

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 150,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/การเมือง

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13155

Col.Inch: 49.01 Ad Value: 61,262.50

หน้า: 12(กลาง)

PRValue (x3): 183,787.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ศึกษาแลนด์บริดจ์



ศึกษาแลนด์บริดจ์ : นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ให้สัมภาษณ์หลังการประชุมพรรคภูมิใจไทยถึงกรณีเกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์เกี่ยวกับการผลักดันโครงการแลนด์บริดจ์ โดยนายภาณุเปิดเผยว่า ได้ตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เป็นประธานคณะกรรมการในการศึกษาและเร่งสรุปผลการศึกษาภายใน 90 วัน เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของโลกในปัจจุบัน

# 'เอกนิติ'คุมแลนดัดบริดจ์ นายกฯสั่งลุย ชงนั้งปธ.คณะกก.ศึกษา

## เดินหน้าพิจารณาทุกรูปแบบ ซีโลกเปลี่ยนไทยต้องเปลี่ยน

“อนุทิน” เผยตั้ง “เอกนิติ” นั่งประธานคณะกรรมการศึกษาโครงการแลนดัดบริดจ์พิจารณาทุกรูปแบบ ซีสถานการณโลกเปลี่ยนไทยต้องปรับจะ  
ได้ไม่ต้องกินน้ำได้ศอก บอกเน้น ♦ [อ่านต่อหน้า 2](#)

**‘เอกนิติ’** □ [ต่อจากหน้า 1](#)  
ความคุ้มค่า-ผลประโยชน์ประเทศ ลั่นไม่  
ต้องกลัวเอือนายทุน โอดทุกวันนี้แทบจะ  
ไม่มีเพื่อนเพราะไม่เคยตามใจใคร ด้าน  
“พิพัฒน์” ยันลงพื้นที่รับฟังความเห็น  
แลนดัดบริดจ์ ชุมพร-ระนอง 8 พ.ค.นี้ หลัง  
ชาวบ้านเตรียมยื่นคัดค้าน ส่วน “ภักดิ์”  
อัดคลิปขอโทษกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ปมลาก  
พัวพันยาเสพติด แจงแก้สื่อสารกลาง  
เกลื่อน ส่วน “พรรคปชช.” ร่อน  
แถลงการณ์ขอโทษ “กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน”  
เขต สส.ภักดิ์ พาดพิง เอื้อยาเสพติด  
ชงเรื่องเข้ากรรมการสอบวินัย ขณะที่  
“สส.ภูมิใจไทย” อัด “สส.พรรคส้ม” ปม  
กล่าวหากำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน ไม่พอ รับไม่  
สบายใจ บอก เป็น สส.รู้ดีต้องทำอะไร  
หลังทำผู้ปฏิบัติงานเสียชีวิตกำลังใจ ด้าน  
“สาธิต ปิตุเตชะ” ไล้พรรค ปชช. ต้อง  
รับผิดชอบ จี้ลงโทษ “สส.ภักดิ์” หลัง  
กล่าวหากำนัน-ผู้ใหญ่บ้านเอื้อยาเสพติด

ชัดชอบใช้วิธี เพื่อได้คะแนนเสียงโดยไม่  
แยกปัญหาส่วนบุคคล ส่วน “ประธานวิป  
รัฐบาล” เผย “กรม.” เตรียมเสนอพื้นร่าง  
กฎหมายหลายฉบับ รอมติ 5 พ.ค. ไม่  
ยืนยัน “นายกฯ” จะมาตอบกระทู้ถามฝ่าย  
ค้าน 7 พ.ค.นี้

### □ ฟังค้านแลนดัดบริดจ์

เมื่อวันที่ 4 พ.ค. ที่พรรคภูมิใจไทย  
(ภท.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายก  
รัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์  
กรณีประชาชนในพื้นที่ภาคใต้ ยื่นคัดค้าน  
โครงการแลนดัดบริดจ์ว่า ได้มีการให้ตั้งคณะ  
กรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาให้สอดคล้องกับ  
สถานการณ์ปัจจุบัน

ส่วนนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รอง  
นายกฯ และรมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์  
ยืนยันลงพื้นที่จ.ชุมพรและระนอง เพื่อรับ  
ฟังความคิดเห็นจากประชาชนทุกมิติเรื่อง  
โครงการแลนดัดบริดจ์ ในวันที่ 8 พ.ค.นี้ เมื่อ  
ถามว่า ดูเหมือนว่าประชาชนเตรียมที่จะยื่น

หนังสือคัดค้านโครงการดังกล่าว นาย  
พิพัฒน์ กล่าวว่า ไม่เป็นไร รับฟังทุกคน  
ด้านนายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปิด  
เผยว่า เตรียมนำคณะลงพื้นที่กับนาย  
พิพัฒน์

### □ นายกฯย้ำพูดแล้วทำ

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ  
กล่าวภายหลังการประชุม สส.พรรคภท.  
ประจำสัปดาห์ว่า เป็นการประชุมสส.รวม  
ถึงกรม.ของพรรค เพื่อให้ทุกคนรับทราบ  
เข้าใจ และสนับสนุนในสิ่งที่พรรคภท. จะ  
เสนอในสภา ซึ่งเป็นสิ่งที่จะเป็นวาระในที่  
ประชุมกรม.วันที่ 5 พ.ค. ซึ่งถือว่าเป็น  
เรื่องปกติ เมื่อถาม เรื่องพ.ร.ก. กู้เงิน 4  
แสนล้านบาท นายอนุทิน กล่าวว่า ในที่  
ประชุมกรม. (5 พ.ค.) จะมีเรื่องนี้เข้าสู่  
วาระการประชุมด้วย เพราะ “เราพูดแล้ว  
ทำ” ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีสวนดุสิตโพลมี  
การรายงานผลสำรวจคะแนนนิยมทางการเมือง  
ที่ล่าสุด นายอนุทิน มีคะแนนเป็น  
นักการเมืองโคดเด่นเป็นอันดับหนึ่ง โดย  
นายกฯ ไม่ตอบคำถามแต่ยกมือขึ้นไหว้  
เหนือศีรษะ ก่อนบอกว่า “สาธุ” แล้วเดิน  
ออกจากวงสัมภาษณ์ทันที

## □ ตั้งเอกนิติปช.ศึกษา

นายอนุทิน ยังกล่าวถึงการแสดงความเห็นที่ไม่ตรงกัน ในประเด็นโครงการแลนด์บริดจ์ของรัฐมนตรีพรรคท.ระหว่างนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และนายวราวุธ ศิลปอาชา รว.อุตสาหกรรมว่านี่ไม่มีปัญหา เป็นเพียงการพูดกันคนละที่ เรื่องโครงการแลนด์บริดจ์ จะตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รว.กล้ง เป็นประธานคณะกรรมการการศึกษาโครงการ โดยต้องพิจารณาทุกรูปแบบ ทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ และความคุ้มค่าของการลงทุน เรื่องของโลจิสติกส์ และสิ่งที่ต้องผูกอยู่กับโครงการแลนด์บริดจ์ ถ้าจะเอาเรื่องของคาร์โก้และการขนส่ง อาจไม่คุ้มทุน แต่ดูเรื่องทุนอย่างเดียวไม่ได้ ต้องดูเรื่องความสะดวกด้วย เพื่อให้เกิดความคุ้มค่า ให้เร่งสรุปผลการศึกษาภายใน 90 วัน ให้สอดคล้องกับบริบทโลกในปัจจุบัน ต้องหายุทธศาสตร์ที่ไทยยืนอยู่ บนลำแข้งของตัวเองได้ และผลกระทบต้องน้อยที่สุด

## □ ยันไม่มีเอื้อกลุ่มทุน

นายกฯ กล่าวต่อว่า โครงการแลนด์บริดจ์จะทำให้ระบบการขนส่งอาหาร ไปถึงปลายทางได้เร็วกว่า และช่วงที่พูดคือปี 62 ยังไม่มีใครมาขู่ว่าช่องแคบฮอร์มุซจะปิด หรือช่องแคบมะละกาจะเก็บค่าผ่านทาง ไม่เคยมีใครมาแสดงความเป็นเจ้าของ แต่ปัจจุบันสิ่งเหล่านั้นเกิดขึ้นแล้ว เราจึงต้องดูว่าจะมีกลไกไหน หรือทรัพยากรไหน ที่จะทำให้เราไม่ต้องพึ่งพาคนที่ไม่พอใจก็จะมาขู่ หรือขึ้นราคาประเทศไทยเราก็ต้องกินน้ำได้สกปรกอยู่ตลอด เราจึงต้องเปลี่ยนรูปแบบบ้าง เมื่อถามว่า มีความหวังใยว่าโครงการแลนด์บริดจ์จะมีการเอื้อประโยชน์ให้นายทุน นายกฯ กล่าวว่า เรื่องเอื้อพูดจนเบื่อแล้ว ยังไม่เห็นเอื้อใครสักที 7-8 ปี ก็ไม่เคยเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดเอาเกลียดเอา มีแต่ขี้ใจเขา มีแต่ทำให้เขาโกรธ เพราะไม่ได้ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศไม่ได้ประโยชน์ เราได้พิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้ว เพื่อนข้าง

นอกไม่เหลือแล้ว

## □ ชี้ปมตะวันออกกลาง

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม กล่าวถึงกรณีที่ว่าฝ่ายค้านมองว่ารัฐบาลเร่งรีบในการดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งที่ไม่ได้เป็นนโยบายที่แถลงต่อรัฐสภาว่า เนื่องจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง และการที่หลายประเทศออกมาบอกว่า จะเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบ และสถานการณ์ความไม่สงบ ที่ไม่รู้ว่าจบเมื่อไหร่ รัฐบาลจึงต้องนำเรื่องโครงการแลนด์บริดจ์ขึ้นมาพูด เพื่อดึงนักลงทุนเข้ามาลงทุนในโครงการแลนด์บริดจ์ โดยสถานการณ์โลก มีการพูดถึงเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้า ที่เป็นทางเลือกเพิ่มมากขึ้น เพราะการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ต้องใช้เวลากว่าดำเนินการ ไม่ว่าจะเป็นการออกพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) และอีกหลายขั้นตอนต้องใช้เวลาเป็น 10 ปี กว่าจะแล้วเสร็จ

## □ ชี้ชัดโครงการคุ้มค่า

เมื่อถามถึง กรณีที่ทางนายณเรศรชษฐ์ ปรัชญากร สว. ระบุว่า โครงการแลนด์บริดจ์ไม่คุ้มทุนทางเศรษฐกิจและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้น นายสิริพงศ์ กล่าวว่า มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานตัวเลขด้านความคุ้มค่า ไม่ว่าจะผ่านทางการเงินหรือทางเศรษฐศาสตร์ออกมา และหน่วยงานราชการก็ไม่ได้ทำลำพัง เพราะมีบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลกเข้ามาพูดคุย และคำนวณความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจด้วย และความคุ้มค่าหรือไม่นั้น มีภาคธุรกิจบริษัทเอกชนเข้ามาลงทุนด้วย ดังนั้นก็จะสามารถประเมินได้ ไม่ใช่การที่รัฐบาลบอกออกไปว่าคืออย่างเดียว เพราะบริษัทเอกชนสามารถประเมินได้ด้วยตัวเองอยู่แล้ว ดังนั้นความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจตัวเลขสามารถตอบได้เพราะเป็นวิทยาศาสตร์

## □ ปรับให้เข้าพื้นที่50ปี

รมช.คมนาคม กล่าวว่า ในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้น โครงการขนาดใหญ่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว

ซึ่งจะมีการออก พ.ร.บ.ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อกำหนดสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และกฎระเบียบต่าง ๆ ในการดำเนินการโครงการนี้ เมื่อถามว่า ส่วนไหมมีไลน์ในปี 2573 จะสามารถลงในโครงสร้างพื้นฐานได้เลยหรือไม่ นายสิริพงศ์ กล่าวว่า ต้องผลักดัน พ.ร.บ. SEC ให้เกิดขึ้นก่อน คาดว่าภายในปีนี้ก็จะสามารถเดินหน้าได้ จะเห็นว่าเดือนไข่มีการปรับเปลี่ยนมาอยู่เรื่อย ๆ ซึ่งมีการถามว่า เป็นการเข้าโครงการ 99 ปีหรือไม่ แต่ตอนนี้มีธงแล้วว่า จะเป็นการเช่า 50 ปี ซึ่งรัฐบาลก็ฟังเสียงของประชาชนที่ทักท้วง ซึ่งเราจะมีกระบวนการรับฟังความเห็น ไม่ว่าจะทางส่วนกระทรวงคมนาคม หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

## □ ยืนยันขอเร่งการรับรู้

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกฯ กล่าวถึงผลสำรวจความคิดเห็นว่า “คนคิดว่าไปโครงการแลนด์บริดจ์จะมาแล้ว” ที่พบว่า กลุ่มผู้ที่เคยรับรู้ข้อมูลโครงการ จำนวน 1,388 คน (เคยได้ยิน และเข้าใจดีมาก/เคยได้ยิน และพอจะเข้าใจบ้าง/เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อย) ส่วนใหญ่ร้อยละ 67.22 เห็นด้วยกับโครงการ โดยแบ่งเป็น เห็นด้วยมาก 34.21% และค่อนข้างเห็นด้วย 33.01% ขณะที่มีประมาณร้อยละ 32.78 ไม่เห็นด้วย สะท้อนบทบาทของภาครัฐในการสื่อสารข้อมูล อย่างต่อเนื่องและโปร่งใส รวมทั้งที่พบว่ากว่าครึ่งหรือ ร้อยละ 54.53 เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อย ทั้งกลุ่มประชาชน ที่ยังไม่เคยได้ยินหรือไม่เข้าใจ นายกฯ ได้กำชับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชน เกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

## □ ยกยุทธศาสตร์สำคัญ

โฆษกประจำสำนักนายกฯ กล่าวว่า สำหรับนักวิชาการและผู้สนใจหลายฝ่ายออกมาแสดงความคิดเห็น ทั้งสนับสนุน

และตั้งข้อสังเกต แต่ความเห็นที่สอดคล้องกัน คือ โครงการแลนดัดบริจเป็นยุทธศาสตร์สำคัญ ในการยกระดับขีดความสามารถ การแข่งขันของไทย ภาครัฐยังให้ความสำคัญ กับข้อคำถามสำคัญ อาทิ มูลค่าการลงทุน ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในพื้นที่ โดยทุกประเด็นต้องถูกศึกษาในรายละเอียดเพื่อให้โครงการดำเนินไปได้อย่างโปร่งใส และตรวจสอบได้ นายฯ เน้นย้ำให้ทุกประเด็น ต้องอธิบายได้อย่างชัดเจน แม้ภาพรวมจะได้รับการสนับสนุน แต่ยังมีข้อกังวลจากประชาชน จึงต้องเร่งสื่อสาร สร้างความเข้าใจ และเปิดรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง

## □ ยืนยันร่างกฎหมาย

นายกรวีร์ ปริศนานันท์กุล สส. อ่างทอง พรรคภท. ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมรัฐบาล (วิปรัฐบาล) กล่าวถึงกรณีสายกฯ ก้าวถึงการยืนยันร่างกฎหมายของรัฐบาล จากสภาชุดก่อน ว่า วิปรัฐบาล จะประสานคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในการยืนยันร่างกฎหมายแล้ว เชื่อว่าจะพิจารณาอย่างรอบด้าน และเสนอมาทันระยะเวลาที่กำหนด ก่อนวันที่ 12 พ.ค.นี้ โดยขอให้ติดตามการประชุมในวันที่ 5 พ.ค.นี้ เมื่อถามถึงกรณีสภาประชาชน (ปชช.) เตรียมตั้งกระทู้ถามสदनายกฯ ในวันที่ 7 พ.ค.นี้ นายกรวีร์ กล่าวย้ำว่า เป็นไปตามข้อบังคับสภา ปกติฝ่ายค้าน ก็จะตั้งกระทู้ถามถึงนายกฯทุกสัปดาห์ หากฝ่ายค้าน สามารถส่งประเด็น ที่จะถามและตัวรัฐมนตรี ก็ขอให้ประสานมาก่อน เพื่อวิปรัฐบาลจะได้ประสานต่อ แต่ในวันที่ 7 พ.ค.นี้ ยังไม่ยืนยันว่า นายฯ จะมาตอบกระทู้ได้หรือไม่ แต่ขอให้ฝ่ายค้านได้ส่งประเด็นมาก่อน เพื่อแจ้งนายกฯต่อไป “หากวางประเด็นทางการเมืองลง ยึดผลประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง จะทำให้การเมืองเดินหน้าต่อไปได้ เพราะไม่มีประโยชน์ ที่จะทำให้กระทู้ตกไปในหลายสัปดาห์”

ทั้งนี้ มีรายงานว่า ในระหว่างวันที่ 7-9 พ.ค.นี้ นายกรัฐมนตรี มีกำหนดการ

เข้าร่วมการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ 48 ที่ประเทศฟิลิปปินส์

## □ ญัตติฯ “แองโกลิน”

นายณัฐฐาน ศรีก่อเกื้อ สส.สงขลา พรรคภท. ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีออกจากไลน์กลุ่มพรรคฯ ว่า มีไลน์กลุ่มก่อนข้างเยอะ ประมาณ 1,000 ไลน์ ได้ออกจากหลายกลุ่ม ทั้งกลุ่มสส.ชุดที่ 25 และชุดที่ 26 หรือกลุ่มภาคใต้เดิม ๆ ก่อนหน้านั้นเมื่อวันที่ 2 พ.ค.ก็ส่งผิดกลุ่ม โอกาสที่ส่งผิดมีก่อนข้างเยอะ พอจะส่งกลุ่มเล็กก็ไปส่งกลุ่มใหญ่ พอพลาดไปแล้วก็เลยตามเลย แต่ยืนยันว่าไม่ใช่เรื่องของการน้อยใจ เพราะเป็นข้อตกลงก่อนหน้านั้นแล้ว ในเรื่องของกรรมาธิการ (กมธ.) ซึ่งเป็นกระบวนการของพรรค ไม่ใช่หน้าที่ของนายฯ ไม่ใช่หน้าที่ของเลขาธิการพรรค ที่จะต้องเชิญคนเข้ากลุ่ม แต่เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร (วิปรัฐบาล) ที่มาสอบถามสาเหตุของการออกจากกลุ่มไลน์ พอตนได้ชี้แจง วิปรัฐบาลก็เชิญกลับเข้าสู่ไลน์กลุ่ม ไม่ได้มีปัจจัยเรื่องอื่น ๆ

## □ ได้รับการกิจมากขึ้น

เมื่อถามว่า สาเหตุการออกจากไลน์กลุ่มหลุดเอง ไม่ใช่เรื่องการน้อยใจใช่หรือไม่ นายณัฐฐาน กล่าวว่า ไม่มีเรื่องน้อยใจ การจะได้ตำแหน่ง หรือไม่ได้ตำแหน่ง ขึ้นอยู่กับกรรมการบริหารพรรค (กก.บห.) และยังมีงานอื่นอีกเยอะ ซึ่งหลังจากไลน์หลุดจากความบังเอิญหรือไม่บังเอิญ เจตนาหรือไม่เจตนา ก็ได้รับการกิจมากขึ้นจาก กก.บห. และหัวหน้าพรรค รวมถึงวิปรัฐบาล ในการประสานงานสภา และงานนอกสภา ถือว่าจังหวะไลน์หลุดเป็นโอกาสเปิดที่จะได้ทำงานให้กับพรรคมากขึ้น หลังจากไลน์หลุดหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรค ก็ได้มาคุย และบอกว่ามีอะไรให้บอก ก็เลยเป็นช่องของคน ถ้ามีอะไรบอกแน่ เมื่อถามว่า หัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรคได้รับปากว่าจะให้ตำแหน่งอะไรในครั้งหน้าหรือไม่ นายณัฐฐาน กล่าวว่า ยังไม่มี คงทำหน้าที่ในเรื่องของพ.ร.ก. กู้เงิน ที่กำลังจะเข้าสู่การ

พิจารณา และงบประมาณปี 2570 โดยเฉพาะประเด็นเรื่องของแลนดัดบริจ ซึ่งบ้านคนอยู่ที่จ.สงขลาได้รับผลกระทบค่อนข้างน้อย แต่เพื่อนที่อยู่ในฝั่งอันดามัน หรือภาคใต้ตอนบนค่อนข้างหนัก เป็นหน้าที่ของเราทุกคน ที่ต้องออกมาสื่อสารกับประชาชน

## □ อยากให้ป.ป.ช. ชี้มูล

นายณัฐฐาน ยังกล่าวถึงกรณีสภาออกมามีวาระคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ที่ไม่ฟ้องคดีรับคำรักษาพยาบาลจากบุคคลอื่นจำนวนกว่า 1.3 ล้านบาท เมื่อปี 2562 แลกกับการจ้างผู้เชี่ยวชาญประจำตัวว่า อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ จะมีกระบวนการเรียกสอบพยานเพิ่ม แต่อยากให้ตัดสินใจในวันนี้ พรุ่งนี้ เพราะมีผลกับตนเยอะ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเครื่องราชอิสริยาภรณ์ จึงอยากให้ ป.ป.ช.ได้ทบทวนมติที่ร้องขอ ยืนยันไม่ได้เป็นการคิดคดี และหากเป็นไปได้ อยากให้ดำเนินการโดยเร็วที่สุด เพราะส่งผลในหลาย ๆ เรื่อง เช่น ตำแหน่งในอนาคต รวมถึงความเชื่อมั่นของประชาชน และเป็นเรื่องของการรักษาพยาบาล ไม่ใช่เรื่องโกงบ้านโกงเมือง หรือทุจริตอย่างร้ายแรง เป็นเพียงการรักษาพยาบาล ผ่าตัด ดายไปแล้ว แต่ฟื้นขึ้นมา ก็เกือบตายทางการเมือง จึงขอโอกาสให้ได้กลับมาทำงานเพื่อประเทศชาติ

## □ เด็กส้มขมโทษอีกแล้ว

นายภักดี น่วมเจิม สส.กรุงเทพฯ มหานคร (กทม.) พรรคปชช. ได้อัดคลิปวิดีโอการกล่าวชี้แจงขอโทษก้านันผู้ใหญ่บ้าน สืบเนื่องมาจากการอภิปรายประเด็นยาเสพติด ที่มีการพาดพิงไปถึงก้านันผู้ใหญ่บ้าน มีส่วนเกี่ยวข้องกับปัญหาเสพติด เมื่อวันที่ 30 เม.ย. 2569 ว่า “สืบเนื่องจากการอภิปรายในประเด็นยาเสพติดในสภาผู้แทนราษฎร โดยมีการเหมารวมว่าก้านันผู้ใหญ่บ้านเป็นผู้ค้าและผู้เสพจริง ๆ เจตนาของตน ต้องการเสนอแนะไปยังป.ป.ส. เพื่อให้มีการตรวจถี่ ทั้งในสส. ในค่ายทหาร ซึ่งต้องขอโทษอีกครั้งที่มีการสื่อสารกลาดเกลื่อน ไม่ได้มีเจตนา

ที่จะเหมารวมกำนันผู้ใหญ่บ้านทั้งหมด”

## □ ออกแถลงการณ์แจง

นอกจากนี้ จากกรณีดังกล่าว ทำให้พรรคปชช.ได้ออกแถลงการณ์ ขอโทษไปทางกำนัน ผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศ โดยยืนยันว่า พรรคขอยืนยันจุดยืนในการให้ความสำคัญ และเคารพการทำหน้าที่ของผู้แทนของประชาชนในทุกระดับ ไม่ว่าจะในระดับชาติ หรือระดับท้องถิ่น และยืนยันว่า การใช้คำพูดในลักษณะเหมารวมกำนันผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศว่าเกี่ยวข้องกับสิ่งผิดกฎหมาย เป็นการกระทำที่ผิดต่อแนวทาง และคุณค่าของพรรค แม้เจตนาจริงของการอภิปรายจะมีความตั้งใจที่จะชี้ให้รัฐบาลเห็นถึงปัญหา ที่อาจมีผู้มีอำนาจหรือผู้มีตำแหน่งทางการเมืองบางกลุ่มเข้าไปพัวพันกับขบวนการเหล่านี้ แต่การสื่อสารที่ขาดความระมัดระวัง และเกินความพอดีจนกลายเป็นการเหมารวม ถือเป็น การบั่นทอนผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ซึ่งพรรคไม่เห็นด้วยและไม่อาจปฏิเสธความรับผิดชอบได้

## □ รุกตั้งกกก.สอบวินัย

ในแถลงการณ์ยังระบุอีกว่า “แม้ตัวผู้อภิปรายตระหนักถึงความผิดพลาด และได้ออกมาขอโทษแล้ว แต่พรรคปชช.ได้นำกรณีนี้ เพื่อทำการสอบสวน และพิจารณาบทลงโทษ และป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีก โดยพรรคได้นำกรณีนี้เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการวินัยและจริยธรรมของพรรค เพื่อดำเนินการสอบสวนและพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอนโดยทันที”

## □ แฉแถลงการณ์ไม่พอ

“นายพิชานนท์ อิงประสาร” สส.ตราด พรรคภท. กล่าวถึงกรณีนายภักดี น่วมเจิม สส.กทม. พรรคปชช. อภิปรายพาดพิงเครือข่ายกำนันผู้ใหญ่บ้านในสภาเหมารวมเป็นพวกค้ายาเสพติดว่า

เคยเป็นกำนัน ต.ปอพลอย อ.ปอไร่ จ.ตราด และเคยเป็นอุปนายกสมาคมกำนันผู้ใหญ่บ้านจังหวัดตราด ได้ฟังการอภิปรายดังกล่าว แล้วรู้สึกไม่สบายใจ อีกทั้งกำนันผู้ใหญ่บ้านก่อตั้งมาโดยในหลวงรัชกาลที่ 5 พรรคปชช. ซึ่งเป็นพรรคต้นสังกัดของ สส.ที่อภิปราย ควรต้องมีมาตรการรับผิดชอบเรื่องนี้ รวมถึงตัว สส.ที่เป็นผู้อภิปรายต้องรับผิดชอบในเรื่องนี้ด้วย การออกแถลงการณ์คงไม่เพียงพอ เพราะคำพูดเป็นนาย ทำให้เสียขวัญกำลังใจ คำตอบแทนที่ได้รับแทบจะไม่เพียงพอต่อการยิงชีพ แต่เรามีเกียรติและศักดิ์ศรี

## □ พรรคตั้งรับผิดชอบ

นายสาธิต ปิตุเตชะ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปไตย (ปรป.) โปสต์ข้อความในเฟซบุ๊กกรณีที่นายภักดี น่วมเจิม สส.กทม. พรรคปชช. อภิปรายในสภาว่ากำนันและผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศเกี่ยวข้องกับยาเสพติดนั้นว่า “ผิดที่สื่อสารแบบเหมารวม ต้องรับผิดชอบพรรคปชช.ต้องรับผิดชอบ ต่อสภากำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน ด้วยการขอโทษหรือจะลงโทษถูกพรรคอย่างไร ดักเตือน หรือหนักกว่าอย่างไร ตามกระบวนการของพรรค ซึ่งเขาขอใช้วิธีนี้เพื่อได้คะแนนเสียงโดยไม่แยกปัญหาส่วนบุคคล ส่วนกลุ่มออกจากองค์กรสถาบัน คล้าย ๆ “ทหารมีไว้ทำไม” ที่เกิดปัญหามาแล้ว และพอถูกตำหนิต่อว่า จึงค่อย ๆ มาแจกแจงแยกย่อยอธิบายปัญหา และเพิ่มมุมประเด็นแก้ตัวเข้าไปด้วย นี่ก็คือสไตล์ของพลพรรคนี้”

“จะอย่างไร สไต้ใครก็ว่าไป แต่การทำให้องค์กร กำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งเป็นสถาบันพื้นฐานการปกครองประเทศเขาเสียหายแบบเหมารวมของท่านสส.ที่พูดในสภา สถานที่ที่ต้องมีวุฒิภาวะที่

เหมาะสม” นายสาธิต กล่าว

## □ ชี้मतตามนัด“ดร.โจ”

ผู้สื่อข่าวรายงานจากพรรคปชช. ถึงความเคลื่อนไหว ก่อนวันเปิดตัวผู้สมัครผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในนามพรรค ปชช. อย่างเป็นทางการ 5 พ.ค. นี้ เวลา 17.00 น. โดยจะมีเปิดตัว “ดร.โจ” นายชัยวัฒน์ สภากรวิจิตร สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปชช. ลงชิงชัยเก้าอี้ผู้ว่าฯ กทม.ในนามพรรค ปชช. โดยมีการเริ่มเดบิวต์ปรากฏตัวต่อสาธารณชนในงานกิจกรรมเดินรณรงค์ยื่นร่างพร.บ.ประกันสังคมของพรรคปชช.จากสี่แยกบางโพเข้าสู่สภา เมื่อวันที่ 1 พ.ค. ที่ผ่านมาก็ทั้ง พรรคปชช.ได้โพสต์ข้อความสื่อสารผ่านเฟซบุ๊ก ว่า “กรุงเทพฯ ยๆ BY ผู้ว่าประชาชน” ใช้ชีวิตในกรุงเทพฯ วันนี้นะยากมั๊ย? เหนื่อยเกินไปรีเปล่า? 5 พ.ค. นี้ 5 โมงเย็น แคนดิเดตผู้ว่าฯของพรรคปชช. จะมาแนะนำเสนอสัญลักษณ์เพื่อกรุงเทพฯ ที่ง่ายกว่า พบกันที่ The Mitr-ting room ชั้น 5 สามย่านมิตรทาวน์ | กรุงเทพฯ ยๆ by ผู้ว่าประชาชนนอกจากนี้ สส.พรรคปชช. มีการโพสต์ข้อความผ่านสื่อสังคมออนไลน์เกี่ยวกับโปร 5 เดือน 5.

# รุมค้านแลนด์บริดจ์ ปชน.ชัตรีบผิดปกติหวั่นวาระซ่อนเร้น

## ตั้ง'เอกนิติ'ปธ.ศึกษาโครงการ รุมค้านแลนด์บริดจ์ ปชน.ชัตรีบผิดปกติหวั่นวาระซ่อนเร้น

ผู้จัดการรายวัน360° - “นรเศรษฐ์” อดีตรัฐบาลทบทวน “แลนด์บริดจ์” อย่างเร่งด่วน สงคราม “ปิดช่องแคบ” ฟังไม่ขึ้น เตรียมเรียก “พิพัฒน์” ชี้แจง 11 พ.ค.นี้ “ณัฐชา” จี้ชะลอ “แลนด์บริดจ์” ชัดแจ้งผิดปกติ-หวั่นซ่อนวาระ ด้าน “อนุสรณ์” ชี้ผลศึกษารัฐขัดแย้ง เสียงทุจริตเชิงนโยบาย เครือข่ายเกษตรกรสวนยาง เตรียมบุกทำเนียบ 22 มิ.ย. “อนุทิน” ตั้ง “เอกนิติ” ปธ.ศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ ชี้ครบรอบ 90 วัน ยันเคยใช้

หาเสียงปี 62 ซึ่งภูมิรัฐศาสตร์โลกเปลี่ยนแปลง ล้มไม่เอื้อประโยชน์ใคร “สิริพงศ์” แจง รัฐบาลเร่งแลนด์บริดจ์ เหตุทั่วโลกเจอผลกระทบ จากตะวันออกกลาง เตรียมขึ้นคำผ่านช่องแคบ ย้ำปีนี้เดินหน้า พ.ร.บ. SEC ได้แน่นอน ยืนยันฟังเสียง ปชช.ยกกรณีเปลี่ยนจาก 99 ปีเป็น 50 ปี “พิพัฒน์” ยันลงพื้นที่รับฟังความเห็นทุกด้าน 8 พ.ค.นี้ หลัง ปชช.เตรียมยื่นคัดค้านแลนด์บริดจ์

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (4 พ.ค.69) นายนครเศรษฐ์ ปรัญญการ สมาชิกวุฒิสภา (สว.) กล่าวถึงการยื่นญัตติขอให้รัฐบาล ทบทวนโครงการแลนด์บริดจ์ต่อที่ประชุมวุฒิสภา ในวันที่ 5 พ.ค.ว่า เป็นเรื่องที่ สว.หลายคนสนใจ เตรียม ไปหาข้อมูลมาอภิปราย สิ่งที่รัฐบาลให้เหตุผลเรื่องความ เสี่ยงจากภาวะสงคราม ทำให้ช่องแคบการเดินเรือต่างๆ ถูกปิด หรือจำนวนเรือช่องแคบมะละกามีเพิ่มขึ้นจำเป็นต้องมีเส้นทางสำรองนั้น เป็นเหตุผลที่อ่อนเกินไป ไม่หนักแน่น ในภาวะสงครามทุกช่องแคบการเดินเรือ และ เส้นทางที่มีความเชื่อมโยง มีโอกาสถูกปิดทั้งสิ้น อย่างไรก็ตามโครงการแลนด์บริดจ์ถ้าไม่มีการวางสมดุลระหว่างประเทศ มหาอำนาจให้ดี ประเทศไทยจะไปอยู่บนยุทธศาสตร์ ความขัดแย้ง มีโอกาสถูกปิดเส้นทางได้ ถ้าเกิดสงคราม เหตุผลการเร่งผลักดันโครงการคืออะไร ทำไมต้องเร่ง รีบผลักดัน ตอนแรกบอกเพื่อขยายตัวเลขการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจประเทศ ถ้าสุดท้ายบอกเป็นความเสี่ยง เรื่องช่องแคบทางทะเล

นายนครเศรษฐ์กล่าวว่า ในวันที่ 11 พ.ค.นี้ ได้ยื่น กระทุ้งถามนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม ให้มาตอบคำถามต่อที่ประชุมวุฒิสภา ถึงการเร่งรีบผลักดันโครงการ ถ้านายพิพัฒน์มั่นใจว่า เป็นโครงการที่ดี คู่มีค่าการลงทุน ขอให้กล้ามั่นใจมา ตอบต่อที่ประชุมวุฒิสภาด้วย

**“ถนุฐา” จี้ชะลอ “แลนด์บริดจ์” ชดเร่งผิดปกติ-หัวนวาระ**

นายถนุฐา บุญไชยอินสวัสดิ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน กล่าวว่า ขณะนี้ประชาชนภาคใต้ทุกคน จับตามองเป็นพิเศษว่าโครงการแลนด์บริดจ์มีความพยายาม เร่งรัดเร่งรีบโดยฝ่ายบริหาร ที่มีความพยายามดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์มากกว่าโครงการที่รับปากไว้กับ ประชาชนเสียอีก ในช่วงสนามเลือกตั้งเห็นทุกพรรคการเมืองนำเสนอกองโครงการที่ใหญ่ให้กับประชาชนในพื้นที่ ภาคใต้ ว่าภาคใต้จะเปลี่ยนไปอย่างไร แต่หากย้อนกลับไป พรรคภูมิใจไทยในขณะนั้นช่วงหาเสียงเลือกตั้ง นโยบาย แลนด์บริดจ์อาจไม่ใช่นโยบายเรือธงที่สำคัญในภาคใต้

“แต่วันนี้หลังจากเป็นแกนนำในการจัดตั้งรัฐบาล มาเป็นฝ่ายบริหารได้ไม่กี่เดือน ก็มีความพยายามแปลกๆ มีการเร่งรัดทุกกระบวนการ มีการกระทบกระทั่งกันแม้กระทั่งฝ่ายบริหารด้วยกันเอง ที่แตะหรือสัมผัสภาวะหรือ พุทธพาดพิงโครงการนี้ก็ได้ โกรธเป็นพื้นเป็นไฟเหมือน มีความพยายามอยากจะทำผลักดันให้เกิดขึ้น มันต้องมี พลังงานบางอย่างอยู่ในการพิจารณาเรื่องนี้ และต้องมี อะไรบางอย่างที่ประชาชนยังไม่ทราบ เรื่องนี้อาจต้องมีการพูดคุยเป็นวงกว้าง หากรัฐบาลดันทุรังทำในสิ่งที่ตัวเองอยากได้อย่างเดียว โดยไม่ฟังเสียงของประชาชนว่า เมื่อเกิดโครงการแล้วประชาชนจะได้อะไร เรื่องนี้สำคัญ มาก” นายถนุฐา ชรรมใจ สส.กทม. พรรคประชาชน

นายอนุสรณ์ ธรรมใจ สส.กทม. พรรคประชาชน และอดีตผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนานโยบายสาธารณะ สำนักงานนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า โครงการนี้สำนักงานพัฒนา การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ไปศึกษา เพิ่มเติมถึงความเป็นไปได้และความคุ้มค่าโครงการมีดี

ต่างๆ โดยได้ทำการวิจัยร่วมกับศูนย์บริการวิชาการแห่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ข้อเสนอภาพรวมคือโครงการ แลนด์บริดจ์ไม่มีความเป็นไปได้เชิงเศรษฐศาสตร์ ซึ่ง ตรงกันข้ามกับรายงานของสำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

“โครงการแลนด์บริดจ์นี้หากมีผลประโยชน์ ทับซ้อน มีการเอื้อประโยชน์กันโดยไม่ถูกต้อง โครงการ นี้จะกลายเป็นโครงการทุจริตเชิงนโยบายสำคัญในรอบ หลายทศวรรษ และทำลายอนาคตของลูกหลานไทยได้ วางยุทธศาสตร์และวิสัยทัศน์ไม่ได้ ไทยจะกลายเป็น พื้นที่แย่งชิงผลประโยชน์ อำนาจการควบคุมการเดินเรือ ของมหาอำนาจ ขณะที่หากโครงการนี้ดำเนินการอย่าง รอบคอบรัดกุมไม่มีการทุจริต จะสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ และสถานะของประเทศบนเวทีโลกได้ แต่ต้องศึกษา ความเป็นไปได้ทางเศรษฐศาสตร์และการเงินให้ถี่เสียบ ก่อน” นายอนุสรณ์ระบุ

**เครือข่ายเกษตรกรสวนยาง**

**บุกทำเนียบ 22 มิ.ย. ค้านแลนด์บริดจ์**

ผู้สื่อข่าวรายงาน ภายหลังโพลันต้าสำรวจความ คิดเห็นของประชาชนคนใต้เห็นด้วยกับการก่อสร้างแลนด์ บริดจ์ในพื้นที่ภาคใต้ ส่งผลกระทบให้ทุกภาคส่วนใน ภาคใต้ออกมาร่วมแสดงความคิดเห็นนั้น ล่าสุดนาย สุนทร รัชรงค์ เลขาธิการเครือข่ายเกษตรกรชาวสวน ยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า เวลานี้กระแสความไม่ พอใจรัฐบาลเริ่มก่อตัวในหลายประเด็น จนนำไปสู่การ เคลื่อนไหวของภาคประชาชน

ขณะเดียวกัน นโยบายเศรษฐกิจขนาดใหญ่ อย่าง โครงการแลนด์บริดจ์ และ SEC ก็กลายเป็นอีกขบวนการ สำคัญ โดยมีข้อกังวลเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน การเอื้อ ทุน และผลกระทบต่อพื้นที่ภาคใต้ รวมถึงการตั้งข้อ สั้งเกตถึงบทบาทของนักการเมืองในพื้นที่ ว่าขาดจุดยืน ในการปกป้องผลประโยชน์ของประชาชน ความไม่พอใจ ดังกล่าวนำไปสู่การนัดหมายเคลื่อนไหวบุกทำเนียบของ ภาคประชาชนในวันที่ 22 มิถุนายน เพื่อคัดค้านโครงการ แลนด์บริดจ์ พร้อมส่งสัญญาณคัดค้านทางการเมือง โดย เฉพาะต่อนักการเมืองในภาคใต้ ให้แสดงจุดยืนอย่าง ชัดเจน

**ตั้ง เอกนิติ ปธ.ศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ ชัดกรอบ 90 วัน**

ในวันเดียวกัน นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ในฐานะหัวหน้าพรรค ภูมิใจไทย ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมพรรค ถึง โครงการแลนด์บริดจ์ว่า เรื่องแลนด์บริดจ์ ตนจะตั้ง นาย เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รว.คลัง เป็นประธานคณะกรรมการในการศึกษา และเร่งสรุป ผลการศึกษา ให้กลับมามีภายใน 90 วัน เพื่อให้สอดคล้อง กับบริบทของโลกในปัจจุบัน ซึ่งผลการศึกษาฉบับเก่าที่ เคยทำมาสมัยก่อนนั้น ก็อยู่บนสถานการณ์ของโลกอีก บทหนึ่ง แต่ตอนนี้มันเปลี่ยนแล้ว ความมั่นคงทาง พลังงาน ความมั่นคงทางภูมิรัฐศาสตร์ เราจะสามารถทำ ให้ประเทศไทยไม่ต้องมีผลกระทบใดๆ หรือมีให้น้อย

ที่สุด หากเกิดความขัดแย้ง หากเกิดสถานการณ์อะไรต่างๆ ที่เป็นเรื่องของคนอื่น แล้วประเทศไทยเราต้องมาได้รับผลกระทบด้วย ก็ต้องหาจุดหายทศศาสตร์อะไรต่างๆ ที่ทำให้ยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ และถ้าจะมีผลกระทบให้มันน้อยที่สุด

เมื่อถามว่า การตั้งนายเอกนิติ เพื่อให้ไปศึกษาจะเป็นรูปแบบ PPP (การลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน) ใช่หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ก็ต้องดูทุกรูปแบบ ดูทั้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ ทั้งเรื่องการคุ้มค่าของการลงทุน เรื่องรูปแบบของโลจิสติกส์ ดูทั้งเรื่องของการที่จะมาผูกกับแลนด์บริดจ์ ถ้าจะไปเอาเฉพาะเรื่องของการก่อสร้างคอนเทนเนอร์ เรื่องของการขนส่ง อาจจะไม่คุ้มทุน แต่ว่าจะไปลงทุนอย่างเดียวก็ไม่ได้ ต้องดูในเรื่องความสะดวกมันอาจจะไม่คุ้มทุนตรงนี้ แต่มีเรื่องอื่นเข้ามาที่จะทำให้ภาพรวมทั้งหลายเกิดความคุ้มค่า ตรงนี้เป็นสิ่งที่นายเอกนิติ จะไปศึกษา ตนให้ท่านเป็นคนเลือกหน่วยงานต่างๆ ที่จะมาร่วมศึกษาของท่าน

เมื่อถามว่า มีข้อห่วงใยในเรื่องของการดำเนินการว่าอาจจะไปเอื้อประโยชน์ให้คนในหรือไม่ นายกฯ ตอบว่า «ผมว่าเอาแค่ตรงนี้ก็ดีกว่า เรื่องเอื้อพูดจนเบื่อแล้ว ไม่เคยเห็นเอื้อใครสักที เข้ามา 7-8 ปี ก็ไม่เคยเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดเอาเกลียดเอาทุกวัน มีแต่ขี้ดใจเขาทำให้เขาโกรธ เพราะไม่ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศไม่ได้ประโยชน์ เพราะฉะนั้นเรื่องเอื้อ เอาพวกเอาห้อง เอาเพื่อนฝูง เราพิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้ว เพื่อนข้างนอกไม่เหลือแล้ว

### โวแลนด์บริดจ์คุ้มทุนเศรษฐกิจ

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม กล่าวถึงกรณีที่มีฝ่ายค้าน ตั้งข้อสังเกตเร่งผลักดันโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งที่ไม่ได้อยู่ในนโยบายของรัฐบาล ว่าสำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ หรือโครงการคลองไทย ได้มีการพูดคุยกันได้พูดคุยมาเป็น 10 ปีแล้ว ดังนั้นคิดว่าการนำกลับมาพิจารณาในครั้งนี้ จึงไม่ใช่เรื่องแปลก เพราะมีการดูสถานการณ์โลกโดยรวม ทั้งสถานการณ์ในตะวันออกกลาง หรือในหลายประเทศที่มีความพยายามที่จะเก็บค่าผ่านทางในช่องแคบต่างๆ ประกอบกับการคาดการณ์ว่าช่องแคบมะละกา ประเทศมาเลเซีย จะเพิ่มความจุไปอีก 10 ปี ข้างหน้า

สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ มีทั้งเสียงที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย ดังนั้นรัฐบาลต้องทำข้อมูลให้ครบถ้วน และทำความเข้าใจกับประชาชนให้มากที่สุด เนื่องจากตัวเลขที่มีในตอนนั้น จะสร้างเศรษฐกิจ รายได้ สร้างงาน สร้างอาชีพใหม่ให้คนไทยได้จำนวนมาก

เมื่อถามว่า ความคุ้มทุนในด้านเศรษฐกิจ แต่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม นายสิริพงศ์ กล่าวว่า ในเรื่อง

ของการคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ สำนักงานขนส่งทางราง (สนข.) ได้มีการศึกษาทั้งอัตราผลตอบแทนภายในทางการเงิน (FIRR) และ อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจ โดยตัวเลข FIRR อยู่ที่ประมาณร้อยละ 11 ส่วน EIRR อยู่ที่ร้อยละ 8 ซึ่งทั้งหมด สนข. ได้จ้างที่ปรึกษาเอกชนเข้ามาร่วมศึกษาด้วย ซึ่งถือว่าเป็นบริษัทระดับโลก จากประเทศเนเธอร์แลนด์ ซึ่งจะเห็นได้ว่า ความคุ้มค่าในการลงทุนไม่ใช่แค่รัฐบาลจะไปเชิญชวนต่างชาติมาลงทุนได้ แต่จะต้องประกอบด้วยภาคเอกชนที่ทำการเกี่ยวกับเดินเรือ ซึ่งก่อนหน้านั้นไทยได้เดินสายเรือเร็วเข้ามาแล้ว ซึ่งก็มีบริษัทให้ความสนใจกว่า 400 บริษัท

ดังนั้น คิดว่าด้านเศรษฐกิจมีความคุ้มค่าและเป็นที่น่าสนใจต่อการลงทุนของภาคเอกชน ส่วนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะปฏิเสธไม่ได้ เนื่องจากโครงการใหญ่ๆ ย่อมส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว จึงต้องหามาตรการทำให้คนอยู่กับสิ่งแวดล้อมและวิถีชีวิต มีประโยชน์ร่วมกัน

ส่วนการตั้งข้อสังเกตว่าเงินลงทุนนับล้านล้านบาท สูงเกินที่จะมาดำเนินโครงการนี้ นายสิริพงศ์ กล่าวว่างบประมาณโครงการนี้ ได้ประมาณการว่าการทำท่าเรือและระบบลัด ราง ท่อ วงเงินอยู่ที่ประมาณกว่า 9 แสนล้านบาท ซึ่งจะไม่ใช้งบจากรัฐบาล แต่จะเป็นโครงการร่วมทุน PPP หลังจากนั้น จะประเมินว่าจะใช้ PPP รูปแบบใด และย้ำว่าใหม่เส้นการดำเนินโครงการจะเป็นไปตามที่ สนข. กำหนดอย่างเร็วการวางโครงสร้างพื้นฐานใน 2573 แต่อันดับแรกจะต้องมีการผลักดัน เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ หรือ SEC หลังจากนั้นจะมาดูเรื่องความพร้อม สภาพพื้นที่ ข้อกฎหมาย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการเชิญชวนนักลงทุน โดยภายในปีนี้ ร่าง พ.ร.บ. SEC จะเข้าสู่ที่ประชุมสภา และเดินหน้าได้

### "พิพัฒน์" ยันลงพื้นที่รับฟังความเห็นทุกด้าน 8 พ.ค.นี้

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม กล่าวยืนยันว่า จะลงพื้นที่ จ.ชุมพร และระนอง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทุกมิติในโครงการแลนด์บริดจ์ ในวันที่ 8 พ.ค.นี้.

# ลุ้น!พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท

## ● สกัดเศรษฐกิจซึบ-ซง “คนละครึ่ง” สูตรใหม่ 12 พ.ค.

ลุ้น! กลังขง กรม.ไฟเขียว พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท วันนี้ (5 พ.ค.) จากเดิม 5 แสนล้านบาทเพื่อคชุนหนี้สาธารณะไม่เกิน 68% ของ GDP เร่งสร้าง “เช็อน” สกัดวิกฤติเศรษฐกิจซึบลึก ส่วนแจกเงิน 30 ล้านคน คนละ 4 พันบาท ในรูปแบบ “คนละครึ่ง” สูตรใหม่ รัฐบาลจ่าย 60% ประชาชนจ่าย 40% เข้า กรม. 12 พ.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า โดยเหตุผลที่กำหนดวงเงินกู้ที่ 400,000 การประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) วันที่ 5 พ.ค.69 ล้านบาท ลดลงจากเดิมที่ 500,000 ล้านบาท นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศรองนายกรัฐมนตรี นั้นเพราะต้องการส่งสัญญาณบวกแก่นานาชาติ และ รมว.คลัง จะเสนอให้พิจารณาร่างพระราช และนักลงทุนต่างชาติ ว่า รัฐบาลไทยเคร่งครัด กำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน วงเงิน 400,000 ในการรักษาวินัยทางการคลัง จะไม่เปิดวงเงินกู้ ด้านบาทเพื่อนำมาตั้งรับวิกฤติเศรษฐกิจจะลอก แบบไร้เป้าหมาย ซึ่งผ่านความเห็นชอบของ ใหม่ โดยมีมุ่งรักษาสมดุลระหว่างการเยียวยา นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว. ประชาชนในระยะสั้นและการปรับโครงสร้าง มหาดไทยแล้วนอกจากนี้เพื่อทำให้หนี้สาธารณะ ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP)

ขยับไปอยู่ที่ 68% ยังไม่เกินเพดานที่ 70% อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังประเมินเดือไว้ว่า หากอนาคตสถานการณ์วิกฤติยืดเยื้อและมีความจำเป็น รัฐบาลพร้อมขยายเพดานหนี้สาธารณะ ซึ่งเป็นแนวทางที่เหมาะสมกว่าการ กู้เงินมาคชุนไว้เกินความจำเป็นตั้งแต่แรก

ส่วนสาเหตุที่เร่งผลักดัน พ.ร.ก.กู้เงิน ก่อนนี้เพราะไทยได้รับผลกระทบจากการสู้รบ ในตะวันออกกลางจนเกิดวิกฤติที่แท้จริง และ วิกฤติครั้งนี้ไม่ได้จบแบบม้วนเดียว แต่เป็น เหมือนคลื่นที่ทยอยซัดเข้ามาเป็นระลอก ตั้งแต่ ราคาพลังงาน วัตถุดิบผลิตสินค้าขาดแคลน จนลุกลามไปสู่วิกฤติของแพง หากรัฐบาลไม่

กู้เงินเพื่อสร้างเชื่อมั่นแก่นั้มาารองรับ ปลายทาง  
ที่อันตรายที่สุด คือ เศรษฐกิจจะเข้าสู่ภาวะ  
ชะงักงันพร้อมกั้มีอัตราเงินเฟ้อสูง หรือ  
Stagflation

สำหรับเงินกู้ 400,000 ล้านบาทนั้น  
จะแบ่งสัดส่วนเป็น 50:50 ระหว่างการบรรเทา  
ผลกระทบและการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ  
ไทย โดยออกแบบให้มีความยืดหยุ่นสามารถ  
โยกย้ายได้ตามสถานการณ์ โดยวงเงินส่วน  
แรก 200,000 ล้านบาท มุ่งเยียวยากลุ่ม  
เปราะบางและกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก โดย  
จะใช้ในโครงการ “คนละครึ่ง” ที่ปรับสัดส่วน  
การร่วมจ่ายเป็นรัฐ 60% และประชาชน 40%  
เบื้องต้นกำหนดกรอบ 30 ล้านคน คนละ 4,000  
บาทล่าสุดกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณา  
รายละเอียดสุดท้ายเพื่อให้เกิดความรัดกุมและ  
คุ้มค่าที่สุด และเตรียมนำเสนอเข้า ครม. วันที่  
12 พ.ค.69 หลังจากที พ.ร.ก.กู้เงินผ่านความ  
เห็นชอบแล้ว

ขณะเดียวกัน กระทรวงการคลังเตรียม  
รื้อระบบเปิดลงทะเบียนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่ง  
รัฐใหม่เพราะฐานข้อมูลเดิมไม่ได้ทบทวนมา  
9 ปีแล้ว เพื่อให้เงินช่วยเหลือถึงกลุ่มเป้าหมาย  
อย่างแม่นยำที่สุด ปัจจุบันมีผู้อยู่ในระบบ  
13.2 ล้านคน ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ใหม่จะได้รับการ  
ช่วยเหลือตามสิทธิ์ และได้รับเงินเพิ่มเติมเข้า  
บัญชี 4,000 บาท ขณะที่วงเงินส่วนที่ 2 อีก  
200,000 ล้านบาท จะลงทุนเชิงยุทธศาสตร์  
เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยพุ่งเป้าไปที่  
การเปลี่ยนผ่านพลังงานเพื่อลดพึ่งพาการนำเข้า  
น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ โดยกรอบเวลาการ  
ใช้เงินกู้วันที่ 30 ก.ย.70.

# ตั้ง'เอกนิติ'ปธ.ศึกษาแลนด์บริดจ์ อนุทินล้มไม้เอื้อใคร

## ยึดความคุ้มค่า-สรุปใน90วัน 'พิพัฒน์-สุชาติ'บินลงใต้8พค. ล้มพร้อมฟังทุกฝ่ายหนุน-ค้าน วิปรบ.ดันพรบ.อากาศสะอาด ปชชน.เปิดตัวดร.โจซึ่งผู้ว่ากทม.

'อนุทิน'ตั้ง'เอกนิติ'ประธาน กก.ศึกษาแลนด์บริดจ์ สรุปผลใน 90 วัน  
'พิพัฒน์-เฮ้ง'เตรียมลงพื้นที่ 8 พ.ค. รม.น้อมรับผลโพล เดินหน้าสร้าง  
ความเข้าใจ-รับฟังความเห็น ปชชน.เปิดตัว'ดร.โจ'ซึ่งเก้าอี้ผู้ว่ากทม.  
'ชัชชาติ'ซึ่งยังไม่หนุนผู้สมัคร ส.ก.

(อ่านต่อหน้า 13)

### ต่อจากหน้า 1

### แลนด์บริดจ์

#### 'อนุทิน'เร่งศึกษาแลนด์บริดจ์

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม ที่พรรคภูมิใจไทย (ภท.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะหัวหน้าพรรค ภท. เดินทางเข้าที่ทำการพรรค เพื่อเป็นประธานการประชุม ส.ส.พรรค ภท.ประจำสัปดาห์ โดยผู้สื่อข่าวถามว่า ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีวาระใดเข้าบ้าง นายอนุทินไม่ตอบคำถาม บอกเพียงว่าขึ้นไปประชุมพรรคก่อน ผู้สื่อข่าวถามว่า จะมีกลุ่มผู้ชุมนุมไปยื่นคัดค้านการสร้างแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ภาคใต้

รัฐบาลจะดำเนินการอย่างไรบ้าง นายอนุทินกล่าวว่า ตอนนี้งำลังเร่งให้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาและให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เมื่อถามว่า ส่วนที่มีประชาชนจำนวนมากคัดค้านนั้น นายกรัฐมนตรีปฏิเสธตอบคำถาม ก่อนขึ้นห้องประชุมทันที

#### ตั้ง'เอกนิติ'นั่งเป็นปธ.คกก.

ต่อมา นายอนุทินกล่าวถึงกรณีการแสดงความเห็นที่ไม่ตรงกันประเด็นโครงการแลนด์บริดจ์ของรัฐมนตรีพรรค ภท. ระหว่างนายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ว่า เรื่องนี้ไม่มีอะไร ไม่มีปัญหา เป็นเพียงการพูดกัน

คนละที่ เรื่องของโครงการแลนด์บริดจ์จะตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการการศึกษาโครงการดังกล่าว โดยจะต้องพิจารณาทุกรูปแบบ ทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ ความคุ้มค่าของการลงทุน โลจิสติกส์ และสิ่งที่ต้องผูกอยู่กับโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งดูเรื่องทุกอย่างอย่างเดียวไม่ได้ แต่ต้องดูเรื่องความสะดวก และดูภาพรวมให้เกิดความคุ้มค่า โดยให้เร่งสรุปผลการศึกษากายใน 90 วัน สอดคล้องกับบริบทโลกในปัจจุบัน ทั้งนี้ ผลการศึกษาที่เคยดำเนินการมาในอดีต อยู่บนสถานการณ์โลกอีกบริบทหนึ่ง แต่ขณะนี้เปลี่ยนไปแล้ว ทั้งเรื่องความมั่นคงทางพลังงานและภูมิรัฐศาสตร์ การที่จะทำให้ประเทศไทยไม่มีผลกระทบ หรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุดหากเกิดสถานการณ์หรือความขัดแย้งใดๆ ซึ่งเป็นเรื่องของคนอื่น และประเทศไทยจะได้รับผลกระทบด้วย ดังนั้น ต้องหายุทธศาสตร์ที่ไทยยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ และหากจะมีผลกระทบจะต้องมีน้อยที่สุด

เมื่อถามว่า มีความหวังเียวว่าโครงการแลนด์บริดจ์ จะมีการเอื้อประโยชน์ให้นายทุน นายภา กล่าวไว้ว่า เขาแค่ตรงนี้ก่อน เรื่องเอื้อพูดจนเบื่อแล้วยังไม่เห็นเอื้อใครสักที่ 7-8 ปี ก็ไม่เคยเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดเอาเกลียดเอา มีแต่ขี้ตังใจเขา มีแต่ทำให้เขาโกรธ เพราะไม่ได้ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศไม่ได้ประโยชน์เพราะฉะนั้น เรื่องเอื้อเอาพวกเขาฟ้องเอาเพื่อนฝูง เราได้พิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้ว เพื่อนข้างนอกไม่เหลือแล้ว  
**'พิพัฒน์-เฮ้ง'จ่อลงพื้นที่8พ.ค.**



**ลุยแลนด์บริดจ์** - นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ชี้แจงหลังประชุม ส.ส.พรรคภูมิใจไทย ว่าได้แต่งตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน ที่พรรคภูมิใจไทย เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม

ที่พรรค กท. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จะลงพื้นที่ติดตามโครงการแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ภาคใต้ ในวันที่ 8 พฤษภาคมนี้พร้อมกับนายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยยืนยันว่าพร้อมที่จะรับฟังความเห็นทุกฝ่าย ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีที่จะมีชาวบ้านยื่นหนังสือคัดค้านโครงการแลนด์บริดจ์กับ ส.ส. 14 จังหวัดภาคใต้ ของพรรค กท. นายพิพัฒน์กล่าวว่า พร้อมรับฟังทุกฝ่าย แต่ยังไม่ขอลงรายละเอียดในเรื่องนี้

### 'สิริพงศ์' เชื้อแลนด์บริดจ์คุ้มทุนศก.

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวกรณีนี้ที่ฝ่ายค้านมองว่ารัฐบาลดูเร่งรีบดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ทั้งที่ไม่ได้เป็นนโยบายที่แถลงต่อรัฐสภา ว่า เนื่องจาก

สถานการณ์การสู้ตะวันออกกลาง และการที่หลายประเทศออกมาบอกว่าจะเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบและสถานการณ์ความไม่สงบที่ไม่รู้ว่าจะจบเมื่อไหร่ รัฐบาลจึงต้องนำเรื่องโครงการแลนด์บริดจ์ขึ้นมาพูดเพื่อดึงนักลงทุนเข้ามาลงทุน สถานการณ์โลกพูดถึงเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าที่เป็นทางเลือกเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลจึงเห็นสมควรที่จะหยิบยกมาพูด เพราะการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ต้องใช้เวลาการดำเนินการ ไม่ว่าจะเป็นการออกกฎหมายพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) และอีกหลายขั้นตอนที่ต้องใช้เวลาเป็น 10 ปีกว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อถามถึงกรณีที่นายเศรษฐ์ รัชชฎากร เป็นสมาชิกวุฒิสภา (ส.ว.) บอกว่าโครงการแลนด์บริดจ์ไม่คุ้มทุนทางเศรษฐกิจ กระทั่งต่อสิ่งแวดล่อม นายสิริพงศ์กล่าวว่า มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานตัวเลขด้านความคุ้มค่า ไม่ว่าจะเป็น

ทางการเงินหรือทางเศรษฐศาสตร์ออกมา และหน่วยงานราชการก็ไม่ได้ทำลำพัง เพราะมีบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลกเข้ามาพูดคุย ค่าความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจด้วยความคุ้มค่าหรือไม่ั้นมีภาคธุรกิจบริษัทเอกชนเข้ามาลงทุนด้วย

### เดินหน้าพ.ร.บ. SEC ได้แน่นอน

เมื่อถามถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม นายสิริพงศ์กล่าวว่า แน่แน่นอนว่าโครงการขนาดใหญ่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว แต่สิ่งที่รัฐบาลต้องทำ คือออกมาตรการเพื่อให้คนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากสิ่งเหล่านี้ให้มากที่สุด แน่แน่นอนว่าถ้าตอบว่าไม่กระทบคงเป็นไปไม่ได้ กระทบอยู่แล้ว แต่จะอย่างไรให้คนในพื้นที่กินดีอยู่ดี มีส่วนใช้ประโยชน์จากที่ดินลักษณะนี้ ส่วนขั้นตอนการดำเนินการของโครงการว่า ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนการออกกฎหมาย พ.ร.บ.ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อกำหนดสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และกฎระเบียบต่างๆ ส่วนที่มีการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับเรื่องเงินลงทุนที่สูงเกินสำหรับการสร้างท่าเรือ 2 ท่านั้น

นายสิริพงศ์กล่าวว่า งบประมาณ

โครงการนี้ ทั้งหมดเป็นการประมาณการว่า ในโครงการนี้ทั้งการทำท่าเรือและระบบล้อย ระบบราง ระบบท่อ อยู่ที่ประมาณ 9 แสนกว่าล้านบาท ซึ่งตรงนี้ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางรัฐบาล เพราะเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ตัวเลขต่างๆ จะนำมาใช้พิจารณาเพื่อประกอบการตัดสินใจว่าจะเป็น PPP ในลักษณะใด เมื่อถามถึงไตรมาสในปี 2573 จะสามารถลงในโครงสร้างพื้นฐานได้เลยหรือไม่

นายสิริพงศ์ระบุว่า เรื่องนี้จะเป็นอย่างไรอันดับแรกต้องมีการผลักดัน พ.ร.บ. SEC ให้เกิดขึ้นก่อนจากนั้นจะเป็นกระบวนการต่างๆ เรื่องการดูความพร้อมและสภาพพื้นที่ให้ถูกต้องตามกฎหมาย รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเชิญชวนนักลงทุน เมื่อถามว่า พ.ร.บ. SEC จะเข้าที่ประชุมรัฐสภาได้เมื่อไหร่ นายสิริพงศ์ระบุว่า จะไตรมาสที่หน่วยงานให้มา คาดว่าภายในปีนี้ก็จะสามารถเดินหน้าได้ ส่วนทุกอย่างจะครอบคลุมทั้งการศึกษาและการลงทุนใช่หรือไม่ นายสิริพงศ์กล่าวว่า เรื่องเงินลงทุนเป็นการลงทุนในลักษณะ PPP หากได้ติดตามโครงการแลนดบริดจ์มาแต่ต้นจะเห็นว่าเงินใหม่มีการปรับเปลี่ยนมาอยู่เรื่อยๆ ซึ่งแต่ก่อนมีการถามว่าเป็นการเข้าโครงการ 99 ปีหรือไม่ แต่ตอนนี้มีธงแล้วว่า จะเป็นการเช่า 50 ปี ซึ่งรัฐบาลก็ฟังเสียงของประชาชนที่ทักท้วงและท้วงติงจากภาคประชาชนด้วยเช่นเดียวกัน ดังนั้น พ.ร.บ. SEC ฉบับนี้มาจากการฟังจากประชาชนด้วย

### รบ. น้อมรับผลโพล-เร่งสื่อสาร

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงผลสำรวจจนิดาโพล หัวข้อ "คนได้เข้าใจ โครงการแลนดบริดจ์ จะมาแล้ว" ที่พบว่า กลุ่มผู้ที่เคยรับรู้ข้อมูลโครงการ จำนวน 1,333 คน (เคยได้ยิน และเข้าใจดีมาก/เคยได้ยิน และพอจะเข้าใจบ้าง/เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อย) ส่วนใหญ่อ้อยละ 67.22 เห็นด้วยกับโครงการ โดยแบ่งเป็น เห็นด้วยมาก 34.21% และค่อนข้างเห็นด้วย 33.01% ขณะที่ไม่ประมาดร้อยละ 32.78 ไม่เห็น

ด้วย สะท้อนทั้งโอกาสของโครงการและบทบาทของภาครัฐในการสื่อสารข้อมูลอย่างต่อเนื่องและโปร่งใส ส่วนหัวข้อ "การเคยได้ยินและความเข้าใจของคนภาคใต้เกี่ยวกับโครงการแลนดบริดจ์" ที่พบว่ากว่าครึ่ง หรือร้อยละ 54.53 เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อย ว่า คือโจทย์ที่รัฐบาลต้องเร่งสื่อสารสร้างการรับรู้ ทั้งกลุ่มประชาชนที่ยังไม่เคยได้ยินหรือไม่เข้าใจให้เข้าถึงความข้อมูลมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี ได้กำชับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชนเกี่ยวกับโครงการแลนดบริดจ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การตัดสินใจและการขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่างรอบด้าน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

### สร้างความเข้าใจ-รับฟังความเห็น

น.ส.รัชดา กล่าวต่อว่า สำหรับนักวิชาการและผู้สนใจหลายฝ่ายออกมาแสดงความเห็นทั้งสนับสนุนและตั้งข้อสังเกตต่อโครงการอย่างต่อเนื่อง แต่ความเห็นที่สอดคล้องกัน คือโครงการแลนดบริดจ์เป็นยุทธศาสตร์สำคัญยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันของไทย ทั้งด้านโลจิสติกส์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การสร้างงาน และการดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งอาจเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญต่อเศรษฐกิจในระยะยาว อย่างไรก็ตาม ภาครัฐยังให้ความสำคัญกับข้อคำถามสำคัญ อาทิ มูลค่าการลงทุน ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในพื้นที่ โดยทุกประเด็นต้องถูกศึกษาในรายละเอียด เพื่อกำหนดมาตรการรองรับอย่างเหมาะสม ให้โครงการสามารถดำเนินไปได้ อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ นายฯ เน้นย้ำให้ทุกประเด็นต้องอธิบายได้อย่างชัดเจน แม้ภาพรวมจะได้รับการสนับสนุน แต่ยังมีข้อกังวลจากประชาชน ภาครัฐจึงต้องเร่งสื่อสาร สร้างความเข้าใจ และเปิดรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่าง

รอบคอบและได้รับการยอมรับ

### วิปรบ. เชื่อมม. ทันเคดไลน์ 12 พ.ค.

นายกรวิฑ์ ปริศนานันท์กุล ส.ส.อ่างทอง พรรค กท. ในฐานะประธานวิปรบ. กล่าวถึงการยืนยันร่างกฎหมายของ ครม. โดยเฉพาะ พ.ร.บ. อากาศสะอาด ว่า วิปรบ. ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. เรื่องของการยืนยันกฎหมาย เชื่อว่า ครม. จะพิจารณาอย่างรอบด้านและเสนอเข้ามาให้ทันภายในกำหนดระยะเวลาอยู่แล้ว แต่เชื่อว่าน่าจะเกิดขึ้นก่อนวันที่ 12 พฤษภาคมนี้ ซึ่งเป็นเดดไลน์ส่วนกรณีที่นายพรสิฐ วัชรสินธุ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชช.) ระบุว่า ถ้ารัฐบาลยังไม่มีมติยืนยันมาภายในวันที่ 5 พฤษภาคม จะเชิญเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปชี้แจงในวิปรบ. ด้านว่าทำไมกฎหมายถึงไม่ผ่าน ด้วยเหตุนี้จะมีเสียงทำให้กฎหมายถูกปิดตกไปโดยอัตโนมัติหรือไม่ นายกรวิฑ์ กล่าวว่า ไม่น่าเป็นกังวล ต้องรอดความชัดเจนการประชุม ครม. ว่าจะมีมติแบบไหนอย่างไร เชื่อว่ามีกฎหมายหลายฉบับที่กำลังพิจารณา ส่วนใหญ่จะได้รับการยืนยันจาก ครม. เข้ามา ส่วนจะเป็นวันที่ 15 พฤษภาคม หรือวันที่ 12 พฤษภาคม เป็นอำนาจของ ครม.

### พร้อมประสานนายฯ ตอบกระทู้

เมื่อถามว่า กรณีที่ฝ่ายค้านบอกว่า จะตั้งกระทู้ถามนายกรัฐมนตรีสัปดาห์นี้ นายกรวิฑ์ กล่าวว่า เป็นไปตามข้อบังคับของการประชุมของสภา ฝ่ายค้านก็ถามนายฯ ทุกสัปดาห์ ซึ่งก็ได้ประสานงานกับ ครม. อยู่ทุกสัปดาห์ และใช้โอกาสตรงนี้ขอยืนยันไปยังฝ่ายค้านอีกครั้งว่า มีความพยายามอยากจะทำให้การทำงานร่วมกัน อากาศจะถามประเด็นไหนหรือถามรัฐมนตรีท่านใด ประสานงานเข้ามาก่อน ซึ่งวันพฤหัสบดีนี้ก็ไม่แน่ใจว่า นายฯ จะติดภารกิจสำคัญอะไรหรือไม่ ถ้ามีแล้วจำเป็นต้องมอบหมาย แล้วรู้ว่าประเด็นที่ท่านจะถามเรื่องอะไร จะประสานรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องมาตอบกระทู้แทนได้ เชื่อว่าถ้าเราวางการเมืองลง เอาผลประโยชน์ของพี่น้องประชาชนเป็นตัวตั้ง ก็จะทำให้งานเดินหน้าไปได้ ถ้าแจ้งกว่าเป็นหัวข้อเรื่องอะไร

รัฐมนตรีท่านไหน สามารถที่จะประสานงาน เพื่อให้จะให้รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องหรือรับผิดชอบมาตอบกระทู้สดได้

### ยธ.ยัน'ทักษิณ'ต้องติดกัไลEM

พล.ต.ท.รทพล เนาวรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม กล่าวถึงกระบวนการปล่อยตัวนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ในวันที่ 11 พฤษภาคม นี้ ว่า กระบวนการขณะนี้เรียบร้อยดี ซึ่งประชุมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 เมษายนที่ผ่านมา โดยเงื่อนไขการปล่อยตัวคือ การพักโทษ และต้องติดกัไล EM ตามที่เป็นข่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2569 คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาวินิจฉัยการพักการลงโทษ ได้มีมติให้นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี เป็น 1 ใน 859 ผู้ต้องขังเด็ดขาดที่มีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ได้รับการพักโทษกรณีทั่วไป และพ่วงเงื่อนไขติดกัไล EM จนกว่าจะพ้นโทษในวันที่ 9 กันยายน 2569

### ปชช.แถลงขอโทษก้านัน-ผญบ.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พรรคประชาชน (ปชช.) ออกแถลงการณ์กรณีนายกันตพัฒน์ น่วมเจิม ส.ส.กทม. พรรค ปชช. อภิปรายพาดพิงเครือข่ายก้านันผู้ใหญ่บ้านในสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 30 เมษายน เนื้อหาบางส่วนที่มีการกล่าวพาดพิงในลักษณะเหมารวมถึงก้านันและผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศมีส่วนเกี่ยวข้องกับยาเสพติด พรรค ปชช.ได้รับทราบถึงข้อห่วงใยความไม่สบายใจ เสียขวัญวิพากษ์วิจารณ์จากสังคม รวมถึงเครือข่ายก้านันผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศ พรรคขอยืนยันจุดยืนให้ความสำคัญและเคารพการทำหน้าที่ของผู้แทนของประชาชนทุกระดับไม่ว่าจะเป็นระดับชาติหรือระดับท้องถิ่น ยืนยันว่าการใช้คำพูดลักษณะเหมารวมก้านันผู้ใหญ่บ้านทั้งประเทศว่าเกี่ยวข้องกับสิ่งผิดกฎหมาย เป็นการกระทำที่ผิดต่อแนวทางและคุณค่าของพรรค แม้เจตนาารมณ์ของการอภิปรายจะมีความตั้งใจที่จะชี้ให้รัฐบาลเห็นถึงปัญหา ที่อาจมีผู้มีอำนาจหรือผู้มีตำแหน่งทางการเมืองบางกลุ่มเข้าไปพัวพันกับขบวนการเหล่านี้ แต่การสื่อสารที่ขาดความ

ระมัดระวังและเกินความพอดีจนกลายเป็นการเหมารวม ถือเป็นการบั่นทอนผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ซึ่งพรรคไม่เห็นด้วยและไม่อาจปฏิเสธความรับผิดชอบได้

### สอบวินัยพาดพิงเอี้ยวยาสเสพติด

“แม้ตัวผู้อภิปรายตระหนักถึงความผิดพลาดและได้ออกมาขอโทษแล้ว แต่พรรคได้นำกรณีนี้ เพื่อทำการสอบสวนและพิจารณาบทลงโทษและป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีก โดยพรรคประชาชนนำกรณีนี้เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการวินัยและจริยธรรมของพรรค เพื่อดำเนินการสอบสวนและพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอนโดยทันที พรรคประชาชน (ปชช.) ขออ้อมรับทุกเสียงวิพากษ์วิจารณ์อย่างตรงไปตรงมา และจะใช้กรณีนี้เป็นบทเรียนสำคัญในการกำชับผู้แทนราษฎร ตลอดจนจนบุดการของพรรคทุกคน ให้มีความรอบคอบและมีวุฒิภาวะในการทำหน้าที่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานการทำงานในฐานะสถาบันทางการเมืองที่รับผิดชอบต่อประชาชนทุกกลุ่มทุกฝ่ายต่อไป”

### เปิดตัว'ดร.โจ'ชิงเก้าอี้ผู้ว่ากทม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าพรรคประชาชน (ปชช.) ถึงความเคลื่อนไหวก่อนเปิดตัวผู้สมัครผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในนามพรรค ปชช. อย่างเป็นทางการวันที่ 5 พฤษภาคม เวลา 17.00 น. ว่า มีการเปลี่ยนสถานที่จัดงานจากเดิมที่จะใช้มิวเซียมสยามมาใช้ที่ The Mitr-ting room ชั้น 5 สามย่านมิตรทาวน์ เป็นสถานที่เปิดตัวนายชัยวัฒน์ สถาวรวิจิตร หรือ ดร.โจ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปชช. ลงชิงเก้าอี้ผู้ว่ากทม. ในนามพรรค ปชช. โดยมีการเริ่มเดิบทปรากฏตัวต่อสาธารณะในกิจกรรมเดินรณรงค์ยื่นร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ประกันสังคมของพรรค ปชช. จากสี่แยกบางโพเข้าสู่สภา ในวันที่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมา ทั้งนี้ พรรค ปชช.ยังได้โพสต์ข้อความสื่อสารผ่านเฟซบุ๊กว่า “กรุงเทพฯ ง่ายๆ BY ผู้ว่าประชาชน” ใช้ชีวิตในกรุงเทพฯ ทุกวันนี้ ยากไหม? เหนื่อยเกินไปหรือเปล่า? เพราะเราว่าเมืองนี้ไม่ง่าย แม้ทุกคนจะต่อสู้ดิ้นรนเต็มที่

ก็เชื่อว่าจะได้มีชีวิตที่ดี ความฝันที่เรียบง่ายอย่างการมีโรงเรียนดีๆ ใกล้บ้านให้ลูก ใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 1 ชั่วโมงต่อวัน ชายของแบบสบายใจไม่ต้องจ่ายส่วย เดินอย่างปลอดภัยในซอยบ้านตัวเอง กลายเป็นเรื่องที่แทบเป็นไปได้ไม่ได้ในกรุงเทพฯ พรรค ปชช. จึงขอเสนอกรุงเทพฯ ง่ายๆ เมืองที่เป็น safety net โอบรับในทุกๆ วันของชีวิตคุณ นอกจากนี้ บรรดา ส.ส.พรรค ปชช. ยังได้โพสต์ข้อความผ่านสื่อสังคมออนไลน์เกี่ยวกับโปร 5 เดือน 5 อีกด้วย

### 'ชัชชาติ'แจงยังไม่หนุนใครชิงส.ก.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงค่ำวันที่ 3 พฤษภาคม นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โพสต์ชี้แจงผ่านเพจเฟซบุ๊ก “ชัชชาติ สิทธิพันธุ์” เนื้อหาระบุว่า “กรณีมีคนถามมาเยอะเรื่องที่มีผู้ที่สนใจจะลงสมัคร ส.ก. นำรูปและชื่อของผมไปประกอบการหาเสียงอยู่หลายท่าน ขอแจ้งว่า 1.ขณะนี้ผมไม่ได้มีการสนับสนุนผู้สมัครท่านใดเลย ในอนาคต ถ้าผมจะสนับสนุนใคร ผมจะเป็นผู้แจงเองครับ 2.ชื่อ Better Bangkok เป็นชื่อที่ผมเคยใช้ตอนเริ่มหาเสียงเลือกตั้งผู้ว่ากทม. เมื่อประมาณ 5 ปีที่แล้ว ปัจจุบันเลิกใช้ไปนานแล้ว

(อ่านต่อหน้า 14)

## ต่อจากหน้า 13

### แลนด์บริดจ์

และผมไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของกลุ่ม Better Bangkok ที่ตั้งมาใหม่นี้ครับ ผมพร้อมจะทำงานร่วมกับทุกคน แต่ขอความร่วมมือไม่สร้างความเข้าใจผิดให้กับคนกรุงเทพฯ ว่าผมสนับสนุนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง หรือคนใดคนหนึ่งเป็นพิเศษครับ”

### 'ดร.จอห์น' ยันผู้ว่าไม่ติดขัดใช้รูป

นายสุรจิตต์ พงษ์สิงห์วิทยา หรือ ดร.จอห์น แกนนำกลุ่ม Better Bangkok ซึ่งมีการใช้ CI (Corporate Identity) รวมถึงภาพถ่ายของนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร คู่กับภาพว่าที่ผู้สมัคร ส.ก.เขตต่างๆ เผยแพร่ผ่านเฟซบุ๊ก

แฟนเพจ และโซเชียลมีเดียส่วนตัวโดยที่ยังไม่ได้รับการอนุญาต ว่า ขออนุญาตชี้แจงเพื่อความเข้าใจที่ตรงกันถึงแนวทางการทำงานของกลุ่ม Better Bangkok เป็นกลุ่มอิสระไม่สังกัดพรรคการเมือง แต่มีแนวทางที่จะผลักดันนโยบายที่มีประโยชน์ของ ผู้ว่าฯชัชชาติ มาตั้งแต่เริ่มก่อตั้งกลุ่ม เพราะเชื่อมั่นว่านโยบายที่ดี ไม่ควรมีข้อจำกัดเรื่อง สังกัด ตามที่นายชัชชาติ เคยแจ้งไว้เมื่อวันที่ 1 เมษายน เพื่อให้แนวทางนั้นสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของพี่น้องชาวกรุงเทพฯ ได้จริง

“สำหรับประเด็นที่เป็นข่าว ตามที่ผู้ว่าฯ ชัชชาติได้แจ้งว่าท่านไม่ได้ส่ง ส.ก. และไม่ได้สนับสนุนทุกกลุ่ม เนื่องจากหลังจากที่ได้แจ้งเมื่อวันที่ 1 เมษายน มีอีกหลายกลุ่มออกมาสนับสนุนผู้ว่าฯ โดยไม่ได้เคยหารือแนวทางกับผู้ว่าฯ มาก่อน หรือไม่ ส่วนกลุ่ม Better Bangkok เคยพูดคุยและขออนุญาตท่านในการใช้ CI และ Artwork ต่างๆ ซึ่งไม่ติดขัด” นายสุรจิตต์กล่าว

### อดีตส.ส.เพื่อไทยตั้งกลุ่มอิสระ

นายพลภูมิ วิภัติภูมิประเทศ อดีต ส.ส.กทม. พรรคเพื่อไทย (พท.) และแกนนำภาค กทม. ให้สัมภาษณ์ถึงการจัดตั้งกลุ่มอิสระเพื่อเตรียมลงสมัครรับเลือกตั้งสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร (ส.ก.) ว่า ชื่อและสโลแกน อยู่ระหว่างการหารือ โดยตั้งใจให้สะท้อนตัวตนอย่างแท้จริง จะมีการสื่อสารอย่างเป็นทางการแน่นอนในจังหวะที่เหมาะสม ตอนนี้พวกเราเริ่มรวมตัวกัน

ชัดขึ้น เป็นคนทำงานในพื้นที่ที่รู้จักกันอยู่แล้ว มาช่วยกันทำงานต่อ ยังไม่ได้เน้นรูปแบบอะไรซับซ้อน โฟกัสหลักคือทำงานให้ต่อเนื่อง และให้ตอบโจทย์ประชาชนจริงๆ มีทั้งคนทำงานเดิมในพื้นที่ และคนรุ่นใหม่ที่ยอยากเข้ามาช่วย เราคัดคนที่ทำงานจริงเป็นหลัก ส่วนจำนวนกับพื้นที่ที่ส่งจะสรุปให้ชัดเจนอีกครั้งจุดแข็งของพวกเราคือความต่อเนื่องในการทำงาน หลายคนอยู่ในพื้นที่มานาน รับผิดชอบจริง เน้นแก้ปัญหาแบบลงมือทำยุทธศาสตร์ตรงไปตรงมา ทำงานให้เห็นผล

### ชี้ทำงานแนวเดียวกับ'ชัชชาติ'

เมื่อถามถึงความมั่นใจในการเลือกตั้ง ส.ก. นายพลภูมิกล่าวว่า มั่นใจในความตั้งใจของคนทำงาน สุดท้ายแล้วประชาชนจะดูว่าใครทำงานจริง ใครอยู่กับพื้นที่ พวกเราก็ทำหน้าที่ของเราให้เต็มที่ แล้วให้ประชาชนเป็นคนตัดสิน สำหรับแนวทางการทำงาน มีความคล้ายกับนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯกทม. ที่เน้นลงมือทำจริง ต่างคนต่างมีบทบาทและหน้าที่แตกต่างกันไป แต่ก็ทำงานไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อให้ปัญหาของประชาชนได้รับการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง “ที่ผ่านมาก็มีโอกาสได้ทำงานในทิศทางเดียวกันกับผู้ว่าฯชัชชาติ เพราะหลายเรื่องเป็นงานของเมืองที่ต้องประสานกันอยู่แล้ว ยังไม่ได้มีรูปแบบอะไรเป็นทางการ” นายพลภูมิกล่าว

### 'คมสัน'ชุกทม.ต้องMove on

นายคมสัน พันธุ์วิชาติกุล ว่าที่ผู้สมัครผู้

ว่าฯกทม.ในนามอิสระ โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก 'ดร.โจ้ คมสัน พันธุ์วิชาติกุล' เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคมที่ผ่านมา โดยระบุ 3 เดือนที่ผมเจ็บหายไป คือ 3 เดือนที่ลงไปฟังเสียงที่ไม่ได้ยิน เมื่อเดือนมิถุนายน 2568 เปิดตัวประสงคฺลงสมัครผู้ว่าฯกทม. ในนามอิสระ เพราะไม่ต้องการให้ใครมาชี้ว่า ครอบงำในสิ่งที่ไม่ควรทำ มาดักดวงผลประโยชน์ในสิ่งที่ไม่ถูกต้อง เคยเป็นสมาชิกสภา กทม. ทำงานร่วมกับผู้ว่าฯ และข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ทำให้เข้าใจระบบการบริหาร ประสานงานกับทุกฝ่าย รวมทั้งสำนักงานเขต 50 เขต

“ด้วยสโลแกน ถึงเวลาแล้วที่กรุงเทพฯ ต้อง Move on ซึ่งวิสัยทัศน์ ไม่ได้วิลิศมาหรา ไร้สาระเพื่อมาสร้างกระแส แต่มันเต็มไปด้วยความรู้สึกที่อิงกับความเข้าใจในชีวิตคน กทม.ผมอยู่กับความเป็นจริง ไม่ใช่จินตนาการ วาทกรรมที่สวยหรู พูดละเมอเพื่อออกไปเรื่อย พูดแล้วทำไม่ได้ หรือทำไม่ได้อย่างที่พูด สำหรับความหมายของ Move on คือการเดินหน้าลงปรับฟังเข้าใจปัญหา รู้ให้ซึ่งถึงชีวิตประจำวัน เข้าถึงแก่น สัมผัสได้ถึงความเป็นไปของพี่น้องชาว กทม.” นายคมสันระบุ

# หนูตั้งกก.ศึกษา 'เอกนิติ' ปลจ. ดันแลนด์บริดจ์

## ปิดเส้น 90 วัน-ฟังรอบถ้ำ 'พิพัฒน์-เฮ้ง' จ่อลงกฎพื้นที่ สันเป็ดคร.โจซึ่งผู้ว่าฯวันนี้

“อนุทิน” ตั้งกรรมการศึกษา “แลนด์บริดจ์” 90 วัน ให้ “เอกนิติ” เป็นแม่งาน กำชับเร่งสื่อสารเคลียร์ให้ชัดทุกประเด็น ยันเป็นงานต่อเนื่อง อยู่ในแผนหาเสียงของ กท. ตั้งแต่เลือกตั้งปี 62 ตอน “สุริยะ” ★ มีต่อหน้า 10

หนูตั้งกก.ศึกษา ☆ ต่อจากหน้า 1  
นั่งคมนาคมก็เอาด้วย “พิพัฒน์” ย้ำลงพื้นที่เปิดใจรับฟังความเห็นทุกคน “สิริพงษ์” อ่างเหตุสงครามตะวันออกกลางไม่รีบจบตรงไหน หลายประเทศโขงค่าขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบเอ็งดูยั้งเอกชนร่วมลงทุนเพิ่มทางเลือกเส้นทางขนส่งสินค้า ขีดเส้นเร่งคลอด

พ.ร.บ. SEC ภายในปีนี้ “สุชาติ” ดึงได้ไม่คุ้มเสีย ณะทำรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนก่อนหลุดลอยเหมือนคลองปานามาเป็นเฟส 2 “นรเศรษฐ์” ชัดรบ.เหตุผลอ่อนเกิน ไม่นักแน่น หวั่นลากไทยไปเสี่ยงเป็นพื้นที่ขัดแย้ง เรียก “โกเกียะ” มาตอบกระทู้ 11 พ.ค. ก่ายสี่สี่ส่ง “ดร.โจ” จึงผู้ว่าฯ กทม. ขาย

นโยบายกรุงเทพฯ BY ผู้ว่า ปทท.  
รัฐบาลพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ยืนยันความจำเป็นเร่งด่วนโครงการแลนด์บริดจ์ชกเหตุผลสืบเนื่องจากสถานการณ์ผู้รับตะวันออกกลาง ที่จะมีการเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบฮอร์มุซ จึงนำโครงการนี้มาพิจารณาเพื่อดึงนักลงทุนมาร่วมลงทุนโครงการเพิ่มเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้า นายกฯตั้ง กก.ศึกษาแลนด์บริดจ์  
เมื่อเวลา 18.10 น. วันที่ 6 พ.ค. ที่พรรคภูมิใจไทย (ภท.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รว.มหาดไทย กล่าวก่อนเข้าประชุม สส.พรรคภท.ถึงการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 6 พ.ค. จะมีการพิจารณามาตรการค่าไฟฟ้าหรือไม่ โดยนายกฯไม่ได้ตอบคำถามแต่ผายมือไปทางนายเอกนิติพร้อมพันธุ รว.พลังงาน เมื่อถามถึงความสืบหน้าโครงการแลนด์บริดจ์ นายกฯตอบว่า “เดี่ยวประชุมพรรคก่อน” เมื่อถามต่อว่ากรณีนี้ที่ประชาชนในพื้นที่ภาคใต้ ยืนคัดค้านโครงการแลนด์บริดจ์ รัฐบาลจะหาอย่างไร นายกฯตอบว่า ตอนนี้ได้มีการให้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ให้ “เอกนิติ” คุมศึกษาปมร้อน 90 วัน ต่อมาเวลา 16.25 น. นายอนุทินกล่าวภายหลังประชุม สส.พรรคฯ ได้ประชุม สส. ครม. ของพรรค

ให้ทุกคนรับทราบและเข้าใจสนับสนุนวาระที่จะเสนอในสภาฯและที่ประชุม ครม. พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท รับมือผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจ จะเข้าที่ประชุม ครม. วันที่ 5 พ.ค. เราพูดแล้วทำ เมื่อถามถึงสวนดุสิต โพลรายงานผลสำรวจจะแนะนำนิคมทางการเมืองล่าสุดนายอนุทินมีคะแนนเป็นนักการเมืองโดดเด่นอันดับหนึ่งนายอนุทินไม่ตอบแต่ยิ้มยกมือขึ้นไหว้เหนือศีรษะบอกว่า "สาธุ" เมื่อถามว่าได้เคลียร์มุมมองนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม กับนายวราวุธ ศิลปอาชา รว.อุตสาหกรรมที่เห็นไม่ตรงกันเรื่องโครงการแลนด์บริดจ์แล้วหรือยัง นายกฯตอบว่า ไม่มีอะไร พูดกันคนละที่ ไม่มีปัญหา ได้ตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คลัง เป็นประธานคณะกรรมการศึกษาโครงการนี้ เร่งสรุปกลับมาภายใน 90 วันให้สอดคล้องกับบริบทโลกปัจจุบันผลการศึกษาลงบันทึกที่เคยทำมาสมัยก่อนอยู่บนสถานการณ์โลกอีกบทหนึ่งแต่ตอนนี้มันเปลี่ยนแล้ว ความมั่นคงทางพลังงานความมั่นคงทางภูมิรัฐศาสตร์ เราจะทำให้ไทยไม่ต้องมีผลกระทบใดๆหรือมีน้อยที่สุด ต้องหายุทธศาสตร์อะไรที่ทำให้ยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ ถ้ามีผลกระทบให้มีน้อยที่สุด

### อยู่ในแผนหาเสียงปี 62 "สุริยะ" ก็เห็นด้วย

เมื่อถามว่า รูปแบบการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ใช้หรือไม่ นายกฯตอบว่า ต้องดูทุกรูปแบบทั้งภูมิรัฐศาสตร์ ความคุ้มค่าของการลงทุน รูปแบบโลจิสติกส์ ผลผูกพันโครงการนี้ ถ้าจะไปเอาเฉพาะคาร์โก้ คอนเทนเนอร์ การขนส่งอาจไม่คุ้มทุน ทุนอยู่อย่างเดียวไม่ได้ ต้องดูความสะดวกมันอาจไม่คุ้มทุนตรงนี้ แต่มีเรื่องอื่นเข้ามาทำให้ภาพรวมคุ้มค่า นายเอกนิติจะไปศึกษาให้เลือกหน่วยงานต่างๆที่จะมาร่วมศึกษา เดี่ยวดูผลการศึกษาก่อน ขอให้ใจเย็นๆ แลนด์บริดจ์ไม่ใช่เกิดขึ้นวันพรุ่งนี้ เป็นนโยบายจริงๆ เรื่องนี้สำหรับพรรค กท. หรือสำหรับแฟนฯพรรค กท. ถือว่าเป็นเรื่องเก่าด้วยซ้ำ พูดมาตั้งแต่ปี 62 อยู่ในแผนการหาเสียงปี 62 สมัยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจเป็น รว.คมนาคมในรัฐบาลที่แล้ว ได้หยิบเรื่องนี้ขึ้นมาและตั้งใจจะทำให้เกิดขึ้นเป็นงานที่ต่อเนื่องกัน

### ไม่หวั่นแรงต้าน-ผลศึกษาตัวชี้ขาด

เมื่อถามว่า นิติฯ โพลระบุประชาชนในพื้นที่ภาคใต้เห็นด้วยแต่ยังไม่เข้าใจแลนด์บริดจ์ นายกฯตอบว่า ต้องสื่อสารให้เห็นคุณค่าประโยชน์ รัฐบาลจะทำอะไรต้องเกิดคุณประโยชน์กับประชาชน ต่อส่วนรวมของประเทศ เมื่อถามว่าประชาชนในพื้นที่ 14 จังหวัดจะยื่นหนังสือคัดค้านกับ สส.ในพื้นที่ว่า

นายกฯตอบว่า "ครับ ก็มีคนเห็นด้วยครับ" ทุกอย่างอยู่ที่ข้อมูล อยู่ที่ผลการศึกษา อยู่ที่การคุ้มทุน หากพรรคเนอรั่มาลงทุนแบบไหนอยู่ที่รูปแบบประโยชน์ใช้สอยของโครงการแลนด์บริดจ์ให้ได้มากที่สุด อย่างที่ผมเคยพูดเราไม่มีน้ำมันแต่เรามีอาหาร ทุกวันนี้ประเทศไทยต้องเริ่มหันไปขายความมั่นคงทางอาหารให้ทั่วโลก โครงการแบบนี้ทำให้ระบบการขนส่งถ้าอาหารของเราเป็นอาหารสด ผลไม้ พืชผลการเกษตร ถ้ามีแลนด์บริดจ์จะไปถึงที่หมายปลายทางได้เร็วกว่าเส้นทางเดิมหรือไม่

### การันตีไม่มีเอื้อผลประโยชน์ใคร

"ตอนที่ผมพูดกันปี 62 ไม่มีใครพูดว่าช่องแคบฮอร์มุซจะปิด ช่องแคบมะละกาจะเก็บค่าผ่านทาง สิ่งเหล่านี้มันเกิดขึ้นแล้วต้องมาดูแลโลกทรัพยากรอันไหนที่ทำให้เราไม่ต้องไปพึ่งพาคานที่ไม่พอใจอะไรก็จะมาอยู่ ไม่พอใจจะมาขึ้นบนเส้นนั้นไทยกินน้ำได้สกอตอยู่ตลอด ต้องเปลี่ยนรูปแบบของเราบ้าง" นายอนุทินกล่าว เมื่อถามว่า มีข้อห่วงใยอาจไปเอื้อประโยชน์ให้คนในหรือไม่ นายกฯตอบว่า "เอาแค่ตรงนี้ก่อนดีกว่าเรื่องเอื้อผู้จัดงบมือแล้ว ไม่เคยเห็นเอื้อใครสักที เข้ามา 7-8 ปีไม่เคยเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดทุกคน มีแต่ขัดใจเขาทำให้เขาโกรธเพราะไม่ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งถ้าประเทศไม่ได้ประโยชน์จะนั่นเรื่องเอื้อเอาพวกเอื้อเองเอาเพื่อนฝูงเราพิสดารให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้วเพื่อนข้างนอกไม่เหลือแล้ว" นายอนุทินกล่าว

### "พิพัฒน์" ยันรับฟังความเห็นทุกคน

ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ขึ้นยืนเตรียมลงพื้นที่ จ.ชุมพรและ จ.ระนอง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทุกมิติในโครงการแลนด์บริดจ์ ในวันที่ 8 พ.ค.ว่า อย่างที่ได้แจ้งไปแล้ว เมื่อถามว่าขณะนี้อยู่เหมือนว่ามีประชาชนเตรียมที่จะยื่นหนังสือคัดค้านโครงการดังกล่าว นายพิพัฒน์กล่าวว่า "ไม่เป็นไรตนรับฟังทุกคน"

ด้านนายสุชาติ ชมกลิ่น รว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่าเพียงสั้นๆว่าเตรียมนำคณะลงพื้นที่กับนายพิพัฒน์

### รบ.เร่งเครื่องสื่อสารทำความเข้าใจ

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงผลสำรวจนิคัาโพลหัวข้อ "คนใจกว้าง ใจโครงการแลนด์บริดจ์จะมาแล้ว" ประเด็นการเคยได้ยินและความเข้าใจของภาคใต้เกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ พบว่ากว่าครึ่งหรือร้อยละ 54.53 เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อยว่า นี้คือโจทย์ที่รัฐบาลต้องเร่งสื่อสารสร้างการรับรู้ทั้งกลุ่ม

ประชาชนที่ยังไม่เคยได้ยินหรือไม่เข้าใจ ให้เข้าถึงข้อมูลมากยิ่งขึ้น นายกฯได้กำชับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชนเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์เป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การตัดสินใจและการขับเคลื่อนเป็นไปอย่างรอบด้าน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ นายกฯเน้นย้ำให้ทุกประเด็นต้องอธิบายได้อย่างชัดเจน แม้ภาพรวมจะได้รับการสนับสนุนแต่ยังมีข้อกังวลจากประชาชนเพื่อให้เป็นไปอย่างรอบคอบและได้รับการยอมรับ

### ย้ำลงลึกละเอียดทุกข้อสงสัย

"ภาครัฐยังให้ความสำคัญกับข้อคำถามสำคัญ อาทิ มูลค่าการลงทุน ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในพื้นที่ทุกประเด็นต้องถูกศึกษาในรายละเอียดเพื่อกำหนดมาตรการรองรับอย่างเหมาะสม ให้โครงการดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใสและตรวจสอบได้" โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าว

### ยกสงครามอ่าวฯเพิ่มทางเลือกขนส่ง

ต่อมาเวลา 18.20 น. นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รว.คมนาคม กล่าวถึงกรณีฝ่ายค้านมองรัฐบาลเร่งรีบดำเนินโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งที่ไม่ได้เป็นนโยบายที่แถลงต่อรัฐสภาว่า เนื่องจากสถานการณ์สู้รบตะวันออกกลาง การที่หลายประเทศจะเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบ และสถานการณ์ความไม่สงบไม่รู้ว่าจะจบเมื่อใด รัฐบาลจึงนำโครงการแลนด์บริดจ์มาเพื่อคั่นกลางลงทุนมาลงทุนโครงการสถานการณ์โลกมีการพูดถึงเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าที่เป็นทางเลือกเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลเห็นสมควรหยิบยกมาพูด เพราะการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ต้องใช้เวลานานการ ทั้งการออก พ.ร.บ.และอีกหลายขั้นตอนใช้เวลาเป็น 10 ปีกว่าจะแล้วเสร็จ ส่วนที่นายเศรษฐ์ รัชชภากร สว.ระบุโครงการนี้ไม่คุ้มทุนทางเศรษฐกิจและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานตัวเลขด้านความคุ้มค่าทางการเงิน เศรษฐศาสตร์ หน่วยราชการไม่ได้ทำคำพัง มีบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลกมาพูดคุย ค่าแนวความคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ มีภาคธุรกิจ บริษัทเอกชนเข้ามาลงทุนด้วย ไม่ใช่รัฐบาลบอกว่าดีอย่างเดียวบริษัทเอกชนประเมินได้ด้วยตัวเองอยู่แล้ว ความคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ สามารถตอบได้เพราะเป็นวิทยาศาสตร์

### รับกระทบสิ่งแวดล้อมแยกอยู่ที่กินดี

นายสิริพงศ์กล่าวว่า โครงการขนาดใหญ่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว แต่สิ่งที่รัฐบาล

ทำคือออกมาตรวจทำให้คนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ จากสิ่งเหล่านี้ให้มากที่สุด ถ้าตอบว่าไม่กระทบคง เป็นไปไม่ได้ แต่จะทำอย่างไรให้คนในพื้นที่ที่กินดี อยู่ดี มีส่วนใช้ประโยชน์จากที่ดินลักษณะนี้ ขั้นตอน การดำเนินโครงการอยู่ในขั้นตอนออก พ.ร.บ.ระเบียบ เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อกำหนดสิทธิ ประโยชน์ กำหนดพื้นที่ กฎระเบียบต่างๆในการ ดำเนินโครงการ ส่วนข้อสังเกตเงินลงทุนที่สูงเกิน ในการสร้างท่าเรือ 2 ท่า งบประมาณโครงการนี้ ทั้งหมดทั้งทำท่าเรือ ระบบล้อ ระบบราง ระบบท่อ อยู่ที่ 9 แสนกว่าล้านบาท ไม่ได้ใช้งบประมาณรัฐบาล เป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)

### เร่งคลอด พ.ร.บ. SEC ภายในปีนี้

“สิ่งที่ต้องเร่งผลักดันลำดับแรกคือ พ.ร.บ. SEC ให้เกิดขึ้นก่อน จากนั้นจะเป็นกระบวนการดูความพร้อม สภาพพื้นที่ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมและการเชิญชวนนักลงทุน คาดว่าภายใน ปีนี้ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าวจะเดินหน้าได้ โครงการนี้ มีเงื่อนไขปรับเปลี่ยนเรื่อยๆ จากเข้าโครงการ 99 ปี ตอนนี้เป็นปีแรกเข้า 50 ปี รัฐบาลฟังเสียงทุกท่วงของ ประชาชนเร็วขึ้นนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม จะลงพื้นที่รับฟังและพูดคุยเรามี กระบวนการรับฟังความเห็นที่กระทรวงคมนาคม หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” รมว.คมนาคมกล่าว

### พท.แนะทำรถไฟความเร็วสูงก่อน

นายสุชาติ ธาดาร่างเวช สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย และอดีต รมว.คลัง กล่าวถึงโครงการ แลนด์บริดจ์ว่า มีงานวิชาการหลายชิ้นประเมิน โครงการแลนด์บริดจ์ไม่คุ้มค่าต้องขนถ่ายสินค้าขึ้นลง เรือ 2 ครั้ง โดยใช้ขบวนรถไฟจำนวนมาก มองว่า หากไทยจะทำโครงการเชื่อมมหาสมุทรสองฝั่ง ควร ทำเป็นระบบคลองลอยเหมือนคลองปานามา หรือ ขุดคลองจริงๆ ขอเสนอให้ทำแลนด์บริดจ์เป็นเฟส 2 แล้วใช้การขนส่งทางรถไฟความเร็วสูงจีน-ไทย แทน ด้วยการขยายและยกระดับท่าเรือระนองให้ ได้มาตรฐานสากลแล้วใช้รถไฟจีน-ลาว-ไทย ขนส่ง สินค้าไปกลับจาก เวียดนามที่ไปท่าเรือระนองสินค้า สามารถขนถ่ายที่ทำเรือระนอง แล้วขนส่งต่อไป กุญหมิงได้โดยตรงเร็วกว่าขนส่งทางทะเลมาก รัฐบาล มณฑลยูนนานเคยเสนอให้ลงทุนโครงการก่อสร้างนี้ มาก่อนแล้ว รัฐบาลไทยควรรีบสร้างทางรถไฟจีน- ลาว-ไทยให้เสร็จเปิดเดินรถโดยเร็ว เพราะช้าและ เสียโอกาสไปมากแล้วช่วง เวียดนามขึ้น ข้ามมาอุตราธานี และโคราชอาจให้ประเทศจีนทำก็ได้ ให้จีนซื้อสินค้า เกษตรไทยเป็นการต่างตอบแทน

### สว.ดึงเหตุผลอ่อนจ่อขุดข้อมูลถล่ม

นายนรเศรษฐ์ ปรัชญากร สว.กล่าวถึงการ ยื่นญัตติขอให้รัฐบาลทบทวน โครงการแลนด์บริดจ์ ต่อที่ประชุมวุฒิสภา ในวันที่ 5 พ.ค. ว่า สว.หลายคน สนใจเตรียมไปหาข้อมูลมาอภิปราย รัฐบาลให้เหตุผล เรื่องความเสี่ยงจากภาวะสงคราม ทำให้ช่องแคบ การเดินเรือต่างๆถูกปิด หรือจำนวนเรือช่องแคบ มะละกามีเพิ่มขึ้นจำเป็นต้องมีเส้นทางสำรองเป็น เหตุผลที่อ่อนเกินไป ไม่นักแน่น ในภาวะสงคราม ทุกช่องแคบการเดินเรือและเส้นทางที่เชื่อมโยง มี โอกาสถูกปิดทั้งสิ้น อย่างโครงการแลนด์บริดจ์ถ้า ไม่วางสมดุลระหว่างประเทศมหาอำนาจให้ดี ประเทศ ไทยจะไปอยู่บนยุทธศาสตร์ความขัดแย้ง มีโอกาส ถูกปิดเส้นทางได้ ถ้าเกิดสงคราม เหตุผลการเร่งผลักดัน โครงการคืออะไร ทำไมต้องเร่งรีบผลักดัน ตอนแรก บอกเพื่อขยายตัวเลขการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ประเทศสำคัญคือความปลอดภัยเรื่องช่องแคบทางทะเล

### ชี้ช่องโหว่มากเป็นจุดสลับ

นายนรเศรษฐ์กล่าวว่า ข้อมูลจากรายงานของ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ใน โครงการแลนด์บริดจ์มีความไม่สมบูรณ์ ไม่มีข้อมูล การคำนวณความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจนำมาจากไหน อ้างว่าจะมีเรือมาใช้เส้นทางแลนด์บริดจ์มากมาย ไม่รู้ว่าจริงหรือไม่ ขัดแย้งกับรายงานของจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัยระบุว่า โมเดลแลนด์บริดจ์มีรายละเอียด ที่เป็นความเสี่ยง ต้องขนของขึ้นลงหลายครั้ง มี ต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ทำให้เรือไม่มาใช้บริการช่องโหว่ ที่มากมายอาจไม่ใช่แค่จุดเสี่ยงแต่เป็นจุดสลับของ โครงการ ต้องถามว่าทำไมต้องเร่งผลักดัน เพราะ ยังมีปัญหาความคุ้มค่าการลงทุนผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ที่ทราบว่ารัฐบาลกำลังเร่งผลักดันร่าง พ.ร.บ. ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ให้เสร็จ ในปีนี้ เพื่อเร่งรัดโครงการแลนด์บริดจ์ เพราะหาก ตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆขึ้นมาได้ จะช่วยยกเลิก กระบวนการกฎหมายต่างๆได้ ทำให้การตรวจสอบ ต่างๆอ่อนแอลง

### เรียก “พิพัฒน์” ตอบกระทู้อี 11 พ.ค.

นายนรเศรษฐ์กล่าวว่า วันที่ 11 พ.ค. ได้ยื่นกระทู้ ถามนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว. คมนาคม ให้มาตอบคำถามต่อที่ประชุมวุฒิสภา ถึง การเร่งรีบผลักดันโครงการ ถ้านายพิพัฒน์มั่นใจว่า เป็นโครงการที่ดี คุ้มค่าการลงทุน ขอให้กล้ามั่นใจ มาตอบต่อที่ประชุมวุฒิสภาด้วย เพราะสิ่งที่ได้มา กับสิ่งที่เสียไปเทียบกันไม่ได้ และหากโครงการไม่ ประสบความสำเร็จ คนที่รับภาระคือประชาชนและ ชาวบ้านในพื้นที่ที่ต้องได้รับผลกระทบ

### กรม.รอยืนยัน ก.ม.อากาศสะอาด

นายกรวีร์ ปริศนานันท์กุล สส.อ่างทอง พรรค กท. ในฐานะประธานกรรมาธิการประสานงานพรรค ร่วมรัฐบาล (วิรัฐบาล) กล่าวถึงการยื่นยื่นร่างกฎหมาย ของ กรม. โดยเฉพาะร่าง พ.ร.บ.อากาศสะอาดว่า วิรัฐบาลประสาน กรม.เรื่องการยื่นยื่นกฎหมาย เชื่อว่า กรม. จะพิจารณาอย่างรอบด้านและเสนอเข้า มาทันภายในกำหนดก่อนเดดไลน์วันที่ 12 พ.ค. ส่วน ที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชน.) ระบุหากรัฐบาลไม่ยืนยันมาภายในวันที่ 5 พ.ค. จะเชิญเลขาธิการ กรม. ไปชี้แจงในวิฝ่ายค้าน ไม่น่าเป็นกังวล ต้องรอความชัดเจนสัปดาห์หน้า ที่ ประชุมกรม.ว่าจะมีมติอย่างไร มีกฎหมายหลายฉบับ กำลังพิจารณาอยู่ ส่วนใหญ่จะได้รับการยืนยันจาก กรม.เข้ามา ส่วนจะเป็นวันที่ 15 พ.ค.หรือวันที่ 12 พ.ค.เป็นอำนาจ กรม.

### ไม่รับปากนายกฯมาตอบกระทู้

เมื่อถามว่าฝ่ายค้านบอกจะตั้งกระทู้ถามนายกฯ สัปดาห์นี้ นายกรวีร์จะไปตอบกระทู้ฝ่ายค้านหรือไม่ นายกรวีร์ตอบว่า เป็นไปตามข้อบังคับการประชุม สภาฯ ฝ่ายค้านถามนายกฯทุกสัปดาห์ที่เราประสาน กรม.ทุกสัปดาห์ ขอยืนยันฝ่ายค้านอีกครึ่งเราอยาก เห็นการทำงานร่วมกัน อยากถามประเด็นใดหรือ รัฐมนตรีคนใด ให้ประสานมาก่อน วันพฤหัสบดี 7 พ.ค. ไม่น่าเชื่อว่านายกฯจะติดภารกิจสำคัญหรือไม่ ถ้ามี แล้วจำเป็นต้องมอบหมาย แล้วเราประเด็นที่ฝ่ายค้าน จะถามเรื่องใด จะประสานรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องมา ตอบกระทู้แทนได้ ถ้าว่าการเมืองลงเอาผลประโยชน์ ประชาชนเป็นตัวตั้ง จะทำให้งานเดินหน้าได้ ประชาชน จะได้ประโยชน์ ไม่มีประโยชน์ใดทำให้กระทู้ตกไป ในแต่ละสัปดาห์เมื่อถามว่าในสภาฯสมัยนี้มีโอกาส หรือไม่ที่นายกฯจะตอบกระทู้ฝ่ายค้าน ไม่ใช่ตอบกระทู้ รัฐบาลเพียงฝ่ายเดียว นายกรวีร์ตอบว่า ไม่ทราบ ขึ้นอยู่แต่ละสัปดาห์ว่านายกฯจะมีการกิจเยอะหรือไม่

### “ฉัตรชัย” แจงมือลั่นปิดน้อยใจ

นายฉัตรชัย ตรีทอง สส.สงขลา พรรค กท. ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีออกจากไลน์กลุ่มพรรค กท. หลังมีข่าวน้อยใจไม่มีชื่อเป็นประธาน กมธ. ว่า มีไลน์ กลุ่มก่อนข้างเยอะได้ออกจากหลายกลุ่ม ทั้งกลุ่ม สส.ชุดที่ 25 และชุดที่ 26 หรือกลุ่มภาคใต้เดิมๆ แม้แต่ส่งไลน์ผิดก็มี พอพลาดไปแล้วเลยตามเลย แต่ยืนยันว่าไม่ใช่การน้อยใจ เพราะเป็นข้อตกลง ก่อนหน้านี้แล้วเรื่อง กมธ. เป็นกระบวนการของพรรค ยังมีงานอื่นอีกเยอะ หลังจากไลน์หลุดจากความบังเอิญ หรือไม่บังเอิญได้รับการกิจมากขึ้น ถือว่าจังหวะ ไลน์หลุดเป็นโอกาสเปิดจะได้ทำงานให้พรรคมากขึ้น หลังไลน์หลุดหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรค

ได้มาคุย บอกว่ามีอะไรให้บอก เลยเป็นช่องของคนว่าถ้ามีอะไรบอกแน่ เมื่อถามว่าหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรครับปากว่าจะให้ตำแหน่งอะไร ครั้งหน้าหรือไม่ นายณัฐฐานนกล่าวว่า ยังไม่มีลงทำหน้าที่เรื่อง พ.ร.ก.กู้เงินที่กำลังจะเข้าสู่การพิจารณาและบขปี 2570 ที่กำลังจะเข้าเรื่องแลนด์บริดจ์เป็นหน้าที่พวกเราทุกคนที่ต้องออกมาสื่อสารให้พี่น้องประชาชน

## จี สส.สัมรับผิชอบด่าก้านั้น-ผญบ.

นายพิชานนท์ อิงประสาร สส.ตราด พรรคภท. กล่าวถึงกรณีนายณัฐฐานน น่วมจิม สส.ภท. พรรคปชท. อภิปรายพาดพิงเครือข่ายก้านั้นผู้ใหญ่บ้านในสภาเมื่อวันที่ 30 เม.ย. เหมารวมเป็นพวกค้ายาเสพติดว่า ก่อนมาเป็น สส.ตนเคยเป็นก้านั้น ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด เคยเป็นอุปนายกสมาคมก้านั้นผู้ใหญ่บ้าน จ.ตราด ได้ฟังการอภิปรายแล้วไม่สบายใจมีพี่น้องก้านั้นผู้ใหญ่บ้านแพทย์ประจำตำบลสารวัตกรก้านั้น โทร.มาหาบอกทำให้เสียขวัญกำลังใจ สะเทือนใจก้านั้นผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศพวกเราออกสั่งทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ไม่มีวันหยุด ไม่มีเงินเดือน มีเพียงค่าตอบแทน มีหน้าที่บำบัดทุกข์บำรุงสุขของประชาชน ป้อนกันและปราบปรามยาเสพติด พรรคปชท. ต้นสังกัด สส.ที่อภิปรายควรต้องมีมาตรการรับผิดชอบเรื่องนี้ รวมถึง สส.ผู้อภิปราย เมื่อถามว่าพรรค ปชท.ออกแถลงการณ์เพียงพอหรือไม่ นายพิชานนท์กล่าวว่า ถ้าตนเป็นก้านั้นผู้ใหญ่บ้านคิดว่าไม่เพียงพอ มาเป็น สส. การจะพูดอะไรต้องพิจารณาให้ดี คำพูดเป็นนายผิชอบขนาดนี้คนเป็น สส.น่าจะรู้ตัวเองดีว่าต้องรับผิดชอบอย่างไร

## “รุทพล” ย้ำ “ทักษิณ” ต้องติดก้าไลEM

พล.ต.ท.รุทพล เยาวรัตน์ รว.ย.ยุติธรรม กล่าวถึงกระบวนการปล่อยตัวนายทักษิณ ชินวัตรอดีตนายกรัฐมนตรี ในวันที่ พ.ค. ว่ากระบวนการขณะนี้เรียบร้อยดี ได้ประชุมกันแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 เม.ย. โดยเงื่อนไขการปล่อยตัวคือ การพักโทษและต้องติดก้าไล EM ตามที่เป็นข่าว

## โอ้ปราบอนมินีไม่มีเคลียร์ทุกคดี

วันเดียวกัน น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเดินทางปราบปรามธุรกิจอนมินีอย่างจริงจังยกระดับมาตรการป้องกัน ขยายผลเชิงรุก และการเพิ่มความรัดกุมของกฎหมาย สกัดการนำสถานะนิติบุคคลไปใช้ในทางมิชอบ ทั้งการฟอกเงินและการประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย พร้อมสร้างระบบธุรกิจที่โปร่งใสและ

แข่งขันได้อย่างเป็นธรรมในระยะยาว ทั้งนี้ภายหลังการยกระดับปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.พบว่าไตรมาสแรกปี 69 บริษัทกลุ่มเสี่ยงอนมินีลดลงถึง 60% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน นายภคิน หน้าปฏิบัติการปราบปรามธุรกิจผิดกฎหมายทุกประเภท สกมเมอร์-อนมินี-ทุนเทา โดยเฉพาะธุรกิจอนมินีมุ่งเป้าไปที่ขบวนการที่ใช้นกไทยเป็นอนมินีทำธุรกรรมแทนกลุ่มทุนต่างชาติ โดยนายภคินประกาศชัดไม่มีเคลียร์ เด็ดขาดทุกคดี

## “ดร.โจ” ชูกรุงเทพฯ BY ผู้ว่าปชท.

ผู้สื่อข่าวรายงานจากพรรคประชาชน (ปชท.) ถึงการเปิดตัวผู้สมัครผู้ว่าราชการกม. ในนามพรรคปชท.เป็นทางการวันที่ 5 พ.ค. เวลา 17.00 น. ว่าล่าสุดเปลี่ยนสถานที่จากที่มิวเซียมสยาม กทม. ไปใช้ที่ The Mitr-ting room ชั้น 5 สามย่านมิตรทาวน์ เปิดตัว “ดร.โจ” นายชัยวัฒน์ สดาวโรจน์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปชท. ลงชิงชัยเก้าอี้ผู้ว่าราชการกม.ในนามพรรค ปชท. นายชัยวัฒน์เริ่มเดบิวต์ปรากฏตัวต่อสาธารณะ ในกิจกรรมเดินรณรงค์ยื่นร่าง พ.ร.บ. ประกันสังคมของพรรค ปชท. จากสี่แยกบางโพเข้าสู่สภา เมื่อวันที่ 1 พ.ค. นอกจากนี้พรรค ปชท. ปูหมื่นโพสต์ข้อความสื่อสารผ่านเฟซบุ๊ก ว่า “กรุงเทพฯ BY ผู้ว่าประชาชน” ใช้ชีวิตในกรุงเทพฯ ทุกวันนี้ยากมั๊ย? เหนื่อยเกินไปรึเปล่า? เพราะเราว่าเมืองนี้ไม่ยาก แต่ทุกคนจะต่อสู้ดิ้นรนเต็มที่ ก็เชื่อว่าจะได้มีชีวิตที่ดี ความฝันที่เรียบง่ายอย่างการมีโรงเรียนดีๆ ใกล้บ้านให้ลูกใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 1 ชั่วโมงต่อวัน ขายของแบบสบายใจไม่ต้องจ่ายค่ายเดินอย่างปลอดภัยในซอยบ้านตัวเอง กลายเป็นเรื่องที่แทบเป็นไปได้ในกรุงเทพฯ พรรค ปชท. ขอเสนอ “กรุงเทพฯ BY” เมืองที่เป็น safety net โอบรับในทุกๆวันของชีวิตคุณ

## ตีปีปโปร 5 เดือน 5 โปรใหม่ค่ายส้ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นอกจากนี้ สส.พรรค ปชท. ต่าง โพสต์ข้อความผ่านสื่อสังคมออนไลน์โปรโมตโปร 5 เดือน 5 ระบุวันที่ 5 เดือน 5 พบกับโปรใหม่จากพรรค ปชท. #กรุงเทพฯ BY โพสต์ดังกล่าวของเพจ ปชท.กรุงเทพฯ ระบุว่ากรุงเทพฯ โคตรยากที่เราารู้สึกว่าเมืองนี้ยากจัง อาจจะเพราะมันยากจริงๆ พาพ่อแม่ออกไปหาหมอที่โรงพยาบาลรัฐ กลับบ้านหลังเลิกงาน ออมเงินแต่ละเดือนให้ได้สักก่อนเดินกลับบ้านคนเดียวยามวิกาล จะเปิดบริษัททำธุรกิจกรุงเทพฯ อาจจะมีดีหลาย มีรถไฟฟ้า นักท่องเที่ยวต่างไหลมาที่นี่ แต่เรื่องพื้นฐานที่จะทำให้ชีวิตในแต่ละวันของคนกรุงเทพฯ ง่ายขึ้นนั้นอาจจะยังไม่

ตอบใจหวัชีวิตของคนกรุงเทพฯ อย่างที่เราเห็นจากข้อความข้างต้นว่า สำหรับคนกรุงเทพฯ หลายๆคน เมืองนี้ยังยากอยู่ 5 พ.ค. 5 โมงเย็น แคนดิเดตผู้ว่าของพรรค ปชท. จะมานำเสนอวิสัยทัศน์เพื่อกรุงเทพฯ ที่ง่ายกว่า พบกันที่ The Mitr-ting room ชั้น 5 สามย่านมิตรทาวน์ กรุงเทพฯ BY ผู้ว่า ประชาชน “ป๊อก” ดึงสติ ปชท.อย่าลืมหุ้จกก่อนำเนิด

วันเดียวกัน นายปิยบุตร แสงกนกกุล เลขาธิการคณะก้าวหน้า โพสต์เฟซบุ๊กวิพากษ์วิจารณ์การทำงานของพรรค ปชท. หลายประเด็น อาทิ เมื่อไรที่พรรคมุ่งเน้นตรวจสอบทุจริตคอร์รัปชัน ต้องไม่เน้นเพียงการทำหน้าที่ฝ่ายค้านให้โดดเด่น หรือแข่งขันกับพรรคฝ่ายค้านอื่น ต้องไม่เน้นเพียงการแจกจ่ายหรือรายลับลาห์ เพื่อให้พรรคหรือนักการเมืองของพรรคมีแสงส่องต้องไม่เน้นเพียงกระบอกเสียงให้ข้าราชการที่ทนไม่ไหวหรือประชาชนที่ประสบปัญหาทุจริตใดตบทรัพย์ แต่ต้องขยายชี้ให้เห็นถึงประเด็น โครงสร้างสัมพันธภาพทางอำนาจระหว่างทุน-นักการเมือง-ราชการ โยงใยไปถึงยอดพีระมิดและการกินรวบประเทศ หากวันนี้พรรคไม่ทำภารกิจเหล่านี้ หรือไม่ย้อนกลับไปคิดถึงเหตุแห่งกำเนิดพรรคแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องมีพรรคนี้ต่อไป หรือหากจะมีพรรคต่อไป พรรคจะกลายเป็นเพียงที่รวมตัวกันของคนที่มีประสงค์เข้ามาทำงานการเมืองอยากเอาความรู้ความสามารถที่ร่ำเรียนมีประสบการณ์ มาช่วยพัฒนาประเทศ นักการเมืองของพรรคยอมแปรสภาพไปเป็นนักเลือกตั้งเอาชนะเลือกตั้งให้ได้มาเสมอ ผู้รัฐผู้ช่วยชาญเฉพาะทางของพรรคยอมแปรสภาพไปเป็นเทคโนโลยีคนปะผุ่ซ่อมแซมเป็นจุดตามที่ตนเองถนัด หากเป็นเช่นนี้ ไม่มีความแตกต่างจากพรรคอื่นๆ เพียงแต่รูปโฉมดูสดใสใหม่กว่าเดิมๆเท่านั้น

## อย่าละทิ้งปฏิรูป ปท.ถึงรากขนานใหญ่

นายปิยบุตรกล่าวว่า การหลอมรวมความคิดภายในพรรคให้เป็นเอกภาพ จำเป็นอย่างยิ่งต้องถกกันถึงเหตุแห่งกำเนิดพรรคพิจารณาร่วมกันว่าเหตุเหล่านี้ได้ลดความสำคัญหรือถูกขจัดแล้วหรือยัง หากคำตอบร่วมกันมีว่าสถานการณ์เปลี่ยนแล้ว ไม่จำเป็นแล้ว ก็ละทิ้งแนวทางตั้งต้นไปเสีย หากคำตอบร่วมกันยังยืนยันว่าสภาพการเมือง เศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยอันเป็นที่รักของเรายังคงเหมือนเดิมที่เป็นมาตลอด 2 ทศวรรษ หรือเลวร้ายกว่าเดิม พรรคต้องเดินทางตามเข็มมุ่ง ทำให้คนไทยเห็นต้องกันให้ได้ว่าประเทศไทยจำเป็นต้องปฏิรูปอย่างถึงรากขนานใหญ่ และพรรคคือตัวแทนแห่งความหวังที่จะรับภารกิจประวัติศาสตร์ไปปฏิรูปให้สำเร็จได้

# เรียงคน มาเป็นข่าว



●...สวนดุสิตโพล เปิดผลสำรวจ “ดัชนีการเมืองไทย ประจำเดือน เมษายน 2569” ผ่าน 25 ตัวชี้วัด ภาพรวมคะแนนทั้ง “รัฐบาล” และ “ฝ่ายค้าน” ลดลงทุกด้าน ฟัง “รัฐบาล” สิ่งที่ประชาชนฝากบอกถึง สูงสุด 49.82% คือ แก้ปัญหาปากท้อง ลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน ส่วน “ฝ่ายค้าน” สิ่งที่ชาวบ้านอยากฝากบอกสูงสุด 44.37% คือ ตรวจสอบการทุจริตและการใช้งบประมาณของรัฐบาล เสียงสะท้อนถึงทั้งสอง ฝ่ายรับไปพิจารณา

●...ฟังรัฐบาล “อนุทิน ชาญวีรกูล” นายกรัฐมนตรี-มท.1 เร่งแก้ปัญหา เศรษฐกิจปากท้อง ตามเสียงสะท้อนประชาชน เดินหน้าออก พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท ตามข้อเสนอ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง คำนวนมาแล้วว่า เพียงพอต่อการเดินหน้า โครงการไทยช่วยไทยพลัส และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจอื่นๆ ของรัฐบาลที่จะออกมา นับจากนี้ ประชาชนรอดูผลงานอยู่

●...ขั้วฝ่ายค้าน พรรคแกนนำ อย่าง พรรคประชาชน (ปชช.) เดินหน้า แคมเปญ “อาสาสมัคร” หวังขยายฐานเสียงพลพรรคสีส้มให้ได้ทั่วประเทศ ผ่านเวทีและกิจกรรม การทำความเข้าใจ การทำงานทางความคิดเกี่ยวกับ เรื่องนโยบายต่างๆ ไปสู่ประชาชนให้ได้มากที่สุด รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ให้ตรงกับความต้องการของโหวตเตอร์

●...ประเด็นร้อนในกรมฝนหลวงและการบินเกษตร หลัง อธิปไตยราชน คิลปะระยยะ อดีตอธิบดีฝนหลวงฯ ถูกย้ายไปนั่ง ผู้ตรวจฯ ก่อนเกษียณ อายุ 5 เดือน จนเจ้าตัวยื่นลาออกจากราชการ พร้อมกับเปิดข้อมูลโยงไปถึงหลานรัฐมนตรี ลูกหลานเกิดการตอบโต้จากอีกฝ่าย ขยายวงไปสู่การเมือง จน “อธิปไตยราชน” ขอตัดจบ หันพึ่งร่มกาสาวพัสตร์ เข้าอุปสมบท วันที่ 25 พฤษภาคมนี้ ว่ากันว่า “บีไฮด์ เดอะ ซีน” มือทำงานของฝ่าย ค้าน และรัฐบาล เคลียร์กันจนออกมาสู่อันนี้ ส่วนการตรวจสอบขององค์กรอื่นๆ ว่าไปตามกระบวนการ

●...ฝากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา “รัฐมนตรีเอ” สุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล รมว.ท่องเที่ยวและกีฬา อัปเดตการเดินทาง ออกร่าง พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) โอนกระทรวงการท่องเที่ยวมารวมกับกระทรวง วัฒนธรรม แยกงานท่องเที่ยวไปขึ้นกับกระทรวงวัฒนธรรม ยังเดินหน้าเต็มที่ ระดับรัฐบาล มี ปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯ ฝ่ายกฎหมาย ดูแลใน

ภาพรวม ฝ่ายกระทรวงท่องเที่ยวฯ มี **นัทธिया ทวีวงศ์** ปลัดกระทรวง เป็นประธานอนุกรรมการ ตั้งเป้าว่าจะให้การแยกกระทรวงท่องเที่ยวฯ เสร็จเร็วที่สุด

●...ที่ประชุมวุฒิสภา ไม่รอช้า เดินหน้าตั้ง คณะกรรมาธิการสามัญเพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบประวัติ ความประพฤติและพฤติกรรมทางจริยธรรม ของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ คือ **จักรพงษ์ วิวัฒน์วานิช** อาจารย์คณะตำรวจศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ ที่ผ่านด่านคณะกรรมการสรรหาฯ เตรียมเข้ามาทำหน้าที่ ตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ แทน **นครินทร์ เมฆไตรรัตน์** ประธานศาลรัฐธรรมนูญ ที่ครบวาระ แม้จะมีเสียงค้านว่า “จักรพงษ์” อาจสเปกไม่ตรงตามที่รัฐธรรมนูญกำหนด ว่าต้องเป็น ผู้ทรงวุฒิสมาจารย์หรือ รัฐประศาสนศาสตร์ ซึ่งดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งศาสตราจารย์ มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี แต่เมื่อผ่านด่านคณะกรรมการสรรหาฯ มาแล้ว ลุ้นกันด่านสุดท้ายว่า 200 ส.ว. จะโหวตออกมาทางใด

●...มติชนเปิดเวทีสัมมนา “**Matichon X AIS Forum 2026 : Innovation Changes Thailand นวัตกรรมเปลี่ยนประเทศ**” วันที่ 11 พฤษภาคม เวลา 09.00-12.30 น. ที่โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ ซอยรางน้ำ กทม. มี **ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์** รองนายกฯและ รมว.อุดมศึกษาฯ ปาฐกถาพิเศษ **นฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์** เลขาฯบีโอไอ บรรยายพิเศษ ตามด้วยวงเสวนาจาก สำนักนวัตกรรมแห่งชาติ และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้ง โขว์เคส innovation จาก 3 องค์กร ทั้ง AIS GISTDA และบริษัทโรจูล่า ที่จะร่วมฉายภาพนวัตกรรมเปลี่ยนประเทศ

เอกโค

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/วิเคราะห์สถานการณ์ตลาดทุน

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7900

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 60.20 Ad Value: 50,688.40

PRValue (x3): 152,065.20

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: 'ไทยช่วยไทยพลัส' มาช้า แต่มา (ชัวร์) นะ???



## 'ไทยช่วยไทยพลัส' มาช้า แต่มา (ชัวร์) นะ???

คนไทยทั้งประเทศอาจจะรู้สึกชื่นมื่นมาทันที เมื่อ “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ระบุว่ามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจะยะสั้นผ่านโครงการ “คนละครึ่งพลัส” ที่เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น “ไทยช่วยไทยพลัส” ซึ่งเดิมมีแผนจะเตรียมเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2569 นี้ มีอันต้องเลื่อนออกไปเพื่อจะกลับมาดูแลแหล่งเงินและตัวเลขวงเงินให้ชัดเจนก่อน

ทั้งนี้ภายใต้ชื่อใหม่ “ไทยช่วยไทยพลัส” ความคาดหวังต่อโครงการ คือ จะเป็นส่วนหนึ่งของแพ็คเกจเยียวยา กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจ เป็นหนึ่งในมาตรการบรรเทาผลกระทบจากวิกฤตพลังงาน โดยจะมีประชาชน 2 กลุ่มที่จะได้รับสิทธิ นั่นคือ 1. กลุ่มประชาชนทั่วไป และ 2. กลุ่มประชาชนที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

โครงการดังกล่าวนี้หากเงื่อนไขยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากที่เคยระบุไว้ก่อนหน้านี้ เท่ากับว่ากลุ่มที่ 1 ประชาชนทั่วไปที่มีสิทธิ์ซึ่งจะต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน “เป่าตัง” ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนราว ๆ 20-30 ล้านคน รัฐบาลจะมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขเป็นการแจกเงินคนละ 4,000 บาท เป็นระยะเวลา 4 เดือน โดยรัฐบาลจะร่วมจ่ายในสัดส่วน 60% ที่เหลือ 40% ประชาชนจะเป็นผู้จ่าย ซึ่งแตกต่างจากเดิม “คนละครึ่งพลัส” ที่มีสัดส่วน 50% ต่อ 50% ที่รัฐบาลเคยจ่ายให้ 2,000-2,400 บาท

และกลุ่มที่ 2 ประชาชนที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 14 ล้านคน กลุ่มนี้รัฐบาลจะช่วยเหลือทั้งหมด ไม่ต้องนำเงินมาสมทบ ดังนั้นเมื่อรวมผู้ที่ได้รับการช่วยเหลือทั้ง 2 กลุ่มจะมีจำนวนกว่า 34 ล้านคนถึงประมาณ 44 ล้านคน

การดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งนี้ รัฐบาลต้องการให้เงินหมุนเวียนในระดับฐานราก โดยใช้เงินงบประมาณในโครงการ “ไทยช่วยไทยพลัส” คาดว่าจะมีเงินสะพัดในระบบเศรษฐกิจเดือนละ 34,000 ล้านบาท จาก

การใช้จ่ายจากทั้งบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และประชาชนผู้มีสิทธิ์ที่จะต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน “เป่าตัง” อย่างน้อย 34 ล้านคน รวม 4 เดือน ซึ่งคาดการณ์กันว่าจะมีเม็ดเงินหมุนรอบแรก 1.36 แสนล้านบาท

ทางด้านช่องทางการใช้งานเพื่อลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน “เป่าตัง” นั้นถือเป็นช่องทางที่ประชาชนคุ้นเคยเพราะมีประสบการณ์ใช้งานผ่านแอปพลิเคชันนี้มาก่อนหน้าแล้ว

ตามแผนงานที่วางไว้เดิมรัฐบาลจะเริ่มเปิดให้ประชาชนผู้มีสิทธิ์สามารถลงทะเบียนภายในเดือนพฤษภาคม 2569 และเริ่มใช้จ่ายภายในเดือนมิถุนายน 2569

รัฐบาลจำเป็นต้องเร่งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้น “คนละครึ่งพลัส” หรือ “ไทยช่วยไทยพลัส” ภายหลังกระทรวงการคลังได้ปรับประมาณการเศรษฐกิจไทย โดยปรับลดอัตราการเติบโต (GDP) ปี 2569 ลงเหลือ 1.6% จากประมาณการเดิมที่เคยตั้งไว้ 2% เนื่องจากผลกระทบและความยืดหยุ่นของสงครามในตะวันออกกลาง ซึ่งนำไปสู่วิกฤตต้นทุนพลังงานและห่วงโซ่อุปทานโลก

โดยคาดว่าในด้านการบริโภคภาคเอกชนนั้นยังขยายตัวได้ที่ 2.3% แต่ชะลอตัวลงจากปีก่อนหน้าที่โต 2.7% ในขณะที่การบริโภคภาครัฐขยายเพิ่มขึ้นเป็น 1.3%

ด้านการลงทุนภาคเอกชนคาดว่าจะโต 3.2% อย่างไรก็ดี สิ่งที่ต้องติดตามคือการลงทุนภาครัฐที่ลดลงจากที่เคยโตถึง 8.9% ในปี 2568 เหลือเพียง 1.7% ในปี 2569

สำหรับเงินเฟ้อทั่วไปพุ่งขึ้นมาอยู่ที่ 3% จากปี 2568 ที่ -0.1% และตุลการค่าซึ่งแม้จะส่งออกได้โตถึง 6.2% แต่การนำเข้ากลับโตสูงถึง 13.9% ส่งผลให้ดุลบัญชีเดินสะพัดลดลงอยู่ที่ 6 พันล้านเหรียญสหรัฐ

ดังนั้นการเลื่อนเสนอ ครม. ในวันที่ 5 พฤษภาคมนี้ จึงไม่ได้แปลว่าจะล้มเลิกโครงการ เพราะถือเป็นมาตรการที่มีความจำเป็น ซึ่งในอดีตที่ผ่านมา มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเช่นนี้นอกจากจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ที่ได้รับสิทธิ์แล้ว ยังเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ด้วย โดยหุ้นที่ได้รับ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/วิเคราะห์สถานการณ์ตลาดทุน

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7900

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 60.20

Ad Value: 50,688.40

PRValue (x3): 152,065.20

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: 'ไทยช่วยไทยพลัส' มาช้า แต่มา (ช้า) นะ???

ประโยชน์จะเป็นกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับการจับจ่ายใช้สอย เช่น กลุ่มค้าปลีก, กลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม (Food & Beverage), กลุ่มสินค้าอุปโภค, กลุ่มขนส่ง

**บริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศไทย)** ระบุว่า กลุ่มค้าปลีกที่ได้รับประโยชน์ อาทิ บมจ.ซีพี แอ็กซ์-ตรา (CPAXT ซื้อ/เป้า 19 บาท), บมจ.เบอร์ลี่ ยุคเกอร์ (BJC ซื้อ/เป้า 17 บาท) ซึ่งจะได้รับประโยชน์มากที่สุด เนื่องจากร้าน Traditional Trade เป็นจุดหมายหลักในการใช้จ่ายของโครงการนี้เพื่อซื้อสินค้า

ส่วนกลุ่ม Food & Beverage จะได้รับประโยชน์จากการบริโภคในประเทศเพิ่มขึ้น เช่น บมจ.คาราบาว-กรุ๊ป (CBG ถือ/เป้า 40 บาท) เพราะมีสัดส่วนรายได้จากการขายแบรนด์ของตัวเองในประเทศ (domestic branded own) 37% ของรายได้รวม, บมจ.โอเอสสภา (OSP ซื้อ/เป้า 20 บาท) มีสัดส่วนรายได้ domestic beverage 57% ของรายได้รวม

บมจ.เซ็ปเป้ (SAPPE ถือ/เป้า 30 บาท) สัดส่วนรายได้ domestic ที่ 31% ของรายได้รวม, บมจ.อิชิตัน กรุ๊ป (ICHI) สัดส่วนรายได้ domestic 90% ของรายได้รวม, บมจ.ศรีนันทพร มาร์เก็ตติ้ง (SNNP ซื้อ/เป้า 8.20 บาท) สัดส่วนรายได้ domestic 81% ของรายได้รวม

ขณะที่กลุ่มสินค้าอุปโภค ที่ได้รับประโยชน์ เช่น บมจ.นีโอ คอร์ปอเรท (NEO ถือ/เป้า 18 บาท) สัดส่วนรายได้ domestic 92% ของรายได้รวม และกลุ่มขนส่ง อาทิ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM ซื้อ/เป้า 9 บาท), บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS ถือ/เป้า 3 บาท) เพราะได้อานิสงส์จากโอกาสที่จำนวนผู้ใช้บริการปรับตัวสูงขึ้น

“คนละครึ่งพลัส” ที่เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น “ไทยช่วย-ไทยพลัส” แม้จะมาช้า แต่เชื่อว่าน่าจะมาชัวร์ ๆ และน่าจะช่วยสร้างความคึกคักได้ในระดับหนึ่ง ถึงจะเป็นเพียงระยะสั้นก็ตาม ■

# พิพัฒนา-เฮ้งลงใต้ หนูสังเริง ศึกษาแลนดบริดจ์

**ทิ้งเอกนิติ'ปด.**

**สรุปผลใน90วัน**

**วิปยันทัน12พค.**

**ร่างพรบ.อากาศ**

**ปทจน.เปิดใหญ่**

**'ตร.โจ'ชิงผู้ว่าฯ**

นายกฯ สั่งเดินหน้า

แลนดบริดจ์ เร่งตั้ง

กรรมการศึกษาให้

สอดคคลังอง □อ่านต่อหน้า10

## ● หนูสังเริง □ ต่อจากหน้า 1

สถานการณ์พร้อมตั้งเอกนิติ เป็นประธาน ศึกษาใน 90 วัน 'พิพัฒนา-สุชาติ' ลงพื้นที่ ภาคใต้ 8 พ.ค. รับฟังความเห็นทุกฝ่าย 'สิริพงศ์' แจงแลนดบริดจ์เป็นทางเลือก ใหม่ ดึงนักลงทุนทั่วโลก ยอมรับกระทบ สิ่งแวดล้อม แต่คนในพื้นที่อยู่ดีกินดี ปีนี้เดินหน้าพ.ร.บ. SEC ซึ่งเป็นการร่วม ลงทุนรัฐ-เอกชน กลังขง กรม.ออกพ.ร.ก. กู้ 4 แสนล้าน พร้อมโครงการไทยช่วยไทย ย้ำใช้โมเดลโควิด ไม่ขยายพาดานหนี่ สาธารณะ วิปรัฐบาลมั่นใจ พ.ร.บ.อากาศ สะอาด ทันยุคไลน์ 12 พ.ค. ปทจน.เตรียม เปิดตัว'ตร.โจ'ชิงผู้ว่าฯ กทม. รมว.ยุติธรรม เผย 'ทักษิณ' ได้พักโทษ 11 พ.ค. ต้องคิด กำไลอิเอ็ม

### คลังกู้ 4 แสนล้านใช้โมเดลโควิด

วันที่ 4 พ.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานความ กับหน้ากรณีรัฐบาลเตรียมพิจารณาออก พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน กรอบ

วงเงิน 400,000 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นกลไก ทางการคลังในการรองรับผลกระทบจาก วิกฤตการณ์ในตะวันออกกลาง โดย กระทรวงการคลังเตรียมนำเสนอเรื่องคัง กล่าวเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ในวันอังคารที่ 5 พ.ค.นี้ พร้อมโครงการ ไทยช่วยไทย

การตัดสินใจกู้เงินครั้งนี้หลังจาก หน่วยงานเศรษฐกิจได้ร่วมกันประเมินและ พิจารณาแหล่งเงินทุนจากทุกช่องทางแล้ว ตั้งแต่การบริหารจัดการงบประมาณปี 2569, งบกลาง, เงินสำรองจ่าย รวมถึงงบ งบประมาณปี 2570 แต่พบว่าไม่มีเงินงบประมาณไม่เพียงพอที่จะรับมือกับ สถานการณ์ จึงตัดสินใจออกพ.ร.ก.กู้เงิน ดังกล่าว และเป็นการกู้เงินในประเทศแบบ ทนอยกู้เงินใช้ตามความจำเป็น ลักษณะ เดียวกับการออกพ.ร.ก.กู้เงิน วงเงิน 1.5 ล้านล้านบาทในช่วงวิกฤตโควิด

### ไม่ขยายพาดานหนี่สาธารณะ

ส่วนข้อกังวลเรื่องวินัยการเงินการคลัง

นั้น แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังยืนยันว่าการกู้เงิน 400,000 ล้านบาทในครั้งนี้ไม่จำเป็นต้องขยายเพดานหนี้สาธารณะที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70% เนื่องจากปัจจุบันระดับหนี้สาธารณะของไทยเดือนมี.ค.2569 อยู่ที่ 66.38% จีดีพี บนฐานประมาณการที่ 19.10 ล้านล้านบาท ดังนั้น การกู้เงิน 400,000 ล้านบาทเพดานหนี้สาธารณะใกล้แตะ 70% ของจีดีพี จึงถือว่าอยู่ในกรอบวินัยการเงินการคลัง

ทั้งนี้ หลังจากที่ประชุมกรมมีมติอนุมัติการออกพร.ก.กู้เงิน รัฐบาลจะตั้ง “คณะกรรมการคัดกรองโครงการ” ขึ้นมาเป็นการเฉพาะ โดยมีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน เพื่อพิจารณาและกลั่นกรองความเหมาะสมของโครงการต่างๆ ที่หน่วยงานรัฐเสนอขอเบิกจ่ายใช้เงินกู้ให้เกิดความคุ้มค่าสูงสุด

ขณะเดียวกัน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งจัดทำรายละเอียด แผนงาน และเหตุผลความจำเป็นในการออกพร.ก.เพื่อเตรียมนำเสนอชี้แจงต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา ตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

### อนุทินเร่งตั้งกก.ศึกษาแลนค์บริดจ์

เมื่อเวลา 13.10 น. ที่พรรคภูมิใจไทย นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เป็นประธานการประชุม สส.พรรคภูมิใจไทย ประจำสัปดาห์ ผู้สื่อข่าวถามว่าในที่ประชุมกรม.วันที่ 5 พ.ค.มีวาระใดเข้าบ้าง นายอนุทินบอกเพียงว่า เคี้ยวขึ้นไปประชุมพรรคก่อน

เมื่อถามว่าจะมีกลุ่มผู้ชุมนุมไปยื่นคัดค้านโครงการก่อสร้างแลนค์บริดจ์ในพื้นที่ภาคใต้ รัฐบาลจะดำเนินการอย่างไรบ้าง นายอนุทินกล่าวว่า ตอนนี้กำลังเร่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาและให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ส่วนที่มีประชาชนจำนวนมากคัดค้านนั้นนายกฯ ปฏิเสธตอบคำถาม ก่อนขึ้นห้องประชุมทันที

### ตั้ง เอนกนิติ นั่งประธาน-ดูทุกมิติ

ต่อมเวลา 16.20 น. นายอนุทินให้สัมภาษณ์ถึงโครงการแลนค์บริดจ์ที่

รัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทยให้ความเห็นไม่ตรงกัน ระหว่างนายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และรมว.คมนาคม ว่าเรื่องนี้ไม่มีอะไร ไม่มีปัญหา เป็นเพียงการพูดกันคนละที่ ซึ่งโครงการแลนค์บริดจ์จะตั้งนายเอนกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง เป็นประธานคณะกรรมการการศึกษา โดยจะพิจารณาทุกรูปแบบ ทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ ความคุ้มค่าของการลงทุน โลจิสติกส์ และสิ่งที่ต้องผูกอยู่กับโครงการแลนค์บริดจ์ ซึ่งดูเรื่องทุนอย่างเดียวยังไม่ได้ แต่ต้องดูเรื่องความสะดวกและคุณภาพรวมให้เกิดความคุ้มค่า โดยให้เร่งสรุปผลการศึกษาภายใน 90 วัน ให้สอดคล้องกับบริบทโลกในปัจจุบัน

ทั้งนี้ ผลการศึกษาที่เทียบเคียงการมาในอดีต อยู่บนสถานการณ์โลกอีกบริบทหนึ่งแต่ขณะนี้เปลี่ยนไปแล้ว ทั้งเรื่องความมั่นคงทางพลังงาน และภูมิรัฐศาสตร์ การที่จะทำให้ประเทศไทยไม่มีผลกระทบหรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุดหากเกิดสถานการณ์หรือความขัดแย้งใดๆ ซึ่งเป็นเรื่องของคนอื่น และประเทศไทยจะได้รับผลกระทบด้วย ดังนั้น ต้องหายุทธศาสตร์ที่ให้ไทยยืนอยู่บนตำแหน่งของตัวเองได้ และหากจะมีผลกระทบจะต้องมีน้อยที่สุด

### เน้นคุ้มค่า-ผลประโยชน์ปท.

“แลนค์บริดจ์ไม่ใช่ว่าจะเกิดขึ้นวันพรุ่งนี้ แต่เป็นนโยบาย ซึ่งเรื่องนี้สำหรับพรรคภูมิใจไทย และแฟนๆของพรรค ถือว่าเป็นเรื่องเก่าด้วยซ้ำเราพูดมาตั้งแต่ปี 2562 และสมัยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เป็นรมว.คมนาคม ในรัฐบาลที่ผ่านมา ท่านก็หยิบเรื่องนี้ขึ้นมา และตั้งใจให้เกิดขึ้น ดังนั้นครั้งนี้จึงเป็นงานที่ต่อเนื่อง” นายอนุทินกล่าว

ส่วนผลนิค้ำไพล ที่ระบุว่าประชาชนภาคใต้เห็นด้วยกับโครงการแลนค์บริดจ์แต่ยังไม่เข้าใจเรื่องรายละเอียดนั้น นายอนุทินกล่าวว่า รัฐบาลต้องสื่อสารให้เห็นถึงคุณประโยชน์ เพราะไม่ว่ารัฐบาลจะทำอะไร จะต้องเห็นประโยชน์ส่วนรวมและต่อประเทศชาติ ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญที่สุด

เมื่อถามว่าประชาชนในพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้จะยื่นหนังสือคัดค้านต่อ สส.ในพื้นที่เนื่องจากไม่เห็นด้วยกับโครงการแลนค์บริดจ์ นายอนุทินตอบกลับทันทีว่า ก็มีคนเห็นด้วย ทุกอย่างขึ้นอยู่กับข้อมูลจากผลการศึกษา ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่สอยจากโครงการ

### แลนค์บริดจ์ไม่ต้องกลัวเอ็นายทุน

นายกฯ กล่าวต่อว่า จำที่ตนเคยพูดได้หรือไม่ว่า ประเทศไทยไม่มีน้ำมันแต่มีอาหาร ทุกวันนี้ประเทศไทยต้องเริ่มให้ความสำคัญกับกรขายความมั่นคงทางอาหารต่อทั่วโลก ดังนั้นโครงการแลนค์บริดจ์จะทำให้ระบบการขนส่งอาหารไปถึงปลายทางได้เร็วกว่า และตอนนั้นที่พูดคือปี 2562 ยังไม่มีใครมาขู่ ว่าช่องแคบฮอร์มุซจะปิด หรือช่องแคบมะละกาจะเก็บค่าผ่านทาง ไม่เคยมีใครมาแสดงความเป็นเจ้าของ แต่ปัจจุบันสิ่งเหล่านั้นเกิดขึ้นแล้ว เราจึงต้องดูว่าจะมีกติกาก่อน หรือทรัพยากรใด ที่จะทำให้เราไม่ต้องพึ่งพากันที่ไม่พอใจก็จะมาขู่ หรือขึ้นราคา ประเทศไทยเราก็ต้องกินน้ำได้สกอกอยู่ตลอด เราจึงต้องเปลี่ยนรูปแบบบ้าง

เมื่อถามว่ามีความหวังโยว่าโครงการแลนค์บริดจ์ จะมีการเอื้อประโยชน์ให้นายทุน นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เขาแค่ตรงนี้ก่อน เรื่องเอื้อผู้คนเมื่อแล้วยังไม่เห็นเอื้อใครสักที 7-8 ปี ถ้าไม่เอื้อเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดเขาเกลียดเขา มีแต่ขี้ดใจเขา มีแต่ทำให้เขาโกรธ เพราะไม่ได้ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศไทยได้ประโยชน์เพราะฉะนั้น เรื่องเอื้อเขาพวกเขาฟ้องเขาเพื่อนฝูง เราได้พิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้ว เพื่อนข้างนอกไม่เหลือแล้ว

### ย้ำค่าธรรมเนียม-กู้4แสนล้าน

นายอนุทินกล่าวถึงพร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาทว่า ในที่ประชุมกรม.วันที่ 5 พ.ค.จะมีเรื่องนี้เข้าสู่วาระการประชุมด้วยเพราะเขาพูดแล้วทำ

ส่วนที่สวนคูสิติไพล มีการรายงานผลสำรวจคะแนนนิยมทางการเมืองล่าสุด นายอนุทินยังมีคะแนนนำเป็นนักรการเมือง

โคเคนเป็นอันดับหนึ่ง โดยนายกฯ ไม่ตอบคำถามแต่ยกมือขึ้นไหว้เหนือศีรษะก่อนบอกว่า สาธุ แล้วเดินออกจากวงสัมมนาทันที

### ‘พัฒนา-สุชาติ’ ลงได้รับฟังทุกฝ่าย

ด้านนายพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกฯ และร.มว.คมนาคม เปิดเผยว่าจะลงพื้นที่ติดตามโครงการแลนด์บริดจ์ในพื้นที่ภาคใต้ในวันที่ 8 พ.ค.นี้ พร้อมกับนายสุชาติ ชมกลิ่น ร.มว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยยืนยันว่าพร้อมรับฟังความเห็นทุกฝ่าย

ส่วนที่จะมีชาวบ้านยื่นหนังสือคัดค้านโครงการแลนด์บริดจ์กับสส. 14 จังหวัดภาคใต้ของพรรคภูมิใจไทย นายพัฒนา กล่าวว่า พร้อมรับฟังทุกฝ่าย แต่ยังไม่ขอลงรายละเอียดในเรื่องนี้

### โต้แจงแลนด์บริดจ์-ทางเลือกใหม่

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ร.มท. 1 กทม. กล่าวถึงฝ่ายค้านมองว่ารัฐบาลดูเร่งรีบดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งที่ไม่ได้เป็นนโยบายที่แถลงต่อรัฐสภาว่า เนื่องจากสถานการณ์การสู้รบตะวันออกกลาง และหลายประเทศบอกว่าจะเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบ และสถานการณ์โลกมีการพูดถึงเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าที่เป็นทางเลือกเพิ่มขึ้น รัฐบาลจึงเห็นสมควรนำโครงการแลนด์บริดจ์ขึ้นมาพูด เพื่อคึงน้กลงทุนเข้ามาลงทุน เพราะการก่อสร้างต้องใช้เวลาเป็นสิบปีกว่าเสร็จ

ส่วนที่นายเศรษฐี รัชฎาธร สว. บอกว่าโครงการแลนด์บริดจ์ไม่คุ้มทุนทางเศรษฐกิจและกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้น นายสิริพงศ์กล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานตัวเลขด้านความคุ้มค่าทั้งทางการเงินหรือทางเศรษฐศาสตร์ออกมา และหน่วยงานราชการไม่ได้ทำคำพังเพยว่ามีบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลกเข้ามาพูดคุยและคำนวณความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจด้วย รวมถึงมีภาคธุรกิจบริษัทเอกชน เป็นตัวช่วยคัดกรองความเสี่ยงตาม

วิทยาศาสตร์

### ยอมรับมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ส่วนประเด็นสิ่งแวดล้อม ยอมรับว่าโครงการขนาดใหญ่ย่อมมีผลกระทบ แต่หัวใจสำคัญคือการวางมาตรการเยียวยาและสร้างรายได้ให้คนในพื้นที่ที่กินคืออยู่ดี สิ่งที่รัฐบาลต้องทำคือออกมาตรการเพื่อให้นักลงทุนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากสิ่งเหล่านี้ให้มากที่สุด

นายสิริพงศ์กล่าวถึงความกับหน้าว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการออกกฎหมาย คาดว่า พ.ร.บ.ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) จะเข้าสู่ที่ประชุมรัฐสภาได้ภายในปีนี้ เพื่อกำหนดสิทธิประโยชน์และพื้นที่ดำเนินการชัดเจน โดยงบประมาณกว่า 9 แสนล้านบาท จะเน้นการลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ไม่ใช่งบประมาณหลวงทั้งหมด พร้อมยืนยันรัฐบาลรับฟังเสียงสะท้อนประชาชน เห็นได้จากกรปรับลดระยะเวลาเช่าที่ดินจาก 99 ปี เหลือ 50 ปี โดยนายพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกฯ เตรียมลงพื้นที่รับฟังความเห็นด้วยตัวเองเร็วๆ นี้ เพื่อสร้างความมั่นใจในทุกมิติ

เมื่อถามถึงแนวโน้มในปี 2573 จะลงในโครงสร้างพื้นฐานได้เลขหรือไม่ นายสิริพงศ์ ระบุว่า เรื่องนี้จะเป็นอย่างไรอันดับแรกต้องมีการผลักดัน พ.ร.บ. SEC ให้เกิดขึ้นก่อน จากนั้นจะเป็นกระบวนการต่างๆ ในเรื่องการดูแลความพร้อมและสภาพพื้นที่ให้ถูกต้องตามกฎหมาย รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการเชิญชวนนักลงทุน **ย้ำสื่อสารทำความเข้าใจคนได้**

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกฯ กล่าวถึงนิค้ำโพล เผยผลสำรวจ “คนได้ไ้ไง โครงการแลนด์บริดจ์จะมาแล้ว” ที่พบว่ากว่าครึ่งหรือร้อยละ 54.53 เคยได้ยินแต่เข้าใจเพียงเล็กน้อยว่านี่คือโจทย์ที่รัฐบาลต้องเร่งสื่อสารสร้างการรับรู้ ทั้งกลุ่มประชาชนที่ยังไม่เคยได้ยินหรือไม่เข้าใจ ให้เข้าถึงข้อมูลมากยิ่งขึ้น “นายกฯ ได้กำชับทุกหน่วยงานเร่ง

สร้างความเข้าใจต่อสาธารณชนเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การตัดสินใจและการขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ” น.ส.รัชดา กล่าว

โฆษกรัฐบาลกล่าวว่า นายกฯ เน้นย้ำให้ทุกประเด็นต้องอธิบายได้อย่างชัดเจน แม้ภาพรวมจะได้รับการสนับสนุน แต่ยังมีข้อกังวลจากประชาชน ภาครัฐจึงต้องเร่งสื่อสาร สร้างความเข้าใจ และเปิดรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบและได้รับการยอมรับ

### สว.เร่งเร่งดันแลนด์บริดจ์

นายเศรษฐี รัชฎาธร สว. ให้สัมภาษณ์ถึงการยื่นญัตติขอให้รัฐบาลทบทวนโครงการแลนด์บริดจ์ต่อที่ประชุมวุฒิสภา ในวันที่ 5 พ.ค.ว่า สว.หลายคนสนใจและเตรียมไปหาข้อมูลมาอภิปราย ส่วนที่รัฐบาลให้เหตุผลเรื่องความเสี่ยงจากภาวะสงคราม ทำให้ช่องแคบการเดินเรือต่างๆ ถูกปิด จำเป็นต้องมีเส้นทางสำรองนั้น เป็นเหตุผลที่อ่อนเกินไป ไม่หนักแน่น ในภาวะสงครามทุกช่องแคบการเดินเรือและเส้นทางที่มีความเชื่อมโยง มีโอกาสถูกปิดทั้งสิ้น อย่างไรก็ตามโครงการแลนด์บริดจ์ถ้าไม่มีการวางสมดุลระหว่างประเทศมหาอำนาจให้ดี ประเทศไทยจะไปอยู่บนยุทธศาสตร์ความขัดแย้ง มีโอกาสถูกปิดเส้นทางได้ ถ้าเกิดสงคราม

ทั้งนี้ ข้อมูลจากรายงานของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ในโครงการแลนด์บริดจ์มีความไม่สมบูรณ์ ไม่มีข้อมูลการคำนวณความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ขัดแย้งกับรายงานของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยระบุว่า โมเดลแลนด์บริดจ์มีรายละเอียดที่เป็นความเสี่ยงต้องขนของขึ้นลงในการขนส่งหลายครั้ง ทำให้มีต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ทำให้เรือไม่



เริ่มปรากฏตัวต่อสาธารณะในกิจกรรมเดินรณรงค์ยื่นร่างพ.ร.บ.ประกันสังคมของพรรค จากสี่แยกบางโพเข้าสู่สภา ในวันที่ 1 พ.ค.ที่ผ่านมา

### ปิยนุตรเตือนสติพรรคส้ม

นายปิยนุตร แสงกนกกุล เลขาธิการคณะก้าวหน้า โพสต์ข้อความระบุว่า หากนักการเมืองดั้งเดิมแนวบ้านใหญ่ไม่สวมหมวกค้ำต่อชนชั้นนำ หากนักการเมืองดั้งเดิมไม่สมคบกับกลุ่มทุนขนาดใหญ่กินรวบประเทศ ก็ไม่มีความจำเป็นใดต้องก่อตั้งพรรคอนาคตใหม่ พุคให้ชัดเจนก็ถือกำเนิดของพรรคอนาคตใหม่ และการดำรงสืบเนื่องเป็นพรรคก้าวไกล และพรรคประชาชนในวันนี้ คือ ปฏิกริยาต่อสภาพการเมืองและเศรษฐกิจตลอด 2 ทศวรรษที่ผ่านมา

การดำรงอยู่ของพรรคนี้ เมื่อไรที่พรรคมุ่งมั่นตรวจสอบทุจริต ต้องไม่เป็นเพียงการทำหน้าที่ฝ่ายค้านให้โคเคนต์ หรือแข่งขันกับพรรคฝ่ายค้านอื่น ต้องไม่เป็นเพียงการแฉรายวันหรือรายสัปดาห์ เพื่อให้พรรคหรือนักการเมืองของพรรคมีแสงส่อง และต้องไม่เป็นเพียงกระบอกเสียงให้แก่อำนาจการที่ทนไม่ไหวหรือประชาชนที่ประสบปัญหาถูกรีดไถ ดบทรัพย์ เท่านั้น

“แต่ต้องขยายและชี้ให้เห็นถึงประเด็นโครงสร้าง สัมพันธภาพทางอำนาจระหว่างทุน-นักการเมือง-ราชการ โยงใยไปถึงยอดพีระมิดและการกินรวบประเทศ หากวันนี้พรรคไม่ทำภารกิจเรื่องเหล่านี้ หรือไม่ย้อนกลับไปคิดถึงเหตุแห่งกำเนิดพรรคแล้วก็ไม่มีความจำเป็นต้องมีพรรคนี้ต่อไป หรือ

หากจะมีพรรคต่อไป พรรคจะกลายเป็นเพียงที่รวมตัวกันของคนทีประสงค์เข้ามาทำงานการเมือง อยากเอาความรู้ความสามารถที่ร่ำเรียน มีประสบการณ์มาช่วยพัฒนาประเทศ” นายปิยนุตรระบุ

### อย่ากลายเป็นแค่ตัวเลือกตั้ง

นายปิยนุตรระบุอีกว่า นักการเมืองของพรรคยอมแปรสภาพไปเป็นนักเลือกตั้งเอาชนะเลือกตั้งให้ได้สมำเสมอผู้รู้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางของพรรค ยอมแปรสภาพไปเป็นเทคโนแครต ประชุมชมแซมเป็นจุดตามที่ตนเองถนัด หากเป็นเช่นนี้ก็ไม่มีความแตกต่างจากพรรคอื่นๆ เพียงแต่รูปโฉมชุดใสใหม่กว่าเดิมๆ เท่านั้น

นายปิยนุตรระบุว่า การหลอมรวมความคิดภายในพรรคให้เป็นเอกภาพจำเป็นอย่างยิ่งต้องถกกันถึงเหตุแห่งกำเนิดพรรค และพิจารณาร่วมกันว่า เหตุเหล่านี้ได้ลดความสำคัญหรือถูกขจัดแล้วหรือยัง หากคำตอบร่วมกันมีว่า สถานการณ์เปลี่ยนแล้ว ไม่มีความจำเป็นแล้วก็ละทิ้งแนวทางตั้งต้นไปเสีย

“หากคำตอบร่วมกันยังยืนยันว่าสภาพการเมือง เศรษฐกิจ และสังคม ของประเทศไทยอันเป็นที่รักของเรายังคงเหมือนเดิมที่เป็นมาตลอด 2 ทศวรรษ หรือเลวร้ายกว่าเดิมแล้ว พรรคต้องเดินหน้าตามเข็มมุ่งทำให้คนไทยเห็นพ้องต้องกันให้ได้ว่า ประเทศไทยจำเป็นต้องปฏิรูปอย่างถึงรากขนานใหญ่ และพรรคคือตัวแทนแห่งความหวังที่จะรับภารกิจประวัติศาสตร์ไปปฏิบัติให้สำเร็จจงได้”



หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่  
 สารพัดสีขายดีที่สุด ขานรับ พ.ร.ก.กู้เงิน  
 4 แสนล้านบาทฟื้นเศรษฐกิจ ฉบับนี้  
 ประจำวันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569.....●

“ได้ฝุ่น” เขียนข่าวลวงหน้า คาดว่า การประชุม กรม.วันอังคาร เมื่อวานนี้ นายกษอนุทิน ชาญวีรกุล และ กรม. กงไฟเขียวให้ออก พ.ร.ก.กู้เงินวงเงิน 400,000 ล้านบาท ตามที่ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประกาศ รองนายกฯและรัฐมนตรีคลังเสนอ เพื่อหาเงินก้อนใหม่มา “เยียวยา” ประชาชนฐานรากและเอสเอ็มอีรายย่อย ที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันแพง โดยไม่ต้องขยายเพดานหนี้สาธารณะ 70% เพราะเงินที่เหลือจากงบประมาณมีจำกัดเต็มที่.....● ประสา “ได้ฝุ่น” หาข่าว วงเงินกู้ใหม่ 400,000 ล้านบาท จะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรก 200,000 ล้านบาท จะนำไปใช้ เยียวยาประชาชนฐานรากและเอสเอ็มอีรายย่อยที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมัน ส่วนที่สองอีก 200,000 ล้านบาท จะนำไปใช้ ปรับโครงสร้างพลังงาน เพื่อเปลี่ยนโครงสร้างพลังงานไทยเป็นพลังงานสะอาด โดยเฉพาะ ไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ถ้าทำได้สำเร็จ เมืองไทย จะพลิกโฉมไปสู่ประเทศพลังงานสะอาดได้ทันที เพราะ เมืองไทยแดดจัดทั้งปี แม้แต่ กทม.ยังร้อนระดับอันตราย ถึงชีวิต ใช้ผลิตไฟฟ้าได้ไม่อัน.....● วิทัย รัตนากร ผู้ว่าการแบงก์ชาติ ให้ความเห็น พ.ร.ก.กู้เงินกระตุ้นเศรษฐกิจ ของรัฐบาล ว่า ควรชั่งน้ำหนัก ระหว่าง การใช้จ่ายในรูปแบบเงินเยียวยา และ การลงทุน หากเน้นเยียวยา ข้อดีคือ ช่วยประคองเศรษฐกิจได้ทันในปี 2569 แต่จะส่งผลให้ฐาน จีดีพีปีนี้สูงขึ้น จีดีพีปีถัดไปจะลดลง แต่ถ้าเน้นการลงทุน แม้ส่งผลต่อเศรษฐกิจปีนี้ได้น้อยกว่า จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ได้ต่อเนื่องและยั่งยืนกว่า.....● ผู้ว่าการวิทัย ระบุว่า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจในปัจจุบันไม่เท่าเทียมกัน กลุ่ม ฐานรากและผู้ประกอบการเอสเอ็มอีรายย่อยเป็นกลุ่มที่ได้รับ ผลกระทบหนักสุด จากภาระค่าครองชีพและต้นทุนน้ำมันที่สูง ธนาคารแห่งประเทศไทย มองว่า พ.ร.ก.กู้เงิน หากเป็น ลักษณะ Targeted หรือ เน้นช่วยเหลือกลุ่มที่เปราะบาง จริงๆ จะตรงจุดมากกว่า “ได้ฝุ่น” ก็เห็นด้วยกับ ผู้ว่าการวิทัย อย่าง กองทุนน้ำมัน ที่ตรึงราคาทั้งระบบ ช่วยทั้งเศรษฐกิจและคนจนเท่ากัน ต้อง ใช้เงินมหาศาล.....● บรรทัดนี้ “ได้ฝุ่น” ขอแสดงความชื่นชม ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ผู้นำจีน ที่ ไม่กลัวทรมานปี สั่งให้รัฐบาลจีน ออกคำสั่งให้บริษัทจีน ในประเทศไม่ต้องปฏิบัติตามมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯเป็นครั้งแรก ถือ

เป็น ก้าวสำคัญ ในการ คานอำนาจเศรษฐกิจโลก และ ตอบโต้อำนาจเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่ประธานาธิบดีทรัมป์ นำมาใช้ข่มขู่ทุกประเทศในโลกที่เขาไม่พอใจ วันนี้เจอคนจริงเข้าแล้ว.....● นักวิเคราะห์ยุโรป ระบุว่า หากสหรัฐฯขยายมาตรการคว่ำบาตร 5 บริษัทน้ำมันจีน (ที่ซื้อน้ำมันจากอิหร่าน) ไปยังธนาคารจีนหรือรัฐวิสาหกิจเงินขนาดใหญ่ คงได้เห็น การตอบโต้ที่รุนแรงขึ้นจากจีนแน่นอน ก็ต้องจับตาดู การเยือนจีนของผู้นำสหรัฐฯ ในปลายเดือนนี้ว่า ประธานาธิบดีสี จะต้อนรับ ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐฯ อย่างไร ทรัมป์จะกลายเป็น TACO (Trump Always Chicken Out) หรือไม่.....● แอ่น แอ้น ปีกลองเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. เริ่มขึ้นแล้ว เมื่อ กกต. กำหนด วันเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. เป็น วันอาทิตย์ที่ 28 มิ.ย. หลังจากที่ ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ครบเทอมผู้ว่าฯ กทม. 4 ปี 21 พ.ค.นี้ เจ้าตัวยังอุปไม่ประกาศสองชิงเก้าอี้ผู้ว่าฯ กทม. สมัยสอง ทั้งที่หาเสียงล่วงหน้าไปเยอะแล้ว แต่ยืนยัน ถ้างลงก็จะลงในนามอิสระ ไม่สังกัดพรรคการเมืองไหน.....● ผลงานผู้ว่าฯ กทม. ชัชชาติ ใน 4 ปีที่ผ่านมา แม้ตอนหาเสียงจะคุยว่ามี 200 กว่านโยบาย วันนี้ไม่รู้ทำไปถึงไหน เห็นทีคงต้องขอให้ ส่งการบ้านให้คน กทม.ตรวจสอบเสียหน่อย อย่างขอยบ้าน “ใต้ฝุ่น” ผ่านไป 4 ปี ถนนในซอยแยกกว่าเก่า คอนกรีตผุพังจนเห็นเหล็กไว้การซ่อมแซม ชาวบ้านต้องดูแลกันเอง ผู้ว่าฯชัชชาติเคยหาเสียงไว้อย่างไร ตอนเป็นผู้ว่าฯ กทม.คงลืมไปแล้ว.....● พรรคส้ม-ประชาชน ประกาศเปิดตัว ผู้ท้าชิงผู้ว่าฯ กทม. ไปเมื่อ 5 โมงเย็นวานนี้ จะใช้ ดร.โจ ชัยวัฒน์ สถาอราวัชร สส.บัญชีรายชื่อ อดีตรองหัวหน้าพรรคส้มหรือไม่ “ใต้ฝุ่น” เขียนข่าวล่วงหน้า วันนี้ก็รู้ พรรคประชาธิปไตย ที่เคยครองเสียงข้างมากใน กทม. สกลธี ภัททิยกุล รองหัวหน้าพรรคประชาธิปไตย ยืนยันส่งคนชิงเก้าอี้ผู้ว่าฯ กทม.แน่นอน ยิ่งส่งเยอะ คน กทม.ยังมีทางเลือกเยอะ.....● วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤษภาคม เวลา 08.39 น. ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีคลัง เป็นประธานเปิดงาน “มหกรรมการเงินกรุงเทพ ครั้งที่ 26 : Money Expo 2026 Bangkok” ภายใต้แนวคิด “AI Wealth Creation : ขับเคลื่อนความมั่งคั่งด้วยพลังเอไอ” ณ อาคารชาเลนเจอร์ 1-2 อิมแพ็ค เมืองทองธานี จัดโดย วารสารการเงินธนาคาร งานมีตั้งแต่ 7-10 พฤษภาคม 2569.....● ภายในงาน “มหกรรมการเงิน Money Expo กรุงเทพ ครั้งที่ 26” มีธนาคาร

สถาบันการเงิน บริษัทหลักทรัพย์  
บริษัทจัดการกองทุน บริษัทประกันชีวิต  
/ประกันภัย บริษัทฟินเทค นำบริการ  
ทางการเงินการลงทุนไปให้บริการครบ  
วงจร มีทั้ง เงินฝากดอกเบี้ยสูง สินเชื่อ  
บ้านดอกเบี้ยเริ่มต้น 0% สินเชื่อ  
รีไฟแนนซ์บ้าน สินเชื่อธุรกิจเอสเอ็มอี  
สินเชื่อบุคคลดอกเบี้ยพิเศษ บัตรเครดิต

สลากออมทรัพย์ การลงทุนในหุ้น/ทอง/กองทุนต่างประเทศ การลงทุนใน  
หุ้นสหรัฐฯ รวมทั้ง ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานภาครัฐ  
ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงาน ก.ล.ต. สำนักงาน คปภ. กองทุน  
การออมแห่งชาติ รวมเกือบ 200 หน่วยงาน.....● “ได้ฝุ่น” อ่างงานวิจัย  
หลายสำนัก ระบุว่า เดียวนี้คนรุ่นใหม่ Gen Z อายุ 20-21 ปี ก็เริ่มลงทุน  
กันแล้ว สาเหตุที่คน Gen Z สนใจการลงทุนเร็วขึ้นและมากขึ้น เพราะ โด  
มากับข้อมูลข่าวสารแบบเรียลไทม์ ที่เต็มไปด้วย ข้อมูลทางการเงิน การลงทุน  
เกสคนสำเร็จ และโอกาสในการสร้างรายได้ เพื่อให้มีอิสรภาพทางการเงินมาก  
ขึ้น โดยได้แรงบันดาลใจจากคอนเทนต์การเงินและอินฟลูเอนเซอร์ทางการเงิน  
ที่ให้ความรู้การลงทุนแบบเข้าใจง่าย ยิ่งสมัยนี้มี AI (ปัญญาประดิษฐ์)  
เป็นตัวช่วย การลงทุนและวิเคราะห์ข้อมูลก็ง่ายขึ้น.....● บนแผงวันนี้ นิตยสาร  
**Gourmet & Cuisine** ฉบับพฤษภาคมเปิดตัว **Food Innovation Hub**  
**Welcome to Impact Culinova** ชวนเที่ยวฮ่องกงชมการประกาศ **Asia's**  
**50 Best Restaurants 2026** และ **Clear Protein** เทรนด์สุขภาพใหม่,  
อนุสาร อ.ส.ท. ฉบับ “ทะเลใจ” พาเที่ยวทะเล เที่ยวมุมเร็นลับ เดินเล่นหาดลับ  
ฉบับจันทร์บุรี, ฟอรั่มูลา ลองของแรง กระเบนไฮบริด **Chevrolet Corvette**  
**E-Ray** และ 5 เทรนด์ AI ในรถไฟฟ้าอนาคต.....●

**"ได้ฝุ่น"**

# ดึงปลัดคลังคัดโครงการเงินกู้

## ● ชี้อัดเส้นจบปีงบประมาณ 70

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า ในการประชุมกรม.วันที่ 5 พ.ค. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง จะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่างพ.ร.ก.กู้เงิน วงเงิน 4 แสนล้านบาท เพื่อนำมาตั้งรับวิกฤติเศรษฐกิจระลอกใหม่ โดยมุ่งรักษาสสมดุลระหว่างการเยียวยาประชาชนในระยะสั้นและการปรับโครงสร้างประเทศในระยะยาว ซึ่งลดลงจากเป้าหมายเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ที่ 5 แสนล้านบาท เนื่องจากเป็นความตั้งใจในระดับนโยบายที่ต้องการส่งสัญญาณในเชิงบวก แก่นานาชาติและนักลงทุนต่างชาติ ว่า รัฐบาลไทยมีความเคร่งครัดในการรักษาวินัยทางการคลัง จะไม่มีการเปิดวงเงินกู้แบบเช็คเปล่าที่ไร้เป้าหมาย

วิกฤติยึดเยื้อและมีความจำเป็น รัฐบาลก็พร้อมพิจารณาขยายเพดานหนี้สาธารณะ ซึ่งถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมกว่าการกู้เงินมาคูณไว้เกินความจำเป็นตั้งแต่แรก

“สาเหตุสำคัญที่ต้องเร่งผลักดัน พ.ร.ก.กู้เงินฯ เพราะประเทศไทยได้รับผลกระทบจากการสู้รบในตะวันออกกลางจนทำให้เกิดวิกฤติที่แท้จริง และรัฐบาลประเมินว่าวิกฤติครั้งนี้ไม่ได้จบแบบม้วนเดียว แต่เป็นเหมือนคลื่นที่ทยอยซัดเข้ามาเป็นระลอก ตั้งแต่ราคาพลังงาน ปัญหาวิกฤติบิดเบือนตลาดเงิน ตลาดทุน ไปสู่วิกฤติของแพง หากรัฐบาลไม่กู้เงินเพื่อสร้างเขื่อนกันน้ำมารองรับปลายทางที่อันตรายที่สุดคือเศรษฐกิจจะไหลไปสู่ภาวะที่ชะงักงันพร้อมกับเงินเฟ้อสูง หรือที่เรียกว่าสแตกเฟลชัน”



สำหรับการจัดสรรเงินกู้จะแบ่งเป็น 2 แสนล้านบาท สำหรับการเยียวยากลุ่มเปราะบางและกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากผ่านโครงการไทยช่วยไทยพลัส หรือคอนละครึ่งพลัส และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่จะเปิดให้ลงทะเบียนใหม่หลังฐานข้อมูลเดิมใช้มานานถึง 9 ปีแล้ว เพื่อให้เงินช่วยเหลือตรงกับกลุ่มเป้าหมายแม่นยำที่สุด โดยปัจจุบันมีผู้อยู่ในระบบ 13.2 ล้านคน ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่าน

เกณฑ์ใหม่จะได้รับการช่วยเหลือในกรณีต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และได้รับเงินเพิ่มเติมเข้าบัญชี 4,000 บาท เพื่อใช้จับจ่ายในร้านค้าสวัสดิการแห่งรัฐด้วย ส่วนวงเงินที่เหลืออีก 2 แสนล้านบาท จะถูกนำไปลงทุนเชิงยุทธศาสตร์เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยพุ่งเป้าไปที่การเปลี่ยนผ่านพลังงาน เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซจากต่างประเทศ.

ขณะเดียวกันจะมีการแต่งตั้งให้ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการเพื่อคัดกรองโครงการต่าง ๆ ที่แต่ละหน่วยงานเสนอขอใช้เงินกู้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 70 (30 ก.ย.70) โดยพ.ร.ก.กู้เงิน นี้ได้ผ่านความเห็นชอบของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เรียบร้อยแล้ว ซึ่งการจำกัดวงเงินกู้ที่ระดับ 4 แสนล้านบาทนี้จะทำให้ตัวเลขหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ชยับไปอยู่ที่ประมาณ 68% ซึ่งยังอยู่ในกรอบวินัยการคลังที่กำหนดไว้ 70% อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลังได้ประเมินเอาไว้ว่า หากในอนาคตสถานการณ์

# ตั้ง 'เอกนิติ' ศึกษาแลนด์บริดจ์ 'อนุทิน' ผวาพัง

## ซึ่งสยบกระแสต่อต้าน วางกรอบภายใน 90 วัน 'ชิง' ยกไทยฮับพลังงาน

### แลนด์บริดจ์

ชุมพร-ระนอง พร้อม "สุชาติ" รับฟังความคิดเห็นทุกด้าน 8 พ.ค. นี้ ด้าน "เอกนิติ" จ่อปั้นแลนด์บริดจ์ศูนย์กลางน้ำมัน สร้างถังเก็บน้ำมันใหญ่สำรองรับมือวิกฤติ พร้อมดึงดูดกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันตะวันออกกลาง จนน้ำมันเก็บ-ซื้อขายลดการพึ่งพาสิงคโปร์อย่างเดียว "นรเศรษฐ์" รัฐบาลทบทวน "แลนด์บริดจ์" อย่างอ้างอิงสงคราม ปิดช่องแคบ พังไม่ขึ้น เตรียมเรียก "พิพัฒน์" ชี้แจง 11 พฤษภาคมนี้

เมื่อเวลา 13.10 น. วันที่ 4 พฤษภาคม 2569 ที่พรรคภูมิใจไทย นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย กล่าวก่อนเข้าประชุมพรรคภูมิใจไทย ถึงความคืบหน้าโครงการแลนด์บริดจ์ นายกชตอบว่า "เดี่ยวประชุมพรรคก่อน"

เมื่อถามต่อว่ากรณีทีประชาชนในพื้นที่ภาคใต้ยื่นคัดค้านโครงการแลนด์บริดจ์รัฐบาลจะอย่างไรนายกชตอบว่าตอนนี้ได้มีการให้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา

เพื่อศึกษาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

'พิพัฒน์' ไม่สนมือบ ย้ายพื้นที่ 8 พ.ค. ที่พรรคภูมิใจไทย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ ยืนยันลงพื้นที่จังหวัดชุมพรและระนอง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทุกมิติในโครงการแลนด์บริดจ์ ในวันที่ 8 พ.ค. นี้ อย่างที่ตนแจ้งไปแล้ว

เมื่อถามว่าขณะนี้ดูเหมือนว่าประชาชนเตรียมที่จะยื่นหนังสือคัดค้านโครงการดังกล่าว นายพิพัฒน์ กล่าวว่า "ไม่เป็นไร ผมรับฟังทุกคน"

ด้าน นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเปิดเผยว่าตนเตรียมนำคณะลงพื้นที่กับนายพิพัฒน์

'ชิง' จ่อปั้นแลนด์บริดจ์ศูนย์กลางน้ำมันทางด้าน นายเอกนิติ พร้อมพันธมิตร รมว.พลังงาน กล่าวถึงทิศทางการบริหารจัดการพลังงานของประเทศ รับมือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์โลกที่ผันผวน

นายกช ตั้ง "เอกนิติ" ปร. ศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ ชี้ดกรอบ 90 วัน ยันเคยใช้หาเสียงปี '62 ชี้ภูมิรัฐศาสตร์โลกเปลี่ยน ต้องสร้างความสอดคล้องบริบทโลก ลั่นไม่เอื้อประโยชน์ใคร "พิพัฒน์" ไม่หวั่นมือบถ้าน เตรียมลงพื้นที่

ต่อ : แลนด์บริดจ์ - หน้า 10

ต่อเนื่องจาก ช่วงนี้เป็นช่วงที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้าง เน้นการเปลี่ยนวิกฤติให้เป็นโอกาสทางยุทธศาสตร์ เพื่อดึงดูดเงินลงทุนสร้างความแข็งแกร่งให้ประเทศไทยสามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านที่มีอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) สูงกว่าได้

รมว.พลังงาน กล่าวว่า โครงการแลนด์บริดจ์ถือเป็นเครื่องมือสร้างความมั่นคงทางพลังงาน โดยโครงการนี้ต้องประกอบด้วยโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่สมบูรณ์แบบ ต้องเป็นมากกว่าแค่ถนนและราง แลนด์บริดจ์จะต้องมีการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่และระบบขนส่งน้ำมันทางท่อเชื่อมต่อระหว่างสองฝั่งมหาสมุทร ทางเลือกใหม่แทนสิงคโปร์ มีเป้าหมายดึงดูดให้กลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันในตะวันออกกลาง นำน้ำมันดิบมาฝากเก็บและทำการซื้อขาย หรือเทรดดิ้งในประเทศไทย แทนการพึ่งพา เฉพาะตลาดเดิมอย่างสิงคโปร์ นอกจากนี้ยังเป็นทางรอดจากวิกฤตซอร์มุข ในสภาวะที่โลกเผชิญ

ความเสี่ยงจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญกว่า 30% ของปริมาณการซื้อขายทั่วโลก หากไทยมีคลังเก็บน้ำมันของชาติต่างๆ มาตั้งอยู่ จะกลายเป็นโอกาสทางเศรษฐกิจ มหาศาลและสร้างความมั่นคงให้ไทยมี น้ำมันใช้อย่างต่อเนื่อง

## ตั้งระบบสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์

“อีกประเด็นสำคัญคือการให้ประเทศไทยมีการจัดตั้งระบบสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ (เอสฟาร์) อย่างจริงจัง เพื่อเป็นน้ำมันสำรองของประเทศ จากเดิมที่กฎหมายบังคับให้เอกชนเป็นผู้สำรองน้ำมันตามกฎหมาย ซึ่งเป็นภาระต้นทุนของผู้ประกอบการ โดยไทยควรมีคลังสำรองที่เป็นของรัฐ หรือเป็นความร่วมมือในระดับรัฐต่อรัฐ เพื่อความมั่นคงที่แท้จริง เชื่อมั่นว่า ด้วยศักยภาพของไทยที่มีโรงกลั่นถึง 6 แห่ง และสามารถผลิตน้ำมันสำเร็จรูป (ดีเซล และเบนซิน) ได้เกินความต้องการใช้ในประเทศ จะทำให้ไทยกลายเป็น ลาสต์ แมน สแตนดิง หรือประเทศสุดท้ายที่ยังมีพลังงานใช้และอยู่รอดได้แม้ทั่วโลกจะเผชิญวิกฤตขาดแคลนพลังงาน” นายเอกนิติ กล่าว

## ลดการพึ่งพาสิงคโปร์อย่างเดียวน

นายเอกนิติกล่าวต่อว่า นอกเหนือจากเรื่องน้ำมันแล้ว นโยบายในการปรับปรุงโครงสร้างราคาหน้าโรงกลั่น โดยไม่ควรรออ้างอิงราคาสิงคโปร์ 100% นั้น เนื่องจากไทยมีโรงกลั่นเองและไม่ได้นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปแต่เป็นการนำเข้าน้ำมันดิบมากลั่น รวมถึงแผนการส่งเสริมโซลาร์รูฟท็อป เพื่อลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) นำเข้าที่มีราคาผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อค่าไฟฟ้า

“เราต้องรู้จักที่จะเปลี่ยนและรักษาโรคในตอนที่ยังมีโอกาส หากเราไม่ปรับตัวในตอนนี้ ในอนาคตเราอาจจะตายเพราะร่างกายไม่แข็งแรง การคิด

ภูมิคุ้มกันและอัดวิตามินผ่านการปฏิรูปพลังงานในสภาวะที่ลำบาก จะทำให้เรามองกลับมาด้วยความภูมิใจในอีก 1 ปีข้างหน้าว่าเราได้สร้างความแข็งแกร่งที่แท้จริงให้ประเทศ”

## ‘สิริพงศ์’ แจงเหตุรบ.เร่งแลนด์บริดจ์

เมื่อเวลา 13.15 น. ที่พรรคภูมิใจไทย นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม กล่าวถึงกรณีที่เกี่ยวข้องว่า รัฐบาลดูเร่งรีบในการดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งที่ไม่ได้เป็นนโยบายที่แถลงต่อรัฐสภาว่า เนื่องจากสถานการณ์การสู้ระวันออกกลาง และการที่หลายประเทศออกมาบอกว่า จะเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบ และสถานการณ์ความไม่สงบที่ไม่รู้ว่า จะจบเมื่อไหร่ รัฐบาลจึงต้องนำเรื่องโครงการแลนด์บริดจ์ขึ้นมาพูด เพื่อดึงนักลงทุนเข้ามาลงทุนในโครงการแลนด์บริดจ์ โดยสถานการณ์โลกมีการพูดถึงเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าที่เป็นทางเลือกเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เรื่องนี้รัฐบาลจึงเห็นสมควรที่จะหยิบยกมาพูด เพราะการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ ต้องใช้เวลาการดำเนินการ ไม่ว่าจะเป็นการออกกฎหมายพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) และอีกหลายขั้นตอนที่ต้องใช้เวลาเป็น 10 ปีกว่าจะแล้วเสร็จ

## คุ้มหรือไม่พิสูจน์ได้ตามหลักวิทยาศาสตร์

เมื่อถามว่า กรณี นายเศรษฐ์ รัชญากร สมาชิกวุฒิสภา (สว.) ระบุโครงการแลนด์บริดจ์ไม่คุ้มทุนทางเศรษฐกิจ และกระทบต่อสิ่งแวดล้อม นายสิริพงศ์ กล่าวว่า มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานตัวเลขด้านความคุ้มค่า ไม่ว่าจะเป็นการเงินหรือทางเศรษฐศาสตร์ออกมา และหน่วยงานราชการก็ไม่ได้ทำล้าพัง เพราะมีบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลกเข้ามาพูดคุย และคำนวณความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจด้วย ส่วนจะคุ้มทุนหรือไม่ นั้น มีภาคธุรกิจ บริษัทเอกชนเข้ามาลงทุนด้วย ดังนั้น จะสามารถประเมินได้ ไม่ใช่

การที่รัฐบาลออกมาบอกว่า ดีอย่างเดียว เพราะบริษัทเอกชนสามารถประเมินได้ด้วยตัวเองอยู่แล้ว ดังนั้น ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ตัวเลขสามารถตอบได้ เพราะเป็นวิทยาศาสตร์

## คนในพื้นที่ต้องได้ประโยชน์มากที่สุด

นายสิริพงศ์ กล่าวว่า ทั้งนี้โครงการขนาดใหญ่ มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว แต่สิ่งที่รัฐบาลต้องทำคือ ออกมาตรการเพื่อให้นักลงทุนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากสิ่งเหล่านี้ให้มากที่สุด แน่ใจว่าถ้าตอบว่าไม่กระทบคงเป็นไปได้ มันกระทบอยู่แล้ว แต่จะทำอย่างไรให้นักลงทุนในพื้นที่กินดีอยู่ดี และมีส่วนในการใช้ประโยชน์จากที่ดินลักษณะนี้ด้วย โดยขั้นตอนการดำเนินการของโครงการนี้ ยังอยู่ในขั้นตอนการออกกฎหมาย พ.ร.บ. ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อกำหนดสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และกฎระเบียบต่างๆ ในการดำเนินการโครงการนี้

เมื่อถามว่า ที่มีกรณีตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับเรื่องเงินลงทุนที่สูงเกินสำหรับการสร้างท่าเรือ 2 ท่า นายสิริพงศ์ กล่าวว่า งบประมาณโครงการนี้ ทั้งหมดเป็นการประมาณการว่าในโครงการนี้ทั้งการทำท่าเรือ และระบบล้อ ระบบรางระบบท่อ อยู่ที่ประมาณ 9 แสนกว่าล้านบาท ซึ่งตรงนี้ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางรัฐบาล เพราะเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน (PPP) ตัวเลขต่างๆ จะนำมาใช้พิจารณาเพื่อประกอบการตัดสินใจว่าจะไป PPP ในลักษณะใด ส่วนใหม่ไฉนในปี 2573 จะสามารถลงในโครงสร้างพื้นฐานได้เลยหรือไม่ นายสิริพงศ์ ระบุว่า เรื่องนี้จะเป็นอย่างไรอันดับแรกต้องมีการผลักดัน พ.ร.บ. SEC ให้เกิดขึ้นก่อนจากนั้นจะเป็นกระบวนการต่างๆ ในเรื่องการดูความพร้อมและสภาพพื้นที่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการเชิญชวนนักลงทุน ส่วน พ.ร.บ. SEC จะเข้าที่ประชุมรัฐสภาได้เมื่อไหร่

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16437

หน้า: 1 (ขวา), 10

Col.Inch: 258.64 Ad Value: 323,300

PRValue (x3): 969,900

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตั้ง 'เอกนิติ' ศึกษาแลนด์บริดจ์ 'อนุทิน' ผวาฟัง

นายสิริพงศ์ ระบุว่า จากไทม์ไลน์ที่หน่วยงานให้มา คาดว่าภายในปีนี้ก็จะสามารถเดินหน้าได้

## เปลี่ยนจากการเช่า 99 ปี เป็น 50 ปี

ส่วนทุกอย่างจะครอบคลุม ทั้งการศึกษาและการลงทุนใช่หรือไม่ นายสิริพงศ์ กล่าวว่ เรื่องเงินลงทุนเป็นการลงทุนในลักษณะ PPP หาก ได้ติดตามโครงการแลนด์บริดจ์มาแต่ต้น จะเห็นว่าเงื่อนไขมีการปรับเปลี่ยนมาอยู่เรื่อย ซึ่งแต่ก่อนมีการถามว่าเป็นการเช่าโครงการ 99 ปีหรือไม่ แต่ตอนนี้มีธงแล้วว่า จะเป็นการเช่า 50 ปี ซึ่งรัฐบาลก็ฟังเสียงของประชาชนที่ทักท้วงและท้วงติงจากภาคประชาชนด้วยเช่นเดียวกัน ดังนั้น พ.ร.บ. SEC ฉบับนี้มาจากการฟังจากประชาชนด้วย โดยในเร็ว ๆ นี้ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี จะลงพื้นที่ไปรับฟังและพูดคุย ซึ่งเราจะมีกระบวนการรับฟังความเห็น ไม่ว่าจะทางส่วนกระทรวงคมนาคมหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## รัฐบาลน้อมรับผลสำรวจ 'นิด้าโพล'

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงผลสำรวจนิด้าโพลในหัวข้อ "คนได้ว่ไปโครงการแลนด์บริดจ์จ้มาแล้ว" ที่พบว่า กลุ่มผู้ที่เคยรับรู้ข้อมูลโครงการ จำนวน 1,333 คน (เคยได้ยิน และเข้าใจดีมาก / เคยได้ยิน และพอจะเข้าใจบ้าง / เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อย) ส่วนใหญ่ร้อยละ 67.22 เห็นด้วยกับโครงการ โดยแบ่งเป็น เห็นด้วยมาก 34.21% และค่อนข้างเห็นด้วย 33.01% ขณะที่มีประมาณ ร้อยละ 32.78 ไม่เห็นด้วย สะท้อนทั้งโอกาสของโครงการและบทบาทของภาครัฐในการสื่อสารข้อมูลอย่างต่อเนื่อง และโปร่งใส

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ยังได้กล่าวถึงหัวข้อ "การเคยได้ยินและความเข้าใจของคนภาคใต้เกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์" ที่พบว่า

กว่าครึ่ง หรือร้อยละ 54.53 เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อยว่านี่คือโจทย์ที่รัฐบาลต้องเร่งสื่อสารสร้างการรับรู้ ทั้งกลุ่มประชาชนที่ยังไม่เคยได้ยินหรือไม่เข้าใจ ให้เข้าถึงความข้อมูลมากยิ่งขึ้น

## นายกฯ ย้ำ ทำความเข้าใจ-รับฟังทุกมิติ

" นายกรัฐมนตรีได้กำชับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชนเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การตัดสินใจและการขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่างรอบด้าน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ" นางสาวรัชดา ระบุ

สำหรับ นักวิชาการและผู้สนใจหลายฝ่ายออกมาแสดงความคิดเห็นทั้งสนับสนุนและตั้งข้อสังเกตต่อโครงการอย่างต่อเนื่อง แต่ความเห็นที่สอดคล้องกันคือ โครงการแลนด์บริดจ์เป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันของไทย ทั้งด้านโลจิสติกส์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การสร้างงาน และการดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งอาจเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญต่อเศรษฐกิจในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม ภาครัฐยังให้ความสำคัญกับข้อคำถามสำคัญ อาทิ มูลค่าการลงทุน ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในพื้นที่ โดยทุกประเด็นต้องถูกศึกษาในรายละเอียด เพื่อกำหนดมาตรการรองรับอย่างเหมาะสม ให้โครงการสามารถดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้

" นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำให้ทุกประเด็นต้องอธิบายได้อย่างชัดเจน แม้ภาพรวมจะได้รับการสนับสนุน แต่ยังมีข้อกังวลจากประชาชน ภาครัฐจึงต้องเร่งสื่อสาร สร้างความเข้าใจ และเปิดรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบ

และได้รับการยอมรับ" นางสาวรัชดา กล่าว

## นักวิชาการมองเป็นโอกาส รบ.เดินหน้า

รศ.ดร.ชนพร ศรียากุล นักวิเคราะห์การเมือง ให้สัมภาษณ์ถึงประเด็นโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งนิด้าโพลระบุว่าประชาชนในภาคใต้ ไม่วางโครงการว่า มองว่าเป็นโอกาสของรัฐบาลในการขับเคลื่อนนโยบายขนาดใหญ่ ท่ามกลางบริบทเศรษฐกิจที่ยังมีความท้าทาย อย่างไรก็ตาม ยังมีประชาชนจำนวนมากที่ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม

ดังนั้น ภาครัฐจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการสื่อสารสาธารณะ เปิดเผยข้อมูลครบถ้วน และสร้างการมีส่วนร่วมกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่น โดยเฉพาะในประเด็นผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความคุ้มค่าของโครงการ ส่วนความเห็นที่แตกต่างแม้เกิดขึ้นภายในพรรคการเมืองเดียวกัน ถือเป็นสัญญาณเชิงบวกในระบบประชาธิปไตย เพราะสะท้อนถึงการตรวจสอบถ่วงดุลภายใน และยังคงย้ำความจำเป็นที่รัฐบาลต้องเปิดพื้นที่รับฟังความคิดเห็นอย่างจริงจัง

## 'นรเศรษฐี' บีรัฐบาลทบทวน

นายเศรษฐี รัชชัญญากร สมาชิกวุฒิสภา (สว.) กล่าวถึงการยื่นญัตติขอให้รัฐบาลทบทวนโครงการแลนด์บริดจ์ต่อที่ประชุมวุฒิสภา ในวันที่ 5 พ.ค.ว่า เป็นเรื่องที่สว.หลายคนสนใจ เตรียมไปหาข้อมูลมาอภิปราย สิ่งที่รัฐบาลให้เหตุผลเรื่องความเสี่ยงจากภาวะสงคราม ทำให้ช่องแคบการเดินเรือต่างๆ ถูกปิด หรือจำนวนเรือช่องแคบมะละกามีเพิ่มขึ้น จำเป็นต้องมีเส้นทางสำรองนั้น เป็นเหตุผลที่อ่อนเกินไป ไม่หนักแน่น ในภาวะสงครามทุกช่องแคบการเดินเรือและเส้นทางที่มีความเชื่อมโยง มีโอกาสถูกปิดทั้งสิ้น อย่างไรก็ตามโครงการแลนด์บริดจ์ถ้าไม่มีการวางสมดุลระหว่างประเทศ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16437

หน้า: 1 (ขวา), 10

Col.Inch: 258.64 Ad Value: 323,300

PRValue (x3): 969,900

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตั้ง 'เอกนิติ' ศึกษาแลนดับริตจ 'อนุทิน' ผวาพัง

มหาอำนาจให้ตี ประเทศไทยจะไปอยู่บน ยุทธศาสตร์ความขัดแย้ง มีโอกาสถูกปิด เส้นทางได้ ถ้าเกิดสงคราม เหตุผลการ เร่งผลักดันโครงการคืออะไร ทำไมต้อง เร่งรีบผลักดัน ตอนแรกบอกเพื่อขยาย ตัวเลขการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ประเทศ ล่าสุดบอกเป็นความเสี่ยงเรื่อง ช่องแคบทางทะเล

## ชี้ช่องโหว่เพียง-เป็นจุดสลับ

นายเศรษฐ์ กล่าวว่า ข้อมูลจากรายงานของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ในโครงการแลนดับริตจ มีความไม่สมบูรณ์ ไม่มีข้อมูลการคำนวณ ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจนำมาจากไหน อ้างว่าจะมีเรือมาใช้เส้นทางแลนดับริตจ มากมายไม่รู้ว่าจะจริงหรือไม่ ขัดแย้งกับ รายงานของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ระบุว่า โมเดลแลนดับริตจมีรายละเอียด ที่เป็นความเสี่ยง ต้องจนของขึ้นลงในการขนส่งหลายครั้ง ทำให้มีต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ทำให้เรือไม่มาใช้บริการ ช่องโหว่ ที่มากมายอาจไม่ใช่แค่จุดเสี่ยง แต่เป็นจุดสลับของโครงการก็ต้องถามว่า ทำไมต้องเร่งผลักดัน เพราะยังมีปัญหาเรื่อง ความคุ้มค่าการลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ทราบว่ารัฐบาลกำลังเร่งผลักดัน ร่างพ.ร.บ.ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ให้เสร็จในปี เพื่อเร่งรัดโครงการแลนดับริตจ เพราะหากตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ ขึ้นมาได้ จะช่วยยกเลิกกระบวนการกฎหมายต่างๆ ได้ ทำให้การตรวจสอบต่างๆ อ่อนแอลง

## เตรียมยื่นกระทู้ถามปมเร่งรีบ

นายเศรษฐ์กล่าวว่า ในวันที่ 11 พ.ค.นี้ ได้ยื่นกระทู้ถาม นายพิพัฒน์ ให้มาตอบคำถามต่อที่ประชุมวุฒิสภา ถึงการเร่งรีบผลักดันโครงการ ถ้า นายพิพัฒน์มั่นใจว่าเป็นโครงการที่ดี คุ้มค่าการลงทุน ขอให้กล้ามั่นใจมาตอบ ต่อที่ประชุมวุฒิสภาด้วย เพราะสิ่งที่ได้ มากับสิ่งที่เสียไปเทียบกันไม่ได้ และหากโครงการไม่ประสบความสำเร็จ คนที่รับ

ภาระคือ ประชาชน และชาวบ้านในพื้นที่ ที่ต้องได้รับผลกระทบ

นายบรรจง นะแส อดีตนักกสมาคมรักษ์ทะเลไทย เอ็นจีโอ และนักเคลื่อนไหว โพสต์ข้อความว่า ภาคใต้ มีคนราวๆ 12 ล้าน แลนดับริตจจะได้ทำงาน สองแสน ในขณะที่ทำลายสิ่งแวดล้อม/ อาชีพของผู้คนเป็นหลักล้านตามตรงๆ โครงการนี้เพื่อ?

## ตั้ง 'เอกนิติ' ปรศ.ศึกษาโครงการฯ

ต่อมา เวลา 16.20 น. ที่พรรคภูมิใจไทย นายอนุทิน ให้สัมภาษณ์ ภายหลังการประชุมพรรค ถึงโครงการแลนดับริตจ ได้มีการเคลียร์กันหมดแล้ว หรือไม่ เนื่องจากก่อนหน้านี้มีความเห็นไม่ตรงกันระหว่าง นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และรมว.คมนาคม กับ นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม นายอนุทิน กล่าวว่า ไม่มีอะไร พุดกัน กนละที่ ไม่มีปัญหา เรื่องแลนดับริตจ ตนจะตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.กล้ง เป็นประธาน คณะกรรมการในการศึกษา และเร่งสรุป ผลการศึกษา ให้กลับมามาภายใน 90 วัน เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของโลก ในปัจจุบัน ซึ่งผลการศึกษาฉบับเก่าที่เคย ทำมาสมัยก่อนนั้น ก็อยู่บนสถานการณ์ ของโลกอีกบทหนึ่ง แต่ตอนนั้นมันเปลี่ยน แล้ว ความมั่นคงทางพลังงาน ความมั่นคง ทางภูมิรัฐศาสตร์ เราจะสามารถทำให้ ประเทศไทยไม่ต้องมีผลกระทบใดๆ หรือมีให้น้อยที่สุด หากเกิดความขัดแย้ง หากเกิดสถานการณ์อะไรต่างๆ ที่เป็น เรื่องของคนอื่น แล้วประเทศไทยเรา ต้องมาได้รับผลกระทบด้วย ก็ต้องหา จุดยุทธศาสตร์อะไรต่างๆ ที่ทำให้ยืน อยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ และถ้าจะมี ผลกระทบให้น้อยที่สุด

## ดูทุกรูปแบบให้เกิดความคุ้มค่า

เมื่อถามว่า การตั้งนายเอกนิติ เพื่อให้ไปศึกษา จะเป็นรูปแบบ PPP (การลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน)

ใช่หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ก็ต้องดู ทุกรูปแบบ ดูทั้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ ทั้งก็ เริ่มการคุ้มค่าของการลงทุน เรื่องรูปแบบ ของโลจิสติกส์ ดูทั้งเรื่องของสิ่งที่มา ผูกกับแลนดับริตจ ถ้าจะไปเอาเฉพาะ เรื่องของการรถไฟ เรื่องคอนเทนเนอร์ เรื่อง ของการขนส่ง อาจจะไม่คุ้มทุน แต่ว่าจะ ไปดูทุนอย่างเดียวก็ไม่ได้ ต้องดูในเรื่อง ความสะดวกมันอาจจะไม่คุ้มทุนตรงนี้ แต่มีเรื่องอื่นเข้ามาที่จะทำให้ภาพรวมทั้ง หลายเกิดความคุ้มค่า ตรงนี้เป็นสิ่งที่ นายเอกนิติจะไปศึกษา ตนให้ท่านเป็น คนเลือกหน่วยงานต่างๆ ที่จะมาร่วม ศึกษาที่ท่าน

## ขอให้ใจเย็นๆ รอผลการศึกษาก่อน

เมื่อถามว่า ภายใน 90 วัน จะ โฟนอลแล้วหรือไม่ จะไม่มีการศึกษาอะไร เพิ่มเติมจากนี้ นายกฯตอบว่า เดี่ยว ดูผลการศึกษาก่อน ขอให้ใจเย็นๆ แลนดับริตจไม่ใช่ว่าจะเกิดขึ้นวันพรุ่งนี้ มันเป็นนโยบาย ซึ่งจริงๆ เรื่องนี้สำหรับ พรรคภูมิใจไทย หรือสำหรับแฟนๆ พรรค ภูมิใจไทย ต้องถือว่าเป็นเรื่องเก่าด้วยซ้ำ เราพูดมาตั้งแต่ปี 2562 อยู่ในแผนการหาเสียง ปี 2562 และสมัยนายสุริยะ จิงรุ่งเรืองกิจ เป็นรมว.คมนาคม ในรัฐบาลที่แล้ว ท่าน ก็ได้หยิบเรื่องนี้ขึ้นมา และตั้งใจที่จะทำ ให้ได้เกิดขึ้น ก็เป็นงานที่ต่อเนื่องกัน

เมื่อถามว่า ล่าสุดผลการสำรวจ ของนิต้าโพล ระบุว่าประชาชนในพื้นที่ ภาคใต้เห็นด้วยแต่ยังไม่เข้าใจแลนดับริตจ เท่าไหร่ นายกฯกล่าวว่า เราที่ต้องสื่อสาร ให้เห็นคุณประโยชน์ รัฐบาลจะทำอะไร ต้องเกิดคุณประโยชน์กับประชาชน ต่อส่วนรวม ของประเทศ

## ต้องขยายความมั่นคงทางอาหารให้ทั่วโลก

เมื่อถามว่า ประชาชนในพื้นที่ 14 จังหวัด จะยื่นหนังสือคัดค้านกับสส. ในพื้นที่ว่า ไม่เห็นด้วยกับโครงการ แลนดับริตจ นายกฯ กล่าวว่า “ครับ ก็มีคน เห็นด้วยครับ ทุกอย่างอยู่ที่ข้อมูล อยู่ที่ ผลการศึกษา อยู่ที่การคุ้มทุน อยู่ที่ที่จะหา

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16437

หน้า: 1 (ขวา), 10

Col.Inch: 258.64 Ad Value: 323,300

PRValue (x3): 969,900

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตั้ง 'เอกนิติ' ศึกษาแลนดบริดจ์ 'อนุทิน' ผวาฟัง

พาร์ทเนอร์ มาเป็นลักษณะการลงทุนแบบไหน อยู่ที่รูปแบบ ประโยชน์ใช้สอยของโครงการแลนด์บริดจ์ จะมีประโยชน์ใช้สอยอย่างไรให้ได้มากที่สุด อย่างที่ผมเคยพูด เราไม่มีน้ำมัน แต่เรามีอาหารทุก ๆ วันนี่ประเทศไทยก็ต้องเริ่มที่จะหันไปขายความมั่นคงทางอาหารให้กับทั่วโลก เพราะฉะนั้นโครงการแบบนี้จะทำให้ระบบการขนส่ง ถ้าอาหารของเราเป็นอาหารสด เป็นผลไม้ เป็นพืชผลทางการเกษตร ถ้ามีโครงการแลนด์บริดจ์ สิ่งเหล่านี้จะทำให้ไปถึงที่หมายปลายทางได้เร็วกว่า เส้นทางเดิมหรือเปล่า”

นายกฯ กล่าวต่อว่า ตอนนั้นที่เราพูดกันตอนปี 2562 ไม่เคยมีใครมาชู้ว่าช่องแคบฮอร์มุซ จะปิด ช่องแคบมะละกาจะมีการเก็บค่าผ่านทาง ไม่เคยมีใครมาแสดงความเป็นเจ้าของอย่างนี้ เพราะฉะนั้นเมื่อสิ่งเหล่านี้มันเกิดขึ้นแล้วในปัจจุบันนี้ เราก็ต้องมาดูว่า เราจะมีกลไกอันไหน มีทรัพยากรอันไหนที่จะทำให้เราไม่ต้องไปพึ่งพากันที่ไม่พอใจอะไรก็จะมาชู้ ไม่พอใจอะไรก็จะมาขึ้นนุ้กันนั้น ประเทศไทยเราก็จะกินน้ำได้ศอกอยู่ตลอด เราก็ต้องเปลี่ยนรูปแบบของเราบ้าง

## ลัน ไม่เอื้อประโยชน์ใคร

เมื่อถามว่า มีข้อห่วงใยในเรื่องของการดำเนินการว่าอาจจะไปเอื้อประโยชน์ให้คนในหรือไม่ นายกฯ ตอบว่า “ผมว่าเอาแค่นี้ก่อนดีกว่า เรื่องเอื้อพูดจนเบื่อแล้ว ไม่เคยเคยเห็นเอื้อใครสักที เข้ามา 7-8 ปีก็ไม่เคยเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดเอาเกลียดเอาทุกวัน มีแต่จิตใจเขา ทำให้เขาโกรธ เพราะไม่ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศไม่ได้ประโยชน์ เพราะฉะนั้นเรื่องเอื้อเอาพวกเอาฟ้อง เอาเพื่อนฝูง เราพิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่สส.แล้ว เพื่อนข้างนอกไม่เหลือแล้ว

# กระจก8หน้า

## กู้ 4 แสนล้านบาท

มองเห็นการทำงานของ รอนายกฯ และ รมว.คลัง ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ กับ ปลัดกระทรวงคู่มืออย่าง ลวรรณ แสงสนิท แล้ว ทำให้ความหวังโยในปัญหาต่างๆ ที่เกิดตามมาระหว่างสงครามอ่าวซึ่งยังไม่รู้จะยุติเมื่อใด ลดลงไปได้มาก

โดยเฉพาะความพยายามหาทางช่วยเหลือประเทศ และคนไทยให้รอดพ้นจากวิกฤตการณ์ที่จะตามมาเป็นลูกโซ่ในระยะเวลาอันใกล้

ตั้งแต่วิกฤติขาดแคลนพลังงาน การขาดแคลนปุ๋ย และวัตถุดิบในการผลิต ต้นทุนที่กำลังพุ่งสูงขึ้น ปัญหาคนตกงาน ไปจนกระทั่งถึงการขาดแคลนอาหาร

ล่าสุดคณะทำงานจากกระทรวงการคลังและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ได้ขอสรุปในการนำเสนอที่ประชุมกรม.ขออนุมัติออกพระราชกำหนดกู้เงิน 400,000 ล้านบาท แล้ว โดยไม่เกินเพดานเงินกู้ที่กำหนดไว้ 70% ซึ่งเป็นความพยายามจะรักษาวินัยการเงินการคลังไว้ให้นานที่สุด

โดยหวังไว้เบื้องต้นว่า GDP น่าจะขยายตัวได้เป็น 1.5% จากที่ไม่ทำอะไรเลย GDP จะอยู่ที่ 1.2% อันเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้คนไทยยามนี้ได้เร็วที่สุด

คณะทำงานจากกระทรวงการคลังให้ข้อมูลว่าเงินกู้จำนวน 400,000 ล้านบาท จะแบ่งเป็น 2 ก้อนด้วยกัน

ก้อนแรก 200,000 ล้านบาท เอาไว้สำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากวิกฤติการขาดแคลนพลังงาน ระบบการขนส่ง เกษตรกร และกลุ่มเปราะบาง

ส่วนก้อนที่ 2 อีก 200,000 ล้านบาท บวกกับเงินที่ไปตามเก็บคืนมาจากหน่วยงานต่างๆที่ใช้ไม่หมดราวๆ 40,000-50,000 ล้านบาท จะนำไปใช้ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ให้กับกระทรวงและส่วนราชการต่างๆให้เร็วที่สุดเพื่อลดภาระการใช้ไฟฟ้าซึ่งปัจจุบันต้องใช้ก๊าซธรรมชาติ (LNG) ในการผลิต

ในเวลาเดียวกันก็สนับสนุนให้ภาคธุรกิจเอกชนและคนไทยลดภาระค่าไฟฟ้าลงด้วยการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ด้วย

โครงการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์นี้ได้รับการสนับสนุนจาก กทม. และเว็ลด์แบงก์ที่ให้เงินทุนเพื่อการใช้จ่ายนี้มา 6,000 ล้านบาท

มิสไฟน์ เห็นด้วยว่า ถ้าไม่ดำเนินมาตรการใดๆเพิ่มเติมเลย สถานการณ์มีแนวโน้มไปไกลจากวิกฤติพลังงานไปสู่วิกฤติต้นทุนที่อาจลุกลามกลายเป็นวิกฤติการจ้างงานในระยะถัดไป แม้ภาคธุรกิจเอกชนจะยังพอยืดเวลาได้แต่ขีดความสามารถในการรับภาระต่างๆใกล้ถึงจุดที่เรียกว่า ข้อย้ำกั๊ดแล้ว

ฉะนั้นมาตรการที่จะอนุมัติออกมาจะต้อง “ทำได้จริง และทันเวลา” โดยมีเงื่อนไขความสำเร็จที่ชัดเจนเป็นตัวนำ เพื่อให้การขับเคลื่อนมาตรการของรัฐเกิดผลจริง ก่อนแรงกดดันจะลุกลามสู่ตลาดแรงงาน

ก็ขอให้รัฐบาล และกระทรวงการคลัง ทำสำเร็จโดยเร็ว.

**มิสไฟน์**

# คลังชงหรือสวัสดิการแห่งรัฐ

## ● เป็นคนละครึ่งสูตร 60:40 เข้า ครม. 12 พ.ค.นี้

เจาะลึกคลังชง พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท ลดลงจาก 5 แสนล้านบาท เพื่อคุมหนี้สาธารณะให้อยู่ระดับ 68% ของจีดีพี เร่งสร้าง “เช็คน” สกัดคลื่นวิกฤติเศรษฐกิจ ซิมลิก (Stagflation) ขณะที่แพทย์เกษียณฯ 30 ล้านคน คนละ 4,000 บาท ในโครงการคนละครึ่งสูตร 60 : 40 จะเข้า ครม. 12 พ.ค. พร้อมล้างโตะฐานข้อมูลบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เปิดลงทะเบียนคนจนใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาล การรักษาวินัยทางการคลัง (Fiscal Discipline) ว่า ในเร็ววันนี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ จะไม่มีการเปิดวงเงินกู้แบบเช็คเปล่าที่ไร้เป้าหมาย รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง จะเสนอให้ ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบของนายอนุทิน ชาญวีรกูล ที่ประชุมพิจารณาว่าพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทยเรียบร้อยแล้ว กู้เงิน วงเงิน 400,000 ล้านบาท เพื่อนำมา โดยการจำกัดวงเงินกู้ในระดับนี้จะทำให้ ตัวเลขหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม สมดุลระหว่างการเยียวยาประชาชนในระยะ ภายในประเทศ (จีดีพี) ขยับไปอยู่ที่ประมาณ ล้านและการปรับโครงสร้างประเทศในระยะยาว 68% ซึ่งยังไม่เกินเพดานที่ 70% อย่างไรก็ตาม

สำหรับเหตุผลที่กระทรวงการคลัง กระทรวงการคลังได้ประเมินแล้วว่าหากใน เคาะวงเงินกู้ที่ 400,000 ล้านบาท ลดลงจาก อนาคตสถานการณ์วิกฤติจะวันออกกลางยึดเชื้อ เป้าหมายเดิมที่เคยมองไว้ 500,000 ล้านบาท และมีความจำเป็น รัฐบาลก็พร้อมพิจารณา นั้น เป็นความตั้งใจระดับนโยบายที่ต้องการ ขยายเขตแดนหนี้สาธารณะ ซึ่งถือเป็นแนวทาง สั่งสัญญาฉบับแก่นานาชาติและนักลงทุน ที่เหมาะสมกว่าการกู้เงินมาทุนไว้เกินความ ต่างชาติ ว่ารัฐบาลไทยมีความเคร่งครัดใน จำเป็นตั้งแต่แรก

ส่วนสาเหตุสำคัญที่ต้องเร่งผลักดัน พ.ร.ก. กู้เงินดังกล่าว เนื่องจากในครั้งนี้นประเทศไทย ได้รับผลกระทบจากการสู้รบในตะวันออกกลาง จนทำให้เกิดวิกฤติพลังงาน วิกฤติเศรษฐกิจ ที่แท้จริง และรัฐบาลประเมินว่าวิกฤติครั้งนี้ ไม่ได้จบแบบม้วนเดียว แต่เป็นเหมือนคลื่นที่ ทอยซัดเข้ามาเป็นระลอกตั้งแต่ราคาพลังงาน ปัญหาวัตถุดิบขาดแคลน จนลุกลามไปสู่วิกฤติ ของแพง ซึ่งหากรัฐบาลไม่ดำเนินการกู้เงิน เพื่อสร้างเช็คนั้นนำมารองรับ ปลายทางที่ อันตรายที่สุดคือเศรษฐกิจจะไหลไปสู่ภาวะที่ ชะงักงันพร้อมกับเงินเฟ้อสูง หรือที่เรียกว่า Stagflation

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับการจัดสรร วงเงินกู้ 400,000 ล้านบาท จะถูกแบ่งสัดส่วน ออกเป็น 50:50 ระหว่างการบรรเทาผลกระทบ และการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศ โดยออกแบบให้มีความยืดหยุ่นสามารถโยกย้าย ได้ตามสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

โดยส่วนแรก วงเงินประมาณ 200,000 ล้านบาท จะมุ่งเน้นการเยียวยากลุ่มเปราะบาง และกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก โดยมีรายงานว่า จะนำมาใช้ในโครงการรูปแบบคนละครึ่งเดิม ที่ปรับสัดส่วนการร่วมจ่ายเป็นรัฐ 60% และประชาชน 40% เบื้องต้นกำหนดกรอบไว้ 80 ล้านคน คนละ 4,000 บาท ตามที่มีกระแสข่าว ออกมาก่อนหน้านี้ โดยจะเริ่มเปิดให้ประชาชน ลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตังปลายเดือน พ.ค.2569 เพื่อให้เริ่มใช้จ่ายในเดือน มิ.ย.-ก.ย.2569 และรัฐบาลจะทยอยออกมาตรการ กระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ หวังให้จีดีพีปีนี้โตเกิน 2%

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดในขั้นตอนสุดท้าย เพื่อให้เกิดความรัดกุมและคุ้มค่าที่สุด โดยเตรียมนำรายละเอียดทั้งหมดเสนอเข้า ครม. นัดถัดไปในวันที่ 12 พ.ค.2569 หลังจากที่โครงสร้าง พ.ร.ก.กู้เงินผ่านความเห็นชอบแล้ว

ขณะเดียวกัน กระทรวงการคลังเตรียมที่จะใช้โอกาสนี้ในการรื้อระบบเปิดลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย หรือผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใหม่ เนื่องจากฐานข้อมูลเดิมไม่ได้ถูกทบทวน

มานานถึง 9 ปีแล้ว เพื่อให้เงินช่วยเหลือพุ่งเป้า ไปถึงมือกลุ่มเปราะบางอย่างแม่นยำที่สุด โดยปัจจุบันมีผู้อยู่ในระบบ 13.25 ล้านคน ทั้งนี้ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ใหม่จะได้รับการช่วยเหลือ ในกรณีต่างๆ ตามสิทธิ์ของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และได้รับเงินเพิ่มเติมเข้าบัญชี 4,000 บาท เพื่อใช้จ่ายจ้บจ่ายในร้านค้าสวัสดิการแห่งรัฐด้วย

ส่วนที่สอง วงเงินอีก 200,000 ล้านบาท จะถูกนำไปลงทุนเชิงยุทธศาสตร์เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยพุ่งเป้าไปที่การเปลี่ยนผ่านพลังงาน (Energy Transition) เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซจากต่างประเทศ ซึ่งเป็นไปตามผลการศึกษาของธนาคารโลก (World Bank) ที่ชี้ให้เห็นว่า หากไทยลดการนำเข้าพลังงานลงได้จะเป็นกลไกสำคัญที่ผลักดันให้ตัวเลขจีดีพีเติบโตขึ้น โดยธรรมชาติ และจะส่งผลให้สัดส่วนหนี้ต่อจีดีพีลดลงได้อย่างยั่งยืนในอนาคต ตามกฎหมายจะต้องมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมา เพื่อกำหนดกรอบโครงการให้มีความชัดเจน โดยให้นายพลธรรมาธิบดี ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ขณะที่กรอบเวลาการใช้เงินกู้วันที่ 30 ก.ย.2570.

# อนุทินตีกรอบ 90 วัน 'เอกนิติ' ปธ.ศึกษาแลนด์บริดจ์

## อ้างอยู่ในแผนหาเสียง 62 พิพัฒน์ควางแข็งลงคู้พื้นที่ พท.แนะให้ทำรถไฟเร็วสูง

“อนุทิน” ตั้งกรรมการศึกษา “แลนด์บริดจ์” 90 วัน ให้  
“เอกนิติ” เป็นแม่ข่าย กำชับเร่งสื่อสารเคลียร์ให้ชัดทุก  
ประเด็น ยันเป็นงานต่อเนื่อง อยู่ในแผนหาเสียงของ  
พท. ตั้งแต่เลือกตั้งปี 62 ตอน “สุริยะ” ★ มีต่อหน้า 10

อนุทินตีกรอบ ☆ ต่อจากหน้า 1  
นั่งคมนาคม ก็เอาด้วย “พิพัฒน์” ย้ำลงพื้นที่เปิดใจ  
รับฟังความเห็นทุกคน “สิริพงศ์” อ้างเหตุสงคราม  
ตะวันออกกลางไม่รู้จบตรงไหน หลายประเทศไขก  
ค่าขนส่งผ่านช่องแคบเล็งลุยสิ่งเอกชนร่วมลงทุน  
เพิ่มทางเลือกเส้นทางขนส่งสินค้า ชัดเส้นแรงตลอด  
พ.ร.บ. SEC ภายในปีนี้ “สุชาติ” ดึงได้ไม่คุ้มเสีย  
แนะทำรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ก่อนชุดคลองลอย  
เหมือนคลองปานามาเป็นเฟส 2 “นครเศรษฐ์” ชัด  
รบ.เหตุผลอ่อนเกิน ไม่หนักแน่น หนักแลกไทยไป  
เสียงเป็นพื้นที่ขัดแย้ง เรียก “โกเถียะ” มาตอบกระทู้  
11 พ.ค. ค่ายสี่ดัมส่ง “ดร.โจ” ชิงผู้ว่าฯ กทม. ขาย  
นโยบายกรุงเทพฯฯ BY ผู้ว่าฯ ปชท.

รัฐบาลพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ยืนยันความ  
จำเป็นเดินหน้าโครงการแลนด์บริดจ์ยกเหตุผลสืบ  
เนื่องจากสถานการณ์สู้รบตะวันออกกลาง ที่จะมี  
การเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบฮอร์มุซ  
จึงนำโครงการนี้มาพิจารณาเพื่อดึงนักลงทุนมาร่วม  
ลงทุนโครงการเพิ่มเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้า  
นายกฯตั้ง กก.ศึกษาแลนด์บริดจ์  
เมื่อเวลา 13.10 น. วันที่ 6 พ.ค. ที่พรรค

ภูมิใจไทย (ภท.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี  
และ รว.มหาดไทย กล่าวก่อนเข้าประชุม สส.พรรค  
ภท.ถึงการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 5 พ.ค.  
จะมีการพิจารณามาตรการค่าไฟฟ้าหรือไม่ โดย  
นายกฯไม่ได้ตอบคำถามแต่ผายมือไปทางนายเอกนิติ  
พร้อมพันธุ รว.พลังงาน เมื่อถามถึงความคืบหน้า  
โครงการแลนด์บริดจ์ นายกฯตอบว่า “เดี่ยวประชุม  
พรรคก่อน” เมื่อถามต่อว่ากรณีประชาชนในพื้นที่  
ภาคใต้ ยืนยันคัดค้านโครงการแลนด์บริดจ์ รัฐบาล  
จะอย่างไร นายกฯตอบว่า ตอนนี้ได้มีการให้  
ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาให้สอดคล้องกับ  
สถานการณ์ปัจจุบัน

ให้ “เอกนิติ” คุมศึกษาปมร้อน 90 วัน  
ต่อมาเวลา 18.25 น. นายอนุทินกล่าวภายหลัง  
ประชุม สส.พรรคฯว่าได้ประชุม สส. ครม. ของพรรค  
ให้ทุกคนรับทราบและเข้าใจสนับสนุนวาระที่จะเสนอ  
ในสภาฯและที่ประชุม ครม. พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท  
รับมือผลกระทบจากวิกฤติตะวันออกกลาง จะเข้า  
ที่ประชุม ครม. วันที่ 5 พ.ค. เราพูดแล้วทำ เมื่อถาม  
ถึงสวนดุสิตโพลรายงานผลสำรวจจะแนบนโยบายทาง  
การเมืองล่าสุดนายอนุทินมีคะแนนนำเป็นนักการเมือง

โดดเด่นอันดับหนึ่งนายอนุทินไม่ตอบแต่ยิ้มยกมือ  
ขึ้นไหว้เหนือศีรษะบอกว่า “สาธุ” เมื่อถามว่าได้  
เคลียร์มุมมองนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ  
และ รว.คมนาคม กับนายวราวุธ ศิลปอาชา รว.  
อุตสาหกรรมที่เห็นไม่ตรงกันเรื่องโครงการแลนด์บริดจ์  
แล้วหรือยัง นายกฯตอบว่า “ไม่มีอะไร พุฒกันคนละที่  
ไม่มีปัญหา ได้ตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รอง  
นายกฯและ รว.คลัง เป็นประธานคณะกรรมการ  
ศึกษาโครงการนี้ เร่งสรุปกลับมาภายใน 90 วันให้  
สอดคล้องกับบริบทโลกปัจจุบันผลการศึกษายกมั้นเก่า  
ที่เคยทำมาสมัยก่อนอยู่บนสถานการณ์โลกอีกบทหนึ่ง  
แต่ตอนนี้มันเปลี่ยนแล้ว ความมั่นคงทางพลังงาน  
ความมั่นคงทางภูมิรัฐศาสตร์เราจะทำให้ไทยไม่ต้อง  
มีผลกระทบใดๆหรือมีน้อยที่สุด ต้องหายุทธศาสตร์  
อะไรที่ทำให้ยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ ถ้ามีผล  
กระทบให้มึนน้อยที่สุด

อยู่ในแผนหาเสียงปี 62 “สุริยะ” ก็เห็นด้วย  
เมื่อถามว่า รูปแบบการลงทุนร่วมระหว่าง  
ภาครัฐและเอกชน (PPP) ใช่หรือไม่ นายกฯตอบว่า  
ต้องดูทุกรูปแบบทั้งภูมิรัฐศาสตร์ ความคุ้มค่าของการ  
ลงทุน รูปแบบโครงสร้าง ผลผูกพันโครงการนี้ถ้าจะ  
ไปเอาเฉพาะคาร์โก้ คอนเทนเนอร์ การขนส่งอาจไม่  
คุ้มทุน ดูทุนอย่างเดียวไม่ได้ ต้องดูความสะดวก  
มันอาจไม่คุ้มทุนแต่มี แต่มีเรื่องอื่นเข้ามาทำให้ภาพรวม  
คุ้มค่า นายเอกนิติจะไปศึกษาให้เลือกหน่วยงาน  
ต่างๆที่จะมาร่วมศึกษาเดี่ยวดูผลการศึกษาก่อน ขอ  
ให้ใจเย็นๆ แลนด์บริดจ์ไม่ให้เกิดขึ้นวันพรุ่งนี้ เป็น  
นโยบายจริงๆ เรื่องนี้สำหรับพรรค ภท. หรือสำหรับ  
แฟนฯพรรค ภท.ถือว่าเป็นเรื่องเก่าด้วยซ้ำ พุฒมา  
ตั้งแต่ปี 62 อยู่ในแผนหาเสียงปี 62 สมัยนาย  
สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เป็น รว.คมนาคมในรัฐบาลที่แล้ว  
ได้หยิบเรื่องนี้ขึ้นมาและตั้งใจจะทำให้เกิดขึ้นเป็นงาน  
ที่ต่อเนื่องกัน

ไม่หวั่นแรงต้าน-ผลศึกษาตัวชี้ขาด  
เมื่อถามว่า นิติฯโผล่ระบุประชาชนในพื้นที่  
ภาคใต้เห็นด้วยแต่ยังไม่เข้าใจแลนด์บริดจ์ นายกฯ  
ตอบว่า ต้องสื่อสารให้เห็นคุณประโยชน์ รัฐบาล

จะทำอะไรต้องเกิดคุณประโยชน์กับประชาชน ต่อส่วนรวมของประเทศ เมื่อถามว่าประชาชนพื้นที่ 14 จังหวัดจะยื่นหนังสือคัดค้านกับ สส.ในพื้นที่ว่า นายกตทอนว่า “ครับ ก็มีคนเห็นด้วยครับ” ทุกอย่างอยู่ที่ข้อมูล อยู่ที่ผลการศึกษา อยู่ที่การคุ้มครอง หากพรรคเนอรัมาลงทุนแบบไหนอยู่ที่รูปแบบ ประโยชน์ใช้สอยของ โครงการแลนดบริดจ์ให้ได้มากที่สุด อย่างที่ผมเคยพูดเราไม่มีน้ำมันแต่เรามีอาหาร ทุกวันนี้ประเทศไทยต้องเริ่มหันไปขายความมั่นคงทางอาหารให้ทั่วโลก โครงการแบบนี้ทำให้ระบบการขนส่ง ถ้าอาหารของเราเป็นอาหารสด ผลไม้ พืชผลการเกษตร ถ้ามีแลนดบริดจ์จะไปถึงที่หมายปลายทางได้เร็วกว่าเส้นทางเดิมหรือไม่

### การันตีไม่มีเอื้อผลประโยชน์ใคร

“ตอนที่เรารู้ว่าปี 62 ไม่เคยมีใครรู้ว่าช่องแคบฮอร์มุซจะเปิด ช่องแคบมะละกาจะเก็บค่าผ่านทาง สิ่งเหล่านั้นมันเกิดขึ้นแล้วต้องมาดูแลโลกทรัพยากรอันไหนที่ทำให้เราไม่ต้องไปพึ่งพาคานที่ไม่พอใจอะไรก็จะมีไม่พอใจ จะมาขึ้นน้ำมันขึ้นแก๊สไทยกินน้ำได้สกอตอยู่ตลอด ต้องเปลี่ยนรูปแบบของเราบ้าง” นายอนุทินกล่าว เมื่อถามว่า มีข้อห่วงใยอาจไปเอื้อประโยชน์ให้คนในหรือไม่ นายกตทอนว่า “เอาแค่ครั้งนี่ก่อนดีกว่า เรื่องเอื้อคุณเงินเชื่อแล้วไม่เคยเห็นเอื้อใครสักที เข้ามา 7-8 ปีไม่เคยเอื้อใครมีแต่คนเกลียดทุกวัน มีแต่จิตใจเขาทำให้เขาโกรธเพราะไม่ได้ตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศไทยไม่ได้ประโยชน์จะนั่นเรื่องเอื้อเอาพวกเขาห้องเอาเพื่อนฝูงเราพิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้วเพื่อนข้างนอกไม่เห็นแล้ว” นายอนุทินกล่าว

### “พิพัฒน์” ยันรับฟังความเห็นทุกคน

ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ยืนยันเตรียมลงพื้นที่ จ.ชุมพรและ จ.ระนอง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทุกมิติในโครงการแลนดบริดจ์ ในวันที่ 8 พ.ค.ว่า อย่างที่ได้แจ้งไปแล้ว เมื่อถามว่าขณะนี้ดูเหมือนว่ามีประชาชนเตรียมที่จะยื่นหนังสือคัดค้านโครงการดังกล่าว นายพิพัฒน์กล่าวว่า “ไม่เป็นไรคนรับฟังทุกคน

ด้านนายสุชาติ ชมกลิ่น รว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวเพียงสั้นๆว่า เตรียมนำคณะลงพื้นที่กับนายพิพัฒน์

### รบ.เร่งเรื่องสื่อสารทำความเข้าใจ

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงผลสำรวจความคิดเห็นว่า “คนได้เข้าใจ โครงการแลนดบริดจ์จะมาแล้ว” ประเด็นการ

เคยได้ยินและความเข้าใจของคนภาคใต้เกี่ยวกับโครงการแลนดบริดจ์ พบว่ากว่าครึ่งหรือร้อยละ 54.53 เคยได้ยิน แต่เข้าใจเพียงเล็กน้อยว่า นี่คือนโยบายที่รัฐบาลต้องเร่งสื่อสารสร้างการรับรู้ ทั้งกลุ่มประชาชนที่ยังไม่เคยได้ยินหรือไม่เข้าใจ ให้เข้าถึงข้อมูลมากยิ่งขึ้น นายกตทอนได้กำชับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชนเกี่ยวกับโครงการแลนดบริดจ์เป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การตัดสินใจและการขับเคลื่อนเป็นไปอย่างรอบด้าน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศนายกตทอนย้ำให้ทุกประเด็นต้องอธิบายได้อย่างชัดเจน แม้ภาพรวมจะได้รับการสนับสนุนแต่ยังมีข้อกังวลจากประชาชนเพื่อให้เป็นไปอย่างรอบคอบและได้รับการยอมรับ

### ย้ำลงลึกละเอียดทุกข้อสงสัย

“ภาครัฐยังให้ความสำคัญกับข้อคำถามสำคัญ อาทิ มูลค่าการลงทุน ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในพื้นที่ทุกประเด็นต้องถูกศึกษาในรายละเอียดเพื่อกำหนดมาตรการรองรับอย่างเหมาะสม ให้โครงการดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใสและตรวจสอบได้” โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าว

### ยกสงครามอ่าวฯเพิ่มทางเลือกขนส่ง

ต่อมาเวลา 13.20 น. นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม กล่าวถึงกรณีฝ่ายค้านมองรัฐบาลเร่งรีบดำเนินโครงการแลนดบริดจ์ ทั้งที่ไม่ได้เป็นนโยบายที่แถลงต่อรัฐสภาว่า เนื่องจากสถานการณ์ผู้รับตะวันออกกลางการที่หลายประเทศบอกจะเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบ และสถานการณ์ความไม่สงบในรัฐอ่าวจะจบเมื่อใด รัฐบาลจึงนำโครงการแลนดบริดจ์มาเพื่อค้ำหนุนลงทุนมาลงทุนโครงการสถานการณ์โลกมีการพูดถึงเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าที่เป็นทางเลือกเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลเห็นสมควรหยิบยกมาพูด เพราะการก่อสร้างโครงการแลนดบริดจ์ต้องใช้เวลาดำเนินการ ทั้งการออก พ.ร.บ.และอีกหลายขั้นตอนใช้เวลาเป็น 10 ปีกว่าจะแล้วเสร็จ ส่วนที่นายเศรษฐ์ รัชกิจประการ สว.ระบุโครงการนี้ไม่คุ้มทุนทางเศรษฐกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานตัวเลขด้านความคุ้มค่าทางการเงินเศรษฐกิจหน่วยราชการไม่ได้ทำสำหัง มีบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลกมาพูดคุย ค่าแนวความคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ มีภาคธุรกิจบริษัทเอกชนเข้ามาลงทุนด้วย ไม่ใช่รัฐบาลบอกรับอย่างเดียว บริษัทเอกชนประเมินได้ด้วยตัวเองอยู่แล้ว

ความคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ สามารถตอบได้เพราะเป็นวิทยาศาสตร์

### รับกระทบสิ่งแวดล้อมแยกอยู่ที่กินดี

นายสิริพงศ์กล่าวว่า โครงการขนาดใหญ่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว แต่สิ่งที่รัฐบาลทำคือออกมาตรการให้คนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากสิ่งเหล่านี้ให้มากที่สุด ถ้าตอบว่าไม่กระทบคงเป็นไปได้ แต่จะทำอย่างไรให้คนในพื้นที่กินดีอยู่ดี มีส่วนใช้ประโยชน์จากที่ดินลักษณะนี้ ขั้นตอนการดำเนินโครงการอยู่ในขั้นตอนออก พ.ร.บ.ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อกำหนดสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ กฎระเบียบต่างๆ ในการดำเนินโครงการ ส่วนข้อสังเกตเงินลงทุนที่สูงเกินในการสร้างท่าเรือ 2 ท่า งบประมาณโครงการนี้ทั้งหมดทั้งท่าท่าเรือ ระบบล้อ ระบบราง ระบบท่ออยู่ที่ 9 แสนกว่าล้านบาท ไม่ได้ใช้งบประมาณรัฐบาลเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)

### เร่งคลอด พ.ร.บ. SEC ภายในปีนี้

“สิ่งที่ต้องเร่งผลักดันลำดับแรกคือ พ.ร.บ. SEC ให้เกิดขึ้นก่อน จากนั้นจะเป็นกระบวนการดูความพร้อมสภาพพื้นที่ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเชิญชวนนักลงทุนคาดว่าภายในปีนี้ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าวจะเดินหน้าได้ โครงการนี้มีเงื่อนไขปรับเปลี่ยนเรื่อยๆ จากเข้าโครงการ 99 ปี ตอนนี้เป็นการเข้า 50 ปี รัฐบาลฟังเสียงทุกตัวของประชาชนเร็วขึ้นโดยพัฒนาธุรกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม จะลงพื้นที่รับฟังและพูดคุยเรามีกระบวนการรับฟังความเห็นทั้งกระทรวงคมนาคม หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น” รมช.คมนาคมกล่าว

### พท.แนะนำรถไฟความเร็วสูงก่อน

นายสุชาติ ธาดาธำรงเวช สส.บัญชีรายชื่อพรรคเพื่อไทย และอดีตรว.คลัง กล่าวถึงโครงการแลนดบริดจ์ว่า มีงานวิชาการหลายชิ้นประเมินโครงการแลนดบริดจ์ไม่คุ้มค่า ต้องขนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือ 2 ครั้ง โดยใช้ขบวนรถไฟจำนวนมาก มองว่าหากไทยจะทำโครงการเชื่อมมหาสมุทรสองฝั่งควรทำเป็นระบบคลองลอยเหมือนคลองปานามา หรือชุดคลองจริงๆ ขอเสนอให้ทำแลนดบริดจ์เป็นเฟส 2 แล้วใช้การขนส่งทางรถไฟความเร็วสูงจีน-ไทย แทน ด้วยการขยายและยกระดับท่าเรือระนองให้ได้มาตรฐานสากลแล้วใช้รถไฟจีน-ลาว-ไทย ขนส่งสินค้าไปกลับจากเวียงจันทน์ไปท่าเรือระนอง สินค้าสามารถขนถ่ายที่ท่าเรือระนอง แล้วขนส่งต่อไปชุมพรมุ่งได้โดยตรงเร็วกว่าขนส่งทางทะเลมาก รัฐบาลมณฑลยูนนานเคยเสนอให้ลงทุนโครงการก่อสร้างนี้

มาก่อนแล้ว รัฐบาลไทยควรรีบสร้างทางรถไฟจีน-ลาว-ไทยให้เสร็จเปิดเดินรถโดยเร็ว เพราะซ้ำและเสียโอกาสไปมากแล้ว ช่วงเวียงจันทน์ข้ามมาอุตรดิตถ์ และโคราชอาจให้ประเทศอื่นทำก็ได้ ให้จีนซื้อสินค้าเกษตรไทยเป็นการต่างตอบแทน

## สว.ติงเหตุผลอ่อนจ่อชุดข้อมูลล้ม

นายนครเศรษฐ์ ปรัชฎาภกร สว.กล่าวถึงกรณียื่นอุทธรณ์ขอให้รัฐบาลทบทวนโครงการแลนด์บริดจ์ต่อที่ประชุมวุฒิสภา ในวันที่ 5 พ.ค. ว่า สว.หลายคนสนใจเตรียมไปหาข้อมูลมาอภิปราย รัฐบาลให้เหตุผลเรื่องความเสี่ยงจากภาวะสงคราม ทำให้ช่องแคบการเดินเรือต่างๆถูกปิด หรือจำนวนเรือช่องแคบมะละกามีเพิ่มขึ้นจำเป็นต้องมีเส้นทางสำรองเป็นเหตุผลที่อ่อนเกินไป ไม่หนักแน่น ในภาวะสงครามทุกช่องแคบการเดินเรือและเส้นทางที่เชื่อมโยง มีโอกาสถูกปิดทั้งสิ้น อย่างโครงการแลนด์บริดจ์ถ้าไม่วางแผนระหว่างประเทศมาอำนาจให้ดี ประเทศไทยจะไปอยู่บนยุทธศาสตร์ความขัดแย้ง มีโอกาสถูกปิดเส้นทางได้ถ้าเกิดสงคราม เหตุผลการเร่งผลักดันโครงการคืออะไร ทำไม่ต้องเร่งรีบผลักดัน ตอนแรกบอกเพื่อขยายตัวเศรษฐกิจเติบโตทางเศรษฐกิจประเทศล่าสุดบอกเป็นความเสี่ยงเรื่องช่องแคบทางทะเล

## ชี้ช่องโหว่มากเป็นจุดสลับ

นายนครเศรษฐ์กล่าวว่า ข้อมูลจากรายงานของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ในโครงการแลนด์บริดจ์มีความไม่สมบูรณ์ ไม่มีข้อมูลการคำนวณความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจนำมาจากไหน อ้างว่าจะมีเรือมาใช้เส้นทางแลนด์บริดจ์มากมาย "ไม่รู้ว่าจะจริงหรือไม่" ขัดแย้งกับรายงานของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยระบุว่า โมเดลแลนด์บริดจ์มีรายละเอียดที่เป็นความเสี่ยง ต้องขนของขึ้นลงหลายครั้ง มีต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ทำให้เรือไม่มาใช้บริการช่องโหว่ที่มากมายอาจไม่ใช่แค่จุดเสี่ยงแต่เป็นจุดสลับของโครงการ ต้องถามว่าทำไมต้องเร่งผลักดัน เพราะยังมีปัญหาความคุ้มค่าการลงทุนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ทราบว่ารัฐบาลกำลังเร่งผลักดันร่าง พ.ร.บ.ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ให้เสร็จในปี นี้ เพื่อเร่งรัดโครงการแลนด์บริดจ์ เพราะหากตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆขึ้นมาได้ จะช่วยยกเลิกกระบวนการกฎหมายต่างๆได้ ทำให้การตรวจสอบต่างๆอ่อนแอลง

## เรียก "พิพัฒน์" ตอบกระทู้ 11 พ.ค.

นายนครเศรษฐ์กล่าวว่า วันที่ 11 พ.ค. ได้ยื่นกระทู้ถามนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.

คมนาคม ให้มาตอบคำถามต่อที่ประชุมวุฒิสภา ถึงการเร่งรีบผลักดันโครงการ ด้านนายพิพัฒน์มั่นใจว่าเป็นโครงการที่ดี คู่คุณค่าการลงทุน ขอให้กล้ามั่นใจ มาตอบต่อที่ประชุมวุฒิสภาด้วย เพราะสิ่งที่ได้มากับสิ่งที่เสียไปเทียบกันไม่ได้ และหากโครงการไม่ประสบความสำเร็จ คนที่รับภาระคือประชาชนและชาวบ้านในพื้นที่ที่ต้องได้รับผลกระทบ

## กรม.รอยืนยัน ก.ม.อากาศสะอาด

นายกรวีร์ ปริศนานันท์กุล สส.อ่างทอง พรรคภท. ในฐานะประธานกรรมาธิการประสานงานพรรคร่วมรัฐบาล (วิปรัฐบาล) กล่าวถึงการยื่นร่างกฎหมายของ กรม. โดยเฉพาะร่าง พ.ร.บ.อากาศสะอาดว่า วิปรัฐบาลประสาน กรม.เรื่องการยื่นร่างกฎหมายเชื่อว่า กรม.จะพิจารณาอย่างรอบด้านและเสนอเข้ามาทันภายในกำหนดก่อนเดดไลน์วันที่ 12 พ.ค. ส่วนที่นายพรชัย วีระสินธุ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชน.) ระบุหากรัฐบาลไม่ยืนยันภายในวันที่ 5 พ.ค. จะเชิญเลขาธิการ กรม. ไปชี้แจงในวิปฝ่ายค้าน ไม่น่าเป็นกังวล ต้องรอความชัดเจนสัปดาห์หน้า ที่ประชุมกรม.ว่าจะมีมติอย่างไร มีกฎหมายหลายฉบับกำลังพิจารณาอยู่ ส่วนใหญ่จะได้รับการยืนยันจากกรม.เข้ามา ส่วนจะเป็นวันที่ 15 พ.ค.หรือวันที่ 12 พ.ค.เป็นอำนาจ กรม.

## ไม่รับปากนายกฯมาตอบกระทู้

เมื่อถามว่าฝ่ายค้านนอกจะตั้งกระทู้ถามนายกฯ สัปดาห์นี้ นายกรจะไปตอบกระทู้ฝ่ายค้านหรือไม่ นายกรวีร์ตอบว่า เป็นไปตามข้อบังคับการประชุมสภาฯ ฝ่ายค้านถามนายกฯทุกสัปดาห์ เราประสาน กรม. ทุกสัปดาห์ ขอยืนยันฝ่ายค้านอีกครั้งเราอยากเห็นการทำงานร่วมกัน อยากถามประเด็นใดหรือรัฐมนตรีคนใด ให้ประสานมาก่อน วันพฤหัสบดีที่ 7 พ.ค. ไม่น่าจะว่านายกฯจะติดภารกิจสำคัญหรือไม่ ถ้ามีแล้วจำเป็นต้องมอบหมายแล้วเรารู้อะไรที่ฝ่ายค้านจะถามเรื่องใด จะประสานรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องมาตอบกระทู้แทนได้ ถ้าถามการเมืองลงเอาผลประโยชน์ประชาชนเป็นตัวตั้งจะทำให้งานเดินหน้าได้ประชาชนจะได้ประโยชน์ ไม่มีประโยชน์ใดทำให้กระทู้ตกไป ในแต่ละสัปดาห์ เมื่อถามว่าในสภาฯสมัยนี้มีโอกาสหรือไม่ที่นายกฯจะตอบกระทู้ฝ่ายค้าน ไม่ไปตอบกระทู้รัฐบาลเพียงฝ่ายเดียว นายกรวีร์ตอบว่า ไม่ทราบขึ้นอยู่กับแต่ละสัปดาห์ว่านายกฯจะมีการยกมือหรือไม่

## "ณัฐฐิชนน" แจงมือฉัดปิดน้อยใจ

นายณัฐฐิชนน ศรีก่อเกื้อ สส.สงขลา พรรคภท. ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีออกจากไลน์กลุ่มพรรคภท.

หลังมีข่าวน้อยใจไม่มีชื่อเป็นประธาน กมธ. ว่ามีไลน์กลุ่มค่อนข้างเยอะได้ออกจากหลายกลุ่ม ทั้งกลุ่ม สส.ชุดที่ 25 และชุดที่ 26 หรือกลุ่มภาคใต้เดิมๆ แม้แต่ส่งไลน์ผิดก็มี พอพลาดไปแล้วเลยตามเลย แต่ยืนยันว่าไม่ใช่การน้อยใจ เพราะเป็นข้อตกลงก่อนหน้านี้แล้ว เรื่อง กมธ. เป็นกระบวนการของพรรค ยังมีงานอื่นอีกเยอะ หลังจากไลน์หลุดจากความบังเอิญหรือไม่บังเอิญได้รับการทักท้วงมากขึ้น ถือว่าจังหวะไลน์หลุดเป็นโอกาสเปิดใจได้ทำงานให้พรรคมากขึ้น หลังไลน์หลุดหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรคได้มาคุย บอกว่ามีอะไรให้บอก เลยเป็นช่องของตนว่าถ้ามีอะไรบอกแน่ เมื่อถามว่าหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรครับปากว่าจะให้ตำแหน่งอะไรครั้งหน้าหรือไม่ นายณัฐฐิชนนกล่าวว่า ยังไม่มีคงทำหน้าที่เรื่อง พ.ร.ก.กู้เงินที่กำลังจะเข้าสู่การพิจารณาและมาปี 2570 ที่กำลังจะเข้าเรื่องแลนด์บริดจ์ เป็นหน้าที่ที่เราทุกคนที่ต้องออกมาสื่อสารให้พี่น้องประชาชน

## จี สส.สัมผัสผิดชอบค่ากำนัน-ผญบ.

นายพิชานนท์ อิงประสาร สส.ตราด พรรคภท. กล่าวถึงกรณีนายกันตติล น่วมเจิม สส.ภท. พรรค ปชน. อภิปรายพาดพิงเครือข่ายกำนันผู้ใหญ่บ้านในสภาฯเมื่อวันที่ 30 เม.ย. เหมารวมเป็นพวกค้ายาเสพติดว่า ก่อนมาเป็น สส.ตนเคยเป็นกำนัน ค.มอ.พลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด เคยเป็นอุปนายกสมาคมกำนันผู้ใหญ่บ้าน จ.ตราด ได้ฟังการอภิปรายแล้วไม่สบายใจ มีพี่น้องกำนันผู้ใหญ่บ้านแพทย์ประจำตำบล สารวัตรกำนัน โทรม.มาหาบอกทำให้เสียขวัญกำลังใจ สะเทือนใจกำนันผู้ใหญ่บ้านทั่วประเทศ พวกเราคอยทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ไม่มีวันหยุด ไม่มีเงินเดือน มีเพียงค่าตอบแทน มีหน้าที่บำบัดทุกข์บำรุงสุขของประชาชน ป้องกันและปราบปรามยาเสพติด พรรค ปชน.ต้นสังกัด สส.ที่อภิปรายควรต้องมีมาตรการรับผิดชอบเรื่องนี้ รวมถึง สส.ผู้อภิปราย เมื่อถามว่าพรรค ปชน.ออกแถลงการณ์เพียงพอหรือไม่ นายพิชานนท์กล่าวว่า ถ้าตนเป็นกำนันผู้ใหญ่บ้านคิดว่าไม่เพียงพอ มาเป็น สส. การจะพูดอะไรต้องพิจารณาให้ดี คำพูดเป็นนายผิดพลาดขนาดนี้คนเป็น สส.น่าจะรู้ตัวเองดีว่าต้องรับผิดชอบอย่างไร

## "รุทธพล" ย้ำ "ทักษิณ" ต้องคิดค่าไล่อเอ็ม

พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รว.ยุติธรรม กล่าวถึงกระบวนการปล่อยตัวนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ในวันที่ 11 พ.ค. ว่ากระบวนการ

ขณะนี้เรียบร้อยดี ได้ประชุมกันแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 เม.ย. โดยเงื่อนไขการปล่อยตัวคือ การพักโทษ และต้องติดกำไล EM ตามที่เป็นข่าว

### ไอ้ปราบνομินีไม่มีเคลียร์ทุกคดี

วันเดียวกัน น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเดินทางปราบปรามธุรกิจνομินีอย่างจริงจัง ยกระดับมาตรการป้องกัน ขยายผลเชิงรุก และการเพิ่มความรัดกุมของกฎหมาย สกัดการนำสถานะนิติบุคคลไปใช้ในทางมิชอบ ทั้งการฟอกเงินและการประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย พร้อมสร้างระบบธุรกิจที่โปร่งใสและแข่งขันได้อย่างเป็นธรรมในระยะยาว ทั้งนี้ภายหลังการยกระดับปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ 1 เม.ค.พบว่า ไตรมาสแรกปี 69 บริษัทกลุ่มเสี่ยงνομินีลดลงถึง 60% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน นายกษ.เดินทางปฏิบัติกรณุลยปราบธุรกิจผิดกฎหมายทุกประเภท สแกมเมอร์-โนมินี-ทุนเทา โดยเฉพาะธุรกิจνομินี มุ่งเป้าไปที่ขบวนการที่ใช้นิติไทยเป็นโนมินีทำธุรกรรมแทนกลุ่มทุนต่างชาติ โดยนายกษ.ประกาศชัดไม่มีเคลียร์ เด็ดขาดทุกคดี

### “ดร.โจ” ชูกรุงเทพฯ BY ผู้ว่าฯ ปชช.

ผู้สื่อข่าวรายงานจากพรรคประชาชน (ปชช.) ถึงการเปิดตัวผู้สมัครผู้ว่าราชการกทม. ในนามพรรค ปชช.เป็นทางการวันที่ 5 พ.ค. เวลา 17.00 น. ว่า ลำสุดเปลี่ยนสถานที่จากที่มิวเซียมสยาม กทม.ไปใช้ที่ The Mitr-ting room ชั้น 5 สามย่านมิตรทาวน์เปิดตัว “ดร.โจ” นายชัยวัฒน์ สดวารวิจิตร สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปชช. ลงชิงชัยเก้าอี้ผู้ว่าฯ กทม. ในนามพรรค ปชช. นายชัยวัฒน์เริ่มเดวิดต์ปรากฏตัวต่อสาธารณะในกิจกรรมเดินรณรงค์ยื่นร่าง พ.ร.บ. ประกันสังคมของพรรค ปชช. จากสี่แยกบางโพเข้าสู่สภาฯ เมื่อวันแรงงาน 1 พ.ค. นอกจากนี้พรรค ปชช.บุพบทโพสต์ข้อความสื่อสารผ่านเฟซบุ๊ก ว่า “กรุงเทพฯ BY ผู้ว่าฯ ประชาชน” ใช้ชีวิตในกรุงเทพฯ ทุกวันนี้ยากมั๊ย? เหนื่อยเกินไปรึเปล่า?

เพราะเรารู้ว่าเมืองนี้ไม่ง่าย แม้ทุกคนจะต่อสู้ดิ้นรนเต็มที่ ก็เชื่อว่าจะได้มีชีวิตที่ดี ความฝันที่เรียบง่ายอย่างการมีโรงเรียนดีๆ ใกล้บ้านให้ลูกใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 1 ชั่วโมงต่อวัน ขายของแบบสบายใจไม่ต้องจ่ายส่วยเดินอย่างปลอดภัยในซอยบ้านตัวเอง กลายเป็นเรื่องที่แทบเป็นไปได้ในกรุงเทพฯ พรรค ปชช. ขอเสนอ “กรุงเทพฯ ง่าย” เมืองที่เป็น safety net โอบรับในทุกๆ วันของชีวิตคุณ

### ตีปีปโปร 5 เดือน 5 โปรใหม่ค่ายส้ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นอกจากนี้ สส.พรรค ปชช.ต่างโพสต์ข้อความผ่านสื่อสังคมออนไลน์ โปรโมตโปร 5 เดือน 5 ระบุวันที่ 5 เดือน 5 พบกับโปรใหม่จากพรรค ปชช. #กรุงเทพฯ ง่าย โพสต์ดังกล่าวของเพจ พรรค ปชช. ระบุว่ากรุงเทพฯ โคตรยากที่เรารู้สึกว่าเมืองนี้ยากจัง อาจจะเพราะมันยากจริงๆ พาพ่อแม่ออกไปหาหมอที่โรงพยาบาลรัฐ กลับบ้านหลังเลิกงาน ออมเงินแต่ละเดือนให้ได้สักก้อนเงิน กลับบ้านคนเดียวยามวิกาล จะเปิดบริษัททำธุรกิจ กรุงเทพฯ อาจจะมีดีก็สวย มีรถไฟฟ้า นักท่องเที่ยวต่างไหลมาที่นี้ แต่เรื่องพื้นฐานที่จะทำให้ชีวิตในแต่ละวันของคนกรุงเทพฯ เรียบง่ายนั้นอาจจะยังไม่ตอบโจทย์ชีวิตของคนกรุงเทพฯ อย่างที่เราเห็นจากข้อความข้างต้นว่า สำหรับคนกรุงเทพฯ หลายคนเมืองนี้ยังยากอยู่ 5 พ.ค. 5 โมงเย็น แคนดิเดตผู้ว่าฯ ของพรรค ปชช. จะมาแนะนำเสนอวิสัยทัศน์ที่กรุงเทพฯ ที่ง่ายกว่า พบกันที่ The Mitr-ting room ชั้น 5 สามย่านมิตรทาวน์ กรุงเทพฯ BY ผู้ว่าฯ ประชาชน

### “ป็อก” ดึงสติ ปชช.อย่าลืมหักจุกก่ากานิด

วันเดียวกัน นายปิยนุตร แสงนกกุล เลขาธิการคณะก้าวหน้า โพสต์เฟซบุ๊กวิพากษ์วิจารณ์การทำงานของพรรค ปชช. หลายประเด็น อาทิ เมื่อไรที่พรรค มุ่งมั่นตรวจสอบทุจริตคอร์รัปชัน ต้องไม่เป็นเพียงการทำหน้าที่ฝ่ายค้านให้โดดเด่น หรือแข่งขันกับพรรคฝ่ายค้านอื่น ต้องไม่เป็นเพียงการแฉรายวันหรือรายสัปดาห์ เพื่อให้พรรคหรือนักการเมืองของพรรคมี

แสงส่องต้องไม่เป็นเพียงกระบอกเสียงให้ข้าราชการที่ทนไม่ไหวหรือประชาชนที่ประสบปัญหาทุจริตใด ตบทรัพย์แต่ต้องขยายชี้ให้เห็นถึงประเด็นโครงสร้างสัมพันธภาพทางอำนาจระหว่างทุน-นักการเมือง-ราชการ โยงใยไปถึงขมดพิระมิตและการกินรวบประเทศ หากวันเนี้พรรคไม่ทำภารกิจเหล่านี้ หรือไม่ย้อนกลับไปคิดถึงเหตุแห่งกำเนิดพรรคแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องมีพรรคนี้ต่อไป หรือหากจะมีพรรคต่อไป พรรคจะกลายเป็นเพียงที่รวมตัวกันของคนที่ประสงค์เข้ามาทำงานการเมืองอยากเอาความรู้ความสามารถที่ร่ำเรียนมีประสบการณ์ มาช่วยพัฒนาประเทศ นักการเมืองของพรรคยอมแปรสภาพไปเป็นนักเลือกตั้ง เอาชนะเลือกตั้งให้ได้สมำเสมอ ผู้รู้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางของพรรคยอมแปรสภาพไปเป็นภาคีในเครือข่ายการเมือง เป็นจุดตามที่ตนเองนัด หากเป็นเช่นนั้น ไม่มีความแตกต่างจากพรรคอื่นๆ เพียงแต่รูปโฉมดูสดใสใหม่กว่าเดิมๆ เท่านั้น

### อย่าละทิ้งปฏิรูป ปท.ถึงรากขนานใหญ่

นายปิยนุตรกล่าวว่า การหลอมรวมความคิดภายในพรรคให้เป็นเอกภาพ จำเป็นอย่างยิ่งต้องถกกันถึงเหตุแห่งกำเนิดพรรค พิจารณาร่วมกันว่าเหตุเหล่านี้ได้ลดความสำคัญหรือถูกขจัดแล้วหรือยัง หากคำตอบร่วมกันมีว่าสถานการณ์เปลี่ยนแปลงแล้ว ไม่จำเป็นแล้ว ก็ละทิ้งแนวทางตั้งต้นไปเสีย หากคำตอบร่วมกันยังยืนยันว่าสภาพการเมือง เศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยอันเป็นที่รักของเรายังคงเหมือนเดิมที่เป็นมาตลอด 2 ทศวรรษ หรือเลวร้ายกว่าเดิม พรรคต้องเดินหน้าตามเข็มมุ่ง ทำให้คนไทยเห็นห้องต้องกันให้ได้ว่าประเทศไทยจำเป็นต้องปฏิรูปอย่างถึงรากขนานใหญ่และพรรคคือตัวแทนแห่งความหวังที่จะรับการกิจประวัติศาสตร์ไปปฏิรูปให้สำเร็จได้



หลังMoody'sปรับมุมมองต่อไทยจาก ติดลบเป็น มีเสถียรภาพ (Stable) ไปเมื่อเดือนเมษาเพราะเชื่อมั่นว่ารัฐบาลมีเสถียรภาพ เศรษฐกิจฟื้นตัว มีการลงทุนที่แข็งแกร่งของภาคเอกชน นายกฯ หนู-อนุทิน ก็ระดมมันสมองเตรียมรับสารพัดปัญหาซึ่งกระหน่ำใส่คนไทยแน่ถ้าตะวันออกกลางยังอึดอ้ม... ■ การกู้เงิน 4 แสนล้านจึงไม่ดราม่าหนักเพราะเอกนิติ นิติทัณฑ์ ประภาส พุคภาษาชาวบ้านเข้าใจว่า 2 แสนล้านแรกจะใช้แก้ปัญหาพลังงานจากน้ำมันซึ่งเป็นเรื่องใหญ่สุดเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันทุกๆทาง ด้วยพลังงานทดแทน แต่ไทยไม่มีเงินจึงต้องกู้ โดย รongฯเอก เชื่อมั่นว่าไทยทำได้และมีตัวอย่างหลายชาติที่ใช้แผนนี้เช่น จีน ซึ่งลดการ

พึ่งพาน้ำมันได้มาก ด้วยการใช้พลังงานโซลาร์และรถไฟฟ้า--เล่าไป รongฯเอกก็ลืบทวนไปเพราะนอนน้อยจนลิวเซราะแต่ยิ้มได้เมื่อสื่อให้กำลังใจว่ายังหล่อ... ■ ครบ 60ปีธนาคารกรุงไทยคู่ค้าธุรกิจและลูกค้าชอบใจ เมื่อ ผยง ศรีวณิช บอสนอดขยันส่งมะม่วงน้ำดอกไม้สีทองปลอดสารจากบางคล้าคุณภาพส่งออกมีรางวัลและGI ไปให้เป็นตะกร้าซึ่งทำจากผักตบชวาหัตถกรรมล้านนาปุเลยจ.พะเยาหนึ่งในโครงการกรุงไทยรักชุมชน--โบว์ ธิบั่นไม่ต้องเพราะใช้ ช่อดอกป๊อป ทำจากเปลือกข้าวโพดย่อยสลายได้... ■ ลูกหลานเรียนจบกลับมาทำงานเมืองไทยแล้ว บ้านที่ลอนดอนไม่มีใครอยู่ ถิ่นาวนวิทย์กับ วันทนา อมตานนท์ จึงชวนกันไปเก็บของเพื่อเปิดบ้านเป็น Airbnb--สองคุณนายจึงรับบทmaids in london หัวฟู จึงให้รางวัลความเหนื่อยตัวเองเป็นการช้อปปังแบบใช้รายได้ จากค่าเช่าบ้านล่วงหน้า 1 ปี.

**โสมชบา**

# นายกฯตั้งทีมศึกษา'แลนด์บริดจ์'ซีดเส้น90วัน

**กรุงเทพธุรกิจ ● หลังเกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์** เกี่ยวกับการเดินหน้าโครงการแลนด์บริดจ์ โดยเฉพาะ ท่าที่ 2 รัฐมนตรีคือ นายวราวุธ ศิลปอาชา รว.อุตสาหกรรม และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรว.คมนาคม ที่เห็น ไม่ตรงกันว่า

วานนี้(4พ.ค.)นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรว.มหาดไทย ในฐานะหัวหน้า พรรคภูมิใจไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีดังกล่าวว่า ตนจะตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรว.คลัง เป็นประธานคณะกรรมการ ในการศึกษา และเร่งสรุปผลการศึกษา ให้กลับ มาภายใน 90 วัน เพื่อให้สอดคล้องกับบริบท ของโลกในปัจจุบัน ซึ่งผลการศึกษานับเท่า ที่เคยทำมาสมัยก่อนนั้น ก็อยู่บนสถานการณ์ ของโลกอีกบทหนึ่ง แต่ตอนนี้มันเปลี่ยนแล้ว ความมั่นคงทางพลังงาน ความมั่นคงทาง ภูมิรัฐศาสตร์ เราจะสามารถทำให้ประเทศไทย ไม่ต้องมีผลกระทบใดๆ หรือมีให้น้อยที่สุด หาก เกิดความขัดแย้ง หากเกิดสถานการณ์อะไรต่างๆ ที่เป็นเรื่องของคนอื่นแล้วประเทศไทยเราต้องมา ได้รับผลกระทบด้วย ก็ต้องหาจุดยุทธศาสตร์

อะไรต่างๆ ที่ทำให้ยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ และถ้าจะมีผลกระทบให้น้อยที่สุด

ส่วนที่มีข้อห่วงใยในเรื่องของการดำเนินการว่าอาจจะไปเอื้อประโยชน์ให้คนในนายอนุทิน ยืนยันว่า ผมว่าเอาแค่ตรงนี้ก็ก่อนดีกว่า เรื่อง เอื้อพูดจนเบื่อแล้ว ไม่เคยเคยเห็นเอื้อใครสักที่ เข้ามา 7-8 ปีก็ไม่เคยเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดเอา เกลียดเอาทุกวัน มีแต่ขัดใจเขา ทำให้เขาโกรธ เพราะไม่ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศ ไม่ได้ประโยชน์ เพราะฉะนั้นเรื่องเอื้อ เอาพวก เอาฟ้อง เอาเพื่อนฝูง เราพิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้ว เพื่อนข้างนอก ไม่เหลือแล้ว

ขณะที่นายพิพัฒน์ กล่าวถึงกรณีประชาชน ในพื้นที่เตรียมยื่นหนังสือ คัดค้านโครงการ แลนด์บริดจ์ต่อ สส. 14 จังหวัดภาคใต้ ของ พรรคภูมิใจไทยว่า ตนมีกำหนดการลงพื้นที่ ติดตามความคืบหน้าโครงการในพื้นที่ภาคใต้ ในวันที่ 8 พ.ค.นี้ พร้อมแสดงจุดยืนในการรับ ฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน

# ชื่อเวลาแลนดंबरิตจ

## 'อนุทิน'ตั้ง'เอกนิติ'ปธ.ศึกษาใน90วันอ้างเคยหาเสียงปี62

กรุงเทพฯ ● “อนุทิน” ตั้ง “เอกนิติ” ศึกษาโครงการแลนดंबरิตจทุกมิติใน 90 วัน ซ้ำเคยใช้หาเสียงตั้งแต่ปี 2562 แต่ภูมิรัฐศาสตร์โลกเปลี่ยนไป ลั่นต้องยืนบนลำแข้งตัวเอง เลิกกินน้ำได้คอกใคร “พิพัฒน์” ยัน 8 พ.ค. ลงพื้นที่ชมพระระนองตามเดิม “สิริพงศ์” คาดปีนี้ได้คลอด พ.ร.บ.ระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ ได้ “เพื่อไทย” ชงทำเป็นพล 2 ดันรถไฟความเร็วสูงจีน-ไทยเทียบแทน “สว.นครเศรษฐี” บอกโครงการดีจริงพัฒนาต้องกล้ามาตอบกระทู้ “กลุ่มกรีนพีซ” โจมตีรวบรวมชื่อค้าน

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2569 ยังคงมีความต่อเนื่องในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย (จังหวัดชุมพร) และอันดามัน (จังหวัดระนอง) หรือโครงการแลนดंबरิตจ

โดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย ตอบสั้นๆ ก่อนประชุมพรรคภูมิใจไทยถึงความคืบหน้าโครงการว่า “เทียบประชุมพรรคก่อน” และเมื่อถามอีกว่ามีประชาชนในพื้นที่ภาคใต้ยื่นคัดค้าน รัฐบาลจะทำอย่างไร นายกฯ ตอบว่า เดี่ยวจะตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ต่อมาอนุทินให้สัมภาษณ์อีกครั้งว่า

**อ่านต่อหน้า 15**

### ชื่อเวลาแลนดंबरิตจ

จะตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลัง เป็นประธานคณะกรรมการในการศึกษาและเร่งสรุปผลการศึกษากลับมาภายใน 90 วัน เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของโลกในปัจจุบัน ซึ่งผลการศึกษานับเท่าที่เคยมามีอยู่บนสถานการณ์ของโลกอีกบทหนึ่ง แต่ตอนนี้มันเปลี่ยน

แล้ว ความมั่นคงทางพลังงานและความมั่นคงทางภูมิรัฐศาสตร์ เราจะทำให้ประเทศไทยไม่ต้องมีผลกระทบใดๆ หายทศศตรอะไรต่างๆ ที่ทำให้ยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ และถ้าจะมีผลกระทบก็ให้น้อยที่สุด

เมื่อถามว่า การตั้งนายเอกนิติเพื่อให้ศึกษารูปแบบการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ใช่หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ดูทุกรูปแบบทั้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ ทั้งเรื่องการคุมค่าของการลงทุน เรื่องรูปแบบของโลจิสติกส์ ดูทั้งเรื่องของสิ่งที่จะมาผูกกับแลนดंबरิตจ และให้นายเอกนิติเป็นคนเลือกหน่วยงานต่างๆ ที่จะมาร่วมศึกษา

เมื่อถามว่า ภายใน 90 วันจะไพนอลแล้วหรือไม่ จะไม่มีการศึกษาอะไรเพิ่มเติมจากนี้หรือนายอนุทินตอบว่า เดี่ยวดูผลการศึกษาก่อน ขอให้ใจเย็นๆ แลนดंबरิตจไม่ใช่ว่าเกิดขึ้นวันพรุ่งนี้ มันเป็นนโยบาย ซึ่งจริงๆ เรื่องนี้สำหรับพรรคภูมิใจไทยหรือแฟนๆ พรรคต้องถือว่าเป็นเรื่องเก่าด้วยซ้ำ เราพูดมาตั้งแต่ปี 2562 อยู่ในแผนการหาเสียงปี 2562 และสมัยนายสุริยะ จิงรุ่งเรืองกิจ เป็น รมว.คมนาคมในรัฐบาลที่แล้วก็ได้หยิบเรื่องนี้ขึ้นมาและตั้งใจที่จะทำให้เกิดเกิดขึ้น ก็เป็นงานที่ต่อเนื่องกัน

เมื่อถามว่า ล่าสุดผลการสำรวจของนิด้าโพลระบุว่า ประชาชนในพื้นที่ภาคใต้เห็นด้วยแต่ยังไม่เข้าใจแลนดंबरิตจเท่าไร นายกฯ กล่าวว่า เราก็ต้องสื่อสารให้เห็นคุณประโยชน์ รัฐบาลจะทำอะไรต้องเกิดคุณประโยชน์กับประชาชน ต่อส่วนรวมของประเทศ

ถามว่า มีประชาชนในพื้นที่ 14 จังหวัดจะยื่นหนังสือคัดค้านกับ สส.ในพื้นที่ว่าไม่เห็นด้วยกับโครงการแลนดंबरิตจ นายอนุทินตอบว่า “ครับ ก็มีคนเห็นด้วยครับ ทุกอย่างอยู่ที่ข้อมูล อยู่ที่ผลการศึกษา อยู่ที่การคุ้มทุน อยู่ที่หาพาร์ตเนอร์มาเป็นลักษณะการลงทุนแบบไหน อยู่ที่รูปแบบ ประโยชน์ใช้สอยของโครงการแลนดंबरิตจ จะมีประโยชน์ใช้สอยอย่างไรให้ได้มากที่สุด อย่างที่เคยพูด เรา

ไม่มีน้ำมันแต่เรามีอาหาร ทุกวันนี้ประเทศไทยก็ต้องเริ่มที่จะหันไปหาความมั่นคงทางอาหารให้ทั่วโลก เพราะฉะนั้นโครงการแบบนี้จะทำให้ระบบการขนส่ง ถ้าอาหารของเราเป็นอาหารสด เป็นผลไม้ เป็นพืชผลทางการเกษตร ถ้ามีโครงการแลนด์บริดจ์ สิ่งเหล่านี้จะทำให้ไปถึงที่หมายปลายทางได้เร็วกว่าเส้นทางเดิมหรือเปล่า"

### เข็งกินน้ำได้คอกตลอด

นายกฯ กล่าวอีกว่า ตอนนั้นที่เราพูดกันตอนปี 2562 ไม่เคยมีใครมาชู้ว่าช่องแคบฮอร์มุซจะปิด ช่องแคบมะละกาจะเก็บค่าผ่านทาง ไม่เคยมีใครมาแสดงความเป็นเจ้าของอย่างนี้ เพราะฉะนั้นในเมื่อสิ่งเหล่านี้มันเกิดขึ้นในปัจจุบันนี้ เราก็คงมาคิดว่าเราจะมิกโลกอินโหนด มีทรัพยากรอินโหนดที่จะทำให้เราไม่ต้องไปพึ่งพาคนที่ไม่พอใจอะไรก็จะมาชู้ ไม่พอใจอะไรก็จะมาชู้ขึ้นขึ้นขึ้นนั้น ประเทศไทยเราก็จะกินน้ำได้คอกอยู่ตลอด เราก็คงต้องเปลี่ยนรูปแบบของเราบ้าง

ถามอีกว่า มีข้อห่วงใยเรื่องการดำเนินการว่า อาจไปเอื้อประโยชน์ให้คนในหรือไม่ นายกฯ ตอบว่า เขาแค่ตรงนี้ก่อนดีกว่า เรื่องเอื้อพูดจนเบื่อแล้ว ไม่เคยเห็นเอื้อใครสักที เข้ามา 7-8 ปีก็ไม่เคยเอื้อใคร มีแต่คนเกลียดเขาๆ ทุกวัน มีแต่ขัดใจเขา ทำให้เขาโกรธ เพราะไม่ไปตามใจกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ถ้าประเทศไม่ได้ประโยชน์ เพราะฉะนั้นเรื่องเอื้อเขาพวกเอาพ้อง เอาเพื่อนฝูง เราพิสูจน์ให้เห็นแล้ว จนตอนนี้จะเหลือแต่ สส.แล้ว เพื่อนข้างนอกไม่เหลือแล้ว

ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ยืนยันที่จะลงพื้นที่จังหวัดชุมพรและระนอง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทุกมิติในโครงการแลนด์บริดจ์ ตามกำหนดเดิมวันที่ 8 พ.ค.นี้ และยืนยันว่าแม้จะมีประชาชนเตรียมยื่นหนังสือคัดค้านก็ไม่เป็นไร รับฟังทุกคน

ด้านนายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรฯ ก็ระบุว่า จะเตรียมนำคณะลงพื้นที่กับนายพิพัฒน์

ส่วนนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม กล่าวถึงข้อสังเกตที่ฝ่ายค้านมองว่ารัฐบาลเร่งรีบดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งที่ไม่ได้เป็นนโยบายที่แถลงต่อรัฐสภาว่า เนื่องจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง และการที่หลายประเทศออกมาบอกว่าจะเก็บค่าผ่านทางสินค้าในพื้นที่ช่องแคบ และสถานการณ์ความไม่สงบที่ไม่รู้ว่าจะจบเมื่อไหร่ รัฐบาลจึงต้องนำเรื่องโครงการแลนด์บริดจ์ขึ้นมาเพื่อตั้งนักลงทุนเข้ามาลงทุน

"สถานการณ์โลกมีการพูดถึงเส้นทางคมนาคม

ขนส่งสินค้าที่เป็นทางเลือกเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นเรื่องนี้รัฐบาลจึงเห็นสมควรหยิบยกมาพูด เพราะการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ต้องใช้เวลา ไม่ว่าจะเป็นการออกกฎหมายพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) และอีกหลายขั้นตอนที่ต้องใช้เวลากว่า 10 ปีจะแล้วเสร็จ" นายสิริพงศ์ระบุ

ถามถึงกรณีนายเศรษฐี รัชฎาภากร สว. ระบุว่าโครงการแลนด์บริดจ์ไม่คุ้มทุนทางเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม นายสิริพงศ์กล่าวว่า มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานตัวเลขด้านความคุ้มค่า ไม่ว่าจะเป็นทางการเงินหรือทางเศรษฐศาสตร์ออกมา และหน่วยงานราชการก็ไม่ได้ทำล้าพัง เพราะมีบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลกเข้ามาพูดคุย ส่วนจะคุ้มทุนหรือไม่ นั้น มีภาคธุรกิจบริษัทเอกชนเข้ามาลงทุนด้วย ดังนั้นจะสามารถประเมินได้ ไม่ใช่รัฐบาลออกมาบอกว่าอย่างเดียว เพราะบริษัทเอกชนสามารถประเมินได้ด้วยตัวเองอยู่แล้ว ดังนั้นความคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ ตัวเลขสามารถตอบได้เพราะเป็นวิทยาศาสตร์

"โครงการขนาดใหญ่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว แต่สิ่งที่รัฐบาลต้องทำคือ ออกมาตรการเพื่อให้คนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากสิ่งเหล่านี้ให้มากที่สุด ซึ่งขั้นตอนการดำเนินการของโครงการนี้ยังอยู่ในขั้นตอนการออกกฎหมาย พ.ร.บ.ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อกำหนดสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และกฎระเบียบต่างๆ ในการดำเนินการโครงการนี้" นายสิริพงศ์ระบุ

### คาดปีนี้คลอด พ.ร.บ. SEC

เมื่อถามว่า ที่มีการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับเรื่องเงินลงทุนที่สูงเกินสำหรับการสร้างท่าเรือ 2 ท่า นายสิริพงศ์กล่าวว่า งบประมาณโครงการนี้เป็นการประมาณการ ว่าในโครงการทำทั้งท่าเรือ ระบบลัด ระบบราง และระบบท่อ อยู่ที่ประมาณกว่า 9 แสนล้านบาท ซึ่งไม่ได้ใช้งบประมาณ เพราะเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ซึ่งตัวเลขต่างๆ จะนำมาใช้พิจารณาเพื่อประกอบการตัดสินใจว่าจะเป็น PPP ในลักษณะใด

เมื่อถามว่า โทมัสโลนในปี 2573 จะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานได้เลยหรือไม่ นายสิริพงศ์ระบุว่า อันดับแรกต้องผลักดัน พ.ร.บ. SEC ให้เกิดขึ้นก่อน จากนั้นจะเป็นกระบวนการต่างๆ ซึ่งจากโทมัสโลนที่หน่วยงานให้มาคาดว่าภายในปีนี้ พ.ร.บ. SEC ก็เดินหน้าได้

ถามว่า ทุกอย่างจะครอบคลุมทั้งการศึกษา และการลงทุนใช่หรือไม่ นายสิริพงศ์กล่าวว่า เรื่อง

เงินลงทุนเป็นการลงทุนในลักษณะ PPP โดยเงื่อนไขก็มีการปรับเปลี่ยนมาอยู่เรื่อยๆ ซึ่งแต่ก่อนมีการถามว่าเป็นการเข้าโครงการ 99 ปีหรือไม่ แต่ตอนนี้มีธงแล้วว่า จะเข้า 50 ปี ซึ่งรัฐบาลฟังเสียงของประชาชนที่ทักท้วงและท้วงติง ดังนั้น พ.ร.บ. SEC ฉบับนี้มาจากการฟังจากประชาชนด้วย

ด้าน น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ภาคใต้เห็นด้วย แต่ยังไม่เข้าใจแลนด์บริดจ์เท่าไร ว่านี่คือโจทย์ที่รัฐบาลต้องเร่งสื่อสารสร้างการรับรู้ ทั้งกลุ่มประชาชนที่ยังไม่เคยได้ยินหรือไม่เข้าใจ ให้เข้าถึงข้อมูลมากยิ่งขึ้น

“นายกฯ ได้กำชับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชนเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การตัดสินใจและการขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่างรอบด้าน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ” น.ส.รัชดา ระบุ

น.ส.รัชดา กล่าวอีกว่า มีนักวิชาการและผู้สนใจหลายฝ่ายออกมาแสดงความคิดเห็น ทั้งสนับสนุนและตั้งข้อสังเกตต่อโครงการอย่างต่อเนื่อง แต่ความเห็นที่สอดคล้องกันคือ โครงการแลนด์บริดจ์เป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันของไทย และอาจเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญต่อเศรษฐกิจในระยะยาว ซึ่งภาครัฐให้ความสำคัญกับข้อคำถามสำคัญ อาทิ มูลค่าการลงทุน ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในพื้นที่ โดยทุกประเด็นต้องถูกศึกษาในรายละเอียด เพื่อกำหนดมาตรการรองรับอย่างเหมาะสม ให้โครงการสามารถดำเนินไปได้ อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้

“นายกฯ เน้นย้ำให้ทุกประเด็นต้องอธิบายได้อย่างชัดเจน แม้ภาพรวมจะได้รับการสนับสนุน แต่ยังมีข้อกังวลจากประชาชน ภาครัฐจึงต้องเร่งสื่อสาร สร้างความเข้าใจ และเปิดรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การขับเคลื่อนโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบและได้รับการยอมรับ” น.ส.รัชดา กล่าว

### เด็ก พท.ชงทำรถไฟแทน

นายสุชาติ อดิธา อธิการบดี สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวว่า มิ่งงานวิชาการหลายชิ้นประเมินว่าโครงการแลนด์บริดจ์เป็นโครงการที่ไม่คุ้มค่า เพราะชนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือ 2 ครั้ง

โดยใช้ขบวนรถไฟจำนวนมาก หากไทยจะทำโครงการเชื่อมมหาสมุทร 2 ฟัง ควรทำเป็นระบบคลองลอย เหมือนคลองปานามาหรือต้องขุดคลองจริงๆ จึงเสนอให้ทำแลนด์บริดจ์เป็นเฟสที่ 2 เพื่อดูความเสี่ยงและโอกาส ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและการเมืองระหว่างประเทศ แล้วใช้การขนส่งทางรถไฟความเร็วสูงจีน-ไทยแทน ด้วยการขยายและยกระดับท่าเรือระนองให้ได้มาตรฐานสากล แล้วใช้รถไฟจีน-ลาว-ไทยขนส่งสินค้าไป-กลับจากเวียงจันทน์ไปยังท่าเรือระนอง สินค้าสามารถขนถ่ายที่ทำเรือระนอง แล้วขนส่งต่อไปยังคุณหมิงได้โดยตรง ซึ่งเร็วกว่าการขนส่งทางทะเลมาก รัฐบาลมณฑลยูนนานเคยเสนอให้ลงทุนในโครงการก่อสร้างอันนี้มาก่อนแล้ว ก็เคยพูดคุยโดยตรงกับรองผู้ว่าฯ มณฑลยูนนานในเรื่องนี้

“รัฐบาลไทยเองควรริบสร้างทางรถไฟ จีน-ลาว-ไทย ให้เสร็จและเปิดเดินรถไฟโดยเร็ว เพราะช้าและเสียโอกาสไปมากแล้ว ช่วงเวียงจันทน์เข้ามาอุดรฯ และโคราช อาจให้จีนทำก็ได้ โดยให้จีนซื้อสินค้าเกษตรของเราเป็นการต่างตอบแทน” นายสุชาติ กล่าว

ขณะที่นายนครเศรษฐิกกล่าวถึงการยื่นญัตติขอให้รัฐบาลทบทวนโครงการแลนด์บริดจ์ต่อที่ประชุมสว.ในวันที่ 5 พ.ค.ว่า เป็นเรื่องที่ สว.หลายคนสนใจ เพราะสิ่งที่รัฐบาลให้เหตุผลเรื่องความเสี่ยงจากภาวะสงคราม ทำให้ช่องแคบการเดินเรือต่างๆ ถูกปิด หรือจำนวนเรือช่องแคบมะละกามีเพิ่มขึ้น จำเป็นต้องมีเส้นทางสำรองนั้น เป็นเหตุผลที่อ่อนเกินไป ไม่หนักแน่น และโครงการแลนด์บริดจ์ถ้าไม่มีการวางสมดุลระหว่างประเทศมหาอำนาจให้ดี ประเทศไทยจะไปอยู่บนยุทธศาสตร์ความขัดแย้ง มีโอกาสถูกปิดเส้นทางได้ เหตุผลการเร่งผลักดันโครงการคืออะไร ทำไมต้องเร่งรีบผลักดัน ตอนแรกบอกเพื่อขยายตัวเลขการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจล่าสุดบอกเป็นความเสี่ยงเรื่องช่องแคบทางทะเล

### จี ‘พิพัฒน์’ มาตอบคำถาม

นายนครเศรษฐิกกล่าวว่า ข้อมูลจากรายงานของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในโครงการแลนด์บริดจ์มีความไม่สมบูรณ์ ไม่มีข้อมูลคำนวณความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจนำมาจากไหน อ้างว่าจะมีเรือมาใช้เส้นทางแลนด์บริดจ์มากมายไม่รู้ว่าจริงหรือไม่ ขัดแย้งกับรายงานของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่ระบุว่า มีรายละเอียดที่เป็นความเสี่ยง ต้องชนของขึ้นลงในการขนส่งหลายครั้ง ทำให้มีต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ทำให้เรือไม่มาใช้บริการ ช่องโหว่ที่มากมายอาจไม่ใช่แค่จุดเสี่ยง แต่

เป็นจุดสลับของโครงการ ก็ต้องถามว่าทำไมต้อง  
เร่งผลักดัน เพราะยังมีปัญหาเรื่องความคุ้มค่าการ  
ลงทุน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่

“รัฐบาลกำลังเร่งผลักดันร่าง พ.ร.บ.ระเบียบ  
เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ให้เสร็จใน  
ปีนี้ เพื่อเร่งรัดโครงการแลนด์บริดจ์ เพราะหากตั้ง  
คณะกรรมการชุดต่างๆ ขึ้นมาได้ จะช่วยยกเลิก  
กระบวนการกฎหมายต่างๆ ได้ ทำให้การตรวจสอบ  
ต่างๆ อ่อนแอลง” นายเศรษฐ์กล่าวและว่า ในวันที่  
11 พ.ค.ได้ยื่นกระทู้ถามนายพัฒนา ให้มาตอบคำถาม  
ต่อที่ประชุม สว.ถึงการเร่งรีบผลักดันโครงการ ถ้า  
นายพัฒน์มั่นใจว่าเป็นโครงการที่ดี คุ้มค่าการลงทุน  
ขอให้กล้ามั่นใจมาตอบต่อที่ประชุมวุฒิสภาด้วย

วันเดียวกัน โครงการมูลนิธิธรรมาสังแวดล้อม  
ร่วมกับกลุ่มกรีนพีซ เปิดให้ลงชื่อ “หยุด Landbridge”  
<https://stop-sec.com/> ต้องการ 50,000 รายชื่อ  
ภายใน 30 มิ.ย. 2569 โดยล่าสุดลงแล้ว 22,558 ชื่อ  
บุคคล 22,441 คน และองค์กร 117 องค์กร

ทั้งนี้ ยังมีการระบุถึงผลกระทบของโครงการ  
ดังนี้ 1.มีเป้าหมายให้ภาคใต้กลายเป็นแหล่ง  
อุตสาหกรรม 2.สร้างอำนาจพิเศษโดยการจัดตั้งให้มี  
คณะกรรมการและเลขาธิการ SEC เป็นผู้มีอำนาจ  
ในการตัดสินใจ 3.เปลี่ยนผังเมือง จากผังเมืองแบบ  
การเกษตรกรรมที่สอดคล้องกับระบบนิเวศ วิถีชีวิต  
ชุมชน จะถูกเปลี่ยนให้กลายเป็นผังเมืองเพื่อการทำ  
อุตสาหกรรม 4.เอื้อนายทุนกฎหมายใดที่มีอยู่เป็น  
อุปสรรคต่อการลงทุน คณะกรรมการและเลขาธิการ  
SEC จะเสนอต่อ ครม.ให้แก้ไขกฎหมายได้ทุกฉบับ  
และ 5.กระทบฐานทรัพยากรธรรมชาติ จะถูกนำมา  
ใช้ในการขับเคลื่อนแหล่งอุตสาหกรรมอย่างมหาศาล.

# เคาะพรก.กั4แสนล้าน5พค.

**ไทยโพสต์** ● “อนุทิน” ยืนยัน พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท เข้า ครม. 5 พ.ค. ลั่น “เราพูดแล้วทำ” ด้าน “เอกนิติ” ลุยขง ครม.ไฟเขียวพร้อมเดินหน้าโครงการ “ไทยช่วยไทยพลัส” ยัดฉีดคนละครึ่งพลัส-เติมเงินบัตรคนจน ส่วน พ.ร.บ.โอนงบประมาณยังไม่จบ สำนักงบฯ-บัญชีกลางยังเร่งสรุปตัวเลขจริงหลังคาดได้ไม่เกิน 5 หมื่นล้านบาท ลุ้นขง ครม.ลัปดาห์หน้า

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม ที่พรรคภูมิใจไทย (ภท.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย กล่าวภายหลังการประชุม สส.พรรคประจำสัปดาห์ว่า เป็นการประชุม สส.รวมถึงคณะรัฐมนตรี (ครม.) ของพรรค ภท. เพื่อให้ทุกคนรับทราบและเข้าใจ สนับสนุนในสิ่งที่พรรค ภท.จะเสนอในสภาผู้แทนราษฎร และเป็นสิ่งที่จะเป็นวาระในที่ประชุม ครม.วันที่ 5 พ.ค.ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องปกติ

เมื่อถามว่า พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน 4 แสนล้านบาท เพื่อรับมือผลกระทบจากวิกฤตตะวันออกกลาง จะเข้าที่ประชุม ครม.วันที่ 5 พ.ค.หรือไม่ นายกฯ ตอบว่า “เข้าครับ ก็เราพูดแล้วทำ”

ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีสวนดุสิตโพล รายงานผลสำรวจจะเนนนิยามทางการเมืองที่ล่าสุดนายอนุทินมีคะแนนนำ เป็นนักการเมืองโดดเด่นเป็นอันดับหนึ่ง โดยนายอนุทินไม่ตอบคำถาม ทำเพียงยิ้มพร้อมพนมมือเหนือศีรษะและพูดว่าลาธุ จากนั้นเดินออกจากวงล้อมภท.ทันที

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังจะเสนอให้ที่ประชุม ครม.ในวันที่ 5 พ.ค. 2569 พิจารณาร่าง พ.ร.ก.กู้เงิน เพื่อใช้ดูแลและเยียวยาประชาชนจากผลกระทบในขณะนี้ ส่วนกรอบวงเงินที่จะขอกู้จะเป็นเท่าไรนั้นยังไม่สามารถเปิดเผยได้ ขณะที่พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)

โอนงบประมาณ 2569 นั้น ยังไม่สามารถเสนอให้ที่ประชุม ครม.พิจารณาได้ทันในครั้งนี เนื่องจากสำนักงบฯประมาณและกรมบัญชีกลางอยู่ระหว่างการเร่งสรุปตัวเลขงบประมาณที่จะโอนได้จริงว่าเป็นจำนวนเท่าไร โดยเบื้องต้นคาดว่าจะเสนอให้ ครม.เห็นชอบในการประชุมครั้งต่อไป

ด้านแหล่งข่าวจากทำเนียบฯ เปิดเผยว่า คาดว่ากระทรวงการคลังจะเสนอกรอบ พ.ร.ก.กู้เงินเท่ากับช่วงที่เกิดวิกฤตโควิด-19 คือไม่เกิน 5 แสนล้านบาท ซึ่งกระบวนการกู้จะเป็นการกู้ตามความจำเป็นที่ใช้จริง จะไม่กู้มากองไว้ โดยหลังจาก ครม.เห็นชอบ พ.ร.ก.กู้เงินแล้ว หลังจากนั้นกระทรวงการคลังจะประชุมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อตรวจร่าง พ.ร.ก.กู้เงิน แล้วส่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อที่จะดำเนินการกู้เงินไปใช้ช่วยเหลือ เยียวยาประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางต่อไป

สำหรับการออก พ.ร.ก.กู้เงินนั้น จะทำให้รัฐบาลสามารถดำเนินการโครงการไทยช่วยไทยพลัส ซึ่งครอบคลุมโครงการคนละครึ่งพลัส ที่คาดว่าจะให้สิทธิ์ประชาชนมากกว่า 20 ล้านคน

**อ่านต่อหน้า 16**

## เคาะ พรก.

และการเติมเงินผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีอยู่ประมาณ 13.4 ล้านคน คนละ 4,000 บาท จ่ายเดือนละ 1,000 บาท เริ่ม 1 มิ.ย.นี้เป็นต้นไป ซึ่งในส่วนนี้คาดว่าจะต้องใช้งบประมาณมากกว่า 1 แสนล้านบาท ยังไม่รวมโครงการอื่นๆ ที่อยู่ในโครงการใหญ่ไทยช่วยไทยพลัสอีกหลายโครงการ

“การออก พ.ร.ก.กู้เงินทำให้รัฐบาลมีเงินมากพอที่จะช่วยเหลือประชาชนกลุ่มเปราะบาง โดยเฉพาะโครงการคนละครึ่งพลัส และการเติมเงินให้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งคาดว่าจะเสนอให้ ครม.เห็นชอบได้ในสัปดาห์หน้า เพื่อให้มีการลงทะเลเบียนรับสิทธิ์เดินหน้าได้ในช่วง 2 สัปดาห์สุดท้ายของเดือน พ.ค.นี้ และโครงการเริ่มใช้ได้ 1 มิ.ย. 2569 ตามที่รัฐบาลกำหนดไว้” แหล่งข่าวระบุ

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ส่วนเรื่อง ของ พ.ร.บ.โอนเงินงบประมาณ 2569 คาดว่าจะได้มากที่สุดไม่เกิน 5 หมื่นล้านบาท ซึ่งน้อยกว่าเดิมที่รัฐบาลได้คาดว่าจะก่อนหน้านี้ว่าจะได้ 8 หมื่นล้านบาทถึง 1 แสนล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะใช้ในโครงการคนละครึ่งพลัส และเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รวมทั้งการออก พ.ร.บ.โอนงบประมาณนั้นยังต้องผ่านการพิจารณาจากสภาฯ ถึงแม้จะตกลงกันได้ให้พิจารณา 3 วาระรวด แต่ก็ยังไม่ทันกับที่จะนำมาใช้ในโครงการคนละครึ่งพลัสและเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่จะเริ่มใช้ได้ในวันที่ 1 มิ.ย. 2569 รัฐบาลจึงตัดสินใจออก พ.ร.ก.กู้เงินแทน และเมื่อ พ.ร.บ.โอนงบประมาณผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้วก็จะนำมาเติมในภายหลัง เพราะโครงการคนละครึ่งพลัสทยอยจ่ายเป็นเวลานานถึง 4 เดือน

# Bright but patchy outlook for solar push

## The sector offers hope of lower bills and greater energy security, but financing, grid integration and policy execution remain hurdles, writes **Yuthana Praiswan**

**S**tronger promotion of solar power by Thai authorities amid an energy crisis holds promise, but still faces challenges, say industry analysts.

The clean energy is in the spotlight after global conflicts continue to push electricity prices higher, leaving households and businesses vulnerable to volatility.

The Israel-US war on Iran has disrupted oil and gas supply chains, echoing the start of the Russia-Ukraine war in 2022 when Thailand's electricity costs surged by 19% — about 130 billion baht — due mainly to soaring liquefied natural gas (LNG) prices.

While energy prices eventually stabilised, the current crisis is more severe. Damage to oil and LNG infrastructure could take at least 18 months to repair, meaning electricity costs will remain unstable.

Against this backdrop, Thailand's push for solar power offers hope of lower bills and greater energy security, but financing, grid

integration and policy execution remain significant hurdles.

### HERE COMES THE SUN

Thai energy analysts are urging a decisive pivot towards renewable energy, notably solar energy.

Asst Prof Prasat Meetam, a leading voice in the sector, proposed authorities accelerate investment in solar power combined with battery storage.

He said this shift would not only reduce electricity costs in the long term, but also strengthen energy security by cutting dependence on imported fuels.

Asst Prof Prasat pointed to the United Arab Emirates (UAE) as a model. Through its US\$5.9 billion Masdar RTC project, the UAE built a system capable of powering up to 1 million households around the clock.

By pairing solar generation with advanced batteries, the project achieved a long-term



Rooftop solar panels installed by Ion Energy Corporation. The government is offering incentives for installation.

levelised cost of electricity of just \$0.045-0.055 per unit — roughly 1.48-1.82 baht — significantly cheaper than fossil fuels.

Thailand could replicate this success. Replacing 1,000 megawatts of gas-fired power plants with 4,900MW of solar-plus-battery systems at an 85% utilisation rate would cut LNG imports by about 45 billion baht annually, he said.

With solar systems lasting 25-30 years and batteries around a decade, the investment would pay dividends for decades while reducing foreign currency outflows.

### GOVERNMENT INCENTIVES

The government is already moving in this direction, with Finance Minister Ekniti Nitithanprapas unveiling measures to promote rooftop solar panels as part of a broader economic stimulus.

Households that install panels between March 3, 2026 and Dec 31, 2027 can deduct up to 200,000 baht from their personal income tax. The scheme covers installations up to 10 kilowatts in capacity, aiming to make self-generation more accessible to the public.

“Having a self-generating power unit not only reduces the cost of living, but also accelerates the transformation to a cleaner electricity system, as we rely almost entirely on imported oil and gas,” Mr Ekniti said.

In the long term, the government plans to upgrade rooftop systems to facilitate households selling excess electricity back to the state grid, turning consumers into prosumers.

Ion Energy Corporation, a fully integrated solar service provider, estimates 1.3 million houses in Thailand (excluding condos) have the potential to install solar panels. Only about 5% have done so, leaving vast untapped potential.

Pongsapak Nakornsri, co-founder and executive chairman of Ion, welcomed the government’s policy, but cautioned that success depends on accessible financing.

If structured correctly, with simple access to unsecured financing and sustainably low interest rates, the programme has the potential to meaningfully accelerate rooftop solar adoption across Thailand, Mr Pongsapak said.

“I would like the government to pay more attention to the details. Otherwise, the dream might not come true,” he said.

### FINANCING HURDLES

Ion Energy executives stress while the tax deduction shortens the payback period to 3-4 years, many households still struggle to afford upfront costs.

Chief executive Peerakarn Manakit said the loan structures are often too complex.

Past schemes required homeowners to use their property as collateral, effectively turning

solar loans into mortgage top-ups. This discouraged adoption, as few were willing to risk high-value assets for relatively small loans.

A more practical model would resemble auto financing, where the solar system itself serves as collateral, said Mr Peerakarn.

Interest rates are another sticking point.

While promotional rates in the first two years are attractive, long-term rates often climb into double digits.

For rooftop solar to succeed, he said effective rates must remain competitive — ideally at or below 5% throughout the loan period.

Mr Pongsapak said the Government Savings Bank’s soft loan initiative is a step in the right direction, offering 3.25% interest for the first two years.

However, once the promotional period ends, the loans convert into personal loans with much higher rates.

“More people will install solar panels if the government communicates to the public that generating electricity on their rooftops has proven to yield faster returns than investments in the capital market, stocks or bonds,” said Mr Peerakarn.

### THE PROMISE OF PROSUMERS

If financing challenges can be overcome, Thailand could see a transformation in its energy landscape.

Households and businesses would become prosumers — both producing and consuming electricity — similar to models in Organisation for Economic Co-operation and Development countries, according to Ion.

This shift would decentralise power generation, reduce reliance on imported fuels and empower people to take part in the energy transition.

Still, analysts caution the road ahead has obstacles. Beyond financing, technical challenges such as grid integration and intermittency must be addressed.

The sun is an intermittent source of electricity, determined by sunlight and weather, affecting solar power stability.

Asst Prof Prasat emphasised the need to strengthen the power grid to handle fluctuating renewable inputs. Without adequate storage and smart grid systems, solar adoption could create instability rather than resilience.

Moreover, while government incentives are promising, he said long-term policy consistency will be crucial.

Investors and households alike need confidence that support measures will not be abruptly withdrawn.

According to Ion executives, clear communication, streamlined loan processes and sustained interest rate management will determine whether Thailand’s solar push becomes a lasting success or stalls after initial enthusiasm.

# Land Bridge to face review

## Govt panel to assess project's full impact

APINY WIPATAYOTIN

Deputy Prime Minister and Finance Minister Ekniti Nitithanprapas has been appointed to lead a government committee tasked with studying the proposed Land Bridge project within a 90-day timeframe, according to Prime Minister Anutin Charnvirakul.

Mr Anutin said yesterday the updated plan reflects shifting geopolitical dynamics and is intended to align Thailand's infrastructure strategy with current global realities.

Speaking at the Bhumjaithai Party's headquarters after the party's weekly meeting, he said that a previous study of the Land Bridge project was done based on a different context from the current world's situation.

At that time, Mr Anutin said there was no conflict in the Strait of Hormuz or talk of charging vessels travelling through the Strait of Malacca, as floated recently by Indonesia's Finance Minister Purbaya Yudhi Sadewa.

So it's very important, he said, that the country adopt a self-sufficient strategy to minimise any impact as much as possible.

In light of the world's changing circumstances, he said the Land Bridge should not be considered solely from a cargo perspective, as it might not be worth investing in. But it should consider other aspects that could be an offset.

"We don't have fuel, but we have food security. So we need to establish new pathways to strengthen self-reliance as much as possible and to reduce the impact of various factors that may arise in the future," Mr Anutin said.

The prime minister said the committee to study the proposed Land Bridge project includes representatives from related agencies, but did not provide further details. He said he is confident that the committee can effectively inform the public on how the project will benefit the country. "Opposition is normal, but it should be done based on correct information," he said.

Mr Anutin was responding to findings from a new survey by Nida Poll, as well as concerns raised by a number of non-governmental organisations and local communities over the proposed megaproject.

The poll, titled "What do southerners think about the land bridge project?", found that among 1,333 respondents who had some awareness of the plan, 67.22% expressed support — 34.21% strongly and 33.01% moder-

ately — while 32.78% opposed it.

However, more than half of respondents, or 54.53%, said they had only a limited understanding of the project, highlighting the need for clearer and more consistent public communication.

Speaking ahead of the weekly meeting of MPs from the Bhumjaithai Party yesterday, Mr Anutin declined to confirm whether the issue would be tabled at today's cabinet meeting.

When asked about potential protests by southern residents planning to submit petitions opposing the project, he said the government was expediting the formation of the study panel to ensure the project reflects current realities. He did not directly respond to questions about the scale of local opposition before heading into the meeting.

Opposition from civil society groups has centred on environmental risks, the potential disruption to traditional livelihoods, and broader questions about the project's necessity.

Community networks across several southern provinces have indicated plans to formally submit objections to MPs representing 14 provinces, signalling growing unease on the ground.

## ชะแว๊ป

ขามเกิดวิกฤติพลังงานเนี่ย โกรปรับโครงสร้างพลังงานของตัวเองไปก่อน ด้วยการติด โซลาร์เซลล์นี่ถือว่าชาญฉลาด และได้เปรียบสุดๆ

อาทิ โมเดลธุรกิจโม สวนอุตสาหกรรมปราจีนบุรี 304 (NPS) ของ โยธิน ดำเนินชาญชัย ซึ่งตั้งอยู่บนทำเลยุทธศาสตร์ของ EEC เชื่อมต่อมอเตอร์เวย์สายหลัก ในพื้นที่ 20,000 ไร่ ทำเรือน้ำลึก และสนามบิน

ที่นั่นนะจัดเป็น โมเดลอุตสาหกรรมครบวงจรด้วยการลงทุนติดตั้ง โซลาร์ฟาร์มบนทะเลสาบ 2,000 ไร่ เป็นยุทธศาสตร์สำคัญของการชูพลังงานสะอาด

ในขณะที่ระบบโลจิสติกส์ได้รับการปรับเปลี่ยนใหม่ทั้งหมดด้วยทัพรถบรรทุกไฟฟ้าจากจีนที่พร้อมเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ทันที เพื่อให้บริการแก่โรงงานอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการในสวนอุตสาหกรรม 140 ราย

นี่ก็เห็นว่า ปลัดกระทรวงการคลัง ลวรณ แสงสนิท กำลังขอ โมเดลธุรกิจของ NPS 304 ไปปฏิวัติระบบโลจิสติกส์และการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปให้กับหน่วยราชการไทยทั้งหมดให้เร็วที่สุด ดีใจจัง!!

'คลัง' ผุดระบบ  
Fast Track

หน้า... 6

## 'คลัง' ผุดระบบFast Track

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บภาษีไว้นำเข้า!

พระราม 6 ● 'สรรพสามิต' แท็กทีม 'ศุลกากร' ผุดระบบ Fast Track เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีไว้นำเข้าไม่เกิน 10 ลิตร บีมแอปพลิเคชันข้อมูลไว้นกว่า 1 แสนรายการ อำนวยความสะดวก ผู้ซื้อเช็กलिस्ट-อัตรากาฬที่ต้องชำระ ฟุ่งเพิ่มความรวดเร็ว แก้ปัญหา สำแดงราคาต่ำกว่าความจริง ลุ้นจัดเก็บรายได้เพิ่มเป็น 2 หมื่นล้าน

นายลวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตได้มีการพัฒนาระบบ Fast Track ร่วมกับกรมศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าไว้มากกว่า 10 ลิตร โดยระบบดังกล่าวจะแจ้งข้อมูลให้ผู้ นำเข้าไว้นจะต้องชำระภาษีอากรล่วงหน้าผ่านช่องทางออนไลน์ของกรมสรรพสามิต ซึ่งจะมีแอปพลิเคชันที่มีข้อมูลไว้นทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น ทุกปี ว่าราคาเท่าไร กว่า 1 แสนรายการ ให้ผู้ที่ต้องการนำเข้าไว้นเช็กได้เลยว่า ไว้นที่ต้องชำระราคาเท่าไร มีการะภาษีอากรนำเข้าประเทศไทยเท่าไร หากติดสินใจซื้อก็สามารถส่ง

ข้อมูลแจ้งชำระภาษีอากรผ่านแอปพลิเคชันตอนกลับเข้ามาในประเทศไทยได้เลย และไปสำแดงจ่ายตามระบบที่สนามบิน ซึ่งจะก่อให้เกิดความรวดเร็ว และแก้ปัญหาสำแดงราคาไว้นต่ำกว่าความเป็นจริง

ทั้งนี้ สืบเนื่องมาจากที่ผ่านมารกรมสรรพสามิตอนุญาตให้บุคคลธรรมดานำเข้าไว้นได้ไม่เกิน 10 ลิตร เพื่อการบริโภค ไม่ได้นำมาเพื่อการพาณิชย์ ซึ่งเมื่อนำเข้ามาแล้วต้องทำเอกสารสำแดงราคาเสียภาษีอากรให้ถูกต้องก่อนออกจากสนามบิน ซึ่งใช้เวลานาน และพบว่าส่วนใหญ่มีการสำแดงราคาต่ำกว่าเป็นจริง ทำให้การเก็บภาษีอากรที่ได้จากการนำเข้าไว้นของ

รัฐบาลต่ำกว่าความเป็นจริงไปมาก

"ที่ผ่านมารกรมสรรพสามิตเก็บภาษีไว้นได้ปีละประมาณ 8,000 ล้านบาท และเพิ่มเป็น 1 หมื่นล้านบาท เนื่องจากคนไทยนิยมบริโภคไว้นมากขึ้น แต่การเก็บภาษีดังกล่าวยังต่ำกว่าความเป็นจริง หากระบบ Fast Track การแจ้งชำระภาษีอากรผ่านแอปพลิเคชันซึ่งจะมีการทดลองระบบที่สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง ในวันที่ 6 พ.ค.นี้ หากระบบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ก็คาดว่าเริ่มใช้จริงได้ภายในวันที่ 11 พ.ค.2569 จะทำให้การเก็บภาษีไว้นเพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัวหรือได้ปีละ 2 หมื่นล้านบาท" นายลวรรณกล่าว นายลวรรณกล่าวอีกว่า ข้อมูลไว้นกว่า 1 แสนรายการในแอปพลิเคชันของกรมสรรพสามิต เชื่อว่าครอบคลุมไว้นที่มีการจำหน่ายอยู่เกือบทั้งโลก



ลวรรณ แสงสนิท

โดยที่ผู้นำเข้ามาและทำรายการแจ้งเสียภาษีผ่านแอปพลิเคชันเมื่อมาถึงสนามบินก็เข้าช่องศุลกากรที่มีลิ้นค้าต้องเสียภาษีเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสินค้าตรงกับข้อมูลในแอปพลิเคชัน ก็ชำระภาษี ซึ่งระบบนี้รวดเร็วกว่าระบบเก่าอย่างมาก.

## เก็บภาษีนำเข้าไวน์ ณ สนามบิน

นายวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า หลังจากที่กระทรวงการคลังได้เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บภาษีทั้งฝั่งราชการและผู้ชำระภาษีล่าสุดได้นำเทคโนโลยีมาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตไวน์ด้วยการจัดทำแอปพลิเคชัน Fast Track เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้นำเข้าไวน์จากต่างประเทศเกิน 1 ลิตร แต่ไม่เกิน 10 ลิตร ซึ่งไม่ต้องขอใบอนุญาตการนำเข้า แต่ต้องชำระภาษีหากเกิน 10 ลิตร จะต้องขอใบอนุญาตนำเข้าและชำระภาษีอย่างเป็นทางการ เพื่อนำไปจำหน่ายต่อไป

ทั้งนี้ เดิมกระทรวงการคลังกำหนดให้การนำเข้าไวน์ผ่านสนามบินได้ไม่เกิน 1 ลิตรต่อคน ไม่ต้องเสียภาษีแต่เมื่อผู้โดยสารต้องการนำเข้าไวน์มากกว่า 1 ลิตร ไม่เกิน 10 ลิตร ต้องสำแดงสินค้าและเสียภาษีสรรพสามิตที่สนามบินด้วยระบบกระดาษแต่ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 69 นี้เป็นต้นไป สามารถชำระภาษีสรรพสามิตไวน์ด้วยแอป Fast Track เพียงกรอกข้อมูลปีที่ผลิตไวน์และราคาไวน์จากนั้นระบบจะตรวจสอบและคำนวณภาษีให้ชำระ ซึ่งสามารถสแกนจ่าย ณ สนามบินได้ทันที เพราะได้รวบรวมข้อมูลไวน์ราวๆ 100,000 รายการ

ไว้แล้ว ทั้งข้อมูลปีการผลิตและราคา ซึ่งไวน์แต่ละปีมีราคาแตกต่างกัน ดังนั้น การใช้ระบบนี้จะคำนวณภาษีได้อย่างแม่นยำ ตรวจสอบได้ และที่สำคัญช่วยลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่

“ปัจจุบัน 1 คนนำเข้าไวน์ได้ไม่เกิน 1 ลิตร โดยไม่เสียภาษี หากต้องการนำเข้าเกิน 1 ลิตร แต่ไม่เกิน 10 ลิตร ต้องชำระภาษี ณ สนามบิน โดยกรมสรรพสามิตจะนำร่องนำระบบ Fast Track มาใช้ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมืองก่อน จากนั้นจะขยายไปยังสนามบินระหว่างประเทศทุกแห่งในประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกให้คนที่เดินทางเข้าประเทศ และต้องการนำเข้าไวน์มากกว่า 1 ลิตร แต่ไม่เกิน 10 ลิตร โดยระบบจะคำนวณให้จ่ายภาษีได้ผ่านออนไลน์สะดวก โปร่งใส และตรวจสอบได้”

นายวรรณกล่าวต่อว่า ปัจจุบันภาษีสรรพสามิตไวน์จัดเก็บในอัตรา 5% เมื่อรวมกับภาษีสรรพสามิตไทยและภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) รวมเบ็ดเสร็จราว 15-17% ทำให้กรมสรรพสามิตจัดเก็บรายได้จากไวน์ได้ราว 8,000-9,000 ล้านบาทต่อปี แต่เชื่อว่าหลังจากนำเทคโนโลยีมาใช้แล้ว การจัดเก็บรายได้จากไวน์จะเพิ่มขึ้นเกิน 10,000 ล้านบาทแน่นอน.

# ดึงปลัดคลังคัดโครงการเงินกู้

## ● ชี้อัดเส้นจบปีงบประมาณ70

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า ในการประชุมกรม.วันที่ 5 พ.ค. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง จะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่างพ.ร.ก.กู้เงิน วงเงิน 4 แสนล้านบาท เพื่อนำมาตั้งรับวิกฤติเศรษฐกิจระลอกใหม่ โดยมุ่งรักษาสสมดุลระหว่างการเยียวยาประชาชนในระยะสั้นและการปรับโครงสร้างประเทศในระยะยาว ซึ่งลดลงจากเป้าหมายเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ที่ 5 แสนล้านบาท เนื่องจากเป็นความตั้งใจในระดับนโยบายที่ต้องการส่งสัญญาณในเชิงบวก แก่นานาชาติและนักลงทุนต่างชาติ ว่า รัฐบาลไทยมีความเคร่งครัดในการรักษาวินัยทางการคลัง จะไม่มีการเปิดวงเงินกู้แบบเช็คเปล่าที่ไร้เป้าหมาย

วิกฤติยืดเยื้อและมีความจำเป็น รัฐบาลก็พร้อมพิจารณาขยายเพดานหนี้สาธารณะ ซึ่งถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมกว่าการกู้เงินมาคูณไว้เกินความจำเป็นตั้งแต่แรก

“สาเหตุสำคัญที่ต้องเร่งผลักดัน พ.ร.ก.กู้เงินฯ เพราะประเทศไทยได้รับผลกระทบจากการสู้รบในตะวันออกกลางจนทำให้เกิดวิกฤติที่แท้จริง และรัฐบาลประเมินว่าวิกฤติครั้งนี้ไม่ได้จบแบบม้วนเดียว แต่เป็นเหมือนคลื่นที่ทยอยซัดเข้ามาเป็นระลอก ตั้งแต่ราคาพลังงาน ปัญหาวิกฤติบิดเบือนตลาดเงิน ตลาดทุน ไปสู่วิกฤติของแพง หากรัฐบาลไม่กู้เงินเพื่อสร้างเขื่อนกันน้ำมารองรับปลายทางที่อันตรายที่สุดคือเศรษฐกิจจะไหลไปสู่ภาวะที่ชะงักงันพร้อมกับเงินเฟ้อสูง หรือที่เรียกว่าสแตกเฟลชัน”



ขณะเดียวกันจะมีการแต่งตั้งให้ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการเพื่อคัดกรองโครงการต่าง ๆ ที่แต่ละหน่วยงานเสนอขอใช้เงินกู้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 70 (30 ก.ย.70) โดยพ.ร.ก.กู้เงิน นี้ได้ผ่านความเห็นชอบของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เรียบร้อยแล้ว ซึ่งการจำกัดวงเงินกู้ที่ระดับ 4 แสนล้านบาทนี้จะทำให้ตัวเลขหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ชยับไปอยู่ที่ประมาณ 68% ซึ่งยังอยู่ในกรอบวินัยการคลังที่กำหนดไว้ 70% อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลังได้ประเมินเอาไว้ว่า หากในอนาคตสถานการณ์

สำหรับการจัดสรรเงินกู้ก็จะแบ่งเป็น 2 แสนล้านบาท สำหรับการเยียวยากลุ่มเปราะบางและกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากผ่านโครงการไทยช่วยไทยพลัส หรือคอนละครึ่งพลัส และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่จะเปิดให้ลงทะเบียนใหม่หลังฐานข้อมูลเดิมใช้มานานถึง 9 ปีแล้ว เพื่อให้เงินช่วยเหลือตรงกับกลุ่มเป้าหมายแม่นยำที่สุด โดยปัจจุบันมีผู้อยู่ในระบบ 13.2 ล้านคน ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ใหม่จะได้รับการช่วยเหลือในกรณีต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และได้รับเงินเพิ่มเติมเข้าบัญชี 4,000 บาท เพื่อใช้จับจ่ายในร้านค้าสวัสดิการแห่งรัฐด้วย ส่วนวงเงินที่เหลืออีก 2 แสนล้านบาท จะถูกนำไปลงทุนเชิงยุทธศาสตร์เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยพุ่งเป้าไปที่การเปลี่ยนผ่านพลังงาน เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซจากต่างประเทศ.

# ดึงปลัดคลังคัดโครงการเงินกู้

## ● ชี้อัดเส้นจบปีงบประมาณ 70

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า ในการประชุมกรม.วันที่ 5 พ.ค. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง จะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่างพ.ร.ก.กู้เงิน วงเงิน 4 แสนล้านบาท เพื่อนำมาตั้งรับวิกฤติเศรษฐกิจระลอกใหม่ โดยมุ่งรักษาสสมดุลระหว่างการเยียวยาประชาชนในระยะสั้นและการปรับโครงสร้างประเทศในระยะยาว ซึ่งลดลงจากเป้าหมายเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ที่ 5 แสนล้านบาท เนื่องจากเป็นความตั้งใจในระดับนโยบายที่ต้องการส่งสัญญาณในเชิงบวก แก่นานาชาติและนักลงทุนต่างชาติ ว่า รัฐบาลไทยมีความเคร่งครัดในการรักษาวินัยทางการคลัง จะไม่มีการเปิดวงเงินกู้แบบเช็คเปล่าที่ไร้เป้าหมาย

วิกฤติยึดเยื้อและมีความจำเป็น รัฐบาลก็พร้อมพิจารณาขยายเพดานหนี้สาธารณะ ซึ่งถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมกว่าการกู้เงินมาคูณไว้เกินความจำเป็นตั้งแต่แรก

“สาเหตุสำคัญที่ต้องเร่งผลักดัน พ.ร.ก.กู้เงินฯ เพราะประเทศไทยได้รับผลกระทบจากการสู้รบในตะวันออกกลางจนทำให้เกิดวิกฤติที่แท้จริง และรัฐบาลประเมินว่าวิกฤติครั้งนี้ไม่ได้จบแบบม้วนเดียว แต่เป็นเหมือนคลื่นที่ทยอยซัดเข้ามาเป็นระลอก ตั้งแต่ราคาพลังงาน ปัญหาวิกฤติบิดเบือนตลาดเงิน ตลาดทุน ไปสู่วิกฤติของแพง หากรัฐบาลไม่กู้เงินเพื่อสร้างเขื่อนกันน้ำมารองรับปลายทางที่อันตรายที่สุดคือเศรษฐกิจจะไหลไปสู่ภาวะที่ชะงักงันพร้อมการเงินเพื่อสูง หรือที่เรียกว่าสแตกเฟลชัน”



สำหรับการจัดสรรเงินกู้จะแบ่งเป็น 2 แสนล้านบาท สำหรับการเยียวยากลุ่มเปราะบางและกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากผ่านโครงการไทยช่วยไทยพลัส หรือคอนละครึ่งพลัส และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่จะเปิดให้ลงทะเบียนใหม่หลังฐานข้อมูลเดิมใช้มานานถึง 9 ปีแล้ว เพื่อให้เงินช่วยเหลือตรงกับกลุ่มเป้าหมายแม่นยำที่สุด โดยปัจจุบันมีผู้อยู่ในระบบ 13.2 ล้านคน ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่าน

ขณะเดียวกันจะมีการแต่งตั้งให้ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการเพื่อคัดกรองโครงการต่าง ๆ ที่แต่ละหน่วยงานเสนอขอใช้เงินกู้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 70 (30 ก.ย.70) โดยพ.ร.ก.กู้เงิน นี้ได้ผ่านความเห็นชอบของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เรียบร้อยแล้ว ซึ่งการจำกัดวงเงินกู้ที่ระดับ 4 แสนล้านบาทนี้จะทำให้ตัวเลขหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ชยับไปอยู่ที่ประมาณ 68% ซึ่งยังอยู่ในกรอบวินัยการคลังที่กำหนดไว้ 70% อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลังได้ประเมินเอาไว้ว่า หากในอนาคตสถานการณ์

เกณฑ์ใหม่จะได้รับการช่วยเหลือในกรณีต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และได้รับเงินเพิ่มเติมเข้าบัญชี 4,000 บาท เพื่อใช้จับจ่ายในร้านค้าสวัสดิการแห่งรัฐด้วย ส่วนวงเงินที่เหลืออีก 2 แสนล้านบาท จะถูกนำไปลงทุนเชิงยุทธศาสตร์เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยพุ่งเป้าไปที่การเปลี่ยนผ่านพลังงาน เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซจากต่างประเทศ.

mudlek@thairath.co.th

# คาบจุกคาบดอก

## หมัดเหล็ก

### ความจริงเพียงครึ่งเดียว

การประชุม ครม. รัฐบาลอนุทิน ชาวมวีรกุล พิจารณาออก พ.ร.ก. เงินกู้จำนวน 4 แสนล้าน เพื่อนำไปใช้ในโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจ และอุดหนุนกองทุนน้ำมัน รัฐบาลยังคุยด้วยว่า *รัฐบาลไม่ต้องกู้เงินถึง 5 แสนล้าน และไม่ต้องขยายเพดานหนี้สาธารณะ* จึงไม่กระทบกับสัดส่วนของ จีดีพี ที่จะทำให้อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจลดลง แต่รัฐบาลไม่ได้พูดว่า *หนี้สาธารณะที่เพิ่มขึ้นอยู่ที่เท่าไร และเป็นสัดส่วนเท่าไรของจีดีพี* นอกจากนี้ การใช้เงินกู้จำนวนดังกล่าว เป็นการใช้ในโครงการไทยช่วยไทยพลัสแจกเงินให้กับผู้มีสัญชาติไทย มีอายุตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป มีบัตรประจำตัวประชาชน และไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับสิทธิ หรือถูกเรียกเงินคืนในโครงการของรัฐ เช่น โครงการคนละครึ่ง เฟสใดเฟสหนึ่ง โดยรัฐจะจ่ายเงินให้กับผู้ที่มีคุณสมบัติที่ได้รับสิทธิจำนวน 4 พันบาท แบ่งจ่ายเดือนละ 1 พันบาท เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. เป็นต้นไป โดยโครงการนี้ต่างจากโครงการคนละครึ่ง คือ รัฐออก 60% ประชาชนจ่าย 40% โครงการจะไปสิ้นสุดในเดือน ก.ย. 2569

มีความเห็นหลากหลายต่อผลที่จะตามมากับการเงินการคลังและเศรษฐกิจของประเทศ ดอน นาคทรพรพ คณะกรรมการนโยบายการเงิน ระบุผลกระทบจากสงครามในตะวันออกกลาง จะส่งผลให้เศรษฐกิจในปี 2569-2570 ชะลอการขยายตัวลงที่ 1.5-2% ที่ต้องชั่งน้ำหนักก็คือ การดำเนินการมาตรการทางการคลังด้วยการกระตุ้น

เศรษฐกิจเพิ่มเติม ประเมินจากการใช้งบประมาณที่ 3 แสนล้าน จะทำให้เศรษฐกิจขยายตัวสูงกว่าการคาดการณ์ที่ 0.5-0.7% แต่หลังจากนั้นจะทำให้การเจริญเติบโตลดลง 0.5% ในปีหน้าเมื่อกำลังซื้อที่เกิดจากมาตรการดังกล่าวจบลง แต่ที่เพิ่มขึ้นก็คือ หนี้สาธารณะ ของประเทศต่อสัดส่วน จีดีพี ที่จะส่งผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและอัตราเงินเฟ้อว่า จะเกินจากการคาดการณ์หรือไม่ สรุปว่าอาจจะแก้ปัญหาในระยะสั้นแต่จะมีผลกระทบในระยะยาว

เพดานหนี้สาธารณะ ของไทยปัจจุบันอยู่ที่ร้อยละ 66 ของจีดีพี จากที่กำหนดเพดานหนี้ไว้ที่ร้อยละ 70 รองนายกฯ และ รมว.คลัง เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ยืนยันว่า ไม่จำเป็นต้องขยายเพดานหนี้เพิ่มขึ้นไปถึงร้อยละ 75 จึงเป็นข้อสังเกตว่า ทำไมรัฐบาลจึงเสนอ พ.ร.ก.กู้เงินเพียง 4 แสนล้าน เพราะมีผลกับเพดานหนี้สาธารณะที่สูงมาก ถ้ามีการขยายเพดานหนี้ออกไปก็กระทบกับจีดีพีของประเทศและผลกระทบต่อระบบการเงินการคลังโดยตรง

มีการตั้งข้อสังเกตว่า การนำเงินมากระตุ้นเศรษฐกิจ ในลักษณะนี้เป็นการสร้างหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ ผลที่ได้ในเชิงพาณิชย์และการกระตุ้นกำลังซื้อชั่วคราว ไม่ตอบสนองการเติบโตทางเศรษฐกิจในระยะยาว

ขณะที่รัฐพยายามเสนอโครงการเมกะ โปรเจกต์ที่จะเป็นการก่อหนี้ในอนาคตอีกบานตะไท ไม่ว่าโครงการแลนด์บริดจ์ มูลค่าล้านล้านบาท หรือโครงการบริหารจัดการน้ำมูลค่า 1.9 แสนล้าน เสนอโดยรองนายกฯพรรคภูมิใจไทย ที่ร้อนรนผิดปกติ โดยที่ไม่ได้บอกความจริงอีกครั้งกับประชาชนว่าประเทศไทยกำลังติดกับดักความจนเรื้อรัง

ปีเดียวมีคนจนเพิ่มขึ้น 1 ล้าน คนจนในประเทศไทยทะลุ 3.4 ล้านคน ไปแล้ว.

**หมัดเหล็ก**

ส่งแผนกู้ 4 แสนล.  
เปลี่ยนผ่านพลังงาน  
ช่วย 'กลุ่มเปราะบาง'  
**u.3**

# ส่งแผนกู้ 4 แสนล. เปลี่ยนผ่านพลังงาน ช่วย 'กลุ่มเปราะบาง'

**ร**ัฐบาลเตรียมที่จะออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน วงเงิน 400,000 ล้านบาท เพื่อรับมือผลกระทบจากการสู้รบในตะวันออกกลาง

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีจะพิจารณาในวันอังคารที่ 5 พ.ค.2569

อย่างไรก็ตาม มีกระบวนการทางกฎหมายต้องพิจารณากันอีกพอสมควร จึงต้องใช้เวลาก่อร่าง

นำสังเกตว่า การกู้เงินโดยออกเป็น พ.ร.ก. ในครั้งนี้ รัฐบาลใช้เวลาตัดสินใจพอสมควร

โดยเฉพาะในเรื่องแหล่งเงิน ตั้งแต่งบประมาณปี 2569, งบกลาง, เงินสำรองจ่าย, งบประมาณปี 2570 พบว่าไม่เพียงพอ

การออก พ.ร.ก.กู้เงิน จึงเป็นทางออกเป็นการกู้เงินในประเทศ แบบทยอยกู้เงินใช้ตามความจำเป็น

ลักษณะคล้ายกับการออก พ.ร.ก.กู้เงินวงเงิน 1.5 ล้านล้านบาท ในช่วงวิกฤตโควิด

และใช้ความระมัดระวังในการกำหนดกรอบวงเงิน



การกู้เงินครั้งนี้ จะไม่มีการขยายเพดานหนี้สาธารณะ ที่กำหนดไว้ 70% ของจีดีพี เนื่องจากจำนวนเงินที่จะกู้ จะยังอยู่ในกรอบวินัยการเงินการคลังในเรื่องหนี้สาธารณะ ปัจจุบัน ณ เดือน มี.ค.2569 หนี้สาธารณะมีจำนวน 66.38% ของจีดีพี

โดยมูลค่าจีดีพี อยู่ที่ 19.10 ล้านล้านบาท ยังเหลือช่องว่างให้การกู้เงิน 400,000 ล้านบาท โดยไม่ชนเพดานหนี้สาธารณะ

จะมีส่วนช่วยเสริมสภาพบวกให้กับภาพลักษณ์ทางการเงินการคลังของประเทศ

ก่อนหน้านี้ เมื่อ 21 เม.ย.ที่ผ่านมา นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เปิดเผยว่า สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ มูดีส์ (Moody's) ได้ปรับเพิ่มมุมมองความน่าเชื่อถือของประเทศไทย

จากระดับ “เชิงลบ” เป็น “มีเสถียรภาพ” (Stable)

ทั้งนี้ นายเอกนิติได้ใช้โอกาส ระหว่างการประชุมสภาผู้ว่าราชการโลกและกองทุนการเงินระหว่างประเทศ IMF-World Bank Spring Meetings 2026 ณ กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. สหรัฐอเมริกา ในช่วงกลางเดือน เม.ย. พบปะหารือกับผู้บริหารของสถาบันจัดอันดับเครดิต 3 แห่ง

ประกอบด้วย ฟิตช์ เรตติ้ง (Fitch Ratings), เอสแอนด์พี โกลบอล เรตติ้งส์ (S&P Global Ratings) และมูดีส์ (Moody's Investors Service)

โดยชี้แจงกับทั้ง 3 สถาบันว่า เศรษฐกิจไทยยังมีเสถียรภาพโดยรวมที่ดี รองรับความผันผวนจากภายนอกได้ โดยโครงสร้างหนี้สาธารณะเกือบทั้งหมด กวาร์ร้อยละ 99 เป็นหนี้ภายในประเทศ จึงมีความเสี่ยงต่ำมากจากภาวะความผันผวนของการเงินโลก

อีกทั้งไทยยังมีเงินสำรองระหว่างประเทศสูงกว่า 280 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งสูงกว่าหนี้ต่างประเทศระยะสั้นถึงเกือบ 2.5 เท่า และดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นกันชนสำคัญต่อความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก

และนโยบายการคลังในระยะข้างหน้าจะมุ่งเน้นการสนับสนุนการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจที่เน้นการใช้พลังงานสะอาดลดการพึ่งพาน้ำมัน

(Transition)

รวมถึงการปฏิรูปเศรษฐกิจสู่การเติบโตระยะยาว (Transform) โดยเน้นการลงทุนในอุตสาหกรรมอนาคต เศรษฐกิจดิจิทัล และการลงทุนพัฒนาทุนมนุษย์

เส้นทางของ พ.ร.ก.หลังจาก ครม.อนุมัติ จะต้องตั้งคณะกรรมการเพื่อคัดกรองโครงการต่างๆ ที่หน่วยงานแต่ละแห่งเสนอมาขอใช้เงินกู้ รวมถึงโครงการไทยช่วยไทยพลัส

ขณะเดียวกันจะต้องเตรียมรายละเอียดเสนอรายละเอียดและเหตุผลการออก พ.ร.ก.กู้เงิน เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสมัชชาสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) และสมัชชาวุฒิสภา (ส.ว.) ตามขั้นตอนในการออก พ.ร.ก.อันเป็นกฎหมายเร่งด่วนของฝ่ายบริหาร

แต่เมื่อออกมาบังคับใช้แล้ว ต้องเร่งเสนอต่อฝ่ายนิติบัญญัติ เพื่อขอความเห็นชอบต่อไป สำหรับเป้าหมายของการกู้เงิน เพื่อดำเนินการใน 2 เรื่องใหญ่ คือ การช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตน้ำมัน ด้วยมาตรการต่างๆ

อีกประการที่สำคัญและต้องเร่งดำเนินการการเปลี่ยนผ่านทางด้านพลังงาน หรือ Energy Transformation ให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้พลังงานสะอาด

แทนที่จะใช้พลังงานน้ำมันจากฟอสซิล และก๊าซที่ประเทศต้องนำเข้าในราคาสูง

อาทิ ส่งเสริมให้ใช้โซลาร์รูฟท็อป หรือแผงโซลาร์เซลล์ติดตั้งบนหลังคา ใช้แสงแดดที่อุดมสมบูรณ์ เพื่อผลิตไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน

และถ้าผลิตแล้วไฟฟ้าเหลือใช้ สามารถนำมาขายเข้าระบบกลาง

การเปลี่ยนผ่าน ยังรวมถึงการสนับสนุนให้ใช้รถพลังงานไฟฟ้า โดยจะมีมาตรการจูงใจให้ประชาชน เปลี่ยนแปลงความเคยชิน

รวมถึงการใช้รถพลังงานไฟฟ้าในระบบโลจิสติกส์ หรือระบบขนส่งของประเทศ

การเปลี่ยนผ่านพลังงาน เป็นการเปลี่ยนแปลงระดับหรือเปลี่ยนโครงสร้าง ดังนั้นจะมีรายละเอียดอีกพอสมควร

น่าจับตาว่า การเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่อีกครั้งของสังคมไทย จะพลิกโฉมของประเทศไปอย่างไร

# ลุ้นคนละครึ่งสัปดาห์หน้า ครม.ถกพรก.กู้4แสนล้าน

## เอสเอ็มอีเจอวิกฤตซ้ำซ้อน เกินครึ่งอยู่ได้อีก3-6เดือน ชงโซลาร์เซลล์ช่วยเกษตรกร

นายกฯลั่นพูดแล้วทำ คลังได้ฤกษ์ชง พ.ร.บ.  
โอนงบ'69 พร้อม พ.ร.ก.กู้เงินเข้า ครม. ส่วน  
คนละครึ่งพลัสรอคิวสัปดาห์หน้า เอสเอ็มอี  
อ่วมเจอวิกฤตซ้ำซ้อน 21% มีสภาพคล่องได้  
ไม่เกิน 3 เดือน (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

### คนละครึ่ง

#### อนุมัติเผยแพร่พ.ก.กู้เงินเข้าครม.

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม ที่พรรคภูมิใจไทย นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุม ส.ส.พรรคภูมิใจไทยประจำสัปดาห์นี้ว่า เป็นการประชุม ส.ส.รวมถึงคณะรัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทย เพื่อให้ทุกคนรับทราบ และเข้าใจสนับสนุนในสิ่งที่พรรคภูมิใจไทยจะเสนอในสภาผู้แทนราษฎร และเป็นสิ่งที่จะเป็นวาระในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีวันพรุ่งนี้ (5 พ.ค.) ถือว่าเป็นเรื่องปกติ

เมื่อถามถึงพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน 4 แสนล้านนั้น นายอนุทินกล่าวว่า ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พรุ่งนี้ (5 พ.ค.) จะมีเรื่องนี้เข้าสู่การประชุมด้วย เพราะเราพูดแล้วทำ

ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีสวนดุสิตโพลมีการรายงานผลสำรวจคะแนนนิยมทางการเมือง

ล่าสุดนายอนุทินยังมีคะแนนนำเป็นนักการเมืองโดดเด่นเป็นอันดับหนึ่ง โดยนายกฯไม่ตอบคำถาม แต่ยกมือขึ้นไหว้เหนือศีรษะก่อนบอกว่าสาธุ แล้วเดินออกจากวงสัมภาษณ์ทันที

#### คลังชงโอนงบ-กู้เข้าครม.

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 5 พฤษภาคมนี้ นายเอกนิตติ นิตินันท์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จะเสนอให้ ครม.มีมติเห็นชอบใน 2 เรื่องคือ พ.ร.บ.โอนงบ 69 และการออก พ.ร.ก.กู้เงิน ส่วนมาตรการไทยช่วยไทยพลัสที่มีโครงการคนละครึ่งพลัสรวมอยู่ด้วยนั้น จะเสนอให้ ครม.เศรษฐกิจและ ครม.ชุดใหญ่เห็นชอบในสัปดาห์ต่อไป สาเหตุที่มาตรการไทยช่วยไทยพลัส มีโครงการคนละครึ่งพลัสและมาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางอื่นๆ จะยังไม่นำเข้าในการประชุม ครม.วันที่ 5 พฤษภาคม เนื่องจากต้องประชุม ครม.เศรษฐกิจก่อน และเสนอ ครม.มีมติเห็นชอบ

#### สวนยางค้ำแลนดंबरิดจ์

นายสุนทร รัชชรงค์ เลขาธิการเครือ

ข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณีนี้ว่า โพลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนคนได้กับโครงการแลนดंबरิดจ์ในพื้นที่ภาคใต้ว่า เวลานี้กระแสความไม่พอใจรัฐบาลเริ่มก่อตัวในหลายประเด็น จนนำไปสู่การเคลื่อนไหวของภาคประชาชน ภายใต้แนวคิด รวมพลังประชาชน ขับไล่รัฐบาลทรราช ชูข้อวิจารณ์ว่า โครงสร้างอำนาจปัจจุบันสะท้อนสามเหลี่ยมทรราช ได้แก่ ทุนเหนือรัฐ ข้าราชการทุจริต และนักการเมืองขาดความโปร่งใส หนึ่งในประเด็นหลักคือนโยบายพลังงาน ถูกตั้งคำถามถึงความจริงจังในการแก้ปัญหา แม้มีการแต่งตั้งภาคประชาชนเข้าร่วมคณะทำงานปรับโครงสร้างราคาพลังงาน แต่ถูกมองว่าอาจเป็นเพียงการซื้อเวลา ขณะที่ผลลัพท์ยังไม่ชัดเจน ค่ากลั่นลดลงเพียงเล็กน้อย ราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับสูง และต้นทุนแฝงยังคงมีอยู่ในส่วนของค่าไฟฟ้า เสียขจรณ์มุ่งแนวคิดผลักภาระไปยังผู้ใช้ไฟเกิน 500 หน่วย พร้อมข้อเสนอให้ติดตั้งโซลาร์เซลล์ ถูกมองว่าไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของประชาชน ขณะที่ข้อเรียกร้องให้ปรับลดค่าเอฟที เป็นปัจจัยหลักของค่าไฟกลับไม่ถูกผลักดันอย่างจริงจัง

#### ภาคปชช.นัดชุมนุม22มิ.ย.

นายสุนทรกล่าวว่า ขณะเดียวกันนโยบายเศรษฐกิจขนาดใหญ่ อย่างโครงการแลนดंबरิดจ์ และ SEC ก็กลายเป็นอีกชนวนสำคัญ มีข้อกังวลเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน การเอื้อทุน และผลกระทบต่อพื้นที่ภาคใต้ รวมถึงการตั้งข้อสังเกตถึงบทบาทของนักการเมืองในพื้นที่ว่า ขาดจุดยืนในการปกป้องผลประโยชน์ของประชาชน นอกจากนี้ยังมีการพาดพิงถึงนโยบายอื่นๆ เช่น แนวคิดกาสิโน การพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐาน และกรณีข้อพิพาทที่ดิน ยังไม่มีความชัดเจนหรือความคืบหน้าตอบโจทย์สังคม ความไม่พอใจดังกล่าวนำไปสู่การนัดหมายเคลื่อนไหวของภาคประชาชนในวันที่ 22 มิถุนายน เพื่อคัดค้านโครงการแลนด์บริดจ์ พร้อมส่งสัญญาณกดดันทางการเมือง โดยเฉพาะต่อนักการเมืองในภาคใต้ ให้แสดงจุดยืนอย่างชัดเจน ปัญญาคืออาวุธ และเรียกร้องให้ประชาชนติดตาม ตรวจสอบ และใช้สิทธิทางการเมืองอย่างมีวิจารณญาณ อย่างไรก็ตามใน ส่วน จ.นครศรีธรรมราช มีการส่งสัญญาณแสดงออกทางนัยถึงกลุ่มคนใต้อาจต้องมีการนัดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง

### เล็งบุกกรม.สัญจร-ทำเนียบ

นายสมบูรณ์ คำแหง เครือข่ายภาคประชาชนปกป้องแผ่นดินใต้ กล่าวว่า กำหนดการเคลื่อนไหวจัดเวทีรณรงค์ทำความเข้าใจให้ประชาชนในทุกจังหวัดภาคใต้ได้รับรู้รับทราบถึงโครงการแลนด์บริดจ์และกฎหมายระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้รัฐบาลภูมิใจไทยกำลังผลักดัน แต่หากยังไม่หยุดผลักดันโครงการนี้ในช่วงการประชุมกรม.สัญจรที่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เครือข่ายประชาชนในภาคใต้ มีกำหนดจะมารวมตัวกันที่หาดใหญ่ เพื่อขอพูดคุยกับนายกรัฐมนตรีอีกทั้งมีแนวทางในการไปแสดงพลังกันถึงทำเนียบรัฐบาลในเดือนมิถุนายนนี้

แหล่งข่าวจากหน่วยงานความมั่นคงภายใน ได้มีการสั่งการเตรียมรับมือกับกระแสรวมพลังประชาชนรวมทั้งส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่เพื่อหาข่าวข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น พร้อมเตรียมชี้แจงข้อเท็จจริงกับประชาชนในพื้นที่อย่างเร่งด่วน

### เอกชนแนะตั้งกมธ.วิสามัญ

นายไพโรจน์ ชัยจิระธิดกุล อุปนายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ กล่าวว่า การศึกษาข้อมูลเบื้องต้นทั้งจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สมาพันธ์ และ สนช. ยังมีคำถามเกิดขึ้นมากมายจึงเสนอให้รัฐบาลตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการพัฒนาชุมพร-ระนองตามศักยภาพด้านโลจิสติกส์ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง

เศรษฐกิจยั่งยืนในระดับภูมิภาค เพื่อเชื่อมโยงทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเข้ามาร่วมพิจารณาตั้งคำถาม ตอบข้อกังวลให้มีความชัดเจน รวมถึงการศึกษาทางด้านวิชาการเพื่อให้เกิดความรอบด้าน โดยไม่จำเป็นต้องตั้งธงว่าจะมีการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์หรือโครงการใดๆ เป็นเพียงเครื่องมือหนึ่งในการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ แต่ให้พิจารณาตามศักยภาพด้านโลจิสติกส์ของชุมพร-ระนอง ถือเป็นศักยภาพ 1 ใน 5 จุดยุทธศาสตร์สำคัญของโลก การตั้งคณะกรรมการวิสามัญครั้งนี้ ไม่ได้ให้ความสำคัญกับตัวโครงการ แต่ให้กำหนดเป้าหมายชัดเจนการขับเคลื่อนศักยภาพด้านโลจิสติกส์ของชุมพร-ระนอง จากนั้นจึงดูว่าจะใช้เครื่องมือใดขับเคลื่อน ไม่จำเป็นต้องเป็นแลนด์บริดจ์ อาจเริ่มต้นด้วยท่าเรือแล้วหากประชาชนมั่นใจว่าเกิดประโยชน์อย่างแท้จริงก็อาจพัฒนาเพิ่มขึ้น สิ่งสำคัญคือการพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจยั่งยืนอย่างไร เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้อย่างไร จะใช้ศักยภาพได้โลจิสติกส์ของชุมพร-ระนองอย่างไรได้บ้างเมื่อตกผลึกสามารถหาจุดร่วมได้

### แนะโซลาร์ปั๊มช่วยเกษตรกร

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวถึงมุมมองการขับเคลื่อนภาคการเกษตรของไทยกำลังเผชิญต้นทุนสูงจากวิกฤตพลังงานว่า แนวทางการขับเคลื่อนภาคการเกษตรไตรมาสที่เหลือของปี 2569 หัวใจสำคัญที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รวมถึงกระทรวงพาณิชย์ต้องเร่งดำเนินการคือปรับลดต้นทุนการผลิตให้เกษตรกรเป็นรูปธรรม เนื่องจากปัจจุบันเกษตรกรต้องแบกรับภาระหนักจากทั้งค่าขนส่งและราคาปุ๋ย โดยเฉพาะปัญหาปุ๋ย ส่วนตัวเห็นด้วยกับแนวทางนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เดินทางไปเจรจามาเข้าปุ๋ยจากรัสเซีย เป็นเรื่องดีมาก หากได้ในราคาเหมาะสมเป็นผลดีต่อเกษตรกรโดยตรง ช่วยลดภาระต้นทุนทำให้มีวัตถุดิบเพียงพอใช้เพาะปลูกการมีแหล่งวัตถุดิบสำรองจากหลายแหล่งจะช่วยป้องกันปัญหาความชะงักงันการผลิตได้เหมือนวิกฤตน้ำมันช่วงแรกเคยขาดแคลน

จนส่งผลเสียต่อระบบเศรษฐกิจ ดังนั้นรัฐต้องทำให้มั่นใจว่าปัจจัยพื้นฐานอย่างปุ๋ยจะไม่ขาด แม้ว่าอาจต้องเผชิญกับต้นทุนสูงขึ้นบ้าง ขอเสนอให้รัฐบาลเน้นเพิ่มความสามารถการแข่งขันระยะยาว ตั้งแต่การพัฒนาและคัดเลือกสายพันธุ์พืชดีให้แก่เกษตรกรเพื่อลดต้นทุนต่อไร่ให้ต่ำสุด รวมถึงการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาปรับใช้ โดยเฉพาะช่วงวิกฤตพลังงานราคาน้ำมันผันผวนสูง รัฐควรพิจารณามาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนไปใช้โซลาร์ปั๊ม (Solar Pump) เป็นทางเลือกลดต้นทุนพลังงานระยะยาว สร้างทางรอดให้เกษตรกรช่วยลดภาระค่าน้ำมันและลดต้นทุนระยะยาว

### เอสเอ็มอีอ่วมวิกฤตซ้ำซ้อน

นายแสงชัย อธิกุลวานิช ประธานยุทธศาสตร์ สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย กล่าวถึงแนวโน้มเศรษฐกิจต่อเอสเอ็มอีว่า สถานการณ์เศรษฐกิจล่าสุดภายใต้ภาวะความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อกำลังกลายเป็นวิกฤตกรรมหน้าซ้ำซ้อน จากสงครามภูมิเศรษฐศาสตร์ (Geoeconomics) ครอบคลุมทั้งมิติการค้า การเงิน พลังงาน เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เศรษฐกิจโลกผันผวนและกระทบเป็นวงกว้าง โดยเฉพาะเศรษฐกิจฐานรากและกลุ่มเปราะบาง รวมถึงประเทศไทยได้รับผลกระทบโดยตรงด้านต้นทุนและกำลังซื้อ จากข้อมูลสำรวจของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) พบว่าผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยได้รับผลกระทบจากปัจจัยนี้สูงถึง 96.7% กว่าครึ่งได้รับผลกระทบระดับปานกลางถึงรุนแรง สะท้อนความเปราะบางของระบบเศรษฐกิจฐานรากเชื่อมโยงกับปัจจัยภายนอกอย่างมีนัยสำคัญ วิกฤตครั้งนี้ส่งผลกระทบต่อสายป่านธุรกิจอย่างรุนแรง พบว่าเอสเอ็มอีถึง 1 ใน 5 หรือประมาณ 21.3% มีสภาพคล่องประคองธุรกิจได้ไม่เกิน 3 เดือน ขณะที่อีกกว่า 59.1% อยู่ได้เพียง 3-6 เดือนเท่านั้น เนื่องจากต้องเผชิญกับรายได้หดตัวตามกำลังซื้อลดลงทันที ประกอบกับต้นทุนวัตถุดิบ พลังงาน และสาธารณูปโภคพุ่งสูง

ขึ้นต่อเนื่อง ขณะที่ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่สามารถพลิกภาวะต้นทุนไปยังราคาสินค้าได้ มีเพียง 1.5% เท่านั้นที่ปรับราคาได้เต็มที่ ส่งผลให้ภาคธุรกิจต้องแบกรับภาระความเสี่ยงต่อการเกิดหนี้เสีย (NPL) และอาจถูกบีบให้เข้าสู่กิจการหนี้ในระบบ

### แนะ‘ซอฟต์แวร์-ระบบนิเวศ’

นายแสงชัยกล่าวว่า นอกจากนี้ เอสเอ็มอี ยังเผชิญ 4 แรงกดดันหลักคือต้นทุนค่าจ้างแรงงานที่แข่งขัน ทั้งด้านสภาพแวดล้อมภายนอกไม่แน่นอน ต้นทุนการดำเนินงานพุ่งสูง การแข่งขันด้านราคารุนแรง ข้อจำกัดการเข้าถึงเทคโนโลยีรวมถึงแหล่งเงินทุนในระบบ ผลสำรวจระบุว่าผู้ประกอบการกว่า 92% ยังไม่มีแนวทางบริหารต้นทุนทางการเงินชัดเจน ส่วนใหญ่ทำได้เพียงขอผ่อนผันหรือพักชำระหนี้ บางส่วนเริ่มปิดกิจการชั่วคราวหรือขายสินทรัพย์เพื่อเพิ่มสภาพคล่อง เป็นสัญญาณอันตรายต่อโครงสร้างเศรษฐกิจในระยะยาว ภาครัฐต้องเร่งนำนวัตกรรมนโยบายการเงินมาใช้เพื่อความยั่งยืน โดยเฉพาะมาตรการซอฟต์แวร์ ต้องเดินคู่กับการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการและการสร้างเสถียรภาพด้านพลังงาน พร้อมเสนอให้ยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศเชิงยุทธศาสตร์เพื่อบริหารความเสี่ยง เพราะโจทย์ใหญ่ของประเทศไม่ใช่แค่การประกอบธุรกิจให้รอดไปวันๆ แต่ต้องสร้างระบบนิเวศทำให้เอสเอ็มอีเติบโตได้อย่างยั่งยืนท่ามกลางโลกที่ผันผวนและแข่งขันสูง ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนภายใต้ความเชื่อมั่นและความสามัคคี

### กลีกรอพร.ก.กู้เงินชัดเจน

น.ส.ณัฐพร ดิริรัตน์ศิริกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวถึงมุมมองต่อแผนรัฐบาลเตรียมออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงินวงเงิน 400,000-500,000 ล้านบาท เพื่อนำไปใช้ในมาตรการแจกเงิน ไทยช่วยไทยพลัส หัวยละ 4,000 บาท ว่า ปัจจุบันศูนย์วิจัยกำลังติดตามตัวเลขความชัดเจนของวงเงินดังกล่าว เนื่องจากรัฐบาลต้องจัดสรรระหว่างงบประมาณจะนำไปแจกจ่ายโดยตรงกับงบประมาณด้านการลงทุน ส่งผลต่อตัวคูณทวีคูณทางเศรษฐกิจ (Fiscal Multiplier)

แตกต่างกัน ศูนย์วิจัยกสิกรไทยยังไม่ได้ประเมินอย่างชัดเจน เนื่องจากตัวเลขขึ้นอยู่กับปัจจุบัน เช่น อัตราขยายตัวประมาณ 1.2 เท่า อิงจากกรอบงบประมาณเดิม หากมีเม็ดเงินเพิ่มเติมในระดับ 400,000-500,000 ล้านบาท จะต้องนำมาคำนวณใหม่ทั้งหมด โดยเฉพาะรายละเอียดของมาตรการแจกเงิน 4,000 บาท ยังต้องพิจารณาว่ารัฐบาลกำหนดกลุ่มเป้าหมายจำนวนเท่าใด ใช้งบประมาณจากส่วนใด หากขยายวงเงินหรือขยายกลุ่มเป้าหมายเพิ่มเติมภายใต้ พ.ร.ก. กู้เงินใหม่ ก็จำเป็นต้องนำมาประเมินผลกระทบใหม่ทั้งหมด

### ไทยช่วยไทยหนุนรายย่อย

น.ส.ณัฐพรกล่าวว่า ประเด็นด้านความมั่นคงทางการคลัง รัฐบาลต้องระมัดระวังการขับเคลื่อนนโยบาย เนื่องจากปัจจุบันเปดแทนหนี้สาธารณะมีพื้นที่จำกัด หากรัฐบาลยังคงขาดดุลการคลังระดับสูงอย่างต่อเนื่อง โดยไม่สามารถจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ก็มีความเสี่ยงต้องขยายเพดานหนี้สาธารณะภายในปีหน้าอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ สิ่งต้องจับตาคือเม็ดเงินกู้มานั้นถูกนำไปใช้ทำอะไร รัฐบาลมีแผนการคลังระยะข้างหน้าอย่างไรเพื่อลดการขาดดุลและเพิ่มรายได้ จะส่งผลโดยตรงต่อความสามารถการชำระหนี้และความเชื่อมั่นของประเทศ สำหรับกลุ่มธุรกิจจะได้รับประโยชน์จากมาตรการแจกเงิน 4,000 บาท แม้รายละเอียดมาตรการยังไม่ชัดเจน แต่สามารถอ้างอิงจากประสบการณ์ของโครงการ คนละครึ่งพลัส ในรอบก่อนหน้า คาดว่าธุรกิจเกี่ยวข้องกับการอุปโภคบริโภคในชีวิตประจำวัน หรือธุรกิจค้าปลีก เช่น ร้านอาหาร ร้านขายเครื่องดื่ม จะได้รับประโยชน์ โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายย่อยเข้าร่วมโครงการ เนื่องจากแนวโน้มของมาตรการยังคงเน้นให้ใช้จ่ายกับผู้ประกอบการขนาดเล็กมากกว่าภาคธุรกิจขนาดใหญ่หรือภาคองค์กร (corporate)

### ลุ้นครึ่งปีหลังศก.ฟื้น

น.ส.ณัฐพรกล่าวว่า ส่วนแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งปีหลังนั้น ในกรณีฐาน (base case scenario) หากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะ

ประเด็นอิหร่าน คลี่คลายได้ในช่วงครึ่งปีแรก เศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2569 อาจมีแนวโน้มขยายตัวได้ดีกว่าครึ่งปีแรก แรงขับเคลื่อนหลักจะมาจากภาคบริการท่องเที่ยวยังคงมีความเสี่ยงและอาจฟื้นตัวต่ำกว่าประเมินไว้ ขณะที่ตัวเลขจีดีพีปี 2569 คาดการณ์ไว้ปัจจุบันยังไม่ได้รวมผลของ พ.ร.ก.กู้เงินดังกล่าว คาดว่ายังคงใช้อัตราขยายตัวประมาณ 1.2% แต่หากมีเม็ดเงินจากภาครัฐเพิ่มเติม เข้ามาเติมในระบบตามแผนดังกล่าว อาจจะเป็นปัจจัยหนุน (Upside) ให้ตัวเลขเศรษฐกิจขยายตัวได้สูงขึ้นกว่าคาดการณ์ไว้เดิม เนื่องจากการบริโภคภายในประเทศจะเป็นตัวช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลัก

### สอบต่างดาวลอบทำธุรกิจ

นายพูนพงษ์ ย์นายนการณ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เปิดเผยถึงความคืบหน้าปฏิบัติการเชิงรุกตรวจสอบนิติบุคคลต้องสงสัยทั่วประเทศว่า จากเชิงรุกตรวจสอบนิติบุคคลต้องสงสัยพบคนต่างดาวถือหุ้นตั้งแต่ 50% ลักลอบดำเนินธุรกิจที่อยู่ในบัญชีท้ายของพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างดาว พ.ศ.2542 โดยไม่ได้รับอนุญาต ได้นำเทคโนโลยีมาวิเคราะห์และเชื่อมโยงฐานข้อมูลเพื่อคัดกรองนิติบุคคลที่มีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจผิดกฎหมายเบื้องต้นพบนิติบุคคลต่างดาวเข้ามาประกอบธุรกิจในไทยโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจเข้าข่ายฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างดาว พ.ศ.2542 จำนวน 6,551 ราย ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบเชิงลึก พร้อมประสานความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตร เช่น กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานด้านภาษี ขยายผลไปยังเครือข่ายเกี่ยวข้องผู้ประกอบการหรือนักลงทุนชาวต่างชาติ หากต้องการเข้ามาลงทุนประกอบธุรกิจในประเทศไทย ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างดาว พ.ศ.2542 อย่างเคร่งครัด พ.ร.บ.ฉบับนี้กำหนดเงื่อนไขการประกอบธุรกิจของคนต่างดาวไว้ “3 บัญชีท้าย” เพื่อบ่งชี้สถานะการประกอบธุรกิจชาว

ต่างชาติสามารถดำเนินการในประเทศไทย

## ต่างด้าวห้ามทำธุรกิจ3บัญชี

นายพูนพงษ์กล่าวว่ สำหรับ 3 บัญชี  
ท้ายตามความสำคัญ ดังนี้ บัญชีที่ 1 ห้าม  
ชาวต่างชาติประกอบธุรกิจเด็ดขาด บัญชีนี้  
เป็นธุรกิจห้ามชาวต่างชาติประกอบกิจการ  
ด้วยเหตุผลพิเศษ เกี่ยวข้องกับความเป็นอยู่  
พื้นฐานคนไทย สงวนไว้สำหรับคนไทย อาทิ  
การทำนา ทำสวน ทำไร่ การทำประมงน่าน  
น้ำไทย การทำไม้จากป่าธรรมชาติ การค้า  
ชายที่ดิน บัญชีที่ 2 เกี่ยวกับความมั่นคง  
วัฒนธรรม และทรัพยากรของประเทศ เป็น  
ธุรกิจเกี่ยวข้องกับความมั่นคงประเทศหรือมี  
ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมระดับสำคัญ  
ชาวต่างชาติประกอบธุรกิจได้ แต่ต้องได้  
รับอนุญาตจากรัฐมนตรี โดยการอนุมัติของ  
คณะรัฐมนตรี อาทิ ธุรกิจเกี่ยวกับความมั่นคง  
(เช่น อาวุธ) ธุรกิจคมนาคมขนส่ง ธุรกิจเกี่ยว  
กับทรัพยากรธรรมชาติ และบัญชี 3 คนไทย  
ยังไม่พร้อมแข่งขันต้องขออนุญาต ชาวต่าง  
ชาติประกอบธุรกิจได้ แต่ต้องได้รับอนุญาต  
จากอธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า โดยความ  
เห็นชอบของคณะกรรมการการประกอบ  
ธุรกิจของคนต่างด้าว อาทิ ธุรกิจบริการ เช่น  
บัญชี กฎหมาย ธุรกิจค้าปลีก ค้าส่ง ธุรกิจท่องเที่ยว  
ธุรกิจโรงแรม เป็นต้น ความผิดตามพ  
รราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคน  
ต่างด้าว พ.ศ.2542 มีโทษทั้งจำคุกและปรับ  
ผู้ประกอบธุรกิจโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้รู้เห็น  
เป็นใจกับการกระทำความผิดหรือมิได้ป้องกัน  
เกินสมควรไม่ให้เกิดการกระทำความผิด อาจ  
ถูกดำเนินคดีฐานผู้ร่วมกระทำความผิด โทษ  
จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับตั้งแต่ 100,000 บาท  
ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



■ ■ นับว่าเป็นเรื่องน่าเสียดายอย่างยิ่งที่ ดร.กัญญา ตันติเตมิต อธิบดีกรมสรรพากร... ตัดสินใจลาออกจากราชการ ปีศาจ 25 ปี ข้าราชการกระทรวงการคลัง... ด้วยวัยเพียง 53 ปี ซึ่งเหลือเวลาราชการอีก 6-7 ปี... และก็เป็นทีที่พูดถึงว่าอนาคตในอาชีพราชการของเธอที่รออยู่นั้นสดใสมาก ๆ... หลายคนในกระทรวงการคลังมั่นใจว่าเธอคือว่าที่ปลัดกระทรวงการคลังหญิงคนแรกในประวัติศาสตร์... เชื่อว่าคนที่รับราชการอยากจะมีเส้นทางอาชีพแบบเธอแน่นอน... แวดวงการเงิน... ไม่รู้หรือกว่าที่จริงแล้วอะไรเป็นสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เธอตัดสินใจเช่นนั้น... แต่ที่... แวดวงการเงิน... พอจะคิดออกก็... ด้วยเหตุที่เธอเป็นคนที่ไม่ยึดติดกับตำแหน่งหรือหัวโขนใดๆ และเชื่อว่าเธอน่าจะเลือกความสบายใจมากกว่าที่จะต้องทำหรือตัดสินใจอะไรที่มันขัดกับมโนสำนึกของข้าราชการที่ดี... และหลักการของเธอที่ยึดมั่นมาตลอดว่าการบริหารงานหรือตัดสินใจใดไม่ใช่เพื่อประโยชน์ส่วนตัวแต่ต้องเพื่อประโยชน์ของส่วนรวมและความถูกต้อง... ไม่ว่าเธอจะเดินบนเส้นทางใดต่อจากนี้เธอจะเดินไปด้วยความสุขและเต็มไปด้วยความภาคภูมิใจ... ■ ■ พูดถึงเรื่องความน่าเสียดาย... อีกเรื่องหนึ่งคือการที่ผู้ประกอบการ



ดร.กัญญา  
ตันติเตมิต



พิชิต  
มิตราวงศ์

เอสเอ็มอีของไทยได้รับความเห็นใจจากระบบและจากภาครัฐน้อยเหลือเกิน.. ทั้งๆ ที่มักพูดตลอดว่าเอสเอ็มอีคือรากฐานของเศรษฐกิจไทยแต่เอาเข้าจริงกลุ่มทุนใหญ่กลับเป็น “ลูกรัก” ของภาครัฐ... รู้ไหมว่าสิ้นไตรมาสแรกของปี 2569... สินเชื่อเอสเอ็มอีจะติดลบต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 15... ตัวเลขเฉพาะ Q1/69... ทั้งระบบจะติดลบประมาณ 4.5%... เพราะสุดท้ายแล้วสถาบันการเงินทุกแห่งก็เลือกที่จะรักษาตัวรอดไว้ก่อน... ยิ่งภาวะเศรษฐกิจเช่นนี้ ต้นทุนที่เพิ่มเช่นนี้ เอสเอ็มอีไทยยิ่งลำบาก... สถาบันการเงินก็ยังไม่กล้าจะเสี่ยงปล่อยสินเชื่อให้... เว้นแต่เพียง... ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือ SME D BANK แห่งเดียวเท่านั้นที่ยังยอม “ลุยไฟ” อยู่คนเดียว... จำไม่ผิดตัวเลข Q1/69 SME D BANK ปล่อยสินเชื่อใหม่ไปแล้วเกือบจะ 2 หมื่นล้านบาท... ได้ยินมาว่า... องค์การภาคเอกชน... ทั้งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย... ได้เข้าหารือกับ.. คุณพิชิตมิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ SME D BANK... เพราะอยาก จะขยายเขตแดนการปล่อยวงเงินกู้ต่อรายให้มากกว่านี้... จากที่ตอนนี้ทำได้แค่ 50 ล้านบาทต่อรายเท่านั้น...!! **แวดวงการเงิน...** ก็อยากจะฝากไปถึงหน่วยงานที่เป็นผู้กำกับนโยบายทั้งหลายว่า... ปลดโซ่ตรวนให้ SME D BANK ไปได้ใหม่... เพราะตอนนี้มีผู้ประกอบการขนาดเล็กขนาดกลางรอความช่วยเหลืออยู่อีกมาก ในยามนี้ก็มีแต่ SME D BANK ที่พอจะเป็นความหวังให้พวกเขาได้... กลุ่มทุนใหญ่ที่เป็น “ลูกรัก” เขามีแบงก์พาณิชย์คอยดูแลอย่างดีอยู่แล้ว ไม่ต้องห่วงพวกเขาหรอก... ■ ■

**อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ**

## ชนสินค้ามีมอก.ขายถูก40%

นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนอุดหนุนการสร้างนวัตกรรมให้เอสเอ็มอี วงเงินประมาณแสนล้านบาท โดยรูปแบบจะดึงภาคเอกชน เข้ามาร่วมทุน รวมถึงธนาคารโลกว่า อยู่ระหว่างพิจารณา และหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง เนื่องจากความกังวลเรื่องสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพี ที่ปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 68% ใกล้ชนเพดานหนี้ 70% แล้ว ซึ่งรัฐบาลจำเป็นต้องพิจารณาภาระงบประมาณในภาพรวม ต้องรอพิจารณาถึงระยะว่า เพดานหนี้จะเป็นอย่างไรต่อไป รวมถึงแนวทงนโยบายของรัฐบาล จะมีโครงการต่างๆ เข้ามามีความเป็นไปได้มากนักน้อยเพียงใด เพื่อไม่ให้กระทบต่อประชาชนในภาคส่วนอื่นที่ยังได้รับความเดือดร้อนเช่นกัน

นอกจากนี้ยังได้หารือร่วมกับผู้บริหารกระทรวง

อุตสาหกรรม เพื่อเตรียมประสานกับภาคเอกชนในการนำสินค้ามาตรฐานโรงงานราคาถูกกว่าท้องตลาด 30-40% มาจำหน่ายให้กับประชาชนโดยตรง ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการไทยช่วยไทย ที่ตั้งใจให้นำสินค้าอุปโภคบริโภคมาช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนจากราคาสินค้าที่แพงขึ้น โดยเตรียมจัดพร้อมกันหลายจุดทั่วประเทศ

ส่วนการลงพื้นที่ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 8 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จ.สุพรรณบุรี ปัจจุบันศูนย์ รองรับผู้ใช้บริการได้ประมาณ 6-8 รายต่อวัน มีแผนที่จะเพิ่มศักยภาพการรองรับเป็นเท่าตัว รวมถึงการพัฒนาเทคนิคการแปรรูปให้ล้ำสมัยยิ่งขึ้น โดยมีนโยบายอัปสเกล รีสทิล ให้กับเกษตรกรและผู้ประกอบการเพื่อให้ทำทันเทคนิคการผลิตสมัยใหม่ รวมถึงเร่งส่งเสริมพัฒนานวัตกรรมอาหารชุมชนผ่านดีพร้อม ไอทีซี ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ.

Established 1946

**Bangkok Post**

THE NEWSPAPER YOU CAN TRUST

# SSO needs real reform

**T**he Social Security Office's (SSO) latest enhanced dental benefits for subscribers are a welcome improvement for those who want to see better welfare from the Social Security Fund (SSF), the country's largest welfare scheme.

Effective from last Friday, the new scheme separates wisdom tooth extraction from the existing 900-baht annual dental allowance. It also raises denture coverage to 1,500-6,000 baht, depending on the type and number of teeth, plus 900 baht per repair.

Under new Labour Minister Julapun Amornvivat, a list-MP from the Pheu Thai Party, subscribers are hopeful of better benefits. The improved health benefit, however, is inconsequential for those who want to see real reform. The problem with the SSF is much larger than its provision of lower health benefits than the government's universal healthcare scheme.

The SSF has been plagued by several problems, including long-term financial instability, reports of opaque investments such as the purchase of the SKYY9 Building at an inflated price, and administrative issues within the SSO.

Last month, the Office of the Auditor General of Thailand (OAG) rejected the SSF's financial accounts due to discrepancies in financial data amounting to over

3 billion baht. One issue that is rarely mentioned is that the government itself has yet to contribute 60 billion baht to the fund.

The onus now falls on the new minister. Since taking office at the Labour Ministry, Mr Julapun has made it a priority to ensure that the SSO — known as the back office of the fund — operates as "a neutral institution responsible for managing workers' funds without political interference."

Such a promise is easier said than done. How can Minister Julapun make the SSO neutral without upsetting the Labour Ministry? The ministry has long been regarded as a second-tier portfolio, until it came to oversee the vast welfare fund with about 24 million subscribers.

Under the dominance of the Labour Ministry and its ministers, the SSO has operated in a twilight zone for the past three decades. The SSO board was appointed by the ministry until 2023, when board members were elected for the first time.

Experts have long warned that the fund could face serious strain within the next few decades. That remains a distinct possibility, as it continues to commit to paying generous pensions to its 20-million-plus subscribers. A lack of good governance and professionalism will also make it harder for the fund to attract more contributions.

Given its status under the Labour Ministry, it is difficult to establish reliable checks and balances or ensure transparency. Most problematic cases — largely involving property purchases at inflated prices — have been investigated by the ministry or central government. Needless to say, most probes found no irregularities.

The SSO and the Labour Ministry have turned a deaf ear to advice from experts urging them to follow the Ministry of Finance's example in making the Government Pension Fund an independent body. They have also ignored models from countries such as Vietnam and Japan, where asset management firms handle investments to support long-term obligations.

Thank you for the improved dental care, Mr Julapun, but the country needs to see far more meaningful change at the SSO.

# เอ็กซิมอัดหมื่นล้านบาท หนุนเอกชนรับมือวิกฤติ

นายชัชชาติ รัตนบุญนิธิ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือเอ็กซิมแบงก์ เปิดเผยว่า ธนาคารพร้อมอัดฉีดสินเชื่อให้เอสเอ็มอีเพิ่มเติมอีก 1 หมื่นล้านบาท เพื่อเสริมศักยภาพของผู้ประกอบการไทย ช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ต้องการปรับตัวเพื่อให้ธุรกิจอยู่รอดได้ท่ามกลางวิกฤติ ขณะที่ตลอดทั้งปี 69 ธนาคารตั้งเป้าหมายในการปล่อยสินเชื่อที่ 1.8 แสนล้านบาท เท่ากับปีที่แล้ว

“ปีนี้เป็นปีแรกที่มีการกำหนดนโยบายของรัฐบาลมาให้ สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ ซึ่งรวมถึง เอ็กซิมแบงก์ ที่จะต้องช่วยเหลือผู้ประกอบการ ซึ่งตอนนั้นมองว่าการลดดอกเบี้ยอย่างเดียวไม่ได้ตอบโจทย์สำหรับการเข้าไปช่วยเหลือผู้ประกอบการ แต่การเข้าไปช่วยเติมสภาพคล่องจะเป็นแนวทางที่ช่วยให้เขาอยู่ได้ โดยขณะนี้ได้มอบนโยบายให้ฝ่ายสินเชื่อเข้าไปพบลูกค้าเพื่อสอบถามว่าต้องการให้ช่วยเหลือด้านใดบ้าง แต่การปล่อยเงินเข้าไปเติมสภาพคล่องของ

ธนาคารนั้น จะต้องทำด้วยความระมัดระวังเช่นกัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อธนาคาร”

สำหรับการประเมินภาพรวมผลกระทบของผู้ประกอบการจากการเคลมประกันการส่งออกในช่วงที่เกิดปัญหาสงครามในตะวันออกกลางนั้น พบว่ายังไม่มียอดเคลมประกันจากผู้ประกอบการ โดยยอดประกันการส่งออกอยู่ที่ประมาณ 900 ล้านบาท สะท้อนว่าปัญหาดังกล่าว ยังไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออก และเท่าที่สอบถามจากผู้ประกอบการใช้วิธีการส่งของทางเรือผ่านเส้นทางอื่นโดยไม่ผ่านประเทศที่เกิดสงคราม

อย่างไรก็ตาม การประกันการส่งออก ซึ่งเป็นการประกันกรณีผู้นำเข้าไม่รับสินค้า หรือถูกกีดกันกลับสินค้า ให้ระยะเวลาผู้ส่งออก เคลมประกันภายใน 6 เดือน ดังนั้นจำเป็นต้องรออีกระยะหนึ่งว่าจะมีผู้ส่งออกสินค้าไปตะวันออกกลางรายใดที่จะขอเคลมประกัน นอกจากนี้ยังมีทำประกันภัยการส่งออกไปตลาดตะวันออกกลาง มูลค่า 1,200 ล้านบาท.

# เอ็กซิมอัดหมื่นล้านบาท หนุนเอกชนรับมือวิกฤติ

นายชัช รัตนบุญนิธิ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือเอ็กซิมแบงก์ เปิดเผยว่า ธนาคารพร้อมอัดฉีดสินเชื่อให้เอสเอ็มอีเพิ่มเติมอีก 1 หมื่นล้านบาท เพื่อเสริมศักยภาพของผู้ประกอบการไทย ช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ต้องการปรับตัวเพื่อให้ธุรกิจอยู่รอดได้ท่ามกลางวิกฤติ ขณะที่ตลอดทั้งปี 69 ธนาคารตั้งเป้าหมายในการปล่อยสินเชื่อที่ 1.8 แสนล้านบาท เท่ากับปีที่แล้ว

“ปีนี้ เป็นปีแรกที่มีการกำหนดนโยบายของรัฐบาลมาให้ สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ ซึ่งรวมถึง เอ็กซิมแบงก์ ที่จะต้องช่วยเหลือผู้ประกอบการ ซึ่งตอนนั้นมองว่าการลดดอกเบี้ยอย่างเดียวไม่ได้ตอบโจทย์ สำหรับการเข้าไปช่วยเหลือผู้ประกอบการ แต่การเข้าไปช่วยเติมสภาพคล่องจะเป็นแนวทางที่ช่วยให้เขาอยู่ได้ โดยขณะนี้ได้มอบนโยบายให้ฝ่ายสินเชื่อเข้าไปพบลูกค้าเพื่อสอบถามว่าต้องการให้ช่วยเหลือด้านใดบ้าง แต่การปล่อยเงินเข้าไปเติมสภาพคล่องของ

ธนาคารนั้น จะต้องทำด้วยความระมัดระวังเช่นกัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อธนาคาร”

สำหรับการประเมินภาพรวมผลกระทบของผู้ประกอบการจากการเคลมประกันการส่งออกในช่วงที่เกิดปัญหาสงครามในตะวันออกกลางนั้น พบว่ายังไม่มียอดเคลมประกันจากผู้ประกอบการ โดยยอดประกันการส่งออกอยู่ที่ประมาณ 900 ล้านบาท สะท้อนว่าปัญหาดังกล่าว ยังไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออก และเท่าที่สอบถามจากผู้ประกอบการใช้วิธีการส่งของทางเรือผ่านเส้นทางอื่นโดยไม่ผ่านประเทศที่เกิดสงคราม

อย่างไรก็ตาม การประกันการส่งออก ซึ่งเป็นการประกันกรณีผู้นำเข้าไม่รับสินค้า หรือถูกกีดกันกลับสินค้า ให้ระยะเวลาผู้ส่งออก เคลมประกันภายใน 6 เดือน ดังนั้นจำเป็นต้องรออีกระยะหนึ่งว่าจะมีผู้ส่งออกสินค้าไปตะวันออกกลางรายใดที่จะขอเคลมประกัน นอกจากนี้ยังมีทำประกันภัยการส่งออกไปตลาดตะวันออกกลาง มูลค่า 1,200 ล้านบาท.

**MORE HELP ON THE WAY**

Exim Bank plans to offer an additional 10 billion baht in loans to help small businesses with liquidity. **2**

**LENDING**

# Exim Bank expands SME loans, support measures

**WICHIT CHANTANUSORN SIRI**

The Export-Import (Exim) Bank of Thailand looks set to offer an additional 10 billion baht in loans to small and medium-sized enterprises (SMEs) to strengthen their capabilities.

According to president Charat Rattanaboonniti, the bank set a loan extension target of 180 billion baht this year, the same as last year. Exim Bank plans to allocate an additional loan package worth 10 billion baht specifically for entrepreneurs seeking to adapt their businesses to ensure survival.

This is the first year the government established a policy requiring specialised financial institutions, including Exim Bank, to support entrepreneurs, he noted.

Solely lowering interest rates is no longer sufficient to assist businesses, said Mr Charat, as providing liquidity support is seen as a more effective approach to help them stay afloat. He said he instructed the bank's lending teams to meet clients to understand their specific needs.

However, liquidity injections must be carried out cautiously to avoid risks to the bank, Mr Charat said.

Regarding the impact on entrepreneurs from export credit insurance claims during the Middle East conflict, he said no claims have been filed.

The bank's total export credit insurance value is roughly 900 million baht.

Based on discussions with clients, many have rerouted shipments by sea to avoid conflict areas, said Mr Charat.

"Our exporters have not encountered issues with goods being rejected by importers, so there have been no insurance claims during the conflict period. However, we are now beginning to see challenges in shipping goods to the Middle East, including a shortage of available vessels and rising freight costs," he said.

In fact, the latest data shows outstanding export credit insurance exposure is trending downward as buyers are gradually making payments, Mr Charat said.

Export credit insurance, which covers cases where importers reject or return goods, allows exporters up to six months to file claims. Therefore, more time is needed to determine whether any exporters to the Middle East will submit claims, he noted.

In addition, export insurance for shipments to the Middle Eastern market, valued at 1.2 billion baht, remains pending due to the unavailability of cargo vessels.

Products with strong export potential are in the food category, such as canned food and frozen seafood, which are in demand in European and Middle Eastern markets, said Mr Charat.

Moreover, this year marks the first time the government formally desig-



**Based on our discussions with clients, many have rerouted shipments by sea to avoid conflict areas.**

**CHARAT RATTANABOONNITI**  
President, Export-Import Bank of Thailand

nated SME lending support as a key economic policy, he said.

Regarding Exim Bank's assistance measures for entrepreneurs affected by the crisis, the bank is extending export credit bills.

Normally the trade cycle includes obtaining financing for production, packaging, shipment, and receiving payment from importers, which takes 5-6 months. However, due to shipping disruptions vessels may not reach their destinations on schedule, extending the trade cycle.

As a result, Exim Bank extended the credit period to nine months.

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: พุธ 6 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 77

ฉบับที่: 24942

Col.Inch: 13.02 Ad Value: 19,530

ภาพข่าว: มอบเงินสนับสนุน

หน้า: 14(ซ้าย)

PRValue (x3): 58,590

คลิป: สีสี่



**มอบเงินสนับสนุน :** กุชไวนี สตอลทอง ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) พร้อมด้วยผู้บริหาร มอบเงินแก่ อำทรน หลังนุ้ย ประธานชมรมกีฬาซีมาฯ ยิงธนูจังหวัดสตูล เพื่อสนับสนุนการแข่งขันกีฬาชิงแชมป์ "อันดามันแชมป์เป็นทวีป" ซึ่งเป็นกีฬาที่สะท้อนอัตลักษณ์ สืบทอดวัฒนธรรม รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ของจังหวัดสตูล เมื่อวันก่อน.

## 'ทวิลาภ' เดินแผนคุมปล่อยกู้เห็นคุณภาพ -เคลียร์หนี้เสีย

# 'ไอแบงก์' เร่งฟื้นองค์กรพันวิกฤติ



ในช่วงปี 2568 ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) ต้องเผชิญกับแรงกดดันรอบด้าน ทั้งจาก "พอร์ตหนี้เสียค้างเก่า" ในอดีตที่ยังคงมีปัญหา และยังเผชิญกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจในบางช่วงเวลา ที่สร้างความท้าทายต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจ

มากที่สุดคือ ต้องการให้แบงก์มี "ความมั่นคง" และมีเสถียรภาพ ผ่านการกลับมาดูรายได้ของแบงก์ เพื่อให้คงตัว เพราะธุรกิจไม่มีรายได้ อยู่ยาก ปัญหาอาจตามมาได้

ต่อมาปี 2567 ธนาคารยังคงทำเรื่องเดิม แต่กลับมกดูแลข้างในมากขึ้นว่าต้องทำอะไรเพิ่มเติมหรือไม่ เพื่อให้ธนาคารแข็งแกร่งมากขึ้นภายใต้กลยุทธ์ Quality health quality growth แต่ก็ยอมรับว่า

### เปิดแผนพลิกฟื้น "อิสลามแบงก์"

<b>สถานะการเงิน</b> แผนธุรกิจ <b>BIS จาก -30%</b> ปัจจุบัน <b>ติดลบ</b> ในอดีต <b>เพียง -2%</b> <b>สัดส่วน NPF (หนี้เสีย) 16%</b> หรือ 12,000 ล้านบาท	<b>เปิดแผนระดมทุน</b> เสริมแกร่งแบงก์ <b>จ่ายออกสมุด 5,000</b> ล้านบาท	<b>ยุทธศาสตร์</b> ปี 2569 <b>โฟกัสภาคใต้</b> เพิ่ม Market Share หนุนธุรกิจอาสา
<b>เดินหน้า</b> แผนโอนหนี้ ไป AMC <b>ตั้งเป้าโอนหนี้เสีย</b> ไตรมาส 3 ปีนี้ 1,600 ล้านบาท	<b>เจรจา</b> ผู้ร่วมทุน 3-4 ราย	<b>ขยายต่างประเทศ</b> ร่วมมือกับ Al Rajhi Bank เชิ่อมธรรรม ไทยอิสลาม
<b>คาดลด NPF</b> ต่ำกว่า 10%	<b>หวังลดภาระรัฐ</b> สร้างความ แข็งแกร่ง ทางการเงิน	<b>VBI (Value-Based Intermediation)</b> เน้น "คุณค่า" มากกว่า กำไร

05/05/2569 (ฉบับที่) กรุงเทพธุรกิจ

ลุยเดินหน้าหาผู้ร่วมทุน-เสริมแกร่งการเงิน

• วิชชุดา ภัคดีสุวรรณ  
กรุงเทพธุรกิจ

ท่ามกลางความผันผวนของ "เศรษฐกิจไทย" และ "เศรษฐกิจโลก"

ทวิลาภ ฤทธาภิรมย์ กรรมการและผู้จัดการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) หรือ ไอแบงก์ เล่าย้อนไปถึงแผนพลิกฟื้นไอแบงก์ ตั้งแต่เข้ามารับตำแหน่ง ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา ในปี 2566 ได้มีการสื่อสารกับพนักงานทั้งหมดขององค์กรและหน่วยงานกำกับว่า สิ่งที่ต้องการเห็น

อาจเห็นการเดินหน้า ถอยหลังบ้างเพื่อให้มั่นใจว่าทุกอย่างเข้าที่ ทำให้สินเชื่อแบงก์ไม่ได้เติบโตมากนักในปี 2567

และปี 2568 ที่ถือเป็นปีสำคัญของ "ไอแบงก์" ที่เติบโต และเปิดตัวมากขึ้น แม้เผชิญแรงกดดันหลายด้านแต่ไอแบงก์ยังสามารถรักษาผลการดำเนินงานให้อยู่ในทิศทางที่เติบโตได้ โดยในปี 2568 ธนาคารมีกำไรจากการดำเนินงาน 841 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 724 ล้านบาท ในปีก่อนหน้า และมีกำไรสุทธิอยู่ที่

ประมาณ 490 ล้านบาท

และการเติบโตขึ้นจึงมาพร้อมกับการเปิดตัวมากขึ้น จึงเป็นที่มาของการที่ธนาคารเดินหน้าหาผู้ร่วมทุนหาพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อเสริมความแข็งแกร่งให้แบงก์มากขึ้น แต่การเพิ่มทุนแบงก์ก็ยังคงเป็นเรื่องที่สำคัญเช่นเดียวกับการหาพันธมิตรใหม่ ๆ เพราะเราต้องการลดภาระหน่วยงานกำกับให้มากที่สุดและยืนได้ด้วยขาของตัวเองให้ได้

จนมาถึงปัจจุบัน ปี 2569 ถือเป็นปีที่ธนาคารมองว่าเป็นปีแห่งความพร้อมที่ไอแบงก์จะเดินกลับมาสู่ “เรตาร์อีกรั้ง” ไม่ว่าจะมีความสามารถ มีกำลัง แม้จะมีความท้าทายที่รออยู่ข้างหน้าอีกมาก

จนถึงปัจจุบัน หากถามถึงผลประกอบการในปัจจุบันถือว่าดีขึ้นมาก จากหลายตัวชี้วัดทั้ง หากดูจากอัตราส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (BIS Ratio) ซึ่งแม้ยังอยู่ในระดับติดลบ -2.83% ในสิ้นปีที่ผ่านมา แต่มีพัฒนาการที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง หากเทียบกับในอดีต ช่วงปี 2559-2560 ที่ BIS ติดลบถึง -30% สะท้อนถึงผลในการฟื้นฟูฐานะการเงินของธนาคาร

หนึ่งในความท้าทายหลักของไอแบงก์คือ **การบริหารจัดการสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPF)** ซึ่งปัจจุบัน

อยู่ที่ประมาณ 16% หรือคิดเป็นมูลค่ารวมหนี้เสียราว 12,000 ล้านบาท โครงสร้างหนี้ดังกล่าวมาจากพอร์ตหนี้รายใหญ่ที่เป็นมรดกจากอดีต และหลายรายการอยู่ในกระบวนการทางกฎหมาย

ดังนั้น ภารกิจหนึ่งของธนาคารในการสร้างความแข็งแกร่งให้กับธนาคารมากขึ้นในอนาคต คือการปรับลด NPF หรือ หนี้เสียในพอร์ตให้ลดลงผ่านการปลดล็อกข้อกฎหมาย หรือข้อห้ามต่าง ๆ ของธนาคารเพื่อเอื้อให้ธนาคารสามารถ “โอนหนี้” บางส่วนไปยังบริษัทบริหารสินทรัพย์ (AMC) ได้

โดยเบื้องต้น หากผลศึกษาเสร็จสิ้น ธนาคารคาดว่าจะโอนหนี้เสียดังกล่าวออกไปได้ในไตรมาส 3 โดยเบื้องต้น

ตั้งเป้าโอนหนี้ออกที่ 1,600 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้หนี้เสียโดยรวมเหลืออยู่ที่ราว 9,500 ล้านบาท และกลับมาเห็น NPF ของธนาคารให้ต่ำกว่าระดับ 10% ได้ที่จะเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญของธนาคาร

ไม่เพียงเท่านั้น กลยุทธ์ของธนาคารภายใต้ความท้าทายต่าง ๆ ธนาคารยังเดินกลยุทธ์บนการระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น เพื่อลดโอกาสเกิดหนี้เสียในอนาคต โดยมีการจำกัดวงเงินการปล่อยสินเชื่อให้กับลูกค้ารายเก่าไม่เกิน 1,000 ล้านบาทเท่านั้น ขณะที่รายใหม่จำกัดวงเงินอยู่ที่ 500 ล้านบาท ซึ่งเชื่อว่าจากทั้งการเร่งระบายหนี้เสีย บวกกับการเน้นการปล่อยกู้อย่างมีคุณภาพจะยังทำให้แผนการ “ลดหนี้เสีย” เป็นไปตามแผนของธนาคารรวดเร็วมากขึ้น

สำหรับปี 2569 ธนาคารตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อใหม่สุทธิประมาณ 8,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ทำได้กว่า 6,000 ล้านบาท โดยเน้นทั้ง “กลุ่มเอสเอ็มอี” และ “รายย่อย”

“ทวีลาภ” กล่าวต่อว่า บทบาทในการพลิกฟื้นธนาคารยังคงเป็นภารกิจของธนาคารอย่างต่อเนื่อง ที่ธนาคารเร่งสร้างหลายด้าน ทั้งเสริมความแข็งแกร่งผ่านการหาพันธมิตรเพื่อเข้ามาร่วมทุน โดยก่อนหน้าจะมีการเจรจากับนักลงทุนไปแล้ว 3-4 ราย แต่ยังไม่บรรลุข้อตกลง แต่แผนนี้ยังคงเดินหน้าต่อเนื่องเพื่อหาผู้ที่เหมาะสม

“ที่ผ่านมาเราเหมือนคนป่วยเราต้องหันมารักษาตัวเองก่อน แต่อีกข้าง

เราก็ต้องการคนที่เข้ามาแต่งงานด้วย แต่เรื่องนี้ไม่ง่าย พอเราแข็งแรงขึ้นปีก่อนจึงมาเดินเรื่องนี้ พยายามหาผู้ร่วมทุนที่สนใจเรา 3-4 เจ้า แต่ยังไม่บรรลุ ดังนั้นคราวนี้เราก็กลับมาทำบ้านให้พร้อมก่อนควบคู่กับการเดินเสิร์จลงไปเรื่อยๆ เพื่อให้แผนสำเร็จได้”

อีกด้านคือ การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินให้ธนาคารผ่านการออก “ศูถูก” หรือตราสารทางการเงินตามหลักศาสนาอิสลามครั้งแรกที่ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากเสร็จสิ้นคาดว่าจะระยะแรกๆ อาจเห็นการออกล็อตแรกที่ราว 5,000 ล้านบาท

เหล่านี้ก็เพื่อกระจายแหล่งเงินทุนและลดการพึ่งพาภาครัฐ

การเดินทางพันธกิจหลังจากนี้ยังอยู่ภายใต้ “3 แกนหลัก” ทั้ง 1. การสร้างความสัมพันธ์ในพื้นที่ภาคใต้ เพื่อเพิ่มส่วนแบ่งตลาด และสนับสนุนธุรกิจฮาลาล 2. การขยายความร่วมมือระหว่างประเทศ โดยเฉพาะกับธนาคารอิสลามชั้นนำ เช่น Al Rajhi Bank 3. การขับเคลื่อนด้วย Value-Based Intermediation (VBI) หรือสถาบันตัวกลางทางการเงินที่ขับเคลื่อนด้วยคุณค่า

โดยเฉพาะ VBI ที่ถือเป็นพลังของการขับเคลื่อนโมเดลใหม่ของธุรกิจธนาคารในระยะข้างหน้า โดยแนวคิด VBI จะเป็นหลักในการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2569 เป็นต้นไป โดยเน้นการสร้าง “คุณค่า” ที่ไม่ได้เน้นเพียงผลกำไรเพียงอย่างเดียว เพื่อสร้างความแตกต่างจากธนาคารทั่วไป แต่ยังครอบคลุมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับหลักการของการเงินอิสลาม

อีกหนึ่งกลยุทธ์สำคัญคือเรามีการขยายธุรกิจในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ผ่านโมเดล “Southern Sandbox” เพื่อเพิ่มฐานลูกค้าและสนับสนุนเศรษฐกิจในพื้นที่ควบคู่ไปกับการเดินหน้าพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์ม โดยสัดส่วนธุรกรรมดิจิทัลเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

“เราให้ความสำคัญกับเรื่อง VBI เพราะการมีพันธมิตรใหม่ๆ ทำให้พัฒนาหรือนวัตกรรมสมัยใหม่ ๆ เข้ามาจะทำให้เราเป็นแบงก์อิสลามสมัยใหม่ แต่หากเราอยู่แบบเดิม เพิ่มทุนเอง การจะเก่งได้อาจต้องใช้เวลาและเราอยู่แบบเดิมโอกาสรอดก็น้อย”



**บริจาคโลหิต** - ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ประจำปี 2569 ครั้งที่ 2 ร่วมกับมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว.) โดยได้รับเกียรติจากนายจักรี บุญเกียรติ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารกลุ่มงานยุทธศาสตร์องค์กร นายกฤษณ์ สดอทอง ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสำนักป้องกัน การทุจริต พร้อมผู้บริหารและพนักงานธนาคาร เข้าร่วมบริจาคโลหิตในครั้งนี้ โดยมี ผศ.ดร. เอกภูมิ เจียมวิทยานุกูล ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายบริหารและพัฒนาศูนย์พัฒนาศักยภาพบุคลากร พร้อมนักศึกษา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว.) เข้าร่วมบริจาคโลหิตด้วยในครั้งนี้ ซึ่งมียอดโลหิตรวม ทั้งสิ้น 16,400 ซีซี เพื่อส่งมอบให้กับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย ณ อาคาร BTU ศูนย์ปฏิบัติการมหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี (อโศก) เมื่อเร็ว ๆ นี้

# แนวกหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/กทม.

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16437

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 24.81

Ad Value: 31,012.50

PRValue (x3): 93,037.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ธนาคารอิสลาม: เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569



**ธนาคารอิสลาม**  
แห่งประเทศไทย  
ISLAMIC BANK OF THAILAND

วันที่ 29 เมษายน 2569

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ด้วย คณะกรรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 3/2569 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 มีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 ในวันอังคารที่ 12 พฤษภาคม 2569 เวลา 14.00 น. โดยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569
- วาระที่ 2 รับทราบรายงานประจำปี และรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของธนาคาร ประจำปี 2568
- วาระที่ 3 พิจารณานุมัติตั้งงบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 (ตรวจสอบแล้ว)
- วาระที่ 4 พิจารณานุมัติจัดสรรกำไรสุทธิ ประจำปี 2568 และรับทราบการจ่ายเงินปันผล ประจำปี 2568
- วาระที่ 5 พิจารณานุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชี ประจำปี 2569 และค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2569
- วาระที่ 6 พิจารณานุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่สิ้นสุดวาระการดำรงตำแหน่ง จำนวน 1 ท่าน (นางวรรณพร เทพหัสดิน ณ อยุธยา) (เกษียณอายุ)
- วาระที่ 7 พิจารณานุมัติค่าตอบแทนพิเศษ ประจำปี 2568 สำหรับกรรมการธนาคาร
- วาระที่ 8 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นโปรดเข้าร่วมประชุมตามวัน และ เวลาดังกล่าว และหากท่านไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ สามารถมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน ทั้งนี้สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ของธนาคาร ([www.ibank.co.th](http://www.ibank.co.th))

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวีลาภ ฤทธาภิรมย์)

เลขานุการคณะกรรมการธนาคาร  
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ฝ่ายเลขานุการธนาคาร

โทรศัพท์: 02-650-6999 ต่อ 2449 , 2511 , 2475

**มติชน**  
กรอบนำชัย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 6 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 49

ฉบับที่: 17587

หน้า: 6(ขวา)

Col.Inch: 20.03 Ad Value: 33,049.50

PRValue (x3): 99,148.50

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: เรียงคนมาเป็นข่าว: พลิกโฉมธุรกิจ

## เรียงคน มาเป็นข่าว



**พลิกโฉมธุรกิจ** - วชิรา การสุทธิ รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กลุ่มการตลาดเพื่อความยั่งยืน ธนาคารออมสิน, ปวีรพรต วงษ์สำราญ รองผู้อำนวยการด้านระบบนวัตกรรม สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ NIA และตรียุทธ พรหมศิริ ประธานหลักสูตรผู้ประกอบการและนวัตกรรม วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล ร่วมเปิดตัว "หลักสูตรการพลิกโฉมธุรกิจนวัตกรรมสู่โลกอนาคต" หลักสูตรเสริมทักษะให้แก่ผู้ประกอบการยุคใหม่ นักเรียน นักศึกษา และผู้ที่สนใจในการวางแผนธุรกิจ การสร้างแบรนด์ยุคใหม่ พร้อมการใช้นวัตกรรมและ AI ณ The Next Tech ชั้น 4 สยามพารากอน เมื่อเร็วๆ นี้

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7900

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 20, 21

Col.Inch: 70.21

Ad Value: 59,116.82

PRValue (x3): 177,350.46

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ธปท. ชี้দেশแบงก์ไร้สาขา ไม่ผ่านเกณฑ์! คืบไล่เซนส์

## ธปท.ชี้দেশแบงก์ไร้สาขา ไม่ผ่านเกณฑ์! คืบไล่เซนส์

“วิทย์” ผู้ว่าการ ธปท.ย้ำผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ “ธนาคารไร้สาขา” หรือ Virtual Bank ต้องเร่งอัปเดตเทคโนโลยี ระบบบริหารความเสี่ยง และโครงสร้างธุรกิจให้ได้ตามเกณฑ์ภายในกรอบเวลา 1 ปี เผยหากรายใดไม่ดำเนินการตาม Commitment จะต้องคืนใบอนุญาต (ไลเซนส์) และจะไม่มีการเลื่อนลำดับรายอื่นเข้ามาแทนที่

นายวิทย์ รัตนากร ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย



### ธปท.

(ธปท.) เผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งธนาคารพาณิชย์ไร้สาขา (Virtual Bank : VB) ในประเทศไทย ว่า ภายหลังจากที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ให้ความเห็นชอบผู้ประกอบการธุรกิจการเงินจำนวน 3 ราย นับตั้งแต่วันที่ 19 มิถุนายน 2568 เป็นต้นมา ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องทยอยดำเนินการจัดตั้งระบบโครงสร้างองค์กร และการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ ธปท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเปิดให้บริการจริง โดยตามเงื่อนไขกรอบระยะเวลาการจัดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 19 มิถุนายน 2569

อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการรายใดไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนด และมีเหตุอันสมควร ธปท.อาจพิจารณาขยายระยะเวลาเพิ่มเติมได้อีกไม่เกิน 1 ปี หรือภายในวันที่ 19 มิถุนายน 2570

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาต Virtual Bank ทั้ง 3 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มแรก บริษัท เอเชียเอ็ม โฮลดิ้ง จำกัด (ACM Holding) ซึ่งมีพันธมิตรหลักคือ กลุ่มแอสเซนด มัณนี (Ascend Money) ผู้ให้บริการ TrueMoney ในเครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP) และมี Ant Group บริษัทฟินเทคจากจีนในเครือ Alibaba เป็นพันธมิตรด้านเทคโนโลยี

กลุ่มที่สอง เป็นกลุ่มกิจการค้าร่วม (Consortium) นำโดยธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ร่วมกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC และบริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR ภายใต้อัฒิ “ธนาคาร คลิกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ Clicx Bank” ซึ่งอยู่ภายใต้บริษัท ไทยทรินิตี้ โฮลดิ้ง จำกัด

และกลุ่มที่สาม คือ กลุ่มบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCBX ร่วมกับพันธมิตรระดับสากล ได้แก่ WeTechnology Limited (สำนักงานใหญ่ของ WeBank จากจีน) และ KakaoBank Corp. ธนาคารดิจิทัลรายใหญ่จากเกาหลีใต้

นายวิทย์ กล่าวยืนยันว่า จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาต Virtual Bank จะอยู่ที่ 3 ราย ตามกรอบเดิม โดยผู้ที่ได้รับคัดเลือกจะต้องใช้เวลาในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี ระบบบริหารความเสี่ยง และการดำเนินงานต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่กำหนดก่อนเปิดให้บริการจริง ซึ่งกรอบเวลาโดยรวมคาดว่าจะอยู่ภายในประมาณ 1 ปี แม้ยังไม่มีการกำหนดวันเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการที่ชัดเจน

ทั้งนี้ หากมีผู้ได้รับการคัดเลือกรายใด ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขไม่ผ่านเกณฑ์ ในท้ายที่สุด อาจไม่มีการพิจารณาเลื่อนลำดับ

### ธปท.

(ต่อจากหน้า 20)

ผู้สมัครรายอื่นขึ้นมาแทน แต่จะดำเนินการต่อด้วยจำนวนผู้ประกอบการเท่าที่ผ่านเกณฑ์ หรือยื่นพื้นจำนวนรายที่เหลือที่ผ่านเกณฑ์แล้วเท่านั้น

“หลักเกณฑ์การพิจารณา ผู้สมัครทุกรายได้ยื่นคำรับรอง (Commitment) ว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างครบถ้วน หากไม่สามารถดำเนินการได้ในบางข้อ จะต้องมีการปรับโครงสร้างธุรกิจ เช่น การลดสัดส่วนการถือหุ้นในกิจการที่ไม่ใช่ธุรกิจหลัก หรือการจัดการใบอนุญาตบางประเภท เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ ธปท. จะพิจารณาภาพรวมของแต่ละราย ภายใต้อัตราฐานเดียวกัน หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างมีนัยสำคัญ ก็จะไม่สามารถเปิดดำเนินการได้” นายวิทย์ กล่าว

นอกจากนี้ รูปแบบธุรกิจ (Business Model) ของผู้ได้รับใบอนุญาตแต่ละรายมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญในการพิจารณา โดยบางรายมีจุดแข็งด้านธุรกิจการชำระเงิน (Payment) เป็นหลัก ขณะที่บางกลุ่มเป็นเครือธุรกิจขนาดใหญ่ที่มีรายได้จากหลากหลายธุรกิจ และมีสัดส่วนรายได้จากธุรกิจ Payment เพียงเล็กน้อย ทำให้รายละเอียดในการกำกับดูแล และการประเมินความเหมาะสมมีความแตกต่างกันไปตามลักษณะธุรกิจ

ขณะเดียวกัน ในกระบวนการพิจารณา ธปท.มีบทบาทในการตรวจสอบคุณสมบัติวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำข้อเสนอแนะ (Recommendation) เสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณา โดยอำนาจการตัดสินใจขั้นสุดท้ายในการออกใบอนุญาตจะอยู่ที่กระทรวงการคลัง ซึ่งโดยทั่วไปจะพิจารณาตามข้อเสนอของ ธปท.เป็นหลัก สะท้อนถึงความร่วมมือเชิงนโยบายในการผลักดันระบบธนาคารดิจิทัลของไทยให้เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืนในระยะยาว

ดังนั้น การพิจารณาให้ใบอนุญาตธุรกิจ

อ่านต่อหน้า 21

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7900

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 20, 21

Col.Inch: 70.21

Ad Value: 59,116.82

PRValue (x3): 177,350.46

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ธปท. ชี้ดีเส้นแบ่งกำไรสาขา ไม่ผ่านเกณฑ์! คินโลเซนส์

Virtual Bank สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตฯ ทั้ง 3 ราย จะเป็นไปตามประกาศกระทรวง-การคลัง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์ไว้สาขาที่ประกาศไว้ตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 2567

ด้านรายงานข่าวจาก ธปท.ระบุว่า ในกระบวนการยื่นขอใบอนุญาตจัดตั้ง Virtual Bank ตั้งแต่ต้น ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ยื่นขอใบอนุญาตและรับรองแล้วว่า จะดำเนินการให้ธุรกิจที่ถือใบอนุญาตประกอบธุรกิจทางการเงินที่ตนเองมีอำนาจควบคุมมาอยู่ในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน โดยแยกออกจากธุรกิจนอกภาคการเงิน (Real Sector) เพื่อให้กำกับดูแลความเสี่ยงของธุรกิจทางการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันไม่ให้ Virtual Bank เอื้อประโยชน์ (Conflict of Interest) แก่ธุรกิจใดหรือทั้งในและนอกภาคการเงินอย่างไม่เหมาะสม อาทิ การให้สินเชื่อเกินขอบเขตที่กำหนด การทำธุรกรรมที่กำหนดราคาหรือเงื่อนไขที่พิเศษกว่ากรณีปกติ เป็นต้น

โดยผู้ขอจัดตั้ง Virtual Bank อาจดำเนินการได้หลายแนวทาง เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของประกาศกระทรวงการคลัง เช่น 1. โอนเฉพาะธุรกิจทางการเงิน (ซึ่งไม่จำเป็นต้องโอนมาทั้งกิจการ) ให้เข้ามาอยู่ภายใต้กลุ่มธุรกิจเดียวกันกับ Virtual Bank

2. ลดสัดส่วนการถือหุ้นในธุรกิจทางการเงินเพื่อไม่ให้มีอำนาจควบคุม

3. คินใบอนุญาตประกอบธุรกิจทางการเงินที่ไม่มีนัยสำคัญ

4. ดำเนินการอื่นใดเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของประกาศ หรือ

5. ยื่นขอใบอนุญาตโดยไม่ปรับโครงสร้างธุรกิจพร้อมให้เหตุผลความจำเป็นประกอบการพิจารณา

ทั้งนี้ ผู้ขอจัดตั้ง Virtual Bank ทุกรายจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานให้ ธปท. และกระทรวงการคลัง เพื่อร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมในการให้ใบอนุญาต Virtual Bank ต่อไป ■



**'สปท.'ซัดเส้น  
'เวอร์ชวลแบงก์'**  
ไม่ตามเกณฑ์ต้องแจ  
เปิดทางยกเลิกไลเซนส์

> 3

# 'สปท.' ซัดเส้น 'เวอร์ชวลแบงก์' ไม่ตามเกณฑ์ต้องแจ-เปิดทางยกเลิกไลเซนส์

กรุงเทพธุรกิจ ● ผู้ว่าแบงก์ชาติชี้ทั้ง 3 รายที่ผ่านเกณฑ์ตั้ง เวอร์ชวลแบงก์ ต้องทำตามเงื่อนไขที่สปท. กำหนด หากทำไม่ได้บางข้อ ต้องชี้แจงเหตุผล หากไม่ผ่านเกณฑ์พิจารณาจากกระทรวงการคลัง ก็สามารถหยุดดำเนินธุรกิจได้ จะพิจารณาตามรายที่ผ่านเกณฑ์ที่เหลือเท่านั้น ปิดทางพิจารณารายใหม่

ความคืบหน้าของจัดตั้งธนาคารพาณิชย์ ไร้สาขา หรือ Virtual Bank ในประเทศไทย กำลังอยู่ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อสำคัญ โดยปัจจุบันมีผู้สมัครที่อยู่ในกระบวนการพิจารณาทั้งสิ้น 3 ราย ที่ผ่านเกณฑ์การอนุมัติจากสปท. เพื่อนำไปสู่การให้ใบอนุญาตหรือไลเซนส์ในการดำเนินธุรกิจอย่างเป็นทางการ

คือ รายที่ 1 กลุ่มบริษัท เอเชียเอ็มโฮลดิ้ง จำกัด (ACM Holding Co., Ltd.) ประกอบด้วยกลุ่มเครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP) รายที่ 2 กลุ่มธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมมือกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (AIS) และบริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR) และรายที่ 3 กลุ่มการบริษัท เอสซีบี เอกซ์ ที่ผนึกกับ KakaoBank และWeBank

ซึ่งแต่ละรายล้วนอยู่ภายใต้กรอบเวลาชัดเจนในการดำเนินการเตรียมความพร้อม ทั้งในด้านการจัดทำระบบงานโครงสร้างองค์กร ตลอดจนปรับปรุงคุณสมบัติ

ให้สอดคล้องหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ การดำเนินการในขั้นตอนนี้ ถือเป็นช่วงสำคัญที่ผู้สมัครต้องแสดงให้เห็นถึงความพร้อมอย่างแท้จริง ก่อนสามารถเปิดดำเนินการได้

วิทย์ รัตนการ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการ Virtual Bank ธนาคารไร้สาขาว่า ปัจจุบันมีกลุ่มผู้สมัครที่อยู่ในกระบวนการพิจารณาจำนวน 3 ราย ที่ประกาศไปแล้วก่อนหน้านี้ โดยทั้ง 3 รายนี้มีกำหนดระยะเวลาชัดเจนในการดำเนินการจัดทำและวางรากฐานระบบงานต่างๆ ให้มีความพร้อมสมบูรณ์ นอกจากนี้ผู้สมัครทุกรายยังต้องไปทำด้วยตัวเองหรือปรับปรุง



“ เขายืนยันพร้อมระบุว่า พร้อมปฏิบัติตามเกณฑ์  
ที่แบงก์ชาติกำหนดตามเกณฑ์ข้อนี้ๆ หากทำได้ก็ดี  
หากทำไม่ได้ ก็ต้องมีเหตุผลประกอบมาว่าทำไม่ได้ ”  
วิทย์ รัตนาร

คุณสมบัติส่วนตัวและเงื่อนไขทางธุรกิจให้สอดคล้องกับเกณฑ์ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ก่อนที่จะได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินกิจการอย่างเป็นทางการ

ในส่วนกระบวนการตรวจสอบคุณสมบัตินั้น ก่อนที่ผู้สมัครจะยื่นเอกสารเป็นทางการ ทุกรายได้มีการยื่นคำรับรองต่อแบงก์ชาติว่า จะปฏิบัติตามเกณฑ์และเงื่อนไขทุกข้อเคร่งครัด ซึ่งหากภายหลังพบมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งที่ผู้สมัครไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่ตกลงไว้ ผู้สมัครรายนั้น มีหน้าที่นำเสนอเหตุผลประกอบที่ชัดเจน และมีน้ำหนักเพียงพอว่าเหตุใดจึงไม่สามารถปฏิบัติตามได้ แบงก์ชาติจะพิจารณาข้อเท็จจริงเป็นรายกรณีว่าเหตุผลดังกล่าวนั้นยอมรับได้หรือไม่

สำหรับแนวทางปรับตัวผู้สมัครเพื่อให้ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ มองว่า

มีหลากหลายวิธีที่ผู้สมัครสามารถนำมาใช้บริหารจัดการโครงสร้างธุรกิจของตนเองได้ ตัวอย่างเช่น หากมีธุรกิจที่เกี่ยวข้องต่อกันหลักเกณฑ์ถือหุ้น ผู้สมัครอาจเลือกวิธี ลดสัดส่วนถือหุ้นให้ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดหรือกรณีมีใบอนุญาตประกอบธุรกิจบางประเภทที่ไม่ใช่หัวใจหลักและ

อาจก่อให้เกิดผลประโยชน์ทับซ้อน ผู้สมัครก็อาจเลือกที่จะคืนใบอนุญาตในส่วนนั้นเพื่อรักษาคุณสมบัติโดยรวมให้ผ่านเกณฑ์

“ก่อนยื่น เขายืนยันพร้อมระบุว่า พร้อมปฏิบัติตามเกณฑ์ที่แบงก์ชาติกำหนดตามเกณฑ์ข้อนี้ๆ หากทำได้ก็ดี หากทำไม่ได้ ก็ต้องมีเหตุผลประกอบมาว่าทำไม่ได้ ข้อที่ 1 ทำไม่ได้ ข้อที่สองทำไม่ได้ ข้อที่สามทำได้ ซึ่งมีหลายวิธี ตามที่แบงก์ชาติระบุไปแล้ว ก่อนหน้านี้ ทั้งการคืนใบอนุญาตบางส่วนที่ไม่สำคัญ ลดสัดส่วนการถือหุ้น เราก็มีหน้าที่รับพิจารณาและหารือกับกระทรวงการคลังที่ต้องตัดสินใจ ซึ่งที่ผ่านมามีที่มธปท. ติดตามเรื่องนี้”

ทั้งนี้ เท่าที่ติดตามความคืบหน้าเรื่อง Virtual Bank พบว่า ผู้สมัครที่ผ่านเกณฑ์เบื้องต้น โครงสร้างธุรกิจมีความหลากหลายของโครงสร้าง เช่น กลุ่มธุรกิจที่มี

ความแตกต่างกันอย่างชัดเจนเช่นรายที่ทำธุรกิจผ่าน Counter Service มีการถือหุ้นสัดส่วนที่สูงเกือบทั้งหมด และมุ่งเน้นที่บริการการชำระเงิน (Payment) เป็นหลัก รวมถึงมีธุรกิจค้าปลีกค้าส่งขนาดใหญ่ มีโครงสร้างซับซ้อน รวมถึงธุรกิจย่อยอื่นๆ ที่อาจมีรายได้เพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับขนาดธุรกิจทั้งหมด รายละเอียดเชิงลึกเหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยที่แบงก์ชาตินำมาวิเคราะห์ละเอียด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมเหมาะสมกับบริบทของแต่ละราย

“เท่าที่เราติดตาม กรณีที่มีปัญหาอยู่ อาจไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าผู้ถือหุ้นจะโหวตผ่านหรือโหวตไม่ผ่าน ก็ต้องมีความแตกต่างกัน เพราะโครงสร้างมีความแตกต่างกัน เช่น บางรายทำธุรกิจ Counter Service หรือทำหลากหลายธุรกิจซึ่งก็แล้วแต่ตัดสินใจ ซึ่งหากท้ายที่สุด เขาไม่สามารถทำได้ทุกข้อที่กำหนดไว้ ก็ต้องมาพิจารณาโดยรวม โดยหลักควรจะต้องผ่านหมด แต่หากไม่ผ่านบางข้อก็ต้องมีเหตุผลมาระบุ”

ด้านขั้นตอนพิจารณาตัดสินใจการให้ใบอนุญาตหรือไลเซนสนั้น แบงก์ชาติมีหน้าที่หลักตรวจสอบข้อมูลและพิจารณาความพร้อมผู้สมัครทุกมิติ เมื่อได้ข้อสรุปแล้ว แบงก์ชาติจะหารือและนำเสนอเรื่องไปยังกระทรวงการคลัง เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงการคลังเป็นผู้ใช้อำนาจตัดสินใจขั้นสุดท้าย

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีที่ผู้สมัครรายใดไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไข หรือคุณสมบัติที่เคยให้คำรับรองไว้ได้ ผู้สมัครรายนั้นจะไม่สามารถเปิดดำเนินการ Virtual Bank ได้ และกรณีที่มีรายใดต้องถูกตัดสิทธิหรือถอนตัว แบงก์ชาติไม่มีนโยบายที่จะนำผู้สมัครรายอื่นที่เคยติดอันดับสำรองในรอบแรกขึ้นมาพิจารณาใหม่เพื่อทดแทน โดยกระบวนการจะดำเนินการต่อไปเฉพาะกับรายที่ผ่านเกณฑ์จริงๆ เท่านั้น อาจส่งผลให้เหลือผู้เสนอในตลาดเพียง 2 ราย ตามสถานการณ์จริงที่เกิดขึ้น

สุดท้ายเรื่องกรอบเวลาหลังจากที่ผู้สมัครได้รับความเห็นชอบในหลักการแล้ว จะมีระยะเวลาในการเตรียมตัวและจัดทำระบบต่างๆ อีกประมาณ 1 ปี ก่อนจะเริ่มให้บริการจริง โดยแบงก์ชาติจะให้ความสำคัญกับความมั่นคงปลอดภัยของระบบและเสถียรภาพทางการเงินเป็นลำดับแรก เพื่อให้มั่นใจว่าการเปิดตัวของ Virtual Bank ในประเทศไทยจะเป็นไปอย่างราบรื่นและเป็นประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจอย่างแท้จริง

### เปิดเกณฑ์ดำเนินธุรกิจ เวอร์ชวลแบงก์

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ สปท. ระบุว่า การพิจารณาให้ใบอนุญาต Virtual Bank สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาต VB ทั้ง 3 ราย จะเป็นไปตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไข ในการขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต ประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์ไร้สาขา (Virtual Bank) ที่ประกาศไว้ตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ. 2567

ทั้งนี้ ในกระบวนการยื่นขออนุญาตจัดตั้ง VB ตั้งแต่ต้น ผู้ขอรับใบอนุญาตได้ยื่นขออนุญาต และรับรองแล้วว่า จะดำเนินการให้ธุรกิจที่ถือใบอนุญาตประกอบธุรกิจทางการเงินที่ตนเองมีอำนาจควบคุม มาอยู่ในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน โดยแยกออกจากธุรกิจนอกภาคการเงิน (Real Sector) เพื่อให้กำกับดูแลความเสี่ยงของธุรกิจทางการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันไม่ให้ VB เอื้อประโยชน์ (Conflict of Interest) แก่ธุรกิจอื่นหรือทั้งในและนอกภาคการเงินอย่างไม่เหมาะสม อาทิ ให้สินเชื่อเกินขอบเขตที่กำหนด การทำธุรกรรมที่กำหนดราคาหรือเงื่อนไขพิเศษกว่ากรณีปกติ เป็นต้น

ในการนี้ ผู้ขอจัดตั้ง VB อาจดำเนินการได้หลายแนวทาง เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ประกาศกระทรวงการคลัง เช่น (1) โอนเฉพาะธุรกิจทางการเงิน (ซึ่งไม่จำเป็นต้องโอนมาทั้งกิจการ) ให้เข้ามาอยู่ภายใต้กลุ่มธุรกิจเดียวกันกับ VB (2) ลดสัดส่วนการถือหุ้นในธุรกิจทางการเงินเพื่อไม่ให้มีอำนาจควบคุม

(3) คืนใบอนุญาตประกอบธุรกิจทางการเงินที่ไม่มีความสำคัญ (4) ดำเนินการอื่นใดเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของประกาศ หรือ (5) ยื่นขออนุญาตโดยไม่ปรับโครงสร้างธุรกิจพร้อมให้เหตุผลความจำเป็นประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ ผู้ขอจัดตั้ง VB ทุกรายจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานให้ สปท. และ ก.คลัง เพื่อร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมในการให้ใบอนุญาต VB ต่อไป



## แรงส่งที่อ่อนลง

มูลค่าส่งออกเดือนมี.ค.2569 อยู่ที่ 35,157.1 ล้านดอลลาร์ ขยายตัว 18.7%YoY เร่งขึ้นจากเดือนก่อน ที่ 9.9%YoY และสูงกว่าคาดการณ์นักวิเคราะห์ที่ 9.8%1 โดยแรงขับเคลื่อนสำคัญยังคงมาจากสินค้าอุตสาหกรรม ที่ขยายตัว 13.3%YoY โดยเฉพาะกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า

การส่งออกไปตลาดสำคัญขยายตัวเกือบทุกตลาด อย่างไรก็ตาม บางตลาดเผชิญความท้าทายจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ โดยเฉพาะตะวันออกกลาง (-57.1%YoY)

มูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 38,496.6 ล้านดอลลาร์ ขยายตัว 35.7%YoY เร่งขึ้นจากเดือนก่อน ที่ 31.8%YoY จากแผงวงจรไฟฟ้า เครื่องจักรไฟฟ้า และเครื่องคอมพิวเตอร์เป็นสำคัญ ทั้งนี้มูลค่าการนำเข้าเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น 67.8%MoM โดยส่วนหนึ่งมาจากราคาน้ำมันดิบต่อหน่วยที่ปรับเพิ่มขึ้น 24.2%MoM สะท้อนแรงกดดันด้านต้นทุนพลังงานที่เริ่ม สูงขึ้นดุลการค้าเดือนมี.ค.ขาดดุล -3,339.5 ล้านดอลลาร์

Krungthai COMPASS ประเมินว่า แม้การส่งออกเดือนมี.ค.2569 จะขยายตัวสูง แต่ผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลางเริ่มส่งผ่านมายังเศรษฐกิจไทยมากขึ้น ผ่านต้นทุนการนำเข้าที่สูงขึ้นและแรงส่งจากต่างประเทศที่อ่อนลง

1.แรงกดดันด้านต้นทุนการผลิตของไทยเพิ่มสูงขึ้น สะท้อนจากราคานำเข้าต่อหน่วยของสินค้าอ่อนไหวต่อราคาน้ำมัน อีกทั้งมีความเสี่ยงที่ต้นทุนวัตถุดิบมีแนวโน้มอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง จากการส่งผ่านของต้นทุนพลังงานไปยังวัตถุดิบ ค่าขนส่ง และต้นทุนตลอดห่วงโซ่การผลิต ซึ่งจะกดดันต้นทุนรวมของผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะกลุ่มพลาสติกและปิโตรเคมีที่มีสัดส่วนวัตถุดิบที่เกี่ยวข้องกับพลังงานและปิโตรเคมีคิดเป็นกว่า 40% ของมูลค่าวัตถุดิบรวม

2.เริ่มเห็นสัญญาณความต้องการจากต่างประเทศที่ชะลอลง สะท้อนจากดัชนียอดคำสั่งซื้อและยอดขายจากต่างประเทศของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่กลับมาปรับลดลงในเดือนมี.ค. เช่นเดียวกับดัชนีคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าที่ปรับลดลง สอดคล้องกับดัชนี BSI ของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) โดยเฉพาะดัชนีคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าที่ลดลงต่ำกว่าระดับ 50 เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2554

Krungthai COMPASS

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/การเงิน-กองทุนรวม-ประกัน

วันที่: อังคาร 5 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7900

หน้า: 22(ล่าง)

Col.Inch: 31.64

Ad Value: 34,329.40

PRValue (x3): 102,988.20

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: KTB-PTTEP ผันวิกฤตครั้งใหญ่ ชาย 'หุ้นกู้ดิจิทัลฯ' ดบ. 4.50%

## KTB-PTTEP ผันวิกฤตครั้งใหญ่ ชาย 'หุ้นกู้ดิจิทัลฯ' ดบ. 4.50%

แบงก์กรุงไทย (KTB) ผันวิกฤต ปรตท.สผ. เสนอขายหุ้นกู้ดิจิทัลสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ อายุ 5 ปี ผ่านแอปฯ เป้าตั้ง เรตติ้ง AAA ชูดอกเบี้ยคงที่ 4.50% ต่อปี เปิดโอกาส นักลงทุนรายย่อยเข้าถึงสินทรัพย์ต่างประเทศ ง่ายขึ้น พร้อมเสริมสภาพคล่องซื้อขายได้ ตลอด 24 ชั่วโมง เริ่มต้นลงทุน 1,000 ดอลลาร์

นายวิรินทร์ บุญญาสาสน์ ผู้บริหาร สายงานธุรกิจตลาดเงินตลาดทุน ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ธนาคารฯ ได้จับมือ บริษัท ปรตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ PTTEP ด้วยการต่อยอด การลงทุนในรูปแบบใหม่ เสนอขายหุ้นกู้ดิจิทัลสกุลเงินเหรียญสหรัฐให้กับผู้ลงทุน ทั่วไป เพื่อกระจายพอร์ตและเพิ่มโอกาส สร้างผลตอบแทน ด้วยเงินลงทุนขั้นต่ำ 1,000 เหรียญสหรัฐ ไม่จำกัดวงเงินสูงสุด

ทั้งนี้ ปรตท.สผ. และหุ้นกู้ดิจิทัลสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ปรตท.สผ. ที่จะเสนอขาย ในครั้งนี้ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ระดับ AAA แนวโน้มคงที่ ซึ่งเป็นระดับสูงสุด จากบริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2569 โดยเป็นหุ้นกู้ดิจิทัลสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ชนิดระบุผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ อายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ 4.50% ต่อปี ชำระ ดอกเบี้ยทุก 6 เดือน คาดเสนอขายระหว่าง วันที่ 18-21 พ.ค. 2569 ผ่านวอลเล็ต ซื้อขายหุ้นกู้ บนแอปฯ เป้าตั้ง ของธนาคาร กรุงไทย เท่านั้น

สำหรับผู้ลงทุนที่สนใจลงทุนในหุ้นกู้ดิจิทัลสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ของ ปรตท.สผ. สามารถเตรียมตัวก่อนการจองซื้อหุ้นกู้ง่าย ๆ ได้ตามขั้นตอนนี้ 1. ติดตั้งและลงทะเบียน ผ่านแอปฯ เป้าตั้ง 2. เปิดวอลเล็ตซื้อขาย หุ้นกู้ บนแอปฯ เป้าตั้ง และทำแบบประเมิน

ความเสี่ยงผู้ลงทุน 3. เปิดบัญชีเงินฝากสกุล ต่างประเทศกับธนาคารกรุงไทย หรือบัญชี Global Savings ในแอปฯ Krungthai NEXT และผูกบัญชี Global Savings กับวอลเล็ตซื้อขายหุ้นกู้ บนแอปฯ เป้าตั้ง เพื่อเป็นบัญชีรับดอกเบี้ยและเงินต้นคืน

ทั้งนี้ หากผู้ลงทุนถือบัตร Krungthai Travel Card หรือมีบัญชี Global Savings ที่เปิดกับธนาคารกรุงไทย ไม่จำเป็นต้องเปิดบัญชีใหม่ ผู้ลงทุนสามารถใช้บัญชี Global Savings ที่มีอยู่ ผูกกับวอลเล็ตซื้อขายหุ้นกู้ เพื่อเตรียมลงทุนใน หุ้นกู้ได้เลย 4. แลกเงินเหรียญสหรัฐไว้ใน บัญชี Global Savings เตรียมพร้อมจอง ซื้อหุ้นกู้ นอกจากนี้ ผู้ลงทุนสามารถแลกเงิน เหรียญสหรัฐเข้าบัญชี Global Savings เก็บไว้ล่วงหน้าได้ตลอด 24 ชั่วโมง และ รับดอกเบี้ยจากบัญชี Global Savings อัตรา 2.25% ต่อปี

ปัจจุบัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการยื่นแบบ แสดงรายการข้อมูล และร่างหนังสือชี้ชวน ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ซึ่งยังไม่มี ผลใช้บังคับ ■

**EMBRACE THE SOFT PATCH**  
BLS recommends buying Thai stocks on weakness this month as dividend yield starts to drive total return. **2**

# Dividend stocks offer buffer this month

Yield now driving more total returns

**NUNTAWUN POLKUAMDEE**

Thailand's equity market may be entering a familiar seasonal soft patch, though analysts see May weakness as a tactical entry point, particularly for income-focused investors seeking resilient dividend plays.

Research from Bualuang Securities (BLS) suggests dividend yield is becoming a more dominant driver of total returns for listed companies on the Stock Exchange of Thailand (SET) amid a muted earnings growth outlook, while also acting as a buffer against downside volatility.

This phenomenon is described as seasonality, reframed from "sell in May" to "buy on weakness", said Piriyaon Kongvanich, head of equity research at BLS.

According to the brokerage, data from 2014 to 2025 shows the SET index declining by an average of 1% in May, with a probability of around 60%.

The SETHD index, a proxy for dividend-paying stocks, has fared slightly worse, falling by 1.3% with a 70% probability.

Banking stocks, often seen as core dividend plays, typically weaken earlier due to post-ex-dividend selling pressure. The sector has historically declined by 2.8% in April before slipping a further 0.8% in May, with a high probability of continued softness.

However, these declines have largely been attributed to technical flows rather than deteriorating fundamentals, with a recovery typically emerging in July to August, noted Mr Piriyaon.

Patterns have shifted over the past three years as high-dividend stocks have outperformed the broader market by roughly 1.5 times and exhibited shallower drawdowns, he said.



**Investors are increasingly re-rating income-generating assets, with elevated yields helping to absorb downside and accelerate price recovery.**

**PIRIYAPON KONGVANICH**  
Head of equity research,  
Bualuang Securities

This suggests investors are increasingly re-rating income-generating assets, with elevated yields helping to absorb downside and accelerate price recovery.

As a result, May's seasonal weakness is being reframed as a "window of accumulation" rather than a signal to reduce exposure, said Mr Piriyaon.

**VALUATION SUPPORT**

From a valuation perspective, Thailand's dividend yield for 2026 is projected at 3.8%, above its long-term average by one standard deviation and close to levels seen during the pandemic, the brokerage noted.

The dividend yield gap, compared with the 10-year government bond yield of 2.1%, remains attractive at around 1.7%, reinforcing the view that dividend equities are still relatively cheap versus fixed income.

Stocks offering yields significantly above historical averages include Krungthai Bank (KTB, 6.7%), Kasikornbank (KBANK, 6.3%), Com7 (COM7, 5.2%), Bangkok Dusit Medical Services (BDMS, 4.3%), and Central Pattana

(CPN, 4.2%), according to BLS.

Other companies offering attractive yields include SCB X (SCB, 8%), PTT (6.0%), and Thai Life Insurance (TLL, 5.7%), reflecting strong cash flow visibility and resilient payout capacity.

**DIVIDEND RESILIENCE**

BLS conducted stress tests on dividend sustainability under worst-case scenarios across sectors, incorporating assumptions such as rising credit costs for banks, weaker same-store sales in retail, declining rental income for malls, softer oil and gas volumes, slower telecom average revenue per user, reduced patient volumes in healthcare, margin pressure in utilities, and weaker land sales in industrial estates.

Even under these adverse conditions, dividend yields for 2026 remain elevated in the range of 4-7.6%, only marginally lower than base-case estimates of 4.1-8%.

Banking stocks continue to stand out for payout resilience, with SCB projected to deliver a 7.6% yield in a worst-case scenario (versus 8% in the base case), KTB at 6.4% (compared with 6.7%), KBANK 6% (compared with 6.3%), and Bangkok Bank (BBL) 6.2% (compared with 6.5%).

Defensive names also have limited downside, including Advanced Info Service (ADVANC, 4.5% versus 4.7%), BDMS (4.1% versus 4.3%), and CPN (4.0% versus 4.2%).

PTT maintains a stable yield of around 6% even under stress, supported by its diversified income base.

"The findings reinforce a clear investment narrative: in a low-growth environment, dividend yield is emerging as a critical buffer and a primary source of returns," said Mr Piriyaon.

With valuations still supportive and payout resilience intact, accumulating high-quality dividend stocks during seasonal weakness in May could offer investors a compelling pathway to generate steady income and long-term returns, he said.

# Virtual banks allotted more time

## Vitai expects ACM Holding to comply

**SOMRUEDI BANCHONGDUANG**

The Bank of Thailand has given virtual bank licence applicants additional time to meet pre-licensing conditions, even if they face delays beyond the specified timeline.

According to central bank governor Vitai Ratanakorn, the three successful applicants for virtual bank licences are in the process of complying with regulatory requirements set by the regulator and the Finance Ministry.

Although the central bank previously required operations to commence in June, he said it was allowing some flexibility, permitting a delay of 2-3 months.

In June last year, the regulator announced the three successful applicants to establish the country's first batch of virtual banks.

These entities are required to follow the Finance Ministry's notification on the rules, procedures and conditions for virtual bank licences, issued on Feb 20, 2024.

The winners are ACM Holding Co (TrueMoney), backed by the Charoen Pokphand (CP) Group; Krungthai Bank, in collaboration with Advanced Info

Service Plc and PTT Oil and Retail Business Plc; and the SCB X consortium, which includes South Korea's Kakao-Bank and WeBank.

Suphachai Chearavanont, senior vice-chairman of CP Group, said recently the group's virtual bank dubbed Ascend Bank plans to launch services at the end of June.

CP All, a subsidiary of CP Group, is working to align its subsidiaries' business structures with regulatory requirements.

Under the framework, virtual bank applicants must consolidate financial businesses under their control into a single group, separate from non-financial (real sector) operations.

CP All is scheduled to hold an extraordinary shareholders meeting on May 29 to decide whether to approve the integration of three subsidiaries into the virtual bank. These subsidiaries are Counter Service Co, Thai Smart Card Co, and SET-listed CP Axtra (CPAXT).

CP All holds a 100% stake in both Counter Service and Thai Smart Card, providers of bill payment and e-money services, respectively, and a 60% stake in CP Axtra. These businesses overlap with the proposed virtual bank operations, and the regulator wants to ensure effective risk supervision of financial activities and prevent conflicts of interest among affiliated businesses.

During a recent board meeting, CP All's independent directors opposed the transfer of the three subsidiaries into the group's virtual bank structure.

The company said the proposed transfers were based on the central bank's regulations and recommendations.

The central bank later clarified virtual bank regulations, noting it allows applicants to adopt various approaches to comply with regulatory requirements that aim to prevent conflicts of interest among affiliated businesses.

"ACM Holding is expected to be able to comply with the conditions. We outlined several approaches for them to proceed, such as reducing shareholding in financial businesses or returning a financial business licence that is not materially significant," said Mr Vitai.

To meet the ministry's objectives, he said applicants may adopt several approaches, such as transferring relevant financial business units — without necessarily restructuring entire entities — into the same group as the virtual bank.

Other options include reducing shareholdings in financial businesses to relinquish controlling power, surrendering licences for non-material financial activities, taking alternative actions aligned with regulatory objectives, or submitting applications without restructuring, supported by justifications for consideration.

All applicants are required to submit supporting documents and evidence to both the central bank and the Finance Ministry for joint evaluation of the suitability of granting licences.

If ACM Holding is unable to meet the criteria and withdraws its application, the regulator will grant licences to only two applicants in this round, said Mr Vitai.



All three successful applicants for virtual bank licences are working to comply with the Finance Ministry's regulations.