บ้าน รวมถึงค่าธรรมเนียม
ต่างๆ เป็นต้น

ธอส.ปล่อยกู้ทะลุเป้า ออกแอพลดต้นทุน

โพสต์ทูเดย์ - ธอส.ขยับเป้าปล่อย
สินเชื่อ 2.2 แสนล้าน พร้อมชวนลูกค้า
จ่ายค่างวดผ่านแอป หวังลดต้นทุนผ่าน
สาขา

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ
ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผย
ว่า คาดว่าปีนี้จะปล่อยสินเชื่อได้ 2.2 แสน
ล้านบาท จากเป้าหมาย 1.89 แสนล้าน
บาท โดยในวันที่ 19 ก.ย. 2561 สามารถ
ปล่อยสินเชื่อไปแล้ว 1.54 แสนล้าน
บาท ส่วนความคืบหน้าโครงการบ้านล้าน
หลังได้เสนอกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอ
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ คาดว่า
ภายในสิ้นปีนี้จะมียานมือหนึ่งและบ้าน
มือสองให้เช่าพร้อมอยู่ 2.7 แสนยูนิต

นายฉัตรชัย กล่าวว่า ธนาคารได้
ทุ่มงบประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท ลงทุน
ปรับโครงสร้างด้านไอทีและการบริการ
ไปสู่รูปแบบธนาคารดิจิทัล โดยได้นำร่อง
เปิดตัวบริการแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์
มือถือ GSB ALL เพื่อเพิ่มความสะดวก
ให้ลูกค้าฝากเงิน ชำระเงินกู้ โอนเงิน และ
ยื่นขอเงินกู้ จอคงคิว ผ่านทางโทรศัพท์
มือถือ ฯลฯ โดยจะผู้ใช้บริการจะได้สะสม
แต้มเพื่อใช้ลดดอกเบี้ยได้ ซึ่งจะเปิดให้
โหลดทางการวันที่ 1 พ.ย. 2561 เป็นต้นไป
ทั้งนี้ คาดว่าลดต้นทุนการให้บริการของ
ธอส.ได้จากรายการละ 30 บาท เหลือ
1 บาท รวมถึงลดเวลาในการขอยื่นกู้
จากเดิม 15 วัน เหลือเพียง 5 วัน ■



เนชั่นร่วมทำบุญ: นายฉัตรชัย
ศิริไล กรรมการผู้จัดการ
ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)
รับมอบเงินบริจาคสมทบทุน
บูรณะศาลาการเปรียญ วัดศรีธาตุ
จ.ยโสธร จากนายสมชาย มีเสน
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
เนชั่น มัลติมีเดีย กรุ๊ป (NMG)
ในโอกาสครบรอบวันสถาปนา
65 ปี ธอส. วานนี้ (24 ก.ย.)



เงินฝากดอกเบี้ยสูง : ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)ฉลองครบรอบ ๑๕ ปี ในวันที่ 24 กันยายน 25๖1 โดยจัดทำผลิตภัณฑ์ “เงินฝากออมทรัพย์ GHB Happy Birthday” รับอัตราดอกเบี้ย 2.00% ต่อปี ตั้งแต่วันที่เปิดบัญชีถึงวันที่ 24 ตุลาคม 2563 หลังจากนั้นรับอัตราดอกเบี้ยเท่ากับเงินฝากออมทรัพย์ตามประกาศปกติของธนาคาร ณ ขณะนั้น โดยธนาคารจะจ่ายดอกเบี้ยเงินฝากให้ปีละ 2 ครั้งตามงวดบัญชีที่ธนาคารกำหนด หากมีการถอนเงินฝากก่อนวันที่ 24 ตุลาคม 2563 จะถือเป็นกรปิดบัญชีและจะได้รับอัตราดอกเบี้ย 0.75% ต่อปี นับจากวันที่เปิดบัญชีถึงวันที่ปิดบัญชี กำหนดเปิดบัญชีเงินฝากครั้งแรกและจำนวนเงินฝากครั้งต่อไปขั้นต่ำ 500 บาท สูงสุด ไม่เกิน 200 ล้านบาท รับเปิดบัญชีและฝากเพิ่มได้ตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2561 ถึง 31 ตุลาคม 2561

สงครามการค้าอย่างใกล้ชิด อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการส่งออกในตลาดหลักอาจแตกต่างกันไปในแต่ละอุตสาหกรรม โดยอุตสาหกรรมที่ไทยเข้าไปอยู่ในห่วงโซ่การผลิตของโลก อาทิ ยานยนต์และชิ้นส่วน เครื่องใช้ไฟฟ้า และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ ก็มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบมากกว่าอุตสาหกรรมอื่น ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว ผู้ประกอบการอาจต้องหาตลาดใหม่ในการส่งออกเพิ่มขึ้น

3.ธุรกิจส่งออกของท่านมีฐานการผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทยเพียงที่เดียวใช่หรือไม่

หากใช่ ท่านจะต้องเพิ่มคะแนนความเสี่ยงของธุรกิจขึ้นอีกหนึ่งคะแนนครับ โดยทั่วไปแล้วผู้ประกอบการไทยส่วนใหญ่ก็จะมีฐานการผลิตในไทยเพียงประเทศเดียว ซึ่งก็ไม่ได้ผิดอะไรครับ แต่หากธุรกิจของท่านเกี่ยวกับการส่งออกเป็นหลักและมีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากสงครามการค้าโลก การมีฐานการผลิตในไทยเพียงแห่งเดียวจะกลายเป็นความเสี่ยงสำคัญขึ้นมาทีเดียว ทั้งนี้ หากสังเกตความเคลื่อนไหวของบริษัทจีน ซึ่งเป็นประเทศคู่กรณีหลักของสงครามการค้าของสหรัฐฯ จะพบว่าเริ่มมีการวางแผนที่จะขยายการลงทุนไป

ยังประเทศอื่นเพื่อใช้เป็นเส้นทางส่งออกไปสหรัฐฯ แทนการส่งออกจากจีนโดยตรงสำหรับผู้ประกอบการไทยที่มีแนวโน้มได้รับผลกระทบ อาจต้องพิจารณาขยายการลงทุนไปในบางประเทศเพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตเช่นกัน

4.ธุรกิจของท่านมีการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนหรือไม่ หากท่านยังใช้วิธีแลกเปลี่ยนค่าและบริหารมาเป็นเงินบาท โดยไม่มีการวางแผนจัดการความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ท่านกำลังเผชิญความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน คะแนนความเสี่ยงจึงควรเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งคะแนน เพราะสงครามการค้าและวิกฤตในตลาดใหม่จะทำให้เกิดความผันผวนในตลาดเงินตราต่างประเทศโดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนา ดังนั้น ธุรกิจควรมีการจัดการความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนอย่างเหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นการหลีกเลี่ยงการเก็งกำไรค่าเงิน และการซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (FX Forward)

5.ธุรกิจของท่านเกี่ยวข้องกับตลาดเกิดใหม่หรือไม่

การติดต่อธุรกิจกับตลาดเกิดใหม่หลายประเทศ อาทิ ตุรกี อาร์เจนตินา แอฟริกาใต้ เม็กซิโก อินเดีย บราซิล

รัสเซีย และอินโดนีเซีย ต้องใช้ความระมัดระวัง แม้ปัจจุบันประเทศที่มีสัญญาณของการเกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจมีเพียงตุรกีและอาร์เจนตินา แต่ยังคงติดตามว่ารัฐบาลของประเทศตลาดเกิดใหม่อื่นๆ จะรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจไว้ได้ต่อเนื่องหรือไม่ ดังนั้น ผู้ประกอบการที่มีธุรกิจเกี่ยวข้องกับประเทศดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นการส่งออกในสัดส่วนที่สูง หรือมีการลงทุนในประเทศดังกล่าว ก็ควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

หลังจากตอบคำถามครบทั้ง 5 ข้อแล้ว หากตอนนี้มือของท่านชูขึ้นมาครบทั้ง 5 นิ้ว แสดงว่าธุรกิจของท่านอยู่ในภาวะเสี่ยงจากปัญหาเศรษฐกิจโลกในปัจจุบัน แต่อย่าเพิ่งตระหนกจนเกินไปนะครับ ผู้ประกอบการสามารถเพิ่มความมั่นใจให้กับธุรกิจด้วยการซื้อประกันการชำระสินค้าส่งออก หรือการซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า นอกจากนี้ หากมองความเสี่ยงทางธุรกิจ ในภาพใหญ่ จะพบว่ายังมีความเสี่ยงอื่นที่ท่านต้องเผชิญ อาทิ ภาวะการแข่งขันหรือ ดิสรัปชัน ในธุรกิจต่างๆ ซึ่งท่านควรติดตามและปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจของท่านให้พร้อมสู้กับความเสี่ยงต่างๆ อยู่เสมอครับ ■

แพลตฟอร์ม SME D Bank รายย่อยถึงแหล่งเงินทุนง่าย

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีแบงก์)เปิดเผยว่า ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างธนาคารกับ 5 บริษัทด้านสื่อสารโทรคมนาคม ประกอบด้วย บริษัทโทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด(มหาชน) หรือดีแทค,บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด(มหาชน) หรือเอไอเอส ,บริษัททรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด(มหาชน),บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด(มหาชน) และบริษัท บิซิเนสออนไลน์ จำกัด(มหาชน) หรือ BOL จะก่อประโยชน์สร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีคนตัวเล็กที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งเป็นลูกค้าทั้ง 5 บริษัทประมาณ 90 ล้านเลขหมาย โดยประชากรจากทั่วประเทศสามารถเข้าถึงมาตรการช่วยเหลือ

จากภาครัฐ ทั้งด้านความรู้และแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยถูกของธนาคารผ่านทางแพลตฟอร์ม SME D Bankแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือสามารถให้บริการได้ทุกที่ ทุกเวลา สะดวกรวดเร็ว

สำหรับการขอสินเชื่อผ่าน SME D Bank จะทำงานควบคู่กับหน่วยบริการเคลื่อนที่รถม้าเดมทุน ส่งเสริม SMEs ไทย ฉบับไปถึงถิ่น เมื่อผู้ประกอบการยื่นขอสินเชื่อผ่านออนไลน์ข้อมูลจะถูกส่งมายังฐานข้อมูลทันทีและภายใน 3 วันเจ้าหน้าที่ธนาคารจะติดต่อกลับเพื่อบันทึกหมายให้รถม้าเดมทุนวิ่งไปพบเพื่อดูข้อมูลการทำธุรกิจจริงโดยสามารถพิจารณาสินเชื่อได้โดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน รัฐบาลได้ 7 วันคาดว่าแอปพลิเคชันนี้จะมีผู้ดาวน์โหลด 100,000 ดาวน์โหลดภายในสิ้นปี 61



เอสเอ็มอีแบงก์ 'SME D Bank'

ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีแบงก์) ได้ร่วมกับ 5 บริษัท ผู้ให้บริการธุรกิจด้านการสื่อสารโทรคมนาคม รายใหญ่ของประเทศ ได้แก่ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC, บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ AIS, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT และบริษัท บิซิเนส ออนไลน์ จำกัด (มหาชน) หรือ BOL และ 90 ผู้ประกอบการด้านดิจิทัล เติบโตภาพแพลตฟอร์ม 'SME D Bank' สู่การเป็นศูนย์กลางบริการครบวงจร เพื่อ SMEs ไทย ช่วยผู้ประกอบการ รายย่อยทั่วประเทศเข้าถึงความรู้เงินทุน ได้ทุกเวลา ทุกสถานที่ ตั้งเป้าถึง 1 แส่นดาวนโหลดภายในสิ้นปี



SME D Bank ศูนย์กลางครบวงจรเอสเอ็มอี

พลาดไม่ได้สำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีจะต้องมีแอปพลิเคชันบน
สมาร์ตโฟนแอป “SME D Bank” ถือว่าเป็นแพลตฟอร์ม “ศูนย์กลาง
บริการครบวงจรเพื่อ SMEs ไทย”

SME D Bank ชื่อนความหมายสำคัญของการทำงานผ่านตัวอักษร
“ดี” 3 ตัว หรือ 3D ย่อมาจาก 1.Development = ช่วยพัฒนารูปร่าง ด้วย
ความรู้คู่ทุน 2.Delivery = บริการถึงถิ่นอย่างรวดเร็ว และ 3.Digital = บริการ
ผ่านเทคโนโลยีทันสมัย

SME D Bank มี 3 บริการหลักๆ

1.ระบบยื่นขอสินเชื่อออนไลน์

ให้บริการ SME ทุกเวลา ทุกสถานที่
ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบอัตราการ
ผ่อนชำระของวงเงินยืมกู้ รวมถึง
ยื่นขอได้ทันที เพียงกรอกข้อมูล
พื้นฐาน ซึ่งข้อมูลจะส่งต่อไปยังสาขา
ธนาคารในพื้นที่ของผู้ยื่นกู้ จากนั้น
หน่วยบริการเคลื่อนที่ “รถม้าเติมทุน”
จะเข้าไปพบภายใน 7 วัน เพื่อตรวจ
สภาพกิจการช่วยเพิ่มความสะดวก
และเข้าถึงสินเชื่อถูกเบียดของธนาคารง่ายยิ่งขึ้น



2.Tools Box บริการเครื่องมือด้านดิจิทัล เพื่อยกระดับธุรกิจสู่ยุค



4.0 จะมีการรวมแอฟและซอฟต์แวร์ต่างๆ โดยเบื้องต้นเปิดให้ทดลองใช้ฟรีกว่า 90 แอฟ และจะเพิ่มเป็น 140 แอฟ ในสิ้นปี

3.e-Library บริการข้อมูลความรู้ ข่าวสาร และ How to การทำธุรกิจ พี่เจอรี่จะรวบรวมความรู้ที่จำเป็นสำหรับเอสเอ็มอี ไม่ว่าจะเป็นด้านบริหารจัดการ การตลาด มาตรฐานคุณภาพ ฯลฯ ซึ่งเป็นการนำเสนอข้อมูลที่สดใหม่ ทันเหตุการณ์ในรูปแบบบทความ คลิปและอินโฟกราฟฟิก ช่วยให้ผู้ประกอบการมีภูมิคุ้มกันทางธุรกิจยิ่งขึ้น

ในเร็ว ๆ นี้ จะมีการเพิ่มเติมระบบ

จองสัมมนาอัตโนมัติ (Seminar Booking) ระบบที่ปรึกษาเพื่อผู้ประกอบการ (Consulting) เชื่อมโยงโครงการผู้เชี่ยวชาญกว่า 1,000 ราย

นอกจากนั้น ยังมีสิทธิประโยชน์ต่างๆ แก่ผู้ใช้งาน โดยทุกกิจกรรมจะสะสมเป็นแต้มคะแนนแลกของรางวัลต่างๆ หรือส่วนลดต่างๆ มากมาย

โดยภายในสิ้นปี 2561 ตั้งเป้าหมายจะเพิ่มเติมเครื่องมือเสริมแกร่งธุรกิจถึงกว่า 1,000 ประโยชน์ คลังข้อมูลถึง 1 หมื่นองค์ความรู้ และยอดผู้ดาวน์โหลดใช้งานกว่า 1 แสนราย สามารถสนับสนุนผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งทุนวงเงินกว่า 2 หมื่นล้านบาท อย่างรวดเร็วได้เลย ■



SMEs Movement

ธพว.พนัก 5 ค่ายมือถือ เปิด 140 แพลตฟอร์ม สู่แหล่งข้อมูล SME ครบวงจร

นายสมชาย
หาญทิพย์ รัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวง
อุตสาหกรรม กล่าวว่า
กระทรวงอุตสาหกรรม
ได้มอบหมายให้
ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาด



ย่อมแห่งประเทศไทย ในฐานะธนาคารส่งเสริมเอสเอ็มอีของภาครัฐ ดำเนิน
การให้บริการสินเชื่อแก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ซึ่งมีถึง 3 ล้านราย ได้เข้า
ถึงสินเชื่ออย่างครอบคลุม รวดเร็ว และครบทุกการบริการ ธนาคารได้ร่วม
กับ 5 เครือข่ายมือถือ ได้แก่ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด
(มหาชน) หรือ DTAC, บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
หรือ AIS, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE, บริษัท
กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT และบริษัท บิซิเนส ออนไลน์
จำกัด (มหาชน) หรือ BOL และร่วมกับผู้ประกอบการด้านดิจิทัล 90 ราย
เปิดช่องทางออนไลน์ผ่านแพลตฟอร์มเพิ่มอีก ส่งผลให้ธนาคารมี
แพลตฟอร์ม เพิ่มเป็น 140 แพลตฟอร์ม เพื่อเป็นศูนย์กลางให้กับผู้ประกอบการ
ได้สามารถยื่นขอสินเชื่อได้ทั่วประเทศ ผ่านโครงการรณรงค์เงินทุน ตั้ง
เป้าถึง 100,000 ล้านบาทภายในสิ้นปี



□ อุ่มเอสเอ็มอี

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยว่า ธพว. ร่วมมือกับ 5 ถ่ายเครือข่ายสัญญาณมือถือ-อินเทอร์เน็ต และ 90 ผู้ประกอบการด้านดิจิทัล พัฒนาแอปพลิเคชัน SME D Bank เพื่อใช้เป็นศูนย์กลางบริการครบวงจรสำหรับเอสเอ็มอีไทย ในการเข้าถึงความรู้ เงินทุน ได้ทุกเวลาทุกสถานที่ โดยตั้งเป้าหมาย 1 แสนความถี่ตลอดภายในสิ้นปีนี้

รู้โลก รู้เรา



พิชิต สุริยวัฒน์

กรรมการผู้จัดการ
ธนาคารเพื่อการส่งออก
และนำเข้าแห่งประเทศไทย
(EXIM BANK)

ประเมินความเสี่ยงทางธุรกิจ... ท่ามกลางความผันผวนของเศรษฐกิจโลก

ช่วงนี้มีหลายต่อหลายหน่วยงานออกมาบอกว่าโลกกำลังอยู่ในช่วงของการเปลี่ยนแปลง รวมถึงประเทศมหาอำนาจของโลกหลายประเทศดำเนินนโยบายที่ไม่อาจคาดเดาได้ นำมาซึ่งความผันผวนและความเสี่ยงรอบด้านต่อการทำธุรกิจ ผมจึงอยากชวนท่านผู้ประกอบการมาประเมินความเสี่ยงของธุรกิจส่งออกของท่านกันครับว่าจะได้รับผลกระทบอยู่ในระดับใดจากความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกในปัจจุบัน ด้วยการตอบคำถามง่าย ๆ 5 ข้อ แล้วให้เป็นคะแนนความเสี่ยง 1-5 ก็สามารถประเมินความเสี่ยงกันได้แล้วครับ

ผมขอเริ่มฉายภาพก่อนว่าความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกที่เรากำลังพูดถึงกันอยู่นี้ครอบคลุมประเด็นอะไรบ้าง ซึ่งเป็นจุดสนใจในปัจจุบันมีอยู่ 2 เรื่องใหญ่ คือ 1) ความเสี่ยงจากสงครามการค้า และ 2) ความเสี่ยงของประเทศตลาดเกิดใหม่ (Emerging Markets) ล่าสุดสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน กลับมาเป็นความเสี่ยงที่น่ากังวลอีกครั้งหลังจากประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ประกาศเริ่มเก็บภาษีนำเข้ากับสินค้าจากจีนมูลค่า 2 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ และกำลังพิจารณาขยายมาตรการให้ครอบคลุมสินค้า

อุปโภคบริโภคทั้งหมด ซึ่งหากประกาศใช้จริง สหรัฐ จะใช้มาตรการเก็บภาษีนำเข้ากับสินค้าเกือบทั้งหมดจากจีนเลยทีเดียว อันที่จริงแล้ว ผมคิดว่าการทำสงครามการค้ากับจีนเป็นประเด็นที่ประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ใช้เพื่อหยั่งเสียงในช่วงการลงคะแนนเลือกตั้งประธานาธิบดีกลางเทอมช่วงเดือน พ.ย.นี้ ดังนั้น บทสรุปของสงครามการค้าครั้งนี้ จึงน่าจะชัดเจนขึ้นช่วงปลายปี อย่าเพิ่งเบื่อหน่ายกันนะครับ

สำหรับความเสี่ยงสำคัญอีกประการหนึ่งที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดคือ ความเสี่ยงของประเทศตลาดเกิดใหม่ อาทิ อาร์เจนตินา ตุรกี แอฟริกาใต้ เม็กซิโก อินเดีย บราซิล รัสเซีย และอินโดนีเซีย ซึ่งกำลังเผชิญปัญหาเศรษฐกิจที่คล้ายคลึงกันไม่ว่าจะเป็นปัญหาการขาดดุลการค้าต่อเนื่อง ปัญหาเงินเฟ้อ ปัญหาขาดดุลบัญชีเดินสะพัด และปัญหาหนี้ต่างประเทศ ทำให้กลุ่มทุนขาดความเชื่อมั่นในภาวะเศรษฐกิจและเทขายสกุลเงินของประเทศดังกล่าว ส่งผลให้ในช่วงที่ผ่านมาสกุลเงินของประเทศเหล่านี้อ่อนค่าลงอย่างมาก โดยเฉพาะเงินเปโซของอาร์เจนตินา และเงินลีราของตุรกีที่ปัจจุบันอ่อนค่าลงกว่าร้อยละ 50 และร้อยละ 40 ตาม

ลำดับ จากต้นปี 2561 การที่ค่าเงินอ่อนลงมากส่งผลกระทบต่อความสามารถในการนำเข้าสินค้าของประเทศที่กล่าวถึง เนื่องจากต้นทุนการนำเข้าจะสูงขึ้น ซึ่งอาจกระทบมาถึงการส่งออกของไทยไปยังประเทศดังกล่าวในระยะข้างหน้า

คราวนี้ถึงเวลาลองประเมินความเสี่ยงของท่านกันแล้วครับโดยตอบคำถามสั้นๆ เพียง 5 ข้อ แค่นี้ก็พอจะได้คำตอบละครับว่าสถานะธุรกิจท่านตอนนี้เผชิญความเสี่ยงมากน้อยแค่ไหน

1.รายได้ของธุรกิจท่านพึ่งพาการส่งออกเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 80 ใช่หรือไม่

2.คู่ค้าของท่านกระจุกตัวอยู่ในประเทศเศรษฐกิจหลักอย่างสหรัฐ ญี่ปุ่น และจีน ใช่หรือไม่

คำถามสองข้อแรกเป็นคำถามสำคัญ เนื่องจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกที่ผมกล่าวถึง ส่วนใหญ่จะกระทบโดยตรงกับธุรกิจการค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก ขณะที่สงครามการค้าโลกที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน คู่กรณีส่วนใหญ่ก็เป็นประเทศคู่ค้าหลักกับสหรัฐ อย่างจีน ญี่ปุ่น และญี่ปุ่น ดังนั้น หากสงครามการค้าทวีความรุนแรงขึ้นในระยะข้างหน้า ธุรกิจที่พึ่งพาการส่งออกไปตลาดหลักจะต้องติดตามผลกระทบจาก

จัดรถเมล์แทนรถตู้หมดอายุ

●ให้กู้2พันล.เปลี่ยนไมโครบัส

เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 24 ก.ย. ที่กรม 191 ถนน จตุจักร 1 เส้นทาง 1 และ รังสิต 1
การขนส่งทางบก นายเชลชัย สำนักรีสวรรค์ รอง เส้นทาง 28 ถนน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) พร้อม พันเอก สมบัติ ธีรบุญวัน รองผู้บัญชาการกองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์(พล. ม.2 รอ.) นายจิรศักดิ์ เขียววิเศษกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และนายคมสัน โชติประดิษฐ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ และรักษากรรการรองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ร่วมแถลงข่าวชมรมรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการสาธารณะเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประกาศหยุดวิ่ง 1,800 คัน

นายเชลชัย กล่าวว่า ปัจจุบันรถตู้ทุกหมวด 1, 2, 3 และ 4 ทั่วประเทศ มี 12,716 คัน แบ่งเป็นรถตู้หมวด 1 วิ่งให้บริการในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 4,221 คัน หมดอายุการใช้งาน ปี 61 จำนวน 954 คัน ส่วนรถตู้หมวด 2 เส้นทาง กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กม. หมดอายุปี 61 มี 379 คัน ผู้ประกอบการบางราย ได้ทยอยเปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็กไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ไมโครบัส) แล้ว ส่วนที่คาดว่าจะประชาชนได้รับผลกระทบจากรถตู้ ในเส้นทาง อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ มีนบุรี จตุจักร และรังสิตนั้น จากสำรวจพบว่า รถหมดอายุปี 61 วิ่งอนุสาวรีย์ชัยฯ 11 เส้นทาง 260 คัน วิ่งมีนบุรี 7 เส้นทาง

นายเชลชัย กล่าวต่อว่า ขบ. ได้เตรียมแผนรองรับรถตู้ที่หมดอายุใช้งานแล้ว โดยมอบให้ ขสมก. จัดเตรียมรถเมล์ล๊วงให้บริการที่เพียงพอ โดยเฉพาะช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็นในเส้นทางอนุสาวรีย์ชัยฯ หากไม่เพียงพอให้ประสานมาเพื่อจัดหาทดแทนโดยเร็วไม่ประมาท (รถ 30) มาวิ่งให้บริการแทน เช่น รถตู้ 10 คัน จะใช้รถบัส 2-3 คัน ซึ่งรถที่จัดวิ่งให้บริการแทนนี้จะเน้นจอดรับ-ส่งผู้โดยสารในจุดใหญ่ ๆ เพื่อไม่ให้เสียเวลาเดินทาง และสร้างความมั่นใจให้ประชาชนที่ใช้บริการ ทั้งนี้ข้อกังวลของผู้ประกอบการที่มองว่าเมื่อเปลี่ยนรถตู้แล้วจะไม่คุ้มทุน โดยเฉพาะเส้นทางที่ก่อสร้างรถไฟฟ้า ขบ. ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดเส้นทางรถตู้ให้เป็นระบบฟีดเดอร์และไม่ทับซ้อนกับรถไฟฟ้าที่จะแล้วเสร็จกลางปี 62

ด้านพันเอกสมบัติ กล่าวว่า สำหรับมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการที่จะเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส ขบ. ธนาคารกรุงไทย บขส. และบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (MOU) ในโครงการเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางขนาดเล็กแทนรถตู้โดยสาร วงเงินโครงการ 2,000 ล้านบาท ปล่อยกู้ 20 ล้านบาทต่อราย ในอัตราดอกเบี้ยต่ำและประกันชีวิต.



■■ สัปดาห์นี้เป็นช่วงเลี้ยวส่งเสียงต้อนรับผู้บริหารใหม่ในหลายกระทรวง....!! แต่ที่น่าแปลกใจที่ส่วนหนึ่งหันมาที่ชุด...ต้องที่นั่นเลย...กรมศุลกากร....!! บิ๊กกบ...กฤติ สมบัติศิริ...อธิบดีกรมศุลกากร...ที่กำลังจะไปเป็นปลัดกระทรวงพลังงาน...ได้เข้ามาสร้างมาตรฐานใหม่ให้กรมศุลกากร...จากที่ถูกกล่าวหาว่าเป็นองค์กรที่เอื้อประโยชน์ให้ใครๆเป็นอันดับต้นของประเทศ...เป็นหน่วยงานที่โปร่งใสปราบปรามการหลบเลี่ยงภาษีอย่างตรงไปตรงมา....!! แต่พอบิ๊กกบ...กำลังจะไป...กรมศุลกากรที่กำลังจะกลับไปอยู่ในมุมมืดอีกครั้งเสียแล้ว...หรือนี่....!! ที่แวดวงบอกอย่างนี้

...ก็เพราะว่า...ตอนนี้เรื่องหลีกเลี่ยงภาษีทุกเรื่องที่คุณกฤติ...สั่งดำเนินการตามกฎหมายเพื่อเรียกคืนผลประโยชน์ให้ประเทศชาติ...นี่สนธิทหมดเลย....!! ยังจำกันได้ไหม...มหากาพย์เหล็กโก่งชาติ...ที่มีผู้นำเข้าเหล็ก 3-4 ราย หลบเลี่ยงอากรปกป้องการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น (Safeguard)...ทำให้ประเทศชาติเสียหายหลายพันล้านบาท...ซึ่งคุณกฤติได้สั่งดำเนินการอย่างเฉียบขาด...จนบริษัทนำเข้ารายใหญ่รายหนึ่งต้องยอมเอาเงินมาวางประกันไว้ 1.5 พันล้านบาท....เรื่องเหล็กด้ามขวานแจ่งพิกัดภาษีเป็นเท็จเพื่อเลี่ยงภาษีตอบโต้การทุ่มตลาด....รวมทั้งอีกหลายๆ คดี...ที่คุณกฤติสั่งดำเนินการไป...ตอนนี้มันอยู่ที่...ส่วนพิจารณาอุทธรณ์...สำนักพิทักษ์



กฤติ สมบัติศิริ



กฤษฎา จินะวิจารณ์

หมดเลย โดยอ้างว่ารอเสนอเข้าคณะกรรมการ...ทั้งที่ทุกเรื่องค้างเติ่งมาเป็นปีแล้ว...ข้ออ้างก็แบบเดิมๆคือ...อยู่ในขั้นตอนตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร....!! ที่ทำกันอย่างด้านๆ ที่สุดก็เรื่องเหล็กด้ามขวานแจ่งพิกัด...ทั้งที่หลักฐานชัดเจนที่สุดและความผิดก็ไม่ได้สลับซับซ้อนอะไร...แต่ก็ยังดึงเรื่องกันสุดๆ แบบด้านๆ...ผ่านมากกว่าปีจนถึงวันนี้...เรื่องก็ยังไม่เข้าสู่ คณะอนุกรรมการด้วยซ้ำไป...และคณะกรรมการเองก็เลื่อนการประชุมออกไปเรื่อยๆ...น่าเวทนาการระบบข้าราชการของกรมศุลกากรเสียจริง....!! ..ส่วนเรื่องหลีกเลี่ยงอากรเซฟการ์ด...อุบาทว์กว่านั้นอีก....!! คนในกรมศุลกากรที่เป็นข้าราชการตงเงินเหมือนกับคุณกฤติ...สุดท้ายทนดูต่อไหว...ก็เลยจับกลุ่มคุยกันว่าได้ข้อมูลมาเหมือนกันไหมว่า...ตอนนี้มี...อดีต ผอ. คดีที่ถกเถียง...เป็นคนรับปาก “ผู้นำเข้าเหล็ก”ว่าจะวิ่งให้จบที่ชั้นคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ได้....เพราะ power ของท่านมีผลอย่างมากต่อคณะกรรมการ ที่จะสรุปและเสนอเรื่อง...และตอนนี้ก็มีคนเห็น อดีต ผอ.คดี ที่ว่านี่วิ่ง lobby คณะอนุกรรมการ...ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรุ่นน้องที่ อดีต ผอ.คนนี้เคยดูแลกันมา....!! ถึงขั้นบอกให้บริษัทที่โดนคดี มันไปประกาศในวงการเหล็กได้เลยว่ารอดตัวแน่ทุกคดี เพราะวิ่งอนุกรรมการ และกรรมการ ได้หมดทุกคนแล้ว....!! แวดวงการเงิน...หัวโนจริง...เพราะเมื่อพันวาระ “ข้าราชการตงเงิน”...ก็มีโอกาสใช้มฉิฉะกรรมการอุทธรณ์พลิกกลับคดี....!ถึงตอนนี้ก็หวังว่า...คุณกฤษฎา จินะวิจารณ์ว่าที่อธิบดีกรมศุลกากรคนใหม่...ซึ่งเป็นมือกฎหมายชั้นเยี่ยมของกระทรวงการคลัง...คงจะรู้เท่าทันเล่ห์เหลี่ยมของคนพวกนี้...และยึดมั่นในหลักการที่จะรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ของประเทศชาติและแผ่นดิน...อย่างที่ท่าน กฤติ สมบัติศิริ...ได้ยึดถือมาโดยตลอด...■■

อนันต์เดช พงษ์พันธุ์

รอบรู้ ทั่วท้องถิ่นไทย

“รอบรู้ทั่วท้องถิ่นไทย” วันอังคาร ที่ 25 กันยายน 2561.....● เริ่มที่เมืองกรุงเก่า จ.พระนครศรีอยุธยา ชัยวัฒน์ แสงศรี พัฒนาการจังหวัด เปิดตัว “หมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี บ้านภูเขาทอง หมู่ 2 ตำบลภูเขาทอง” เขตพื้นที่ หมู่ 2 ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา...งานนี้ บุญญา ศรีสมาน ประธานหมู่บ้านท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี บ้านภูเขาทอง เป็นหัวเรี่ยวหัวแรง ช่วยกันผลักดันให้เกิดขึ้น เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาเยี่ยมชมเยือน ทำให้ชาวบ้านมีรายได้ ไม่ต้องจากบ้านไปทำงานที่อื่น.....● ไปที่ จ.สิงห์บุรี วันก่อน บุญเลิศ คงหอม ผอ.สำนักงานคุมประพฤติ



ชัยวัฒน์



พล.ร.ท.บวรจ

จังหวัด จัดสัมมนาเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการนำเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ มาใช้กับผู้กระทำผิดให้กับภาคประชาชนระดับพื้นที่ แดมฟ่วงด้วยโครงการสัมมนาเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่บุคลากรจากภาครัฐ และผู้นำองค์กรท้องถิ่นนำเครื่องมือติดตามตัวอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้กับผู้กระทำผิด นอกจากนี้ยังตั้งอาสาสมัครคุมประพฤติและเครือข่ายยุติธรรมชุมชน เข้าร่วมอบรมอีกด้วย.....● เมื่อเร็ว ๆ นี้ พล.ร.ท.บวรจ พันธ์แดง ผบ.ทรภ.1 เป็นตัวแทนร่วมมอบโครงการปรับปรุงและติดตั้งระบบผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ จาก



อุไรวรรณ



ดร.กิตติ

ณรงค์ชัย วิสูตรชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายรัฐสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ กลุ่มบริษัทโกลว์ (ระยอง) เพื่อติดตั้งที่ เกาะขาม อ.ลัดทิบ จ.ชลบุรี.....●

ชัยไปที่เมืองมหาชัย จ.สมุทรสาคร อุไรวรรณ คณสมานนท์ ผู้จัดการ อ.ก.ส. สาขาสมุทรสาคร นำพนักงานไปร่วมจัดกิจกรรม อ.ก.ส.ส่งมอบรอยยิ้มและความสุขให้เด็ก ที่โรงเรียนวัดวิสุทธิธาราม หมู่ 4 ต.บางกระเจ้า อ.เมือง เป็นการมอบทุนอาหารกลางวันเพื่อใช้เป็นทุนตั้งต้นสำหรับโครงการอาหารกลางวันของนักเรียน ทำ เอา ลัดดา ชำสุวัฒน์ รักษาการผู้อำนวยการโรงเรียน เป็นปลื้มที่มีผู้ใหญ่ใจดี นำสิ่งดี ๆ มาให้กับน้อง ๆ กันถึงที่.....● ตอนนี้ทั่วทั้งในหลายพื้นที่ของเมืองแปดริ้ว จ.ฉะเชิงเทรา ดร.กิตติ เป้าเปี่ยมทรัพย์ นายก อบจ. เกี่ยวก้อย ประเทือง อยู่เกษม นายอำเภอบางน้ำเปรี้ยว และ ชูศรี วัฒนเวช นายก อบต.โยธะกา รับนำถุงยังชีพ 225 ถุง ไปให้กับผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ ต.โยธะกา อ.บางน้ำเปรี้ยว เพื่อบรรเทาทุกข์ในเมืองต้น.....● ปิดท้ายข่าวที่เมืองปากเกร็ด จ.สระบุรี วิรัช ไตรถนอม ปลต.กาญจนบุรี นำคณะไปแสดงความยินดีกับ สมเกียรติ นิยะพัฒน์ ช่างภาพประจำ ปลต.สระบุรี ที่เกษียณอายุราชการ และ ยังหวังดีที่ได้รับโล่รางวัลเกียรติยศ “ลูกพระอินทร์เฝ้าสังข” จาก กรมประชาสัมพันธ์อีกด้วย.....●

“ยอดธง”