

คลังจัดหนักคืน "แวด" คนจน

● "อภิศักดิ์" ย้ำเศรษฐกิจพื้นเล็ก "ซ้อปช่วยชาติ"

คลังเล็งคืนภาษีแวด ให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เฉพาะกรณีเติมเงินเพื่อใช้จ่าย ในสิ่งของที่จำเป็นเช่น เสื้อผ้า โทรศัพท์มือถือ หวังบรรเทาภาระให้ประชาชนที่มีรายได้น้อย ลั่นยกเลิกโครงการ "ซ้อปช่วยชาติ" หลังจากใช้มาแล้ว 3 ปี เศรษฐกิจดีแล้ว ไม่ต้องกระตุ้นอีกต่อไป

นายอภิศักดิ์ ต้นตองวงศ์ รว.คลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังกำลังศึกษามาตรการพิเศษเพื่อลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนที่มีรายได้น้อยตามนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี โดยในหลักการกระทรวงการคลังจะช่วยเหลือประชาชนที่ลงทะเบียนขอรับสวัสดิการแห่งรัฐ เนื่องจากคนกลุ่มนี้กระทรวงการคลังมีข้อมูลอยู่แล้วเช่น ชื่อ นามสกุล เพศ อายุ ภูมิลำเนา การประกอบอาชีพและรายได้ ซึ่งปัจจุบันมีประชาชนถือบัตรสวัสดิการอยู่ประมาณ 11.4 ล้านคน

"ตอนนี้กำลังศึกษาแนวทางที่เป็นไปได้ เนื่องจากกระทรวงการคลังมีฐานข้อมูลผู้ที่ถือบัตรสวัสดิการฯ ซึ่งถือว่าเป็นคนจนของประเทศ โดยมีรายได้ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อปี โดยจะเสนอให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวด) 7% ให้แก่ประชาชนที่ถือบัตรสวัสดิการฯ ที่เติมเงินเพิ่มเข้าไปในบัตร ซึ่งปัจจุบันบัตรสวัสดิการฯ มีวงเงิน 200 บาทหรือ 300 บาทต่อเดือนในการซื้อสินค้าจากร้านธงฟ้าประชารัฐอยู่แล้ว แต่หากต้องการซื้อสินค้าอื่นๆเพิ่มเติม เช่น เสื้อผ้า โทรศัพท์มือถือ หรือสิ่งของที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ ซึ่งสินค้าเหล่านี้ต้องเสียภาษีแวด กรมสรรพากรก็จะคืนให้ เช่น โทรศัพท์มือถือ เพราะในบางครั้ง มีความจำเป็นต้องใช้ในการประกอบอาชีพและรองรับการใช้เงินแบบไร้เงินสด แต่จะไม่คืนภาษีแวด

ให้แก่สินค้าอย่างเช่น เหล้า บุหรี่ เป็นต้น" นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า ประชาชนที่ถือบัตรสวัสดิการฯ จะต้องเติมเงินเข้าไปในบัตรก่อน มีระบบเติมตรงรับไว้อยู่แล้วและเมื่อรูดบัตรจากเครื่องรับชำระเงินอัตโนมัติ (อีดีซี) ข้อมูลจะโอนไปให้กรมสรรพากรทันทีซึ่งจะทำให้ทราบว่ามีภาระภาษีแวดจำนวนเท่าไร หลังจากนั้นกรมสรรพากรก็จะคืนภาษีให้ตามจำนวนที่ถูกใช้ไป"

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า มาตรการดังกล่าวคาดว่าจะมีระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ซึ่งอาจจะเริ่มสิ้นในเดือน ต.ค.จนถึงเดือน ธ.ค. เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้แก่ประชาชน ดังนั้นโครงการซ้อปช่วยชาติที่รัฐบาลได้ดำเนินการมาแล้ว 3 ปี เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายของประชาชนที่เป็นคนชั้นกลางของประเทศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ในวงเงินไม่เกินคนละ 15,000 บาท นำมาหักลดหย่อนได้ก็ต้องยกเลิกไป เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันเริ่มดีขึ้นแล้วก็ต้องมาเพิ่มความช่วยเหลือประชาชนที่มีรายได้น้อยแทน

"สาเหตุที่โครงการคืนภาษีแวดใช้ระยะเวลาถึง 3 เดือน ขณะที่โครงการซ้อปช่วยชาติมีเวลาเพียง 15 วัน เนื่องจากคนที่มียาได้น้อยใช้จ่ายเงินอย่างระมัดระวัง จึงต้องเพิ่มระยะเวลาในการใช้จ่ายให้นานมากขึ้น ส่วนการคืนภาษีแวดนั้น กรมสรรพากรจะคืนให้ครั้งเดียวทั้งหมด โดยไม่ได้เป็นการเพิ่มความยุ่งยากเพราะรัฐบาลอยากให้ประชาชนเข้าสู่ระบบภาษีอยู่แล้ว โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ซึ่งจะทำให้รัฐบาลมีข้อมูลของประชาชนกลุ่มนี้มากขึ้น ทำให้รู้ว่าเป็นอยู่อย่างไร มีรายได้เพิ่มขึ้นหรือไม่

คาดว่าจะได้เห็นความชัดเจนภายในเร็วนี้"

ส่วนของเงื่อนไข ขั้นตอนและหลักเกณฑ์ต่างๆ ตลอดจนงบประมาณที่จะนำมาใช้นั้น ยังอยู่ในระหว่างขั้นตอนการศึกษารายละเอียด โดยกระทรวงการคลังจะตั้งงบประมาณในการชดเชยในการคืนภาษีแวดเข้าในบัตรสวัสดิการฯ ตามที่ผู้ใช้ได้จ่ายจริงเช่นเดียวกับโครงการรถยนต์คันแรก ซึ่งวิธีการนี้ทำให้ระบบการทำงานของกรมสรรพากรสะดวกและรวดเร็ว ส่วนระบบคิวอาร์โค้ดนั้นจะยังไม่เข้าร่วมโครงการเพราะเป็นระบบผ่านโทรศัพท์มือถือ (สมาร์ทโฟน) ซึ่งขณะนี้หลายหน่วยงานอยู่ระหว่างการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อสรุปแนวทางที่ชัดเจนต่อไป

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้าประชาชนในระดับฐานรากจะมีรายได้มากขึ้น ซึ่งกระทรวงการคลังและกระทรวงพาณิชย์กำลังอยู่ระหว่างทำมาตรการออกมาผ่านทางโครงการประชารัฐ สำหรับแนวโน้มนโยบายไทยในช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้ จะคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง และผลักดันให้มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ของไทยทั้งปี 2561 จะขยายตัวเกิน 4% ส่วนระดับหนี้สาธารณะต่อจีดีพีของไทยนั้นขณะนี้ลดลงเหลือเพียง 40% ถือว่าอยู่ในระดับที่ต่ำมากหลังจากจีดีพีขยายตัวขึ้น ทำให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพีลดลงและเอื้อต่อการลงทุนโครงการสาธารณูปโภคที่สำคัญเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวในอนาคต.

คลังผุดไอเดีย'คีนภาชีเวต'ช่วยคนจน

กรุงเทพฯ ● คลังผุดไอเดีย “คีนภาชีเวต” ผู้มีรายได้น้อย ตีกรอบ 3 เดือน คนจนเดิมเงินบัตรสวัสดิการซื้อสินค้า สามารถนำมาขอคีนภาชีได้ที่สรรพากร ยันไม่กระทบโครงสร้างจัดเก็บ เหตุตั้งงบประมาณรองรับโดยเฉพาะ แต่ละบกซื้อช่วยเหลือหลังกำลังซื้อในประเทศ สดใส

เมื่อวันที่ 12 ก.ค. นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (รมว.การคลัง) กล่าวถึงแนวทางการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการศึกษา แนวทางการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย โดยการคีนภาชีมูลค่าเพิ่ม (เวต) ให้กับผู้มีรายได้น้อยที่มาลงทะเบียนสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 11.4 ล้านคน สำหรับเงินที่นำไปซื้อของใช้จ่ายในช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปี ซึ่งต้องซื้อของผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยนำเงินสดของตัวเองไปเติมใส่บัตรและนำไปซื้อสินค้ากับร้านค้าที่มีเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) ซึ่งข้อมูลการซื้อ

สินค้าทั้งหมดจะเชื่อมกับกรมสรรพากร อยู่แล้วว่าจะได้คีนภาชีเวตเท่าไร ผู้มีรายได้น้อยก็สามารถมาขอคีนภาชีกับกรมสรรพากรได้ตอนสิ้นปี

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า กระทรวงการคลังคิดว่าแนวทางการคีนภาชีเวตดังกล่าวจะช่วยผู้มีรายได้น้อยได้มากขึ้น สำหรับเงินซื้อสินค้าและเพดานการขอคีนภาชีเวตยังไม่ได้กำหนด และการดำเนินการนี้ไม่ได้ทำให้โครงการสร้างภาชีเวตของกรมสรรพากรเสียหาย เพราะรัฐบาลจะตั้งงบประมาณมาคีนเท่ากับภาชีเวตที่กรมสรรพากรจ่ายคืนให้กับผู้มีรายได้น้อยที่มาขอคีนภาชี

“สำหรับสินค้าที่ซื้อและนำมาหักลดหย่อนภาษีได้จะเปิดกว้างไม่มีการจำกัด เพื่อไม่ให้เกิดความยุ่งยาก เช่น เสื้อผ้า ของใช้ รวมถึงโทรศัพท์มือถือก็ไม่ต้องห้าม เพราะประเทศเข้าสู่ยุคดิจิทัล แต่จะยกเว้นสินค้าอบายมุข อาทิ สุรา เบียร์ บุหรี่ เท่านั้น” นายอภิศักดิ์กล่าว

รมว.การคลังกล่าวว่า การยกเว้นภาชีเวตให้กับผู้มีรายได้น้อย เป็นแนว

ทางเดียวกันกับโครงการซื้อช่วยเหลือชาติ ที่สามารถนำรายได้จากการซื้อสินค้ามาหักลดหย่อนภาษีได้ไม่เกิน 1.5 หมื่นบาท ที่ได้ดำเนินการมา 3 ปี เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายในประเทศ แต่ในปีนี้อาจไม่มีการดำเนินการอีก เนื่องจากประชาชนมีกำลังซื้อ และความสามารถในการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น

“ตอนที่ทำโครงการเมื่อ 3 ปีก่อน เพราะคนไทยมีกำลังซื้อดี แต่ไปใช้จ่ายต่างประเทศมาก จนขึ้นเป็นอันดับ 2 จากการขอคีนภาชีจากการซื้อสินค้าในประเทศยุโรป แต่ปีนี้รัฐบาลจะไม่ทำในส่วนนี้ แต่จะมาทำกับผู้มีรายได้น้อยที่มาลงทะเบียนรับสวัสดิการจากภาครัฐแทน” รมว.การคลังกล่าว

อย่างไรก็ดี ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ระบุได้สั่งการไปยังกรมสรรพากรให้หาแนวทางลดภาระผู้มีรายได้น้อย โดยเฉพาะการเสียภาษีทางอ้อม ซึ่งกรมสรรพากรกำลังเร่งศึกษาคาดว่าจะได้ข้อสรุป 3-4 เดือน.

คลังคาถาระบบคืนVATคนจนเสร็จปีนี้

ผู้จัดการรายวัน360 - “รวมว.คลัง” เผยเตรียมวางระบบคืนภาษี VAT ให้แก่ผู้ถือบัตรสวัสดิการรัฐที่รูดบัตรผ่านเครื่อง EDC ยกเว้นกลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภค คาดแล้วเสร็จในสิ้นปี 61 ขณะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคงหารือถึงการกำหนดเพดานการคืนภาษี อยู่ระหว่างพิจารณาหารือร่วมกับกรมสรรพากรในการออกแบบแอปพลิเคชันเพื่อให้เชื่อมโยงข้อมูลการรูดบัตรซื้อสินค้าที่มี VAT เข้ากับระบบของกรมสรรพากรได้

นายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวภายหลังการประชุมในงาน Thailand Competitiveness Conference 2018 ซึ่งจัดโดยสมาคมจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA) ถึงเรื่องการเตรียมวางระบบคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ให้แก่ผู้มีรายได้น้อย ที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า จะเป็นอีกหนึ่งในมาตรการช่วยสนับสนุนผู้มีรายได้น้อย และลดความเหลื่อมล้ำภายในประเทศ เนื่องจากทุกครั้งที่มีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้นำบัตรไปรูดซื้อสินค้าจากร้านค้าที่ติดเครื่อง EDC หากสินค้านั้นมีภาษี VAT ติดไปด้วย ผู้ถือบัตรฯ ก็จะได้รับคืนภาษีในภายหลัง คาดการออกแบบมาตรการดังกล่าวแล้วเสร็จในสิ้นปี 61

ส่วนวิธีการคืนภาษี VAT ให้แก่ผู้มีรายได้น้อยครั้งนี้ รัฐบาลจะจัดสรรเงินโดยใช้เงินงบประมาณรายจ่าย และไม่ได้เป็นการหักคืนจากภาษีที่จัดเก็บโดยกรมสรรพากร ส่วนการขอคืนภาษีนั้นจะกำหนดคืนให้ปีละครั้ง สำหรับสินค้าที่จะได้รับการคืนภาษีจะเป็นสินค้าทั่วไปที่จำเป็นในชีวิตประจำวันและสินค้าอื่นๆ

ส่วนการกำหนดเพดานสำหรับการคืน VAT

นั้น ยังอยู่ระหว่างการหารือถึงรายละเอียดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดได้ข้อสรุปและสามารถเสนอ ครม. ได้เร็วๆ นี้ ยกเว้นการขอคืนภาษีในกลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งที่ผ่านมารัฐมีมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศ โดยการอนุญาตให้นำรายจ่ายที่ซื้อสินค้าในวงเงินไม่เกิน 15,000 บาท มาเป็นรายการ เพื่อยื่นขอลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา แต่ครั้งนี้กระทรวงการคลังจะหันมาใช้มาตรการนี้กับคนที่มียาได้น้อยในประเทศแทน

นางสาวสุทธิดีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลางกล่าวว่า กรมบัญชีกลางกำลังพิจารณาหารือกับกรมสรรพากร ในการออกแบบแอปพลิเคชันเพื่อใช้ในมาตรการคืนเงินภาษีให้แก่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งจะออกแบบระบบแอปฯ นี้ให้สามารถเชื่อมโยงเข้ากับระบบของกรมสรรพากรได้ เพื่อให้การรูดบัตรซื้อสินค้าที่มี VAT ผ่านเครื่องชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ของร้านค้าทั้งห้างสรรพสินค้าหรือร้านค้ารายย่อยที่เข้าร่วมโครงการของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในทุกครั้ง จะมีข้อมูลสำหรับตัวสินค้าที่ต้องเสียภาษี VAT ไปปรากฏที่กรมสรรพากรด้วย

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ถูกออกแบบให้เป็นกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Wallet) ด้วย จึงทำให้ในแต่ละเดือนผู้ถือบัตรสามารถเติมเงินลงในบัตรเพิ่มเติมจากเงินที่รัฐโอนใส่ให้เป็นสวัสดิการได้ มาตรการคืนเงินภาษีนี้นี้จึงเท่ากับเป็นการช่วยกระตุ้นให้คนใช้จ่ายผ่านบัตรมากขึ้นตามเป้าหมายที่ประเทศไทยต้องการก้าวเข้าสู่การเป็นประเทศสังคมที่ไร้เงินสด.

คลังแจกของขวัญคืนแวตบัตรคนจนสิ้นปีนี้

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง เตรียมออกมาตรการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) ให้กับผู้มีรายได้น้อย ที่ใช้จ่ายผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรคนจน ผ่านเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ หรืออีดีซี โดยขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปหลักการ และวิธีการกับกรมสรรพากร ซึ่งคาดว่ามาตรการจะมีผลบังคับใช้ภายในปีนี้ หรือช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปี เพราะต้องการเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับผู้มีรายได้น้อย และกระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายในช่วงปลายปี

ในหลักการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับผู้มีรายได้น้อย จะไม่กระทบกับโครงสร้างภาษีแวตให้เสียหาย เพราะดำเนินการในลักษณะเดียวกับการคืนภาษียอดยกเว้นครั้งแรก คือตั้งงบประมาณมาจ่ายชดเชย โดยผู้ถือบัตรสวัสดิการสามารถเติมเงินเข้าไปในบัตรและใช้จ่ายได้ตามปกติ สามารถซื้อสินค้าได้ทุกประเภท

โดยเปิดกว้างเพื่อไม่ให้เกิดความยุ่งยาก เช่น โทรศัพท์มือถือ ก็ได้ เพราะเข้าสู่ยุคดิจิทัล แต่ต้องไม่ใช่สินค้าอบายมุข เช่น บุหรี่ สุรา โดยข้อมูลการใช้จ่ายจะเชื่อมกับฐานข้อมูลของกรมสรรพากร เมื่อถึงสิ้นปีก็มายื่นเรื่องขอคืนภาษีได้

ทั้งนี้ ทุกคนที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกว่า 11.4 ล้านคน มีสิทธิที่จะขอคืนภาษีได้หมด โดยการยื่นขอภาษีจะได้ปีละครั้ง และไม่ใช่ว่ามาตรการที่ทำตลอดเวลา จะจำกัดช่วงเวลาเฉพาะ เช่น 1-3 เดือนเพื่อให้การใช้จ่ายในช่วงนั้นมาขอคืนภาษีได้เท่านั้น ส่วนจะมีการกำหนดวงเงินคืนภาษีต่อรายหรือไม่ ขณะนี้ยังไม่ได้สรุป

คืนแวกต์คนจน

โพสต์ทูเดย์ - รมว.คลัง เตรียมออกมาตรการ
คืนภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับประชาชนผู้ใช้
บัตรสวัสดิการรัฐซื้อสินค้า ยกเว้นสินค้า
ประเภทอบายมุข สุรา ยาสูบ

A8

เว้นภาษีแวกต์คนจน 3 เดือน

ยันปีนี้ไม่มี 'ข้อปชวชชาติ' เปลี่ยนนอกมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย 11.4 ล้านคน

โพสต์ทูเดย์ - รมว.คลัง เล็งออก
มาตรการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับผู้ใช้
บัตรสวัสดิการรัฐซื้อสินค้า เว้น สุรา
เบียร์ ยาสูบ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง
เปิดเผยว่า คลังจะเสนอให้รัฐบาลคืน
ภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือ แวกต์ ให้กับผู้มีราย
ได้น้อยที่มารถทะเบียนสวัสดิการแห่งรัฐ
11.4 ล้านคน สำหรับเงินที่นำไปซื้อของ
ใช้จ่ายในช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปีนี้
ซึ่งต้องซื้อของผ่านบัตรสวัสดิการ โดย
นำเงินของตัวเองไปเติมใส่บัตรและนำ
ไปซื้อสินค้า ข้อมูลการซื้อขายซึ่งเชื่อม
กับกรมสรรพากรอยู่แล้วจะได้คืนภาษี
แวกต์เท่าไร ผู้มีรายได้น้อยก็สามารถมา
ขอคืนกับกรมสรรพากรได้ตอนสิ้นปี

“กระทรวงการคลังคิดว่าแนวทางการ
คืนภาษีแวกต์ดังกล่าวจะช่วยผู้มี
รายได้น้อยได้มากขึ้น สำหรับวงเงิน
ซื้อสินค้าและเพดานการขอคืนภาษีแวกต์
ยังไม่ได้กำหนด และการดำเนินการนี้
ไม่ได้ทำให้โครงการสร้างภาษีแวกต์ของ
กรมสรรพากรเสียหาย เพราะรัฐบาลจะ
ตั้งงบประมาณมาคืนเท่ากับภาษีแวกต์ที่
กรมสรรพากรจ่ายคืนให้กับผู้มีรายได้น้อย
ที่มาขอคืนภาษี” นายอภิศักดิ์ กล่าว



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

สำหรับสินค้าที่ซื้อและนำมาหัก
ลดหย่อนภาษีได้ จะเปิดกว้างเพื่อไม่ให้
เกิดความยุ่งยาก เช่น ซื้อเสื้อผ้าของใช้
รวมถึงโทรศัพท์มือถือก็จะมีห้ามเพราะ
ประเทศเข้าสู่ยุคดิจิทัล จะยกเว้นสินค้า
อบายมุข เช่น สุรา เบียร์ บุหรี่เท่านั้น

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า การยกเว้น
ภาษีแวกต์ให้กับผู้มีรายได้น้อย เหมือนกับ
ลดภาษีซื้อปีที่เข้ามา 3 ปี เพื่อกระตุ้น
ให้เกิดการใช้จ่ายในประเทศ เพราะเห็น
ว่าคนไทยมีความสามารถใช้จ่าย แต่ไป
ใช้จ่ายต่างประเทศมากขึ้นเป็นอันดับ
2 จากการขอคืนภาษีจากการซื้อสินค้า
ในประเทศยุโรป และในปีที่รัฐบาลจะ
ไม่มีมาตรการลดภาษีช่วยชาติอีก แต่จะ
มาช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่มารถทะเบียน
รับสวัสดิการจากภาครัฐแทน

“ผู้มีรายได้น้อยที่ต้องยื่นขอคืนภาษี

แวกต์จากกรมสรรพากรในช่วงสิ้นปี ไม่ได้
เป็นการเพิ่มความยุ่งยาก เพราะรัฐบาล
อยากให้ประชาชนเข้าสู่ระบบภาษีอยู่
แล้ว โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ซึ่ง
จะทำให้รัฐบาลมีข้อมูลของประชาชน
กลุ่มนี้ว่ามีความเป็นอยู่อย่างไร มีรายได้
เพิ่มขึ้นหรือไม่ คาดว่าจะได้เห็นความ
ชัดเจนภายในสิ้นปีนี้” นายอภิศักดิ์ กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์
รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่า ได้สั่งการ
ไปยังกรมสรรพากรให้หาแนวทางลด
ภาระผู้มีรายได้น้อย คาดว่าจะได้ข้อสรุป
ในเร็วๆ นี้ ■

คลังยกเว้นภาษีให้คนจน

ซื้อของแล้วคืนแวต
ชีโมเดล'รถคันแรก'
สั่งเบรกตามรีดเจ็ฟ
สมคิดเร่งเปิดประมูลเมกะโปรเจกต์
ก่อนเลือกตั้ง (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1

ยกเว้นภาษี

รายได้น้อยเสียของได้แวตคืน

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยในงานสัมมนา "Thailand Competitiveness Conference 2018" จัดโดยสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย ที่โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ ว่า ขณะนี้เศรษฐกิจฟื้นตัวและกำลังซื้อส่วนใหญ่เริ่มกลับมา แต่ในส่วนของผู้มีรายได้น้อยมีแนวโน้มดีขึ้น แต่อาจจะยังได้รับผลกระทบอยู่ ที่ผ่านมาก็ให้ความช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยช่วยเหลือค่าใช้จ่าย 300-500 บาทต่อเดือน เพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในร้านธงฟ้าประชารัฐ อย่างไรก็ตามผู้มีรายได้น้อยจำเป็นต้องซื้อสินค้าอื่นในชีวิตประจำวันด้วย จึงมีแนวคิดจะช่วยเหลือภาระค่าใช้จ่ายของผู้มีรายได้น้อยเพิ่ม จากเดิมใช้จ่ายด้วยเงินสด สามารถนำมาเงินมาเติมเข้าในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีลักษณะเป็นกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ และนำไปใช้จ่ายได้ทุกร้านที่มีเครื่องรูดบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) ถือเป็นส่งเสริมสังคมไร้เงินสด ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายต่างๆ จากการซื้อสินค้าสามารถนำมาขอคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) ขณะนี้กำลังวางแผน เชปต์โครงการ ยังไม่ได้กำหนดวงเงินที่ขอคืนได้ว่ามีกำหนดเพดานสูงสุดเท่าไร ต้องขออนุมัติงบประมาณที่จะนำมาคืนให้ผู้มีรายได้น้อย คาดว่าจะสรุปรายละเอียดและนำเสนอให้

คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

"โครงการที่จะทำนี้คล้ายกับรถคันแรก จะมีการกำหนดระยะเวลาซื้อสินค้าประมาณ 3 เดือน ซึ่งสามารถมาขอคืนเงินภาษีแวตได้ หลังจากจบโครงการ เช่น เสื้อผ้ามีแวต 7% ก็จะคืนในส่วนนี้ โดยนำมายื่นขอภาษีจากกรมสรรพากร สำหรับประเภทสินค้า ไม่ได้กำหนดห้ามอะไรเป็นพิเศษ ยกเว้น สุรา บุหรี่ หรือกลุ่มอบายมุข เป็นต้น ส่วนมือถือเราก็ไม่ได้ห้าม เพราะขณะนี้เข้าสู่ยุคดิจิทัล มีความจำเป็นทั้งการใช้รับข่าวสารหรือการทำธุรกรรมการเงินได้" นายอภิศักดิ์กล่าว

สั่งสรรพากรให้ความรู้เก็บภาษี

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงการช่วยเหลือทีมหมูป่าอะคาเดมีและโค้ชออกจากถ้ำหลวง ประสบความสำเร็จว่า เกิดจากความร่วมมือจากทั่วโลกทั้งภาครัฐและเอกชน ที่ตั้งใจจะช่วยเหลือ อยากให้ประเทศไทยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน จากการร่วมด้วยช่วยกันของรัฐบาลและเอกชน เพราะภาคเอกชนไทยโดยเฉพาะรายใหญ่ มีทั้งทรัพยากร รายได้ และกำไร หากสามารถช่วยกันยกระดับความสามารถการแข่งขันของกลุ่มที่มีความสามารถน้อยกว่า เช่น ธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ภาคเกษตร ให้ยกระดับเพิ่มขึ้น จะช่วยลดความเหลื่อมล้ำให้ลดลง และจะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศไทยเสริมไปกับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่ภาครัฐกำลังดำเนินการอยู่ ถือเป็นกลไกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยรอบใหม่ (New Growth Engine) ทั้งนี้ มีโครงการเน้นชั้นแนลอีเพย์เมนต์เป็นโครงสร้างพื้นฐานระบบชำระเงิน โครงการบัตรสวัสดิการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย การอัดฉีดงบกลางปี 1.5 แสนล้านบาท ลงไปสู่ท้องถิ่นและภาคเกษตร รวมทั้งการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรเพื่อรองรับยุค 4.0 เหล่านี้ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศต่อไป

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงกรณีนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีการพูดถึงการเก็บ

ภาษีของผู้มีรายได้ที่ยังไม่เข้าระบบภาษี รวมถึงร้านเจ๊ฟ ที่ได้มีขลิสนสตร์ 1 ดาวว่า เรื่องนี้กรมสรรพากรดูแลอยู่ซึ่งได้ให้นโยบายไปแล้วว่าไม่ให้ไปไล่ล่าเก็บภาษีทันที หน้าที่คือเข้าไปให้ความรู้ความเข้าใจและแนะนำ เพราะภาษีมีทั้งเสียและได้คืน เพื่อให้คนที่อยู่นอกระบบภาษีพร้อมที่จะเข้ามาอยู่ในระบบ

จัดทำโออาร์เมกะโปรเจกต์สิ้นปี

ที่กระทรวงคมนาคม นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานแก่คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม โดยนายสมคิดให้สัมภาษณ์ภายหลังเสร็จสิ้นการมอบนโยบายว่า การดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ในช่วงที่ผ่านมาเป็นไปตามเป้าหมาย และเป็นพื้นฐานของการขยายตัวทางเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม ต้องเร่งรัดโครงการให้ออกเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เปิดประมูลโครงการและนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้เสร็จภายในสิ้นปีนี้ ก่อนจัดการเลือกตั้งในอีก 7-8 เดือนข้างหน้า เพื่อเชื่อมโยงคมนาคมในภูมิภาค การพัฒนาโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ

นายสมคิดกล่าวว่า สำหรับโครงการของกรมทางหลวงอาจจะมีล่าช้าบางโครงการ เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 49,120 ล้านบาท เหลือการตกลงในทางกฎหมาย หลังจากนั้นจะเริ่มการจัดซื้อจัดจ้าง ส่วนโครงการของกรมทางหลวงชนบทไปได้ดี รัฐบาลพยายามเร่งรัดการดำเนินโครงการในเส้นทางคู่ขนานถนนสุขุมวิทในปีหน้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก (ไทยแลนด์รีเวียว่า) เพราะฉะนั้นจึงได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเข้าไปศึกษาเพิ่มเติม

สั่งรถไฟเพิ่มส่วนต่อหัวหิน-สุราษฎร์

"โครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการรถไฟทางคู่จากกรุงเทพฯ ลงไปทางใต้ ใน

อนาคตจะเชื่อมชายฝั่งทะเล 2 ฟังกับการพัฒนาเส้นทางรถไฟท่องเที่ยวในภาคต่างๆ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองและโครงการไทยแลนด์รีเวียรา จะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางภูมิภาค โดยเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม. วงเงินโครงการ 94,673.15 ล้านบาท กำลังจะออกที่โออาร์ในเร็วๆ นี้ การประชุมติดตามได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ศึกษาส่วนต่อขยายเพิ่มเติมจากหัวหินถึงสุราษฎร์ธานี ประมาณ 300 กม. เพื่อให้มีรถไฟทางคู่จากชุมพรต่อไปที่ระนอง เข้าสู่ทะเลอันดามัน เพราะฉะนั้นภาพหลังจากนี้รถไฟจะเป็นพระเอก" นายสมคิดกล่าว

นายสมคิดกล่าวว่า อยากให้กรมเจ้าท่าพัฒนาเส้นทางทะเลเพิ่มเติมว่าจะทำอย่างไรให้การเดินทางในเส้นทางเหล่านี้เกิดประโยชน์สูงสุด ในเส้นทางอื่นๆ นอกจากสัตว์หีบ-หัวหิน เช่น เส้นทางเชื่อมต่อไทยแลนด์รีเวียรามีก็เส้นทาง ต้องเพิ่มเส้นทางอีกหรือไม่อย่างไร เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชน นอกเหนือจากการพัฒนาการบริการ ส่วนความคืบหน้าโครงการอื่นๆ เช่น โครงการกรมการขนส่งทางบก พัฒนาเรื่องศูนย์เปลี่ยนถ่ายขับเทอร์มินอลควบคู่กับการพัฒนาขนส่งสินค้า นอกจากนี้ทางท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ได้รับมอบ 4 สนามบินจากกรมท่าอากาศยานส่วนที่เหลือได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเพิ่มเติมว่าจะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนหรือไม่ เพื่อเชื่อมการบินไปสู่ภูมิภาค ทั้งนี้ในสัปดาห์หน้า ทางการบินไทยจะจัดประชุมเพื่อแต่งตั้งประธานกรรมการและผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) คนใหม่ ทางรัฐบาลได้เสนอชื่อ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นประธานกรรมการคนใหม่

เปิดโปรเจกต์เร่งทำรวม 7.5 แสนล.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า เมกะโปรเจกต์หลักๆ ที่ต้องเร่งดำเนินการภายในปีนี้ ประกอบด้วย โครงการรถไฟทางคู่ 9 เส้นทาง โครงการรถไฟความเร็วสูง โครงการรถไฟฟ้าและโครงการมอเตอร์เวย์ รวมมูลค่าโครงการไม่ต่ำกว่า 753,521.51 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. มูลค่าโครงการ 59,399.80 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309

กม. มูลค่าโครงการ 36,683 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. มูลค่าโครงการ 25,842 ล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. มูลค่าโครงการ 23,080 ล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กม. มูลค่าโครงการ 59,399.80 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 75 กม. มูลค่าโครงการ 7,864.49 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. มูลค่าโครงการ 57,992.44 ล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 326 กม. มูลค่าโครงการ 71,696 ล้านบาท รถไฟทางคู่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. มูลค่าโครงการ 54,684.40 ล้านบาท

ข่าวแจ้งว่า นอกจากนี้เป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม. มูลค่าโครงการ 94,673.15 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทางประมาณ 16.4 กม. มูลค่าโครงการ 85,200 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาฯ ระยะทาง 23.6 กม. มูลค่าโครงการ 131,172 ล้านบาท และโครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. มูลค่าโครงการ 49,120 ล้านบาท

'อาคม'ล้นทางคู่เส้นทางเข้ากรม.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคมนี้ มีโครงการก่อสร้างพื้นฐานที่รอเข้า กรม.เป็นจำนวนมาก โดยลำดับการเสนอเข้าที่ประชุม กรม.ขึ้นอยู่กับกระบวนการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยโครงการรถไฟทางคู่ 9 เส้นทาง อยู่ในแผนปีนี้ทั้งหมด คาดว่าโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 326 กม. มูลค่าโครงการ 71,696 ล้านบาท จะเป็นโครงการแรกที่น่าเข้า กรม.ภายในสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้ ส่วนที่เหลืออีก 8 โครงการ ได้มอบหมายให้ รฟท. ทำข้อมูลเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วินัยการเงินการคลังของรัฐ ซึ่งอย่างเร็วที่สุดน่าจะนำเสนอต่อที่ประชุม กรม.ได้ประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2561

นายอาคมกล่าวว่า การดำเนินโครงการ

รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้และสายสีส้มตะวันออก ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกและสายสีส้มตลอดสาย รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีแดง คาดว่าจะเสนอเข้าที่ประชุม กรม.ในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายนนี้ ขณะที่การส่งมอบพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลือง กรม.ทางหลวงส่งมอบพื้นที่เรียบร้อยแล้ว เหลือขั้นตอนการดำเนินการส่งมอบพื้นที่ของทางกรม.คมนาคมให้ทางกรม.ไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ส่วนโครงการรถไฟฟ้า (แถม) ที่ถูกตัด และโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พยายามเร่งออกที่โออาร์ให้ทันภายในสิ้นปีนี้เช่นกัน และความคืบหน้าโครงการสถานีบรรจุและแยกสินค้าคลองลาดกระบัง (ไอซีดี) ซึ่งเป็นสถานีพิเศษของ รฟท.ก็ออกที่โออาร์ไปแล้ว

จี้รัฐช่วยภาษีดูดักบีร่าเธอร์

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) เปิดเผยว่า กสอ.อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปในการกำหนดมาตรการภาษี เพื่อจูงใจภาคธุรกิจเข้าร่วมโครงการที่ช่วยน้อง หรือบีกร่าเธอร์ เพื่อช่วยเหลือเอสเอ็มอีทั่วประเทศมากขึ้น จากปัจจุบันมีอยู่ 350 ราย เป็นไปตามข้อเสนอของภาคเอกชน โดยให้ภาคธุรกิจที่เข้าร่วมโครงการฯ นำประโยชน์หรือเงินลงทุนที่ช่วยเหลือเอ็มอีไปหักค่าใช้จ่ายลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ ก่อนเสนอขายอุตสาหกรรม เพื่อขอความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

"ปกติผู้เข้าร่วมโครงการไม่ได้มุ่งเน้นรับประโยชน์ตอบแทนใดๆ อยู่แล้ว เพราะการเข้ามาช่วยเหลือเอ็มอีตามที่ตนเองถนัดบางส่วนถือเป็นส่วนหนึ่งของการมีส่วนร่วมรับผิดชอบในสังคม หรือซีเอสอาร์ แต่เอกชนบางกลุ่มเสนอว่า ควรกำหนดหลักเกณฑ์จูงใจ ให้ธุรกิจเข้าร่วมโครงการมากขึ้น อาทิ นำเงินลงทุนไปคำนวณเพื่อหักภาษีได้ จะทำให้การช่วยเหลือเอ็มอีได้กว้างขวางขึ้น เราก็เลยอยู่ระหว่างการพิจารณาที่จะดำเนินการ" นายกอบชัยกล่าว

ยกระดับรายย่อยสร้างมูลค่าเพิ่ม

นายกอบชัยกล่าวว่า สำหรับโครงการบีกร่าเธอร์ ภาคเอกชนจะเข้าไปช่วยเหลือ

เอลเอ็มอีในด้านต่างๆ อาทิ ปฏิรูปผลิตภัณฑ์ การผลิต ทักษะผู้ประกอบการ ช่วยด้านการตลาด สร้างแบรนด์ จับคู่ธุรกิจ พัฒนาผลิตภัณฑ์ ในหมู่บ้านอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ หรือซีโอวี สร้างมูลค่าเกษตรแปรรูป ตั้งเป้าปีงบประมาณ 2561 สามารถยกระดับเอสเอ็มอี และเชื่อมโยงการค้าไปยังตลาดสากลได้กว่า 20,000 ราย และคาดว่าจะสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเอสเอ็มอีในปีนี้อย่างน้อย 10,000 ล้านบาท

นายชัช ชลวรวิทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี สกิล ดีเวลลอปเม้นท์ กล่าวว่า เอสซีจีร่วมช่วยเหลือเอสเอ็มอีด้านการออกแบบบรรจุภัณฑ์และตั้งศูนย์กระจายสินค้า ในหมู่บ้านซีโอวี ไปยังพื้นที่ทั่วประเทศ ช่วยผู้ประกอบการหมู่บ้านซีโอวีและวิสาหกิจชุมชน ใช้บริการเพื่อจัดส่งสินค้าได้

กนอ.เร่งผุดโอทีซีเอ็มเอสเอ็มอี

นายกิตติพงศ์ ลิ้มสุวรรณโรจน์ ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงานพัฒนาตลาดธุรกิจปิโตรเคมีขั้นปลาย บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ได้ช่วยเหลือเอสเอ็มอีด้านศูนย์ปฏิบัติการอุตสาหกรรม 4.0 หรือศูนย์โอทีซี โดยจัดตั้งศูนย์ความร่วมมือและพัฒนาผลิตภัณฑ์ ที่กล้วยน้ำไทยภายใต้ชื่อ อาคารต้นคุณ เพื่อให้ศูนย์ให้คำปรึกษาและให้ความรู้เกี่ยวกับพลาสติกให้กับผู้ประกอบการเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและผลิตภัณฑ์

นายอัฐพล จิรวัฒน์จรรยา รักษาการผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า ได้ทยอยจัดตั้งศูนย์โอทีซีในนิคมอุตสาหกรรม 10 แห่ง โดยปัจจุบันเปิดให้บริการเต็มรูปแบบที่นิคมฯ แหลมฉบังเน้นสนับสนุนผู้ประกอบการด้านชิ้นส่วนยานยนต์ โลจิสติกส์ และหุ่นยนต์ และเดือนกรกฎาคมนี้จะเปิดให้บริการอีก 4 แห่ง คือ นิคมฯ ภาคเหนือ ลำพูน เน้นสนับสนุนผู้ประกอบการด้านอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อาหารและเกษตรแปรรูป นิคมฯ บางปู เน้นสนับสนุนด้านอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ นิคมฯ บางปะอิน เน้นสนับสนุนอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ นิคมฯ ภาคใต้ ผู้ประกอบการด้าน

เกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และยางพารา ส่วนอีก 5 แห่ง จะเปิดให้บริการภายในเดือนกันยายนปี

จีซีพีผนึกทุนเอสเอ็มอีซีเอ็มแอล

นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเชาว์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือจีซีพี เปิดเผยว่า ได้เปิดตัวบริษัท คราเร่ จีซีพี แอควานซ์ แมททีเรียลส์ จำกัด ผลิตภัณฑ์พลาสติกวิศวกรรมขั้นสูง ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างจีซีพีกับพันธมิตรญี่ปุ่น คือ บริษัท คราเร่ จำกัด และบริษัท ทูมิโตโม คอร์ปอเรชั่น ลงทุนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก จ.ระยอง มูลค่าลงทุนประมาณ 2 หมื่นล้านบาท เชื่อมโยงกับพื้นที่เป้าหมายการส่งเสริมการลงทุนขั้นสูงของรัฐบาลในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยจะเริ่มผลิตในช่วงต้นปี 2565 คาดว่าจะผลักดันให้เกิดการผลิตและความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์พลาสติกวิศวกรรมขั้นสูงเพิ่มขึ้น 30% จากปัจจุบันที่ผลิตอยู่ประมาณเกือบ 10%

"พีทีทีจีซีพีจะดำเนินการร่วมกับพันธมิตรรายอื่นๆ เพื่อลงทุนร่วมกันในรูปแบบเดียวกันนี้อีก ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับพันธมิตรรายอื่นๆ เนื่องจากพีทีทีจีซีพีได้ตั้งงบสำหรับลงทุนไว้ในอีอีซีแล้วประมาณ 1.67 แสนล้านบาท" นายสุพัฒน์พงษ์กล่าว

นายสุพัฒน์พงษ์กล่าวกรณีสินค้าคงคลังของบริษัท โกลบอล กรีนเคมีคัล จำกัด (มหาชน) หรือจีจีซี ซึ่งเป็นบริษัทลูกของพีทีทีจีซีหายไปจากสต็อกว่า ล่าสุดสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ส่งให้คณะกรรมการจีจีซีชี้แจงข้อมูลทุกกรณีให้ ก.ล.ด.ภายในวันที่ 31 กรกฎาคมนี้ และจะได้ชี้แจงข้อมูลต่อสาธารณชนต่อไป ซึ่งกระบวนการทั้งหมดขึ้นอยู่กับดำเนินการภายในของจีจีซี

นายมาชาอาภิ อโตะ กรรมการผู้จัดการบริษัท คราเร่ จำกัด กล่าวว่า ขณะนี้กำลังการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกวิศวกรรมขั้นสูงในญี่ปุ่นเริ่มมีความอึดตัว บริษัทจึงมองหา

การลงทุนใหม่ๆ เพื่อขยายการลงทุนเพิ่มเติม นอกเหนือจากในประเทศจึงร่วมมือกับพีทีทีจีซีผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกวิศวกรรมขั้นสูงในไทย รองรับการผลิตตัวอุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องที่มีการขยายตัวต่อเนื่องในไทย

ทวูวิชั่นส์พร้อมเจรจาเพชบุรี

นายกสิษฐ ชลศึกษ์ ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด บริษัท ทวูวิชั่นส์ กรุ๊ป จำกัด กล่าวว่า ขอยืนยันว่าทวูวิชั่นส์ยังคงถือครองลิขสิทธิ์พรีเมียร์ลีก ฤดูกาลใหม่ 2018-2019 สมาชิกทวูวิชั่นส์สามารถรับชมได้ต่อเนื่องเช่นเดิมครบ 380 แมตช์ ทั้งบนหน้าจอทีวีและบนมือถือ โดยจะเริ่มเปิดฤดูกาลตั้งแต่เช้าวันที่ 11 สิงหาคม เวลา 02.00 น. ประเดิมด้วยแมนเชสเตอร์ ยูไนเต็ด พบ เลสเตอร์ ซิตี้

นายกสิษฐกล่าวว่า นอกจากนี้ยังมีฟุตบอลระดับโลกอีกหลายรายการตลอดทั้งปี รวมกว่า 1,500 แมตช์ ได้แก่ พรีเมียร์ลีก อังกฤษ, ลาลีกา สเปน, กัลโช เซเรีย อา อิตาลี, ลีก เอิง ฝรั่งเศส, บุนเดสลีกา เยอรมัน, เมเจอร์ลีก ซอคเกอร์, เอเรดิวิซี ลีก (พรีเมียร์ลีก ดัตช์ ฮอลแลนด์), พรีเมียร์ลีก บัลแกเรีย ลีก และเจ 1 ลีก โดยเฉพาะรายการฟุตบอล โตโยต้า ไทยลีก ทวูวิชั่นส์ยังได้ลิขสิทธิ์ถ่ายทอดอีก 2 ฤดูกาล

นายกสิษฐกล่าวว่า กรณีที่มีข่าวเรื่องการได้รับลิขสิทธิ์ฟุตบอลพรีเมียร์ลีกของเพชบุรีในฤดูกาลต่อไป 2019/20-2021/22 นั้น ทวูวิชั่นส์กรุ๊ป กำลังรอข้อมูลที่ชัดเจน และยืนยันจะเจรจากับทางเพชบุรีต่อไปอย่างแน่นอน

เร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

หวังเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน ดับเบิลยูโอพีโอเลื่อนชั้นไทยที่44นวัตกรรมโลก

โพสต์ทูเดย์ - คลังเร่งภาคเอกชน-เอสเอ็มอีเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน ด้านเศรษฐกิจประเทศ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลังเปิดเผยว่า การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันถือเป็นเรื่องสำคัญของประเทศรัฐบาลนี้ได้ย้ำและให้ความสำคัญในเรื่องนี้อย่างมาก โดยกำหนดเป็น 1 ใน 6 ข้อของแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ผ่านมารัฐบาลได้พยายามผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เป็นการวางแผนเพื่ออนาคต โดยโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้พัฒนาประเทศให้สามารถเติบโตต่อไปได้เรื่อยๆ รวมถึงได้ยกเรื่องดิจิทัลขึ้นเป็นประเด็นสำคัญ เป็นจุดเริ่มต้นในการเปลี่ยนแปลงประเทศ ถ้าเราทำได้ดีก็จะเป็นปัจจัยที่ช่วยให้ประเทศเติบโตเพิ่มขึ้นได้หลายเปอร์เซ็นต์ เราผลักดันเรื่องนี้พร้อมๆ กันทำให้เรามีความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศได้เป็นอย่างดี

“ล่าสุดไทยได้รับการจัดอันดับขีดความสามารถ ไทยจะอยู่ที่ 30 โดยพิจารณาจาก 4 ปัจจัย ได้แก่ 1.ขีดความสามารถทางด้านเศรษฐกิจอยู่ที่ 10 ถือว่าทำได้ดีในการบริหารเศรษฐกิจภาพรวม 2.ขีดความสามารถการดำเนินงานของภาคธุรกิจอยู่

ที่ 20 ซึ่งภาคเอกชนไทยน่าจะทำได้ดีกว่านี้ 3.ขีดความสามารถการทำงานของภาคราชการอันดับประมาณ 20 และ 4.ขีดความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ได้อันดับแย่มาก เพราะในช่วง 10 กว่าปีรัฐบาลที่ผ่านมาไม่มีการลงทุนในเรื่องนี้เลย” นายอภิศักดิ์ กล่าว

นอกจากนี้ ยังได้พยายามช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ซึ่งเป็นอีกส่วนที่ช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ แต่กลุ่มผู้ประกอบการเหล่านี้ยังมีข้อจำกัด เพราะไม่มีอำนาจในการต่อรอง โดยเฉพาะเรื่องการเข้าถึงแหล่งเงินทุนเมื่อเทียบกับผู้ประกอบการรายใหญ่ เนื่องจากสถาบันการเงินคิดอัตราดอกเบี้ยในระดับสูงถึง 7-8% ขณะที่ผู้ประกอบการรายใหญ่ คิดอัตราดอกเบี้ยเพียง 1-2% ตรงนี้เป็นประเด็นที่สะท้อนถึงปัญหาความเหลื่อมล้ำได้อย่างชัดเจน

ด้านองค์การทรัพย์สินทางปัญญาโลก (ดับเบิลยูโอพีโอ) ร่วมกับมหาวิทยาลัยคอร์เนลล์ และวิทยาลัยด้านธุรกิจอินซิดเปิดเผยดัชนีนวัตกรรมโลก 2018 โดยไทยอยู่อันดับ 44 จากทั้งหมด 126 ประเทศ ขึ้นจากอันดับ 51 ในปี 2017 ครองอันดับ 3 ในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ซึ่งมีความคืบหน้าด้านนวัตกรรมสูงสุดเหนือภูมิภาคอื่นๆ รองจากสิงคโปร์ ซึ่งอยู่อันดับ 5 และมาเลเซีย อันดับ 35

รายงานระบุว่า ไทยมีความแข็งแกร่งด้านการเปิดการลงทุน การปล่อยสินเชื่อให้ภาคเอกชน การฝึกอบรมแรงงาน การส่งออกผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์ แต่มีจุดอ่อนด้านเสถียรภาพทางการเมือง สภาพแวดล้อมในการกำกับดูแลกิจการ และค่าแรงรายสัปดาห์ ขณะที่สวีเดนแลนด์ครองอันดับ 1 เป็นปีที่ 8 ติดต่อกัน ตามด้วยเนเธอร์แลนด์ สวีเดน และอังกฤษ ส่วนจีนติดอันดับ 17 ■

รัฐเร่งพัฒนาขีดความสามารถ ยกระดับการแข่งขันของประเทศ

นายอภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษในงานสัมมนา Thailand Competitiveness Conference 2015 ซึ่งจัดโดยสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA) ว่า ประเทศไทยให้ความสำคัญกับการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยที่ผ่านมารัฐบาลไทยได้จัดให้เรื่องนี้อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่จะต้องแก้ไข หากไม่ดำเนินการใดๆ เลยจะทำให้เกิดปัญหาตามมาในอนาคต

ปัจจุบันขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศไทย ถูกจัดอันดับอยู่ในอันดับที่ 30 ของโลก ซึ่งการศึกษาของสถาบัน IMD World Competitiveness Center ได้ประเมินประเทศไทยในหลายๆ เรื่อง ทั้งภาพรวมทางเศรษฐกิจที่ประเทศไทยทำได้ดี ขณะที่ด้านประสิทธิภาพของเอกชนอยู่ในระดับพอใช้ ซึ่งในมุมมองส่วนตัวมองว่า ภาคเอกชนน่าจะทำได้มากกว่านี้ เพราะมีข้อมูลที่ดีที่ใกล้ชิดประชาชนได้มากกว่ารัฐ โดยเฉพาะความร่วมมือในการพัฒนาความรู้และงานวิจัยต่างๆ

ส่วนด้านประสิทธิภาพของภาครัฐได้คะแนนอยู่ในระดับกลางๆ เช่นกัน โดย

มีประเด็นที่ถูกว่าประเทศไทยจัดเก็บภาษีในอัตราที่สูง จนส่งผลกระทบต่อการแข่งขัน ซึ่งในอนาคตภาครัฐจะมีการพัฒนาในส่วนนี้และทำการปฏิรูประบบภาษี สร้างความสมดุลและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย

และด้านสุดท้ายเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถูกจัดอันดับไว้ค่อนข้างต่ำมาก ซึ่งก็ต้องยอมรับเพราะที่ผ่านมา ประเทศไทยหยุดลงทุนในโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานมาเป็น 10 ปี แต่ปัจจุบันรัฐบาลได้ให้ความสำคัญ โดยลงทุนในโครงการรถไฟรางคู่ รถไฟฟ้าความเร็วสูง รวมถึงการสร้างถนนใหม่ๆ เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ นอกจากนี้ ยังมีการลงทุน พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อยกระดับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ ของกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม)

จากนั้นรัฐบาลยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างทางการเงิน ผลักดันให้ลดการใช้เงินสด โดยได้จัดทำกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านโครงการบัตรสวัสดิการของรัฐ เชื่อว่าการจะช่วยลดปัญหาการคอร์รัปชันของภาครัฐ การใช้งบประมาณจัดพิมพ์เงินสดลงลง สิ่งเหล่านี้จะช่วยยกระดับ

ขีดความสามารถในการแข่งขันได้

นอกจากนี้ รัฐบาลยังเร่งโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี)เพื่อเป็นเครื่องยนต์กระตุ้นเศรษฐกิจตัวใหม่ให้กับประเทศไทย นอกจากนี้ ยังพยายามช่วยเหลือธุรกิจ SMEs ให้เข้มแข็งรวมถึงยกระดับภาคเกษตร ซึ่งทั้งสองเรื่องนี้ มีความเกี่ยวข้องกับความเป็นอยู่ของคนในประเทศ ทั้งการจ้างงานและการสร้างรายได้ที่มั่นคง เพื่อให้ไทยพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง

ด้านสุดท้ายการพัฒนาคนซึ่งมีความสำคัญสำหรับการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งเมื่อเร็วๆ นี้คณะรัฐมนตรีมีการปรับโครงสร้างกระทรวงโดยให้มีกระทรวงใหม่ กระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ และวิจัยพัฒนา และเชื่อว่าจะช่วยยกระดับองค์ความรู้ให้กับประเทศได้อีกมาก

“ไทยเรานั้น เข้าสู่ยุคดิจิทัลไปพร้อมกับประเทศอื่น ทำให้เราไม่ได้เสียเปรียบหรือตามหลังเขามาก หากเราพัฒนาได้ดี เอกชนร่วมมือ มีการจัดการที่ดี เชื่อว่าเรามีโอกาสยกระดับขีดความสามารถไปอยู่ระดับต้นๆ ของโลกได้ ไม่ใช่ตามหลังเหมือนในอดีต ทุกคนต้องร่วมมือกัน” นายอภิศักดิ์ กล่าว

คลังอู่ SME ชูดิจิทัลเพิ่มศักยภาพแข่งขัน

ไทยโพสต์ • “ขุนคลัง” หนุนไทยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน หวังปูพื้นประเทศระยะยาว แจงดิจิทัล-อีอีซี-บัญชี เสริมแกร่งผู้ประกอบการไทย พร้อมอู่เอสเอ็มอี-ภาคเกษตร

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยในการปาฐกถางานสัมมนา “Thailand Competitive ness Conference 2018” ว่า ความสามารถในการแข่งขันของประเทศเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งต่อจากนี้จะต้องให้ความสำคัญใน

เรื่องนี้ โดยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อไม่ให้ประเทศที่ถูกล้มจนการเติบโตทางเศรษฐกิจลดลงเรื่อยๆ โดยรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในเรื่องนี้อย่างมาก และกำหนดเป็น 1 ใน 6 ข้อของแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่เป็นการรอบใหญ่ว่าไทยควรจะทำอะไร

“ที่ผ่านมารัฐบาลได้พยายามผลักดันในเรื่องที่รัฐบาลปกติไม่สามารถทำได้ โดยเฉพาะเรื่องการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เป็นการวางแผนเพื่ออนาคต รวมถึงได้ยกเรื่อง

ดิจิทัลขึ้นเป็นประเด็นสำคัญ เป็นจุดเริ่มต้นในการเปลี่ยนแปลงประเทศ โดยยืนยันว่าไทยไม่ได้เดินหน้าเรื่องดิจิทัลช้ากว่าประเทศอื่น” นายอภิศักดิ์กล่าว

นอกจากนี้ ยังได้มีการเดินหน้าโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยสนับสนุน 10 อุตสาหกรรมใหม่ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมอนาคตของโลก รวมทั้งยังมีการผลักดันเรื่องการจัดทำบัญชีเดียว ซึ่งถือเป็นหัวใจสำคัญ โดยในปี 2562 ผู้ประกอบการจะต้องใช้บัญชีที่ยื่นกับกรมสรรพากรในการขอสินเชื่อ หาก

ทำตรงนี้ถูกต้องก็จะเป็นเรื่องที่ดีสามารถเข้าถึงสินเชื่อทั้งจากสถาบันการเงินและนอแบงก์ได้อย่างไม่มีปัญหา

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของเกษตรกร ซึ่งมีจำนวนสูงถึง 30 ล้านคน เป็นหน้าที่ของรัฐบาลที่ต้องเข้าไปช่วยเหลือ เพราะเป็นเรื่องที่รู้ดีอยู่แล้วว่าภาคเกษตรส่วนใหญ่ยังประสบปัญหาความยากจน โดยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร ถือเป็นอีกหัวใจสำคัญที่จะทำให้ประเทศก้าวข้ามเส้นแบ่งประเทศรายได้ปานกลางไปได้

กบช.เงินก้อนใหม่

'อภิศักดิ์' ยันไม่แตะสำรองเลี้ยงชีพเดิม



▲ อภิศักดิ์ ดันตัวรวบ

สัมภาษณ์

INTERVIEW

5

กาพรวมธุรกิจกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในประเทศไทย ยังมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยจากข้อมูลของสมาคมบริษัทจัดการลงทุนล่าสุดเดือนพฤษภาคม 2561 พบว่า มีจำนวนนายจ้างที่มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพรวม 19,426 ราย เพิ่มขึ้น 3.86% จากสิ้นปี 2560 ที่มีอยู่ 18,704 ราย ขณะที่จำนวนพนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีจำนวนกว่า 3.31 ล้านคน คิดเป็น 8.71% ของจำนวนผู้มีงานทำทั้งหมดกว่า 37.96 ล้านคน

อัตราการเติบโตของธุรกิจกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสะท้อนให้เห็นว่า นายจ้างตระหนักถึงความสำคัญของการมีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นเครื่องมือส่งเสริมให้พนักงานมีความมั่นคง และมีเงินเพียงพอไว้ใช้ในวัยเกษียณ ซึ่งปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจัดตั้งด้วยความสมัครใจของแต่ละองค์กร โดยไม่ได้มีกฎหมายบังคับแต่อย่างใด กระทรวงการคลังจึงได้ผลักดันร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดตั้งกองทุนบำเหน็จบำนาญแห่งชาติ (กบช.) ซึ่งถือเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภาค

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เคยอยู่กับ บลจ.ใด ก็ให้อยู่ตามนั้น กลุ่มนี้เป็นเงินก้อนใหม่ ที่รัฐต้องการดูแล เพราะยังไม่มีกองทุนรองรับ เพราะฉะนั้นอย่าร้อน

บังคับ เพราะยังมีแรงงานอีกมากที่ยังไม่มีระบบการออม เพื่อรองรับการเกษียณอายุ โดยเฉพาะในภาวะที่ประเทศไทยกำลังเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ

ล่าสุดร่างพ.ร.บ.การจัดตั้งกองทุนบำเหน็จบำนาญแห่งชาติ (กบช.) ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกฤษฎีกาเรียบร้อยแล้ว แม้ว่าจะได้รับการคัดค้านจากภาคเอกชนที่บริหาร

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพอยู่แล้ว อย่างบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม (บลจ.) ซึ่ง “อภิศักดิ์ ดันตัวรวบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์ “ฐานเศรษฐกิจ” ต่อประเด็นดังกล่าว ว่า จุดประสงค์ของกบช. คือ ต้องการดูแลแรงงานที่ไม่มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพอะไรเลย ให้มีการจัดตั้งกองทุนขึ้นมาตามข้อกำหนดกำหนด ส่วนบริษัทที่มีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพอยู่แล้ว ก็เป็นสิทธิของเขาอยู่แล้ว ที่จะไม่จ้างให้บลจ.รายใดก็ได้ บริหารกองทุน โดยพิจารณาจากผลตอบแทนที่เกิดขึ้น

“กองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เคยอยู่กับบลจ.ใด ก็ให้อยู่ตามนั้นไป ไม่มีใครไปยุ่งกับเขา ถ้าจะย้ายจาก บลจ.ใดก็เป็นเรื่องของบริษัทเจ้าของกองทุน ซึ่งขึ้นอยู่กับผลตอบแทนที่ได้ แต่ กบช.เป็นเงินก้อนใหม่ ที่ต้องการดูแลผู้สูงอายุที่จะเกษียณ เป็นกลุ่มที่ไม่เคยมีกองทุนมาก่อน ส่วนใหญ่เป็นบริษัทเล็กๆ แรงงานระดับล่าง เป็นคนงานที่รัฐพยายามจะให้มีการดูแล สำหรับบริษัทใหญ่ ก็ยังทำของเขาไปไม่เกี่ยวกับธุรกิจเดิม เพราะฉะนั้นอย่าร้อน”

ส่วนที่ให้มีผู้จัดการกองทุนเพียง 3 ราย ก็เพื่อให้ขนาดสินทรัพย์ในการบริหารใหญ่พอ เพื่อให้เกิดการแข่งขัน แต่ไม่ได้ผูกขาดแค่ 3 รายไปตลอด หากรายใดบริหารไม่ดี ผลงานห่วยก็ต้องคัดออกอยู่แล้ว และหารายใหม่เข้ามา และจะทำแบบนี้ไปเรื่อยๆ เพื่อให้บลจ.ที่บริหารกบช.



จะได้มีความพยายามที่จะบริหารผลตอบแทนได้ดี แต่ถ้ากระจายเงินให้หลายๆ บลจ. เข้าบริหารขนาดสินทรัพย์จะเล็ก ก็จะถูกปล่อยไปตามธรรมชาติ อาจจะผลตอบแทนบ้างไม่ได้บ้าง

ซึ่งนอกจากดูแลผู้ที่ยังไม่มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแล้ว

การสร้างความเท่าเทียมและเป็นธรรมในระบบ ก็เป็นเรื่องหนึ่งที่กระทรวงการคลังต้องดูแล อย่างการจัดเก็บภาษีเงินได้จากการลงทุนในตราสารหนี้ผ่านกองทุนรวม ในอัตรา 15% จากกำไรที่ได้จากการลงทุนทั้งทางตรงและทางอ้อม ก็เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกับคนที่ลงทุนในตราสารหนี้โดยตรง และดอกเบี้ยเงินฝากที่ต้องเสียภาษีในอัตรา 15% หรือแม้แต่การออกพันธบัตรของรัฐบาลเองก็ต้องเสียภาษีในอัตรา 15% เช่นเดียวกัน

“ในเมื่อทุกคนต่างก็เสียภาษี แต่ทำไมกองทุนที่ลงทุนในตราสารหนี้กลับได้รับยกเว้น และจากผลการศึกษายังพบว่า บลจ. บางแห่งที่ออกกองทุนตราสารหนี้ แล้วลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล โดยได้รับการยกเว้นภาษี ปรากฏว่า นอกจากบลจ. จะได้ค่าธรรมเนียมในการบริหารจัดการแล้ว ยังสามารถนำส่วนของภาษีที่ไม่ต้องจ่าย ไปเป็นส่วนแบ่งกำไรให้กับตัวเองและลูกค้าได้อีกด้วย ซึ่งพฤติกรรมนี้สร้างความบิดเบี้ยวของตลาด”

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้น ก็มีการตั้งข้อสังเกตถึงพฤติกรรมของธนาคารพาณิชย์ที่มีสภาพคล่องส่วนเกินมากนำเงินก้อนใหญ่ไปลงทุนกับบลจ. ขณะเดียวกันบลจ. เองยังคัดค้านว่า การจัดเก็บภาษีอาจทำให้ความน่าสนใจของการระดมทุนของรัฐ

ผ่านการออกพันธบัตรลดลง กรณีแย่สุดอาจทำให้ตลาดตราสารหนี้มีความตึงเครียดน้อยลง เมื่อเทียบกับรายได้รัฐที่เพิ่มขึ้น และหากเก็บภาษีกองทุนก็ควรใช้มาตรฐานเดียวกับผู้ฝากเงินที่ได้รับการยกเว้นภาษีสำหรับดอกเบี้ยที่ได้รับไม่ถึง 2 หมื่นบาทก็ตาม

“สิ่งสำคัญในการออกกฎหมายจัดเก็บภาษีของไทยนั้นคือรายได้เข้ารัฐ แต่รัฐเองก็จะดูเรื่องความเท่าเทียมและเป็นธรรมด้วย เพราะมีบางคนได้รับความเสียหาย ดังนั้นถ้าหลักการถูกต้องรัฐก็ต้องเดินหน้าต่อไป ไม่ใช่มานั่งนับจำนวนคนค้าน ไม่เช่นนั้นกฎหมายภาษีก็ไม่ต้องออกและไม่ต้องคิดจะทำอะไรเลย” ■

Somkid to prod budget use

Disbursement seen as necessary for growth

CHATRUDEE THEPARAT

Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak plans to call a meeting next week with related state agencies to prod them to speed up disbursement of the fiscal 2018 budget, as the budget period ends in two months.

Budget disbursement has to be accelerated in the latter half of the year to boost economic growth past 4%, he said.

However, he admitted the stricter Government Procurement and Supplies Management Act has had a knock-on effect on budget disbursement, particularly for state agencies in the second and third quarter this year.

The new Act, which came into effect on Aug 23, is centred on preventing corruption and anti-competitive behaviour, with an increased level of transparency and monitoring. The Act completely replaces the long-standing procurement regulations of the Office of the Prime Minister Act of 1978 to cover more than 90% of government purchases and construction projects, large or small, across the country.

New to the government procurement process is criminal penalties for government officials. Those criminal penalties have been extended to private sector players who give bribes.

Mr Somkid said the investment infrastructure will be a significant factor driving the economy this year to grow more than 4%.

Yesterday he met related agencies on rail, road, and port development and

ordered them to speed up the implementation of infrastructure projects, as well as infrastructure projects in the Eastern Economic Corridor.

Mr Somkid said the government still has more room to finance the investment projects given the relatively low public debt-to-GDP ratio of only 40% in the first quarter.

Other economic factors are also promising, such as exports, tourism and private investment, he said.

Suttirat Rattanachot, head of the Comptroller-General's Department, recently said state agencies are expected to draw down just 70% of this fiscal year's annual investment budget, well below the target of 87%.

For October to May, a mere 37.1% of the annual investment budget was taken out and the ratio will rise to 63.9% if the value of the signed contracts is taken into account. But even that 63.9% ratio is lower than the 66% achieved over the same period last year.

The government has an annual budget expenditure target of 2.9 trillion baht, of which 577 billion is for investment, for fiscal 2018. At the end of May, 64.4% of the 2.9-trillion-baht budget was taken out during the first eight months, 71.8% of which was the regular budget. The government aims for 96% of the annual budget and 87% of the investment budget to be drawn down this fiscal year.

Public investment has been a mainstay for economic growth in recent years amid tepid domestic consumption and private investment. The private sector recently raised concerns that the stricter Government Procurement and Supplies Management Act would delay public investment, as many provincial governors could balk at signing contracts.



เติมเงินฐานราก

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” ซีอีโอของธนาคารกรุงศรีฯ ระบุว่า ครึ่งปีหลังของปีนี้จะขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง โดยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจคือความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจ

A5

วิกฤตกลางท้องบปี'61

คุยสัปดาห์นี้หวังกระทู้หน่วยงานเกี่ยวข้อง เร่งใช้2เดือนสุดท้าย

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” ซีอีโอของธนาคารกรุงศรีฯ ระบุว่า ครึ่งปีหลังของปีนี้จะขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง โดยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจคือความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า เศรษฐกิจในครึ่งปีหลังของปีนี้จะขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง โดยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจคือความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจ การส่งออก การบริโภคและลงทุนเอกชน ซึ่งมั่นใจว่าจะเติบโตได้เกิน 4% แน่นอน แต่จะเกินได้มากน้อยแค่ไหนขึ้นอยู่กับ การเบิกจ่ายงบลงทุน การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งภายในสัปดาห์นี้จะนัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือถึงแนวทางเร่งรัดเบิกจ่ายในช่วง 2 เดือนครึ่งที่เหลือก่อนสิ้นปีงบประมาณในเดือน ก.ย.นี้ ทั้งนี้ยอมรับว่า ในช่วง 2-3 ไตรมาสที่ผ่านมาการเบิกจ่ายงบประมาณของ

ภาครัฐมีความล่าช้า เนื่องจากได้รับผลกระทบจาก พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐฉบับใหม่ รวมถึงกฎระเบียบใหม่ที่เกิดขึ้นภายใต้กฎหมายใหม่ หน่วยงานภาครัฐส่วนใหญ่ยังไม่คุ้นเคยกับระเบียบใหม่ที่ต้องออกมาทำความเข้าใจใหม่ ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการเบิกจ่ายให้ชะลอลง

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดกรมบัญชีกลางได้พยายามหาทางแก้ไข เพื่อให้การเบิกจ่ายได้คล่องตัวขึ้นชี้แจงกับหน่วยงานต่างๆ ไปบ้างแล้วในเบื้องต้น ส่วนโครงการลงทุนภาครัฐในขณะนี้ระดับหนี้สาธารณะก็ลดลงเหลือเพียง 40% ของจีดีพี ถือว่าอยู่ในระดับที่ต่ำมากหลังจากเศรษฐกิจขยายตัวขึ้น ทำให้ระดับหนี้สาธารณะลดลงและเอื้อต่อการลงทุนโครงการสาธารณะที่สำคัญ เพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวในอนาคต

“ภายในสัปดาห์นี้ตนจะเรียกประชุมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อเร่งรัดให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐให้ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ เพื่อรับฟังปัญหาและอุปสรรค และหาแนวทางแก้ไข รวมทั้งจะทำความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายว่า ต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องไม่ใช่เร่งรัดเฉพาะช่วงสุดท้ายเหมือนที่ผ่านมา ซึ่งจีดีพีจะโตได้กว่า 4% มากน้อยแค่ไหนก็ขึ้นอยู่กับ การเบิกจ่ายของภาครัฐนี้เอง” นายสมคิด กล่าว

นายสมคิด กล่าวว่า แม้เศรษฐกิจในภาพรวมจะขยายตัวได้ดี แต่ยังมี ความจำเป็นต้องดูแลเศรษฐกิจฐานราก ที่ตอนนี้อยู่ในระดับที่ต่ำมาก โดยเฉพาะการกระจายรายได้ให้ลงไปสู่ผู้มีรายได้น้อยให้เพิ่มมากขึ้น โดยขณะนี้ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังและกระทรวง

วงพาณิชย์พิจารณา เพื่อออกมาตรการ
กระจายรายได้ให้ลงไปยังผู้มีรายได้น้อย
และเศรษฐกิจฐานรากมากขึ้น โดยให้เห็น
ผลใน 2-3 เดือน

“ในช่วงเวลา 2-3 เดือนจากนี้จะ
เริ่มดีขึ้น โดยได้มอบหมายให้กระทรวง
การคลังและกระทรวงพาณิชย์ไปหา
วิธีในการกระจายรายได้ลงไปยังผู้มี
รายได้น้อย ผ่านการดำเนินโครงการใน
รูปแบบของประชารัฐ ส่วนจะออกมาเป็น
มาตรการอย่างไรบ้างนั้นจะได้ข้อสรุป”
นายสมคิด กล่าว

นายสมคิด กล่าวอีกว่า การดูแลให้
เศรษฐกิจเติบโตได้ต่อเนื่องเป็นสิ่งจำเป็น
เพราะจะมีความสำคัญมากขณะที่ไทยได้
ชักชวนต่างชาติเข้ามาลงทุน โดยในช่วง
7-8 เดือน นี้จะเป็นช่วงสุดท้ายของการ
ทำงานของรัฐบาลก่อนเข้าสู่ช่วงเลือกตั้ง
ต้องผลักดันหลายโครงการให้ออกมา ■

สมคิดใช้ลานเบิกจ่ายงบ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นเรื่องการใช้จ่ายภาครัฐที่ยังมีปัญหาล่าช้า โดยเฉพาะในช่วงไตรมาสที่ 2-3 ของปีนี้ ที่พบว่า การเบิกจ่ายงบประมาณรัฐได้รับผลกระทบจาก พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐฉบับใหม่ เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐส่วนใหญ่ยังไม่คุ้นเคยกับระเบียบใหม่ที่ออกมา ทำให้การเบิกจ่ายเกิดการชะลอตัวบ้าง

อย่างไรก็ตาม แต่ล่าสุดทางกรมบัญชีกลางก็ได้พยายามหาทางแก้ไขเพื่อทำให้การเบิกจ่ายได้ง่ายขึ้น โดยเตรียมจัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือเพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผนงาน

“เวลาที่เหลืออีก 2 เดือนครึ่ง ทางกรมบัญชีกลางได้พยายามทำอยู่แล้ว โดยคิดว่ายังไ้แล้วในปีนี้เป็นเศรษฐกิจไทยก็ยังขยายตัว โดยมีผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

หรือจีดีพี โตเกิน 4% อย่างแน่นอน และในช่วงสัปดาห์นี้หรือสัปดาห์หน้าจะมีการนัดหน่วยงานต่าง ๆ มาประชุมเรื่องของการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อต้องการดูว่ามีเรื่องอะไรเร่งด่วน และต้องผลักดันงบประมาณที่ค้างอยู่นี้ออกไปให้หมด โดยต้องไขให้มันเดินออกมา”

อย่างไรก็ตาม ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศนั้น แม้ว่าปัจจุบันเศรษฐกิจจะกลับมาขยายตัวได้ในเกณฑ์ที่ดีแล้ว แต่ก็ยังเป็นห่วงเรื่องของเศรษฐกิจในระดับฐานรากที่ยังไม่ขยายตัวมากนัก โดยเฉพาะการกระจายรายได้ให้ลงไปสู่ผู้ที่มีรายได้น้อยให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งเชื่อว่า ภายในช่วงเวลา 2-3 เดือนจากนี้จะเริ่มปรับดีขึ้นอย่างแน่นอน เพราะตอนนี้กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ กำลังหาวิธีในการกระจายรายได้ลงไปยังผู้มีรายได้น้อยเพิ่มขึ้น ผ่านการดำเนินโครงการในรูปแบบของประชารัฐ ส่วนจะออกมาเป็นมาตรการอย่างไรบ้างนั้นในเร็ว ๆ นี้จะได้ข้อสรุป.



เงิน กม.การเงินการคลัง ทั้งทวนผ่าน ก่อนเลือกตั้ง

เกียรติศักดิ์ พวงกล้าย

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง

ประชุมผู้บริหารระดับสูงของ
กระทรวงการคลังล่าสุด เพื่อติดตาม
การทำงานของหน่วยงานต่างๆ ได้เน้น
ย้ำเรื่องการให้เร่งผลักดันกฎหมายการ
เงินการคลังที่สำคัญให้เข้าสู่การ
พิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
(สนช.) ให้มากที่สุด เนื่องจาก สนช.
จะปิดรับบรรจุการพิจารณา
ร่างกฎหมายในสิ้นเดือน พ.ย.นี้

สาเหตุสำคัญของการเร่งกฎหมาย
การเงินการคลัง เพราะเห็นว่าหากเป็น
รัฐบาลที่มาจากทางเลือกตั้งการผลักดัน
ร่างกฎหมายต่างๆ จะกระทำได้ยาก
หรือเป็นแท่งในที่สุด เพราะกฎหมาย
ส่วนใหญ่กระทบกับคะแนนเสียงหรือ
คะแนนนิยมของรัฐบาลหรือนักการ
เมืองที่มาจากทางเลือกตั้ง

ทั้งนี้ หากกฎหมายการเงินการ
คลังที่สำคัญไม่ผ่านความเห็นชอบ
ภายในรัฐบาลชุดนี้ ก็จะมีปัญหากับการ
ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยระยะปาน
กลางและระยะยาว ทำให้เศรษฐกิจ
ขยายตัวได้อย่างไม่มีเสถียรภาพ

หากพิจารณากฎหมายสำคัญ
ที่กระทรวงการคลังต้องเร่งผลักดัน
ส่วนใหญ่อยู่ในความรับผิดชอบ
ของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
(สศค.) รับผิดชอบ เช่น ร่าง
พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษี
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอยู่ใน
การพิจารณาของ สนช.ในชั้น
ของกรรมาธิการแล้ว โดย
วิสุทธิ ศรีสุพรรณ รมว.คลัง



ในฐานะประธานกรรมการได้
เร่งพยายามผลักดันให้เข้าสู่การ
พิจารณาของ สนช.ในวาระ 2 และ
3 เพื่อให้กฎหมายมีผลบังคับใช้
ในปี 2562 มาเป็นเวลากว่า 1 ปี แต่
กฎหมายดังกล่าวก็ได้รับการต่อต้าน
จากกลุ่มนายทุนที่ได้รับผลกระทบ
จากภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างใหม่
จนถึงวันนี้ต้องลุ้นกันหนักว่า สนช.
จะกล้าทำคลอดกฎหมายนี้ออกมา
หรือไม่ หากกล้าไฟเขียวกฎหมายนี้
ออกมาก็ต้องดูว่าจะให้มีผลบังคับใช้
ในปี 2562 ตามที่กระทรวงการคลัง
เสนอ หรือมีการเลื่อนชื่อเวลา
การใช้กฎหมายออกไปอีก
ล่าสุด คณะรัฐมนตรี
(ครม.) ได้ผ่านความเห็นชอบ
กฎหมายการเงินการคลังที่สำคัญตาม
ที่กระทรวงการคลังเสนอไปอีก
2 ฉบับ ได้แก่ ร่าง พ.ร.บ.ภาษี
การได้รับประโยชน์จากการพัฒนา
ระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ หรือ
ภาษีสลากลอย เก็บภาษีที่ดินและ
โครงการคอนโดมิเนียม มูลค่าเกิน
50 ล้านบาท ที่ได้ประโยชน์จาก
การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
รถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็ว
สูง โครงการทางด่วนพิเศษ
สนามบิน ท่าเรือ ในรอบรัศมี
โครงการก่อสร้าง 5 กิโลเมตร
เสียภาษีไม่เกิน 5% คาดบังคับใช้ได้
ปี 2562 เช่นกัน

สำหรับภาษีสลากลอยยังต้องผ่าน
การพิจารณาของคณะกรรมการ
กฤษฎีกา จึงน่าเป็นห่วงว่าในช่วงเวลา
5 เดือน จะสามารถพิจารณาร่างนี้ให้
สนช.บรรจุวาระพิจารณาได้ทันหรือไม่
ยังไม่ร่วมกับกระแสต่อต้านของกลุ่ม
นายทุน ที่เริ่มออกมาให้ความเห็น
เป็นการเก็บภาษีที่ซ้ำซ้อนกับภาษีที่ดิน
และสิ่งปลูกสร้าง สร้างต้นทุนให้กับ
ผู้ประกอบการและจะทำให้ผู้ซื้อคอนโด
ในราคาที่แพงขึ้น ดังนั้นกฎหมายนี้

น่าจะผ่านการพิจารณาของ สนช.
ได้ไม่ยากเหมือนร่างกฎหมายภาษี
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

ขณะที่ร่างกฎหมายฉบับที่ 2
ที่ ครม.เห็นชอบล่าสุด ได้แก่ ร่าง
พ.ร.บ.ทรัสต์เพื่อการจัดการทรัพย์สิน
ส่วนบุคคล ซึ่งกฎหมายนี้จะ
ประโยชน์ นอกจากใช้เป็นเครื่องมือ
ในการบริหารจัดการทรัพย์สินส่วนบุคคล
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ลดการนำทรัพย์สินออกไปบริหาร
จัดการนอกประเทศ แต่ในรายละเอียด
ของกฎหมายและวิธีการปฏิบัติ
ยังมีปัญหาอีกมาก เช่น เรื่องของ
ภาระภาษีที่จะเกิดขึ้นระหว่างการ
โอนสินทรัพย์เข้าออก จนทำให้

บุคคลไม่สนใจที่จะให้ทรัสต์เป็น
ผู้บริหารสินทรัพย์ ทำให้การออก
กฎหมายดังกล่าวเสียเวลาได้ประโยชน์
ไม่ได้มากอย่างที่กระทรวงการคลัง
คาดการณ์ไว้

นอกจากนี้ ยังมีกฎหมายการเงิน
การคลังที่สำคัญที่ สศค.พยายามเร่ง
ผลักดันอีกมาก เช่น พ.ร.บ.ว่าด้วย
ทรัพย์สินสิทธิ ที่จะทำให้การพัฒนา
ธุรกิจสิ่งอำนวยความสะดวกตัว
และเป็นประโยชน์กับเศรษฐกิจมากขึ้น
โดยกฎหมายดังกล่าวยังอยู่ระหว่าง
การพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา
ทางเจ้าหน้าที่ สศค.ก็เร่งประสานเพื่อ
ส่งบรรจุวาระการพิจารณาของ สนช.
ให้ทันก่อนเดือน พ.ย.นี้

ขณะเดียวกันยังมีกฎหมายการ
เงินการคลังอีกจำนวนมาก ที่อยู่ใน
ขั้นตอนของการเปิดรับฟังความ
เห็น เช่น ร่าง พ.ร.บ.การบริหาร
จัดการบัญชีเงินฝากที่ไม่มีการ
เคลื่อนไหวของสถาบันการเงินเป็น
เวลาเกิน 10 ปี ที่กระทรวงการคลัง
ผลักดันมานาน ร่าง พ.ร.บ.การดูแล
ผลประโยชน์ของผู้สัญญา ร่าง
พ.ร.บ.การพิสูจน์และยืนยันตัวตนทาง
ดิจิทัล ร่าง พ.ร.บ.ส่งเสริม
วิสาหกิจขนาดกลาง

และขนาดย่อม และ
ร่าง พ.ร.บ.ธุรกิจสถาบัน
การเงิน เป็นต้น
ทั้งนี้ กฎหมายดังกล่าว
ทั้งหมดมีความสำคัญกับการ
พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ
เศรษฐกิจไทยทั้งหมด ซึ่ง สศค.
ได้เร่งพยายามทำตามกระบวนการ
ส่งเรื่องให้ ครม.เห็นชอบ และส่งให้
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจละเอียด
ข้อกฎหมาย เพื่อส่งร่างกฎหมายให้
สนช.บรรจุเป็นวาระพิจารณาภายใน
เดือน พ.ย. ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
อย่างไรก็ตาม สุวิญญู วิจารณ์
ผู้อำนวยการ สศค. ออกมายอมรับว่า
เรื่องการพิจารณากฎหมายต้องใช้เวลา
และมีขั้นตอนมาก คณะกรรมการ
กฤษฎีกาและ สนช.ต้องพิจารณา
กฎหมายของทุกกระทรวง ไม่ใช่
ของกระทรวงการคลังเท่านั้นจึงตอบได้
ยากว่าร่าง พ.ร.บ.กฎหมายของกระทรวง
การคลังที่สำคัญจะทำให้ สนช.พิจารณา
ได้ทันภายในรัฐบาลที่ฉบับ

นอกจากกฎหมายการเงินการคลัง
ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สศค. ยัง
มีกฎหมายการเงินการคลังที่สำคัญที่
อยู่ในการดูแลของกรมสรรพากรอีก
หลายฉบับที่พยายามเดินหน้าบรรจุให้
สนช.พิจารณาให้ทันภายในรัฐบาลชุดนี้
กฎหมายที่ดูจะหินและยากที่สุด ได้แก่
ร่าง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวล
รัษฎากร เพื่อรองรับการจัดเก็บภาษี
จากผู้ประกอบการธุรกรรม
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Business) หรือการ
เก็บภาษีจากสื่อสังคมออนไลน์ที่จัด
ทะเบียนในต่างประเทศ แต่มี
รายได้ที่เกิดในประเทศ ทั้งเพชฌ
ัญญ์บุเกิล รวมถึงเกมออนไลน์ต่างๆ
เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการ
ออนไลน์ภายในประเทศมากขึ้น
นอกจากนี้ ยังมีร่าง พ.ร.บ.แก้ไข
เพิ่มเติมประมวลรัษฎากร มาตรา
ป้องกันการกำหนดราคาโอนระหว่าง
บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มี

ความสัมพันธ์กัน (Transfer Pricing) ซึ่งถือว่าเป็นกฎหมายที่มีความสำคัญ ป้องกันการหลีกเลี่ยงภาษีของผู้ประกอบการ ที่ปัจจุบันทำให้การเก็บภาษีรั่วไหลหายไปมาก

ขณะเดียวกันยังมีร่าง พ.ร.บ.เพื่อรองรับระบบภาษีและเอกสารธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment Master Plan) เพื่อให้ระบบการเก็บภาษีเชื่อมโยงตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง ทำให้การเสียภาษีทำได้ยาก การเก็บภาษีได้มากขึ้น

ทั้งหมดจะเห็นว่าการผลักดันเร่งเครื่องกฎหมายการเงินการคลัง ที่ทวนหวังให้ผ่านภายในรัฐบาลชุดนี้เป็นเรื่องไม่ง่าย เพราะกฎหมายส่วนใหญ่กระทบกับกลุ่มทุนใหญ่ คนรวยมีฐานะทางการเงินและการเมือง ทำให้กฎหมายที่จะเป็นประโยชน์กับประเทศชาติมากขนาดไหน ก็จะถูกขวางให้ผ่านในรัฐบาลชุดนี้ให้ยากที่สุด ■

อนุมัติภาษีลาภลอย

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.มีมติอนุมัติในหลักการร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษีการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ... หรือ ภาษีลาภลอย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากที่ผ่านมาการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทำให้ราคาที่ดินเพิ่มขึ้น โดยไม่ต้องลงทุนอะไรเลย แต่รัฐไม่ได้รับประโยชน์อะไรจากการเพิ่มขึ้นของราคาที่ดิน ดังนั้นร่าง พ.ร.บ.นี้ต้องการสร้างความเป็นธรรมระหว่างผู้ได้รับประโยชน์กับรัฐที่ต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และรายได้จากภาษีตรงนี้ทำให้รัฐสามารถนำไปลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมได้

ส่วนสาระสำคัญของร่าง พ.ร.บ. คือ โครงการที่อยู่ในข่ายจัดเก็บภาษี อาทิ รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รถไฟทางคู่ สนามบิน ท่าเรือ ทางด่วน และโครงการที่กำหนดในกฎกระทรวง ส่วนผู้ที่เสียภาษีเป็นบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลที่ครอบครองที่ดิน มีห้องชุดมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท แบ่งช่วงเวลาเก็บภาษี 2 ช่วง 1.วันที่รัฐเริ่มโครงการจนแล้วเสร็จจะเก็บภาษีตามรัศมี 5 กม. รอบโครงการ 2.เมื่อโครงการเสร็จจะเก็บจากที่มูลค่าที่ห้องชุดมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท ที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ ส่วนที่ดินที่เป็นที่พักอาศัยและเกษตรกรรม จะได้รับการยกเว้น รวมถึงอาคารชุดที่ยังไม่ได้จำหน่าย ทั้งนี้หากเป็นช่วงที่โครงการยังไม่เสร็จกรรมที่ดินจะเป็นผู้เก็บภาษี เมื่อโครงการเสร็จแล้วองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) จะเป็นผู้ทำหน้าที่เก็บแล้วส่งรายได้ให้กับแผ่นดิน

ส่วนการกำหนดเพดานการจัดเก็บจะไม่เกิน 5% ของฐานภาษี หรือส่วนต่างของมูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นนับจากวันที่รัฐเริ่มก่อสร้างหรือนับจากวันที่พ.ร.บ.บังคับใช้จากการประเมินราคาของโดยกรมธนารักษ์ หลังจากนั้นจะส่งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจรายละเอียดและส่งเข้าพิจารณาในสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ต่อไป โดยยังไม่สามารถระบุได้ว่ากฎหมายจะออกมาบังคับใช้ได้เมื่อใด ■

'ภาษีลาภลอย' ดันต้นทุนอสังหาฯพุ่ง จีรัฐต้องชัด 'ก่อสร้าง-ราคาประเมิน'

ผู้จัดการรายวัน360 - อสังหาฯ วิเคราะห์ ข้อดี ข้อเสีย และผลกระทบ "ภาษีลาภลอย" หลัง ครม.ไฟเขียวในร่าง พ.ร.บ. ซึ่งมีหลายตัวแปร ระบุต้องชัดเจนกำหนดวันเริ่มต้นโครงการและประกาศใช้ราคาประเมินที่ต้องทันและอย่างรวดเร็ว แต่แน่นอนต้นทุนรอบโครงการสูงขึ้น ผลักดันราคาอสังหาฯ ที่อยู่อาศัยแพงขึ้นอีก

จากกรณี ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษีการได้ประโยชน์จากการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ขึ้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ... หรือภาษีลาภลอยที่กระทรวงการคลังเสนอ

โดยสาระสำคัญของร่าง พ.ร.บ. โครงการที่อยู่ในข่ายจัดเก็บภาษี อาทิ รถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รถไฟฟ้าทางคู่ สนามบิน ท่าเรือ ทางด่วน และโครงการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ส่วนผู้ที่เสียภาษี ทั้งที่เป็นบุคคลธรรมดา และนิติบุคคลที่ครอบครองที่ดิน และมีพื้นที่ของมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท สามารถแบ่งช่วงเวลาเก็บภาษี 2 ช่วง คือ 1.วันที่รัฐเริ่ม โครงการจนแล้วเสร็จ จะเก็บภาษีตามรัศมี 5 กม. รอบโครงการ และ 2.เมื่อโครงการเสร็จ จะเก็บจากที่ห้องมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท ที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ ส่วนที่ดินที่เป็นที่พักอาศัยและเกษตรกรรม จะได้รับการยกเว้น รวมถึงอาคารชุดที่ยังไม่ได้จำหน่าย โดยการกำหนดเพดานการจัดเก็บไม่เกิน 5% ของฐานภาษี หรือส่วนต่างของมูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้น นับจากวันที่รัฐเริ่มก่อสร้าง หรือนับจากวันที่ พ.ร.บ.บังคับใช้ จากการประเมินราคาของโครงการตามรัศมี

นายอิสระ บุญยัง กรรมการผู้จัดการ บริษัท กานดา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่เห็นรายละเอียดของร่าง

พ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวทั้งหมด แต่โดยส่วนตัว ขอตั้งข้อสังเกตไว้ 2 ส่วนหลักๆ คือ 1. โครงการของภาครัฐที่ก่อสร้างแล้ว เช่น รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง ที่งานก่อสร้างเสร็จ และมี พ.ร.บ.ออกมาจะมีผลบังคับใช้ 2.มี พ.ร.บ.บังคับใช้แล้ว แต่โครงการเริ่มก่อสร้างในภายหลัง

โดยทั้ง 2 ส่วนดังกล่าว มีส่วนเกี่ยวข้องกับกำหนดวันก่อสร้างโครงการภาครัฐ เนื่องจากการจัดเก็บภาษีใน พ.ร.บ.ดังกล่าว กำหนดว่าจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่เริ่มโครงการ ซึ่งในส่วนนี้จะมีความชัดเจนในเรื่องความชัดเจนของการกำหนดวันเริ่มก่อสร้างโครงการ และการกำหนดราคาประเมินจากกรมธนารักษ์ เนื่องจากทั้ง 2 ส่วนนี้ กำหนดวันก่อสร้าง และราคาประเมินนั้น มีผลต่อการคำนวณภาษี ดังนั้น รัฐควรมีความชัดเจนในเรื่องของการกำหนดวันเริ่มต้นโครงการและการกำหนดราคาประเมิน ซึ่งจำเป็นต้องประกาศใช้พร้อมๆ กัน

นอกจากนี้ ควรมีความชัดเจนในกรณีที่เกิดปัญหาขึ้น คือ หากการก่อสร้างเริ่มไปแล้วแต่ไม่แล้วเสร็จ จำเป็นต้องมีแนวทางดำเนินการอย่างไร เช่นโครงการไฮโปเธลิท ที่ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ซึ่ง พ.ร.บ.ประกาศและบังคับใช้แล้ว มีการจัดเก็บภาษีไปแล้ว ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการเยียวยาจากรัฐอย่างไร มีการคืนภาษีหรือไม่ หรือราคาประเมินที่ประกาศไปแล้วจะมีการปรับลดลงหรือไม่

และอีกกรณีคือ เกิดโครงการของรัฐขึ้นแล้วเจ้าของที่ดินได้รับผลกระทบทำให้ราคาประเมินที่ดินลดลง หรือโครงการรัฐส่งผลให้ที่ดินรอบโครงการเกิดการใช้ประโยชน์ลดลง เช่น การตัดถนนมอเตอร์เวย์ หรือทางรถไฟ ทำให้เส้นทางเข้าถึงที่อยู่อาศัย หรือ แปลงที่ดินในพื้นที่ถูกปิดไป ทำให้ต้องเปลี่ยนไปใช้ทางเข้าสู่

ที่ดินแปลงที่ได้รับผลกระทบไกลออกไป ซึ่งมีผลต่อราคาประเมินให้ลดลง รัฐจะมีการชดเชยหรือดำเนินการอย่างไร

ด้านนายสมนึก ดันตพอดธรรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ซี.เอส.ซี. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เมื่อรัฐมีการลงทุนและสร้างให้เกิดมูลค่าเพิ่มในที่ดินแปลงที่อยู่รอบโครงการ ก็สมควรที่ผู้ได้รับประโยชน์ต้องคืนแก่สังคมและรัฐบาลบ้าง อย่างไรก็ตาม ในเนื้อหาและรายละเอียดของ พ.ร.บ.ดังกล่าวนี้ ยังไม่เห็นรายละเอียดจึงยังไม่สามารถตั้งข้อสังเกตในด้านอื่นๆ ได้ แต่สิ่งที่เกิดขึ้นแน่นอน คือมูลค่าเพิ่มในที่ดินในพื้นที่รอบๆ โครงการจะเพิ่มสูงขึ้นแน่นอน และเมื่อราคาที่ดินปรับตัวก็จะทำให้ต้นทุนผู้ประกอบการสูงขึ้น ดังนั้น ราคาที่เพิ่มขึ้นจะถูกนำมาบวกไว้ในราคาสินค้าที่จะพัฒนาออกมาแน่นอน.

มติ ครม.

ไฟเขียวภาษีลาภลอย

เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ภาษีการได้
รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบ
สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของรัฐ พ.ศ. ...เพื่อจัดเก็บภาษี
จากบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลซึ่ง
เป็นเจ้าของหรือครอบครองที่ดินอัน
เป็นทรัพย์สินของรัฐหรือเป็นเจ้าของ
ห้องชุดที่มีมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท
และใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์และ
ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นเจ้าของ
ห้องชุดเพื่อการจำหน่าย ซึ่งอยู่รอบ
พื้นที่ที่มีโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
ท่าเรือ โครงการทางด่วนพิเศษ หรือ
โครงการอื่น ๆ ซึ่งพื้นที่ที่จัดเก็บภาษี
ดังกล่าวกำหนดขอบเขตได้ไม่เกินรัศมี
5 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ใน
อัตราไม่เกินร้อยละ 5 ของฐานภาษี
หรือส่วนต่างของมูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้น
จากการประเมินโดยกรมธนารักษ์

การจัดเก็บภาษีมี 2 ช่วง ได้แก่
ช่วงที่ 1 ในระหว่างการดำเนินการจัด
ทำโครงการจะจัดเก็บจากการขายหรือ
โอนกรรมสิทธิ์ (เปลี่ยนมือ) ที่ดินหรือ
ห้องชุดซึ่งตั้งอยู่รอบพื้นที่โครงการ ใน
รัศมีที่กำหนด และช่วงที่ 2 เมื่อการ
ดำเนินการจัดทำโครงการแล้วเสร็จ
จะจัดเก็บภาษีจากที่ดินหรือห้องชุด
เฉพาะส่วนที่ใช้ประโยชน์ในเชิง
พาณิชย์ที่มีมูลค่าสูงกว่า 50 ล้านบาท
และห้องชุดของผู้พัฒนาอสังหา
ริมทรัพย์ที่รอจำหน่ายซึ่งอยู่รอบพื้นที่
ที่มีโครงการ ยกเว้นที่ดินที่พักอาศัย
และเกษตรกรรม

รัฐบาลบีคมนาคมนาคมลงทุน เดินเครื่องทุกโปรเจกต์ก่อนเลือกตั้งปี'62

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความคืบหน้า ดำเนินงานในโครงการของกระทรวงคมนาคม ว่า ได้มาติดตามเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ โครงการต่างๆ ให้เดินไปตามเป้าหมายภายใน 7-8 เดือนนี้ก่อนที่รัฐบาลจะมีการเลือกตั้งปี 2562 ทั้ง ในเรื่องของเปิดประกวดราคา เดินหน้าโครงการ เนื่องจากเศรษฐกิจไทยจะขับเคลื่อนไปได้ดีก็มี จุดเริ่มต้นจากความเชื่อมั่นที่ภาครัฐดำเนินการใน โครงการโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น จึงอยากให้กระทรวง กคมนาคมคิดในมุมมองที่เกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) เร่ง เปิดประมูล โครงการต่างๆ เช่น โครงการก่อสร้างที่ เกี่ยวเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โครงการมอเตอร์เวย์ โดยเฉพาะเส้นทาง บางใหญ่-บ้านโป่ง ที่ยังล่าช้า ส่วนกรม ทางหลวงชนบท (ทช.) ให้ นำโครงการสร้างทางส่งเสริม แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ “ไทยแลนด์ รีเวิร์รา” เข้า มาอยู่ในแผนดำเนินงาน บประมาณปี 2562



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ส่วนโครงการในความรับผิดชอบของการ รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โดยเฉพาะโครงการ รถไฟความเร็วสูงเส้นทาง กทม.-หัวหิน และโครงการ รถไฟทางคู่ ให้ ร.ฟ.ท.ศึกษาเพิ่มเส้นทางเชื่อมไปยัง

สุราษฎร์ธานี ส่วนเส้นทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยว ไปยังเมืองรองให้เพิ่มเส้นทางไปภาคเหนือและภาค ตะวันออก ส่วนการโอนย้าย 4 สนามบินของกรมท่า อากาศยาน (ทย.) มายังบริษัท ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท.นั้น ให้เร่งดำเนินการให้เสร็จปีนี้

ส่วนบริษัท การบินไทย ให้เร่งประชุมเพื่อเลือกผู้ ที่จะมาดำรงตำแหน่งประธานบอร์ดการบินไทยคนใหม่ เนื่องจากกระทรวงการคลังเสนอชื่อให้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นประธาน บอร์ดการบินไทย รวมถึงผู้ผ่านการสรรหาตำแหน่ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทยคนใหม่ ก็ให้การบินไทยเร่งดำเนินการเช่นกัน

ขณะที่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่าจะเร่งรัดหลายโครงการ ซึ่งมั่นใจว่าระหว่างเดือน สิงหาคมถึงตุลาคมจะมีหลายโครงการที่ถูกนำเสนอ ขอบความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี(กรม.) ทั้งโครงการ รถไฟทางคู่ 9 เส้นทางใหม่ที่จะนำเสนอครบทั้ง 9 เส้นทาง ภายในปีนี้ ส่วนโครงการทางด้านการบิน มีโครงการสำคัญ ของการบินไทยที่จะอนุมัติการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ 23 ลำ เข้า มาทดแทนเครื่องบินเดิมในฝูงบินที่ปัจจุบันที่การบินไทย มีอยู่ 105 ลำ วงเงินประมาณ 100,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะ นำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ สำนักรงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ (สศช.) เดือนสิงหาคมก่อนนำเข้าสู่ การพิจารณาของกรม.เดือนกันยายนปีนี้ โดยโครงการ ดังกล่าวการบินไทยจะกำหนดแบบของเครื่องบิน ให้ตรงต่อความต้องการใช้งาน รวมถึงในอนาคต การบินไทยยังมีแผนการจะเช่าเครื่องบินเพิ่ม

● “สมคิด” เร่งดันโครงการยักษ์ก่อนเลือกตั้ง บินไทยซื้อฝูงบินแสนล้าน

“สมคิด” ตรวจการบ้านคมนาคม ปี “อาคม” ประมูลเมกะโปรเจกต์
“บก-น้ำ-อากาศ” ย้ำ 7-8 เดือนต้องเสร็จก่อนเลือกตั้งปี 62 ด้าน “อาคม” ระบุ
ไฟเขียวบินไทยทุ่มงบแสนล้านบาท ซื้อบินไทย 23 ลำ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในโครงการของกระทรวงคมนาคมว่า ได้มาติดตามเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการต่างๆของคมนาคมให้เดินไปตามเป้าหมายภายใน 7-8 เดือนนี้ก่อนที่รัฐบาลจะมีการเลือกตั้งในปี 62 ทั้งในเรื่องของการเปิดประกวดราคาเดินทำโครงการเนื่องจากประเทศไทยเศรษฐกิจจะขับเคลื่อนไปได้ดี ก็มีจุดเริ่มต้นจากความเชื่อมั่นที่ภาครัฐดำเนินการในโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น จึงอยากให้นักลงทุนมาลงทุนในมุมมองที่เกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้กรมทางหลวงเร่งเปิดประมูลโครงการต่างๆเช่นโครงการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี, โครงการมอเตอร์เวย์ โดยเฉพาะเส้นทางบางใหญ่-บ้านโป่งที่ยังล่าช้า ส่วนกรมทางหลวงชนบทให้นำโครงการสร้างทางเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ “ไทยแลนด์ ริเวียร่า” เข้ามาอยู่ในแผนดำเนินงานงบประมาณปี 62

นายสมคิด กล่าวต่อว่า ส่วนโครงการในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทาง ทพ.-หัวหิน และโครงการรถไฟทางคู่ให้ รฟท.ศึกษาเพิ่มเติมเส้นทางเชื่อมไปยังสุราษฎร์ธานี ส่วนเส้นทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวไปยังเมืองรองให้เพิ่มเส้นทางไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออก ส่วนการโอนย้าย 4 สนามบินของกรมท่าอากาศยานมายังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้นให้เร่งดำเนินการ

การให้แล้วเสร็จปีนี้

ส่วนบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เร่งประชุมเพื่อที่จะเลือกผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งประธานบอร์ดการบินไทยคนใหม่โดยเฉพาะเนื่องจากกระทรวงการคลังได้มีการเสนอชื่อให้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นประธานบอร์ดการบินไทย ส่วนตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย คนใหม่ ก็ให้การการบินไทยเร่งดำเนินการเช่นกัน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมกล่าวว่า ขณะนี้คมนาคมได้เร่งรัดให้ทุกโครงการเมกะโปรเจกต์เข้า ครม. ได้ภายใน ส.ค.-ก.ย.-ค.ค.61 นี้ ซึ่งบางโครงการอยู่ระหว่างการเสนอความเห็นจากสภาพัฒนา โดยโครงการที่จะเสนอ ครม.ในเดือน ส.ค.-พ.ย.คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่จำนวน 9 เส้นทาง, ส่วนโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วงใต้, รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก, ศูนย์วัฒนธรรม-คลังสินค้า, รถไฟฟ้าสายสีแดงเส้นทาง คลังสินค้า-ศิริราช, คลังสินค้า-สาธิตา จะเสนอ ครม.ไม่เกินเดือน ส.ค.-พ.ย.61 ส่วนโครงการรถไฟรางเบา จังหวัดภูเก็ต จะเร่งเข้า ครม.ในสิ้นปี 61 เพื่อเร่งออกร่างเงื่อนไขประกวดราคาต่อไป ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3, และโครงการศูนย์การขนส่งผู้โดยสารท่าอากาศยาน ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) นั้น จะเร่งดำเนินการให้ออกทีโออาร์ได้ภายในสิ้นปี 61 นี้

นอกจากนั้น ในส่วนของแผนจัดหาเครื่องบินเพื่อทดแทนเครื่องบินใหม่เข้ามาประจำฝูงบินของการบินไทยตามแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี (61-64) นั้น ได้ให้ฝ่ายบริหารเร่งดำเนินการจัดหาซื้อเครื่องบินใหม่จำนวน 23 ลำ มูลค่า 100,000 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอเข้าบอร์ดการบินไทยพิจารณาได้ในเดือนก.ย.61 นี้ซึ่งการจัดหาดังกล่าวเพื่อทดแทนให้เครื่องบินที่ปลดระวางและเข้ามาประจำฝูงบินครบจำนวน 105 ลำ ส่วนจะเป็นเครื่องบินรุ่นไหน ขนาดไหน ให้เป็นหน้าที่ของฝ่ายบริหารการบินไทยที่จะดำเนินการ.

สมคิดจีประมูลเมกะโปรเจกต์

ลังก่อนเลือกตั้ง/ไฟเขียวTGซื้อเครื่องบินแสนล.

ราชดำเนิน • “สมคิด” ตรวจงานคมนาคม จีเร่งประมูลทุกโครงการภายใน 7 เดือน ก่อนเลือกตั้งปีหน้า ด้าน “อาคม” เตรียมขง ครม.อนุมัติรถไฟทางคู่ 9 เส้นทาง 4 แสนล้าน พร้อมไฟเขียวบินไทยทุ่มแสนล้านซื้อเครื่องบิน 23 ลำ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในโครงการของกระทรวงคมนาคม ว่าได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ให้ช่วยเร่งรัดการทำงานโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย ไม่ให้ล่าช้าภายใน 7-8 เดือน ก่อนที่จะมีการเลือกตั้งในปี 2562

ที่ผ่านมาพบว่าโครงการของกรมทางหลวงดำเนินการได้ตามสัญญา โดยเฉพาะโครงการในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ยังล่าช้านั้น เนื่อง

จากติดปัญหาเรื่องการเวนคืนจะต้องเร่งเคลียร์เพื่อประมูลโดยเร็ว

“เศรษฐกิจไทยที่ผ่านมามีได้ เพราะโครงการคมนาคม ดังนั้นอะไรที่ทำได้ให้เร่งเลยไม่อยากจะช้า และหากสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายได้ ไทยจะเป็นศูนย์กลางในภูมิภาคได้ ดังนั้น 7-8 เดือนไม่ให้นิ่งเฉยๆ อะไรที่อยากให้เร่งรัดเสนอเข้ามาได้เพื่อให้คุ้มค่าที่สุด” นายสมคิดกล่าว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตั้งแต่เดือน ส.ค.-ปลายปี กระทรวงคมนาคมจะทยอยเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติ ครม. ซึ่งตามขั้นตอนจะต้องผ่านบอร์ด



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

สธ.เห็นชอบก่อน โดยรถไฟทางคู่ระยะ 2 และสายใหม่รวม 9 โครงการ วงเงินกว่า 400,000 ล้านบาท จะเสนอ ครม.ในปีนี้ทั้งหมด โดยเส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียง

ในส่วนของแผนจัดหาเครื่องบินเพื่อทดแทนเครื่องบินใหม่เข้ามาประจำฝูงบิน

ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี (61-64) ได้ให้ฝ่ายบริหารเร่งดำเนินการแผนจัดซื้อเครื่องบินใหม่ จำนวน 23 ลำ มูลค่า 100,000 ล้านบาท คาดว่า จะเสนอเข้าบอร์ดการบินไทยพิจารณาได้ในเดือน ก.ย.61 นี้ ซึ่งการจัดหาดังกล่าวเพื่อทดแทนให้เครื่องบินที่ปลดระวาง และเข้ามาประจำฝูงบินครบจำนวน 105 ลำ

ขณะเดียวกันได้ให้เร่งประชุมเพื่อที่จะเลือกผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งประธานบอร์ดการบินไทยคนใหม่โดยเฉพาะ เนื่องจากกระทรวงการคลังได้มีการเสนอชื่อให้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นประธานบอร์ดการบินไทย ส่วนตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทยคนใหม่ ได้ให้การบินไทยเร่งดำเนินการเช่นกัน.

เร่งซื้อเครื่องบิน

โพสต์ทูเดย์ - รองนายกฯ ชี้เร่งการบินไทย
ลงทุนซื้อเครื่องบินใหม่จำนวน 23 ลำ
มูลค่า 1 แสนล้าน ภายในปีนี้ จี้เดินทาง
แผนการฟื้นฟู

A3

สมคิดเร่งซื้อเครื่องบินใหม่แสนล.

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” ชี้เร่งบิน
ไทยลงทุนซื้อเครื่องบินใหม่ 23 ลำ
มูลค่า 1 แสนล้าน ภายในปีนี้ เร่ง
เดินทางแผนฟื้นฟู

นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษา
การกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
การบินไทย เปิดเผยว่า นายสมคิด
จตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีได้สั่ง
การให้การบินไทยเร่งดำเนินการแผน
ลงทุนตามเป้าหมายที่ได้วางไว้ทั้งเรื่อง
งานเพิ่มคุณภาพบริการและพัฒนาศูนย์
ซ่อมบำรุง เป็นต้น โดยเฉพาะแผนลงทุน
จัดซื้อเครื่องบินใหม่ 23 ลำ วงเงิน
ลงทุน 1 แสนล้านบาท



อุษณีย์ แสงสิงแก้ว

“ขณะนี้การบินไทยอยู่ระหว่างศึกษา
ความเป็นไปได้ และความเหมาะสม
ของประเภทเครื่องบินไปพร้อมกับเจรจา
เอกชนผู้ผลิตคาดว่าจะสามารถจัดซื้อ

ได้ทั้งหมดภายในปีนี้ มีระยะเวลาการ
ส่งมอบ 2-3 ปี แบ่งเป็นเครื่องบินประเภท
เครื่องบินขนาดลำตัวกว้างและขนาด
ลำตัวปกติ” นางอุษณีย์ กล่าว

นอกจากนี้ รองนายกฯ ยังได้สั่ง
การให้การบินไทยเร่งดำเนินการแผน
ฟื้นฟูกิจการให้เป็นไปตามเป้าหมาย
ที่วางไว้และต้องทำได้อย่างรวดเร็ว
 อาทิ การลดต้นทุนและเพิ่มรายได้
เป็นต้น นอกจากนี้ยังกำชับให้การ
บินไทยยกระดับคุณภาพบริการ เพื่อ
รองรับปริมาณนักท่องเที่ยว ซึ่งเพิ่ม
ขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เรื่องของ
ความสะดวกสบายของผู้โดยสาร
การเลือกซื้อเครื่องใหม่ที่มีคุณภาพดี
เหมาะสมกับราคา การปรับปรุงที่นั่ง
ผู้โดยสารให้มีความพร้อม ส่วนด้านการ
จัดหาแหล่งเงินทุนมาลงทุนตามแผน
ยุทธศาสตร์นั้นจะเป็นการใช้เงินกู้มา
ลงทุนเองทั้งหมด โดยการบินไทยเป็น
ผู้หาแหล่งเงินทุนและรับความเสี่ยง

นายสมคิด เปิดเผยว่า ส่วนของ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท.
นั้น มอบหมายให้รับมอบ 4 ท่าอากาศยาน

ของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ไป
บริหารจัดการที่ประกอบไปด้วย ท่า
อากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยาน
แม่สอด ท่าอากาศยานชุมพร และ
ท่าอากาศยานสกลนคร โดยเร่งรัดให้
ออกร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโอ
อาร์) และเปิดประมูลให้ได้ภายในปีนี้

อย่างไรก็ตาม นายสมคิด กล่าว
ด้วยว่า รัฐบาลมีความยินดีหากมีผู้
ประกอบการ นอกจาก ทอท.จะเข้ามา
ร่วมบริหารท่าอากาศยานกับกระทรวง
คมนาคม ขณะที่บริษัท การบินไทย
นั้น จะมีการประชุมคณะกรรมการใน
สัปดาห์หน้า เพื่อแต่งตั้งประธาน
บอร์ด ซึ่งมีการเสนอชื่อนายเอกนิติ นิติ
ทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ
สคร.ให้ดำรงตำแหน่งแทน พล.อ.อ.ศิริต
สนแจ้ง ประธานคนเดิม

ทั้งนี้ ในส่วนการแต่งตั้งกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ หรือดีดีการบินไทย จะ
ต้องเร่งดำเนินการแต่งตั้งผู้เข้ามาดำรง
ตำแหน่งโดยเร็ว เพื่อเดินทางภารกิจ
โดยเฉพาะแผนฟื้นฟูกิจการ ■

มอง รอบทิศ

'เฮียกวง' บั่นจีดีพี-สั่งลา!

เมื่อวันศุกร์ที่ 6 ก.ค.61 สภาอิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ยกมือกันเป็นฝักถั่ว 179 เสียงผ่านร่างยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ตาม พ.ร.บ.จัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ.2560 ในวาระ 2-3 ด้วยเวลาชั่วโมงเศษ ๆ โดยไม่มีเสียงค้าน ไม่มีการอภิปรายโต้แย้ง!

หลังจากนั้นเป็นขั้นตอนที่นายกรัฐมนตรีจะนำร่างฯ ขึ้นทูลเกล้าฯ ภายใน 20 วัน ก่อนมีผลบังคับใช้ไปอีก 20 ปี

ต้องเรียก สนช.ชุดนี้เป็น "สภาพรรคพวก" เพราะสมาชิกทั้งหมดเป็นพวกของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

คสช.เป็นคนแต่งตั้ง สนช.ชุดนี้มากับมือ! ดังนั้นเวลาพิจารณาถ้อยแถลง หรือถอดถอนอดีตนายกรัฐมนตรี และพิจารณากฎหมายสำคัญต่าง ๆ จึงรวดเร็ว จับใจ ยกมือกันสอลเป็นฝักถั่ว! เหมือนการคลอดยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เป็นการวาง "กับดัก" ไว้ ถ้ารัฐบาลหน้าไม่เดินตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มีโทษทางอาญา และถูกถอดถอนออกจากตำแหน่งทางการเมือง

ดังนั้นจึงต้องบอกว่าไม่มีที่ไหนในโลกที่มีการออกกฎหมายผูกมัดประเทศไว้ 20 ปี โดยไม่มีการอภิปรายโต้แย้งซึ่งไม่ต่างอะไรกับการเอาโซ่มาล่ามขาตัวเอง ในท่ามกลางภาวะการแข่งขันกับสังคมโลก

นอกจากการผ่านร่างยุทธศาสตร์ชาติ

20 ปีแล้ว เมื่อวันศุกร์ที่ 6 ก.ค.ที่ผ่านมา มีพรายกระซิบ! ในกระทรวงการคลัง แจ้งข่าวให้ "พยัคฆ์น้อย" ทราบว่า เฮียกวง-สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มือเศรษฐกิจของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ เดินทางมาประชุมกับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงการคลัง คล้าย ๆ กับการ "สั่งเสีย-สั่งลา" อย่างไรชอบกล!

นายสมคิด แจ้งว่าทั้งตัวเขา และนายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์ รมว.คลัง คงจะอยู่ในตำแหน่งอีก 7 เดือนเท่านั้น นายสมคิดพูดแบบนี้แสดงว่าต้องมีการเลือกตั้งในเดือน ก.พ. 62

นายสมคิดย้ำว่าช่วงเวลาที่เหลืออีก 7 เดือน เขายังมีอำนาจอยู่ในมือ! ใครทำงานหย่อน



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ยาน ไม่สนองนโยบาย ใครปล่อยเกียร์ว่าง! ทั้งนายสมคิดและนายอภิศักดิ์ยังมีอำนาจในการพิจารณาโยกย้าย

จากนั้น นายสมคิดได้สอบถามผู้เกี่ยวข้องว่ายังมีเงินเหลืออีกเท่าไร? สำหรับใช้ในการกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงไตรมาส 3-4 เพื่อปั้นตัวเลขจีดีพีที่อยู่ประมาณ 4.5-4.8% ให้ขยับไปถึง 5% ค่าตอบที่ได้รับคือ ยังมีเงินเหลืออีกประมาณ 170,000 ล้านบาท นายสมคิดจึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องเร่งใช้เงิน เร่งเบิกจ่าย เร่งจัดซื้อจัดจ้างเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ

ผู้บริหารระดับสูงหลายคนอยากท้าวเราะ! ด้วยความสงสัยว่าตัวเลขจีดีพี 4.5-4.8% มาจาก

ไหนกันหว่า? ที่สำคัญรัฐบาลทหารบริหารประเทศมา 4 ปี สภาพเศรษฐกิจก็เป็นอย่างที่เห็น ๆ แล้วเหลือเวลาอีกแค่ 7 เดือน จะกระตุ้นได้หรือ?

ส่วนกรณีให้เร่งจัดซื้อจัดจ้าง บางโครงการที่ส่งไปทางอีลดยุยแจ็ก! ข้าราชการมืออาชีพเขาไม่เอาด้วยนะ!

เนื่องจากปัจจุบัน มี พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 บังคับใช้ค้างคอบอยู่ ข้าราชการคนไหนเขาจะอยากเอาออกไปพาดเจียง! เพราะมันเสี่ยงถูกเช็กบิลย้อนหลัง ถึงวันนั้นนายสมคิดไม่รู้ไปอยู่ที่ไหนแล้ว คงไม่มาร่วมหัวจมท้ายกับข้าราชการผู้ปฏิบัติงานด้วยหรอก

นายสมคิดอยากให้เร่งใช้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงนี้ โดยอธิบายเป็นฉาก ๆ ว่าเมื่อจ่ายเงินออกไปแล้ว เงินจะไปหมุน 3-4 รอบ ในระบบเศรษฐกิจ ทำให้ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนเกิดสภาพคล่อง มีกำลังซื้อ และมีการจ้างงาน

เรียกว่านายสมคิดพูดแนววิชาการจนคนฟังเคลิ้ม! แต่แล้วนายสมคิดก็โยนเผือกร้อน! ไปให้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานบอร์ดการบินไทย ในทำนองว่าการบินไทยทำ "โลว์คอสต์" สู้เขาไม่ได้ จะเป็นสายการบินระดับ "พรีเมียม" ก็ไปไม่ถึงดวงดาว เพราะเครื่องบินเก่า! สู้สายการบินอื่นไม่ได้

ถ้าการบินไทยต้องการยกระดับเป็น "พรีเมียม" ต้องซื้อเครื่องบินใหม่! ประโยคท่อนท้ายนี้แหละ! ทำให้คนฟังอยากขำกลิ้ง! เพราะไม่เข้าใจจริง ๆ ว่าการซื้อเครื่องบินใหม่ ชาวบ้านได้อะไร? มันช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจตรงไหน? เฮียกวง!!

พยัคฆ์น้อย

คลังควักเงิน 4.95 แสน

• ช่วยเหลือนายาท 'จำแถม' แห่งถ้ำหลวง

กระทรวงการคลังจ่ายเงินช่วยเหลือนายาท จ.อ.สมาน กุนัน หรือจำแถม วีรบุรุษถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน วงเงิน 4.95 แสนบาท แบ่งเป็นเงินสดเชย 4.5 แสนบาท และค่าจัดการศพ 4.5 หมื่นบาท ส่งเสริมให้มีคนดีในสังคมมากขึ้น

นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เผยว่า นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ได้ประชุมคณะกรรมการสงเคราะห์ผู้ประสบภัย ครั้งที่ 4/2561 เพื่อพิจารณาให้ความช่วยเหลือทายาทของ จ.อ.สมาน กุนัน หรือจำแถม ที่เสียชีวิตระหว่างเข้าร่วมปฏิบัติการกู้ภัยลำเลียงวางขวดอากาศในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ณ วนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงรายเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคมที่ผ่านมา

นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ กล่าวว่า การปฏิบัติหน้าที่ในฐานะพลเมืองดีของ จ.อ.สมาน ทางคณะกรรมการฯ ซึ่งมีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน ได้พิจารณาตามพระราชบัญญัติสงเคราะห์ผู้ประสบภัยเนื่องจากการช่วยเหลือราชการ การปฏิบัติงานของชาติ หรือการปฏิบัติตามหน้าที่มนุษยธรรม พ.ศ. 2543 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินสงเคราะห์แก่ทายาท แบ่งเป็นเงินสดเชย 450,000 บาท และค่าจัดการศพ 45,000 บาท รวมเป็นเงิน 495,000 บาท กระทรวงการคลังได้มอบหมายให้กรมบัญชีกลาง ซึ่งคลังจังหวัดเชียงราย ประสานการเบิกจ่ายเงินให้นายาท และคลังจังหวัดร้อยเอ็ดประสานทายาทในการขอรับเงินกระทรวงการคลัง

ทั้งนี้กรมบัญชีกลางให้ความสำคัญในการส่งเสริมให้มีคนดีในสังคมมากขึ้น และตระหนักดีว่าหากพลเมืองดีได้รับอันตรายจากการทำความดี ควรได้รับความช่วยเหลือจากราชการ ทั้งนี้ หากพบเห็นพลเมืองดีได้รับอันตรายจากการทำความดี สามารถแจ้งขอรับความช่วยเหลือได้ที่ท้องที่เกิดเหตุ หากเกิดในกรุงเทพมหานคร ติดต่อได้ที่สำนักงานเขต สำหรับจังหวัดอื่น ๆ ติดต่อได้ที่ที่ว่าการอำเภอ และสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.cgd.go.th หรือ

เฟซบุ๊ก : กองบริหารการเบิกจ่ายเงินเดือนค่าจ้าง บำเหน็จบำนาญ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า แม้ภารกิจกู้ชีพทีมหมูป่าจะคาเดมี 13 คนจะเสร็จสิ้นลงแล้ว แต่ภาพของความร่วมแรงร่วมใจโดยไม่แบ่งเชื้อชาติ ศาสนา จะยังคงอยู่ตลอดไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาพของเจ้าหน้าที่ผู้กล้าหาญ จ.อ.สมาน กุนัน อดีตนักทำลายใต้น้ำจู่โจมแห่งกองทัพบเรือ อาสาสมัครผู้สละชีพในการปฏิบัติการครั้งนี้อย่างสมเกียรติ ความเสียสละของ จ.อ.สมาน จะเป็นต้นแบบของความกล้าหาญ และประทับใจ



สุทธิดา รัตนโชติ

ในจิตใจของพวกเราตลอดไป

และในโอกาสนี้ ผมขออาราธนาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก อีกทั้งพระบารมีแห่งองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โปรดดลบันดาลประทานพรให้คณะเจ้าหน้าที่ทุกท่านทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน ตลอดจนชาวไทยต่างประเทศทุกประเทศ ประสบแต่ความสุขความเจริญ สมบูรณ์พร้อมด้วยกำลังใจ กำลังใจ กำลังสติปัญญา และเดินทางกลับสู่มาตุภูมิโดยสวัสดิภาพโดยทั่วกัน ■

คลังถกจัดโควตาออกบอนด์สั้น ชี้แนวโน้มบาทอ่อนแบงก์ชาติจ่อลดวงเงิน

คลังถก สปท.ขอแบ่งโควตาออกบอนด์ระยะสั้น ชี้ค่าเงินบาทอ่อนต้องออกบอนด์ระยะสั้นน้อยลง ครม.ไฟเขียว สนท.ทยอยลดวงเงินตัวเงินคลัง 8 หมื่นล้านบาท ที่ทำเงินคลังไปทุกสิ้นปี หลังกฎหมายใหม่เพิ่มเครื่องมือบริหารกระแสเงินสดเป็ครม.ให้กู้ได้ไม่เกิน 3% ของงบประมาณประจำปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 ก.ค. ได้เห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 2 ไปนั้น แผนดังกล่าวกระทรวงการคลังได้เสนอแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้ตัวเงินคลังวงเงิน 80,000 ล้านบาท เป็นตราสารหนี้ระยะยาวด้วย

ทั้งนี้ วงเงินการออกตัวเงินคลัง 80,000 ล้านบาท เป็นไปตามมติ ครม.เมื่อวันที่

29 พ.ย. 2548 ที่อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในการใช้จ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อใช้เป็นวงเงินบริหารคลเงินสดของรัฐบาล เนื่องจากในขณะนี้รัฐบาลมีการจัดทำงบประมาณแบบสมดุล โดย ครม. ครั้งนั้นเห็นควรให้มีการลดยอดตัวเงินคลังในปีต่อ ๆ ไป เมื่อฐานการคลังของรัฐบาลมีดุลเงินสดเกินดุลอย่างต่อเนื่อง

นับตั้งแต่ปีงบประมาณ 2550 จนถึงปัจจุบัน ฐานะทางการคลังของรัฐบาลยังคงขาดดุลงบประมาณ ประจวบกับดุลเงินสดยังคงขาดดุลอย่างต่อเนื่อง กระทรวงการคลังจึงยังไม่สามารถลดยอดตัวเงินคลังดังกล่าวได้ และยังใช้ตัวเงินคลัง วงเงิน 80,000 ล้านบาท สำหรับบริหารดุลเงินสดของรัฐบาลตลอดมา ซึ่งส่งผลให้ตอนสิ้นปีงบประมาณเงินคลังจึงมีจำนวนมากมาทุกปี

นายธีรชัย อัครนวานิช ที่ปรึกษาด้านตลาดตราสารหนี้ ในฐานะโฆษกสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวว่า ปัจจุบันที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งมีการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง โดยกู้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตัวเงินคลัง อายุไม่เกิน 120 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคลัง ในวงเงินไม่เกิน 3% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องใช้วงเงิน 80,000 ล้านบาทดังกล่าวอีก

“เราจะทยอยแปลงตัวเงินคลัง 80,000 ล้านบาทดังกล่าว เป็นพันธบัตร ระยะยาวขึ้น ตั้งแต่ 3 ปีขึ้นไป

จะทยอยแปลงปีงบประมาณ 2561 และ 2562 ก็น่าจะทำได้ครบ” นายธีรชัยกล่าว

นายธีรชัยกล่าวด้วยว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างหารือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.) ด้วยว่า ในปัจจุบันเนื่องจากค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่า จึงทำให้ความจำเป็นที่ สปท.จะต้องใช้เครื่องมือในการดูแลเสถียรภาพนโยบายการเงิน ด้วยการออกพันธบัตรระยะสั้นอายุไม่เกิน 3 ปี (short term) ลดลงไป

“ตอนนี้ สปท.ไม่จำเป็นต้องออกบอนด์มากแล้ว คลังอาจจะขอใช้บางส่วนเพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการหนี้ เพราะตอนนี้อัตราดอกเบี้ยก็มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นภาครัฐก็ต้องพยายามลดการออกบอนด์ระยะยาวลง เพื่อบริหารจัดการต้นทุน”



ปังไอเดีย

เมื่อเร็วๆนี้ **ประสงค์ พูนธเนศ** ปลัดกระทรวงการคลัง ปาฐกถาเกี่ยวกับ “บทบาทของธุรกิจประกันภัยไทยในยุคไทยแลนด์ 4.0” ในตอนหนึ่งพูดถึงพัฒนาการของ “ธุรกิจประกันภัย” ที่เข้ามาส่งเสริมการประกันภัยรูปแบบใหม่ๆอย่างต่อเนื่อง ที่รู้จักกันดี ก็มีทั้ง “ประกันข้าวนาปี” “ประกันภัยคนพิการ” และ “ประกันภัยไซเบอร์” “หลังจากนี้ธุรกิจประกันภัย ยังต้องมีการพัฒนาการใหม่ๆตามมา มองว่าสิ่งที่สำคัญ คือ การประกันภัยจะต้องสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์และสิ่งแวดล้อม ด้วยรูปแบบการประกันที่หลากหลาย

พร้อมยกตัวอย่างรูปแบบประกันภัยสุดล้ำ กับสถานการณ์ที่ใครก็คาดไม่ถึง อย่าง **ประกันเมียตามจับไม่ได้** สามารถใช้คณิตศาสตร์ประกันภัยเข้ามาช่วยบริหารความเสี่ยง แคมภรรยายังเข้ามาตรวจสอบได้ว่าสามีมาซื้อหรือไม่ แคมทั้งท้ายด้วยว่าที่ยกตัวอย่างนี้เพราะ “ผมว่าอะไรมันก็เกิดขึ้นได้”

ไฟแนนซ์ทูเดย์ | ไอเอ็น

●● สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

รองนายกรัฐมนตรี เดินสายตรวจ
งานกระทรวงการคลัง เร่งให้มีการ
เบิกจ่ายงบประมาณ โดยสั่งการ



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ให้ สุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรม
บัญชีกลาง เร่งปลดล็อกปัญหา
พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่
ที่หน่วยงานยังขั้วผูกขาดความ
ผิดกันไม่ยอมหาย จนทำให้การ
เบิกจ่ายงบลงทุนเกิดการชะงัก
และล่าช้า

นอกจากนี้ ยังสั่งให้เร่งตั้ง
กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทย
แลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ระดมทุนให้
ได้ตามกำหนดทำให้เป็นงานหนัก
ของ **ประกาศ คงเอียด** ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) จะดัน
เรื่องนี้ได้ตามที่รองนายกรัฐมนตรี
สั่งการหรือไม่

ขณะที่การแก้ปัญหาหนี้
เกษตรกรที่ยังมีจำนวนมาก 30
ล้านคน งานนี้ต้องตกหนัก **อภิรมย์
สุขประเสริฐ** ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อ
การเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
(ธ.ก.ส.) ■



ลูกหมอตัวจริง

ประกาศความสำเร็จไปแล้ว กับงาน “บ้านธอส. เอ็กซ์โป” ที่ 4 วัน ยอดธุรกรรมรวมกว่า 2.4 หมื่นล้านบาท งานนี้ทำเอาท่านเอ็มดีหนุ่ม “ฉัตรชัย ศิริไล” ยิ้มแก้มปริเลยทีเดียว



เพราะการทำให้พนักงานภูมิใจกับองค์กร แม้ไม่ได้ระบุในสัญญาจ้าง แต่นี่คือภารกิจหลักของ กรรมการผู้จัดการ คนที่ 13 แห่งรัฐวิสาหกิจแห่งนี้ว่าที่จริง นอกจากเป็นนักเรียนทุนรุ่นแรกของธอส. แล้ว “ท่านฉัตรชัย” ยังมีความผูกพันกับสถาบัน

การเงินแห่งนี้ยาวนานกว่า 40 ปีแล้ว เพราะขนาดบ้านหลังแรกของครอบครัว ที่มีชื่อของคุณพ่อเป็นผู้กู้ก็ยังใช้บริการสินเชื่อของธอส.ด้วยนั่นเอง ด้วยความภาคภูมิใจนี้ ท่านก็เลยนำหลักฐานการกู้ยืม ทั้ง สัญญา และใบเสร็จการชำระหนี้ในสมัยนั้น มาจัดแสดงที่พิพิธภัณฑ์ของธนาคารเพื่อให้พนักงานได้รับชมกันอีกด้วย ■



ธพว.เปิดร้านกาแฟ
ให้ "คนออทิสติก"

เศรษฐกิจ ▶ 4

ธพว.เปิดร้านกาแฟให้ 'คนออทิสติก'

ธพว. ร่วมกับมูลนิธิออทิสติกไทยเปิดโอกาสให้บุคคลพิเศษที่ผ่านการฝึกอบรม "บาร์ISTA ออทิสติก" ใช้พื้นที่ SME Bank Tower สร้างงานสร้างรายได้โดยเปิดร้านขายกาแฟ พร้อมช่วยสนับสนุนการขาย

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยว่า ได้ร่วมมือกับมูลนิธิออทิสติกไทย (Autistic Thai Foundation) เปิดโอกาสให้บุคคลออทิสติกที่ผ่านการฝึกอบรมการเป็นผู้ชงกาแฟ "บาร์ISTA ออทิสติก" ใช้พื้นที่ศูนย์อาหารอาคารสำนักงานใหญ่ ธพว. โดยเปิดร้านกาแฟ For All Coffee สนับสนุนให้บุคคลออทิสติก ผู้ดูแล

และครอบครัว มีพื้นที่ประกอบอาชีพสร้างรายได้ ทั้งยังลดภาระเชิงสังคมและเศรษฐกิจที่ภาครัฐต้องจัดสรรงบประมาณดูแลผู้พิการ ธพว. นับเป็นหน่วยงานแห่งที่ 3 ซึ่งมอบพื้นที่ให้มูลนิธิออทิสติกไทยเปิดร้านขายกาแฟ For All Coffee ต่อจากกระทรวงแรงงาน และกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ซึ่งในอนาคต ธพว. จะสนับสนุนให้บุคคลออทิสติกนำสินค้าอื่น ๆ มาขายในร้านเพิ่มเติม

เช่น เบเกอรี่ ขนม และเครื่องประดับ เป็นต้น

นอกจากนี้ ธพว. ยังสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยถูกผ่านโครงการ "สินเชื่อเศรษฐกิจดีดดาว" ให้ทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลนำไปเป็นเงินทุนประกอบอาชีพในแหล่งท่องเที่ยวและท่องเที่ยวชุมชนต่างๆ รวมถึงชุมชนบ้านเกิด อัตราดอกเบี้ยเพียง 3% ต่อปีใน 3 ปีแรก หรือสินเชื่อต่ำกว่า 4.0 โดยกระทรวงอุตสาหกรรม คิดอัตราดอกเบี้ยเพียง 1% ต่อปี ตลอดอายุโครงการ 7 ปีปลอดชำระเงินต้น 3 ปีแรก สำหรับบุคคลธรรมดาที่พร้อมปรับเปลี่ยนเป็นนิติบุคคลเพื่อเริ่มต้นธุรกิจใหม่ได้



SMEs รวมกลุ่มยื่น ธพว.

>> ขอลงเงิน 5 หมื่นล.เอื้อคนตัวเล็กเข้าถึงแหล่งเงินยาก

สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทยจับมือเอสเอ็มอีแบงก์ทำโครงการสินเชื่อเพื่อคนตัวเล็ก ขอลงเงิน 50,000 ล้านบาท จากงบ 78,000 ล้านบาท หวังแก้ปัญหาการเข้าถึงสินเชื่อ หลังพบการประชาสัมพันธ์ไม่ถึงเอสเอ็มอีระดับตำบล คาดมีเอสเอ็มอีได้รับสินเชื่อ 20,000 ราย

ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีถือเป็นหนึ่งในฟันเฟืองสำคัญของ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจของ ประเทศ เนื่องจากเป็นกลุ่มผู้ประกอบการที่มีจำนวนมากที่สุดของประเทศ ล่าสุดจากการสำรวจ โดยมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME Development Bank พบว่ามีจำนวนมากถึง 5.25 ล้านราย หากรวมเอสเอ็มอีทั้งหมดทุกกลุ่มที่มีอยู่ในประเทศไทย แต่ปัญหาหลักของเอสเอ็มอีก็คือสายป่านสั้น และไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงินได้ แม้ว่ารัฐบาลจะพยายามหามาตรการส่งเสริมในแง่มุมต่างๆก็ตามที่ นายณณพพงศ์ อีระวร ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทยเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ปัญหาของเอสเอ็มอีในการเข้าถึงแหล่งเงินก็คือเรื่องของการขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องของการเตรียมเอกสาร หรือหลักฐานทางการเงินเพื่อส่งให้กับสถาบันการเงินในการพิจารณาสินเชื่อ และการประชาสัมพันธ์โครงการจากภาครัฐที่ไม่ทั่วถึง เอสเอ็มอีในระดับท้องถิ่นส่วน

ใหญ่ไม่ค่อยรับรู้ ล่าสุดสมาพันธ์จึงได้ร่วมมือกับ ธพว. เพื่อทำโครงการ “สินเชื่อเพื่อคนตัวเล็ก” เพื่อเชื่อมต่อสมาชิกของสมาพันธ์ให้มีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินทุนจาก ธพว. ได้สะดวกสบายมากขึ้น ซึ่งครั้งนี้จะลงลึกไปถึงเอสเอ็มอีในระดับอำเภอ

สำหรับโครงการดังกล่าวนี้ไม่ใช่โครงการใหม่ และไม่ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เพราะความร่วมมือดังกล่าวเป็นการนำเงินของ ธพว. ที่สนับสนุนเอสเอ็มอีผ่านโครงการต่างๆประมาณ 50,000 ล้านบาท จากวงเงินทั้งหมด 78,000 ล้านบาท มาทำให้เกิดความเข้าใจอย่างง่ายต่อเอสเอ็มอี ไม่ว่าจะ เป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ก็สามารถเข้าถึงได้ จากเดิมที่

ที่ผ่านมา
ได้เปิดยื่นขอสินเชื่อ
รอบแรกไปแล้ว
มีเอสเอ็มอี
สนใจขอสินเชื่อ
กว่า 4,000 กิจการ



▲ ณณพพงศ์ อีระวร

โครงการต่างๆจะมีชื่อเรียกหลากหลายทำให้ยากต่อความเข้าใจของเอสเอ็มอี

อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวจะเป็นการให้สินเชื่อในวงเงิน 1 ล้านบาทต่อราย โดยคิดอัตราดอกเบี้ยพิเศษที่ 1% ต่อปี และจะมีขั้นตอนในการพิจารณาสินเชื่อที่รวดเร็วกว่ากระบวนการตามปกติ ซึ่งคาดว่าจะสามารถช่วยให้ผู้ประกอบการประมาณ 20,000 รายให้เข้าถึงสินเชื่อได้ หลังจากนั้นเมื่อผ่านระยะ 3 เดือน เอสเอ็มอีรายใดทำรายการบัญชี

ได้ถูกต้อง และมีรายละเอียดครบถ้วน หากต้องการเพิ่มวงเงินสินเชื่อก็สามารถยื่นขอเพิ่มเติมได้ โดยที่ผ่านมาก็ได้มีการเปิดให้ยื่นขอสินเชื่อรอบแรกไปแล้วปรากฏว่ามีเอสเอ็มอีให้ความสนใจขอสินเชื่อแล้วกว่า 4,000 กิจการ นายณณพพงศ์ กล่าวต่อไปอีกว่า โครงการดังกล่าวจะเปิดให้เอสเอ็มอียื่นขอสินเชื่อรอบ 2 ในวันที่ 12 กรกฎาคม 2561 พร้อมกับการให้ความรู้กับเอสเอ็มอีในเรื่องของการเตรียมความพร้อมด้านเอกสาร และด้านต่างๆ ใน

การยื่นขอสินเชื่อ หลังจากนั้นในวันที่ 19 กรกฎาคม 2561 จะมีการประชุมร่วมกับสมาพันธ์เอสเอ็มอีระดับจังหวัด เพื่อเป็นศูนย์กลางในการช่วยเหลือเอสเอ็มอีทั่วประเทศ ซึ่งจะลงลึกไปถึงระดับอำเภอ หรือระดับตำบล เพื่อให้รับรู้ว่ามีโครงการดังกล่าวเข้ามาช่วยเหลือ และเปิดโอกาสให้เข้าถึงสินเชื่อของสถาบันการเงินได้

“ที่ผ่านมารัฐบาลมีโครงการต่างๆ ผ่านสถาบันการเงินในการช่วยเหลือและสนับสนุนเอสเอ็มอี ซึ่งก็จะเป็นไปกลไกของสถาบันการเงิน โดยที่กลไกในการประชาสัมพันธ์ส่วนใหญ่จะเข้าถึงแค่ระดับอำเภอเมืองเท่านั้น ไม่ได้ลงลึกถึงคนตัวเล็กอย่างแท้จริง

ดังนั้น สมาพันธ์จึงทำหน้าที่รวบรวมผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมาให้ ซึ่งเรามีผู้ประสานงานระดับอำเภอคอยทำหน้าที่ประสานกับเอสเอ็มอี เพื่อเปิดโอกาสให้เอสเอ็มอีคนตัวเล็กได้เข้าถึงสินเชื่อมากขึ้นอย่างแท้จริง โดยนำสินเชื่อของ ธพว. มาประยุกต์และใช้การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้เอสเอ็มอีได้รับรู้อย่างทั่วถึง พร้อมกับการให้ความรู้ในเรื่องการเตรียมความพร้อมในการยื่นขอสินเชื่อ”

นายณัฏฐกร กานต์ ภรณ์-

รัฐนันท์ กรรมการผู้จัดการ บจก. ชินเซียรี่ เน็ตเวิร์ค ผู้ประกอบการเครื่องมือวัดและเครื่องมือเชิงอุตสาหกรรม กล่าวว่า เปิดดำเนินกิจการมาได้ 5 ปี และมีโอกาสยื่นขอสินเชื่อจากโครงการของภาครัฐ 2-3 ครั้ง แต่ก็ยังไม่ได้รับการอนุมัติ โดยมองว่าปัญหาส่วนใหญ่ที่เอสเอ็มอีเข้าไม่ถึงสินเชื่อของภาครัฐก็คือ เรื่องของเอกสาร รวมถึงกระบวนการวิเคราะห์สินเชื่อจากสถาบันการเงินที่ไม่ระบุให้ชัดเจนว่าเอสเอ็มอีขาดคุณสมบัติทางด้านใด จึงไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณา

ทั้งนี้ มองว่าสถาบันการเงินควรระบุให้ชัดเจนว่าเอสเอ็มอีที่ไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาสินเชื่อเพราะเหตุใด ไม่ผ่านเพราะกระบวนการบันทึกรายรับรายจ่ายในบัญชี หรือกระบวนการวิเคราะห์ภายใน เพื่อที่เอสเอ็มอีจะได้กลับไปพัฒนากิจการของตนเองให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ โดยที่ผ่านมาจะไม่ได้รับคำแนะนำแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อถูกปฏิเสธหลายครั้งก็จะทำให้เอสเอ็มอีเกิดความรู้สึกที่ไม่ดี โดยเชื่อว่าเอสเอ็มอีทุกรายพร้อมที่จะเรียนรู้ เพียงแต่ไม่รู้ว่าจะต้องปฏิบัติอย่างไรเท่านั้น ■

'บตท.'ทุ่ม300ล้าน ลุยซื้อพอร์ตสินเชื่อ

โพสต์ทูเดย์ - บตท.ซื้อลูกหนี้ดีจาก เอ็ม บี เค การันตี วงเงิน 300 ล้าน แลกสินทรัพย์เป็นทุนหนุนผู้ประกอบการปล่อยกู้เอง

นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์ กรรมการและผู้จัดการ บริษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย (บตท.) เปิดเผยว่า บตท.ลงนามความร่วมมือครั้งแรกในการจัดซื้อสินเชื่อที่อยู่อาศัยจากผู้ประกอบธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ภาคเอกชน บริษัท เอ็ม บี เค การันตี (MBK-G) โดยบตท. จะซื้อพอร์ตลูกหนี้สินเชื่อบ้านที่มีคุณภาพดีจากบริษัท เอ็ม บี เค การันตี วงเงิน 300 ล้านบาท วงเงินกู้ต่อรายเริ่มตั้งแต่ 5 แสน-10 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยซื้อจนสิ้นสุดปี 2561

ทั้งนี้ ปัจจุบันผู้ประกอบการสามารถให้สินเชื่อแก่ลูกค้าได้ และยังเป็นช่องทางขยายรูปแบบสินเชื่อที่อยู่อาศัยอัตราดอกเบี้ยคงที่ระยะยาวของ บตท. เพื่อช่วยลดความเสี่ยงช่วงอัตราดอกเบี้ยมีแนวโน้มขาขึ้น

นายศักดิ์ชัย สุทธิพิพัฒน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็ม บี เค การันตี กล่าวว่า บริษัทอยู่ในเครือเอ็ม บี เค กรุ๊ป ดำเนินธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และให้สินเชื่อที่อยู่อาศัยให้แก่ชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยความร่วมมือครั้งนี้เป็นไปตามแผนการแปลงสินทรัพย์เป็นทุนของ เอ็ม บี เค กรุ๊ป และเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการระดมทุน ■

ดันเอสเอ็มอีบุกนอก

โพสต์ทูเดย์ - เอกชนรายใหญ่กว่า 350 ราย ร่วมโครงการบีบราเธอร์ ดันเอสเอ็มอี 2 หมื่นราย

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีบริษัทเอกชนขนาดใหญ่กว่า 350 ราย ตอบรับเข้าร่วมโครงการที่ช่วยน้อง “Big Brother Guarantee Success Solution” เพื่อเชื่อมต่อผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยไปสู่ห่วงโซ่การผลิตระดับโลก โดยตั้งเป้าหมายปี 2561 สามารถยกระดับเอสเอ็มอีไปสู่ตลาดสากลได้ประมาณ 2 หมื่นราย

ทั้งนี้ ที่ผ่านมานแนวทางความร่วมมือกับบริษัทที่ร่วมเป็น Big Brother ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเอสเอ็มอีร่วมกับกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) ใน

4 ด้าน โดยมีรูปแบบการดำเนินกิจกรรมคือ 1.BIG BROTHER FOR ITC ช่วยด้านกระบวนการปฏิรูป หรือการทรานส์ฟอร์มในการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ กระบวนการผลิต เพิ่มทักษะผู้ประกอบการ (Product, Process and People) 2.BIG BROTHER FOR Marketing ช่วยด้านการตลาด ทั้งแบบออฟไลน์/ออนไลน์ สร้างแบรนด์และจับคู่ธุรกิจ รวมทั้งการมีสถานที่สำหรับทดสอบตลาด เพื่อพัฒนาสินค้าให้ตรงกับความต้องการของผู้บริโภค 3.BIG BROTHER FOR CIV หรือหมู่บ้านอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ เน้นช่วยเหลือกลุ่มวิสาหกิจชุมชน/โอท็อป นำอัตลักษณ์ของสินค้าและบริการที่มีอยู่ในชุมชนมาพัฒนา และ 4.BIG BROTHER FOR Processed Agriculture เน้นด้านเกษตรแปรรูปโดย

การรับซื้อผลผลิตทางการเกษตร รวมทั้งส่งเสริมการเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้าเกษตรด้วยกรรมวิธีต่างๆ

“ที่ผ่านมาพบว่าบริษัทที่มีจิตอาสาและสนใจเข้าร่วมเป็นพี่เลี้ยงในโครงการกว่า 350 บริษัท จากหลากหลายอุตสาหกรรมและพื้นที่ โดยได้เริ่มดำเนินการแล้วในด้านต่างๆ เพื่อช่วยเหลือเอสเอ็มอีผ่านกิจกรรม เช่น การจัดฝึกอบรม การให้คำปรึกษาแนะนำ การส่งเสริมและพัฒนาด้านการตลาดทั้งแบบออฟไลน์-ออนไลน์ให้กับผู้ประกอบการ และการทำ Business Matching เป็นต้น” นายกอบชัย กล่าว

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการที่สนใจรับบริการจากโครงการ Big Brother สามารถเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคในพื้นที่ทั่วประเทศ ■



ผลักดัน : กอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) (ที่ 3 จากซ้าย) แถลงข่าวร่วมกับบริษัทเอกชนรายใหญ่ ในโครงการที่ช่วยน้อง “Big Brother Guarantee Success Solution” พร้อมใช้ผลงานยกระดับเอสเอ็มอี เชื่อมโยงการค้าสู่ตลาดสากลกว่า 2 หมื่นราย



Farmers and residents in Sangkha district, Surin help harvest paddy. NOPPARAT KINGKAEW

AGRICULTURE

B34.5bn in rice aid measures approved

CHATRUDEE THEPARAT

The National Rice Policy and Management Committee yesterday approved rice aid measures worth 34.5 billion baht for the 2018/2019 crop year starting in November.

Nuntawan Sakuntanaga, the commerce permanent secretary, said the rice measures, mostly identical to those offered for production in the 2017/2018 crop year, cover three projects: a loan scheme for farmers who agree to delay their paddy sales and a grant for harvesting and price-quality improvement costs; a loan scheme

for agricultural cooperatives to gather rice and add value to the grain; and the 3% interest rate subsidy programme for rice traders who agree to keep their stocks.

These programmes will run from late October to March, except in the southern provinces because of their late supply. The programmes for the South will run until June and July of 2019.

The loan scheme for farmers who agree to delay their paddy sales and the grant for harvesting and price-quality improvement costs will cost an estimated 22 billion baht, and the loan scheme for farming institutes

to gather rice and add values to rice will cost 12.5 billion.

The subsidy programme for rice traders who agree to keep their stocks is yet to be estimated.

Those projects are expected to delay selling 9.5 million tonnes of rice — higher than 6.4 million tonnes last year.

The measure aims to curb and delay a flood of rice supply onto the market, particularly during the main harvest season, said Mrs Nuntawan.

Under the loan scheme for farmers who agree to delay their paddy sales and the grant for harvesting and price-quality improvement costs, the government will give a grant of 1,500 baht per rai for harvesting and price-quality improvement costs, capped at 18,000 per family and not more than 12 rai.

That is up from 1,200 baht per rai, capped at 15,000 baht per family on not more than 10 rai per family in the previous season. Eligible farmers are small-scale ones who have registered with the Agricul-

ture Extension Department.

Farmers are also entitled to earn 11,800 baht per tonne for *hom mali* rice, 10,200 a tonne for glutinous rice, 7,500 a tonne of white rice and 8900 per tonne for Pathum Thani fragrant rice, if they agree to hold their paddy at their rice barns under the so-called barn pledging scheme.

The committee also approved 250 million baht worth of lending for farmers from the state-owned Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives to build their own barns, with 150,000 each for individuals and 3 million for each agricultural cooperative, and an annual interest rate of 1%.

E-PAYMENT

Ministry stretching PromptPay borders



Registration for PromptPay service is offered via Bangkok Bank's ATMs. PORNPROM SATRABHAYA

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry is pushing electronic payment systems into Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam to help Thai financial institutions access customers in these countries without opening physical branches there.

The government is designing the country's e-payment system to be able to connect with neighbouring countries in the sub-region, said Finance Minister Apisak Tantiworawong, without giving a specific time frame.

The Finance Ministry recently said the Bank of Thailand is in talks to link the country's PromptPay system with Singapore's PayNow to allow users in both countries to send money to each other using mobile phone numbers. Cross-border fund transfers are the next step for PromptPay, a cheap fund transfer service that requires only mobile phone numbers or citizen IDs.

PromptPay, initiated early last year, is part of the national e-payment scheme, designed to move Thailand towards a cashless society in tandem with the government's Thailand 4.0 model. With PromptPay, money transfers via ATM machines and online channels are free for up to 5,000 baht; 5,001-30,000 baht transfers are charged a fee of up to two baht; 30,001-100,000 baht transfers cost up to five baht; and transfers exceeding 100,000 baht are charged no more than 10 baht.

He said PromptPay helped not only improve the country's payment system efficiency but also transform Thailand into a cashless society.

All state agencies will adopt the e-money system, enabling them to pay and get paid through the digital system by year-end,

he said.

In the early stages of the e-payment system, the government might suggest people who are not familiar with the system make payments to state agencies through ATMs or e-wallets, he said.

Moreover, all welfare and subsidies will soon be provided through the electronic system as objections to the programme following recent fraud from the use of welfare cards for low-income earners has receded, he said.

The Revenue Department is developing an e-tax system to prepare for all taxpayers' refund filings and enabling the system to automatically make tax settlements will be the next step, he said.

In the meantime, Mr Apisak said the government will not leave small and medium-sized enterprises (SMEs) behind, even though the Eastern Economic Corridor development is the government's focus.

While large corporate companies should adopt technology to reduce headcount, SMEs will hire workforces in the future, he said, noting that the government has provided financial support to SMEs to adopt new technology, but uptake remains slow.