บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 24 **ฉบับที่:** 3525 **หน้า:** 1(บน), 4, 5
Col.Inch: 162.52 **Ad Value:** 162,520 **PRValue (x3):** 487,560 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม. สัญจรเคาะ 3 นโยบายใหญ่ ขยายประกันสังคมถึง 65 ปี ปรับภาษี EV นำเข้า 35% ดัน...





ครม. สัญจรเคาะ 3 นโยบายใหญ่ ขยายประกันสังคมถึง 65 ปี
ปรับภาษี EV นำเข้า 35% ดันอีสานสู่ฐานอาหารโลก

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร ครั้งที่ 2/2569 ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติมิณฑาทิพย์ ฮอลล์ จังหวัดอุดรธานี เห็นชอบมาตรการสำคัญด้านเศรษฐกิจและสังคมหลายเรื่อง ทั้งการปรับปรุงกฎหมายประกันสังคมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย การปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าเพื่อสนับสนุนการผลิตในประเทศ และการวางยุทธศาสตร์พัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนให้เป็นฐานการเกษตรและอุตสาหกรรมอาหารระดับโลก โดยมุ่งสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในระยะยาว

ขยาย ม.33 ถึง 65 ปี เพิ่มสิทธิผู้ประกันตน

ร.อ.หญิง ภัทร์ดารัลมี ทองสลวยกร รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ครม. เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอ เพื่อปรับปรุงกฎหมายประกันสังคม พ.ศ. 2533 ให้สอดคล้องกับสภาพ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

บางกอกทูเดย์
Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 24 **ฉบับที่:** 3525 **หน้า:** 1(บน), 4, 5
Col.Inch: 162.52 **Ad Value:** 162,520 **PRValue (x3):** 487,560 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม. สัญจรเคาะ 3 นโยบายใหญ่ ขยายประกันสังคมถึง 65 ปี ปรับภาษี EV นำเข้า 35% ดัน...

เศรษฐกิจและโครงสร้างประชากรที่กำลังเข้าสู่สังคมสูงวัย

สาระสำคัญคือการขยายเพดานอายุผู้ประกันตนมาตรา 33 จากเดิมไม่เกิน 60 ปีบริบูรณ์ เป็นไม่เกิน 65 ปีบริบูรณ์ เปิดโอกาสให้ลูกจ้างสูงอายุที่ยังทำงานสามารถอยู่ในระบบประกันสังคมและได้รับความคุ้มครองต่อไป ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ได้หมายถึงการขยายอายุเกษียณของภาคเอกชนหรือข้าราชการโดยอัตโนมัติ และไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงอายุเริ่มต้นรับสิทธิประโยชน์ชราภาพ

นอกจากนี้ ยังปรับเพิ่มเงินทดแทนการขาดรายได้กรณีทุพพลภาพที่มิได้เกิดจากการทำงาน จากเดิมไม่เกิน 50% เป็นไม่เกิน 70% ของค่าจ้าง เพื่อเพิ่มหลักประกันให้ผู้ประกันตนที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ

ส่วนสิทธิประโยชน์กรณีชราภาพ มีการเพิ่มทางเลือกให้ผู้ประกันตนที่ส่งเงินสมทบครบ 180 เดือน หรือ 15 ปี เมื่ออายุครบ 55 ปีและสิ้นสุดสถานะผู้ประกันตน สามารถเลือกรับเงินชราภาพในรูปแบบบำเหน็จหรือบำนาญได้ตามความประสงค์

ขณะที่ผู้ที่ส่งเงินสมทบไม่น้อยกว่า 60 เดือน หรือ 5 ปี จะมีทางเลือกในการขอรับเงินชราภาพบางส่วนก่อนอายุ 55 ปี ในกรณีประสบภัยพิบัติร้ายแรงที่กระทบต่อการดำรงชีวิต รวมถึงสามารถนำเงินชราภาพบางส่วนไปใช้เป็นหลักประกันการกู้เงินกับสถาบันการเงินที่ทำข้อตกลงกับสำนักงานประกันสังคม โดยกำหนดวงเงินไม่เกิน 30% ของเงินชราภาพสะสม และไม่เกิน 2 เท่าของฐานค่าจ้างขั้นสูง

ด้านสิทธิประโยชน์ครอบครัว มีการขยายระยะเวลารับเงินสงเคราะห์บุตรต่อเนื่องอีก 6 เดือนหลังออกจากงาน พร้อมปรับเพิ่มเงินสงเคราะห์การหยุดงานเพื่อคลอดบุตรให้สอดคล้องกับกฎหมายคุ้มครองแรงงาน

อีกประเด็นหนึ่งคือ การเปิดทางให้ผู้รับบำนาญชราภาพที่ออกจากงานแล้วสามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนต่อเนื่องเพื่อรักษาสิทธิด้านสุขภาพและความคุ้มครองกรณีเจ็บป่วย ทุพพลภาพ และเสียชีวิต โดยกำหนดสัดส่วนเงินสมทบระหว่างรัฐบาล 1 ส่วน และผู้ประกันตน 2 ส่วน นอกจากนี้ ยังปรับบทกำหนดโทษนายจ้างบางกรณีจากโทษทางอาญาเป็นโทษปรับเป็นพินัย เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะความผิด โดย ครม. รับทราบแผนจัดทำกฎหมายลำดับรอง 18 ฉบับ ภายใน 60 วันนับแต่กฎหมายมีผลบังคับใช้ ก่อนส่งร่างกฎหมายเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของรัฐสภาต่อไป



ปรับภาษี EV นำเข้าเป็น 35% เริ่มปี 2570

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ครม. เห็นชอบการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าทั้งประเภทแบตเตอรี่ไฟฟ้า (BEV) และรถยนต์ไฟฟ้าแบบขยายระยะทาง (REEV) โดยกำหนดอัตราใหม่ที่ 35% เท่ากัน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

สำหรับอัตราภาษีเดิม รถยนต์ BEV อยู่ที่ 10% และ REEV อยู่ที่ 15% การปรับครั้งนี้จึงเป็นการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภาษีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า เพื่อสนับสนุนการผลิตภายในประเทศและรักษาความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

"รัฐบาลต้องการรักษาสถานะประเทศไทยในฐานะฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์สำคัญของภูมิภาค โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ประกอบการเดิมและแรงงานในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ ซึ่งมีส่วนสำคัญต่อเศรษฐกิจและการจ้างงานของประเทศ" นายเอกนิติ กล่าว

ขณะเดียวกัน ได้มอบหมายให้กรมสรรพสามิตหารือแนวทางปรับโครงสร้างภาษีและสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการที่เข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทย เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนจริง ไม่ใช่เพียงการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปมาจำหน่ายในประเทศ โดยมีนักลงทุนต่างชาติหลายรายแสดงความสนใจขยายฐานการผลิตในไทย

ดันอีสานตอนบนเป็นฐานเกษตรและอาหารโลก

สำหรับการประชุม ครม. สัญจรครั้งนี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้มอบนโยบายการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

บางกอกทูเดย์
Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 24 **ฉบับที่:** 3525 **หน้า:** 1(บน), 4, 5
Col.Inch: 162.52 **Ad Value:** 162,520 **PRValue (x3):** 487,560 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม. สัญจรเคาะ 3 นโยบายใหญ่ ขยายประกันสังคมถึง 65 ปี ปรับภาษี EV นำเข้า 35% ดัน...

ซึ่งประกอบด้วย 5 จังหวัด ได้แก่ อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย และ หนองบัวลำภู โดยกำหนดทิศทางขับเคลื่อน 4 ด้าน ได้แก่ การยกระดับสินค้าเกษตร การพัฒนาการค้าชายแดน การส่งเสริมการท่องเที่ยว และการแก้ไขปัญหายาเสพติด

นายกรัฐมนตรีระบุว่า ภาคเกษตรเป็นวาระแห่งชาติ เนื่องจากเกี่ยวข้องกับประชาชนจำนวนมากและเป็นรากฐานสำคัญของเศรษฐกิจไทย รัฐบาลจึงต้องการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตรตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ โดยเฉพาะข้าว ยางพารา และพืชพลังงาน

ด้านข้าว มุ่งยกระดับคุณภาพและเพิ่มปริมาณผลผลิต โดยข้อมูลราคาที่นำเสนอระบุว่า ข้าวหอมมะลิมีราคาเฉลี่ย 16,100 บาทต่อตัน และข้าวเปลือกเจ้า 8,755 บาทต่อตัน ส่วนยางพาราจะส่งเสริมการแปรรูปด้วยนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่า และขยายตลาดอุตสาหกรรม โดยยางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 83 บาทต่อกิโลกรัม

ขณะที่ปาล์มน้ำมัน อ้อย และมันสำปะหลัง จะได้รับการส่งเสริมให้ต่อยอดสู่พลังงานชีวภาพ ลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงาน โดยราคาผลปาล์มน้ำมันทะลายที่รายงานอยู่ที่ 8.76 บาทต่อกิโลกรัม

นอกจากนี้ รัฐบาลมอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ศึกษาการจัดตั้งห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์มาตรฐานอาหาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจสอบคุณภาพสินค้าเกษตรและอาหารให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต (Future Food) และเพิ่มโอกาสส่งออกสินค้าไทยสู่ตลาดโลก

ดึงลงทุนผ่าน Thailand Fast Pass

ด้านการค้าชายแดน รัฐบาลมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดบึงกาฬ พร้อมประเมินความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและท่าอากาศยาน เพื่อเชื่อมโยงการค้าการลงทุนกับประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ขณะเดียวกัน กระทรวงการคลังได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เดินหน้ามาตรการ Thailand Fast Pass เพื่อลดขั้นตอนและระยะเวลาในการอนุมัติอนุญาตโครงการลงทุน โดยเฉพาะธุรกิจเทคโนโลยีขั้นสูงที่ต้องการเข้ามาตั้งฐานการผลิตในประเทศไทย

มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพิ่มความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจและสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุน ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสให้พื้นที่ภาคอีสานตอนบนได้รับประโยชน์จากการขยายตัวของเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค



ชูมหกรรมพืชสวนโลก กระตุ้นท่องเที่ยวอุดรธานี

ด้านการท่องเที่ยว รัฐบาลเชิญชวนประชาชนเดินทางเข้าร่วมงานมหกรรมพืชสวนโลก จังหวัดอุดรธานี ซึ่งเปิดงานเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2569 และมีกำหนดจัดต่อเนื่อง 134 วัน จนถึงวันที่ 14 มีนาคม 2570 เพื่อเผยแพร่นวัตกรรมด้านพรรณไม้และการเกษตร ตลอดจนสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจให้กับจังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียง

สำหรับการจัดงานครั้งนี้ยังเป็นโอกาสในการนำเสนอศักยภาพของภาคอีสานตอนบน ทั้งด้านการท่องเที่ยว วัฒนธรรม และสินค้าเกษตร ซึ่งสามารถต่อยอดสู่การสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการท้องถิ่นและชุมชน

สั่งเฝ้าระวังภัยไซเบอร์ ควบคู่ปราบยาเสพติด

นอกจากมาตรการเศรษฐกิจ นายกรัฐมนตรียังสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามความเสี่ยงด้านความมั่นคงทางไซเบอร์ หลังมีรายงานกรณีการโจมตีระบบห้องเย็นของซูเปอร์มาร์เก็ตในยุโรป โดยให้ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับห่วงโซ่การส่งออกและระบบการชำระเงินของไทย พร้อมเตรียมมาตรการป้องกันล่วงหน้า

ส่วนการแก้ไขปัญหายาเสพติด ได้มอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงมหาดไทยเดินหน้าปราบปรามอย่างครบวงจร ควบคู่กับการฟื้นฟูผู้ได้รับผลกระทบจากยาเสพติด โดยต่อยอดการดำเนินงานของศูนย์ฟื้นฟูสภาพทางสังคมจังหวัดอุดรธานี พร้อมจัดระเบียบการจดทะเบียนและการเรี่ยไรเงินบริจาคของมูลนิธิทั่วประเทศ เพื่อป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ

สำหรับการประชุม ครม. สัญจรที่จังหวัดอุดรธานีครั้งนี้ จึงครอบคลุมนโยบายสำคัญตั้งแต่การสร้างหลักประกันให้แรงงานทุกช่วงวัย การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ไปจนถึงการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตรและขยายการลงทุนในภูมิภาค โดยโจทย์สำคัญหลังจากนี้อยู่ที่การผลักดันมติและมาตรการต่าง ๆ ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ทั้งในแง่รายได้ การจ้างงาน และโอกาสทางเศรษฐกิจที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้อย่างเป็นรูปธรรม ■

● ปลายปากกา ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16622 **หน้า:** 1(บนขวา), 8
Col.Inch: 110.70 **Ad Value:** 177,120 **PRValue (x3):** 531,360 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ไม่ต้องกักตุนอาหาร หนูการันตี ขอคนไทยอย่ากังวล

ไม่ต้องกักตุนอาหาร หนูการันตี ขอคนไทยอย่ากังวล

ชี้รับมือความผันผวนได้ หลังมีคำเตือนวิกฤตโลก เตรียมทวงลดภาษีมะกัน

นายกฯ ขอประชาชนอย่าตื่นตระหนก หลังจาก ปภ.แนะเตรียม "กระเป๋าต้องรอด 72 ชั่วโมง" บอกไทยเป็นอู่ข้าวอู่น้ำ ห่วงโซ่อุปทานครบวงจร ไม่ขาดแคลนอาหาร ส่วนผลเลือกตั้งกลางเทอม

➡ ต่อ : หนูการันตี -หน้า 8

หนูการันตี

สหรัฐฯ ไม่กระทบไทย จ่อทวงสัญญาทรัมป์ลดภาษีการค้า ด้านศุภจี ยันพาณิชย์ พร้อมดูแลสินค้าไม่ให้ขาดแคลน

เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย กล่าวถึงกรณีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) แนะนำให้เตรียมกระเป๋าต้องรอด เพื่อให้ดำรงชีวิต 72 ชั่วโมง รับมือสถานการณ์ภัยที่อาจเกิดขึ้น จนทำให้ประชาชนตื่นตัว กักตุนสินค้า ว่าไม่มีเรื่องนี้ ประเทศไทยเราเป็นอู่ข้าว อู่น้ำ มีความมั่นคงทางด้านอาหาร เป็นประเทศผู้ผลิตอาหาร ทั้งเครือข่ายระบบห่วงโซ่ ทุกอย่างอยู่ในประเทศไทย ไม่มีสิ่งใดจะต้องกังวล รัฐบาลตระหนักถึงเรื่องการเข้าถึงอาหาร ไม่มีวันที่จะขาดแคลน

เมื่อถามว่า ประชาชนใช้ชีวิตตามปกติได้ไม่ต้องกักตุนอะไรใช่หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า เราต้องใช้ชีวิตตามปกติ อย่าไปหวั่นไหวกับเรื่องที่มันอาจจะเกิดขึ้นในประเทศอื่นที่ไม่ใช่ประเทศอู่ข้าว อู่น้ำ แหล่งผลิตอาหาร เขาอาจจะมีเทคโนโลยี มีอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ซึ่งทำไมไม่มองว่าตรงนี้จะทำให้ประเทศไทยยิ่งมีความสำคัญในเวทีโลก ในฐานะที่เราเป็นประเทศที่ผลิตอาหารได้ทุกประเภท ทั้งผลไม้ พืช ผัก ผลผลิตทางการเกษตร การแปรรูปข้าว มันสำปะหลัง น้ำตาล Supply Chain (ห่วงโซ่อุปทาน) ทั้งหลาย อยู่ในประเทศเราหมดเมื่อถามถึงการเตรียมพร้อมเรื่องการถูกโจมตีทางไซเบอร์ นายกฯ กล่าวว่า ประเทศไทยเป็นผู้ส่งออก supply chain ต่างๆ ของเรา เป็นเรื่องที่ผู้ผลิตในอุตสาหกรรมต้องดูแล

นายอนุทิน กล่าวถึงกรณีนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา แพ้การเลือกตั้งกลางเทอมจะกระทบกับภาษีที่ไทยมีการเจรจาไว้หรือไม่ว่า นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และรมว.พาณิชย์ ดำเนินการเรื่องนี้อยู่ โดยการเจรจาต่างๆ อยู่ในขั้นตอนการทำเอกสารแล้ว ซึ่งต้องใช้นัก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16622 **หน้า:** 1(บนขวา), 8
Col.Inch: 110.70 **Ad Value:** 177,120 **PRValue (x3):** 531,360 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ไม่ต้องกักตุนอาหาร หนูการันตี ขอคนไทยอย่ากังวล

กฎหมาย มาตรวจสอบ ซึ่งแสดงว่าเงื่อนไขข้อตกลง องค์ประกอบต่างๆ ของสัญญา ART (Agreement on Reciprocal Trade) น่าจะถึงบทสรุปแล้ว เหลือแต่ทำให้เป็นทางการ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลา เพราะมีรายละเอียดภาษาทางกฎหมายโดยทั้งสองฝ่ายต้องดำเนินการให้เรียบร้อย

เมื่อถามว่า สรุปแล้วตัวเลขภาษีอยู่ที่เท่าไหร่ นายกฯ กล่าวว่า ในหลักการก็เหมือนที่เคยได้มา 19% ซึ่งตนได้พบกับนายโดนัลด์ ทรัมป์ และหวังว่าจะมีโอกาสได้พบอีก เพราะได้บรรลุในสิ่งที่ตกลงกันไว้ สิ่งที่เราได้หารือตกลงกันไว้ในทุกๆ เรื่อง ก็ขอให้นายโดนัลด์ ทรัมป์ พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ เพราะเมื่อปีที่แล้ว เคยบอกว่าถ้าไทยกับกัมพูชาทำตามข้อตกลงกันได้เรื่องการถอนทหาร การสร้างสันติภาพ กำจัดทุ่นระเบิด ซึ่งเราทำครบตามที่ลงนามไว้ จะพิจารณาหาวิธีที่จะลดภาษีให้

ต่อข้อถามว่า การเดินทางไปประชุมอาเซียนซัมมิท และเอเปกในสัปดาห์หน้า จะมีโอกาสได้พูดคุยกับนายโดนัลด์ ทรัมป์ หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า กระทรวงการต่างประเทศกำลังดำเนินการอยู่ ทางรัฐบาลสหรัฐฯ ได้ส่ง Draft ของ Joint Statement หลังจากมีการหารือเรื่องสัญญาทางการค้าจบแล้ว แต่ยังทำไม่เสร็จ ก็จะเป็น Joint Statement ร่วมกัน แต่ไม่มีผลอะไร เพราะถ้าถึงจุดนี้แล้ว ก็หมายความว่าตอนนี้ก็ใช้ภาษีที่เป็นปกติ จนกว่าเราจะลงนามเรียบร้อยอย่างเป็นทางการ สำหรับตนก็อยู่ทั้งการประชุมอาเซียนซัมมิทและเอเปก

ขณะที่ นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ กล่าวถึงกรณี ปภ.แนะประชาชนเตรียมกระเป๋าต้องรอด ให้ดำรงชีวิต 72 ชั่วโมง หากเกิดสถานการณ์ภัย ว่าจะดูแลไม่ให้สินค้าขาดแคลน เหมือนช่วงน้ำท่วมที่ผ่านมา ทาง ปภ.กระทรวงมหาดไทย ผู้ว่าราชการจังหวัด หรือพาณิชย์จังหวัด จะอยู่ในพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบน้ำท่วม ขณะที่กระทรวงพาณิชย์มีศูนย์กลางเพื่อเข้าไปดูแลเรื่องห่วงโซ่อุปทาน และการบริหารจัดการ การส่งสินค้าจากผู้ผลิต หรือห้างค้าส่งค้าปลีกจะต้องเก็บสต๊อกสินค้าที่พอเพียง จัดส่งรถขนส่งสินค้าเข้าไปในพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบอย่างเพียงพอ ทั้งการเพิ่มรอบขนส่ง เพิ่มยอด เพิ่มคน หรือดูระบบการจัดการดูแลภัยพิบัติ เช่น ห้างสรรพสินค้าต่างๆ ศูนย์การค้าปลีกค้าส่ง ศูนย์กระจายสินค้าทั่วประเทศ กระทรวงพาณิชย์จะเข้าไปดูว่า มีการกระจายสินค้าอย่างไร

นางศุภจีกล่าวอีกว่า เรื่องสินค้าขาดแคลนนั้น ค่อนข้างมั่นใจว่าจะไม่เกิดปัญหา เพราะได้ทำงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์กระจายสินค้า ผู้ผลิตและค้าปลีกค้าส่งว่าจะไม่มีการขาดแคลนในส่วนนี้ ส่วนอุปทาน การบริหารจัดการจะต้องไปดูผู้ผลิตต่างๆ เช่น บริษัทรถยนต์ว่ามีปัญหาเรื่องห่วงโซ่อุปทานหรือไม่ ซึ่งจะปรึกษาหารือกับกระทรวงการคลังว่าจะต้องใช้เครื่องจักรอะไรเพิ่มเติมที่ได้รับผลกระทบจากช่วงน้ำท่วม โดยจะดึงมาตรการภาษีนำเข้ารถยนต์เข้ามา รัฐบาลได้ดูแลหลังบ้านให้ ซึ่งในเรื่องความขาดแคลน ยืนยันว่า กระเป๋าต้องรอด 72 ชั่วโมง สินค้าได้เตรียมความพร้อมไว้แล้ว

ด้านสำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า ธนาคารเครดิต มูตูเอล อาร์เคีย (Credit MutuelArkea) ของประเทศฝรั่งเศส ออกแถลงการณ์ว่าธนาคารตกเป็นเหยื่อการโจมตีทางไซเบอร์ จากกลุ่มแฮกเกอร์ไม่ทราบฝ่าย ส่งผลให้เงินฝากของธนาคารถูกดูดออกจากระบบราว 133 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นเงินไทยราว 4,470 ล้านบาท โดยทางธนาคาร อ้างว่าเงินฝากที่ถูกแฮกเกอร์ขโมยไปจากระบบไม่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและฐานะของธนาคาร ยืนยันว่าขณะนี้กำลังประสานกับตำรวจฝรั่งเศสและผู้เชี่ยวชาญด้านไซเบอร์ เพื่อหาทางติดตามเงินทั้งหมดกลับคืนมาให้ได้

แหล่งข่าวในแวดวงการเงินของประเทศฝรั่งเศส เปิดเผยว่า มูลค่าความเสียหายที่แท้จริงของธนาคารดังกล่าวอาจสูงกว่า 133 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากขณะนี้ยังเร็วเกินไปที่จะสรุปตัวเลขความเสียหายที่แน่นอนจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์ครั้งนี้

สำหรับธนาคารเครดิต มูตูเอล อาร์เคีย มีสำนักงานใหญ่อยู่ในแคว้นบริตตานี โดยมีลูกค้าที่เปิดบัญชีกับธนาคารมากกว่า 5.8 ล้านราย และมีสินทรัพย์รวมมากกว่า 7.98 ล้านล้านบาท ถือเป็นหนึ่งในสถาบันการเงินรายใหญ่ของประเทศฝรั่งเศส

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5559 **หน้า:** 1(ล่างซ้าย), 9
Col.Inch: 117.87 **Ad Value:** 132,957.36 **PRValue (x3):** 398,872.08 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'ชี้S&Pคงเรตติ้งไทยBBB+ เชื่อมั่นรัฐ-จีดีพี4ปีโตเฉลี่ย 2.4%



เอกนิติ
ชี้S&Pคงเรตติ้งไทยBBB+
อ่านต่อหน้า 9

'เอกนิติ'ชี้S&Pคงเรตติ้งไทยBBB+ เชื่อมั่นรัฐ-จีดีพี4ปีโตเฉลี่ย 2.4%



#เอกนิติ #ทันหุ้น - "เอกนิติ" เผย S&P คงอันดับความน่าเชื่อถือไทยที่ BBB+ แนวโน้ม Stable สะท้อนเชื่อมั่นนโยบายเศรษฐกิจรัฐบาล คาด GDP ปี 2569 โต 2.3% เฉลี่ย 4 ปีข้างหน้า 2.4% จับตาหนี้สาธารณะภาครัฐพุ่งแตะ 47% ต่อ GDP ในปี 2572 เดินหน้าดันลงทุนอุตสาหกรรมใหม่ ควบคู่รักษาวินัยการคลัง

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า บริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือ S&P Global Ratings (S&P) ประกาศคงอันดับความน่าเชื่อถือของประเทศไทย (Sovereign Credit Rating) ที่ระดับ BBB+ พร้อมคงมุมมองความน่าเชื่อถือ (Outlook) ที่ระดับมีเสถียรภาพ (Stable) สะท้อน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5559 **หน้า:** 1(ล่างซ้าย), 9
Col.Inch: 117.87 **Ad Value:** 132,957.36 **PRValue (x3):** 398,872.08 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'ชี้S&Pคงเรตติ้งไทยBBB+ เชื่อมั่นรัฐ-จีดีพี4ปีโตเฉลี่ย 2.4%

ความเชื่อมั่นต่อทิศทางนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาลที่มุ่งขับเคลื่อนการเติบโต ควบคู่รักษาวินัยทางการคลัง

มองจีดีพีปีนี้โต 2.3%

ทั้งนี้ S&P ประเมินเศรษฐกิจไทยปี 2569 จะขยายตัว 2.3% ลดลงจาก 2.4% ในปี 2568 ท่ามกลางแรงกดดันจากปัจจัยเสี่ยงภายนอกและข้อจำกัดเชิงโครงสร้าง โดยนโยบายการคลังของรัฐบาลจะมีส่วนช่วยบรรเทาผลกระทบ ขณะที่เสถียรภาพทางการเมืองที่เพิ่มขึ้นจะช่วยให้การดำเนินนโยบายเศรษฐกิจระยะยาวมีความต่อเนื่อง และเพิ่มความคล่องตัวในการรับมือความท้าทายระยะสั้น

สำหรับช่วงปี 2569-2572 S&P คาดเศรษฐกิจไทยจะเติบโตเฉลี่ย 2.4% ต่อปี ขณะที่ GDP ต่อหัวจะเพิ่มขึ้นจากประมาณ 8,000 ดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2567 เป็น 9,100 ดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2569 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น

ดร.เอกนิติ กล่าวว่า การลงทุน S&P มองว่ารัฐบาลยังให้ความสำคัญกับการลงทุนตามแผนปฏิรูปและยุทธศาสตร์ชาติ โดยเฉพาะโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งการลงทุนของรัฐวิสาหกิจและความร่วมมือภาครัฐและเอกชน (PPP) จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการลงทุน พร้อมช่วยลดภาระงบประมาณภาครัฐ

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับธุรกิจ Data Center การสนับสนุนผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน AI ระดับโลก รวมถึงส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และฝึกอบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยี ซึ่งจะช่วยยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว

จับตาหนี้รัฐแตะ 47%

ขณะที่แนวโน้มการคลัง S&P ประเมินว่ารัฐบาลไทยจะยังใช้นโยบายการคลังสนับสนุนเศรษฐกิจและรองรับความเสี่ยงจากปัจจัยภายนอก ควบคู่การรักษาวินัยทางการคลัง โดยคาดการณ์การก่อหนี้สุทธิของรัฐบาล (Net Debt Accumulation) อยู่ที่ 4.2% ของ GDP ในปี 2569 และเฉลี่ย 3.5% ในช่วงปี 2569-2572 ส่งผลให้หนี้รัฐบาลสุทธิ (Net General Government Debt) เพิ่มขึ้นจากประมาณ 40% ของ GDP ณ สิ้นปี 2568 เป็น 47% ในปี 2572 ส่วนฐานะการเงินต่างประเทศของไทยยังมีความแข็งแกร่ง โดยคาดดุลบัญชีเดินสะพัดจะอยู่ในระดับสมดุลในปี 2569 ก่อนกลับมาเกินดุล 2.1-2.4% ของ GDP ตั้งแต่ปี 2570 เป็นต้นไป จากแนวโน้มส่งออกที่ขยายตัวตามการนำเข้าสินค้าขั้นกลาง และราคาพลังงานที่ทยอยกลับสู่ภาวะปกติ นอกจากนี้ ไทยยังมีสถานะเป็นเจ้าหนี้สุทธิต่างประเทศและมีเงินทุนสำรองระหว่างประเทศอยู่ในระดับสูง เป็นปัจจัยสนับสนุนอันดับความน่าเชื่อถือของประเทศ

มีลุ้นปรับเพิ่ม

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่ S&P จะติดตามในการพิจารณาอันดับความน่าเชื่อถือของไทย ได้แก่ อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเมื่อเทียบกับประเทศที่มีระดับรายได้ใกล้เคียงกัน GDP ต่อหัว แนวโน้มนโยบายการคลัง และเสถียรภาพทางการเมือง ซึ่งล้วนมีผลต่อความต่อเนื่องของนโยบายเศรษฐกิจ และโอกาสในการปรับเพิ่มอันดับความน่าเชื่อถือในอนาคต

ดร.เอกนิติ กล่าวเพิ่มเติมว่า การที่บริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับสากลทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ Fitch Ratings, Moody's และ S&P มีมุมมองความน่าเชื่อถือของประเทศไทยในระดับมีเสถียรภาพ สะท้อนความเชื่อมั่นต่อทิศทางนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาล โดยรัฐบาลจะเร่งขับเคลื่อนนโยบายให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ทั้งการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน และการรักษาวินัยทางการคลัง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน และวางรากฐานการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมั่นคงและยั่งยืน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13293 **หน้า:** 1(บน), 4
Col.Inch: 158.02 **Ad Value:** 197,525 **PRValue (x3):** 592,575 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ไทย' เร่งเกมดึงสหรัฐลงทุน

เปิด 7 ข้อเสนอต่อรัฐบาล - ชี้ 'ทรัมป์' เดินหน้าภาษีต่อ

'ไทย'เร่งเกมดึงสหรัฐลงทุน



"ศุภจี" จับตาภาษีทรัมป์ เดินหน้า ม.301-ม.232

กรุงเทพธุรกิจ ● "อนุทิน" เปิดทำเนียบหารือสภาธุรกิจสหรัฐ-อาเซียน 33 บริษัท 7 กลุ่มธุรกิจ ยืนยันบริษัทสหรัฐเชื่อมั่นศักยภาพไทย "เอกนิติ-ศุภจี" แจงมาตรการลงทุน ไทยโชว์แผนภาษีสรรพสามิตรถยนต์ เปิด 7 ข้อเสนอต่อรัฐบาลไทย แนะไทยเร่ง FTA ดูแลต้นทุนพลังงาน เพิ่มขีดความสามารถโลจิสติกส์ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงห่วงโซ่อุปทาน พร้อมดึงดูดลงทุนระยะยาว

คณะนักธุรกิจสภาธุรกิจสหรัฐ-อาเซียน (U.S.-ASEAN Business Council: USABC) นำโดยนาย Brian McFeeters ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร USABC พร้อมผู้แทนบริษัทสหรัฐ 33 บริษัท ใน 7 กลุ่มธุรกิจ เข้าพบนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 5 พ.ย.2569

การเข้าพบครั้งนี้มีขึ้นบนสถานการณ์ที่ไทยและสหรัฐมีประเด็นการเจรจาภาษีนำเข้า ซึ่งอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายก่อนที่จะมีการลงนามภายในเดือน พ.ย.2569

นายอนุทิน ระบุว่า ภาคธุรกิจสหรัฐทุกกลุ่มขยายลงทุนในไทยต่อเนื่องทั้งสร้างฐานการผลิตใหม่ การขยายกิจการเดิมและลงทุนในตลาดทุนไทย โดยเชื่อมั่นเสถียรภาพความพร้อมและศักยภาพไทย ซึ่งมีข้อเสนอ

อ่านต่อหน้า | 4

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13293 **หน้า:** 1(บน), 4
Col.Inch: 158.02 **Ad Value:** 197,525 **PRValue (x3):** 592,575 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ไทย' เร่งเกมดึงสหรัฐลงทุน

ต่อจากหน้า 1

ไทย

ให้รัฐบาลปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบที่ไม่เหมาะกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อลดอุปสรรคและเพิ่มความสะดวกการทำธุรกิจ

ทั้งนี้ รัฐบาลพร้อมส่งเสริมการลงทุนธุรกิจเทคโนโลยีขนาดใหญ่ (Big Tech) รวมถึงกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีขนาดการผลิตสูงและจ้างแรงงานไทยมาก

สำหรับแนวทางการส่งเสริมธุรกิจ Data Center และเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) รัฐบาลมุ่งเน้นการสร้างความมั่นคงให้กับการลงทุน ควบคู่ไปกับการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีสมดุลและเป็นธรรม โดยต้องมั่นใจว่ากระแสไฟฟ้าและพลังงานที่ผลิตได้ในประเทศจะไม่ถูกดึงไปใช้ในธุรกิจ Data Center จนส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงาน หรือสร้างภาระให้กับประชาชนทั่วไป

ชี้ไทยมีกลไกดูแลธุรกิจสหรัฐลงทุน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และนางศุภจี สุธรรมพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ร่วมกันชี้แจงนักธุรกิจสหรัฐ

ทั้งนี้ไทยมีกลไกส่งเสริมการลงทุนต่างชาติโดยเร่งรัดผ่าน BOI fast pass รวมทั้งมาตรการภาษีที่กำหนดภาษีสรรพสามิตนำเข้าเพื่อสร้างประโยชน์ให้ผู้ผลิตยานยนต์

มั่นใจลงนามข้อตกลงภาษี พ.ย.นี้

ส่วนประเด็นผลการเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐจะไม่มีผลต่อข้อตกลงการค้าต่างตอบแทน หรือ Reciprocal Trade Agreement (RTA) และอัตราภาษีระหว่างไทยและสหรัฐ

ทั้งนี้การเจรจาข้อตกลงการค้าต่างตอบแทนคืบหน้ามาก โดยไทยบรรลุข้อตกลงสาระสำคัญและเงื่อนไขหลัก ขณะนี้อยู่ขั้นตอนให้ฝ่ายกฎหมาย 2 ประเทศตรวจพิจารณาร่างสัญญาหลัก ซึ่งคาดว่าอัตราภาษีจะใกล้เคียงเดิมที่ 19% ส่วนช่วงการตรวจร่างสัญญาที่ยังไม่เสร็จยังใช้อัตราภาษีปกติตามเดิมจนกว่าจะลงนาม

นอกจากนี้ไทยปฏิบัติตามเงื่อนไขแลกเปลี่ยนที่เคยตกลงกับประธานาธิบดีสหรัฐครบถ้วนโดยการดำเนินการด้านกำลังทหาร การสร้างสันติภาพ และการกำจัดทุ่นระเบิด เพื่อขอรับการพิจารณาลดอัตราภาษีเป็นกรณีพิเศษ

รวมทั้งกระทรวงการต่างประเทศของไทยและรัฐบาลสหรัฐกำลังจัดทำร่างแถลงการณ์ร่วม (Joint Statement) โดยจะลงนาม Joint Statement ระหว่างการประชุมยอดผู้นำอาเซียน (ASEAN Summit) และการประชุมเอเปค (APEC Summit) ช่วงวันที่ 1-2 สัปดาห์ข้างหน้า ซึ่งจะใช้โอกาสนี้หารือประธานาธิบดีสหรัฐ

คาดสหรัฐเดินหน้าใช้มาตรการภาษี

นางศุภจี กล่าวว่า การเจรจาความตกลง ART ระหว่างไทยกับสหรัฐยังเดินหน้าต่อ เนื่องจากประธานาธิบดีสหรัฐยังมีอำนาจบริหารประเทศ รวมถึงการใช้มาตรการทางการค้าภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรา 301 และมาตรา 232 โดยคาดว่ารัฐบาลสหรัฐยังเดินหน้าใช้มาตรการภาษีต่อเนื่อง

ดังนั้น การเจรจา ART จึงมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้ไทยรักษาความสามารถในการแข่งขันในตลาดสหรัฐ และสร้างความชัดเจนให้ภาคการค้าและการลงทุน ขณะที่ระยะยาวต้องติดตามผลกระทบจากนโยบายเศรษฐกิจของสหรัฐ ทั้งการออกกฎหมาย การจัดสรรงบประมาณ และมาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลต่อเศรษฐกิจ การค้าระหว่างประเทศ และการลงทุน

โชว์เป้าหมายประเทศรายได้สูง

นายเอกภาพ เพียรพิเศษ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การหารือกับ USABC นายกรัฐมนตรีชี้แจงว่ารัฐบาลมีเป้าหมายผลักดันเป็น 1 ใน 20 ประเทศที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงสุดของโลกภายในปี 2030 และเป็นประเทศรายได้สูงภายในปี 2037

ทั้งนี้รัฐบาลจะเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ และปรับปรุงสภาพแวดล้อมด้านการลงทุนผ่านโครงการ Thailand FastPass ซึ่งลดเวลาพิจารณาอนุมัติการลงทุนที่เข้าเกณฑ์ได้สูงสุด 50% ควบคู่โครงการ Thailand Skill Bridge เพื่อเชื่อมการพัฒนาทักษะแรงงานให้สอดคล้องความต้องการภาคอุตสาหกรรมและตลาดแรงงาน

รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานให้ทันสมัยและขยายโอกาสการเข้าถึงพลังงานสะอาดผ่านกลไกสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโดยตรง หรือ Direct Power Purchase Agreements (Direct PPA) รวมถึงยกระดับธรรมาภิบาลและความโปร่งใสเพื่อเตรียมความพร้อมเป็นสมาชิก OECD

ด้านการค้าและการลงทุนจะขยายโอกาสการค้าและการลงทุนผ่านการจัดทำความตกลงการค้าเสรีฉบับใหม่ เพื่อเปิดโอกาสให้ภาคธุรกิจไทยและต่างประเทศเข้าถึงตลาดมากขึ้น

ทั้งนี้ การเจรจากับสำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐ (USTR) บรรลุข้อสรุปสาระสำคัญแล้ว พร้อมหวังว่าจะมีโอกาสแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันในการเดินหน้าสู่ความตกลงว่าด้วยการค้าต่างตอบแทน

รวมทั้งไทยยินดีส่งเสริมการลงทุนจากสหรัฐในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง AI และเศรษฐกิจดิจิทัล รวมถึงขยายความร่วมมือด้านเกษตรกรรม อาหาร เทคโนโลยีชีวภาพ สุขภาพ และอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ โดยเฉพาะการเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหารตลอดห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่การขนส่ง การจัดเก็บ ไปจนถึงการกระจายสินค้า

เปิด 7 ข้อเสนอต่อรัฐบาลไทย

ขณะที่นาย Sean O'Neill เอกอัครราชทูตสหรัฐประจำประเทศไทย และนาย Brian McFeeters ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสภาธุรกิจสหรัฐ-อาเซียน (USABC) ย้ำถึงความสัมพันธ์กว่า 200 ปีระหว่างไทยกับสหรัฐ โดย USABC นำคณะผู้แทนจากบริษัทสหรัฐเยือนไทยเพื่อกระชับความร่วมมือ

ทั้งนี้ภาคเอกชนสหรัฐเห็นประโยชน์จากการหารือกับรัฐบาลไทยต่อเนื่อง ซึ่งช่วยเปิดโอกาสให้ภาคธุรกิจรับทราบนโยบายและโอกาสทางเศรษฐกิจของไทย โดยบริษัทบางแห่งมีแผนขยายการลงทุนในไทย

นอกจากนี้ USABC สนับสนุนการเจรจาความตกลงการค้าต่างตอบแทนระหว่างไทยกับสหรัฐ พร้อมเสนอแผนการดำเนินธุรกิจ ประเด็นที่ภาคเอกชนให้ความสำคัญ และข้อเสนอแนะเพื่อส่งเสริมความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ 2 ประเทศ ดังนี้

1.กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ยืนยัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13293 **หน้า:** 1(บน), 4
Col.Inch: 158.02 **Ad Value:** 197,525 **PRValue (x3):** 592,575 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ไทย' เร่งเกมดึงสหรัฐลงทุน

ความมุ่งมั่นในการลงทุนและใช้ไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์ระดับโลก พร้อมยกระดับโรงงานรองรับทั้งยานยนต์สันดาปและยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยเสนอให้รัฐบาลส่งเสริมการลงทุน พัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศปรับปรุงภาษีสรรพสามิต และเร่งเจรจาความตกลงการค้าเสรี

2.กลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภคชื่นชมไทยในการบังคับใช้กฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาและปราบปรามสินค้าปลอม พร้อมสนับสนุนการกำจัดโรคมาลาเรียภายในปี 2573 ผ่านความร่วมมือด้านเทคโนโลยีและผลิตภัณฑ์ป้องกันโรค

3.กลุ่มการขนส่งโลจิสติกส์และพลังงาน พร้อมสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของไทย โดยเสนอให้เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินขนส่งสินค้า พัฒนาอุตสาหกรรมการบินและการป้องกันประเทศ

4.กลุ่มเศรษฐกิจดิจิทัลและนวัตกรรม ยืนยันความมุ่งมั่นในการลงทุนและสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจดิจิทัลของไทย ครอบคลุมเทคโนโลยี AI โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล อินเทอร์เน็ตผ่านดาวเทียม และเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยสาธารณะ

5.กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิต อาหาร และการเกษตร สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตและเกษตรอาหาร โดยเสนอให้ดูแลต้นทุนพลังงาน เสริมสร้างความมั่นคงของห่วงโซ่อุปทานอาหารและอาหารสัตว์ ขยายโอกาสทางการค้าผ่าน FTA ตลอดจนส่งเสริมเทคโนโลยี ทักษะแรงงาน และนวัตกรรมการผลิตขั้นสูง

6.กลุ่มการท่องเที่ยวและบริการทางการเงิน สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวมูลค่าสูง โดยเสนอให้พัฒนาการเชื่อมโยงเที่ยวบินระหว่างประเทศ อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ส่งเสริมเมืองรอง ยกระดับระบบชำระเงินดิจิทัล และปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อเอื้อต่อธุรกิจและการลงทุน

7.กลุ่มสาธารณสุขและวิทยาศาสตร์ชีวภาพ สนับสนุนการผลักดันไทยสู่การเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์ระดับภูมิภาค ผ่านความร่วมมือด้านการส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรค ขยายการเข้าถึงวัคซีนสำหรับผู้ใหญ่ รองรับสังคมสูงวัย และส่งเสริมสุขภาพแม่และเด็ก เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและระบบสาธารณสุขไทย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5559 **หน้า:** 10(ล่างขวา)
Col.Inch: 15.01 **Ad Value:** 16,931.28 **PRValue (x3):** 50,793.84 **คลิป:** สี่สี
ภาพข่าว: สังคมธุรกิจทันหุ้น: สู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

สังคมธุรกิจทันหุ้น



สู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ : *ธนาคารกรุงไทย นำโดย ผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย และ พิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช อธิบดีกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ประกาศความร่วมมือสนับสนุนการศึกษาและขับเคลื่อน "Just Transition" หรือ "การเปลี่ยนผ่านอย่างเป็นธรรม" บนเวที "Low Carbon Cities and Energy Security - Building System at Scale: Mobilizing Private Capital, Creating Jobs" ในช่วงการประชุม IMF-World Bank Group Annual Meetings 2026*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16622 **หน้า:** 7(ล่างขวา)
Col.Inch: 26.92 **Ad Value:** 33,650 **PRValue (x3):** 100,950 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: แวดวงการเงิน

แวดวงการเงิน



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

■■ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง...ประกาศไว้บนเวที...The Standard Economic Forum 2026 : Reinvent Thailand ว่า รัฐบาลยังไม่มีแผนจะขยายเพดานหนี้สาธารณะเกินกว่า 70% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) และตั้งเป้าลดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ให้ลดลงจากปัจจุบันซึ่งอยู่ที่ราว 67-68%...ยังโชว์ความสำเร็จในปีงบประมาณ 2569 ว่า...สามารถลดการขาดดุลงบประมาณจาก 4.4% เหลือเพียง 3.4% ต่อ GDP ขยับเข้าใกล้เป้าหมายตามแผนการคลังระยะปานกลาง ที่ต้องลดการขาดดุลคลังให้ต่ำกว่า 3% ภายใน 3 ปี...!! **แวดวงการเงิน**...เลยหยิบเอารายละเอียดสำคัญของปีงบประมาณ 2569 มาให้ดูกันว่าเป็นอย่างไรบ้าง... วงเงินงบประมาณรายจ่ายรวมทั้งสิ้น 3,780,600 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2568 จำนวน 27,900 ล้านบาท (หรือเพิ่มขึ้น 0.7%) โดยคิดเป็นสัดส่วน 18.9% ต่อ GDP... โครงสร้างงบประมาณรายจ่าย...ประมาณการรายได้สุทธิ 2,920,600 ล้านบาท... เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล 860,000 ล้านบาท...รายจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ 151,200 ล้านบาท...ขณะที่ผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในปีงบประมาณ 2570 (ตุลาคม 2569-กันยายน 2570) รวมทั้งสิ้น 2,948,097 ล้านบาท (หรือประมาณ 2.94 ล้านล้านบาท) ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายประมาณการ 27,497 ล้านบาท (หรือสูงกว่าเป้า 0.9%) และเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณก่อนหน้า 122,344 ล้านบาท... อีกตัวเลขที่น่าสนใจคือ รายได้รัฐวิสาหกิจนำส่ง 203,226 ล้านบาท สูงกว่าเป้า 20,626 ล้านบาท (+11.3%)...ที่นี้ลองมาดูที่ปีงบ 2570 (ตุลาคม 2569-กันยายน 2570)...วงเงินงบประมาณรวม 3,788,000 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2569 จำนวน 7,400 ล้านบาท หรือคิดเป็น 0.2%)...ประมาณการรายได้สุทธิ 3,000,000 ล้านบาท... งบประมาณขาดดุล 788,000 ล้านบาท (คิดเป็นประมาณ 3.9% ต่อ GDP)... รายจ่ายประจำ 2,786,367.1363 ล้านบาท... รายจ่ายลงทุน 789,171.5383 ล้านบาท... รายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง 71,038.0403 ล้านบาท...รายจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ 151,520 ล้านบาท...!! สิ่งที่น่าสนใจคือการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลลดลงจากปีงประมาณ 2569... แต่ปี 2570... เราไม่รู้ว่าจะเกิดวิกฤตที่ไม่คาดคิดอะไรอีกหรือไม่...ไม่รู้รัฐบาลจะต้องควักกระเป๋าออกมาเยียวยาประชาชนเท่าไหร่... ถ้าไม่ให้รัฐต้องก่อหนี้เพิ่มเพื่อกดตัวเลขหนี้สาธารณะลงมาตามเป้าหมายของ รมว.คลัง... ก็ต้องเพิ่มรายได้...ซึ่งรายได้ภาษีเพิ่มไม่ง่าย... จึงต้องเล็งไปที่รายได้จากรัฐวิสาหกิจ ซึ่งปีงบประมาณ 2569 ก็สูงกว่าถึง 11%...ดังนั้นรัฐวิสาหกิจทั้งหลายเตรียมตัวได้เลย..โดนแน่ ๆ...5555...■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มิติหุ้น
Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/เศรษฐกิจภาครัฐ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** - **หน้า:** 5(เต็มหน้า)
Col.Inch: 94.97 **Ad Value:** 33,239.50 **PRValue (x3):** 99,718.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: สรรพสามิต เข้มภาษี EV นำเข้า ทุ่ม 6 พันล.แลกรถใหม่

สรรพสามิต เข้มภาษี EV นำเข้า ทุ่ม 6 พันล.แลกรถใหม่

ปลัดกระทรวงการคลัง เผยมอบกรมสรรพสามิต ดูเพดานนำเข้า EV เน้นลดภาษีผลิตในประเทศ ส่วนรถเก่าแลกใหม่ของวงเงิน 6 พันล้านบาท อุดหนุนเบื้องต้นคันละ 4 หมื่นบาท

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้กรมสรรพสามิตพิจารณาปรับหลักเกณฑ์ MIT (Made in Thailand) สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อกำหนดสัดส่วนชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ (Local Content) ให้สะท้อนการใช้ชิ้นส่วนไทยจริง และผลักดันให้ประเทศไทยเปลี่ยนจากตลาดนำเข้าไปสู่การเป็นฐานการผลิต และการส่งออก สำหรับโครงสร้างภาษี EV ในอนาคต จะพิจารณาแบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1. ผู้ประกอบการที่ตั้งโรงงานในไทยและใช้ Local Content ได้ตามเกณฑ์ 2. ผู้ประกอบการที่ตั้งโรงงานแล้วแต่มีสัดส่วน Local Content ต่ำกว่าเกณฑ์ และ 3. ผู้ประกอบการที่นำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปทั้งคัน (CBU)

รถเก่าแลกใหม่

ขณะที่ความคืบหน้าของโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ยอมรับว่ากรมสรรพสามิตได้มีข้อเสนอโครงการดังกล่าวจริง โดยหลักเกณฑ์ของโครงการดังกล่าวสอดรับกับนโยบายของรัฐบาล โดยมีทั้งรถกระบะไฟฟ้า และรถกระบะที่รองรับการใช้ B20 ส่วนรถเก่าที่จะเข้าร่วมโครงนี้จะไม่เป็นปัญหา เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยมีกำลังเพียงพอในการกำจัดซากรถเก่าอยู่ที่ปีละประมาณ 10,000 คัน ดังนั้นจึงเชื่อว่าจะสามารถดำเนินการได้โดยไม่มีปัญหาแต่อย่างใด

ของบฯ 6 พันล. เดินหน้าโครงการ

ด้านนายพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตได้เสนอโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ โดยหลักการเบื้องต้น เสนอวงเงินประมาณ 6,000 ล้านบาท ซึ่งจะประกอบด้วยเงินกู้จาก พ.ร.ก.กู้เงินฯ และจากค่ายรถที่จะเข้ามาร่วมอุดหนุนในโครงการ กรอบสนับสนุนเงินอุดหนุนเบื้องต้นคันละ 40,000 บาท คาดว่าจะครอบคลุมรถได้มากกว่า 150,000 คัน โดยได้เตรียมความพร้อมด้านกฎหมายไว้แล้ว เพื่อให้สามารถเริ่มโครงการได้หากได้รับความเห็นชอบ



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 63,000
Ad Rate: 1,366

Section: Business/First Page - Business
Date: Friday 6 November 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 1(Left)
Col.Inch: 71.55 **Ad Value:** 97,737.30 **PRValue (x3):** 293,211.90 **Clip:** Full Color
Headline: Ministry mulls third phase of EV promotion

Ministry mulls third phase of EV promotion



Goal to enforce new local content rules

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

The Finance Ministry is considering introducing a third phase of policies to promote the electric vehicle (EV) industry, which would enforce new local content requirements.

According to finance permanent secretary Lavaron Sangsnit, after Thailand introduced its EV 3.0 and EV 3.5 incentive schemes, which provided subsidies to EV buyers, eight Chinese EV manufacturers invested in establishing production facilities in Thailand.

The second step, which was recently approved by the cabinet, involves increasing the excise tax on imported EVs to 35% from 2027, up from the current rates of 10% for battery EVs and 15% for range-extended EVs.

The move increases the tax burden on importers of completely built-up (CBU) EVs.

According to Mr Lavaron, the Excise Department's tax calculation system applies the "tax-inclusive" method, meaning the actual tax burden for imported CBU EVs will be much higher than 35%.

Under the tax-inclusive method, the excise tax is calculated based on the vehicle's value including import duties and value-added tax. Importers would face an effective excise tax burden of 49%, he said.

"A higher excise tax burden would significantly raise the cost of imported EVs, making them less competitive with domestically manufactured vehicles," said Mr Lavaron.

"The move is expected to attract more manufacturers to establish production facilities in Thailand. A ninth EV factory in Thailand is already in discussions, with a 10th expected to follow."

For Thailand to become an EV hub, he said Tier 1, Tier 2 and Tier 3 parts manufacturers must benefit. A potential third phase would involve enforcing new local content requirements, said Mr Lavaron.

The Customs Department applies the World Trade Organization local content criteria, which includes financial costs such as profits and water and electricity expenses in the local content calculation.

Under the new criteria, which will apply to both new and existing automotive factories, only locally sourced auto parts counted towards local content.

Factories that meet the prescribed local content requirements or the Made in Thailand criteria can continue to enjoy the existing excise tax rate of 10%, while those that fail to comply with the new criteria or do not use any locally sourced parts are subject to an excise tax of 35%, he said.

Factories that use local content but fail to meet the required threshold

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 63,000
Ad Rate: 1,366

Section: Business/First Page - Business
Date: Friday 6 November 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 1(Left)
Col.Inch: 71.55 **Ad Value:** 97,737.30 **PRValue (x3):** 293,211.90 **Clip:** Full Color
Headline: Ministry mulls third phase of EV promotion

may face excise tax rates of 15-20%, said Mr Lavaron.

PICKUP TRADE-IN SCHEME

Regarding a vehicle trade-in scheme, he said the Excise Department already submitted the proposal to the committee overseeing the use of the 400-billion-baht emergency loan decree, which he chairs.

The scheme aims to replace old pickups with new ones capable of running on B20 biodiesel, which would help reduce oil imports.

According to a Finance Ministry source who requested anonymity, the pickup trade-in scheme would be funded with 6 billion baht from the loan decree.

The proposal is being submitted to the subcommittee responsible for screening projects under the energy-related loan decree, chaired by Kulit Sombatsiri, a former energy permanent secretary, for consideration.

If approved, the proposal heads to the main screening committee and then the cabinet for approval. The scheme is expected to begin by the end of this year.

Eligible old vehicles can be passenger cars, vans or pickups, provided they were registered before 2012 and are not wrecked, remain operational, have fully paid taxes and are free of outstanding obligations.

The vehicles can be exchanged for domestically manufactured pickups or passenger pickups, as well as multi-purpose vehicles that use either electric technology or B20 biodiesel.

"The objective of this scheme is to reduce environmental pollution and revive Thailand's auto industry. Thailand has an accumulated 8.17 million vehicles aged 10-20 years or older, many of which are older diesel pickups that emit high levels of pollutants," said Mr Lavaron.

"The pickup market is also experiencing a severe downturn as many buyers are unable to obtain financing. The Finance Ministry is accelerating efforts to formulate a policy, while coordinating with the Government Savings Bank to provide low-interest loans at no more than 5% per year."

The ministry is also coordinating with vehicle dismantling facilities capable of handling up to 50,000 scrapped vehicles annually, he noted.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8025 **หน้า:** 1(ซ้าย), 19, 20
Col.Inch: 45.01 **Ad Value:** 48,835.85 **PRValue (x3):** 146,507.55 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: "คลัง" ดึงค่ายรถ! เร่งขยายโรงงาน SAT-AH ดูเด่น!

'คลัง'ดึงค่ายรถ! เร่งขยายโรงงาน SAT-AHดูเด่น!

"ลวรณ" จูงใจค่ายรถยนต์ตั้งโรงงานผลิตรถอีวีในไทย เพิ่ม ดันไทยขึ้นแท่นฮับยานยนต์พลังงานสะอาด เป็นที่มามาตรการภาษีอีวีบันได 3 ขั้น พร้อมเตรียมหารือส.อ.ท. กำหนดเกณฑ์ Local Content ให้ชัดเจนสัปดาห์นี้ เพื่อให้ค่ายรถปรับตัวภายใน 3 ปี โบรกฯ ชู SAT-AH-STANLY เด่น

อ่านต่อหน้า 19

'คลัง'

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง ได้เดินหน้าขับเคลื่อนนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ และปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศเพื่อเร่งการเปลี่ยนผ่านและลดการพึ่งพาพลังงานฟอสซิล โดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และเกณฑ์ชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content) ซึ่งกรมสรรพสามิตได้วางยุทธศาสตร์บันได 3 ขั้นในการดำเนินการดังกล่าว คือ 1.สร้างการยอมรับ ดึงดูดการลงทุน ซึ่งสามารถจูงใจผู้ผลิตต่างชาติ โดยเฉพาะค่ายรถยนต์จากจีน มาตั้งฐานการผลิตในไทยแล้ว 8 โรงงาน คาดว่าเร็ว ๆ นี้จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอีก

2.ปรับขึ้นภาษีรถนำเข้าสำเร็จรูป (CBU) จาก 10% เป็น 35% ซึ่งเมื่อรวมภาษีทั้งหมดจะคิดเป็นอัตราสุทธิสูงถึง 49% ทำให้รถนำเข้าไม่สามารถแข่งขันด้านราคาได้ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ผลิตรายใหม่เลือกนำเข้าแทนการลงทุนตั้งโรงงาน ซึ่งหลังจากการปรับขึ้นภาษีดังกล่าว ล่าสุด มีค่ายรถยนต์เข้ามาเจรจาเพื่อตั้งโรงงานในไทยเพิ่มเติมแล้ว 3.บังคับใช้เกณฑ์ชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content) ภายใน 3 ปี โดยเปลี่ยนมาใช้เกณฑ์ MIT (Made in Thailand) คือพิจารณาจากชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศจริง เช่น เบาะ ประตู กระจก และยาง เป็นต้น

ทั้งนี้จากนโยบายเปลี่ยนผ่านพลังงานดังกล่าว กรมสรรพสามิตยังเตรียมของบประมาณจากพ.ร.ก. 4 แสนล้านบาท ในส่วนก้อนที่ 2 วงเงิน 2 แสนล้านบาท ราว 6 พันล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ซึ่งรถกระบะใหม่ที่จะเข้าร่วมโครงการจะต้องเป็นรถกระบะที่รองรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี20 (B20) เท่านั้น เพื่อส่งเสริมพลังงานทางเลือก และกระตุ้นการผลิตรถกระบะภายในประเทศ

"รถเก่าจากโครงการนี้ถูกนำมาทำลายและรีไซเคิลภายใน ซึ่งจากการสำรวจโรงงานรีไซเคิลในประเทศมีความพร้อม และมีกำลังการผลิต (Capacity) เพียงพอที่จะรองรับการรีไซเคิลซากรถยนต์ได้ประมาณ 1 หมื่นคันต่อปี ส่วนการกำจัดจะใช้วิธีบีบอัดและคัดแยกเฉพาะชิ้นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็กและเศษโลหะ เพื่อ

อ่านต่อหน้า 20

'คลัง' *(ต่อจากหน้า 19)*

ต่อยอด หรือสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจต่อไป" นายลวรณ กล่าว

สำหรับเรื่องการกำหนดเกณฑ์ Local Content ให้ชัดเจนนั้นในสัปดาห์นี้ กรมสรรพสามิตจะหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เพื่อให้มีเวลาที่ค่ายรถยนต์จะวางแผน และปรับปรุงสายการผลิต 3 ปี" นายลวรณ กล่าว

ดันไทยฮับยานยนต์สีเขียว

นายลวรณ กล่าวว่า เป้าหมายรัฐบาลในการกำหนดมาตรการภาษีอีวีเนื่องจากต้องการให้ห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และผู้ผลิตชิ้นส่วนของไทยเติบโตไปพร้อมกับอุตสาหกรรม ดังนั้นนโยบายภาษีอีวีแบบบันได 3 ขั้นของกระทรวงการคลังจะช่วยบรรเทาปัญหาด้านราคาประกันภัย และภาระค่าอะไหล่รถยนต์อีวีในระยะยาว พร้อมทั้งยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืนและเป็นฮับในการผลิตยานยนต์พลังงานสะอาด

นักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) หรือ KS กล่าวว่า นโยบายการเปลี่ยนผ่านพลังงานของรัฐบาลในส่วนของโครงการรถเก่าแลกกระบะใหม่นั้น ถือเป็นจิตวิทยาเชิงบวกต่อกลุ่มผู้ผลิต และห่วงโซ่อุปทานชิ้นส่วนรถกระบะในประเทศ โดยโครงการดังกล่าวมีเป้าหมายกระตุ้นยอดขายราว 150,000 คัน โดยรัฐอุดหนุนคันละ 40,000 บาท ควบคู่การมอบส่วนลดเพิ่มเติมจากค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการนี้ และธนาคารออมสิน จะร่วมสนับสนุนผ่านการปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้บริโภคเข้าถึงแหล่งทุนได้ง่ายขึ้น

โครงการนี้จะช่วยแก้ปัญหามลพิษทางอากาศ (PM2.5) จากภาคขนส่ง เพราะต้องผ่านมาตรฐานระดับยูโร 5-6 หรือเป็นรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (xEV) มองว่าจะส่งผลบวกต่อหุ้นบริษัท สมบูรณ์ แอ็ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SAT ให้ราคาเป้าหมายใหม่ที่ 19.50 บาท, บริษัท อาปิโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) หรือ AH ให้ราคาเป้าหมายที่ 17.50 บาท และหุ้นบริษัท ไทย สแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ STANLY ให้ราคาเป้าหมาย 200 บาท ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25126 หน้า: 14(บน)
Col.Inch: 69.16 Ad Value: 103,740 PRValue (x3): 311,220 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ภาษีอีวี 35% หนุนต่างชาติแห่ลุยไทย

ภาษีอีวี 35% หนุนต่างชาติแห่ลุยไทย

● คลังปลื้มเห็นสัญญาณบวก!ลุ้นค่ายรถรายที่ 9-10 ลงทุนเพิ่ม

คลังปลื้มอานิสงส์รัฐปรับภาษีรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าจาก 10% เป็น 35% นักลงทุนต่างชาติแสดงความสนใจเข้ามาลงทุนแล้ว 2 ราย ลุ้นขยายฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไทยสู่ค่ายรถยนต์รายที่ 9 และ 10

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ EV และ REEV นำเข้าทั้งคันจากอัตรา 10% เป็น 35% เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานที่กรมสรรพสามิตวางไว้ตั้งแต่ต้น ไม่ใช่มาตรการที่เกิดขึ้นเพื่อเอาใจค่ายรถยนต์ญี่ปุ่น หรือเป็นผลจากแรงกดดันของผู้ประกอบการรายใด แต่เป็นการปรับระบบภาษีให้สอดคล้องกับพัฒนาการของอุตสาหกรรม หลังมาตรการส่งเสริม EV 3.0 และ EV 3.5 ประสบความสำเร็จในการกระตุ้นตลาดและดึงผู้ผลิตต่างชาติเข้ามาตั้งโรงงานในไทยแล้ว 8 แห่ง

ทั้งนี้ การนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปทั้งคันในอัตราภาษีเดิม ทำให้รถนำเข้ามีต้นทุนและราคาจำหน่ายใกล้เคียงกับรถที่ผลิตในประเทศ เมื่อปรับภาษีเป็น 35% ประกอบกับภาษีอื่นที่เกี่ยวข้อง จะทำให้ภาระภาษีรถนำเข้าทั้งคันอยู่ที่ประมาณ 49% ส่งผลให้รถที่ผลิตในประเทศมีความสามารถในการแข่งขันด้านราคามากขึ้น และสร้างแรงจูงใจให้ค่ายรถยนต์เลือกตั้งฐานการผลิตในไทยแทนการนำเข้ามาจำหน่ายเพียงอย่างเดียว

ปลัดกระทรวงการคลังระบุว่า ในอีก 3 ปีข้างหน้า ผู้ผลิตจะต้องปรับตัวตามหลักเกณฑ์การใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ(Local Content) ภายใต้นโยบาย Made in Thailand โดยจะเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการมีเวลาเตรียมความพร้อมก่อนกำหนดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในไทย ซึ่งอาจอยู่ที่ 15% หรือ 20% ขึ้นอยู่กับผลการศึกษาของกรมสรรพสามิต โดยจะพิจารณาจากชิ้นส่วนที่ตรวจสอบแหล่งผลิตได้ชัดเจน เช่น เบาะ ประตู กระจก และยางรถยนต์

ตัวเลขตลาด EV ช่วง 9 เดือนแรกของปี (ม.ค.-ก.ย.) สะท้อนให้เห็นทั้งโอกาสและความท้าทาย โดยมีรถยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนรวม 188,000 คัน แบ่งเป็นรถนำเข้าทั้งคัน 122,000 คัน และรถผลิตในประเทศ 66,000 คัน ขณะที่ยอดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศอยู่ที่ 215,000 คัน ถือเป็นตลาดที่มีขนาดใหญ่พอจะต่อยอดเป็นฐานการผลิตสำคัญของภูมิภาคได้ หากสามารถดึงผู้ผลิตและผู้ประกอบการชิ้นส่วนให้เข้ามาอยู่ในห่วงโซ่อุปทานเดียวกัน

ด้านนายพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เพื่อกำหนดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศให้เหมาะสมกับโครงสร้างการผลิตและศักยภาพของผู้ประกอบการ ส่วนอัตราภาษีสรรพสามิต EV ปัจจุบันมีตั้งแต่2-35% โดยอัตรา 2% กำหนดเงื่อนไขให้มีการตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ในประเทศ ซึ่งยังไม่มีผู้ประกอบการรายใดดำเนินการได้ตามเงื่อนไข ขณะที่อัตรา 35% ใช้กับรถนำเข้าทั้งคัน ส่วนอัตราระหว่างกลางจะพิจารณาจากสัดส่วนชิ้นส่วนในประเทศและเม็ดเงินลงทุน เพื่อให้ระบบภาษีสะท้อนระดับการสร้างมูลค่าเพิ่มในไทยอย่างแท้จริง

ขณะที่นายนาวา จันทนสุรคน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การขึ้นภาษี EV เป็น 35% ถือเป็นการส่งสัญญาณว่ารัฐบาลเริ่มให้ความสำคัญกับห่วงโซ่อุปทานภายในประเทศ หลังผู้ผลิตไทยต้องเผชิญการแข่งขันด้านราคาจากสินค้านำเข้ามาเป็นเวลานาน การเปิดตลาดให้รถนำเข้ามาจำหน่ายโดยไม่มีข้อผูกพันด้านการลงทุนและการสร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศ ย่อมส่งผลกระทบต่อทั้งโรงงานประกอบรถยนต์ ผู้ผลิตชิ้นส่วน และอุตสาหกรรมต้นน้ำอย่างเหล็ก ซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญของภาคการผลิต

อย่างไรก็ตาม การขึ้นภาษีเพียงอย่างเดียวอาจยังไม่เพียงพอ หากรัฐบาลไม่เดินหน้ากำหนดหลักเกณฑ์ Local Content ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ โรงงาน EV ที่เข้ามาตั้งฐานในไทยต้องสร้างการเชื่อมโยงกับผู้ผลิตในประเทศจริง ไม่ใช่เป็นเพียงโรงงานประกอบรถยนต์ที่นำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศเข้ามาเกือบทั้งหมด พร้อมต้องเข้มงวดกับการหลีกเลี่ยงมาตรการทางการค้า ทั้งการสำแดงสินค้าไม่ตรงข้อเท็จจริง การนำเข้าชิ้นส่วนแยกชิ้นเพื่อประกอบภายหลัง และการบิดเบือนพิกัดศุลกากร

นายนาวากล่าวด้วยว่า รถยนต์หนึ่งคันใช้เหล็กเป็นวัตถุดิบประมาณ 0.8-1 ตัน การยกระดับอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าจึงต้องมองให้ครบตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ รวมถึงการสนับสนุนเหล็กสีเขียว (Green Steel) ซึ่งจะเป็นวัตถุดิบสำคัญของอุตสาหกรรมยานยนต์ยุคใหม่ โดยภาครัฐควรสนับสนุนเงินทุนเทคโนโลยีและพลังงานสะอาดในราคาที่แข่งขันได้ เพื่อให้ผู้ผลิตไทยปรับตัวทันมาตรฐานสิ่งแวดล้อมและเป้าหมาย Net Zero ของตลาดโลก.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25126 **หน้า:** 15(บน)
Col.Inch: 12.04 **Ad Value:** 9,030 **PRValue (x3):** 27,090 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ชงรถเก่าแลกรถใหม่ได้ทั้งกระบะ-มอไซค์

ชงรถเก่าแลกรถใหม่ ได้ทั้งกระบะ-มอไซค์

นายพรชัย จีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมสรรพสามิตได้เสนอโครงการรถเก่าแลกรถใหม่เพื่อการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานประเทศ ซึ่งมีทั้งรถยนต์เก่าแลกรถกระบะใหม่ที่ใช้น้ำมันดีเซล B20 และมอเตอร์ไซค์เก่าแลกรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า วงเงินรวม 12,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้รับการพิจารณาจากคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ ตาม พ.ร.ก. กู้เงินในเร็วๆนี้ สำหรับวัตถุประสงค์การจัดทำโครงการนี้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล การเปลี่ยนผ่านพลังงานในภาคขนส่งในส่วนของรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเก่าและรถมอเตอร์ไซค์น้ำมัน ส่วนการเริ่มที่รถกระบะนั้น เพื่อกระตุ้นตลาดรถกระบะ ส่วนเงื่อนไขที่สำคัญต้องเป็นรถเก่าหลังปี 2555 และต้องนำไปกำจัดซากเท่านั้น เบื้องต้นจะอุดหนุนคันละ 40,000 บาท จะได้รถกระบะ 150,000 คัน วงเงินสนับสนุน 6,000 ล้านบาท ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ส่วนรถมอเตอร์ไซค์เก่าแลกมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า จะอุดหนุนคันละ 10,000-20,000 บาท ตามราคาขายของแต่ละรุ่น ตั้งเป้ารถเก่าแลกรถใหม่ 400,000 คัน วงเงิน 6,000 ล้าน.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28148 หน้า: 7(บน)
Col.Inch: 59.75 Ad Value: 56,762.50 PRValue (x3): 170,287.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รื้อเกณฑ์ผลิตชิ้นส่วนรถอีวี

รื้อเกณฑ์ผลิตชิ้นส่วนรถอีวี

● ปรับโครงสร้างภาษี3อัตรา



ลวรณ แสงสนิท

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงทิศทางและโครงสร้างภาษีสรรพสามิตยานยนต์ไฟฟ้า หลังจากปรับขึ้นภาษีรถยนต์นำเข้าทั้งคันเป็น 35% ว่า แผนขั้นต่อไป กรมสรรพสามิตจะพิจารณาปรับเกณฑ์บังคับใช้สัดส่วนชิ้นส่วนในประเทศ หรือโลคอลคอนเทนต์ใหม่ ที่เรียกว่าเกณฑ์ เมด อิน ไทยแลนด์ หรือเอ็มไอที เพื่อช่วยส่งเสริมให้ค่ายรถต่าง ๆ หันมาใช้ชิ้นส่วนรถที่ผลิตโดยคนไทย หรือเอสเอ็มอีไทย เข้าไปอยู่ในสายการผลิตรถอีวีมากขึ้น โดยปัจจุบัน ไทยยังใช้เกณฑ์โลคอลคอนเทนต์ ยึดหลักของกรมศุลกากร ที่กำหนดสัดส่วนในประเทศต่อต่างประเทศที่ 40 ต่อ 60 ตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก ซึ่งเปิดช่องให้นับกำไร 10-15% หรือค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค เช่น ค่าน้ำ ค่าไฟ มารวมคำนวณเป็นโลคอลคอนเทนต์ได้สูงถึง 20-40% โดยที่แทบไม่ได้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศจริง

สำหรับเกณฑ์ใหม่ยังคงสัดส่วนเกณฑ์ 40 ต่อ 60 เหมือนเดิม แต่เปลี่ยนวิธีคิด ไม่นำกำไรมาคำนวณจากต้นทุนทางบัญชีหรือการเงิน แต่ใช้เกณฑ์ชิ้นส่วนเชิงประจักษ์ คือเมื่อรถยนต์คันหนึ่งมาจอด ต้องสามารถชี้ชัดระบุได้เป็นชิ้นส่วนจริง เช่น เบาะ ประตู กระจก หรือยาง ว่าผลิตในประเทศไทย และต้องเป็นการนับจากชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศจริง ๆ เท่านั้น โดยให้เวลาผู้ประกอบการปรับตัว 3 ปีในการวางแผนร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในการจัดทำรายการชิ้นส่วน

นอกจากนี้ กรมสรรพสามิตจะปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ในอนาคตเป็น 3 อัตรา จากปัจจุบันที่มี 2 อัตรา เพื่อให้สอดคล้องกับเกณฑ์โลคอลคอนเทนต์ใหม่ ประกอบด้วย อัตราต่ำสุด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 28148 **หน้า:** 7(บน)
Col.Inch: 59.75 **Ad Value:** 56,762.50 **PRValue (x3):** 170,287.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รื้อเกณฑ์ผลิตชิ้นส่วนรถอีวี

สำหรับผู้ผลิตที่มีโรงงานในประเทศและใช้ชิ้นส่วนในประเทศได้ครบถ้วนตามเกณฑ์ที่เอ็มไอทีกำหนด อัตราตรงกลาง สำหรับผู้ผลิตที่มีโรงงานตั้งอยู่ในไทย แต่ไม่สามารถปฏิบัติตามเกณฑ์การใช้ชิ้นส่วนในประเทศได้ครบถ้วน อาจจะต้องเสียภาษีสูงขึ้นมา เช่น 15% หรือ 20% ซึ่งกรมสรรพสามิตกำลังอยู่ระหว่างการศึกษาพิจารณาอัตราที่เหมาะสม และอัตราสูงสุด คือ 35% สำหรับรถยนต์ที่นำเข้ามาทั้งคันที่เพิ่งประกาศออกมา.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 12(เต็มหน้า)
Col.Inch: 99.05 **Ad Value:** 34,964.65 **PRValue (x3):** 104,893.95 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: รัฐบาลอุ้มค่ายรถในประเทศ ขึ้นภาษี 'BEV-REEV' นำเข้าสูง 35% จับตา...

รัฐบาลอุ้มค่ายรถในประเทศ ขึ้นภาษี 'BEV-REEV' นำเข้าสูง 35% จับตาสงครามระบายสต๊อกโค้งท้าย

บทความพิเศษ

ศัลยา ประชาชาติ



ในที่สุด รัฐบาลก็ใช้เวทีประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นอกสถานที่ หรือ ครม.สัญจร จ.อุดรธานี เคาะปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่เป็นรถนำเข้า

โดยรถ BEV หรือรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียว และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ปรับขึ้นจาก 10% เป็น 35%

และ REEV หรือรถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น ปรับขึ้นจาก 15% เป็น 35%

มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เหตุผลการปรับขึ้นภาษีดังกล่าว เนื่องจากต้องการสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิต ฐานการส่งออก และรักษาบริษัทที่เป็นห่วงโซ่อุปทานของยานยนต์ ซึ่งมีการจ้างงานคนไทยจำนวนมาก

"วันนี้เราไปดึงเขามาลงทุน เขาผลิตอยู่ในประเทศ ขณะเดียวกัน ก็มีการนำเข้ามา ทำให้เกิดความไม่เป็นธรรม ดังนั้น เราต้องการรักษาฐานการผลิตในประเทศและต้องการให้เกิดการลงทุนใหม่ ครม.จึงมีมติให้ขึ้นภาษีสรรพสามิตดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 ซึ่ง ครม.ได้มอบหมายให้กรมสรรพสามิตไปเจรจาปรับการลงทุนใหม่ โดยผู้ที่มาลงทุนใหม่จะได้ภาษีอัตราพิเศษ ซึ่งวันนี้มีนักลงทุนหลายรายที่เริ่มเข้ามาคุยแล้วว่าสนใจจะเข้ามาลงทุนในประเทศไทย"

นายพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า มั่นใจว่าการปรับโครงสร้างภาษีดังกล่าวจะทำให้ผู้ประกอบการที่นำเข้ารถ EV อยู่ในปัจจุบันหันมาลงทุนผลิตในประเทศเพิ่มขึ้นแน่นอน โดยหลังจากนี้จะมีเรื่องการกำหนดกติกาการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Content) ให้ชัดเจนอีกที

นายศุภกร รัตนวราหะ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า โตโยต้ามองการปรับภาษีนำเข้ารถ BEV และ REEV เป็น 35% ไม่ได้เป็นการปิดกั้นรถ BEV แต่เป็นการสร้างกติกาที่จูงใจให้เกิดการลงทุนและสร้างมูลค่าในประเทศไทย ซึ่งก็เป็นไปในทิศทางเดียวกับหลายประเทศในภูมิภาค

"นโยบายมาถูกทาง แต่ช่วงการเปลี่ยนผ่านต้องรัดกุม เพราะการประกาศขึ้นภาษีล่วงหน้าย่อมจูงใจให้เร่งนำเข้าก่อนมีผลในวันที่ 1

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 12(เต็มหน้า)
Col.Inch: 99.05 **Ad Value:** 34,964.65 **PRValue (x3):** 104,893.95 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: รัฐบาลอุ้มค่ายรถในประเทศ ขึ้นภาษี 'BEV-REEV' นำเข้าสูง 35% จับตา...

มกราคม 2570 จนกดดันการผลิตในประเทศ การจ้างงาน และซัพพลายเออร์ไทย จึงควรมีเพดานหรือโควต้านำเข้าช่วงเปลี่ยนผ่านนี้ให้สอดคล้องกับปริมาณปกติ"

นายธีร์ เพิ่มพงศ์พันธ์ เป็นประธานกรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า มาสด้าเห็นด้วยกับภาษีใหม่ที่ประกาศออกมา เนื่องจากมาสด้า เป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ ซึ่งหลังจากนี้คงต้องรอดูผลกระทบของการเปลี่ยนผ่าน ว่าจะมีมาตรการออกมาสนับสนุนและรองรับอย่างไรบ้าง

"ที่แน่ๆ รถยนต์ไฟฟ้า 2 รุ่นที่นำเข้ามาทำตลาดของมาสด้า จะต้องมีการปรับราคาจำหน่ายอย่างแน่นอน"

นายเวย์น โจว กรรมการผู้จัดการ เกรท วอลล์ มอเตอร์ ประเทศไทย กล่าวว่า GWM ไม่ได้รับผลกระทบจากนโยบายนี้เพราะรถ BEV ของ GWM ผลิตในประเทศ 100% โดยพร้อมสนับสนุนนโยบายนี้อย่างเต็มที่ อย่างไรก็ดี ไม่อยากเห็นปัญหาสต๊อกรถยนต์นำเข้า (CBU) ล้นตลาดช่วงไตรมาส 4 ปีนี้ ไปจนถึงไตรมาสแรกปี 2570

"แน่นอนว่าหากสถานการณ์แบบนี้ก็อาจจะก่อให้เกิดสงครามราคาและกระทบต่อการผลิตในประเทศ จึงหวังว่าจะมีการออกมาตรการเพื่อป้องกันปัญหานี้"

ดร.รุจิพันธ์ อัสสะรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย กล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาษีครั้งนี้มองว่าจะทำให้เกิดความยุติธรรมขึ้น ระหว่างผู้ผลิตรถ BEV ที่ส่วนใหญ่ยังเป็นค่ายจีน และ ผู้ผลิตรถไฮบริด ที่ส่วนใหญ่เป็นค่ายญี่ปุ่น โดยอัตราภาษีที่ออกมา 35% ไม่ได้ผิดจากที่คาดไว้ แต่ก็ต้องถือว่าสูง

อย่างไรก็ดี มติ ครม.ประกาศเพียงแค่อัตราภาษีก่อน เนื่องจากหลายฝ่ายโดยเฉพาะค่ายรถในประเทศไทยที่ต้องการให้เริ่มมาตรการโดยเร็ว แต่การลงทุนจะต้องมีการกำหนดเรื่อง Local Content ให้ชัดเจน ทั้งในแง่สัดส่วน วิธีการคำนวณ และกระบวนการตรวจสอบ ซึ่งคาดว่าจะมีรายละเอียดออกตามมา เพื่อที่จะสร้างห่วงโซ่อุปทานอย่างจริงจัง

สำหรับสัดส่วน Local Content ที่เหมาะสม อย่างน้อยขั้นต่ำต้อง 40% ขึ้นไป แต่หากอยากให้เกิดประโยชน์กับประเทศไทย ควรจะตั้งแต่ 60% ขึ้นไป เพราะรถยนต์ไฟฟ้าจะแตกต่างจากรถยนต์สันดาปภายใน (ICE) ที่มีจำนวนชิ้นส่วนมากกว่า ซึ่งการกำหนด Local Content จะเป็นการทำให้เกิดห่วงโซ่อุปทานที่ยาวขึ้น

"รถยนต์ BEV ชิ้นส่วนแต่ละตัว มูลค่ามันสูง อย่างแค่แบตเตอรี่อย่างเดียว อย่างต่ำๆ ก็ 30% ของมูลค่าการผลิตรถยนต์แต่ละคันเข้าไปแล้ว ฉะนั้น ถ้าเงื่อนไขไม่ดี เขาแค่เข้ามาประกอบแบตเตอรี่ แล้วไปเคลม 30% อีกนิดเดียวก็ 40% แล้ว ก็เลยคิดว่าควรแยกแบตเตอรี่ออก และ Local Content ควรมากกว่า 40% เพราะไม่อย่างนั้นผลได้ต่อผู้ประกอบการจะไม่เยอะ"

ดร.รุจิพันธ์กล่าวอีกว่า ในเชิงโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ จะทำให้รถไฮบริดสามารถทำราคาเข้ามาแข่งกับรถ BEV ได้ เพราะไม่มีข้อได้เปรียบในเรื่องตัวภาษีแล้ว โดยในแง่การผลิตคาดว่าค่ายจีนคงยังเน้นที่ BEV อยู่ แล้วก็อาจจะมีรถไฮบริดมาเสริม ส่วนค่ายญี่ปุ่นก็น่าจะยังรุกไฮบริดก่อน แล้วในอนาคตถึงจะมี BEV เข้ามา ซึ่งยังต้องใช้เวลา

ขณะที่ในแง่การแข่งขัน หลังจากนี้ก็ขึ้นกับว่าและแต่ค่ายจะเลือกกลยุทธ์ในเชิงการทำการตลาดในรูปแบบใด บนการแข่งขันที่มีความเป็นธรรมขึ้น โดยค่ายญี่ปุ่นน่าจะกำลังเตรียมทำตลาดรถไฮบริดเข้ามาแข่งกันอยู่ นอกจากนี้ การแข่งขันจะขึ้นกับพฤติกรรมของผู้บริโภค ซึ่งอาจจะมองที่ความคุ้มค่าเป็นสำคัญ

"การดัมพ์ราคาของ BEV คงยากแล้ว ในปีหน้า ถ้าภาษีสรรพสามิตขึ้นมาขนาดนี้ แต่ก็ยังมีช่องให้เล่นเรื่องราคาอยู่บ้าง แต่จะไม่รุนแรงเหมือนในอดีตแล้ว เพราะถ้าไปเทียบราคาขายรถ BEV ในจีนกับไทย จะต่างกันอยู่ประมาณ 20% แล้วปีหน้า EV3.5 ก็จะหมดมาตรการด้วย ฉะนั้น ก็ขึ้นกับเขาแล้วว่าจะใช้ราคาทำตลาดมากน้อยแค่ไหน"

ดร.รุจิพันธ์กล่าวว่า ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่าช่วงที่เหลือของปี โดยเฉพาะที่จะมีงานมอเตอร์เอ็กซ์โปร ค่ายรถจีนก็คงต้องอัดแคมเปญโปรโมชั่นกันอย่างเต็มที่ ซึ่งจะทำให้เกิดการเร่งซื้อในช่วงปลายปีนี้ ส่งผลให้ยอดขาย BEV ปีนี้น่าจะมากกว่า 210,000 คัน สูงกว่าที่ประเมินไว้เดิม

ผู้บริหารบริษัท ซีเคอาร์ อินเทลลิเจนท์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด หรือ รถยนต์ซีเคอร์ (ZEEKR) กล่าวว่า ช่วงที่ผ่านมา ตอนที่ยังไม่มีความชัดเจน พบว่าตลาดช็อกไปพอสมควร โดยเฉพาะยอดขายเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ที่ลูกค้าชะลอการตัดสินใจไปบ้าง แต่ตอนนี้ทุกอย่างชัดเจนแล้ว ก็น่าจะทำให้ช่วงเวลา 2 เดือนที่เหลือก่อนปรับภาษีตลาดมีความคึกคัก

"บริษัทได้เตรียมรถไว้ สำหรับการจำหน่ายในจำนวนพอสมควร เนื่องจากช่วงไตรมาสสุดท้าย เป็นช่วงฤดูกาลจำหน่าย ซึ่งคาดว่าจะ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน
สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 12(เต็มหน้า)
Col.Inch: 99.05 **Ad Value:** 34,964.65 **PRValue (x3):** 104,893.95 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: รัฐบาลอุ้มค่ายรถในประเทศ ขึ้นภาษี 'BEV-REEV' นำเข้าสูง 35% จับตา...

มีรถสำหรับส่งมอบให้กับลูกค้าได้อย่างเพียงพอและทันก่อนการบังคับใช้ภาษีใหม่แน่นอน"

นอกจากนี้ ในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ มองกันว่า ช่วงปลายปีก่อนภาษีใหม่บังคับใช้ หลายค่ายน่าจะมีการจัดแคมเปญโปรโมชั่นส่งเสริมการขายอย่างเต็มที่ ก่อนที่ราคาจะปรับขึ้นหลังใช้ภาษีใหม่ และน่าจะส่งผลให้ผู้ที่กำลังลังเลอยู่ต้องตัดสินใจซื้อ เนื่องจากไม่ต้องการรถที่ราคาแพงขึ้น

ในวงการต่างจับตากันว่า สงครามระบายสต๊อก จะเกิดขึ้นอีกครั้งหรือไม่... ต้องติดตาม!! ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/เศรษฐกิจ-สังคม-สตรี
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10946 หน้า: 1(บนซ้าย), 7
Col.Inch: 45.83 Ad Value: 68,745 PRValue (x3): 206,235 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สรรพสามิตเตรียมถกเอกชน

สรรพสามิต
เตรียมถกเอกชน



หน้า... 7

สรรพสามิตเตรียมถกเอกชน

ปั้นสูตรคำนวณLocal Contentหนุนผลิตอีวี

อารีย์สัมพันธ์ ● 'ปลัดคลัง' แจงสรรพสามิต เตรียมถก ส.อ.ท. เดินเครื่องผุดเกณฑ์ MIT ปั้นสูตรคำนวณการใช้ Local Content ใหม่ ยันชี้นภาษีรถ EV นำเข้าเป็น 35% ไม่ได้เอาใจค่ายรถญี่ปุ่น พร้อมเซ็นโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ อุดหนุน 4 หมื่นบาทต่อคัน ครอบคลุม 1.5 แสนคัน

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ภายในสัปดาห์นี้กรมสรรพสามิตจะหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ในการพิจารณาหลักเกณฑ์ MIT (Made in Thailand) ซึ่งจะเป็นเกณฑ์ใหม่ที่ใช้ในการคำนวณการใช้สัดส่วนชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ (Local Content) สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านจากเพียงแค่การนำเข้ารถ EV สู่การเป็นฐานการผลิตและส่งออกอย่างแท้จริง คาดว่าเกณฑ์ดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ได้ภายใน 3 ปี หรือภายในปี 2573

"เกณฑ์ Local Content ใหม่ของกรมสรรพสามิต จะไม่ให้นำต้นทุนบัญชี ค่าน้ำค่าไฟเข้ามาคำนวณรวม แต่จะต้องเป็นการระบุชัดเจนเลยว่ามีการใช้ Local Content จริงที่เท่าไหร่ เช่น ระบุมาเลยว่ารถคันนี้ใช้เบาะ ประตู กระจก ยางรถยนต์ ที่เป็น Local Content จริงๆ เท่าไหร่ ส่วนสัดส่วน Local Content ใหม่ของกรมสรรพสามิตจะเป็นเท่าไหร่ ยังอยู่ระหว่างทำการบ้านอยู่" นายลวรณ กล่าว

ขณะที่ในอนาคต จะมีเกณฑ์การพิจารณาภาษี EV ใน 3 เกณฑ์ ประกอบด้วย 1.มีการตั้งโรงงาน และมีการใช้ Local Content ตามที่กำหนด จะได้รับอัตราภาษี 10% ตามเดิม 2.มีการตั้งโรงงาน แต่ยังใช้สัดส่วน Local Content ต่ำกว่าที่กำหนด อาจจะต้องเสียภาษีในเรตกลางที่อัตรา 15-20% ซึ่งขณะนี้กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างการพิจารณา และ 3.ไม่มีการตั้งโรงงาน เป็นการนำเข้า EV ทั้งคัน จะเสียภาษีนำเข้าที่อัตรา 35% ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบ

ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวอีกว่า ยืนยันว่าการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิต EV นำเข้านั้น ไม่ได้เอาใจค่ายรถยนต์จากญี่ปุ่นอย่างแน่นอน และไม่ได้รับแรงกดดันจากใคร แต่กระบวนการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/เศรษฐกิจ-สังคม-สตรี
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10946 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 7
Col.Inch: 45.83 **Ad Value:** 68,745 **PRValue (x3):** 206,235 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: สรรพสามิตเตรียมถกเอกชน



ดวรณ แสงสนิท

ทั้งหมดเป็นไปตามแผนที่วางไว้

นายพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่นั้น อยู่ระหว่างเสนอให้คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ 4 แสนล้านบาทพิจารณาแล้ว คาดว่าจะใช้เวลาพิจารณาราว 1-2 สัปดาห์ โดยหลักการเบื้องต้นโครงการวงเงินราว 6,000 ล้านบาท ส่วนกรอบการดำเนินการคือ รัฐจะสนับสนุนเงินอุดหนุนเบื้องต้นคันละ 40,000 บาท คาดว่าจะครอบคลุมรถใหม่ได้ 150,000 คัน โดยมีทั้งรถกระบะไฟฟ้าและรถกระบะที่รองรับการใช้น้ำมัน B20 ขณะเดียวกันกรมยังได้มีการเสนอโครงการสนับสนุนการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 100% ด้วย รายละเอียดทั้งหมดรอให้คณะกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณาให้เรียบร้อยก่อน.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25126 **หน้า:** 14(ขวา)
Col.Inch: 12.75 **Ad Value:** 19,125 **PRValue (x3):** 57,375 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ประธานบอร์ด"บินไทย"สั่งด่วนเร่งเคลียร์สินค้าค้างคาร์โก้!

ประธานบอร์ด"บินไทย"สั่งด่วน เร่งเคลียร์สินค้าค้างคาร์โก้!

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้สั่งการฝ่ายบริหารการบินไทยเป็นการด่วน ไปเร่งรัดแก้ไขปัญหาสัมภาระผู้โดยสารตกค้าง และปัญหาส่งออกสินค้าผ่านคาร์โก้ การเช่าคลังสินค้าเพิ่มเติม การปรับวิธีการบริหารจัดการทั้งเพิ่มคนทั้งคนในและคนนอก เพิ่มเครื่องจักร รวมถึงลำดับความสำคัญก่อนหลัง การประสานงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริษัท บางกอกไฟลท์เซอร์วิสเซส จำกัด (บีเอฟเอส) เพื่อแก้ปัญหากรณีดังกล่าวอย่างเร่งด่วน

"ยอมรับว่าการแก้ไขปัญหาดังกล่าวยังไม่เบ็ดเสร็จ เนื่องจากจำนวนสินค้าตกค้างมาก ขณะที่จำนวนคนมีน้อย จึงได้กำชับให้ฝ่ายบริหารเร่งแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน รวมถึงการชดใช้ความเสียหาย การคัดแยกสินค้าส่งออก/นำเข้า เนื่องจากสินค้าบางอย่างอาจมีน่าเสีย ซึ่งจะก่อความเสียหายอย่างมาก ดังนั้นต้องลำดับความสำคัญว่าแก้ปัญหาอันไหนก่อนและหลัง จำเป็นมาก จำเป็นน้อย เชื่อว่าสถานการณ์จะคลี่คลายในเร็วๆนี้".

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง
วันที่: เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 36 **ฉบับที่:** 13128 **หน้า:** 7(บน)
Col.Inch: 98.05 **Ad Value:** 117,660 **PRValue (x3):** 352,980 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'พลพีร์'แจงยิบ-โต้หักหัวคิวโซลาร์เซลล์

'พลพีร์'แจงยิบ-โต้หักหัวคิวโซลาร์เซลล์

ปัดเอื้อทุนใหญ่-สั่งกฟภ.สอบปมส่วนต่างค่าติดตั้ง

วันที่ 5 พ.ย. ที่รัฐสภา ในการประชุมสภา ที่มีนายโสภณ ซารัมย์ ประธานสภาเป็นประธานการประชุม วาระกระทู้ถามสดด้วยวาจาของนายฤทธิรงค์ ภูมิสวัสดิ์ สส.มหาสารคาม พรรคภูมิใจไทย เรื่อง โซลาร์รูฟท็อปภาคประชาชน ถามนายอนุทิน ชาญวีรกูล รมว.มหาดไทย โดยนายอนุทินมอบหมาย นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย มาตอบกระทู้แทน

นายฤทธิรงค์กล่าวว่า ขอถามรัฐบาล 1.โครงการซื้อไฟจากประชาชน 20 ปี กรณีผู้ลงทะเบียนอยู่กรุงเทพฯ แต่เป็นเจ้าของหม้อแปลงที่ต่างจังหวัดใครได้รับสิทธิ์ 2.ราคากลางที่การไฟฟ้าตั้งอยู่ที่เท่าไร มีอุปกรณ์ เงื่อนไขอย่างไร 3.ลงทะเบียนแล้วได้รับสิทธิ์เลยหรือไม่ ผู้ประกอบอาชีพอิสระที่จะยื่นกู้ และประชาชนรับบริการได้อย่างไร

เงินค้ำประกัน 5 หมื่นบาทนานหรือไม่กว่าจะได้คืน หลังติดตั้งต้องวางอีก 1 หมื่นบาทนาน 7 ปี ประชาชนจะได้ประโยชน์อะไร ภาคเหนือรับคู่ค้าระบุค่าติดตั้ง 1.1 แสนบาท จะจัดการอย่างไร

นายพลพีร์ชี้แจงว่า ขั้นตอนการลงทะเบียน คู่สัญญาหรือประชาชนที่ลงทะเบียนกับการไฟฟ้าได้ขอให้เป็นชื่อที่ตรงกับมิเตอร์ที่ใช้อยู่ หากอยู่กรุงเทพฯ แต่มิเตอร์ชื่อเราอยู่ที่ต่างจังหวัด ต้องกลับไปใช้สิทธิ์ที่จังหวัดนั้น หากอยู่กรุงเทพฯ แต่มิเตอร์เป็นชื่อคนในครอบครัวไปทำเรื่องเปลี่ยนชื่อได้ที่การไฟฟ้าได้ทุกสาขา เสร็จภายใน 2 วัน

ส่วนราคามาตรฐานที่การไฟฟ้าภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ประเมินราคากลางที่ 1.4 แสนบาท ไม่ได้หมายความว่าประชาชนต้องซื้อ 1.4 แสนบาท ให้ดูว่าผู้ประกอบการที่ร่วมโครงการและอยู่ในเวนเดอร์ลิสต์ (Vendor List) ของการไฟฟ้า ถ้ากิด 9 หมื่นบาทก็ติดตั้งราคานั้นได้ และรัฐบาลยังสนับสนุนครัวเรือนละ 5 หมื่นบาท แต่ขอให้เป็นแผง 5 กิโลวัตต์ขึ้นไป

ส่วนราคา 1.4 แสนบาทจะรวมตั้งแต่หลังคา สายเชื่อมต่อ แรงงาน คาน อุปกรณ์ทุกอย่างที่ติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปแล้วแปลงพลังงานจากแสงอาทิตย์เป็นกระแสไฟ หลังติดตั้งเสร็จแล้ว กฟน. กฟภ.มีหน้าที่ไปตรวจสอบการเชื่อมต่อและคุณภาพต่างๆ ของอุปกรณ์ จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นมิเตอร์ก่อนเบิก 5 หมื่นบาท ซึ่งกระทรวงการคลังจะคืนให้ประชาชน

และไม่ต้องมีคนค้ำประกัน เช็กแค่



วินัยการชำระเงินค่าไฟย้อนหลัง 12 เดือน กรณีเพิ่งย้ายบ้านเช็ก 1-3 เดือน ขอย้ำไม่มีการเก็บมัดจำ ส่วนการวางแบงก์ 5 หมื่นบาท ต้องการปกป้องประชาชน หากเอกชนมีกำลังติดตั้งได้ภายใน 6 เดือน 100 หลังคาเรือน ถ้ารับงาน 500 หลังคาเรือน คนที่ลงทะเบียนอันดับ 101 ถึง 500 จะได้บริการทันใน 11 เดือนหรือไม่ ไม่เช่นนั้นก็เสียสิทธิ์ จึงเป็นการเร่งเอกชน

ส่วนการเชื่อมต่อในยุคที่ตนกำกับการไฟฟ้าต้องดำเนินการภายใน 7 วัน หาก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง
วันที่: เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 36 **ฉบับที่:** 13128 **หน้า:** 7(บน)
Col.Inch: 98.05 **Ad Value:** 117,660 **PRValue (x3):** 352,980 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'พลพีร์'แจงยิบ-โต้หักหัวคิวโซลาร์เซลล์



ทำไม่ได้ต้องชี้แจงต่อประชาชนว่าจะทำได้ในกี่วัน ตนให้อีกไม่เกิน 3 วัน แค่ 7+3 เท่านั้น ถ้าศูนย์บริการที่อยู่ตามอำเภอไม่สามารถให้บริการได้ทันท่วงทีก็ขอย้ายไปที่อื่น ให้คนที่ทำได้ไปทำ

สำหรับการค้ำประกัน 1 หมื่นบาทถือเป็นแบงก์การันตีเช่นกัน ที่ต้องทำเพราะมีประชาชนลงทะเบียนมาแล้ว 40% แสดงชัดเจนจะใช้เงินกู้ ต้องให้ความมั่นใจว่าตลอดเวลาที่ผ่อนธนาคาร 7 ปี แผงโซลาร์เซลล์ต้องทำงานได้

ต่อมา นายจูรี นุ่มแก้ว สส.สงขลา พรรคประชาธิปัตย์ ตั้งกระทู้สดเรื่องเดียวกัน ถามนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง ซึ่งมอบหมายนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน มาตอบแทน

นายจุรี กล่าวว่า โครงการของรัฐบาลขายให้ประชาชน 1.4 แสนบาท รัฐบาลอุดหนุน 5 หมื่นบาท แต่ก่อนหน้านี้หลายบ้านติดได้ในราคา 8-9 หมื่นบาท แถมต้องมีเงินค้ำประกันหลักหมื่นสุดท้ายอาจได้แค่นายทุนใหญ่ๆ หรือไม่ที่รับงาน และให้การไฟฟ้ามาติดตั้งแข่งกับผู้ประกอบการ รายเล็กก็ต้องสู้กับการไฟฟ้าและนายทุนขนาดใหญ่

กรอบเงินกู้ก้อนนี้ต้องเสร็จสิ้นภายใน 30 เม.ย. 2570 มีเป้าให้ชาวบ้านเข้าร่วม 1 ล้านคน แต่ปีที่ผ่านมาติดตั้งได้เพียง 120,000 ครัวเรือน มีโอกาสไม่ได้ตามเป้าสูง และมีข่าวลือหากหาครัวเรือนไม่ทัน รัฐบาลอาจมอบหมาย สส.รัฐบาลแบ่งกันหาคนละ 500 รายชื่อ จะครบทันที

และมีการหักหัวคิวที่เชียงใหม่ ส่งแบบสอบถามไปยังผู้ประกอบการว่าให้ขาย 1.1 แสนบาท ทั้งที่โครงการราคา 1.4 แสนบาท อีก 3 หมื่นบาทไปไหน

นายเอกนัฏ ชี้แจงว่า ที่มีการไฟฟ้าเข้าไปร่วมติดตั้งเพราะห่วงผู้ประกอบการทิ้งงาน ติดตั้งไม่ได้คุณภาพ แต่ได้ปรับแก้ให้เหมาะสมไม่ให้กีดกันผู้ประกอบการรายย่อยแล้ว หน้าที่ของ กฟภ. กฟน.เป็นผู้ให้บริการแบบ One Stop Service ทำให้การบริการคล่องตัวมากขึ้น ส่วนการติดตั้งเป็นของผู้ประกอบการ การไฟฟ้าจะไม่ลงไปแข่งขันด้วย กรณีถ้าติดตั้งไม่ทันเงินกู้ก็ไม่ต้องใช้ เงินถูกคืน ติดตั้งเท่าไรก็ใช้เท่านั้น ปีที่ผ่านมาติดตั้งแสนกว่าหลัง 1 สัปดาห์มียอดจองมา 60,000 กว่าหลัง

นายพลพีร์ชี้แจงเพิ่มเติมว่า อย่าเป็นกังวล เรื่องแบบสอบถามเป็นเอกสารภายใน ผอ.เขตต้องการสำรวจผู้ประกอบการว่ามีความพร้อมทำ แต่ตัวเลข 110,000 บาทมาจากไหน ตนไม่ทราบและตั้งกรรมการสอบ ถ้าผู้ประกอบการติดตั้งได้ 80,000 บาท ก็ไปซื้อ 80,000 บาท อย่าไปซื้อ 140,000 บาท ราคา 140,000 เป็นราคาประเมินไม่ใช่ราคาขาย ถ้าผู้ประกอบการเสนอ 50,000 บาท รัฐบาลก็อุดหนุน 50,000 บาทอยู่ดี ดังนั้น เรื่องนี้ไม่ใช่ทุจริตหรือหักหัวคิว ตราบใดที่ประชาชนเลือกผู้ประกอบการเอง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 478

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 16(เต็มหน้า)
Col.Inch: 98.86 **Ad Value:** 47,255.08 **PRValue (x3):** 141,765.24 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ฟาสต์ฟู้ด ธุรกิจ: เงินสด

ฟาสต์ฟู้ด ธุรกิจ

หนุ่มเมืองจันท์
www.Facebook.com/boycitychanFc

เงินสด



ผมเป็นคนหนึ่งที่สนับสนุนเรื่อง "โซลาร์เซลล์" มานานแล้ว

ยิ่งราคาน้ำมันแพง ราคาไฟฟ้าขึ้นมาเรื่อยๆ

ยิ่งรู้สึกว่าประเทศไทยต้อง "คิดใหม่" เรื่องพลังงาน

เพราะเมืองไทยโชคดีที่มี "พลังงานแสงอาทิตย์" เป็นของตัวเอง เพราะเป็นเมืองร้อน

แดดจัดถึงจัดมาก

จนมีคนบอกว่าเมืองไทยมี 3 ฤดู คือ ร้อน ร้อนมาก และร้อนฉิบ...

ส่วนฝนที่ตกมานั้นถือเป็นสีสันของฤดูกาล

ที่ผ่านมา เราทิ้งพลังงานแสงอาทิตย์ไปทุกวันๆ และนำเข้าน้ำมัน-แก๊สมาผลิตกระแสไฟฟ้า

ทั้งที่คนไทยสามารถใช้หลังคาบ้านเป็นโรงงานผลิตไฟฟ้าได้

แต่ในอดีตราคาแผงโซลาร์เซลล์และแบตเตอรี่ยังแพงอยู่

คำนวณอย่างไรก็ไม่คุ้ม

จนไม่กี่ปีที่ผ่านมา ราคาแผงโซลาร์เซลล์เริ่มถูกลงเรื่อยๆ และเทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ดีขึ้น

ในขณะที่ปัญหาช่องแคบฮอร์มุซทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกพุ่งสูงขึ้น

ทำให้ราคาไฟฟ้าขยับขึ้นเช่นกัน

นี่คือจังหวะเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ของประเทศไทย

ผมเคยเขียนในคอลัมน์ Market-think ใน "ประชาชาติธุรกิจ" เมื่อ 2 ปีก่อน เสนอว่ารัฐบาลควร "ซับซิไดซ์" เรื่องนี้เหมือนตอนที่สนับสนุนรถอีวี

แต่ไม่นึกว่ารัฐบาลจะถึงขั้นกู้เงินเป็นแสนล้านบาทมาเพื่อใช้ในโครงการ "โซลาร์ภาคประชาชน"

ซับซิไดซ์ 2 รูปแบบ

คือ เอาไปลดหย่อนภาษีได้ไม่เกิน 200,000 บาท

และตามมาด้วยการอุดหนุนประชาชนที่ติดตั้งหลังคาโซลาร์เซลล์บ้านละ 50,000 บาท

ที่แปลกมากก็คือ สนับสนุนให้แบงก์รัฐปล่อยเงินกู้ให้กับประชาชนที่เงินไม่พอ

รัฐบาลกู้เงินมาใช้กับโครงการนี้ก็หนักแล้ว เพราะเงินกู้ต้องมีดอกเบี้ย

ทำให้ต้นทุนการเงินของโครงการสูงขึ้นกว่าใช้เงินจากงบประมาณ

รัฐบาลยังสนับสนุนให้ประชาชนกู้เงินอีก

ลืมไปเลยว่าจะก่อให้ปัญหาเรื่อง "หนี้ครัวเรือน" เพิ่มขึ้นซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ของเศรษฐกิจไทย

แทนที่จะเน้นเฉพาะประชาชนที่มีความพร้อมด้านการเงิน มีเงินเย็นที่พร้อมลงทุน

งงว่าทำไม "เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปล่อยผ่านมาได้อย่างไร

ไม่ได้ถาม "วิทัย รัตนากร" ผู้ว่าฯ แบงก์ชาติ ที่เป็นเพื่อนสนิทกันบ้างหรือ

เขาเพิ่งพูดเรื่อง "หนี้ครัวเรือน" ไปเมื่อวันก่อน

ถามว่าควรลงทุนติดโซลาร์เซลล์ไหม ผมเชียร์นะครับ ถ้าอยู่ใน 2 เงื่อนไขนี้

1. ต้องเป็นคนที่ใช้ไฟฟ้าตอนกลางวันมากพอ

เพราะ "โซลาร์เซลล์" ผลิตไฟฟ้าได้เฉพาะตอนกลางวัน

ถ้าเราทำงานนอกบ้าน แล้วกลับมาตอนเย็น

ใช้ไฟตอนกลางวันบ้างเฉพาะเสาร์-อาทิตย์

ต้องคำนวณดีๆ ว่าคุ้มหรือไม่

แม้รัฐบาลจะเปิดรับซื้อไฟฟ้าที่หลังคาบ้านเราผลิตได้

แต่ก็รับในจำนวนจำกัด

ที่สำคัญเราขายได้ประมาณยูนิตละ 2 บาทกว่า

แต่ตอนที่เราใช้ช่วงกลางคืน

รัฐคิดเรา 4 บาทกว่า

การที่เราใช้ไฟส่วนใหญ่ตอนกลางคืน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 478

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 16(เต็มหน้า)
Col.Inch: 98.86 **Ad Value:** 47,255.08 **PRValue (x3):** 141,765.24 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ฟาสต์ฟู้ด ธุรกิจ: เงินสด

เราต้องมีแบตเตอรี่ ซึ่งจะเพิ่มเงินลงทุนก้อนใหญ่อีกก้อนหนึ่ง

ดังนั้น ถ้าเราใช้ไฟฟ้าตอนกลางวันสักประมาณ 40% ขึ้นไป

ตัดสินใจง่ายว่าควรลงทุน

เพราะรัฐช่วยอุดหนุน 50,000 บาท

จากราคาโซลาร์เซลล์ 140,000 บาท

เราจ่ายเพียง 90,000 บาท

...คุ้ม

แต่ถ้าใช้กลางคืนเป็นหลัก ก็คำนวณดีๆ หน่อย

2. ต้องเป็นคนที่มี "เงินเย็น"

คือมีเงินฝากแบงก์อยู่แล้ว และเป็นเงินก้อนที่ไม่ใช่เงินที่กันไว้ในเวลาเร่งด่วน

ถ้าเอา "เงินเย็น" มาลงทุนติดโซลาร์เซลล์

ผมว่าคุ้ม

เพราะเราจะจ่ายค่าไฟลดลง ซึ่งมีผลทางจิตวิทยามาก

เหมือนกับรายจ่ายต่อเดือนลดลง

นอกจากนั้น เรายังกล้าใช้ชีวิตตอนกลางวันอย่างมีความสุขมากขึ้น

ไม่ต้องประหยัดไฟ

ยิ่งช่วงเดือนเมษายน เราจะใช้ชีวิตช่วงกลางวันวันหยุดเหมือนเศรษฐีเลยครับ

จะเปิดเครื่องปรับอากาศให้เย็นฉ่ำกี่ห้องก็ได้

เพราะเราผลิตไฟฟ้าได้เอง

พอตอนเย็นเริ่มมืด

เราค่อยกลับมาสู่ชีวิตจริงอีกครั้ง

ให้ทุกคนมารวมตัวกันอยู่ห้องเดียว แล้วเปิดแอร์

ประหยัดหน่อย

ที่ผมกังวลมากสำหรับโครงการนี้ เรื่องแรก คือการตั้งเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมเข้าร่วมโครงการยากขึ้น

เพราะเงินค้ำประกันสูงถึง 50,000 บาท

เหมือนจะช่วยชาวบ้านไม่ให้ผู้รับเหมาทิ้งงาน

แต่อีกมุมหนึ่งก็เท่ากับช่วย "รายใหญ่" ที่มีความพร้อมด้านการเงิน ซึ่งตอนนี้แต่ละบริษัทเปิดตัวกันพรึบ

เพราะมูลค่าธุรกิจนี้ไม่ใช่แค่ 50,000 ล้านบาทที่รัฐบาลอุดหนุนนะครับ

แต่สูงถึง 140,000 ล้านบาท ตามราคาโซลาร์เซลล์ของแต่ละบ้าน

มันยั่วยวนใจมาก

ขอแค่ 1% ก็ 1,400 ล้านบาทแล้ว

จากนั้น ก็จ้างผู้รับเหมารายกลาง-รายย่อยมารับงานต่อ

ส่วน "รายกลาง-รายย่อย" พอเจอเงินค้ำประกัน 50,000 บาทตอนติดตั้ง

และ 10,000 บาทหลังติดตั้งเสร็จ เพื่อประกันเรื่องการดูแล 7 ปี

ทุกรายต่างส่ายหน้า

เพราะกลัว "เงินจม"

เศรษฐกิจแบบนี้ "เงินสด" ในมือสำคัญที่สุด ถ้าเอาไปค้ำประกันแบงก์การันตี แล้วรัฐจ่ายเงินคืนช้า

ธุรกิจสะดุดถึงตายเลยนะครับ

สุดท้าย ถ้ายังปล่อยแบบนี้ต่อไป "รายใหญ่" จะใช้ชื่อเสียงและสาขาที่มีอยู่รับงาน

ใช้ "เงินสด" ที่มีอยู่แล้วค้ำแบงก์

จากนั้นก็จะจ้าง "รายกลาง-รายย่อย" เป็นผู้ติดตั้ง

และฟัน "หัวคิว" สบายๆ

เรื่องที่สอง คือกลัวชาวบ้านที่ไม่มี "เงินเย็น" กลัวเสียสิทธิ์

ยิ่งเห็นภาครัฐจูงใจว่าทำหลังคาเป็นโรงงานผลิตไฟฟ้าขายรัฐ

หลงไปกับตัวเลขรายรับเล็กๆ น้อยๆ

เสียดายสิทธิ์ทั้ง 50,000 บาท ก็ไปกู้เงินแบงก์ 90,000 บาท มาติดตั้งโซลาร์เซลล์

แบบนี้น่ากลัวมาก

ต้องนึกเสมอว่า พอเรากู้แบงก์ เราเป็นหนี้ทันทีนะครับ

ทุกเดือนต้องจ่าย

แต่รายรับจาก "โซลาร์เซลล์" นั้น เราไม่รู้ว่าจะเป็นอย่างไร

จะเจอฝนตก ฟ้าปิดเมื่อไรไม่รู้

แผงมีปัญหาหรือเปล่า

ไฟที่ผลิตมาได้เท่าไร

"รายรับ" ไม่แน่นอน

แต่ "รายจ่าย" แน่นอนทุกเดือน

ขอเตือนเลยนะครับ ถ้าไม่มี "เงินเย็น" และไม่ได้ใช้ไฟฟ้าจำนวนที่มากพอตอนกลางวัน

อย่าเสี่ยงดีกว่า

เศรษฐกิจแบบนี้ "เงินสด" คือ "พระเจ้า" ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 478

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - ศุกร์ 13 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 5(ล่างขวา)
Col.Inch: 8.50 **Ad Value:** 4,063 **PRValue (x3):** 12,189 **คลิป:** สี่สี
ภาพข่าว: วันที่ 27 ตุลาคม 2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล



วันที่ 27 ตุลาคม 2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานพิธีเปิดโครงการ "โซลาร์ภาคประชาชน" โดยมี นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี นายสววณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง นายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย นายนฤชา โฆษาศิวิไลซ์ อธิบดีกรมการปกครองและประธานกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รองศาสตราจารย์ ธีร เจียศิริพงษ์กุล กรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นายมงคล ตรีกิจจานนท์ ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นายดิชวัฒน์ จันทร์ชื่อ ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง คณะผู้บริหาร หัวหน้าส่วนราชการ เอกชน ร่วมงาน ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/การเมือง
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13293 **หน้า:** 12(ซ้าย), 9
Col.Inch: 60.75 **Ad Value:** 50,604.75 **PRValue (x3):** 151,814.25 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: พิษ 'โซลาร์' ก้าวพลาด 'ปชป.' ภท.ย้อนศรแฉ 'ดีลขึ้นราคา'

พิษ 'โซลาร์' ก้าวพลาด 'ปชป.'

ภท.ย้อนศรแฉ 'ดีลขึ้นราคา'

พลังงาน พรรคประชาธิปัตย์ ไลน์หาผม ตลอดเวลา แต่สวนทางกับท่านจูรี ท่านจูรีบอกว่าทำได้ 8 หมื่น แต่ ท่านตรีรัตน์บอก ให้เพิ่มราคาได้หรือไม่ เพราะราคา 1.4 แสนบาท ผู้ประกอบการทำไม่ได้" ทำให้เกิดกระแสต่อสังคมและตั้งคำถาม



กรุงเทพธุรกิจ ● โครงการ "โซลาร์ภาคประชาชน" ของ "รัฐบาล" ถูกยกเป็นประเด็นเล่นงานการเมือง ทั้ง "พรรคประชาชน" และ "พรรคประชาธิปัตย์" จับจ้องถึงเงื่อนไขในโครงการที่ส่อเอื้อประโยชน์ให้ "เอกชนรายใหญ่-นายทุน" หรือไม่

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา **"ตรีรัตน์ ศิริจันทโรภาส"** กรรมการทีมเศรษฐกิจด้านพลังงาน พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะที่ปรึกษา กมธ.พลังงาน สภาฯ เปิดประเด็น "กินหัวคิว"

พร้อมแนบเอกสารสอบถาม "เอกชน" ให้บริการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป ในพื้นที่ภาคเหนือ พร้อมไฮไลต์ราคาติดตั้งที่ 1.1 แสนบาท ทั้งที่ราคาตั้งต้นตามโครงการรัฐบาลอยู่ที่ 1.4 แสนบาท

ในการประชุมสภาฯเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน **"สส.จูรี นุ่มแก้ว"** สส.สงขลา พรรคประชาธิปัตย์ ตั้งกระทู้สดถามความชัดเจน เจาะจงถาม **"เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส"** รองนายกฯ รมว.คลัง ทว่าเมื่อถึงเวลา **"เอกนัฏ พร้อมพันธุ์"** รมว. พลังงาน มาชี้แจงแทน

ไฮไลต์ของการตั้งถามประเด็นนี้ หนี

อ่านต่อหน้า | 9

ต่อจากหน้า 12

พิษ 'โซลาร์'

ไม่พ้นต่อการใช้เงินกู้ 2 แสนล้านบาท เพื่อเปลี่ยนผ่านพลังงานในส่วน "โซลาร์ภาคประชาชน" ที่ส่อเอื้อเอกชนรายใหญ่ ตามหลักเกณฑ์ที่รัฐบาลกำหนด เช่น เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) หรือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

โดยต้องวางหลักประกันป้องกันการทิ้งงาน เช่น แบงก์การันตี 50,000 บาท เงินประกันบริการหลังการขาย ผ่านวางเงินค้ำประกันวงเงิน 10,000 บาท เป็นเวลา 7 ปี รวมถึงต้องมีระบบตรวจเช็กระบบ ทำความสะอาดแผงโซลาร์เซลล์ ปีละ 1 ครั้งต่อเนื่อง 7 ปี เป็นต้น

"จูรี" ยืนยันว่าหลักเกณฑ์นั้น คือการกีดกันผู้ประกอบการตัวเล็ก-ตัวน้อย ให้หมดโอกาสได้งานจากรัฐ ซึ่งไม่ตรงปกกับสิ่งที่ "รัฐบาล" โฆษณาก่อนหน้านั้นว่าเปิดโอกาสให้เกิดการจ้างงาน ไม่กีดกันผู้ประกอบการรายเล็กออกจากระบบ

ด้านคำชี้แจงของ "เอกนัฏ" ชี้แจงเฉพาะส่วนที่รับผิดชอบถึงกรอบแนวคิด ส่วนคำถามกลับโยนให้กับ "พลพีร์ สุวรรณฉวี" รมช.มหาดไทย ในฐานะผู้กำกับดูแลชี้แจงซึ่งถือเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ของการกระทู้ถามสดกลางสภาฯ ที่คำถามเดียว มี "2 รัฐมนตรี" มาตอบคำถามในคราวเดียวกัน

"พลพีร์" ลุกชี้แจงนั้นยืนยันในภาคปฏิบัติว่า ไม่ล็อกสเปกผู้ติดตั้งโซลาร์ภาคประชาชน เพราะการเลือกจ้างบริษัทเอกชนรายใด คนที่ตัดสินใจคือ "ประชาชน"

ส่วนราคา 1.4 แสนบาทนั้น เป็นราคาที่สมเหตุสมผลต่อมาตรฐานอุปกรณ์และการให้บริการ ทั้งนี้ไม่ติดใจหากประชาชนจะเลือกใช้บริการเอกชนที่เสนอราคาต่ำกว่า

ทว่าก่อน "พลพีร์" จะลงจากเวทีชี้แจงได้วางระเบิดชุดเล็กต่อสภาฯ โดยบอกว่า "น้องปุ๊น-ตรีรัตน์ ทีมเศรษฐกิจด้าน

ชุดใหญ่ต่อ "พรรคประชาธิปัตย์" โดยทันทีว่า สุดท้ายแล้วเจตนาที่พรรคประชาธิปัตย์เปิดประเด็นเรื่องหัวคิวโซลาร์ภาคประชาชน เพื่อประโยชน์ประชาชน หรือ หาช่องเพื่อให้โกยประโยชน์ให้พวกตัวเองกันแน่

หากพลิกประวัติ "ตรีรัตน์" นอกจากสวมบท ทีมเศรษฐกิจด้านพลังงานของพรรคประชาธิปัตย์แล้วยังทำหน้าที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท New Energy Plus Solutions (NEPS) ที่รับติดตั้งโซลาร์เซลล์ในโรงงานโรงแรม ห้างสรรพสินค้า รวมถึงที่พักอาศัย

แม้ในเวลาต่อมา "ตรีรัตน์" จะแถลงชี้แจง ปฏิเสธ "ดีลขึ้นราคาติดตั้งโซลาร์ภาคประชาชน" แต่ยอมรับได้ส่งไลน์ไปถึง "รมช.มหาดไทย" เพราะมีข้อเสนอที่อยากให้รัฐบาลปรับปรุง

โดยเฉพาะ **"การรับช่วงหัวคิว"** และเลิกเงื่อนไขแบงก์การันตี ประกันหลังการขาย 7 ปี พร้อมกับเสนอให้เปิดตลาดโซลาร์ภาคประชาชนเป็น "ตลาดเสรี" เพื่อให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม

"ราคาโซลาร์เซลล์มีหมดทุกราคา ตั้งแต่ 8 หมื่นบาทถึง 1.8 แสนบาท แต่หากบอกว่าการไฟฟ้าให้เลือกผู้รับเหมาไม่เกินราคา 1.4 แสนบาท แปลว่าอาจจะเอื้อให้กับบริษัท

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/การเมือง
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13293 **หน้า:** 12(ซ้าย), 9
Col.Inch: 60.75 **Ad Value:** 50,604.75 **PRValue (x3):** 151,814.25 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: พิษ 'โซลาร์' ก้าวพลาด 'ปชป.' ภท.ย้อนศรแฉ 'ดีลขึ้นราคา'

อินเวอร์เตอร์ที่สินค้าราคาถูก บริษัทที่ไม่ได้มีมาตรฐานสูง แต่ไม่มีตัวเลือกสำหรับสินค้าพรีเมียม ดังนั้นสิ่งที่อยากเสนอคือปล่อยให้กลไกตลาดแข่งขันได้เสรีผู้ที่เข้าโครงการมีสิทธิ์ว่าจะเลือกเจ้าใด ส่วนผมไม่เคยบอกว่าให้เพิ่มราคา" ปุ๊น-ตรีรัตน์ ชี้แจง

ทว่าสิ่งที่ออกมาชี้แจง ยิ่งถูกตั้งคำถามจากสังคมว่า เป็นข้อเรียกร้องเพื่อเปิดทางให้ธุรกิจในเครือข่ายของตนเองมีโอกาสเข้าถึงโครงการของรัฐด้วยหรือไม่

แม้เรื่องนี้จะไม่มีข้อสรุปในตอนท้ายที่ชัดเจนว่า นายทุนรายใด-กลุ่มใดผูกขาดประโยชน์จาก "โซลาร์ภาคประชาชน" ทว่าสิ่งที่ "พลพีร์" ใช้เวทีสภาฯ ตีกลับ "พรรคประชาธิปัตย์" ปฏิเสธไม่ได้ว่า สร้างคะแนนลบ กระทบภาพลักษณ์ที่ "อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ-กรณ์ จาติกวณิช" แกนนำพรรค พยายามกอบกู้

สนามการเมืองก้าวพลาดไม่ได้แม้แต่จังหวะเดียว ทว่า "ตรีรัตน์" กลับสร้างบาดแผลให้ "ค่ายสีฟ้า" แถมยังโดน "ค่ายน้ำเงิน" แท็กทีมกันรุมสกรัม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การเงิน-กองทุนรวม-ประกัน
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8025 **หน้า:** 24(ล่างขวา), 22
Col.Inch: 41.72 **Ad Value:** 45,266.20 **PRValue (x3):** 135,798.60 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: KTB ผนึกกรมโลกร้อน หนุน SME เติบโตแกร่ง

KTB ผนึกกรมโลกร้อน หนุน SME เติบโตแกร่ง 22

KTBผนึกกรมโลกร้อน หนุนSMEเติบโตแกร่ง

แบงก์กรุงไทย (KTB) ผนึกกรมการ-เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศฯ ขับเคลื่อน Just Transition ศึกษากลไกการเงินและตลาดคาร์บอน หนุน SMEs ปรับตัวรับมาตรฐานใหม่ เสริมขีดแข่งขัน พร้อมสร้างงานสีเขียวและกระจายโอกาสสู่ทุกภาคส่วน

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ธนาคารกรุงไทยและกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ประกาศความร่วมมือสนับสนุนการศึกษาและขับเคลื่อน "Just Transition" หรือ "การเปลี่ยนผ่านอย่างเป็นธรรม" เพื่อเชื่อมนโยบายด้านสภาพภูมิอากาศกับกลไกสนับสนุนภาคธุรกิจในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม โดยมุ่งศึกษากลไกทางการเงินและตลาดคาร์บอน สนับสนุน SMEs ลงทุนปรับตัวรับเทคโนโลยีและมาตรฐานใหม่ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และกระจายโอกาสจากเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำอย่างทั่วถึง

การเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำเป็นทั้งโอกาสและโจทย์สำคัญของภาคธุรกิจ โดยเฉพาะ SMEs ที่ต้องเตรียมพร้อมทั้งเงินทุน เทคโนโลยี และบุคลากร เพื่อรองรับมาตรฐานใหม่ ขณะเดียวกัน ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อแรงงานและชุมชน



ผยง ศรีวณิช

ธนาคารกรุงไทยจึงร่วมกับกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ศึกษากลไกทางการเงินและตลาดคาร์บอนที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนธุรกิจและอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบให้สามารถลงทุนปรับปรุงกระบวนการผลิตใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และรักษาขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยพิจารณามิติทางเศรษฐกิจและสังคมควบคู่กัน

"การก้าวสู่เศรษฐกิจสีเขียวต้องมั่นใจว่าไม่มีใครถูกทิ้งไว้ข้างหลัง กรุงไทยจึงพร้อมนำความเชี่ยวชาญด้านการเงินมาเชื่อมเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศกับโอกาสของ SMEs เพื่อให้การเปลี่ยนผ่านช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้ผู้ประกอบการ สร้างโอกาสให้แรงงาน และกระจายประโยชน์สู่ชุมชน ให้ทุกภาคส่วนเติบโตไปด้วยกัน และร่วมเป็นพลังขับเคลื่อนการเติบโตครั้งใหม่ของประเทศไทย" นายผยง กล่าว

นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช อธิบดีกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า การขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านที่เป็นธรรมของประเทศไทยจำเป็นต้องอาศัยการบูรณาการความร่วมมือทั้งในด้านนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ กลไกทางการเงิน และการเสริมสร้างขีดความสามารถของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ การเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ ไม่เพียงมุ่งบรรลุเป้าหมายด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศเท่านั้น แต่ยังเป็นโอกาสสำคัญในการส่งเสริมการจ้างงานสีเขียว การพัฒนาทักษะแรงงาน การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ตลอดจนการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง การดูแลกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบ และการกระจายประโยชน์จากการเปลี่ยนผ่านอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25126 **หน้า:** 14(ล่างขวา)
Col.Inch: 39.58 **Ad Value:** 59,370 **PRValue (x3):** 178,110 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: รู้เก็บรู้ออม...รู้ใช้รู้ลงทุน...สู่ความมั่งคั่ง...: SET Awards 2026



SET Awards 2026

สัปดาห์นี้ "คุณนายพารวย" ขอพาคุณผู้อ่านไปติดตามบรรยากาศแห่งความภาคภูมิใจของตลาดทุนไทยที่เพิ่งผ่านไปสดๆร้อนๆ โดย "ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย" ร่วมกับวารสารการเงินธนาคาร ได้ประกาศผลรางวัล SET Awards 2026 เพื่อยกย่องบริษัทจดทะเบียนและผู้บริหารที่มีความโดดเด่น ทั้งด้านผลการดำเนินงาน การบริหารธุรกิจ นวัตกรรม และความยั่งยืน ซึ่งปีนี้มีหลายบริษัทและผู้บริหารหลายท่านที่มีผลงานเป็นที่น่าจับตามอง

เริ่มกันที่รางวัลใหญ่ซึ่งได้รับความสนใจเป็นพิเศษและเป็นไฮไลต์ของงาน คือ รางวัล Best CEO Awards หรือผู้บริหารสูงสุดยอดเยี่ยม โดยปีนี้คุณผยง ศรีวณิชกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB คว้ารางวัลนี้ในกลุ่มบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ส่วนกลุ่มตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) รางวัลนี้เป็นของคุณณรงค์ศักดิ์ เลิศทรัพย์ทวี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟอร์ท สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ FSMART

นอกจากนี้ ยังมีรางวัล Young Rising Star CEO Awards ซึ่งมอบให้แก่ผู้บริหารรุ่นใหม่ที่มีความโดดเด่น โดยคุณพาชัย จันทร์พิทักษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท น้ำมันพืชไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TVO เป็นผู้ได้รับรางวัลนี้

สำหรับรางวัล SET Awards 2026 แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มรางวัล Business Excellence ประกอบด้วย 8 ประเภทรางวัล โดยมีบริษัทได้รับรางวัลยอดเยี่ยมรวม 30 บริษัท และได้รับรางวัล SET Awards of Honor 9 บริษัท ครอบคลุมทั้งบริษัทจดทะเบียน บริษัทหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน บริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน ทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ และผู้บริหารสูงสุดของบริษัทจดทะเบียน

และ 2.กลุ่มรางวัล Sustainability Excellence มีบริษัทได้รับรางวัล Supply Chain Management Awards 9 บริษัท และมีบริษัทที่ได้รับการประกาศเกียรติคุณ Sustainability Recognitions ในวาระพิเศษครบรอบ 10 ปีของรางวัล Sustainability Awards ทั้งหมด 15 บริษัท

คุณอัสสเดช คงสิริ กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์ฯ เผยว่า บริษัทที่ได้รับรางวัลนี้สะท้อนถึงศักยภาพและความโดดเด่นทั้งด้านธุรกิจและความยั่งยืน โดยเฉพาะผู้บริหารที่สามารถนำพาองค์กรให้ปรับตัวรับมือกับปัจจัยเสี่ยงรอบด้าน พร้อมพัฒนานวัตกรรม สร้างผลประกอบการที่ดี และดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาลลูกค้า

ด้านคุณสันติ วิริยะรังสฤษฎ์ ประธานบรรณาธิการวารสารการเงินธนาคาร ผู้ร่วมก่อตั้ง SET Awards ระบุว่า ปีนี้มีบริษัทได้รับรางวัล SET Awards of Honor เพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยเฉพาะด้านนวัตกรรม สะท้อนความมุ่งมั่นของภาคธุรกิจในการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ และยกระดับความสามารถในการแข่งขัน ขณะที่รางวัล Supply Chain Management Awards ก็มีผู้ได้รับรางวัลด้านการบริหารห่วงโซ่อุปทานเพิ่มขึ้นเช่นกัน

"คุณนายพารวย" ขอร่วมแสดงความยินดีแก่ทุกองค์กรและผู้บริหารทุกท่านกับความสำเร็จอันทรงคุณค่า และเชื่อมั่นว่าผลงานของทุกท่านจะเป็นแรงผลักดันสำคัญให้ตลาดทุนไทยเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป ผู้สนใจสามารถดูรายชื่อผู้ที่ได้รับรางวัลและรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **www.set.or.th/setawards**

คุณนายพารวย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25126 **หน้า:** 7(กลาง)
Col.Inch: 132.11 **Ad Value:** 198,165 **PRValue (x3):** 594,495 **คลิป:** สี่สี
โฆษณา: ธนาคารออมสิน: ดีลแรงท้าแดด! ติดโซลาร์เซลล์วันนี้ จ่ายน้อย ผ่อนสบาย ด้วย โครงการ...

ออมสิน
เพื่อทุกชีวิต

ดีลแรงท้าแดด!
ติดโซลาร์เซลล์วันนี้ จ่ายน้อย ผ่อนสบาย
ด้วย โครงการสินเชื่อ Solar ภาคประชาชน



ดอกเบี้ยคงที่ 2.5% ต่อปี ตลอดอายุสัญญา
วงเงินกู้สูงสุด 140,000 บาท (รวมเงินสนับสนุน 50,000 บาท)
ผ่อนนานสูงสุด 7 ปี

รัฐบาลสนับสนุน เงินติดตั้งโซลาร์เซลล์ สูงสุด 50,000 บาท

ไม่ใช้หลักประกัน (Clean Loan)
ยื่นขอสินเชื่อได้ ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2570
อนุมัติสินเชื่อและจัดทำนิติกรรมสัญญา รวมถึงเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2570

- อัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำ MRR = 6.045 % ตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป) ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยลอยตัวสามารถเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ กรณีทำประกัน/ไม่ทำประกัน เท่ากับ 2.500% ต่อปี ตลอดอายุสัญญา
- อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตลอดอายุสัญญา (EIR) เท่ากับ 2.500% ต่อปี คำนวณจากวงเงินกู้ 100,000 บาท ระยะเวลากู้ 7 ปี
- เงื่อนไขอื่นๆ เป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด
- *เงื่อนไขการรับเงินสนับสนุนเป็นไปตามที่รัฐบาลกำหนด

กู้เท่าที่จำเป็นและชำระคืนไหว

รายละเอียดเพิ่มเติม

ยื่นกู้ได้ที่ ธนาคารออมสินทุกสาขา

#ธนาคารออมสินธนาคารเพื่อทุกชีวิต
www.gsb.or.th | GSB Contact Center 1115

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25126 **หน้า:** 7(กลาง)
Col.Inch: 132.11 **Ad Value:** 198,165 **PRValue (x3):** 594,495 **คลิป:** สี่สี
โฆษณา: ธนาคารออมสิน: ดีลแรงท้าแดด! ติดโซลาร์เซลล์วันนี้ จ่ายน้อย ผ่อนสบาย ด้วย โครงการ...



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25126 **หน้า:** 7(กลาง)
Col.Inch: 132.11 **Ad Value:** 198,165 **PRValue (x3):** 594,495 **คลิป:** สี่สี
โฆษณา: ธนาคารออมสิน: ดีลแรงท้าแดด! ติดโซลาร์เซลล์วันนี้ จ่ายน้อย ผ่อนสบาย ด้วย โครงการ...



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25126 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 98.81 Ad Value: 74,107.50 PRValue (x3): 222,322.50 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้



■ ความหวังความศรัทธาการบริจาคและการช่วยเหลือ

ถึง สารพันปัญหา-สาระน่ารู้ นสพ.ไทยรัฐ

มีคนบอกว่าที่มูลนิธิสาธารณะต่างๆคนบริจาคเยอะ เพราะเชื่อว่าจิตอาสาต่างๆจะเอาความช่วยเหลือไปถึงคนเดือดร้อนมุมหนึ่งเพราะไม่เชื่อว่าการช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการจะไปได้ทั่วถึงคนจึงฝากความหวังไว้กับมูลนิธิช่วยเหลือภัยต่างๆ ทำให้มีเงินบริจาคจำนวนมาก ประสาคนไทยใจบุญใจดี อยากช่วยคนอื่น

ตรงนี้ก็น่าคิด ถ้าการช่วยเหลือจากหน่วยงานช่วยได้ทันเวลา และถึงคนเดือดร้อนได้ดี ก็คงไม่ต้องรอมูลนิธิส่งข้าวส่งปลาไปช่วยตอนน้ำท่วม มีเหตุต่างๆไม่ต้องหวังเสื้อเกราะในช่วงสงครามเขมรจากมูลนิธิต่างๆ ไม่ต้องรอให้มูลนิธิมาทำถนน ทำบังเกอร์เพิ่มให้ทหารอย่างที่เห็น

เป็นเรื่องที่รัฐบาลจึงต้องแก้ปัญหาเรื่องการช่วยเหลือภัยพิบัติต่างๆให้ประชาชนให้มีประสิทธิภาพด้วย.

กุศลยาตรา

ตอบ คุณกุศลยาตรา

ก็จริง แต่จริงส่วนหนึ่ง คือที่ผู้คนเดือดร้อนฝากความหวังไว้กับมูลนิธิบรรเทาสาธารณภัยต่างๆเพราะต้องการพึ่งพาความช่วยเหลือในยามที่ตกทุกข์ได้ยาก เพราะจะรอการช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐก็คงไม่ครอบคลุมทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

เพียงแต่ว่าการช่วยเหลือส่วนนี้จริงๆก็ไม่ได้เป็นหลักทั้งหมด เพราะทั้งข้อจำกัดเรื่องงบประมาณ บุคลากร ทรัพยากรต่างๆ อย่างไรก็ต้องอาศัยการช่วยเหลือจากภาครัฐที่มีความพร้อมมากกว่า

ฉะนั้นสำหรับมูลนิธิ จิตอาสา อาสาสมัคร เข้ามาเติมเต็ม เป็นผู้ช่วย เป็นตัวช่วยในเรื่องนี้ และในทุกประเทศแม้รัฐบาลภาครัฐมีประสิทธิภาพแค่ไหน แต่อย่างไรก็ยังมีองค์กรภาคเอกชนไม่แสวงหากำไร มีมูลนิธิ มีจิตอาสา มีกองทุนภาคเอกชน เข้ามาเสริม

ถือว่ามีความจำเป็น แต่ถ้าจะให้การช่วยเหลือครบถ้วนสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ อย่างไรเรื่องหลักๆ ทั้งเฉพาะหน้าหรือช่วยเหลือดูแลเยียวยาในระยะยาว ก็คงต้องเป็นหน้าที่หน่วยงานราชการอยู่ดี!

ชัย เฮดเดอร์

■ ตัวอย่างบริหารท้องถิ่นทันสมัย ทันต่อปัญหา

ถึง ชัย เฮดเดอร์ สารพันปัญหาฯ นสพ.ไทยรัฐ

ถึงแม้เทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อ อ.เมือง จ.ชลบุรี จะไม่มีช่องทางทราฟฟี่ ฟองดูว์ ไว้ร้องเรียนแจ้งปัญหาความเดือดร้อน แต่นายกไมตรี ประเสริฐ หรือนายกไข่ นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อ ก็ใช้แพลตฟอร์มออนไลน์เปิดเฟซบุ๊กส่วนตัวเป็นช่องทาให้ประชาชนติดต่อสื่อสาร และทำได้ดี ทำได้จริง แก้ปัญหาได้ไว

มีเรื่องแจ้งให้เทศบาลมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ยังค้างอยู่ไม่กี่เมตรหน้าร้านขายยา ย่านชุมชน ตลาด ถนนส่วนใหญ่ทำเสร็จหมดแล้ว และปรับปรุงได้ดี แจ้งไปทีแรกยังไม่มาทำเพิ่มให้จบ แต่ล่าสุดบอกทางเฟซบุ๊กนายกปั๊บ ทางเทศบาลก็ส่งทีมงานมาช่วยปรับปรุงแก้ไขจนเสร็จเรียบร้อย.

ซันแอนด์ซี ดอนหัวฬ่อ

ตอบ คุณซันแอนด์ซี

อยากให้เรื่องนี้เป็นตัวอย่างผู้บริหารท้องถิ่นอื่นๆ ในเรื่องช่องทางการสื่อสารกับประชาชนในพื้นที่



เพราะหากมีโซเชียลมีเดีย มีเฟซบุ๊กของเทศบาลหรือของส่วนตัวก็ตาม ถ้านำมาใช้ในการบริหารพื้นที่ยุคใหม่ได้ ด้วย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750
Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25126 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 98.81 Ad Value: 74,107.50 PRValue (x3): 222,322.50 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้

การสื่อสาร 2 ทาง ก็จะช่วยรับเรื่องและแก้ปัญหาในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงที

เป็นวาระชื่นชม เป็นเรื่องดีๆจากเมืองชลฯที่นำมาแจ้งบอกต่อกัน!

ชัย เฮดเดอร์

□□ บริจาคล้น สะท้อนคนหวังพึ่งมูลนิธิฯ □□ เติมเต็มการช่วยเหลือภาครัฐ □□ ท้องถิ่นสื่อสารกับประชาชน แก้ปัญหาไวว่อง □□ สลากออมสิน ของขวัญพิเศษ □□

■ "สลากออมสินของขวัญ" เพื่อคนพิเศษในโอกาสพิเศษ

ธนาคารออมสินชวนเตรียมของขวัญปีใหม่ ในโอกาสสำคัญๆไว้ให้กับคนพิเศษกันแต่เนิ่นๆ

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผอ.ธนาคารออมสิน บอกว่า ในช่วงปลายปี ธ.ออมสิน ได้เปิดตัว "ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ" เป็นอีกทางเลือกสำหรับมอบเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่ วันเกิด วันรับปริญญา วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญให้ของขวัญชิ้นนี้เป็นทั้งคำอวยพรและจุดเริ่มต้นของการออม



มีให้เลือกทั้งสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลาก 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท ผู้ซื้อสามารถมอบใบสลากให้ผู้รับได้โดยตรง โดยผู้รับต้องนำใบสลากมาติดต่อธนาคารเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดอายุ สอบถามเพิ่มเติมที่ ธ.ออมสินทุกสาขา www.gsb.or.th โทร.1115.

ชัย เฮดเดอร์
chai.n@thairath.co.th

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/สังคม
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10946 **หน้า:** 9(กลาง)
Col.Inch: 20.19 **Ad Value:** 30,285 **PRValue (x3):** 90,855 **คลิป:** สี่สี
ภาพข่าว: สนับสนุน SMEs รายย่อย เพิ่มโอกาสทางธุรกิจ



สนับสนุน SMEs รายย่อย เพิ่มโอกาสทางธุรกิจ

โก โฮลเซลล์ (GO WHOLESALE) นำโดย ริคาร์โด้ เบารอดโต้ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธุรกิจเซ็นทรัล พู้ด โฮลเซลล์ ร่วมกับ **ดร.สิทธิกร ดิเรกสุนทร** กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ "สนับสนุน SMEs รายย่อย เพิ่มโอกาสทางธุรกิจ" เพื่อเสริมศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs โดยเฉพาะธุรกิจร้านอาหารและร้านโชห่วย ให้เติบโตอย่างแข็งแกร่งในทุกมิติ เติมเต็มองค์ความรู้เสริมแกร่งผู้ประกอบการทุกด้าน ตั้งแต่บริหารจัดการต้นทุน ไปจนถึงแนวทางการเข้าถึงแหล่งทุน โดยมี **อรวรรณ ศิริโชติรัตน์** ผช.ภก.ผจญ.อาวุโสสายงานสื่อสารองค์กรและรัฐสัมพันธ์ ภายใต้ เซ็นทรัล รีเทล พู้ด และ **กิตติพงษ์ บุรณศิริ** รองผจก.ทั่วไปสายงานบริหารช่องทางและพัฒนาผู้ประกอบการ บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ร่วมเป็นพยาน ณ โก โฮลเซลล์ สาขาศรีนครินทร์.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/เศรษฐกิจต่างประเทศ - การเมือง
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8025 **หน้า:** 11(บน)
Col.Inch: 47.97 **Ad Value:** 40,390.74 **PRValue (x3):** 121,172.22 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: TOA ผนึกกำลัง KH Academy ปั้นนักวิเคราะห์รุ่นใหม่ โชว์ผู้นำธุรกิจสีไทย

TOAผนึกกำลังKH Academy

● ปั้นนักวิเคราะห์รุ่นใหม่ โชว์ผู้นำธุรกิจสีไทย

TOA หนุน KH Academy ปั้นนักวิเคราะห์รุ่นใหม่ เปิดบ้านต้อนรับนิสิตนักศึกษาหลักสูตร Investment Analyst รุ่น 6 โชว์ศักยภาพผู้นำธุรกิจสีไทย

บริษัท ทีโอเอ เพ้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ TOA ผู้นำอุตสาหกรรมสีและวัสดุก่อสร้างของไทย เปิดบ้าน ต้อนรับคณะผู้บริหารสถาบันการเรียนรู้ KH Academy นำโดยนายบูรพา สงวนวงศ์ ผู้ก่อตั้ง KH Academy พร้อมด้วยนิสิตนักศึกษาจากหลักสูตร Prep for Investment Analyst เตรียมความพร้อมด้านวิชาชีพนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ รุ่นที่ 6 เข้าเยี่ยมชมกิจการและเรียนรู้การดำเนินธุรกิจจากประสบการณ์จริง เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารองค์กร การวิเคราะห์ข้อมูลทางการเงิน และแนวทางการเติบโตอย่างยั่งยืนของภาคธุรกิจ

ในการเยี่ยมชมครั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก ว่าที่ร้อยตรีสุรศักดิ์ มั่นแดง ผู้อำนวยการสายงานการเงินและบัญชีถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับข้อมูลทางการเงิน แผนการดำเนินงาน และทิศทางการเติบโตของบริษัท เพื่อเปิดโอกาสให้นิสิตนักศึกษาได้เรียนรู้มุมมองการบริหารธุรกิจจากผู้บริหารองค์กรชั้นนำ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาทักษะการวิเคราะห์และประเมินศักยภาพของบริษัทในมุมมองของนักวิเคราะห์หลักทรัพย์

ว่าที่ร้อยตรีสุรศักดิ์ เปิดเผยว่า TOA มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการสนับสนุนด้านการศึกษา เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนและคนรุ่นใหม่มีพัฒนาการด้านทักษะที่ดีขึ้น การเปิดบ้านต้อนรับ



นิสิตนักศึกษาในรูปแบบ Company Visit ถือเป็นโอกาสอันดีที่ช่วยให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้สัมผัสประสบการณ์จริงและรับฟังความรู้จากหน่วยงานโดยตรง ซึ่งจะช่วยให้การนำความรู้ไปต่อยอดในอนาคตทำได้ง่ายขึ้น นอกจากนี้ ในยุคปัจจุบันที่มีการนำเทคโนโลยีอย่าง AI เข้ามาใช้อย่างแพร่หลาย หากเยาวชนรู้จักใช้ AI ให้ถูกและใช้ให้เป็นก็จะกลายเป็นเครื่องมือสำคัญในการต่อยอดและพัฒนาทักษะตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ยังได้รับเกียรติจาก นางสาววิภาดา นาคไพรัช ผู้อำนวยการสายงาน SHE & Quality Management and Sustainability ร่วมถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการคลังสินค้าตลอดจนแนวทางการดำเนินธุรกิจตามหลัก ESG (Environment, Social and Governance) ที่ให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล สะท้อนแนวทางการบริหารองค์กรที่มุ่งสร้างสมดุลระหว่างประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจและความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

การเปิดบ้านต้อนรับคณะ KH Academy ในครั้งนี้ นับเป็นอีกหนึ่งโอกาสสำคัญที่ช่วยเชื่อมโยงองค์ความรู้จากห้องเรียนเข้ากับการดำเนินธุรกิจจริง ให้นิสิตนักศึกษาได้เรียนรู้กระบวนการทำงานจากองค์กรชั้นนำ พร้อมทำความเข้าใจปัจจัยที่มีผลต่อผลประกอบการ ทิศทางธุรกิจ และการเติบโตอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญสำหรับการพัฒนาทักษะในวิชาชีพนักวิเคราะห์หลักทรัพย์

ทั้งนี้ หลักสูตร Prep for Investment Analyst รุ่นที่ 6 เป็นหนึ่งในหลักสูตรของ KH Academy ที่มุ่งเตรียมความพร้อมด้านวิชาชีพ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/เศรษฐกิจต่างประเทศ - การเมือง
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8025 **หน้า:** 11(บน)
Col.Inch: 47.97 **Ad Value:** 40,390.74 **PRValue (x3):** 121,172.22 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: TOA ผนึกกำลัง KH Academy ปั้นนักวิเคราะห์รุ่นใหม่ โชว์ผู้นำธุรกิจสีไทย

นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ให้แก่นิสิตนักศึกษา ผ่านการถ่ายทอดความรู้จากผู้เชี่ยวชาญในตลาดทุน ควบคู่กับการเรียนรู้จากประสบการณ์จริง เพื่อพัฒนาบุคลากรรุ่นใหม่ให้มีความรู้ ความเข้าใจ และศักยภาพในการมีส่วนร่วมขับเคลื่อนตลาดทุนไทยในอนาคต โดยความร่วมมือจากภาคเอกชนอย่าง TOA มีส่วนสำคัญในการเปิดมุมมองการเรียนรู้และเสริมสร้างประสบการณ์ให้แก่ผู้เข้าร่วมหลักสูตร

สำหรับสถาบัน KH Academy ทำงานร่วมกับพันธมิตรภาคเอกชนผู้สนับสนุน ประกอบด้วย บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM, บริษัท ไพร์มสตรีท แอดไวเซอรี่ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) หรือ BCPG, บริษัท พีเอสจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ PSGC, บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด, บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT, บริษัท มิลเลนเนียม กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด (มหาชน) หรือ MGC, บริษัท ศรีนานาพร มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ SNNP, บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ SKY, บริษัท ทีโอเอ เพ้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ TOA, บริษัท กลุ่มสมอทอง จำกัด (มหาชน) หรือ SMO, บริษัท จีเอเบิล จำกัด (มหาชน) หรือ GABLE, บริษัท เพชรศรีวิชัย เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) หรือ PCE และบริษัท ทีคิวเอ็ม อินชัวร์รันส์ โบรคเกอร์ จำกัด หรือ TQM ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 478

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 44(ขวา), 45
Col.Inch: 145.30 **Ad Value:** 69,453.40 **PRValue (x3):** 208,360.20 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: สิ่งแวดล้อม: แผนรับมือน้ำ 'ไทย-เทศ' (4)

แผนรับมือน้ำ 'ไทย-เทศ' (4)



แผนบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาท รัฐบาล "ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร" จัดทำขึ้นหลังสิ้นสุดมหาอุทกภัยปี 2554 แต่เจอการเมืองปั่นป่วนและเหตุการณ์รัฐประหารทำให้โครงการนี้ล้มพับไป

สิ่งแวดล้อม

ทวีศักดิ์ บุตรตัน
btawesak@gmail.com

ภาพเหตุการณ์มหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร เมื่อปลายเดือนกันยายน-ต้นตุลาคม ปี 2569 กลายเป็นภาพหลอนที่ผมไม่เคยเชื่อว่าในชีวิตนี้จะเกิดเหตุซ้ำอีก

มันเป็นภาพผู้คนตื่นตระหนกขณะที่มวลน้ำก้อนมหาศาลไหลทะลักท่วมบ้านเรือน กระสอบทรายกลายเป็นอาวุธสำคัญในการปกป้องทรัพย์สิน

ทางด่วน สะพานลอย และพื้นที่สาธารณะที่ยกสูงกลายเป็นลานจอดรถเก๋ง รถตู้ รถมอเตอร์ไซค์นานาชนิด

ชุดกางเกงขาสั้นเสื้อยืดคอกลม ชองพลาสติกใส่โทรศัพท์มือถือเป็นเครื่องแต่งกายยอดฮิต

รถบรรทุกสิบล้อกลายเป็นพาหนะดีที่สุด

ภาพผู้คนแห่ไปซื้อข้าวของในร้านสะดวกซื้อ ห้างใหญ่ๆ จนสินค้าเกลี้ยงแผงในพริบตา เป็นภาพเหมือนก้อบปี้เหตุการณ์มหาอุทกภัยปี 2554

จะต่างกันตรงที่น้ำท่วมปีนี้มาจากร่องมรสุมและหย่อมความกดอากาศต่ำทำให้มีฝนตกหนักต่อเนื่องในพื้นที่กรุงเทพมหานครและภาคกลาง

ส่วนปี 2554 เกิดจากอิทธิพลของพายุ 5 ลูกถล่มภาคเหนือ-อีสาน ทำให้มวลน้ำสะสมในเขื่อนมากจนเอาไม่อยู่ต้องปล่อยน้ำลงมาด้านล่าง ผนวกกับการบริหารจัดการน้ำไร้ประสิทธิภาพ

เมื่อ 15 ปีที่แล้วผมยังเป็นหัวหน้าข่าวหน้าหนึ่ง และคุณวรศักดิ์ ประยูรศุข เป็นบรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน ในที่ประชุมข่าวของกองบรรณาธิการได้ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นแล้วน่าจะหนักหนาสาหัส ทางคุณวรศักดิ์เห็นว่า มติชนควรต้องทำกู้ปพิเศษน้ำท่วม รายงานในหน้า 1 จนกว่าน้ำลด

ทีมสกู๊ปพิเศษตะลุยน้ำท่วม มีผมและคุณเชตวัน เตือประโคน ซึ่งเวลานี้เปลี่ยนเส้นทางชีวิตไปเป็น ส.ส.พรรคประชาชน เขต 5 จังหวัดปทุมธานี พร้อมเพื่อนช่างภาพ มุ่งหน้าไปจุดแรกคือนิคมอุตสาหกรรมนวนคร เนื่องจากมีข่าวมวลน้ำก้อนมหึมาจากภาคเหนือกำลังไหลทะลักเข้าใส่พื้นที่ จ.ปทุมธานี นนทบุรี และกรุงเทพมหานคร

ภาพที่ทีมมติชนเห็นคือคันดินกั้นน้ำ และกระสอบทรายที่พนักงานนิคมอุตสาหกรรมนวนคร อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ช่วยกันสร้างเพื่อรับมือน้ำไว้แล้ว พังทลายต่อหน้าต่อตา กระแสน้ำเชี่ยวแรงถล่มใส่โรงงาน โกดังสินค้า จากนั้นมวลน้ำทะลักท่วมถึงโซนรังสิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต หมู่บ้านเมืองเอก ถนนพหลโยธิน ถนนรังสิต-ปทุมธานีกลายเป็นทะเลน้ำจืด

รถเล็กหยุดวิ่ง รถใหญ่ๆ อย่างรถทหารยังแล่นด้วยความยากลำบาก พาหนะส่วนใหญ่ที่เห็นบนถนนสายต่างๆ ใน จ.ปทุมธานีเป็นเรือโซคดีรถของทีมสกู๊ปมติชนเป็นกระบะยกสูงต่อท่อไอเสียพ่นบนหลังคา

ผู้สื่อข่าวมติชนประจำ จ.ปทุมธานีเป็นเจ้าของจึงได้ภาพและเรื่องจากจุดเกิดเหตุน้ำล้อมเมืองทุกวัน

จากเป็นผู้เขียนบันทึกรายงานเหตุการณ์มหาอุทกภัยปี 2554 ผ่านหน้าหนังสือพิมพ์มติชน พลิกผันกลายเป็นเหยื่อมหาอุทกภัยในปี 2569 เพราะกรุงเทพมหานครไม่สามารถรับมือกับมวลน้ำก้อนมหึมาที่ทะลักล้นในพื้นที่ฝั่งตะวันออกได้เลย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 478

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 2412 **หน้า:** 44(ขวา), 45
Col.Inch: 145.30 **Ad Value:** 69,453.40 **PRValue (x3):** 208,360.20 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: สิ่งแวดล้อม: แผนรับมือน้ำ 'ไทย-เทศ' (4)

ที่พักอาศัยของผมอยู่ในหมู่บ้านสัมมากร เขตสะพานสูง เป็นโซนตะวันออก กลายเป็นเมืองใต้บาดาล น้ำล้อมรอบทุกสารทิศ ถ้าไม่ใช่คนในหมู่บ้านจะไม่สามารถแยกแยะได้เลยตรงไหนคือทะเลสาบตรงไหนคือพื้นถนนหมู่บ้าน ผมอยู่กับน้องน้ำ 5 วันเต็มๆ ตั้งแต่คืนวันศุกร์ที่ 25 กันยายน

ต่อจากนี้ ผมขออนุญาตไล่ล่าหาคำตอบจากคำถามที่ว่า หลังเหตุการณ์มหาอุทกภัยปี 2554 คณะรัฐมนตรีชุดต่างๆ ที่ยืนเชิดหน้าในทำเนียบรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำทั้งหลายแหล่ทำอะไรไปบ้าง

และถ้ารัฐบาลคุยโม้โอ้อวดว่าได้วางแผนป้องกันน้ำท่วมอย่างเป็นระบบแล้วทำไมผลลัพธ์สุดท้ายจึงออกมาสุดห่วย ชาวบ้านเจ๊ง เศรษฐกิจพินาศซ้ำแล้วซ้ำเล่าเช่นนี้?

ย้อนกลับไปในรัฐบาล "ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร" ซึ่งเข้ามาบริหารงานในเดือนสิงหาคม ปี 2554 พอมาถึงเดือนกันยายน-ตุลาคมก็เกิดมหาอุทกภัย เมื่อภัยพิบัติผ่านพ้นไป รัฐบาล "ยิ่งลักษณ์" ตื่นตัวเร่งแก้วิกฤตด้วยการออกพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ.2555 ใช้งบประมาณ 350,000 ล้านบาท

แนวคิดหลักๆ ของรัฐบาล "ยิ่งลักษณ์" ต้องการเปลี่ยนจากการเยียวยาหลังน้ำท่วมมาเป็นการสร้างระบบป้องกันแบบเบ็ดเสร็จตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ

เน้นการกักเก็บน้ำหรือแก้มลิงระบายน้ำและทางผ่านน้ำหรือฟลัดเวย์ แบ่งเป็นโมดูลขนาดใหญ่ 8 ยุทธศาสตร์

1. การฟื้นฟูและอนุรักษ์ป่าไม้และระบบนิเวศ พื้นฟูป่าต้นน้ำที่เสื่อมโทรม ป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

2. การบริหารจัดการแหล่งเก็บกักน้ำหลัก เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำ ปรับปรุงและสร้างอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่กลาง รวมถึงการสร้างเขื่อนแม่วงก์ เพื่อกักเก็บน้ำในฤดูหลาก

3. การฟื้นฟูและพัฒนาสิ่งปลูกสร้างเดิม ก่อสร้างใหม่ ปรับปรุงแม่น้ำสายหลัก คูคลอง ขุดลอกตะกอน และสร้างระบบระบายน้ำชุมชน

4. การจัดทำระบบคลังข้อมูลและระบบเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning) ติดตั้งระบบโทรมาตร เรดาร์ตรวจอากาศ และศูนย์ประมวลผลสถานการณ์น้ำอัจฉริยะ

5. การเตรียมแผนเผชิญเหตุเฉพาะพื้นที่ ซักซ้อมและวางระบบรับมือภัยพิบัติระดับท้องถิ่นและจังหวัด

6. การกำหนดพื้นที่รับน้ำ (Retention Area) และมาตรการเยียวยากำหนดทุ่งรับน้ำนอง หรือแก้มลิงธรรมชาติขนาดใหญ่ และมาตรการชดเชยเยียวยาเกษตรกรที่ยอมให้ใช้พื้นที่เป็นทางน้ำผ่าน

7. ปรับปรุงกฎหมาย โครงสร้างองค์กร และเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านน้ำ

8. การสร้างความรู้ความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นและการยอมรับจากภาคประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ตามโมดูลด้านการระบายน้ำและทางผ่านน้ำ ในพื้นที่คลองชัยนาท-ป่าสัก และอ่าวไทย จะขุดคลองสายใหม่เพื่อผันน้ำเลี่ยงพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ใช้งบประมาณราว 1 แสนล้านบาท และสร้างพื้นที่กักเก็บน้ำหรือแก้มลิงในลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ราว 2 ล้านไร่

ในพื้นที่ภาคอีสาน มีโมดูลการกักเก็บน้ำใน 17 ลุ่มน้ำชี และสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเขตเศรษฐกิจ

บางโครงการรัฐบาล "ยิ่งลักษณ์" ออกแบบและเปิดประมูลเพื่อเตรียมก่อสร้างไว้แล้ว แต่เกิดวิกฤตการเมือง ผู้คนแตกแยกความคิด แบ่งขั้วแบ่งสีตีกันนัว แถมยังมีนิติสงครามร่วมเจือสมทำให้เหตุการณ์ลุกลามบานปลาย

ฝ่ายตรงข้าม "ยิ่งลักษณ์" เล่นเกมสกัดแผนบริหารจัดการน้ำ ด้วยการรวมตัวกันยื่นฟ้องศาลปกครองกลางอ้างการออกพระราชกำหนดเพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาทเป็นไปอย่างเร่งรัด ไม่รับฟังความเห็นประชาชนอย่างทั่วถึง ขัดรัฐธรรมนูญ พ.ศ.2550

เดือนมิถุนายน ปี 2556 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาให้รัฐบาล "ยิ่งลักษณ์" นำแผนทั้งหมดกลับไปทำประชาพิจารณ์ ผลลัพธ์คือกระบวนการเปิดประมูลโครงการพื้นฐานขนาดใหญ่หยุดชะงักลงในทันที

หลังจากนั้นเกิดการชุมนุมขับไล่รัฐบาลเพื่อไทยจน "ยิ่งลักษณ์" ต้องประกาศยุบสภานำไปสู่เหตุการณ์รัฐประหารที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ในเดือนพฤษภาคม 2557

เมื่อเกิดมหาอุทกภัยกรุงเทพมหานครปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา พรรคเพื่อไทยระบายแรงแค้นด้วยการชัดรัฐประหารปี 2557 คือตัวการทำลายแผนโครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาท ทำให้พื้นที่หลายแห่งทั่วประเทศเกิดน้ำท่วมซ้ำซาก

"ปลอดประสพ สุรัสวดี" ประธานนโยบายปฏิรูปโครงสร้างพื้นฐานด้านการจัดการน้ำ พรรคเพื่อไทย อดีตรองนายกฯ ยุค "ยิ่งลักษณ์" พูดในรายการเสวนาเรื่องย้อนแผนโครงการน้ำ 3.5 แสนล้านบาท ถ้าทำวันนั้นน้ำไม่ท่วมแบบนี้ว่า แผนของรัฐบาลเพื่อไทยมีเป้าหมายชัดเจนให้พื้นที่ต้นน้ำภาคเหนือตอนบนทำหน้าที่ชะลอน้ำและกักเก็บน้ำ กลางน้ำมีหน้าที่ระบาย และปลายน้ำ ตอนท้ายของภาคกลางคือการระบายน้ำลงทะเล

"ถ้าไม่เกิดการปฏิวัติรัฐประหาร และพรรคเพื่อไทยเป็นรัฐบาลต่อจนจบอีก 2 ปีครึ่ง โครงการเหล่านี้จะเสร็จเกือบหมดเป็นส่วนใหญ่ ขณะที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์บริหารมา 8 ปี ท่านไม่ทำอะไรเลยนอกจากทำฟลัดเวย์ที่ทั้งแพงและก่อสร้างล่าช้า ผมและพรรคเพื่อไทยรู้สึกเสียดายโอกาสดีๆ ที่ประเทศไทยเคยมี รู้สึกชิงชังพวกท่าน และรู้สึกสงสารประชาชน จากการปกครองที่ไม่รู้เดียงสาของพวกท่าน"

ดร.ปลอดประสพเหน็บ "คสช." ด้วยความเจ็บแสบ

ฟังคำวิจารณ์ของ "ปลอดประสพ" แล้ว ต้องบอกว่าใช่เลยเพราะหลัง "คสช." เข้ามาคุมอำนาจเบ็ดเสร็จ รัฐบาลนำโดย พล.อ.ประยุทธ์สั่งล้มโครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาทของรัฐบาล "ยิ่ง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน สุดสัปดาห์
Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 478

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 - พฤหัสบดี 12 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 2412 หน้า: 44(ขวา), 45
Col.Inch: 145.30 Ad Value: 69,453.40 PRValue (x3): 208,360.20 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: สิ่งแวดล้อม: แผนรับมือน้ำ 'ไทย-เทศ' (4)

ลักษณ์" พร้อมกับงัดยุทธศาสตร์ว่าด้วยการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของประเทศ 10 ปี (พ.ศ.2561-2569) ออกมาโชว์ให้คนไทยทั้งประเทศได้รู้ได้เห็น

รัฐบาล "ประยุทธ์" ตั้งเป้าหมายการบริหารจัดการน้ำภาพรวมของประเทศซึ่งมีทั้งการบูรณาการหน่วยงานต่างๆ ด้านทรัพยากรน้ำ 38 หน่วยงาน หวังให้เป็นระบบและมีเอกภาพจากเดิมอ้างว่าไม่มีเจ้าภาพรับผิดชอบโดยตรง

ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ ปี 2558-2569 ของรัฐบาล "ประยุทธ์" มี 6 ยุทธศาสตร์หลัก

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การจัดการน้ำอุปโภคบริโภค มีเป้าหมายพัฒนาประปาหมู่บ้าน 7,490 หมู่บ้าน ปรับปรุงประปาหมู่บ้าน 9,093 หมู่บ้าน ชุมชนเมือง มีระบบประปาเพิ่มขึ้น 255 เมือง และขยายเขตประปา 688 แห่ง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความมั่นคงของน้ำภาคการผลิต เพื่อจัดหาน้ำต้นทุน สร้างความมั่นคงในภาคการผลิตเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคเศรษฐกิจอื่นๆ มีเป้าหมายพัฒนาแหล่งเก็บกักน้ำได้ไม่น้อยกว่า 9,500 ล้านลูกบาศก์เมตร เพิ่มพื้นที่ชลประทานไม่น้อยกว่า 8.7 ล้านไร่

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การจัดการน้ำท่วมและอุทกภัย เพื่อลดความเสียหายจากอุทกภัยของชุมชนเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ เพิ่มอัตราการไหลของน้ำมากกว่าร้อยละ 10 ในลำน้ำสายหลัก 870 กิโลเมตร ลดความเสียหายจากน้ำล้นตลิ่งในลุ่มน้ำวิกฤต 10 ลุ่มน้ำ ป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมือง 185 แห่ง

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการคุณภาพน้ำ เพื่อให้แหล่งน้ำมีคุณภาพอยู่ในระดับพอใช้ขึ้นไป เป้าหมายพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย 201 แห่ง เพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย 47 แห่ง ลดปริมาณน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ท่าจีน ป่าสัก มูล ชี ควบคุมความเค็ม บริเวณปากแม่น้ำไม่ให้เกินค่ามาตรฐานการเกษตรและการประปา กำจัดวัชพืชและขยะลอยน้ำ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การฟื้นฟูป่าต้นน้ำและพื้นที่เสื่อมโทรม เพื่อปรับสมดุลระบบนิเวศ โดยมีเป้าหมายฟื้นฟูพื้นที่ป่าต้นน้ำ 4.77 ล้านไร่ ซึ่งจะทำให้เกิดป่าต้นน้ำที่อุดมสมบูรณ์ลดความรุนแรงของปัญหาน้ำท่วม น้ำแล้ง

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การบริหารจัดการรัฐบาล "ประยุทธ์" ตั้งเป้าหมายให้มีองค์กรกฎหมาย ระบบข้อมูล การประชาสัมพันธ์ และการติดตามประเมินผลงานรวมทั้งผลักดันพระราชบัญญัติทรัพยากรน้ำ จัดตั้งหน่วยงานกลาง และจัดตั้งศูนย์ข้อมูลน้ำแห่งชาติ (กนช.) ได้จัดตั้ง สทนช. ให้เป็นหน่วยงานกลางด้านการจัดการทรัพยากรน้ำ พร้อมทั้งได้มีการพัฒนาระบบข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจ ในการวางแผนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งภาวะปกติและภาวะวิกฤต แล้วเสร็จ จำนวน 22 ระบบ เช่น งานแผนที่แบบจำลอง ระบบพยากรณ์เตือนภัย

ในเวลาต่อมา รัฐบาล "ประยุทธ์" ปรับแผนยุทธศาสตร์จาก 12 ปี เป็น 20 ปี (พ.ศ.2561-2580) แต่ละปีนั้นใช้งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ฯ เฉลี่ย 60,000-70,000 ล้านบาท และยังมีกองทุนทดรองราชการในช่วงเกิดวิกฤตน้ำท่วมใหญ่อีกกว่า 20,000 ล้านบาทต่อปี

8 ปีในยุค "คสช." และรัฐบาล "ประยุทธ์" ทุ่มงบประมาณผ่าน 6 ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำรวมๆ แล้วไม่น้อยกว่า 1 ล้านล้านบาท เป็นการผลาญเงินโดยที่ประเทศชาติไม่ได้ประโยชน์ใดๆ เลย

และผลลัพธ์ที่ตามมาคือความเสียหายในชีวิตทรัพย์สิน บ้านเรือนเรือกสวนไร่นาของประชาชนที่จมมิดใต้มวลน้ำแทบทุกปีตราบจนถึงวันนี้ ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/Health & Wellness
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13293 **หน้า:** 11(ขวา)
Col.Inch: 68.56 **Ad Value:** 85,700 **PRValue (x3):** 257,100 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ดันไทยสู่ Scientific Wellness สร้างรายได้ 3.5 ล้านล้านบาท ปี 75

ดันไทยสู่ Scientific Wellness สร้างรายได้ 3.5 ล้านล้านบาท ปี 75

กรุงเทพธุรกิจ ● 'ยศชนัน' ประชุม 'บอร์ดเวลเนส' นัดแรก วางยุทธศาสตร์ Scientific Wellness Economy ดันไทยสู่การเป็น Longevity Hub of Asia สร้างมูลค่าเศรษฐกิจสุขภาพแตะ 3.5 ล้านล้านบาทภายในปี 2575

เมื่อวันที่ 4 พ.ย. 2569 **ศ.ดร.ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) กล่าวภายหลัง เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจสุขภาพของประเทศไทย (Wellness Economy) หรือบอร์ดเวลเนสนัดแรกว่า ที่ประชุมมุ่งเน้นการบูรณาการกลไกการทำงานของแต่ละกระทรวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจสุขภาพ (Wellness Economy) ให้เติบโตควบคู่ไปกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) โดยวางกรอบการพัฒนาประเทศสู่ "Scientific Wellness Economy" ที่นำวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรมมาเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ตั้งเป้าสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ 3.5 ล้านล้านบาท ภายในปี 2575

พร้อมผลักดันไทยสู่การเป็น Longevity Hub of Asia ผ่าน 3 กลุ่มภารกิจสำคัญ ได้แก่ **1.สุขภาพเชิงป้องกัน (Preventive Health)** มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อน โดยมีแนวทางพัฒนาแพ็กเกจตรวจสุขภาพมาตรฐาน 4 แผนตามช่วงอายุ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึงบริการสุขภาพเชิงป้องกันมากขึ้น



2.การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) ครอบคลุมการบริหารจัดการโรงแรมและการท่องเที่ยว โดยเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงสาธารณสุข มุ่งเชื่อมโยงโรงแรมกับโรงพยาบาล พัฒนาโรงแรมให้เป็นสถานที่ฟื้นฟูสุขภาพ และสร้างเครือข่ายเมืองฟื้นฟูสุขภาพทั่วประเทศ เพื่อกระจายรายได้สู่ภูมิภาค

3.วิทยาศาสตร์สุขภาพ (Scientific Wellness) มุ่งเน้นการวิจัยเชิงลึก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/Health & Wellness
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 ฉบับที่: 13293 หน้า: 11(ขวา)
Col.Inch: 68.56 Ad Value: 85,700 PRValue (x3): 257,100 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ดันไทยสู่ Scientific Wellness สร้างรายได้ 3.5 ล้านล้านบาท ปี 75

และการพัฒนาเทคโนโลยีสุขภาพ อาทิ การทดลองทางคลินิกเกี่ยวกับยา การใช้สัตว์ทดลองเพื่อการปลูกถ่ายอวัยวะข้ามสายพันธุ์ เช่น การปลูกถ่ายไต รวมถึงการเชื่อมโยงและแบ่งปันข้อมูลการทดสอบทางคลินิกจากภาครัฐ ภาคเอกชน และโรงพยาบาล โดยมีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง อว. และโรงพยาบาลต่างๆ ร่วมดำเนินการ

ศ.ดร.ยศชนันกล่าวต่อว่าสำหรับเป้าหมายมูลค่าทางเศรษฐกิจของ Wellness Economy ในอีก 1-2 ปีข้างหน้านั้น ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการรวบรวมตัวเลขงบประมาณและการลงทุนจากกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการท่องเที่ยวฯ และงานวิจัย รวมถึงกลุ่มสตาร์ตอัปและภาคเอกชนที่ยังขาดข้อมูลอยู่ โดยกระทรวงการคลังได้เข้ามาร่วมดูตัวเลขเหล่านี้ด้วย ทั้งนี้ คณะกรรมการแต่ละท่านจะนำโจทย์กลับไปจัดทำแผนและคาดว่าจะได้เห็นแผนงานที่ปรับปรุงอย่างชัดเจนภายใน 2-3 เดือนข้างหน้า

ทั้งนี้ในการประชุมคณะกรรมการ Wellness Economy นัดแรก โจทย์ใหญ่ที่ตั้งไว้ร่วมกัน คือการขยับประเทศไทยสู่ Scientific Wellness Economy เพื่อสร้างมูลค่าเศรษฐกิจสุขภาพให้แตะ 3.5 ล้านล้านบาทภายในปี 2575 และปักหมุดการเป็นศูนย์กลางสุขภาพและอายุยืนแห่งเอเชีย (Longevity Hub of Asia)

ทำไมต้องเป็น Scientific Wellness?

เพราะวิทยาศาสตร์และนวัตกรรม คือตัวคูณที่จะสร้างมูลค่าเพิ่มให้อุตสาหกรรมเวลเนสบอร์ดชุดนี้จึงถูกวางบทบาทให้เป็น Synergistic Board ที่เข้ามาอุดช่องว่างการทำงานข้ามกระทรวง ทำให้งานที่เคยอยู่ตรงกลางมีเจ้าภาพชัดเจนและเชื่อมโยงทุกจิ๊กซอว์เข้าด้วยกันเป็นระบบเดียวสิ่งที่จะเกิดขึ้นตามมา มี 3 มิติหลัก

1. เปลี่ยนการท่องเที่ยวและบริการ ให้เป็นระบบนิเวศฟื้นฟูสุขภาพครบวงจร จะเชื่อมโรงพยาบาลรัฐและเอกชนเข้ากับการเดินทางและที่พัก พัฒนาแพ็กเกจตรวจสุขภาพเชิงป้องกัน (Preventive Health) มาตรฐาน 4 ช่วงวัย และเปลี่ยนโรงแรมให้เป็นสถานที่ฟื้นฟูสุขภาพ (Healing Destinations) สิ่งนี้จะไม่เพียงดึงดูดผู้คนจากทั่วโลก แต่จะช่วยกระจายรายได้ลงสู่เมืองต่างๆ ในภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

2. เปลี่ยนคนไทยจาก "ผู้ซื้อ" เป็น "เจ้าของเทคโนโลยี" ตั้งเป้าลดการนำเข้าเทคโนโลยีลง 30% และสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผู้ผลิตไทย 500,000 ล้านบาท ผ่านแผนงานยกระดับการแพทย์และเกษตรอัจฉริยะ (Siam Medica และ Siam Terra)

เดินหน้า 5 โครงการเร่งด่วน

เดินหน้า 5 โครงการเร่งด่วนทันที ตั้งแต่การสร้างโรงงานผลิตยาขั้นสูงของไทยเอง การพัฒนาหมูดัดแปลงพันธุกรรมเพื่อเป็นอวัยวะทดแทนให้ผู้ป่วยที่รอการปลูกถ่าย การเชื่อมโยงข้อมูลโรงเรียนแพทย์และนำ AI ลงไปช่วยรักษาจริงในโรงพยาบาล ไปจนถึงการใช้เทคโนโลยีระดับยีนปรับปรุงพันธุ์มันสำปะหลังให้ทนโรคใบด่าง ซึ่งช่วยย่นเวลาพัฒนาสายพันธุ์ให้เกษตรกรเหลือเพียง 3-5 ปีเท่านั้น

3.ปลดล็อกกฎหมายคอขวด ให้ก้าวทันวิทยาศาสตร์งานวิจัยที่ล้ำสมัยจะไปต่อไม่ได้ถ้ากติกาล้าหลัง เราจึงเดินหน้าแก้ไขกฎหมาย 3 จุดสำคัญ คือ การวางเกณฑ์วิจัยในมนุษย์เพื่อรองรับการปลูกถ่ายอวัยวะข้ามสายพันธุ์, การปรับเกณฑ์ GMP สำหรับผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูงให้เหมาะสมตามระยะวิจัย ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนยาวิจัยของไทยลงได้ถึง 50-70% และการผ่อนคลายกฎหมายโฆษณาสมุนไพรที่มีความเสี่ยงต่ำควบคู่ไปกับการทำสมุดปกขาวเพื่อกำกับดูแลธุรกิจ Wellness ตามระดับความเสี่ยงจริง (Risk-based Regulation)

"ทั้งหมดนี้คือการจัดระเบียบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศใหม่ ให้วิทยาศาสตร์เข้าไปอยู่ในทุกห่วงโซ่ ตั้งแต่แปลงเกษตร โรงงานผลิตยา ไปจนถึงเตียงผู้ป่วย เพื่อให้คนไทยมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อให้คนไทยมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และทำให้ประเทศไทยยืนได้ด้วยขาของตัวเอง บนฐานเทคโนโลยีของเราเอง"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand