MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : กรุงเทพธุรกิจ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 5

No :

แจกเงินล้านถึงที่!

แจกโชคจากการใช้บัตรเดบิต

รางวัลที่ 1 ประเภทร้านค้า บริษัท อากะอินเตอร์ฟู้ดส์ จำกัด สาขาเซ็นทรัลลาดพร้าว

กระทรวงการคลังดำเนินโครงการแจกโชคจากการใช้บัตรเดบิต เพื่อส่งเสริมการใช้บัตรเดบิต และให้ร้านค้าติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment) ภายหลังได้ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์ได้รับรางวัล ครั้งที่ 3 ประจำเดือนสิงหาคม 2560 ซึ่งมีผู้มีสิทธิได้รับรางวัล 1,007 ราย คิดเป็นมูลค่ารวม 6.75 ล้านบาท โดยได้รับการสนับสนุนเงินรางวัลจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

ผู้บริหารจากกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย และธนาคารพาณิชย์ ร่วมแสดงความยินดีกับผู้โชคดีได้รับรางวัลที่ 1 จากโครงการแจกโชคจากการใช้บัตรเดบิต ครั้งที่ 3

สำหรับการแจกโชคจากการใช้บัตรเดบิตประจำเดือนสิงหาคม 2560 **ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง** เดินทางไปมอบรางวัลแก่ผู้โชคดีถึงร้านอากะ (AKA) สาขาเซ็นทรัลลาดพร้าว โดยมี**นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง นางสาวสิริธิดา พนมวัน ณ อยุธยา ผู้ช่วยผู้ว่าการสายนโยบายระบบการชำระเงินและเทคโนโลยีทางการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย** และผู้บริหารธนาคารที่ร่วมโครงการ ร่วมในการมอบรางวัลด้วย

ในโอกาสนี้ ปลัดกระทรวงการคลังได้มอบรางวัลให้แก่ผู้ได้รับรางวัลที่ 1 ประเภทผู้ใช้บัตรคือ **นางสาวนภาวรรณ ไกยวงษ์** และ ประเภทร้านค้าคือ **บริษัท อากะอินเตอร์ฟู้ดส์ จำกัด (สาขาเซ็นทรัลลาดพร้าว)** ซึ่งได้รับรางวัลรายละ 1,000,000 บาท

รางวัลที่ 1 ประเภทผู้ใช้บัตร นางสาวนภาวรรณ ไกยวงษ์

ส่วนรางวัลอื่นๆ สำนักงานปลัดกระทรวงการคลังจะโอนเงินรางวัลเข้าบัญชีของผู้โชคดี

ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า "คาดว่าภายในสิ้นเดือนกันยายนนี้ จะสามารถติดตั้งเครื่อง EDC ให้กับหน่วยงานราชการได้ครบเพื่อเป็นตัวอย่างนำร่อง ขณะที่การติดตั้งให้กับเอกชนต่างๆ นั้น ได้ขอความร่วมมือกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศให้เลือกร้านค้าเพื่อติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อเป็นตัวอย่างนำร่องในการใช้บัตรเดบิตด้วย คาดว่าจะสามารถติดตั้งได้ครบภายในเดือนมีนาคมปีหน้า"

ด้าน**นายธันยเชษฐ์ เอกเวชวิท** ผู้บริหารร้านอากะ ผู้ได้รับรางวัลที่ 1 ประเภทร้านค้า กล่าวว่า "ยินดีที่ได้ทีส่วนร่วมในการส่งเสริมการใช้บัตรเดบิตตามนโยบายของรัฐบาล"

โครงการแจกโชคจากการใช้บัตรเดบิตได้ช่วยกระตุ้นให้เกิดการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น เห็นได้จากยอดการใช้บัตรเดบิตในประเทศไทยที่มีจำนวนกว่า 54.2 ล้านใบ มีการใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิตที่ชำระผ่านเครื่อง EDC เฉลี่ย 5.5 ล้านรายการต่อเดือน ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 หรือขยายตัว 30% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีการใช้จ่าย 4.3 ล้านรายการต่อเดือน โดยมีมูลค่าการใช้จ่ายเฉลี่ยต่อเดือนในระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2560 อยู่ที่ 10,000 ล้านบาท ประกอบกับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 ผู้ได้รับสิทธิให้บริการวางอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์คือ กลุ่ม Consortium และกลุ่มกิจการค้าร่วมโครงการอีเพเม้นท์ ได้ติดตั้งอุปกรณ์ให้แก่ร้านค้าและหน่วยงานภาครัฐไปแล้วกว่า 105,393 ราย รวมทั้งสิ้น 184,994 เครื่อง

โครงการแจกโชคจากการใช้บัตรเดบิตจะมีการแจกรางวัลต่อเนื่องอีก 9 ครั้ง มีรางวัลด้านผู้ใช้บัตรเดบิต 1,001 รางวัลต่อเดือน และด้านร้านค้า 6-30 รางวัลต่อเดือน

การใช้จ่าย 1 ครั้ง หรือรับบัตร 1 ครั้ง เท่ากับ 1 สิทธิ์ และประกาศรางวัลทุกวันที่ 16 ของเดือนทางเว็บไซต์ www.epayment.go.th

ติดตามข่าวสารกระทรวงการคลังได้ที่ :

- **www.mof.go.th**
- สถานีข่าวกระทรวงการคลัง
- **MOF Channel**
- **pr_mof**
- **mof_news_station**

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 4

No :

เปิดงาน : สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดงาน "Future Wealth & Luxury EXPO 2017 มหกรรมการลงทุนเพื่อความมั่งคั่งในอนาคต" และปาฐกถาพิเศษ "นโยบายรับมือสังคมผู้สูงอายุ...ผลกระทบ เศรษฐกิจไทย" ณ รอยัลพารากอน ฮอลล์ ชั้น 5 สยามพารากอน

4

MiC MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : มติชน

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 6

No: 60298693

คอฟฟี่เบรก

มองบวก

ก็บตกงานสัมมนาวิชาการของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ประจำปี 2560 ที่ปีนี้จัดในหัวข้อ "ทะลุมิติเศรษฐกิจการคลัง" โดยมี **ทั่นอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังขึ้นเวทีกล่าวเปิดงานสัมมนาทำเอาคน สศค.ยิ้มแก้มปริตัวลอย

กฤษฎา จีนะวิจารณะ

"สศค.ทำหน้าที่เหมือนสมองของกระทรวง ตลอด 2 ปีที่ผมเข้ามา งานของกระทรวงการคลังออกมามากที่สุดกระทรวงหนึ่ง คน สศค.ทำงานแบบไม่มีวันหยุด ผลงานจึงออกมาค่อนข้างดีเมื่อเทียบกับสมัยอื่นๆ"

"มีปัญหาเหมือนกันที่คนเก่งๆ จาก สศค.ถือว่าเป็นบุคลากรระดับท็อปของประเทศ ย้ายไปอยู่ภาคเอกชนกันมาก เพราะได้ค่าตอบแทนดีกว่า แต่หลายๆ คนที่ยังอยู่ก็ขอขอบคุณในการทำงานเพื่อประเทศชาติบ้านเมือง"

ก่อนหน้านี้เรื่องสมองไหลสร้างความปวดหัวให้ **กฤษฎา จีนะวิจารณะ** ผู้อำนวยการ สศค.ไม่น้อย แต่เจ้าตัวคิดบวก บอกว่ามองในแง่ดี คนของ สศค. ถูกซื้อตัวไปอยู่ศูนย์วิจัยแบงก์ขนาดใหญ่ มีพื้นฐานของแนวคิดแบบ สศค. *"ช่วงนี้การประเมินทิศทางเศรษฐกิจทั้งรัฐและเอกชนไปในทิศทางเดียวกัน ไม่ค่อยขัดกันเหมือนเมื่อก่อน"*

บางอ้อละค่ะ เป็นอย่างนี้... นี่เอง

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : โพสต์ทูเดย์

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : A7

No :

ธนารักษ์เร่งผลิตเหรียญที่ระลึกเพิ่ม

โพสต์ทูเดย์ - ธนารักษ์ผลิตเหรียญที่ระลึกทอง เงิน ทองแดง เพิ่มอีก 4.9 แสนเหรียญ เริ่มจอง 18 ก.ย.นี้

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ด้วยมีพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้กรมธนารักษ์เตรียมดำเนินการพิจารณาจัดทำเหรียญที่ระลึกในโอกาสการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร เพิ่ม เพื่อให้ประชาชนชาวไทยได้มีเหรียญที่ระลึกอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม เริ่มเปิดให้จองได้ตั้งแต่วันที่ 18-30 ก.ย.นี้ หรือจนกว่าเหรียญจะหมดก่อน

พชร อนันตศิลป์

ทั้งนี้ กรมธนารักษ์จะผลิตเหรียญเพิ่ม 3 ประเภท ได้แก่ เหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 5 หมื่นบาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 5 หมื่นเหรียญ จากเดิมผลิต 99,999 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงินราคาเหรียญละ 2,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 4 แสนเหรียญ จากเดิมที่ผลิต 399,999 เหรียญ

สำหรับเหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทรายราคาเหรียญละ 3,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 4 หมื่นเหรียญ จากเดิมผลิต 39,999 เหรียญ สำหรับเหรียญนิกเกิลไม่ผลิตเพิ่ม เพราะยังเหลือให้จองได้อีกกว่า 23 ล้านเหรียญ และจะปิดรับจองเพื่อสรุปยอดเหรียญนิกเกิลที่เหลือเวลา 16.30 น. ของวันที่ 29 ส.ค.นี้

ด้านประชาชนสามารถจองได้ที่หน่วยงานของกรมธนารักษ์ทั่วประเทศและธนาคาร 19 แห่ง ทุกสาขาทั่วประเทศทั้ง 4 ประเภท โดยกำหนดเปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 18 ก.ย. 2560 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ต้องใช้หลักฐานที่แสดงความเป็นบุคคลสัญชาติไทยที่ทางราชการออกให้ และมีเลขประจำตัวประชาชน (ยกเว้นทะเบียนบ้าน) ในการจอง

นายพชร กล่าวเพิ่มเติมว่า การเปิดรับจองเหรียญที่ระลึก ผู้สั่งจอง 1 คน สามารถสั่งจองได้ 1 สิทธิเท่านั้น โดยสามารถจองเหรียญที่ระลึกทองคำจำนวน 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงินจำนวน 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทรายจำนวน 1 เหรียญ และเหรียญที่ระลึกคิวโปรนิกเกิลจำนวน 3 เหรียญ สำหรับผู้ที่ใช้สิทธิจองครั้งแรกแล้วจะได้สิทธิจองเฉพาะเหรียญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ ■

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : แนวหน้า

Date : 29 ส.ค. 2560

Page : 1,11

No :

คลังผลิตเพิ่ม

เหรียญที่ระลึกถวายพระเพลิงร.9 เปิดจอง18กย.ให้คนละ1สิทธิ์

กรมธนารักษ์ผลิตเหรียญที่ระลึกพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ "รัชกาลที่ 9"เพิ่ม เริ่มเปิดจอง 18 กันยายน ให้คนละ 1 สิทธิ์ เพื่อให้ประชาชนได้เป็นเจ้าของอย่างทั่วถึงเท่าเทียม ด้านไปรษณีย์ไทย เผยยอดจองแสตมป์พระราชพิธีถวายพระเพลิงฯ วันแรก 5 แสนชุด

➡ ต่อ : เหรียญ ร.9 -หน้า 11

เหรียญร.9

เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ด้วยมีพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯให้กรมธนารักษ์เตรียมดำเนินการพิจารณาจัดทำเหรียญที่ระลึกในโอกาสพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตรเพิ่ม เพื่อให้ประชาชนได้มีเหรียญที่ระลึกฯอย่างทั่วถึง และเท่าเทียม

สำหรับการผลิตเหรียญดังกล่าวเพิ่มนั้น จะผลิตเหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 50,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 50,000 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงิน ราคาเหรียญละ 2,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 400,000 เหรียญ เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย ราคาเหรียญละ 3,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 40,000 เหรียญ ประชาชนสามารถจองได้ที่หน่วยงานของกรมธนารักษ์ทั่วประเทศ และธนาคาร 19 แห่ง ทุกสาขาทั่วประเทศ ทั้ง 4 ประเภท รวมประเภทเหรียญคิวโปรนิกเกิลที่ล่าสุดเหลือ 23 ล้านเหรียญ จากทั้งหมด 39,999,999 เหรียญ โดยกำหนดเปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน เป็นต้นไป และต้องใช้หลักฐานแสดงความเป็นบุคคลสัญชาติไทยที่ราชการออกให้ ที่ระบุเลขประจำตัวประชาชนในการจอง

"ส่วนการเปิดจองครั้งนี้ให้ 1 คน ต่อ 1 สิทธิ์เท่านั้น โดยวันที่ 29 สิงหาคม จะปิดรับจองทั่วประเทศเวลา 16.30 น. และจะเปิดจองอีกครั้งเวลา 08.30 น. วันที่ 18 กันยายน-30 กันยายน หรือจนกว่าเหรียญจะหมด เพื่อปรับปรุงระบบการจองใหม่ร่วมกับสมาคมธนาคารไทยและธนาคารกรุงไทย รวมทั้งการจองเหรียญทองแดงรมดำพ่นทรายสามารถจองผ่านธนาคารได้แล้ว แต่ยังต้องรับที่กรมธนารักษ์ เนื่องจากเหรียญทองแดงฯ มีขนาดใหญ่ ขนส่งลำบาก ส่วนเหรียญอื่นจองที่ไหนรับที่นั่นเหมือนเดิม" นายพชรกล่าว

ทั้งนี้ การเปิดรับจองเหรียญที่ระลึก ผู้สั่งจอง 1 คน สั่งจองได้ 1 สิทธิ์ โดยสามารถจองเหรียญที่ระลึกทองคำ 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงิน 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย 1 เหรียญ และเหรียญที่ระลึกคิวโปรนิกเกิล 3 เหรียญ สำหรับผู้ใช้สิทธิ์จองครั้งแรกแล้วจะได้สิทธิ์จองเฉพาะเหรียญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ์ โดยทยอยรับเหรียญได้ตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม 2561 เป็นต้นไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการเปิดจองเหรียญที่ระลึกรอบแรกที่ผ่านมา เหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 5 หมื่นบาท จำนวนผลิต 99,999 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงินราคาเหรียญละ 2,000 บาท จำนวนผลิต 399,999 เหรียญ เหรียญทองแดงรมดำพ่นทราย ราคาเหรียญละ 3,000 บาท จำนวนผลิต 39,999 เหรียญ และคิวโปรนิกเกิล ราคาเหรียญละ 100 บาท จำนวนผลิต 39,999,999 เหรียญ โดยประเภทเหรียญที่ระลึกเงินราคาเหรียญละ 2,000 บาท ได้จองหมดแล้ววันที่ 22 สิงหาคมที่ผ่านมา ต่อมาวันที่ 23 สิงหาคม ซึ่งเป็นวันที่ 2 ของการเปิดจองเหรียญประเภทเหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย ราคาเหรียญละ 3,000 บาท และประเภทเหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 5 หมื่นบาท ถูกจองหมดไปแล้วเช่นเดียวกัน ทำให้เหลือเพียงเหรียญประเภทคิวโปรนิกเกิลเท่านั้น

วันเดียวกัน บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) เผยว่า ประชาชนให้ความสนใจสั่งจองตราไปรษณียากรที่ระลึกพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ยอดจองวันแรกประมาณ 500,000 ชุด จากโควตาเปิดให้จอง 1.2 ล้านชุด ผู้สนใจยังสามารถจองได้ที่ **ไปรษณีย์ทั่วประเทศ และทางเว็บไซต์** www.postemart.com (โดยใช้ Internet Explorer เท่านั้น) ในราคาชุดละ 99 บาท ทั้งนี้คาดว่ายอดจองจะครบจำนวนก่อนกำหนด ซึ่งระบบจะปิดจองโดยอัตโนมัติ ส่วนซองวันแรกจำหน่ายปิดรับจองแล้ว

อย่างไรก็ตาม ไปรษณีย์ไทยยังมียอดสำรองแสตมป์และซองวันแรกจำหน่ายอีกจำนวนหนึ่ง สำหรับวันแรกจำหน่ายในวันที่ 25 ตุลาคม 2560 นี้

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายตลาดตราไปรษณียากร 0-2573-5480, 0-2573-5463, 0-2831-3856 facebook : stampinloveและไลน์ @stampinlove

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : คม ชัด ลึก

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 10

No :

ผลิตเพิ่มเหรียญที่ระลึก ร.9 ธนารักษ์เปิดจองเ.ย.นี้

● **เมื่อวันที่** 28 สิงหาคม นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ด้วยมีพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้กรมธนารักษ์เตรียมดำเนินการพิจารณาจัดทำเหรียญที่ระลึกในโอกาสการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร เพิ่มเพื่อให้ประชาชนชาวไทยได้มีเหรียญที่ระลึกฯ อย่างทั่วถึง และเท่าเทียม โดยการเตรียมผลิตเพิ่มในครั้งนี้ได้ประเมินความต้องการของประชาชนในการจองเหรียญ ซึ่งยังมีความต้องการเหรียญที่ระลึกดังกล่าวอยู่มาก และได้ประเมินกำลังการผลิตเหรียญของกรมธนารักษ์ตลอดจนการจัดส่งเหรียญที่ระลึกที่ผลิตเพิ่มให้แก่ประชาชนที่จะจองทั่วประเทศ

สำหรับการพิจารณาผลิตเหรียญเพิ่มครั้งนี้ จะผลิตเหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 50,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 50,000 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงิน ราคาเหรียญละ 2,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 400,000 เหรียญ และเหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย ราคาเหรียญละ 3,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 40,000 เหรียญ โดยประชาชนสามารถจองได้ที่หน่วยงานของกรมธนารักษ์ทั่วประเทศ และธนาคาร 19 แห่ง ทุกสาขาทั่วประเทศ ทั้ง 4 ประเภท โดยกำหนดเปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2560 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ต้องใช้หลักฐานที่แสดงความเป็นบุคคลสัญชาติไทยที่ทางราชการออกให้ และมีเลขประจำตัวประชาชน (ยกเว้นทะเบียนบ้าน) ในการจอง โดยการเปิดรับจองเหรียญที่ระลึก ผู้สั่งจอง 1 คน สามารถสั่งจองได้ 1 สิทธิ์ เท่านั้น โดยสามารถจองเหรียญที่ระลึกทองคำ จำนวน 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงิน จำนวน 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย จำนวน 1 เหรียญ และเหรียญที่ระลึกคิวโปรนิกเกิล จำนวน 3 เหรียญ สำหรับผู้ที่ใช้สิทธิ์จองครั้งแรกแล้ว จะได้สิทธิ์จองเฉพาะเหรียญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ์

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ผู้จัดการรายวัน

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 1,11

No :

ผลิตเหรียญที่ระลึกเพิ่ม จองรอบใหม่18-30ก.ย.

ผู้จัดการรายวัน 360 – กรมธนารักษ์เตรียมผลิตเหรียญที่ระลึกพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพในหลวงรัชกาลที่ ๙ เพิ่ม เผยจะผลิตเหรียญทอง 5 หมื่นเหรียญ เหรียญเงิน 4 แสน และเหรียญทองแดง 4 หมื่นเหรียญ เปิดจองรอบใหม่ 18-30 ก.ย.นี้

อ่านต่อหน้า 11

ผลิตเหรียญที่ระลึกเพิ่ม จองรอบใหม่18-30ก.ย.

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ด้วยมีพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้กรมธนารักษ์จัดทำเหรียญที่ระลึกในโอกาสพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร เพิ่มเติม เพื่อให้ประชาชนชาวไทยได้มีเหรียญที่ระลึกอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

โดยการผลิตเพิ่มครั้งนี้ ประกอบด้วยเหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 50,000 บาท ผลิตเพิ่มอีก 50,000 เหรียญ จากเดิมผลิต 99,999 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงิน ราคาเหรียญละ 2,000 บาท ผลิตเพิ่มอีก 400,000 เหรียญ จากเดิมผลิต 399,999 เหรียญ เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย ราคาเหรียญละ 3,000 บาท ผลิตเพิ่ม 40,000 เหรียญ จากเดิมผลิต 39,999 เหรียญ เปิดให้จองเหรียญที่จะผลิตเพิ่มในวันที่ 18-30 ก.ย.2560

ส่วนเหรียญคิวโปรนิกเกิล ราคาเหรียญละ 100 บาท ไม่มีการผลิตเพิ่ม ล่าสุดยอดยังเหลือกว่า 23 ล้านเหรียญ จากยอดผลิต 39,999,999 เหรียญ โดยในส่วนของการจองเหรียญคิวโปรนิกเกิลจะหยุดรับจองเป็นการชั่วคราว ในวันที่ 29 ส.ค.2560 เวลา 16.30 น. เพื่อปรับปรุงระบบรับจองเหรียญใหม่ และเปิดให้จองอีกครั้งในวันที่ 18 ก.ย. พร้อมกับเหรียญชนิดอื่นที่ผลิตเพิ่ม

"การเปิดรับจองเหรียญที่ระลึก ผู้สั่งจอง 1 คน สามารถสั่งจองได้ 1 สิทธิ์เท่านั้น โดยสามารถจองเหรียญที่ระลึกทองคำ จำนวน 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงิน จำนวน 1 เหรียญ เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย จำนวน 1 เหรียญ และเหรียญที่ระลึกคิวโปรนิกเกิล จำนวน 3 เหรียญ สำหรับผู้ที่ใช้สิทธิ์จองครั้งแรกแล้วจะได้สิทธิ์จองเฉพาะเหรียญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ์เท่านั้น" นายพชรกล่าว.

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ไทยโพสต์

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 10

No :

ทำเพิ่มจอง18ก.ย. เหรียญที่ระลึกร.9

■ จองแสตมป์วันแรก5แสนชุด

กรมธนารักษ์ผลิตเพิ่มเหรียญที่ระลึกพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพรัชกาลที่ 9 ตามความต้องการของประชาชนจำนวนมาก เปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 18 ก.ย.นี้

หน้า 2

วันแรกจองแสตมป์ร.9-5แสนชุด

พระราม 6 ● ธนารักษ์ผลิตเพิ่มเหรียญที่ระลึกในโอกาสการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช หลังประเมินความต้องการของประชาชนยังล้นหลาม เปิดจองพร้อมกัน 18 ก.ย.นี้

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยเมื่อวันจันทร์ว่า กรมธนารักษ์เตรียมดำเนินการผลิตเพิ่มเหรียญที่ระลึกในโอกาสการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร เพื่อให้ประชาชนชาวไทยได้มีเหรียญที่ระลึกอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยการเตรียมผลิตเพิ่มในครั้งนี้ได้ประเมินความต้องการของประชาชนในการจองเหรียญซึ่งยังมีความต้องการเหรียญที่ระลึกดังกล่าวอยู่มาก

เขากล่าวว่า การพิจารณาผลิตเหรียญที่ระลึกเพิ่มครั้งนี้ จะดำเนินการผลิตเหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 50,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 50,000 เหรียญ จากเดิมผลิตจำนวน 99,999 เหรียญ, เหรียญที่ระลึกเงิน ราคาเหรียญละ 2,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 400,000 เหรียญ จากเดิมผลิตจำนวน 399,999 เหรียญ, เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย ราคาเหรียญละ 3,000 บาท จำนวนผลิตเพิ่มไม่เกิน 40,000 เหรียญ จากเดิมผลิตจำนวน 39,999 เหรียญ

ประชาชนสามารถจองเหรียญที่ระลึกได้ที่หน่วยงานของกรมธนารักษ์ทั่วประเทศ และธนาคาร 19 แห่ง ทุกสาขาทั่วประเทศ ทั้ง 4 ประเภท โดยกำหนดเปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2560 เป็นต้นไป โดยต้องใช้หลักฐานที่แสดงความเป็นบุคคลสัญญาติไทยที่ทางราชการออกให้ ซึ่งเป็นเอกสารฉบับจริง มีเลขบัตรประจำตัวประชาชน (ยกเว้นทะเบียนบ้าน) ในการจอง โดยจะให้สิทธิ์การจอง 1 คนต่อ 1 สิทธิ์เท่านั้น คือเหรียญที่ระลึกทองคำ จำนวน 1 เหรียญ, เหรียญที่ระลึกเงิน จำนวน 1 เหรียญ, เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย จำนวน 1 เหรียญ และเหรียญที่ระลึกคิวโปรนิกเกิล จำนวน 3 เหรียญ ซึ่งในการจองแต่ละครั้ง ระบบจะแสดงทันทีว่าบุคคลดังกล่าวมีการใช้สิทธิ์จองเหรียญที่ระลึกประเภทใดไปแล้ว ก็จะไม่สามารถจองซ้ำได้ จะจองได้เฉพาะเหรียญที่ระลึกที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ์เท่านั้น

"ในวันที่ 29 สิงหาคมนี้จะปิดรับจองเหรียญที่ระลึกประเภทคิวโปรนิกเกิล ราคา 100 บาท จำนวนการผลิต 39,999,999 เหรียญ ตั้งแต่เวลา 16.30 น.เป็นต้นไป เพื่อให้มีการปรับปรุงและพัฒนาระบบ ก่อนจะเปิดรับจองสิทธิ์อีกครั้งพร้อมกันในวันที่ 18 ก.ย.60 เป็นต้นไป และจะเปิดจองจนถึงวันที่ 30 ก.ย.นี้ หรือจนกว่าจะมีการจองครบตามจำนวน โดยยอดการจองเหรียญที่ระลึกประเภทคิวโปรนิกเกิล ณ วันที่ 25 ส.ค.ที่ผ่านมา มียอดคงเหลืออยู่ที่ 23,518,834 เหรียญ" นายพชรกล่าว

อธิบดีกรมธนารักษ์กล่าวว่า สำหรับเหรียญที่ระลึกประเภททองแดงรมดำพ่นทรายนั้น สามารถจองผ่านธนาคารทั้ง 19 แห่ง ทุกสาขาทั่วประเทศ แต่ต้องมารับเหรียญที่ระลึกดังกล่าวเองที่หน่วยงานของกรมธนารักษ์ และกรมธนารักษ์พื้นที่ทั่วประเทศ ทั้งนี้ เหรียญที่ระลึกประเภททองแดงรมดำพ่นทรายจะใช้เวลาการผลิตนานกว่าเหรียญประเภทอื่น ซึ่งอาจทำให้มีการแจกจ่ายล่าช้า ขณะที่กำหนดการแจกจ่ายเหรียญที่ระลึกยังเป็นไปตามเดิม คือวันที่ 29 มกราคม 2561 เป็นต้นไป

ด้านนางสมร เทิดธรรมพิบูล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) เปิดเผยว่า หลังจากไปรษณีย์ไทยได้เปิดให้ประชาชนสั่งจองตราไปรษณียากรที่ระลึกพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร วันที่ 28 ส.ค.เป็นวันแรก ปรากฏมียอดจองวันแรกประมาณ 500,000 ชุด จากโควตาที่ไปรษณีย์ไทยได้เปิดให้จอง 1.2 ล้านชุด โดยจะจัดพิมพ์ทั้งสิ้น 3 ล้านชุด สำหรับประชาชนที่สนใจยังสามารถจองได้ที่ไปรษณีย์ทั่วประเทศ และทางเว็บไซต์ www.postemart.com (โดยใช้ Internet Explorer เท่านั้น) ในราคาชุดละ 99 บาท คาดว่ายอดจองจะครบจำนวนก่อนวันที่กำหนด คือวันที่ 11 กันยายน 2560

บริษัท ไปรษณีย์ไทย ได้จัดทำตราไปรษณียากรที่ระลึกพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร จำนวน 3 แผ่น โดยแผ่นแรกเป็นภาพพระบรมสาทิสลักษณ์ขณะทรงแย้มพระสรวล จำนวน 9 ภาพ แผ่นที่ 2 ภาพเครื่องประกอบสำคัญอันได้แก่ พระบรมโกศ พระยานมาศสามลำคาน และพระมหาพิชัยราชรถ ในการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพฯ พื้นหลังเป็นภาพพระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ซึ่งเป็นที่ประดิษฐานพระบรมศพ จำนวน 3 ดวง และแผ่นที่ 3 เป็นภาพพระเมรุมาศประกอบภาพเหตุการณ์พสกนิกรร่วมกันจุดเทียนแสดงความอาลัยเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2559 จำนวน 1 ภาพ รวมทั้งสิ้นจำนวน 13 ภาพ 13 ดวง.

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

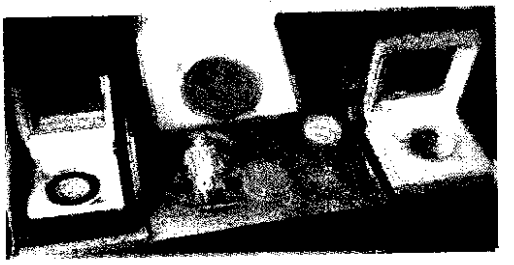
Subject Heading :

Source : The Nation

Date : 29 AUG 2017

Page : 2A

No :



CURRENCY OF RESPECT

More memorial coins to be minted after quick sale of first batch

Responding to public demand, the Treasury Department is going to mint more commemorative coins to mark the funeral of His Majesty the late King Bhumibol Adulyadej.

Reservations for the additional lot can be made from September 18.

People can place reservations via any branch of the Treasury Department or 19 major banks, director general, Patchara Anuntasilpa, announced yesteray.

The announcement follows the sale of all of the original lot of gold, silver and bronze coins in less than two days last week. The startling success occurred even though each holder of a Thai national identity card can reserve no more than one gold coin, no more than two silver coins, no more than one sandblasted black-coated bronze coin, and three cupronickel coins in the first round.

A gold coin costs Bt50,000, a silver coin Bt2,000, a bronze coin Bt3,000, and a cupronickel coin Bt100.

"For the second round of reservation, each person can place orders only for types of coins they did not yet purchase in the first round," Patchara said.

Moreover, silver coins are now limited to one per person.

The Treasury Department plans to produce no more than an additional 50,000 gold coins, 400,000 gold coins, and 40,000 sandblasted black-coated bronze coins.

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : มติชน

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 1,12

No: 60298731

จองล้นแสตมป์พระบรมศพ'ร.9' ธนารักษ์ผลิตเพิ่มเหรียญ3ชนิด

กรมธนารักษ์ผลิตเหรียญที่ระลึกเพิ่ม ทองคำอีก 5 หมื่นเหรียญ เงิน 4 แสนเหรียญ ทองแดงฯ 4 หมื่นเหรียญ เปิดให้จอง 18-30 กันยายนนี้ วันแรกเปิดให้จองแสตมป์คนแน่น ทำเว็บไซต์ไปรษณีย์เกือบล่ม

(อ่านต่อหน้า 12)

จองแสตมป์ - *ประชาชนเข้าจองแสตมป์ชุดพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ที่เปิดให้จองเป็นวันแรก ที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม*

ต่อจากหน้า 1

แสตมป์

เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานพระราชานุญาตให้ราชสกุล องคมนตรี คณะรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง กรม องค์กรอิสระ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชนร่วมเป็นเจ้าภาพในการบำเพ็ญกุศลสวดพระอภิธรรมพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณและถวายเป็นพระราชกุศล เป็นวันที่ 264 อาทิ สมาคมอนุบาลศึกษาแห่งประเทศไทย ในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี บริษัท คันทรี กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) กลุ่มบริษัท เอซีมาร์เก็ตเพลส จำกัด บริษัท วอทฟอร์ด คอนโทรล (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท จันทร์สว่าง เฮร์บเบิล ไลน์ จำกัด บริษัท ยูบิส (เอเชีย) จำกัด (มหาชน) สมาคมการค้าท่องเที่ยวไทย-จีน บริษัท ประกิต โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ บริษัท ซูมิโตโม รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ภูเก็ตฟิชมาร์เก็ต คลีนิกอดุลทันตแพทย์ คณะบุคคลกลุ่มจุฬาฯ วิชาการ 2530 ฯลฯ ร่วมเป็นเจ้าภาพบำเพ็ญกุศลพระบรมศพ

สำนักพระราชวังแจ้งสรุปยอดรวมประชาชนที่เดินทางมาสักการะพระบรมศพเบื้องหน้าพระบรมโกศ เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม ว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 45,180 คน รวม 298 วัน มี 9,832,985 คน และมีประชาชนถวายเงินเพื่อร่วมบำเพ็ญพระราชกุศลเป็นเงิน 5,265,851.25 บาท รวม 298 วัน เป็นเงินทั้งสิ้น 736,847,957.01 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการสักการะพระบรมศพ เบื้องหน้าพระบรมโกศ บนพระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ในพระบรมมหาราชวัง ซึ่งดำเนินมาเป็นวันที่ 299 ประชาชนจากทั่วประเทศแต่งกายชุดสีดำสุภาพมาต่อแถวรอกราบถวายสักการะไม่ขาดสายตั้งแต่ช่วงเช้ามืด

นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการขอความร่วมมือสถานีโทรทัศน์ทุกช่องในการออกอากาศช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ว่า ตั้งแต่วันที่ 1-20 ตุลาคม สถานีโทรทัศน์ต้องปรับโทนสีและภาพที่ใช้ในการออกอากาศรายการของสถานีลง สำหรับวันที่ 21-24 ตุลาคมจะมีรายการพิเศษเพื่อเทิดพระเกียรติ ในหลวงรัชกาลที่ 9 และวันที่ 26-29 ตุลาคมจะเป็นส่วนของงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า ด้วยมีพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯให้กรมธนารักษ์จัดทำเหรียญที่ระลึกในโอกาสการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เพิ่มในส่วนเหรียญที่ระลึกทองคำ ราคาเหรียญละ 50,000 บาท ผลิตเพิ่มอีก 50,000 เหรียญ จากเดิมผลิต 99,999 เหรียญ เหรียญที่ระลึกเงิน ราคาเหรียญละ 2,000 บาท ผลิตเพิ่มอีก 400,000 เหรียญ จากเดิมผลิต 399,999 เหรียญ ที่ระลึกทองแดงรมดำพ่นทราย ราคาเหรียญละ 3,000 บาท ผลิตเพิ่ม 40,000 เหรียญ จากเดิมผลิต 39,999 เหรียญ โดยเปิดให้จองเหรียญที่จะผลิตเพิ่มในวันที่ 18-30 กันยายนนี้

นายพชรกล่าวว่า ส่วนเหรียญคิวโปรนิกเกิล ราคาเหรียญละ 100 บาทไม่มีการผลิตเพิ่ม ล่าสุดยอดยังเหลือกว่า 23 ล้านเหรียญ จากยอดผลิต 39,999,999 เหรียญ โดยในส่วนของการจองเหรียญคิวโปรนิกเกิลจะหยุดรับจองชั่วคราวในวันที่ 29 สิงหาคมนี้ เวลา 16.30 น. เพื่อปรับปรุงระบบรับจองเหรียญใหม่ และเปิดให้จองอีกครั้งในวันที่ 18 กันยายน พร้อมกับเหรียญชนิดอื่นๆ

"คนที่จองไปแล้วรอบแรก สามารถจองเพิ่มได้ในเหรียญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ ซึ่งในการจองต้องใช้หลักฐานจริงในการแสดงความเป็นบุคคลสัญชาติไทย และมีเลขบัตรประชาชน (ยกเว้นทะเบียนบ้าน) ซึ่งในการเปิดรับจองเหรียญที่ระลึกรอบใหม่ 18 กันยายน จำกัดการจอง 1 คนต่อ 1 สิทธิเท่านั้น จากเดิมให้ 3 สิทธิ รวมถึงกำหนดเหรียญที่รับจอง ประกอบด้วยเหรียญทองคำ 1 เหรียญ เหรียญเงิน 1 เหรียญ เหรียญทองแดง 1 เหรียญ และเหรียญคิวโปรนิกเกิล 3 เหรียญ โดยสามารถจองได้ที่ธนาคาร 19 แห่งทุกสาขา และสำนักงานกรมธนารักษ์ทั่วประเทศ" นายพชรกล่าว และว่า กรมปรับระบบจองสำหรับเหรียญทองแดงใหม่ให้สามารถจองได้ที่ธนาคาร จากเดิมจองที่กรมธนารักษ์ เนื่องจากเห็นปัญหาในการจองรอบแรก แต่การรับเหรียญยังต้องรับที่สำนักงานธนารักษ์ทั่วประเทศ

ด้านบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ได้เปิดให้สั่งจองตราไปรษณียากรที่ระลึกพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เป็นวันแรก ปรากฏว่าเป็นไปอย่างคึกคัก เนื่องจากทางประชาชนให้ความสนใจเป็นอย่างมาก มาเข้าคิวจองยังที่ทำการไปรษณีย์และจองผ่านเว็บไซต์จำนวนมากตั้งแต่ช่วงเช้า โดยสรุปยอดจองวัน แรกอยู่ที่ราว 500,000 ชุด จากโควต้าเปิดให้จอง 1.2 ล้านชุด ส่วนของวันแรกปิดรับจองแล้ว อย่างไรก็ตามไปรษณีย์ไทยยังมียอดสำรองแสตมป์และซองไว้จำหน่ายอีกจำนวนหนึ่งด้วย ผู้สนใจก็สามารถไปซื้อได้ในวันที่ 25 ตุลาคมนี้ที่ไปรษณีย์ทั่วประเทศ

นอกจากนี้ ผู้สนใจยังสามารถจองได้ที่ไปรษณีย์ทั่วประเทศ และทางเว็บไซต์ www.postemart.com (โดยใช้ Internet Explorer เท่านั้น) ในราคาชุดละ 99 บาทนั้น มีการเข้ามาจองจำนวนมากในช่วงเวลาเดียวกัน ทำให้การเข้าเว็บมีความล่าช้าไปบ้าง แต่ไม่ได้มีปัญหาเว็บล่มแต่อย่างใด ทั้งนี้ คาดว่ายอดจองจะครบจำนวนก่อนกำหนด ซึ่งเมื่อเต็มแล้วระบบจะปิดจองโดยอัตโนมัติ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนในจังหวัดต่างๆ เข้าเขียนใบจองแสตมป์ที่ระลึกชุดพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ณ ที่ทำการไปรษณีย์กันตั้งแต่เช้า โดยนายณรงค์ ปั้นป่วน อายุ 60 ปี ชาว อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เข้าเขียนใบจอง ณ ที่ทำการไปรษณีย์ อ.หาดใหญ่ กล่าวว่า ชอบเก็บสะสมแสตมป์ที่ระลึกในโอกาสพิเศษสำคัญ ทั้งแสตมป์ ธนบัตร หรือเหรียญที่ระลึก โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับในหลวงรัชกาลที่ 9 ซึ่งเก็บสะสมมาตลอด จึงไม่พลาดโอกาสที่จะมาจองตราไปรษณียากรที่ระลึกชุดนี้ เพราะเป็นประวัติศาสตร์ของชาติไทยและเพื่อรำลึกถึงพระองค์

ที่ จ.บึงกาฬ มีประชาชนจำนวนหนึ่งเข้าเขียนใบจองแสตมป์ที่ระลึก ณ ไปรษณีย์ไทย บึงกาฬ ขณะที่ประชาชนจำนวนหนึ่งสั่งจองผ่านเว็บไซต์ www.postemart.com แต่ผู้สื่อข่าวลองเข้าระบบ พบว่าระบบไม่สามารถเข้าสู่เว็บไซต์ได้ คาดว่ามีประชาชนจำนวนมากเข้าสั่งจองผ่านระบบเว็บไซต์จนทำให้ระบบล่ม

นายศิริพัฒ พัฒกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง พร้อมคณะลงที่ตรวจสอบและวางแผนสถานที่จัดสร้างพระเมรุมาศจำลอง ในวันพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช บริเวณลานวัฒนธรรมจังหวัดตรัง ทั้งนี้ นายศิริพัฒกล่าวว่า การก่อสร้างพระเมรุมาศจำลองจะแล้วเสร็จในวันที่ 10 ตุลาคมนี้ โดยคาดว่าน่าจะได้ประชาชนมาร่วมประมาณ 7 หมื่นคน

ขณะที่นายวีรวุฒิ์ ปุตระเศรณี ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง เป็นประธานในพิธีบวงสรวงตอกเสาเข็มการสร้างพระเมรุมาศจำลอง ที่สนามหน้าศาลากลางจังหวัดอ่างทอง (หลังเก่า) ทั้งนี้ กำหนดการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ จำนวน 5 วัน ระหว่างวันที่ 25-29 ตุลาคมนี้ พร้อมจะจัดนิทรรศการเกี่ยวกับข้อมูลภาพพระราชกรณียกิจที่ทรงพระราชทานในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนได้ชื่นชมพระบารมี

จำลอง

เจ้าหน้าที่กำลังสร้างพระเมรุมาศจำลองบริเวณพระลานพระราชวังดุสิต เพื่อให้ประชาชนวางดอกไม้จันทน์ ในการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER
Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์
Date : 29 ส.ค. 2560 Page : A7
No :

คลังยืดงบเหลื่อมปีถึงมี.ค.61

โพสต์ทูเดย์ - คลังร่อนหนังสือขยายเวลาเบิกงบเหลื่อมปีออกไปถึงเดือนมี.ค. 2561 หวังแรงกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ทำหนังสือถึงส่วนราชการทุกแห่งเรื่องการขยายเวลาการเบิกจ่ายงบประมาณเหลื่อมปี 2555-2559 ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 30 ก.ย. 2560 ออกไปถึงวันทำการสุดท้ายของเดือน มี.ค. 2561 เนื่องจากพบว่ายังมีหลายหน่วยงานไม่สามารถก่อหนี้ผูกพันได้ และการเบิกจ่ายยังไม่ทันตามกำหนด ส่งผลเสียต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ จึงเห็นควรให้มีการขยายเวลาออกไปเพื่อให้การเบิกจ่ายมีความต่อเนื่อง

การขยายเวลาการเบิกจ่ายดังกล่าวในส่วนของงบประมาณที่มีการก่อหนี้ผูกพันได้แล้ว จะขยายเวลาการเบิกจ่ายทุกกรณี ส่วนงบประมาณที่ยังไม่สามารถก่อหนี้ผูกพัน จะขยายเวลาการเบิกจ่ายเฉพาะงบประมาณที่มีสัญญาในการรับทุน เช่น ทุนการศึกษา ทุนการวิจัย และที่ใช้เพื่อกรณีฉุกเฉินต่างๆ

ทั้งนี้ หากงบที่ไม่ก่อหนี้ผูกพันและไม่เข้าข่ายดังกล่าว แต่เป็นรายที่มีความสำคัญกับการขยายตัวเศรษฐกิจ หน่วยงานสามารถยื่นเรื่องให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายเวลาการเบิกจ่ายได้ภายในวันที่ 29 ก.ย. 2560

สำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณเหลื่อมปี 2555-2559 ล่าสุดสิ้นเดือน ก.ค. 2560 เบิกจ่ายได้แล้ว 1.84 แสนล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 2.76 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 66.89% ก่อหนี้แล้ว 2.39 แสนล้านบาท คิดเป็น 86.76%

ขณะที่การเบิกจ่ายงบประมาณปี 2560 เบิกจ่ายได้ 2.24 ล้านล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 2.73 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 82.24% แบ่งเป็น รายจ่ายประจำเบิกจ่ายแล้ว 1.95 ล้านล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 2.18 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 89.48% ขณะที่รายจ่ายลงทุน (ไม่รวมงบกลาง) เบิกจ่ายแล้ว 2.92 แสนล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 4.64 แสนล้านบาท คิดเป็น 62.96% โดยมีการก่อหนี้แล้ว 3.86 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 83.28% ซึ่งสูงกว่าเป้าหมาย 2.02% ■

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : มะเวหน้า

Date : 29 ส.ค. 2560

Page : 6

No :

ขยายเวลาเบิกจ่ายงบเหลื่อมปี

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ทำหนังสือถึงส่วนราชการทุกแห่ง เรื่องการขยายเวลาการเบิกจ่ายงบประมาณเหลื่อมปี 2555-2559 ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2560 ออกไปถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนมีนาคม 2561 เนื่องจากพบว่ายังมีหลายหน่วยงานไม่สามารถก่อหนี้ผูกพันได้ และการเบิกจ่ายยังไม่ทันตามกำหนด ส่งผลเสียต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ จึงเห็นควรให้มีการเวลาออกไป เพื่อให้การเบิกจ่ายมีความต่อเนื่อง

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Source : ไทยโพสต์

Date : 29 ธ.ค. 2560 Page : 6

Subject Heading :

No :

คลังขยายเวลาเบิกงบ หวั่นกระทบเศรษฐกิจ

ไทยโพสต์ ● คลังร่อนหนังสือแจงส่วนราชการขยายเวลาเบิกจ่ายงบเหลื่อมปี 2555-2559 ถึง มี.ค.2561 หลังพบหลายหน่วยงานยังไม่สามารถก่อหนี้ กลัวกระทบแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ทำหนังสือถึงส่วนราชการทุกแห่งเรื่องการขยายเวลาการเบิกจ่ายงบประมาณเหลื่อมปี 2555-2559 ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 30 ก.ย.2560 ออกไปถึงวันทำการสุดท้ายของเดือน มี.ค.2561 เนื่องจากพบว่ายังมีหลายหน่วยงานไม่สามารถก่อหนี้ผูกพันได้ และการเบิกจ่ายยังไม่ทันตามกำหนด ส่งผลเสียต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ จึงเห็นควรให้มีการขยายเวลาออกไปเพื่อให้การเบิกจ่ายมีความต่อเนื่อง

สำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณเหลื่อมปี 2555-2559 ล่าสุดสิ้นเดือน ก.ค. 2560 เบิกจ่ายได้แล้ว 1.84 แสนล้านบาท ของวงเงินงบประมาณ 2.76 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 66.89% ก่อหนี้แล้ว 2.39 แสนล้านบาท คิดเป็น 86.76%

ขณะที่การเบิกจ่ายงบประมาณปี 2560 เบิกจ่ายได้ 2.24 ล้านล้านบาท ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ 2.73 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 82.24%.

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : กรุงเทพธุรกิจ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 2

No :

โจทย์หิน 'แก้หนี้' นอกระบบ

ลูกค้าไม่ผ่านเกณฑ์ 'ล้านราย'

สุพรรณี พุฒพิสุทธิ์
กรุงเทพธุรกิจ

ปัญหาหนี้นอกระบบ ถือเป็นหนึ่งในปัญหาหลักของประชาชนผู้มีรายได้น้อยที่ทุกรัฐบาลพยายามหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้ให้หมดไป ล่าสุดจากการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยเพื่อขอรับสวัสดิการรัฐเพิ่มเติมประจำปี 2560 พบว่า จำนวนผู้ลงทะเบียนทั้งหมดราว 14 ล้านคน มีจำนวนผู้ที่เป็นหนี้นอกระบบประมาณ 1.3 ล้านคน คิดเป็นมูลหนี้ประมาณ 7 หมื่นล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าที่อยู่ในระดับ 8 หมื่นล้านบาท

ยอดหนี้นอกระบบดังกล่าว เป็นตัวเลขที่สะท้อนจากผู้ที่มีรายได้น้อยที่มีรายได้ไม่ถึง 1 แสนบาทต่อปีตามเกณฑ์ที่ทางการกำหนดให้เป็นผู้ที่มีสิทธิ์ได้มาลงทะเบียนเท่านั้น ส่วน**คนที่มีรายได้สูงกว่านั้น แต่ยังไม่นับว่า เป็นผู้มีรายได้ปานกลางหรือมีรายได้ปานกลาง แต่ยังเป็นหนี้นอกระบบ จะไม่ได้ถูกบันทึกรายงานว่า เป็นหนี้นอกระบบ ดังนั้นตัวเลขหนี้นอกระบบแท้จริงอาจอยู่ในระดับสูงกว่า 7 หมื่นล้านบาท**

นอกจากนี้ ยอดหนี้นอกระบบไม่ได้ลดลงมากอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าหรือในช่วงที่รัฐบาลก่อนหน้าได้เคยมีการลงทะเบียนไว้ ซึ่งในปี 2552 ที่รัฐบาลในขณะนั้นได้เปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเรื่องปัญหาหนี้นอกระบบ พบว่ามีผู้มาลงทะเบียนกว่า 1.1 ล้านราย มีมูลหนี้นอกระบบถึง 1.23 แสนล้านบาท รัฐบาลสามารถช่วยให้ผู้เป็นหนี้นอกระบบดังกล่าวเข้าสู่ระบบได้ประมาณ 4.5 แสนรายเท่านั้น

เมื่อพิจารณาข้อมูลหนี้นอกระบบในปัจจุบัน กับ ปี 2552 จะพบว่า ในปี 2552 นั้น ไม่ได้มีการแยกแยะในเรื่องรายได้ของผู้ที่มาลงทะเบียนเหมือนปัจจุบัน ฉะนั้นจึงเป็นข้อมูลของผู้ที่เป็นหนี้นอกระบบทั้งหมด

ดังนั้น ตัวเลขหนี้นอกระบบในปีดังกล่าว จึงอยู่ในระดับสูง แต่หากพิจารณาถึงยอดหนี้นอกระบบที่เกิดขึ้นกับผู้มีรายได้ต่ำกว่า 1 แสนบาทในปีปัจจุบันและปีก่อนหน้าก็จะพบว่า มียอดหนี้อยู่ในระดับสูงเช่นเดียวกัน

แก้หนี้นอกระบบวาระแห่งชาติ

เมื่อรัฐบาลชุดนี้เห็นถึงปัญหาหนี้นอกระบบที่ยังคงอยู่ในระดับสูงและปัญหาสำคัญของกลุ่มคนระดับรากหญ้าที่รัฐบาลถือเป็นวาระแห่งชาติในการเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาเพื่อลดความเหลื่อมล้ำในสังคม จึงได้

มอบนโยบายให้ทุกภาคส่วนเข้ามาร่วมแก้ไขปัญหา

โดยกระทรวงการคลังถือเป็นหน่วยงานหลักในการประสานความร่วมมือ ซึ่งการแก้ไขปัญหาจะต้องทำอย่างบูรณาการและต่อเนื่อง เพราะหากเศรษฐกิจไม่สามารถฟื้นตัวได้ตามเป้าหมาย ประชาชนยังขาดวินัยการใช้จ่าย ปัญหานี้ก็จะยังไม่หมดไป

กระทรวงการคลังได้ประสานความร่วมมือไปยังกระทรวงมหาดไทย โดยขอให้ศูนย์ดำรงธรรมของกระทรวงมหาดไทยประสานนำลูกหนี้นอกระบบที่เข้ามาขอรับความช่วยเหลือส่งไปยังสาขาของธนาคารออมสินหรือธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร(ธ.ก.ส.) เพื่อช่วยเหลือแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบให้ครบวงจรมากยิ่งขึ้นและให้ช่วยประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหนี้นอกระบบเข้ามาประกอบธุรกิจสินเชื่อพิโกไฟแนนซ์อย่างแพร่หลายมากยิ่งขึ้นและย้ำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดกับเจ้าหนี้นอกระบบที่ผิดกฎหมาย

ด้านนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ปัญหาเรื่องหนี้นอกระบบเป็นเรื่องที่รัฐบาลถือเป็นวาระแห่งชาติ เนื่องจาก ทุกครั้งที่รัฐบาลทำสำรวจความเห็นจากประชาชนว่า ต้องการให้รัฐบาลช่วยเรื่องใดบ้าง จะพบว่า เรื่องหนี้นอกระบบเป็น 1 ใน 3 เรื่องที่เป็นปัญหาต้องการให้รัฐบาลช่วย รัฐบาลจึงต้องทำเรื่องนี้ คิดว่า การแก้ไขปัญหาในรอบนี้ จะช่วยให้หนี้นอกระบบหมดไป เพราะเป็นการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการและเราจะเร่งทำในเชิงรุกควบคู่ไปด้วย เชื่อว่า การแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบให้แก่คนจนรอบนี้จะหมดได้ภายในปีนี้

เปิดช่องแหล่งทุนทดแทนกู้นอกระบบ

แหล่งทุนที่ให้ความช่วยเหลือผู้ที่เป็นหนี้นอกระบบในระยะที่ผ่านมา หนีไม่พ้นธนาคารของรัฐอย่างออมสินและธ.ก.ส. โดยธนาคารออมสินนั้นจะดูแลลูกหนี้ในกลุ่มที่มีอาชีพอิสระต่างๆ ส่วนธ.ก.ส.จะดูแลลูกหนี้ในกลุ่มที่เป็นเกษตรกรเป็นหลัก ทั้ง 2 หน่วยงานก็ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ที่เป็นหนี้นอกระบบมาอย่างต่อเนื่อง และยกระดับการช่วยเหลือ โดยจัดตั้ง Business Unit เพื่อดูแลปัญหานี้โดยตรง

ในส่วนธ.ก.ส.นั้น นับจากปี 2548 ถึงปัจจุบัน ได้จ่ายสินเชื่อเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบให้ลูกหนี้ที่เป็นเกษตรกรแล้ว 4.35 แสนราย คิดเป็นวงเงินกว่า 3.9 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันยังมียอดหนี้คงเหลืออยู่ 2.4 แสนราย คิดเป็นวงเงิน 1.58 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ดี สำหรับการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยในปี 2560 นี้ มีผู้มาลงทะเบียนผ่านธ.ก.ส.จำนวน 7.72 ล้านราย คิดเป็น 54.16% ของผู้ลงทะเบียนทั้งหมด ในจำนวนนี้เป็นหนี้นอกระบบ 7.37 แสนราย เฉลี่ยหนี้รายละ 5.94 หมื่นบาท

ทั้งนี้ ธ.ก.ส.ได้เตรียมวงเงินกู้ไว้รวม 10,000 ล้านบาท ปัจจุบันธ.ก.ส.จ่ายสินเชื่อแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรแล้วประมาณ 4 หมื่นราย วงเงิน 3.98 พันล้านบาท และเพื่อป้องกันไม่ให้เกษตรกรกลับไปก่อหนี้นอกระบบอีก ได้เตรียมสินเชื่ออีก 5,000 ล้านบาท เพื่อให้เกษตรกรกู้เงินกรณีจำเป็น ปัจจุบันจ่ายสินเชื่อแล้ว 2.78 พันล้านบาท ช่วยเกษตรกรได้กว่า 5.83 หมื่นราย

ด้านออมสินนั้น วางเป้าหมายช่วยแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบผ่านธนาคารกว่า 4 แสนรายให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ คาดจะสามารถปล่อยสินเชื่อได้กว่า 4 พันล้านบาทจากวงเงินเป้าหมายสินเชื่อแก้หนี้นอกระบบที่ 5 พันล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้มีรายได้น้อยที่มาลงทะเบียนกับธนาคารมีจำนวน 3.7 ล้านราย ในจำนวนนี้มีปัญหาหนี้นอกระบบประมาณ 4.3 แสนราย คิดเป็นมูลหนี้ 2.37 หมื่นล้านบาท ที่ผ่านมา มีผู้ที่เข้ามาขอรับการแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบกับธนาคารแล้วประมาณ 1.5 แสนราย ในจำนวนนี้ธนาคารสามารถปล่อยสินเชื่อให้แล้วประมาณ 4 หมื่นราย เป็นเงินประมาณ 1.65 พันล้านบาท ส่วนที่เหลือมีจำนวนกว่า 2 หมื่นรายที่ไม่สามารถปล่อยสินเชื่อได้ เนื่องจาก เป็นกลุ่มที่ไม่มีรายได้ที่แน่นอน และอีกกว่า 6 หมื่นรายอยู่ในกระบวนการพิจารณาสินเชื่อ

'พิโกไฟแนนซ์' ปล่อยกู้แล้ว17ล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● พิโกไฟแนนซ์ยังเป็นอีกหนึ่งช่องทางของแหล่งทุนที่กระทรวงการคลังจัดให้ผู้ที่ต้องการปล่อยสินเชื่ออย่างถูกกฎหมายหรือผู้ที่ปล่อยกู้นอกระบบเข้ามาอยู่ในระบบอย่างถูกต้อง โดยที่ผ่านมา มีจำนวนผู้สมัครเข้าให้บริการสินเชื่อพิโกไปแนนซ์แล้วกว่า 300 ราย ได้รับอนุมัติให้ปล่อยสินเชื่อได้แล้วกว่า 100 ราย มียอดสินเชื่อที่ปล่อยประมาณ 17 ล้านบาท แม้ยอดสินเชื่อยังอยู่ในระดับต่ำ แต่ก็ถือเป็นช่องทางให้ประชาชนรายย่อยได้เข้าถึงแหล่งทุน

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเผยว่า ในยอดผู้ที่เป็นหนี้นอกระบบประมาณ 1.3 ล้านรายที่ลงทะเบียนคนจนรอบนี้ จะพบว่า มียอดผู้ที่อาจจะไม่ผ่านการพิจารณาให้เข้าถึงแหล่งทุนได้เกือบ 1 ล้านราย เนื่องจากพบว่า เป็นผู้ที่ไม่มีงานไม่มีรายได้ ดังนั้น คนกลุ่มนี้จะต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูอาชีพ

"ลูกหนี้ที่เราไม่สามารถให้สินเชื่อได้ จะถูกส่งเข้าสู่กระบวนการสร้างงานสร้างอาชีพ โดยธนาคารจะเป็นผู้หาตลาดการค้าให้ ขณะเดียวกัน ก็สร้างเครดิตให้กับกลุ่มคนเหล่านี้ไปพร้อมๆกัน ถือเป็นการแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบที่ยั่งยืน

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ข่าวหุ้น

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 31

No :

คลังชงบัตรรูดปรี๊ดประชารัฐ เติมเงินบัตรจ่ายให้ทุกเดือน

กระทรวงการคลังเตรียมเสนอมาตรการ ประชารัฐสวัสดิการเข้าครม.ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ แจกบัตรคนละ 1 ใบ เติมเงินให้ทุกเดือน นำไปใช้จ่ายร้านธงฟ้า ส่วนเป้าส่งออกขยับขึ้น 6% พร้อมสั่งบีโอไอหามาตรการส่งเสริมสินค้า

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กระทรวงการคลังจะเสนอมาตรการประชารัฐสวัสดิการต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เข้าสู่การพิจารณาภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ โดยจะแจกบัตรสวัสดิการ 1 ใบ เพื่อเติมเงินในบัตรเป็นรายเดือนให้กับผู้มีรายได้น้อย นำไปจับจ่ายซื้อสินค้าในร้านธงฟ้าประชารัฐ ที่รัฐบาลเตรียมจัดไว้ให้

ดังนั้น ภายหลังจากครม.อนุมัติแล้ว กระทรวงพาณิชย์จะต้องเร่งทำงานกับกระทรวงการคลังเพื่อหาจุดจำหน่ายสินค้าและสินค้าที่จำเป็น โดยสินค้านั้นจะต้องต่ำกว่าต้นทุน ส่วนจุดจำหน่าย เช่น ร้านธงฟ้าประชารัฐ ร้านที่กระทรวงพาณิชย์สนับสนุน รวมถึงอยากให้กระทรวงพาณิชย์ประสานกับร้านโชห่วยเข้ามาช่วยดำเนินการด้วย เพื่อกระจายสินค้าให้ทั่วถึงกับประชาชนผู้มีรายได้น้อย โดยคาดว่าบัตรสวัสดิการน่าจะแจกได้ในช่วงเดือนตุลาคมนี้

รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า เริ่มเห็นสัญญาณการส่งออกเริ่มฟื้นตัวดี เป้าหมายที่ระดับ 6% นั้น ขอให้เป็นขั้นต่ำ ดังนั้นจะต้องเติบโตได้มากกว่าที่ตั้งเป้าไว้ แต่จะเป็นเท่าไหร่นั้นขอไม่บอกตัวเลขและยืนยันว่า พอใจกับผลงานของกระทรวงพาณิชย์ในช่วงที่ผ่านมา แม้การส่งออกจะเริ่มเห็นสัญญาณดี แต่เมื่อเทคโนโลยีมีมากขึ้น การตลาดกว้างมากขึ้น โดยเฉพาะการค้าขายผ่านช่องทางออนไลน์ หรือ ตลาดอีคอมเมิร์ซนั้น ได้มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์เร่งหาตลาดอีคอมเมิร์ซเพื่อให้เป็นช่องทางให้กับกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมีตลาดซื้อขายสินค้าเพิ่มมากขึ้น และสะดวกมากขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมา พบว่ากลุ่ม ลาซาด้า และอะเมซอนเริ่มเข้ามามีบทบาท และขยายตลาดในวงกว้างโดยในเรื่องดังกล่าว

ทั้งนี้ ยังได้สั่งการให้บีโอไอหามาตรการในการส่งเสริมสินค้าเกษตร โดยเฉพาะการแปรรูปสินค้า เน้นการสร้างมูลค่า อย่าเน้นปริมาณ เนื่องจากพบว่า สินค้าเกษตรมีมาร์จิ้นสูง และประชาชนจำนวนมากอยู่ในภาคการเกษตร หากสามารถเพิ่มมูลค่าสินค้าได้จะทำให้กลุ่มดังกล่าวมีรายได้มากขึ้น และภาคการเกษตรจะหายจนในที่สุด โดยเรื่องนี้จะต้องเกิดการร่วมลงทุนเกิดขึ้น ดังนั้นเรื่องนี้ กระทรวงพาณิชย์จะต้องหาแนวทางโดยเฉพาะการหาทางออกของสินค้าเกษตรจะทำได้อย่างไรบ้าง การเพิ่มมูลค่าสินค้า การแปรรูป การสร้างแบรนด์ โดยจะต้องร่วมมือกับเอกชน ทั้งด้านโลจิสติกส์ และและมูลค่าสินค้า การสร้างแบรนด์สินค้า ■

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ผู้จัดการรายวัน

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 1,11

No :

'สมคิด'สั่งปั๊มส่งออก7% จัด'ธงฟ้า'รับบัตรสวัสดิการ

ผู้จัดการรายวัน 360° – "สมคิด" ติดตามงาน "พาณิชย์" สั่งเร่งปั๊มส่งออกปีนี้โต 7% แนะโฟกัสเป็นรายประเทศและใช้กลยุทธ์จับเข่าคุย เพื่อเปิดตลาดการค้า การลงทุนให้ไทย ย้ำต้องช่วย SMEs ค้าขายออนไลน์ให้ได้ พร้อมให้ทำตัวชี้วัดภาคบริการ หวังรัฐทำแผนสนับสนุนได้ตรงจุด ระบุต้องเตรียมสินค้าราคาถูกในร้านธงฟ้าประชารัฐ เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถหาซื้อได้ทันทีที่ได้รับบัตรสวัสดิการจากกระทรวงการคลัง

อ่านต่อหน้า 11

ตรวจงาน – *นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปประชุมร่วมกับนางอภิรดี ตันตราภรณ์ รมว.พาณิชย์ นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมช.พาณิชย์ และทีมผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงพาณิชย์ เพื่อติดตามความคืบหน้าการทำงาน โดยเฉพาะการผลักดันการส่งออก และการดูแลค่าครองชีพ ที่กระทรวงพาณิชย์*

'สมคิด'สั่งปั๊มส่งออก7%จัด'ธงฟ้า'รับบัตรสวัสดิการ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมมอบนโยบายและติดตามงานกับผู้บริหารระดับสูงกระทรวงพาณิชย์ วานนี้ (28 ส.ค.) ที่กระทรวงพาณิชย์ว่า ได้มาติดตามงานที่เคยมอบนโยบายไว้ โดยในด้านการส่งออกได้รับรายงานจากกระทรวงพาณิชย์ว่าผลการส่งออกในช่วงที่ผ่านมา มีการเติบโตเป็นที่น่าพอใจ และมั่นใจว่าแนวโน้มการส่งออกจะขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง จึงได้ขอให้เป้าหมายการส่งออกที่มีการประเมินไว้ใหม่ที่ 6% ให้เป็นเป้าขั้นต่ำ และขอให้ทำงานให้ดีที่สุดเพื่อผลักดันการส่งออก โดยต้องเพิ่มกลยุทธ์ใหม่ๆ เข้ามาผลักดันโดยเฉพาะการใช้นโยบายการเจรจาสองฝ่าย (Bilateral negotiation) และยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจ (Strategic Partnership) ในการเปิดตลาดการค้า การลงทุนกับประเทศคู่ค้า

โดยในการเจรจาเปิดตลาดการค้า การลงทุน กระทรวงพาณิชย์จะต้องมีเป้าหมายในแต่ละประเทศให้ชัดเจนว่าประเทศนี้ไทยต้องการอะไร การค้าสินค้า การลงทุน การค้าบริการอะไร แล้วทำแผนการเจรจาเพื่อไปสู่เป้าหมายนั้น ซึ่งประเทศที่ต้องมีเป้าหมาย เช่น จีน ญี่ปุ่น รัสเซีย อินเดีย เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ฮ่องกง และไต้หวัน เป็นต้น โดยเฉพาะจีน จะเพิ่มการค้าการลงทุนกับมณฑล 11 มณฑล ที่อยู่ในเส้นทางวันเบล วันโรด (OBOR) ได้ยังไง ต้องไปทำแผนให้ชัดเจน

ทั้งนี้ ในระหว่างการแถลงข่าว ผู้สื่อข่าวถามว่า เป้าหมายการส่งออกที่อยากได้อยู่ที่เท่าไร เพิ่มขึ้น 8% ใช่หรือไม่ นายสมคิด ไม่ตอบ แต่เมื่อถามว่า 7% นายสมคิด ยิ้ม และกล่าวต่อว่า การผลักดันการส่งออก นโยบายของผม ขอให้กระทรวงพาณิชย์ทำให้ดีที่สุด ไม่ใช่ทำตามที่องค์กร หรือสถาบันไหนมองว่าเท่าไร ไม่ใช่มองตามที่ทั่วโลกคาดว่าจะโตเท่านั้นเท่านี้ แต่เราต้องทำเอง ไม่ใช่ทำตามที่คนอื่นทำนาย

นายสมคิดกล่าวว่า ได้ขอให้กระทรวงพาณิชย์เร่งงานด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (อี-คอมเมิร์ซ) โดยไทยจะต้องมีแพลตฟอร์มของตัวเองที่จะใช้ในการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดกลางและเล็ก (SMEs) ให้ค้าขายออนไลน์ได้ เพราะปัจจุบันนี้ แม้ว่าลาซาด้า แอมะซอน จะเข้ามาและร่วมมือกับไทยในการผลักดันการค้าออนไลน์ แต่ไทยก็จำเป็นที่จะต้องมีแพลตฟอร์มของตัวเอง โดยขอให้ผลักดันให้เห็นผลภายใน 2-3 เดือนนี้ รวมถึงการผลักดันให้มีจำนวนผู้ค้าออนไลน์เพิ่มมากขึ้น โดยสถาบันพัฒนาผู้ประกอบการการค้ายุคใหม่ (NEA) จะต้องเร่งผลักดัน

นอกจากนี้ ขอให้ดำเนินการจัดทำเซอร์วิส อินเด็กซ์ เหมือนที่อังกฤษทำ เพื่อใช้วัดอัตราการเติบโตของธุรกิจบริการแต่ละสาขา เพราะแนวโน้มในอนาคตการค้าบริการจะเติบโตขึ้นต่อเนื่อง ถ้าไม่มีดัชนีชี้วัด การจัดทำนโยบายในการสนับสนุนของรัฐบาลก็จะทำได้ยาก และไม่รู้ว่าจะส่งเสริมตรงจุดไหน แต่ถ้ามีเซอร์วิส อินเด็กซ์ ก็จะทำให้รู้ว่าบริการสาขาไหน เป็นยังไง จะได้สนับสนุนได้ถูก

นายสมคิดกล่าวว่า รัฐบาลได้จัดทำนโยบาย "ประชารัฐสวัสดิการ" ซึ่งกระทรวงการคลังจะมีบัตรมอบให้กับผู้มีรายได้น้อยเพื่อนำไปใช้เป็นส่วนลดในการใช้จ่ายในการซื้อสินค้าและบริการ โดยได้มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ไปเตรียมความพร้อมและเร่งดำเนินการจัดหาสินค้าเพื่อนำไปจำหน่ายในร้านธงฟ้าประชารัฐ เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยได้ไปซื้อหาสินค้าได้ทันทีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติ คาดว่าภายในต้นเดือน ต.ค.2560 นี้

นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) ทำการวิเคราะห์ว่าการนำเข้าของโลกมีการขยายตัวอย่างไร มีสินค้าอะไรบ้าง เพื่อที่จะมาจัดทำแผนผลักดันการส่งออกให้สอดคล้อง และในการบุกเจาะตลาด จะเน้นเป็นรายเมืองมากขึ้น โดยเน้นเมืองที่มีโอกาสที่การส่งออกจะขยายตัวได้สูง ทั้งในจีน อินเดีย แอฟริกา ละตินอเมริกา อเมริกากลาง รวมจะเร่งดึงดูดการลงทุนและเพิ่มกิจกรรมการเจรจาธุรกิจ เช่น ดึงฮ่องกงให้มาลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายฝั่งตะวันออก (อีอีซี) และดึงญี่ปุ่นเข้ามาเจรจาธุรกิจ โดยวันที่ 12 ก.ย.2560 จะมีการจัดคณะนักธุรกิจกว่า 500 คน เดินทางมาไทย

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ปัจจุบันมีร้านธงฟ้าประชารัฐจำนวน 6,500 แห่งทั่วประเทศ ที่จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคราคาถูกกว่าท้องตลาด 15-20% ซึ่งกระทรวงฯ กำลังพิจารณาเพิ่มสินค้าในร้านธงฟ้าประชารัฐ เช่น อุปกรณ์การศึกษา และปัจจัยการผลิตทางการเกษตร เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยที่มีบัตรสวัสดิการ 11.67 ล้านคน สามารถซื้อสินค้าราคาถูกได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมหารือระหว่างนายสมคิดกับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงพาณิชย์ในครั้งนี้ นายสมคิดได้ประเมินว่าแนวโน้มการส่งออกของไทยปีนี้น่าจะขยายตัวดีขึ้น และขอให้กระทรวงพาณิชย์ผลักดันการส่งออกให้เติบโตให้ได้ที่ 7% ซึ่งเป็นการปรับเพิ่มจากเดิมหมายเดิมที่ตั้งไว้ที่ 5% และสูงกว่าคาดการณ์ใหม่ที่ประเมินไว้ที่ 6%.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ข่าวสด

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 5

No: 60298641

ธงฟ้าอุ้มคนรายได้น้อย

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมเพื่อติดตามงานและมอบนโยบายแก่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) ผลงานที่ผ่านมาของกระทรวงพาณิชย์ถือว่าอยู่ในระดับที่น่าพอใจ โดยเฉพาะกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ถือว่าทำได้ดีเป้าหมายส่งออกที่ตั้งไว้ 6% กำชับให้เจาะเข้าไปตลาดในเมืองแต่ละมณฑล กับจีน อินเดีย ไต้หวัน รัสเซีย ฯลฯ

สั่งให้เร่งช่วยผู้มีรายได้น้อย ตามโครงการ "ประชารัฐสวัสดิการ" ให้กระทรวงพาณิชย์จัดหารายการสินค้าและร้านโชห่วยในเครือข่ายเพื่อให้สิทธิผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนสวัสดิการแห่งรัฐ 11.67 ล้านคน ซื้อสินค้าจำเป็นในโครงการธงฟ้าประชารัฐ ที่ถูกกว่าท้องตลาด 15-20% ผ่านบัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย ที่จะเริ่มใช้ได้เดือนต.ค.นี้

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมช.พาณิชย์ กล่าวว่า อยู่ระหว่างเตรียมการสำหรับโครงการประชารัฐสวัสดิการ โดยประสานการขนส่ง วางระบบกับโชห่วยในเครือข่ายของกระทรวงพาณิชย์ แต่สิทธิในการใช้ขึ้งรอกระทรวงการคลังกำหนดวงเงิน และรายการสินค้าที่จะให้แก่ผู้มีรายได้น้อยได้ใช้ต่อเดือน

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER
Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์
Date : 29 ส.ค. 2560 Page : V1
No :

แก้ปมบ้านคนจน

V1

ดึงเอกชนช่วยลงเสาเข็ม

ทศพรรณ บุญประเสริฐ

หลังจากที่รัฐตั้งไข่ทำโครงการ บ้านประชารัฐมาเกือบ 1 ปี 6 เดือน ผลที่ออกมายังไม่เปรี้ยงปร้างอย่างที่คาดหวังไว้ แม้จะมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขหวังปลดล็อกเรื่อง บ้านหลังแรก จาก "ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน" เป็น "ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย"

ทั้งยังแก้ไขเงื่อนไขกรณีการกู้เพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัยวงเงินสินเชื่อไม่เกิน 1.5 ล้านบาท/หน่วย จากเดิมให้รวมราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างด้วย เป็น "ไม่ต้องนำราคาประเมินที่ดินมารวมพิจารณาด้วย" เนื่องจากหากนำราคาประเมินที่ดินมาพิจารณาร่วมด้วย ผู้กู้จะไม่สามารถขอสินเชื่อได้ตามวงเงินที่ต้องการก่อสร้างจริง ทั้งนี้ให้รวมถึงการกู้เพื่อปลูก สร้างทดแทนที่อยู่อาศัยเดิมด้วย

การปลดล็อกรอบแรกเหมือนยังเกาไม่ถูกที่คัน สะท้อนจากยอดสินเชื่อที่ให้ธนาคารออมสินและธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ปล่อยกู้ที่ละ 2 หมื่นล้านบาท รวมเป็น 4 หมื่นล้านบาท ล่าสุดยอด 2 แบงก์ขยับไปเพียงกว่า 1 หมื่นล้านบาท

ส่วนยอดปล่อยกู้ให้ผู้ประกอบการเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยตั้งวงเงินไว้ 3 หมื่นล้านบาท มีธนาคารออมสิน ธอส.และธนาคารกรุงไทย ปล่อยกู้ที่ละ 1 หมื่นล้านบาท ล่าสุดยอดปล่อยกู้รวมกันทั้ง 3 ธนาคาร ยังไม่ถึง 500 ล้านบาท

ขณะที่การทำโครงการบ้านประชารัฐของกรมธนารักษ์ ที่ผ่านมาเจอปัญหาหลายเรื่อง โดยเฉพาะเรื่องการสำรวจสิ่งแวดล้อม การคัดค้านจากชุมชน จาก 6 โครงการนำร่องที่เปิดให้เอกชนเข้ามาประมูลก่อสร้างเมื่อปี 2559 ล่าสุดล้มไปแล้ว 2 โครงการ ได้แก่ โครงการที่เชียงใหม่กับโครงการพหลโยธิน 11 กรุงเทพฯ

ส่วนโครงการที่วัดไผ่ตันกำลังก่อสร้าง เหลือที่เชียงราย และเพชรบุรี 2 แปลง ที่กำลังก่อสร้าง

รวมแล้วจะสร้างที่อยู่อาศัยได้ราว 3,000 ยูนิต โดยรูปแบบโครงการส่วนใหญ่สร้างเพื่อรองรับกับกลุ่มข้าราชการที่มีเงินเดือนต่ำกว่า 2 หมื่นบาท จึงไม่เหลือมาถึงประชาชนทั่วไปมากนัก

ล่าสุด สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ สั่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งการเคหะแห่งชาติ กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และ ธอส. รวมถึงภาคเอกชน ให้มาผนึกกำลังช่วยสร้างผู้มีรายได้น้อยให้เกิดขึ้นจริงอีกครั้ง และสามารถใช้โครงการร่วมลงทุน หรือพีพีพี เข้ามาช่วยให้ได้ พร้อมเปิดทางต่างชาติ เช่น ผู้ประกอบการจากจีน ที่เข้ามาหารือกับรัฐบาลหลายรอบแล้วว่ามีความพร้อมในการเข้ามาลงทุนในประเทศไทย โดยใช้ฐานข้อมูลผู้ลงทะเบียนเพื่อรับสวัสดิการแห่งรัฐในปี 2560 ที่เหลือผู้ผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติแล้ว 11.6 ล้านราย

รองนายกฯ ให้สำรวจดูความต้องการของผู้ลงทะเบียนว่า ใครยังไม่มีที่อยู่อาศัยเป็นของตัวเอง และให้ส่งแผนหรือโมเดลโครงการนี้เสนอกลับมาให้พิจารณาภายใน 6 เดือนจากนี้ โดยไม่จำเป็นต้องใช้แต่พื้นที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์เพียงอย่างเดียว แต่สามารถทำโครงการบนที่ดินของการเคหะฯ ที่มีอยู่ทั่วประเทศ และที่ดินของเอกชนได้

ธัชพล กาญจนกุล ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ กล่าวว่า การเคหะฯ เตรียมเรียกเอกชนเข้ามาหารือเรื่องการร่วมลงทุนในโครงการบ้านประชารัฐ ในวันที่ 30 ส.ค.นี้ เพื่อเดินหน้าตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่การเคหะฯ ต้องสร้างบ้านเพื่อผู้มีรายได้น้อย 1 แสนยูนิต/ปี แต่ด้วยข้อจำกัดของงบประมาณ ทำให้ความสามารถในการสร้างบ้านลดลงเหลือ 3-4 หมื่นยูนิต

ดังนั้น การดึงเอกชนเข้ามาร่วมโครงการเป็นทางออกที่น่าสนใจ เพื่อทำให้โครงการสามารถเดินได้ตามเป้าหมายของรัฐบาลได้มากขึ้น

แต่แรงจูงใจที่จะดึงเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน เห็นว่า ควรมีการผสมผสานรูปแบบโครงการทั้งในภาคสังคมและเชิงพาณิชย์ โดยอาจมีทั้งส่วนที่ก่อสร้างเป็นบ้านผู้มีรายได้ที่เป็นอาคารชุด ทำทั้งแบบเช่าและเช่าซื้อ และต้องมีการจัดสรรพื้นที่อีกส่วนทำโครงการเชิงพาณิชย์ เช่น ร้านค้า ศูนย์การค้าขนาดเล็ก และอาจสร้างคอนโดมิเนียมเพื่อให้เอกชนมีผลตอบแทนที่มากพอ และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

> ผู้กำหนดนโยบายจะต้องเข้าไปให้ถึงปัญหาและอุปสรรคก่อน ว่าเพราะอะไรเอกชนถึงไม่สนใจเข้ามาลงทุน แล้วค่อยๆ ปลดล็อกไปทีละเรื่อง

ระยะต่อไปการเคหะฯ จะตั้งทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์หรือกองรีท เพื่อนำเงินที่ได้จากนักลงทุนเอามาจ่ายคืนผู้ประกอบการเอกชน มั่นใจว่า โมเดลแบบนี้หากเสนอให้ผู้ประกอบการน่าจะมีหลายบริษัทที่ต้องการทำงานในเชิงสังคมและยังได้ผลตอบแทนสมน้ำสมเนื้ออีกด้วย

พร้อมกันนี้ ได้เสนอเรื่องการเว้นหรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมการโอน 3 รายการ ให้ผู้มีรายได้น้อย เพื่อช่วยคนเหล่านี้ได้เข้าอยู่บ้านได้ทันที ไม่ต้องไปหาเงิน หรือกู้เงินนอกระบบมาจ่ายโอนค่าบ้านอีก

ฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธอส. เปิดเผยว่า ธอส.เตรียมเสนอวงเงินสินเชื่อเบื้องต้น 1 หมื่นล้านบาท ปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยพิเศษสำหรับผู้มีรายได้น้อยที่จะเข้าโครงการนี้

หลังจากนี้ ต้องจับตาว่า โมเดลที่ทุกหน่วยงานจะเสนอ สมคิด รองนายกฯ ในอีก 6 เดือนข้างหน้า จะสามารถปลดล็อกให้เกิดการลงเสาเข็มก่อสร้างบ้านเพื่อผู้มีรายได้น้อยตัวจริงเสียงจริงได้หรือไม่

มีการเสนอแนวทางแก้ปัญหาเรื่องนี้ คือ ต้องการให้ผลตอบแทนแก่ภาคเอกชนยอมรับได้ด้วย ซึ่งอาจทำได้ในเชิงพาณิชย์ คือ การให้เอกชนสามารถสร้างพื้นที่เชิงพาณิชย์ หรือการให้สิทธิทางภาษีต่างๆ แก่ภาคเอกชนที่ยอมควักเงินมาลงทุน

ขณะที่เรื่องการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุที่ให้ธนาคารออมสินและ ธอส.ปล่อยกู้ให้แก่ผู้ประกอบการเพื่อสร้างบ้านผู้สูงอายุ มีวงเงินรวมไม่เกิน 4,000 ล้านบาท ก็น่าจะเร่งเดินเครื่องไปพร้อมกันในครั้งนี้ด้วย

เบื้องต้น เชื่อว่า ถ้าไม่ใช่มาตรการบังคับก็ยังต้องลุ้นกันต่อว่าเอกชนไทยจะสนใจทำเรื่องนี้หรือไม่ เพราะโอกาสในการทำกำไรมีน้อย แถมถ้าเป็นโครงการที่ปล่อยเช่า จะต้องหาคนมาดูแลส่วนกลางไปอีก 30 ปี ซึ่งเป็นอีกข้อจำกัดที่ทำให้เอกชนไม่สนใจเพราะเป็นโครงการที่มีผลตอบแทนต่ำ และยังต้องมีภาระในการบริหารจัดการ

แต่อย่างไรก็ดี แนวคิดการสร้างบ้านประชารัฐเพื่อผู้มีรายได้น้อยต้องยอมรับว่า เป็นเรื่องที่ดีมาก เพราะช่วยให้คนจนที่ไม่มีโอกาสได้รับโอกาสจะมีบ้าน แต่ผู้กำหนดนโยบายจะต้องเข้าไปให้ถึงปัญหาและอุปสรรคก่อน ว่าเพราะอะไรเอกชนถึงไม่สนใจเข้ามาลงทุน แล้วค่อยๆ ปลดล็อกไปทีละเรื่อง

งานนี้ถ้าเอกชนไทยไม่ลงมือ มีโอกาสที่รัฐบาลจะหนีไปซบกลุ่มนายทุนจากประเทศจีน ได้ยกทัพเข้ามาบุกตลาดอสังหาริมทรัพย์ เพราะครั้งนี้เชื่อว่ารัฐบาลน่าจะเปิดให้ทำทั้งโครงการในเชิงสังคมและพาณิชย์ไปพร้อมกันเลยในโครงการเดียว แต่เชื่อว่าที่สุดแล้วการเริ่มโครงการนี้ไม่ใช่เรื่องง่ายๆ ยังคงหารือกันทุกภาคส่วนอีกหลายยกกว่าจะลงเสาเข็มได้ ■

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ไทยรัฐ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 5

No :

เก็บภาษีสรรพสามิตระบบใหม่ ราคาสินค้ายังไม่แพงขึ้น

มีหลายคนยังสงสัยว่าการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตระบบใหม่ (ตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560 ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 16 ก.ย.นี้) จะทำให้ราคาสินค้าแพงขึ้นหรือไม่ หลังจากที่ประชุม ครม.เมื่อวันอังคารที่ 22 ส.ค.ที่ผ่านมาได้ให้ความเห็นชอบกฎกระทรวงการคลังฉบับที่ 29 เกี่ยวกับโครงสร้างอัตราภาษีสรรพสามิตใหม่ของสินค้าแต่ละตัว เช่น รถยนต์ เครื่องดื่ม (ยกเว้นสุราและยาสูบ ซึ่งผมคาดว่าคงจะเสนอเข้า ครม.วันอังคารที่ 12 ก.ย. ดึงเกมไว้ก่อนเพื่อป้องกันการกักตุน)

หลักการของ พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิตฉบับใหม่คือ *เป็นธรรม โปร่งใส* และ *เป็นสากล* โดยเปลี่ยนวิธีการคำนวณภาษีจากเดิมในขาของ **มูลค่า (Ad Valorem)** ที่คิดจาก *ราคาหน้าโรงงาน* และ *ราคานำเข้ารวมอากรขาเข้า* เปลี่ยนมาเป็นคิดจาก *ราคาขายปลีกแนะนำ* และเน้นภาษีในขาของ **สภาพ (Specific)** ควบคู่กันไปด้วย เช่นคิดตาม *ดีกรีแอลกอฮอล์* คิดตาม *เปอร์เซ็นต์ไอเสี่ยรถยนต์*

ราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา 17 (1) วรรคสอง กำหนดให้คิดจากต้นทุนการผลิต ค่าบริหารจัดการ และกำไรมาตรฐาน ซึ่งกรมสรรพสามิตได้ออกสำรวจราคาสินค้าแต่ละประเภทจากแหล่งขายในรูปแบบต่างๆมาแล้ว

เพื่อไม่ให้ผู้บริโภคและผู้ประกอบการได้รับผลกระทบ ในเมื่อการเก็บภาษีใหม่คิดจากฐานราคาที่สูงขึ้น จึงต้องปรับลดอัตราภาษีลงเพื่อให้เกิดความสมดุล และรัฐยังคงได้เม็ดเงินภาษีเท่าเดิม

ก็ขอให้ท่านผู้อ่านสบายใจได้เลยว่าราคาสินค้าจะไม่แพงขึ้นอย่างแน่นอน พ่อค้าไม่สามารถเอาเรื่องนี้มาเป็นข้ออ้างขึ้นราคาสินค้าได้

มีที่ฮือฮามากหน่อยก็ตรง *เครื่องดื่มที่มีน้ำตาลเป็นส่วนผสม* เพราะจะมีการเก็บ *ภาษีค่าความหวาน* เพิ่มเข้ามา โดยเฉพาะอย่างยิ่ง *เครื่องดื่ม 111 รายการ* ที่ปัจจุบันได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต ได้แก่ เครื่องดื่มบำรุงสุขภาพ หรือน้ำผักผลไม้ที่ถือเป็นเครื่องดื่มส่งเสริมเกษตรกร ***ต่อไปแม้ยังได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีในขาของมูลค่า (Ad Valorem) แต่จะต้องเสียภาษีค่าความหวานซึ่งเป็นภาษีในขาของสภาพ (Specific)***

เช่นเดียวกับน้ำอัดลม ปัจจุบันเก็บภาษี 20% จากราคาหน้าโรงงาน เมื่อปรับฐานใหม่ไปคิดราคาขายปลีกแนะนำ ก็จะคิดอัตราภาษีประมาณ 14% และจะต้องเสียภาษีค่าความหวานเพิ่มด้วย

อัตราภาษีค่าความหวานจะคิดอัตราก้าวหน้ามี 6 ระดับคือ 1.ค่าความหวาน 0-6 มิลลิกรัมต่อลิตร ไม่ต้องเสียภาษี 2.ค่าความหวาน 6-8 มิลลิกรัมต่อลิตร เสียภาษี 10 สตางค์ 3.ค่าความหวาน 8-10 มิลลิกรัมต่อลิตร เสียภาษี 30 สตางค์ 4.ค่าความหวาน 10-14 มิลลิกรัมต่อลิตร เสียภาษี 50 สตางค์ 5.ค่าความหวาน 14-18 มิลลิกรัมต่อลิตร เสียภาษี 1 บาท 6.ค่าความหวานตั้งแต่ 18 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป เสียภาษี 1 บาทเช่นกัน

อย่างไรก็ตาม ในช่วง 2 ปีแรกจะผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการได้ปรับตัวก่อน โดยจะเริ่มเก็บภาษีค่าความหวานในวันที่ 16 ก.ย. 62

ระหว่างนี้ผู้ประกอบการคงต้องเริ่มปรับสูตรเครื่องดื่มให้มีน้ำตาลน้อยลง สร้างความคุ้นชินแก่ผู้บริโภค ยิ่งถ้าปรับสูตรจนเหลือค่าความหวานไม่เกิน 6 มิลลิกรัมต่อลิตร ก็สามารถไปขอฉลาก "ทางเลือกเพื่อสุขภาพ Healthier Choice" เพื่อการันตีว่าเป็นเครื่องดื่มที่ดีต่อสุขภาพได้ด้วย

ส่วนผู้บริโภคถ้าไม่อยากแบกรับภาระราคาที่สูงขึ้น ก็ควรลดการบริโภคเครื่องดื่มที่มีน้ำตาลสูง ทั้งยังสอดรับกับเทรนด์รักสุขภาพ

มีหลายประเทศเช่น อังกฤษ สหรัฐอเมริกา ที่ประสบความสำเร็จในการแก้ปัญหาพฤติกรรมการบริโภคอาหารที่ไม่เหมาะสม ด้วยการเก็บภาษีค่าความหวานควบคู่กับมาตรการอื่นๆ

หวังว่าไทยจะทำได้ผลสำเร็จบ้าง ท่องไว้เลยครับ กินหวานน้อยลง ชีวิตอยู่ได้ยาวขึ้น.

ลมกรด

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : โพสต์ทูเดย์

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : A3

No :

ปฏิรูปโครงสร้าง'ภาษี'ทั้งระบบ เป็นธรรม-ลดเหลื่อมล้ำ-ยั่งยืน

A3

การจัดเก็บภาษีเข้ารัฐได้กลายเป็นปัญหาใหญ่ของรัฐบาลมาหลายยุคหลายสมัย มีปัญหาทั้งในเชิงปริมาณ คือจัดเก็บภาษีได้ต่ำกว่าเป้าหมาย จนทำให้สูญเสียโอกาสนำรายได้ไปพัฒนาประเทศ รวมถึงในเชิงโครงสร้างที่เกิดความเหลื่อมล้ำระหว่างคนรวยกับคนจน จนเกิดการหลบเลี่ยงภาษีมากมาย

เห็นได้จากประชากรของประเทศไทยเกือบ 70 ล้านคน ทว่ามีผู้เสียภาษีเงินได้เพียง 4 ล้านคนเท่านั้น

รัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จึงได้มีความตั้งใจเข้าสังคายนาระบบภาษีของประเทศครั้งใหญ่ตามที่ได้แถลงไว้ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 ในนโยบายเร่งด่วน **ข้อ 6 การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ**

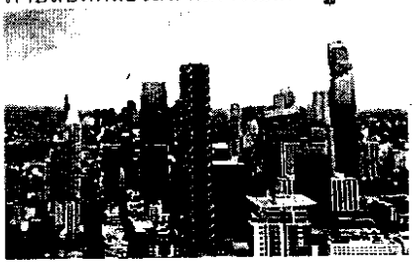
ทั้งหลายทั้งปวงเพื่อต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บรายได้ โดยเน้นการขยายฐานผู้เสียภาษี รวมถึงการลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ตั้งแต่เข้ามาบริหารประเทศในปีแรก กระทรวงการคลังเร่งจัดตั้งคณะกรรมการปฏิรูประบบภาษี ทั้งในเชิงโครงสร้างภาษีและระบบการจัดเก็บภาษี พร้อมกับปรับปรุงพระราชบัญญัติจัดเก็บภาษีหลักทั้ง 3 ส่วนใหม่ทั้งระบบ ทั้ง **ภาษีสรรพากร ภาษีสรรพสามิต และภาษีศุลกากร** โดยให้มีเนื้อหาทันสมัย จัดเก็บรายได้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น และสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้เสียภาษีทั้งระบบ

อาทิ การปรับปรุง **พ.ร.บ.ศุลกากร** ซึ่งจะปรับพิกัดภาษีศุลกากรใหม่ตามองค์การศุลกากรโลก (WCO) แยกสินค้าและพิกัดภาษีให้มีความชัดเจนมากขึ้น ซึ่งช่วยให้การจัดเก็บภาษีศุลกากรในปี 2560 มีประสิทธิภาพและอุดรูรั่วไหล ทำรายได้ตามเป้าหมาย 1.25 แสนล้านบาท ขณะเดียวกันได้ปรับปรุง **พ.ร.บ.สรรพสามิต** โดยปฏิรูปการจัดเก็บให้มีความทันสมัย เช่น ให้คิดคำนวณฐานภาษีอยู่บน

ที่มา : กระทรวงการคลัง

ราคาขายปลีกแนะนำ จากเดิมที่คิดจากราคาสำแดงนำเข้า หรือราคาหน้าโรงงาน ซึ่งทำให้เกิดการหลบเลี่ยงได้ง่าย และจะประกาศใช้ในเดือนกันยายนนี้

รัฐบาลยังมีการผลักดัน **การปรับโครงสร้างภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราใหม่** หลังจากปรับครั้งสุดท้ายเมื่อปี 2535 โดยจะให้เริ่มใช้ในปีภาษี 2560 เพื่อให้การเก็บภาษีสอดคล้องสถานการณ์เศรษฐกิจและ



ค่าครองชีพปัจจุบัน เช่น เพิ่มค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการหักภาษี จากเดิมให้หักค่าใช้จ่ายแบบเหมารวมได้ 40% ของเงินได้ แต่ไม่เกิน 60,000 บาท เพิ่มเป็น 50% ของเงินได้ แต่ไม่เกิน 100,000 บาท รวมถึงให้ปรับค่าลดหย่อนสำหรับผู้มีเงินได้จากเดิม 30,000 บาท เพิ่มเป็น 60,000 บาท

ขณะเดียวกันการปรับปรุงอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เพื่อบรรเทาภาระภาษีให้กับมนุษย์เงินเดือน ให้เสียภาษีน้อยลง ทั้งนี้กรมสรรพากรประเมินว่าจะมีผู้ได้รับประโยชน์จากมาตรการภาษีเงินได้ใหม่ของรัฐบาลกว่า 8 ล้านคน

รัฐบาลยังได้ใช้ระบบภาษีเข้ามาช่วย **เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ** อีกด้วย เพราะที่ผ่านมาภาษีเงินได้นิติบุคคลไทยยังสูงเมื่อเทียบกับประเทศอื่นในอาเซียน ทำให้ต่างชาติไม่ค่อยสนใจมาลงทุน จึงได้มีการแก้ไข **ประมวลรัษฎากรเกี่ยวกับมาตรการปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล** จากเดิม 30% เหลือ 20% ของกำไรสุทธิ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 รวมถึงออกมาตรการภาษีสนับสนุนกิจการเงินร่วมลงทุน ด้วยการลดภาษีเงินได้นิติบุคคล และยกเว้นภาษีสำหรับเงินปันผลที่ได้รับเป็นระยะเวลา 10 ปี เพื่อส่งเสริมให้เกิดกิจการร่วมทุนในกลุ่ม 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่กำหนด เพื่อช่วยให้อัตราภาษีของไทยต่ำลง สามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านได้ ซึ่งจะช่วยดึงดูดการ

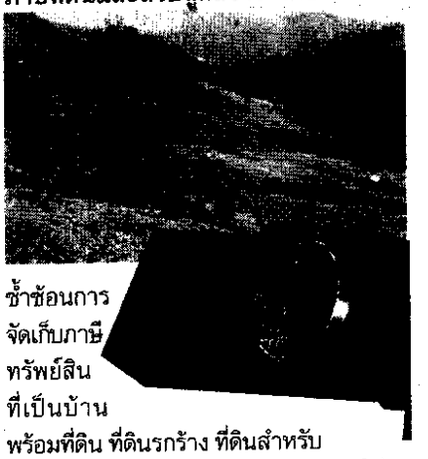
ลงทุนใหม่ ๆ จากต่างชาติเข้ามา

ขณะเดียวกันด้านของการขยายฐานการจัดเก็บภาษี รัฐบาลเปิดโอกาสให้ภาคธุรกิจที่ยังไม่จดทะเบียนอย่างถูกต้อง ให้เข้ามาอยู่ในระบบภาษี โดยประกาศใช้ **พระราชกำหนดการยกเว้นและสนับสนุนการปฏิบัติการเกี่ยวกับภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร พ.ศ. 2558 และพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 595) พ.ศ. 2558** เพื่อยกเว้นจากการตรวจสอบภาษีอากรย้อนหลังให้แก่บริษัทนิติบุคคลที่มีรายได้ไม่เกิน 500 ล้านบาท และจดแจ้งการจัดทำบัญชีและงบการเงินให้สอดคล้องกับสภาพที่แท้จริงของกิจการ (บัญชีเล่มเดียว)

ตลอดจนมีการออกกฎหมายด้านภาษีใหม่อีกหลายฉบับ เพื่อจัดเก็บภาษีในกลุ่มธุรกิจที่ไม่เคยเสียภาษี อาทิ ร่างกฎหมายเก็บภาษีพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ **(ภาษีอีคอมเมิร์ซ)** เพื่อจัดเก็บภาษีจากผู้ขายสินค้าออนไลน์ในประเทศไทย

รวมถึงการใช้ระบบภาษีเพื่อ **ลดความเหลื่อมล้ำในสังคม** ระหว่าง **คนรวยกับคนจน** โดยเฉพาะการจัดเก็บภาษีทรัพย์สิน ที่ภาครัฐสามารถเก็บได้ไม่ถึง 1% ของรายได้ภาษีทั้งประเทศ 2 ล้านล้านบาท ด้วยการออกประกาศ พ.ร.บ.ภาษีผู้รับมรดก พ.ศ. 2558 เริ่มจัดเก็บเป็นครั้งแรกของไทย มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ผ่านมา กำหนดให้ผู้รับมรดกที่รับส่วนเกิน 100 ล้านบาท ต้องเสียภาษีนับจากวันที่รับมรดก 150 วัน หากผู้รับเป็นผู้สืบสันดานเสีย 5% และผู้รับเป็นบุคคลภายนอกเสีย 10%

นอกจากนี้เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2560 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่าง **พ.ร.บ. ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง** เพื่อลดความ



ซ้ำซ้อนการจัดเก็บภาษีทรัพย์สินที่เป็นบ้านพร้อมที่ดิน ที่ดินรกร้าง ที่ดินสำหรับทำการเกษตร หรืออาคารพาณิชย์ และให้ไปเสียภาษีตรงแก่ท้องถิ่น เพื่อนำรายได้เหล่านี้มาใช้พัฒนาท้องถิ่นโดยตรงเลย

นอกจากนี้ รัฐบาลยังอยู่ระหว่างปรับปรุงกฎหมายภาษีใหม่อีกหลายฉบับ เช่น ภาษีสิ่งแวดล้อม, ภาษีประเภทลาภลอย เช่น หากที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างใครได้รับประโยชน์จากการลงทุนโครงการรัฐ เช่น อยู่ใกล้ถนนหรือรถไฟฟ้าตัดผ่านก็ต้องเสียภาษีเพิ่มจากราคาที่ดินที่สูงขึ้น ซึ่งจะเสร็จสิ้นภายในปีนี้

ศาสตราจารย์พิเศษ กิติพงศ์ อุรพีพัฒนพงศ์ ประธานคณะกรรมการภาษี สภาหอการค้าไทย กล่าวว่า การปฏิรูปกฎหมายด้านภาษีของรัฐบาลชุดนี้เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี ถือได้ว่าเป็นรัฐบาลแรก ๆ ที่เข้ามาทำทั้งระบบ และมีส่วนดีคือมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นของจากภาคเอกชนด้วย ทำให้กฎหมายมี

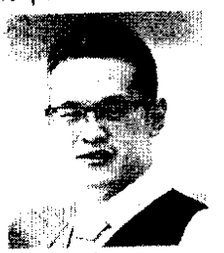
ศ.พิเศษกิติพงศ์ อุรพีพัฒนพงศ์

ความทันสมัย สามารถเข้ามาใช้งานได้จริง โดยเน้นขยายฐานผู้เสียภาษีให้มากขึ้น คนที่ไม่เคยเสียก็เข้ามาในระบบ ส่วนคนที่เสียอยู่แล้วก็ไม่ต้องจ่ายภาษีแพงขึ้น

- ทันสมัย ใช้ e-Payment กันเสียภาษี
- เพิ่มจำนวนผู้เสียภาษีเป็นให้บุคคลธรรมดา ให้มากกว่า 4 ล้านคน
- ปรับเจ้งบังคับ "ธุรกิจมีบัญชีเดียว" เก็บภาษีทรัพย์สิน ปรับโครงสร้างภาษี "คนรวยเสียมาก คนรายได้น้อยเสียน้อย"
- รองรับภาระ "ผู้สูงอายุ" จะเพิ่มมากขึ้น

"การปฏิรูปโครงสร้างภาษียังช่วยเรื่องลดความเหลื่อมล้ำในสังคมได้ เช่น เมื่อก่อนระบบภาษีไม่ค่อยสร้างความเป็นธรรม เอื้อให้มีธุรกิจหลบเลี่ยงภาษีกันเยอะ แต่เมื่อมีการปรับลดภาษี นิติโทษกรรมไม่ให้มีผลย้อนหลังก็ช่วยจูงใจให้ภาคธุรกิจอยากเข้ามาอยู่ในระบบ หรือแม้กระทั่งการปฏิรูปการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ที่ปรับรูปแบบการคิดภาษีจากเดิมคิดราคาหน้าโรงงาน หรือราคาสำแดงนำเข้า มาเป็นราคาขายปลีกแนะนำก็ช่วยตอบโจทย์มาก ไม่ให้มีใครต้องมาเลี่ยงภาษีสำแดงถูกกันอีก" ศาสตราจารย์พิเศษกิติพงศ์ ระบุ

ดร.เอกก์ ภทรธนกุล อาจารย์คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า การปฏิรูปภาษีของรัฐบาลชุดนี้ นอกจากจะมีการปรับปรุงเนื้อหาพิกัดการจัดเก็บภาษีต่าง ๆ ให้มีความทันสมัยเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำในสังคมแล้ว อีกจุดหนึ่งที่ดีมากคือ มีการเข้ามาปรับภาพลักษณ์ของภาษีใหม่ โดยพยายามส่งเสริมให้สังคมทั้งภาคธุรกิจ ภาคประชาชนมองภาษีไม่ใช่เป็นปีศาจร้าย แต่เป็นสิ่งที่สำคัญที่ทุกคนต้องช่วยกันในการนำรายได้ไปพัฒนาประเทศ เช่นเดียวกับมีการใช้เทคนิคทางการตลาด รวมถึงนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วย เช่น โครงการคลินิกภาษี มาอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเข้าถึงระบบภาษีได้ง่ายขึ้น


ดร.เอกก์ ภทรธนกุล

นายเชาว์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวว่า เป็นเรื่องที่ดีที่ภาครัฐเข้ามาปฏิรูปโครงสร้างการจัดเก็บภาษีใหม่ และได้ทำให้เกิดประโยชน์ถึง 3-4 ด้าน ไม่ว่าจะเป็นการลดความเหลื่อมล้ำ ช่วยให้คนรวยที่มีทรัพย์สินที่ดินมาก ๆ แต่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ จะต้องเสียภาษีนำรายได้เข้ารัฐบาลเพิ่ม แต่ขณะเดียวกันหากไม่ต้องการเสียภาษีมาก ก็ต้องนำที่ดินไปใช้ประโยชน์ ซึ่งจะส่งผลดีต่อการกระจายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น นำไปให้คนจนเช่าเพื่อทำการเกษตร หรือเจ้าของที่ดินอาจจะมีการลงทุนทำธุรกิจในที่ดินว่างเปล่ามากขึ้น ก่อให้เกิดการจ้างงาน ทำให้ระบบการเงินสินเชื่อ เกิดการหมุนเวียนตามมา ขณะที่การปรับโครงสร้างภาษีนิติบุคคล ที่ลดภาษีจาก 30% เหลือ 20% เป็นส่วนสำคัญที่จะดึงดูดนักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศมากขึ้น

เชาว์ เก่งชน

เป็นเสียงสะท้อนที่ชื่นชมความกล้าหาญของรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ ในการเดินหน้าปฏิรูปโครงสร้างภาษีทั้งระบบ รัฐบาลคาดหวังว่าจะช่วยทำให้รัฐบาลสามารถจัดเก็บภาษีได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม โดยเฉพาะการนำบุคคลหรือธุรกิจที่ยังไม่เคยเสียภาษีให้เข้ามาอยู่ในระบบเสียภาษีอย่างถูกต้อง เพื่อนำรายได้มาพัฒนาประเทศชาติให้มีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนต่อไปในอนาคต.

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : เดลินิวส์

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 24

No :

กยศ.เช็กเข้มรายละเอียดลูกหนี้ ป้องกันพลาดซ้ำตามหนี้ผิดคน

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) กล่าวถึงกรณีที่มีผู้ตั้งข้อสังเกตว่า พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. 2560 ไม่มีคณะอนุกรรมการบัญชีจ่ายที่หนึ่งที่มีสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ(ศธ.) รับผิดชอบ และคณะอนุกรรมการบัญชีจ่ายที่สอง ที่สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) รับผิดชอบ ว่าในบอร์ดบริหารกองทุนฯยังมี ปลัด ศธ.เป็นกรรมการอยู่ แต่ไม่มี สกอ. และตามมาตรา 22 ที่กำหนดให้มีคณะอนุกรรมการกำกับและประเมินสถานศึกษาที่ร่วมดำเนินงานกับกองทุนซึ่งมี ปลัด ศธ. เป็นประธานนั้น ก็มีเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ผอ.สำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษา ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง และผู้ทรงคุณวุฒิ 3 คน เป็นอนุกรรมการ ดังนั้นจึงมีทุกฝ่ายร่วมทำงานกับกองทุนฯอยู่แล้ว

"ส่วนที่มีข่าวว่ากองทุนฯติดตามเรียกเก็บเงินกู้ยืมจากผู้กู้ผิดคนบ้าง เรียกเก็บจากคนที่เสียชีวิตแล้วบ้าง หรือเรียกจากคนที่ไม่เกี่ยวข้องแต่มีชื่อนามสกุลซ้ำกับผู้กู้ยืมนั้น เรื่องนี้ผมมีนโยบายไปแล้วว่าให้ตรวจสอบรายละเอียดทั้งชื่อ นามสกุล วัน เดือน ปีเกิด เลขประจำตัวประชาชน 13 หลักของผู้กู้ยืมอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาดอีก" ผู้จัดการ กยศ.กล่าว.

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Source : ไทยรัฐ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 8

Subject Heading :

No :

ตรงจาก 8 หน้า

"สวัสดิการรัฐไทย" ไปทางไหนดี

ยังคงไม่ลงตัวสักที! สำหรับ "โครงการสวัสดิการแห่งรัฐ" ปี 2560 หรือการช่วยเหลือของภาครัฐผ่านโครงการลงทะเบียนคนจน

โดยล่าสุด รมว.คลัง "อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์" คาดว่าจะต้องใช้เวลาอีกระยะ โดยจะเสนอรายละเอียดทั้งหมดให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ในช่วงต้นเดือน ก.ย.ที่จะถึงนี้ โดยคาดว่าจะเริ่มใช้ทันวันที่ 21 ก.ย.ซึ่งเป็นเป้าหมาย

สรุปโดยคร่าวๆในขณะนี้ว่า รัฐบาลอาจจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้กับผู้มีรายได้น้อยที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดและลงทะเบียนไว้ก่อนหน้าประมาณ 11 ล้านคน ผ่านบัตรสวัสดิการ ซึ่งจะมีเงินในบัตรจ่ายให้เป็นรายเดือนทั้งหมด ประมาณ 2,850 บาทต่อเดือน

ส่วนใหญ่จะเป็นค่าช่วยเหลือสวัสดิการสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่าย รถไฟ 1,000 บาทต่อเดือน รถ บขส. 800 บาทต่อเดือน รถเมล์ ขสมก. (อาจจะรวมค่ารถไฟฟ้า) 600 บาทต่อเดือน ค่าไฟ 200 บาทต่อเดือน ค่าน้ำประปา 150 บาทต่อเดือน เงินสำหรับใช้จ่ายในร้านธงฟ้าประชารัฐ ตั้งตามชุมชนพื้นที่ต่างๆทั่วประเทศ เพื่อให้รายย่อยใช้ปัจจัยสำคัญต่อการดำรงชีพอุปโภคบริโภค ประมาณ 100 บาทต่อเดือน

ซึ่งหากข้อเสนอสุดท้ายเป็นไปตามนี้ "สภากาแฟ" ของ "มิสเตอร์พี" ประมาณการกันคร่าวๆว่า ในแต่ละเดือนรัฐจะต้องใช้เงินจ่ายค่าสวัสดิการเฉพาะส่วนนี้ทั้งสิ้น 31,350 ล้านบาทต่อเดือน และถ้าคิดเป็นรายปี คิดเป็นเงินที่ต้องจ่ายค่าสวัสดิการส่วนนี้ 376,200 ล้านบาทต่อปี

ถ้าจ่ายต่อเนื่อง 10 ปี ในกรณีจำนวนคนเท่าเดิม เท่ากับ 3.76 ล้านล้านบาท!!

แน่นอนว่าจำนวนนี้เป็นเงินที่รัฐต้องแบกภาระต่อเนื่องจำนวนไม่น้อยและอาจจะสูงขึ้นอีกหากคนจนในประเทศไทยยังคงเพิ่มขึ้นในแต่ละปี ซึ่งเงินส่วนนี้ยังไม่นับ "เงินสวัสดิการในส่วนอื่น" ที่รัฐบาลต้องจ่ายต่อเนื่องในอนาคต

และ "จำนวนเงิน" ที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นไม่มีที่สิ้นสุดนี่แหละ ถือเป็น "จุดอ่อน" ของระบบสวัสดิการ ซึ่งสร้างปัญหาปวดเศียรเวียนเกล้าให้มากมาย แม้แต่ประเทศที่พัฒนาแล้วมีเงินงบประมาณรายจ่ายแต่ละปีจำนวนมาก ประเทศไทยเอง "กองทุนประกันสังคม" ก็กำลังอยู่ในจุดที่ต้องกังวลในเรื่องเหล่านี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของ "เบี้ยชราภาพ"

ขณะเดียวกันไม่แน่ใจว่าการรณรงค์ให้รัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชน บริจาคเข้า "กองทุนสวัสดิการประชารัฐ" ซึ่งเงินบริจาคดังกล่าวจะสามารถหักลดหย่อนภาษีได้ จะนับเป็นรายได้ที่ยั่งยืนได้หรือไม่

อย่างไรก็ตาม เขียนมาถึงตรงนี้ ในส่วนตัว "มิสเตอร์พี" ไม่ได้คัดค้านการช่วยเหลือคนจนด้วยการให้ "สวัสดิการ" เป็นเงินช่วยเหลือในแต่ละเดือน แต่ปัญหาคือ เราจะจำกัดวงเงินสวัสดิการนี้ไม่ให้เพิ่มขึ้นต่อเนื่องจนรัฐไม่สามารถรับภาระได้ หรือเป็นปัญหาต่องบประมาณได้อย่างไร

ทุบโต๊ะ! ตอบกันง่ายๆ การจำกัดเงินสวัสดิการส่วนนี้ทำได้ง่ายที่สุด คือ ทำอย่างไรถึงจะจำกัดจำนวนคนที่ได้รับสวัสดิการดังกล่าวไว้ที่ 11 ล้านคน หรือลดลงน้อยกว่านี้ ซึ่งคำตอบคือ "ทำอย่างไรคนจนในประเทศไทยจะลดลง"

"การให้ปลา กับการสอนให้ตกปลา สอนให้เลี้ยงปลา สอนขายปลา" อะไรดีกว่ากัน คงไม่ใช่คำถามแล้วในวันนี้ ถามว่า ภายใต้โครงการสวัสดิการของรัฐโครงการนี้ เราจะทำอย่างไรให้ "คนไทยจนน้อยลง".

มิสเตอร์พี

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ไทยรัฐ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 6

No :

ปฏิรูปการบินไทย

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

เมื่อเร็วๆนี้ บอร์ดการบินไทย ได้อนุมัติจัดหาเครื่องบินใหม่ 28 ลำ เพื่อเปิดจุดบินใหม่ กรุงเทพฯ-เวียนนา และ *เพิ่มความถี่เส้นทางบินยุโรป* ทดแทน เส้นทางบินประเทศสหรัฐฯ ที่ยกเลิกและมีปัญหาซึ่ง ร.อ.มนตรี จำเนียร รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย ยืนยันถึงแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี ระหว่างปี 2560–2564 โดยการจัดหาเครื่องบินใหม่แทนเครื่องเก่า จำนวน 28 ลำ แบ่งเป็นเครื่องบินของ *การบินไทย* เอง 19 ลำ และของ *ไทยสมายล์* อีก 9 ลำ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอน โดยจะต้องได้รับการอนุมัติจาก ครม.ก่อน

คาดว่าหากเป็นไปตามขั้นตอน การบินไทยจะได้รับมอบเครื่องบินใหม่ประมาณปลายปี 2562 ประกอบกับเครื่องเก่าต้องมีการซ่อมบำรุงตามระยะ เช่น เครื่องบินโบอิ้ง 787 จำนวน 6 ลำ มีปัญหาเครื่องยนต์โรลส์รอยซ์ เพิ่งซ่อมเสร็จไป 1 ลำ เดือน ก.ค.ที่ผ่านมา ต้องจอดเครื่องพร้อมกัน 3 ลำ เดือน ส.ค.นี้อีก 2 ลำ กว่าจะเรียบร้อยคาดว่าต้องรอถึงเดือน ก.ย. ทำให้มีผลกระทบต่อการบริหารการบินที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่เดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา เดือน ก.ค.หนักที่สุด มีการหยุดบริการเส้นทางบินกรุงเทพฯ–นาโกยา 1 เที่ยวบิน กรุงเทพฯ–สิงคโปร์ 4 เที่ยวบินจากปกติให้บริการ 10 เที่ยวบินต่อวัน ยังไม่รวมกับผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสายการบินในประเทศ

ดังนั้น การบินไทย จึงต้องมีการพัฒนาเส้นทางบินใหม่ๆขึ้นมาชดเชย มีผลกับรายได้ของการบินไทยในอนาคตด้วย จากการศึกษาข้อมูลเชื่อว่าเส้นทางบินที่จะเปิดใหม่ *กรุงเทพฯ–เวียนนา* 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ *เป็นจุดเครือข่ายด้านการบินของการบินไทยในยุโรปตะวันออก* รวมทั้งมีการเพิ่มความถี่เส้นทางบิน *กรุงเทพฯ–บรัสเซลส์ กรุงเทพฯ–โรม มิลาน กรุงเทพฯ–มอสโก* และ *กรุงเทพฯ–สแกนดิเนเวีย* จาก 4–5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทดแทน *เส้นทางบินสหรัฐฯ* ที่ยังไม่มีความแน่นอน

สำหรับกลุ่มผู้โดยสารเป้าหมายในอนาคตมองไปที่ แอฟริกาเหนือ จากข้อมูลการท่องเที่ยวทั้งหมด ปัจจุบันกลุ่มเป้าหมายสัดส่วนร้อยละ 40 *อยู่ในภูมิภาคนี้และอินโดจีน* ที่เหลือเป็นลูกค้าจาก ยุโรปตะวันออก ถึงร้อยละ 60 นอกจากจะปรับปรุงเส้นทางบินแล้ว ยังมีการปรับปรุงด้านการบริการ เช่น *ครัวการบินไทย* ที่ วรางคณา ลือโรจน์วงศ์ กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายครัวการบินไทย ได้รับอนุมัติงบประมาณจำนวน 95 ล้านบาท เพื่อขยายครัวการบินไทยรองรับผู้โดยสารทั้งคุณภาพและการบริการ ซึ่งจะมีการผลิตอาหารเพื่อให้พอเพียงกับการขยายฐานลูกค้าในต่างประเทศ ทำให้ต้องผลิตอาหารเพิ่มขึ้นอีกไม่ต่ำกว่า 3,500–5,000 ชุดต่อวัน จากที่ผลิตอยู่แล้ว 10,000 ชุดต่อวัน คาดว่าจะทำรายได้เพิ่มขึ้นเป็น 250 ล้านบาท *ปีนี้ตั้งเป้าหมายรายได้จากการผลิตอาหาร* ที่ 7,600 ล้านบาท โดยในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา การบินไทยมีรายได้แล้วกว่า 3,000 ล้านบาท

ส่วนเส้นทางการบินที่เพิ่งจะได้รับการอนุมัติ *กรุงเทพฯ-เวียนนา* จะเริ่มให้บริการในวันที่ 16 พ.ย.นี้เป็นต้นไป ถือเป็นจุดบินใหม่ของการบินไทย เป็นประตูสู่ภูมิภาคยุโรป ที่ผู้โดยสารสามารถจะเชื่อมต่อการเดินทางไปสู่เมืองต่างๆในยุโรป และจากยุโรปมาเที่ยวประเทศไทยได้อย่างสะดวกมากขึ้น

เป็นก้าวใหม่ของการบินไทยในยุคไทยแลนด์ 4.0.

หมัดเหล็ก

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : กรุงเทพธุรกิจ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 7

No :

บินไทยผนึกอาลีบาบาบุกออนไลน์จีน

เปิดขายตั๋วผ่าน"อาลีทริป" ปีนี้เล็งจับมือเพิ่ม "ซื่อหนา-วีแชท"

อุษณีย์ แสงสิงแก้ว

กรุงเทพธุรกิจ ● "การบินไทย"จับมือ "อาลีบาบา" เปิดขายตั๋วออนไลน์ผ่าน "อาลีทริป" เชื่อกระตุ้นรายได้-ลดความเสี่ยงธุรกิจ ขณะเดียวกันเตรียมจับมือตลาดออนไลน์จีนเพิ่มอีก 2 แห่งภายในปีนี้

นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่(ดีดี) บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การบินไทยได้จับมือกับอาลีบาบากรุ๊ป ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (อีคอมเมิร์ซ) รายใหญ่ของโลก สัญชาติจีน เปิด"การบินไทย Online Flagship Store" จำหน่ายบัตรโดยสารบนแพลตฟอร์มซื้อขายออนไลน์ อาลีทริป (Ali trip) ซึ่งเริ่มเปิดให้บริการแก่นักท่องเที่ยวชาวจีนแล้วตั้งแต่เมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา

การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านอาลีทริปจะทำให้การบินไทยมีส่วนแบ่งตลาดและรายได้ในจีนเพิ่มขึ้น เนื่องจากประเทศจีนมีประชากรมากถึง 1,300 ล้านคน ถือเป็นตลาดที่มีศักยภาพสูง โดย 50% ของประชากร หรือ 500-600 ล้านคนเป็นผู้ซื้อขายผ่านระบบออนไลน์ เฉพาะอาลีบาบา กรุ๊ป มีสมาชิกซื้อขายออนไลน์ จำนวนกว่า 200 ล้านคน

นอกจากนี้จะช่วยลดความเสี่ยงทางธุรกิจ เพราะเดิมการบินไทยเน้นจำหน่ายบัตรโดยสารแก่กรุ๊ปทัวร์ผ่านตัวแทน (Agent) ส่งผลให้ตลาดจีนได้รับผลกระทบจากการปราบปรามทัวร์ศูนย์เหรียญแต่ตอนนี้จะขยายช่องทางจำหน่ายผ่านระบบออนไลน์เพื่อเน้นนักท่องเที่ยวที่เดินทางด้วยตัวเองมากขึ้น

นายกิตติพงษ์ สารสมบูรณ์ ผู้อำนวยการฝ่ายขาย-จีน บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การบินไทยมีแผนจะขยายช่องทางจำหน่ายผ่านระบบออนไลน์โดยการเปิด Online Flagship Store ในลักษณะเดียวกันนี้บนแพลตฟอร์มอื่นๆ ที่ได้รับความนิยมในจีน สอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้บริโภคชาวจีนที่นิยมซื้อสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาตลาดออนไลน์ที่เหมาะสมหลายแห่ง เช่น ชื่อหนา (Qunar) และวีแชท (WeChat) ซึ่งเป็นผู้นำแพลตฟอร์มออนไลน์อันดับ 2 และ3 ในประเทศจีนตามลำดับ ซึ่งคาดว่าจะเห็นความชัดเจนภายในปีนี้

ทั้งนี้ตั้งเป้าหมายว่า ช่องทางจำหน่ายออนไลน์จะช่วยสร้างสมดุลในตลาดจีน จากเดิมมีผู้โดยสารจะเป็นแบบกรุ๊ปทัวร์ 70% คาดว่าจะลดลงเหลือ 50%และอาจลดเหลือ 30%ในอนาคต

สำหรับประเทศจีนเป็นหนึ่งในตลาดหลักของการบินไทย ซึ่งปัจจุบันการบินไทยมีเที่ยวบินประจำบินสู่เมืองหลักในประเทศจีนถึง 6 จุดบิน ได้แก่ ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ เฉิงตู คุนหมิง เซียะเหมิน และกวางเจา จำนวน 67 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สร้างรายได้คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 6% ของรายได้รวมของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ตลาดจีนมีอัตราการบรรทุกเฉลี่ย 80-90% โดยเฉพาะเส้นทางภูเก็ต-ปักกิ่งที่ได้รับความนิยมมากจึงจะเพิ่มจาก 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ในตารางบินฤดูหนาว โดยการบินไทยให้ความสำคัญกับตลาดจีนด้วยการดูแลจัดผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ โดยเฉพาะเครื่องบินและการยกระดับการบริการบนเครื่องบินเพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเส้นทางไป-กลับประเทศไทย-จีน เกิดความพึงพอใจอย่างสูงสุด

ขณะนี้ได้นำการบริการชั้นธุรกิจรูปแบบใหม่ที่บริการอาหารในรูปแบบสำรับไทยมาให้บริการแก่ผู้โดยสารโดยจะเริ่มให้บริการนี้บนเที่ยวบินปักกิ่งและเซี่ยงไฮ้ ตั้งแต่เดือนก.ย. 2560 เป็นต้นไป

สำหรับการบริการในชั้นประหยัดบนเที่ยวบินการบินไทยสู่ประเทศจีน การบินไทยเป็นสายการบินระดับ Premium Airline ให้บริการแบบ Full Service ซึ่งค่อนข้างได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวจีน

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : มติชน

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 15

No: 60298424

รัฐวิสาหกิจไทย ขุมทรัพย์ของใคร

สมหมาย ภาษี

พูดถึงรัฐวิสาหกิจของไทยแล้ว พูดกันได้ไม่รู้จบ เพราะรัฐวิสาหกิจมีปัญหามากมายมาแต่โบราณกาลแล้ว ถ้าไล่ไปทีละแห่งๆ ก็จะพบปัญหาสารพัดสารพัน ยามใดมีประเทศอยู่ภายใต้รัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้ง จะรู้สึกว่าปัญหาของรัฐวิสาหกิจจะโผล่มาให้ได้ยินได้ฟังมากหน่อย ก็อย่างที่รู้ๆ กันว่า นักการเมืองของไทยนิยมเข้าไปกุลีกุจอกับรัฐวิสาหกิจที่อยู่ใต้กระทรวงของตน จะพยายามจัดพรรคพวกของตนเข้าไปนั่งในคณะกรรมการมากบ้างน้อยบ้าง ที่เป็นข่าวให้ได้ยินได้ฟังกันมากก็เพราะว่ามีการแก่งแย่งกันดู แก่งแย่งกันหาผลประโยชน์ รีบๆ ทำ รีบๆ เก็บเกี่ยวเดี๋ยวเดียวหางก็โผล่ ประกอบกับรัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้งจะเป็นรัฐบาลผสม ซึ่งมีการก้าวก่ายหรือใส่ร้ายใส่ความกันบ่อย ข่าวก็จะออกมาสู่สาธารณะบ่อยเป็นธรรมดา

ยามใดที่รัฐบาลมาจากการยึดอำนาจโดยทหาร รัฐบาลทหารก็สามารถจัดการได้เบ็ดเสร็จและเงียบเชียบกว่ารัฐบาลพลเรือน ไม่มีข่าวมูมมามจนข้าวปลาติดปากเปรอะเปื้อนให้สาธารณชนได้เห็น จึงดูเหมือนว่าทุกอย่างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย แต่ถ้าสามารถส่องกล้องเข้าไปดูให้ลึกแล้ว ก็ไม่ใช่จะดูเหมือนตู้โชว์สักเท่าใด มันเป็นธรรมชาติของวัวเคยขาม้าเคยขี่อยู่แล้ว

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. เมื่อยึดอำนาจรัฐได้ในเดือนพฤษภาคม 2557 ถัดมาเพียงเดือนเดียวก่อนมีการตั้งคณะรัฐมนตรีเสียอีก คือในวันที่ 26 มิถุนายน 2557 หัวหน้า คสช.ก็มีคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 75/2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ หรือ คนร. เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง แบบเป็นจุดศูนย์รวมสั่งการได้ทุกอย่าง หรือที่เรียกเป็นภาษาอังกฤษว่า One Stop Command เพื่อวางนโยบายและกำกับดูแลการบริหารจัดการรัฐวิสาหกิจให้มีประสิทธิภาพ ตั้งแต่เรื่องนโยบาย ยุทธศาสตร์ งบประมาณ การดำเนินการตามโครงการต่างๆ และรวมทั้งการดูแล การแต่งตั้งคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจซึ่งหลายแห่งอาจรวมถึงการดูแลผู้อำนวยการและหรือผู้ว่าการของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจด้วย คณะกรรมการชุดนี้ หัวหน้า คสช.นั่งเป็นประธานเอง มีรองหัวหน้า คสช.ด้านเศรษฐกิจเป็นรองประธาน มีปลัดกระทรวงบางกระทรวง เลขาธิการสภาพัฒน์ และเอกชนประมาณ 5 รายเป็นกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลังเป็นกรรมการและเลขานุการ

การกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ โดยคณะกรรมการ

คนร.ที่มีหัวหน้า คสช.เป็นประธานกรรมการนี้ ตลอดเวลาที่ผ่านมากว่า 3 ปี ก็ว่ากันไปตามอำนาจและกลไกที่เป็นอยู่ ที่เห็นได้ชัดก็คือ เป็นตัวจักรเบ็ดเสร็จในการแต่งตั้งคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ นับตั้งแต่ประธานคณะกรรมการ ซึ่งเป็นบุคคลสำคัญที่จะต้องสนองนโยบายของ คสช. เมื่อเลือกกรรมการได้ก็นำเสนอผ่านคณะรัฐมนตรีอนุมัติอย่างสบาย เพราะคนเลือกกับคนอนุมัติเป็นคนเดียวกัน

จะเห็นได้ว่าประธานคณะกรรมการในรัฐวิสาหกิจที่สำคัญหรือที่สินทรัพย์มาก การลงทุนสูงหลายแห่ง จึงเป็นนายทหารที่เกษียณอายุ 3-4 ปีมานั่งเอง เช่น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน หรือ รฟม. ประธานชื่อ พล.อ.ยอดยุทธ บุญญาธิการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประธานชื่อ พล.อ.วิวรรธน์ สุชาติ บริษัท ทีโอที จำกัด ประธานชื่อ พล.อ.สุรพงษ์ สุวรรณอัตถ์ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด ประธานชื่อ พล.อ.ทวีป เนตรนิยม บริษัท อสมท จำกัด ประธานชื่อ พล.อ.ฉัตร เฉลิม เฉลิมสุข โรงงานยาสูบ ประธานชื่อ พล.ท.สุรไกร จัตุมาศ เป็นต้น

ซึ่งขณะนี้จากรัฐวิสาหกิจทั้งหมด 55 แห่ง มีนายพลทหารนั่งเป็นประธานทั้งสิ้น 11 นาย หรือเท่ากับร้อยละ 20 ยิ่งไปกว่านั้นเพื่อให้เข้มแข็งมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ก็จะมีการเสริมเติมกรรมการของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ด้วยนายทหารทั้งที่ได้เกษียณไปแล้ว และที่กำลังปฏิบัติราชการอยู่ เข้าไปมากบ้างน้อยบ้างตามที่คนตั้งเห็นว่าเหมาะสม

พลเรือนหรือข้าราชการประเภทอื่นๆ ไม่ต้องไปมองดูเรื่องการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจด้วยสายตาที่อิจฉาเลย เพราะตามที่ประชาชนทั่วไปเขาเข้าใจกันก็น่าจะถูกต้อง ว่ารัฐวิสาหกิจนั้นเป็นกิจการของรัฐที่ทางการเมืองผลัดกันชม เพื่อให้เห็นภาพนี้มากขึ้น จึงใคร่ขออนุญาตนำข้อเขียนของฝั่งขวาเจ้าพระยา โดยโชกุน ในหนังสือผู้จัดการรายสัปดาห์ ฉบับวันที่ 12-18 สิงหาคม 2560 ตอนหนึ่งที่ว่า "...เพราะรู้ๆ

กันอยู่ว่า รัฐวิสาหกิจนั้นเป็นขุมทรัพย์ที่ทั้งนักการเมือง ข้าราชการ เอกชน ตักตวงผลประโยชน์หลายๆ แห่ง แม้จะขาดทุน แต่ก็มีงบลงทุน งบจัดซื้อจัดจ้างทุกปีเป็นน้ำซึมบ่อทรายที่ไม่เคยแห้งเหือด เพราะมีงบประมาณเติมให้เป็นรายปี นักการเมืองเป็นเพียงหนึ่งในผู้ตักตวงหาผลประโยชน์จากขุมทรัพย์แห่งนี้ แต่เครือข่ายผลประโยชน์รัฐวิสาหกิจยังประกอบด้วย ข้าราชการประจำ พนักงานรัฐวิสาหกิจ เอกชน ตัวแทนหรือนายหน้าหาผลประโยชน์จากการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งยังอยู่กันครบ ที่หายไปก็คือ นักการเมือง โดยผู้มาแทนคือ ผู้ที่เกาะเกี่ยวเครือข่ายอำนาจของ คสช."

ชัดเจนใช่ไหมครับ ขอกลับมาเรื่องภารกิจของ คนร.อีกหน่อย คือที่ผ่านมา 3 ปีนั้นยังไม่ใช่ภารกิจสำคัญที่ได้ทำไป ที่สำคัญที่สุด คือการยกร่างพระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ... ซึ่งได้ยกร่างกันมาร่วม 3 ปีแล้ว และเพิ่งจะผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2560 นี้เอง และต่อจากนี้ก็ต้องการนำเสนอให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณา คาดว่าจะใช้บังคับได้ในปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.2560-ก.ย.2561)

เมื่อกฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้ ก็จะมีการตั้งบรรษัทวิสาหกิจแห่งชาติ หรือซุปเปอร์โฮลดิ้งขึ้นมาเป็นผู้ถือหุ้นในรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่และสำคัญ 12 แห่ง เช่น บริษัท กสท โทรคมนาคม บริษัท การบินไทย บริษัท ขนส่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย บริษัท ทีโอที บริษัท ปตท. บริษัท อสมท เป็นต้น โดยซุปเปอร์โฮลดิ้งนี้จะมีการสรรหากรรมการมาเป็นผู้กำกับดูแล แต่วิธีการสรรหาที่นำมาใช้กันนั้นจะเป็นอย่างไรประชาชนหาทราบไม่

รูปแบบซุปเปอร์โฮลดิ้งนี้ เป็นรูปแบบที่คล้ายๆ กับที่สิงคโปร์ใช้อยู่ แต่ที่สิงคโปร์ทำแล้วได้ผลดีมาก เพราะสิงคโปร์มีพรรคการเมืองใหญ่ตลอดกาลพรรคเดียว นำโดยนายลี กวน ยู ผู้ก่อตั้งประเทศสิงคโปร์ ตอนนี้ก็มีลูกชาย คือ นายลี เซียน หลุง เป็นผู้สืบตำแหน่งนายกฯแทนพ่อ ก็ไม่มีปัญหา แต่เมื่อมาใช้กับประเทศไทย จะต้องมีปัญหาว่าจะใช้คนของใครมาคุมซุปเปอร์โฮลดิ้งนี้ เพราะยิ่งการเมืองเปลี่ยนกันบ่อยเช่นนี้ และจะหวังฝากผีฝากไข้กับรัฐบาลเลือกตั้งไม่ค่อยได้เหมือนประเทศที่เจริญแล้วทั้งหลาย ไปๆ มาๆ ซุปเปอร์โฮลดิ้งนี้อาจเละตั้งแต่กฎหมายนี้คลอดออกมาก็ได้

ประเทศไทยเราตั้งแต่เปลี่ยนแปลงการปกครองปี พ.ศ.2475 จนถึงประมาณปี พ.ศ.2505 หรือ 30 ปีแรกหลังการเปลี่ยนแปลงการปกครอง รัฐวิสาหกิจที่ถูกจัดตั้งขึ้นมา ล้วนเพื่อสนองความจำเป็นให้เกิดการพัฒนาประเทศชาติ สูตรการตั้งรัฐวิสาหกิจก็เพื่อจัดสิ่งจำเป็นเบื้องต้นให้ประชาชนคนไทยได้ใช้กันก่อน

สมัยก่อนปี พ.ศ.2475 ที่นับได้น่าจะมีการรถไฟ ธนาคารออมสิน ธนาคารพาณิชย์ เช่น ธนาคารมณฑล ไฟฟ้า ประปา ซึ่งบางแห่งมีมาก่อนหน้านั้น ช่วงต่อมาก็เป็นเรื่องการจัดสิ่งที่มีให้เข้ารูปแบบและตั้งเพิ่มที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้า ทั้งผลิตและจำหน่าย ประปา ทั้งในนครหลวงและส่วนภูมิภาค บริษัทน้ำมันสามทหาร องค์การโทรศัพท์ ธ.ก.ส. บริษัทเดินอากาศไทย เป็นต้น รัฐวิสาหกิจเหล่านี้ได้รับการบริหารแบบโบราณ แต่ผู้บริหารส่วนใหญ่ก็มีความจริงจังในการดูแลให้เจริญเติบโตเพื่อเป็นพลังที่เข้มแข็งของชาติ

หลังจากประมาณปี พ.ศ.2505 เป็นต้นมา ได้เกิดรัฐวิสาหกิจใหม่ๆ ขึ้นตามวิวัฒนาการของโลก เช่น การท่องเที่ยว เดิมเรียกว่า อ.ส.ท. องค์การสื่อสารโทรคมนาคม บริษัท ปตท. การทางพิเศษ ขสมก. อสมท เป็นต้น ตั้งแต่บัดนั้นเป็นต้นมาการบริหารจัดการรัฐวิสาหกิจจึงมีความเข้มข้นเกิดขึ้นมาก

ในท่ามกลางความเป็นประชาธิปไตยแบบเลือกตั้ง การปฏิวัติหลายครั้งหลายคราได้เปลี่ยนการปกครองมาเป็นระบบเผด็จการที่บริหารโดยคณะนายทหาร และในบางครั้งก็เป็นประชาธิปไตยครึ่งใบมั่ง ในช่วงนี้แหละที่ได้มีความพยายามของบางรัฐบาลที่จะปฏิรูปหรือพลิกผันรัฐวิสาหกิจ เช่น การให้เอกชนเข้ามาร่วมทุน หรือการแปรรูปที่เรียกว่า Privatization ที่ได้มีการริเริ่มที่ดีสมัยป๋าเปรม ติณสูลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี ซึ่งก็มีการดำเนินการไปหลายแห่ง แต่ในระยะหลังที่มีรัฐบาลเลือกตั้ง แทนที่จะได้ผลดี ก็ปรากฏว่า ควบคู่กับความพยายามปฏิรูปรัฐวิสาหกิจไทยกลับมีการทุจริตคอร์รัปชั่นรูปแบบต่างๆ เกิดขึ้นในรัฐวิสาหกิจมากมายและแยบยลขึ้น จนกระทั่งที่เห็นในทุกวันนี้ ประชาชนผู้อยากเห็นรัฐวิสาหกิจที่ดีมีประสิทธิภาพ แทบจะต้องถอดใจ เพราะไม่รู้จะวางใจใคร ไม่ว่าจะมาจากการเลือกตั้งหรือมาจากการปฏิวัติ

ความพยายามที่จะเปลี่ยนรูปแบบหรือ Model การกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจของชาติจากมือของกระทรวงการคลังและกระทรวงเจ้าของรัฐวิสาหกิจมาอยู่ในมือของคณะบุคคล ที่เรียกว่า ซุปเปอร์โฮลดิ้ง ที่กฎหมายกำลังจะคลอดอยู่ในอีกไม่นานนี้ ใคร่ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องระดับสูงทั้งหลายและรวมทั้งภาคเอกชนที่คลุกคลีกับรัฐวิสาหกิจและผู้สนใจในการปฏิรูปรัฐวิสาหกิจของประเทศช่วยตั้งใจพิจารณาด้วยความรักชาติจริงๆ ว่า นับตั้งแต่วันที่มีการเริ่มดำเนินการในเรื่องนี้ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2557 มาถึงวันนี้เลย 3 ขวบปีแล้ว การทุจริตคอร์รัปชั่นในรัฐวิสาหกิจใหญ่ๆ ของไทยได้เหือดหายไปบ้างไหม ใครที่รู้อยู่ในอกเห็นนรกอยู่ในใจ ลองถามเองและตอบเองหน่อยก็ได้

ไหนๆ ก็จะปฏิรูปกันใหญ่โตแล้ว ไหนๆ การสตาร์ตอัพ หรือการคิดริเริ่มของใหม่ ก็ถูกเร่งรัดมากขึ้น ไม่จำเป็นต้องรอให้กฎหมายการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ... ผ่านการพิจารณาของรัฐสภา ซึ่งต้องใช้เวลาอีกตั้ง 4-5 เดือน ผู้เขียนขอถือโอกาสนี้ ใช้โอกาสที่กำลังจะสิ้นปีงบประมาณในเดือนกันยายนนี้ เสนอให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ หรือ คนร. ที่มีท่านนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ทำการแผลงฤทธิ์ให้สะท้านวงการรัฐวิสาหกิจตั้งแต่บัดนี้สัก 2 เรื่องจะเป็นไรไป

ข้อ 1 ใครที่นั่งเป็นประธานหรือกรรมการรัฐวิสาหกิจอยู่ ที่จะเกษียณอายุราชการในสิ้นเดือนกันยายนนี้ ให้พ้นจากตำแหน่งกรรมการด้วยเลย ส่วนจะตั้งหรือสรรหาคนใหม่ทันหรือไม่ก็ไม่เห็นเป็นไร ให้ใครรักษาการอยู่สักเดือนสองเดือนก็ได้ เรื่องนี้ออกเป็นนโยบายก็พอไม่ต้องงัดมาตรา 44 มาใช้

ข้อ 2 ใครที่นั่งเป็นกรรมการในรัฐวิสาหกิจเกิน 2 แห่ง ตามนโยบายเดิมได้ 3 แห่ง ให้ปรับลดเหลือ 2 แห่ง ซึ่งก็มากพอแล้ว ยิ่งนั่งมากไปดูงานเมืองนอกกันมาก เดือนๆ ไปประชุมไม่ค่อยอ่านแฟ้มเลย ใช้แต่ประสบการณ์ไปนั่งยกมือถามหรือให้ความเห็น โดยไม่ได้ทำการบ้านกันแทบทั้งนั้น ดังนั้นให้เป็นกรรมการคนละไม่เกิน 2 แห่งก็พอ ทุกวันนี้เป็นหนุมานกันหมดแล้ว ให้ท่านนายกฯเป็นคนเดียวเถอะ นโยบายนี้สิ้นกันยายนนี้ให้ใช้เลย จะได้คล้องจองกับข้อ 1 ด้วย ดีไหมครับท่านประธาน

ข้อ 3 ใครที่นั่งเป็นประธานหรือกรรมการในรัฐวิสาหกิจใดนานเกินควร หรือแม้แต่วิสาหกิจที่รัฐบาลถือหุ้นใหญ่แต่ไม่ถึง 50% ก็ตาม ควรที่จะต้องโยกออกเสียบ้าง อย่าปล่อยให้นั่งทับพรมอยู่จนหนาเตอะ และมีกลิ่นเหม็นออกมาเลย

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : โพสต์ทูเดย์

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : A1,A3

No :

ชงแก้หนี้ขสมก.แสนล้าน

โพสต์ทูเดย์ - ขสมก.เสนอแนวทางให้รัฐบาลปลดเปลื้องภาระหนี้รถเมล์กว่าแสนล้าน เปิดแผนหยุดการขาดทุนปีละ 5,000 ล้าน เร่งสรุปภายใน 2 เดือน

A3

ชงแผนแก้หนี้ขสมก.แสนล.

บอร์ดเคาะ3แนวทางให้รัฐรับภาระ เร่งลดค่าใช้จ่าย สรุปเสนอคมนาคมใน2เดือน

A1,A3

โพสต์ทูเดย์ - ขสมก.ชงรัฐบาลปลดหนี้รถเมล์แสนล้าน เปิดแผนลดรายได้ปีละ 6,600 ล้าน เร่งสรุปใน 2 เดือน

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เสนอแนวทางเพื่อจัดการภาระหนี้สินของ ขสมก. จำนวน 103,598 ล้านบาท ประกอบด้วย 3 แนวทาง ได้แก่ 1.ให้รัฐบาลรับภาระหนี้ทั้งหมด 100% รวมวงเงิน 103,598 ล้านบาท 2.ให้รัฐบาลรับภาระหนี้ 80% ของทั้งหมด ซึ่งเป็นหนี้ที่เกิดจากนโยบายภาครัฐ 84,898 ล้านบาท และ ขสมก.รับภาระหนี้อีก 18,699 ล้านบาท 3.ให้ภาครัฐบาลรับภาระหนี้ 55% ซึ่งเป็นปริมาณต้นทุนที่สูงเกินกว่ารายได้จริงจำนวน 55,798 ล้านบาท และ ขสมก.รับภาระหนี้ 4.78 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมได้มีมติให้ ขสมก.ไปจัดทำแผนยุทธศาสตร์องค์กร และแผนฟื้นฟูองค์กรให้ชัดเจนอีกครั้ง ทั้งเรื่องกระแสรายได้ในอนาคต และแผนหยุดขาดทุน นำกลับมาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาภายใน 2 เดือน

ทั้งนี้ การรายงานแผนฟื้นฟูองค์กรเบื้องต้นนั้น ขสมก.ระบุว่าปัจจุบันมีภาระหนี้ทั้งสิ้น 130,598 ล้านบาท หรือขาดทุนปีละ 5,000 ล้านบาท โดยการดำเนินการลดต้นทุนเพื่อให้องค์กรสามารถพลิกฟื้นกิจการกลับมามีกำไรอีกครั้ง ประกอบด้วย การลดต้นทุนดอกเบี้ยที่เกิดจากหนี้สินจำนวน 3,000 ล้านบาท/ปี ควบคู่ไปกับการลดต้นทุนด้านพลังงานและการซ่อมบำรุงราว 2,000 ล้านบาท/ปี รวมถึงการลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรอีกราว 1,600 ล้านบาท/ปี จากการลดพนักงาน 1 ใน 3 ภายในระยะเวลา 2 ปี แนวทางลดค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะสามารถแก้ไขภาวะขาดทุนปีละ 5,000 ล้านบาทลงได้

นายยุกต์ จารุภูมิ รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ภาระหนี้สินราว 84,898 ล้านบาท หรือคิดเป็น 84% ของมูลค่าหนี้ทั้งหมดนั้นเป็นหนี้สินที่เกิดจากนโยบายรัฐบาล โดยมีสาเหตุหลักจาก 2 ปัจจัย ได้แก่ 1.โครงการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ หรือ PSO 3,000 บาท/รถโดยสาร 1 คัน 2.ต้นทุนการอุดหนุนรถเมล์ฟรี จำนวน 1 หมื่นบาท/คัน/วัน หรือคิดเป็นเดือนละ 240 ล้านบาท หรือปีละ 2,880 ล้านบาท เมื่อวัดจากปริมาณรถเมล์ฟรีราว 800 คัน

สำหรับแผนลดอัตราพนักงานลง 1 ใน 3 ของทั้งหมด 1.29 หมื่นคน ต้องเตรียมงบประมาณราว 2,000 ล้านบาท เพื่อจัดโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประมาณ 2,000 คน ส่วนที่เหลือจะมีการปรับโยกย้ายตำแหน่ง โดยเฉพาะพนักงานขับรถที่จะต้องเพิ่มขึ้น ■

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ผู้จัดการรายวัน

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 4

No :

คมนาคมเด้งแผน'แก้หนี้ขสมก.'1.03แสนล. รื้อราคากลาง-ค่าซ่อมประมูลNGVใหม่

ผู้จัดการรายวัน360° – "คมนาคม" ดึกลับแผนฟื้นฟู ขสมก.แก้หนี้ 1.03 แสนล้าน เหตุแผนไม่ชัด ยังไม่น่าเชื่อถือว่าจะแก้ปัญหาได้ด้าน ขสมก.ชง 3 แนวทาง รัฐรับหนี้ทั้งหมด/รัฐรับหนี้จากนโยบาย/หนี้จากส่วนต่างต้นทุน เร่งปรับใหม่เสนอใน 2 เดือน ขณะที่เตรียมตั้งงบ 2 พันล้าน เออร์ลี่พนักงาน 2,000 คน พร้อมรื้อราคากลาง และค่าซ่อม ประมูลเมล์ NGV ดันได้รับในสิ้นปี 60

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมแผนการบริหารจัดการหนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ขสมก.เสนอแผนแก้ปัญหา หนี้จำนวน 103,598.543 ล้านบาท (ณ เดือน ม.ค. 2560) ต่อที่ประชุม ซึ่งมีผู้แทนจากสำนักงบประมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประชุมยังไม่เห็นชอบ เนื่องจากแผนยังไม่ชัดเจนและต้องการให้แผนยุทธศาสตร์ที่มีความเชื่อมโยงกับแผนฟื้นฟูให้มีความชัดเจน ซึ่งจะต้องมีการปรับปรุงองค์กรเรื่องแก้ปัญหาหนี้และแก้ปัญหาทุจริตคอร์รัปชันภายในด้วย โดย ขสมก.จะปรับแผนให้แล้วเสร็จใน 2 เดือน

ปัจจุบัน ขสมก.ขาดทุนประมาณ 5,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่ง ขสมก.ได้เสนอการแก้หนี้สิน 3 แนวทางคือ 1.ให้รัฐรับภาระหนี้ทั้งหมด 2. ให้รัฐรับภาระหนี้บางส่วนที่เกิดจากนโยบายภาครัฐ จำนวน 84,898.651 ล้านบาท ขสมก.รับจำนวน 18,699.892 ล้านบาท 3. ขอให้รัฐรับภาระหนี้ในรูปแบบส่วนต่างระหว่างต้นทุนที่แท้จริงในส่วนที่สูงกว่ารายได้ ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน 55,798.089 ล้านบาท ขสมก.รับจำนวน 47,800.453 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามแผนฟื้นฟู ขสมก.เสนอแผนลดภาระ ในด้านดอกเบี้ย 3,000 ล้านบาท ลดค่าซ่อมบำรุงและค่าเชื้อเพลิง 2,000 ล้านบาท ลดต้นทุนด้านบุคลากร ที่ค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานทั่วไป แต่เนื่องจากแผนฟื้นฟูยังไม่มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์และยังไม่ชัดเจน จึงต้องทำแผนฟื้นฟูให้สมบูรณ์และมีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ด้วย ซึ่งจะทำให้เกิดความชัดเจน และน่าเชื่อถือว่าแนวทางใดที่เหมาะสมในการแก้ปัญหาหนี้ และเพียงพอที่รัฐจะตัดสินใจช่วยเหลือเพื่อให้ ขสมก. สามารถดำเนินกิจการในระยะยาวได้

นายยุกต์ จารุภูมิ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารและรักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ผลประกอบการ ขสมก.ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี (Ebitda) ขาดทุนประมาณ 400 ล้านบาทต่อเดือน เป็นภาระดอกเบี้ย 250 ล้านบาท ขาดทุนจากการดำเนินงานจริงกว่า 100 ล้านบาท แนวทางหลักคือการลดต้นทุนด้านบุคลากรซึ่ง ขสมก.มีพนักงานทั้งสิ้น 12,900 คน ซึ่งมีแผนอบรมพนักงานเก็บค่าโดยสารส่วนหนึ่งไปเป็นพนักงานขับรถ ที่เหลืออีกประมาณ 2,000 คน จะเข้าแผนเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retire) ซึ่ง ขสมก.จะตั้งงบประมาณปี 2561 จำนวน 2,000 ล้านบาท ทยอยลดพนักงานเก็บค่าโดยสารภายใน 2 ปี สอดคล้องกับการติดตั้งระบบ E-Ticket โดยปรับลดรถ 1 คันต่อพนักงาน 4.8 คน เป็น 2.4 คน ซึ่งคาดว่าจะลดค่าใช้จ่ายลงได้พอดีกับสัดส่วนที่ยังขาดทุนอยู่กว่า 100 ล้านบาทต่อเดือน และสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

ส่วนกรณีหนี้สินที่เกิดจากนโยบายรัฐ เช่น กรณี บริการเชิงสังคม (PSO) รัฐอุดหนุนที่ 3,000 บาทต่อคัน เนื่องจากไม่อุดหนุนค่าใช้จ่ายบางตัว ขณะที่ รถเมล์ฟรี งบอุดหนุนตามต้นทุนจริงที่ 10,000 บาทต่อคัน

รื้อราคากลาง-ค่าซ่อมประมูลเมล์ NGV

นายพิชิต กล่าวว่าการบริหารจัดการรถจำนวน 3,000 คัน เป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟู ซึ่งการมีรถใหม่จะลดค่าซ่อมบำรุง และค่าเชื้อเพลิงได้ 1,800 ล้านบาทต่อปี โดยนอกจากประมูลซื้อรถเมล์ NGV 489 คันแล้วยังมีแผนจัดหารถเมล์ไฟฟ้า 200 คัน การปรับปรุงรถเก่า 646 คัน และจัดหารถใหม่อีก 1,665 คัน ซึ่ง ขสมก.จะต้องศึกษาว่าจะจัดหารถใช้เชื้อเพลิงแบบใดเช่น NGV หรือไฟฟ้า หรือไฮบริด

นายยุกต์ จารุภูมิ รักษาการ ผอ.ขสมก. กล่าวถึงการประมูล จัดหารถเมล์ NGV จำนวน 489 คันว่า หลังจากไม่มีเอกชนรายใดยื่นซองประมูล ขสมก.ต้องเริ่มกระบวนการใหม่ ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างใหม่ ที่กำหนดระยะเวลาในแต่ละขั้นตอนไว้อย่างชัดเจน โดยคาดว่าจะประมูลและได้ตัวผู้รับสัญญาภายใน 2 เดือนนี้ และจะกำหนดให้ทยอยส่งมอบรถเป็นล็อตเพื่อให้มีภายในสิ้นปี 60 อย่างไรก็ตาม สาเหตุที่ไม่มีเอกชนมายื่นซองประมูล ส่วนหนึ่งเพราะราคากลางต่ำไป ซึ่ง ขสมก.จะพิจารณาปรับราคากลาง ค่าซ่อมบำรุง 10 ปีใหม่ ให้เหมาะสม รวมถึงเงื่อนไขในการจดทะเบียน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำอีก.

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER
Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ
Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 6
No :

ตีกลับแผนแก้หนี้แสนล้าน ขสมก.ขาด'แอ็คชั่นแพลน'

คมนาคมสั่งปรับใหม่ เสนอภายใน 2 เดือน

กรุงเทพธุรกิจ ● "พิชิต" ตีกลับแผนแก้หนี้แสนล้าน ขสมก. เหตุขาดแอ็คชั่นแพลน สั่งทำใหม่ให้เสร็จภายใน 2 เดือน ด้าน ขสมก. เตรียมปลดพนักงานเก็บค่าโดยสาร 2 พันคน ในปี 62 เล็งชงของบปี 61 วงเงิน 2,000 ล้านบาท จ้างออกคนละล้าน

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมแผนบริหารหนี้สินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสศช. วานนี้ (28ส.ค.)ว่า ขสมก. ได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้สิน ซึ่ง ณ ม.ค. 2560 มียอดรวมทั้งสิ้น 103,598.543 ล้านบาท

โดยได้นำเสนอทางเลือกในการแก้ปัญหานี้ออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่ 1.ให้รัฐรับภาระหนี้สิ้นทั้งหมด 103,598.543 ล้านบาท 2. ให้รัฐรับภาระเฉพาะหนี้สินที่เกิดมาจากนโยบายภาครัฐ วงเงินรวมทั้งสิ้น 84,898.651 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (PSO) หรือเงินที่เกิดจากการตรึงราคาค่าโดยสารอัตราที่ต่ำกว่าต้นทุนตามนโยบายของรัฐบาล เฉลี่ยคันละ 3,000 บาท/ วัน และบริการรถเมล์ฟรี เฉลี่ยคันละ 10,000 บาท/ วัน ซึ่งมีจำนวน 800 คัน/ปี และส่วนที่เหลืออีก 18,699.892 ล้านบาท ขสมก.จะรับภาระเอง

3. ให้รัฐรับภาระ PSO ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน เนื่องจากปัจจุบันขสมก. มีต้นทุนสูงกว่ารายได้โดยรัฐจะต้องรับภาระรวม

พิชิต อัคราทิตย์

55,798.089 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 47,800.453 ล้านบาท ขสมก.จะเป็นผู้รับภาระ

นายพิชิตกล่าวว่า ที่ประชุมเห็นว่าแผนฟื้นฟูที่ ขสมก. นำเสนอยังขาดความชัดเจนเรื่องแนวทางแก้ปัญหาการขาดทุนที่ชัดเจน จึงขอให้ขสมก.กลับไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม รวมทั้งให้ไปหาข้อสรุปเรื่องตัวเลขต้นทุนการเดินรถมาตรฐานให้ชัดเจน เนื่องจากขสมก.จะต้องนำต้นทุนดังกล่าวมาใช้เป็นตัวเลขในการคำนวณวงเงินอุดหนุนที่จะนำไปใช้ในแผนไขปัญหาหนี้สินขสมก.ในอนาคต นอกจากนี้ ยังขอให้ขสมก.ปรับแก้แผนฟื้นฟูให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ภายในองค์กรซึ่งจะต้องมีการรวมแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันภายในองค์กรเข้าไปด้วย

"ขสมก.จะต้องกลับไปทบทวนแผนฟื้นฟูใหม่ให้ชัดเจน เพราะแผนเดิมมีแค่หลักการ ยังไม่มีแผนปฏิบัติการหรือแอ็คชั่นแพลนที่ชัดเจน และต้องไปปรับให้แผน ฟื้นฟูเชื่อมโยงกับ แผนยุทธศาสตร์ภายในด้วย เพราะที่ประชุมต้องการเห็นความชัดเจนเรื่องของรายได้ในอนาคตของขสมก. ที่จะต้องแข่งขันกับเอกชนเต็มตัวหลังจากที่ปรับบทบาทใหม่ ต้องมีแผนแก้ไขปัญหาขาดทุนว่าจะทำอย่างไรบ้าง จะจัดการกับหนี้ 1.03 แสนล้านบาทอย่างไร โดยจะต้องนำผลสรุปเสนอที่ประชุมอีกครั้งภายใน 2 เดือน โดย ขสมก.จะต้องเลือกเลยว่า อยากได้แนวทางแก้ไขปัญหาหนี้ แบบไหน ตามแนวทางที่ 1,2 หรือ 3 ซึ่งบอร์ด ขสมก.จะต้องเป็นคนเลือก จากนั้นกระทรวงจะพิจารณาอีกครั้งว่าจะเห็นชอบหรือไม่"

นายพิชิต ยังกล่าวถึงภาระหนี้รวมของ ขสมก.ว่า ปัจจุบันขสมก. มีภาระขาดทุนเฉลี่ยปีละ 5,000 ล้านบาท ซึ่งตามแผนฟื้นฟูที่ขสมก. นำเสนอตั้งเป้าที่จะลดภาระค่าใช้จ่ายใน 2 ส่วนคือ ลดภาระค่าใช้จ่ายหนี้ดอกเบี้ยจ่าย 3,000 ล้านบาท ลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงและเชื้อเพลิง 2,000 ล้านบาท โดยระบุว่าหากสามารถลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงและเชื้อเพลิงลงได้ จะลดภาระขาดทุนได้มาก และหากลดต้นทุนด้านบุคคลกรได้เพิ่มเติมอีกจะทำให้ ขสมก. เริ่มมีกระแสเงินสดที่เป็นบวก

นายยุกต์ จารุภูมิ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวถึงแนวทางการลดต้นทุนด้านบุคลากรว่า ปัจจุบัน ขสมก.มีบุคลากร รวม 12,900 คน ส่วนใหญ่เป็นพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร ซึ่งปัจจุบัน มีสัดส่วนพนักงานเก็บค่าโดยสาร 4.8 คน/ คัน ถือว่าสูงมากจะต้องปรับลดให้เหลือ 2.4 คน/ คัน

ซึ่งตามแผนฟื้นฟูตั้งเป้าที่จะต้องปรับลดพนักงานเก็บค่าโดยสารรวม 2,000 คัน ในปี 2562 เพื่อให้สอดคล้องกับระบบตั๋ว โดย ขสมก. เตรียมที่จะเสนอจัดสรรงบประมาณปี 61 วงเงินรวม 2,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการลาออกโดยสมัครใจ (เออร์รี่ รีไทร์) พนักงานเก็บค่าโดยสารจำนวน 2,000 คน หรือเฉลี่ยคนละ 1 ล้านบาทแล้ว เบื้องต้นทราบว่ามีพนักงานจำนวนมากที่แสดงความสมัครใจพร้อมเข้าร่วมโครงการ

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : กรุงเทพธุรกิจ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 16,13

No :

เอกชนร้องนายกฯ สอบขรก.พาณิชย์ ส่อทุจริต'ข้าวเน่า'

กรุงเทพธุรกิจ ● เอกชนทำหนังสือร้อง นายกฯ-ครม.-คสช.-หน่วยงานตรวจสอบทุจริต พร้อมหลักฐานปึกใหญ่ จี้สอบพิรุธเจ้าหน้าที่รัฐส่อเอื้อประโยชน์เอกชนบางรายซื้อข้าวเน่าในสต็อก เปิดทางประมูลทั้งที่คุณสมบัติไม่ครบ หวั่นทำรัฐเสียหายนับหมื่นล้าน ระบุหากนำข้าวอุตสาหกรรมไปปนขายเพื่อการบริโภคอาจเกิดอันตรายกับคน และอาจส่งผลกระทบรุนแรงต่อการค้าระหว่างประเทศหากส่งไปขายต่างประเทศ

แหล่งข่าวเปิดเผยว่าเมื่อวันที่ 25ส.ค. ที่ผ่านมา นายสุเมธ เลิศตันติสุนทร กรรมการผู้จัดการบริษัท ที พี เค เอทานอล จำกัด ได้ทำหนังสือด่วนที่สุด ลงวันที่ 25 ส.ค.2560 ขอให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ในโครงการจำหน่ายข้าวในสต็อกของรัฐที่สร้างความเสียหายต่อประเทศชาติและเป็นอันตรายต่อประชาชน

โดยส่งถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรี คณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.), สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน(สตง.).สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน(ปปง.)

หนังสือดังกล่าวระบุถึงการถูกตัดสิทธิ์จากการประมูลข้าวสารในสต็อกของรัฐเข้าสู่อุตสาหกรรมที่ไม่ใช่การบริโภคของคนและสัตว์ ครั้งที่ 1/2560 จำนวน 1,030,000 ตัน และเข้าสู่อุตสาหกรรมที่ไม่ใช่การบริโภคของคน ครั้งที่ 1 และ 2/2560 จำนวน 3,661,302 ตัน และ 2,203,863 ตัน ตามลำดับอย่างไม่เป็นธรรม โดยอ้างถึงความสัมพันธ์กับบริษัทที่เคยทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ เมื่อ 20 ปีก่อน เป็นการยกเอาความผิดเล็กน้อยทางแพ่งของบริษัทอื่น ซึ่งเป็นคนละนิติบุคคลโดยไม่ให้โอกาสบริษัทได้ชี้แจงก่อนที่จะออก

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

เอกชน

คำสั่งตัดสิทธิ์

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้นำเรื่องไปฟ้องคดีขอความเป็นธรรมต่อศาลปกครองกลาง และระหว่างรอการพิจารณาคดี ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวไม่ให้มีการตัดสิทธิ์ และให้หยุดการขายข้าวไว้ก่อน แต่กรมการค้าต่างประเทศก็อุทธรณ์คำสั่ง และศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งเมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2560 กลับคำสั่งคุ้มครองชั่วคราว

หวั่นไม่ได้นำข้าวสู่อุตสาหกรรม

ขณะเดียวกันบริษัทฯ มีข้อสงสัยในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รัฐ ในกรณีนี้อย่างมากว่าอาจมีการปฏิบัติหน้าที่โดยไม่ชอบ เพราะเห็นว่ามีโอกาสสูงที่ผู้ประมูลซื้อข้าวสารในสต็อกของรัฐเข้าสู่อุตสาหกรรมที่มิใช่คนและสัตว์บริโภค ซึ่งขาดคุณสมบัติและไม่มีศักยภาพในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ จะได้รับการช่วยเหลือจากผู้มีอำนาจที่เกี่ยวข้องให้ผ่านการตรวจคุณสมบัติจนชนะการประมูลได้

โดยมีข้อสงสัยว่าอาจจะไม่ได้นำข้าวเสื่อมที่ประมูลได้ไปใช้เพื่อการอุตสาหกรรมจริง แต่จะนำไปจำหน่ายเป็นข้าวสำหรับให้คนบริโภค เนื่องจากจะเอาไปทำปุ๋ยอินทรีย์ก็ทำไม่ได้ เนื่องจากข้าวสารที่เสื่อมสภาพไม่มีแร่ธาตุที่เป็นประโยชน์ต่อพืชและมีสารพิษตกค้างถึงทำได้ก็ไม่คุ้มต้นทุนการผลิต เพราะต้องมีโรงงานขนาดใหญ่เพื่ออุตสาหกรรมนี้โดยเฉพาะ

ปูดทำปุ๋ย-เชื้อเพลิงไม่คุ้มต้นทุน

ส่วนการนำไปสู่อุตสาหกรรมโดยใช้เป็นเชื้อเพลิง ก็ยิ่งเป็นไปไม่ได้เพราะจะไม่

คุ้มต้นทุนการผลิต เนื่องจากทุกวันนี้ ราคาแกลบส่งถึงหน้าโรงงาน มีราคาไม่เกินกิโลกรัมละ 1.50 บาท ในขณะที่ข้าวเสื่อมสภาพที่รัฐขายมีราคามากกว่า 2-3 เท่า โดยที่ยังไม่รวมค่าจัดเก็บ จึงไม่มีเหตุผลที่ผู้ชนะการประมูลจะนำข้าวเสื่อมมาใช้เป็นเชื้อเพลิง

ดังนั้น จะมีเพียงภาคอุตสาหกรรมผลิตเอทานอลเท่านั้นที่มีความเป็นไปได้ แต่ผู้ผลิตรายใหญ่ที่สุดของประเทศไทยซึ่งมีขนาดพื้นที่ ขนาดโรงงาน และขนาดการลงทุนใหญ่กว่าผู้เสนอซื้อรายอื่น และเสนอซื้อข้าวสารเสื่อมสภาพในราคาที่สูงก็ถูกตัดสิทธิ จึงเป็นเรื่องที่ผิดปกติอย่างยิ่ง

ปล่อยคุณสมบัติไม่ครบชนะประมูล

นอกจากนี้การที่กรมการค้าต่างประเทศไม่ใช้ดุลพินิจตรวจสอบและประเมินความเป็นไปได้ของผู้เข้าร่วมโครงการ ปล่อยให้บริษัทที่ไม่มีความพร้อมเข้าประมูล โดยอ้างเพียงว่ามีโรงงาน โดยไม่ได้คำนึงถึงประเภทของโรงงานที่ได้รับอนุญาต ขนาดพื้นที่เก็บ ขนาดเครื่องจักร วิธีการผลิต ฯลฯ อาจทำให้เกิดช่องทางในการนำข้าวเสื่อมกลับมาขายให้คนบริโภค

โดยจากข้อมูลที่ปรากฏพบว่าผู้เข้าร่วมโครงการส่วนหนึ่งขาดคุณสมบัติของผู้เสนอซื้อ รวมทั้งการขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ก็ทำภายหลังจากการประมูลได้ไปแล้ว ทั้งที่เงื่อนไขตามประกาศระบุชัดว่า ต้องเป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่การบริโภคของคนและสัตว์ หรือโรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่การบริโภคของคน และต้องทำที่โรงงานที่ยื่นหนังสือรับรองไว้เท่านั้น แต่สุดท้ายแล้วเจ้าหน้าที่ของรัฐก็ปล่อยให้ผู้เข้าร่วมโครงการที่ขาดคุณสมบัติต่างๆ เหล่านี้สามารถซื้อข้าวเสื่อมไปได้ทั้งหมด และไม่มีการควบคุมข้าวเสื่อมถึงขั้นตอนการแปรรูปที่ปลายทาง

หวั่นรัฐเสียหายหมื่น–แสนล้าน

ดังนั้น หากรัฐปล่อยให้การระบายข้าวเป็นไปโดยมีข้อบกพร่องของการปฏิบัติหน้าที่ส่อไปในทางมิชอบ หรือปล่อยให้มีการสมรู้สมยอมร่วมมือกันเป็นกระบวนการดังกล่าวข้างต้น จะเกิดความเสียหายอย่างมากมายมหาศาล เป็นช่องทางการทำทุจริตให้รัฐเสียหายเป็นตัวเงินเป็นหมื่นเป็นแสนล้านบาท

รวมทั้งข้าวเสื่อมสภาพของรัฐถูกพ่นรมยาสารเคมีทุก 2 เดือน หรือปีละ 6 ครั้ง ซึ่งข้าวเสื่อมมีอายุการเก็บรักษาตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป ไม่สามารถนำไปปรับปรุงและไม่เหมาะสมสำหรับการบริโภคของคนและสัตว์ จากการวิจัยศึกษาของ 1.สถาบันค้นคว้าและพัฒนาผลิตผลทางการเกษตรและอุตสาหกรรมการเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 2.ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี สำนักวิจัยและพัฒนาข้าว กรมการข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ 3.สำนักวิจัยและพัฒนาวิทยาการหลังการเก็บเกี่ยวและแปรรูปผลิตผลเกษตร กรมวิชาการเกษตร ได้ใช้ตัวอย่างข้าวเสื่อมคุณภาพภายใต้โครงการจำนำข้าวของรัฐบาล จากองค์การคลังสินค้า 5 จังหวัด พบว่าข้าวดังกล่าวไม่สามารถทำให้นำกลับมาบริโภคได้อีก เนื่องจากเกิดการเปลี่ยนสีความชื้น รวมถึงการสะสมของสารพิษจากเชื้อรา เช่น แอฟลาทอกซิน หรือโอคราทอกซิน ที่เป็นสารก่อมะเร็งและเป็นอันตรายร้ายแรง

หวั่นกระทบการค้าระหว่างประเทศ

ดังนั้นหากมีบริษัทใดนำข้าวเสื่อมเหล่านั้นไปผสมกับข้าวดีส่งขายให้กับประเทศที่ยากจนและมีประชาชนของประเทศนั้นบริโภคข้าวสารแล้วเสียชีวิตลง และประเทศนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่า ข้าวสารที่ซื้อมาจากประเทศไทยมีสารพิษเจือปนและมีเชื้อราและสารพิษจากเชื้อรา ประเทศไทยจะถูกประณามจากนานาประเทศและจากสังคมทั่วโลก ซึ่งจะได้รับผลกระทบโดยตรงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ และอาจถูกแซงชั่น ถูกกีดกันทางด้านการค้าพืชผลทางการเกษตร ซึ่งจะส่งผลเสียหายต่อเศรษฐกิจและธุรกิจภาคการส่งออกของประเทศไทยอย่างรุนแรง

วอนนายกฯตรวจสอบการทำงาน

ดังนั้น บริษัท ที พี เค เอทานอล จำกัด จึงขอทำหนังสือฉบับนี้ถึงผู้บริหารประเทศที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โปรดช่วยตรวจสอบและระงับยับยั้งการกระทำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายตามข้อสงสัยประกอบเอกสารหลักฐานอ้างอิงเหล่านี้ และดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแก้ไขข้อบกพร่องของการดำเนินการโครงการระบายข้าวในสต็อกของรัฐให้เป็นไปโดยบริสุทธิ์ โปร่งใส เป็นธรรม เป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนคนไทยได้อย่างแท้จริง

ทั้งนี้ เอกสารประกอบเรื่องดังกล่าวมีความหนาหลายร้อยหน้า แยกเป็น 5 ประเด็นหลัก ประกอบด้วย 1.สำเนาหนังสือกรมการค้าต่างประเทศ ที่ พณ 0305/2526 ลงวันที่ 13 มิ.ย.2560 2.คำสั่งศาลปกครองกลางเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราว คดีดำที่ 1030-1031 /2560 ลงวันที่ 30 มิ.ย.2560 3.คำสั่งศาลปกครองสูงสุดเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราว คดีดำที่ 1030-1031/2560 ลงวันที่ 11 ส.ค.2560 4.ข่าวโพสต์ทูเดย์ ออนไลน์ วันที่ 21 ส.ค.2560 เรื่อง เร่งระบายข้าวรัฐ 5 แสนตัน และ 5.บทสรุปข้อสังเกตคุณสมบัติและศักยภาพที่ผิดเงื่อนไขตามประกาศฯ ของผู้ชนะการประมูลซื้อข้าวและเอกสารหลักฐานประกอบ

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Source : สยามธุรกิจ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 14

Subject Heading :

No :

แห่ทำประกันภัยนาข้าวพุ่ง 20 ล้านไร่

14 **เกษตรกรแห่ทำประกันภัยข้าวนาปีแค่เดือนเดียว กระแสตอบรับ 1.3 ล้านราย พื้นที่กว่า 20.02 ล้านไร่ คปภ. สานต่อลงพื้นที่ให้ความรู้ด้านประกันภัยผ่าน Training for the Trainer จังหวัดสงขลา**

ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ภายหลังคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการดำเนินโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2560 เพื่อให้ระบบประกันภัยช่วยบรรเทาความเดือดร้อนแก่เกษตรกรไทย ด้วยการออกกรมธรรม์ประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2560 ซึ่งเริ่มมีการรับประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2560 จากข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2560 มีเกษตรกรสนใจทำประกันภัยข้าวนาปีแล้วทั่วประเทศ จำนวน 1.3 ล้านราย มีพื้นที่ทำประกันภัยทั้งสิ้น 20.02 ล้านไร่

ในช่วงเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาประเทศไทยประสบกับสถานการณ์อุทกภัยในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์น้ำท่วมใหญ่ในรอบหลายสิบปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในจังหวัดสกลนคร และจังหวัดนครพนม ที่มีปริมาณน้ำเอ่อล้นเข้าท่วมพื้นที่การเกษตร ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเสียหายทั้งบ้านเรือนและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ เบื้องต้นได้รับรายงานความเสียหายจากภัยน้ำท่วมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือแล้ว จำนวนทั้งสิ้น 2.08 ล้านไร่ จากพื้นที่ที่ทำประกันภัย 13.54 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 15.41 สำนักงาน คปภ. มีความห่วงใยประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภัยน้ำท่วมในครั้งนี้ จึงได้ออกมาตรการเป็น 2 ส่วน ได้แก่ มาตรการป้องกันสำหรับพื้นที่ที่ยังไม่ถูกน้ำท่วมเพื่อลดผลกระทบ และมาตรการเยียวยาในพื้นที่ประสบอุทกภัย โดยได้ลงพื้นที่ให้ความช่วยเหลือด้วยการมอบเครื่องอุปโภค บริโภค และน้ำดื่ม แจกจ่ายให้กับประชาชนผู้ประสบภัยน้ำท่วม พร้อมทั้งบูรณาการประสานความร่วมมือกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด บริษัทประกันภัย บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาธนาคารพาณิชย์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รวบรวมข้อมูลความเสียหาย เพื่อประสานติดตามเร่งรัดให้มีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนอย่างรวดเร็ว ถูกต้องและเป็นธรรม

นอกจากนี้ สำนักงาน คปภ. ยังได้ออกมาตรการเยียวยาประชาชนผู้เอาประกันภัย สำหรับพื้นที่ประสบภัยน้ำท่วมไปแล้ว ด้วยการออกคำสั่งนายทะเบียนเพื่อผ่อนผันเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันชีวิตในเขตพื้นที่ประสบอุทกภัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคกลาง ตามรายงานสถานการณ์สาธารณภัย กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ได้แก่ มาตรการขยายระยะเวลาการผ่อนผันการชำระเบี้ยประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัยในกรณีที่ครบกำหนดชำระเบี้ยประกันภัยระหว่างวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ถึง 31 สิงหาคม 2560 จากเดิมออกไปอีก 60 วัน นับแต่วันครบกำหนดระยะเวลาผ่อนผันเดิม มาตรการยกเว้นดอกเบี้ยและงดการตรวจสุขภาพในกรณีต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย เป็นระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน นับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ มาตรการในการยกเว้นดอกเบี้ยการชำระคืนเงินกู้ชำระเบี้ยประกันภัยโดยอัตโนมัติภายใน 6 เดือน นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ รวมทั้งได้ออกประกาศสำนักงาน คปภ. อนุญาตให้ตัวแทนประกันชีวิต ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันชีวิต และนายหน้าประกันวินาศภัยในพื้นที่เกิดอุทกภัยที่ใบอนุญาตหมดอายุให้สามารถขอขยายระยะเวลาพร้อมขอต่ออายุใบอนุญาตได้ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เหตุอุทกภัยนั้นได้สิ้นสุดลง

เลขาธิการ คปภ. กล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อบริหารความเสี่ยงภัยจากภัยน้ำท่วมสำหรับในพื้นที่ภาคใต้ จึงควรมีการเตรียมมาตรการป้องกันภัยไว้ ทั้งการจัดหาพื้นที่กลางสำหรับจอดรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ของประชาชนถูกน้ำท่วม และการเร่ง

ประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรชาวนาในพื้นที่ที่ยังไม่ถูกน้ำท่วมให้รีบทำประกันภัยข้าวนาปี เพื่อบริหารความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นทุกปี ซึ่งพื้นที่ภาคใต้ สามารถซื้อประกันภัยข้าวนาปีได้ตั้งแต่ก่อนเพาะปลูกจนถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2560

สำหรับการจัดโครงการอบรมความรู้ประกันภัย (Training for the Trainers) ปี 2560 ได้จัดอบรมครอบคลุมทุกภาคทั่วประเทศแล้ว 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น นครสวรรค์ สุโขทัย ฉะเชิงเทรา เพชรบุรี บุรีรัมย์ ร้อยเอ็ด สกลนคร และสำหรับในครั้งสุดท้ายนี้ได้เลือกจัดที่จังหวัดสงขลา เนื่องจากได้พิจารณาอัตราการทำประกันภัยข้าวนาปี แล้วพบว่า จังหวัดสงขลา มีพื้นที่ปลูกข้าว 120,060 ไร่ มีพื้นที่ที่ทำประกันภัย 69,141 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 57.59 ของพื้นที่ปลูกข้าวทั้งจังหวัด ซึ่งมีอัตราการทำประกันภัยที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของการทำประกันภัยข้าวนาปี ของภาคใต้ที่มีพื้นที่ทำประกันภัย คิดเป็นร้อยละ 41.11 และแม้ว่าจังหวัดสงขลาจะมีอัตราการทำประกันภัยที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของการทำประกันภัยข้าวนาปีของภาคใต้ เพื่อเพิ่มพื้นที่การทำประกันภัยข้าวนาปีและเพิ่มความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประโยชน์และความคุ้มครองของการทำประกันภัยข้าวนาปีมากยิ่งขึ้น เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2560 สำนักงาน คปภ. ได้บูรณาการร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ลงพื้นที่ชุมชนพบปะเกษตรกรชาวนาที่เทศบาลตำบลระโนด อ.ระโนด โดยมีนายสุรชัย วงศ์ศุภลักษณ์ นายอำเภอระโนด ให้การต้อนรับ และนายคมศร บุญศิริ ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) สาขาระโนด กล่าวรายงานสภาพปัญหาการรับประกันภัยนาข้าวในปีที่ผ่านมา โดยมีชาวนาเข้ารับฟังการชี้แจงในครั้งนี้กว่า 300 คน ณ หอประชุมสวนบูรพาจารย์ อ.ระโนด ซึ่งการลงพื้นที่ในครั้งนี้ ได้รับการตอบรับอย่างดียิ่งจากเกษตรกรในพื้นที่

สำหรับประเด็นปัญหาในพื้นที่ อ.ระโนดคือ ระยะเวลาการรับประกันภัยไม่สอดคล้องกับระยะเวลาการเพาะปลูกข้าวของเกษตร เนื่องจากการประสบปัญหาฝนทิ้งช่วง หรือฝนตกก่อนฤดูกาลเพาะปลูก ซึ่งเกษตรกรจะปลูกข้าวประมาณเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน และมกราคม-กุมภาพันธ์ จึงควรพิจารณาระยะเวลาการรับประกันภัยให้เหมาะสมตามระยะเวลาการเพาะปลูกจริง ซึ่งสำนักงาน คปภ.จะนำมาเป็นข้อมูลสำหรับการปรับปรุงพัฒนาต่อไป

สำหรับการแก้ไขในปีนี้ สำนักงาน คปภ.ได้แนะนำให้เกษตรกรในพื้นที่รีบขึ้นทะเบียนการเพาะปลูกกับ กรมส่งเสริมการเกษตรและซื้อกรมธรรม์ประกันภัยข้าวนาปีก่อนวันที่ 15 ธันวาคม 2560 เพื่อให้ได้รับความคุ้มครองจากภัยธรรมชาติทั้งจากฝนทิ้งช่วงหรือภัยน้ำท่วมที่อาจจะเกิดขึ้น ต่อจากนั้นยังได้ลงพื้นที่ไปศึกษาดูงานกลุ่มวิสาหกิจชุมชนแปลงใหญ่ และโครงการ 1 ไร่ 1 แสน ซึ่งเป็นโครงการตามพระราชดำริ เศรษฐกิจพอเพียง ให้เกษตรกรได้มีภูมิคุ้มกันในการดูแลตนเองและครัวเรือน ณ ตำบลบ้านขาว อ.ระโนด ในโอกาสนี้เลขาธิการได้เชิญชวนให้เกษตรกรซื้อประกันภัยข้าวนาปีด้วย

สำหรับการจัดอบรมความรู้ด้านประกันภัย (Training for the Trainers) ปี 2560 จัดขึ้นที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2560 ณ โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล จังหวัดสงขลา โดยครั้งนี้เป็นครั้งที่ 9 และเป็นครั้งสุดท้ายของโครงการฯปีนี้ ซึ่งถือเป็นการต่อยอดความสำเร็จจากปีที่แล้วให้มีความต่อเนื่องและยั่งยืน โดยโครงการนี้มุ่งหวังให้เกษตรกรสามารถนำเอาระบบประกันภัยที่เป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความเสี่ยงภัยเข้ามาช่วยในการบริหารความเสี่ยงกับภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นได้ รวมทั้งมีความเข้าใจในเงื่อนไขความคุ้มครอง ขั้นตอนการขอรับค่าสินไหมทดแทน และหลักการพิจารณาการประกาศเป็นเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินของกรมธรรม์

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ไทยรัฐ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 5

No :

"ซูม"... เห็นหัวพาที

5

ทุจริตรับจำนำข้าว บทเรียนข้าราชการประจำ

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคมที่ผ่านมา แม้ว่าศาลฎีกา แผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง จะยังมิได้อ่านคำพิพากษาคดีรับจำนำข้าว ในกรณีของอดีตนายกรัฐมนตรี น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร เนื่องจากจำเลยมิได้เดินทางไปศาล และมีรายงานว่า หลบหนีไปต่างประเทศ ดังที่เป็นข่าวใหญ่อยู่ในขณะนี้

แต่ก็ได้อ่านคำพิพากษาคดีรับจำนำข้าว ในกรณีของ **นายบุญทรง เตริยาภิรมย์** อดีตรัฐมนตรีพาณิชย์ กับพวกในข้อหากระทำความผิดเกี่ยวกับการระบายข้าวแบบจีทูจี ซึ่งศาลวินิจฉัยว่า กระทำผิดจริง พิพากษาลงโทษจำคุกนายบุญทรงถึง 42 ปี

ในขณะที่คนอื่นก็โดนจำคุกลดหลั่นลงมา 40 ปีบ้าง 32 ปีบ้าง และยังต้องชดใช้เงินประมาณ 16,000 ล้านบาทเศษแก่รัฐด้วย

การลงโทษจำคุกอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ถึง 42 ปี ต้องถือว่าเป็นการลงโทษในคดีคอร์รัปชันที่หนักมาก และจะเป็นบทเรียนสำหรับนักการเมืองที่จะโกงกินบ้านเมืองต่อไปในอนาคต

นอกจากทางฝ่ายการเมืองแล้ว ก็ยังมีฝ่ายข้าราชการประจำ ที่โดนลงโทษด้วยหลายๆคน รวมทั้งผู้ที่อยู่ในตำแหน่งสูงระดับอธิบดีก็โดนไปถึง 40 ปี

ผมมีความเห็นมาตลอดว่า ข้าราชการประจำคือเสาหลักเสาหนึ่งของแผ่นดิน จึงขออนุญาตที่จะฝากข้อคิดเห็นเน้นไปที่การลงโทษฝ่ายข้าราชการประจำ เพื่อที่จะหยิบยกมาเป็นอุทาหรณ์แก่ข้าราชการประจำทั้งหลาย

ว่าการกระทำใดๆก็ตามที่รู้อยู่ว่าเป็นการผิดระเบียบ ผิดกฎหมายแน่ๆ จะต้องเอาตัวออกห่างไว้ อย่าไปยุ่งเกี่ยวด้วย และที่สำคัญที่สุดก็คืออย่าไปสนองความต้องการที่ไม่ชอบของนักการเมืองโดยเด็ดขาด

จะต้องเตือนให้ฝ่ายการเมืองรับทราบไว้ และหากฝ่ายการเมืองไม่เชื่อ จะโยกย้ายเราออกไปอยู่ในตำแหน่งไหนก็ยอมเขาเถอะ ซึ่งในอดีตก็เคยมีข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ในลักษณะนี้จำนวนมาก

ผมเคยรู้จักอยู่ 2-3 ท่านที่เคยเล่าให้ฟังว่าท่านแนะนำแล้ว ฝ่ายการเมืองไม่เชื่อ ยังจะทำต่อไปอีก ท่านก็บอกว่าถ้าอย่างนั้นก็ให้สั่งเป็นลายลักษณ์อักษรลงมา

สั่งด้วยวาจาอย่างนี้ท่านทำให้ไม่ได้...ลงท้ายนักการเมืองก็ไม่กล้าสั่ง และก็ไม่แต่งตั้งท่านให้ดำรงตำแหน่งสูงขึ้น ซึ่งท่านก็ยอมรับ

กรณีที่เกิดขึ้นครั้งนี้ ฝ่ายข้าราชการประจำจะร่วมด้วยในสถานใด เช่น อาจถูกบังคับอย่างไม่มีทางหลีกเลี่ยง หรือเป็นการร่วมโดยสมัครใจ คงไม่มีใครทราบข้อเท็จจริงได้

แต่ผลที่เกิดขึ้นจะเป็นบทเรียนสำคัญยิ่งของข้าราชการประจำทุกๆกระทรวงของประเทศไทยเราในอนาคต

ผมขอย้ำอีกครั้งว่า ข้าราชการประจำนั้นเป็นข้าราชการของแผ่นดิน ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว นอกจากจะได้เงินเดือนหลวงแล้ว ยังได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันทรงเกียรติยิ่งจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอีกด้วย

จะต้องยึดมั่นตั้งมั่นในการเป็นข้าราชการที่ซื่อสัตย์สุจริต ทำงานตามรอยพระบาทของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทุกๆพระองค์

เห็นอะไรไม่ชอบจะต้องคัดค้านทักท้วง เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน

แต่ที่ผ่านมาข้าราชการประจำจำนวนไม่น้อยมักจะคล้อยตามนักการเมือง หรือไม่ก็คอร์รัปชันเสียเอง ดังที่เป็นข่าวอยู่เสมอๆ

เห็นตัวอย่างจากคดีนี้แล้วหวังว่า ข้าราชการประจำนิสัยไม่ดี คงจะต้องเก็บไปคิดเป็นการบ้านกันบ้างล่ะ

เพราะโทษว่าด้วยการทุจริตคอร์รัปชันนั้นแรงมาก ติดคุก 30 ปี 40 ปี เผลอๆอาจจะตายในคุกกันเสียด้วยซ้ำ เนื่องจากข้าราชการประจำส่วนใหญ่ก็จะมีอายุมากแล้ว ขณะโดนคดี

นักการเมืองมาแล้วก็ไปดีบ้างเลวบ้างก็ว่ากันไป ใครเลวก็จัดการให้เด็ดขาด จะได้ไม่กลับมาอีก หรือหากไม่มีหลักฐานพอเพียง กฎหมายลงโทษไม่ได้ เราก็จำชื่อไว้ อย่าเลือกกลับเข้ามา

แต่ข้าราชการประจำเป็นเสาหลักของแผ่นดิน จะต้องอยู่ทำงานเพื่อแผ่นดินตลอดเวลา 30-40 ปี ของการรับราชการ จะปล่อยให้โกงกินคอร์รัปชันไม่ได้เด็ดขาด

หากเสาหลักของประเทศชาติผุกร่อนเสียแล้ว ประเทศชาติจะอยู่ได้อย่างไรล่ะครับ.

"ซูม"

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : ไทยรัฐ

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 8

No :

บทเรียนทุจริตข้าวจีทูจี

ถึงกับฮือฮากันทั้งประเทศ! ภายหลังจากศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ออกหมายจับ "น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร" อดีตนายกรัฐมนตรี

หลัง "หนีเข้ากลีบเมฆ" ไม่มาฟังคำพิพากษาในคดีที่ตกเป็น "จำเลย" ฐานปล่อยปละละเลยจนทำให้โครงการรับจำนำข้าวสร้างความเสียหายให้กับประเทศ โดยอ้างมีอาการป่วยจาก "น้ำในหูไม่เท่ากัน"

และศาลฎีกาฯ ยังได้ตัดสินจำคุกนายภูมิ สาระผล อดีต รมช.พาณิชย์ นายบุญทรง เตริยาภิรมย์ อดีต รมว.พาณิชย์ และพวกรวมทั้งหมด 28 ราย ทั้งที่เป็นนักการเมือง ข้าราชการ และภาคเอกชน รวมถึงให้ภาคเอกชนบางรายชดใช้ค่าเสียหายจากการทุจริตครั้งนี้ให้กับกระทรวงการคลังเป็นเงินกว่า 16,912 ล้านบาท

กรณีร่วมกันกระทำความผิดในข้อหาทุจริตขายข้าวแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ให้บริษัทที่ "อุปโลกน์" ขึ้นมาเป็นรัฐวิสาหกิจของจีนแต่กลับไม่ได้เป็นหน่วยงานที่รัฐบาลกลางของจีนมอบอำนาจให้ทำสัญญาซื้อข้าวจากรัฐบาลไทย อีกทั้งในการซื้อข้าวจากไทย บริษัทจีนรายดังกล่าวไม่ต้องแข่งขันด้านราคา ส่วนข้าวที่อ้างว่าขายให้กับจีนนั้น ไม่ได้มีการส่งออกจริง แต่กลับนำมาให้เอกชนของไทยเวียนขายในประเทศ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประเทศอย่างร้ายแรง

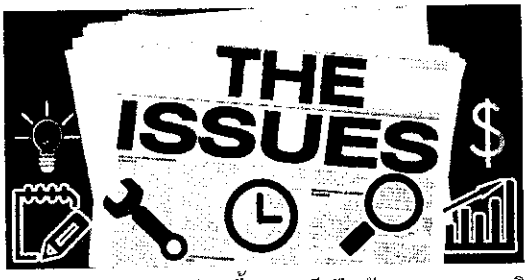
ส่งผลให้บุคคลทั้ง 28 ราย มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาหลายมาตรา, พ.ร.บ.ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานรัฐ พ.ศ.2542 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2542

ถือเป็นคดีประวัติศาสตร์ ที่สามารถเอาผิดผู้สมรู้ร่วมคิดกับการทุจริตขายข้าวจีทูจี จนนำมาซึ่งการ "จำคุก" บุคคลที่เกี่ยวข้องมากมาย โดยใช้เวลาตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการตรวจสอบของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ตามการร้องเรียนของพรรคประชาธิปัตย์ จนกระทั่งศาลฎีกาฯ ตัดสินถึง 5 ปี

แต่นี่เป็นเพียงการทุจริตขายข้าวจีทูจีลอตแรก เพียง 4 สัญญา ปริมาณข้าว 6.2 ล้านตันเท่านั้น!!

ยังมีการขายข้าวจีทูจีให้กับจีนอีก 8 สัญญา ปริมาณ 14 ล้านตัน และการขายมันสำปะหลังจีทูจี 7 สัญญา ปริมาณ 4.79 ล้านตัน ที่ ป.ป.ช. ตรวจสอบพบว่าเป็นการขายแบบ "จีทูเจี๊ยะ" และรอชี้มูลความผิดบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งกระบวนการภายในปีนี้

เมื่อ ป.ป.ช.ชี้มูลความผิดแล้ว คาดว่า น่าจะมีความผิดฐานเดียวกับทั้ง 28 ราย คือ มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา, พ.ร.บ.ว่า



ด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานรัฐ พ.ศ.2542 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2542

และเมื่อ ป.ป.ช.ชี้มูลความผิดแล้ว จะเสนอความเห็นไปยังผู้บังคับบัญชาของผู้ถูกชี้มูลกรณีเป็นข้าราชการ จะพิจารณาลงโทษทางวินัย ซึ่งอาจมีโทษทางวินัยสูงสุด "ไล่ออก" โดยไม่ได้รับบำเหน็จ บำนาญตลอดชีวิตและจะเสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการพิจาณาความรับผิดทางแพ่งเพื่อพิจารณาเรียกค่าเสียหาย รวมถึงส่งเรื่องให้อัยการสูงสุดยื่นฟ้องเป็นคดีต่อศาลฎีกาฯ ด้วย

แน่นอนว่า คนที่เกี่ยวข้องล้วนเป็นกลุ่มบุคคล และนิติบุคคลเดียวกับการขายข้าวจีทูจีลอตแรกที่ศาลฎีกาฯได้ตัดสินไปแล้วและอาจมีบุคคลรายใหม่เพิ่มเข้ามาอีก โดยเฉพาะข้าราชการกระทรวงพาณิชย์ที่คราวนี้อาจมีระดับอดีตปลัดกระทรวงพาณิชย์ อดีตอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ ข้าราชการกรมการค้าภายในโดนร่างแหด้วย

เนื่องจากกลุ่มคนเหล่านี้เป็นคณะกรรมการตรวจสอบความเป็นรัฐวิสาหกิจของจีนแต่กลับไม่พบความผิดปกติใดๆ และส่อเค้าว่าอาจมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 ฐานเป็นเจ้าพนักงานละเว้น หรือปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ

ส่งผลให้ข้าราชการกระทรวงพาณิชย์ทุกราย ที่มีชื่ออยู่ในคณะทำงาน คณะอนุกรรมการและคณะกรรมการทุกชุดที่เกี่ยวข้องกับการรับจำนำข้าวการระบายข้าวสารในสต๊อกรัฐบาลและการขายแบบจีทูจีในรัฐบาลที่แล้ว ออกอาการร้อนๆ หนาวๆ เพราะไม่รู้ว่าวันใดจะถูก ป.ป.ช.ชี้มูลความผิด หรือจะพลอยติดร่างแหความผิดไปด้วยหรือไม่

อย่างไรก็ตาม ที่จริงแล้ว คนที่มีความผิดและต้องถูกรับโทษ กลับเป็นเพียงคนที่ได้รับ "คำสั่ง" ให้ปฏิบัติภารกิจ "โกงชาติ" เพื่อหาเงินเข้าพรรคการเมืองและเข้ากระเป๋าคนที่มีอำนาจอยู่เบื้องหลัง ซึ่งคนเหล่านี้กฎหมายมักสาวไม่ถึงเพราะไม่มีเอกสารหลักฐานใดๆ เป็นพยานหลักฐานมัดตัวว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตด้วยเลย เนื่องจากคนเหล่านี้มักสั่งการด้วยวาจา ดังนั้น จึงมัก "ลอยนวล" และ "เสวยสุข" อย่างที่ไม่สมควรจะเป็น

แต่คนที่รับผิดไปเต็มๆ เห็นจะเป็นคนที่มีตำแหน่งชัดเจนและต้องใช้ตำแหน่งของตนเองหาผลประโยชน์ อย่างกรณีของนายภูมิ และนายบุญทรง ที่เป็นผู้ลงนามในสัญญาซื้อขายข้าวจีทูจี จึงมีหลักฐานมัดตัวจนดิ้นไม่หลุด รวมถึงข้าราชการที่เป็นผู้สมรู้ร่วมคิดเพราะเห็นแก่ตำแหน่งที่ใหญ่โตขึ้น และ "เศษเงิน" ที่นักการเมืองโยนให้เท่านั้น

สมควรแล้วหรือที่ "ข้าราชการ" ซึ่ง "เป็นผู้ทำงานแทนพระราชาเพื่อไพร่ฟ้าประชาชน" เป็น "ผู้มีเกียรติ" และ "ศักดิ์ศรี" จะก้มหัวศิโรราบรับใช้นักการเมืองที่แสวงหาผลประโยชน์ของตนเองและพวกพ้องไม่มองถึงประโยชน์ของประชาชนแม้แต่น้อย

สมควรแล้วหรือ ที่ "ข้าราชการ" จะยอมให้คนชั่วเหล่านี้ "ทำลาย" อนาคต ชีวิต เกียรติ และศักดิ์ศรีของตนเอง!! กรณีนี้น่าจะเป็นบทเรียนที่ดีที่สุดที่ข้าราชการและใครก็ตามที่ทุจริต และกำลังจะเข้าสู่วงจรอุบาทว์นี้ให้เลิกทำ ไม่เช่นนั้น อาจมีจุดจบไม่ต่างกัน.

สิริรรณ มงษ์ไพโรจน์

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : โพสต์ทูเดย์

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : V4

No :

จับทวน 4.0

สันทัด กรณี

V4

ทำสัญญากับปีศาจ

คำพิพากษาคดีระบายข้าวจีทูจี กล่าวได้ว่าเป็นทั้งประวัติศาสตร์และอุทาหรณ์ให้กับคนที่จะเล่นการเมืองและข้าราชการ

คุณบุญทรง เตริยาภิรมย์ อดีต รมว.พาณิชย์ จำคุก 42 ปี, คุณภูมิสาระผล อดีต รมช.พาณิชย์ จำคุก 36 ปี มนัส สร้อยพลอย อดีตอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ จำคุก 40 ปี, ทิฆัมพร นาทวรทัต อดีตรองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ จำคุก 32 ปี, อัครพงศ์ ทีปวัชระ อดีตผู้อำนวยการสำนักการค้าข้าวต่างประเทศ จำคุก 24 ปี

เหล่านี้คือนักการเมือง และข้าราชการระดับสูง ที่ศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง พิพากษาว่ากระทำการทุจริตในโครงการระบายข้าวแบบจีทูจี หรือรัฐต่อรัฐ ในการทำหน้าที่โดยมิชอบโดยการฮั้วประมูล หลายกรรมหลายวาระ

ครับ...เป็นบทเรียนทั้งต่อผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง และข้าราชการ คุ้มค่าหรือไม่กับการทุจริต คุ้มค่าหรือไม่กับการรับใช้ร่วมมือกันฉ้อฉลแผ่นดินเพื่อแลกความก้าวหน้าในอาชีพ

ประเด็นที่น่าสนใจอย่างยิ่งคือ คุณบุญทรง คุณภูมิ รวมถึงข้าราชการระดับอธิบดีกลุ่มนี้ สุมหัวกระทำการทุจริตหาเงินเข้ากระเป๋าเพียงลำพังหรือ...อย่าตอบว่าใช่นะครับ เดี๋ยวฮา

เหตุผลที่สนับสนุนคำตอบนี้ มาจากคนกันเอง คือ คุณสุรนันทน์ เวชชาชีวะ อดีตเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ในรัฐบาลคุณยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ซึ่งคุณสุรนันทน์ มักแวะไปหาเพื่อนที่ชื่อบุญทรง และจิบไวน์ด้วยกันเสมอๆ และพบ "เรื่องน่ากลัว" ในแต่ละแฟ้มบนโต๊ะ

หลังรัฐประหาร สุรนันทน์ ถามถึงเบื้องหลังเงื่อนงำข้าวจีทูจี คำตอบคือ... **"กูพูดไม่ได้"**

คุณสุรนันทน์ สรุปว่า ผม "เห็นใจ" เพื่อน ที่ต้องเข้าไปติดกับ "เงื่อนไข" นั้น ผมอาจจะ "โชคดี" กว่า ที่ยังรักษาความเป็นตัวของตัวเองได้ และ "เพื่อน" ไม่ "โชคดี" เท่า

ครับ...**แปลไทยเป็นไทย คือ คุณบุญทรงติดคุกครั้งนี้เพราะต้องทำภายใต้การบงการของบุคคลอื่น!**

ด้วยเหตุนี้ผมจึงเห็นด้วยอย่างยิ่งกับความเห็นของ อาจารย์มีชัย ฤชุพันธุ์ ประธาน กรธ. ที่ว่าในชั้นอุทธรณ์นั้น สิ่งที่คุณบุญทรงควรใช้ในการสู้คดีคือ "ถึงเวลานี้คนเราต่างก็รักชีวิต เพราะเขาเปิดโอกาสให้ต่อสู้แล้ว ก็ต้องเอาข้อเท็จจริงที่มีมาสู้ ถ้าหากยังมามัวกลัวว่าพูดแล้วจะไปโดนคนนู้นคนนี้ สุดท้ายแล้วตัวเองก็ไม่ได้สู้"

ก่อนจากวันนี้ปิดท้ายด้วยเส้นทางการเมืองของคุณบุญทรงหน่อยก็แล้วกัน คุณบุญทรงได้รับการชักนำเข้าสู่การเมือง โดยผู้มากบารมี คือ เจ๊แดง-เยาวภา วงศ์สวัสดิ์ หัวหน้ากลุ่มวังบัวบานอันทรงอิทธิพลของพรรคเพื่อไทย ซึ่งมีบารมีน่าเกรงขาม เป็นทั้งน้องสาวอดีตนายกฯ พี่สาวอดีตนายกฯ และเมียของอดีตนายกฯ

เป็นที่ทราบกันดี คุณบุญทรงเป็นนักการเมืองภายใต้ร่มเงาเจ๊แดง รับใช้ใกล้ชนิดสนิทสนม ไว้วางใจจนได้รับมอบหมายเป็นเลขาฯ ส่วนตัวของอดีตนายกฯ สมชาย สามีของเจ๊แดง กระทั่งมาถึงรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ก็ได้รับการผลักดันขึ้นนั่งเก้าอี้ รมช.คลัง และเก้าอี้ รมว.พาณิชย์ เก้าอี้ที่นำไปสู่การถูกจำคุก 42 ปี

ครับ...มันคือสิ่งที่ต้องชดใช้ เมื่อคุณทำสัญญากับปีศาจ ■

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : แนวหน้า

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : ๖

No :

อวสานข้าวจีทูเจี๊ยะ กับข้อที่รอพิพากษายิ่งลักษณ์ (จบ)

คำพิพากษาศาลฎีกาฯ ยืนยันชัดแจ้งแล้วว่า การระบายข้าวจีทูจี 4 สัญญา ในยุครัฐบาลยิ่งลักษณ์นั้น เป็น *"จีทูจีเก๊"* โดยเป็น *"จีทูเจี๊ยะ"* แน่แท้ และเป็นการทุจริตโกงกินอย่างเป็นขบวนการ

ทั้งฝ่ายนโยบาย ข้าราชการประจำ และพ่อค้าข้าวพรรคพวกรัฐบาล

น่าเสียดายว่า ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี อดีตประธาน กขช. หลบหนี *ไม่มาฟังคำพิพากษา*

ขณะนี้ จึงยังไม่ทราบว่า คดีของยิ่งลักษณ์จะมีผลออกมาประการใด

นับว่าน่าสนใจมาก

เพราะในคำฟ้องของอัยการนั้น ได้เชื่อมโยงให้เห็นความสัมพันธ์ระหว่างกรณีข้าวจีทูเจี๊ยะ กับการทำหน้าที่ของยิ่งลักษณ์ด้วย ว่าเข้าข่ายละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ หรือปฏิบัติหน้าที่มิชอบอย่างไร?

สำนักข่าวอิศรา ได้รายงานคำแถลงปิดคดีฝ่ายอัยการ

ลองพิจารณาเฉพาะประเด็นที่พ้นกับข้าวจีทูจีซึ่งศาลพิพากษาว่ามีความผิดไปแล้ว ยังมีประเด็นที่ศาลยังมิได้พิพากษา อันปรากฏข้อพิจารณาต่อการทำหน้าที่ของยิ่งลักษณ์ด้วย บางตอน เช่น

1. เมื่อวันที่ 9-10 ต.ค. 2555 น.ส.ยิ่งลักษณ์ ได้แถลงข่าวและให้สัมภาษณ์ต่อนักข่าว ถึงประเด็นการระบายข้าวแบบจีทูจี ทำนองได้เห็นสัญญาจีทูจีและยืนยันรับรองว่า รัฐบาลมีการซื้อขายข้าวแบบจีทูจีจริง

"...การที่น.ส.ยิ่งลักษณ์ เบิกความตอบโจทก์ว่า ไม่ได้พูดเพื่อสื่อความหมายออกมาเช่นนั้น หาฟังขึ้นไม่ เพราะเมื่อพิจารณาจากบริบทของการตอบและการถามของนักข่าวกับ น.ส.ยิ่งลักษณ์ แล้ว ไม่มีทางฟังเป็นอย่างอื่นไปได้ นอกเสียจาก

ฟังว่า น.ส.ยิ่งลักษณ์ ได้รับรองความชอบของจีทูจีต่อประชาชนคนทั้งประเทศว่า รัฐบาลมีการซื้อขายจีทูจีจริงแท้แน่นอน ทั้งที่ความจริงสวนทางกัน ส่วนที่เบิกความว่า คลิปดังกล่าวถูกตัดต่อ ทำนองว่าไม่เป็นความจริงนั้น ก็เป็นการเบิกความที่เลื่อนลอย ไร้เหตุผล ทำนองพูดไปเพื่อเอาตัวรอดในศาลเท่านั้น เพราะ บก.ข่าวการเมือง สถานีโทรทัศน์ช่อง 7 เจ้าของคลิปดังกล่าว ได้เบิกความยืนยันต่อศาลอย่างหนักแน่นว่า น.ส.ยิ่งลักษณ์ ได้แถลงข่าวตามถ้อยคำดังกล่าวจริง ผ่านการตรวจสอบของพยานตามหลักวิชาชีพมาเป็นอย่างละเอียดรอบคอบ และ บก.ข่าวการเมืองดังกล่าว ไม่เคยมีสาเหตุโกรธเคืองกับ น.ส.ยิ่งลักษณ์ มาก่อน จึงเชื่อว่าคลิปวีดีโอและรายงานการถอดเทปสัมภาษณ์ดังกล่าว เป็นความจริงทุกประการ..."

2. ยิ่งลักษณ์แถลงในสภาและพูดในที่ประชุม กขช. ว่าต้องโปร่งใส แต่ในเรื่องการเปิดเผยข้อมูลการซื้อขายข้าวแบบจีทูจีของรัฐบาล กลับไม่ทำให้โปร่งใส

อัยการระบุว่า ยิ่งลักษณ์เบิกความว่า มีหน่วยงานของรัฐขอให้ปกปิดข้อมูล โดยมีเป็นมติคณะรัฐมนตรีออกมาเมื่อปี 2556 แต่เมื่อฝ่ายพนักงานอัยการยื่นบัญชีระบุพยานไปเพื่อให้การไต่สวนข้อเท็จจริงได้ความจริงมากที่สุด กลับปรากฏข้อเท็จจริงจากหนังสือของสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า ได้ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่ศาลมีคำสั่งเรียกแล้ว ปรากฏว่าไม่มีเอกสารหลักฐานดังกล่าว

"...แสดงให้เห็นว่า น.ส.ยิ่งลักษณ์ ได้พูดกลับไปกลับมาจนหาความจริงอันใดมิได้ ส่อไปทางทำนองโกหกประชาชนคนทั้งประเทศ ปกปิดข้อเท็จจริง และปิดกั้นหรือบล็อกการตรวจสอบ เพื่อปิดบังอำนาจการทุจริตอย่างแยบยล มีพฤติกรรมที่ส่อไปในทางไม่สุจริตไม่โปร่งใสตามคำพูดอันเป็นสัญญาประชาคมที่ให้ไว้ต่อประชาชน ต่อมายังปรากฏข้อเท็จจริงว่าหลังการอภิปรายของพรรคฝ่ายค้านเมื่อปี 2555 น.ส.ยิ่งลักษณ์ ได้ปล่อยให้มีการทำสัญญาซื้อขายข้าวแบบจีทูจีที่ทุจริตต่อไปอีก 4 สัญญา มูลค่าประมาณหลายแสนล้านบาท ปริมาณข้าวสารรวม 14 ล้านตัน..."

3. อัยการแถลงปิดคดี ตอกย้ำว่า ยิ่งลักษณ์ได้เร่งดำเนินนโยบาย โดยรวบข้าวส่วนใหญ่เข้ามาอยู่ในมือของรัฐบาล และเร่งให้มีการสีแปรข้าวเปลือกเป็นข้าวสาร และก่อนเริ่มโครงการจำนำข้าวเมื่อวันที่ 7 ต.ค. 2554 รัฐบาลยิ่งลักษณ์ มีพฤติการณ์เร่งขายข้าวแบบจีทูจีไปจำนวน 2 สัญญา อย่างรีบร้อนผิดปกติ เป็นการขายล่วงหน้า

ต่อมา มีการทำสัญญาจีทูจีโดยทุจริตเพิ่มอีก 6 ฉบับ รวมเป็น 8 ฉบับ

ปริมาณรวมกว่า 20 ล้านตัน ในราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาด

เหมือนนำสมบัติของชาติไปขายในราคาถูก

และไม่ปรากฏว่ามีข้าวส่งออกไปยังรัฐบาลจีน หรือฝ่ายผู้ซื้อแต่อย่างใด

"...กลับปรากฏว่า มีการนำข้าวมาเวียนขายให้ผู้ประกอบการค้าข้าวในประเทศในลักษณะทำนองผูกขาดการซื้อขายข้าวในความครอบครองของรัฐบาล โดยมีบริษัทสยามอินดิก้า จำกัด กับพวก และนายอภิชาติ จันทร์สกุลพร หรือเสี่ยเปี๊ยง ที่เป็นพวกพ้องของนายทักษิณ เป็นตัวการอยู่เบื้องหลัง โดยได้ทั้งเงินและส่วนต่างข้าวไปเป็นจำนวนมากอย่างอิ่มหมีพีมัน อันเป็นนโยบายประชานิยมที่นำไปสู่การทุจริตเชิงนโยบายของพวกพ้อง น.ส.ยิ่งลักษณ์ ที่แอบแฝงซ่อนเร้นไปด้วยกลโกงในการรับจำนำข้าว

โดยเอาผลประโยชน์ชาวนามาบังหน้า ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อชาติบ้านเมืองเป็นอย่างร้ายแรงจนยากจะเยียวยา อันไม่เคยมีมาก่อนในประวัติศาสตร์ชาติไทย

น.ส.ยิ่งลักษณ์ ในฐานะนายกรัฐมนตรี และประธาน กขช. ต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำหรือการดำเนินนโยบาย โดย น.ส.ยิ่งลักษณ์ มีอำนาจระงับยับยั้งการปฏิบัติราชการใด ๆ ในที่นี้คือการซื้อขายข้าวจีทูจีที่ขัดต่อกฎหมายและนโยบายดังกล่าว แต่หาได้กระทำไม่ กลับปล่อยให้มีการทุจริตและสมยอมเอื้อประโยชน์ให้มีการทุจริตต่อไปหลังจากที่ได้รับรู้หรือมีพฤติการณ์ปรากฏชัดแจ้งว่า ควรรู้ถึงความเสียหายและการทุจริตดังกล่าว แต่กลับเพิกเฉยละเลยต่อการใช้อำนาจปราบปรามการทุจริตและระงับยับยั้งความเสียหายที่ได้เกิดขึ้นทั้งในปัจจุบัน และอนาคต ที่ส่งผลกระทบต่อประเทศชาติและประชาชนโดยรวมต่อไปอีกยาวนานหลายด้านตามที่ได้วินิจฉัยมาแล้วข้างต้น...”

น่าสนใจว่า คำแถลงปิดคดีของอัยการ ยังระบุเทียบเคียงนัยคำพิพากษาศาลฎีกาฯ ระหว่าง อสส. เป็นโจทก์ นายชูชีพ หาญสวัสดิ์ และนายวิทยา เทียนทอง กรณีทุจริตจัดซื้อปุ๋ยด้วย

4. อัยการตอกย้ำในคำแถลงปิดคดีว่า

“...ขอศาลได้โปรดพิพากษาลงโทษ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ตามข้อเท็จจริง และพยานหลักฐาน ตลอดจนถ้อยคำสำนวนในคดีนี้ประกอบพยานหลักฐานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อมิให้เป็นเยี่ยงย่างแก่นักการเมือง ข้าราชการ เจ้าหน้าที่รัฐ และประชาชนทั่วไปว่า การทุจริตคอร์รัปชั่นการใช้นโยบายประชานิยมที่นำไปสู่การทุจริตเชิงนโยบาย การมีผลประโยชน์ทับซ้อนจากการปฏิบัติหน้าที่ราชการไม่ว่าการนั้นจะชอบหรือมิชอบด้วยหน้าที่ การมีผลประโยชน์ขัดกันระหว่างส่วนตนพวกพ้องและประโยชน์ส่วนรวม ถือเป็นบ่อนทำลายชาติบ้านเมืองอย่างแท้จริงและร้ายแรงเป็นตัวถ่วงความเจริญพัฒนาของประเทศ เป็นเหตุให้บ้านเมืองล้าหลัง

หากนักการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ยังลอยตัวอยู่เหนือปัญหา โดยอ้างว่าเป็นเรื่องของฝ่ายปฏิบัติ ฝ่ายบริหารซึ่งมีหน้าที่สำคัญแจ้งชัดไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ก็จะกลายเป็นว่านายกรัฐมนตรี ผู้นำประเทศ คณะรัฐมนตรี ข้าราชการระดับสูง หรือผู้นำองค์กร จะบริหารราชการแผ่นดินอย่างไรก็ได้ตามอำเภอใจ ไม่ต้องรับผิดในผลใด ๆ ของการบริหารหรือการปฏิบัติงานของตนเองที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประเทศชาติและประชาชนอย่างใหญ่หลวง ซึ่งนับว่าเป็นเรื่องที่อันตรายต่อชาติบ้านเมืองยิ่งนัก เมื่อทุกฝ่ายได้ตระหนักถึงผลร้ายของการทุจริตคอร์รัปชั่นแล้วย่อมทำให้บ้านเมืองไทยเจริญพัฒนาสถาพร มั่นคง และยั่งยืนถาวรตลอดไป

คดีนี้โจทก์ได้นำสืบพิสูจน์ความรับผิดชอบ น.ส.ยิ่งลักษณ์ จนชัดแจ้งเป็นที่ประจักษ์ คดีมีพยานหลักฐานหนักแน่นน่ารับฟังโดยปราศจากสงสัยแล้ว เพื่อเป็นการจารึกชื่อบุคคลที่กระทำผิดหรือมีส่วนร่วมกระทำผิดไว้ในประวัติศาสตร์การโกงชาติบ้านเมืองให้เป็นที่รับรู้โดยทั่วกันสืบไป...”

ขณะนี้ ศาลยังมิได้พิพากษาคดีของยิ่งลักษณ์ ซึ่งปฏิเสธตลอดข้อกล่าวหา

ดังนั้น ยังถือเป็นผู้บริสุทธิ์ในคดีดังกล่าว เว้นเสียแต่เพียงว่าหนีคดีไปเท่านั้นเอง

สารส้ม

MiC | MATICHON INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source : เดลินิวส์

Date : 29 ส.ค. 2560 Page : 5

No :

หนังสือพิมพ์ **เดลินิวส์** ฉบับประจำวันอังคารที่ 29 สิงหาคม พุทธศักราช 2560.....✪ เสียเวลาไปควานหาตัวผู้ช่วยเหลือนำพา **ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร** หนีออกนอกประเทศ เพราะเป็นสูตรสำเร็จที่ทำให้ทุกฝ่าย **สมประโยชน์** อีกไม่กี่วันเรื่องก็จะค่อย ๆ เงียบไปเหมือนไม่มีอะไรเกิดขึ้น.....✪ อย่าแปลกใจเพราะ *นี่..!!* เป็น **อัตลักษณ์** ของสังคมการเมืองไทยที่ **ตัวใหญ่** มักจะเปิดทางหนีรอด เพื่อเลี่ยงการเผชิญหน้าแตกหัก ส่วนบรรดา **ปลาซิวปลาสร้อย** ต้องยอมติดคุกไปตามระเบียบ.....✪ ถอดรหัสจากบทสนทนาระหว่าง **สุรนันทน์ เวชชาชีวะ** กับ **บุญทรง เตริยาภิรมย์** ในฐานะนักการเมืองรุ่นเดียวกัน ไถ่ถามทุกข์สุขหลังการยึดอำนาจ.....✪ **สุรนันทน์ เวชชาชีวะ** ต้องการรู้เบื้องหลังเรื่องราวความกังวล ผลก็คือ **บุญทรง เตริยาภิรมย์** เย็บปากเงียบพร้อมกับตัดบทสั้น ๆ ว่า *"กูพูดไม่ได้"*.....✪ จึงน่าจะเป็นไปตามข้อสังเกตของ **สุริยะใส กตะศิลา** ที่รู้สึกคาใจ เมื่อ **จอมบงการ** ผู้อยู่เบื้องหลังสัญญาขายข้าวแบบ **จีทูจีเก๊** ยังลอยนวล.....✪ *เอ้า..!! จริงหรือมั่ว ชัวร์หรือไม่* สำนักข่าว **เอเอฟพี** อ้างแหล่งข่าวความมั่นคงเปิดเผยเส้นทางหลบหนี **ขึ้นเครื่องบิน** จากไทยไปตั้งหลักที่สิงคโปร์ ก่อนจะมุ่งหน้าสู่ดูไบ.....✪ เลยเกิดคำถาม **สนามบินต้นทาง** คือ *ที่ไหน.??* ระหว่าง **ดอนเมือง สุวรรณภูมิ** หรือดอดไป **อู่ตะเภา** แต่ที่แน่ ๆ ไม่ได้นั่งเรือหนีเข้ากัมพูชาตามข่าวปล่อย.....✪ ถึงจะเป็นสนามบินไหนก็ไม่สำคัญเท่ากับทุกแห่งมี **ด่านตรวจคนเข้าเมือง** เข้มงวด หากเล็ดลอดไปได้ *อย่าบอกนะ..!!* **เจ้าหน้าที่** ไม่รู้ไม่เห็น ไม่ได้

รับสัญญาณไฟเขียว.....✪ ใช้ **หลักรัฐศาสตร์** มากกว่า **หลักนิติศาสตร์** อาจช่วยแก้ปัญหาเฉพาะหน้า แต่ในระยะยาวจะทำให้กฎหมายขาด **ความศักดิ์สิทธิ์** มิหนำซ้ำจะตัดโอกาสไม่ให้ **ไทย** เป็นศูนย์กลางการบิน *ก็..!!* ขนาดอดีตนายกรัฐมนตรีไทย 2 คน ยังไปขึ้นเครื่องบินที่ **สิงคโปร์** เลย.....✪ มาถึงบรรทัดนี้ ใครเป็นใครไม่สำคัญเท่ากับ **พรรคเพื่อไทย** จะจัดกระบวนทัพใหม่อย่างไร ยังยึดมั่นในกลุ่ม **ชิน-ดา-วงศ์** อย่างเหนียวแน่น *หรือไม่..??*.....✪ แต่บุคคลที่โดดเด่นที่พอจะขับเคลื่อนให้ **พรรคเพื่อไทย** เดินหน้าไปได้ราบรื่น คงหนีไม่พ้น **สุดารัตน์ เกยุราพันธุ์** เนื่องจากไม่นิยมการปะทะและการใช้ความรุนแรง.....✪ *อ้อ..!!* เหลืออีกคน **สมชาย วงศ์สวัสดิ์** คราวก่อนเป็น **นายกรัฐมนตรี** คนแรกที่ไม่ได้เข้าไปนั่งในทำเนียบแม้แต่วินาทีเดียว เนื่องจากม็อบบุกยึด จนต้องหอบหิ้ว ครม.ทั้งคณะไปทำงานที่สนามบินดอนเมือง.....✪ *ก็ไม่แน่..!!* ถ้า **เยาวภา วงศ์สวัสดิ์** ต้องการวางเป้าให้ **สามี** กลับมาเป็นนายกรัฐมนตรีอีกครั้ง น่าจะไม่ยอมทิ้ง **พรรคเพื่อไทย** ไปง่าย ๆ.....✪ อ่านเกมตามสูตรสำเร็จ การปล่อย **ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร** หนีถือเป็นจุดเริ่มต้นของบรรยากาศการเมืองที่ลงตัว มีโอกาสได้เห็น **รัฐบาลแห่งชาติ** เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ สามารถดำรงคงอยู่ยาวนานหลายปี.....✪ ก็อย่าเพิ่งถอนหายใจ เมื่อหมด **ความขัดแย้ง** ทุกฝ่ายจูบปากกอดกันกลม **สมประโยชน์ลงตัว** คราวนี้เกิดคำถามขึ้นมาใหม่ จะ*เหลือใคร..??* ยืนอยู่ข้าง **ประชาชน**.....✪ *แล้วนี่..!!* หมายความว่า *อย่างไร..??* รัฐบาลเปิดรับสมัคร **คนจน** ยื่นขอรับสวัสดิการจากรัฐในรอบที่ 2 ปรากฏว่ามีผู้สนใจลงชื่อ **14 ล้านคน** ในจำนวนนี้จบ **ดอกเตอร์ 600 คน** และ **ปริญญาโท 6,000 คน** .....✪ *รู้ทั้งรู้..!!* หลักเกณฑ์คุณสมบัติของผู้ขอรับสวัสดิการ ต้องมีรายได้ตลอดปี **ไม่เกิน 1 แสนบาท** ขณะที่ **ปริญญาเอก-โท** ล้วนใช้เงินเล่าเรียนเป็น **ล้าน** มีจะกินขนาดนี้ *แล้วทำไม..??* ยังหน้าด้านมายื่นขออีก.....✪ โครงการเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ดำเนินการแล้ว 2 ครั้ง น่าทำ **ฐานข้อมูล** เพื่อติดตามดูความเป็นไปของ **ผู้ขอรับสวัสดิการ** ชีวิตดีขึ้นหรือแย่ลง สามารถพึ่งตัวเองได้หรือชอบ **ของฟรี** เพราะเสพติดประชานิยมจนโงหัวไม่ขึ้น.....✪ ปล่อยให้เอร็ดอร่อยกันมานาน ถึงเวลาต้องศึกษาทบทวน **สัญญาสัมปทาน** ที่ทำให้คนไทย **ถูกบังคับจ่าย** ค่าสาธารณูปโภคแพง ๆ โดยไม่สามารถโต้แย้งหรือต่อรองได้เลย เข้าข่าย **สัญญาที่ไม่เป็นธรรม** *หรือไม่..??* .....✪ ดูตัวอย่างง่าย ๆ กรณี **ค่าทางด่วน** ที่เริ่ม

โยนหินถามทาง จะขอ **ขึ้นราคา** อีก **5 บาท** ทั้ง ๆ ที่ควร **ลดราคา** ด้วยซ้ำ เพราะบางเส้นทาง เช่น **เฉลิมมหานคร** เก็บกินมาเกิน **30 ปี** คืนทุนไปแล้วไม่รู้กี่รอบ.....✪ ที่ผ่านมา **กทพ.** เอาสัญญาสัมปทานทางด่วนสายโน้นไปพันกับสายนี้ จนแยกกันไม่ออก ท้ายสุดกลายเป็นข้ออ้างเก็บค่าผ่านทางแบบ **เหมาระยะ** ซึ่งเอกชนได้ประโยชน์เกินกว่าที่ควรเป็น.....✪ ยิ่งกว่านั้น **กทพ.** ไม่เคยสร้างหลักประกันว่า เมื่อ **ผู้บริโภค** จ่ายเงินแล้วจะได้รับ **ความรวดเร็ว** เป็นสิ่งตอบแทน แต่ในข้อเท็จจริง **จราจรติดขัด** แทบไม่ต่างจากถนนธรรมดา.....✪ แข่งขันดุเดือดมากขึ้นเรื่อย ๆ **ธุรกิจท่องเที่ยวจีน** กลับมาใช้รูปแบบ **ทัวร์ศูนย์เหรียญ** ที่หนักข้อยิ่งกว่าเดิม เพราะไกด์ไล่แจกใบ Optional tour เพื่อให้ลูกค้าเลือกซื้อเพิ่มขณะลงจากเครื่องที่สุวรรณภูมิ.....✪ ในแบบฟอร์ม Optional tour มีการนำ **ตราครุฑ** มาใส่ไว้บนหัวกระดาษ แล้วตามด้วยอักษรภาษาจีน คล้ายกับต้องการจะบอกอะไรบางอย่าง.....✪ **ไกด์ทัวร์** เหิมเกริม กล้าแจกแบบฟอร์มโดยไม่เกรงกลัวกฎหมาย เรื่องนี้ **วงการทัวร์จีน** รู้กันทั่ว จึงสงสัย **ตำรวจ** แถวสุวรรณภูมิสายตาพร่ามัวหรืออย่างไร จึงไม่เห็นและไม่ดำเนินการจับกุมให้เข็ดหลาบ.....✪ มองข้ามไม่ได้กับผลวิจัย **นิด้าโพล** สำรวจความเห็นประชาชน **ร้อยละ 52.32** รู้สึกถึง **ปัญหาอาชญากรรม** มีความรุนแรงมากขึ้น .....✪ สาเหตุ **โจรชุม** เกิดจาก **กฎหมายอ่อนแอ** จนไม่มีใครเกรงกลัว แถมเจอปัญหาศีลธรรมเสื่อม สถาบันครอบครัวเสื่อม เศรษฐกิจย่ำแย่ ผู้คนหงุดหงิดจึงเข่นฆ่ากันไม่เว้นแต่ละวัน.....✪ คนชั้นบน และคนชั้นกลาง ยังไม่เดือดร้อนเท่ากับ **คนชั้นล่าง** ต้องนั่งรถเมล์ ขึ้นสะพานลอย เดินเข้าซอย เสี่ยงต่อความไม่ปลอดภัยในชีวิตมากสุด จึงได้แต่ช่วยภาวนาให้ดิ้นรน **เอาตัวรอด** ไปได้ในแต่ละวัน.....✪

ดินสอโดม