



มอบนโยบาย - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี แสดงปาฐกถา "สานพลังพันธมิตรเพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน" ที่จัดโดย บมจ.การบินไทย ในโอกาสมอบนโยบายให้แก่ผู้บริหาร บมจ.การบินไทยชุดใหม่ โดยได้เน้นย้ำให้การบินไทยไปจัดทำแผนยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรมภายใน 3 เดือน ทั้งแผนการจัดซื้อเครื่องบิน การวางแผนเส้นทางการบิน และแผนงานเพิ่มรายได้ให้แก่องค์กรด้วย.

บินไทยรื้อแผนซื้อฝูงบิน23ลำ “สมคิด” ชี้3เดือนคำตอบต้องชัด บินไทยรื้อแผนซื้อฝูงบิน23ลำ ‘สมคิด’ ชี้3เดือนคำตอบต้องชัด

ผู้จัดการรายวัน360° - “สมคิด” สั่งการบินไทยวางเครือข่าย จัดยุทธศาสตร์ให้ชัด ชี้ดัดเส้น 3 เดือน รื้อแผนซื้อเครื่องบินใหม่ ตั้งเป้า ดิต Top 5 ของโลกภายในปี 65 ย้ำต้องมีความชัดเจนแผนซื้อเครื่องบินภายในปีนี้ “เอกนิติ-สุเมธ” ยันรื้อแผนจัดซื้อฝูงบิน 23 ลำ แสนเส้นทางใหม่ มุ่งเพิ่มรายได้ และกำไรที่เข้มแข็ง “สุเมธ” ลั่นปี 63 หลุดพ้นปัญหา ปี 65 ต้องไม่ขาดทุน

ผู้จัดการรายวัน360° - “สมคิด” สั่งการบินไทยวางเครือข่าย จัดยุทธศาสตร์ให้ชัด ชี้ดัดเส้น 3 เดือน รื้อแผนซื้อเครื่องบินใหม่ ตั้งเป้า ดิต Top 5 ของโลกภายในปี 65 ย้ำต้องมีความชัดเจนแผนซื้อเครื่องบินภายในปีนี้ “เอกนิติ-สุเมธ” ยันรื้อแผนจัดซื้อฝูงบิน 23 ลำ แสนเส้นทางใหม่ มุ่งเพิ่มรายได้ และกำไรที่เข้มแข็ง “สุเมธ” ลั่นปี 63 หลุดพ้นปัญหา ปี 65 ต้องไม่ขาดทุน

วานนี้ (20 ก.ย.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดงานเสวนา “สานพลังพันธมิตร เพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน” โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง พร้อมผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ เข้าร่วมคับคั่ง อาทิ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการ

(บอร์ด) การบินไทยฯ นายสุเมธ ตาตรงชัย ธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย และผู้บริหารสูงสุด หน่วยงานรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานของประเทศไทย ได้แก่ นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และ นายผดุง ศรีวัชรวิทย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมเสวนาด้วย

นายสมคิด กล่าวว่า หลังจาก คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เห็นชอบ แผนฟื้นฟูการบินไทยและรัฐบาล พร้อมสนับสนุนการบินไทย ในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ตามเป้าหมายแล้ว สิ่งที่การบินไทยต้องทำ คือ สื่อสารให้ผู้บริหาร และพนักงานทุกคน รวมถึงพันธมิตรทางธุรกิจ รับรู้ถึงทิศทาง ยุทธศาสตร์ที่การบินไทยจะขับเคลื่อน ซึ่งปัญหาขาดทุนไม่ใช่เรื่องใหญ่ หากมียุทธศาสตร์ชัดเจน ทำอย่างไรที่จะมีรายได้เพิ่ม แนนอนต้องมีเครื่องบินที่ดี ดังนั้น ต้องวางแผนเส้นทางการบินใหม่ที่สอดคล้อง แต่เครื่องบินจะซื้อแบบไหน ต้องปรับปรุงองค์กรอย่างไร แผนเหล่านี้ ต้องชัดเจนก่อนสิ้นปีนี้ หรือภายใน 3 เดือนนี้

ด้าน นายเอกนิติ กล่าวว่า แผนฟื้นฟูของบริษัท มีเป้าหมายที่จะติดอันดับ 1 ใน 5 หรือ Top 5 ของโลกภายในปี 2565 ต้องการเป็นสายการบินแห่งชาติที่ทุกคนภูมิใจ และเป็น “National Premium Airline” มีความสุดยอดด้านบริการและคงความเป็นไทย ซึ่งต้องมีความร่วมมือจากพนักงานและพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อมีความเข้มแข็ง มีศักยภาพในการเพิ่มรายได้ มีเครือข่ายและมีกำไรที่เข้มแข็ง ทั้งนี้ ปัญหาขาดทุน เครื่องบินเก่า ค่าซ่อมบำรุงแพง จะต้องแก้ไข ซึ่งแผนการจัดซื้อเครื่องบิน 23 ลำมูลค่ากว่าแสนล้านบาทนั้น ตนเองและนายสุเมธ เพิ่งเข้ามารับหน้าที่หลังจากที่มีการเสนอแผนไปที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) แล้ว ซึ่งมีความเห็นให้บทวนแผน โดยดูเครือข่ายเส้นทางการบินให้สอดคล้องซึ่งแผนใหม่อาจจะไม่ใช่ 23 ลำ และไม่ใช่แสนล้านบาทก็ได้ ซึ่งจะใช้เวลา 3 เดือนปรับปรุง รวมถึงความชัดเจนของแหล่งเงินด้วย

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 21 กันยายน 2561

ปีที่: 10

ฉบับที่: 2740

หน้า: 1 (กลาง), 11

Col.Inch: 58.40

Ad Value: 87,600

PRValue (x3): 262,800

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บินไทยรื้อแผนซื้อฝูงบิน23ลำ "สมคิด"ชี้3เดือนคำตอบต้องชัด

เช่นเดียวกับ นายสุเมธ ที่กล่าวว่า การ
ทบทวนแผนจัดซื้อเครื่องบินไม่ใช่แค่เรื่องเส้น
ทางการบินแต่ทุกเรื่องจะต้องวางแผนให้
สอดคล้องกัน ดังนั้น 23 ลำอาจจะยังไม่ใช้
คำตอบ ซึ่งหากได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่าย
รัฐบาลสนับสนุนเป้าหมายปี 2563 การบินไทย
จะต้องหลุดพ้น ส่วนปัญหาขาดทุนจะแก้ได้
ในปี 2565 และปี 2570 จะมีกำไรที่ยั่งยืน
ขยายธุรกิจเป็นผู้นำในเอเชียทั้งขนส่งผู้
โดยสารและสินค้า ต้องบริหารต้นทุนมี
ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้.

ผนึกกำลังปลูก 'บินไทย' สู่ 'ฟรีเมียม แอร์ไลน์'

หมายเหตุ - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พร้อมกล่าวปาฐกถาเปิดงานเสวนา "สานพลังพันธมิตร เพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน" จัดโดยบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่สำนักงานใหญ่การบินไทย เมื่อวันที่ 20 กันยายน

สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

รองนายกรัฐมนตรี

ในการร่วมมือของรัฐบาลไทยในครั้งนี้ รัฐบาลได้เล็งเห็นความแข็งแกร่งของแต่ละองค์กรที่มีความสามารถแตกต่างกันออกไป และเพื่อให้เศรษฐกิจไทยขับเคลื่อนไปอย่างต่อเนื่อง จึงได้มอบหมายให้ทั้ง 4 รัฐบาลกิจ ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมมือกันขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ในมิติของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมการบิน

ในส่วนของการบินไทยตอนนี้ ได้มีการปรับเปลี่ยนผู้บริหารชุดใหม่ ได้แก่ ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งจะเข้ามากำกับดูแล และจัดการการบินไทยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟู ถึงเวลาแล้วที่พนักงานการบินไทยต้องร่วมมือกัน พร้อมเดินหน้าไปตามโรดแมปสู่เป้าหมาย ที่จะให้การบินไทยกลับมายิ่งใหญ่กว่าเดิม

การบินไทยเมื่อ 10 ปีที่แล้ว ทำรายได้ต่ำกว่ามาตรฐานในหลายครั้ง อย่างไรก็ตาม รัฐบาลยังมีความหวังตลอดเวลาวouldจะสามารถทำให้การบินไทยเป็นสายการบินชั้นนำของโลกได้ และไม่เคยที่จะหมดกำลังใจหรือทอดทิ้งกับการทำงานของการบินไทย ที่มาของงานในครั้งนี้ได้มีการไปทำสรุปเกี่ยวกับเรื่องยุทธศาสตร์ที่จะใช้บริหารการบินไทย จึงได้สั่งการให้ทางการบินไทยไปสรุปแผนการดำเนินงานมาให้ดู เพื่อที่จะให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ดูและช่วยเหลืออีกทางหนึ่ง ซึ่งรัฐบาลพร้อมจะช่วยเหลือ โดยหลังจากที่ได้นำแผนไปเสนอกับทาง คนร. ก็จะสั่งให้จัดการทันที เพื่อให้คนในองค์กรทุกคนได้รับรู้ถึงทิศทางที่จะสร้างในแนวทางที่กำหนด เพราะไม่ว่าการบินไทยจะดีหรือจะแย่ ทุกคนล้วนแต่มีส่วนร่วมทั้งสิ้น หากทุกคนมีความรักในองค์กร ความ



ล้มเหลวของการพัฒนาในครั้งนี้คงเป็นไปได้ยาก

สำหรับสถานการณ์ของการบินไทย ในตอนนี้มองว่าการบินไทยยังมีแนวโน้มเติบโตได้ดี โอกาสทางการขยายธุรกิจมาถึงแล้ว หากเทียบกับหลายปีก่อน ภูมิภาคอาเซียนกำลังเติบโต และทุกประเทศให้ความสนใจ ดังนั้นถือว่าโอกาสกำลังมีมาก การบินไทยจะต้องเตรียมตัวให้พร้อม ต้องผลักดันไทยให้เป็นศูนย์กลางด้านการบินให้ได้ เนื่องจากไทยไม่ได้ต่อยอดไปถึงยุโรปหรือประเทศอื่นในภูมิภาค การบินไทยจะต้องจัดทำแผนเพิ่มรายได้ให้มากกว่านี้ หลังจากนั้น ทั้งผู้บริหาร ประธานกรรมการ จะต้องเร่งจัดทำแผนงานเพื่อให้มีรายได้เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเรื่องการจัดซื้อเครื่องบิน จะต้องได้ข้อสรุปภายในสิ้นปีนี้ ซึ่งเหลือเวลาอีก 3 เดือนเท่านั้น

ในส่วนบทบาทของการท่องเที่ยว ต้องขับเคลื่อน

ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งทางรัฐวิสาหกิจมีงบ CSR เป็นค่าย่อยจากภาษาอังกฤษว่า Corporate Social Responsibility หรือบรรษัทภิบาล หมายถึง การดำเนินกิจกรรมภายในและภายนอกองค์กร ที่คำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมทั้งในระดับใกล้และไกล ด้วยการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในองค์กรหรือทรัพยากรจากภายนอกองค์กร ควรตั้งงบนี้มาช่วยในการขับเคลื่อน อาจจะใช้งบเงิน 3,000 ล้านบาท หรือมากกว่านี้ แต่เมื่อเทียบกับเงินที่ไปถึงเกษตรกรในจังหวัดถือว่าเป็นเรื่องที่ดี เพราะการพัฒนาต้องมาก่อน เมื่อนักท่องเที่ยวไปทั่วถึงจังหวัดนั้น การค้าการขายย่อมเกิด คนในชุมชนจะมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ฉะนั้น การบินไทยควรเริ่มหาพันธมิตรจากต่างประเทศได้แล้ว แต่ต้องเป็นประเทศที่น่าคนเข้ามาในเที่ยวในประเทศไทยได้

ผมมั่นใจในปีกตาที่จะช่วยให้นักท่องเที่ยวเดินทางและท่องเที่ยวได้สะดวกมากขึ้น นอกจากนี้ภายในปี 2562 ไทยจะเป็นเจ้าภาพประชุมอาเซียนซัมมิท ที่จะรวมทั้ง 10 ประเทศมาไว้ที่ประเทศไทย ถือเป็นจังหวะสำคัญมากที่การบินไทยจะแสดงตัวว่าเป็นศูนย์กลางหรือฮับของอาเซียนได้ในอนาคตอันใกล้

นอกจากนี้ ได้มอบหมายให้การบินไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะเรื่องของการท่องเที่ยว จึงฝากให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ไปจัดทำแผนให้เกิดการเชื่อมโยงทางการบินระหว่างเมืองหลักไปสู่เมืองรอง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวมากขึ้น รัฐบาลพร้อมให้การสนับสนุน โดยมีวงเงินที่จะช่วยในเรื่องการเชื่อมเส้นทางการบินถึง 3,000 ล้านบาท และมอบหมายให้การบินไทยเร่งหาพันธมิตรทั้งจากในและต่างประเทศมาเชื่อมโยงเส้นทางการบิน และเพื่อการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยต้องมาร่วมกับการบินไทยวางแผนงานการท่องเที่ยวเมืองรองให้ได้ภายใน 3 เดือน หรือในสิ้นปีนี้ เรื่องนี้ถือเป็นการวัดผลงานของนายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่ง

ประเทศไทย ด้วยว่าจะทำได้หรือไม่ หากทำได้ก็จะให้ทำงานต่อ หากไม่สามารถทำได้มีโอกาสต้องไปท่อนเนื่องจากนโยบายท่องเที่ยวเมืองรองได้ดำเนินมากกว่า 1 ปี แต่ยังไม่สำเร็จและไม่ชัดเจน

นอกจากนี้ รัฐบาลได้มีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมกันขับเคลื่อน โดยกระทรวงการคลังจะช่วยเหลือในส่วนของการเงินต่างๆ และกระทรวงคมนาคมจะช่วยในเรื่องของแผนโครงสร้างการพัฒนาให้เกิดความเป็นไปได้มากขึ้น จุดประสงค์เพื่อร่วมกันยกระดับการบินไทยขึ้นสู่อเมริกามาแอร์ไลน์

ในส่วนของการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ จำนวน 23 ลำ วงเงิน 100,000 ล้านบาท จะเป็นไปตามแผนที่การบินไทยมีอยู่แล้ว ยังดำเนินการได้เร็วก็จะเป็นผลดีต่อการบินไทย รัฐบาลพร้อมสนับสนุนเต็มที่ แต่การบินไทยต้องมีแผนชัดเจนในการสร้างรายได้จากเครื่องบินที่จะซื้อใหม่ อาทิ การจัดเส้นทางบิน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนที่จะทำให้การบินไทยเข้มแข็ง นอกจากนี้จะมีเมืองการบินและศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทันสมัย

ทั้งหมดนี้ รองรับนโยบายที่จะให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาค



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

อธิบดีกรมสรรพากร

ประธานกรรมการ บริษัท การบินไทยฯ

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา การบินไทยได้เสนอแผนฟื้นฟูกิจการไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และได้ผ่านความเห็นชอบจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี แล้ว โดยตั้งเป้าว่าจะผลักดันให้การบินไทยเป็นสายการบินอันดับ 5 ของโลก ภายในปี 2565

ขณะเดียวกันต้องการให้ภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ทำงานร่วมกัน เดินไปพร้อมกัน โดยผู้บริหารทั้ง 4 หน่วยงาน เช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ท่าอากาศยานไทย กรุงเทพฯ และการบินไทย

ยุทธศักดิ์ สุภสร

ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

นโยบายเมืองรองกำหนดว่าต้องเป็นจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวต่ำกว่า 4 ล้านคน ตอนนี้ได้มา 55 จังหวัด และได้งบจากกระทรวงการคลังในการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งตอนนี้มีคนไปเที่ยวเมืองรองโต 4% แต่ปีนี้คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวในประเทศไทย 5-10 % ซึ่งเมืองรองที่ได้ได้รับความนิยม ได้แก่ เชียงราย เกาะช้าง แม่ฮ่องสอน และสตูล เป็นต้น โดยพื้นที่ดังกล่าวมีการเติบโตค่อนข้างมาก

เราควรร่วมกันลดความเหลื่อมล้ำและสร้างรายได้ให้กับชุมชน และร่วมกันพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวภายใต้โลแกน เที่ยวตามรอยเมืองรอง ลิ้มลองอาหารท้องถิ่น โดยจะร่วมกับการบินไทยในการเพิ่มอาหารท้องถิ่นเพื่อนำไปสู่ครัวของการบินไทย อาทิ อาหารขึ้นชื่อของ จ.เชียงราย คือ ข้าวแรมพิน

ทางการบินไทยอาจช่วยส่งเสริมในการนำอาหารท้องถิ่นไปขึ้นเครื่อง เพื่อเป็นการต่อยอดให้กับชาวบ้าน เป็นต้น



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทยฯ

การบินไทยได้รับการสนับสนุนอย่างเต็มที่ทั้งจากภาครัฐและพันธมิตรรัฐวิสาหกิจ จึงขอให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อาทิ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น นักลงทุน คู่ค้า มีความเชื่อมั่นว่าการบินไทยจะเดินหน้าตามแผนฟื้นฟูให้สำเร็จ โดยขอให้เข้าใจและให้การสนับสนุน โดยเฉพาะผู้บริหารและพนักงานการบินไทยที่ต้องร่วมแรงร่วมใจกันขับเคลื่อนการบินไทยเพื่อพลิกฟื้นบริษัทการบินไทยให้เป็นสายการบินแห่งชาติที่ยิ่งใหญ่ และเป็นความภาคภูมิใจของคนไทยทุกคน



การจัดเสวนาสานพลังพันธมิตรเพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืนในครั้งนี้จะเป็นจุดเริ่มต้นของการรวมพลังระหว่างรัฐวิสาหกิจของไทย ซึ่งการบินไทยคาดว่าจะขยายความร่วมมือไปยังหน่วยงานพันธมิตรในภาคส่วนอื่นๆ อีกในอนาคต เพื่อให้อุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยวของไทย มีศักยภาพและช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้เศรษฐกิจไทยได้อย่างยั่งยืนต่อไป

ในส่วนของแผนฟื้นฟูที่คาดว่าจะเสร็จในปี 2563 อาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือคาดว่าจะเสร็จก่อนกำหนดก็ได้ ส่วนในเรื่องของการซื้อเครื่องบิน 23 ลำ เราเพิ่งเข้ามาทำงานจึงต้องมีการปรับเปลี่ยนในเรื่องนี้อาจจะไม่ได้ใช้งบ 1 แสนล้านบาท คงต้องดูความเหมาะสม ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการทบทวน จึงอยากขอใช้เวลา 3 เดือน ที่รองนายกฯ กำหนดไว้ให้ทบทวนแผนและจะประกาศให้ทราบอีกครั้ง

เชนบินไทยขึ้นท้อปไฟว์โลก

●ซื้อเครื่องใหม่-บริการ‘เจ๋ง’

เมื่อวันที่ 20 ก.ย. ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวตอนหนึ่งในงานเสวนา “สานพลังพันธมิตรเพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน” มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม, นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รว.คลัง, ผู้บริหารระดับสูงกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท., ธนาคารกรุงไทยและพนักงานการบินไทย ร่วมงาน

นี้ เพราะรอคอยมานานกว่า 10 ปี แล้วนอกจากนี้ต้องทำให้การบริการบนเครื่องบินสร้างความประทับใจแก่ผู้โดยสาร ไม่จำเป็นต้องอาหารจากร้านเจ๊ไฟ แต่ต้องอร่อย ชุปต้องร้อน ขณะเดียวกันขอให้พัฒนา และฝึกอบรมมารยาทพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินให้มีมาตรฐานไม่ใช่คุยกันเสียงดัง และควรให้บริการที่พอดีอย่ามากจนผู้โดยสารรำคาญสิ่งเหล่านี้คนพูดจริงไม่ได้พูดเล่น ๆ และขณะนี้ยังมีเวลาเหลือเฟือก่อนเลือกตั้งที่จะโยกย้ายผู้บริหารได้



กว่า 500 คน พร้อมถ่ายทอดสดผ่านเพจเฟซบุ๊กการบินไทยด้วยว่า มาตรวจเยี่ยมการบินไทยเป็นครั้งที่ 3 แล้วยังหวังตลอดว่าการบินไทยสามารถเป็นสายการบินชั้นนำของโลก และเดินหนักต่อไปได้ ต้องการให้พนักงานการบินไทยทุกคนรับรู้ทิศทางยุทธศาสตร์การบริการงานที่จะเดินต่อไปข้างหน้า เพราะไม่ว่าจะดี หรือแย่ทุกคนต้องมีส่วนร่วมไม่ใช่แค่ผู้บริหารซึ่งรัฐบาลพร้อมสนับสนุน หากสำเร็จก็เป็นผลงานของทุกคนและแม้ว่าทุกวันนี้ยังขาดทุนแต่ไม่ใช่เรื่องใหญ่ ธุรกิจการบินเป็นธุรกิจระยะยาว กลยุทธ์ที่สำคัญคือความสามารถในการแข่งขันและการหารายได้

นายสมคิด กล่าวต่อว่า สิ่งที่จะหารายได้เพิ่มได้คือเครื่องบินจึงต้องเร่งพิจารณาวางแผนจัดซื้อเครื่องบินว่าจะตัดสินใจซื้อรุ่นใดบ้างซึ่งต้องให้ได้คำตอบที่ชัดเจนภายใน 3 เดือน หรือสั้นปี

นายสมคิด กล่าวอีกว่าจากการพูดคุยกับผู้บริหารบริษัทยักษ์ใหญ่ด้านการบินของประเทศฝรั่งเศสมองว่าไทยเป็นศูนย์กลางการบิน (ฮับ) ที่นักธุรกิจหลายประเทศสนใจรวมทั้งภูมิภาคอาเซียนถือว่ากำลังเติบโต และเป็นพื้นที่ที่ทั่วโลกให้ความสนใจมากดังนั้นเวลานี้การลงทุน การค้า และการท่องเที่ยวกำลังพุ่งตรงมายังไทย จึงต้องเตรียมให้พร้อมและควรใช้โอกาสนี้ร่วมมือกับพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศโดยขณะนี้ถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีที่การบินไทยประกาศความร่วมมือกับพันธมิตรรัฐวิสาหกิจ 3 หน่วยงาน ได้แก่ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทอท.และธนาคารกรุงไทย ร่วมผลักดันขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้ก้าวท้าวอย่างยั่งยืน

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส ประธานกรรมการ

(บอร์ค) บริษัท การบินไทยฯ กล่าวว่า ตั้งเป้าภายในปี 65 การบินไทยต้องเป็นสายการบินชั้นนำ 5 อันดับแรกของโลกที่ผู้โดยสารพึงพอใจ และเป็นสายการบินแห่งชาติระดับพรีเมียมที่ทุกคนภูมิใจมีความสุดขั้วทุกด้านโดยเฉพาะการบริการ ทั้งนี้ การจะเป็นพรีเมียมไม่ใช่เรื่องง่ายต้องอาศัยพันธมิตรทั้งในองค์กรและรอบข้าง สิ่งแรกที่ต้องทำคือทำให้การบินไทยเข้มแข็งและมีกำไร ซึ่งการจะทำให้สิ่งนี้ให้ได้ต้องเพิ่มรายได้เพิ่มศักยภาพการบริการ และสร้างเครือข่ายกับพันธมิตรทั้งในไทยและต่างชาติส่วนความคืบหน้าการดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา (MRO) วงเงิน 6 พันล้านบาทนั้น บอร์ดการบินไทยอนุมัติผลการศึกษาแล้วเตรียมเสนอให้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนากระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณาในเดือน ต.ค. 61 และคาดว่าจะประกาศสร้างที่โออาร์ได้ช่วงปลายปีนี้

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทยฯ กล่าวว่า วางยุทธศาสตร์ ABCDE เพื่อเป็นแนวทางหลักดำเนินไปสู่เป้าหมายลดการขาดทุนสะสมภายในปี 65 รวมทั้งจะมีกำไรอย่างยั่งยืน และขยายเป็นกลุ่มธุรกิจการบินของเอเชียที่เป็นผู้นำเรื่องการบินส่งผู้โดยสารศูนย์ซ่อมบำรุงและศูนย์ขนส่งสินค้าภายในปี 70 ทั้งนี้ยุทธศาสตร์ประกอบด้วยสร้างการทำกำไรเชิงรุก, บริหารภาพรวมกลุ่มธุรกิจ, สร้างประสบการณ์ผู้โดยสาร, ใช้เทคโนโลยีนวัตกรรม และเสริมประสิทธิภาพบุคลากรและการบริหารเงินทุน

ยืนยันว่าการบินไทยยังอยู่ในโหมดที่แข่งขันได้ในเชิงของการตลาด รายได้ไม่น้อยหน้าใครขณะนี้อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เลบินแฟกเตอร์) อยู่ที่ 80% ยังคงรักษาระดับได้ดีแต่ในส่วนของการแบ่งการตลาด ปี 56 อยู่ที่ 37% แต่ปี 61 เหลือ 27% ดังนั้นหากการบินไทยไม่จัดซื้อเครื่องบินเพิ่มจะทำให้ส่วนแบ่งการตลาดของสายการบินแห่งชาติลดลงเหลือ 10% ภายในอีก 5 ปีข้างหน้าโดยเวลานี้แผนการจัดซื้อเครื่องบินต้องทบทวนใหม่ ซึ่งอาจไม่ใช่แค่สั่งซื้อ 23 ลำ และไม่ใช่แค่สามลำบาทตามแผนเดิม ต้องเพิ่มรายได้ในธุรกิจที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบินด้วย เช่น ครีวการบิน ปีหน้าจะได้เห็นความเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นกับการบินไทย และตั้งใจว่าปี 63 น่าจะหลุดพ้นจากการขาดทุนได้ หากได้รับการสนับสนุนจากพนักงานทุกคน.



ร่วมฟื้นบินไทย: นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ร่วมถ่ายภาพที่ระลึกในโอกาสไปตรวจเยี่ยมบริษัทการบินไทย และเป็นประธานงานเสวนา "สานพลังพันธมิตร เพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน" โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม นายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์ รมว.คลัง และผู้บริหารรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ณ สำนักงานใหญ่ การบินไทย วานนี้ (20 ก.ย.)

ระดมพันธมิตร'กรุงไทย-ทอท.-ปตท.-ททท.'อุ้มบินไทย

'สมคิด'ขีดเส้น3เดือนฟื้นฟูที่จี

สั่งขึ้นท็อปปัฟไฟว์สายการบิน
ภายในปี 2565

กรุงเทพธุรกิจ • "สมคิด"สั่งรื้อแผนฟื้นฟู
การบินไทย ส่งแผนกลับมาใน 30 วัน
ขีดเส้น 3 เดือนภารกิจสำเร็จ ตั้งเป้าติด
ท็อปปัฟไฟว์ภายในปี 65 ตั้งเป้ารัฐวิสาหกิจเป็น
พันธมิตร ให้กรุงไทยช่วยดูแลความเสี่ยง
ขาดทุนค่าเงิน ส่วนน้ำมันให้ปตท.แนะนำ
บริหารจัดการ "เอกนิติ"ยอมรับร้องบ
แสนล้าน-จำนวนเครื่องบินใหม่ ด้าน

"สมธ"ตั้งเป้าฟื้นขาดทุนสะสมในปี 65
ชัดเจนขึ้นสำหรับการซื้อเครื่องบิน
ฝูงใหม่และแผนการฟื้นฟูบริษัทการบินไทย
จำกัด (มหาชน) ภายหลังการเข้ามากำกับดูแล
ด้วยตัวเองของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์
รองนายกรัฐมนตรี โดยวานนี้ (20 ก.ย.)
ในงานเสวนา "สานพลังพันธมิตร เพื่อไทย
ก้าวไกลอย่างยั่งยืน" นอกจากนายอภิศักดิ์
ดันติวงศ์ รมว.คลัง และนายอาคม
เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม แล้วยังมี
ทีมผู้บริหารรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง อาทิ
ธนาคารกรุงไทย ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)

และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)
นายสมคิดกล่าวในฐานะประธานงาน
เสวนาว่าภาครัฐอยากเห็นความร่วมมือ
ระหว่างรัฐวิสาหกิจแสดงพลังที่จะช่วย
ขับเคลื่อน โดยอุตสาหกรรมการบินใน
ปัจจุบันแข่งขันอย่างรุนแรง สายการบิน
ที่ไม่สามารถคุมต้นทุนได้ก็จะได้รับผล
กระทบก่อน ดังนั้นปัญหาที่การบินไทย
อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สมคิด

เผชิญอยู่ในเรื่องของต้นทุน ถือเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องเร่งแก้ไข จะต้องสรุปให้ได้ถึงต้นทุนของต้นทุนที่กำลังเผชิญอยู่ เกิดขึ้นจากต้นทุนการจัดซื้อหรือต้นทุนการขนส่งอื่นๆ โดยให้เวลาการบินไทยเร่งดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

"ต้องสู้ที่ยุทธศาสตร์และการหารายได้ เครื่องบินต้องดี การวางรูปร่างต้องให้เสร็จตอนนี้ เพื่อตัดสินใจในการซื้อฝูงบิน จะซื้ออะไรอย่างไร เมื่อไหร่ ต้องชัดเจนก่อนสิ้นปีนี้ ฝากให้ทั้งการบินไทยและกรุงเทพ ให้มีความสำคัญกับเรื่องนี้ด้วย เพราะผมรอมานานกว่า 10 ปีแล้ว"

นอกจากนี้การบินไทยจะต้องให้ความสำคัญการพัฒนาจุดแข็งที่มีอยู่ พัฒนาการฝึกอบรมพนักงานใหม่ ต้องสร้างมาตรฐานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งรักษามาตรฐานของอาหารเสิร์ฟบนเครื่องบิน

นายสมคิดกล่าวว่า ยังมีความหวังกับการเป็นสายการบินชั้นนำของการบินไทย เพราะได้เห็นถึงแผนยุทธศาสตร์ที่เสนอให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เล็งเห็นว่ายังมีโอกาสอีกมากประกอบกับเศรษฐกิจไทยยังไปได้ดี หากเทียบกับเมื่อหลายปีก่อน และเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนก็กำลังเติบโต ทั้งหมดนี้จึงเป็นโอกาสของการบินไทย

ขณะเดียวกัน เป้าหมายของการก้าวเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคก็เป็นอีกหนึ่งกลไกที่จะทำให้การบินไทยเข้มแข็ง ซึ่งเป้าหมายนี้มีโอกาสเกิดขึ้นสูงมาก เพราะปัจจุบันนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในไทยต่อเนื่อง 45-50 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเที่ยวบินเข้ามาใช้บริการในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสูงหลายแสนเที่ยวต่อปี

"เราจะเข้าสู่การเลือกตั้ง ให้เวลาทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไขปัญหาละเอียดๆ หนึ่งผมพูดจริงๆ ไม่ได้พูดเล่นๆ อยากให้คำนึงด้วยว่าแม้จะเป็นช่วงเวลาสั้นๆ ของรัฐบาลแต่ยังเป็นเวลาเหลือเพื่อสำหรับการโยกย้าย ดังนั้นต้องทำให้ได้ อย่าคิดว่านี่เป็นของรัฐบาลแล้วจึงไม่ได้"

นายสมคิดให้สัมภาษณ์ผู้สื่อข่าวเพิ่มเติมด้วยว่า ได้สั่งการให้การบินไทยรีบแผนฟื้นฟูกิจการใหม่และให้ส่งแผนกลับมาภายใน 30 วัน และดำเนินการตามแผนให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน ต้องชัดเจนรวมถึงแผนการจัดการด้านอาหาร หรือ catering ซึ่งครั้งนี้ถือว่าเอาจริงแล้ว เพื่อแก้ปัญหาให้การบินไทยเป็น The Best Naitonal Premium Airlines และให้ติด 1 ใน 5 อันดับของสายการบินทั่วโลกภายในปี 2565

เน้นจัดการ"น้ำมัน-ค่าเงิน"ลดต้นทุน

แหล่งข่าวกระทรวงการคลังเปิดเผยกรณีการบินไทยที่กำลังประสบภาวะขาดทุนว่า มีนโยบายให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องเข้าไปช่วยเหลือในประเด็นต้นทุนการดำเนินงาน คือต้นทุนเชื้อเพลิงและอัตราแลกเปลี่ยน โดยราคาน้ำมันที่ผันผวนขึ้นขึ้นตั้งแต่ต้นปี จะมีความร่วมมือกับบริษัท ปตท.ที่จะให้คำแนะนำการบริหารจัดการและวางแผนซื้อน้ำมัน อีกเรื่องคือผลกระทบจากค่าเงินบาทที่ทยอยดอลลาร์สหรัฐตรงจุดนี้ให้ธนาคารกรุงเทพซึ่งมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดูแล

ทั้งนี้ การบินไทยขาดทุนทางด้านน้ำมันและค่าเงินรวมกันประมาณ 2-3 พันล้านบาทต่อปี

ยังมี ทอท.และ ททท.เข้ามาผนึกกำลังแลกเปลี่ยนข้อมูล(บิกดาต้า) ในมิติของอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมการบิน รวมถึงความร่วมมือการพัฒนาท่องเที่ยวเมืองรองให้สอดคล้องกับกระทรวงพาณิชย์ในพัฒนาตลาด เพื่อเพิ่มการใช้จ่ายใช้สอย กระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการ (บอร์ด) การบินไทยกล่าวว่าความสำคัญของการจัดซื้อเครื่องบินใหม่เป็นเรื่องจำเป็น เพราะหากการบินไทยยังจัดใช้เครื่องบินเก่าจะต้องแบกรับค่าซ่อมแซม การขาดทุนเข้าสู่วงจรบริการแย่งแข่งขันไม่ได้ และกระทบต่อส่วนแบ่งทางการตลาดที่จะหายไป แผนฟื้นฟูองค์การของการบินไทย ได้ผ่านการเห็นชอบจาก คนร.แล้ว เหลือเพียงการปรับปรุงยุทธศาสตร์ให้เดินทางตามเป้าหมาย โดยประเด็นสำคัญก็คือการพิจารณาแผนจัดซื้อฝูงบิน โดยคำนึงจากเส้นทางบิน จุดเชื่อมต่อประเภท และจำนวนฝูงบินที่เหมาะสม ต้องยกระดับการบินไทยสู่เป้าหมายสายการบิน International Premium Airlines

"ต้องทบทวนแผนใหม่ คือ ไม่จำเป็นต้องเป็น 23 ลำ เพราะตอนนี้เราต้องกลับมาวิเคราะห์ทั้งเน็ตเวิร์ค รุกการบิน ระยะทางต้องสอดคล้องกัน ต้องทบทวนวงเงินแสนล้านใหม่ด้วย ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าใช้เท่าไร และแหล่งเงินทุนใด เพราะยังไม่รู้ว่าจะต้องซื้อกี่ลำ ไม่รู้ว่าจะต้องซื้อล็อตเดียวหรือไม่ คงต้องศึกษาข้อมูลทั้งหมดก่อน ใน 3 เดือนนี้"

ทั้งนี้การบินไทยยังจะเดินทางยุทธศาสตร์ไปพร้อมกับความร่วมมือของกลุ่มพันธมิตรทางธุรกิจ ทั้งทางด้านการบินและการท่องเที่ยว

ใน 3 ด้าน คือ 1. ด้านธุรกิจการท่องเที่ยวที่เป็นรายได้หลักของประเทศ โดยเฉพาะยุทธศาสตร์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง จะมีส่วนสนับสนุนธุรกิจการบิน ซึ่งการบินไทยสามารถนำนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกเข้าสู่เมืองรองและ ททท. จะสนับสนุนทางด้านโฆษณาและประชาสัมพันธ์ 2.ด้านอุตสาหกรรมการบิน ในส่วนของการบินไทย มีเที่ยวบินเข้าออก ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมากที่สุด ดังนั้น หากได้ผนึกกำลังร่วมกับ ทอท.จะเป็นการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฮับในการขนส่งทางอากาศที่แข็งแกร่งในภูมิภาคนี้ และ 3.ด้านข้อมูลข่าวสารในยุคดิจิทัล ด้าน Payment Gateway ดีดีมุ่งเป้าพัฒนาภายในปี65

ด้านนายสมเธร์ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทยกล่าวว่าหลังจากนี้การบินไทยจะต้องเดินทางไปด้วยดิจิทัลมาร์เก็ตติ้ง เพื่อเป้าหมายหลุดพ้นจากปัญหาขาดทุนสะสมในปี 2565 สำหรับการลงทุนซื้อเครื่องบินล็อตใหม่หากจัดซื้อวันนี้อีกประมาณ 24 เดือนจึงจะได้รับมอบเครื่อง ส่วนแผนผลักดันเป้าหมายหยุดการขาดทุน และเติบโตอย่างยั่งยืนของการบินไทย กำหนดไว้ 5 ด้าน ABCDE ประกอบไปด้วย 1.Aggressive Profit สร้างการทำการกำไรเชิงรุก 2.Business Portfolio บริหารภาพรวมกลุ่มธุรกิจ 3.Customer Experience สร้างประสบการณ์ลูกค้า 4.Digital Technology ใช้เทคโนโลยีนวัตกรรม และ 5.Effective Human Capital เสริมประสิทธิภาพบุคลากรและการบริหารเงินทุน

"การบินไทยมีเป้าหมายเพิ่มยอดขายลดต้นทุน ใช้กลยุทธ์การตลาดดิจิทัล มองแนวทางเพิ่มรายได้ใน 2 กลุ่มธุรกิจนอกเหนือการบิน (นอนคอร์) คือ 1.รายได้จากธุรกิจซ่อมบำรุง และ 2.รายได้จากธุรกิจการบริการบินพร้อมตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนรายได้นอนคอร์จาก 10% เป็น 15-20% ของรายได้ทั้งหมด ขณะเดียวกันจะคงรักษาอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแฟกเตอร์) ให้อยู่ในระดับ 80%"นายสมเธร์กล่าว

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า กระทรวงการคลังมีหน้าที่ดูแลในเรื่องของความสามารถในการชำระหนี้ พร้อมสนับสนุนการจัดซื้อเครื่องบินเพื่อเพิ่มศักยภาพให้บริษัทสามารถแข่งขันได้โดยไม่เข้าไปก้าวก่ายการดำเนินงานของการบินไทย ส่วนแผนจัดซื้อเครื่องบินดังกล่าวเป็นหน้าที่ของสภาพัฒน์เพราะเป็นเรื่องการลงทุน

THAI plans swift upgrade of fleet to reverse losses

NATIONAL CARRIER TOLD TO QUICKLY FINALISE NEW BUSINESS PLAN AHEAD OF ELECTION

THE NATION

THAI AIRWAYS International must revamp its business strategy and quickly finalise a multibillion-baht plan to buy new jetliners in order to tackle chronic losses, says deputy premier Somkid Jatusripitak.

THAI, which reported a net loss of Bt3.08 billion in the second quarter of this year due to higher fuel costs and increased competition, has been given three months to review its Bt100-billion fleet expansion plan for 23 new jetliners.

Speaking at a seminar on collaboration between state-owned enterprises, Somkid said THAI, the Tourism Authority of Thailand (TAT), Airports of Thailand and state-owned Krung Thai Bank should work together to harness their strengths and capitalise on the country's tourism industry, which welcomes more than 30 million foreign visitors annually.

In addition, aviation and related industries should also be further developed by capitalising on the large

tourism industry and huge number of foreign tourists.

Somkid says THAI needs a new business strategy that can turn around its business amid increased competition in the airline industry and that would require buying new planes to increase customer satisfaction.

The airline also needs to tackle its high operating costs, a key factor in its chronic losses, as are high fuel costs.

Somkid said the government was preparing to enter election mode hence THAI executives needed to work out their new business strategy and final aircraft acquisition plan within the next three months.

Afterwards, THAI and other state-owned enterprises could also work together to implement the government's policy on promoting second-tier tourist destinations in cooperation with the Commerce Ministry, which is devising plans to help local communities benefit more from the tourism sector.

THAI chairman Ekniti

Nitithanprapas said the national flag carrier was devising a business plan to attract more tourists to second-tier destinations in Thailand after the success of its campaign to increase traffic to first-tier locations such as Bangkok, Phuket, Hat Yai and Chiang Mai. The TAT would be responsible for advertising and promotion campaigns to attract international visitors to new destinations, he said.

THAI also aimed to work more closely with Airports of Thailand, which manages Suvarnabhumi and other airports, to leverage their strengths and turn Thailand into a regional aviation hub.

Thirdly, said Ekniti, THAI would focus on a new payment gateway and digital strategy as it upgraded the airline into an international premium brand.

The aircraft acquisition plan, which initially calls for the purchase of 23 new jetliners, will be reviewed to fit the airline's new strategy and routing, he said, adding that the existing older aircraft were not competitive and resulted in high maintenance costs and unprofitability.

Sumeth Damrongchaitam, the airline's recently-appointed president, said it would take about 24 months for new jetliners to be delivered if the airline placed its order today, so senior executives were already revamping the airline's business strategy in preparation for the new fleet.

According to Sumeth, the airline will also focus on its digital marketing strategy to boost profitability so that accumulated losses can be wiped off within the next four years.

Besides digital technology, he said the airline would aggressively pursue profits, reformulate its business portfolio, boost customer experience and implement a more effective human capital management programme.



The heads of four state enterprises, who were speakers yesterday at a panel discussion on "Creating Strength from Partnership for Thailand's Sustainable Growth": From left – Yuthasak Supasorn, governor, Tourism Authority of Thailand; Nitinai Sirismattakam, president, Airports of Thailand; Sumeth Damrongchaitam, Thai Airways president, and Payong Srivanich, Krungthai Bank president.

บ.ยักษ์ขอ14วัน จัดคิวซื้อสินค้า

ช่วยเกษตรกรหลังถกรบ.
สมคิดสั่ง4รสก.บมเที่ยว
กองทุนฟื้นฟูหนี้50%

ขุนคลังชี้ กนง.คงอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ห่วง
กระทบเอสเอ็มอี 'สมคิด'สั่ง 4 รัฐวิสาหกิจ
ขับเคลื่อน ศก.ไทย ดีอีชู 6 ยุทธศาสตร์ ศก.ดิจิทัล
ปึกหมุดพัฒนา 3 ด้าน เผยแบงก์ยกหนี้เสียให้
เกษตรกร 50% (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

จัดคิวซื้อ

'สมคิด'สั่งกระทรวงศก.ขับเคลื่อนไทย

เมื่อวันที่ 20 กันยายน ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงานเสวนา "สานพลังพันธมิตร เพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน" โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และผู้บริหาร 4 รัฐวิสาหกิจ ได้แก่ นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย นายนิพนธ์ ศิริสมรณการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

(มหาชน) นายพวง ศรีเวนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมงาน ซึ่งมีผู้เข้าฟังเสวนามากกว่า 500 คน โดยมีเนื้อหาบางตอนว่า "แต่ละรัฐวิสาหกิจมีความสามารถแตกต่างกันออกไป และเพื่อให้เศรษฐกิจไทยขับเคลื่อนไปอย่างต่อเนื่อง จึงมอบหมายให้ทั้ง 4 รัฐวิสาหกิจ ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมมือกันขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ในมิติของอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมการบิน"

นายสมคิดกล่าวว่า รัฐบาลยังหวังจะสามารถทำให้การบินไทยเป็นสายการบินชั้นนำของโลกได้ จึงสั่งการให้การบินไทยไปสรุปแผนการ

ดำเนินงานมาให้ได้ และคณะกรรมการนโยบายกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และรัฐบาลคอยดูแลช่วยเหลืออีกทาง เมื่อได้ข้อสรุปก็สั่งการให้ดำเนินการทันที โดยให้เร่งดำเนินการภายใน 3 เดือน รวมทั้งให้การท่องเที่ยว กระทรวงพาณิชย์ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ใช้ข้อมูลบักดาต้าในการช่วยเหลือส่งเสริมการท่องเที่ยว การบิน และเที่ยวเมืองรอง รวมถึงคำสั่งให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมขับเคลื่อนด้วย (อ่านรายละเอียด น.2)

ดีอีชู6ยุทธศาสตร์ปมศก.ดิจิทัล

ที่ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพคเมืองทองธานี นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กล่าวปาฐกถาพิเศษหัวข้อ "การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล ในงานดิจิทัลไทยแลนด์ปีงบประมาณ 2018" ว่า แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมว่าด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลของกระทรวงดีอีภายใต้ 6 ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

นายพิเชฐกล่าวว่า นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาต่อยอดการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ อาทิ โครงการเน็ตประชารัฐ รวมถึงโครงการอื่นๆ ที่ดำเนินการติดตั้งโครงข่ายอินเทอร์เน็ต

ความเร็วสูง ซึ่งอยู่ระหว่างการติดตั้งให้ครบทุกหมู่บ้านทั่วประเทศ คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ภายในต้นปีหน้า อีกทั้งโครงการร้านค้าดิจิทัลชุมชน ที่จะดำเนินการเชื่อมโยงต่อยอดซึ่งกันและกัน ผลักดันประโยชน์ต่อประชาชนในแต่ละชุมชนทั่วประเทศ ให้สามารถสร้างรายได้จากการขายสินค้าและบริการในชุมชน เพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน ทั้งนี้ยังมีในส่วนของการผลักดันการส่งเสริมพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (ดิจิทัลปาร์ค หรืออีอีซี) ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อทำให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์กลางของการพัฒนานวัตกรรมด้านดิจิทัล นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (อาเซียนดิจิทัลฮับ) ในอนาคต

เป้าหมายพัฒนา3ด้านตามแรงดิจิทัล

นายพิเชษฐกล่าวว่า จากแรงผลักดันด้านดิจิทัลส่งผลให้ประเทศเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ดังนั้น การดำเนินงานของกระทรวงดิจิทัลต้องรวดเร็ว และเลือกขับเคลื่อนในภาคส่วนที่สำคัญเป็นอันดับต้นๆ โดยได้กำหนดการพัฒนา 3 ด้านหลัก คือ 1.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล 2.การพัฒนากำลังคนและสนับสนุนกลุ่มสตาร์ทอัพ 3.การลงทุนด้านนวัตกรรมดิจิทัล นำไปสู่การขับเคลื่อนโครงการดิจิทัลปาร์คไทยแลนด์ และโครงการบิกดาต้า 20 กระทรวง ขณะที่การจัดงานดิจิทัลไทยแลนด์บิ๊กเบง 2018 เป็นกลไกที่ช่วยประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ด้านดิจิทัลของคนไทย และนโยบายที่รัฐบาลพยายามขับเคลื่อน

นายพิเชษฐกล่าวว่า งานดิจิทัลไทยแลนด์บิ๊กเบงจะกลายเป็นงานประจำที่จัดขึ้นในทุกปี เพื่อให้ผู้เข้าชมงานได้ตระหนักถึงการเปลี่ยนผ่านสู่โลกดิจิทัล โดยในปีนี้ได้จัดงานภายใต้แนวคิดบิกดาต้าเพื่ออนาคตข้างหน้าของทุกคน ซึ่งแบ่งออกเป็น 8 โซน 1.โซนคลาวด์คอมพิวเตอร์ 2.โซนดาต้าเซ็นเตอร์ 3.โซนมิติของการเปลี่ยนแปลงข้อมูลขนาดใหญ่ 4.โซนเทคโนโลยีแห่งอนาคต 5.โซนข้อมูลไร้พรมแดน 6.โซนการศึกษาแบบใหม่ 7.โซน 7 เมืองอัจฉริยะ และ 8.โซนมหกรรมการแข่งขันระดับเยาวชน

แบงก์ยักษ์นี้เสียให้เกษตรกร50%

นายอภิศักดิ์ ดวงดี เลขานุการสมาคมธนาคารไทย กล่าวภายหลังเข้าพบนายกฤษฎา

บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ว่า สมาคมได้เข้ายื่นหนังสือยืนยันหลักเกณฑ์การรับชำระหนี้สำหรับกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรที่มีข้อตกลงร่วมกับสมาคม โดยลูกหนี้เกษตรกรที่เป็นสมาชิกและขึ้นทะเบียนหนี้กับกองทุนฟื้นฟูที่เป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีเงินต้นไม่เกิน 2.5 ล้านบาท และมีวัตถุประสงค์กู้ยืมเพื่อการเกษตร สามารถชำระหนี้เงินต้นกับธนาคารสมาชิกเจ้าหนี้ 50% พร้อมยกหนี้ส่วนที่เหลือให้ อีกทั้งให้ชะลอการดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2562 เพื่อช่วยเหลือให้เกษตรกรยังคงมีที่ดินทำกินในการหาเลี้ยงชีพต่อไป

“มาตรการดังกล่าว ธนาคารสมาชิกในสมาคมธนาคารไทยได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าสามารถช่วยเหลือลูกหนี้เกษตรกรรายย่อยที่เดือดร้อนได้เป็นจำนวนมาก ส่วนข้อเรียกร้องของลูกหนี้เกษตรกรเพิ่มเติมในครั้งนี้ คือต้องการให้ธนาคารสมาชิกรับชำระหนี้เงินต้น 50% ทุกวงเงิน พร้อมยกหนี้ส่วนที่เหลือให้โดยธนาคารสมาชิกได้พิจารณาเห็นว่าลูกหนี้เกษตรกรที่มีเงินต้นเกิน 2.5 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่ธนาคารสมาชิกได้ดูแลช่วยเหลือพิเศษเป็นรายการอยู่แล้ว ซึ่งมีเพียงไม่กี่ราย และบางรายมีเงินต้นจำนวนมากเกินกว่าการเป็นเกษตรกรรายย่อย” นายกอบศักดิ์กล่าว

นายกอบศักดิ์กล่าวว่า ตั้งแต่รัฐบาลจัดตั้งกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร (กฟก.) ธนาคารสมาชิกในสมาคมได้ให้ความร่วมมือกับรัฐบาลด้วยดีเสมอมา ตั้งแต่ปี 2549 ถึงเดือนกรกฎาคม 2561 ได้มีการช่วยเหลือเกษตรกรผ่าน กฟก.ไปแล้วทั้งสิ้น 3,206 ราย เป็นเงิน 1,207 ล้านบาท และขณะนี้เหลือจำนวนลูกหนี้เกษตรกรรายย่อยอีกเพียง 692 รายเท่านั้น ซึ่งที่ผ่านมาธนาคารสมาชิกได้ให้การดูแลช่วยเหลือในการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์เพื่อให้ลูกหนี้

เกษตรกรรายย่อยที่เดือดร้อนกลุ่มนี้ มาชำระหนี้กับธนาคารโดยตรง ภายใต้เงื่อนไขข้อตกลงที่สมาคมธนาคาร กับ กฟก.เห็นชอบร่วมกัน และนอกจากนี้สมาคมธนาคารได้หารือกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ กฟก.อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีการเร่งดำเนินการและหามาตรการช่วยเหลือสำหรับลูกหนี้กลุ่มนี้ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว พร้อมสนับสนุนนโยบายรัฐในการให้ความช่วยเหลือกลุ่มลูกหนี้ที่มีความเปราะบางในสังคม

ไทย โดยเฉพาะลูกหนี้เกษตรกรรายย่อยที่ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนมาโดยตลอด

เอกชนขอ14วันปรับแผนรับซื้อเกษตรกร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสอบถามตัวแทนภาคเอกชน อาทิ บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท กรุงเทพโปรดิ๊วส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามแมคโคร จำกัด (มหาชน) ที่ได้เข้าร่วมในการประชุมแนวทางการตลาดรองรับการผลิตทางเกษตรตามแนวทางพระราชบัญญัติระหว่างกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และขอความร่วมมือจัดทำแผนความต้องการพืชเกษตรและรับซื้อผลผลิตจากเกษตรกร ส่วนใหญ่ระบุว่า ปกติได้มีการรับซื้อพืชเกษตรโดยตรงจากสหกรณ์หรือแหล่งผลิตอยู่แล้ว แต่เมื่อภาครัฐขอความร่วมมือในภาครวม ก็ต้องจัดทำตารางแผนการรับซื้ออย่างละเอียดเพื่อมอบให้ทางไปประชาสัมพันธ์ภาคเกษตรว่าเอกชนต้องการอะไร และจำนวนเท่าไร รวมถึงกำลังจัดทำสเปกของสินค้าที่ตรงความต้องการผู้บริโภค โดยแท้จริง คาดว่าจะมีความคืบหน้าภายใน 1-2 สัปดาห์ ก่อนมอบให้กระทรวงเกษตรฯและพาณิชย์ ดำเนินการต่อไป

ผลิตอาหารสัตว์เดือนเข้มคุณภาพ

แหล่งข่าวจากสมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์กล่าวถึง แนวคิดลดพื้นที่ปลูกข้าวหันปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์แทน เพื่อป้อนอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ ซึ่งเป็นพืชนำร่องของโครงการปลูกพืชแทนหลังทำนาในอีก 2 เดือนข้างหน้า ว่าสมาคมเห็นด้วยในหลักการ แต่อยากเสนอให้ภาครัฐควบคุมในเรื่องคุณภาพผลผลิตที่ตรงกับความต้องการจริง และไม่ขอให้กำหนดเพดานราคารับซื้อ ควรปล่อยราคาตามกลไกตลาด หวังจะเหมือนการเปิดโครงการรับจำนำและมีการกำหนดราคารับซื้อ ทำให้เกษตรกรไม่เข้มงวดเรื่องคุณภาพ เพราะเชื่อว่าปลูกแล้วรัฐจะหาทางรับซื้อ อาจเป็นเรื่องถกเถียงและนำมาเป็นประเด็นการเมืองได้

คลังห่วงขึ้นคด.กระทบเอสเอ็มอี

นายอภิศักดิ์ ดันตวิวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติ 5 ต่อ 2 ให้คง

อัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1.5% แต่เสียงเสนอให้ขึ้นดอกเบี้ยเพิ่มเป็น 2 เสียง ถือเป็นการส่งสัญญาณอาจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ว่า เรื่องการพิจารณาดอกเบี้ยนั้น รัฐบาลไม่สามารถเข้าไปแทรกแซงได้ เป็นการทำงานอิสระของ กนง. อย่างไรก็ตาม การขึ้นดอกเบี้ยสามารถตอบโจทย์ของการแก้ไขปัญหาของประเทศหรือไม่ เพราะหากเป็นห่วงว่าเงินบาท อัตราเงินเฟ้อจะต่ำลง แล้วการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยจะทำให้เงินเฟ้อปรับขึ้นไปหรือไม่ ยังเป็นคำถาม

“ขณะที่หากอัตราดอกเบี้ยภายในประเทศปรับตัวสูงขึ้น ปัญหาที่ห่วงเรื่องความสามารถในการชำระคืนของเอสเอ็มอีจะกระทบจากดอกเบี้ยที่ปรับขึ้น นอกจากนั้น การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยภายในประเทศยังทำให้เงินไหลเข้าภายในประเทศมากขึ้น ซึ่งจะกดดันค่าเงินบาทให้แข็งค่าขึ้น หลังจากที่ กนง.มีมติ 5 ต่อ 2 ทำให้ค่าเงินบาทได้ปรับตัวแข็งค่าขึ้น เป็นเพราะนักลงทุนมองว่าเป็นการส่งสัญญาณการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย” นายอภิศักดิ์กล่าว

2ธนาคารปฏิเสธข่าวความร่วมมือ

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการ (บอร์ด) ธนาคารทหารไทย เปิดเผยถึงกรณีกระแสข่าวการความร่วมมือกิจการธนาคารของธนาคาร

ทหารไทยและธนาคารกรุงไทย ว่า ขอปฏิเสธและยืนยันว่าไม่มีแผนที่จะควบรวมกับธนาคารกรุงไทย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะประธานบอร์ดธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ในฐานะประธานบอร์ดของธนาคารกรุงไทย ขอชี้แจงเรื่องที่จะมีการควบรวมกิจการว่าไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด และคณะกรรมการธนาคารไม่มีนโยบายหรือแนวทางในเรื่องดังกล่าว

นายผยง ศรีวนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า กรณีกระแสข่าวที่เกิดขึ้นไม่ทราบถึงสาเหตุว่าเป็นมาอย่างไร และขอปฏิเสธเรื่องการควบรวม ซึ่งปัจจุบันธนาคารยังดำเนินธุรกิจในฐานะธนาคารพาณิชย์ของรัฐ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระแสข่าวการควบรวมกิจการดังกล่าวเกิดขึ้นหลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบ พ.ร.ฎ.ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ.... (มาตรการเพื่อสนับสนุนการควบรวมธนาคารพาณิชย์ไทย) โดยกำหนดให้ยกเว้นภาษีเงินได้ให้แก่ผู้ถือหุ้นของธนาคารพาณิชย์สำหรับผลประโยชน์ที่ได้จากการที่ธนาคารพาณิชย์ดังกล่าวควบเข้ากันหรือโอนกิจการทั้งหมดให้แก่กันซึ่งมีราคา

เป็นเงินได้เกินกว่าเงินทุน และให้ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ภาษีธุรกิจเฉพาะ และอากรแสตมป์ ให้แก่ธนาคารพาณิชย์ สำหรับเงินได้พึงประเมิน รายรับ หรือการกระทำตราสารที่เกิดขึ้นหรือเนื่องมาจากการที่ธนาคารพาณิชย์ดังกล่าวควบเข้ากันหรือโอนกิจการทั้งหมดหรือโอนกิจการบางส่วนให้แก่กัน และให้ยกเว้นภาษีสำหรับเงินได้เท่ากับรายจ่ายที่ได้จ่ายเพื่อการลงทุน หรือการเปลี่ยนแปลงหรือทำให้ดีขึ้นซึ่งทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการควบเข้ากันหรือการรับโอนกิจการทั้งหมดหรือบางส่วน แต่ไม่ใช่เป็นการซ่อมแซมให้คงสภาพเดิม ทั้งนี้ รายจ่ายที่สามารถนำไปหักรายจ่ายได้จะต้องเป็นรายจ่ายตามที่กำหนด และเป็นรายจ่ายที่ได้จ่ายไปตามความข้างต้นต้องจ่ายไปตั้งแต่วันที่ควบเข้ากันหรือรับโอนกิจการทั้งหมดหรือบางส่วนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งมีการจับตา 2 ธนาคารพาณิชย์ คือ ธนาคารทหารไทยและธนาคารกรุงไทยที่มีผู้ถือหุ้นใหญ่คือกระทรวงการคลังเช่นเดียวกัน จึงมีการวิเคราะห์กันไปว่าการควบรวมกิจการของทั้งสองธนาคารอาจจะเกิดขึ้นได้

'THAI'ขอ3เดือนทบทวน แผนซื้อเครื่องบินแสนล้าน

THAI คาดใช้เวลาทบทวนแผนจัดซื้อเครื่องบิน 23 ลำ มูลค่า 1 แสนล้านบาท ภายใน 3 เดือน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ฟื้นฟูบริษัท ตั้งเป้าขึ้นสายการบินติดอันดับ 1 ใน 5 ของโลกภายในปี 65 ล่าสุดผนึก 3 รัฐวิสาหกิจ "ททท.-AOT-KTB" เสริมความแข็งแกร่ง

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการ บริษัท บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI

หน้า 29

'THAI'

เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณา ทบทวนงบลงทุนมูลค่า 1 แสนล้านบาท เพื่อ จัดซื้อเครื่องบินรอบใหม่ จำนวน 23 ลำ เพื่อให้ สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การฟื้นฟูบริษัท โดยจะต้องมีการพิจารณาเรื่องจำนวนการสั่ง ซื้อเครื่องบิน เพื่อให้รองรับกับเส้นทางการบิน รวมถึงการเชื่อมต่อโครงข่ายของเส้นทางการบิน

โดยบริษัทคาดว่าจะสามารถใช้ระยะเวลา ในการพิจารณาได้ภายในระยะเวลา 3 เดือน หรือก่อนกรอบระยะเวลาที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กำหนดว่า จะต้อง จัดทำแผนเร่งด่วนการสั่งซื้อจำนวนเครื่องบิน ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบิน และ โครงข่ายเชื่อมโยงการบิน ทั้งนี้ อาจจะไม่ใช้ จำนวนเงิน 1 แสนล้านบาท และอาจจะไม่ จำเป็นที่จะต้องสั่งซื้อเครื่องบิน จำนวน 23 ลำตามแผนเดิมที่วางไว้

"แผนลงทุน 1 แสนล้านบาทนั้น เป็นการ อนุมัติมาจากคณะกรรมการชุดก่อน ซึ่งตอน นี้อยู่ในขั้นตอนของสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จึงต้องกลับมาทบทวนแผนเพื่อให้สอดคล้อง กับแผนยุทธศาสตร์ที่จะมีการปรับปรุงใหม่ ซึ่ง อาจจะไม่ใช่ 1 แสนล้านบาท หรือไม่จำเป็นต้อง ซื้อเครื่องบิน 23 ลำ" นายเอกนิติ กล่าว

ขณะที่ วานนี้ (20 ก.ย. 2561) บริษัท ได้จัดงานเสวนา "สานพลังพันธมิตร เพื่อไทย ก้าวไกลอย่างยั่งยืน" ซึ่งมีวัตถุประสงค์ของ การจัดงานเกิดขึ้นการที่ตนในฐานะประธาน

กรรมการบริษัท และนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI ได้นำแผน ฟื้นฟู และยุทธศาสตร์ของการบินไทยไปนำเสนอให้กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สกร.)

ทั้งนี้ ทางรองนายกรัฐมนตรี และนายกรัฐมนตรีได้ให้นำแผนฟื้นฟู และยุทธศาสตร์ ดังกล่าวมาชี้แจงให้กับพันธมิตรรับฟัง ซึ่ง พันธมิตรในที่นี้หมายถึงพันธมิตรในองค์กร ที่มีส่วนจะช่วยขับเคลื่อนแผนฟื้นฟู และแผน ยุทธศาสตร์ดังกล่าว และเครือข่ายพันธมิตร ที่เกี่ยวข้อง

สำหรับแผนที่นำเสนอเบื้องต้นการบินไทย ต้องการที่จะตั้งเป้าเป็นสายการบินอันดับ 1 ใน 5 ของโลกภายในปี 2565 และต้องการ ที่จะเป็นสายการบิน National Airlines Premium ซึ่งจะต้องเป็นสุดยอดของสายการ บินในทุกด้านนอกเหนือจากด้านการให้บริการ ที่การบินไทยมีอยู่

นอกจากจะมีพันธมิตรในองค์กรแล้ว พันธมิตรรอบข้างที่จะต้องช่วยสร้างความเข้มแข็ง ร่วมกับสายการบินพันธมิตรสัญชาติไทย และ พันธมิตรสายการบินอื่น เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางโครงข่าย และพันธมิตรรัฐวิสาหกิจ 3 หน่วยงานที่จะเข้ามาช่วยสานพลัง ได้แก่ การ ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.), บริษัท ทำ อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ซึ่งจะให้การสนับสนุน และทำงานร่วม กับการบินไทย

โดยแบ่งเป็นด้านธุรกิจการท่องเที่ยวที่เป็น รายได้หลักของประเทศ โดยเฉพาะยุทธศาสตร์

การส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองจะมีส่วนช่วย สนับสนุนธุรกิจการบิน ซึ่งการบินไทยสามารถ นำนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกเข้าสู่เมืองรอง ซึ่ง ทาง ททท.สนับสนุนด้านโฆษณา

ขณะที่อุตสาหกรรมการบิน ในฐานะที่สาย การบินไทยที่มีเที่ยวบินเข้า-ออกที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิมากที่สุด ดังนั้นการได้เน็กกิ้งร่วม กับ AOT จะเป็นการช่วยให้ไทยเป็นศูนย์กลาง ขนส่งทางอากาศ ส่วนด้านข้อมูลข่าวสารในยุค ดิจิทัล เพื่อเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ไทย แลนด์ 4.0 รัฐวิสาหกิจชั้นนำต้องสนับสนุนในเรื่อง Big Data โดยการบินไทย และทาง ททท. รวมถึง AOT และ KTB จะร่วมกัน พัฒนาข้อมูลกลุ่มนักท่องเที่ยว และพัฒนา ด้าน Payment Gateway

นายเอกนิติ กล่าวอีกว่า ที่ประชุมคณะ กรรมการบริษัท (บอร์ด) เมื่อวันที่ (19 ก.ย. 2561) อนุมัติผลการศึกษาตั้งศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งถือว่าเป็นไปตามแผน และกรอบเวลาที่วางไว้ โดยต่อจากนี้เป็นหน้าที่ ของคณะทำงานแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (EEC Project) ใน การคัดเลือกพันธมิตร ซึ่งคาดว่าจะปลายปีนี้จะ สามารถ Term of Reference (TOR) ได้

โดยศูนย์ซ่อมดังกล่าวมีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และมีประสิทธิภาพ มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลกจะสามารถซ่อมได้ทั้ง การซ่อมบำรุงใหญ่ (Heavy maintenance) และการซ่อมบำรุงอากาศยานระดับลานจอด ซึ่งสามารถซ่อมให้แล้วเสร็จได้ที่ท่าอากาศยาน (Line services) สำหรับเครื่องบินลำตัว กว้างทุกประเภท

ด้านนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ ผู้บริหารใหญ่ THAI เปิดเผยว่า พันธกิจ ของบริษัท คือ การที่จะเป็นสายการบินแห่ง ชาติที่มีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ และมีกำไรอย่างยั่งยืนด้วยการให้บริการที่เป็น ดีเลิศ ซึ่งจะสะท้อนยุทธศาสตร์ของบริษัท

ขณะเดียวกัน มีเป้าหมายที่จะเป็นสาย การบินชั้นนำ 5 อันดับแรกของโลกที่ถูกค่า พ้อใจ และจะสามารถแก้ไขปัญหาขาดทุน สะสมได้ภายในปี 2565 รวมถึงการมีกำไร อย่างยั่งยืน และขยายธุรกิจเป็นกลุ่มธุรกิจการ บินเอเชียที่เป็นผู้นำในเรื่องการขนส่งผู้โดยสาร ศูนย์ซ่อมบำรุง และศูนย์ขนส่งสินค้าภายในปี

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 21 กันยายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6056

Col.Inch: 78.09

Ad Value: 62,472

หน้า: 1 (ล่าง), 29

PRValue (x3): 187,416

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: "THAI" ขอ 3 เดือน ทบทวน แผนซื้อเครื่องบินแสนล้าน

2570 โดยจะรักษามาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ จะดำเนินการกลยุทธ์ด้วยแผน ABCDE โดย A คือ Aggressive Profit นั้นจะสะท้อนตามเป้าหมายได้หรือไม่จะต้องด้วยการที่มีกำไร ซึ่งสิ่งที่การบินไทยต้องการคือเรื่องรายได้ของการบินไทย ถ้าไม่โต หรือผลักดันเพิ่มขึ้น สะท้อนจากความสามารถในการแข่งขัน ถ้าเติบโตตามอุตสาหกรรมจะเห็นได้ว่าสมบูรณ์แบบในการแข่งขัน รวมถึงเรื่องต้นทุนที่เจอ คือ ปัญหาสำคัญ ซึ่งจะต้องบริหารให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ทุกวันนี้แข่งการที่มาร์จิน ซึ่งในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาบริษัทมีกำไรจากการบริหารงาน แต่ทุกวันนี้ปรับตัวลดลง เพราะจากความสามารถในการแข่งขันของการบินไทยด้วยคุณภาพพล และต้นทุนที่สูงขึ้น การบริหารเส้นทางบินที่ไม่ดี และการมีค่าบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีจำนวนมาก

ขณะที่ B คือ Bissness Portfolio เป็นการที่ต้องมุ่งเน้นขยายธุรกิจ เพราะทุกวันนี้มีการแข่งขันอย่างมาก การบินไทยไม่สามารถรักษาการได้เปรียบของการเป็นสายการบินแห่งชาติได้เหมือนในอดีต สิ่งที่จะต้องทำ คือ เพิ่มรายได้ที่ไม่ใช่เพียงแค่ธุรกิจการบิน คือ การเริ่มต้นทำศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน เพื่อปรับปรุงและเสริมประสิทธิภาพ เครื่องบิน

ตระกูล Trent 700 ซึ่งปัจจุบันมีอยู่แค่เพียง 5 แห่งทั่วโลก ซึ่งคาดว่าจะเป็นการช่วยเพิ่มรายได้ให้มากขึ้น

รวมถึงในด้านการให้บริการอาหาร ซึ่งการที่ในอนาคทาง AOT จะปรับปรุงและขยายสนามบินให้รองรับนักท่องเที่ยวได้รับ 100 ล้านคนต่อปี ดังนั้นผู้โดยสารที่ผ่านเข้ามาจะต้องใช้บริการอาหาร ซึ่งการบินจะต้องดูว่าจะทำอย่างไรเพื่อให้การให้บริการอาหารเติบโตควบคู่ไปกับธุรกิจการบิน

ด้าน C คือ Customer Expienc เป็นเรื่องวัฒนธรรมการให้บริการ ซึ่งถือว่าพนักงานของการบินไทยมีอยู่แล้ว แต่จะทำอย่างไรให้มีเพิ่มมากขึ้นไปอีก ส่วน D คือ Digital technology ซึ่งในทุกวันนี้เทรนด์ของโลกมีการเปลี่ยนไปอย่างมาก ดังนั้นการบินไทยจะต้องเร่งรีบที่จะนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ ได้แก่ Big Data, Blockchain, Artificial Intelligence (AI), 5G เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของโลกดิจิทัล

สำหรับ E คือ EFFective Human Capital Management เป็นการมีองค์กรที่แข็งแกร่ง และพนักงานจะต้องมีความรักองค์กร ซึ่งเงินไม่ใช่ปัจจัยที่จะทำให้องค์กรมีความยั่งยืนเพียงอย่างเดียว ■

‘ทอท.-ททท.-KTB’ อัมบิโนไทย ให้ผ่านพ้นวิกฤติกลับมายิ่งใหญ่กว่าเดิม

เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2561 นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานงานเสวนา “สานพลังพันธมิตร เพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน” ในงานนี้ยังให้ผู้บริหารสูงสุดของ 4 รัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศไทย ได้แก่ นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. นายพย ศรีwich กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ธนาคารกรุงไทย หรือ KTB และ นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย ร่วมเสวนา ณ สำนักงานใหญ่ การบินไทย

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลต้องการเห็นการร่วมมือของวิสาหกิจไทย ซึ่งแต่ละวิสาหกิจมีความแข็งแกร่งในแต่ละด้าน เพื่อร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ความสำคัญของการจับมือของ 4 รัฐวิสาหกิจ ได้แก่ การบินไทย ททท.ทอท. และ ธนาคารกรุงไทย โดยทั้ง 3 รัฐวิสาหกิจ พร้อมให้การสนับสนุนและทำงาน ร่วมกับการบินไทย ดังนี้ จึงเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในมิติของอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม การบิน

นอกจากนี้ถือเป็นการเปิดตัวผู้บริหารชุดใหม่ของการบินไทย

ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการ นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย ซึ่งจะมากำกับดูแลและจัดการการบินไทยให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟู ถึงเวลาแล้วที่พนักงานการบินไทยต้องร่วมมือและเดินไปตามโรดแมปสู่เป้าหมาย คือร่วมทำให้การบินไทยกลับมายิ่งใหญ่กว่าเดิม

นายเอกนิติ กล่าวว่า ด้านอุตสาหกรรมการบิน จะผนึกกำลังร่วมกับ ทอท.ในการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฮับในการขนส่งทางอากาศที่แข็งแกร่งในภูมิภาคนี้ ขณะที่ข้อมูลข่าวสารในยุคดิจิทัล ทาง การบินไทย ททท. ทอท. และ ธนาคารกรุงไทย ร่วมพัฒนาข้อมูล

ใน Segment ของนักท่องเที่ยว และพัฒนาด้าน Payment Gateway ในโครงการ “เป่าคอง” ขยายช่องรับเงินสะดวกทุกธนาคาร แจกเดือนเมื่อเงินเข้า ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการขายให้การบินไทยโดยในปี 2565 ตั้งเป้าเป็นการบินไทยติดอันดับสายการบิน 1 ใน 5 ของโลก มั่นใจผ่านพ้นวิกฤติได้

ในวันเดียวกันนายพททิ์ สารสิน ซึ่งลาออกจากตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินนกแอร์ ไปก่อนหน้านี้ได้เปิดตัวธุรกิจใหม่ “Really Really Cool” เป็นธุรกิจท่องเที่ยวโดยมี มัลดีฟส์เป็นจุดหมายปลายทางแรกของการเปิดตัวครั้งนี้ โดยมีโรงแรมดุสิตธานี มัลดีฟส์เป็นพันธมิตรทางธุรกิจ

ผืน(เปียก)ที่การบินไทย

เมื่อวานนี้ เป็นวันเปิดตัวครั้งสำคัญของนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ คนล่าสุด หรืออดีต ของสายการบินแห่งชาติ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่นำลงทุนในตลาดหุ้นรู้จักและเชิดชวามาก่อนหน้านัก

งานใหญ่อย่างนี้ มีหรือที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จะพลาดออกไป “ขึ้นเวที” การมอบนโยบายให้กับผู้บริหารชุดใหม่เอาฤกษ์เอาชัย

เมื่อเริ่มต้นอย่างนี้ หลังจากการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่อันทุลักทุเลและเนิ่นนานกว่า 1 ปีครึ่ง คงจะต้องเตรียมมธุรสวาจามาวาทกล่าวกันแต่ด้านบวก พยายามปลื้มตัวเลขทางลบไปก่อน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่ แสดงวิสัยทัศน์ว่า ในปี 2563 จะหลุดพ้นจากการขาดทุนและมีกำไรอย่างยั่งยืน โดยในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา การบินไทยมีกำไรจากการดำเนินงาน แม้มีรายได้จะบางลงเรื่อย ๆ จากต้นทุนสูงขึ้น และการใช้เครื่องบินหลากหลายประเภท การทำให้มีกำไรและยั่งยืนขึ้นมาได้ต้องมีรายได้เพิ่มขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาการบินไทยทำรายได้ดี มี Cabin Factor ระดับ 80% สิ่งที่ต้องทำต่อไปที่วางแผนไว้ จะเพิ่มดิจิทัลมาร์เก็ตติ้ง

ยุทธศาสตร์ล่าสุดที่ติดล่าสุดระบุคือ จะเพิ่มรายได้การปรับปรุงรายได้ต่อหน่วย (yield) เน้นท่าตลาดองค์กร พร้อมกับเพิ่มสัดส่วนรายได้จากธุรกิจที่ไม่ใช่การบิน (จากธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยานทั้งในอุตตะนา และที่ดอนเมือง รวมทั้งธุรกิจบริการอื่น) เพิ่มขึ้น 15-20% จากเดิม 10% ของรายได้รวม ส่วนรายได้เสริมอื่นจะเพิ่มสัดส่วนเป็น 5-20% ต่อปี จาก 2.2% ของรายได้รวม และตั้งเป้าระดับกลางว่าจะก้าวขึ้นสู่การเป็นสายการบินติดอันดับ Top 5 ของโลกภายในปี 2565 (อันเป็นช่วงเวลาครบวาระ 4 ปีของการทำงานพอดี)

พร้อมกันนั้น จะมีการขยายพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ โดยไทยแลนด์ ได้แก่ การบินไทย, ไทยสมายล์, นกแอร์, บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยไลอ้อนแอร์, แอร์เอเชีย, AOT, KTB, ทอท. และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่เลอเลิศนี้ แทรกเรื่องที่ได้ยินแล้วต้องถึงบางอ้อกันทุกคน เพราะแค่ “อ้าปากก็เห็นลิ้นไก่” นั่นคือ การซื้อเครื่องบินลำใหม่เพิ่มเติม อันเป็นกิจวัตรที่ทำให้บริษัทสายการบินนี้ มีภาระหนี้หลังแอ่นมาตลอด

นายสุเมธ กล่าวว่ แผนการจัดซื้อเครื่องบินของการบินไทย อาจมีการทบทวน และจะไม่ใช้แค่แสนล้านบาท เพราะอ้างว่าในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (2556-2561) การบินไทยมีจำนวนเครื่องบินเพิ่มมาเพียง 3 ลำ เป็น 103 ลำ ขณะที่ส่วนแบ่งการตลาดกลับปรับลดลงเหลือ 27.3%



จาก 37.1% หรือส่วนแบ่งตลาดหายไป 10% ดังนั้นจะนำตระหนกมากกว่าหากผ่านไปอีก 5 ปี จะหายไปอีก 10% ถ้าการบินไทยมีเครื่องบินที่น้อยจนเกินไป หรือไม่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมการบิน การบินไทยก็จะหายไป เพียงแต่การจัดซื้อต้องมีแผนและยุทธศาสตร์ ซึ่งจะไม่ใช้เพียงแค่เรื่องการจัดซื้อเครื่องบิน โดยหากถึงวันนี้จะได้เครื่องบินในอีก 24 เดือน

ทั้งนี้ การบินไทยเพิ่งได้แจ้งกับคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ว่า อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ที่ 80% แต่ yield อ่อนตัว แต่เทียบกับคู่แข่งที่มี yield ลดลงมากกว่าการบินไทย ส่วนค่าใช้จ่ายน้ำมันและซ่อมบำรุงสูงขึ้น ขณะที่สิ่งที่ยังไม่ตอบโจทย์เรื่องเทคโนโลยี เรื่องดิจิทัลมาร์เก็ตติ้ง ซึ่งต้องปรับปรุง ไม่ใช่แค่เพียงเป็นการขายตั๋วผ่านอินเทอร์เน็ต แต่จะมีการขายผ่านแพลตฟอร์มอื่นได้ด้วย

ทางด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการ (สายตรงของนายสมคิด) เปิดเผยว่า บริษัทจะทบทวนแผนการจัดซื้อเครื่องบินรอบใหม่มูลค่า 1 แสนล้านบาท จำนวน 23 ลำ หลังจากปรับยุทธศาสตร์คาดว่าจะใช้เวลาภายใน 3 เดือน โดยไปพิจารณา Network และเส้นทางบิน เนื่องจากตนและนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (อดีต) THAI เพิ่งมารับตำแหน่งไม่นาน แต่ก็ให้ยาหอมว่าแผนที่จะทบทวนมันอาจจะไม่ใช่แสนล้านบาท และไม่จำเป็นต้องเป็น 23 ลำ โดยวางข้อกำหนดว่า เครื่องบินมีขนาดให้น้อยลงไม่หลากหลาย และระยะทางต้องสอดคล้องกับ Network

ด้านนายสมคิด ก็ใช้ภาษาดอกไม้อ่อนกลลวดว่า รัฐบาลพร้อมสนับสนุน THAI แต่ก็ต้องการความชัดเจนในเรื่องการจัดซื้อเครื่องบิน มีรายละเอียดรูปแบบวิธีการจัดซื้อ และมีเส้นทางบินใหม่ที่รองรับก่อนสินนี้ โดยรัฐบาลพร้อมให้ธนาคารกรุงไทย (KTB) ให้ความสำคัญ เนื่องจากการบินไทยเป็นหน่วยงานสำคัญที่ต้องได้รับการสนับสนุน

พูดเรื่องซื้อเครื่องบินที่ไร ทำให้หลายคนลิ้มเรื่องกลยุทธ์บริษัทนี้กำหนดไว้ล่าสุด 5 ข้อที่เรียกว่า ABCDE (A : Aggressive Profit, B : Business Portfolio, C : Customer Experience, D : Digital Technology และ E : Effective Human Capital Management) ไปหมดสิ้น เพราะกลับมาสู่ปัญหาพื้นฐานของการบินไทย คือ ความ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บทความ

วันที่: ศุกร์ 21 กันยายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6056

Col.Inch: 49.44

Ad Value: 39,552

หน้า: 2(ล่าง)

PRValue (x3): 118,656

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: พลวัตปี2018: ผัน(เป็ยก)ที่การบินไทย

สามารถในการแข่งขันที่ลดทอนลงในหลายปีนี้
งบการเงินของการบินไทยย้อนหลัง 5 ปี นับตั้งแต่ปี 2557 แม้
จะมีรายได้เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แต่กลับปรากฏตัวเลขขาดทุนมากมาย
ยกเว้นปี 2559 ปีเดียว ที่มีกำไรพิเศษจากอื่น ๆ เข้ามาเสริม ทำให้
มีกำไรสุทธิเพียงแค่ว่า 15 ล้านบาท จนเมื่อสิ้นงวดไตรมาสสองของปีนี้
มีตัวเลขขาดทุนสะสมมากถึง 24,449 ล้านบาท
เป็นที่ทราบกันดีว่า ในการดำเนินงานปกตินั้น การบินไทยไม่เคย
มีกำไรเลยมานานหลายไตรมาสจนเป็น “ปกติ” (ไม่นับเหตุบังเอิญว่า
ในบางไตรมาส จะมีข้อยกเว้น...มีกำไรพิเศษเข้ามาทำให้กำไรสุทธิเป็น
บวก ประทับหรืออาจพรางไว้)
โดยทั่วไป กำไรพิเศษของ THAI มักซ้ำซากกับปัจจัยหลัก 2
อย่างเท่านั้น ...1) ลดต้นทุนการเดินรถรูปแบบ 2) กำไรจากอัตรา
แลกเปลี่ยน (มีไตรมาสแรกของปี 2559 ที่มีกำไรพิเศษแปลก ๆ...
จากการบินที่กลับ) หากว่าไตรมาสไหนไม่มีกำไรพิเศษดังกล่าวเข้ามา
ก็กลับ “ขาดทุนตามปกติ” เหมือนเดิม
ที่สำคัญกว่านั้น ประเด็นเรื่องภาระหนี้ที่ท่วมทับจนล่าสุด มีหนี้
ต้องครบกำหนดชำระใน 1 ปี มากถึง 129,948 ล้านบาท จากยอด
หนี้สินรวมล่าสุด 250,434 ล้านบาท เทียบกับส่วนผู้ถือหุ้นที่มีเพียง
31,321 ล้านบาท เทียบกับสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น หรือดี/อี ที่
ประมาณ 8 เท่าเศษ
ตัวเลขหน้าอย่างนี้ หากไม่ใช่รัฐวิสาหกิจแล้ว มีโอกาสที่จะต้อง
ถูกบรรดาเจ้าหนี้ขอศาลพิทักษ์ทรัพย์ไปแล้ว
ฐานะการเงินที่เปราะบางข้างต้น การคิดถึงเงินลงทุนเพื่อรับมือการ
แข่งขัน หรือการใช้จ่ายใหม่ ๆ ย่อมมีแต่ข้อจำกัดทั้งสิ้น แผนธุรกิจทั้ง
หลายกลายเป็น “ฝันเป็ยก” ครึ่งแล้วครึ่งเล่า
หลายครั้งการบินไทยตกเป็นข่าวสื่อเรื่องการเพิ่มทุนที่ส่งผลต่อราคา
หุ้น รวมทั้งครั้งล่าสุดในเดือนนี้เอง จากแผนการซื้อเครื่องบินขนาดใหญ่
23 ลำอีกครั้ง มูลค่ากว่าแสนล้านบาท ต้องออกมาปฏิเสธเป็นพลัน
กลายเป็นแรงกดดันต่อเนื่อง และทำให้ภาพลักษณ์องค์กรเสียหาย
ภาษาดอกไม้ของประธานกรรมการ ตติ และรองนายกรัฐมนตรี
วานนี้ จะเป็นฝันเป็ยกหรือไม่ อีกไม่นานคงรู้ แต่งานเน้นรักษาเครื่องบิน
อย่างแอร์บัส และโบอิง นอนกระดิกนิ้วรอรับคำสั่งซื้อได้เลย เพียง
แต่ยังไม่รู้ชัดว่าที่ไหนจะกินรวบ หรือกินแบ่งที่ไม่เท่ากันเท่านั้น ■

'คลัง' ลั่นพร้อมขาย
หุ้น 'ทหารไทย'
> 20



'คลัง' ลั่นพร้อมขายหุ้น 'ทหารไทย'

**"อภิศักดิ์" เจงต้องเป็นราคา
ที่เหมาะสม**

กรุงเทพธุรกิจ • รว.คลังเผยพร้อมลด
สัดส่วนถือหุ้นในธนาคารทหารไทย หรือ ทีเอ็มบี
หากมีนักลงทุนสนใจซื้อหุ้นในราคาที่เหมาะสม
ลั่นหากขายไม่ได้ราคาต้องรอให้แบ่งกับบริหาร
จัดการธุรกิจให้ดีขึ้น เพื่อให้ราคาดีกว่านี้
ส่วนการควบรวม แล้วแต่นโยบายของ
แต่ละแบงก์ แต่คลังส่งเสริมเพราะทำให้มี
ขนาดใหญ่ขึ้น แข่งขันกับภูมิภาคได้

นายอภิศักดิ์ ดันติธรรมศิริ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการ
คลังพร้อมที่จะลดการถือครองหุ้นในธนาคาร
ทหารไทย จำกัด (มหาชน) (TMB) หากมี
นักลงทุนสนใจซื้อในราคาที่เหมาะสม แต่
หากไม่ได้ราคาที่เหมาะสม ก็ต้องรอให้แบ่งกับ
บริหารจัดการธุรกิจให้ดีขึ้น

"ตอนนี้ทุกแบงก์ถือว่ามีความแข็งแกร่ง
ซึ่งรวมถึงธนาคารทหารไทย ถามว่าเราจะ
ถอยไหม ก็ตอบว่าจะถอยทำไม แต่ถ้ามี
คนซื้อก็ขาย และถ้าขายไม่ได้ราคา ก็รอให้
เขาทำให้ราคาดีกว่านี้ค่อยขาย"

เขากล่าวด้วยว่า การควบรวมกิจการ
ระหว่างธนาคารนั้น ถือเป็นเรื่องที่แต่ละ
ธนาคารจะต้องคิดกันเอง โดยที่กระทรวง



การคลังได้มีมาตรการออกไปส่งเสริม
เพื่อลดค่าใช้จ่าย ทำให้ควบรวมกันง่ายขึ้น
ทั้งนี้แบงก์ในประเทศนั้น ถือว่ามี
ขนาดเล็กกว่าแบงก์ประเทศอื่นในภูมิภาค
จึงทำให้แบงก์ในประเทศแข่งกับแบงก์อื่นใน
ภูมิภาคได้ยาก เพราะธุรกิจนี้เรื่องของขนาด
(ไซส์) ถือว่ามีความสำคัญมาก

ส่วนแบงก์รัฐนั้น มองว่า ยังไม่จำเป็น
ต้องมีการควบรวม เพราะแต่ละแบงก์จะมี
ฐานลูกค้าของตนเองที่ชัดเจน และ ไม่ต้อง
ทำธุรกิจที่แข่งขันกับใคร โดยกรณีของ
ทหารไทยนั้น ถือเป็นธนาคารพาณิชย์ไม่ได้

เป็นแบงก์รัฐแต่กระทรวงการคลังถือหุ้น
เพื่อเข้าไปแก้ปัญหาเฉพาะหน้าในขณะนั้น
ทั้งนี้ปัจจุบันกระทรวงการคลังเป็น
ผู้ถือหุ้นใหญ่อันดับ 1 ของธนาคารทหารไทย
โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 25.92% รองลงมาคือ
ING BANK N.V. ถือหุ้นในสัดส่วน 25.02%
บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ถือหุ้นใน
สัดส่วน 11.5% SOUTH EAST ASIA UK
(TYPE C) NOMINEES LIMITED ถือหุ้น
ในสัดส่วน 2.10% นางสมพร จรุงรุ่งเรืองกิจ
ถือหุ้นในสัดส่วน 1.28%

กองทัพบก ถือหุ้นในสัดส่วน 1.25%
THE BANK OF NEW YORK MELLON
ถือหุ้นในสัดส่วน 1.05% STATE STREET
EUROPE LIMITED ถือหุ้นในสัดส่วน 1%
กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว ถือหุ้น
ในสัดส่วน 0.91% กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
พนักงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ถือหุ้นในสัดส่วน 0.75%
สำหรับราคาหุ้นของทีเอ็มบีวันนี้ (20 ก.ย.)
ปิดตลาดที่ 2.38 บาทต่อหุ้น ไม่เปลี่ยนแปลง
จากวันก่อนหน้า ระหว่างวัน ราคาสูงสุด
อยู่ที่ 2.40 บาทต่อหุ้น และราคาต่ำสุด
อยู่ที่ 2.32 บาทต่อหุ้น ปริมาณการซื้อขาย
359 ล้านหุ้น รวมมูลค่าการซื้อขาย
848 ล้านบาท

อนึ่งก่อนหน้านี้ คณะกรรมการธนาคาร

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Money Wise

วันที่: ศุกร์ 21 กันยายน 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10956

Col.Inch: 53.58

Ad Value: 128,592

หน้า: 17(บน), 20

PRValue (x3): 385,776

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คลัง' ลั่นพร้อมขายหุ้น'ทหารไทย'

ทหารไทย ในช่วงที่มีนายรังสรรค์ศรีวิศาลศาสตร์ เป็นประธานกรรมการ ได้มอบหมายให้ฝ่ายบริหาร โดยการนำของ นายปิติ ตันตเกษม ประธานคณะเจ้าหน้าที่บริหาร (ซีอีโอ) ธนาคารทหารไทย ไปศึกษาช่องทางการควบรวมกิจการตามความเหมาะสม ส่วนการควบรวมกับธนาคารพาณิชย์รายไหน มีที่แนวทางขึ้นอยู่กับเงื่อนไขความเป็นไปได้ และต้องเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น หลังจากนั้นให้รายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมคณะกรรมการในโอกาสต่อไป

หลังจากนั้นก็จะมีกระแสข่าวการควบรวมกิจการระหว่างทหารไทย และธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) (KTB) ออกมาเป็นระยะ เพราะทั้ง 2 ธนาคาร มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่

อย่างไรก็ตามนายอภิศักดิ์ ระบุว่ายังไม่มียุทธศาสตร์ในเรื่องนี้ โดยหากจะมีการดำเนินการดังกล่าวจริง ทั้ง 2 ธนาคารจะต้องแจ้งเรื่องมาให้กระทรวงการคลังได้พิจารณารับทราบก่อน เนื่องจากกระทรวงการคลังอยู่ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ของทั้ง 2 ธนาคาร แต่ที่ผ่านมาไม่เคยมีหนังสือแจ้งเข้ามาแต่อย่างใด ขณะที่หากมีการแจ้งเรื่องเข้ามา กระทรวงการคลังต้องให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ไปศึกษาข้อดีข้อเสียจากการควบรวมก่อน

ชุนคลังเบรกรทบท.ขึ้นดอก

• หวั่นเงินทุนไหลเข้าดันค่าเงินบาทแข็ง

รมว.คลัง ย้ำให้อิสระแบงก์ชาติ พิจารณาขึ้นดอกเบี้ย แต่เดือนต้องดูจังหวะที่เหมาะสม
ห่วงเงินทุนไหลเข้าดันบาทแข็ง-เงินเฟ้อไม่เข้ากรอบสร้างปัญหาต่อเศรษฐกิจ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติ 5 ต่อ 2 เสียง ไม่เป็นเอกฉันท์ ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1.50% ต่อปีในการประชุมเมื่อวานนี้ว่า ถือเป็นอิสระในการตัดสินใจของ กนง.ที่จะประเมินสถานการณ์ว่ามีความจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยหรือไม่ต้องขึ้น ซึ่งต้องดูว่าควรจะขึ้นดอกเบี้ยเมื่อไหร่ และต้องขึ้นในจังหวะที่เหมาะสม และต้องไม่ทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยมีปัญหา เช่น การขึ้นดอกเบี้ยมากเกินไปก็จะส่งผลกระทบต่อให้มีเงินทุนไหลเข้ามาอีก ทำให้ค่าเงินบาทแข็งขึ้นอีก ก็จะเป็นเรื่องที่ไม่ดีกับการส่งออกและเศรษฐกิจ

นอกจากนี้ การขึ้นดอกเบี้ยที่มากเกินไปจะส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อไม่เข้าสู่กรอบเป้าหมายของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่ 1-4% เพราะตอนนี้เงินเฟ้อแตะกรอบล่างอยู่เล็กน้อย กรณีอย่างนี้ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ต้องชั่งน้ำหนักว่าควรขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายหรือไม่ แต่หาก กนง.มองว่าแนวโน้มเศรษฐกิจดีมาก ๆ



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

แล้วจะขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในตอนนี้ ก็เป็นสิ่งที่ กนง.ต้องตัดสินใจ

“ตอนนี้ ธปท.บอกว่าเป็นห่วงเงินบาทจะแข็งค่า จากเงินทุนไหลเข้า รวมทั้งการปรับคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี 2562 จะต่ำลงอีก แล้วจะมาขึ้นดอกเบี้ยในตอนนี้ จะไปขึ้นดอกเบี้ยทำไม ซึ่ง ธปท.มีอิสระในการตัดสินใจ แต่ก็ต้องมีความรับผิดชอบต่อประเทศด้วย ไม่ใช่อิสระและให้ประเทศเป็นอย่างไรก็ได้” รมว.คลัง กล่าว

นอกจากนี้ กรณีที่ กนง.เป็นห่วงว่าถ้ามีการใช้อัตราดอกเบี้ยนโยบายต่ำเป็นเวลา

นานทำให้ตลาดคาดการณ์และพฤติกรรมแสวงหาผลตอบแทนจนทำให้เกิดความเสี่ยงนั้นไม่เกี่ยวข้องกัน การหาผลตอบแทนคือการที่นักลงทุนไปหาผลตอบแทนที่ดีขึ้น ซึ่งนักลงทุนสมัยนี้ ดูแลตัวเองเป็น และผู้ลงทุนส่วนมากเป็นรายใหญ่ทั้งนั้น ส่วนรายเล็กก็ย้ายฝากเงินอยู่ที่ธนาคารพาณิชย์ทั้งนั้น ยังไม่ได้นำเงินไปไหน ซึ่งกระทรวงการคลัง เตรียมขยายหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ให้รายย่อยแล้ว

ส่วนการคงประมาณการขยายตัวเศรษฐกิจไทย (GDP) ในปีนี้ที่ 4.4% ซึ่งต่ำกว่าที่กระทรวงการคลังคาดการณ์ไว้ที่ 4.8% ก็เป็นเรื่องของ ธปท.ที่จะประมาณการอย่างระมัดระวัง เพราะมีอิสระในการประเมิน

สำหรับความเป็นห่วงเกี่ยวกับนโยบายกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯ และจีน รวมถึงสงครามการค้า ถ้า ธปท.เป็นห่วงปัจจัยดังกล่าว ก็ยังไม่ควรต้องขึ้นดอกเบี้ย และควรจะต้องรอดูว่าสงครามการค้าจะกระทบกับเศรษฐกิจไทยมากน้อยแค่ไหน หากเศรษฐกิจไทยโดนกระทบมาก ธปท.ก็ต้องชะลอการขึ้นดอกเบี้ย ไม่ใช่ขึ้นดอกเบี้ยไปแล้วจะทำให้เศรษฐกิจมีปัญหา ■

คลังห่วง'ดบ.ขึ้น'ดันบาทแข็ง กระทบ'เงินเฟ้อ-เอสเอ็มอี'

กรุงเทพธุรกิจ • “อภิศักดิ์”ห่วงกนง.
ส่งสัญญาณขึ้นดอกเบี้ย ดึงทุนนอกไหลเข้า
กดดันบาทแข็ง ซึ่งยังไม่แก้ปัญหาลูกหนี้
ด้วย เผยยังกระทบความสามารถชำระหนี้
เอสเอ็มอี ขณะเงินบาทแข็งค่าต่อเนื่องและ
ระดับสูงสุดรอบ 3 เดือน “นักวิเคราะห์”
ชี้แนวโน้มระยะสั้นแข็งต่อเนื่อง เดือนยัง
มีความเสี่ยงจากสงครามการค้า อาจจุด
ค่าเงินผันผวนได้

คณะกรรมการนโยบายการเงิน(กนง.)
ส่งสัญญาณการปรับขึ้นดอกเบี้ยที่ชัดเจน
มากขึ้น ผ่านมติที่ประชุม กนง. ซึ่งออกมา
5 ต่อ 2 เสียง โดยเสียงส่วนใหญ่ 5 เสียง ยัง
เสนอให้ “คง” ดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1.5%
ส่วนอีก 2 เสียง เสนอให้ “ขึ้น” ดอกเบี้ย
นโยบาย 0.25% จาก 1.5% เป็น 1.75% ซึ่ง
คะแนนเสียงที่เสนอให้ขึ้นดอกเบี้ยมีเพิ่มขึ้น

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

คลัง

จากการประชุมในครั้งก่อน ขณะเดียวกัน
แถลงการณ์ของกนง. ยังระบุว่า การดำเนิน
นโยบายการเงินที่ผ่อนคลายมากในระดับ
ปัจจุบันจะทยอยลดความจำเป็นลง

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง กล่าวว่า คะแนนเสียงของ
กนง. ที่เสนอให้ปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายใน
การประชุมรอบนี้มีเพิ่มขึ้นเป็น 2 เสียง จากเดิม
ที่มีเพียง 1 เสียง ถือเป็นการส่งสัญญาณการ
ปรับขึ้นดอกเบี้ยของกนง. ซึ่งรัฐบาลไม่สามารถ
เข้าไปแทรกแซงได้ เพราะการพิจารณาเรื่อง
ดอกเบี้ยนโยบาย เป็นความอิสระของ กนง.
ห่วงขึ้นดอกเบี้ยกดดันบาทแข็ง

อย่างไรก็ดี การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย
นโยบายนั้นมองว่าไม่เป็นการแก้ไขปัญหาลูกหนี้
ที่ต่ำ ขณะที่จะทำให้กระทบต่อความสามารถ
ในการชำระหนี้ของธุรกิจขนาดกลางและย่อม
(เอสเอ็มอี) และยังส่งผลต่อค่าเงินบาท
ที่แข็งค่าด้วย

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า หลังจากนี้ กนง.
ได้มีมติ 5 ต่อ 2 เสียง ทำให้ค่าเงินบาทปรับตัว
แข็งค่าขึ้น เนื่องจากนักลงทุนมองว่าเป็น
การส่งสัญญาณการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย

“คำถาม คือ การ approach ด้วยการ
ขึ้นดอกเบี้ย สามารถตอบโจทย์ของการแก้ไข
ปัญหาของประเทศหรือไม่ เพราะหากเป็นห่วง
ว่าปัญหา อัตราเงินเฟ้อจะต่ำลง แล้วการปรับ
ขึ้นอัตราดอกเบี้ยจะทำให้เงินเฟ้อปรับขึ้นไป
หรือไม่ ยังเป็นคำถาม ขณะที่หากอัตราดอกเบี้ย
ภายในประเทศปรับตัวสูงขึ้น ปัญหาที่เราห่วง
เรื่องความสามารถในการชำระหนี้ของ
เอสเอ็มอีย่อมได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้น
อัตราดอกเบี้ย”

นอกจากนี้ การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย
ภายในประเทศ ยังทำให้เงินไหลเข้ามาใน
ประเทศมากขึ้น ซึ่งจะกดดันค่าเงินบาท
ให้แข็งค่ายิ่งขึ้น

สำหรับการเคลื่อนไหวของเงินบาท
วันนี้(20 ก.ย.) ปรับตัวแข็งค่าตั้งแต่ช่วง
เปิดตลาดเช้า และทำสถิติแข็งค่าสุดของวัน
ที่ระดับ 32.34 บาทต่อดอลลาร์ เป็นระดับแข็งค่า
สุดรอบ 3 เดือน ก่อนมาปิดตลาดที่ระดับ
32.37 บาทต่อดอลลาร์

จับตาระยะสั้นบาทแข็งต่อ

นายจิตติพล พุกขามธำนันท์ นักกลยุทธ์
ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย จำกัด
(มหาชน) กล่าวว่า เงินบาทระยะสั้นยังมีแนวโน้ม
แข็งค่าต่อเนื่อง ซึ่งอาจจะแกว่งตัวในทิศทาง
แข็งค่าไปจนถึงระดับ 32-32.70 บาทต่อ
ดอลลาร์ หลังจากการประชุม กนง. มีมติ 5 ต่อ
2 เสียง คงดอกเบี้ย 1.5% ซึ่งเป็นการส่งสัญญาณ
ที่ชัดเจนมากขึ้นต่อการปรับขึ้นดอกเบี้ย
ในระยะข้างหน้า และเป็นไปตามที่ตลาดคาด
การณ์เอาไว้

หลังจากนี้ ตลาดมองว่า หากดอกเบี้ยจะ
ปรับขึ้นได้จริง ในการประชุม กนง. ครั้งหน้า
คณะกรรมการฯ จะมีมากกว่าอีก 1 คน
ส่งสัญญาณถึงความจำเป็นที่จะต้องขึ้นดอกเบี้ย
จากเดิม 5 ต่อ 2 เป็น 4 ต่อ 3 ถือเป็นยุทธศาสตร์
ที่ชัดชัดมากทาง ไม่ทำให้เงินบาทแข็งค่าเร็ว

เกินไปและบาทแข็งรอบนี้ยังมองว่า ไม่กระทบ
การส่งออกในปีด้วย อีกทั้งไม่จำเป็นต้องใช้
อัตราแลกเปลี่ยนเข้ามาดูแล เนื่องจากเงินบาท
ยังเคลื่อนไหวตามภูมิภาค แม้แข็งค่าขึ้น
3-5% แต่มากจากเศรษฐกิจประเทศอื่นในภูมิภาค
อ่อนแอลง

ขณะที่ปัจจัยที่ส่งออก ต้องระมัดระวัง
หลังจากนี้ อยู่ที่ทิศทางค่าเงินดอลลาร์ ยังถูก
ปกคลุมด้วยปัญหาการเมืองในสหรัฐ หาก
หลังการเลือกตั้งสหรัฐทรัมป์หมดศักยภาพลง
มีโอกาสเงินดอลลาร์พลิกกลับอ่อนลง ทำให้
เงินบาทมีโอกาสแข็งค่าหลุด 32 บาทต่อ
ดอลลาร์ได้ และจะอย่างไรไม่ให้ไทยเข้าไป
อยู่ในวงของการกีดกันการค้า

ต่างชาติจับตาขึ้นดอกเบี้ยปลายปี

“ประเด็นขึ้นดอกเบี้ยปลายปี เป็นปัจจัย
ในประเทศ นักลงทุนต่างชาติจับตาดูหลังจากนี้
ส่วนทิศทางค่าเงินดอลลาร์ เป็นปัจจัยนอก
ประเทศที่ต้องระวังยังสร้างความผันผวน
ในตลาด”

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักวิเคราะห์
เศรษฐกิจ ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคาร
ทหารไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TMB กล่าวว่า
การแข็งค่าของเงินบาท ยังคงได้รับแรง
หนุนจากผลการประชุมกนง. รอบที่ผ่านมา
นี้ นอกจากนี้ท่าทีของธปท. ยังช่วยกระตุ้น
เม็ดเงินเก็งกำไรค่าเงินของนักลงทุนต่างชาติ
ซึ่งสะท้อนผ่านแรงซื้อบอนด์ไทยระยะสั้นสุทธิ
ราว 3,000 ล้านบาทในช่วง 2 วันมานี้

แม้ว่าค่าเงินบาทจะมีปัจจัยหนุนให้แข็งค่า
ขึ้นได้ในระยะนี้ไม่ว่าจะเป็นปัจจัยการเลือกตั้ง
หรือแนวโน้มการขึ้นดอกเบี้ย แต่ยังคงมี
ความเสี่ยงสงครามการค้าอยู่ทำให้ค่าเงินบาท
อาจเผชิญความผันผวนได้ต่อ

หากตลาดปิดรับความเสี่ยงอีกครั้ง มองว่า
ค่าเงินบาทอาจไม่ได้อ่อนค่าไปมาก เนื่องจาก
ปัจจัยพื้นฐานโดยเฉพาะเสถียรภาพด้าน
ต่างประเทศของไทยนั้นดูดีกว่าประเทศอื่นๆ
ในภูมิภาค มองกรอบค่าเงินบาทอยู่ที่ 32.30-
32.60 บาทต่อดอลลาร์ในระยะสั้นนี้

คลังอีมกนง.ขึ้นดอกเบี้ยอาจทำบาทแข็ง

นิภาวดี • คลังอีมกนง.ขึ้นดอกเบี้ย ต้องอยู่ในจังหวะเหมาะสม ไม่ทำให้เศรษฐกิจประเทศมีปัญหา ห่วง ชัยภูมิมากเกินทำทุนนอกไหลเข้าไม่หยุด ดันบาทแข็งเืก จุดส่งออกทรุด ลั่น กนง.มีอิสระทำนโยบาย

นายอภิศักดิ์ ดันดิตรวงศ์ รมว.การคลัง เปิดเผยว่า การที่ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติ 5 ต่อ 2 เสียง ไม่เป็นเอกฉันท์ ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1.50% ต่อปี ถือเป็นอิสระในการตัดสินใจของ กนง.ที่จะประเมินสถานการณ์ ว่ามีความจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยหรือไม่ต้อง

ขึ้น สำหรับการส่งสัญญาณของ กนง. ว่าจะขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในปลายปีนี้เป็นแนวโน้มของอัตราดอกเบี้ยนโยบายทั่วโลกที่ต้องขึ้น

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของไทยต้องดูว่าควรที่จะขึ้นเมื่อไหร่ และต้องขึ้นในจังหวะที่เหมาะสม และต้องไม่ทำให้เศรษฐกิจของประเทศมีปัญหา เช่น การขึ้นดอกเบี้ยมากเกินไปก็จะส่งผลกระทบต่อทำให้มีเงินทุนนอกไหลเข้ามาอีก ทำให้ค่าเงินบาทแข็งขึ้นอีก ก็จะเป็นเรื่องที่ไม่ดีกับการส่งออก และเศรษฐกิจ

นอกจากนี้ การขึ้นดอกเบี้ย

ขึ้นมากเกินไป ก็จะส่งผลให้อัตราเงินเพื่อไม่เข้าสู่กรอบเป้าหมายของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่ 1-4% เพราะตอนนี้อัตราเงินเพื่อและกรอบล่างอยู่เล็กน้อย กรณีอย่างนี้ กนง.ก็ต้องชั่งน้ำหนักว่าควรขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายหรือไม่ แต่หาก กนง.มองว่าแนวโน้มเศรษฐกิจมันดีมากๆ แล้วจะขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในตอนนี้ ก็เป็นสิ่งที่ กนง.ต้องตัดสินใจ

“ตอนนี้ ธปท.บอกว่าเป็นห่วงเงินบาทจะแข็งค่าจากเงินทุนไหลเข้า รวมทั้งการปรับค่าการณ้อัตราเงินเพื่อปี 2562 จะ

ต่ำลงอีก แล้วจะมาขึ้นดอกเบี้ย ในตอนนี้ จะไปขึ้นดอกเบี้ยทำไม ซึ่ง ธปท.มีอิสระในการตัดสินใจ แต่ก็ต้องมีความรับผิดชอบต่อประเทศด้วย ไม่ใช่อิสระและให้ประเทศเป็นอย่างไรก็ได้” นายอภิศักดิ์กล่าว

นอกจากนี้ ความเป็นห่วงเกี่ยวกับนโยบายกีดกันทางการค้าของสหรัฐและจีน รวมถึงสงครามการค้า ถ้า ธปท.เป็นห่วงปัจจัยดังกล่าว ก็ยังไม่ควรขึ้นดอกเบี้ย และควรจะต้องรอดูว่าสงครามการค้าจะกระทบกับเศรษฐกิจไทยมากน้อยแค่ไหน.

มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 21 - พุธสัปดาห์ 27 กันยายน 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 1988

หน้า: 23(บน)

Col.Inch: 9.42

Ad Value: 4,521.60

PRValue (x3): 13,564.80

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: แฟ้มข่าว: คลังปรามแบงก์ชาติขึ้น ดบ.

แฟ้มข่าว



● คลังปรามแบงก์ชาติขึ้น ดบ.

นายอภิรักษ์ ตันติธรรมวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรณีที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เริ่มส่งสัญญาณว่าจะปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายแล้วนั้น มองว่าการพิจารณาดอกเบี้ยเป็นอำนาจของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) คงต้องนำปัจจัยต่างๆ มาพิจารณาประกอบ และต้องชั่งน้ำหนักให้ดี เหมือนกับกรณีธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ที่ส่งสัญญาณว่าจะขึ้นดอกเบี้ย 4 ครั้งภายในปีนี้ แต่เมื่อเกิดปัญหาสงครามการค้าขึ้น เฟดก็ชะลอการขึ้นดอกเบี้ย ความจำเป็นในการขึ้นดอกเบี้ยของไทย มองว่ายังไม่มีความจำเป็นที่ต้องขึ้นดอกเบี้ยในขณะนี้ เพราะเงินเฟ้อก็ยังไม่ได้เข้าเป้าหมายที่กำหนด ซึ่งหากมีการขึ้นดอกเบี้ยจะทำให้รัฐบาลมีต้นทุนสูงขึ้นจากการระดมกู้เงินกู้การลงทุนอาจจะลดลง ส่วนประชาชนและเอกชนก็มีความสามารถในการชำระหนี้ลดลง อย่างไรก็ตามไม่น่าเป็นประเด็นกังวล เพราะสามารถบริหารจัดการได้ และถ้า กนง. ขึ้นดอกเบี้ยจริงก็ไม่น่าจะกระทบมาก



คีตรอบคอบ : นายอภิศักดิ์
ตันติวรวัชรภว.คลังเปิดเผยว่า
การส่งสัญญาณขึ้นอัตราดอกเบี้ย
นโยบายของคณะกรรมการนโยบาย

การเงิน (กนง.) ในช่วงปลายปี การพิจารณาต้องเป็นไปอย่างรอบคอบ
โดยกระทรวงการคลังจะไม่เข้าไปแทรกแซงเพราะธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) มีอิสระในการตัดสินใจ แต่ก็ต้องมีความรับผิดชอบต่อประเทศ
ด้วย ไม่ใช่อิสระและให้ประเทศเป็นอย่างไรก็ได้.



เปิดตะกร้าข้าว

□ ห่วงเงินไหลเข้า

นายอภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ห่วงว่าหากธนาคารแห่งประเทศไทย ขึ้นดอกเบี้ยจะส่งผลให้เงินเพื่อค้างหนี้ไม่เข้าสู่กรอบเป้าหมายที่ 1-4% เพราะตอนนี้เงินเพื่อแตะกรอบล่างอยู่เล็กน้อย อีกทั้งยังอาจทำให้ค่าเงินบาทแข็งค่า และมีเงินทุนไหลเข้ามาเยอะซึ่งเรื่องนี้ ธปท.มีอิสระในการตัดสินใจ แต่ก็ต้องมีความรับผิดชอบต่อประเทศด้วยไม่ใช่อิสระและให้ประเทศเป็นอย่างไรก็ได้

ECONOMY

Apisak lukewarm on rate hike

WICHIT CHANTANUSORN SURI

A policy rate hike would not address low inflation and would in fact worsen the debt-servicing ability of small-business operators and strengthen the baht, says Finance Minister Apisak Tantivorawong.

It is the central bank's responsibility to adjust the one-day repurchase rate, he said, but a monetary policy shift would not affect subdued inflation.

Low inflation is a concern for next year, Mr Apisak said.

The debt payment ability of small and medium-sized enterprises (SMEs) would be affected and fund inflows would accelerate if the policy rate were raised, he said, adding that the central bank should consider the timing for policy changes and ensure that there are no problems for the economy.

His remarks followed a narrower split among Monetary Policy Committee (MPC) members, who on Wednesday voted 5-2 to maintain the benchmark rate at 1.5%, where it has remained since April 2015. The vote gave weight to the view that the first rate hike since August 2011 is around the corner.

The baht firmed immediately after the MPC meeting as investors speculated that the split vote suggested an imminent rate hike, Mr Apisak said.

Bank of Thailand governor Veerathai

Santiprabhob last month voiced concerns about offshore funds flowing into Thailand at a faster pace relative to regional peers, pouring mostly into short-dated bonds and driving the baht higher.

The baht is one of the few currencies in Asia that have appreciated against the US dollar this year. Foreign investors view the baht as a safe haven, given Thailand's high foreign reserves, current account surplus and low foreign-denominated debt.

In related news, Mr Apisak insisted there is no merger plan for Krungthai Bank (KTB) and TMB Bank (TMB) as rumoured.

The Finance Ministry is ready to lower its shareholding in TMB if investors make an appropriate offer, he said, adding that in the event there is no suitable offer, the ministry will need to wait for a higher price.

The Finance Ministry holds a 25.9% stake in TMB, the country's seventh-largest lender by assets, with an average cost of 3.86 baht per share.

TMB shares on the Stock Exchange of Thailand were flat yesterday at 2.38 baht in trade worth 849 million baht.

Mr Apisak said all Thai banks, including TMB, have a strong financial position.

Mergers are an issue that each bank needs to decide on its own, he said, while the Finance Ministry offers measures to facilitate mergers and acquisitions.

บาทแข็งรับดอกเบี้ยขึ้น

โพสต์ทูเดย์ - เงินไหลเข้าดันเงินบาทแข็งค่าทำสถิติสูงสุดในรอบ 3 เดือน คลังค้าน ธปท.ขึ้นดอกเบี้ยเกรงกระทบส่งออกและเสถียรภาพเศรษฐกิจ

นายกอบสิทธิ์ ศิลปชัย ผู้บริหารงานวิจัยเศรษฐกิจและตลาดทุน ธนาคารกสิกรไทยเปิดเผยว่า หลังมติคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ไม่เป็นเอกฉันท์ในการคงดอกเบี้ย ส่งผลให้ตลาดตีความว่าดอกเบี้ยกำลังจะขึ้น ทำให้มีเงินไหลเข้าในตลาดพันธบัตรทั้งระยะสั้นและระยะ

ยาวในวันที่ 20 ก.ย. วันเดียวไม่น้อยกว่า 4,000 ล้านบาท ส่งผลให้เงินบาทแข็งค่าขึ้นมาก เมื่อเทียบกับคู่ค้าคู่แข่ง โดยเงินบาทแข็งค่ากว่าหยวน 5.4% เยน 0.3% ดอลลาร์ฮ่องกง 0.8% ริงกิต 2.5% ดอลลาร์สิงคโปร์ 2.8% ทำให้ผู้ส่งออกไทยสูญเสียความสามารถในการแข่งขันเมื่อเทียบกับประเทศอื่น

ทั้งนี้ เงินบาทเปิดตลาดที่ 32.41 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่าต่อเนื่องจากปิดเมื่อวันที่ 32.45 บาท/ดอลลาร์ ล่าสุด

ค่าเงินบาทซื้อขายอยู่ที่ 32.20-32.50 บาท/ดอลลาร์ แข็งค่าสูงสุดรอบ 3 เดือน นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลังกล่าวว่า การขึ้นดอกเบี้ยต้องทำในจังหวะที่เหมาะสม การขึ้นดอกเบี้ยตอนนี้จะส่งผลกระทบต่อให้มีเงินทุนไหลเข้ามาอีก ทำให้ค่าเงินบาทแข็งขึ้นอีก ก็จะเป็นเรื่องที่ไม่ดีกับการส่งออกและเศรษฐกิจ ■



การไหลเข้าออกของเงินทุนต่างชาติ ปี 2561



ที่มา : สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

เงินไหลเข้า ส่อสร้างปัญหาศก.

เชาว์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เปิดเผยว่า ความเกี่ยวเนื่องของการขึ้นดอกเบี้ย ค่าเงินแข็งค่า และเศรษฐกิจ (จีดีพี) ชะลอตัว ในขณะนี้มีความสัมพันธ์กันมาก เงินไหลออกไม่ใช่ประเด็น แต่กลายเป็นปัญหาเงินไหลเข้า นับตั้งแต่เกิดวิกฤตเศรษฐกิจในตลาดเกิดใหม่ในเดือน ส.ค.ที่ผ่านมา รวมถึงความชัดเจนในเรื่องการเลือกตั้งของไทย ส่งผลให้เงินไหลเข้ามาในตลาดพันธบัตรไทยเพิ่มอย่างต่อเนื่อง

เชาว์ กล่าวว่า ดอกเบี้ยพันธบัตรไทยปรับตัวสูงขึ้นตามพันธบัตรสหรัฐ โดยพันธบัตรอายุ 10 ปีของสหรัฐ ดอกเบี้ยขึ้นไปเป็น 3% ของเราก็กปรับตาม และเมื่อตลาดคาดว่า กนง.จะขึ้นดอกเบี้ยในอนาคต ยิ่งทำให้เงินบาทแข็งค่า ในขณะที่เงินเฟ้อยังต่ำลงจากสินค้านำเข้าราคาถูก

“ในเชิงนโยบายทาง กนง.คงจะ

ต้องอธิบายให้ชัดเจนว่าพิจารณาจากข้อมูลใดบ้าง ตัวเลขเศรษฐกิจในทุกด้านจะเอื้อให้ขึ้นดอกเบี้ยหรือไม่ ขณะนี้เงินเฟ้อไม่เป็นประเด็น เป็นความยากของผู้ดำเนินนโยบายที่จะต้องอธิบาย” เชาว์ กล่าว

อีกศักดิ์ ต้นตอรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวว่า คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีอิสระในการตัดสินใจ แต่ก็ต้องมีความรับผิดชอบต่อประเทศด้วย ไม่ใช่ใช้อิสระและให้ประเทศเป็นอย่างไรก็ได้

ทั้งนี้ การขึ้นดอกเบี้ยที่มากเกินไปจะส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อไม่เข้าสู่กรอบเป้าหมายของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดกรอบไว้ที่ 1-4% เพราะตอนนี้เงินเฟ้อแตะกรอบล่างอยู่เล็กน้อย กรณีอย่างนี้ กนง.ก็ต้องชั่งน้ำหนักว่าควรขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายหรือไม่ แต่หาก กนง.มองว่าแนวโน้มเศรษฐกิจมันดีมากๆ แล้วจะขึ้นดอกเบี้ย

นโยบายในตอนนี้ก็เป็นสิ่งที่ กนง.ต้องตัดสินใจ

“ตอนนี้ ธปท.บอกว่าเป็นห่วงเงินบาทจะแข็งค่าจากเงินไหลเข้า รวมทั้งการปรับคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี 2562 จะต่ำลงอีก แล้วจะมาขึ้นดอกเบี้ยในตอนนี้ จะไปขึ้นดอกเบี้ยทำไม ซึ่ง ธปท.มีอิสระในการตัดสินใจ แต่ก็ต้องมีความรับผิดชอบต่อประเทศด้วย ไม่ใช่ใช้อิสระและให้ประเทศเป็นอย่างไรก็ได้” อีกศักดิ์ กล่าว

นอกจากนี้ ความเป็นห่วงเกี่ยวกับนโยบายกีดกันทางการค้าของสหรัฐและจีน รวมถึงสงครามการค้า ถ้า ธปท.เป็นห่วงปัจจัยดังกล่าวก็ยังไม่ควรต้องขึ้นดอกเบี้ย และควรจะต้องรอดูว่าสงครามการค้าจะกระทบกับเศรษฐกิจไทยมากน้อยแค่ไหน หากเศรษฐกิจไทยโดนกระทบมาก ธปท.ก็ต้องชะลอการขึ้นดอกเบี้ย ไม่ใช่ขึ้นดอกเบี้ยไปแล้วก็จะทำให้เศรษฐกิจมีปัญหา ■

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 21 กันยายน 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10159

Col.Inch: 15.84

Ad Value: 26,136

ภาพข่าว: ชาวชนคนเข้ม: ผลงาน

หน้า: 4(บน)

PRValue (x3): 78,408

คลิป: สีสี่

ข่าวข้น คนเข้ม



ผลงาน - อภิสักดิ์ ต้นติวรวงศ์ รมว.คลัง มอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจรฯ โดยเมืองไทยประกันชีวิต ได้รางวัลบริษัทประกันชีวิตที่บริหารงานดีเด่น, ส่งเสริมกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อประชาชนดีเด่น และบริษัทประกันวินาศภัยบริหารดีเด่นอันดับ 3

Improves standards of living for low-income earners



Before joining an official Cabinet meeting recently, **Mr. Apisak Tantivorawong, Minister of Finance**, together with **Mr. Wisudhi Srisuphan, Deputy Minister of Finance**, and officials of the Ministry, paid a visit to the workshop on “Solving

the Problem of Informal Debt by Community Finance Organizations” at the Kosit Hill Hotel, Muang District, Phetchabun Province.

Around 300 community representatives of the Government Savings Bank (GSB) and the Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives (BAAC) in the Phetchabun area participated in the activities, exchanging ideas and know-how to help solve the problem of informal debt, create debt settlement models utilizing community finance organizations as well as build up a cooperative network linking communities, GSB and BAAC. The network would follow up on tangible progress being made in solving the informal debt issue. Participants of the workshop also introduced the community mission: “No informal debt, Reduce expenses, Increase income and Increase savings.”

On this occasion, the Minister of Finance reiterated the government’s policy to improve



the living standards of people, particularly those with low income. In the past, assistance has been provided through the State Welfare Card and measures to improve the quality of life in conjunction with efforts to ease the problem of informal debt. Mr. Apisak Tantivorawong also mentioned the importance of community finance organizations in solving the issue, as they are able to provide prompt advice and financial assistance to their members. He encouraged community leaders to apply this model to mitigate the problem of informal debt based on the potential of individual communities and subsequently broaden the results over a wider area.

The Minister suggested that people can make a living through mutual support and share income among each other depending on individual ability, as in a sharing economy. The Government Savings Bank and the Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives have also been instructed to work with communities

more in order to solve the problem of informal debt and raise the standard of living of the people in a concrete and ongoing manner.

The Minister of Finance has also assigned **Professor Dr. Narumon Pinyosinwat, Vice Minister for Finance**, together with officials of the Ministry, to follow up on the implementation of measures to improve the quality of life of five State Welfare Card holders in Muang District of Phetchabun, by checking on their living conditions and any obstacles they face in participating in the measures.

The government has also received cooperation from the private sector in improving standards of living. For example, GSB has teamed up with Siam Cement Public Company Limited (SCG) to organize a pilot program to promote continued professional development. The Vice Minister for Finance asked the trainees to apply the knowledge they gained to develop careers, so that they can in turn earn a stable income and reduce their dependence on informal debt.

Ministry of Finance's Vision:

“Being Fiscal and Economic Pillar for Sustainable Development”

By Division of Information, Office of the Permanent Secretary



Ministry of Finance's Vision

"เพชรวายุภักษ์" นวัตกรรมสู่อนาคตของกระทรวงการคลัง



กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักในระบบการเงินการคลังภาครัฐ รับผิดชอบดูแลเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งในงานกำหนดนโยบาย ตลอดจนงานบริหารจัดการ และการให้บริการต่อประชาชน ได้กำหนดวิสัยทัศน์ในการเป็น "เสาหลักทางการคลังและเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน"

ด้วยบทบาทหน้าที่ที่ประกอบกับกระแสการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วในหลายๆ ด้าน โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยี ทำให้ทุกภาคส่วนของสังคมถึงหน่วยงานภาครัฐต้องปรับตัวให้ก้าวทันกับกระแสการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว โดยเฉพาะหน่วยงานในกำกับของกระทรวงการคลังที่ดำเนินงานหลากหลายประเภท ให้บริการประชาชนตั้งแต่เกิดจนเข้าสู่ผู้สูงอายุ จำเป็นต้องสร้างสรรค์นวัตกรรมในการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด สร้างประโยชน์และความพึงพอใจแก่ผู้รับบริการ สอดรับกับบริบทของการเปลี่ยนแปลงในแต่ละช่วงเวลา คณะกรรมการบริหารการเปลี่ยนแปลงกระทรวงการคลัง จึงได้จัดทำโครงการประกวดรางวัลเพชรวายุภักษ์ (MOF Innovation Awards) ขึ้น มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม กระตุ้น และสร้างแรงจูงใจให้หน่วยงานและบุคลากรในสังกัดกระทรวงการคลัง เกิดความตื่นตัวในการพัฒนาปรับปรุง



รูปแบบการให้บริการที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและประชาชน คิดค้นนวัตกรรม ตลอดจนเสนอแนวคิดใหม่ๆ ในการพัฒนาองค์กรไปสู่อนาคต เป็นการสร้างวัฒนธรรมขององค์กรในการให้ความสำคัญกับนวัตกรรม ซึ่งการจัดงานในปีนี้เป็นการจัดงาน ครั้งที่ 7 โดยผลงานทุกผลงานที่ได้รับการคัดเลือกได้ผ่านการพิจารณาอย่างเป็นขั้นเป็นตอนจากคณะกรรมการกลั่นกรองฯ และคณะกรรมการตัดสินฯ ซึ่งล้วนแต่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีชื่อเสียงเป็นที่ประจักษ์

การประกวดรางวัลเพชรวายุภักษ์ ครั้งที่ 7 ได้กำหนดผู้ที่มีสิทธิส่งผลงานเข้าประกวดประกอบด้วย

1) หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าสามารถส่งผลงานเข้าประกวดได้ใน 3 สาขา ได้แก่ สาขาผลงานนวัตกรรม สาขาผลงานการขยายผลต่อยอดนวัตกรรม และสาขาผลงานส่งเสริมธรรมาภิบาล

2) หน่วยงานระดับสำนัก กอง หรือ

เทียบเท่า สามารถส่งผลงานเข้าประกวดได้ใน 2 สาขา ได้แก่ สาขาผลงานนวัตกรรม และ สาขาผลงานการขยายผลต่อยอดนวัตกรรม

3) คณะบุคคล สามารถส่งผลงานเข้าประกวดได้ใน 3 สาขา ได้แก่ สาขาแนวคิดผลิตภัณฑ์หรือ บริการใหม่ สาขาแนวคิดกระบวนการทำงาน ใหม่ และสาขาแนวคิดนวัตกรรมเพื่ออนาคต

ในปีพุทธศักราช 2561 นี้ได้มีการจัดสัมมนา เพื่อเตรียมความพร้อมส่งผลงานเข้าประกวด รางวัลเพชรรายักษ์ (MOF Innovation Boothcamp) ให้แก่ผู้ที่สนใจ และจัด กิจกรรมคลินิกนวัตกรรมกระทรวงการคลัง สัญจรไปตามหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้ คำปรึกษาในการปรับปรุงผลงานที่ส่งเข้าประกวดฯ ส่งผลให้การแข่งขันเชิงนวัตกรรมของกระทรวง การคลังในปีนี้เป็นไปด้วยความเข้มข้นมากขึ้น ซึ่งสุดท้ายแล้วจะส่งผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ

สำหรับนวัตกรรมที่ส่งเข้าร่วมประกวด ในครั้งนี้หลายผลงานสามารถนำไปปฏิบัติเพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพ สนับสนุนการดำเนินงานตาม นโยบายรัฐบาล และได้สร้างมิติใหม่ในการพัฒนา ประเทศและการทำงานของกระทรวงการคลัง ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างเป็นรูปธรรม เช่น ผลงานเครื่องมือใหม่ในการจัดสวัสดิการ แบบถูกฝาถูกตัวของสำนักงานเศรษฐกิจ การคลัง ผลงานการพัฒนาระบบการคำนวณ ราคาผลงานก่อสร้างของทางราชการด้วย อิเล็กทรอนิกส์ และผลงานระบบสวัสดิการ สังคมเพื่อประชาชน (e-Social Welfare for People) ของกรมบัญชีกลาง ผลงานการเพิ่ม ประสิทธิภาพการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร ส่งออกอิเล็กทรอนิกส์ด้วย "ระบบการตัด บัญชีใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์อัตโนมัติ (e-Matching)" ของกรมศุลกากร ผลงาน

ระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ e-Donation ของกรมสรรพากร ผลงานฐานข้อมูลทันสมัย ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอนกับการประเมินราคา ที่ดินด้วยภูมิศาสตร์สารสนเทศประยุกต์ขั้นสูง (Advanced Geographic Information



System for Appraisal : AGISA) ของกรมธนารักษ์ ผลงาน Smart Stamp System Episode 2 ของกรมสรรพสามิต และผลงานระบบ บริหารสัญญาอัจฉริยะ (Smart Contract Management System) ของสำนักงานปลัด กระทรวงการคลัง เป็นต้น

ผลงานเหล่านี้แสดงให้เห็นว่าผลงานที่ส่ง เข้าร่วมประกวดรางวัลเพชรรายักษ์ ครั้งที่ 7 ล้วนผ่านการเจียระไนเป็นอย่างดีจาก "คนคลัง" ทั่วประเทศ ทั้งจากส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ การประกาศผลรางวัล การประกวดเพชรรายักษ์ ครั้งที่ 7 จะมีขึ้น ในวันที่ 27 กันยายน 2561 ณ ห้องเลอ คองคอร์ด บอลรูม โรงแรมสวิสโซเทล เลอ คองคอร์ด ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ

สำหรับผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับ ผลงานนวัตกรรมตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ของกระทรวงการคลัง สามารถติดตามเยี่ยมชม ได้ที่บูธนวัตกรรมของกระทรวงการคลัง ในงาน สัปดาห์นวัตกรรมไทย "Innovation Thailand Week 2018" ระหว่างวันที่ 4-7 ตุลาคม 2561 ณ ฮอลล์ 98 ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ อีกทาง หนึ่งด้วย

วิสัยทัศน์กระทรวงการคลัง

"เสาหลักทางการคลังและเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน"

โดย กลุ่มสำนักการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง



บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 21 - พฤหัสบดี 27 กันยายน 2561

ปีที่: 14

ฉบับที่: 3103

Col.Inch: 294.84 Ad Value: 294,840

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 2, 3

PRValue (x3): 884,520

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สมหมาย-บวรยงค์' เตือนรัฐบาลบิ๊กตู่ 'อัดงบก้อนนี้' น่ากลัว

www.bangkoktoday.com

วันที่ 14 ฉบับที่ 3103 วันศุกร์ที่ 21 - วันพฤหัสบดีที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2561

บางกอกทูเดย์
สุดสัปดาห์

32,256.36 (+22.3)
6,586.87 (+7.2)
DEX 12,256

'สมหมาย-บวรยงค์'
เตือนรัฐบาลบิ๊กตู่
'อัดงบก้อนนี้' น่ากลัว

2-3

รหัสข่าว: C-180921017068 (21 ก.ย. 61/05:23)

หน้า: 1/5



เตือนรัฐบาลบิ๊กตู่ 'อัดงบก้อนนี้' น่ากลัว

ป ระเด็นการใช้จ่ายเงินงบประมาณแผ่นดินของ รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) นับตั้งแต่ทำรัฐประหารเมื่อ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา และอยู่ยาวนานมาถึงปัจจุบัน

ถูกตั้งคำถามอยู่เป็นประจำในทุกครั้งที่รัฐบาลเสนอ ของงบประมาณประจำปีแต่ละปี

ทุกครั้งที่รัฐบาล เสนอให้พิจารณาขยับงบประมาณเพื่อการ จัดซื้ออาวุธทางการทหาร

ทุกครั้งที่รัฐบาลพิจารณาอนุมัติโครงการเมกะ โปรเจกต์ต่างๆ โดยเฉพาะโดยเฉพาะโครงการรถไฟฟา ความเร็วสูง

ทุกครั้งที่รัฐบาลทุ่มงบประมาณไปเพื่อโครงการ ประชารัฐ โครงการไทยนิยม ฯลฯ

คำถามจะวนเวียนอยู่ที่ว่า เป็นการทุ่มเงินงบประมาณ ซึ่งมาจากภาษีประชาชนที่คุ้มค่าหรือไม่ เป็นการลงทุน ที่เกินตัวหรือไม่ เป็นการก่อหนี้สาธารณะที่น่าเป็นห่วง หรือไม่ เป็นการสร้างตัวอย่างในเรื่องวินัยการคลังที่หละ หลวมหรือไม่

และที่สำคัญที่มีเสียงสะท้อนมาตั้งแต่ปี 2559 ต่อเนื่องมาปี 2560 และถึงปัจจุบันแล้วว่า การทุ่มเทงบ งบประมาณแบบไม่อันอย่างนี้ จะทำให้รัฐบาล "ถังแตก" หรือไม่

แน่นอนว่าทุกครั้งที่ทุกครา ทางรัฐบาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งบรรดาทีมเศรษฐกิจ ได้มาตั้งแต่ นายสมคิด จาตุศรี พัทธ์ รมช.นายกรัฐมนตรี ที่ดูแลงานด้านเศรษฐกิจ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ

คลัง รวมทั้งบรรดาข้าราชการระดับสูงในกระทรวงการ คลังที่เกี่ยวข้องกับเรื่องงบประมาณและการจัดเก็บราย ได้ของรัฐ

ล้วนพากันออกมายืนยันตลอดช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ว่า รัฐบาลไม่ได้ตกอยู่ในสถานะ "ถังแตก" แต่อย่างใด และแม้จะทุ่มงบประมาณมากเพียงใด ก็ไม่ได้ละเลย ในเรื่องของวินัยการเงินการคลังของประเทศ รวมถึงยังคงดูแลหนี้สาธารณะไม่ให้เกิน 60% ของ GDP

ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ ก็จะออกรายการโทรทัศน์ พูดยืนยัน เช่นเดียวกันเป็นระยะๆ

ดังนั้นในมุมมองของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จึงยืนกรานว่ารัฐบาลไม่ถึงถังแตก รัฐบาลไม่ได้ขาดวินัยการคลัง แต่ปัญหา คือ สามารถสร้างความยอมรับอย่าง แท้จริงได้มากน้อยเพียงใด

เพราะล่าสุด เมื่อรัฐบาลเสนองบประมาณประจำปี 2562 ในวงเงิน 3 ล้านล้านบาท และทางสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ผ่านฉลุยในระยะเวลาอันรวดเร็วทั้ง 3 วาระ โดยแทบไม่มีการตั้งคำถามถึงความเหมาะสมใดๆ

ทำให้เสียงสะท้อนในเรื่องความเป็นห่วงเป็นกังวล เกี่ยวกับงบประมาณและการใช้งบประมาณของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง

แต่ผู้ที่ออกมาห่วงเสียงดัง ผ่านการเขียนบทความลงในสื่อของค่ายมิติน ก็คือ นายสมหมาย ภาษี อดีต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังคนแรกของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ สมัยรัฐบาลประยุทธ์ 1 โดยได้ตั้งหัวข้อ

บทความว่า

“งบประมาณแผ่นดินแบบซ้ำซาก กับอนาคตของประเทศไทย”

นายสมหมายทั้งยกตัวอย่าง และตั้งประเด็นให้คิด โดยเป็นลักษณะของการสะกิดเตือนรัฐบาลให้เข้มงวดในเรื่องการใช้จ่ายงบบ้าง เพื่อไม่ให้ประเทศไทยต้องแบกหนี้สินก้อนใหญ่และมีระยะแบกรับหนี้ของประเทศที่ยาวนานเกินไป

นายสมหมายให้ข้อมูลเป็นข้อสังเกตว่า นับตั้งแต่ คสช. ทำรัฐประหารเมื่อปี 2557 พบว่างบประมาณกระทรวงกลาโหมได้เพิ่มขึ้นอย่างมาก จากระดับ 1.8 แสนล้านบาท ได้ขึ้นไปถึงระดับ 2.27 แสนล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นถึง 24%

ขณะที่ทางด้านการก่อหนี้ผูกพันก็มีการก่อหนี้เพิ่มขึ้นอีก 1.77 แสนล้านบาท โดยผูกพันยาวถึง 5 ปี

ซึ่งประเด็นนี้นายสมหมายมองว่า เป็นความซ้ำซากของการเพิ่มความสำคัญแก่บป้องกันประเทศอย่างมาก และค่อนข้างเกินเหตุ ซึ่งทำให้ไปเบียดบังงบจำเป็นด้านอื่น

ความซ้ำซากประการที่ 2 คือเรื่องของการผ่อนผันการชำระหนี้ประเภทต่างๆ ของรัฐบาลหรือ หนี้สินผูกพันที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า ซึ่งเป็นหลักทางการคลังที่ไม่ค่อยจะเหมาะสมนัก ซึ่งมีหลายตัวอย่าง เช่นปี 2545 กับการเคลียร์หนี้ของการรถไฟฯ และขสมก. การค้าประกันหนี้รัฐวิสาหกิจเหล่านี้จนเป็นภาระคงค้างมาถึงปัจจุบันงบประมาณตอนนโยบายการเกษตร โดยต้องให้ตัวแทนรัฐอย่าง รัฐวิสาหกิจที่เป็นธนาคารไปแบกรับอัมชุลลิต

พร้อมกับให้ข้อมูลว่านอกจากรัฐบาลจะก่อหนี้เองแล้ว ยังมีหนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลค้ำประกันอีกจำนวน

มาก อย่างหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย 2.3 แสนล้านบาท ขสมก. 1 แสนล้านบาท องค์การรถไฟฟ้ามหานคร 1 แสนล้านบาท

และแน่นอนว่ายังคงมีแนวโน้มของหนี้เงินกู้รอต่อคิวอีก อย่างเช่นหนี้เงินกู้รถไฟความเร็วสูง

ซึ่งที่น่ากังวลคือ ภายใน 2 ปีข้างหน้า หากทิศทางยังเป็นอย่างนี้ หนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลค้ำประกันจะเพิ่มไปถึงระดับ 7 แสนล้านบาทเลยทีเดียว

นายสมหมาย ยังได้มีการให้ข้อมูลอีกด้วยว่า พบว่าในงบประมาณปี 62 นั้น รัฐบาลต้องกู้เงินภายในประเทศมาใช้สูงเป็นประวัติการณ์ถึง 1.12 ล้านล้านบาท หรือ 37% ของรายจ่ายงบประมาณ 3 ล้านล้านบาทเลยทีเดียว

ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากความซ้ำซากของการจัดสรรเงินงบประมาณเพื่ออุดหนุนท้องถิ่น ที่ดูเหมือนเท่าไรก็ไม่พอ แล้วยังมากจนกลายเป็นภาระของรัฐบาลกลางด้วย เพราะในปีงบประมาณ 62 ก็มีการจัดสรรงบอุดหนุนท้องถิ่นไว้ 276,900 ล้านบาท และมีการจัดสรรส่วนแบ่งภาษีจากการจัดเก็บภาษีท้องถิ่นอีก 141,300 ล้านบาท รวมแล้วเท่ากับว่ากว่า 4 แสนล้านบาท ที่จัดงบอุดหนุนท้องถิ่น ซึ่งมากกว่า 13% ของเงินงบประมาณทั้งหมด

และประการที่ 4 ซึ่งเป็นประเด็นซ้ำซากที่สำคัญมาก นั่นคือการสร้างภาระผูกพันให้กับงบประมาณในอนาคตที่เป็นงบผูกพันข้ามปี ในลักษณะที่น่าสะพรึงกลัวสำหรับภาวะการคลังของประเทศ เพราะมีหนี้ผูกพันข้ามปีของรัฐบาล คสช. ตั้งแต่ปี 2558 ถึงปี 2561 อีกกว่า 4.4 แสนล้านบาท ซึ่งรวมหนี้ผูกพันอีก 4 ปีข้างหน้า (ปี 2562-2565) อีก 7.2 แสนล้านบาท จะเท่ากับว่า

รัฐบาล คสช. ของพล.อ.ประยุทธ์ ก่อหนี้ผูกพันเอาไว้มากถึง 1.17 ล้านล้านบาท

ด้วยการะมหาศาลแบบนี้ ประเทศไทยจะต้องจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้หนี้เป็นเวลาถึงปีถึงจะหมดหนี้ก้อนนี้ได้

ถือเป็นการเตือนในลักษณะที่รัฐบาล ไม่ว่าจะ พล.อ.ประยุทธ์ นายสมคิด นายอภิศักดิ์ และบรรดาผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลาย พึ่งที่จะต้องตระหนักว่า งบประมาณนั้นซ้ำซากจริงหรือไม่

แล้วอนาคตของประเทศไทยจะเป็นอย่างไร จะถึงทางตันอย่างที่นายสมหมายและอีกหลายๆ คนห่วงใยจริงหรือไม่

ปรากฏว่าบทความนี้ได้รับการโฆษณา และพูดต่อกันมาก เพราะเป็นคำเตือนที่แม้จะไม่อ่อนหวานนุ่มนวล แต่ก็เต็มไปด้วยความห่วงใยอย่างแท้จริง

ซึ่งยิ่งน่าสนใจมากขึ้นไปอีก เมื่อนายบรรยง พงษ์พานิช หนึ่งในคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ หรือซูเปอร์บอร์ดรัฐวิสาหกิจ ซึ่ง คสช. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งในตอนนั้น 17 คน โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ เป็นประธานซูเปอร์บอร์ดชุดนี้ด้วยตนเอง

แต่ในภายหลังนายบรรยงค์ เหมือนกับจะหนีอดีตอะไรบางอย่างไม่ไหว จึงได้ลาออกจากการเป็นซูเปอร์บอร์ด แล้วก็ได้มีการเตือน มีการท้วงติงเรื่องต่างๆ ทางด้านเศรษฐกิจ และความน่าเชื่อถือของรัฐบาลเป็นระยะๆ

อย่างเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ก็มีการเตือนว่า บ้านนี้เมืองนี้... คนระดับนั้น เขาบอกประชาชนหน้าตาเฉยว่า นาฬิกาที่ใส่อยู่ทุกวันนี้ยืมเพื่อนมา

สภาทั้งสภาตึก คนทั้งเจ็ดคนที่ล้วนแต่มีประวัติการทำงานที่ผ่านเกณฑ์ที่รัฐธรรมนูญที่สภานี้เองจัดทำผ่านกระบวนการสรรหาที่พวกตนกำหนด แต่สุดท้ายจบหน้าตาใหญ่โดยไม่ให้ผ่านสักคน แล้วบอกประชาชนหน้าตาเฉยว่าพิจารณาอย่างอิสระ ไม่มีใบสั่งใดๆ ทั้งสิ้น นี่พวกท่านเห็นพวกเราประชาชนเป็นอะไรกันครับ คิดว่าเรากินหญ้าหรืออย่างไร

เรากำลังถูกปกครองโดยพวกทุศีลอยู่หรือไม่?

ครั้งนี้นายบรรยงค์ ก็ได้ออกมาโพสต์ขานรับบทความ

ของนายสมหมายว่า บทความนี้ต้องอ่านครับ... เป็นการวิเคราะห์งบประมาณที่ดีที่สุดอันหนึ่งครับ... ผมอ่านแล้วได้ความคิดต่อยอดหลายประการครับ

1. **ลัทธิของรัฐบาลนี้** ท่านใช้งบประมาณแผ่นดินไป 11,324,000,000,000.- (อ่านว่าสิบเอ็ดล้านสามแสนสองหมื่นสี่พันล้านบาท...นี่ไม่นับอีกสามล้านๆ งบประมาณปีหน้าก็เพิ่งผ่านสภาอยู่ครับ) มากกว่าที่รัฐบาลพล.เปรมใช้ใน 8 ปี (2523-2531) ซึ่งรวมแค่ 1.6 ล้านๆ ถึงกว่าเจ็ดเท่าตัว เพราะฉะนั้น ต่อให้ท่านจะใช้งบอย่างไม่มีประสิทธิภาพ ไปซื้อของไร้ประโยชน์บ้าง รั่วไหลบ้าง อย่างไม่รู้ก็ต้องมีของที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนบ้าง มีตักถึงมือชาวบ้านร้านค้าบ้าง ย่อมสร้างความชื่นชอบได้บางส่วน

2. ไม่เฉพาะแต่งบประมาณโดยตรงเท่านั้น ท่านยังสามารถขยายผลของงบได้ทั่วทุก เช่น **สร้างโครงการที่ไม่อยู่ในงบ ให้รัฐวิสาหกิจระดมลงทุนต่างๆ ที่โครงการไม่คุ้มค่า** ให้สถาบันการเงินรัฐขยายตัวเงินกู้โดยรัฐชดเชยส่วนต่าง ไปจัดกองทุนสะสมต่างๆ ออกมาใช้เงิน ซึ่งทั้งหมดย่อมทำให้เกิดผลบวกต่อเศรษฐกิจในระยะสั้น เพราะมีเม็ดเงินลงไปในระบบ แต่ในระยะยาวก็ขึ้นอยู่กับความคุ้มค่าของการลงทุนว่าจะส่งผลเพียงใด ถ้ามีประสิทธิภาพต่ำ ก็เป็นการใช้ทรัพยากรไม่คุ้มค่า หรือถ้าเป็นสินเชื่อ ก็ขึ้นกับคุณภาพสินเชื่อว่าจะดีเพียงใด เพราะสุดท้ายก็จะกลับมาเป็นภาระรัฐเอง เช่นที่ต้องเพิ่มทุนธนาคารอิสลามไป 16,000 ล้านเมื่อเร็วๆ นี้

3. **งบประมาณผูกพัน** ซึ่งมีอยู่มากมาย และเพิ่มขึ้นในอัตราที่น่าเป็นห่วง เพราะเพิ่มสูงกว่าอัตราเติบโตเศรษฐกิจบวกด้วยอัตราเงินเฟ้อมากขึ้น ซึ่งนี่จะตกเป็นภาระแก่รัฐบาลต่อไปที่จะมีข้อจำกัดทางงบประมาณ และสุดท้ายก็คือภาระของผู้เสียภาษี (Taxpayers) อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ...อนึ่ง งบประมาณประเภทที่จัดซื้อล่วงหน้า ถ้ามีส่วนของนายหน้าค่าคงก็จะเข้าทฤษฎี **Capitalized Corruption** คือ **โกงเงินอนาคต** ซึ่งถ้ารัฐบาลนำเกิดอยากได้บ้าง ก็ต้องเพิ่มสัดส่วนวิธีการโกงมากขึ้น หรือ ไม่ก็ผลกระทบการโกงไปให้คนอนาคตถูกหลอกลวงรับกรรมต่อๆ กันไปไม่มีที่สิ้นสุด

4. ถ้าดูภาพรวม รัฐใช้จ่ายมากขึ้นอย่างมาก ทั้งในระบบงบประมาณและนอกงบประมาณ (ไม่ว่าเฉพาะรัฐบาลนั้นะครับ เป็นมาทุกรัฐบาลแหละ อย่างรัฐบาลที่แล้วก็อัดประชานิยมจำนำข้าวแล้วโยนภาระมาให้รัฐบาลนี้กว่าห้าแสนล้าน) แล้วเราก็จะยังไม่รู้หรือกว่าภาระที่สร้างในโครงการต่างๆ ของรัฐบาลนี้มันมีมากน้อยเท่าไรจนกว่ามันจะปูดออกมา

5. ตัวเลขหนี้สาธารณะที่ปรากฏนั้น มันเป็นตัวเลขทางการที่รายงานตามกฎหมาย แต่ภาระแท้จริงนั้นมีมากมายกว่านั้นมากนัก ยกตัวอย่าง ภาระความเสียหายในโครงการกู้ยืมในสถาบันการเงินของรัฐ ความเสียหายในรัฐวิสาหกิจ ภาระผูกพันนอกงบประมาณ ภาระสวัสดิการประชาชน สวัสดิการข้าราชการที่ตกลงไว้แล้ว กรอบกฎหมายให้หนี้สาธารณะอย่างเป็นทางการไม่ให้เกิน 60% ของ GDP นี้ ไม่ทำให้ปลอดภัยจริง อย่างกรีซ ตอนเกิดวิกฤติใหญ่ หนี้ทางการก็ไม่ถึง 60% แต่มีหนี้ซ่อนอีกเท่าตัว

6. พอหันไปดูแผนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิรูปประเทศที่ประกาศใช้เป็นกฎหมาย ยิ่งชวนลูกใหญ่ เพราะมันมีแต่แผนที่ต้องใช้เงิน ต้องขยายหน่วยงานและงบประมาณของหน่วยงานภาครัฐแทบทั้งสิ้น แทบไม่มีแผนหาเงินหารายได้เลย ...ยิ่งพอจะเลือกตั้ง ทั้งรัฐบาลที่หวังไปต่อ หวังดูตึกการเมืองจอมเขมือบ ทั้งพรรคต่างๆ คงจะระดมคิดแผนการคิดโครงการใช้เงินออกมาประชาานิยมกันสุดๆ ผมไม่คิดว่าจะมีพรรคไหนสนใจนโยบายขึ้นภาษีหาเงินแม้สักพรรคเดียวนะครับ ...อย่างนี้สถานะการคลังสถานะหนี้สาธารณะในอนาคตจะเป็นยังไงก็คงจะพอลาค

เดากันได้โดยไม่ยาก

ท่านสมหมายใช้ข้อบทความว่า งบประมาณแบบซ้ำซาก ก็ชัดเจนนะครับว่า ทำกันแบบนี้มานานแล้ว ไม่เฉพาะรัฐบาลนี้ เพียงแต่ตอนนี้ก็ยังทำอย่างเดิม ไม่คิดจะปฏิรูปอะไร

ท่านสมหมายขมวดท้ายว่าการคลังคงจะถึงทางตันในเร็ววัน ให้เตรียมส่งทีมไปดูงานที่อาร์เจนตินา ...อันนี้ผมไม่เห็นด้วย เพราะว่าเขายังลงไม่สุดเลย ยังมัวแกกัแบบสะเปะสะปะ เราน่าจะไปดูกรีซดีกว่า เพราะมันและมาลิเบียแล้ว แกกักันทุกทาง กัดลูกปิ่นกันไปหลายรอบ per capita GDP หดทุกปีจาก \$32,000 ในปี 2008 ลงมาเหลือ \$17,800 ในปี 2016 ...แต่ข่าวดีคือ 2017-2018 เริ่มตั้งหลักได้กระด้างบวกลด 2-3% แล้ว จนคนเริ่มมองว่าพ้นรก ใช้เวลาหนึ่งทศวรรษพอดี

เราเริ่มบ่มเพาะปัญหาคัลยาๆ เขามาก น่าจะไปดูงานศึกษาไว้ก่อน ถึงเวลาจะได้ใช้เวลาแค่แปดเก้าปีในนรกก็พอ

ทั้งหมดเป็นมุมมอง คำเตือน และความห่วงใย ของทั้งนายสมหมาย และนายบรรยงค์ ไม่รู้ว่ารัฐบาล และโดยเฉพาะนายสมคิด จะเก็บไปคิด ไปทบทวน หรือว่าแกล้งทำเมิน มองข้าม เพราะไม่ใช่สิ่งที่ถูกใจ

แต่สำหรับประชาชน ฟังไว้บ้างก็ดี เนื่องจากว่าตอนนี้โหมประชานิยมกันเต็มที่เต็มที่ว่า เศรษฐกิจดีแล้ว GDP จะขยายตัวกว่า 4.5% ตอนนี้ได้รับความเชื่อมั่นอย่างมาก สารพัดจะปาวประกาศให้ประชาชนเชื่อมั่น

ดังนั้น ฟังต่างมุมไว้เตือนสติบ้างก็ดี ■



รัฐตั้งเงินคืน VAT เข้า กอช. ช่วยผู้มีรายได้น้อยมีเงินออม

นางสาวสุทธีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า จากข้อมูลการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐของผู้มีสิทธิในการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรม จากร้านธงฟ้าประชารัฐ 11 เดือนที่ผ่านมา (ตุลาคม 2560-สิงหาคม 2561) พบว่า มีการใช้สิทธิ จำนวน 128 ล้านครั้ง เป็นเงิน 38,185 ล้านบาท หรือร้อยละ 99 ของจำนวนเงินการใช้สิทธิทั้งสิ้น 38,535 ล้านบาท ซึ่งสามารถลดภาระค่าใช้จ่ายในครัวเรือน และแบ่งเบาค่าครองชีพของผู้มีรายได้น้อยได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ ในปัจจุบันหากผู้มีสิทธิใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐซื้อสินค้าจากผู้ประกอบการที่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มซึ่งจะต้องรับภาระจ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราร้อยละ 7 รวมอยู่ในราคาสินค้าดังกล่าวด้วย

อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวต่อว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการชดเชยเงินให้แก่ผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐโดยใช้ข้อมูลจากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้มีรายได้น้อยได้ชำระ โดยจะคงเงินที่จ่ายเป็นภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้มีรายได้น้อยได้ชำระผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไว้ร้อยละ 1 ก่อน ส่วนที่เหลือร้อยละ 6 จะนำมาจ่ายแก่ผู้มีรายได้น้อยเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 ร้อยละ 5 เพื่อการใช้จ่าย เงินในส่วนนี้จะโอนเข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) ในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป หากตรงกับวันหยุดจะเลื่อนเป็นวันทำการก่อนวันหยุด ส่วนที่ 2 ร้อยละ 1 เพื่อการออม ของวงเงินชดเชยทั้งหมด และเงินจะโอนเข้าบัญชีของผู้มีรายได้น้อยที่ได้สมัครเป็นสมาชิกกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) แต่ละราย หากผู้มีสิทธิมีคุณสมบัติครบถ้วนในการสมัครสมาชิก กอช. แต่ยังไม่ได้สมัครสามารถสมัครได้ทันที เพื่อให้รองรับการโอนเงินเข้าบัญชีสำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติการเป็นสมาชิก กอช. กระทรวงการคลังจะหารือกับธนาคารต่างๆ เพื่อเปิดบัญชีเงินฝากธนาคารระยะยาว โดยให้ธนาคารพิจารณาผลตอบแทน ที่เหมาะสม รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียมการรักษานับบัญชีต่อไป

อย่างไรก็ตาม เงินชดเชยที่ผู้มีรายได้น้อยจะได้รับทั้ง 2 ส่วน รวมกันแล้วไม่เกิน 500 บาทต่อคนต่อเดือน โดยใช้ข้อมูลจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้มีสิทธิชำระผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561-30 เมษายน 2562 มาคำนวณเพื่อจ่ายเงินชดเชย โดยใช้เงินจากกองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมจำนวน 5,000 ล้านบาท

“การดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มีวัตถุประสงค์เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในครัวเรือน และต้องการส่งเสริมให้เกิดการออมเงินในกลุ่มผู้มีรายได้น้อยให้มีเงินสำรองเก็บไว้ใช้เลี้ยงชีพในอนาคต และยังเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น นอกจากนี้ ยังเป็นการส่งเสริมและจูงใจให้ร้านค้าเป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น อันจะเป็นการสร้างความปลอดภัยในการประกอบธุรกิจและสร้างฐานภาษีที่ยั่งยืนให้กับประเทศ” นางสาวสุทธีรัตน์ กล่าว ■

สรุปข่าวในประเทศ



➤ รบ.จัดให้-เตรียมคืนภาษี

ให้ผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้คืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7 ให้กับผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยได้มอบหมายให้กรมบัญชีกลางว่าจ้างธนาคารกรุงไทย นำเครื่องพีโอเอส (POS หรือ point of sale) ต่อพ่วงกับเครื่องบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะเสียบเครื่องพีโอเอส เพื่อแยกราคาสินค้ากับภาษีมูลค่าเพิ่ม ทำให้รู้ว่าจ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไปเท่าไร และได้คืนตามสูตร 1-5-1 คือ ร้อยละ 1 เสียภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้มีรายได้น้อยได้ชำระราคาสินค้าและบริการผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แล้ว ร้อยละ 5 คืนเข้าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในรูปแบบอีมันนี่ที่สามารถกดเงินสดได้ โดยจะคืนในเดือนถัดไป หลังจากซื้อสินค้า และอีก 1 เปอร์เซ็นต์ เข้าบัญชีกองทุนการออมแห่งชาติของตนเอง ซึ่งหากไม่มีบัญชีกองทุนดังกล่าวจะให้ธนาคารช่วยเปิดบัญชีออมเงินให้ โดยจะนำร่องเป็นเวลา 6 เดือนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561- 30 เมษายน 2562

ทั้งนี้ แต่ละเดือนจะคืนเงินเข้าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของผู้มีรายได้น้อยใบละไม่เกิน 500 บาท โดยใช้จ่ายจากเงินกองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานราก และสังคม ทั้งสิ้นจำนวน 5,000 ล้านบาท ●

แฟ้มข่าว



● คนร.มอบนโยบายรัฐวิสาหกิจ

นายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในคณะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เปิดเผยผลการประชุม คนร.ครั้งที่ 3/2561 มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ภาพรวมรัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น และได้ให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้าใจกับพนักงาน สหภาพแรงงานและผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหา และ คนร.ได้ให้นโยบาย อาทิ การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เร่งดำเนินการตามแผนงาน National Premium Airline สร้างผลประกอบการและฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้เร่งจัดหารถโดยสาร 3,183 คันโดยด่วน เพื่อให้บริการประชาชนในราคาค่าบริการที่มีความเป็นธรรม การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เร่งโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางที่สำคัญได้เป็นไปตามแผนงาน รวมทั้งการบริหารจัดการทรัพย์สินของ ร.ฟ.ท. ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) ให้เร่งฟื้นฟูกิจการให้มีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่งและลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ รวมทั้งขยายฐานลูกค้ามุสลิมให้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ คนร.รับทราบข้อเสนอของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) ในการควบรวมกิจการบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และเห็นชอบการแต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการรวมกิจการฯ โดยมอบหมายให้กระทรวงดีอี ทีโอที และ กสท จัดทำรายละเอียดในการควบรวมกิจการฯ ข้างต้นให้ครบถ้วนภายในเดือนพฤศจิกายนนี้เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

คลังโรคโซว์ลอนดอนเพิ่มลงทุนในไทย

โพสต์ทูเดย์ - คลังพนักงลงทุนลอนดอน โซว์ศักยภาพเศรษฐกิจไทยปีนี้โต 4.5% ด้านส่งออกที่แข็งแกร่งสวนทางสงครามการค้าโลก พร้อมชวนลงทุนตลาดหุ้นไทย

นายวโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล ที่ปรึกษา ด้านเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เป็นหัวหน้าคณะจัดการประชุม พบปะนักลงทุนต่างชาติ ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร โดยมีนักลงทุนต่างชาติ ให้ความสนใจมาเข้าร่วมงานประมาณ 100 คน ซึ่งในงานมีการบรรยายเพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจไทย สถานการณ์การส่งออกของไทยภายใต้ ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก โครงการ ระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ไทย มี ผู้นำเสนอมานอกจาก 4 หน่วยงาน

ทั้งนี้ นายวโรทัยได้นำเสนอถึงภาพรวม เศรษฐกิจไทยในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งเศรษฐกิจ ไทยสามารถขยายตัวในอัตราที่เร่งขึ้นต่อ เนื่อง สะท้อนได้จากเศรษฐกิจไทยขยายตัวที่ 4.8% ในครึ่งปีแรกของปี 2561 พร้อมทั้งมี ความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมสูง ในขณะที่ เสถียรภาพเศรษฐกิจไทยแข็งแกร่ง มีอัตรา การว่างงานต่ำ หนี้สาธารณะอยู่ในกรอบที่ กำหนด และมีเงินทุนสำรองระหว่างประเทศ

ที่เพียงพอ จึงทำให้สำนักงานเศรษฐกิจการ คลังคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2561 จะขยายตัวได้ที่ 4.5% (ประมาณการ ณ เดือน ก.ค. 2561)

นอกจากนี้ ยังได้มีการนำเสนอนโยบาย สนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ของรัฐบาล เช่น ยุทธศาสตร์ National e-Payment เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางการเงินของไทยให้สอดคล้องกับเศรษฐกิจ ยุคดิจิทัล แผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ที่สำคัญ นโยบายระเบียบเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก

ขณะที่ประธานกรรมการสภาธุรกิจ ตลาดทุนไทย ได้เชิญชวนให้นักลงทุนที่ เข้าร่วมสัมมนาพิจารณาขยายการลงทุน ในตลาดหลักทรัพย์ของไทย โดยกล่าวว่า ในช่วงปี 2551-2560 มูลค่าโดยรวมของ ตลาดหลักทรัพย์ไทยขยายตัวเฉลี่ยในระดับ สูงกว่า 20.4% ต่อปี อันเป็นผลมาจาก กำไรของบริษัทจดทะเบียนเฉลี่ย 13.6% ต่อปี ประกอบกับมีบริษัทจดทะเบียนใหม่ (IPO) เพิ่มขึ้น และตลาดทุนไทยมีมูลค่า ใหญ่เป็นอันดับที่ 2 ในภูมิภาคอาเซียน มี สภาพคล่องการซื้อขายสูงที่สุดในภูมิภาค อาเซียน นำหน้าประเทศสิงคโปร์นับตั้งแต่ ปี 2555 ■

คลังยกทีมโรดโชว์อังกฤษ หอบข้อมูลกล่อมนักลงทุนเข้าไทย

นายโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการค้า สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เป็นหัวหน้าคณะจัดการประชุมพบปะนักลงทุน (Roadshow) ต่างชาติ ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2561 เพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจไทยและการลงทุน รวมถึงดึงดูดการลงทุนของนักลงทุนจากสหราชอาณาจักรมาสู่ประเทศไทย

กิจกรรมครั้งนี้จัดขึ้น ณ ห้องประชุม The Empire โรงแรม Landmark โดยมีนักลงทุนต่างชาติให้ความสนใจมาเข้าร่วมงานประมาณ 100 คน ในงานมีนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจไทย สถานการณ์การส่งออกของไทย ภายใต้ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และ

การลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ไทย

นายโรทัยได้นำเสนอถึงภาพรวมเศรษฐกิจไทยที่ขยายตัวในอัตราที่เร่งขึ้นต่อเนื่อง สะท้อนได้จากเศรษฐกิจไทยขยายตัวที่ 4.5% ในครึ่งปีแรกของปี 2561 แรงสนับสนุนสำคัญจากการส่งออกทั้งสินค้าและบริการ รวมทั้งเริ่มมีสัญญาณการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชนและรายได้เกษตรกรขยายตัวได้ดี พร้อมทั้งมีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมสูง ขณะที่เสถียรภาพเศรษฐกิจไทยแข็งแกร่ง มีอัตราการว่างงานต่ำ หนี้สาธารณะอยู่ในกรอบที่กำหนด และมีเงินทุนสำรองระหว่างประเทศที่เพียงพอ ทำให้สศค.คาดการณ์ว่า เศรษฐกิจไทยในปี 2561 จะขยายตัวได้ที่ 4.5% นอกจากนี้รัฐบาลยังมั่นนโยบายสำคัญที่สนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจ เช่น ยุทธศาสตร์ National

e-Payment เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการเงินของไทยให้สอดคล้องกับเศรษฐกิจยุคดิจิทัล แผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เพื่อยกระดับศักยภาพการพัฒนาทางเศรษฐกิจของไทย นโยบายระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อกระตุ้นการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคตซึ่งจะช่วยจุดประกายการเติบโตเศรษฐกิจรอบใหม่

นางลัษมณ อรรถาพิช รองเลขาธิการสำนักงานบริหารความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก นำเสนอความก้าวหน้าของโครงการการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ได้เปิดให้เอกชนยื่นประมูลเพื่อพัฒนาโครงการล่าสุดมีเอกชนทั้งไทยและต่างชาติให้ความสนใจซื้อ

เอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ถึง 31 ราย
รวมทั้งนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการลงทุน
สำคัญ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

นายรัชนี วรภิญ โกลาทร รองกรรมการ
ผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่ง
ประเทศไทย (ธสน.) กล่าวถึงบทบาทของการ
ส่งออกที่ช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจไทย ท่ามกลาง
ความขัดแย้งทางการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและ
จีน เนื่องจากเศรษฐกิจไทยมีพื้นฐานที่แข็งแกร่ง
และการกระจายตัวของตลาดส่งออกและประเภท
สินค้าส่งออกของไทย อีกทั้งยังมีนโยบายภาครัฐ
ในการผลักดันเศรษฐกิจ

นายไพบุลย์ นลินทรางกูร ประธาน
กรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ได้เชิญชวนให้นัก
ลงทุนพิจารณาขยายการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์
ของไทยโดยกล่าวว่าในช่วงปี ค.ศ. 2008 - 2017
มูลค่าโดยรวมของตลาดหลักทรัพย์ไทยขยายตัว
เฉลี่ยในระดับสูงกว่า 20.4% ต่อปี อันเป็นผลมา
จากกำไรของบริษัทจดทะเบียน(บจ.)ที่เติบโตได้
อย่างต่อเนื่องเฉลี่ย 13.6 %ต่อปี ประกอบกับมี
บจ.ใหม่ (IPO) เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ตลาดทุนไทย
มีมูลค่าใหญ่เป็นอันดับที่ 2 ในภูมิภาคอาเซียนและ
มีสภาพคล่องการซื้อขายสูงที่สุดในภูมิภาคอาเซียน
นำหน้าประเทศสิงคโปร์นับตั้งแต่ปี ค.ศ. 2012

II แบงก์โน้ต
| กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์

ประสานเสียง

ได้เจอทั้งประธานบอร์ดแบงก์
กรุงไทยควบคู่กับเอ็มดีแบงก์
กรุงไทยหนีไม่พ้นจะต้องโดนรุม
ถามประเด็นข่าวกรุงไทยควบรวม
กับทหารไทย

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
อธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะ
ประธานคณะกรรมการ ธนาคาร
กรุงไทย ออกมายืนยัน คณะ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

กรรมการไม่มีนโยบายให้ธนาคาร
ควบรวมกับ ธนาคารทหารไทย ตาม
ที่มีกระแสข่าวที่ออกมา ซึ่งไม่เป็น
ความจริง ที่ผ่านมาและขณะนี้คณะ
กรรมการไม่มีนโยบายดังกล่าว

“ที่จริงวันนี้มาคุยเรื่อง
การบินไทย ถ้าจะถามเรื่อง
กรุงไทยไว้ไปตามที่กรุงไทย วันนี้
ปวดหัวมาก เขาเป็นว่า ถ้าถามเรื่อง
ควบรวม ขอตอบเลยว่าไม่มีนโยบาย
ควบรวมแน่นอน” เอกนิติ กล่าว

ประสานเสียงกับ “ผยง
ศรีวนิช” กรรมการผู้จัดการใหญ่
ธนาคารกรุงไทย ก็พูดสั้นๆ เพียงว่า
“ผมขอปฏิเสธเรื่องการควบรวม”
ซึ่งปัจจุบันธนาคารยังดำเนินธุรกิจ
ในฐานะธนาคารพาณิชย์ของรัฐดี
อยู่แล้ว ■

กรุงเทพข่าวควบTMB โบรกมองมีโอกาสเกิดขึ้น

ประธานบอร์ดแบงก์กรุงเทพ (KTB) ยืนยันไม่มีนโยบายควมรวมแบงก์ทหารไทย (TMB) ขณะทาง “ผยง ศรีวณิช” เอ็มดีแบงก์กรุงเทพ ปฏิเสธข่าวคลังเตรียมให้ควมรวมกับ TMB เช่นกัน ส่วนสินเชื่อบีบี คาดอาจไม่ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ 6-7% ด้านโบรกมอง ดิสนี้มีโอกาสเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานคณะกรรมการ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ในฐานะประธานคณะกรรมการ KTB ขอชี้แจงว่า ธนาคารกรุงเทพ และธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TMB จะไม่มีการควมรวมกัน กระแสข่าวที่เกิดขึ้นไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด และคณะกรรมการไม่มีนโยบาย หรือ แนวทางในเรื่องดังกล่าว

“ถ้าจะถามเรื่องกรุงเทพ เรื่องการควมรวม ขอตอบเลยว่า ไม่มีนโยบายควมรวมแน่นอน” นายเอกนิติ กล่าว

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการ

ใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ KTB กล่าวว่า กระแสข่าวการควมรวมระหว่างธนาคารกรุงเทพกับธนาคารทหารไทย นั้น ในส่วนของธนาคารกรุงเทพยืนยันว่าไม่ทราบถึงสาเหตุหรือกระแสข่าวที่เกิดขึ้นแต่อย่างใด ซึ่งปัจจุบันธนาคารยังดำเนินธุรกิจในฐานะธนาคารพาณิชย์ของรัฐเช่นเดิม “ขอปฏิเสธเรื่องการควมรวม” นายผยง กล่าว

นายผยง กล่าวอีกว่า สำหรับสินเชื่อบีบีของธนาคารปีนี้จะไม่ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ 6-7% โดยครึ่งปีสินเชื่อบีบีขยายตัวเพียง 1% ซึ่งสินเชื่อบีบีภาครัฐขยายตัวมากถึง 20% และสินเชื่อบีบีรายย่อยเริ่มกลับมาขยายตัวได้ดีเช่นเดียวกัน

โดยสินเชื่อบีบีที่ยังไม่สามารถขยายตัวได้ยังเป็นสินเชื่อบีบีเอ็มอี ซึ่งยังพบการกลับมาเป็นหนี้ที่มีก่อให้เกิดรายได้ (NPL) อย่างต่อเนื่อง โดยมาจากกลุ่มโรงสีเช่นเดิม และสินเชื่อบีบีที่หายไปประมาณ 5 หมื่น

ล้านบาท เพราะฉะนั้น หากจะทำให้สินเชื่อบีบีกลับมาเติบโตให้ได้ตามเป้าหมายจะเป็นเรื่องที่ยากในตอนนั้น

“สินเชื่อบีบีคงไม่ได้ตามเป้า เพราะสินเชื่อบีบีเอ็มอียังไม่กลับมา สินเชื่อบีบีก็หายไปเยอะทำให้การปล่อยใหม่ของเราไม่สามารถทดแทนที่หายไปได้ แต่ทั้งนี้ยืนยันว่าไม่ติดลบอย่างแน่นอน แต่จะบวกเท่าไรนั้นไม่สามารถตอบได้” นายผยง กล่าว

ทางด้าน บล.เคจีไอ (ประเทศไทย) ระบุว่า การควมรวมกิจการของ TMB และ KTB อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาขึ้นอยู่กับผู้กำหนดนโยบายในฐานะผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของทั้งสองธนาคารที่เป็นกิจการของรัฐวิสาหกิจ ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ TMB โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น 25.9% และไอเอ็นจีถือหุ้นใหญ่เป็นอันดับ 2 ด้วยสัดส่วนการถือหุ้น 25%

ในขณะที่ KTB มีการควมคุมโดย FIDF หรือกองทุนฟื้นฟูฯ ที่อยู่ภายใต้การควมคุมของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ซึ่งมีสัดส่วนการถือหุ้น 55%

“เรื่องของกรุงเทพกับบีบีเอ็มอี ถูกกล่าวถึงมาหลายปีแล้ว แต่หากควมรวมกันจริง ๆ จะส่งผลดีต่อทั้ง 2 ธนาคาร เพราะต่างฝ่ายมีจุดแข็งที่แตกต่างกันไป” บล.เคจีไอ ระบุ

ไฟแนนซ์ทูเดย์ | ภา

...1 ต.ค.นี้ถ้าเป็นไปตามแผนต้องได้เปิดตัวเอ็มดีไอแบงก์คนใหม่ คนนี้ได้ข่าวว่าเป็นมือดี คุณด้านความเสี่ยง ซึ่งคลั่งไปทาบตามมาเอง เพราะที่ผ่านมาก็เคลียร์เรื่องนี้เสียไป เอเอ็มซีให้แล้ว แกรม.ยังอนุมัติเงินเพิ่มทุนให้อีก 1.61 หมื่นล้านบาท เชื่อว่าการบริหารไอแบงก์ให้ออกจากแผนฟื้นฟูคงไม่ยากเกินกำลัง

...ด้านการขยายเวลารับสมัครเอ็มดีบีบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) รอบ 2 ปีต่อไปแล้ว วานนี้ จากรอบแรกที่มีตัวเต็งมายื่นใบสมัครแล้ว 1 ราย

...มาตรการคืนแวตผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเหมือนล้มหล่นใส่ **จารุลักษณ์ เรืองสุวรรณ** เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เพราะทางกรมบัญชีกลางจะกันเงิน 1% จากแวตใส่ให้สมาชิก กอช. ที่ถือบัตรสวัสดิการ ส่วนที่เหลือ



จารุลักษณ์ เรืองสุวรรณ

อีก 6 ล้านบาท ที่เข้าข่ายให้ กอช. เปร่งไปประชาสัมพันธ์ เชื่อว่ายอดสมาชิกน่าจะเพิ่มแตะหลักล้านราย เสียที่ ส่วนจะจ่ายเงินกันยาวหรือไม่ต้องไปลุ้นอีกที

...เกษียณคนคลังและหน่วยงานในสังกัดปีนี้ ถือว่าเสียนักบริหารมือดีไปหลายคน ได้แก่ **สุวิญ โรจนวานิช** ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) **บัณฑิต โฉมแก้วสอาด** ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ด้านธ.ก.ส. นำทีมโดย **สมศักดิ์ กังธีระวัฒน์** รองผู้จัดการ และ **สุรพงศ์ นิลพันธุ์** รองผู้จัดการ ส่วนที่ธนาคารอาคารสงเคราะห์ หรือ ธอส. มี **ไฉวรรณ ปองเสงี่ยม** รองกรรมการผู้จัดการ ที่เกษียณปีนี้ด้วยเช่นกัน ■



◆ รางวัลพัสดุดีเด่น...สุทธิรัตน์ รตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง มอบโล่ผู้ปฏิบัติงานด้านการพัสดุดีเด่น ประจำปี 2561 และเข็มเชิดชูเกียรติ เพชรพัสดุ ให้ อัญชลี คงแสงเงิน หัวหน้าส่วนพัสดุฝ่ายอำนวยการ สำนักบริหารกลาง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เพื่อเป็นการยกย่องเชิดชูเกียรติ บุคคลต้นแบบในการปฏิบัติงานด้านการพัสดุ อย่างรวดเร็ว โปร่งใส และซื่อตรง ที่ห้องประชุมใหญ่ กรมประชาสัมพันธ์



ข่าวสั้น

กบข. จับมือไทยประกันชีวิต

ออกแบบประกันตอบโจทย์สมาชิกวัยเกษียณ

นายวิทย์ รัตนกร เลขาธิการคณะกรรมการ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า การนำเสนอสวัสดิการพิเศษที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะสมาชิก กบข. สอดคล้องกับทิศทางการดำเนินงานใหม่ที่เน้นสมาชิกเป็นศูนย์กลาง เพื่อให้มั่นใจว่าสมาชิก กบข. ทุกท่านจะมีความสุขในปัจจุบันและมีคุณภาพชีวิตที่ดีในวัยเกษียณ โดยล่าสุดได้ร่วมกับ บริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) ออกแบบประกันบำนาญ (annuity) "กบข. เกษมบำนาญ A1 และ กบข. เกษมบำนาญ A65" เพื่อสมาชิก กบข.

แบบประกันดังกล่าวออกแบบให้กับสมาชิก กบข. โดยเฉพาะ สมาชิกชำระเบี้ยครั้งเดียวเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี และสามารถเลือกรับเงินบำนาญแบบรายเดือนหรือรายปีได้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของชีวิต โดยแบบประกัน กบข. เกษมบำนาญ A1 สมาชิกเลือกรับเงินบำนาญตั้งแต่ อายุ 61 ปีไปจนถึงอายุ 85 90 หรือ 99 ปี ส่วนแบบประกัน กบข. เกษมบำนาญ A65 หากสมาชิกไม่มีแผนใช้เงินในช่วง 5 ปีแรกนับจากเกษียณ ก็สามารถเลือกรับเงินบำนาญคืนตั้งแต่อายุ 65 ปีไปจนถึงอายุ 85 90 หรือ 99 ปี ซึ่งจะทำให้ได้รับยอดเงินบำนาญเพิ่มขึ้น จำนวนเงินเอาประกันภัยขึ้นต่ำอยู่ที่ 200,000 บาท สมาชิกสามารถนำเบี้ยประกันชีวิตไปลดหย่อนภาษีได้

นายวิทย์ รัตนกร กล่าวว่า แบบประกันบำนาญนี้ ตอบโจทย์ความต้องการของสมาชิก กบข. ที่ต้องการเงินบำนาญเพิ่มขึ้นจากเงินบำนาญที่ได้รับตรงจากกรมบัญชีกลาง สมาชิกอาจพิจารณาเงินก้อนที่ได้รับจาก กบข. เมื่อออกจากราชการไปซื้อประกันบำนาญและทยอยรับเงินคืนเป็นเงินได้ในแต่ละเดือน เพื่อเสริมสภาพคล่องค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน และได้รับความคุ้มครองชีวิตเพิ่มเติมอีกด้วย

สมาชิก กบข. ที่สนใจแบบประกันบำนาญ "กบข. เกษมบำนาญ A1 และ กบข. เกษมบำนาญ A65" สามารถกดใช้สิทธิ์ผ่าน GPF Mobile Application เลือกเมนู สิทธิประโยชน์ ตามด้วย เมนูย่อยประกันบำนาญเพื่อสมาชิก กบข. เมื่อกดใช้สิทธิ์ จะมีเจ้าหน้าที่ไทยประกันชีวิต ติดต่อกับภายใน 1-2 วันทำการ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ Call Center ไทยประกันชีวิต 1124 กด 3 หรือติดต่อตัวแทนไทยประกันชีวิต

เกี่ยวกับ กบข. กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) จัดตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ. กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. 2539 เพื่อเป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญและให้ประโยชน์ตอบแทนการรับราชการแก่ข้าราชการเมื่อออกจากราชการ ส่งเสริมการออมทรัพย์ของสมาชิก และจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ให้แก่สมาชิก กบข. มีสถานะเป็นองค์กรของรัฐจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายเฉพาะไม่มีสถานะเป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ มีคณะกรรมการ กบข. เป็นผู้กำหนดนโยบาย ปัจจุบัน กบข. มีสมาชิกประมาณ 1 ล้านคน มีมูลค่าสินทรัพย์สุทธิประมาณ 885,308 ล้านบาท (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561)

เด็กกยศ.เฮมีเงินเรียนแน่

● ปี62เท3หมื่นล้านบาทอู้ม ● จับมือค่ายมือถือเร่งทวงหนี้

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า ในปี 62 กยศ.เตรียมวงเงินกู้ยืมเพื่อการศึกษาสำหรับให้นักเรียน นักศึกษาใหม่และเก่ากว่า 30,000 ล้านบาท โดยวงเงินดังกล่าวคาดว่าจะรองรับผู้กู้ยืมได้ 6 แสนคน สำหรับที่มาของงบประมาณที่ใช้กู้ยืมครั้งนี้ เป็นเงินที่ กยศ.ได้รับจากการชำระการกู้ยืมจากลูกหนี้เก่าทั้งหมด ไม่ได้นำเงินจากงบประมาณจากรัฐแล้ว เนื่องจากในระยะหลังมีลูกหนี้เข้ามาชำระเงินคืนมากขึ้น

สำหรับแนวทางในการติดตามทวงหนี้ของ กยศ. จะมีการประสานไปยังหน่วยงานที่ดูแลหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อขอเบอร์โทรศัพท์ในการติดตามทวงหนี้ทางโทรศัพท์ และส่งทางจดหมายเพื่อทวงถามการชำระหนี้ควบคู่กัน ขณะเดียวกันจะมีการเร่งประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกให้ลูกหนี้ชำระหนี้เพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งคาดว่าจะในปี 62 กยศ.จะมียอดชำระหนี้เพิ่มมากกว่า 3 หมื่นล้านบาท เพิ่มจากในปี 61 ที่มียอดชำระหนี้ 2.6 หมื่นล้านบาท

สำหรับมาตรการหักบัญชีเงินเดือนลูกหนี้ กยศ. ขณะได้เริ่มแล้วกับข้าราชการกรมบัญชีกลาง และหลังจากนี้จะทยอยเริ่มกับข้าราชการและหน่วยงานที่รับบัญชีเงินเดือนจากกรมบัญชีกลางซึ่งคาดว่าจะเริ่มได้ปลายปีนี้ ขณะที่การหักบัญชีเงินเดือนของลูกจ้างบริษัทเอกชนที่อยู่ในระบบหักเงินเดือนซึ่งมีอยู่ราว 1 ล้านราย ในองค์กรนายจ้างกว่า 1 แสนบริษัท จะทยอยทำข้อตกลงโดยจะเริ่มโครงการองค์กรต้นแบบในปีหน้า ทำร่วมกับธนาคาร บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ คาดว่าใช้เวลาประมาณ 2 ปี จึงจะสามารถดึงลูกหนี้ในบริษัทเอกชนเข้าระบบหักเงินเดือนได้หมด

นายชัยณรงค์ กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์กู้ยืมของ กยศ.ในปัจจุบัน มีลูกหนี้ทั้งระบบ 4 ล้านราย แยกเป็นลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างชำระหนี้ 3 ล้านราย ซึ่งในจำนวนนี้มี 2 ล้านรายที่ชำระหนี้ไม่สม่ำเสมอ และลูกหนี้ที่มีคดีอยู่ในชั้นศาล 1.12 ล้านคดี และในปี 61 กยศ.ได้ดำเนินการฟ้องร้องคดีกับผู้กู้ยืมผิดนัดชำระหนี้ประมาณ 1.2 แสนราย ซึ่งมีการติดต่อขอประนีประนอม



ชัยณรงค์ กัจฉปานันท์

มากกว่า 80%

ส่วนกรณีครูวิภา บานเย็น ผอ.โรงเรียนบ้านห้วยน้อย ด.แม่ลาด อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร ได้ค้าประกันให้นักเรียนที่ยืมเงิน กยศ. 60 ราย ที่ผ่านมาได้มีคณาจารย์มาบริจาคช่วยเหลือทำให้ ครูวิภา นำเงินมาชำระหนี้คืน กยศ. แทนลูกศิษย์เรียนร้อยแล้ว และผลจากการนี้ดังกล่าวทำให้ กยศ. เตรียมทบทวนเรื่องการค้าประกันลูกหนี้ กยศ.ใหม่ ซึ่งปัจจุบันในจำนวนลูกหนี้ กยศ. 2.5 ล้านราย มีครูที่เป็นผู้ค้าประกัน 0.17% หรือประมาณ 4,000 ราย.

กยศ.อัด 3 หมื่น ล.

ปล่อยกู้นักเรียน

กยศ.แจกแผนปี 2562 เตรียมงบ
3 หมื่นล้านบาท ปล่อยกู้ผู้ม่นักเรียน-
นักศึกษา 6 แสนคน ปลื้มแนวทางหัก
บัญชีเงินเดือนล่วงหน้า ระบุปีหน้าเตรียม
ทยอยทำข้อตกลงกับองค์กรต้นแบบ
ธนาคาร-บจ.-รัฐวิสาหกิจ ดึงลูกหนี้
เอกชนเข้าระบบหักเงินเดือน เป้าหมาย
1 ล้านราย คาด 2 ปีจบ

หน้า...

6

กยศ.อัด3หมื่นล.ปล่อยกู้นร.

ปลื้มหักเงินเดือนฉลุย
เล็งดึงเอกชนเข้าระบบ

ไทยโพสต์ ● กยศ.แจกแผนปี 2562 เตรียมงบ 3 หมื่นล้านบาท ปล่อยกู้ผู้ม่นักเรียน-นักศึกษา 6 แสนคน ปลื้มแนวทางหักบัญชีเงินเดือนล่วงหน้า ระบุปีหน้าเตรียมทยอยทำข้อตกลงกับองค์กรต้นแบบ ธนาคาร-บจ.-รัฐวิสาหกิจ ดึงลูกหนี้เอกชนเข้าระบบหักเงินเดือน เป้าหมาย 1 ล้านราย คาด 2 ปีจบ

นายชัยณรงค์ กัจฉปา นันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า ในปี 2562 กยศ.เตรียมงบให้กู้ 3 หมื่นล้านบาทแก่นักเรียน นักศึกษาใหม่และเก่า คาดว่ารองรับได้ 6 แสนคน โดย 2 ปีที่ผ่านมา กยศ.ใช้เงินของตัวเอง ไม่ได้ขอเงินงบประมาณในการปล่อยกู้ให้นักเรียนนักศึกษาแล้ว

นอกจากนี้ ผลจากการเร่งประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกให้ชำระหนี้ คาดว่าในปี 2562 จะมียอดชำระหนี้เพิ่มมากกว่า 3 หมื่นล้านบาท จากในปี 2561 ที่คาดว่าจะมียอดชำระหนี้ 2.6 หมื่นล้านบาท

สำหรับมาตรการหักบัญชีเงินเดือน ซึ่งเริ่มแล้วกับข้าราชการ

การกรมบัญชีกลาง และจะทยอยเริ่มกับข้าราชการและหน่วยงานที่มีบัญชีเงินเดือนผ่านกรมบัญชีกลาง ขณะที่การหักบัญชีเงินเดือนของลูกจ้างบริษัทเอกชนที่อยู่ในระบบหักเงินเดือน ซึ่งมีอยู่ราว 1 ล้านราย ในองค์กรนายจ้างกว่า 1 แสนบริษัท จะทยอยทำข้อตกลง โดยจะเริ่มโครงการองค์กรต้นแบบในปีหน้าทำร่วมกับธนาคาร บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงรัฐวิสาหกิจต่างๆ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี จึงจะสามารถดึงลูกหนี้ในบริษัทเอกชนเข้าระบบหักเงินเดือนได้ทั้งหมด

รวมทั้งได้ประสานกับหน่วยงานที่ครอบครองเลขหมายโทรศัพท์ เพื่อขอเบอร์โทรศัพท์ในการติดตามทวงหนี้ทางโทร



ชัยณรงค์ กัจฉปา นันท์

ศัพท์ และจดหมาย โดยที่ผ่านมา กยศ.มีลูกหนี้ทั้งระบบ 4 ล้านราย แยกเป็นลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างชำระหนี้ 3 ล้านราย ซึ่งในจำนวนนี้มี 2 ล้านรายที่ชำระหนี้ไม่สม่ำเสมอ และลูกหนี้ที่มีคดีอยู่ในชั้นศาล 1.12 ล้านคดี และในปี 2561 กยศ.ได้ดำเนินการฟ้องร้องคดีกับลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้ประมาณ 1.2 แสนราย ซึ่งมีการติดต่อขอประนีประนอมมากกว่า 80%

นายชัยณรงค์กล่าวถึงกรณี ครูวิภา บานเย็น ผอ.โรงเรียนบ้านห้วยน้อย ต.แม่ลาด อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร ได้

คำประกันให้นักเรียนที่ยืมเงิน กยศ. 60 ราย ซึ่งที่ผ่านมาได้มีคนนำเงินมาบริจาคช่วยเหลือ ทำให้ครูวิภาสามารถมาชำระหนี้คืน กยศ.แทนลูกศิษย์เรียนร้อยแล้ว และผลจากการนี้ดังกล่าว ทำให้ กยศ.เตรียมทบทวนเรื่องการคำประกันลูกหนี้ กยศ.ใหม่ ซึ่งปัจจุบันในจำนวนลูกหนี้ กยศ. 2.5 ล้านราย มีครูที่เป็นผู้ค้ำประกัน 0.17% หรือประมาณ 4 พันราย

ก่อนหน้านี้ในช่วงที่ผ่านมาของปี 2561 ได้ดำเนินการฟ้องร้องคดีกับลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้ประมาณ 1.2 แสนราย มีการติดต่อขอประนีประนอมมากกว่า 90% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากผู้ค้ำประกันกว่า 2 ล้านคน ช่วยติดตามผู้กู้มาชำระหนี้ หลังเกิดเหตุให้นักเรียนเบี้ยวหนี้ปล่อยให้ผู้ค้ำประกันเดือดร้อน

“รวมคดีที่อยู่ในชั้นศาลทั้งหมด 1.12 ล้านคดี เฉลี่ยหนี้ 1.2 แสนบาท/ราย จากยอดหนี้ที่มีการปล่อยกู้กว่า 20 ปี เป็นเงินกว่า 5.7 แสนล้านบาท มีผู้กู้รวมกว่า 4 ล้านคน และผู้ค้ำประกันกว่า 4 ล้านคน” นายชัยณรงค์กล่าว.

กยศ.ล้นปี'62 ยอดชำระหนี้ ทะลุ3หมื่นล.

โพสต์ทูเดย์ - กยศ.คาดปี 2562 ยอดชำระหนี้ทะลุ 3 หมื่นล้าน พร้อมเตรียมอีก 3 หมื่นล้าน ให้นักเรียน นักศึกษากู้เป็นทุนเรียน 6 แสนราย นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า ในปี 2562 กยศ.เตรียมงบให้กู้ 3 หมื่นล้านบาท แก่ นักเรียน นักศึกษาใหม่และเก่า คาดว่ารองรับได้ 6 แสนคน โดย 2 ปีที่ผ่านมา กยศ.ใช้เงินของตัวเอง ไม่ได้ขอเงินงบประมาณในการปล่อยกู้ให้นักเรียนแล้ว

นอกจากนี้ ผลจากการเร่งประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกให้ชำระหนี้ คาดว่าในปี 2562 จะมียอดชำระหนี้เพิ่มมากกว่า 3 หมื่นล้านบาท จากในปี 2561 ที่คาดว่าจะมียอดชำระหนี้ 2.6 หมื่นล้านบาท

สำหรับมาตรการหักบัญชีเงินเดือน คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี จึงจะสามารถดึงลูกหนี้ในบริษัทเอกชนเข้าระบบหักเงินเดือนได้หมด

ในขณะเดียวกันได้ประสานกับหน่วยงานที่ครอบครองเลขหมายโทรศัพท์ เพื่อขอข้อมูลจะได้ติดตามทวงหนี้ทางโทรศัพท์และจดหมาย โดยที่ผ่านมา กยศ.มีลูกหนี้ทั้งระบบ 4 ล้านราย แยกเป็นลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างชำระหนี้ 3 ล้านราย ในจำนวนนี้มี 2 ล้านรายที่ชำระหนี้ไม่สม่ำเสมอ และลูกหนี้ที่มีคดียุติในชั้นศาล 1.12 ล้านคดี และในปี 2561 กยศ.ได้ดำเนินการฟ้องร้องคดีกับผู้ที่มีคดียุติชำระหนี้ประมาณ 1.2 แสนราย ซึ่งมีการติดต่อขอประนีประนอมมากกว่า 80% ■

กยศ.ปลื้ม"ครูวิภา"ปลูกจิตสำนึกไม่เบี้ยวหนี้ ชี้กฎหมายใหม่หักเงินเดือนตรงได้ล้านคน

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) กล่าวว่า ในปีงบประมาณ 62 ตั้งเป้าหมายชำระหนี้เงินกู้ไว้ 30,000 ล้านบาท ซึ่งมีการชำระคืนมา 26,000 ล้านบาท โดยปีงบประมาณหน้าคาดว่าจะเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งมาจากการหักเงินเดือนผู้กู้เป็นรายเดือนอย่างจริงจังจากปีนี้นำร่องกับข้าราชการกรมบัญชีกลางไปแล้วเตรียมขยายไปสู่ข้าราชการทั่วประเทศในช่วงสิ้นปีนี้ รวมถึงหารือกับบริษัทเอกชนขนาดใหญ่ในการหักเงินเดือนพนักงานเพื่อชำระหนี้คืนในช่วงต้นปี 62 คาดว่าจะมีประมาณ 200,000 บัญชีที่ กยศ.หักจากบัญชีได้โดยตรง

"กฎหมายใหม่ของ กยศ.นายจ้างต้องหักเงินเดือนเพื่อชำระหนี้ให้ กยศ. โดยประเมินภายใน 2 ปีจะมีลูกหนี้ที่ถูกหักเงินจากเงินเดือนโดยตรงประมาณ 1 ล้านราย จากองค์กรนายจ้าง 100,000 แห่ง"

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2562 ตั้งเป้าให้กู้ 30,000 ล้านบาท เพื่อปล่อยกู้รายเก่าและรายใหม่ 600,000 คน ขณะที่ผู้ค้างชำระหนี้ กยศ. 3 ล้านคน ซึ่งในจำนวนนี้ผิดนัดชำระและเข้าสู่กระบวนการฟ้องร้อง 1 ล้านคน วงเงิน 100,000 ล้านบาท ซึ่งจากข่าวครูวิภาล้าประกันให้นักเรียนจนเกือบถูกยึดบ้านทำให้ลูกหนี้และผู้ล้าประกันตื่นตัวใช้หนี้คืน กยศ.มากขึ้น โดยมีโทรศัพท์สอบถามสถานะหนี้จากเดิมเดือนละ 50,000 ราย เป็น 200,000 ราย และมีผู้ที่เข้ามาติดต่อสำนักงาน กยศ.เพิ่มขึ้น 2 เท่าตัว โดย กยศ.กำลังทบทวนข้อกำหนดใหม่เกี่ยวกับผู้ล้าเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาอย่างครูวิภาอีก

นายชัยณรงค์ กล่าวต่อถึงกรณีประชาชน จ.อุบลราชธานี ที่ระบุว่าไม่ได้กู้ แต่มีหมายศาลเรียกไล่หนี้หนี้กยศ.อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารการกู้และดูว่าลายเซ็นเป็นของจริงหรือไม่หรือมีการแอบอ้างหรือปลอมแปลงจะดำเนินคดีตามกฎหมาย.



พบพนักงาน : นายฉัตรชัย ศิริโล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ เป็นประธานกิจกรรม Meeting with MD ประจำไตรมาส 3/2561 ช่องทางในการสื่อสารกับผู้บริหาร และพนักงานทุกกลุ่มโดยมีผู้บริหารและพนักงาน ร่วมกิจกรรมกว่า 300 คน พร้อมกันนี้ ได้มอบรางวัลโครงการ “บุคคลต้นแบบ” ที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีการปฏิบัติเป็นแบบอย่างที่ดี วานนี้ (20 ก.ย.)

'ออมสิน'พนัก'เซเว่นฯ'นำร่องฝากถอน24ชม. อายุไม่เกิน 20 ปี ฝากฟรีไม่มีค่าธรรมเนียม

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ได้ร่วมกับ บมจ. ซีพี ออลล์ (CPALL) และบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด เพื่อจัดทำโครงการเพื่อสังคม คือ โครงการส่งเสริมการออมสำหรับเด็กและเยาวชน "เด็กดี ออมฟรี 24 ชั่วโมง" ผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิสถือเป็นการเพิ่มความสะดวกสบายและช่องทางการออมได้มากยิ่งขึ้น โดยสามารถออมหรือฝากเงินได้ตลอด 24 ชั่วโมง และช่องทางของการออม โดยเฉพาะผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิสที่มีถึง 13,000 สาขาทั่วประเทศ โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมในการใช้บริการฝากเงินสำหรับเด็กและเยาวชนอายุ 7-20 ปี จึงถือเป็นอีกหนึ่งโครงการความร่วมมือครั้งใหญ่ขององค์กรทั้งภาครัฐและเอกชนที่มีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยจะเปิดตัวอย่างเป็นทางการหรือเริ่มให้บริการดังกล่าวได้ ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป ซึ่งตรงกับวันออมแห่งชาติ

ด้านนายก่อศักดิ์ ไชยรัศมีศักดิ์ ประธานกรรมการบริหาร CPALL เปิดเผยว่า ทางบริษัทฯ และบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ร่วมมือกับธนาคารออมสิน เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเห็นถึงความสำคัญของการออม โดยเฉพาะการปลูกฝังวินัยการออมให้กับเยาวชนที่จะเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศ เพื่อสร้างความมั่นคงและสามารถพึ่งพาตนเองได้ในอนาคต จึงได้จัดทำโครงการส่งเสริมการออมสำหรับเด็กและเยาวชน "เด็กดี ออมฟรี 24 ชั่วโมง" ผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิส โดยเยาวชนที่มีอายุระหว่าง 7-20 ปี ออมเงินได้ตั้งแต่ 1 บาทขึ้นไป โดยไม่มีค่าธรรมเนียมการฝากเงิน

นายวีรเดช อัครผลพานิช รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด กล่าวว่า นอกจากโครงการส่งเสริมการออมสำหรับเด็กและเยาวชน "เด็กดี ออมฟรี 24 ชั่วโมง" ผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิส ยังมีความร่วมมือระยะที่ 2 ซึ่งถือเป็นความร่วมมือทางธุรกิจในด้าน



ให้บริการฝาก-ถอนเงินสด ผ่านแอปพลิเคชัน Mobile Banking (MyMo) ของธนาคาร
ออมสิน ณ จุดให้บริการเคาน์เตอร์เซอร์วิส โดยลูกค้าธนาคาร
ออมสินใช้บริการฝากเงินสดได้ทุกช่วงอายุ โดยมียอดฝากสูงสุด
30,000 บาทต่อรายการ สามารถฝากเงินสดได้ทุกวันตลอด 24
ชั่วโมง และสำหรับการให้บริการถอนเงินสดผ่าน MyMo My Card
ที่เคาน์เตอร์เซอร์วิสในร้านเซเว่นอีเลฟเว่น ลูกค้าของธนาคารออมสิน
สามารถถอนได้ตั้งแต่ 1-5,000 บาทในช่วงเวลา 08.00-22.00 น.
โดย คิดค่าธรรมเนียม 15 บาทต่อรายการ ซึ่งเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่
ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าของธนาคารมากยิ่งขึ้น ■



อย่าถาม



สะทันท่วงการธนาคารและค้าปลีก เมื่อ **ชาติชาย พยุหนาวีชัย** ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน จรดปากกาลงนามสัญญา กับ **ก้องศักดิ์ ไซยรัตมิตักดิ์** ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการฝาก-ถอนเงิน ผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิสในร้านเซเว่น-อีเลฟเว่นกว่า 13,000 สาขาทั่วประเทศ ตลอด 24 ชั่วโมง

ถือเป็นบริการแบ่งกึ่ง เอเยนต์ เรื่องฝากถอนที่เซเว่นฯเลือกธนาคารออมสินมาเป็นธนาคารแรกจึงทำให้เกิดข้อสงสัยว่าจะมีธนาคารที่ 2 และธนาคารที่ 3 ตามมาหรือไม่

พอดูไปยัง **วีรเดช อัครผลพานิช** รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ที่ยื่นให้สัมภาษณ์คู่กับชาติชาย ก็อ้อๆ อึ้งๆ ที่จะตอบคำถามดังกล่าว ร้อนถึง **“ชาติชาย”** ขอตอบคำถามดังกล่าวให้เอง **“อยู่กับเมียหลวงอย่าถามถึงกิ๊กซี”**

ตอบแบบนี้เท่ากับเปิดทางให้เซเว่นฯจับมือแบงก์อื่นได้อีก

ว่าแต่จะมีกิ๊กเพิ่มอีกกี่รายคะ **คุณวีรเดชขา...(ฮา)**



ลิตเทพ ทรัพย์เมือง

คินภานักท่องเที่ยว

ลี สำหรับคนที่เคยเดินทางไปเที่ยวประเทศญี่ปุ่น สิ่งหนึ่งเป็นเหมือนตัวกระตุ้นการช้อปปิ้ง ก็คือการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Refund) ณ จุดขายให้กับนักท่องเที่ยว ซึ่งเรื่องนี้จะเป็นอะไรที่ว้าวมากสำหรับนักช้อป

เนื่องจากว่าปัจจุบันอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มที่ญี่ปุ่นนั้นอยู่ในอัตรา 10% แต่สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวจะได้รับสิทธิการเว้นภาษีดังกล่าว นั่นก็หมายความว่านักท่องเที่ยวที่ซื้อสินค้าตั้งแต่ 5,000 เยนขึ้นไป จะได้รับสิทธิซื้อสินค้าในราคาที่ไม่มีการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม เปรียบเปรยก็เหมือนอยู่ดูๆ ก็ได้กำไรส่วนลดถึง 10% โดยอัตโนมัติ เพียงแค่มิพาสปอร์ต ซึ่งกลยุทธ์ดังกล่าวทำให้นักท่องเที่ยวรู้สึกว่าได้ใช้เงินช้อปปิ้งอย่างคุ้มค่า

และด้วยประสบการณ์ช้อปปิ้งที่ได้รับจากญี่ปุ่นนี้เอง ทำให้กลับมาตั้งคำถามว่า ประเทศไทยซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลก และที่ผ่านมาเราก็พยายามโปรโมตให้เป็นสวรรค์ของนักช้อป แต่ทำไมระบบการคืนภาษีที่จุดขายในประเทศไทยของเรา ยังไม่มี

หากดูข้อมูลที่กรมสรรพากรให้รายละเอียดเอาไว้ในเว็บไซต์ ระบุว่า นักท่องเที่ยวสามารถขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มได้ 3 ช่องทางหลัก อันดับแรก คือ ขอรับคืนที่สนามบินนานาชาติ ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ 10 แห่ง ประกอบไปด้วยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานหาดใหญ่, ท่าอากาศยานอุตรดิตถ์, ท่าอากาศยานกระบี่, ท่าอากาศยานสงขลา, ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย

และวิธีขอคืนที่สองก็คือ ใส่ในตู้รับคำร้อง ณ สำนักงานคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้นักท่องเที่ยวประจำท่าอากาศยานนานาชาติทุกแห่ง และส่งให้กรมสรรพากรทางไปรษณีย์ ซึ่งการจะขอคืนก็ต้องดูว่ามีการกรอกแบบ ภ.พ.10 แต่ฉบับนี้มียอดซื้อ 2,000 บาทขึ้นไป (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

เรียกได้ว่าแม้มีการคืนเงิน แต่ด้วยขั้นตอนและวิธีการที่ยุ่งยาก ก็เชื่อว่าคนที่มาขอคืนภาษีคงมีไม่มากนัก หากเทียบกับจำ

นวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามา

แม้ในอดีตฝ่ายรัฐบาลอาจจะมองว่า เรื่องนี้ไม่มีความสำคัญ แต่จากโมเดลที่ทางญี่ปุ่นทำ ก็เห็นชัดว่าประสบความสำเร็จอย่างมาก ทำให้มีการเงินสะพัดในการช้อปปิ้งมหาศาล และที่สิ่งที่ไม่ได้ก็กลับมาจากเงินตราต่างประเทศมหาศาล

ล่าสุดก็มีข่าวดีเล็กๆ เมื่อรัฐบาลไฟเขียวให้กระทรวงการคลังทดลองเปิดรับสมัครตัวแทนการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีแวต) ให้แก่นักท่องเที่ยวในเมือง ซึ่งได้เริ่มเปิดให้เอกชนที่สนใจ สมัครระหว่างวันที่ 7-17 ก.ย.ที่ผ่านมา

โดยทางกรมสรรพากรระบุว่า นี่เป็นเพียงช่วงทดลอง โดยผู้ที่ได้รับการอนุมัติครั้งนี้สามารถให้บริการเป็นตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่มแก่นักท่องเที่ยวเป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2561 ถึง 31 มี.ค.2562 เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการทดลอง กรมสรรพากรจะได้ประเมินผลนำเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป

ซึ่งคุณสมบัติของผู้สมัคร ก็คือ เป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วตั้งแต่ 25 ล้านบาทขึ้นไป เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีแวต และไม่เคยมีประวัติเป็นผู้ออกหรือใช้ใบกำกับภาษีที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย มีพื้นที่ในการให้บริการเป็นตัวแทนคืนภาษีแวตให้กับนักท่องเที่ยว และมีเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงระบบงานพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์ในการให้บริการเป็นตัวแทนคืนภาษีแวตให้แก่นักท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ต้องมีระบบเชื่อมต่อการคืนภาษีแวตให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรกับเครื่องอ่านหนังสือเดินทาง และสามารถส่งข้อมูลการคืนภาษีแวตให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรให้กับกรมสรรพากรได้ในทันที

และตอนนี้ก็มีกระแสข่าวไหลออกมาตามสื่อระบุว่า ผู้ประกอบการกลุ่มค้าปลีกรายใหญ่ 4 ราย คือ กลุ่มเซ็นทรัล, กลุ่มเดอะมอลล์, สยามพวรวอร์น และโรบินสัน ได้จับมือและร่วมทุนตั้งบริษัท ภายใต้ชื่อ “เวดริฟนด์ ไทยแลนด์” เพื่อเข้าไปสมัครเป็นตัวแทนในการเปิดจุดคืนภาษีนักท่องเที่ยวในพื้นที่กลางเมืองในครั้งนี้ โดยผู้ประกอบการจะเป็นผู้ลงทุนในการตั้งเคาน์เตอร์จุดให้บริการและวางระบบข้อมูลเชื่อมกับทางสรรพากรในรูปแบบเรียลไทม์ และจะมีการนำร่อง 5 ท่าอากาศยานเมืองที่จะเลือกตั้งศูนย์ให้บริการคืนเงินภาษีนักท่องเที่ยว คือ สยามพารากอน, เซ็นทรัลเวิลด์, เซ็นทรัลชิดลม, เอ็มโพเรียม และโรบินสัน อโศก

คงต้องติดตามว่า การทดลองวิธีการคืนภาษีในครั้งนี้ จะช่วยสร้างความคึกคักให้กับวงการช้อปปิ้งอย่างไรบ้าง.

GDP กับชีวิตของคนไทย ปฏิรูปอะไร อย่างไร



คุณภาพ
คุณภาพ

ไพโรจน์ วงศ์วิภานนท์

เมื่อใดก็ตามที่รัฐบาลประกาศว่าเศรษฐกิจดีขึ้น ดูได้จากการเติบโตของ GDP ก็มักจะมีคำถามหรือข้อกังขาตามมาเสมอว่า ชาวบ้านหรือรากหญ้าไม่รู้สึกเลยว่ารายได้ของเขาเพิ่มขึ้น ของไม่ได้ขายดีขึ้น ชีวิตเขาไม่ได้ดีขึ้น ครึ่งปีแรกนี้จีดีพีโตในอัตราที่ทะลุ 4 เปอร์เซ็นต์ต่อปีเป็นครั้งแรกในรอบหลายปี นายกฯ ประยุทธ์ รองนายกฯ เศรษฐกิจ ดร.สมคิด และรัฐมนตรีคลัง คุณอภิศักดิ์ ให้ความสำคัญกับตัวเลขนี้มาก พยายามทำทุกอย่างเพื่อให้จีดีพีโตสูงกว่าอดีต พลเอกประยุทธ์มองไปไกลต้องการให้ไทยออกจากกับดักรายได้ปานกลางให้เร็วที่สุด

รัฐบาล คสช. มีวาระที่ต้องปฏิรูปประเทศในหลายๆ ด้าน วาระหนึ่งที่จะไม่มีรัฐบาลไหนมาคัดค้านการปฏิรูปคือการปฏิรูปสถิติและการนำเสนอข้อมูลที่บอกถึงความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจของประเทศ และหนึ่งในตัวชี้วัดที่สำคัญ คงไม่มีอะไรที่จะสำคัญมากไปกว่า ตัวเลขเล็กๆ แต่ทรงพลังและมีความสำคัญมายาวนาน ซึ่งก็คือ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ หรือ Gross Domestic Product ที่รู้จักกันดีว่า GDP เราต้องปฏิรูปการนำเสนอข้อมูลจีดีพีให้ทันสมัยสะท้อนชีวิตของประชาชนให้มากที่สุด โดยเน้นไปที่รายได้ การบริโภคระดับครัวเรือนของคนไทย และสะท้อนความไม่เท่าเทียมกัน ขณะเดียวกันให้ความสำคัญกับความยั่งยืนของเศรษฐกิจในอนาคตตลอดจนคุณภาพชีวิตของคนไทยทุกคน

GDP เป็นแนวคิดและเครื่องชี้วัดที่มี



ประโยชน์และสำคัญมาก แต่ขณะเดียวกันก็มีข้อจำกัดมากเช่นกัน โดยเฉพาะการตีความและการนำไปใช้ ที่เป็นเช่นนั้นเพราะว่า ประการแรก จีดีพีเน้นด้านการผลิต (production) สินค้าและบริการขั้นสุดท้ายที่มีการซื้อขายกันในตลาด มีราคาและถ้าไม่มีก็ต้องคิดมูลค่าให้กับมัน เช่น เรืออยู่บ้านตัวเอง ก็ต้องตีราคาค่าเข้าต่อปี ข้อมูลการผลิตมีประโยชน์เพราะมันสำคัญกับการจ้างงาน การมีงานทำ ช่วยสร้างรายได้แต่ก็ไม่จำเป็นเสมอไป ถ้าเรากินข้าวที่บ้าน จีดีพีก็สูงขึ้น แต่ถ้าเราทำอาหารกินกันเอง ทำงานบ้านก็ไม่คิดอยู่ในจีดีพี ถ้าเจ้าบ้านเกิดแต่งงานกับหญิงคนใช้ ก็ไม่ต้องจ่ายค่าจ้าง จีดีพีก็ลด หรือ คสช.จัดระเบียบบาทเร่ตลาดนอก

ระบบที่ไม่เคยคำนวณอยู่ในจีดีพี แต่เดิมเป็นแม่ค้าหาบเร่ตัดสินมาเป็นลูกจ้าง จีดีพีก็เพิ่มขึ้น

GDP ที่เพิ่มขึ้นนั้น ชาวบ้านได้อานิสงส์ส่วนแบ่งแค่ไหน ขึ้นอยู่กับว่าจีดีพีที่เติบโตในภาคการผลิต เช่น เกษตร อุตสาหกรรม การส่งออก การค้าปลีก หรือการบริการ มันกระจุกหรือกระจายในกลุ่มธุรกิจใหญ่ กลาง เล็กเพียงไร แค่นั้น ถ้าเป็นภาคเกษตร ราคาและปริมาณพืชผลเพิ่มขึ้นหรือไม่ ค่าจ้างและรายได้ของคนระดับล่างซึ่งเป็นคนส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นหรือไม่ เมื่อเทียบกับแรงงานที่มีทักษะในบริษัทขนาดใหญ่ หรือถ้าใครกระจุกตัวอยู่ที่บริษัทและสถาบันการเงินขนาดใหญ่ในตลาดหลักทรัพย์ หรือถ้าการผลิตที่เพิ่มขึ้นเป็นรายได้ในสัดส่วน

ที่สูงให้แก่คนและบริษัทต่างชาติในรูปของกำไร เงินปันผล ค่าลิขสิทธิ์ ค่าสัมปทาน รายได้ที่เกิด เป็นของคนไทยอาจเพิ่มขึ้นน้อย รายละเอียด และข้อเท็จจริงเหล่านี้ไม่สามารถบอกได้จาก ข้อมูลจีดีพีอย่างเดียว

ตัวเลขจีดีพีในประเทศที่ปรับการเพิ่มขึ้น ของราคาแล้วก็จะเปรียบเสมือนเป็นรายได้ รวมเบื้องต้นระดับประเทศ ถ้าหารด้วยจำนวน ประชากรก็จะเป็นผลิตภัณฑ์มวลรวมหรือจีดีพี ต่อคน หรือมีการเปรียบเทียบรายได้ต่อหัว ระหว่างประเทศโดยเอาจีดีพี แปลงเป็นเงิน สกุลดอลลาร์แล้วหารด้วยประชากร เพื่อหา รายได้ต่อหัว ข้อมูลลักษณะนี้ค่อนข้างหายามี ประโยชน์ไม่มากเพราะมันไม่สะท้อนรายได้ที่ แท้จริงของประชาชน โดยเฉพาะที่เป็นคน ไทย ตัวเลขรายได้ที่เป็นค่าเฉลี่ยที่เปลี่ยนแปลง เช่น เพิ่มขึ้น จะเป็นตัวเลขที่บิดเบือนไม่สะท้อน ความเป็นจริง ถ้ารายได้ที่เพิ่มขึ้นนี้มีการกระ จุกตัว เช่น อยู่ในกลุ่ม 10 เปอร์เซนต์ ตัวเลข ที่ทางการควรคำนวณและนำเสนอ ควรเป็น ตัวเลขรายได้ที่สะท้อนภาพหรือเป็นตัวแทน ของคนจำนวนมาก จะเป็นข้อมูลที่เป็น median ซึ่งเป็นรายได้ที่คนร้อยละ 50 มีรายได้สูงกว่า และร้อยละ 50 มีรายได้ต่ำกว่า ซึ่งจะไม่ใช้ ตัวเลขค่าเฉลี่ย ในกรณีที่การกระจายรายได้มีความไม่เท่าเทียมกันสูง

ข้อมูลที่เราควรนำเสนอและมีประโยชน์กว่า คือ ผลิตภัณฑ์รายได้ประชาชาติมวลรวมหรือ ที่เรียกว่า Gross National Product (GNP) ซึ่งจะเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากน้ำแรงของ คนไทยที่อยู่ในและนอกประเทศ จะไม่รวม ผลิตภัณฑ์ที่เป็นผล งานของชาวต่างชาติที่มา ดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจของประเทศไทย มีผลผลิตจำนวนหนึ่งที่ประเทศจำเป็นต้อง เพื่อไว้เพื่อรักษาระดับการบริโภคในอนาคต เพราะมีการใช้ทรัพยากรหรือทุนให้หมดไปหรือ เสื่อมค่า ผลผลิตจำนวนนี้คือ ค่าเสื่อมราคา ทางเศรษฐกิจ เมื่อนำมาหักกับจีเอ็นพี จะได้ เครื่องชี้ที่มีประโยชน์เพราะอย่างน้อยมีการ คำนึงถึงความยั่งยืนในอนาคต เครื่องชี้ตัวนี้ สำคัญ เรียกว่า Net National Product (NNP) ทางการควมมีการนำเสนออัตราการเติบโตของ มัน สำหรับครัวเรือน รายได้ที่สำคัญของเขา คือ รายได้ที่เขาได้รับจากรัฐ จากการจ้างงานและ หักภาษีที่จ่ายให้รัฐ ตัวเลขรวมระดับครัวเรือน คือรายได้ประชาชาติ หรือ National income (NNP-ภาษีที่จ่ายให้รัฐ)

มีบ่อยครั้ง ชาวบ้านรู้สึกว่ารวยได้ตัวเอง ที่แท้จริงหลังหักค่าครองชีพที่สูงขึ้นแล้วไม่ เพิ่มหรือสูงขึ้นแบบที่รัฐบาลกำลังจะบอกว่า เศรษฐกิจกำลังเติบโตดีขึ้น เช่น ดูได้จากจีดี พิซึ่งโตดีวันดีคืน สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากการ ที่สินค้าอุปโภคบริโภคทั่วไปที่ครัวเรือนแบกร ับเพิ่มสูงกว่าราคาของผลผลิตรวมของจีดีพี ในกรณีนี้ การนำเสนอข้อมูล รายได้รายจ่าย ของครัวเรือนที่มีการสำรวจบ่อยขึ้น ละเอียด ขึ้น จะสะท้อนสถานการณ์ชีวิตทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะด้านการบริโภคที่เป็นประโยชน์ และสมจริงมากกว่าการประชาสัมพันธ์ การ เติบโตของจีดีพีซึ่งเน้นด้านการผลิต ไม่บอก ถึงสวัสดิการที่เกิดขึ้นจริง

โดยสรุป ข้อมูลเดิมจากระบบบัญชี ประชาชาติควรจะต้องมีการนำเสนอในรูปแบบ ใหม่ ให้มีความสำคัญกับครัวเรือน เครื่อง ชี้ที่บอกถึงสวัสดิการหรือ welfare เสริมกับ ข้อมูลจีดีพี เน้นรายได้ประชาชาติ รายได้ของ ครัวเรือน การบริโภคของครัวเรือน ความไม่ เท่าเทียมกันทั้งรายได้และการบริโภค ข้อมูล ประเภท median มาแทนตัวเลขค่าเฉลี่ย ทั้งในภาครัฐและเอกชน ในโลกที่

เทคโนโลยีทำลายและสร้างสรรค์ ของทุก อย่างอายุการใช้สั้นลง การคิดค่าเสื่อมทาง เศรษฐกิจอาจจะเพิ่มขึ้นให้สมจริง โดยเหตุนี้ NNP อาจไม่เพิ่มเท่ากับการเพิ่มขึ้นของ GDP ผลิตภาพ (productivity) และการเปลี่ยนแปลง ของคุณภาพควรได้รับความสำคัญมากขึ้น ในการคำนวณจีดีพี แม้กระทั่งบริการจากภาครัฐ ควรใช้วิธีการคำนวณจาก output มาแทน input ในราคาคำนวนเหมือนที่มีการทำกันใน ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ เป็นต้น ค่าใช้จ่าย ในภาครัฐและเอกชนหลายอย่างควรถือเป็น สินค้าขั้นกลาง (intermediate goods) ไม่นำ มาคำนวณในจีดีพี เช่น การสร้างเรือนจำ เพื่อ รองรับอาชญากรรมที่เพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในการ เดินทางไปทำงานที่สูงขึ้น เพราะรถติดมากใน กรุงเทพมหานคร เป็นต้น

แต่มองประเทศไทยไปอีก 20 ปีข้างหน้า เรา คนไทยต้องสนับสนุนรัฐบาล คสช.ในปัจจุบัน และรัฐบาลหน้าให้มีความทะเยอทะยานใน การสร้างข้อมูลการวัดความเจริญและความ ก้าวหน้าของประเทศและคนไทย ถ้าเรา ต้องการเห็นคนไทยมีคุณภาพชีวิตที่ดี

เราต้องหามาตรวัดที่เป็นอะไรมากกว่า มาตราวัดหลายๆ เช่น จีดีพี ในระดับหนึ่ง

เรามีตัวชี้วัดดัชนีการพัฒนามนุษย์ที่เรียกว่า Human Development Index (HDI) ซึ่ง ริเริ่มโดยนักเศรษฐศาสตร์และสหประชาชาติ ได้ใช้มาตั้งแต่กลางทศวรรษ 1990 ตัวชี้วัดนี้ ดีเพราะให้ความสำคัญกับมิติด้านสุขภาพและ การศึกษา แต่เรายังสามารถปรับปรุงทำอะไร ให้ดีขึ้นกว่านี้ได้ในอนาคต ที่สำคัญผู้เขียนรู้สึก ว่า รัฐบาลไทย สาธารณชน และสื่อมวลชน ให้ความสำคัญกับเครื่องชี้วัดตัวนี้น้อยเกินไป เรายังมองคุณภาพชีวิตกันแบบแคบๆ เน้นกัน แต่ปัจจัยทางวัตถุและรายได้ซึ่งแม้จะเป็นมิติที่ สำคัญ แต่เป็นเพียงมิติหนึ่งของคุณภาพชีวิตที่ ดี และเรายังต้องการความรู้ความเข้าใจรวมทั้ง การหาหนทางมาร่วมกันในสังคม

ที่สำคัญที่สุด คนไทยต้องไม่เห่อตามไปกับ โลกที่หลงผิด หลงไหลไปกับตัวเลขความเจริญ เติบโตทางเศรษฐกิจที่ไม่ได้มาจากปัจจัยพื้นฐาน และไม่ยั่งยืน เช่น การใช้จ่ายหรือการบริโภค ที่สูงขึ้นมาจากการก่อหนี้ การบริโภคมากเกินไป ออมหรือลงทุนระดับประเทศน้อยเกินไป สำหรับอนาคตทั้งทางวัตถุและทางทุนมนุษย์ การทำลายทรัพยากรธรรมชาติให้หมดไปอย่าง รวดเร็วโดยไม่คำนึงถึงคนรุ่นหลัง

เราควรให้ความสำคัญอย่างจริงจังสำหรับอนาคตในการสร้างสมดุลแห่งชาติที่สามารถ บอกว่า ในขณะใดขณะหนึ่งในแต่ละปี กิจกรรมทางเศรษฐกิจของเรา การออมและ การลงทุนของเรามีผลต่อความมั่งคั่งของเรา ในอนาคตอย่างไร และเพียงไร

เจาะลึกบริการ 'พร้อมเพย์'
ยอดลงทะเบียน-ธุรกรรมพุ่ง
> 21

เจาะลึกบริการ 'พร้อมเพย์' ยอดลงทะเบียน-ธุรกรรมพุ่ง

● วิชชุดา ภักดีสุวรรณ
กรุงเทพธุรกิจ

กว่า 1 ปี 8 เดือนกับการเปิดให้บริการพร้อมเพย์ (PromptPay) ที่ถือเป็นบริการโอนเงินทางเลือกใหม่ ต่อยอดจากการโอนเงินรูปแบบเดิมๆ ทั้งอินเทอร์เน็ตแบงกิ้ง ไลน์แบงกิ้ง หรือผ่านเคาน์เตอร์สาขาของธนาคาร มาเป็นการโอนเงินผ่านหมายเลขอ้างอิง เช่น ผ่านหมายเลขโทรศัพท์มือถือ เลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขทะเบียนนิติบุคคล หมายเลขผู้ออกใบแจ้งหนี้ และหมายเลขกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Wallet ID) มาใช้รับเงินโอนเงินแทนหมายเลขบัญชีธนาคาร

ล่าสุดสถาบันวิจัยปว๊วย อึ้งภากรณ์ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ออกบทวิจัยในหัวข้อ "เข้าใจ "พร้อมเพย์" บริการโอนเงินและชำระเงินทางเลือกใหม่" โดย "อณินา ฉิมน้อย" นักวิเคราะห์ระบบการชำระเงินฝ่ายนโยบายระบบการชำระเงิน และ "อรรถเวช อาภาศรีกุล" ผู้วิเคราะห์อาวุโส ทีมกลยุทธ์การชำระเงิน ธปท. เพื่อเจาะลึกบริการ และพัฒนาการของพร้อมเพย์ "อรรถเวช" ชี้ให้เห็นว่าพร้อมเพย์เป็นโครงการในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment Master Plan) ตั้งแต่



1 ม.ค.2560 จนถึงปัจจุบันพบว่า มียอดการลงทะเบียนพร้อมเพย์แล้วกว่า 44.5 ล้านหมายเลข แบ่งเป็นการลงทะเบียนผ่านเลขประจำตัวประชาชน 28.7 ล้านหมายเลข คิดเป็นราว 43% ของประชากรทั้งประเทศ

การลงทะเบียนส่วนใหญ่เป็นการลงไว้เพื่อ "รับสวัสดิการรัฐ" หรือเงินโอนจากภาครัฐ ตลอดจนเปิดไว้เพื่อ "รองรับคืนเงินภาษี" หากดูข้อมูลปี 2560 พบว่ามีผู้ขอคืนภาษีผ่านพร้อมเพย์กว่า 62% ของผู้รับคืนเงินภาษีทั้งหมดที่มีอยู่กว่า 2.2 ล้านราย และปี 2561 จากการสอบถามกรมสรรพากรเบื้องต้นพบว่ามีภาษีขอคืนเงินภาษีเพิ่มขึ้นแล้วเป็น 70% และแนวโน้มการขอคืนภาษีผ่านพร้อมเพย์จะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ

อีกกลุ่ม คือการลงทะเบียนผ่านเลขโทรศัพท์มือถือ ล่าสุดอยู่ที่ 15.8 ล้านหมายเลข ซึ่งผู้ใช้บริการกลุ่มนี้ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผู้ใช้งานที่คุ้นเคยกับการทำธุรกรรมบนมือถือ และอินเทอร์เน็ตแบงกิ้งอยู่แล้ว และพบว่ามีการลงทะเบียนผ่านเลขมือถือมีการเติบโตขึ้นต่อเนื่อง ราว 10% ต่อเดือน กลุ่มที่หันมาใช้พร้อมเพย์มากขึ้น คือกลุ่มลูกค้าที่มีบัญชีไม่สบายแบงกิ้งอยู่แล้ว หากดูบัญชีการใช้ไม่สบายแบงกิ้งปัจจุบันของทั้งระบบอยู่ที่ 38 ล้านบัญชี กลุ่มนี้ได้มีการลงทะเบียนใช้พร้อมเพย์แล้วกว่า 42% อีกกลุ่มคือกลุ่มที่ใช้หมายเลขนิติบุคคล หมายเลขผู้ออกใบแจ้งหนี้ หมายเลขกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ เหล่านี้มียอดลงทะเบียนพร้อมเพย์แล้ว 1.5 ล้านหมายเลข

ด้าน “อณิชา” หนึ่งในผู้ทำวิจัยพร้อมเพย์ ชี้ให้เห็นว่า หากดูปริมาณการทำธุรกรรมพร้อมเพย์ พบว่าวันนี้เติบโตก้าวกระโดด หากเทียบกับเดือนแรกๆที่เปิดบริการพร้อมเพย์ มีปริมาณการทำธุรกรรมเพียง 5.7 หมื่นรายการต่อวันเท่านั้น หรือคิดเป็น 0.6% หากเทียบกับการโอนเงินรายย่อยทั้งหมด แต่วันนี้ธุรกรรมพร้อมเพย์เติบโตขึ้นราว 34.9% ต่อเดือน หรือขยับขึ้นมามีสัดส่วนราว 31% แล้วหากเทียบกับการโอนเงินรายย่อยทั้งหมด

โดยเฉพาะไตรมาส 2 ที่ผ่านมามีธุรกรรมการโอนเงินบนพร้อมเพย์เพิ่มขึ้นกว่า 6 เท่าตัว หลังแบงก์หันมาลูกซื่อ “ยกเลิกเก็บค่าธรรมเนียมบนดิจิทัล” รวมไปถึงการย้ายส่งรายการโอนเงินผ่านช่องทางโมบายและอินเทอร์เน็ตมาผ่านระบบพร้อมเพย์ จากเดิมที่รายการเหล่านี้ทำผ่านระบบ Online Retail Funds Transfer (ORFT) ส่งผลให้การทำธุรกรรมบนพร้อมเพย์ ณ เดือนมิ.ย. 2561 พุ่งกระชูดกว่า 83.3 ล้านรายการ หรือคิดเป็นประมาณ 2.7 ล้านรายการต่อวัน รวมมูลค่าอยู่ที่ 442.1 พันล้านบาทและจากข้อมูลล่าสุดตั้งแต่เปิดบริการพร้อมเพย์ จนถึง 13 ก.ย. 2561 พบว่า ธุรกรรมการโอนเงินผ่านพร้อมเพย์มีธุรกรรมสะสมอยู่ที่ 631 ล้านรายการ คิดเป็นมูลค่า 3.1 ล้านล้านบาท

ขณะเดียวกันหากดูการโอนเงินผ่านช่องทางแอตมอร์สาขาแบงก์และเอทีเอ็มลดลงต่อเนื่อง โดยเอทีเอ็มลดลง 29.2% และสาขาลดลง 22.5% หากเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ซึ่งเฉลี่ยแล้วการโอนเงินผ่านสองช่องทางนี้ลดลงถึงราว 30% ซึ่งก็

สะท้อนให้เห็นว่าพร้อมเพย์เริ่มเข้าไปแทนที่ การโอนเงินรูปแบบเดิมๆที่ทำผ่านสาขาและเอทีเอ็มมากขึ้นเรื่อยๆ

หากเจาะลึกพฤติกรรมการใช้พร้อมเพย์ พบว่าส่วนใหญ่ใช้พร้อมเพย์เพราะไม่มีค่าธรรมเนียม ทำให้การโอนเงินข้ามธนาคารเติบโต โดยในช่วงไตรมาส 2 เติบโตถึง 239% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ข้อมูลยังชี้อีกว่า การโอนเงินพร้อมเพย์ส่วนใหญ่ มักเป็นการโอนเงินต่ำกว่า 5,000 บาท ซึ่งมีสัดส่วนสูงถึง 82% ของการทำธุรกรรมทั้งหมด

หากถามว่าวันนี้คนไทยรู้จัก และยอมรับพร้อมเพย์แล้วหรือไม่? จากการสำรวจของสปท.ช่วงเดือนก.ย. 2560 พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ราว 45% แต่จะจังหวัดรู้จักพร้อมเพย์แล้ว ส่วนใหญ่อยู่ในหัวเมืองใหญ่ของแต่ละภาคเช่น กรุงเทพฯ เชียงใหม่ สงขลา โดยหัวเมืองเหล่านี้มีสัดส่วนคนลงทะเบียนพร้อมเพย์แล้ว 22% และกลุ่มผู้ใช้งานส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอายุ 21-37 ปี และเป็นการโอนเงินให้ครอบครัวและเพื่อนมากที่สุดถึง 41% รองลงมาเป็นการโอนเงินเพื่อชำระสินค้าที่ 36%

“อรรถเวช” ทิ้งท้ายว่า บริการพร้อมเพย์สามารถต่อยอดไปสู่บริการอื่นๆมากมาย เช่น การชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ข้ามธนาคารผ่านพร้อมเพย์ (Cross-Bank Bill Payment) บริการเตือนเพื่อจ่ายการบริจาคเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ล้วนเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน