

Source :

ไทยโพสต์

Date :

30 ส.ค. 2559

Page :

6

No :

หนี้เน่าแบงก์รัฐพุ่ง กระอัก3.35หมื่นล. อ้างเศรษฐกิจไม่ดี

ไทยโพสต์ • คลังเปิดผลงาน
แบงก์รัฐไตรมาส 3 ปี 59 ตะลึง
หนี้เน่ากระเทียม 3.35 หมื่นล้าน
บาท โอตเศรษฐกิจชะลอกระท
ทบความสามารถชำระหนี้

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์
ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจ
การคลัง (สศค.) เปิดเผยถึง
ผลการดำเนินงานของระบบ
สถาบันการเงินเฉพาะกิจของ
รัฐ (แบงก์รัฐ) สิ้นไตรมาส 3 ปี
2559 โดยสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิด
รายได้ (เอ็นพีแอล) มียอดคง
ค้าง 2.53 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น
3.35 หมื่นล้านบาท สัดส่วนเอ็น
พีแอลต่อสินเชื่อรวมยังปรับตัว
เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 6.4% เมื่อเปรียบ
เทียบกับสิ้นไตรมาส 2 ที่ผ่าน
มา เนื่องจากลูกค้า ประชาชน
และผู้ประกอบการเอสเอ็มอี
ไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามที่
กำหนด เพราะได้รับผลกระทบ
จากเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวไม่เต็มที่
ทำให้ตัวเลขเอ็นพีแอลปรับตัว
เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

ขณะที่สินเชื่อกล่าวถึง
เป็นพิเศษ สิ้นไตรมาส 3 ปี
2559 มียอดคงค้าง 1.57 แสน
ล้านบาท ลดลง 1.88 หมื่นล้าน
บาท เมื่อเทียบกับสิ้นไตรมาส 2
โดยสัดส่วนต่อสินเชื่อรวม สิ้น
ไตรมาส 3 ปี 2559 อยู่ที่ 4%

ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นไตรมาส
2 ปี โดยแบงก์รัฐได้มีการกันสำ
รองอยู่ในระดับที่สูงเพียงพอต่อ
การรองรับความเสี่ยงดังกล่าว
โดยมีสัดส่วนกำไรกันสำรองต่อ
เอ็นพีแอล คิดเป็น 142.6%

ทั้งนี้ ระบบแบงก์รัฐสิ้น
ไตรมาส 3 ปี 2559 ยังมีเสถียร
ภาพ และผลการดำเนินงานอยู่
ในเกณฑ์ที่ดี โดยสินเชื่อยังคง
ขยายตัวต่อเนื่อง และมีเงิน
กองทุนอยู่ในระดับที่เพียงพอ
ต่อการดำเนินงานในระยะต่อไป
โดยมีกำไรสุทธิ 2.98 หมื่นล้าน
บาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกัน
ของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิ 2.74
หมื่นล้านบาท โดยอัตราส่วน
รายได้ดอกเบี้ยสุทธิต่อสินทรัพย์
เฉลี่ยอยู่ที่ 2.6% ส่วนอัตราส่วน
เงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (บี
ไอเอส) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องอยู่
ที่ 12.6% ซึ่งเป็นระดับที่เพียงพอ
ต่อการดำเนินงานในระยะ
ต่อไป

ขณะที่สินเชื่อของแบงก์
รัฐสิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 มีจำ
นวนทั้งสิ้น 4.18 ล้านล้านบาท
ขยายตัวเพิ่มขึ้น 2.7% เมื่อ
เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
โดยสินเชื่ออุปโภคบริโภคขยาย
ตัวเพิ่มขึ้น 4.6% แต่สินเชื่อ
ธุรกิจปรับตัวลดลง 2.5%

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 30 S.ร. 2559	Page : 414	No :

หนี้เสียแบงก์รัฐเพิ่ม3หมื่นล.

เศรษฐกิจพ่นพิษ ประชาชน เอสเอ็มอีหมุนเงินไม่ทันเบี้ยวชำระ

โพสต์ทูเดย์ - กระทรวงการคลังแจง ผลดำเนินงานแบงก์รัฐ ไตรมาส 3 หนี้เสีย เพิ่มกว่า 3 หมื่นล้าน

นายภุชญา จินะวิจารณ์ะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานของสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ (แบงก์รัฐ) สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 มียอดสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) คงค้าง 2.53 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.35 หมื่นล้านบาท และสัดส่วนเอ็นพีแอลต่อสินเชื่อรวมยังปรับตัวเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 6.4% เมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นไตรมาส 2 ปี 2559 เนื่องจากลูกค้าประชาชน และผู้ประกอบการเอสเอ็มอี

ไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามที่กำหนด เพราะได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวไม่เต็มที่ ทำให้ตัวเลขเอ็นพีแอลปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

สำหรับสินเชื่อจัดขึ้นก่อนเป็นเอ็นพีแอลที่ต้องติดตามเป็นพิเศษ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 มียอดคงค้าง 1.57 แสนล้านบาท ลดลง 1.88 หมื่นล้านบาท เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นไตรมาส 2 โดยสัดส่วนต่อสินเชื่อรวม สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 อยู่ที่ 4% ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นไตรมาส 2 ปี โดยแบงก์รัฐได้มีการกันสำรองอยู่ในระดับที่สูงเพียงพอต่อการรองรับความเสี่ยง โดยมีสัดส่วนกันสำรองต่อเอ็นพีแอล 142.6%

อย่างไรก็ตาม ระบบแบงก์รัฐ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 ยังมีเสถียรภาพแม้ว่ามีหนี้เสียเพิ่มขึ้น แต่ผลการดำเนินงานอยู่ในเกณฑ์ที่ดี โดยสินเชื่อยังขยายตัวต่อเนื่อง และมีเงินกองทุนอยู่ในระดับที่เพียงพอต่อการดำเนินงานในระยะต่อไป โดยมีกำไรสุทธิ 2.98 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 2.74 หมื่นล้านบาท เป็นจำนวน 2,399 ล้านบาท อัตราส่วนรายได้ดอกเบี้ยสุทธิต่อสินทรัพย์เฉลี่ยอยู่ที่ 2.6% ขณะที่อัตราส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (บีไอเอส) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ 12.6% ซึ่งเป็นระดับที่เพียงพอต่อการดำเนินงาน

ในระยะต่อไป

นายภูษणा กล่าวว่า สินเชื่อของแบงก์รัฐ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 มีจำนวน ทั้งสิ้น 4.18 ล้านล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้น 2.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสินเชื่ออุปโภคบริโภคขยายตัวเพิ่มขึ้น 4.6% แต่สินเชื่อธุรกิจปรับตัวลดลง 2.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) มีภาระค่าประกันอยู่ที่ 3.41 แสนล้านบาท โดยมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น 21.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องมาจากการดำเนินโครงการค้ำประกันสินเชื่อระยะที่ 5 (พีจีเอส 5)

ด้านเงินฝาก ตัวสัญญาใช้เงิน และตัวแลกเงินของแบงก์รัฐ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 มีจำนวนรวม 4.21 ล้านล้านบาท ขยายตัว 5.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มีจำนวน 4 ล้านล้านบาท ส่งผลให้สัดส่วนสินเชื่อต่อเงินรับฝากเพิ่มขึ้นจาก 97.3% เป็น 99.3%

สำหรับปี 2560 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะเข้ามากำกับกับการดำเนินงานของแบงก์รัฐ ซึ่งจะทำให้มีการทำงานที่โปร่งใส มีประสิทธิภาพ และการปล่อยสินเชื่อมีคุณภาพ มีหนี้เสียลดลง โดย ธปท. มีอำนาจปลดผู้บริหารและกรรมการของแบงก์รัฐ ที่ทำให้แบงก์เกิดความเสี่ยงหาย ●

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 30 S.ศ. 2559	Page : 41	No :

สมคิดสั่งจับตา ตลาดเงินเสี่ยง

โพสต์ทูเดย์ - "สมคิด" รับห่วงความเสี่ยงตลาดการเงิน สิ่งคลัง แบงก์ชาติจับตาดูอย่างมั่นใจเศรษฐกิจไทย ทิศทางเป็นบวก

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ตัวเลขเศรษฐกิจที่ออกมาในขณะนี้สะท้อนให้เห็นว่าแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2560 เป็นไปในทางบวก ทั้งตัวเลขตลาดหลักทรัพย์ที่ให้ผลตอบแทนสูงสุดในอาเซียน ตัวเลขการส่งออกเดือน พ.ย.ที่ขยายตัวกว่า 10% ทั้งนี้หาก 3 ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ ญี่ปุ่น สหรัฐ และจีน ยังขยายตัวต่อเนื่อง จะทำให้การส่งออกของประเทศในเอเชียดีขึ้น

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ในต่างประเทศที่น่าเป็นห่วง คือ ความเสี่ยงในตลาดการเงิน ซึ่งขณะนี้เกิดกรณีเงินไหลกลับเข้าไปในสกุลดอลลาร์ จากการที่เฟดประกาศขึ้นอัตราดอกเบี้ย ทำให้ประเทศที่ขาดการเตรียมตัวจะมีปัญหาได้ เช่น มาเลเซีย ซึ่งขณะนี้เห็นสถานการณ์อยู่ในความเสี่ยงเป็นประเทศแรกๆ แต่ไทยยังไม่มีปัญหา

"ตอนนี้อาจจะมีข่าวที่บางบริษัทออกหุ้นกู้มาแล้วผิดนัด อันนี้ถือว่ามีความกระทบในวงจำกัดมาก ไทยไม่มีปัญหาแน่นอน เพราะเรามีการเตรียมตัว

มานาน ได้มีการหารือกับผู้ว่าการแบงก์ชาติและกระทรวงการคลังอยู่ตลอด ทั้งเรื่องหนี้ระยะสั้นของประเทศและสภาพคล่องก็ไม่มีปัญหา" นายสมคิด กล่าว

สำหรับแนวนโยบายในปีหน้า รัฐบาลต้องเร่งผลักดันการปฏิรูป พร้อมผลักดันให้เอกชนลงทุน โดยรัฐบาลจะอำนวยความสะดวกให้ ช่วง 15 ปีที่ผ่านมาสัดส่วนการลงทุนอยู่แค่ 20% เพราะปัญหาการเมือง ซึ่งขณะนี้การเมืองนิ่งแล้ว หากเอกชนตัดสินใจลงทุน ต่างชาติจะลงทุนตามและทำให้การลงทุนในภาพรวมดีขึ้น

นอกจากนี้ ในปี 2560 จะเป็นปีแห่งการนำแผนงานไปสู่การปฏิบัติมากขึ้น โดยเฉพาะการปฏิรูปเศรษฐกิจ ซึ่งในส่วนของการปฏิรูปดิจิทัล จะมีการลงทุนอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในหมู่บ้านทั่วประเทศ พัฒนาคอนเนกชันที่ใช้ช่องทางอินเทอร์เน็ตในการค้าขายออนไลน์ได้ โดยใช้รูปแบบเดียวกับที่อาลีบาบาช่วยรัฐบาลจีนในการฝึกอบรมคนกว่า 2 หมื่นหมู่บ้านให้ค้าขายออนไลน์ ทำให้เศรษฐกิจในท้องถิ่นยกระดับขึ้นมาได้ ๓

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : มติชนสุดสัปดาห์		
Date : 30 ธ.ค. 2559	Page : 23	No: 59569194

● **ทุ่มลงทุน 9 แสนล้าน
ดันจีดีพี '60 โต 4-5%**

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การลงทุนภาครัฐในปี 2560 คาดว่า จะมีเม็ดเงินลงทุนรวมกันราว 8-9 แสนล้านบาท มาจากการทำงบประมาณขาดดุลงบ 4 แสนล้านบาท การลงทุนของรัฐวิสาหกิจราว 3 แสนล้านบาท และการทำงบกลางปีอีก 1.9 แสนล้านบาท จะกระตุ้นให้ภาคเอกชนต้องลงทุนตาม โดยคาดว่าภาคเอกชนจะมีเม็ดเงินลงทุนปีหน้าราว 4 แสนล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจไทยเติบโตได้ 4-5% ทั้งนี้ ปี 2559 กระทรวงการคลังคาดว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวเฉลี่ยที่ 3.3% มากกว่าปี 2558 ที่ขยายตัว 2.8%

ส่วนปี 2560 น่าจะขยายตัว 3.4% มีช่วงอยู่ที่ 2.9-3.9% โดยจะได้รับแรงหนุนจากการลงทุนภาครัฐ ไม่ว่าจะเป็นโครงการรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าในเขตเมือง รวมถึงรายได้เกษตรกรดีขึ้น จากการที่ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ปรับตัวดีขึ้นตามตลาดโลก ●

4

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์		
Date : 30 S.A. 2559	Page : 112	No :

กรมศุลกากรขู่ยึดรถ'เบสท์ริน' ขสมก.ย่ำค่าปรับ8.3ล./วัน

คลองเตย • ศุลกากรแจ้ง "ซูปเปอร์ซาร์" คอตก ยอมจ่ายภาษีและค่าปรับขนารถออกจากท่าเรือแหลมฉบัง วัดใจขนส่งทางบกจดทะเบียนรถเมล์เอ็นจีวีสำแดงเท็จ ขู่หากไม่ยื่นใบขนส่งสินค้าทั้ง 291 คันภายใน 2 เดือน พร้อมยึดรถขายทอดตลาด ขสมก. ยันภายใน 29 ธ.ค. หากเบสท์รินไม่ส่งมอบรถทั้ง 489 คันจะถูกปรับ 8.3 ล้านบาทต่อวัน เดดไลน์ 12 ก.พ.ก่อนบอกเลิกสัญญา

เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากรเปิดเผยถึงความคืบหน้ากรณีรถเมล์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) จำนวน 391 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่บริษัท ซูปเปอร์ซาร์ จำกัด เป็นผู้นำเข้าเข้ามาว่า ที่ผ่านมาบริษัท ซูปเปอร์ซาร์ฯ นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี

อ่านต่อหน้า 12

กรรมศุลา ขู

แล้ว 391 คัน แบ่งเป็นการนำเข้า 2 ส่วน โดยในส่วนแรกมีการนำเข้ามาล็อตแรก 1 คัน กับล็อตที่ 2 อีก 99 คัน รวมเป็น 100 คัน ในส่วนนี้ผู้นำเข้าได้ยื่นใบขนสินค้าแล้ว และทางกรมศุลกากรได้ทำการจับกุมและยึดรถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 100 คัน เนื่องจากมีการสำแดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

“โดยผู้นำเข้าระบุในใบขนว่าเป็นรถที่ผลิตจากประเทศมาเลเซีย แต่กรมได้ตรวจสอบพบผลิตจากประเทศจีน ซึ่งทางกรมได้แจ้งกล่าวหาให้ผู้นำเข้ามาตรวจรถและให้ถ้อยคำก่อนนำรถออกไป”

รองอธิบดีกรมศุลกากรกล่าวว่า สำหรับการนำเข้าส่วนที่ 2 จะเป็นการนำเข้าล็อตที่ 3 จำนวน 145 คัน และล็อตที่ 4 จำนวน 146 คัน รวมเป็น 291 คัน ซึ่งในส่วนนี้ผู้นำเข้ายังไม่ได้อื่นใบขนสินค้า ส่วนที่เหลืออีก 98 คัน จากข้อมูลกรรมศุลา ทราบว่ายังอยู่ประเทศมาเลเซีย

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2559 บริษัท ซูเปอร์ซาร์รา ได้ส่งตัวแทนเพื่อมาขออนุญาตนำเข้าล็อตแรกจำนวน 1 คัน ออกจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยยอมวางประกันค่าภาษี 1.2 ล้านบาท ค่าปรับ 2 เท่าของอากรที่ขาดและ 1 เท่าของภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมเป็นเงินที่ต้องจ่าย 3.7 ล้านบาท ซึ่งหากผู้นำเข้าวางเงินประกัน ก็สามารถนำรถออกไปได้ทันที

นอกจากนี้ ผู้นำเข้ายังแจ้งกับกรมศุลกากรว่า จะนำรถอีก 291 คัน ออกมาจากท่าเรือแหลมฉบังในช่วงหลังปีใหม่ โดยจะยอมเสียภาษี 40% หรือ 422 ล้านบาท เจลี่ยคันละ 1.4 ล้านบาท และจะขอสงวนสิทธิ์เพื่อโต้แย้งการเสียภาษีในภายหลัง

นายชัยยุทธกล่าวว่า เมื่อมีการนำรถเมล์เอ็นจีวีออกไปแล้ว ทางกรมขนส่งทางบกจะรับจดทะเบียนรถเมล์เอ็นจีวีหรือไม่ กรมศุลกากรยังไม่สามารถระบุได้ เพราะกรมมีหน้าที่ในการออกไปรับรองการนำเข้า (ใบ 32) เพื่อยืนยันว่ารถคันดังกล่าวมีการเสียภาษีนำเข้าถูกต้องแล้ว แต่ในใบ 32 ไม่ได้มีการระบุว่า ยังมีข้อโต้แย้งการเสียภาษี เนื่องจากแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ เพียงแต่ระบุหมายเลขเครื่องยนต์และแชสซีส์เท่านั้น

“กรมศุลกากรมีหลักฐานและมั่นใจว่ารถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 391 คันที่อยู่ท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้ผลิตในประเทศมาเลเซีย แต่เป็นการนำเข้าจากประเทศจีน ในส่วนของรถเมล์ 291 คัน ที่ยังไม่ได้อื่นใบขน โดยระเบียบของกรมศุลกากร ระบุว่าหากมีการนำรถเข้ามา จะต้องยื่นใบขนสินค้าภายใน 2 เดือน หากไม่ยื่นในเวลาดังกล่าว กรมจะแจ้งเตือนผู้นำเข้าให้มายื่นใบขนภายใน 15 วัน แต่หากยังไม่มาดำเนินการอีก ทางกรมศุลกากรจะยึดรถทั้งหมด เพื่อนำมาขายทอดตลาดต่อไป” นายชัยยุทธกล่าว

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ชสมก. เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัท เบสท์ริน กรุป ซึ่งเป็นผู้ชนะประมูลโครงการจัดซื้อรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน กำลังดำเนินการในขั้นตอนนำรถมาส่งมอบให้ ชสมก. ซึ่งตามสัญญากำหนดให้ส่งมอบรถทั้ง 489 คัน ในวันที่ 29 ธ.ค. ซึ่งหากครบกำหนดในวันนี้แล้ว บริษัท เบสท์รินฯ ยังไม่สามารถส่งมอบรถได้ จะต้องถูกปรับตามสัญญา ซึ่งหากรวมค่าปรับและค่าเสียหายโอกาสสำหรับรถเมล์ทั้ง 489 คัน จะประมาณวันละ 8.3 ล้านบาท หรือเฉลี่ยคันละประมาณ 17,000 บาท/วัน

นอกจากนี้ ยังต้องจ่ายค่าที่จอดรถให้กับกรมศุลกากรวันละ 3,000 บาทต่อวัน ต่อคัน หรือวันละ 1.4 ล้านบาท คิดเป็นเดือนจะกว่า 44 ล้านบาท แต่ทั้งนี้ทางบริษัท เบสท์รินฯ ยังมีความพยายามอยู่ที่จะเคลียร์กับกรมศุลกากรเพื่อนำรถออกมาแต่ติดปัญหาเรื่องเงินไม่พอ

อย่างไรก็ตาม หากเบสท์รินนำรถทั้งหมดออกมาได้จริงจะยังต้องเข้าสู่ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนกับกรมขนส่งทางบก ต้องแสดงเอกสารตามขั้นตอน ซึ่งอยู่ที่การพิจารณาของกรมขนส่งทางบกกว่าจะยอมขึ้นทะเบียนให้หรือไม่ ดังนั้น ชสมก. จะทำตามกระบวนการส่งหนังสือเตือนตามขั้นตอนก่อนจนถึงวันเดดไลน์สุดท้ายคือช่วง 12 ก.พ. ก่อนที่จะบอกเลิกสัญญาอย่างเป็นทางการ

“ในวันที่ 30 ธ.ค. ชสมก.จะทำหนังสือเตือนถึงบริษัท เบสท์รินฯ ให้เร่งรัดส่งมอบรถให้ ชสมก.ตามสัญญา พร้อมทั้งแจ้งเรื่องการสงวนสิทธิ์ปรับและเรียกค่าเสียหายตามสัญญา โดยจะรอให้เวลาบริษัทประมาณ

7-10 วันก่อน แต่หากยังไม่มีการดำเนินการใดๆ จะมีการแจ้งเตือนอีก 1-2 ครั้ง ซึ่งเป็นการดำเนินการตามสัญญา” นายสุระชัยกล่าว

นายวีระพงษ์ วงแหวน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สหภาพ ขสมก.) กล่าวว่า หากเบสท์รินไม่สามารถส่งมอบรถได้ตามสัญญา คงต้องให้โอกาสกับเอกชนเข้าขั้นตอนการปรับตามกระบวนการไปก่อน แต่ในวันที่ 12 ก.พ.หากยังไม่ส่งมอบรถ ก็จะบีบให้ ชสมก.บอกเลิกสัญญาตามที่กำหนดไว้และทางสหภาพจะร้องเรียนให้ขึ้นบัญชีดำบริษัท เบสท์รินฯ ไม่ให้เข้าร่วมประมูลโครงการใดอีกกับภาครัฐเพราะสร้างความเสียหายให้กับประชาชนโดยเฉพาะโครงการที่สังคมจับตามองอย่างรถเมล์เอ็นจีวี

“ส่วนเรื่องขั้นตอนการเปิดประมูลโครงการดังกล่าวใหม่แล้วจะได้รถในช่วงปลายปี 2560 นั้น เป็นทางสหภาพเห็นด้วย และมองว่าไม่เป็นเวลานานเกินไป หลังจากทีรอโครงการดังกล่าวมานับสิบปี แต่ทว่าอยากให้ทาง ชสมก.เพิ่มความรอบขอบในขั้นตอนการจัดทำร่างที่โออาร์ฉบับใหม่ไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดอย่างที่ผ่านมาอีก โดยเฉพาะการเปิดให้ภาคเอกชนอย่างสหภาพมีส่วนร่วมในการพิจารณาร่างที่โออาร์มากขึ้นเพื่อป้องกันความผิดพลาดที่จะเกิดตามมาอย่างกรณีของเบสท์ริน อย่างไรก็ตาม ผมสนับสนุนแผนสำรองของ ชสมก.ที่จะนำรถเก่าไปปรับปรุงแล้วนำมาออกมาวิ่งไปพลางก่อนที่จะเริ่มประมูลรถเมล์เอ็นจีวีอีกครั้งในปีหน้า” นายวีระพงษ์กล่าว

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : '30 S.A. 2559	Page : ๔	No :

ขสมก.แก่งมึนยื้อเวลาอุ้มเบสท์รีนา เมินยกเลิกสัญญาทั้งที่ผิดTORชัดเจน

ผู้จัดการรายวัน360 - แฉ ขสมก.แก่งมึน อุ้มเบสท์รีนา ยื้อเวลาให้ส่งมอบรถ ทั้งที่ เอกชนทำผิดเงื่อนไข TOR แล้วและ ขสมก.สามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที หลังกรมศุลกากร เปิดโปงเอกสารเท็จรถผลิตจากจีน ไม่ใช่มาเลเซีย ซึ่งไม่ตรงกับที่เบสท์รีนาได้ยื่นเอกสารตาม TOR ว่าแหล่งผลิตคือมาเลเซีย ซึ่ง ขสมก.อาจสุ่มเสี่ยงละเว้นปฏิบัติหน้าที่ด้าน "พิชิต" กำชับ ขสมก.ให้ทำตามกฎหมาย ให้ถูกต้อง ยอมรับประชาชนเสียโอกาสนั่งรถใหม่

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการส่งมอบรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) จำนวน 489 คัน ของบริษัท เบสท์รีนา กรุ๊ป ซึ่งเป็นผู้ชนะประมูล ว่า ได้รับรายงานจากนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ขณะนี้อยู่ในกระบวนการของเอกชนในการวางเงินและนำรถออกจากท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งในส่วนนี้ของ ขสมก.จะต้องรอและหากพ้นกำหนดวันส่งมอบ วันที่ 29 ธ.ค. 2559 จะต้องดำเนินการ

ตามสัญญาและข้อกำหนดต่อไป ได้กำชับให้ ขสมก.ดำเนินการตามกฎหมายให้ถูกต้อง ซึ่งยอมรับว่าหากทางเอกชนไม่สามารถส่งมอบรถได้ตามกำหนด เป็นเรื่องที่ทำให้ประชาชนเสียโอกาสในการได้ใช้บริการรถเมล์ใหม่

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.ขสมก. กล่าวว่า ขณะนี้ทางเบสท์รีนา กำลังดำเนินการในขั้นตอนการนำรถมาส่งมอบให้ ขสมก. ซึ่งตามสัญญา กำหนดให้ส่งมอบรถทั้ง 489 คัน ในวันที่ 29 ธ.ค. 2559 ดังนั้น หากครบกำหนดแล้ว เบสท์รีนา ยังไม่สามารถส่งมอบรถได้จะต้องถูกปรับตามสัญญา ซึ่งหากรวมค่าปรับ ค่าเสียโอกาสสำหรับรถทั้ง 489 คัน ประมาณวันละ 7-8 ล้านบาท และในวันที่ 30 ธ.ค. 2559 ขสมก.จะทำหนังสือถึง เบสท์รีนา เตือนให้เร่งรัดส่งมอบรถให้ ขสมก.ตามสัญญา และแจ้งเรื่องการส่งมอบรถที่ปรับและเรียกค่าเสียหายตามสัญญา และจะรอให้เวลาทางบริษัท ประมาณ 7-10 วัน ก่อนหากยังไม่มีการดำเนินการใดๆ จะมีการแจ้งเตือนอีก 1-2 ครั้ง ซึ่งเป็นการดำเนินการตามสัญญา

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า การประมูลจัดซื้อรถเมล์ NGV ของ ขสมก. นั้นมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงคุณธรรม มีคณะกรรมการและผู้สังเกตการณ์ร่วมตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งนำไปสู่การจัดทำเงื่อนไข TOR ประมูลที่มีความรัดกุมโปร่งใส โดย TOR ได้กำหนดให้ผู้เสนอราคา ส่งเอกสารรายละเอียดเรื่องการผลิตและส่งมอบรถที่ชัดเจน เช่น ระบุสถานที่ประกอบรถในประเทศ/นอกประเทศ ระบุโรงงาน โรงงานต้องมี ISO แผนการประกอบ แผนการส่งมอบ ทั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อให้ คณะกรรมการจัดซื้อ และผู้สังเกตการณ์ สามารถตรวจสอบคุณภาพรถในระหว่างการผลิตได้

"ต้องไม่ลืมว่า โครงการนี้ ขสมก.สั่งซื้อรถโดยกำหนดคุณสมบัติ เป็นสเปกเฉพาะ รถที่ซื้อจะต้องผลิตตามที่ TOR กำหนด เพราะต้องการซื้อรถที่มีคุณภาพดีที่สุด เพื่อนำมาให้บริการกับประชาชน ไม่ได้ซื้อของที่มีอยู่แล้วในตลาด ดังนั้น จะต้องเข้าไปตรวจสอบระหว่างการผลิตที่โรงงาน ว่าทำได้

ตามที่กำหนดใน TOR หรือไม่" แหล่งข่าวกล่าว
อย่างไรก็ตาม เบสท์รีนา ได้ยื่นเอกสารระบุผลิตรถที่โรงงานในประเทศมาเลเซีย พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานโรงงาน แผนการผลิต และแผนส่งมอบตามที่ TOR กำหนด แต่เมื่อกรมศุลกากร เปิดเผยถึงการสำแดงเอกสารเท็จ ยืนยันว่า รถที่เบสท์รีนา นำเข้ามานั้น ไม่ได้ประกอบและผลิตที่โรงงานมาเลเซียตามเอกสารที่ได้ยื่นประมูลไว้ แต่เป็นรถที่ผลิตจากประเทศจีนและอยู่ในขั้นตอนการเสียค่าปรับ ดังนั้น ถือว่า เบสท์รีนาได้ทำผิดเงื่อนไขใน TOR แล้ว และ ขสมก.ต้องพิจารณายกเลิกสัญญา และหากเบสท์รีนา นำรถออกจากท่าเรือ ส่งมอบให้ ขสมก. การรับรถดังกล่าว จะเป็นการรับรถที่ผิด TOR หรือไม่ ซึ่ง ขสมก.อ้างว่าเป็นกระบวนการของเอกชนที่ต้องส่งมอบรถโดยไม่พิจารณาประเด็นผิด TOR และเร่งยกเลิกสัญญา ซึ่งเป็นสิ่งอาจสุ่มเสี่ยงต่อการละเว้นปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ และยังทำให้ประชาชนสูญเสียโอกาสในการได้ใช้รถใหม่ที่มีคุณภาพการบริการที่ดีขึ้น ซึ่งประเมินเป็นมูลค่าไม่ได้อีกด้วย.

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 30 S.R. 2559	Page : 16, 17	No :

วางเงินประกัน370ล้าน รถเมล์เอ็นจีวี100คันแรก

กรมศุลกาฬเผย บริษัทซูเปอร์ซาราผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีจะต้องใช้เงินเพื่อชำระภาษีนำเข้าราว 800ล้านบาท เพื่อนำรถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 391 คัน ออกจากท่าเรือแหลมฉบัง เบื้องต้นยอมวางเงินประกันแล้ว 370 ล้านบาทเพื่อขออนุญาตนำรถเมล์ออกจากกรมศุลกากรจำนวน 100 คันแรก ขสมก.เตรียมส่งหนังสือเตือน พร้อมเรียกค่าปรับวันละ 7.8 ล้านบาทต่อวัน ตั้งแต่วันนี้

นายชัยยุทธ คำคุณ โฆษกกรมศุลกากรเปิด

เผยว่า บริษัทผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีจะต้องใช้เงินเกือบ 800ล้านบาท เพื่อนำรถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 391 คัน ออกจากท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ กรณีบริษัทซูเปอร์ซารา ผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีในนามของบริษัทเบสทริน ที่ชนะประมูลการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี ของ ขสมก. โดยสำแดงการนำเข้าในรูปแบบ form D จากมาเลเซียหรือเป็นสินค้าที่มีแหล่งกำเนิดสินค้าภายในกลุ่มอาเซียน

เกินกว่า 40% ซึ่งได้รับการยกเว้นภาษีแต่เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรตรวจพบว่า รถเมล์ดังกล่าวผลิตทั้งคันที่ประเทศจีน ซึ่งต้องเสียภาษีในอัตรา 40%

นายชัยยุทธ กล่าวว่า ล่าสุดทางบริษัทผู้นำเข้า ยินยอมที่จะวางเงินประกัน เพื่อนำรถเมล์ 100 คันแรกที่ได้ดำเนินการยื่นใบขนสินค้ากับกรมศุลกากรแล้ว เพื่อนำออกจากท่าเรือแหลมฉบัง

การวางเงินประกัน กรณีรถเมล์ 100 คันแรก ที่นำเข้ามานั้น ผู้นำเข้าจะต้องจ่ายค่าภาษีที่ขาด ซึ่งตกคันละ 1.2 ล้านบาท บวกค่าปรับ สองเท่าของภาษีที่ขาด และหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมเป็นเงินวางประกันคันละ 3.7 ล้านบาท รวม 370 ล้านบาท

ส่วนรถเมล์เอ็นจีวีอีก 291 คัน ที่นำเข้ามายังท่าเรือแหลมฉบังแล้ว แต่ยังไม่ยื่นใบขนต่อ

อ่านต่อหน้า 13

วางเว็บ

เจ้าหน้าที่ศุลกากร จึงยังไม่เข้าข่าย
สำแดงเท็จ เหมือน 100 คันแรก นั้น
มีแนวโน้มว่า ทางบริษัทผู้นำเข้า
ยีนดีที่จะเสียภาษีในอัตราปกติ คือ
40% เมื่อรวมภาระภาษี

ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
ด้วย จะเป็นมูลค่าภาษี 422 ล้าน
บาท ซึ่งบริษัทมีสิทธิ์ ขอสงวนสิทธิ์
ที่จะโต้แย้งในภายหลัง

สำหรับรถเมล์เอ็นจีวี อีก 98 คัน
ที่ทางบริษัท จะต้องนำเข้าประเทศ
ตามแผนนั้น ขณะนี้รถเมล์ทั้ง
98 คันดังกล่าว ยังอยู่ที่มาเลเซีย

กรณีมีการนำเข้าสินค้า มายัง
ท่าเรือภายในประเทศแล้ว แต่บริษัท
ผู้นำเข้ายังไม่ยื่นใบขนสินค้าต่อ
เจ้าหน้าที่ศุลกากร ภายใน 2 เดือน
ครึ่ง สินค้าดังกล่าวจะถือเป็นของ
ตกค้าง เจ้าหน้าที่สามารถนำขายทอด
ตลาดได้ ทั้งนี้ รถเมล์ทั้ง 291 คัน
ดังกล่าว ที่นำเข้าแล้ว ตั้งแต่ต้น
เดือนธันวาคมที่ผ่านมาแต่ยังไม่ยื่น
ใบขน

เขากล่าวว่า กรณีที่ form D
จากมาเลเซีย ในกรณีนำเข้ารถเมล์
เอ็นจีวีดังกล่าว นั้น แม้เป็น form D
ที่ออกโดยหน่วยงานของทางการ
มาเลเซียก็ตาม แต่ข้อเท็จจริงของ
แหล่งกำเนิดสินค้าไม่เป็นไปตาม
form D ทั้งผู้นำเข้า สำแดงว่า
รถเมล์คันดังกล่าว มีแหล่งกำเนิด
สินค้าในมาเลเซีย 90.11% แต่

ตามข้อเท็จจริง ประเทศในกลุ่ม
อาเซียน เป็นผู้ผลิตประกอบ ไม่
นำที่จะมีชิ้นส่วนภายในประเทศ
สูงถึงขนาดนั้น ซึ่งประเด็นนี้ทำให้
เจ้าหน้าที่ตั้งข้อสังเกต เป็นที่มา
ของการตรวจสอบต่อมา เมื่อ
รวมกับการตรวจสอบเส้นทาง
ของสินค้าดังกล่าว ทำให้มั่นใจว่า
รถเมล์ดังกล่าวไม่ได้ผลิตใน
มาเลเซีย แต่นำเข้าจากจีน

“อย่างไรก็ตาม ตนยังไม่
สามารถบอกรายละเอียด ของ
ข้อมูลที่ได้รับ หลังจากเดินทางไป
ตรวจสอบข้อมูลที่มาเลเซีย เพื่อ
เก็บไว้เป็นไต่สวน”

ด้านนายกริชฯ เกิดศิริพันธ์
รองโฆษกกรมศุลกากรกล่าวว่า ข้อ
กล่าวหา ว่า เจ้าหน้าที่ ดำเนินการ
เรื่องนี้เพราะหวังเงินรางวัลนั้น ไม่
เป็นจริง เพราะกรณีนี้ ถือเป็นการ
ตรวจสอบตามปกติของเจ้าหน้าที่
ณ ท่าเรือ ซึ่งตามกฎหมายถือว่า
เป็นการปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ ไม่มี
เงินรางวัลให้แก่เจ้าหน้าที่

ขสมก.เริ่มเรียกค่าปรับวันนี้

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล
ผู้อำนวยการองค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิด
เผยว่ากรณีบริษัท เบสท์ริท กรุ๊ป
จำกัด มีกำหนดส่งมอบรถเมล์ให้
กับ ขสมก. ในวันที่ 29 ธ.ค.ทาง
บริษัท ได้แจ้งมาแล้วว่า ไม่
สามารถส่งมอบรถเมล์ทั้ง 489 คัน
ให้กับ ขสมก. ได้ทันตามสัญญา
แต่กำลังพยายามดำเนินการนำ
รถเมล์มาส่งมอบให้กับ ขสมก.
ให้ได้ ซึ่งจะเป็นเมื่อไหร่ก็ยังไม่

ตอบไม่ได้ ดังนั้นในวันที่ 30 ธ.ค.นี้
ขสมก. จะส่งหนังสือแจ้งเตือนไป
ยังบริษัท ในการสงวนสิทธิ์การ
ปรับ และเรียกค่าเสียหาย พร้อม
เร่งรัดให้ส่งมอบรถเมล์ โดยจะให้
เวลา 7-10 วัน เพื่อบริษัททำหนังสือ
ชี้แจง รวมทั้งแผนการดำเนินการ
และกำหนดเวลาส่งมอบรถ

ทั้งนี้ ระหว่างที่ ขสมก. ทำ
หนังสือแจ้งเตือนไป ก็จะเริ่มดำเนิน
การปรับควบคู่ไปด้วย ตั้งแต่วันที่
30 ธ.ค. ไปจนกว่าบริษัท เบสท์ริทฯ
จะส่งมอบรถ หรือจนกว่าจะหมด
เงินค่าประกันที่บริษัท เบสท์ริทฯ
วางไว้ 330 ล้านบาท และเมื่อครบ
วงเงินก็จะเลิกสัญญา

ทั้งนี้สำหรับค่าปรับ จะรวม
ทั้งค่าปรับ และค่าเสียโอกาส
คันละประมาณ 16,000 บาท จำนวน
489 คัน รวมเป็นเงินประมาณ
7.8 ล้านบาทต่อวัน ส่วนกรณีที่บริษัท
เบสท์ริทฯจะยอมจ่ายค่าปรับให้กับ
กรมศุลกากรเพียง 1 คัน และนำ
รถออกมาต่อสู้อยู่ในชั้นศาลเพื่อยืนยัน
ว่ารถผลิตขึ้นในมาเลเซียถูกต้อง
ตามกฎหมายยกเว้นภาษีอากรนั้น
ตนยังไม่เห็นว่าเอารถเมล์ออก
มาจากท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี
จริงหรือไม่

ต่อถามข้อถามถึงกรณีที่
แหล่งข่าวจากกรมศุลกากรระบุ
ว่า รถเมล์ 489 คันมีการนำเข้าจาก
ประเทศจีนซึ่งขัดกับสัญญาของ
ขสมก. นายสุระชัย กล่าวว่าขณะนี้
ได้ส่งเรื่องให้อัยการพิจารณาแล้ว

และรอผลจากอัยการอยู่ รวมทั้งรอ
ผลการตรวจสอบจากกรมศุลกากร
อยู่ด้วยว่า รถเมล์ดังกล่าวนำเข้าจาก
ประเทศจีนจริงหรือไม่ จึงอยาก
ขอให้ทุกอย่างชัดเจนก่อน ถึงจะ
สามารถให้รายละเอียดได้ว่า จะ
รับมอบรถเมล์จากบริษัท เบสท์ริท
ได้หรือไม่

ขนส่งฯรอความชัดเจนจากกรมศุลกา

ด้านนายสนธิ พรหมวงษ์อธิบดี
กรมการขนส่งทางบกเปิดเผยว่า ชัน
ตอนการขึ้นทะเบียนรถเมล์เอ็นจีวี
ของเบสท์ริทนั้นสามารถทำได้เลย
ตามขั้นตอน แต่ทั้งนี้ต้องได้รับการ
อนุญาตจากทางกรมศุลกากรเพื่อขอ
นำรถเมล์ออกมาจดทะเบียนพร้อม
เอกสารรับรองขั้นตอนการเสียภาษี
และแหล่งที่มาของสินค้าอย่างชัดเจน
ก่อนถึงจะสามารถดำเนินการตาม
ขั้นตอนดังกล่าวให้ได้

อย่างไรก็ตามนอกจาก
ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสาร
แล้วทางเบสท์ริทยังต้องมีสำเนา
รับมอบรถจากขสมก.เพื่อยืนยัน
ว่าการส่งมอบไม่ขัดกับสัญญาที่
ทำไว้กับภาครัฐอีกด้วยก่อนเข้าสู่
ขั้นตอนสุดท้ายคือการตรวจ
สภาพรถให้ตรงตามแบบรวมถึง
การติดตั้งระบบจีพีเอสและตัว
โดยสารอิเล็กทรอนิกส์(e-ticket)
ดังนั้นจึงต้องการความชัดเจนจาก
ทางกรมศุลกากรว่าจะจัดการกับ
ปัญหาดังกล่าวอย่างไร

เพราะหากยอมให้ขึ้นทะเบียน
ไปก่อนแล้วมาพบว่ามีขัดกับ
หลักการนำเข้าหรือสัญญาของ
ขสมก.จะทำให้เสียเวลาในการ
ยกเลิกทะเบียน

TRANSPORT

BMTA to fine Bestlin over NGV bus debacle

AMORNRAT MAHITTHIROOK
WICHIT CHANTANUSORNSIRI

Bestlin Group, which was contracted to supply 489 new buses to the Bangkok Mass Transit Authority (BMTA), missed the delivery deadline yesterday and will now have to pay a fine, according to the BMTA.

The BMTA will send a letter today to warn Bestlin about the delay and the consequent fine to be charged until the buses are delivered to the BMTA as agreed, said BMTA director Surachai Eamvachirasakul.

Bestlin will be given 10 days to respond to the BMTA's letter by explaining the causes of the delivery delay, what action the company plans to address the problem and when it expects to fulfill the contract regarding the bus delivery, he said.

While waiting for Bestlin's response, the BMTA will begin fining the company until the 330 million baht put up to the BMTA as a guarantee runs out and the contract is automatically terminated, unless the company can get all 489 buses delivered to the BMTA.

The Customs Department has accused Super Zara Co, which is handling the import for Bestlin, of manipulating procedures to make the buses appear as though they were manufactured in and imported from Malaysia, to reap a tax-exemption benefit based on Asean's free-trade agreement. The buses were actually made in China.

As a result, Bestlin is required to pay 7.8 million baht per bus per day in fines during the time it still is unable to get the imported buses out of Laem Chabang port in Chon Buri as the department is demanding the company pay the 40% import tax, plus a fine.

All together, Bestlin will be charged 422 million baht (including VAT) for falsely declaring the first 100 imported buses held at Laem Chabang port, said Chaityuth Khamkhun, spokesman for the department on Wednesday.

As for the 291 more buses also kept at Laem Chabang port, he said, these buses had yet to be declared to the department, so their status is undecided, said Mr Chaityuth. The other 98 buses are believed to still be in Malaysia, he said.

Mr Surachai added the BMTA had asked prosecutors to determine whether Bestlin violated the contract it was awarded to supply the 489 buses to the BMTA in the event it is proved to have falsely declared the origin of the imported buses.

The BMTA is also waiting for findings from the Customs Department to clarify whether the buses were actually imported from China rather than Malaysia as claimed by Bestlin, he said.

If this is proved to be the case, the BMTA will not be able to acknowledge the delivery of the imported buses because the contract clearly states from which country the buses are to be imported, he said.

Department of Land Transport director-general Sanit Phromwong, meanwhile, said staff would have to wait until Bestlin gets permission from Customs to get the buses out of Laem Chabang port before the vehicles can be registered.

MIC	MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Reading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 30 S.A. 2559	Page : 30	No :

KTBS³⁰พร้อมเพย์ ช่องทางคีนภาษี ดีเตย์4มกรา60

ธนาคารกรุงไทย หรือ KTB สนับสนุนนโยบาย National e-Payment เต็มตัว พร้อมเริ่มโอนเงินคีนภาษีให้ประชาชนที่ลงทุน กรุงไทยพร้อมเพย์ พร้อมธนาคารอื่น ตั้งแต่ 4 ม.ค. 60 และในเดือนก.พ. พร้อมโอนเงินเบี้ยผู้สูงอายุและคนพิการ รวมทั้งโอนเงินระหว่างบุคคลและโอนเงินระหว่างธนาคาร

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานบริหารจัดการทางการเงินเพื่อธุรกิจ ธนาคารกรุงไทย หรือ KTB เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ธนาคารกรุงไทยในฐานะผู้รับจัดการในการส่งเงินคีนภาษีจากกรมสรรพากร จะเริ่มโอนเงินเข้าบัญชีผู้เสียภาษีรายได้ที่รับเงินคีนภาษีแก่ประชาชนที่ลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์ และบริการพร้อมเพย์ของธนาคารอื่น ที่ผูกบัญชีด้วยหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ซึ่งกรมสรรพากรเปิดให้บุคคลธรรมดายื่นแสดงรายได้ที่เกิดขึ้นในปี 2559 เพื่อชำระภาษีระหว่างวันที่ 1 มกราคม-31 มีนาคม 2560

"ธนาคารกรุงไทยมีความพร้อมในการให้บริการโอนเงินสวัสดิการของรัฐอย่างต่อเนื่อง โดยจะเริ่มโอนเงินเบี้ยผู้สูงอายุและคนพิการ รวมทั้งโอนเงินระหว่างบุคคลและโอนเงินระหว่างธนาคาร ในเดือนก.พ. 60 ดังนั้น เพื่อความรวดเร็วในการรับเงินสวัสดิการจากรัฐ ขอเชิญชวนลูกค้าและประชาชน เปิดบัญชีเงินฝากและลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์ โดยธนาคารช่วยแบงเบาะภาระผู้มีรายได้น้อย สามารถเปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารได้ โดยไม่ต้องมีเงินฝาก" นายทรงพล กล่าว

นายทรงพล กล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีลูกค้าลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์ ผ่าน 3 ช่องทางของธนาคาร ได้แก่ ตู้ ATM บริการ KTB netbank และสาขาแล้วกว่า 2.2 ล้านราย โดยธนาคารได้โอนเงินให้แก่ผู้มีรายได้น้อยที่เข้าร่วมโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ และโครงการค่าสวัสดิการเด็กแรกเกิด ผ่านกรุงไทยพร้อมเพย์ ไปแล้วกว่า 3 แสนราย

ทั้งนี้ ธนาคารให้การสนับสนุนโครงการระบบการชำระเงินของประเทศ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ National e-Payment อย่างเต็มที่ โดยได้เตรียมความพร้อมในทุกด้าน โดยเฉพาะในส่วนของกรุงไทย พร้อมเพย์ เพื่อให้ลูกค้าสามารถใช้บริการได้สะดวกง่าย และมั่นใจในมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพลิติคัล	
Date : 30 S.A. 2559	Page : 46	No :

กรุงไทยพร้อมเพย์ จ่ายภาษีคืน4ม.ค.

โพลิติคัล - กรุงไทยพร้อมโอนเงินคืนภาษี เบี้ยผู้สูงอายุและคนพิการ ผ่านระบบ "พร้อมเพย์" ตั้งแต่ปี 2560

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานบริหารจัดการทางการเงินเพื่อธุรกิจ ธนาคารกรุงไทยเปิดเผยว่า ธนาคารให้การสนับสนุนโครงการระบบการชำระเงินของประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ อี-เพย์เมนต์ ซึ่งทางธนาคารกรุงไทยได้มีการพัฒนาระบบพร้อมเพย์สมบูรณ์และพร้อมให้บริการกับประชาชน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 4 ม.ค. 2560 ธนาคารกรุงไทยในฐานะผู้รับจัดการในการส่งเงินคืนภาษีจากกรมสรรพากร จะเริ่มโอนเงินเข้าบัญชีผู้เสียภาษีรายที่ได้รับเงินคืนภาษีแก่ประชาชนที่ลงทะเบียน กรุงไทยพร้อม

เพย์ และบริการพร้อมเพย์ของธนาคารอื่นที่ผูกบัญชีด้วยหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ทั้งนี้กรมสรรพากรเปิดให้บุคคลธรรมดายื่นแสดงรายได้ที่เกิดขึ้นในปี 2559 เพื่อชำระภาษีระหว่างวันที่ 1 ม.ค.-31 มี.ค. 2560

ในขณะเดียวกันจะเริ่มโอนเงินเบี้ยผู้สูงอายุและคนพิการ รวมทั้งเงินระหว่างบุคคลและเงินระหว่างธนาคารได้ภายในเดือน ก.พ. 2560

นายทรงพล กล่าวว่า ปัจจุบันมีลูกค้าลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์ กว่า 2.2 ล้านราย โดยธนาคารได้โอนเงินให้แก่ผู้มีรายได้น้อยที่เข้าร่วมโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐและโครงการค่าสวัสดิการเด็กแรกเกิด ผ่านกรุงไทยพร้อมเพย์ไปแล้วกว่า 3 แสนราย

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :		
Date :	Page : 8	No :

30 S.O. 2559

KTBPพร้อมเพย์จ่ายเงินคืนภาษี4ม.ค.60

ผู้จัดการรายวัน360 - นายทรงพล ชิวะปัญญาโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานบริหารจัดการทางการเงินเพื่อธุรกิจ ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ธนาคารให้การสนับสนุนโครงการระบบการชำระเงินของประเทศ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ National e-Payment อย่างเต็มที่ โดยได้เตรียมความพร้อมในทุกด้าน โดยเฉพาะในส่วนของการพร้อมเพย์ เพื่อให้ลูกค้าสามารถใช้บริการได้สะดวก ง่าย และมั่นใจในมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล

โดยตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ธนาคารกรุงไทยในฐานะผู้จัดการในการส่งเงินคืนภาษีจากกรมสรรพากร จะเริ่มโอนเงินเข้าบัญชีผู้เสียภาษีรายที่ได้รับเงินคืนภาษีแก่ประชาชนที่ลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์และบริการพร้อมเพย์ของธนาคารอื่น ที่ผูกบัญชีด้วยหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ซึ่งกรมสรรพากรเปิดให้บุคคลธรรมดายื่นแสดงรายได้ที่เกิดขึ้นในปี 2559 เพื่อชำระภาษีระหว่าง

วันที่ 1 มกราคม-31 มีนาคม 2560

"ธนาคารกรุงไทยมีความพร้อมในการให้บริการโอนเงินสวัสดิการของรัฐอย่างต่อเนื่อง โดยจะเริ่มโอนเงินเบี้ยผู้สูงอายุและคนพิการ รวมทั้งโอนเงินระหว่างบุคคล และโอนเงินระหว่างธนาคาร ในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 ดังนั้น เพื่อความรวดเร็วในการรับเงินสวัสดิการจากรัฐ ขอเชิญชวนลูกค้าและประชาชน เปิดบัญชีเงินฝากและลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์ โดยธนาคารช่วยแบ่งเบาภาระผู้มีรายได้ น้อย สามารถเปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารได้โดยไม่ต้องมีเงินฝาก"

ทั้งนี้ ปัจจุบันมีลูกค้าลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์ ผ่าน 3 ช่องทางของธนาคาร ได้แก่ ตู้ ATM บริการ KTB netbank และสาขา แล้วกว่า 2.2 ล้านราย โดยธนาคารได้โอนเงินให้แก่ผู้มีรายได้ น้อยที่เข้าร่วมโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ และโครงการค่าสวัสดิการเด็กแรกเกิด ผ่านกรุงไทยพร้อมเพย์ไปแล้วกว่า 3 แสนราย.

Source :

มติชนสุดสัปดาห์

Date : 30 ธ.ค. 2559

Page : 14

No: 59569177

ผ่านพ้นการขึ้น-ลงตึกไทยคู่ฟ้า มาแล้ว 15 ปี
คูบารมีนายกรัฐมนตรี ที่ทรงอิทธิพลทางการเมือง
เมืองสูงสุด อย่าง “ทักษิณ ชินวัตร” ทั้งเป็นคู่คิด
“พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี
หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

แต่สไตล์การเมืองของ “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์”
ก็ยังคงรูปแบบ “บ๊อกระเบิด”

รักษาจังหวะ “เยียบ-ถีบ-ถอย”

โดยไม่ทุ่มบ่ามเข้าแลกหมดเหมือนรูปแบบ
สายนี้ “เดินหน้าฆ่ามัน” อยู่แน่นอน

ก่อนทวนคิวนวงการเมืองในปลายปี 2558
“สมคิด” เคยปั่นเรื่องสารพัดโรครุมเร้า
และปัญหาสุขภาพ

เช่นเดียวกับโค้งท้ายปลายปี 2559 หลังปรับ
คณะรัฐมนตรี สู “ประยุทธ์ 4” ที่ “สมคิด” ปรับ
ทีมเศรษฐกิจ พร้อมกับปรารภเรื่องสุขภาพ-ถดถอย
อีกครั้ง

หลังผ่านปราการด่านสุดท้าย พลิกโฉม ผลัก
คณะรัฐมนตรีสาย “พลเรือน” ขึ้นแทน-สลับเก้าอี้
พรรคเดียว 7 ตำแหน่ง

“ผมไม่รู้สึกหนักขึ้น ไม่รู้สึกว่าสบายขึ้น
ผมเหลือเวลาแค่นี้เดียว ทำเท่าที่ทำได้ ก็ไม่มี
อะไร คิดว่าปี 2560 น่าจะดีกว่าปีนี้ เพราะเริ่ม
มีสัญญาณที่เป็นบวกมากขึ้น” “สมคิด” บอก
ความรู้สึก หลังคณะรัฐมนตรีใหม่ เข้าประจำ
การที่กระทรวงเศรษฐกิจ

ความตั้งใจของขุนพล หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ
คือ แก้ปัญหาค่าครองชีพ และนำประเทศไทย
ไปให้ใกล้สปีด 4.0 ให้มากที่สุด

“สมคิด” อธิบายเบื้องหลังของแต่ละตำแหน่ง
ในทีมรัฐมนตรีเศรษฐกิจใหม่ ว่า...

“สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์” ให้ไปเป็นรัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เพราะต้องการ
เจาะไขปัญหาเรื่องค่าครองชีพ ทำออร์มูสสินค้า
ควบคุมให้จริงจัง ลงพื้นที่ ออกต่างจังหวัดถึง
ลูกถึงคน กุมหัวใจกรมการค้าภายในให้ได้

หลัง “สุวิทย์ เมษินทรีย์” ล้มเหลวภารกิจนี้
เพราะติดกับดัก “นักวิชาการ”

“ตำแหน่งนี้ ผมคิดอยู่นานว่าจะเอาใครมา
เพราะคนดี คนเก่ง ไม่มีใครอยากมาเป็นรัฐมนตรี
คนที่เราอยากได้มาเป็น เขาก็เป็นไม่ได้”

ตำแหน่ง “นางอรรชกา สีบุญเรือง” ที่ต้อง
ย้ายออกไปจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพราะ “ฟัง



บทความพิเศษ

ศัลยา ประชาชาติ

‘สมคิด 4.0’ มั่นใจทุกดัชนี หลังยกเครื่องทีมรัฐมนตรีใหม่ ติดสปีดเศรษฐกิจไทยปีหน้าดีขึ้นแน่



ทิศทางประเทศ

สิ่งที่แปลกใหม่ในโผที่สุดคือ
“พิชิต อัคราทิตย์” เพื่อนร่วม
รุ่น “สมคิด” ยุคปริญญา
ตรีที่ ม.ธรรมศาสตร์ ขึ้นหิ้งจาก
ประธานบอร์ด ร.ฟ.ท. ไปประจำ
การกระทรวงคมนาคม “สมคิด”
การันตีว่า “เป็นคนสุขุม รอบคอบ
มีความรู้ในด้าน อินฟราสตรักเจอร์
ฟันด์ หรือเฟอร์รี่ฟันด์ ไปช่วย
นายอาคม เรื่อง EEC โดยเฉพาะ”
อีกชื่อที่แม้ไม่อยู่ในโผคณะ
รัฐมนตรีใหม่ แต่ไม่เคยห่างวงใน
รัฐบาล คือ “กานต์ ตระกูลฮุน” ที่

ข้าราชการมาก “ไม่บู๊” จึงต้องไปอยู่ที่กระทรวง
วิทยาศาสตร์และสิ่งแวดล้อม แล้วโยก “นาย
พิเชฐ ดุรงคเวโรจน์” ไปประจำการกระทรวง
ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี)

เหตุผลที่ต้องเอา “นายอุตตม สาวนายน”
เข้าไปประจำการที่กระทรวงอุตสาหกรรม คือ
“ต้องการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมใหม่ ในแนว
S-curve”

ชื่อ “สุวิทย์ เมษินทรีย์” ที่ทำงานส่วนใหญ่
อยู่ในท่าเทียบ แม้ตำแหน่งจะอยู่ในกระทรวง
พาณิชย์ จึงถูกสลับกลับเข้ามาให้ถูกที่-ถูกเวลา
“สมคิด” ย้ำว่า

“ให้สุวิทย์มาอยู่กับนายกรัฐมนตรี พูด
เรื่องไทยแลนด์ 4.0 และช่วยประสานงานกับ
มหาวิทยาลัย พัฒนาหลักสูตร สอดคล้องกับ

“สมคิด” หวังให้มีบทบาทในทีมเศรษฐกิจ
ทั้งหมดนี้ นายกรัฐมนตรีเห็นชอบ ทุกอย่าง
ทุกคน แอบไปด้วยดี ผมคิดไว้หมดแล้ว บางคน
รอโอกาสที่จะเข้ามา เพราะเมืองไทยมีปัญหา ไม่มี
ตัวเล่นที่เป็นตัวจริง ตัวจริงไม่ยอมเข้ามา” นาย
สมคิดกล่าว

แม้ภาวะเศรษฐกิจปีหน้า จะเป็นเรื่องที่เหลือ
กว่าจะคาดเดา เพราะทุกสำนักพยากรณ์เศรษฐกิจ
ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งทิศทางเดียวกันว่าอยู่ใน
ภาวะ “ซาลง”

แต่ “สมคิด” ยังเชื่อในทฤษฎี “Nike curve”
หรือเครื่องหมาย “กาถูก” ที่มีหางชี้ขึ้น

“สมคิด” เชื่อว่าดัชนีเศรษฐกิจทุกตัว ส่งสัญญาณ
ว่าในปี 2560 จะดีกว่าปี 2559 อย่างแน่นอน

“การขยายตัวทางเศรษฐกิจในปี 2560 จะมี

อัตราเพิ่มขึ้นกว่าในปี 2559 ด้วยการลงทุนด้าน
คมนาคม ภาคเอกชน เม็ดเงินทางตรงจากต่าง
ประเทศ การส่งออก ดัชนีการบริโภค และราคา
สินค้าเกษตรที่ดีขึ้น รวมกับงบฯ ลงทุนท้องถิ่น
เกือบ 2 แสนล้าน จะช่วยให้จีดีพีขยับสูงกว่าที่
ธนาคารโลกทำนายไว้

“ราคาสินค้าเกษตร จะเริ่มดีขึ้นทุกตัว ทั้งข้าว
ยาง ราคาเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ในปีหน้า ไม่มีทาง
ที่จะแยลงกว่าเดิม ทั้งในแง่ราคา และปริมาณ
เมื่อราคาสินค้าเกษตรดี จะช่วยให้เศรษฐกิจ
ด้านอื่นๆ ดีตามไปด้วย”

ความมั่นใจของ “สมคิด” มาจากการดีด
ลูกคิด-คำนวณ งบประมาณกลางปี ที่ตั้ง
ไว้ 1.9 แสนล้าน “คราวนี้จะไม่ใช่มีการดี
เช็คเปล่า เสนอโครงการเท่าไร ใช้ไปเท่านั้น
เรามีบทเรียนจากโครงการไทยเข้มแข็ง ยุค
ประชาธิปไตยมาแล้ว 4 แสนล้าน หัวใจของ
งบฯ นี้คือ เป็น Engine of growth เป็น
ตัวเพิ่มจีดีพีที่แท้จริง ที่มาจากฐานราก”

เมื่อวกกลับไปสนทนาเรื่อง “การเมือง” สมคิด
ถกแซนเสื้อถอนหายใจ ก่อนจะอธิบายว่า “ผม
มองว่าบริบทของการเมืองไทยกำลังจะเปลี่ยน
ไปแล้ว เดิมมีฝ่ายเสื้อเหลือง ฝ่ายสีแดง แต่
ปัจจุบันไม่ใช่ เป็นอีกบริบทหนึ่ง ซึ่งไม่รู้ว่าจะ
จบอย่างไร แล้วจะเริ่มจาก พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์
ส่วนหนึ่ง หรือเริ่มจากร่างรัฐธรรมนูญ มีฝ่าย
ประชาธิปไตยและฝ่ายที่ไม่ใช่ประชาธิปไตย”

“สมคิด” คิดข้ามช็อต “ทักษิณ” เขาบอกว่า
บริบททางการเมืองเวลานี้ ห่างจากสมัยทักษิณมา
แล้ว ทักษิณเป็นองค์ประกอบหนึ่งเท่านั้น เพราะ
ฉะนั้น ต้องแก้ปัญหาก็ดี อธิบายให้คนเข้าใจ”

เขาบอกว่า ขณะนี้โครงสร้างอำนาจกำลังจะ
เปลี่ยนผ่านช่วง 2 ปีของรัฐบาล คสช. รัฐมนตรี
ที่เคยฉายแสง-เจิดจ้า มากเกินไปจนกลายเป็น
เป้าใหญ่กำลังจะหริแสงลง

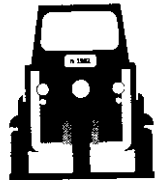
ประสบการณ์การเป็น “เบอร์ 2” ของ “สมคิด”
จึงถูกนำมาใช้อีกครั้ง “ผมผ่านเหตุการณ์แบบนี้
มาแล้ว เพราะฉะนั้น จะไม่มีทางที่จะเป็นเบอร์
2 ของเป็นเบอร์ 8 เบอร์ 9 จะต้องไม่ทำให้คิด
ว่าผมอยากจะทำการเมืองต่อไป ผมไม่ต้องการ
ขอกลับบ้านเลี้ยงหลานดีกว่า”

**สมคิดกล่าวพลางหัวเราะเบาๆ ในลำ
คอ ●**

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date: 30 S.ศ. 2559	Page: 46-47	No :

เศรษฐกิจไทยปี 2017 พ.ย 16 - พ.ย 17

ความหวังการฟื้นตัวอยู่ที่อุปสงค์ภายในประเทศ



เศรษฐกิจโลก



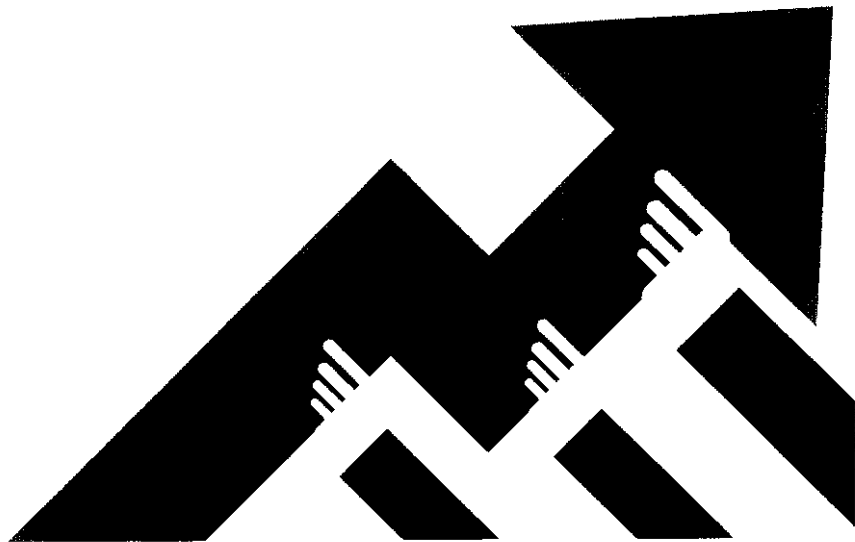
เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มเติบโตอย่างช้าๆ โดยอาศัยการบริโภคในประเทศและภาคบริการ ขณะที่การค้าระหว่างประเทศยังชะลอตัว



ความเสี่ยงทางการเมืองที่เพิ่มขึ้นหลังเหตุการณ์ Brexit และผลการเลือกตั้งในสหรัฐฯ



การกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยนโยบายการเงินของประเทศต่างๆ เริ่มมีข้อจำกัด



ปัจจัยสนับสนุน



ข้อจำกัดด้านกำลังซื้อครัวเรือนที่ผ่อนคลายลง
หลังจากการหมดมาตรการรัดคั้นแรก



มาตรการรัฐสนับสนุนกำลังซื้อครัวเรือน เช่น
ช่วยเหลือเกษตรกร เพิ่มค่าลดหย่อนภาษีเงินได้
บุคคลธรรมดาปี 2017 และกระตุ้นการท่องเที่ยว



ความคืบหน้าของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ขนาดใหญ่ที่ชัดเจนขึ้นหลังประมูลเสร็จสิ้นเพิ่มเติม
ส่งผลเบิกเงินจากโครงการเพิ่มขึ้นเท่าตัว



นักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็น 37.3
ล้านคนในปี 2017



ต้นทุนการกู้ยืมผ่านธนาคารยังต่ำ เนื่องจาก
อัตราดอกเบี้ยนโยบายมีแนวโน้มคงที่ระดับ 1.50%
ตลอดช่วงปี 2017

ที่มา: การวิเคราะห์โดย EIC จากข้อมูลของ CEIC, สศช., ธปท. และกระทรวงพาณิชย์

อีไอเอ็มอง เศรษฐกิจไทย โตต่อเนื่องที่ 3.3% ในปี 2017

ปัจจัยเสี่ยง



ผลกระทบจากการปราบปรามทัวร์ศูนย์เหรียญ
ที่อาจกินเวลานานกว่าที่คาด



สภาวะตลาดแรงงานที่ชะงักจากการจ้างงาน
และชั่วโมงการทำงานที่ลดลง



ราคาพืชผลสำคัญ ได้แก่ ข้าว มัน และยางพารา
ที่ยังอยู่ในระดับต่ำกดดันรายได้ครัวเรือนภาคเกษตร



แรงสนับสนุนของภาครัฐที่ลดน้อยลงหลังจาก
หมดช่วงการใช้นโยบายเร่งเบิกจ่าย



ปริมาณการค้าโลกที่ยังมีแนวโน้มชะลอตัวกดดัน
การฟื้นตัวของภาคการส่งออก



ความผันผวนในตลาดการเงินจากความเสี่ยงทาง
การเมืองและการดำเนินนโยบายการเงินของประเทศต่างๆ



ต้นทุนการระดมทุนผ่านหุ้นกู้เพิ่มขึ้นตาม
อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ

สองสถานการณ์เด่น

ประเด็นเศรษฐกิจโลกปี 2017



สหภาพยุโรป

คาดการณ์ GDP ปี 2017

1.4%

ปัจจัยเสี่ยงสำคัญ

- ชัยชนะของพรรคการเมือง anti-establishment ในการเลือกตั้งหลายแห่งในฝรั่งเศส เยอรมนี และอิตาลี
- หนี้เสียที่มืออยู่สูงและโอกาสเกิดวิกฤตธนาคาร
- สถานการณ์ Brexit ในระยะต่อไป

ความเสี่ยงสูงที่สุด



สหรัฐฯ

คาดการณ์ GDP ปี 2017

2.2%

ปัจจัยเสี่ยงสำคัญ

- ความไม่แน่นอนเชิงนโยบายของทรัมป์
- นโยบายกีดกันทางการค้าและนโยบายรับคนเข้าเมือง
- Fed ขึ้นดอกเบี้ยเร็วกว่าที่คาดเนื่องจากเงินเฟ้อที่เร่งตัว

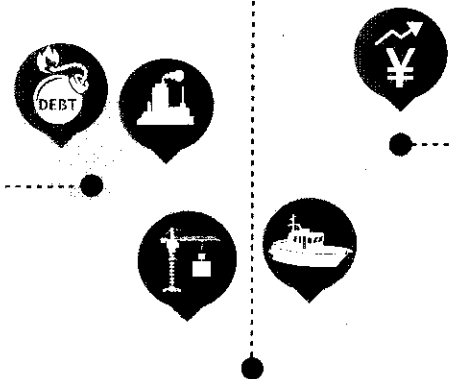
อาเซียน 5

คาดการณ์ GDP ปี 2017 **5.1%**

ปัจจัยเสี่ยงสำคัญ

- การส่งออกได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ภายนอกอ่อนแอกว่าที่คาด
- ภาครัฐไม่สามารถผลักดันนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจเชิงการคลัง
- ความขัดแย้งในทะเลจีนใต้ทวีความรุนแรง

ความเสี่ยงต่ำที่สุด



จีน

คาดการณ์ GDP ปี 2017 **6.5%**

ปัจจัยเสี่ยงสำคัญ

- หนี้สะสมในภาคธุรกิจโดยเฉพาะในรัฐวิสาหกิจ
- ฟองสบู่ในตลาดอสังหาริมทรัพย์
- ภาคการผลิตที่ชะลอตัวฉับพลัน

ญี่ปุ่น

คาดการณ์ GDP ปี 2017 **1.2%**

ปัจจัยเสี่ยงสำคัญ

- ภาวะเงินฝืดทวีความรุนแรง
- การลงทุนในประเทศยังคงไม่กระเตื้อง แม้ว่าต้นทุนการกู้ยืมจะอยู่ในระดับต่ำ
- เยนแข็งค่าจากนโยบายการเงินที่มีผลจำกัด

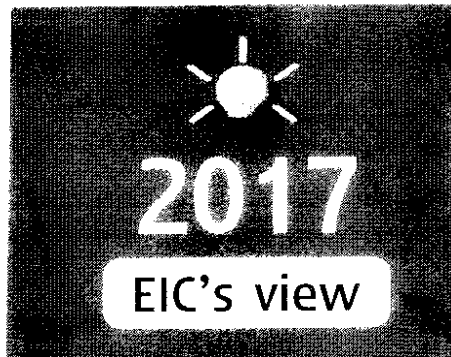
ปัจจัยที่ต้องจับตามองเพิ่มเติม



เหตุการณ์
ก่อการร้าย

ความขัดแย้งใน
ตะวันออกกลาง

ภูมิอากาศโลก
ที่เปลี่ยนแปลง



3 ความเสี่ยงสำคัญที่จะชี้ทิศทางเศรษฐกิจโลกปี 2017

- 1 ความไม่แน่นอนจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองที่เพิ่มขึ้นอาจทำให้ตลาดโลกอ่อนแอลง
- 2 วิกฤติจากภาวะหนี้ทั่วโลกอาจนำไปสู่เศรษฐกิจโลกถดถอย
- 3 ดอกเบี้ยที่ต่ำเป็นเวลานานจะก่อให้เกิดภาวะฟองสบู่ อีกทั้งกระทบต่อภาคธนาคารและผู้ฝากเงิน

ที่มา: การวิเคราะห์โดย EIC ณ เดือนธันวาคม 2016

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date :	Page : 417-418	No :

30 S. 2559

เศรษฐกิจไทย ปีเก่าทรง ปีใหม่เร่งโตก้าวกระโดด

โดย : เกียรติศักดิ์ ผิวเกลี้ยง

6 เศรษฐกิจไทยปี 2559 ต้องถือว่ามีความหวังมากขึ้นกว่าปีที่ผ่านมาที่ขยายตัวได้ 2.8% เพราะมีสัญญาณบ่งบอกว่าเศรษฐกิจผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว และกำลังขยายตัวต่อเนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ที่รัฐบาลได้ออกมาเป็นจำนวนมากในช่วงกว่า 2 ปี ที่บริหารประเทศ

กระทรวงการคลังประเมินว่า เศรษฐกิจปีนี้จะขยายตัวได้ 3.3% พื้นตัวต่อเนื่องจากปี 2558 และคาดว่าปี 2560 จะขยายเพิ่มเป็น 3.4% ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประเมินว่า ปีนี้และปีหน้าจะขยายตัวได้ 3.2% จากแรงขับเคลื่อนการใช้จ่ายภาครัฐ การเร่งลงทุนขนาดใหญ่ การบริโภค และการลงทุนภาคเอกชนที่จะฟื้นตัว ด้านสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดว่า ปีนี้จะขยายตัวได้ 3.2% และปีหน้า 3-4%

จะเห็นว่าทุกหน่วยงานทางเศรษฐกิจคาดการณ์สอดคล้องกันว่า เศรษฐกิจปีนี้จะขยายตัวได้ไม่น้อยกว่า 3% และปีหน้ายังขยายตัวได้ไม่ต่ำกว่าปีนี้

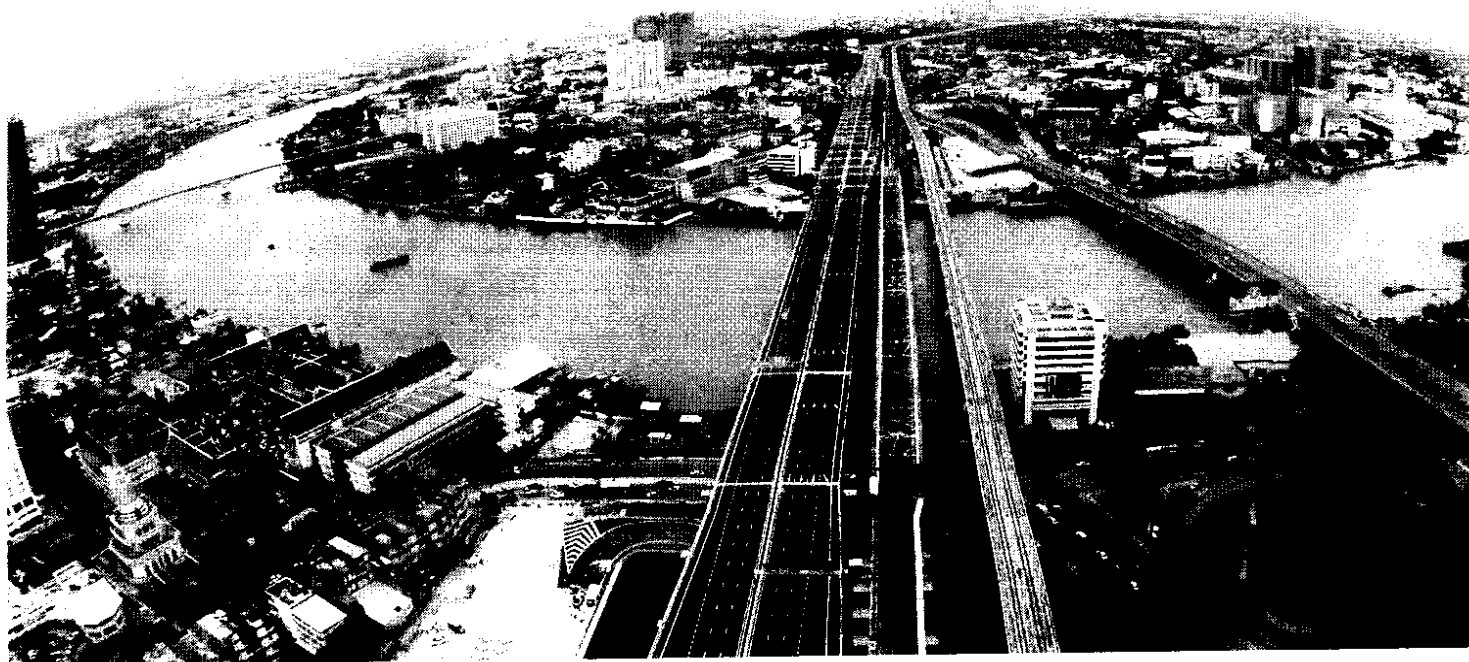
หากเทียบดูย้อนหลัง ประเมินได้ว่าเศรษฐกิจปีนี้ฟื้นตัวต่อเนื่อง โดยปี 2557 ที่รัฐบาลนี้เข้ามบริหาร เศรษฐกิจขยายตัว 0.8% ปี 2558 ขยายตัว 2.8% และปีนี้มากกว่า 3%

นอกจากนี้ เมื่อดูเศรษฐกิจไทยปีนี้ เป็นรายไตรมาสตามที สศช. รายงานออกมา จะเห็นว่า

ขยายตัวต่อเนื่องเช่นกัน โดยไตรมาสแรกขยายตัวได้ 3.2% เร่งขึ้นจาก 2.8% ในไตรมาสสี่ปี 2558 จากการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐและบริการท่องเที่ยว รวมทั้งภาคครัวเรือนใช้จ่ายขยายตัวต่อเนื่อง จากแรงสนับสนุนของมาตรการภาครัฐที่ออกมาช่วยเหลือเกษตรกรและผู้มีรายได้น้อย รวมทั้งการลงทุนภาคเอกชนขยายตัวเร็วขึ้น

ต่อมาไตรมาสสอง ปี 2559 ขยายตัวได้ 3.5% และแม้ว่าไตรมาสสามจะขยายตัวชะลอลงเป็น 3.2% แต่ก็ประเมินกันว่าไตรมาสสุดท้ายจะกลับมาขยายตัวได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากรัฐบาลออกมาตรการเสริมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจจำนวนมาก ทั้งการเพิ่มเงินกองทุนหมู่บ้านอีกหมู่บ้านละ 2.5 แสนบาท รวมเป็นเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท การเติมเงินให้เกษตรกรกลุ่มชาวนาผ่านมาตรการพยุงราคาข้าวเปลือกเจ้าเพิ่มเติมตันละ 1.05 หมื่นบาท พยุงราคาข้าวหอมปทุมตันละ 1.13 หมื่นบาท และพยุงราคาข้าวเปลือกหอมมะลิตันละ 1.3 หมื่นบาท ทำให้มีเงินหมุนเวียนอีกประมาณ 2 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ ยังแจกเงินผู้มาลงทะเบียนรายได้น้อย 8 ล้านคน คนละ 1,500-3,000 บาท วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท มาตรการลดหย่อนภาษีจากการท่องเที่ยวเพิ่มเติมในเดือน ธ.ค. 2559 อีก 1.5 หมื่นบาท จากปกติที่ลดหย่อนอยู่แล้ว 1.5 หมื่นบาท รวม 3 หมื่นล้านบาท ปิดท้ายด้วยมาตรการลดหย่อน



ภาษีจากการช้อปช่วยชาติอีก 1.5 หมื่นบาท เป็นต้น
แม้ว่าการขยายตัวเศรษฐกิจปี 2559 จะยัง
ขยายตัวได้ต่อเนื่อง แต่อุปสรรคสำคัญของการ
ขยายตัวเศรษฐกิจที่ยังแก้ไขไม่ได้ คือ การส่งออกที่
หดตัว จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังอ่อนแอ ทำให้
การบริโภคและการผลิตสินค้าลดลง และการลงทุน
ภาคเอกชนที่ยังไม่ยอมขยับ ถึงแม้ว่ารัฐบาลจะมี
มาตรการลดหย่อนภาษีจากการลงทุนถึง 2 เท่า แต่
ก็ไม่สามารถดึงดูดนักลงทุนให้ควักเงินจากกระเป๋า
มาลงทุนเพิ่มได้ ทั้งสองปัจจัยทำให้ผลการขยายตัว
ของเศรษฐกิจได้ต่ำกว่าที่ควรจะเป็น

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
ระบุว่า เศรษฐกิจปี 2559 เริ่มพลิกฟื้นแล้ว โดยมี
แรงขับเคลื่อนสำคัญคือการใช้จ่ายของภาครัฐ
มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากต่างๆ ทำให้เงิน
เริ่มถึงมือประชาชน การลงทุนภาครัฐเริ่มเดินหน้าได้
การท่องเที่ยวขยายตัวต่อเนื่อง การลงทุนภาค
เอกชนขยายตัวดีขึ้น แต่ยังคงเฝ้าติดตามการ
ส่งออก เพราะเศรษฐกิจโลกยังไม่ฟื้นตัว

สำหรับปี 2560 รัฐบาลได้มองข้ามประมาณการ
เดิมว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวได้ 3-4% เพราะถือว่าเป็น
อัตราขยายตัวที่ต่ำกว่าศักยภาพของประเทศ ที่
สามารถขยายตัวได้ปีละ 4-5%

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง
เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ได้

สั่งการให้กระทรวงการคลังหามาตรการเพิ่มเติม เพื่อผลักดันชนานใหญ่ให้เศรษฐกิจปีหน้าโตได้แบบ ก้าวกระโดด โตได้เต็มศักยภาพ คือ 4-5% ซึ่งจะ ทำให้ประเทศไทยหลุดจากกับดักประเทศรายได้ ปานกลางได้เร็วขึ้น จากเดิมที่ต้องใช้เวลา 30 ปี ก็ จะเหลือ 15-20 ปี

โรดแมปการทำให้เศรษฐกิจปีหน้าโตแบบก้าว กระโดด ไม่ได้เป็นนโยบายหรือแผนงานบนกระดาษ ไว้เรียกความเชื่อมั่นนักลงทุนเท่านั้น แต่มีการ ขับเคลื่อนมาตรการที่จับต้องได้ โดยล่าสุด คณะ รัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติการออกงบกลางปี วงเงิน 1.9 แสนล้านบาท โดยจะกระจายให้กองทุน หมู่บ้านรวม 6 หมื่นล้านบาท และกระตุ้นการลงทุน จังหวัดอีก 1 แสนล้านบาท เมื่อรวมกับเม็ดเงินของ รัฐวิสาหกิจที่จะเร่งลงทุนอีก 4 แสนล้านบาท กระทรวงการคลังคาดว่าจะช่วยดึงดูดให้เอกชน ลงทุนได้ 2 แสนล้านบาท ทำให้เศรษฐกิจปีหน้า ขยายตัวได้ 4% ซึ่งเป็นอัตราเติบโตขั้นต่ำที่เต็ม ศักยภาพ หากขยายตัวได้เต็มศักยภาพจะอยู่ที่ 5%

ขณะที่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ออกมารับลูกว่า งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2560 มีจำนวน 3.7 แสนล้านบาท สคร. จะต้องดูแลเร่งรัดการเบิกจ่ายให้ได้ตามเป้าหมาย 95% เนื่องจากมีความสำคัญในการขับเคลื่อน เศรษฐกิจไทย

นอกจากนี้ ยังมีโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ อีกจำนวน 36 โครงการ วงเงินลงทุน 7.3 หมื่นล้าน บาท ที่ยังมีรายละเอียดสรุปไม่ทันบรรจุไว้ใน งบประมาณ 2560 ขณะนี้ สคร. ได้เร่งประสานกับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาโครงการทั้งหมด ให้ลงทุนได้ภายในปีงบประมาณ 2560 ตามนโยบาย เร่งการลงทุนรัฐวิสาหกิจของรัฐบาล

นายเอกนิติ กล่าวว่า สคร. จะประสานกับ คณะกรรมการของรัฐวิสาหกิจ ให้ช่วยดูแลการ เบิกจ่ายงบลงทุนเป็นพิเศษ โดยให้มีผลต่อการประเมิน ผลงานของผู้บริหารสูงสุดของแต่ละแห่งด้วย

นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 2560 จะมีการ พิจารณามติโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ หรือ PPP จำนวน 7 โครงการ มูลค่า กว่า 7 แสนล้านบาท อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสาย สีม่วงใต้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม โครงการ สถานีรถไฟกลางบางซื่อ โครงการระบบขนส่งทาง รถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่ง ผู้โดยสารอากาศยานในเมือง หรือ แอร์พอร์ต ลิงค์ และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง โดยรัฐบาลให้ความสำคัญโครงการ PPP อย่างมาก ช่วยกระตุ้นการลงทุนภาคเอกชน ที่จะเป็นแรง

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญปีนี้และปีหน้า

สำหรับปี 2559 ที่ผ่านมา คลังได้ผลักดันโครงการ PPP เร่งด่วน 5 โครงการ ที่สามารถดำเนินการได้ตามแผนอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และจะเริ่มทยอยลงทุน เช่นเดียวกับการตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ วงเงิน 1 แสนล้านบาท ที่จะเริ่มระดมทุนในปีหน้า เพื่อมาลงทุนเดินหน้าก่อสร้างโครงการใหม่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อไป

การเดินหน้าเร่งเครื่องเศรษฐกิจท้ายปีของรัฐบาล เพื่อให้เศรษฐกิจไทยทั้งปีหน้าขยายได้มากกว่าที่ทุกฝ่ายคาด นอกจากทำให้ประเทศหลุดจากกับดักรายได้ปานกลางได้เร็วแล้ว ยังเป็นการเรียกความเชื่อมั่นของนักลงทุนเพิ่มมากขึ้น เพื่อแก้ปัญหาภาคเอกชนยังไม่ยอมลงทุน และในปีหน้าไม่มีมาตรการลงทุนได้ลดหย่อนภาษี 2 เท่า มาจูงใจอีกแล้ว

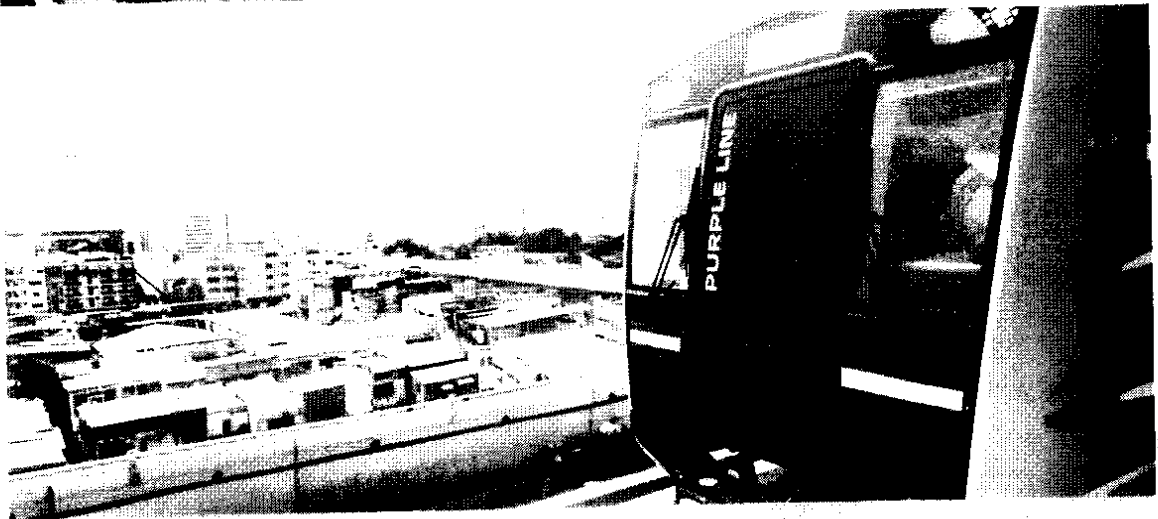
อย่างไรก็ตาม ต้องวัดใจรัฐบาลว่า มาตรการลดหย่อนภาษี 2 เท่าที่จะสิ้นสุดปี 2559 และรัฐบาลประกาศว่าจะไม่ต่ออายุมาตรการนั้น เมื่อผ่านปี 2560 หากการลงทุนภาคเอกชนยังไม่กระเตื้อง รัฐจะใจอ่อนยอมออกมาตรการลดหย่อนภาษีจากการ

ลงทุนได้ 2 เท่าอีกหรือไม่ เพราะเป็นที่รู้กันว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวได้สูงหรือเต็มศักยภาพนั้น หนีไม่พ้นต้องพึ่งการลงทุนจากภาคเอกชนอีกทางหนึ่งช่วยขับเคลื่อนคู่กับการลงทุนภาครัฐ

นอกจากนี้ ยังมีเรื่องการบริโภคภาคเอกชนที่เป็นปัญหาท้าทายของรัฐบาลในปีหน้า รายได้ที่ลดลงทั้งภาคการเกษตรและลูกจ้าง การว่างงานมีสัญญาณเพิ่มมากขึ้น ทำให้รายได้น้อยลงส่งผลให้การใช้จ่ายอ่อนแรงไปด้วยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ขณะที่การส่งออกที่เป็นตัวจุดเศรษฐกิจอย่างมากใน 2 ปีที่ผ่านมา และมีสัญญาณดีขึ้นก็ยังคงลุ้นเศรษฐกิจในปีหน้าจะมีความผันผวนจนกระทบกับการส่งออกของไทยเหมือนที่ผ่านมาหรือไม่

ภาพรวมเศรษฐกิจทั้งหมดแสดงให้เห็นได้ว่ารัฐบาลสามารถประคองเศรษฐกิจปี 2559 ให้ขยายตัวได้ดีแม้ว่าจะมีปัญหที่เข้ามากระทบกับเศรษฐกิจไทยอย่างต่อเนื่อง ส่วนปี 2560 ที่รัฐบาลต้องการให้เศรษฐกิจโตแบบก้าวกระโดดเต็มศักยภาพ คือไม่น้อยกว่า 4% ก็ถือว่าไม่ใช่งานง่าย แต่ก็มีทางสมหวังถ้าสามารถขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ได้ตามแผนที่คาดหวังไว้



MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date :	Page : 30 S.ก. 2559	No :

'สมคิด จาตุศรีพิทักษ์'

มองเศรษฐกิจปีระกา

■ อนุญา บุญเพ็ญ

“โพสต์ทูเดย์” มีโอกาสสัมภาษณ์พิเศษ “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรี ถึงมุมมองต่อภาวะเศรษฐกิจ โดยเฉพาะแนวโน้มของปี 2560 ตลอดจนแนวโน้มนโยบายสำคัญที่จะขับเคลื่อน

พอใจเศรษฐกิจปี'59 แม้ซึม คงสุดท้าย

“สมคิด” กล่าวว่า การที่เศรษฐกิจซึ้งๆ ไปบ้างในไตรมาส 4 นี้เป็นเรื่องที่เราารู้อยู่แล้วว่าประเทศอยู่ในภาวะใด ประชาชนอาจไม่ได้อยู่ในช่วงที่จะจับจ่ายใช้สอยและท่องเที่ยวเท่าไร ตรงนี้เป็นเรื่องการบริโภคภายในเป็นตัวที่สำคัญ แต่เมื่อเวลาผ่านไปส่วนนี้จะเข้าสู่ภาวะปกติไม่ใช่ปัญหาใหญ่

จะนั้น ในไตรมาส 4 ปี 2559 ก็อาจคาดคะเนในเชิงบวกมากไม่ได้ แต่รัฐบาลก็พยายามจะใส่มาตรการต่างๆ ลงไป แต่เชื่อว่าทั้งปีออกมาจะใช้ได้ 3% กว่าได้ เพียงแต่ 3% กว่าเท่าไรเท่านั้นเอง ซึ่งทางธนาคารโลกมองว่า 3.1% ซึ่งค่อนข้างคอนเซอร์เวทีฟ ส่วนปีหน้าเขาทำนายว่า 3.2% ก็ถือว่าดีมาก เพราะว่าปีที่แล้วเขาทำนายว่าปีนี้ได้ 2% แต่เราก็ขึ้นมาถึง 3.1%

เศรษฐกิจไทยประคองมาได้ถือว่าเก่งแล้วในสถานการณ์ที่การส่งออกเป็นแบบนี้ ถ้าการส่งออกดีขึ้น ระยะเวลาต่อไปอาจจะขึ้นไปถึง 4-5% แต่เมื่อการส่งออกยังเป็นแบบนี้ เราจึงต้องรีบปรับให้มีสินค้าที่เราแข่งขันได้ เพราะตอนนี้สินค้าที่เราเคยแข่งขันได้ เช่น เสื้อผ้า ตอนนี้ไปอยู่ที่กัมพูชา เวียดนามหมดแล้ว ส่วนจะขยับไปสู่การผลิตสินค้าแบรนด์ด้วยตัวเองและด้วยต้นทุนที่ถูกโดยการปรับการผลิตไปใช้เครื่องจักร ถ้าเราจะแข่งจะต้องปรับตรงนี้

“เซนต์เมนต์ของไตรมาส 4 ยังไม่แน่นอนเท่าที่ควร แต่ทั้งปีแล้วถือว่า 3% แน่ แต่อัตราที่เราต้องยอมรับว่าเม็ดเงินยังไม่ลงไปถึงรากหญ้า ยังไม่กระจายทั่ว เป็นสิ่งที่ต้องแก้ไขในปีหน้าถามว่าพอใจไหม ผมถือว่าพอใจเพราะเราได้ขึ้นมาจาก 0.8% มาเป็น 2.8%

ในปีที่แล้ว และที่ 3% กว่าในปีนี้ ไม่มี
ที่ไหนทำได้แล้ว" สมคิด กล่าว

ข้อมูลชี้ทิศทางปีหน้าเป็นบวก

รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ตัวเลขดัชนีที่ทยอยเปิดเผยออกมาขณะนี้ ถือว่าชี้ไปทางบวก ยกตัวอย่างตัวเลขตลาดหลักทรัพย์ ทั้งผลประกอบการมูลค่าการซื้อขาย ดัชนี ผลตอบแทนต่อนับสูงสุดนี้อาเซียน แสดงว่าความมั่งคั่งเกิดขึ้นจริง แต่ประเทศที่ประสบความสำเร็จจะต้องผลักดันที่กระจุกอยู่ให้กระจายลงไปได้ ซึ่งอยู่ภายในพริบตาใครก็ทำไม่ได้ เป็นหน้าที่รัฐบาลที่ต้องทำกลไกให้ลงไป อันนี้คือการรีฟอร์มที่รัฐบาลจะทำให้ต่อเนื่องในปี 2560

ข้อมูลการส่งออกเดือน พ.ย. ก็ออกมาบวกได้ 10% เพราะญี่ปุ่นดีขึ้นและล่าสุดก็มีการคาดมาแล้วว่าญี่ปุ่นจะโตสูงขึ้น ทำให้การนำเข้าจากไทยมีสูงขึ้น การหลุดตัวของจีนก็ชะลอ ส่วนสหรัฐผมเชื่อว่าประธานาธิบดีคนใหม่จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจในระยะสั้นเพราะระยะยาวยังต้องดูต่อ ถ้าระยะสั้นและกลางดีขึ้น 3 ประเทศนี้จะทำให้การส่งออกของประเทศในเอเชียดีขึ้น แม้ถ้าสหรัฐ กีดกันการค้าจากจีนก็เป็นโอกาสของไทย แต่ผมไม่คิดว่าเขาจะทำ ดังนั้นทั้ง 3 ตลาดจะทำให้การส่งออกดีขึ้น และการส่งออกมีมูลค่า 70% ของจีดีพี ถ้าโตได้สัก 1-2% ก็ถือว่าดีและช่วยเศรษฐกิจในปีต่อไปมากแล้ว

รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ในส่วนของการบริโภคก็คาดว่าจะดีขึ้น เพราะประการแรก โครงการต่างๆ เริ่มออกแล้ว ซึ่งจะช่วยให้เอกชนไทยตัดสินใจลงทุนหลังจากรอดูสถานการณ์มานาน ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ ซึ่งจะส่งผลถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น การก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์ เงินจะเริ่มไหล ล่าสุดสภาหอการค้าไทย



สมคิด

ได้มีการติดต่อเข้ามาขออายุมาตรการสนับสนุนการเร่งลงทุนที่จะหมดอายุสิ้นปีนี้ นั้นแสดงว่าเอกชนเริ่มมั่นใจ แต่มาตรการนี้จะต่ออายุให้หรือไม่นั้นจะต้องหารือ รมว.คลัง ก่อน

ขณะนี้ถือว่านักลงทุนเกิดความมั่นใจ ความไม่แน่นอนทางการเมืองไม่มีแล้ว ถ้าเอกชนไทยตัดสินใจลงทุนแล้ว ต่างชาติก็จะตามมาเลย แล้วจะทำให้ตัว หรือการลงทุนในภาพรวมดีขึ้น

"มองภาพแล้วปีหน้าจะดีขึ้น ไม่แย่กว่าปีนี้ สินค้าเกษตรก็จะดีขึ้นตามราคาการส่งออก แต่ก็ประมาทเรื่องของภัยธรรมชาติไม่ได้ แต่แม้ปีหน้าจะดีขึ้นเราก็ไม่ได้พอใจเพียงเท่านี้ แต่รัฐบาลจะเดินหน้าเพื่อรีฟอร์ม" สมคิด กล่าว

ผลักดันเอกชนนำขับเคลื่อนการเติบโต

รองนายกรัฐมนตรี กล่าวแสดงความมั่นใจว่า ปีหน้าการลงทุนมาแน่นอน เพราะนอกจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่แล้ว ยังมีเงินก้อนแรกที่ออกมาแล้วแน่ คืองบประมาณกลางปีจำนวน 1 แสนล้านบาท ที่จะลงไปเพื่อการลงทุนในกลุ่มจังหวัด อันนี้ไม่ใช่ยุทธศาสตร์ที่คิด

ขึ้นมาใหม่ แต่อยู่ในหัวผมมานานแล้ว เพราะมองการขับเคลื่อนประเทศจะต้องขับเคลื่อนโดยยุทธศาสตร์กลุ่ม โดยไม่ต้องอาศัยการพัฒนาจากส่วนกลาง เช่น กลุ่มจังหวัดอย่าง จ.เชียงราย เชียงใหม่ แพร่ น่าน กลุ่มจังหวัดอันดามัน เหล่านี้มีความเกาะเกี่ยวกันในเชิงยุทธศาสตร์

ถ้ามีงบประมาณก้อนนี้มา และเป็นงบประมาณในเชิงลงทุนด้วย ตรงนั้นเป็นหมากแรก เราว่าปีหน้าไม่มีคำว่าท้อ แต่เราต้องเร่งผลักดันการรีฟอร์ม และจะต้องผลักดันให้เอกชนลงทุน เป็นช่วงเวลาที่เขาต้องเริ่มแสดงบทบาท เอกชนจะต้องนำ แล้วรัฐบาลเป็นคนอำนวยความสะดวก มองกลับปีก่อนวิกฤตเศรษฐกิจการลงทุนมีสัดส่วนถึง 40% ของจีดีพี ผ่านมา 15 ปี ยังอยู่ที่ 20% ของจีดีพีเท่านั้น ไม่สามารถกลับไปสู่ที่เก่าเพราะการเมืองมีปัญหา ตลอดเวลาที่ผ่านมาทุกคนเอาความชั่วไว้ก่อน หรือไม่ไปลงทุนเมืองนอกแทน

ลงทุนอีอีซี ยกระดับคลัสเตอร์เป้าหมาย

สมคิด กล่าวว่า ส่วนถัดมาที่จะเห็นหน้าการปฏิรูปต่อเนื่อง คือ การลงทุนตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เพื่อให้ไทยเป็นทั้งศูนย์กลางการลงทุนและเทคโนโลยีขั้นสูงและการขนส่ง และที่จะเกิดขึ้นพร้อมกัน คือ Innovation Hub หรือ EECI เป็นพื้นที่หน่วยสนับสนุนด้านนวัตกรรม

นอกจากนี้ยังมีการขับเคลื่อนคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายที่สำคัญตามแนวทางการประชารัฐ โดยการดึงมหาวิทยาลัยเข้ามาสนับสนุนด้านการวิจัย แต่ดึงให้บริษัทขนาดใหญ่เข้ามาเป็นหัวหอกหลักในการพัฒนาแต่ละคลัสเตอร์เอื้อให้เกิดสตาร์ทอัพที่เกี่ยวข้องขึ้นมา ๑

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date :	30 S.R. 2559 Page : 477-478	No :

รัฐนลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ขับเคลื่อนเศรษฐกิจปี 2560

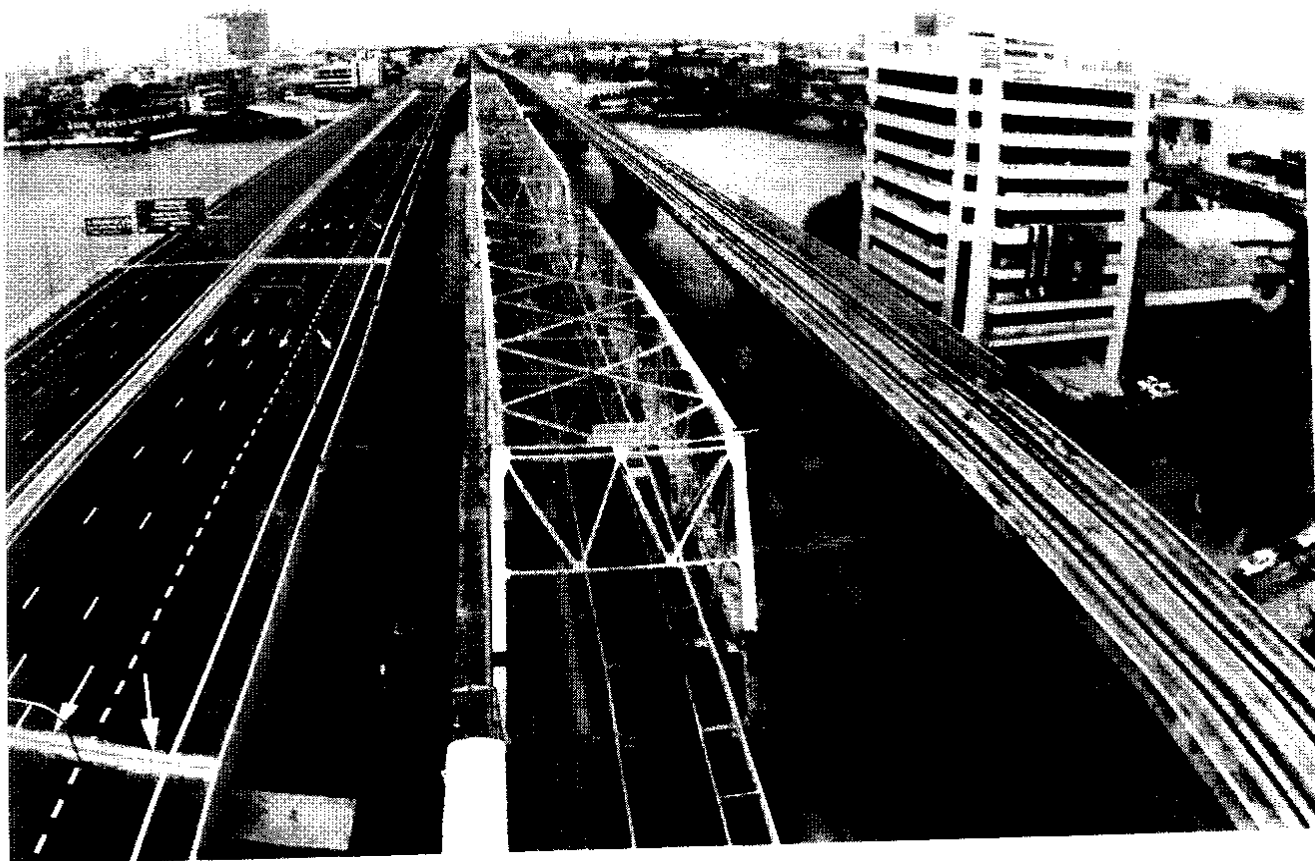
โดย : อนุญา มูลเพ็ญ

ปี 2559 ที่ผ่านเป็นอีกปีที่การลงทุนมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตของเศรษฐกิจในภาพรวม เนื่องจากการส่งออกยังคงฟื้นตัวช้า แต่การลงทุนที่ขยายตัวได้มากนี้ส่วนใหญ่ยังมาจากส่วนของโครงการลงทุนของรัฐและรัฐวิสาหกิจ โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานว่า ข้อมูลล่าสุดในไตรมาสที่ 3 ปี 2559 ที่เศรษฐกิจขยายตัวได้ 3.2% นั้น การลงทุนขยายตัว 1.4% นั้น มาจากการลงทุนภาครัฐที่ขยายตัว 6.3% ประกอบด้วยการลงทุนของรัฐบาลที่ขยายตัว 3.8% และรัฐวิสาหกิจขยายตัว 10.5% ทำให้การลงทุนภาครัฐภาพรวม 9 เดือนขยายตัว 3.1% หลักๆ ก็มาจากการลงทุนภาครัฐที่ขยายตัว 10.3% ขณะที่การลงทุนเอกชนนั้นขยายตัวเพียง 0.6% เท่านั้น

การลงทุนของเอกชนที่ขยายตัวค่อนข้างต่ำนี้ แม้จะเกิดขึ้นในขณะที่ปัจจัยแวดล้อมทั้งนโยบายการเงิน และนโยบายของรัฐบาลค่อนข้างผ่อนคลาย

โดยตลอดปี 2559 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้คงดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ระดับต่ำที่ 1.5% เพื่อสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจ ขณะที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เองก็มีมาตรการเร่งรัดการลงทุนสำหรับโครงการลงทุนที่ยื่นขอรับส่งเสริมตั้งแต่ 1 ม.ค. 2558 ถึงสิ้นปี 2559 และเริ่มดำเนินการจริงทั้งการผลิตหรือการให้บริการภายในสิ้นปี 2560 ซึ่งปัจจัยสำคัญที่หลายสำนักเศรษฐกิจมองตรงกันคือ การชะลอตัดสินใจลงทุนของเอกชนนี้เกิดจากความไม่แน่นอนโดยเฉพาะจากเศรษฐกิจโลกที่กระทบต่อการส่งออก เนื่องจากการผลิตในภาคอุตสาหกรรมของไทยส่วนใหญ่เน้นเป็นการผลิตเพื่อส่งออก เมื่อความต้องการสินค้าไม่เติบโต ย่อมส่งผลให้การลงทุนเพื่อขยายกำลังการผลิตก็เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

“ปรเมธี วิมลศิริ” เลขาธิการ สศช. ระบุว่า ในภาวะปกติการลงทุนภาคเอกชนนั้นประกอบด้วย



การลงทุนในหมวดเครื่องมือเครื่องจักรซึ่งส่วนใหญ่เกิดขึ้นในภาคอุตสาหกรรมกว่า 80% และการลงทุนในภาคก่อสร้างนั้นมีสัดส่วนอยู่ 20% ซึ่งการที่ภาคส่งออกลดลงนี้ทำให้กำลังการผลิตส่วนเกินเพิ่มขึ้น ภาคธุรกิจจึงไม่จำเป็นที่จะต้องขยายการลงทุนในเครื่องมือเครื่องจักร โดยพบว่า การชะลอตัวของการส่งออกนี้เกิดขึ้นต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2553 ประกอบกับการหดตัวของการก่อสร้างของภาครัฐในช่วงปี 2554-2557 ส่งผลให้ภาคก่อสร้างในภาพรวมหดตัวลงไปด้วย และมาปรับเพิ่มขึ้นมากในช่วงปี 2558

ขณะที่การส่งออกเริ่มมีสัญญาณดีขึ้นในครึ่งหลังของปี 2559 และมีแนวโน้มจะขยายตัวดีต่อเนื่องในปี 2560 ซึ่งจะส่งผลดีให้การลงทุนในภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้นด้วย

“สศช. ได้ประเมินการลงทุนในภาพรวมปี 2560 ไว้ที่ 5% เทียบกับปีนี้ที่ 3% โดยจะเป็นการขยายตัวในส่วนของเอกชนที่ 2.8% จากปี 2559 ที่ 1.2%

ขณะที่การลงทุนภาครัฐจะเติบโตสูงขึ้นอีกเป็น 11.2% จากปี 2559 ที่ 10%” นายปรเมธี กล่าว

อย่างไรก็ตาม นอกจากแนวโน้มการลงทุนที่เพิ่มขึ้นตามที่ สศช. ได้ประเมินแล้ว ยังมีอีกหลายประเด็นที่อาจส่งผลต่อการลงทุนในปี 2560 ที่นักลงทุนจะต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เริ่มจากเม็ดเงินที่นักลงทุนทั้งต่างชาติและนักลงทุนไทยได้ขอรับส่งเสริมเข้ามายังบีโอไอ ซึ่งใน 9 เดือนแรก พบว่ามีการขอรับส่งเสริมเข้ามทั้งสิ้น 1,095 โครงการ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2558 ที่ 56% มูลค่าเงินลงทุน 369,070 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2558 ที่ 149% และในช่วงเวลาเดียวกันนี้บีโอไอได้อนุมัติให้การส่งเสริมทั้งสิ้น 1,302 โครงการ วงเงินลงทุน 675,620 ล้านบาท ซึ่งในส่วนหลังนี้เป็นส่วนที่จะมีการตัดสินใจลงทุนในปี 2560 และระยะต่อไป เพราะตามเกณฑ์ของบีโอไอ โครงการที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมแล้วจะต้องดำเนินการลงทุนภายใน 2 ปีนับแต่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน

ประเด็นต่อมาคือความพยายามในการผลักดันโครงการขนาดใหญ่ของรัฐ ซึ่งจากความคืบหน้าการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานภายใต้แผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน 20 โครงการ วงเงินรวม 1.41 ล้านล้านบาทนั้น มีหลายส่วนที่จะได้เริ่มดำเนินการในปี 2560 โดย 20 โครงการนี้แบ่งเป็น 4 กลุ่ม ประกอบด้วย 1. โครงการที่เริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างแล้ว 3 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 45,472 ล้านบาท 2. กลุ่มที่อยู่ระหว่างประกวดราคา 9 โครงการ คาดว่าจะเริ่มกระบวนการลงทุนได้ภายในปี 2560 วงเงินลงทุนรวม 487,775 ล้านบาท 3. กลุ่มอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) 3 โครงการ วงเงินรวม 175,881 ล้านบาท และอยู่ระหว่างกระบวนการศึกษา เตรียมเจรจา และพิจารณาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน 4 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 247,201 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่รัฐบาลของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต้องการให้เห็นชัดเจนเพื่อเป็นแรงส่งทางเศรษฐกิจต่อเนื่องไปถึงรัฐบาลชุดใหม่ที่จะมาจากการเลือกตั้งในอนาคต คือโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ที่ขณะนี้ได้ผ่านกระบวนการสำคัญไปหลายขั้นตอน โดยเฉพาะร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่ผ่าน ครม. ไปแล้ว และน่าจะผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เร็วๆ นี้ เพราะโครงการนี้ได้รับการจัดเป็นโครงการสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาล

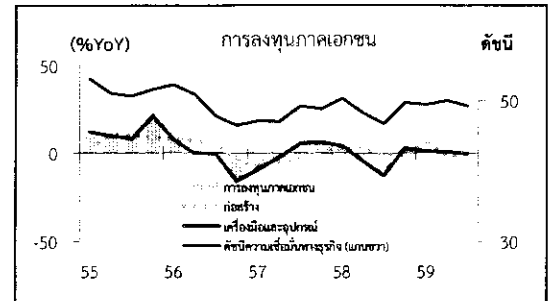
ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (คนพ.) ครั้งล่าสุด สศช. ในฐานะผู้รับผิดชอบโครงการได้เสนอแผนงานระยะเวลา 5 ปี (2560-2564) แล้ว

จำนวน 173 โครงการ วงเงินรวม 7 แสนล้านบาท โดยส่วนใหญ่จะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเฉพาะในปี 2560 มีโครงการที่ต้องเร่งลงทุนก่อน 48 โครงการ วงเงินรวม 6,992 ล้านบาท ในส่วนของโครงการนี้ นอกจากการวางโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐแล้ว เป้าหมายของรัฐบาลคือการดึงให้เอกชนทั้งไทยและต่างชาติเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 อุตสาหกรรม

นอกจากนี้ ช่วงโค้งสุดท้ายของปี 2559 รัฐบาลยังมีมาตรการผลักดันให้เกิดการลงทุนในท้องถิ่นผ่าน 18 กลุ่มจังหวัดทั่วประเทศ ประมาณกลุ่มละ 5,000-6,000 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจะออกพันธบัตรออมทรัพย์วงเงินประมาณ 1 แสนกว่าล้านบาทในช่วงเดือน ม.ค. 2560 เพื่อนำงบประมาณมาสนับสนุนโครงการนี้ คาดว่าเม็ดเงินลงทุนจะลงสู่ระบบเศรษฐกิจทั้งหมดได้ภายในเดือน ก.ย. 2560 ซึ่งจะอยู่ในช่วงสิ้นปีงบประมาณ

“สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า แนวทางนี้จะหนุนให้เศรษฐกิจในปี 2560 เติบโตได้มากขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2559 เพราะจะไปรวมเข้ากับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนกลางที่จะเริ่มทยอยลงทุน โดยโครงการนี้เราเรียกประชารัฐสร้างไทย คือจะใช้พลังประชารัฐขับเคลื่อนให้เกิดการปฏิรูปให้เกิดขึ้นจากตอนนี ปีหน้าต่อเนื่องไปถึงปี 2561 และปีต่อไปผ่านกลุ่มจังหวัด

“อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” รมว.คลัง กล่าวว่า การลงทุนผ่านกลุ่มจังหวัดจะเป็นลักษณะที่รัฐบาลใส่งบประมาณลงไปในพื้นที่แบบไม่เคยทำมาก่อน และเชื่อว่าจะเป็นกลไกที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางเศรษฐกิจมากที่สุด เรียกว่าเป็น



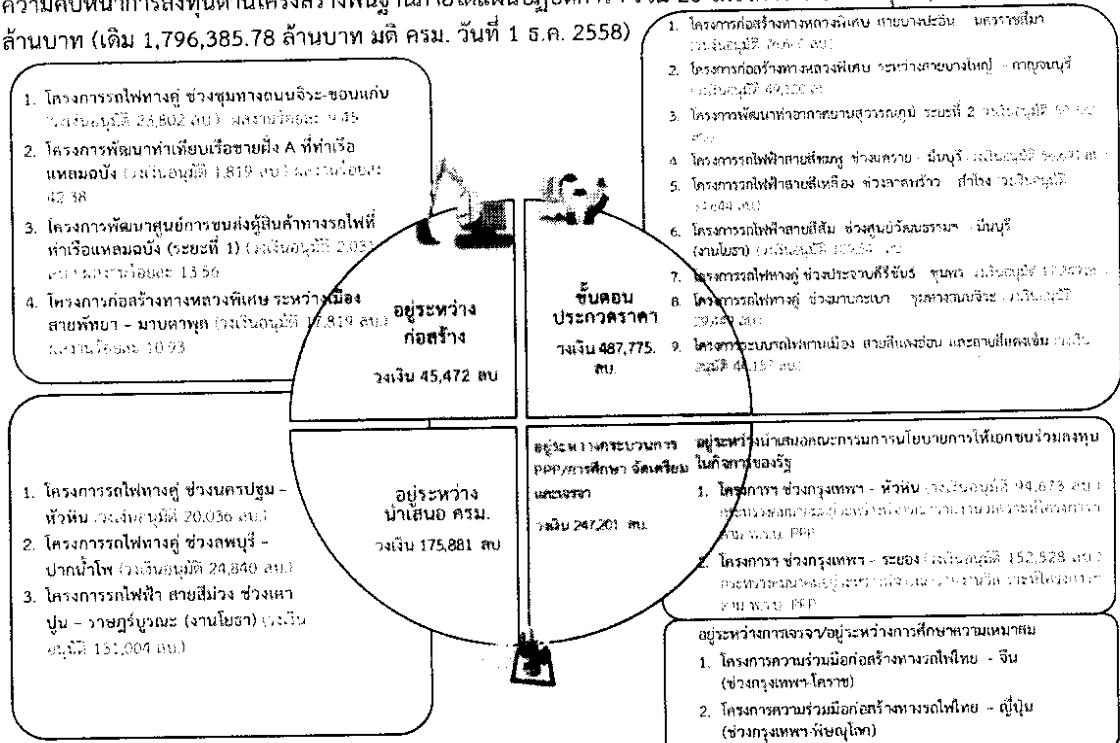
ที่มา: สศช.

Jump Start ทางเศรษฐกิจ เพราะการที่เศรษฐกิจไทยที่ยังเติบโตได้ไม่เต็มศักยภาพ แต่มีการเติมเงินลงไปก่อนใหญ่จะทำให้เกิดการ Jump Start ทั่วประเทศ และทำให้ภาคเอกชนเห็นแล้วเกิดความเชื่อมั่นว่าเป็นโอกาสและหันกลับมาลงทุน จากเดิมที่แม้จะมีรายได้แต่ยังชะลอการลงทุนอยู่

“ปี 2560 ถ้าไม่ได้มีงบประมาณส่วนนี้ลงไป เศรษฐกิจก็คงเติบโตได้ใกล้เคียงปีนี้คือ 3.3-3.4% แต่เมื่อเติมลงไปแล้วอาจจะทำให้โตได้ประมาณ 3.5% และถ้าเอกชนเห็นแล้วลงทุนตามก็คาดว่าจะทำให้เติบโตได้ถึง 4% ได้” อภิศักดิ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ผลของโครงการลงทุนผ่านกลุ่มจังหวัดนี้ “ปรเมธี วิมลศิริ” เลขาธิการ สศช. ก็ได้ประเมินว่าจะส่งผลต่อการเติบโตเศรษฐกิจในปี 2560 อย่างแน่นอน เพราะเม็ดเงิน 1 แสนล้านบาทนี้มีสัดส่วนเกือบ 20% ของงบประมาณลงทุนปี 2560 ซึ่งเท่ากับมีงบที่เป็นการลงทุนเข้ามาเพิ่มเติมอีก ซึ่งหลังจากได้ติดตามการดำเนินโครงการแล้ว สศช. จะได้นำมาเพื่อใช้ในการประมาณการเศรษฐกิจปี 2560 ต่อไป

ความคืบหน้าการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานภายใต้แผนปฏิบัติการฯ รวม 20 โครงการ วงเงินลงทุน 1,410,763.35 ล้านบาท (เดิม 1,796,385.78 ล้านบาท มติ ครม. วันที่ 1 ธ.ค. 2558)



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข้อมูล คาดการณ์รายวัน	
Date : 30 S.A. 2559	Page : 6	No :



รายงาน

เศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจไทยปี2017

ผศ.ดร.อนุสรณ์ ธรรมใจ รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ และ คณบดี คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต ได้คาดการณ์เศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย ปี พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017) ว่า อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกปี พ.ศ. 2560 ปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2559 โดยอัตราการเติบโตจะอยู่ที่ 3.3-3.6% ในปีหน้า (พ.ศ. 2560) ท่ามกลางแรงกดดันเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้นจากราคาพลังงานและสินค้าโภคภัณฑ์ที่ปรับตัวสูงขึ้น

ขณะที่เศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาและเศรษฐกิจประเทศกำลังพัฒนาที่มีอัตราการเติบโตสูงเป็นปัจจัยสำคัญในการดึงตัวเลขเฉลี่ยจีดีพีโลกให้ปรับตัวดีขึ้น คาดว่าประเทศที่พัฒนาแล้วจะมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ระดับ 1.8-2% และประเทศกำลังพัฒนาและประเทศตลาดเกิดใหม่มีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ 4.6-5% ระบบการค้าโลกจะเผชิญแรงกดดันของลัทธิกีดกันทางการค้าและความเป็นชาตินิยมทางเศรษฐกิจมากขึ้น กระแสโลกาภิวัตน์การเปิดเสรีจะหันมาให้น้ำหนักกับการทำข้อตกลงทางการค้าและหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจแบบทวิภาคีมากขึ้นกว่าระบบพหุภาคี ความมั่นคงและเสถียรภาพของระบบการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในยุโรปจะถูกสั่นคลอนโดยพรรคการเมืองชาตินิยมหรือชาตินิยมที่กำลังก้าวเข้ามาสู่อำนาจของรัฐบาลในยุโรปหลายประเทศ

เศรษฐกิจไทยปีหน้าโตสุกรอบ 4 ปี

สำหรับปีหน้า (พ.ศ. 2560) ดร.อนุสรณ์ คาดว่าจะเป็นปีที่เศรษฐกิจไทยขยายตัวดีที่สุดในรอบสี่ปีนับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 (เศรษฐกิจไทยเติบโตได้ 6.5% ในปี พ.ศ. 2555 หลังมหาอุทกภัยน้ำท่วม) โดยคาดการณ์ว่าอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยโดยภาพรวมจะอยู่ที่ 3.6-4.2% ภาคการลงทุนเอกชนและภาคการท่องเที่ยวจะแรงขับเคลื่อนสำคัญ ภาคส่งออกฟื้นตัวเป็นบวกเล็กน้อยและภาคการบริโภคกระตุ้นต่อเนื่อง ดุลการค้าเกินดุลเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ 33.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลไม่ต่ำกว่า 42 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ การนำเข้าเพื่อการลงทุนมากขึ้น อัตราเงินเฟ้อสูงขึ้นจากราคาพืชผลเกษตร การปรับเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำและราคาพลังงานโดยเฉลี่ยเพิ่มสูงขึ้นกว่าปีที่แล้ว กิจกรรมทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากจะเป็นปีที่จะมีการเลือกตั้ง

โดยคาดว่า ภาคการลงทุนโดยรวมจะเติบโตอย่างน้อย 5.5% การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่ำ 3% การส่งออกเริ่มฟื้นตัวทำให้กำลังการผลิตลดลงและเริ่มกระตุ้นให้เกิดความต้องการลงทุนเพื่อขยายกำลังการผลิต ความมีเสถียรภาพในระยะเปลี่ยนผ่านทำให้เกิดความมั่นใจของนักลงทุนต่างชาติโดยเฉพาะโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของบรรษัทข้ามชาติที่ต้องการใช้ไทยเป็นฐานการผลิตส่งออกในประชาคมอาเซียนเริ่มขยายเข้ามาลงทุนในไทยเพิ่มขึ้น การลงทุนก่อสร้างของเอกชนมีความสัมพันธ์ตามการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบคมนาคมขนส่ง หากมีความคืบหน้าตามเป้าหมาย

หุ้นไทยแรงหากเฟดขึ้นดอกเบี้ยน้อย

ส่วนตลาดการเงินและภาคการเงินนั้น ดร.อนุสรณ์ ธรรมใจ คณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ ม.รังสิต กล่าวว่า ตลาดการเงินโลกและไทยจะเผชิญกับจุดเปลี่ยนของนโยบายการเงิน จากยุคสมัยดอกเบี้ยต่ำและการผ่อนคลายทางการเงินมากเป็นพิเศษหลังวิกฤตการณ์เศรษฐกิจการเงินโลกเมื่อปี พ.ศ. 2551-2552 มาเป็น ยุคสมัยอัตราดอกเบี้ยขาขึ้นและแรงกดดันเงินเพื่อเพิ่มขึ้น ในส่วนของเงินบาทน่าจะอ่อนค่าต่อเนื่องโดยอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อดอลลาร์คาดว่าจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 34-37 แม้จะเกินดุลการค้าแต่เงินทุนเคลื่อนย้ายยังคงไหลออกสุทธิจากการออกไปลงทุนมากขึ้นของนักลงทุนและบริษัทสัญชาติไทยในต่างประเทศ

ดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยน่าจะสามารถทำสถิติสูงสุดใหม่ได้หากสหรัฐอเมริกาไม่ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยแรงเกินไปและทำให้เม็ดเงินในตลาดการเงินไหลกลับสู่รัฐจำนวนมาก อัตราผลตอบแทนในตลาดพันธบัตรเพิ่มสูงขึ้น

เศรษฐกิจชะงัก-จีนชะลอ

อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาปีหน้า (พ.ศ. 2556) จะสูงกว่าที่สำนักวิจัยทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่ประเมินไว้ โดยมองว่าจะมีอัตราการเติบโตสูงถึง 2.3-2.8% (ไอเอ็มเอฟคาดการณ์ไว้ที่ 2.2%) เป็นผลมาจากภาคการบริโภค ภาคการลงทุน การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมพลังงาน อุตสาหกรรมก่อสร้าง อุตสาหกรรมไอที ธุรกิจเวชภัณฑ์ การปรับลดภาษีนิติบุคคลและการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจใหม่ จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการจ้างงานในสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้น แต่รัฐบาลจะเผชิญแรงกดดันปัญหาหนี้สาธารณะและเผชิญกับปัญหาเพดานหนี้หากเศรษฐกิจไม่โตตามเป้าหมาย การตัดลดค่าใช้จ่ายสวัสดิการทางด้านสาธารณสุขและการศึกษาทำให้ความเหลื่อมล้ำในสหรัฐอเมริกาเพิ่มมากขึ้นอีก แรงกดดันเงินเพื่อจะมากขึ้นพร้อมกับการเติบโตที่มากขึ้น ทำให้อาจมีความจำเป็นต้องปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยมากกว่าที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ ส่งสัญญาณไว้ในช่วงปลายปีนี้ (พ.ศ. 2559) แนวโน้มของรัฐบาลสหรัฐฯ ในการใช้นโยบายกีดกันทางการค้ามากขึ้นเพิ่มความเสี่ยงของระบบการค้าโลกและสร้างแรงกดดันต่อภาคส่งออกของจีนและเอเชียตะวันออก

ส่วนเศรษฐกิจยุโรปนั้น ตนมองว่า จะอ่อนแอกว่าที่หน่วยงานทางเศรษฐกิจของโลกประเมินไว้ค่อนข้างมากโดยคาดว่า อัตราการเติบโตเศรษฐกิจยุโรปจะขยายไม่เกิน 1.4% เป็นผลมาจากผลกระทบของ Brexit และ ความเสี่ยงของประเทศอื่นในอียู จะขอแยกตัวออกจากการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ ผลกระทบผู้อพยพจากตะวันออกกลาง และแอฟริกาเหนือ การก่อการร้ายสร้างความผันผวนต่อเศรษฐกิจ ปัญหาระบบสถาบันการเงินอ่อนแอ หนี้สาธารณะในระดับสูง โครงสร้างประชากรสูงอายุ และความสามารถในการแข่งขันที่ถดถอย อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจประเทศในแถบสแกนดิเนเวีย เยอรมนี ยังคงเติบโตได้ดี รวมทั้งเศรษฐกิจสเปนยังคงกระตือรือร้นต่อเนื่อง

ปีหน้า (พ.ศ. 2560) เศรษฐกิจจีนยังคงชะลอตัวลงต่อเนื่อง ความเสี่ยงจากภาวะฟองสบู่แตกเพิ่มเติมลดลง เศรษฐกิจรัสเซียขยายตัวเป็นบวกเป็นครั้งแรกหลังจากติดลบต่อเนื่องมาสองปี

กลุ่มประเทศอาเซียนมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเฉลี่ยที่ 5-6% โดยเฉพาะกลุ่มประเทศอินโดจีนและพม่ามีอัตราการเติบโตสูงต่อเนื่อง ส่งผลบวกต่อการค้าชายแดนภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 130 S.ศ. 2559 Page : ๒๔	No :

สื่อнокชี'ไทย'ดินหนี กับดักรายได้ปานกลาง

สื่อнокระบบเศรษฐกิจไทยที่เคยขยายตัวอย่างมาก กลับดินหนีออกจากกับดักรายได้ปานกลางในขณะนี้ ได้ยากมาก ซึ่งภาวะเศรษฐกิจลักษณะนี้ เป็นสิ่งที่ มักเกิดขึ้นกับประเทศกำลังพัฒนาทั้งหลาย

นิตยสารนิกเคอิ เอเชีย ริวิว นำเสนอบทความ ในหัวข้อ"ไทยดินหนีภาวะกับดักรายได้ปานกลาง" โดยระบุว่า เศรษฐกิจไทยที่เคยขยายตัวอย่างมาก กลับ ดันรนเพื่อให้หลุดพ้นจากภาวะกับดักรายได้ปานกลาง ในขณะนี้ได้ยากมาก

แม้เดือนธ.ค.นี้ กู๊ดเยียร์ ไทร์ แอนด์ รับเบอร์ ผู้ผลิตยางรถยนต์สหรัฐ เริ่มสร้างสายการผลิตใหม่ใน โรงงานผลิตยางล้อเครื่องบินในจังหวัดปทุมธานี โดย โรงงานใหม่นี้มีกำหนดเริ่มผลิตยางเรเดียลคุณภาพสูง ในปี 2561

อ่านต่อหน้า 4

สืบออก

ผู้บริหารคนหนึ่งของกิตเยียร์ บอกว่า บริษัทเลือกไทยให้เป็นสถานที่ผลิตหลักในช่วงที่ตลาดการบินเอเชียกำลังขยายตัว

ด้านโรเบิร์ต บ็อกซ์ ยักษ์ใหญ่อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สัญชาติเยอรมนี ก็เริ่มก่อสร้างศูนย์วิจัยและพัฒนา (อาร์แอนด์ดี) หัวฉีดเชื้อเพลิงในไทยเช่นกัน ซึ่งสถานที่ดังกล่าวเป็นศูนย์วิจัยและพัฒนาแห่งในเอเชียแห่งที่ 3 นอกเหนือจากญี่ปุ่นและจีน

บริษัทญี่ปุ่นหลายรายเข้ามาลงทุนในไทยเพื่อรับมือกับค่าเงินเยนที่แข็งค่าขึ้นหลังจากรัฐบาลญี่ปุ่นลงนามข้อตกลง "พลาซ่า" กับรัฐบาลตะวันตกในการลดค่าเงินดอลลาร์เมื่อปี 2528 ซึ่งระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ดีขึ้น และมาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรม อย่างเช่น อุตสาหกรรมวัตถุดิบ และชิ้นส่วน ที่เพิ่มขึ้นของไทย ก็ทำให้บริษัทต่างชาติหลังไหลเข้ามาลงทุนในประเทศนี้ ส่วนผู้ที่ได้รับประโยชน์สูงสุด ก็คือ อุตสาหกรรมยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์

เมื่อปี 2555 ไทยแซงหน้าฝรั่งเศส ในการเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ที่สุดอันดับ 10 ของโลก ด้วยจำนวน 2.45 ล้านคัน นอกจากนี้ ไทยยังครองส่วนแบ่งการผลิตไตรฟาร์ทติสก์โลกในสัดส่วนเกือบ 30% ด้วย

อย่างไรก็ตาม ดูเหมือนการเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยไม่ได้ร้อนแรงตาม โดยตัวเลขการเติบโตเฉลี่ย 5 ปีล่าสุดของเศรษฐกิจไทย อยู่ที่เพียง 2.7% หรือเติบโตมากที่สุดเป็นอันดับที่ 9 จาก 10 ประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) ไม่เพียงเท่านั้น ไทยยังได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากอุทกภัย เมื่อปี 2554 และการรัฐประหาร ปี 2557 ด้วย และดูเหมือนการเติบโตทางเศรษฐกิจในอัตราต่ำเช่นนี้ จะกินเวลายืดเยื้อและยาวนาน

ข้อมูลจากองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร) เผยว่า คนงานในโรงงานแถบกรุงเทพมหานคร ได้รายได้ 344 ดอลลาร์ (12,375 บาท) ต่อเดือน หรือเกือบ 2 เท่าของเพื่อนบ้านอย่าง

เวียดนาม และเมียนมา แต่ความล่าช้าในการพัฒนาอุตสาหกรรมให้ทันกับค่าแรงที่เพิ่มขึ้น ก็ทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ของไทยต่อคน ยังคงต่ำกว่า 6,000 ดอลลาร์ (215,858 บาท) เช่นเดิม หลังทะยานขึ้นสูงสุดสูงสุดที่ 2,000 ดอลลาร์ (71,953 บาท) ต่อคนเมื่อ 22 ปีก่อน

การฝึกอบรมทรัพยากรมนุษย์ที่มีทักษะสูง และการมอบผลประโยชน์ทางภาษี น่าจะเป็นกุญแจสำคัญในการดึงดูดการลงทุนเพิ่มเติมได้ อย่างเช่น เมื่อปีที่แล้วที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รัฐวิสาหกิจยักษ์ใหญ่ด้านพลังงานของประเทศเปิดสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีวิทยาลัยเมธี หรือ วิสเทค ขึ้นที่ภาคตะวันออก

วิสเทคได้ทำการวิจัยในหลายๆ ด้าน อย่างเช่น สารสังเคราะห์คล้ายยางธรรมชาติ (เรซิน) ที่ย่อยสลายได้ และพลังงานหมุนเวียน

ศาสตราจารย์จรัส ลิ้มตระกูล ประธานสถาบันแห่งนี้ กล่าวว่า เป้าหมายของสถาบันคือการสร้างผู้ที่มีความรู้ความสามารถ เพื่อคว้ารางวัลโนเบลให้ได้

รัฐบาลไทยเองก็มีแผนยกเว้นภาษีรายได้บุคคลธรรมดา 15 ปี ให้กับชาวต่างชาติที่ทำงานในโครงการระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกของประเทศไทยโดยนายกรัฐมนตรีเสถียรธรรม สมาชิกคณะทำงานพิเศษระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกด้านการลงทุน กล่าวว่า คณะทำงานมีแผนการดึงดูดทรัพยากรมนุษย์และการลงทุนจากต่างประเทศ

รัฐบาลอดีตนายกรัฐมนตรีทักษิณ ชินวัตร ที่เข้ามาบริหารประเทศตั้งแต่ปี 2544-2549 ได้พยายามผลักดันการผลิตรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพการใช้น้ำมันสูง และการแปรรูปอาหารเพื่อเปลี่ยนประเทศเป็น "ดีทรอยต์เอเชีย" และ "ครัวของโลก" แต่หลังจากเกิดการเปลี่ยนผ่านอำนาจที่ไม่ราบรื่นบ่อยครั้ง การสร้างนโยบายบริหารประเทศในระยะยาวจึงถูกละเลยไป

อย่างไรก็ดี รัฐบาลชั่วคราวของพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ประกาศยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ออกมา และพยายามออกกฎหมายที่จะสร้างความมั่นใจว่าจะยุทธศาสตร์ดังกล่าวจะไม่มีการเปลี่ยนแปลง หลังจากจัดการเลือกตั้งทั่วไปในปลายปีหน้า ที่จะคืนอำนาจการบริหารประเทศให้รัฐบาลพลเรือนตามปกติ

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date : 30 ธ.ค. 2559	Page : 7	No: 59569369

เจาะข่าวเด่นเศรษฐกิจรอบปี'59 เปิดรถไฟฟ้าสีม่วง-รุมช่วยชาวนา

เปิดบริการรถไฟฟ้า'สายสีม่วง'

6 ธ.ค. 2559 ถือเป็นวันประวัติศาสตร์ ที่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดเดินรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร (เอ็มอาร์ที) สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) บางใหญ่-เตาปูน ระยะทาง 23 ก.ม. ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รฟม.) หวังใช้แก้ปัญหาการติดขัดในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพฯ ช่วงรอยต่อถนนพหลโยธินและกรุงเทพฯ นับเป็นรถไฟฟ้าคนกรุงสายที่ 2 ของรฟม. ที่รอคอยมานานถึง 12 ปี แต่เนื่องจากเส้นทางยังไม่เชื่อมต่อไปถึงสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน หรือสายเฉลิมรัชมงคล โดยขาดช่วงไป 1 สถานี ต้องต่อรถเมย์หรือรถไฟ ทำให้คนใช้บริการน้อยกว่าที่คาด แม้ว่ารฟม.จะลดค่าโดยสาร โดยปัจจุบันขาดทุนจากการให้บริการเดือนละ 4 ล้านบาท ขณะที่ล่าสุดคมนาคมพยายามแก้ปัญหา โดยคาดว่าจะเปิดเดินรถขาดช่วงได้ราวเดือนส.ค. 2560

ปราบศูนย์เหรียญเขย่าท้องเที่ยว

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งแก้ปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญ ที่ถือเป็นมะเร็งร้ายบ่อนทำลายอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย นำไปสู่การเข้าจับกุมเจ้าของบริษัท ผุ้อัน จำกัด และ บริษัท ชินหยวน จำกัด เกี่ยวพันกับทัวร์ศูนย์เหรียญ โดยสวมบัตรประชาชนคนไทยเข้ามาจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท

ทัวร์ ก่อนขยายผลไปถึงบริษัท โอเอ ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัททัวร์ยักษ์ใหญ่และมีเครือข่ายกว้างขวาง กระทั่งส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวจีนและปัญหาต่างๆ ตามมาจำนวนมาก ทัวร์ศูนย์เหรียญ คือทัวร์ราคาถูก ที่นำคนจีนเข้ามาเที่ยวด้วยแพ็คเกจราคาถูก ก่อนนำทัวร์จีนไปเที่ยวลดต้นทุนตามแหล่งซื้อของร้านในเครือข่ายของตัวเอง อาทิ ร้านจิวเวลรี่ ร้านเครื่องหนัง ร้านอาหาร ฯลฯ บวกค่าบริการเพิ่มอีกประมาณ 35-50% ของราคาสินค้า แต่ก็ประสบปัญหานักท่องเที่ยวจีนลดดูเช่นกัน

'มหานคร'อาคารสูงสุดในไทย

สุดยอดข่าวอสังหาริมทรัพย์ในรอบปี 2559 คงต้องยกให้การเปิดตัวสุดยอดอาคารมิกซ์ยูส ระดับไฮเอนด์ 'มหานคร' ของบริษัท เพช ดีเวลลอปเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นอาคารที่สูงที่สุดในประเทศไทย 314.2 เมตร จำนวน 77 ชั้น ทบสถิติความสูง 304 เมตร ของอาคารไบฮอก 2 ที่ครองแชมป์สูงที่สุดมายาวนาน ประกอบด้วย 5 ฟीเจอร์หลัก ที่ถือว่าเป็นสุดยอดไม่แพ้ 'เดอะ ริทซ์-คาร์ลตัน เรสซิเดนเซส บางกอก' ที่พักอาศัยระดับซูเปอร์ลักซ์วรี จำนวน 209 เรสซิเดนซ์ ห้องแพนทีสุดชั้น 72-73 พื้นที่รวมประมาณ 1,500 ตร.ม. ราคาขาย ณ ขณะนั้นอยู่ที่ประมาณ 320,000 บาท/ตร.ม. หรือคิดเป็นราคาต่อชนิดเกือบ 500 ล้านบาท ขณะที่ขนาดห้องล่าสุดที่ขายอยู่เป็นห้องขนาด 531 ตร.ม. ราคาขายอยู่ที่ 443,000 บาท/ตร.ม. หรือคิดเป็นชนิดละ 235 ล้านบาท

ทุกภาคส่วนร่วมช่วยชาวนา

หลังจากเกิดปัญหาราคาลดต่ำลง จนเกิดปรากฏการณ์ชาวนา นำข้าวบรรจุถุงออกมาขายผ่านช่องทางต่างๆ ด้านกระทรวงพาณิชย์ ให้ความช่วยเหลือชาวนาตามโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2559/60 ในหลายมาตรการ เช่น การลงพื้นที่รณรงค์ให้ชาวนาตากข้าวเพื่อลดความชื้น ส่งเสริมตลาดค้าข้าวในแต่ละพื้นที่ให้ชาวนานำข้าวมาจำหน่ายเองโดยไม่ผ่านคนกลาง สนับสนุนให้ชาวนาผลิตข้าวที่มีคุณภาพ เป็นต้น ขณะเดียวกันกระทรวงต่างๆ ภาครัฐ-รัฐวิสาหกิจ เอกชน และคนมีชื่อเสียงในหลายวงการ ร่วมกันรณรงค์ซื้อข้าวโดยตรง หรือเปิดพื้นที่ให้ชาวนาขายข้าวได้ฟรี ถือเป็นครั้งแรกที่ทุกภาคส่วนช่วยชาวนามากที่สุดครั้งหนึ่ง

ปิดตำนาน‘แอสโมบาย’เบี้ยว 4 จี

ปิดตำนานประวัติศาสตร์หน้าใหม่ของวงการโทรคมนาคมไทยไปตั้งแต่ยังไม่ได้เริ่มต้น เมื่อบริษัท แอส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด บริษัทลูกของบริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตซันแนล จำกัด (มหาชน) สามารถชนะประมูลใบอนุญาต 4 จี บนคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์ ด้วยจำนวนเงิน 75.654 ล้านบาท ซึ่งถือว่าประมูลในราคาแพงจนช็อก แต่ไม่สามารถนำเงินประมูลงวดแรกจำนวน 8,040 ล้านบาท พร้อมกับหนังสือรับรองคำประกันทางการเงินจากสถาบันการเงิน (แบงก์การันตี) มาชำระได้ทันกำหนดวันที่ 21 มี.ค.2559 จึงต้องปิดฉากผู้ประกอบการโทรคมนาคมรายที่ 4 ของตลาดเมืองไทย นายพิชญ์

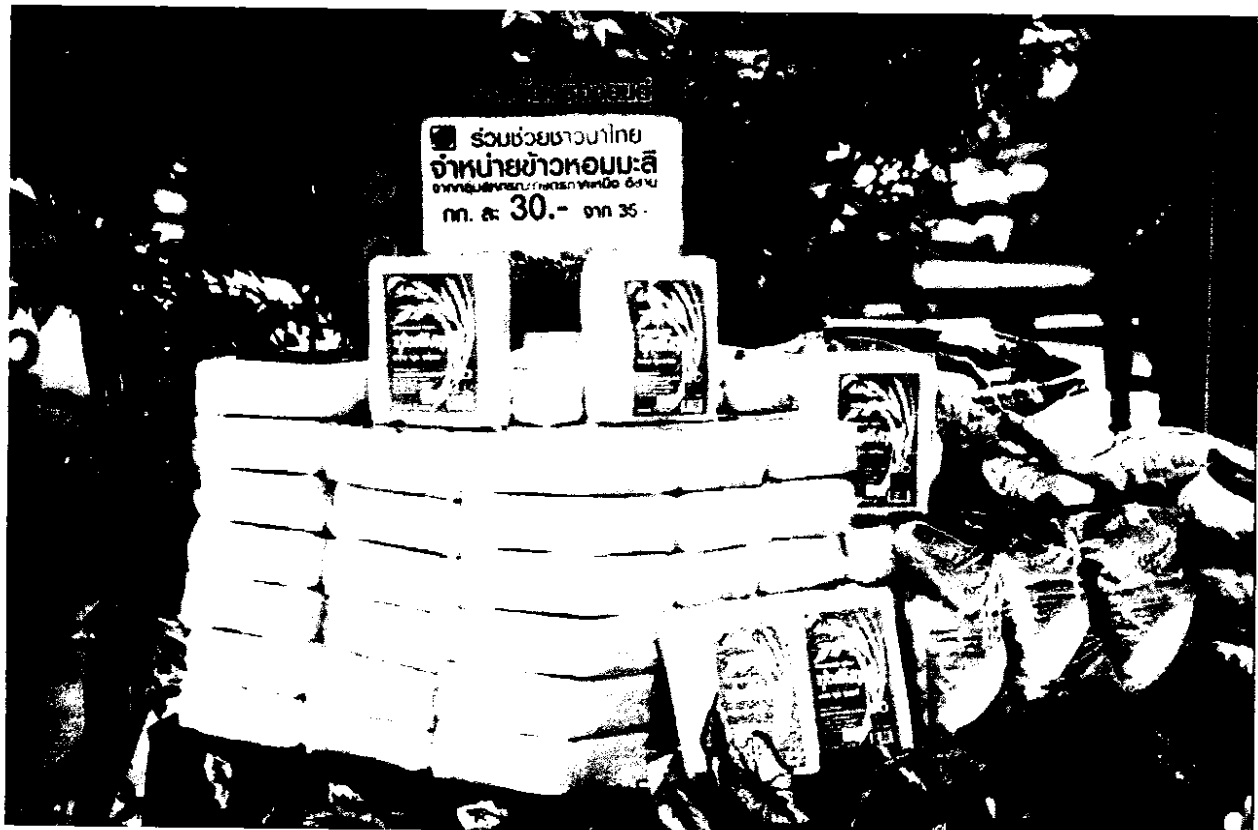
โพธารามิก ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้ให้เหตุผลว่า “เพราะข้อจำกัดเรื่องระยะเวลา” จึงต้องตัดสินใจสละใบอนุญาต 4 จี และสุดท้ายใบอนุญาตดังกล่าวตกเป็นของชาใหญ่อย่าง ‘เอไอเอส’ จากการจัดประมูลใหม่ในวันที่ 27 พ.ค.2559

‘เสียเจริญ’ซูบปักซีแสนล้าน

ในปี 2559 ปฏิบัติการล่าซื้อกิจการของเสียเจริญ สิริวัฒนภักดี สร้างเสียงฮือฮาไปทั่วเมื่อบริษัท ทีซีซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด เข้าซื้อหุ้นของ คาสโน กรุ๊ป กลายเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 58.56% คิดเป็นมูลค่าการซื้อขายรวมประมาณ 3,460 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือกว่า 1.22 แสนล้านบาท เป็นอีกหนึ่งซูเปอร์딜ครั้งประวัติศาสตร์ค่าปลิกไทย ต่อจากปฏิบัติการของเจ้าสัวธนินท์ เจียรวนนท์ แห่งเครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) ที่ส่งซีพีออลล์เข้าซื้อแม็คโครในประเทศไทย เมื่อปี 2556 ด้วยมูลค่ากว่า 1.88 แสนล้านบาท แม้มูลค่าจะน้อยกว่าแต่จากนี้เสียเจริญจะมีธุรกิจครบตั้งแต่ต้นน้ำยันปลายน้ำในเมืองไทย

‘รถเมล์เอ็นจีวี’สุดวิบาก

เป็นมหากาพย์ให้สังคมต้องถกเถียงถึงบทสรุป การจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพราะมีแผนมานานกว่า 10 ปี เริ่มตั้งแต่ตั้งแต่พ.ศ.2549 ยุคที่นายทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี แต่ยังไม่เริ่มเป็นรูปเป็นร่างก็โดนปฎิวัติเสียก่อน ในขณะที่



รัฐบาลยุคต่อๆ มา ก็ปลูกปั่นไม่สำเร็จ จนล้งเข้าสู่ยุคพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ขสมก.ลงนามจัดซื้อรถเมล์ 489 คัน วงเงิน 3.3 พันล้านบาท กับบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด รถบางส่วนก็จัดส่งมาถึงไทยต้นเดือนธ.ค. 2559 แต่ถูกกรมศุลกากรกักไว้ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพราะอ้างว่าประกอบและส่งมาจากมาเลเซีย เพื่อใช้สิทธิภาษี 0% ของประชาคมอาเซียน แต่ศุลกากรสงสัยว่าจะผลิตจากจีนแล้วมาแปะไว้ที่มาเลย์ก่อนส่งเข้าไทย จึงขอเรียกเก็บภาษี 40% ของราคารถ หรือคกคันละ 1.2 ล้านบาท สุดท้ายเอกชนต้องยอมจ่ายภาษี-ค่าปรับเกือบ 1 พันล้านบาท

‘พร้อม-เพย์’ยังไม่พร้อมใช้

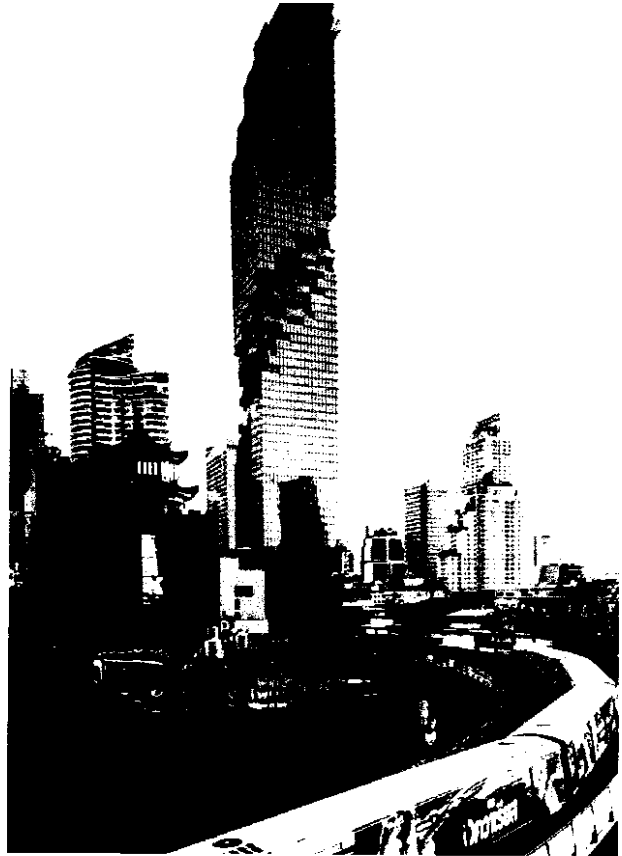
ความหวังของรัฐบาล ในยุค ‘นายอภิศักดิ์ ดันดีวรวงศ์’ เป็น รว. คลัง ผลงานเด่นในรอบปีคงไม่พ้นการผลักดันระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ‘อีเพย์เมนต์’ ที่คาดหวังให้ระบบการชำระเงินของคนไทยจากนี้มาอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ประชาชนใช้จ่ายไม่ต้องพกเงินสดใช้จ่ายผ่านบัตร ภาครัฐตรวจสอบการจัดเก็บภาษีได้ง่าย และการจ่ายสวัสดิการต่างๆ ของรัฐให้กับผู้มีรายได้น้อยไม่ผิดพลาด ภายได้โครงการ ‘พร้อมเพย์’ เปิดให้ประชาชนมาลงทะเบียนกับธนาคาร เพื่อผูกบัญชีกับหมายเลขบัตรประชาชน หรือหมายเลขโทรศัพท์ ตั้งแต่วันที่ 15 ก.ค.2559 มีผู้มาลงทะเบียนกว่า 18 ล้านบัญชี แต่ยังไม่ได้ใช้เพราะเจอโรคเลื่อนมาตลอดจากความไม่พร้อมในหลายๆ ด้าน ต้องเลื่อนไปเปิดในปี 2560

ปลายปี ‘ขาขึ้น’ราคาน้ำมัน



หลังจากคนไทยได้ใช้น้ำมันราคาต่ำมานาน และสนุกกับการผลาญน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด แต่ในช่วงปลายปี 2559 ราคาน้ำมันค่อยๆ ขยับขึ้นเรื่อยๆ เหตุผล

หลักมาจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) ประชุมและมีมติปรับลดปริมาณการผลิตน้ำมันลง 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน เหลือ 32.5 ล้านบาร์เรล นับตั้งแต่เดือนม.ค.2560 และบรรลุข้อตกลงกับกลุ่มประเทศนอกโอเปกลดปริมาณการผลิตน้ำมันลง 5.58 แสนบาร์เรลต่อวัน ผลทำให้ราคาน้ำมันจึงปรับตัวขึ้นไปล่วงหน้าตั้งแต่ช่วงเดือนธ.ค. 2559 จากระดับกว่า 40 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ขึ้นไปเป็น 50-54 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล กลายเป็นของขวัญปีใหม่ที่คนไทยและทั่วโลกไม่อยากจะมากที่สุด ผู้เชี่ยวชาญประเมินว่า ปีหน้าราคาน้ำมันตลาดโลกจะค่อยๆ ปรับขึ้นไปแตะระดับ 70 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ในช่วงครึ่งหลังของปี 2560



ปี 2560 เศรษฐกิจ 'ทรงตัว' เงินเดือนขยับร้อยละ 5.5



พิชญ์พี สบายเชื้อ กรรมการผู้จัดการ บริษัทวิลลิส ทาวเวอร์ วัตสัน ประเทศไทย

เปิดเผย

จากแนวโน้มการเติบโตทางเศรษฐกิจ "คงที่" ในปี 2560 โดยคาดการณ์จีดีพี ประเทศไทยขยายตัวใกล้เคียงปีนี้ที่ราวร้อยละ 3.2-3.3

ดังนั้น ในการสำรวจคำตอบแทนของ อุตสาหกรรมต่างๆ ประเมินการปรับขึ้นเงินเดือนปี 2560 ใกล้เคียงกัน เฉลี่ยที่ร้อยละ 5.5 หรือเท่ากับปี 2559

คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี 2560 อยู่ที่ร้อยละ 1.1 ขณะที่การปรับเงินเดือนเฉลี่ยที่ร้อยละ 5.5

ดังนั้น จะมีเงินเข้ากระเป๋าในตลาดแรงงาน ที่อัตราร้อยละ 4.4 ต่ำกว่าปี 2559 ที่มีรายได้จริงที่อัตราร้อยละ 5.3 เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อต่ำกว่า

คำตอบแทนจากการปรับเงินเดือนปี 2560 เข้ากระเป๋าแรงงานต่ำกว่าปี 2559 แม้ตัวเลขปรับเงินเดือนเฉลี่ยเท่ากัน เพราะราคาสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ขณะที่จีดีพีจะเติบโต

เท่าปีนี้

ส่งผลให้แนวโน้มเศรษฐกิจทรงตัว ผู้บริโภคจะระมัดระวังการใช้จ่ายจากเงินในกระเป๋าหน่อยลง

จากการสำรวจการปรับปรุงเงินเดือนปี 2560 รายอุตสาหกรรม พบว่า อยู่ในระดับใกล้เคียงกัน โดยสูงสุดคือธุรกิจประกันชีวิตที่ร้อยละ 6 ธนาคารและสถาบันการเงินร้อยละ 5.4 อุตสาหกรรมไฮเทคร้อยละ 5.5 ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ร้อยละ 5.5

และต่ำสุด คือ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์

ในปี 2559 อัตราลาออกของพนักงานอยู่ที่ร้อยละ 12 ต่ำกว่าปี 2558 เฉลี่ยที่ร้อยละ 14 เนื่องจากปีนี้นักจ้างเศรษฐกิจค่อนข้างนิ่ง ไม่มีอุตสาหกรรมใดเติบโตอย่างหวือหวา ขณะที่กระแสสตาร์ทอัพเป็นการลาออกของกลุ่มคนรุ่นใหม่เพื่อไปประกอบธุรกิจของตัวเอง

ไม่ใช้การลาออกเพื่อเปลี่ยนงานของอุตสาหกรรมใดโดยเฉพาะ ●

แนวโน้มการปรับเงินเดือน พ.ศ.2560

ประเทศ	ปรับ	เงินเฟ้อ	รายได้จริง
ไทย	5.5	1.1	4.4
มาเลเซีย	5.5	2.5	3
เวียดนาม	9.6	3.2	6.4
สิงคโปร์	4	0.8	3.2
อินโดนีเซีย	9	5.1	3.9
ฟิลิปปินส์	6.4	2.9	3.5
เบงกอล	6.9	8.2	-1.3
อินเดีย	10	5.7	4.3
จีน	7	2.1	4.9

หน่วย : ร้อยละ
ที่มา : วิลลิส ทาวเวอร์ส

โอกาสพลิกฟื้นเศรษฐกิจปีหน้า

เศรษฐกิจโลกปี 60 ต้องจับตาไปที่ 3 ประเทศมหาอำนาจ ทั้ง 6 ปัจจัยที่เกิดภายในและผลกระทบจากนอกประเทศ จีน ญี่ปุ่น สหรัฐฯ คือ 3 ประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ ที่จะขึ้นขึ้นขึ้นขึ้น เศรษฐกิจโลก การคาดหวังกับตัวเลขทางเศรษฐกิจจะบวกลบจะโตขึ้นก็เปอร์เซ็นต์ เป็นเรื่องของทฤษฎีและหลักเศรษฐศาสตร์ ที่นักวิชาการหรือนักการเมืองเอาไปใช้เป็นเครื่องมือในการวิพากษ์วิจารณ์ตามสถานการณ์ เศรษฐกิจเป็นวัฏจักร อย่างหนึ่งที่มีทั้งขาขึ้น ขาลง เมื่อไปถึงจุดสูงสุดหรือจุดอิ่มตัว สภาวะเศรษฐกิจย่อมไถลลงเป็นธรรมดา แม้จะไม่มีปัจจัยลบมาเกี่ยวข้องก็ตาม เช่นเดียวกับปัจจัยลบทางเศรษฐกิจภายในประเทศที่เกิดขึ้นในหลายๆประเทศ เช่น วิกฤติการเมือง วิกฤติภัยธรรมชาติ หรือวิกฤติการเงินคลังที่เกิดจากความผิดพลาดในการบริหาร ก็เป็นอีกประเด็นที่จะทำให้จีดีพี หรือการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจมีความแตกต่างกันในแต่ละปี

อย่างที่เกริ่นเอาไว้แล้ว เศรษฐกิจโลกจะไปทิศทางไหนก็ขึ้นอยู่กับนโยบายระหว่างประเทศของ 3 มหาอำนาจทางเศรษฐกิจ จีน ญี่ปุ่น และสหรัฐฯ ยกตัวอย่าง ด้านนโยบายรัฐบาลใหม่ของสหรัฐฯ ภายใต้การนำของ โดนัลด์ ทรัมป์ จะดึงการลงทุนทั้งหมด

mudlek @thairath.co.th

คาบจุกคาบจุก

หมัดเหล็ก

กลับสหรัฐฯ เพื่อสร้างให้กับคนสหรัฐมีความสุขขึ้น ประเทศที่สหรัฐฯ ไปลงทุนมากที่สุดก็คือ จีน ในอาเซียนก็จะมีประเทศ สิงคโปร์ ย่อมมีผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในขณะที่เดียวกันการลงทุนใน มาเลเซีย สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย เริ่มจะถึงจุดอิ่มตัว

ประเทศอื่นๆนอกจากนี้ กัมพูชา ลาว เมียนมา ยังมีปัญหาความไม่สมบูรณ์ของโครงสร้างพื้นฐาน เพราะฉะนั้นคู่แข่งที่น่ากลัวคือ ประเทศเวียดนาม เนื่องจากประเทศเวียดนาม ค่าแรงขึ้นต่ำถูกกว่า บ้านเรา ปรับปรุงกฎหมายเอื้อกับการลงทุนมากกว่า โครงสร้างพื้นฐานดีพอสมควร ที่สำคัญคือ มีแผนรองรับด้านพลังงานที่มั่นคง เวียดนามมีแผนที่จะสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ที่สามารถให้พลังงานไฟฟ้าได้ในระยะยาวและคุ้มทุนมากที่สุด

ในขณะที่ประเทศไทยเองยังไม่สามารถขยับอะไรได้เลย แม้แต่โรงไฟฟ้าถ่านหิน นอกจากโรงไฟฟ้าแม่เมาะ จ.ลำปางแล้วในแหล่งอื่นๆ แม้จะมีการอนุมัติไปแล้วก็ตาม แต่ไม่สามารถที่จะสร้างโรงไฟฟ้าได้ตามแผน เพราะถูกต่อต้านจากกลุ่มเอ็นจีโอที่มีภารกิจในการต่อต้านการสร้างเขื่อนสร้างโรงไฟฟ้าเป็นอาชีพอยู่แล้ว

ข้อกล่าวหาว่า การสร้างโรงไฟฟ้า จะเป็นการทำลายอาชีพประมง การท่องเที่ยว ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แม้จะมีการทำสำรวจผ่านมาตรฐานสิ่งแวดล้อมและสุขภาพประชาชนแล้วก็ตาม แต่ก็ยังไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่วางไว้ได้อยู่ดี

นอกจากนี้การทำลายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมักจะเกิดจากการขาดการบริหารจัดการและความมักง่ายของกลุ่มผู้ประกอบการต่างๆ ประเทศที่ใช้ถ่านหินในการผลิตไฟฟ้าสัดส่วนที่มาก ไม่ว่าจะเป็น ฝรั่งเศส เยอรมนี มีโรงไฟฟ้าถ่านหินตั้งอยู่กลางเมือง มาเลเซียมีโรงไฟฟ้าถ่านหินติดกับรีสอร์ทและปายาเฮน ประเทศไทยถ้าไม่รีบดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าตามแผนที่วางเอาไว้ จะเสียโอกาสทองและจะได้รับผลกระทบมากกว่าที่กลุ่มลัทธิออกมาโจมตีหลายร้อยเท่า ไม่เคยมีน้ำใจไหนออกมาประกาศรับผิดชอบกับความเสียหายที่เกิดขึ้น แม้แต่คนเดียว.

หมัดเหล็ก