ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8037 **หน้า:** 1(บน), 10
Col.Inch: 51.40 **Ad Value:** 55,769 **PRValue (x3):** 167,307 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: กล่อมค่ายรถญี่ปุ่น-จีนลงทุนต่อ "อนุทิน-เอกนิติ" ดึงขยายฐาน จ้างงาน หนุน E20/B20

'อนุทิน-เอกนิติ' กล่อมค่ายรถญี่ปุ่น จีน ขยายฐาน จ้างงาน หนุน E20/B20 หน้า 10

กล่อมค่ายรถญี่ปุ่น—จีนลงทุนต่อ

● 'อนุทิน-เอกนิติ' ดึงขยายฐาน จ้างงาน หนุน E20/B20

"อนุทิน" หารือค่ายรถญี่ปุ่น—จีน เพิ่มการลงทุนขยายฐานผลิตและจ้างงานในไทยต่อเนื่อง ด้าน "เอกนิติ" เผยเอกชนขอบคุณรัฐบาลปรับภาษีสรรพสามิตรถ BEV-REEV นำเข้า สร้างความเป็นธรรมการแข่งขัน พร้อมหนุนใช้ E20—B20 ช่วยเกษตรกร แถมเพิ่มสถานีชาร์จทั่วประเทศ โบรกฯ ชู 3 หุ้น AH-SAT-STANLY รับอานิสงส์

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการหารือร่วมกับผู้บริหารค่ายรถยนต์ชั้นนำจากญี่ปุ่นและจีน ประกอบด้วย โตโยต้า มอเตอร์ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส กลุ่มบริษัทอีซูซุ บีวายดี และ เกรท วอลล์ มอเตอร์ (ประเทศไทย) ว่า ผู้บริหารทุกค่ายยังคงยืนยันลงทุน ขยายฐานการผลิตและจ้างงานคนไทยต่อไป ขณะที่ไทยยืนยันว่าจะสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) เพื่อสร้างรายได้ให้กับประเทศมากที่สุด

"เราต้องการรักษาฐานการผลิตยานยนต์เดิม ควบคู่กับการดึงดูดการลงทุนเพิ่มเติม เพื่อให้ไทยยังคงเป็นฐานการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่สำคัญของภูมิภาค มีการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมอย่างสมดุล เปิดกว้างทั้งรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในและยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อมุ่งสร้างการแข่งขันอย่างเป็นธรรม สนับสนุนการลงทุนและการผลิตภายในประเทศ รวมถึงการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์นำเข้า เพื่อจูงใจให้ผู้ผลิตเข้ามาลงทุน ตั้งฐานการผลิต และสร้างงานในประเทศและจะลดขั้นตอน อำนวยความสะดวกด้านการลงทุนผ่านมาตรการ Thailand Fast Pass" นายอนุทิน กล่าว

นอกจากนั้นจะส่งเสริมพลังงานชีวภาพ โดยเฉพาะการใช้แก๊สโซฮอล์ E20 และไบโอดีเซล B20 ซึ่งไทยมีศักยภาพในการผลิต เพื่อช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบ เสริมความมั่นคงทางพลังงาน และเพิ่ม มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร พร้อมขอความร่วมมือจากผู้ผลิตยานยนต์สร้างความเชื่อมั่นเกี่ยวกับคุณภาพ มาตรฐาน และความเหมาะสมของเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่รองรับ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ผู้ผลิตรถยนต์จะสนับสนุนการใช้น้ำมัน E20 และ B20 เนื่องจากเป็นพลังงานสะอาดและพลังงานทดแทนที่ไทยผลิตได้เอง ช่วยเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตร ทั้งอ้อย มันสำปะหลัง และปาล์มน้ำมัน โดยในต่างประเทศมีตัวอย่างการพัฒนาเชื้อเพลิงให้มีสัดส่วนพลังงานสะอาดสูงขึ้นแล้ว นอกจากนี้ ได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นถึงบทบาทของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่สร้างรายได้จำนวนมากให้ไทย และมีส่วนสำคัญต่อการเติบโตของธุรกิจไทย การจ้างงาน รวมถึงการยกระดับทักษะแรงงานให้มีความเชี่ยวชาญ


อนุทิน ชาญวีรกูล (ซ้าย) เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์มากขึ้น เพื่อรองรับการพัฒนาเทคโนโลยีในอนาคต

นักวิเคราะห์จากบริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า กรณีการหารือกับค่ายรถยนต์ชั้นนำจากญี่ปุ่นและจีนวานนี้ (23 พ.ย. 2569) และการพูดคุยกับผู้บริหารค่ายรถยนต์ญี่ปุ่น 6 ราย ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น (20 พ.ย. 2569) ที่ประกาศแผนลงทุนรวมกว่า 134,000 ล้านบาท ในช่วงปี 2569-2573 สะท้อนโอกาสที่ผู้ประกอบการยานยนต์จะขยายการลงทุนในไทยมากขึ้น โดยหากค่ายรถยนต์ยังคงใช้ไทยเป็นฐานการผลิต

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8037 **หน้า:** 1(บน), 10
Col.Inch: 51.40 **Ad Value:** 55,769 **PRValue (x3):** 167,307 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: กล่อมค่ายรถญี่ปุ่น-จีนลงทุนต่อ "อนุทิน-เอกนิติ" ดึงขยายฐาน จ้างงาน หนุน E20/B20

ก็มีโอกาสที่ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศจะได้รับคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นตามการลงทุนดังกล่าว มองหุ้นที่มีโอกาสได้รับประโยชน์จากการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ของรัฐบาล ประกอบด้วย บริษัท อาปิโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) หรือ AH, บริษัท สมบูรณ์ แอ๊ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SAT และบริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ STANLY

เนื่องจากทั้ง 3 บริษัทเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่ป้อนให้กับลูกค้าทั้งค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นและจีน ดังนั้น หากผู้ผลิตรถยนต์เดินหน้าลงทุนและใช้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตอย่างต่อเนื่อง ก็จะเพิ่มโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยได้รับคำสั่งซื้อจากการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Content) มากขึ้น

ส่วนประเด็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ โดยเฉพาะน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 นั้น รถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในรุ่นหลัง ๆ ส่วนใหญ่สามารถรองรับการใช้น้ำมัน E20 ได้อยู่แล้ว

บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวส เอกซ์ ระบุว่า ค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นพอใจภายหลังรัฐบาลปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต EV นำเข้าทั้งคันเป็น 35% เริ่ม 1 ม.ค. 2570 และตอบรับจะให้ความร่วมมือต่อมาตรการรถเก่าแลกรถใหม่เพื่อช่วยหนุนห่วงโซ่การผลิตในประเทศ มองบวกต่อ กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม เลือก บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชัน จำกัด (มหาชน) หรือ AMATA, บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ WHA และกลุ่มยานยนต์ เลือก AH ,SAT และ STANLY ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16640 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 11
Col.Inch: 137.30 **Ad Value:** 219,680 **PRValue (x3):** 659,040 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: หนูคุย5ค่ายรถญี่ปุ่น-จีน ไม่ย้ายฐาน

หนูคุย5ค่ายรถญี่ปุ่น-จีน ไม่ย้ายฐาน

ขอปักหลักผลิตในไทย รบ.จัดโปรหนุนสุดลิ่ม

5 บริษัทยักษ์ใหญ่ผลิตรถยนต์ของ จีน-ญี่ปุ่น ทั้ง โตโยต้า มิตซูบิชิ อีซูซุ บีวายดีและเกรท วอลล์ ยืนยันกลางทำเนียบขอลงทุน

ต่อ : รถยนต์ -หน้า 11

รถยนต์

ปั๊มยนตรกรรมในไทยต่อ ไม่ย้ายฐานการผลิตไปไหน ขานรับใช้ E20-B20 นายกฯอนุทินใจป้ำเปิดทางบีโอไอเข้าไปช่วย ปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตอย่างเป็นธรรม ส่วนนโยบายรถเก่าแลกรถใหม่รอไปก่อน

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 09.00 น. ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการหารือร่วมกับคณะผู้บริหารและผู้แทนบริษัทผู้ผลิตยานยนต์ชั้นนำจากญี่ปุ่นและจีน 5 กลุ่มบริษัท ได้แก่ โตโยต้า มอเตอร์ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส กลุ่มบริษัทอีซูซุ บีวายดี และเกรท วอลล์ มอเตอร์ (ประเทศไทย) เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแนวทางส่งเสริมการลงทุน



▲ ***ไม่ย้ายฐาน*** *: นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย หารือกับผู้บริหารภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย จาก 5 บริษัทของจีน-ญี่ปุ่น ประกอบด้วย โตโยต้า มิตซูบิชิ อีซูซุ บีวายดี และเกรท วอลล์ โดยทั้งหมดยืนยันการลงทุนในไทยต่อ ไม่ย้ายฐานการผลิตไปไหน พร้อมขานรับใช้ E20-B20 ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล*

โดยนายกฯยืนยัน รัฐบาลพร้อมสนับสนุนการลงทุนและการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ในทุกเทคโนโลยี พร้อมเชิญชวนค่ายรถเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศไทย ถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูง และร่วมพัฒนาทักษะแรงงานไทย เพื่อยกระดับประเทศสู่ศูนย์กลางการผลิตยานยนต์แห่งอนาคตของภูมิภาค

นายกรัฐมนตรียังขอบคุณผู้ผลิตรถยนต์ที่ลงทุนในไทยอย่างต่อเนื่อง โดยระบุว่าอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นหนึ่งในเสาหลักเศรษฐกิจไทย ทั้งด้านการลงทุน การจ้างงาน เทคโนโลยี และการส่งออก ซึ่งความร่วมมือจากผู้ผลิตรถยนต์มีส่วนสำคัญทำให้ไทยก้าวขึ้นเป็นฐานการผลิตยานยนต์อันดับ 11 ของโลก อันดับ 5 ของเอเชีย และอันดับ 1 ของอาเซียน มีแรงงานที่มีทักษะในอุตสาหกรรมประมาณ 750,000 คน

"รัฐบาลเดินหน้าส่งเสริมการแข่งขันอย่างเป็นธรรม สนับสนุนการลงทุนและการผลิตภายในประเทศ รวมถึงการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์นำเข้า เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขัน

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 1(บนซ้าย), 11
Col.Inch: 137.30 Ad Value: 219,680 PRValue (x3): 659,040 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: หนูคุย5ค่ายรถญี่ปุ่น-จีน ไม่ย้ายฐาน

และจูงใจให้ผู้ผลิตเข้ามาลงทุน ตั้งฐานการผลิต และสร้างงานในประเทศไทยมากขึ้น ควบคู่กับการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการลงทุนและลดขั้นตอนผ่านมาตรการ Thailand Fast Pass เพื่ออำนวยความสะดวกให้การลงทุนดำเนินการได้รวดเร็วและคล่องตัวยิ่งขึ้น" นายอนุทิน กล่าว

และย้ำว่าความสำคัญของการส่งเสริมพลังงานชีวภาพ โดยเฉพาะการเพิ่มการใช้แก๊สโซฮอล์ E20 และไบโอดีเซล B20 ซึ่งไทยมีศักยภาพทั้งด้านการผลิตและระบบกระจายเชื้อเพลิงทั่วประเทศ เพื่อช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบ เสริมความมั่นคงทางพลังงาน และเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรของไทย พร้อมขอความร่วมมือจากผู้ผลิตยานยนต์สร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนเกี่ยวกับคุณภาพ มาตรฐาน และความเหมาะสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับรถยนต์ที่รองรับ

ในการนี้ นายกรัฐมนตรีเปิดโอกาสให้ผู้บริหารทั้ง 5 บริษัทแสดงความคิดเห็น โดยผู้แทนบริษัทโตโยต้า มิตซูบิชิ และอีซูซุ ยืนยันความเชื่อมั่นต่อประเทศไทยในฐานะศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ โดยเฉพาะรถกระบะ พร้อมขอบคุณรัฐบาลที่มีมาตรการส่งเสริมการผลิตในประเทศ เพื่อรักษาขีดความสามารถในการแข่งขันและการจ้างงาน โดยโตโยต้าและมิตซูบิชิพร้อมพัฒนารถยนต์รองรับพลังงานทางเลือก ขณะที่อีซูซุยืนยันแผนลงทุนเพิ่มเติมในไทย

ด้านผู้แทนบริษัทบีวายดีและเกรท วอลล์ มอเตอร์ (GWM) ยืนยันความมุ่งมั่นลงทุนในไทยอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นฐานการผลิตและส่งออก โดยบีวายดี จ้างงานกว่า 6,000 คน และส่งออกราวร้อยละ 40 ของการผลิตขณะที่ GWM สร้างงานเกือบ 4,000 คน พร้อมเสนอให้รัฐบาลส่งเสริมการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ ขยายสถานีชาร์จความเร็วสูง สร้างสมดุลระหว่างรถนำเข้ากับรถที่ผลิตในประเทศ สนับสนุนสิทธิประโยชน์ทางภาษี และเร่งเจรจา FTA เพื่อเพิ่มโอกาสส่งออกและยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ต่อมานายกรัฐมนตรีกล่าวว่า รัฐบาลมุ่งส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยให้ความสำคัญกับการขยายสถานีชาร์จและนำเทคโนโลยีชาร์จเร็วมาใช้ อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนผ่านสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าต้องดำเนินอย่างสมดุล โดยคำนึงถึงความพร้อมของระบบไฟฟ้าและอุตสาหกรรมรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปที่มีอยู่ พร้อมเชิญชวนผู้ผลิตรถยนต์ต่างชาติให้เข้ามาลงทุนและใช้ไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออกต่อยอดห่วงโซ่อุปทานที่ผู้ผลิตญี่ปุ่นพัฒนามากว่า 30-40 ปี ควบคู่กับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ในช่วงท้าย นายกรัฐมนตรียังเน้นย้ำศักยภาพของไทยในการเป็นศูนย์กลางการผลิตและกระจายสินค้าในภูมิภาค โดยอาศัยความได้เปรียบด้านภูมิศาสตร์และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะสะพานรถไฟหนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมสำคัญของเส้นทางรถไฟจากจีนตอนใต้สู่ช่องแคบมะละกา รวมถึงโอกาสพัฒนาท่าเรือระนองเชื่อมต่อกับท่าเรือเจนไนของอินเดีย โดยรัฐบาลพร้อมเดินหน้ามาตรการส่งเสริมการลงทุนด้านภาษีและการเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เพื่อขยายตลาดส่งออก และผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์และโลจิสติกส์ของภูมิภาค

และให้สัมภาษณ์หลังแล้วเสร็จการประชุมว่า ผู้ผลิตรถยนต์ทั้งญี่ปุ่นและจีน ยืนยันว่า น้ำมัน B20 และ E20 ใช้ได้ และพวกเขาจะไม่ไปไหน ยังคงที่จะลงทุนขยายฐานการผลิตและจ้างงานคนไทยอยู่ในประเทศไทย ถือเป็นการพบปะกันที่เป็นประโยชน์มาก เราได้รับการยืนยัน และประเทศไทยก็ให้คำยืนยันเช่นเดียวกันว่าเราจะซัพพอร์ตอุตสาหกรรมรถยนต์ทั้งระบบ ให้เขาได้สร้างรายได้ให้กับประเทศเราให้มาก

สอดคล้องกับการแถลงข่าวของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลังที่ระบุว่า ผู้ผลิตรถยนต์ ญี่ปุ่น-จีน ยืนยัน เดินหน้าลงทุนในไทย หวังใช้เป็นฐานผลิตส่งออก ขอรัฐช่วยหนุนสร้างสถานีชาร์จ ระบุทุกค่ายรองรับน้ำมัน E20-B20 เหตุปลอดภัย หนุนพัฒนาต่อเนื่อง เชื่อส่งผลดีต่อเกษตรกรไทย

นายนฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยผลการเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 17-20 พฤศจิกายน 2569 ของทีมไทยแลนด์ นำโดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง พร้อมนายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม เลขาธิการบีโอไอ หน่วยงานภาครัฐและผู้นำคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ว่า ภารกิจครั้งนี้ ประสบความสำเร็จในการวางฐานความร่วมมือเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่นรอบใหม่อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งการยืนยันแผนลงทุนของ 6 ค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นกว่า 134,000 ล้านบาท ใน 5 ปี การเปิดฉากความร่วมมือด้านเซมิคอนดักเตอร์และเทคโนโลยีขั้นสูง การต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน AI พลังงานและห่วงโซ่อุปทานใหม่ รวมถึงการสร้างความเชื่อมโยงกับภาครัฐ ภาคธุรกิจ และสถาบันการเงินญี่ปุ่น เพื่อยกระดับจาก "Made in Thailand" สู่ "Made with Thailand" เปลี่ยนความสัมพันธ์อันยาวนานระหว่างไทย-ญี่ปุ่นจากฐานการผลิตสู่การเป็นหุ้นส่วนทาง

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 1(บนซ้าย), 11
Col.Inch: 137.30 Ad Value: 219,680 PRValue (x3): 659,040 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: หนูคุย5ค่ายรถญี่ปุ่น-จีน ไม่ย้ายฐาน

เศรษฐกิจ ทั้งด้านการลงทุน การพัฒนาบุคลากร การยกระดับเทคโนโลยี และการสร้างโอกาสใหม่ให้ผู้ประกอบการไทย

ผลลัพธ์ที่ชัดเจนที่สุดจากภารกิจครั้งนี้ คือ ความเชื่อมั่นของอุตสาหกรรมยานยนต์ญี่ปุ่นที่มีต่อประเทศไทย โดยฝ่ายไทยได้หารือเป็นรายบริษัทกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น 6 รายใหญ่ ได้แก่ โตโยต้า ฮอนด้า อีซูซุ มิตซูบิชิ มาสด้า และนิสสัน พร้อมชี้แจงทิศทางโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ ซึ่งมุ่งสนับสนุนการผลิตและการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ รวมทั้งการเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์ยุคใหม่ โดยทั้ง 6 บริษัทประกาศแผนลงทุนในประเทศไทย รวมกว่า 134,000 ล้านบาท ในช่วง 5 ปี (2569-2573) ครอบคลุมยานยนต์ไฟฟ้าหลายรูปแบบ เทคโนโลยีไฮบริด เชื้อเพลิงชีวภาพ ระบบอัตโนมัติ และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญในประเทศ ผลลัพธ์นี้สะท้อนบทบาทของรัฐบาล และบีโอไอในการรักษาฐานการผลิตยานยนต์ขนาดใหญ่ของไทย พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยเติบโตไปกับรถยนต์รุ่นใหม่และเทคโนโลยีแห่งอนาคต

ขณะเดียวกัน ไทยได้เปิดเวที Thailand-Japan Semiconductor Strategic Partnership ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ไทยจัดเวทีใหญ่ด้านเซมิคอนดักเตอร์ในต่างประเทศ เพื่อหารือโดยตรงกับผู้นำอุตสาหกรรมชิปญี่ปุ่น โดยนำเสนอยุทธศาสตร์เซมิคอนดักเตอร์ของไทย และโอกาสการลงทุนในเทคโนโลยีที่ไทยต้องการต่อยอด ได้แก่ Photonics, Power Semiconductor และ Sensor โดยมีเป้าหมายขยับไทยจากฐานการผลิตอิเล็กทรอนิกส์ไปสู่การร่วมออกแบบพัฒนา และสร้างนวัตกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น เวทีนี้จึงเป็นก้าวสำคัญที่บีโอไอใช้เปิดประตูให้ไทยเข้าใกล้การเป็นศูนย์กลางเซมิคอนดักเตอร์ของภูมิภาค พร้อมสร้างงานทักษะสูงและโอกาสใหม่ให้วิศวกร นักวิจัย และซัพพลายเออร์ไทย

ด้าน นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงการพิจารณาโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ภายใต้กรอบเงินกู้ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ว่า ขณะนี้เรื่องยังไม่เข้าสู่คณะกรรมการกลั่นกรองซึ่งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองจะต้องดูในรายละเอียดแบบละเอียดมาก ไม่ได้ผ่านง่ายๆ โดยในสัปดาห์นี้ได้รับแจ้งว่า จะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ไม่ทราบว่า เรื่องนี้จะเป็นหนึ่งในการพิจารณาหรือไม่

เมื่อถามว่า ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 24 พ.ย. กระทรวงการคลังจะมีการเสนอวาระใดเพื่อพิจารณาหรือไม่ นายลวรณ กล่าวว่า ไม่มี ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13300 **หน้า:** 1(ล่างขวา), 4
Col.Inch: 86.90 **Ad Value:** 72,387.70 **PRValue (x3):** 217,163.10 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'อนุทิน'เปิดทำเนียบถกค่ายรถ หนุน'ญี่ปุ่น-จีน'ขยายฐานผลิต

'อนุทิน'เปิดทำเนียบถกค่ายรถ หนุน'ญี่ปุ่น-จีน'ขยายฐานผลิต

กรุงเทพธุรกิจ ● "อนุทิน" เปิดทำเนียบหารือ ผู้บริหารค่ายรถยนต์ญี่ปุ่น-จีน จัดกลยุทธ์ Multi-Pathway หนุนทุกเทคโนโลยี ปั้นไทยฮับยานยนต์อนาคต เอกชนลั่นไม่ย้ายฐาน-การันตีใช้น้ำมัน E20-B20 ด้าน "เอกนิติ" รับลูกเร่งขยายสถานีชาร์จอีวีทั่วประเทศ

การเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมยานยนต์ระดับโลก เป็นประเด็นสำคัญที่รัฐบาลแต่ละประเทศต้องวางยุทธศาสตร์ในการดึงการลงทุนเพิ่มเติมเข้าสู่ประเทศ เช่นเดียวกับประเทศไทยที่มีฐานการผลิตรถยนต์สันดาปมาอย่างยาวนาน ขณะเดียวกันก็อยู่ระหว่างการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตรถยนต์ในประเทศให้มีการลงทุนของยานยนต์แห่งอนาคต เช่น รถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรือรถที่ใช้เชื้อเพลิงทางเลือกอื่นๆที่สนใจเข้ามาทำตลาด และเข้ามาลงทุนเพิ่มในประเทศไทย

รัฐบาลไทยเดินเกมรุกเชิงนโยบายอย่างเข้มข้น ผ่านการทูตเศรษฐกิจและการปรับโครงสร้างมาตรการภาษีเพื่อดึงดูดและเร่งรัดการลงทุนจากกลุ่มค่ายรถยนต์ชั้นนำของโลก ทั้งจากจีนและญี่ปุ่น การขยับตัวครั้งใหญ่ของภาครัฐนี้นำโดย นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้เจรจาตรงกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัท บีวายดี จำกัด (BYD) เซินเจิ้น ประเทศจีน

ในช่วงเวลาเดียวกัน คณะทีมไทยแลนด์

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

อนุทิน

นำโดย นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมด้วย นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และนายนฤตม์ เทอดสถิรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้เดินสายโรดโชว์ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยหารือแบบ One on One กับ 6 ค่ายรถยนต์ยักษ์ใหญ่ของญี่ปุ่นโดยมีการตกลงที่จะมีการลงทุนในไทยเพิ่มเติม 1.43 แสนล้านบาท

เปิดทำเนียบฯ ถก 8 ค่ายรถเร่งลงทุน

ล่าสุดวานนี้ (23 พ.ย.) ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน หารือร่วมกับผู้บริหารและผู้แทนภาคธุรกิจยานยนต์จากญี่ปุ่นและจีน รวม 20 คน จาก 8 บริษัท และกลุ่มธุรกิจ ได้แก่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด, บริษัท อีซูซุ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด, บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท บีวายดี ออโต้ (ประเทศไทย) จำกัด, กลุ่มธุรกิจเรเว่ และบริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (GWM Thailand)

นายอนุทิน ได้กล่าวขอบคุณผู้ผลิตรถยนต์ที่ลงทุนในประเทศไทยมาอย่างต่อเนื่อง และระบุว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ถือเป็นหนึ่งในเสาหลักเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งด้านการลงทุน การจ้างงาน เทคโนโลยี และการส่งออก ซึ่งความร่วมมือจากค่ายรถยนต์มีส่วนสำคัญที่ทำให้ไทยก้าวขึ้นเป็นฐานการผลิตยานยนต์อันดับ 11 ของโลก อันดับ 5 ของเอเชีย และอันดับ 1 ของอาเซียน มีแรงงานที่มีทักษะในอุตสาหกรรมประมาณ 750,000 คน

เปิดรับเทคโนโลยีสร้างการแข่งขัน

นายอนุทิน กล่าวว่า ท่ามกลางความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์และความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่กำลังเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจโลกและอุตสาหกรรมยานยนต์ รัฐบาลต้องการให้การเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเป็นไปอย่างราบรื่น สมดุล และยั่งยืน โดยรักษาความสามารถในการแข่งขันเดิมควบคู่กับการเปิดรับโอกาสจากเทคโนโลยีใหม่

"รัฐบาลตระหนักดีว่า ไม่มีเทคโนโลยีประเภทใดเพียงประเภทเดียวที่สามารถตอบสนองความต้องการของตลาดและผู้บริโภคได้ทั้งหมด ดังนั้นรัฐบาลจะส่งเสริมทุกเทคโนโลยีให้เข้ามาลงทุนในประเทศไทย" นายอนุทิน กล่าว

ด้วยเหตุนี้ รัฐบาลจึงสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ผ่านเทคโนโลยีที่หลากหลาย หรือ Multi-Pathway Transition ครอบคลุมทั้งรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) รถยนต์ไฮบริด (HEV) รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบขยายระยะทางการขับขี่ (REEV) และรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) โดยเชื่อว่าเทคโนโลยีเหล่านี้สามารถพัฒนาไปพร้อมกันได้ เพื่อเพิ่มทางเลือกให้ผู้บริโภคและความยืดหยุ่นแก่ผู้ผลิต

สำหรับมาตรการสนับสนุนการลงทุน รัฐบาลกำลังปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์นำเข้า เพื่อสร้างการแข่งขันที่เป็นธรรมและเท่าเทียม พร้อมจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาตั้งฐานการผลิตและสร้างงานในประเทศไทย ควบคู่กับการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการลงทุนผ่านโครงการ Thailand Fast Pass และการลดขั้นตอนการขออนุญาต เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีความคล่องตัวและรวดเร็วขึ้น

ทั้งนี้รัฐบาลไม่ได้ต้องการเพียงรักษาฐานการผลิตเดิม แต่ตั้งเป้ายกระดับประเทศไทยสู่ศูนย์กลางการผลิตยานยนต์แห่งอนาคตและชิ้นส่วนยานยนต์ของภูมิภาค จึงได้เชิญชวนค่ายรถยนต์กระชับความร่วมมือกับผู้ประกอบการไทยให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

"ผมขอเชิญชวนผู้ผลิตยานยนต์ทุกท่านให้กระชับความร่วมมือกับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของไทยให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น เพิ่มการจัดหาวัตถุดิบและชิ้นส่วนจากผู้ผลิตภายในประเทศ ถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูง ตลอดจนลงทุนในการพัฒนาบุคลากรและยกระดับทักษะแรงงานให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป" นายอนุทิน กล่าว

รักษาศูนย์กลางผลิตภูมิภาค

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13300 **หน้า:** 1(ล่างขวา), 4
Col.Inch: 86.90 **Ad Value:** 72,387.70 **PRValue (x3):** 217,163.10 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'อนุทิน'เปิดทำเนียบถกค่ายรถ หนุน'ญี่ปุ่น-จีน'ขยายฐานผลิต

นายกรัฐมนตรี ระบุเพิ่มเติมว่า ความร่วมมือดังกล่าวมีความสำคัญต่อการสร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศ การสร้างงานที่มีคุณภาพ และการรักษาขีดความสามารถในการแข่งขันในฐานะศูนย์กลางการผลิตและส่งออกของภูมิภาค โดยรัฐบาลพร้อมทำงานร่วมกับภาคเอกชนอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมถึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ที่สะอาดขึ้น การผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และระบบขนส่งที่ยั่งยืน เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี 2050

นายกรัฐมนตรียังขอความร่วมมือจากค่ายรถยนต์ในการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ โดยเฉพาะน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และไบโอดีเซล B20 เนื่องจากไทยมีศักยภาพการผลิตสูงและมีโครงสร้างพื้นฐานด้านการกระจายเชื้อเพลิงครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งการเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพจะช่วยเสริมความมั่นคงทางพลังงาน ลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบ และเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตร ทั้งอ้อย มันสำปะหลัง และปาล์มน้ำมัน พร้อมขอบคุณค่ายรถยนต์ที่ร่วมสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนถึงคุณภาพและมาตรฐานของเชื้อเพลิงดังกล่าว

ค่ายรถยันไม่ย้ายฐานจากไทย

ภายหลังการหารือ นายอนุทินระบุว่า การพบปะครั้งนี้เป็นประโยชน์อย่างมาก โดยผู้ผลิตรถยนต์ทั้งญี่ปุ่นและจีนยืนยันชัดเจนว่าน้ำมัน E20 และ B20 สามารถใช้งานได้จริง และให้คำมั่นว่าจะไม่ย้ายฐานการผลิตไปไหน โดยจะเดินหน้าลงทุน ขยายฐานการผลิต และจ้างงานคนไทยอย่างต่อเนื่อง ขณะที่รัฐบาลไทยก็ได้ให้คำยืนยันเช่นเดียวกันว่าจะสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ตลอดทั้งห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) เพื่อสร้างรายได้ให้ประเทศมากยิ่งขึ้น

ด้าน นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยเพิ่มเติมหลังการหารือว่า สิ่งแรกที่ผู้บริหารค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นและจีนกล่าวคือการขอบคุณรัฐบาลที่มีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตนำเข้ารถยนต์อีวี ซึ่งภาคเอกชนมองว่าเป็นนโยบายที่สร้างความเป็นธรรมให้ผู้ประกอบการที่ตั้งฐานการผลิตในไทย โดยทุกบริษัท อาทิ โตโยต้า อีซูซุ มิตซูบิชิ บีวายดี เอ็มจี และเกรท วอลล์ มอเตอร์ ต่างยืนยันที่จะลงทุนในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง

"ทุกคนยืนยันว่าจะใช้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิต อย่างเช่นจีน มีฐานผลิตอยู่ในประเทศไทย และจะใช้ไทยเป็นฐานผลิตในการส่งออก ซึ่งวันนี้หลายเจ้าก็ได้เริ่มผลิตส่งออกแล้ว และหลายธุรกิจก็จ้างประเทศไทยให้เข้าไปเป็นห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ซึ่งสอดรับกับที่นายกฯ พูดว่า ที่ท่านเจรจาการค้าต่างๆ เพื่อให้ฐานการผลิตในไทยมีตลาดส่งออก ยิ่งมากเท่าไหร่ ก็จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของคนไทยกับบริษัทที่มาผลิตในประเทศไทยด้วย" นายเอกนิติ กล่าว

ค่ายรถในประเทศการันตีน้ำมัน E20 /B20

นายเอกนิติ กล่าวด้วยว่า ค่ายรถยนต์ในประเทศไทยยืนยันว่ารถทุกคันสามารถใช้น้ำมัน E20 และ B20 ได้อย่างปลอดภัย เพราะมีการพัฒนามาอย่างยาวนาน และต้องการให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับต่างประเทศที่ยกระดับค่าพลังงานสะอาดให้สูงขึ้น ซึ่งพลังงานทดแทนเหล่านี้ไทยสามารถผลิตได้เองและจะส่งผลดีโดยตรงต่อเกษตรกรผู้ปลูกอ้อย มันสำปะหลัง และปาล์มน้ำมัน

ส่วนกรณีที่ภาคเอกชนต้องการให้รัฐบาลช่วยเหลือเพิ่มเติม นอกจากการส่งเสริมการลงทุนอย่างเป็นธรรมแล้ว ค่ายรถยนต์ยังขอให้ภาครัฐช่วยสนับสนุนการสร้างสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์อีวี ซึ่งตนจะนำเรื่องนี้ไปหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อผลักดันการขยายสถานีชาร์จอำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด รองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานครั้งสำคัญของประเทศต่อไป

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25144 หน้า: 15(บน)
Col.Inch: 52.74 Ad Value: 39,555 PRValue (x3): 118,665 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: หนุนให้ใช้น้ำมัน E20-B20

● 8 ค่ายรถยนต์ย้ำชัดไม่ทิ้งประเทศไทย

หนุนให้ใช้น้ำมัน E20-B20

"อนุทิน" ต้อนรับทริปจีน-ญี่ปุ่น เรียกถก 8 ค่ายรถยักษ์ใหญ่ จาก 2 ประเทศในทันทียืนยันคำมั่นไม่ย้ายฐานผลิต-เดินหน้าส่งออก ค่ายรถยนต์ยืนยันรองรับน้ำมัน E20-B20 ช่วยเกษตรกร "เอกภพ" เผยรัฐบาลเร่งปั้นไทยฮับยานยนต์แห่งอนาคต พร้อมสนับสนุนนโยบายการใช้ E20-B20 โตโยต้ายืนยันรถกระบะที่ผลิตตั้งแต่ปี 2015 ใช้ B20 ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย พร้อมด้วยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง ได้หารือร่วมกับผู้บริหารและผู้แทนภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ จากญี่ปุ่นและจีน รวม 20 คน จาก 8 บริษัทและกลุ่มธุรกิจ อาทิ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด, บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การหารือครั้งนี้เกิดขึ้นทันที หลังนายกรัฐมนตรีกลับจากเดินทางเยือนประเทศจีน

นายอนุทินกล่าวว่า ผู้ผลิตรถยนต์ค่ายญี่ปุ่นและจีน ยืนยันตรงกันว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ E20 และ B20 สามารถใช้งานได้ พร้อมให้คำมั่นว่า จะไม่ย้ายฐานการผลิตไปไหน จะเดินหน้าลงทุนขยายฐานการผลิตและจ้างงานคนไทยในประเทศต่อไป การพบปะครั้งนี้ รัฐบาลได้ให้คำยืนยันว่าจะสนับสนุนอุตสาหกรรมรถยนต์ ตลอดทั้งห่วงโซ่คุณค่า ปัจจุบันไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์อันดับ 11 ของโลก อันดับ 5 ของเอเชีย และอันดับ 1 ของอาเซียน มีแรงงานในอุตสาหกรรม 750,000 คน รัฐบาลจึงพร้อมสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์แบบ Multi-Pathway ครอบคลุมทั้งรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปไฮบริด ปลั๊กอินไฮบริด รถยนต์ไฟฟ้าขยายระยะทาง และรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ เพื่อให้ผู้ผลิตพัฒนาเทคโนโลยีได้หลากหลาย และเพิ่มทางเลือกให้ผู้บริโภค และใช้มาตรการ Thailand FastPass ลดขั้นตอนการอนุญาตและอำนวยความสะดวกด้านการลงทุน

"รัฐบาลยังขอความร่วมมือให้ค่ายรถยนต์เพิ่มการจัดซื้อชิ้นส่วนและวัตถุดิบจากผู้ประกอบการไทย รวมถึงผลักดันการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ E20 และ B20 เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันนำเข้า"

ขณะที่นายเอกนิติกล่าวว่า ผู้ประกอบการยานยนต์ ขอให้ภาครัฐช่วยสนับสนุนการสร้างสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ตนจะนำเรื่องดังกล่าวไปหารือกับ รมว.คมนาคม และ รมว.พลังงานต่อไป

นายเอกภพ เพียรพิเศษ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ผู้บริหารจากโตโยต้ายืนยันว่า รถกระบะของบริษัทตั้งแต่รุ่นปี 2015 สามารถใช้ B20 ได้ หากน้ำมันมีคุณภาพตามมาตรฐาน Euro 5 ขณะที่มิตซูบิชิได้ลงทุนพัฒนาเครื่องยนต์ให้รองรับ B20 แล้ว ส่วนอีซูซุยืนยันว่ารถรุ่นปัจจุบันรองรับ B20 ได้ทั้งหมด ขณะที่รถรุ่นเก่าบางรุ่นสามารถปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนเพื่อรองรับการใช้งานได้ และขณะนี้อยู่ระหว่างทดสอบ B30 ในสภาพการใช้งานจริง ซึ่งผู้บริหารโตโยต้ายังสนับสนุนให้ไทยพัฒนาการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพในสัดส่วนที่สูงขึ้น โดยได้ยกตัวอย่างแนวทางของบราซิล อินเดีย และอินโดนีเซีย ที่มีการผลักดันการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพอย่างต่อเนื่อง พร้อมเสนอให้พิจารณาการเพิ่มสัดส่วนเอทานอลในน้ำมันเบนซินให้สูงกว่า E20 และพัฒนาไบโอดีเซลไปสู่ B30

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า 6 เดือนที่ผ่านมา การใช้ E20 เพิ่มขึ้น 50% จาก 4 ล้านลิตรต่อวัน เป็นเกือบ 7 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ B20 เพิ่มจาก 100,000 ลิตรต่อวัน เป็น 9 ล้านลิตรต่อวัน.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28166 หน้า: 13(บน)
Col.Inch: 33.95 Ad Value: 61,110 PRValue (x3): 183,330 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ค่ายรถย้ำอี20-บี20ปลอดภัย

ค่ายรถย้ำอี20-บี20ปลอดภัย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับผู้บริหารและผู้แทนบริษัทผู้ผลิตยานยนต์จากญี่ปุ่นและจีน รวม 20 คน จาก 8 บริษัทและกลุ่มธุรกิจ ว่า ได้ยืนยันกับค่ายรถยนต์ว่ารัฐบาลพร้อมสนับสนุนการลงทุนและการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ในทุกเทคโนโลยีเชิญชวนค่ายรถให้เพิ่มการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศไทย ถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูง และร่วมพัฒนาทักษะแรงงานไทย เพื่อยกระดับประเทศสู่ศูนย์กลางการผลิตยานยนต์แห่งอนาคตของภูมิภาค โดยความร่วมมือจากผู้ผลิตรถยนต์มีส่วนสำคัญทำให้ไทยก้าวขึ้นเป็นฐานการผลิตยานยนต์อันดับ 11 ของโลก อันดับ 5 ของเอเชีย และอันดับ 1 ของอาเซียนมีแรงงานที่มีทักษะในอุตสาหกรรมประมาณ 750,000 คน

ทั้งนี้รัฐบาลสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ผ่านเทคโนโลยีที่หลากหลาย ครอบคลุมทั้งรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบดั้งเดิม HEV, PHEV, REEV และ BEV โดยเชื่อว่าเทคโนโลยีเหล่านี้สามารถพัฒนาไปพร้อมกันได้ เพื่อเพิ่มทางเลือกให้ผู้บริโภคและความยืดหยุ่นแก่ผู้ผลิต โดยมาตรการสนับสนุนการลงทุนนั้น รัฐบาลได้ปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์นำเข้า เพื่อสร้างการแข่งขันที่เป็นธรรมและเท่าเทียม พร้อมจูงใจให้ผู้ประกอบการลงทุนตั้งฐานการผลิตและสร้างงานในประเทศไทย รวมถึงปรับปรุงสภาพแวดล้อมการลงทุนผ่านโครงการไทยแลนด์ ฟาสต์พาส และลดขั้นตอนขออนุญาต เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีความคล่องตัวและรวดเร็วขึ้น

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรียังขอความร่วมมือจากค่ายรถยนต์ในการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ โดยเฉพาะน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี 20 และไบโอดีเซล บี 20 ซึ่งรัฐบาลกำลังผลักดันให้มีการใช้เพิ่มขึ้น เนื่องจากประเทศไทยมีศักยภาพการผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพสูง และมีโครงสร้างพื้นฐานด้านการกระจายเชื้อเพลิงครอบคลุมทั่วประเทศอยู่แล้ว

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง กล่าวว่า ค่ายรถยนต์ส่วนใหญ่ร้องขอเรื่องการสนับสนุนการลงทุน ซึ่งรัฐบาลยืนยันว่าให้ความเป็นธรรม และเรื่องการติดตั้งสถานีชาร์จ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ตนเองและนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม รวมถึงนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ไปหารือร่วมกันเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทั่วประเทศโดยเฉพาะในพื้นที่ต่างจังหวัด จึงถือเป็นการเปลี่ยนผ่านพลังงานครั้งสำคัญ ซึ่งรมว.พลังงานก็ได้รับนโยบายนี้ไปสานต่อ และทุกค่ายต่างยืนยันว่ายังคงใช้ไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อการส่งออกและทุกค่ายทั้งจีนและญี่ปุ่นยืนยันที่จะขยายการลงทุนกับประเทศไทย พร้อมยืนยันว่าน้ำมันอี 20 และบี 20 สามารถใช้ได้และปลอดภัยเพราะผ่านการพัฒนาแล้ว.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16640 **หน้า:** 1(ขวา), 10
Col.Inch: 220.10 **Ad Value:** 352,160 **PRValue (x3):** 1,056,480 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผงะเจอสัตว์10ชนิด เปื้อนมลพิษ วิกฤตหนักแม่น้ำกก

ผงะเจอสัตว์10ชนิด เปื้อนมลพิษ วิกฤตหนักแม่น้ำกก

กุ้ง-หอย-ยันปลากด ให้หลีกเลี่ยงบริโภค อนุทินชี้ปมซับซ้อน

นายกฯ ชี้ปัญหาสารพิษมีหลายมิติ ชี้มลพิษข้ามแดนอยู่เหนือการควบคุม ต้องร่วมมือระหว่างประเทศ ด้าน "ยศชนัน" นำทีมลุยเชียงรายวันที่ 2 เดินหน้า "บ่อดักตะกอนอัจฉริยะ" ช่วยพื้นที่เกษตร 6 หมื่นไร่ ส่วนรองปลัดกระทรวงทรัพยากรฯเผยสัตว์น้ำ 10 ชนิดปนเปื้อนสารพิษแม่น้ำกก เตือนห้ามบริโภค ขณะที่ศุลกากรเร่งสกัดขยะผิด ก.ม. ตรวจสอบ 833 ตู้ พบความผิด 108 ตู้ ชี้จับของเสียอันตรายกว่า 20 ล้านกิโลฯ ➠ ต่อ : สารพิษ -หน้า 10

สารพิษ

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569 ที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย เป็นประธานพิธีเปิดการศึกษาหลักสูตรการบริหารจัดการความมั่นคงแห่งชาติ (บมช.) รุ่นที่ 19 โดยมีผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วม โดยนายกฯ กล่าวถึงเรื่องความมั่นคง ว่ามีความซับซ้อนในตัวมันเอง อย่างเรื่องปัญหาสารปนเปื้อนในแม่น้ำสาย และแม่น้ำกก จ.เชียงราย เรื่องเศรษฐกิจ เป็นเรื่องของความมั่นคง เรื่องสังคมเป็นเรื่องของความมั่นคง เรื่องสุขภาพก็เป็นเรื่องของความมั่นคง ทั้งหลายทั้งปวงเหล่านี้ที่ก่อปัญหากับคนหมู่มาก โดยเฉพาะประชาชน และส่งผลกระทบต่อการทำงานวงกว้างทั้งหลาย คือ ปัญหาความมั่นคง

นายกฯเผยปัญหามีหลายมิติ

"เรื่องปัญหาสารปนเปื้อนในแม่น้ำทางภาคเหนือ เป็นการสะท้อนความท้าทายด้านความมั่นคงในหลายมิติ เป็นเรื่องมลพิษข้ามแดน ก็หมายความว่าต้องเกี่ยวข้องกับปัญหาการเมือง การบริหารจัดการระหว่างประเทศ การแก้ปัญหาต้องอาศัยข้อมูลทางวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการวิจัยทางการแพทย์ และยังมีความท้าทายในการสื่อสารการข่าว ที่ทำให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจเป็นวงกว้าง ตัวอย่างนี้ทำให้เห็นชัดเจนว่าความมั่นคงทุกด้านมีหลายมิติที่ทับซ้อนกัน บางอย่างไม่ได้เริ่มจากการสู้รบ แต่ส่งผลต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน" นายกฯ กล่าว

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16640 **หน้า:** 1(ขวา), 10
Col.Inch: 220.10 **Ad Value:** 352,160 **PRValue (x3):** 1,056,480 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผงะเจอสัตว์10ชนิด เปื้อนมลพิษ วิกฤตหนักแม่น้ำกก

สารพิษเกิดในประเทศเพื่อนบ้าน

นายกฯ กล่าวอีกว่า เรื่องของภูมิศาสตร์ทุกวันนี้ เรื่องของแม่น้ำกก แม่น้ำสาย ที่มีสารปนเปื้อนเข้ามา ถือเป็นภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่งต้องใช้ความร่วมมือ แก้ไขปัญหาของเราได้ตั้งสถานีตรวจน้ำ ตรวจเช็คคุณภาพน้ำ เตรียมการรักษา ดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เต็มที่ และพูดคุยกับประเทศที่เป็นแหล่งต้นน้ำ แต่ตรงนั้นอยู่นอกเหนือการควบคุมของเรา ฉะนั้นต้องทำอย่างไรในการแก้ไขปัญหาทางภูมิศาสตร์ คือต้องเตรียมหาแหล่งผลิตน้ำสำรองให้มากขึ้น อธิบายความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนมากขึ้น ตรวจสอบสภาพน้ำให้เห็นว่าค่าที่มันขึ้นมา มันยังอยู่ในระดับที่สามารถรับได้หรือรับไม่ได้

ยศชนันนำทีมลุยเชียงรายวันที่2

วันเดียวกัน ศ.ดร.ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯ และ รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พร้อมทีมนักวิจัยจากศูนย์นาโนเทคโนโลยีแห่งชาติ (NANOTEC) ลงพื้นที่ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ต่อเนื่องเป็นวันที่ 2 เพื่อตรวจสอบคุณภาพแหล่งน้ำสำรอง 2 จุดสำคัญ ได้แก่ บ้านเหมืองแดง และอ่างเก็บน้ำหนองน้ำพุ พร้อมเปิดวงหารือหน้างานกับผู้นำชุมชน และตัวแทนเกษตรกร เร่งเดินเครื่องระบบบ่อดักตะกอน สกัดสารหนูบริเวณคลองส่งน้ำชลประทานบ้านเหมืองแดง เส้นเลือดหลักที่หล่อเลี้ยงพื้นที่การเกษตรกว่า 60,000 ไร่

เดินหน้าเก็บตัวอย่างน้ำตรวจ

สำหรับภารกิจจุดแรก ที่บ้านเหมืองแดง ทีมวิจัยฯ ตั้งชุดอุปกรณ์ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำดิบจากแหล่งน้ำต้นทางและแสดงผลสดผ่านหน้าจอ พร้อมกางแผนที่โครงข่ายลำน้ำและคลองส่งน้ำร่วมกับทีมวิชาการ และเจ้าหน้าที่ชลประทาน เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชนและสื่อมวลชนถึงลักษณะโครงสร้างดักจับสารปนเปื้อน พื้นที่นี้คือบ่อดักตะกอน ไม่ใช่ฝาย เนื่องจากไม่ได้เข้าไปสร้างสิ่งกีดขวางในแม่น้ำสายหลัก ตามที่ชาวบ้านกังวล แต่เป็นการต่อยอดในพื้นที่คลองส่งน้ำเดิมของกรมชลประทาน ซึ่งมีบ่อดักตะกอนอยู่แล้ว และตั้งอยู่ห่างจากย่านที่อยู่อาศัย เริ่มต้นติดตั้งเป็นยูนิตขนาดเล็ก 1 ชุด ในรูปแบบ Sandbox เพื่อให้ชาวบ้านเห็นกลไกการทำงานจริงก่อนขยายผลต่อไป



▲ *ลงตรวจ : ศ.ดร.ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) ลงพื้นที่อ.แม่สาย จ.เชียงราย เป็นวันที่ 2 เพื่อตรวจสอบคุณภาพแหล่งน้ำสำรองสองจุดสำคัญ ได้แก่ บ้านเหมืองแดง และอ่างเก็บน้ำหนองน้ำพุ*

ใช้บ่อดักตะกอนอัจฉริยะแก้ไข

นอกจากนี้ในระหว่างเดินสำรวจลานดินหน้าโครงการและไล่เลียงกระบวนการทางเทคนิค ศ.ดร.ยศชนันได้ตอบข้อกังวลของคนในพื้นที่ เรื่องการสะสมตะกอนสารอันตราย เพราะโดยปกติฝายชลประทานทั่วไป มักทิ้งช่วงเวลานานกว่าจะขุดลอก จึงเลือกใช้บ่อดักตะกอนอัจฉริยะ ที่ติดตั้งมาตรวัดคอยตรวจเช็คปริมาณตะกอนตลอดเวลา ควบคู่ระบบสูบดูดออกอย่างต่อเนื่องเพื่อไม่ให้ตกค้าง โดยในระยะต้นแบบ Pilot ตะกอนที่ดูดขึ้นมาจะบรรจุลงถุงเพื่อขนย้ายออกนอกพื้นที่ และสาธิตให้ชุมชนเห็นทุกขั้นตอน ขณะที่การติดตั้งเต็มรูปแบบจะใช้เครื่องรีดตะกอนแบบสายพาน รีดน้ำและบีบอัดตะกอนก่อนนำไปกำจัด

ขีดเส้นให้รายงานผล25พ.ย.นี้

ทั้งนี้ รองนายกฯ ขีดเส้นให้ทีมวิจัยเร่งทดสอบและตรวจวัดคุณภาพน้ำเปรียบเทียบก่อน-หลัง ตั้งแต่จุดต้นทางถึงปลายทางให้เห็นผลชัดเจน ก่อนถึงรอบปล่อยน้ำชลประทาน ในวันที่ 25 พฤศจิกายนนี้ พร้อมกำชับให้ระบุปลายทางกำจัดตะกอน และหน่วยงานรับผิดชอบอย่างตรงไปตรงมา ซึ่งท่ามกลางวงหารือที่มีทั้งเจ้าหน้าที่ ศ.ดร.ยศชนัน กล่าวว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้ ตั้งใจมาดูสภาพหน้างานจริง และแบ่งบทบาทการทำงานระหว่างแต่ละหน่วยงานให้ชัดเจน

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 1(ขวา), 10
Col.Inch: 220.10 Ad Value: 352,160 PRValue (x3): 1,056,480 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ผงะเจอสัตว์10ชนิด เปื้อนมลพิษ วิกฤตหนักแม่น้ำกก

ไม่ใช่การลงพื้นที่มาทำคอนเทนต์

ช่วงหนึ่ง พ่อหลวงบ้านและประธานกลุ่มผู้ใช้น้ำ ร่วมแลกเปลี่ยนข้อกังวล พ่อหลวงบ้านสะท้อนว่า ความกังวลอันดับแรกของชาวบ้าน คือความปลอดภัยของน้ำกินน้ำใช้ในชีวิตประจำวัน รองลงมาคือน้ำเพื่อการเกษตร พร้อมขอให้ภาครัฐเร่งลงมือและสื่อสารความคืบหน้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ชุมชนคลายกังวล ขณะที่ประธานกลุ่มผู้ใช้น้ำซักถามถึงความพร้อมของแหล่งน้ำสำหรับการทำนาปรัง โดย ศ.ดร.ยศชนัน ชี้แจงว่า เวลานี้เกษตรกรยังสามารถเพาะปลูกได้ โดยค่าสารปนเปื้อนยังไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน แต่หากไม่เร่งวางระบบกรองน้ำดักตะกอน ตั้งแต่ต้นทางคลองส่งน้ำ ภายในอีก 1-2 ปีข้างหน้า ดินในพื้นที่เพาะปลูกอาจสะสมสารหนูจนรับภาระไม่ไหว และไม่สามารถใช้ทำกินได้อีก

แก้ระยะยาวต้องจัดการที่ต้นทาง

เมื่อมองภาพระยะยาว ศ.ดร.ยศชนัน ระบุว่า รัฐบาลยังคงให้น้ำหนักสูงสุดกับการเจรจาแก้ปัญหาที่ต้นน้ำฝั่งเมียนมา แต่ย้ำข้อเท็จจริงทางวิทยาศาสตร์ ว่าแม้การเจรจาจะยุติการปล่อยสารปนเปื้อนจากเหมืองต้นทางได้สำเร็จในอนาคต ตะกอนสารหนูที่ตกค้างสะสมอยู่ตามท้องน้ำเดิมก็ยังคงแฝงตัวและพร้อมฟุ้งกระจายกลับมาทุกครั้งที่เกิดน้ำหลาก หากปล่อยให้ธรรมชาติเยียวยาตามลำพังอาจต้องใช้เวลา 20-30 ปี หรือยาวนานนับศตวรรษ การวางระบบบ่อดักตะกอนตามจุดยุทธศาสตร์ของโครงข่ายชลประทานจึงไม่ใช่เพียงมาตรการเฉพาะหน้า แต่เป็นเฟสฟื้นฟู ที่ต้องเดินคู่ขนานเพื่อตัดวงจรสารตกค้างในระยะยาว

นอกจากจุดคลองส่งน้ำ ยังเข้าติดตามระบบกรองบำบัดน้ำภายในโรงเรียนบ้านเหมืองแดง ซึ่งพัฒนาร่วมกับสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน โดยผลการตรวจวิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการยืนยันว่าระบบสามารถดักจับสารหนูและลดปริมาณโลหะหนักให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยได้จริง

เร่งประเมินแหล่งน้ำสำรอง

จากนั้นคณะรองนายกฯ เดินทางไปยังอ่างเก็บน้ำหนองน้ำพุ ต.โป่งผา ซึ่งอยู่ห่างจาก อ.แม่สาย ราว 9.8 กิโลเมตร เพื่อติดตามการเก็บตัวอย่างและประเมินสารปนเปื้อนโดยทีม NANOTEC สำหรับอ่างเก็บน้ำแห่งนี้ถือเป็นแหล่งน้ำสำรองขนาดสำคัญของอำเภอ ประกอบด้วย พื้นที่เก็บกักตอนบนขนาด 82 ไร่ ความลึกเฉลี่ย 3 เมตร ความจุประมาณ 400,000 ลูกบาศก์เมตร และตอนล่างขนาด 21 ไร่ ความลึกเฉลี่ย 3 เมตร ความจุประมาณ 100,000 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรเก็บกักทั้งสิ้นประมาณ 500,000 ลูกบาศก์เมตร

สำหรับภารกิจลงพื้นที่แม่สายในวันที่ 2 เป็นการขยับแนวทางจัดการปัญหาน้ำปนเปื้อน จากการสำรวจเพียงปริมาณน้ำสำรองในอ่างเก็บน้ำ มาสู่การวางระบบกรองและดักจับสารพิษตั้งแต่ต้นทางคลองส่งน้ำ ที่หล่อเลี้ยงผืนดินเกษตรกว่า 60,000 ไร่ เชื่อมโยงข้อมูลวิทยาศาสตร์ที่ตรวจสอบได้ เข้ากับการเปิดพื้นที่ให้ชุมชนร่วมกำกับดูแล และส่งต่อเครื่องมือเฝ้าระวังสู่ท้องถิ่น เพื่อเป็นการฟื้นฟูแหล่งน้ำ ปกป้องอาชีพเกษตรกร สร้างความเชื่อมั่นให้คนในพื้นที่

ทรงศักดิ์คุยประเทศลุ่มน้ำโขง

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกฯ กล่าวถึงกรณีร่วมประชุมรัฐมนตรีด้านทรัพยากรน้ำภายใต้กรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-ล้านช้าง ครั้งที่ 2 ที่กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ว่าได้เสนอเรื่องข้อกังวลเกี่ยวกับมลพิษข้ามพรมแดน ทำอย่างไรจะไม่กระทบประชาชนทุกประเทศลุ่มน้ำโขง เราจำเป็นต้องร่วมมือกับทุกประเทศ โดยเฉพาะประเทศที่มีเหมืองใช้โลหะหนัก หรือสารเคมีต่างๆ ทำให้มีการตกค้าง ไม่ว่าจะเป็นสารหนู หรือสารโลหะหนักอื่นๆ ที่ไหลลงสู่แม่น้ำ เราอยากให้มีการกำกับดูแลในกรอบมาตรฐาน

หวั่นสร้างเขื่อนฯกระทบไทย

ผู้สื่อข่าวถามว่า เรื่องสารพิษในแม่น้ำ จะเป็นหัวข้อหลักในการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ที่เมืองกุ้ยหลิน ประเทศจีน เดือนธันวาคมนี้ หรือไม่ นายทรงศักดิ์ กล่าวว่า เป็นประเด็นหนึ่ง แต่ยังมีเรื่องเขื่อน 2 แห่ง คือ เขื่อนสานะคาม และเขื่อนภูงอย ที่สร้างแล้วจะมีผลกระทบ เราได้ขอให้เขาทบทวน เมื่อถามถึงกรณีประชาชนกังวลว่าสารพิษจากแม่น้ำกก และแม่น้ำสาย จะไหลมาสู่แม่น้ำโขง นายทรงศักดิ์ กล่าวว่า ได้เชิญปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มาหารือ ส่วนการแก้ปัญหาที่ยั่งยืน ต้องไปดูที่ต้นทาง จะทำอย่างไรไม่ให้เกิดสารพิษที่เป็นอันตรายต่อประชาชน ตกค้างอยู่ในแม่น้ำ

หารือลาวหวั่นเกิดสารตกค้าง

เมื่อถามว่ามีการปล่อยสารเคมีจากฝั่งลาว ลงสู่ลุ่มน้ำโขงหรือไม่ นายทรงศักดิ์ กล่าวว่า ได้ติดตามข่าวและในการหารือทวิภาคีกับลาว ได้แจ้งกับ รมว.กสิกรรมและสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศลาว ว่าเราเป็นห่วงเรื่องนี้ หลังจากมีข่าวเหมือนกรณีที่ อ.แม่สาย จ.เชียงราย มีการร่อนทรายร่อนทองอาจจะมีการใช้สารเคมีบางตัวที่ตกค้างในแม่น้ำโขง ซึ่งเขารับเรื่องไปและจะจัด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 1(ขวา), 10
Col.Inch: 220.10 Ad Value: 352,160 PRValue (x3): 1,056,480 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ผงะเจอสัตว์10ชนิด เปื้อนมลพิษ วิกฤตหนักแม่น้ำกก

เจ้าหน้าที่ไปติดตามให้ และเปิดโอกาสให้เราส่งคณะกรรมการ ลงไปตรวจร่วมกับเขาได้ เพื่อให้เกิดความถูกต้อง

กรมทรัพยากรฯถกปมสัตว์น้ำ

ที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง นายเผดิจ ลายทอง รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติฯ รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลฯ พร้อมด้วยอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมประมง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมแนวทางบูรณาการแก้ปัญหาคุณภาพน้ำ และสารปนเปื้อนในสัตว์น้ำ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและผลการตรวจสอบ ใช้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาและบรรเทาผลกระทบ

10ชนิดมีสารปนเปื้อน-ห้ามกิน

ทั้งนี้ จากการสุ่มตรวจสัตว์น้ำ 300 ชนิด พบ 10 ชนิด จากแม่น้ำกก จ.เชียงใหม่ และเชียงราย มีค่ามลพิษเกินค่ามาตรฐาน ได้แก่ กุ้งน้ำจืด หอยเชอรี่ หอยขม หอยกาบน้ำจืด หอยกะพง น้ำจืด ปลาเผาะ ปลาตะโกก ปลากด เหลือง ปลาเค้าดำเหนือ และปลากระมังครีบสูง โดยอธิบดีกรมประมงระบุว่า ตามธรรมชาติร่างกายของสิ่งมีชีวิตมีกลไกเปลี่ยนสารหนูเป็นสารหนูอินทรีย์ และขับออกในระยะสั้น แต่ยังมีความกังวลเรื่องการได้รับสารปนเปื้อนและสะสมในระยะยาว จึงแนะนำให้หลีกเลี่ยงบริโภคสัตว์น้ำจากพื้นที่เสี่ยง

นอกจากนี้ได้เตรียมตรวจสอบปลาในกระชัง โดยเฉพาะบริเวณแม่น้ำโขง รวมถึงปลาจากบ่อเพาะเลี้ยงเพิ่มเติม เพื่อจำแนกฟาร์มที่ปลอดภัย และพื้นที่เสี่ยง ก่อนกำหนดด้วยสัญลักษณ์ธง สีเขียว สีเหลือง และสีแดง ตามค่าที่ตรวจพบ เพื่อแจ้งเตือนประชาชน หากพบฟาร์มที่ได้รับผลกระทบจากน้ำในแม่น้ำที่มีค่ามลพิษสูง จะช่วยเหลือด้วยการปรับเปลี่ยนวิธีเพาะเลี้ยง หรือส่งเสริมอาชีพและรูปแบบเพาะเลี้ยงที่เหมาะสม โดยต้องศึกษาผลกระทบของสารปนเปื้อนต่อวงจรชีวิตสัตว์น้ำ รวมถึงการสืบพันธุ์ และการส่งต่อผลกระทบไปยังรุ่นลูกหลานของสัตว์น้ำหรือไม่ เพราะยังไม่มีข้อมูลยืนยันชัดเจนว่าจะมีผลกระทบเป็นห่วงโซ่หรือไม่

ชี้สีผิวปลาแค้เกิดจากพยาธิใบไม้

ส่วนประเด็นปลาแค้ ที่ลุ่มน้ำโขงและลำน้ำสาขา ที่พบว่าผิวหนังของปลามีความผิดปกตินั้น ไม่เกี่ยวกับมลพิษในแหล่งน้ำ แต่เกิดจากพยาธิใบไม้ ทำให้เกิดการอักเสบและผิวหนังเป็นแผล อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงการบริโภคปลาชนิดดังกล่าว เป็นปกติ เพราะปลาชนิดนี้เป็นปลาหน้าดินและมีพยาธิ

กรมศุลฯเร่งสกัดขยะผิดก.ม.

วันเดียวกัน น.ส.ลลิดา เพริศวิวัฒนา รองโฆษกสำนักนายกฯ กล่าวว่า กรมศุลกากรได้รับเบาะแสจากเครือข่าย Basel Action Network หรือ BAN ให้ตรวจสอบตู้สินค้าต้องสงสัย 861 ตู้ หลังจากตัดข้อมูลซ้ำ 28 ตู้ เหลือ 833 ตู้ พบการกระทำผิดแล้ว 108 ตู้ โดยดำเนินคดีและผลักดันสินค้ากลับไปแล้ว 85 ตู้ ส่วนอีก 23 ตู้ อยู่ระหว่างดำเนินคดี นอกจากนี้ยังมีตู้สินค้าที่ตรวจสอบแล้วไม่พบว่าเป็นของเสียอันตราย 190 ตู้ ส่วนอีก 447 ตู้ ไม่ได้นำเข้าประเทศไทย ขณะที่ 52 ตู้ อยู่ระหว่างตรวจสอบ และอีก 36 ตู้ อยู่ระหว่างเฝ้าระวัง

สำหรับผลการจับกุมในปีงบประมาณ 2569 กรมศุลกากรจับกุมขยะอิเล็กทรอนิกส์ ของเสียอันตราย เศษพลาสติก และขยะเทศบาล ได้ 136 ราย รวม 434 ตู้ น้ำหนักกว่า 20.5 ล้านกิโลกรัม เพิ่มจากปี 2567 ที่จับได้ประมาณ 2.3 ล้านกิโลกรัม และปี 2568 ได้ที่ 5.2 ล้านกิโลกรัม ถือเป็นสถิติสูงสุดในรอบ 3 ปี ส่วนปีงบประมาณ 2570 ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงวันที่ 20 พฤศจิกายนที่ผ่านมา จับกุมได้แล้ว 24 ราย รวม 94 ตู้ น้ำหนักกว่า 1.9 ล้านกิโลกรัม ทั้งนี้ รัฐบาลยืนยันจะเดินหน้าตรวจสอบและปราบปรามอย่างต่อเนื่อง พร้อมเฝ้าระวังสินค้าจากต่างประเทศที่มีความเสี่ยง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: การเงิน-ลงทุน/Tech Ai
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13300 **หน้า:** 15(ล่าง)
Col.Inch: 60.40 **Ad Value:** 75,500 **PRValue (x3):** 226,500 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ไลน์-คลัง' อัปสกิลเอไอ 'เอสเอ็มอี' 3 แสนราย

'ไลน์-คลัง' อัปสกิลเอไอ 'เอสเอ็มอี' 3 แสนราย



กรุงเทพธุรกิจ ● ไลน์ ประเทศไทย และกระทรวงการคลัง เตรียมพัฒนาแนวทางความร่วมมือเพื่อยกระดับทักษะดิจิทัลและ AI ให้ผู้ประกอบการ เอสเอ็มอี ไทย โดยเฉพาะธุรกิจรายย่อยและระดับฐานราก ตั้งเป้าเข้าถึงผู้ประกอบการ 3 แสนราย มุ่งลดต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจ และเพิ่มความสามารถในการนำเทคโนโลยีไปใช้งานจริง

แนวทางดังกล่าวเกิดขึ้นระหว่างการเยี่ยมชมสำนักงานใหญ่ LY Corporation กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ของ **ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง** พร้อมคณะผู้แทนรัฐบาลไทยและภาคเอกชน

ภายใต้กิจกรรมส่งเสริมการลงทุน (Investment Roadshow) ซึ่งจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยมี **นายนรสิทธิ์ สิทธิเวชวิจิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ไลน์ ประเทศไทย** ให้การต้อนรับ

ดันเอสเอ็มอีเข้าถึงดิจิทัล-AI

ความร่วมมือระหว่าง **ไลน์ ประเทศไทย** และ **กระทรวงการคลัง** วางกรอบการพัฒนาผู้ประกอบการใน 3 ด้าน ได้แก่ การลดต้นทุน การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจ และการเสริมทักษะดิจิทัลและ AI โดยเน้นกลุ่มธุรกิจรายย่อยและระดับฐานรากที่อาจมีข้อจำกัดด้านความรู้และทรัพยากรในการนำเทคโนโลยีมาใช้

เบื้องต้นมีแผนจัดอบรมและเวิร์กชอปทั้งออนไลน์และออฟไลน์ตลอดทั้งปี ตั้งแต่การใช้เครื่องมือดิจิทัลบนแพลตฟอร์ม ไลน์ ไปจนถึงการประยุกต์ใช้ AI ในธุรกิจ ทั้งระดับพื้นฐานและเชิงลึก โดยจะร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญ ไลน์ Certified Coach

นอกจากนี้ ยังมีแผนสนับสนุนสิทธิประโยชน์สำหรับการใช้เครื่องมือดิจิทัลบนแพลตฟอร์ม ไลน์ เช่น LINE POINTS ส่วนลด LINE OA Chat Package และเครดิตโฆษณา LINE Ads เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการนำเครื่องมือดิจิทัลมาใช้พัฒนาและขยายธุรกิจ

ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันกำหนดรายละเอียดและแผนการดำเนินงานในลำดับถัดไป โดยแนวทางดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐด้านการพัฒนาทักษะ (Upskilling & Reskilling) และการเพิ่มขีดความสามารถของเอสเอ็มอีไทย

ดึง AI ลงสู่เครื่องมือเอสเอ็มอี

ดร.เอกนิติกล่าวว่าผู้ประกอบการขนาดเล็กมีข้อจำกัดหลายด้าน เนื่องจากเจ้าของธุรกิจส่วนใหญ่ต้องดูแลตั้งแต่การขายสินค้า การบริการลูกค้าไปจนถึงการบริหารจัดการร้าน ทำให้มีเวลาเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ค่อนข้างจำกัด แม้จะเห็นประโยชน์ของ AI แต่บางส่วนยังไม่รู้ว่าจะเริ่มนำมาใช้อย่างไร

"การนำ AI มาอยู่บนแพลตฟอร์มที่ผู้ประกอบการคุ้นเคยอย่าง ไลน์ จะช่วยให้ผู้ประกอบการรายเล็กๆ เข้าถึงเทคโนโลยีได้ง่ายขึ้น และนำไปใช้ประโยชน์กับธุรกิจได้จริง"

สิ่งสำคัญคือการทำให้เทคโนโลยีใช้งานได้ง่ายและใกล้ตัว เพื่อให้ AI ช่วยลดภาระงานของเจ้าของธุรกิจ และเพิ่มเวลาในการดูแลลูกค้าและพัฒนาธุรกิจ ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสในการเติบโตของผู้ประกอบการรายย่อย

นายนรสิทธิ์ กล่าวว่า จากประสบการณ์การทำงานกับผู้ประกอบการไทย พบว่าการมีเครื่องมือดิจิทัลเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ ผู้ประกอบการยังต้องมีความรู้และความมั่นใจในการเลือกใช้เทคโนโลยีให้เหมาะสมกับธุรกิจ

"ไลน์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโซลูชันควบคู่กับการส่งต่อองค์ความรู้ที่นำไปใช้ได้จริง ตั้งแต่ทักษะดิจิทัลพื้นฐานไปจนถึงการประยุกต์ใช้ AI"

สำหรับความร่วมมือกับกระทรวงการคลัง ไลน์ เตรียมนำประสบการณ์ เครื่องมือ และความเชี่ยวชาญมาร่วมพัฒนาแผนงานและกิจกรรมสำหรับ เอสเอ็มอี เพื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อยสามารถนำเทคโนโลยีไปต่อยอดธุรกิจได้

เชื่อมข้อมูลสกัดภัยออนไลน์

นอกเหนือจากการพัฒนาทักษะเอสเอ็มอี ทั้งสองฝ่ายยังหารือแนวทางยกระดับความปลอดภัยและความเชื่อมั่นบนโลกดิจิทัล โดย ไลน์ นำเสนอประสบการณ์การทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันภัยทุจริตออนไลน์

แนวทางดังกล่าวเชื่อมโยงกับนโยบาย "Connect the Dots" ของรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งมุ่งเชื่อมโยงข้อมูลและการทำงานระหว่างภาครัฐ สถาบันการเงิน ผู้ให้บริการโทรคมนาคม และแพลตฟอร์มดิจิทัล

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและรับมืออาชญากรรมทางการเงินและการหลอกลวงออนไลน์ โดยมีการหารือถึงแนวทางที่ไลน์สามารถเข้ามาสนับสนุนนโยบายดังกล่าวต่อไป

แลกเปลี่ยน รับมือภัยพิบัติ

อีกประเด็นที่มีการหารือคือการเตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติ โดย ไลน์นำเสนอเครื่องมือและโครงการที่ดำเนินการอยู่ ได้แก่ ไลน์ ALERT, LINE Safety Check และ LIFE LINE ซึ่งใช้สนับสนุนการเข้าถึงข้อมูล การสื่อสารในภาวะฉุกเฉิน และการเตรียมความพร้อมของประชาชน

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: การเงิน-ลงทุน/Tech Ai
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13300 **หน้า:** 15(ล่าง)
Col.Inch: 60.40 **Ad Value:** 75,500 **PRValue (x3):** 226,500 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ไลน์-คลัง' อัปสกิลเอไอ 'เอสเอ็มอี' 3 แสนราย

การหารือระหว่างภาครัฐและไลน์ครั้งนี้ครอบคลุมทั้งการพัฒนาทักษะดิจิทัลและ AI สำหรับเอสเอ็มอี การเพิ่มความปลอดภัยบนโลกดิจิทัล และการใช้แพลตฟอร์มเพื่อสนับสนุนการสื่อสารในภาวะภัยพิบัติ โดยรายละเอียดของแผนยกระดับทักษะเอสเอ็มอีจะถูกกำหนดร่วมกันในขั้นตอนต่อไป

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

telecomlover.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569 เวลา 06:56 **Site Value:** 14,038 **PRValue (x3)** 42,114

หัวข้อข่าว: LINE ประเทศไทย ร่วมมือภาครัฐ หนุน SME รายย่อยใช้เครื่องมือดิจิทัลและ AI ลดต้นทุนธุรกิจ



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

biztalknews.com

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 19:32 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

หัวข้อข่าว: LINE จับมือกระทรวงการคลัง ปั้นทักษะดิจิทัล-AI ดัน SME ไทย 300,000 ราย ลดต้นทุน-เพิ่มขีดแข่งขัน

LINE จับมือกระทรวงการคลัง ปั้นทักษะดิจิทัล-AI ดัน SME ไทย 300,000 ราย ลดต้นทุน-เพิ่มขีดแข่งขัน

November 23, 2026 2:31 pm



LINE ประเทศไทย ผนึกกำลังกระทรวงการคลัง วางแผนความร่วมมือยกระดับทักษะดิจิทัลและ AI ให้ผู้ประกอบการ SME ไทย ตั้งเป้าเข้าถึงธุรกิจรายย่อยและระดับฐานราก 300,000 ราย ผ่านเวิร์กชอปคลอดีพร้อมมอบสิทธิประโยชน์ลดต้นทุน ควบคู่หาแนวทางป้องกันภัยไซเบอร์และการรับมือภัยพิบัติ

ความร่วมมือดังกล่าวเกิดขึ้นในโอกาสที่ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมคณะผู้แทนรัฐบาลไทยและภาคเอกชน เข้าเยี่ยมชมสำนักงานใหญ่ LY Corporation ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ภายใต้กิจกรรมส่งเสริมการลงทุน (Investment Roadshow) ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยมี นายนรสิทธิ์ สิทธิเวชวิจิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร LINE ประเทศไทย ให้การต้อนรับ

ภายใต้ความร่วมมือครั้งใหม่นี้ LINE ประเทศไทย และกระทรวงการคลัง มุ่งเน้นการพัฒนาทักษะที่นำไปประยุกต์ใช้กับธุรกิจได้จริง 3 ด้านหลัก ได้แก่ การลดต้นทุนทางธุรกิจ การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และการเสริมทักษะดิจิทัลและ AI เพื่อช่วยให้ผู้ประกอบการรายย่อยที่มีข้อจำกัดด้านทรัพยากรสามารถขยายตลาดออนไลน์และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สอดรับกับนโยบาย Upskilling & Reskilling ของภาครัฐ

สำหรับแผนการดำเนินงานจะจัดคอนเวนและเวิร์กชอปทั้งรูปแบบออนไลน์และออฟไลน์ตลอดทั้งปี ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญ LINE Certified Coach ครอบคลุมตั้งแต่การใช้งานเครื่องมือดิจิทัลพื้นฐานบน LINE ไปจนถึงการนำ AI มาปรับใช้เชิงลึก นอกจากนี้ ยังเตรียมมอบสิทธิประโยชน์เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเริ่มต้นทำตลาดดิจิทัล อาทิ LINE POINTS ส่วนลด LINE OA Chat Package และเครดิตโฆษณา LINE Ads

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การนำ AI มาอยู่บนแพลตฟอร์มที่คุ้นเคยอย่าง LINE จะช่วยให้เจ้าของธุรกิจขนาดเล็กที่ต้องดูแลงานทุกอย่างด้วยตัวเองสามารถเข้าถึงและเริ่มต้นใช้งานเทคโนโลยีได้ง่ายขึ้น เพื่อให้มีเวลาใส่ใจลูกค้าและพัฒนาธุรกิจได้อย่างมั่นคง ซึ่งจะเป็นรากฐานสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน

ด้าน **นรสิทธิ์ สิทธิเวชวิจิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร LINE ประเทศไทย** ระบุว่า การมีเครื่องมือดิจิทัลเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ แต่ผู้ประกอบการต้องมีความรู้และความมั่นใจในการใช้งาน LINE จึงพร้อมนำประสบการณ์ เครื่องมือ และความเชี่ยวชาญมาร่วมพัฒนาแผนงานกับกระทรวงการคลัง เพื่อส่งต่อองค์ความรู้ที่นำไปต่อยอดสร้างโอกาสเติบโตได้อย่างเป็นรูปธรรม

นอกเหนือจากประเด็นด้าน SME ทั้งสองฝ่ายยังได้หารือแนวทางเสริมสร้างความปลอดภัยและความเชื่อมั่นบนโลกดิจิทัล โดย LINE ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์การทำงานร่วมกับภาครัฐและหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายในการปราบปรามอาชญากรรมทางการเงินและการหลอกลวงออนไลน์ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย "Connect the Dots" ของรองนายกรัฐมนตรี ที่เน้นเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาครัฐ สถาบันการเงิน ผู้ให้บริการโทรคมนาคม และแพลตฟอร์มดิจิทัล

ขณะเดียวกัน ยังได้นำเสนอเครื่องมือและโครงการด้านการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินและการเตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติ อาทิ LINE ALERT, LINE Safety Check และ LIFELINE เพื่อช่วยให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลที่เชื่อถือได้ทันท่วงที โดยทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันกำหนดรายละเอียดและแผนปฏิบัติงานในระยะถัดไปเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลไทยอย่างยั่งยืน

Social Media







dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

techmx.net

Rating: ★★★★☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 13:16 **Site Value:** 38,867 **PRValue (x3)** 116,601

หัวข้อข่าว: LINE จับมือกระทรวงการคลัง ดัน SME ไทยใช้ดิจิทัลและ AI ตั้งเป้าเข้าถึง 300,000 ราย - TECHMX



TECH MX

LINE จับมือกระทรวงการคลัง ดัน SME ไทยใช้ดิจิทัลและ AI ตั้งเป้าเข้าถึง 300,000 ราย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

bangkokbiznews.com **Rating:** ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:52 **Site Value:** 94,102 **PRValue (x3)** 282,306

หัวข้อข่าว: LINE จับมือคลัง ดัน SME ไทยใช้ AI ตั้งเป้าเข้าถึง 3 แสนราย



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

thebetter.co.th

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569 เวลา 06:29 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

หัวข้อข่าว: LINE จับมือกระทรวงการคลัง ดัน SME ไทยใช้ดิจิทัลและ AI ตั้งเป้าเข้าถึง 3 แสนราย

LINE จับมือกระทรวงการคลัง ดัน SME ไทยใช้ดิจิทัลและ AI ตั้งเป้าเข้าถึง 3 แสนราย

Nov, 24 2026 Pornthida TheBetter



HIGHLIGHT


"ชลพรรณ"สุ่มตัวอย่างปลาในบึงบอระเพ็ด ปี67 พบสารตกค้างเกินมาตรฐาน


สปท. ต่อเวลาล่วงเส้นตายขึ้นค่าปรับครบกำหนด 836 วัน 2 ปี เส้นตายปี 2571 ช่วย...


"เอดนิติ" เผยคำขอจากญี่ปุ่น-จีน เปิดหน้าลงทุนไทยต่อเนื่อง ดันเป็นฐาน...


บีโอไอ ชู ความสำเร็จโรดโชว์ญี่ปุ่น เปิดกางลงทุนระลอกใหม่ "ยาน...


ฟังนายกอ่อนคำเลียนเสียงรถติดตามสถานการณ์ ตะวันออกสาง-เมียนา...

LINE จับมือกระทรวงการคลัง ดัน SME ไทยใช้ดิจิทัลและ AI ตั้งเป้าเข้าถึง 3 แสนราย เน้นช่วยลดต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ พร้อมพัฒนาทักษะผ่านอบรมและวิริยะช่อปิดคลอดปี

LINE ประเทศไทย ให้การต้อนรับ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมคณะผู้แทนรัฐบาลและภาคเอกชน ในโอกาสเยี่ยมชมสำนักงานใหญ่ LY Corporation ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ภายใต้กิจกรรมส่งเสริมการลงทุน (Investment Roadshow) ที่จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) พร้อมหารือแนวทางความร่วมมือเพื่อยกระดับทักษะดิจิทัลและ AI ให้ผู้ประกอบการ SME ไทย ตั้งเป้าเข้าถึง 300,000 ราย

ความร่วมมือระหว่าง LINE ประเทศไทย และกระทรวงการคลัง มุ่งสนับสนุน SME โดยเฉพาะธุรกิจรายย่อยและระดับฐานราก ใน 3 ด้าน ได้แก่ ลดต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจ และพัฒนาทักษะดิจิทัลและ AI ผ่านการอบรมและโค้กชวนไปต่อยอดในหลักสูตรออนไลน์ฟรีตลอดทั้งปี ครอบคลุมตั้งแต่การใช้เครื่องมือบนแพลตฟอร์ม LINE ไปจนถึงการประยุกต์ใช้ AI ในธุรกิจ โดยร่วมมือกับพันธมิตรจากภาคธุรกิจ ภาคเอกชน และเครือข่าย LINE Certified Coach

นอกจากนี้ ยังมีแพ็กเกจสิทธิประโยชน์เพื่อสนับสนุนการใช้เครื่องมือดิจิทัล เช่น LINE POINTS ส่วนลด LINE OA Chat Package และเครดิตโฆษณา LINE Ads เพื่อช่วยลดต้นทุนและเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการนำแพลตโฟลิโอที่ไปต่อยอดธุรกิจได้มากขึ้น โดยทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันกำหนดรายละเอียดและแผนดำเนินงานในขั้นต่อไป

ดร.เอกนิติ กล่าวว่า คาดว่า AI จากฐานบนแพลตฟอร์มที่ผู้ประกอบการคุ้นเคยอย่าง LINE จะช่วยให้ธุรกิจรายเล็กเข้าถึงเทคโนโลยีได้ง่ายขึ้น และนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง โดยเฉพาะเจ้าของร้านที่ต้องดูแลทั้งการขาย การบริการลูกค้า และการบริหารจัดการด้วยตัวเอง การทำให้ AI เป็นเครื่องมือที่ใช้งานง่ายจริงช่วยลดภาระและเพิ่มเวลาให้ผู้ประกอบการได้พัฒนาธุรกิจ ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญในการสร้างความแข็งแรงให้เศรษฐกิจไทย

ด้าน นายนรสิทธิ์ สิทธิวรวิจิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร LINE ประเทศไทย กล่าวว่า การมีเครื่องมือดิจิทัลเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ ผู้ประกอบการยังต้องมีความรู้และความเข้าใจในการนำมาใช้ให้เหมาะกับธุรกิจ LINE จึงพร้อมนำเครื่องมือและความเชี่ยวชาญด้านพัฒนาทักษะที่ตอบโจทย์ SME ตั้งแต่ทักษะดิจิทัลพื้นฐานไปจนถึงการประยุกต์ใช้ AI เพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจอย่างเป็นรูปธรรม

นอกจากการพัฒนา SME ทั้งสองฝ่ายยังมองแนวทางยกระดับความปลอดภัยบนโลกดิจิทัล โดย LINE นำเสนอประสบการณ์การทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันภัยทุจริตออนไลน์ ชื่อสแกดต้องกันโดยาย "Connect the Dots" ที่เชื่อมโยงข้อมูลและความร่วมมือระหว่างภาครัฐ สถาบันการเงิน ผู้ให้บริการโทรคมนาคม และแพลตฟอร์มดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันอาชญากรรมทางการเงินและการหลอกลวงออนไลน์

ขณะเดียวกัน ยังมีการผลักเปลี่ยนแนวทางเตรียมเครื่องมือดิจิทัล โดย LINE นำเสนอเครื่องมือที่ตอบโจทย์การอยู่ ได้แก่ LINE ALERT, LINE Safety Check และ LIFELINE ซึ่งช่วยให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลที่น่าเชื่อถือและเตือนภัยได้อย่างทันท่วงที

การต่อยอดครั้งนี้เป็นอีกก้าวของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ที่มุ่งยกระดับทักษะดิจิทัลและ AI ให้ SME ไทย การป้องกันภัยออนไลน์ และการเตรียมพร้อมรับมือกับดิจิทัล เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศในระยะยาว



TAGS: #LINE #กระทรวงการคลัง #SME

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 6(ขวา)
Col.Inch: 28.70 Ad Value: 35,875 PRValue (x3): 107,625 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ยักษ์ใหญ่'ญี่ปุ่น'ปักหมุดไทยเล็งขยายการลงทุน'ดาต้าเซ็นเตอร์'

ยักษ์ใหญ่'ญี่ปุ่น'ปักหมุดไทย เล็งขยายการลงทุน'ดาต้าเซ็นเตอร์'

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กล่าวว่า ผลการนำคณะทีมไทยแลนด์เดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น วันที่ 17-21 พฤศจิกายน 2569 เพื่อพบปะหารือกับภาคเอกชนญี่ปุ่น โดยหนึ่งในประเด็นสำคัญคือส่งเสริมการลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์คุณภาพสูง ซึ่งญี่ปุ่นมีผู้ประกอบการชั้นนำในอุตสาหกรรมนี้หลายราย และเป็นโอกาสในการดึงดูดการลงทุนมายังไทยเพิ่มเติม โดยคณะได้หารือกับบริษัท NTT Global Data Center ผู้ให้บริการดาต้าเซ็นเตอร์รายใหญ่ของญี่ปุ่น ซึ่งมีฐานการลงทุนในไทยอยู่แล้ว และกำลังพิจารณาขยายการลงทุนเพิ่มเติม

"ญี่ปุ่นเสนอให้ไทยเร่งรัดขั้นตอนการดำเนินงาน โดยเฉพาะกระบวนการอนุมัติก่อสร้างให้รวดเร็วมากขึ้น เพราะการแข่งขันลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรองรับปัญญาประดิษฐ์ (AI) และดาต้าเซ็นเตอร์ทั่วโลกกำลังขยายตัวอย่างรวดเร็ว" นายเอกนิติ กล่าว

นายเอกนิติ กล่าวอีกว่า สำหรับต้นแบบดาต้าเซ็นเตอร์ของ NTT Global Data Center ในญี่ปุ่น มีการออกแบบให้ควบคุมเสียงรบกวน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และตั้งอยู่ร่วมกับชุมชนโดยรอบได้โดยไม่เกิดข้อขัดแย้ง ซึ่งไทยสนใจนำแนวทางมาประยุกต์ใช้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชน ควบคู่กับการส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีและยกระดับศักยภาพแรงงานไทยในระยะยาว โดยการเติบโตของดาต้าเซ็นเตอร์ส่งผลให้ความต้องการฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ (HDD) เพิ่มขึ้นอย่างมาก ตามปริมาณข้อมูลที่ต้องจัดเก็บทั่วโลก โดยไทยเป็นฐานการผลิตสำคัญของผู้ผลิตรายใหญ่ 3 ราย ได้แก่ Western Digital, Seagate และ Toshiba

"Toshiba สนใจกลับมาขยายการลงทุนอุตสาหกรรมฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ในไทยเพิ่มเติม ทั้งด้านการผลิตและการวิจัยและพัฒนา โดยมีแนวทางประสานความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยและนักวิจัยไทย เพื่อร่วมกันพัฒนานวัตกรรม และถ่ายทอดเทคโนโลยี ภายใต้แนวคิด Made with Thailand ที่มุ่งให้ไทยมีส่วนร่วมในการพัฒนาเทคโนโลยีและสร้างมูลค่าเพิ่มในห่วงโซ่อุตสาหกรรมโลก" นายเอกนิติ กล่าว

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 63,000
Ad Rate: 1,366

Section: First Section/NATIONAL
Date: Tuesday 24 November 2026
Volume: - No: - Page: 3(Top Right)
Col.Inch: 18.65 Ad Value: 25,475.90 PRValue (x3): 76,427.70 Clip: Full Color
Headline: Ekniti courts Japanese investors

ECONOMY

Ekniti courts Japanese investors

MONGKOL BANGPRAPA

Finance Minister Ekniti Nitithanprapas is courting Japanese investors to expand high-quality data centres in Thailand and boost the hard disk drive (HDD) and semiconductor industries through technology transfer and R&D.

Mr Ekniti, who is also deputy prime minister, said the Team Thailand delegation's visit to Tokyo from last Tuesday to Saturday focused on attracting leading Japanese data centre operators.

The delegation met NTT Global Data Centers, a major operator already invested in Thailand that is considering further expansion.

NTT urged Thailand to speed up procedures, particularly construction approvals, amid intensifying global competition for artificial intelligence (AI) and data centre infrastructure.

Mr Ekniti said committees are setting minimum standards for data centre operators to attract high-quality investors who can upgrade Thai workers' skills and deliver broader economic benefits, rather than merely building storage facilities.

Thailand also wants to adopt NTT's Japanese model, which uses efficient design, noise control and environmental safeguards so facilities coexist smoothly with communities, building public confidence and long-term local capabilities.

Mr Ekniti said data centre growth is also driving strong HDD demand as global storage requirements rise. Thailand is a key production base for three major HDD makers: Western Digital, Seagate and Toshiba.

Toshiba is keen to expand its Thai HDD manufacturing and research and development, collaborating with local universities and researchers on innovation and technology transfer.

The push aligns with the "Made with Thailand" concept to give the country a greater role in developing technology and adding value across global supply chains.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/เศรษฐกิจ-สังคม-สตรี
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10964 **หน้า:** 1(บนขวา), 7
Col.Inch: 41.94 **Ad Value:** 62,910 **PRValue (x3):** 188,730 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: BOIลั่นโรดโชว์ญี่ปุ่นสุดปัง

BOI ลั่น
โรดโชว์ญี่ปุ่นสุดปัง



หน้า... 7

BOIลั่นโรดโชว์ญี่ปุ่นสุดปัง

เปิดทางลงทุนระลอกใหม่ ยานยนต์-ชิป-AI-พลังงาน

ไทยโพสต์ ● บีโอไอสรุปผลความสำเร็จทีมไทยแลนด์โรดโชว์ญี่ปุ่น ชูผลลัพธ์ 3 ด้านสำคัญ ได้แก่ 6 ค่ายรถญี่ปุ่นยืนยันแผนลงทุนกว่า 1.34 แสนล้านบาทใน 5 ปี เปิดความร่วมมือใหม่ด้านยานยนต์สมัยใหม่ ชิป-AI และพลังงานสะอาด

นายนฤตม์ เทอดสถิรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยผลการเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 17-20 พ.ย. 2569 ของทีมไทยแลนด์ นำโดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ว่า ภารกิจครั้งนี้ประสบความสำเร็จในการวางฐานความร่วมมือเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่นรอบใหม่อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งการยืนยันแผนลงทุนของ 6 ค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นกว่า 134,000 ล้านบาท ใน 5 ปี การเปิดฉากความร่วมมือด้านเซมิคอนดักเตอร์และเทคโนโลยีขั้นสูง การต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน AI พลังงานและห่วงโซ่อุปทานใหม่



นฤตม์ เทอดสถิรศักดิ์

รวมถึงการสร้างความเชื่อมโยงกับภาครัฐ ภาคธุรกิจ และสถาบันการเงินญี่ปุ่น เพื่อยกระดับจาก "Made in Thailand" สู่ "Made with Thailand" เปลี่ยนความสัมพันธ์อันยาวนานระหว่าง ไทย-ญี่ปุ่น จากฐานการผลิตสู่การเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ทั้งด้านการลงทุน การพัฒนาบุคลากร การยกระดับเทคโนโลยี และการสร้างโอกาสใหม่ให้ผู้ประกอบการไทย

ผลลัพธ์ที่ชัดเจนที่สุดจากภารกิจครั้งนี้ คือ ความเชื่อมั่นของอุตสาหกรรมยานยนต์ญี่ปุ่นที่มีต่อประเทศไทย โดยฝ่ายไทยได้หารือเป็นรายบริษัทกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น 6 รายใหญ่ ได้แก่ โตโยต้า ฮอนด้า อีซูซุ มิตซูบิชิ มาสด้า และนิสสัน พร้อมชี้แจงทิศทางโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ ซึ่งมุ่งสนับสนุนการผลิตและการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ รวมทั้งการเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์ยุคใหม่

โดยทั้ง 6 บริษัทประกาศแผนลงทุนในประเทศไทยรวมกว่า 134,000 ล้านบาท ในช่วง 5 ปี (2569-2573) ครอบคลุมยานยนต์ไฟฟ้าหลายรูปแบบ เทคโนโลยีไฮบริด เชื้อเพลิงชีวภาพ ระบบอัตโนมัติ และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญในประเทศ ผลลัพธ์นี้สะท้อนบทบาทของรัฐบาลและบีโอไอในการรักษาฐานการผลิตยานยนต์ขนาดใหญ่ของไทย พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยเติบโตไปกับรถยนต์รุ่นใหม่และเทคโนโลยีแห่งอนาคต

ด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล คณะได้เยี่ยมชมและหารือกับ NTT Data Mitaka EAST Data Center เพื่อศึกษาต้นแบบโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับ AI ระดับโลก ทั้งด้านความมั่นคงปลอดภัย ความต่อเนื่องของระบบ และประสิทธิภาพการใช้พลังงาน.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

nationthailand.com

Rating: ★★★★★

File saved: Monday 23 November 2026 Time 14:13 **Site Value:** 46,832 **PRValue (x3)** 140,496

Headline: Japanese and Chinese carmakers reaffirm investment in Thailand



Business

Japanese and Chinese carmakers reaffirm investment in Thailand

MONDAY, NOVEMBER 23, 2026 | THE NATION EDITORIAL TEAM

- Major Japanese and Chinese automakers, including Toyota, Isuzu, BYD, and Great Wall Motor, have reaffirmed their commitment to investing in Thailand and using it as a production and export base.
- The renewed confidence from carmakers is linked to a Thai Cabinet decision to increase the excise tax on imported electric vehicles, a move seen as creating fairer competition for local manufacturers.
- This commitment helps to alleviate previous concerns that Japanese car companies might reduce or relocate production from Thailand due to intense competition from Chinese EV imports.
- Chinese manufacturers specifically plan to use their Thai factories as an export hub and are integrating local Thai businesses into their supply chains.

Japanese and Chinese carmakers have reaffirmed their commitment to investing in Thailand and using the country as a production and export base, Deputy Prime Minister and Finance Minister Ekniti Nitithanprapas said on November 23, 2026.

He said the manufacturers welcomed a Cabinet-approved increase in excise tax on imported electric vehicles, viewing it as a step towards fairer competition for companies manufacturing vehicles in Thailand.

Speaking after discussions with automotive executives and representatives at Government House, Ekniti said companies including Toyota, Isuzu, Mitsubishi, BYD, BIG and Great Wall Motor had confirmed their intention to continue investing in the country.

Investment assurances follow concerns over Japanese production

The assurances follow earlier concerns that Japanese carmakers could reduce or relocate production amid intensifying competition from Chinese EV imports. In August, Thammasat University economist Archanun Kohpaiboon warned that relocation risks existed, although Thailand's established supplier networks meant any shift would likely be gradual.

Qualifying Chinese-made battery electric vehicles have benefited from zero import duty under the ASEAN–China free trade agreement. The tariff advantage has featured in the debate over competitive conditions facing manufacturers operating in Thailand.

Related

Thailand Sets Out Three-Tier EV Excise...

September 12, 2026

FTI Urges Government To Overhaul Importe...

August 28, 2026

Japanese Carmakers Could Gain From Tha...

September 12, 2026

The Cabinet-approved measure will raise excise tax on imported battery electric and range-extended electric vehicles to 35% from January 1, 2027. Excise tax is a separate levy from customs duty. The government says the change is intended to encourage domestic production and strengthen the automotive supply chain.

Carmakers reaffirm Thailand's role as an export base

"Everyone confirmed that they would use Thailand as a production base," Ekniti said.

He said Chinese manufacturers with factories in Thailand intended to use the country as an export base, with several companies already producing vehicles for overseas markets.

Manufacturers were also bringing Thai businesses into their supply chains, creating opportunities for local companies to participate in automotive production.

Ekniti said these plans complemented the Prime Minister's trade negotiations aimed at expanding export markets for goods manufactured in Thailand. Wider market access would help strengthen the competitiveness of Thai businesses and foreign manufacturers operating in the country, he added.

The discussions also covered the industry's contribution to national income and the need to develop workers' automotive skills.

Manufacturers seek more EV charging stations

Asked what support carmakers wanted from the government, Ekniti said their requests included investment promotion, fair treatment and assistance with expanding EV charging infrastructure.

He reaffirmed the government's commitment to treating manufacturers fairly and said he would discuss support for additional charging stations with the Transport Minister and Energy Minister.

The aim would be to make charging more convenient for EV users in Bangkok and other provinces.

Ekniti described the development of charging infrastructure as an important part of Thailand's energy transition.

Biofuel development could benefit Thai farmers

Ekniti said manufacturers also supported further development of Eco and Bio fuels, which he described as alternative energy sources that Thailand could produce domestically.

He said continued development would benefit Thai agriculture, particularly sugarcane, cassava and oil palm growers, while supporting the country's use of alternative fuels.

THE NATION EDITORIAL TEAM

TAGS: Ekniti | Ekniti Nitithanprapas | Carmakers | Thailand | EV Excise Tax | Chinese EV Imports | ASEAN-China FTA | EV Charging Stations | Toyota | BYD

© 2026 All rights reserved. The Nation Privacy Policy

dxt:360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

en.thairath.co.th

Rating: ★★★★★

File saved: Monday 23 November 2026 Time 12:07 **Site Value:** 109,828 **PRValue (x3)** 329,484

Headline: Ekniti Attracts Leading Japanese Firms to Expand Data Center Investments in Thailand

Ekniti Attracts Leading Japanese Firms to Expand Data Center Investments in Thailand

Politic 23 Nov 2026 10:08 GMT+7



Ekniti revealed outcomes of talks with Japanese private sector leaders to attract leading companies to expand data center investments, discussing with NTT Global the study of high-quality, environmentally friendly data center prototypes, alongside plans to advance the hard disk drive and semiconductor industries.

23 Nov 2026 GMT+7 **Mr. Ekniti Nitithanprapas, Deputy Prime Minister and Minister of Finance**, disclosed that the Thailand delegation visited Tokyo, Japan, from 17 to 21 November 2026 to meet with Japanese private sector representatives. A key topic was promoting investment in high-quality data centers, where Japan has several leading industry operators, presenting opportunities to attract further investment into Thailand.

The delegation held talks with NTT Global Data Center, a major leading Japanese data center provider already investing in Thailand and considering further expansion. The Japanese side urged Thailand to speed up operational procedures, especially construction approval processes, due to the rapid global growth of AI infrastructure and data center investments.

Mr. Ekniti added that setting minimum criteria and standards for Thailand's data center business through relevant committees aims to select capable, quality investors to benefit Thailand's economy, including tangible development of Thai personnel skills and knowledge, not merely establishing data storage centers.

The NTT Global Data Center prototype in Japan is designed and managed efficiently to control noise, minimize environmental impact, and coexist peacefully with surrounding communities. Thailand is interested in applying these approaches domestically to build public trust while promoting technology transfer and enhancing Thai workforce capabilities long-term.

The Deputy Prime Minister and Finance Minister further revealed that data center industry growth has sharply increased demand for hard disk drives (HDD) due to global data storage needs. Thailand serves as a key manufacturing base for major HDD producers Western Digital, Seagate, and Toshiba.

Meanwhile, Toshiba is interested in further expanding HDD investment in Thailand, including manufacturing and research and development (R&D). The plan involves collaboration with Thai universities and researchers to jointly develop knowledge, innovation, and technology transfer under the Made with Thailand concept, aiming to integrate Thailand into technology development and add value to the global industry supply chain.

dxt360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 7(ล่างขวา)
Col.Inch: 27.16 Ad Value: 33,950 PRValue (x3): 101,850 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: แวดวงการเงิน

แวดวงการเงิน



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ



พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

■■ ขณะที่ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะหัวทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล...กำลังสร้างผลงานอยู่ตอนนี้... ล่าสุดก็พาทีมไทยแลนด์ไปเยือนญี่ปุ่น... เพื่อดึงดูดการลงทุนใหม่ ๆ จากญี่ปุ่น... เช่น อุตสาหกรรมอวกาศและดาวเทียม... ที่ผู้ประกอบการญี่ปุ่นเชี่ยวชาญในฐานะผู้ผลิตชิ้นส่วนให้กับยานอวกาศและดาวเทียมรายใหญ่ของโลก...โดยอัปเกรดผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สันดาปภายในขึ้นมา...ซึ่งไทยเองก็มีผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์รถสันดาปภายในที่เก่งมาก และถึงเวลาที่จะต้องปรับตัวให้เข้ากับยุคที่โลกหันไปหารถ EV...หากงานนี้ ดร.เอกนิติ ทำสำเร็จก็ถือว่าเป็นอีกหนึ่งผลงานชิ้นใหญ่เหมือนกัน...!! อย่างที่บอกไป ดร.เอกนิติ กำลังสร้างคะแนนบวกให้รัฐบาล...หันกลับมาอีกฝั่งของรัฐบาล...ทั้งเรื่องกรอบข้อตกลงการค้าไทย-สหรัฐฯ...ที่คุณอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ลงนามไป...เรื่องการแก้ปัญหาสารพิษในลำน้ำกก ลำน้ำสาย...การแก้ปัญหาสารพิษปนเปื้อนในดิน...การบริหารจัดการโรงงานจำกัดขยะอุตสาหกรรม...เรื่องสินค้าเกษตรไทย...ฯลฯ...ล้วนแล้วแต่เรียกเสียงก่นด่าจากประชาชนทั่วทั้งประเทศ...แวดวงการเงิน...เป็นห่วงจริง ๆ... ดร.เอกนิติ...จะมีแรงเหลือสวมบท “เดอะแบก” ได้อีกนานแค่ไหน???...■■ กรณีที่ไทยลงนามแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยความตกลงการค้าต่างตอบแทนไทย-สหรัฐอเมริกา (Joint Statement on ART) ที่ไทยต้องยกเว้นภาษีนำเข้าสินค้าหลายรายการให้กับสหรัฐฯ **คุณพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร** ยอมรับว่ามาตรการดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร แต่คาดว่าจะกระทบไม่มากนัก เนื่องจากปัจจุบันมูลค่าการนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯไม่ได้สูงมาก และสินค้าหลายรายการก็ไม่มีการจัดเก็บอากรขาเข้าอยู่แล้ว ซึ่งหากเปรียบเทียบกับผลประโยชน์ที่ไทยได้รับการลดภาษีสำหรับสินค้าส่งออกไปยังสหรัฐฯ ซึ่งเป็นตลาดส่งออกขนาดใหญ่ที่สุดของไทย ก็ถือว่ามีความคุ้มค่า...!! ว่าแต่สินค้าไทยที่ส่งออกไปสหรัฐฯมากที่สุดคืออะไร...สินค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ใช่หรือไม่...ผู้ส่งออกสินค้าเหล่านี้คือใครเอ่ย...นักลงทุนต่างชาติ หรือ คนไทย...แล้วสินค้าสหรัฐฯ ที่จะทะลักเข้ามา...ใครช่วย...เกษตรกรไทยใช่หรือไม่... มันคุ้มตรงไหน???...■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25144 **หน้า:** 3(ล่างขวา)
Col.Inch: 52.67 **Ad Value:** 39,502.50 **PRValue (x3):** 118,507.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คาบลูกคาบดอก: กระจายอำนาจเท่ากับความเท่าเทียมรวบอำนาจเท่ากับการผูกขาด

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

กระจายอำนาจเท่ากับความเท่าเทียม รวบอำนาจเท่ากับการผูกขาด

การสร้าง ขีดความสามารถในการแข่งขัน เท่ากับ เพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาประเทศการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันได้ด้วยการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ระบบกับคนต้องไปในทิศทางเดียวกัน เพราะคนสร้างระบบ และระบบจะสร้างการพัฒนาคน

การใช้อำนาจแบ่งเป็นสองหัวข้อใหญ่ๆ ได้แก่ การกระจายอำนาจ และการรวบอำนาจ ขึ้นอยู่กับการเมืองการปกครองในที่นั้นๆ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีนปกครองในระบอบคอมมิวนิสต์ คืออุดมการณ์และระบบเศรษฐกิจการเมืองที่มุ่งสร้างสังคมไร้ชนชั้น มีกรรมสิทธิ์ร่วมกันในปัจจัยการผลิตและจัดสรรผลผลิตตามความจำเป็น

เพื่อลดความเหลื่อมล้ำของสังคม แต่เป็นระบบการเมืองเดียว

เป็นการ รวมอำนาจการปกครอง ไว้ที่ คณะกรรมการกลาง เป็นศูนย์รวมอำนาจ แต่ในทางปฏิบัติ เพื่อนำไปสู่ขีดความสามารถในการแข่งขัน จีนมีการเปิดกว้างในการตอบรับสิ่งใหม่ๆ วิทยาการ เทคโนโลยี นำไปสู่การพัฒนาประเทศแบบก้าวกระโดด จนแม้แต่ประเทศมหาอำนาจเก่าแก่ อย่างสหรัฐฯยังตามไม่ทัน

คอมมิวนิสต์ต่างจากเผด็จการที่ต้องการให้ทุกคนเท่าเทียมกันเป็นโลกของ ยูโธเปีย แต่เผด็จการเป็นการ รวบอำนาจไว้ที่คนคนเดียวหรือกลุ่มเดียว มีสิทธิใช้อำนาจเต็มที่โดยไม่ต้องฟังเสียงคนส่วนใหญ่

หัวใจของการพัฒนาคือประชาชน คุณภาพของประชาชนนำไปสู่การพัฒนา เพราะฉะนั้นองค์กรขนาดใหญ่ จะเน้นคัดสรรทรัพยากรบุคคลเป็นพิเศษ ยกเว้นภาครัฐที่อยู่ภายใต้ระบบอุปถัมภ์ เส้นสาย เล่นพรรคเล่นพวก

คนที่มีคุณภาพในระบบราชการ ทยอยลาออกจากระบบราชการเพราะยอมรับกับระบบอุปถัมภ์ ต่อไปไม่ไหว อาทิ การลาออกของ พิมพ์ชนก ฟิตต์ฟิลด์ หลังจากถูกโยกย้ายไปเป็นผู้ตรวจการกระทรวงพาณิชย์ที่มี ศุภจี สุธรรมพันธุ์ เป็นว่าการฯ *ดูประวัติพิมพ์ชนกแล้วตกใจ ประวัติการศึกษาไม่ต้องสาธยายขนาดขึ้นมาทำหน้าที่การเจรจาการค้าระหว่างประเทศได้ก็ไม่ธรรมดาเคยทำหน้าที่ผู้แทนถาวรประจำ WTO เคยเป็นทูตพาณิชย์กรุงบรัสเซลส์เจรจาการค้ากับกลุ่มประเทศยุโรปเป็นทูตถาวรประจำ WTO* รัฐบาลเคยเสนอชื่อชิงตำแหน่งรอง ผอ.WIPO ด้วยซ้ำ

กลับถูกเก็บเข้ากรุ เป็นการลดชั้น

หญิงแกร่งอีกคน ดร.กุลยา ตันติเตมิท อดีตอธิบดีกรมสรรพากร ลาออกจากตำแหน่งหลังจากทำงานเป็นลูกหม้อกระทรวงการคลังมาถึง 25 ปี เคยดำรงตำแหน่งอธิบดีด้านจัดเก็บรายได้เข้ารัฐมาครบทั้ง 3 กรม พิมพ์เพ็ญ ลัดพลี ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลังคนนี้ประวัติก็ไม่ธรรมดายื่นใบลาออกหลังถูกย้ายมาเป็นผู้ตรวจ และส่วนใหญ่ภาคเอกชนจะอ้าแขนรับเข้าร่วมงานทันทีต้องถามใจเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศรมว.คลัง และ ลวรณ แสงสนิท ปลัดคลัง

เรื่องราวที่วงการการเงินการคลังวิจารณ์กันให้แซ่ด ความขัดแย้งระหว่างประธานบอร์ดธนาคารแห่งประเทศไทย สมชัย สัจจพงษ์แสดงความไม่พอใจการทำงานของผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย วิทัย รัตนากร ประเด็นใหญ่คือการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ ธปท. จะกระทบกับใครฝ่ายไหน ใครได้ใครเสีย น่าจะรู้กันอยู่เต็มอก

แต่ถ้าจะเล่นใหญ่ถึงขนาดแก้กฎหมายให้การเมืองล้วงลูกแบงก์ชาติได้

จะเข้าข่ายรวบอำนาจผูกขาดประเทศแบบครบวงจร.

หมัดเหล็ก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทความ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10964 หน้า: 4(ซ้าย)
Col.Inch: 43.86 Ad Value: 52,632 PRValue (x3): 157,896 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: บันทึกหน้า 4

บันทึกเสือดำหน้า 4

ไทยโพสต์ อิสรภาพแห่งความคิด การเปิดทำเนียบรัฐบาลของ **"อนุทิน ชาญวีรกูล"** นายกรัฐมนตรี เพื่อต้อนรับผู้บริหารและผู้แทนบริษัทผู้ผลิตยานยนต์จากญี่ปุ่นและจีนรวม 20 คน จาก 8 บริษัทและกลุ่มธุรกิจ ได้แก่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท บีวายดี ออโต้ (ประเทศไทย) จำกัด กลุ่มธุรกิจเรเว่ บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงค่ายเอ็มจี ถือเป็นก้าวสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ผ่านเทคโนโลยีที่หลากหลาย หรือ Multi-Pathway Transition ซึ่งครอบคลุมทั้งเครื่องยนต์สันดาปภายในแบบดั้งเดิม รถยนต์ไฮบริด รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด รถยนต์ไฟฟ้าแบบขยายระยะทางการขับขี่ และรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่


อนุทิน ชาญวีรกูล

ควบคู่ไปกับการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์นำเข้าให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม และเร่งปรับปรุงสภาพแวดล้อมการลงทุนผ่านโครงการ Thailand Fast Pass โดยนายอนุทินได้ขอความร่วมมือค่ายรถให้เพิ่มการจัดซื้อวัตถุดิบและชิ้นส่วนภายในประเทศ ถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูง พัฒนาทักษะแรงงานที่มีอยู่ประมาณ 750,000 คน รวมถึงสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพอย่างแก๊สโซฮอล์ E20 และไบโอดีเซล B20 เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันและเพิ่มมูลค่าให้สินค้าเกษตร ทั้งอ้อย มันสำปะหลัง และปาล์มน้ำมัน

"เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง เปิดเผยภายหลังการหารือร่วมกับผู้บริหารค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นและจีนว่า โดยทุกบริษัทยืนยันจะเดินหน้าลงทุนในไทยต่อเนื่องและใช้ไทยเป็นฐานผลิตเพื่อส่งออก รวมถึงดึงผู้ประกอบการไทยเข้าไปอยู่ในห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งสอดคล้องกับการเจรจาการค้าของนายกรัฐมนตรีเพื่อเปิดตลาดส่งออกให้กว้างขึ้น


เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

นอกจากนี้ ค่ายรถยืนยันว่ารถทุกคันรองรับน้ำมัน E20 และ B20 ได้อย่างปลอดภัยและสนับสนุนให้พัฒนาต่อเนื่องเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกอ้อย มันสำปะหลัง และปาล์มน้ำมัน ส่วนข้อเสนอที่ค่ายรถขอให้รัฐบาลสนับสนุนเพิ่มเติมคือเรื่องสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถอีวีซึ่ง **"เอกนิติ"** รับจะนำไปหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อเร่งขยายสถานีชาร์จพื้นในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด

ท่าทีของ **"อนุทิน"** และมุมมองของ **"เอกนิติ"** สะท้อนการวางนโยบายที่สอดรับกับโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและทิศทางตลาดโลก เพราะการเปิดกว้างให้ทุกเทคโนโลยีเดินหน้าควบคู่กันไปพร้อมกับการปรับชั้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์อีวีนำเข้า ช่วยสร้างแต้มต่อและความเชื่อมั่นให้ผู้ประกอบการที่ลงทุนตั้งโรงงานและจ้างงานในประเทศจริง

ทว่าโจทย์สำคัญและข้อเสนอแนะที่รัฐบาลต้องเร่งผลักดันให้เป็นรูปธรรมหลังจากนี้ คือการกำหนดตัวชี้วัดและกลไกติดตามผลที่ชัดเจน เพื่อเปลี่ยนคำมั่นสัญญาบนโต๊ะเจรจาให้เป็นผลลัพธ์ที่จับต้องได้

● กลายเป็นกระแสถกเถียงร้อนแรงในโลกออนไลน์ คือกรณีที่ **"พิชาย รัตนดิลก ณ ภูเก็ต"** นักวิชาการ ได้โพสต์ข้อความและคลิปวิจารณ์นายอนุทินนั่งกินกวยจั๊บพร้อมข้อความทำนองว่าเอาสเต็กมาแลกก็ไม่ยอม ซึ่งนายพิชายมองว่าเป็นการเปลี่ยนประเด็นและสร้างภาพลักษณ์ความติดดินเพื่อกลบความว่างเปล่าทางผลงาน


ณัฏฐา มหัทธนา

"ณัฏฐา มหัทธนา" หรือโบว์ นักเคลื่อนไหวทางการเมือง ได้ออกมาโพสต์ตอบโต้ข้อวิจารณ์ของนายพิชาย โดยระบุว่าข้อเท็จจริงคือ ทันทีที่เครื่องบินลงจอดในช่วงเย็นวันศุกร์ **"อนุทิน"** พร้อมด้วย **"ศุภจี สุธรรมพันธุ์"** รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ และ **"สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว"** ได้ตั้งโต๊ะแถลงข่าวอย่างเป็นทางการที่สนามบิน บน.6 มีการถ่ายทอดสดผ่านเพจไทยคู่ฟ้าและสื่อมวลชนทุกสำนัก รายงานรายละเอียดการหารือทวิภาคี การเปิดตลาด และข้อตกลงต่างๆ รวมถึงชี้แจงข้อเท็จจริงที่มีการบิดเบือน ก่อนที่ช่วงค่ำนายอนุทินจะแวะรับประทานกวยจั๊บรถชุงด้วยความคิดถึงอาหารไทย และในเช้าวันเสาร์ก็เดินทางเข้าทำเนียบรัฐบาลเพื่อประชุมเรื่องสารพิษแม่สายต่อ

การวิจารณ์โดยไม่อัปเดตข้อมูลแล้วนำมาเขียนโจมตี ทำให้ประชาชนสับสนและติดอยู่ในวังวนข้อมูลด้านเดียว ไม่รู้เป็นความตั้งใจ อคติ หรือไม่ได้ตามข่าวกันแน่.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16640 **หน้า:** 4(ซ้าย)
Col.Inch: 79.53 **Ad Value:** 99,412.50 **PRValue (x3):** 298,237.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

บุคคลแนวหน้า

ถืออยู่ในมือท่านฉบับนี้คือ หนังสือพิมพ์แนวหน้า www.naewna.com ทุกบรรทัด ตรงไป ตรงมา...■■ เสาร์ที่ผ่านมา ทำเนียบรัฐบาลมีความคึกคักเป็นพิเศษ เพราะ อนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและรมว.มหาดไทย เป็นประธานการประชุมกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (บกปภ.ช.) เพื่อติดตามสถานการณ์และการแก้ไขปัญหาสารปนเปื้อนในแหล่งน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนของแม่น้ำสาย แม่น้ำกก และแม่น้ำรวก ที่กำลังเจอวิกฤตสารปนเปื้อนสูงเกินค่ามาตรฐาน...■■ บรรดาขุนพลรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมกันพร้อมหน้า อาทิ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลัง ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯและรมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม สุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข ฯลฯ...■■ มีคำถามว่า แล้วทำไมขุนคลัง เอกนิติ ถึงต้องเข้าประชุมด้วย??? "มือปราบ" ขอสันนิษฐานว่า เรื่องแบบนี้มันต้องใช้เงินใช้ทอง โดยเฉพาะถ้ามีการประกาศเป็นเขตควบคุมมลพิษ ตามลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในแผ่นดินไทย...■■ แต่การประชุมดังกล่าวยังไม่มีการประกาศเป็นเขตควบคุมมลพิษหรือเขตภัยพิบัติ ตามที่หลายฝ่ายเรียกร้อง แต่ "มือปราบ" ฟันธงว่าต้องประกาศแน่นอนในอนาคตข้างหน้าเพราะอั้นไว้ไม่ไหวแล้ว ...■■ และมีรายงานว่า ทางนายกฯได้มีบัญชา 8 ประการเร่งแก้ปัญหาสารปนเปื้อนในแหล่งน้ำทั่วประเทศ คือ 1.ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการกำลังตรวจสอบและปราบปรามการลักลอบนำเข้าครอบครอง ขนส่งวัตถุอันตรายและสารเคมีอันตรายที่ปนเปื้อนในแหล่งน้ำที่ผิดกฎหมาย โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นหัวหน้าทีม ดำเนินการตรวจสอบและปราบปรามการกระทำผิดที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตรายที่อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำ...■■ 2.ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 4(ซ้าย)
Col.Inch: 79.53 Ad Value: 99,412.50 PRValue (x3): 298,237.50 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

และสิ่งแวดล้อม (ทส.) เป็นหน่วยงานหลัก กำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบสารปนเปื้อนในแหล่งน้ำ พร้อมจัดทำแผนที่แสดงพื้นที่ที่พบและไม่พบการปนเปื้อนให้ชัดเจน โดยมีกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุขสนับสนุน...■■ 3.ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เป็นหน่วยงานหลัก กำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบสารปนเปื้อนในผลิตผลทางการเกษตร พร้อมจัดทำแผนที่แสดงพื้นที่ที่พบและไม่พบการปนเปื้อนให้ชัดเจน โดยมีกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และกระทรวงสาธารณสุขสนับสนุน...■■ 4.ให้กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) จัดชุดเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุข เข้าตรวจสุขภาพประชาชนในพื้นที่เสี่ยง พร้อมให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนเพื่อความปลอดภัย...■■ 5.ให้ มท. ทส. และ กษ. ร่วมจัดหาแหล่งน้ำสะอาดทดแทน แหล่งน้ำที่พบสารปนเปื้อน โดยเร่งจัดหาน้ำสะอาดเพื่อแจกจ่าย กำหนดจุดแจกจ่ายน้ำกลาง หรือสนับสนุนรถผลิตน้ำดื่มประจำชุมชน เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดสำหรับดื่มและใช้ได้อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ที่มีปัญหา...■■ 6.ให้ กษ. ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เร่งสร้างความมั่นใจให้ประชาชน โดยกำหนดมาตรการในพื้นที่ที่ตรวจพบสารปนเปื้อน เช่น งดทำการเกษตรและฟื้นฟูพื้นที่ตามหลักวิชาการ รวมถึงช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบ พร้อมสื่อสารข้อมูลพื้นที่ได้รับผลกระทบให้ชัดเจน ...■■ 7.ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ร่วมกับกรมประชาสัมพันธ์เป็นหน่วยงานหลักรวบรวมข้อมูลสถานการณ์สารปนเปื้อน ทั้งคุณภาพน้ำ ผลผลิตทางการเกษตร และผลกระทบต่อประชาชน โดยหน่วยงานที่ตรวจสอบสารปนเปื้อนในน้ำและผลิตผลทางการเกษตรต้องกำหนดผู้รับผิดชอบ รูปแบบรายงาน และส่งข้อมูลให้ ปภ. ตามรอบอย่างต่อเนื่อง...■■ 8.ให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ร่วมกับ ทส. ใช้กลไกระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการตรวจสอบแหล่งกำเนิดสาร

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16640 หน้า: 4(ซ้าย)
Col.Inch: 79.53 Ad Value: 99,412.50 PRValue (x3): 298,237.50 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

ปนเปื้อน แลกเปลี่ยนข้อมูลคุณภาพน้ำ และร่วมกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาที่ต้นเหตุ พร้อมจัดให้มีกลไกติดตามและป้องกันปัญหาสารปนเปื้อนข้ามพรมแดนอย่างต่อเนื่อง...■■ ใน 8 ข้อนี้ คนที่เหนื่อยสุดคือ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลัง เพราะต้องเตรียมเงินมาใช้ในภารกิจดังกล่าว ซึ่งการแก้ไขปัญหาแบบนี้ วิธีการหาเงินนั้นง่ายๆ คือการกู้ยืมจากสถาบันการเงินระดับโลก หรือขอสนับสนุนจากองค์กรสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้ ซึ่งเขาพร้อมช่วยอยู่แล้ว...■■ สวัสดีครับ

มือปราบ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

thekey.news

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 12:07 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

หัวข้อข่าว: "คลัง" เผยโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ยังไม่ผ่านด่านกลั่นกรอง จับตาถกอนุกรรมการสัปดาห์นี้

สนว่าน้อยตอนนี้ 'มือบนปผ.'จ่อบุกโรงกลั่นบางจาก24พ.ย. จับตากลุ่ม'แท็กซี่-สิบล้อ'ร่วมเคลื่อนไหว

'คลัง'เผยโครงการ'รถเก่าแลกกระบะใหม่' ยังไม่ผ่านขั้นตอน'อนุกรรมการกลั่นกรอง'

23 พฤศจิกายน 2569



ปลัดกระทรวงการคลังเผย โครงการเปลี่ยนผ่านพลังงานภายใต้กรอบเงินกู้ ซึ่งรวมถึงมาตรการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ยังไม่เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรอง ระบุทุกขั้นตอนต้องตรวจสอบรายละเอียดอย่างเข้มข้น ขณะที่การประชุม ครม. วันที่ 24 พ.ย. กระทรวงการคลังไม่มีวาระเสนอ

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569 ที่ทำเนียบรัฐบาล นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงความคืบหน้าการพิจารณาโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงานภายใต้กรอบเงินกู้ ซึ่งรวมถึงโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ว่า ขณะนี้โครงการดังกล่าวยังไม่ได้เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรอง

ทั้งนี้ ในขั้นตอนการพิจารณา คณะอนุกรรมการกลั่นกรองจะต้องตรวจสอบรายละเอียดของโครงการอย่างละเอียดรอบคอบ เนื่องจากไม่ใช่เรื่องที่จะสามารถผ่านการพิจารณาได้โดยง่าย โดยในสัปดาห์นี้ได้รับแจ้งว่าจะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ยังไม่ทราบว่าโครงการดังกล่าวจะถูกนำเข้าสู่ที่ประชุมเพื่อพิจารณาด้วยหรือไม่

ส่วนการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 24 พฤศจิกายนนี้ ผู้สื่อข่าวสอบถามว่ากระทรวงการคลังจะเสนอวาระใดเข้าสู่ที่ประชุมเพื่อพิจารณาหรือไม่ นายลวรณกล่าวว่า ไม่มี พร้อมกล่าวติดตลกว่า "ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง"

MOST POPULAR


"ยศบนัน"เดินเครื่องบ่อดักตะกอนอัจฉริยะสกัดสารหนูต้นทาง เร่งเติมน้ำสำรอง
23 พฤศจิกายน 2569


'มือบนปผ.'จ่อบุกโรงกลั่นบางจาก24พ.ย. จับตากลุ่ม'แท็กซี่-สิบล้อ'ร่วมเคลื่อนไหว
23 พฤศจิกายน 2569


"นายกฯ"ถก 8 ยักษ์ใหญ่ด่ายรถญี่ปุ่น-จีน ตันไทยสู่ศูนย์กลางยานยนต์แห่งอนาคต
23 พฤศจิกายน 2569


ปภ.เตือน6จว.ภาคกลาง-กทม.เฝ้าระวัง น้ำทะเลหนุนสูงวันที่ 24 พ.ย.- 2 ธ.ค.นี้
23 พฤศจิกายน 2569


ศาลอุทธรณ์สั่งจำคุก"ไอซ์" 3 ปี คดี 112 ไม่รอลงอาญา-ยกฟ้องผิดพ.ร.บ.คอมพ์ฯ
23 พฤศจิกายน 2569


ลันระทึก! ศาลอาญานัดฟังคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ "ไอซ์ รักขนก" คดี ม.112 หากไร้ประกันตัว

dxt:360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

thereporters.co

Rating:

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 18:09 **Site Value:** 9,245 **PRValue (x3)** 27,735

หัวข้อข่าว: 'ปลัดคลัง' เผยโครงการ 'รถเก่าแลกรถกระบะใหม่' ยังไม่เข้าคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง - The Reporters



THE REPORTERS

HOME POLITICS BIZ NEWS WORLD LIFE SPECIAL SUSTAINABILITY

Home › ECONOMY

ECONOMY

'ปลัดคลัง' เผยโครงการ 'รถเก่าแลกรถกระบะใหม่' ยังไม่เข้าคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง

'ปลัดคลัง' เผยโครงการ 'รถเก่าแลกรถกระบะใหม่' ยังไม่เข้าคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ย้ำต้องตรวจสอบรายละเอียดอย่างรอบคอบ ไม่ใช่ผ่านได้ง่าย ๆ คาดมีประชุมสัปดาห์นี้ แต่ยังไม่ชัดบรรจุโครงการเข้าพิจารณาหรือไม่

วันนี้ (23 พ.ย. 69) เวลา 08.42 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล **นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง** ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าโครงการเปลี่ยนผ่านหลังงาน ภายใต้กรอบเงินกู้ ในส่วนของโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ว่า ขณะนี้โครงการดังกล่าวยังไม่ได้เข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง โดยย้ำว่าจะต้องมีการตรวจสอบรายละเอียดอย่างรอบคอบและเข้มงวด ไม่ใช่โครงการที่จะผ่านการพิจารณาได้โดยง่าย

นายลวรณ กล่าวว่า ได้รับแจ้งว่าในสัปดาห์นี้จะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ยังไม่ทราบว่าโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่จะถูกบรรจุเป็นหนึ่งในวาระการพิจารณาหรือไม่

เมื่อถามว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันพรุ่งนี้ (24 พ.ย. 69) กระทรวงการคลังจะเสนอวาระโดยเข้าสู่การพิจารณาหรือไม่ นายลวรณ ตอบว่า ไม่มี พร้อมกล่าวว่า "ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง"

Search ...

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

khaosod.co.th

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:38 **Site Value:** 104,890 **PRValue (x3)** 314,670

หัวข้อข่าว: ปลัดคลัง ย้ำ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ต้องพิจารณาละเอียด ไม่ให้ผ่านง่ายๆ

ปลัดคลัง ย้ำ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ พิจารณาโดยละเอียด ไม่ให้ผ่านง่ายๆ



23 พ.ย. 2569 - 10:20 น.

ปลัดคลัง ย้ำ "โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่" คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ต้องพิจารณาโดยละเอียด ไม่ให้ผ่านง่ายๆ

23 พ.ย. 69 – ที่ทำเนียบรัฐบาล นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงการพิจารณาโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ภายใต้กรอบเงินกู้ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ว่า

ขณะนี้ เรื่องยังไม่เข้าสู่ คณะกรรมการกลั่นกรอง ซึ่งคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง จะต้องดูในรายละเอียด แบบละเอียดมาก ไม่ได้ผ่านง่ายๆ โดยในสัปดาห์นี้ได้รับแจ้งว่า จะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ไม่ทราบว่า เรื่องนี้จะเป็นหนึ่งในการพิจารณาหรือไม่

ส่วนในที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันพรุ่งนี้ (24 พ.ย.) กระทรวงการคลัง จะมีการเสนอวาระใดเพื่อพิจารณาหรือไม่ นายลวรณ กล่าวว่า ไม่มี ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง







dxt:360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

innnews.co.th

Rating: ★★★★☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 10:52 **Site Value:** 27,805 **PRValue (x3)** 83,415

หัวข้อข่าว: ปลัดคลัง ยัน"รถเก่าแลกรถใหม่" ต้องรอบคอบไม่ให้ผ่านง่าย ๆ



23 Nov 69 - 09:39

ปลัดคลัง ยัน"รถเก่าแลกรถใหม่" ต้องรอบคอบไม่ให้ผ่านง่าย ๆ

การเมือง ข่าว

ปลัดคลัง "โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่" ย้ำคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ต้องพิจารณาโดยละเอียด ไม่ให้ผ่านง่าย ๆ

นายสวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงการพิจารณาโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ภายใต้กรอบเงินกู้ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ว่าขณะนี้ เรื่องยังไม่เข้าสู่คณะกรรมการกลั่นกรองซึ่งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองจะต้องดูในรายละเอียด แบบละเอียดมาก ไม่ให้ผ่านง่าย ๆ โดยในสัปดาห์นี้ได้รับแจ้งว่าจะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ไม่ทราบว่า เรื่องนี้จะเป็นหนึ่งในการพิจารณาหรือไม่



ส่วนในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือครม. ในวันพรุ่งนี้ กระทรวงการคลังจะมีการเสนอวาระใดเพื่อพิจารณาหรือไม่ นายสวรรณ กล่าวว่า ไม่มี ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง



ติดตามเนื้อหาดีๆแบบนี้ได้ที่

Facebook : https://www.facebook.com/innnews.co.th

INN NEWS UPDATE

10:38 Hot News
"BIGBANG" ปลุกพลัง V.I.P สนั่นรายงาน ประกาศกลับมาครบ 5 คน ลุยทัวร์โลก!

10:36 บันเทิง
"ยูโน่" ระบายหลัง "ปีศาจแดง" แพ้ "หงส์แดง" จมรองบ๊วยพรีเมียร์ลีก

10:30 Hot News
"NCT WISH" เตรียมเผชิญหน้าความฝันที่ยิ่งใหญ่กว่าเดิมในคอนเสิร์ตเต็มรูปแบบครั้งที่สอง

10:30 กีฬา
"วีระเกต-ยูห์เซิน" ซัดคนละดุ้ง พา "แข้งเกต" แยง "มังกรน้อยโยธยา" 2-1 ศึกไทยลีก 2026/27

10:15 กีฬา
ครบแล้ว 8 ทีมสุดท้าย ศึก "ฟุตบอลนักเรียน 7 คน แชมป์กีฬา 7HD แชมเปียน คัพ 2026"

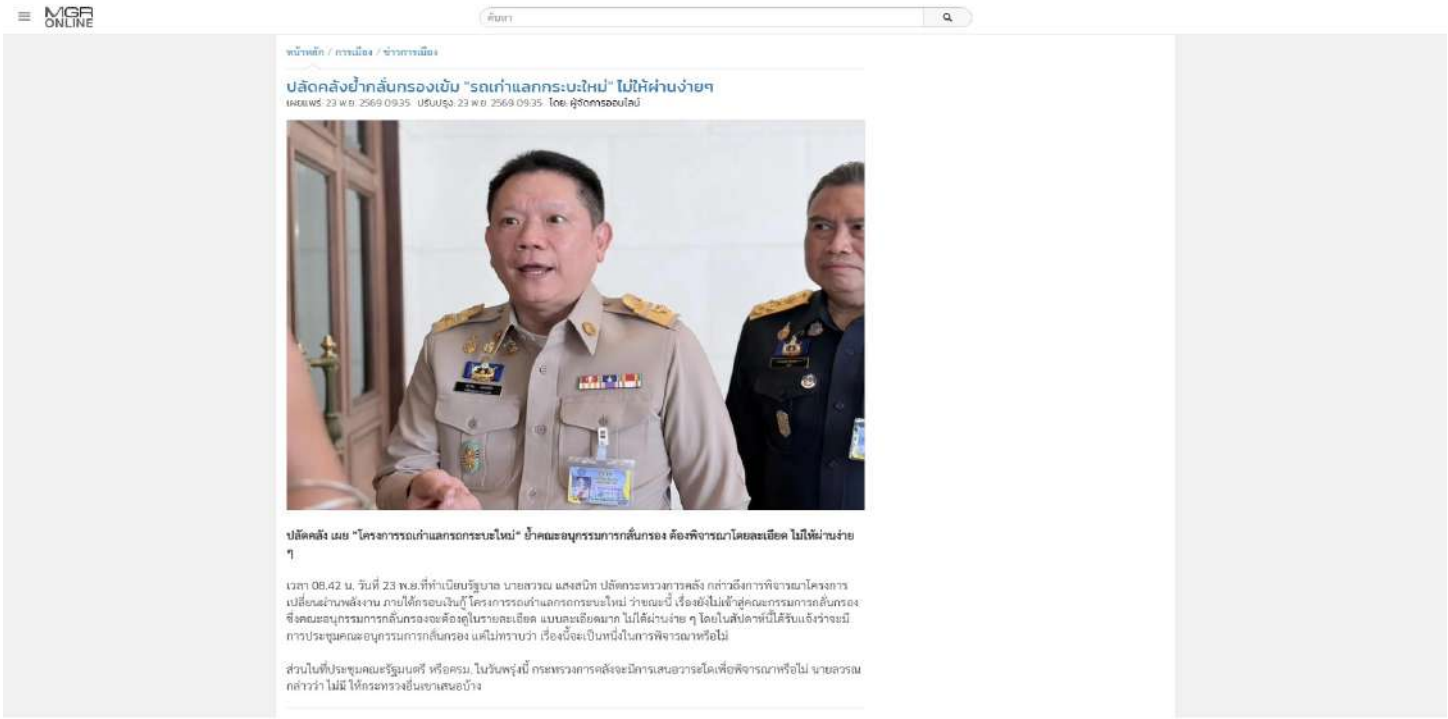
dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

mgronline.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:48 **Site Value:** 108,147 **PRValue (x3)** 324,441

หัวข้อข่าว: ปลัดคลังย้ำกลั่นกรองเข้ม "รถเก่าแลกกระบะใหม่" ไม่ให้ผ่านง่ายๆ



MGR ONLINE

ค้นหา

หน้าหลัก / การเมือง / ข่าวการเมือง

ปลัดคลังย้ำกลั่นกรองเข้ม "รถเก่าแลกกระบะใหม่" ไม่ให้ผ่านง่ายๆ

เผยแพร่: 23 พ.ย. 2569 09:35 ปรับปรุง: 23 พ.ย. 2569 09:35 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

ปลัดคลัง เผย "โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่" ย้ำคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ต้องพิจารณาโดยละเอียด ไม่ให้ผ่านง่าย ๆ

เวลา 08.42 น. วันที่ 23 พ.ย.ที่ทำเนียบรัฐบาล นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงการพิจารณาโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ภายใต้กรอบเงินกู้ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ว่าขณะนี้ เรื่องยังไม่เข้าสู่คณะกรรมการกลั่นกรอง ซึ่งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองจะต้องดูในรายละเอียด แบบละเอียดมาก ไม่ให้ผ่านง่าย ๆ โดยในสัปดาห์นี้ได้รับแจ้งว่าจะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ไม่ทราบว่า เรื่องนี้จะเป็นหนึ่งในการพิจารณาหรือไม่

ส่วนในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือครม. ในวันพรุ่งนี้ กระทรวงการคลังจะมีการเสนอวาระใดเพื่อพิจารณาหรือไม่ นายลวรณ กล่าวว่า ไม่มี ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

thaipost.net

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:53 **Site Value:** 87,611 **PRValue (x3)** 262,833

หัวข้อข่าว: 'ปลัดคลัง' แจง 'รถเก่าแลกกระบะใหม่' ชุดอนุกลั่นกรอง ถกยิบไม่ให้ผ่านง่ายๆ



'ปลัดคลัง' แจง 'รถเก่าแลกกระบะใหม่' ชุดอนุกลั่นกรอง ถกยิบไม่ให้ผ่านง่ายๆ

23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 9:38 น.



'ปลัดคลัง' เผย 'โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่' ยังไม่เข้าชุดกลั่นกรองใช้เงินกู้ ต้องผ่านอนุกก.กลั่นกรองก่อน ชี้พิจารณาละเอียดยิบ ไม่ให้ผ่านง่ายๆ

23 พ.ย. 2569 – เมื่อเวลา 08.45 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงการพิจารณาโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ภายใต้กรอบเงินกู้ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ว่า ขณะนี้เรื่องยังไม่เข้าสู่คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตด้านพลังงานและสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน พ.ศ. 2569 ซึ่งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองจะต้องดูในรายละเอียดแบบละเอียดมาก ไม่ได้ผ่านง่ายๆ โดยในสัปดาห์นี้ได้รับแจ้งว่า จะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ไม่ทราบว่าเรื่องนี้จะเป็นหนึ่งในการพิจารณาหรือไม่

เมื่อถามว่า ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 24 พ.ย. กระทรวงการคลังจะมีการเสนอวาระใดเพื่อพิจารณาหรือไม่ นายลวรณ กล่าวว่า ไม่มี ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง.

NEWS UPDATE

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

matichon.co.th

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:30 **Site Value:** 101,866 **PRValue (x3)** 305,598

หัวข้อข่าว: ปลัดคลัง ย้ำ รถเก่าแลกใหม่ ยังไม่เข้าคณะกลั่นกรอง ชี้ต้องพิจารณาละเอียด ไม่ให้ผ่านง่าย ๆ

แท็ก

ปลัดคลัง

ครถเก่าแลกใหม่

แชร์

ปลัดคลัง ย้ำ รถเก่าแลกใหม่ ยังไม่เข้าคณะกลั่นกรอง ชี้ต้องพิจารณาละเอียด ไม่ให้ผ่านง่าย ๆ

23.11.26 | 09:47 น.



ปลัดคลัง ย้ำ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง ต้องพิจารณาโดยละเอียด ไม่ให้ผ่านง่าย ๆ

เมื่อเวลา 08.42 น. วันที่ 23 พฤศจิกายน ที่ทำเนียบรัฐบาล **นายลวรณ แสงสนิท** ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงการพิจารณาโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ภายใต้กรอบเงินกู้ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ว่าขณะนี้เรื่องยังไม่เข้าสู่คณะกรรมการกลั่นกรอง ซึ่งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองจะต้องดูในรายละเอียด แบบละเอียดมาก ไม่ได้ผ่านง่าย ๆ โดยในสัปดาห์นี้ได้รับแจ้งว่าจะมีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง แต่ไม่ทราบว่าเรื่องนี้จะเป็นหนึ่งในการพิจารณาหรือไม่

ส่วนในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันพรุ่งนี้ 24 พฤศจิกายน กระทรวงการคลังจะมีการเสนอวาระใดเพื่อพิจารณาหรือไม่ นายลวรณ กล่าวว่า ไม่มี ให้กระทรวงอื่นเขาเสนอบ้าง

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



ภางแผน รถเก่าแลกใหม่ 1.2 หมื่นล้าน จ่ายกระบะ 4 หมื่น เปลี่ยน 1.5 แสนคัน จยย.อุดหนุนคันละ 2 หมื่น

5.11.26 | 18:31 น.



คลัง ชงแผนใช้เงินกู้ 6 พันล้าน รถเก่าแลกใหม่ หนุนซื้อปิกอัพ แจก 4 หมื่น แก้วิกฤตพลังงาน

3.11.26 | 12:29 น.

ข่าวเด่นประจำวัน



ในหลวง-พระราชินี ทรงรับการหูลเกล้าฯ ถวายปริญญาคนกีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ และพระราชทานเข็ม

dxt 360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

thethaiger.com **Rating:** ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 12:08 **Site Value:** 94,635 **PRValue (x3)** 283,905

หัวข้อข่าว: คลังแจงแล้ว ข่าวแจกเงิน 1,000 บาทถึงปีใหม่ ไทยช่วยไทย พลัส

Thaiger

คลังแจงแล้ว ข่าวแจกเงิน 1,000 บาทถึงปีใหม่ ไทยช่วยไทย พลัส



ไครท์ไฮสิทธิ **ไทยช่วยไทย พลัส** หรือที่หลายคนเรียกว่าโครงการ 60/40 ผ่านแอปเป๋าตัง แล้วกำลังรอเงินรอบใหม่ คงต้องวางแผนการใช้จ่ายใหม่ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กระทรวงการคลัง ยืนยันว่าข้อความที่แชร์กันในโซเชียลว่าโครงการจะแจก 1,000 บาทต่อเนื่องอีก 3 เดือนจนถึงปีใหม่ไม่เป็นความจริง โครงการรอบนี้ใช้ได้แค่ 2 เดือน จะสิ้นสุดในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569

ศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม ประเทศไทย ยืนยันว่าเป็นข่าวปลอม หลังตรวจสอบกับ สศค. ซึ่งยืนยันว่ารัฐสนับสนุนเงินร่วมจ่าย 60% วงเงินรวมไม่เกิน 1,000 บาท ใช้ได้ระหว่างเดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายน 2569 เท่านั้น และไม่มีการขยายระยะเวลาออกไป

ย้อนไปที่มาของโครงการ คณะรัฐมนตรีมีมติต่ออายุไทยช่วยไทย พลัส เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2569 โดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แถลงว่ามีเป้าหมายลดภาระค่าครองชีพจากวิกฤตพลังงานที่เกี่ยวข้องกับความขัดแย้งในตะวันออกกลาง รักษากำลังซื้อของประชาชน และช่วยให้ร้านค้ามีรายได้ต่อเนื่อง



สำหรับเงื่อนไขการใช้สิทธิ รัฐช่วยจ่าย 60% ของค่าอาหาร เครื่องดื่ม สินค้า และบริการที่กำหนด ส่วนผู้ใช้สิทธิจ่ายเอง 40% รัฐช่วยได้ไม่เกิน 200 บาทต่อคนต่อวัน และรวมทั้งโครงการไม่เกิน 1,000 บาทต่อคน ช่วงเวลาใช้สิทธิตั้งวันที่ 1 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน 2569 ร้านค้าที่ร่วมโครงการรับชำระผ่านแอปเป๋าตังตั้งแต่ 06.00 ถึง 23.00 น. ส่วนการสั่งผ่านแอปส่งอาหาร (Food Delivery) ใช้ได้ตั้งแต่ 06.00 ถึง 21.00 น.

ส่วนผู้มีสิทธิในรอบนี้ ต้องมีสัญชาติไทย อายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ณ วันยืนยันสิทธิ และไม่เคยถูกระงับสิทธิ หรือถูกเรียกเงินคืนจากโครงการคนละครึ่งทุกระยะ คนละครึ่งพลัส หรือไทยช่วยไทย พลัส กลุ่มเป้าหมายคือผู้ที่ใช้สิทธิโครงการ 60/40 อยู่แล้ว และผู้ที่ไม่ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐปี 2569 ทั้งนี้ ช่วงยืนยันสิทธิผ่านแอปเป๋าตังเปิดเพียงวันที่ 1 ถึง 15 ตุลาคม 2569 และปิดไปแล้ว

นอกจากนี้ ศูนย์ต่อต้านข่าวปลอมเคยจัดให้ข่าวว่าผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะได้รับเงินคนละ 10,000 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 เป็นข่าวปลอมเช่นกัน โดยทั้งกระทรวงการคลังยืนยันว่ารัฐบาลไม่มีนโยบายแจกเงินจำนวนนี้ภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี 2569 และขอให้ประชาชนไม่หลงเชื่อหรือส่งต่อ

ทั้งนี้ วันสุดท้ายของโครงการไทยช่วยไทย พลัส คือวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569 นับจากวันนี้ยังเหลือเวลาใช้สิทธิอีก 8 วัน รวมวันนี้ด้วย ผู้ที่ยังมียอดคงเหลือควรตรวจสอบในแอปเป๋าตังและใช้ให้ทันกำหนด ส่วนข่าวการแจกเงินหรือการต่ออายุโครงการ ควรพิจารณาจากช่องทางการของกระทรวงการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม ประเทศไทย ก่อนแชร์ต่อทุกครั้ง

อ่านข่าวที่เกี่ยวข้อง

- จริงไหม? บัตรสวัสดิการแห่งรัฐแจกเงิน 10,000 บาท ให้ผู้ลงทะเบียนรายใหม่
- บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 2569 ลงทะเบียนรอบใหม่ ใช้สิทธิ์อะไรได้บ้าง?
- เคลียร์ชัด! "ไทยช่วยไทยพลัส" พฤศจิกายน 2569 รัฐโอนเพิ่ม 1,000 บาทสิทธิ์ใช่ไม่



Aindravudh

ทักเรื่องประจำ Thaiger มีประสบการณ์เขียนข่าวมากกว่า 3 ปี จบการศึกษาด้านภาษาและประวัติศาสตร์ จากคณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มีความสนใจ ประเด็นความเคลื่อนไหวทางสังคมและการเมือง เขาประเด็นข่าวทางสังคม ด้วยกลวิธีการเล่าเรื่องแบบย่อยง่าย อย่างการเขียนสร้างสรรค์ สั้น กระชับ ชัดทุกประเด็น หัวข้อที่เขียนถนัดคือเรื่องวัฒนธรรมไลฟ์ เศรษฐกิจ หรือข่าวไทย หวยดาว ช่องทางติดต่อ vajasa@thethaiger.com

in

ตรวจสอบโดย Nateetorn S.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เคลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28166 หน้า: 13(กลาง)
Col.Inch: 61.63 Ad Value: 110,934 PRValue (x3): 332,802 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จุก!หนี้ครัวเรือน16.43ล้านล.

จุก!หนี้ครัวเรือน16.43ล้านล.

● ชี้พิษน้ำท่วมซ้ำเติมก่อหนี้

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยถึงรายงานภาวะสังคมไทยไตรมาสที่ 3/2569 ว่า ข้อมูลหนี้ครัวเรือนล่าสุดในไตรมาสที่ 2 ของปี 69 มีมูลค่ารวมอยู่ที่ 16.43 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น0.59% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และทรงตัวใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า แม้ว่าสัดส่วนหนี้ครัวเรือนต่อจีดีพีจะลดลงจาก 86% มาอยู่ที่ 85.2% ของจีดีพี แต่เป็นผลมาจากมูลค่าจีดีพีที่ขยายตัวขึ้น ไม่ใช่การลดลงของมูลค่าหนี้สินที่แท้จริง

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาโครงสร้างการขยายตัวของหนี้ พบว่าหนี้สินส่วนใหญ่เติบโตจากสินเชื่อส่วนบุคคล ที่ปรับเพิ่มขึ้นถึง 4% ขณะที่สินเชื่อเพื่อออสังหาริมทรัพย์และที่อยู่อาศัยขยายตัว1.92% ส่วนหนี้ไม่ก่อให้เกิดรายได้(เอ็นพีแอล) ของธนาคารพาณิชย์อยู่ที่ 3.21% ของสินเชื่อรวม

อย่างไรก็ตามหากดูเอ็นพีแอลในระบบเครดิตบูโรซึ่งรวมทุกสถาบันการเงินขยับขึ้นมาแตะ 9.85% ของสินเชื่อรวม โดยเฉพาะสินเชื่อเกษตรและพาณิชย์ ซึ่งสะท้อนความเปราะบางของกลุ่มผู้ประกอบการรายย่อยและเกษตรกร ขณะที่สินเชื่อกล่าวถึงเป็นพิเศษ (ก่อนเป็นเอ็นพีแอล) ที่ลดลงส่วนหนึ่งเกิดจากการไหลลงไปเป็นเอ็นพีแอล และอีกส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงินเร่งปรับโครงสร้างหนี้ล่วงหน้า

ทั้งนี้เป็นห่วงการกู้เงินผ่านช่องทางออนไลน์และแอปพลิเคชัน ซึ่งปัจจุบันกลายเป็นช่องทางหลักในการก่อหนี้ของประชาชนกลุ่มเปราะบาง โดยจากการตรวจสอบข้อมูลร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พบว่ามีผู้ให้บริการสินเชื่อออนไลน์ที่ผ่านการรับรองจาก ธปท.221 ราย โดยมีแอปพลิเคชันกู้เงินที่ถูกต้องตามกฎหมายรวม 77 แอปพลิเคชัน ขณะที่เจ้าหน้าที่ได้สั่งปิดกั้นแอปเงินกู้ผิดกฎหมายไปแล้วถึง 79 แอปพลิเคชันจำนวนนี้มี 57 แอปพลิเคชันที่ไม่ได้รับการจดทะเบียนแต่เข้าไปอยู่ใน App Store และ Google Play Store



"ก่อนประชาชนดาวน์โหลดให้เข้าเช็กรายชื่อผู้ให้บริการและแอปพลิเคชันกู้เงินที่ถูกกฎหมายทางเว็บไซต์ของ ธปท. แต่หากตกเป็นเหยื่อ ให้รีบแจ้งศูนย์ต่อต้านภัยหารายได้ออนไลน์ (AOC) โทร. 1441 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออายัดบัญชีและดำเนินคดีทันที"

เลขาฯ สศช. ระบุว่า สถานการณ์น้ำท่วมในปีนี้ส่งผลกระทบต่อประชาชนมากกว่า 2.55 ล้านครัวเรือน แม้ว่าภาครัฐจะมีมาตรการเร่งจ่ายเงินชดเชยเยียวยาและใช้ระบบประกันภัยเข้ามาช่วยจ่ายค่าซ่อมแซมที่อยู่อาศัย แต่มูลค่าความเสียหายจริงมักสูงกว่าวงเงินเยียวยาพื้นฐาน ประชาชนจึงต้องแบกรับภาระด้วยการกู้ยืมสินเชื่อส่วนบุคคลเพิ่มเติมนำมาซ่อมแซมบ้านเรือน จัดซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ในชีวิตประจำวัน และเครื่องมือทำมาหากินใหม่ ภัยพิบัติทางธรรมชาติกลายเป็นปัจจัยบังคับที่ทำให้ประชาชนต้องก่อหนี้โดยไม่ตั้งตัว ในช่วงที่ชีวิตยังปกติ ประชาชนจำเป็นต้องประเมินความเสี่ยงและสร้างภูมิคุ้มกันทางการเงิน.

NCX newscenter x
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17 Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand
1/1

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28166 หน้า: 12(ล่างขวา)
Col.Inch: 88.19 Ad Value: 158,742 PRValue (x3): 476,226 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สศช.ชง3ทางแก้กากพิษ ยกสหรัฐ-ญี่ปุ่นตัวอย่าง

สศช.ชง3ทางแก้กากพิษ ยกสหรัฐ-ญี่ปุ่นตัวอย่าง



สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ได้รายงานสถานการณ์ทางสังคมที่สำคัญในหัวข้อ "กากอุตสาหกรรม : จากของเสียในโรงงานสู่ต้นทุนที่สังคมต้องร่วมจ่าย" ในการแถลงข่าวภาวะสังคม ไตรมาส 3 ปี 69 โดยได้เสนอ 3 แนวทางในการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมอีก 3 เรื่อง จากที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการอยู่ ทั้งการพัฒนาระบบ E-Fully Manifest เพื่อติดตามปริมาณกากตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง พร้อมเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะให้ประชาชนร่วมตรวจสอบ การส่งเสริมการลงทุนในโรงงานประเภท 101 ในพื้นที่ขาดแคลน ผ่านสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมหรือการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในพื้นที่ที่ไม่คุ้มทุน และการสนับสนุนนวัตกรรมและเทคโนโลยีการบำบัดและกำจัดกาก เพื่อลดต้นทุนการจัดการอย่างถูกต้อง

"สภาพัฒน์" ฉายภาพให้เห็นว่า การขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและนิคมอุตสาหกรรมใหม่ ทำให้ประเทศไทยมีกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้นเฉลี่ยปีละ 24.5 ล้านตัน ในช่วงปี 2559-2568 โดยส่วนใหญ่เป็นกากไม่อันตราย อย่างไรก็ตาม ปริมาณกากอันตรายได้เพิ่มขึ้นจากประมาณ 1.1 ล้านตัน ในปี 2559 เป็น 1.5 ล้านตัน ในปี 2568 หรือเพิ่มขึ้น 40.8% ซึ่งส่วนหนึ่งอาจเป็นผลจากการรายงานข้อมูลเข้าสู่ระบบที่ครอบคลุมมากขึ้น

ขณะเดียวกันก็พบว่าปัญหาการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมูลนิธิบูรณะนิเวศรวบรวมกรณีที่เกี่ยวข้องได้ 382 ครั้ง ในช่วงปี 2560-2568 ส่วนใหญ่เป็นการปล่อยน้ำเสียและพบมากในภาคตะวันออก ซึ่งการจัดการกากอุตสาหกรรมของไทย อยู่ภายใต้กฎหมายหลายฉบับและความรับผิดชอบของหลายหน่วยงาน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแลแหล่งกำเนิดกากและผู้รับจัดการกากตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ซึ่งยึดหลักผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย ขณะที่สารหรือของเสียที่เข้าข่ายวัตถุอันตรายอยู่ภายใต้ พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ส่วนการขนส่งกากอันตรายทางถนนอยู่ภายใต้การกำกับของกรมการขนส่งทางบก ขณะที่การนำเข้าและส่งออกของเสียอันตรายต้องปฏิบัติตามพันธกรณีภายใต้อนุสัญญาบาเซล โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานผู้มีอำนาจพิจารณาอนุญาต และกรมศุลกากรทำหน้าที่ตรวจสอบ ณ ด่านศุลกากร ด้านกรมควบคุมมลพิษ กรมอนามัย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังมีบทบาทในการควบคุมมลพิษ ประเมินผลกระทบ และดูแลสุขภาพของประชาชนในพื้นที่

ปัญหาการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมที่ยังเกิดขึ้นต่อเนื่องในทุกวันนี้ ได้สะท้อนให้เห็นว่า "**ระบบกำกับดูแล**" ยังมีช่องว่าง ทั้งในเรื่องของต้นทุนการจัดการสูง แต่บทลงโทษต่ำจูงใจให้ลักลอบทิ้งกาก โดยการฝ่าฝืนเงื่อนไขการจัดการกากมีโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาทเท่านั้น จึงเป็นแรงจูงใจลักลอบทิ้งกาก ที่สำคัญอายุความก็สั้นมีเพียง 1 ปีเท่านั้น ขณะที่การติดตามกากอุตสาหกรรมก็ยังไม่ครอบคลุมตลอดห่วงโซ่ เพราะไม่สามารถเชื่อมโยงตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทางได้ ที่สำคัญกิจการที่มีเครื่องจักรต่ำกว่า 50 แรงม้า และคนงานน้อยกว่า 50 คน ไม่เข้าข่ายโรงงานตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 ส่งผลให้กากจากกิจการขนาดเล็กเหล่านี้อยู่นอกระบบ

ขณะเดียวกันยังมีปัญหาเรื่องจำนวนโรงงานบำบัดกากอันตรายมีไม่เพียงพอและกระจายตัวไม่ทั่วถึง โดยไทยมีโรงงานก่อกำเนิดกาก 75,789 แห่ง แต่มีโรงงานรับจัดการกาก 3,048 แห่ง หรือคิดเป็นอัตราส่วน 25 ต่อ 1 และโรงงานที่บำบัดและเผาทำลายของเสียอันตรายได้มีเพียง 144 แห่ง หรือแค่ 5.3% ของโรงงานรับจัดการกากทั้งหมด และยังกระจุกตัวอยู่ในบางพื้นที่ หรือจะเป็นเรื่องของประเภทโรงงานรับจัดการกาก

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800
Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28166 หน้า: 12(ล่างขวา)
Col.Inch: 88.19 Ad Value: 158,742 PRValue (x3): 476,226 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สศช.ชง3ทางแก้กากพิษ ยกสหรัฐ-ญี่ปุ่นตัวอย่าง

ยังจำแนกไม่ละเอียดพอ ด้วยเหตุนี้...การจัดการกากที่ไม่ถูกต้องจึงทำให้เกิดต้นทุนที่สังคมต้องร่วมจ่ายใน 3 ด้าน ทั้งด้านสุขภาพ ด้านวิถีชีวิต และด้านเศรษฐกิจและการคลัง

"**สภาพัฒน์**" ได้หยิบยกมาตรการของต่างประเทศในการกำกับดูแลและจัดการกากอุตสาหกรรม เพื่อเป็นช่องทางที่ประเทศไทยจะสามารถนำไปปรับใช้ได้ โดยเน้นในเรื่องของ "**ความโปร่งใส**" ที่ "สหรัฐอเมริกา" กำหนดให้สถานที่บำบัดหรือกำจัดกากปลายทางส่งเอกสารกำกับการขนส่งกากอันตรายเข้าสู่ระบบ e-Manifest โดยข้อมูลจะเปิดเผยต่อสาธารณะหลังจากได้รับเอกสาร 90 วัน เพื่อให้ประชาชนร่วมตรวจสอบ นอกจากนี้ยังมีเรื่อง "**บทลงโทษ**" โดยเฉพาะ "ญี่ปุ่น" ที่กำหนดโทษผู้ลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรม โดยบุคคลธรรมดาอาจถูกจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 10 ล้านเยน หรือประมาณ 2.1 ล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ส่วนนิติบุคคลอาจถูกปรับสูงสุด 300 ล้านเยน หรือประมาณ 64 ล้านบาท

นอกจากนี้ในเรื่องของ "**การฟื้นฟูพื้นที่ปนเปื้อน**" ประเทศญี่ปุ่น จะมีกองทุนช่วยหน่วยงานท้องถิ่นขนย้ายกากที่ถูกลักลอบทิ้ง ในกรณีไม่พบผู้กระทำผิดหรือไม่ก็จะสามารถเรียกเก็บค่าใช้จ่ายได้ ครอบคลุมค่าใช้จ่าย 70% จากรัฐบาลกลาง 30% และภาคอุตสาหกรรม 40% ขณะที่สหรัฐอเมริกาเริ่มจัดเก็บ "**ภาษีสรรพสามิต**" สารเคมีจากผู้ผลิตและผู้นำเข้าในปี 2565 เพื่อนำรายได้เข้าสู่กองทุน Superfund สำหรับฟื้นฟูพื้นที่ปนเปื้อน ที่ไม่สามารถเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากผู้ก่อมลพิษได้

อย่างไรก็ตามในกรณีของประเทศไทย แม้จะมีการผลักดันให้แก้ไข พ.ร.บ.โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มโทษผู้กระทำผิดซ้ำ รวมไปถึงการลอบทิ้งกากอุตสาหกรรม การจัดตั้งกองทุนอุตสาหกรรมยั่งยืน และอื่น ๆ อีกมากมาย แต่เหนือสิ่งอื่นใด จากปัญหาที่มีหน่วยงานกำกับดูแลในหลายขั้นตอน หลายด้าน หลายหน่วยงาน จึงต้องขึ้นอยู่กับ "การเอาจริงเอาจัง" เพราะถ้าทุกหน่วยงานยังไม่ร่วมมือไม่จับมือหรือเห็นแก่พวกพ้อง หรือผลประโยชน์ต่อให้ทำให้ตายก็ไร้ค่า.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25144 หน้า: 14(กลาง)
Col.Inch: 52.81 Ad Value: 79,215 PRValue (x3): 237,645 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ไตรมาส 3 ตกงาน 4.3 แสนคน

ไตรมาส 3 ตกงาน 4.3 แสนคน

● สศช.ชี้วิกฤติคนไทยไร้บ้านต้อง"เช่า"ตลอดชีวิต

สศช.เผยไตรมาส 3 คนไทยว่างงาน 434,000 คน เทียบเท่าช่วงวิกฤติโควิด-19 พิษโรงงานปิดตัว-เลิกจ้าง ขณะที่หนี้เสียพุ่ง 1.35 ล้านล้านบาท หนำซ้ำราคาบ้านแซงหน้ารายได้ถึง3เท่าแบงก์ปฏิเสธเงินกู้ซื้อบ้านเกือบ 45% บีบสังคมไทยสู่"Genเช่า" อีกทั้งยังไร้เงินออมเสี่ยงไร้ที่อยู่อาศัยตอนแก่

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยถึงรายงานภาวะสังคมไทยไตรมาส 3 ปี 69 ว่า แม้ภาพรวมตัวเลขการจ้างงานขยายตัว 5.7% มีผู้มีงานทำรวม 42.1 ล้านคน แต่ตลาดแรงงานกลับส่งสัญญาณเปราะบาง อัตราการว่างงานเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.02% คิดเป็นผู้ว่างงาน 434,000 คน เพิ่มขึ้นถึง 41.4% ขณะที่อัตราการว่างงานในระบบประกันสังคมพุ่งขึ้นมาอยู่ที่ 2.47% หรือมีผู้รับประโยชน์ทดแทนกรณีว่างงาน 300,000 คน สูงเทียบเท่าไตรมาส 3 ปี 64 ในช่วงวิกฤติโควิด-19 เป็นผลจากการปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรมที่ทำให้แรงงานเดิมหางานใหม่ยากขึ้น เพราะทักษะไม่ตรงกับความต้องการของงาน โดยพบว่ามีแรงงานที่เคยทำงานมาก่อนถึง 31.4% หรือคิดเป็น 78,500 คน ที่ต้องออกจากงานจากการปิดกิจการ หมดสัญญาจ้าง และถูกเลิกจ้าง นอกจากนี้กลุ่มผู้เสมือนว่างงานที่มีชั่วโมงการทำงานต่ำนอกภาคเกษตรกรรมยังสูงถึง 75.3% หรือ 830,000 คน

ด้านปัญหาหนี้สินครัวเรือนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ไตรมาส 2 ปี 69 แม้ลดลงมาที่ 85.2% คิดเป็นมูลหนี้ 16.43 ล้านล้านบาท แต่คุณภาพสินเชื่อด้อยลง โดยหนี้เสีย (NPLs) สินเชื่อบุคคลธรรมดาที่ค้างชำระเกิน 90 วันขึ้นไป ทะลุ 1.35 ล้านล้านบาท คิดเป็น 9.85% ของสินเชื่อรวม โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์และสินเชื่อส่วนบุคคลที่มีสัดส่วนหนี้เสียสูง และยังถูกซ้ำเติมด้วยอุทกภัยที่ทำให้ประชาชนเสี่ยงก่อหนี้ก้อนใหม่เกินกำลัง

สำหรับประเด็นเชิงโครงสร้างที่กำลังเป็นวิกฤติของสังคมไทย คือ สถานการณ์ที่อยู่อาศัย เมื่อคนไทยกำลังถูกบีบให้กลายเป็น "Gen เช่า" ไม่สามารถเป็นเจ้าของบ้านได้ตลอดชีวิต สัดส่วนครัวเรือนที่เช่าที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้นจาก 16.7% หรือ 3.9 ล้านครัวเรือนในปี 58 มาอยู่ที่ 20.4% หรือ 5.7 ล้านครัวเรือนในปี 68 สวนทางกับสัดส่วนการเป็นเจ้าของบ้านที่ลดลงเหลือ 72.9% เพราะราคาคอนโดมิเนียมและทาวน์เฮาส์สูงขึ้นเฉลี่ย 5.9-6.3% ต่อปี ขณะที่รายได้เติบโตเพียง 2.3% ต่อปี หรือราคาบ้านโตเร็วกว่ารายได้เกือบ 3 เท่า ประกอบกับสถาบันการเงินเข้มงวดปล่อยกู้ ส่งผลให้อัตราการปฏิเสธสินเชื่อที่อยู่อาศัยช่วงครึ่งแรกปี 69 พุ่งถึง 44.9% จาก 39.8% ในปี 68

ทั้งนี้ ความเสี่ยงของสังคมเช่าบ้านปรากฏชัดใน 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวัยสร้างครอบครัวที่ไม่สามารถสะสมทรัพย์สินได้ โดยหัวหน้าครัวเรือน อายุ 30-39 ปี สัดส่วน 47.6% ต้องเช่าบ้านอยู่สูงกว่าสัดส่วนผู้ที่เป็นเจ้าของบ้านและที่ดินที่มีเพียง 35.9% ต่อมาคือ กลุ่มที่มีความเสี่ยงไร้ที่อยู่อาศัยฉับพลัน เพราะครัวเรือนเช่าถึง 65.4% หรือราว 3.7 ล้านครัวเรือน มีรายได้หลักจากงานบริการ งานผลิต และงานใช้แรงงาน โดยมีถึง 550,000 ครัวเรือนที่มีผู้หารายได้เพียงคนเดียวและพึ่งพารายได้ค่าจ้างเกิน 80% หากตกงานหรือเจ็บป่วยจะขาดเงินจ่ายค่าเช่าทันที

ส่วนกลุ่มสุดท้าย คือ วิกฤติผู้สูงอายุไร้บ้าน ปัจจุบันมีครัวเรือนเช่าที่หัวหน้าครอบครัวอายุ 60 ปีขึ้นไป 540,000 ครัวเรือน ขณะที่กลุ่มคนเช่าบ้านวัยใกล้เกษียณอายุ 50-59 ปี อีกกว่า 1 ล้านครัวเรือน พบว่า 47.2% ไม่มีสิทธิประโยชน์บำนาญรองรับค่าเช่าในอนาคต ดังนั้น สศช.จึงเสนอให้เร่งปรับนโยบาย 3 ด้าน ได้แก่ 1.การผลักดันโครงการเช่าเพื่อเป็นเจ้าของ 2.เปิดให้แปลงค่าเช่าเป็นเงินออมซื้อบ้าน พร้อมใช้ประวัติการจ่ายค่าเช่ามาพิจารณาสินเชื่อ 3.การนำที่ดินและอาคารราชการที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใจกลางเมืองมาพัฒนาเป็นที่พักราคาประหยัดใกล้แหล่งงาน.

NCX newscenter x
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17 Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand
1/1

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/รายงานพิเศษ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5571 **หน้า:** 16(เต็มหน้า)
Col.Inch: 113.86 **Ad Value:** 128,434.08 **PRValue (x3):** 385,302.24 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: กบข.ผนึกคลังแก้ไขกฎหมายเพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ

กบข.ผนึกคลังแก้ไขกฎหมาย เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ



#กบข. #ทันหุ้น - กบข. และกระทรวงการคลัง ผลักดันการแก้ไข กฎหมาย กบข. เปิดทางผู้รับบำเหน็จบำนาญ และเบี้ยหวัด ที่เคยเป็นสมาชิกนำเงินกลับมาออม พร้อมขยายแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง ที่เป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญข้าราชการ ให้ลงทุนหลากหลาย กระจายความเสี่ยง เน้นสินทรัพย์มั่นคงสูง ทั้งในและต่างประเทศ

ดร.ศรพล ตุลยะเสถียร เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า จากแผนยุทธศาสตร์ กบข. ที่เน้นเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินหลังเกษียณ และขยายโอกาสในการดูแลสมาชิกได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วงชีวิต (Lifetime Partner) จึงได้ผลักดันการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ.2539 เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของสมาชิก ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่เสนอแล้ว โดยมีสาระสำคัญครอบคลุม 2 ด้าน ได้แก่

*ด้านการเพิ่มทางเลือกสำหรับการออมเงินหลังเกษียณให้แก่สมาชิก

1. เปิดโอกาสให้ผู้รับบำนาญ หรือผู้ได้รับเบี้ยหวัด ซึ่งเคยเป็นสมาชิก กบข. สามารถนำส่งเงินบำนาญหรือเบี้ยหวัด ให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินรายเดือน

2. เพิ่มทางเลือกให้ผู้เคยเป็นสมาชิก กบข. ที่ขอรับเงินกองทุนหรือรับบำเหน็จจากกรมบัญชีกลางไปแล้วสามารถนำเงินกลับมาให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินจำนวนเงินที่ได้รับไป

ร่างกฎหมายนี้เปิดทางให้อดีตสมาชิกนำส่งเงินกลับมาให้ กบข. บริหารอีกครั้งโดยสมัครใจ ถือเป็นการช่วยเพิ่มทางเลือกในการวางแผนเงินหลังเกษียณ ส่งเสริมการออมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในวัยสูงอายุ รวมทั้งป้องกันเงินสูญหายจากการโดนหลอกลวงของมิจฉาชีพ

โดย กบข. จะบริหารเงินของอดีตสมาชิกกลุ่มนี้เช่นเดียวกับผู้ออมต่อ ที่สามารถเลือกแผนการลงทุนและรับสิทธิสวัสดิการจาก กบข. ได้ พร้อมทั้งสามารถเลือกขอรับเงินคืนจาก กบข. ได้ตามความต้องการด้วย

*ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารเงินสำรอง

กบข. เสนอปรับปรุงแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง โดยขยายขอบเขตการลงทุนในหลักทรัพย์มั่นคงสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเสี่ยงอย่างเหมาะสม รักษามูลค่าของเงินกองสำรองในระยะยาว และเสริมสภาพคล่อง

โดยสินทรัพย์ที่สามารถลงทุนได้จะรวมถึงพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศที่มีอันดับความน่าเชื่อถือสูง ไม่น้อยกว่าพันธบัตรรัฐบาลไทย อาทิ พันธบัตรสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) และเยนญี่ปุ่น (JPY)

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/รายงานพิเศษ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5571 **หน้า:** 16(เต็มหน้า)
Col.Inch: 113.86 **Ad Value:** 128,434.08 **PRValue (x3):** 385,302.24 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: กบข.ผนึกคลังแก้ไขกฎหมายเพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ



ทั้งนี้ เงินกองสำรอง เป็นเงินที่ภาครัฐจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อเป็นหลักประกันในการจ่ายบำเหน็จบำนาญให้แก่ข้าราชการ ในกรณีที่เกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเป็นเงินคนละกองกับกองสมาชิก มีการจัดทำบัญชี การกำกับดูแล และกำหนดนโยบายการลงทุนของเงินแต่ละส่วนแยกกันอย่างชัดเจน

"ร่างกฎหมาย กบข. ฉบับนี้ กบข. ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เป็นอีกก้าวสำคัญในการยกระดับระบบการออมเพื่อการเกษียณของภาครัฐ มุ่งตอบโจทย์ความต้องการของสมาชิก

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/รายงานพิเศษ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5571 **หน้า:** 16(เต็มหน้า)
Col.Inch: 113.86 **Ad Value:** 128,434.08 **PRValue (x3):** 385,302.24 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: กบข.ผนึกคลังแก้ไขกฎหมายเพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ

ครอบคลุมทุกช่วงวัย โดยเฉพาะกลุ่มเกษียณอายุที่ต้องการทางเลือกที่มั่นคงปลอดภัยเชื่อถือได้ เพื่อดูแลเงินออมอย่างต่อเนื่องและช่วยป้องกันเงินให้ปลอดภัยจากมิจฉาชีพได้ พร้อมทั้งยังรักษาบทบาทของเงินกองสำรองในฐานะกลไกสำคัญ เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและลดภาระทางการคลังของภาครัฐในอนาคต" ดร.ศรพล กล่าว

อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวถูกนำเสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติแล้ว และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ภายในปี 2570 เพื่อให้การพัฒนากฎหมายครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิก และประเทศชาติในอนาคต

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

biztalknews.com

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 19:33 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

หัวข้อข่าว: กบข. และกระทรวงการคลังผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกอง...

กบข. และกระทรวงการคลังผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกองสำรอง

November 23, 2026 3:51 pm



กบข. และกระทรวงการคลัง ผลักดันการแก้ไขกฎหมาย กบข. เปิดทางผู้รับบำเหน็จบำนาญ และเบี้ยทวิด ที่เคยเป็นสมาชิกนำเงินกลับมาออม พร้อมขยายแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง ที่เป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญข้าราชการ ให้ลงทุนหลากหลาย กระจายความเสี่ยง เน้นสินทรัพย์มั่นคงสูงทั้งในและต่างประเทศ

ดร.ศรพล ตุลยะเสถียร เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า จากแผนยุทธศาสตร์ กบข. ที่เน้นเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินหลังเกษียณ และขยายโอกาสในการดูแลสมาชิกได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วงชีวิต (Lifetime Partner) จึงได้ผลักดันการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ.2539 เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของสมาชิก ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... ที่เสนอแล้ว โดยมีสาระสำคัญครอบคลุม 2 ด้าน ได้แก่

ด้านการเพิ่มทางเลือกสำหรับการออมเงินหลังเกษียณให้แก่สมาชิก

1. เปิดโอกาสให้ผู้รับบำนาญ หรือผู้ได้รับเบี้ยทวิด ซึ่งเคยเป็นสมาชิก กบข. สามารถนำส่งเงินบำนาญหรือเบี้ยทวิด ให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินรายเดือน
2. เพิ่มทางเลือกให้ผู้เคยเป็นสมาชิก กบข. ที่ขอรับเงินกองทุนหรือรับบำเหน็จจากกรมบัญชีกลางไปแล้วสามารถนำเงินกลับมาให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินจำนวนเงินที่ได้รับไป

ร่างกฎหมายนี้เปิดทางให้อดีตสมาชิกนำส่งเงินกลับมาให้ กบข. บริหารอีกครั้งโดยสมัครใจ ถือเป็นการช่วยเพิ่มทางเลือกในการวางแผนเงินหลังเกษียณ ส่งเสริมการออมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในวัยสูงอายุ รวมทั้งป้องกันเงินสูญหายจากการโดนหลอกลวงของมิจฉาชีพ โดย กบข. จะบริหารเงินของอดีตสมาชิกกลุ่มนี้เช่นเดียวกับผู้ออมต่อ ที่สามารถเลือกแผนการลงทุนและรับสิทธิสวัสดิการจาก กบข. ได้ พร้อมทั้งสามารถเลือกขอรับเงินคืนจาก กบข. ได้ตามความต้องการด้วย

ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารเงินสำรอง

กบข. เสนอปรับปรุงแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง โดยขยายขอบเขตการลงทุนในหลักทรัพย์มั่นคงสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเสี่ยงอย่างเหมาะสม รักษามูลค่าของเงินกองสำรองในระยะยาว และเสริมสภาพคล่อง โดยสินทรัพย์ที่สามารถลงทุนได้จะรวมถึงพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศที่มีอันดับความน่าเชื่อถือสูง ไม่น้อยกว่าพันธบัตรรัฐบาลไทย อาทิ พันธบัตรสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) และเยนญี่ปุ่น (JPY)

ทั้งนี้ เงินกองสำรอง เป็นเงินที่ภาครัฐจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อเป็นหลักประกันในการจ่ายบำเหน็จบำนาญให้แก่ข้าราชการ ในกรณีที่เกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเป็นเงินคนละกองกับกองสมาชิก มีการจัดทำบัญชี การกำกับดูแล และกำหนดนโยบายการลงทุนของเงินแต่ละส่วนแยกกันอย่างชัดเจน

"ร่างกฎหมาย กบข. ฉบับนี้ กบข. ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เป็นอีกก้าวสำคัญในการยกระดับระบบการออมเพื่อการเกษียณของภาครัฐ มุ่งตอบโจทย์ความต้องการของสมาชิกครอบคลุมทุกช่วงวัย โดยเฉพาะกลุ่มเกษียณอายุที่ต้องการทางเลือกที่มั่นคงปลอดภัยเชื่อถือได้ เพื่อดูแลเงินออมอย่างต่อเนื่อง และช่วยป้องกันเงินให้ปลอดภัยจากมิจฉาชีพได้ พร้อมทั้งยังรักษาหน้าที่ของเงินกองสำรองในฐานะกลไกสำคัญ เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและลดภาระทางการคลังของภาครัฐในอนาคต" ดร.ศรพล กล่าว

อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวถูกนำเสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติแล้ว และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ภายในปี 2570 เพื่อให้การพัฒนากฎหมายครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิก และประเทศชาติในอนาคต

Social Media



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

newsconnext.com

Rating:

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:35 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

หัวข้อข่าว: กบข.-คลัง ผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออม

กบข.-คลัง ผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออม

2026-11-23 09:54:36 ดิ 25



นิวส์ คอนเน็คท์ - กบข. และกระทรวงการคลัง ผลักดันการแก้ไขกฎหมาย กบข. เปิดทางผู้รับบำเหน็จบำนาญและเบี้ยหวัด นำเงินกลับมาออมพร้อมขยายแนวทางการบริหารเงินกองสำรองที่เป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญข้าราชการให้ลงทุนหลากหลาย กระจายความเสี่ยง เห็นสินทรัพย์มีผลตอบแทนคงสูงทั้งในและต่างประเทศ

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569 ดร.ศรพล ตุลยะเสถียร เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า จากแผนยุทธศาสตร์ กบข. ที่เน้นเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินหลังเกษียณ และขยายโอกาสในการดูแลสมาชิกได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วงชีวิต (Lifetime Partner) ซึ่งได้ผลักดันการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ.2539 เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของสมาชิก ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่เสนอแล้ว

โดยมีสาระสำคัญครอบคลุม 2 ด้าน ได้แก่ ด้านการเพิ่มทางเลือกสำหรับการออมเงินหลังเกษียณให้แก่สมาชิก 1. เปิดโอกาสให้ผู้รับบำนาญ หรือผู้ได้รับเบี้ยหวัด ซึ่งเคยเป็นสมาชิก กบข. สามารถนำส่งเงินบำนาญหรือเบี้ยหวัด ให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินรายเดือน 2. เพิ่มทางเลือกให้ผู้เคยเป็นสมาชิก กบข. ที่ขอรับเงินกองทุนหรือรับบำเหน็จจากกรมบัญชีกลางไปแล้วสามารถนำเงินคืนมาให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินจำนวนเงินที่ได้รับไป

ร่างกฎหมายนี้เปิดทางให้อดีตสมาชิกนำส่งเงินกลับมาให้ กบข. บริหารอีกครั้งโดยสมัครใจ ถือเป็นการช่วยเพิ่มทางเลือกในการวางแผนเงินหลังเกษียณ ส่งเสริมการออมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในวัยสูงอายุ รวมทั้งป้องกันเงินสูญหายจากการโดนหลอกลวงของมิจฉาชีพ โดย กบข. จะบริหารเงินของอดีตสมาชิกกลุ่มนี้เช่นเดียวกับผู้ออมต่อ ที่สามารถเลือกแผนการลงทุนและรับสิทธิสวัสดิการจาก กบข. ได้ พร้อมทั้งสามารถเลือกขอรับเงินคืนจาก กบข. ได้ตามความต้องการด้วย

ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารเงินสำรอง โดย กบข. เสนอปรับปรุงแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง โดยขยายขอบเขตการลงทุนในหลักทรัพย์มั่นคงสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเสี่ยงอย่างเหมาะสม รักษามูลค่าของเงินกองสำรองในระยะยาว และเสริมสภาพคล่อง โดยสินทรัพย์ที่สามารถลงทุนได้จะรวมถึงพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศที่มีอันดับความน่าเชื่อถือสูง ไม่น้อยกว่าพันธบัตรรัฐบาลไทย อาทิ พันธบัตรสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) และเยนญี่ปุ่น (JPY)



ทั้งนี้ เงินกองสำรอง เป็นเงินที่ภาครัฐจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อเป็นหลักประกันในการจ่ายบำเหน็จบำนาญให้แก่ข้าราชการ ในกรณีที่เกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเป็นเงินคนละกองกับกองสมาชิก มีการจัดทำบัญชี การกำกับดูแล และกำหนดนโยบายการลงทุนของเงินแต่ละส่วนแยกกันอย่างชัดเจน

"ร่างกฎหมาย กบข. ฉบับนี้ กบข. ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เป็นอีกก้าวสำคัญในการยกระดับระบบการออมเพื่อการเกษียณของภาครัฐ มุ่งตอบโจทย์ความต้องการของสมาชิกครอบคลุมทุกช่วงวัย โดยเฉพาะกลุ่มเกษียณเอาอยู่ที่ต้องการทางเลือกที่มั่นคงปลอดภัยเชื่อถือได้ เพื่อดูแลเงินออมอย่างต่อเนื่อง และช่วยป้องกันเงินให้ปลอดภัยจากมิจฉาชีพได้ พร้อมทั้งยังรักษาบทบาทของเงินกองสำรองในฐานะกลไกสำคัญ เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและลดภาระทางการคลังของภาครัฐในอนาคต" ดร.ศรพล กล่าว

อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวถูกนำเสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติแล้ว และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ภายในปี 2570 เพื่อให้การพัฒนากฎหมายครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิก และประเทศชาติในอนาคต

สามารถอ่านข่าวเพิ่มเติมได้ทาง
facebook.com/connextnews
Line@ โน้ท News Connext

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

mgronline.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 05:34 **Site Value:** 108,147 **PRValue (x3)** 324,441

หัวข้อข่าว: กบข.x ก.คลัง ดันร่างแก้กฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกองสำรอง

MGR ONLINE

NEWS 1

กบข.x ก.คลัง ดันร่างแก้กฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกองสำรอง

เผยแพร่: 22 พ.ย. 2569 23:14 ปรับปรุง: 22 พ.ย. 2569 23:14 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



กบข. และกระทรวงการคลัง ผลักดันการแก้ไขกฎหมาย กบข. เปิดทางผู้รับบำเหน็จบำนาญ และเบี้ยหวัด ที่เคยเป็นสมาชิกนำเงินกลับมาออม พร้อมขยายแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง ที่เป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญข้าราชการ ให้คงทุนหลากหลาย กระจายความเสี่ยง เพิ่มสิ้นทรัพย์มั่นคงสูงทั้งในและต่างประเทศ

ดร.ศรพล ดุลยะเสถียร เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า จากแผนยุทธศาสตร์ กบข. ที่เน้นเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินหลังเกษียณ และขยายโอกาสในการดูแลสมาชิกได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วงชีวิต (Lifetime Partner) จึงได้ผลักดันการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ.2539 เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของสมาชิก ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่เสนอแล้ว โดยมีสาระสำคัญครอบคลุม 2 ด้าน ได้แก่



ด้านการเพิ่มทางเลือกสำหรับการออมเงินหลังเกษียณให้แก่สมาชิก

1. เปิดโอกาสให้ผู้รับบำนาญ หรือผู้ได้รับเบี้ยหวัด ซึ่งเคยเป็นสมาชิก กบข. สามารถนำส่งเงินบำนาญหรือเบี้ยหวัด ให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินรายเดือน

2. เพิ่มทางเลือกให้ผู้เคยเป็นสมาชิก กบข. ที่ขอรับเงินกองทุนหรือรับบำเหน็จจากกรมบัญชีกลางไปแล้วสามารถนำเงินกลับมาให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินจำนวนเงินที่ได้รับไป

ร่างกฎหมายนี้เปิดทางให้อดีตสมาชิกนำส่งเงินกลับมาให้ กบข. บริหารอีกครั้งโดยสมัครใจ ถือเป็นการช่วยเพิ่มทางเลือกในการวางแผนเงินหลังเกษียณ ส่งเสริมการออมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในวัยสูงอายุ รวมทั้งป้องกันเงินสูญหายจากการโดนหลอกลวงของมิจฉาชีพ โดย กบข. จะบริหารเงินของอดีตสมาชิกกลุ่มนี้เช่นเดียวกับผู้ออมต่อ ที่สามารถเลือกแผนการลงทุนและรับสิทธิสวัสดิการจาก กบข. ได้ พร้อมทั้งสามารถเลือกขอรับเงินคืนจาก กบข. ได้ตามความต้องการด้วย

ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารเงินสำรอง

กบข. เสนอปรับปรุงแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง โดยขยายขอบเขตการลงทุนในหลักทรัพย์มั่นคงสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเสี่ยงอย่างเหมาะสม รักษามูลค่าของเงินกองสำรองในระยะยาว และเสริมสภาพคล่อง โดยสิ้นทรัพย์ที่สามารถลงทุนได้จะรวมถึงพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศที่มีอันดับความน่าเชื่อถือสูง ไม่ผ่อนกว่าพันธบัตรรัฐบาลไทย อาทิ พันธบัตรสกุลเงินคลอดาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) และเยนญี่ปุ่น (JPY)

ทั้งนี้ เงินกองสำรอง เป็นเงินที่ภาครัฐจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อเป็นหลักประกันในการจ่ายบำเหน็จบำนาญให้แก่ข้าราชการ ในกรณีที่เกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเป็นเงินคนละกองกับกองสมาชิก มีการจัดทำบัญชี การกำกับดูแล และกำหนดนโยบายการลงทุนของเงินแต่ละส่วนแยกกันอย่างชัดเจน

"ร่างกฎหมาย กบข. ฉบับนี้ กบข. ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เป็นอีกก้าวสำคัญในการยกระดับระบบการออมเพื่อการเกษียณของภาครัฐ ส่งคอบโจทย์ความต้องการของสมาชิกครอบคลุมทุกช่วงวัย โดยเฉพาะกลุ่มเกษียณอายุที่ต้องการทางเลือกที่มั่นคงปลอดภัย เชื่อถือได้ เพื่อดูแลเงินออมอย่างต่อเนื่อง และช่วยป้องกันเงินไม่ปลอดภัยจากมิจฉาชีพได้ พร้อมทั้งยังรักษาบทบาทของเงินกองสำรองในฐานะกลไกสำคัญ เพื่อรองรับสถานการณ์อุบัติเหตุและคลายกระทรวงการคลังของภาครัฐในอนาคต" ดร.ศรพล กล่าว

อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวยุทธ์ เสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติแล้ว และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ภายในปี 2570 เพื่อให้การพัฒนากฎหมายครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิก และประเทศชาติในอนาคต ./

การออม เกษียณ การแก้ไขกฎหมาย กบข. กระทรวงการคลัง กบข.

ติดตามข่าวสารผ่านทาง LINE

dxt:360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

economixnews.com **Rating:**

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:37 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

หัวข้อข่าว: กบข. และคลังผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกองสำรอง

กบข. และคลังผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกองสำรอง

เมื่อ : 23 พ.ย. 2569



กบข. และกระทรวงการคลัง ผลักดันการแก้ไขกฎหมาย กบข. เปิดทางผู้รับบำเหน็จบำนาญ และเบี้ยหวัด ที่เคยเป็นสมาชิกนำเงินกลับมาออม พร้อมขยายแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง ที่เป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญข้าราชการ ให้ลงทุนหลากหลาย กระจายความเสี่ยง เน้นสินทรัพย์มั่นคงสูงทั้งในและต่างประเทศ

ดร.ศรพล คุลยะเสถียร เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า จากแผนยุทธศาสตร์ กบข. ที่เน้นเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินหลังเกษียณ และขยายโอกาสในการดูแลสมาชิกได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วงชีวิต (Lifetime Partner) จึงได้ผลักดันการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ.2539 เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของสมาชิก ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่เสนอแล้ว โดยมีสาระสำคัญครอบคลุม 2 ด้าน ได้แก่



ด้านการเพิ่มทางเลือกสำหรับการออมเงินหลังเกษียณให้แก่สมาชิก

1. เปิดโอกาสให้ผู้รับบำนาญ หรือผู้ได้รับเบี้ยหวัด ซึ่งเคยเป็นสมาชิก กบข. สามารถนำส่งเงินบำนาญหรือเบี้ยหวัด ให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินรายเดือน

2. เพิ่มทางเลือกให้ผู้เคยเป็นสมาชิก กบข. ที่ขอรับเงินกองทุนหรือรับบำเหน็จจากกรมบัญชีกลางไปแล้วสามารถนำเงินกลับมาให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินจำนวนเงินที่ได้รับไป

ร่างกฎหมายนี้เปิดทางให้อดีตสมาชิกนำส่งเงินกลับมาให้ กบข. บริหารอีกครั้งโดยสมัครใจ ถือเป็นการช่วยเพิ่มทางเลือกในการวางแผนเงินหลังเกษียณ ส่งเสริมการออมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในวัยสูงอายุ รวมทั้งป้องกันเงินสูญหายจากการโดนหลอกลวงของมิจฉาชีพ โดย กบข. จะบริหารเงินของอดีตสมาชิกกลุ่มนี้เช่นเดียวกับผู้ออมผล ที่สามารถเลือกแผนการลงทุนและรับสิทธิสวัสดิการจาก กบข. ได้ พร้อมทั้งสามารถเลือกขอรับเงินคืนจาก กบข. ได้ตามความต้องการด้วย

ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารเงินสำรอง

กบข. เสนอปรับปรุงแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง โดยขยายขอบเขตการลงทุนในหลักทรัพย์มั่นคงสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเสี่ยงอย่างเหมาะสม รักษามูลค่าของเงินกองสำรองในระยะยาว และเสริมสภาพคล่อง โดยสินทรัพย์ที่สามารถลงทุนได้จะรวมถึงพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศที่มีอันดับความน่าเชื่อถือสูง ไม่น้อยกว่าพันธบัตรรัฐบาลไทย อาทิ พันธบัตรสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) และเยนญี่ปุ่น (JPY)

ทั้งนี้ เงินกองสำรอง เป็นเงินที่ภาครัฐจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อเป็นหลักประกันในการจ่ายบำเหน็จบำนาญให้แก่ข้าราชการ ในกรณีที่เกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเป็นเงินคนละกองกับกองสมาชิก มีการจัดทำบัญชี การกำกับดูแล และกำหนดนโยบายการลงทุนของเงินแต่ละส่วนแยกกันอย่างชัดเจน

"ร่างกฎหมาย กบข. ฉบับนี้ กบข. ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เป็นอีกก้าวสำคัญในการยกระดับระบบการออมเพื่อการเกษียณของภาครัฐ มุ่งตอบโจทย์ความต้องการของสมาชิกครอบคลุมทุกช่วงวัย โดยเฉพาะกลุ่มเกษียณอายุที่ต้องการทางเลือกที่มั่นคงปลอดภัยเชื่อถือได้ เพื่อดูแลเงินออมอย่างต่อเนื่อง และช่วยป้องกันเงินไหลออกยังจากมีจ่าชีพได้ พร้อมทั้งยังรักษาเสถียรภาพของเงินกองสำรองในฐานะกลไกสำคัญ เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและลดภาระทางการคลังของภาครัฐในอนาคต" ดร.ศรพล กล่าว

อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวอยู่ระหว่างเสนอเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของรัฐสภา ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ภายในปี 2570 เพื่อให้การพัฒนากฎหมายครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิก และประเทศชาติในอนาคต

ข่าวอื่นๆ ที่น่าสนใจ



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

wealthythai.com **Rating:** ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2569 เวลา 11:02 **Site Value:** 18,587 **PRValue (x3)** 55,761

หัวข้อข่าว: กบข. และกระทรวงการคลังผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคง...

เกตเวย์สู่ความมั่งคั่ง

OFFICIAL UPDATE : 23.11.2569 THRE: ตลท. จะให้ผู้ลงทุนมีความระมัดระวังในการซื้อขายหลักทรัพย์ THRE เนื่องจากอยู่ระหว่างการเข้าหลักทรัพย์ของ บมจ ไทยร ทรัสต์ โกรท์ อิน (THREIT)...

WEALTHY THAI Contact Us ค้นหา

STOCK MUTUAL FUNDS BANKING INSURANCE DIGITAL ASSET SUSTAINABILITY WEALTH MANAGEMENT

FUND MOVE

หน้าแรก > Mutual Funds > Fund Move

กบข. และกระทรวงการคลังผลักดันร่างแก้ไขกฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออมผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกองสำรอง

23.11.2569

TAGS: #GPF

Share :



กบข. และกระทรวงการคลัง ผลักดันการแก้ไขกฎหมาย กบข. เปิดทางรับข่าเหน็จบำนาญ และเบี้ยหวัด ที่เคยเป็นสมาชิกนำเงินกลับมาออม พร้อมขยายแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง ทั้งเป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญข้าราชการ ให้ลงทุนหลากหลาย กระจายความเสี่ยง เน้นสินทรัพย์ปลอดภัยสูงทั้งในและต่างประเทศ



(ดร.ศรพล ตุลยะเสถียร)

ดร.ศรพล ตุลยะเสถียร เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า จากแผนยุทธศาสตร์ กบข. ที่เน้นเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินหลังเกษียณ และขยายโอกาสในการดูแลสมาชิกได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วงชีวิต (Lifetime Partner) จึงได้ผลักดันการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ.2539 เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของสมาชิก ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... ที่เสนอแล้ว โดยมีสาระสำคัญครอบคลุม 2 ด้าน ได้แก่

ด้านการเพิ่มทางเลือกสำหรับการออมเงินหลังเกษียณให้แก่สมาชิก

1. เปิดโอกาสให้ผู้รับบำนาญ หรือผู้ได้รับเบี้ยหวัด ซึ่งเคยเป็นสมาชิก กบข. สามารถนำส่งเงินบำนาญหรือเบี้ยหวัด ให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินรายเดือน
2. เพิ่มทางเลือกให้ผู้เคยเป็นสมาชิก กบข. ที่ขอรับเงินกองทุนหรือรับบำเหน็จจากกรมบัญชีกลางไปแล้วสามารถนำเงินกลับมาให้ กบข. บริหารได้ ไม่เกินจำนวนเงินที่ได้รับไป

ร่างกฎหมายนี้เปิดทางให้อดีตสมาชิกนำส่งเงินกลับมาให้ กบข. บริหารอีกครั้งโดยสมัครใจ ถือเป็นการช่วยเพิ่มทางเลือกในการวางแผนเงินหลังเกษียณ ส่งเสริมการออมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในวัยสูงอายุ รวมทั้งป้องกันเงินสูญหายจากการโดนหลอกลวงของมิจฉาชีพ โดย กบข. จะบริหารเงินของอดีตสมาชิกกลุ่มนี้แยกเดี่ยวกันผู้ออมต่อ ที่สามารถเลือกแผนการลงทุนและรับสิทธิสวัสดิการจาก กบข. ได้ พร้อมทั้งสามารถเลือกขอรับเงินคืนจาก กบข. ได้ตามความต้องการด้วย

ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารเงินสำรอง

กบข. เสนอปรับปรุงแนวทางการบริหารเงินกองสำรอง โดยขยายขอบเขตการลงทุนในหลักทรัพย์มั่นคงสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเสี่ยงอย่างเหมาะสม รักษามูลค่าของเงินกองสำรองในระยะยาว และเสริมสภาพคล่อง โดยสินทรัพย์ที่สามารถลงทุนได้จะรวมถึงพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศที่มีอันดับความน่าเชื่อถือสูง ไม่น้อยกว่าพันธบัตรรัฐบาลไทย อาทิ พันธบัตรสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) และเยนญี่ปุ่น (JPY)

ทั้งนี้ เงินกองสำรอง เป็นเงินที่ภาครัฐจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อเป็นหลักประกันในการจ่ายบำเหน็จบำนาญให้แก่ข้าราชการ ในกรณีที่เกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเป็นเงินคนละกองกับเงินของสมาชิก มีการจัดทำบัญชี การคำนวณดูแล และกำหนดนโยบายการลงทุนของเงินแต่ละส่วนแยกกันอย่างชัดเจน

"ร่างกฎหมาย กบข. ฉบับนี้ กบข. ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เป็นอีกก้าวสำคัญในการยกระดับระบบการออมเพื่อการเกษียณของภาครัฐ มุ่งตอบโจทย์ความต้องการของสมาชิกครอบคลุมทุกช่วงวัย โดยเฉพาะกลุ่มเกษียณอายุที่ต้องการทางเลือกที่มั่นคงปลอดภัย เบื่อถือได้ เพื่อดูแลเงินออมอย่างต่อเนื่อง และช่วยป้องกันเงินให้ปลอดภัยจากมิจฉาชีพได้ พร้อมทั้งรักษาบทบาทของเงินกองสำรองในฐานะกลไกสำคัญ เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและสภาวะทางการคลังของภาครัฐในอนาคต" **ดร.ศรพล** กล่าว

อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวถูกนำเสนอเข้าสู่กระบวนการพิจารณาพิจารณาแล้ว และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ภายในปี 2570 เพื่อให้การพัฒนากฎหมายครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิก และประเทศชาติในอนาคต

TAGS: #GPF

Share :

MOST VIEWED

WEALTH EZ
"ตลาดขาลง-พอร์ตติดลบ"... ควรหยุด "DCA" หรือถึงเวลา "ทบทวนแผนการเงิน" ?

WEALTH EZ
Family Office โจทย์ใหม่ส่งต่อความมั่งคั่ง ผลสำรวจชี้ 43% กำยากไร้ขบคุก กว่า 85% ขาดแผนรับมือความเสี่ยง

2569

FUND MOVE
กบข. และกระทรวงการคลังผลักดันร่าง แก้ไขกฎหมาย กบข. เพิ่มทางเลือกการออม ผู้เกษียณ พร้อมเสริมความมั่นคงกอง สำรอง

FUN OF FUNDS
Know The Markets Summit 2026 ชู Lifetime Investing เมื่อชีวิตยืนยาว พอร์ตลงทุนต้องไปได้ไกลกว่าเดิม



FOLLOW US

Facebook Twitter Youtube Line

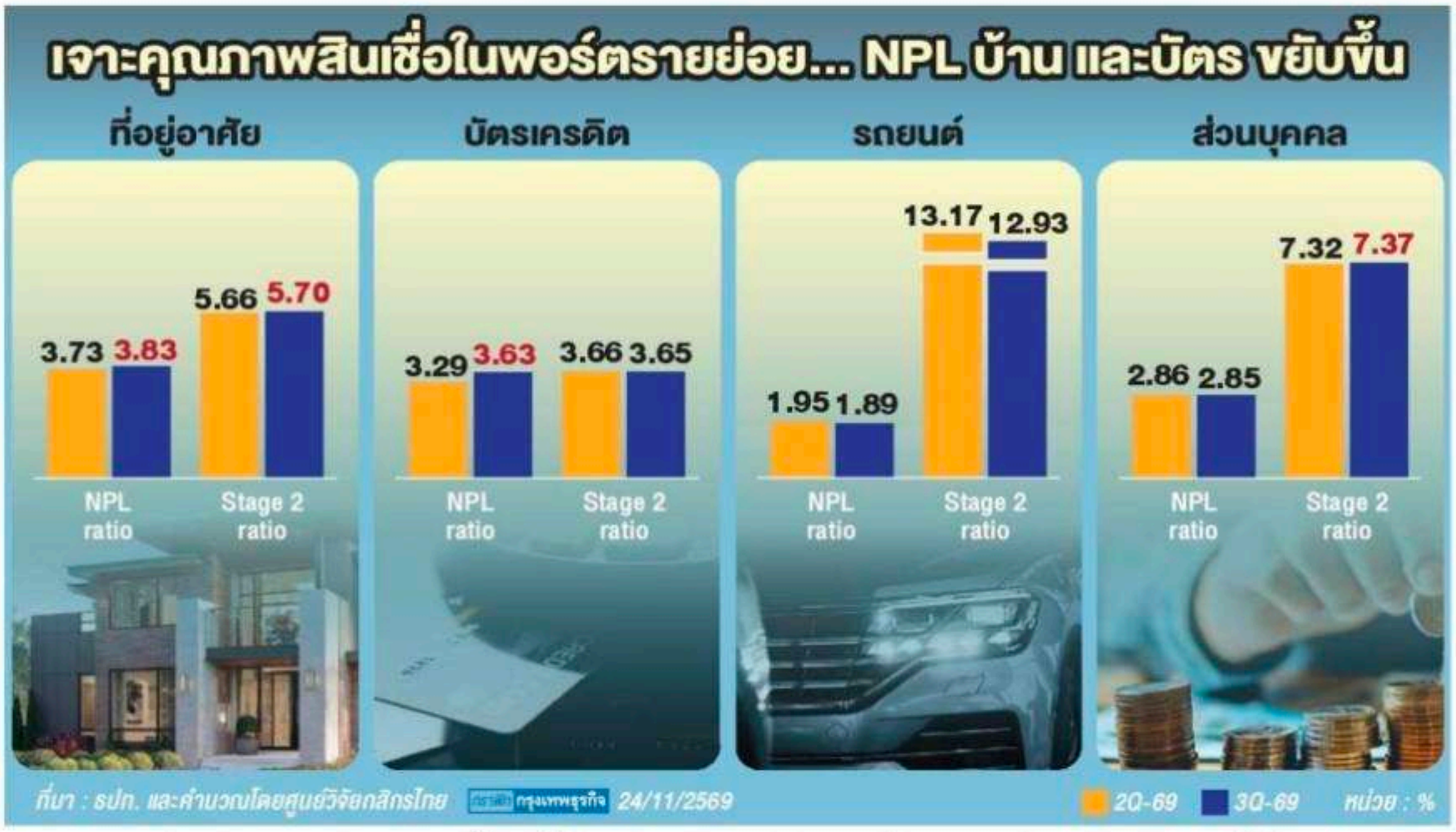
dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 ฉบับที่: 13300 หน้า: 13(บน)
Col.Inch: 97.96 Ad Value: 122,450 PRValue (x3): 367,350 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ธปท.ต่ออายุขั้นต่ำบัตรเครดิต8%

อีก 2 ปียาวไปจนถึงสิ้นปี 71 'ลดภาระ - พยุงสภาพคล่องลูกหนี้'

ธปท.ต่ออายุขั้นต่ำบัตรเครดิต8%



"ศูนย์วิจัยกสิกรไทย" ชี้ "ครัวเรือนไทย" เปราะบาง ศก.ฟื้นตัวแบบ K-Shaped

กรุงเทพธุรกิจ ● ธปท. ขยายเวลาคงอัตราผ่อนชำระขั้นต่ำบัตรเครดิตที่ 8% ต่อไปอีก 2 ปี จนถึงสิ้นปี 71 หวังพยุงสภาพคล่องและลดภาระรายเดือนให้ลูกหนี้ ด้าน "ศูนย์วิจัยกสิกรไทย" ชี้เศรษฐกิจฟื้นตัวแบบ K-Shaped ฉุดรายได้ครัวเรือนฟื้นไม่ทั่วถึง จับตาหนี้เสียบัตรเครดิต-บ้าน และยอดกลับมาเป็นหนี้ซ้ำในกลุ่มรายย่อยที่ยังพุ่งสูง

แม้ภาพรวมเศรษฐกิจไทยเริ่มทยอยฟื้นตัว แต่การฟื้นตัวของรายได้ยังไม่ทั่วถึง ทำให้การกลับไปใช้เกณฑ์ชำระหนี้บัตรเครดิตขั้นต่ำ 10% ตามกำหนดเดิมใน 2570 อาจเพิ่มภาระให้ลูกหนี้ในช่วงที่ความสามารถในการชำระหนี้ยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ ทำให้ล่าสุดธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จึงตัดสินใจขยายเวลาผ่อนผันอัตราการชำระหนี้บัตรเครดิตขั้นต่ำที่ 8% ต่อไปอีก 2 ปี จนถึงสิ้นปี 2571 เพื่อช่วยประคองสภาพคล่องของลูกหนี้ให้สอดคล้องกับรายได้ที่ทยอยฟื้นตัว

นายวิทัย รัตนากร ผู้ว่าการ ธปท. กล่าวว่า แม้เศรษฐกิจไทยและรายได้ครัวเรือนโดยรวมจะทยอยฟื้นตัว แต่รายได้ของลูกหนี้บางกลุ่มอาจยังฟื้นไม่เต็มที่ การกลับไปใช้อัตราผ่อนชำระขั้นต่ำ 10% อาจกระทบสภาพคล่องและความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้ ดังนั้น ธปท. จึงขยายระยะเวลาคงอัตราผ่อนชำระขั้นต่ำบัตรเครดิตไว้ที่ 8% เดิมที่จะสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 ธ.ค.2569 โดยให้มีผลต่อไปจนถึงสิ้นปี 2571 พร้อมติดตามและประเมินผลอย่างใกล้ชิด เพื่อพิจารณาอัตราผ่อนชำระขั้นต่ำที่เหมาะสมในระยะต่อไป

โดยการขยายเวลาครั้งนี้สะท้อนว่า แม้เศรษฐกิจเริ่มฟื้น แต่ยังมีลูกหนี้อีกจำนวนหนึ่งที่ไม่พร้อมรับภาระชำระหนี้ที่เพิ่มขึ้นในทันทีโดยเฉพาะเมื่อสถานการณ์คุณภาพสินเชื่อรายย่อยยังมีความเสี่ยงที่แตกต่างกันในแต่ละประเภทสินเชื่อ และยังมีสัญญาณของความเปราะบางซ่อนอยู่ภายใต้ตัวเลขหนี้เสียที่ดูเหมือนทรงตัว

ดร.กาญจนา โชคไพศาลศิลป์ ผู้บริหารงานวิจัย บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวถึงภาพรวมหนี้ครัวเรือนไทยและภาพรวมคุณภาพหนี้ว่าสัดส่วนหนี้เสีย (NPL) ของระบบธนาคารพาณิชย์ในไตรมาส 3 ปี 2569 ทรงตัวที่ 2.75% ใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนที่ 2.76%

แต่เมื่อเจาะลึกรายพอร์ตสินเชื่อกลับพบความเปราะบางที่ซ่อนอยู่ โดยสินเชื่อธุรกิจขนาดใหญ่มี NPL ลดลงเหลือ1.31% สินเชื่อ SMEs เพิ่มขึ้นเป็น 9.21% และสินเชื่อรายย่อยเพิ่มขึ้นเป็น 3.26%

โดยความแตกต่างดังกล่าวสะท้อนภาพ

NCX newscenter x
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17 Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand
1/2

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13300 **หน้า:** 13(บน)
Col.Inch: 97.96 **Ad Value:** 122,450 **PRValue (x3):** 367,350 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ธปท.ต่ออายุขั้นต่ำบัตรเครดิต8%

การฟื้นตัวแบบ K-Shaped ที่ธุรกิจขนาดใหญ่มีฐานะทางการเงินและความสามารถในการสร้างรายได้ค่อนข้างแข็งแกร่ง ขณะที่ SMEs และลูกหนี้รายย่อยยังเผชิญข้อจำกัดด้านรายได้และฐานะการเงิน ทำให้ความสามารถในการชำระหนี้ฟื้นตัวไม่เท่ากัน

แต่แม้การเกิดหนี้เสียในภาพรวมเริ่มชะลอลง แต่แรงกดดันในกลุ่มรายย่อยยังไม่คลี่คลายชัดเจน โดยอัตราการเกิดหนี้เสียของระบบธนาคารพาณิชย์ในไตรมาส 3 อยู่ที่ 2.24% ต่อปี ขณะที่พอร์ตสินเชื่อรายย่อยยังอยู่ในระดับค่อนข้างสูงที่ 3.90% ต่อปี สะท้อนว่าความสามารถในการชำระหนี้ของครัวเรือนยังไม่ได้ฟื้นตัวตามภาพเศรษฐกิจโดยรวม

เมื่อเจาะลงไปในสินเชื่อรายย่อยแต่ละประเภท พบคุณภาพสินเชื่อยังมีความแตกต่างกัน โดยสินเชื่อที่อยู่อาศัยและบัตรเครดิตยังเป็นพอร์ตที่ต้องเฝ้าระวัง ขณะที่สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์เริ่มมีสัญญาณดีขึ้น ซึ่งสินเชื่อที่อยู่อาศัยมี NPL เพิ่มขึ้นจาก 3.73% ในไตรมาส 2 มาอยู่ที่ 3.83% ในไตรมาส 3 ปี 2569 ขณะที่สินเชื่อ Stage 2 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเป็น 5.70% แรงกดดันยังพบในกลุ่มบ้านราคาไม่เกิน 10 ล้านบาท

ส่วนสินเชื่อบัตรเครดิตมี NPL เพิ่มขึ้นเป็น 3.63% ในไตรมาส 3 ซึ่งมองว่าอาจเป็นผลจากข้อจำกัดด้านสภาพคล่องและความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้บางส่วน ทำให้การคงอัตราผ่อนชำระขั้นต่ำ 8% เป็นอีกมาตรการที่เข้ามาช่วยลดแรงกดดันต่อภาระเงินที่ต้องชำระในแต่ละเดือน ท่ามกลางสถานการณ์ที่ลูกหนี้บางกลุ่มยังต้องประคองการใช้จ่ายและการชำระหนี้ไปพร้อมกัน

อย่างไรก็ตาม สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์มีสัญญาณปรับดีขึ้น โดย NPL ลดลงจาก 1.95% เหลือ 1.89% และ Stage 2 ลดลงมาอยู่ที่ 12.93% ซึ่งส่วนหนึ่งอาจมาจากการบริหารพอร์ตสินเชื่ออย่างระมัดระวัง การปรับโครงสร้างหนี้ และการจัดการหนี้ด้อยคุณภาพเดิม แต่ Stage 2 ที่ยังอยู่ในระดับสูงสะท้อนว่าแรงกดดันในพอร์ตสินเชื่อรถยนต์ยังไม่ได้หมดไป

ขณะที่ สินเชื่อส่วนบุคคลอื่น ๆ มี NPL ทรงตัวที่ประมาณ 2.85% แต่ Stage 2 ขยับขึ้นเป็น 7.37% ทำให้ยังต้องติดตามความเสี่ยงที่สินเชื่อบางส่วนอาจกลายเป็นหนี้ด้อยคุณภาพในระยะข้างหน้า

อีกประเด็นที่ให้ความสำคัญ คือ การกลับมาเป็นหนี้เสียซ้ำ (Re-entry) ของลูกหนี้ที่เคยได้รับการปรับโครงสร้างหนี้ แม้ลดลงจาก 34.6% ในไตรมาส 2 เหลือ 22.8% ในไตรมาส 3 หลังธนาคารเร่งปรับโครงสร้างหนี้และบริหารจัดการลูกหนี้ แต่สถานการณ์ในกลุ่มรายย่อยกลับสวนทางกัน โดย Re-entry เพิ่มขึ้นจาก 26.2% เป็น 29.5%

สะท้อนความเสี่ยงของครัวเรือนที่ยังมีข้อจำกัดในการรักษาความสามารถชำระหนี้ แม้ผ่านกระบวนการปรับโครงสร้างหนี้และได้รับความช่วยเหลือไปแล้ว โดยรายได้ที่ฟื้นตัวไม่ทั่วถึงและภาระหนี้ที่ยังอยู่ในระดับสูงยังคงเป็นปัจจัยกดดันให้ลูกหนี้บางส่วนกลับเข้าสู่สถานะหนี้เสียอีกครั้ง

ปัญหาคุณภาพสินเชื่อยังเป็นโจทย์ท้าทายของธนาคารพาณิชย์ในปี 2570 โดยเฉพาะกลุ่ม SMEs และลูกหนี้รายย่อยที่เผชิญข้อจำกัดด้านฐานะการเงินและความสามารถในการชำระหนี้ ท่ามกลางการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและรายได้ที่ยังไม่ทั่วถึง แม้อัตราการเกิดหนี้เสียเริ่มชะลอลง และธนาคารยังเร่งติดตามลูกหนี้ ควบคู่กับบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตและจัดการหนี้ด้อยคุณภาพเชิงรุก แต่ความเสี่ยงของลูกหนี้รายย่อยยังต้องติดตามต่อเนื่อง โดยเฉพาะการกลับมาเป็นหนี้เสียซ้ำและสัญญาณของสินเชื่อที่เริ่มด้อยคุณภาพ

โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดว่า NPL ของระบบธนาคารพาณิชย์จะอยู่ที่ 2.75-2.80% ณ สิ้นปี 2569 และยังต่ำกว่า 3.00% จนถึงช่วงกลางปี 2570 ภายใต้การคาดว่าเศรษฐกิจยังขยายตัวได้โดยไม่มีปัจจัยรุนแรงกระทบ

NCX newscenter x
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17 Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5571 **หน้า:** 26(ล่างขวา)
Col.Inch: 58.01 **Ad Value:** 65,435.28 **PRValue (x3):** 196,305.84 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ธอส.เปิดแผนดันสินเชื่อโต หนุนคนรุ่นใหม่-อาชีพอิสระมีบ้านง่ายขึ้น

ธอส.เปิดแผนดันสินเชื่อโต
หนุนคนรุ่นใหม่-อาชีพอิสระมีบ้านง่ายขึ้น

#ธอส.#ทันหุ้น-ธอส. มองแนวโน้มตลาดอสังหาปี 2570 ปรับตัวดีขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป เดินหน้ายกระดับองค์กร สู่ Beyond Housing Bank นำ Data มาวิเคราะห์ เซิงลึก ปลดล็อกคนรุ่นใหม่ - อาชีพอิสระมีบ้านง่ายขึ้น หนุนสินเชื่อโต คาดปีนี้ปล่อยได้ตามเป้า 2.45 แสนล้านบาท ปีหน้าตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อ ESG Loan วงเงินกว่า 2.2 หมื่นล้านบาท

ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ทิศทางตลาดอสังหาริมทรัพย์ปี 2570 ประเมินว่ามีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป หลังตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ที่ภาครัฐประกาศออกมาขยายตัวดีกว่าคาด ซึ่งการเติบโตของแต่ละเซ็กเมนต์ยังแตกต่างกัน โดยตลาดที่อยู่อาศัยระดับบนยังขยายตัวได้ดี โดยเฉพาะเมืองท่องเที่ยวหลักอย่างภูเก็ต ขณะที่กลุ่มระดับกลางได้รับแรงหนุนจากพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งมีเม็ดเงินลงทุนเข้ามาสนับสนุน ส่งผลให้ ธอส. สามารถปล่อยสินเชื่อในพื้นที่ดังกล่าวได้ค่อนข้างมาก ส่วนตลาดระดับกลางล่างและระดับล่างยังมีความเปราะบาง ต้องติดตามกำลังซื้อและความสามารถในการชำระหนี้อย่างใกล้ชิด

ใช้ดาต้าวิเคราะห์

โดยธนาคารมุ่งขยายโอกาสการเข้าถึงสินเชื่อที่อยู่อาศัยให้ครอบคลุมประชาชนทุกกลุ่ม ตั้งแต่คนรุ่นใหม่ วัยทำงาน ไปจนถึงผู้สูงอายุ โดยผลสำรวจของธนาคารพบว่า คนรุ่นใหม่เกือบ 70% ยังต้องการมีบ้านเป็นของตัวเองมากกว่าการเช่า ขณะที่กลุ่ม Gen Y มีความต้องการซื้อบ้านมากกว่า 70% สะท้อนว่าตลาดยังมีความต้องการที่อยู่อาศัยรองรับอยู่

ขณะเดียวกัน ธอส. ให้ความสำคัญกับกลุ่มผู้ประกอบอาชีพอิสระ ทั้งไรเดอร์ ยูทูบเบอร์ อินฟลูเอนเซอร์ ติ๊กต็อกเกอร์ และพ่อค้าแม่ค้าออนไลน์ โดยนำ Altemative Data มาใช้ประกอบการทำ Credit Scoring เพื่อเพิ่มโอกาสในการขอสินเชื่อ ผ่านการประเมินข้อมูลกิจกรรมออนไลน์ เช่น ยอดขายสินค้าออนไลน์ ยอดวิว และการมีส่วนร่วม (Engagement) ของอินฟลูเอนเซอร์ หากคะแนนผ่านเกณฑ์ที่กำหนดก็สามารถพิจารณาปล่อยสินเชื่อได้ พร้อมอยู่ระหว่างพัฒนาระบบ Credit Scoring ให้มีความแม่นยำมากขึ้น

สำหรับคุณภาพหนี้ของกลุ่มอาชีพอิสระยังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยบางสาขาที่ปล่อยสินเชื่อกลุ่มนี้ระดับหลักพันรายไม่พบหนี้เสีย ขณะที่ภาพรวมทั้งพอร์ตมีหนี้เสียต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของธนาคาร ซึ่งอยู่ในระดับต่ำกว่า 5% ปัจจุบันสินเชื่ออาชีพอิสระมีสัดส่วนเฉลี่ย 5-7% ต่อปี และตั้งเป้าขยายสัดส่วนเป็น 10% ของพอร์ตสินเชื่อรวมภายในปีนี้ โดยเน้นการเติบโตแบบออร์แกนิค

อัพวงเงินเป็น 2 พันลบ.

ด้านสินเชื่อผู้สูงอายุ หรือ Reverse Mortgage


ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5571 **หน้า:** 26(ล่างขวา)
Col.Inch: 58.01 **Ad Value:** 65,435.28 **PRValue (x3):** 196,305.84 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ธอส.เปิดแผนดันสินเชื่อโต หนุนคนรุ่นใหม่-อาชีพอิสระมีบ้านง่ายขึ้น

ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์นำบ้านมาแปลงเป็นเงินรับรายเดือนหลังเกษียณ เพื่อรองรับการเข้าสู่สังคมสูงวัยของไทย พบว่าในช่วง 5 ปีแรก ได้รับความสนใจไม่มากนัก แต่ในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา กระแสตอบรับเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ส่งผลให้ ธอส. อนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมอีก 1,000 ล้านบาท จากเดิม 1,000 ล้านบาท รวมเป็น 2,000 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการของผู้สูงอายุ สะท้อนแนวทางของธนาคารที่ต้องการดูแลประชาชนทุกช่วงวัย ตั้งแต่วัยเริ่มต้นทำงานจนถึงวัยเกษียณ โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

ขณะที่ ธอส. มีผลิตภัณฑ์สินเชื่อที่ช่วยเพิ่มโอกาสให้ประชาชนมีบ้านเป็นของตัวเอง โดยเฉพาะโครงการ"บ้านคนละหลังพลัส" สำหรับที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท ซึ่งวงเงินกู้ 1 ล้านบาท มีภาระผ่อนชำระดอกเบี้ยเริ่มต้นเพียง 3,600 บาทต่อเดือน ได้รับความสนใจและกระแสตอบรับค่อนข้างดี

ด้านผลการดำเนินงาน ธอส. ณ สิ้นเดือนตุลาคม สามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ 220,000 ล้านบาทเติบโต 7.9% ขณะที่ยอดสินเชื่อคงค้างขยายตัวเกือบ 3% โดยตลอดทั้งปีคาดว่าจะสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ตามเป้าหมายที่ 245,000 ล้านบาท สะท้อนการเดินหน้าขยายสินเชื่อที่อยู่อาศัยควบคู่กับการบริหารคุณภาพสินทรัพย์ และดูแลลูกค้าทุกกลุ่มอย่างต่อเนื่อง และในปี 2570 ตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อ ESG Loan วงเงินกว่า 22,000 ล้านบาท

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 63,000
Ad Rate: 1,366

Section: Business/NATIONAL
Date: Tuesday 24 November 2026
Volume: - No: - Page: 2(Right)
Col.Inch: 28.40 Ad Value: 38,794.40 PRValue (x3): 116,383.20 Clip: Full Color
Headline: SME D Bank launches debt relief measures

LENDING

SME D Bank launches debt relief measures

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

SME Development Bank of Thailand (SME D Bank) has introduced debt relief measures to support borrowers by allowing up to 100% of their loan instalment payments to be applied directly towards the principal, helping them reduce their outstanding debt more quickly, while also offering reductions in loan interest rates.

According to bank president Pichit Mitrawong, in line with the government's policy of prioritising sustainable debt resolution, particularly by providing assistance to small SME operators who have been continuously affected by external factors, SME D Bank, as a specialised state-owned financial institution, is supporting the government's policy by introducing special assistance measures under its "3 Reductions" programme to address SME debt problems.

The programme consists of three key measures: reducing principal, reducing interest rates and reducing monthly instalments.

For a period of two years, up to 100% of borrowers' instalment payments can be applied directly towards the principal, helping to reduce outstanding debt more rapidly. The bank also looks set to lower lending rates to ease borrowers' financial burdens and make repayments more manageable.

Instalment repayment amounts will also be adjusted according to each business's financial capacity.

These measures are expected to ease the financial burden on SME operators and provide greater flexibility in managing their debt in line with their actual business circumstances.

They will also help borrowers maintain their loan classification and avoid being downgraded, improve their liquidity, restore their businesses to financial strength and enable them to move forward sustainably.

Mr Pichit explained that the application of instalment payments directly towards principal, up to a maximum of 100%, as well as interest rate reductions, would be considered on a case-by-case basis.

Under this arrangement, interest accrued during the relevant instalment period will be put on hold and will not be added to the remaining principal balance.

Regarding monthly instalments, the bank will assess each borrower's individual debt repayment capacity to determine an affordable monthly repayment amount. This approach is intended to prevent borrowers' loan accounts from deteriorating into non-performing loans (NPLs).

Similarly, reductions in lending interest rates will be considered on a case-by-case basis, with rates adjusted in reference to the bank's minimum loan rate, which currently stands at 7.05%.

As of October this year, SME D Bank's net NPLs stood at about 7.5 billion baht, accounting for 7.44% of its total outstanding loans. Meanwhile, loans classified as special mention amounted to 10.1 billion baht.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/สังคมธุรกิจทันหุ้น
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5571 **หน้า:** 10(บนซ้าย)
Col.Inch: 14.88 **Ad Value:** 16,784.64 **PRValue (x3):** 50,353.92 **คลิป:** สี่สี
ภาพข่าว: สังคมธุรกิจทันหุ้น: ร่วมสืบสานประเพณี

สังคมธุรกิจทันหุ้น



ร่วมสืบสานประเพณี *: ธนาคารกรุงไทย ร่วมสนับสนุนและสืบสานประเพณีแห่งศรัทธาของชาวแปดริ้ว อย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 ในงานนมัสการหลวงพ่อพุทธโสธร และงานเทศกาลประจำปี 2569 จังหวัดฉะเชิงเทรา" โดยมี มนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นประธาน และ วีระพงศ์ ศุภเศรษฐ์ศักดิ์ ผู้บริหารสายงานธุรกิจขนาดใหญ่ ธนาคารกรุงไทย พร้อมคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมพิธี ณ วัดโสธรวราราม วรวิหาร จังหวัดฉะเชิงเทรา*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25144 **หน้า:** 14(บน)
Col.Inch: 67.50 **Ad Value:** 101,250 **PRValue (x3):** 303,750 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: THE ISSUES: รถเก่าแลกรถกระบะใหม่



รถเก่าแลกรถกระบะใหม่

รถกระบะเคยเป็นหนึ่งในเครื่องยนต์สำคัญที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ทั้งในฐานะพาหนะคู่ใจของเกษตรกร ผู้ประกอบการรายย่อย และภาคขนส่ง ตลอดจนเป็นสินค้าส่งออกที่สร้างรายได้มหาศาลให้ประเทศ

แต่เมื่อกำลังซื้ออ่อนแรง หนี้ครัวเรือนยังอยู่ในระดับสูง และสถาบันการเงินเข้มงวดกับการปล่อยสินเชื่อ ตลาดรถกระบะที่เคยคึกคักจึงชบเชาต่อเนื่องมาหลายปี กลายเป็นโจทย์ที่รัฐบาลต้องหาทางปลุกให้ฟื้นขึ้นมาอีกครั้ง

แนวคิดโครงการ **"รถเก่าแลกรถกระบะใหม่"** ในปี 2569 จึงถูกหยิบขึ้นมาพิจารณา โดยกระทรวงการคลังและกรมสรรพสามิตเสนอใช้เงินอุดหนุนจากภาครัฐเป็นแรงจูงใจให้ประชาชนนำรถยนต์เก่าออกจากระบบ แล้วเปลี่ยนมาใช้รถรุ่นใหม่ที่ประหยัดพลังงานและปล่อยมลพิษน้อยลง นับเป็นความพยายามแก้ปัญหาสองด้านพร้อมกัน ทั้งประคองอุตสาหกรรมยานยนต์และลดภาระสิ่งแวดล้อมจากรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานยาวนาน

ภายใต้ข้อเสนอเบื้องต้น รัฐบาลเตรียมสนับสนุนเงินคันละ 40,000 บาท ตั้งเป้าหมายไว้ 150,000 คัน คิดเป็นวงเงิน 6,000 ล้านบาท โดยผู้มีสิทธิต้องเป็นบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย อายุอย่างน้อย 20 ปี และใช้สิทธิได้คนละหนึ่งคัน รถเก่าที่นำเข้าร่วมโครงการต้องจดทะเบียนก่อนปี 2555 เป็นรถเก๋ง รถตู้ หรือรถกระบะที่มีสภาพพร้อมใช้งานและชำระภาษีถูกต้อง ก่อนส่งเข้าสู่กระบวนการทำลายซากตามมาตรฐาน ไม่สามารถนำกลับไปจำหน่ายเป็นรถมือสองได้ ส่วนรถใหม่ต้องเป็นรถกระบะหรือรถอเนกประสงค์ประเภท PPV ที่ผลิตในประเทศไทย และผ่านเกณฑ์มลพิษตามที่กำหนด ทั้งนี้ รายละเอียดดังกล่าวยังเป็นกรอบข้อเสนอที่ต้องรอการอนุมัติอย่างเป็นทางการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25144 หน้า: 14(บน)
Col.Inch: 67.50 Ad Value: 101,250 PRValue (x3): 303,750 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: THE ISSUES: รถเก่าแลกรถกระบะใหม่

เงินสนับสนุน 40,000 บาท อาจนำไปใช้เป็นส่วนลดราคารถหรือเงินดาวน์เพื่อลดภาระการผ่อนชำระ ขณะที่ค่ายรถอาจมีส่วนลดเพิ่มเติมเข้ามาสมทบ ฟังดูเป็นข้อเสนอที่น่าสนใจสำหรับผู้กำลังคิดเปลี่ยนรถ แต่เมื่อพิจารณาจากความเป็นจริง เงินจำนวนนี้อาจยังไม่มากพอที่จะทำให้คนซึ่งมีรายได้ไม่แน่นอนตัดสินใจ สร้างหนี้ก้อนใหม่ โดยเฉพาะผู้ประกอบอาชีพที่ต้องพึ่งพารถกระบะทำมาหากินและกำลังเผชิญต้นทุนธุรกิจสูงขึ้นสวนทางกับรายได้



ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินเมื่อวันที่ 16 พ.ย.2569 ว่า หากโครงการเดินหน้าได้จริง ตลาดรถกระบะและ PPV ในปี 2570 มีโอกาสฟื้นตัว โดยยอดขายรวมอาจอยู่ในระดับไม่เกิน 250,000 คัน อย่างไรก็ตาม ผลตอบรับอาจแตกต่างกันระหว่างผู้ซื้อสองกลุ่ม เพราะลูกค้า PPV โดยทั่วไปมีกำลังซื้อมั่นคงกว่า ขณะที่ผู้ซื้อรถกระบะจำนวนไม่น้อยยังเปราะบางทางการเงิน สะท้อนจากยอดขายช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 ที่รถ PPV เติบโต 10% แต่รถกระบะกลับหดตัว 4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

อีกประเด็นที่ไม่ควรมองข้ามคือความคุ้มค่าของรถเก่าที่นำมาแลก หากรถคันเดิมยังขายต่อได้ราคาสูงกว่าเงินสนับสนุน เจ้าของรถย่อมต้องคิดหนักก่อนยอมส่งรถเข้าสู่กระบวนการทำลายซากด้วยเหตุนี้ รถที่มีอายุมากกว่า 20 ปี และมีมูลค่าขายต่อค่อนข้างต่ำจึงอาจเป็นกลุ่มที่ได้รับประโยชน์ชัดเจนกว่า แต่เจ้าของรถกลุ่มดังกล่าวจำนวนมากก็อาจมีข้อจำกัดด้านรายได้และการเข้าถึงสินเชื่อเช่นกัน

นอกจากรถกระบะ ภาครัฐยังเสนอส่งเสริมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้โครงการ MTC EV++ ด้วยเงินอุดหนุนคันละ 17,000 บาท จำนวน 400,000 คัน วงเงิน 6,800 ล้านบาท เพื่อช่วยลดต้นทุนการเดินทางและผลักดันการใช้พลังงานสะอาด โดยเฉพาะในกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและผู้ประกอบอาชีพอิสระ อย่างไรก็ดี ความสำเร็จไม่ได้ขึ้นอยู่กับราคาที่ถูกลงเพียงอย่างเดียว แต่ยังเกี่ยวข้องกับความพร้อมของสถานีชาร์จ ระบบสลับแบตเตอรี่ และความสะดวกในการใช้งานจริง

สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย มาตรการนี้อาจช่วยให้โรงงานผลิตรถยนต์และผู้ผลิตชิ้นส่วนกลับมามีคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น เพราะรถกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีห่วงโซ่การผลิตเชื่อมโยงกับผู้ประกอบการในประเทศจำนวนมาก แต่บทเรียน

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: อังคาร 24 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25144 **หน้า:** 14(บน)
Col.Inch: 67.50 **Ad Value:** 101,250 **PRValue (x3):** 303,750 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: THE ISSUES: รถเก่าแลกรถกระบะใหม่

จากโครงการรถยนต์คันแรกยังเตือนให้ระมัดระวังว่าการเร่งกำลังซื้อด้วยเงินอุดหนุนอาจเป็นเพียงการดึงความต้องการในอนาคตมาใช้ล่วงหน้าเมื่อสิ้นสุดมาตรการ ยอดขายก็อาจกลับมาหดตัวอีกครั้ง หากรายได้ประชาชนและกิจกรรมทางเศรษฐกิจไม่ได้ฟื้นตัวตามไปด้วย

โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่จึงมีความหมายมากกว่าการนำรถคันเดิมไปแลกส่วนลดซื้อรถคันใหม่เพราะยังเป็นบททดสอบว่าประเทศไทยจะออกแบบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจให้เดินควบคู่กับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานได้อย่างไร

เงิน 40,000 บาท อาจช่วยให้บางครอบครัวตัดสินใจเปลี่ยนรถได้ง่ายขึ้น แต่สิ่งที่จะทำให้ตลาดยานยนต์กลับมาแข็งแรงอย่างยั่งยืน ไม่ใช่เพียงยอดขายที่เพิ่มขึ้นในช่วงสั้น หากเป็นกำลังซื้อที่แท้จริง ระบบสินเชื่อที่เหมาะสม และการจัดการรถเก่าที่ไม่สร้างภาระสิ่งแวดล้อมตามมา

เพราะการเปลี่ยนรถหนึ่งคัน อาจทำได้ด้วยเงินอุดหนุน แต่การขับเคลื่อนเศรษฐกิจทั้งระบบให้เดินหน้าอย่างมั่นคง ต้องอาศัยมากกว่านั้น!!!

เจริญสุข ลิมป์บรรจงกิจ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand