wealthplustoday.com

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569 เวลา 07:06 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

หัวข้อข่าว: รมว.คลัง แสดงความยินดีในโอกาสครบรอบวันสถาปนา ธ.ก.ส. ปีที่ 60 - Wealthplustoday

รมว.คลัง แสดงความยินดีในโอกาสครบรอบวันสถาปนา ธ.ก.ส. ปีที่ 60

Categories : Update News, Finance
Public : 05/11/2026

ดร. เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รวมแสดงความยินดี ธ.ก.ส. เนื่องในโอกาสครบรอบวันสถาปนา ปีที่ 60 วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 โดยได้ร่วมสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำธนาคาร อาทิ พระพุทธเกษตรวิทยา พระพรหมเกษตรธำนาก พระรูปกรมหลวงชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ และคำอวยพร กล่าวอวยพรและให้กำลังใจผู้บริหารและพนักงาน ธ.ก.ส. ในการเดินหน้าขับเคลื่อนภารกิจเพื่อไปสู่การเป็นธนาคารพัฒนาชุมชนที่ยั่งยืน ตามพันธกิจในการเป็นมากกว่าธนาคาร ที่พร้อมอยู่เคียงข้างเกษตรกรและพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากของประเทศตามแนวทาง "แกนกลางการเกษตร (Essence of Agriculture)"



เอกนิติ ประธาน ธ.ก.ส สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำธนาคาร ในโอกาสครบรอบวันสถาปนาธนาคารปีที่ 60

ที่มุ่งยกระดับเกษตรกรและผู้ประกอบการเกษตร ทั้งด้านเงินทุน เทคโนโลยีและนวัตกรรม การสร้างมูลค่าเพิ่ม และการตลาด ผ่านบทบาทการเป็น Market-maker ภายใต้กลยุทธ์ "ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้" การสร้างการบริโภคในท้องถิ่น (Local Consumption) และการสร้างระบบ small local and ecosystem ในชุมชน เพื่อให้เกษตรกรและผู้ประกอบการสามารถนำการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรให้เติบโตได้อย่างมั่นคงยั่งยืน โดยมี นายอัครชัย ศิริไล ผู้จัดการ ธ.ก.ส. และผู้บริหารระดับสูง ให้การต้อนรับ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8024 **หน้า:** 1(กลาง)
Col.Inch: 11.26 **Ad Value:** 12,217.10 **PRValue (x3):** 36,651.30 **คลิป:** สี่สี
ภาพข่าว: Reinvent Thailand



Reinvent Thailand : *อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย, เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ร่วมเปิดงาน THE STANDARD ECONOMIC FORUM 2026 พร้อมกล่าวปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ "Reinvent Thailand" ยกเครื่องประเทศไทย สร้างความแข็งแกร่งจากภายใน มุ่งพึ่งพาตนเองทั้งพลังงาน-เศรษฐกิจ-ทุนมนุษย์ พร้อมสร้างวัฒนธรรมการเมืองที่เปิดกว้างและสร้างสรรค์*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5558 **หน้า:** 13(เต็มหน้า)
Col.Inch: 117.35 **Ad Value:** 132,370.80 **PRValue (x3):** 397,112.40 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ' อัดงบ1แสนล้านบ. เร่งปรับพลังงานภาคขนส่ง


ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

'เอกนิติ' อัดงบ1 แสนล้านบ. เร่งปรับพลังงานภาคขนส่ง

#เอกนิติ #ทันหุ้น - "เอกนิติ" เดินหน้ายุทธศาสตร์ยกระดับไทยสู่ประเทศรายได้สูง ดันงบ 1 แสนล้านบาทปรับเปลี่ยนพลังงานด้านขนส่ง พร้อมอัพสกิล 6 ล้านแรงงาน รับ 7 อุตสาหกรรมในอนาคต ตั้งเป้าจีดีพีโต 3% บวก ลงทุนแตะ 30% ขึ้นแท่น Top 20 ประเทศชีดแข่งขันสูง ย้ำคุมวินัยการคลังเพดานหนี้ไม่เกิน 70% ประกาศเป้าหมาย 7 อุตสาหกรรมอนาคตจันทร์หน้า

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวในหัวข้อ Thailand's Path to High-Income Status เส้นทางไทยสู่ประเทศรายได้สูง ในงานสัมมนาประจำปีของ The Standard ว่า รัฐบาลจะเดินหน้าขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศอย่างเป็นระบบ ผ่านกรอบการดำเนินงานหลัก 3 ด้าน ใช้วงเงินงบประมาณจากการกู้เงิน 2 แสนล้านบาท

แบ่งเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานพลังงานไฟฟ้าสะอาดในระลอกแรก ซึ่งใช้วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาทควบคู่กับการเตรียมงบประมาณอีกกว่า 1 แสนล้านบาท ในการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง พร้อมยกระดับทักษะแรงงานกลุ่มเป้าหมาย 6 ล้านคน และปักหมุดตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ (KPIs) ที่ชัดเจน เพื่อนำพาประเทศไทยไปสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูง

ทั้งนี้ ในวงเงิน 1 แสนล้านบาทแรกนั้น รัฐบาลได้นำไปปรับโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าและโซลาร์เซลล์ มีการอนุมัติวงเงินเบื้องต้นประมาณ 7 หมื่นล้านบาท โดยแบ่งเป็น 5 หมื่นล้านบาทสำหรับการอุดหนุนภาคประชาชนในการติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์ เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและเปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถขายไฟฟ้าสะอาดกลับเข้าสู่ระบบ Smart Grid ได้ และอีก 2 หมื่นล้านบาทสำหรับการพัฒนาระบบสายส่งและโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า

ทุ่มแสนล้านปรับพลังงานภาคขนส่ง

ส่วนวงเงินที่เหลืออีกกว่า 1 แสนล้านบาทนั้น รัฐบาลมีแผนที่จะนำไปใช้ในการเปลี่ยนผ่านพลังงานในภาคขนส่ง โดยเน้นแก้ปัญหาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงราคาแพงจากต่างประเทศ โดยมุ่งเป้าไปที่ภาคการขนส่งซึ่งพึ่งพาการใช้น้ำมันดีเซลและเบนซินในปริมาณสูง ได้แก่ รถบรรทุก และรถกระบะ

นอกจากนี้ รัฐบาลเตรียมปรับเปลี่ยนไปสู่การใช้พลังงานน้ำมันบน

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5558 **หน้า:** 13(เต็มหน้า)
Col.Inch: 117.35 **Ad Value:** 132,370.80 **PRValue (x3):** 397,112.40 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ' อัดงบ1แสนล้านบ. เร่งปรับพลังงานภาคขนส่ง

ดินหรือพลังงานทดแทนที่ผลิตได้ภายในประเทศ เช่น น้ำมัน E20 ซึ่งเป็นส่วนผสมเอทานอลจากอ้อยและมันสำปะหลัง และน้ำมัน B20 หรือไบโอดีเซล) พร้อมส่งเสริมการลงทุนและการผลิตรถกระบะที่รองรับพลังงานทดแทนเหล่านี้ในประเทศไทย

"การใช้วงเงินแสนล้านบาทในส่วนนี้จะช่วยยิงนกทีเดียวได้หลายตัว ทั้งลดการนำเข้าน้ำมัน สร้างความมั่นคงทางพลังงาน และกระจายรายได้กลับคืนสู่ภาคเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยและมันสำปะหลัง"

ยกระดับทักษะ 6 ล้านแรงงาน

นอกจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและพลังงานแล้ว รัฐบาลยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาคน ซึ่งเป็นเสาหลักที่สามของยุทธศาสตร์ โดยกลุ่มเป้าหมายมุ่งเน้นไปที่ผู้มีรายได้น้อยจากฐานข้อมูลบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีรายได้ไม่ถึง 100,000 บาทต่อปี ในช่วงอายุ 20-60 ปี ซึ่งมีจำนวนประมาณ 6 ล้านคน

สำหรับแนวทางการขับเคลื่อน รัฐบาลจับมือร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) และกระทรวงแรงงาน ในการจัดทำโปรแกรมฝึกอบรมเพื่อยกระดับและเพิ่มพูนทักษะ (Upskill & Reskill) เน้นการฝึกอบรมทักษะที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมใหม่โดยตรง เช่น เทคโนโลยีพลังงานโซลาร์เซลล์ และอุตสาหกรรมยานยนต์/ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อช่วยให้ประชาชนกลุ่มนี้มีทักษะติดตัวและสามารถสร้างรายได้ที่สูงขึ้นอย่างยั่งยืน

กำหนดตัวชี้วัด "ทีมไทยแลนด์"

ดร.เอกนิติ ยังกล่าวด้วยว่า รัฐบาลได้กำหนดตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ (KPIs) ในระยะยาวอย่างชัดเจน โดยตั้งเป้าหมายใหญ่ในการนำพาประเทศไทยไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงที่มีการกระจายรายได้สู่ธุรกิจทุกระดับและภาคแรงงานอย่างเป็นธรรม โดยมีตัวชี้วัดสำคัญคือ 1.อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ ตั้งเป้าหมายขยายตัวที่ 3%+ ขึ้นไป 2.สัดส่วนการลงทุนต่อ GDP (Investment Ratio) ผลักดันเพิ่มสัดส่วนการลงทุนของประเทศจากปัจจุบันอยู่ที่ 22% ให้บรรลุเป้าหมายที่ 30% ของ GDP

3.ยกระดับอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยจากอันดับที่ 26 เข้าสู่ Top 20 ให้ได้ภายใน 3-4 ปี 4.ตัวชี้วัดการลงทุนจริงและการจ้างงาน โดยผลงานล่าสุดในไตรมาสที่ 3 การลงทุนจริงขยายตัวประมาณ 27% เกิดการจ้างงานใหม่มากกว่า 1 แสนคน และสร้างมูลค่าการเชื่อมโยง ห่วงโซ่อุปทานในท้องถิ่น (Local Supply Chain) กว่า 6 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ รัฐบาลได้จัดตั้งความร่วมมือกับภาคเอกชนผ่านคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ.) ใน 7 สาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น เกษตรสมัยใหม่, แปรรูปอาหาร, อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ, EV และ Wellness โดยวางโครงสร้างการทำงานแบบ "ทีมไทยแลนด์" ที่มีภาคเอกชนเป็น กองหน้าในการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน และมีรัฐบาลทำหน้าที่เป็นกองกลางในการปลดล็อกกฎระเบียบ ประสานงานกับมหาวิทยาลัยเพื่อผลิตกำลังคน และสนับสนุนการลงทุน

ขณะที่ผู้กำกับนโยบายการเงินและสถาบันการเงินทำหน้าที่เป็นกองหลังในการดูแลเสถียรภาพ แก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือน และช่วยให้ SMEs เข้าถึงสินเชื่อ ทั้งนี้ ในวันจันทร์หน้าจะจัดให้มีการแถลงเป้าหมายของทีมไทยแลนด์

ย้ำไม่ขยายกรอบเพดานหนี้

ส่วนสถานการณ์หนี้สาธารณะและวินัยทางการคลังนั้น ดร.เอกนิติ กล่าวว่า ตนยังคงยึดมั่นในหลักการรักษาวินัยการคลังอย่างเคร่งครัด และเปรียบเสมือนเป็นกองหลังที่เข้มแข็งของประเทศ ซึ่งสะท้อนให้เห็นจากตัวเลขการขาดดุลงบประมาณ ปีงบ 2569 ที่ลดลงจากเดิมที่คาดการณ์ไว้ 4.4% ของ GDP ลงมาอยู่ที่ 3.4% ของ GDP

ทั้งนี้ ส่งผลให้สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับโลกทั้ง 3 แห่ง ปรับมุมมองต่อสถานะของรัฐบาลไทยจากแนวโน้มเชิงลบ (Negative Outlook) มาเป็น แนวโน้มมีเสถียรภาพ (Stable Outlook) อีกทั้งยังช่วยให้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลอายุ 10 ปีของไทยอยู่ในระดับต่ำเพียงประมาณ 2% ต่ำกว่าหลายประเทศ ซึ่งสะท้อนถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุน อาทิ สหรัฐอเมริกา สัดส่วนเกือบ 5%, อินโดนีเซีย เกือบ 8%, มาเลเซีย 4%, และสิงคโปร์ 2.5%

"เราวางเป้าหมายที่จะปรับลดการขาดดุลให้ต่ำกว่า 3% ของ GDP ภายใน 3 ปีข้างหน้า ยืนยันว่า รัฐบาลจะไม่มีการขยายเพดานหนี้สาธารณะ และจะควบคุมไม่ให้เกินเพดาน 70 % ของ GDP โดยปัจจุบันหนี้สาธารณะของไทยอยู่ที่ระดับ 67-68% ซึ่งถือว่าแข็งแกร่งกว่าค่าเฉลี่ยของหลายประเทศในโลก"

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5558 **หน้า:** 20(เต็มหน้า)
Col.Inch: 113.69 **Ad Value:** 128,242.32 **PRValue (x3):** 384,726.96 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ-บีโอไอ' โรดโชว์ญี่ปุ่นดึงลงทุนชิป-พลังงาน-ยานยนต์ยุคใหม่

'เอกนิติ-บีโอไอ' โรดโชว์ญี่ปุ่น ดึงลงทุนชิป-พลังงาน-ยานยนต์ยุคใหม่



#BOI #ทันหุ้น -"เอกนิติ" เตรียมนำคณะบีโอไอ พร้อมผู้นำ 3 องค์กรธุรกิจไทย "กกร." โรดโชว์ญี่ปุ่น 18-20 พฤศจิกายน 2569 ตอกย้ำความเป็นหุ้นส่วนเศรษฐกิจ สร้างความเชื่อมั่นนักลงทุนญี่ปุ่น พร้อมต่อยอดฐานยานยนต์ยุคใหม่ เปิดความร่วมมือเซมิคอนดักเตอร์ และเชื่อมโอกาสธุรกิจใหม่

นายนฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 18-20 พฤศจิกายนนี้ **ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง** จะนำคณะบีโอไอ พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงการคลัง อธิบดีกรมศุลกากร และผู้นำองค์กรเอกชน 3 สถาบัน ได้แก่ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และประธานสมาคมธนาคารไทย

รวมถึงคณะผู้ประกอบการไทยกว่า 40 คน เดินทางไปเยือนประเทศญี่ปุ่น เพื่อยืนยันว่ารัฐบาลไทยพร้อมสนับสนุนและเติบโตไปพร้อมกับนักลงทุนญี่ปุ่น และเพื่อยกระดับฐานการลงทุนญี่ปุ่นในไทยไปสู่กิจกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสร้างความร่วมมือกับญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

พบ 6 ค่ายรถญี่ปุ่น

คณะมีกำหนดพบหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น 6 รายที่มีฐานการผลิตในไทย ได้แก่ โตโยต้า ฮอนด้า อีซูซุ มิตซูบิชิ มาสด้า และนิสสัน เพื่อนำเสนอแผนสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ การปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5558 **หน้า:** 20(เต็มหน้า)
Col.Inch: 113.69 **Ad Value:** 128,242.32 **PRValue (x3):** 384,726.96 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ-บีโอไอ' โรดโชว์ญี่ปุ่นดึงลงทุนชิป-พลังงาน-ยานยนต์ยุคใหม่

เพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรมและส่งเสริมฐานการผลิตในประเทศ การยกระดับผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ พร้อมรับฟังทิศทางธุรกิจ แผนการลงทุน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ตลอดจนแนวทางสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจและการลงทุนในไทยระยะยาว

นอกจากนี้ บีโอไอจะจัดการประชุมกับกลุ่มอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ ภายใต้ชื่อ Thailand Japan Semiconductor Strategic Partnership เพื่อนำเสนอ **"ยุทธศาสตร์เซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ชั้นสูงแห่งชาติ"** ที่ไทยเพิ่งประกาศ พร้อมหารือกับผู้บริหารบริษัทชั้นนำของญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ โดยเวทีนี้มุ่งเชื่อมโยงความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีในการผลิตชิปของญี่ปุ่น กับโอกาสการลงทุนตามยุทธศาสตร์ของไทย พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะจากภาคอุตสาหกรรมญี่ปุ่น เพื่อพัฒนาแนวทางความร่วมมือด้านการลงทุน การพัฒนาเทคโนโลยีและบุคลากร ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ไทย

หารือความร่วมมือ

โดยบีโอไอและ Keidanren จะร่วมจัดงาน Thailand Japan Investment and Business Dialogue 2026 เปิดเวทีให้ผู้นำองค์กรเอกชนและผู้ประกอบการของทั้ง 2 ประเทศแลกเปลี่ยนมุมมองเกี่ยวกับทิศทางการค้าและการลงทุน พร้อมหารือโอกาสความร่วมมือ โดยเฉพาะใน 3 กลุ่มสำคัญ ได้แก่ 1.ยานยนต์ไฟฟ้า xEV และชิ้นส่วน 2.ห่วงโซ่อุปทานที่รองรับดาต้าเซ็นเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ชั้นสูง และ 3.การพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสมัยใหม่และอุปกรณ์สำหรับระบบส่งและจ่ายไฟฟ้า (Grid Modernization & Power Equipment)

การเยือนญี่ปุ่นครั้งนี้มุ่งกระชับความร่วมมือด้านการลงทุนและอุตสาหกรรม โดยมีกำหนดการพบกับรมต.กระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมญี่ปุ่น (METI) และประธานองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) เพื่อหารือแนวทางสนับสนุนการลงทุน พร้อมนำเสนอศักยภาพและความพร้อมของไทยในการรองรับการลงทุนใหม่ ตลอดจนการยกระดับฐานการผลิตของบริษัทญี่ปุ่นในไทย

นอกจากนี้ ยังมีกำหนดการพบกับ รมต.กระทรวงการคลังญี่ปุ่น เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการลงทุนในระยะต่อไป รวมถึงการใช้กลไกตามนโยบาย POWERR Asia ของรัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งมุ่งสนับสนุนประเทศพันธมิตรในเอเชียด้านความมั่นคงทางพลังงานและห่วงโซ่อุปทาน เพื่อส่งเสริมการลงทุนของบริษัทญี่ปุ่นและการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดในประเทศไทย

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8024 **หน้า:** 1(ขวา), 19, 20
Col.Inch: 92.99 **Ad Value:** 100,894.15 **PRValue (x3):** 302,682.45 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: "เอกนิติ" นำทัพโรดโชว์ญี่ปุ่น ดึงค่ายรถยนต์ยักษ์ลงทุนไทย

'เอกนิติ'นำทัพโรดโชว์ญี่ปุ่น ดึงค่ายรถยนต์ยักษ์ลงทุนไทย

"เอกนิติ" เตรียมนำทัพบีโอไอและภาคเอกชนไทยโรดโชว์ที่ญี่ปุ่น 18-20 พ.ย. 69 หวังสร้างความเชื่อมั่นนักลงทุนญี่ปุ่น หลัง ครม. ไฟเขียวปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตรถยนต์ EV นำเข้าในอัตราสูงสุด 35% หวังต่อยอดไทยสู่ฐานยานยนต์ยุคใหม่ เชื่อมโยงโอกาสทางธุรกิจ พร้อมโชว์วิสัยทัศน์พาไทยสู่ประเทศรายได้สูงใน 3-4 ปีข้างหน้า เร่งดัน 7 อุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ แก้ปัญหาเศรษฐกิจฟื้นตัวแบบ K-Shape เป็น V Shape ฟากโบรกฯ มองหุ้นนิคม-สถาบันการเงิน ได้ประโยชน์เต็ม ๆ

อ่านต่อหน้า 19

'เอกนิติ'

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่18-20 พ.ย. 2569 นี้ จะทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมไทยแลนด์เดินทางไปโรดโชว์ที่ประเทศญี่ปุ่น ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ), นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม, ปลัดกระทรวงการคลัง, อธิบดีกรมศุลกากร และคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) รวมถึงคณะผู้ประกอบการไทยกว่า 40 คน โดยมีกำหนดการเข้าพบภาคเอกชนของญี่ปุ่นในหลายอุตสาหกรรม

รวมทั้งมีกำหนดการเข้าพบหารือกับผู้บริหารระดับสูงของค่ายรถยนต์ญี่ปุ่น 6 ราย ที่มีฐานการผลิตหลักในไทย ได้แก่ โตโยต้า, ฮอนด้า, อีซูซุ, มิตซูบิชิ, มาสด้า และนิสสัน เพื่อนำเสนอแผนการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ของรัฐบาลไทย ความร่วมมือในการยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการไทยในห่วงโซ่อุปทานชิ้นส่วนยานยนต์ ตลอดจนร่วมรับฟังแผนการลงทุน ข้อเสนอแนะ และแนวทางการส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านไปสู่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและกระชับความร่วมมือการลงทุนในระยะยาว

ภายหลังจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) สำเร็จรูปนำเข้าจากต่างประเทศที่อัตรา 35% ซึ่งรัฐบาลเตรียมนำรายละเอียดของมาตรการภาษีดังกล่าวไปชี้แจงแก่ผู้ประกอบการค่ายรถยนต์ในต่างประเทศที่มีการลงทุนสร้างฐานการผลิตในไทย โดยในการเดินทางไปจัดกิจกรรมโรดโชว์ ณ ประเทศญี่ปุ่นครั้งนี้จะมีการชี้แจงมาตรการนี้ให้ผู้ประกอบการญี่ปุ่นได้รับทราบด้วย

ทั้งนี้มาตรการภาษีนี้ได้กำหนดขึ้นตามข้อเรียกร้องของผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทย เพื่อมุ่งสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันให้แก่ผู้ลงทุนที่เข้ามาจัดตั้งฐานการผลิตและสร้างการจ้างงานให้แก่แรงงานไทย ซึ่งถือเป็นการแสดงให้เห็นว่า รัฐบาลต้องการสนับสนุนผู้ประกอบการที่เข้ามาตั้งฐานการผลิตและลงทุนในประเทศไทยอย่างจริงจัง ส่วนที่มาตรการนี้จะมีผลในวันที่ 1 ม.ค. 2570 เพื่อให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์สามารถปรับตัว และบริหารจัดการสินค้าที่มีอยู่ได้

BOI ดึงญี่ปุ่นต้นซิปไทย

นายนฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า การเดินทางไปครั้งนี้ซึ่งถือเป็นหนึ่งในหุ้นส่วนเศรษฐกิจที่สำคัญและยังมีบทบาทต่อการพัฒนาฐานอุตสาหกรรม เทคโนโลยี และห่วงโซ่อุปทานของไทย เพื่อยืนยันว่ารัฐบาลไทยพร้อมสนับสนุนและเติบโตไปพร้อมกับนักลงทุนญี่ปุ่น และเพื่อยกระดับฐานการลงทุนญี่ปุ่นในไทยไปสู่กิจกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสร้างความร่วมมือกับญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ขณะที่การพบหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นที่มีฐานการผลิตในไทย เพื่อนำเสนอแผนสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ การปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์เพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม และส่งเสริมฐานการผลิตในประเทศ การยกระดับผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ พร้อมรับฟังทิศทางธุรกิจ แผนการลงทุน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ตลอดจนแนวทางสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจและการลงทุนในไทยระยะยาว

นอกจากนี้ บีโอไอจะจัดการประชุมกับกลุ่มอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ ภายใต้ชื่อ Thailand-Japan Semiconductor Strategic Partnership เพื่อนำเสนอยุทธศาสตร์เซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูงแห่งชาติที่ไทยเพิ่งประกาศ พร้อมหารือกับผู้บริหารบริษัทชั้นนำของญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ เพื่อเชื่อมโยงความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีในการผลิตชิปของญี่ปุ่นกับโอกาสการลงทุนตามยุทธศาสตร์ของไทย พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะจากภาคอุตสาหกรรมญี่ปุ่น เพื่อพัฒนาแนวทางความร่วมมือด้านการลงทุน การพัฒนาเทคโนโลยี และบุคลากร ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ไทย

ทั้งนี้ปี 2568 นักลงทุนญี่ปุ่นยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน 302 โครงการ เงินลงทุนกว่า 113,700 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวจากปีก่อน สำหรับช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 มีโครงการจากญี่ปุ่นยื่นขอรับการส่งเสริม 192 โครงการ เงินลงทุนกว่า 45,400 ล้านบาท ส่วนใหญ่อยู่ในอุตสาหกรรมดิจิทัล เกษตรและอาหาร อิเล็กทรอนิกส์ และยานยนต์

ดันไทยสู่รายได้สูง

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ได้กล่าวเสวนาภายใต้หัวข้อ "Thailand Path to High-Income Status เส้นทางไทยสู่ประเทศรายได้สูง" ว่า ปัจจุบันโครงสร้างเศรษฐกิจไทยยังมีลักษณะฟื้นตัวแบบไม่ทั่วถึง (K-Shape) มีทั้งกลุ่มขาขึ้นและกลุ่มขาลง ทำให้หลายภาคส่วนยังไม่รู้สึกถึงเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น แต่เศรษฐกิจไทยอยู่ในแนว K ขาบน เป็นหน้าที่สำคัญของรัฐบาลในการดูแลเศรษฐกิจจากตัว K ให้กลายเป็นตัว V ด้วยการดึงกลุ่มขาล่างขึ้นมาเพื่อยกระดับให้ทุกคนเติบโตไปด้วยกันในทุกอุตสาหกรรม

ขณะที่รัฐบาลต้องการนำประเทศไทยก้าวสู่ประเทศรายได้สูงภายในระยะเวลา 3-4 ปีข้างหน้า โดยวางเป้าหมายไว้ 3 ด้านหลัก ได้แก่ 1. การผลักดันผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) เติบโตในระดับ 3% ขึ้นไป พร้อมกระจายรายได้สู่แรงงานและ SMEs 2. การเพิ่มสัดส่วนมูลค่าการลงทุนของประเทศจาก 22% ขึ้นเป็น 30% ของ GDP และ 3. การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันจากอันดับ 26 ขึ้นสู่ 20 อันดับแรกของโลก (Top 20)

สำหรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจะดึงภาค

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 ฉบับที่: 8024 หน้า: 1(ขวา), 19, 20
Col.Inch: 92.99 Ad Value: 100,894.15 PRValue (x3): 302,682.45 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: "เอกนิติ" นำทัพโรดโชว์ญี่ปุ่น ดึงค่ายรถยนต์ยักษ์ลงทุนไทย

เอกชนเพื่อขับเคลื่อน 7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ 1. การท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ 2. ยานยนต์แห่งอนาคต 3. เศรษฐกิจสร้างสรรค์ 4. การแพทย์และสุขภาพ 5. อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 6. การค้าปลีก และ 7. เกษตรและอาหาร พร้อมเร่งอัพเกรดอุตสาหกรรมเดิมให้ก้าวทันอุตสาหกรรมสมัยใหม่

"รัฐบาลจะร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐ

อ่านต่อหน้า 20

'เอกนิติ' (ต่อจากหน้า 19)

และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เตรียมประกาศตัวเลขเป้าหมาย และ KPI ที่ชัดเจนของ 7 สาขาอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ในวันที่ 9 พ.ย. 2569 นี้" นายเอกนิติ กล่าว

นายเอกนิติ กล่าวต่อว่า สำหรับการบริหารฐานะการคลังยังคงยึดหลักวินัยการคลังที่เข้มแข็ง โดยปรับลดการขาดดุลงบประมาณลงจาก 4.4% เหลือ 3.4% ของ GDP ส่งผลให้สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือทั้ง 3 แห่งปรับมุมมองอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating) ของไทยจากแนวโน้มเชิงลบ (Negative Outlook) เป็นแนวโน้มมีเสถียรภาพ (Stable Outlook) อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยยังมีต้นทุนดอกเบี้ยกู้ยืมพันธบัตรรัฐบาลระยะ 10 ปี อยู่ในระดับต่ำเพียงประมาณ 2% ซึ่งต่ำกว่าหลายประเทศในภูมิภาคและสหรัฐอเมริกา พร้อมทั้งยืนยันว่าจะไม่ขยายเพดานหนี้สาธารณะ โดยควบคุมให้อยู่ในกรอบไม่เกิน 70% ของ GDP

ด้านการลงทุน รัฐบาลได้ปรับเปลี่ยนดัชนีชี้วัดผลงาน (KPI) ของบีโอไอ จากเดิมที่มุ่งเน้นเพียงตัวเลขมูลค่าเงินลงทุน มาเป็นการวัดผลการพัฒนาทักษะแรงงานไทย (Skill Bridge) จำนวนการจ้างงานในประเทศ และการเชื่อมโยงผู้ประกอบการรายย่อย (SMEs) ของไทยให้เข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้งบลงทุน 200,000 ล้านบาท

โดยมุ่งเน้นการสร้างความมั่นคงและการพึ่งพาตนเองใน 3 หมวดหลัก ดังนี้ 1. พลังงานไฟฟ้าสะอาด ด้วยการส่งเสริมโซลาร์ครัวเรือน เพื่อให้ประชาชนลดค่าไฟและขายไฟฟ้าส่วนเกินคืนเข้าสู่ระบบได้ พร้อมเตรียมลงทุนปรับปรุงโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) และมิเตอร์อัจฉริยะ (Smart Meter) วงเงินราว 100,000 ล้านบาท 2. ภาคการขนส่ง ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิง E20 และ B20 สำหรับรถบรรทุกและรถกระบะที่ผลิตในประเทศเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันดิบ และ 3. การพัฒนาคนด้วยการฝึกอบรมยกระดับทักษะ (Re-skill และ Up-skill) แรงงานกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐราว 6 ล้านคน ให้ก้าวสู่การเป็นช่างเทคนิคโซลาร์เซลล์ และยานยนต์สมัยใหม่

นายวทัญ จิตต์สมนึก ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์กลยุทธ์ บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า มองหุ้นกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม จะได้รับประโยชน์จากการโรดโชว์ครั้งนี้ โดยแนะนำ "ซื้อ" หุ้นบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชัน จำกัด (มหาชน) หรือ AMATA ให้ราคาเป้าหมาย 36 บาท และแนะนำ "ซื้อ" หุ้นบริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ WHA ให้ราคาเป้าหมาย 5.60 บาท รวมถึงหุ้นกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ที่จะได้รับอานิสงส์ตามการขยายกำลังการผลิตด้วยเช่นกัน

ส่วนประเด็นการเตรียมปรับขึ้นภาษี EV จะทำให้เกิดการเร่งตัดสินใจซื้อรถยนต์ล่วงหน้า (Accelerated Buying) ก่อนที่ภาษีจะปรับขึ้น โดยเฉพาะในช่วงการจัดงาน Motor Expo 2026 มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 43 ที่จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 2-13 ธันวาคม 2569 ขณะเดียวกันประเมินว่าการเร่งตัวของยอดขายรถยนต์จะส่งผลให้สินเชื่อเช่าซื้อขยายตัวขึ้นชัดเจน ซึ่งถือเป็นปัจจัยบวกระยะสั้นต่อหุ้นกลุ่มธนาคารพาณิชย์ที่เน้นปล่อยสินเชื่อรถยนต์ ดังนั้นแนะนำ "ซื้อ" หุ้นธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) หรือ KKP ให้ราคาเป้าหมาย 135 บาท และแนะนำ "ซื้อ" หุ้นบริษัท ทิสโก้ไฟแนนเชียล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ TISCO ให้ราคาเป้าหมาย 125 บาท

ส่วนกรณีกระทรวงการคลังยืนยันนโยบายไม่ขยายกรอบหนี้สาธารณะ โดยควบคุมให้อยู่ในระดับไม่เกิน 70% ของ GDP ถือเป็นแนวทางที่ถูกต้องแล้ว และเป็นเรื่องดีต่อสายตาต่างชาติ รวมถึงช่วยปกป้องเสถียรภาพของค่าเงินบาท และตลาดตราสารหนี้ไทย นอกจากนี้ ทิศทางการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานระดับโลก โดยเฉพาะศูนย์ข้อมูล (Data Center) และปัญญาประดิษฐ์ (AI) จะยังเป็นกระแสหลักของโลก (Global Megatrend) ที่จะเติบโตต่อเนื่อง แม้ว่าพรรคเดโมแครตคว้าชัยชนะในการเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐฯ ที่อาจมีนโยบายที่เคร่งครัด หรือกีดกันกลุ่มบริษัทเทคโนโลยีออกมาในอนาคต

"หากมีการควบคุมบริษัทเทคฯ ในสหรัฐฯ มากขึ้น อาจเป็นผลบวก หรือส้มหล่นกับไทย รวมถึงความต้องการลงทุนด้าน AI และ Data Center ในภูมิภาค จะส่งผลดีโดยตรงต่อการขยายฐานการลงทุนมายังไทย และสอดรับนโยบายในการผลักดันการเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) เทคโนโลยีสมัยของภูมิภาค" นายวทัญ กล่าว ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มิติหุ้น
Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350
Section: First Section/เศรษฐกิจภาครัฐ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 5(เต็มหน้า)
Col.Inch: 94.44 Ad Value: 33,054 PRValue (x3): 99,162 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐบาล เร่งเครื่องยนต์เศรษฐกิจ ดันลงทุนแตะ 6 แสนล.

เศรษฐกิจภาครัฐ

รัฐบาล เร่งเครื่องยนต์เศรษฐกิจ ดันลงทุนแตะ 6 แสนล.



นายกรัฐมนตรี เผยรัฐบาลเร่งเพิ่มเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่ วางรากฐานรองรับอุตสาหกรรมอนาคต หนุนเม็ดเงินการลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย กล่าวในงาน The Standard Economic Forum 2026 ว่า รัฐบาลมุ่งเพิ่มเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมเร่งวางรากฐานโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ไม่ว่าจะเป็นเกษตรสมัยใหม่ เทคโนโลยี อาหาร อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ อุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ รวมถึงการพัฒนาศูนย์ข้อมูล (Data Centre) เพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านดิจิทัลและ AI

มุ่งสู่ประเทศรายได้สูง

ดร. เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง กล่าวในหัวข้อ Thailand's Path to High-Income Status เส้นทางไทยสู่ประเทศรายได้สูง ว่า รัฐบาลเดินหน้ายุทธศาสตร์ด้วยการดึงเม็ดเงินการลงทุน และ ยกระดับแรงงาน ว่า รัฐบาลเดินหน้ายุทธศาสตร์ด้วยการดึงเม็ดเงินการลงทุน และ ยกระดับแรงงาน เพื่อดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) โดยเน้นยุทธศาสตร์สำคัญผ่าน 7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อดึงการลงทุนสมัยใหม่ ดึงคนไทยเข้าสู่ธุรกิจ เน้นทักษะแรงงาน วัด KPI ด้วยการพัฒนาทักษะและจ้างงานคนไทย ตอนนี้จ้างงานแล้วกว่า 1.2 แสนคน ขณะที่โครงการลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมตั้งแต่ต้นปีมีการจ้างงานประมาณ 120,000 คน ทั้งยังสร้างโอกาสเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานภายในประเทศคิดเป็นมูลค่าประมาณ 600,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนึ่งในตัวชี้วัดที่รัฐบาลใช้ประเมินผลของการส่งเสริมการลงทุน

รักษาวินัยการคลัง

ขณะที่เรื่องวินัยทางการคลังของประเทศจะต้องมีความเข้มแข็ง โดยผลจากการบริหารจัดการงบประมาณอย่างรัดกุม ส่งผลให้การขาดดุลการคลังในปีงบประมาณที่ผ่านมาลดลงจากเดิมที่คาดไว้ 4.4% เหลือเพียง 3.4% ของ GDP และตั้งเป้าลดให้ต่ำกว่า 3% ภายใน 3 ปี จนส่งผลให้สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating Agencies) ทั้ง 3 แห่ง ปรับมุมมองแนวโน้ม (Outlook) ของไทยจาก Negative เป็น Stable

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17771 หน้า: 1(ขวา), 5, 7
Col.Inch: 337.44 Ad Value: 556,776 PRValue (x3): 1,670,328 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'นำทีมบิ๊กธุรกิจโรดโชว์ ดีล'ญี่ปุ่น'ลงทุนไทย

'เอกนิติ'นำทีมบิ๊กธุรกิจโรดโชว์ ดีล'ญี่ปุ่น'ลงทุนไทย

18-20พย.ถกอุตฯรถ-ไฮเทค กกร.ปรับ'จีดีพี'โต2.4-2.6% ม็อบสิบล้อบุก'ก.พลังงาน' จี้'รัฐบาล'เร่งแก้น้ำมันแพง

'เอกนิติ'นำทีมบีโอไอ-เอกชน โรดโชว์ญี่ปุ่น 18-20 พ.ย. ถก 6 ค่ายรถยนต์สร้างความเชื่อมั่นไทยระยะยาว ดึงลงทุนชิป-พลังงาน-ต่อยอดยานยนต์ไฟฟ้า (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ดีล'ญี่ปุ่น'

เอกนิติเร่งพลิกฟื้นศก.สู่ตัวV

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยในระหว่างปาฐกถาหัวข้อ Thailands Path to High-Income Status เส้นทางไทยสู่ประเทศรายได้สูง ภายในงาน THE STANDARD ECONOMIC FORUM 2026 ที่พาราก้อน ฮอลล์ ชั้น 5 ศูนย์การค้าสยามพารากอน ว่า ขณะนี้เศรษฐกิจไทยกำลังฟื้นตัวในลักษณะ K-Shaped รัฐบาลจึงมีเป้าหมายที่จะเปลี่ยนทิศทางเศรษฐกิจให้เป็นแบบตัว V เพื่อดึงกลุ่มฐานรากให้มีรายได้เพิ่มขึ้น โดยตั้งเป้าหมายผลักดันให้เศรษฐกิจไทยเติบโตมากกว่า 3% ในระยะ 3-4 ปีข้างหน้า พร้อมทั้งเพิ่มสัดส่วนการลงทุนเป็น 30% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) และนำพาอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยขึ้นสู่ 20 อันดับแรกของโลก จากปัจจุบันที่อยู่ในอันดับที่ 26

ไม่ขยายหนี้สาธารณะเกิน70%

นายเอกนิติกล่าวว่า รัฐบาลยังคงยึดมั่น



ม็อบขนส่ง - *สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมภาคีเครือข่าย 13 สมาคม จัดกิจกรรมรวมพลังคนขนส่ง ตั้งโลงศพ วางดอกไม้จันทน์ แสดงออกเชิงสัญลักษณ์ พร้อมเปิดเวทีปราศรัยถึงความเดือดร้อนของกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจขนส่ง จากปัญหาราคาน้ำมันแพง ที่หน้ากระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน*

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17771 หน้า: 1(ขวา), 5, 7
Col.Inch: 337.44 Ad Value: 556,776 PRValue (x3): 1,670,328 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'นำทีมบิ๊กธุรกิจโรดโชว์ ดีล'ญี่ปุ่น'ลงทุนไทย

ในวินัยการคลังอย่างเคร่งครัดเพื่อทำหน้าที่เป็นแนวรับที่มั่นคงของประเทศ โดยผลการปิดปีงบประมาณล่าสุดสามารถปรับลดการขาดดุลงบประมาณลงมาอยู่ที่ 3.4% ของจีดีพี จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ 4.4% ส่งผลให้สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับโลกทั้ง 3 แห่ง ปรับมุมมองความน่าเชื่อถือของไทยขึ้นสู่ระดับมีเสถียรภาพ (Stable Outlook) ขณะที่ต้นทุนการกู้เงินระยะ 10 ปีของรัฐบาลไทยอยู่ในระดับต่ำเพียงประมาณ 2% ซึ่งต่ำกว่าหลายประเทศอาทิ สหรัฐอเมริกาที่ 5% อินโดนีเซียเกือบ 8% มาเลเซีย 4% และสิงคโปร์ 2.5% พร้อมยืนยันว่าจะไม่มีการขยายเพดานหนี้สาธารณะเกิน 70% อย่างเด็ดขาด โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2569 หนี้สาธารณะของไทยอยู่ที่ 68.61% ต่อจีดีพี

เปิดแผนปฏิรูปคลังSTI-DEE

นายเอกนิติกล่าวว่า สำหรับแนวทางการผลักดันเศรษฐกิจให้เติบโตตามเป้าหมาย ประเทศไทยจะต้องฉวยจังหวะจากโอกาสที่สปอตไลต์ส่องกลับมายังประเทศไทย หลังจากการเป็นเจ้าภาพจัดประชุมประจำปีสภาผู้ว่าการกองทุนการเงินระหว่างประเทศและกลุ่มธนาคารโลก (IMF-World Bank Group 2026) เพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศให้เพิ่มขึ้น โดยรัฐบาลได้ปรับเปลี่ยนยุทธศาสตร์ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) มาเป็นกลไกเพิ่มศักยภาพการดึงนักลงทุนต่างชาติ รวมถึงการทำงานควบคู่กับภาคเอกชนอย่างใกล้ชิดเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนให้เกิดการลงทุนจริง

นายเอกนิติกล่าวว่า นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังเตรียมการปฏิรูปองค์กรเพื่อเป็นหน่วยงานต้นแบบภายใต้ยุทธศาสตร์ "สติ ดี หรือ STI-DEE" ซึ่งประกอบด้วย STI คือ การสร้างเสถียรภาพ (Stabilize Today) การช่วยประชาชนเปลี่ยนผ่าน (Transition) และการเร่งการลงทุน (Invest) ควบคู่ไปกับ DEE คือ การเปิดเผยข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างย้อนหลัง 5 ปีเพื่อความโปร่งใส (Disclosure) การนำระบบดิจิทัลมาให้บริการเพื่อให้ประชาชนติดต่อรัฐได้ง่าย (Easy) และการมุ่งเน้นภารกิจที่มีประสิทธิภาพสูงสุด (Efficiency & Effectiveness)

ลุยเปลี่ยนผ่าน3เสาหลัก

นายเอกนิติกล่าวว่า การจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 200,000 ล้านบาทนั้น รัฐบาลจะนำไปใช้ในการเปลี่ยนผ่าน 3 เสาหลักที่สำคัญ ได้แก่ 1.การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานไฟฟ้า โดยจะใช้เม็ดเงิน 50,000 ล้านบาท สำหรับโครงการโซลาร์ภาคประชาชน พร้อมเปิดระบบรับซื้อไฟคืน และลงทุนระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) รวมถึงการเปลี่ยนสมาร์ทมิเตอร์อีกกว่า 20,000 ล้านบาท เพื่อรองรับพลังงานสะอาด

นายเอกนิติกล่าวว่า 2.การเปลี่ยนผ่านด้านการขนส่ง เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันด้วยการสนับสนุนให้ประชาชนและภาคขนส่งหันมาใช้น้ำมันเอทานอล (E20) และไบโอดีเซล (B20) ที่ผลิตจากพืชผลการเกษตรภายในประเทศ เช่น อ้อย มันสำปะหลัง และปาล์ม โดยมีแนวคิดผลักดันให้รถกระบะในภาคขนส่งหันมาใช้น้ำมัน B20 เพิ่มมากขึ้น และ 3.การพัฒนาทุนมนุษย์ โดยจะยกระดับทักษะแรงงานกลุ่มผู้มีรายได้น้อยกว่า 100,000 บาทต่อปี จำนวนราว 6 ล้านคน ผ่านการฝึกอบรมร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) และกระทรวงแรงงาน เพื่อรองรับการติดตั้งบำรุงรักษาแผงโซลาร์เซลล์และแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต

เดินหน้าเก็บภาษีขั้นต่ำสากล

นายเอกนิติกล่าวว่า ในส่วนของนโยบายด้านภาษีที่รัฐบาลมีการชะลอการจัดเก็บภาษีเดินทางออกนอกประเทศนั้น เนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบันยังไม่เอื้ออำนวย ประกอบกับราคาน้ำมันโลกที่อยู่ในระดับสูงส่งผลให้สายการบินต้องปรับราคาตั๋วโดยสารขึ้นไปแล้ว หากมีการปรับภาษีดังกล่าวเพิ่มเติมจะเป็นการซ้ำเติมภาคการท่องเที่ยว รัฐบาลจึงต้องบริหารจัดการโดยชั่งน้ำหนักผลได้ผลเสียเพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวและรักษาการจ้างงานในภาพรวมไว้ก่อน

นายเอกนิติกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม รัฐบาลจะมุ่งเน้นการจัดเก็บภาษีที่สร้างความเป็นธรรม อาทิ การเก็บภาษีขั้นต่ำสากล (Global Minimum Tax) ซึ่งคาดว่าจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นราว 10,000 ล้านบาท รวมถึงการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) และรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (REEV) ในอัตรา 35% เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ผลิตในประเทศตั้งแต่กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนไปจนถึงการประกอบเป็นรถยนต์ และยังเป็นการดึงดูดให้ผู้ผลิตยานยนต์ต่างชาติหันมาลงทุนหรือขยายการลงทุนเพิ่มในประเทศไทย

กกร.ชี้ดัชนีผลผลิตอุตฯโต2.6%

นายพจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2569 ว่า การปรับปรุงดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) ใหม่ ทำให้เห็นภาพการผลิตของประเทศที่ชัดเจนและสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจมากขึ้น โดยดัชนี MPI ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 ขยายตัว 2.6% จากเดิมที่ดัชนีชี้ว่าภาคการผลิตหดตัว โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าเทคโนโลยีที่ขยายตัวสูงถึง 18.9% สอดคล้องกับทิศทางการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) ที่เร่งตัวขึ้นก่อนหน้านี้ รวมถึงการส่งออกที่เติบโตสูงในปีนี้ สะท้อนให้เห็นว่าดัชนี MPI ใหม่สามารถสะท้อนข้อมูลการผลิตที่สอดรับกับกระแสการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลของโลก ซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญของภาคการส่งออกและเศรษฐกิจไทยได้ดียิ่งขึ้น

ปรับเป้าจีดีพีทั้งปีขยายตัวเพิ่ม

นายพจน์กล่าวว่า ทั้งนี้ คาดว่าการปรับปรุงดัชนี MPI ดังกล่าวจะส่งผลให้ที่ประชุม กกร. พิจารณาปรับเพิ่มประมาณการผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ปี 2569 เป็นขยายตัว 2.4-2.6% จากประมาณการเดิมที่ 2.1-2.5% (ประเมินในช่วง กันยายน-ตุลาคม 2569) นอกจากนี้ กกร.ปรับประมาณการส่งออกปี'69 เป็นเติบโต 18.0-22.0% จากเดิม 12.0-16.0% และปรับประมาณการเงินเฟ้อปี'69 เป็น 2.1-2.5% จากเดิม 2.5-3.0%

นายพจน์กล่าวว่า กกร.กังวลเศรษฐกิจไทยเติบโตแบบ K-shaped ชัดเจนขึ้น โดยกลุ่ม K ขาขึ้นเติบโตตามกระแส AI และ Data Center แต่ใช้วัตถุดิบนำเข้าสูงถึง 60% ทำให้ผลประโยชน์ตกถึงเศรษฐกิจไทยจำกัด ขณะที่กลุ่ม K ขาล่างยังเผชิญกำลังซื้ออ่อนแอ จึงเสนอให้รัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ต้องเร่งออกมาตรการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมเดิมในประเทศ และผลักดันให้นักลงทุนต่างชาติเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานกับผู้ประกอบการไทยมากขึ้น เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและการจ้างงานในประเทศ ควบคู่กับการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมไทย เพื่อไม่ให้ช่องว่างทางเศรษฐกิจขยายตัวมากขึ้น

พร้อมดัน7อุตฯเป้าหมาย

นายพจน์กล่าวว่า สำหรับการประชุม IMF-World Bank Group 2026 ที่เพิ่งจบไปมองว่าเป็นโอกาสสำหรับ Second Take-off ของไทย

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17771 หน้า: 1(ขวา), 5, 7
Col.Inch: 337.44 Ad Value: 556,776 PRValue (x3): 1,670,328 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'นำทีมบิ๊กธุรกิจโรดโชว์ ดีล'ญี่ปุ่น'ลงทุนไทย

โดยประเทศไทยสามารถมีบทบาทสำคัญในการเป็น Trusted Connector เชื่อมต่อการลงทุนระลอกใหม่ที่หลั่งไหลเข้าประเทศ ทั้งคลื่นลงทุนใหม่ในอุตสาหกรรมอนาคตที่สอดรับกับเทรนด์โลก ตลอดจนการลงทุนในการเปลี่ยนผ่านพลังงานเพื่อผลักดันไทยก้าวสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ ทั้งนี้ กกร.พร้อมร่วมขับเคลื่อน 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายตามแนวทาง Reinvent Thailand ผ่านกลไก กรอ.เพื่อยกระดับผลิตภาพและทุนมนุษย์ สนับสนุนการเติบโตที่แข็งแกร่ง ยั่งยืน และทั่วถึงต่อไป

นายพจน์กล่าวว่า ความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจโลกปรับตัวสูงขึ้นและต้องติดตามอย่างใกล้ชิด จากทั้งราคาน้ำมันดิบที่ทรงตัวสูงราว 105-110 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน 2569 และมีแนวโน้มสูงต่อไปตามความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่งส่งผ่านสู่ภาระค่าครองชีพและกดดันเงินเฟ้อ ขณะที่ภาครัฐมีข้อจำกัดในการใช้มาตรการทางการคลังมากขึ้น ก่อกระแสลุกลามเป็นการชุมนุมประท้วงในหลายประเทศของยุโรป ด้านตลาดการเงิน อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลระยะยาวยังอยู่ในระดับสูง ท่ามกลางความกังวลของตลาดต่อภาวะฟองสบู่ในกลุ่ม AI ปัจจัยเหล่านี้จะสร้างแรงกดดันต่อแนวโน้มเศรษฐกิจโลกในระยะข้างหน้า

หนุนขึ้นภาษีนำเข้ารถอีวี

นายพจน์กล่าวอีกว่า กกร.สนับสนุนภาครัฐในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ BEV และ REEV นำเข้าสำเร็จรูป (CBU) ขึ้นเป็น 35% ซึ่งถือเป็นกลไกเชิงนโยบายที่มุ่งเน้นการสนับสนุนภาคการผลิตและการลงทุนในประเทศ

นายพจน์กล่าวว่า มาตรการนี้จะมีส่วนสำคัญในการฟื้นฟูและสร้างความเป็นธรรมให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ซึ่งเป็นเสาหลักที่มีมูลค่าและความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทยสูงถึง 10% ของจีดีพี พร้อมช่วยรักษาการจ้างงานกว่า 800,000 คน และสร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบห่วงโซ่อุปทานที่มีผู้ประกอบการ SMEs กว่า 3,000 ราย โดยมาตรการดังกล่าวคาดว่าจะช่วยกระตุ้นให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในปี 2570 เติบโตได้ไม่น้อยกว่า 7% ต่อปี และผลักดันยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศให้กลับขึ้นสู่ระดับ 1.55 ล้านคันต่อปี

ดูดเงินตั้งฐานผลิต-ศูนย์วิจัย

นายพจน์กล่าวว่า อีกทั้งยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญในการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์แห่งอนาคตและชิ้นส่วนมูลค่าเพิ่มสูง (E-Parts/CAV) ดึงดูดเม็ดเงินลงทุนตั้งฐานผลิตและศูนย์วิจัยพัฒนา (R&D) จากพันธมิตรระดับโลกจากต่างประเทศ เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันของไทยสู่ฐานการผลิตและส่งออกระดับสากล

นายพจน์กล่าวว่า แม้การปรับขึ้นภาษีจะทำให้ราคารถยนต์นำเข้าสูงขึ้นอย่างแน่นอน แต่จะช่วยลดช่องว่างทางภาษีระหว่างรถยนต์นำเข้ากับรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ ซึ่งที่ผ่านมาเสียเปรียบด้านต้นทุนและภาษี โดยขอบคุณรัฐบาลที่ออกมาตรการดังกล่าว แต่เห็นว่าควรดำเนินการเร็วกว่านี้ สำหรับข้อควรระวังนั้น ฝากให้รัฐบาลติดตามการนำเข้ารถยนต์ในช่วง 2 เดือนก่อนมาตรการมีผลวันที่ 1 มกราคม 2570 เนื่องจากอาจมีผู้นำเข้าเร่งนำรถเข้ามาสต๊อกล่วงหน้า ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศปีหน้าที่ผ่านมาหากผลิตในประเทศก็จะเสียเปรียบกว่า แต่วันนี้มาตรการดังกล่าวจะช่วยลดช่องว่างของการเสียเปรียบ

ส.อ.ท.เผยสร้างเชื่อมั่นลงทุน

นางพิมพ์ใจ ลี้อิสสระนุกูล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การปรับภาษีสรรพสามิตดังกล่าวจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติว่ารัฐบาลให้การสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างจริงจัง โดยจะส่งผลดีต่อโอกาสเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็น BEV ซึ่งได้รับผลโดยตรง รวมถึง HEV, PHEV และรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) โดยเฉพาะรถกระบะ อีกทั้งยังเชื่อว่าจะช่วยดึงดูดการลงทุนจากผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายเข้ามาในประเทศไทย และเป็นโอกาสเติบโตระลอกใหม่ (Second Flight) ของอุตสาหกรรมยานยนต์

นางพิมพ์ใจกล่าวว่า ประเด็นที่ต้องติดตามคือการเร่งนำเข้ารถยนต์ในช่วง 2 เดือนนี้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อตัวเลขการผลิตในปีหน้า แต่ทั้งนี้ การดำเนินธุรกิจบนกติกาเดียวกันที่เป็นธรรม ซึ่งไม่ว่าจะเป็นค่ายใดๆ ก็ตามต่างพึงพอใจกับจุดนี้ คืออะไรก็ตาม ถ้ากติกาเป็นธรรม มันจะทำให้การแข่งขันทางการตลาดเป็นไปได้ แล้วก็เติบโตอย่างธรรมชาติ

ส.ยานยนต์ยันไม่ใช่กีดกันค้า

นายสุโรจน์ แสงสนิท นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) กล่าวว่า สมาคมขอขอบคุณรัฐบาลที่รับฟังข้อเสนอฉุกเฉินเพื่อปกป้องอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ซึ่ง EVAT และพันธมิตร 9 สมาคม เป็นกลุ่มแรกที่ลุกขึ้นมานำเสนอเรื่องนี้ต่อภาครัฐอย่างจริงจังตั้งแต่เดือนมีนาคม 2569 ที่ผ่านมา การอนุมัติปรับโครงสร้างภาษี ถือเป็นบันไดขั้นแรกในการห้ามเลือด ให้กับผู้ประกอบการในประเทศ

"จุดยืนของ EVAT คือการยืดมั่นผลประโยชน์ของประเทศชาติเป็นหลัก สมาคมลุกขึ้นมาผลักดันเรื่องนี้ เพราะอยากเห็นอุตสาหกรรมยานยนต์และห่วงโซ่อุปทานยังคงตั้งฐานการผลิตอยู่ในประเทศไทย เราขอเน้นย้ำว่า มาตรการนี้ไม่ใช่การกีดกันการค้าหรือการปิดประเทศ แต่เป้าหมายสูงสุดคือการสร้างสภาพแวดล้อมและกติกาที่ทำให้นักลงทุนต้องเปลี่ยนจาก ผู้นำเข้ามาเป็นผู้สร้างประโยชน์ให้กับประเทศไทย ผ่านการลงทุนตั้งโรงงาน จ้างงาน และใช้ชิ้นส่วนในประเทศ" นายสุโรจน์กล่าว

ขับเคลื่อนข้อเสนอ10สมาคม

นายสุโรจน์กล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตเป็นเพียงจุดเริ่มต้น สมาคมและภาครัฐยังมีภารกิจสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนร่วมกันตามข้อเสนอของ 10 สมาคม ได้แก่ 1.ปฏิรูปภาษีสรรพสามิต โดยการสร้างส่วนต่างภาษีที่ชัดเจนระหว่างรถนำเข้าและรถที่ผลิตในไทย ใช้ระบบลงทุนจริงแลกโควต้านำเข้า 2.การปรับปรุงระเบียบเขตปลอดอากรและยกระดับเกณฑ์สัดส่วนมูลค่าในต่างประเทศ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเช่นสถานีชาร์จสาธารณะ ศูนย์วิจัยและพัฒนา ศูนย์รีไซเคิลแบตเตอรี่ 3.การส่งเสริมการใช้ชิ้นส่วนร่วม

4.ปรับปรุงนโยบายส่งเสริมการลงทุน (BOI) เพื่อคุ้มครองผู้ประกอบการไทย 5.แก้ปัญหาต้นทุนวัตถุดิบ ผ่านการเจรจาระดับรัฐต่อรัฐ (G2G) 6.การยกระดับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า 7.การส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยี และ 8.การส่งเสริมการทดสอบในประเทศ และการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ADAS บังคับให้มีการทดสอบและปรับจูนเทคโนโลยีให้เข้ากับสภาพบริบทการใช้ยานยนต์ไทย

เอกนิติ-บีโอไอโรดโชว์ญี่ปุ่น

นายนฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ระหว่างวันที่ 18-20 พฤศจิกายน 2569 นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายก

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17771 หน้า: 1(ขวา), 5, 7
Col.Inch: 337.44 Ad Value: 556,776 PRValue (x3): 1,670,328 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'นำทีมบิ๊กธุรกิจโรดโชว์ ดีล'ญี่ปุ่น'ลงทุนไทย

รัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จะนำคณะบีโอไอ พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงการคลัง อธิบดีกรมศุลกากร และผู้นำองค์กรเอกชน 3 สถาบัน ได้แก่ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และประธานสมาคมธนาคารไทย รวมถึงคณะผู้ประกอบการไทยกว่า 40 คน เดินทางไปเยือนประเทศญี่ปุ่น ซึ่งถือเป็นหนึ่งในหุ้นส่วนเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของไทย และมีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาฐานอุตสาหกรรม เทคโนโลยี และห่วงโซ่อุปทานของไทยตลอดเวลากว่า 50 ปีที่ผ่านมา เพื่อยืนยันว่ารัฐบาลไทยพร้อมสนับสนุนและเติบโตไปพร้อมกับนักลงทุนญี่ปุ่น และเพื่อยกระดับฐานการลงทุนญี่ปุ่นในไทยไปสู่กิจกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสร้างความร่วมมือกับญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

หารือ6ค่ายรถสร้างเชื่อมั่น

นายนฤตม์กล่าวว่า คณะมีกำหนดพบหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น 6 รายที่มีฐานการผลิตในไทย ได้แก่ โตโยต้า ฮอนด้า อีซูซุ มิตซูบิชิ มาสด้า และนิสสัน เพื่อนำเสนอแผนสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ การปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์เพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรมและส่งเสริมฐานการผลิตในประเทศ การยกระดับผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ พร้อมรับฟังทิศทางธุรกิจ แผนการลงทุน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ตลอดจนแนวทางสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจและการลงทุนในไทยระยะยาว

ดึงร่วมขับเคลื่อนอุตฯชิปไทย

นายนฤตม์กล่าวว่า นอกจากนี้ บีโอไอจะจัดการประชุมกับกลุ่มอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ ภายใต้ชื่อ Thailand-Japan Semiconductor Strategic Partnership เพื่อนำเสนอ "ยุทธศาสตร์เซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูงแห่งชาติ" ที่ไทยเพิ่งประกาศ พร้อมหารือกับผู้บริหารบริษัทชั้นนำของญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์

นายนฤตม์กล่าวว่า โดยเวทีนี้มุ่งเชื่อมโยงความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีในการผลิตชิปของญี่ปุ่น กับโอกาสการลงทุนตามยุทธศาสตร์ของไทย พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะจากภาคอุตสาหกรรมญี่ปุ่น เพื่อพัฒนาแนวทางความร่วมมือด้านการลงทุน การพัฒนาเทคโนโลยี และบุคลากร ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ไทย

ถกร่วมมือสมาพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น

นายนฤตม์กล่าวว่า การเยือนครั้งนี้นับเป็นครั้งแรกที่ผู้นำ 3 องค์กรธุรกิจไทย ทั้งสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย ร่วมเดินทางในคณะเดียวกัน เพื่อพบทั้งหน่วยงานรัฐและภาคเอกชนญี่ปุ่น รวมถึงสมาพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น หรือ Keidanren ซึ่งเป็นองค์กรธุรกิจที่มีบทบาทมากที่สุดต่อทิศทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น โดยบีโอไอและ Keidanren จะร่วมจัดงาน Thailand-Japan Investment and Business Dialogue 2026 เปิดเวทีให้ผู้นำองค์กรเอกชนและผู้ประกอบการของทั้งสองประเทศแลกเปลี่ยนมุมมองเกี่ยวกับทิศทางการค้าและการลงทุน พร้อมหารือโอกาสความร่วมมือ โดยเฉพาะใน 3 กลุ่มสำคัญ ได้แก่ 1.ยานยนต์ไฟฟ้า xEV และชิ้นส่วน 2.ห่วงโซ่อุปทานที่รองรับดาต้าเซ็นเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง และ 3.การพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสมัยใหม่และอุปกรณ์สำหรับระบบส่งและจ่ายไฟฟ้า (Grid Modernization & Power Equipment)

เข้าพบหน่วยงานรัฐหนุนลงทุน

นายนฤตม์กล่าวว่า การเยือนญี่ปุ่นครั้งนี้มุ่งกระชับความร่วมมือด้านการลงทุนและอุตสาหกรรม โดยมีกำหนดการพบกับรัฐมนตรีกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมญี่ปุ่น (METI) และประธานองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) เพื่อหารือแนวทางสนับสนุนการลงทุน พร้อมนำเสนอศักยภาพและความพร้อมของไทยในการรองรับการลงทุนใหม่ ตลอดจนการยกระดับฐานการผลิตของบริษัทญี่ปุ่นในไทย

นายนฤตม์กล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีกำหนดการพบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังญี่ปุ่น เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการลงทุนในระยะต่อไป รวมถึงการใช้กลไกตามนโยบาย POWERR Asia ของรัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งมุ่งสนับสนุนประเทศพันธมิตรในเอเชียด้านความมั่นคงทางพลังงานและห่วงโซ่อุปทาน เพื่อส่งเสริมการลงทุนของบริษัทญี่ปุ่นและการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดในประเทศไทย

ยกระดับความเป็นหุ้นส่วนศก.

"การผนึกกำลังระหว่างภาครัฐและ 3 องค์กรเอกชนในนาม กกร.เพื่อโรดโชว์ญี่ปุ่นในครั้งนี้ถือเป็นการส่งสัญญาณที่มีพลังต่อนักลงทุนญี่ปุ่น แสดงให้เห็นถึงความจริงใจและความมุ่งมั่นของรัฐบาลที่จะยกระดับความเป็นหุ้นส่วนเศรษฐกิจกับประเทศญี่ปุ่น และยืนยันว่าไทยพร้อมรับฟัง สนับสนุน และเติบโตไปพร้อมกับนักลงทุนญี่ปุ่น โดย กกร.จะมีบทบาทสำคัญที่ช่วยเชื่อมโยงความร่วมมือ จากระดับนโยบายไปสู่การเป็นพันธมิตรทางธุรกิจ และต่อยอดการลงทุนในอุตสาหกรรมสมัยใหม่ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทย-ญี่ปุ่น ร่วมกันพัฒนาเทคโนโลยี บุคลากร และห่วงโซ่อุปทานแห่งอนาคต" นายนฤตม์กล่าว

นายนฤตม์กล่าวว่า ทั้งนี้ ในปี 2568 นักลงทุนญี่ปุ่นยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 302 โครงการ เงินลงทุนกว่า 113,700 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวจากปีก่อน สำหรับช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 มีโครงการจากญี่ปุ่นยื่นขอรับการส่งเสริม 192 โครงการ เงินลงทุนกว่า 45,400 ล้านบาท ส่วนใหญ่อยู่ในอุตสาหกรรมดิจิทัล เกษตรและอาหาร อิเล็กทรอนิกส์ และยานยนต์

ม็อบรถบรรทุกบุกพลังงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมภาคีเครือข่าย 13 สมาคม จัดกิจกรรม "รวมพลังคนขนส่ง หยุดปล้นประชาชน" บริเวณด้านหน้ากระทรวงพลังงาน เพื่อเรียกร้องให้แก้ไขปัญหาราคาน้ำมัน

นายทองอยู่ คงชันธ์ เป็นประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สหพันธ์การขนส่งทางบกและสมาคมเครือข่ายรวมถึงพี่น้องประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากวิกฤตพลังงาน เรารู้สึกน้อยใจอย่างมากที่รัฐบาลลักหลับช่วงน้ำท่วม แอบขึ้นราคาน้ำมันดีเซลเกือบ 10 บาท จนได้รับความเดือดร้อนต้นทุนทุกอย่างสูงขึ้น

นายทองอยู่กล่าวว่า ก่อนหน้านี้เคยยื่นหนังสือข้อเรียกร้องกับนายอนุทิน ชาญวีรกูล

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17771 หน้า: 1(ขวา), 5, 7
Col.Inch: 337.44 Ad Value: 556,776 PRValue (x3): 1,670,328 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'นำทีมบิ๊กธุรกิจโรดโชว์ ดีล'ญี่ปุ่น'ลงทุนไทย

นายกรัฐมนตรีไปแล้ว 6 ข้อ ส่วนวันนี้จะยื่นข้อเรียกร้องเพิ่มเติมอีก 4 ข้อ โดยเน้นย้ำ เรื่องการตามหา "ไอ้โม่ง" ที่กักตุนน้ำมัน เพราะตั้งแต่นายอนุทินเข้ามาบริหารราชการเกือบ 1 ปี สถานการณ์พลังงานก็ยิ่งแย่ลง สาเหตุเป็นเพราะที่ผ่านมาไอ้โม่งกลุ่มทุนพลังงานกอบโกยเงินไปจากพี่น้องประชาชนจำนวนมาก และทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบแสนกว่าล้าน ซึ่งมองว่าต้องมีคนรับผิดชอบ

เคยยื่นหนังสือร้องแล้ว2ครั้ง

นายทองอยู่กล่าวว่า สำหรับการชุมนุมประท้วงครั้งนี้ถือเป็นการยกระดับ Truck Power ที่ศรีราชา จ.ชลบุรี โดยสหพันธ์และเครือข่ายเคยเดินทางมาเรียกร้องที่ กระทรวงพลังงานถึง 2 ครั้ง แต่ก็ยังไม่ได้รับคำตอบใดๆ ซึ่งหลังจากยื่นหนังสือครั้งนี้จะให้เวลา นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ส่งเรื่องให้รัฐบาลแก้ไขปัญหาพลังงานรวม 2 เดือน (พฤศจิกายน-ธันวาคม)

"สิ่งที่ต้องการคือมาตรการช่วยเรื่องน้ำมัน เพื่อส่วนรวมให้พี่น้องประชาชนคนไทยทั้งประเทศ ไม่ใช่แค่ภาคขนส่งหรือโลจิสติกส์ ยืนยันว่าถ้ารัฐบาลเสนอนโยบายช่วยเฉพาะกลุ่มขนส่ง เราขอไม่เอา" นายทองอยู่กล่าว

นายทองอยู่กล่าวว่า แต่ถ้าท้ายที่สุดไม่มีความคืบหน้าใดๆ ก็จะยกระดับการชุมนุม ซึ่งเบื้องต้นคิดไว้หลายวิธี เช่น ร่วมกับผู้ชุมนุมกลุ่มอื่นๆ หรืออาจจะจัดขบวนใหญ่ นำรถบรรทุกในเครือข่าย 500-1,000 คัน เข้ามาถึงกรุงเทพฯ แต่ยอมรับว่าวิธีนี้เป็นสิ่งที่ไม่อยากทำ เพราะไม่อยากสร้างความเดือดร้อนเรื่องปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ แต่อย่างไรก็ตาม การยกระดับจะมีขึ้นแน่นอน ถ้ารัฐบาลไม่ทำอะไรเลย

ทุกข้อที่ยื่นรัฐบาลทำได้100%

นายทองอยู่กล่าวว่า สำหรับข้อเรียกร้อง 10 ข้อผ่านความเห็นของผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานมาทั้งหมด อยู่บนพื้นฐานของความเป็นจริง ซึ่งเป็นเรื่องที่รัฐบาลทำได้ทุกข้อ 100% ไม่มีอะไรที่เกินวิสัย

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

ดีล'ญี่ปุ่น'

นายทองอยู่กล่าวว่า ขณะที่นายเอกนัฏพร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานส่วนตัวมองว่าท่านเป็นคนรุ่นใหม่มีอนาคตทางการเมืองไกล แต่ตอนนี้เห็นว่ายังขาดความกล้าที่จะสู้กับกลุ่มทุนพลังงาน มีทีมงานสุดซอยแต่ตอนนี้เดินมาแค่ครึ่งซอยเอง

ลดภาษีB20-E20แก้ไม่ตรงจุด

นายทองอยู่กล่าวว่า ส่วนที่มีการส่งเสริมเรื่องปรับลดภาษีสรรพสามิต B20 กับ E20 มองว่าเป็นการปัญหาไม่ตรงจุด อย่าง B20 มีการใช้ทั้งประเทศไม่เกิน 3,000,000 ลิตร รัฐบาลก็พยายามจะกระตุ้นให้ใช้ 9,000,000-10,000,000 ลิตร ซึ่งมองว่าเป็นเรื่องยาก อีกทั้งส่วนลดเหล่านี้ถูกนำไปสมทบกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สุดท้ายประชาชนแทบไม่ได้อะไรเลย ไม่ตอบโจทย์การใช้งาน เหมือนเป็นการเกาไม่ถูกที่คัน

นายทองอยู่กล่าวว่า ส่วนเรื่องที่กระทรวงพลังงานถอด "ต้นทุนทิพย์" ของราคาน้ำมัน เรื่องนี้มองว่าต้นทุนทิพย์เป็นแค่กระพี้ ไม่ได้แก้ปัญหาถึงแกนด้านใน และไม่รู้ด้วยซ้ำว่ารัฐบาลจะเอาเงินส่วนนี้จากกลุ่มทุนกลับคืนมาได้หรือไม่

นายทองอยู่กล่าวว่า สำหรับการยื่นหนังสือในวันนี้มี น.ส.จิติภัสร์ โชติเดชาชัยนันต์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ โฆษกกระทรวงพลังงานออกมารับเรื่อง

พลังงานรับหนังสือม็อบขนส่ง

น.ส.จิติภัสร์ โชติเดชาชัยนันต์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ได้ร่วมกับ นายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ โฆษกกระทรวงพลังงาน เป็นตัวแทนรับหนังสือจากนายทองอยู่และผู้นำภาคขนส่งและโลจิสติกส์ยื่นข้อเสนอ 10 ข้อ เรื่องการลดราคาและปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน ท่ามกลางวิกฤตการสู้รบในต่างประเทศที่ยืดเยื้อกว่า 8 เดือน และดันราคาน้ำมันโลกให้สูงกว่าช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครนเมื่อปี 2565 โดยนายเอกนัฏเข้าใจดีว่าต้นทุนน้ำมันของภาคขนส่งจะส่งต่อไปถึงราคาสินค้าและค่าครองชีพของประชาชนทุกคน กระทรวงจึงไม่ได้มองข้อเสนอเป็นการต่อรอง แต่เป็นเสียงสะท้อนที่จะช่วยให้การแก้ปัญหาตรงจุดมากขึ้น

เอกนัฏสั่งตัดต้นทุนทิพย์แล้ว

น.ส.จิติภัสร์กล่าวว่า ล่าสุด นายเอกนัฏสั่งตัดต้นทุนค่าขนส่งเรือ, ค่าประกัน, ค่าสูญเสียที่ไม่มีจริง หรือต้นทุนทิพย์ซึ่งถูกบวกในโครงสร้างราคามากว่า 22 ปีไปเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2569 ช่วยลดภาระประชาชนได้ราว 10,800 ล้านบาทต่อปี รวมทั้งให้โรงกลั่น 6 แห่งต้องเปิดบิลเคลมค่าใช้จ่ายที่แพงขึ้นจากสงคราม War Premium ได้ตามใบเสร็จจริงเท่านั้น ส่วนที่เกินกว่านั้นคือผลประโยชน์ส่วนเกิน ถูกนำมาลดราคาหน้าโรงกลั่นแล้ว 8 ครั้ง รวมราว 31,000 ล้านบาท ตามอำนาจ พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 ขณะที่การดำเนินคดีกักตุนน้ำมันจริงจัง กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) รายงานว่าได้ส่งสำนวนคดีผู้ต้องหา 24 ราย รวมถึงผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ในคดีกักตุนช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมาแล้ว โดยสัปดาห์หน้าจะเชิญ DSI หารือร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน และติดตามคดีจนถึงที่สุด นอกจากนี้รัฐบาลยังลดการพึ่งพาน้ำมันนำเข้า ผ่านการส่งเสริม B20 และ E20

คาดเชิญตัวแทนถกสัปดาห์หน้า

นายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ โฆษกกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า สำหรับข้อเสนอลดภาษีสรรพสามิต ซึ่งเกี่ยวข้องกับฐานะการคลังของประเทศ กระทรวงพลังงานจะนำไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ ทั้งนี้ กระทรวงจะเสนอข้อเสนอทั้ง 10 ข้อต่อนายเอกนัฏทันที และคาดว่าจะเชิญตัวแทนสหพันธ์เข้าพบรัฐมนตรีได้ภายในสัปดาห์หน้า

"สิ่งที่พี่น้องภาคขนส่งขอคือความยุติธรรมในโครงสร้างราคา และนั่นคือสิ่งเดียวกับที่รัฐมนตรีเอกนัฏลงมือทำมาตลอด ทั้งการตัดต้นทุนทิพย์ และการเปิดบิลโรงกลั่นจนคืนเงินให้ประชาชนได้แล้วกว่า 3 หมื่นล้านบาท ข้อไหนที่ทำได้ทันที เราทำไปแล้ว ส่วนข้อที่เหลือเราจะนั่งคุยกันบนโต๊ะเดียวกันกับรัฐมนตรีในสัปดาห์หน้า เพื่อพาทุกภาคส่วนผ่านวิกฤตนี้ไปด้วยกัน" นายพงศ์พลกล่าว

เอกชนตรังเมินร่วมติดโซลาร์

นายภาคภูมิ ศรีทองนวล ผู้บริหารบริษัท ภูมิภัทรวิศวกรรม จำกัด ผู้ประกอบการให้คำปรึกษาและติดตั้งโซลาร์เซลล์ในจังหวัดตรัง กล่าวว่า แม้รัฐบาลจะปรับลดเงื่อนไขเงินประกันเหลือ 5% ของวงเงิน 50,000 บาท หรือ 500 บาทต่อสัญญา และกำหนดคืนเงินภายใน 6 วัน แต่เงินประกันบริการหลังการขาย 10,000 บาท และระยะเวลารับผิดชอบ 7 ปียังคงเดิม เมื่อหารือกับเครือข่ายผู้ประกอบ

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17771 **หน้า:** 1(ขวา), 5, 7
Col.Inch: 337.44 **Ad Value:** 556,776 **PRValue (x3):** 1,670,328 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'นำทีมบิ๊กธุรกิจโรดโชว์ ดีล'ญี่ปุ่น'ลงทุนไทย

การรายย่อยแล้ว ยังเห็นว่ารูปแบบโครงการมีข้อกังวลหลายประการและอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจติดตั้งโซลาร์เซลล์ในภาพรวม บริษัทขนาดใหญ่และหน่วยงานการไฟฟ้าอาจเป็นกลุ่มที่ได้รับประโยชน์มากกว่า โดยบริษัทใหญ่เป็นผู้ถือสัญญาหลัก ก่อนส่งต่องานติดตั้งและการรับประกันให้ผู้ประกอบการรายย่อยดำเนินการแทน ซึ่งอาจทำให้รายย่อยเป็นเพียงผู้รับช่วงงาน ขณะที่วงเงินโครงการ 140,000 บาท เมื่อหักเงินอุดหนุน 50,000 บาท จะเหลือเงินดำเนินงาน 90,000 บาท ยังต้องรับภาระค่าอุปกรณ์และเงินประกันบริการหลังการขายอีก 10,000 บาท เป็นระยะเวลา 7 ปี มองว่าผู้ประกอบการที่มีเงินทุนหมุนเวียนจำกัดอาจไม่สามารถรับงานได้ นอกจากนี้มาตรฐานของช่างผู้รับช่วงงาน คุณภาพการติดตั้ง และความเป็นไปได้ในการคืนเงินอุดหนุนภายใน 6-7 วัน เนื่องจากอาจมีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวนมาก ขณะที่ขั้นตอนตรวจสอบและเชื่อมต่อระบบของการไฟฟ้าอาจรองรับไม่ทัน พร้อมกังวลว่าลูกค้าในโครงการรัฐจะได้รับการเชื่อมต่อก่อน ส่งผลกระทบต่อประชาชนและผู้ประกอบการที่ติดตั้งระบบนอกโครงการ

มองทีมช่างท้องถิ่นไร้โอกาส

นายวรวุฒิ อินทร์เลิศ เจ้าของร้านวรวุฒิเซอร์วิสเซนเตอร์ ต.บ้านกลาง อ.เมืองนครพนม กล่าวว่า ช่างท้องถิ่นแทบไม่มีโอกาสเข้าร่วมโครงการติดตั้งโซลาร์เซลล์ขนาด 5 กิโลวัตต์อย่างแท้จริง เนื่องจากภาครัฐมีทีมงานดำเนินการและประสานกับประชาชนโดยตรง ส่วนช่างในพื้นที่มีบทบาทเพียงผู้รับจ้างติดตั้งตามคำสั่ง ไม่ได้มีส่วนร่วมในการบริหารจัดการหรือเข้าถึงโอกาสทางธุรกิจอย่างเต็มที่ ตั้งข้อสังเกตถึงความคุ้มค่าของระบบออนกริด (On-Grid) ซึ่งเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้า โดยมองว่าอาจไม่เหมาะกับบ้านที่ไม่มีคนอยู่ในช่วงกลางวัน ซึ่งเป็นช่วงที่แผงโซลาร์เซลล์ผลิตไฟฟ้าได้มาก หากขายไฟฟ้าส่วนเกินคืนให้ภาครัฐในราคาประมาณหน่วยละ 2.20 บาท แต่ต้องซื้อไฟฟ้ากลับมาใช้ในช่วงกลางคืนในราคาประมาณหน่วยละ 4-5 บาท อาจทำให้ประชาชนต้องพิจารณาความคุ้มค่าและระยะเวลาคืนทุนให้รอบคอบ

อุทัยฯต้นทุนหมูเพิ่ม-ลูกค้าน้อย

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการค้าขายที่ตลาดสดในเขตเทศบาลตำบลหนองฉาง อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี ค่อนข้างเงียบเหงา พ่อค้าแม่ค้าระบุว่าลูกค้าจับจ่ายน้อยลง ขณะที่ต้นทุนสินค้าเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเนื้อหมู แต่ยังไม่กล้าปรับราคาขายเพราะเกรงว่าจะยิ่งขายยากหลังพบว่า เนื้อหมูราคาส่งปรับขึ้นมาถึงกิโลกรัมละ 10 บาท โดยพบว่าแม่ค้าบางรายขายหมูตั้งแต่ตี 5 จนถึงช่วงสายวันนี้ ยังขายหมูไม่ได้เลยสักชิ้นเดียว

แม่ค้าขายหมูรายหนึ่งกล่าวว่า ต้นทุนหมูที่รับมาขายปรับขึ้นจากกิโลกรัมละ 130 บาท เป็น 140 บาท เพิ่มขึ้นกิโลกรัมละ 10 บาท อย่างไรก็ตามยังขายในราคาเดิมเนื่องจากลูกค้าซื้อน้อยลงและหลายคนมีงบประมาณจำกัด วันไหนที่การค้าขายดีจะขายหมูได้ประมาณ 30-50 กิโลกรัม แต่ช่วงนี้หมูที่นำมาขาย 10 กิโลกรัม ยังขายไม่หมด และบางวันนำหมูมาขายเพียงประมาณ 4-5 กิโลกรัมยังเหลือ โดยเริ่มตั้งแผงขายตั้งแต่เวลาประมาณ 05.00 น. แต่บรรยากาศตลาดยังเงียบ ลูกค้าส่วนใหญ่เป็นขาประจำ

ด้านผู้ค้าหมูอีกรายกล่าวว่า ราคาหมูหน้าฟาร์มปรับขึ้นประมาณกิโลกรัมละ 2 บาท และต้นทุนหมูมีชีวิตเพิ่มขึ้นตัวละประมาณ 200 บาท ขณะนี้ยังคงขายราคาเดิมเพราะลูกค้าซื้อน้อยอยู่แล้วหากปรับราคาขึ้นอีกก็เกรงว่าจะขายได้ยากกว่าเดิม แต่หากต้นทุนเพิ่มขึ้นต่อเนื่องอาจต้องพิจารณาปรับราคาในภายหลัง พ่อค้าแม่ค้าในตลาดหวังว่ากำลังซื้อของประชาชนจะกลับมาดีขึ้น หลังต้องประคองราคาขายเดิมท่ามกลางต้นทุนที่สูงขึ้นและยอดขายที่ลดลง

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25125 **หน้า:** 14(ขวา)
Col.Inch: 6.43 **Ad Value:** 9,645 **PRValue (x3):** 28,935 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ข่าวสั้นเศรษฐกิจ: รับทราบ

ข่าวสั้น เศรษฐกิจ

รับทราบ : นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้เศรษฐกิจไทยกำลังฟื้นตัวแต่ฟื้นตัวแบบ K-Shaped ดังนั้นรัฐบาลจะเปลี่ยนทิศทางเศรษฐกิจจาก K-Shaped เป็น V เพื่อดึงฐานรากให้กลุ่มฐานรากมีรายได้เพิ่ม หรือ K ขาลงให้ยกระดับกลับขึ้นมาให้ได้ พร้อมตั้งเป้าหมายว่าเศรษฐกิจไทยจะต้องเติบโต 3% พลัส ในอีก 3 ปีข้างหน้า เพิ่มสัดส่วนการลงทุนเป็น 22% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี)

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/สังคม
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17771 **หน้า:** 6(กลาง)
Col.Inch: 59.32 **Ad Value:** 97,878 **PRValue (x3):** 293,634 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: เรียงคนมาเป็นข่าว

เรียงคน มาเป็นข่าว



●...ใครว่าภูมิใจไทยเกรงกลัว แม้ **"ไอติม" พริษฐ์ วัชรสินธุ** รองหัวหน้าพรรคประชาชน ประธานวิปฝ่ายค้านจะโหมโรงการอภิปรายไม่ไว้วางใจที่จะมีขึ้นวันที่ 7-11 ธันวาคม ด้วยวาทะ **"กินรวบ โกยเรียบ แก้ปัญหาแค่รายวัน"** ก็ตาม แต่ดูเหมือนภูมิใจไทยจะใช้ **"เสียงข้างมาก"** รุกคืบสภาไม่หยุดยั้ง ล่าสุด **โสภณ ซารัมย์** ประธานสภาหักดิบอำนาจกรรมาธิการ ออกคำสั่ง **"ทุกเรื่องต้องขออนุมัติ"**

●...งานนี้ **พรรคประชาชน** และ **ประชาธิปัตย์** ในฐานะฝ่ายค้านมีหรือจะยอม **รังสิมันต์ โรม** รองหัวหน้าพรรคประชาชน และประธานคณะกรรมาธิการกฎหมาย โพสต์ข้อความเดือด ส่วน **อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ** หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ฮึ่มว่าอาจขัดรัฐธรรมนูญ ขณะที่ ประธานโสภณ กลัวที่ไหน ท้าทายไปยื่นเลย

●...ความเดือดทางการเมืองยังมี **กกต.มีมติ 5 ต่อ 2 ยื่นศาลรัฐธรรมนูญประเด็นคุณสมบัติผู้สมัคร ส.ว.** มีความเห็นว่า อำนาจการตัดสินคุณสมบัติเป็นของ กกต. เมื่อผ่านขั้นตอนต่างๆ มาแล้ว ถือว่าเป็นที่สิ้นสุด แม้จะร้องต่อศาลยุติธรรมก็ไม่สามารถทำได้ กระแสข่าวดังกล่าวตอกย้ำข้อกล่าวหาของพรรคประชาชนแต่ดั้งเดิม ไม่รู้สุดท้ายจะเป็นอย่างไร แต่การเมืองไทยยุคนี้เล่นกันหนัก

●...ในเมื่อ ส.ว.ถูกทาเป็นสีน้ำเงินเกินครึ่งวุฒิสภา แม้จะถูกกล่าวหาเรื่องฮั้ว ส.ว. แต่ยังคงเดินหน้าเลือกกรรมการองค์กรอิสระ ซึ่งองค์กรอิสระมีทั้ง กกต. ศาลรัฐธรรมนูญ ที่กำลังเป็นผู้ตัดสิน ขณะที่หัวข้อที่กำลังโต้แย้ง เป็นเรื่องพัวพันกันทั้ง ส.ว. และองค์กรอิสระ งานนี้จึงถูกมองทำนองว่า **"ชงเอง ตบเอง"** แต่ต้องรอดูว่าสรุปสุดท้ายแล้วเกมแห่งอำนาจนี้จะจบอย่างไร

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/สังคม
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17771 **หน้า:** 6(กลาง)
Col.Inch: 59.32 **Ad Value:** 97,878 **PRValue (x3):** 293,634 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: เรียงคนมาเป็นข่าว

●...ดีเดย์ปีใหม่ **เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกฯและรัฐมนตรีคลัง ว่า ครม.เห็นชอบปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ BEV หรือรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และ REEV หรือรถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็น 35% จากเดิม รถ BEV เสีย 10% และรถ REEV เสีย 15% อัตราภาษีใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

●...การเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐอเมริกา พรรคเดโมแครตกลับมากวาดที่นั่ง ชนะพรรครีพับลิกันที่ **โดนัลด์ ทรัมป์** ประธานาธิบดีอเมริกาสังกัด เป็นการส่งสัญญาณจากชาวอเมริกันที่ต้องการปรามอำนาจของทรัมป์ เป็นกลไกประชาธิปไตยที่ต้องพิสูจน์ตัวเองว่าเมื่ออำนาจอยู่กับประชาชนจะช่วยกันนำพาประเทศไปได้อย่างไร

●...ขณะที่ประธานาธิบดีคนปัจจุบันที่ใช้อำนาจเพลิดเพลินจนเปลี่ยนจากผู้ยุติสงครามกลายเป็นผู้ก่อสงคราม และคาราคาซังอยู่ที่ตะวันออกกลางนั้น จะปรับตัวตามเสียงประชาชนที่เลือกตั้งครึ่งเทอมแค่ไหน แต่เชื่อว่า การทำงานของฝ่ายบริหารหลังการเลือกตั้งครั้งนี้ผ่านพ้นจะยากลำบากมากกว่าเดิม

●...ความคืบหน้า **"รางวัลพระปกเกล้าและพระปกเกล้าทองคำโฉมใหม่"** ที่เป็นรางวัลมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความโดดเด่น ทั้งด้านโปร่งใส มีส่วนร่วม มีเครือข่าย สมานฉันท์ และลดเหลื่อมล้ำ กำลังเข้มงวดเข้ามาทุกที ช่วงนี้คณะกรรมการปูพรมลงพื้นที่เพื่อตรวจคัดขั้นสุดท้าย ก่อนจะหารือกับคณะกรรมการชุดใหญ่ ประกาศและรับรางวัลกันวันที่ 21 ธันวาคม แว่วข่าวว่าท้องถิ่นที่เข้ารอบสุดท้ายแต่ละแห่งไม่ธรรมดา การดูแลตัวเองและพัฒนาชาวบ้านก้าวหน้าไปกว่าเดิมมากๆ

นิวรอน

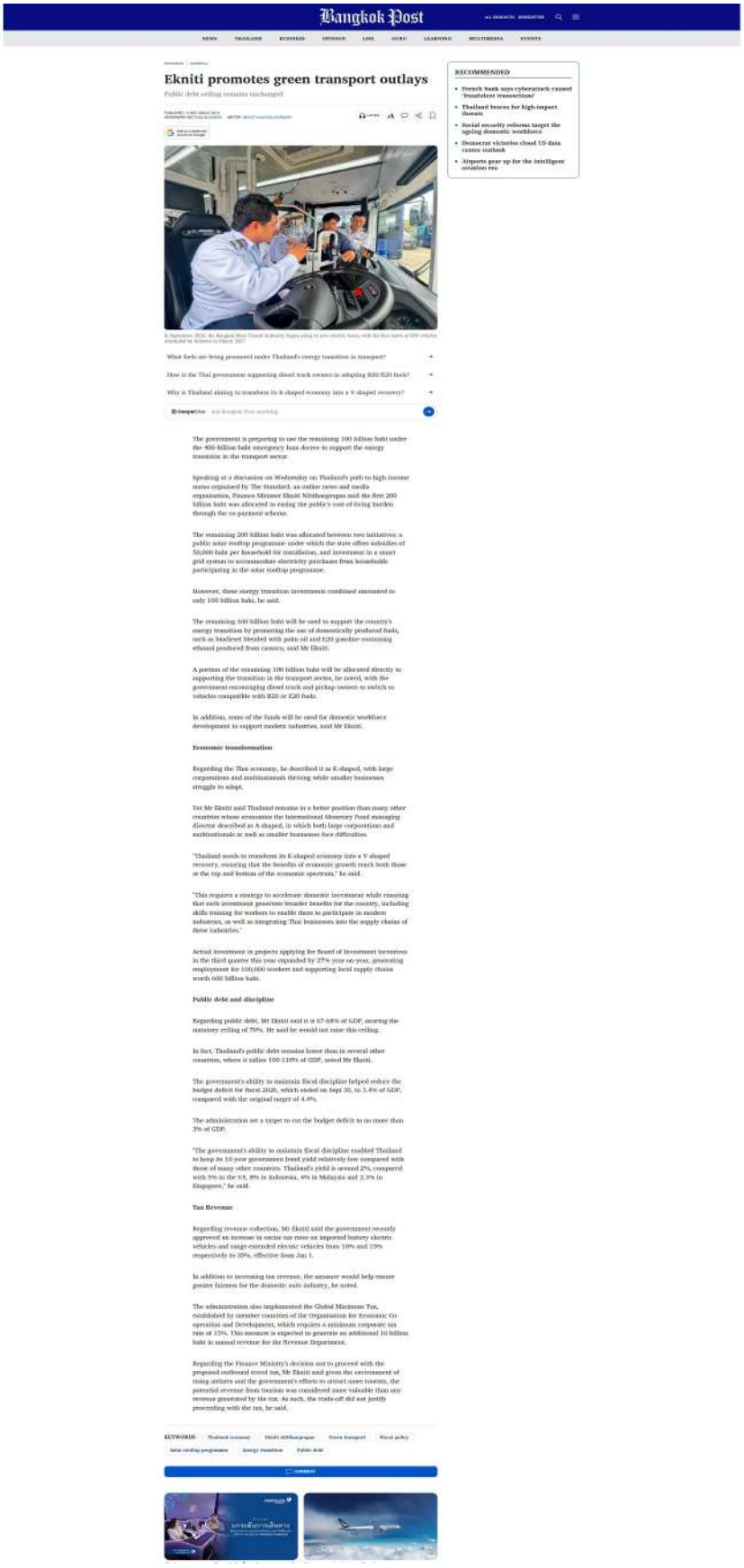
dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

bangkokpost.com

Rating: ★★★★★

File saved: Thursday 5 November 2026 Time 07:24 **Site Value:** 52,346 **PRValue (x3)** 157,038

Headline: Ekniti promotes green transport outlays



Bangkok Post

NEWS THAILAND BUSINESS OPINION LIFE GURU LEARNING MULTIMEDIA EVENTS

Ekniti promotes green transport outlays

Public debt ceiling remains unchanged

RECOMMENDED

- French bank says cyberattack caused 'fraudulent transactions'
- Thailand braces for high-impact threats
- Social security reforms target the ageing domestic workforce
- Democrat victories cloud US data centre outlook
- Airports gear up for the intelligent aviation era

What fuels are being promoted under Thailand's energy transition in transport?

How is the Thai government supporting diesel truck owners in adopting B20/E20 fuels?

Why is Thailand aiming to transform its K-shaped economy into a V-shaped recovery?

Ask Bangkok Post anything

The government is preparing to use the remaining 100 billion baht under the 400-billion-baht emergency loan decree to support the energy transition in the transport sector.

Speaking at a discussion on Wednesday on Thailand's path to high-income status organised by The Standard, an online news and media organisation, Finance Minister Ekniti Nitithanprapas said the first 200 billion baht was allocated to easing the public's cost-of-living burden through the re-payment scheme.

The remaining 200 billion baht was allocated between two initiatives: a public solar rooftop programme under which the state offers subsidies of 50,000 baht per household for installation, and investment in a smart grid system to accommodate electricity purchases from households participating in the solar rooftop programme.

However, these energy transition investments combined amounted to only 100 billion baht, he said.

The remaining 100 billion baht will be used to support the country's energy transition by promoting the use of domestically produced fuels, such as biodiesel blended with palm oil and E20 gasoline containing ethanol produced from cassava, said Mr Ekniti.

A portion of the remaining 100 billion baht will be allocated directly to supporting the transition in the transport sector, he noted, with the government encouraging diesel truck and pickup owners to switch to vehicles compatible with B20 or E20 fuels.

In addition, some of the funds will be used for domestic workforce development to support modern industries, said Mr Ekniti.

Economic transformation

Regarding the Thai economy, he described it as K-shaped, with large corporations and multinationals thriving while smaller businesses struggle to adapt.

Yet Mr Ekniti said Thailand remains in a better position than many other countries whose economies the International Monetary Fund managing director described as A-shaped, in which both large corporations and multinationals as well as smaller businesses face difficulties.

"Thailand needs to transform its K-shaped economy into a V-shaped recovery, ensuring that the benefits of economic growth reach both those at the top and bottom of the economic spectrum," he said.

"This requires a strategy to accelerate domestic investment while ensuring that each investment generates broader benefits for the country, including skills training for workers to enable them to participate in modern industries, as well as integrating Thai businesses into the supply chains of these industries."

Actual investment in projects applying for Board of Investment incentives in the third quarter this year expanded by 27% year-on-year, generating employment for 100,000 workers and supporting local supply chains worth 600 billion baht.

Public debt and discipline

Regarding public debt, Mr Ekniti said it is 67.68% of GDP, nearing the statutory ceiling of 70%. He said he would not raise this ceiling.

In fact, Thailand's public debt remains lower than in several other countries, where it tallies 100-110% of GDP, noted Mr Ekniti.

The government's ability to maintain fiscal discipline helped reduce the budget deficit for fiscal 2026, which ended on Sept 30, to 3.4% of GDP, compared with the original target of 4.4%.

The administration set a target to cut the budget deficit to no more than 3% of GDP.

"The government's ability to maintain fiscal discipline enabled Thailand to keep its 10-year government bond yield relatively low compared with those of many other countries. Thailand's yield is around 2%, compared with 3% in the US, 8% in Indonesia, 4% in Malaysia and 2.3% in Singapore," he said.

Tax Revenue

Regarding revenue collection, Mr Ekniti said the government recently approved an increase in excise tax rates on imported battery electric vehicles and range-extended electric vehicles from 10% and 15% respectively to 35%, effective from Jan 1.

In addition to increasing tax revenue, the measure would help ensure greater fairness for the domestic auto industry, he noted.

The administration also implemented the Global Minimum Tax, established by member countries of the Organisation for Economic Co-operation and Development, which requires a minimum corporate tax rate of 15%. This measure is expected to generate an additional 10 billion baht in annual revenue for the Revenue Department.

Regarding the Finance Ministry's decision not to proceed with the proposed outbound travel tax, Mr Ekniti said given the environment of rising airfares and the government's efforts to attract more tourists, the potential revenue from tourism was considered more valuable than any revenue generated by the tax. As such, the trade-off did not justify proceeding with the tax, he said.

KEYWORDS Thailand economy Ekniti nitithanprapas Green transport Fiscal policy Solar rooftop programme Energy transition Public debt

COMMENT

dxt:360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 63,000
Ad Rate: 1,366

Section: Business/NATIONAL
Date: Thursday 5 November 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 1(Top), 2
Col.Inch: 76.62 **Ad Value:** 104,662.92 **PRValue (x3):** 313,988.76 **Clip:** Full Color
Headline: Ekniti promotes green transport outlays

TRANSPORT TRANSFORMATION
The government plans to use 100 billion baht from its emergency loan to promote domestic biofuels and tout vehicle switches. 2

Ekniti promotes green transport outlays

Public debt ceiling remains unchanged

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

The government is preparing to use the remaining 100 billion baht under the 400-billion-baht emergency loan decree to support the energy transition in the transport sector.

Speaking at a discussion yesterday on Thailand's path to high-income status organised by The Standard, an online news and media organisation, Finance Minister Ekniti Nitithanprapas said the first 200 billion baht was allocated to easing the public's cost-of-living burden through the co-payment scheme.

The remaining 200 billion baht was allocated between two initiatives: a public solar rooftop programme under which the state offers subsidies of 50,000 baht per household for installation, and investment in a smart grid system to accommodate electricity purchases from households participating in the solar rooftop programme.

However, these energy transition investments combined amounted to only 100 billion baht, he said.

The remaining 100 billion baht will be used to support the country's energy transition by promoting the use of domestically produced fuels, such as biodiesel blended with palm oil and E20 gasoline containing ethanol produced from cassava, said Mr Ekniti.

A portion of the remaining 100 billion baht will be allocated directly to supporting the transition in the transport sector, he noted, with the government encouraging diesel truck and pickup owners to switch to vehicles compatible with B20 or E20 fuels.

In addition, some of the funds will be used for domestic workforce development to support modern industries, said Mr Ekniti.

ECONOMIC TRANSFORMATION

Regarding the Thai economy, he described it as K-shaped, with large corporations and multinationals thriving while smaller businesses struggle to adapt.

Yet Mr Ekniti said Thailand remains in a better position than many other countries whose economies the International Monetary Fund managing director described as A-shaped, in which both large corporations and multinationals as well as smaller businesses face difficulties.

"Thailand needs to transform its K-shaped economy into a V-shaped recovery, ensuring that the benefits of economic growth reach both those at the top and bottom of the economic spectrum," he said.

"This requires a strategy to accelerate domestic investment while ensuring that such investment generates broader benefits for the country, including skills training for workers to enable them to participate in modern industries, as well as integrating Thai businesses into the supply chains of these industries."

Actual investment in projects apply-



In September 2026, the Bangkok Mass Transit Authority began using its new electric buses, with the first batch of 500 vehicles scheduled for delivery in March 2027.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 63,000
Ad Rate: 1,366

Section: Business/NATIONAL
Date: Thursday 5 November 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 1(Top), 2
Col.Inch: 76.62 **Ad Value:** 104,662.92 **PRValue (x3):** 313,988.76 **Clip:** Full Color
Headline: Ekniti promotes green transport outlays

ing for Board of Investment incentives in the third quarter this year expanded by 27% year-on-year, generating employment for 100,000 workers and supporting local supply chains worth 600 billion baht.

PUBLIC DEBT AND DISCIPLINE

Regarding public debt, Mr Ekniti said it is 67-68% of GDP, nearing the statutory ceiling of 70%. He said he would not raise this ceiling.

In fact, Thailand's public debt remains lower than in several other countries, where it tallies 100-110% of GDP, noted Mr Ekniti.

The government's ability to maintain fiscal discipline helped reduce the budget deficit for fiscal 2026, which ended on Sept 30, to 3.4% of GDP, compared with the original target of 4.4%.

The administration set a target to cut the budget deficit to no more than 3% of GDP.

"The government's ability to maintain fiscal discipline enabled Thailand to keep its 10-year government bond yield relatively low compared with those of many other countries. Thailand's yield is around 2%, compared with 5% in the US, 8% in Indonesia, 4% in Malaysia and 2.3% in Singapore," he said.

TAX REVENUE

Regarding revenue collection, Mr Ekniti said the government recently approved an increase in excise tax rates on imported battery electric vehicles and range-extended electric vehicles from 10% and 15% respectively to 35%, effective from Jan 1.

In addition to increasing tax revenue, the measure would help ensure greater fairness for the domestic auto industry, he noted.

The administration also implemented the Global Minimum Tax, established by member countries of the Organisation for Economic Co-operation and Development, which requires a minimum corporate tax rate of 15%. This measure is expected to generate an additional 10 billion baht in annual revenue for the Revenue Department.

Regarding the Finance Ministry's decision not to proceed with the proposed outbound travel tax, Mr Ekniti said given the environment of rising airfares and the government's efforts to attract more tourists, the potential revenue from tourism was considered more valuable than any revenue generated by the tax. As such, the trade-off did not justify proceeding with the tax, he said.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

thansettakij.com **Rating:** ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569 เวลา 07:25 **Site Value:** 84,298 **PRValue (x3)** 252,894

หัวข้อข่าว: คลังลุยรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ รับ 3 เด้ง เริ่มภายในสิ้นปีนี้



คลังลุยรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ รับ 3 เด้ง เริ่มภายในสิ้นปีนี้

By อรพินท์ จันทะแสง

05 พ.ย. 69 | 07:00 น.

KEY POINTS

- กระทรวงการคลังเตรียมเปิดโครงการ "รถเก่าแลกรถใหม่" ภายในสิ้นปีนี้ โดยตั้งเป้าคืนรถยนต์ที่อายุเกิน 15 ปี ออกจากระบบ 150,000 คัน
- ผู้เข้าร่วมจะได้รับสิทธิประโยชน์ 3 ต่อ คือ เงินอุดหนุนจากรัฐ 40,000 บาท, ส่วนลดเพิ่มเติมจากค่ายรถยนต์ และเงินจากการตีราคาขายรถคันเก่า
- รถเก่าที่เข้าร่วมต้องจดทะเบียนก่อนปี 2555 และต้องนำไปทำลายเท่านั้น เพื่อใช้เป็นส่วนลดซื้อรถกระบะพวง PPV ที่ผลิตในประเทศ ซึ่งใช้ไฟฟ้าหรือน้ำมัน B20

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การเดินหน้าเปลี่ยนผ่านพลังงาน หนึ่งในโครงการที่กระทรวงการคลังเร่งผลักดัน คือ โครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ซึ่งเป็นโครงการที่จะอัดฉีดงบประมาณ 6,000 ล้านบาท ภายใต้พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน ก้อนเปลี่ยนผ่านพลังงาน 2 ล้านล้านบาท ตั้งเป้าหมายนำรถยนต์เก่าอายุเกิน 15 ปี ออกจากระบบขนาดจำนวน 150,000 คัน

สำหรับขั้นตอนการดำเนินการอยู่ระหว่างเสนอให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการภายใต้ พ.ร.ก. เงินกู้ด้านพลังงาน ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธานพิจารณา หากผ่านแล้วจะเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองชุดใหญ่ และ ครม.เห็นชอบต่อไป โดยตั้งเป้าหมายจะเริ่มภายในสิ้นปีนี้

เปิดเงื่อนไขรับสิทธิ ได้ 3 เด้ง รัฐช่วย 40,000 บาท

สำหรับเงื่อนไขผู้ที่มีสิทธิจะต้องเป็นคนไทยอายุ 20 ปีขึ้นไป ใช้สิทธิได้ 1 คนต่อ 1 คัน โดยผู้เข้าร่วมจะได้รับเงิน 3 ส่วน

- ส่วนแรกคือจ่ายอุดหนุนตรงให้ 40,000 บาทต่อคัน
- ส่วนที่ 2 ค่ายรถยนต์จ่ายให้อีกก้อนหนึ่ง ซึ่งยังไม่กำหนดวงเงิน
- ส่วนที่ 3 ผู้ซื้อจะได้เงินจากการนำรถเก่าไปสลักหรือทำลาย

ยกตัวอย่างเช่น ผู้ได้สิทธิได้เงินจากคลัง 40,000 บาท เงินจากค่ายรถช่วย 40,000 บาท และอีกส่วนจากการนำรถเก่าไปแลกอีก 20,000 บาท รวมเป็น 1 แสนบาท ในการใช้เป็นส่วนลดซื้อรถกระบะใหม่ แต่มีข้อแม้ว่ารถเก่าที่นำไปแลกจะต้องนำไปทำลายเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ หรือขายต่อเป็นรถมือสองได้

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

- คลังเร่งคลอดมาตรการซื้อรถ EV ราคาถูก ลุ้นลดภาษี-ดอกเบี้ยเข้าซื้อ
- คลังคืนรายได้ 1.5 หมื่นล้าน พยุงราคาน้ำมัน E20-B20 เล็งใช้ภาษีสรรพสามิต...
- สรรพสามิตชง 'รถเก่าแลกรถกระบะใหม่' ดอกเบี้ยเงินกู้ 6,000 ล้าน อุดหนุน...
- คลังปรับปรุงภาษีรถยนต์ 'BEV-REEV' นำเข้า เป็นรถยี่ห้อ 35%
- เปิดเงื่อนไข 'รถเก่าแลกรถกระบะใหม่' อุดหนุน 4 หมื่น/คัน ออกหลักเกณฑ์...

รถเก่าแลกซื้อรถกระบะใหม่ ต้องใช้น้ำมัน B20

ส่วนคุณสมบัติรถเก่าที่จะไปแลก จะเป็นรถบรรทุก รถตู้ หรือรถกระบะก็ได้ แต่ต้องจดทะเบียนก่อนปี 55 ไม่เป็นรถบรรทุก โดยเป็นรถที่ยังใช้งานได้อยู่ เสียภาษีครบ ไม่ติดสารเสพติด โดยเงื่อนไขสามารถนำไปแลกซื้อเป็น รถกระบะ หรือ รถยนต์นั่งอเนกประสงค์ที่มีพื้นฐานโครงสร้างมาจากรถกระบะ หรือรถพีพีวี ที่ผลิตในประเทศใช้เทคโนโลยีไฟฟ้า หรือใช้น้ำมัน บี20 เท่านั้น

"เป้าหมายโครงการนี้เพื่อช่วยลดคุณลดพิษสิ่งแวดล้อมและฝุ่นสู่ลูกสาธารณชนยานยนต์ไทย เนื่องจากรถยนต์นี้ประเทศไทยมีระยะเวลาอายุ 10-20 ปีขึ้นไปประมาณ 8.17 ล้านคัน ในจำนวนนี้เป็นรถกระบะสัดส่วนรุ่นเก่าที่ปล่อยก๊าซพิษสูงอยู่มาก"

รถยนต์เดียวกัน ปัจจุบันตลาดรถกระบะกำลังขยายตัวอย่างหนัก เนื่องจากคนกู้ซื้อไม่ผ่าน คลังจึงกำลังเร่งทำโครงการออกรวมกลุ่ม โดยประสานให้สถาบันการเงินช่วยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำไม่เกิน 5% ต่อปี รวมถึงประสานโรงงานกำหนดราคาที่รองรับ 50,000 คันต่อปีได้ทางด้วย

แท็กที่เกี่ยวข้อง: พลังงาน | คลัง | รถกระบะ | สรรพสามิต | พ.ร.ก.กู้เงิน | รถเก่าแลกรถใหม่

dxt:360 essential | Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND | 02-253-5000, 02-651-4700 | www.dataxet.co | help@dataxet.co | Dataxet Thailand

มิติหุ้น

Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** - **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 105.28 **Ad Value:** 36,848 **PRValue (x3):** 110,544 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: AH-SAT ลุ้นรับทรัพย์รถเก่าแลกใหม่ รัฐอัด 6 พันล.รุกตลาดกระบะ



dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มิติหุ้น
Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** - **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 105.28 **Ad Value:** 36,848 **PRValue (x3):** 110,544 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: AH-SAT ลุ้นรับทรัพย์รถเก่าแลกใหม่ รัฐอัด 6 พันล.รุกตลาดกระบะ

บริษัทจดทะเบียน

AH-SAT

ลุ้นรับทรัพย์รถเก่าแลกใหม่

รัฐอัด 6 พันล.รุกตลาดกระบะ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมสรรพสามิตเตรียมเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองเงินกู้ พิจารณาโครงการรถเก่าแลกรถใหม่ วงเงิน 6,000 ล้านบาท ภายใต้กรอบเงินกู้ภาครัฐเพื่อรับมือวิกฤตพลังงานและสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน โดยเสนออุดหนุนการเปลี่ยนรถกระบะเก่าเป็นรถใหม่คันละ 40,000 บาท ตั้งเป้า 150,000 คัน

พร้อมผลักดันมาตรการสนับสนุนรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์เปลี่ยนมาใช้พลังงานสะอาด หวังฟื้นอุตสาหกรรมยานยนต์และกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก ทั้งนี้โครงการยังอยู่ระหว่างการเสนอพิจารณา ไม่ใช่มาตรการที่ได้รับอนุมัติแล้ว

หนี้ครัวเรือนสูงฉุดกำลังซื้อ

ด้าน SCB EIC ประเมินว่า แม้หนี้ครัวเรือนไทยเริ่มปรับลดลง แต่ภาระหนี้รวมยังสูงถึง 16.4 ล้านล้านบาท ขณะที่รายได้และสภาพคล่องของประชาชนยังไม่ฟื้นตัวชัดเจน ส่งผลให้ความสามารถชำระหนี้เปราะบาง สอดคล้องกับศูนย์วิจัยกสิกรไทยที่ระบุว่าสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์หดตัว 7.1% สะท้อนความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อและข้อจำกัดกำลังซื้อ อย่างไรก็ตามหากมาตรการอุดหนุนได้รับอนุมัติ คาดว่าจะช่วยลดภาระเงินดาวน์และกระตุ้นการตัดสินใจซื้อรถใหม่ โดยเฉพาะตลาดรถกระบะที่ชบเชาต่อเนื่อง

โบรกชู AH เด่น เป้า 18 บาท

ด้าน บล.เมย์แบงก์ (ประเทศไทย) โดยนายยูกิ ทาเคชิมะ นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ แนะนำ **"ซื้อ"** AH ราคาเป้าหมาย 18 บาท ยกเป็นหุ้นเด่นกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ คาดกำไรหลักปี 2570 แตะ 1,000 ล้านบาท เติบโต 10% จากปีก่อน รับแรงหนุนคำสั่งซื้อใหม่และฐานลูกค้ารถ EV ขณะที่มาตรการรถเก่าแลกรถใหม่อาจเป็นปัจจัยบวกเพิ่มเติมต่อความต้องการชิ้นส่วนรถกระบะ ส่วน SAT บล.เมย์แบงก์มองจุดเด่นอยู่ที่เงินปันผล 7-8% แม้การฟื้นตัวของกำไรอาจเลื่อนไปครึ่งหลังปี 2570



dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25125 หน้า: 14(ล่าง)
Col.Inch: 27.11 Ad Value: 40,665 PRValue (x3): 121,995 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลุ้นรถเก่าแลกรถกระบะใหม่

ลุ้นรถเก่าแลกรถกระบะใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงการคลังกำลังเร่งผลักดันโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่เข้าสู่ที่ประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ เพื่อการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ตาม พ.ร.ก.กู้เงิน โดยจะขอใช้เงินกู้ 6,000 ล้านบาท หากคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯเห็นชอบก็จะนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯชุดที่มีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เพื่อนำเสนอนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการโครงการดังกล่าวได้ในสิ้นปีนี้ หรือต้นปี 2570

สำหรับเงื่อนไขผู้ใช้สิทธิต้องเป็นคนไทยอายุ 20 ปีขึ้นไป ใช้สิทธิได้ 1 คนต่อ 1 คัน โดยผู้เข้าร่วมจะได้รับเงิน 3 ส่วน ส่วนแรกคลังจ่ายอุดหนุนตรงให้ 40,000 บาทต่อคัน ส่วนที่ 2 ค่ายรถยนต์จ่ายโคเพย์ หรือร่วมจ่ายให้อีกก้อนหนึ่ง ซึ่งยังไม่กำหนดวงเงิน และส่วนที่ 3 ผู้ซื้อจะได้เงินจากการนำรถเก่าไปตีแลก ตัวอย่างเช่น ผู้ได้สิทธิได้เงินจากคลัง 40,000 บาท เงินจากค่ายรถช่วย 40,000 บาท และอีกส่วนจากการนำรถเก่าไปแลกอีก 20,000 บาท รวมเป็น 100,000 บาท ในการใช้เป็นส่วนลดซื้อรถกระบะใหม่ แต่มีข้อแม้ว่ารถเก่าที่นำไปแลกจะต้องนำไปทำลายเท่านั้น

ขณะที่คุณสมบัติรถเก่าที่จะไปแลก ต้องเป็นรถเก๋ง รถตู้ หรือรถกระบะก็ได้ และต้องจดทะเบียนก่อนปี 2555 ไม่เป็นซากรถ โดยเป็นรถยนต์ที่ยังใช้งานได้อยู่ เสียภาษีครบ ไม่ติดภาระผูกพัน โดยเงื่อนไขสามารถนำไปแลกซื้อเป็นรถกระบะ หรือรถยนต์นั่งอเนกประสงค์ที่มีพื้นฐานโครงสร้างมาจากรถกระบะ หรือรถพีพีวีที่ผลิตในประเทศ ใช้เทคโนโลยีไฟฟ้า หรือใช้น้ำมันดีเซล B 20 เท่านั้น ซึ่งเป้าหมายโครงการนี้ เพื่อช่วยลดมลพิษสิ่งแวดล้อมและฟื้นฟูอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เนื่องจากขณะนี้ประเทศไทยมีรถยนต์เก่าอายุ 10-20 ปีขึ้นไป สะสม 8.17 ล้านคัน ในจำนวนนี้เป็นรถกระบะดีเซลรุ่นเก่าที่ปล่อยก๊าซพิษสูงอยู่มาก และปัจจุบันตลาดรถกระบะกำลังชบเซา เนื่องจากคนกู้ซื้อไม่ผ่าน กระทรวงการคลังจึงเร่งทำนโยบายดังกล่าว โดยประสานให้ธนาคารออมสินช่วยปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำไม่เกิน 5% ต่อปี รวมถึงประสานโรงงานกำจัดซากที่รองรับ 50,000 คันต่อปี.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28147 หน้า: 13(บน)
Col.Inch: 58.27 Ad Value: 104,886 PRValue (x3): 314,658 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เดินหน้ารถเก่าแลกกระบะ

เดินหน้ารถเก่าแลกกระบะ

● เผยได้เงินอุดหนุน 3 แหล่ง

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เปิดเผยถึงแนวทางการใช้ พ.ร.ก.กู้เงิน ในส่วนของการเปลี่ยนผ่านพลังงานที่เหลืออีก 2 แสนล้านบาท ว่ารัฐบาลใช้ไปแล้วกว่า 70,000 ล้านบาทในโครงการโซลาร์ภาคประชาชน 50,000 ล้านบาท และการเปลี่ยนมิเตอร์ไฟฟ้า หรือสมาร์ทมิเตอร์ กับระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะสมาร์ทกริดอีก 20,000 ล้านบาท และที่เหลือจะมีของกระทรวงพลังงานอีก 2 หมื่นล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก 1 แสนล้านบาท จะมุ่งเปลี่ยนผ่านภาคขนส่งประเทศ โดยสนับสนุนให้ประชาชน และภาคขนส่งหันมาใช้น้ำมันบี20 และเอทานอล อี20 เพิ่ม โดยเฉพาะการส่งเสริมให้คนเปลี่ยนมาใช้รถกระบะที่ใช้น้ำมันบี 20 พร้อมกับใช้เงินเพื่อยกเครื่องระบบขนส่งสาธารณะแบบประหยัดพลังงาน ตลอดจนพัฒนาทักษะ แรงงาน โดยนำผู้ถือบัตรสวัสดิการที่อยู่ในภาคแรงงานกว่า 6 ล้านคน ให้มาเรียนวิชาชีพติดตั้งบำรุงรักษาแผงโซลาร์เซลล์ และอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต ซึ่งตัดตรงนี้ได้

รายงานข่าวแจ้งว่า เงื่อนไขโครงการรถเก่าแลกรถกระบะใหม่ ผู้ใช้สิทธิต้องเป็นคนไทยอายุ 20 ปีขึ้นไป ใช้สิทธิได้ 1 คน ต่อ 1 คัน ผู้เข้าร่วมจะได้รับเงิน 3 ส่วน ส่วนแรกคลังจ่ายอุดหนุนตรงให้ 40,000 บาทต่อคัน ส่วนที่ 2 ค่ายรถยนต์จ่ายโคเพย์ หรือร่วมจ่ายให้อีกก้อนหนึ่ง ซึ่งยังไม่กำหนดวงเงิน และส่วนที่ 3 ผู้ซื้อจะได้เงินจากการนำรถเก่าไปตีแลก เช่น ผู้ได้สิทธิได้เงินจากคลัง 40,000 บาท เงินจากค่ายรถช่วย 40,000 บาท

และอีกส่วนจากการนำรถเก่าไปแลกอีก 20,000 บาท รวมเป็น 1 แสนบาท เพื่อใช้เป็นส่วนลดซื้อรถกระบะใหม่ แต่มีข้อแม้ว่ารถเก่าต้องนำไปทำลายเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้หรือขายต่อ

ส่วนคุณสมบัติรถเก่า จะเป็นรถเก๋ง รถตู้ หรือรถกระบะก็ได้ แต่ต้องจดทะเบียนก่อนปี 55 ไม่เป็นซากรถ โดยเป็นรถที่ยังใช้งานได้อยู่ เสียภาษีครบ ไม่ติดภาระผูกพัน โดยเงื่อนไขสามารถนำ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 28147 **หน้า:** 13(บน)
Col.Inch: 58.27 **Ad Value:** 104,886 **PRValue (x3):** 314,658 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เดินหน้ารถเก่าแลกกระบะ

ไปแลกซื้อเป็นรถกระบะหรือรถยนต์นั่งพีพีวี ที่ผลิตในประเทศ ใช้เทคโนโลยีไฟฟ้า หรือใช้น้ำมันบี20 เท่านั้น เพื่อช่วยลดมลพิษสิ่งแวดล้อมและฟื้นฟูอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและช่วยเหลือตลาดรถกระบะเพราะคนกู้ซื้อไม่ผ่าน คลังจึงกำลังเร่งทำนโยบาย โดยประสานให้ธนาคารออมสินช่วยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำไม่เกิน 5% ต่อปี รวมถึงประสานโรงงานกำจัดซากที่รองรับ 50,000 คันต่อปีอีกทางด้วย.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17771 **หน้า:** 4(บนซ้าย)
Col.Inch: 22.45 **Ad Value:** 26,940 **PRValue (x3):** 80,820 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บ้านคนละหลังPLUSยื่นธอส.3.4หมื่นล้าน

บ้านคนละหลังPLUS ยื่นธอส.3.4หมื่นล้าน

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า สินเชื่อนโยบายรัฐ "โครงการบ้านคนละหลัง PLUS" มีกระแสตอบรับอย่างล้นหลาม โดยมียอดลงทะเบียนเพื่อรับรหัสขอสินเชื่อแล้วถึง 11,430 ราย คิดเป็นวงเงิน 34,290 ล้านบาท หรือคิดเป็น 68% ของกรอบวงเงินรวม 50,000 ล้านบาท ซึ่งโครงการนี้มุ่งสร้างโอกาสทำให้คนไทยมีบ้าน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยและปานกลางให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยภายใต้เงื่อนไขที่ผ่อนปรนและอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม พร้อมทั้งช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจผ่านภาคอสังหาริมทรัพย์และธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องให้เติบโต

นายมหัทธนะกล่าวว่า ผู้ที่ต้องการซื้อหรือปลูกสร้างที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์ผ่อนปรนรายได้และค่าครองชีพ มีอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.80% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.50% ต่อปี ปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ต่อปี ปีที่ 6-7 เท่ากับ MRR -2.00% ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อย เท่ากับ MRR -0.75% ต่อปี และลูกค้าสวัสดิการ เท่ากับ MRR -1.00% ต่อปี ในส่วนของลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์รายได้ปกติ จะมีอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.60% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.40% ต่อปี และปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ต่อปี ปีที่ 6-7 เท่ากับ MRR -2.00% ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อย เท่ากับ MRR -0.75% ต่อปี ลูกค้าสวัสดิการ เท่ากับ MRR -1.00% ต่อปี และกรณีกู้เพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวเนื่องกับการอยู่อาศัย เท่ากับ MRR (อัตราดอกเบี้ย MRR ของ ธอส. ปัจจุบันอยู่ที่ 6.145% ต่อปี) โดยให้ระยะเวลาการกู้นานสูงสุด 40 ปี กรณีกู้ 1 ล้านบาท ผ่อนชำระเงินงวดเริ่มต้นเพียงเดือนละ 3,600 บาท

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085
Section: First Section/การคลัง - พาณิชย์ - องค์กรกำกับที่เกี่ยวข้อง
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 ฉบับที่: 8024 หน้า: 10(ซ้าย)
Col.Inch: 24.40 Ad Value: 26,474 PRValue (x3): 79,422 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: บ้านคนละหลังสุดฮอต ยอดปล่อยกู้ธอส.พุ่ง แตะ 3.4 หมื่นล้านบาท

บ้านคนละหลังสุดฮอต ยอดปล่อยกู้ธอส.พุ่ง แตะ3.4หมื่นล้านบาท

ธอส. โชว์ยอดลงทะเบียนสินเชื่อ "บ้านคนละหลัง PLUS" พุ่ง 68% แตะ 34,290 ล้านบาท จากกรอบวงเงินรวม 5 หมื่นล้านบาท เดินหน้าสนองนโยบายคลังปล่อยกู้บ้านราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท ชูดอกเบี้ยต่ำเริ่มต้น 2.60-2.80% ต่อปี

ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ภายหลังเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการบ้านคนละหลัง PLUS ตั้งแต่วันที่ 15 ต.ค. 2569 เป็นต้นมา พบว่า ณ วันที่ 1 พ.ย. 2569 มีผู้สนใจลงทะเบียนรับรหัสขอสินเชื่อแล้ว 11,430 ราย คิดเป็นวงเงินรวม 34,290 ล้านบาท หรือ 68% จากกรอบวงเงิน 50,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวได้พุ่งเป้าไปยังผู้ที่ต้องการซื้อหรือปลูกสร้างที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท เพื่อช่วยให้ผู้มีรายได้น้อย และปานกลางสามารถเข้าถึงสินเชื่อที่อยู่อาศัยได้ง่ายขึ้น ซึ่งหัวใจสำคัญ คือ การช่วยลดข้อจำกัดด้านรายได้ และภาระค่าครองชีพไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการมีบ้าน

ขณะที่การปล่อยสินเชื่อ แบ่งเป็น 1.ลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์ผ่อนปรนรายได้และค่าครองชีพ จะได้รับอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.80% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.50% ต่อปี ปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ต่อปี ปีที่ 6-7 เท่ากับ MRR ลบ 2.00% ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อยเท่ากับ MRR ลบ 0.75% ต่อปี ลูกค้าสวัสดิการเท่ากับ MRR ลบ 1.00% ต่อปี

และ 2.ลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์รายได้ปกติ จะได้รับอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.60% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.40% ต่อปี และปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ต่อปี ปีที่ 6-7 เท่ากับ MRR ลบ 2.00% ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อยเท่ากับ MRR ลบ 0.75% ต่อปี ลูกค้าสวัสดิการเท่ากับ MRR ลบ 1.00% ต่อปี และกู้เพื่อซื้ออุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกคิดดอกเบี้ยเท่ากับ MRR

ขณะที่อัตราดอกเบี้ย MRR ของ ธอส. ปัจจุบันอยู่ที่ 6.145% ต่อปี โดยมีระยะเวลาการกู้นานสูงสุด 40 ปี ซึ่งในกรณีกู้ 1 ล้านบาท ผู้กู้จะผ่อนชำระเงินงวดเริ่มต้นเพียงเดือนละ 3,600 บาทเท่านั้น

"ประโยชน์ในภาพรวมในการสนับสนุนให้ประชาชนซื้อ หรือปลูกสร้างบ้านยังเชื่อมโยงกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายด้าน ทั้งภาคการก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง และการจ้างงาน ซึ่งโครงการนี้ถือเป็นกลไกสำคัญของกระทรวงการคลังที่เชื่อมโยงการสร้างโอกาสให้ประชาชนมีบ้านเข้ากับการสนับสนุนเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งโครงการบ้านคนละหลัง PLUS จะเปิดให้ยื่นขอสินเชื่อได้ตั้งแต่วันนี้ไปจนถึงวันที่ 30 ธ.ค. 2573 หรือจนกว่าจะเต็มกรอบวงเงินโครงการ" ดร.มหัทธนะ กล่าว ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10945 **หน้า:** 6(บนซ้าย)
Col.Inch: 14.70 **Ad Value:** 17,640 **PRValue (x3):** 52,920 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ธอส.ชี้ยอดจอง บ้านคนละหลัง ทะลุ1หมื่นราย

ธอส.ชี้ยอดจอง บ้านคนละหลัง ทะลุ1หมื่นราย

ไทยโพสต์ ● นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฐฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า โครงการบ้านคนละหลัง PLUS ที่เปิดให้ประชาชนลงทะเบียนแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการตั้งแต่วันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา ล่าสุด ณ วันที่ 1 พ.ย.2569 มีผู้สนใจลงทะเบียนเพื่อรับรหัสขอสินเชื่อแล้วกว่า 11,430 ราย วงเงินสินเชื่อรวม 34,290 ล้านบาท หรือคิดเป็น 68% จากกรอบวงเงินรวม 50,000 ล้านบาท

โดยโครงการดังกล่าวต้องการช่วยให้ข้อจำกัดด้านรายได้และภาระค่าครองชีพไม่เป็นอุปสรรคต่อการมีบ้าน สำหรับผู้ที่ต้องการซื้อหรือปลูกสร้างที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท ช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยและปานกลางเข้าถึงสินเชื่อที่อยู่อาศัยได้ง่ายขึ้น แบ่งเป็นลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์ผ่อนปรนรายได้และค่าครองชีพ อัตราดอก เบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.60% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.50% ต่อปี ปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ต่อปี ปีที่ 6-7 เท่ากับ MRR -2.00% ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อย เท่ากับ MRR -0.75% ต่อปี ลูกค้าสวัสดิการ เท่ากับ MRR -1.00% ต่อปี

อย่างไรก็ดี ลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์รายได้ปกติ อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.60% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.40% ต่อปี และปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ต่อปี ปีที่ 6-7 เท่ากับ MRR -2.00% ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อย เท่ากับ MRR -0.75% ต่อปี ลูกค้าสวัสดิการ เท่ากับ MRR -1.00% ต่อปี และกู้เพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวเนื่องกับการอยู่อาศัย เท่ากับ MRR (อัตราดอกเบี้ย MRR ของ ธอส. ปัจจุบันอยู่ที่ 6.145% ต่อปี) ระยะเวลาการกู้นานสูงสุด 40 ปี กรณีกู้ 1 ล้านบาท ผ่อนชำระเงินงวดเริ่มต้นเพียงเดือนละ 3,600 บาท.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28147 หน้า: 13(ขวา)
Col.Inch: 32.95 Ad Value: 59,310 PRValue (x3): 177,930 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: แห่ขอกู้บ้านคนละหลังพลัส

แห่ขอกู้บ้านคนละหลังพลัส

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฎฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการบ้านคนละหลัง พลัส ว่า หลังเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการตั้งแต่วันที่ 16 ต.ค. ล่าสุดถึงวันที่ 1 พ.ย. 69 มีผู้สนใจลงทะเบียนรับรหัสขอสินเชื่อแล้ว 11,430 ราย วงเงินรวม 34,290 ล้านบาท หรือคิดเป็น 68% ของกรอบวงเงิน 50,000 ล้านบาท สะท้อนความต้องการเข้าถึงสินเชื่อที่มีอยู่มาก โดยจากนี้ธนาคารจะนำนโยบายกระทรวงการคลังมาเร่งพิจารณาสินเชื่อตามหลักเกณฑ์ที่เหมาะสม เพื่อให้ประชาชนเป็นเจ้าของบ้าน

"หัวใจสำคัญของโครงการนี้ คือการช่วยให้ข้อจำกัดด้านรายได้และภาระค่าครองชีพไม่เป็นอุปสรรคต่อการมีบ้าน โดยเฉพาะสำหรับผู้ที่ต้องการซื้อหรือปลูกสร้างที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท เพื่อช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยและปานกลางเข้าถึงสินเชื่อที่อยู่อาศัยได้ง่ายขึ้น พร้อมกับมีระยะเวลาการกู้นานสูงสุด 40 ปี กรณีกู้ 1 ล้านบาท ผ่อนชำระเงินงวดเริ่มต้นเพียงเดือนละ 3,600 บาท และล่าสุด เมื่อวันที่ 2 พ.ย. 69 ที่ จ.อุดรธานี นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง ได้เป็นประธานมอบสินเชื่อโครงการบ้านคนละหลัง พลัส ให้แก่ลูกค้า ธอส. ที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อแล้วด้วย"



มหัทธนะ อัมพรพิสิฎฐ์

สำหรับหลักเกณฑ์ จะแบ่งลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์ผ่อนปรนรายได้และค่าครองชีพ ดอกเบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.80% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.50% ปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ปีที่ 6-7 เท่ากับ เอ็มอาร์อาร์-2.00% ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อย เท่ากับ เอ็มอาร์อาร์ -0.75% ปี ลูกค้าสวัสดิการ เท่ากับ เอ็มอาร์อาร์-1.00% ส่วนลูกค้ากลุ่มที่เข้าเกณฑ์รายได้ปกติ ดอกเบี้ยเริ่มต้นปีที่ 1-2 เท่ากับ 2.60% ต่อปี ปีที่ 3 เท่ากับ 3.40% ต่อปี และปีที่ 4-5 เท่ากับ 4.00% ต่อปี ปีที่ 6-7 เท่ากับ เอ็มอาร์อาร์ -2.00% ต่อปี ตั้งแต่ปีที่ 8 จนถึงตลอดอายุสัญญา ลูกค้ารายย่อย เท่ากับ เอ็มอาร์อาร์-0.75% ต่อปี ลูกค้าสวัสดิการ เท่ากับ เอ็มอาร์อาร์-1.00% ต่อปี นอกจากนี้ยังมีการกู้เพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวเนื่องกับการอยู่อาศัย เท่ากับ เอ็มอาร์อาร์ โดยปัจจุบันดอกเบี้ยเอ็มอาร์อาร์ ของ ธอส. อยู่ที่ 6.145%

ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนผ่านช่องทาง GHB Buddy เพื่อรับรหัสก่อนนำมาใช้ประกอบการยื่นขอสินเชื่อ ณ ธอส. ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันนี้ ถึงวันที่ 30 ธ.ค. 73 หรือจนกว่าจะเต็มกรอบวงเงินโครงการ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่โทร. 0-2645-9000.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 36 **ฉบับที่:** 13127 **หน้า:** 5(ขวา)
Col.Inch: 19.09 **Ad Value:** 22,908 **PRValue (x3):** 68,724 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: แห่สนใจ'บ้านคนละหลังPLUS'

แห่สนใจ'บ้านคนละหลังPLUS'

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่าสินเชื่อนโยบายรัฐ "โครงการบ้านคนละหลัง PLUS" กระแสตอบรับล้นหลาม ยอดลงทะเบียน 11,430 ราย วงเงิน 34,290 ล้านบาท หรือคิดเป็น 68% ของกรอบวงเงินรวม 50,000 ล้านบาท สร้างโอกาสให้ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยและปานกลาง สามารถเข้าถึงสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยภายใต้เงื่อนไขที่ผ่อนปรน และอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจผ่านภาคอสังหาริมทรัพย์และธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องให้เติบโต

"โครงการบ้านคนละหลัง PLUS หลังเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการตั้งแต่วันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา ล่าสุด ณ วันที่ 1 พ.ย. 2569 มีผู้สนใจลงทะเบียนเพื่อรับรหัสขอสินเชื่อแล้วกว่า 11,430 ราย วงเงินสินเชื่อรวม 34,290 ล้านบาท หรือคิดเป็น 68% จากกรอบวงเงินรวม 50,000 ล้านบาท สะท้อนความต้องการเข้าถึงสินเชื่อที่อยู่อาศัยภายใต้เงื่อนไขของโครงการ"

นายมหัทธนะกล่าวเพิ่มเติมว่า หัวใจสำคัญของโครงการนี้คือ การช่วยให้ข้อจำกัดด้านรายได้และภาระค่าครองชีพไม่เป็นอุปสรรคต่อการมีบ้าน ธอส.จึงขานรับนโยบายรัฐบาลในการจัดทำโครงการบ้านคนละหลัง PLUS ขึ้น สำหรับผู้ที่ต้องการซื้อหรือปลูกสร้างที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท เพื่อช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยและปานกลางเข้าถึงสินเชื่อที่อยู่อาศัยได้ง่ายขึ้น นอกจากนี้ ยังเชื่อมโยงกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายด้าน ทั้งการก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง การจ้างงาน ตลอดจนสินค้าและบริการเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย เป็นการสนับสนุนเศรษฐกิจ โดยมีธอส.เป็นสถาบันการเงินหลักในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การเงิน-อนุพันธ์-การคลัง
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8024 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 23
Col.Inch: 43.48 **Ad Value:** 47,175.80 **PRValue (x3):** 141,527.40 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: "ผยง" ชี้ K-Shaped ฉุด SME กดดันสินเชื่อแบงก์ เร่งปรับหนี้-รื้อโมเดลกู้

'ผยง' ลุยแก้หนี้ SME พลิกเกม สินเชื่อแบงก์ หน้า 23

'ผยง'ชี้K-ShapedฉุดSME

● กดดันสินเชื่อแบงก์ เร่งปรับหนี้-รื้อโมเดลกู้

"ผยง" ซีอีโอแบงก์กรุงไทย (KTB) ชี้ เศรษฐกิจฟื้นตัวแบบ K-Shaped กระทบ SME ฉุดการเติบโตสินเชื่อแบงก์ ย้ำ ธุรกิจธนาคารต้องเร่งปรับโครงสร้างหนี้และใช้ Data-based Lending ขยายโอกาสเข้าถึงแหล่งทุน ควบคู่บริหาร NPL และใช้ Risk-based Pricing อย่างเหมาะสม

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB และประธานสมาคมธนาคารไทย เปิดเผยในงาน THE STANDARD ECONOMIC FORUM 2026 ว่า ประเทศไทยต้องเร่งปรับปรุงระบบข้อมูลเศรษฐกิจให้ทันสมัยและสะท้อนภาวะเศรษฐกิจจริง ขณะที่ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) ยังไม่สะท้อนโครงสร้างเศรษฐกิจที่เปลี่ยนไป แม้การลงทุน BOI และการส่งออกเติบโตสูง แต่การจ้างงานกลับเพิ่มขึ้นไม่มาก สะท้อนการฟื้นตัวแบบ K-Shaped Recovery จึงต้องปรับปรุงการวัดผล 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายให้ครอบคลุมผลิตภาพ การลงทุน FDI การลงทุนในประเทศ และการจ้างงาน

ขณะเดียวกันธนาคารกำลังปรับจากการปล่อยสินเชื่อโดยอิงหลักประกัน ไปสู่การใช้ข้อมูลพฤติกรรมและข้อมูลทางเลือกเพื่อขยายการเข้าถึงสินเชื่อ พร้อมเรียกร้องให้ธนาคารและ Non-Bank อยู่ภายใต้กติกาที่เท่าเทียม ทั้ง Responsible Lending, Risk-based Pricing และ Market Conduct รวมถึงพัฒนาระบบข้อมูลลูกหนี้แบบรวมศูนย์

ส่วนการดูแล SME ที่ได้รับผลกระทบจากการฟื้นตัวแบบ K-Shaped Recovery ธนาคารพาณิชย์ต้องเร่งปรับโครงสร้างหนี้และฟื้นฟูลูกหนี้ โดยผลักดันแนวคิด "พี่ช่วยน้อง" ให้บริษัทขนาดใหญ่ดึงผู้ประกอบการใน Supply Chain ระดับกลางและล่างเข้าสู่ระบบ Digital Lending เพื่อให้เข้าถึงเงินทุนตามความเสี่ยงที่เหมาะสม


ผยง ศรีวณิช

หากกลไกตลาดไม่สามารถรองรับความเสี่ยงได้ ภาครัฐต้องมีเครื่องมือค้ำประกัน เช่น โครงการ SME Boost พร้อมเร่งสร้าง National Champions เนื่องจากบริษัทไทยแม้มีขนาดใหญ่ในประเทศ แต่ยังเล็กเมื่อเทียบกับบริษัทชั้นนำในอาเซียน จึงต้องยกระดับผู้ประกอบการไทยให้เป็นหัวรถจักรการแข่งขันระดับภูมิภาคและรองรับการเปลี่ยนแปลงของห่วงโซ่อุปทานโลก

นายผยง กล่าวอีกว่า สำหรับกรอบ Reinvent Thailand ถือเป็น Living Document ที่ต้องพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยภาคเอกชนต้องเป็นผู้ลงมือปฏิบัติจริง ผ่านตัวแทนจากสภาหอการค้าไทยและสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในแต่ละเซกเตอร์ ร่วมกับผู้ประกอบการเพื่อผลักดันการลงทุนและประสานขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ โดยต้องสร้างเอกภาพในการทำงาน

ขณะเดียวกันประเทศไทยต้องนำกรอบ 4 ตัวคูณของธนาคารโลกมาใช้ยกระดับประเทศจากรายได้ปานกลางสู่รายได้สูง ได้แก่ การเลือกอุตสาหกรรมที่มีพลวัตโลก การปรับเปลี่ยนองค์กร การเพิ่มผลิตภาพเมืองและพื้นที่ และการพัฒนาทักษะแรงงาน โดยทั้ง 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายต้องกำหนด KPI และผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน

ทั้งนี้ ปัญหาสำคัญอีกด้านคือข้อมูลเศรษฐกิจยังแยกส่วน (Data Silos) แต่ละหน่วยงานมีนิยามและวิธีวัดผลแตกต่างกัน จึงต้องเร่ง Connect the Dots กำหนดมาตรฐานข้อมูลกลางและเชื่อมโยงฐานข้อมูลเดิมตามกฎหมาย โดยไม่จำเป็นต้องสร้างฐานข้อมูลใหม่ทั้งหมด ■

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มิติหุ้น
Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** - **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 2
Col.Inch: 124.84 **Ad Value:** 43,694 **PRValue (x3):** 131,082 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: KTB ปั้นยักษ์ 'เนชั่นแนล แชมเปี้ยน' ปลดล็อกสินเชื่อปลุกแบงก์คึก



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มิติหุ้น
Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** - **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 2
Col.Inch: 124.84 **Ad Value:** 43,694 **PRValue (x3):** 131,082 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: KTB ปั้นยักษ์ 'เนชั่นแนล แชมเปี้ยน' ปลดล็อกสินเชื่อปลุกแบงก์คึก

ข่าวต่อหน้า 1

บริษัทจดทะเบียน

KTB ปั้นยักษ์ 'เนชั่นแนล แชมเปี้ยน' ปลดล็อกสินเชื่อปลุกแบงก์คึก

KTB พร้อมหนุนปล่อยสินเชื่อใหม่ กลุ่ม 7 อุตสาฯ พลิกฟื้นประเทศไทยหลุดกับดักรายได้ปานกลาง หนุนลูกค้า SME ปรับตัวเข้าขบวนเศรษฐกิจใหม่ให้ทัน

มิติหุ้น – KTB หรือ ธนาคารกรุงไทย โดย นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ระบุว่า แบงก์พร้อมปล่อยกู้ให้กับธุรกิจใหม่ (7 กลุ่มอุตสาหกรรม ยุทธศาสตร์ Reinvent Thailand) เพื่อให้ประเทศก้าวออกจากกับดักรายได้ปานกลาง หากมาจากต่างประเทศมีเงินทุนเข้ามาอยู่แล้วแต่จะใช้ในประเทศที่ลงทุนไม่มาก ส่วนนักลงทุนในประเทศคือส่วนที่แบงก์จะสนับสนุนได้อย่างเต็มที่ เพื่อเป็นหัวขบวนผู้ประกอบการนำร่องไปสู่ธุรกิจกลางน้ำและปลายน้ำ และยังไปสู่การเติบโตในภูมิภาคได้ด้วย ดังนั้นหากเกิดการย้ายฐานผลิต เพิ่มมูลค่าผลผลิต ใช้ทรัพยากรในประเทศ แบงก์จะปล่อยกู้ได้เยอะ

"การจะสร้างเนชั่นแนล แชมเปี้ยนในแต่ละอุตฯ ต้องได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ เกณฑ์ที่ยังต้องชัดเจนเช่นควบรวมกิจการ ดึงต่างชาติลงทุน ให้ลงทุนข้ามประเทศได้ เป็นต้น ซึ่งหากเป็นไปได้ธุรกิจเหล่านี้จะกลับมาเป็นพลวัตรแข็งแกร่งให้กับธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ซัพพรายเชน แบงก์ไทยมีโอกาสปล่อยสินเชื่อเพิ่มได้อีก "

ดันลูกค้า SME เข้าขบวน 7 อุตสาฯ

สำหรับ กลุ่ม SME ที่แบงก์ดูแลพยายามประคองทำให้ปรับตัวไปยัง 7 อุตสาฯ แกนหลักแต่ละธุรกิจ เพราะไทยยังด้อยมากในโลก จึงเป็นที่มา GDP ไทยไม่โต ซึ่งอุตสาฯ ที่ไทยแข็งแกร่งและไปได้ก่อน เกษตรและการแปรรูปอาหาร –การแพทย์และสุขภาพ – ยานยนต์ ส่วนที่ยังต้องตามอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ พวกชิบหรือเอไอ ควรขยายธุรกิจกลางถึงปลายน้ำ เพื่อให้มีนักลงทุนไทยเข้าไปมีส่วนร่วมด้วย

แวลูหุ้นโดดเด่นปันผลพุ่ง 6 %

ด้าน บล.เอเอสแอล ระบุว่า คาดกำไร Q4 ปี 69 ชะลอ QoQ จาก Seasonal OPEX แต่ยังเติบโต YoY ประเมินกำไรสุทธิ Q4 ปี 69 ราว1.05 หมื่นล้านบาทมีแนวโน้มชะลอตัว QoQ จากค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นตามฤดูกาลรวมถึงความเสี่ยงต่อการตั้งสำรองเพิ่มเติมจากผลกระทบน้ำท่วมและลูกหนี้กลุ่มเปราะบาง

อย่างไรก็ตามคาดกำไรเติบโต YoY จากการขยายตัวของสินเชื่อภาครัฐ รายได้ค่าธรรมเนียมจาก Wealth Management, Bancassurance และบัตรเครดิต รวมถึงแนวโน้ม Credit Cost ที่ปรับลดลง โดยยังคงเป้าหมายสินเชื่อเติบโต 2% สำหรับช่วงที่เหลือของปีตามกรอบเป้าหมายที่ผู้บริหารระบุ พร้อมบริหารสัดส่วนสินเชื่อ Fixed และ Floating Rate เพื่อจำกัดผลกระทบจากดอกเบี้ยขาลงคงคำแนะนำ **"ซื้อ"** ราคาเป้าหมาย 50 บาท โดดเด่นจากฐานเงินกองทุนแข็งแกร่งคาดหวัง Dividend Yield 6%



dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การคลัง - พาณิชย์ - องค์กรกำกับที่เกี่ยวข้อง
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 ฉบับที่: 8024 หน้า: 10(กลาง)
Col.Inch: 36.66 Ad Value: 39,776.10 PRValue (x3): 119,328.30 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ตลท.-กรุงไทยผนึกพันธมิตร แจ้งเกิดตลาดคาร์บอนเครดิต

ตลท.-กรุงไทยผนึกพันธมิตร แจ้งเกิดตลาดคาร์บอนเครดิต

ตลท. จับมือกรุงไทย และ 4 พันธมิตรธุรกิจ เดินหน้าโครงการ Low Carbon Cities (LCC) พัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิต เชื่อมผู้ซื้อ-ผู้ขายผ่านแพลตฟอร์มประมูล เล็งเปิดบริการไตรมาส 2/70 หนุนลงทุนพลังงานสะอาดและเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ร่วมกับธนาคารกรุงไทย (KTB) และพันธมิตรภาคธุรกิจ ประกาศความร่วมมือพัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิตภายใต้ โครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน (LCC) ที่ธนาคารโลกให้การสนับสนุน บนเวที "Low Carbon Cities and Energy Security-Building System at Scale, Mobilizing Private Capital, Creating Jobs" ในช่วงการประชุม IMF-World Bank Group Annual Meetings 2026 เพื่อเชื่อมศักยภาพด้านการเงิน โครงสร้างพื้นฐานตลาด และความต้องการซื้อของภาคเอกชน รองรับการขยายการลงทุนคาร์บอนต่ำของประเทศ

ทั้งนี้ ภายใต้ความร่วมมือดังกล่าว ตลท. จะพัฒนาแพลตฟอร์มประมูลและค้นหาราคาที่โปร่งใส เพื่ออำนวยความสะดวกในการซื้อขาย และเสริมความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจ ขณะที่ KTB สนับสนุนการรวบรวมคาร์บอนเครดิตที่ผ่านเกณฑ์เชื่อมโยงกับผู้ซื้อ โดยมี Grab, บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), ACEIS Electric and Power และ DriverAI แสดงความสนใจเป็นผู้ซื้อในอนาคต ซึ่งจะช่วยสร้างอุปสงค์ในตลาดคาร์บอน เพิ่มแรงจูงใจให้เกิดการลงทุน และเร่งการพัฒนาโครงการด้านพลังงานสะอาด และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในวงกว้าง ทั้งนี้ คาร์บอนเครดิตต้องผ่านการตรวจสอบและทวนสอบตามมาตรฐาน รวมถึงได้รับการออกเครดิตก่อนจำหน่าย โดยการซื้อขายจะเป็นไปตามข้อตกลงและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

นายอัสสเดช คงสิริ กรรมการและผู้จัดการ ตลท. กล่าวว่า การผนึกกำลังครั้งนี้เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตลาดทุน เชื่อมการลงทุนในการจัดการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้ากับความต้องการคาร์บอนเครดิตจากภาคเอกชนให้เกิดขึ้นได้จริง โดย ตลท. พร้อมสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านของประเทศไทยสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ ผ่านแพลตฟอร์มการประมูลคาร์บอนเครดิต ซึ่งถือเป็นก้าวแรกที่สำคัญในการสร้างระบบนิเวศคาร์บอนเครดิตภาคสมัครใจให้เกิดขึ้นด้วยกลไกการซื้อขายที่โปร่งใส น่าเชื่อถือ และเปิดกว้างสำหรับผู้ซื้อทั้งใน และต่างประเทศ โดยคาดว่าการประมูลจะสามารถเริ่มได้ภายในไตรมาส 2 ปี 2570

"แพลตฟอร์มนี้จะเป็นรากฐานสำคัญในการต่อยอดสู่แพลตฟอร์มการซื้อขายสิทธิการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคบังคับตามร่างพระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งเป็นไปตามแผนกลยุทธ์ 3 ปี (2569-2571) ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่มุ่งสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิต และเตรียมความพร้อมให้ทุกภาคส่วน เมื่อร่างกฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้ ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ตลาดหลักทรัพย์ฯ "The Trusted Gateway to Inclusive Opportunities"

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ตลาดคาร์บอนเครดิตเป็นโอกาสในการเปลี่ยนการลดก๊าซเรือนกระจกให้เป็นรายได้และการลงทุนใหม่ เป็นการเชื่อมโครงการที่ได้มาตรฐานกับผู้ซื้อที่มีความต้องการจริง ผ่านกลไกตลาดที่โปร่งใส เพื่อให้ผู้พัฒนาโครงการเห็นโอกาสสร้างผลตอบแทน และมีแรงจูงใจลงทุนด้านพลังงานสะอาดอย่างต่อเนื่อง กรุงไทยจึงร่วมกับกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ตลท. และพันธมิตรภาคธุรกิจ เชื่อมโยงโครงการ ข้อมูล และกลไกซื้อขายเข้าด้วยกัน ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 63,000
Ad Rate: 1,366

Section: Business/NATIONAL
Date: Thursday 5 November 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 2(Bottom Right)
Col.Inch: 44.91 **Ad Value:** 61,347.06 **PRValue (x3):** 184,041.18 **Clip:** Full Color
Headline: Thai stock market launches carbon credit initiative

INVESTMENT

Thai stock market launches carbon credit initiative

The Stock Exchange of Thailand (SET) has joined forces with Krungthai Bank (KTB) and other private-sector partners to develop the country's carbon credit market, with the first auction expected in the second quarter of 2027.

The collaboration, which includes Grab, Thai Airways International, ACEIS Electric and Power, and DriveRAI as prospective carbon credit buyers, aims to establish a transparent trading mechanism and strengthen market demand for carbon credits generated by low-carbon projects.

The initiative forms part of the US$200-million World Bank-supported Low Carbon Cities and Carbon Market Development Project (LCC), which seeks to mobilise private investment in renewable energy and energy-efficiency projects across Thailand.

KTB chief executive Payong Srivanich said the carbon credit market could turn greenhouse gas emission reductions into new sources of income and investment, provided high-quality projects were connected with genuine buyer demand through transparent market mechanisms.

Under the partnership, the state-owned bank helps to aggregate eligible carbon credits from smaller projects and connect them with potential buyers, while the SET develops an auction platform to facilitate transparent transactions and price discovery.

KTB is also developing a national digital data platform to reduce transaction costs and improve market access for smaller project developers, Mr Payong said.

The initiative aims to expand beyond individual projects to establish a carbon credit market serving businesses nationwide, with the potential to connect with international markets under the World Bank Group's implementation framework and credibility standards.

> **The carbon credit auction platform is a first step towards developing a credible voluntary carbon market that is accessible to domestic and international buyers.**
>
> **ASADEJ KONGSIRI**
> President, Stock Exchange of Thailand

The goal is to create a mechanism that channels private capital into the low-carbon economy while generating new growth opportunities for Thailand, he said.

SET president Asadej Kongsiri said the collaboration would help to establish capital market infrastructure linking investment in greenhouse gas emission reductions with private-sector demand for carbon credits.

The SET's carbon credit auction platform represents an important first step towards developing a credible voluntary carbon market that is accessible to domestic and international buyers, he noted, adding the first round of auctions is expected to take place by the second quarter of 2027.

The platform lays the groundwork for a future mandatory emissions trading system under the draft Climate Change Act, supporting businesses in preparing for the new regulatory framework.

Chantsuda Thananitayaudom, managing director of Grab, said the company recognises the importance of developing a credible carbon market to support Thailand's low-carbon transition.

Through its Green Programme, Grab allows users to make small voluntary contributions towards carbon credit projects in Thailand and Southeast Asia with every ride or order on its platform.

Grab intends to explore opportunities to purchase eligible carbon credits generated under the LCC project as it aims to reduce emissions across its value chain, she said.

By linking carbon credit revenues with investment in clean energy and energy efficiency, Ms Chantsuda said the project aims to create additional financial incentives for private participation and accelerate the development of low-carbon cities nationwide.

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25126 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 98.81 Ad Value: 74,107.50 PRValue (x3): 222,322.50 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้



■ ความหวังความศรัทธาการบริจาคและการช่วยเหลือ

ถึง สารพันปัญหา-สาระน่ารู้ นสพ.ไทยรัฐ

มีคนบอกว่าที่มูลนิธิสาธารณะต่างๆคนบริจาคเยอะ เพราะเชื่อว่าจิตอาสาต่างๆจะเอาความช่วยเหลือไปถึงคนเดือดร้อนมุมหนึ่งเพราะไม่เชื่อว่าการช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการจะไปได้ทั่วถึง คนจึงฝากความหวังไว้กับมูลนิธิช่วยเหลือภัยต่างๆ ทำให้มีเงินบริจาคจำนวนมาก ประสาคนไทยใจบุญใจดี อยากช่วยคนอื่น

ตรงนี้ก็น่าคิด ถ้าการช่วยเหลือจากหน่วยงานช่วยได้ทันเวลา และถึงคนเดือดร้อนได้ดี ก็คงไม่ต้องรอมูลนิธิส่งข้าวส่งปลาไปช่วยตอนน้ำท่วม มีเหตุต่างๆไม่ต้องหวังเสื้อเกราะในช่วงสงครามเขมรจากมูลนิธิต่างๆ ไม่ต้องรอให้มูลนิธิมาทำถนน ทำบังเกอร์เพิ่มให้ทหารอย่างที่เห็น

เป็นเรื่องที่รัฐบาลจึงต้องแก้ปัญหาเรื่องการช่วยเหลือภัยพิบัติต่างๆให้ประชาชนให้มีประสิทธิภาพด้วย.

กุศลยาตรา

ตอบ คุณกุศลยาตรา

ก็จริง แต่จริงส่วนหนึ่ง คือที่ผู้คนเดือดร้อนฝากความหวังไว้กับมูลนิธิบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ เพราะต้องการพึ่งพาความช่วยเหลือในยามที่ตกทุกข์ได้ยาก เพราะจะรอการช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐก็คงไม่ครอบคลุมทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

เพียงแต่ว่าการช่วยเหลือส่วนนี้จริงๆก็ไม่ได้เป็นหลักทั้งหมด เพราะทั้งข้อจำกัดเรื่องงบประมาณ บุคลากร ทรัพยากรต่างๆ อย่างไรก็ต้องอาศัยการช่วยเหลือจากภาครัฐที่มีความพร้อมมากกว่า

ฉะนั้นสำหรับมูลนิธิ จิตอาสา อาสาสมัคร เข้ามาเติมเต็ม เป็นผู้ช่วย เป็นตัวช่วยในเรื่องนี้ และในทุกประเทศแม้รัฐบาลภาครัฐมีประสิทธิภาพแค่ไหน แต่อย่างไรก็ยังมีองค์กรภาคเอกชนไม่แสวงหากำไร มีมูลนิธิ มีจิตอาสา มีกองทุนภาคเอกชน เข้ามาเสริม

ถือว่ามีความจำเป็นแต่ถ้าจะให้การช่วยเหลือครบถ้วนสมบูรณ์มีประสิทธิภาพ อย่างไรเรื่องหลักๆ ทั้งเฉพาะหน้าหรือช่วยเหลือดูแลเยียวยาในระยะยาว ก็คงต้องเป็นหน้าที่หน่วยงานราชการอยู่ดี!

ชัย เฮดเดอร์

■ ตัวอย่างบริหารท้องถิ่นทันสมัย ทันต่อปัญหา

ถึง ชัย เฮดเดอร์ สารพันปัญหาฯ นสพ.ไทยรัฐ

ถึงแม้เทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อ อ.เมือง จ.ชลบุรี จะไม่มีช่องทางทราฟฟี่ ฟองดูว์ ไว้ร้องเรียนแจ้งปัญหาความเดือดร้อน แต่นายกไมตรี ประเสริฐ หรือนายกไข่ นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อก็ใช้แพลตฟอร์มออนไลน์เปิดเฟซบุ๊กส่วนตัวเป็นช่องทาให้ประชาชนติดต่อสื่อสาร และทำได้ดี ทำได้จริง แก้ปัญหาได้ไว

มีเรื่องแจ้งให้เทศบาลมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ยังค้างอยู่ไม่กี่เมตรหน้าร้านขายยา ย่านชุมชน ตลาด ถนนส่วนใหญ่ทำเสร็จหมดแล้ว และปรับปรุงได้ดี แจ้งไปทีแรกยังไม่มาทำเพิ่มให้จบ แต่ล่าสุดบอกทางเฟซบุ๊กนายกปั๊บ ทางเทศบาลก็ส่งทีมงานมาช่วยปรับปรุงแก้ไขจนเสร็จเรียบร้อย.

ซันแอนด์ซี ดอนหัวฬ่อ

ตอบ คุณซันแอนด์ซี

อยากให้เรื่องนี้เป็นตัวอย่างผู้บริหารท้องถิ่นอื่นๆ ในเรื่องช่องทางการสื่อสารกับประชาชนในพื้นที่



เพราะหากมีโซเชียลมีเดีย มีเฟซบุ๊กของเทศบาล หรือของส่วนตัวก็ตาม ถ้านำมาใช้ในการบริหารพื้นที่ยุคใหม่ได้ ด้วย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25126 **หน้า:** 6(กลาง)
Col.Inch: 98.81 **Ad Value:** 74,107.50 **PRValue (x3):** 222,322.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้

การสื่อสาร 2 ทาง ก็จะช่วยรับเรื่องและแก้ปัญหาในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงที

เป็นวาระชื่นชม เป็นเรื่องดีๆจากเมืองชลฯที่นำมาแจ้งบอกต่อกัน!

ชัย เฮดเดอร์

□□ บริจาคล้น สะท้อนคนหวังพึ่งมูลนิธิฯ □□ เติมเต็มการช่วยเหลือภาครัฐ □□ ท้องถิ่นสื่อสารกับประชาชน แก้ปัญหาไวว่อง □□ สลากออมสิน ของขวัญพิเศษ □□

■ "สลากออมสินของขวัญ" เพื่อคนพิเศษในโอกาสพิเศษ

ธนาคารออมสินชวนเตรียมของขวัญปีใหม่ ในโอกาสสำคัญๆไว้ให้กับคนพิเศษกันแต่เนิ่นๆ

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผอ.ธนาคารออมสิน บอกว่า ในช่วงปลายปี ธ.ออมสิน ได้เปิดตัว "ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ" เป็นอีกทางเลือกสำหรับมอบเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่ วันเกิด วันรับปริญญา วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญ ให้ของขวัญชิ้นนี้เป็นทั้งคำอวยพรและจุดเริ่มต้นของการออม



มีให้เลือกทั้งสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลาก 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท ผู้ซื้อสามารถมอบใบสลากให้ผู้รับได้โดยตรง โดยผู้รับต้องนำใบสลากมาติดต่อธนาคารเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดอายุสอบถามเพิ่มเติมที่ ธ.ออมสินทุกสาขา www.gsb.or.th โทร.1115.

ชัย เฮดเดอร์
chai.n@thairath.co.th

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17771 **หน้า:** 4(ขวา)
Col.Inch: 12.15 **Ad Value:** 14,580 **PRValue (x3):** 43,740 **คลิป:** ขาว-ดำ
ภาพข่าว: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: เยี่ยมลูกค้า

ย่อยข่าว เศรษฐกิจ



เยี่ยมลูกค้า - *นายพิชิต มิทราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank ลงพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จัดประชุมมอบนโยบายการทำงานให้แก่ผู้บริหารสาขาพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน พร้อมเยี่ยมชมกิจการลูกค้าธนาคาร "MOONDAY POTTERY" สตูดิโอเซรามิก จ.อุดรธานี ผลิตเครื่องปั้นดินเผาแฮนด์เมด*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16621 หน้า: 4(ซ้าย)
Col.Inch: 92.48 Ad Value: 115,600 PRValue (x3): 346,800 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

บุคคลแนวหน้า

เต็มไปด้วยสาระและข้อเท็จจริง คือหนังสือพิมพ์แนวหน้าทุกบรรทัด ตรงไป ตรงมา...■■ คดีโกงสอบท้องถิ่นของกระทรวงมหาดไทย ประเทศไทยนี้ ถ้าเป็นจีนโบราณ คนทำผิดคงถูกประหารไปหมดแล้ว ไม่ใช่ลอยชายนั่งจิบกาแฟตามห้างดัง...■■ "มือปราบ" อ่านผ่านๆ โซเชียลมีเดียพบว่า ยุคจีนโบราณ มีการทุจริตสอบจอหงวน ลูกท่านหลานเธอเล่นเส้นขึ้นทางด่วนสอบได้หมด...■■ ส่วนลูกชาวนาชาวไร่ความรู้ดีเส้นไม่ถึงก็ต้องหอบตำรากลับไปไถนาตามเดิม...■■ ความชั่วช้านี้รู้ถึงฮ่องเต้ จึงมีบัญชาจับผู้ที่สอบได้ มาทำสอบใหม่ ปรากฏว่าผู้ที่สอบได้ยกแรกเพราะวิ่งเต้น ทำข้อสอบไม่ได้สักคนจึงถูกจับประหารทันที...■■ การโกงสอบท้องถิ่นของไทยนี้ ผู้ต้องหาตัวเป้งๆ พ้นคุกหมดแล้วเพราะ ป.ป.ช.ส่งฟ้องไม่ทัน สร้างความไม่ไว้เนื้อเชื่อใจต่อสาธารณะถึงการแก้ไขปัญหาการทุจริต แต่ก็ไม่ว่ากัน เพราะช่องว่างทางกฎหมายมันมีเยอะ...■■ อย่างในส่วนมหาดไทยได้แก้ไขปัญหาอย่างเต็มกำลัง ปลดพวกโกงสอบออกจากราชการหมดแล้ว เกือบ 4 พันคน และขณะนี้ กำลังติดตามเรียกคืนเงินเดือนเงินตอบแทน และสวัสดิการจากผู้ที่มีชื่อทุจริตสอบบรรจุข้าราชการท้องถิ่น...■■ ข่าวว่าใน การประชุมคณะกรรมการกลางข้าราชการหรือพนักงานส่วนท้องถิ่น (ก.กลาง) ได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สถ.) ทำหนังสือสอบถามไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกาในการเรียกเงินคืนสำหรับผู้ที่ทุจริตสอบ เพื่อเตรียมไว้เป็นกระบวนการ เมื่อ ป.ป.ช. มีการชี้มูลเสร็จแล้ว สั่งฟ้องเสร็จแล้ว...■■ ใครที่เข้าข่ายการทุจริตเราก็ต้องเรียกเงินคืนทั้งหมด เพราะต้องถือว่าการบรรจุตั้งแต่ครั้งแรกไม่ควร ไม่ใช่ฐานะที่แท้จริง เพราะฉะนั้นต้องเตรียมกระบวนการตั้งไว้ เมื่อเสร็จแล้วเราจะได้

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16621 หน้า: 4(ซ้าย)
Col.Inch: 92.48 Ad Value: 115,600 PRValue (x3): 346,800 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

เรียกเงินคืน...■■ ครับเรื่องนี้ "มือปราบ" มองว่าจะจบ คงมีการเปลี่ยนรัฐบาลไปหลายชุด...■■ การไปเยือน กรุงทิมพู ราชอาณาจักรภูฏาน ของนายกฯอนุทิน ชาญวีรกูล เมื่อเร็วๆ นี้ มีประเด็นน่าสนใจ คือ นายกฯอนุทิน พร้อมด้วย ดาโช เชริง โตบเกย์ (Dasho Tshering Tobgay) นายกรัฐมนตรีภูฏาน เป็นประธานสักขีพยานการลงนามบันทึกความร่วมมือ 3 ฉบับ ได้แก่ บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านสาธารณสุข ด้านการเงิน โดยเฉพาะสินเชื่อสีเขียว และด้านความร่วมมือพลังงานสะอาด...■■ โดยมี เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลัง สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯและรมว.การต่างประเทศ พัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข ฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจต่อเนื่องกับธนาคารเพื่อการพัฒนาภูฏาน จำกัด (Bhutan Development Bank Limited : BDBL) เพื่อส่งเสริมและพัฒนาความร่วมมือด้านการเงิน โดยมุ่งเน้นการสนับสนุนสินเชื่อสีเขียว (Green Finance) เพื่อส่งเสริมการทำเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน ตลอดจนแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ในการพัฒนาระบบประเมินความเสี่ยงด้านสินเชื่อ...■■ การเชื่อมโยงบริการโอนเงินระหว่างประเทศ และการส่งเสริมการค้าสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ชุมชนของทั้งสองประเทศ เพื่อเพิ่มโอกาสการเข้าถึงบริการทางการเงินและขยายช่องทางการดำเนินธุรกิจให้แก่เกษตรกรและผู้ประกอบการรายย่อย อันจะนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตรและยกระดับเศรษฐกิจฐานรากอย่างเข้มแข็ง...■■ นอกจากนี้ ไทยและภูฏานยังมีการลงนามบันทึกอีก 2 ฉบับ ได้แก่ ด้านสาธารณสุขระหว่างกระทรวงสาธารณสุขทั้ง 2 ประเทศ ที่มุ่งพัฒนาระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า การป้องกันและควบคุมโรค การพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์ และการวิจัยทางการแพทย์ รวมถึงขยายความร่วมมือด้านการแพทย์ดิจิทัล การแพทย์ทางไกล...■■ และการประยุกต์ใช้ AI ตลอดจนการส่งต่อผู้ป่วย

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16621 หน้า: 4(ซ้าย)
Col.Inch: 92.48 Ad Value: 115,600 PRValue (x3): 346,800 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

ชาวภูฏานมารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐในประเทศไทย เพื่อยกระดับคุณภาพและการเข้าถึงบริการสาธารณสุข และด้านพลังงานสะอาด ระหว่างสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) กระทรวงการคลังภูฏาน และบริษัท Norion Renewable Energy Limited เพื่อให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการเกษตรพลังงานแสงอาทิตย์ตาเรย์ทัง ขนาด 100 เมกะวัตต์ ในภูฏาน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาพลังงานสะอาดและการเติบโตอย่างยั่งยืน...■■ **ความร่วมมือดังกล่าวนับเป็นความภาคภูมิใจของ ธ.ก.ส. ที่ได้รับความไว้วางใจให้เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนความร่วมมือด้านการเงินและการเกษตรระหว่างสองประเทศ และ ธ.ก.ส. พร้อมเดินหน้าบทบาทการเป็นธนาคารพัฒนาชนบทที่ยั่งยืนที่ให้การสนับสนุนตามแนวทางการเป็นแกนกลางทางการเกษตร (Essence of Agriculture)...■■** ในการนำองค์ความรู้และประสบการณ์ด้านการพัฒนาภาคเกษตรและเศรษฐกิจฐานรากของไทยไปต่อยอดสู่ความร่วมมือที่เป็นประโยชน์ร่วมกัน ตลอดจนสร้างโอกาสและยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรและประชาชนระหว่างสองประเทศให้เติบโตไปด้วยกันได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน...■■ สวัสดีครับ

มือปราบ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16621 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 36.32 Ad Value: 45,400 PRValue (x3): 136,200 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ไทยยกทัพใหญ่โรดโชว์ญี่ปุ่นสร้างความร่วมมือใน3อุตฯสำคัญ

ไทยยกทัพใหญ่โรดโชว์ญี่ปุ่น สร้างความร่วมมือใน3อุตฯสำคัญ

นายนฤตม์ เทอดสถิรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 18-20 พฤศจิกายนนี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จะนำคณะบีโอไอ พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงการคลัง อธิบดีกรมศุลกากร และผู้นำองค์กรเอกชน 3 สถาบัน ได้แก่ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และประธานสมาคมธนาคารไทย รวมถึงคณะผู้ประกอบการไทยกว่า 40 คน เดินทางไปเยือนประเทศญี่ปุ่น ซึ่งถือเป็นหนึ่งในหุ้นส่วนเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของไทย และมีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาฐานอุตสาหกรรม เทคโนโลยี และห่วงโซ่อุปทานของไทยตลอดเวลากว่า 50 ปีที่ผ่านมา เพื่อยืนยันว่ารัฐบาลไทยพร้อมสนับสนุนและเดินโตไปพร้อมกับนักลงทุนญี่ปุ่น และเพื่อยกระดับฐานการลงทุนญี่ปุ่นในไทยไปสู่กิจกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสร้างความร่วมมือกับญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ทั้งนี้คณะมีกำหนดพบหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น 6 ราย ที่มีฐานการผลิตในไทย ได้แก่ โตโยต้า ฮอนด้า อีซูซุ มิตซูบิชิ มาสด้า และนิสสัน เพื่อนำเสนอแผนสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ การปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์เพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรมและส่งเสริมฐานการผลิตในประเทศ การยกระดับผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ พร้อมรับฟังทิศทางธุรกิจ แผนการลงทุน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ตลอดจนแนวทางสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจและการลงทุนในไทยระยะยาว

นอกจากนี้ บีโอไอจะจัดการประชุมกับกลุ่มอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ ภายใต้ชื่อ Thailand-Japan Semiconductor Strategic Partnership เพื่อนำเสนอ “ยุทธศาสตร์เซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูงแห่งชาติ” ที่ไทยเพิ่งประกาศ พร้อมหารือกับผู้บริหารบริษัทชั้นนำของญี่ปุ่นในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ โดยเวทีนี้มุ่งเชื่อมโยงความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีในการผลิตชิปของญี่ปุ่น กับโอกาสการลงทุนตามยุทธศาสตร์ของไทย พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะจากภาคอุตสาหกรรมญี่ปุ่น เพื่อพัฒนาแนวทางความร่วมมือด้านการลงทุน การพัฒนาเทคโนโลยีและบุคลากร ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ไทย โดยบีโอไอและ Keidanren จะร่วมจัดงาน Thailand-Japan Investment and Business Dialogue 2026 เปิดเวทีให้ผู้นำองค์กรเอกชนและผู้ประกอบการของทั้งสองประเทศแลกเปลี่ยนมุมมองเกี่ยวกับทิศทางการค้าและการลงทุน พร้อมหารือโอกาสความร่วมมือ โดยเฉพาะใน 3 กลุ่มสำคัญ ได้แก่ (1) ยานยนต์ไฟฟ้า xEV และชิ้นส่วน (2) ห่วงโซ่อุปทานที่รองรับดาต้าเซ็นเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง และ (3) การพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสมัยใหม่และอุปกรณ์สำหรับระบบส่งและจ่ายไฟฟ้า (Grid Modernization & Power Equipment)

ทั้งนี้ ในปี 2568 นักลงทุนญี่ปุ่นยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน 302 โครงการ เงินลงทุนกว่า 113,700 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวจากปีก่อน สำหรับช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 มีโครงการจากญี่ปุ่นยื่นขอรับการส่งเสริม 192 โครงการ เงินลงทุนกว่า 45,400 ล้านบาท ส่วนใหญ่อยู่ในอุตสาหกรรมดิจิทัล เกษตรและอาหาร อิเล็กทรอนิกส์ และยานยนต์

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

thailandlivenews.com

Rating:

File saved: Thursday 5 November 2026 Time 06:30 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3)** 15,000

Headline: Suvarnabhumi to shrink duty-free shops for pick-up counters, premium service - Thailand Libe News



Suvarnabhumi to shrink duty-free shops for pick-up counters, premium service

Suvarnabhumi to shrink duty-free shops for pick-up counters, premium servicelegacy

Airports of Thailand (AOT) plans to **cut the floor space given to duty-free shops** in **Suvarnabhumi International Airport**, moving more sales to pick-up counters and **handing part of the area to automated gates**.

The airport operator also expects to announce details of a new paid Premium Service for arriving and departing passengers this month.

AOT President Praweena Jariyathitipong said the duty-free model had not performed as well as it should have, so the company would review how it uses the space to match what passengers actually do and want.

Duty-free sales will continue, but more of them will go through pick-up counters, and some of the freed space could serve other airport services, she told Thai PBS.

AOT is still in talks with King Power, its main duty-free partner, about changing how the business runs. Praweena explained that duty-free carries high costs for infrastructure, stock management and logistics inside the airport, so both sides need a deal that works for each of them.

Currently, King Power runs pick-up counters on the fourth-floor departures level after immigration, where travellers collect goods bought in the city or online, according to the company's website.

The Premium Service will separate users from general passengers on both arrival and departure, and it will be open to investors and any traveller willing to pay, not only celebrities. Passengers will be able to buy single services such as valet parking and golf cart transfers instead of a full package, and AOT is deciding whether to run the service itself or with an international partner.

The AOT president said the service would not earn a large sum compared with AOT's main income, but it would add a new revenue stream. Infoquest reported that AOT expects to announce the service in November, possibly with partner airports, so that it covers the whole journey.

The changes come as AOT's fifth Suvarnabhumi master plan sits with the Transport Ministry before it goes to Cabinet.

The pick-up shift is separate from the return of arrivals duty-free shopping, which AOT said in August was still at the feasibility-study stage. Infoquest reported that the Finance Ministry will consider reopening arrivals duty-free and take the matter to Cabinet, and that this space would also work mainly as a pick-up point.

Related news:

- Thailand arrival duty-free shops could return under AOT plan
- Suvarnabhumi Auto Gate to open to 31 more nationalities

The story Suvarnabhumi to shrink duty-free shops for pick-up counters, premium service as seen on Thaiger News.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8024 **หน้า:** 8(ล่าง)
Col.Inch: 30.54 **Ad Value:** 25,714.68 **PRValue (x3):** 77,144.04 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ครม.เคาะรถไฟฯกู้1.8หมื่นล้านเดินหน้าเสริมสภาพคล่องปี70

ครม.เคาะรถไฟฯกู้1.8หมื่นล้าน เดินหน้าเสริมสภาพคล่องปี70

ครม. อนุมัติการรถไฟฯ กู้เงิน 1.8 หมื่น-ล้านบาท เสริมสภาพคล่องปี 70 พร้อมเดินหน้าแผนฟื้นฟูปี 66-70 เร่งสร้างรายได้จากทรัพย์สิน ลดพึ่งพาเงินกู้ระยะยาว ด้าน "พิพัฒน์" ลงพื้นที่ตรวจทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย วางเป้าเสร็จปี 71 หนุนขนส่งชายแดนไทย-ลาว-จีน

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 3 พ.ย. 2569 มีมติอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินตาม พ.ร.บ.การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) เพื่อใช้ในการดำเนินงานกรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 วงเงิน 18,000 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน และพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสมและจำเป็น

ทั้งนี้ รฟท. พร้อมดำเนินการตามมติ ครม. และข้อเสนอแนะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้ความสำคัญกับการเร่งเพิ่มรายได้ การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด และการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ ควบคู่กับการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูและแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2566-2570 เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินและลดการพึ่งพาเงินกู้ในระยะยาว

นอกจากนี้ รฟท. จะเร่งสร้างรายได้จากการบริหารจัดการทรัพย์สินผ่านบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) ควบคู่กับการส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายทางรถไฟตามแนวทาง Open Access เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการใช้โครงข่ายระบบราง พร้อมจัดลำดับความสำคัญของโครงการลงทุน โดยคำนึงถึงความจำเป็น ความคุ้มค่า และความสามารถทางการเงินเป็นสำคัญ

นายอนันต์ กล่าวอีกว่า เมื่อวันที่ 2 พ.ย.ที่ผ่านมา นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร (กม.) วงเงินค่าก่อสร้าง 28,679 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จปี 2571 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินรถและการขนส่งสินค้าในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ทั้งนี้ ภายในโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ยังมีแผนพัฒนาพื้นที่ยกขนและเปลี่ยนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard) 3 แห่ง ได้แก่ สถานีโนนพะยอม หนองตะไก้ และนาทา โดยเฉพาะการพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้านาทา จ.หนองคาย บนพื้นที่ 268 ไร่ ให้เป็นศูนย์กลางการยกขนและเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างระบบรางกับถนน โดยเชื่อมโยงกับโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถบรรทุก ของกรมการขนส่งทางบก เสริมศักยภาพการค้าชายแดนไทย-ลาว-จีน ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ECONOMIC Scenes
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 13292 **หน้า:** 12(บน), 10
Col.Inch: 116.32 **Ad Value:** 145,400 **PRValue (x3):** 436,200 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ไทยนำเข้า LNG พุ่ง 30% หันเร่งแหล่งก๊าซอีสาน

ไทยนำเข้า LNG พุ่ง 30%
หันเร่งเปิดแหล่งก๊าซอีสาน
> 10

ไทยนำเข้า LNG พุ่ง 30%หันเร่งแหล่งก๊าซอีสาน

IEA ชี้วิกฤติตะวันออกกลางเปลี่ยนโครงร่างตลาดโลก

● ปราณี หมื่นแผงวารี
กรุงเทพธุรกิจ

การพังทลายของสิ่งหนึ่งย่อมก่อให้เกิดอีกสิ่งหนึ่งขึ้นมา สถานการณ์การแตกสลายทั้งทางการค้าและภูมิรัฐศาสตร์โลกในปัจจุบันก็กำลังสร้างรูปแบบใหม่ของภาคพลังงานโลก ภูมิภาคอาเซียนและไทยอย่างมีนัยสำคัญ

สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ หรือ IEA เผยแพร่รายงาน Global Gas Security Review 2026 ที่ระบุว่า การที่การขนส่ง LNG ผ่านช่องแคบฮอร์มุซที่หยุดชะงักลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ปริมาณการขนถ่ายจากกาตาร์และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ หรือ ยูเออี ระหว่างเดือนมี.ค.ถึงต.ค. 2569 ลดลงมากกว่า 60 พันล้านลูกบาศก์เมตร (bcm) และดันราคาในเอเชียและยุโรปขึ้นสูงสุดนับตั้งแต่วิกฤติอุปทานก๊าซช่วงปี 2022-23

"รายงานคาดว่าอุปทาน LNG ทั่วโลกจะลดลง 3% หรือเกือบ 20 bcm ในปี 2569 ส่วนความต้องการก๊าซทั่วโลกคาดว่าจะลดลงราว 1.5% หรือใกล้เคียง 65 bcm สาเหตุมาจากความต้องการที่ถูกทำลายลงในตะวันออกกลาง การใช้ก๊าซในภาคอุตสาหกรรมของยุโรปที่ลดลง และการเปลี่ยนจากก๊าซไปใช้ถ่านหินในภาคไฟฟ้าของหลายประเทศในเอเชีย"

ในส่วนที่เกี่ยวกับอาเซียนและประเทศไทย รายงานระบุว่า การขนส่ง LNG ที่สะดุดลงบริเวณช่องแคบฮอร์มุซกำลังเปลี่ยนภาพความต้องการก๊าซธรรมชาติของเอเชียในระยะสั้น รายงานคาดว่าความต้องการก๊าซของเอเชียจะลดลงราว 1.5% (ประมาณ 15 bcm) ในปีนี้ นับเป็นการหดตัวรายปีครั้งที่ 3 นับจากต้นทศวรรษ

สำหรับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ราคา LNG ที่สูงขึ้นหนุนการเปลี่ยนไปใช้ถ่านหินในภาคไฟฟ้า และโรงงานในอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซและพลังงานเข้มข้นก็ลดอัตราการเดินเครื่อง อย่างไรก็ตาม อาเซียนได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน ประเทศที่ผลิตก๊าซเองรับแรงกระแทกน้อยกว่าประเทศที่พึ่งการนำเข้า

ผลิตไฟฟ้า-อุตฯดันนำเข้าLNGพุ่ง30%

สำหรับไทย ใช้ก๊าซและนำเข้า LNG เพิ่มสวนทางภูมิภาค ด้านความต้องการ พบว่าช่วง 8 เดือนแรกของปี 2569 ไทยบริโภคก๊าซเพิ่มขึ้น 9% (เกือบ 3 bcm) เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีภาคไฟฟ้าเป็นตัวขับเคลื่อนหลักที่เพิ่มขึ้น 13% ส่วนภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 3%

ขณะที่ซัปพลายมาจากการนำเข้า LNG ของไทยในช่วงไตรมาส 1-3 ปี 2569 เพิ่มขึ้น 30% หรือราว 3.5 bcm ตัวเลขนี้ทำให้ไทยโดดเด่นในเอเชียที่มีการนำเข้า LNG สุทธิทั้งภูมิภาคเพิ่มขึ้นเพียง 3%

"มาตรการรับมือเมื่อกลางเดือนมี.ค.2569 ที่ผ่านมา คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) สั่งให้ผู้ประกอบการโรงไฟฟ้าเพิ่มสัดส่วนถ่านหินในการผลิตไฟฟ้า เพื่อรักษาเสถียรภาพ

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ECONOMIC Scenes
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 13292 **หน้า:** 12(บน), 10
Col.Inch: 116.32 **Ad Value:** 145,400 **PRValue (x3):** 436,200 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ไทยนำเข้า LNG พุ่ง 30% หันเร่งแหล่งก๊าซอีสาน

ค่าไฟและลดการใช้ก๊าซ นี่คือสัญญาณว่าราคา LNG ที่แพงขึ้นกดดันต้นทุนไฟฟ้าโดยตรง" รายงานระบุ

ขณะที่อินโดนีเซียและมาเลเซียซึ่งเป็นผู้ผลิตที่ทนแรงสั่นสะเทือนได้ดีกว่า โดยรายงานระบุว่าสองประเทศนี้ได้รับผลกระทบจำกัดจากการหยุดชะงักของ LNG ที่ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ เพราะเป็นผู้ผลิตก๊าซรายใหญ่และมีความต้องการนำเข้าไม่มาก

อินโดฯ-มาเลเซียรับอานิสงส์ส่งออกก๊าซเพิ่ม

โดยอินโดนีเซียการบริโภคก๊าซ 8 เดือนแรกเพิ่มขึ้นเกือบ 6% และมาเลเซียมีความต้องการทรงตัว ส่วนฝั่งอุปทาน การเดินเครื่องที่ดีขึ้นและก๊าซป้อนโรงงานที่เพียงพอช่วยให้ปริมาณส่งออก LNG ช่วงม.ค.- ต.ค.ค. 2569 เพิ่มขึ้น 4 bcm หรือ 14%

ด้านสิงคโปร์พบการนำเข้าลดลง รายงานระบุว่าสิงคโปร์นำเข้า LNG ลดลงในช่วงม.ค.-ต.ค. 2569เป็นผลจากแผนลงทุนและสัญญา ซื้อขายก่อนหน้านี้

"ข้อตกลงฉุกเฉินระหว่างญี่ปุ่น-มาเลเซีย หรือ JOGMEC ของญี่ปุ่นที่ลงนามข้อตกลงกับ Petronas เพื่อให้จัดหา LNG ได้ในภาวะฉุกเฉิน เป็นข้อตกลงที่ตอกย้ำบทบาทของมาเลเซียในฐานะแหล่งซัปพลายสำรองของเอเชีย"

มาเลเซียมีสัญญาซื้อขายทั่วโลกช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 มีการลงนามสัญญาราว 39 bcm/ปี กับโครงการที่มีอยู่และโครงการที่ตัดสินใจลงทุนแล้ว

จากวิกฤติพลังงานโลกยืดเยื้อเข้าสู่เดือนที่ 8 และเชื้อเพลิงนำเข้ายังมีราคาสูงและผันผวน รัฐบาลจึงเร่งสร้างความมั่นคงจากพลังงานที่ผลิตได้เองในประเทศ



dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ECONOMIC Scenes
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 13292 **หน้า:** 12(บน), 10
Col.Inch: 116.32 **Ad Value:** 145,400 **PRValue (x3):** 436,200 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ไทยนำเข้า LNG พุ่ง 30% หันเร่งแหล่งก๊าซอีสาน

อย่างต่อเนื่อง ล่าสุดกระทรวงพลังงานขยายแนวทางนี้ลงไปถึง "ใต้แผ่นดิน" ด้วยการเร่งเปิดแหล่งก๊าซธรรมชาติบนบกแห่งใหม่ในภาคอีสาน

แหล่งก๊าซธรรมชาติสินภูฮ่อม อุดรธานี

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยหลังเดินทางเป็นประธานในงานประกาศผู้ได้รับสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/66 และ L3/66 แก่บริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมฐานหลุมผลิตดีของแหล่งก๊าซธรรมชาติสินภูฮ่อม บนภูฝอยลม จังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นแหล่งปิโตรเลียมบนบกสำคัญของภาคอีสาน พร้อมคณะผู้บริหารกระทรวงพลังงานและกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ว่าในภาวะที่โลกแย่งกันซื้อพลังงานก๊าซทุกลูกบาศก์ฟุตที่ไทยผลิตได้จากแผ่นดินอีสาน คือก๊าซที่ประเทศไม่ต้องไปแข่งซื้อในตลาดโลกที่ราคาผันผวน รัฐบาลจะไม่รอให้วิกฤติผ่านไปเอง แต่จะเร่งเปิดทุกแหล่งพลังงานในประเทศที่มีศักยภาพ ทั้งบนดิน ใต้ดิน และบนหลังคาบ้านประชาชน

สำหรับฐานหลุมผลิตดีโครงการสินภูฮ่อม เพิ่งเริ่มผลิตเมื่อ 12 ส.ค.2569 ก๊าซจะส่งผ่านท่อไปยังสถานีผลิตกลางที่จังหวัดขอนแก่น ก่อนป้อนเป็นเชื้อเพลิงหลักให้โรงไฟฟ้าน้ำพอง

ขณะที่แปลง L1/66 และ L3/66 อยู่ติดกับโครงการสินภูฮ่อม หากพบแหล่งก๊าซเชิงพาณิชย์ จะเชื่อมเข้าโครงสร้างพื้นฐานเดิมได้ทันที ไม่ต้องสร้างใหม่ทั้งหมด จึงลดทั้งเวลาและต้นทุนพัฒนาแหล่ง

ทั้งนี้ ระยะแรกจะสำรวจด้วยการวัดคลื่นไหวสะเทือน (Seismic Acquisition) และเจาะหลุมสำรวจ ใช้เวลาประมาณ 3 ปี ซึ่งจะส่งผลต่อมิติที่ประเทศได้รับ ได้แก่ ความมั่นคง คือการเพิ่มก๊าซในประเทศป้อนโรงไฟฟ้าน้ำพองรองรับความต้องการไฟฟ้าของภาคอีสานต่อเนื่องอีก 25 ปี

เปิด3ประโยชน์พัฒนาแหล่งพลังงานในบ้าน

มิติด้านรายได้รัฐ คือ หากสำรวจพบแหล่งที่พัฒนาได้ ทั้งโครงการ L1/66, L3/66 และสินภูฮ่อม คาดสร้างรายได้ให้รัฐกว่า 60,000 ล้านบาท ผ่านค่าภาคหลวงและภาษีเงินได้ปิโตรเลียม โดยก้อนแรกรัฐได้รับแล้วคือเงินตอบแทนการลงนามสัมปทาน (Signature Bonus) 3 ล้านดอลลาร์หรือราว 100 ล้านบาท (แปลงละราว 50 ล้านบาท) นำส่งกระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดิน และมิติด้านเศรษฐกิจ คือ ดึงการลงทุนสำรวจราว 2,000 ล้านบาท สร้างงานและรายได้ในพื้นที่และธุรกิจต่อเนื่อง

หากการสำรวจประสบความสำเร็จ แหล่งก๊าซใหม่นี้จะเป็นฐานพลังงานที่หล่อเลี้ยงไฟฟ้าของภาคอีสานไปอย่างน้อยอีก 25 ปี ควบคู่กับพลังงานจากแสงแดดและพืชผลของเกษตรกรไทย เพื่อให้ประเทศยืนได้ด้วยพลังงานของตัวเอง ไม่ว่าโลกจะผันผวนเพียงใด

จากรายงานและบทบาทของประเทศไทยกำลังสะท้อนว่า ความสำคัญของการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศด้านความมั่นคงของอุปทานก๊าซ และความยืดหยุ่นมากแผนพลังงานของแต่ละประเทศ กำลังมีการปรับตัวเพื่อรับมือกับวิกฤตอุปทานที่อาจเกิดขึ้นได้และต้องทำได้ดียิ่งขึ้นท่ามกลางความซับซ้อนทั้งด้านภูมิรัฐศาสตร์และตลาดที่เพิ่มสูงขึ้น

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25125 **หน้า:** 1(ล่าง), 2
Col.Inch: 55.35 **Ad Value:** 83,025 **PRValue (x3):** 249,075 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: สำนักข่าวหัวเขียว: จำเป็นต้องขาดทุน



สำนักข่าวหัวเขียว☆*ต่อจากหน้า 1*

ถังแตกขึ้นแล้ว จะต้องเป็นโรคถังแตกเรื้อรังตลอดไป

ตัวอย่างชัดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นโรคถังแตกเรื้อรังจนต้องกู้เงินแก้ปัญหาขาดทุนทุกปีๆ

มองไม่เห็นความหวังจะหลุดพ้นอาการถังแตกเรื้อรังได้เลย!!

ล่าสุด ที่ประชุม ครม.ได้มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน 18,000 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และจัดหาแหล่งเงินกู้ให้เอง

หากไม่กู้เงิน 18,000 ล้านบาท เป็นเบี้ยต่อไส้ จะส่งผลให้การรถไฟฯขาดสภาพคล่องทางการเงิน

"แม่ลูกจันทร์" กราบเรียนว่า โรคถังแตกซ้ำซาก ส่งผลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องแบกหนี้เงินกู้สะสมมหาศาลถึง 3.2 แสนล้านบาท

ปีนี้การรถไฟยังต้องกู้เงินก้อนใหญ่อีก 1.8 หมื่นล้านบาท จะส่งผลให้ยอดหนี้ขาดทุนเพิ่มเป็น 3.38 แสนล้านบาท

และคาดว่าปีหน้า 2570 การรถไฟฯจะต้องกู้เงินมาแก้ปัญหาขาดทุนเหมือนทุกปีที่ผ่านไป

รัฐบาลนายกฯอนุทิน ชาญวีรกูล ก็ไม่สามารถช่วยเคลียร์หนี้สะสมของการรถไฟฯให้หมดไปได้ง่ายๆ

เนื่องจากรัฐบาลก็ป่วยเป็นโรคถังแตกเรื้อรังเช่นเดียวกัน

"แม่ลูกจันทร์" สรุปผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยย้อนหลัง 4 ปี ดังนี้คือ...

ปี 2566 ขาดทุน 14,378 ล้านบาท

ปี 2567 ขาดทุนเพิ่มอีก 21,905 ล้านบาท

ปี 2568 ขาดทุนเพิ่มอีก 20,060 ล้านบาท

และปี 2569 ขาดทุนเพิ่มอีก 18,000 ล้านบาท

สรุปว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจเก่าแก่และเก๋าก๊กที่สุดของประเทศไทย กำลังอยู่ในสภาพบักโกรกอย่างแรง!!

จนต้องกู้เงินมาโปะรายได้ส่วนที่ขาดจนยอดหนี้เงินกู้บานทะโร่เป็นภูเขาเลากา

เฉพาะจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้อย่างเดียวก็ล่อไป 7,000 ล้านบาทต่อปี

เฉพาะจ่ายค่าโอที พนักงานการรถไฟทั่วประเทศกว่า 8,100 คน ก็ระเบิดระเบ้อไปถึง 5,000 ล้านบาทต่อปี

การรถไฟฯยังต้องแบกรายจ่ายประจำอีกมากมาย เช่น เงินเดือนและบำเหน็จบำนาญอีกบานตะเกียง

ค่าซ่อมบำรุงรักษารางรถไฟ ค่าซ่อมแซมอาคารสถานีรถไฟ

ค่าซ่อมหัวรถจักรและตู้โดยสาร ค่าซ่อมแซมอุปกรณ์การเดินรถไฟ

และรายจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถไฟทุกขบวน ฯลฯ

"แม่ลูกจันทร์" ชี้ว่าปมใหญ่ที่ทำให้การรถไฟฯขาดทุนถังแตกแหกกระจาย

เพราะรายได้จากค่าโดยสารรถไฟไม่เพียงพอกับรายจ่ายค่าเดินรถไฟจริงๆ

หากพูดให้เห็นภาพชัดๆ คือค่าโดยสารรถไฟเฉลี่ย ที่เก็บจากผู้โดยสารต่อเที่ยวต่อคนเพียง 25 สตางค์ ต่อระยะทาง 1 กม.

แต่ต้นทุนการเดินรถไฟเฉลี่ยของผู้โดยสารต่อเที่ยวต่อคนอยู่ที่ 3 บาทต่อระยะทางหนึ่ง กม.

เท่ากับการรถไฟฯขาดทุนเฉลี่ย 2.75 บาทต่อเที่ยว ต่อคน ต่อระยะทางหนึ่ง กม.

ดังนั้นปัญหาการรถไฟฯขาดทุนซ้ำซากจึงไม่ใช่เรื่องน่าแปลกใจ

แถมน่าจะขาดทุนหนักกว่านี้ซะด้วยนะโยม.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25125 **หน้า:** 5(ซ้าย)
Col.Inch: 44.51 **Ad Value:** 33,382.50 **PRValue (x3):** 100,147.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: เหะหะพาที: ห่วง "โซลาร์ภาคประชาชน" ระวัง "ของดี" จะเป็น "ของเสีย"



ห่วง"โซลาร์ภาคประชาชน" ระวัง"ของดี"จะเป็น"ของเสีย"

ลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา สื่อมวลชนทุกแขนงนับตั้งแต่สื่อหลัก เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุ และโทรทัศน์ ไปจนถึงสื่อสังคมออนไลน์ผ่านแพลตฟอร์มต่างๆ...ได้มีการแสดงความคิดความเห็นในเชิงห่วงใย และตั้งข้อสังเกตแก่โครงการใหม่ล่าสุด โครงการหนึ่งของรัฐบาลอย่างกว้างขวาง

ได้แก่ โครงการ "**โซลาร์ภาคประชาชน**" ที่เสนอโดยกระทรวงมหาดไทยสู่ **คณะรัฐมนตรี** ซึ่งมีมติให้ดำเนินการได้ และมีการประกาศเปิดลงทะเบียนเพื่อรับประชาชนเข้าสู่โครงการนี้ 1 ล้านครัวเรือน รวมทั้งเปิดเผยรายละเอียดในการดำเนินการที่ภาครัฐโดยเฉพาะกระทรวงมหาดไทยได้วางแผนไว้

ในหลักการถือเป็นโครงการที่ดีมาก และเป็นไปในแนวทาง **การพัฒนาเพื่อความยั่งยืน** ของสหประชาชาติ ภายใต้ **กรอบวาระการพัฒนา 2030 Agenda for Sustainable Development** ที่ระบุเป้าหมายสำคัญ 1 ใน 17 เป้าหมายทั้งหมดไว้ว่า "**ต้องจัดหาพลังงานสะอาดราคาถูก**" ยั่งยืนและเสถียรสำหรับทุกคน

การที่รัฐบาลไทยริเริ่มโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อสนับสนุนให้ครัวเรือนไทยติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) เพื่อผลิตไฟฟ้าใช้เอง และขายไฟส่วนเกินคืนให้แก่การไฟฟ้าฯ จึงถือเป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายและเป้าหมายของสหประชาชาติ และควรแก่การสนับสนุนที่สุด

ที่สำคัญการหันมาใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ได้มากขึ้นเท่าไร ก็จะช่วยให้ประเทศไทยของเราลดการพึ่งพาอาศัยพลังงานที่ผลิตจากฟอสซิล เช่น น้ำมัน และก๊าซ ซึ่งเราต้องนำเข้าจากต่างประเทศลงได้มากเท่านั้น

เมื่อรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง **ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** แถลงว่าจะใช้ "**เงินกู้**" ส่วนหนึ่งเพื่อการเปลี่ยนผ่านในเรื่องนี้...สื่อมวลชนส่วนใหญ่จึงเห็นด้วย

แต่ที่ไหนได้เมื่อโครงการผ่าน ครม.ออกมาแล้ว มีรายละเอียดภาคปฏิบัติออกมาแล้ว กลับมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ และเสียงทักท้วงแสดงความห่วงใยอย่างมาก

ข้อที่มีการแสดงความคิดเห็น **ห่วงใยสูงสุด** น่าจะเกี่ยวกับประเด็น **คอร์รัปชัน** เพราะกฎกติกาที่วางไว้อาจช่วยเหลือบริษัทใหญ่มากกว่าบริษัทเล็ก หรือสร้างความได้เปรียบให้แก่บุคคลกลุ่มหนึ่งมากกว่าอีกกลุ่มหนึ่ง

บทวิจารณ์รองลงมา ได้แก่ ปัญหา "**ด้านเทคนิค**" และความคุ้มไม่คุ้มต่างๆ ส่วนใหญ่จะมาจากผู้ที่ติดตั้งระบบนี้อยู่แล้วที่จะออกมาติงทางภาครัฐว่าสร้างความหวังให้ประชาชนมากเกินไป...ในระยะยาวอาจไม่เป็นไปตามที่คาดไว้

ที่สำคัญภาครัฐจะสนับสนุนค่าติดตั้งแค่ 50,000 บาทเท่านั้น ที่เหลือหากไม่ใช้เงินตัวเองก็ต้องไปกู้หนี้ยืมสิน แม้รัฐบาลจะมีโครงการให้กู้ยืมดอกเบี้ยผ่อนปรน แต่ "**ภาระหนี้**" ก็เกิดขึ้นแล้ว จะเป็นการสร้างหนี้ครัวเรือนให้เพิ่มมากขึ้นไปอีกหรือไม่อย่างไร?

ผมเองโดยส่วนตัวแทบไม่มีความรู้เรื่องการติดโซลาร์เซลล์เลย แต่เห็นด้วยอย่างยิ่งสำหรับการที่ประเทศไทยของเราจะเดินหน้าเข้าสู่การใช้พลังงานสะอาด จึงสนับสนุนเต็มที่

แต่เมื่อได้ยินเสียงคัดค้านและเสียงท้วงติงอย่างมากผิดปกติ... ผมก็ชักใจคอไม่ค่อยดีพลอยเกิดความห่วงใยไปด้วย

เหนืออื่นใดจากประสบการณ์ของคนแก่ ผมเคยพบเคยเห็นโครงการที่สวยสดงดงามมากมายแต่กลับไม่ประสบความสำเร็จ เพราะความผิดพลาดใน "**ภาคปฏิบัติ**" ซึ่งเกิดขึ้นบ่อยๆ

โปรดอย่าลืมว่าบ้านเรามักจะมี "**นักคิดสร้างสรรค์เชิงลบ**" คือจะคล่องแคล่วอ่านทะลุปรุโปร่งว่าเรื่องนี้มีจุดอ่อนอย่างนี้อย่างนั้น สามารถเจาะเข้าหาจุดอ่อนกอบโกยหรือโกงกินได้อยู่เสมอๆ

ผมก็ฝากข้าราชการประจำฝ่ายน้ำดีทั้งหลายช่วยกันดูแลด้วย

อย่าให้โครงการนี้ซึ่งเป็นโครงการที่เต็มไปด้วยความ "ปรารถนาดี" อย่างเหลือเกินต่อประชาชนต่อประเทศชาติ ต้องกลายเป็นโครงการ "ประสงค์ร้าย" ไปในที่สุดก็แล้วกัน.

"ซูม"

dxt 360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand