

Source : **BANGKOK POST**

Date : 30 AUG 2017 Page : 81

No :

GOVERNMENT

Cabinet passes aid for poor

CHATRUDEE THEPARAT

The cabinet yesterday green-lighted a new aid package worth 41.94 billion baht for low-income earners.

The package includes allowances for rides on public buses and trains, and subsidised utility bills. The scheme is scheduled to come into force on Oct 1, the start of fiscal 2018.

According to Suthirat Rattanachot, the Comptroller-General's Department, the package will be offered to 11.67 million qualified low-income earners who registered with the state agency. A total of 14.1 million low-income earners have registered this year with the government, up from 8.27 million in 2016.

According to the government's plan, the scheme's recipients will receive smart cards that will contain their personal information and allow them access to state assistance such as subsidised transport, utility bills, staple goods to be bought at the Commerce Ministry's Blue Flag shops, student uniforms, stationery and fertiliser.

Moreover, the scheme's recipients who earn under 30,000 baht a year will receive money to help them meet basic needs and cross the poverty line.

The smart card will be distributed to recipients from September, and state aid will be given from Oct 1.

According to Mr Suthirat, the government has already allocated 46 billion baht in fiscal 2018 to finance the aid package.

Funding will be allocated from the Pracha Rat Fund for Low-Income Earners worth 50 billion baht, which was established in May

POPULIST POLICY?

New aid packages for low-income earners via smart cards

Unit: baht/person/month

TO REDUCE HOUSEHOLD EXPENDITURES

Monthly allowances for use to buy necessary consumer products, education-related goods and raw materials for agricultural purpose at Thong Fah outlets and shops designated by the Commerce Ministry



200 baht

People earning over 30,000 to 100,000 baht a year



300 baht

People earning less than 30,000 baht



45 baht
per
person per
three
months

Discount for cooking gas purchase at outlets designated by the Energy Ministry

Source: Government House

to reduce income disparity.

This year's criteria for the scheme require applicants to be unemployed or have had income of 100,000 baht or less last year to receive aid under the programme.

Applicants' savings, savings certificates and bond holdings must be worth less than 100,000 baht combined.

If applicants own property, the area must not exceed 35 square metres for a condo unit, 25 square wah for a townhouse or 10 rai of land for agricultural purposes. Applicants must be Thai nationals aged 18 and over.

TO REDUCE TRAVELLING EXPENSES



500 baht

Allowances for public buses/electric trains



500 baht

Allowances for buses operated by the Bangkok Mass Transit Authority



500 baht

Allowances for rail fares

BANGKOK POST GRAPHICS

According to the Fiscal Policy Office, close to 8 million of the 11.6 million recipients live below the poverty line, which stands at 30,000 baht per annum.

From 1988 to 2015, the Thais' income surged nine times, while the number of those earning below the poverty line fell seven times.

Wealth remains concentrated, with land held by the country's wealthiest 10% reaching 878 times that owned by the poorest 10%.

The number of urban people with access to the education system was twice that of people in rural areas.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	19 ม.ค. 2560	
Date : 30 ธ.ค. 2560	Page : 12	No :

กรม.ทุ่มงบฯ4.19หมื่นล้าน! จัดสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย

ทำเนียบฯ • นางสาวสุทธีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยที่จะอยู่ในบัตรสวัสดิการตามผู้มีสิทธิ์จากการลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2560 จำนวน 11.67 ล้านคน แบ่งสวัสดิการเป็น 2 ส่วน คือ ลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน มีวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นสินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรม จากร้านธงฟ้าประชารัฐและร้านอื่นๆ ที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด

ทั้งนี้ หากมีรายได้น้อยกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี หรืออยู่ใต้เส้นความยากจน จะได้รับเงินช่วยเหลือ 300 บาทต่อคนต่อเดือน และหากรายได้สูงกว่า 3 หมื่นบาท แต่ไม่เกิน 1 แสนบาทต่อปี จะได้รับเงินช่วยเหลือ 200 บาทต่อคนต่อเดือน ส่วนวงเงินส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้ม จากร้านค้าที่กระทรวงพลังงานกำหนดจะได้ 45 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน

สำหรับส่วนที่ 2 จะเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เป็นวงเงินค่าโดยสารรถเมล์และรถไฟฟ้า จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน, วงเงินค่าโดยสารรถบขส. 500 บาทต่อคนต่อเดือน, วงเงินค่าโดยสารรถไฟ 500 บาทต่อคนต่อเดือน โดยกระทรวงคมนาคม

อยู่ระหว่างติดตั้งเครื่อง e-ticket และตัวร่วมหรือบัตรแมงมุม บัตรเมทิลและรถไฟฟ้า ส่วนรถโดยสาร บขส.และรถไฟ จะมีการติดตั้งเครื่องอีทีซี เพื่อรองรับบัตรสวัสดิการที่จะทยอยแจกให้ผู้มีรายได้น้อยในวันที่ 21 ก.ย.นี้ ซึ่งจะเริ่มใช้บัตรสวัสดิการได้ในวันที่ 1 ต.ค.2560 โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณดำเนินการทั้งหมด 41,940 ล้านบาทต่อปี จากกองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งได้รับงบประมาณแล้ว 46,000 ล้านบาท

“วงเงินในบัตรจะมีการอัปเดตใหม่ทุกวันที่ 1 ของแต่ละเดือน ซึ่งหากใช้ไม่หมด จะไม่สามารถสมทบไปใช้ในเดือนถัดไปได้ แต่เมื่อใช้หมด ผู้มีรายได้น้อยสามารถเติมเงินผ่านธนาคารเพื่อใช้เป็นกระเป๋าสตางค์เหมือนบัตรเดบิต ใช้กับเครื่องอีทีซี เป็นการส่งเสริมโครงการ e-Payment ลดการใช้เงินสดในอนาคต โดยแต่ละเดือนเมื่อผู้มีรายได้น้อยใช้จ่ายแล้ว กรมบัญชีกลางจะรวบรวมยอดและโอนงบประมาณที่ใช้ตามจริง แต่ไม่เกินวงเงินที่กำหนดไปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ส่วนการช่วยเหลือค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้านั้น จะให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการช่วยเหลือตามมาตรการเดิมไปก่อน ยังไม่ได้มีการใส่ไว้ในสวัสดิการที่จะมอบให้ในรอบนี้” นางสาวสุทธีรัตน์ กล่าว

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 30 ธ.ค. 2560 Page : 16/15		No :

เคาะ 11.6 ล้านใบ 'ช่วยค่าใช้จ่ายรายเดือน-เดินทางฟรี'

รัฐแจก 'บัตรคนจน' ก.ย.นี้

เล็งลงทะเบียนอีกรอบปีหน้า
รายเดิมต่ออัตโนมัติ

16/15

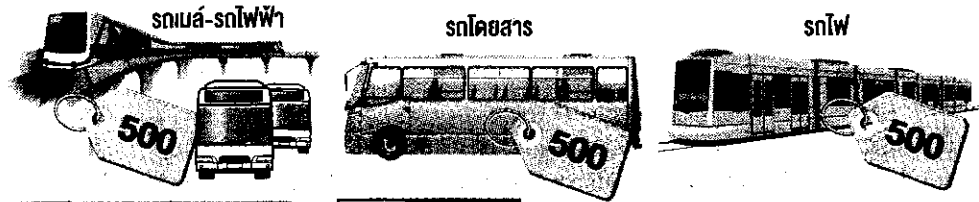
กรุงเทพธุรกิจ • กรม.เคาะแพ็คเกจช่วยผู้มีรายได้น้อย ผ่าน "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" 11.6 ล้านใบ เตรียมแจกเดือน ก.ย. นี้ ช่วยค่าใช้จ่ายรายเดือนผ่านร้านธงฟ้า 200-300 บาท พร้อมให้บริการ "รถเมล์-รถไฟ-รถไฟฟ้า" ฟรี ขณะที่คนจน.ได้สิทธิใช้ "บัตรแม่จ๋า" เชื่อมโยงระบบขนส่งในเมืองเตรียมเปิดลงทะเบียนอีกรอบปีหน้า รายเดิมพิจารณาข้อมูลต่อแพ็คเกจอัตโนมัติ ผุดโครงการที่อยู่อาศัยคนชั้นกลางเน้นกลุ่มเริ่มทำงานใหม่

น.ส.สุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานวันนี้ (29 ส.ค.) มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอโครงการประชารัฐสวัสดิการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จากผู้ลงทะเบียนทั้งสิ้น 14.1 ล้านคน และผู้มีสิทธิที่ได้รับการตรวจสอบสิทธิแล้ว 11.67 ล้านคน โดยรัฐบาลจะเริ่มแจกบัตรให้กับคนจนที่มาลงทะเบียนกับรัฐ

สวัสดิการบัตรคนจน

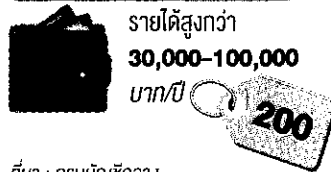
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

หน่วย : บาท/เดือน



ลดค่าใช้จ่ายครัวเรือน

กราฟฟิค กรุงเทพมหานคร



รายได้สูงกว่า
30,000-100,000
บาท/ปี



รายได้ไม่เกิน
30,000 บาท/ปี



ลดค่าก๊าซหุงต้ม

รวมเงินอุดหนุน
41,000
ล้านบาท
จากกองทุน
ประชารัฐ

ที่มา : กรมบัญชีกลาง

ตั้งแต่วันที่ 21 ก.ย. นี้ โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2560 เป็นต้นไป

ทั้งนี้การจัดสรรวงเงินให้ความช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะใช้วงเงินงบประมาณในการอุดหนุนสวัสดิการให้กับหน่วยงานต่างๆ ประมาณเดือนละ 3,495 ล้านบาท

หรือปีละ 41,940 ล้านบาท โดยรัฐบาลได้ตั้งกองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานรากขึ้นมาแล้ว และได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้วในปีงบประมาณ 2561 วงเงิน 46,000 ล้านบาท

โดยการจ่ายเงินให้ประชาชนที่เข้าร่วมโครงการจะเป็นวงเงินในบัตรแบบเดือนต่อเดือน กรณีที่มีการ

ใช้เงินไม่หมดก็จะมีไม่มีการสมทบวงเงิน และรัฐบาลจะจ่ายให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ประชาชนขอรับสวัสดิการจริงเพื่อไม่ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายมากเกินไป

อย่างไรก็ตามรัฐจะเปิดลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติมในปีหน้า ส่วนผู้ที่มีการลงทะเบียนในปีที่แล้วไม่ต้องมาลงทะเบียนใหม่ แต่ทางกระทรวงการคลังจะตรวจสอบทันท่วงทีว่ามีสิทธิหรือไม่ โดยจะตรวจสอบจากข้อมูลการเสียภาษีอากร ข้อมูลบัญชีธนาคารและข้อมูลการถือครองอสังหาริมทรัพย์

สำหรับการให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐแบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ 1. มาตรการลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน โดยให้วงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรมจากร้านธงฟ้าประชารัฐและร้านอื่นๆ ที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด โดยผู้มีรายได้สูงกว่า 30,000 บาทต่อปี แต่ไม่เกิน 100,000 บาทต่อปี จะได้วงเงินคนละ 200 บาทต่อเดือน และผู้มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อปี จะได้วงเงินคนละ 300 บาทต่อเดือน รวมทั้งจัดให้วงเงินส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มจากร้านค้าที่กระทรวงพลังงานกำหนด 45 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน

อ่านต่อหน้า 13

รัฐ

เร่งติดตั้งเครื่องรูดอัตโนมัติ

"ในทางปฏิบัติ กระทรวงการคลังได้ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์จะนำเครื่องรูดบัตรอัตโนมัติที่ใช้สำหรับรูดบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไปติดตั้งตามร้านค้าที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด ซึ่งขณะนี้กระทรวงพาณิชย์ได้นำฐานข้อมูลของผู้ลงทะเบียนไปสำรวจว่าร้านค้าควรกระจายในจุดใดของประเทศบ้าง ซึ่งตามเป้าหมายที่ตั้งไว้จะให้ถึง 500,000 ร้านค้า เพื่อให้ประชาชนสามารถนำบัตรสวัสดิการไปใช้ในพื้นที่ต่างๆ ได้อย่างทั่วถึง"

พร้อมกันนั้นจะได้นำเครื่องรูดบัตร ไปติดตั้งที่ร้านค้าที่จำหน่ายก๊าซหุงต้มที่กระทรวงพลังงานกำหนดด้วย

2.มาตรการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยจะให้อำนาจเงินค่าโดยสารรถเมล์และรถไฟฟ้า 500 บาทต่อเดือน รถโดยสาร บขส. 500 บาทต่อเดือน และค่าโดยสารรถไฟฟ้า 500 บาทต่อเดือน โดยได้ร่วมกับกระทรวงคมนาคมในการดำเนินการ โดยคนกรุงเทพฯ และอีก 6 จังหวัด ประกอบด้วย สมุทรปราการ นนทบุรี สมุทรสาคร ปทุมธานี นครปฐม และอยุธยา จะได้รับบัตรสวัสดิการแบบที่มี 2 ชิป โดยชิปแรกจะใช้กับรถเมล์และรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของบัตรแมงมุมหรือระบบตั๋วร่วมที่กระทรวงคมนาคมกำลังพัฒนาที่จะใช้กับระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดในกรุงเทพมหานคร

ในส่วนของรถเมล์ จะเริ่มมีการติดตั้งเครื่องรับตัวอิเล็กทรอนิกส์ให้ใช้ได้ 1 ต.ค. นี้ 800 คัน และ อีก 3 เดือน จะติดตั้งให้ครบ 2,600 คัน

คนกทม. ได้สิทธิขึ้นฟรีรถไฟฟ้า

ส่วนชิปที่ 2 ใช้สำหรับใช้ซื้อสินค้าและขึ้นรถ บขส. และรถไฟฟ้า ซึ่งจะใช้ผ่านเครื่องรูดบัตรที่จุดให้บริการ เช่น ร้านค้า สถานีขนส่ง บขส. และสถานีรถไฟ ส่วนบัตรสวัสดิการของ คนในจังหวัดอื่นๆ จะมีชิปเดียว จึงนำมาใช้ขึ้นรถเมล์และรถไฟฟ้าไม่ได้ แต่ถ้ามีการเปลี่ยนภูมิสำเนาเข้ามาอยู่ในกรุงเทพฯ ก็สามารถมาแจ้งเปลี่ยนบัตรที่มี 2 ชิปได้

การที่บัตรแตกต่างกันจะช่วยลดต้นทุนในการดำเนินงาน เพราะชิป 1 ตัวมีราคาดอลลาร์หรือ

ประมาณ 30 บาท ซึ่งกรณีของผู้ที่ถือบัตรและทำบัตรหายจะต้องทำบัตรใหม่ซึ่งบัตรที่มี 1 ชิป ต้องเสียค่าใช้จ่ายทำบัตรใหม่ 50 บาทและบัตร 2 ชิป เสียค่าใช้จ่าย 100 บาทด้วย

การให้สวัสดิการแก่ผู้มีรายได้น้อยในการขึ้นรถเมล์และรถไฟฟ้าจะช่วยรัฐบาลประหยัดงบประมาณทั้งสองส่วนได้เมื่อเปรียบเทียบกับระบบเดิมที่รัฐเคยให้ความช่วยเหลือโดยรถเมล์ฟรีลดค่าใช้จ่ายลงไปได้ปีละ 1,500 ล้านบาท ส่วนรถไฟฟ้าฟรี ลดค่าใช้จ่ายลงไปได้ปีละ 156 ล้านบาท

เดินหาระบบตั๋วร่วมทั่วกทม.

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมกรม. ได้รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางดำเนินการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (e-ticket) ในปี 2560-2561 หรือที่เรียกว่าบัตรแมงมุม เพื่อใช้เชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสารรถไฟฟ้าและรถประจำทาง โดยจะมีการจัดตั้งสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมเป็นหน่วยงานในสังกัดของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขึ้นมาด้วยโดยบัตรแมงมุมจะนำร่องใช้กับรถเมล์ของ ขสมก. จำนวน 800 คันในวันที่ 1 ต.ค. นี้เป็นต้นไป

ผู้บ้านผู้มีรายได้ปานกลาง

ด้านนายเอกศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวที่ประชุม กรม. ได้เห็นชอบ โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล บริเวณประชานิเวศน์ 3 จำนวน 556 หน่วย วงเงินลงทุน 464.40 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ภายในประเทศ 413.82 ล้านบาท และเงินรายได้ของการเคหะแห่งชาติ 50.59 ล้านบาท เพื่อให้ผู้มีรายได้ไม่ถึง 1 ล้านบาทได้ซื้อโดยตั้งเกณฑ์รายได้ครัวเรือนละ 24,700 - 35,300 บาทต่อเดือนในสัดส่วน 30% และรายได้ปานกลางถึงสูง 35,300 บาทต่อเดือนขึ้นไปในสัดส่วน 70%

โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่คนเรียนจบใหม่ คนเริ่มทำงานใหม่ และคนมีครอบครัวใหม่ ซึ่งนอกจากพื้นที่ต่างๆ แล้ว ยังมีพื้นที่บริเวณลำลูกกาคลอง 2 เคหะชุมชนบางปู และพื้นที่ริมเกล้าที่จะทยอยนำเสนอให้ที่ประชุม กรม. พิจารณาต่อไป

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date : 30 ส.ค. 2560	Page : 1,2	No: 60299847

เริ่มบัตรคนจน 11.6 ล้านราย

ดีเดย์ใช้ 1 ตุลาคม ช้อพเหล่า-บุหรืได้ ดีเดย์ใช้ได้วันที่ 1 ตุลาคมนี้ กรม.ไฟเขียว'บัตรคนจน'ช้อ ของร้านประชารัฐ 11.67 ล้าน คน ได้รายละเอียด □อ่านต่อหน้า 2

● บัตรคนจน □ ต่อจากหน้า 1

200-300 บาท/เดือน ส่วนลดค่าก๊าซหุงต้ม 45 บาทต่อ 3 เดือน พร้อมช่วยค่าเดินทางทั้ง รถเมล์ ขบส. และรถไฟฟ้า เผยใช้เงินรัฐอุดหนุนปีละ 4.1 หมื่นล้านบาท อธิบดีกรมบัญชีกลางระบุใช้ช้อพเหล่า-บุหรืได้ด้วย เผยผู้ที่ลงทะเบียนไว้ถูกคัดสิทธิ์ 2.53 ล้านคน เผยค็อกเตอร์ที่ขึ้นช้อก็ได้รับสิทธิ์ด้วย เนื่องจากมีรายได้ต่ำกว่าเส้นแบ่งความยากจน

เมื่อเวลา 14.10 น. วันที่ 29 ส.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโครงการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่อย่าเพิ่งถามว่าจะให้จำนวนเงินเท่าไร เพราะยังเป็นเรื่องของระยะที่ 1 สำหรับผู้ที่มาลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย ซึ่งมีทั้งเรื่องของการนำค่าไฟ รัฐบาลก็มีมาตรการไว้ส่วนหนึ่งแล้ว

นายกฯกล่าวว่า กลุ่มแรกที่ได้หากมีจำนวนเงินเหลือก็จะมีเงินเหลือซื้อสินค้าอุปโภค และบริโภค ถึง 200-300 บาทก็ยังดี ช้อพข่าวสารได้ เพราะเราตั้งงบประมาณไว้เพียงแค่ 4.6 หมื่นล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับยอดผู้ลงทะเบียนประมาณ 11 ล้านคน

ถ้าหารกันจริงๆ จะเหลือคนละ 300 บาท ก็ไม่รู้จะให้ทำอะไร ต้องไปตั้งกองทุนและหาเงินซึ่งปีหน้าคงต้องตั้งงบประมาณเพิ่มอีกทั้งต้องหาภาคเอกชนมาช่วย เช่น นำสินค้ามาจำหน่ายในราคาที่ถูกลง และหามาตรการทางการเงินการคลังช่วยผู้ประกอบการ เพื่อให้สินค้าราคาถูกลง

วันเดียวกัน น.ส.สุทธิดน รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการประชารัฐสวัสดิการช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ให้ผู้ลงทะเบียนคนจนไว้กับกระทรวงการคลังจำนวน 11.67 ล้านคน เพื่อนำไปลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน รวมเงินที่รัฐต้องจ่าย 41,940 ล้านบาท/ปี หรือเฉลี่ย 3,615 ล้านบาท/เดือน โดยใช้งบกองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ที่กรม.อนุมัติวงเงินไปแล้ว 50,000 ล้านบาท แบ่งเป็น วงเงินรายเดือนเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเพื่อการศึกษา วัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรม จากร้านธงฟ้าประชารัฐ และร้านอื่นๆ ของกระทรวงพาณิชย์ สำหรับผู้มีรายได้น้อยกว่า 30,000-100,000 บาท/ปี ได้รับวงเงินผ่านบัตร 200 บาท/เดือน หรือ 2,400 บาท/ปี ผู้มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาท/ปี ได้รับวงเงินผ่านบัตร

300 บาท/เดือน หรือ 3,600 บาท/ปี

น.ส.สุทธิดนกล่าวว่า นอกจากยังมีวงเงินส่วนลดค่าก๊าซหุงต้ม จากร้านค้ากระทรวงพลังงาน 45 บาท/คน/3 เดือน และช่วยเหลือลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าโดยสารรถเมล์/รถไฟฟ้าจำนวน 500 บาท/เดือน วงเงินค่าโดยสารรถ ขบส. จำนวน 500 บาท/เดือน และวงเงินค่าโดยสารรถไฟจำนวน 500 บาท/เดือน และหากใช้ไม่หมดไม่สามารถสะสมได้ ทั้งนี้ 1 ค.ค.นี้ ผู้ลงทะเบียนคนจนทั่วประเทศจะสามารถใช้บัตรคนจนได้ จากการลงทะเบียนประชาชนมาลงทะเบียนคนจนจำนวนมาก มีคนถูกคัดสิทธิ์ 2.53 ล้านคน แต่ในจำนวน 11.67 ล้านคนทั้งหมดคุณสมบัติตรงตามภาครัฐกำหนด ไม่ได้มีการคัดสิทธิ์ค็อกเตอร์ที่มาลงทะเบียนแต่อย่างใด เพราะคุณสมบัติตรงตามระเบียบคนจน มีรายได้ต่ำกว่าเส้นยากจน

อธิบดีกรมบัญชีกลางว่าวงเงินที่รัฐบาลช่วยเหลือผ่านบัตร สามารถนำไปซื้อสินค้าที่ขายในร้านที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ได้ทุกชนิด ไม่เว้นแม้กระทั่งเหล่า-บุหรื แต่ไม่รวมถึงค่าให้ขาย และสำหรับผู้ที่จะสามารถใช้บริการรถเมล์ รถไฟฟ้าฟรี ตามวงเงิน บัตรที่แจกจะเป็นบัตร 2 ซิป หรือบัตร

แมงมุมจะแจกคนจนที่ลงทะเบียนไว้ในพื้นที่ กรุงเทพฯ และอีก 6 จังหวัด คือ นนทบุรี ปทุมธานี อุทัยธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม จำนวน 1.3 ล้านคน ของจำนวน 11.67 ล้านคน

“วงเงินที่รัฐบาลให้แต่ละเดือนนี้ จะให้เพียงเดือนละครั้งใช้จนเต็มวงเงินแล้วต้องรอเดือนใหม่ ซึ่งเงินจะเข้ามาทุกวันที่ 1 ของเดือน ถ้าใช้ไม่หมดเงินจะถูกตัด สะสมไม่ได้ เช่น เดินทางโดยรถเมล์ จะใช้ได้ไม่จำกัดครั้ง เดินทางได้จนเงินในบัตรหมด ที่เหลือก็ต้องจ่ายเงินเอง โดยจากการหารือกับกระทรวงคมนาคม ก็ได้รับการยืนยันว่า รถเมล์ทั้งหมดจะติดตั้งเครื่องรับบัตรให้รถเมล์จำนวน 800 คันก่อนในระยะแรก ส่วนร้านค้าก็จะมีเครื่องรับบัตรติดตั้งด้วยเช่นกัน โดยจากนี้ไปแต่ละร้านที่คนมีรายได้น้อยจะเข้าไปใช้บัตรได้ กระทรวงพาณิชย์จะประกาศออกมา หรือมีสติกเกอร์ติดที่หน้าร้าน ซึ่งการติดตั้งเครื่องจะพร้อมใช้งานได้ทันทีตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้” อธิบดีกรมบัญชีกลางระบุ

น.ส.สุทธีรัตน์กล่าวว่า การช่วยเหลือครั้งนี้ จะไม่รวมถึงการช่วยเหลือเรื่องค่าไฟฟ้า และน้ำประปา เพราะตอนนี้หน่วยงานที่รับผิดชอบก็มีมาตรการช่วยเหลือสำหรับผู้ที่มี

รายได้น้อยอยู่แล้ว จึงยังไม่นำมารวมกับบัตรที่จะแจกให้ครั้งนี้ ส่วนกรณีของผู้ที่มีรายได้น้อยจากต่างจังหวัด ใช้บัตรซื้อตั๋วรถบขส. เข้ามาในกรุงเทพฯ จะยังไม่สามารถใช้บัตรนี้กับรถเมล์ในกรุงเทพฯ ได้ เพราะระบบของบัตรจะไม่รองรับระบบตั๋วร่วมของกรุงเทพฯ ที่รัฐบาลกำลังทำให้ครอบคลุมรถเมล์ รถไฟฟ้า และเรือ อย่างไรก็ตามในกรณีที่เงินในบัตรหมด หากใครต้องการเติมเงินก็สามารถทำได้ ซึ่งตอนนี้กำลังดูรายละเอียดก่อน และหากใครทำบัตรหาย หากมาทำใหม่ต้องเสียเงินค่าธรรมเนียมทำบัตร สำหรับบัตรที่มี 1 ปี เสียค่าใช้จ่าย 50 บาท และบัตรที่มี 2 ปี เสียค่าใช้จ่าย 100 บาท

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสทูเดย์	
Date : 30 ธ.ค. 2560	Page : 17	No :

คลังไม่เลื่อนภาษีที่ดินเดินหน้าบังคับใช้.ค.2562

โพสทูเดย์ - คลังยันกฎหมายที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ไม่เลื่อนบังคับใช้ เริ่มแน่ 1 ม.ค. 2562

นายพรชัย ฐีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลังเปิดเผยว่า การบังคับใช้ร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างยังเดินหน้าตามแผนที่จะประกาศใช้วันที่ 1 ม.ค. 2562 โดยไม่ได้มีประเด็นจะต้องเลื่อนการบังคับใช้ออกไปแต่ประกาศใด

ขณะนี้อยู่ระหว่างรอเพื่อเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการในวาระที่ 2 และวาระที่ 3 ต่อไป

ทั้งนี้ เนื่องจากที่ผ่านมากฎหมายภาษีโรงเรือนและที่ดินกับกฎหมายภาษีบำรุงท้องที่ที่มีการบังคับใช้มานานแล้ว และการจัดเก็บภาษีตามกฎหมายทั้งสองฉบับ ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เห็นได้จากในกรุงเทพฯ มีคนที่เสียภาษีโรงเรือนและภาษีบำรุงท้องที่จำนวนกว่า 3 แสน

คน เมื่อเทียบกับคนที่มาใช้สิทธิเลือกตั้ง สก.และ สข.กว่า 4 ล้านคน จะเห็นได้ว่าคนมาใช้สิทธิเลือกตั้งมากขึ้นแต่การจัดเก็บภาษีได้น้อย

น.ส.วิลาวัลย์ วีระกุล ผู้อำนวยการสำนักประเมินราคาทรัพย์สิน กรมธนารักษ์กล่าวว่า ที่ผ่านมากกรมธนารักษ์ได้เริ่มเก็บข้อมูลผลกระทบจากภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างใหม่ โดยได้เริ่มใน 4 จังหวัด ได้แก่ จ.ชลบุรี เชียงราย อุตรดิตถ์ และ

สุราษฎร์ธานี พบว่าผลกระทบได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจไม่ว่าจะเป็นพาณิชย์กรรมหอพัก อพาร์ทเมนต์ โรงแรม รีสอร์ท คอนโดข้างน้อยที่ต้องจ่ายภาษีเพิ่มขึ้น แต่เป็นห่วงในเขตกรุงเทพฯ เนื่องจากราคาประเมินที่ดินในกรุงเทพฯ จะแพงกว่าซึ่งอาจจะส่งผลกระทบได้

นายอริบ พิษานนท์ ประธานสมาคมการค้ากลุ่มอสังหาริมทรัพย์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า เห็นด้วยกับ

การบังคับใช้ภาษีที่ดิน แต่ต้องทำให้มีผลกระทบน้อยที่สุดและหลายฝ่ายยอมรับ เช่น การที่กำหนดอัตราการจัดเก็บแตกต่างกันมากมายหลายประเภทของที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งๆ ที่จริงๆ ราคาประเมินทรัพย์สินแตกต่างกันอยู่แล้ว อัตราที่แตกต่างจากฐานการคิดมูลค่าทรัพย์สิน จึงควรจัดเก็บอัตราพิภพเรตเพื่อลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐและไม่ควรมีบทลงโทษจำคุก กรณีที่ไม่มีเจตนา เป็นต้น ■

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : 30 ธ.ค. 2560 Page : 14

No :

คลังยีนกรานปี62 บังคับใช้ก.ม.ที่ดิน เอกชนชง'เก็บค่างที่'

กรุงเทพธุรกิจ • คลังยีนปี62บังคับใช้กฎหมาย
ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแรงหลักการเก็บภาษี
ไม่กระทบกลุ่มรายได้น้อยและปานกลาง ด้าน
กรมธนารักษ์เตรียมประกาศราคาประเมินที่ดิน
รายแปลงทั่วประเทศ 1 ม.ค.61 ธุรกิจจอสงหา
แนวลดอัตราและจัดเก็บภาษีแบบคงที่
หวังลดใช้ดุลพินิจเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น

การจัดทำ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
พ.ศ. ... ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียด
ของคณะกรรมการธิการ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
(สนช.) ถือเป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหลาย
ภาคส่วน วานนี้ (29 ธ.ค.) สภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย หอการค้าไทย ร่วมกับ
สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร จัดสัมมนาวิชาการ
เรื่อง "เจาะลึกร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่ง
ปลูกสร้าง" เพื่อให้ความรู้กับผู้ประกอบการและ
ระดมความคิดเห็นเสนอกรมการธิการ สนช.

นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้าน
เศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
(สศค.) กล่าวว่า รัฐบาลไม่มีแผนเลื่อนการนำ
กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมาบังคับ
ใช้ โดยการพิจารณากฎหมายดังกล่าวยังอยู่
ในชั้นคณะกรรมการธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

คลัง

คาดกฎหมายดังกล่าวจะผ่าน
การพิจารณาและมีผลบังคับใช้จริง
ในปี 2562

หลักการจัดเก็บภาษีตามร่าง
กฎหมายดังกล่าว จะไม่กระทบ
ต่อผู้มีรายได้ต่ำและปานกลาง
ขณะเดียวกัน ก็จะมีข้อยกเว้นและ
ลดหย่อนให้สำหรับผู้ที่อยู่ในข่าย
ต้องเสียภาษี โดยผู้ที่อยู่ในข่าย
ต้องเสียภาษี คือ 1. ผู้ที่มีรายชื่อ
เป็นเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
2. เจ้าของห้องชุด และ 3. ผู้ที่ครอบ
ครองที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ส่วน
ผู้ที่มีหน้าที่ในการจัดเก็บภาษี คือ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ออกกฎหมายลูกเคาะเพดานภาษี

ร่างกฎหมายได้มีการกำหนด
อัตราเพดานการจัดเก็บภาษีที่ดิน
และสิ่งปลูกสร้าง แต่อัตราเพดาน
ดังกล่าวก็อยู่ระหว่างการพิจารณา
ในชั้นคณะกรรมการธิการ สนช. ส่วน
อัตราการจัดเก็บจริงนั้น จะมีการ
ออกกฎหมายลูกเพื่อกำหนดอัตรา
จัดเก็บจริงอีกครั้ง ฉะนั้น การที่มี
การคำนวณภาระภาษีโดยนำมูลค่า
ที่ดินในปัจจุบันไปคูณกับอัตรา
เพดานภาษีที่กำหนดและออก
มาเป็นภาระภาษีในช่วงที่ผ่านมา
จึงยังไม่ใช่อัตราที่แท้จริง

สำหรับประเภทและอัตราเพดาน
ภาษีของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างตาม
ที่ร่างกฎหมายกำหนด 4 ประเภท
คือ 1. ประเภทที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
อัตราเพดานภาษีอยู่ที่ 0.2% ของราคา
ประเมิน 2. ที่อยู่อาศัย อัตราเพดาน
ภาษีอยู่ที่ 0.5% ของราคาประเมิน
3. อื่นๆ (ที่ดินเพื่อการพาณิชย์และ
อุตสาหกรรม) อัตราเพดานอยู่ที่ 2%
ของราคาประเมิน และ 4. ที่รกร้าง
ว่างเปล่า อัตราเพดานภาษีอยู่ที่ 2%
ของราคาประเมิน และ จะจัดเก็บ
เพิ่มอัตรา 0.5% ในทุกๆ 3 ปี แต่
สูงสุดไม่เกิน 5%

"มีการประเมินของนักวิชาการ
ถึงภาระภาษีที่จะเกิดขึ้นจากกฎหมาย
ดังกล่าว ยกตัวอย่างเอาที่ดินบริเวณ
ลาดพร้าวมาคำนวณภาษี โดยนำ
อัตราเพดานภาษีมาประเมิน ทำให้
ดูเหมือนว่า ภาระภาษีที่เกิดขึ้นนั้น
สูงไปมาก แต่อัตราจัดเก็บจริงจะ
กำหนดเป็นกฎหมายลูกอีกครั้ง
ทาง สศค. ได้ร่วมมือกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องทำการประเมินภาระภาษี
ที่จะเกิดขึ้นจริงกับผู้เสียภาษี"

แจกบทลงโทษตามกฎหมายเดิม

ส่วนกรณีที่มีข้อกังวลเกี่ยว
กับบทลงโทษอาญาสำหรับผู้
ที่เลี่ยงภาษีนั้น ในร่างกฎหมายนี้ จะ
ให้อำนาจท้องถิ่นในการยึดทรัพย์
ขายทอดตลาด และมีโทษอาญา
ซึ่งเป็นอำนาจเดิมตามกฎหมาย
ภาษีบำรุงท้องที่ และ กฎหมายภาษี
โรงเรือนและที่ดินบังคับใช้แต่เดิม
ไม่ได้เป็นการเพิ่มอำนาจใหม่ให้แก่
กฎหมายฉบับนี้แต่อย่างใด

ขณะเดียวกัน การพิจารณาบทลงโทษอาญาถือว่าเทียบเคียงกับกฎหมายอาญาฉบับอื่นๆ แต่การพิจารณาบทลงโทษนั้น จะมีคณะกรรมการดูแลผู้ที่ได้รับผล กระทบสามารถอุทธรณ์ได้

ราคาประเมินที่ดินรายแปลง ม.ค.61

นางสาววิลาวัลย์ วีระกุล ผู้อำนวยการสำนักประเมินราคาทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ กล่าวว่า กรมธนารักษ์จะประกาศราคาประเมินที่ดินรายแปลงเพื่อรองรับการบังคับใช้กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในวันที่ 1 ม.ค.2561 ขณะนี้สามารถประเมินราคาที่ดินรายแปลงได้แล้วเสร็จทั่วประเทศแล้วจำนวน 70%ของการประเมินที่ดินรายแปลงทั้งหมด

“เราสามารถประเมินราคาที่ดินรายแปลงราว 4-5 แสนแปลงต่อปี แต่ขณะนี้ เราได้รับงบประมาณทำให้สามารถจ้างเอกชนโดยนำระบบไอทีเข้ามาช่วยประเมิน ทำให้การประเมินที่ดินรายแปลงเร็วขึ้น สามารถประกาศราคาประเมินได้วันที่ 1 ม.ค.2561”

นางสาววิลาวัลย์ กล่าวว่า เมื่อกรมฯ ประกาศราคาประเมินที่ดิน

รายแปลงแล้ว ทุกคนสามารถเข้าถึงข้อมูลราคาที่ดินรายแปลงได้ทันที กรมฯจะมีแอปพลิเคชันให้สามารถเข้าไปเปิดดูราคาได้ สิ่งสำคัญคือเจ้าของที่ดินต้องนำโฉนดที่ดินไปเปลี่ยนให้เข้าสู่ระบบแผนที่ที่เรียกว่า UPM เพื่อให้สามารถเข้าถึงข้อมูลราคาประเมินได้

อย่างไรก็ดี แต่ละจังหวัดจะเป็นผู้กำหนดบัญชีราคาส่งปลูกสร้าง ขณะเดียวกัน ในการประเมินภาษีจะมีแนวทางการลดหย่อนจากค่าเสื่อมของสิ่งปลูกสร้างด้วย เช่น อาคารคอนกรีต มีอายุการใช้งาน 4-7 ปี เมื่อพ้นอายุดังกล่าวแล้ว ราคาส่งปลูกสร้างจะถูกลดเหลือ 24% เท่านั้น ส่วนอาคารชุดจะไม่มี การลดหย่อนค่าเสื่อม

กรมฯ ยืนยันว่า ราคาประเมินที่ดินที่กรมฯได้ประเมินนั้นเป็นราคาที่ผู้เสียภาษียอมรับในการเสียภาษี โดยเป็นราคาที่ใช้ในการจดทะเบียนการซื้อขาย ซึ่งแน่นอนว่าเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาด เป็นธรรมสำหรับผู้เสียภาษี แต่อาจไม่เป็นธรรมสำหรับผู้ได้รับการเวนคืนที่ดิน สำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะการประกอบอุตสาหกรรม เช่น โรงไฟฟ้า เขื่อน จะต้องจ้างที่ปรึกษาในการประเมินทรัพย์สินเพื่อชำระภาษีด้วยตัวเอง

อสังหาฯ แะจัดเก็บค่างที่

นายอธิป พิษานนท์ กรรมการบริหารสมาคมการค้าแห่งประเทศไทย และประธานสมาคมการค้ากลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง กล่าวว่า การจัดทำพ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เป็นเรื่องที่ดี ในการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยภาพรวมและลดความเหลื่อมล้ำผู้ประกอบการในธุรกิจอสังหาฯ เห็นด้วยกับแนวทางการจัดเก็บภาษีที่ดินใหม่

เนื่องจากเป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน รวมทั้งสมาคมการค้าแห่งประเทศไทย สมาชิกรวมการค้าทั่วประเทศ สมาคมการค้ากว่า 145 สมาคม บริษัทที่เป็นสมาชิกกว่า 38,000 บริษัท ที่มีสมาชิกกว่าแสนราย จึงต้องการให้ความรู้และระดมความคิดเห็นจากส่วนรวมเพื่อสรุปประเด็นข้อเสนอเกี่ยวกับร่างพ.ร.บ. ภาษีที่ดินให้กับกรมการคลัง สนช. พิจารณาก่อนที่จะบังคับใช้กฎหมาย

ทั้งนี้ยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับร่างพ.ร.บ.ภาษีที่ดินที่กำหนดประเภทการจัดเก็บแยกย่อย 4 ประเภท เกษตรกรรม, ที่อยู่อาศัย, พาณิชยกรรม/อุตสาหกรรม และที่ดินรกร้างว่างเปล่า โดยกำหนดเพดานการจัดเก็บแต่ละประเภทแยกย่อยหลายอัตรา นอกจากนี้ยังมีเงื่อนไขการยกเว้นการลดหย่อนหลายประเภท มองว่าแนวทางปฏิบัติมีความซับซ้อน หลักการจัดเก็บภาษีไม่ควรจัดเก็บหลายอัตรา ควรจัดเก็บในอัตราคงที่ เพื่อความง่ายและสะดวกในการปฏิบัติ

“แนวทางการบังคับใช้กฎหมายต้องง่ายและปฏิบัติได้จริง การกำหนดการจัดเก็บหลายประเภทและหลายอัตรา รวมทั้งเงื่อนไขการลดหย่อน รวมแนวทางการพิจารณาทุกรูปแบบ 40-50 อัตรา ทำให้ยากต่อการปฏิบัติ หากเปรียบเทียบกับการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มที่ 7% เป็นการจัดเก็บภาษีที่เข้าใจง่ายและใช้ได้จริง ที่มูลค่าจะเพิ่มตามราคาสินค้า”

นายอธิป กล่าวว่า แนวทางการประเมินประเภทที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และการประเมินมูลค่าทรัพย์สินโดยกระจายอำนาจให้ท้องถิ่นถือเป็นเรื่องที่ดี แต่ยังมีความกังวลเรื่องหลักการการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น เนื่องจากอัตราภาษีแต่ละประเภทมีเพดานต่างกัน ดังนั้นจะต้องมีกฎหมายลูกกำหนดนิยามที่ดินแต่ละประเภทให้ชัดเจน เพื่อลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ และป้องกันการทุจริต

นอกจากนี้ไม่ควรมีบทลงโทษจำคุก กรณีหรือการกระทำที่ไม่มีความเจตนาเสียภาษีเพื่อความโปร่งใสในการบังคับใช้กฎหมาย

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date : 30 ส.ค. 2560	Page : 6	No: 60299917

ห่วงภาษีที่ดินใหม่จุด‘เอสเอ็มอี’ หอค้าเก็บข้อกังวล30วันเสนอรัฐ

นายกสินธ์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวในงานสัมมนาวิชาการ เรื่องเจาะลึกกับภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ว่า ได้ส่งเอกสารสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกของหอการค้าไทยทั่วประเทศเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ...เพื่อรวบรวมเสนอต่อภาครัฐต่อไป พร้อมจ้างให้มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยศึกษาผลกระทบ คาดแล้วเสร็จภายใน 1 เดือนครึ่ง ซึ่งภาพรวมเห็นด้วยจะลดความเหลื่อมล้ำแต่นำกฎหมายไปใช้ในภาคปฏิบัติยังมีปัญหาและมีข้อสงสัยว่าภาระภาษีจะกระทบกับเอสเอ็มอีหรือไม่

นายอริบ พิษานนท์ ประธานสมาคมการค้ากลุ่มอสังหาริมทรัพย์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากการระดมความคิดเห็นมีข้อสังเกตและกังวลหลายประการ เช่น

คำนวณฐานเก็บภาษีทรัพย์สินส่วนกลางและสาธารณูปโภคในโครงการบ้านจัดสรร ควรลดหย่อนโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ระหว่างพัฒนา ยกเว้นภาษีที่ดินที่เป็นที่รกร้างว่างเปล่าและถูกรอนสิทธิ เป็นต้น

นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กล่าวว่า ยืนยันว่า พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ...ไม่เลื่อนและเริ่มบังคับใช้ปี 2562 ขณะนี้ร่าง พ.ร.บ.อยู่ระหว่างการเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณา ส่วนประเด็นกังวลจะกระทบกับเอสเอ็มอีนั้น ไม่ต้องห่วงและมีการเตรียมแนวทางช่วยเหลือ

นางสาววิลาวัลย์ วีระกุล ผู้อำนวยการสำนักประเมินราคาทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ กล่าวว่า การจัดทำราคาประเมินที่ดิน คาดว่าจะประกาศเดือนมกราคม 2561 ขณะนี้สำรวจเสร็จแล้ว 70-80% โดยจะประกาศข้อมูลราคาประเมินผ่านเว็บไซต์

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	The Nation	
Date : 30 AUG 2017	Page : 18	No :

NEW LAND ACT PROMPTS CONCERN AT TRADE CHAMBER

The Thai Chamber of Commerce is concerned that the new Land and Building Act, scheduled to be implemented in 2019, will have an adverse impact on the property business as it will allow state officials to use their adjustment in assessing tax rate on land prices, the chamber's director Atip Bichanond said at a seminar, New Land and Building tax, yesterday.

He said that chamber is conducting a survey on the issue among its members and will point out the weak points of the act to the government for revision before the date of implementation.

The new Land and Building Tax Law will introduce two major changes to tax calculations: 1) A shift to a cost approach assessment and 2) Levying tax based on land use.

Firstly, tax calculation using the cost approach under the new law is a transition from the previous income approach that heavily depended on officers' assessment views. Under the new scheme, tax determination is based on the appraised value of the property, calculated from the sum of standard land and building prices set by the Treasury Department.

Secondly, land use categories will be considered under the new tax module. Previously, tax rates were considered based on the annually appraised value of the asset.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 30 ธ.ค. 2560 Page : AT	No :

บัญชีกลางรับยุค4.0 ลุยชำระเงินออนไลน์ ^{A7}

โพสต์ทูเดย์ - บัญชีกลางออกกระบวนการชำระเงินกลางของภาครัฐ คาดเริ่มใช้ได้เดือน ม.ค. 2561

น.ส.อรนุช วนุสิทธิ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลังเปิดเผยว่า กรมบัญชีกลางเร่งพัฒนาระบบการรับชำระเงินกลางของบริการภาครัฐเพิ่มช่องทางการรับชำระเงินค่าบริการจากประชาชนให้กับหน่วยงานภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และครอบคลุมการทำธุรกรรมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชนและประชาชน เช่น การจ่ายค่าปรับ ค่าเช่า ค่าใบรับรอง ค่าธรรมเนียม โดยไม่ต้องมาติดต่อที่ส่วนราชการ ลดระยะเวลาและค่าเดินทาง สอดรับยุคไทยแลนด์ 4.0

ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางได้หารือกับ

สมาคมธนาคารไทย เตรียมใช้งานกับหน่วยงานนำร่อง 20 หน่วยงาน ภายในเดือน ม.ค. 2561 ก่อนจะขยายผลครบทุกส่วนราชการต่อไป

สำหรับการชำระเงินของประชาชน นิติบุคคล หรือภาคธุรกิจ สามารถใช้งานผ่านระบบเว็บไซต์กลางของระบบการรับชำระเงินกลางของบริการภาครัฐ และเลือกรายการที่ต้องชำระของหน่วยงานภาครัฐ เมื่อถึงขั้นตอนการชำระเงินให้เลือกชำระเงินผ่านระบบออนไลน์ โดยจ่ายชำระด้วยบัตรเครดิต/บัตรเดบิต หรือพิมพ์ใบแจ้งการชำระเงินจากระบบเพื่อนำไปชำระเงินผ่านช่องทางต่างๆ ได้ เช่น เคาน์เตอร์ธนาคาร เคาน์เตอร์เซอร์วิส เป็นต้น ■

Source : มติชน

Date : 30 ส.ค. 2560

Page : 6

No: 60299918

●ม.ค.61เริ่มรับชำระเงินกลางรัฐ

นางสาวอรุณช ไวนุสิทธิ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง เปิดเผยว่า กรมบัญชีกลางหารือกับสมาคมธนาคารไทยเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานระบบการรับชำระเงินกลางของบริการภาครัฐ โดยนำร่อง 20 หน่วยงานในเดือนมกราคม 2561 ก่อนจะขยายผลครบทุกส่วนราชการต่อไป ซึ่งเป็นระบบงานเบ็ดเสร็จสำหรับการรับชำระเงินผ่านระบบออนไลน์ของส่วนราชการทุกหน่วยงาน ทำให้การชำระเงินของประชาชนกับภาครัฐเป็นไปด้วยความสะดวกมากขึ้น

Source :

โพสต์ทูเดย์

Date : 30 ธ.ค. 2560

Page :

A7

No :



คลังมอไซค์ : สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานมอบรางวัลมูลค่า 1 ล้านบาท ให้แก่ผู้ใช้คดีตามโครงการแจกโชคจากการใช้บัตรเดบิต ครั้งที่ 3 ประเภทผู้ใช้บัตร ได้แก่ นภาพรณ โกยวงษ์ และประเภทร้านค้าที่วางอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ ร้านอาภา สาขาเซ็นทรัลลาดพร้าว

A7

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 30 ธ.ค. 2560 Page : 17	No :



งานล้นได้เลื่อนขึ้น

ในโอกาสที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.)ได้จัดงานสัมมนาวิชาการประจำปี 2560 รัฐมนตรีคลัง**อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์** ได้กล่าวชมเชยการทำงานของบุคลากรในสศค.ที่ถือเป็นมันสมองในการคิดค้นนโยบายการคลังให้สอดคล้องกับนโยบายการดูแลเศรษฐกิจของรัฐบาล โดยบอกว่าระยะ 2 ปีที่ผ่านมา สศค.ถือเป็นหนึ่งหน่วยงานที่ทำงานหนักมากที่สุด **"อภิศักดิ์"**บอกว่างานที่ล้นมือ ขณะที่ผลตอบแทนน้อย ทำให้บุคลากรนำดีหลายคนลาออกจากการเป็นข้าราชการ เพื่อไปรับงานเอกชนที่มีผลตอบแทนที่ดีกว่า แต่สำหรับคนที่ยังทำหน้าที่อยู่นั้น แม้จะมีผลตอบแทนน้อยก็ต้องขอบคุณที่ได้ทำประโยชน์เพื่อประเทศชาติ โดยปัญหาความเหลื่อมล้ำ ยังถือเป็นโจทย์หิน

งานที่ล้นมือ ทำให้ผู้อำนวยการสศค. **กฤษฎา จินะวิจารณ์** ถึงกับกล้าเอ่ยปากบ่นกับรัฐมนตรีคลังว่า**"ทำงานไม่ได้หยุด"**แต่**"กฤษฎา"** ยังอารมณ์ดี ไม่กังวลกับคำพูดในเชิงตำหนิของรัฐมนตรีคลัง ด้วยเพราะงานที่ล้นมือ ทำให้ได้รับการโปรโมทขึ้นแท่นเป็น**อธิบดีสรรพสามิต** โดยจะเข้ารับตำแหน่งในวันที่ 1 ต.ค.นี้

Source : BANGKOK POST

Date : 30 AUG 2017 Page : 4

No :

HEALTH

'Price not issue' in cancer drugs row

PENCHAN CHAROENSUTHIPAN 4

The Social Security Fund (SSF) says it will not pay for Imatinib, a chemotherapy medication, to treat social security subscribers suffering from medium and critical stages of cancer.

The SSF was responding to a complaint by a social security member with stage-three cancer who wants the SSF to pay for her Imatinib pills, priced at 1,000 baht a tablet, which she has been taking to treat the disease.

Social Security Office (SSO) secretary-general Suradet Waliithikun said Imatinib can only be administered free to social security subscribers suffering from stage one cancer.

The SSO has decided, after consultation with medical specialists, that the drug would produce too many side-effects if it were used by cancer patients suffering from stages two and three cancer.

He said there are at least two other alternative medications that are equally expensive which the SSF was willing to cover for stages two and three.

"That means price is not the issue here," Mr Suradet said.

His clarification came after Thicharat Manisithanon, who has leukaemia, said an official from the SSO faxed her a letter on Thursday, saying the office will limit its medical expenses incurred from using Imatinib and pay for her treatment until the end of this year.

"That is unbearable," Ms Thicharat said.

The 41-year-old patient said she had

been impressed by the medical benefits granted under the fund until she read the letter. The woman, the mother of a 19-year-old son, was diagnosed with the disease two years ago.

She was first treated at a hospital in Sa Kaeo province before being admitted to Ramathibodi Hospital in Bangkok.

Mr Suradet said the doctors in the SSF system can prescribe Imatinib for critical stage cancer patients if they think the drug would be helpful. However, the patients would have to foot the bill themselves.

Since Imatinib cannot medically guarantee to be an effective cure for latter-stage cancer, doctors would not be inclined to use it as they would have to take full responsibility if something goes wrong.

The SSF insists patients have the right to free treatment of all diseases covered by the scheme, denying claims by the patient who said the fund wants her to share the medical bills.

"I see no reason why the patient's rights would be denied if she is a fund member," Mr Suradet said.

Mr said the SSF has tried to explain the issue to Ms Thicharat twice before. Mr Suradet said social security patients can change from a regional hospital to so-called "super-level" hospitals for more effective treatment under agreements between the hospitals.

The secretary-general said his office takes good care of both patients and hospitals under the fund. All fund members must have equal access to standard treatment and quality medicines under the National List of Essential Medicines, he said.

สศช.ย้ำศก.ไทยปีนี้โต3.7%

ธปท.ชี้ดูแลค่าบาทได้ดี ไม่ต้องขึ้นมาตรการเพิ่ม

ราชดำริ • สศช.คาดจีดีพีไทยปีนี้โต 3.7% แม้เผชิญปัญหา
การเมืองและเศรษฐกิจถดถอย แต่ฟื้นได้เร็วและน่าพอใจ ด้าน
ธปท.ยืนยันไม่จำเป็นต้องออกมาตรการดูแลค่าเงินบาทที่ผันผวน ชี้
เป็นแค่ความไม่แน่นอนจากหลายประเทศ หนี้ครัวเรือนยังคง
เป็นปัจจัยฉุดรั้ง

นายปรเมธี วิมลศิริ เลขา
ธิการ คณะกรรมการพัฒนา
การเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติ (สศช.) เปิดเผยในงาน
“Thailand Focus 2017” หัวข้อ
“ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี
และการปฏิรูปประเทศไทย”
ว่า สศช.คาดการณ์การขยาย
ตัวของเศรษฐกิจ (จีดีพี) ไทย
ปี 2560 ไว้ที่ระดับ 3.7% และ
คาดว่าในปีต่อๆ ไปจะสามารถ
เติบโตได้ในระดับ 5% ซึ่งถือ
เป็นสัญญาณทางเศรษฐกิจที่
ดี แม้ว่าจะมีช่วงที่ไทยประสบ
ปัญหาความไม่มั่นคงทางการเมือง
และภาวะเศรษฐกิจถดถอย
แต่เศรษฐกิจและการค้า
ของไทยยังสามารถฟื้นตัวได้
อย่างรวดเร็วและเป็นที่น่าพอใจ

อย่างไรก็ตาม สศช.ได้มี
ส่วนร่วมกับคณะกรรมการ
ปฏิรูปประเทศทั้ง 11 คณะ
และการวางยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ 20 ปีไว้ในรัฐธรรมนูญ
โดยมองว่าจะเป็นส่วนสำคัญ
ที่ทำให้รัฐบาลชุดต่อไปใช้
นำพาประเทศไปสู่เป้าหมาย
การเป็นประเทศที่มีรายได้สูง
รวมถึงลดความเหลื่อมล้ำทาง
รายได้ตามแผนยุทธศาสตร์ที่
วางไว้ โดยที่กฎหมายและนวัต
กรรมจะเป็นแรงผลักดันสำคัญ
ให้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีนี้สำ
เร็จลุล่วงไปได้

ทั้งนี้ ในด้านเศรษฐกิจ
สศช.ได้คาดการณ์การเพิ่มขึ้น
ของรายได้ต่อหัวมาอยู่ที่ 15,000



ปรเมธี วิมลศิริ

เหรียญสหรัฐ จากปัจจุบันอยู่ที่
6,500 เหรียญสหรัฐ ซึ่งแผน
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ ฉบับที่ 12 จะเป็น
ระยะ 5 ปีแรกของยุทธศาสตร์
ชาติ 20 ปี ซึ่ง SMEs และ
Startup จะเป็นแรงผลักดันที่
สำคัญในการช่วยพัฒนาเศรษฐกิจ
ของประเทศ

นายเมธี สุภาพงษ์ รอง
ผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการ
เงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) กล่าวว่า ธปท.ยังคงจีดีพี
ปีนี้ที่ระดับ 3.5% และปรับเพิ่ม
ขึ้นเป็น 3.7% ในปี 2561 หลัง

จากการขยายตัวของเศรษฐกิจ
ยังมีแรงขับเคลื่อนจากการใช้
จ่ายของภาครัฐเป็นหลัก

โดยในอีก 1-2 ปีจากนี้
มองว่าหนี้ครัวเรือนยังคงเป็น
ปัจจัยฉุดรั้ง ส่วนการลงทุนของ
ภาคเอกชนจะเริ่มฟื้นตัวจาก
การส่งออกที่ฟื้นตัวต่อเนื่อง

นายเมธีกล่าวว่า ปัจจุบัน
ภาพรวมของเศรษฐกิจไทยยังมี
แรงขับเคลื่อนได้จากปัจจัยด้าน
ต่างประเทศเป็นหลัก ทั้งการ
ส่งออกและการท่องเที่ยว โดยเฉพาะ
เฉพาะการท่องเที่ยวที่เริ่มกลับ
มาฟื้นตัวได้ ส่วนการบริโภค
ภาคเอกชนก็เริ่มฟื้นตัวได้ จาก
การปรับตัวดีขึ้นของราคาสิน
ค้าเกษตร ด้านการส่งออกที่
ขยายตัวดี ยังเป็นแรงส่งให้ผู้ประกอบการ
ในระยะต่อไปในการ
ปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต
ด้วย

ขณะที่ประเด็นเรื่องค่า
เงินที่ผันผวนในขณะนี้ มอง
ว่า ธปท.ยังไม่จำเป็นต้องออก
มาตรการอะไรเพิ่มเติมเพื่อ
ดูแลค่าเงินบาท เพราะเกิดขึ้น
จากความกังวลในเรื่องของภูมิ
ศาสตร์การเมืองที่ยังไม่แน่นอน
จากในหลายประเทศ.

MIC	MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ		
Date : 30 ธ.ค. 2560	Page : 2	No :

รพท.-สศช.ย้ำเศรษฐกิจฟื้น จับตามม²'การเมืองโลก'

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 ร่วมกับบล.ภัทร และธนาคารแห่งประเทศไทย
 เชมอร์วิล ลินซ์ จัดงานไทยแลนด์โฟกัส
 2017 (Thailand Focus 2017) ภายใต้
 แนวคิด "Establishing the New
 Engine" เพื่อให้ข้อมูล แก่ผู้ลงทุนสถาบัน
 ทั่วโลกได้รับทราบถึงแนวทางการ
 ขับเคลื่อนนโยบายเศรษฐกิจของไทย

‘หนี้ครัวเรือน’ยังดูบรืโภค

“เมธี สุภาพงษ์” รองผู้อำนวยการด้านเสถียรภาพการเงินธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เล่าในหัวข้อความท้าทายการดำเนินนโยบายการเงินของประเทศไทยว่าการบริหารนโยบายการเงินของธปท. จะให้น้ำหนักกับปัจจัยในประเทศมากกว่าต่างประเทศ หรือนโยบายการเงินของต่างประเทศ โดยจะดูเรื่องการเติบโตของเศรษฐกิจ และอัตราเงินเฟ้อ

นอกจากนี้ยังได้ติดตามดูปัจจัยอื่นๆ ประกอบด้วย ทั้งภาคอสังหาริมทรัพย์ และหนี้ครัวเรือน

ในส่วนการเติบโตของเศรษฐกิจไทยเติบโตได้ดี แม้ว่าจะไม่กระจายตัว โดยการเติบโตหลักๆ มาจากปัจจัยภายนอกประเทศ ทั้งการส่งออกที่เติบโตกระจายตัวทั้งผลิตภัณฑ์และตลาด รวมถึงการท่องเที่ยวที่เติบโตดี

ส่วนเศรษฐกิจในประเทศการบริโภคเอกชนฟื้นตัวเล็กน้อย จากรายได้ภาคเกษตรปรับตัวดีขึ้นตามปริมาณการผลิต แม้ว่าราคาพืชผลการเกษตรจะยังคงตกต่ำ ทั้งนี้รายได้ภาคเกษตรที่ปรับตัวขึ้นนำมาซึ่งอำนาจการซื้อที่ปรับตัวขึ้น นอกจากนี้



ภาคการส่งออกที่กลับมาดีส่งผลดีต่อรายได้และการบริโภคภายใน

อย่างไรก็ตามคาดว่าในระยะ 1-2 ปีนี้ การบริโภคในประเทศจะยังเติบโตเล็กน้อยเพียง 1-2% จากที่เคยเติบโต 4-5% สาเหตุจากหนี้ครัวเรือน ส่งผลให้ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมยังชะลอการลงทุน

“ธปท. มีความกังวลต่อหนี้ครัวเรือนว่าจะผลต่อการบริโภคในประเทศ เพราะประชาชนที่มีหนี้สูงจะอ่อนไหวต่อแนวโน้มรายได้ และภาวะดอกเบี้ยโดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้ต่ำ จึงได้ออกมาตรการดูแลสินเชื่อบัตรเครดิต และสินเชื่อบุคคล

แต่ผลที่ออกมาไม่ได้มากเพราะมาตรการนี้ใช้กับลูกค้ารายใหม่เท่านั้น แต่อัตราดอกเบี้ยที่ปรับลดลง จาก 20% เหลือ 18% ก็ช่วยลดภาระให้ประชาชนได้”

อย่างไรก็ตามการแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ต้นเหตุนั้น ประชาชนจะต้องมีความรู้ทางการเงิน รวมทั้ง ธนาคาร หรือสถาบันการเงินจะต้องมีความโปร่งใสต่อการดำเนินธุรกิจมากขึ้นด้วย จะเห็นได้จากอัตราดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมซึ่งเป็นที่รับรู้กันว่าไม่ค่อยจะโปร่งใสนัก

ธปท. คาดการณ์จีดีพีไทยปีนี้ 3.5% และ 3.7% ในปีหน้าซึ่งต่ำกว่าตัวเลขที่หน่วยงานอื่นๆ คาดการณ์ เพราะ ธปท. มองแบบอนุรักษ์นิยม โดยคาดการณ์ว่าการบริโภคภายในจะปรับตัวดีขึ้นจากภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน แม้ว่าหนี้ครัวเรือนจะยังเป็นปัญหา ส่วนความต้องการภายนอกยังจะขยายตัวต่อเนื่องในปีหน้า

อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงที่ต้องจับตามีหลายด้าน ทั้งปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ทั้งสถานการณ์คาบสมุทรเกาหลี และ ทำหน้าที่ของสหรัฐต่อสถานการณ์ที่คาดเดาไม่ได้ รวมทั้ง เศรษฐกิจสหรัฐซึ่งประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ เผยความยากลำบากในการเดินทางนโยบายต่างๆ ไม่สามารถใช้จ่ายงบประมาณตามแผน

เร่งปลดล็อก ข้อจำกัด 'อีอีซี'



คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(อีอีซี) ในหัวข้ออนาคตประเทศไทยภายใต้โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(อีอีซี) ว่า ระยะ 5 เดือนที่ผ่านมา มีความก้าวหน้าของโครงการอีอีซีหลายด้าน โดยได้กำหนดพื้นที่หลัก 4 ด้าน คือโครงการพื้นฐาน การลงทุนธุรกิจและอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และการสร้างเมืองใหม่ ในส่วนนี้ได้กำหนดแผน 15 โครงการหลัก

รัฐบาลได้อนุมัติการก่อสร้างโครงการพื้นฐาน 4 โครงการเพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการบินและซ่อมบำรุงเครื่องบินที่สำคัญของภูมิภาคตะวันออก ได้แก่โครงการรถไฟความเร็วสูงซึ่งจะช่วยสนับสนุนการเชื่อมต่อสนามบินหลัก 3 แห่ง ได้แก่ สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา ซึ่งจะทำให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพ-อู่ตะเภา ใช้เวลาเพียง 42 นาที ช่วยส่งเสริมให้สนามบินอู่ตะเภากลายเป็นศูนย์กลางด้านอุตสาหกรรมการบินที่สำคัญต่อไป

การร่วมลงทุนรัฐและเอกชน(พีพีพี) ซึ่งตามกฎหมายปกติจะใช้เวลา 25-40 เดือน แต่ขณะนี้รัฐบาลได้ดำเนินการปรับแก้กฎระเบียบการลงทุนให้เหลือเพียง 8 เดือน ซึ่งคาดว่าจะเปิดทีโออาร์ในในช่วงปลายปี 2560 และจะเริ่มการประมูลได้ในช่วงเริ่มต้นปี 2561

"ความท้าทายในช่วง 12 เดือนหน้า ไม่ได้อยู่ที่ความไม่สนใจจากนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ เพราะต่างเห็นด้วยกับอีอีซี และมีเงินพร้อมสนใจจะเข้ามาในโครงการนี้อย่างไรก็ตามอุปสรรคติดขัดที่ระเบียบและกฎหมาย ซึ่งเราตระหนักในเรื่องนี้และกำลังแก้ไขส่วนนี้

สศช.หวัง20ปีไทยชาติร่ำรวย

ประเมธี วิมลศิริ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุในหัวข้อ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี และการปฏิรูปประเทศไทยว่า เศรษฐกิจไทยเริ่มเติบโตน่าพอใจและมั่นคงกว่าในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา โดยปีนี้อาจจะมีการเติบโต 3.5-4% และปีต่อไป โต 5%

รัฐบาลได้วางแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มีทั้งโอกาสและความท้าทายทั้งในประเทศและนอกประเทศโดยความท้าทายภายนอกได้แก่ การพัฒนาทางเทคโนโลยีซึ่งก่อให้เกิดภัยคุกคามทางความมั่นคง โดยเฉพาะอาชญากรรมในโลกออนไลน์และความท้าทายภายในประเทศ ได้แก่ แนวโน้มทางประชากรของไทยกำลังเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เนื่องจากประมาณ 20% ของประชากรกำลังเข้าสู่วัยสูงอายุ

และเพิ่มขึ้นเป็น 30% ซึ่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องหาแนวทางนโยบายทางเศรษฐกิจและสังคมให้สอดคล้องกับความท้าทายเหล่านี้

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีมี 6 ประเด็นหลักที่มุ่งเน้นในการพัฒนา คือ 1.ความมั่นคงโดยเฉพาะทางพลังงาน ความมั่นคงในโลกไซเบอร์ และความมั่นคงทางอาหาร 2.การเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางเศรษฐกิจ 3. ทรัพยากรมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ซึ่งรัฐบาลได้เน้นย้ำถึงการวางแผนการออมหลังวัยเกษียณ และคุณภาพการศึกษา

4. การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ 5.ปัญหาสิ่งแวดล้อม 6.การปฏิรูปประเทศซึ่งถือเป็นตัวขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในภาพรวมทั้งหมด



ด้านเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีจะนำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นประเทศรายได้สูงภายใน 20 ปีนี้ ซึ่งสศช.ได้คาดการณ์การเพิ่มขึ้นของรายได้ต่อหัวที่ 15,000 ดอลลาร์จาก 6,500 ดอลลาร์ในปัจจุบัน ซึ่งแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระยะ 12 ปีนี้จะเป็นระยะ 5 ปีแรกของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ซึ่งเอสเอ็มอีและบริษัทสตาร์ทอัพจะเป็นแรงผลักดันสำคัญให้กับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

แจกเงินล้านถึงที! แจกโชคจากการใช้บัตรเดบิต



กระทรวงการค้าดำเนินโครงการแจกโชคจากการใช้บัตรเดบิต เพื่อส่งเสริมการใช้บัตรเดบิต และให้ร้านค้าติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ

(National e-Payment) ภายหลังได้ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับรางวัล ครั้งที่ 3 ประจำเดือนสิงหาคม 2560 ซึ่งมีผู้มีสิทธิได้รับรางวัล 1,007 ราย คิดเป็นมูลค่ารวม 6.75 ล้านบาท โดยได้รับการสนับสนุนเงินรางวัลจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล



รางวัลที่ 1 ประเภทร้านค้า บริษัท อากะอันเตอร์พรีตส์ จำกัด สาขาเซ็นทรัลลาดพร้าว



ผู้บริหารจากกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย และธนาคารพาณิชย์ ร่วมแจกเงินรางวัลแก่ผู้โชคดีได้รับรางวัลที่ 1 จากโครงการแจกโชคลาภจากการใช้บัตรเครดิต ครั้งที่ 3

สำหรับการแจกโชคลาภจากการใช้บัตรเครดิตประจำเดือน สิงหาคม 2560 ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เดินทางไปมอบรางวัลแก่ผู้โชคดีถึงร้านอาเกะ (AKA) สาขา เซ็นทรัลลาดพร้าว โดยมีนายกฤษฎา จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง นางสาวสิริธิดา พนมวัน ณ อยุธยา ผู้ช่วยผู้ว่าการสายนโยบายระบบการชำระเงินและเทคโนโลยีทางการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย และผู้บริหาร ธนาคารที่ร่วมโครงการ ร่วมในการมอบรางวัลด้วย

ในโอกาสนี้ ปลัดกระทรวงการคลังได้มอบรางวัลให้แก่ผู้ได้รับรางวัลที่ 1 ประเภทผู้ใช้บัตรคือ นางสาวนภาพรรณ ไกยวงษ์ และ ประเภทร้านค้าคือ บริษัท อาเกะอินเตอร์ฟู้ดส์ จำกัด (สาขาเซ็นทรัลลาดพร้าว) ซึ่งได้รับรางวัลรายละ 1,000,000 บาท



รางวัลที่ 1 ประเภทผู้ใช้บัตร นางสาวนภาพรรณ ไกยวงษ์

ส่วนรางวัลอื่นๆ สำนักงานปลัดกระทรวงการคลังจะ โอนเงินรางวัลเข้าบัญชีของผู้โชคดี

ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า “คาดว่าจะภายในสิ้นเดือนกันยายนนี้ จะสามารถติดตั้งเครื่อง EDC ให้กับหน่วยงานราชการได้ครบเพื่อเป็นตัวอย่างนำร่อง ขณะที่การติดตั้งให้กับเอกชนต่างๆ นั้น ได้ขอความร่วมมือกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศให้เลือกร้านค้าเพื่อติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อเป็นตัวอย่างนำร่องในการใช้บัตรเดบิตด้วย คาดว่าจะสามารถติดตั้งได้ครบภายในเดือนมีนาคมปีหน้า”

ด้านนายฉันทชัย เอกเวชวิท ผู้บริหารร้านอาภาะ ผู้ได้รับรางวัลที่ 1 ประเภทร้านค้า กล่าวว่า “ยินดีที่ได้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมการใช้บัตรเดบิตตามนโยบายของรัฐบาล”

โครงการแจกโชคลาภจากการใช้บัตรเดบิตได้ช่วยกระตุ้นให้เกิดการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น เห็นได้จากยอดการใช้บัตรเดบิตในประเทศไทยที่มีจำนวนกว่า 54.2 ล้านใบ มีการใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิตที่ชำระผ่านเครื่อง EDC เฉลี่ย 5.5 ล้านรายการต่อเดือน ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 หรือขยายตัว 30% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีการใช้จ่าย 4.3 ล้านรายการต่อเดือน โดยมีมูลค่าการใช้จ่ายเฉลี่ยต่อเดือนในระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2560 อยู่ที่ 10,000 ล้านบาท ประกอบกับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 ผู้ได้รับสิทธิให้บริการวางอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์คือกลุ่ม Consortium และกลุ่มกิจการร่วมโครงการอีเพนเมนท์ ได้ติดตั้งอุปกรณ์ให้แก่ร้านค้าและหน่วยงานภาครัฐไปแล้วกว่า 105,393 ราย รวมทั้งสิ้น 184,994 เครื่อง

โครงการแจกโชคลาภจากการใช้บัตรเดบิตจะมีการแจกรางวัลต่อเนื่องอีก 9 ครั้ง มีรางวัลด้านผู้ใช้บัตรเดบิต 1,001 รางวัลต่อเดือน และด้านร้านค้า 6-30 รางวัลต่อเดือน การใช้จ่าย 1 ครั้ง หรือรับบัตร 1 ครั้ง เท่ากับ 1 สิทธิ์ และประกาศรางวัลทุกวันที 16 ของเดือนทางเว็บไซต์ www.epayment.go.th

ติดตามข่าวสารกระทรวงการคลังได้ที่ :



www.mof.go.th



สถานีข่าวกระทรวงการคลัง



MOF Channel



pr_mof



mof_news_station

วิทยาลัยพระนางสาว...

“เสาหลักทางการคลังและเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน”

งานปลัดกระทรวงการคลัง

Source :

เดลินิวส์

Date : 30 ธ.ค. 2560 Page : 7

No :

หมายเหตุ สำนักงานเงิน

ตั้งศูนย์ช่วยคนจน

กระทรวงการคลังกำลังมีไอเดียใหม่ ที่จะ
ดึงดูดให้บรรดาเศรษฐี บรรดาธุรกิจ มหา
ช่วยดูแลแก้ปัญหาให้กับผู้มีรายได้น้อย ผ่านกลไก
กระบวนการของ "ประชารัฐ"

โดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลานี้ ยอดผู้มีรายได้น้อย
ที่เข้ามาลงทะเบียนคนจน และผ่านการตรวจสอบ
สิทธิอย่างถูกต้องแล้วกว่า 11.8 ล้านคน จากยอดลง
ทะเบียนทั้งหมด 14.2 ล้านคน

ดังนั้นการใช้เงินจากที่รัฐบาลจัดสรรให้ผ่าน
กองทุนประชารัฐ ที่มีทุนเบื้องต้น 50,000 ล้านบาท
อาจไม่เพียงพอที่จะเป็นไปได้ ในทางกลับกัน หากมาดู
ผลการดำเนินงานของภาคเอกชน หรือรัฐวิสาหกิจ
กลับมีรายได้ มีกำไร จำนวนมหาศาล

หากขอแบ่งปัน หรือสร้างแรงดึงดูด ให้ภาค
เอกชน ภาครัฐวิสาหกิจ มาให้ความสำคัญกับสังคม
โดยรวมโครงการกับรัฐบาลด้วยการเติมเงินให้กับ
คนจนบ้าง ก็ไม่น่าจะทำให้ชนหน้าแข่งวิ่งหล่นอะไร
กันมากมายนัก

ที่สำคัญภาครัฐ โดยกระทรวงการคลังได้
ตัดใจ ยอมแลก ด้วยการให้นำค่าใช้จ่ายที่ช่วยเหลือ

หรือเติมเงินให้กับคนจนในครั้งนี้ มาหักลดหย่อน
ภาษีได้ถึง 1.5 เท่า จากเดิมที่กำหนดไว้เพียง 1 เท่า
เรียกได้ว่า...ไม่ได้ทำให้บรรดาเศรษฐี ต้องควัก
เงินจ่ายแต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น หรือจ่ายเงินฟรี ๆ
แต่อย่างใด เพราะสามารถได้รับตอบกลับคืนได้จาก
การหักลดหย่อนภาษี

ส่วนรายละเอียดเป็นอย่างไร คงใช้เวลาอีกนิด
ก่อนหน้านี้...หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ อย่าง "สมคิด จาตุ
ศรีพิทักษ์" เองก็ขาขวิดวิ่งกล่อมเอกชนเป็นระวิง

ด้านคนที่มียาได้น้อยมาก ๆ หรือโคตรจน คือ
มีเงินได้ต่ำกว่าปีละ 30,000 บาท ต้องเลื่อนออกไป
ก่อน เอาไว้ไปช่วยกันในปีหน้าโน้น เงินยังมีอยู่อย่าง
จำกัด ก็ต้องค่อย ๆ ช่วยกันไปคนละกลุ่ม

แต่ในวันที่ 21 ก.ย.นี้ เป็นต้นไป ผู้มีรายได้
น้อยที่ลงทะเบียนไว้และผ่านการคัดกรองที่ถูกต้อง ก็
จะได้รับบัตรคนจนที่รัฐได้ให้ความช่วยเหลือพื้นฐาน
ในการครองชีพ ทั้งรถเมล์ รถไฟ รถบขส. รถไฟฟ้า
ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าแก๊สหุงต้ม

รวมไปถึงค่าใช้จ่ายสำหรับสินค้าที่เป็นสิ่ง
จำเป็นอื่น ๆ เพื่อนำไปซื้อสินค้าในร้านธงฟ้าประชารัฐ
รายละเอียดทั้งหมด กรม.จะเห็นชอบอีกครั้ง ให้บัตร
คนจนใช้ได้จริงตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 60 นี้เป็นต้นไป

เรื่องราวของความพยายามในการช่วยเหลือ
คนจน ซึ่งเป็นคนอันดับสุดท้ายที่ได้ประโยชน์จาก
การฟื้นตัวของเศรษฐกิจจะเป็นผลมากน้อยเพียงใด
คงต้องจับตาดูกันต่อไป!!

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เดลินิวส์	
Date : 30 ส.ค. 2560	Page : 2 No :



รถเลี้ยงภาษีไม่จบ รัฐพังเสียหาย...ยากทวงคืน

ขบวนการนำเข้ารถยนต์หรูหลบเลี่ยงภาษีนับเป็นอาชญากรรมที่สร้างความเสียหายไว้อย่างมหาศาลตลอดหลายปีที่ผ่านมา เพราะสิ่งที่ขาดไปคือ "เม็ดเงิน" ที่ควรนำมาใช้พัฒนาประเทศ เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม

ปัจจุบันการจัดการปัญหาขบวนการนำเข้ารถยนต์หรูหลบเลี่ยงภาษีจึงเป็นภารกิจสำคัญที่ทุกหน่วยงานต้องร่วมกันแก้ไขอย่างจริงจัง ไม่เฉพาะการปราบปรามเอาผิดกับผู้เกี่ยวข้อง แต่รวมถึงเร่งเรียกคืนภาษีที่ขาดหายไปกลับคืนรัฐด้วย

"4,311 ล้านบาท" ยอดดังกล่าวคือมูลค่าภาษีที่ขาดหายไปจากการนำเข้ารถยนต์หรูหลบเลี่ยงภาษีด้วยการสำแดงราคาเท็จต่ำกว่าความเป็นจริงเฉพาะ 3 ลอตล่าสุดที่กรมศุลกากรได้ส่งข้อมูลกลับมาให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) สืบเนื่องจากปฏิบัติการเข้าตรวจค้นและอายัดรถยนต์หรูจากโชว์รูมดังเมื่อช่วงเดือน พ.ค. ที่ผ่านมานั่นคือการประเมินภาษีที่ขาดหายไปถือเป็นขั้นตอนสำคัญที่สะท้อนผลลัพธ์ความเสียหายได้อย่างชัดเจนที่สุด

ลอตที่ 1 กรมศุลกากรประเมินภาษีรถยนต์หรูกลับมาให้จำนวน 32 คัน ชำระภาษีขาดไป 673 ล้านบาท ลอตที่ 2 จำนวน 81 คัน ชำระภาษีขาดไป 1,165 ล้านบาท และลอตที่ 3 จำนวน 136 คัน ชำระภาษีขาดไป 2,473 ล้านบาท รวมทั้งหมดปรากฏเป็นความเสียหายแล้วกว่า 4,000 ล้านบาท ยังเหลือรถยนต์อีกจำนวนมากที่รอการตรวจสอบและทยอยส่งให้กรมศุลกากรประเมินภาษีในส่วนที่ขาดเพิ่มเติม

การตรวจสอบติดตามขบวนการนำเข้ารถยนต์หรูหลบเลี่ยงภาษีในความรับผิดชอบของดีเอสไอดำเนินการมาแล้วหลายปี ตั้งแต่กรณีนำเข้าชิ้นส่วนเพื่อประกอบรถยนต์ กระทั่งมีการยกเลิกการจดทะเบียนเพื่ออุดช่องทางการกระทำผิด แต่ขบวนการนำเข้ารถยนต์หรูหลบเลี่ยงภาษียังคงอยู่ เพราะยังเล็งเห็นผลประโยชน์ก้อนโตที่ได้จากช่องทางสำแดงราคาลินค้าเท็จต่ำกว่าความเป็นจริง ซึ่งจากการตรวจสอบขบวนการดังกล่าวมักสำแดงราคาใบขนสินค้าเพียง 40% ของราคาที่แท้จริง ซึ่งเท่ากับว่าชำระภาษีต่ำกว่าราคาจริงของรถยนต์ เกินครึ่ง ขณะที่บางกรณีใช้หลักฐานสำแดงรุ่นของรถยนต์ไม่ตรงกับความเป็นจริง ในขั้นตอนพิธีการศุลกากร โดยเลือกสำแดงเป็นรถยนต์รุ่นที่ถูกกว่า เพื่อชำระ

ภาษีน้อยลง

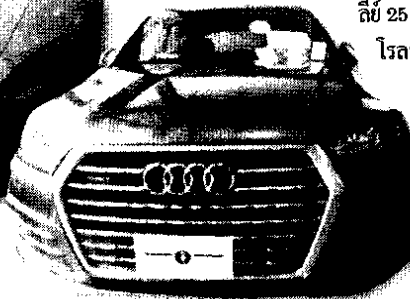
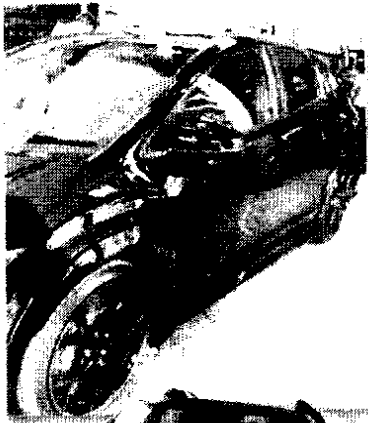
อุปสรรคสำคัญของการตรวจสอบที่ถูกพูดถึงมาตลอดคือ "ราคา" ที่แท้จริงของรถยนต์แต่ละยี่ห้อ ทำให้การประเมินภาษีที่ผ่านมานี้กลับหน้าเท่าที่ควร เนื่องจากคำสั่งกรมศุลกากรที่ 317/

2547 ระบุให้ผู้นำเข้ามีหน้าที่ต้องสำแดงราคาที่แท้จริง กลายเป็นช่องโหว่ให้สำแดงราคาเท็จหลบเลี่ยงภาษี แต่ปัจจุบันด้วยความร่วมมือตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างประเทศในเรื่องทางอาญา 2535 ดีเอสไอจึงได้ข้อมูลราคาซื้อขายรถจากประเทศต้นทางส่งมอบเป็นฐานข้อมูลให้กับกรมศุลกากรไปใช้ตรวจสอบเปรียบเทียบราคานำเข้า ทำให้การประเมินภาษีส่วนขาดทำได้รวดเร็วขึ้น

อย่างไรก็ตาม ระหว่างนั้นนอกจากพฤติกรรมสำแดงราคาเท็จเพื่อหลบเลี่ยงการเสียภาษีเดิมจำนวนมากแล้ว ดีเอสไอยังอยู่ระหว่างการสืบสวนกรณีที่มีการค้าต่างประเทศพบพิกัดการนำเข้ารถยนต์เก่าใช้แล้วเข้ามาใช้ต่อในประเทศ เนื่องจากเงื่อนไขดังกล่าวจะมีส่วนต่างภาษีนำเข้าน้อยกว่า โดยจะได้รับการยกเว้นภาษีประมาณ 170% จากราคารถยนต์ในต่างประเทศ จึงตั้งข้อสังเกตว่าอาจมีการใช้ช่องทางดังกล่าวเพื่อประโยชน์ในการหลีกเลี่ยงการชำระภาษี ซึ่งจากการสุ่มตรวจสอบรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่นบางคันไม่พบว่าเคยจดทะเบียนใช้งานมาก่อนด้วย

ทั้งนี้ ข้อมูลย้อนหลังระหว่างปี 50-59 กรมการค้าต่างประเทศระบุ





ต้องเป็นคนไทยที่ไปอยู่ต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน รวมถึงต้องมีใบอนุญาตขับขี้นต่างประเทศ เพื่อยืนยันการใช้งานจริง ซึ่งตามหลักการควบคุมการนำเข้ารถยนต์ใช้แล้ว จะไม่อนุญาตให้นำเข้ารถยนต์ใช้แล้วทุกชนิด เว้นแต่เป็นกรณีที่มีระเบียบกระทรวงพาณิชย์กำหนดไว้ ซึ่งกรณีนี้คือระเบียบว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร 2549

เบื้องต้นกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์มอบข้อมูลนำเข้ารถยนต์ของนักเรียนไทยและคนไทยที่ทำงานในต่างประเทศให้ดีเอสไอตรวจสอบ 794 คัน ในจำนวนนี้พบนำเข้าจากสหรัฐ 134 คัน, อังกฤษ 421 คัน, ญี่ปุ่น 80 คัน, ออสเตรเลีย 53 คัน, นิวซีแลนด์ 17 คัน, สิงคโปร์ 12 คัน เป็นต้น โดยปี 50 นำเข้าจำนวน 65 คัน ปี 51 จำนวน 72 คัน ปี 52 จำนวน 143 คัน ปี 53 จำนวน 25 คัน ปี 54 จำนวน 79 คัน ปี 55 จำนวน 71 คัน ปี 56 จำนวน 59 คัน ปี 57 จำนวน 86 คัน ปี 58 จำนวน 111 คัน ปี 59 จำนวน 83 คัน 10 อันดับยี่ห้อรถยนต์ที่นิยมนำเข้าสูงสุดคือ เมอร์เซเดส-เบนซ์ 188 คัน, ปอร์เช่ 180 คัน, บีเอ็มดับเบิลยู 48 คัน, โรเวอร์มินิ 35 คัน, เบนท์ลีย์ 25 คัน, เฟอร์รารี 23 คัน, มินิคูเปอร์ 19 คัน, โรลล์รอยซ์ 18 คัน, โฟล์กสวาเกน 15 คัน และจากรัวร์ 11 คัน

พ.ต.อ.คุณฐิ อารยวุฒิ รองปลัดกระทรวงยุติธรรม เผยกรณีรถยนต์สวมสิทธินักเรียนไทยที่ไปเรียนต่างประเทศ เคยมีการร้องเรียนมาตั้งแต่ปี 2555 ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่งเป็นเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.)

มีรถยนต์ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์การนำเข้ารถยนต์ใช้แล้ว

เพื่อใช้เฉพาะตัวรวม 816 คัน ในจำนวนนี้พบข้อสงสัยกรณีที่มีการใช้ผู้ดำเนินการขออนุญาตนำรถยนต์ใช้แล้วจากประเทศญี่ปุ่น

จากการตรวจสอบพบข้อเท็จจริงไม่ใช่รถยนต์ที่ผ่านการใช้งานมาก่อน และบางส่วนของครอบครองขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่ต้องอยู่ต่างประเทศ แต่เป็นกลุ่มที่เดินทางเข้าออก ไม่ได้อยู่ต่อเนื่อง โดยนอกจากกรณีสวมสิทธิดังกล่าวแล้วยังมีข้อร้องเรียนกรณีกลุ่มเกรย์มาร์เก็ตที่ใช้วิธีการลำเลียงรถนำเข้าเท็จ แล้วนำรถยนต์มาจำหน่ายในราคาถูกกว่าผู้ประกอบการที่นำเข้าถูกต้อง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันตั้งข้อสังเกตว่ากลุ่มที่ใช้วิธีสวมสิทธิอาจมีบางส่วนที่เป็นกลุ่มเกรย์มาร์เก็ตเดิม



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถต้องสงสัย

พ.ต.อ.คุณฐิ แสดงความเป็นห่วงที่ผ่านมารีชีลค่าแรงรถเป็นเหตุมักพบเห็นในกลุ่มเกรย์มาร์เก็ต แต่ขณะนี้กลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ถูกต้องบางส่วนกลับใช้วิธีลำเลียงเท็จด้วย ทั้งนี้ ตนเคยเสนอให้มีการยกเลิกคำสั่งที่ 317 และใช้วิธีนำหลักฐานการซื้อขายรถยนต์ที่แท้จริงกับประเทศต้นทางมาประกอบการพิจารณานำเข้า ซึ่งบางประเทศก็ใช้วิธีนี้แก้ปัญหาลำเลียงเท็จด้วย

และอังกฤษ (พวงมาลัยขวาเหมือนประเทศไทย) เป็นกลุ่มคนซ้ำซ้อนกัน เช่น ผู้ขออนุญาต 15 ราย

ที่มอบอำนาจบุคคลคนเดียวกันเป็นผู้ดำเนินการ

ในส่วนนี้ดีเอสไอเผยอาจเกี่ยวข้องหรือมีการสอดแทรกบัญชีนำเข้ารถยนต์หรูหลบเลี่ยงภาษี โดยมีการสวมสิทธินักเรียนไทยในต่างประเทศ ด้วยการโอนเงินล่วงหน้าไปซื้อรถยนต์ จากนั้นให้เซ็นใบมอบอำนาจในการขายรถยนต์ไว้ก่อน เนื่องจากประกาศหลักเกณฑ์นำเข้ารถยนต์นั้นแก้ไขแล้วแบบถาวรระบุถึงเงื่อนไขการอนุญาตไว้ชัดเจน สาระสำคัญคือ

ผู้ขออนุญาตนำเข้าสามารถนำเข้ามาใช้ได้เพียงคนละ 1 คัน โดย

ไม่ว่าจะเป็นขบวนการเลี่ยงภาษีนำเข้ารถยนต์หรู เกรย์มาร์เก็ต หรือสวมสิทธินักเรียน-คนทำงานในต่างประเทศ ต่างก็มีเป้าหมายเดียวกันคือต้องการเลี่ยงภาษีราคาต่ำ โดยส่วนต่างเข้ากระเป๋า การดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดเป็นแนวทางที่ถูกต้อง แต่ตราบดีที่ยังไม่สามารถทวงคืนเม็ดเงินภาษีกลับมาให้เห็นเป็นตัวอย่าง เพื่อยืนยันเด็ดขาดจริง ช่องทางหาผลประโยชน์เช่นนี้ ก็คงไม่จบสิ้นไปง่าย ๆ

รัฐบาลรายได้จัดเก็บภาษี ผู้ประกอบการสุจริตอยู่ยาก ผู้บริโภคอาจต้องสูญเสียฟรี แต่มีกลุ่มได้ประโยชน์อยู่กลุ่มเดียวคือกลุ่มกระทำความผิดกฎหมาย

เงื่อนไขการนำเข้ารถเก่า

หลักเกณฑ์การนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้ว โดยทั่วไปไม่อนุญาต ยกเว้นกรณีที่มีระเบียบกระทรวงพาณิชย์กำหนดให้นำเข้าได้ ในส่วนของการนำเข้ารถยนต์นั่งที่ใช้แล้วเพื่อเฉพาะตัว กรณีคนไทยการนำเข้าที่ถูกต้องคือนำเข้าไปได้เพียงคนละ 1 คัน โดยเป็นกรณีที่บุคคลดังกล่าวต้องไปอยู่ต่างประเทศเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 18 เดือน หรือ 1 ปี 6 เดือน ก่อนที่จะเดินทางกลับมาประเทศไทย ต้องถือกรรมสิทธิ์หรือครอบครองระหว่างอยู่ในต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ต้องมีใบขับขี่ที่แสดงว่าได้ใช้รถยนต์ในขณะถือกรรมสิทธิ์หรือครอบครองรถยนต์ ห้ามไม่ให้จำหน่าย จ่าย โอนรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าไปให้ผู้อื่นภายในเวลา 3 ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต เว้นแต่ในกรณีตกทอดทางมรดกตามกฎหมาย.

PROPERTY

New tax worries private players

KANANA KATHARANGSIPORN

The private sector remains concerned about a draft bill on the land and buildings tax, particularly about a provision that lets local authorities handle price appraisals, which may result in inconsistent treatment.

They are also worried about the readiness of local administrations in terms of the number of staff to perform the various duties such as tax evaluation and collection, plus an interpretation of vacant land plots that will have agricultural use or be rented out for agricultural purposes.

"The government should make the law

simple and easy and acceptable among taxpayers," said Atip Bijanonda, director of the Thai Chamber of Commerce.

According to Mr Atip, who is also president of the Housing Business Association, the Thai Chamber of Commerce is gathering issues of concern related to the new land and buildings tax, which they have found to still contain confusing issues that might have an impact on the business sector, to present to the National Legislative Assembly by October.

The Thai Chamber of Commerce will summarise the issues that will be collected from questionnaires sent to 145 commerce associations nationwide, of which more

than 38,000 companies are members.

Wilawan Veerakun, director of the Bureau of Property Valuation at the Treasury Department, said the bureau will complete price appraisals for land plots nationwide this year in preparation for the land and buildings tax bill, which will come into force in January 2018.

"People should not be worried much about a possible rise in the new appraisal prices, as the new appraisal prices will be still lower than market prices," Ms Wilawan said. "Prices were appraised by referring to transactions people made."

Apart from the price appraisal of land, there will be two other categories used, building appraisals and condominium appraisals, she said.

For buildings, one price will be used nationwide, in the range of 7,200-7,800 baht per square metre, and building materials will not be used as a method of categorisation, as in the previous draft.

However, there will be depreciation pricing for residential units, which will be categorised by materials. For example, concrete houses will be devalued to 24% of the appraisal price after 40 years. For wooden houses, the term will be 18 years.

Building appraisal prices will be 8,900



An aerial view of Bangkok shows high-rises and residential areas. PATIPAT JANTHONG

baht per sq m for hotels and 9,350 baht per sq m for shopping malls.

"Appraised prices for condos will reflect market prices the most, as prices will be gauged with reference to sale-purchase contracts developers use," Ms Wilawan said.

There are 2,000 condo buildings in Bangkok, of which 80% have not had adjustments in appraisal prices yet. Some 800 buildings have been revised, appraisal

prices of which will be announced on the Treasury Department's website on Sept 1.

Low-end condos will have an appraisal price of lower than 35,000 baht per sq m, Ms Wilawan said.

She said all local administrations nationwide with more than 1,700 employees have better knowledge about the appraisal prices of buildings because the bureau has trained them.

Personal debt still hampers spending

Low consumption seen limiting growth

PAWEE SIRIMAI

Even though household debt has been quite stable, massive leverage will continue to weigh on economic growth over the next few years, warns a high-ranking official at the Bank of Thailand.

"The problem of high household debt remains with us, and I think it will remain a drag on consumption for the next few years," said Mathee Supapongse, the deputy governor overseeing monetary stability at the central bank.

According to the Bank of Thailand's data, the country's household debt rose almost 80% to 11.5 trillion baht at the end of March this year from 6.41 trillion at the end of 2010. In terms of household debt to GDP, it also surged to 78.6% at the end of March from 59.3% at the end of 2010.

However, household debt has risen at a slow pace recently, gaining only 400 billion baht from the end of 2015. The ratio of household debt to GDP declined from a record high of 81.2% at the end of 2015, largely because of the larger economic value base.

The high family debt load has crippled purchasing power and private consumption, which accounts for half of the country's GDP, and prevented a broad-based recovery, Mr Mathee said.

"Household debt remains our concern," he said. "We've just started launching measures to curb high household debt."

The central bank recently tightened its regulations by setting a cap on the credit line for credit cards and personal loans for those earning up to 50,000 baht a month after it found young adults are the major new borrowers of personal loans, pointing to risks down the road for the country's household debt burden.

"However, the effect of the measure will not be harsh because it applies only to new customers," Mr Mathee said.



Mathee: Exports to drive activity

High household debt will remain a drag on consumption while keeping low-income earners in a vulnerable position based on income and interest-rate shocks, he said.

Private consumption usually grows 4-5% annually, but it has dwindled to only 2-3% in the past few years because of high household debt.

"During the past one to two years, consumption growth sagged to 2-3% because some income went through the deleveraging process for household debt," Mr Mathee said.

The central bank saw a slight improvement in private consumption in the second quarter this year, supported by higher farm income from increased agricultural

production, but it has not been sustained, as farm prices are softening again.

He said the economic recovery this year is mainly supported by external demand from a strong recovery in exports and tourism.

Going forward, the upsurge in exports should be able to support consumption by increasing worker and entrepreneur income, Mr Mathee said.

Given that big companies rely more on the stock and bond markets for financing instead of bank loans, commercial banks have shifted their focus to retail customers.

However, the economic slowdown prevented banks from aggressively lending to individual borrowers, so loan growth is expected to remain in single digits over the next few years, he said.

Separately, Mr Mathee said the Bank of Thailand is in talks with commercial banks to request they report more detailed information concerning the high volume of transfers between non-resident baht accounts as part of its effort to curb baht speculation.

"We want more detailed transaction information to see if there are any unusual activities related to baht speculation," he said.

Mr Mathee said this year the baht has appreciated 7.7% against the US dollar, mainly because of the dollar's retreat.

He said elevated geopolitical risk in the Korean Peninsula also contributed to baht fluctuation.

The baht yesterday rose to 33.17 against the US dollar.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	บรรณาธิการ	
Date : 30 ธ.ค. 2560	Page : 3	No :



■...ไหนๆ ก็ไหน นานๆ จะมีงานใหญ่สักทีและคราวนี้จะมียาน "สนช. พบประชาชน" มาลงในพื้นที่บ้านเกิดแน่นอน อย่าง "ครูหยุ" วัลลภ ตังคณานุกิร์ธ สมาชิก สนช.ในฐานะเป็นคนสุรินทร์ ที่สำคัญ ครูหยุได้รับมอบหมายจาก รองประธาน สนช. พระศักดิ์ พอจิต ให้เป็นพ่วงานใหญ่ จัด สนช.พบประชาชนชาวสุรินทร์และศรีสะเกษ ในวันที่ 30 กันยายน และวันที่ 1 ตุลาคมนี้ หลังได้รับงานนี้จึงรีบพับขันทันที ทั้งข่าวส่งผ่านช่องทางออนไลน์ไปถึงพี่น้องชาวสุรินทร์ จนตื่นตัวไปทั่ว...แม้กระทั่งในเหล่าเพื่อนสมาชิก สนช.เองต่างสนใจลงชื่อเข้าร่วมเดินทางกันอย่างคึกคักอุ่นหนาฝาคั่งตอนนี้แล้วเกือบสามสิบคน...พอกระเช้าได้ถาม "ครูหยุ" ได้ความว่าการจัดสนช.พบประชาชน คราวนี้ได้จัดใน "รูปแบบใหม่" โดยแบ่งออกเป็นกลุ่มย่อยๆ เช่น กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการ/กลุ่มเศรษฐกิจ/กลุ่มการศึกษา/กลุ่มสังคม/กลุ่มเกษตร/กลุ่มกม.กม. ฯลฯ ทำให้ประชาชนทุกเพศทุกวัย เลือกเข้าตามกลุ่ม



วัลลภ ตังคณานุกิร์ธ

สนใจได้...โดยทุกกลุ่ม จะมี สมาชิก สนช.กระจายตัวลงรับทราบรับฟังเรื่องราว ปัญหา กันอย่างใกล้ชิด...ที่เด็ดยิ่งกว่านั้นก็คือ "เครือข่ายชาวช้างสุรินทร์" เตรียมต้อนรับอย่างยิ่งใหญ่ที่หมู่บ้านช้างท่ามกลางเสียง "กันตรึม" เราใจกายได้วิถีวัฒนธรรมพื้นบ้านทั้งงาน...ในการจัดงาน สนช.พบประชาชน ชาวสุรินทร์ คราวนี้ คนสุรินทร์..นับวันรอคอยต้อนรับ สนช.ด้วยความสนใจมาก ๆ ก็เป็นกำลังใจในการทำงานนะครับ...■

■...หลังชม.อนุมัติวีดิทัศน์จากเครื่องเดิมที่ผสมน้ำตาลและสินค้าอื่นๆ ไปแล้ว ก็เหลือเพียงสินค้าที่อ่อนไหวต่อการกักตุนทั้ง ยาสูบ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ รวมทั้ง ไฟก็คาดว่าจะอนุมัติเพดานภาษีในช่วงก่อนพร.บ.ภาษีสรรพสามิตที่จะประกาศใช้ วันที่ 16 ก.ย.นี้...เป็นที่น่าจับตาก็คือ "เครื่องดื่มแอลกอฮอล์" ที่มีการยืนยัน จากทางกระทรวงการคลัง ชัดเจนว่า "ไม่มีบริษัทเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาลอบบี้อย่างแน่นอนเพราะได้จับตาอยู่"...แบบนี้ก็ค่อยสบายใจกันหน่อย เพราะแว่วๆ มาว่าเหล้าที่มีแอลกอฮอล์สูง แต่เพดานภาษีด่านี จะขึ้นภาษีน้อยมากตามข้ออ้างเดิมๆที่ว่า กลัวชาวบ้านดื่มหักเกิน...แต่จะว่าไปแล้ว "สุรา" ที่มีอยู่ตอนนี้ ใครเป็นเจ้าของธุรกิจก็รู้กันดี..หากจะเห็นแก่ชาวบ้านจริงๆ ก็น่าจะมีมาตรการช่วยเหลือสุราชุมชนอย่างจริงจังโดยสนับสนุนให้เป็นสินค้า OTOP เกรดเอ หรือ "ห้าดาว" ไปเลยจะเจ๋งกว่านะเหมือน "เหล้าสาเก" ของญี่ปุ่นนั่นแหละ แต่ถ้าเป็นส่วนอื่น ที่ไม่ใช่ชุมชนมาผลิตเอง รัฐก็อัดภาษีไปให้เต็มแมกซ์ไปเลย..สิ่งดี ๆ แบบนี้ ไม่ต้องห่วง คนไทย ชู 2 มือหนุนเต็มที่เลยจ้ะ...■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 30 ต.ค. 2560 Page : A5	No :

ปรับโฉมครบลงทุนรถไฟฟ้า

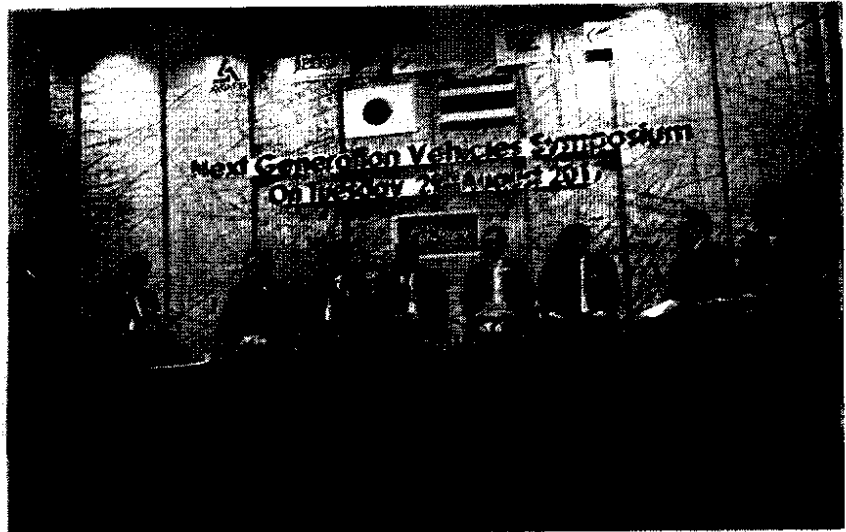
ญี่ปุ่นเสนอคลอดมาตรการภาษี ใจผู้ซื้อกระตุ้นตลาดในประเทศ

โพสต์ทูเดย์ - เมดิแอนด์ไทยเตรียมเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ภาครัฐต้องมุ่งสร้างตลาดในประเทศ พร้อมมาตรการส่งเสริมรอบด้าน

นายชาติชาย นิชินะ ผู้อำนวยการกองนโยบายการค้ายานยนต์ระหว่างประเทศ สำนักอุตสาหกรรมและการผลิตกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น (เมติ) เปิดเผยในงานสัมมนาความร่วมมือ Japan-Thai เรื่อง Next Generation Vehicles Symposium ว่า ภาครัฐบาลไทยกำลังผลักดันอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพื่อให้มีการผลิตในประเทศ โดยมีมาตรการช่วยลดหย่อนภาษีให้แก่ผู้ซื้อ แต่มาตรการทางภาษีอาจจะไม่เพียงพอ ดังนั้นรัฐบาลควรมีมาตรการทั้งด้านการเงินเพื่ออุดหนุนทำให้ผู้ซื้อตัดสินใจซื้อได้มากขึ้น และช่วยกระตุ้นตลาด (ดีมานด์) ในประเทศ รวมถึงทำให้ราคารถยนต์ไฟฟ้าอยู่ในระดับใกล้เคียงกับรถยนต์ทั่วไป

นอกจากนี้ ต้องส่งเสริมตลาดปลายทาง ทั้งการลดภาษีนำเข้าในแต่ละประเทศ ซึ่งจะเป็นนโยบายความร่วมมือของแต่ละประเทศ และภาครัฐบาลต้องเจรจาในเรื่องนี้เพราะรถยนต์ไฟฟ้าจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในระยะยาว

“นโยบายของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือบีโอไอ เป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมลงทุนของบริษัท



สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ร่วมกับ เจโทร สัมมนา "Next Generation Vehicles Symposium"

ญี่ปุ่น รัฐบาลส่งเสริมภาคการผลิต แต่ต้องเชื่อมโยงการขายทั้งตลาดดีมานด์ในประเทศ เชื่อมโยงการขายตลาดปลายทาง การส่งออกในต่างประเทศจะมีตลาดรองรับอย่างไรโครงสร้างพื้นฐานแต่ละประเทศไม่เหมือนกัน” นายนิชิโนะ กล่าว

นายนิชิโนะ กล่าวอีกว่า รัฐบาลไทยกำหนดว่า ในปี 2576 จะตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าจำนวน 690 แห่ง ถือว่ายังมีจำนวนที่น้อยเกินไป ควรส่งเสริมเรื่องสถานีชาร์จมากขึ้น โดยในประเทศญี่ปุ่นปัจจุบันมีการส่งเสริมทั้งมาตรการ

ภาษี 5% และมาตรการเงินอุดหนุนช่วยเหลือ 10% เพราะรัฐบาลอยากให้ราคากลางอยู่ในระดับใกล้เคียงกับราคารถยนต์ปกติ ส่วนตลาดรถยนต์ในญี่ปุ่น แบ่งเป็นรถยนต์ไฟฟ้า สัดส่วน 0.37% รถยนต์ไฮบริด 30% และรถยนต์ปลั๊กอิน ไฮบริด สัดส่วน 0.22% ซึ่งรัฐบาลมีเป้าหมายว่า ในปี 2573 สัดส่วนรถยนต์ไฟฟ้า และรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด จะมีสัดส่วน 20-30% ของตลาดรถยนต์ในญี่ปุ่น

นายศิริรุจ จุลกะรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กล่าว

ว่ารัฐบาลวางนโยบายผลักดันอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าของไทยและมีการส่งเสริมด้านภาษี สรรพสามิต รวมถึงการให้ความรู้แก่ประชาชนให้เข้าใจมากขึ้น ในอนาคตตลาดรถยนต์ต้องปรับเปลี่ยนสู่อุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า และพร้อมทำงานร่วมกับประเทศญี่ปุ่น แต่มาตรการส่งเสริมจะไม่ใช้เหมือนมาตรการรถยนต์คันแรกเพราะเสมือนการบิดเบือนตลาด

นายอิโระคิ มิสึมะตะ ประธานองค์การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร กรุงเทพฯ) กล่าวว่า ประเทศญี่ปุ่นมีความพร้อมที่จะร่วมผลักดันยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย และจะร่วมส่งเสริมให้ได้ตามเป้าหมายของภาครัฐบาล โดยที่ผ่านมีการร่วมมือกับสถาบันยานยนต์อย่างใกล้ชิด

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ภาครัฐผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมกับมีมาตรการกระตุ้นตลาดในประเทศ ทั้งการส่งเสริมให้ภาครัฐปรับเปลี่ยนมาสู่รถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ 20% ของการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และลงทุนสถานีชาร์จ รวมทั้งมีมาตรการพิเศษจากบีโอไอ และกระทรวงการคลัง อีกทั้งเมื่อเข้ามาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี จะได้รับสิทธิประโยชน์มากขึ้น ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์จะเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายแห่งอนาคต ■

เร่งดันกม.ระเบียบเขตศก. ● เลขฯ EEC เตรียมชงกรม.ต้นก.ย.นี้

“คณะ แสงสุพรรณ” เลขธิการระเบียบเศรษฐกิจ หรือ EEC เดินหน้าชงกฎหมาย EEC เข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีในช่วงต้นเดือน ก.ย.นี้ ย้ำปลายปีเห็นสัญญาโครงการซ่อมอากาศยานไทย-แอร์บัส

นายคณะ แสงสุพรรณ เลขธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC เปิดเผยในงาน Thailand Focus 2017 ว่า สำหรับกฎหมาย EEC นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกฤษฎีกา คาดว่า จะกลับมาเพื่อเสนอให้ครม.อนุมัติอีกครั้งได้ในเร็วๆ นี้ และให้สภานิติบัญญัติ หรือ สนช. ต่อไปไม่เกินต้นเดือนกันยายนนี้

ส่วนความคืบหน้าของการลงทุนใน EEC นั้น ในช่วงที่ผ่านมา โครงการ EEC ได้กำหนดพื้นที่หลัก 4 ด้าน ประกอบด้วย โครงการพื้นฐานการลงทุนธุรกิจและอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และการสร้างเมืองใหม่ โดยกำหนดแผน 15 โครงการหลัก ซึ่งขณะนี้ 5 โครงการที่ได้กำหนดให้ดำเนินการเป็นลำดับแรก ซึ่งรัฐบาลได้วางแผนดำเนินการอนุมัติการลงทุน 43,000 ล้านดอลลาร์ ในระยะ 5 ปี ซึ่งขณะนี้ อนุมัติแล้ว 20,000 ล้านดอลลาร์

สำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐาน 4 โครงการ เพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการบินและซ่อมบำรุงเครื่องบินที่สำคัญของภูมิภาคตะวันออก ซึ่งประกอบด้วยโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการเชื่อมต่อ 3 สนามบิน คือ



คณะ แสงสุพรรณ

สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งจะทำให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ-อู่ตะเภาใช้เวลาเพียง 42 นาที และจะช่วยส่งเสริมให้สนามบินอู่ตะเภา กลายเป็นศูนย์กลางด้านอุตสาหกรรมการบินที่สำคัญ

ทั้งนี้ สนามบินอู่ตะเภารองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนใน 5 ปี และเพิ่มเป็น 30 ล้านคนใน 10 ปี และ 60 ล้านคนในระยะ

15 ปี และคาดว่าจะได้ 150,000 ล้านบาท ขณะที่รถไฟความเร็วสูงจะมีรายได้ 40,000 ล้านบาท นอกจากนี้ท่าเรือสำคัญของภาค

ตะวันออก 3 แห่ง ประกอบด้วย แหลมฉบัง มาบตาพุด และสัตหีบ ได้วางแผนเพื่อเชื่อมกับสนามบิน อู่ตะเภาด้วยโครงการรถไฟทางคู่ ซึ่งได้รับอนุมัติจาก ครม. ในช่วงที่ผ่านมาแล้ว

ส่วนการดำเนินการใน EEC จะ เดินหน้าในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP ซึ่งโดยปกติกฎหมายจะต้องใช้เวลา 25-40 เดือน แต่ขณะนี้รัฐบาลได้ ดำเนินการปรับแก้กฎระเบียบการลงทุนให้เหลือเพียง 8 เดือนเท่านั้น ซึ่งคาดว่าจะเปิดทีโออาร์ได้ในช่วงปลายปีนี้ และจะเริ่มประมูลได้ใน ช่วงต้นปี 61

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการบินถือว่า เร็วมากกว่าคนอื่น เพราะกลยุทธ์ คือ การ จูงใจบริษัทชั้นนำเข้ามาก่อน จากนั้นเชื่อว่า อุตสาหกรรมชิ้นส่วนต่อเนื่องจะตามมา ซึ่ง ขณะนี้มีหลายบริษัทการบินชั้นนำของโลก สนใจจะเข้ามาลงทุน เช่น โบอิง แอร์บัส การบินไทย และแอร์เอเชีย ซึ่งขณะนี้ เอ็มอาร์โอของการบินไทยเริ่มดำเนินการแล้ว และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในกลางปีหน้า ส่วนโบอิงจะมาทรงหนึ่ง 1,500 นักบิน ■

Source :

ชนวน้ำ

Date : 30 ธ.ค. 2560 Page : ๙

No :

บทบรรณาธิการ

เศรษฐกิจเติบโตต่อเนื่อง

สถานะเศรษฐกิจของประเทศไทยในปีที่ 4 ของรัฐบาลคณะคสช.ภายใต้การนำของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ยังเติบโตต่อเนื่องและก้าวไปข้างหน้าด้วยความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ตามเป้าหมายของผู้นำรัฐบาลแม้จะมีเรื่องกวนใจอยู่บ้างจากกรณีการหนีคดีอาญาไม่ยอมมารับฟังคำตัดสินของศาลฎีกาของยังลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี เนื่องจากสื่อมวลชนสมุนของระบอบทักษิณพยายามชักจูงถามเพื่อจะจี้จุดให้นายกรัฐมนตรีไม่ให้อยู่เรื่อยๆ นั่นเอง

การกระทำความผิดกลายเป็นการดำเนินไปตามแผนโค่นล้มรัฐบาลของระบอบทักษิณที่ปฏิบัติการอยู่ต่อเนื่องตลอดมาหลังการรัฐประหารวันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ไม่ใช่เรื่องแปลกตราบดีที่ระบอบทักษิณยังพยายามหาทางปลุกระดมประชาชนคนไทยส่วนที่ยังจงรักภักดีให้ล้มรัฐบาลคณะทหารแม้จะต้องใช้เวลานานอีกกี่ปีก็ต้องทำต่อไป แต่คงทำได้ไม่สำเร็จ

แต่จะบรรลุเป้าหมายอย่างที่คนในระบอบทักษิณต้องการหรือไม่ยังคงต้องทนรออยู่ที่อังกฤษหรือนครรัฐดูไบอีกนานหลายๆ ปี มาว่าถึงผลงานของรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ดีกว่าโดยเฉพาะการแก้ปัญหาเศรษฐกิจในช่วงระยะเวลา 4 ปีที่ผ่านมา นั่นถือได้ว่ามีผลงานที่จับต้องได้มากพอสมควรแม้คนในระดับรากหญ้าหรือว่าสื่อมวลชนที่เป็นสมุนทักษิณจะออกมาโจมตีว่าผู้สมัยที่ระบอบทักษิณมีอำนาจไม่ได้ก็ตามที

ผลงานทางเศรษฐกิจของไทยในปี 2560 มีตัวเลขประเมินไว้ดังนี้ รายได้ประชาชาติ 1.226 ล้านล้านบาท หรือปีละ 585,750 บาท ในขณะที่ประเทศมีรายรับจากการส่งออกใน 7 เดือนแรกถึงวันที่ 31 กรกฎาคม เท่ากับ 4,573,985.9 ล้านบาท คาดว่าไทยจะส่งออกได้ทั้งปีประมาณ 8 ล้านล้านบาท และมีรายได้จากการท่องเที่ยวตลอดปีระหว่าง 2.7 ถึง 3 ล้านล้านบาท

คาดหมายว่าปี 2560 นี้ไทยจะมีการขยายตัวประมาณร้อยละ 4.5 ขึ้นไปในขณะที่ปีหน้า 2561 นั้น การขยายตัวทางเศรษฐกิจของไทยจะอยู่ประมาณร้อยละ 5 ต่อปีหรือมากกว่านั้นหากนำไปเทียบกับเพื่อนบ้านแล้ว อัตราเติบโตอาจจะต่ำกว่าเพราะฐานของตัวเลขของไทยโตกว่าเพื่อนบ้านในกลุ่มซีแอลเอ็มวีมากเหลือเกินนั่นเอง ไม่สามารถนำมาเทียบกันได้

อย่างเมียนมาที่ส่งคนมาขายแรงงานในไทย ปีละ 3.5 ล้านคน นั้นมีรายได้ประชาชาติ 334.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ รายได้ต่อหัว 6,380 เหรียญสหรัฐ กัมพูชา มีรายได้ประชาชาติ 64.40 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ รายได้ต่อหัว 4,022 ดอลลาร์สหรัฐ สปป.ลาวมีรายได้ประชาชาติ 44.64 พันล้านดอลลาร์ รายได้ต่อหัว 6,115 ดอลลาร์สหรัฐ เวียดนามมีรายได้ประชาชาติ 648.24 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ รายได้ต่อหัว 6,925 ดอลลาร์สหรัฐ

ส่วนอินโดนีเซียเป็นประเทศที่มีเศรษฐกิจใหญ่อันดับหนึ่งเพราะมีประชากร 264 ล้านคน มากกว่าไทย 4 เท่ามีรายได้ประชาชาติ 3.257 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ โตกว่าไทย 2.5 เท่ารายได้ต่อหัว 12,432 ดอลลาร์สหรัฐ แต่อย่าลืมว่าบริษัทยักษ์ของคนไทยไปลงทุนในอินโดนีเซียอย่างมหาศาลนี่คือความจริงที่คนไทยต้องรู้ว่าถึงอย่างไรไทยก็ยังเป็นประเทศยักษ์ใหญ่ของอาเซียนอยู่นั่นเอง

MIC	MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โฆสคัพเตย	
Date : 30 2 2560	Page : 11	No :

VI จำนำข้าวผ่านพีช ปิดทางประชานิยม

เกียรติศักดิ์ พวงเกลี้ยง
|..

การตัดสินใจทุจริตโครงการ
รับจำนำข้าวและการระบายข้าวแบบ
รัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ของศาลฎีกาแผนก
คดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง
เมื่อเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา นอกจาก
ทำให้ บุญทรง เตริยาภิรมย์ อดีต
รมว.พาณิชย์ และพวกจำคุกคนละ
หลายสิบปีแล้ว

นอกจากนี้ ยังอาจจะส่งผล
ถึงการตัดสินใจของศาลฎีกาแผนกคดี
อาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทาง
การเมืองกรณีที่ยังสงสัยว่า ~~ทุจริต~~

อดีตนายกรัฐมนตรี ถูกฟ้องละเว้น
การปฏิบัติหน้าที่ปล่อยให้มีการทุจริต
ในโครงการรับจำนำข้าวทำให้ประเทศ
เสียหาย โดยไม่ยอมยับยั้งหรือแก้ไข
ซึ่งยังลักษณะไม่มารับฟังคำตัดสิน
จนถูกยึดเงินประกันและออกหมายจับ
ให้มาฟังคำตัดสินในวันที่ 27
ก.ย. 2560

ไม่ว่าผลการตัดสินคดียิ่งลักษณ์
จะออกมาอย่างไร แต่โครงการรับ
จำนำข้าวถือเป็นบทเรียนสำคัญ
ของเศรษฐกิจประเทศไทย เพราะ
โครงการนั้นนอกจากทำให้เกิดความ
เสียหายจำนวนมาก มีการทุจริตตั้งแต่
เชิงนโยบายลงไปถึงขั้นปฏิบัติการ
ซึ่งมีเอกชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐ
ที่เกี่ยวข้องจำนวนมากที่อยู่ระหว่าง
การดำเนินคดีแล้ว

โครงการรับจำนำข้าวของรัฐบาล
ยิ่งลักษณ์ยังสร้างความเสียหายให้
กับประเทศมากเป็นอันดับ 2 รองจาก
ความเสียหายจากวิกฤตเศรษฐกิจ
ปี 2540 ที่รัฐบาลต้องจ่ายเงินเข้าไปกู้
สถาบันการเงินเป็นเงินสูงถึง
1.4 ล้านล้านบาท โดยถึงวันนี้ยังเป็น
หนี้ที่รัฐบาลต้องชำระอีกกว่า
9 แสนล้านบาท

สำหรับโครงการรับจำนำข้าว
สมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ มีการใช้เงินใน
การดำเนินการกว่า 9 แสนล้านบาท
มีผลขาดทุนจากการดำเนินโครงการ
รับจำนำข้าวกว่า 5 แสนล้านบาท
ในจำนวนนี้ยังเป็นหนี้ที่รัฐบาลยังไม่
สามารถชำระได้อีก 4 แสนล้านบาท
เสียดอกเบี้ยปีละประมาณ 3% เป็น

เงินกว่า 1 หมื่นล้านบาท/ปี ทำให้ความเสียหายเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งกระทรวงการคลังประเมินว่าต้องใช้ระยะเวลาการชำระหนี้ไม่ต่ำกว่า 10 ปี ถึงจะชำระได้หมด

ความเสียหายที่เกิดขึ้นจำนวนมากเพราะโครงการรับจำนำข้าว ซึ่งควรต้องซื้อข้าวราคาถูกกว่าราคาตลาด แต่การปฏิบัติจริงกลับเป็นการซื้อข้าวราคาแพงกว่าราคาตลาด

เช่น รับจำนำข้าวเปลือกที่ตันละ 1.5 หมื่นบาท จากราคาตลาดไม่ถึง 1 หมื่นบาท และข้าวหอมรับจำนำตันละ 2 หมื่นล้านบาท จากราคาตลาดที่ประมาณ 1 หมื่นบาทตันๆ ทำให้ไม่มีชาวนาไถ่ถอนข้าวคืน โครงการรับจำนำข้าวจึงเป็นโครงการซื้อข้าวราคาแพงจากชาวนานั่นเอง แต่เมื่อมีการระบายข้าวออกไปกลับได้ราคาที่ดีามาก โดยข้าวส่วนใหญ่ที่ระบายออกไปขายได้ราคาต่ำกว่าครึ่งหนึ่งของต้นทุน

นอกจากนี้ ความเสียหายยังมาจากการทุจริตในการดำเนินโครงการรับจำนำข้าวตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายทาง ตั้งแต่รับจำนำข้าวคุณภาพต่ำกว่าที่ระบุไว้ การรับจำนำข้าวปลอมไม่มีข้าวจริงมีแต่ตัวเลข การระบายข้าวที่ฝ่ายการเมืองเข้ามาแทรกแซงหาประโยชน์ส่วนตัวทำให้เกิดความเสียหายจำนวนมาก และนำมาสู่การดำเนินคดีอาญามีคำตัดสินจำคุกอย่างให้เห็นล่าสุด

แม้ว่ารัฐบาลยังดำเนินการให้บุญทรงและพวกต้องชดใช้ความเสียหายจากการระบายข้าวแบบรัฐต่อรัฐไม่เป็นจริง 2 หมื่นล้านบาท ส่วนยังลักษณะต้องชดใช้ความเสียหาย 3.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการตรวจทรัพย์สินเพื่อส่งให้กรมบังคับคดียึดทรัพย์มาชำระความเสียหาย ซึ่งอายุความการยึดทรัพย์มีเวลานานถึง 10 ปี หากพิเคราะห์ว่าโครงการรับจำนำข้าวสร้างความเสียหายให้กับ

ประเทศจำนวนมาก และการดำเนินการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องชดใช้ความเสียหาย ในแง่ของตัวเงินคงทำได้ไม่มาก เพราะบุญทรงแจ้งบัญชีทรัพย์สินกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) มีทรัพย์สินรวม 17 ล้านบาท

เป็นของบุญทรง 3.9 ล้านบาท ที่เหลือเป็นของภริยาและบุตร ขณะที่ยิ่งลักษณ์แจ้งบัญชีทรัพย์สินที่รวมคู่สมรสและบุตร มีทรัพย์สินทั้งหมด 693 ล้านบาท เป็นของยิ่งลักษณ์ 615 ล้านบาท ถึงให้ยึดทรัพย์สินของทั้งสองคนก็ยังไม่ถึง 1% ของความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งสุดท้ายก็หนีไม่พ้นต้องใช้เงินภาษีประชาชนชดใช้ความเสียหาย

ที่ผ่านมาหลายหน่วยงานออกมาเตือนรัฐบาลยิ่งลักษณ์ว่าโครงการรับจำนำข้าวทำให้เกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะเป็น ป.ป.ช. ทำหนังสือไปถึงรัฐบาลเตือนเรื่องการทุจริตจำนวนมาก หรือจะเป็นสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ที่ออกมาเตือนว่าความเสียหายจากโครงการรับจำนำข้าวมีส่วนน้อยเท่านั้นที่ชาวนาได้รับ แต่ความเสียหายของโครงการส่วนใหญ่เป็นผลประโยชน์ที่ตกอยู่ในมือของโรงสี นายทุน พ่อค้าคนกลาง และนักการเมือง แต่รัฐบาลก็เมินค่าเตือนจนสุดท้ายหนีไม่พ้นความผิดจนถูกดำเนินคดีและให้ชดใช้ความเสียหาย

อย่างไรก็ตาม โครงการรับจำนำข้าวแม้ว่าจะสร้างความเสียหายให้กับเศรษฐกิจกว่า 5 แสนล้านบาท ซึ่งเท่ากับงบลงทุนของประเทศ 1 ปี สามารถไปลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศจำนวนมาก สายรถไฟฟ้ามหานครได้หลายสาย สร้างรถไฟความเร็วสูงที่รัฐบาลดำเนินการอยู่ได้ทั้งสิ้นโดยไม่ต้องกู้เงิน แต่ในอีก

ด้านหนึ่งโครงการรับจำนำข้าวจะเป็นเครื่องเตือนสตินักการเมืองและรัฐบาลที่

จะเข้ามาบริหารประเทศในอนาคตว่าการดำเนินโครงการประชานิยมที่หลุดกรอบหลุดโลกเหมือนโครงการรับจำนำข้าว จะหนีความผิดทั้งอาญาและแพ่งไม่พ้น ไม่ว่าจะเป็นนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ข้าราชการ เอกชนที่เกี่ยวข้อง ต่างต้องรับผิดชอบต่อโครงการประชานิยมไปได้อย่างมาก

ทั้งนี้ แม้ว่าโครงการรับจำนำข้าวอาจจะปิดทางประตูดังโครงการประชานิยมไม่ได้ทั้งหมด แต่โครงการประชานิยมในอนาคตก็จะต้องมีความรอบคอบมากขึ้น ตั้งแต่ระดับนโยบายลงไปจนถึงฝ่ายปฏิบัติ โครงการประชานิยมจะต้องเป็นโครงการที่ประชาชนได้ประโยชน์อย่างแท้จริง มีการศึกษาผลดีผลเสียและความคุ้มค่าของการใช้เงิน ที่สำคัญต้องมีการป้องกันการรั่วไหลและการทุจริตที่จะเกิดขึ้นให้มากที่สุด

นอกจากนี้ โครงการรับจำนำข้าวที่พ้นพิษยังจะทำให้ข้าราชการที่เกี่ยวข้องกับการทำโครงการประชานิยมในอนาคตกล้าแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะตรงไปตรงมามากขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดความผิดมีส่วนร่วมทำให้เกิดความเสียหายในภายหลัง

ขณะที่เอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการประชานิยมในอนาคตก็ต้องคิดให้รอบคอบเพราะหากถูกดำเนินคดีขึ้นมา เอกชนก็หนีความผิดไม่พ้นเหมือนกับคดีรับจำนำข้าวเช่นกัน

ดังนั้น พิษของโครงการรับจำนำข้าวแม้ว่าจะมากมายมหาศาล แต่ก็จะเป็นโล่ป้องกันเศรษฐกิจของประเทศให้พ้นจากโครงการประชานิยมที่สร้างความเสียหายกับเศรษฐกิจ ที่นักการเมืองและพรรคพวกหวังใช้เป็นเครื่องมือหาผลประโยชน์ โดยไม่คำนึงว่าประเทศชาติจะเสียหายมากขนาดไหน ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสทูเดย์	
Date : 30 ธ.ค. 2560	Page : A1, A5	No :

กรม.ทุ่มงบเกษตร2พันล้าน

โพสทูเดย์ - ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบกลาง 2,222 ล้านบาท
 เงินหน้า 11 โครงการสำคัญภาคเกษตรตั้งแต่ต้นทางถึงตลาด
 สินค้า

IA5

A1, A5

ทุ่มงบเกษตร2พันล้าน

โพสทูเดย์ - กรม.ไฟเขียวงบกลาง 2,222 ล้านบาท เงินหน้า 11 โครงการสำคัญภาคเกษตรตั้งแต่ต้นทางถึงตลาดสินค้า

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติงบกลางจำนวน 2,222 ล้านบาท จำนวน 11 โครงการ 6 หน่วยงาน ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอเพื่อพัฒนางานด้านแหล่งน้ำ การพัฒนาเกษตรกรรมและสถาบันเกษตรกร และการสร้างตลาดเพื่อรองรับสินค้าเกษตรในพื้นที่ขององค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อตก.) ในการพัฒนาตลาดน้ำที่คลองบางขี้ดและตลาดสินค้าเกษตรอินทรีย์

ทั้งนี้ จะเป็นการช่วยเหลือในเกษตรกรปีงบประมาณ 2560 จำนวน 528 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2561 จำนวน 1,696

ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการด้านแหล่งน้ำ รวม 3 โครงการ วงเงิน 1,737 ล้านบาท เพื่อพัฒนาโครงการชลประทานและแหล่งน้ำ ในพื้นที่ 20 จังหวัด เพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ 1,000 ไร่ มีปริมาณน้ำกักเก็บได้ 7.5 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) อาทิ โครงการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ 6 จังหวัดบุรีรัมย์ นครราชสีมา ฉะเชิงเทรา ชลบุรี โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ พิษณุโลก ศรีสะเกษ พระนครศรีอยุธยา สระแก้ว และโครงการป้องกันอุทกภัยภาคใต้ 13 จังหวัด 66 โครงการ 2.โครงการด้านการพัฒนาการเกษตร 8 โครงการ วงเงิน 488 ล้านบาท อาทิ โครงการผลิตเมล็ดพันธุ์ถั่วเหลือง ถั่วเขียว ถั่วลิสง งบประมาณ 16 ล้านบาท โครงการพัฒนาตลาดของ อตก. โดยจะทำพื้นที่ตลาดสินค้าเกษตรอินทรีย์ และตลาดน้ำที่คลอง

บางขี้ด วงเงิน 35 ล้านบาท

นอกจากนี้ กรม.เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม พ.ศ. ...ซึ่งจะทำให้มีคณะกรรมการปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม มาดูแลปาล์มน้ำมันทั้งระบบแทนคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) โดยมีเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เป็นกรรมการและเลขานุการ ทั้งนี้กฎหมายจะกำหนดให้โรงงานรับซื้อผลปาล์มน้ำมันต้องมีการประกาศราคา รับซื้อทุกวันตามเปอร์เซ็นต์ราคาน้ำมันมาตรฐาน และกำหนดให้มีการกองทุนปาล์มน้ำมันฯ ขึ้นมาดูแลและบริหารอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ ขณะที่ยังกำหนดให้โรงงานสกัดน้ำมันปาล์มต้องจัดสรรเงินเข้ากองทุนพัฒนาน้ำมันปาล์มที่จะมีการจัดตั้งขึ้นมาเพื่อดูแลด้วย ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ	
Date : 30 ล.ก. 2560 Page : 8	No :

● ปัน 11 โครงการชลประทาน-พัฒนาเกษตร ไฟเขียวงบ 2,225 ล้านบาท

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษา รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินโครงการ 11 โครงการ ครอบคลุมวงเงิน 2,225 ล้านบาท จากงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปีงบประมาณ 60 แยกเป็นโครงการบริหารจัดการน้ำจำนวน 59 โครงการ วงเงิน 1,737 ล้านบาท เป็นการก่อสร้างแหล่งน้ำและระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง ขนาดเล็ก แหล่งน้ำชุมชน แหล่งน้ำในพื้นที่ส.ป.ก.เป็นต้น ในพื้นที่ 20 จังหวัด เพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ 1,000 ไร่ เพิ่มพื้นที่รับประโยชน์ 246,864 ไร่ เพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำ 7.51 ล้านลูกบาศก์เมตร มีครัวเรือนได้ประโยชน์ 63,207 ครัวเรือน และโครงการด้านการพัฒนาการเกษตรจำนวน 8 โครงการ วงเงิน 488 ล้านบาท "โครงการด้านการพัฒนาการเกษตร 8 โครงการ ประกอบด้วย โครงการสร้างเครือข่ายการผลิตเมล็ดพันธุ์พืชตระกูลถั่วพันธุ์ดี 16.90 ล้านบาท, โครงการตลาดเกษตรอินทรีย์ ของ อ.ต.ก. 9.17 ล้านบาท, โครงการพัฒนาตลาดน้ำ อ.ต.ก. 25.54 ล้านบาท, โครงการสนับสนุนการสร้างปัจจัยพื้นฐานรวบรวมและจัดเก็บข้าวเปลือกคุณภาพ 232.01 ล้านบาท, โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร 123.77 ล้านบาท, โครงการส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอย่างมีประสิทธิภาพในสถาบันเกษตรกรในพื้นที่นิคมสหกรณ์ 6.53 ล้านบาท, โครงการโรงแช่แข็งผลไม้และห้องเย็น 20.25 ล้านบาท และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไข่ไก่ 53.94 ล้านบาท".

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสท์ทูเดย์	
Date : 30 ธ.ค. 2560	Page : A1	No :

เชื่อมั่นดันหุ้นไทยพุ่ง

มาร์เก็ตแคปวันเดียว3แสนล้าน ต่างชาติพอใจยุทธศาสตร์ลงทุนอีอีซี-การเมืองนิ่ง

โพสท์ทูเดย์ - นักลงทุนเชื่อมั่นการเมืองนิ่ง ยุทธศาสตร์ชาติชัด ไล่ซื้อหุ้นดัชนีนี้ หุ้นไทยพุ่งแรง วันเดียวดันมาร์เก็ตแคป เพิ่มเฉียด 3 แสนล้าน

ตลาดหุ้นไทยวันที่ 29 ธ.ค. ดัชนีหุ้น ปิดทะยานเพิ่มขึ้น 28.35 จุด หรือ 1.79% ปิดที่ 1,614.14 จุด มูลค่าซื้อขายสูงกว่า 9.5 หมื่นล้านบาท นับเป็นการปรับตัว สูงสุดในรอบ 2 ปี 5 เดือน นับจากวันที่ 13 ก.พ. 2558 มูลค่าหลักทรัพย์ตาม ราคาตลาด (มาร์เก็ตแคป) อยู่ที่ 16 ล้าน ล้านบาท เพิ่มขึ้นมาวันเดียว 2.82 แสน ล้านบาท จากวันก่อนหน้าอยู่ที่ 15.72 ล้านล้านบาท

ทั้งนี้ กองทุนในประเทศซื้อสุทธิ 5,239 ล้านบาท ต่างชาติซื้อสุทธิ 4,821 ล้านบาท บัญชีโบรกเกอร์ซื้อ 2,308 ล้านบาท ขายสุทธิ 12,368 ล้านบาท

นางเกศรา มัญชุศรี กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยว่า ทิศทางความสนใจ ของนักลงทุนต่างชาติต่อตลาดหุ้นไทย ดีขึ้น 2-3 ปีที่ผ่านมาต่างชาติชะลอซื้อ หุ้นไทย แต่ครั้งนี้เริ่มให้นำหนักหุ้นไทย มากขึ้น โดยหุ้นไทยเทียบเพื่อนบ้านราคา ไม่แพง เพราะกำไรต่อหุ้น (พี/อี) ไทย เท่ากับสิงคโปร์ มาเลเซีย และเวียดนามที่ 15-16 เท่า ถูกกว่าอินโดนีเซียและ ฟิลิปปินส์ที่ พี/อี 19-20 เท่า ปัจจุบันพื้นฐาน

ทางเศรษฐกิจ นโยบายภาครัฐและความ แข็งแกร่งของบริษัทจดทะเบียนไทย มีโอกาสที่ต่างชาติจะกลับมาได้

"การจัดงานไทยแลนด์ไฟฟ์สของ ตลท. ในวันที่ 29 ธ.ค. ได้รับความสนใจจาก นักลงทุนต่างชาติระดับแพลทินัม เข้ามา ฟังข้อมูลมากกว่า 50% มีสถาบันต่างชาติ ร่วมงาน 116 ราย มูลค่าสินทรัพย์รวม 2.6 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ มากกว่าปีก่อน ที่มี 112 ราย มูลค่าสินทรัพย์รวม 3.7 ล้านล้านดอลลาร์" นางเกศรา กล่าว

นายปริญญา พานิชภัคดี กรรมการ ผู้จัดการใหญ่ บล.ซีแอลเอสเอ (ประเทศไทย) เชื่อว่านักลงทุนที่เข้าร่วมงานจะเห็นแผน ยุทธศาสตร์ 20 ปี และอีอีซี ที่ทำให้ การเมืองมีน้ำหนักลงและเป็นผลให้ ตลาดหุ้นและเงินต่างชาติไหลเข้ามาอย่าง ร้อนแรง

นายพิรพงศ์ จิระเสวีจินดา ประธาน เจ้าหน้าที่บริหารและการลงทุน บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม (บลจ.) บัวหลวง กล่าวว่า ขณะนี้ปัจจัยพื้นฐาน ไทยรอการขับเคลื่อนจากการลงทุนของ ภาครัฐ จากที่ฟังข้อมูลคาดหวังว่าอีอีซี จะเป็นนโยบายที่น่าจะขับเคลื่อนได้ก่อน

นายประภิต สิริวัฒนเกตุ ผู้อำนวยการ ฝ่ายวิจัย บล.กสิกรไทย กล่าวว่า ต่างชาติ เข้ามาหุ้นไทยอยู่ในฐานะถูกปลอดภัยดี โดยเข้ามาซื้อตราสารอนุพันธ์แล้วตั้งแต่

สัปดาห์ก่อนเพราะเห็นเศรษฐกิจไทย พื้นจริง เมื่อมาผสมกับที่เกาหลีทดสอบ ชีปนาวุธยิงข้ามญี่ปุ่นได้เป็นครั้งแรก ส่วน หนึ่งมีการเข้ามาของเม็ดเงินจากตราสาร หนี้เข้ามาพักที่ปลอดภัย เห็นได้จากราคา ทองที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน หากรัฐบาลเร่งการ ลงทุนภาครัฐได้โดยเฉพาะอีอีซี จะเป็น แรงจูงใจที่ทำให้ต่างชาติเข้ามาซื้อหุ้นไทย ในระยะยาวได้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวว่า รัฐบาลจะนำเสนอร่าง พ.ร.บ. อีอีซี ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ภายใน เดือน ก.ย.นี้ และจะดำเนินการจัดทำ เอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้ เสร็จภายในปีนี้ และจะมีการเปิดประมูล ก่อสร้างได้ภายในปี 2561

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า โครงการรถไฟ ความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง วงเงิน 2.15 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นหนึ่งในแพ็คเกจ ลงทุน EEC Track ระยะเร่งด่วนในพื้นที่ อีอีซี คาดว่าจะเข้าสู่กระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ต.ค.นี้ ■

ไทยแลนด์ ไฟกัส ชู 'อีอีซี' ดูดนักลงทุน

การจัดงาน ไทยแลนด์ ไฟกัส สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ซึ่งปีนี้หยิบยกนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) แผนยุทธศาสตร์ 20 ปีของไทยมานำเสนอเป็นประเด็นหลักในการโรดโชว์

คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยความคืบหน้าว่า ใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเด่นที่ส่งเสริมในเขตอีอีซี มีกลุ่มอุตสาหกรรมการบินที่คืบหน้าที่สุด การบินไทยและแอร์บัสจะเข้ามาลงทุนพัฒนาศูนย์กลางซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) โบอิงมีแผนทำศูนย์พัฒนานักบิน และแอร์เอเชีย พร้อมสนับสนุนตั้งผู้โดยสารมาอยู่แต่ภาให้ได้ 15 ล้านคน ใน 5 ปีตามเป้าหมายที่รัฐมอง

ด้านการลงทุนรถไฟฟ้ามหานครก็ได้รับความสนใจจากโตโยต้า บีเอ็มดับเบิลยู นิสสัน ซูซูกิ และฟอร์ด ธุรกิจอี-คอมเมิร์ซก็มีลาซาด้าและอาลีบาบาแสดงความสนใจน่าจะได้รับข่าวดีในเดือนนี้

ขณะที่นักลงทุนญี่ปุ่น 300-500 คน เตรียมมาไทยฉลองความสัมพันธ์ 130 ปี ไทย-ญี่ปุ่น จากงานนี้น่าจะสรุปการลงทุนในอีอีซีได้ 20-30 สัญญา

ทั้งนี้ 5 เดือนหลังประกาศนโยบายอีอีซี อนุมัติโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักไปแล้ว 1.7 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ

แผนปฏิรูปประเทศ 20 ปีและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม



4 โครงการ และรัฐอยู่ระหว่างทำให้การลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) สะดวกขึ้น เดิมกฎหมายปกติต้องใช้เวลา 25-40 เดือน แต่ก็ปรับแก้ให้เหลือ 8 เดือน

กอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 29 ส.ค. เห็นชอบแนวทางการตรวจลงตรา (วีซ่า) สำหรับผู้ประกอบการนักลงทุน และบุคลากรจากต่างชาติหรือสมาร์ทวิซ่า โดยเตรียมออกสมาร์ทวิซ่าให้กับบุคลากรผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศที่มีความรู้ความสามารถสูงที่เข้ามาทำงานเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 ประเภทตามนโยบาย

รัฐบาล เพื่อขับเคลื่อนนโยบายไทยแลนด์ 4.0 โดยบุคลากรที่เข้าข่ายนี้จะได้รับการออกสมาร์ทวิซ่า ซึ่งเป็นวีซ่าประเภทใหม่ให้สูงสุด 4 ปี เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2561 เป็นต้นไป

ปรเมธี วิมลศิริ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สรุปภาพแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี ว่า มี 6 ประเด็นสำคัญคือ ความมั่นคงของชาติ การยกระดับความสามารถแข่งขันด้วยนวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ และการเติบโตทางเศรษฐกิจ การดูแลสิ่งแวดล้อม และการปฏิรูปประเทศ โดยปฏิรูปที่ให้ความสำคัญลำดับแรกๆ คือ ปฏิรูปการศึกษาและกฎหมาย

จากแผนนี้ตั้งเป้านำเข้าไทยไปสู่ประเทศ
ที่มีรายได้สูง รายได้ต่อประชากรเพิ่ม
เป็น 1.5 หมื่นดอลลาร์ ปัจจุบัน 6,500
ดอลลาร์ เศรษฐกิจต้องขยายตัว 5-6%
ต่อปี โดยระยะใกล้ 5 ปี เศรษฐกิจต้อง
กลับไปขยายตัว 4-5% ต่อปี ปัจจุบัน
ขยายตัวต่ำกว่า 3% เพราะมีความ
วุ่นวายทางการเมืองช่วงที่ผ่านมา รวม
ทั้งเศรษฐกิจโลกไม่โตมานาน ส่วนทั้ง
ปีนี้คาดว่าจะขยายตัว 3.5-4%

เพียงใจ แก้วสุวรรณ รองกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท นิสสัน มอเตอร์
(ประเทศไทย) กล่าวถึงโครงการส่งเสริม
ลงทุนรถพลังงานไฟฟ้า (อีวี) ว่า อยาก
ให้รัฐบาลทบทวนสิทธิประโยชน์จูงใจ
(อินเซนทิฟ) ส่งเสริมอีวี ปัจจุบันมีเพียง
สิทธิประโยชน์ให้โรงงานผลิต แต่ขาด
สิทธิประโยชน์ให้ผู้บริโภค ถ้าต้องการให้
อีวีเกิดต้องให้สิทธิประโยชน์ผู้บริโภคด้วย

นินนาท ไขว่คว้าวิญญู ประธาน
คณะกรรมการ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์
ประเทศไทย กล่าวว่า โตโยต้าเชื่อว่า
ไฮบริดคืออนาคต ส่วนอีวีโตโยต้า
ยังไม่สนใจเพราะอีวีต้องการการวิจัย
มากกว่านี้ นอกจากนี้ยังใช้เวลาชาร์จ
ไฟนาน ราคาสูง มีอุปสรรคไม่มีผู้สนใจ
ลงทุนสถานีชาร์จไฟเพราะกำไรน้อย
ข้อปฏิบัติมาก

เหล่านี้คือยาหอมที่ป้อนไว้รอต่าง
ชาติเข้ามาลงทุน ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวหน้า	
Date :	30 ส.ค. 2560 Page : 8	No :

‘เช็คบิล’มหากาพย์โกงข้าวต่อไป



คงทราบกันทั่วไปแล้ว ตั้งแต่วันพิพากษาวັນศุกร์ 25 สิงหาคมที่ผ่านมา กับ 2 คดีโครงการรับจำนำข้าว ทั้งคดีของอดีตนายกฯ ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ที่เธอ“หลบหนี”จนศาลต้องออก “หมายจับ” ให้นำตัวมารับฟังคำพิพากษาที่เลื่อนไปเป็น 27 กันยายน ส่วนคดี“จีทูจี”ตัดสินลงโทษรุนแรง 21 จำเลยสำคัญจาก 28 คน โดยเฉพาะนายบุญทรง เตริยาภิรมย์ อดีตรมว.พาณิชย์ โดนจำคุก 42 ปี, นายภูมิ สารผล อดีตรมช.พาณิชย์ จำคุก 36 ปี และพ่อค้าข้าวตัวแสบ“เสียเปียง”อภิชาติ จันทรสกุลพร เจอโทษหนักสุดจำคุก 48 ปี ทั้งยังต้องร่วมกันชดเชยค่าเสียหายสูงถึง 16,912 ล้านบาท ด้วย

ในฐานะที่คอลัมน์นี้เขียนถึงโครงการรับจำนำข้าวและเฝ้าติดตามคดีอย่างต่อเนื่อง เมื่อมาถึงจุดนี้ ถือเป็นข้อพิสูจน์เบื้องต้นได้เป็นอย่างดีว่า โครงการรับจำนำข้าวยุคยิ่งลักษณ์ มีการทุจริตมหัศจรรย์เกิดขึ้นจริง ๆ! จนนำไปสู่การพิพากษาของศาลให้ลงโทษอย่างหนักก็ต้องขอบันทีไว้ ณ ที่นี้

อย่างไรก็ตาม มหากาพย์แห่งการผลาญชาติในโครงการจำนำข้าว โดยเฉพาะเรื่องทุจริตโกงกินนั้น ไม่ใช่แค่ 2 คดีนี้เท่านั้น ยังมีคดีที่ต้อง “เช็คบิล” อีกมหาศาลนับพันคดีทีเดียว เฉพาะคดีเรื่องระบายข้าวแบบ “จีทูจีเก้” ที่ตัดสินไปแค่ 4 สัญญา แต่ยังมี การระบายข้าวจีทูจีอีก 8 สัญญา ที่อยู่ในขั้นตอนของป.ช.อยู่ ตัวละครจำเลยส่วนใหญ่เป็นชุดเดียวกัน ฉะนั้นเห็นท่าว่า หลายนคนมีสิทธิ์ “ตายคาคุก”

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือ TDRI เคยทำการศึกษาวิจัยพบว่า ตลอดกระบวนการของโครงการจำนำข้าว มีการทุจริตถึง 20 รูปแบบ ในขั้นตอนต่าง ๆ ทั้ง 4 ขั้นตอน ตั้งแต่การรับจำนำข้าว, เก็บรักษาข้าว ไปจนถึงการระบายขายข้าว...

คดีเกี่ยวกับการระบายขายข้าว นอกจากจีทูจีแล้ว ก็ยังมีเรื่องคดีทุจริต “ข้าวถุง” ที่อ้างจะนำข้าวที่จำนำไว้ไปบรรจุถุงขายราคาถูกให้คนจน แต่แท้จริงไม่ได้เป็นเช่นนั้น นี่ก็ใกล้ที่คดีจะส่งขึ้นสู่ศาลแล้ว

ส่วนคดีทุจริตเกี่ยวกับการเก็บรักษาข้าวที่มีทั้งการเวียนเทียน ลักลอบเอาข้าวดีออกไปขาย แล้วเอาข้าวเสื่อมมาสวมรอยแทน เรื่องสต็อกลม ข้าวสูญหาย ไม่มีข้าวอยู่จริง ฯลฯ พวกนี้ยังอยู่ในขั้นตอนที่สำนักงานคณะ

กรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริต
ในภาครัฐ หรือ ป.ป.ท.ดูแลอยู่ถึง 990 คดี
ซึ่งเมื่อเดือนที่แล้ว มีการสรุปเบื้องต้นพบว่า
ทั้ง 990 คดีนี้ เป็นคดีข่าวในส่วนองค์การ
คลังสินค้า (อคส.) 720 คดี และองค์การ
ตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) 270 คดี มี
ผู้ถูกกล่าวหาเป็นเจ้าหน้าที่รัฐ 139 คน แบ่ง
เป็น เจ้าหน้าที่ อคส. 93 คน และเจ้าหน้าที่
อ.ต.ก. 46 คน มีบริษัทตรวจสอบคุณภาพ
หรือเซอร์เวอร์ 59 บริษัท และเจ้าของคลัง
เก็บข้าว 231 ราย มูลค่าความเสียหายรวม
ทั้งสิ้น 1.47 แสนล้านบาท

ตามข่าวก่อนหน้านี้ คณะกรรมการ
ป.ป.ท.จะชี้มูลความผิดแต่ละคดีภายใน
สิงหาคมนี้ เพื่อส่งอัยการสั่งฟ้องต่อไป นี่ก็สิ้น
เดือนแล้ว ยังไม่เห็นป.ป.ท.แถลงผลคืบหน้า
เสียที ไม่รู้มีอะไรอะไรรออยู่

สำหรับคดีของอดีตนายกฯยิ่งลักษณ์
นั้น เป็นคดีปล่อยปละละเลยให้มีการทุจริต
อย่างมโหฬารในโครงการจำนำข้าว สร้าง
ความเสียหายแก่ประเทศชาติหลายแสน
ล้านบาท ซึ่งวันพิพากษาที่เลื่อนไปเป็น 27
กันยายนนั้น ถ้ายังจับตัวเธอมารับฟังไม่ได้
ศาลก็สามารถจะอ่านคำพิพากษา“ลับหลัง”
ได้เลย

มีบางสื่อขึ้นหัวข่าวเมื่อไม่กี่วันก่อน
ไว้อย่างน่าสนใจว่า “ยิ่งลักษณ์เอาแต่ได้”
เพราะถ้าวันที่ 27 กันยายน คำพิพากษา
ออกมาว่า “เธอผิด” ศาลสั่งลงโทษจำคุก ก็
แน่นอนว่าจะหลบหนีต่อไป ไม่กลับเมืองไทย
แน่ แต่ถ้าเกิดคำพิพากษา“ยกฟ้อง”เธอไม่
ผิด เมื่อนั้นเธอก็จะกลับเมืองไทยมาขอโทษ

อย่างไรก็ตาม ผมเองไม่คิดว่า
“ยิ่งลักษณ์”จะกลับเมืองไทยอีก ไม่ว่าผล
คดี 27 กันยายนนี้ จะออกมาเป็น“บวก”กับ
เธอขนาดไหนก็ตาม เพราะไม่ใช่แค่คดีจำนำ
ข้าวนี้เท่านั้น เธอยังมีคดีอีกมากมายถึง 8
คดีเป็น“ชนก”ปักหลังอยู่ อาทิ คดีที่ร่วม
กับกรมธนารักษ์เงินชดเชยให้คนเสื้อแดงที่
บาดเจ็บล้มตายจากเหตุการณ์ความรุนแรง
ทางการเมืองรายละเอียด 7.5 ล้านบาท รวม
เงินกว่า 2 พันล้าน ทั้งที่ไม่มีกฎหมายให้
อำนาจไว้ คดีนี้ป.ป.ท.ชี้มูลความผิดไปแล้ว
นอกจากนั้นยังมีคดีเกี่ยวกับการใช้งบประมาณ
ในการบริหารจัดการน้ำ 2-3 คดี รวมถึงข้อ
กล่าวหาปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบที่ออก พ.ร.ก.
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการวาง
ระบบบริหารจัดการน้ำวงเงิน 3.5 แสนล้าน
บาท เมื่อปี 2555 เป็นต้น

ผมจึงเชื่อว่า “ยิ่งลักษณ์”จะเป็นเช่น
เดียวกับพี่ชาย“ทักษิณ ชินวัตร”ต้องหนีคุกอยู่
ต่างประเทศไปจนตลอดชีวิตแน่นอน!

สาโรช บุญแสง