



▲ จี้เยียวยา... ผู้ประกอบการรถโดยสารทั่วประเทศ บุกยื่นหนังสือเรียกร้องขอให้รัฐบาลช่วยเหลือ เยียวยาจากพิษน้ำมันแพงต้นทุนสูง หากไม่ได้รับคำตอบ 9 เม.ย.นี้หยุดวิ่งทั่วประเทศ ที่พรรคภูมิใจไทย

# ขอส-ซีอีว-น้ำมันพืช-กะปิ ยาสีฟันแห่งปรับราคาอีก10%

## รถโดยสารจี้รัฐช่วย-ซีเอ็มเอ็ม9เม.ย.หยุดวิ่ง จ่อขงกรม.ท่มงบ1.6พันล้านอุ้มภาคขนส่ง

กบง.สั่งลดราคาหน้าโรงกลั่น ดีเซล B7 และ B20 ลิตรละ 2 บาท เริ่ม 9 เม.ย.นี้ “ลูกเจี๊ยะว” พร้อมผู้ประกอบการรถโดยสารทั่วประเทศ บุกพรรคภูมิใจไทย จี้เร่งเยียวยาช่วยเหลือ หลังราคาน้ำมันพุ่งไม่หยุด ชี้เดินตายหากไร้คำตอบ หยุดวิ่งทั่วประเทศช่วงสงกรานต์ หลังแบกรับภาระวันละล้านบาท **◆อ่านต่อหน้า 10**

ย้อนหลัง 90 วัน พบพิรุณ 99 เทียวเรือขนน้ำมันลงใต้ ว่างนานผิดปกติ จ่อลุยตรวจคลังใหญ่

เมื่อวันที่ 7 เม.ย. ที่กระทรวงมหาดไทย นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวว่ เตรียมแต่งตั้งคณะกรรมการ สบก. ชุดใหม่เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย หลังชุดเดิมหมดวาระลง พร้อมส่งสัญญาณถึงความเป็นไปได้ในการกำหนดเวลาเปิด-ปิดปั้มน้ำมันทั่วประเทศ ในช่วงเวลา 22.00-05.00 น. เพื่อควบคุมการใช้้ำมันให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ยืนยันว่ามาตรการดังกล่าวจะเริ่ม

**ปรับราคา** □ **ต่อจากหน้า 1**  
โอดไม่เป็นธรรมปรับขึ้นค่าโดยสารไม่ได้ พร้อมเสนอ 3 ข้อ แก้ปัญหากระยะสั้น-ยาว ด้าน “สิริพงศ์” สั่งตั้งราคาตัวโดยสารรับสงกรานต์ เล็งลดค่าธรรมเนียม บขส. ช่วยผู้ประกอบการสูราคา้ำมัน “พาณิชย์” เปิดลิสต์สินค้าจ่อขึ้นราคา เช่นพืชน้ำมันแพง-

พิษสงกรม “อนุทิน” สั่งคุมเข้มพลังงาน เล็งเกาะเวลาปิดปั้มน้ำมัน 22.00-05.00 น. หลังสงกรานต์ “เท้ง” จีพลังงานทางตัวเลขโรงกลั่น หากกำไรสูงเกินจริง ต้องคืนเงินคืนช่วยประชาชน “ดีเอสไอ” เดินหน้าสายปม “น้ำมัน 57 ล้านลิตรต้องหนกลางทะเล” เล็งขยายผลเส้นทางเดินเรือ

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 350,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: -

ฉบับที่: 27936

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 193.10

Ad Value: 347,580

PRValue (x3): 1,042,740

คลิป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ซอส-ซีอิ๊ว-น้ำมันพืช-กะปิ ยาสีฟันแห่ปรับราคาอีก10%

ดำเนินการหลังวันที่ 20 เม.ย.นี้ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการเดินทางกลับภูมิลำเนาของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พร้อมย้ำว่ารัฐบาลได้เตรียมช่องทางทางกฎหมายเพื่อรองรับการบังคับใช้มาตรการนี้อย่างเต็มที่ นอกจากนี้ยังได้กำชับกระทรวงพลังงานเร่งตรวจสอบและรายงานความคืบหน้าเรื่องค่าการกลั่นน้ำมัน เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนและรักษาความมั่นคงทางพลังงานของประเทศในระยะยาว

ที่กระทรวงยุติธรรม พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม เผยความคืบหน้าคดีกักตุนน้ำมันกรณีน้ำมันปริมาตรมหาศาลกว่า 57 ล้านลิตร หายไปอย่างไร้ร่องรอยระหว่างการถ่ายโอนแบบ Ship-to-ship กลางทะเล โดยสั่งการให้ดีเอสไอเร่งรวบรวมหลักฐานและตรวจสอบพิกัดเรือทุกลำที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนภายในเที่ยงวันนี้ เบื้องต้นเตรียมประสานศรชล. เพื่อตรวจสอบข้อมูลดาวเทียมย้อนหลัง 90 วัน ดูเส้นทางการเดินเรือในพื้นที่สุราษฎร์ธานี ชุมพร และสงขลา เพื่อพิสูจน์ทราบว่ามีน้ำมันถูกนำไปปล่อยที่ปลายทางใดและมีเรือบริษัทใดเกี่ยวข้องบ้าง

ส่วนกรณีน้ำมันในคลังของ บจก.พี.ซี. สยามปิโตรเลียมออกมาชี้แจงว่า ปริมาณน้ำมันคลัง จำนวน 2 ล้านลิตร ที่ถูกตรวจพบไม่ได้ เป็นการสต็อกเพื่อเก็งกำไร แต่มีไว้เพื่อเตรียมจำหน่ายให้กับพาร์ตเนอร์ลูกค้าตนเอง เรื่องนี้พร้อมให้ความเป็นธรรมทุกฝ่ายหากมีหลักฐานชี้แจงชัดเจนว่าไม่มีการกักตุนเพื่อเก็งกำไร อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ยังคงจับตากระแสข่าวปริมาณน้ำมันหายที่อาจพุ่งสูงถึง 70 ล้านลิตร ซึ่งต้องรอการตรวจสอบเชิงลึกเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างเด็ดขาดต่อไป รมว.ยุติธรรม กล่าว

ขณะที่ พ.ต.ต.วรณัน ศรีล้ำ ผอ.กองคดีคุ้มครองผู้บริโภค ในฐานะโฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) เปิดเผยความคืบหน้าหลังประชุมร่วมกับกรม

ธุรกิจพลังงานและกรมสรรพสามิต เพื่อตรวจสอบการขนถ่ายน้ำมันกลางทะเลพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี โดยพบตัวเลขเที่ยวเรือต้องสงสัยเพิ่มขึ้นเป็น 99 เที่ยว จากเดิม 96 เที่ยว ซึ่งมีพฤติการณ์วิ่งลอยลำในทะเลน่านผิปกติในเส้นทางจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะโรงกลั่นในอ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และจ.ระยอง ที่มีการเคลื่อนย้ายน้ำมันลงไปในพื้นที่ภาคใต้ จ.สุราษฎร์ธานี ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบยอดตัวเลขใบกำกับขนส่งและภาษีสรรพสามิตเพื่อพิสูจน์ทราบน้ำมัน 57 ล้านลิตรที่หายไปว่ามีการม่องถ่ายกลางทางหรือไม่ ซึ่งพบว่ามีทั้งบรรทุกน้ำมันชนิดเดียว และน้ำมันหลายชนิด นอกจากนี้ดีเอสไอยังเตรียมสนธิกำลังเปิดปฏิบัติการจู่โจมตรวจสอบคลังน้ำมันรายใหญ่ในพื้นที่ภาค 2 และปริมณฑลในวันพุธที่ 8 เม.ย.นี้ หลังพบความผิดปกติของปริมาณน้ำมันคลังและกรรับ-จ่ายที่ไม่สอดคล้องกันเพื่อทลายขบวนการกักตุนน้ำมันเก็งกำไรที่ซ้ำเติมวิกฤติพลังงานของประเทศอย่างเร่งด่วน

ที่รัฐสภา นายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคประชาชน ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีการเปิดโปงไอ้ไม่มกักตุนน้ำมันหรือผู้ที่กระทำผิดว่าอยู่ที่ทางรัฐบาลเองเพราะมีอำนาจเต็มอยู่แล้ว เมื่อนายกฯ ออกมาแถลงแล้วว่าพบความผิดปกติ ฉะนั้นควรที่จะนำไปสู่บุคคลที่อยู่เบื้องหลังและได้รับผลประโยชน์ตรงนี้และมีการดำเนินกรลงโทษอย่างจริงจัง พร้อมตั้งข้อสังเกตถึงการเรียกโรงกลั่นเข้าหารือของ รมว.พลังงานในวันนี้ โดยคาดหวังให้มีการเปิดเผยข้อมูลต้นทุนและกำไรผู้สาธารณชนเพื่อพิสูจน์ว่าค่าการกลั่นที่อ้างอิงราคาจากสิงคโปร์นั้นสมเหตุสมผลหรือไม่ ในสภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน ทั้งนี้ นายณัฐพงษ์ เสนอว่าหากพบการทำกำไรที่สูงเกินควร รัฐบาลต้องมีมาตรการเรียกคืนผลประโยชน์บางส่วนกลับคืนมาเพื่อช่วยเหลือประชาชน พร้อมทั้งปรับปรุง

โครงสร้างราคาในระยะยาวให้เกิดความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย และต้องกล้าเปิดเผยตัวเลขชีพพลายชนทั้งหมดเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในระบบพลังงานของประเทศอย่างแท้จริง

วันเดียวกันที่พรรคภูมิใจไทย กลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสาร นำโดย “ทนายทเจ้เกี้ยว” นายอัสনী เชิดชัย นายกสมาคม ผู้ประกอบการรถยนต์โดยสาร พร้อมตัวแทนรถตู้และรถบัสทั่วประเทศ เดินทางเข้ายื่นหนังสือถึง นายอนุทิน ชาญวีรกูล เพื่อขอมาตรการเยียวยาค่าแวนหลังแบกรับต้นทุนน้ำมันพุ่งสูงไม่ไหว โดยมีนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม เป็นตัวแทนรับเรื่องและร่วมรับฟังปัญหาจากกลุ่มผู้ประกอบการ

นายอัสনী กล่าวว่า สถานการณ์ปัจจุบันราคาน้ำมันพุ่งสูงผู้ประกอบการแบกรับภาระไม่ไหว โดยรายได้ใหญ่ต้องแบกภาระเพิ่มกว่าล้านบาทต่อวัน แต่ถูกบขส. บีบให้ตรึงราคาและขู่ยึดสัมปทานคืน ทำให้มองว่าทาง บขส. ไม่มีความเข้าใจในความเดือดร้อนของภาคเอกชน และมีการบริหารจัดการที่ไม่ถูกต้องเนื่องจากตามกลไกราคาเมื่อน้ำมันสูงขึ้นค่าโดยสารควรปรับตาม และเมื่อน้ำมันลดลงก็ค่อยปรับลดลงตามความเหมาะสม ซึ่งทางกลุ่มได้ยื่นข้อเสนอ 3 ข้อหลักคือ การปรับสูตรค่าโดยสารให้สะท้อนต้นทุนจริง, งดเก็บค่าธรรมเนียม ขสพ. 302 ทันที และยกเลิกค่าปรับที่สูงเกินเหตุในกรณีสุดวิสัย พร้อมย้ำว่าหากวันที่ 9 เม.ย.นี้ ยังไม่มีความชัดเจน ผู้ประกอบการบางส่วนจำเป็นต้องทยอยหยุดให้บริการเนื่องจากภาวะขาดทุน แม้จะเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ก็ตาม และไม่ใช่ว่าการข่มขู่หรือนำประชาชนมาเป็นตัวประกัน โดยยืนยันว่า ผู้ที่จองตั๋วล่วงหน้าจะเดินทางได้ตามปกติ แต่ผู้ที่ยังไม่มีตั๋วอาจเผชิญปัญหาการไม่พอ พร้อมเตรียมเคลื่อนขบวนรถกว่า 100 คัน ไปรัฐสภาเพื่อฟังคำตอบจากรัฐบาล

ขณะที่นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 350,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: -

ฉบับที่: 27936

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 193.10

Ad Value: 347,580

PRValue (x3): 1,042,740

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ซอส-ซีอิ๊ว-น้ำมันพืช-กะปิ ยาสีฟันแห่ปรับราคาอีก10%

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เผย ผลหารือกกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง โดย ยืนยันว่ารัฐบาลเตรียมมาตรการเยียวยาเร่งด่วนเพื่อไม่ให้กระทบประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจะใช้เงินกองทุนสนับสนุนส่วนต่างกำไรโดยสารเพื่อตรึงราคาเดิมให้ผู้ประกอบการล่วงหน้าไว้แล้วจนถึงวันที่ 19 เม.ย.นี้ พร้อมสั่งการให้เร่งตรวจสอบและหาแนวทางลดหย่อนค่าธรรมเนียมการเดินรถ (ค่าเทียบรถ) ของ บขส. เพื่อบรรเทาภาระต้นทุนให้ผู้ประกอบการ แทนการปรับขึ้นค่าโดยสาร

นอกจากนี้ ยังเตรียมผลักดันการปฏิรูปโครงสร้างราคาโดยสารในระยะยาว โดยเสนอสูตรคำนวณใหม่ที่สามารถปรับขึ้น-ลงได้ตามกลไกตลาดและดัชนีพลังงานรายเดือน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย ทั้งนี้ ในส่วนของข้อร้องเรียนเรื่องการข่มขู่ยึดสัมปทานเดินรถ จะเรียก บขส. มาชี้แจงข้อเท็จจริงโดยเร็วที่สุด หากพบว่ามีการใช้อำนาจไม่เหมาะสมจะดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน พร้อมขอความร่วมมือประชาชนวางแผนการเดินทางเพื่อบริหารจัดการจราจรในช่วงเทศกาลให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ยืนยันว่าภายใน 1-2 วันนี้นะจะมีคำตอบที่ชัดเจนเพื่อป้องกันปัญหาการหยุดวิ่งรถในช่วงสงกรานต์ตามที่ผู้ประกอบการกังวล นายสิริพงศ์ กล่าว

ด้านนายันทพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ประเมินราคาสินค้าจะมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นตามต้นทุนที่สูงขึ้น โดยกลุ่มเครื่องปรุงรสและของใช้ส่วนตัวจะปรับขึ้นราคา 0-5% ได้แก่ กะทิสำเร็จรูป เครื่องปรุงรส เกลือป่น น้ำปลา ซอสหอยนางรม น้ำดื่มบริสุทธิ์ กาแฟสำเร็จรูปพร้อมดื่ม ชาสำเร็จรูปพร้อมดื่ม ผงซักฟอก น้ำยาล้างห้องน้ำ ถูดำใส่ยาระงับกลิ่นกาย สบู่ตัว แชมพู แปรงสีฟัน ไบโอมิดโคน กระดาษชำระ ครีมนวดผม ฝ้ายอนามัย ฝ้ายอ้อมสำเร็จรูป

ส่วนกลุ่มที่จะปรับขึ้น 5-10% ได้แก่ น้ำมันพืช อาจมากกว่า 10% ซีอิ๊ว ซอสพริก ซอสมะเขือเทศ กะปิ กาแฟผงสำเร็จรูป น้ำอัดลม น้ำยาปรับผ้านุ่ม น้ำยาล้างจาน และยาสีฟัน ขณะที่กลุ่มที่ปรับขึ้นราคาไปแล้ว และมีผลกระทบต่อเงินเฟ้อแล้ว อาทิ เนื้อสุกร ไก่ไก่ ไก่เป็ด ค่าโดยสารเครื่องบิน ค่าเรือข้ามเจ้าพระยา เรือคลองแสนแสบ ค่าส่งพัสดุไปรษณีย์ และเบียร์ ขณะที่ดัชนีราคาวัตถุดิบก่อสร้างปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.0% สาเหตุจากต้นทุนวัตถุดิบและค่าขนส่งที่พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะยางมะตอยที่มีการปรับราคาสูงขึ้นมากที่สุด 17-46% รองลงมาคือกระเบื้องปูพื้น 29% ขณะที่ท่อสายไฟและสายโทรศัพท์พีวีซีปรับเพิ่ม 10%

ชาวบ้านใน จ.อุบลราชธานี ร้องเรียนกรณีร้านค้าก๊าซหุงต้มฉวยโอกาสปรับขึ้นราคาแก๊สหุงต้ม (LPG) ขนาดถัง 15 กิโลกรัม พุ่งสูงถึงถังละ 480-490 บาท ซึ่งสูงกว่าราคาที่ภาครัฐกำหนดให้ถังไว้ที่ 428 บาท ไปจนถึงเดือน พ.ค. โดยแม่ค้าขายลูกชิ้นทอด ระบุว่าต้องแบกรับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ทำให้จำเป็นต้องปรับราคาขายสินค้าตามเพื่อความอยู่รอด ขณะที่เกษตรกรในพื้นที่สะท้อนภาพรวมเศรษฐกิจว่ากำลังเข้าสู่ยุคข้าวยากหมากแพงอย่างแท้จริง จนต้องร้องขอ “จนไม่ไหวแล้ว” เนื่องจากทั้งราคาน้ำมัน ก๊าซ ค่าไฟฟ้า และราคาปุ๋ยต่างพาเหรดขึ้นราคาพร้อมกัน ส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ต่อค่าครองชีพของประชาชนตาตา ๆ อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ พร้อมเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งตรวจสอบและควบคุมการขายเกินราคาจากโรงบรรจุหรือร้านค้าปลีกเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของชาวบ้านที่กำลังแบกรับภาระเงินเดือดร้อนจังกัดก่อนจะวิกฤติไปมากกว่านี้

วันเดียวกัน นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ในฐานะประธาน กบง. เปิดเผยหลังหารือกลุ่มโรงกลั่นมีมติส่งลดค่าการกลั่นน้ำมันดีเซล B7

และ B20 ลง 2 บาทต่อลิตร โดยอ้างอิงจากราคาตลาดสิงคโปร์ ส่งผลให้ราคาหน้าปั๊มลดลงประมาณ 2.14 บาทต่อลิตร (รวมภาษี) คาดมีผลวันที่ 9 เม.ย.นี้ เพื่อบรรเทาภาระประชาชนในช่วงวิกฤติพลังงาน ทั้งนี้ รมว.พลังงาน ยืนยันว่าการส่งลดครั้งนี้เป็นการปรับสัดส่วนจากเดิมที่ค่าการกลั่นพุ่งสูงถึง 7 บาทต่อลิตรในเดือน มี.ค. ให้กลับมามีอยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยโรงกลั่นยังคงมีกำไรแต่เป็นลักษณะ “ขาดทุนกำไร” และจะไม่มีปัญหาการขาดแคลนน้ำมันแน่นอน

โดยการดำเนินการดังกล่าวมี พ.ร.ก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มาใช้ให้อำนาจ กบง. กำหนดราคาหน้าโรงกลั่น ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่เกิดขึ้นมาก่อน โดยจะนำไปลดราคาหน้าปั๊มทั้งหมด หรือดึงไปลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีบทลงโทษรุนแรงถึงขั้นจำคุกสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการนี้หลังประกาศราชกิจจานุเบกษา โดยยืนยันว่าไทยไม่ใช่รัฐอนาถาที่จะมารอรับเงินบริจาคจากเอกชน แต่เป็นการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้ทุกโรงกลั่นร่วมรับผิดชอบต่อสังคมอย่างเท่าเทียมกัน และเตรียมหารือรอบใหม่กลางเดือน เม.ย.นี้ เพื่อพิจารณาขยายเพดานการลดราคาเพิ่มเป็น 2-5 บาทต่อลิตร หากสถานการณ์ส่งครามในต่างประเทศยังคงยืดเยื้อและกดดันราคาพลังงานโลกอย่างต่อเนื่อง

นายฉัตรชัย สนั่นทิพย์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในวันที่ 11 เม.ย.นี้ กระทรวงการคลัง จะเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาการเติมเงิน 100 บาท ให้กับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยใช้เงิน 1,300 ล้านบาท หาก กรม.อนุมัติก็พร้อมเติมเงินทันทีในวันที่ 13 เม.ย.นี้ ส่วนการช่วยเหลือประชาชนส่ง โดยเฉพาะกลุ่มรถบรรทุก ที่ได้รับผลกระทบจะใช้เงินราว 1,000 ล้านบาท ส่วนการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันนั้น ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของ กรม. ส่วนการออก พ.ร.ก.การกัก

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 350,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: - ฉบับที่: 27936

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 193.10 Ad Value: 347,580

PRValue (x3): 1,042,740

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ซอส-ซีอิ๊ว-น้ำมันพืช-กะปิ ยาสีฟันแท้ปรับราคาอีก10%

ประกันเงินกู้ พ.ศ. .... ให้กองทุนน้ำมัน  
เชื้อเพลิง วงเงิน 150,000 ล้านบาทนั้น  
ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะ  
นำเสนอ กรม. โดยเร็วที่สุด ส่วนโครงการ  
กนดะกริ่งปลัสนั้น โดยจะเพิ่มทั้งจำนวน  
ผู้ได้รับสิทธิ และเพิ่มวงเงินต่อหัว เพื่อ  
กระตุ้นการใช้จ่ายขนาดใหญ่ และเตรียม  
เกลี่ยงบประมาณที่ยังไม่ผูกพันสัญญาและ  
โอนงบฯ ราว 84,000 ล้านบาท มาใช้จับ  
เคลื่อนโครงการ โดยจะเสนอ พ.ร.ก. โอน  
งบประมาณฯ เข้า กรม. ในวันที่ 21 เม.ย.  
ต่อไป.

# กตราคาโรงกลั่น ลด 'ดีเซล' ปรับลง 2.14 บาท

นายกฯ เคาระบิกบีเอ็ม4ทุ่ม-ทิส  
เริ่มใช้มาตรการเข้ม 20 เม.ย.  
คลังเท 1.3 พันล. ช่วย 'คนจน'

"เอกนัฏ" งด พ.ร.ก.คุมโรงกลั่น ลดราคา  
ค่าการกลั่นลง 2 บาท/ลิตร ชง กบณ.ลด  
ราคาขายปลีกดีเซลหน้าปั๊มลงได้ 2.14  
บาท/ลิตร คาดมีผลตั้งแต่วันที่ 10

## ลดสองบาท

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์  
รมว.พลังงาน แถลงมติ  
คณะกรรมการบริหาร  
นโยบายพลังงาน (กบง.)  
สั่งปรับลดราคาน้ำมัน  
ดีเซล B7 และ B20 หน้า  
โรงกลั่น 2 บาทต่อลิตร  
เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระ  
ค่าครองชีพด้านพลังงาน  
ให้ประชาชนเพิ่มเติม  
จากปัจจุบันที่ใช้กลไก  
กองทุนน้ำมันอุดหนุน.



## กดราคาโรงกลั่น ☆ ต่อจากหน้า 1

9 เม.ย. สิ้นสัปดาห์ที่ 8 กดราคาโรงกลั่นลงได้อีก พร้อมส่งทีมสุดซอยสกัดก้นถอยส่งออกน้ำมัน ด้าน "อนุทิน" เข้มปิดปั๊ม 4 ทุ่ม หลัง 20 เม.ย. ให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านสะดวกที่สุด "พิพัฒน์" คง รบมท. ทบ. ทำเข้ากระทรวงคมนาคมวันแรก ลั่นเดินหน้าครึ่งค่าโดยสาร มาตรการประชาชนกลับบ้านแบบไร้กังวลกระทรวงการคลังฯ ครม. 11 เม.ย. เดิมเงินคนจน 100 บาท ขณะที่ "ณัฐพงษ์" จี๊รวม. พลังงาน กางตัวเลขโรงกลั่นให้โลกเห็นดีเอสไอเผยพบเที่ยวเรือขนน้ำมันในทะเลพุ่งเป็น 99 เที่ยวเร่งตรวจสอบน้ำมันหาย 57 ล้านลิตร เรือเฟอรี่เกาะช้างขอปรับค่าโดยสาร ชาวนาของดไลหว่านรอน้ำมันลดราคา

สถานการณ์น้ำมันแพงยังส่งผลกระทบต่อวงกว้างทั้งต้นทุนการขนส่งและสินค้าอุปโภคบริโภค ปรับตัวสูงขึ้นค่าครองชีพเพิ่มขึ้นแต่การจับจ่ายซื้อขายลดลง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว ชะลอตัว เป็นความจำเป็นเร่งด่วนที่ภาครัฐต้องเร่งแก้ไขและออกหลายมาตรการช่วยเหลือค่าใช้จ่ายให้ประชาชน

### ● เข้มปิดปั๊ม 4 ทุ่ม หลัง 20 เม.ย.

เวลา 09.20 น. วันที่ 7 เม.ย. ที่กระทรวงมหาดไทย นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกษและ รมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงความชัดเจนเวลาเปิด-ปิดปั๊มน้ำมันหลังผ่านเทศกาลสงกรานต์ปี 2569 ว่า กำลังดำเนินการออกมาตรการประหยัดน้ำมัน เพื่อให้เกิดความมั่นใจน้ำมันพอใช้ในประเทศ จะเร่งตั้ง สมก.ชุดใหม่ขึ้นมาแทน สมก.ที่หมดวาระ เมื่อถามว่าการเปิด-ปิดปั๊มน้ำมันเป็นช่วงเวลาใด นายอนุทินกล่าวว่า ช่วงที่ยังมีภาวะสงครามในวันออกกลาง จะหาทุกมาตรการประหยัดพลังงานและใช้น้ำมันให้มีการควบคุมมากที่สุด เมื่อถามว่าจะกระทบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างไรหรือไม่ได้ให้หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มันมีเวลาดำเนินการแต่สมมติถ้า จะใช้มาตรการเปิด-ปิดปั๊มน้ำมันช่วงเวลา 22.00-05.00 น. ลงจะดำเนินการหลังวันที่ 20 เม.ย. หลังจากทีประชาชนกลับมาใช้ชีวิตตามปกติหลังเทศกาลสงกรานต์

### ● สั่งการควบคุมลดค่าการกลั่น

เมื่อถามอีกว่าจะต้องออก พ.ร.บ. หรือคำสั่งเพิ่มเติมหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า แต่ละข้อสั่งการ มันมีช่องทางของมันอยู่ จะใช้ช่องทางที่สามารถควบคุมได้ด้วยประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อถามถึงกรณีมอบหมายให้กระทรวงพลังงานดูแลเรื่องค่าการกลั่น และให้รายงานนายกราบทราบได้มีการชัดเจนเวลาหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า คนเร่งรัดและพูดคุยกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ตลอดเวลา

### ● จัด พ.ร.ก.ลดค่ากลั่น 2 บาท

เมื่อวันที่ 7 เม.ย. นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม กบง. มีมติให้ออกสัปดาห์แรกตามพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2569 ออกประกาศกำหนดราคาน้ำมันดีเซล B7 และ B20 หน้าโรงกลั่นลดลง 2 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าครองชีพด้านพลังงานให้ประชาชนเพิ่มเติมจากปัจจุบันที่ใช้กลไกกองทุนน้ำมันอุดหนุนราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการน้ำมัน ทั้งนี้ได้สั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ไปร่างประกาศและลงราชกิจจานุเบกษา ภายในวันที่ 8 เม.ย. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ทันที หลังจากนั้นจะประชุมหารือกับคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เพื่อนำไปสู่การลดราคาขายปลีกดีเซล B7 และ B20 หน้าปั๊มได้รวม 2.14 บาทต่อลิตร รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คาดว่า จะมีผลได้ตั้งแต่วันที่ 9 เม.ย.

### ● ชง กบน. ลดราคาขายปลีกหน้าปั๊ม

นายเอกนัฏกล่าวว่า จากการคำนวณเบื้องต้น หากปรับลดค่าการกลั่นหน้าโรงกลั่นได้ 2 บาทต่อลิตร ราคาขายปลีกน้ำมันหน้าปั๊มจะลดลงได้ 2.14 บาทต่อลิตร แต่สุดท้ายราคาหน้าปั๊มจะลดลงได้เท่าไรหรืออย่างไรจะหารือกับกองทุนน้ำมันให้รอบด้านอีกครั้ง หากจำเป็นก็อาจจะลดค่าการกลั่นลงได้อีก 3-5 บาทต่อลิตร หากสถานการณ์ยังวิกฤติและส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจหรือหากในอนาคตทุกอย่างกลับสู่ภาวะปกติ สามารถกลับมาคิดค่าการกลั่นตามเดิมได้ มันใจว่า กบง. มีอำนาจที่จะสั่งให้โรงกลั่นน้ำมันดำเนินการตามที่กำหนด เพราะถ้าโรงกลั่นน้ำมันไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตาม พ.ร.ก.ดังกล่าว

### ● คาดปลาย เม.ย.ลดราคาลงอีก

ผู้สื่อข่าวถามว่าถ้าราคาขายปลีกในประเทศลดลงต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้าน จะทำให้เกิดการลักลอบส่งออกน้ำมันหรือไม่ นายเอกนัฏกล่าวว่า กระทรวงพลังงานมีทีมงานสุดซอยพร้อมทำหน้าที่ตรวจสอบและจับผู้กระทำผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย นอกจากนี้ จะประสานขอข้อมูลปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของโรงกลั่นน้ำมันระหว่างวันที่ 1-7 เม.ย. ทั้งหมดเพื่อนำมาคำนวณว่าสามารถลดค่าการกลั่นลงได้อีกเท่าไร คาดว่าจะพิจารณา ลดลงได้อีกครั้งในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือน เม.ย. สำหรับแนวทางการขอเงินบริจาคจากโรงกลั่นน้ำมัน เช่นเดียวกับเมื่อปี 2565 ต้องทำความเข้าใจว่า

ประเทศไทยไม่ใช่รัฐอนาถาที่จะรอรับเงินบริจาค โรงกลั่นน้ำมันครั้งนี้ถือเป็นการแสดงความรับผิดชอบ ต่อสังคม ไม่ขอปรับให้ใช้คำว่าบริจาค

### ● ถ้ามีปัญหาให้มาคุยกับปลัดฯ

"ผมขอถามว่ามีโรงกลั่น 6 โรง แต่ยอมช่วยประชาชนเพียง 3 แห่ง แต่อีก 3 แห่งไม่ช่วย จะให้ 3 โรงกลั่นรับผิดชอบฝ่ายเดียว หรือยื่นยันตัวเลข 2 บาทต่อลิตร โรงกลั่นน้ำมันไม่ได้ขาดทุน การส่งคืนส่วนเกินจากที่ควรจะได้ก็เป็นความรับผิดชอบโดยยื่นยันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของโรงกลั่น แม้ว่าถ้าโรงอาจจะลดลงบ้างแต่ก็ยังขาดทุนกำไร ถ้าโรงกลั่นแห่งใดมีปัญหาให้มาคุยกับปลัดกระทรวงพลังงานได้ตลอดเวลา" นายเอกนัฏกล่าว

### ● ตีปีบชุดผลงานลดราคาดีเซล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดนายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ ทีมงานของนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว. พลังงาน ที่ได้ตามมาช่วยงานที่กระทรวงพลังงาน ได้โพสต์เฟซบุ๊ก ลอริ-พงศ์พล ยอดเมืองเจริญ ว่า วันแรก.. 'เอกนัฏ' เดือนกำไรส่วนเกินโรงกลั่น 5 พันล้าน ครั้งแรก ปวศ.ผ่านมติ กบง. ดีเซลลดลง 2 บ./ลิตร

### ● ปิดแนวคิดภาษีลากลอย

ด้านนายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงข้อเสนอให้รัฐบาลดำเนินการเก็บภาษีลากลอย หรือ "Windfall Tax" จากโรงกลั่นเพื่อนำมาเป็นรายได้ของภาครัฐและลดราคาน้ำมันให้ประชาชน ว่า รัฐบาลยังไม่ได้มีการหารือกันเป็นเรื่องที่มีความซับซ้อนในเชิงโครงสร้างราคา เนื่องจากโรงกลั่นมีต้นทุนน้ำมันที่นำเข้าจากต่างประเทศเข้ามา

ในประเทศไทยนอกจกตัวเลขค่าการกลั่นที่เพิ่มขึ้นในขณะนี้ปรับขึ้นตามกลไกราคาตลาดโลกที่สะท้อนความเสี่ยงอย่างหนึ่ง หากราคาสูงขึ้นอาจดูเหมือนเป็นลากลอย แต่หากราคาลดลงอย่างรวดเร็ว ผู้ประกอบการก็ต้องแบกรับภาระขาดทุนหรือความเสี่ยงเพิ่มขึ้น

### ● คำว่าลากลอยไม่มีอยู่จริง

"ที่พูดว่าภาษีลากลอย คำว่าลากลอยไม่มีอยู่จริงเพราะราคาที่เพิ่มขึ้นในขณะนี้มาจากความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้น เหมือนกับก่อนหน้านี้หากซื้อทองตอนที่ราคา 6 หมื่นบาท พอราคาทองขึ้นไปแบบนี้เรียกว่าลากลอยหรือเปล่า แต่ลึกๆหากราคาทองมันตันตกไปเหลือ 55,000 หรือ 6 หมื่นบาท คุณเรียกว่าอะไร เพราะขาดทุนแบบนี้คือความเสี่ยงที่ต้องรับกรณีในการทำธุรกิจของโรงกลั่นเหมือนกัน" นาย

ปกครองแล้ว

## ● ขอกำไรเอกชนน้อยกว่า

เมื่อถามว่าในกรณีที่รัฐบาลจะขอความร่วมมือจากโรงกลั่นในการขอกำไรส่วนเกินมาช่วยอุดหนุนกองทุนน้ำมัน นายปกครองกล่าวว่า รัฐสามารถขอความร่วมมือได้ในช่วงเวลาที่เหมาะสมเป็นแนวทางที่ทำให้จ่ายค่าแต่ท้ายที่สุดก็ต้องมีความเข้าใจในระบบการทำธุรกิจของภาคเอกชนด้วยว่ามีเรื่องของต้นทุน กำไร และความเสี่ยงที่เอกชนต้องรับจากการทำธุรกิจเมื่อถามถึงความคืบหน้าในการดำเนินการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูแลราคาน้ำมันในประเทศที่ต้องมีการออก พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกำกับเงินกู้ของกองทุนน้ำมันฯ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท นายปกครองกล่าวว่า ต้องรอให้นายกรัฐมนตรีนโยบายต่อรัฐสภาให้เรียบร้อยก่อนเพราะเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับการกู้เงิน และการกำกับเงินกู้ของกระทรวงการคลังเรื่องนี้สามารถนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในครั้งต่อไปหลังจากมีการแถลงนโยบาย

## ● “พิพัฒน์” ย้ำทำงานแก้วิกฤติ

ที่กระทรวงคมนาคม นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม พร้อมด้วย 8 รมช.คมนาคม ประกอบด้วย นายสิริพงศ์ อังสสกุลเกียรติ นายภัทรพงศ์ภัทรประสิทธิ์ และนายสรรเพชญ์ บุญญามณี เข้าสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกระทรวงคมนาคม ก่อนปฏิบัติหน้าที่เป็นวันแรกมีนายชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวง ให้การต้อนรับ นายพิพัฒน์เปิดเผยว่าประเทศอยู่ในช่วงวิกฤติพลังงาน การทำงานจึงเป็นการเข้ามาแก้ปัญหา การฝ่าฟันอุปสรรคไม่ใช่เรื่องง่าย แต่ถ้าฝ่าวิกฤติได้จะได้อยู่ด้วยกัน นายฯได้เน้นย้ำถึงรูปแบบการทำงานยุคใหม่ต้องทำงานแบบบูรณาการร่วมกันเป็นกลุ่มยุทธศาสตร์เชื่อมั่นว่ากระทรวงคมนาคมมีความตั้งใจยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและจะทำงานร่วมกันเป็นทีมเวิร์ก

## ● ตรึงค่าโดยสารทุกประเภท

นายพิพัฒน์กล่าวถึงผลกระทบจากราคาน้ำมันว่า กระทรวงคมนาคมยืนยันจะตรึงราคาค่าโดยสารขนส่งสาธารณะตั้งแต่วันนี้จนถึงช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาไม่ต้องกังวล ขณะเดียวกันได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกไปพิจารณารายละเอียดความเหมาะสมที่จะลดหย่อนส่วนต่างให้ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะแบบเฉพาะกลุ่มหลังจากที่ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้น

ต่อเนื่อง คาดว่าเงินที่จะอุดหนุนลดหย่อนส่วนต่างราคามาจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือ กปถ. หลังจากรัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาในวันที่ 9-10 เม.ย. กระทรวงคมนาคมจะเร่งเดินหน้านโยบายรถไฟฟ้า 40 บาทตลอดวันต้องพิจารณาอีกครั้งว่าจะกำหนดราคาที่เหมาะสมจะเป็นการกำหนดอัตราแบบเหมาจ่ายทั้งระบบหรือแบ่งเป็นโซน เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและเป็นธรรมมากที่สุด

## ● ผลักดัน “ตัวร่วม” ลดค่าใช้จ่าย

นายพิพัฒน์กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมผลักดันกฎหมายสำคัญที่ผ่านความเห็นชอบจากรัฐสภาแล้วโดยเฉพาะกฎหมายด้านระบบรางและระบบตัวร่วม เมื่อมีผลบังคับใช้จะเป็นกลไกสำคัญในการลดค่าใช้จ่ายการเดินทางของประชาชนครอบคลุมทั้งรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง และเรือโดยสาร ด้านแนวคิดการรวมโครงสร้างการบริหารหรือการซื้อสินค้าบริการโครงการรถไฟฟ้า (Single Ownership) เพื่อรองรับการดำเนินนโยบายตัวร่วมอย่างมีประสิทธิภาพ ยังอยู่ระหว่างการหารือกับภาคเอกชน เนื่องจากมีผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลายฝ่ายจึงยังไม่สามารถสรุปแนวทางที่ชัดเจนได้ในขณะนี้

## ● ทุกโครงการต้องเดินหน้า

นายพิพัฒน์กล่าวอีกว่า กระทรวงคมนาคมเดินหน้าผลักดัน โครงการแลนด์บริดจ์จีนนโยบายเรือธงของรัฐบาล จะเป็นโครงการที่สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง ช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ของประเทศและสร้างการจ้างงานจำนวนมาก รูปแบบการขนส่งสินค้าผ่านแลนด์บริดจ์มีลักษณะใกล้เคียงกับการถ่วงลำสินค้าที่ทำเรือสำคัญของโลก สามารถบริหารจัดการเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความคุ้มค่าในการลงทุนขณะที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการที่เกี่ยวข้องกับสนามบินอู่ตะเภาอินช้าน่าจะไม่แก้ไขสัญญาเนื่องจากได้ลงนามสัญญาอย่างถูกต้อง จะมุ่งมั่นเพิ่มปริมาณผู้ใช้บริการผ่านการพัฒนาโครงการในพื้นที่ EEC อาทิ ศูนย์กีฬา และสวนสนุกขนาดใหญ่ ที่รัฐบาลมีความมุ่งมั่นจะทำให้เกิดขึ้นเพื่อกระตุ้นการเดินทางไปในพื้นที่ EEC มากขึ้น หลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภาจะมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เชิญชวนนักลงทุนมาร่วมลงทุนในโครงการ

## ● กั้นผิวจราจรถนนพระราม 2

ส่วนความคืบหน้าโครงการบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 8-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ 2.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 (M82) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ของกรมทางหลวง (ทล.) มีแผนจะขยับการเปิดให้บริการออกไปก่อน จากเดิมมีแผนจะเปิดมอเตอร์เวย์ M82 ภายในเดือน เม.ย.นี้ และจะเชื่อมกับทางด่วนของ กทพ.ในเดือน มิ.ย.ขยับออกไปเป็นช่วงเดือน ส.ค. เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุโครงเหล็กหล่นลงมา

## ● เสนอเติมเงินคนจน 100 บาท

นายวราวุธ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่าวันที่ 11 เม.ย.กระทรวงการคลังจะเสนอ ครม.พิจารณาการเติมเงิน 100 บาท เป็นเวลา 1 เดือน ให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือบัตรคนจน 13.30 ล้านคน ใช้งบ 1,300 ล้านบาท หาก ครม.อนุมัติกระทรวงการคลังพร้อมเติมเงินให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทันทีในวันที่ 13 เม.ย. ส่วนการช่วยเหลือภาคขนส่ง โดยเฉพาะกลุ่มรถบรรทุกที่ได้รับผลกระทบจากการขึ้นราคาน้ำมันกระทรวงคมนาคมจะจัดทำข้อมูลการช่วยเหลือกลุ่มนี้ใช้งบราว 1,600 ล้านบาท

## ● หวั่นผลกระทบลดภาษีสรรพสามิต

สำหรับการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน นายวราวุธกล่าวว่า ได้เตรียมข้อมูลนำเสนอในวันที่ 11 เม.ย. เช่นกัน ส่วนจะปรับลดหรือไม่ขึ้นอยู่กับการจัดสรรใจของ ครม. กระทรวงการคลังจะเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียที่ได้รับทราบว่าการลดภาษี 1 บาทต่อลิตร ไม่ได้แตกต่างกับการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นจึงเสนอให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ พยายามลดภาษีน้ำมันในภาวะวิกฤติพลังงานและภาวะเศรษฐกิจแบบนี้เกรงว่าจะกระทบการจัดเก็บรายได้เป็นเรื่องยากมากที่จะทำให้การจัดเก็บรายได้เป็นไปตามเป้าหมายเมื่อเกิดวิกฤติพลังงานแล้วไม่ยอมให้ถูกลามไปเกิดวิกฤติการคลังของประเทศ จะซ้ำเติมเศรษฐกิจไปมากกว่านี้ ส่วนการออก พ.ร.ก.การกำกับเงินกู้ พ.ศ. ... ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน 150,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะนำเสนอ ครม.เร็วที่สุด

## ● “คนละครึ่งพลัส” เข้า กรม. 21 เม.ย.

นายวราวุธกล่าวต่อว่าความคืบหน้าโครงการคนละครึ่งพลัสขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมทั้งหมดล่าสุดได้เชิญธนาคารกรุงไทย ในฐานะผู้พัฒนาแอปพลิเคชันเปิดตัวส่วนรายละเอียด

ว่าจะแจกเงินเท่าใดหรือแบบเดิมหรือไม่ยังไม่สามารถให้ข้อมูลได้ สิ่งที่ยืนยันได้คือมากกว่าครั้งก่อน ทั้งจำนวนคน จากเดิมได้สิทธิ์ 20 ล้านคน และวงเงินที่จะได้รับจากเดิม 2,000-2,400 บาทต่อคน เนื่องจากรัฐบาลต้องการแบ่งเบาภาระค่าครองชีพประชาชน คาดว่าจะเริ่มใช้จ่ายได้ภายในเดือน พ.ค. โครงการคนละครึ่งพลัสนี้อยู่ในมาตรการเยียวยาช่วยเหลือประชาชนของรัฐบาลภายใต้ชื่อ "ไทยช่วยไทยพลัส" จะเสนอ ครม. วันที่ 21 เม.ย. งบประมาณที่จะนำมาใช้ขึ้นอยู่กับสำนักงบประมาณอยู่ระหว่างดำเนินการเบื้องต้นพบว่าสามารถนำมาใช้ราว 84,000 ล้านบาท เป็นการเกลี้ยงบประมาณ และงบประมาณที่ยังไม่ผูกเพราะยังไม่ทำสัญญา สำนักงบประมาณจะต้องออก พ.ร.ก.โอนเงินงบประมาณ พ.ศ. ...ซึ่งจะนำเสนอ ครม. ในวันที่ 21 เม.ย.เช่นกัน

## ● "ณัฐพงษ์" จี้ กางตัวเลขโรงกลั่น

ที่รัฐสภานายณัฐพงษ์ เรื่องปัญหาทุจริต หัวหน้าพรรคประชาชน (ปชช.) ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีเปิดโปงไอ้ไม่กักคุณน้ำมันว่า เมื่อนายกฯออกมาแถลงพบความผิดปกติควรนำไปสู่บุคคลที่อยู่เบื้องหลังที่ได้รับผลประโยชน์และลงโทษอย่างจริงจัง เมื่อถามว่าวันนี้ นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน เรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีการเรียกโรงกลั่นเข้ามาคุยด้วย มีข้อเสนอแนะและคาดหวังอะไรหรือไม่ นายณัฐพงษ์กล่าวว่า สิ่งที่เราคาดหวังคือตัวเลขจากการที่ประเทศไทยมีโรงกลั่นอาจจะใช้อ้างอิงน้ำมันสำเร็จจากสิงคโปร์ ทำให้เห็นชัดว่าค่าการกลั่นเพิ่มขึ้นสูงในสถานการณ์ที่ไม่ปกติ เมื่อเรียกโรงกลั่นทุกโรงมาชี้แจงได้ข้อมูลข้อเท็จจริงอย่างไรก็ขอให้กางออกมาให้ประชาชนเห็น สิ่งที่น่าเป็นคือการได้กำไรที่เป็นธรรมและสมเหตุสมผล หากตัวเลขสูงเกินไปจะต้องเรียกคืนผลประโยชน์ที่โรงกลั่นอาจจะเคยได้ในส่วนนั้นไปก่อนหน้านี้กลับคืนมาบางส่วน

## ● ดีเอสไอพบเที่ยวเรือเพิ่ม 99 เที่ยว

วันเดียวกันที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ พ.ต.ต.วรวัฒน์ ศรีลำผอ.กองคดีคุ้มครองผู้บริโภค ในฐานะโฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษ กล่าวถึงความสืบหน้าการตรวจสอบจำนวนเที่ยวเรือขนถ่ายน้ำมันกลางทะเล จ.สุราษฎร์ธานี ได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากกรมสรรพสามิตและกรมธุรกิจพลังงาน หลังพบความผิดปกติจากจำนวนเที่ยวเรือรอบแรก 98 เที่ยว มีเหตุการณ์ขนถ่ายน้ำมันกลางทะเล ล่าสุดข้อมูลมีการปรับตัวเลขเพิ่มขึ้นจากเดิมจำนวน 96 เที่ยวเรือ เป็น 99 เที่ยวเรือ ต้อง

เร่งนำเอาตัวเลขทั้งหมดมาทบทวนยอดกับปริมาณน้ำมัน ทั้งส่วนของน้ำมันดีเซลและเบนซิน จำนวนเรือที่เข้ามาเกี่ยวข้องต้องนับจากช่วงเรือที่วิ่งเดินทาง เพราะมีข้อมูลว่าเรือบางลำวิ่งมากกว่าหนึ่งเที่ยวเรือ ต้องแยกว่าในจำนวนทั้งหมด 99 เที่ยวเรือ ใช้เรือวิ่งทั้งหมดกี่ลำ

## ● เร่งตรวจสอบน้ำมัน 57 ล.ลิตร

พ.ต.ต.วรวัฒน์กล่าวต่อว่า น้ำมัน 57 ล้านลิตร ที่หายกลางทะเลแล้งอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบ ต้องดูตัวเลขทั้งหมดนำมาเปรียบเทียบกัน โดยเฉพาะปริมาณน้ำมันที่ลงไปในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี ส่วนประเด็นอื่นที่เกี่ยวข้องจะได้ขยายผลสอบสวนคู่ขนานกัน ส่วนใหญ่เที่ยวเรือที่เป็นเส้นทางหลักคือ ภาคตะวันออก โดยเฉพาะโรงกลั่นใน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และใน จ.ระยอง จากนั้นจะเคลื่อนย้ายน้ำมันลงไปในพื้นที่ภาคใต้ยังมีประเด็นปลักย่อยอีก แต่หลักๆสองแหล่งนี้ อย่างไรก็ตาม ระหว่างที่การเดินทางปริมาณน้ำมันยังคงเดิมหรือหดหายไปอย่างไรหรือไม่ ยังคงอยู่ระหว่างตรวจสอบจากตัวเลขที่มีการรายงานเข้ามา

## ● บางลำใช้เวลาานผิดปกติ

โฆษกดีเอสไอกล่าวด้วยว่า ปกติระหว่างของเรือแต่ละลำจะไม่เท่ากัน เรือบางลำบรรทุกน้ำมันชนิดเดียว บางลำบรรทุกน้ำมันหลายชนิด ต้องเชิญหน่วยงานที่ควบคุมโดยเฉพาะกรมธุรกิจพลังงาน และกรมสรรพสามิตมาดูแลตลอดตัวเลขทั้งหมดเพื่อให้เป็นตัวเลขเดียวกัน ได้ตรวจพบความผิดปกติ เรือบางลำใช้เวลาในการวิ่งนานผิดปกติ โดยเฉพาะเส้นทางจากภาคตะวันออกออกไปยังพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี ต้องนำไปขยายผลโดยการตรวจสอบจากเรือที่มีการลงทะเบียนไว้ เรือที่ใช้เวลาวิ่งกลางทะเลนานกว่าปกติพบว่ามีทั้งสองแบบ คือบรรทุกทั้งน้ำมันชนิดเดียวและน้ำมันหลายชนิด ส่วนกรณีการเปิดปฏิบัติการลงพื้นที่ตรวจสอบบริษัทกลั่นน้ำมันเพิ่มเติมตามที่ รมว.ยุติธรรม ได้เปิดเผยไว้ช่วงช้านั้น หากมีความสืบหน้าเพิ่มเติมจะแจ้งให้รับทราบต่อไป

## ● ร้องเอาผิดไม่ลดค่าการกลั่น

ที่สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน นายภัทรพงศ์ สุวกฤษ หรือทนายอ้น บุรีรัมย์ ยื่นหนังสือถึงผู้ตรวจการแผ่นดิน ขอให้พิจารณาเสนอเรื่องพร้อมความเห็นต่อศาลรัฐธรรมนูญเพื่อวินิจฉัยกรณีการบริหารจัดการราคาน้ำมันของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขัดต่อรัฐธรรมนูญและละเมิดสิทธิของประชาชนหรือไม่ นายภัทรพงศ์กล่าวว่า ประชาชนได้รับผลกระทบจากรัฐบาลและหน่วยงานที่กำกับ

ด้านพลังงาน ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดแพงขึ้นตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค. ค่าการกลั่นน้ำมันจากเดิม 3 บาท/ลิตร วันที่ 7 เม.ย.ค่าการกลั่นกระโดดไปที่ 15-16 บาท/ลิตร การคิดค่าการกลั่นที่เพิ่มขึ้นมาจากสต็อกน้ำมันเดิม เป็นการเอาต้นทุนเดิมที่ยังไม่เกิดสงครามมาคำนวณกับภาวะสงครามเป็นการกระทำกระทบสิทธิประชาชนตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 41 และ มาตรา 61 ทั้งที่รัฐบาลมีหน้าที่ต้องคุ้มครองประชาชนผู้บริโภค ถ้านายกฯไม่สามารถสั่งการหน่วยงานของรัฐได้แล้วใครจะสั่งได้ เป็นการเอื้อประโยชน์ต่อนายทุนหรือไม่

## ● แท็กซี่เบตงขอเพิ่ม 50 บาท

ที่ จ.ยะลา นายอุดม ฟ้าอรุณ หัวหน้าคิวแท็กซี่วิศิษฐ์ เบตง-ยะลา เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการแบกกับต้นทุนน้ำมันไม่ไหว วันนี้ได้เริ่มปรับราคาค่าโดยสารเพิ่ม 50 บาท จาก 230 บาทเป็น 280 บาท และจะเปลี่ยนแปลงผู้โดยสารจากเดิมนั่งคันละ 4 คน อาจเพิ่มเป็น 5 คน ต้องดูความเหมาะสมเพื่อให้รถแท็กซี่สามารถอยู่ได้และผู้โดยสารไม่เดือดร้อน หากอนาคตสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลง ทางคิวพร้อมพิจารณาปรับลดราคาค่าโดยสารเพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายและขอให้ผู้โดยสารตรวจสอบอัตราค่าโดยสารใหม่ก่อนใช้บริการด้วย

## ● เรือเฟอร์รี่เกาะช้างปรับราคา

ส่วนผลกระทบประชาชนที่ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดตราด นายพิริยะ ฉันทดิลก ผวจ.ตราด กล่าวหลังประชุมพิจารณาอัตราค่าโดยสารท่าเรือเกาะช้าง เกาะกูด และเกาะหมากว่า ผู้ประกอบธุรกิจเดินเรือประจำทางได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลราคาสูง 50.54 บาทต่อลิตร เจ้าของเรือที่ประกอบธุรกิจเดินเรือประจำทางในจังหวัดตราดได้มีหนังสือถึงสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราดขอปรับอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุน โดยที่ประชุมได้พิจารณาตามสูตรราคาน้ำมัน และเห็นชอบให้ปรับราคาผู้ใหญ่ 80 บาท (ราคาเดิม 80 บาท) เด็กนักเรียน 70 บาท (80 บาท) รถจักรยานยนต์ 130 บาท (40 บาท) รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 200 บาท (80 บาท) รถยนต์ 4 ล้อ 280 บาท (120 บาท) รถยนต์ 6 ล้อ 1,000 บาท (450 บาท) รถยนต์ 10 ล้อ 1,600 บาท (900 บาท) รถยนต์ 10 ล้อพ่วง (18 ล้อ) 3,200 บาท (1,800 บาท) มีผลตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย.

## ● ชาวนาแก้วเลี้ยง หยุตไถหว่าน

ที่ จ.นครสวรรค์ ชาวนาในพื้นที่ อ.แก้วเหลียว

เริ่มหยุดทำนาหลังไม่สามารถแบกรับต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการทำนา ทั้งค่าไถ ค่าหว่าน ค่าเกี่ยว และค่าขนส่งจนถึงชะลอการเพาะปลูกออกไปอย่างไม่มีกำหนด นางเสริญ มีพัดเปิดเผยว่า ได้จ้างรถเกี่ยวข้าวในแปลงนาที่เหลืออยู่นำไปขายให้โรงสีและจะหยุดทำนาในฤดูกาลถัดไปไม่สามารถแบกรับราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น ต้นทุนการผลิตเพิ่มสูงขึ้นหลายเท่าตัวไม่มีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอสำหรับการเริ่มต้นทำนาครั้งใหม่ หลังจากเก็บเกี่ยวจะปล่อยพื้นที่นาให้กร้างไปก่อนจนกว่าราคาน้ำมันจะปรับตัวลดลง

# เอกนัญทุบราคาดีเซล ลดค่ากักน้ำมัน 2บ. ประเดิมจัดพรก.บังคับ

## หนูลิ่งปิดปั๊ม 4 ท่วม-ตี 5 DSI ลุยสอบน้ำมันหาย พิรุณ 99 เทียวกลางทะเล

“เอกนัญ” จัด พ.ร.ก. ป้องกันการขาดแคลนน้ำมัน ทุบโรงกลั่น ลดค่าการกลั่นทันที 2 บาท ส่งผลให้ดีเซล ต้องลดราคาหน้าปั๊ม อีก 2.4 บาทต่อลิตร เผย 3 โรงกลั่นยอม อีก 3 โรงเมิน “นายกฯ” เล็งออกมาตรการเปิด-ปิด ปั๊ม หยุดขายช่วง 4 ท่วม-ตี 5 หลัง 20 เมษายน ฝ่ายดีเอสไอ เดินหน้าส่งน้ำมันล่องหน เผยพบกลุ่มเรือพิรุณขนถ่ายน้ำมันกลางทะเล 99 เทียว จากเดิมพบ 96 เทียว ฟูพรมกวาดล้างขบวนการ “Ship-to-Ship”

➡ ต่อ : เอกนัญ -หน้า 10

### เอกนัญ

เมื่อเวลา 12.30 น. วันที่ 7 เมษายน 2569 ที่ กรมสอบสวนคดี พิเศษ(DSI) ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ พ.ต.ต.วรวัฒน์ ศรีล้ำ ผอ.กองคดี กู้มครองผู้บริโภค และในฐานะโฆษก

กรมสอบสวนคดีพิเศษ เปิดเผยความ กับหน้าวงประชุมคณะพนักงานสืบสวน คดีกลายคดีการกักตุนน้ำมัน ซึ่งมีการ ประชุมร่วมระหว่างเจ้าหน้าที่ดีเอสไอ เจ้าหน้าที่กรมธุรกิจพลังงาน และ เจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิต ในการ ตรวจสอบจำนวนเที่ยวเรือที่มีการ ขนถ่ายน้ำมันกลางทะเล จังหวัด

สุราษฎร์ธานี หลังพบความผิดปกติ จากจำนวนเที่ยวเรือรอบแรก 96 เทียว มีพฤติกรรมเข้าข่ายกักตุนน้ำมันกลาง ทะเล ว่า วันนี้เราได้มีการประชุมหารือ ร่วมกับผู้แทนจากกรมสรรพสามิต และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อที่จะได้นำ ข้อมูลตัวเลขมาตรวจสอบเปรียบเทียบ กัน เนื่องจากในขั้นตอนน้ำมันออกจาก กลัง มันจะต้องมีใบกำกับการขายส่ง และจะต้องมีหลักฐานการเสียภาษี สรรพสามิตต้นทาง เพื่อนำไปตรวจเช็ก กับน้ำมันที่ไปถึงยังปลายทาง และจะได้ นำข้อมูลตัวเลขทั้งหมดมาจัดทำตาราง เปรียบเทียบกับจำนวนเที่ยวเรือทั้งหมด รวมถึงจำนวนเรือ โดยเฉพาะ ปลายทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในช่วง เดือนมีนาคม 2569

### 99เที่ยวเรือฝ่องถ่ายน้ำมัน

ล่าสุดข้อมูลมีการปรับตัวเลข เพิ่มขึ้น จากเดิมจำนวนเที่ยวเรือที่ 96 เทียวเรือ พบเพิ่มเป็น 99 เทียวเรือ จึงต้องเร่งนำเอาตัวเลขทั้งหมดมา กระทบยอดกับปริมาณน้ำมัน ทั้ง ส่วนของน้ำมันดีเซลและเบนซิน ทั้งนี้ จำนวนเรือ (ลำ) ที่เข้ามาเกี่ยวข้อง เรา

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16410

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 207.54

Ad Value: 332,064

PRValue (x3): 996,192

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เอกชนทุบราคาดีเซล ลดค่าลิ้น2บ. ประเดิมจัดพรก.บังคับ

ต้องนับจากช่วงเรือที่วิ่งเดินทาง เพราะมันก็มีข้อมูลว่า เรือบางลำวิ่งมากกว่าหนึ่งเที่ยวเรือ จึงต้องแยกไว้ในจำนวนทั้งหมด 99 เที่ยวเรือดังกล่าว มีการใช้เรือวิ่งทั้งหมดกี่ลำ

โฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษเผยอีกว่า ส่วนเรื่องจำนวนน้ำมัน 57 ล้านลิตรที่หายกลางทะเลนั้น ยังคงอยู่ในขั้นตอนดำเนินการตรวจสอบ เพราะเราจะต้องดูตัวเลขทั้งหมดนำมาเปรียบเทียบกัน โดยเฉพาะปริมาณน้ำมันที่ลงไปในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ส่วนประเด็นอื่นที่เกี่ยวข้องก็จะได้มีการขยายผลสอบสวนคู่ขนานกัน

## พบเส้นทางภาคตะวันออกเพียง

โฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษเผยต่อว่า ส่วนใหญ่แล้วเที่ยวเรือที่เป็นเส้นทางหลัก คือ ภาคตะวันออก โดยเฉพาะโรงกลั่นในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และในจังหวัดระยอง จากนั้นจึงจะมีการเคลื่อนย้ายน้ำมันลงไปในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งยังมีประเด็นปลีกย่อยอีก แต่หลักๆ ก็สองแหล่งนี้ อย่างไรก็ตาม ระหว่างที่การเดินทางปริมาณน้ำมันยังคงเดิมหรือหดหายไปอย่างไรหรือไม่ นั้น ยังคงอยู่ระหว่างตรวจสอบจากตัวเลขที่มีการรายงานเข้ามา

“ปกติแล้วระวางของเรือแต่ละลำจะไม่เท่ากัน เรือบางลำก็บรรทุกน้ำมันชนิดเดียว บางลำก็บรรทุกน้ำมันหลายชนิด จึงต้องเชิญหน่วยงานที่ควบคุมโดยเฉพาะอย่างกรมธุรกิจพลังงานและกรมสรรพสามิตมาคอยดูตัวเลขทั้งหมดเพื่อให้เป็นตัวเลขเดียวกัน ซึ่งเราก็ตรวจพบความผิดปกติว่าเรือบางลำมีการใช้เวลาในการวิ่งนานผิดปกติ โดยเฉพาะเส้นทางจากภาคตะวันออกลงไปยังพื้นที่ภาคใต้จังหวัด



▲ **หั่นค่าลิ้น 2 บาท** : นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) แถลงหลังประชุมกับกลุ่มโรงกลั่นในประเทศไทย โดยที่ประชุมมีมติให้ลดราคากำราคารถล้นน้ำมันดีเซล B7 และ B20 หน้าโรงกลั่น 2 บาทต่อลิตร

สุราษฎร์ธานี ซึ่งเรื่องนี้ก็ต้องนำไปขยายผล โดยการตรวจสอบจากเรือที่ได้มีการลงทะเบียนไว้ อย่างไรก็ดี เรือที่ใช้เวลาวิ่งกลางทะเลนานกว่าปกติ เราพบว่ามันทั้งสองแบบ ก็บรรทุกทั้งน้ำมันชนิดเดียว และน้ำมันหลายชนิด” โฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษ ระบุ

## เชือดขบวนการ ‘Ship-to-Ship’

ก่อนหน้านี้ พล.ต.ท.รุตพรพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม เผยความคืบหน้าการสืบสวนคดีการกักตุนน้ำมันว่า กรณีน้ำมัน 57 ล้านลิตรหายไปกลางทะเล ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งตรวจสอบปลายทาง โดยยืนยันว่าเป็นการถ่ายโอนแบบ Ship-to-ship หรือการถ่ายน้ำมันจากเรือลำหนึ่งไปยังอีกลำหนึ่ง ซึ่งต้องพิสูจน์ให้ได้ว่าเกี่ยวข้องกับเรือลำใดบ้าง โดยเบื้องต้นยังคงเป็นตัวเลข 57 ล้านลิตร นอกจากพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีแล้ว ยังมีพื้นที่จังหวัดชุมพรและสงขลาที่ต้องตรวจสอบควบคู่กัน

พล.ต.ท.รุตพรพลกล่าวต่อว่า การ

ตรวจสอบปลายทางน้ำมันอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งได้ทยอยส่งข้อมูลเข้ามาแล้ว โดยได้ส่งรายชื่อเรือที่เกี่ยวข้องให้ตรวจสอบเพิ่มเติม เนื่องจาก ศรชล. สามารถติดตามเส้นทางเดินเรือย้อนหลังได้ถึง 90 วัน ทำให้สามารถตรวจสอบรายละเอียดได้อย่างครบถ้วน ทั้งนี้ พบว่าเรือที่เกี่ยวข้องมาจากหลายบริษัท ส่วนจะอยู่ในน่านน้ำไทยหรือไม่ ยังต้องตรวจสอบเชิงลึก เนื่องจากอาจมีการจอดเทียบท่าหรือลอยลำอยู่กลางทะเล

สำหรับกรณีบริษัท พี.ซี. สยามปิโตรเลียม จำกัด ที่แถลงว่าปริมาณน้ำมันคงคลัง 2 ล้านลิตร ไม่ได้เป็นการกักตุนเพื่อเก็งกำไร พล.ต.ท.รุตพรพลกล่าวว่า ทุกฝ่ายสามารถชี้แจงพร้อมหลักฐานได้ และเชื่อว่าดีเอสไอจะให้ความเป็นธรรมอย่างรอบด้าน

นอกจากนี้ ยังกล่าวถึงการตรวจสอบโรงกลั่นน้ำมัน 6 แห่งทั่วประเทศ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16410

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 207.54

Ad Value: 332,064

PRValue (x3): 996,192

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เอกชนทุบราคาดีเซล ลดค่าถ่าน2บ. ประเดิมจัดพรก.บังคับ

ว่า ไม่พบข้อพิรุณ เนื่องจากโรงกลั่นจำเป็นต้องระบายน้ำมันออกตามระบบไม่สามารถกักเก็บไว้ได้ ส่วนประเด็นคลังน้ำมัน เบื้องต้นพบความผิดปกติในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี และคาดว่าจะยังมีพื้นที่อื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องขยายผลตรวจสอบเพิ่มเติม

## ตรวจคลังน้ำมันเพิ่มเติม

“เร็ว ๆ นี้ จะเปิดปฏิบัติการตรวจสอบบริษัทคลังน้ำมันเพิ่มเติมตามข้อมูลที่หน่วยงานภาครายงานเข้ามา แต่ต้องย้ำว่าผู้ที่ถูกตรวจสอบยังไม่ถือว่าเป็นผู้กระทำความผิด” พล.ต.ท.รุตพรพลกล่าว

## เข้าบอร์ดคดีพิเศษ 9 เม.ย.

พล.ต.ท.รุตพรพล ยังระบุว่า ในวันที่ 9 เม.ย. จะมีการสรุปข้อมูลทั้งหมดเสนอคณะกรรมการคดีพิเศษ (กคพ.) เพื่อพิจารณารับเป็นคดีพิเศษ โดยจะครอบคลุมปัญหาการกักตุนน้ำมันในทุกพื้นที่ และพิจารณาความผิดตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

## เล็งปิดปั๊มน้ำมัน 4 ท่า

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย กล่าวถึงความชัดเจนมาตรการเปิด-ปิดสถานีบริการน้ำมันว่า กำลังดำเนินการในเรื่องการออกมาตรการประหยัดน้ำมันเพื่อให้มั่นใจว่าเราจะมีน้ำมันเพียงพอที่จะใช้ในประเทศ โดยตนจะเร่งตั้งศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ชุดใหม่ เนื่องจากชุดเก่าหมดวาระไปกับรัฐบาลชุดที่แล้ว เราตั้งใจไว้ว่าในช่วงที่มีภาวะเรื่องสงครามในภูมิภาคตะวันออกกลางก็จะพยายามหาทุกวิถีทางเพื่อประหยัดพลังงาน และต้องออก

มาตรการให้มีการใช้น้ำมันแบบควบคุมให้มากที่สุด

เมื่อถามย้ำว่า จะกระทบการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มีช่วงเวลาที่จะดำเนินการ หากใช้มาตรการปิด-เปิดปั๊มน้ำมัน 22.00-05.00 น. ก็คงจะดำเนินการหลังวันที่ 20 เม.ย. เป็นต้นไป เนื่องจากต้องให้ประชาชนเดินทางกลับจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ และใช้ชีวิตปกติก่อน ซึ่งก็เป็นไปตามที่เคยกล่าวไว้ว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ขอให้ประชาชนได้เดินทางกลับไปเยี่ยมบ้านและภูมิภาคด้วยความสะดวกมากที่สุดเท่าที่รัฐบาลจะทำได้

## จ่อออกประกาศเพิ่มเติม

ส่วนจะต้องมีการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก่ใจและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2568 มากำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ทุกข้อสั่งการจะมีช่องทางอยู่ ซึ่งพยายามจะใช้ช่องทางที่เราสามารถควบคุมได้ด้วยประสิทธิภาพสูงสุด

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีไม่ตอบว่าจะมีการประกาศรายละเอียดเพิ่มเติมของพ.ร.ก.แก่ใจและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อใด

เมื่อถามถึงกรณีที่มีมอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปศึกษาเรื่องค่าการกลั่นของโรงกลั่น ซึ่งจะต้องรายงานเรื่องโครงสร้างกลับมา ได้มีการขีดเส้นว่ากำหนดเมื่อใดนั้น นายอนุทินกล่าวว่า ได้เร่งรัดและพูดคุยกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอยู่ตลอดเวลา

## สกัดลอบขนน้ำมันทางทะเล

พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์กรณีการ

ปราบปราม การลักลอบขนน้ำมันทางทะเล ว่า ตามกลไกในฝั่งอ่าวไทยกองทัพเรือ มีศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ทหารเรือภาค 1 และ ทหารเรือภาค 2 ซึ่งมีนายกฯเป็นประธานฯ และมีผู้บัญชาการทหารเรือเป็นรองประธานฯ มีกลไกตรวจสอบเรือทั้งหมด ซึ่งเรือทุกลำที่อยู่ในอ่าวไทยและอันดามัน จะมีระบบติดตาม ขณะเดียวกัน ยังมีกรมเจ้าท่าควบคุมอยู่ด้วย ข้อมูลจะยืนยันได้ว่าเรือแต่ละลำ รับน้ำมันเท่าไร จากไหน และจะต้องถึงที่หมายเท่าไร แต่หากมีการหยุดหรือประวิงเวลาเพื่อรอการปรับขึ้นราคาส่งเหล่านี้อถือว่าเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายทั้งสิ้น โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม และตนเอง เคยลงพื้นที่ไปตรวจสอบมาแล้ว ดังนั้น ผู้ใดที่หวังจะประวิงเวลา ขอให้เห็นแก่ชาติบ้านเมือง อย่างก็คุณเข้าใจว่าต้องการกำไร แต่ในสถานการณ์บ้านเมืองในขณะนี้ต้องช่วยกัน

สำหรับแนวทางการประหยัดพลังงานของเหล่าทัพ ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบเมื่อก่อนนี้ ยังเป็นไปตามนโยบายที่ พล.อ.ฉัตรพล นาคพาณิชย์ อดีตรมว.กลาโหมได้วางแนวทางเอาไว้ อย่างเช่นการทำงานที่บ้าน หน่วยไหนสามารถทำได้ก็ต้องดำเนินการไปก่อน ส่วนราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งถือเป็น หนึ่งในยุทธปัจจัยของกองทัพ เริ่มได้รับผลกระทบหรือไม่ รมว.กลาโหม ระบุว่าขอไปตรวจสอบก่อนเพราะเพิ่งจะเข้ารับตำแหน่ง

## สั่งลดค่าการกลั่น 2 บาท

เย็นวันเดียวกัน นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมมี

มติให้อาศัยอำนาจ ตามพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ออกประกาศกำหนดราคาน้ำมันดีเซล B7 และ B20 หน้าโรงกลั่นลดลง 2 บาท/ลิตร เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าครองชีพด้านพลังงานให้ประชาชนเพิ่มเติมจากปัจจุบันที่ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนราคาขายปลีกหน้าปั๊ม

โดยมอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่างประกาศและลงราชกิจจานุเบกษา ภายในวันที่ 8 เม.ย.2569 ให้มีผลบังคับใช้ทันที ซึ่งหลังจากนั้นจะประชุมหารือกับคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เพื่อนำไปสู่การลดราคาขายปลีกดีเซล B7 และ B20 หน้าปั๊มลง อย่างน้อย 2 บาท/ลิตร อย่างไรก็ตาม กบง. มีอำนาจที่จะสั่งให้โรงกลั่นดำเนินการตามที่กำหนด เพราะถ้าโรงกลั่นไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพ.ร.ก.

## หน้าปั๊มจะต้องลดตามด้วย

นายเอกนัฏกล่าวว่า จากการคำนวณเบื้องต้น หากปรับลดค่าการกลั่นหน้าโรงกลั่นได้ 2 บาท/ลิตร ราคาขายปลีกน้ำมันหน้าปั๊มจะลดลงได้ 2.14 บาท/ลิตร แต่สุดท้ายราคาหน้าปั๊มจะลดลงได้เท่าไร อย่างไร จะหารือกับกองทุนให้รอบด้านอีกครั้ง ซึ่งหาก

จำเป็นก็อาจจะลดค่าการกลั่นลงได้อีก 3, 4 และ 5 บาท หากสถานการณ์ยังวิกฤตและส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจหรือหากในอนาคตทุกอย่างกลับสู่ภาวะปกติก็จะสามารถกลับมาคิดค่าการกลั่นตามเดิมได้

“หลังจากนี้ จะประสานขอข้อมูลปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของโรงกลั่นระหว่างวันที่ 1-7 เม.ย.นี้ เพื่อนำมาคำนวณดูว่าจะสามารถลดค่าการกลั่นลงได้อีกเท่าไร โดยคาดว่าจะพิจารณาได้อีกครั้งในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนเม.ย.นี้” นายเอกนัฏกล่าว

นายเอกนัฏกล่าวว่า สำหรับแนวทางการขอเงินบริจจาคจากโรงกลั่น เช่นเดียวกับเมื่อปี 2565 ต้องขอทำความเข้าใจว่า ไทยไม่ใช่รัฐอนาถาที่จะมารอรับเงินบริจจาคจากโรงกลั่น ครั้งนี้ถือเป็นการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่ชอบให้ใช้คำว่าบริจจาค

## 3โรงกลั่นยอมอีก 3 ไม่ยอม

“ไทยมีโรงกลั่น 6 โรง แต่ยอมช่วย 3 โรง แต่อีก 3 โรงไม่ช่วย จะให้ 3 โรงนั้นรับผิดชอบเท่านั้นหรือ? ตัวเลข 2 บาท โรงกลั่นไม่ได้ขาดทุน การส่งคืนส่วนเกินจากที่ควรจะได้ ก็เป็นความรับผิดชอบ โดยยืนยันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของโรงกลั่น แม้ว่ากำไรอาจจะลดลงบ้าง แต่เป็นการขาดทุนกำไร “นายเอกนัฏกล่าว

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก <b>วันที่:</b> พุธ 8 เมษายน 2569 <b>ปีที่:</b> 18 <b>ฉบับที่:</b> 4709 <b>หน้า:</b> 1(กลาง), 4 <b>Col.Inch:</b> 123.91 <b>Ad Value:</b> 185,865 <b>PRValue (x3):</b> 557,595 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> 20เม.ย.ปิดปั๊ม4ท่อม จัดพ.ร.ก.แก้ไขเชื้อเพลิงขาดแคลน
---	--

# 20เม.ย.ปิดปั๊ม4ท่อม จัดพ.ร.ก.แก้ไขเชื้อเพลิงขาดแคลน

ลดราคาโรงกลั่นกวดดีเซลลง2บ.  
 20เม.ย.ปิดปั๊ม4ท่อมจัดพ.ร.ก.แก้ไขเชื้อเพลิงขาดแคลน  
 ลดราคาโรงกลั่นกวดดีเซลลง2บ.

ผู้จัดการรายวัน360° - “อนุทิน” ประกาศมาตรการประหยัดน้ำมัน เตรียมปิดปั๊มน้ำมัน 4 ท่อมถึงตี 5 หลัง 20 เม.ย. ให้คนเที่ยวสงกรานต์ก่อน “เอกนัฏ” จัด พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ครั้งแรก ลดราคาหน้าโรง

กลั่นลงทันทีลิตรละ 2 บาท เฉพาะดีเซล รอลงราชกิจจานุเบกษาวันนี้ ก่อนลดราคาขายปลีกมีผล 9 เม.ย. ส่วนเดือน เม.ย. มีลุ้นได้ลดอีก เล็งกำหนดเวลาเปิด-ปิดห้างด้วย “เท้ง” บี กางตัวเลขโรงกลั่น ดึงเงินกำไรคืน

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “อนุทิน” ประกาศมาตรการประหยัดน้ำมัน เตรียมปิดปั๊มน้ำมัน 4 ท่อมถึงตี 5 หลัง 20 เม.ย. ให้คนเที่ยวสงกรานต์ก่อน “เอกนัฏ” จัด พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ครั้งแรก ลดราคาหน้าโรงกลั่นลงทันทีลิตรละ 2 บาท เฉพาะดีเซล รอลงราชกิจจานุเบกษาวันนี้ ก่อน



**ลดค่ากลั่น** - นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน กำลังเดินไปประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) และได้ใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 เป็นครั้งแรก ในการสั่งลดราคาหน้าโรงกลั่นสำหรับน้ำมันดีเซลลง 2 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาหน้าปั๊มปรับลดลงตาม คาดว่าจะเริ่มวันที่ 9 เม.ย. 2569

กตราคาขายปลีกมีผล 9 เม.ย. ส่วนเดือน เม.ย. มีลุ้นได้ลดอีก เล็งกำหนดเวลาเปิด-ปิดห้างด้วย "เท็ง" บั๊กตัวเลขโรงกลั่น ดึงเงินกำไรคืน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย เปิดเผยว่า รัฐบาลกำลัง ดำเนินการในเรื่องของการออกมาตรการ ปรุหัดน้ำมัน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าจะมี น้ำมันเพียงพอที่จะใช้ในประเทของเรา ซึ่งตน จะต้องเร่งทำการแต่งตั้งศูนย์บริหารและติดตาม สถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) ชุดใหม่ขึ้นมา เพราะ ศบค. หมดวาระ ในรัฐบาลชุดที่แล้ว และตั้งใจไว้ว่าในช่วงที่เรา ยังมีภาวะเรื่องสงครามในตะวันออกกลาง เรา พยายามจะหาทุกมาตรการ ในการปรุหัด พลังงานและการใช้น้ำมันให้มีการควบคุมให้ มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

สำหรับมาตรการเปิด-ปิดปั้มน้ำมัน มัน มีเวลาที่จะดำเนินการ แต่สมมุติว่าถ้าเราจะใช้ มาตรการเปิด-ปิดปั้มน้ำมันช่วงเวลา 22.00- 05.00 น. ก็คงจะดำเนินการหลังวันที่ 20 เม.ย. 2569 หลังจากทีประชาชนได้เดินทางกลับมาใช้ ชีวิตตามปกติหลังจากเทศกาลสงกรานต์แล้ว ก็เป็นไปตามที่ตนเคยได้กล่าวไว้ว่าในช่วง สงกรานต์ ก็ขอให้ประชาชนได้เดินทางกลับไป ภูมิลำเนาเพื่อเยี่ยมบ้านด้วยความสะดวกมาก ทีสุดเท่าที่รัฐบาลจะทำได้

ผู้สื่อข่าวถามว่าจะต้องมีการออกพระราช กำหนด (พ.ร.ก.) หรือคำสั่งเพิ่มเติมในเรื่องดัง กล่าวหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มันจะมีช่อง ทางแต่ละข้อสั่งการของมัน มันมีช่องทางของมัน อยู่ ซึ่งจะใช้ช่องทางที่เราสามารถควบคุมได้ ด้วยประสิทธิภาพสูงสุด ส่วนเรื่องการดูแลค่า การกลั่น ตนได้เร่งรัดและพูดคุยกับรัฐมนตรีที่ เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ตลอดเวลา

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงาน (กบง.) กล่าวก่อนหารือกับโรงกลั่นทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ ไทยออยล์, ไออาร์พีซี, พีทีที โกลบอล เคมิคอล, สทาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง, บางจาก คอร์ปอเรชั่น, เอสโซ่ (ประเทศไทย) ว่า จะเร่งหาข้อสรุปการกำหนดค่าการกลั่นที่ เหมาะสมในภาวะวิกฤต โดยตั้งโรงกลั่นเข้ามา รับผิดชอบลดค่าการกลั่นเพื่อลดราคาน้ำมัน หนักปั้มน้ำมัน หลังจากค่าการกลั่นเดือน มี.ค. อยู่ ที 7.23 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้นจากเดือน ก.พ. ที 2.09 บาทต่อลิตร โดยจะขอให้โรงกลั่นร่วมมือ ส่งเงินกำไรส่วนเกินคืนกลับมา เพื่อนำมาลด ราคาน้ำมันหนักทันที จะไม่นำเงินกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงไปชดเชยราคาดีเซลแล้ว

ทั้งนี้ หากโรงกลั่นไม่ให้ความร่วมมือ จะ ใช้อาศัยอำนาจตาม พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516

และในฐานะประธาน กบง. สั่งให้โรงกลั่นลด ราคาน้ำมันโรงกลั่นลงทันที 2 บาทต่อลิตร และ นับเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่มีการใช้ อำนาจตาม พ.ร.ก.นี้ ซึ่งไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ส่วนค่าการกลั่นเดือน เม.ย. ที่ขึ้นไปอยู่ที่ 15.99 บาทต่อลิตร สูงขึ้นผิดปกตินั้น จะดูเป็นรอบ ลิปดาที ถ้าโรงกลั่นไม่สามารถอธิบายต้นทุนนำ เข้าน้ำมันดิบ ค่าการกลั่น ค่าประกันความเสี่ยง ได้ชัดเจน แล้วโรงกลั่นยังมีกำไรส่วนเกิน จะ ให้โรงกลั่นลดราคาน้ำมันโรงกลั่นลงอีก ถ้าไม่ ยอม หากจำเป็นต้องใช้อำนาจตาม พ.ร.ก. ก็ ต้องใช้ เพื่อแก้ไขภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันในช่วงวิกฤต ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง

"ในสถานการณ์เช่นนี้ 6 โรงกลั่นต้อง แสดงความรับผิดชอบ ไม่ใช่บีบให้คนไทยต้อง ใช้ราคาน้ำมันดีเซลที่กลั่นเองในราคาอ้างอิงตาม ตลาดสิงคโปร์ ซึ่งเป็นราคาที่แพงมาก และแพง กว่าราคาน้ำมันดิบอีก"

อย่างไรก็ตาม หากการนำเข้าน้ำมันดิบไม่ เข้ามาตามที่กำหนดในเดือน พ.ค. จะประเมิน ความจำเป็นในการใช้มาตรการปรุหัดพลังงาน อย่างจริงจังและเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยหลัง เทศกาลสงกรานต์ จะมีการกำหนดเวลาเปิด-ปิด ห้างสรรพสินค้า ปั้มน้ำมัน เพื่อลดการใช้พลังงาน ในประเทศ เป็นต้น

ต่อมาเอกนัฏ ได้ให้สัมภาษณ์อีกครั้ง ภายหลังการประชุม กบง. นัดแรก ที่มีวาระ เดียว คือ การพิจารณาลดราคาค่าต้นทุนหน้าโรง กลั่นเพื่อช่วยเหลือประชาชน โดยใช้เวลาประชุม ปรุมาณ 2 ชั่วโมง ว่า ทีประชุม กบง. มีมติ ลดราคาน้ำมันโรงกลั่นลงในอัตรา 2 บาทต่อลิตร ในส่วนของน้ำมันดีเซล ทั้งดีเซลบี 7 และดีเซล 20 ส่วนกลุ่มเบนซินคงเดิม โดยอัตรา 2 บาท ต่อลิตร พิจารณาจากค่าการกลั่นเดือน มี.ค. 2569 ทีอยู่ระดับ 7 บาท เนื่องจากการซื้อน้ำมันดิบจะมี ต้นทุนเพิ่ม มีค่าการประกัน มีการช่วงชิง เส้น ทางขนส่งใหม่ จึงเพิ่มขึ้น 3 บาท เกิดส่วนต่าง 2 บาท จึงเป็นฐานในการลด 2 บาท ส่วนเดือน เม.ย. ตั้งแต่วันที่ 1-7 เม.ย. ซึ่งค่าการกลั่นระดับ สูงเช่นกัน กบง.จะมาพิจารณาดูกันใหม่ เบื้องต้น กบง.จะพิจารณาทุกลิปดาทีนับจากนี้ และอีก 1-2 ลิปดาทีข้างหน้า กบง.จะพิจารณาเพิ่ม หาก สามารถลดค่าการกลั่นเพิ่มเป็น 3 บาท 4 บาท จะพิจารณาทันที เพื่อให้มีต้นทุนปั้มน้ำมันเพิ่ม หรือนำมาลดภาระกองทุนน้ำมันเพิ่มเติมได้

สำหรับราคายปลีกหนักหน้าปั้มน้ำมัน ต้องรอ 2 ส่วน คือ ตามมติ กบง. ต้องลงราชกิจจานุเบกษา วันนี้ (8 เม.ย.) จากนั้นคณะกรรมการบริหาร กองทุนน้ำมัน (กบน.) จะพิจารณาส่วนลด ปรุมาณ 2.14 บาท ซึ่งรวมภาษีด้วยว่าจะลด หนักปั้มน้ำมันอย่างไร คาดว่า จะลดให้กับบี 20 มา

กว่าบี 7 โดยราคาใหม่ที่ลดลง จะมีผลวันที่ 9 เม.ย. 2569

"การลดราคาครั้งนี้ ผมในฐานะประธาน กบง. ใช้อำนาจตาม พ.ร.ก. แก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 โดยหารือกฤษฎีกาแล้ว หากโรงกลั่นไม่ปฏิบัติ ตามจะมีความผิด ซึ่งการพิจารณายึดจากข้อมูล ทุกส่วน เชื่อว่าโรงกลั่นยังมีกำไร แต่แค่ลดลง ถ้ามีปัญหาให้มาคุยกับปลัดกระทรวงพลังงาน และผู้อำนวยการ สนพ. ส่วนกรณีการขอรับ ปรุจาค่ากำไรส่วนเกินจากโรงกลั่น มองว่า ประเทศไทยไม่ใช่รัฐอาณัติทีจะรับปรุจาด อยากร ให้โรงกลั่นแสดงความรับผิดชอบ เพราะหาก ใน 6 โรงกลั่น มี 3 โรงช่วย อีก 3 โรงไม่ช่วย ไม่สนใจโยดี สุดท้ายก็ไม่เป็นธรรมกับคนช่วย ดังนั้น จะใช้วิธีทีทุกโรงกลั่นต้องปฏิบัติตามเท่า เทียมกัน"นายเอกนัฏกล่าว

ล่าสุดเมื่อวันที่ 7 เม.ย. 2569 ราคาน้ำมัน โรงกลั่นสำหรับดีเซล B7 อยู่ที่ 56.10 บาทต่อ ลิตร และ B20 อยู่ที่ 54.05 บาทต่อลิตร การ ปรุบลลดราคาน้ำมันโรงกลั่น 2 บาทต่อลิตร ทำให้ ทุกโรงกลั่นจะต้องปฏิบัติตามมติ กบง. เพราะ เป็นกฎหมาย ถ้าไม่ปฏิบัติตามก็จะมีโทษจำคุก ตาม พ.ร.ก. หากโรงกลั่นจะยื่นฟ้องก็สามารถ ทำได้ แต่ กบง.ก็ใช้อำนาจตามกฎหมายเช่นกัน ส่วนทีกำหนดส่วนลดราคาน้ำมันโรงกลั่น 2 บาท ต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันไม่ต้องมีการแบก เงินชดเชย ซึ่งล่าสุดฐานะกองทุนน้ำมันดีเซลลบ กว่า 5 หมื่นล้านบาท

"การปรุบลลดราคาน้ำมันโรงกลั่นในครั้งนี เป็นการคำนวณอ้างอิงกลไกตลาดสิงคโปร์บวก พรีเมียม ก่อนเป็นราคาน้ำมันโรงกลั่น แต่ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกปรับขึ้นมากสูงผิดปกติ อยู่ ทีระดับ 300 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ในขณะที่ ราคาน้ำมันดิบไม่ได้ปรับขึ้นเยอะขนาดนั้น จึง เป็นกึ่งกลไกตลาด และขอ discount ราคาน้ำมันโรงกลั่นลง 2 บาทต่อลิตร หรือเรียกว่า สิงคโปร์ discount ซึ่งตัวเลขสามารถปรับขึ้น ลงได้ในแต่ละเดือน"

ทีรัฐสภา นายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ สส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคประชาชน (ปชน.) กล่าวว่า รมว.พลังงาน ต้องเอาตัวเลข ต้นทุน กำไรของโรงกลั่น ตลอดจนขับปลาย เซมก่างให้เห็น และเปิดเผยให้ประชาชนได้ รับทราบ หากทีผ่านมาได้กำไรทีสูงเกินไป ก็ ต้องมีการเรียกคืนผลประโยชน์ทีโรงกลั่นเคย ได้กลับมาคืนมาบางส่วน รวมทั้งต้องมีมาตรการ หรือการปรับโครงสร้างให้ค่าการกลั่นต่อจากนี้ เป็นธรรมกับทุกฝ่าย

วันเดียวกันนี้ นายภัทรพงศ์ สุ๊กษร หรือ ทนายอ้น ปุริรัมย์ ได้ยื่นหนังสือถึงผู้ตรวจการ แผ่นดิน ขอให้พิจารณาเสนอเรื่องปรุวมความ

เห็นต่อศาลรัฐธรรมนูญ เพื่อวินิจฉัยกรณีการ  
บริหารจัดการราคาน้ำมันของรัฐบาล และหน่วย  
งานที่เกี่ยวข้อง ชัดต่อรัฐธรรมนูญและละเมิด  
สิทธิ์ของประชาชนหรือไม่ เพราะค่าการกลั่น  
จากเดิม 3 บาทต่อลิตร มาวันที่ 7 เม.ย. 2569  
กระโดดไปที่ 15-16 บาทต่อลิตร ทั้งๆ ที่รัฐบาล  
ต้องคุ้มครองประชาชน และยังเห็นว่านายก  
รัฐมนตรี ที่ออกมาพูดว่าถ้าลดค่าการกลั่น โรง  
กลั่นจะไม่พอใจ หยุดกลั่นน้ำมันในไทย ส่วน  
ใหญ่เป็นโรงกลั่นของ ปตท. ที่คลังถือหุ้นอยู่  
ถ้านายกฯ สั่งไม่ได้ ใครจะสั่งได้ และที่ออกมา  
พูดเช่นนี้ เป็นการเอื้อประโยชน์นายทุนหรือไม่  
และหันหลังให้ประชาชนหรือไม่.

# 'เอกนัญ' ส่งเลิกอิงราคาสิงคโปร์ 100% - ลุ้นดีเซลลดลง 2 บาท จัด พ.ร.ก. 'หั่นค่าการกลั่น'

## กลไกใหม่บังคับใช้โรงกลั่น เพื่อลดราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ

กลไกเดิม

โรงกลั่นอ้างอิง  
ราคาตลาดสิงคโปร์  
**100%**

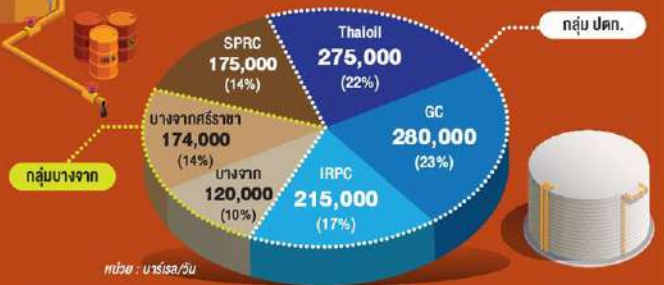
กลไกใหม่

โรงกลั่นใช้ 'ส่วนลดหน้าโรงกลั่น' (Singapore Discount)

- บางช่วงราคาสิงคโปร์พุ่งเกือบ 300 ดอลลาร์/บาร์เรล
- สูงกว่าราคาน้ำมันดิบที่โรงกลั่นไทยซื้อ
- กบข. กบควนค่าการกลั่นทุก 1-2 สัปดาห์



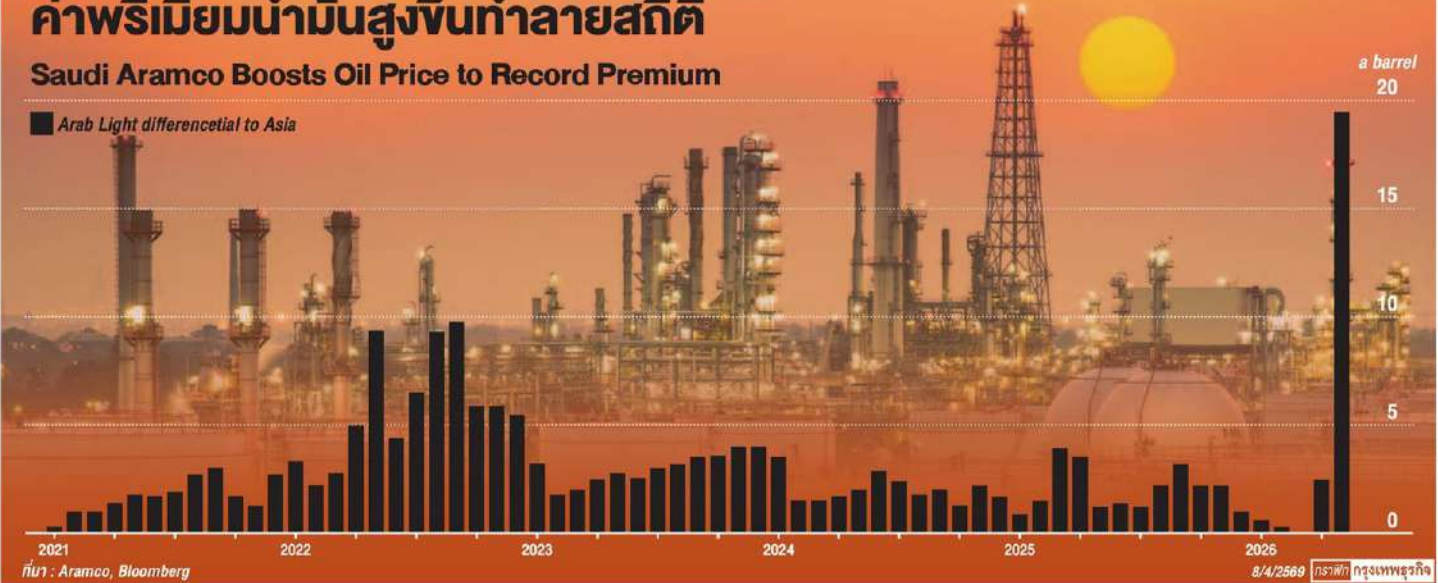
## 6 โรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทย รวมกำลังการผลิต 1.23 ล้านบาร์เรล/วัน



## ค่าพรีเมียมน้ำมันสูงชันทำลายสถิติ

### Saudi Aramco Boosts Oil Price to Record Premium

Arab Light differential to Asia



## “โรงกลั่น” เตือนให้รอบคอบ ช่วงขาดทุน “รัฐจะช่วยเหลือหรือไม่”

กรุงเทพธุรกิจ • “รัฐบาล” ลุยแก้ปัญหาราคาน้ำมันในประเทศ “เอกนัญ” ใช้ พ.ร.ก. ป้องกันน้ำมันขาดแคลน หั่นราคาหน้าโรงกลั่น เลิกอ้างอิงราคาสิงคโปร์ 100% เป็นราคาสิงคโปร์หักส่วนลด ชูโทษอาญา นำร่องลดราคาดีเซล 2 บาท ลุ้น 9 เม.ย. หน้าปั๊มลดลง “ผู้ประกอบการโรงกลั่น” เตือนพิจารณาให้รอบคอบ หากราคาลงจนขาดทุนแล้วรัฐจะคืนเงินหรือไม่

“รัฐบาล” ปิดประตูเก็บภาษีลาภลอย “ปกรณ” ชี้เอกชนมีความเสี่ยง

สงครามในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในตลาดโลกอย่างรุนแรง รวมทั้งทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะราคาดีเซลที่สูงเกินลิตรละ 50 บาท

สถานการณ์ดังกล่าวทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รัฐบาลอย่างหนักจากช่วงเริ่มต้นสงครามยังมีสถานะบวก 2,459 ล้านบาทเมื่อวันที่ 1 มี.ค. 2569 แต่ล่าสุดสถานะวันที่ 5 เม.ย. 2569 ติดลบ 53,226 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า 4

## ต่อจากหน้า 1

### จัด พ.ร.ก.

รัฐบาลจึงหาแนวทางที่จะให้โรงกลั่นเข้ามาร่วมดูแลราคาน้ำมัน หลังจากค่าการกลั่นวันที่ 7 เม.ย.2569 อยู่ที่ลิตรละ 17.49 บาท เมื่อเทียบกับช่วงเริ่มต้นสงครามวันที่ 2 มี.ค.2569 อยู่ที่ลิตรละ 2.28 บาท

รัฐบาลได้หารือโรงกลั่นหลายรอบเพื่อให้ภาคเอกชนร่วมแก้ปัญหาทั้งการผลิต การจำหน่ายและราคาน้ำมันชายปลึก โดยปัจจุบันไทยมีโรงกลั่นน้ำมัน 6 แห่ง คือ

1.บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กำลังการผลิตวันละ 275,000 บาร์เรล คิดเป็นสัดส่วน 22% ของกำลังการผลิตทั้งประเทศ

2.บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ GC กำลังการผลิตวันละ 280,000 บาร์เรล คิดเป็นสัดส่วน 23% ของกำลังการผลิตทั้งประเทศ

3.บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำลังการผลิตวันละ 215,000 บาร์เรล คิดเป็นสัดส่วน 17% ของกำลังการผลิตทั้งประเทศ

4.บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กำลังการผลิตวันละ 120,000 บาร์เรล คิดเป็นสัดส่วน 10% ของกำลังการผลิตทั้งประเทศ

5.บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) กำลังการผลิตวันละ 174,000 บาร์เรล คิดเป็นสัดส่วน 14% ของกำลังการผลิตทั้งประเทศ

6.บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC กำลังการผลิตวันละ 175,000 บาร์เรล คิดเป็นสัดส่วน 14% ของกำลังการผลิตทั้งประเทศ ซึ่งมี CHEVRON SOUTH ASIA HOLDINGS เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รวมทั้งเชิญโรงกลั่นน้ำมัน 6 แห่งมาหารือค่าการกลั่นเมื่อวันที่ 7 เม.ย.2569 แต่มีโรงกลั่นเพียงบางแห่งที่มาร่วมประชุม

นายเอกนัฏ เปิดเผยว่า วาระเร่งด่วนตามนโยบายนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้ประกาศปรับโครงสร้างราคาน้ำมันครั้งประวัติศาสตร์มุ่งการบริหารจัดการกำไรโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อลดค่าครองชีพประชาชน พร้อมส่งสัญญาณชัดเจนถึงผู้ประกอบการโรงกลั่น 6 แห่ง ต้องร่วมแบกรับสถานการณ์วิกฤติพลังงานโลก

สำหรับที่ประชุม กบง.มีมติสำคัญในเปลี่ยนกลไกการกำหนดราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น จากเดิมใช้อ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ 100% (Import Parity) มาเป็นระบบใหม่ Singapore Minus หรือการนำราคาสิงคโปร์มาหักส่วนลด (Discount) ก่อนขายเข้าระบบ

"ในยามวิกฤติไม่สามารถอ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ได้ 100% ต้องมีกลไกพิเศษเพื่อบริหารจัดการราคาหน้าโรงกลั่นให้เหมาะสมกับต้นทุนจริง"

#### ลุ้น 9 เม.ย.ดีเซลหน้าปั้มน้ำมันลดลง

นายเอกนัฏ กล่าวว่า การศึกษาพบว่าค่าการกลั่น (GRM) สูงขึ้นผิดปกติช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. โดยเฉลี่ยพุ่งถึงลิตรละ 7 บาท ขณะที่ต้นทุนส่วนเพิ่มจากการนำเข้าและค่าประกันภัยเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 3 บาท ทำให้มีส่วนต่างที่โรงกลั่นลดลงได้

สำหรับมติ กบง.เห็นชอบลดราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นสำหรับกลุ่มดีเซลได้แก่ B7 และ B20 ลงทันที 2 บาทต่อลิตร ซึ่งคาดว่าหากส่งผ่านไปราคาชายปลึกหน้าปั้มน้ำมันจะทำให้ราคาลดลงถึง 2.14 บาทต่อลิตร เนื่องจากผลของภาษีมูลค่าเพิ่มลดลงด้วย

ทั้งนี้มติดังกล่าวจะมีผลทันทีหลังจากประกาศลงราชกิจจานุเบกษาวันที่ 8 เม.ย.2569 ซึ่งจะพิจารณาส่วนลดหน้าปั้มน้ำมันในการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) วันที่ 8 เม.ย.2569 เพื่อลดราคาดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมัน

สำหรับมาตรการดังกล่าวจะเริ่มจากการใช้ข้อมูลเดือน มี.ค.เป็นฐาน และจะทบทวนค่าการกลั่นทุก 1-2 สัปดาห์ และหากสถานการณ์ไม่คลี่คลายอาจเพิ่มส่วนลดจาก 2 บาท เป็น 3-5 บาท ตามความเหมาะสม โดยอาจพิจารณาทุก 3 สัปดาห์ เพื่อประกาศ

เปลี่ยนแปลงราคา

#### ลดใช้เงินอนาคตอุ้มกองทุนน้ำมัน

สำหรับเหตุผลสำคัญของการบีบกำไรโรงกลั่นครั้งนี้เพราะต้องการลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบันติดลบ 50,000 ล้านบาท ซึ่งการนำเงินกองทุนเชื้อเพลิงมาอุดหนุนราคาเปรียบเสมือนการนำเงินผู้ใช้น้ำมันในอนาคตมาใช้ล่วงหน้า ซึ่งกลายเป็นหนี้สินที่ประชาชนต้องใช้คืนเมื่อราคาน้ำมันถูกลง

"วันนี้โรงกลั่นยังกำไรอยู่ การลด 2 บาทคือการลดกำไรส่วนเกิน ไม่ใช่การทำให้ขาดทุนแต่เป็นการขาดทุนกำไรเพื่อช่วยพยุงกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องแบกรับภาระชดเชยดีเซลวันละกว่า 1,000 ล้านบาท"

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานไม่ต้องการนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาลดราคาอีกแล้ว จึงต้องลดค่าการกลั่นในอัตราที่เหมาะสมเพื่อรักษาเสถียรภาพกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและไม่ให้เป็นภาระประชาชนในระยะยาว

#### จัด พ.ร.ก.คุมราคา ขูโรงกลั่นฝ่าฝืนมีโทษ

รวมทั้งการดำเนินการครั้งนี้ทำภายใต้อำนาจ พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516

ซึ่งให้อำนาจ กบง.กำหนดราคาน้ำมัน โดยโรงกลั่นทุกแห่งในไทยต้องปฏิบัติตามกฎหมายเคร่งครัด และหากฝ่าฝืนมีโทษตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงโทษจำคุก

ขณะที่แนวทางขอเงินบริจาคจากเอกชนเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เช่นเดียวกับปี 2565 ซึ่งไทยรัฐอุณาภาที่รอรับเงินบริจาคจากเอกชน โดยอยู่ที่ความรับผิดชอบต่อสังคมหากหน่วยงานนั้น ๆ ต้องการช่วยเหลือหรือสงเคราะห์เงินเข้ารัฐ

"นี่ไม่ใช่การขอรับเงินบริจาคแบบในอดีต แต่เป็นการใช้กลไกทางกฎหมายที่โปร่งใสและเป็นธรรมทุกฝ่าย จะไม่ปล่อยให้โรงกลั่นบางแห่งยอมช่วยแต่บางแห่งเพิกเฉยทุกโรงกลั่นต้องเข้ามามาตรฐานเดียวกัน แต่กระทรวงพลังงานยังเปิดช่องว่างให้ผู้ประกอบการมาหารือหากเจอปัญหาสภาพคล่องในการจัดซื้อน้ำมันดิบ"

#### เช็กสต็อกรายวัน-ยันเม.ย.มีน้ำมันพอใช้

นายเอกนัฏ กล่าวว่า จากการตรวจสอบล่าสุดพบปริมาณการสั่งซื้อน้ำมันดิบเดือน เม.ย.2569 ยืนยันการส่งมอบแล้ว

30 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ ส่วนเดือน พ.ค.2569 มียอดการสั่งซื้อเบื้องต้น 18-20 ล้านบาร์เรล แม้ยังไม่ครอบคลุมทั้งเดือนแต่เป็นเรื่องปกติของการสั่งซื้อล่วงหน้าที่ต้องทยอยดำเนินการ

“ผมเชื่อกทุกวันนี้ว่าน้ำมันดิบที่สั่งซื้อมาเข้าตามกำหนดหรือไม่ แผนการนำเข้าเป็นอย่างไร สิ่งที่ไม่อยากให้เกิดที่สุดคือ น้ำมันขาดแคลน ยืนยันว่าไทยได้เปรียบที่มีโรงกลั่นน้ำมันเม็กซิโกภาพพลังงานสำเร็จรูปได้มากกว่าความต้องการใช้ในประเทศ”

ทั้งนี้ปัจจุบันการค่าโลกซับซ้อนขึ้นจากการปรับเปลี่ยนมาตรการทางการค้าและการคว่ำบาตร เช่น กรณีน้ำมันจากรัสเซียหรืออิหร่าน ซึ่งส่งผลต่อการลอยเรือขนส่งน้ำมันในทะเล จึงได้หารือร่วมกระทรวงการต่างประเทศเพื่อใช้กลไกการทูตประสานงานและอำนวยความสะดวกให้นำน้ำมันดิบเข้ามาได้

### เดือนห้ามเก็งกำไรช่วงสงกรานต์

สำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้ความมั่นใจว่าน้ำมันจะมีเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมเตือนผู้ค้าที่อยากักตุนหรือเก็งกำไรช่วงเปลี่ยนผ่านกลไกราคาใหม่ เพราะกลไกใหม่จะทำให้ราคาหน้าโรงกลั่นผันผวนและอาจสวนทางราคาสิงคโปร์

นอกจากการบีบราคาโรงกลั่นแล้วรัฐบาลยังมีนโยบายส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพที่ผลิตได้เองในประเทศ โดยเร่งขยายหัวจ่ายน้ำมัน B20 สำหรับรถบรรทุกบนถนนสายหลักทุก 100 กิโลเมตร ภายในวันที่ 20 เม.ย.2569 เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันดิบและกระจายรายได้สู่เกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน อ้อย และมันสำปะหลัง

### หวั่นโรงกลั่นขาดทุน หยุดเดินเครื่องผลิต

แหล่งข่าวจากอุตสาหกรรมโรงกลั่นกล่าวกับ “กรุงเทพธุรกิจ” ว่า หากภาครัฐเก็บผลกำไรช่วงราคาน้ำมันขาขึ้นต้องมีคำตอบชัดเจนว่า ในจังหวะราคาน้ำมันลงจนโรงกลั่นขาดทุนหนักแล้วภาครัฐจะนำเงินมาคืนให้หรือไม่

ดังนั้น เมื่อนำผลประกอบการมาประเมินรวมทั้งปี ประกอบกับช่วงปลายปีที่ราคาไหลลงเร็วและเศรษฐกิจไม่ดี ส่งผลให้กำไรโรงกลั่นในปีนั้นต่ำกว่าปีปกติ โดยการบังคับใช้กฎหมายลักษณะต้องพิจารณาครอบคลุมเหตุผลสมผล และเป็นที่ยอมรับทุกฝ่ายรวมถึงผู้ถือหุ้น

“ที่ผ่านมาโรงกลั่นต้องแบกรับภาระขาดทุนเหมือนกัน เพิ่งมีกำไรช่วงสั้นนี้ ถ้าโรงกลั่นขาดทุนหรือไม่ไหว เกิดหยุดการกลั่นหรือชะลอลง จะเกิดความเสียหายมากกว่า เพราะช่วงนี้มีกระแสตราราคาน้ำมันสูงขึ้นเลยเพิ่งที่โรงกลั่น เพราะค่าการกลั่นเพิ่มขึ้น 2-3 เท่า แต่การกักตุนและลัลลอบส่งออกเป็นต้นเหตุสำคัญกว่า”

### รัฐบาลปิดประตูเก็บภาษีลาภลอย

ก่อนหน้านี้มีข้อเสนอให้รัฐบาลเก็บภาษีลาภลอย (Windfall Tax) จากโรงกลั่นเพื่อนำมาเป็นรายได้ภาครัฐและลดราคาน้ำมันให้กับประชาชน

นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ประเด็นนี้รัฐบาลยังไม่ได้หารือแต่เป็นเรื่องที่ซับซ้อนเชิงโครงสร้างราคา เนื่องจากโรงกลั่นมีต้นทุนน้ำมันนำเข้าจากต่างประเทศซึ่งค่าการกลั่นที่เพิ่มขึ้นเป็นไปตามกลไกราคาตลาดโลกที่สะท้อนความเสี่ยง ซึ่งหากราคาสูงขึ้นอาจดูเหมือนเป็นลาภลอยแต่หากราคากลางเร็ว

จะทำให้ผู้ประกอบการแบกรับภาระขาดทุนหรือความเสี่ยงเพิ่มขึ้น

“ลาภลอยไม่มีอยู่จริงเพราะราคาที่เพิ่มขึ้นขณะนั้นมาจากความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้น เพราะช่วงขาดทุนเป็นความเสี่ยงที่ต้องรับเช่นในกรณีของโรงกลั่นน้ำมัน” นายปกรณ์ กล่าว

ส่วนกรณีรัฐบาลจะขอความร่วมมือโรงกลั่นขอกำไรส่วนเกินมาบริจาคกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นายปกรณ์กล่าวว่า รัฐบาลขอความร่วมมือได้ในช่วงเวลาที่เหมาะสมซึ่งเป็นแนวทางที่ทำได้ง่ายกว่า แต่ท้ายที่สุดแล้วต้องเข้าใจการทำธุรกิจของภาคเอกชน ทั้งต้นทุน กำไร และความเสี่ยงที่เอกชนต้องรับจากการทำธุรกิจ

ส่วนการออก พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน 150,000 ล้านบาท ต้องรอให้นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภาให้เรียบร้อยก่อนที่จะเสนอ ครม.เพราะเกี่ยวกับการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลัง

# จัดพรก.คุมน้ำมันดิบโรงกลั่น เคอร์ฟิวบีเอ็มคุมเวลาเปิด-ปิดห้าง

รัฐบาลอนุมัติ 2 ไม่มีอันนี้มน ถวายสัตย์เสร็จบีเอ็มประชุม ครม.นัดพิเศษบีเอ็ม จัดใช้ พ.ร.ก.แก้ขาดแคลนน้ำมัน พ.ศ.2516 ดีเคย์หลังสงกรานต์ 20 เม.ย. ปิดบีเอ็มหลัง 4 ทุ่ม ให้ขาย แค่ E20-B20 ตัดงบประมาณโยกช่วยบรรเทาพิษน้ำมันแพง นายกฯ เตรียมใช้มาตรการประหยัด ปรับวิถีชีวิต New Normal ผ่านช่วงเวลายากลำบาก ซ้ำถึงสงครามยุติแต่ต้องใช้เวลาฟื้นฟู พลังงาน-ปิโตรฯ ขาดแคลนไปอีกระยะ แคมคลังเงินหมดเกะ กู้ก็ยาก ด้าน “เอกนัฏ” ประชุม กบง.ทันควัน ริดโรงกลั่น ลดราคาดีเซล B7-B20 ลิตรละ 2 บาท เตรียมใช้ ไม้แข็ง คุมเวลาเปิด-ปิดห้าง

## จัด พ.ร.ก.คุมน้ำมันดิบโรงกลั่น

(ต่อจากหน้า 1)

### นายกฯขอ พชช.ปรับวิถีชีวิต

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษ 6 เมษายน 2569 ว่ารัฐบาลตั้งใจจะบรรเทาภาระและความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ทำให้ราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ บัญ เม็ดพลาสติก ในตลาดโลกปรับราคาขึ้นสูงอย่างรวดเร็ว ส่งผลกระทบต่อไปทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย สถานการณ์ความขัดแย้งยังทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ยกกระตือรือร้นการโจมตีทั้งแหล่งผลิต โรงกลั่น น้ำมัน คลังน้ำมัน และระบบขนส่ง น้ำมัน รวมถึงก๊าซธรรมชาติทั่วภูมิภาค เมื่อเป็นเช่นนี้ในอนาคตเหตุการณ์อาจจะยุติลง แต่โครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ในการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

ในภูมิภาคนี้ก็ยังคงใช้เวลาในการฟื้นฟูให้กลับมาเป็นปกติ ดังนั้นราคาของพลังงานและการขาดแคลนปิโตรเคมีก็ยังคงดำรงอยู่อีกระยะหนึ่ง รัฐบาลเลือกที่จะแถลงข้อเท็จจริงนี้ต่อประชาชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตเพื่อรับมือต่อไป

“ผมและ ครม.ชุดใหม่ขอยืนยันว่าจะทำงานอย่างหนัก เพื่อแก้ปัญหาและหาทางช่วยเหลือและรักษาประโยชน์ของประชาชนให้สามารถผ่านช่วงเวลาที่ยากลำบากเช่นนี้ไปด้วยกันได้ ฝากเราจะยืนอยู่เคียงข้างประชาชนและทำงานเพื่อพวกท่าน เพราะเรามาจากพวกท่าน” นายอนุทินกล่าว

### ตัดงบประมาณไปช่วย พชช.

นายอนุทินกล่าวอีกว่า รัฐบาลจะปรับลดงบประมาณในส่วนของภาครัฐ เพื่อนำมาช่วยช่วยเหลือลดผลกระทบให้กับประชาชนเป็นลำดับแรก รัฐบาลจะปรับโครงสร้างราคาพลังงานทั้งน้ำมันและค่าไฟฟ้า เพื่อลดค่าใช้จ่าย

จ่ายให้กับประชาชนโดยเร็วที่สุด รวมถึงจัดให้มีมาตรการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน เช่น โครงการคนละครึ่งพลัส โครงการไทยช่วยไทย การจัดหาสินค้าอุปโภคบริโภคให้กับเกษตรกร ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมทุกกลุ่ม

และผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งจะได้อีเมลสารรายละเอียด และจะดำเนินการให้เร็วที่สุด ภายหลังจากที่รัฐบาลแถลงนโยบายต่อรัฐสภาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคาดว่าจะผ่านพ้นไปด้วยดีภายในสัปดาห์นี้

### ใช้พ.ร.ก.บี 16 แก้น้ำมัน

เมื่อถามว่าที่ประชุม ครม.ไม่มีมติเรื่องลดค่าการกลั่นและภาษีสรรพสามิตใช้หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า นายเอกนัฏ นิตินันท์ประภค รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและกำหนดหลักเกณฑ์ราคาโครงสร้างน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) กำลังดำเนินการ ในส่วนที่จำเป็นต้องใช้อำนาจของนายกฯ ตาม พ.ร.ก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 อาจมีบางส่วนจำเป็นต้องใช้ พ.ร.ก.ซึ่งให้คำยืนยันว่าตนพร้อมที่จะรับผิดชอบและจะดำเนินการในอำนาจตามขอบเขตที่มี

### หลังสงกรานต์ปิดบีเอ็มถึง 5

นายอนุทินกล่าวถึงความชัดเจนมาตรการเปิด-ปิดสถานีบริการน้ำมันว่า กำลังดำเนินการออกมาตรการประหยัดน้ำมัน มีช่วงเวลาที่ดำเนินการ ซึ่งหากใช้มาตรการปิดบีเอ็มช่วง 22.00-05.00 น. ก็คงจะดำเนินการหลังวันที่ 20 เมษายน 2569 เป็นต้นไป

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 เมษายน 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5869

หน้า: 1 (ซ้าย), 9

Col.Inch: 162.45

Ad Value: 268,042.50

PRValue (x3): 804,127.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดพรก.คุมน้ำมันบีบโรงกลั่น เคอร์ฟิวบีบคุมเวลาเปิด-ปิดห้าง

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับมาตรการ เปิดปิดสถานีบริหารน้ำมันตามเวลานั้น ไม่ใช่ปิดจำหน่ายและให้บริการทั้งหมด แต่จะทำในรูปแบบเปิดขายน้ำมันบาง ประเภท บางช่วงเวลา โดยคาดว่าจะ กำหนดให้ขายเฉพาะน้ำมันดีเซล B20 คือ เชื้อเพลิงทางเลือกที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล และน้ำมัน E20 อย่างเดียว เฉพาะ ช่วงเวลา 22.00-05.00 น. นอกเหนือ จากนี้ห้ามขายในเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ มาตรการปิดบีบไม่เปิดให้บริการทั้งหมด แต่เป็นการกำหนดประเภทน้ำมันที่จะ ขายในช่วงเวลาเท่านั้น

## คลังส่งสัญญาณเงินอุ้มหมดเก๊ะ

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลระบุ ถึงแนวทางการใช้เครื่องมือประกาศใช้ พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก้ไขและ ป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 เพื่อแก้ปัญหา วิกฤตราคาน้ำมันว่า จะมีการกำหนดการ เปลี่ยนแปลงแก้ไขรายละเอียดเพิ่มเติม ก่อนประกาศใช้

“มาตรการที่รัฐจะออกมามีจุดประสงค์ เพื่อเป็นการส่งสัญญาณให้ประชาชน ค่อย ๆ ปรับตัว เนื่องจากคาดว่า สถานการณ์วิกฤตครั้งนี้จะยาวและกว่า จะฟื้นอีกนาน เนื่องจากประเทศไทย พึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและพลังงาน จากตะวันออกกลางถึง 50% ฉะนั้น เชื่อว่าจะต้องเกิดผลกระทบทางตรง อย่างแน่นอน และรัฐบาลจะอุ้มราคา ด้วยการกู้เงินมาชดเชย หรือค่าประกัน ระยะยาวคงไม่สามารถทำได้” แหล่ง ข่าวกล่าว และว่า ฉะนั้น มาตรการที่ รัฐจะออกมาต้องการเน้นย้ำให้ประชาชน เริ่มปรับตัว และอยู่ได้แบบวิถีวิถีใหม่ (New Normal)

## “เอกนัฏ” รัตรราคาโรงกลั่น

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ที่ ประชุม ครม.ได้มอบหมายให้ตนไป ดำเนินการต่อ โดยมีการประชุมคณะ กรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในวันที่ 7 เมษายน 2569 ซึ่งแนวทางทำให้ราคาน้ำมันลดลง จะมี 2 ส่วน คือ ส่วนที่น้ำมันขึ้นเพราะ ราคาตลาด และอีกส่วนเพราะสถานะ

ปัจจุบันที่นำเงินกองทุนไปแบกรับ ภาระเพื่อให้้ำมันถูกลงสำหรับประชาชน ไม่ใช่แบกรับภาระของโรงกลั่น ซึ่งปัจจุบัน ราคาน้ำมันสำเร็จรูปอ้างอิงที่ตลาด ลิงคโพรผันผวน ราคาเพิ่มสูงผิดปกติ ส่งผลให้ค่าการกลั่นพุ่งสูงขึ้น ซึ่งเราได้ เรียกต้นทุนจากทุกโรงกลั่นมาดูว่าเมื่อ หักกลบค่าขนส่ง ค่าประกัน ค่าพรีเมียมที่แพงขึ้นแล้ว ค่าการกลั่นยังมาก ผิดปกติ ก็ทำได้ 2 แนวทาง คือ 1.ให้ เอกอัครราชทูตหรือผลประโยชน์ส่วนเกินคืน กลับมา จะรูปแบบใดก็ได้แล้วแต่ ซึ่งตนยืนยันว่ามีวิธี ไม่ใช่เรื่อง

ของการบริจาคอย่างเดียว 2. กบง. สามารถใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.แก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ.2516 ไปกดราคาหน้า โรงกลั่นได้เลย

เมื่อถามว่าที่บอกว่าแพงขึ้นผิดปกติ คือเท่าไร นายเอกนัฏกล่าวว่า ค่าการ กลั่นในสถานการณ์ปกติอยู่ที่ 2 บาทกว่า ช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมาไม่เกิน 3 บาท แต่ ช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมาเฉลี่ยอยู่ที่ 7 บาท เดือนเมษายนผ่านมามีเพียง 6 วันค่าการกลั่นพุ่งไป 16-17 บาท ถือว่าผิดปกติ ปัญหาวันนี้คือ ราคา หน้าโรงกลั่นไม่ได้อ้างอิงราคาน้ำมันดิบ แต่กลับอ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ลิงคโพร ในสถานการณ์แบบนี้โรงกลั่นต้อง ช่วยกัน โรงกลั่นในประเทศไทยมี 6 โรง กลั่นบีบให้คนไทยต้องใช้น้ำมันใน ราคาแพง

## กบง.ลด B7-B20 อีก 2 บาท

นายเอกนัฏ ในฐานะประธานคณะ กรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เปิดเผยภายหลังการประชุม กบง. เมื่อ วันที่ 7 เมษายน 2569 ว่า กบง.จะอาศัย อำนาจ พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการ ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ในการกำหนดราคาหน้าโรงกลั่น โดย จะเป็นกลไกใหม่ กล่าวคือ นำราคาที่ อ้างอิงที่ลิงคโพร มาลดราคาหน้าโรงกลั่น เพื่อลดราคาน้ำมันดีเซล B7 และ B20 ลงลิตรละ 2 บาท ซึ่งจะทำให้ราคาหน้าปั๊ม ลดลง 2.14 บาท/ลิตร หรืออาจจะลด B20 มากกว่านั้น โดยหลังจากนี้ จะมีการ ลงในราชกิจจานุเบกษา และเรียกประชุม

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง (กบน.) ในวันที่ 8 เมษายน 2569 เพื่อพิจารณาลดราคาขายลง โดยกองทุน จะมีการชดเชยให้กับน้ำมันดีเซล B7 และ B20 เป็นกรณีพิเศษ เพื่อช่วยเหลือ รถบรรทุกและรถขนส่ง

“ภายในวันที่ 20 เมษายนนี้ รัฐบาลจะ เร่งดำเนินการให้มีการเปิดหัวจ่ายน้ำมัน B7 และ B20 ให้เพียงพอรองรับการใช้ บริการบนถนนสายหลัก ทุก ๆ 100 กิโลเมตร”

## แจ้งคุมเวลาเปิด-ปิดห้าง

นายเอกนัฏ ยังกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์การนำเข้าน้ำมันดิบ ไม่เข้ามาตามที่กำหนดในเดือน พ.ค. จะประเมินความจำเป็นในการใช้มาตรการ ประหยัดพลังงานอย่างจริงจังเป็น รูปธรรมมากขึ้น หลังเทศกาลสงกรานต์นี้ เช่น การกำหนดเวลาเปิดและปิดห้างสรรพสินค้า บีมน้ำมัน เพื่อลดการใช้ พลังงานในประเทศ เป็นต้น

## เปิด พ.ร.ก.โทษทั้งจำทั้งปรับ

สำหรับพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ซึ่งมีการ ใช้ครั้งแรกในยุคนายสัญญา ธรรมศักดิ์ เป็นนายกรัฐมนตรี ช่วงเดือนธันวาคม 2516 ทั้งนี้ พ.ร.ก.ฉบับดังกล่าวที่รัฐบาล อนุมัตินำมาใช้ในการแก้ปัญหาวิกฤต พลังงานนั้น หัวใจสำคัญอยู่ในมาตรา 3 เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขและป้องกัน การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง นายกรัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่งเพื่อกำหนด มาตรการเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(1) การผลิต การจำหน่าย การขนส่ง การมีไว้ในครอบครอง การสำรองและ การส่งออกนอกราชอาณาจักรและการ นำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งน้ำมัน เชื้อเพลิงทุกชนิด (2) การผลิตหรือ การจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น (3) การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงาน ไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น หรือการดำเนิน กิจการที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงาน ไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น เช่น กำหนด วันเวลาและเงื่อนไขการดำเนินกิจการ โรงงาน กำหนดวันเวลาในการเปิดและ ปิดและเงื่อนไขในการดำเนินกิจการ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 เมษายน 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5869

หน้า: 1 (ซ้าย), 9

Col.Inch: 162.45

Ad Value: 268,042.50

PRValue (x3): 804,127.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดพรก.คมน้ำมันบีบโรงกลั่น เคอร์ฟิวบีบคมนาฬิกาเปิด-ปิดห้าง

ของโรงมหรสพ โรงภาพยนตร์ สถานบริการ กัดตาคร หรือสถานบันเทิงอื่น ๆ กำหนดวันเวลาและเงื่อนไขในการใช้ยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็นยานพาหนะที่ใช้ในกิจการสาธารณะหรือยานพาหนะส่วนบุคคล การใช้พลังงานไฟฟ้าในอาคารในการโฆษณาและในสถานที่อื่น ๆ และ (4) การปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ส่วนบตลงโทษ ผู้ที่ฝ่าฝืนคำสั่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**ปาล์มไวคคุมส่งออกทำวิกฤต**

นายกฤษฎา ชวนะนันท์ นายกสมาคมโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มเปิดเผยกับ “ประชาชาติธุรกิจ” กรณีที่กรมการค้าภายในได้ออกประกาศกำหนดให้การส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ต้องขออนุญาต มีผลตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2569 เป็นต้นไปว่า ส่งผลในทางปฏิบัติ “ไม่ต่างจากการห้ามส่งออก” เพราะยังไม่มีรายละเอียดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ทำให้ผู้ประกอบการไม่กล้าทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้า

ขณะที่ผลผลิตปาล์มกำลังเข้าสู่ช่วงพักในเดือนเมษายน-มิถุนายน แต่ช่องทางระบายกลับถูกจำกัด และเมื่อดูโครงสร้างตลาดปาล์มน้ำมันของประเทศไทย พึ่งพา 3 เสาหลัก ได้แก่ การบริโภคในประเทศ ไบโอดีเซล และการส่งออก ซึ่งปกติแต่ละส่วนรองรับประมาณ 1 ใน 3 แต่เมื่อขาดส่งออก

ถูกปิด ระบบทั้งห่วงโซ่จึงมีโอกาที่จะเสี่ยงเสียสมดุลทันที

ส่วนมาตรการส่งเสริม B20 แม้เป็นความพยายามดูดซับอุปทานส่วนเกิน แต่ยังมีข้อจำกัดสำคัญ โดยเฉพาะปัญหาวัตถุดิบคือ “เมทานอล” ที่มีต้นทุนสูงและขาดแคลนในตลาดโลก หลังหลายประเทศเร่งเพิ่มสัดส่วนไบโอดีเซลเช่นกัน ทำให้การขยาย B20 อาจไม่เกิดขึ้นได้เต็มศักยภาพในเชิงราคา

“ปกติไทยจะส่งออก CPO ราว 1.2 ล้านตันต่อปี โดยกว่า 80% อยู่ในช่วงฤดูกาลผลผลิต (เมษายน-กรกฎาคม) แต่ปีนี้คำสั่งซื้อใหม่เริ่มชะงัก เนื่องจากความไม่ชัดเจนของมาตรการ อาจทำให้เกิดภาวะน้ำมันปาล์มล้นระบบได้”

อย่างไรก็ดี โรงสกัดกำลังตกอยู่ในสถานะ “ถูกบีบสองด้าน” ระหว่างนโยบายรัฐที่ต้องการพยุงราคาผลปาล์มเกษตรกร และการควบคุมราคาน้ำมันปาล์มขวดเพื่อผู้บริโภค ทำให้ภาระต้นทุนตกอยู่ที่ผู้ประกอบการกลางน้ำ

จึงเรียกร้องให้ภาครัฐเร่งออกหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน โปร่งใส และสอดคล้องกับกลไกการค้าจริง เพื่อไม่ให้กระทบต่อความสามารถแข่งขันของไทยในตลาดโลก และป้องกันวิกฤตราคาปาล์มในประเทศระยะถัดไป



## แล้วรัฐเสียอะไร

น่าจะเป็นการโพสต์ที่เข้าท่าที่สุด สำหรับนายกฯ คุณหนู อนุทิน ชาญวีรกูล เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา ได้ทำหน้าที่เป็นผู้ส่งกระดิ่งเตือนภัยประชาชนแท้จริง แม้แทบสายเกินไป แต่ก็เอาเถอะ มาช้าดีกว่าไม่มา ขอมรับเสียดี

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ในวันออกกลางอากาศหนาวนานกว่าจะยุติ น้ำมันจะไม่ใช้แค่แพงขึ้น แต่การจัดการจากต่างประเทศจะทำให้ได้ยากขึ้นด้วย รัฐบาลต้องเพิ่มความตระหนักรู้ ความเข้าใจ เหตุการณ์และบริหารสถานะน้ำมันในประเทศให้มีผลกระทบน้อยสุด เลิกบอก เรามีน้ำมันสำรองเป็นร้อยวัน ไม่มีปัญหา สงครามส่งผลกระทบเราน้อย

แต่แม้บอกความจริง นายกฯ คุณหนูก็ยังไม่กล้าชี้ปริยงไปว่า สถานการณ์เลวร้ายสุดยังไม่ถึง ตอนนี้แค่พายุฝนฟ้าคะนองใหญ่ พายุไซโคลนจะเกิดหลังจากนี้ไม่นานเกินรอ ต่อให้สงครามยุติวันนี้พรุ่งนี้ (ซึ่งไม่มีทาง) แบบที่ ลอว์เรนซ์ หว่อง นายกฯ สิงคโปร์ออกคลิป 10 นาที แต่คมกริบ ลึกซึ้งกินใจ แบบอย่างที่คุณหนู คุณหนูน่าศึกษายิ่ง

เฉพาะหมักวิกฤติน้ำมันราคาแพง ดีเซลกลั๊ตละ 60 บาทและข้ออื่นต่ออีก ผู้ร้ายตัวเบ้ง คือ ไอ้ไม่จริง จอมก๊กคุณ อีกตัวก็ โรงกลั่น ตัวแรก ไอ้ไม่จริงกักตุนน้ำมัน ก่อนหน้าทั้ง พื้ตพันธ์ รัชกิจประการ และนายกฯ คุณหนู ยังเสียดแข็งไม่มีไอ้ไม่จริง น้ำมันหายเพราะประชาชนเดินตระหนกตุนน้ำมันเกินพอใช้ จนถูกค่าทั้งแผ่นดิน แต่ที่สูญหายที่คุณหนู ก็มุ่งหัวโตะแกลงข่าวพร้อม รว.ยุติธรรม กับตำรวจและดีเอสไอ ออกทีวีทั่วประเทศ (หลังวิกฤติน้ำมัน 28 ก.พ.)

นายกฯ แถลงว่า มีน้ำมันหายไป 57 ล้านลิตร จากต้นทางโรงกลั่น 217 ล้านลิตร ส่งไป 6 คลังน้ำมันในสุราษฎร์ธานี เหลือแค่ 160 ล้านลิตร โดยทยอยเรือประวิงเวลาขนส่งในทะเล ซ้ำไป 1 วัน 13 เทียว 35.7 ล้านลิตร ซ้ำไป 2 วัน 7 เทียว 16.2 ล้านลิตร 2 คลารวม 51.7 ล้านลิตรแล้ว นอกเหนือจากปมการจำหน่ายน้ำมัน ที่เดือนกุมภาพันธ์ 18 ล้านลิตร แต่มีนาคมเหลือแค่ 11 ล้านลิตร ลดลงอย่างมีเงื่อนงำ ทั้งที่โรงกลั่น ขายน้ำมันให้ตามปกติ ไม่วายออกตัว รู้เรื่องนี้ตั้งนานแล้ว บอก

ไม่ได้เพราะกลัวข่าวรั่ว ก็พุดจาแบบนี้แหละ 70% จากนิค้ำโพล ล่าสุดประชาชนถึงไม่เห็นใจนายกฯ เลย

บริษัทพีซีสยามปิโตรเลียม ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ในภาคใต้ (เจ้าของชื่อ พรชัย เทลิ่งกำธร มี 26 บริษัทในเครือ) ตกเป็น "จำเลย" ในข้อหากักตุนน้ำมันกว่า 2 ล้านลิตร ออกมาปฏิเสธทันที ยืนยันทำตามกฎหมาย มีหลักฐานหรือมีผู้คืนน้ำมันที่ถูกกักตุนเป็นเบนซิน ไม่ใช่ดีเซล คิดว่าจะจบแบบไหน น้ำมันแพงอีก 50 กว่าล้านลิตร ใครคือ ไอ้ไม่จริง

ชวนพวกเราช่วยกันติดตาม อย่างกะพริบตาเสีย ผู้ร้ายอีกตัว โรงกลั่น รองนายกฯ และ รว.คลัง เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธาน คตร.รับไม่ต่อจากนายพิพัฒน์ เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น กกท.ศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาเชื้อเพลิง หรือ คตร. แถลงว่า ตั้งแต่ เม.ย.นี้จะใช้ พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน พ.ศ. 2516 รับผิดชอบเงินมาคืนกองทุนน้ำมัน (ก่อนหน้าใช้เจรจาแทน) ถ้าค่าการกลั่นที่ต่ำสุดถึง 16-17 บาท จากเดิมย้อนหลัง 5 ปีเฉลี่ย 2.45 บาท ส่วนต่างเท่าไรไหน?!

เราว่า โรงกลั่นเองควรเอาตัวเลขมาโชว์ให้เห็นว่า ตนทำไร สมเหตุสมผล ไม่งั้นจะกลายเป็นที่เกลียดชังและถูกสถาปแข่ง เพราะถ้ากำไรบนความทุกข์ยากแสนสาหัสของประชาชน โดย 6 โรงกลั่น ในไทย 5 โรง มีรัฐเข้าไปถือหุ้นทั้งสิ้น อีกโรง แม้เป็นของต่างชาติ ก็ไม่มีปัญหา ถือเป็นอีกวิกฤติที่ ดร.เอกนิติ กับ นายเอกนิติ พร้อมพันธมิตร ที่คุยไว้ก่อนหน้า ไม่สนหน้าไหน พร้อมทูป พร้อมแทง ถึงเวลาต้องโชว์ฝีมือ ๑พณฯ รว.พลังงานเสียดี

ใด ๆ ที่ต้องจริงจัง นอกเหนือจากเนื่อน้ำมัน ทุกคนรู้ มีเครื่องถกมิมพินพารณ์ที่บวกกับเนื่อน้ำมันเกือบครึ่ง โดยเฉพาะ ภาษีสรรพสามิต ลิตรละ 7 บาท VAT อีก 7% ถึงเวลาที่รัฐต้องยอม "เดือนเนื้อ" ตัวเองเหมือนหลายประเทศที่ทำเพื่อผ่อนคลายภาวะน้ำมันแพง โทด ถาวรเหลือ 0% หมด เงินที่หายไป เป็นหน้าที่ "ขุนคลัง" ต้องบริหารจัดการหามาทดแทนให้ได้ ไม่ว่าจะที่หมิ่นที่แสนล้าน ในการแถลงข่าวจันทร์ 8 เม.ย. เราไม่เห็น ดร.เอก พุดถึงประเด็นนี้เลย

ถึงเวลาที่รัฐบาลต้องรัดเข็มขัดอย่างจริงจัง อย่าโยนภาระทั้งหมดให้ประชาชนแบกรับผ่าน "กองทุนน้ำมัน" อย่างเดียวสิ มันง่ายไป และเห็นแก่ตัวอีกด้วย ไม่เช่นนั้น จะมีรัฐบาล "เลือกตั้ง" ไปทำไมเล่า.

ดาวประกายพริ้ว

# สู่วิกฤตน้ำมัน ยืดเยื้อ



การสู้รบที่ตะวันออกกลาง กระทบกระเทือนระบบพลังงานโลกอย่างหนัก รัฐบาลได้ผลักดันมาตรการประหยัดความคุ้มครองการใช้พลังงานอย่างจริงจังมากขึ้น นายอนุทินชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย เผยว่าเตรียมใช้มาตรการเปิด-ปิดสถานีบริการน้ำมันช่วงเวลา 22.00-05.00 น. หลังเทศกาลสงกรานต์ หรือวันที่ 20 เม.ย. เป็นต้นไป เพื่อให้มั่นใจว่าเราจะมีน้ำมันเพียงพอที่จะใช้ในประเทศ และย้ำให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐปฏิบัติตามมติ ครม. ที่ให้ Work from Home (WFH) และ Work from Anywhere (WFA) ซึ่งยังไม่มีการนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง บางหน่วยงานอาจไม่พร้อมใน

เรื่องเทคโนโลยี จึงให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สนับสนุนให้เกิดผล ที่ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เนื่องจากประสบความสำเร็จในการดำเนินการดังกล่าวมาหลายปี ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานต่าง ๆ ได้ และให้สำนักงานประมาณช่วยสนับสนุนงบประมาณต่าง ๆ ให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (ส.ป.น.) ปรับปรุงระเบียบการใช้จ่ายของราชการ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ให้มีทางเลือกยานยนต์ในอนาคต เช่น มีระบบไฟฟ้า หรือไฮโดรเจน

นายอนุทินยังได้มอบหมายให้กรมสอบสวนคดีพิเศษสอบสวนกรณีน้ำมันหายไปจากคลังและระบบจำนวนมาก เนื่องจากมีขบวนการกักตุนน้ำมัน ทำให้เกิดการเข้าคิวรอ

เติมน้ำมันตามสถานีบริการต่าง ๆ และสั่งการให้มีการรื้อโครงสร้างราคาน้ำมัน หาดันทุนที่แท้จริง เพื่อกำหนดราคาให้เป็นธรรม โดยมอบหมายให้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง ประธานคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) โดยตรวจสอบค่าการกลั่น ซึ่งพบว่า 5 ปีก่อนหน้านี้ เฉลี่ยอยู่ที่ 2.45 บาทต่อลิตร ระยะเวลาที่มีราคาสูงถึง 14-16 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นต้นทุนทิพย์ ไม่สะท้อนต้นทุนจริง เพราะมีการรวมเอาค่า War Premium เข้าไป ซึ่งจะต้องทำบัญชีแยกค่าใช้จ่ายเหล่านี้ออกจากค่าการกลั่น

**คณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (UNSC)** กำหนดประชุมในวันที่ 7 เม.ย. ตามเวลานิวยอร์ก หรือ 07.00 น.

วันที่ 8 เม.ย. ตามเวลาในไทย เพื่อลงมติเปิดช่องแคบฮอร์มุซอีกครั้ง หลังจากปรับข้อความ เนื่องจากข้อผิดก่อนหน้าใช้ข้อความที่อาจตีความว่าให้ใช้ปฏิบัติการทางทหารทำให้จีน รัสเซีย คัดค้าน ร่างมติที่ลดความเข้มข้นมีโอกาสผ่านที่ประชุมมากขึ้น แต่ยังไม่แน่ชัดว่าจะประสบความสำเร็จหรือไม่ เพราะต้องได้รับเสียงสนับสนุนอย่างน้อย 9 เสียง และต้องไม่มีการใช้สิทธิยับยั้งจากสมาชิกถาวรทั้ง 5 ประเทศ ได้แก่ สหราชอาณาจักร จีน ฝรั่งเศส รัสเซีย และสหรัฐ ขณะที่นายหวัง อี้ รัฐมนตรีต่างประเทศจีน กล่าวว่า จีนพร้อมร่วมมือกับรัสเซีย ใน UNSC วิธีพื้นฐานในการแก้ปัญหาช่องแคบฮอร์มุซคือหยุดยิงโดยเร็วที่สุด ส่วนประธานาธิบดีสหรัฐเตือนว่า อิหร่านอาจถูกกำจัด หากไม่บรรลุข้อตกลงภายในสิ้นต้าย โดยจะเผชิญกับการโจมตีต่อโรงไฟฟ้าและสะพานในประเทศ

# รัฐบาลชาชีวิต แก้วกฤตน้ำมัน



เห็นใจรัฐบาลชุดใหม่ ที่ยังไม่ทันได้ทำอะไร งานใหญ่ เรื่อง “วิกฤตน้ำมัน” ซึ่งจะก่อผลกระทบตามมาอีก ยาวนานและหนักหน่วง ซึ่งตอนนี้ เร่งแก้ปัญหากัน จนชาชีวิต

1) ที่ประชุมคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสม ในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.) ซึ่งมี นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง มีมติให้กระทรวงพลังงานไปเร่งขอความร่วมมือ กับผู้ประกอบการในธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน ให้มีการนำส่ง กำไรส่วนเกินในกรณีพิเศษจากค่าการกลั่น ส่งเข้ากองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นการช่วยลดภาระให้ประชาชนในช่วงวิกฤตราคาน้ำมันแพง พร้อมเร่งทำรายละเอียดตัวเลข ต้นทุนและรายได้ที่แท้จริงของธุรกิจโรงกลั่นต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานในการคำนวณว่า จะสามารถส่งผ่านกลไกความ ช่วยเหลือในครั้งนี้ ไปยังราคาขายปลีกน้ำมันเพื่อช่วยลดผลกระทบให้ประชาชนในทันที

2) ขณะที่ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย กล่าวว่า พยายามเจรจากับโรงกลั่นและ นำตัวเลขต่างๆ มาหารือกัน เท่าที่ได้รับรายงาน ทราบว่า ทุกรายได้ความร่วมมือเป็นอย่างดี โดยหวังว่าจะได้ ข้อสรุปให้เร็วที่สุด ส่วนมีแนวโน้มจะได้ลดราคาใช้หรือไม่ อยู่ระหว่างดูตัวเลขและพยายามเจรจาลดราคา แต่ก็ต้อง ให้โรงกลั่นน้ำมันอยู่ได้ ไม่ใช่บีบบังคับ หากเขารู้สึกว่า ขายแล้วไม่คุ้มค่าการกลั่นแล้วหยุดกลั่นน้ำมันขึ้นมา จะ ยิ่งทำให้ปัญหาเพิ่มขึ้น ซึ่งเท่าที่ได้รับรายงานมามั่นใจ ว่าปริมาณน้ำมันจะเพียงพอ โดยเฉพาะช่วงสงกรานต์ นอกจากนี้ กองทุนน้ำมันยังอ่วมอยู่ดีประมาณ 17 บาท แต่อ่วมตรงนี้ไปตลอดไม่ได้ เพราะฉะนั้นรัฐบาลต้องหา ช่องทางอื่นในการลดภาระให้กับประชาชน ซึ่งการเจรจา

ค่าการกลั่นเป็นอีกทางหนึ่ง แต่สิ่งที่รัฐบาลอยากขอความร่วมมือจากประชาชน คือ การใช้น้ำมันให้ประหยัดมากขึ้น ในช่วงที่มีวิกฤตการณ์แบบนี้ เพราะไทยไม่ได้เป็นผู้กำหนดค่าน้ำมันและไม่มีทรัพยากรประเภทนี้อยู่ในประเทศ ต้องพึ่งพาการนำเข้า 100%

3) เรื่องนี้ทำให้ นายกรณ์ จาติกวณิช สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ โพสต์ข้อความในเฟซบุ๊ก ระบุว่า “ถอดบทเรียน 2551 ว่าด้วยการบริหารในช่วงวิกฤตน้ำมันแพง ในการถกเถียงกันเรื่อง “ค่าการกลั่น” ผมขอ นำข้อมูลเสนอเพื่อเป็นประโยชน์ต่อท่านเอกนิติ และ กตร. เพราะเห็นสิ่งที่ท่านนายฯ พูดแล้วเป็นห่วงวิถีคิดของ รัฐบาล ก็คือการที่รัฐบาลกลัวถึงขั้นว่าจะหยุดกลั่นนั้น ผมว่าเกินเลยไปมาก ผมพบรายงานของ “สถาบันบริหาร กองทุนน้ำมัน” ได้รายงานสถานการณ์วิกฤตพลังงาน ช่วงเดือน ก.ค. 2551 นำสนใจในเชิงเปรียบเทียบกับ สถานการณ์วันนี้เป็นอย่างมาก

ช่วงนั้น (เดือน ก.ค. 2551) ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้น น้ำมันดิบดูไบราคา 137 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล (สูงกว่าวันนี้ ที่มีราคา 128 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล) สาเหตุเพราะช่วงนั้นเงินใช้น้ำมันมากขึ้น และมีข่าวลือว่า อิสราเอลจะโจมตีอิหร่าน แต่ราคาหน้าโรงกลั่นช่วงนั้น อยู่ที่เพียง 36.65 บาทต่อลิตร (เทียบกับวันนี้ 55.67 บาทต่อลิตร) และราคาหน้าปั๊มอยู่ที่ 42.24 บาท (วันนี้ 50.54 บาท) ทั้งๆ ที่กองทุนน้ำมันตอนนั้นแทบไม่ต้อง ทำงาน มีการชดเชยเพียง 1.57 บาทต่อลิตร (วันนี้ชดเชย 14.27 บาทต่อลิตร) ราคาน้ำมันดิบแพงกว่าวันนี้ประมาณ 7% แต่ราคาหน้าโรงกลั่นกลับถูกกว่าวันนี้ถึง 19 บาทต่อลิตร หรือถูกกว่า 34% เพราะอะไรที่น้ำมันดิบวันนั้น แพงกว่าวันนี้ แต่ราคาทั้งหน้าโรงกลั่น และหน้าปั๊มกลับ ถูกกว่าวันนี้มาก โดยไม่ต้องชดเชย

คำตอบคือ ส่วนหนึ่งเป็นเพราะภาษีสรรพสามิต ปี 2551 อยู่ที่เพียง 2.40 บาทต่อลิตร (วันนี้ 6.92 บาทต่อลิตร) และที่สำคัญคือ “ค่าการกลั่น” เมื่อปี 2551 อยู่ที่เพียง 2.27 บาทต่อลิตร ในขณะที่ตอนนี้อยู่ที่ 15.99 บาทต่อลิตร วันนี้จะอ้างว่าค่าการกลั่นแพงเพราะต้นทุนน้ำมันดิบสูงขึ้น มันคนละเรื่องกัน และหลักฐานก็ชัดเจนว่าเมื่อ

ปี 2551 น้ำมันดิบแพงกว่าวันนี้ แต่ค่าการกลั่นต่ำกว่ากันมากมาย ส่วนต้นทุนการกลั่นที่แท้จริง ระหว่างวันนั้นถึงวันนี้ผมเชื่อว่าไม่ได้เพิ่มขึ้น

ทั้งหมดนี้ กดร.ควรเอาไปพิจารณาครับ ด้วยสถานการณ์โลกที่ราคาน้ำมันต้องแพงขึ้นไม่มีใครเถียง แต่ชัดเจนว่าไม่ควรจะแพงขึ้นถึงขนาดนี้ครับ ไม่ว่าจะเพราะภาษี หรือเพราะค่าการกลั่น อย่าไปยอมให้เขาขู่ว่าจะปิดโรงกลั่นนะครับ”

4) ด้าน นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เปิดเผยว่า จะหารือกับโรงกลั่นทั้ง 6 แห่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถึงแนวทางการกำหนดค่าการกลั่นที่เหมาะสมในภาวะวิกฤต โดยตั้งโรงกลั่นเข้ามารับผิดชอบ ด้วยการลดค่าการกลั่นนำไปลดราคาน้ำมันหน้าปั้มลง หลังจากค่าการกลั่นเดือน มี.ค.อยู่ที่ 7.23 บาท/ลิตร เพิ่มขึ้นจากเดือนก.พ.อยู่ที่ 2.09 บาท/ลิตร

นายเอกนัฏ กล่าวว่า หากโรงกลั่นให้ความร่วมมือส่งเงินกำไรส่วนเกินคืนกลับมา จะสามารถนำมลดราคาหน้าปั้มลงทันที เพราะเราจะไม่นำเงินกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงไปชดเชยราคาดีเซลแล้ว

**“ถ้าโรงกลั่นไม่ให้ความร่วมมือ จะใช้อำนาจตามพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก๊วและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 ในฐานะประธาน กบง.สั่งให้โรงกลั่น กดร.ลดราคาหน้าโรงกลั่นลง 2 บาท/ลิตร ทันทีก่อนเลย นับเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่มีการใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.นี้ ซึ่งไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน”** นายเอกนัฏ กล่าว

นายเอกนัฏ กล่าวว่า ส่วนค่าการกลั่นเดือน เม.ย.ที่พุ่งไปอยู่ที่ 15.99 บาท/ลิตร สูงขึ้นผิดปกติอย่างมีนัยสำคัญ อาจจะดูเป็นรอบสัปดาห์ ถ้าโรงกลั่นไม่สามารถอธิบายต้นทุนนำเข้าน้ำมันดิบ ค่าการกลั่น ค่าประกันความเสี่ยงได้ชัดเจน แล้วโรงกลั่นยังมีกำไรส่วนเกิน จะให้โรงกลั่นลดราคาหน้าโรงกลั่นลงอีก ถ้าโรงกลั่นไม่ยอมแล้วจำเป็นต้องใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.ก็ต้องใช้ เพื่อแก้ไขภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันในช่วงวิกฤตความขัดแย้งในตะวันออกกลาง

นายเอกนัฏ กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่แพงขึ้นขณะนี้ไม่ได้มาจากต้นทุนน้ำมันที่นำเข้าแพงขึ้นเท่านั้น แต่สถานการณ์ที่เกิดขึ้นยังทำให้ทั่วโลกมีความต้องการน้ำมัน

ดีเซลสำเร็จรูปมากกว่าปกติ แต่ประเทศไทยมีโรงกลั่นของตัวเอง ไม่ได้นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป ดังนั้นสถานการณ์เช่นนี้ 6 โรงกลั่นต้องแสดงความรับผิดชอบ ไม่ใช่บีบให้คนไทยต้องใช้ราคาน้ำมันดีเซลที่กลั่นเองในราคาอ้างอิงตามตลาดสิงคโปร์ซึ่งเป็นราคาที่แพงมาก และแพงกว่าราคาน้ำมันดิบอีก

**“สถานการณ์การนำเข้าน้ำมันดิบไม่เข้ามาตามที่กำหนดในเดือนพ.ค. จะประเมินความจำเป็นในการใช้มาตรการประหยัดพลังงานอย่างจริงจังเป็นรูปธรรมมากขึ้น หลังเทศกาลสงกรานต์นี้ เช่น การกำหนดเวลาเปิดและปิดห้างสรรพสินค้า ปั้มน้ำมัน เพื่อลดการใช้พลังงานในประเทศ เป็นต้น”**

5) รศ.ดร.โอฬาร ถิ่นบางเตียว อาจารย์ประจำคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา แสดงความเห็นต่อสถานการณ์วิกฤตโลกที่กำลังส่งผลกระทบในวงกว้าง โดยระบุว่า โครงสร้างของระบบเศรษฐกิจ การเมือง และความมั่นคงระหว่างประเทศในปัจจุบันมีความเชื่อมโยงกันอย่างซับซ้อน ทำให้ไม่มีประเทศใดสามารถหลีกเลี่ยงแรงกระทบจากภายนอกได้อย่างแท้จริง

ทั้งนี้ ประเด็นสำคัญจึงไม่ใช่เพียงว่าประเทศได้รับผลกระทบหรือไม่ แต่คือ **“ความสามารถในการบริหารจัดการผลกระทบ”** ซึ่งในกรณีของประเทศไทย มองว่ายังสามารถประคับประคองสถานการณ์ให้อยู่ในระดับใกล้เคียงภาวะปกติได้ ทั้งในด้านเศรษฐกิจมหภาค การดำรงชีวิตของประชาชน และเสถียรภาพโดยรวมของสังคม สะท้อนความพยายามของภาครัฐในการรักษาสมดุลระหว่างการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าและการวางรากฐานระยะยาว

อย่างไรก็ตาม รศ.ดร.โอฬาร แสดงความกังวลต่อแนวโน้มที่บางฝ่ายนำสถานการณ์วิกฤตมาใช้เป็น **“พื้นที่ทางการเมือง”** เพื่อสร้างความได้เปรียบทางวาทกรรม โดยละเลยความซับซ้อนของปัญหา และอาจนำไปสู่การบิดเบือนข้อเท็จจริง ซึ่งไม่เพียงไม่ช่วยคลี่คลายสถานการณ์ แต่ยังซ้ำเติมความไม่ไว้วางใจในสังคม และเพิ่มระดับความขัดแย้งโดยไม่จำเป็น

**“ในช่วงเวลาที่เปราะบาง ดังที่ประเทศต้องการมากที่สุด คือ วุฒิกวาทะทางการเมือง”** รศ.ดร.โอฬาร ระบุพร้อมชี้ว่า แม้การตรวจสอบและวิพากษ์วิจารณ์จะเป็นหัวใจของระบอบประชาธิปไตย แต่ต้องตั้งอยู่บนฐานของข้อมูล ความรับผิดชอบ และเจตนาที่สร้างสรรค์ มากกว่า

การสร้างกระแสหรือคะแนนนิยมระยะสั้น

นอกจากนี้ ยังเสนอว่า สังคมไทยควรให้ความสำคัญกับข้อเสนอเชิงนโยบายที่มีความเป็นไปได้ สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง และสอดคล้องกับข้อจำกัดของสถานการณ์ ทั้งด้านงบประมาณ โครงสร้างรัฐ และบริบทระหว่างประเทศ โดยชี้ว่าความสำเร็จของการแก้ไขวิกฤตจะถูกพิสูจน์ผ่าน “ผลลัพธ์ที่จับต้องได้” ในชีวิตของประชาชน มากกว่าคำพูดหรือวาทกรรมทางการเมือง

ท้ายที่สุด รศ.ดร.โอฬาร เห็นว่า หากทุกฝ่ายลดทอนที่เผชิญหน้า เปิดพื้นที่แลกเปลี่ยนอย่างสร้างสรรค์ และร่วมกันแสวงหาทางออกบนฐานความเป็นจริง ประเทศไทยมีศักยภาพเพียงพอที่จะก้าวผ่านวิกฤตครั้งนี้ได้อย่างมั่นคง พร้อมทั้งยกระดับความเข้มแข็งของระบบการเมืองและสังคมในระยะยาว โดยมองว่าวิกฤตไม่ใช่เพียงภัยคุกคาม แต่เป็นบททดสอบสำคัญของการบริหารประเทศและการยึดประโยชน์ส่วนรวมเหนือความขัดแย้งทางการเมือง

#### สรุป :

1. เห็นได้ชัดว่า รัฐบาลไม่ได้ตั้งใจ
2. เช่นกันว่า ภาคส่วนต่างๆ ก็มีได้เพิกเฉย
3. อาจมีพวก “ฉวยโอกาสโจมตีทางการเมือง” บ้าง แต่ประชาชนก็แยกแยะได้
4. รัฐบาลมีความสามารถในการรับฟัง เลือกรับฟัง การใช้อำนาจ และขอความร่วมมือ กับผู้ที่เกี่ยวข้องได้เพียงใด โดยเฉพาะกลุ่มที่ต้องการ “กำไร” จากสถานะนี้

รอดูกันว่า “ความสามารถในการบริหารจัดการผลกระทบ” ของรัฐบาลอนุทินจะมีมากน้อยเพียงใด และจะนำพาประชาชนคนไทยรอดพ้นวิกฤตไปได้หรือไม่

## ค่าการกลั่นสูงจริงหรือไม่! โรงกลั่นพร้อมทดสอบ



ลิ่งเป็นประเด็นร้อน สำหรับค่าการกลั่น (GRM) ที่พุ่งจากภาวะปกติที่เคยอยู่ในระดับ 2 บาทต่อลิตร มาอยู่ในระดับ 7 บาทต่อลิตรช่วงเดือนมีนาคม 2569 และล่าสุดในช่วงต้นเมษายน ปรับขึ้นมาเฉลี่ยที่ระดับ 17.50 บาทต่อลิตร ได้สร้างความไม่พอใจให้กับประชาชนผู้ใช้น้ำมันที่ต้องแบกรับจากน้ำมันที่มีราคาแพง จนมีการกล่าวกันว่ากลุ่มโรงกลั่นน้ำมันไทยกำไรมหาศาล สร้างความ

ไม่เป็นธรรมให้กับผู้บริโภค

ขณะที่รัฐบาลพยายามหาวิธีให้โรงกลั่นน้ำมัน ให้ช่วงแบ่งเบาภาระ โดยการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อชดเชยผลกระทบที่เกิดจากการตรึงราคาน้ำมันที่เวลานี้ติดลบกว่า 53,226 ล้านบาท แต่ไม่มีข้อสรุปในเรื่องนี้ จนรัฐบาลต้องตั้งคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าการกลั่น ค่าการตลาด ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนโรงกลั่นน้ำมันก็มีเหตุผลถึงค่าการกลั่น ที่ปรับเพิ่มขึ้นในระดับดังกล่าว โดยกลุ่มอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) สะท้อนให้เห็นว่า ค่าการกลั่นที่เกิดขึ้นไม่ใช่กำไรสุทธิ แต่เป็นเพียงค่าประมาณการณหรือเป็นค่าดัชนีราคาน้ำมันดิบมาหักลบกับราคาน้ำมันสำเร็จรูป ที่ปัจจุบันราคาน้ำมันดิบดูไบ ปรับตัวอยู่ที่ระดับ 117 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันสำเร็จรูปอย่างดีเซลปรับตัวอยู่ที่ระดับ 272 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันเบนซิน ปรับตัวที่ระดับ 150 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

ดังนั้น ค่าการกลั่นที่ประมาณการณ์ออกมานั้น เป็นต้นทุนแฝงของ ค่าธรรมเนียมพิเศษในการซื้อน้ำมันดิบ (Crude Premium) จากภาวะสงคราม ที่ โรงกลั่นต้องซื้อจริงในราคาที่สูงขึ้น จากระดับ 60-80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ปรับเพิ่มขึ้นมาที่ระดับกว่า 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้ต้นทุนค่าพรีเมียมปรับตัวขึ้นประมาณ 4-6 บาทต่อลิตร

อีกทั้ง ค่าการกลั่นดังกล่าว ยังไม่ได้หักต้นทุนจากค่าพลังงานที่ต้องนำมาใช้ ในกระบวนการกลั่น ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์ รวมถึงค่าขนส่งทางเรือ (Freight) และค่าประกันภัยที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งปัจจุบันต้นทุนเหล่านี้ปรับตัวสูงขึ้นประมาณ 3-6 บาทต่อลิตร นอกจากนี้ ยังมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ กำไร/(ขาดทุน) จากสต็อกน้ำมัน และกำไร/(ขาดทุน) จากการบริหารความเสี่ยงด้านราคา

หากนำปัจจัยค่า War Premium ต่างๆ ที่เกิดขึ้นมาคำนวณ จึงเป็นค่าการกลั่นพื้นฐาน ที่ยังไม่สะท้อนความเป็นจริงของกำไรที่ได้รับจริง

ที่สำคัญค่าการกลั่นถูกกำหนดโดยกลไกตลาดเสรี โดยอ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ โรงกลั่นไม่สามารถกำหนดเองได้ ซึ่งมีทั้งช่วงที่ได้กำไรและช่วงที่ขาดทุน เนื่องจากการจัดหาน้ำมันดิบ จะจัดซื้อในเดือนปัจจุบันซึ่งมีราคาสูง จะถูกนำไปกลั่นจริงในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า หากสงครามตะวันออกกลางยุติลง ราคาน้ำมันดิบอ่อนตัวลงมา โรงกลั่น ก็จะต้องขายผลิตภัณฑ์ในราคาตลาดที่ถูกลง จึงจะทำให้โรงกลั่นเผชิญกับสภาวะขาดทุนจากส่วนต่างของราคาน้ำมันดิบกับน้ำมันสำเร็จรูปทันที

อย่างไรก็ตาม ปัญหาของค่าประมาณการณ์ ค่าการกลั่นที่สูงขึ้นนี้ มีกรณีศึกษาจากสงครามสงครามรัสเซีย-ยูเครน ในปี 2565 ซึ่งมีการเรียกร้องให้รัฐบาลเก็บภาษีลากลอย หรือนำกำไรส่วนเกินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ เพราะไม่มีกฎหมายรองรับที่ชัดเจน เนื่องจากทั้ง 6 โรงกลั่น เป็นบริษัทมหาชนที่มีผู้ถือหุ้น และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ หากดำเนินการอาจจะโดนฟ้องจากผู้ถือหุ้นของกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันได้ และอาจกระทบต่อความมั่นใจของนักลงทุนในระยะยาว

สุดท้ายรัฐบาลต้องไปบีบเอาจากบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้มาราว 3,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เป็นกรณีพิเศษ ในการช่วยเหลือประชาชนเป็นการเร่งด่วนจากสถานการณ์วิกฤตในขณะนั้น

ขณะที่กลุ่มโรงกลั่นเอง ต้องแบกรับกับสภาพด้อยในการนำเงินสดไปอุ้มกองทุนน้ำมันฯ หรือรับภาระแทนประชาชนจากการชดเชยราคาน้ำมันไปก่อน ซึ่งภาวะปกติจะได้รับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันฯ กินเวลาประมาณ 3-6 เดือน แต่ในช่วงวิกฤตสงครามรัสเซีย-ยูเครน โรงกลั่นต้องแบกรับภาระรอเงินคืนนานกว่า 2 ปี

ดังนั้น กองทุนน้ำมันฯ ที่ติดลบอยู่ จึงเป็นเงินที่กองทุนน้ำมันฯ ติดค้างชำระอยู่ทั้งสิ้น และในปัจจุบันโรงกลั่นยังต้องแบกรับภาระอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลอยู่สูงกว่า 20 บาทต่อลิตร

จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ดังต้องจับตาดู ภาครัฐ จะมีทางออกสำหรับเรื่องนี้อย่างไร ล่าสุดมีแนวทางว่าจะนำค่าการกลั่นเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลังที่ 2.43 บาท มาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา เพื่อดึงส่วนต่างนี้กลับมาชดเชยให้ประชาชน ซึ่งมองว่าน่าจะเป็นทางออกได้ เนื่องจากเป็นแนวทางการขอความร่วมมือแบบสมัครใจในช่วงวิกฤตแทนที่จะเป็นการออกกฎหมายบังคับเก็บภาษีลากลอย ซึ่งกลุ่มโรงกลั่นเองก็ต้องพร้อมให้มีการตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนค่า การกลั่น เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรมต่อผู้บริโภค โดยไม่ให้กระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน

## บทบรรณาธิการ

### เก็บภาษีตามระดับความเสี่ยง

ท่ามกลางความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ที่ทำให้การขนส่งน้ำมันโลกหยุดชะงัก ส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นทั้งในสหรัฐฯ ยุโรป และลูกตามมายังภูมิภาคเอเชีย รวมถึงประเทศไทย ราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นในประเทศไทยช่วงนี้ ไม่ได้เป็นเพียงตัวเลขหน้าปั๊มที่ทำให้ผู้บริโภคสะดุ้งทุกครั้งที่เติม แต่กำลังสะท้อนไปถึงค่าครองชีพโดยรวม ตั้งแต่ต้นทุนขนส่ง สินค้าอุปโภค-บริโภค ไปจนถึงค่าไฟฟ้าที่อาจขยับตามมาในระยะถัดไป

ทางออกระยะสั้นที่เร็วที่สุดที่ถูกพูดถึงเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน คือ “การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน” ซึ่งแม้จะกระทบกับรายได้และสถานะการเงินของรัฐ แต่กระทรวงการคลังก็จำเป็นต้องพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยกรมสรรพสามิตได้จัดทำแบบจำลองเพื่อเสนอฝ่ายนโยบายแล้ว

สะท้อนให้เห็นชัดว่า “ภาษี” คือหนึ่งในเครื่องมือสำคัญที่นอกจากรัฐจะหยิบขึ้นมาใช้เพื่อควบคุมพฤติกรรมผู้บริโภคสินค้าที่ส่งผลเสียต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม เช่น บุหรี่ แอลกอฮอล์ เครื่องดื่มที่มีน้ำตาล และน้ำมันแล้ว ยังสามารถใช้เพื่อสร้างรายได้ให้รัฐได้อีกด้วย

เมื่อรัฐต้องการรายได้ การเก็บภาษี “สินค้าบาป” เหล่านี้เป็นแหล่งที่การันตีรายได้ที่มั่นคงให้กับรัฐได้ แต่แนวคิดต่างๆ ว่าเก็บภาษีให้สูงเพื่อจะได้สร้างรายได้มากขึ้น กลับไม่ได้เป็นเช่นนั้น เพราะ

ภาษีที่สูงส่งผลให้ราคาสินค้าสูงตามไปด้วย และท้ายที่สุดผู้บริโภคก็จะหันไปหาสินค้าทดแทนหรือสินค้าผิดกฎหมายที่ไม่เสียภาษี

แนวทางของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ หรือ International Monetary Fund จึงระบุว่า ภาษีสรรพสามิตควรออกแบบให้สะท้อน “ระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพ” ของสินค้า ยกตัวอย่างเช่น สุรา ถูกเก็บภาษีในอัตราสูงกว่าเบียร์หรือไวน์ เพื่อสะท้อนถึงปริมาณแอลกอฮอล์ที่สูงกว่า หรือรถยนต์สันดาปที่มีเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ถูกเก็บภาษีมากกว่ารถยนต์เล็กหรือรถไฟฟ้า

ภาษีที่อ้างอิงตามระดับความอันตราย ยังถือเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ระยะยาวที่รัฐจะช่วยส่งเสริมให้ผู้ผลิตหรือภาคเอกชนพัฒนาสินค้าของตนเองให้มีความปลอดภัยต่อสุขภาพ และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น เช่น การพัฒนาเบียร์ไม่มีแอลกอฮอล์

ประเด็นนี้ยังมีความสำคัญในยุคที่สินค้าและพฤติกรรมผู้บริโภคมีความหลากหลายมากขึ้น แต่ยังคงเป็นความท้าทายสำหรับสินค้าในกลุ่มผลิตภัณฑ์นิกอติน เพราะแม้จะมีผลิตภัณฑ์รูปแบบใหม่ เช่น บุหรี่ไฟฟ้า บุหรี่แบบไม่เผาไหม้ ซึ่งได้รับการยอมรับในหลายๆ ประเทศว่าเป็นสินค้าที่ช่วยลดการได้รับสารพิษของควันบุหรี่ให้กับผู้ใช้ได้ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้กลับถูกแบนในหลายๆ ประเทศ จนทำให้เกิดผลลัพธ์ที่ไม่พึงประสงค์ เช่น คนยังสูบบุหรี่ต่อไป หรือหันไปหาบุหรี่ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายทั่วไปตามช่องทางที่ผิดกฎหมาย

การนำสินค้ากลุ่มนี้ขึ้นมาบนดินทำให้ถูกกฎหมายเพื่อให้รัฐสามารถเก็บภาษีได้ จึงอาจ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16410

หน้า: 3(ซ้าย)

Col.Inch: 53.10

Ad Value: 66,375

PRValue (x3): 199,125

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: เก็บภาษีตามระดับความเสี่ยง

จะเป็นแนวทางที่น่าสนใจในภาวะที่รัฐต้องการหารายได้เพิ่ม และยังเป็นโอกาสในการใช้ “ภาษี” มา “ชี้นำพฤติกรรม” ผู้ประกอบการได้

ในระยะยาว หากประเทศไทยต้องการทั้งเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งและประชาชนที่มีสุขภาพดี ระบบภาษีจำเป็นต้องถูกปรับให้ทันต่อบริบทใหม่ ไม่ว่าจะเป็ นวิกฤตราคาพลังงาน หรือการเปลี่ยนแปลงของสินค้าในตลาด เพราะท้ายที่สุดแล้ว ภาษีไม่ใช่แค่เครื่องมือทางการคลัง แต่คือกลไกสำคัญในการกำหนดทิศทางของสังคมในอนาคต

# จะกลัว 'หนี้สาธารณะ' ชนเป็ดกันทำไม

## สัดส่วนหนี้สาธารณะของบางประเทศที่สำคัญปี 2568

Company	สัดส่วนต่อ GDP	หมายเหตุ
ญี่ปุ่น	250.0%	สูงที่สุดในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว G7
สิงคโปร์	175.0%	หนี้เพื่อการลงทุนเป็นส่วนใหญ่
อเมริกา	126.9%	รวมหนี้จากการขาดดุลงบประมาณและการระดมกู้ยืม
จีน	94.8%	รวมหนี้ของรัฐบาลท้องถิ่น
มาเลเซีย	70.5%	พยายามรักษาเพดานหนี้ไว้ที่ 70-80%
ไทย	66.7%	กำหนดเพดานหนี้ไว้ที่ 70% โดยหนี้ส่วนใหญ่ นำมาชดเชยการคลังขาดดุล
กรีซ	56.6%	หนี้เพิ่มต่อเนื่องเพื่อรองรับสังคมสูงวัย

8/04/2569 (ฉบับพิเศษ) กรุงเทพธุรกิจ

ที่มา : World Economic Outlook (ฉบับเดือนตุลาคม 2568)

### กรุงเทพธุรกิจ บทความพิเศษ ● สมหมาย กาษี

คนไทยเราแปลกมาก ก่อหนี้กันมาก ใช้จ่ายเกินตัว จนสถานะหนี้ครัวเรือนจะสูงที่สุดในโลก คือ สูงแตะ 88% ของ GDP แล้ว เป็นถึงขนาดนี้ไม่กลัว แต่กลับกลัวการที่ประเทศจะมีหนี้สาธารณะสูงเกินเพดาน 70% ของ GDP ผมขอเขียนเรื่องนี้ในวันนี้ เพื่อจะบอกให้คนไทยทั้งหลายเข้าใจการเป็นหนี้สักที่ ผมเองได้ทำงานให้กระทรวงการคลัง ในด้านการจัดการและดูแลการก่อหนี้สาธารณะมาก่อนชีวิตแถมยังต้องดูแลหนี้ของรัฐวิสาหกิจใหญ่ๆ บางแห่งตอนไปเป็นกรรมการ เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และยังคงดูแลวิสาหกิจเอกชนที่ใหญ่ๆ มาด้วย จึงขอใช้ความรู้เรื่องนี้มาชี้แจงให้ผู้ที่กลัวการเป็นหนี้ได้รู้ข้อเท็จจริงให้ชัดๆ ครับ

#### 1.ทำไมประเทศชาติต้องก่อหนี้

เรื่องนี้มีมาตั้งแต่โบราณกาล เท่าที่มีความรู้ ประเทศไทยโดยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว หรือสิ้นเกล้าพระปิยมหาราชของปวงชนชาวไทยได้ก่อหนี้มาตั้งแต่ท่านปกครองสยามประเทศ พระองค์ท่านได้ดำเนินการให้ประเทศไทยก่อหนี้กับตลาดทุนลอนดอน โดยการออกพันธบัตรของรัฐบาลสยามเป็นพันธบัตรระยะยาว เพื่อนำเงินมาลงทุนในการสร้างระบบรถไฟทั่วประเทศของไทย ในช่วงเวลาดังกล่าวนั้น ประเทศญี่ปุ่นสมัยเมจิ สมเด็จพระจักรพรรดิก็ทรงดำเนินการกู้เงินโดยการออกพันธบัตรจากตลาดทุนลอนดอน เช่นกัน

ที่น่าเสียดายโอกาสการพัฒนาประเทศของไทย ตั้งแต่มีการปฏิวัติโดยคณะราษฎรเมื่อปี 2475 ประเทศไทยไม่สามารถกู้เงินจากต่างประเทศเลยจนกระทั่งมาถึงสมัยรัฐบาล

ของท่านนายกรัฐมนตรีจอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ในช่วงประมาณปี 2502-2506 ได้ขอให้ธนาคารโลกมาทำการศึกษากองเศรษฐกิจของไทย ใช้เวลาร่วมปีแผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศก็ออกมาแล้วธนาคารโลกก็จัดเงินกู้ดอกเบี้ยค่อนข้างต่ำพร้อมเงินช่วยเหลือให้ประเทศไทยเพื่อมาพัฒนาและบูรณาการประเทศ

อย่างไรก็ตาม สถาบันการเงินระหว่างประเทศ เช่น ธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาเอเชียและองค์การความร่วมมือต่างประเทศของญี่ปุ่น (ODA) ได้ให้ประเทศไทยกู้เงินเป็นเรื่องเป็นราวก็เป็นสมัยท่านนายกรัฐมนตรีจอมพล ถนอม กิตติขจร จำได้ว่าผ่านมาถึงช่วงสมัยท่านนายพลเอก เปรม ติณสูลานนท์ หลังปี 2524 รัฐบาลไทยเพิ่งจะสามารถกู้เงินจากธนาคารเอกชนต่างประเทศได้ และหลังจากนั้นภาคเอกชนของไทย เช่น ธนาคารพาณิชย์จึงเริ่มกู้เงินจากธนาคาร

ต่างประเทศเข้ามาใช้ได้ และมีการกู้มากเกินเหตุ จนกลายเป็นฟองสบู่เกิดวิกฤติต้มยำกุ้งในปี 2540 ซึ่งลามไปในหลายประเทศ แต่ไทยเจอหนักกว่าใครอื่น



## 2. การก่อหนี้สาธารณะของประเทศต่างๆ เทียบกับของไทย

ประเทศที่พัฒนาก้าวหน้ามากมักจะมีสัดส่วนของยอดหนี้เมื่อเทียบกับ GDP สูง ส่วนประเทศที่กำลังพัฒนาในระดับต่างๆ ก็มีสัดส่วนต่ำกว่า ที่เป็นเช่นนี้เพราะประเทศที่พัฒนาแล้วเข้มแข็งมีความน่าเชื่อถือต่อธนาคารระดับนานาชาติผู้ให้กู้มากกว่าประเทศกำลังพัฒนา หนี้สาธารณะของประเทศ คือหนี้ที่หน่วยงานของรัฐกู้เป็นหนี้ระยะยาวจากสถาบันการเงินทั้งจากแหล่งในและนอกประเทศ โดยมี IMF เป็นผู้คอยตรวจสอบดูแลข้อมูลและข้อปฏิบัติตลอด

## 3. จะกลัวหนี้สาธารณะชนพวดานไปทำไม

การก่อหนี้สาธารณะของประเทศไม่ใช่ไม่ดี ตรงกันข้ามประเทศที่มีเครดิตดีต่างก็ก่อหนี้จำนวนมากมาพัฒนาประเทศกันทั้งนั้น แต่จะดีมากหรือน้อยมันอยู่ที่การบริหารหนี้ จะเห็นจากหมายเหตุข้างต้นว่า ในแต่ละประเทศ การก่อหนี้สาธารณะเพื่อนำเงินไปใช้ไม่เหมือนกัน เช่น ประเทศสิงคโปร์ สัดส่วนหนี้ต่อ GDP สูงมาก แต่เป็นการกู้เป็นสกุลเงินสิงคโปร์ ดอลลาร์ของเขาเองซึ่งเป็นเงินสกุลแข็ง เช่นเดียวกับญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาที่กู้เงินสกุลของตนเอง ซึ่งเป็นสกุลสำคัญระดับนานาชาติในตลาดการเงินโลก เขาก็ไม่กลัว

สำหรับประเทศไทย การก่อหนี้สาธารณะเป็นการกู้มาจากในประเทศมาใช้ชดเชยการคลังขาดดุลภาครัฐสูงมาก เพราะไทยมีรายได้จากภาษีต่ำมาตลอดเมื่อเทียบกับ GDP

จึงต้องกู้เงินสูงมากมาใช้ในด้านค่าใช้จ่าย บำเหน็จบำนาญ ค่าดอกเบี้ยเงินกู้และเงินกู้ที่ครบกำหนด และค่าใช้จ่ายดูแลสุขภาพข้าราชการสูงวัย เป็นต้น

ดังนั้น การที่แค่นำตัวเลขสัดส่วนหนี้สาธารณะมาเทียบกัน แล้วสรุปว่าใครสูงกว่ากันแล้วก็ให้ความเห็นว่าเป็นเรื่องน่ากลัวน่าเป็นห่วงนั้น มันไม่ถูกเสมอไป ผมจึงเห็นว่าหนี้สาธารณะไทยที่สูงจนชนพวดาน 70% ของ GDP มันยังไม่น่ากลัว แม้จะสูงกว่า 70-80% ก็ยังไม่น่าห่วง

แต่อย่าลืมว่า ไทยต้องใช้หนี้เงินกู้จำนวนมากในวิกฤติต่างกรรมต่างวาระ นับตั้งแต่วิกฤติต้มยำกุ้งปี 2540 วิกฤติการฉ้อโกงของรัฐบาลที่ทำให้โครงการรับจำนำข้าวเปลือกปี 2554 วิกฤติโควิด-19 ปี 2563 รัฐบาลต้องกู้เงิน 1.5 ล้านล้านบาท วิกฤติปี 2540 และปี 2554 เป็นวิกฤติที่ประจักษ์แล้วว่ามาจากการบริหารการเงินการคลังที่ผิดพลาดของรัฐบาล ซึ่งมาจากการกระทำทุจริตคอร์รัปชันของนักการเมืองเป็นหลัก

อย่างไรก็ตาม ที่ไทยเรายังโชคคืออยู่คือหนี้สาธารณะคงค้างขณะนี้เป็นหนี้ในประเทศ และเป็นหนี้เงินบาทแทบทั้งหมดเรามีภาระหนี้เงินตราต่างประเทศน้อยมากๆ ดังนั้นจึงขอสรุปตรงนี้ว่า รัฐบาลและนักการเมืองจะไปกลัวหนี้สาธารณะชนพวดาน 70% ของ GDP ไปทำไม ถ้าให้ตีครุต้องกำหนดหนี้สาธารณะให้มีพวดานที่ 70-80% ของ GDP คล้ายของมาเลเซีย แล้วไทยจะมีช่องว่างที่จะก่อหนี้ทั้งที่เป็นเงินบาทกู้ในประเทศและเงินต่างประเทศที่มีเงื่อนไขผ่อนปรนเพื่อเพิ่มการลงทุน เช่น จากไจก้า (JICA) ของญี่ปุ่น มาลงทุนพลิกฟื้นประเทศแก้วิกฤติครั้งนี้ได้อีกมาก

4. วิกฤติเศรษฐกิจทั่วโลกครั้งนี้จำเป็นต้องแก้ด้วยการเพิ่มงบประมาณรายจ่ายอย่างมีนัยสำคัญ และต้องกู้เงินจากต่างประเทศมาช่วยเสริมอีกตลอด 3-4 ปีข้างหน้า

สงครามสหรัฐและอิสราเอลกับอิหร่านครั้งนี้ ก่อเหตุบานปลายทำให้เกิดการขาดแคลนทั้งน้ำมันและก๊าซไปทั่วโลก เกิดเงินเฟ้อที่เรียกว่าการกดดันของต้นทุน (Cost Push) และจะเกิดต่อเนื่องไปอีกนานทำให้ราคาของสินค้าและบริการทุกอย่างถูกยกให้สูงขึ้นทั้งหมดทั่วโลก แล้วจะสูงไปอย่างน้อยอีก 2 ปี ปีแรกนับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

รัฐบาลต้องเข้าแก้ไขทันที ไม่ใช่มาคุมราคาสินค้า มันไม่ใช่วิธีแก้ที่ยั่งยืน มันไม่ใช่การประหยัดงบประมาณ แต่ต้องเพิ่มงบประมาณให้สูงถึงประมาณ 10% และต้องจัดไปใช้ให้ถูกที่ ต้องดูแลทั้งเรื่องช่วยกลุ่มเปราะบางด้วยคนละครั้งพลัสตามเดิม ต้องยกระดับเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างผู้ใช้แรงงานบนฐานของค่าจ้างขั้นต่ำให้พินาน

ดังนั้น แนวทางหลักที่จะแก้วิกฤติเศรษฐกิจครั้งนี้ของไทย คือรัฐบาลต้องดันสถานะเศรษฐกิจ รวมทั้งเงินเดือนค่าจ้างและอำนาจซื้อของคนไทยให้สูงตามให้มากที่สุดที่จะทำได้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวโน้มที่อัตราเงินเฟ้อจะสูงขึ้นของโลก รัฐบาลต้องเพิ่มงบประมาณรายจ่ายตั้งแต่ปี 2570 ให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และต้องกู้เงินจากต่างประเทศมาเสริมด้านการลงทุนเพิ่มพลังการแก้วิกฤติให้ตรงจุด เพราะโอกาสจากการทำให้เกิดวิกฤติของทรัมป์ ได้เปิดทางให้ไทยใช้นโยบายที่กล้าข้างต้นโจ่งครึมอยู่แล้ว

# นโยบายสาธารณะ

# จะกลัวหนี้สาธารณะชนเพดานกันไปทำไม

**ค** ในไทยเราแปลกมาก กอหนี่กันมากใช้จ่ายเกินตัว จนสถานะหนี้ครัวเรือนจะสูงที่สุดในโลก คือ สูงแตะ 68% ของ GDP แล้ว เป็นถึงขนาดนี้ไม่กลัว แต่กลับกลัวการที่ประเทศจะมีหนี้สาธารณะสูงเกินเพดาน 70% ของ GDP เรื่องนี้ผู้สื่อข่าวยังกลัวว่าประชาชนทั่วไป และยังแปลกมาก นักการเมืองยังกลัวกว่าผู้สื่อข่าว แถมนักการเมืองไทยยังกลัวการขึ้นภาษีของรัฐบาลยิ่งนัก แต่ทุกวันนี้นักการเมืองไทยมีการกระทำเรื่องทุจริตคอร์รัปชันจนติดอันดับสูงมาก แต่อย่างนั้นก็ยังไม่กลัว ผมขอเขียนเรื่องนี้ในวันนี้ เพื่อจะบอกให้คนไทยทั้งหลายเข้าใจ การเป็นหนี้สักที ผมเองได้ทำงานให้กระทรวงการคลังในด้านการจัดการและดูแลการก่อหนี้สาธารณะมาก่อนชีวิต แถมยังต้องดูแลหนี้ของรัฐบาลมหึมาใหญ่ บางแห่งตอนไปเป็นกรรมการ เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และยังเคยดูแลวิสาหกิจเอกชนที่ใหญ่ๆ มาด้วย จึงขอใช้ความรู้เรื่องนี้มาชี้แจงให้ผู้ที่กลัวการเป็นหนี้ได้รู้ข้อเท็จจริงให้ชัดๆ ครับ

## 1.ทำไมประเทศชาติต้องก่อหนี้

เรื่องนี้มีมาตั้งแต่โบราณกาล เท่าที่มีความรู้ ประเทศไทยโดยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว หรือล้นเกล้าฯ พระปิยมหาราชของปวงชนชาวไทย ได้ทรงก่อหนี้มาตั้งแต่ท่านทรงปกครองสยามประเทศ โดยท่านได้เสด็จประพาสประเทศต่างๆ ทงเรือรอบโลกถึง 2 ครั้ง 2 ครา โดยได้ทรงดูงานพร้อมๆ กับการเจริญสัมพันธไมตรีกับนานาประเทศในยุโรปรวมทั้งรัสเซีย และในโอกาสนี้ท่านได้ทรงดำเนินการให้ประเทศไทยก่อหนี้กับตลาดทุนลอนดอน โดยการออกพันธบัตรของรัฐบาลสยามเป็นพันธบัตรระยะยาว เพื่อนำเงินมาลงทุนในการสร้างระบบรถไฟทั่วประเทศของไทย ขณะเดียวกันในช่วงเวลาดังกล่าวนี้ ประเทศญี่ปุ่นสมัยเมจิ สมเด็จพระจักรพรรดิก็ได้ทรงดำเนินการกู้เงินโดยการออกพันธบัตรจากตลาดทุนลอนดอนเช่นกัน

ที่น่าเสียดายโอกาสการพัฒนาประเทศไทยของไทย ตั้งแต่มีการปฏิวัติโดยคณะราษฎรเมื่อปี 2475 ประเทศไทยไม่สามารถกู้เงินจากต่างประเทศเลย จนกระทั่งมาถึงสมัยรัฐบาลของท่านนายกรัฐมนตรีจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ ในช่วงประมาณปี 2502-2506 ท่านนายกรัฐมนตรีได้ขอให้ธนาคารโลกมาทำการศึกษากว่าจะเศรษฐกิจของประเทศไทย ใช้เวลาร่วมปีแผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศก็ออกมา แล้วธนาคารโลกก็จัดเงินกู้ดอกเบี้ยค่อนข้างต่ำพร้อมเงินช่วยเหลือให้ประเทศไทยเพื่อมาพัฒนาและบูรณาการประเทศ

อย่างไรก็ตาม สถาบันการเงินระหว่างประเทศ เช่น ธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาเอเชีย และองค์การความช่วยเหลือต่างประเทศของญี่ปุ่น (ODA) ได้ให้ประเทศไทยกู้เงินเป็นเรื่องเป็นราวก็เป็นที่สมัยท่านนายกฯ จอมพลถนอม กิตติขจร จำได้ว่าท่านมาถึงช่วงสมัยท่านนายกฯ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ หลังปี 2524 แล้วประเทศไทยโดยรัฐบาลไทยเพิ่งจะสามารถกู้เงินจากธนาคารเอกชนต่างประเทศได้ และหลังจากนั้นภาคเอกชนของไทย เช่น ธนาคารพาณิชย์จึงเริ่มกู้เงินจากธนาคารต่างประเทศเข้ามาใช้ได้ และมีการกู้

มากเกินเหตุจนกลายเป็นฟองสบู่ เกิดปัญหาวิกฤตต้มยำกุ้งในปี 2540 ซึ่งสามไปในหลายประเทศ แต่ไทยเจอหนักกว่าใครอื่น

## 2.การก่อหนี้สาธารณะของประเทศต่างๆ เทียบกับของไทย

ประเทศที่พัฒนาแล้วส่วนมากจะมีสัดส่วนของยอดหนี้เมื่อเทียบกับ GDP สูง ส่วนประเทศที่กำลังพัฒนาในระดับต่างๆ ก็มีสัดส่วนต่ำกว่า ที่เป็นเช่นนี้ เพราะประเทศที่พัฒนาแล้วเข้มแข็งมีความน่าเชื่อถือต่อธนาคารระดับนานาชาติทำให้กู้มากกว่าประเทศกำลังพัฒนา หนี้สาธารณะของประเทศคือหนี้ที่หน่วยงานของรัฐกู้เป็นหนี้ระยะยาวจากสถาบันการเงินทั้งจากแหล่งในและนอกประเทศ โดยมี IMF เป็นผู้ที่คอยตรวจสอบดูแลข้อมูลและข้อปฏิบัติตลอด

ลองมาดูประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP สิ้นปี 2568 ของบางประเทศที่น่าสนใจ จากรายงานของ World Economic Outlook (ฉบับเดือนตุลาคม 2568)

### สัดส่วนหนี้สาธารณะของบางประเทศที่สำคัญ

ประเทศ	สัดส่วนต่อ GDP	หมายเหตุ
ญี่ปุ่น	250.0%	สูงที่สุดในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว G7
สิงคโปร์	175.0%	หนี้เพื่อการลงทุนเป็นส่วนใหญ่
สหรัฐอเมริกา	126.9%	รวมทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนและภาวะดอกเบี้ย
จีน	94.8%	รวมทั้งของรัฐและท้องถิ่น
มาเลเซีย	70.5%	พยายามรักษาระดับหนี้ไว้ที่ 70-80%
ไทย	66.7%	กำหนดเพดานหนี้ไว้ที่ 70% โดยหนี้ส่วนใหญ่นำมาชำระการคลังขาดดุล
เกาหลีใต้	56.6%	หนี้เงินค้ำประกันของรัฐบาลสูงวัย

## 3.จะกลัวหนี้สาธารณะชนเพดานไปทำไม

การก่อหนี้สาธารณะของประเทศไม่ใช่ไม่ดี ตรงกันข้ามประเทศที่มีเครดิตดีต่างก็ก่อหนี้จำนวนมากมาพัฒนาประเทศกันทั้งนั้น แต่จะดีมากกว่าหรือน้อยขึ้นอยู่กับการบริหารหนี้

จะเห็นจากหมายเหตุข้างต้นว่า ในแต่ละประเทศการก่อหนี้สาธารณะเพื่อนำเงินไปใช้ไม่เหมือนกัน เช่น ประเทศสิงคโปร์ สัดส่วนหนี้ต่อ GDP สูงมาก แต่ส่วนใหญ่เป็นการกู้เพื่อการลงทุน เข้าใจว่าเป็นการกู้เป็นสกุลเงินสิงคโปร์ดอลลาร์ของเขาเองซึ่งเป็นเงินสกุลแข็งเช่นเดียวกับประเทศญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา เขากู้เงินสกุลของตนเองซึ่งเป็นสกุลสำคัญระดับนานาชาติในตลาดการเงินโลก เขาก็ไม่กลัว

สำหรับประเทศไทย การก่อหนี้สาธารณะเป็นการกู้มาจากในประเทศมาใช้ชดเชยการคลังขาดดุลภาครัฐสูงมาก เพราะไทยมีรายได้จากภาษีที่ต่ำตลอดเมื่อเทียบกับ GDP จึงต้องกู้เงินสูงมากมาใช้ในด้านค่าใช้จ่ายบำนาญบำนาญ ค่าดอกเบี้ยเงินกู้และเงินกู้ที่ครบกำหนด และค่าใช้จ่ายดูแลสุขภาพข้าราชการสูงวัย เป็นต้น

ดังนั้น การที่คนนำตัวเลขสัดส่วนหนี้สาธารณะมาเทียบกันแล้วสรุปว่าใครสูงกว่ากันแล้วก็ให้ความเห็นว่าเป็นเรื่องน่ากลัวว่าเป็นห่วงนั้น มันไม่ถูกเสมอไป ผมจึงเห็นว่าหนี้สาธารณะไทยที่สูงจนจะชนเพดาน 70% ของ GDP มันยังไม่มากแล้ว แม้จะสูงกว่า 70-80% ก็ยังไม่น่าห่วงนัก

แต่อย่าลืมว่าไทยต้องใช้หนี้เงินกู้จำนวนมากในวิกฤตต่างกรรมต่างวาระ นับตั้งแต่วิกฤตต้มยำกุ้งปี 2540 วิกฤตการณ์ของรัฐบาลที่ท่าโครงการรับจำนำข้าวเปลือกปี 2554 วิกฤตโควิด-19 ปี 2563 รัฐบาลต้องกู้เงิน 1.5 ล้านล้านบาท วิกฤตปี 2540 และปี 2554 เป็นวิกฤตที่ประจักษ์แล้วว่ามาจากการบริหารการเงินการคลังที่ผิดพลาดของรัฐบาล ซึ่งมาจากการกระทำทุจริตคอร์รัปชันของนักการเมืองเป็นหลัก

อย่างไรก็ตาม ที่ไทยเรายังโชคดีอยู่ คือหนี้สาธารณะคงค้างขณะนี้ยังเป็นหนี้ในประเทศและเป็นหนี้เงินบาทแทบทั้งหมด เรามีภาระหนี้เงินตราต่างประเทศน้อยมากๆ ดังนั้นจึงขอสรุปตรงกันว่า รัฐบาลและนักการเมืองจะไปกลัวหนี้สาธารณะชนเพดาน 70% ของ GDP ไปทำไม ถ้าให้คิดควรต้องกำหนดหนี้สาธารณะให้มีเพดานที่ 70-80% ของ GDP คล้ายของมาเลเซีย แล้วไทยจะมีช่องว่างที่จะกอบกู้หนี้ซึ่งเป็นเงินบาททั้งในประเทศและเงินต่างประเทศที่มีเงินออมผ่านปรนเพื่อเพิ่มการลงทุน เช่น จากใจกา (JICA) ของญี่ปุ่น มาลงทุนพลิกฟื้นประเทศแก้วิกฤตครั้งนี้ได้อีกมาก

**4. วิกฤตเศรษฐกิจทั่วโลกครั้งนี้จำเป็นต้องแก้ด้วยการเพิ่มงบประมาณรายจ่ายอย่างมีนัยสำคัญ และต้องกู้เงินจากต่างประเทศมาช่วยเสริมอีกตลอด 3-4 ปีข้างหน้า**

สงครามสหรัฐและอิสราเอลกับอิหร่านครั้งนี้ ผู้รับชำนกล่าวว่ามีมาจากความแค้นต่อกันของแต่ละฝ่าย ผมเห็นว่ามากกว่านั้น แต่สหรัฐอเมริกาก็ไม่ใช้ความแค้น แต่ทรัมป์ได้ใช้จังหวะที่อิสราเอลต้องการแก้แค้นอิหร่านผู้สนับสนุนกลุ่มปาเลสไตน์ กระโดดเข้าไปก่อสงครามกับอิหร่าน โดยอ้างสาเหตุการต้องกำจัดนิวเคลียร์และการปกครองของอิหร่านที่ต่อเนื่องโดยอดอลเลาะห์

แท้จริงแล้วสหรัฐขณะนี้ได้อ่อนแอลงมากจากค่าเงินดอลลาร์ที่ด้อยค่าและด้อยความนิยม พันธมิตรสหรัฐก็ถูกด้อยค่าด้วย และประเทศต้องแบกหนี้สาธารณะก้อนใหญ่มากขึ้นไป จึงหาเรื่องทำ

สงครามเพื่อหวังรักษาความเป็นเจ้าโลกให้คงไว้ แล้วแถมจะได้ควบคุมแหล่งพลังงานของโลกมากขึ้น

แต่สงครามที่ทรัมป์เล่นกับไปอยู่ขณะนี้ ได้ทำให้น้ำมันและก๊าซทั่วโลกมีราคาสูงขึ้นมาก ก่อเหตุบานปลายถึงการที่สายเส้นทางขนส่งน้ำมันและก๊าซที่สำคัญ คือ ช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้เกิดการขาดแคลนทั้งน้ำมันและก๊าซไปทั่วโลก เงินเพื่อที่เรียกว่าการกดดันของต้นทุน (Cost Push) จึงเกิดขึ้นทั่วโลก และจะเกิดต่อเนื่องไปอีกนาน ทำให้ราคาของสินค้าและบริการทุกอย่างถูกยกให้สูงขึ้นทั้งหมดทั่วโลก แล้วจะสูงไปอย่างน้อยอีก 2 ปี ปีแรกนับตั้งแต่เริ่มนี้เป็นต้นไป รัฐบาลต้องเข้าแก้ไขทันที ไม่ใช่มาคุมราคาสินค้า มันไม่ใช่วิธีแก้ที่ยั่งยืน มันไม่ใช่การประหยัดงบประมาณ แต่ต้องเพิ่มงบประมาณให้สูงถึงประมาณ 10% และต้องสนใจจัดไปใช้ให้ถูกที่ อย่าทำแบบจัดสรรให้จังหวัดของ สส.อย่างสมัยเก่า ต้องดูแลทั้งเรื่องช่วยเหลือเปราะบางด้วย คนละครึ่งพลัสตามเดิม ต้องเพิ่มยกระดับเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างผู้ใช้แรงงานบนฐานของค่าจ้างขั้นต่ำให้พูนน้ำ

ดังนั้น แนวทางหลักที่จะแก้วิกฤตเศรษฐกิจครั้งนี้ของไทยคือ รัฐบาลต้องคืนสภาวะเศรษฐกิจ รวมทั้งเงินเดือนค่าจ้างและอำนาจซื้อของคนไทยให้สูงตามให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวโน้มที่อัตราเงินเฟ้อจะสูงขึ้นของโลก รัฐบาลต้องเพิ่มงบประมาณรายจ่ายตั้งแต่ปี 2570 นี้ให้สูงขึ้นอย่างเต็มที่ และต้องกู้เงินจากต่างประเทศมาเสริมด้านการลงทุนเพิ่มพลังการแก้วิกฤตให้ตรงจุด เพราะโอกาสจากการทำให้เกิดวิกฤตของทรัมป์ ได้เปิดทางให้ไทยใช้นโยบายที่กล่าวข้างต้นใจครีมีอยู่แล้ว

สมหมาย ภาย

กลุ่มนโยบายสาธารณะเพื่อสังคมและธรรมาภิบาล



# อนุทิน 2 หาเงินแก้วิกฤตน้ำมัน

## นโยบายพลิกเศรษฐกิจ พี่นซีพคนป่วยเอเชีย



**รัฐบาลอนุทิน 2** เข้ามาบริหารประเทศในช่วงวิกฤตจากการสู้รบในตะวันออกกลาง ต้องเร่งแก้ปัญหาเฉพาะหน้าจากวิกฤตพลังงาน ที่ลามไปถึงวิกฤตค่าครองชีพ อาจส่งผลสะท้อนต่อระบบเศรษฐกิจมากกว่าช่วงโควิด-19 และยังมีปัญหาโครงสร้างเดิมที่ยังเป็นปัญหา ทั้งเศรษฐกิจที่โตต่ำ จนถูกวิจารณ์ว่าเป็น “คนป่วยแห่งเอเชีย” ยังมีปัญหาด้านสังคม

ความมั่นคงทรัพยากรมนุษย์ที่กระทบจากการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี การเผชิญหน้าสังคมสูงวัยโดยสมบูรณ์ **ไม่มีอันนีมูน-ทดลองงาน** อนุทิน ชาญวีรกุล นายกรัฐมนตรี และ รวม.มหาดไทย ย้ำในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษว่า “ไม่มีเวลาอันนีมูน ไม่มีเวลาทดลองงาน” พร้อมกับส่งสัญญาณไปยังประชาชนว่า รัฐบาลจะปรับลดงบ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 เมษายน 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5869

หน้า: 1 (กลาง), 2

Col.Inch: 136.46 Ad Value: 225,159

PRValue (x3): 675,477

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อนุทิน 2 หาเงินแก้วิกฤตน้ำมัน นโยบายพลิกเศรษฐกิจ พี่นซีพคนป่วยเอเชีย

ประมาณในส่วนของภาครัฐเพื่อนำงบประมาณมาใช้ช่วยเหลือในการลดผลกระทบให้กับประชาชนเป็นลำดับแรก รัฐบาลจะปรับโครงสร้างราคาพลังงานทั้งน้ำมันและค่าไฟฟ้าเพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้กับประชาชนโดยเร็วที่สุด รวมถึงจัดให้มีมาตรการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

เช่น โครงการคนละครึ่งพลัส โครงการไทยช่วยไทย การจัดหาสินค้าอุปโภคบริโภคให้กับเกษตรกร ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมทุกกลุ่มและผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งจะได้สื่อสารรายละเอียดต่อไป และจะดำเนินการให้เร็วที่สุด ภายหลังจากที่รัฐบาลแถลงนโยบายต่อรัฐสภาเรียบร้อยแล้ว

“เรากำลังเผชิญหน้ากับวิกฤตที่ส่งผลกระทบต่อระดับโลก เรายอมรับความจริงและจะปรับเปลี่ยน เพื่อให้ผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้ด้วยความสามัคคี ความร่วมมือของคนในชาติเป็นต้นทุนทางสังคมที่สำคัญที่สุดในยามนี้”

## ทำ พ.ร.บ.โอนงบฯ-หั่นงบฯ แก้วิกฤต

วันที่ 9-10 เมษายนนี้ เป็นวันที่รัฐบาลอนุทิน 2 นัด สส.และ สว.แถลงนโยบายต่อรัฐสภา ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 162 ก่อนเข้าบริหารประเทศอย่างเต็มรูปแบบ

สำหรับค่าแถลงนโยบายของรัฐบาลอนุทิน ตอนหนึ่งระบุการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า วิกฤตพลังงานว่า เมื่อรัฐบาลเข้ามาบริหารราชการแผ่นดินโดยสมบูรณ์แล้ว รัฐบาลจะเร่งดำเนินการตามนโยบายที่ได้ให้ไว้กับประชาชน โดยบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ภายใต้งบประมาณวินัยทางการเงินการคลัง เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการบริหารสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ในระยะต่อไป เร่งเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณและจัดทำพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

เพื่อให้สามารถใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในการแก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบจากภัยต่าง ๆ ให้กับพี่น้องคนไทยอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยรัฐบาลจะเร่งดำเนินการมาตรการเยียวยาประชาชนกลุ่มเปราะบางเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการดำรงชีพและการประกอบอาชีพ การหารือร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการไทยเพื่อวางแผนการนำเข้า-ส่งออก เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจหรืออุตสาหกรรมในประเทศที่ได้รับผลกระทบจากการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน

ขณะเดียวกันรัฐบาลจะเร่งจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 ให้มีผลบังคับใช้ได้ทันปฏิทินงบประมาณปกติ และจะดำเนินการปรับลดรายจ่ายของหน่วยงานของรัฐที่ไม่จำเป็นและไม่ตอบโจทย์ในการแก้ไขปัญหาของประเทศ

## ศูนย์กลางความมั่นคงอาหารของโลก

ควบคู่กับการพลิกวิกฤตของโลกให้เป็นโอกาสทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการจูงใจให้บริษัทต่างชาติตั้งสำนักงานใหญ่ประจำภูมิภาคในประเทศ และการเจรจาประเทศคู่ค้าเพื่อเพิ่มตลาดส่งออกสินค้าเกษตรและอาหารแปรรูป ซึ่งจะช่วยต่อยอดบทบาทของประเทศในการเป็น “ศูนย์กลางความมั่นคง

## ทางอาหารของโลก”

### ลดค่าพลังงาน-น้ำดื่ม-เติมเงิน SMEs

ขณะที่นโยบายของรัฐบาลอนุทิน 2 ภายใต้อิม 10 Plus นั้น ในด้านเศรษฐกิจสร้างโอกาสการเริ่มต้นและเติบโตอย่างทั่วถึง

ให้กับทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียม เพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพให้กับคนไทย โดยเฉพาะกลุ่มคนตัวเล็กในระบบเศรษฐกิจ อาทิ กลุ่มนักเรียน นักศึกษา ผู้สูงวัย วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ SMEs อาทิ เร่งจัดการภาระที่บั่นทอนศักยภาพการเติบโตของคนไทย เพื่อให้ทุกคนสามารถตั้งต้นและไปต่อได้ ลดปัญหาหนี้สินของคนไทยและช่วยให้สามารถกลับเข้าสู่ระบบสินเชื่อได้

ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการโดยเฉพาะผู้ประกอบการ SMEs เข้าสู่ธุรกิจและแหล่งเงินทุน ให้แต้มต่อกับผู้ประกอบการ SMEs ที่ผลิตสินค้าไทย (Made in Thailand) ในการจัดซื้อจัดจ้างและบริการของภาครัฐ

ดำเนินมาตรการเพื่อลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในการดำเนินชีวิตประจำวัน อาทิ ค่าน้ำดื่มสะอาด ค่าพลังงาน กระจายอำนาจการคลังให้ท้องถิ่นตามความพร้อม ผลักดันกฎหมายภาษีบ้านเกิดเมืองนอนและส่งเสริมให้เกิดภาษีใหม่

### ดันดิจิทัลและ AI เครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่

“ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้เติบโต แข่งขันได้อย่างยั่งยืน” พันจกกับดักประเทศรายได้ปานกลาง ด้วยการสร้างความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมเดิม ควบคู่กับการสร้างเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ อาทิ ดิจิทัลและ AI หุ่นยนต์ เซมิคอนดักเตอร์ อาหารแปรรูปมูลค่าสูง พลังงานสะอาด เทคโนโลยีชีวภาพ ยานยนต์สมัยใหม่ การแพทย์และสุขภาพ

ปรับระบบ “ส่งเสริมการลงทุน” ให้เอื้อต่อการพัฒนาและการปรับโครงสร้างไปสู่อุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศที่มีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบริษัทของไทยเพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการ ยกกระดับวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่การวางรากฐานเศรษฐกิจใหม่อย่างยั่งยืน โดยพลิกโฉมมหาวิทยาลัยให้เป็นศูนย์กลางองค์ความรู้ นวัตกรรมและการแก้ปัญหาของประเทศ วางรากฐานการพัฒนาเทคโนโลยีเชิงลึก (Deep Tech) จัดตั้งกองทุนร่วมลงทุน (Matching Fund) บ่มเพาะผู้ประกอบการนวัตกรรมรายใหม่ (Start-up)

### สินค้าไทย-บาร์เตอร์เทรด

ด้านการค้า “เชื่อมไทยสู่เศรษฐกิจโลก สร้างพันธมิตรการค้า” สร้างความสามารถในการแข่งขันและโอกาสให้กับผู้ประกอบการไทย ผลักดันสินค้าและบริการไทยสู่สากลโดยทีมประเทศไทย อาทิ ให้สินค้าและบริการไทยเป็นส่วนหนึ่งในการเจรจาการค้าในการจัดซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ของภาครัฐจากต่างประเทศที่มีมูลค่าสูง

ยกระดับการค้าเสรีกับคู่ค้าเดิมและดำเนินการเชิงรุกในการเปิดตลาดใหม่ ขยายกรอบมูลค่าธุรกิจโดยการเจรจาเพื่อสร้างห่วงโซ่คุณค่าให้กับสินค้าและบริการของไทยกับประเทศพันธมิตร เน้นการกระจายตลาดลดการพึ่งพาตลาดใดตลาดหนึ่ง

### AI ดันเกษตรแม่นยำ

ด้านการเกษตร “เปลี่ยนผ่านจากเกษตรกรรมแบบดั้งเดิม” ไปสู่ “เกษตรแม่นยำ เกษตรมั่นคง เกษตรยั่งยืน” โดยสร้างแรงจูงใจให้เกษตรกรปรับเปลี่ยนวิถีการเกษตรให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ศักยภาพของดินและแหล่งน้ำในพื้นที่ พัฒนาการทำการเกษตรแม่นยำด้วย AI

เพิ่มศักยภาพการผลิตและการแปรรูปสินค้าเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทานให้แก่เกษตรกร ผ่านโครงการดอกเบี้ยคนละครึ่ง สำหรับเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาระดับทักษะการใช้แม่ปุ๋ยและเมล็ดพันธุ์ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ให้เป็นศูนย์กลางความมั่นคงทางอาหารของโลก

ด้านการท่องเที่ยว “สร้างไทยเป็นจุดหมายการเดินทางสำคัญในภูมิภาค ยกกระต๊อบไปสู่การสร้างมูลค่าสูง”

### เรียนฟรี-ยกระดับสุขภาพ

นโยบายด้านสังคม เรียนฟรีมีจริง เรียนฟรีมีงานทำ ปรับหลักสูตรการศึกษา รูปแบบการเรียนรู้และการจ้างงานให้มีความยืดหยุ่นและสอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและตลาดแรงงานในอนาคต เพื่อให้คนไทยสามารถเข้าสู่ตลาดแรงงานทันที (Skill Bridge) พัฒนาระบบประกันสุขภาพของคนไทยให้สามารถรักษาทุกที่ได้ทันที

ยกระดับบริการสุขภาพของคนไทย โดยมุ่งเน้นการแพทย์ มุ่งเป้า การใช้เทคโนโลยี AI ทางการแพทย์ อาทิ การแพทย์ทางไกล สร้างสภาพสังคมและชุมชนให้รองรับสังคมสูงวัยเพื่อให้ผู้สูงอายุและประชากรทุกช่วงวัยมีคุณภาพชีวิตที่ดี ฟังพาทนเองได้และมีส่วนร่วมในสังคม พร้อมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจสูงวัย (Silver Economy) เพื่อผู้สูงวัยและโดยผู้สูงวัย

### แบ่ง 5 คลัสเตอร์ “พูดแล้วทำ”

นอกจากนี้รัฐบาลอนุทิน 2 ได้กำหนดให้มีกลไกการบริหารแบบกลุ่มยุทธศาสตร์ (Cluster) ซึ่งในระยะเริ่มต้นจะแบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม ไปสู่การปฏิบัติ “พูดแล้วทำ”

1.ด้านเศรษฐกิจมหภาค การลงทุน และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลและ AI

2.ด้านการผลิต การค้าและบริการ เร่งเพิ่มผลิตภาพและคุณภาพการผลิต ภาคเกษตร เกษตรแปรรูป ผลักดัน SMEs ให้เติบโตและเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับประเทศ

3.ด้านโครงสร้างพื้นฐานและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งขับเคลื่อนสู่ Net Zero ภายในปี 2050

4.ด้านสังคมและสวัสดิการ ยกกระต๊อบมนุษย์และพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน

5.ด้านการต่างประเทศและความมั่นคง ยกกระต๊อบสถานะและบทบาทไทยในเวทีโลก รักษาผลประโยชน์และเสถียรภาพในบริบทโลกหลายขั้ว



**ถอนหมุดข่าว**

“สามเดอะแบก”คะแนนนิยมตก  
ความเชื่อมั่นสั้นคลอน  
ราวลึกถึงแก้อี้ “อนุทิน”

อ่านต่อหน้า 10



สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว



ศุภจี สุธรรมพันธุ์



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ



**ถอนหมุดข่าว**

**‘สามเดอะแบก’คะแนนนิยมตก  
ความเชื่อมั่นสั้นคลอน  
ราวลึกถึงแก้อี้ ‘อนุทิน’**

ผลสำรวจล่าสุดจาก นิต้าโพล ของ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ในหัวข้อ “รัฐมนตรีมีอาชีพ... เอาอยู่หรือไม่” กำลังสะท้อนสัญญาณทางการเมืองที่น่าจับตาอย่างยิ่ง โดยเฉพาะต่อทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล ภายใต้แรงกดดันทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอกประเทศ

ตัวเลขที่ปรากฏออกมาอาจไม่ใช่เพียงแค่ “คะแนนนิยม” แต่เป็นดัชนีวัดความเชื่อมั่นของประชาชนต่อความสามารถในการบริหารสถานการณ์วิกฤต โดยพบว่า “สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว” รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ มีสัดส่วนผู้ตอบ “ไม่มั่นใจเลย” อยู่ที่ร้อยละ 30.23 ขณะที่ “ศุภจี สุธรรมพันธุ์” รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ อยู่ที่ร้อยละ 33.89 และ “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สูงสุดที่ร้อยละ 40.38

เมื่อพิจารณาในเชิงเปรียบเทียบ จะเห็นได้ชัดว่า แม้ทั้งสามคนจะถูกจัดวางในฐานะ “รัฐมนตรีมีอาชีพ” แต่ระดับความเชื่อมั่นกลับแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ โดย “สีหศักดิ์” ยังรักษาภาพลักษณ์ที่แข็งแกร่งต่อเนื่อง ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากผลงานด้านการต่างประเทศในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะการบริหารจัดการข้อพิพาท

ระหว่างประเทศ และการประสานงานอพยพคนไทยออกจากพื้นที่สู้รบในตะวันออกกลาง

ในทางตรงกันข้าม “ศุภจี” และ “เอกนิติ” กลับต้องเผชิญสมรภูมิที่หนักหน่วง นั่นคือ การดูแลเศรษฐกิจในช่วงเวลาที่โลกกำลังเผชิญวิกฤตพลังงานจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้น กลายเป็นตัวเร่งให้ปัญหาค่าครองชีพในประเทศทวีความรุนแรง และทำให้ทั้งสองกระทรวงตกเป็นเป้าสายตาของสังคมโดยตรง โดยเฉพาะในกรณีของ “ศุภจี” มีช่วงหนึ่งถึงกลับถูกตั้งคำถามอย่างหนักเกี่ยวกับบทบาท และการสื่อสารกับประชาชน จนเกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์ว่า “หายไปไหน” อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นเริ่มเห็นความพยายามในการตั้งหลักผ่านมาตรการควบคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่ทยอยออกมา ซึ่งแม้จะช่วยบรรเทาแรงกดดันได้บางส่วน แต่ก็ยังไม่เพียงพอที่จะฟื้นความเชื่อมั่นในระยะสั้น

ขณะที่ “เอกนิติ” กำลังเผชิญโจทย์ที่ซับซ้อนมากขึ้นไปอีก ด้วยข้อจำกัดด้านงบประมาณ และแรงกดดันทางการเมืองที่ถาโถมเข้ามาพร้อมกัน ภารกิจในการปกครองเศรษฐกิจท่ามกลางภาวะเงินเฟ้อและต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้นนั้น ไม่ใช่เรื่องง่าย เมื่อเครื่องมือทางการคลังมีจำกัด ในขณะเดียวกันยังต้องเร่งผลักดันมาตรการกระตุ้น

เศรษฐกิจอย่างโครงการ 'คุณละครึ่งพลัส' ซึ่งแม้จะมีเป้าหมายเพื่อกระตุ้นการใช้จ่าย แต่ก็ถูกตั้งคำถามถึงความยั่งยืน และภาระทางภาษีในระยะยาว

นอกจากนี้ มิติทางการเมืองยังเข้ามาเกี่ยวข้องอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากมาตรการลักษณะดังกล่าว ไม่ได้เป็นเพียงเครื่องมือทางเศรษฐกิจเท่านั้น แต่ยังถูกมองว่าเป็นความพยายามในการกอบกู้คะแนนนิยม และลดแรงเสียดทานทางการเมืองให้กับ 'อนุทิน ชาญวีรกูล' นายกรัฐมนตรี อีกด้วย

เมื่อเชื่อมโยงภาพทั้งหมดเข้าด้วยกัน จะเห็นได้ว่า 'สามเตอะแบก' ของพรรคภูมิใจไทย ซึ่งเป็นกำลังสำคัญที่ส่งให้ 'อนุทิน' กลับขึ้นสู่ตำแหน่งนายกรัฐมนตรี กำลังเผชิญสถานการณ์ที่ยากลำบาก

พอสมควร คะแนนความนิยมที่เริ่มแผ่วลงย่อมมีนัยทางการเมืองในระยะยาว เพราะหากทีมเศรษฐกิจไม่สามารถพลิกฟื้นความเชื่อมั่นได้ ก็อาจกลายเป็นรอยร้าวที่ลุกลามไปถึงเสถียรภาพของรัฐบาลโดยรวม และท้ายที่สุดอาจกระทบไปถึงเก้าอี้ นายกรัฐมนตรีอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ไม่เพียงเท่านั้น ผลสำรวจที่ออกมา ยังสะท้อนให้เห็นถึงความคาดหวังของประชาชนที่มีต่อคำว่า 'มีอาชีพ' อย่างชัดเจน นั่นคือ ไม่เพียงแค่มิประสพการณ์หรือความเชี่ยวชาญในเชิงเทคนิคเท่านั้น แต่ยังคงสามารถสื่อสาร สร้างความ

เชื่อมั่น และรับมือกับวิกฤตได้อย่างทันท่วงที

ดังนั้น บททดสอบที่แท้จริงของทั้งสามคน ไม่ได้อยู่แค่การออกนโยบายหรือมาตรการใหม่ๆ แต่คือการซื้อใจประชาชน ให้กลับมาเชื่อมั่นอีกครั้ง ท่ามกลางสถานการณ์ที่เต็มไปด้วยข้อจำกัด และความไม่แน่นอน

ที่สุดแล้ว ตัวเลขจากโพลอาจเป็นเพียงภาพสะท้อน ณ ช่วงเวลาหนึ่ง แต่หากแนวโน้มยังคงดำเนินต่อไปโดยไม่มีการปรับตัวอย่างเป็นรูปธรรม ก็อาจกลายเป็นสัญญาณเตือนล่วงหน้า ถึงแรงสั่นสะเทือนทางการเมืองที่ใหญ่กว่านั้นในอนาคตและไฟจากสงครามในครั้งนี้อาจลุกลามไปถึงเก้าอี้ นายกรัฐมนตรี ในระยะยาวก็เป็นได้.



ด้วยความเห็นใจและขอเป็นกำลังใจให้  
 ทุกๆท่าน เทศกาลสงกรานต์ เฉลิมฉลองปีใหม่  
 ไทยใกล้เข้ามาแบบเงิบๆเหงาๆ เรารู้สาเหตุ  
 คืออะไรจึงตั้งสติให้มันพยายามก้าวผ่านเพื่อ  
 เข้าถึง “ความสุข” ที่เหมาะสมกับสถานการณ์  
 .....☺... วันทำงาน,วันหยุดยาวหยุดสั้นเริ่ม  
 แยกกันไม่ออก นายกฯอนุทิน จัดให้  
 WFH ทำงานที่บ้านทั้งข้าราชการ,ภาคเอกชน,  
 ประชาชน เซฟทุกพลังงานที่ประเทศชาติ  
 มีอยู่ เพื่อยืดเวลาใช้ไปยาวๆสงครามใน  
 ตะวันออกกลางยังเดือดพล่าน .....☺ ก็กระตุ้น  
 กัน WFH หมายความว่าทุกคนต้องทำงานใน  
 สภาพแวดล้อม ที่เปลี่ยนไป สมาธิต้องนิ่ง  
 “ตริศุล” เชื่อว่าสำหรับหลายๆงานทำที่บ้าน  
 ยากกว่าในที่ทำงาน... ช่วยกันครับ ยิ่งยากยิ่งต้องผ่านไปให้ได้! .....☺... รอวัน  
 สำคัญ นายกฯอนุทิน ชาญวีรกุล นำทีมแถลงนโยบายรัฐบาลใหม่ต่อรัฐสภา  
 นำยินดีมีหลาย โครงสร้างหลักๆ จะได้รับการแก้ไขไปถึงร้อยใหม่ อาทิ โครงสร้าง  
 ราคาพลังงาน โครงสร้างภาคเศรษฐกิจ ไปจนถึงทุจริตคอร์รัปชันเห็นบอกกว่า  
 ต้องแก้เชิงโครงสร้าง... ตามคำมั่นเหล่านั้นประเทศไทยจะได้รับการยกเครื่อง  
 ใหญ่ – ใหม่ทั้งโครงสร้าง .....☺ อยู่ในนโยบายเช่นกัน ยกเลิก MOU44 เรา  
 ทำไว้กับ กัมพูชา เป็นบันทึกความเข้าใจว่าด้วยพื้นที่อ้างสิทธิในไหล่ทวีปทับซ้อน  
 กัน... การลงนามเมื่อ 25 ปีที่แล้วเพื่อ แบ่งเขตแดนทางทะเล และพัฒนาทรัพยากรปิโตรเลียมร่วมกัน .....☺ กลาย  
 เป็นประเด็นร้อนเกิดข้อพิพาทดินแดนและผลประโยชน์พลังงาน อ้าง สิทธิทับซ้อน เกินหลักกฎหมายระหว่างประเทศ  
 ...เมื่อฝ่ายการเมืองฝ่ายความมั่นคงเห็นสอดคล้องกัน “ตริศุล” ก็เห็นด้วยว่ารุกเพื่อเลิก ดีกว่าปล่อยค่างไว้การพัฒนา  
 ด้านพลังงานไม่ขยับ?! .....☺... มาเยือนไล่เลี่ยกัน ความร้อน ของสงครามกับภูมิอากาศ ประเทศไทยอยู่บนเตาเผาอย่าง  
 มาเกือบ 2 เดือน แสงแดดเปรี้ยงจ้าทั้งวัน... รายงานกรมอุตุนิยมฯอุณหภูมิ 40 องศายังมีให้เห็นในหลายพื้นที่ .....☺

หอบหัวมาด้วยก็ หมอกควันไฟฟ้า,ฝุ่นพิษ,ฝุ่นละอองสะสม โดยเฉพาะพื้นที่ทางเหนือเกินเกณฑ์มาตรฐาน กิจกรรมกลางแจ้งต้องเลี่ยง... ถูกต้อง! **ไมรอ** ให้รัฐบาลคลี่คลายปัญหาเพราะไม่รู้จะเมื่อไหร่ **อะไรพอช่วยตัวเองได้เอง-ทำเองเลย!** .....**๕**... ไปๆมาๆหลายเที่ยวแล้วเก็บค่าเหยียบแผ่นดินโดยรอบนี้ **รองฯพิพัฒน์ รัชกิจประการ** เอาจริงเรียกใหม่ ว่า **“ค่าธรรมเนียมท่องเที่ยว”** เฉพาะชาวต่างชาติมาทางอากาศหัวละ 300 บาท ทางบก,ทางน้ำปล่อยผ่าน .....**๕** บ้านเราอยู่ในช่วงปรับตัวเร่งพัฒนาท่องเที่ยวขนาดใหญ่หา **แม่เหล็กอันใหม่** ดึงดูด คีบหน้าไปแล้ว 1. **ดิสนีย์แลนด์** 2. **สปอร์ตคอมเพล็กซ์** เงินลงทุน 3 แสนล้านบาทบนพื้นที่ **เขตพัฒนาพิเศษ EEC ชลบุรี** โดยมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินรองรับ .....**๕** มิใช่โครงการในอากาศแต่มีการติดต่อฝ่ายจัดการของดิสนีย์แลนด์ตามขั้นตอน ตั้งใจให้เป็น **Entertainment & Lifestyle Hub** สามารถจัดแสดงคอนเสิร์ตระดับโลกในสนามกีฬาความจุ 80,000 ที่นั่ง... งานใหญ่ต้องลุ้นกันทุกระยะผ่านมือหลายรัฐบาล **ภูมิไจไทย** เริ่มต้นได้ดีที่เหล็กก็สานต่อได้เบาบาง **อยากเห็น!** .....**๕**... ต้องคิดให้หนักต่อเสียงเรียกร้อง **ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน** กดราคาขายปลีกลงมาช่วยลดภาระผู้บริโภค... โดยอีกด้านยังเห็นว่าให้กองทุนน้ำมันฯ **อุดหนุนราคา** แบบเดิมดีกว่า .....**๕** การลดภาษีกระทบประเทศโดยตรง **ฐานรายได้ไม่เสถียร** ข้อสำคัญแก้แบบ **เหมาหมด** ผู้ใช้รถหรูฐานะดีไม่เดือดร้อนเลยได้ประโยชน์ด้วย .....**๕** หรือให้กองทุนน้ำมันฯที่ติดลบอยู่ 5 หมื่นล้าน **กู้เพิ่ม** ซึ่งกระทรวงการคลังต้องค้ำประกัน หนี้สาธารณะใกล้ชนเพดาน 70% ของจีดีพีที่กำหนดไว้ **ส่งผลเหลือพื้นที่การคลังจำกัด** อาจไม่สามารถกู้เงินเพื่อการที่สำคัญกว่าได้อีก .....**๕** **จึงอยู่ที่ นายฯอนุทิน** กับรมว.คลัง **เอกนิติ** หาทางออกทั้งระยะสั้นระยะยาว... ถ้าม **“ตริศูล”** ก็ไม่เห็นด้วยกับลดภาษี ยอมให้น้ำมันแพงตามกลไกตลาดโดยที่รัฐบาลต้องทำคือโอบอุ้มประชาชน **กลุ่มเปราะบาง** ช่วยธุรกิจ **เอสเอ็มอี** ลดต้นทุน ให้ดูแลตัวเองได้ .....**๕** ว่าด้วยการให้โรงกลั่น **ลดค่าการกลั่น** ก็น่าจะตอบโจทย์ เข้าใจ! ค่าการกลั่นไม่ใช่กำไรสุทธิ.ตอนนี้ตัวเลข **สูงผิดปกติ** ผลมาจากสงครามจุดค่าขนส่งค่าประกันภัยขึ้น... อยู่ในวิสัยเจรจาได้โรงกลั่นน้ำมันกับผู้ใช้น้ำมัน **ก็สายใยเดียวกัน!** .....**๕**... ไม่แค่อีหร่าน? หากโลกทั้งใบอยู่ในกำมืออาชญากรรมสงคราม **โดนัลด์ ทรัมป์** ผู้รับในตะวันออกกลางแต่เดือดร้อนกันไปหมด... บ้านเราเตรียมไว้หลังสงครามตริศูลอาจรื้อฟื้น **มาตรการปิดปั๊มน้ำมัน 4 ทูม** ถึงตี 5 ดูทางหนีทีไล่ไว้เนิ่นๆ .....**๕**... กันลิมเพราะไม่บอกไว้ในนโยบาย สะกิดบักหนูทำตามความต้องการของประชาชนผ่าน **“ประชามติ”** เดินหน้า **แก้ไขรัฐธรรมนูญ**... อย่าแกล้งลิม? .....**๕**... ได้ยินคำประกาศรมว.คมนาคม **พิพัฒน์** พร้อม 3 รมช.จะเข้ามาช่วยกัน **“แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับโลกใบนี้”** ก็สุดซึ้งซึ่งใจ... **เริ่มที่ปัญหาเกิดขึ้นกับประเทศไทยก่อนเลย??** .....**๕**... เริ่มพ.ศ.รัฐบาลเดินเครื่อง **“ไทยช่วยไทย พลัส”** ลดภาระค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและคนละครึ่งพลัส... เล็งบกลางไว้ 25,000 ล้านซึ่งไม่พอ คงต้องใช้บริการพ.ร.บ.โอนงบประมาณอัดฉีดอีกอย่างน้อย 40,000 ล้าน **ยอดรวม 6-70,000 ล้าน** บาทใช้ถึงก.ย. ....**๕**... ผู้คนยังกระหายดนตรี **Farewell Concert** ของนักร้องในตำนาน **อัสนี-วสันต์** ที่อิมแพ็ค,เมืองทองเดือนกันยา 4 รอบบัตรขายหมดทันทีที่เปิดให้จอง ต้องเพิ่มรอบที่ 5 มากกว่านี้คงไม่ไหว อัสนีปีนี้ 71 ขวบส่วนวสันต์ 69 ผู้มีตัวในมือก็นับถอยหลัง **รอวันมันส์วันนั้น** .....**๕**... **วันพฤหัสบดีที่ 9 เม.ย. ... 09.00 น. บริษัท อสมท จำกัด(มหาชน)**

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 350,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: - ฉบับที่: 27936

Col.Inch: 111.53 Ad Value: 200,754

คอลัมน์: ตีคู่สุด

หน้า: 5(ล่างขวา)

PRValue (x3): 602,262

คลิป: สีสี่

จัดงาน “ครบรอบ อสมท คู่สังคมไทย 74 ปี” ณ อาคารปฏิบัติการวิทยุและโทรทัศน์ ขอเชิญชวนร่วมบริจาคสมทบทุน “มูลนิธิอุทกพัฒน์ ในพระบรมราชูปถัมภ์” เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำ เพื่อการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน .....  
10.30 น. บริษัทบริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด จัดงานแถลงข่าวและพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการ “ทรัพย์แผ่นดิน บ้านพระพิทักษ์และย่านตรอกตึกดิน” และเสวนาพิเศษ “มุมมองจากชุมชน ต่อความยั่งยืน” ณ บ้านพระพิทักษ์ ตรอกตึกดิน ถนนดินสอ ..... ไม่ถามหาหรือทวงถามแผนรณรงค์ตามเทศกาล 7 วันอันตราย ช่วงฉลองสงกรานต์ ตั้งใจขอคือมาตรการ “ถนนปลอดภัย” บูรณาการหน่วยงานบังคับใช้กม.เคร่งครัด ทั้งสายหลักสายรอง กำจัด “เมาขับ” ให้พ้นไปจากถนนเมืองไทย เพื่อรักษาชีวิต! .....



หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ “ลึก ตรงประเด็น เห็นโอกาส” ฉบับ 4,190 ระหว่างวันที่ 9-11 เม.ย.2569 โดย...  
กาแฟ

...\*❖\*... สัปดาห์หน้าเข้าสู่เทศกาลมหาสงกรานต์ หุ่ยคยาเข้าวัด ทำบุญสรนน้ำพระ รดน้ำขอพรกราบไหว้ผู้สูงอายุ เยี่ยมเยียนญาติผู้ใหญ่ เล่นน้ำสงกรานต์ ประเพณีที่งดงามของไทยสืบเนื่องมาตั้งแต่ปางบรรพ์

คนที่ต้องเข้ามาทำงานต่างเมือง ในเมืองหลวง ถือเป็นโอกาสนี้เดินทางกลับถิ่นฐานภูมิลำเนาเยี่ยมเยียนญาติพี่น้อง หรือใช้วาระนี้เดินทางท่องเที่ยวไปยังจังหวัดต่างๆที่มีการจัดงานประเพณีสงกรานต์ที่เป็นนิยม กระทั่งนักท่องเที่ยวต่างชาติหลั่งไหลเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย

...\*❖\*... สงกรานต์ปีนี้อารมณ์คนไทย ที่จะเข้าสู่เทศกาลที่รื่นเริงสนุกสนานนี้แทบไม่เหลือหลอ กร้อยแบบสุดๆ จากราคาน้ำมัน ที่พุ่งสูงขึ้นอันเนื่องมาจากวิกฤตพลังงาน ต้นทุนสินค้าขยับ สินค้าปรับขึ้นยกแผง แพงหึ่งแผ่นดินอย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาไม่ถึง 1 เดือน น้ำมันดีเซลปรับขึ้นราคาจาก 29.94 บาทต่อลิตร เป็น 50.54 บาทต่อลิตร หลายคนต้องทบทวนแผนเดินทางท่องเที่ยว กลับภูมิลำเนา ไปหาครอบครัวในเทศกาลสงกรานต์นี้ ความหวัง ความฝันของคนจำนวนไม่น้อยต้องขาดสะบั้นลง

...\*❖\*... วิกฤตน้ำมันลุกลามอย่างรวดเร็วไปทั่วหัวแล้ว กระทั่งในวัดโนว วันก่อน ท่านเจ้าคุณพระพยอม แห่งวัดสวนแก้ว จ.นนทบุรี ถึงกับออกปากหุ่ยคยาบบาทบาทหุ่ยคยาช่วยเหลือคนพิการ ผู้สูงวัย เด็ก ไปสักกระยะ ด้วยคาบนี้ดูแลอยู่กว่า 1500 ชีวิต ค่าใช้จ่ายเดือนละ 8-9 ล้านบาท แต่คนมาทำบุญที่วัดลดลง ด้วยเหตุใดการเดินทางอันเนื่องมาจากน้ำมันแพง รายจ่ายเพิ่ม รายได้ลด แบกไม่ไหว “ต้องให้เขาไปอยู่ที่ไหนสักกระยะหนึ่งก่อน ถ้าสถานการณ์ดีขึ้นค่อยรับกลับมาใหม่ อย่ามาต่อว่าเห็นแก่ตัว ไม่มีเมตตาเลย อันเมตตานั้นก็ต้องมีปัญญาด้วย”

...\*❖\*... โลกกำลัง “บีบ” ทุกคนพร้อมกัน บีบผ่านราคาพลังงานที่ยังแกว่งตัวสูง บีบผ่านต้นทุนชีวิตที่เพิ่มขึ้นเร็วกว่ารายได้ จะอยู่กันอย่างไร รัฐบาลจะ “พูดแล้วทำ” ได้เร็วแค่ไหน พลังงานแพง ไม่ใช่แค่ตัวเลข แต่มันคือ “ต้นทุนชีวิต” เวลาพูดถึงพลังงาน คนมักนึกถึงราคาน้ำมัน ค่าไฟ หรือค่าแก๊ส แต่ในความเป็นจริง “พลังงาน” คือเส้นเลือดของระบบเศรษฐกิจทั้งหมด น้ำมันแพง ค่าขนส่งขึ้น ค่าไฟแพง ต้นทุนการผลิตเพิ่ม ราคาสินค้าปรับขึ้น สุดท้ายคนจ่ายเป็นประชาชน ยิ่งในช่วงที่เศรษฐกิจยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ การปล่อยให้ต้นทุนพลังงาน “ลอยตัวแบบไร้ทิศทาง” แสบไม่ต่างกับการปล่อยให้ไฟไหม้บ้าน แล้วบอกให้คนในบ้านปรับตัวเขาเอง”

...\*❖\*... ในวันที่รัฐยังไม่ทันปัญหา ประชาชนไม่มีทางเลือกอื่น นอกจากต้องปรับตัว และไม่ใช่แค่ประหยัดแต่ต้อง เปลี่ยนวิธีคิด ใช้พลังงานอย่างรู้ค่า ไม่ใช่แค่ลดค่าใช้จ่าย แต่คือการอุดหนุน บ้านที่เปิดแอร์ทั้งวันต้องคิดใหม่ธุรกิจที่ใช้พลังงานหนัก ต้องเริ่มลงทุนในประสิทธิภาพ ต้องปรับการประหยัดเป็นยกระดับ “การบริหารพลังงานใครปรับตัวเร็วรอด” ใครรอให้ทุกอย่างกลับไปเหมือนเดิม เสียมาก

...\*❖\*... การเรียกร้องให้ประชาชนประหยัด ปรับตัวฝ่ายเดียวดูจะไม่สมเหตุผลมากนัก การเรียกร้องให้ประชาชนประหยัด โดยที่รัฐยังจัดการเชิงโครงสร้างไม่ได้ มันคือการโยนภาระ อย่างลืมน้ำประชาชน “ช่วยได้” แต่ “แก้ไม่ได้” รัฐบาลเองต้องทำมากกว่า “พูด” และต้องเร็วกว่า “วิกฤต” คำว่า “เร่งดำเนินการ” “อยู่ระหว่างพิจารณา” “เตรียมมาตรการ” เหล่านี้ประชาชนได้ขินมานานแล้ว พวกเขาต้องการตอนนี้คือ “ผลลัพธ์”

...\*❖\*... พลังงาน ต้องมีเสถียรภาพ ไม่ใช่ปล่อยให้ผันผวน โครงสร้างราคาพลังงานต้องโปร่งใส กลไกกองทุนน้ำมันต้องใช้เพื่อ “บรรเทา” ไม่ใช่ “ถ่วงเวลา”

เร่งพลังงานทางเลือก ไม่ใช่แค่พูดในแผน ถ้าพลังงานยังไม่นิ่ง ทุกอย่างก็ไม่นิ่ง การสื่อสารต้องชัด ตรง จริงและจริงใจ ประชาชนรับมือวิกฤตได้ ถ้าได้รู้ความจริง แต่สิ่งที่อันตรายที่สุด เป็นความไม่ชัดเจนวิกฤตครั้งนี้ ไม่ได้วัดแค่ฝีมือบริหาร แต่วัด “ภาวะผู้นำ” ในช่วงเวลาปกติ นโยบายอาจเป็นเรื่องของคะแนนนิยม แต่ในช่วงวิกฤต นโยบายและการปฏิบัติเป็นเรื่องของ “ความอยู่รอด” รัฐบาลที่ดี ไม่ใช่รัฐบาลที่พูดเก่ง แต่เป็นรัฐบาลที่ “ตัดสินใจเร็ว และทำจริง” ต้องไม่ลืมนึกว่าวิกฤตไม่รอการประชุม ปัญหาหาโดยไม่ได้รอเอกสาร

❖❖❖ รัฐบาลหนู 2 อนุทิน ชาญวีระกุล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรัฐมนตรีคลัง เอกนัญ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ต้องเดินหน้าทำหน้าที่ไม่ใช่วางแผนระยะยาว อย่างเดียว แผนระยะยาวสำคัญ แต่ถ้าคนกำลังจมน้ำ ต้องยื่นมือก่อนจะเขียนแผน ต้องทำหน้าที่ในการกอดต้นทุนพลังงานในช่วงวิกฤต ดูแลกลุ่มเปราะบาง เกษตรกร เอสเอ็มอีที่สำคัญที่สุด ต้องสื่อสารตรงไปตรงมาประชาชนพร้อมปรับตัว แต่รัฐต้องพร้อมนำพาให้เห็น คนไทยไม่เคยหนีปัญหา ไม่เคยกลัวการเปลี่ยนแปลง แต่สิ่งที่ประชาชนต้องการ ไม่ใช่คำปลอบใจ แต่เป็นความมั่นใจ เป็นความมั่นใจว่ารัฐปัญหา มั่นใจว่ารัฐมีแผนและมั่นใจว่ารัฐจะ “ทำ” โดยไม่ปล่อยประชาชนเอาตัวรอดเอง แต่ต้องอยู่รอดไปด้วยกัน ●

# คลัง จ่อโยกงบค้างท่อ โปะนโยบายสู้วิกฤต

กระทรวงการคลัง เล็งออก พ.ร.ก. โอนเงินงบค้างท่อกลับมาใช้จ่ายในนโยบายเร่งด่วน หวังเยียวยาประชาชนช่วงวิกฤตพลังงาน

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่าภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันถือว่าการจัดเก็บรายได้ดำเนินการได้ยาก และจะต้องมีความรอบคอบในการดำเนินนโยบาย แต่ก็มีคามจำเป็นที่จะต้องเยียวยาประชาชนอย่างเร่งด่วน จากปัญหาราคาพลังงาน

## เล็งออก พ.ร.ก. โยกงบ

ทั้งนี้ทางกระทรวงการคลังได้สอบถาม กรมบัญชีกลางถึงวงเงินที่ยังไม่ได้ทำสัญญาในโครงการต่างๆ ของแต่ละหน่วยงาน

ซึ่ง ณ ปัจจุบันโดยมีวงเงินค้างอยู่ 84,000 ลบ. โดยอาจออกเป็นพระราชกำหนด หรือ พ.ร.ก. โอนเงินในส่วนนี้เพื่อนำมาใช้จ่ายในนโยบายของรัฐบาล ส่วนจะมีการจัดสรรอย่างไรนั้น คงต้องให้รัฐบาลตัดสินใจ

## คนละครึ่งใหม่ใหญ่กว่าเดิม

ขณะที่โครงการคนละครึ่งใหม่ ยืนยันว่าตอนนี้กระทรวงการคลังได้วางระบบ และเตรียมการทุกอย่างไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความพร้อมแน่นอน โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มใช้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้แน่นอน และจะมียอดประชาชนที่เข้าร่วมโครงการมากกว่าเดิมที่ 20 ล้านคน





## คลัง จ่อโยกงบค้างท่อ โปะนโยบายสู้วิกฤต

7 เมษายน 2024 / เวลา 21:04 น.



mitihoon - กระทรวงการคลัง เล็งออก พ.ร.บ. โอนเงินงบค้างท่อ กลับมาใช้จ่ายนโยบายเร่งด่วน หลังเยียวยาประชาชนช่วงวิกฤตพลังงาน

นายสรวณ แสงศศิวิทย์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดแฉว่า ภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันถือว่าการจัดเก็บรายได้ดำเนินการได้ยาก และจะต้องมีความระมัดระวังในการดำเนินนโยบาย แต่มีความจำเป็นที่จะต้องเยียวยาประชาชนอย่างเร่งด่วน จากปัญหาการขาดดุลงบ

### เล็งออก พ.ร.บ. โยกงบ

ทั้งนี้ทางกระทรวงการคลัง ได้สอบถาม กรมบัญชีกลาง ถึงวงเงินที่ยังไม่ได้ทำสัญญาในโครงการต่างๆ ของแต่ละหน่วยงาน ซึ่ง ณ ปัจจุบันโดยมีวงเงินค้างท่ออยู่ 84,000 ลบ. โดยจะออกเป็น พระราชกำหนด หรือ พ.ร.บ. โอนเงินในส่วนนี้เพื่อนำมาใช้จ่ายนโยบายของรัฐบาล ส่วนจะมีการจัดสรรอย่างไรนั้น คงต้องให้รัฐบาลตัดสินใจ

### คนละครึ่งใหม่ใหญ่กว่าเดิม

ขณะที่โครงการคนละครึ่งรุ่นใหม่ ยืนยันว่าลดหนี้กระทรวงการคลังได้วางระบบ และเตรียมการทุกอย่างไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความพร้อมแน่นอน โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มใช้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้อย่างแน่นอน และจะเปิดต่อประชาชนที่เข้าร่วมโครงการมากกว่าเดิมที่ 20 ล้านคน

ติดตามช่องทางมิติหูนเพื่อรับข่าวสารสดๆร้อนๆได้ตามลิ้งค์ด้านล่าง

คลังซง ครม. เต็มเงินบัตรสวัสดิการ 100 บาท ช่วยค่าพลังงาน 11 เม.ย. นี้

เผยแพร่: 7 เม.ย. 2569 20:13 | ปรับปรุง: 7 เม.ย. 2569 20:13

กำลังโหลด...



คลังเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี 11 เมษายน 2569 นี้ เรื่องมาตรการเร่งด่วน เต็มเงินบัตรสวัสดิการ 100 บาท วงเงิน 1,300 ล้านบาท และ ภาคการขนส่ง ช่วยเหลือ กลุ่มได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่พุ่งขึ้น วงเงิน ประมาณ 1,600 กว่าล้านบาท เริ่มใช้เงินสงเคราะห์นี้ พร้อมเตรียมเงินรองรับ 84,000 ล้านบาท ที่จะใช้ในโครงการของรัฐบาล

นายฉัตรกร แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประชุมผู้บริหารกระทรวงคลัง เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือประชาชน และการช่วยเหลือประชาชน มีประเด็นสำคัญดังนี้ 1. มาตรการเร่งด่วน 30 วัน ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบในหลักการแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมจากรัฐ โดยจะมีรายละเอียดที่ประชุม ครม. ในวันเสาร์ที่ 11 เมษายน 2569 นี้

พลีรัฐบาลแถลงนโยบายต่อสภาฯ คลังเตรียมเสนอ พ.ร.ก. โอนเงินงบประมาณจากปีก่อน จึงไม่ได้เบิกจ่ายตามกำหนดวงเงิน 84,000 ล้านบาท และเสนอ พ.ร.ก. สำรองเงินไว้ กองทุนน้ำมัน ขณะรัฐบาลมีคลัง 5 หมื่นล้านบาท และขยายเขตเงินกู้ยืมออกนอกทุนฯ เป็น 1.5 แสนล้านบาท ในการเสนอ ครม. เพื่อออกมาตราการเติมเงินในบัตรสวัสดิการฯ ใช้งบกลาง วงเงิน 1,300 ล้านบาท เต็มเงินให้เงินช่วยเหลือชั่วคราว 100 บาท ค่าใช้จ่ายจะเข้าบัตรสวัสดิการฯ เร็วที่สุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 13 เมษายนนี้ ส่วนภาคการขนส่ง ช่วยเหลือรถบรรทุก ประมาณ 1,600 กว่าล้านบาท

"โครงการ 'คนละครึ่ง' เฟสใหม่ เตรียมออกเป็นแพ็คเกจใหญ่กว่า มาตรการเร่งด่วน มันใจว่าประชาชนจะได้เงินใช้จ่ายในเดือนกรกฎาคม 2569 กลุ่มเป้าหมายรัฐบาลต้องทำให้ครอบคลุมคนจำนวนมากที่สุดก่อน เนื่องจากความเดือดร้อนของชาวมอเตอร์ไซด์ 20 ล้านคน นับเป็นอีกมาตรการที่ไปรับของต้องพิจารณาเพิ่มเติม" ปลัดกระทรวงคลังกล่าว

ส่วนมาตรการดูแลค่าใช้น้ำมันและการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย 1. มาตรการภาษีสรรพสามิตน้ำมัน สบ.กรม. มีทั้งที่เคยมีมติเห็นชอบไปโดยสภาผู้แทนราษฎรแล้วแต่ยังไม่บังคับใช้แล้ว 1 บาทต่อลิตร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากราคาน้ำมันที่พุ่งสูงเช่นนี้ ให้รัฐอุดหนุนรายได้อีกประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน หากสหภาพฯ เบนซิน 1 บาทต่อลิตร จะสูญเสียรายได้ประมาณ 800 ล้านบาทต่อเดือน ในเบื้องต้น ครม. เห็นชอบเฉพาะค่าชดเชย

"การใช้กองทุนน้ำมันฯ มีประสิทธิภาพและต้องดีกว่าการลดภาษี เพราะไม่ต้องผ่านขั้นตอนการออกกฎหมายที่ใช้เวลานาน สำหรับการลงทุนพัฒนาคลังกองทุนน้ำมันฯ เตรียมเสนอให้ต่อกระทรวงพาณิชย์ (พ.ร.ก.) ให้กระทรวงการคลังพิจารณาปรับเงินกู้ให้กองทุนน้ำมันฯ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อรองรับความผันผวนของราคาน้ำมันโลก เพื่อสกัดการคลังที่อันตราย หากใช้วิธีการภาษีสรรพสามิตเช่นเดียวแล้ว อาจทำให้รายได้ของประเทศไทยไปจนถึงวิกฤตการณ์พลังงานอื่นด้วย" จึงต้องให้คลังกองทุนน้ำมันฯ ไปด้วย"



ปลัดคลัง ยืนยัน เต็มเงิน 100 บาท เข้าบัตรสวัสดิการฯ ทันใช้สงกรานต์แน่นอน ส่วนคนละครึ่ง พลัส มันใจ เริ่มได้ พ.ค. นี้ แอมฯข่าวที่มีผู้ได้รับสิทธิ์มากกว่า 20 ล้านคน เผย คลังเสนอ ครม. ทบทวน ฉุกเฉินบ้าง ทั้งสร้างวิกฤตฐานะการคลังเพิ่ม



นายเศรษฐ์ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเติมเงินให้กับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาท เป็นเวลาหนึ่งเดือน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบในช่วงราคาน้ำมันแพง ว่า จะมีการเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือ ครม. นัดพิเศษ ในวันที่ 11 เม.ย.69 เพื่อขอใช้วงเงินกว่า 1,300 ล้านบาท ให้ประชาชนหันมาใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยคาดว่าจะมี ครม. อนุมัติแล้วจะสามารถโอนเงินให้กับประชาชนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ทันที นอกจากนี้ ในการประชุม ครม. นัดดังกล่าว จะมีการเสนอมาตรการช่วยเหลือต้นทุนราคาน้ำมันให้กับกลุ่มขนส่งเพื่ออนุมัติขอใช้วงเงินราว 1,600 ล้านบาทด้วย ส่วนจะช่วยเหลือหนุนเท่าไรนั้นต้องรอรายละเอียดที่ชัดเจนจากกระทรวงคมนาคมประกาศอีกครั้ง

นอกจากนี้ ยังได้กล่าวถึงความคืบหน้าของการออก พ.ร.ก. เข้าประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 150,000 ล้านบาทด้วยว่า จะมีการเข้าสู่ที่ประชุม ครม. เพื่อให้พิจารณาในวันที่ 11 เม.ย.69 ด้วยเช่นกัน ซึ่งตนเองเชื่อว่าวงเงินที่อนุมัติดังกล่าวจะเพียงพอในการอุดหนุนราคาน้ำมันต่อไปได้อีกหนึ่งระยะหนึ่ง เนื่องจากว่าวันนี้กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะติดลบประมาณ 50,000 ล้านบาท ทำให้ยังเหลือสภาพคล่องที่สามารถจะกู้ได้อีก 100,000 ล้านบาท ภายใต้ พ.ร.ก. ดังกล่าว อีกทั้งการที่กระทรวงพลังงานประกาศลดราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นลง 2 บาท สำหรับดีเซล B7 และ B20 ก็เชื่อว่าจะช่วยลดภาระของกองทุนน้ำมันฯ ลงได้ด้วย

นายเศรษฐ์ กล่าวเพิ่มเติมว่ากระทรวงการคลังได้เสนอ ครม. ให้ทบวงมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ซึ่งจะมีผลลดลง 1 บาท เนื่องจากควรจะใช้กลไกของกองทุนน้ำมันฯ เข้ามาดูแลอุดหนุนราคาน้ำมันจะเหมาะสมกว่า เพราะการลดภาษีเงินได้เพียง 1 บาท มองว่าไม่ได้ช่วยบรรเทาผลกระทบให้กับประชาชนได้มากนัก แต่อาจทำให้เกิดปัญหาหรือวิกฤตกับฐานรากการคลังได้ เพราะการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในขณะนี้ไม่สามารถที่จะเพิ่มขึ้นได้อีกมาก ดังนั้น อย่านำวิกฤตพลังงานมาเป็นวิกฤตทางการคลังเพิ่ม อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลังได้เตรียมมาตรการนี้ไว้ด้วยเช่นกัน แต่ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ว่าจะมีการทบทวนหรือยกเลิกหรือไม่

สำหรับความคืบหน้าของโครงการคนละครึ่ง พลัส คลังฯ จะนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในวันที่ 21 เม.ย.69 เพื่อให้ประชาชนเริ่มใช้ได้ภายในเดือนพ.ค. ที่จะถึงนี้ ซึ่งในวันมีกระทรวงการคลัง ได้มีการหารือร่วมกับธนาคารกรุงไทย เพื่อพูดคุยในเรื่องของรายละเอียดและการเตรียมความพร้อมการลงทะเบียน หลังจาก ครม. เห็นชอบโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ส่วนการเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิ์ครั้งนี้คาดว่าจะมากกว่า 20 ล้านคนแน่นอน เพราะต้องยอมรับว่าเศรษฐกิจเฝ้าระวัง ประชาชนต้องการความช่วยเหลือในวงกว้างมากขึ้น แต่จะแจกคนละเท่าไร ต้องรอรัฐบาล เป็นคนให้รายละเอียด ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับประมาณที่มีอยู่ในเบื้องต้นทางกรมบัญชีกลางได้รายงานว่ามีงบประมาณปี 2569 ที่ยังไม่ได้ผูกพันการใช้วงเงินจำนวน 84,000 ล้านบาท ซึ่งยังคงสามารถจะโอนย้ายเข้ามาใช้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการดังกล่าวได้ โดย ครม. จะต้องออก พ.ร.ก. โอนเงินจำนวนดังกล่าวออกมาจากงบประมาณปกติก่อน ขณะที่การลงทะเบียนรับสิทธิ์ นายเศรษฐ์ ยืนยันว่า จะเป็นรูปแบบโครงการลงทะเบียนก่อนที่ได้รับสิทธิ์ก่อนตามเดิม

ทั้งนี้ นายเศรษฐ์ กล่าวว่า มาตรการที่จะออกมาในขณะนี้จะเป็นมาตรการเร่งด่วนเพื่อมาบรรเทาผลกระทบให้กับประชาชนในระยะเวลา 30 วัน ซึ่งหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาเรียบร้อยแล้ว รัฐบาล ก็จะนำมาตรการชุดใหญ่เพิ่มเติมออกมาเพื่อช่วยบรรเทาค่าครองชีพของประชาชนต่อไป

ข่าว/ศรดา เข็มเจริญ nbt

รูปภาพ



เป็นพิธี ลอนดอน ภาควิชาการที่คณะเศรษฐศาสตร์ไทย

07 เม.ย. 69 ผู้เข้าชม 52 แชร์ข่าว

Table with 3 columns: 254,658 จำนวนข่าว, 0 วัสดุทั้งหมด, 30,603,529 จำนวนคนอ่าน

- แท็กที่กำลังได้รับความนิยม: 1. ความนิยม #เล่าเรื่องเมืองครึ่ง 5,455 ยอดชม, 2. ความนิยม #การบริหารจัดการน้ำ 2,743 ยอดชม, 3. ความนิยม #prdtani 2,592 ยอดชม, 4. ความนิยม #เรื่องเล่าเมืองคานี 2,278 ยอดชม, 5. ความนิยม #บัตรคานีOnePlan 1,420 ยอดชม



# THE STANDARD

STAND UP FOR THE PEOPLE



Search...

HOME NEWS WEALTH POP LIFE THE SECRET SAUCE OPINION EVENTS CAREERS ABOUT

ECONOMIC / BUSINESS

## ปลัดคลังยัน! เพิ่มจำนวนผู้ได้รับสิทธิ 'คนละครึ่ง' แต่ไม่ถึง 50 ล้านคน มั่นใจพ.ค.เริ่มใช้เงินแน่

โดย นวรัตน์ วัฒนวัฒนากานนท์  
07/04/2019



24



ปลัดคลังยัน! คนละครึ่งได้สิทธิ์มากกว่ารวมก่อน แต่ไม่ถึง 50 ล้านคน จากผู้ได้รับสิทธิ์ 20 ล้านคนในครั้งที่แล้ว ส่วนเงินเริ่มทยอยเข้าไต้หวัน ต้องดูงบประมาณที่มีอยู่ พร้อมระบุว่า สหราชอาณาจักรมีงบประมาณที่ถึงไม่ผูกพันและงบเพิ่มเติมมีเหลืออยู่ 84,000 ล้านบาท ภาวให้รัฐบาลตัดสินใจ ปันใจทยอยกลับมาเริ่มใช้เงินแน่

วันที่ (7 เมษายน) สวทน. แสดงสิทธิ ปลัดกระทรวงการคลัง เผยว่า มาตราการคนละครึ่งรอบใหม่จะมีผู้ได้รับสิทธิ์มากกว่ารอบก่อน ซึ่งมีผู้ได้รับสิทธิ์ 20 ล้านคน แต่จะเพิ่มขึ้นเท่าไรต้องดูงบประมาณอีกครั้ง โดยอยู่ด้วยมาตรการสำคัญงบประมาณจะเป็นผู้จัดหางบประมาณมาลงรับ

"ยอดตัวเลขจำนวนคนละครึ่งในปีก่อนแล้ว เพราะวันนี้เป็นความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในวงกว้าง เพราะงบนั่นเองคิดว่า มากที่สุด รัฐบาลก็คงอยากเข้าใจดีครอบคลุมทุกคนที่ประสงค์จะเข้าใช้แน่ แต่ว่ามันคงไม่ได้ในขนาด 50 ล้านคน เป็นไปไม่ได้" ส.ว. พลเอกว่า

ในเรื่องของวงเงินกว่าจะมากกว่า 2,400 บาทหรือไม่ และแบ่งผู้เข้าใช้แบบเดิมหรือไม่ สวทน.กล่าวว่า คือขอการตัดสินใจจากรัฐบาล แต่ที่ในคำตอบก็คือ จะเริ่มใช้เงินไปในเดือนพฤษภาคม โดยโครงการจะถูกเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่อังคารที่ 21 เมษายนนี้

### งบค้างท่อ เหลืออยู่ 84,000 ล้านบาท 50%ให้รัฐบาลตัดสินใจ

สวทน.กล่าวว่า จากการทำรายการของกรมบัญชีกลางในวันที่ 7 เมษายน มีงบไม่ผูกพันที่สามารถเคลียร์มาใช้ได้ คล่าร์คือ มีโครงการที่ค้างไปท่าหลายเดือนๆ รวมทั้งงบเพิ่มเติม เหลืออยู่ 84,000 ล้านบาท

ก่อนหน้านี้ สวทน. ช่างวิบูลย์ นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ระบุว่า "รัฐบาลจะดูเงินที่ยังไม่ได้ใช้จ่ายทั้งหมดก่อนนำมาใช้จ่ายประชาชน"

หากต้องการใช้ก่อนนี้ จะต้องอาศัย พ.ร.ก. โอนงบประมาณ เนื่องจากผลดีกว่าการออก พ.ร.บ. เพราะเสนอเข้าที่ประชุม ครม. แล้วมีมติใช้เลย แต่จะส่งฝ่ายการยื่นขอของสภาในภายหลัง

อย่างไรก็ตาม สวทน.ชี้ว่า จำนวนเงินดังกล่าวจะสามารถลดลงเรื่อยๆ เมื่อโครงการเงินอุดหนุน "คนละครึ่ง" และวัน โครงการด้านค่าลดหย่อนภาษี จะเริ่มใช้เงินไปในเดือนพฤษภาคม โดยโครงการจะถูกเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่อังคารที่ 21 เมษายนนี้

9 เมษายน 7 เมษายน 2569



หน้าหนึ่ง การเมือง บทความ ภูมิภาค เศรษฐกิจ ต่างประเทศ ภูมิภาคพิเศษ ไร่ไรต์ พระราชสำนัก รอบอ่านรอบเมือง

ข่าวเศรษฐกิจ

### "คลัง" ดัน "พรก." ถู 1.5 แสนล้าน เข้า "กรม." 11 เม.ย.นี้ พยุงกองทุนน้ำมัน เพิ่มเงินบัตรคนจน 400 บาท

7 เมษายน 2569 21:06 น.

แชร์ข่าว



เมื่อวันที่ 7 เม.ย.69 นายสวน แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้มีเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 11 เม.ย.69

"กรม.นัดพิเศษได้เห็นชอบหลักการไปแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการอนุมัติใช้เงิน การขอเบิกเงิน ซึ่งจะต่อเสสส ครม. ในวันที่ 11 เม.ย. นี้ โดยในส่วนขอ

นอกจากนี้ จะเสนอให้ออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้กระทรวงการคลังตั้งเป้าประกันเงินกู้ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาทไปกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยพยุง

ส่วนเรื่องการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลขึ้น แม้ว่าการทวงถามการคลังจะได้มีการเตรียมพร้อมไว้แล้ว โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ

"ไม่ยากให้มองว่าภาษีเป็นยาวิเศษ ดังนั้นการจะใช้หรือไม่ใช้ขึ้นอยู่กับความจำเป็นจริงๆ โดยเฉพาะในภาวะเศรษฐกิจแบบที่มีการเติบโตช้าซึ่งมี

สำหรับความคืบหน้าของโครงการหนึ่งพันล้านบาท 2 ปีนี้ ปลัดกระทรวงการคลัง ยืนยันว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในเดือน พ.ย.69 โดยได้เร่ง

ด้านงบประมาณที่จะใช้ในโครงการนี้ เป็นหน้าที่ของสำนักงบประมาณที่จะไปพิจารณาเงินงบประมาณมา ซึ่งส่วนนี้ไม่ได้มีข้อจำกัดว่ากระทรวง

"การขอเป็น พ.ร.ก. โอนงบประมาณ จะสามารถดำเนินการได้เร็วที่สุด หากเรื่องผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ก็มีผลใช้ได้เลย แต่เมื่อมีสภา ก็ต้องแจ้งต่อ

#พรกถูงเงิน #กองทุนน้ำมัน #บัตรคนจน #บรรณลดกระทบ #คำครองชีพ #โครงการคนละครั้งหนึ่ง #ข่าวเศรษฐกิจ #ข่าววันนี้

🔍 พังข่าว

ข่าวแนะนำ: เกษตรจังหวัดเปิดกิจกรรม "ทำนาดี ไร่ใหม่ ไร่ข้าวดี"...

ภาคเกษตรไทยลดก๊าซเรือนกระจกได้ 3.4 ล้านตันฯ...

15 ไร่ป่าชุมชนถูกไฟไหม้ อบจ.สุโขทัย...

ตำรวจท่องเที่ยวอุบลราชธานีจับกุม...



แดชบอร์ดข่าว > เศรษฐกิจ > ภาวะเงินเฟ้อ > งบการเงิน > งบการเงิน > งบการเงิน > งบการเงิน



บทความ

### มาแล้ว! "คนละครึ่ง พลัส" คลังเตรียม พ.ร.ก.โยกงบ 8.4 หมื่นล้าน ชง ครม.เคาะ 21 เม.ย.นี้

7 เมษายน 2569



นายสุวกร แสวงกิจ ปลัดกระทรวงการคลัง

**"ปลัดคลัง"เตรียม พ.ร.ก.โยกงบ 8.4 หมื่นล้านบาท ชง ครม.เคาะ 21 เม.ย.นี้ แจก "คนละครึ่ง พลัส" ภายในเดือน พ.ค.นี้**

นายสุวกร แสวงกิจ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงแผนที่จะนำเงินไปโครงการคนละครึ่ง พลัสว่า หลังจากที่ได้อำนาจจากสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปฯ เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2569 พบว่าเงินงบประมาณรายจ่ายที่ขออนุมัติได้ดำเนินการใดๆ หรือ จำเป็นอยู่ขณะนี้ถูกหักออกเหลือประมาณ 84,000 ล้านบาท โดยวงเงินงบประมาณในส่วนนี้สามารถนำมาใช้ในโครงการคนละครึ่ง พลัสได้ โดยการดำเนินงานเป็นโครงการที่เน้นงบประมาณ จึงแตกต่างจากโครงการอื่นๆ ส่วนจะเริ่ม Cut off หรือ เริ่มตัดกัมน้ำเงิน อนุมัติโดยทางสำนักงบประมาณ และกรมบัญชีกลาง กำลังศึกษาในรายละเอียด แต่ในวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2569 ทางสำนักงบประมาณ และกรมบัญชีกลาง กำลังศึกษาในรายละเอียด แต่ในวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2569 ทางสำนักงบประมาณ ยังไม่ได้ดำเนินการขออนุมัติเป็นวงเงินทั้งหมด คิดเป็นวงเงินประมาณ 84,000 ล้านบาท

\*เรื่องนี้เป็นข่าวด่วนของสำนักข่าวไทยรัฐออนไลน์เมื่อวันที่ 6 เม.ย. 2569 โดยขอสงวนสิทธิ์ในวงกว้าง การคัดลอกไปโดยไม่ได้รับอนุญาตถือว่าผิดกฎหมายและอาจมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในกรณีที่มีการนำข้อมูลไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสำนักข่าวไทยรัฐออนไลน์

#### ทำไมไม่นำเงินไปเป็นพระราชบัญญัติเงินงบประมาณรายจ่าย

นายสุวกร ตอบว่า "ออกเป็นพระราชกำหนดจะเร็วกว่า หากผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ก็จะมีผลบังคับใช้ได้ทันที แต่ขณะนี้สภาเป็นแล้ว ก็จะต้องนำร่างพระราชกำหนดเสนอให้ที่ประชุมสภาอนุมัติ หรือผ่านความเห็นชอบก่อน หากไม่ผ่าน ก็ทำต่อไปไม่ได้ แต่ถ้าทำได้ตามเรื่องนี้เป็นความจำเป็นเร่งด่วน น่าจะทำได้ แต่ถ้าไม่เสนอเป็นพระราชบัญญัติเงินตรา เกรงว่าจะล่าช้า เนื่องจากรัฐบาลจะต้องทำเรื่องเสนอที่ประชุมสภา และเมื่อผ่านการพิจารณาในวาระที่ 1 แล้วก็ต้องส่งเรื่องให้คณะกรรมการพิจารณา ก่อนเสนอที่ประชุมสภา วาระที่ 2 และวาระที่ 3 แต่ผมคิดว่าความเร่งด่วนในการแก้ไขกฎหมายไปประชาชน เป็นเรื่องที่ไม่ได้"

โดยงบประมาณรายจ่ายประเภทนี้น่าจะ

นายสุวกร ตอบว่า "งบกลาง , งบประมาณที่ส่วนราชการได้จัดสรรไว้แล้ว แต่ไม่ได้ใช้จ่ายตามที่กำหนดแล้วไว้ไม่หมด และงบที่มีงบไว้ไม่ได้ ซึ่งทั้งหมดที่กล่าวมาก็เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลหรือหน่วยงานภายใต้ (6 เม.ย. 2569) ว่ามีงบที่ยังไม่ได้ใช้จ่ายเหลืออยู่บ้าง และวันนี้ก็มีการเบิกเงินมาบ้าง จากงบที่ตั้งอยู่กับการตัดสินใจของรัฐบาลว่าจะจัดสรรไว้ก่อน เช่นนี้แล้วหรือ หรือ สิ้นเดือนหน้า แล้ววันถึงเดือนหน้า งบที่เหลืออยู่จะอยู่ที่รัฐบาลจะจัดสรรไปอย่างไรในวันที่ 11 เมษายน 2569 ก่อน ครม.จะพิจารณาโครงการคนละครึ่ง พลัส ส่วนเรื่องไม่จำเป็นต้องพูดตามนี้"

#### โครงการคนละครึ่ง พลัส ในขณะนี้จะครอบคลุมประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่คน

นายสุวกร ตอบว่า "น่าจะมากกว่า 20 ล้านคน วัตถุประสงค์งานนี้คือผลกระทบต่อประชาชนเป็นวงกว้าง รัฐบาลก็อาจจะได้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายได้มากที่สุด หากรัฐบาลสามารถจัดหางบประมาณมาพอสนับสนุนได้มาก แต่ถ้าเงินจากโครงการคนละครึ่ง พลัสแล้ว ก็ยังมีโครงการที่รอจัดสรรงบรัฐอีก 13-14 ล้านคน โดยรัฐบาลก็จะจัดสรรงบประมาณ 1,300 - 1,400 ล้านบาท เมื่อเงินได้กับผู้ถือบัตรประชาชนเพิ่มอีกและ 300 บาท ก็สนับสนุนการแก้ไขได้ไม่ นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมจะมีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง โดยเฉพาะผู้ประกอบการรถตู้สินค้า เพื่อบรรเทาผลกระทบจากวิกฤตการณ์พลังงานอีก 1,600 ล้านบาท





เลือกตั้งเลขาธิการเมือง

คลังจ่อชง ครม.อนุมัติงบ รับ 7 มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบน้ำมันแพง

7 เม.ย. 2569 | 157 views



คลังเตรียมเสนอ ครม.อนุมัติงบรับ 7 มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบน้ำมันแพง-ค่าครองชีพสูง โดยเฉพาะ มาตรการเพิ่มเงินอุดหนุนค่าขนส่งสาธารณะ และมาตรการดูแลระบบขนส่ง

นายพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เปิดแถลงข่าว มาตรการคลังเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 11 เม.ย. 2569 อนุมัติการลงเงินสำหรับรองรับ 7 มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันแพงและค่าครองชีพสูง โดยเฉพาะมาตรการเพิ่มเงินอุดหนุนค่าขนส่งสาธารณะ รัฐเพิ่มวงเงินซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค 100 บาท จาก 300 บาท เป็น 400 บาท...

"ครม. มีมติเห็นชอบในหลักการไปแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการอนุมัติใช้เงิน การขอเบิกเงิน ซึ่งต้องเสนอ ครม. ในวันที่ 11 เม.ย. นี้ โดยในส่วนของการเพิ่มเงินอุดหนุนค่าขนส่งสาธารณะนั้น คาดว่าหลังจากเห็นชอบจาก ครม. แล้วจะเร่งดำเนินการในระยะยาวที่สุด จะพยายามทำให้ได้ก่อนสงกรานต์ หรือภายในวันที่ 13 เม.ย. นี้ กรณีเป็นการดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเฉพาะหน้า" นายพลเอกกล่าว

นอกจากนี้ จะมีการเสนอที่ประชุม ครม. เรื่องการขอใช้กระทรวงการคลังออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) มาตรการคลังทำประกันเงินกู้ 1.5 แสนล้านบาทที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยพยุงราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศจากราคาที่แพงขึ้น ซึ่งเป็นส่วนในการช่วยเหลือกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยปัจจุบันสถานะของกองทุนน้ำมันฯ ครอบคลุมแล้วราว 5 หมื่นล้านบาท ดังนั้นในส่วนนี้ก็จะต้องวางเหลืออีก 1 แสนล้านบาทที่สามารถรองรับได้

ส่วนเรื่องการปรับลดภาษีรถยนต์น้ำมันดีเซลนั้น กระทรวงการคลังก็ได้มีการเตรียมพร้อมไว้เรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนสุดท้ายเป็นการตัดสินใจของรัฐบาลว่าจะมีการหยิบใช้เครื่องมือนี้หรือไม่ แต่กระทรวงการคลังมองว่า ไม่ว่าจะเป็นปกติของกองทุนน้ำมันฯ ครอบคลุมแล้วราว 1 บาท ก็ทำไม่ได้ปรับลดภาษีรถยนต์ดีเซล 1 บาทนั้น ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับประชาชนก็เท่ากัน

"ไม่ยากนักที่จะหาเงินมาเป็นรายจ่าย ดังนั้นการจะใช้จ่ายเครื่องมือแต่ละอย่างต้องระมัดระวังมาก ๆ โดยเฉพาะในภาวะเศรษฐกิจแบบนี้ที่การจับจ่ายใช้สอยได้ซึ่งดีมีชัยไปกว่าครึ่งแล้ว อาจจะยากมากที่จะหาเงินมาเป็นรายจ่าย ดังนั้นวันนี้เรามีทุกตัวพร้อมแล้ว ทีนี้ถ้าให้มันถูกสายงบนโยบายมาเป็นวงทางการคลังเพิ่มอีก ตรงนี้เป็นเรื่องที่ต้องระมัดระวังอย่างมาก แต่เรื่องภายในเมื่อมีมติ ครม. เราที่เตรียมพร้อมไว้ให้ สุดท้ายอยู่รัฐบาลจะสามารถเลือกได้ว่าจะใช้หรือไม่ หรือเครื่องมือไหนที่มีความยืดหยุ่นมากกว่า" ปลัดกระทรวงการคลังกล่าว

สำหรับความคืบหน้าเกี่ยวกับโครงการลด-ครึ่ง พลัส เฟส 2 นั้น ปลัดกระทรวงการคลัง ระบุว่า ยืนยันและมั่นใจว่าโครงการจะสามารถใช้ได้ตามที่ในต้น พ.ศ. 2569แน่นอน โดยในส่วนของการคลังได้เร่งเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบและมิติต่าง ๆ เพื่อรองรับไว้เรียบร้อยแล้ว แต่รายละเอียดของโครงการเป็นเรื่องที่ฝ่ายนโยบายจะต้องตัดสินใจขั้นสุดท้าย โดยเฉพาะในเรื่องจำนวนคนที่จะได้รับสิทธิ์ ซึ่งยืนยันในเรื่องต้นได้ว่าครึ่งนี้จะครอบคลุมมากกว่า 20 ล้านคน ที่ได้เคยดำเนินการในเรื่องที่เลื่อนแน่นอน แต่ไม่ได้ครอบคลุมถึง 50 ล้านคนตามที่กระทรวงการคลังกล่าว

ในส่วนเรื่องงบประมาณที่จะใช้ในการดำเนินการโครงการลด-ครึ่ง พลัส เฟส 2 นั้น เป็นหน้าที่ของสำนักงบประมาณที่จะไปจัดสรรงบประมาณ โดยเบื้องต้นได้มีข้อเสนอการให้จัดทำพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) โอนงบประมาณ จากเดิมน้อยกว่า 1 แสนล้านบาทที่สามารถผูกพันงบประมาณได้ทันที ซึ่งเรื่องนี้ก็มีความชัดเจนแล้วล่าสุดอยู่ที่ 8.4 หมื่นล้านบาท โดยเมื่อมีมติแล้วจะมีการปรับลดลงเรื่อย ๆ ขึ้นอยู่กับวงเงินของโครงการผูกพันงบประมาณ ซึ่งเป็นหน้าที่ของกรมบัญชีกลาง และสำนักงบประมาณจะต้องหารือกันให้ชัดเจน ดังนั้นรัฐบาลก็จะต้องเร่งพิจารณาว่า จะใช้เงินต้นดำเนินการทำหรือไม่ อย่างไร โดยคาดว่าโครงการลด-ครึ่ง พลัส เฟส 2 น่าจะเสนอให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาได้เร็วสุดภายในวันที่ 21 เม.ย. 2569

"มองว่าการออกเป็น พ.ร.ก. โอนงบประมาณ จะสามารถดำเนินการได้เร็วที่สุด หากเรื่องผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ก็ได้เลยใช้ได้เลย แต่เมื่อมีสภา ก็ต้องชี้แจงต่อสภาเพื่อให้ได้รับความเห็นชอบไปก่อนแล้วก่อน หากสภาไว้วางใจก็ใช้ได้เลย โดยเห็นว่าหากต้องรอออกเป็นร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จะใช้เวลานาน แต่ตอนนี้ความเดือดร้อนของประชาชนเป็นเรื่องเร่งด่วนที่รอไม่ได้" ปลัดกระทรวงการคลังกล่าว

# ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ฉบับนี้

หน้าแรก | กลุ่ม-การเงิน | ส.โหวต | ละครเวที | การอวด | การฉ้อฉล | งามประหลาด | โลกอนาคต | รมณีย์ | ไซบีเรีย | ส้มตำ | SD PLUS | ฟิล์ม | 5G

หน้าแรก | หุ้น-การเงิน | คลังชง กรม. จ...

ล่าสุด | ปิดจากความสำเร็จ Workshop “บุกตลาดจีน” รุ่น 2 จัดแน่นทุ้มมีดี สร้างโอกาส SMEs ไทยสู่



หุ้น-การเงิน

## คลังชง กรม. จัดงบฯ หนุ่่น 7 มาตรการเร่งด่วน-“คนละครึ่ง” แจกเงิน 20 ล้านคน

วันที่ 7 เมษายน 2569 - 19:11 น.



ปลัดคลังเตรียมชง กรม. 11 เม.ย.นี้ อนุมัติงบประมาณสำหรับมาตรการช่วยเหลือเร่งด่วน 7 มาตรการ ซึ่งเดิมปีครุชงสวัสดิการกว่า 1,300 ล้าน-ช่วยภาคขนส่งอีกกว่า 1,600 ล้าน ส่วน “คนละครึ่ง” ต้องรอกำหนดงบประมาณก่อน อันรอนี้ครอบคลุมมากกว่า 20 ล้านคน ระบุโอนเงินงบประมาณจากออกเป็น พ.ร.ก. ทำให้เร็วกว่า ล่าสุด มีวงเงินโอนได้ 84,000 ล้านบาท

นายอวรณ์ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันเสาร์ที่ 11 เม.ย.นี้ จะมีการขออนุมัติงบประมาณสำหรับดำเนินมาตรการดูแลผลกระทบจากราคาน้ำมันและค่ากลุ่ม 7 มาตรการ ที่ ครม. เคยมีมติเห็นชอบหลักการไปแล้ว ไม่ว่าจะเป็นมาตรการช่วยเหลือด้านค่าขนส่ง การเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และอื่น ๆ ที่จะดำเนินการเร่งด่วนเป็นเวลา 1 เดือน

“อย่างเรื่องบัตรสวัสดิการ ก็ใช้เงิน 1,300 กว่าล้านบาท ด้านค่าขนส่งก็ประมาณ 1,600 กว่าล้านบาท ซึ่งจะใช้เร่งด่วนในระยะ 30 วันก่อน โดยใช้งบฯ กลาง ส่วนมาตรการที่เป็นแพ็คเกจใหญ่กว่านี้จะต้องรอหลังรัฐบาลแถลงนโยบายแล้ว แต่ก็เป็นของที่ต้องทำ”

ทั้งนี้ เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว คาดว่าจะโอนเงินเข้าบัตรสวัสดิการแห่งคนละ 100 บาทได้ตั้งแต่สิ้นเดือนหน้าเป็นต้นไป คือพยายามจะทำให้ทันช่วงเทศกาลสงกรานต์

ส่วนมาตรการคนละครึ่งนั้น นายอวรณ์ กล่าวว่าจะอาจชะงัก ครม. ครังถัดไป โดยต้องรอให้รัฐบาลเคาะว่าจะใช้เงินเท่าไร แต่แน่นอนคือ จะเริ่มใช้จ่ายได้ในเดือน พ.ค. และคงต้องครอบคลุมประชาชนมากกว่าที่เคยทำเดิมที่ 20 ล้านคน ก็ต้องขยายออกไป เพราะประชาชนเดือดร้อนในวงกว้าง ซึ่งต้องขึ้นกับว่าสำนักงบประมาณสามารถหาเงินประมาณมาได้เท่าไรด้วย

“งบประมาณที่กรมบัญชีกลางรายงานมา เข้าข่ายออก พ.ร.ก.โอนเงินได้ ตอนนี้คือ 84,000 ล้านบาท แต่วงเงินนี้จะเล็กลงเรื่อย ๆ เพราะแต่ละวันโครงการเขาก็ผูกพันไปได้เรื่อย ๆ ขึ้นกับว่าจะ Cut off วันไหน ซึ่งเราก็คงทำไม่เร็วที่สุด จะได้อะไรวันไปเท่าเพียงแค่นั้น”

นายอวรณ์ กล่าวว่า หากออกเป็น พ.ร.ก. (พระราชกำหนด) จะสามารถดำเนินการได้เร็วกว่าออกเป็นพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เพื่อไม่ต้องรายงานรัฐสภาด้วย ซึ่งการออก พ.ร.ก.สามารถทำได้ เพราะมีความจำเป็นเร่งด่วน

ส่วนการออก พ.ร.ก.คำประกันเงินกู้ให้กองทุนน้ำมัน วงเงิน 1.5 แสนล้านบาทจะเพียงพอหรือไม่ั้น คงต้องดูตามสถานการณ์ ซึ่งล่าสุดมีการลดค่าการกลั่น 2 บาท ก็น่าจะช่วยลดภาระลงได้บ้าง โดยวันนี้กองทุนติดลบอยู่กว่า 5 หมื่นล้านบาท ดังนั้น เงินจาก พ.ร.ก. ก็จะไม่พอใช้ได้อีกแค่ 1 แสนล้านบาท

“ถ้ากองทุนกองทุนรองรับได้ ก็ใช้กองทุน ถ้าลดภาษีสรรพสามิต 1 บาท ก็ไม่ได้ช่วยอะไรมาก ใช้กองทุน ผลลัพธ์สุดท้ายต่อประชาชนก็เท่ากัน ดังนั้น ฝากว่าอย่ามองว่าเป็นยาวิเศษ ต้องระมัดระวังมาก ๆ เพราะภาวะเศรษฐกิจก็อย่างนี้ การเก็บรายได้เยอะมากก็จะทำได้ตามเป้า คือวันนี้เรามีวิกฤตพลังงาน อย่าให้กลายเป็นวิกฤตการคลัง”



เศรษฐกิจ ข่าวเศรษฐกิจธุรกิจ ธุรกิจส่วนตัว การลงทุน Tips, Tricks and Guides เนื้อหาทั้งหมด

### เต็มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาท คลังชง ครม. เคาะ 11 เม.ย. 69 เงินเข้าวันไหนเช็กด่วน

07 เม.ย. 69 (19:36 น.) | 100 คน



แชร์เรื่องนี้

คลังจอแจจน ครม. เต็มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่ม 100 บาท โอนเข้า 13 เม.ย. นี้ พร้อมอนุมัติ ข้าราชการ "คนละครึ่ง" จ่อยื่นเบิกเดือนพฤษภาคม 69

นายเศรษฐ์ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังเตรียมเสนอที่ประชุม ครม. ภายในสัปดาห์หน้าเกี่ยวกับกรณีนี้ อนุมัติ ข้าราชการ ในวันที่ 11 เมษายน 2569 เพื่ออนุมัติมาตรการเร่งด่วน ช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพประชาชนในช่วงวิกฤตดังกล่าว โดยมีโมเดลสำคัญที่การเติมเงินพิเศษเข้าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

#### เช็กเงื่อนไข เต็มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาท ทันสงกรานต์

สำหรับมาตรการเยียวยาคนกลุ่มเปราะบางเบื้องต้น มีรายละเอียดดังนี้:

- กลุ่มเป้าหมาย: ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) จำนวน 13 ล้านคน
- วงเงินที่ได้รับ: เพิ่มอีก 100 บาท (ต่อยอดจากเงินเดิม 300 บาทที่ได้รับเมื่อวันที่ 1 เม.ย.)
- วันโอนเงิน: คาดว่าจะโอนเข้าบัญชีในวันที่ 13 เมษายน 2569
- ระยะเวลาการใช้จ่าย: สามารถใช้จ่ายได้นาน 30 วัน
- งบประมาณ: ใช้งบประมาณประมาณกลางกว่า 1,300 ล้านบาท

การโอนเงินเพิ่มในครั้งนี้ รัฐบาลตั้งใจให้เป็นเงินสนับสนุนพิเศษเพียง 1 เดือน เพื่อให้ประชาชนมีเงินใช้จ่ายหมุนเวียนในช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์

#### จ่อขยายผล "คนละครึ่งพาส์" รอบใหม่ พฤษภาคม 2569

ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงความคืบหน้าของโครงการ "คนละครึ่งพาส์" ที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2569 โดยมีประเด็นสำคัญที่น่าสนใจคือ:

- ขยายโครงการ: รัฐบาลมีแนวโน้มขยายโครงการให้ "ใหญ่กว่าเดิม" เพื่อให้เข้าถึงประชาชนที่เดือดร้อนในวงกว้าง
- จำนวนผู้ได้รับสิทธิ์: จากเดิมในเฟสที่ผ่านมามีผู้ได้รับสิทธิ์ 20 ล้านคน ครึ่งนี้อาจขยายสิทธิ์ให้มากกว่าเดิม แต่อาจไม่ถึง 50 ล้านคน ขึ้นอยู่กับการจัดสรรงบประมาณ

#### ตารางสรุปมาตรการคลัง (เมษายน - พฤษภาคม 2569)

มาตรการ	กลุ่มเป้าหมาย	วงเงิน/สิทธิประโยชน์	วันที่เริ่มดำเนินการ (คาดการณ์)
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	ผู้ถือบัตร 13 ล้านคน	เพิ่ม 100 บาท (รวมเป็น 400 บาท)	13 เมษายน 2569
คนละครึ่ง เฟสใหม่	มากกว่า 20 ล้านคน	รอสรุปรายละเอียด	พฤษภาคม 2569

แชร์เรื่องนี้

บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ | โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ | ตรวจสอบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ | บัตรคนจน | เงินเบี้ยยังชีพคนจน | วงเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ | บัตรบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ | ข่าวเศรษฐกิจ | ธุรกิจ

#### เรื่องฮอตในรอบสัปดาห์

ของหมวด ข่าวเศรษฐกิจ / ธุรกิจ

**อับเฉา "ราคาน้ำมัน" ส่งผลกระทบต่อใคร?**

อับเฉา ราคาน้ำมันวันที่ 6 เมษายน 2569  
เบนเชน-ดีเซล-แก๊สโซลีน สัปดาห์หน้า

**ราคาน้ำมันล่าสุด**  
เบนเชน-ดีเซล-แก๊สโซลีน สัปดาห์หน้า

ราคาน้ำมันวันที่ 7 เม.ย. 69 เช็กค่า  
น้ำมันดีเซล เบนเชน แก๊สโซลีนเร็วทัน

**พัฒนา "รถกินปุ๋ย"**  
ประหยัดต้นทุนเกษตรกร

ภาพจริงเป็น ที่พัฒนา รถกินปุ๋ยลดการใช้ปุ๋ย  
เคมีช่วยลด ครอบคลุมพื้นที่

**ราคากองถั่วลิสง**

ราคากองวันที่ 6 เม.ย. 69 ครั้งที่ 1 สูง 600 บาท  
เปิดลานตากพร้อมรถเข็น

**อับเฉา "ราคาน้ำมัน"**  
ส่งผลกระทบต่อใคร?

อับเฉา ราคาน้ำมันวันที่ 7 เมษายน 2569  
เบนเชน-ดีเซล-แก๊สโซลีน สัปดาห์หน้า

**คำค้นยอดฮิต**

วิธีทำข้าวเหนียว | สอนทำอาหารไทย |  
เช็ปปวงพวงปลา | ผลของยา |  
ราคาทอง | ประกันชีวิต | ราคาข้าว |  
ข่าวเศรษฐกิจ | ข่าว | ราคาสินค้าเกษตร

อังคาร, 7 เมษายน 2569

ภาพหน้าจอเว็บไซต์  
THAILAND 37°N/101°E

# ไทยโพสต์

Search

Facebook, Twitter, YouTube, Instagram, LinkedIn

LINE : @THAIPOST

การเมือง | ข่าว | กีฬา | ไลฟ์สไตล์ | เศรษฐกิจ | ต่างประเทศ | บันเทิง | หนังสือพิมพ์ | ไทยโพสต์ ทีวี

ข่าว 360 | ไทย 'บ้านนา' โฉมใหม่ | ข่าวต่างประเทศ 8 พฤศจิกายน และรัฐประหาร 2564 | ข่าวการเมือง เศรษฐกิจ 2569 | ข่าวต่างประเทศ ปณตภัทรอินทสุข

## 'คลัง' จ่อชงกรม.เคาะเติมบัตรคนจน ยันคนละครึ่งแจกมากกว่า20ล้านคน

7 เมษายน 2569 เวลา 19:54 น.



'คลัง' เตรียมชง ครม. วันที่ 11 เม.ย. นี้ เคาะเติมเงินบัตรคนจน 1.3 พันล้านบาท-จัดตั้งทีมกลุ่มงานบรรจุก รดโดยหารและมอบเงินอุดหนุน 1.6 พันล้านบาท พ่วง พ.ร.ก. กู้เงินกู้ยืมกองทุนน้ำมัน 1.5 แสนล้านบาท ส่วนคนละครึ่ง พลัส เฟส 2 คาดเสนอ ครม. ได้ 21 เม.ย. 69 ยืนยันแจกมากกว่า 20 ล้านคน สันติชนให้ พ.ศ. ๒๕๖๙ "บัญชีกลาง" แจกเงินมีงบค้าง 8.4 หมื่นล้านบาท พร้อมโอนมาอยู่คลังทันที

7 เม.ย. 2569 - นายสวธน แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 11 เม.ย. 2569 อนุมัติการวงเงินสำหรับรองรับ 7 มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันแพงแก่ภาครัฐและประชาชน โดยเฉพาะมาตรการเพิ่มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพิ่มวงเงินสินเชื่อผู้ประกอบการ 100 บาท จาก 300 บาท เป็น 400 บาท ซึ่งในส่วนนี้จะใช้งบประมาณ 1.3 พันล้านบาท และมาตรการดูแลระบบขนส่ง โดยให้การช่วยเหลือกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสาร และมอบเงินอุดหนุน 1.6 พันล้านบาท โดยมาตรการมีระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน

"กรม.คลัง" เตรียมชงให้เงินอุดหนุนไปแล้ว ชื่นชมคนไปเปิดการชงอนุมัติใช้เงิน การชงเบิกเงิน ซึ่งชงต่อสวธน ครม. ในวันที่ 11 เม.ย. นี้ โดยในส่วนชงมาตรการเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้น คาดว่าหลังผ่านความเห็นชอบจาก ครม. แล้วจะเร่งดำเนินการในระยะเวลาที่เร็วที่สุด จะพยายามทำให้ได้ทันก่อนสงกรานต์ หรือภายในวันที่ 13 เม.ย. นี้ ทั้งนี้เป็นการดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเฉพาะหน้า" นายสวธน กล่าว

นอกจากนี้ จะมีการเสนอที่ประชุม ครม. เรื่องการขอให้กระทรวงการคลังออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้กระทรวงคลังทำประกันเงินกู้ 1.5 แสนล้านบาทให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการปิโตรเคมีในประเทศที่ขาดแคลน ซึ่งเรื่องนี้เป็นส่วนในการช่วยเหลือกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยปัจจุบันสถานะของกองทุนน้ำมันฯ ติดลบแล้วราว 5 หมื่นล้านบาท ดังนั้นในส่วนนี้ก็จะช่วยชดเชยอีก 1 แสนล้านบาทที่สามารถรองรับได้

ส่วนเรื่องการปรับลดภาษีรถสามล้อไฟฟ้าที่ผลิตใน ประเทศไทยการคลังก็ได้มีการเตรียมพร้อมไว้เรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนสุดท้ายเป็นการตัดสินใจของรัฐบาลว่าจะมีการปรับใช้หรือไม่ อย่างไร แต่กระทรวงการคลังมั่นใจว่า จะไม่เป็นกบฏของกองทุนน้ำมันฯ ที่เคยเคย 1 บาท กับกำไรไม่ปรับลดภาษีรถสามล้อไฟฟ้า 1 บาทนั้น ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับประชาชนก็ต่างกัน

"ไม่ออกให้มองว่าภาคนี้เป็นพิเศษ ดังนั้นการจะใช้เครื่องมือแต่ละอย่างก็จะต้องมีครบถ้วนทุก ๆ โดยเฉพาะในการระดมเงินแบบนี้ที่การคลังกับรายได้ซึ่งมีเป้าหมายอยู่แล้ว อาจจะยาวนานที่จะทำได้ตามเป้าหมาย ดังนั้นวันนี้เรามีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน ก็อย่าให้มันถูกกลืนจนกลายเป็นวิกฤติการคลังเพิ่มเติม ตรงนี้เป็นเรื่องที่ต้องระมัดระวังอย่างมาก แต่เรื่องภาษีเมื่อมีผล สวธน. เรากำลังเตรียมพร้อมไว้ให้ดีที่สุด ที่รัฐบาลจะสามารถเลือกได้ว่า จะใช้หรือไม่ หรือเครื่องมือไหนที่มีความยืดหยุ่นมากกว่า" ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าว

สำหรับความคืบหน้าเกี่ยวกับโครงการคนละครึ่ง เฟส 2 นั้น ปลัดกระทรวงการคลัง ระบุว่า ยืนยันและมั่นใจว่าโครงการจะสามารถใช้ได้ภายในเดือน พ.ศ. 2569แน่นอน โดยในส่วนโครงการคนละครึ่งได้เร่งเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบและมิติต่าง ๆ เององกรไว้ไว้เรียบร้อยแล้ว แม้ว่าขณะเดียวกันโครงการเป็นเรื่องที่ฝ่ายนโยบายจะต้องตัดสินใจขั้นสุดท้าย โดยเฉพาะในเรื่องจำนวนคนที่จะได้รับสิทธิ์ ซึ่งยืนยันในเบื้องต้นได้ว่า ครึ่งปีแรกจะครอบคลุมมากกว่า 20 ล้านคน ที่ได้เคยดำเนินการในรอบที่แล้วแน่นอน แต่คงไม่ได้ครอบคลุมถึง 50 ล้านคนตามที่มีการแชร์ข่าวออกมา

ในส่วนเรื่องงบประมาณที่จะในการดำเนินการโครงการคนละครึ่ง เฟส 2 นั้น เป็นหน้าที่ของสำนักงบประมาณที่จะไปจัดทำวงเงินงบประมาณ โดยเบื้องต้นได้มีข้อมติการให้จัดทำพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) โอนงบประมาณ จากเลขาธิการหน่วยงานราชการที่ไม่สามารถผูกพันงบประมาณได้ทันแบบเดือนๆ ซึ่งกรมบัญชีกลางได้รายงานตัวเลขล่าสุดอยู่ที่ 8.4 หมื่นล้านบาท โดยเมื่อเริ่มส่งสวธนจะมีการปรับลดลงเรื่อย ๆ ขึ้นอยู่กับวันตัดยอดการผูกพันงบประมาณ ซึ่งเป็นหน้าที่ของกรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณจะต้องหารือกันให้ชัดเจน ดังนั้นรัฐบาลก็จะตั้งวงเงินพิจารณาว่าจะใช้เม็ดเงินดำเนินการเท่าไร อย่างไร โดยคาดว่าโครงการคนละครึ่ง เฟส 2 น่าจะเสนอให้ที่ประชุม ครม.พิจารณาได้เร็วสุดภายในวันที่ 21 เม.ย. 2569

"มองว่าการชงออกเป็น พ.ร.ก. โอนงบประมาณ จะสามารถดำเนินการได้เร็วที่สุด หากเรื่องผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ก็มีผลใช้ได้เลย แต่เมื่อมีสภา ก็ต้องชี้แจงต่อสภาเพื่อให้ได้รับความเห็นชอบในโอกาสแรกก่อน หากสภาไม่ผ่านก็ใช้เอาไป โดยที่หน้าพาทิศของออกเป็นพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จะใช้เวลานาน แต่ขณะนี้ความเคลื่อนไหวของประชาชนเป็นเรื่องเร่งด่วนทำไม่ได้" ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าว

### NEWS UPDATE

- 19:53 น. หน่วยงานรัฐ-เอกชนร่วมแก้ปัญหา 'พระ-พระ-พระ'
- 19:53 น. ศึก 'บาสโล' ติง 'สุชาติ' ไร้ธรรมาภิบาลขององค์กร-กีฬาไทย
- 19:53 น. แฟชั่นโชว์ 'สโตนไอส์' ประกวดแม่ หลังทีมเตรียมยื่นคำร้องไปยัง
- 19:50 น. แนว คสช.ใหม่ และเนตฟลิกซ์ถล่มแนวคิดชายแดนไทย-กัมพูชา ต้องไม่กีดกันการค้า
- 19:47 น. สวธน 'บัสโล' ชี้เอกรังค์สุดทึ่งกรณี 'บัสโล' ส้มส้มเป็นคณาธิการปัญญา

# กรุงเทพธุรกิจ

INSIGHT FOR OPPORTUNITIES

Log In

---

กรุงเทพธุรกิจ
Economics
Finance
Business
Tech
Sustainability
Auto
World
Health&Wellness
Politics
Lifestyle
News
Opinion
Event

หน้าแรก > Economics

📄 07 Apr 2020 03:11:18 (UTC)

## คลังจองขงบ 2.9 พันล้าน อัดฉีดสงกรานต์ เล็งคลอด พ.ร.ก. โอนงบ 8.4 หมื่นล้าน

By bangkokbiznews

คลังฯ เริ่มทยอย ครม. 11 เม.ย. นี้ ขออนุมัติงบกลาง 2,900 ล้านบาท เริ่มมีเงินเบิกสวัสดิการแห่งรัฐ-ช่วยภาคขนส่ง หรือบรรเทาภาระค่าครองชีพในเทศกาลสงกรานต์ พรุ่งนี้แล้วออก พ.ร.ก. โอนงบที่เหลือกว่า 8.4 หมื่นล้าน มาใช้เยียวยา ย้ำยังไม่ลดภาษีน้ำมัน หรือกระทบเสถียรภาพการคลัง

วันที่ 7 เม.ย.2569 นายเศรษฐา เศรษฐพิพัฒน์ อดีตรองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) 11 เม.ย. นี้ เพื่อพิจารณาอนุมัติงบกลางมูลค่า 2,900 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 1,300 ล้านบาท จำนวน 13.4 ล้านบาท และ 100 บาท ซึ่งคาดว่าจะโอนเงินเข้าบัญชีผู้คลังภายในวันที่ 13 เม.ย. เพื่อให้ทันใช้จ่ายช่วงสงกรานต์

ส่วนเงินจากงบกลางมูลค่า 2,900 ล้านบาท จะใช้เพื่อสนับสนุนโครงการต่างๆ ในงานฉลองสงกรานต์ที่จะมีขึ้นทั่วประเทศ 360,000 บาท และโครงการช่วยเหลือผู้สูงอายุ 30,000 บาท รวมถึงอุดหนุนพื้นที่และวัฒนธรรมท้องถิ่นด้วย 1,600 ล้านบาท

**เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง**

- ขอเสนอเพิ่มสัดส่วนอาชีพใหม่ใน "ฐานงาน" ขึ้น "ห้าอาชีพสำคัญ"**  
📅 07 เม.ย. 2569 | 17:34
- "อด พลาซาวดี" ย้ำต้องพึ่ง-ดูแล "ข้าว คือ ออช ก้าว" กระทบโลกยุคใหม่**  
📅 07 เม.ย. 2569 | 16:45
- กส. ยืนยันมาตรการลด 10 บาท-ปิดทอง - ลดจุดแข็ง เช่น 18 เม.ย. นี้**  
📅 07 เม.ย. 2569 | 16:32

นายเศรษฐา กล่าวต่อว่า ส่วนเงินที่เหลือจะนำไปใช้ช่วยเหลือผู้ประกอบการรายใหญ่ๆ รวมถึงโครงการ "คนละครึ่งพลัส" ที่คาดว่าจะเริ่มในเดือน พ.ค. โดยที่เป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยที่มีเงินไม่ถึง 20 ล้านบาท โดยรัฐบาลจะเพิ่มวงเงินช่วยเหลือเงินจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย

นายเศรษฐา กล่าวต่อว่า ส่วนของงบสงกรานต์ 2,900 ล้านบาท จะทยอยจ่ายออกไปเป็นงวดๆ โดยคาดว่าจะเริ่มจ่ายในวันที่ 13 เม.ย. นี้ โดยคาดว่าจะมีเงินประมาณ 84,000 ล้านบาท รัฐบาลจะเน้นช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยเป็นหลัก (พ.ร.ก.) โอนงบประมาณ 8.4 หมื่นล้านบาท เข้ามาเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อเป็นขวัญกำลังใจในการออกมาตรการช่วยเหลือประชาชนในเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งจะมีมาตรการช่วยเหลือ พ.ร.ก. โอนงบประมาณ 8.4 หมื่นล้านบาท และมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย

นายเศรษฐา กล่าวถึงสถานการณ์เศรษฐกิจในช่วงไตรมาสแรกปีงบประมาณ 2569 ว่า เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น โดยคาดว่าจะมีจีดีพีเพิ่มขึ้นประมาณ 3.5% ในปีงบประมาณ 2569 รัฐบาลจะดำเนินมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย และมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย

📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄 📄



**คลังซง ครม. เต็มเงินบัตรสวัสดิการ 100 บาท ช่วยค่าพลังงาน 11 เม.ย. นี้**  
 เผยแพร่: 7 เม.ย. 2569 20:13 ปรับปรุง: 7 เม.ย. 2569 20:13  
 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



คลังเตรียมส่งต่อคณะรัฐมนตรี 11 เมษายน 2569 นี้ เรื่องมาตรการเร่งด่วน เต็มเงินบัตรสวัสดิการฯ 100 บาท วงเงิน 1,300 ล้านบาท และ ภาครัฐขนส่ง ช่วยเหลือ กลุ่มได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันพุ่งขึ้น วงเงิน ประมาณ 1,600 กว่าล้านบาท เริ่มใช้เงินส่งกรณีนี้ พร้อมเตรียมเงินรวม 84,000 ล้านบาท ที่จะใช้ในโครงการของรัฐมา

นายบรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประชุมผู้บริหารกระทรวงคลัง เกี่ยวกับมาตรการเร่งด่วนเศรษฐกิจและการช่วยเหลือประชาชน มีประเด็นสำคัญดังนี้ 1. มาตรการเร่งด่วน 30 วัน ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบในหลักการแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการขออนุมัติงบประมาณเพื่อเบิกจ่าย โดยจะมีบางเรื่องเข้าที่ประชุม ครม. ในวันเสาร์ที่ 11 เมษายน 2569 นี้

หลังรัฐบาลแถลงนโยบายต่อสภาฯ คลังเตรียมเสนอ พ.ร.ก.โอนเงินงบประมาณจากปีก่อน ซึ่งไม่ไปเบิกจ่ายตามกำหนดวงเงิน 84,000 ล้านบาท และเสนอ พ.ร.ก.ด่าประกันเงินกู้กองทุนน้ำมัน ขณะนี้ฐานเดิตดล 5 หมื่นล้านบาท และขยายเพดานเงินกู้ของกองทุนฯ เป็น 1.5 แสนล้านบาท ในการเสนอ ครม. เพื่อออกมาตราหาเงินในบัตรสวัสดิการฯ ใช้งบกลาง วงเงิน 1,300 ล้านบาท เต็มเงินให้เงินช่วยเหลือชั่วคราว 100 บาท คาดว่าเงินจะเข้าบัตรสวัสดิการฯ เร็วที่สุดในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปลายใน 13 เมษายนนี้ ส่วนมาตรการขนส่ง ช่วยเหลือรถบรรทุก ประมาณ 1,600 กว่าล้านบาท

"โครงการ "คนละครึ่ง" เฟสใหม่ เตรียมออกเป็นแพ็คเกจใหญ่กว่า มาตรการเร่งด่วน มีใจว่าประชาชนจะได้เริ่มใช้จ่ายในเดือนพฤษภาคม 2569 กลุ่มเป้าหมายรัฐบาลต้องการให้ครอบคลุมคนจำนวนมากว่าครั้งก่อน เนื่องจากความเดือดร้อนขยายวงกว้างจากเดิม 20 ล้านคน เป็นเป็นมีผลกระทบต่อไปรัฐบาลต้องพิจารณาเพิ่มเติม"ปลัดกระทรวงคลังกล่าว

ส่วนมาตรการลดราคาน้ำมันและการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย 1. มาตรการภาษีสรรพสามิตน้ำมัน คมนคร. ผลิตพิเศษที่มีดีเซลผสมในหลักการผลิตภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 1 บาทต่อลิตร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นทำให้รัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน หากลดภาษีเบนซิน 1 บาทต่อลิตร จะสูญเสียรายได้ประมาณ 800 ล้านบาทต่อเดือน ในเบื้องต้น ครม. เห็นชอบเฉพาะดีเซล

"การใช้กองทุนน้ำมันฯ มีประสิทธิภาพและลดส่งตัวการลดภาษี เพราะไม่ต้องผ่านขั้นตอนการออกกฎหมายที่ใช้เวลานาน ส่วนเรื่องการเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันฯ เตรียมเสนอให้ออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้กระทรวงการคลังได้ประกันเงินกู้กองทุนน้ำมันฯ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อรองรับความผันผวนของราคาน้ำมันโลก เพื่อลดวิกฤตการณ์คลัง ที่จะตามมา หากใช้วิธีลดภาษีสรรพสามิตเพียงอย่างเดียว อาจทำให้รายได้ของกระทรวงทยอยไปจนเกิด วิกฤตการณ์คลังชองวิกฤตพลังงาน จึงต้องใช้กลไกกองทุนน้ำมันควบคู่ไปด้วย"

คลัง มาตรการเร่งด่วน ปลัดคลัง บัตรสวัสดิการ คนละครึ่งเฟส 2



**คลัง ชงครม. 11 เม.ย. เต็มเงินบัตรคนจน 1.3 พันล. แจกคนละครึ่งกว่า 20 ล้านคน**

07 เมษายน 2569

**KEY POINTS**

- กระทรวงการคลังเตรียมเสนอ ครม. ในวันที่ 11 เม.ย. เพื่อขออนุมัติเพิ่มวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) ใช้วงประมาณ 1.3 พันล้านบาท
- เตรียมเสนอโครงการคนละครึ่ง พลัส เฟส 2 ซึ่งจะครอบคลุมประชาชนกว่า 20 ล้านคน คาดว่าจะเริ่มใช้ได้ภายในเดือนพฤษภาคม
- มาตรการทั้งหมดเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการเร่งด่วนเพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันและค่าครองชีพที่สูงขึ้น

เป็นประเด็นที่ต้องจับตา หลังกระทรวงการคลังเผยว่าเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 11 เม.ย. 2569 เพื่อขออนุมัติวงเงินรอบรับ 7 มาตรการเร่งด่วน ช่วยบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันและค่าครองชีพที่ปรับสูงขึ้น โดยมีมาตรการสำคัญคือ การเพิ่มวงเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน ใช้วงประมาณรวม 1.3 พันล้านบาท ขณะเดียวกัน ยังมีมาตรการช่วยเหลือกลุ่มขนส่งสาธารณะ พึ่งรถบรรทุก รถโดยสาร และมอเตอร์ไซค์รับจ้าง วงเงิน 1.6 พันล้านบาท ดำเนินการภายใน 30 วัน

นายสรณ ประสงค์ ปัตติกระทรวงการคลัง ระบุว่า หลัง ครม. เห็นชอบในหลักการแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการเสนอขออนุมัติใช้เงิน คาดว่ามาตรการเต็มเงินบัตรสวัสดิการจะดำเนินการได้ทันก่อนสงกรานต์ หรือภายในวันที่ 13 เม.ย.2569

นอกจากนี้ กระทรวงการคลังจะเสนอ พ.ร.ก. ค่าประกันเงินกู้ 1.5 แสนล้านบาทให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศ ขณะนี้กองทุนน้ำมันติดลบประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ทำให้ยังมีช่องว่างอีก 1 แสนล้านบาทรอรับการดำเนินงาน

สำหรับการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล กระทรวงได้เตรียมพร้อมไว้แล้ว โดยอยู่ที่รัฐบาลตัดสินใจใช้เครื่องมือหรือไม่ แต่ทั้งนี้การลดหย่อน 1 บาทจากกองทุนน้ำมันหรือการลดภาษี 1 บาท ผลกระทบต่อประชาชนจะใกล้เคียงกัน นายสรณย้ำว่าการใช้มาตรการต้องระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดวิกฤติการคลังเพิ่มเติม

"โครงการคนละครึ่ง พลัส เฟส 2 มันใจจะเปิดใช้ได้ภายในเดือนพ.ค. 2569 โดยจะครอบคลุมประชาชนมากกว่า 20 ล้านคน ขณะที่การจัดสรรงบประมาณดำเนินการผ่าน พ.ร.ก. โบนัสจากหน่วยงานที่ไม่สามารถผูกพันงบประมาณปีปัจจุบันได้งบเหล่านี้อยู่ราว 8.4 หมื่นล้านบาท หรือมีใช้ทันทีหาก ครม. เห็นชอบ โดยคาดเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเร็วที่สุดภายในวันที่ 21 เม.ย.นี้"

นายสรณย้ำว่า การออก พ.ร.ก. โบนัสเป็นช่องทางเร็วที่สุด หากผ่าน ครม. ก็สามารถใช้งานได้ทันที ขณะนี้สภาจะพิจารณาผ่านตามขั้นตอน เพื่อให้โครงการเดินไปด้วยดีอย่างต่อเนื่อง และช่วยเหลือประชาชนได้ทันเวลา

**ข่าวล่าสุด**

- สหรัฐฯ เปิดฉากโจมตีอิหร่านระลอกใหม่ กรมป้องกัน "คืนมือจุดสูงสุด"
- คลัง ชงครม. 11 เม.ย. เต็มเงินบัตรคนจน 1.3 พันล. แจกคนละครึ่งกว่า...
- เปิดไถลเดิน weab สาขา กำแพงเพชร พลิกโฉมตลาดเก่ารับเข้า สู่จุดนิเวศ...
- ก.ส.อ. เสนอเพิ่ม "สิทธิแหล่งเงินทุน" เป็นลูกกู้ทุนใหญ่ ต้องขอความเห็น...
- หุ้นไทยดีดพุ่ง 10.43 จุด พลังงาน-DELTA พุ่มตลาดตอบข่าวอิหร่าน



### จ่อเติม 100 บ.บัตรคนจน คลังชง ครม. 11 เม.ย. นี้ ช่วยกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน

การเงินธนาคาร 7 เมษายน 2023 16:36



ภาพ: ส.ส. พรรคภูมิใจไทย

คลัง ชง ครม. 11 เม.ย. นี้ จัดงบ 2.9 พันล้าน เติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาท - ฉุกเฉินกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน

7 เม.ย. 2569 - นายสวน แสงฉัตร ปลัดกระทรวงการคลัง แถลงข่าวว่า วันที่ 11 เม.ย. 2569 กระทรวงการคลังจะมีการเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติงบประมาณสำหรับมาตรการช่วยเหลือกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน

“ภาคได้รับอนุมัติวงจรมอบ ในวันที่ 11 เม.ย. วัตถุประสงค์เร่งรัดกระบวนการเพื่อให้เกิดเงินช่วยเหลือเร็วที่สุด ภายในสิ้นเดือนพฤษภาคม 2569 นี้ เพื่อให้กลุ่มชนส่งสุราคาปลังงานได้รับเงินช่วยเหลือเร็วที่สุด”

นายสวน แสงฉัตร (ขวา) สำหรับโครงการช่วยเหลือกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน ได้เริ่มดำเนินการแล้ว

“คาดว่าจะได้รับสิทธิและเครื่องอุปโภคบริโภคมากกว่าเดิมจากที่คิดไว้ 20 ล้านคน หรือให้ครอบครัวคนจนประมาณ 4 ล้านครอบครัวในวงกว้าง แต่คงไม่ถึง 50 ล้านคนตามที่มีการเสนอว่าออกมาก่อนหน้านี้ เนื่องจากต้องพิจารณาความเป็นจริงของจำนวนประชากรที่กลุ่มเด็กและผู้หญิงอายุต่ำกว่า 18 ปี รวมถึงต้องจำกัดด้านงบประมาณด้วย โดยขอเร่งนำโครงการและเครื่องอุปโภคบริโภคไปจัดซื้อ จัดจ้างเร็วที่สุดภายในเดือน พ.ค. นี้ และคาดว่าจะจบงบ ได้ 21 เม.ย. นี้ ส่วนรายละเอียดต้องรอดูที่รัฐบาลต่อไป”

สำหรับโครงการช่วยเหลือกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงานจากโครงการเงินช่วยเหลือกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน

โดยรัฐบาลจะพิจารณาขอเป็นพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) โอนงบประมาณเพื่อให้นำเงินส่วนนี้มาใช้ดูแลประชาชน

“วันเดียวจะส่งเงินกว่า 400 ล้านบาท ที่ยังไม่ได้ออกเงินไปให้กลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน 84,000 ล้านบาท

ส่วนการพิจารณาขอเงินช่วยเหลือกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน นายสวน แสงฉัตร ระบุว่า ปัจจุบันกองทุนนี้มีเงินอยู่ประมาณ 50,000 ล้านบาท จาก พ.ร.ก. ให้กระทรวงการคลังนำเงินไปช่วยเหลือกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน

ขอชี้แจงการดำเนินโครงการช่วยเหลือกลุ่มชนส่งสุราคาปลังงาน

“ไม่รู้ว่าเดือนที่ 1 บาท หรืออีกสองเดือน 1 บาท คนลืมนึกถึงกับประชาชนที่ทำงานต้องออกมาทำงานที่บ่นว่าคนจนเพราะในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันการจ่อเติมบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

- บทความที่เกี่ยวข้อง: "บัตรคนจน" 100 บาท... "คนจน" 100 บาท... "คนจน" 100 บาท...

- EDITOR'S PICK: EA เศรษฐกิจ... "ราคาทองคำโลก"...

- MB TV: หุ้นไทย... ตลาดหุ้นไทย...



หน้าแรก เรื่องฮอต ข่าว ข่าวบันเทิง กีฬา ดูดวง เศรษฐกิจ โฟล์คโกลด์ สเปซไฮป์ ไอที วิทยุ คลิป Exclusive WeTV ทีวี

เศรษฐกิจ ข่าวเศรษฐกิจ/ธุรกิจ ธุรกิจส่วนตัว การลงทุน Tips, Tricks and Guides เนื้อหาทั้งหมด ราคาของไม่

# คนละครึ่งพลัส คลังแถมได้มากกว่า 20 ล้านสิทธิ เริ่มโอนเงินเดือน พ.ค. 69

07 เม.ย. 69 (19:36 น.) | 107 ฟิล์ม



แชร์เรื่องนี้ WhatsApp Telegram Facebook Messenger Line

คนละครึ่งพลัส ล่าสุด กระทรวงการคลัง แจกสิทธิมากกว่า 20 ล้านสิทธิ จองช่วงเช้า ครม. 21 เม.ย. 69 มีกำหนดโอนเงินเดือน พ.ค. 69

นายพลรบ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยความคืบหน้ามาตรการเยียวยาประชาชนชุดใหม่ โดยระบุว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างสรุปรายละเอียดโครงการ "คนละครึ่งพลัส" เพื่อมอบหมายให้กรมสรรพากรดำเนินการที่พุ่งสูงขึ้น พร้อมยืนยันว่าโครงการนี้จะเปิดกว้างให้ประชาชนเข้าร่วมได้มากกว่า 20 ล้านคน เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในสถานการณ์เศรษฐกิจที่ไม่ปกติ

## มีกำหนดใหม่! ชง ครม. เมษายน เริ่มใช้ พฤษภาคม

สำหรับขั้นตอนการดำเนินงาน กระทรวงการคลังเตรียมเสนอรายละเอียดโครงการต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 21 เมษายน 2569 นี้ โดยตั้งเป้าหมายให้ประชาชนสามารถเริ่มใช้จ่ายผ่านโครงการได้ภายใน เดือนพฤษภาคม 2569 อย่างแน่นอน

## เปิดแหล่งเงินงบประมาณ 8.4 หมื่นล้านบาท

ในส่วนของงบประมาณที่จะนำมาใช้ขับเคลื่อนโครงการ ปลัดกระทรวงการคลังให้ข้อมูลว่า นายกรัฐมนตรีได้มอบนโยบายให้เร่งพิจารณาเกลี่ยงบประมาณที่ยังไม่ได้ใช้จ่ายกันกลับมาดูแลประชาชน โดยจากการหารือร่วมกับกรมบัญชีกลางพบแหล่งเงินสำคัญดังนี้:

- งบประมาณเหลือที่มีอยู่ไม่ผูกพัน: มีวงเงินคงเหลือกว่า 8.4 หมื่นล้านบาท
- แนวทางการใช้เงิน: จะนำวงเงินส่วนนี้ไปรวมกับการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) โอนงบประมาณ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงบประมาณ เพื่อนำมาใช้ในโครงการคนละครึ่งพลัสโดยเฉพาะ

## ลุ้นเกณฑ์สิทธิและวงเงิน "ใครจะได้บ้าง?"

สำหรับคำถามที่ว่าประชาชนจะ "ได้รับวงเงินคนละเท่าไร" และจะมีการแบ่งเกณฑ์ผู้ที่อยู่ในระบบภาษีหรือ นอกธรรมาภิบาลเหมือนครั้งก่อนหรือไม่นั้น นายพลรบระบุว่าเรื่องนี้เป็นรายละเอียดที่ฝ่ายนโยบายต้องตัดสินใจภายในงบประมาณที่มีอยู่จริง ซึ่งต้องติดตามสรุปอีกครั้งหลังจากสำนักงบประมาณตรวจสอบยอดการเบิกจ่ายของส่วนราชการในช่วงต้นสุดท้าย

แชร์เรื่องนี้ WhatsApp Telegram Facebook Messenger Line

### เรื่องฮอตในรอบสัปดาห์



อัปเดต ราคาน้ำมันวันที่ 6 เมษายน 2569 เบนซิน-ดีเซล-แก๊สโซฮอล์ สัปดาห์ไหน?



ราคาน้ำมันวันพรุ่งนี้ 7 เม.ย. 69 เช็กราคาน้ำมันดีเซล เบนซิน ล่าสุด สัปดาห์ไหน?



พัพพูนี รัชกิจประการ อดีตรองรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์



ราคาทองคำวันนี้ 6 เม.ย. 69 ครั้งที่ 1 ส่ง 600 บาท เมื่อสัปดาห์ก่อนร่วงตวบ่า



อัปเดต ราคาน้ำมันวันที่ 7 เมษายน 2569 เบนซิน-ดีเซล-แก๊สโซฮอล์ สัปดาห์ไหน?

### คำค้นยอดฮิต

16 อันดับข่าวออนไลน์ ลดคนละครึ่งพลัส

### คลังชง ครม. 11 เม.ย. เติมเงินบัตรคนจน 100 บาทสงกรานต์ คนละครึ่งพลัส พ.ค.

เศรษฐกิจ 7 เม.ย. 69 19:32 1,774

- 📄
- 🌐
- ✕
- 📧
- 📧



ข่าวที่เกี่ยวข้อง

- 
- 
- 
- 
- 

กระทรวงการคลัง ดัน ไม่ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 1 บาท หลังพลังงานลดค่าการกลั่น และขยายเงินกู้ให้แล้วเสร็จสิ้น ครม. 11 เม.ย.เติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาท ทันใช้สงกรานต์ ขณะที่คนละครึ่งพลัสเฟส 2 แจกกว่า 20 ล้านคน พ.ค.นี้

วันนี้ (7 เม.ย.2569) นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวที่กระทรวงการคลัง เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี ในวันที่ 11 เม.ย.นี้ พิจารณาแก้กฎหมายรททพจากราคาน้ำมัน สำหรับกลุ่มเป้าหมาย ตามมติ ครม.รักษาการ

โดยจะเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ คนละ 100 บาท และสามารถใช้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 13 เม.ย. พร้อมทั้งอุดหนุนค่าขนส่งบรรทุก รวมใช้งบกลางไม่น้อยกว่า 2,900 ล้านบาท

นอกจากนี้ กระทรวงการคลัง จะเสนอร่างพระราชกำหนด ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้ยืมเงินกับกองทุนน้ำมัน วงเงิน 150,000 ล้านบาท ในวันที่ 11 เม.ย. เช่นกัน

นายลวรณ กล่าวต่อว่า กระทรวงการคลังจะไม่เสนอลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 1 บาท เนื่องจากขณะนี้กระทรวงพลังงานใช้กลไกลดค่าการกลั่น และขยายเงินกู้กองทุนน้ำมันฯ แล้ว เพื่อให้ให้วิกฤตพลังงานถูกกลืนกลายเป็นวิกฤตการคลัง

ส่วนโครงการคนละครึ่งพลัส เฟส 2 หรือไทยช่วยไทยพลัสนั้น นายลวรณ กล่าวว่า กระทรวงการคลัง ยังคงอยู่ระหว่างประสานปริมาณจัดสรรงบประมาณ สำหรับดำเนินโครงการมาสมทบเพิ่มเติมกับประมาณที่เกลี้ยงมาได้ จากโครงการที่ยังเบิกจ่ายหรือทำสัญญาไม่ทันกำหนด รวมวงเงิน 84,000 ล้านบาท ก่อนออก พ.ร.ก. โอนงบประมาณ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง ตั้งเป้าหมายจะขยายจำนวนผู้มีสิทธิ์ จากเดิม 20 ล้านคน แต่ไม่ถึง 50 ล้านคน ตามที่เป็นข่าวก่อนหน้านี้ คาดว่าจะเสนอเข้า ครม. ในวันที่ 21 เม.ย.2569 และเริ่มใช้จ่ายภายในเดือน พ.ค.2569

อ่านข่าว :



### คลังขงกรม.นัดแรก ออกมาตรการด่วน เต็มเงินบัตรสวัสดิการ 100 บาท

By อรรถพร ธีรานาอ  
07 เม.ย. 69 | 18:39 น.

คลังขงกรม.นัดแรก 11 เม.ย.นี้ ออกมาตรการด่วน เต็มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาท ได้ใช้จ่ายที่ตลาดแรกๆ หวังลดต้นทุนกลุ่มชนสีน้ วมรวมกว่า 2.9 พันล้าน

นายชากรน วัฒนดิษฐ์ โฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายใต้งานประชุมของ ครม.สัญจร ภายใต้งานประชุม ครม.ที่ 11 เม.ย.นี้ กระทรวงการคลังเสนอมาตรการเร่งด่วนช่วยเหลือเกษตรกร ประชาชนครัวเรือนด้อยโอกาส จนรวมถึง อีพิจาณมีเงินออมบ้างน้

ส่วนมาตรการช่วยเหลือ คือ การเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีก 100 บาท ซึ่งเงินนี้ใช้จ่ายได้จนถึงวันที่ 13 เม.ย.นี้ รัฐบาลคาดว่าจะใช้จ่ายเงิน 30 พัน เพื่อใช้ช่วยเหลือเกษตรกรที่มีรายได้น้อยในช่วงที่ราคาผลผลิต ได้ดีซึ่งประมาณการว่า 1,380 ล้านบาท นอกจากนี้ จะเสนอลดต้นทุนการขนส่งทางรถตู้กลุ่มชนสีน้ วมรวมกว่า 1,600 ล้านบาท

"มาตรการที่ 2 ส่วนนี้ใช้เงินประมาณกลาง วมรวม 2,900 ล้านบาท เพื่อรวมมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่เดือดร้อนในช่วงนี้ กระทรวงการคลังเสนอมาตรการนี้ข้ ้ไปต่อประชารัฐฉบับนี้ เช่น โครงการช่วยเหลือครัวเรือนสีน้ วมรวมได้ไป หลังวันที่ 21 เม.ย.69"



ขณะเดียวกัน รมว.กระทรวงการคลังได้พิจารณาปรับลดอัตราค่าธรรมเนียมเงินเฟ้อสำหรับรายได้น้ วมรวมประชาชนใน กระทรวงการคลังเสนอมาตรการนี้ข้ ้ไปต่อประชารัฐฉบับนี้ เช่น โครงการช่วยเหลือครัวเรือนสีน้ วมรวมได้ไป หลังวันที่ 21 เม.ย.69"

**ข่าวที่เกี่ยวข้อง**

- "ธกส" ตั้ง "สุชาติฯ" ปล่อยสินเชื่อช่วยเหลือเกษตรกรรายย่อย
- ทางฝั่ง คุมเงินกับรายได้น้ วมรวม 4.5% ส่วนลดดอกเบี้ยเงินกู้
- "ธกส" ปล่อยสินเชื่อพิเศษ "ไร่ช่วยชน" สนับสนุนเกษตรกรรายย่อย
- "ธกส" ปล่อยสินเชื่อพิเศษช่วยเหลือเกษตรกรรายย่อย
- TDR1 ปล่อยสินเชื่อ "ไร่ช่วยชน" ปล่อยสินเชื่อช่วยเหลือเกษตรกรรายย่อย

ทั้งนี้ การใช้เงินของรัฐบาลน้ วมรวมเงินที่เติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ ้ผ่านการขอพิจารณาจาก คร. (ท.ร. ก.) ้กระทรวงการคลังได้ไปข้ ้เงินจากธนาคารน้ วมรวมเงินเฟ้อ เพื่อคืนสภาพคล่องที่ธนาคารกั ้เงินโลกได้มอบการ ้สภาพคล่องที่ธนาคารกั ้เงินโลกได้ ้เงินกว่า 1 ล้านล้านบาท ้กว่า 1 ปีที่ผ่านมา ้เงินกว่า 1.5 แสนล้านบาท โดยจะทยอยปล่อยคืน การคลังรายวัน

คลังขงกรม.นัดแรก 11 เม.ย.นี้ ออกมาตรการด่วน เต็มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาท ได้ใช้จ่ายที่ตลาดแรกๆ หวังลดต้นทุนกลุ่มชนสีน้ วมรวมกว่า 2.9 พันล้าน

**อรรถพร ธีรานาอ**

ชากรน วัฒนดิษฐ์ ผู้สื่อข่าวอาวุโสด้านเศรษฐกิจและข่าวต่างประเทศ การเงินการคลัง และ ตลาดการเงิน ้เงินโลกน้ วมรวมเงินเฟ้อ การเงินการคลัง และตลาดการเงินการคลังน้ วมรวมเงินเฟ้อ เป็นข่าวการรายงานข่าวเศรษฐกิจ และข่าวการเมืองของประเทศไทย ้เงินโลกน้ วมรวมเงินเฟ้อ การเงินการคลัง และตลาดการเงินการคลังน้ วมรวมเงินเฟ้อ เป็นข่าวการรายงานข่าวเศรษฐกิจ และข่าวการเมืองของประเทศไทย ้เงินโลกน้ วมรวมเงินเฟ้อ การเงินการคลัง และตลาดการเงินการคลังน้ วมรวมเงินเฟ้อ



### ข่าวลือ



"คนละครึ่งพลี" ออกมากกว่า 20 ล้าน สิทธิ์ ปล่อยออกมา: 21 เม.ย.นี้



ตั้งกองทุน-เงินเฟ้อ หนุนภาคเกษตร "ข้าว-ถั่ว-ถั่วเหลือง" หนุนเกษตรกร



ด่วน มาตรการใหม่ 2.14 มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร พ.ร.ก. หนุนกลุ่ม 2...



ลงทุน 2569 หนุนกลุ่มเกษตรกร 2 สิทธิ์ เต็มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ...



พาณิชย์ หนุนห้างค้าปลีก ดึงเงิน "ไทย ้เงินโลก" หนุนเกษตรกรรายย่อย

MCOT ข่าวประชาสัมพันธ์ NINE ENTERTAIN SMCOT HD BACKBONE MCOT ACADEMY MELLOW POP 5TH ESG มิถุนายน 2569

คลังเตรียมเสนอ ครม. เต็มเงินบัตรสวัสดิการฯ



07 เม.ย. 2569 18:58 86

คลังเตรียมเสนอ ครม. เต็มเงินบัตรสวัสดิการฯ



กรุงเทพฯ 7 เม.ย. -คลังเตรียมเสนอ ครม. เต็มเงินบัตรสวัสดิการฯ 100 บาท เริ่มใช้เชิงทดลองทันที เตรียมเงินรองรับ 84,000 ล้านบาท

นายฉัตร สอนสิงห์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า นายเอกนิติ ผดุงกิตติ์ประภาส รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประชุมผู้บริหารกระทรวงคลัง เพื่อพิจารณาการกระตุ้นเศรษฐกิจและช่วยเหลือประชาชน เป็นประเด็นสำคัญช่วงนี้ 1.มาตรการเร่งด่วน 30 วัน (หลังจากเปิด ครม. ไปแล้ว) คือว่าผ่านความเห็นชอบในหลักการแล้ว ขึ้นอยู่กับขั้นตอนการขอเงินงบประมาณเพื่อเตรียมจ่าย โดยจะมีบางเรื่องเข้าที่ประชุม ครม. ในวันที่ 11 เม.ย. นี้ หลังรัฐบาลแถลงนโยบายต่อสภาคลังเตรียมเสนอ พร.ก. โอนเงินงบประมาณจากปีก่อน ซึ่งจะได้เตรียมจ่ายตามกำหนดวงเงิน 84,000 ล้านบาท และเสนอ พร.ก. ตั้งระบบเงินกู้ กองทุนเข้าเงิน ขณะนี้เงินติดลบ 5 หมื่นล้านบาท และขยายขนาดวงเงินของกองทุนฯ เป็น 15 แสนล้านบาท ในการเสนอ ครม. เพื่อออกมาตรการเงินเต็มบัตรสวัสดิการฯ ในช่วงกลางวงเงิน 1300 ล้านบาท เต็มเงินให้ถึงวงเงินแล้วราว 100 บาท คาดว่าเงินจะเข้าบัตรสวัสดิการฯ เชื่อกันภายใน 13 วันแบบนี้ เพื่อให้ทันช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนมาตรการคลัง ช่วยเหลือธุรกิจธุรกิจ ประมาณ 1,600 กว่าล้านบาท

ส่วนโครงการ "คนละครึ่ง" เฟสใหม่ เตรียมออกเป็นเฟิร์ทเทอริ่งทันที มาตรการเร่งด่วน นี้ถือว่าประชาชนจะได้ใช้ประโยชน์เร็วที่สุดภายใน 60 วัน กลุ่มเป้าหมาย รัฐบาลต้องการมีครอบคลุมคนจำนวนมากเนื่องจากความเดือดร้อนของประชาชนจากเดิม 20 ล้านคน ขยายให้มากกว่าเดิม นับเป็นมาตรการที่ดีที่รัฐบาลต้องพิจารณาเพิ่มเติม

ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า มาตรการดูแลราคาน้ำมันและค่าโดยสารรถสาธารณะขึ้นขึ้นแล้วเฟลิก ประกอบด้วย 1. มาตรการภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ตามกรม. 2. มาตรการขึ้นดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์เพื่อลดภาระดอกเบี้ยของประชาชนจากราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นไปทำให้รัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน หากลดภาษีเงินขึ้น 1 บาทต่อลิตร จะสูญเสียรายได้ประมาณ 800 ล้านบาทต่อเดือน ในเดือนนี้ ครม. เห็นชอบเฉพาะดีเซล

ปลัดคลังชี้ว่าการออกกองทุนน้ำมันฯ เป็นสิทธิภาพและสอดคล้องกว่าการลดภาษี เพราะไม่ต้องหันขึ้นดอกเบี้ยกองทุนภายใต้เวลาบาน สำหรับกรณีสภาพคล่องกองทุนน้ำมันฯ เตรียมเสนอให้ขอพระราชทาน (พ.ร.ก.) ให้กระทรวงการคลังทำประกันเงินผู้ถือกองทุนน้ำมันฯ วงเงิน 15 แสนล้านบาท เพื่อรองรับความผันผวนของราคาน้ำมันโลก เพื่อลดผลกระทบต่อคลัง ถ้าจะตามมา ปลัดคลังมีความกังวลว่าหากอัตราดอกเบี้ยสรรพสามิตเพียงอย่างเดียว อาจทำให้รายได้ของกระทรวงฯ ในงบ "วัตถุประสงค์ของอัตรากอปปี้" จะต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันกองทุนนี้ด้วย -5% สำคัญยิ่ง

แท็กที่เกี่ยวข้อง

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



กรุงเทพฯ 7 เมษายน 2569

**กรุงเทพธุรกิจ**  
INSIGHT FOR OPPORTUNITIES

Log in

กรุงเทพฯ Economics Finance Business Tech Sustainability Auto World Health&Wellness Politics Lifestyle News Opinion Event

ข่าว > Economics

Economics 07 เม.ย. 2026 เวลา 10:08 น.

### คลังเยาพอร์ทตลลาก ดันเอ็น 3 และ 6 ล้านใบ รับงวด 16 เม.ย. นี้

By กรุงเทพธุรกิจ



**คลัง เยาพอร์ทตลลาก N3 ทบสถิติใหม่ 5.5 ล้านใบ ซึ่งปรับเพิ่มแทนสู่ 6 ล้านใบรองรับปริมาณที่สูง พร้อมนำโควตาตลลากใบเต็มสถิติดิจิทัล มุ่งเป้าปีนี้เป็นยอด N3 ทะลุ 10 ล้านใบ**

นายสรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานว่า การจำหน่ายตลลากและสลากอิเล็กทรอนิกส์ N3 ได้เริ่มการตอบรับจากประชาชนอย่างทั่วถึง โดยยอดจำหน่ายสามารถจำหน่ายได้หมด พร้อมสร้างสถิติยอดจำหน่ายสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 5.5 ล้านใบ

โดยในวันจันทร์ที่ 16 เม.ย. นี้ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลได้ตัดสินใจปรับเพิ่มผลการจำหน่ายสลาก N3 ขึ้นสู่ระดับ 6 ล้านใบ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดี สำนักงานสลากฯ ยังคงยึดถือการบริหารจัดการอย่างระมัดระวัง โดยมีการติดตามแนวโน้มราคาและปริมาณอย่างรวดเร็วรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อกຸ່ມผู้จำหน่ายแบบทั้งเดิมและสลากดิจิทัล

ซึ่งการปรับเพิ่มจำนวนใบในแต่ละครั้งจะเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป สอดคล้องกับความต้องการของตลาดและคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมเป็นหลัก

**เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง**

- สำนักงานสลากฯ ดันเพิ่มเป้าหมายตลลาก N3 สู่ 6 ล้านใบ ภายในปีนี้**  
02 เม.ย. 2568 | 14:57
- สน.สลากฯ ปรับเพิ่ม 'ยอด N3' เพิ่ม 2 พันใบ ครอบคลุมการขาย 1,005 ราย เริ่ม 2 มิ.ย.นี้**  
19 เม.ย. 2568 | 22:38
- จุดพิมพ์ 'รับ' ยอด N3 ไม่ดี ยังอยู่ระยะไกลจะ ไม่เป็นงานประจำของคลัง**  
07 เม.ย. 2568 | 13:13

สำหรับทิศทางในปีนี้ นายสรณ ระบุว่าสำนักงานสลากฯ ได้วางแผนเชิงรุกในการขยายยอดจำหน่ายสลาก N3 ให้เข้าปีที่ครบ 10 ล้านใบ โดยปัจจุบันโครงการจำหน่ายตลลาก N3 มีจำนวนทั้งสิ้น 20,000 ราย ซึ่งมีการกำหนดโควตาการขายไว้ไม่เกินคนละ 2,000 ใบต่องวด ซึ่งถือเป็นระดับที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการกระจายสินค้าในปัจจุบัน

นอกจากนี้ การปรับโครงสร้างสลากประเภทอื่นว่า ส่วนจะได้มีการปรับลดจำนวนสลากกินแบ่งรัฐบาลแบบใบลง 1 ล้านใบ จากเดิม 78 ล้านใบ เหลือ 77 ล้านใบ โดยทั่วโลกคาดกันว่าใบใหม่ในส่วนของสลากดิจิทัลแทน ส่วนในปีปัจจุบันมีสลากดิจิทัลขึ้นที่อยู่ที่ 28 ล้านใบ และสามารถมีระหว่างงวดได้ อีก 2 ล้านใบ รวมเป็น 30 ล้านใบ

เมื่อคำนวณสลากทุกประเภทรวมกันจะมีปริมาณหมุนเวียนในระบวงวดละ 105-107 ล้านใบ ซึ่งเป็นตัวเลขที่ผ่านการประเมินแล้วว่าเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทั้งประชาชนและผู้จำหน่ายรายจ่ายรายวันเพิ่มเติม ระบุว่า หากสลากดิจิทัลสามารถจำหน่ายได้หมดเฉลี่ยต่อวัน 3 จุด สำนักงานสลากฯ เตรียมพิจารณาเพิ่มยอดสลากดิจิทัลเพิ่มเป็น 29 ล้านใบ และสำรองระหว่างงวดอีก 1 ล้านใบ รวมเป็น 30 ล้านใบ

พร้อมกับปรับลดสลากแบบใบลงเหลือ 75 ล้านใบ ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงยุทธศาสตร์การปรับเปลี่ยนเข้าสู่ระบบดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและแก้ปัญหาการขาดแคลนระบบ

คลัง สำนักงานสลากฯ กอธ N3 สลาก N3 EconomicWellness



จาก...เขย่าเก้าอี้  
ปลัดคลัง

อธิบดีสรรพากรลาออก  
ลม (การเมือง) เปลี่ยนทิศ

# จากเขย่าเก้าอี้ปลัดคลัง

## ถึงอธิบดีสรรพากรลาออก ลม (การเมือง) เปลี่ยนทิศ ?

ดูเหมือนที่ว่าร้อนยังไม่เท่ากระทรวงการคลังในช่วงนี้ “ร้อนดังไฟเออร์” ยิ่งเข้าสู่เดือนเมษายนก็ยิ่งระอุ ยิ่งรัฐบาลใหม่กำลังมีอำนาจเต็ม ในการบริหารประเทศก็ยิ่งใกล้จุดเดือดหนักเข้าไปอีก

จะเห็นได้ว่ามีกระแสการ “เขย่าเก้าอี้” กันมาอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่เดือนแห่งความรักเดือนกุมภาพันธ์ มาจนกระทั่งถึงเดือนมีนาคม ข่าวลือสะพัดจนสื่อรุ่นใหญ่ออกมาแฉว่ามี “ปลัดฉาว” วังเต็นขอมมานั่งเก้าอี้ปลัดกระทรวงการคลังแทนที่ “ลวรรณ แสงสนิท” ที่เหลืออายุราชการอีกปีกว่า หรือจะเกษียณอายุราชการสิ้นเดือน ก.ย. 2570 ซึ่งสื่อรุ่นใหญ่รายงานว่ “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง ต้องออกหน้าเคลียร์

แต่ก็มีอีกกระแสที่บอกว่า มีคนอื่นที่ช่วยเคลียร์ด้วย ซึ่งเป็นอดีตปลัด

กระทรวงที่ยังคงมีบทบาทสูง โดยเฉพาะการวางตัว แต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการในสังกัดกระทรวงการคลัง จริงเท็จแค่ไหนคงมีแค่ผู้ที่อยู่ “ในวง/วงใน” เท่านั้นที่รู้ดี

ข่าวเก้าอี้ปลัดร้อนฉ่าได้ไม่นาน ก็มีข่าวที่ร้อนไม่แพ้กันเกิดขึ้นช่วงกลางเดือนมีนาคมว่า “ข้าราชการระดับอธิบดีคนหนึ่ง” ยื่นใบลาออก จนเจ้าหน้าที่คนในกระทรวงตามหากันให้ควักว่าเป็นใคร

แล้วสุดท้ายก็มาเฉลยว่า ข้าราชการระดับอธิบดีที่ยื่นใบลาออกคนดังกล่าวก็คือ “กุลยา ตันติเตมิท” อธิบดีกรมสรรพากร ผู้ที่ (เคย) ได้รับการคาดหมายว่าจะก้าวขึ้นเป็น “ปลัดหญิงคนแรก” ของกระทรวงการคลัง

ถามว่า แล้วทำไมผู้ (เคย) ได้รับการคาดหมายว่าจะก้าวขึ้นเป็น “ปลัดหญิงคนแรก” ถึงจะต้องยื่นลาออก ทั้ง ๆ ที่ยังคงอยู่ในเส้นทาง ทั้ง ๆ ที่เป็นผู้ที่มีโปรไฟล์สวยหรู ทั้งดีกรีการศึกษา ที่

จบปริญญาตรีด้วยเกียรตินิยมอันดับหนึ่ง เจริญทอง เศรษฐศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาโทศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (MA Economics) Boston University สหรัฐอเมริกา และปริญญาโท-เอก International Economics and Finance, Brandeis University สหรัฐอเมริกา

ขณะที่ประสบการณ์การทำงานก็ไม่ธรรมดา ทั้งเคยไปดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารกลุ่มธนาคารโลก (World Bank) และนั่งเก้าอี้อธิบดีมาแล้วหลายกรม ไม่ว่าจะผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ซึ่งเทียบเท่าอธิบดี อธิบดีกรมบัญชีกลาง อธิบดีกรมสรรพากร (อธิบดีหญิงคนแรกของกรม) อธิบดีกรมสรรพสามิต รวมถึงอธิบดีกรมศุลกากร

มีอยู่ไม่กี่เหตุผลในการยื่นใบลาออก แต่ก็ก็เป็นเหตุผลที่มีน้ำหนักอย่างมาก

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 เมษายน 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5869

หน้า: 1(บนขวา), 12

Col.Inch: 85.04

Ad Value: 140,316

PRValue (x3): 420,948

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จากเขย่าเก้าอี้ปลัดคลัง ถึงอธิบดีสรรพากรลาออก ลม(การเมือง) เปลี่ยนทิศ ?



สำหรับคนที่มิใช่ไพร่พลระดับนี้ นั่นก็คือ  
เส้นทางที่เคยถูกปูไว้ ไม่ได้ราบรื่นอีก

ต่อไป เนื่องจากสายลม (การเมือง)  
เปลี่ยนทิศ ชั่วอำนาจที่เปลี่ยนไป

กระแสลมที่เปลี่ยนทิศ ย่อมทำให้  
คนที่เคยอยู่ใกล้ศูนย์กลางหรือเข้าถึง  
ศูนย์กลางอำนาจได้ อาจจะถูกพัดให้  
ไกลออกไป ส่วนผู้ที่เคยอยู่ไกลวงโคจร  
อำนาจก็อาจจะขยับเข้ามาใกล้มากขึ้น

“ถ้ามีโอกาสแล้วต้องรีบคว้า” นี่เป็น  
สิ่งที่ข้าราชการยุคปัจจุบันคิดกัน

เพราะแทบไม่มีใครคิดถึงระดับความ  
อาวุโสเหมือนยุคเก่าอีกแล้ว แต่ทุกคน  
คาดหวังลม (การเมือง) เปลี่ยนทิศกัน  
แทบทั้งสิ้น ซึ่งมีตัวอย่างให้เห็นมาแล้ว  
ในห้วงเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา

ตอนนี้มีคนชี้เป้าให้จับตา “สวนกุหลาบ  
คอนเนกชั่น” กำลังเป็นที่กล่าวถึงอย่าง  
มาก รวมถึง “คนจากหน่วยงานอื่น” ที่อาจ  
จะข้ามห้วยมาชิงเก้าอี้ปลัดกระทรวงการ  
คลัง เพราะเป็นผู้ที่นายกรัฐมนตรื “มองตา  
แล้วรู้ใจ” จริงเท็จแค่ไหน ก็คงต้อง  
ติดตามกันต่อไป เพราะอะไรก็เกิดขึ้นได้  
หมด เมื่อสายลม (การเมือง) เปลี่ยนทิศ

และการเขย่าเก้าอี้ก็คงยังมีอีกหลาย  
ยกอย่างแน่นอน

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังเป็น  
กระทรวงเบอร์หนึ่งด้านเศรษฐกิจ เป็น  
หัวใจสำคัญของการดำเนินนโยบาย  
เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในห้วง  
ยามที่ประเทศชาติกำลังเผชิญกับภาวะ  
วิกฤตราคาพลังงานที่ถีบตัวขึ้นสูงต่อ  
เนื่อง อันเป็นผลมาจากสถานการณ์สู้รบ  
ในตะวันออกกลางระหว่าง “อิสราเอล”  
ที่ร่วมมือกับ “สหรัฐ” โจมตี “อิหร่าน”  
ซึ่งสถานการณ์ยืดเยื้อยาวนานกว่าที่คาด  
กันไว้ตอนต้น ทำให้ผลกระทบต่อแรง  
มากขึ้น ทำให้ “การคลัง” ของประเทศ  
“เสี่ยง” มากยิ่งขึ้น

ดังนั้น การมีมืออาชีพที่มีความรู้  
ความเข้าใจการบริหารการคลัง บริหาร  
นโยบายเศรษฐกิจมหภาค รวมทั้งการ  
ดำเนินงาน ดำเนินนโยบายอย่างสอดคล้อง  
ประสานกัน ย่อมมีความจำเป็น ซึ่ง  
การจะขยับปรับเปลี่ยนอะไร ก็คงต้อง  
คำนึงถึงสิ่งเหล่านี้ด้วย

# ธนารักษ์จ้างผลิตเหรียญบาท

นายอัครุตม์ สนธยานนท์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ผลกระทบจากสงครามในตะวันออกกลาง ทำให้ต้นทุนการผลิตเหรียญกษาปณ์ของกรมธนารักษ์สูงขึ้น ทำให้ในอนาคตเหรียญ 1 บาท อาจต้องจ้างต่างประเทศผลิต เนื่องจากต้นทุนต่ำกว่า โดยสาเหตุที่ต้นทุนการผลิตเหรียญราคา 1 บาทของโรงงานกษาปณ์ กรมธนารักษ์ มีต้นทุนที่สูง เนื่องจากโรงงานกษาปณ์มีต้นทุนคงที่ ที่สูง โดยเฉพาะต้นทุนด้านบุคลากร, สำหรับต้นทุนการผลิตเหรียญ 5 บาทกับ 10 บาทของโรงงานกษาปณ์นั้น ยังมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำกว่าราคาหน้าเหรียญราว 50%

“ปัจจุบันต้นทุนในการผลิตเหรียญกษาปณ์ของกรม ปรับสูงขึ้นโดยเฉพาะเหรียญ 1 บาท ที่ต้นทุนการผลิตเหรียญกับราคาหน้าเหรียญค่อนข้างใกล้เคียงกัน ซึ่งในอนาคตกรมอาจจะต้องจ้างต่างประเทศในการผลิตเหรียญ 1 บาท เนื่องจากต่างประเทศสามารถผลิตได้ต่ำกว่า แต่กรมยังมีเหรียญเปล่าสำหรับการผลิตเหรียญ 1 บาท ในสต็อก เป็นจำนวนมาก ซึ่งยังเพียงพอสำหรับการผลิตเป็นเหรียญ 1 บาทในระยะ 1-2 ปีข้างหน้า”

นายอัครุตม์ กล่าวอีกว่า แม้ไทยจะเข้าสู่สังคมไร้เงินสด แต่เหรียญกษาปณ์ก็ยังจำเป็นในระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในเครื่องหยอดเหรียญต่าง ๆ ในแต่ละปี กรมผลิตเหรียญกษาปณ์ชนิด 1 บาท ราว 620 ล้านเหรียญต่อปี เหรียญ 5 บาท ราว 100-

200 ล้านเหรียญต่อปี และเหรียญ 10 บาท 300 ล้านเหรียญต่อปี ซึ่งความต้องการเหรียญ 10 บาท ได้ปรับตัวสูงขึ้นจากในอดีตที่เคยอยู่ที่ 240 ล้านเหรียญต่อปี

ทั้งนี้ กรมธนารักษ์ยังได้เปิดจำหน่ายเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก วันพระราชสมภพ ครบ 100 ปี พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร โดยมี 3 ชนิด คือ เหรียญกษาปณ์ทองคำ ประเภทจัดเงา ทองคำ 99% น้ำหนัก 15 กรัม ชนิดราคา 30,000 บาท จำหน่ายราคาเหรียญละ 99,999 บาท ผลิตไม่เกิน 800 เหรียญ โดยก่อนหน้าที่ราคาทองจะปรับสูงขึ้น เหรียญทองขนาดน้ำหนักดังกล่าว จะมีราคาจำหน่ายเพียงเหรียญละประมาณ 7 หมื่นบาท ขณะเดียวกันยังมีเหรียญกษาปณ์เงินจัดเงา เงิน 92.5% ชนิดราคา 1,000 บาท จำหน่ายเหรียญละ 3,000 บาท ผลิตไม่เกิน 5,000 เหรียญ และเหรียญกษาปณ์โลหะสีขาว (ทองแดงผสมนิกเกิล) ประเภทธรรมดา นิกเกิล 25% ทองแดง 75% ชนิดราคา 20 บาท จำหน่ายจ่ายแลกราคาเหรียญละ 20 บาท ผลิตไม่เกิน 2.5 แสนเหรียญ ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อขอแลกได้ตั้งแต่วันที่ 8 เม.ย.นี้เป็นต้นไป ทั้งที่สำนักงานธนารักษ์ทั่วประเทศ และช่องทางออนไลน์ ทั้งเว็บไซต์ของกรมธนารักษ์ และที่แอปพลิเคชัน TRD e-Commerce โดยช่องทางออนไลน์ผู้สั่งซื้อต้องรับผิดชอบค่าจัดส่ง.

# ยอดใช้เหรียญ 10 บาทเพิ่มพรวด

## ● อานิสงส์! ความนิยมตู้กดน้ำ-ร้านซักผ้าหยอดเหรียญ

นายอัครุตม์ สนธยานนท์ อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า จากธุรกิจตู้หยอดเหรียญ (Vending Machine) เช่น ตู้เต๋abin และเครื่องซักผ้าอบผ้า ที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภคมากยิ่งขึ้นจากช่วงก่อนหน้านี้ โดยเฉพาะร้านเครื่องซักผ้าหยอดเหรียญที่กำลังเป็นที่นิยมมากตามหอพัก คอนโดมิเนียมและย่านชุมชน ทำให้เหรียญ 5 บาท และเหรียญ 10 บาท มีความต้องการใช้เหรียญในตลาดเพิ่มสูงมากขึ้น โดยเฉพาะเหรียญ 10 บาท ที่มีความต้องการเพิ่มขึ้นมาก จากยอดการผลิต 240 ล้านเหรียญต่อปี เพิ่มเป็น 300 ล้านเหรียญต่อปี

ขณะที่ความต้องการใช้เหรียญบาท และเหรียญ 2 บาทมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากกระแสสังคมไร้เงินสด โดยปริมาณการผลิตเหรียญ 1 บาท เฉลี่ย 620 ล้านเหรียญต่อปี ส่วนเหรียญ 5 บาท มีปริมาณการผลิตเฉลี่ย 100-200 ล้านเหรียญต่อปี ส่วนเหรียญ 2 บาท ในช่วงต่อไปจะมีการเลิกผลิตแล้วเนื่องจากมีความต้องการใช้น้อย

“ขณะนี้กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างการศึกษาร้างการผลิตเหรียญบาทสำเร็จรูปจากต่างประเทศ เนื่องจากต้นทุนการผลิตในประเทศเริ่มสูงเมื่อรวมกับค่าใช้จ่ายคงที่ เช่น ค่าแรงและค่าสาธารณูปโภค ซึ่งการจ้างผลิตอาจมีความคุ้มค่าน่ากว่า”

นายอัครุตม์ยังได้กล่าวต่อถึงกรณีความคืบหน้าโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ “รามฯ-ธนารักษ์” (Senior Complex) ที่ ต.บางพลี จ.สมุทรปราการ โดยนายอัครุตม์ยอมรับว่าโครงการมีความล่าช้า เนื่องจากผู้รับเหมาทั้งงานทำให้ในช่วงหลังจากเทศกาลสงกรานต์จะมีการนัดประชุมร่วมกับโรงพยาบาลรามธิบดี เพื่อหาข้อยุติอย่างไรก็ตาม ขอยืนยันว่าสำหรับผู้จองสิทธิ์ไว้ไม่ต้องกังวลในเรื่องดังกล่าว ในขณะนี้ยังไม่ได้เสียค่าใช้จ่ายใดๆ และกรมยังคงเดินหน้าโครงการต่อเนื่องอย่างแน่นอน.

**GOVERNANCE**

A commemorative coin marking the 100th birth anniversary of His Majesty King Ananda Mahidol.

# Treasury mulls overseas coin production as costs escalate

**WICHIT CHANTANUSORN SIRI**

The ongoing conflict in the Middle East has pushed up the Treasury Department's coin production costs, raising the possibility that 1-baht coins may eventually need to be minted overseas, where production costs are lower.

Speaking after the launch of a commemorative coin marking the 100th birth of His Majesty King Ananda Mahidol, Akkatuth Sandhyananda, the department's director-general, said the commemorative coin, made of 99% gold and weighing 15 grammes, is priced at 99,999 baht per coin.

Before gold prices surged to their current levels, a gold coin of the same

weight would have cost only around 70,000 baht.

Mr Akkatuth added that the department's coin production costs have now risen significantly, particularly for the 1-baht coin, where the minting cost is close to its face value. In the future, the department may need to hire foreign producers to mint 1-baht coins, as overseas manufacturers can produce them at a lower cost.

However, he said the department still has a large stock of blank coin discs for 1-baht coins, which should be sufficient for production over the next 1-2 years.

Mr Akkatuth noted that although Thailand is moving towards a cashless society, coins remain essential

to the economy, particularly for use in various vending and coin-operated machines.

Each year, the department produces around 620 million 1-baht coins, 100-200 million 5-baht coins, and 300 million 10-baht coins.

Demand for the 10-baht coin has risen from the previous level of around 240 million coins per year.

Mr Akkatuth explained that the high production cost of the 1-baht coin at the Treasury Department's mint is mainly due to the mint's high fixed costs, particularly personnel expenses.

As for 5-baht and 10-baht coins, production costs at the mint remain around 50% below their face value.

## แวดวงการเงิน

■■ อุตสาหกรรมเหล็กของไทยจะไร้กำลังผลิตเพียงแก่ 30%...เพราะความต้องการใช้เหล็กในประเทศไม่ได้เพิ่มขึ้นและมีการนำเข้าเหล็กจากต่างประเทศเข้ามาจำนวนมาก...แม้ว่าไทยจะมีข้อตกลงทางการค้ากับหลายประเทศซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้นำเข้าด้านภาษี....แต่ก็ยังพบเห็นผู้นำเข้าที่ไม่ดีหาช่องทางหลีกเลี่ยงอากรเหล็กเสียภาษีอยู่เรื่อยมาจนถึงวันนี้...ซึ่งก็ต้องชื่นชม คุณพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร กับลูกน้องที่เข้มแข็งในการตรวจปราบ...กองสืบสวนและปราบปรามกรมศุลกากร...ได้ทำการตรวจสอบสินค้าตามใบขนสินค้าขาเข้า ซึ่งสำแดงเป็นแผ่นพื้นทำด้วยเหล็ก มีต้นทางจากประเทศจีน ณ ท่าเรือเอกราช...ผลการตรวจสอบพบว่าสินค้าไม่ตรงตามที่สำแดง โดยเป็นโพรไฟล์กลวงทำจากเหล็กกล้าไม่เป็นสนิม จึงไม่สามารถใช้สิทธิยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACN) ส่งผลให้อากรและอากรตอบโต้การทุ่มตลาดขาด



พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์



พรชัย วีระเวช

กว่า 1,000,000 บาท...ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดฐานสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงอากร ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 และประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน...■■ หลายหน่วยงานของรัฐได้ร่วมบูรณาการดำเนินการมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงสงกรานต์ 6-17 เมษายน 2569...ซึ่งกรมสรรพสามิตก็เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการด้วย..ล่าสุด คุณพรชัย วีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต...ได้ปล่อยแถวชุดสายตรวจสนับสนุนการตรวจคลังน้ำมันและสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ...ภารกิจสำคัญ ได้แก่ การสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงในคลังน้ำมันและสถานีบริการน้ำมันให้เป็นไปตามกฎหมาย การตรวจสอบปริมาณน้ำมันและการจำหน่ายในแต่ละพื้นที่ การเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์ ตลอดจนการป้องกันและสกัดกั้นพฤติกรรม การกักตุนหรือฉวยโอกาส และการสนับสนุนข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ...โดยมาตรการดังกล่าวมุ่งเน้นการเฝ้าระวังพื้นที่เสี่ยง และเส้นทางสายหลักทั่วประเทศ...■■

**อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ**



'คลัง' ดันรัฐวิสาหกิจตั้งIFF มูลค่า4หมื่นล.-ยิลด์5%



ข่าวล่าสุด | 7 เมษายน 2026

#สรร. #คลัง #หุ้น - "คลัง" ดัน 9 รัฐวิสาหกิจ ตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน มูลค่ากว่า 4 หมื่นล้านบาท เพื่อใช้ลงทุน ช่วยลดหนี้สาธารณะ พร้อมกระตุ้นการลงทุนคลาสิคไทย คาดยิลด์ 5% ของโครงการ Floating Solar ของ กฟผ. พร้อมระดมทุน ดำเนินโครงการ เกมแอนด์รัฐอุตสาหกรรม เป็ดไก่ทุนบ้าน

นายอภิชาติ วัฒนกุล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า จากนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังที่ต้องการให้รัฐวิสาหกิจที่ต่อมารัฐวิสาหกิจไทย คาดยิลด์ 5% ของโครงการ Floating Solar ของ กฟผ. พร้อมระดมทุน ดำเนินโครงการ เกมแอนด์รัฐอุตสาหกรรม เป็ดไก่ทุนบ้าน

คลัง 9 รัฐวิสาหกิจตั้งกองทุน

ทั้งนี้ สคร.ได้เสนอแนวคิดการจัดสรรโครงสร้างพื้นฐานในกองทุนโครงสร้างพื้นฐานประมาณ 10-20% ให้แก่พนักงานและสหกรณ์ของรัฐวิสาหกิจต่างๆ เพื่อสร้างรายได้แก่พนักงานเจ้าของ (Ownership) และเป็นช่องทางสร้างผลตอบแทนที่มั่นคงให้กับผู้ถือหุ้นรายย่อย ขณะเดียวกัน โมเดลของผลตอบแทนที่คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 5% ถือเป็นระดับที่สูงและสูงใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในปัจจุบัน ทำให้แนวทางการกล่าวได้รับการสนับสนุนจากรัฐวิสาหกิจ

"สคร.ตั้งเป้าผลักดันให้รัฐวิสาหกิจประมาณ 9 แห่ง ตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเข้าระดมทุนผ่านตลาดทุนรวมมูลค่ากว่า 40,000 ล้านบาท เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการงบประมาณและลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศ และยังช่วยให้ตลาดทุนมีความลึกซึ้งมากขึ้นด้วย"

สำหรับผลกระทบต่อรัฐวิสาหกิจนั้น คือ จะทำให้เกิดความคล่องตัวสูง เนื่องจากรัฐวิสาหกิจจะได้รับเงินกลับมาใช้งานได้ทันที โดยที่รัฐวิสาหกิจจะต้องเลือกรายการลงทุนที่มีกระแสเงินสดชัดเจนและแน่นอนมาเป็นสินทรัพย์อ้างอิง เพื่อให้ทันกับการระดมทุนสะท้อนความเสียหายที่แท้จริงและสร้างความเป็นกันเอง

ระดมตลาดทุน

อย่างไรก็ดี แม้ต้นทุนทางการเงินจากการระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาจสูงขึ้นจากเดิมที่อยู่ที่ 3% เป็นการจ่ายผลตอบแทนกองทุน 5% แต่สคร.จะมีการชดเชยต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในวิธีอื่น (KPI) เพื่อให้รัฐวิสาหกิจยังคงได้รับประโยชน์ตามเกณฑ์เดิม

สำหรับเกณฑ์การจัดตั้งนั้น ตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือ ส.ส.ก.กำหนดขนาดกองทุนไว้ที่มูลค่ากว่า 2,000 ล้านบาท เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าแก่ต้นทุนคงที่ (Fixed Cost) ในการดำเนินงาน

"นโยบายนี้มี วัตถุประสงค์ที่ลดสภาพคล่องที่รัดกุมและเสถียรภาพทางการเงิน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรอบการคลังระยะปานกลาง (Medium-Term Fiscal Framework) ที่เรากำลังดำเนินการที่เห็นได้ชัดทุกวันนี้"

ปัจจุบันมีกองทุนที่ดำเนินการได้ทันทีและอยู่ในได้ผล คือ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานไทยเพื่อใช้สำหรับระยะสั้น ชุดที่ 1 (EGATIF) และ Thailand Future Fund (TFFIF) ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดขัดเฉพาะหน้า

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังยอมรับว่าความท้าทายสำคัญคือการสื่อสารกับคนในองค์กรและสหภาพแรงงาน เพื่อให้เข้าใจว่าการนำกระแสเงินสดออกมาใช้กองทุนไม่ใช่การขายสินทรัพย์หรือการทุจริต แต่เป็นการบริหารจัดการทางการเงินเพื่อให้องค์กรมีเงินหมุนเวียนและเติบโตได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

สำหรับโครงการลงทุนที่สามารถระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้าง ได้แก่ เช่น Floating Solar ของ กฟผ. ทั้งนี้การระดมทุนผ่านกองทุนดังกล่าว โดยใช้กระแสเงินสดของหน่วยขายที่ออกคือกองทุนเป็น Back up นั้น มีกระแสเงินสดที่ใช้ Back up มีความชัดเจน หรือเป็นกระแสเงินสดที่พร้อมจ่าย ซึ่งจะช่วยให้การระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานมีต้นทุนที่ต่ำลง เพราะทำให้ต้นทุนที่มีความเชื่อมโยงกันของกองทุนมากขึ้น

วางเกมเมษายน

นายภูวดล ภูวดลชัย นักกลยุทธ์ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุน สายงานวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ "หุ้นหุ้น" ว่า ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 4 สัปดาห์ของเดือนเมษายน 2569 นี้ น่าหนักของตลาดหุ้นไทยจะได้รับความสำคัญกับปีงบประมาณมากกว่าสถานการณ์ความผันผวนของเศรษฐกิจรวมทั้งเศรษฐกิจโลก ซึ่งตอนนี้ SET ค่อนข้างชัดเจนว่าได้ผ่านจุดต่ำสุดของปีไปแล้ว และกำลังสร้างฐานใหม่ในแนวรับระดับ 1,440 จุด และมีแนวต้านทางจิตวิทยาอยู่ที่ 1,500 จุด แต่สำหรับภาพรวมแล้วตลาดหุ้นไทยยังได้รับแรงกดดันจากการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารพาณิชย์ในช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์ เช่น KTB ในวันที่ 10 เมษายน และธนาคารอื่นๆ หลังจากรวันที่ 20 เมษายน เป็นต้นไป ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารพาณิชย์ แต่ก็มีแนวโน้มที่จะปรับขึ้นดอกเบี้ยในช่วง XD แล้ว

แม้ว่าในปีงบประมาณจะมีการเลือกตั้งภายในกลุ่มพลังงานและอุตสาหกรรมโลก มาเป็นการลงทุนในกลุ่มหุ้นที่อิงกับนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนภายในประเทศ โดยกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ได้รับเงินสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐ ประกอบด้วย อุตสาหกรรมที่ได้รับประโยชน์คือรถจักรยานยนต์และยานยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์ เช่น WHA และ AMATA, พลังงานสะอาดที่ยั่งยืนและนโยบายรัฐ เช่น WHAJIP และ BGRIM, รับหนักก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ของภาครัฐมีหุ้นเด่นคือ CK และ STEC เป็นต้น

ด้านหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ ซีจีเอส อินเทอร์เน็ต (ประเทศไทย) จำกัด จะมีการจัดตั้งกองทุนใหม่ก่อนกลางเดือนนี้ และหลังจากนั้นจะมีการทยอยออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นการบริโภค แต่เชื่อว่ารัฐจะยังไม่ออกมาตรการทางการคลังขนาดใหญ่ที่จะช่วยหนุนเศรษฐกิจอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากยังมีข้อจำกัดด้านนโยบาย ส่วนปลายเดือนนี้มีการทยอยประกาศผลประกอบการไตรมาส 1/2569 ของกลุ่มแบงก์ รวมไปถึงมติของที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) เกี่ยวกับกรอบปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายในวันที่ 29 เมษายน 69 จะปรับขึ้นดอกเบี้ยหรือไม่อย่างไร ดังนั้นจึงคาดว่าดัชนี SET ในวันที่ 2569 อยู่ที่ 1,480 จุด ซึ่งเท่ากับ P/E 15.6 เท่ากับปี 2570 โดยหุ้น Top pick ได้แก่ BDM, MRDVT, CPN, GULF, MOSHI, KTB, SCR, PTT, PTTEP, SHR และ TRUE



# อันไม่ไหว! พาเหรดจ่อขึ้นราคา "พาณิชย์" ปรับเป้าเงินเพื่อพุ่งอ่วมสินค้าแพง

สนค.ปรับคาดการณ์เงินเฟ้อทั่วไปปี 69 ใหม่กรณีสงครามลากยาว 3 เดือน เพิ่มขึ้น 2.5-3.5% แต่ถ้า 3 เดือนยังไม่หยุดเงินเฟ้อพุ่งทะลุเพดานยอมรับ ราคาสินค้าเตรียมปรับขึ้นจำนวนมากและบางอย่างอาจขึ้นเกิน 10% แต่ยืนยันยังไม่เข้าข่าย Stagflation เศรษฐกิจลด เงินเฟ้อสูง เตรียมจับตาสถานการณ์ใกล้ชิด

นายณันทพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า สนค.ได้ปรับคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของไทยปี 69 ใหม่จากเดิมคาดขยายตัว 0.0-1.0% ค่ากลาง 0.5% ใน 2 กรณี กรณีแรก เพิ่มขึ้น 1.5-2.5% ค่ากลาง 2.0% หากราคาน้ำมันดิบดูไบที่ไทยใช้คำนวณเงินเฟ้ออยู่ที่ 120 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลในช่วง 2 เดือน คือ เดือน เม.ย.-พ.ค.69 และหลังจากนั้นราคาเริ่มลดลง ซึ่งจะทำให้เงินเฟ้อไตรมาส 2, 3 และ 4 ขยายตัว 3.67%, 2.24% และ 2.48% ตามลำดับ ขณะที่ไตรมาสแรก ติดลบ 0.54%

กรณี 2 คาดจะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.5-3.5% ค่ากลาง 3.0% หากราคาน้ำมันดิบดูไบที่ไทยใช้คำนวณเงินเฟ้ออยู่ที่ 120 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลต่อเนื่อง 3 เดือน ตั้งแต่เดือน เม.ย.-มิ.ย.69 หลังจากนั้นราคาลดลงทำให้ไตรมาส 2-4 เงินเฟ้อขยายตัว 5.78%, 3.85% และ 4.15% ตามลำดับ แต่หากราคาน้ำมันยังคงอยู่ในระดับสูงเกิน 3 เดือนเงินเฟ้อจะเพิ่มขึ้นกว่านี้

สาเหตุที่ปรับคาดการณ์ใหม่เพราะประเมินว่า หลังจากนั้น มีแนวโน้มที่ราคาสินค้าหลายรายการ ที่ใช้คำนวณเงินเฟ้อ จะปรับขึ้นตามต้นทุนที่สูงขึ้น ทั้งจากราคาน้ำมัน ราคาวัตุดิบต่างๆ ซึ่งปี 65 ช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่ราคาพลังงานปรับขึ้น สินค้าเหล่านี้ได้ปรับขึ้น 0-10% และประเมินว่า ในช่วงวิกฤติพลังงานครั้งนี้ก็จะปรับขึ้นเช่นกันทั้งกะทิสำเร็จรูป เครื่องปรุงรสต่างๆ น้ำปลา น้ำดื่ม กาแฟและชาสำเร็จรูปพร้อมดื่ม ผงซักฟอก น้ำยาล้างห้องน้ำ ถูขัดไม้ ไม้ขัดถู สบู่ดู่ตัว แชมพู แปรงสีฟัน โยมิตโคน กระดาษชำระ ผ้าอนามัย ผ้าอ้อมสำเร็จรูป น้ำอัดลม น้ำยาปรับผ้านุ่ม น้ำยาล้างจาน ยาสีพื้นแต่น้ำมันพืช อาจขึ้นมากกว่า 10%

ส่วนกลุ่มสินค้าที่ขึ้นราคาไปแล้วเมื่อเดือน มี.ค.69 และมีผลกระทบต่อเงินเฟ้อ อาทิ เนื้อสุกร ไข่ไก่ ไข่เป็ด ค่าโดยสารเครื่องบิน ค่าเรือข้ามเจ้าพระยา-เรือคลองแสนแสบ ค่าส่งพัสดุไปรษณีย์ และเบียร์ รวมถึงกลุ่มวัสดุก่อสร้าง

ที่ราคาขึ้นไปแล้วถึง 5-46% ทั้งเหล็กเส้นกลม ผิวเรียบ-ผิวข้ออ้อย กระเบื้องปูพื้น สายไฟฟ้า สายเคเบิลคอนกรีตอัดแรง ท่อสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์ PVC และขามะตอย ที่ขึ้นสูงสุด 17-46%

"แนวโน้มเงินเฟ้อไตรมาส 2 ปี 69 จะกลับมาเป็นบวก โดยมีแรงกดดันจากราคาน้ำมัน ขยายปลีกในประเทศที่สูงขึ้น โดยเฉพาะดีเซลที่เพิ่มขึ้นมาลิตรละ 50.54 บาท, ผักสด เนื้อหมู เนื้อไก่ และไข่ไก่แพงขึ้นจากสภาพอากาศร้อน และต้นทุนอาหารสัตว์ ส่วนปัจจัยกดดันให้เงินเฟ้อลดลง ได้แก่มาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพของรัฐ แต่ขณะนี้ยังไม่เห็นผลของมาตรการ เช่น "ไทยช่วยไทย ธงฟ้า เพราะเพิ่งเริ่มดำเนินการ"

นายณันทพงษ์กล่าวต่อถึงดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป เดือน มี.ค.69 ว่า เท่ากับ 100.27 เทียบกับเดือน มี.ค.68 ส่งผลให้เงินเฟ้อลดลง 0.08% ลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 12 จากเดือน เม.ย.68 เพราะช่วงครึ่งแรกของเดือน รัฐบาลยังตรึงราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ และค่าไฟฟ้า สินค้า

ส่วนใหญ่ยังเป็นสต็อกเดิมจึงยังไม่ขึ้นราคา ขณะที่เงินเฟ้อพื้นฐาน เดือน มี.ค.69 สูงขึ้น 0.57% เร่งตัวขึ้นจากเดือน ก.พ.69 ที่สูงขึ้น 0.56% และเฉลี่ย 3 เดือน เพิ่มขึ้น 0.58%

สำหรับมาตรการกำกับดูแลเงินเฟ้อเน้นกระทรวงพาณิชย์เน้นการดูแลสินค้าต้นทุน เช่น เม็ดพลาสติก ที่เป็นวัตถุดิบผลิตสินค้าอีกเป็นจำนวนมาก และกากถั่วเหลือง ที่เป็นวัตถุดิบผลิตอาหารสัตว์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม รวมถึงควบคุมราคาสินค้าปลายทางให้สะท้อนโครงสร้างต้นทุนที่แท้จริงและไม่ให้สินค้าทุกตัวขึ้นราคาพร้อมกัน และทำโครงการลดค่าครองชีพ อาทิ โครงการธงฟ้า, ไทยช่วยไทย

ส่วนความเป็นไปได้ที่เศรษฐกิจไทยจะเกิดภาวะ Stagflation ที่เศรษฐกิจถดถอยแต่เงินเฟ้อสูงนั้น นายณันทพงษ์ กล่าวว่า แม้ขณะนี้ ยังไม่มีสัญญาณว่า เวียดนามจะเข้าสู่ Stagflation ทั้งการลงทุน การจ้างงาน และการขยายตัวของเศรษฐกิจถดถอยลงอย่างชัดเจน แต่ก็ต้อง

จับตอย่างใกล้ชิดเพราะยังไม่รู้ว่า สถานการณ์  
ตะวันออกกลางจะจบเมื่อไร และอย่างไร ซึ่งถ้าม  
แต่มีผลต่อราคาน้ำมันทั้งสิ้น หากยุติการสู้รบแต่  
ยังปิดช่องแคบฮอร์มุซ ที่ทำให้น้ำมันจาก  
ตะวันออกกลางกระจายไปได้ยากลำบาก ราคา  
น้ำมันก็ยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ทำให้ต้นทุน  
ต่างๆสูงขึ้นราคาสินค้าสูงขึ้นจุกก่าดังชื่อประชาชน  
ผู้ผลิตขายสินค้าไม่ได้ กระทบต่อรายได้ธุรกิจ  
และการจ้างงาน และจะกระทบต่อเศรษฐกิจได้  
ในที่สุด.

# ● ธปท. สั่ง E-Money สอดส่องเส้นทางการเงินเทา

## ก.ล.ต.เข้มแหล่งเงินผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ก.ล.ต.-ธปท.ซิงฟีดทุนเทา โดย ก.ล.ต.เสนอเกณฑ์ใหม่ ตรวจสอบ “นายทุน” เบื้องหลังผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ปิดช่องโหว่ฟอกเงิน เพิ่มความน่าเชื่อถือ ด้าน ธปท. สั่ง E-Money สอดส่องธุรกรรมซ่อนเงื่อนเต็มกำลัง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้ยกระดับมาตรการป้องกันการใช้ตลาดทุนและสินทรัพย์ดิจิทัลเป็นช่องทางก่ออาชญากรรมและฟอกเงิน โดยเสนอเกณฑ์ใหม่เพิ่มเติมให้ “ผู้ให้แหล่งเงินทุน” หรือผู้สนับสนุนทางการเงินของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ต้องได้รับความเห็นชอบเช่นเดียวกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยแนวทางดังกล่าว ต่อยอดจากเกณฑ์ใหม่ที่มีผลใช้แล้ว เพื่อสะท้อน “ผู้มีอำนาจควบคุมที่แท้จริง”

โดย ก.ล.ต. เห็นว่า ที่มาของเงินทุนมีความสำคัญ หากเกี่ยวข้องกับการกระทำผิด อาจกระทบความน่าเชื่อถือของทั้งองค์กรและระบบการเงิน สาระสำคัญคือกำหนดให้ผู้ให้เงินทุนทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมถึงผู้ค้าประกันหรือผู้มีสถานะเสมือนผู้สนับสนุน ต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่ต้องขออนุมัติ ยกเว้นธุรกรรมปกติของสถาบันการเงิน ในกรณีผู้ถือหุ้นเป็นหน่วยงานรัฐ กำหนดให้ตรวจสอบเฉพาะ โครงสร้างในระดับหน่วยงาน เนื่องจากอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของภาครัฐอยู่แล้ว โดยสำนักงาน ก.ล.ต. จะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องและประชาชน จนถึง 22 เม.ย.2569 เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้เหมาะสม ก่อนบังคับใช้ในอนาคต

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ระบุ นายสักกะภพ พันธุ์ยานกุล ผู้ช่วยผู้ว่าการสายกำกับระบบการชำระเงิน และคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน ได้ออกหนังสือเวียนที่ ธปท.ว. 2308/2569 ถึงผู้ประกอบการธุรกิจบริการการชำระเงินภายใต้การกำกับ หรือผู้ให้บริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ (E-Money) บัตรเครดิต บัตรเดบิต, ผู้ให้บริการรับชำระเงินแทน (Payment Gateway/Agent) และโอนเงินทางอิเล็กทรอนิกส์เรื่องขอความร่วมมือในการติดตามและตรวจสอบธุรกรรมหรือพฤติกรรมการใช้บริการการชำระเงินที่มีลักษณะผิดปกติ เพิ่มเติมจากที่เคยขอความร่วมมือสถาบันการเงินไปก่อนหน้านี้ เนื่องจากธุรกรรมทางการเงินในปัจจุบันมีความซับซ้อน เชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งถูกใช้เป็นช่องทางสนับสนุนการทำความผิด การซุกซ่อนเคลื่อนย้ายเงิน หรือแปรสภาพเป็นสินทรัพย์อื่น ทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้ใช้บริการโดยสุจริต โดยขอให้ยกระดับการติดตาม ตรวจสอบการชำระเงินที่มีลักษณะผิดปกติ รวมถึงทุนเทาให้เข้มข้นยิ่งขึ้น ตามมาตรฐานขั้นต่ำที่ได้ร่วมกันกำหนด พร้อมนำเสนอข้อมูลและหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ ธปท.เพื่อประโยชน์ในการเชื่อมโยงติดตามและตรวจจับ โดย ธปท.อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อปรับปรุงเป็นหลักเกณฑ์เพื่อยกระดับการบริหารความเสี่ยงของลูกค้า ซึ่งขณะนี้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นแล้ว.

# ทินฮูน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5420

Col.Inch: 11.95 Ad Value: 13,479.60

ภาพข่าว: อิสลามสัมพันธ์

หน้า: 24(ขวา)

PRValue (x3): 40,438.80

ศิลปิน: สีสี่



▲ **อิสลามสัมพันธ์** : สมเด็จพระมณเฑียร กรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย เข้าร่วมงานพร้อมกันเวที  
ปฐกถาพิเศษใน "วันสหกรณ์อิสลามสัมพันธ์ ครั้งที่ 20" ถึงความร่วมมือระหว่างธนาคารอิสลามและสหกรณ์  
อิสลาม ทำให้สหกรณ์อิสลามมีความมั่นคงทางการเงินมากขึ้น และได้รับความน่าเชื่อถือจากระบบธนาคาร  
นอกจากนี้ทำให้ธนาคารอิสลาม สามารถขยายฐานลูกค้าเข้าสู่ชุมชนได้ลึกขึ้นผ่านเครือข่ายของสหกรณ์อิสลาม

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16410

Col.Inch: 24.99

Ad Value: 31,237.50

ภาพข่าว: ยั่งยืน

หน้า: 6(ขวา)

PRValue (x3): 93,712.50

คลิป: ชาว-ดำ



**ยั่งยืน :** นางสาวตรีสวันต์ ชูวงษ์ รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) รับมอบรางวัล Best Sustainability Bond จากเวที The Asset Triple A Awards for Sustainable Finance 2026 จัดโดยนิตยสาร The Asset นิตยสารการเงินชั้นนำแห่งเอเชีย จากความสำเร็จของ EXIM BANK ในการเสนอขายพันธบัตรเพื่อความยั่งยืน (Sustainability Bond) อายุ 3 ปี มูลค่า 3,000 ล้านบาท ภายใต้กรอบการระดมทุนเพื่อความยั่งยืน (Sustainable Finance Framework) เมื่อเดือนมิถุนายน 2568 เพื่อระดมทุนไปใช้สนับสนุนสินเชื่อที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสินเชื่อเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนอย่างยั่งยืน