ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,251

Section: First Section/เศรษฐกิจ - การเมือง
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4250 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 8
Col.Inch: 181.11 **Ad Value:** 226,568.61 **PRValue (x3):** 679,705.83 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: Special Report: ครม.เปิด 3 เกมใหญ่ ปฏิรูปประกันสังคม รีดภาษี EV-อัดงบปั้นอีสาน



ครม.สัญจร เปิด 3 เกมใหญ่ >08

ครม.เปิด 3 เกมใหญ่

ปฏิรูปประกันสังคม

รีดภาษี EV-อัดงบปั้นอีสาน



Special Report ฐาน

การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ หรือ ครม.สัญจร ครั้งที่ 2/2569 ณ จังหวัดอุดรธานี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2569 มีวาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับประชาชนและภาคธุรกิจหลายเรื่อง แต่หากพิจารณาจากผลกระทบในวงกว้าง สามารถแบ่งออกเป็น 3 ประเด็นหลักที่ต้องจับตา ได้แก่ 1.การปฏิรูปกฎหมายประกันสังคม 2.การปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ไฟฟ้า และ 3.การผลักดันแผนพัฒนาเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ทั้งสามประเด็นมีความสำคัญแตกต่างกัน

ขยายอายุผู้ประกันตนถึง 65 ปี

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,251

Section: First Section/เศรษฐกิจ - การเมือง
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4250 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 8
Col.Inch: 181.11 **Ad Value:** 226,568.61 **PRValue (x3):** 679,705.83 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: Special Report: ครม.เปิด 3 เกมใหญ่ ปฏิรูปประกันสังคม รีดภาษี EV-อัดงบปั้นอีสาน



หนึ่งในมติที่มีผลต่อประชาชนจำนวนมากที่สุด คือ การเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามข้อเสนอของกระทรวงแรงงาน เพื่อปรับปรุงกฎหมายประกันสังคมที่ใช้มาตั้งแต่ปี 2533 ให้สอดคล้องกับโครงสร้างตลาดแรงงานและสังคมสูงวัยที่กำลังขยายตัว

สาระสำคัญของการปรับปรุงครั้งนี้ อยู่ที่การเพิ่มความยืดหยุ่นด้านสิทธิประโยชน์ โดยเฉพาะกรณี "ชราภาพ" ซึ่งเป็นประเด็นที่ผู้ประกันตนให้ความสนใจมาอย่างต่อเนื่อง

ร่างกฎหมายกำหนดให้ขยายอายุขั้นสูงของลูกจ้างที่เป็นผู้ประกันตนมาตรา 33 จากเดิมไม่เกิน 60 ปี เป็นไม่เกิน 65 ปีบริบูรณ์ เพื่อรองรับแรงงานสูงอายุ ที่ยังมีความสามารถในการทำงานและต้องการอยู่ในระบบการจ้างงานต่อไป

อีกประเด็นที่น่าจับตาคือ การเปิดทางให้ผู้ประกันตนที่ส่งเงินสมทบครบ 180 เดือน สามารถเลือกรับประโยชน์ทดแทนกรณีชราภาพได้ทั้งรูปแบบบำเหน็จหรือบำนาญ เมื่อมีอายุครบ 55 ปี หรือเมื่อสิ้นสุดความเป็นผู้ประกันตนตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด

หลักการนี้เป็นการเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนสามารถวางแผนการเงินหลังเกษียณได้เหมาะสมกับสถานการณ์ชีวิตของตนเองมากขึ้น

อีกประเด็นที่อาจสร้างความเปลี่ยนแปลงต่อสภาพคล่องทางการเงินของผู้ประกันตน คือ การเปิดช่องให้ผู้ประกันตนที่ส่งเงินสมทบไม่น้อยกว่า 60 เดือน สามารถนำเงินชราภาพบางส่วน มาใช้ก่อนกำหนดในกรณีที่เกิดภัยพิบัติร้ายแรง หรือ ใช้เป็นหลักประกันการกู้ยืมเงินกับสถาบันการเงินที่ทำความตกลงกับสำนักงานประกัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,251
Section: First Section/เศรษฐกิจ - การเมือง
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 46 ฉบับที่: 4250 หน้า: 1(เต็มหน้า), 8
Col.Inch: 181.11 Ad Value: 226,568.61 PRValue (x3): 679,705.83 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: Special Report: ครม.เปิด 3 เกมใหญ่ ปฏิรูปประกันสังคม รีดภาษี EV-อัดงบปั้นอีสาน

สังคม

โดยกำหนดวงเงินไม่เกิน 30% ของเงินชราภาพ และไม่เกิน 2 เท่าของฐานค่าจ้างขั้นสูง, ร่างกฎหมายยังเสนอเพิ่มเงินทดแทนการขาดรายได้กรณีทุพพลภาพอันมิใช่เนื่องจากการทำงานจากเดิม 50% เป็นไม่เกิน 70% ของค่าจ้าง

พร้อมขยายสิทธิประโยชน์กรณีสงเคราะห์บุตรต่อเนื่องอีก 6 เดือนหลังออกจากงาน และปรับเงินสงเคราะห์การหยุดงานเพื่อดลอดบุตรให้สอดคล้องกับกฎหมายคุ้มครองแรงงาน

อีกส่วนคือ การเปิดทางให้ผู้รับบำนาญชราภาพที่ออกจากงานแล้ว แต่ยังต้องการความคุ้มครอง สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนต่อได้ โดยรัฐสมทบ 1 ส่วน และผู้ประกันตนสมทบ 2 ส่วน ครอบคลุมกรณีเจ็บป่วย ทุพพลภาพ และเสียชีวิต

ขั้นตอนต่อจากนี้ ร่างกฎหมายจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรก่อนเสนอเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

รีดภาษี EV นำเข้าเป็น 35%

อีกหนึ่งมติที่ส่งผลต่อภาคธุรกิจและผู้บริโภคโดยตรง คือ การเห็นชอบปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่นำเข้าจากต่างประเทศทั้งคัน โดยกำหนดอัตราภาษีใหม่เป็น 35% มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

การปรับอัตราครั้งนี้ครอบคลุมรถยนต์ไฟฟ้า 2 กลุ่ม ได้แก่ รถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า) และ รถยนต์ไฟฟ้าแบบขยายระยะทาง หรือ REEV (รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่สามารถชาร์จได้และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น) จากเดิมที่รถยนต์ BEV เสียภาษีสรรพสามิต 10% และ REEV เสียภาษี 15% จะถูกปรับเป็น 35% เท่ากัน

เป้าดึงลงทุนเข้าสู่ประเทศไทย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลัง เปิดเผยถึงเหตุผลในการปรับโครงสร้างภาษีดังกล่าว มีเป้าหมายสำคัญ 3 ด้าน ได้แก่

1.การนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน โดยต้องการให้การนำเข้ารถยนต์เชื่อมโยงกับการลงทุนในกระบวนการผลิตภายในประเทศ

2.การผลักดันไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออกยานยนต์ไฟฟ้าระดับภูมิภาคและระดับโลก

3.การเพิ่มสัดส่วนชิ้นส่วนภายในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง เพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้ห่วงโซ่อุปทานและเพิ่มการจ้างงานคนไทย

"การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ครั้งนี้ เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ สร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรง ทั้งด้านการผลิต การจ้างงานตลอดห่วงโซ่อุปทานและสร้างประโยชน์รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทย" นายเอกนิติ ระบุ

ผู้บริโภคเผชิญแรงกดดันราคา

อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่ประชาชนจับตามากที่สุด คือ ราคาจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า ในปี 2570 โดยเฉพาะรถยนต์รุ่นที่นำเข้าทั้งคันและยังไม่มีฐานการผลิตในประเทศไทย เพราะเมื่อภาระภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการอาจต้องพิจารณาว่าจะรับภาระต้นทุนส่วนเพิ่มไว้เอง ปรับลดส่วนลดทางการตลาด หรือ ส่งผ่านต้นทุนไปยังราคาจำหน่ายต่อผู้บริโภค

อีกโจทย์คือ หากการปรับภาษีทำให้รถยนต์ไฟฟ้าบางรุ่นมีราคาสูงขึ้นมากเกินไป อาจส่งผลต่อความสามารถในการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าของประชาชน

เคาะ 3.5 หมื่นล้านพัฒนาอีสาน

เรื่องต่อมา แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า ที่ประชุมครม.สัญจร เห็นชอบข้อเสนอโครงการและมาตรการสำคัญเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการพัฒนาสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 แบ่งการจัดลำดับโครงการออกเป็น 2 ระยะหลัก คือ มาตรการเร่งด่วน (Quick Win) และโครงการระยะยาว รวมทั้งสิ้น 36 โครงการ วงเงินงบประมาณรวมกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท

มีข้อเสนอมาตรการเร่งด่วน (Quick Win) จำนวน 21 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 950,515,300 บาท และข้อเสนอเพื่อดำเนินการในระยะยาว จำนวน 15 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 34,113,810,700 บาท

ที่ประชุม ครม.สัญจรได้มอบหมายภารกิจให้กระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปจัดลำดับความสำคัญของโครงการ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมก่อนเดินหน้าโครงการตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ในการพิจารณาของ ครม. พบว่า ข้อเสนอของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ได้มีการจัดลำดับกรอบโครงการออกเป็น 2 ระดับระยะเวลาได้แก่

1.ข้อเสนอมาตรการเร่งด่วนที่มีความพร้อมในการขับเคลื่อน (Quick Win / ระยะสั้น) ที่มุ่งเน้นโครงการที่มีความพร้อมสูงเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และสร้างมูลค่าเพิ่มในระดับชุมชน จำนวนรวม 21 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 950,515,300 บาท

มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการพัฒนาห่วงโซ่การผลิตโคขุนลุ่มน้ำโขงสู่เกษตรแปรรูปมูลค่าสูงกลุ่มสบายดี, โครงการส่งเสริมการผลิตและการค้าสินค้าเกษตรและอาหารกลุ่มสบายดี และโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬ เป็นต้น

2.ข้อเสนอเพื่อดำเนินการในระยะยาว มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยกระดับระบบโลจิสติกส์ การแพทย์ และการท่องเที่ยวระดับสากล มีจำนวนรวม 15 โครงการ วงเงินงบประมาณรวมกว่า 3.4 หมื่นล้านโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวง 4 ช่องจราจรทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,251
Section: First Section/เศรษฐกิจ - การเมือง
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 46 ฉบับที่: 4250 หน้า: 1(เต็มหน้า), 8
Col.Inch: 181.11 Ad Value: 226,568.61 PRValue (x3): 679,705.83 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: Special Report: ครม.เปิด 3 เกมใหญ่ ปฏิรูปประกันสังคม รีดภาษี EV-อัดงบปั้นอีสาน

ทล.2 - ทล.222 (อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี - จ.บึงกาฬ) วงเงิน 27,085,956,900 บาท

โครงการศึกษาความเหมาะสมสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 7, โครงการพัฒนาศูนย์เชี่ยวชาญระดับพรีเมี่ยมสาขาโรคหัวใจและการปลูกถ่ายอวัยวะ โรงพยาบาลอุดรธานี งบประมาณ 622,867,700 บาท และโครงการก่อสร้างกระเช้าภูกระดึง งบประมาณ 1,757,950,000 บาท เป็นต้น

วัดฝีมือรัฐขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

เมื่อพิจารณาทั้ง 3 ประเด็น เรื่องประกันสังคม เป็นโจทย์การสร้างหลักประกันทางเศรษฐกิจให้กับแรงงานและประชาชนในสังคมสูงวัย โดยต้องทำให้ระบบมีความยืดหยุ่นมากขึ้น แต่ยังรักษาความมั่นคงของกองทุนในระยะยาว

เรื่องภาษี EV เป็นโจทย์การรักษาฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในช่วงเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยี รัฐบาลต้องทำให้เกิดการลงทุนและการผลิตจริง ไม่ใช่เพียงเพิ่มต้นทุนให้กับสินค้านำเข้า ขณะเดียวกันต้องไม่ผลักภาระไปยังผู้บริโภคมากเกินไป

ส่วนแผนพัฒนาอีสานตอนบนเป็นโจทย์การกระจายความเจริญและสร้างเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่ให้ภูมิภาค

ความสำเร็จของการประชุม ครม.สัญจรครั้งนี้ ไม่ได้อยู่ที่จำนวนมติหรือ วงเงินโครงการที่ประกาศออกมา แต่อยู่ที่ว่ารัฐบาลจะสามารถเปลี่ยนนโยบาย ให้เป็นผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นได้จริง และก่อประโยชน์ต่อประชาชนมากน้อยเพียงใด...

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8023 **หน้า:** 1(ขวา), 19, 20
Col.Inch: 57.67 **Ad Value:** 48,558.14 **PRValue (x3):** 145,674.42 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เปิดโผ 10 หุ้นเด่นรับอานิสงส์! สูตรคำนวณใหม่ดัน GDP โต

เปิดโผ10หุ้นเด่นรับอานิสงส์! สูตรคำนวณใหม่ดันGDPโต

โบรกเกอร์คัด 10 หุ้น AMATA-AOT-COM7-CPN-CRC-DELTA-GULF-KCE-KTB-STECON เด่นรับอานิสงส์ปรับสูตรคำนวณ GDP ใหม่ ดึงกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ดิจิทัล เข้าร่วมคำนวณหวังสางปัญหาตัวเลข GDP ไม่สะท้อนข้อมูลที่แท้จริง สภาพัฒน์ยอมรับระบบคำนวณแบบเดิมตกหล่นข้อมูลบางกลุ่มอุตสาหกรรม ทำมูลค่าที่ต้องคำนวณหายกว่า 8 แสนล้านบาท คาดปรับสูตรคำนวณใหม่ดัน GDP โตแตะ 2.6-3% ช่วยกดสัดส่วนหนี้สาธารณะ หนี้ครัวเรือน เปิดพื้นที่การคลังให้รัฐบาลใช้เงินเพิ่ม

อ่านต่อหน้า 19

เปิดโผ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีที่นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้สั่งการให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ สภาพัฒน์ทบทวนตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) โดยจะมีการปรับปรุงวิธีการคำนวณดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม (MPI) ให้สอดคล้องกับการผลิตในปัจจุบัน ทั้งการปรับขอบเขตและกลุ่มตัวอย่างสำรวจ โดยเพิ่มสินค้าใหม่ เช่น อุปกรณ์ชิ้นส่วนระบบประมวลผล (Data processing), คอมพิวเตอร์, อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีหน้าที่หลักในการแปลงกระแสไฟฟ้า และรถยนต์ไฟฟ้า

รวมถึงปรับวิธีการคำนวณน้ำหนักเป็นระบบวิธีปริมาณลูกโซ่ คือ วิธีการคำนวณ Real GDP หรือผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศที่แท้จริง (Chain Volume Measures) แทนระบบเดิมที่ใช้น้ำหนักคงที่ ด้วยการเพิ่มน้ำหนักกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ และลดน้ำหนัก รถยนต์เครื่องยนต์สันดาปนั้น คาดการณ์ว่าจะช่วยหนุน MPI ให้ขยายตัวราว 0.4% และส่งผ่านไปยังการคำนวณ GDP ราว 0.3% ซึ่งมีในเศรษฐกิจไทยปี 2569 ทำให้อาจขยายตัวได้ถึง 2.6%

นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ทีทีบี เวลธ์ จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ประเมินเป็นเชิงบวกต่อการปรับสูตรวิธีการคำนวณ MPI และ GDP ซึ่งจะช่วยอธิบายการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนต่าง ๆ ละเอียดขึ้น โดยเฉพาะในส่วนของภาคการส่งออกที่เติบโตสูงมาก และยังแก้ปัญหาความผันผวนของสินค้าคงคลัง และความคลาดเคลื่อนทางสถิติ (Statistical Discrepancy) ในรายงาน GDP

นอกจากนี้ ยังมีการตั้งข้อสังเกตถึงตัวเลขเศรษฐกิจที่เป็นปริศนาหลายประการ ได้แก่ 1.ดัชนี MPI ในปี 2567 ถึงครึ่งแรกของปี 2569 ขยายตัวเพียง 0.6-3.9% แต่การส่งออกกลับเติบโตสูงถึง 5.8-17.3% ขณะเดียวกันคาดการณ์ว่าน้ำหนักของแต่ละอุตสาหกรรมในการคำนวณดัชนี MPI อาจยังไม่สะท้อนเศรษฐกิจยุคใหม่ เช่น กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีน้ำหนักใน MPI เพียง 13% แต่กลับมีสัดส่วนสูงถึง 31% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดของ 8 เดือนแรกของปี 2569 2.การเปลี่ยนแปลงของสินค้าคงคลังต่อ GDP ที่เคยเป็นบวกเฉลี่ย 0.8% ในช่วงปี 2559-2565 กลับ

อ่านต่อหน้า 20

เปิดโผ (ต่อจากหน้า 19)

พลิกเป็นติดลบ 0.6% ในปี 2566 ถึงครึ่งแรกของปี 2569 และ 3.รายการส่วนที่เหลือ และความคลาดเคลื่อนทางสถิติก็พลิกจากบวกเฉลี่ย 1.9% กลับมาติดลบ 2.2% อย่างผิดสังเกตในช่วงเวลาเดียวกัน

สำหรับแนวทางการปรับวิธีคำนวณนั้น คาดการณ์ว่าจะมีการนำผลผลิตในอุตสาหกรรมยุคใหม่ เช่น อิเล็กทรอนิกส์ และดิจิทัล เข้ามารวมในรายงาน GDP ฝั่งการผลิตให้ครบถ้วนมากขึ้น เนื่องจาก GDP ฝั่งการผลิตต้องมีมูลค่าเท่ากับการคำนวณ GDP ฝั่งรายจ่าย ซึ่งองค์ประกอบหลักได้รับการบันทึกอย่างเหมาะสมอยู่แล้ว และการปรับปรุงในครั้งนี้จึงจะช่วยลดความคลาดเคลื่อนทางสถิติ และทำให้การเปลี่ยนแปลงของสินค้าคงคลังกลับสู่ระดับปกติ

นอกจากนี้ หาก สศช. หรือ สภาพัฒน์ประกาศปรับปรุงตัวเลขย้อนหลังอย่างเป็นทางการ มองว่ามีโอกาสที่ GDP ปี 2569 จะขยายตัวเข้าใกล้ 3% ซึ่งผลพลอยได้สำคัญคือสัดส่วนหนี้สาธารณะและหนี้ครัวเรือนต่อ GDP จะปรับตัวลดลงจากฐานตัวหารที่สูงขึ้น โดยเฉพาะหนี้สาธารณะที่ปัจจุบันอยู่ที่ 68% จะช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นทางการคลัง และเปิดพื้นที่ให้รัฐบาลใช้จ่ายได้มากขึ้น

ทั้งนี้ ต่อแนวโน้มเชิงบวกดังกล่าว จึงแนะนำให้ 10 หุ้นที่จะได้รับอานิสงส์ ประกอบด้วย 1.บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชัน จำกัด (มหาชน) หรือ AMATA, 2.บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT, 3.บริษัท คอมเซเว่น จำกัด (มหาชน) หรือ COM7, 4.บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN, 5.บริษัท เซ็นทรัล รีเทล คอร์ปอเรชั่น จำกัด(มหาชน) หรือ CRC 6.บริษัท เดลต้า อีเลคโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ DELTA, 7.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, 8.บริษัท เคซีอี อีเลคโทรนิคส์ จำกัด (มหาชน) หรือ KCE, 9.ธนาคาร

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8023 **หน้า:** 1(ขวา), 19, 20
Col.Inch: 57.67 **Ad Value:** 48,558.14 **PRValue (x3):** 145,674.42 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เปิดโผ 10 หุ้นเด่นรับอานิสงส์! สูตรคำนวณใหม่ดัน GDP โต

กรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB และ 10.บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอน-สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON

อนึ่งก่อนหน้านี้ นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการ สศช. กล่าวว่า การปรับสูตรดังกล่าว เพื่อให้ข้อมูลสะท้อนความเป็นจริง หลังพบระบบคำนวณเดิมตกหล่นมูลค่าการผลิตกลุ่มโรงงานอิเล็กทรอนิกส์กว่า 8 แสนล้านบาท เนื่องจากการยึดปีฐานคงที่ 2564 ทำให้ขาดความยืดหยุ่นในการรองรับอุตสาหกรรมยุคใหม่ โดยเตรียมเปลี่ยนวิธีคำนวณดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมใหม่มาใช้ระบบลูกโซ่ตามสากล ทั้งนี้ แม้มูลค่าที่เพิ่มเข้ามาจะส่งผลบวกต่อ GDP แต่ภาพรวมยังต้องรอดูภาคเกษตรและบริการด้วย พร้อมทั้งเตือนให้เฝ้าระวังความเสี่ยงภายนอกอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะทิศทางราคาน้ำมันในตลาดโลก ตลอดจนสถานการณ์เงินบาทอ่อนค่าที่อาจดันต้นทุนพลังงานพุ่งและกระทบดุลบัญชีเดินสะพัด ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17770 หน้า: 1(บนซ้าย), 5, 7
Col.Inch: 277.94 Ad Value: 333,528 PRValue (x3): 1,000,584 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บูม5จว.อีสาน ครม.ไฟเขียว36โปรเจ็กต์

ครม.ไฟเขียว36โปรเจ็กต์ บูม5จว.อีสาน

อัดฉีดงบทะลุ3.5หมื่นล้าน ดันเป็นฐานผลิตอาหารโลก เคาะภาษีนำเข้าอีวี35%ปี70 ก.คลังชงรถเก่าแลกคันใหม่

ครม.สัญจรเห็นชอบมาตรการยกระดับเศรษฐกิจ 5 จังหวัดอีสานตอนบน รวม 2 ระยะ 36 โครงการ วงเงินกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท เดินหน้าผุดสนามบินบึงกาฬ-สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 7-กระเช้าภูกระดึง

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

36โปรเจ็กต์

'อนุทิน'ยกระดับเกษตร-การค้า

เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน ที่ศูนย์ประชุมนานาชาติมลฑาทิพย์ ฮอลล์ จ.อุดรธานี นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นอกสถานที่ที่จังหวัดอุดรธานี ว่า การลงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ซึ่งประกอบด้วย 5 จังหวัด ได้แก่ จ.อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย และหนองบัวลำภู เป็นโอกาสให้รัฐบาลได้เห็นศักยภาพ และจุดเด่นของแต่ละพื้นที่ รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างใกล้ชิด พร้อมนำเสนอเรื่องราว และอัตลักษณ์ของแต่ละจังหวัดให้ประชาชนทั่วประเทศได้รับรู้และเกิดความเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค

นายอนุทินกล่าวว่า สำหรับการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน รัฐบาลให้ความสำคัญกับ 4 มิติหลัก ได้แก่ การยกระดับการผลิตและสินค้าเกษตร การพัฒนาการค้าชายแดนและเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค การส่งเสริมการท่องเที่ยว และการแก้ไขปัญหายาเสพติดอย่างครบวงจร

นายอนุทินกล่าวว่า ด้านการเกษตร รัฐบาลมุ่งยกระดับการผลิตและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าเกษตรด้วยแนวทางใหม่ โดยต่อยอดไปสู่อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต พร้อมมอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ศึกษาการจัดตั้งห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์มาตรฐานอาหาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของสินค้า และเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหารของประเทศ

ลุยพัฒนาพืชเศรษฐกิจ3กลุ่ม

นายอนุทินกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมุ่งพัฒนาพืชเศรษฐกิจสำคัญ 3 กลุ่ม ได้แก่ ข้าว ยางพารา และพืชพลังงาน โดยข้าวจะเน้นเพิ่มคุณภาพและปริมาณการผลิต ยางพาราจะส่งเสริมการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสมัยใหม่ เพิ่มมูลค่าด้วยนวัตกรรม และรักษาระดับราคาในช่วงที่ราคายางปรับตัวสูงขึ้น ส่วนพืชพลังงาน ได้แก่ ปาล์มน้ำมัน อ้อย และมันสำปะหลัง จะมุ่งพัฒนาด้านพลังงานชีวภาพ ลดการพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศ เพื่อสร้างรายได้ และความมั่นคงให้เกษตรกร พร้อมผลักดันภาคอีสานให้เป็นแหล่งผลิตอาหารคุณภาพที่สำคัญของโลก

นายอนุทินกล่าวว่า การพัฒนาการค้าชายแดน และเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค รัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่งและคมนาคม ตลอดจนการอำนวยความสะดวกทางการค้า เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง รวมถึงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาจังหวัดบึงกาฬเป็นเขตเศรษฐกิจชายแดนเพิ่มเติม พร้อมศึกษาความพร้อมของท่าอากาศยานบึงกาฬ และพิจารณาแนวทางการลงทุนให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ชูจุดเด่นส่งเสริมท่องเที่ยว

นายอนุทินกล่าวว่า ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว รัฐบาลจะใช้จุดเด่น และอัตลักษณ์ของแต่ละจังหวัดมาพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ เชื่อมโยงเป็นเส้นทางท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว และกระจายรายได้สู่ชุมชน โดยมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นหน่วยงานหลักในการพิจารณากิจกรรมและมาตรการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17770 หน้า: 1(บนซ้าย), 5, 7
Col.Inch: 277.94 Ad Value: 333,528 PRValue (x3): 1,000,584 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บูม5จว.อีสาน ครม.ไฟเขียว36โปรเจ็กต์

กระตุ้นการท่องเที่ยวต่อไป

นายอนุทินกล่าวว่า ขณะที่การแก้ไขปัญหายาเสพติด รัฐบาลจะดำเนินการอย่างจริงจังและครบวงจร ทั้งการปราบปราม ป้องกันและฟื้นฟู โดยมอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการปรับปรุงฐานข้อมูล และนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ควบคู่กับการประสานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการจัดการปัญหายาเสพติด

นายอนุทินกล่าวว่า ส่วนการบำบัดรักษาและฟื้นฟูผู้ติดยาเสพติด จะต่อยอดรูปแบบการดำเนินงานของศูนย์ฟื้นฟูสภาพทางสังคมจังหวัดอุดรธานี โดยให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เข้ามาร่วมเป็นเครือข่ายในการดูแล ช่วยเหลือ และฟื้นฟูผู้ผ่านการบำบัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างสังคมที่ปลอดภัยและเข้มแข็งอย่างยั่งยืน

ปลื้มสินค้าเกษตรราคาสูงขึ้น

นายอนุทินกล่าวว่า รัฐบาลต้องการพัฒนาทุกภูมิภาคของประเทศ โดยเน้นศักยภาพและความต้องการของแต่ละพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ซึ่งการประชุม ครม.สัญจรจะหมุนเวียนไปในทุกภูมิภาค และเมื่อดำเนินการครบทุกภาคแล้ว จะพิจารณาลงพื้นที่ในระดับจังหวัดที่มีศักยภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้

นายอนุทินกล่าวว่า ขณะนี้สินค้าเกษตรหลายชนิดมีราคาเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น อาทิ ข้าวหอมมะลิอยู่ที่ 16,100 บาทต่อตัน ข้าวเปลือกเจ้า 8,755 บาทต่อ ยางแผ่นดิบชั้น 3 อยู่ที่ 83 บาทต่อกิโลกรัม และผลปาล์มน้ำมันทะลาย 8.76 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นช่วงเวลาสำคัญที่รัฐบาลต้องเร่งยกระดับ และเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของตลาดโลกได้มากขึ้น โดยเฉพาะสถานการณ์ความขัดแย้งในหลายภูมิภาคของโลกที่ทำให้ความต้องการด้านอาหารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ประเทศไทยจึงมีโอกาสแสดงศักยภาพในการเป็นแหล่งผลิต และสร้างความมั่นคงทางอาหารให้กับประเทศต่างๆ พร้อมเร่งหาแนวทางเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตรและพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร เพื่อเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรและผู้ประกอบการอย่างยั่งยืน

พืชสวนโลกช่วยกระตุ้นศก.

นายอนุทินกล่าวถึงการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกจังหวัดอุดรธานี ภายหลังคณะรัฐมนตรีได้ร่วมพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายนที่ผ่านมา โดยงานจะจัดต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ 14 มีนาคม 2570 ถือเป็นโอกาสสำคัญในการส่งเสริมการท่องเที่ยว เพิ่มองค์ความรู้ด้านการเกษตร และกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดอุดรธานีและจังหวัดใกล้เคียง พร้อมเชิญชวนประชาชนเดินทางมาเที่ยวชมงาน เพื่อสัมผัสความสวยงาม เพลิดเพลิน และเรียนรู้แนวทางการใช้ประโยชน์จากพืชพันธุ์ต่างๆ ที่สามารถต่อยอดสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจได้

นายอนุทินกล่าวว่า เป้าหมายของรัฐบาลคือ เกษตรกรต้องมีรายได้เพิ่มขึ้น สินค้าเกษตรต้องมีมูลค่าสูงขึ้น พื้นที่ชายแดนต้องเป็นพื้นที่เศรษฐกิจของภูมิภาค การท่องเที่ยวต้องสร้างรายได้สู่ชุมชน และประชาชนต้องปลอดภัยจากปัญหายาเสพติด โดยได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตามภารกิจต่อไป

เตรียมงบโซลาร์เฟสแรกแล้ว

นายอนุทินกล่าวถึงกรณีโครงการโซลาร์ภาคประชาชนหลังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 27 ต.ค.ว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวงได้มีการดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ตลอดจนการสนับสนุนเงินจำนวน 50,000 บาท จากกระทรวงการคลัง โดยสำนักงบประมาณได้เตรียมงบประมาณเฟสแรกจำนวน 1 ล้านครัวเรือน ไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งในการประชุม ครม.วันนี้ไม่ได้มีการสั่งการใดๆ เป็นพิเศษ

'พลพีร์'งงราคากลาง1.1แสน

นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวถึงกรณีฝ่ายค้านออกมาเปิดโปงโครงการโซลาร์ภาคประชาชนมีการหักค่าหัวคิว ว่า เอาตรงๆ ก็ไม่เข้าใจว่าทำไมที่ จ.เชียงใหม่ ถึงเขียนราคาค่าติดตั้ง 110,000 บาท ซึ่งโครงการนี้ตนและนายกรัฐมนตรีก็พูดทุกที่ว่าเราประเมินแล้วว่า 140,000 บาท คือราคากลาง เป็นแผนมาตรฐาน ดังนั้น หากผู้ประกอบการไปขายในราคา 110,000 หรือ 120,000 บาท ก็แล้วแต่ผู้ประกอบการและประชาชนว่าจะเลือกซื้อจากใคร หรือใครจะขายเกินราคา 140,000 บาท ก็แล้วแต่ว่าใครจะเลือกใช้บริการ

นายพลพีร์กล่าวว่า ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวเป็นเอกสารภายในของสาขาเชียงใหม่ ซึ่งยังไม่ได้รับการรับรองจากส่วนกลาง และได้มีการดึงเอกสารนั้นคืนมาแล้ว และผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟผ.) ได้ตั้งกรรมการสอบแล้ว ก็อยากรู้ว่าค่าติดตั้ง 110,000 บาท คืออะไร ผลสรุปเป็นอย่างไรก็เป็นไปตามนั้น

ยันไม่มีกีดกัน-เอื้อรายใหญ่

นายพลพีร์กล่าวว่า ตอนนี้การไฟฟ้าก็เหมือนร้านสะดวกซื้อ แผงโซลาร์ก็เหมือนสินค้าที่ประชาชนไปเลือกซื้อแต่ละยี่ห้อ ดังนั้น ขอยืนยันและนอนยันว่าไม่มีการกีดกันทางการค้า หรือเอื้อรายใหญ่เลย

นายพลพีร์กล่าวว่า หากมีบริษัทที่มีไซซ์เล็กกว่า แต่สามารถทำได้มากกว่า 10 หลังคาเรือน ก็ขอให้ทำครบ 10 หลังคาเรือนก่อน แล้วค่อยทำหลังต่อๆ ไป หากใครมีกำลังทำได้ 100 หลังคาเรือน แต่ไม่รับงาน 1,000 หลังคาเรือน แบบนี้ก็ไม่เป็นธรรมกับประชาชน เพราะเขาไม่รู้ว่าต้องรอนานขนาดไหน ไม่รู้ว่าพนักงานหรือวิศวกรจะมาดูแลได้หรือไม่ ดังนั้น ได้กำชับการไฟฟ้าไปว่า ต้องประเมินว่าแต่ละบริษัทสามารถรับงานและติดตั้งได้กี่บ้าน

เงินค้ำประกันเป็นเรื่องการค้า

ส่วนกรณีที่บางคนระบุว่า การที่ต้องวางเงินประกันสู้บริษัทใหญ่ไม่ได้นั้น นายพลพีร์กล่าวว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องทางการค้า ซึ่งวันนี้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง ระบุว่ามีเงินกู้ก้อนพิเศษให้ดอกเบี้ยต่ำ ระยะกี่ปีก็ว่ากันไป และไม่ว่าจะเป็น Vender เจ้าไหน ทำได้หนึ่งก็ทำหนึ่ง ทำได้สิบก็ทำสิบ ไม่ใช่ว่าเราเปิดให้รับงานแล้วแล้วไม่เปิดให้รับอีก แต่ที่สำคัญทุกบริษัทต้องประชาสัมพันธ์กับประชาชนว่าทำอย่างไรให้เขามาใช้บริการ การไฟฟ้าไม่ได้เลือกให้ หรือหากมีประชาชนมาขอให้เลือก เราก็จะเอารายชื่อ Vender ในจังหวัดนั้นให้ประชาชนเลือก ดังนั้น ไม่มีการเอื้อ

เมื่อถามว่า สำหรับผู้ที่เผยแพร่เอกสารหากพบว่ามีการกระทำความผิดจะโดนอะไรหรือไม่ นายพลพีร์กล่าวว่า ขอฟังเหตุผลของเขาก่อน แต่หากเขามีการกระทำความผิดจริงหรือพบว่าเขาไปคุยกับ Vender ในภาคเหนือแล้วทำราคาก็ต้องดำเนินการอยู่แล้ว ต้องไปดูรายละเอียดการไฟฟ้าจะดำเนินการอย่างไรได้บ้าง

หวังปชช.มั่นใจอุปกรณ์ไม่พัง

เมื่อถามย้ำว่า แบบนี้ส่อทุจริตหรือไม่ นายพลพีร์กล่าวว่า ก็ไม่ทราบว่าส่อทุจริตหรือ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17770 หน้า: 1(บนซ้าย), 5, 7
Col.Inch: 277.94 Ad Value: 333,528 PRValue (x3): 1,000,584 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บูม5จว.อีสาน ครม.ไฟเขียว36โปรเจ็กต์

ยัง ส่วนตัวก็ไม่เข้าใจ และผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคก็ยังไม่เข้าใจว่าทำไมต้องเป็นราคาดังกล่าว ขอให้มีการตั้งคณะกรรมการสอบก่อนแล้วค่อยมาพูดคุยกัน คาดว่าภายใน 1-2 วัน ก็รู้ผล คงไม่ถึง 7-15 วัน

นายพลพีร์กล่าวว่า ต้องขอขอบคุณคนที่ตรวจสอบ ถ้าไม่มีสื่อมวลชนก็คงไม่เห็น ส่วนกรณีที่บางคนอาจจะมีชื่อถือหุ้นในหลายบริษัท ต้องขอไปตรวจสอบก่อนว่าผิดกฎหมายหรือไม่ หรือเป็นนอมินีหรือไม่ แต่ขอเน้นย้ำว่าประชาชนเป็นคนเลือกผู้ให้บริการ

นายพลพีร์ยืนยันว่า การวางเงินประกันเป็นเรื่องที่ดี เพราะประชาชนบางคนต้องไปกู้เงิน และเสียดอกเบี้ย 7 ปี เราจึงอยากให้ความมั่นใจกับประชาชนว่าแผงโซลาร์ของเขายังผลิตได้อยู่โดยไม่เสียหาย

จากนั้นนายพลพีร์ได้ยกมือไหว้และบอกว่าวันนี้ขอดูแลประชาชนหน่อย จะให้พวกตนไปเขียนโครงการไปเอื้อเอกชนทุกคน พวกตนทำไม่เป็น แต่ถ้าเขียนโครงการเพื่อดูแลและสนับสนุนประชาชนพวกตนถนัด

ครม.เคาะชี้นภาษีนำเข้ารถอีวี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ครม.มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า) และ REEV (รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น) ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นอัตรา 35% จากอัตราปัจจุบันที่รถยนต์ BEV เสียภาษีในอัตรา 10% และรถยนต์ REEV เสียอัตราภาษี 15% โดยอัตราภาษีที่ปรับใหม่นี้จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

นายเอกนิติกล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 และครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2569 ที่ได้มอบหมายให้กรมสรรพสามิตพิจารณาดำเนินการ เพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุนเกี่ยวกับกระบวนการผลิตหรือประกอบชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ในประเทศ รวมทั้งเป็นการรักษาเสถียรภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ท่ามกลางสภาวการณ์การแข่งขันที่รุนแรงขึ้นจากยานยนต์นำเข้าที่ไม่ได้เข้าร่วมมาตรการส่งเสริมของภาครัฐ จึงมีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้างภาษีเพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันทางเทคโนโลยี และสร้างความเข้มแข็งให้แก่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศ

หนุนเป็นธรรมผู้ผลิตในปท.

นายเอกนิติกล่าวว่า สำหรับหลักการสำคัญในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ในครั้งนี้ ประกอบด้วย 3 ประการ ได้แก่ 1.เป็นการนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน 2.เป็นศูนย์กลางการส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 3.ยกระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง โดยมีเป้าหมายสูงสุดเพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตมีความแข็งแกร่ง สร้างงานให้กับคนไทย และยกระดับทักษะแรงงานไทย ซึ่งจะผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยสามารถเปลี่ยนผ่านจากฐานการผลิตรูปแบบเดิม ไปสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งอนาคต ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก ภายใต้แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในการขับเคลื่อนยานยนต์ที่หลากหลายรูปแบบ ตามเป้าหมายของภาครัฐในการพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ จากการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

"การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ในครั้งนี้ ทำไปเพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ พร้อมทั้งสร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรง ทั้งในด้านการผลิต การจ้างงาน ตลอดห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสร้างประโยชน์รวมถึงเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทยในระยะยาว" นายเอกนิติกล่าว

กลุ่มรถยนต์ขอบคุณปรับภาษี

นายสุวัชร์ ศุภกาญจน์เดชากุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ กล่าวว่า ส.อ.ท. สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ขอบคุณภาครัฐสำหรับมติมาตรการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์นำเข้าสำเร็จรูป (CBU) ประเภท BEV และ REEV 35% เพื่อเป็นการปกป้องอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศ เชื่อว่าการปรับภาษีนี้จะช่วยสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้ประกอบการที่ลงทุนและผลิตในประเทศไทย รวมทั้งส่งสัญญาณที่ชัดเจนว่าประเทศไทยให้ความสำคัญกับการลงทุนระยะยาวและการสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศ อย่างไรก็ตาม เราจะติดตามและหารือร่วมกับภาครัฐสำหรับรายละเอียดต่างๆ อย่างใกล้ชิด ก่อนการบังคับใช้ที่จะเริ่มในปี 2570 เป็นต้นไป

นายสุวัชร์กล่าวว่า อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ มีผู้ประกอบการตลอดห่วงโซ่อุปทานกว่า 2,500 ราย และเกี่ยวข้องกับการจ้างงานมากกว่า 800,000 คน ตั้งแต่ผู้ผลิตรถยนต์ ผู้ผลิตชิ้นส่วนและวัตถุดิบ อุตสาหกรรมสนับสนุน ผู้ประกอบการ SMEs ไปจนถึงธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้อง การส่งเสริมให้เกิดการผลิตในประเทศจึงช่วยกระจายประโยชน์ไปสู่ระบบเศรษฐกิจในวงกว้าง

คลังเล็งชงรถเก่าแลกใหม่

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า ขณะนี้กรมสรรพสามิตได้เตรียมเสนอโครงการรถเก่าแลกรถใหม่ต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน เพื่อขอใช้เงินกู้ราว 6,000 ล้านบาท ภายใต้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตด้านพลังงานและสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน พ.ศ.2569 (วงเงินรวม 4 แสนล้านบาท โดยใช้โควต้าจากก้อนหลัง 2 แสนล้านบาท) เพื่อดำเนินโครงการขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและลดมลพิษทั่วประเทศในปีงบประมาณ 2570 ครอบคลุมทั้งกลุ่มรถกระบะ รถยนต์สาธารณะ (แท็กซี่) และรถจักรยานยนต์

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับรายละเอียดในกลุ่มรถกระบะ ภาครัฐกำหนดเป้าหมายไว้ที่ 150,000 คัน โดยจะให้เงินอุดหนุนคันละ 40,000 บาท (จำกัดสิทธิ 1 คนต่อ 1 คัน) ภายใต้กลไก Co-Pay ร่วมกับภาคเอกชน เพื่อใช้เป็นเงินดาวน์หรือส่วนลดราคารถใหม่ ผู้มีสิทธิร่วมโครงการต้องเป็นบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย อายุ 20 ปีขึ้นไป นำรถเก่าจดทะเบียนก่อนปี 2555 (รย.1, รย.2 และ รย.3) ที่เสียภาษีครบและไม่ติดภาระผูกพัน มาแลกซื้อรถใหม่ที่ผลิต

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17770 หน้า: 1(บนซ้าย), 5, 7
Col.Inch: 277.94 Ad Value: 333,528 PRValue (x3): 1,000,584 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บูม5จว.อีสาน ครม.ไฟเขียว36โปรเจ็กต์

ในประเทศ ซึ่งต้องเป็นรถกระบะหรือรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (PPV) ที่ผ่านมาตรฐานไอเสียยูโร 5 หรือยูโร 6 ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 185 กรัม/กม. รองรับน้ำมัน B20 หรือเป็นเทคโนโลยี xEV

ลดเงินดาวน์ช่วย'แท็กซี่-จยย.'

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะที่กลุ่มรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์ รัฐจะสนับสนุนส่วนลดเงินดาวน์เพื่อกระตุ้นการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด โดยปัจจุบันมีรถแท็กซี่จดทะเบียนในระบบไม่ถึง 30,000 คัน ทั้งสหกรณ์และส่วนบุคคล ซึ่งสามารถเข้าร่วมโครงการเพื่อเปลี่ยนเป็นรถ EV หรือไฮบริดได้ นอกจากนี้ยังมีมาตรการช่วยเหลือด้านสินเชื่อ โดยเปิดให้ใช้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (GSB Soft Loan) จากธนาคารออมสิน อัตราดอกเบี้ยไม่เกิน 5% ต่อปี เพื่อให้ประชาชนและ SMEs เข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น และลดความเสี่ยงหนี้เสีย (NPL) ในระบบ

แหล่งข่าวกล่าวว่า กรมสรรพสามิตระบุถึงความจำเป็นของโครงการนี้ว่า ปัจจุบันมีรถยนต์ที่มีอายุการใช้งาน 10-20 ปีขึ้นไป สะสมในระบบถึง 8,175,322 คัน ในจำนวนนี้มีรถอายุ 20-30 ปีขึ้นไปถึง 3,090,813 คัน และอายุเกิน 30 ปีอีก 1,766,218 คัน ซึ่งรถกระบะดีเซลรุ่นเก่าเป็นต้นเหตุสำคัญถึง 60% ของปัญหาฝุ่น PM2.5 ในเขตเมือง สอดคล้องกับผลการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่ชี้ว่า ในปี 2562 ฝุ่น PM2.5 สร้างความเสียหายต่อครัวเรือนไทยสูงถึง 2.173 ล้านล้านบาท นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังมุ่งช่วยเหลือตลาดรถกระบะ (Product Champion) ที่กำลังชะลอตัวอย่างหนัก จากความเข้มงวดของสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อที่หดตัวต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาส 1 ปี 2567

แจงเหตุเริ่มต้นที่กระบะก่อน

แหล่งข่าวกล่าวว่า บทเรียนจากนโยบายกระตุ้นยานยนต์ในอดีต ทำให้กรมสรรพสามิตออกแบบกลไกอย่างรัดกุมเพื่อป้องกันการสร้างอุปสงค์เทียม โดยเริ่มต้นที่กลุ่มรถกระบะก่อน เนื่องจากโรงงานกำจัดซากรถยนต์ที่ได้มาตรฐานในไทยมีกำลังรองรับสูงสุดเพียง 50,000 คันต่อปี สำหรับขั้นตอน ผู้แทนจำหน่ายจะต้องนำรถเก่าไปแจ้งยกเลิกกับกรมการขนส่งทางบก ส่งเข้าโรงงานทำลายซากที่กระทรวงอุตสาหกรรมรับรอง ก่อนที่ผู้ผลิตจะยื่นเอกสารผ่านระบบสารสนเทศเพื่อให้ธนาคารออมสินจ่ายเงินอุดหนุนแทนรัฐ

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

36โปรเจ็กต์

แหล่งข่าวกล่าวว่า แผนการเบิกจ่ายงบประมาณจะเริ่มต้นในเดือนมกราคม 2570 จำนวน 136 ล้านบาท และทยอยเพิ่มขึ้นจนถึงจุดสูงสุดในเดือนกันยายน 2570 ที่ 2,014 ล้านบาท กรมสรรพสามิตประเมินว่าโครงการนี้จะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ไม่น้อยกว่า 310,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ต่อปี ลดฝุ่น PM2.5 และก๊าซ NOx ได้อย่างน้อย 30% ในกลุ่มรถทดแทน พร้อมคาดการณ์ว่าจะสร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจจากการจำหน่ายรถกระบะผลิตในประเทศได้ไม่ต่ำกว่า 82,500 ล้านบาท โดยจะมีการประเมินผลเบิกจ่ายทุกสิ้นเดือนอย่างใกล้ชิด

ครม.อนุมัติตั๋วร่วมเริ่ม1ม.ค.

น.ส.พลอยทะเล ลักษมีแสงจันทร์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม.มีมติเห็นชอบมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน ผ่านการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าทุกสายในกรุงเทพฯและปริมณฑล โดยกำหนดค่าแรกเข้าตามสัญญาเดิมไม่เกิน 17 บาท และค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยว โดยไม่คิดค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสาย มีระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-31 ธันวาคม 2570 ตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน พร้อมมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผน

กรอบวงเงินใช้จ่าย5.8พันล.

น.ส.พลอยทะเลกล่าวว่า ครม.รับทราบกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการรวม 5,807 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยค่าโดยสาร 5,785 ล้านบาท และค่าธรรมเนียมการโอนเงินคืนประชาชนต่อรายการธุรกรรม 22 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณจากงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ 2570 เพื่อใช้ในการอุดหนุนและบริหารการจ่ายเงินตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง นอกจากนี้ มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทาง รายได้ที่เกิดขึ้นจริง และประเมินปริมาณผู้โดยสารส่วนเพิ่ม เป็นระยะเวลา 6 เดือน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการเจรจากำหนดสัดส่วนการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการคืนสู่ภาครัฐให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป

ไฟเขียวรฟท.กู้เงิน1.8หมื่นล.

น.ส.พลอยทะเลกล่าวว่า นอกจากนี้ ครม.ยังมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินวงเงิน 18,000 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2570 โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานกรณีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เนื่องจาก รฟท.มีภาระค่าใช้จ่ายทั้งการเดินรถ ซ่อมบำรุงรางขบวนรถ ดอกเบี้ย และบำเน็จบำนาญ ส่งผลให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่อง โดย รฟท. จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ

ฉลุย36โครงการ3.5หมื่นล.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ครม.ได้เห็นชอบข้อเสนอโครงการและมาตรการสำคัญเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการพัฒนาสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 แบ่งการจัดลำดับโครงการออกเป็น 2 ระยะหลัก คือ มาตรการเร่งด่วน (Quick Win) และโครงการระยะยาว รวมทั้งสิ้น 36 โครงการ วงเงินงบประมาณรวมกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า มีข้อเสนอมาตรการเร่งด่วน (Quick Win) จำนวน 21 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 950,515,300 บาท และข้อเสนอเพื่อดำเนินการในระยะยาว จำนวน 15 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 34,113,810,700 บาท โดยที่ประชุม ครม.สัญจรยังได้มอบหมายภารกิจให้กระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปจัดลำดับความสำคัญของโครงการ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมก่อนเดินหน้าโครงการตามขั้นตอนต่อไป

ระยะเร่งด่วนวางงบ950ล้าน

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการพิจารณาของ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17770 หน้า: 1(บนซ้าย), 5, 7
Col.Inch: 277.94 Ad Value: 333,528 PRValue (x3): 1,000,584 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บูม5จว.อีสาน ครม.ไฟเขียว36โปรเจ็กต์

ครม.พบว่าข้อเสนอของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ได้มีการจัดลำดับกรอบโครงการออกเป็น 2 ระดับระยะเวลา ได้แก่ 1.ข้อเสนอมาตรการเร่งด่วนที่มีความพร้อมในการขับเคลื่อน (Quick Win/ระยะสั้น) ที่มุ่งเน้นโครงการที่มีความพร้อมสูงเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และสร้างมูลค่าเพิ่มในระดับชุมชน จำนวนรวม 21 โครงการ โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการพัฒนาห่วงโซ่การผลิตโคขุนลุ่มน้ำโขง สู่เกษตรแปรรูปมูลค่าสูงกลุ่มสบายดี, โครงการส่งเสริมการผลิตและการค้าสินค้าเกษตรและอาหารกลุ่มสบายดี และโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬ เป็นต้น

แผนยาวเน้นโครงสร้างพื้นฐาน

รายงานข่าวแจ้งว่า 2.ข้อเสนอเพื่อดำเนินการในระยะยาว มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยกระดับระบบโลจิสติกส์ การแพทย์ และการท่องเที่ยวระดับสากล มีจำนวนรวม 15 โครงการ โครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม ทล.2-ทล.222 (อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี-จ.บึงกาฬ) วงเงิน 27,085,956,900 บาท โครงการศึกษาความเหมาะสมสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 7, โครงการพัฒนาศูนย์เชี่ยวชาญระดับพรีเมียมสาขาโรคหัวใจและการปลูกถ่ายอวัยวะ โรงพยาบาลอุดรธานี งบประมาณ 622,867,700 บาท และโครงการก่อสร้างกระเช้าภูกระดึง งบประมาณ 1,757,950,000 บาท เป็นต้น

หอการค้าชี้ต่างชาติเที่ยว31ล.

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า ปี 2569 คาดการณ์จีดีพีไทยจะขยายตัวได้ประมาณ 2.2-2.5% ผ่านเครื่องจักรขับเคลื่อนเศรษฐกิจ 4 ตัวหลัก ได้แก่ 1.การลงทุนภาคเอกชน ที่โตโดดเด่นจากการลงทุนด้าน AI, Data Center และอิเล็กทรอนิกส์ 2.การส่งออก ขยายตัวได้ดีใกล้เคียง 18-20% แม้การนำเข้าเครื่องจักรและอุปกรณ์บริการที่สูงมาก ทำให้ไทยขาดดุลการค้าสูงเป็นประวัติการณ์เกิน 1 ล้านล้านบาท จะเป็นตัวบั่นทอนการเติบโตของจีดีพี 3.การใช้จ่ายภาครัฐ และ 4.ภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเดิมคาดการณ์การเติบโตไว้ที่ 32-34 ล้านคน แต่ล่าสุดได้ปรับลดเป้าหมายปี 2569 ลงเหลือเพียง 31.5 ล้านคน เป็นการติดลบประมาณ 4.5%

"เศรษฐกิจไทยยังมีจุดที่เปราะบางสูง จนถูกสื่อและสถาบันต่างชาติจัดให้เป็นคนป่วยแห่งเอเชีย และถูกคาดการณ์ว่าจะเกิดภาวะ Japanification หรือการที่เศรษฐกิจเติบโตต่ำ ดอกเบี้ยต่ำ เข้าสู่สังคมสูงวัย และหนี้สาธารณะสูง ซึ่งไม่ควรจะเกิดขึ้นเร็วเกินไป เพราะไทยต่างจากญี่ปุ่นตรงที่ไทยยังเป็นประเทศกำลังพัฒนาที่ติดกับดักรายได้ปานกลาง เติบโตต่ำกว่า 3% มีปัญหาหนี้ครัวเรือนสูงและขาดความเชื่อมั่นจากนานาชาติ แต่ญี่ปุ่นตรงกันข้ามเพราะเป็นประเทศที่รวยแล้ว" นายธนวรรธน์กล่าว

รายได้ต่อทริปเพิ่ม-จำนวนวูบ

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ประเมินจากสถิตินักท่องเที่ยวต่างชาติตั้งแต่ต้นปีถึงเดือนตุลาคมที่ผ่านมา เป็นข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเที่ยวไทยสะสมที่ 25.46 ล้านคน ลดลง 4.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2568 ที่มีจำนวน 26.69 ล้านคน สร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 1.24 ล้านล้านบาท ลดลง 2.8% ทำรายได้เฉลี่ยต่อทริป อยู่ที่ 48,700 บาทต่อทริป ปรับเพิ่มขึ้น 1.82% จากปี 2568 ที่อยู่ประมาณ 47,800 บาทต่อทริป แต่การที่รายได้เฉลี่ยต่อคนต่อทริปที่ปรับสูงขึ้นนั้น ยังไม่สามารถบอกได้ว่ามีความเพียงพอหรือไม่กับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ปรับลดลงในปัจจุบัน โดยแนวโน้มไตรมาส 4/2569 คาดว่า จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจะหดตัว 6.3% เพราะการจะไปให้ถึง 33 ล้านคนตามเป้าหมายเดิมต้องได้เดือนละ 3 ล้านคนในช่วงที่เหลือนี้ ซึ่งเป็นไปได้ยากมาก

พบสัญญาณหดตัวรุนแรงขึ้น

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ภาคการท่องเที่ยวไทย พบสัญญาณหดตัวรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ ในแต่ละไตรมาส โดยไตรมาส 1 หดตัว 2.4% ไตรมาส 3 หดตัว 5.0% โดยประเมินเป็นรายตลาดพบว่า ตลาดอาเซียน ฉุดภาพรวมลดลง 4.62% หากตัดมาเลเซียออก อาเซียนจะติดลบกว่า 15.7% กัมพูชาหดตัวหนักสุด 86% จากปัญหาด่านชายแดนปิดตั้งแต่ปี 2568 ประเทศไทยเสียนักท่องเที่ยวไป 500,000 คน ขณะที่ตลาดเอเชียตะวันออกช่วยดึงภาพรวมไว้ได้โดยเฉพาะจีนที่เพิ่มขึ้นมาประมาณ 500,000 คน ทดแทนจำนวนชายแดนที่หายไป ส่งผลต่อขีดความสามารถในการแข่งขัน ที่แม้ผู้ประกอบการ 52.2% จะมองว่าไทยมีศักยภาพดีขึ้นเมื่อเทียบกับ 3 ปีก่อน แต่เมื่อเทียบกับคู่แข่งในปัจจุบัน ผู้ประกอบการ 59.1% มองว่าไทยด้อยกว่า เนื่องจากคู่แข่งพัฒนาเร็วกว่ามาก ตอนนี้ไทยยังเหนือกว่าเพียงเวียดนามเท่านั้น แต่ด้อยกว่า ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ และสิงคโปร์อย่างมาก

ชี้3ปัจจัยหลักฉุดท่องเที่ยว

นายธนวรรธน์กล่าวว่า จากการสำรวจผู้ประกอบการท่องเที่ยว 368 รายทั่วประเทศ โดย 63% พึ่งพารายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติตั้งแต่ 25% ขึ้นไป มองว่า สาเหตุที่นักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงใน 9 เดือนแรกมาจาก 3 ปัจจัย ได้แก่ 1.ปัจจัยภายนอกที่ไทยควบคุมไม่ได้ 48.1% ทั้งภาวะสงคราม ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง และเศรษฐกิจโลก 2.ข้อจำกัดภายในของไทยเอง 25.3% ทั้งเที่ยวบินลดลง ความสับสนด้านนโยบายวีซ่า ปัญหาด่านชายแดน รวมถึงความกังวลเรื่องความปลอดภัย และ 3.นักท่องเที่ยวเปลี่ยนหมุดหมายไปประเทศคู่แข่ง 21.7% ซึ่งหากคิดเป็นปัจจัยภายในและคู่แข่งแย่งตลาดรวมกันสูงถึง 47%

คาดปี'70ฟื้นแตะ34ล้านคน

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ประมาณการนักท่องเที่ยวปี 2570 คาดว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 33-34.9 ล้านคน มีประมาณ 40% ที่มองว่าจะต่ำกว่า 32.9 ล้านคน และกรณีที่ไทยจะกลับไปแตะ 40 ล้านคน เป็นระดับเดียวกับปี 2562 ก่อนโควิด-19 ได้นั้น มีเพียง 10.6% ที่เชื่อว่าจะเห็นภายในปี 2572 มากกว่า 80% มองว่าจะต้องรอถึงปี 2574 เป็นต้นไป ส่วนอีก 9.1% มองว่าไม่มีทางกลับไปเห็นตัวเลข 40 ล้านคนได้อีกเลย โดยคาดการณ์รายได้ปี 2570 ส่วนใหญ่คาดว่ารายได้จะเพิ่มขึ้น แต่ผู้ประกอบการที่พึ่งต่างชาติประมาณ 1 ใน 5 หวั่นใจว่ารายได้อาจลดลง ตลาดที่มีศักยภาพสูงสุดยังคงเป็นจีน ครองอันดับ 1 ที่ 43.3% ขณะเดียวกันประมาณการปี 2570 กรณีฐาน (Base Case) คาดว่านักท่องเที่ยวจะอยู่ที่ 34.0 ล้านคน ขยายตัว 7.9% หรือเพิ่มขึ้น 2.5 ล้านคนจากปี 2569 สร้างรายได้ 1.632 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2569 ประมาณ 120,000 ล้านบาท

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25125 **หน้า:** 14(บน)
Col.Inch: 70.79 **Ad Value:** 106,185 **PRValue (x3):** 318,555 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถ EV นำเข้า 35% เริ่มปีหน้า

ขึ้นภาษีรถ EV นำเข้า 35% เริ่มปีหน้า

● รัฐเพิ่งตื่น!สกัดนำเข้าทั้งคันเร่งค่ายรถปักฐานผลิตในไทย

ครม.ไฟเขียวปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ BEV และ REEV นำเข้าเป็น 35% สร้างความเป็นธรรมผู้ผลิตในประเทศ ดึงทุนนอกลงทุนเพิ่ม ดันไทยศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอย่างสมบูรณ์ มอบกรมสรรพสามิตทำรายละเอียดการใช้ชิ้นส่วนในประเทศให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร จังหวัดอุดรธานี ได้เห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (BEV) และรถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น (REEV) ที่นำเข้าจากต่างประเทศหรือนำเข้าทั้งคันเป็นอัตรา 35% จากปัจจุบัน BEV เสียภาษีอัตรา 10% และ REEV เสียอัตราภาษี 15% โดยอัตราภาษีที่ปรับใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2570 เป็นต้นไป

ทั้งนี้การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ดังกล่าวเพื่อสร้างแรงจูงใจการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ในไทยอย่างครบวงจร รวมทั้งรักษาเสถียรภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยท่ามกลางสภาวการณ์การแข่งขันที่รุนแรงขึ้นจากยานยนต์นำเข้าที่ไม่ได้เข้าร่วมมาตรการส่งเสริมของภาครัฐ จึงต้องปรับโครงสร้างภาษีเพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันทางเทคโนโลยี และสร้างความเข้มแข็งให้แก่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ

สำหรับหลักการสำคัญในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์มี 3 ประการ ได้แก่ 1.เป็นการนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน 2.เป็นศูนย์กลางการส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 3.ยกระดับการใช้ชิ้นส่วน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25125 **หน้า:** 14(บน)
Col.Inch: 70.79 **Ad Value:** 106,185 **PRValue (x3):** 318,555 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถ EV นำเข้า 35% เริ่มปีหน้า

ในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตแข็งแกร่ง สร้างงานให้คนไทย และยกระดับทักษะแรงงานไทย อันจะผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านจากฐานการผลิตเดิมไปสู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งอนาคตของภูมิภาคและของโลก ภายใต้แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในการขับเคลื่อนยานยนต์หลากหลายรูปแบบ ตามเป้าหมายของภาครัฐในการพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ จากการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

"การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ครั้งนี้เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ สร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรง ทั้งด้านการผลิต การจ้างงาน ตลอดห่วงโซ่อุปทาน และสร้างประโยชน์รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทย"

นายเอกนิติกล่าวต่อว่า ในการเดินทางไปโรดโชว์กับคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในช่วงกลางเดือน พ.ย.นี้ จะนำเรื่องการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าไปชี้แจงต่อนักลงทุนญี่ปุ่นด้วย ซึ่งการปรับโครงสร้างภาษีดังกล่าว ไม่ได้เอื้อประโยชน์ค่ายใดค่ายหนึ่งเท่านั้น แต่เป็นการสร้างความเป็นธรรมให้ผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายที่มีการผลิตรถยนต์หรือชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศไทย

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การปรับภาษีสรรพสามิตครั้งนี้เป็นไปตามแผนการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย โดยเชื่อว่าจากนี้จะมีโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มขึ้น และรายเดิมขยายการลงทุนเพิ่ม จากปัจจุบันมีอยู่ 8 โรงงาน และแต่ละโรงงานต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยในช่วง 3 ปีนี้ กรมสรรพสามิตจะต้องไปจัดทำรายละเอียดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศเพื่อสร้างความชัดเจน และให้เวลาผู้ผลิตรถยนต์ปรับตัว และเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ

"กระทรวงการคลังได้จัดทำมาตรการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าไว้ 4 ขั้น ขณะนี้ผ่านมาแล้ว 3 ขั้น คือ 1.มาตรการอีวี 3.0 2.มาตรการอีวี 3.5 และ 3.การปรับภาษีสรรพสามิต ส่วน 4.เป็นรายละเอียดของการใช้ชิ้นส่วนในประเทศจึงเป็นโจทย์ที่กรมสรรพสามิตต้องไปจัดทำในช่วง 3 ปีนี้ เพื่อให้ไทยก้าวเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์อีวีอย่างสมบูรณ์".

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16620 **หน้า:** 6(บนขวา)
Col.Inch: 54.28 **Ad Value:** 67,850 **PRValue (x3):** 203,550 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขนภาษีBEV-REEVครม.เคาะ35%เริ่ม1ม.ค.70

ขึ้นภาษีBEV-REEV ครม.เคาะ35%เริ่ม1ม.ค.70

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดอุดรธานี เมื่อวันอังคารที่ 3 พฤศจิกายน 2569 มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียว และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า) และ REEV (รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น) ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นอัตรา 35% จากอัตราปัจจุบัน BEV เสียภาษีอัตรา 10% และ REEV เสียอัตราภาษี 15% โดยอัตราภาษีที่ปรับใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 และครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2569 ที่มอบหมายให้กรมสรรพสามิตพิจารณาดำเนินการ เพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุนเกี่ยวกับกระบวนการผลิตหรือประกอบชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ในประเทศ รวมทั้งรักษาเสถียรภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยท่ามกลางสภาวการณ์การแข่งขันที่รุนแรงขึ้นจากยานยนต์นำเข้า ที่ไม่ได้เข้าร่วมมาตรการส่งเสริมของภาครัฐ จึงต้องปรับโครงสร้างภาษี เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันทางเทคโนโลยี และสร้างความเข้มแข็งให้แก่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ

ดร.เอกนิติ กล่าวเพิ่มเติมว่า หลักการสำคัญในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์มี 3 ประการ ได้แก่ 1. เป็นการนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน (Investment-Driven Import) 2. เป็นศูนย์กลางการส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Regional and Global EV Hub) และ 3. ยกระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง (High Value-Added Local Content) โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตแข็งแกร่ง สร้างงานให้คนไทย และยกระดับทักษะแรงงานไทย อันจะผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านจากฐานการผลิตเดิมไปสู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งอนาคตของภูมิภาคและของโลก ภายใต้แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในการขับเคลื่อนยานยนต์หลากหลายรูปแบบ (Multi Path Way) ตามเป้าหมายของภาครัฐ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16620 หน้า: 6(บนขวา)
Col.Inch: 54.28 Ad Value: 67,850 PRValue (x3): 203,550 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขนภาษีBEV-REEVครม.เคาะ35%เริ่ม1ม.ค.70

ในการพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ (New Growth Engine) จากการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

"การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ครั้งนี้ เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ สร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรงทั้งด้านการผลิต การจ้างงาน ตลอดห่วงโซ่อุปทาน และสร้างประโยชน์รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทย" ดร.เอกนิติ กล่าว

ด้าน นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า นโยบายปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าสำเร็จรูปทั้งคัน นั้นเพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการเร่งเข้ามาตั้งโรงงานและทำการผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งการใช้ภาษีสรรพสามิตจะเข้ามาช่วยชดเชย (Offset) สิทธิประโยชน์ทางภาษีนำเข้า เพื่อสร้างความเป็นธรรมและป้องกันไม่ให้ผู้ประกอบการที่ลงทุนตั้งฐานการผลิตในประเทศต้องเสียเปรียบผู้ที่นำเข้ารถยนต์เข้ามาจำหน่ายทั้งคัน

ทั้งนี้ ภาครัฐยึดหลักการดูแลผู้ประกอบการและห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) เดิม โดยเฉพาะค่ายรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่นที่ร่วมสร้างและพัฒนาเศรษฐกิจไทยมานานหลายสิบปีจนมั่นคง ซึ่งในยามที่เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี (Disruption) ภาครัฐจะไม่ยึดหลักได้ใหม่แล้วลืมเก่าแต่จะจับมือร่วมกันหาทางออกและช่วยเหลือผู้ประกอบการรายเดิมอย่างรอบด้าน

นายวราวุธกล่าวอีกว่า การเปลี่ยนผ่านจากรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป (ICE) ที่มีชิ้นส่วนประมาณ 20,000-30,000 ชิ้นต่อคัน มาสู่รถยนต์ไฟฟ้าที่มีชิ้นส่วนลดลงเหลือเพียงหลักพันชิ้น หากเน้นการนำเข้าตัวรถหรือชิ้นส่วนจากต่างประเทศทั้งหมด จะส่งผลกระทบให้ห่วงโซ่อุปทานและผู้ผลิต SME ในไทยต้องล่มสลาย ภาครัฐจึงนำระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content) มาเป็นเงื่อนไขทางภาษี โดยยิ่งผู้ผลิตใช้ Local Content ในสัดส่วนที่สูงขึ้น อัตราภาษีก็จะยิ่งถูกลง ซึ่งปัจจุบันรถยนต์บางรุ่นในท้องตลาด เช่น รถกระบะมิตซูบิชิ (Mitsubishi) มีการใช้ Local Content เกินกว่า 60% และในบางรุ่นสูงถึง 70–80%

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16620 หน้า: 7(ล่างขวา)
Col.Inch: 27.04 Ad Value: 33,800 PRValue (x3): 101,400 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: แวดวงการเงิน

แวดวงการเงิน



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ



พรชัย ฐีระเวช

■■ **แวดวงการเงิน**...ได้เห็น "สัญญาณจากฝ่ายการเมือง ที่ออกมายอมรับความจริงเรื่องประเภทของ "บุหรี่ชนิดอื่นที่ไม่ใช่บุหรี่มวน" หลังจาก **แวดวงการเงิน** แทบจะเป็นคนเดียวที่พยายามส่งเสียงมานาน ว่า "บุหรี่แบบให้ความร้อน" (Heated Tobacco Product-HTP) กับ "บุหรี่ไฟฟ้า" (E-cigarette) มันคือคนละเรื่องคนละอย่างกัน เพราะในหลายประเทศ ผลิตภัณฑ์ทั้งสองประเภทถูกจำแนกออกจากกันอย่างชัดเจน เพื่อให้การกำกับดูแลและการจัดเก็บภาษีสามารถออกแบบให้สอดคล้องกับลักษณะของผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท....คนไม่สูบบุหรี่อาจจะไม่เข้าใจ ทำไมต้องแยก? ก็ต้องบอกว่าลักษณะการทำงานและส่วนประกอบต่างกันอย่างสิ้นเชิง บุหรี่แบบให้ความร้อนนั้นยังมีใบยาสูบแท้ๆ จึงมีต้นทุนการผลิตที่สูงกว่ามาก แตกต่างจากบุหรี่ไฟฟ้าที่เป็นน้ำยานิโคตินสังเคราะห์ ซึ่งสามารถแต่งเติมปรุงแต่งสารเคมีอะไรลงไปก็ได้จนน่ากลัว ราคาก็ถูก จนควบคุมลำบาก สร้างปัญหาสังคม...และเรื่องนี้แหละจะส่งผลกับกฎระเบียบที่จะมาควบคุมและเก็บภาษีอย่างถูกต้อง เพื่อประโยชน์ของผู้สูบบุหรี่ การปกป้องลูกหลานไทยจากบุหรี่ไฟฟ้า และอนาคตการเงินการคลังของไทย...**คุณสกลธี ภัททิยกุล จากพรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะประธานคณะกรรมาธิการการสาธารณสุข สภาผู้แทนราษฎร** ที่กล้าออกมาประกาศแยกประเภท กล้าชนกับใครก็ตามที่มีส่วนได้ส่วนเสียกับการมีอยู่ของบุหรี่ทั้ง 2 ชนิดในตลาดใต้ดิน และกล้าชงเรื่องให้ตั้ง "คณะกรรมาธิการวิสามัญ" ขึ้นมาศึกษาประเด็นนี้อีกรอบ...!! นานาประเทศทั่วโลกเขาเปิดทางให้ผลิตภัณฑ์บุหรี่แบบให้ความร้อนขายได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายแล้ว...บอกเลยว่าถ้าฝ่ายการเมืองกล้าตัดสินใจ ข้าราชการก็พร้อมรับ...เพราะทุกวันนี้หน่วยงานที่ต้องทำงานตรงกับบุหรี่ทั้งหลาย อย่างกรมสรรพสามิต ก็เริ่มแล้วเวลาลงพื้นที่ปราบปราม และตรวจเจอไส้ของบุหรี่แบบให้ความร้อนที่มีไว้จำนวนมากเพื่อการพาณิชย์ ยังมีการดำเนินคดีเทียบปรับในฐานความผิดของ "สินค้ายาสูบที่มิได้เสียภาษี" ตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 อย่างชัดเจน!...ขณะที่บุหรี่ไฟฟ้ากลับถูกดำเนินคดีแบบไม่ใช่สินค้ายาสูบในพิกัดภาษี และส่งต่อให้หน่วยงานอื่นดำเนินคดีในฐานะสินค้าลักลอบนำเข้าที่ยังไม่ได้ผ่านการเสียภาษีศุลกากร มันเห็นกันอยู่ทนโท่ขนาดนี้แล้วว่า ในเชิงปฏิบัติทางกฎหมายบุหรี่แบบให้ความร้อนพร้อมแล้วที่จะถูกจัดเก็บภาษีสร้างรายได้เข้าคลังได้ทันที!...แอบกระซิบว่า....กรมสรรพสามิต เขาทำพิกัดภาษีของ HTP ไว้ตั้งแต่ **ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง**...นั่งเป็นอธิบดีกรมสรรพสามิตแล้ว...หากฝ่ายเมืองเคาะว่าจะเอา..**ดร.พรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต** ก็พร้อมเก็บภาษีได้ทันที...!! แต่แหม่ พอตัดภาพกลับมาที่ความเป็นจริงในสภา ตอนนี้เวลาล่วงเลยผ่านมากว่าเดือนแล้ว...**แวดวงการเงิน**...กลับยังมองไม่เห็นถึงความคืบหน้าอะไรสักอย่างว่าคณะกรรมาธิการวิสามัญชุดนี้จะคลอดออกมาได้เมื่อไหร่? ได้เริ่มรวบรวมรายชื่อเพื่อขึ้นตั้งคณะกรรมาธิการ (กมธ.) กันจริงจังหรือยัง...??...!! ฝ่ายการเมืองเริ่มพูดเรื่อง HTP และบุหรี่ไฟฟ้ามาหลายปี สภาชุดก่อนก็มี กมธ. ขึ้นมาศึกษาจนสรุปผลการศึกษาออกมา 1 ชุด แล้วเสนอรัฐบาลไปแล้ว...แต่สุดท้ายก็มี "Last Boss" ออกคว่ำกระดานไป...!! จะคอยดูครั้งนี้จะเป็นไง???...จะดักดานอยู่กับที่หรือวิ่งตามโลกเขาไป...■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5557 **หน้า:** 1(บนขวา), 8
Col.Inch: 39.48 **Ad Value:** 44,533.44 **PRValue (x3):** 133,600.32 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม.เคาะภาษีอีวีนำเข้า35% AGEชี้ลูกค้าเร่งซื้อเป้าพันคัน

ครม.เคาะภาษีอีวีนำเข้า35% AGEชี้ลูกค้าเร่งซื้อเป้าพันคัน

#AGE #ทันหุ้น – ครม.เคาะเก็บภาษีรถ EV นำเข้าเป็น 35% เริ่ม 1 มกราคม 2570 AGE คาด กระตุ้นผู้บริโภคเร่งตัดสินใจซื้อก่อนสิ้นปี หนุนยอดขายรถยนต์ไฟฟ้า อ่านต่อหน้า 8



ครม. (ต่อจากหน้า 1)

ไตรมาส 4/2569 ตั้งเป้าอย่างน้อย "พันคัน" จากยอดขายครึ่งปีแรก 2569 ขายแล้ว 3.8 พันคัน

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรีอย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า) และ REEV (รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น) ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นอัตรา 35% จากอัตราปัจจุบัน BEV เสียภาษีอัตรา 10% และ REEV เสียอัตราภาษี 15% โดยอัตราภาษีที่ปรับใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

● ดึงลงทุนไทย

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า หลังจากการปรับภาษีสรรพสามิตครั้งนี้ น่าจะส่งผลให้มีโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มขึ้น และรายเดิมขยายการลงทุนเพิ่ม จากปัจจุบันมีอยู่ 8 โรงงาน และแต่ละโรงงานต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยในช่วง 3 ปีนี้ กรมสรรพสามิต จะต้องไปจัดทำรายละเอียดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ เพื่อสร้างความชัดเจน และให้เวลาผู้ผลิตรถยนต์ปรับตัว และเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติต่อไป

นายปองธรรม แดนวังเดิม ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านกลยุทธ์ และการลงทุนของกลุ่ม บริษัท เอเชีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) หรือ AGE และกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอจีอี เวนเจอร์ส จำกัด เปิดเผยถึงทิศทางธุรกิจโชว์รูมรถยนต์ไฟฟ้า ว่า ภาษีรถยนต์ไฟฟ้าที่จะเริ่มมีผลบังคับใช้ในปี 2570 ส่งผลกระทบต่อแบรนด์และค่ายรถยนต์ต่างๆ ในภาพรวมที่แตกต่างกันออกไปตามโครงสร้างการดำเนินงาน

● หนุนยอดขายรถ

โดยค่ายรถยนต์ที่มีฐานการผลิตและโรงงานประกอบภายในประเทศไทย เช่น กลุ่ม Chery (รวมแบรนด์ Omoda และ Jaecoo), BYD, Great Wall Motors และ Exeed จะได้รับผลกระทบในระดับค่อนข้างน้อย หรืออาจกระทบเฉพาะบางรุ่นเท่านั้น ในขณะที่กลุ่มแบรนด์รถยนต์ไฟฟ้านำเข้าเต็มรูปแบบ เช่น Zeekr และ Neta ยังคงมีความเสี่ยงและอยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากภาครัฐเกี่ยวกับมาตรการยกเว้นหรือมาตรการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับผู้ประกอบการที่มีการลงทุนตั้งโรงงานผลิตในประเทศ

ทั้งนี้ส่วนตัวเชื่อว่ามาตรการภาษีดังกล่าวจะเป็นตัวเร่งให้ประชาชนตัดสินใจซื้อรถยนต์ไฟฟ้าในช่วงปลายปี 2569 นี้อย่างชัดเจน โดยเฉพาะในกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นนำเข้า เพราะผู้บริโภคที่มีการพิจารณาเชิงเหตุผลจะเร่งตัดสินใจซื้อก่อนงาน Motor Expo ช่วงปลายปี 2569 และก่อนข้ามเข้าสู่ปี 2570 เพื่อหลีกเลี่ยงภาระภาษีที่เพิ่มขึ้น ปรากฏการณ์การเร่งซื้อก่อนข้ามปีนี้จะเป็นปัจจัยหลักที่ช่วยผลักดันยอดขายในไตรมาส 4/2569 ให้ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญสำหรับผู้ประกอบการที่ยังมีปริมาณสต๊อกรถยนต์ไฟฟ้าเพียงพอรองรับความต้องการของตลาด

● หวังพันคันช่วง Q4

สำหรับ AGE ได้วางกลยุทธ์คัดเลือกแบรนด์รถยนต์ไฟฟ้าที่จะนำเข้ามาจำหน่ายอย่างระมัดระวัง โดยมุ่งเน้นการเป็นพันธมิตรกับแบรนด์ที่มีความพร้อมและมีโรงงานประกอบรถยนต์ตั้งอยู่ในประเทศไทยเป็นหลัก ส่วนรถที่เป็นประเภทนำเข้าก็เชื่อว่าจะได้รับความสนใจและตัดสินใจซื้ออย่างรวดเร็วในระยะนี้

อีกทั้งคาดหมายว่าโอกาสจากแรงหนุนของการเร่งซื้อของผู้บริโภคในช่วงปลายปี 2569 จะเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยขับเคลื่อนยอดขายของกลุ่ม AGE ในไตรมาสที่ 4/2569 ให้เติบโต คาดหวังไว้ที่ประมาณ 1,000 คันหรือมากกว่า จากช่วงครึ่งแรกของปี 2569 บริษัทสามารถสร้างยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าสะสมไปได้แล้วจำนวนประมาณ 3,800 คัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มิติหุ้น
Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** - **หน้า:** 5(เต็มหน้า)
Col.Inch: 92.93 **Ad Value:** 32,525.50 **PRValue (x3):** 97,576.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม. ขึ้นภาษีนำเข้า EV 35% เร่งดึงค่ายรถปักฐานผลิตไทย

▶ เศรษฐกิจภาครัฐ ◀

ครม.
ขึ้นภาษีนำเข้า EV 35%
เร่งดึงค่ายรถปักฐานผลิตไทย



"เอกนิติ" เผย ครม. ไฟเขียวปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรถ EV นำเข้าที่ไม่ได้ผลิตในประเทศ เป็น 35% หวังดึงค่ายรถลงทุนตั้งฐานผลิตและส่งออกในไทย

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ (ครม.สัญจร จ.อุดรธานี) มีมติปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่นำเข้าจากต่างประเทศและไม่ได้ผลิตในประเทศ รวมถึงไม่มีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ จากเดิม 10% เป็น 35% และรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจากเดิม 15% เป็น 35% โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2570 เป็นต้นไป

ดึงค่ายรถลงทุนไทย

สำหรับมาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิต และส่งออกรถยนต์ไฟฟ้า ไม่ใช่เพียงตลาดรองรับรถยนต์นำเข้า พร้อมสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุนตั้งโรงงานและผลิตรถยนต์ในประเทศ ซึ่งมีการจ้างงานคนไทยและสร้างห่วงโซ่อุปทานในอุตสาหกรรมยานยนต์มาอย่างต่อเนื่อง พร้อมมอบหมายให้กรมสรรพสามิตเปิดเจรจากับผู้ประกอบการ และนักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย เพื่อพิจารณาอัตราภาษีพิเศษสำหรับการลงทุนใหม่ โดยขณะนี้มีนักลงทุนหลายรายแสดงความสนใจเข้ามาลงทุนและขยายฐานการผลิตในประเทศไทย

ปรับสมดุลรายใหม่-เก่า

อย่างไรก็ตาม รัฐบาลจึงต้องสร้างสมดุลระหว่างการดึงดูดผู้ลงทุนรายใหม่กับการดูแลผู้ประกอบการเดิม เพื่อให้การเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสร้างประโยชน์ต่อเศรษฐกิจไทย ทั้งด้านการลงทุน การจ้างงาน การพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ และการยกระดับประเทศไทยสู่ฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสำคัญในภูมิภาค

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 36 **ฉบับที่:** 13126 **หน้า:** 5(บน)
Col.Inch: 36.44 **Ad Value:** 43,728 **PRValue (x3):** 131,184 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีนำเข้ารถBEV-REEVเป็น35%

ขึ้นภาษีนำเข้ารถBEV-REEVเป็น35%

ดีเดย์1ม.ค.70-เพิ่มขีดแข่งขันยานยนต์ผลิตในไทย

ครม.เคาะขึ้นภาษีสรรพสามิตรถ BEV-REEV นำเข้า เป็น 35% มีผล 1 ม.ค.70

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมครม.สัญจรมีมติเห็นชอบปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า ทั้ง BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า) และ REEV (รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น) ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็น 35% โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 70 จากปัจจุบัน BEV เสียภาษีอัตรา 10% และ REEV เสียอัตราภาษี 15% โดยอัตราภาษีที่ปรับใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2570 เป็นต้นไป

หลักการสำคัญในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์มี 3 ประการ ได้แก่ 1.เป็นการนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน 2.เป็นศูนย์กลางการส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 3.ยกระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตแข็งแกร่ง สร้างงานให้คนไทยและยกระดับทักษะแรงงานไทย เพื่อผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านจากฐานการผลิตเดิมไปสู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งอนาคตของภูมิภาคและของโลก ภายใต้แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในการขับเคลื่อนยานยนต์หลากหลายรูปแบบ (Multi Path Way) ตามเป้าหมายของภาครัฐในการพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ (New Growth Engine) จากการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ สร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรงทั้งด้านการผลิต การจ้างงาน ตลอดห่วงโซ่อุปทานและสร้างประโยชน์รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 5929 **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 257.38 **Ad Value:** 424,677 **PRValue (x3):** 1,274,031 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถEVนำเข้า35% ราคาพุ่งคันละ1-4แสนบาท เปิดช่องญี่ปุ่นท้าชน'รถจีน'

ขึ้นภาษีรถEVนำเข้า35%

ราคาพุ่งคันละ1-4แสนบาท เปิดช่องญี่ปุ่นท้าชน'รถจีน'

ครม.ไฟเขียวปรับขึ้นภาษีสรรพสามิต รถอีวี-REEV นำเข้าเป็น 35% ดีเดย์ 1 ม.ค. 70 จากเดิม 10 % และ 15 % หวังปั้นไทยเป็น "อีวีฮับ" ยกระดับใช้ชิ้นส่วนในประเทศ "อธิบดีสรรพสามิต" เร่งคลอดเกณฑ์ Local Content เน้นจูงใจผลิตในประเทศ พร้อมเดินหน้า "รถเก่าแลกรถกระบะ" 1.5 แสนคัน รัฐช่วยจ่ายคันละ 4 หมื่นบาท "โตโยต้า" หนุนนโยบายภาษีมาถูกทาง สร้างกติกา-แรงจูงใจ ชี้ช่วงเปลี่ยนผ่านต้องรัดกุม ระวังเอฟเฟ็กต์เร่งนำเข้าก่อนภาษีใหม่บังคับใช้ เสนอกำหนดโควตานำเข้าช่วงเปลี่ยนผ่าน "ศูนย์วิจัยกสิกรไทย" ชี้ปรับภาษีหนุนแข่งขันเป็นธรรมค่ายจีน-ญี่ปุ่น คาด 2 เดือนสุดท้ายยอดขาย EV กระฉูด พุ่งแตะ 2.1 แสนคัน จับตามอเตอร์เอ็กซ์โป ปลายปีอัดแคมเปญชิงกำลังซื้อ ก่อนเจอภาษีใหม่ดันราคาพุ่ง 100,000-450,000 บาทต่อคัน

น. 4

ขึ้นภาษี รถ EV นำเข้า 35%

(ต่อจากหน้า 1)

ขึ้นภาษี "อีวีนำเข้า" 35%

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นอกสถานที่จังหวัดอุดรธานี เมื่อวันที่ 3 พ.ย. 2569 มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถ BEV (รถยนต์ไฟฟ้า 100%) และ REEV (รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น) ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นอัตรา 35% จากปัจจุบัน BEV เสียอัตรา 10% และ REEV เสียอัตราภาษี 15% โดยอัตราภาษีใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2570 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต "รถอีวีนำเข้า" ดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2568 หรือบอร์ดอีวี เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 2568 เพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุนเกี่ยวกับกระบวนการผลิตหรือประกอบชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ในประเทศ รวมทั้งรักษาเสถียรภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยท่ามกลางการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น จากรถนำเข้าที่ไม่ได้เข้าร่วมมาตรการส่งเสริมของภาครัฐ จึงต้องปรับโครงสร้างภาษี เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันทางเทคโนโลยี และสร้างความเข้มแข็งให้แก่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ



ศุภกร รัตนวราหะ

3 เหตุผล ปรับโครงสร้างภาษี

ดร.เอกนิติกล่าวว่า หลักการสำคัญในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์มี 3 ประเด็น ได้แก่ 1. เป็นการนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน 2.เป็นศูนย์กลางการส่งออกยานยนต์ที่เป็น

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 5929 **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 257.38 **Ad Value:** 424,677 **PRValue (x3):** 1,274,031 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถEVนำเข้า35% ราคาพุ่งคันละ1-4แสนบาท เปิดช่องญี่ปุ่นท้าชน'รถจีน'

มิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 3.ยกระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง เพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตแข็งแกร่ง สร้างงานให้คนไทย และยกระดับทักษะแรงงานไทย

เป้าหมายผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านจากฐานการผลิตเดิมไปสู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งอนาคตของภูมิภาคและของโลก ภายใต้แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกหลากหลายรูปแบบ (Multi Path Way) ตามเป้าหมายของภาครัฐในการพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่ (New Growth Engine) จากการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิม

"การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ครั้งนี้ เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถอีวีที่ผลิตในประเทศ สร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรง ทั้งการผลิต การจ้างงาน ตลอดห่วงโซ่อุปทานและสร้างประโยชน์ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทย"

เร่งบี้เกณฑ์ "Local Content"

นายพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ BEV และ REEV ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นอัตรา 35% ที่ครม.เห็นชอบ ไม่ได้มีเรื่องโควตาการนำเข้า จะมีเฉพาะเรื่องอัตราภาษีเพียงอย่างเดียว โดยหลังจากนี้จะมีเรื่องการกำหนด Local Content ตามมาอีกที ทั้งนี้ เชื่อว่าการปรับโครงสร้างภาษีครั้งนี้จะทำให้ผู้ประกอบการที่นำเข้ารถอีวีหันมาลงทุนผลิตในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน


ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 5929 **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 257.38 **Ad Value:** 424,677 **PRValue (x3):** 1,274,031 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถEVนำเข้า35% ราคาพุ่งคันละ1-4แสนบาท เปิดช่องญี่ปุ่นท้าชน'รถจีน'

ลุย "รถเก่าแลกรถกระบะ"

อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวด้วยว่า สำหรับโครงการรถเก่าแลกรถใหม่ ทางกรมสรรพสามิตได้เสนอไปให้คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท ที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานพิจารณาแล้ว นอกจากเรื่องนำรถเก่ามาแลกซื้อรถกระบะแล้วยังมีส่วนอื่น ๆ อีก

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า โครงการรถเก่าแลกรถใหม่ที่กรมสรรพสามิตเสนอมา มีทั้งรถกระบะ รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์ โดยโครงการรถเก่าแลกรถกระบะขอใช้เงินกู้ 6,000 ล้านบาท เพื่ออุดหนุนให้กับผู้ที่นำรถเก่ามาแลกซื้อรถกระบะใหม่ที่เครื่องยนต์ที่ปล่อยมลพิษลดลงตามมาตรฐานยูโร 5 โดยข้อเสนอคือรัฐอุดหนุนคันละ 40,000 บาท เป้าหมาย 150,000 คัน ซึ่งอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ในการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ฯ นอกจากเป็นการลดการปล่อยมลพิษ อีกด้านก็เป็นการส่งเสริมฐานการผลิตรถกระบะในประเทศไทยที่ถือว่าเป็นโปรดักต์แชมเปี้ยนของประเทศ ที่ปัจจุบันกำลังประสบปัญหาเนื่องจากทิศทางตลาดหดตัวต่อเนื่อง

โตโยต้าชี้นโยบายมาถูกทาง

นายศุภกร รัตนวราหะ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า โตโยต้ามองการปรับภาษีสรรพสามิตของ EV และ REEV นำเข้า 35% ไม่ใช่การปิดกั้น EV แต่เป็นการสร้างกติกาที่จูงใจให้เกิดการลงทุนและสร้างมูลค่าในประเทศไทย ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกับหลายประเทศในภูมิภาค

ลำดับถัดไปก็ต้องกำหนดกติกาและการบังคับใช้ Local Content ที่ชัดเจนและเท่าเทียมเพื่อรักษาการจ้างงานบริษัท ซัพพลายเออร์ไทย เทคโนโลยี และความสามารถในการเป็นฐานผลิตเพื่อส่งออกในระยะยาว นโยบายมาถูกทาง แต่ช่วงการเปลี่ยนผ่านต้องรัดกุม เพราะการประกาศขึ้นภาษีล่วงหน้าย่อมจูงใจให้เร่งนำเข้าก่อนมีผล 1 มกราคม 2570 จนกดดันการผลิตในประเทศ การจ้างงาน และ Supplier ไทย จึงควรมีเพดานหรือโควตานำเข้าช่วงเปลี่ยนผ่านนี้ให้สอดคล้องกับปริมาณปกติ

ราคาพุ่ง 1 แสน-4.5 แสนบาท

ขณะที่แหล่งข่าวจากอุตสาหกรรมยานยนต์รายใหญ่กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ก่อนการบังคับใช้ภาษีนำเข้าอีวี 35% ในวันที่ 1 ม.ค. 2570 นั้น เชื่อว่าตลาดรถอีวีจะมีความคึกคักเป็นพิเศษ เพราะหลังการบังคับใช้อัตราภาษีนำเข้าใหม่จะทำให้ต้นทุนราคารถอีวีนำเข้าปรับสูงขึ้น ประกอบกับเป็นช่วงฤดูกาลจำหน่ายช่วงปลายปี ที่มีการจัดแคมเปญส่งเสริมการขาย และงานอีเวนต์ใหญ่ อย่างมอเตอร์เอ็กซ์โป ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้ผู้บริโภคที่ลังเลอยู่จะมีการตัดสินใจซื้อมากขึ้น เนื่องจากหากไปซื้อปีหน้าราคารถอีวีแพงขึ้นอย่างแน่นอน

"การปรับภาษีสรรพสามิตรถอีวีนำเข้าจาก 10% เป็น 35% จะส่งผลให้ราคาของรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าสูงขึ้นเฉลี่ยตั้งแต่ 100,000-450,000 บาทต่อคัน จากราคาโดยเฉลี่ยของรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าปัจจุบันมีราคาตั้งแต่ 500,000 บาทไปถึงระดับมากกว่า 2 ล้านบาท"

ขณะที่ต้องจับตาค่ายรถต่าง ๆ ที่จะนำเข้ารถอีวีมาทำตลาด เพื่อเตรียมพร้อมส่งมอบให้ลูกค้าก่อนภาษีใหม่เริ่มใช้ว่าจะมีสต๊อกมากน้อยแค่ไหน และหากไม่สามารถผลักดันยอดขายให้หมดไปในสิ้นปี 2569 ได้ รถก็จะค้างไปยังปี 2570 ซึ่งหมายความว่าต้องจำหน่ายในราคาใหม่ และอาจจะทำให้เกิดสงครามราคาเพื่อระบายสต๊อกอีกครั้ง

หวั่นตุนสต๊อก-เกิดสงครามราคา

ด้านนายเวย์น โจว กรรมการผู้จัดการ บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ ประเทศไทย กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า รถอีวีของ GWM ผลิตในประเทศ 100% และพร้อมสนับสนุนนโยบายนี้อย่างเต็มที่ เนื่องจากเป็นผลดีต่อการผลิตในประเทศ

อย่างไรก็ตามสิ่งที่ GWM ไม่อยากเห็นปัญหาสต๊อกรถยนต์นำเข้า (CBU) ล้นตลาดช่วงไตรมาส 4 ของปีนี้ ไปจนถึงไตรมาสแรกของปี 2570 เพราะหากเกิดสถานการณ์แบบนี้ก็อาจก่อให้เกิดสงครามราคาและกระทบต่อการผลิตในประเทศ จึงหวังว่าจะมีการออกมาตรการเพื่อป้องกันปัญหานี้

ห่วงเข้าไม่ถึงเทคโนโลยีชั้นสูง

แหล่งข่าวระดับบริหารจากบริษัท ซีเคอาร์ อินเทลลิเจนท์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด หรือ ค่ายรถซีเคอร์ (ZEEKR) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า จากมติ ครม. ที่ออกมาถือเป็นเรื่องดีกับประเทศไทย แต่อยากให้มองในภาพใหญ่หลังจากนี้ ในแง่ของอีโคซิสเต็มอื่น เช่น โรงงานผลิต การจ้างงาน และต้องยอมรับว่ารถอีวีมีการใช้ชิ้นส่วนยานยนต์ที่น้อยลงเมื่อเทียบกับรถเครื่องยนต์สันดาป ดังนั้นห่วงโซ่ตรงนี้จะเติมเต็มได้อย่างไร

ทั้งนี้หากผู้บริโภคต้องการใช้รถอีวีเทคโนโลยีสูง หรือรถยนต์ระดับพรีเมี่ยม ลักเซอรี่ อาจจะเป็นอุปสรรค เนื่องจากภาษีใหม่ส่งผลให้ราคาจำหน่ายต้องปรับขึ้นไปพอสมควร ไม่เฉพาะแต่รถจีน แต่รวมไปถึงรถจากยุโรปและรถนำเข้าทั้งหมด อาจจะเป็นการทำให้ผู้บริโภคเข้าถึงเทคโนโลยี และสเป็กรถได้ยากขึ้น

อย่างไรก็ดีหากช่วงที่ผ่านมายังไม่มีความชัดเจนเรื่องภาษีใหม่ ทำให้ตลาดช็อกไปพอสมควร โดยเฉพาะยอดขายเดือน ต.ค. ที่ผ่านมาพบว่าลูกค้าชะลอการตัดสินใจไปพอสมควร แต่วันนี้เมื่อทุกอย่างชัดเจนก็คาดว่าทำให้ช่วง 2 เดือนที่เหลือก่อนปรับภาษีตลาดมีความคึกคัก

โดยบริษัทได้เตรียมรถไว้จำนวนพอสมควรสำหรับการจำหน่ายช่วงไตรมาสสุดท้าย คาดว่าจะเพียงพอส่งมอบให้กับลูกค้าและทันก่อนการบังคับใช้ภาษีใหม่ 1 ม.ค. 2570 แน่นอน

มาสด้าเตรียมขยับราคาใหม่

นายธีร์ เพิ่มพงศ์พันธ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า มาสด้าเห็นด้วยกับอัตราภาษีใหม่ที่ประกาศออกมา เนื่องจากมาสด้าเป็น

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 5929 **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 257.38 **Ad Value:** 424,677 **PRValue (x3):** 1,274,031 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถEVนำเข้า35% ราคาพุ่งคันละ1-4แสนบาท เปิดช่องญี่ปุ่นท้าชน'รถจีน'

ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ แม้ว่าจะมีการนำเข้ารถอีวีมาจำหน่ายในช่วงที่ผ่านมาบ้างแต่เป็นส่วนน้อย เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค และทดลองตลาดรถอีวี อย่างไรก็ตามธุรกิจหลักของมาสด้าในประเทศไทย คือการผลิตและจัดจำหน่ายรถยนต์จากโรงงานในไทยเป็นสำคัญ ซึ่งจากนี้คงต้องรอดูว่าผลกระทบของการเปลี่ยนผ่านจะมีมาตรการใด ๆ ออกมาสนับสนุนและรองรับ

สำหรับรถอีวีของมาสด้า 2 รุ่นที่จำหน่ายอยู่นั้น เป็นการนำเข้าซึ่งผลิตจากโรงงานมาสด้าในจีน ซึ่งก็ต้องมีการปรับราคาจำหน่ายอย่างแน่นอน

ชี้ปกป้องแรงงานกว่า 8 แสนคน

นายสุวัชร์ ศุภกาญจน์เดชากุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ พร้อมด้วย นางยุพิน บุญศิริจันทร์ นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เปิดเผยว่า การปรับภาษีนี้จะช่วยสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้ประกอบการที่ลงทุนและผลิตในประเทศไทย รวมทั้งส่งสัญญาณที่ชัดเจนว่าประเทศไทยให้ความสำคัญกับการลงทุนระยะยาว และการสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศ

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ มีผู้ประกอบการตลอดห่วงโซ่อุปทานกว่า 2,500 ราย และเกี่ยวข้องกับการจ้างงานมากกว่า 800,000 คน ตั้งแต่ผู้ผลิตรถยนต์ ผู้ผลิตชิ้นส่วนและวัตถุดิบ อุตสาหกรรมสนับสนุน SMEs ไปจนถึงธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้อง

รื้อภาษีหนุนแข่งขันเป็นธรรม

ดร.รุจิพันธ์ อัสสะรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย กล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาษีครั้งนี้ จะทำให้เกิดความยุติธรรมขึ้น ระหว่างผู้ประกอบการ BEV ที่ส่วนใหญ่ยังเป็นค่ายจีน และรถไฮบริด ที่เป็นค่ายญี่ปุ่นส่วนใหญ่ อัตราภาษีที่ออกมา 35% ไม่ได้ผิดคาด แต่ก็ถือว่าสูง และ การที่มีกำหนดภาษีรวมรถ REEV ด้วยนั้น เนื่องจากคาดว่ารัฐน่าจะกังวลว่าหากขึ้นภาษีเฉพาะ BEV จะทำให้ผู้ประกอบการหันไปนำเข้ารถ REEV เข้ามาแทน เพราะค่ายรถจีนมีเทคโนโลยีนี้อยู่

"พอบล็อกทั้ง 2 ตัว ก็แน่นอนว่าน่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลงในเชิงโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย"

ชิ้นส่วนใน ปท.ต้อง 40-60%

อย่างไรก็ดี ครม. ครั้งนี้ประกาศเพียงอัตราภาษี อย่างไรก็ดีการลงทุนจะต้องมีการกำหนดใช้ชิ้นส่วนวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Content) ทั้งในแง่สัดส่วน วิธีการคำนวณ Local Content รวมถึงกระบวนการในการตรวจสอบให้ชัดเจนด้วย โดยคาดว่าคงจะมีรายละเอียดออกตามมาอีกที ซึ่งสัดส่วน Local Content ต้องสูงพอเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อห่วงโซ่อุปทานในประเทศไทย

โดยมองว่าอย่างน้อยขั้นต่ำคือ 40% แต่หากอยากให้เกิดประโยชน์กับประเทศไทยควรจะตั้งแต่ 60% ขึ้นไป เพราะรถยนต์ไฟฟ้าจำนวนชิ้นส่วนจะน้อยกว่ารถ ICE ทำให้ห่วงโซ่อุปทานของ BEV สั้นกว่า ICE

นอกจากนี้ต้องมีเงื่อนไขการคำนวณ Local Content ด้วย โดยไม่ควรคำนวณที่เทียร์ 1 หรือแค่การประกอบอย่างเดียว แต่ต้องรวมถึงการคำนวณชิ้นส่วนย่อยที่เป็นเทียร์ 2 เทียร์ 3 เข้ามาด้วย ตัวอย่างเช่น แบตเตอรี่ที่มูลค่าประมาณ 30% ของรถอีวี ถ้านำแค่ชิ้นส่วนมาประกอบแบตเตอรี่แพ็กในไทย แล้วเคลม 30% ทั้งหมดเป็น Local Content อันนี้ไม่ควร

นอกจากนี้ยังมีในส่วนของมอเตอร์ไฟฟ้าที่แม่เหล็กที่เป็นส่วนประกอบภายใน ซึ่งส่วนใหญ่จะผลิตในจีนกว่า 80% เพราะมีแหล่งแร่ที่ใช้ในการผลิต ดังนั้นหากไทยแค่ประกอบมอเตอร์ แล้วนำเข้าแม่เหล็ก หรือวงจรควบคุมเข้ามาก็จะทำให้มี Local Content น้อยมาก

"ถ้าจะดึงการลงทุนจริง ๆ ต้องดึงกลางน้ำ ดึงตัวอื่น ๆ ที่ประกอบชิ้นส่วนในมอเตอร์เข้ามาด้วย"

ญี่ปุ่นรุกส่งไฮบริดชนอีวีจีน

ดร.รุจิพันธ์กล่าวอีกว่า ในแง่การแข่งขัน ในเชิงโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ ประเมินว่าจะทำให้รถไฮบริดสามารถทำราคาเข้ามาแข่งกับ BEV ได้ เพราะรถอีวีจีนไม่มีข้อได้เปรียบในเรื่องตัวภาษีแล้ว ทั้งนี้ ในแง่การผลิตคิดว่าค่ายจีนก็คงยังเน้นที่ BEV อยู่ โดยรถไฮบริดมาเป็นตัวเสริม ส่วนค่ายญี่ปุ่นก็น่าจะยังรุกไฮบริดก่อน แล้วในอนาคตถึงจะมี BEV เข้ามา ซึ่งยังต้องใช้เวลา จากที่ติดตามทางญี่ปุ่นพยายามจะผลิต BEV ที่ใช้โซลิดสเตตแบตเตอรี่ แต่อาจจะมาถึงไทยในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า

ยอดขายอีวีทะลุ 2.1 แสนคัน

ดร.รุจิพันธ์กล่าวว่า ทางศูนย์วิจัยฯ มองว่า BEV ในไทยปีนี้และปีหน้าจะยังเติบโต และผลจากภาษีใหม่จะเริ่มวันที่ 1 ม.ค. 2570 ดังนั้นช่วงที่เหลือของปีโดยเฉพาะที่จะมีงานมอเตอร์เอ็กซ์โป ค่ายรถจีนก็คงต้องอัดแคมเปญโปรโมชั่นกันอย่างเต็มที่ ซึ่งจะทำให้เกิดการเร่งซื้อในช่วงปลายปีนี้ เบื้องต้นมองว่ายอดขาย BEV ปีนี้น่าจะมากกว่า 210,000 คัน จากช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ พบว่ายอดขายรถอีวีกว่า 160,000 คัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25124 หน้า: 14(ซ้าย)
Col.Inch: 12.84 Ad Value: 19,260 PRValue (x3): 57,780 คลิป: สี่สี
ภาพข่าว: สุดยอดซีอีโอ



สุดยอดซีอีโอ : เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เป็นประธานในพิธีและมอบรางวัล "สุดยอดซีอีโอรุ่น SME สาขาธุรกิจค้าปลีกและค้าส่ง ประจำปี 2569" ให้แก่ **ดำเกิง ทองซ้อนกลีบ** ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ร่วมก่อตั้งบริษัท เกรทอินดีด จำกัด ในงานประกาศรางวัล CEO Econmass Awards 2026 ซึ่งจัดโดยความร่วมมือของ 4 องค์กรเศรษฐกิจชั้นนำ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28147 หน้า: 1(ซ้าย), 10
Col.Inch: 76.62 Ad Value: 137,916 PRValue (x3): 413,748 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียว ขยับภาษี'รถอีวี'

ครม.ไฟเขียว ขยับภาษี'รถอีวี'

เก็บนำเข้าทั้งคัน35% บีบตั้งโรงงานในไทย ลุ้นโปรฯสิ้นปีคึกคัก

ครม.ไฟเขียวขึ้นภาษีสรรพสามิต "รถยนต์อีวี" นำเข้าทั้งคัน เป็น 35% หรือล้านละ 2.5 แสนบาท เริ่ม 1 ม.ค. 70 หวังบีบทุนนอก ย้ายตั้งโรงงาน-ใช้ชิ้นส่วนในประเทศไทย พร้อมเตรียมนำไปโรดโชว์ญี่ปุ่น 17 พ.ย.นี้ เอกชนเชื่องานมหกรรมยานยนต์ ปลายปี 69 คึกคักแน่นอน ลุ้นจับตาบรรดาค่ายรถยนต์

◆ อ่านต่อหน้า 10

'รถอีวี' ☐ ต่อจากหน้า 1

แห่จัดโปรโมชันเพิ่มยอดขายส่งท้ายปี "ปลัดคลัง" มั่นใจจะมีโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่ม ปัจจุบันมีอยู่ 8 โรงงาน และแต่ละโรงงานต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศมากขึ้น

เมื่อวันที่ 3 พ.ย. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.สัญจร จ.อุดรธานี มีมติปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) หรือ BEV ที่นำเข้าทั้งคันจากต่างประเทศ จากเดิม 10% เป็น 35% และรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า หรือ REEV จากเดิม 15% เป็น 35% โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 70 เป็นต้นไป เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าและสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุนตั้งโรงงานและผลิตรถยนต์ในประเทศ ซึ่งมีการจ้างงานคนไทยและสร้างห่วงโซ่อุปทานในอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอุตสาหกรรมยานยนต์เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ขณะที่ผู้ประกอบการที่ลงทุนและผลิตในประเทศไทยต้องเผชิญการแข่งขันจากรถยนต์นำเข้า ส่งผลให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้ผลิตในประเทศ รัฐบาลจึงต้องปรับโครงสร้างภาษีเพื่อดูแลผู้ประกอบการเดิมที่มีส่วนสำคัญต่อเศรษฐกิจและการจ้างงานของไทย ควบคู่กับการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนใหม่ โดยมอบหมายให้กรมสรรพสามิตเปิดเจรจากับผู้ประกอบการและนักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย เพื่อพิจารณาอัตราภาษีพิเศษสำหรับการลงทุนใหม่ โดยขณะนี้มีนักลงทุนหลายรายแสดงความสนใจเข้ามาลงทุนและขยายฐานการผลิตในประเทศไทย โดยจะมีการนำเรื่องนี้ไปชี้แจงกับนักลงทุนญี่ปุ่นในการโรดโชว์กับคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ที่ญี่ปุ่นในวันที่ 17 พ.ย.นี้ด้วย ยืนยันมาตรการภาษีนี้ไม่ได้เอื้อเฉพาะนักลงทุนญี่ปุ่นเท่านั้น แต่สร้างความเป็นธรรมให้ผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายที่ผลิตรถยนต์หรือชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศไทย

ด้านนายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เชื่อว่าจากนี้จะมีโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มขึ้น และรายเดิมขยายการลงทุนเพิ่ม จากปัจจุบันมีอยู่ 8 โรงงาน และแต่ละโรงงานต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยในช่วง 3 ปีนี้ กรมสรรพสามิต จะต้องไปจัดทำรายละเอียดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ เพื่อสร้างความชัดเจนและให้เวลาผู้ผลิตรถยนต์ปรับตัว และเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ โดยกระทรวงการคลัง ได้จัดทำมาตรการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าไว้ 4 ขั้น ขณะนี้ผ่านมาแล้ว 3 ขั้น คือ 1. มาตรการอีวี 3.0 2. มาตรการอีวี 3.5 3. การปรับภาษีสรรพสามิต และ 4. เป็นราย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 28147 **หน้า:** 1(ซ้าย), 10
Col.Inch: 76.62 **Ad Value:** 137,916 **PRValue (x3):** 413,748 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียว ขยับภาษี'รถอีวี'

ละเอียดของการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ จึงเป็นโจทย์ที่กรมสรรพสามิตต้องไปจัดทำในช่วง 3 ปีนี้ เพื่อให้ไทยก้าวเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์อีวีอย่างสมบูรณ์

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ภาคเอกชนเห็นด้วยกับการขึ้นภาษีในครั้งนี้ ซึ่งอาจช่วยชะลอการนำเข้ารถยนต์อีวีได้บ้าง แต่ต้องรอดูผลการบังคับใช้ในปี 70 ว่าจะลดลงมากน้อยแค่ไหน และยังมีปัจจัยอื่นที่ต้องพิจารณาในรายละเอียดที่กรม. อนุมัติว่ามีอะไรบ้าง แต่เชื่อว่าน่าจะมีการเร่งนำเข้า และจดทะเบียนให้ทันในสิ้นปีนี้โดยเฉพาะในงานมหกรรมยานยนต์ หรืองานมอเตอร์ เอ็กซ์โป 2026 ในต้นเดือน ธ.ค.นี้ น่าจะมีตัวเลขจองรถยนต์มากกว่าทุกครั้งที่ผ่านมา ยิ่งราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับที่สูงขึ้นมากจากสงครามตะวันออกกลาง

ขณะที่กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท. ขอบคุณรัฐบาลที่ช่วยปกป้องอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยที่ดำเนินการมาแล้ว 65 ปี เพื่อผลิตส่งออกและขายในประเทศจนเป็นประเทศที่ผลิตรถยนต์มากที่สุดในอันดับที่ 11 ของโลก ส่วนราคาแต่ละค่ายจะปรับขึ้นเท่าไร อยู่ที่ต้นทุนบริษัทนำเข้าที่อาจไม่เท่ากันว่าจะปรับมากน้อยแค่ไหน เพื่อขายให้ได้มากที่สุด เป็นการทดสอบความนิยมของผู้ซื้อว่ามีมากน้อยแค่ไหน และมีความต้องการจะเข้ามาตั้งโรงงานผลิตในประเทศมากน้อยเพียงใดด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิต อาจส่งผลกระทบต่อราคาขายถึงผู้บริโภคโดยตรง ซึ่งจากการคำนวณฐานราคานำเข้าซีไอเอฟ ก่อนบวกกำไรและภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าราคานำเข้า 700,000 บาท หากเป็นรถไฟฟ้าทั่วไปเดิมเสียภาษี 10% คิดเป็น 70,000 บาท แต่ภาษีใหม่พุ่งสูงถึง 245,000 บาท หรือปรับเพิ่มขึ้น 175,000 บาทต่อคัน ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 770,000 บาท เป็น 945,000 บาท ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้าประเภทอาร์ออีวี เดิมเสียภาษี 15% คิดเป็น 105,000 บาท แต่ภาษีใหม่เพิ่มเป็น 245,000 บาท หรือเพิ่มขึ้น 140,000 บาทต่อคัน ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 805,000 บาท เป็น 945,000 บาท

ส่วนกรณีราคานำเข้า 1 ล้านบาท รถยนต์ไฟฟ้าทั่วไปเดิมเสียภาษี 10% คิดเป็นเงิน 100,000 บาท แต่ภาษีใหม่จะขยับเป็น 350,000 บาท หรือมีภาระภาษีเพิ่ม 250,000 บาท ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 1.1 ล้านบาท เป็น 1.35 ล้านบาท ส่วนรถประเภทอาร์ออีวี เดิมเสียภาษี 15% คิดเป็นเงิน 150,000 บาท แต่ภาษีใหม่เพิ่มเป็น 350,000 บาท คิดเป็นภาษีใหม่เพิ่มขึ้น 200,000 บาท ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 1.15 ล้านบาท เป็น 1.35 ล้านบาท ดังนั้น ผู้ที่กำลังเล็งซื้อรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า ต้องสั่งซื้อรถและเป็นรถที่นำเข้ามาก่อนสิ้นปีนี้ถึงจะได้ภาษีเดิม แต่ถ้านำเข้าตั้งแต่ปี 70 จะเสียภาษีใหม่สูงขึ้นทันที อย่างไรก็ตามราคาที่แท้จริง ต้องขึ้นอยู่กับค่ายรถ อาจจะจัดโปรโมชันขึ้นราคาน้อยกว่าภาษีก็เป็นได้.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28146 หน้า: 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 68.67 Ad Value: 123,606 PRValue (x3): 370,818 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ไฟเขียวขึ้นภาษี35%รถอีวีนำเข้าทั้งคัน

ไฟเขียวขึ้นภาษี35% รถอีวีนำเข้าทั้งคัน

ดึงตั้งโรงงานไทย ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

สะเทือนตลาดรถยนต์ไฟฟ้า รัฐบาลเบรกค่ายรถยนต์นำเข้า ประกาศปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรถอีวี ◆อ่านต่อหน้า 10

รถอีวี □ ต่อจากหน้า 1

นำเข้าทั้งคันเป็น35% ดีเดย์เริ่ม1 ม.ค. 70 หวังบีบทุนนอกย้ายตั้งโรงงาน-ใช้ชิ้นส่วนในไทย เตรียมนำไปโรดโชว์ญี่ปุ่น 17 พ.ย.นี้ เอกชนเชื่องานมหกรรมยานยนต์ปลายปีคึกคักแน่ จับตาค่ายรถแห่จัดโปรโมชันเพิ่มยอดขาย "ปลัดคลัง" มั่นใจจะมีโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่ม ปัจจุบันมีอยู่ 8 โรงงาน และแต่ละโรงงานต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศมากขึ้น

เมื่อวันที่3 พ.ย. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.สัญจร จ.อุดรธานี มีมติปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) หรือ BEV ที่นำเข้าทั้งคันจากต่างประเทศ จากเดิม 10% เป็น 35% และรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า หรือREEV จากเดิม15% เป็น35% โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 70 เป็นต้นไป เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าและสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุนตั้งโรงงานและผลิตรถยนต์ในประเทศ ซึ่งมีการจ้างงานคนไทยและสร้างห่วงโซ่อุปทานในอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอุตสาหกรรมยานยนต์เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ขณะที่ผู้ประกอบการที่ลงทุนและผลิตในประเทศไทยต้องเผชิญการแข่งขันจากรถยนต์นำเข้า ส่งผลให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้ผลิตในประเทศ รัฐบาลจึงต้องปรับโครงสร้างภาษีเพื่อดูแลผู้ประกอบการเดิมที่มีส่วนสำคัญต่อเศรษฐกิจและการจ้างงานของไทย ควบคู่กับการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนใหม่ โดยมอบหมายให้กรมสรรพสามิตเปิดเจรจากับผู้ประกอบการและนักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย เพื่อพิจารณาอัตราภาษีพิเศษสำหรับการลงทุนใหม่ โดยขณะนี้มีนักลงทุนหลายรายแสดงความสนใจเข้ามาลงทุนและขยายฐานการผลิตในประเทศไทย โดยจะมีการนำเรื่องนี้ไปชี้แจงกับนักลงทุนญี่ปุ่นในการโรดโชว์กับคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ที่ญี่ปุ่นในวันที่ 17 พ.ย.นี้ด้วย ยืนยันมาตรการภาษีนี้ไม่ได้เอื้อเฉพาะนักลงทุนญี่ปุ่นเท่านั้น แต่สร้างความเป็นธรรมให้ผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายที่ผลิตรถยนต์หรือชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศไทย

ด้านนายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เชื่อว่าจากนี้จะมีโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มขึ้น และรายเดิมขยายการลงทุนเพิ่ม จากปัจจุบันมีอยู่ 8 โรงงาน และแต่ละโรงงานต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยในช่วง 3 ปีนี้ กรมสรรพสามิต จะต้องไปจัดทำรายละเอียดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ เพื่อสร้างความชัดเจนและให้เวลาผู้ผลิตรถยนต์ปรับตัว และเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ โดยกระทรวงการคลัง ได้จัดทำมาตรการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าไว้ 4 ขั้น ขณะนี้ผ่านมาแล้ว3 ขั้น คือ1. มาตรการอีวี 3.0 2. มาตรการอีวี 3.5 3. การปรับภาษีสรรพสามิต และ 4. เป็นรายละเอียดของการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ จึงเป็นโจทย์ที่กรมสรรพสามิตต้องไปจัดทำในช่วง3 ปีนี้ เพื่อให้ไทยก้าวเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์อีวีอย่างสมบูรณ์

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ภาคเอกชนเห็นด้วยกับการขึ้นภาษีในครั้งนี้ ซึ่งอาจช่วยชะลอการนำเข้ารถยนต์อีวีได้บ้าง แต่ต้องรอดูผลการบังคับใช้ในปี 70 ว่าจะลดลงมากน้อยแค่ไหน และยังมีปัจจัยอื่นที่ต้องพิจารณาในรายละเอียดที่กรม.อนุมัติว่ามีอะไรบ้าง แต่เชื่อว่าน่าจะมีการเร่งนำเข้า และจดทะเบียนให้ทันใน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28146 หน้า: 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 68.67 Ad Value: 123,606 PRValue (x3): 370,818 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ไฟเขียวขึ้นภาษี35%รถอีวีนำเข้าทั้งคัน

สิ้นปีนี้โดยเฉพาะในงานมหกรรมยานยนต์ หรืองานมอเตอร์ เอ็กซ์โป 2026 ในต้นเดือน ธ.ค.นี้ น่าจะมีตัวเลขจองรถยนต์มากกว่าทุกครั้งที่ผ่านมา ยิ่งราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับที่สูงขึ้นมากจากสงครามตะวันออกกลาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิต อาจส่งผลกระทบต่อราคาขายถึงผู้บริโภคโดยตรง ซึ่งจากการคำนวณฐานราคานำเข้าซีไอเอฟ ก่อนบวกกำไรและภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าราคานำเข้า 700,000 บาท หากเป็นรถไฟฟ้าทั่วไปเดิมเสียภาษี 10% คิดเป็น 70,000 บาท แต่ภาษีใหม่พุ่งสูงถึง 245,000 บาท หรือปรับเพิ่มขึ้น 175,000 บาทต่อคัน ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 770,000 บาท เป็น 945,000 บาท ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้าประเภทอาร์อีอีวี เดิมเสียภาษี 15% คิดเป็น 105,000 บาท แต่ภาษีใหม่เพิ่มเป็น 245,000 บาท หรือเพิ่มขึ้น 140,000 บาทต่อคัน ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 805,000 บาท เป็น 945,000 บาท

ส่วนกรณีราคานำเข้า 1 ล้านบาท รถยนต์ไฟฟ้าทั่วไปเดิมเสียภาษี 10% คิดเป็นเงิน 100,000 บาท แต่ภาษีใหม่จะขยับเป็น 350,000 บาท หรือมีภาระภาษีเพิ่ม 250,000 บาท ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 1.1 ล้านบาท เป็น 1.35 ล้านบาท ส่วนรถประเภทอาร์อีอีวี เดิมเสียภาษี 15% คิดเป็นเงิน 150,000 บาท แต่ภาษีใหม่เพิ่มเป็น 350,000 บาท คิดเป็นภาษีใหม่เพิ่มขึ้น 200,000 บาท ทำให้ราคารถรวมภาษีแพงขึ้นจาก 1.15 ล้านบาท เป็น 1.35 ล้านบาท ดังนั้น ผู้ที่กำลังเล็งซื้อรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า ต้องสั่งซื้อรถและเป็นรถที่นำเข้ามาก่อนสิ้นปีนี้ถึงจะได้ภาษีเดิม แต่ถ้านำเข้าตั้งแต่ปี 70 จะเสียภาษีใหม่สูงขึ้นทันที อย่างไรก็ตามราคาที่แท้จริง ต้องขึ้นอยู่กับค่ายรถ อาจจะจัดโปรโมชันขึ้นราคาน้อยกว่าภาษีก็เป็นได้.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28147 หน้า: 1(ล่าง), 7
Col.Inch: 97.87 Ad Value: 176,166 PRValue (x3): 528,498 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รบ.สั่งเข้มสกัดขยะพิษ ลุยตรวจรง.ระยอง

รบ.สั่งเข้มสกัดขยะพิษ

ลุยตรวจรง.ระยอง ส่งกลับ10ล้านกก.

รัฐบาลคุมเข้มสกัดขยะพิษ "สีเทา" ลักลอบเข้าไทย "อนุทิน" ห่วงความปลอดภัยประชาชน "เอกนิติ" กำชับกรมศุลกากรปราบเข้ม หลังปีที่ผ่านมาจับของเสีย-ขยะอิเล็กทรอนิกส์ส่งกลับต้นทางกว่า 10 ล้านกิโลกรัม ตำรวจ สภ.ห้วยโป่ง สนธิกำลัง CIB อุตสาหกรรม ◆ *อ่านต่อหน้า 7*

ขยะพิษ □ *ต่อจากหน้า 1*

จังหวัดระยอง และ กอ.รมน. ลงพื้นที่ตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมเป้าหมาย 2 แห่ง ตรวจเข้มการประกอบกิจการ จัดเก็บสารเคมี ใบอนุญาตโรงงาน และมาตรการป้องกันอุบัติภัย "สส.พรรคประชาชน" เรียกร้องรัฐบาลเร่งตรวจสอบและจัดการกากอุตสาหกรรมอันตรายในพื้นที่ "สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม" หวั่นสารโลหะหนักปนเปื้อนแหล่งน้ำ กระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 3 พ.ย. น.ส.ลลิดา เพริศวิวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลภายใต้การนำของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย ให้ความสำคัญกับการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าขยะพิษและของเสียอันตรายจากต่างประเทศ โดยเฉพาะขยะพิษที่อาจเกี่ยวข้องกับขบวนการธุรกิจผิดกฎหมายหรือกลุ่มทุน "สีเทา" ซึ่งเป็นภัยคุกคามต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัยของประชาชน และความมั่นคงของประเทศ พร้อมย้ำว่าประเทศไทยต้องไม่กลายเป็นแหล่งรองรับขยะพิษและของเสียอันตรายจากต่างประเทศ

น.ส.ลลิดา กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีมีความห่วงใยต่อความปลอดภัยของประชาชน และไม่ต้องการให้คนไทยต้องได้รับผลกระทบจากขยะพิษและสารอันตรายที่ลักลอบนำเข้าประเทศ ขณะที่นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้กำชับกรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบสินค้านำเข้า โดยเฉพาะสินค้าที่มีความเสี่ยงต่อการปะปนของของเสียอันตราย รวมถึงการสำแดงชนิดสินค้าไม่ถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ให้มีการใช้ช่องทางการค้าระหว่างประเทศเป็นช่องทางลักลอบนำขยะพิษเข้ามาในประเทศไทย

ทั้งนี้ กรมศุลกากรรายงานว่า ในปีที่ผ่านมาได้ดำเนินการจับกุมของเสียและเศษขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่ปะปนมากับสินค้านำเข้า และดำเนินการส่งกลับประเทศต้นทางรวมกว่า 10 ล้านกิโลกรัม สะท้อนให้เห็นถึงความจำเป็นในการยกระดับมาตรการตรวจสอบและป้องกันการสำแดงสินค้าไม่ถูกต้อง เพื่อสกัดกั้นของเสียอันตรายตั้งแต่ขั้นตอนการนำเข้า ก่อนที่จะถูกนำไปจัดเก็บหรือกำจัดอย่างไม่เหมาะสมภายในประเทศ

น.ส.ลลิดา กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมศุลกากรจะประสานความร่วมมือกับกรมการค้าต่างประเทศและกรมควบคุมมลพิษ เพื่อพิจารณาแนวทางกำหนดเกณฑ์สิ่งปนเปื้อนในสินค้านำเข้า รวมถึงหลักเกณฑ์คุณสมบัติของผู้มีสิทธินำเข้าให้มีความชัดเจนและรัดกุมมากยิ่งขึ้น เพื่อปิดช่องโหว่ที่อาจถูกใช้ในการลักลอบนำของเสียและขยะอิเล็กทรอนิกส์เข้าประเทศ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการคัดกรองสินค้าที่มีความเสี่ยง และสร้างมาตรฐานการนำเข้าที่สามารถตรวจสอบได้

รัฐบาลเห็นว่าการแก้ไขปัญหาขยะพิษลักลอบนำเข้าจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่การตรวจสอบเอกสารและประเภทสินค้าที่สำแดง การตรวจคัดกรอง ณ ด่านศุลกากร การกำหนดมาตรฐานสิ่งปนเปื้อน ไปจนถึงการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิด เนื่องจากของเสียอันตรายบางประเภทอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนในดิน แหล่งน้ำ และสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนและสร้างภาระค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูพื้นที่ในระยะยาว

น.ส.ลลิดา ย้ำว่า รัฐบาลพร้อมสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่อย่างเต็มที่ ทั้งการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบ การบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน และการดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดตามกฎหมาย เพื่อไม่ให้มีการแสวงหาผลประโยชน์จากการลักลอบ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28147 หน้า: 1(ล่าง), 7
Col.Inch: 97.87 Ad Value: 176,166 PRValue (x3): 528,498 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รบ.สั่งเข้มสกัดขยะพิษ ลุยตรวจจริง.ระยอง

นำเข้าของเสียอันตราย โดยผลักภาระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพมาให้ประชาชนไทยเป็นผู้รับผิดชอบ

"รัฐบาลให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของประชาชนเป็นอันดับแรก การที่กรมศุลกากรสามารถจับกุมและส่งกลับของเสียและขยะอิเล็กทรอนิกส์ไปยังประเทศต้นทางได้กว่า 10 ล้านกิโลกรัมในปีที่ผ่านมา สะท้อนถึงความสำคัญของการตรวจสอบอย่างเข้มงวด แต่การแก้ไขปัญหาจะต้องไม่หยุดอยู่เพียงการจับกุมเท่านั้น รัฐบาลจึงมุ่งยกระดับมาตรการป้องกัน ปิดช่องโหว่การนำเข้า และบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงาน เพื่อไม่ให้ประเทศไทยกลายเป็นปลายทางของขยะพิษผิดกฎหมาย พร้อมเดินหน้าปกป้องสิ่งแวดล้อม สุขภาพประชาชน และความมั่นคงของประเทศอย่างจริงจัง" นางสาวลลิดา กล่าว

ทางด้าน พ.ต.อ.บุรินทร์ อินทรวิเชียร ผกก.สภ.ห้วยโป่ง พร้อมด้วย พ.ต.ท.ฆสวัฒน์ พึ่งประชา รองผกก.ป.สภ.ห้วยโป่ง นำกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ห้วยโป่ง บูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนกลาง(CIB) เจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และเจ้าหน้าที่ กอ.รมน.จังหวัดระยอง ลงพื้นที่ตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมในเขตพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน 2 แห่ง

จุดแรกเข้าตรวจสอบ บริษัทแห่งหนึ่ง ประกอบกิจการซื้อขายเคมีภัณฑ์และกลั่นตัวทำละลายที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพพื้นที่และการจัดเก็บสารเคมี ความถูกต้องของใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) รวมถึงระบบและมาตรการรักษาความปลอดภัย โดยเฉพาะการป้องกันสารเคมีรั่วไหล กลิ่นรบกวน และความเสี่ยงจากอัคคีภัย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง

จากนั้นเข้าตรวจสอบ บริษัทแห่งหนึ่ง ประกอบกิจการเกี่ยวกับการส่งออกสินค้าประเภทเศษผงเหล็ก โดยเจ้าหน้าที่ตรวจสอบลักษณะการประกอบกิจการและกระบวนการดำเนินงาน เพื่อกำกับดูแลให้เป็นไปตามข้อกฎหมายและมาตรการที่หน่วยงานกำหนด

การลงพื้นที่ครั้งนี้เป็นการผนึกกำลังหลายหน่วยงานในการตรวจสอบและกำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมอย่างใกล้ชิด มุ่งป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการประกอบกิจการ โดยเฉพาะผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มลพิษ และความปลอดภัยของประชาชน พร้อมสร้างความเชื่อมั่นให้กับชุมชนที่อยู่โดยรอบโรงงาน ทั้งนี้ การตรวจสอบดังกล่าวเป็นการลงพื้นที่กำกับดูแลตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สถานประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

ที่รัฐสภา นายอานุภาพ ลิขิตอำนวยชัย สส.สมุทรสงคราม พรรคประชาชน (ปชน.) แถลงปัญหากากขยะอุตสาหกรรมและขยะอิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่ จ.สมุทรสาครและสมุทรสงคราม ว่า ปัญหากากอุตสาหกรรมอันตรายจากการหลอมโลหะ ขยะอิเล็กทรอนิกส์ และเศษโลหะนำเข้าจากต่างประเทศ กำลังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่รอยต่อ จ.สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม ซึ่งพบกองกากอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ถูกทิ้งไว้กลางแจ้ง และมีประชาชนร้องเรียนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2566-2567 แม้คณะกรรมาธิการ (กมธ.) การที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภาผู้แทนราษฎร เคยลงพื้นที่ตรวจสอบจนมีการหยุดประกอบกิจการในปี 2568 แต่ปัจจุบันพบว่า มีการกลับมาดำเนินกิจการอีกครั้ง ทั้งนี้ การกองเก็บกากอุตสาหกรรมกลางแจ้ง รวมถึงการนำไปถมถนนและทำกันกั้นบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ อาจทำให้โลหะหนัก เช่น ตะกั่ว แคดเมียม และปรอท ปนเปื้อนลงสู่ดินและแหล่งน้ำ โดยมีรายงานพบปลาตายในบริเวณใกล้เคียง และอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลในอ่าวไทย ตลอดจนสุขภาพของประชาชนผ่านห่วงโซ่อาหาร

สำหรับมาตรการภาครัฐ มีการจัดตั้งชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจ 50 ชุด เข้าตรวจสอบโรงงานแล้ว 80 แห่ง โดยสั่งปิดโรงงานประเภท 105 และ 106 จำนวน 1 แห่ง และสั่งปรับปรุงกว่า 60 แห่ง ขณะที่ จ.สมุทรสาคร มีโรงงานประเภทดังกล่าวมากเป็นอันดับ 8 ของประเทศ จึงขอเรียกร้องให้รัฐบาล กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งตรวจสอบคุณภาพน้ำ และการจัดการกากอุตสาหกรรม บังคับใช้กฎหมายกับผู้ประกอบการที่กระทำผิดอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือทำลายพยานหลักฐาน พร้อมตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รัฐ เพื่อป้องกันการทุจริตและลดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนและสิ่งแวดล้อมในระยะยาว.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/ข่าวต่อหน้าหนึ่ง
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10944 หน้า: 16(บนขวา)
Col.Inch: 12.17 Ad Value: 14,604 PRValue (x3): 43,812 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เพิ่มมาตรการหลังพบขยะพิษ10ล้านกิโล

เพิ่มมาตรการหลังพบขยะพิษ10ล้านกิโล

สมุทรปราการ ● นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้รับรายงานจากชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจตรวจโรงงานกำจัดกากอุตสาหกรรมจากการลงพื้นที่ตรวจสอบโรงงานเป้าหมาย 3,049 แห่ง โดยวันแรกของปฏิบัติการครั้งนี้เป็นการลงพื้นที่ในพื้นที่กลุ่ม A ใน 5 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ปราจีนบุรีและสมุทรปราการ และได้ออกคำสั่งให้หยุดประกอบกิจการชั่วคราวและปรับปรุงแก้ไขโรงงาน นอกจากนี้ ทีมปฏิบัติการเฉพาะกิจส่วนกลางได้ร่วมกันตรวจสอบข้อมูลโรงงานที่อยู่ระหว่างเสนอคำสั่งให้ปิดโรงงาน ซึ่งจะมีผลเป็นการเพิกถอนใบอนุญาต 3 โรงงาน ทางด้าน น.ส.ลลิดา เพริศวิวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กรมศุลกากรรายงานว่า ในปีที่ผ่านมาได้จับกุมของเสียและเศษขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่ปะปนมากับสินค้านำเข้าและดำเนินการส่งกลับประเทศต้นทางรวมกว่า 10 ล้านกิโลกรัม สะท้อนให้เห็นถึงความจำเป็นในการยกระดับมาตรการตรวจสอบและป้องกันการสำแดงสินค้าไม่ถูกต้อง โดยกรมศุลกากรจะประสานความร่วมมือกับกรมการค้าต่างประเทศและกรมควบคุมมลพิษ เพื่อพิจารณาแนวทางกำหนดเกณฑ์สิ่งปนเปื้อนในสินค้านำเข้าให้ชัดเจนและรัดกุมยิ่งขึ้น.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การคลัง - พาณิชย์ - องค์กรกำกับที่เกี่ยวข้อง
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8023 **หน้า:** 10(บน)
Col.Inch: 31.68 **Ad Value:** 34,372.80 **PRValue (x3):** 103,118.40 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผุด MTC EV ดับเบิ้ลพลัส "สรรพสามิต" ดัน ปชช. ใช้มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าทั่วไทย

ผุดMTC EVดับเบิ้ลพลัส

● 'สรรพสามิต' ดัน ปชช. ใช้มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าทั่วไทย

"สรรพสามิต" ชงโปรเจกต์ MTC EV++ ดึงงบ พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท ช่วยโปะเงินดาวน์รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าทั่วประเทศ ปลดล็อกคนตัวเล็กเข้าถึงแหล่งทุน หวังลดต้นทุนพลังงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมสรรพสามิตได้จัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าดับเบิ้ลพลัส (MTC EV++) เพื่อส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะอยู่ภายใต้พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงานและสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ ปี 2569 วงเงิน 4แสนล้านบาท เพื่อดำเนินการในพื้นที่ทั่วประเทศ มีระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี ในปีงบประมาณ 2570

สำหรับความต้องการ และความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินโครงการ MTC EV++ ประกอบด้วย 4 ด้านหลัก คือ 1.จำเป็นต้องมีมาตรการสนับสนุนทางการเงินเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายเริ่มต้น และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน 2.จำเป็นต้องลดความเสี่ยงของสถาบันการเงิน โดยการสนับสนุนเงินดาวน์เพื่อเพิ่มโอกาสให้ประชาชนสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากขึ้น 3.จำเป็นต้องเร่งขยายฐานผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท BEV เพื่อสร้างอุปสงค์ในตลาดให้เพียงพอต่อการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิต ชิ้นส่วน แบตเตอรี่ และโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการผลิต และ 4.จำเป็นต้องเร่งดำเนินมาตรการในช่วงเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมยานยนต์โลกเพื่อรักษาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และลดการพึ่งพาพลังงานฟอสซิล

ขณะเดียวกัน โครงการดังกล่าวได้กำหนดวัตถุประสงค์ไว้ 6 ด้าน ได้แก่ 1.เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึง และเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ได้ง่ายขึ้น โดยลดภาระค่าใช้จ่ายเริ่มต้น และอุปสรรคด้านการเงิน 2.เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน และต้นทุนการเดินทาง 3.เพื่อเร่งการเปลี่ยนผ่านจากรถจักรยานยนต์ประเภท ICE ไปสู่ BEV จะช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงาน และเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ 4.เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ประเภท BEV และห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ภายในประเทศ รวมทั้งการลงทุนการผลิตชิ้นส่วน การพัฒนาเทคโนโลยี และการจ้างงาน

5.เพื่อส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 6.เพื่อสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลพิษทางอากาศจากภาคคมนาคมขนส่ง พร้อมขับเคลื่อนประเทศไทยสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,251

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4250 **หน้า:** 12(ขวา)
Col.Inch: 65.24 **Ad Value:** 81,615.24 **PRValue (x3):** 244,845.72 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ดัน Super License ร้านกาแฟ ลดขั้นตอน-เวลา-ค่าใช้จ่าย



ดัน Super License ร้านกาแฟ ลดขั้นตอน-เวลา-ค่าใช้จ่าย

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงาน ก.พ.ร. ได้จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดระบบใบอนุญาตหลัก (Super License) สำหรับกิจการร้านกาแฟแล้ว โดยกำหนดให้กรมอนามัยเป็นหน่วยงานหลักในการรับเรื่องและออกใบอนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อแก้ปัญหาผู้ประกอบการต้องติดต่อหลายหน่วยงานและรอคอยนาน รวมทั้งลดขั้นตอน ระยะเวลา และภาระค่าใช้จ่ายในการเริ่มต้นธุรกิจ

แหล่งข่าวระบุว่า ที่ผ่านมาการขออนุญาตประกอบกิจการร้านกาแฟต้องติดต่อหลายหน่วยงานและใช้เวลารอคอยนาน ขณะที่ธุรกิจร้านกาแฟช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว สร้างงาน และกระจายรายได้สู่ชุมชน โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายย่อย ก.พ.ร. จึงพัฒนาระบบการขออนุญาตหลักขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการกลุ่มนี้

ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ใช้เฉพาะร้านกาแฟที่ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารแล้ว หรือมีอาคารที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เป็นร้านกาแฟอยู่แล้ว แต่ประสงค์จะขออนุญาตประกอบกิจการพร้อมใบอนุญาตกิจการเกี่ยวเนื่องในคราวเดียว โดยกระบวนการตั้งแต่ยื่นคำขอ ออกใบอนุญาต ชำระค่าธรรมเนียม จนถึงการอุทธรณ์ จะดำเนินการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามพระราชบัญญัติการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 และกรมอนามัยอาจเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่มเพื่อพัฒนาหรือบำรุงรักษาระบบได้

ร้านกาแฟถือเป็นสถานที่จำหน่ายอาหารและสถานที่สะสมอาหารตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข โดยร้านที่มีพื้นที่จำหน่ายอาหารเกิน 200 ตารางเมตร จะใช้ใบอนุญาตจำหน่ายอาหารและสถานที่สะสมอาหารเป็นใบอนุญาตหลัก ส่วนร้านที่มีพื้นที่ไม่เกิน 200 ตารางเมตร จะใช้หนังสือรับรองการแจ้งการจำหน่ายอาหารและสะสมอาหารเป็นใบอนุญาตหลักแทน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4250 **หน้า:** 12(ขวา)
Col.Inch: 65.24 **Ad Value:** 81,615.24 **PRValue (x3):** 244,845.72 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ดัน Super License ร้านกาแฟ ลดขั้นตอน-เวลา-ค่าใช้จ่าย

ส่วนใบอนุญาตรองที่ยื่นพร้อมกันได้ ได้แก่ ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพที่เกี่ยวกับอาหาร เครื่องดื่ม และน้ำดื่ม เว้นแต่กรณีมีลักษณะเป็นโรงงาน ใบอนุญาตขายสุราตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ และใบอนุญาตจำหน่ายสินค้าในที่หรือทางสาธารณะ

หน่วยงานผู้รับผิดชอบใบอนุญาตรองต้องจัดทำคู่มือสำหรับประชาชนและ Checklist ที่ระบุหลักเกณฑ์ เอกสาร ค่าธรรมเนียม และระยะเวลาพิจารณาให้ชัดเจน แล้วส่งให้กรมอนามัย ซึ่งจะเป็นผู้ตรวจสอบคำขอทั้งหมด หากเอกสารไม่ครบและผู้ยื่นไม่แก้ไขภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าประสงค์ขอเฉพาะใบอนุญาตที่ครบถ้วน โดยยังแยกไปยื่นใบอนุญาตรองที่เหลือต่อหน่วยงานโดยตรงภายหลังได้

เมื่อคำขอถูกต้องครบถ้วน กรมอนามัยจะส่งต่อให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบใบอนุญาตรองพิจารณา โดยเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่วันที่คำขอครบถ้วนจนถึงวันออกใบอนุญาต และต้องบันทึกวันที่รับคำขอ วันที่คำขอครบถ้วน และระยะเวลาพิจารณาของแต่ละหน่วยงานไว้ในระบบ เพื่อให้ผู้ยื่นคำขอติดตามสถานะได้

ประเด็นสำคัญคือการนำระบบอนุญาตโดยปริยายมาใช้ เนื่องจากกิจการดังกล่าวไม่มีความเสี่ยงสูงต่อสาธารณภัย ชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง หากหน่วยงานไม่มีคำสั่งภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าอนุญาตโดยปริยายตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกฯ และหากจำเป็นต้องขยายเวลา ต้องแจ้งสำนักงาน ก.พ.ร. และกรมอนามัยก่อนครบกำหนด

กรณีต้องลงพื้นที่ตรวจสอบก่อนอนุญาต ทุกหน่วยงานต้องบูรณาการเข้าตรวจพร้อมกัน โดยให้กรมอนามัยเป็นผู้กำหนดวันเวลาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากหน่วยงานใดไม่สามารถเข้าตรวจตามนัดได้ ให้ถือว่าไม่มีข้อขัดข้องที่จะอนุญาต

กรมอนามัยจะออกใบอนุญาตหลักเพียงใบเดียวในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบุกิจการตามใบอนุญาตรองที่ทำได้ หากปฏิเสธใบอนุญาตหลัก ให้ถือว่าคำขอใบอนุญาตรองทั้งหมดถูกปฏิเสธด้วย ขณะที่ร้านที่ได้รับหนังสือรับรองก่อนได้รับใบอนุญาตรอง สามารถประกอบกิจการเฉพาะส่วนที่ได้รับอนุญาตไปพลางก่อนได้

ผู้ยื่นคำขอยังเลือกให้ใบอนุญาตทุกใบมีอายุ 5 ปีได้ โดยแจ้งความประสงค์ขณะยื่นคำขอและชำระค่าธรรมเนียมตลอดห้าปี ซึ่งกรมอนามัยจะจัดสรรนำส่งคลังหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่วนกรณีถูกปฏิเสธ ผู้ยื่นคำขออุทธรณ์ต่อผู้อนุญาตนั้นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือหากเป็นใบอนุญาตรองอาจเลือกเดินหน้าใบอนุญาตอื่นต่อโดยไม่อุทธรณ์

อย่างไรก็ดี ระบบนี้ไม่ได้ปลดเปลื้องภาระของหน่วยงานผู้อนุญาตใบอนุญาตรองในการกำกับดูแลและตรวจสอบภายหลังอนุญาต ซึ่งให้เป็นไปตามกฎหมายเฉพาะ ทั้งนี้ หากใบอนุญาตใดถูกพักใช้หรือเพิกถอน จะไม่กระทบใบอนุญาตอื่น ผู้ประกอบการยังดำเนินกิจการตามใบอนุญาตที่เหลือต่อไปได้

ผู้ประกอบการที่ได้ใบอนุญาตรองภายหลังและต้องการรวมไว้ภายใต้ใบอนุญาตหลัก สามารถแจ้งกรมอนามัยออกใบอนุญาตหลักฉบับปรับปรุงเพื่อใช้แสดงตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ฯ โดยใบอนุญาตรองที่เพิ่มจะขยายอายุเท่ากับอายุที่เหลือของใบอนุญาตหลัก และชำระส่วนต่างค่าธรรมเนียมตามอายุที่เหลือ ส่วนกรณีถูกเพิกถอนใบอนุญาตรอง หน่วยงานต้องแจ้งกรมอนามัยปรับปรุงรายการโดยไม่กระทบอายุใบอนุญาตที่เหลือ

นอกจากนี้ กรมอนามัยจะต้องส่งข้อมูลการอนุญาตให้กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานสถิติแห่งชาติ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้ประกอบการดำเนินการตามกฎหมายของแต่ละหน่วยงาน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 25124 หน้า: 14(บน)
Col.Inch: 62.45 Ad Value: 93,675 PRValue (x3): 281,025 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: "รถยนต์ไฟฟ้านำเข้า" สะดุดตอ!

"รถยนต์ไฟฟ้านำเข้า" สะดุดตอ!

● ครม.ขึ้นภาษี BEV-REEV 35% เริ่ม 1 ม.ค.70

ครม.ไฟเขียวปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ BEV และ REEV นำเข้าเป็น 35% ยิงนัดเดียวได้ 2 ต่อ ทั้งสร้างความเป็นธรรมผู้ผลิตในประเทศและดึงทุนนอกลงทุนเพิ่ม ดันไทยศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอย่างสมบูรณ์ พร้อมมอบกรมสรรพสามิตทำรายละเอียดการใช้ชิ้นส่วนในประเทศให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร จังหวัดอุดรธานี ได้เห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (BEV) และรถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น(REEV) ที่นำเข้าจากต่างประเทศ หรือรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าทั้งคัน เป็นอัตรา 35% จากปัจจุบัน BEV เสียภาษีอัตรา 10% และ REEV เสียอัตราภาษี 15% โดยอัตราภาษีที่ปรับใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่1 ม.ค.2570เป็นต้นไป

ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ดังกล่าว ทำเพื่อสร้างแรงจูงใจการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ในไทยอย่างครบวงจร รวมทั้งรักษาเสถียรภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยที่ไม่ได้เข้าร่วมมาตรการส่งเสริมของภาครัฐท่ามกลางสภาวการณ์การแข่งขันที่รุนแรงขึ้นจากยานยนต์นำเข้า จึงต้องปรับโครงสร้างภาษี เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันทางเทคโนโลยีและสร้างความเข้มแข็งให้แก่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ

สำหรับหลักการสำคัญในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์มี 3 ประการ ได้แก่ 1.เป็นการนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน 2.เป็นศูนย์กลางการส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 3.ยกระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตแข็งแกร่งสร้างงานให้คนไทย และยกระดับทักษะแรงงานไทย อันจะผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านจากฐานการผลิตเดิมไปสู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งอนาคตของภูมิภาคและของโลก ภายใต้แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในการขับเคลื่อนยานยนต์หลากหลายรูปแบบตามเป้าหมายของภาครัฐในการพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ จากการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

"การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ครั้งนี้ เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ สร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรง ทั้งด้านการผลิต การจ้างงาน ตลอดห่วงโซ่อุปทาน และสร้างประโยชน์ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทย"

นายเอกนิติ กล่าวต่อว่า ในการเดินทางไปโรดโชว์กับคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในช่วงกลางเดือน พ.ย.นี้ จะนำเรื่องการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าไปชี้แจงต่อนักลงทุนญี่ปุ่นด้วย ซึ่งการปรับ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,500

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25124 **หน้า:** 14(บน)
Col.Inch: 62.45 **Ad Value:** 93,675 **PRValue (x3):** 281,025 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: "รถยนต์ไฟฟ้านำเข้า" สะดุดตอ!

โครงสร้างภาษีดังกล่าว ไม่ได้เอื้อประโยชน์ค่ายใดค่ายหนึ่งเท่านั้น แต่เป็นการสร้างความเป็นธรรมให้ผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายที่มีการผลิตรถยนต์หรือชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศไทย

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การปรับภาษีสรรพสามิตครั้งนี้เป็นไปตามแผนการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย โดยเชื่อว่าจากนี้จะมีโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มขึ้น และรายเดิมขยายการลงทุนเพิ่ม จากปัจจุบันมีอยู่ 8 โรงงาน และแต่ละโรงงานต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยในช่วง 3 ปีนี้กรมสรรพสามิตจะต้องไปจัดทำรายละเอียดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ เพื่อสร้างความชัดเจน และให้เวลาผู้ผลิตรถยนต์ปรับตัว และเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ

"กระทรวงการคลังได้จัดทำมาตรการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าไว้ 4 ขั้นขณะนี้ผ่านมาแล้ว 3 ขั้น คือ 1.มาตรการอีวี 3.0 2.มาตรการอีวี 3.5 และ 3.การปรับภาษีสรรพสามิต ส่วน 4.เป็นรายละเอียดของการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ จึงเป็นโจทย์ที่กรมสรรพสามิตต้องไปจัดทำในช่วง 3 ปีนี้ เพื่อให้ไทยก้าวเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์อีวีอย่างสมบูรณ์".

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13286 **หน้า:** 2(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 21.17 **Ad Value:** 26,462.50 **PRValue (x3):** 79,387.50 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: QUOTE of the Day



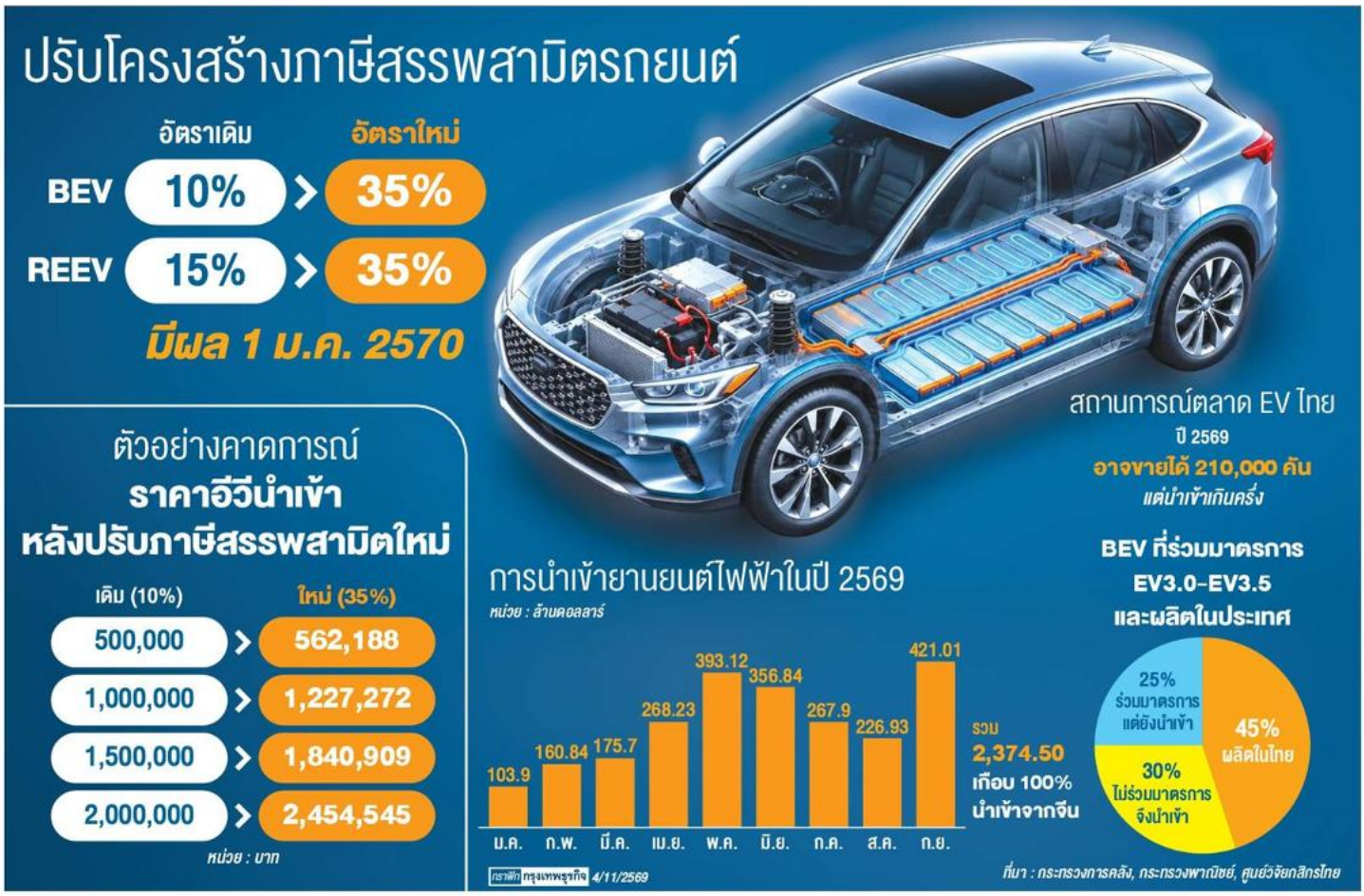
dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13286 **หน้า:** 1(บน), 4
Col.Inch: 151.68 **Ad Value:** 189,600 **PRValue (x3):** 568,800 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ภาษีใหม่' ศึกสายเลือดค่ายจีน

หลายแบรนด์หนุนขึ้นสรรพสามิตอีวี 'พร้อมตั้งโรงงานไทย'

'ภาษีใหม่'ศึกสายเลือดค่ายจีน



ครม.ขึ้นสรรพสามิตอีวีนำเข้า สูงสุด 35% ป้องฐานผลิตไทย

กรุงเทพธุรกิจ ● ครม.สัญจร อนุมัติขึ้นภาษี สรรพสามิตรถนำเข้า BEV-REEV สูงสุด 35% มีผล 1 ม.ค.70 ป้องฐานผลิตในไทย "เอกนิติ" แจงค่ายรถญี่ปุ่น 17 พ.ย.นี้ "ค่ายรถ" คาดยอดขาย EV ปลายปีคึกคัก "ภาษีสรรพสามิตใหม่" ศึกสายเลือดค่ายรถจีน หลายแบรนด์จีนต้องการปรับภาษี "ตงเฟิง" พร้อมขึ้นไลน์ประกอบในไทย "ลีปมอเตอร์" มองไทยระยะยาว "เอ็กซ์เผิง" เห็นด้วยรัฐหนุนชิ้นส่วนในประเทศ

การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) จ.อุดรธานี วันที่ 3 พ.ย.2569 เห็นชอบขึ้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (BEV) จากอัตรา 10% เป็นอัตรา 35% และรถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่ชาร์จได้ (REEV) จากอัตรา 15% เป็นอัตรา 35%

ทั้งนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2570 เพื่อให้เวลาผู้ประกอบการและผู้ขายรถยนต์มีเวลาปรับตัวกับมาตรการภาษีใหม่

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ภาษีใหม่

กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาลต้องการสนับสนุนให้ไทยเป็นฐานการผลิตและเป็นฐานการส่งออก รวมทั้งรักษาบริษัทที่เป็นห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ที่จ้างงานคนไทยมาก

"เขาผลิตในประเทศแต่เขาไม่ได้รับการดูแลเพราะโลกพัฒนาไปเร็ว และมีการนำเข้ามาทำให้เกิดความไม่เป็นธรรม วันนี้จึงต้องรักษาฐานการผลิตในประเทศและช่วยให้เกิดการลงทุนใหม่" นายเอกนิติ ระบุ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13286 **หน้า:** 1(บน), 4
Col.Inch: 151.68 **Ad Value:** 189,600 **PRValue (x3):** 568,800 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ภาษีใหม่' ศึกสายเลือดค่ายจีน

นายเอกนิติ กล่าวว่า รัฐบาลให้กรมสรรพสามิตเจรจาการลงทุนใหม่ตามโครงสร้างภาษี โดยใครมาลงทุนจะได้อัตราพิเศษซึ่งมติ ครม. มอบให้สรรพสามิตไปเจรจา และล่าสุดมีนักลงทุนหลายรายเริ่มมาหารือสนใจลงทุนในไทย ขยายฐานการผลิต เพื่อใช้สิทธิประโยชน์

ทั้งนี้รัฐบาลจะนำมาตรการภาษีไปชี้แจงนักลงญี่ปุ่นในการโรดโชว์กับคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ที่ญี่ปุ่นวันที่ 17 พ.ย.2569 โดยมาตรการภาษีนี้ไม่เอื้อเฉพาะนักลงทุนญี่ปุ่น แต่สร้างความเป็นธรรมให้ผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายที่ผลิตรถยนต์หรือชิ้นส่วนรถยนต์ในไทย

หวังดูแลซัปพลายเชนปัจจุบัน

นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม.โดยการใช้ภาษีสรรพสามิตจะชดเชยสิทธิประโยชน์ทางภาษีนำเข้า เพื่อสร้างความเป็นธรรมและป้องกันไม่ให้ผู้ประกอบการที่ตั้งฐานการผลิตในประเทศต้องเสียเปรียบผู้ที่นำเข้ารถยนต์เข้ามาจำหน่ายทั้งคัน

ทั้งนี้ภาครัฐยึดหลักการดูแลผู้ประกอบการและห่วงโซ่อุปทานเดิมโดยเฉพาะค่ายรถญี่ปุ่นที่ร่วมสร้างและพัฒนาเศรษฐกิจไทยมาหลายสิบปีจนมั่นคง ซึ่งเมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี และภาครัฐจะไม่ได้ใหม่แล้วลืมเก่า แต่จะจับมือร่วมกันหาทางออกและช่วยผู้ประกอบการรายเดิม

นายวราวุธ กล่าวว่า การเปลี่ยนผ่านจากรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป (ICE) ที่มีชิ้นส่วน 20,000-30,000 ชิ้นต่อคัน มาสู่ EV ที่มีชิ้นส่วนเหลือหลักพันชิ้น หากเน้นนำเข้าตัวรถหรือชิ้นส่วนทั้งหมดจะกระทบห่วงโซ่อุปทานและผู้ผลิต SME ไทยต้องล่มสลาย

ทั้งนี้ภาครัฐนำระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศมาเป็นเงื่อนไขภาษีโดยยิ่งผู้ผลิตใช้ Local Content สัดส่วนสูงขึ้นจะทำให้อัตราภาษีถูกลง ซึ่งปัจจุบันรถยนต์บางรุ่นใช้วัตถุดิบในประเทศสูง เช่น รถกระบะมิตซูบิชิ (Mitsubishi) ใช้เกิน 60% และบางรุ่นสูงถึง 70-80%

ขณะเดียวกันภาครัฐเปิดรับฟังความคิดเห็น และหารือร่วมกับผู้ประกอบการค่ายรถยนต์ต่อเนื่องเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกัน

ผู้ประกอบการรับรู้ล่วงหน้า

นายสัณหวุฒิ ธรรมชวนวิริยะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มและกรรมการบริษัท มิลเลนเนียม กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด (มหาชน) หรือ เอ็มจีซี-เอเชีย กล่าวว่า การปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรสามิตใหม่รถ EV นำเข้าที่สูงจากอัตราเดิมมาก

ทั้งนี้คงไม่สร้างความประหลาดใจให้กับผู้ประกอบการ เพราะก่อนหน้านี้มีกระแสข่าวเกี่ยวกับเรื่องนี้ออกมาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงอัตราภาษีคาดการณ์ที่ใกล้เคียงกับภาษีที่จะประกาศบังคับใช้จริง คือ 35%

ดังนั้นมองว่าสิ่งที่เกิดขึ้นหลังจากนี้ คือ ผู้ประกอบการที่มีแผนจะลงทุนประกอบรถในประเทศ (CKD) อยู่แล้ว คงจะเร่งรีบดำเนินการ หลังจากรับรู้รายละเอียดอย่างเป็นทางการแล้ว

ส่วนผู้ที่ไม่มีแผน CKD หากยังดำเนินธุรกิจต่อไป คงไม่ใช่เรื่องง่ายนักในการทำตลาดที่การแข่งขันสูง

คาดยอดขาย EV ปลายปีคึกคัก

สำหรับการเพิ่มภาษีคาดว่าจะทำให้ระดับราคารถยนต์เพิ่มขึ้นพอสมควร ยกเว้นแบรนด์จะแบกรับส่วนต่างเอาไว้ ด้านแหล่งข่าวระบุว่าขณะนี้พบว่ามีบางแบรนด์ที่นำรถเข้ามาสต็อกเพิ่มเติมเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ทันกับอัตราภาษีเดิม ซึ่งจะมีผลทำให้ EV เติบโตยิ่งขึ้นจากปัจจุบันที่ขยายตัวอย่างโดดเด่นอยู่แล้ว

ทั้งนี้ในช่วง 9 เดือนที่ผ่านมา (ม.ค.-ก.ย.) จากข้อมูลของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) พบยอดขายรถยนต์โดยรวมมีทั้งสิ้น 521,226 คัน เพิ่มขึ้น 16.35% จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ในจำนวนนี้เป็นรถยนต์นั่งอีวี 161,532 คัน คิดเป็นสัดส่วน 30.99% ของยอดขายรวม และเติบโตช่วง 9 เดือนปีที่แล้ว 98.56%

ขณะที่ภาพรวมการซื้อขายคาดว่าจะคึกคักเป็นพิเศษในช่วงปลายปีโดยเฉพาะในงานมหกรรมยานยนต์ ซึ่งปีที่ผ่านมาก็ได้รับแรงหนุนจากการหมดมาตรการ อีวี 3.0 ทำให้ยอดจองในงานสูงสุดเป็นประวัติการณ์กว่า 7 หมื่นคัน

"สรรพสามิตใหม่" ศึกสายเลือดค่ายจีน

สำหรับแนวคิดการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต อีวี นำเข้า เป็นเรื่องที่พูด และดำเนินการกันมายาวนาน โดยแต่เดิมคาดว่าจะสรุปได้ภายในเดือน ก.ย.แต่คาดว่าผลกระทบจากน้ำท่วมทำให้ต้องเลื่อนออกไป

อย่างไรก็ตามหลังจากมีแนวคิดปรับภาษีทำให้มีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ไม่น้อย และมีหลายแนวทาง ทั้งการมองว่าเป็นการลงโทษรถจากจีนที่ทำธุรกิจตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้โดยภาครัฐเอง คือ ภาษีสรรพสามิต 10% สำหรับรถนำเข้า และ 2% สำหรับรถซีเคดี

ทั้งนี้การเลือกทำตลาดรถนำเข้าไม่ได้หลีกเลี่ยงกฎเกณฑ์ แต่ยอมเสียภาษีสูงกว่า เพราะเห็นว่าคุ้มค่ากว่า จากต้นทุนการผลิตในจีนที่ต่ำกว่าการผลิตในไทยไม่ต่ำกว่า 30% จึงมองว่าเป็นการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขของรัฐที่อาจจะไม่ถูกต้องนัก โดยเฉพาะการที่โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์เพิ่งผ่านการปรับโครงสร้างมาเมื่อไม่นาน คือ วันที่ 1 ม.ค.2569

และมีบางส่วนมองว่าการปรับโครงสร้างภาษียังมีผลมาจากการหนุนของแบรนด์รถยนต์ที่ญี่ปุ่นที่ได้รับผลกระทบจากอีวี โดยเฉพาะจากจีนในช่วงที่ผ่านมา

แหล่งข่าวในอุตสาหกรรมยานยนต์ระบุว่า แบรนด์ญี่ปุ่นเคลื่อนไหวชัดเจนก็จริง แต่ในความเป็นจริงแล้ว แบรนด์จีนหลายแบรนด์ก็ต้องการให้ปรับภาษีเช่นกัน โดยเฉพาะแบรนด์จีน ที่มีฐานการประกอบในไทยเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้แข่งขันภายใต้กติกาเดียวกัน คือ การประกอบในประเทศ

"ตงเฟิง"พร้อมขึ้นสายประกอบในไทย

ส่วนความเคลื่อนไหวของแบรนด์รถยนต์ที่เคลื่อนไหวก่อนหน้านี้ หลายแบรนด์ยืนยันชัดเจนว่าจะลงทุน ซีเคดี เพื่อสามารถทำตลาดอย่างต่อเนื่อง เพียงแต่ในช่วงเวลานั้น ยังต้องรอรายละเอียดอย่างเป็นทางการ เพื่อการหารือกับบริษัทแม่จะได้ข้อสรุปที่ชัดเจน

นายอนุวัชร อินทรภูวศักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอโอ โมบิลิตี้ จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โวย่า (Voyah) ซึ่งเตรียมเปิดตลาด และเปิดตัวรถยนต์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 13286 **หน้า:** 1(บน), 4
Col.Inch: 151.68 **Ad Value:** 189,600 **PRValue (x3):** 568,800 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ภาษีใหม่' ศึกสายเลือดค่ายจีน

รุ่นแรกปลายเดือน พ.ย. นี้ ระบุว่าก่อนการเปิดตัว บริษัท พูดคุยกับบริษัทแม่ คือ ตงเฟิง มอเตอร์ ผู้ผลิตรถรายใหญ่ของจีน โดยเบื้องต้นทั้ง 2 ฝ่ายมีความเห็นตรงกันว่าจะต้องเปิดสายการผลิตแน่นอน โดยรอความชัดเจนจากภาครัฐ

โดยแนวทางการลงทุนอาจจะมี 3 ฝ่าย คือ เอไอฯ โวย่า และ พันธมิตร อีก 1 ราย โดยแนวทางลงทุนเป็นไปได้ทั้ง การร่วมกันลงทุนเอง หรือ การจ้างประกอบ ซึ่งจะสรุปอีกครั้งหลังมาตรการมีรายละเอียดที่ชัดเจน

"ลีปมอเตอร์" ยันมองไทยระยะยาว

นายเลียม ลิ่ว ผู้จัดการทั่วไป บริษัท ลีปมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่าไทยเป็นตลาดที่มีศักยภาพและเป็นตลาดสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของบริษัทที่ต้องต้องการอยู่ในไทยระยะยาว ไม่ได้มองแค่การนำสินค้าเข้ามาจำหน่ายในช่วงที่ตลาดบูม

"เราไม่ได้มองว่าจะทำตลาด 3 ปี 5 ปี แต่มองการลงทุนระยะยาว อยู่ในไทยนาน ๆ โดยมองไกล 10 ปี 15 ปี หรือ 60 ปี ซึ่งเราอยากเป็นเหมือนกับที่โตโยต้าทำได้"

ที่ผ่านมาบริษัทศึกษาแผนซีเคดีในไทย และเดือน พ.ย.จะมีทีมงานจากจีนเข้ามาศึกษาเพิ่มเติม โดยเบื้องต้นบริษัทกำหนด 4 ทางเลือกสำหรับการประกอบ และคาดว่าการผลิตเฟสแรกจะจะอยู่ในระดับ 60,000 - 80,000 คัน/ปี

เอ็กซ์เผิง เห็นด้วยรัฐหวงชิ้นส่วนในประเทศ

นายเจมส์ วู รองประธาน เอ็กซ์เผิง ประเทศจีน กล่าวว่า เอ็กซ์เผิง รับรู้ความเคลื่อนไหวปรับโครงสร้างภาษีมาระยะหนึ่งแล้วทำให้ไม่รู้สึกตกใจอะไร และเห็นด้วยกับการใช้มาตรการภาษี เป็นหนึ่งในแนวทางปกป้องอุตสาหกรรมชิ้นส่วนในประเทศ จากการเข้ามาลงทุนประกอบรถในประเทศมากขึ้น

ขณะที่ เอ็กซ์เผิง ที่ผ่านมาศึกษาแผนซีเคดี ในไทยต่อเนื่อง

"เราพร้อมปรับให้เข้ากับกฎเกณฑ์ต่างๆ ทั้งนี้หากเปิดโรงงานในไทย ก็จะต้องมองในภาพรวมโอกาสของภูมิภาค อย่างอาเซียน ด้วย"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10944 หน้า: 1(ล่างขวา), 16
Col.Inch: 47.93 Ad Value: 57,516 PRValue (x3): 172,548 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถEVดึงลงทุนไทย งบพร้อม'โซลาร์ภาคปชช.'

ขึ้นภาษีรถEVดึงลงทุนไทย งบพร้อม'โซลาร์ภาคปชช.'

อุดรธานี ● นายกฯ เผยสำนักงบฯ เตรียมงบ "โซลาร์ภาคประชาชน" เฟสแรก 1 ล้านครัวเรือนเรียบร้อยแล้ว "พลพีร์" ยังงงไม่หาย กฟภ.เชียงใหม่เชียนราคากลางติดโซลาร์ 1.1 แสน ย้ำรัฐตั้งไว้ 1.4 แสน ตั้ง กก.สอบแล้ว รอผลส่อทุจริตหรือไม่ ครม.ไฟเขียวปรับขึ้นภาษีนำเข้ารถยนต์ BEV และ REEV สูงสุด 35% เริ่ม 1 ม.ค.70 มอบกรมสรรพสามิตเจรจารองรับการลงทุนใหม่

ที่มลฑาทิพย์ ฮอลล์ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี วันที่ 3 พฤศจิกายน นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย กล่าวถึงกรณีโครงการโซลาร์ภาคประชาชน หลังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 27 ต.ค. ว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้มีการดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ตลอดจนการสนับสนุนเงินจำนวน 50,000 บาท จากกระทรวงการคลัง โดยสำนักงบประมาณได้เตรียมงบประมาณเฟสแรกจำนวน 1 ล้านครัวเรือนไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งในการประชุม ครม.วันนี้ไม่ได้มีการสั่งการใดๆ เป็นพิเศษ

นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย กล่าวถึงกรณีฝ่ายค้านเปิดโปงว่าโครงการโซลาร์ภาคประชาชนมีการหักค่าหัวคิวว่า

อ่านต่อหน้า 16

ขึ้นภาษีรถ EV

เอาตรงๆ ตนก็ไม่เข้าใจว่าทำไมที่ จ.เชียงใหม่ถึงเชียนราคาค่าติดตั้ง 110,000 บาท ซึ่งโครงการนี้ตนและนายกฯ ก็พูดทุกที่ว่าเราประเมินแล้วว่า 140,000 บาท คือราคากลางเป็นแผนมาตรฐาน ดังนั้นหากผู้ประกอบการไปขายในราคา 110,000 หรือ 120,000 บาท ก็แล้วแต่ผู้ประกอบและประชาชนว่าจะเลือกซื้อจากใคร หรือใครจะขายเกินราคา 140,000 บาท ก็แล้วแต่ว่า ใครจะเลือกใช้บริการ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวเป็นเอกสารภายในของสาขาเชียงใหม่ ซึ่งยังไม่ได้รับการรับรองจากส่วนกลาง และได้มีการดึงเอกสารนั้นคืนมาแล้ว และผู้ว่าฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟผ.) ได้ตั้งกรรมการสอบแล้ว ตนก็อยากรู้ว่าค่าติดตั้ง 110,000 บาทคืออะไร นายพลพีร์กล่าวว่า ตอนนี้การไฟฟ้าก็เหมือนร้านสะดวกซื้อ แผงโซลาร์ก็เหมือนสินค้า ที่ประชาชนไปเลือกซื้อแต่ละยี่ห้อ ดังนั้นขอยืนยันและนอนยันว่า ไม่มีการกีดกันทางการค้า หรือเอื้อรายใหญ่เลย ทั้งนี้ หากมีบริษัทที่มีไซซ์เล็กกว่า แต่สามารถทำได้มากกว่า 10 หลังคาเรือน ก็ขอให้ทำครบ 10 หลังคาเรือนก่อน แล้วค่อยทำหลังต่อๆ ไป หากใครมีกำลังทำได้ 100 หลังคาเรือน แต่ไปรับงาน 1,000 หลังคาเรือน แบบนี้ก็ไม่เป็นธรรมกับประชาชน เพราะเขาไม่รู้ว่าต้องรอนานขนาดไหน ไม่รู้ว่าพนักงานหรือวิศวกรจะมาดูแลได้หรือไม่ ดังนั้น ตนได้กำชับการไฟฟ้าไปว่า ต้องประเมินว่าแต่ละบริษัทสามารถรับงานและติดตั้งได้กี่บ้าน

เมื่อถามถึงกรณีบางคนระบุว่าการที่ต้องวางเงินประกันสู้บริษัทใหญ่ไม่ได้ นายพลพีร์กล่าวว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องทางการค้า ซึ่งวันนี้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลัง ระบุว่ามีเงินกู้ก้อนพิเศษให้ดอกเบี้ยต่ำ ระยะกี่ปีก็ว่ากันไป และไม่ว่าจะเป็นเวนเดอร์เจ้าไหน ทำได้หนึ่งก็ทำหนึ่ง ทำได้สิบก็ทำสิบ ที่สำคัญทุกบริษัทต้องประชาสัมพันธ์กับประชาชนว่า ทำอย่างไรให้เขามาใช้บริการ การไฟฟ้าไม่ได้เลือกให้ หรือหากมีประชาชนมาขอให้เลือก เราก็จะเอารายชื่อ Vender ในจังหวัดนั้นให้ประชาชนเลือก ดังนั้น ไม่มีการเอื้อ

เมื่อถามว่า สำหรับผู้ที่เผยแพร่เอกสารหากพบว่ามีการกระทำความผิดจะโดนอะไรหรือไม่ นายพลพีร์กล่าวว่า ขอฟังเหตุผลของเขาก่อน แต่หากเขามีการกระทำความผิดจริง หรือพบว่าเขาไปคุยกับเวนเดอร์ในภาคเหนือแล้วทำราคา ก็ต้องดำเนินการอยู่แล้ว ตนก็ไม่ทราบว่าส่อทุจริตหรือยัง ส่วนตัวก็ไม่เข้าใจ และผู้ว่าฯ กฟภ.ก็ยังไม่เข้าใจ ว่าทำไมต้องเป็นราคาดังกล่าว ขอให้มีการตั้งคณะกรรมการสอบก่อนแล้วค่อยมาพูดคุยกัน คาดว่าภายใน 1-2 วันก็รู้ผล คงไม่ถึง 7-15 วัน

จากนั้นนายพลพีร์ได้ยกมือไหว้และบอกว่า วันนี้ขอดูแลประชาชนหน่อย จะให้พวกตนไปเชียนโครงการไปเอื้อเอกชนทุกคน พวกตนทำไม่เป็น แต่ถ้าเขียนโครงการเพื่อดูแลและสนับสนุนประชาชนพวกตนถนัด

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10944 **หน้า:** 1(ล่างขวา), 16
Col.Inch: 47.93 **Ad Value:** 57,516 **PRValue (x3):** 172,548 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขึ้นภาษีรถEVดึงลงทุนไทย งบพร้อม'โซลาร์ภาคปชช.'

เห็นชอบการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ทั้งรถยนต์ BEV หรือรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า จากอัตรา 10% เป็นอัตรา 35% และรถยนต์ REEV หรือรถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น ที่นำเข้าจากต่างประเทศ จากอัตรา 15% เป็นอัตรา 35% มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป

"รัฐบาลต้องการสนับสนุนให้เกิดขึ้น เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตและเป็นฐานการส่งออก รวมทั้งรักษาบริษัทที่เป็นห่วงโซ่อุปทานของยานยนต์ ซึ่งมีการจ้างงานคนไทยจำนวนมาก เพราะว่าวันนี้ที่เราไปถึงเขามาลงทุน ต่างชาติและคนไทยเขาผลิตอยู่ในประเทศ ขณะเดียวกันเขาไม่ได้รับการดูแล เพราะว่าโลกพัฒนาไปเร็วมาก และมีการนำเข้ามาทำให้เกิดความไม่เป็นธรรม เพราะฉะนั้นวันนี้เราจึงต้องการรักษาฐานการผลิตในประเทศ และก็ช่วยให้เกิดการลงทุนใหม่ด้วย" นายเอกนิติระบุ

นายเอกนิติกล่าวว่า รัฐบาลยังขอให้กรมสรรพสามิตไปเจรจาสำหรับการลงทุนใหม่ โครงสร้างภาษี ใครที่มาลงทุนจะได้อัตราพิเศษ ซึ่งมติ ครม. มอบให้สรรพสามิตไปเจรจา ล่าสุดก็มีนักลงทุนหลายเจ้าที่เริ่มมาคุยแล้วว่าสนใจที่จะมาลงทุนในประเทศไทย ขยายฐานการผลิต เพื่อใช้สิทธิประโยชน์ต่างๆ แล้ว.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 36 **ฉบับที่:** 13126 **หน้า:** 5(ขวา)
Col.Inch: 19.71 **Ad Value:** 23,652 **PRValue (x3):** 70,956 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รฟท.กู้1.8หมื่นล.เติมสภาพคล่อง

รฟท.กู้1.8หมื่นล.เติมสภาพคล่อง

น.ส.พลอยทะเล ลักษมีแสงจันทร์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) จ.อุดรธานี มีมติเห็นชอบการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ในปีงบประมาณ พ.ศ.2570 วงเงิน 18,000 ล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประสบกับปัญหาขาดทุนมาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจาก รฟท. ต้องจัดสรรรายได้ไว้เพื่อจ่ายชำระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้และจัดสรรไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เช่น ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงด้านโครงสร้างพื้นฐานทางระบบราง รถจักรและล้อเลื่อน ค่าใช้จ่ายในการเดินรถ และค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.2569 รฟท. มีเงินสดจ่ายมากกว่าเงินสดรับ จำนวนทั้งสิ้น 18,000 ล้านบาท ส่งผลให้รายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รฟท. จึงจำเป็นต้องขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบการกู้เงินในครั้งนี้ เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 และเพื่อให้มีเงินสดหมุนเวียนในการใช้จ่ายดำเนินงาน โดย รฟท. จะเป็นผู้รับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงินเงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม ทั้งนี้ การกู้เงินของ รฟท. ได้ถูกบรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2570 ด้วยแล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม แจ้งว่าสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาแล้วเห็นชอบ/ไม่ขัดข้อง โดยมีความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/บทนำ
วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 5929 **หน้า:** 1(กลาง), 2
Col.Inch: 143.66 **Ad Value:** 237,039 **PRValue (x3):** 711,117 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รื้อใหญ่สวัสดิการเกิดถึงตาย ส่องงบฯ 5 ปี จ่าย 1.5 ล้านล้าน



รื้อใหญ่สวัสดิการเกิดถึงตาย

ส่องงบฯ 5 ปี จ่าย 1.5 ล้านล้าน

แม้ว่าประเทศไทยจะไม่ได้เป็นประเทศ "รัฐสวัสดิการ" เต็มรูปแบบ แต่พิจารณาจากการแจก-จ่ายเงิน อุดหนุนประชากรตั้งแต่เกิด จนถึงตาย แต่ละปีกินพื้นที่ในงบประมาณเกือบ 10%

ความเป็น **"รัฐสวัสดิการ"** ทำให้เกิดปัญหาทางการเมือง-สังคมในประเทศในแถบยุโรป เกิดการชุมนุมลุกลาม

ในประเทศไทยแม้ว่ากระทรวงการคลัง และกระทรวงด้านการจัดสวัสดิการ จะยืนยันการันตีว่า **"เงินสวัสดิการมีเพียงพอ"** แต่ภาระทางการคลังเพิ่มขึ้นทุกปี

ข้อเขียนนี้ชี้ให้เห็น **"ยอดเงิน"** ที่มาจากฐานภาษี และการใช้จ่ายเพื่อ **"สวัสดิการแห่งรัฐ"** และอนาคตในการจัดสรรเงินเพื่อปิดรูรั่ว ผ่านความเห็นของเลขาธิการสภาพัฒน์

3.9 แสนล้านถมสวัสดิการปี '70

ความเป็นรัฐสวัสดิการของประเทศไทย ที่ดูแลประชากรตั้งแต่เกิด จนถึงตาย เมื่อสำรวจจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 ที่เพิ่งเข้าสู่การใช้งบประมาณในวันที่ 1 ตุลาคม 2569

ปรากฏว่า งบฯ ที่ใช้ในการดูแลคุณภาพชีวิตตลอดช่วงชีวิตคนไทย ต้องใช้งบฯ มากถึง 3.98 แสนล้านบาท ผ่านกองทุนต่าง ๆ ที่กระจายอยู่ในหลายกระทรวง หรือ 10.53% ของงบประมาณ 2570 ที่มี 3.79 ล้านล้านบาท

เมื่อแยกแยะประเภทกองทุน หรืองบฯ อุดหนุนสวัสดิการตามภารกิจตั้งแต่เกิด แก่ เจ็บ ตาย สามารถแบ่งได้ดังนี้ **"เด็กแรกเกิด"** จะมีกองทุนอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิดหัวละ 600 บาท ซึ่งเป็นงบฯ ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) โดยในปี 2570 ได้งบฯ ทั้งสิ้น 16,844 ล้านบาท ขณะที่มนุษย์เงินเดือน ผู้ใช้แรงงาน ก็จะมีส่วนของประกันสังคม คือ **"เงินสงเคราะห์บุตร"** 1,000 บาท ต่อเดือน ต่อบุตรหนึ่งคน จ่ายตั้งแต่แรกเกิดจนถึงอายุครบ 6 ปีบริบูรณ์

หลังจากเข้าสู่ระบบการศึกษา มีโครงการเรียนฟรี 15 ปี" ซึ่งอยู่ในแผนงานยุทธศาสตร์สร้างความเสมอภาคทางการศึกษา งบฯ 39,466 ล้านบาท

ขณะที่กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เพื่อสร้างโอกาสทางการศึกษาระดับมัธยมปลายถึงอุดมศึกษา ได้รับงบ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/บทนำ
วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 5929 **หน้า:** 1(กลาง), 2
Col.Inch: 143.66 **Ad Value:** 237,039 **PRValue (x3):** 711,117 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รื้อใหญ่สวัสดิการเกิดถึงตาย ส่องงบฯ 5 ปี จ่าย 1.5 ล้านล้าน



หน่วยงาน/กองทุน	งบประมาณ (ล้านบาท) 2566	2567	2568	2569	2570	รวม 5 ปี
กองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.)	142,297.94	152,738.24	168,296.89	193,849.25	214,144.41	871,326.72
สำนักงานประกันสังคม	48,514.16	55,972.93	59,453.28	61,729.20	65,904.31	291,573.88
กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม	35,514.62	85,015.27	76,080.00	50,467.68	42,000.00	289,077.58
กรมกิจการเด็กและเยาวชน (เงินอุดหนุนเด็กแรกเกิด)	17,222.71	17,359.99	18,050.49	16,291.87	16,844.95	85,770.02
กองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา (กสศ.)	6,073.76	6,044.08	6,983.65	7,483.65	7,688.11	34,273.26
กองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.)	ไม่จัดสรร	ไม่จัดสรร	4,572.98	6,306.48	9,000.37	19,879.83
กองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.)	334.25	633.60	676.87	674.39	368.99	2,688.11
รวมทุกหน่วยงาน	249,957.44	317,764.12	334,114.17	336,802.53	355,951.14	1,594,589.39

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม ประชาชาติกราฟิก

ประมาณ 9,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีกองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา (กสศ.) ได้งบฯ 7,688 ล้านบาท เพื่ออุดหนุนเด็กและเยาวชนผู้ขาดแคลนทุนทรัพย์

พอเข้าสู่ในวัยทำงาน มีสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน ได้รับงบประมาณในแผนงานยุทธศาสตร์สร้างหลักประกันทางสังคม 65,904 ล้านบาท รวมถึงกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) ซึ่งจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมการออมทรัพย์เพื่อวัยเกษียณสำหรับแรงงานนอกระบบ เกษตรกร และผู้ไม่มีสวัสดิการบำนาญ ได้รับงบฯ 347 ล้านบาท

ส่วนด้านการดูแลสวัสดิภาพของประชาชน มีกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ได้งบฯ 214,144 ล้านบาท หรือกองทุน 30 บาทรักษาทุกโรค มีอัตราเหมาจ่ายรายหัว 4,669.44 บาทต่อคน

ขณะที่กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม หรือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ-บัตรคนจน ปี 2570 ได้รับงบประมาณ 42,000 ล้านบาท

เมื่อเข้าสู่ผู้สูงวัยก็จะได้เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุตามขั้นบันได ตั้งแต่อายุ 60-90 ปีขึ้นไป เริ่มจากเดือนละ 600 บาทถึง 1,000 บาท ใช้งบประมาณปี '70 ทั้งสิ้น 1,427 ล้านบาท

ส่วนด้านอาชีพเกษตรกร ซึ่งเป็น **"กระดูกสันหลัง"** ของประเทศ ก็จะมีกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ทำหน้าที่ในการจัดการหนี้ของเกษตรกร และการฟื้นฟูและพัฒนาอาชีพ ได้รับงบฯ 1,089 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีกองทุนการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อบริการการแพทย์ฉุกเฉินเมื่อเจ็บป่วยวิกฤต ได้รับงบประมาณ 825 ล้านบาท

สวัสดิการ 5 ปี ย้อนหลัง

เมื่อเปรียบเทียบแนวโน้มและการเติบโตของงบประมาณกลุ่มกองทุนและแผนงานสวัสดิการรัฐตลอดชีวิต ตั้งแต่ปี 2566 ถึงปี 2570 ใน 7 หน่วยงานหลัก ประกอบด้วย กองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) สำนักงานประกันสังคม กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม เงินอุดหนุนเด็กแรกเกิด กองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษาเพื่อดูอัตราการเพิ่มขึ้นของงบประมาณด้านสวัสดิการของคนไทย โดยนับเฉพาะรายได้ที่ได้รับการจัดสรรผ่านกฎหมายงบประมาณ

กองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ที่ดูแลโครงการ 30 บาท รวม 5 ปี ได้งบประมาณทั้งสิ้น 871,326 ล้านบาท

สำนักงานประกันสังคม ได้งบฯ 5 ปี รวม 291,573 ล้านบาท กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม หรือที่เรียกโดยทั่วไปว่า **"บัตรคนจน"** มียอดอนุมัติเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง และล่าสุดได้มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ใหม่ แต่ยอดงบประมาณก็ยังอยู่ในอัตราเพิ่มขึ้น ที่ผ่านมา 5 ปีมีการบรรจุรายจ่ายไว้ 289,077 ล้านบาท

เงินอุดหนุนเด็กแรกเกิด รวม 5 ปี ได้รับงบประมาณ 85,770 ล้านบาท ส่วนกองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา (กสศ.) รวม 5 ปีได้รับงบประมาณ 34,273 ล้านบาท

กู้ทุกบ้านเพื่อการศึกษา

เงินกู้ที่มีทุกบ้าน คือ กองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ได้งบ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/บทนำ
วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 5929 **หน้า:** 1(กลาง), 2
Col.Inch: 143.66 **Ad Value:** 237,039 **PRValue (x3):** 711,117 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รื้อใหญ่สวัสดิการเกิดถึงตาย ส่องงบฯ 5 ปี จ่าย 1.5 ล้านล้าน

ประมาณที่ได้รับจัดสรรในปี 2568-2570 รวม 3 ปีหลังสุด 10,879 ล้านบาท

รวมงบประมาณสวัสดิการที่ดูแล เกิด แก่ เจ็บ ตาย รวมถึงการศึกษา ผ่าน 7 หน่วยงาน ในช่วง 5 ปีย้อนหลัง จะพบว่าเงินที่ดูแลสวัสดิการคนไทยจะอยู่ที่ 1.5 ล้านล้านบาท

สวัสดิการโจทย์ท้าทายรัฐไทย

เมื่อระบบรัฐสวัสดิการของประเทศไทยกินสัดส่วน 8.04% ของมูลค่าจีดีพีประเทศ ในขณะที่การเงินของประเทศกำลังเผชิญข้อจำกัดด้านการคลัง ประชากรผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นสวนทางแรงงานลดลง สภาพเศรษฐกิจโตช้าแต่ค่าใช้จ่ายภาครัฐสูงขึ้น ถือเป็นโจทย์ท้าทายสำคัญในการก้าวเดินของระบบงบประมาณไทย

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ ได้ฉายภาพระบบสวัสดิการไทยว่า อดีตแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1.กลุ่มข้าราชการ ได้รับสวัสดิการตามสิทธิและหลักเกณฑ์ที่กำหนด 2.กลุ่มประชาชนทั่วไป รับสวัสดิการภาคบังคับ เช่น การศึกษา สาธารณสุข การดูแลคุณภาพชีวิต

ต่อมามีสวัสดิการเพิ่มขึ้น เช่น การให้เครื่องแบบนักเรียน อาหารกลางวัน นมโรงเรียน เงินอุดหนุนเด็กแรกเกิด ระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า หรือ 30 บาทรักษาทุกโรค เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

เมื่อประเทศไทยเข้าสู่สังคมสูงวัยสมบูรณ์ ค่าใช้จ่ายด้านสวัสดิการเพิ่มสูงขึ้น จึงเกิดคำถามสำคัญว่า ประเทศไทยจะแบกรับภาระสวัสดิการในรูปแบบเดิมไว้ได้อีกนานแค่ไหน

"เมื่อมาถึงจุดหนึ่งก็ต้องกลับมาดูว่าสวัสดิการที่ผ่านมามีการตรวจดูเรื่องความซ้ำซ้อนจากหน่วยงานส่วนกลางและท้องถิ่นหรือไม่ หนึ่งคนอาจได้รับหลายสวัสดิการซึ่งเป็นบริการลักษณะคล้ายกัน นี่ทำให้อาจเป็นภาระด้านงบประมาณของประเทศแต่ละปีค่อนข้างมาก"

เลขาธิการสภาพัฒน์เห็นว่า รัฐควรพิจารณาสถานะและความจำเป็นของผู้ได้รับสิทธิให้ชัด รวมถึงตรวจสอบว่าสวัสดิการที่มีอยู่เดิมเพียงพอ หรือซ้ำซ้อนกับมาตรการใหม่หรือไม่ เพราะเมื่อรัฐให้สวัสดิการไปแล้วการลดหรือยกเลิกภายหลังทำได้ยาก

เงินสวัสดิการพัวพันหนี้ประเทศ

เลขาฯ สภาพัฒน์ชี้ว่า ถ้าหากไม่สามารถบริหารจัดงบฯ เหล่านี้ได้จะกระทบกับงบฯ ลงทุน จนนำมาสู่การขาดดุลงบประมาณ เพราะต้องดึงเงินมาเติมในส่วนงบฯ ลงทุน อาจทำให้ความสามารถในการแข่งขันประเทศลดลง รวมถึงอาจทำให้เป็นปัญหาพัวพันถึงเรื่องหนี้สาธารณะในอนาคต

"การดูแลประชาชนเป็นหน้าที่รัฐ แต่ควรจะหาวิธีการช่วยเหลือ หรือจัดสวัสดิการให้เหมาะสม ตรงกลุ่มเป้าหมายและปริมาณที่ควรช่วยเหลือจริง ๆ"

เตรียมถก 4 หน่วยงานรื้อสวัสดิการ

ส่วนแนวทางการจัดระบบสวัสดิการใหม่ เลขาฯ สภาพัฒน์มองว่าควรปรับระบบสวัสดิการให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ใน 3 เรื่อง 1.ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของสวัสดิการต้องมีฐานข้อมูลสามารถตรวจสอบได้ว่าประชาชนแต่ละคนได้รับสวัสดิการอะไร จากหน่วยไหน และมีมาตรการไม่ซ้ำซ้อนกัน จากนั้นต้องทำให้ชัดและทำให้การช่วยเหลือแบบพุ่งเป้า

ยกตัวอย่าง โครงการ 30 บาทรักษาทุกโรค มาตรการดีแต่ปัจจุบันอาจทำให้เป็นภาระงบฯ เพราะมีผู้สูงอายุเพิ่มขึ้น อาจดูเฉพาะกลุ่มผู้ที่จะช่วยเหลือ ซึ่งขณะนี้สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง กรมบัญชีกลาง กระทรวงสาธารณสุข กำลังพิจารณาอยู่ว่าควรปรับปรุงอย่างไรเพื่อให้ระบบสวัสดิการของประเทศไทยเหมาะสม

อนาคตต้องมีระบบ "ร่วมจ่าย"

ระบบสวัสดิการไทยอะไรควรไปต่อ หรืออะไรควรเลิก เลขาฯ สภาพัฒน์กล่าวว่า ต้องพิจารณาเป็นรายมาตรการ เช่น เรื่องการดูแลผู้สูงอายุก็ควรคงต้องมี แต่ควรเจาะจงกลุ่มเป้าหมาย การช่วยเหลือให้ชัด, รวมถึงงบประมาณด้านการศึกษา อาหารกลางวันเด็ก อาจนำกลไกอื่นเข้ามาร่วมด้วย เพื่อช่วยลดภาระงบประมาณ

ประเด็นสำคัญที่สุดสวัสดิการสุขภาพยังจำเป็น แต่ต้องดำเนินการให้ชัด ทั้งในระบบสวัสดิการข้าราชการ และระบบสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) หรือในอนาคตสวัสดิการบางอย่างอาจต้องมีการร่วมจ่าย เพื่อช่วยกันสร้างความมั่นคงในชีวิตของตัวเอง ไม่ใช่รอให้ภาครัฐช่วยอย่างเดียว

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 25124 **หน้า:** 3(ล่างขวา)
Col.Inch: 52.47 **Ad Value:** 39,352.50 **PRValue (x3):** 118,057.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คาบลูกคาบดอก: ไทยเฉย-โลกระอุ

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

ไทยเฉย-โลกระอุ

การเลือกตั้ง กลางเทอมของสหรัฐฯ ถูกโฟกัสเป็นพิเศษ คาดว่าจะเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญต่อทิศทางการเมืองและเศรษฐกิจโลก *บนความเสี่ยงจากสงครามในภูมิภาคตะวันออกกลาง ราคาพลังงานและผลกระทบกับเศรษฐกิจโลก* ในฉากทัศน์จากการเมืองภายในของอเมริกา หาก รีพับลิกัน ชนะขาดทั้งสองสภา นโยบาย ทรัมป์ เหมือนเสือติดปีก *เป็นไปได้ที่จะดำเนินนโยบายแบบสุดโต่ง* ถ้ามีการคานอำนาจโดยการที่เดโมแครต เอาชนะสภาใดสภาหนึ่งด้วยเสียงที่มากกว่า จะมีการคานอำนาจไม่ให้สุดโต่งแต่ถ้าเดโมแครตชนะทั้งสองสภา ซึ่งเป็นไปได้ยากจะเกิดผลกระทบกับ นโยบายทรัมป์ โดยตรง ความขัดแย้งระหว่างสภาคองเกรสกับฝ่ายบริหารจะทำให้นโยบายรัฐบาลไม่ชัดเจน ความผันผวนของเศรษฐกิจโลกจะเพิ่มความเสี่ยงมากขึ้น

และที่จะตามมา ปัญหาราคาน้ำมัน ที่มีปัจจัยลบจากสงครามในภูมิภาคตะวันออกกลางขยายเป็นวงกว้างออกไปเรื่อยๆ ไม่เฉพาะอิหร่าน สหรัฐฯและอิสราเอลเท่านั้น คาดว่าราคาน้ำมันจะทะลุ 150 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ทั่วโลกเตรียมรับมือกับปัจจัยและผลกระทบจากภายนอกประเทศ ซึ่งทำแผนรับมือและการอพยพเอาไว้พร้อม หากเกิดสงครามขึ้นในภูมิภาคใดภูมิภาคหนึ่งรวมทั้งการสำรองพลังงานและอาหาร ซึ่งเป็นยุทธปัจจัยที่สำคัญในยามที่โลกวิกฤติ

เรา ประเทศไทย รัฐบาลอนุทิน ชาญวีรกูล *ขับเคลื่อนนโยบายพลังงาน* ด้วยโครงการโซลาร์ภาคประชาชน เพื่อลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลและการนำเข้าพลังงานด้วยการส่งเสริมพลังงานหมุนเวียน เป้าหมาย 1 ล้านครัวเรือนโดยใช้วงเงินกู้จำนวน 200,000 ล้านบาท ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน E20 และ B20 เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้เกษตรกรปลูกปาล์มน้ำมัน *เพราะเบนซิน 91,95,97 และ 100 ต้องพึ่งพาการนำเข้าร้อยเปอร์เซ็นต์ ซึ่งถ้าลดภาษีน้ำมันจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้หลัก จึงต้องพึ่งพารายได้การเก็บภาษีน้ำมันที่นำเข้าจากต่างประเทศ* อยู่ดี

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง แถลงตัวเลขทางเศรษฐกิจเดือนก.ย. *มีการขยายตัวของการส่งออกสินค้าและการบริโภคในหมวดคงทน* (สินค้าที่ไม่เสื่อมสภาพหรือถูกใช้หมดไปในครั้งเดียว เช่น ยานพาหนะ เครื่องใช้ไฟฟ้า เฟอร์นิเจอร์ คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์กีฬา เครื่องดนตรี เครื่องประดับ) โดยไม่มีสินค้าการเกษตร แต่ การท่องเที่ยวยังชะลอตัว ต่ำกว่าเป้า ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้านี้ 10.5%

มูลค่าการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนกลับขยายตัวกว่าร้อยละ 50 มีมูลค่ากว่า 2 แสนล้านเฉพาะกับ 4 ประเทศ เพื่อนบ้านมูลค่ารวมกว่า 8 หมื่นล้าน มาเลเซียมากที่สุด ตามด้วย สปป.ลาว และเมียนมา ส่วนกับกัมพูชาเป็น 0 ที่น่าจับตา น้ำมันดีเซลมีการส่งออกมูลค่า 3,821 ล้านบาทน้ำมันสำเร็จรูปอื่นๆ 1,864 ล้าน อีกกว่า 1.4 แสนล้าน เป็นสินค้าผ่านแดนไปประเทศที่สามกับจีนมีมูลค่าสูงสุดกว่า 5.9 หมื่นล้าน ต้องขีดเส้นใต้เอาไว้ด้วย

ที่ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษปัญหาความขัดแย้งแนวชายแดนนอกจากฝั่งกัมพูชาแล้วเมียนมาก็เริ่มปะทุ คณะกรรมการชายแดนพม่า-ไทย เมืองเมียวดีรัฐกะเหรี่ยง ส่งจดหมายประท้วงฝ่ายไทยเตือนไม่ให้พ่อค้า นักธุรกิจไทยติดต่อค้าขายกับกะเหรี่ยง KNU เพื่อเป็นการตัดท่อน้ำเลี้ยงของกองทัพกะเหรี่ยง การจลาจล Gen Z regelt ลามไปทั่วยุโรปแม้แต่เยอรมนีพี่ใหญ่ก็วิกฤติหนัก ทั่วโลกกำลังจะลุกเป็นไฟแต่เราประเทศไทย รัฐบาลไทย ยัง "chill chill".

หมัดเหล็ก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16620 **หน้า:** 7(บนซ้าย)
Col.Inch: 39.99 **Ad Value:** 49,987.50 **PRValue (x3):** 149,962.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ครม.อนุมัติตั๋วร่วมรถไฟฟ้า 17-45 บาท/เที่ยว-เริ่ม 1 ม.ค.70

ครม.อนุมัติตั๋วร่วมรถไฟฟ้า 17-45บาท/เที่ยว-เริ่ม1ม.ค.70

นางสาวพลอยทะเล ลักษมีแสงจันทร์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) จ.อุดรธานี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2569 มีมติอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดย ครม. ได้อนุมัติการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (มาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ) โดยมีค่าแรกเข้าตามสัญญาเดิมไม่เกิน 17 บาท และอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยว ไม่มีการคิดค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน

ทั้งนี้ ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสายในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล ระยะเวลาดำเนินมาตรการระหว่างวันที่ 1 มกราคม-31 ธันวาคม 2570 ตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (คณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายฯ) ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2569

โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กทม. และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป

นอกจากนี้ ครม. ได้รับทราบการประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯระหว่างวันที่ 1 มกราคม-31 ธันวาคม 2570 กรอบวงเงิน 5,807 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินชดเชยค่าโดยสารวงเงิน 5,785 ล้านบาท และเงินค่าธรรมเนียมการโอนเงินคืนให้ประชาชนต่อรายการธุรกรรม (Transaction) วงเงิน 22 ล้านบาท โดยให้ สนข. เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่ออุดหนุนประชาชนตามมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ และเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารการจ่ายเงินอุดหนุนตามที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

ทั้งนี้ ยังได้มอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการคือ รฟม. และ กทม. รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทางและรายได้จริงจากมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ รวมทั้งทำการประเมินปริมาณผู้โดยสารส่วนเพิ่ม (Induced Demand) เมื่อดำเนินมาตรการดังกล่าวแล้วเป็นเวลา 6 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเจรจาส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสาร เพื่อให้ได้สัดส่วนการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการ (Operator) คืนให้กับภาครัฐในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม และรายงานผลให้ ครม. ทราบต่อไป

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 28147 **หน้า:** 12(กลาง)
Col.Inch: 53.09 **Ad Value:** 95,562 **PRValue (x3):** 286,686 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส'ไม่เลิกบัตรแรบบิท

'บีทีเอส'ไม่เลิกบัตรแรบบิท

●แม้หมดสิทธิใช้17-45บ.

●ติดเครื่องEDCรับEMV

"ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์" รายงานว่า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสายสีทอง พร้อมเข้าร่วมมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยกำหนดค่าแรกเข้าตามสัญญาเดิมไม่เกิน 17 บาท และอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2570 ผู้โดยสารสามารถใช้บัตร EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) แตะเข้าระบบเพื่อใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสายสีทองได้ เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีอื่น ๆ

เบื้องต้นในระยะแรก ธนาคารกรุงไทย จะติดตั้งเครื่องอ่านบัตร EMV ที่บริเวณประตูพิเศษ (Swing Gate) ข้างห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร เพื่อรองรับการใช้มาตรการค่าโดยสารรถไฟฟ้า 17-45 บาทต่อเที่ยว โดยเป็นเครื่อง EDC ซึ่งเป็นระบบรับชำระเงินค่าโดยสารจากบัตร EMV เหมือนกับที่ใช้ในรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง เบื้องต้นอาจติดฝั่งละ 1-2 เครื่อง แต่ละสถานีจำนวนเครื่องที่ติดตั้งจะไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับปริมาณของผู้โดยสาร ยืนยันว่าตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2570 ใช้บัตร EMV ได้แน่นอน แต่อาจมีความหนาแน่นบ้าง ซึ่งก็ต้องหาแนวทางแก้ไขต่อไป

สำหรับการพัฒนาบัตร Rabbit ให้เป็น EMV ซึ่งได้ออกบัตร Rabbit



ไปแล้วประมาณ 20 ล้านใบ และใช้งานอยู่หลักล้านใบนั้น เวลานี้บริษัทยังไม่มั่นใจว่าจะออกบัตรในลักษณะ EMV หรือไม่ ส่วนบัตร Rabbit ที่ผู้โดยสารใช้บริการอยู่ในปัจจุบัน ยังคงอยู่เหมือนเดิม ไม่ยกเลิก เพราะมีผู้โดยสารจำนวนมากที่ใช้บัตร Rabbit เดินทางแบบไม่ข้ามสาย ใช้เพียงแค่สายสีเขียวสายเดียว และใช้แพคเกจเที่ยวเดินทาง ซึ่งค่าโดยสารถูกกว่าการใช้มาตรการค่าโดยสาร 17-45 บาท

ส่วนกรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทาง รายได้จริง และประเมินปริมาณผู้โดยสารส่วนเพิ่ม (Induced Demand) เป็นเวลา 6 เดือน เพื่อใช้เป็นข้อมูลเจรจาสัดส่วนการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการคืนสู่ภาครัฐด้วยนั้น ในส่วนนี้คงต้องหารือกันต่อไป ทั้งนี้บริษัทฯ ยังไม่ได้ประเมินว่าปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นในสัดส่วนเท่าใด แต่จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคม คาดว่าผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นประมาณ 20% จากปัจจุบันที่มีประมาณ 7 แสนคนต่อวัน

สำหรับค่าโดยสารรถไฟฟ้า สูตรใหม่ 17-45 บาทต่อเที่ยว จะไม่คิดค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้ง 8 สาย (เขียว-ทอง-ชมพู-เหลือง-แดง-น้ำเงิน-ม่วง-แอร์พอร์ตลิงก์) ระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-31 ธ.ค. 2570 ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 พ.ย. 2569 โดยใช้กรอบวงเงินงบประมาณ 5,807 ล้านบาท ในการชดเชยผู้ประกอบการ เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน และส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

โดยให้สิทธิฯ เฉพาะผู้ที่ใช้บัตร EMV เท่านั้น ซึ่งผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าทุกสาย ต้องชำระค่าโดยสารในราคาเต็มไปก่อน หากจ่ายเกิน 45 บาทต่อเที่ยว รัฐจะโอนเงินส่วนต่างคืนให้แก่ประชาชนในภายหลังผ่านแอปพลิเคชันเป้าตัง ทั้งนี้กระทรวงคมนาคม เตรียมเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิฯ ผ่านแอป "เป๋าตัง" ในเดือน ธ.ค. 2569.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/-
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8023 **หน้า:** 12(ล่าง)
Col.Inch: 35.82 **Ad Value:** 38,864.70 **PRValue (x3):** 116,594.10 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: คุณค่าบริษัท: KTC คุณภาพสินทรัพย์มีเสถียรภาพ-ปันผลเด่น

KTC คุณภาพสินทรัพย์มีเสถียรภาพ-ปันผลเด่น



รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

1. ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) 1,270,908,500 หุ้น49.29%
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด 224,775,825 หุ้น 8.72%
3. นายมงคล ประกิตชัยวัฒนา 90,900,084 หุ้น 3.53%
4. SOUTH EAST ASIA UK (TYPE C) NOMINEES LIMITED 54,674,684 หุ้น 2.12%
5. กองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่ง 44,771,500 หุ้น 1.74%

รายชื่อกรรมการ

1. นายประสงค์ พูนธเนศ ประธานกรรมการ, กรรมการอิสระ 2. นางพิทยา วรปัญญาสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร, กรรมการ 3. นางประราลี รัตน์ประสาทพร กรรมการ 4. นายระเทียร ศรีมงคล กรรมการ 5. นายสุริพงษ์ ตันติยานนท์ กรรมการ 6. นายณฐพงศ์ วรรณรัตน์ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ 7. นายประไพสิทธิ์ ตัณฑ์เกยูร กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ 8. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ

บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTC พอร์ตสินเชื่อ ณ สิ้นไตรมาส 3/2569 1. สินเชื่อบัตรเครดิต 65.04% 2.สินเชื่อบุคคล (KTC PROUD+พี่เบิ้ม รถแลกเงิน) 33.92% 3. สินเชื่อตามสัญญาเช่า 1.05% สัดส่วนรายได้ ณ สิ้นไตรมาส 3/2569 1. รายได้ดอกเบี้ย 59.89% 2. รายได้ค่าธรรมเนียม และบริการ 22.79% 3. รายได้อื่น ๆ 17.32%

KTC รายงานผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2569 มีกำไรสุทธิ 2,124.70 ล้านบาท ขยายตัว 8.89% จากไตรมาส 3/2568 แต่ลดลง 4.52% จากไตรมาส 2/2569 ที่มีกำไรสุทธิ 2,225.31 ล้านบาท กำไรไตรมาส 3 สอดคล้องกับประมาณการของตลาด ทั้งนี้ กำไรที่ลดลงเล็กน้อยจากไตรมาส 2/2569 มีสาเหตุหลักจากค่าใช้จ่ายสำรองหนี้สูญ (credit cost) ที่เพิ่มขึ้นเป็น 5.4% จาก 4.86% ในไตรมาส 2/2569 ตาม **NPL ที่เพิ่มขึ้น**ในสินเชื่อบัตรเครดิต และสินเชื่อบุคคล ขณะที่กำไรเติบโตจากไตรมาส 3/2568 มีปัจจัยหลักจากส่วนต่างอัตราดอกเบี้ย (**NIM**) **ที่เพิ่มขึ้น 0.33%** จากไตรมาส 3/2568 จากต้นทุนเงินทุนที่ลดลง

ปริมาณใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิตของ**อุตสาหกรรม** 8 เดือนแรกของปี 2569 อยู่ที่ 1,537,042 ล้านบาท **ขยายตัว 3.1%** จากช่วง 8 เดือนแรกของปี 2568 ซึ่งต่ำกว่าอัตราขยายตัวของปริมาณใช้จ่ายผ่านบัตรฯ **ของ KTC** ที่**ขยายตัว 4.7%** จากช่วง 8 เดือนแรกของปี 2568 และปริมาณใช้จ่ายผ่านบัตรฯ ของ KTC ใน **9 เดือนแรก** ของ**ปี 2569** อยู่ที่ 229,884 ล้านบาท **ขยายตัว 4.7%** จาก 9 เดือนแรกของปี 2568 ทั้งนี้ **อัตราเติบโต**ของ**สินเชื่อรวม**ของ KTC **ทรงตัว** จากไตรมาส 2/2569 โดย**เพิ่มขึ้น 0.7%** จากไตรมาส 3/2568 และ **ลดลง 3.5%** นับจากต้นปี

NPL ratio อยู่ที่ 1.9% เพิ่มขึ้นจาก 1.8% ในไตรมาส 2/2569 มีสาเหตุหลักจาก **NPL สินเชื่อบัตรเครดิตที่เพิ่มขึ้นเป็น 1.21%** จาก **1.14%** ในไตรมาส 2/2569 และ **NPL สินเชื่อบุคคลที่เพิ่มขึ้น**เป็น **2.65%** จาก **2.55%** ในไตรมาส 2/2569 ส่งผลให้อัตราเงินสำรองต่อหนี้สูญ (**Coverage ratio**) **ลดลง**มาที่ **413%** จาก **426%** ในไตรมาส 2/2569

บล.กสิกรไทย คาดว่า**กำไรไตรมาส 4/2569 จะทรงตัว**เมื่อเทียบไตรมาส 3/2569 เนื่องจากมองว่า**ยอดใช้จ่ายผ่านบัตรฯ** จะ**เพิ่มขึ้นตามปัจจัยฤดูกาล** ช่วยหนุนการ**เติบโตของสินเชื่อ** และรายได้ค่าธรรมเนียม แต่จะถูกหักล้างจากค่าใช้จ่ายดำเนินงาน (opex) ที่คาดว่าจะสูงขึ้น ทั้งจากค่าตัดจำหน่ายระบบ IT และค่าใช้จ่ายการตลาด ทั้งนี้ คง**ประมาณการกำไรปี 2569 ที่ 8.55 พันล้านบาท** และคาดอัตรา**ผลตอบแทนเงินปันผลปี 2569 ที่ 5.6%**

ข้อมูลจาก **LSEG Consensus** สำหรับ **KTC** ระบุว่า ประมาณการรายได้รวมปี 2569 ที่ 26,410.37 ล้านบาท และประมาณการกำไรสุทธิปี 2569 ที่ **8,566.36 ล้านบาท** โดยมีราคาเป้าหมายเฉลี่ยที่ 43.04 บาท จาก 14 โบรกเกอร์

บล.กสิกรไทย คงคำแนะนำ **"ซื้อ"** ด้วย**ราคาเป้าหมาย 46.50 บาท** โดยชอบ KTC จาก**คุณภาพสินทรัพย์ที่มั่นคง** ซึ่งเป็นผลจากการ**บริหารความเสี่ยง**อย่าง**รอบคอบ** และมุ่งเน้นกลุ่ม**ลูกค้ารายได้ปานกลางถึงสูง**เป็นหลัก พร้อมอัตรา**ผลตอบแทนเงินปันผล**ที่คาดในระดับน่าสนใจที่ **5.6-5.7%** ใน**ปี 2569-2570** ด้าน บล.กรุงศรี ระบุว่า KTC มี **dividend yield น่าสนใจ**โดยคาดอยู่ที่ **6%** และประมาณการ**กำไรสุทธิปี 2569** คาดว่าทำ**จุดสูงสุดใหม่ที่ 8,746 ล้านบาท**

สำหรับการประเมินมูลค่า (Valuation) หุ้น KTC ราคาปัจจุบัน (ราคาปิดวันที่ 2 พ.ย. 2569 ที่ 34.75 บาท) เทรดที่ P/E 10.64 เท่า สูงกว่า P/E กลุ่มเงินทุนและหลักทรัพย์ ที่ 10.33 เท่า ส่วนค่า P/BV ของหุ้น KTC อยู่ที่ 2.04 เท่า สูงกว่า P/BV กลุ่มเงินทุนและหลักทรัพย์ ที่ 0.96 เท่า ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/สังคม
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8023 **หน้า:** 4(บนซ้าย)
Col.Inch: 32.01 **Ad Value:** 26,952.42 **PRValue (x3):** 80,857.26 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: สังคมข่าวหุ้น

สังคมข่าวหุ้น

• *ย่าหยำ*

หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นธุรกิจรายวัน กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดทุนที่ได้รับความนิยมสูงสุดของประเทศ ฉบับประจำวันพุธที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569...✪..."ผยง ศรีวณิช" แม่ทัพใหญ่แบงก์กรุงไทย (KTB) ยิ้มแก้มปริ หลังนำทีมคว้ารางวัลเกียรติยศจากเวที SET Awards 2569 ไปครองถึง 3 รางวัล โดยเจ้าตัวคว้ารางวัลใหญ่ Best CEO Awards มาครอง พร้อมอีก 2 รางวัล Outstanding CEO Awards และ Outstanding Company Performance Awards ตอกย้ำฝีมือการบริหารองค์กรที่ไม่ธรรมดา แถมงานนี้ **KTAM** ในเครือกรุงไทยก็ไม่น้อยหน้า คว้ารางวัล Best Asset Management Company Awards มาประดับความสำเร็จอีกหนึ่งรางวัล เรียกว่ากรุงไทยปีนี้กวาดรางวัลกันเป็นทีม ทั้งแบงก์ ทั้งบลจ. สมกับแนวคิด "60 ปี กรุงไทย ทุกก้าว เพื่อล้านอนาคต" งานนี้ต้องปรบมือให้ทั้งผู้นำและทีมงานที่ร่วมแรงร่วมใจพาองค์กรเดินหน้าสู่ความสำเร็จอย่างยั่งยืน แบบนี้เรียกว่ารางวัลไม่ได้มาเพราะโชคช่วย แต่ผลงานเขาพิสูจน์ให้เห็นกันชัด ๆ ...✪..."**วิน พรหมแพทย์" ประธานกรรมการบริหาร บลจ.กสิกรไทย** ยิ้มแก้มปริอีกครั้ง หลังพาองค์กรสร้างประวัติศาสตร์เป็น บลจ.แห่งแรกของไทยที่คว้ารางวัล SET Awards of Honor รางวัลสูงสุดด้าน ESG ในกลุ่ม Best Asset Management Company Awards ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 (2567-2569) ตอกย้ำความเป็นผู้นำด้านการลงทุนอย่างยั่งยืน งานนี้ไม่ได้มาเพียงรางวัลเดียว เพราะเบื้องหลังยังมีทีมลงทุนที่นำโดย **"ธิดาศิริ ศรีสมิต"** CIO คนเก่ง ร่วมขับเคลื่อนแนวคิด Insight to Impact นำข้อมูลเชิงลึกด้าน ESG มาผสานการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน เพื่อมองหาโอกาสและบริหารความเสี่ยงในระยะยาว แถมยังจัดทัพ 5 กองทุน Thai ESG และ Thai ESGX มาเป็นทางเลือกให้ผู้ลงทุน เริ่มต้นเพียง 500 บาท เรียกว่าไม่ใช่แค่คว้ารางวัลมาประดับองค์กร แต่ยังเดินหน้าส่งต่อแนวคิดการลงทุนยั่งยืนถึงมือนักลงทุนอีกด้วย แบบนี้ต้องยกนิ้วให้ทีม KAsset ที่ทำ ESG ให้เป็นมากกว่าแค่กระแส แต่ลงมือทำจนมีรางวัลการันตี...✪...**"สุขวัฒก์ ภวสันต์"** ผู้อำนวยการอาวุโส สายธุรกิจกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานและอสังหาริมทรัพย์ **บลจ.แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์** ส่งสัญญาณถึงผู้ถือหน่วยทรัสต์ **LHHOTEL** ให้เตรียมตัวกันให้พร้อม เพราะวันที่ 5 พฤศจิกายนนี้ กองทรัสต์เตรียมขึ้นเครื่องหมาย XR กำหนดรายชื่อผู้ถือหน่วยทรัสต์เดิมที่มีสิทธิจองซื้อหน่วยทรัสต์เพิ่มทุน งานนี้ใครอยากคว้าสิทธิต้องรีบเข้าซื้อและถือหน่วยทรัสต์ภายในวันที่ 4 พฤศจิกายนนี้เป็นวันสุดท้าย ก่อนเปิดทางให้ LHHOTEL ขยายพอร์ตลงทุนรับโรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ สุรวงศ์ เข้ามาเสริมทัพจากเดิม 5 โรงแรม เติมสีสันให้พอร์ตด้วยทำเลโดดเด่น รองรับนักท่องเที่ยวสายวัฒนธรรมและไลฟ์สไตล์ เรียกว่ารอบนี้มีของดีมาเติมพอร์ต ใครเป็นแฟนคลับโรงแรมห้าดาวก็อย่ามัวแต่ชมวิวเพลิน รีบเช็กสิทธิให้ดี เพราะโอกาสดี ๆ ไม่ได้รอใครนะจ๊ะ...✪...**"ธิดา แก้วบุตตา" ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร SAWAD** ปลื้มไม่น้อย หลังบริษัทคว้าผลประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย หรือ CGR ประจำปี 2569 ระดับ 5 ดาว หรือ **"ดีเลิศ"** มาครอง ตอกย้ำความมุ่งมั่นในการบริหารองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ และคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน งานนี้ SAWAD ไม่ได้มองแค่เรื่องสินเชื่อและการเติบโตทางธุรกิจเท่านั้น แต่ยังเดินหน้าผสานแนวคิด ESG เข้ากับการดำเนินงาน พร้อมยึดหลักการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม ภายใต้แนวคิด **"ศรีสวัสดิ์ เติบโตคู่ชาวไทย"** เรียกว่ากว่าจะได้ 5 ดาว ต้องใส่ใจทั้งธุรกิจและธรรมาภิบาล แบบนี้ดาวไม่ได้อยู่แค่บนฟ้า แต่อยู่ในผลประเมินด้วยจ้า! ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การเงิน-กองทุนรวม-ประกัน
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 ฉบับที่: 8023 หน้า: 22(ล่าง)
Col.Inch: 33.32 Ad Value: 36,152.20 PRValue (x3): 108,456.60 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'CLICK' จับมือยักษ์เทคฯ ปั้นแบงก์ไร้สาขารุกตลาด

'CLICX'จับมือยักษ์เทคฯ ปั้นแบงก์ไร้สาขารุกตลาด

แบงก์คลิกซ์ (CLICX Bank) ผนึก Thought Machine ผู้ให้บริการเทคโนโลยีธนาคารบนระบบคลาวด์ นำระบบ Vault Core เสริมแกร่งโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี เพิ่มความคล่องตัวพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงิน เชื่อมจุดแข็งกรุงไทย AIS และ OR ขยายโอกาสเข้าถึงบริการทางการเงินให้กลุ่มอาชีพอิสระ ผู้มีรายได้รายวัน และผู้ประกอบการรายย่อย

นางสาวสุพร สุนทรโรหิต ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารคลิกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ CLICX Bank เปิดเผยว่า ความร่วมมือกับ Thought Machine ในครั้งนี้ เป็นการนำระบบธนาคารหลัก (Core Banking System) Vault Core มาใช้เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการดำเนินธุรกิจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความยืดหยุ่นในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการเงินให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบอาชีพอิสระ ผู้มีรายได้รายวัน และผู้ประกอบการขนาดเล็ก ซึ่งมีรูปแบบรายได้และพฤติกรรมทางการเงินแตกต่างจากผู้มีเงินเดือนประจำ ทำให้การประเมินสินเชื่อด้วยแนวทางแบบเดิมอาจไม่สามารถสะท้อนความสามารถทางการเงินได้อย่างครบถ้วน

ทั้งนี้ ธนาคารมุ่งพัฒนาบริการให้ครอบคลุมตั้งแต่การบริหารเงินในชีวิตประจำวัน การเข้าถึงสินเชื่ออย่างรับผิดชอบไปจนถึงการออมเพื่ออนาคต โดยผสานความเชี่ยวชาญด้านการเงินของธนาคารกรุงไทย (KTB) เครือข่ายโทรคมนาคมของ AIS และเครือข่ายค้าปลีกของ OR เข้ากับเทคโนโลยีของ Thought Machine เพื่อเชื่อมโยงบริการธนาคารเข้ากับกิจกรรมในชีวิตประจำวัน และเพิ่มโอกาสให้ประชาชนเข้าถึงบริการทางการเงินในระบบได้มากขึ้น

ด้านนายวรรณสิทธิ์ ไชยภินันท์ ผู้บริหารสูงสุดฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัล ธนาคารคลิกซ์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จุดเด่นของระบบ Vault Core คือความสามารถในการแยกเงื่อนไขการออกแบบผลิตภัณฑ์ออกจากโครงสร้างระบบธนาคารหลัก ทำให้ธนาคารสามารถออกแบบ พัฒนา ทดสอบ และปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้ด้วยตนเอง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดอัตราดอกเบี้ย วิธีคำนวณดอกเบี้ย หรือเงื่อนไขบัญชี โดยลดข้อจำกัดจากการพึ่งพาผู้ให้บริการระบบเมื่อมีการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ ส่งผลให้สามารถพัฒนาบริการใหม่ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังรองรับการเชื่อมต่อกับช่องทางดิจิทัลของพันธมิตร เพื่อนำข้อมูลพฤติกรรมลูกค้ามาวิเคราะห์และออกแบบบริการให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่ม

ขณะที่พอล เทเลอร์ ผู้ก่อตั้งและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร Thought Machine กล่าวว่า Vault Core ช่วยให้ CLICX Bank มีความยืดหยุ่นในการออกแบบระบบ ปรับอัตราดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ตลอดจนเปิดตัวผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์ลูกค้าเฉพาะกลุ่มและขยายบริการได้ทั่วประเทศ โดยไม่ถูกจำกัดด้วยข้อจำกัดของเทคโนโลยีเดิม ปัจจุบันมีธนาคารชั้นนำระดับโลกเป็นลูกค้า 20 แห่ง โดยในปี 2568 บริษัทมีรายได้รวมมากกว่า 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เติบโต 57% จากปีก่อน และมีรายได้ประจำต่อปี (ARR) มากกว่า 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ ไตรมาส 2 ปี 2569 ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การเงิน-อนุพันธ์-การคลัง
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8023 **หน้า:** 24(บน), 23
Col.Inch: 41.52 **Ad Value:** 45,049.20 **PRValue (x3):** 135,147.60 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: KTB ผนึก PTT ลุย I-SPARKปลดล็อกทุน 5 พันล.เหรียญ ปั้นธุรกิจสีเขียว

KTB ผนึก PTT 23
ลุย I-SPARK
ปลดล็อกทุน 5 พันล.เหรียญ ปั้นธุรกิจสีเขียว

KTBผนึกPTTลุยI-SPARK

● ปลดล็อกทุน 5 พันล.เหรียญปั้นธุรกิจสีเขียว

แบงก์กรุงไทย (KTB) จับมือ ปตท. และกรมลดโลกร้อน เดินหน้าโครงการ I-SPARK เชื่อมเงินทุนภาครัฐ-เอกชน เร่งลงทุนอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำในพื้นที่มาบตาพุด-ระยอง มุ่งต่อยอด LNG, CCS และพลังงานสะอาด ตั้งเป้าปลดล็อกเม็ดเงินลงทุนกว่า 5,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายในปี 78 สร้างงานกว่า 1.3 หมื่นตำแหน่ง พร้อมลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก 9 ล้านตันต่อปี

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ธนาคารกรุงไทย ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ประกาศความร่วมมือขับเคลื่อน I-SPARK โครงการริเริ่มด้านการลงทุนอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ ริเริ่มโดยกลุ่ม ปตท. บนเวทีความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ธนาคารโลก และภาคเอกชนไทย

"เป็นการผสานศักยภาพด้านอุตสาหกรรม การเงิน และนโยบาย เพื่อผลักดันโครงการในพื้นที่มาบตาพุด-ระยองให้พร้อมรับเงินทุนเอกชน เสริมความมั่นคงทางพลังงานและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ" นายผยง กล่าว

ทั้งนี้ I-SPARK เป็นแพลตฟอร์มลดการปล่อยคาร์บอนในระบบนิเวศอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง มุ่งส่งเสริมการลงทุน 3 กลุ่มยุทธศาสตร์ ได้แก่ พลังงานและโซลูชันคาร์บอนต่ำ โครงสร้างพื้นฐานร่วม และอุตสาหกรรมเฉพาะทาง อุตสาหกรรมชีวภาพและเศรษฐกิจหมุนเวียน เพื่อเร่งการลงทุนในโครงการสำคัญ อาทิ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เทคโนโลยีดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) พลังงานสะอาด และห่วงโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมชีวภาพและเศรษฐกิจหมุนเวียน


ผยง ศรีวณิช

โดยภายในปี 2578 คาดว่าจะปลดล็อกการลงทุนกว่า 5,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สร้างงานกว่า 13,000 ตำแหน่ง และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกประมาณ 9 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี พร้อมเป็นต้นแบบขยายผลสู่อุตสาหกรรมพื้นที่อื่น โดยทั้งสามหน่วยงานจะศึกษาการเชื่อมโยง I-SPARK กับโครงการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำและตลาดคาร์บอน (LCC) ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากธนาคารโลก

เพื่อให้โครงการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้าถึงกลไกการเงินคาร์บอน พร้อมศึกษาแนวทาง การเงินแบบผสมผสาน (Blended Finance) ที่ผสานเงินทุนภาครัฐหรือเงินทุนเงื่อนไขผ่อนปรนกับเงินทุนเชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มโอกาสเข้าถึงแหล่งทุน ดึงดูดการลงทุนภาคเอกชน และเร่งการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมไทยสู่คาร์บอนต่ำ

ความร่วมมือภายใต้ I-SPARK เป็นอีกก้าวในการเชื่อมเงินทุนภาครัฐและภาคเอกชน ผ่านการวางโครงสร้างการลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมพัฒนาแนวทางที่สามารถต่อยอดสู่ภาคอุตสาหกรรมอื่น เพื่อขยายผลในวงกว้าง กรุงไทยพร้อมร่วมขับเคลื่อนให้การเปลี่ยนผ่านครั้งนี้ สร้างทั้งโอกาสทางธุรกิจ การจ้างงาน และขีดความสามารถในการแข่งขัน เปลี่ยนเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นพลังขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการเติบโตครั้งใหม่ของประเทศไทย

"ความร่วมมือนี้สะท้อนการต่อยอดแนวทางจากเวที IMF-World Bank สู่การขับเคลื่อนในพื้นที่มาบตาพุด-ระยอง โดยมุ่งเชื่อมการพัฒนาอุตสาหกรรมเข้ากับพลังงานสะอาดและการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ" นายผยง กล่าว ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มิติหุ้น
Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/-
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** - **หน้า:** 10(เต็มหน้า)
Col.Inch: 97.06 **Ad Value:** 33,971 **PRValue (x3):** 101,913 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ถอดรหัส ESG: ปตท. จับมือ กรุงไทย นำทัพปั้น "I-SPARK" หนุนอุตสาหกรรมสีเขียว

ถอดรหัส ESG

ปตท. จับมือ กรุงไทย นำทัพปั้น "I-SPARK" หนุนอุตสาหกรรมสีเขียว



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT ผนึกกำลังธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ศึกษากลไกระดมทุนแบบผสมผสาน (Blended Finance) และแนวทางการขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิต เพื่อผลักดันโครงการ I-SPARK ในพื้นที่อำเภอมาบตาพุด จังหวัดระยอง สู่ต้นแบบอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำของไทย

ผนึก 3 ภาคส่วน

ความร่วมมือดังกล่าวมุ่งศึกษาการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม เพิ่มโอกาสในการลงทุนและบริหารความเสี่ยงทางการเงิน ควบคู่กับการพัฒนากลไกคาร์บอนเครดิต เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจและสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดย I-SPARK เป็นโครงการที่กลุ่ม ปตท. มุ่งพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ ครอบคลุมพลังงานสะอาด โครงสร้างพื้นฐาน และธุรกิจตามแนวทาง Bio-Circular-Green (BCG)

ทั้งนี้ ปตท. จะคัดเลือกโครงการด้านความยั่งยืนที่มีศักยภาพในจังหวัดระยอง เพื่อใช้เป็นกรณีศึกษาและเพิ่มความพร้อมในการลงทุน รวมถึงโอกาสขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิต ขณะที่ธนาคารกรุงไทยจะออกแบบกลไก Blended Finance เชื่อมโยงแหล่งเงินทุนและเครื่องมือทางการเงินเพื่อความยั่งยืนทั้งในและต่างประเทศ พร้อมสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงการสู่ตลาดคาร์บอนเครดิต

ต่อยอด I-SPARK

ด้านกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม จะสนับสนุนการเข้าถึงเงินทุนให้เปล่า (Grant) แหล่งทุนด้านสภาพภูมิอากาศ และมาตรการจูงใจที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตให้สอดคล้องกับนโยบายประเทศ โดยความร่วมมือครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการต่อยอด I-SPARK จากแผนพัฒนาสู่การลงทุนจริง พร้อมวางรากฐานขยายผลสู่พื้นที่อื่น เสริมขีดความสามารถการแข่งขันของอุตสาหกรรมไทย และสนับสนุนเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28146 หน้า: 12(กลาง)
Col.Inch: 53.09 Ad Value: 95,562 PRValue (x3): 286,686 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส'ไม่เลิกบัตรแรบบิท

'บีทีเอส'ไม่เลิกบัตรแรบบิท

●แม้หมดสิทธิใช้17-45บ.

●ติดเครื่องEDCรับEMV

"ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์" รายงานว่า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสายสีทอง พร้อมเข้าร่วมมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยกำหนดค่าแรกเข้าตามสัญญาเดิมไม่เกิน 17 บาท และอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2570 ผู้โดยสารสามารถใช้บัตร EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) แตะเข้าระบบเพื่อใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสายสีทองได้ เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีอื่น ๆ

เบื้องต้นในระยะแรก ธนาคารกรุงไทย จะติดตั้งเครื่องอ่านบัตร EMV ที่บริเวณประตูพิเศษ (Swing Gate) ข้างห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร เพื่อรองรับการใช้มาตรการค่าโดยสารรถไฟฟ้า 17-45 บาทต่อเที่ยว โดยเป็นเครื่อง EDC ซึ่งเป็นระบบรับชำระเงินค่าโดยสารจากบัตร EMV เหมือนกับที่ใช้ในรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง เบื้องต้นอาจติดฝั่งละ 1-2 เครื่อง แต่ละสถานีจำนวนเครื่องที่ติดตั้งจะไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับปริมาณของผู้โดยสาร ยืนยันว่าตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2570 ใช้บัตร EMV ได้แน่นอน แต่อาจมีความหนาแน่นบ้าง ซึ่งก็ต้องหาแนวทางแก้ไขต่อไป

สำหรับการพัฒนาบัตร Rabbit ให้เป็น EMV ซึ่งได้ออกบัตร Rabbit



ไปแล้วประมาณ 20 ล้านใบ และใช้งานอยู่หลักล้านใบนั้น เวลานี้บริษัทยังไม่มั่นใจว่าจะออกบัตรในลักษณะ EMV หรือไม่ ส่วนบัตร Rabbit ที่ผู้โดยสารใช้บริการอยู่ในปัจจุบัน ยังคงอยู่เหมือนเดิม ไม่ยกเลิก เพราะมีผู้โดยสารจำนวนมากที่ใช้บัตร Rabbit เดินทางแบบไม่ข้ามสาย ใช้เพียงแค่สายสีเขียวสายเดียว และใช้แพคเกจเที่ยวเดินทาง ซึ่งค่าโดยสารถูกกว่าการใช้มาตรการค่าโดยสาร 17-45 บาท

ส่วนกรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทาง รายได้จริง และประเมินปริมาณผู้โดยสารส่วนเพิ่ม (Induced Demand) เป็นเวลา 6 เดือน เพื่อใช้เป็นข้อมูลเจรจาสัดส่วนการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการคืนสู่ภาครัฐด้วยนั้น ในส่วนนี้คงต้องหารือกันต่อไป ทั้งนี้บริษัทฯ ยังไม่ได้ประเมินว่าปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นในสัดส่วนเท่าใด แต่จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคม คาดว่าผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นประมาณ 20% จากปัจจุบันที่มีประมาณ 7 แสนคนต่อวัน

สำหรับค่าโดยสารรถไฟฟ้า สูตรใหม่ 17-45 บาทต่อเที่ยว จะไม่คิดค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้ง 8 สาย (เขียว-ทอง-ชมพู-เหลือง-แดง-น้ำเงิน-ม่วง-แอร์พอร์ตลิงก์) ระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-31 ธ.ค. 2570 ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 พ.ย. 2569 โดยใช้กรอบวงเงินงบประมาณ 5,807 ล้านบาท ในการชดเชยผู้ประกอบการ เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน และส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

โดยให้สิทธิฯ เฉพาะผู้ที่ใช้บัตร EMV เท่านั้น ซึ่งผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าทุกสาย ต้องชำระค่าโดยสารในราคาเต็มไปก่อน หากจ่ายเกิน 45 บาทต่อเที่ยว รัฐจะโอนเงินส่วนต่างคืนให้แก่ประชาชนในภายหลังผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตัง ทั้งนี้กระทรวงคมนาคม เตรียมเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิฯ ผ่านแอป "เป๋าตัง" ในเดือน ธ.ค. 2569.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17770 **หน้า:** 1(ล่างขวา), 4
Col.Inch: 109.01 **Ad Value:** 179,866.50 **PRValue (x3):** 539,599.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ดอกเบี้ยในประเทศอาจปรับขึ้น...จากเงินเฟ้อที่สูงกว่าเป้า

ดอกเบี้ยในประเทศอาจปรับขึ้น... จากเงินเฟ้อที่สูงกว่าเป้า

น.4

ดอกเบี้ยในประเทศอาจปรับขึ้น... จากเงินเฟ้อที่สูงกว่าเป้า



วิจัยกรุงศรี นำเสนอบทวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและการเงิน ฉบับวันที่ 3 พฤศจิกายน 2569 พบความน่าสนใจสำคัญระบุว่า ดอกเบี้ยในประเทศสำคัญอาจปรับขึ้นช่วงปลายปีจากเงินเฟ้อที่สูงกว่าเป้า ส่วนไทยแม้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) คงดอกเบี้ย แต่เริ่มระบุถึงผลของดอกเบี้ยต่ำต่อเสถียรภาพทางการเงิน

ลงลึกในรายละเอียด มีการวิเคราะห์สถานการณ์เศรษฐกิจไทยสัปดาห์นี้ อ้างอิงมติ กนง.คงดอกเบี้ยนโยบายที่ 1.00% ตามคาด ท่ามกลางเศรษฐกิจที่โตต่ำกว่าศักยภาพและไม่ทั่วถึง ในการประชุมวันที่ 28 ตุลาคม คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1.00% ต่อปี และปรับเพิ่มคาดการณ์เศรษฐกิจไทยเป็น 2.4% และ 2.1% ในปี 2569 และ 2570 ตามลำดับ โดย กนง.ประเมินว่าอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวอยู่ในระดับที่ผ่อนคลาย ซึ่งจะมีส่วนช่วยในการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

วิจัยกรุงศรีคาดว่า กนง.มีแนวโน้มคงดอกเบี้ยต่อเนื่องอีกระยะ เนื่องจาก 1.เศรษฐกิจไทยยังขยายตัวต่ำกว่าศักยภาพ และการเติบโตยังไม่กระจายไปยังภาคส่วนอื่นๆ อีกทั้งการบริโภคได้รับแรงกดดันจากหนี้ครัวเรือนที่สูงและตลาดแรงงานที่อ่อนแอ 2.แรงกดดันเงินเฟ้อมาจากปัจจัยด้านอุปทานและมีลักษณะชั่วคราว 3.แม้เงินบาทอ่อนค่าและดอกเบี้ยโลกปรับสูงขึ้น แต่เสถียรภาพด้านต่างประเทศ (External Stability) ของไทยช่วยบรรเทาความผันผวนต่อตลาดการเงิน ดังนั้น การดำเนินนโยบายการเงินแบบผ่อนคลายจึงยังมีความจำเป็นท่ามกลางความเปราะบางของภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจ

อย่างไรก็ตาม กนง.อาจเปิดทางให้มีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในระยะปานกลาง สะท้อนจากการสื่อสาร ดังนี้ 1.แรงส่งการเติบโตดีกว่าคาด และการปรับปรุงข้อมูล MPI ที่เพิ่มขึ้นจะมีผลต่อตัวเลขการเติบโตทางเศรษฐกิจ หรือ GDP 2.เงินเฟ้อมีความเสี่ยงที่จะสูงกว่าคาด 3.เป็นครั้งแรกที่ กนง.ระบุว่า **"ต้องติดตามผลของอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ใน**

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17770 **หน้า:** 1(ล่างขวา), 4
Col.Inch: 109.01 **Ad Value:** 179,866.50 **PRValue (x3):** 539,599.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ดอกเบี้ยในประเทศอาจปรับขึ้น...จากเงินเฟ้อที่สูงกว่าเป้า

ระดับต่ำต่อเสถียรภาพทางการเงินในระยะยาว" ซึ่งให้ความสำคัญมากขึ้นกับความเสี่ยงจากการคงดอกเบี้ยในระดับต่ำเป็นเวลานาน

สำหรับเศรษฐกิจโลกอย่างสหรัฐ ยูโรโซน และญี่ปุ่น พบว่ามีการคงดอกเบี้ยในเดือนตุลาคม แต่มีแนวโน้มปรับขึ้นช่วงปลายปีจากความเสี่ยงเงินเฟ้อที่สูงขึ้น

โดย 1.FED มีมติคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 3.75-4.00% เพื่อรอดูข้อมูลเศรษฐกิจเพิ่มเติมก่อน อย่างไรก็ตาม จากภาพรวมที่ยังเติบโตต่อเนื่องและเงินเฟ้อที่สูงกว่าเป้าหมาย คาดเปิดทางสู่การปรับขึ้นดอกเบี้ยอีกครั้งในเดือนธันวาคม 2.ECB คงอัตราดอกเบี้ยที่ 2.50% ท่ามกลางภาวะการเงินที่ตึงตัว อย่างไรก็ตาม ความตึงเครียดในตะวันออกกลางและการใช้พลังงานที่มากขึ้นในช่วงฤดูหนาวอาจเพิ่มความเสี่ยงเงินเฟ้อและเปิดทางให้ ECB ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในเดือนธันวาคม 3.BOJ มีมติคงดอกเบี้ยที่ 1.25% ขณะที่โอกาสปรับขึ้นในเดือนธันวาคมเพิ่มขึ้น ท่ามกลางเงินเฟ้อพื้นฐานที่บรรลุเป้าหมาย 2% เป็นครั้งแรกในรอบ 14 ปี นอกจากนี้ การเร่งขายกองทุน ETF จาก 3.3 แสนล้านเยนต่อปี เป็น 8.6 แสนล้านเยนต่อปี ตั้งแต่เดือนมกราคม 2570 จะช่วยเร่งการถอนมาตรการผ่อนคลายทางการเงินแบบพิเศษ ควบคู่กับการเพิ่มแหล่งเงินทุนสำหรับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล

โดยจีนอาจเร่งส่งออกสินค้าสู่ตลาดโลกรอบใหม่หลังความตึงเครียดทางการค้ากับยุโรปมีแนวโน้มกลับมาเพิ่มขึ้น โดย EU เตรียมขยายมาตรการจำกัดการนำเข้าให้ครอบคลุมเคมีภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องจักร หลังบรรลุข้อตกลงในการจำกัดการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดจากจีน รวมถึงเตรียมออกมาตรการกระจายแหล่งนำเข้า และจำกัดการเข้าถึงตลาด

มาตรการดังกล่าวอาจทำให้ผู้ผลิตจีนต้องกระจายสินค้าส่งออกไปยังคู่ค้าอื่น ซึ่งจะยิ่งซ้ำเติมการไหลทะลักสินค้าของจีนในประเทศคู่ค้านั้น

ด้านทีมกลยุทธ์การลงทุน ธนาคารกรุงไทย (Krungthai CIO) วิเคราะห์ภาพรวมการลงทุนประจำสัปดาห์ วันที่ 2-6 พฤศจิกายน 2569 ว่า ตลาดหุ้นสหรัฐปรับตัวลดลงต่อเนื่อง โดยดัชนี S&P 500 ลดลง 0.6% Nasdaq ลดลง 2.0% และ Dow Jones ลดลง 0.9% จากแรงขายหุ้นกลุ่ม Hyperscalers และ Semiconductor ขณะที่ตลาดหุ้นยุโรปฟื้นตัว 1.7% และญี่ปุ่นปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย สะท้อนแรงขายที่กระจุกตัวเฉพาะกลุ่ม

ด้านตลาดตราสารหนี้ อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐ อายุ 10 ปี ลดลง 6 จุดพื้นฐาน สู่ระดับ 4.93% จากความต้องการถือครองสินทรัพย์ปลอดภัยหลังหุ้น AI ร่วงแรง ส่วนพันธบัตรรัฐบาลไทยอายุ 10 ปี ลดลง 14.3 จุดพื้นฐาน สู่ระดับ 2.16% ช่วยลดความผันผวนของพอร์ตการลงทุน

ขณะที่ราคาน้ำมันดิบ Brent เพิ่มขึ้น 1.5% แตะ 117 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จากความเสี่ยงด้านอุปทานในตะวันออกกลางสวนทางกับราคาทองคำที่ลดลง 3.0% สู่ระดับ 3,875 ดอลลาร์ต่อออนซ์ หลุดแนวรับสำคัญที่ 3,900 ดอลลาร์ต่อออนซ์ จากความกังวลเงินเฟ้อ แนวโน้มดอกเบี้ยที่อาจอยู่ในระดับสูงนานขึ้น และแรงขายเพื่อเพิ่มสภาพคล่อง

ดังนั้น Krungthai CIO ยังคงเพิ่มน้ำหนักการลงทุนในหุ้นแบบ Slightly Overweight ในระยะกลาง แต่เพิ่มความระมัดระวังในการลงทุนต่อเนื่องจากสัปดาห์ก่อน เนื่องจากปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรม AI ยังแข็งแกร่ง พร้อมใช้กลยุทธ์ Barbell ผสมผสานหุ้นเติบโตคุณภาพสูง (Quality Growth) กับหุ้นกลุ่ม Healthcare ที่มีฐานะการเงินแข็งแกร่งและมีปัจจัยขับเคลื่อนกำไรแตกต่างจากกลุ่มเทคโนโลยี เพื่อช่วยกระจายความเสี่ยงของพอร์ต

สำหรับการกระจายลงทุนในตลาดต่างประเทศ ตลาดหุ้นเวียดนามยังมีความน่าสนใจจากปัจจัย สนับสนุนภายในประเทศ ส่วนหุ้นจีน A-shares แนะนำถือต่อ แต่ยังไม่เพิ่มน้ำหนักจากสัญญาณเทคนิคระยะสั้นที่อ่อนแอ

ด้านสินค้าโภคภัณฑ์ ยังคงใช้หุ้นกลุ่ม Energy เป็นเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงระยะสั้นจากปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์และเงินเฟ้อ ขณะที่ทองคำยังเป็นสินทรัพย์เชิงกลยุทธ์ระยะยาว แต่ระยะสั้นแนะนำชะลอการลงทุนใหม่ เพื่อรอสัญญาณสร้างฐานราคาหลังหลุดแนวรับ 3,900 ดอลลาร์ต่อออนซ์ โดยคงสัดส่วนทองคำที่ 5-10% ของพอร์ต

ส่วนตราสารหนี้ แนะนำลงทุนในตราสารคุณภาพสูงอายุสั้นถึงปานกลาง เพื่อรับผลตอบแทนจากการถือครองและจำกัดความผันผวน โดยเริ่มทยอยสะสมเมื่ออัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐ อายุ 10 ปี สูงกว่า 5.00% และพิจารณาเพิ่มน้ำหนักบริเวณ 5.30-5.35% โดยยังไม่จำเป็นต้องเร่งลงทุนในตราสารหนี้อายุยาว โดยเฉพาะผู้ที่รับความผันผวนของราคาได้จำกัด

กองทุนที่แนะนำ ได้แก่ กองทุน KTSV-KTB กองทุนตลาดเงินที่มีสภาพคล่องสูง สามารถขายคืนและรับเงินได้ทันที เหมาะสำหรับพักเงินระหว่างรอจังหวะลงทุน และกองทุน KTWC-Alpha ที่เน้นลงทุนในหุ้นทั่วโลก เพื่อเสริมพอร์ตการลงทุนในส่วน Satellite เพิ่มโอกาสสร้างผลตอบแทนในจังหวะที่ราคาปรับตัวลง

ปัจจัยที่ต้องติดตาม ได้แก่ ผลการเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐ วันที่ 3 พฤศจิกายน เพื่อประเมินทิศทางนโยบายภาษี การคลัง การต่างประเทศ และกฎเกณฑ์กำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานพลังงานสำหรับ AI Data Center รายงานข้อมูลตลาดแรงงานสหรัฐ ทั้งตำแหน่งงานว่าง (JOLTS) การจ้างงานภาคเอกชน (ADP) และการจ้างงานนอกภาคเกษตร (Nonfarm Payrolls)

รวมทั้งการประชุมธนาคารกลางอังกฤษ (BOE) วันที่ 5 พฤศจิกายน ตัวเลขเงินเฟ้อสหรัฐ CPI และ PPI วันที่ 10 และ 13 พฤศจิกายน การทบทวนตัวเลข GDP ไตรมาส 3 และ Core PCE วันที่ 25 พฤศจิกายน รวมถึงการขยายตัวของส่วนต่างผลตอบแทนตราสารหนี้ภาคเอกชน (Credit Spread) ในกลุ่มเทคโนโลยี

และสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางตลอดเดือนพฤศจิกายน 2569

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/สังคม
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10944 หน้า: 9(บนขวา)
Col.Inch: 57.54 Ad Value: 86,310 PRValue (x3): 258,930 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ปตท. - กรุงไทย - กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

ปตท. – กรุงไทย – กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

เร่งศึกษากลไกการเงินและการจัดการคาร์บอนเครดิต ดัน "I-SPARK" สู่ต้นแบบอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำของไทย



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม แสดงเจตนารมณ์ความร่วมมือในการศึกษากลไกระดมทุนแบบผสมผสาน (Blended Finance) และแนวทางการขึ้นทะเบียนโครงการคาร์บอนเครดิต เพื่อพัฒนาโมเดลนำร่องสร้างความพร้อมด้านพลังงานสะอาด และโครงสร้างพื้นฐานสำหรับอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำในพื้นที่จังหวัดระยอง หรือ "I-SPARK" ซึ่งได้รับเกียรติจาก **นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง Mr. Ajay Banga ประธานกลุ่มธนาคารโลก** และ **นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง** ร่วมถ่ายภาพ โดยมี **นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช อธิบดีกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ดร.บุรณิน รัตนสมบัติ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจใหม่และความยั่งยืน ปตท.** เป็นผู้แทนร่วมลงนาม พร้อมด้วย **นายณะรงค์ศักดิ์ จิวากานันต์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และ นายรัฐกร กัมปนาท แสนยากร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ความยั่งยืนองค์กร รยย.** ร่วมงาน

ความร่วมมือนี้ เป็นการผสานศักยภาพของภาคพลังงาน ภาคการเงิน และหน่วยงานภาครัฐ ในการศึกษาแนวทางการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม เพิ่มความเป็นไปได้ในการลงทุน และบริหารความเสี่ยงทางการเงิน ตลอดจนศึกษาแนวทางการขึ้นทะเบียนโครงการเพื่อคาร์บอนเครดิต ซึ่งจะช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ และสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างเป็นรูปธรรม อันเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อน I-SPARK ที่กลุ่ม ปตท. มุ่งพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำในพื้นที่อำเภอมาบตาพุด จังหวัดระยอง ให้มีความพร้อมด้านพลังงานสะอาด การลดคาร์บอน โครงสร้างพื้นฐาน และธุรกิจตามแนวทาง Bio-Circular-Green (BCG) เพื่อรองรับการพัฒนาและการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมในอนาคต

ทั้งนี้ ปตท. จะคัดเลือกโครงการด้านความยั่งยืนที่มีศักยภาพในพื้นที่จังหวัดระยอง เพื่อใช้เป็นกรณีศึกษา เพิ่มความพร้อมในการลงทุนและโอกาสในการขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิต ขณะที่ธนาคารกรุงไทย จะศึกษาและออกแบบกลไกระดมทุนแบบผสมผสาน (Blended Finance) เชื่อมโยงแหล่งเงินทุนและเครื่องมือทางการเงินเพื่อความยั่งยืนทั้งในและต่างประเทศ พร้อมสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงการสู่ตลาดคาร์บอนเครดิต กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม จะสนับสนุนการประสานความร่วมมือเพื่อการเข้าถึงเงินสนับสนุนแบบให้เปล่า (Grant) แหล่งทุนด้านสภาพภูมิอากาศ และมาตรการจูงใจที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตให้สอดคล้องกับนโยบายและมาตรการของประเทศ

นับเป็นก้าวสำคัญในการต่อยอด I-SPARK จากแผนการพัฒนาสู่การลงทุนจริง เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมไทย และวางรากฐานให้สามารถขยายผลสู่พื้นที่อื่นของประเทศ ควบคู่กับการสนับสนุนเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์.



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10944 หน้า: 1(บนขวา), 6
Col.Inch: 50.40 Ad Value: 75,600 PRValue (x3): 226,800 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ครม.เคาะค่ารถไฟฟ้า17-45บาท

ครม.เคาะ
ค่ารถไฟฟ้า 17-45 บาท



หน้า... 6

ครม.เคาะค่ารถไฟฟ้า17-45บาท

เริ่ม1ม.ค.70/พร้อมจัดงบ5.8พันล.ชดเชยช่วยประชาชน

อุดรธานี ● ครม.เคาะมาตรการรถไฟฟ้าค่าโดยสารร่วม เริ่ม 1 ม.ค.70 จ่ายสูงสุด 45 บาทตลอดสาย ครอบคลุมทุกเส้นทาง กทม.-ปริมณฑล ไม่เก็บค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน พร้อมอัดงบ 5,807 ล้านบาท ชดเชยค่าโดยสาร ลดภาระประชาชนตลอดปี

นางสาวพลอยทะเล ลักษมีแสงจันทร์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้ 1.อนุมัติการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชนผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (มาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ) โดยมีค่าแรกเข้าตามสัญญาเดิมไม่เกิน 17 บาท และอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยว ไม่มีการคิดค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสายในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล ระยะเวลาดำเนินมาตรการระหว่างวันที่ 1 ม.ค.-31 ธ.ค.2570

ทั้งนี้ ตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพประชาชน คณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายฯ ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 21 ต.ค.2569 โดยมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กทม. และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินงานตามแผน

2.รับทราบการประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ ระหว่างวันที่ 1 ม.ค.-31 ธ.ค.2570 กรอบวงเงิน 5,807 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินชดเชยค่าโดยสารวงเงิน 5,785 ล้านบาท และเงินค่าธรรมเนียมการโอนเงินคืนให้ประชาชนต่อรายการธุรกรรม (Transaction) วงเงิน 22 ล้านบาท



พลอยทะเล
ลักษมีแสงจันทร์

ทั้งนี้ ให้ สนข.เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่ออุดหนุนประชาชนตามมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ และเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารการจ่ายเงินอุดหนุนตามที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

3.มอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ (รฟม.และ กทม.) รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทางและรายได้จริงจากมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ รวมทั้งทำการประเมินปริมาณผู้โดยสารส่วนเพิ่ม (Induced Demand) เมื่อดำเนินมาตรการดังกล่าวแล้ว เป็นเวลา 6 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเจรจาส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสาร เพื่อให้ได้สัดส่วนการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการ (Operator) คืนให้กับภาครัฐในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 5 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 28147 **หน้า:** 13(ล่าง)
Col.Inch: 13.75 **Ad Value:** 13,062.50 **PRValue (x3):** 39,187.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เปิดตัวสลากของขวัญ

เปิดตัวสลากของขวัญ

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ในช่วงปลายปีที่ผู้คนมองหาของขวัญเพื่อส่งต่อความสุขและความปรารถนาดี ธนาคารออมสินได้เปิดตัว สลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ มีลักษณะแบบการ์ดอวยพร เพื่อเป็นอีกทางเลือกสำหรับมอบเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่ วันเกิด วันรับปริญญา วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญต่าง ๆ ให้ของขวัญชิ้นนี้เป็นทั้งคำอวยพรและจุดเริ่มต้นของการออม พร้อมสิทธิลุ้นรางวัลตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท

ทั้งนี้ ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ มีให้เลือกตามประเภทและระยะเวลาการออม ได้แก่ สลากออมสินพิเศษ 1 ปีและ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลากออมสินพิเศษ 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท จำหน่ายเฉพาะในรูปแบบใบสลาก เมื่อถือครบกำหนด ผู้ถือสลากจะได้รับเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย และมีสิทธิลุ้นรางวัลตลอดอายุสลากตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท โดยดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษีสำหรับบุคคลธรรมดา

"ผู้ซื้อสามารถมอบใบสลากให้ผู้รับได้โดยตรง โดยผู้รับต้องนำใบสลากมาติดต่อธนาคารเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดอายุ ซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เร็วก็จะได้รับสิทธิประโยชน์และสิทธิลุ้นรางวัลได้เร็วตามเงื่อนไขของสลาก".

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16620 **หน้า:** 6(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 9.85 **Ad Value:** 12,312.50 **PRValue (x3):** 36,937.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: ชีพจรโลกธุรกิจ: เปิดตัวสลากออมสินแบบพิเศษ



ทรงพล
ชีวะปัญญาโรจน์

❑ เปิดตัวสลากออมสินแบบพิเศษ

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า เปิดตัว "ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ" ลักษณะการ์ดอวยพร มีให้เลือกตามประเภทและระยะเวลาการออม ได้แก่ สลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลากออมสินพิเศษ 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท จำหน่ายเฉพาะในรูปแบบใบสลาก เมื่อถือครบกำหนด ผู้ถือสลากจะได้รับเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย และมีสิทธิ์ลุ้นรางวัลตลอดอายุสลาก ตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท โดยดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษี และใบสลากจำหน่ายเฉพาะรูปแบบพิเศษ มีค่าธรรมเนียมออกใบสลาก 10 บาทต่อฉบับ สำหรับยอดซื้อต่ำกว่า 1,000 บาท โดยซื้อยอดตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไป ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5557 **หน้า:** 25(ล่าง)
Col.Inch: 52.56 **Ad Value:** 59,287.68 **PRValue (x3):** 177,863.04 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ออมสิน' เปิดตัวสลากพิเศษ รับเทศกาลปีใหม่เริ่ม100บาท

'ออมสิน'เปิดตัวสลากพิเศษ รับเทศกาลปีใหม่เริ่ม100บาท

#ออมสิน #ทันหุ้น - ธนาคารออมสิน เปิดตัว "สลากออมสินของขวัญ" ช่วงปลายปี เพื่อมอบเป็นของขวัญเทศกาลปีใหม่ และโอกาสสำคัญ เริ่มต้นเพียงหน่วยละ 100 บาท พร้อมรับสิทธิ์ลุ้นรางวัล เปิดจำหน่ายแล้ววันนี้



นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ในช่วงปลายปีที่ผู้คนมองหาของขวัญเพื่อส่งต่อความสุขและความปรารถนาดี ธนาคารออมสิน จึงเปิดตัว "ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ" ลักษณะการ์ดอวยพร เพื่อเป็นอีกทางเลือกสำหรับมอบเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่ วันเกิด วันรับปริญญา วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญต่างๆ ให้ของขวัญชิ้นนี้เป็นทั้งคำอวยพรและจุดเริ่มต้นของการออมสำหรับคนพิเศษ พร้อมสิทธิ์ลุ้นรางวัลตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท

สลากรูปแบบพิเศษ

ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ มีให้เลือกตามประเภทและระยะเวลาการออม ได้แก่ สลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลากออมสินพิเศษ 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท จำหน่ายเฉพาะในรูปแบบใบสลาก เมื่อถือครบกำหนด ผู้ถือสลากจะได้รับเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย และมีสิทธิ์ลุ้นรางวัลตลอดอายุสลากตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท โดยดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษีสำหรับบุคคลธรรมดา

ผู้ซื้อสามารถมอบใบสลากให้ผู้รับได้โดยตรง โดยผู้รับต้องนำใบสลากมาติดต่อธนาคารเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดอายุ ซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เร็วก็จะได้รับสิทธิประโยชน์และสิทธิ์ลุ้นรางวัลได้เร็วตามเงื่อนไขของสลาก ทั้งนี้การถอนก่อนครบกำหนดเป็นไปตามเงื่อนไขที่ธนาคารกำหนด



ใบสลากจำหน่ายเฉพาะรูปแบบพิเศษ มีค่าธรรมเนียมออกใบสลาก 10 บาทต่อฉบับ สำหรับยอดซื้อต่ำกว่า 1,000 บาท โดยซื้อยอดตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไปไม่เสียค่าธรรมเนียม ผู้สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา เว็บไซต์ www.gsb.or.th หรือ GSB Contact Center โทร. 1115

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การคลัง - พาณิชย์ - องค์กรกำกับที่เกี่ยวข้อง
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 33 **ฉบับที่:** 8023 **หน้า:** 10(ล่าง)
Col.Inch: 23.98 **Ad Value:** 26,018.30 **PRValue (x3):** 78,054.90 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เปิดตัวออมสินของขวัญปีใหม่

เปิดตัวออมสินของขวัญปีใหม่

ธนาคารออมสิน เปิดตัวสลากการ์ดอวยพร มอบเป็นของขวัญได้ทุกโอกาส เลือกได้ทั้งออม 1 ปี 2 ปี และ 5 ปี เริ่มต้น 100 บาท พร้อมสิทธิ์ลุ้นรางวัลตามเงื่อนไขแต่ละประเภท

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสินได้เปิดตัว "ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ" ที่มีลักษณะเป็นการ์ดอวยพร เพื่อเป็นอีกทางเลือกสำหรับมอบเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่ วันเกิด วันรับปริญญา วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญต่าง ๆ ให้ของขวัญชิ้นนี้เป็นทั้งคำอวยพรและจุดเริ่มต้นของการออมสำหรับคนพิเศษ ในช่วงปลายปีที่ผู้คนมองหาของขวัญเพื่อส่งต่อความสุขและความปรารถนาดี โดยในโอกาสนี้ยังจะให้สิทธิ์ลุ้นรางวัลตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท

ทั้งนี้ ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ มีให้เลือกตามประเภทและระยะเวลาการออม ได้แก่ สลากออมสินพิเศษ 1 ปีและ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลากออมสินพิเศษ 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท จำหน่ายเฉพาะในรูปแบบใบสลาก เมื่อถือครบกำหนด ผู้ถือสลากจะได้รับเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย และมีสิทธิ์ลุ้นรางวัลตลอดอายุสลากตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท โดยดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษีสำหรับบุคคลธรรมดา


ทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์

"ในช่วงปลายปีที่ผู้คนมองหาของขวัญเพื่อส่งต่อความสุขและความปรารถนาดี ดังนั้น ธนาคารออมสิน จึงเปิดตัว "ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ" ซึ่งผู้ซื้อสามารถมอบใบสลากให้ผู้รับได้โดยตรง โดยผู้รับต้องนำใบสลากมาติดต่อธนาคารเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดอายุ ซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เร็วก็จะได้รับสิทธิประโยชน์และสิทธิ์ลุ้นรางวัลได้เร็วตามเงื่อนไขของสลาก ทั้งนี้ การถอนก่อนครบกำหนดเป็นไปตามเงื่อนไขที่ธนาคารกำหนด"นายทรงพล กล่าว

อย่างไรก็ตาม ใบสลากจำหน่ายเฉพาะรูปแบบพิเศษ มีค่าธรรมเนียมออกใบสลาก 10 บาท ต่อฉบับ สำหรับยอดซื้อต่ำกว่า 1,000 บาท โดยซื้อยอดตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไปไม่เสียค่าธรรมเนียม ผู้สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา เว็บไซต์ www.gsb.or.th หรือ GSB Contact Center โทร. 1115 ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 28146 หน้า: 13(ล่าง)
Col.Inch: 13.75 Ad Value: 13,062.50 PRValue (x3): 39,187.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เปิดตัวสลากของขวัญ

เปิดตัวสลากของขวัญ

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ในช่วงปลายปีที่ผู้คนมองหาของขวัญเพื่อส่งต่อความสุขและความปรารถนาดี ธนาคารออมสินได้เปิดตัว สลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ มีลักษณะแบบการ์ดอวยพร เพื่อเป็นอีกทางเลือกสำหรับมอบเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่ วันเกิด วันรับปริญญา วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญต่าง ๆ ให้ของขวัญชิ้นนี้เป็นทั้งคำอวยพรและจุดเริ่มต้นของการออม พร้อมสิทธิลุ้นรางวัลตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท

ทั้งนี้ ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ มีให้เลือกตามประเภทและระยะเวลาการออม ได้แก่ สลากออมสินพิเศษ 1 ปีและ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลากออมสินพิเศษ 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท จำหน่ายเฉพาะในรูปแบบใบสลาก เมื่อถือครบกำหนด ผู้ถือสลากจะได้รับเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย และมีสิทธิลุ้นรางวัลตลอดอายุสลากตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท โดยดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษีสำหรับบุคคลธรรมดา

"ผู้ซื้อสามารถมอบใบสลากให้ผู้รับได้โดยตรง โดยผู้รับต้องนำใบสลากมาติดต่อธนาคารเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดอายุ ซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เร็วก็จะได้รับสิทธิประโยชน์และสิทธิลุ้นรางวัลได้เร็วตามเงื่อนไขของสลาก".

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 4 พฤศจิกายน 2569
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10944 **หน้า:** 6(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 15.33 **Ad Value:** 18,396 **PRValue (x3):** 55,188 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ผุดสลากออมสินของขวัญ

ผุดสลากออมสินของขวัญ

ไทยโพสต์ ● ออมสินเปิดตัว 'สลากออมสินของขวัญ' เพื่อเป็นทางเลือกสำหรับมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่-วันเกิด-วันรับปริญญา-วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญ พร้อมสิทธิ์ลุ้นรางวัล เริ่มต้น 100 บาท

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสินได้เปิดตัว 'ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ' ลักษณะการ์ดอวยพร เพื่อเป็นอีกทางเลือกสำหรับมอบเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่ วันเกิด วันรับปริญญา วันแต่งงาน หรือโอกาสสำคัญต่างๆ พร้อมสิทธิ์ลุ้นรางวัลตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท

ทั้งนี้ ใบสลากออมสินรูปแบบพิเศษเพื่อคนพิเศษ มีให้เลือกตามประเภทและระยะเวลาการออม ได้แก่ สลากออมสินพิเศษ 1 ปีและ 2 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 100 บาท และสลากออมสินพิเศษ 5 ปี เริ่มต้นหน่วยละ 500 บาท จำหน่ายเฉพาะในรูปแบบใบสลาก เมื่อถือครบกำหนด ผู้ถือสลากจะได้รับเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย และมีสิทธิ์ลุ้นรางวัลตลอดอายุสลากตามเงื่อนไขของสลากแต่ละประเภท โดยดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษีสำหรับบุคคลธรรมดา

"ผู้ซื้อสามารถมอบใบสลากให้ผู้รับได้โดยตรง โดยผู้รับต้องนำใบสลากมาติดต่อธนาคารเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดอายุ การถอนก่อนครบกำหนดเป็นไปตามเงื่อนไขที่ธนาคารกำหนด" นายทรงพลกล่าว

อย่างไรก็ดี ใบสลากจำหน่ายเฉพาะรูปแบบพิเศษ มีค่าธรรมเนียมออกใบสลาก 10 บาทต่อฉบับ สำหรับยอดซื้อต่ำกว่า 1,000 บาท โดยซื้อยอดตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไปไม่เสียค่าธรรมเนียม.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand