



ครองขวัญ รอดทมน

คินเวตช่วยคนจน!

6 ครियมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเรียบ ร้อยแล้วสำหรับมาตรการคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษี แวต) ให้กับผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการ จำนวน กว่า 15 ล้านคน โดยมาจากโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิ การรัฐ ปี 2560 จำนวน 11.4 ล้านคน และลงทะเบียนเพิ่ม เติมของกระทรวงมหาดไทยอีกประมาณ 4 ล้านกว่าราย ซึ่ง กระทรวงการคลังได้ตกลงกับแนวทางการดำเนินโครงการที่ ชัดเจนออกมาแล้ว โดยจะกดปุ่มเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.2561 ถึงวันที่ 31 เม.ย.2562 รวมระยะเวลาดำเนิน โครงการทั้งสิ้น 6 เดือน

“อีกศักดิ์ ดันดิรวรงค์” รมว.การคลัง ระบุว่า มาตรการ ดังกล่าวถือเป็นพลแรกที่จะเริ่มดำเนินการ ส่วนจะมีการดำ เนินการในพลที่สองอย่างไรนั้น คงต้องรอประเมินผลความ ล้ำเร้งของการดำเนินมาตรการในพลแรกก่อน

โดยการคืนเงินภาษีแวตให้กับผู้มีรายได้น้อยนั้น จะคิน ให้ตามจริงรายละไม่เกิน 500 บาทต่อเดือน สำหรับผู้มีราย ได้น้อยที่มีการใช้จ่ายผ่านบัตรสวัสดิการ ทั้งในส่วนที่เดิมเงิน เข้าบัตรสวัสดิการเอง และเงินสวัสดิการที่ได้รับจากภาครัฐ ทั้งหมดในแต่ละเดือน ทั้งสิ้น 7,000-8,000 บาทต่อเดือน โดย กรมบัญชีกลางจะจ่ายเงินคินให้กับผู้ถือบัตรในทุกวันที่ 15 ของเดือนถัดไปทันที ซึ่งผู้มีรายได้น้อยเจ้าของบัตรสวัสดิการ สามารถนำเงินที่ได้คินไปซื้อสินค้าในร้านธงฟ้าประชารัฐ หรือ จะไปเบิกเป็นเงินสดไปซื้อสินค้าที่ร้านค้าที่ไม่ใช่ร้านธงฟ้าก็ได้

สำหรับในเดือนแรกนั้น ผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิ การจะต้องใช้บัตรเพื่อซื้อสินค้ากับร้านธงฟ้าประชารัฐเท่านั้น หลังจากนั้นกระทรวงการคลังจะเร่งขยายเพื่อให้ครอบคลุม ร้านค้าอื่นๆ ทั่วไปที่จดทะเบียนภาษีแวต เนื่องจากขณะนี้ สมาคมธนาคารไทยยังไม่สามารถทำเครื่องรับชำระเงนทาง อิเล็กทรอนิกส์ (อีทีอี) ของธนาคารพาณิชย์ให้สามารถรับชำระ ผ่านบัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย และแจ้งจำนวนมูลค่าภาษี แวตที่เจ้าของบัตรจะได้รับคินไปยังกรมบัญชีกลางได้

รมว.การคลังคาดการณ์ว่าภายใน 2-3 เดือนหลังจากนี้ น่าจะเริ่มใช้กับร้านค้าทั่วไปได้ ซึ่งมาตรการดังกล่าวหากได้รับ ความนิยม ก็น่าจะเป็นอีกปัจจัยที่ช่วยสนับสนุนให้ร้านค้าที่ยัง ไม่ได้จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มหันมาจดทะเบียนให้ถูกต้องตาม กฎหมายกับกรมสรรพากรมากขึ้น เพราะสามารถขายของได้ เพิ่มขึ้นนั่นเอง

ส่วนงบประมาณที่จะใช้ในการดำเนินมาตรการคืนภาษี แวตให้กับผู้มีรายได้น้อยกว่า 15 ล้านรายนั้น กระทรวงการ คลังตั้งธงไว้ที่ 3,000 ล้านบาท แต่เพื่อไม่ให้กลายเป็นเงย วิพากษ์วิจารณ์ว่าใช้เงยเงินภาษีของกรมสรรพากรมาดำ เนิน การ จึงหันไปใช้เงยจากกองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานราก เพื่อมารองรับการดำเนินการในส่วนนี้แทน

“เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” อธิบดีกรมสรรพากร ระบุว่า เงินที่รัฐบาลใช้ดำเนินมาตรการดังกล่าวไม่มากนัก เพราะจาก การสำรวจของกรมสรรพากรอย่างละเอียดแล้ว พบว่า รายการ สินค้าที่ผู้มีรายได้น้อยซื้อในร้านธงฟ้าทั้งหมด มีประมาณ 20% เท่านั้นที่มีภาษีแวต

ขณะที่ “ประสงค์ พูนธเนศ” ปลัดกระทรวงการคลัง ออกมายืนยันอีกแรงว่า มาตรการดังกล่าวเป็นสิ่งที่ดีที่รัฐบาล พิจารณามาแล้วว่าเป็นการมอบสวัสดิการและความช่วยเหลือ ให้กับผู้มีรายได้น้อย และเงยเงินที่ใช้ในการดำเนินเงน 3,000 ล้านบาทนั้น ก็ได้มาจากงบประมาณหรือภาษี แต่มาจากเงย กองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานราก

ที่ผ่านมากระทรวงการคลังได้เร่งการพิจารณามาตรการ ดังกล่าว และเบื้องต้นจะดำเนินการเพียง 3 เดือนสุดท้ายของ ปี 2561 เท่านั้น แต่ก็ขยายเป็น 6 เดือน เพราะในช่วงแรก ระบบอาจจะยังไม่พร้อม และร้านค้าธงฟ้าจะต้องติดตั้งเครื่อง แยกรายการสินค้าที่ต้องเสียภาษีแวตกับไม่เสียภาษีแวตกับกรม สรรพากรด้วย พร้อมทั้งได้เร่งวางระบบเพื่อรองรับการดำ เนิน การที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อเป็นสวัสดิการให้แก่ผู้มีรายได้น้อย ให้มีความสามารถในการใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ซึ่งทางอ้อมที่จะได้คือ ผลดีกับเศรษฐกิจที่เกิดจากการใช้จ่ายเพิ่มขึ้นนี้เอง

อย่างไรก็ดี ที่ผ่านมาตรการดังกล่าวเองก็ยืนยันแล้ว ว่า มาตรการคืนภาษีแวตให้กับผู้มีรายได้น้อยที่ถือและใช้จ่าย ผ่านบัตรสวัสดิการนั้น เป็นแค่ตัววัดว่าจะคินเงนให้กับผู้มีรายได้น้อยเท่าไรเท่านั้น ไม่ได้เป็นการคืนภาษีจริงๆ ทำให้กระทรวง การคลังไม่ต้องจ่ายเงินชดเชยคินให้กับกรมสรรพากร แต่ไป จ่ายตรงผ่านบัตรสวัสดิการให้กับผู้มีรายได้น้อย โดยกรมบัญชี กลางแทน

ขายไทยแลนด์ฟันด์ต.ค.

โพสต์ทูเดย์ - คลังเตรียมพร้อมขายหน่วย
ลงทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ กลางเดือน
ต.ค.นี้ รอบแรก 4.4-4.5 หมื่นล้าน คาดจ่าย
ผลตอบแทน 5%



เล็งขายไทยแลนด์ฟันด์ต.ค.

เตรียมโรดโชว์สิงคโปร์-ฮ่องกง คาดจ่ายผลตอบแทน5% เปิดขายรายย่อยก่อน

โพสต์ทูเดย์ - คลังเตรียมพร้อมขาย
หน่วยลงทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์กลาง
เดือน ต.ค.นี้ คาดจ่ายผลตอบแทน 5%

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(สคร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติ
วรวงศ์ รมว.คลัง มีนโยบายให้เริ่มเปิด
ขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทย
แลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ : ทีเอฟเอฟ) ภายใน
สัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ต.ค. 2561 หลัง
จากได้มีการยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอ
ขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) กับทางสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ
ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไปแล้ว และ
คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปลาย
เดือนนี้

ทั้งนี้ วันที่ 16-20 ก.ย. 2561 คลัง
จะเดินทางไปให้ข้อมูลนักลงทุน (โรดโชว์)
ที่ประเทศสิงคโปร์และฮ่องกง ซึ่งเชื่อว่า
จะได้รับความสนใจและสามารถเรียก
ความเชื่อมั่นจากนักลงทุนได้เป็นอย่างดี
เนื่องจากการยืนยันความชัดเจนและ
ความคืบหน้าของโครงการลงทุนที่กำลัง
ดำเนินการ และโครงการต่อไปของ
ประเทศไทย

สำหรับการระดมทุนรอบแรกมีจำนวน
เงิน 4.4-4.5 หมื่นล้านบาท โดยขณะนี้
อยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุน
รายย่อยและรายใหญ่ รวมถึงผลตอบแทน
ซึ่ง รมว.คลังมีนโยบายชัดเจนว่าการระดม
ทุนครั้งนี้ต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้
ซื้อหน่วยลงทุนมากกว่ารายใหญ่ โดยคลัง
ยังมีแผนเดินสายโรดโชว์ตามจังหวัด

สำคัญภายในประเทศ อาทิ ภูเก็ต เชียงใหม่
ขอนแก่น อุบลราชธานี เป็นต้น

ทางด้านการระดมทุนผ่านกองทุน
ที่เอฟเอฟระยะที่ 2 นั้น ตามแผนจะเป็นการ
โอนรายได้โครงการของกรมทางหลวง
ได้แก่ โครงการทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์)
สาย 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง เส้นทางช่วง
พญา-มาบตาพุด และมอเตอร์เวย์ สาย
9 บางปะอิน-บางพลี มาให้กองทุนไทย
แลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ในสัดส่วน 50% เป็น
เวลา 30 ปี คิดเป็นเงินประมาณ 4 หมื่น
ล้านบาท โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่าง
แก้ไขกฎหมายเรื่องค่าสัมปทานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ และคาดว่าจะ
จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา
เร็วๆ นี้ ส่วนวงเงินที่จะระดมทุนอยู่ระหว่าง
การพิจารณา

นอกจากนี้ ในอนาคตจะมีการรวมโครงการทางด่วนพิเศษ สายพระราม 3 ดาวคะนอง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ยังไม่ได้ก่อสร้างมาไว้ในกองทุน เพื่อนำเงินของกองทุนไปก่อสร้างรวมถึงให้พิจารณาโครงการอื่นๆ เพิ่มเติม ซึ่งจะเป็นการประหยัดเงินงบประมาณและเงินกู้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลตอบแทนของกองทุนที่เอฟเอฟ ในเบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 5% หลังจากการประเมินรายได้ที่มาจากหลักทรัพย์คือรายได้จากทางด่วนพิเศษของสองทางในอนาคตมีโอกาสที่จะเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจทำให้ผลตอบแทนจากกองทุนนี้เพิ่มได้สูงสุดถึง 8% โดยเจตนารมณ์ของ รมว. คลังอาจจะเปิดให้รายย่อยจองซื้อเต็มที่

ก่อน แล้วจึงจะเปิดให้นักลงทุนสถาบันซื้อ เพื่อไม่ให้เกิดคำครหา และที่มาของกองทุนนี้เป็นสินทรัพย์ของรัฐวิสาหกิจ จึงควรจะเปิดให้นักลงทุนไทยซื้ออย่างเต็มที่

นายวิทย์ รัตนกร เลขาธิการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือ กบข. กล่าวว่า กบข.สนใจเข้าลงทุนในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือทีเอฟเอฟ เนื่องจากเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาประเทศ และถือว่าเป็นกองทุนที่ดี มีความเสี่ยงต่ำ เพราะสินทรัพย์ที่นำมาเป็นหลักประกันของกองทุนถือว่าเป็นสินทรัพย์ที่ดีทั้งสองโครงการ ซึ่งในระยะยาวสามารถสร้างรายได้ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นได้ ■

สัปดาห์ 2 เดือน ต.ค.นี้-ผลตอบแทนคัมเดินสายโรดโชว์ ดีเดย์เปิดขายTFF

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย(Thailand Future Fund หรือ TFFIF) นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง มีนโยบายให้เปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุน TFF ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ต.ค.61 และในวันที่ 16 -20 ก.ย.61 กระทรวงการคลังมีแผนจะเดินทางไปให้ข้อมูลกับนักลงทุนทั้งในประเทศรวมถึงฮ่องกงและสิงคโปร์เพื่อสร้างความมั่นใจและสร้างความชัดเจนเกี่ยวกับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของประเทศไทย เชื่อว่าจะได้รับความสนใจเป็นอย่างดี

ส่วนในเรื่องของสัดส่วนการเสนอขายระหว่างนักลงทุนรายย่อยและนักลงทุนรายใหญ่ รวมถึงเรื่องผลตอบแทนนั้นยังอยู่ในกระบวนการพิจารณา แต่เชื่อว่าผลตอบแทนการลงทุนจะมีความน่าสนใจ คาดว่าการพิจารณาโผล่ปลายเดือนนี้จะเรียบร้อย เพราะทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์(ก.ล.ต.) เร่งดำเนินการอยู่

ทั้งนี้นโยบายของรัฐบาลในการระดมทุนผ่าน TFF จะเน้นที่นักลงทุนภายในประเทศเป็นหลัก มองว่ามีมากพอ แต่ที่ต้องไปโรดโชว์ต่างประเทศเป็นการทำไปตามกระบวนการ หลังจากนี้มีแผนจะไปโรดโชว์ตามจังหวัดที่สำคัญของประเทศด้วยเช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต ขอนแก่น เป็นต้น ยืนยันว่า

TFF จะเป็นประโยชน์กับรายย่อยมากที่สุด และจะเปิดขายให้รายย่อยก่อน หลังจากนั้นจะเปิดขายรายใหญ่

โดยหลังจากนี้ สคร.จะเตรียมเดินทางไปโครงการ TFF เฟส 2 โดยคาดว่าจะมีสิทธิรายได้ของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ของกรมทางหลวงเป็นสินทรัพย์ส่วนเพิ่มเติมซึ่งขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเพื่อให้ดำเนินการได้เร็วขึ้น คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาได้ในเร็ววันนี้

นายประภาส กล่าวอีกว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบในหลักการของโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม-ชะอำ(M8)ของกรมทางหลวงภายใต้มาตรการ PPP FastTrack มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาทในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างาน

จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธา จำนวน 55,805 ล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องค่าก่อสร้างที่พักริมทางและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทางตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนดในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ

โดยเป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง เพื่อเป็นทางหลวงมาตรฐานสูงสู่พื้นที่ภาคใต้และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนเพชรเกษม หรือทางหลวงหมายเลข 4 ทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาคใต้



สคร.เดินสาย
โรดโชว์'ทีเอฟเอฟ'
> 20

สคร.เดินสายโรดโชว์'ทีเอฟเอฟ'

ปักหมุดสิงคโปร์-ฮ่องกง
และหัวเมืองใหญ่
ในประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● สคร.เตรียมเปิดขายหน่วยลงทุน “กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์” หรือ “ทีเอฟเอฟ” ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนต.ค.นี้ พร้อมเดินสายโรดโชว์ให้ข้อมูลนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศเริ่มจากสิงคโปร์และฮ่องกงระหว่างวันที่ 16-20 ก.ย.นี้ ก่อนปักหมุดในหัวเมืองใหญ่ในประเทศ เผยเน้นขายนักลงทุนรายย่อยในประเทศเป็นหลักสัดส่วนมากกว่า 60% ด้านบอร์ด PPP อนุมัติลงทุน 7.9 หมื่นล้านบาท

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.)เปิดเผยว่า ในระหว่างวันที่ 16-20 ก.ย.นี้ สคร.จะเดินทางไปนำเสนอข้อมูล (โรดโชว์) การเปิดขายหน่วยลงทุนกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์หรือ ทีเอฟเอฟ (TFF) ให้แก่นักลงทุนที่ประเทศสิงคโปร์และฮ่องกง เพื่อสร้างความมั่นใจในการลงทุน และแจ้งถึงโครงการใหม่ที่สคร.มีแผนจะขายหน่วยลงทุนในเฟสต่อไปด้วย



สำหรับระยะเวลาการเปิดขายหน่วยลงทุนนั้น ทางรัฐมนตรีย้ำว่าการกระทรวงการคลังเห็นนโยบายว่าควรจะเปิดขายในสัปดาห์ที่สองของเดือนต.ค.นี้โดยวงเงินในการเสนอขายจะอยู่ระดับเดิม คือประมาณ 4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะขายเต็มทั้งจำนวนระยะแรกจะเปิดขายให้แก่นักลงทุนรายย่อยก่อน จากนั้นจึงจะขายให้แก่นักลงทุนสถาบันโดยที่สัดส่วนขายแก่รายย่อยจะมากกว่า 60% ส่วนอัตราผลตอบแทนนั้น ขณะนี้ยังไม่มีกำหนด ต้องรอที่ปรึกษาทางการเงิน

สำรวจความต้องการซื้อหลักทรัพย์ (book building) ให้เรียบร้อยก่อนซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปลายเดือนนี้

“ท่านรมต.อยากให้ขายแก่นักลงทุนในประเทศมากกว่าเพราะความต้องการมีสูง แต่เราจำเป็นต้องทำตามกระบวนการในการโรดโชว์นักลงทุนต่างประเทศด้วยจะเห็นว่าเราโรดโชว์ต่างประเทศแค่ 2 แห่งเท่านั้น และหลังจากเราโรดโชว์ต่างประเทศแล้ว เราจะเดินทางไปโรดโชว์ต่อนักลงทุนในประเทศตามหัวเมืองใหญ่ๆเช่น ภูเก็ต ขอนแก่น อุบลราชธานี เป็นต้น”

เขากล่าวด้วยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือบอร์ด PPP ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน วานนี้ (10 ก.ย.) ได้เห็นชอบหลักการของโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม - ชะอำ (M8) ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 7.9 หมื่นล้านบาท

โครงการดังกล่าวจะจัดทำในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธাজำนวน 5.58 หมื่นล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบ และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้าง

ที่พักริมทางและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทาง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนด

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ โดยเป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง เพื่อเป็นทางหลวงมาตรฐานสูงสู่พื้นที่ภาคใต้ และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนเพชรเกษมหรือทางหลวงหมายเลข 4 ทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาคใต้

นอกจากนี้ คณะกรรมการ PPP ได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) คาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ในปี 2561 ประมาณเงินลงทุนรวม 3.66 แสนล้านบาท

ได้ฤกษ์ขาย “ทีเอฟเอฟ”

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยถึงกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund หรือ TFF) ว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รว.คลัง ให้เปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุน TFF สัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ต.ค.นี้ โดยวันที่ 18-20 ก.ย.นี้ กระทรวงการคลังจะโรดโชว์ให้ข้อมูลกับนักลงทุนในประเทศ รวมถึงฮ่องกงและสิงคโปร์ เพื่อสร้างความมั่นใจและความชัดเจน โครงการลงทุนขนาดใหญ่ของไทย สำหรับผลตอบแทนยังอยู่ในกระบวนการพิจารณา เชื่อว่าจะน่าสนใจ คาดว่าการพิจารณาไฟลิ่งปลายเดือน ก.ย.นี้จะเรียบร้อย

“นโยบายรัฐบาลในการระดมทุนผ่าน TFF จะเน้นนักลงทุนในประเทศเป็นหลัก ยืนยันว่าจะเป็นประโยชน์กับรายย่อยมากที่สุด และจะเปิดขายให้รายย่อยก่อนรายใหญ่ หลังจากนั้น จะเตรียมโครงการ TFF เฟส 2 คาดจะมีสิทธิรายได้ของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และ 9 ของกรมทางหลวงเป็นสินทรัพย์ส่วนเพิ่มเติม ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้กฎหมายเพื่อให้ดำเนินการได้เร็วขึ้น คาดจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเร็วขึ้น”

ส่วนการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานนั้น ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม-ชะอำ (M8) ของกรมทางหลวง ภายใต้ PPP Fast Track เงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยรัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนไม่เกินค่างานโยธา 55,805 ล้านบาท และเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมถึงดำเนินงานและบำรุงรักษา การบริหารจัดการที่พักริมทาง ในระยะเวลาโครงการ 80 ปี.

คลังกุดปุมไทยฟิวเจอร์ฟันด์

● หนุนขายรายย่อยกลางด.ค.นี้ ● 4.5หมื่นล.ให้ผลตอบแทน5%

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ดันดิรวรงค์ รว.คลัง ได้สั่งการให้เปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือทีเอฟเอฟ ภายในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ค.ค.นี้ หลังจากขณะนี้ได้ยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟล์ลิ่ง) กับทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ไปแล้ว และจะดำเนินการเสร็จในปลายเดือน นอกจากนี้วันที่ 16-20 ก.ย. 61 จะเดินทางไปให้ข้อมูลนักลงทุน (โรดโชว์) ที่สิงคโปร์และฮ่องกง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ต่างชาติรับทราบความคืบหน้าของโครงการลงทุน รวมถึงจะมีการเดินสายโรดโชว์ตามจังหวัดสำคัญภายในประเทศ อาทิ ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น

“การระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟก้อนแรกอยู่ที่ 4-4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุนรายย่อยและนักลงทุนรายใหญ่ รวมถึงผลตอบแทน ซึ่ง รว.คลัง มีนโยบายชัดเจนว่าการระดมทุนครั้งนี้ต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้ประโยชน์มากที่สุด ดัง

นั้นตามแผนก็จะเปิดขายหน่วยลงทุนให้กับรายย่อยก่อน โดยสัดส่วนรายย่อยน่าจะมากกว่าครึ่ง และอีกส่วนจะทยอยเปิดขายให้กับนักลงทุนสถาบันและรายใหญ่”

นายประภาสกล่าวว่า การระดมทุนผ่านกองทุนทีเอฟเอฟระยะสองนั้น ตามแผนจะเป็นโครงการของกรมทางหลวง ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี และมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-บางพลี โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเรื่องคำสัมปทานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ และจะเสนอให้ ครม. พิจารณาได้เร็ว ๆ นี้ ส่วนวงเงินที่จะระดมทุนอยู่ระหว่างการพิจารณา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การทำกองทุนทีเอฟเอฟ จะมีการทำสัญญาซื้อขายได้ในอนาคต (อาร์ทีเอ) โครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มาให้กับกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์เพื่อจ่ายผลตอบแทนให้กับนักลงทุนเป็นเวลา 30 ปี โดยคาด

ว่าผลตอบแทนจะอยู่ที่ 5% และในอนาคตถ้ารายได้เพิ่มขึ้น อาจทำให้
ผลตอบแทนเพิ่มขึ้นสูงสุดไม่เกิน 8%

ทั้งนี้เงินที่ระดมทุนกว่า 4.4 หมื่นล้านบาท จะนำส่งให้กับ
กทพ. เพื่อนำไปใช้ก่อสร้างโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก
วงเงินลงทุน 3.04 หมื่นล้านบาท และโครงการ
ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน เอ็น 2 และ
อีสต์-เวสต์ คอร์ริดอร์ ด้านตะวันออก วงเงิน
ลงทุน 1.43 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างใน
เดือน พ.ย. 61



ประกาศ กองอัยการ

นายวิชัย รัตนกรเลขาธิการ
กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ
หรือ กบข. กล่าวว่า กบข. สนใจ
เข้าลงทุนในกองทุนนี้ เนื่อง
เป็นการสนับสนุนนโยบาย
รัฐบาลในการลงทุนในโครง
สร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนา
ประเทศ และมีความเสี่ยงต่ำ
เพราะสินทรัพย์ที่นำมาเป็น
หลักประกันถือว่าเป็นสินทรัพย์
ที่ดีทั้ง 2 ตัว ในระยะยาวสามารถสร้าง
รายได้ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นได้.

คลังไรต์ไชฟ์พาวเวอร์ฟันด์ 'อภิศักดิ์' ส่งขายเดือนต.ค.

ขุนคลังส่งขาย ไทยแลนด์พาวเวอร์ฟันด์ สัปดาห์ที่สองเดือนตุลาคมนี้ 4.5 หมื่นล้านบาทเต็มวงเงิน พร้อมไรต์ไชฟ์ ย่องง และลิงคโพร วันที่ 16-20 ก.ย. นี้ เน้นนำลงทุนรายย่อยมากกว่ารายใหญ่ จ่ายปันผลปีละ 2 ครั้งเอาใจรายย่อย มากกว่า 3%

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า สคร.เตรียมไปไรต์ไชฟ์กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์พาวเวอร์ฟันด์ หรือ TFFIF ที่ประเทศฮ่องกง และลิงคโพร ระหว่างวันที่ 16-20 กันยายนนี้ เพื่อนำเสนอ ไทยแลนด์พาวเวอร์ฟันด์ ต่อนักลงทุนต่างชาติ นอกจากนี้ เตรียมไปไรต์ไชฟ์ ในจังหวัดใหญ่ ๆ เช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต

ขอนแก่น อุบลราชธานี คาดว่าจะสามารถเปิดขายให้นักลงทุนสัปดาห์ที่ 2 ช่วงเดือน ตุลาคม จ่ายปันผลมากกว่า 3% ต่อปี ทั้งนี้ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบนโยบายให้ขายให้รายย่อยมากกว่ารายใหญ่ ขณะนี้ยังไม่กำหนดสัดส่วนชัดเจน คาดว่าจะได้รับความสนใจจากนักลงทุน เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ของรัฐที่นำเข้าไประดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยจะเปิดขายหน่วยลงทุนเต็มวงเงินที่ต้องการใช้คือ 4.5 หมื่นบาท

โดยนำเงินไปก่อสร้างทางด่วนพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง และทางด่วน ชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 เส้นทาง ประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นวมินทร์) โดยกองทุนมีรายได้จากค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในโครงการทาง

พิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี)

ส่วนการเปิดขายหน่วยลงทุนระยะต่อไปนั้น คงต้องรอการแก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง มีโครงการรออยู่แล้ว คือมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และสาย 9 (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) เพื่อนำเงินไปลงทุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่

ด้านนายอนุวัฒน์ ร่วมสุข กรรมการผู้จัดการ หัวหน้าฝ่ายตลาดทุน บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินและผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ กองทุน TFFIF กล่าวว่า กองทุนมีนโยบายที่จะจ่ายผลตอบแทนให้กับผู้ถือหน่วยลงทุนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ และโดยรวมแล้วในแต่ละรอบบัญชีจะจ่ายในอัตราไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว ■

Thailand Future Fund IPO set for October



Cars motor along the Burapha Withi Expressway, one of two assets meant to back TFF units.
THANARAK KHUNTON

Preference to sell to retail investors

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The long-awaited Thailand Future Fund (TFF) looks set to be allocated to the public in the second week of October, with at least

60% of its units being offered to retail investors, says the head of the State Enterprise Policy Office (Sepo).

Finance Minister Apisak Tantivorawong suggested the infrastructure fund would raise 45 billion baht from the impending initial public offering (IPO) and retail investors will be allotted units before institutional investors, said Prapas Kong-led, Sepo director-general.

"The finance minister prefers selling the

units to local investors because of strong demand, but it's necessary to conduct overseas road shows. Road shows are scheduled in only two countries, then major provinces such as Phuket, Khon Kaen and Ubon Ratchathani," said Mr Prapas after the Public-Private Partnership (PPP) Committee meeting chaired by Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak.

Sepo is scheduled to go to Singapore and Hong Kong for TFF road shows during Sept 16-20.

For TFF's investment return, it depends on book building, expected to be completed later this month, he said.

Although the cabinet approved a proposal to use two expressways as underlying assets for the TFF in May 2017, the IPO process was delayed from late last year after a glitch in the amendment of the Expressway Authority of Thailand (Exat) revenue contract to transfer money to the government's infrastructure fund.

After the issued was cleared up, the fund faced another obstacle when Exat's labour union filed a petition to stop the fundraising plan, contending that borrowing to refinance road construction carries cheaper costs. The Administrative Court turned down the labour union's request.

According to the cabinet's resolution, 45% of future revenue from the Chalong Rat Expressway and Burapha Withi Expressway, both owned by Exat, will be used to back TFF units.

The TFF IPO will be used to finance construction of the expressway linking Rama III Road-Dao Khanong and the Western Outer Ring Road, worth 30.4 billion baht, and the third stage of the long-delayed northern expressway linking the Kasetsart intersection and Nawamin Road, also known as the N2 section, worth 14.4 billion baht.

Mr Somkid recently said TFF's annual investment return is projected at 3-4%.

In the meantime, Mr Prapas said the

committee agreed to include the Nakhon Pathom to Cha-am, Phetchaburi motorway project, worth 79 billion baht, under the fast-track PPP scheme.

The motorway will be developed under the PPP Net Cost scheme, whereby the private sector takes responsibility for revenue collection and allocates it to the government, he said. The government will invest in land and pay for civil works, with a maximum budget of 55.8 billion baht, while the concessionaire pays for civil works, system and rest area construction costs, a project adviser, as well as operation and maintenance and rest area management for 30 years, said Mr Prapas.

The PPP Committee also urged the Transport Ministry and other state agencies overseeing projects to process fast-track PPP projects within their time frames, he said.

The Orange Line's eastern and western sections; the Bang Khun Non-Thailand Cultural Centre-Min Buri section; and the Purple Line between Kanchanaphisek Outer Ring Road and Tao Poon are expected to go before the PPP Committee later this year.

"There are fast-track PPP projects worth 100 billion baht being developed this fiscal year. We need to extend the PPP scheme to other projects in addition to infrastructure projects so others can use the fast-track mechanism," said Mr Prapas.

ขायฟิวเจอร์ฟันด์กลางต.ค.

อนุมัติพีพีพีทางหลวงนครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่นล.

พระราม 6 ● ชัวร์แล้ว! คลังประกาศคดปุ่มขायหน่วยลงทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์สปีดาคท์ที่ 2 ของเดือน ต.ค.2561 คาดผลตอบแทนปีละ 5% อนุมัติพีพีพีทางหลวงนครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่น ล. ทล.เปิดลงทุนทางด่วน 3 หมื่นล้านบาทเชื่อมสุวรรณภูมิ

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง มีนโยบายให้เริ่มเปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ : ทีเอฟเอฟ) ภายในสปีดาคท์ที่ 2 ของเดือน ต.ค.2561 หลังจากได้มีการยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) กับทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ไปแล้ว และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปลายเดือนนี้

“ตามแผนจะระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟก่อนแรกอยู่ที่

4-4.5 หมื่นล้านบาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุนรายย่อยและรายใหญ่ รวมถึงผลตอบแทน ซึ่ง รมว.การคลัง มีนโยบายชัดเจนว่าการระดมทุนครั้งนี้ต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้ประโยชน์มากที่สุด” นายประภาศกล่าว

สำหรับการระดมทุนผ่านกองทุนทีเอฟเอฟ ระยะที่ 2 นั้น ตามแผนจะเป็นโครงการของกรมทางหลวง ได้แก่ โครงการทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง เส้นทางช่วงพัทยา-มาบตาพุด และมอเตอร์เวย์ สาย 9 บางปะอิน-บางพลี โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเรื่องค่าสัมปทานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ และคาดว่าจะเสนอให้



ประกาศ คงเอียด

คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเร็วๆ นี้ ส่วนวงเงินที่จะระดมทุนอยู่ระหว่างการพิจารณา

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) เห็นชอบในหลักการโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม-ชะอำ (เอ็ม 8) ของกรมทางหลวง ภายใต้

ได้มาตรฐาน PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 7.9 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดการสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่าโยธาจำนวน 5.58 หมื่นล้านบาท ส่วนภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างโยธา ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษาในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ผลตอบแทนของกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์อยู่ที่ 5% ถ้าจากการประเมินรายได้ที่ได้มาจากหลักทรัพย์คือ รายได้จากทางด่วนพิเศษของ 2 ทาง ในอนาคตมีโอกาสที่จะเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจทำให้ผลตอบแทนจากกองทุนนี้เพิ่มได้สูงสุดถึง 8%

ด้าน นายธำนิษฐ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)

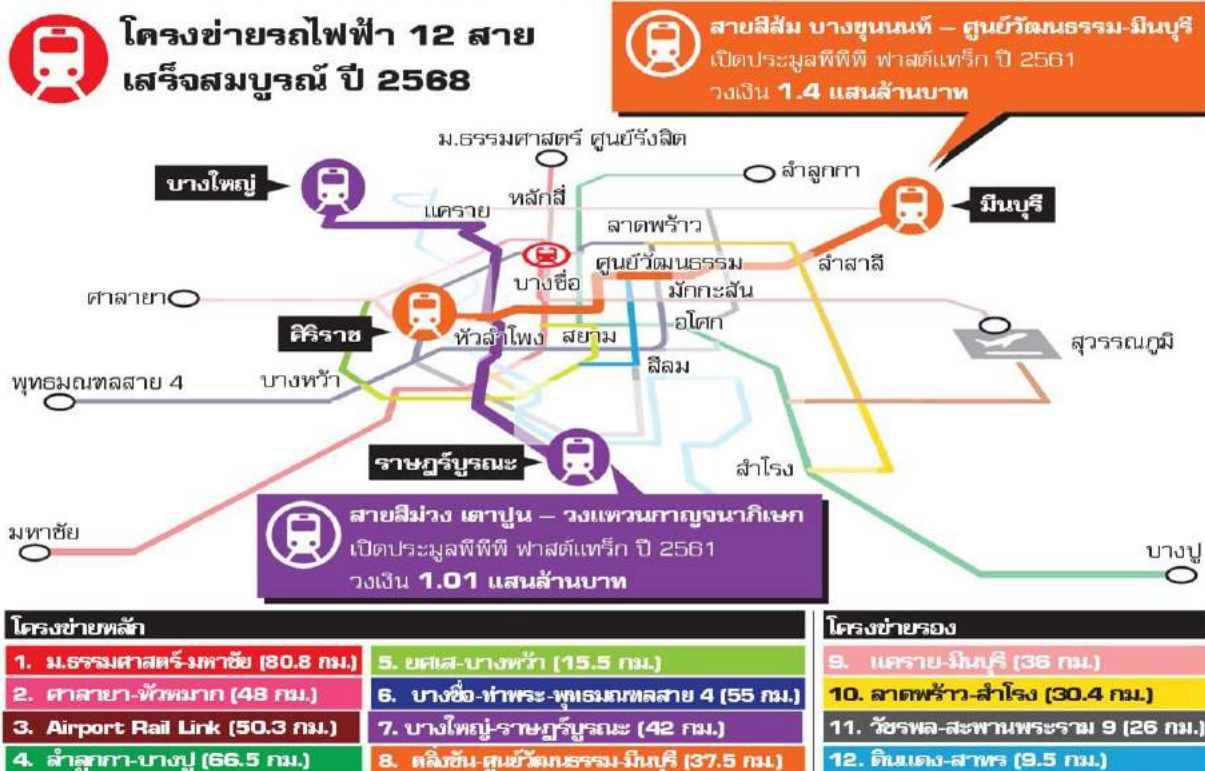
เปิดเผยว่า ทล.มีแผนลงทุนพัฒนา
ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-
สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน
ราว 3 หมื่นล้านบาท เพื่อแก้ไข
ปัญหาจราจรที่หนาแน่นมาก
ยิ่งขึ้นตามแนวเส้นทางดังกล่าว
ตลอดจนรองรับปริมาณนักท่องเที่ยว
เที่ยวของสนามบินสุวรรณภูมิซึ่ง
มีผู้โดยสารมากกว่าปีละ 50 ล้าน
คน โครงการดังกล่าวมีระยะทาง
ราว 13 กม. เป็นรูปแบบทางยก
ระดับขนาด 3 ช่องจราจร แยก
ทิศทางไป-กลับ

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ ทล.
ได้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานศึก
ษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอ
เอ) ควบคู่ไปกับการจัดทำร่าง
เอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา
(ทีโออาร์) เพื่อหาตัวที่ปรึกษา
เข้ามาออกแบบรายละเอียด
โครงการต่อไป คาดว่าจะใช้เวลา
ศึกษา 1 ปี ก่อนดำเนินการถอด
แบบและประกวดราคาโครงการ
ต่อไป

ฟาสต์แทร็ก3แสนล.

บอร์ดพีพีพีสั่งเร่งรถไฟฟ้า2เส้น-มอเตอร์เวย์จบในปีนี้ กลุ่มทุนจับมือชิงประมูล

แผนแม่บทระบบรถไฟฟ้าในเขต กทม.และปริมณฑล



บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

โพสต์ทูเดย์ - รัฐอุยรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสีส้มในปี 3.66 แสนล้านบาท ไฟเขียว ทำมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) เมื่อวานนี้ ว่า ได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำพีพีพี ฟาสต์แทร็ก รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์

วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินลงทุนรวม 3.66 แสนล้านบาท โดยคาดว่าจะเสนอให้บอร์ดพีพีพีพิจารณาได้อย่างช้าต้นเดือน ธ.ค. 2561

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า โครงการดังกล่าวเป็นที่สนใจจากกลุ่มทุนขนาดใหญ่ที่กำลังหาพันธมิตรร่วมทำโครงการ และจะเข้าซื้อของประกวดราคา เริ่มจากกลุ่มบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ หรือ BTS ซึ่งประกอบด้วย BTS บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น หรือ STEC และบริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราชนบุรีโฮลดิ้ง หรือ RATCH และกลุ่มบริษัท ทางด่วน

และรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เป็นต้น นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) นัดพิเศษ ได้มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกระยะทาง 13.4 กม. มูลค่าโครงการ 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.5 หมื่นล้านบาท ค่างานก่อสร้างโยธา 9.6 หมื่นล้านบาท และค่างานระบบและการจัดหารถ 3.2 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบการลงทุนแบบพีพีพี เน็ต คอสต์ โดยจะเสนอ ครม.ได้ใน

ช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ และคาดว่าจะเปิดประมูลและก่อสร้างได้ในปี 2562 มีเป้าหมายจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าในปี 2568 นอกจากนี้ ที่ประชุมพีพีพียังเห็นชอบในหลักการโครงการทางหลวงลัมปทานสายนครปฐม-ชะอำ (เอ็ม8) ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการพีพีพี ฟาสต์แทร็ก มูลค่าเงินลงทุนรวม 7.9 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้รัฐจะลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่าโยธา 5.58 หมื่นล้านบาท ส่วนที่เหลือให้เอกชนรับผิดชอบรวมการบำรุงรักษา ในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ

ก่อนหน้านี้ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข.จะเร่งการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขต กทม.และปริมณฑล 12 สาย ให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น 4 ปี จากเดิมกำหนดจะต้องเสร็จในปี 2572 ให้เสร็จภายในปี 2568 ซึ่งจะช่วยลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาใช้รถสาธารณะ แก้ไขปัญหาการจราจร ■

พีพีพีอนุมัติทางหลวงนครปฐม-ชะอำ 8หมื่นล.ให้เอกชนร่วมทุน-คลังขายพีวเจอร์ฟนด์ต.ค.

บอร์ดพีพีพีไฟเขียว ทางหลวงสัมปทาน นครปฐม-ชะอำ ลงทุน 7.9 หมื่นล้าน ให้เอกชนร่วมทุน เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า 2 สาย สายสีม่วง เตาปูน-วงแหวน สายสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี 3.66 แสนล้านคลังยักยัดขายไทยแลนด์พีวเจอร์ฟนด์ ต.ค.นี้ ก่อนแรก 4.5 หมื่นล้าน

นายประภาส คงเอียด ผอ.สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รมว.การคลัง มีนโยบายให้เริ่มเปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์พีวเจอร์ฟนด์ : ทีเอฟเอฟ) ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนต.ค.นี้ หลังจากมีการขึ้นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไพล็อต) กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ไปแล้ว คาดว่าจะดำเนินการเสร็จช่วงปลายเดือนนี้ และ 16-20 ก.ย.นี้ จะไปโรดโชว์ที่สิงคโปร์และฮ่องกง

“ตามแผนจะระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟก่อนแรก 4-4.5 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุนรายย่อยและรายใหญ่ รมว.คลังมีนโยบายชัดเจนว่าต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้ประโยชน์มากที่สุด จึงจะเปิดขายหน่วยลงทุนให้กับรายย่อยตามสัดส่วนที่กำหนดก่อน จึงจะทยอย

เปิดขายให้กับนักลงทุนสถาบันและรายใหญ่

สำหรับการระดมทุนกองทุนทีเอฟเอฟ ระยะที่ 2 นั้น ตามแผนจะเป็นโครงการของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด และมอเตอร์เวย์ สาย 9 บางปะอิน-บางพลี คาดว่าจะเสนอให้คณะกรรมการ (กรม.) พิจารณาเร็วๆ นี้

นายประภาสกล่าวถึงผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการโครงการทางหลวงสัมปทาน นครปฐม-ชะอำ (เอ็ม 8) ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 7.9 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนจำนวน 5.58 หมื่นล้านบาท ส่วนภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างโยธางานระบบ การบำรุงรักษา ระยะเวลาโครงการ 30 ปี

นอกจากนี้ ยังเร่งรัด โครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ตามกรอบระยะเวลา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และสายสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ลงทุน 3.66 แสนล้านบาท คาดว่าจะเสนอให้คณะกรรมการพีพีพีพิจารณาได้ภายในเดือนพ.ย. หรืออย่างช้าต้นเดือนธ.ค.นี้

ลุยมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ บอร์ด PPP เเคะลงทุน 79,006 ล้านบาท

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ 4/2561 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ณ กระทรวงการคลัง โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

โดยคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการของโครงการทางหลวงสัมปทาน สายนครปฐม - ชะอำ (M8) ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธา จำนวน 55,805 ล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทางตามขอบเขตและเงื่อนไขที่ กรมทางหลวงกำหนด ในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ

โครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง เพื่อเป็น

ทางหลวงมาตรฐานสูงสู่พื้นที่ภาคใต้ และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนเพชรเกษม หรือทางหลวงหมายเลข 4 ทำให้การเดินทางของประชาชนสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาคใต้

พร้อมกันนี้ คณะกรรมการ PPP เรงรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์) คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ภายในปี 2561 (ประมาณเงินลงทุนรวม 366,274 ล้านบาท)

รวมถึงติดตามโครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่างๆ ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

นายประภาสกล่าวว่า ระหว่างวันที่

17-20 กันยายนนี้ จะเดินทางไปโรดโชว์กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) ณ ซ่งกิง ลิงคโปร์ เพื่อเสนอรายละเอียดการจำหน่ายหน่วยลงทุนกองทุน TFF วงเงิน 45,000 ล้านบาท เพื่อชักจูงนักลงทุนในภูมิภาคนี้ หวังให้นักลงทุนต่างชาติมีส่วนร่วม โดยยังเน้นขายหน่วยลงทุนรายย่อยในประเทศเป็นหลักมากถึง 60% จากนั้นกันสัดส่วนให้นักลงทุนสถาบันและต่างชาติ เพื่อเปิดจำหน่ายสัปดาห์ที่ 2 เดือนตุลาคม ส่วนผลตอบแทนการลงทุนยังรอสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) พิจารณารายละเอียดการลงทุนทั้งหมดในสิ้นเดือนกันยายนี้

II แบงก์โน้ต

กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์

ยุค 4.0

หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธาน คสช. มีคำสั่งให้ยกเลิกการใช้สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านในการติดต่อกับหน่วยงานราชการ เพื่อเดินหน้าเข้าสู่ยุคดิจิทัล ก็มาถึงคิวของกรมสรรพากรบ้าง



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

เมื่อผู้บริหารหนุ่มไฟแรง “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” อธิบดีกรมสรรพากร ได้ออกประกาศล่าสุด เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2561 ให้ยกเลิกการใช้สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านในการทำธุรกรรมของประชาชนที่ต้องทำธุรกรรมกับกรมสรรพากรทั้งหมด

ไม่ว่าจะเป็นไปตามประมวลรัษฎากร และกฎหมายอื่นๆ ที่อยู่ในอำนาจของกรมสรรพากร รวมถึงคำสั่งข้อบังคับต่างๆ ที่มีทั้งหมดด้วย

แต่หากมีความจำเป็นต้องใช้สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านจากประชาชน ให้เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรจัดทำสำเนาตั้งกล่าวขึ้นเอง และห้ามคิดค่าใช้จ่ายเป็นการเด็ดขาด มุ่งสู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 จริงๆ ■



ดันประชารัฐสู่ประชานิยม กระตุ้นเศรษฐกิจรากหญ้า

เกียรติศักดิ์ พิวกุลชัย

ความพยายามของรัฐบาล

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา พลิกดันโครงการประชารัฐอย่างต่อเนื่อง ถูกมองว่าเป็นการทำโครงการประชานิยมเหมือนรัฐบาลก่อนหน้า เพื่อซื้อใจคนรายได้น้อยซึ่งเป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศก่อนการเลือกตั้ง อย่างไรก็ตาม หากพิจารณา

โครงการประชารัฐของรัฐบาล

พล.อ.ประยุทธ์ เทียบไม่ได้กับโครงการประชานิยมของรัฐบาลชุดที่ผ่านมา

ทั้งในแง่ของความนิยมของประชาชน จำนวนเงินที่ใช้ และที่สำคัญความเสียหายที่เกิดจากการทำโครงการ ทั้งการรั่วไหลและการทุจริตคอร์รัปชัน

ข้อมูลของกระทรวงการคลังเก็บรวบรวมเห็นได้ชัดว่า ที่ผ่านมารัฐบาลใช้เงินทำนโยบายต่างๆ ผ่านสถาบันการเงิน เฉพาะกิจเป็นวงเงินสูงถึง 8 แสนล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการใช้เงินก่อนรัฐบาลของ พล.อ.ประยุทธ์ ในจำนวนนี้เป็นหนี้การใช้จ่ายเพื่อโครงการรับจำนำข้าวของรัฐบาลที่ผ่านมาอย่างเดียวกว่า 6 แสนล้านบาท ซึ่งโครงการนี้จากการปิดบัญชีล่าสุดมีผลขาดทุนกว่า 5 แสนล้านบาท จากผลขาดทุนยี่สิบวันยังเพิ่มขึ้นจากภาระดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าบริหารจัดการสต็อกข้าวกว่า และคุณภาพข้าวที่เสื่อมขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ขายได้ราคาต่ำกว่าที่รับจำนำมาก



จะเห็นว่าโครงการรับจำนำสร้างความเสียหายกับประเทศจำนวนมหาศาล ทำให้รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ปฏิเสธขวานอย่างไม่มีเยื่อใยเลยว่า รัฐบาลนี้จะไม่มีการรับจำนำข้าว เพราะของเก่าขาดทุนยังหาเงินมาใช้หนี้ไม่หมด และคดีทุจริตของนักการเมืองและข้าราชการก็ยาวเป็นหางว่าว มีทั้งที่ตัดสินถูกจำคุกและหนีคุก และอีก

จำนวนมากอยู่ระหว่างต่อสู้คดี

ขณะที่การดำเนินการเพื่อชดเชยความเสียหายจากโครงการรับจำนำข้าวจำนวนหลายหมื่นล้านบาทก็ไม่คืบหน้า เพราะคนที่เกี่ยวข้องไม่มีทรัพย์สินใช้คืนให้ประเทศ รัฐบาลก็ทำแค่ขั้นตอนกฎหมาย แต่ไม่ได้เงินที่ถูกหลงเลงเสียหายจำนวนมากกับโครงการรับจำนำข้าว

นอกจากนี้ ยังมีตัวอย่างของนโยบายโครงการประชานิยมที่รัฐบาล

ชุดก่อนหน้าทำไว้คือ โครงการลดค่าน้ำ
ทำให้ประเทศต้องสูญเสียเงินภาษีไป 9
หมื่นล้านบาท ทำให้ตลาดรถยนต์
ถูกบิดเบือน ต้องใช้เวลาหลายปีกว่า
จะเข้าสู่ภาวะปกติ

โครงการประชานิยมทั้งสอง

โครงการเป็นความเสียหายของประเทศ
ครั้งใหญ่ ที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์
ไม่ยอมเดินย่ำตาม แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้
ว่าการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยของ

รัฐบาลปัจจุบันไม่พ้นโครงการประชานิยม
ที่ถูกแปลงมาเป็นโครงการประชารัฐ
เพื่อสภาพด้านลบของโครงการประชานิยม
ที่มีการทุจริตสร้างความเสียหายให้กับ
ประเทศจำนวนมาก

ดังนั้น โครงการประชารัฐของ
รัฐบาลชุดนี้ จึงปฏิเสธไม่ได้ว่าโดนใจจาก
หญ้าน้อยกว่ารัฐบาลที่ผ่านมา และการ
ดำเนินโครงการก็เป็นอย่างค่อยเป็นค่อย
ไป เพื่อให้เงินถึงรากหญ้าจริงๆ และมีการ
ทุจริตให้น้อยที่สุด

โครงการแจกสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย

น้อยที่มัลลหะเบียนกับรัฐบาล
เป็นมาตรการเรื่องสำคัญของการ
รัฐบาลในการผลักดันโครงการ
ประชารัฐ โดยในปี 2559
มีการเปิดลงทะเบียนโดยมีการให้แรง
จูงใจแจกเงินคนละ 1,500-3,000 บาท
มีคนเข้ามาลงทะเบียน 8 ล้านคน
โดยรัฐบาลได้รวบโครงการสวัสดิการให้
ขึ้นรถเมล์ รถไฟฟ้า รวมถึงการให้เงิน
ค่ารักษาไว้ในบัตรสวัสดิการ

นอกจากนี้ ยังมีการต่อยอดให้
วงเงินให้ซื้อของร้านธงฟ้าคนละ
200-300 บาท/เดือน พร้อมทั้งขยายให้
คนเมืองนำวงเงินขึ้นรถเมล์มากขึ้น
รถไฟฟ้าได้ด้วย ส่วนคนต่างจังหวัดก็มี
การให้เงินขึ้นรถ บขส.ได้ ชดเชย
ที่ไม่ได้นั่งรถไฟฟ้าเหมือนคนในเมือง
ซึ่งโครงการได้รับเสียงตอบรับจาก
ประชาชนดี โดยที่รัฐบาลไม่ต้องใช้เงิน
งบประมาณเพิ่มขึ้นจากเดิม เพราะเมื่อมี

การนำสวัสดิการไว้ใน
บัตร ทำให้ประหยัด
เงินมากขึ้น เช่น
การขึ้นรถเมล์-รถไฟฟ้า
จากที่ทุกคนขึ้นได้หมด
แต่เมื่อเปลี่ยนเป็นบัตร
สวัสดิการ ทำให้การ
ช่วยเหลือถูกผูกตัว
มากขึ้น

ดังนั้น ปี 2560 รัฐบาลเปิดให้มีการ
ลงทะเบียนรอบใหม่ มีผู้สนใจลงทะเบียน
เพิ่มขึ้นเป็น 11.5 ล้านคน โดยรัฐบาล
ใช้งบประมาณปีละ 4 หมื่นล้านบาท
เพื่อแจกสวัสดิการต่างๆ นอกจากนี้
รัฐบาลยังมีฐานผู้มีรายได้น้อยต่อยอด
โครงการประชานิยมมาอย่างต่อเนื่อง



ทั้งการฝึกทักษะอาชีพเพิ่มรายได้
โดยผู้เข้าร่วมโครงการจะได้วงเงินซื้อ
ของร้านธงฟ้าเพิ่มเติมคนละ 100-200
บาท รัฐบาลใช้งบประมาณส่วนนี้
ประมาณ 3,000 ล้านบาท

ล่าสุดกระทรวงการคลังเตรียม
เสนอมาตรการคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม
หรือภาษีแวต ให้กับผู้มีรายได้น้อย เมื่อ
เติมเงินในกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ที่อยู่ใน
บัตรสวัสดิการร้านธงฟ้า ในช่วงวันที่
1 พ.ย. 2561-31 เม.ย. 2562 โดยจะได้
คืนเงินภาษีแวตเดือนละไม่เกิน 500 บาท
ในเดือนถัดไปสามารถใช้ซื้อของ

หรือกดเป็นเงินสดมาใช้ได้ รัฐบาล
คาดว่าจะใช้เงินในการดำเนินมาตรการนี้
3,000 ล้านบาท

และมีแนวโน้มที่จะทำเฟส 2
ขยายเวลาออกไปอีก โดยจะชอ
ประเมินผลจากเฟสแรกก่อน

ก่อนหน้านี้รัฐบาลยังทำ

โครงการประชารัฐ เลิกเก็บเงินค่ารักษา
30 บาทรักษาทุกโรค ให้กับผู้มีรายได้น้อย
ลงทะเบียน รวมถึงการจ่ายเงินให้
กับผู้สูงอายุที่อายุเกิน 60 ปีขึ้นไป ที่อยู่
ในผู้ลงทะเบียนรายได้น้อยใส่กระเป๋าเงิน
อิเล็กทรอนิกส์ให้รายละ 50-100 บาท/
คน และยังมีโครงการโยกเงินสำหรับผู้ฝึก
อาชีพที่ได้เงินเพิ่มเติมคนละ 100-200
บาท/เดือน จากเดิมที่ในวงเงินซื้อของ
ในร้านธงฟ้ามาอยู่ในกระเป๋าเงิน
อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้สามารถกดเงินสด
ได้ ยังไม่รวมกับโครงการแจก
อินเทอร์เน็ตฟรีให้กับผู้มีรายได้น้อย
ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง
ดำเนินการขั้นตอนทางเทคนิคกับหน่วย
งานที่เกี่ยวข้อง

จะเห็นว่าโครงการประชารัฐที่
รัฐบาลนี้ปกครองใช้โครงการประชานิยม
ของรัฐบาลก่อน จะทำผ่านผู้มีรายได้น้อย
ที่มัลลหะเบียนเป็นหลัก โดยการ
ค่อยๆ เติมเงินและสวัสดิการเข้าไปอย่าง

ต่อเนื่อง ดูว่าตรงไหนขาดและรัฐบาลมีกำลังทำได้ก็จะดำเนินการทันที แม้ว่า การดำเนินการจะไม่เป๊ะเหมือนโครงการ รับจำนำข้าว หรือลดต้นทุนของรัฐบาลที่ ผ่านมา แต่ก็ต้องยอมรับว่าในแง่ของการ ใช้งบประมาณถือว่าโครงการประชารัฐ ใช้เงินน้อยกว่ามากและคุ้มค่ากว่า โดยเฉพาะการช่วยเหลือได้ถูกฝาถูกตัว เป็นผู้มีรายได้น้อยจริง เป็นการกระตุ้น เศรษฐกิจฐานรากและลดความเหลื่อมล้ำ ทางเศรษฐกิจและสังคมไปพร้อมๆ กันด้วย

ในส่วนของการช่วยเหลือเกษตรกร แม้ว่ารัฐบาลชุดนี้จะประกาศชัดไม่ทำ โครงการรับจำนำข้าว แต่ก็ได้ให้อำนาจ ใ้เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ทำโครงการสินเชื่อชะลอการ ขายพืชผลทางการเกษตร ซึ่งก็เป็น โครงการรับจำนำนั่นเอง เพราะมี การให้สินเชื่อโดย นำข้าวเปลือกมาเป็นหลัก ประกัน ซึ่งการให้สินเชื่อ ก็จะได้ต่ำกว่าราคาตลาด เพื่อให้เกษตรกรมาไถ่ถอน

ข้าวคืนไป ต่างจากโครงการ รับจำนำของรัฐบาลที่ผ่านมาที่ รับจำนำข้าวสูงกว่าราคาตลาด ทำให้เกษตรกร ไม่มาไถ่ถอนข้าวคืน จนประเทศเสีย หายขาดทุนกว่า 5 แสนล้านบาท ดังนั้น โครงการประชารัฐ จะสู้โครงการประชานิยมได้ไหม เป็นเรื่องที่ประชาชนจะต้องตัดสินใจ จะเลือกได้รับความช่วยเหลือบางอย่าง พอเพียงเพื่อให้ฐานะประเทศไม่มี ปัญหา หรือต้องการรับการช่วยเหลือ มากๆ โดยประเทศจะเสียหายกี่ แสนล้านบาทก็ไม่สนใจ ซึ่งทั้งโครงการประชารัฐและ โครงการประชานิยม สามารถกระตุ้น เศรษฐกิจจากหญ้าได้เหมือนกัน แม้ว่า โครงการประชารัฐจะกระตุ้นได้ช้าแต่ ความเสียหายน้อย เทียบกับโครงการ ประชานิยมที่กระตุ้นเศรษฐกิจได้ฉุ่ แต่ฐานะของประเทศก็พังได้ง่ายๆ เหมือนกับโครงการรับจำนำข้าวอย่าง รัฐบาลที่ผ่านมา ■

ธพว.ชงบอร์ดตัดหนี้เสียขาย4พันล้าน

ยอดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ของ ธพว.

เป้าหมายปี 2562 ลดเอ็นพีแอลเหลือ 9.9 %



โพสต์ทูเดย์ - ธพว.เตรียมเสนอบอร์ดขายหนี้ 4,000 ล้าน เป้าลดหนี้ปีหน้าเหลือ 9.9% หวังเอาเงินสำรองคืนมาปล่อยสินเชื่อ

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์เปิดเผยว่าเตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการธนาคารภายในเดือนนี้ พิจารณาเรื่องการขายหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือเอ็นพีแอล จำนวน 4,000 ล้านบาท เพื่อ

ออกมาจัดกองขายให้กับบรรษัทบริหารสินทรัพย์ หรือเอเอ็มซี ส่วนลูกหนี้ที่ไม่สามารถตกลงกันได้ชั้นศาล ก็ให้ฟ้องร้องดำเนินคดีตามกฎหมาย

ทั้งนี้ คาดว่าภายในไตรมาสแรกปีหน้าจะมีการเสนอบอร์ดให้พิจารณาเรื่องการขายเอ็นพีแอลให้คณะกรรมการธนาคารได้พิจารณา เป้าหมายคือการลดเอ็นพีแอลให้เหลือ 9.9% ในปี 2562

“ปัจจุบันเอ็นพีแอลอยู่ที่ 16% หรือราว 1.6 หมื่นล้านบาท ตอนนี้ถ้าสามารถ

ลดเอ็นพีแอลได้ จะทำให้เงินที่สำรองคืนกลับมาเป็นทุนไว้ปล่อยสินเชื่อได้เพิ่มขึ้นด้วย” นายมงคล กล่าว

รายงานข่าวจาก ธพว.เปิดเผยว่าสินทรัพย์ที่เป็นหลักประกันที่เตรียมเอาออกขายทอดตลาดส่วนใหญ่เป็นหนี้ที่เกิดขึ้นก่อนปี 2558 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้รายใหญ่ ส่วนหนี้ที่เกิดขึ้นหลังช่วงเวลาดังกล่าวเป็นลูกหนี้รายย่อย ซึ่งธนาคารยังให้โอกาสในการปรับโครงสร้างหนี้อยู่ และจะมีลูกหนี้บางส่วนที่ต้องดำเนินการฟ้องล้มละลาย ■



SMEs Movement

ธพว.เดินหน้าโครงการ "Go Green Plus" ยกกระต๊อบตลาดชุมชน

ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อม
แห่งประเทศไทย (SME
Development Bank) หรือ
ธพว. โดยนายมงคล ลีลา
ธรรม กรรมการผู้จัดการ และ
นายภาณุพล รัตนกาญจน์
ภัทร ผู้อำนวยการ องค์การ



ตลาด กระทรวงมหาดไทย พร้อมด้วยตัวแทนจากกรมการปกครองท้องถิ่น
ท้องถิ่นจังหวัด และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)
ร่วมลงพื้นที่ตลาดกลางผลไม้ตะพง ต.ตะพง อ.เมือง จ.ระยอง เพื่อรณรงค์
ยกระดับมาตรฐานตลาดชุมชน ในโครงการ "Go Green Plus" ผลักดันและ
ส่งเสริมตลาดชุมชนต่างๆ ประหยัดพลังงาน รักษามาตรฐานความสะอาดของ
สินค้าให้ปลอดจากสารเคมี งดใช้พลาสติก โฟม หันมาใช้บรรจุภัณฑ์ที่เป็น
มิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างความมั่นใจแก่ผู้บริโภค โดยในปี 2561 วางตลาด
เป้าหมายนำร่อง 15 ตลาด และในปี 2562 ขยายเพิ่มตลาดเป้าหมายเป็น 35
ตลาดต่อไป โดย ธพว. พร้อมต่อยอดยกระดับผู้ประกอบการตลาดชุมชน
ผ่านความรู้คู่เงินทุน ด้วยบริการแพลตฟอร์ม SME D Bank และหน่วย "ธ
มำเติมทุน" ส่งเสริม SMEs ไทย ขับไปไปถึงถิ่น" ณ ตลาดตะพง จ.ระยอง



ขาวดี

6 พังจัดโครงการสวัสดิการทางการเงินเพื่อสมาชิกกองทุน

บำนาญบำนาญข้าราชการ (กบข.) ที่ร่วมกับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย เปิดตัวสวัสดิการ “สินเชื่อกรุงไทยธนวิภู” คิดอัตราดอกเบี้ยพิเศษเฉพาะสมาชิก กบข. ที่ 7.25% ใน 3 ปีแรก จากปกติ 10.62% โดยให้วงเงินสูงสุด 10 เท่าของรายได้ ซึ่งมากกว่าปกติที่ให้ได้ 5 เท่าของรายได้ แต่ดูเหมือนจะยังไม่พอ งานนี้ “วิทย์ รัตนกร” เลขาธิการ กบข. ออกมาแฉให้ฟังถึงข่าวดีสำหรับสมาชิกกองทุนอีกว่า เร็วๆ นี้จะร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ออกสินเชื่อ บ้านดอกเบี๋ยพิเศษ ที่เตรียมจะเปิดตัวพร้อมแอปพลิเคชัน กบข.ในช่วงปลายเดือน พ.ย.2561 เรียกว่างานนี้สมาชิก กบข.ไม่เพียงแต่จะกู้สินเชื่อบ้านอัตราดอกเบี้ยพิเศษเท่านั้น แต่ยังสะดวกสบาย เพราะสามารถยื่นขอสินเชื่อผ่านแอปพลิเคชันดังกล่าวได้อีกด้วย ดูแลสมาชิกอย่างจริงจังๆ เอ้า! ประมื่อออ.



วิทย์ รัตนกร

หมายเหตุ สืบบานเย็น

อัยาริสองของ

สื่ออาไปตาม ๆ กันสำหรับกรณี "พ่อค้า
ลอตเตอรี่คนดังย่านสมุทรสาคร" ที่สุดท้าย
ก็โอละพ่อ กลายเป็นติดต่อสลากร้าเงิ รางวัล
90 ล้านดวงโลก แม้ภายหลังเจ้าตัวจะออก
มาขอโทษขอโพยสังคม ชี้แจงว่าทำไปเพียง
แค่ต้องการถ่ายรูปเล่นกันในปีนั้นนั่นเพราะ
ลอตเตอรี่ขายไม่หมด

อย่างไรก็ตามในโลกยุคโซเชียลมีเดีย
ที่มีการติดต่อสื่อสารรวดเร็วก็ปฏิเสธไม่ได้ว่า
เรื่องนี้ได้ทำให้ผู้ค้าลอตเตอรี่รายนี้กลายเป็น
คนดังไปชั่วข้ามคืน หลายคนเข้าไปขอถ่ายรูป
เพราะรู้สึกชื่นชมกับความดี แถมแผงขาย
ลอตเตอรี่เจ้าตัวก็ยังได้อานิสงส์ขายดิบขายดี

แต่ในทางกลับกันในยุค 4.0 ก็ต้อง
ยอมรับว่า เรื่องของเวอร์กรรมก็ไล่ตามมาทัน
แบบไฮสปีด 5จีเช่นกันเพราะเมื่อความแตก
พ่อค้าลอตเตอรี่คนดัง ก็สื่อเข้าข่ายความผิดทาง
กฎหมายหลายกระทงด้วย

ไล่เรียงกันตั้งแต่ความผิดฐานปลอม
แปลงลอตเตอรี่ซึ่งเป็นเอกสารสิทธิ มีความผิด

มีโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือนถึง 5 ปี ปรับ 1 หมื่น
ถึง 1 แสนบาท

นอกจากนี้อาจเข้าข่ายการนำข้อมูลอัน
เป็นเท็จเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์มาตรา 14 (1)
ฐานทำให้ผู้อื่นเสียหาย มีโทษจำคุก 5 ปี และถ้า
มีการหลอกลวงประชาชนทางสื่อจนประชาชน
หลงเชื่อว่าเป็นคนดังมีการมอบเงินรางวัลอาจ
จะถูกตั้งข้อหาฉ้อโกงประชาชนได้อีก

ขณะที่ทางสำนักงานสลากฯ ก็ออก
มาส่งสัญญาณว่าหากเจ้าหน้าที่ตำรวจพิสูจน์
ว่ามีความผิดจริง ก็พร้อมนำข้อเท็จจริงมา
ตรวจสอบเพิ่มฐานขายสลากเกินราคาใบ 80
บาท มีโทษปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท จำคุกไม่
เกิน 1 ปี

รวมถึงยังต้องถูกสอบสวนกรณีการนำ
ลอตเตอรี่รวมชุดมาขายอีก ซึ่งมีโทษสูงสุดคดี
สิทธิไวยาติหรือคดีสิทธิการลงทะเบียนของชื่อ
พร้อมขึ้นบัญชีดำตลอดชีวิต

ยังดีที่เจ้าตัวไม่มีเจตนาขายสลากฯ
ปลอมแปลงหรือแก้ไขตัวเลขไปใช้ขอรับรางวัล
ที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลจริง มิเช่นนั้น
จะมีความผิดซ้ำซ้อนคืออาญาโทษจำคุกหนัก

เรียกว่า ถูกจัดหนักงานเข้าอยู่หลาย
กระทง แต่หากมองในอีกแง่มุมก็ถือเป็นคดี
ตัวอย่างอุทาหรณ์กระตุกเตือนใจให้สังคม อย่า
ริอาจลองของกันอีก.



หวย



ปรากฏการณ์ข่าว
“พีท 90 ล้าน” หรือ
ธนวรรธน์ คำแห่งพลพ่อค้า
ล็อตเตอรี่ ที่โพสต์ภาพ

พร้อมลูกข่าวว่ามีลูกคำที่ซื้อจากแผงตัวเอง
ถูกรางวัลที่ 1 มูลค่า 90 ล้านบาท

มันก็น่าเชื่อขึ้นมามากเมื่อ “พีท” โพสต์
ภาพสลากกินแบ่งรัฐบาล ชุด 15 ใบ แต่ที่สุด
ก็ “โป๊ะแตก” แผนแตก หากไม่โดนจับผิด

ผมมีโอกาสไปนั่งคุยกับ “ธนวรรธน์
พลวิชัย” โฆษกสำนักงานสลากกินแบ่ง
รัฐบาล กรณีนายพีท มีความผิดเรื่องขาย
สลากฯเกินราคา ซึ่งตำรวจได้แจ้งข้อหาแล้ว
แต่นายพีทไม่มีความผิดเรื่องปลอมแปลง
เอกสาร เพราะเขาไม่ได้นำสลากฯชุดนั้นไป
แสดงเพื่อขึ้นเงินรางวัล

ส่วนกรณี “พีท” ขายสลากฯ ชุด 15 ใบ
เป็นการยืนยันว่ามี “ยี่ปี่” ตัวการให้มีหวย
ชุดและขายเกินราคา โฆษกสำนักงานสลาก
กินแบ่งรัฐบาล บอกว่า กองสลากฯพยายาม
ทำลายระบบยี่ปี่ ด้วยการให้โควตาสลากฯ
กับผู้ขายโดยตรงด้วยการซื้อผ่านเน็ตแบ่งก
คนละไม่เกิน 5 เล่ม

แต่ปรากฏว่ามีนักธุรกิจในการสลากฯ
ไปขอซื้อจากผู้ใดก็ตามรวมชุดเอง กรณีนี้ไม่
ถือว่ายี่ปี่ ทำผิดกฎหมาย เพราะพ.ร.บ.สลาก
กินแบ่งรัฐบาล 2517 ไม่มีข้อห้ามเรื่องรวมชุด
แต่สำนักงานสลากฯจะใช้กฎหมายอย่าง
เคร่งครัดหากจับได้ว่า ผู้ใดโควตาคนใดไม่
ขายเอง หรือขายโควตาให้นำไปรวมชุดจะถูก
ตัดโควตาตลอดชีวิต

ดังนั้นกรณี “พีท” อ.ธนวรรธน์บอกว่า
กองสลากฯก็ไม่นิ่งนอนใจ โดยขอให้ตำรวจ
สน.โคกขาม สอบสวนประเด็นที่นายพีท
ได้สลากฯชุดมาจากที่ใด หรือจากใครเพื่อ
ดำเนินการตัดโควตาผู้ขายตลอดชีวิต

ส่วนปัญหาการขายสลากฯ เกินราคา
คือสิ่งที่สำนักงานสลากฯ พยายามแก้ไข
ซึ่งทำได้หลายวิธีแต่วิธีที่ง่ายที่สุด ทำยากที่สุด
คือ การขายสลากฯออนไลน์ ซึ่งประเทศไทย
มีศักยภาพทำได้ แต่ก็จะมีคนไม่เห็นด้วย
เพราะไปตัดโควตาผู้พิการ และยืนยันว่า
คณะกรรมการสลากฯ ชุดปัจจุบัน ยังไม่มี
แนวคิดขายสลากออนไลน์

ส่วนอีกวิธีคือสังคมต้องช่วยกัน ไม่ซื้อสลาก
เกินราคา ถ้าทำได้ 5 งวดติดต่อกันเชื่อว่า
สลากชุด สลากเกินราคา จะหมดไป



คปภ.แจ้งสั่งปิดแล้วเจ้าพระยาประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้มีหนังสือถึงสื่อมวลชนกรณีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้มีคำสั่งที่ 1213/2561 ลงวันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2561 ให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ของบริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) แล้ว โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 59 (1) (2) และ (5) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2561 เป็นต้นไป

โดยได้ชี้แจงข้อเท็จจริงข้อกฎหมายและความ เป็นมาเกี่ยวกับเรื่องนี้ ตลอดจนได้เตรียมมาตรการ ต่างๆเพื่อรองรับมิให้ผู้เอาประกันภัยและประชาชนได้ รับผลกระทบดังนี้

1. ตามที่ปรากฏหลักฐานต่อนายทะเบียนว่า บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีฐานะ การเงินไม่มั่นคงจากการดำรงเงินกองทุนไม่ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด มีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน และ ยื่นงบการเงินและรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและผล การดำเนินงานของบริษัทไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง หลายครั้ง

2. ต่อมานายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย ตามมติที่ประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2561 มีคำสั่งที่ 35/2561 ลงวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2561 ให้ขยายระยะเวลาการแก้ไขฐานะ และการดำเนินงานตามของบริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร้องขอ โดยให้ขยายถึงวันที่ 28 สิงหาคม

พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ หากปรากฏหลักฐานต่อนายทะเบียน ว่า เจ้าหนี้ของบริษัทได้ตกลงหรือยินยอมเข้าร่วม โครงการแปลงหนี้เป็นทุนกับบริษัทตามคำร้องขอขยาย ระยะเวลา ภายในวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2561 ให้ ขยายระยะเวลาแก้ไขฐานะและการดำเนินการออกไป จนถึงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2561 และบริษัทยังคง อยู่ภายใต้คำสั่งหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว แต่หากเจ้าหนี้ของบริษัทดังกล่าว ไม่ตกลงหรือยินยอม เข้าร่วมโครงการแปลงหนี้เป็นทุนของบริษัท ภายในวัน ที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2561 นายทะเบียน จะนำเสนอ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัยเพื่อพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายโดย เครื่องวัดต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการแจ้งให้บริษัททราบเงื่อนไข ดังกล่าวแล้ว

3. ปรากฏว่า เมื่อครบกำหนดระยะเวลาในวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2561 ไม่ปรากฏหลักฐานต่อนาย ทะเบียนว่า เจ้าหนี้ของบริษัทได้ตกลงหรือยินยอมเข้า ร่วมโครงการแปลงหนี้เป็นทุนกับบริษัทแต่อย่างใด อีก ทั้งบริษัทยังคงไม่สามารถแก้ไขปัญหฐานะและการ ดำเนินการได้ครบถ้วน

4. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณา แล้วเห็นว่า บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน มีฐานะการเงินไม่มั่นคง ไม่ สามารถดำรงเงินกองทุนให้ครบถ้วนตามที่กฎหมาย กำหนด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 59 (1) (2) และ (5) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 จึงมีคำสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจ ประกันวินาศภัยของบริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

5. ในการนี้ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา 60 และมาตรา 62 แห่งพระราชบัญญัติประกัน วินาศภัย พ.ศ. 2535 แต่งตั้งให้กองทุนประกันวินาศภัย เป็นผู้ชำระบัญชี.

แอป "ถุงเงินประชาธิปไตย" ไม่เวิร์ก

● ร้านค้าถอดใจไม่ร่วมโครงการ ● จีคลับปรับปรุงให้ใช้งานสะดวก

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงพาณิชย์ถึงโครงการร้านค้าธงฟ้าประชารัฐแบบใช้มือถือรับชำระค่าสินค้าจากผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านแอปพลิเคชัน "ถุงเงินประชาธิปไตย" ว่า ได้รับการร้องเรียนจากร้านค้ารายย่อยจำนวนมากว่าต้องการสมัครเข้าร่วมโครงการแต่เมื่อพิจารณาจากการใช้แอปพลิเคชันแล้วจะยุ่งยากมาก เพราะต้องสมัครเข้าร่วม และดาวน์โหลดแอปเมื่อจะรับชำระเงินจากผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านแอปก็ต้องมาเปิดแอปในโทรศัพท์มือถือ แล้วนำไปสแกนบัตร จากนั้นต้องกรอกเลขรหัส 6 หลักของผู้ถือบัตร กดจำนวนเงินที่ซื้อสินค้าแล้วยื่นโทรศัพท์มือถือให้ผู้ถือบัตรตรวจสอบจำนวนเงินถูกต้องหรือไม่ แล้วจึงกดยืนยันการชำระเงิน

ทั้งนี้การดำเนินการที่มีขั้นตอนยุ่งยากทำให้เสียเวลามาก โดยเฉพาะกับร้านค้าที่ขายอยู่แล้ว และมีลูกค้าเพียงคนเดียวที่จะดำเนินการตามขั้นตอนได้ครบจะเสียเวลาขายสินค้าให้กับผู้ซื้อรายอื่นส่งผลให้ร้านค้ารายย่อยจำนวนมากไม่เข้าร่วมโครงการ เพราะขายแบบเงินสดสะดวกและรวดเร็วกว่ามาก ขณะที่ผู้ถือบัตรให้ข้อมูลว่า ยุ่งยากในการขอรหัสบัตร 6 หลัก เพราะบางพื้นที่ไม่มีสาขา หรือตู้เอทีเอ็มของธนาคารกรุงไทย จึงไม่สามารถเปลี่ยนรหัสบัตร 6 หลักได้และไม่สามารถใช้บัตรซื้อสินค้า

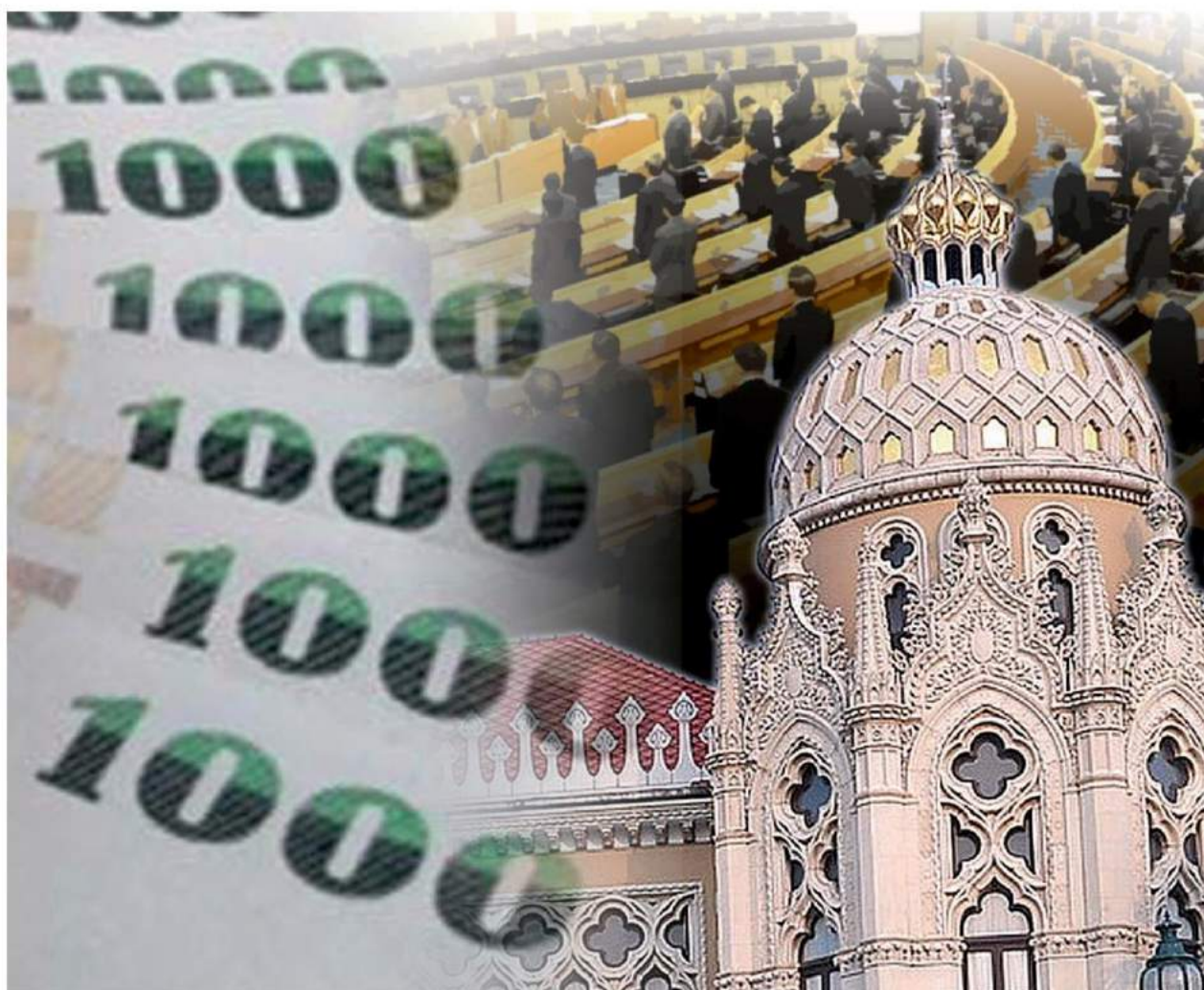
กับร้านค้ารายย่อยที่เข้าร่วมโครงการแอปถุงเงินประชาธิปไตย อย่างไรก็ตาม นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีพาณิชย์ ได้หารือกับนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีคลังแล้ว เพื่อให้ปรับปรุงแอปให้สะดวกมากขึ้น ขณะเดียวกันได้เสนอให้ยกเลิกกำหนดรหัสบัตร 6 หลัก เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการใช้บัตรเหมือนกรณีของผู้ถือบัตรนำบัตรไปใช้กับเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) ที่ไม่ต้องกรอกรหัสบัตรยืนยันตัวตนของผู้ถือบัตรและยังได้เสนอให้เพิ่มจำนวนเบอร์โทรศัพท์ที่ใช้สมัครดาวน์โหลดแอป และใช้รับชำระเงินจากผู้ถือบัตรเพื่อแก้ปัญหากรณีที่เจ้าของร้านมีลูกจ้างเป็นผู้รับชำระเงินแต่เบอร์โทรศัพท์ที่จะใช้ได้อาจไม่ใช่เจ้าของร้านเป็นผู้ยืนยันก่อนเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม จนถึงขณะนี้กระทรวงการคลังยังไม่ตอบกลับว่าจะดำเนินการตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอหรือไม่ ทำให้กระทบต่อการเปิดรับสมัครร้านค้าเข้าร่วมโครงการ โดยล่าสุดมีผู้สมัครเพียง 13,000 รายจากที่รับสมัครตั้งแต่วันที่ 6 ก.ย. และได้ส่งให้กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว 15,162 ราย ซึ่งเป็นตัวเลขรวมกันระหว่างผู้เข้าร่วมโครงการใช้แอปและใช้เครื่องอีดีซี ทำให้เป้าหมายร้านค้าเข้าร่วมใช้แอปที่ตั้งไว้ที่ 100,000 รายใน 2 เดือน เป็นไปได้อีก



สมหมาย
ภาณี

งบประมาณแผ่นดินแบบซ้ำซาก กับอนาคตทางการคลังของไทย



วันที่ 29 สิงหาคม 2561 เมื่อไม่กี่วันก่อน สภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณาและลงมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติงบประมาณประจำปี 2562 (พ.ร.บ. 2561-ก.ย. 2562) ในวาระสองและสาม โดยใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง งบประมาณแผ่นดินของรัฐบาล คสช. ซึ่งมีวงเงินค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 3 ล้านล้านบาท ที่ผ่านการอนุมัติอย่างเรียบร้อยราบรื่น

ถ้าจะถามว่าเรียบร้อยราบรื่นอย่างไร ก็ตอบได้ว่าไม่มีการขัดค้านหรือชี้ให้เห็นของรัฐบาลต้องชี้แจงตั้งแต่เข้าจรวดเย็นไปถึงกลางดึก หรือถึงรุ่งอรุณของอีกวันอย่างรัฐบาลที่ผ่านการเลือกตั้งแต่อย่างใด นอกจากนี้ยังมีของแถมให้ดูอีกว่า การพิจารณาเรื่องที่สำคัญยิ่งเช่นนี้ไม่จำเป็นต้อง

มีนายกรัฐมนตรีซึ่งเป็นประมุขของฝ่ายบริหารนั่งร่วมประชุมอยู่ด้วยก็ได้ เรื่องนี้ถ้าเป็นนิทานอีสปก็สอนให้รู้ว่า เป็นรัฐบาลปฏิบัติหน้าที่อะไรกันง่ายดีไปหมด ไม่เว้นแม้เรื่องใหญ่โตและสำคัญยิ่งขนาดเช่นนี้

แต่หาได้ใช้กับเรื่องที่เน้นนโยบายหลักๆ ที่ คสช. ได้ประกาศไว้ตั้งแต่ตอนเข้ามาบริหารประเทศใหม่ๆ ไม่ นับตั้งแต่ต้นนโยบายจัดการเรื่องน้ำ นโยบายเรื่องเพิ่มรายได้และความกินดีอยู่ดีของคนรากหญ้า หรือนโยบายการลดความเหลื่อมล้ำของสังคม นโยบายการปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชันในวงราชการ และนโยบายการปฏิรูปด้านต่างๆ ที่มวลมหาประชาชนเคยเรียกร้อง เมื่อสืบกว่าที่ผ่านมาของงบประมาณ

แผ่นดินปีแล้วปีเล่าจนถึงวันนี้ ก็ไม่เห็นจะได้มีการปรับโครงสร้างของงบประมาณรายจ่ายที่สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าวข้างต้นให้ประชาชนได้เห็นแต่อย่างใด ตรงกันข้ามกลับมีแต่ความซ้ำซากอยู่เช่นเดิม ความซ้ำซากมีอะไรบ้างจะแจ้งให้ทราบครับ

ประการแรก เป็นความซ้ำซากของการเพิ่มความสำคัญแก่งบป้องกันประเทศอย่างโดดเด่น โดยไม่มองว่ารัฐบาลแต่ละยุคมีมีนัยยะและความสำคัญในการเพิ่มรายได้ของประเทศให้เห็นเลย การเพิ่มงบป้องกันประเทศมากเกินไป ทำให้ไปเบียดบังงบที่จำเป็นในด้านอื่น ลองเทียบงบป้องกันประเทศของกระทรวงกลาโหม กับงบเพื่อดูแลทรัพยากรธรรมชาติคือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ถ้าเอางบประมาณปี 2557 เป็นปีฐาน (คสช.เข้ายึดอำนาจการปกครองเมื่อเดือนพฤษภาคม 2557) งบของกระทรวงกลาโหมในปีนั้นมีจำนวน 183,820 ล้านบาท มาถึงปีงบประมาณ 2562 นี้ ระยะเวลา 5 ปี งบกระทรวงกลาโหมเพิ่มเป็น 227,671 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 24% ในช่วงเวลา 5 ปี นำไปเทียบกับงบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งจะต้องรักษาไว้ให้ดีไม่ด้อยกว่าอธิปไตย ปีงบประมาณ 2557 ได้งบ 31,487 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2562 ได้งบ 31,586 ล้านบาท ในช่วง 5 ปีเพิ่มขึ้นเพียง 0.3%

พูดไปก็เท่านั้น งบของกระทรวงกลาโหมในปีหน้าก็ไม่มี คสช.แล้ว ก็คงยังเพิ่มขึ้นไปอีกมาก เพราะต้องตั้งงบจ่ายการผูกพันข้ามปีสำหรับค่าเรือดำน้ำ 2 ลำ ที่ได้วางเงินมัดจำในการสั่งซื้อกับจีนได้ตั้งแต่ปีที่แล้ว นอกจากเรือดำน้ำยังมีรถถังหุ้มเกราะ ผูกพันขับไล่ สารพัดอาวุธที่ทยอยสั่งซื้อกันเพียบโดยรัฐบาล คสช.นี้ ในเอกสารงบประมาณประจำปี 2562 นี้ ในหน้า 101 ตารางที่ 3-25 พบว่ามีภาระผูกพันงบประมาณข้ามปีของกระทรวงกลาโหมที่มีถึงปี 2561 รวมกับปี 2562, 2563, 2564, 2565 และปีต่อๆ ไป รวมกันถึง 177,294.5 ล้านบาท น่าตกใจไหมครับ

ขยันซื้อกันนักจะไปรบกับใครหรือ ซื้อโดยใช้งบประมาณธรรมดา ยังไม่อ้อม ยังซื้อด้วยการผูกพันงบประมาณผูกพันล่วงหน้าไปอีก 5-6 ปี อย่าไปถามนายพลทหารไทยหรือผู้นำไทย ลองไปฟังที่นายเกษมทรัพย์ของมาเลเซีย ที่ได้ให้สัมภาษณ์กับ CNN เมื่อประมาณกลางเดือนสิงหาคม นี้ เกี่ยวกับความเห็นของท่านกับจีน เมื่อถูกถามว่าท่านไม่กลัวว่าจีนจะครอบครองทะเลจีนใต้ ซึ่งจะมีบางส่วนที่เป็นของมาเลเซียด้วยหรือนายเกษมทรัพย์ตอบทันทีว่า หากจีนต้องการทำอย่างนั้นก็ทำได้หมด ใครจะไปต้านหรือไปสู้รบได้ รวมทั้งประเทศมาเลเซียของท่านก็ไม่คิดจะไปสู้รบด้วย นี่คือผู้นำที่ฉลาดจริงในอาเซียนขณะนี้

นายเกษมทรัพย์นอกจากไม่ซื้ออาวุธจากจีน ยังตั้งโครงการใหญ่ที่นายเกษมทรัพย์ชอบคนก่อนของมาเลเซีย ได้เซ็นสัญญาโดยจะใช้เงินกู้ของจีนมาสร้างอีกด้วย นายเกษมทรัพย์ยังพูดว่า “ประเทศเราทำไม่ต้องพึ่งชาวต่างชาติมากนัก เมื่อเขามาสร้างอะไร เขาก็ใช้คนงานของเขา เขาใช้วัสดุอุปกรณ์ของเขา แล้วประเทศเราได้อะไรบ้าง ไม่ได้อะไรเลย”

ตรงกันข้ามผู้นำของไทยกลับคิดกลัวว่าชาติอื่นจะมารังแกเรา จำเป็นต้องมีอาวุธยุทธโธปกรณ์ให้พร้อม นี่มันโบราณชัดๆ ไม่รู้หรือว่าเดี๋ยวนี้เขารบกันด้วยอะไร ไม่มีต่างชาติไหนเขาจะมารังแกเราด้วยอาวุธหรอก แค่อู้อยู่เฉยๆ เราก็ทำการเปิดพื้นที่ให้เขาเข้ามาลงทุนทำมาหากินได้อย่างสบายๆ ในข้อเสนอที่ดีกว่าเขาลงทุนในประเทศของเขาเอง สามารถเข้า

มาใช้พื้นที่ที่จัดให้ พร้อมเอาคนของเขาเข้ามาทำงานกับหุ่นยนต์ที่เขาผลิตได้ แบบแทบไม่มีการกีดกัน เจ้าหน้าที่ระดับสูงหน่อยก็สามารถพาทั้งครอบครัวมาอยู่คอนโด หรือบ้าน โดยการเช่าซื้อได้เหมือนคนไทย แถมภาษีต่างๆ ก็ยกเว้นให้แทบทั้งหมด อย่างนี้มีที่ไหนจะเทียบเท่า ก็โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ที่ส่งเสริมกันสนั่นโลกในทุกวันนี้ไงละครับ ความจริงโครงการอีอีซีนี้ไม่ใช่ไม่ดี ที่จริงน่าจะดีมากถ้าหากเราไม่ให้ประโยชน์แก่ต่างชาติอย่างสุดซึ่งจนเกินไป โดยไม่คิดถึงคนไทยตาตั่วๆ และภาษีก็มีการยกเว้นให้ยาวกว่าการส่งเสริมของ BOI ปกติ ซึ่งก็ตรงกับที่นายเกษมทรัพย์พูด อย่างนี้เราไม่ได้อะไรเลย

เมื่อมาดูให้ลึกๆ ก็ไม่แน่ใจว่านายพลของไทยจะไม่มีความรู้เลยหรือว่า สงครามสมัยปัญญาประดิษฐ์ (AI) เขาจะรบด้วยอะไร แต่จากข้อเท็จจริงจะพบว่าอาวุธยุทธโธปกรณ์ทางทหารรายการใหญ่ๆ ที่สั่งซื้อในสมัย คสช.อยู่ในอำนาจนี้ ทั้งจากงบประมาณประจำปีและงบผูกพันล่วงหน้า ส่วนใหญ่สั่งซื้อจากจีน ทั้งเรือดำน้ำและรถถัง ผูกพันรบสั่งจากเกาหลี และรถถังบางประเภทสั่งจากยูเครน เป็นต้น จากแหล่งผลิตอาวุธดีๆ จากสหรัฐอเมริกา หรือประเทศในยุโรปนั้นแทบไม่มี ก็ดังที่ทราบกันดีว่า สินค้าจากสหรัฐอเมริกา ยุโรป หรือแม้แต่ญี่ปุ่นยุคนี้ เขาไม่มีค่าคอมมิชชั่นได้ต่อกันแล้ว ประเทศที่พัฒนาแล้วเขามีข้อตกลงในเรื่องนี้กันชัดเจน ใครให้จับได้ก็จะถูกประณามกันหนัก แต่จากจีน เกาหลี และยูเครน กฎความโปร่งใสแบบนี้ยังไม่มีมีการพูดถึงและนำมาปฏิบัติกัน จึงเป็นที่นิยมของบรรดานายหน้าค้าอาวุธทั่วโลก

ประการที่สอง เป็นความซ้ำซากของการผ่อนผันการชำระหนี้ประเภทต่างๆ ของรัฐบาล ที่เรียกว่า หนี้สินผูกพันที่อาจเกิดขึ้นในภายภาคหน้า (Contingent Liabilities) หรือก็คือหนี้ที่ไม่ตรงไปตรงมาตามหลักการคลังของประเทศ ซึ่งมีตัวอย่างให้เห็นมากมายในประเทศไทย

ในช่วงก่อนปี 2545 หนี้ที่เป็นตัวอย่างที่พูดถึงกันมากสำหรับผู้ดูแลและบริหารการคลังของประเทศ คือ หนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สององค์กรนี้เป็นหน่วยงานที่ต้องดูแลด้านคมนาคมขนส่งของคนไทย ทุกรัฐบาลบริหารประเทศโดยยึดหลักการให้สององค์กรนี้เก็บค่าโดยสารราคาถูกกว่าจัดคุ้มทุนเพื่อช่วยคนมีรายได้น้อย ดังนั้น ทำไป บริหารไป โกงกินกันไป ก็ยิ่งขาดทุนบานเบอะ ทั้งๆ ที่เป็นรัฐวิสาหกิจ พอขาดเงิน ไปกู้เงินใครที่ไหนก็ไม่มีใครให้ รัฐบาลต้องค้ำประกันเงินกู้ให้ ค่าไปนานๆ แต่ละปีทั้งต้นและดอกเบี้ยก็ค่อนข้างต่ำ ก็ไม่มีปัญญาใช้หนี้ ระยะหลังๆ นอกจากค้ำประกันเงินกู้ให้แล้ว รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังต้องไปกู้เองแล้วนำเงินมาให้กู้ต่อแก่ทั้งสององค์กรนี้ พอผูกพันกันไป

การค้ำประกันหนี้ให้รัฐวิสาหกิจอีกแห่งที่น่าเป็นห่วงอย่างยิ่ง คือ หนี้เงินกู้ขององค์การรถไฟฟ้ามหานครขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ทำการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครนั่นเอง ซึ่งขณะนี้มียอดหนี้ อยู่ 102,000 ล้านบาท และเมื่อดูโครงการที่ใหม่ทำอย่างบ้าคลั่งใน

ปัจจุบัน องค์การนี้จะต้องเพิ่มหนี้ให้รัฐบาลค้ำประกันรวมกันถึงไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาท ภายใน 2 ปีข้างหน้า

ตัวเลขหนี้ทั้งที่รัฐบาลค้ำประกันและรัฐบาลให้กู้ต่อคงค้าง ณ

ปัจจุบัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทยมีไม่น้อยกว่า 230,000 ล้านบาท ส่วนหนึ่งขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีไม่น้อยกว่า 100,000 ล้านบาท บวกขององค์การรถไฟฟ้ามหานครขนส่งมวลชนกรุงเทพอีก 100,000 ล้านบาท รวมกันสามรัฐวิสาหกิจเป็นหนี้ทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 430,000 ล้านบาท ที่รัฐบาลต้องตั้งงบประมาณชำระดอกเบี้ยให้ทุกปี ทำนองนี้ รัฐบาลก็ต้องรับเต็มประตู แต่อีก 2 ปีข้างหน้า สามรัฐวิสาหกิจนี้ จะมีหนี้ที่รัฐบาลจำต้องชำระอีกมาก รวมกับที่ค้างอยู่ในปัจจุบัน น่าจะมียอดชำระหนี้ทั้งสิ้นรวมกันไม่ต่ำกว่า 700,000 ล้านบาท ใครจะเป็นรัฐบาลเตรียมตัวไว้ให้ดีกว่าแล้วกัน

เรื่องการสร้างหนี้แบบนี้ยังมีอีก คือเมื่อหลังปี 2545 โดยประมาณ รัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้งที่แตกฉานเรื่องประชานิยม ก็ได้ใช้วิธีช่วยพยุงราคาพืชผลทางการเกษตร โดยเฉพาะข้าว ก็ใช้วิธีพยุงราคาหรือประกันราคา หรือรับจำนำพืชผลด้านการเกษตร พร้อมกับจัดเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ซึ่งก็เป็นนโยบายที่หลายประเทศ ไม่ว่าสหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น ที่เขาช่วยชาวไร่ชาวนากัน แต่ของไทยแบบศรีธนญชัย ขาดฟ้าเอาหน้ารอดไว้ก่อน ก็ไปบังคับให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ซึ่งเป็นธนาคารของรัฐที่ตั้งชื่อเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรไทย ไปกู้เงินมาจากตลาดเงินมาให้เกษตรกรกู้ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าราคาตลาด เช่น ปกติ ธ.ก.ส.ให้กู้ในอัตรา 5.5% รัฐบาลก็สั่งเป็นนโยบายโดยใช้มติคณะรัฐมนตรี ให้ ธ.ก.ส.ให้กู้แก่เกษตรกร ด้านโน้นด้านนี้ตามแต่จะกำหนดในอัตราดอกเบี้ย 3.0% ส่วนต่าง 2.5% รัฐบาลก็จะอุดหนุนโดยนำเงินงบประมาณมาจ่ายชดเชยให้แก่ ธ.ก.ส. เป็นรายปี ภาระดอกเบี้ยผูกพันนี้ก็ตกอยู่กับรัฐบาลตราหน้าว่าเงินต้นยังคงมีอยู่ ซึ่งวิธีการนี้รัฐบาล คลสข.ก็ได้นำมาใช้อย่างเพลิดเพลินจนถึงทุกวันนี้ โดยเฉพาะช่วงก่อนเลือกตั้งนี้ยิ่งใช้หนักมือขึ้น

แต่หนี้ของ ธ.ก.ส.ที่ต้องไปหาเงินมาช่วยรัฐบาลที่หนักหนาสาครจัดตั้งแต่รัฐบาลท่านยิ่งลักษณ์ ชินวัตร คือหนี้จำนำข้าว ซึ่งตัวเลขความเสียหายที่กลายเป็นหนี้หนี้ ตัวเลขทางการพูดกันถึงประมาณ 500,000 ล้านบาท ใกล้เคียงกับเงินกู้ชดเชยงบประมาณขาดดุลปัจจุบันเลย ครับ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 มียอดหนี้คงค้าง ธ.ก.ส. จากการดำเนินการโครงการรับจำนำข้าวในช่วงปี 2554-2557 ในสมัยรัฐบาลไทยรักไทย จำนวนทั้งสิ้น 302,170 ล้านบาท ยอดนี้รัฐบาลก็ต้องรับเต็มๆ เช่นกัน ขณะนี้ทราบว่าได้ตั้งงบประมาณมาให้ ธ.ก.ส. ลดหนี้ปีละประมาณ 20,000 ล้านบาท ไม่รู้อีก 15 ปีจะหมดไหม ส่วนค่าดอกเบี้ยรายปีรัฐบาลจะเอามาจากไหน ถ้าไม่ใช่จากเงินภาษีอากรที่อยู่ทางด้านงบรายได้ของรัฐบาล

ตามเอกสารงบประมาณประจำปี 2562 รัฐบาลได้ตั้งงบชำระหนี้เงินกู้ไว้จำนวน 259,609.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วน 8.65% ของงบประมาณรายจ่ายทั้งสิ้น 3 ล้านล้านบาท งบชำระหนี้ที่รัฐบาลตั้งไว้ข้างต้น ส่วนใหญ่เป็นค่าดอกเบี้ย ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 ที่จะเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 ไปหนึ่งปีนั้น รัฐบาลจะชำระคืนเงินกู้ที่ค้างได้เพียง 78,205.5 ล้านบาทเท่านั้นแหละ หนี้ที่เหลือก็ต้องให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจัดการกู้ใหม่เพิ่มเข้ามาใช้คืนเงินต้นที่ครบกำหนดเป็นงานประจำไปทุกปี

ท่านผู้อ่านที่เคารพ ถ้าท่านได้เปิดเอกสารงบประมาณโดยสังเขป ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ของสำนักงานงบประมาณในหน้า 113 ตาราง 4-4 อ่านดูให้ละเอียดด้วยตนเอง จะพบว่าในปีงบประมาณใหม่นี้ จะมีเงินกู้ภายในประเทศโดยตรงของรัฐบาลทั้งสิ้น 10 รายการ เป็นเงิน 1,129,925.5 ล้านบาท คิดเป็น 37.7% ของงบประมาณทั้งหมด 3 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย ตัวเลขเงินกู้เพื่อชดเชยงบประมาณปี 2562 นี้ 450,000 ล้านบาท และยอดคงค้าง คือเงินกู้เพื่อการบริหารและจัดการหนี้ จำนวน 356,389.4 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อนๆ มาก เงินกู้เพื่อการบริหารและจัดการหนี้เงินกู้มาเพื่อให้อีกต่อ 57,347.4 ล้านบาท ซึ่งยอดเงินกู้นี้ก็เพื่อนำมาให้รัฐวิสาหกิจ กู้ต่อ ปกติปีหนึ่งๆ ไม่เกิน 20,000 ล้านบาท แต่ปีนี้เพิ่มขึ้นมาก สองตัวเลขนี้ชี้ให้เห็นชัดว่า รัฐบาลกำลังแบกภาระหนี้ประเภทที่ไม่ใช่หนี้ของรัฐบาลโดยตรงมากขึ้นทุกปี และจะยิ่งเพิ่มขึ้นไปอีกอย่างรวดเร็วในปีต่อๆ ไป

ประการที่สาม คือความซ้ำซากของการจัดสรรเงินงบประมาณเพื่ออุดหนุนท้องถิ่น เรื่องนี้ที่สำคัญมีกฎหมายออกมาแล้วว่า ในแต่ละปีรัฐบาลต้องจัดเงินอุดหนุนให้ท้องถิ่นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 2.5 ของรายได้สุทธิของรัฐบาล ซึ่งปีนี้ได้จัดสรรให้จำนวน 276,900 ล้านบาท เรื่องนี้เป็นความซ้ำซากที่ต้องทำตามกฎหมาย แต่อยากให้ท่านผู้อ่านพิจารณาตัวเลขชี้ให้เห็นท้องถิ่นจำนวนน้อยนิดแค่นี้ถึงแม้จะมีส่วนแบ่งรายได้จากการจัดเก็บโดยกรมสรรพากรให้ท้องถิ่น คือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อีกจำนวนหนึ่งตามสัดส่วนที่ได้ตกลงกัน ปีนี้ได้กำหนดจะจัดสรรให้จำนวน 141,300 ล้านบาท รวมแล้วประมาณ 400,000 ล้านบาท ดูไม่มากและไม่พอสำหรับการกระจายความเจริญและกระจายอำนาจไปสู่ท้องถิ่น แต่แค่นี้ก็เป็นการที่หนักของรัฐบาล คือคิดเป็นประมาณ 13% ของงบประมาณรายจ่าย

แนวทางที่จะลดภาระด้านนี้ของรัฐบาล แต่ขณะเดียวกันทำให้ท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มมากขึ้น ก็คือ การออกกฎหมายจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่กำลังยักเย้ายักยัน ดึงกันไปดึงกันมาในหมู่พวกคนรวยทั้งหลาย ที่มองไม่เห็นคนจนและความเจริญของท้องถิ่นที่ทำให้ภาษีนี้ไม่สามารถออกมาเร็ว และทำการลดอัตราการจัดเก็บจนต่ำมาก จนไม่สามารถจัดเก็บรายได้ให้เป็นกอบเป็นกำได้ ท้องถิ่นของประเทศไทยโดยการดูแลของรัฐบาล คลสข. ก็จะไม่มียะไรดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่

ประการที่สี่ ความซ้ำซากหรือสุดท้ายที่กำลังขยายพันธุ์อย่างรวดเร็วยิ่งกว่าวัชพืช คือ การสร้างภาระผูกพันให้กับงบประมาณในอนาคต ทั้งนี้ เมื่อดูเอกสารงบประมาณโดยสังเขปประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 หน้า 101-102 ตารางที่ 3-25 เรื่องภาระผูกพันงบประมาณข้ามปีทั้งสิ้น จำแนกตามกระทรวง ปรากฏว่ายอดสะสมถึงปี 2561 จำนวน 448,609.2 ล้านบาท ซึ่งช่วงนี้อยู่ในการบริหารของรัฐบาล คลสข. 4 ปี แต่ถ้าดูยอดในปี 2562, 2563, 2564, 2565 และปีต่อๆ ไป ยอดภาระผูกพันที่รัฐบาล คลสข.ได้สร้างไว้แล้วนั้น จะมียอดคงค้างเพิ่มขึ้นอีก 728,665.8 ล้านบาท เมื่อรวมทั้งสิ้นคือรวมยอดสะสมถึงปี 2561 ด้วย จะเป็นจำนวนภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายที่ส่วนใหญ่เป็นฝีมือของ

รัฐบาลนี้ จำนวนทั้งสิ้น 1,178,275 ล้านบาท (449,406.2+728,665.8)

เรื่องนี้เป็นสิ่งที่น่าสะพรึงกลัวสำหรับภาวะการคลังของประเทศเป็นอย่างยิ่ง ถ้ามองว่าค่าหนี้ขนาดนั้นเขี้ยวหรือ ก็ให้อ่านเรื่องที่เขียนมาเสีย ยาวนี้เสียใหม่ แล้วไปเปิดอ่านเอกสารงบประมาณสั่งเขยที่อ้างถึงให้ชัดเจนอีกรอบ แล้วจะชนลูก และหัวใจจะเด็นถึงขั้น

โดยสรุปรายได้ก็เพิ่มไม่ค่อยได้ รัฐบาลชุดใหม่ๆ ก็ไม่กล้าเพิ่มภาษี งบประมาณก็มีจำกัดจำเขี่ย ทหารก็อยากได้อุปกรณ์ใหม่ทุกปี คมนาคมที่เป็นกระทรวงที่มีงบผูกพันสูงสุดถึง 365,591.2 ล้านบาท สูงเป็นอันดับหนึ่ง ก็ยังอยากจะทำรถไฟความเร็วสูงอีก กลาโหมผูกพัน 177,294.5 ล้านบาท สูงเป็นอันดับสอง ก็ยังอยากจะทำสมอวูห์เพิ่มอีก มหาดไทยผูกพัน 131,671.2 ล้านบาท เป็นอันดับสาม ศึกษาธิการผูกพัน 99,948.2 ล้านบาท เป็นอันดับสี่ รวม 4 กระทรวงใหญ่นี้ก็ปาเข้าไปถึง 774,505 ล้านบาทแล้ว และเมื่อรวมทุกกระทรวงงบผูกพันทั้งสิ้นก็จะเป็น 1.23 ล้านล้านบาท หนึ่งในสามของงบประมาณปี 2562 แล้วปีต่อจากนี้จะต้องผูกพันอีกกี่แสนล้าน จะทำขนาดดุลที่ต้องกู้เพิ่มก็คิดไม่เกิน 3% ของ GDP ก็ได้ไปอีกแล้ว เงินต้นที่รัฐรับภาระบานเบอะก็ไม่ต้องคิดใช้คืนเงินต้น แต่แค่ปีก็ต้องใช้เงินกู้ใหม่มาชำระเงินกู้เก่ามากขึ้นไปเรื่อย ไม่เกิน 2 ปีข้างหน้า การคลังของประเทศก็จะถึงทางตัน

ช่วยส่งทีมไปดูงานที่อาร์เจนตินาเร็วหน่อยเถอะ