

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 350,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: -

ฉบับที่: 27935

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 43.01

Ad Value: 77,418

PRValue (x3): 232,254

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: ตริศุล: สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

# ตริศุล

TRISOON@DAILYNEWS.CO.TH



สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จลง ณ ธนาคารออมสิน สาขาถนนสีทรลดา พระราชทานพระราชวโรกาสให้นายพรชัย สุริยะเวช ประธานกรรมการธนาคารออมสิน นำคณะผู้บริหาร และพนักงานธนาคารออมสิน เฝ้าฯ ถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ 2 เมษายน 2569 และถวายการรับฝากเงิน และทูลเกล้าฯ ถวายสลากออมสินพิเศษและของที่ระลึก ประจำปี 2569 เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาธนาคารออมสิน และครบ 113 ปี การดำเนินกิจการธนาคาร

# นายกฯประชุม 'ทีมศก.'

# ทหาทางแก้

# วิกฤติน้ำมันแพง

## จัดพรก.ปี16สงปัญหา ป้องกันการค้าเคลื่อน เอกนิติเกินหน้าทำชน แฉค่ากลั่นตัวเลขทิพย์ ยันอุ้ม 'กลุ่มเปราะบาง'

นายกฯเรียกถกทีมเศรษฐกิจ ตัวแทนหน่วยงาน  
หารือมาตรการแก้วิกฤติน้ำมัน ★ มีต่อหน้า 10

**นายกฯประชุม** ☆ **ต่อจากหน้า 1**  
เชื้อเพลิง หลังราคาน้ำมันพุ่งกระชูด สร้างความ  
เดือดร้อนให้ประชาชนไปทั่ว เตือนอภคตน้ำมันแพง  
หายากขึ้น พร้อมขอ ชรก.-ประชาชนช่วยกันประหยัด  
พลังงานไปในทิศทางเดียวกัน ขณะที่ "เอกนิติ"  
แจงจัดข้อ ก.ม.รัฐธรรมนูญ มาตรา 162 เปิดประชุม  
ครม.นัดพิเศษทันทีไม่ต้องรอแถลงนโยบายต่อรัฐสภา  
พร้อมให้นายกฯใช้ พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะ  
การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2566 แก้ปัญหา  
ราคาน้ำมันแพงเหตุไม่เก็บภาษีลากลอยโรงกลั่นเตรียม

อุ้มกลุ่มเปราะบาง กลุ่มขนส่งเกษตรกร ชาวประมง  
ขณะที่คลังก็คุนน้ำมัน-น้ำมันหาย ดีเอสไอรอเก็บ  
ข้อมูลเพิ่ม

จากปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน  
ทุกภาคส่วน หลังภาครัฐประกาศขึ้นราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันดีเซลที่ราคา  
ทะลุไปกว่า 50 บาทต่อลิตร ทำให้ต้องจับตามมาตรการ  
ต่างๆที่รัฐบาลจะนำออกมาใช้ในสัปดาห์นี้เพื่อลด  
ผลกระทบต่อชนชั้น

- "เอกนิติ" จัด ม.162 ถก ครม.นัดพิเศษ  
ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 6 เม.ย. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์  
ประกาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คลัง ประธาน  
คณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนด  
ต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) ให้สัมภาษณ์ว่า  
คตร.ประชุมต่อเนื่อง 3 วันจนถึงคืนวันที่ 5 เม.ย.  
ไม่ใช่การเรียกโรงกลั่นมาต่อรองตัวเลขแต่เป็นการ  
บึงคับทางบัญชีข้อมูลต้นทุนที่แท้จริง และราคา  
ขายจริงเพื่อคำนวณหาผลประโยชน์ส่วนเกินด้วยสูตร  
ของรัฐ โดยจะนำเสนอข้อสรุปเรื่องโครงสร้างราคา  
น้ำมันเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษ  
ในคืนวันที่ 6 เม.ย. ถือเป็นครั้งแรกที่จะอาศัยอำนาจ  
ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 162 ซึ่งเป็นข้อยกเว้นใน  
สถานการณ์ฉุกเฉินเร่งด่วน ให้สามารถบริหารราชการ  
แผ่นดินและช่วยเหลือประชาชนได้ทันที โดยไม่ต้อง  
รอการแถลงนโยบายต่อรัฐสภา
- **ชัดค่าการกลั่น 14 บาท "ตัวเลขทิพย์"**  
นายเอกนิติกล่าวว่า สำหรับกระแสข่าวที่ว่า  
ค่าการกลั่นพุ่งสูงถึง 14-17 บาทต่อลิตรนั้นจริงๆเป็น  
ตัวเลขอ้างอิงคุยกันในที่ประชุม คตร.เราเรียกกันว่า  
ตัวเลขทิพย์ที่ใช้อ้างอิงโดยไม่สะท้อนต้นทุน หรือ  
ความเป็นจริงในสถานการณ์ปัจจุบัน คตร.เตรียม  
เสนอให้มีการรายงานตัวเลขที่ถูกต้อง เพื่อสร้างความ  
เข้าใจแก่ประชาชนจากการเรียกตรวจสอบบัญชีต้นทุน  
ของโรงกลั่นแต่ละแห่งอย่างละเอียดพบว่าปัจจุบัน  
เกิดความผิดปกติในโครงสร้างราคาจากภาวะสงคราม  
ทำให้เกิดค่าพรีเมียมความเสี่ยง (War Premium)

น้ำมันกลายเป็นของขาดแคลนที่ใครอยากได้ต้องยอมจ่ายแพง ประกอบกับไทยอ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ ซึ่งราคาน้ำมันสำเร็จรูปปรับตัวสูงกว่าน้ำมันดิบมาก ทำให้ในเดือนมี.ค. จนถึงเม.ย. โรงกลั่นมีผลประโยชน์ส่วนเกินเกิดขึ้นจริง เนื่องจากราคาขายพุ่งสูงกว่าต้นทุนค่าการกลั่นในปัจจุบัน จึงต้องบวก War Premium เข้าไป ทำให้สูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติในอดีตที่ 2.45 บาทต่อลิตร แต่ไม่ได้สูงลิ่วถึง 14-17 บาท

### ● ให้นายกฯใช้ พ.ร.ก.2516 สาขปัญหา

นายเอกนิติกล่าวอีกว่า สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหานี้ แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ 1.ระยะระยะอดีตเดือนมี.ค. เนื่องจากกฎหมายไม่มีผลย้อนหลัง รัฐบาลจะใช้วิธีให้กระทรวงพลังงานไปเจรจากับโรงกลั่นเพื่อขอเอาผลประโยชน์ส่วนเกินตรงที่มีมาช่วยลดภาระประชาชนคล้ายกับ โมเดลในช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน 2.ระยะอนาคต ตั้งแต่เม.ย. เป็นต้นไปจะใช้ พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 ที่ให้อำนาจนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) สามารถกำหนดราคาและค่าการกลั่นในอนาคตได้เสีย ซึ่งนายเอกนิติพร้อมพันธุ้ รววม.พลังงาน จะเรียกประชุมในวันที่ 7 เม.ย.นี้ นำเอาต้นทุนที่แท้จริง ราคาขายจริง และกำไรเฉลี่ยในอดีตมาเป็นมาตรฐานในการคำนวณและกำกับดูแล จากนั้นไปการประกาศตัวเลขของกระทรวงพลังงานต้องแยกบรรทัดให้เห็นชัดเจนว่าส่วนใดคือค่าการกลั่นปกติ ค่าพรีเมียมความเสี่ยงจะ เหมารวมเป็นค่าการกลั่นอย่างเดียวไม่ได้

### ● แจงเหตุไม่กำหนดค่ากลั่นตายตัว

ส่วนเรื่องค่าการกลั่น นายเอกนิติกล่าวว่า กระทรวงพลังงานประเมินว่าค่าเฉลี่ยที่เหมาะสมย้อนหลัง 5 ปี อยู่ที่ 2.45 บาท และที่ตอนนี้ไม่สามารถกำหนดเพดานราคาค่าการกลั่นตายตัวได้ เพราะโครงสร้างต้นทุนของทั้ง 6 โรงกลั่นแตกต่างกันมาก เช่น โรงกลั่นแห่งหนึ่งเจอปัญหาน้ำมันนำเข้าติดค้างอยู่ที่ช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้ต้องแบกรับค่าพรีเมียมความเสี่ยงที่สูงกว่าโรงกลั่นอื่น หากรัฐบาลกำหนดเพดานกำไรรายตัว โรงกลั่นแห่งนี้จะขาดทุนทันที และอาจแก้ปัญหาดังกล่าวด้วยการตั้งน้ำมันไว้ที่เดิมไม่ยอมนำเข้ามากขึ้น จะสร้างปัญหาใหญ่กว่าคือปัญหาน้ำมันขาดแคลน และที่ไม่ใช้ภาษีลาภลอย เพราะกระทรวงการคลังศึกษาแล้วพบว่าเหมาะกับผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นแล้วขึ้นเลยแบบถาวร เช่น มีถนนตัดผ่านหน้าบ้านทำให้ราคาที่ดินขึ้นแต่ราคาน้ำมันมีความผันผวนมีขึ้นมีลงการใช้ พ.ร.ก.ปี 2516 จึงเป็นกลไกที่จัดการได้เร็วกว่าและเหมาะสมกับสถานการณ์ฉุกเฉินมากกว่า

### ● อุ่มประธาบาง "คนละครึ่งพลัส" มีแน่

นายเอกนิติยังกล่าวถึงมาตรการช่วยเหลือประชาชนว่าจะมีการประชุม ครม. ภายหลังการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาเสร็จสิ้นแล้ว ในวันที่ 8 เม.ย.เน้นไปที่มาตรการแก้ปัญหาผลกระทบจากราคาน้ำมันโดยตรงก่อน พุ่งเป้าขยายไปที่กลุ่มประธาบางกลุ่มขนส่ง เกษตรกร และชาวประมง ส่วนโครงการคนละครึ่งพลัสและการเติมเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมีแน่ และทำแน่แต่จะยังไม่ออกในวันที่ 8 เม.ย.นี้

เพราะต้องแยกส่วนเก็บไว้ใช้เป็นการป้องกันเศรษฐกิจและบรรเทาค่าครองชีพในระยะต่อไป เนื่องจากผลกระทบจากราคาพลังงานจะถูกลามไปถึงต้นทุนราคาสินค้าและภาวะเศรษฐกิจในภาพรวมอย่างแน่นอน

### ● "อนุทิน" เตือนน้ำมันแพง-หายากขึ้น

ต่อมาเวลา 18.20 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รววม.มหาดไทย โพลสตงเฟชบุ๊กถึงสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางว่าสถานการณ์ขยายวงสู่การโจมตีโครงสร้างพื้นฐานและโรงกลั่นน้ำมันเพิ่มมากขึ้น สภาวะเช่นนี้ทำให้โลกต้องเสี่ยงต่อการเกิดวิกฤติพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความแตกต่างระหว่างอุปสงค์และอุปทานน้ำมัน ที่ต้องขนส่งจากตะวันออกกลางไปทั่วโลกเชื่อได้เลยว่าความขัดแย้งจะทวีความรุนแรงขึ้นและอาจกินเวลายาวนานกว่าจะยุติ ปัญหาจากนี้ไม่ใช่แค่ราคาน้ำมันแพงขึ้นแต่การจัดหาน้ำมันที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ จะทำได้ยากขึ้น แม้ไทยมีการสำรองน้ำมันอยู่ในระดับที่สูงเมื่อเทียบกับประเทศอื่น แต่เราขี้มีความเปราะบางในฐานะประเทศที่ต้องนำเข้าน้ำมันในปริมาณที่สูงจากประเทศผู้ค้าน้ำมันต่างๆ จึงมีอาจนิ่งนอนใจต้องเพิ่มความตระหนักถึงความเข้าใจในเหตุการณ์และหาหนทางในการบริหารสภาวะน้ำมันภายในประเทศให้มีผลกระทบน้อยที่สุดต่อประชาชน

### ● เข้มประหยัดพลังงาน "WFH-WFA"

นายอนุทินระบุอีกว่า ในภาคส่วนราชการ คณะรัฐมนตรีมีมติให้ข้าราชการทำงานจากบ้านหรือ Work From Home รวมถึงมาตรการประหยัด

**คุยกันก่อน ▶**  
นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รววม.มหาดไทย เรียก รววม.ด้านเศรษฐกิจ และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือที่ทำเนียบรัฐบาล เรื่องปรับปรุงโครงสร้างราคาขายส่งน้ำมัน ก่อนประชุม ครม. นัดพิเศษ ช่วงค่ำวันเดียวกัน.



หลังจากในส่วนอื่นไปก่อนแล้ว วันนี้อาจเป็นต้องทำซ้ำให้ทุกหน่วยงานราชการเข้มงวดในทางปฏิบัติ และขอความร่วมมือประชาชนและภาคเอกชนร่วมกันประหยัดพลังงานในรูปแบบเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็น WFH หรือ WFA (Work From Anywhere-ทำงานจากทุกที่ที่สะดวก) ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การใช้ยานพาหนะร่วมกันในลักษณะ Carpool รวมถึงการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างตระหนักรู้ ในอนาคตอันใกล้อาจมีมาตรการอื่นมานำเรียนพร้อมเหตุผลเพื่อความเข้าใจและความร่วมมือกันต่อไป

### ● ขอให้เชื่อมั่นรัฐบาลแก้วิกฤติ

นายอนุทินระบุว่า ขอให้เชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะทำทุกวิถีทางเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนทุกคนอย่างเต็มความสามารถ ไม่มีวันท้อหรือเหน็ดเหนื่อย ยังเชื่อมั่นอย่างยิ่งว่าในทุกวิกฤติจะมีโอกาสควบคู่กันเสมอ ตนสามารถสร้างโอกาสมาชดเชยและทดแทนสิ่งที่เราต้องสูญเสียไปในห้วงวิกฤติได้ทุกครั้ง ด้วยพลังแห่งความร่วมมือร่วมใจของคนไทย พวกเขาจะสามารถฟันฝ่าและผ่านพ้นช่วงเวลาที่ยากในครั้งนั้นไปได้ด้วยดีเหมือนทุกครั้ง วันใดคณะรัฐมนตรีชุดใหม่จะได้เข้าเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาทพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทำให้การบริหารราชการแผ่นดินของคณะรัฐมนตรีดำเนินการได้เต็มรูปแบบ ขอให้คำยืนยันว่ารัฐบาลชุดใหม่จะเร่งแก้ไขปัญหาและจัดอุปสรรค เพื่อนำคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีกลับคืนมาอย่างพี่น้องประชาชนโดยเร็วที่สุด

### ● เรียก รมต.เศรษฐกิจลดกปนน้ำมันแพง

ต่อเวลา 14.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รว.มหาดไทย เรียก นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รว.คลัง ประธานคณะกรรมการตรวจสอบโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คสร.) นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และ รว.พาณิชย์ นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รว.พลังงาน นายวราวุธ ศิลปอาชา รว.อุตสาหกรรม และนายคณชา พิขันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประชุมหารือเรื่องปรับปรุงโครงสร้างราคาขายส่งน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนนำเข้าสู่ที่ประชุม ครม.นัดพิเศษ ช่วงค่ำวันที่ 6 เม.ย.นี้ เพื่อให้มีมติเห็นชอบ

### ● “รัฐพล” เรียกประชุมคดีน้ำมัน

วันเดียวกัน ที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ ตั้งแต่ช่วงสาย พล.ต.ท.รัฐพล เนาวรัตน์ รว.ยุติธรรมเชิญคณะพนักงานสืบสวนคดีคล้ายคดีกักตุนน้ำมัน

ครั้งที่ 1 เพื่อติดตามความคืบหน้าและดูรายงานผลการตรวจสอบ โดย พล.ต.ท.รัฐพลกล่าวหลังการประชุมที่ใช้เวลาร่วม 2 ชั่วโมงว่า วันนี้มารับฟังข้อมูลจากอธิบดีดีเอสไอ และคณะพนักงานสืบสวนว่าได้ดำเนินการอะไรไปบ้าง ข้อมูลมาจากหลายหน่วยงาน ทั้งกรมสรรพสามิต กรมธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่ง เป็นข้อมูลค่อนข้างเยอะ แต่เรามีกรอบการทำงาน อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษชี้แจงให้ฟังแล้วเป็นที่น่าพึงพอใจ และจะเร่งรัดให้เร็วที่สุด เพราะวันหยุดเสาร์อาทิตย์ ดีเอสไอก็ทำงานไม่ได้หยุด ในการรวบรวมข้อมูลมาใช้วิเคราะห์ในวันนี้

### ● รอประชุมบอร์ดรับเป็นคดีพิเศษ

ร.ว.ย.ธ.กล่าวอีกว่า ส่วนเรื่องการค้าและการตามกฎหมายเป็นหน้าที่ของดีเอสไอที่ต้องดำเนินการต่อไป ตนมารับฟังความคืบหน้าเพื่อจะได้ประสานข้อมูลให้ หากมีส่วนใดที่ดีเอสไอยังขาดในการประกอบส่วนงานการสืบสวน จะช่วยหาส่วนการรับเป็นคดีพิเศษนั้น หลังจากนั้นจะมีการประชุมบอร์ด คณะกรรมการคดีพิเศษ จะแจ้งอีกครั้ง ตอนนี้สืบสวนสอบสวนเบื้องต้นไว้ก่อน แต่การดำเนินการต้องสอบถามวันต่อวัน เพราะจะปรับแผนกันตลอด

### ● กำลังสืบสวนปลายทางน้ำมันหาย

ส่วนกรณีท่าพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานีแจ้งความดำเนินคดีกับตำรวจในคดีพบการกักตุนน้ำมันนั้น รว.ย.ธ.กล่าวว่า ได้นำข้อมูลมารวบรวมและหารือในวันนี้ด้วยเช่นกัน ทบทวนการกระทำความผิดจะรวบรวมมาเป็นคดีพิเศษทั้งหมด เพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกัน ส่วนกรณีน้ำมันที่หายไปกลางทะเลนั้น ขอให้เจ้าหน้าที่ได้รวบรวมข้อมูลให้ชัดเจนก่อนเพราะตัวเลขค่อนข้างเยอะ ข้อมูลก่อนหน้าวันที่แถลงไปคือข้อมูลวันที่ 3 เม.ย. ดังนั้นขอเวลารวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมให้ชัดเจน ตอนนี้เราพบการกระทำผิดแน่นอน น้ำมันหายไปแน่นอน ส่วนจะปริมาณ 57 ล้านลิตร หรือ 58-59 ล้านลิตรอย่าเพิ่งยืนยันขนาดนั้น ขอให้อธิบดีดีเอสไอและเจ้าหน้าที่ได้ทำงานก่อน ส่วนปลายทางของน้ำมันที่หายไปขณะนี้อยู่ระหว่างสืบสวนว่าปลายทางหายไปไหน ต้องใช้ข้อมูลของ สรชล.มาประกอบด้วย โดยตนได้สั่งให้ตรวจสอบหาจำนวนเรือว่าใน 96 เรือที่มีการขนน้ำมันใช้เรือทั้งหมดกี่ลำ เพราะบางลำอาจจะวิ่งหลายเที่ยว

### ● รอสอบ พี.ซี.สยามปิโตรเลียม

ส่วนกรณีบริษัท พี.ซี. สยามปิโตรเลียม จำกัด ได้ออกคำชี้แจงว่า บริษัทไม่ได้กักตุนน้ำมัน และทุกอย่างดำเนินการตามขั้นตอน รว.ย.ธ.ระบุว่าตั้งเป็นคดีสืบสวนแล้วจะสามารถเข้าไปสอบปากคำ

ได้เลย ตอนนี้อยู่ระหว่างรวบรวมหลักฐาน ส่วนจะเป็นการสอบปากคำที่ จ.สุราษฎร์ธานี หรือที่กรมสอบสวนคดีพิเศษคงจะต้องหารืออีกครั้ง คำชี้แจงของทางบริษัท พนักงานสอบสวนจะรับฟังและต้องดูพยานหลักฐาน และข้อกฎหมายประกอบด้วย

### ● พี.ซี. แจงสต็อกน้ำมันเบนซินไม่ใช่ดีเซล

อีกด้านหนึ่งที่ห้องประชุมชั้น 3 ตึกพีซีทาวเวอร์ อ.เมืองสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 09.00 น. พ.ท.จ่านงค์ วิบูลย์ศิลป์ผู้จัดการทั่วไป ตัวแทนบริษัท พี.ซี. สยามปิโตรเลียม จำกัด พร้อมทนายความ แถลงข่าวชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีที่มีการเผยแพร่ข่าวเกี่ยวกับการกักตุนน้ำมันในพื้นที่จ.สุราษฎร์ธานี โดย พ.ท.จ่านงค์กล่าวว่า ในช่วง 2-3 วันที่ผ่านมา การเสนอข่าวมีความคลาดเคลื่อนหลายประการ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียง และการดำเนินธุรกิจของบริษัท ขอเรียนว่าบริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรฐานที่บริษัทยืนยันว่าเราได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ระเบียบของกฎหมายอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอดและมีการรายงานข้อมูลที่ครบถ้วนทุกประการ ส่วนที่เป็นข่าวว่าบริษัทกักตุนน้ำมันดีเซล จำนวน 2 ล้านลิตร ข้อเท็จจริงคือเป็นน้ำมันเบนซิน กลุ่มแก๊สโซฮอล์ 95 ที่บริษัทจัดเก็บไว้เพื่อดำเนินการทางธุรกิจตามปกติ บริษัทจัดซื้อมาจาก โรงกลั่นไว้ในสต็อกเพื่อไว้จำหน่ายให้กับลูกค้าตามปกติ ยืนยันว่าเรามีบัญชีระบบซื้อขายอย่างถูกต้อง บริษัทไม่ได้กักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบแต่อย่างใด โดยเอกสารบัญชีรับจ่ายคงเหลือเป็นเรื่องปกติของระบบซื้อขายและสต็อกทางธุรกิจ

### ● พร้อมให้ความร่วมมือเต็มที่

พ.ท.จ่านงค์กล่าวว่า ในช่วงระหว่างวันที่ 27-29 มีนาคม เจ้าหน้าที่ระดับจังหวัดเข้ามาตรวจสอบของบริษัทย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งวันที่ 1 เมษายน มีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามาตรวจสอบอีกครั้งก็ไม่ปรากฏข้อเท็จจริงหรือหลักฐานใดที่บ่งชี้ว่าบริษัทกักตุนหรือทำผิดกฎหมายแต่เมื่อเกิดเหตุการณ์อย่างนี้ขึ้น มีการกล่าวหาว่าบริษัทกักตุนน้ำมันก็พร้อมให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามกฎหมายและทราบข่าวทางสื่อมวลชนว่าขณะนั้นบริษัทถูกแจ้งความดำเนินคดี แต่ยังไม่ได้รับหมายเรียกหรือการประสานจากเจ้าหน้าที่อย่างเป็นทางการ เรายืนยันว่าหากเจ้าหน้าที่ติดต่อประสานมาทางบริษัทพร้อมให้ความร่วมมือ ขณะนี้ทางบริษัทได้รวบรวมเอกสารทั้งหมดเกี่ยวกับการซื้อขายในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พร้อมจะมอบให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการเข้าตรวจสอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน ข้อมูลทุกอย่างครบถ้วนและถูกต้อง เพื่อให้เกิดความเป็น

ธรรมแก่ทุกฝ่าย ซึ่งในเดือนมีนาคม บริษัทมีการขนส่งน้ำมันเพียง 6 เท็ม เนื่องจากเราเป็นบริษัทท้องถิ่นขนาดเล็ก และส่งมอบให้กับผู้ค้าตามสัญญาในพื้นที่ภาคใต้ตอนบนตามปกติ

### ● ยันมีหลักฐานการขนส่งชัดเจน

พร้อมกันนี้ พ.ท.จ่านงค์ได้ปฏิเสธที่จะให้ความเห็นเกี่ยวกับน้ำมันหายไประหว่างขนส่ง 57 ล้านลิตร โดยระบุว่า ในระบบการขนส่งจากโรงกลั่นไปสู่คลังน้ำมันต่างๆนั้น มีหลักฐานชัดเจนและยืนยันในความบริสุทธิ์ พร้อมจะให้ผู้มีอำนาจในส่วนที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบ รวมถึงกรณีมีความเห็นทางไซเบอร์อาจทำให้บริษัทเกิดความเสียหาย จึงต้องขอสงวนสิทธิ์ทางกฎหมาย เนื่องจากมีผลต่อความเชื่อมั่น และขอดังข้อกล่าวหา

### ● ผบ.ท.เพิ่มกำลังสกัดลอบส่งออก

วันเดียวกัน พล.ร.ต.ปารัช รัตนไชยพันธ์ โฆษกกองทัพเรือ กล่าวว่า ผู้บัญชาการทหารเรือได้สั่งการให้เพิ่มความเข้มข้นในการปฏิบัติการป้องกันการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศโดยผิดกฎหมาย โดยมอบหมายให้ทัพเรือภาคที่ 1 และทัพเรือภาคที่ 2 เสริมกำลังทั้งทางเรือ อากาศยาน และระบบตรวจจับอื่นๆ เพื่อเพิ่มความถี่และความครอบคลุมของการลาดตระเวนในพื้นที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะบริเวณเส้นทางเสี่ยงและพื้นที่ชายแดนทางทะเล การปฏิบัติดังกล่าวมุ่งเน้นการเฝ้าตรวจป้องปราม และสกัดกั้นการกระทำผิดกฎหมายอย่างจริงจัง รวมถึงการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานด้านความมั่นคงทางทะเลที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการข่าวกรอง การตรวจสอบ และการบังคับใช้กฎหมาย พร้อมขอความร่วมมือจากประชาชนเป็นหูเป็นตา หากพบเบาะแสการกระทำผิด สามารถแจ้งข้อมูลมายังกองทัพเรือเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

### ● เรือประมงระยองเริ่มจอดนิ่ง

สำหรับความเดือดร้อนของประชาชนจากวิกฤติราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาแพงขึ้นอย่างมากในครั้งนี้นี้ ผู้สื่อข่าวได้รับการเปิดเผยจาก นายพรศักดิ์ เข็มกลิ่น นายกษมาคมประมงระยอง ว่า สถานการณ์

ราคาน้ำมันที่ปรับพุ่งขึ้นต่อเนื่องได้พันพิษส่งผลกระทบต่อกิจการเรือประมงทะเลอย่างหนักแบบไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน จนเวลานี้มีเรือประมงในจังหวัดระยอง โดยเฉพาะบริเวณปากน้ำระยอง กว่า 500 ลำ ต้องจอดนิ่งตามแพปลาจอดทะเลแล้วไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 เพราะผู้ราคาน้ำมันไม่ไหวและไม่คุ้มการลงทุน เนื่องจากการออกทะเลแต่ละครั้งของเรือประมงค่าใช้จ่ายกว่า 70-80 เปอร์เซ็นต์เป็นค่าแก๊สถึงแม้เรือประมงจะหันมาใช้แก๊สมีเทน 20 จากบนฝั่งที่ราคาเฉลี่ย 42 บาท จากหน้าคลังน้ำมันและบวกค่าขนส่งอีกเฉลี่ย 48 บาท แทนน้ำมันเชื้อเพลิงกลางทะเลที่ขณะนี้หายไป ยังถือว่าแพงไม่คุ้มทุน

### ● วอน รม.ช่วยเหลือน้ำมันไปต่อไม่ไหว

นายพรศักดิ์กล่าวอีกว่า เรือประมงระยองที่ยังออกเรืออยู่ในเวลานี้ เพราะยังมีน้ำมันเรือในสต็อกเก่าช่วงก่อนขึ้นราคา และคาดว่าช่วงหลังสงกรานต์นี้น่าจะมีเรือประมงไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 เตรียมจอดเพราะผู้ราคาน้ำมันไม่ไหว จึงอยากวิงวอนถึงรัฐบาล ให้ออกมาตรการชดเชยเยียวยาช่วยเหลือด้านราคาน้ำมันเพื่อพยุงกิจการเรือประมงให้ไปต่อได้ เพราะหากยังปล่อยให้เรือประมงเผชิญชะตากรรมกับราคาน้ำมันเช่นนี้ คาดว่าเรือประมงจะยืนยันท่อไปไหนไม่ไหวควรเกินราคาลิตรละ 35 บาท แต่ไม่เกินกว่าจะรับได้ไปมาก

### ● แท็กซี่ภูเก็ตให้บริการปกติ

ส่วนที่ จ.ภูเก็ต หลังเกิดกระแสในโลกโซเชียลว่าแท็กซี่ในพื้นที่งดให้บริการเพราะน้ำมันแพงนั้น นายอัครา บัวจันทร์ ขนส่งจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยว่าการให้บริการรถแท็กซี่มีเตอร์ในจังหวัดภูเก็ตยังคงดำเนินการตามปกติ จากข้อมูลรถแท็กซี่มีเตอร์ในจังหวัด จำนวนทั้งสิ้น 1,798 คัน พบว่าส่วนใหญ่ใช้พลังงานทางเลือกเป็นหลัก โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จำนวน 742 คัน รถใช้แก๊ส LPG และระบบผสม LPG ร่วมกับเบนซินกว่า 979 คัน ขณะที่รถที่ใช้ น้ำมันเบนซินและดีเซลเพียงอย่างเดียว มีประมาณ 70 กว่าคันเท่านั้น คิดเป็นประมาณร้อยละ 3.9 ของจำนวนทั้งหมด และจากการตรวจสอบ

ในเขตตัวเมืองภูเก็ต พื้นที่หาดป่าตอง อ.กะทู้ และบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต อ.ดลาง การให้บริการแท็กซี่ยังคงเป็นไปตามปกติ มีรถให้บริการเพียงพอ ไม่พบปัญหาขาดแคลนหรือหยุดให้บริการ ทั้งนี้ ภาพรวมระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดภูเก็ต ยังคงมีความพร้อม สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้อย่างต่อเนื่อง

### ● คนแห่ใช้รถไฟแทนรถส่วนตัว

ขณะที่บรรยากาศสถานีรถไฟขอนแก่น เขตเทศบาลนครขอนแก่น ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนจำนวนมากเดินทางมาซื้อตั๋วโดยสารอย่างต่อเนื่อง เพื่อมุ่งหน้าไปยังปลายทางสำคัญทั้งจังหวัดหนองคาย และกรุงเทพมหานคร โดยนายท่าเนียบ สุขสันต์ นายสถานีรถไฟขอนแก่น กล่าวว่า หลังจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ปริมาณการจองตั๋วและผู้โดยสารที่มาใช้บริการรถไฟเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เฉลี่ยร้อยละ 30-40 สะท้อนจากยอดจองตั๋วที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน สำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ การรถไฟเปิดให้ประชาชนสามารถจองตั๋วล่วงหน้าได้ 180 วัน ส่งผลให้เส้นทางขอนแก่น-กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร-ขอนแก่น ระหว่างวันที่ 11-16 เมษายน 2569 ถูกจองเต็มทุกเที่ยว ทั้งขาไปและขากลับ คาดการณ์ว่าในช่วงเทศกาลจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีกจำนวนมาก ทางรถไฟจึงเตรียมจัดขบวนรถพิเศษเพื่อรองรับการเดินทาง รวมถึงเพิ่มจำนวนผู้โดยสารให้เต็มกำลังหน่วยลากจูง นอกจากนี้รถไฟยังมีบริการขนส่งสินค้าควบคู่กันไป แต่ประชาชนบางส่วนอาจยังไม่ทราบ จึงอยากเชิญชวนให้หันมาใช้บริการมากขึ้น เพราะมีความสะดวก รวดเร็ว และมีต้นทุนที่ถูกกว่าการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างมาก

## 'อนุทิน' ถกด่วนกรม.ศก. ดึงกำไรค่ากลั่น-หันน้ำมัน

“อนุทิน” เรียก รมต. เศรษฐกิจ ถกปมวิกฤติ พลังงาน-รอโครงสร้างราคา น้ำมัน กำชับ ชรก.เวิร์ก ฟรอมโฮม ♦ อ่านต่อหน้า 10

### น้ำมัน

□ ต่อจากหน้า 1

วอนประช.-เอกชนประหยัลดพลังงาน ยัน รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาน้ำมันความเป็นอยู่ที่ดี กลับคืนให้ประชาชนโดยเร็ว “เอกนิติ” เผย กรม.นัดพิเศษ งดมาตรการดึงกำไร ส่วนเกินโรงกลั่นลดราคาน้ำมัน ยืนยันค่า การกลั่นสูงไม่ถึง 14-17 บาท ลุ้นกรม.อีก นัด 11 เม.ย. เคาะช่วยเหลือประะบาง ขนส่ง เกษตรกร และชาวประมง ด้านพีซี สยามปิโตรเลียม แสดงความบริสุทธิ์ใจ พร้อมส่งหลักฐานให้ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบ กักตุนน้ำมัน

เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 6 เม.ย. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย เดินทางเข้าทำเนียบ รัฐบาล และเรียก นายพิพัฒน์ รัชกิจ ประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว. กมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส รอง นายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง ในฐานะ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบโครงสร้าง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.) นางศุภกิจ สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว. พาณิชย์ นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว. พลังงาน นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว. อุตสาหกรรม และนายคณฐา พิทยานันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ(สศช.) เข้าประชุมเพื่อหารือ เรื่องโครงสร้างพลังงาน และการปรับปรุง โครงสร้างราคาขายส่งน้ำมันหน้าโรงกลั่น

ทั้งนี้ นายอนุทินได้โพสต์ข้อความ ผ่านเฟซบุ๊ก ระบุถึงสถานการณ์สงครามใน ตะวันออกกลาง ว่า สถานการณ์สงคราม ในตะวันออกกลางได้ขยายวงและยก

ระดับขึ้นสู่การโจมตีโครงสร้างพื้นฐานและ โรงกลั่นน้ำมันเพิ่มมากขึ้นตามที่ท่าน ทราบจากท่าทีของผู้นำประเทศคู่ขัดแย้ง และจากรายงานข่าวของสื่อต่าง ๆ โดย สภาวะเช่นนี้ทำให้โลกต้องเสี่ยงต่อการ เกิดวิกฤติพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความแตกต่างระหว่างอุปสงค์และอุปทาน ของน้ำมันที่ต้องขนส่งจากตะวันออก กลางไปยังทั่วโลก เชื่อได้เลยว่าความขัดแย้งจะทวีความรุนแรงขึ้นและอาจจะกิน เวลายาวนานกว่าจะถึงบทยุติ

ปัญหาที่หลายประเทศจะต้องเผชิญ ต่อไปคงไม่ใช่เพียงแต่น้ำมันจะมีราคา แพงขึ้นมาก แต่การจัดหาน้ำมันที่ต้องนำ เข้าจากต่างประเทศจะทำให้ยากขึ้น โดย ประเทศไทยก็เป็นประเทศหนึ่งที่ต้อง พึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากทุกแหล่งที่ มีในโลกนี้ ถึงแม้ว่าประเทศไทยมีการ สำรองน้ำมันอยู่ในระดับที่สูงเมื่อเทียบกับ ประเทศอื่น แต่เรายังมีความเปราะบาง ในฐานะที่เป็นประเทศที่ต้องนำเข้าน้ำมัน ในปริมาณที่สูงจากประเทศผู้ค้าน้ำมัน ต่าง ๆ เราจึงมีอาจนิ่งนอนใจและบริหาร จัดการเรื่องน้ำมันในรูปแบบเดิมที่เคยทำ อยู่ได้ ต้องเพิ่มความตระหนักรู้ ความ เข้าใจในเหตุการณ์และหาหนทางในการ บริหารสถานะน้ำมันภายในประเทศให้มี ผลกระทบที่น้อยที่สุดต่อพี่น้องประชาชน

นายกฯ ระบุอีกว่า ในภาคส่วน ราชการ คณะรัฐมนตรี (กรม.) ได้มีมติ ให้ข้าราชการทำงานจากบ้าน หรือ เวิร์ก ฟรอมโฮม รวมถึงมาตรการประหยัลด พลังงานในส่วนอื่น ๆ ไปก่อนหน้านี้อแล้ว ถึงวันนี้เป็นเวลาที่ผมจำเป็นต้องกำชับ

ให้ทุกหน่วยงานราชการดำเนินการอย่าง เข้มงวดในทางปฏิบัติ และขอความร่วมมือพี่น้องประชาชนและภาคเอกชน ให้ ร่วมกันประหยัลดพลังงานในรูปแบบเดียว กัน ไม่ว่าจะเป็น WFH (Work From Home-ทำงานจากบ้าน) หรือ WFA (Work From Anywhere-ทำงานจาก ทุกที่มีความสะดวก) ลดการใช้รถยนต์ ส่วนบุคคลและหันมาใช้ระบบขนส่ง สาธารณะ การใช้ยานพาหนะร่วมกันใน ลักษณะ Carpool รวมไปถึงการใช้ พลังงานไฟฟ้าอย่างตระหนักรู้ด้วย

นายกฯ ระบุด้วยว่า ในอนาคตอัน ใกล้อาจมีมาตรการอื่น ๆ ที่จะมานำเรียน ต่อพี่น้องประชาชนพร้อมเหตุผลเพื่อ ความเข้าใจและความร่วมมือกันต่อไป ขอ ให้เชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะทำทุกวิถีทางเพื่อ บรรเทาผลกระทบต่อน้องประชาชนทุก คนอย่างเต็มความสามารถและไม่มีวันท้อ หรือเหน็ดเหนื่อย ผมยังเชื่อมั่นอย่างยิ่งว่า ในทุกวิกฤติมักมีโอกาสดูแลกันเสมอ และตนก็สามารถสร้างโอกาสสมาคมฯ และทดแทนสิ่งที่เราต้องสูญเสียไปในห้วง วิกฤติได้ทุกครั้ง ครั้งนี้ก็ไม่มีข้อยกเว้น ครับ ด้วยพลังแห่งความร่วมมือร่วมใจ ของคนไทย พวกเราก็จะสามารถฟันฝ่า และผ่านพ้นช่วงเวลาที่ยากในครั้งนี้ไปได้ ด้วยดีเหมือนทุกครั้ง

ด้าน นายเอกนิติ เปิดเผยว่า ในที่ ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) นัดพิเศษ ได้ นำผลการประชุมและมติของ กตร.เข้า พิจารณาข้อสรุปเรื่องโครงสร้างราคาน้ำมัน โดยถือเป็นครั้งแรกที่จะอาศัยอำนาจตาม รัฐธรรมนูญ มาตรา 162 ซึ่งเป็นข้อยกเว้น

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 350,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: -

ฉบับที่: 27935

หน้า: 1 (ล่างขวา), 10

Col.Inch: 102.44 Ad Value: 184,392

PRValue (x3): 553,176

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อนุทิน' ถกด่วนกรม.ศก.ตั้งกำไรค่ากลิ่น-หันน้ำมัน

ในสถานการณ์ฉุกเฉินเร่งด่วน ให้สามารถบริหารราชการแผ่นดินและช่วยเหลือประชาชนได้ทันทีโดยไม่ต้องรอกการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาก่อน ส่วนกรณีค่าการกลั่นที่สูงถึง 14-17 บาทต่อลิตรนั้น ยืนยันไม่ใช่ความจริง เพราะจากที่ได้หารือกันในที่ประชุม กตธ. ซึ่งได้เรียกตรวจสอบบัญชีต้นทุนของโรงกลั่นแต่ละแห่งอย่างละเอียด พบว่า ปัจจุบันเกิดความผิดปกติในโครงสร้างราคาจากภาวะสงคราม ทำให้เกิดค่าพรีเมียมความเสี่ยง (วอร์ พรีเมียม) น้ำมันกลายเป็นของขาดแคลนที่ใครอยากได้ก็ต้องยอมจ่ายแพง และไทยอ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ ซึ่งราคาน้ำมันสำเร็จรูปปรับตัวสูงกว่าน้ำมันดิบมาก ทำให้เมื่อรวมค่าการกลั่นจึงสูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติในอดีตที่ 2.45 บาทต่อลิตร แต่ก็ไม่ได้สูงถึง 14-17

บาทอย่างแน่นอน สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ กระทรวงพลังงานไปเจรจาโรงกลั่น นำกำไรส่วนเกินมาช่วยลดภาระประชาชน เหมือนช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน และในอนาคต ตั้งแต่ เม.ย. เป็นต้นไปจะใช้ พระราชกำหนด(พ.ร.ก.) แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2518 ให้อำนาจนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) กำหนดราคาและค่าการกลั่นได้เลย ซึ่งนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน เรียกประชุมวันที่ 7 เม.ย.นี้ ในการนำต้นทุนที่แท้จริง ราคาขายจริง และกำไรเฉลี่ยในอดีตมาคำนวณ นอกจากนั้นมาตรการอื่น ๆ ที่ช่วยเหลือประชาชนจากผลกระทบราคาน้ำมัน

เช่น กลุ่มเปราะบาง กลุ่มขนส่ง เกษตรกร และชาวประมง จะเสนอกรม.ภายหลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้ว คาดจะเสนอ กรม.นัดพิเศษวันที่ 11 เม.ย.นี้ แต่คณะกรรมาธิการและเด็มนเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐยังต้องรอสรุปรายละเอียด วันเดียวกัน ห้องประชุมชั้น 8 ตึกพีซีทาวเวอร์ ต.บางกุ่ม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี พ.ท.จันงค์ วิบูลย์ศิลป์ ผู้จัดการทั่วไป บริษัท พีซี สยามปิโตรเลียม จำกัด พร้อมด้วยนายความ เปิดแถลงข่าวชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีที่มีการเผยแพร่ข่าวเกี่ยวกับการกักตุนน้ำมัน ที่บริษัทตกเป็นผู้ต้องหาว่า บริษัทยืนยันว่าเราได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ระเบียบของกฎหมายอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด และมีการรายงานข้อมูลที่ครบถ้วนทุกประการ ส่วนกรณีนี้



▲ **ถกถูกวิกฤติ...** อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย นำ ครม.เศรษฐกิจ เข้าประชุมเพื่อหารือเรื่องโครงสร้างพลังงานและการปรับปรุงโครงสร้างราคาขายส่งน้ำมันหน้าโรงกลั่น ที่ทำเนียบรัฐบาล

อ้างบริษัทกักตุนน้ำมันดีเซลจำนวน 2 ล้าน  
ลิตรนั้น ไม่เป็นความจริง ซึ่งข้อเท็จจริง  
คือ จำนวนน้ำมันดังกล่าว เป็นน้ำมันกลุ่ม  
เบนซิน ที่บริษัทจัดเก็บไว้ในสต็อกเพื่อรอ  
การจำหน่ายให้กับลูกค้าตามปกติ เรามี  
บัญชีระบบซื้อขายอย่างถูกต้อง 'ไม่ได้'  
กักตุนน้ำมันเชื่อเพลิงเพื่อแสวงหาผล  
ประโยชน์โดยมิชอบแต่อย่างใด

“ขณะนี้บริษัทได้ทำการรวบรวม  
เอกสารทั้งหมดเกี่ยวกับการซื้อขายในช่วง  
เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม เสร็จเรียบร้อยแล้ว  
แล้วและพร้อมจะส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่  
เพื่อใช้ในการตรวจสอบได้ทันที โดยสาระ  
สำคัญจะเป็นเอกสารการขนส่งน้ำมันใน  
เดือนมีนาคม ซึ่งทางบริษัทมีการขนส่ง  
น้ำมันเพียง 8 เทียวเท่านั้น หลักฐานการ  
ขายลูกค้าตามสัญญา เราเป็นเพียงบริษัท  
ท้องถิ่นขนาดเล็ก มีลูกค้าเฉพาะในพื้นที่  
ภาคใต้ตอนบนเท่านั้น”.

# จัดพรก.กำหนดค่ากักกัน ติดตามอนุทิน สังกัดบง.หันต้นทุนทิพย์

## ดีเอสไอยันน้ำมันหายจริง พี.ซี.สยามฯตั้งโต๊ะแถลง โต้กักตุนดีเซล 2 ล้านลิตร

รมว.คลังจัดพรก.ป้องกันขาดแคลน  
น้ำมัน ให้อำนาจนายกฯสังกัดบง.  
กำหนด “ค่าการกักกัน” หันต้นทุน  
ทิพย์ทิ้ง พร้อมเจรจาตั้งกำไร  
เดือนมีนาคมมาช่วยประชาชน  
ด้านพี.ซี.สยามฯปิโตรเลียมฯ

▶▶ ต่อ : น้ำมัน - หน้า 11

### น้ำมัน

สุราษฎร์ธานี ตั้งโต๊ะแถลง ปิดกักตุนน้ำมัน  
หวังฟื้นกำไรข้อมูลพาณิชย์คลาดเคลื่อน  
ทำบริษัทเสียหายหนัก พร้อมเปิดเอกสาร  
ขนส่ง-บัญชีซื้อขายพิสูจน์ความจริง ด้าน  
ดีเอสไอ เร่งหาปลายทางน้ำมันล่องหน  
จ.สุราษฎร์ธานี หลังพบขนถ่ายน้ำมันกลาง  
ทะเล 96 เทียว

จากกรณีเมื่อวันที่ 4 เม.ย. 2569  
นายกอบ ทวนดำ พาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ในฐานะตัวแทนผู้เสียหาย เข้ำร้องทุกข์ต่อ

พนักงานสอบสวน สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี  
เพื่อให้ดำเนินคดีกับบริษัท พี.ซี.สยาม  
ปิโตรเลียม จำกัด โดยแจ้งความว่าเข้าข่าย  
“กักตุนสินค้าควบคุม” โดยมีปริมาณ  
น้ำมันในครอบครองเกินกว่าที่กฎหมาย  
กำหนด และอาจมีพฤติกรรมฝ่าฝืนหลาย  
มาตราของกฎหมายว่าด้วยสินค้าควบคุม  
เหตุเกิดต่อเนื่องตลอดเดือนมีนาคม  
ที่ผ่านมา ประเด็นร้อนพุ่งเป้าไปที่ “น้ำมัน  
ปริมาณมหาศาล” ซึ่งถูกตั้งข้อสังเกตว่า  
อาจเข้าข่ายกักตุนเพื่อหวังผลทางการค้า  
สร้างแรงกระเพื่อมในภาคพลังงานและ  
ความเชื่อมั่นของประชาชนในพื้นที่ ตาม  
ที่ได้เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 6 เมษายน 2569  
เวลา 09.30 น. ที่ห้องประชุมชั้น 3  
ตึกพีซีทาวเวอร์ ด.บางกุ่ม อ.เมือง  
จ.สุราษฎร์ธานี พ.ท.จ่านงค์ วิบูลย์ศิลป์  
ในฐานะผู้จัดการทั่วไป บริษัท พี.ซี.สยาม  
ปิโตรเลียม จำกัด พร้อมด้วยทนายความ  
เปิดแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ชี้แจง

ข้อเท็จจริงกรณีที่มีการเผยแพร่ข่าวเกี่ยวกับ  
การกักตุนน้ำมันที่บริษัทตกเป็นผู้ต้องหา  
ปิดข่าวกักตุนน้ำมัน

พ.ท.จ่านงค์กล่าวในช่วง 2-3 วัน  
ที่ผ่านมา มีการเสนอข่าวมีความคลาดเคลื่อน  
ไปหลายประการก่อให้เกิดความเสียหาย  
ต่อชื่อเสียง และการดำเนินธุรกิจของ  
บริษัทเป็นอย่างมาก ขอเรียนว่า บริษัท  
พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัด เป็นผู้ค้า  
น้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งที่ผ่านมาบริษัท  
ยืนยันว่าเราได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์  
ระเบียบของกฎหมายอย่างเคร่งครัดมาโดย  
ตลอด และมีการรายงานข้อมูลที่ครบถ้วน  
ทุกประการ

และตามที่ ปรากฏเป็นข่าวว่าบริษัท  
กักตุนน้ำมันดีเซลจำนวน 2 ล้านลิตรนั้น  
ไม่เป็นความจริง ซึ่งข้อเท็จจริงคือ จำนวน  
น้ำมันดังกล่าว เป็นน้ำมันกลุ่มเบนซิน  
ที่บริษัทจัดเก็บไว้ในสต็อกเพื่อรอการ  
จำหน่ายให้กับลูกค้าตามปกติ ยืนยันว่า  
เรามีบัญชีระบบซื้อขายอย่างถูกต้อง  
ไม่ได้กักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อแสวงหา  
ผลประโยชน์โดยมิชอบแต่อย่างใด โดย  
เอกสารบัญชีรับจ่ายคงเหลือเป็นเรื่องปกติ  
ของระบบซื้อขายและสต็อกทางธุรกิจ

ระหว่างวันที่ 27-29 มีนาคม  
เจ้าพนักงานระดับจังหวัดก็ได้เข้ามาตรวจคลัง  
ของบริษัทอย่างค่อเนื่องจนกระทั่งเมื่อวันที่ 1  
เมษายน ได้มีเจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับจาก

ส่วนกลางได้เข้าตรวจสอบอีกครั้ง ซึ่งก็  
ไม่ปรากฏหลักฐานใดที่บ่งชี้ว่าบริษัทกักคูน  
น้ำมัน หรือทำผิดกฎหมาย แต่เมื่อเกิด  
เหตุการณ์อย่างนี้ขึ้นมีการกล่าวหาว่า  
บริษัทกักคูนน้ำมันก็พร้อมจะให้ความ  
ร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงตาม  
กฎหมาย ซึ่งก็ทราบข่าวทางสื่อมวลชนว่า  
ขณะนี้บริษัทถูกแจ้งความดำเนินคดี แต่ยังไม่  
ได้รับหมายเรียกหรือการประสานจาก  
เจ้าหน้าที่อย่างเป็นทางการ ซึ่งเรายืนยันว่า  
หากทางเจ้าหน้าที่ติดต่อประสานมาทาง  
บริษัทพร้อมจะให้ความร่วมมือ

## นำหลักฐานมอบให้ตำรวจ

พ.ท.จ่านงค์กล่าวด้วยว่า ทั้งนี้ บริษัทฯ  
ยังคงยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้  
หลักธรรมาภิบาล ความโปร่งใส และความ  
รับผิดชอบต่อสังคม และพร้อมให้ความ  
ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ  
ตรวจสอบข้อเท็จจริง เพิ่มเติม พร้อมทั้ง  
เปิดเผยข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องอย่าง  
ครบถ้วน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม

และในวันที่ 7 เมษายน จะนำหลักฐาน  
เข้ายื่นกับทางรัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน  
อย่างเร่งด่วน รวมไปถึงหลักฐานที่จะนำ  
ไปแสดงต่อพนักงานสอบสวน สภ.เมือง  
สุราษฎร์ธานี หากมีการร้องขอจากพนักงาน  
สอบสวน ยืนยันว่าการขนถ่ายน้ำมันเป็น  
ไปตามขั้นตอนที่ถูกต้องชัดเจนต่อไป

ต่อข้อถามที่ว่ามีความคิดเห็นอย่างไร  
กับการที่มีน้ำมันหายไประหว่างขนส่งจำนวน  
57 ล้านลิตร พ.ท.จ่านงค์ ปฏิเสธที่จะให้  
ความเห็นกับเรื่องดังกล่าว เพียงแต่ระบุว่า  
ในระบบการขนส่งน้ำมันออกจากโรงกลั่น  
ไปสู่คลังน้ำมันต่าง ๆ นั้น มีหลักฐานชัดเจน  
ผ่านการควบคุมอะไรหลายขั้นตอน

ส่วนกระแสข่าวที่ว่าบริษัทอาจ  
จะกลายเป็นแพะเพื่อหาผู้รับผิดชอบจาก  
กรณีการกักคูนน้ำมันในช่วงที่ผ่านมา  
พ.ท.จ่านงค์ก็ปฏิเสธที่จะให้ความเห็นเช่นกัน  
แต่ยืนยันในความบริสุทธิ์ ในการดำเนิน  
ธุรกิจของบริษัท และพร้อมจะให้ผู้มีอำนาจ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ เพื่อที่  
บริษัทจะได้พิสูจน์ความจริงและเรียก  
ชื่อเสียงกลับมา

และยอมรับว่าช่วงที่ผ่านมา



▲ **ไม่ได้กักคูน** : พ.ท.จ่านงค์ วิบูลย์ศิลป์ ผู้จัดการทั่วไปบริษัท พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัด พร้อมด้วยทีมทนายความตั้งโต๊ะแถลงข่าวปฏิเสธการกักคูนน้ำมันเพื่อเก็งกำไร ตามที่พาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานีแจ้งความดำเนินคดี ที่ ดิเกพีซี ทาวเวอร์ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

ผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท  
เป็นอย่างมาก ส่วนกรณีมีความเห็นทาง  
ไซเชียวอาจทำให้บริษัทเกิดความเสียหาย  
รุนแรงทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ทาง  
กฎหมาย เนื่องจากมีผลต่อความเชื่อมั่น  
และยอดสั่งซื้อที่ลดลง

## DSIขงแน่เป็นคดีพิเศษ

เมื่อเวลา 10.55 น. ที่อาคาร  
กรมสอบสวนคดีพิเศษ ถนนแจ้งวัฒนะ  
กรุงเทพฯ พล.ต.ท.รุตพล เนาวรัตน์ รมว.  
ยุติธรรม เปิดเผยหลังเสร็จสิ้นการประชุม  
คณะพนักงานสืบสวนคดีกักคูน  
น้ำมัน ว่าวันนี้ตนมารับฟังข้อมูลจาก  
พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ อธิบดีกรมสอบสวน  
คดีพิเศษ และคณะพนักงานสืบสวนว่าได้  
ดำเนินการอะไรไปบ้าง ซึ่งข้อมูลก็มาจาก  
หลายหน่วยงาน ทั้งกรมสรรพสามิต กรม  
ธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่ง เป็นต้น ซึ่ง  
เป็นข้อมูลค่อนข้างเยอะ แต่เราก็มีการ  
การทำงาน ซึ่งอธิบดีฯ ก็ได้ชี้แจงให้ฟัง  
โดยเมื่อฟังผลแล้วก็เป็นที่น่าพึงพอใจ และ  
จะเร่งรัดให้เร็วที่สุด เพราะวันหยุดเสาร์  
อาทิตย์ ดีเอสไอก็ทำงานไม่ได้หยุดในการ  
รวบรวมข้อมูลมาใช้วิเคราะห์ในวันนี้ ส่วน  
เรื่องการดำเนินการตามกฎหมายก็เป็น  
หน้าที่ของดีเอสไอที่ต้องดำเนินการต่อไป

ส่วนตนก็มารับฟังความถี่หน้าเพื่อจะได้  
ประสานข้อมูลให้หากมีส่วนใดที่เดอสไอ  
ยังขาดในการประกอบสำนวนการสืบสวน  
เราก็จะช่วยหา

## รวมข้อมูลเป็นคดีเดียวกัน

พล.ต.ท.รุตพลเผยอีกว่า ส่วน  
การรับเป็นคดีพิเศษนั้น ตอนนี้อยู่ยังเป็น  
เรื่องสืบสวน แต่หลังจากนี้จะมีการประชุม  
บอร์ดคณะกรรมการคดีพิเศษ ซึ่งจะมี  
ผู้ทรงคุณวุฒิหลายท่านและได้นัดหารือ  
แล้ว ส่วนจะเป็นเมื่อใดจะแจ้งอีกครั้ง ซึ่ง  
ตอนนี้เราก็คืบ สวนสอบสวนเบื้องต้น  
ไว้ก่อน ส่วนกรอบระยะเวลาการทำงาน  
ทางอธิบดีฯ ก็ได้วางกรอบไว้แล้ว แต่  
การปฏิบัติดำเนินการก็ต้องสอบถามกัน  
วันต่อวันว่าได้ดำเนินการสืบหน้าอย่างไรบ้าง  
เพราะจะมีการปรับแผนกันตลอด ส่วน  
กรณีที่พาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานีได้ไป  
แจ้งความดำเนินคดีกับตำรวจนั้น เราก็ได้  
นำข้อมูลมารวบรวมและหารือในวันนี้ด้วย  
เช่นกัน ทั้งนี้ แนวทางการทำคดีหากพบ  
การกระทำความผิดจากเรื่องนี้ เราก็จะ  
รวบรวมมาเป็นคดีพิเศษทั้งหมด เพื่อให้  
เป็นแนวทางเดียวกัน

พล.ต.ท.รุตพล เผยอีกว่าส่วน  
ความชัดเจนของตัวเลขน้ำมันที่หายไปนั้น

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16409

หน้า: 1 (ขวา), 11

Col.Inch: 230.12

Ad Value: 368,192

PRValue (x3): 1,104,576

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดพรก.กำหนดค่ากลิ่น ติดตามอนุทิน สั่งกบง.ฟื้นต้นทุนทิพย์

คนขอให้เจ้าหน้าที่ได้รวบรวมข้อมูลให้ชัดเจนก่อน เพื่อจะได้วิเคราะห์กันให้ครบถ้วน เพราะตัวเลขค่อนข้างเยอะ ซึ่งข้อมูลก่อนหน้า ที่แถลงไป คือ ข้อมูลวันที่ 3 เม.ย. 2569 ดังนั้น จึงขอเวลารวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมอีก ส่วนตัวเลขน้ำมันที่หายไปกลางทะเล 57 ล้านลิตรนั้น เบื้องต้นจะมีปริมาณเพิ่มอีกหรือไม่ ก็ต้องให้ทางเจ้าหน้าที่ไปรวบรวมข้อมูลวันต่อวันมาก่อน อย่างไรก็ตาม เราขอให้มันชัดเจน เพราะถ้าเร่งรีบอาจเกิดความเสียหายได้

## พบข้อมูลการกระทำผิด

“ตอนนี้เราพบการกระทำผิดแน่นอน น้ำมันหายไปแน่นอน ส่วนจะปริมาณ 57 ล้านลิตร หรือ 58 ล้านลิตร หรือ 59 ล้านลิตรนั้น คนมองว่าอย่าเพิ่งไปยืนยันขนาดนั้นเลย เพราะเรารู้ว่าน้ำมันหายไปแน่นอนตามที่ได้ชี้แจงวันแถลงข่าว ส่วนจะมีมากกว่านี้หรือไม่ คนขอให้ทางอริบตีเอสไอและเจ้าหน้าที่ได้ทำงานก่อน” รมว.ยุติธรรม ระบุ

พล.ต.ท.รพีพร พล.ต.ท.รพีพร เผยด้วยว่า ส่วนปลายทางของน้ำมันที่หายไปนั้น ขณะนี้อยู่ในระหว่างการสืบสวน ว่าปลายทางหายไปไหน อย่างไรกรณีของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่หายไปในช่วงทะเล ดังนั้น เราจึงต้องใช้ข้อมูลของ ศรชล. มาประกอบด้วย ส่วนรายละเอียดทั้งหมด ต้องขอรวบรวมรายละเอียดให้ครบถ้วนก่อน ทั้งนี้ คนได้สั่งให้ตรวจสอบหาจำนวนเรือด้วยว่า ใน 96 เทียวที่มีกรรมสิทธิ์น้ำมันนั้น ได้ใช้เรือทั้งหมดกี่ลำ เพราะบางลำอาจจะวิ่งหลายเที่ยวหนึ่ง เราเร่งปราบปรามเต็มที่ ในกรณีที่ประชาชนหวังว่าสงกรานต์นี้จะมีน้ำมันเพียงพอหรือไม่

## เรียกเอกชนเข้ามาชี้แจง

ส่วนกรณีของบริษัท พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัดได้บอกค่าชี้แจงว่าบริษัทไม่ได้กักตุนน้ำมันและทุกอย่างดำเนินการตามขั้นตอน ทางเอสไอจะต้องเรียกมาชี้แจงข้อเท็จจริงหรือไม่ พล.ต.ท.รพีพร เผยว่า ตอนนี้ตั้งเป็นคดีสืบสวนแล้ว ก็จะสามารเข้าไปสอบปากคำได้เลย ซึ่งตอนนี้ อยู่ระหว่างการรวบรวมหลักฐาน ส่วนจะ

เป็นการสอบปากคำที่ จ.สุราษฎร์ธานี หรือที่กรมสอบสวนคดีพิเศษนั้น กงจะต้องหารืออีกครั้งว่าจะเรียกสอบปากคำ หรือให้ดำเนินการส่งเอกสาร อย่างไรก็ตาม ค่าชี้แจงของทางบริษัท พนักงานสอบสวนจะรับฟัง แต่ก็จะต้องดูพยานหลักฐานและข้อกฎหมายประกอบด้วย

## ประชุมกรม.นัดพิเศษ 3 ทุ่ม

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลังในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.)เปิดเผยว่า กตร.ได้ประชุมต่อเนื่อง 3 วัน จนถึงคืนวันที่ 5 เม.ย.ไม่ได้เป็นการเรียกโรงกลั่นมาเพื่อต่อรองตัวเลข แต่เป็นการบังคับกับบัญชี ขอข้อมูลต้นทุนที่แท้จริงและราคาขายจริงมาเพื่อคำนวณหาผลประโยชน์ส่วนเกินด้วยสูตรของรัฐเองโดยจะนำเสนอข้อสรุปเรื่องโครงสร้างราคาน้ำมันเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.)นัดพิเศษ ในคืนวันที่ 6 เมษายน โดยถือเป็นครั้งแรกที่จะอาศัยอำนาจตามรัฐธรรมนูญมาตรา 162 ซึ่งเป็นข้อยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเร่งด่วน ให้สามารถบริหารราชการแผ่นดินและช่วยเหลือประชาชนได้ทันทีโดยไม่ต้องรอการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาก่อน

## กตร.ชัดค่าการกลั่นทิพย์14บาท

สำหรับกระแสข่าวที่ว่าค่าการกลั่นพุ่งสูงถึง 14-17 บาทต่อลิตรนั้น นายเอกนิติ กล่าวไว้ว่า จริงๆ เป็นตัวเลขอ้างอิง คุยกันในที่ประชุม กตร.เราเรียกกันว่าตัวเลขทิพย์ ที่ใช้อ้างอิงโดยไม่สะท้อนต้นทุนหรือความเป็นจริงในสถานการณ์ปัจจุบันเลย ทาง กตร.จึงเตรียมเสนอให้มีการรายงานตัวเลขที่ถูกต้องเพื่อสร้างความเข้าใจแก่ประชาชน

ซึ่งจากการเรียกตรวจสอบบัญชีต้นทุนของโรงกลั่นแต่ละแห่งอย่างละเอียดพบว่า ปัจจุบันเกิดความผิดปกติในโครงสร้างราคาจากภาวะสงคราม ทำให้เกิดค่าพรีเมียมความเสี่ยง (War Premium) น้ำมันกลายเป็นของขาดแคลนที่ใครอยากได้ก็ต้องยอมจ่ายแพง ประกอบกับไทย

อ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ ซึ่งราคาน้ำมันสำเร็จรูปปรับตัวสูงกว่าน้ำมันดิบมาก

ทำให้ในเดือนมีนาคมจนถึงเมษายนที่ผ่านมา โรงกลั่นมีผลประโยชน์ส่วนเกินเกิดขึ้นจริง เนื่องจากราคาขายพุ่งสูงกว่าต้นทุน ค่าการกลั่นในปัจจุบันจึงต้องบวก War Premium เข้าไป ทำให้สูงกว่าค่าเฉลี่ยปกติในอดีตที่ 2.45 บาทต่อลิตร แต่ก็ไม่ได้สูงลิ่วถึง 14-17 บาทตามที่เห็นข่าวแน่นอน

## ชงนายกฯใช้อำนาจ พ.ร.ก.2516แก้ปัญหา

สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ 1.เดือนมีนาคมเนื่องจากกฎหมายไม่มีผลย้อนหลัง รัฐบาลจะใช้วิธีให้กระทรวงพลังงานไปเจรจากับโรงกลั่น เพื่อขอนำผลประโยชน์ส่วนเกินตรงนี้มาช่วยลดภาระประชาชน คล้ายกับโมเดลในช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน 2.ในอนาคต ตั้งแต่ เมษายนเป็นต้นไป จะใช้พระราชกำหนด(พ.ร.ก.) แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 ซึ่งให้อำนาจนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) สามารถกำหนดราคาและค่าการกลั่นในอนาคตได้เลย ซึ่งนายเอกนิติ พร้อมพันธุ รมว.พลังงาน จะเรียกประชุมวันที่ 7 เม.ย.นี้ โดยจะนำเอาต้นทุนที่แท้จริง ราคาขายจริง และกำไรเฉลี่ยในอดีตมาเป็นมาตรฐานในการคำนวณและกำกับดูแล

“จากนี้ไปการประกาศตัวเลขของกระทรวงพลังงาน จะต้องแยกบรรทัดให้เห็นชัดเจน ว่าส่วนใดคือ ค่าการกลั่นปกติ และส่วนใดคือ ค่าพรีเมียมความเสี่ยง จะเรียกเหมารวมเป็นค่าการกลั่นอย่างเดียวไม่ได้ เพื่อให้ตัวเลขสะท้อนความเป็นจริงและประชาชนไม่ตกใจ” นายเอกนิติ กล่าว

กำหนดเพดานค่าการกลั่นตายตัวไม่ได้ ส่วนเรื่องค่าการกลั่น กระทรวงพลังงานประเมินว่าค่าเฉลี่ยที่เหมาะสมย้อนหลัง 5 ปี ยังอยู่ที่ 2.45 บาท และที่ตอนนี้ไม่สามารถกำหนดเพดานราคาค่าการกลั่นตายตัวได้เพราะโครงสร้างต้นทุนของทั้ง 6 โรงกลั่นแตกต่างกันมาก เช่น มีโรงกลั่นแห่งหนึ่งเจอปัญหาน้ำมันนำเข้าติดค้าง

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16409

หน้า: 1 (ขวา), 11

Col.Inch: 230.12 Ad Value: 368,192

PRValue (x3): 1,104,576

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดพรก.กำหนดค่ากลิ่น ติดตามอนุทิน สั่งกบง.ฟื้นต้นทุหนทุพ

อยู่ที่ห้องแคบฮอร์มุข ทำให้ต้องแบกรับค่าพรีเมียมความเสี่ยงที่สูงกว่าโรงกลั่นอื่นมาก หากรัฐบาลไปกำหนดเพดานกำไรตายตัว โรงกลั่นแห่งนี้จะขาดทุนทันที และอาจแก้ปัญหาด้วยการพึ่งน้ำมันไว้ที่เดิมไม่ยอมนำเข้ามากลั่น ซึ่งจะสร้างปัญหาใหญ่กว่าคือ ปัญหาน้ำมันขาดแคลนและไม่ใช้ภาษีลาภลอยเพราะกระทรวงการคลังได้ศึกษาแล้วพบว่าเหมาะสำหรับผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นแล้วขึ้นเลยแบบถาวร เช่น มีถนนตัดผ่านหน้าบ้านทำให้ราคาที่ดินขึ้น แต่ราคาน้ำมันมีความผันผวนมีขึ้นและมีลง การใช้ พ.ร.ก. ปี 2516 จึงเป็นกลไกที่จัดการได้เร็วกว่าและเหมาะสมกับสถานการณ์ฉุกเฉินมากกว่า”

## ยื่นอุ้มประมงบาง ‘คนละครึ่งพลัส’ มีแน่

นายเอกนิติ กล่าวถึงมาตรการช่วยเหลือประชาชนว่า จะมีการประชุมกรม.ภายหลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภาเสร็จสิ้นแล้ว ในวันที่ 11 เม.ย. นี้ จะเน้นไปที่มาตรการแก้ปัญหาผลกระทบจากราคาน้ำมันโดยตรงก่อน โดยพุ่งเป้าเยียวยาไปที่กลุ่มประมงบาง กลุ่มขนส่ง เกษตรกรและชาวประมง

ส่วนโครงการคนละครึ่งพลัส และการเติมเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มีแน่และทำแน่แต่จะยังไม่ออกในวันที่ 11 เม.ย. นี้ เพราะต้องแยกส่วนเก็บไว้ใช้เป็นกลไกฟื้นฟูเศรษฐกิจและบรรเทาผลกระทบในระยะต่อไป เนื่องจากผลกระทบจากราคาพลังงานจะลุกลามไปถึงต้นทุนราคาสินค้าและภาวะเศรษฐกิจในภาพรวมอย่างแน่นอน

## พร.ห้ามลักลอบส่งออกน้ำมัน

พล.ร.ต.ปารัช รัตนไชยพันธ์ โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจงว่าจากสถานการณ์การลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศโดยผิดกฎหมายซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของชาติ รวมทั้งทำให้เกิดวิกฤตด้านพลังงานภายในประเทศนั้น ผู้บัญชาการทหารเรือได้สั่งการให้เพิ่มความเข้มข้นในการปฏิบัติการ โดยมอบหมายให้ทัพเรือภาคที่ 1 และทัพเรือภาคที่ 2 เสริมกำลัง



▲ **ปชป. 80 ปี :** นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ จัดงานทำบุญในโอกาสครบรอบการก่อตั้งพรรค 80 ปี ซึ่งตรงกับวันที่ 6 เมษายนของทุกปี พร้อมพิธีบวงสรวงองค์พระแม่ธรณีบีบมวยผม ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของพรรค โดยมีแกนนำพรรค สส.และสมาชิกพรรคร่วมงานกันอย่างพร้อมเพรียง

ทั้งทางเรือ อากาศยาน และระบบตรวจจับอื่น ๆ เพื่อเพิ่มความถี่และความครอบคลุมของการลาดตระเวนในพื้นที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะบริเวณเส้นทางเสี่ยงและพื้นที่ชายแดนทางทะเล การปฏิบัติดังกล่าวมุ่งเน้นการเฝ้าตรวจ ป้องปราม และสกัดกั้นการกระทำผิดกฎหมายอย่างจริงจัง รวมถึงการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานด้านความมั่นคงทางทะเลที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการข่าวกรอง การตรวจสอบ และการบังคับใช้กฎหมาย

กองทัพเรือขอชื่นชมถึงความมุ่งมั่นในการปกป้องผลประโยชน์ของชาติทางทะเลช่วยดูแลระบบเศรษฐกิจอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมกันนี้ ขอความร่วมมือจากประชาชนในการเป็นหูเป็นตา หากพบเบาะแสการกระทำผิด สามารถแจ้งข้อมูลมายังกองทัพเรือเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป กองทัพเรือ จะยื่นหยัดเคียงข้างประชาชน ปกป้องผลประโยชน์ของชาติทางทะเลอย่างมั่นคงและยั่งยืน

## นายกฯถกกรมต.เศรษฐกิจ

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย เดินทางเข้าทำเนียบรัฐบาลในเวลา 14.00 น. และได้เรียกนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายก

รัฐมนตรี และรมว.กม.นากม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการตรวจสอบโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.) นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์ นายเอกนิติ พร้อมพันธ์ รมว.พลังงาน นายวรวิฑูร ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม และนายคณูชา พิทยานันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อประชุมหารือเรื่องปรับปรุงโครงสร้างราคาขายส่งน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนจะนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) นัดพิเศษในช่วงค่ำวันนี้ เพื่อให้มีมติเห็นชอบ

## ‘มาร์ค’จีเร่งจับ ‘ไอโม่ง’

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ตอบคำถามผู้สื่อข่าวจะติดตามเรื่องน้ำมันอย่างไรว่า ได้ทักท้วงเรื่องนี้ตั้งแต่แรก เพราะดูจากตัวเลขก็พบว่า มีปัญหาเรื่องการกักตุนแน่ ซึ่งตอนนั้นรัฐบาลยังปฏิเสธอยู่ แต่ตอนนี้รัฐบาลก็ออกมายอมรับแล้ว และตนเห็นว่าจะมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจถึงขั้นให้เป็นคดีพิเศษ ทางพรรคประชาธิปัตย์ก็จะติดตามเรื่องนี้ต่อไป และรัฐบาลต้อง

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16409

หน้า: 1 (ขวา), 11

Col.Inch: 230.12 Ad Value: 368,192

PRValue (x3): 1,104,576

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดพรก.กำหนดค่ากลิ่น ติดตามอนุทิน สั่งกบง.ฟื้นต้นทุนทิพย์

ทำต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ไม่ได้มีเพียง  
เรื่องนี้เรื่องเดียว เรายังยืนยันว่าจะรัฐบาล  
ที่ดี ภาคธุรกิจที่ดี ยังไม่ได้รับการ หรือใน  
ส่วนของโรงกลั่นยังไม่มี การแบ่งเบาภาระ  
ของประชาชนที่แบกรับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น  
เมื่อถามว่ากังวลหรือไม่ว่าสุดท้าย  
แล้วจะไม่ได้ตัวไอ้โม่งตัวจริง แม้นาย  
พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะ  
ลาออกจากการดำเนินงาน นายอภิสิทธิ์  
กล่าวว่า เขาก็ติดตามเรื่องนี้อยู่ ต้องให้  
โอกาสรัฐบาลทำงาน ทำเรื่องนี้ให้จริงจัง  
แต่ก็ต้องย้ำว่าเรื่องการแบ่งเบาภาระของ  
ประชาชนนั้น คนอยากเห็นเป็นรูปธรรม  
รวมถึงมาตรการช่วยเหลือกลุ่มเป้าหมาย  
กลุ่มเปราะบางต่างๆ ซึ่งรัฐบาลพูดใน  
หลักการมาแล้วแต่ยังไม่ได้ไปทั่วถึง  
ยังไม่ได้มีการปฏิบัติจริง

# เจรจากรงกลั่นคืบหน้าโรส่วนต่าง

**ทำเนียบฯ** • “อนุทิน” ให้คำมั่นพาประเทศพ้นวิกฤตพลังงาน ลั่นประชาชนต้องเดือดร้อนน้อยที่สุด จ่อปรับลดงบประมาณภาครัฐ-รื้อโครงสร้างพลังงาน พร้อมเดินหน้าโครงการคนละครึ่ง-ลินเชื่อเกษตรกร ไวพร้อมรับมือชอปใช้อ่านจตาม พ.ร.ก.เมืองกินขาดแคลนน้ำมัน พร้อมจ้รัฐบาลนำร่องจริงจังทั้ง “WFH-WFA” ปรกรณ์บูตอาจเริ่มหลังลงกรานต์ เคาะเวลาเปิด-ปิดปั้ม ที่ติอาร์ไอแนะมาตรการแก้ไขทั้งระยะสั้น-ยาว ปลุกต้องกล้าหาญปฏิรูป

เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย โพลด์เฟซบุ๊กระบุถึงสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางว่า ความขัดแย้งจะทวีความรุนแรงขึ้นและอาจกินเวลานานกว่าจะถึงหยุดยติ ซึ่งปัญหาที่หลายประเทศต้องเผชิญต่อไปคงไม่ใช่เพียงแต่น้ำมันจะราคาแพงขึ้นมาก แต่การจัดหาน้ำมันที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศจะทำได้ยากขึ้น โดยประเทศไทยก็เป็นประเทศหนึ่งที่ต้องพึ่งพาน้ำมันดิบจากทุกแหล่งที่มีในโลกนี้ ถึงแม้ไทยจะมีการสำรองน้ำมันอยู่ในระดับที่สูงเมื่อเทียบกับประเทศอื่น แต่เราก็ยังมีความเปราะบางในฐานะที่เป็นประเทศที่ต้องนำเข้าน้ำมันในปริมาณที่สูงจากประเทศผู้ค้าน้ำมันต่างๆ เราจึงมีอาจนั่งนอนใจและบริหารจัดการเรื่องน้ำมันในรูปแบบเดิมที่เคยทำอยู่ได้ ต้องเพิ่มความตระหนักรู้ ความเข้าใจในเหตุการณ์และหาหนทางในการบริหารภาวะน้ำมันภายในประเทศ ให้มีผลกระทบที่น้อยที่สุดต่อพี่น้องประชาชน

นายอนุทินโพสต์อีกว่า ภาคส่วนราชการ คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ข้าราชการทำงานจากบ้าน หรือเวิร์กฟรอมโฮม รวมถึงมาตรการประหยัดพลังงานอื่นๆ ไปก่อนหน้านี้แล้ว ถึงวันนี้เป็นเวลาที่ต้องกำชับให้ทุกหน่วยงานราชการดำเนินการอย่างเข้มงวดในทางปฏิบัติ และขอความร่วมมือพี่น้องประชาชนและภาคเอกชนร่วมประหยัดพลังงานในรูปแบบเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็น Work From Home (WFH) ทำงานจากบ้าน หรือ Work From Anywhere (WFA) ทำ

งานจากทุกที่ที่มีความสะดวก ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การใช้ยานพาหนะร่วมกันในลักษณะคาร์พูล รวมไปถึงการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างตระหนักรู้ด้วย

นายกฯ ระบุว่า ในอนาคตอันใกล้อาจมีมาตรการอื่นๆ ที่จะนำมาเรียนต่อพี่น้องประชาชน พร้อมเหตุผลเพื่อความเข้าใจและความร่วมมือกันต่อไป ขอให้เชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะทำทุกวิถีทางเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อพี่น้องประชาชนทุกคนอย่างเต็มความสามารถและไม่มีความท้อหรือเหน็ดเหนื่อย ยังเชื่อมั่นอย่างยิ่งว่าในทุกวิกฤตมักมีโอกาสควบคู่กันเสมอ และสามารถสร้างโอกาสมาชดเชยและทดแทนสิ่งที่เราต้องสูญเสียไปในห้วงวิกฤตได้ทุกครั้ง ครั้งนี้ก็ไม่ใช่ออกเว้น ด้วยพลังแห่งความร่วมมือร่วมใจของคนไทย พวกเราจะสามารถฟันฝ่าและผ่านพ้นช่วงเวลาที่ยากในครั้งนีไปได้ด้วยดีเหมือนทุกครั้ง

“ในวันนี้คณะรัฐมนตรีชุดใหม่จะได้เข้าเฝ้าฯทูลละอองธุลีพระบาท พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ซึ่งจะให้การบริหารราชการแผ่นดินของคณะรัฐมนตรีจะดำเนินการได้เต็มรูปแบบ ผมขอให้คำยืนยันว่า

**อ่านต่อหน้า 16**

## เจรจากรงกลั่น

รัฐบาลชุดใหม่ของท่านจะเร่งแก้ไขปัญหาและขจัดอุปสรรคต่างๆ เพื่อนำคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีกลับคืนมายังพี่น้องประชาชนทุกท่านโดยเร็วที่สุด” นายกฯ ระบุ

ในเวลา 14.00 น. นายอนุทินเดินทางเข้าทำเนียบรัฐบาล และได้เรียกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจและผู้เกี่ยวข้องหารือเรื่องปรับโครงสร้างราคาขายส่งน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนนำเข้าที่ประชุม ครม.นัดพิเศษในช่วงค่ำ

ต่อมาอนุทินตอบคำถามถึงการฝ่าวิกฤตพลังงานที่เกิดขึ้นว่า เรื่องการแก้วิกฤตปัญหาต่างๆ เป็นภารกิจของรัฐบาลอยู่แล้ว ที่ผ่านมามีพรคภูมิใจไทยแสดงให้เห็นว่าเวลามีวิกฤตต่างๆ ทั้งโควิดและภัยพิบัติ เราสามารถแก้วิกฤตนั้นให้ผ่านไปได้ด้วยดี เราเป็นรัฐบาลต้องแก้วิกฤตทุกอย่างให้ประชาชนได้

ในเวลา 19.45 น. นายอนุทินเป็นประธานการประชุม ครม.นัดพิเศษ โดยก่อนเริ่มการประชุมได้กล่าวตอนหนึ่งว่า สถานการณ์ด้านพลังงานในปัจจุบัน การช่วยประหยัดพลังงานถือเป็นเรื่องสำคัญและเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายต้องช่วยกัน โดยเฉพาะภาครัฐที่ควรเป็นตัวอย่างที่ดีให้ประชาชน จึงได้มีข้อสั่งการก่อนหน้านี้ให้ถือปฏิบัติต่อไป แม้จะเปลี่ยนรัฐบาลแต่มติยังมีผลอยู่ การปฏิบัติงานที่บ้าน (WFH) และทำงานที่ไหนก็ได้ (WFA) เนื่องจากปัจจุบันพบว่ายังไม่มีการนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง โดยกรณีหน่วยงานที่ยังไม่พร้อมระบบไอที มอบหมายให้กระทรวงดีอี สำนักงานรัฐบาลดิจิทัล (DGA) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้เป็นหน่วยงานสนับสนุนให้เกิดผล

“ขอให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปร.) ปรับปรุงระเบียบว่าด้วยราชการที่อยู่ในความดูแลของ สปร. ให้ปรับปรุงให้เหมาะสมกับปัจจุบันและอนาคตด้วย ให้มีทางเลือกสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและไฮโดรเจนด้วย รวมถึงให้มองศักยภาพเพิ่มเติม โดยฝากให้นายกฯนั้น วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯ และ รมว.การอุดมศึกษา ดำเนินการด้วย ขณะที่เรื่องยาขอฝากนายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข เตรียมความพร้อมสำหรับวิกฤตการณ์ครั้งนี้ หากมีเหตุเรื่องการขนส่งยาหรือขาดแคลนยา ขอให้เร่งแก้กฎระเบียบสำหรับยาที่ผลิตในประเทศแต่ยังไม่ได้นำออกมาใช้ ขอเร่งใช้ให้มากที่สุด”

นายอนุทินกล่าวด้วยว่า ได้ใช้อำนาจในพระราชกำหนดขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ออกคำสั่งนายกฯ 6 ฉบับ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้เลขาธิการ ครม.รายงานให้ที่ประชุมได้รับทราบ **ลั่นทั้งงบประมาณ**

ภายหลังประชุมกว่า 2 ชั่วโมง นายอนุทินพร้อม ครม.ชุดใหม่แถลงผลประชุมว่า รัฐบาลตั้งใจบรรเทาภาระและความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง แต่ประการสำคัญที่รัฐบาลต้องนำเรียนประชาชนตามตรง แม้รัฐบาลทำทุกวิถีทางเพื่อให้ได้มาซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ แต่ปริมาณของน้ำมันและสถานการณ์ในตะวันออกกลางทำให้ยากลำบากมากขึ้นในการหาน้ำมันและก๊าซจากแหล่งอื่น รัฐบาลเลือกที่จะแถลงข้อเท็จจริงนี้ต่อประชาชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและพร้อมปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตเพื่อรับมือกับสถานการณ์ต่อไป

“ผมและ ครม.ชุดใหม่ทุกคนขอยืนยันว่าจะ

ทำงานอย่างหนัก เพื่อแก้ปัญหาและหาทางช่วยเหลือ และรักษาประโยชน์ของประชาชนทุกภาคส่วนให้ผ่านช่วงเวลาที่ยากลำบากเช่นนี้ไปได้ด้วยกันให้ได้ ขอให้ประชาชนให้ความมั่นใจต่อรัฐบาลชุดนี้ว่า พวกเราจะยืนอยู่เคียงข้างประชาชนและทำงานเพื่อพวกท่าน เพราะเรามาจากพวกท่าน รัฐบาลจะปรับลดงบประมาณในส่วนของภาครัฐ เพื่อนำงบประมาณมาใช้ช่วยเหลือในการลดผลกระทบให้ประชาชนเป็นลำดับแรก และจะปรับโครงสร้างราคาพลังงานทั้งน้ำมันและค่าไฟฟ้าเพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้โดยเร็วที่สุด รวมถึงจัดให้มีมาตรการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน เช่น โครงการคนละครึ่งพลัส โครงการไทยช่วยไทย การจัดหาสินค้าเกษตรมาขายให้กับเกษตรกรผู้ประกอบการอุตสาหกรรมทุกกลุ่ม และผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ซึ่งจะได้รับการศึกษาในรายละเอียดต่อไปและจะดำเนินการให้เร็วที่สุด ภายหลังจากที่รัฐบาลแถลงนโยบายต่อรัฐสภาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคาดว่าจะผ่านพ้นไปด้วยดีภายในสัปดาห์นี้” นายกฯ กล่าว

นายกฯ กล่าวอีกว่า เรากำลังเผชิญหน้ากับวิกฤตที่ส่งผลกระทบต่อระดับโลก เรายอมรับความจริงและจะปรับเปลี่ยนเพื่อให้ผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้ ความสามัคคี ความร่วมมือของคนในชาติเป็นต้นทุนทางสังคมที่สำคัญที่สุดในยามนี้ เชื่อว่าประชาชนชาวไทยทุกคนจะให้ความร่วมมือกับรัฐบาล และเราจะผ่านพ้นวิกฤตนี้ไปด้วยกัน และอยู่กับความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคตนี้ได้อย่างมั่นคง

“ได้ขอความร่วมมือ ครม.ให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มที่ที่สุดกำลังความสามารถ ในการที่จะทำให้การขับเคลื่อนนโยบายต่างๆ ของรัฐบาลเต็มไปด้วยประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน”

เมื่อถามว่า วันนี้ในที่ประชุม ครม.ไม่มีมติเรื่องลดค่าโรงกลั่นและภาษีสรรพสามิตใช้หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลังกำลังดำเนินการเรื่องนี้อยู่ ซึ่งทุกอย่างจะเป็นรูปธรรมและได้รับการปฏิบัติโดยเร็วเมื่อรัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อที่ประชุมรัฐสภา คาดว่าใน 2-3 วันนี้

ถามต่อว่า มีการใช้อำนาจตามพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก๊ซและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ในส่วนที่จำเป็นต้องใช้อำนาจของนายกฯ ตาม พ.ร.ก. ปี 2516 อาจมีบางส่วน ซึ่งหากกระทรวงพลังงานหรือ รมว.การคลังได้แจ้งถึงความจำเป็นที่ต้องใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.ดังกล่าว ก็ให้คำยืนยันว่าพร้อมที่จะรับผิดชอบ และจะดำเนินการในอำนาจตามขอบเขตที่ตนมี ถ้าเป็นประโยชน์และเป็นการลดความเดือดร้อนของประชาชน

ด้านนายปรกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯ กล่าว

ถึงการประชุม ครม.นัดพิเศษว่ามีการพิจารณาปรับลดค่าการกลั่นและลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันหรือไม่ ว่า ต้องให้คณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) ที่มีนายเอกนิติเห็นชอบก่อนมอบให้กระทรวงการคลังไปเป็นผู้ศึกษา **หลังสงกรานต์เคาะเปิด-ปิดปั๊ม**

ถามถึงการให้ พ.ร.ก.แก๊ซป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ที่นายกฯ ระบุว่า จะใช้บางส่วนนั้น นายปรกรณ์กล่าวว่า น่าจะออกเรื่องให้ Work From Anywhere หรือทำงานนอกสถานที่ของข้าราชการ ซึ่งดำเนินการได้ทันที นอกจากนี้ยังมีการกำหนดมาตรการเปิด-ปิดสถานีบริการน้ำมันตามเวลาที่กำหนดให้จำหน่ายเป็นช่วงเวลา ส่วนรายละเอียดน่าจะเริ่มได้ช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.ได้หารือและรับทราบรายงานแล้วว่ามีส่วนต่างกำไรของโรงกลั่นที่เกินมาอยู่จริง โดย ครม.ได้เห็นชอบให้เดินหน้าตามแนวทางเจรจากับโรงกลั่นเพื่อขอคืนส่วนต่างดังกล่าว สำหรับนำมาใช้ช่วยเหลือประชาชน ทั้งนี้ นายกฯ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการชุดใหม่ ซึ่งมีปลัดกระทรวงพลังงานทำหน้าที่เป็นเลขาธิการ เข้ามาดูแลและพิจารณาวิธีการดำเนินการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรม

“หลักการสำคัญคือ การคำนวณกำไรส่วนต่างจะต้องสะท้อนจากต้นทุนที่แท้จริงของสต็อกน้ำมันเก่า ไม่สามารถใช้วิธีคิดประเมินราคาความผันผวนแบบวันต่อวันได้ แต่จะใช้วิธีการหาค่าเฉลี่ยทั้งเดือนเพื่อดูว่าโรงกลั่นมีกำไรส่วนต่างเกินมาเท่าใดอย่างไรก็ตามแนวทางดังกล่าวไม่สามารถใช้วิธีการบีบบังคับโรงกลั่นได้ แต่จะต้องใช้วิธีการพูดคุยเจรจาเป็นหลัก”

นายสิริพงศ์กล่าวว่า สำหรับรูปแบบและวิธีการคืนกำไรนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้มีข้อกำหนดที่ชัดเจนว่าจะเป็นอย่างไร แต่อำนาจของคณะกรรมการสามารถกำหนดรูปแบบการชดเชยได้หลายแบบ

วันเดียวกัน ดร.อารีพร อัครวิมลพงศ์พันธ์, ดร.สุเมธ องกิตติกุล และ ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์ จากสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ได้ออกบทความเรื่อง “ข้อเสนอต่อนโยบายสร้างเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศไทย: จากมาตรการเร่งด่วนสู่การปฏิรูปโครงสร้าง” ระบุว่า 1.ยุทธศาสตร์ระยะเร่งด่วนและระยะสั้น (1 ปี) ลดผลกระทบประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพเชิงรุก เป้าหมายหลักคือลดผลกระทบต่อประชาชน โดยควรปรับราคาน้ำมันตามกลไกตลาดแบบขึ้นบันได เพื่อให้ประชาชนมีเวลาปรับตัว ควบคู่ไปกับการช่วยเหลือแบบมุ่งเป้า โดยเน้นช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางที่ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง เช่น ผู้มีรายได้น้อย ภาคการขนส่งสาธารณะ เกษตรกรและประมง

รายย่อย, ควบคุมค่าการกลั่นให้อยู่ในระดับเหมาะสม และสร้างความโปร่งใส กำหนดเพดานค่าการกลั่น รวมทั้งเร่งสอบสวนและลงโทษผู้กักตุนน้ำมันในช่วงที่ตรงราคาน้ำมัน เพื่อสร้างความเป็นธรรมในตลาดพลังงาน, อุดหนุนค่าไฟฟ้า 200 หน่วยแรกให้เฉพาะครัวเรือนรายได้น้อย เช่น ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

สำหรับมาตรการภาคขนส่งและโลจิสติกส์ ควรสนับสนุนระบบบริหารรถบรรทุก สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อลดการวิ่งเที่ยวเปล่า แก้ไขปัญหาคอขวดระบบราง โดยเพิ่มกำลังการขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับความต้องการ โดยเร่งจัดหาหัวรถจักรใหม่ 113 คัน และแคร่สินค้าอีก 946 คัน เพื่อทดแทนของเดิมที่ใช้มานานกว่า 30 ปี อุดหนุนน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุก โดยอุดหนุนผู้ประกอบการรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ติดตั้งระบบ GPS ในอัตราที่เหมาะสม เช่น 6 บาทต่อลิตร ออกมาตรการขนส่งสาธารณะคนละครึ่งมาใช้กับค่าโดยสารรถประจำทางเพื่อบรรเทาค่าครองชีพของประชาชน พร้อมอุดหนุนผู้ประกอบการแบบขั้นบันไดตามราคาน้ำมันดีเซล รวมทั้งส่งเสริมการทำงานที่บ้าน

### เชิงแผนระยะกลาง

2.ยุทธศาสตร์ระยะกลางและระยะยาว (1-5 ปี) โดยปฏิรูปโครงสร้างเพื่อความมั่นคงและยั่งยืน ใช้นโยบายประสิทธิภาพคือแหล่งพลังงานอันดับแรก ส่งเสริมการประหยัดพลังงานด้วยมาตรการต่างๆ บูรณาการแผนพลังงาน เชื่อมโยงแผนอนุรักษ์พลังงาน (EEP) แผนผลิตพลังงาน (PDP) แผนน้ำมันและแผนก๊าซ รวมถึงส่งเสริมพลังงานกระจายศูนย์ โดยสนับสนุนการใช้พลังงานในแต่ละท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่เปิดเสรีและ

ปฏิรูปตลาดไฟฟ้า ให้เอกชนสามารถผลิตและจำหน่ายไฟฟ้ากันได้โดยตรงผ่านการเข้าถึงระบบสายส่ง พร้อมสนับสนุนการแข่งขันในธุรกิจโรงกลั่นเพื่อลดการผูกขาด สร้างคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์ และแสวงหาประโยชน์จากแหล่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเริ่มจากการลดความขัดแย้งที่เกิดจากการกระตุ้นกระแสชาตินิยม

สำหรับการปฏิรูปภาคขนส่งและมาตรฐานยานยนต์ อับเกรดรถบรรทุกสู่มาตรฐาน Euro 5-6 โดยลดภาษีนำเข้ารถบรรทุกทั้งคันเหลือ 24% และชิ้นส่วนเหลือ 20% อุดหนุนการปรับเปลี่ยนรถโดยสาร โดยสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ 2% ต่อปี จากเดิม 5% ให้วงเงินสูงสุด 20 ล้านบาทต่อราย ลดภาษีนำเข้ารถโดยสารไฟฟ้าเกิน 10 ที่นั่ง สนับสนุนการขนส่งข้ามโหมด รวมถึงกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าประเภทใหม่สำหรับรถโดยสารและรถบรรทุกไฟฟ้าให้ถูกลง เพื่อสนับสนุนบริการขนส่งสาธารณะที่ลดมลภาวะและลดต้นทุนโลจิสติกส์

“ความสำเร็จของประเทศไทยในการเผชิญหน้ากับวิกฤตพลังงานครั้งนี้ ไม่ควรวัดจากการที่รัฐบาลจะสามารถตรึงราคาไว้ได้นานเท่าใด แต่ควรวัดในการแปลงวิกฤตเป็นโอกาส ปฏิรูประบบพลังงานและภาคขนส่งให้มีความมั่นคง ประสิทธิภาพ และความยั่งยืนที่มากขึ้น ความสำเร็จนี้จะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อรัฐบาลมีวิสัยทัศน์ในการกำหนดนโยบายที่เหมาะสม มีสายตาที่กว้างไกลเกินกว่าการมุ่งแก้ปัญหาเร่งด่วนเฉพาะหน้า และมีความกล้าหาญปฏิรูปที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนแม้อาจขัดกับความต้องการของกลุ่มผลประโยชน์บางกลุ่ม”.

# 'พิพัฒน์'ลาออกPT23ปี รมว.ยธ.ย้าน้ำมันหาย!

กรุงเทพฯ • "อนุทิน" จิบกาแฟคุย "พิพัฒน์" ไม่กังวลกระแสบอยคอตบีเอ็ม PT ตามกลับลาออกมาก็ปีแล้ว ด้านพิพัฒน์ลั่นลาออกมา 23 ปีแล้ว เข้าไปตอนนี้อย่างต้องแลกบัตร ขออย่าถามเยอะบริษัทเขากังวล ยันสบายดีหลังหายหน้าจากสื่อ "รมว.ยุติธรรม" นำถกคดีคลายคดีกักตุนน้ำมันครั้งที่ 1 ย้าน้ำมันหายแน่นอน

เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2569 ภายหลังจากเสร็จสิ้นการทำบุญครอบพรภคภูมิใจไทย "ก้าวสู่วันที่ 18" นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย ในฐานะหัวหน้าพรรค ได้ชื้อกาแฟที่ร้านของ น.ส.ชนนณี ชาญวีรกูล ภริยา โดยช่วงหนึ่งระหว่างดื่มกาแฟ ได้พูดคุยกับนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม

ซึ่งผู้สื่อข่าวได้พยายามสอบถามว่า ให้กำลังใจกันอย่างไรในช่วงเผชิญวิกฤตราคาน้ำมัน นายกฯ ระบุว่า ไม่ต้องให้ คนทำงานให้บ้านเมือง

ผู้สื่อข่าวพยายามสอบถามถึงการทำงานที่ไปกระทบกับความรู้สึกของประชาชน

**อ่านต่อหน้า 15**

## 'พิพัฒน์'

กระทบการเข้าไปใช้บริการบีเอ็ม น้ำมัน PT และสถานการณ์บีเอ็มในช่วงนี้เป็นอย่างไรที่โดนกระแสสหกรณ์ นายกฯถามกลับว่า เขาออกมาจาก PT ตั้งกี่ปีแล้วละ

ขณะที่นายพิพัฒน์กล่าวเพิ่มเติมว่า ตอบไม่ถูก เพราะตนออกมาจาก PT 23 ปีแล้ว ขณะที่นายกรัฐมนตรียังกล่าวด้วยว่า เข้าไปตอนนี้อย่างต้องแลกบัตรแล้ว ถามว่าตอนนี้รู้สึกอย่างไรบ้างกับกระแสแอนตี้ นายพิพัฒน์ระบุว่า ต้องไปถามผู้บริหาร

ส่วนที่เคาะระบุว่ายังมีหุ้นอยู่ ทำให้สังคมจับตามองหนักนั้น นายพิพัฒน์ชี้แจงว่า การมีหุ้นก็เป็นหุ้นปกติ ส่วนสังคมจับตามองก็ไม่รู้จะตอบอย่างไร เพราะเราถือว่ามีได้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับบริษัทอยู่แล้ว ขออย่าถามเยอะเพราะบริษัทเขาอาจกังวล

วันเดียวกันนี้ พล.ต.ท.รพีพร เนาวัฒน์ รัชมณฑล

ว่าการกระทรวงยุติธรรม เชิญคณะพนักงานสืบสวนคดีคลายคดีกักตุนน้ำมัน ครั้งที่ 1 ที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เพื่อติดตามความคืบหน้าและดูรายงานผลการตรวจสอบ โดยก่อนการประชุม พล.ต.ท.รพีพรพลกล่าวว่า วันนี้นำรับฟังข้อมูลจากอธิบดีดีเอสไอ และคณะพนักงานสืบสวน ว่าได้ดำเนินการอะไรไปบ้าง ซึ่งข้อมูลก็มาจากหลายหน่วยงาน ทั้งกรมสรรพสามิต กรมธุรกิจพลังงาน กรมการขนส่งฯ ซึ่งเป็นข้อมูลค่อนข้างเยอะ แต่เราก็มีกรอบการทำงาน อธิบดีดีเอสไอก็ได้ชี้แจงให้ฟังเมื่อฟังผลแล้วก็เป็นที่น่าพึงพอใจ และจะเร่งรัดให้เร็วที่สุด เพราะวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ดีเอสไอก็ทำงานไม่ได้หยุด ในการรวบรวมข้อมูลมาใช้วิเคราะห์ในวันนี้ ส่วนเรื่องการดำเนินการตามกฎหมายก็เป็นหน้าที่ของดีเอสไอที่ต้องดำเนินการต่อไป

ส่วนความชัดเจนของตัวเลขน้ำมันที่หายไปนั้น พล.ต.ท.รพีพรระบุว่า ขอให้เจ้าหน้าที่ได้รวบรวมข้อมูลให้ชัดเจนก่อน เพื่อจะได้วิเคราะห์กันให้ครบถ้วน เพราะตัวเลขค่อนข้างเยอะ ซึ่งข้อมูลก่อนหน้านี้ที่แถลงไปคือข้อมูลวันที่ 3 เมษายน 2569 ดังนั้นจึงขอเวลารวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมอีก ส่วนตัวเลขน้ำมันที่หายไปกลางทะเล 57 ล้านลิตรนั้น เบื้องต้นจะมีปริมาณเพิ่มอีกหรือไม่ ก็ต้องให้ทางเจ้าหน้าที่ไปรวบรวมข้อมูลมาก่อนวันต่อวัน ก็จะมีตัวเลขคืบหน้า แต่เราขอให้มันชัดเจน เพราะถ้าเร่งรีบอย่างเดียวมันอาจเกิดความเสียหายได้ อย่างไรก็ตามเสียประมาณ 1-2 วันนี้น่าจะมีความชัดเจน

"ตอนนี้เราพบการกระทำผิดแน่นอน น้ำมันหายไปแน่นอน ส่วนจะปริมาณ 57 ล้านลิตร หรือ 58 ล้านลิตร หรือ 59 ล้านลิตร ผมมองว่าอย่าเพิ่งไปยืนยันขนาดนั้นเลย เพราะเรารู้ว่าน้ำมันหายไปแน่นอนตามที่ชี้แจง แต่จะมีมากกว่านี้หรือไม่ขอให้ทางอธิบดีดีเอสไอและเจ้าหน้าที่ได้ทำงานก่อน"

ส่วนกรณีของบริษัท พี.ซี.สยามมิโตรเลียม จำกัด ออกคำชี้แจงว่าไม่ได้กักตุนน้ำมันและทุกอย่างดำเนินการตามขั้นตอน ทางดีเอสไอจะต้องเรียกมาชี้แจงข้อเท็จจริงหรือไม่ั้น ตอนนี้อยู่เป็นคดีสืบสวนแล้ว ก็จะสามารถเข้าไปสอบปากคำได้เลย ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมหลักฐาน ส่วนจะเป็นการสอบปากคำที่ จ.สุราษฎร์ธานี หรือที่ดีเอสไอ คงจะต้องหาหรืออีกครึ่งว่าจะเรียกสอบปากคำ หรือให้ดำเนินการส่งเอกสาร อย่างไรก็ตามคำชี้แจงของทางบริษัท พนักงานสอบสวนจะรับฟัง แต่ก็จะต้องดูพยานหลักฐานและข้อกฎหมายประกอบด้วย

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้า

พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า เราในฐานะฝ่ายค้านก็ได้ ทักท้วงเรื่องนี้ตั้งแต่แรก เพราะดูจากตัวเลขก็พบว่า มี ปัญหาเรื่องการกระตุ้นแน่ ซึ่งตอนนั้นรัฐบาลยังปฏิเสธอยู่ แต่ตอนนี้รัฐบาลก็ออกมายอมรับแล้ว และตนเห็นว่าจะ มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจถึงขั้นให้เป็นคดีพิเศษ ทางพรรคประชาธิปัตย์ก็จะติดตามเรื่องนี้ต่อไป และ รัฐบาลต้องทำต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามไม่ได้มีเพียงเรื่องนี้ เรื่องเดียว เรายังยืนยันว่าจะรัฐบาลที่ดี ภาคธุรกิจก็ดี ยัง ไม่ได้รับภาระ หรือในส่วนของโรงงานยังมีการแบ่งเบ ภาระของประชาชนที่แบกรับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น

ที่ชั้น 3 อาคาร พี.ซี.ทาวเวอร์ ตั้งอยู่เลขที่ 91/1 หมู่ที่ 1 ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง สุราษฎร์ธานี พ.ท.จ่านงค์ วิบูลย์ศิลป์ ผู้จัดการทั่วไป ตัวแทนผู้บริหารบริษัท พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัด นายวีระพันธ์ น้อยลัทธิต นายความ พร้อมทีมกฎหมาย แถลงข่าวชี้แจงข้อเท็จจริงต่อสื่อมวลชน กรณีถูกกล่าว หาว่าบริษัท พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัด กักตุนน้ำมัน 2 ล้านลิตร โดยมีการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อต่างๆ ซึ่งมี ข้อมูลที่คลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง จึงมีผลกระทบต่อให้ เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงและการดำเนินธุรกิจของ บริษัทฯอย่างมีนัยสำคัญ ในส่วนที่มีการแจ้งความดำเนิน คดีนั้น ทางบริษัทไม่หนักใจ พร้อมนำพยานหลักฐาน ข้อมูลข้อเท็จจริงต่างๆ เข้าชี้แจงต่อพนักงานสอบสวน

พ.ท.จ่านงค์ยืนยันว่า ปริมาณน้ำมันที่ปรากฏตาม ข่าว ซึ่งระบุว่าปริมาณประมาณ 2 ล้านลิตรนั้น เป็น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่บริษัทจัดเก็บไว้ตามกระบวนการ ดำเนินธุรกิจตามปกติ โดยบริษัทได้จัดซื้อน้ำมันจากโรง กลั่น และนำมาเก็บรักษาในคลัง เพื่อรอการจำหน่ายให้ แก่ลูกค้าที่ขึ้นทะเบียนทางการค้ากับบริษัท ตามระบบ บัญชีซื้อขายที่ถูกต้องตามกฎหมาย

การดำเนินการดังกล่าว บริษัทได้ปฏิบัติตาม กฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดู แลกกำหนดอย่างเคร่งครัด รวมถึงได้มีการรายงานข้อมูล ตามแบบที่กำหนดครบถ้วนทุกประการ มิได้มีพฤติกรรม กักตุนสินค้าเพื่อแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบแต่อย่างใด

ประกอบกับในช่วงวันที่ 27-29 มีนาคม 2569 และ วันที่ 1 เมษายน 2569 เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ เข้าดำเนินการตรวจสอบคลังน้ำมันของบริษัทแล้ว โดยผล การตรวจสอบไม่ปรากฏข้อเท็จจริงหรือพยานหลักฐานใด ที่บ่งชี้ถึงการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายแต่อย่าง ใด พร้อมกันนี้ทางบริษัทได้จัดส่งเอกสารรายงานข้อเท็จจริง ในการปฏิบัติตามข้อกำหนด ให้ทุกหน่วยงานรับทราบแล้ว

ผู้สื่อข่าวถามว่า ในประเด็นที่ระบุว่า การตรวจค้น และเปิดเผยข้อมูลก่อนหน้ามีนัยสำคัญนั้น หลายๆ คนมองว่าภาครัฐกำลังหาแพะมาแทนไอ้ไม่จริงจริง ใช่ หรือไม่ พ.ท.จ่านงค์ตอบว่า เรื่องนี้ไม่ขอแสดงความคิดเห็น.

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7885

หน้า: 1(ขวา), 19

Col.Inch: 98.97 Ad Value: 107,382.45

PRValue (x3): 322,147.35

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รัฐริตกำไรโรงกลั่น! TOP-BCP ทрудหนัก

## รัฐริตกำไรโรงกลั่น! TOP-BCP ทрудหนัก

“เอกนิติ” ชงข้อสรุปโครงสร้างราคาน้ำมันเข้ากรม.นัดพิเศษ ก่อนกรม.ใหญ่ทุบโต๊ะวันนี้ (7 เม.ย.) เตรียมมั่งค.พ.ร.ก. 2516 คุ่มค่าการกลั่นสกัด War Premium ลดภาระประชาชน “อนุทิน” ยอมรับพวกร.กลั่นหยุดเดินเครื่อง! หากบีบบลค่าการกลั่นมากเกินไป โบรกเกอร์จับตาเพดานสูงสุดหากต่ำ 5 เหรียญต่อบาร์เรล รวม Windfall กตกำไร BCP-IRPC-SPRC-TOP ทрудหนัก!!

อ่านต่อหน้า 19

### รัฐ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมัน-เชื้อเพลิง (คตร.) เปิดเผยว่า เตรียมนำผลการพิจารณาโครงสร้างราคาน้ำมันเข้าสู่การประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษ (6 เม.ย.) ถือเป็นการใช้อำนาจพิเศษตามมาตรา 162 เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องเร่งแก้ไขในภาวะฉุกเฉิน แม้โดยปกติรัฐบาลจะต้องแถลงนโยบายก่อนก็ตาม

สาระสำคัญของ คตร.จะเสนอเข้าสู่ที่ประชุมกรม.นัดพิเศษ คือ การขอความร่วมมือจากกลุ่มโรงกลั่นให้นำส่ง “กำไรส่วนเกิน” เข้าสู่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อนำไปใช้บรรเทาราคาน้ำมันขายปลีกให้ประชาชน โดยเห็นว่าค่าการกลั่นที่ปรากฏอยู่ในปัจจุบันตามที่กระทรวงพลังงานนำเสนออย่างไม่สะท้อนราคาแท้จริง เนื่องจากเป็นราคาอ้างอิงช่วงสถานการณ์สงคราม ซึ่งมีภาวะผิดปกติเกิดขึ้นจากภาวะขาดแคลนในตลาดโลก และการบวกค่า War Premium หรือค่าพรีเมียมจากสงครามเข้าไปในระบบราคา

นายเอกนิติ ระบุว่า ค่าการกลั่นที่ปรับตัวสูงมากช่วงนี้ มีสาเหตุหลักจาก 2 ปัจจัย ได้แก่ การบวกค่า War Premium และการอิงราคาสินคอปรั้ กลายเป็นแรงกดดันสำคัญต่อระดับราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตาม ส่วนของกรอบค่าการกลั่นที่จะต้องปรับลดลงนั้น ยัง

ไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันมีความผันผวนสูง โดยเฉพาะช่วงปลายเดือนมีนาคมต่อเนื่องถึงเดือนเมษายนที่ราคาน้ำมันปรับขึ้นแรง จึงต้องนำตัวเลขจริงของทั้งเดือนมีนาคมและเมษายนมาประกอบการพิจารณา พร้อมให้แต่ละโรงกลั่นเปิดเผยข้อมูลจริงว่า มีราคาซื้อและราคาขายอยู่ที่ระดับใด

สำหรับแนวทางที่เตรียมเสนอในหลักการนั้น รัฐบาลต้องการเร่งช่วยเหลือประชาชนให้เร็วที่สุด โดยยืนยันว่าการดำเนินการทุกอย่างต้องอยู่บนฐานข้อมูลและความรอบคอบ ภายใต้กรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับกรณีของเดือนมีนาคมซึ่งมีข้อมูลครบถ้วนแล้วจะใช้แนวทางลักษณะเดียวกับช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน คือ ให้กระทรวงพลังงานเข้าไปเจรจากับโรงกลั่น เพื่อพิจารณาตัวเลขจริง และขอความร่วมมือนำผลประโยชน์ส่วนเกินกลับมาช่วยลดภาระของประชาชน

ส่วนแนวทางสำหรับเดือนเมษายนและระยะต่อไปนั้น คณะกรรมการได้หารือกันเมื่อวานนี้ และเห็นว่าสามารถใช้อำนาจตามพระราชกำหนดปี 2516 ซึ่งให้อำนาจนายกรัฐมนตรีไว้ และนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานสามารถกำหนดราคาได้ โดยจะใช้กลไกดังกล่าวในการกำหนดค่าการกลั่นสำหรับอนาคต

หากกรอบนโยบายผ่านความเห็นชอบวันนี้ (7 เม.ย.) จะมีการเรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เป็นการด่วนเพื่อใช้อำนาจตามพระราชกำหนดปี 2516 กำหนดค่าการกลั่นสำหรับรอบเดือนใหม่ (เมษายน

เป็นต้นไป) โดยกรอบการพิจารณาจะอิงจากค่า War Premium และข้อมูลต้นทุนจริงจากโรงกลั่น เพื่อนำมากำหนดราคาขายหน้าโรงกลั่นอย่างเหมาะสม

ในส่วนของแนวคิดการกำหนดกรอบค่าการกลั่นแบบ “ceiling-floor” หรือการกำหนดเพดานและขั้นต่ำของค่าการกลั่นนั้น ในทางปฏิบัติทำได้ยากในภาวะสงคราม เนื่องจากความผันผวนของตลาดสูงมาก การกำหนดกรอบลักษณะดังกล่าวอาจก่อให้เกิดความบิดเบือนและปัญหาตามมาได้ จึงเตรียมนำเสนอ “สูตรที่ดีกว่าและรอบคอบกว่า” โดยอิงจากต้นทุนที่แท้จริงและนำข้อมูลกำไรในอดีตมาใช้เป็นฐานมาตรฐานในการคำนวณ

ทั้งนี้ตัวเลขค่าการกลั่น 14-16 บาทต่อลิตร เป็นเพียงตัวเลขอ้างอิง (ตัวเลขทิพย์) ในความหมายที่ว่า ไม่ได้สะท้อนความเป็นจริงทั้งหมดของต้นทุนในภาวะปัจจุบัน ขณะที่ตัวเลขในอดีตค่าการกลั่นเฉลี่ย 5 ปี จะอยู่ที่ประมาณ 2.45 บาทต่อลิตร แต่ตัวเลขนี้ไม่สามารถนำมาใช้โดยตรงในปัจจุบันได้ เพราะต้องนำค่า War Premium มาพิจารณาประกอบ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการด้วย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวถึงกรณีที่คณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) ยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องการปรับลดค่าการกลั่นว่า ขณะนี้ใกล้ได้ข้อสรุปแล้ว โดยอยู่ระหว่างการเจรจากับโรงกลั่นและเสนอแนวทางตัวเลขต่าง ๆ เพื่อหารือร่วมกัน จากรายงานล่าสุดพบว่าทุกรายยังให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี และคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในสัปดาห์นี้

“ขณะนี้ปลัดกระทรวงพาณิชย์กำลังดูตัวเลขอยู่ พยายามเจรจาลดราคาอยู่ แต่ก็ต้องให้ทางโรงกลั่นน้ำมันอยู่ได้ด้วย ไม่ใช่ไปบีบบังคับจนรู้สึกว่าการขายแบบนี้แล้วไม่คุ้มค่าการกลั่นเกิดเขาหยุดกลั่นน้ำมันขึ้นมาจะยังทำให้ปัญหาทวีเพิ่มขึ้นไปอีก” นายอนุทิน กล่าว

นายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์พลังงานขณะนี้นับเป็นวิกฤตที่รุนแรงมากที่สุดในประวัติศาสตร์ โดยราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกพุ่งทะยานจากสถานการณ์ปกติที่ 92 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เป็นเกือบ 300 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หรือเพิ่มขึ้นเกือบ 3

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7885

หน้า: 1 (ขวา), 19

Col.Inch: 98.97

Ad Value: 107,382.45

PRValue (x3): 322,147.35

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รัฐริตกำไรโรงกลั่น! TOP-BCP ทрутหนัก

เท่า ซึ่งรุนแรงกว่าช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่เคยทำสถิติสูงสุดไว้ที่เพียง 150 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการชดเชยราคาช่วยเหลือประชาชนติดลบแล้วเกือบ 5 หมื่นล้านบาท แม้จะมีวงเงินกู้ 1.5 แสนล้านบาทรองรับได้ประมาณอีก 2 เดือน

สำหรับประเด็นโครงสร้างราคาและค่าการกลั่นนั้น การคำนวณสต็อกน้ำมัน (เก่า-ใหม่) ของโรงกลั่นใช้วิธี Mark to Market เป็นตามหลักสากลที่ใช้กัน โรงกลั่นต้องยอมรับความเสี่ยงตรงนี้ด้วย ส่วนค่าการกลั่นไม่ใช่กำไรสุทธิ แต่ครอบคลุมต้นทุนคงที่ต่าง ๆ เช่น ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าขนส่ง ค่าแรง และค่าบำรุงรักษา และต้นทุนเพิ่มเติมอย่างค่า War Premium ค่าประกันภัย ค่าน้ำมันดิบที่แพงขึ้นในช่วงสงคราม

อย่างไรก็ตาม ช่วงวิกฤตนี้พบว่าค่า War Premium ที่เพิ่มเข้ามา ส่งผลให้เกิดกำไรส่วนเกิน (Windfall) ทางคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) จึงเร่งพิจารณานำค่าการกลั่นเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลังที่ 2.43 บาท มาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา เพื่อตั้งส่วนต่างนี้กลับมาชดเชยให้ประชาชน โดยได้เรียกโรงกลั่นหรือเพื่อหาจุดสมดุลแล้ว

นายพรายพล คุ่มทรัพย์ กรรมการ คตร. กล่าวว่า ที่ประชุม คตร. ได้พิจารณาแนวทางการกำหนดเพดานและพื้นราคา (Floor & Ceiling) เพื่อควบคุมค่าการกลั่นให้อยู่ในระดับเหมาะสม โดยเสนอเพดานสูงสุดไม่เกิน 3 บาท และขั้นต่ำประมาณ 1 บาทเศษ เพื่อสร้างความเป็นธรรมแก่ผู้บริโภค และคุ้มครองผู้ประกอบการไม่ให้ขาดทุนหนัก

อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวยังไม่ได้ออกสู่ประชาชน เนื่องจากต้องรอการชี้แจงข้อมูลต้นทุนที่แท้จริงจากโรงกลั่นทั้ง 6 แห่งก่อน หากโรงกลั่นสามารถเสนอแนวทางปรับลดราคาด้วยตนเองได้ ภาครัฐอาจไม่นำระบบควบคุมราคามาบังคับใช้ โดยคาดว่าจะสามารถเจาะข้อสรุปทั้งในส่วนวิธีการปฏิบัติ และตัวเลข

ต้นทุนที่เหมาะสมทั้งค่าการกลั่น และค่าการตลาดเพื่อประกาศใช้ต่อไป

โดยปัจจุบันประเทศไทยมี 6 โรงกลั่น ได้แก่ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP, บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC, บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC, บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP, โรงกลั่นบางจาก ศรีราชา (BSRC) และบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC

## โรงกลั่นกระทบหนัก

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงกรณีกระทรวงพลังงานมีแผนปรับลดค่าการกลั่นที่อยู่ในระดับสูงผิดปกติของโรงกลั่นไทย และตั้งเป้าดำเนินการก่อนช่วงวันหยุดยาวสงกรานต์ ประเด็นดังกล่าวเป็นปัจจัยลบต่อหุ้นกลุ่มโรงกลั่นไทย ได้แก่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP, บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC, บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP

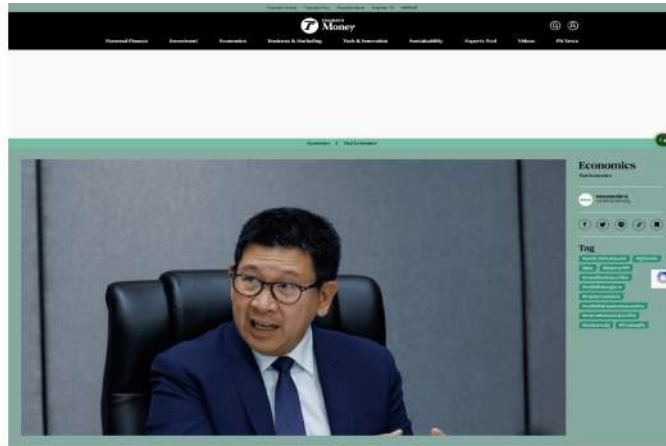
โดยมีวาระเร่งด่วน คือการปรับลดราคาหน้าโรงกลั่น โดยมีแผนปรับลดการคำนวณราคาน้ำมัน โดยจะใช้ราคาน้ำมันดิบดูไบมาประกอบการพิจารณาด้วย และอาจกำหนดเพดานค่าการกลั่นไว้ 3-4 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยลดราคาขายปลีกน้ำมันก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ มาตรการดังกล่าวจะดำเนินการภายใต้พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน พ.ศ. 2516 โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการพึ่งพากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมราคาน้ำมันในประเทศ

ทั้งนี้หากมีการกำหนดเพดานค่าการกลั่นที่ 3-4 บาทต่อลิตร จะอยู่ใกล้เคียงกับระดับปกติที่ 2-3 บาทต่อลิตร (หรือเทียบเท่ากับค่าการกลั่นอ้างอิงสิงคโปร์ประมาณ 5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล) ดังนั้นผลกระทบจะอยู่ในลักษณะของ opportunity loss มากกว่าดาวนไซด์ต่อประมาณการกำไรปี 2569 ของ

หุ้นกลุ่มโรงกลั่นไทย เนื่องจากประมาณการค่าการกลั่นอ้างอิงสิงคโปร์ในกรณี base-case อยู่ที่ 5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของเราบ่งชี้ว่า ทุก ๆ การที่ค่าการกลั่นต่ำกว่าประมาณการ กรณี base-case 1 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จะส่งผลให้ประมาณการกำไรสุทธิปี 2569 ปรับลดลงดังนี้ BCP ลดลง 9% IRPC ลดลง 237% SPRC ลดลง 45% และ TOP ลดลง 24%

นายสุวัฒน์ ลินสาฎก กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากกรณีที่ภาครัฐเตรียมตั้งกำไรส่วนเกิน หรือ Windfall มาช่วยแบ่งเบาภาระราคาน้ำมันนั้น มองว่าจะทำให้ผลประกอบการของกลุ่มโรงกลั่นมีโอกาสติดลบ เนื่องจากการสั่งซื้อน้ำมันล่วงหน้า 2 เดือน หากลิโกรราคาไว้สูง แต่เมื่อราคาน้ำมันร่วงลงมา ก็ส่งผลกระทบต่อ กำไรส่วนเกินที่รัฐจะเรียกเก็บ Windfall จากโรงกลั่นในช่วงที่มีกำไรสูง แล้วในช่วงที่โรงกลั่นขาดทุนรัฐจะคืนหรือชดเชยให้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม หากรัฐไม่คืน คาดว่าต่อไปน้ำมันจะขาดแคลน เพราะหากโรงกลั่นกังวลผลขาดทุน ก็จะลดกำลังการกลั่นลง อย่างไรก็ตาม มองว่าการที่รัฐตั้ง Windfall โรงกลั่นมาใช้ช่วงนี้ หนุนให้นักลงทุน “หลีกเลี่ยง” หุ้นโรงกลั่นไปก่อน

ส่วนกรณีการกำหนดเพดานค่าการกลั่นที่ 1-3 บาท มองว่าอาจเป็นการบิดเบือนค่าการกลั่น และอาจเป็นการทำลายอุตสาหกรรมโรงกลั่น เช่นเดียวกับกรณีค่าไฟ ทำให้โรงไฟฟ้าหนีไปลงทุนในต่างประเทศ ดังนั้นย่อมกระทบกับเสถียรภาพความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ■



"คลัง"สั่งสคร.ต้นรัฐวิสาหกิจตั้งกองทุนใหม่ เร่งทุนโครงสร้างพื้นฐาน

Read More >>> (2024-04-05)

Summary section with bullet points and a small image placeholder.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า... (Main article text snippet)

นอกจากนี้... (Main article text snippet)

Trending section with a small image placeholder and text.



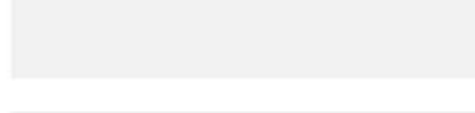
คลังสั่งตั้งกองทุน... (Caption text)

จากข้อมูล... (Text snippet)

สำหรับ... (Text snippet)

สำหรับ... (Text snippet)

สำหรับ... (Text snippet)





Missing 57 Million Litres Of Fuel Off-Loaded At Sea, Justice Minister Says

BANGKOK – The amount of fuel oil that has gone missing at sea could be more than 57 million litres, and it was off-loaded from oil tankers onto smaller vessels over 96 trips, Justice Minister Rutthaporn Naowarat said today.

Authorities Probe Mystery Loss of 57 Million Litres of Fuel in Surat Thani

The minister did not provide details about the destination or destinations of the fuel, nor who is believed to be involved in the illegal operation, which is currently being investigated by the Department of Special Investigation.

Concerns Over Refining Margins

Meanwhile, Democrat deputy leader Korn Chatkavanij said in a Facebook post that he would like to present information about the Gross Refining Margin, which may be useful to Finance Minister Eknitt Nithitanprapas and his committee tasked with handling the current oil crisis.

Korn said he is concerned about why Prime Minister Anutin Charnvirakul is worried that oil refiners may stop refining oil. The Democrat party-list MP noted that he recently found a report by the Oil Fuel Fund Administration Institute about the oil crisis in July 2008 and found it made interesting reading in light of the current situation.

2008 vs Today

Back then, Dubai crude was priced at US\$137 per barrel – higher than today's US\$128 – due to sharp increases in demand for oil by China and concerns that Israel might attack Iran.

Korn pointed out that in 2008, the Oil Fuel Fund provided a subsidy of only 1.57 baht per litre, compared to today's 14.27 baht per litre, adding that crude oil then was priced 7 percent higher than today, but the ex-refinery price was 34 percent – or 19 baht per litre – cheaper.

"Why was it that crude oil then was more expensive, but both the ex-refinery and pump prices were much lower with a lower subsidy?" he asked.

Tax and Margin Discrepancies

The answer lies, in part, in the fact that the excise tax in 2008 was just 2.40 baht per litre, compared to today's 6.92 baht per litre, and the GRM then was 2.27 baht per litre, compared to today's 15.99 baht per litre. The claim that the high GRM is due to the higher cost of crude oil is therefore incorrect, Korn said, adding that he believes the GRM has not increased substantially as claimed by the refiners.

Government Urged to Stand Firm

It is unarguable that oil prices must increase because global oil prices increase, but domestic oil prices should not increase as much as they have – whether due to the excise tax or the GRM, Korn said, urging the government not to be cowed by the refiners' threat to shut down their facilities.

DSI to Summon PC Siam Petroleum Over Alleged Oil Hoarding in Surat Thani

As the DSI continues to investigate the missing 57 million litres of fuel and the broader hoarding allegations, the debate over refining margins, taxes and subsidies has intensified – with opposition politicians and consumer advocates demanding greater transparency from an industry under unprecedented scrutiny.

-Thailand News (TN)

Latest News

- Phuket One Dead, Five Hurt in Phuket Speedboat...
News Missing 57 Million Litres of Fuel Off-Loaded at Se...
News Thai Government Proposes Compulsory...
Bangkok Chinese Student, Thai Girlfriend Dead in...
News Inspections Conducted Nationwide Reveal...

Enjoy Thailand



Trending News

- News Law prohibiting marriage to foreigners over the ag...
Bangkok Bangkok is one of the most dangerous cities to...
Bangkok Bangkok tollway accident: Driver of sedan was a 16...
Videos Malee Duangdee: Tallest Teen is a Thai Girl!
Bangkok Suvarnabhumi Airport to introduce body scanners
News Thailand's Massaman spicy soup ranked world'...

Advertisement

Recent comments

- Miamiflyer on Thai Government Proposes Compulsory Accident Insurance for International Visitors
Wilson on New Zealand Man Found Dead at Condo

เชื่อม 'คนละครึ่ง-บัตรคนจน' - ดุน 7 หมื่นล้านรับมือพลังงาน

# ไทยช่วยไทยพลัส' สู้วิกฤติ

### โครงการ 'ไทยช่วยไทยพลัส' รับมือวิกฤติพลังงาน

**บูรณาการ 2 โครงการ**

**บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ**  
**คนละครึ่งพลัส**

**เงื่อนไขผู้เข้าร่วมโครงการ**

- ลงทะเบียนใหม่ยืนยันสิทธิ์
- คัดกรองกลุ่มเป้าหมาย

**จุดเด่นของโครงการ**

- ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ ใช้สิทธิ์รับค่ารายย่อย 'คนละครึ่ง' ได้ทันที

**ลดเหลือ 9 ล้านบาท**  
จากเดิม 13.4 ล้านบาท

**กรอบเวลาดำเนินการ เริ่ม พ.ค.2569**

### มาตรการช่วยภาคขนส่ง

**เป้าหมายโครงการ**

- คร่งค่าโดยสาร
- ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า

**สิทธิประโยชน์**  
(จ่ายตามการวิ่งจริงผ่าน GPS/QR Code)

รถบรรทุก (ป้ายเหลือง 70)  
ช่วยค่าน้ำมัน 6 บาท/ลิตร

รถโดยสาร (หมวด 2-3)  
ช่วยค่าน้ำมัน 4 บาท/ลิตร

รถโดยสาร (หมวด 4/รถตู้)  
ช่วยเหลือ 300 บาท/คัน/วัน

รถจักรยานยนต์รับจ้าง 2A-Rider  
ช่วยเหลือ 300 บาท/คัน/เดือน

### การจัดเตรียมงบประมาณรองรับวิกฤติน้ำมัน

**สถานการณ์วิกฤติ**

- สงครามค-ตะวันออกกลาง ยืดเยื้อ 1 เดือนเศษ
- ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ พุ่งสูงขึ้น > 50%
- ราคาสินค้า-ค่าครองชีพ สูงขึ้นเป็นลูกโซ่

**แหล่งเงินงบประมาณ**  
ออก พ.ร.บ.โอนงบประมาณ + งบกลาง

- งบหน่วยงานที่เบิกจ่ายไม่ทัน
- งบอบรม/สัมมนาต่างประเทศ
- งบโครงการที่ยังไม่เริ่มจัดซื้อจัดจ้าง

**เป้าหมายการใช้งบกลางใหม่**

- โอนงบเพิ่ม 40,000 - 50,000 ล้านบาท
- งบกลางเดิม 25,000 ล้านบาท

**รวมงบประมาณบริหารจัดการ 60,000-70,000 ล้านบาท**

### คาดการณ์ GDP 2569

	เดิม	ใหม่
กนร.	1.2-1.6	1.6-2.0%
สปก.	2.0	คาดการณ์ GDP ลดลง 0.5-0.7% หากสงครามยืดเยื้อ
เว็ลคัมเบงก์	1.6	ปรับปรุงประมาณการใหม่
วิจัยกรุงศรี	2.0	คาดการณ์ GDP ลดลงอีก 0.6-0.9% หากสงครามยืดเยื้อ
เกียรตินาคินภัทร	1.8	ปรับจัดทัพ 1.3-1.4%
ธนาคารกรุงเทพ	2.0	GDP อาจหดอีก 0.5-1% หากน้ำมันขึ้นเหนือ 100-120 ดอลลาร์/บาร์เรล
ซีไอเอ็มบีไทย	2.1	ปรับ GDP เหลือ 1.3%
ศูนย์วิจัยกสิกรไทย	1.9	ปรับ GDP เหลือ 1.2%

## เร่ง พ.ร.บ.โอนงบประมาณ "คมนาคม" ชงอุ้ม รถขนส่งสาธารณะ-สินค้า

กรุงเทพธุรกิจ ● "รัฐบาลใหม่" ดุนกระสุน สู้วิกฤติน้ำมัน 7 หมื่นล้าน ชง ครม. นัดแรก หลังแถลงนโยบายเคาะ พ.ร.บ.โอนงบประมาณ พร้อมแพ็คเกจ "ไทยช่วยไทยพลัส" ลดค่าครองชีพกลุ่มเปราะบาง รีเช็ตรฐานข้อมูล บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเหลือ 9 ล้านคน "คมนาคม" ชงงบชดเชยน้ำมัน 4-6 บาทต่อลิตร อุ้มรถสาธารณะ รถขนส่ง ป้องกันราคาสินค้าขึ้น สถานการณ์วิกฤติราคาน้ำมันที่ สูงขึ้นต่อเนื่องนับตั้งแต่เกิดสงครามใน ตะวันออกกลางมา 1 เดือนเศษ ทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศเพิ่มขึ้นกว่า 50% กระทบเศรษฐกิจและค่าครองชีพ ซึ่งเป็น ภารกิจเร่งด่วนที่รัฐบาลต้องเตรียมความพร้อม งบประมาณช่วยเหลือเยียวยา และออกแบบ

อ่านต่อหน้า | 4

## ต่อจากหน้า 1 ไทยช่วยไทยพลัส

นโยบายและมาตรการเพื่อช่วยเหลือกลุ่ม เป้าหมาย สำหรับการเตรียมความพร้อมงบประมาณ รองรับวิกฤติครั้งนี้ นายอนันต์ แก้วกำเนิด ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ เปิดเผยว่า การจัดทำร่าง พ.ร.บ.โอนงบประมาณ พ.ศ. ... เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ อยู่ระหว่างทำเกณฑ์การโอนงบประมาณ จากแต่ละหน่วยงานเพื่อรวมกับงบกลาง รายการสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินและจำเป็น เร่งด่วน พ.ศ.2569 เพื่อใช้รองรับวิกฤติ ราคาน้ำมันแพง ทั้งนี้หลักเกณฑ์การโอนงบประมาณ ครั้งนี้เน้นงบประมาณที่เบิกจ่ายไม่ได้ตาม ระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งงบประมาณอบรม สัมมนาในต่างประเทศที่มีมติ ครม. ให้งบเงิน โดยการโอนงบประมาณต้องคำนึงถึงผล

กระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น รวมทั้งหากเป็นโครงการที่ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างและเดินหน้าก่อสร้างโครงการ แล้วจะไม่อยู่ในข่ายถูกโอนงบประมาณ ครั้งนี้ เพราะเป็นโครงการลงทุนที่มีผลต่อ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ขณะที่การจัดทำร่าง พ.ร.บ.การโอน งบประมาณจะแล้วเสร็จกลางปี 2569 ซึ่งต้องกำหนดหลักเกณฑ์การโอนงบประมาณ เสนอ ครม. ก่อน และหากจัดทำได้ทันจะเสนอ ครม. นัดแรกพิจารณารายละเอียดทันที

**คาดโอนงบได้ไม่ถึงแสนล้าน**

ส่วนวงเงินการโอนงบประมาณครั้งนี้ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณระบุว่า วงเงิน อาจไม่สูงเท่าการโอนงบประมาณช่วงวิกฤติ โควิด-19 เพราะโควิด-19 ทำให้กิจกรรม เศรษฐกิจเกือบทั้งหมดหยุดชะงัก เพราะสิ่ง ล็อกดาวน์จึงทำให้ดึงงบประมาณจากแต่ละ หน่วยงานได้กว่า 8 หมื่นกว่าล้านบาท แต่ครั้งนี้แต่ละหน่วยงานมีงบประมาณ ลงทุนที่จำเป็นต้องดำเนินการตามกำหนด

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13135

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 177.04 Ad Value: 281,493.60

PRValue (x3): 844,480.80

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ไทยช่วยไทยพลัส' สู้วิกฤติ

และได้ทำสัญญาผูกพันไว้กับเอกชน นอกจากนี้สำนักงานงบประมาณทำหนังสือถึงหัวหน้าหน่วยรับงบประมาณทุกแห่งโดยระบุถึงแนวทางใช้จ่ายงบประมาณตามมาตรการการประหยัดพลังงานของรัฐบาล รวมถึงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อนำมาใช้รับมือกับวิกฤติพลังงาน

ทั้งนี้ให้หน่วยรับงบประมาณปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ 2569 โดยโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงจัดสรรแล้วแต่กรณี หรือใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ เงินสะสมหรือเงินรายได้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันหรือโครงการที่เกี่ยวข้องเป็นลำดับแรก

รวมทั้งให้หน่วยรับงบประมาณทบทวนความจำเป็นของโครงการหรือรายการที่รับจัดสรรงบประมาณ 2569 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่ชะลอหรือยกเลิกดำเนินการโดยขอให้แจ้งสำนักงานงบประมาณเพื่อนำงบประมาณส่งคืนโดยเร็วเพื่อนำไปใช้จ่ายตามมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า การจัดทำร่าง พ.ร.บ.การโอนงบประมาณ พ.ศ. .... จะกำหนดหลักเกณฑ์ให้ส่วนราชการส่งคืนงบประมาณ เพื่อรวมเป็นวงเงินแก้ปัญหา น้ำมันแพงรองรับสถานการณ์ช่วงที่ พ.ร.บ. งบประมาณปี 2570 จะบังคับใช้วันที่ 1 ต.ค.2569

ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือน เม.ย.-ก.ย.รัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือและลดค่าครองชีพประชาชนผ่านโครงการไทยช่วยไทยพลัส ซึ่งต้องเตรียมความพร้อมงบประมาณ จากเดิมที่มีงบกลาง 2.5 หมื่นล้านบาท แต่ไม่เพียงพอสำหรับโครงการนี้

## คาดโอนงบฯ 4-5 หมื่นล้านบาท

ดังนั้นรัฐบาลจะออก พ.ร.บ.โอนงบประมาณเพื่อให้เงินเพิ่มขึ้น 4-5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเมื่อรวมงบประมาณกลางที่เหลือ 2.5 หมื่นล้านบาท จะทำให้มีงบประมาณกลางที่เป็น

อำนาจของนายกรัฐมนตรี 6-7 หมื่นล้านบาท เพื่อใช้โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและลดค่าครองชีพ

สำหรับมาตรการในการกระตุ้นเศรษฐกิจและดูแลค่าครองชีพให้กับประชาชนนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี มอบหมายกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักดำเนินการ โดยจัดทำข้อมูลมาเสนอการประชุม ครม.นัดแรก ภายหลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภาในวันที่ 11 เม.ย.2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

## “ไทยช่วยไทยพลัส” สู้วิกฤติ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการออกแบบมาตรการภายใต้โครงการ “ไทยช่วยไทยพลัส” ประกอบด้วยโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และโครงการคนละครึ่งพลัส โดยทั้ง 2 โครงการต้องลงทะเบียนตรวจสอบและยืนยันสิทธิ์รอบใหม่ ซึ่งเสนอ ครม.ชุดใหม่ วาระแรกทันทีเพื่อให้รัฐบาลใช้อำนาจอนุมัติและเดินหน้าช่วยเหลือประชาชนที่กำลังเดือดร้อนจากวิกฤติค่าครองชีพทันที

นายสรวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่าโครงการ “ไทยช่วยไทยพลัส” จะบูรณาการนำโครงการ “คนละครึ่งพลัส” และ “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” มารวมไว้เป็นเรื่องเดียวกันเพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพประชาชนจากผลกระทบราคาพลังงาน

สำหรับโครงการนี้จะเชื่อมโยงระบบร้านค้าเข้าด้วยกัน ทำให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนำวงเงินสวัสดิการไปใช้จ่ายในกลุ่มร้านค้ารายย่อยที่ร่วมโครงการคนละครึ่ง โดยจะเร่งกระบวนการลงทะเบียนให้เสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้จ่ายวงเงินคนละครึ่งแบบใหม่ภายในเดือน พ.ค.2569

## บัตรสวัสดิการเหลือ 9 ล้านคน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รายละเอียดไทยช่วยไทยพลัสยังไม่สรุปจำนวนเงินเยียวยาระยะเวลาดำเนินการและจำนวนประชาชนกลุ่มเป้าหมาย แต่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนใหม่คาดว่าจะลดลงจากปัจจุบัน 13.4 ล้านคนเหลือ 9 ล้านคน

โดยจะนำข้อมูลผู้ลงทะเบียนมาวิเคราะห์ความเหมาะสม

นอกจากนี้กำลังออกแบบและพัฒนาแบบโครงการ ซึ่งตัวเลขและรายละเอียดทั้งหมดต้องสอดคล้องขีดความสามารถการจัดหางบประมาณมาใช้ฝ่าวิกฤติครั้งนี้

## คมนาคมของงบกลางช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อเนื่องและกระทบต้นทุนผู้ประกอบการขนส่ง โดยสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการเพื่อไม่ให้กระทบบริการประชาชน

ส่วนมาตรการเชิงรุกเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มสภาพคล่องให้ภาคขนส่งจะเสนอขอวงงบประมาณกลางเพื่อพุ่งเป้าช่วย 4 กลุ่ม คือ

1.รถบรรทุกไม่ประจำทางตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป จำนวน 287,175 คัน จะได้รับการสนับสนุนน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร

2.รถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (บขส./รถร่วมบริการ) หมวด 2 และ 3 จำนวน 11,395 คัน สนับสนุนน้ำมัน 4 บาทต่อลิตร

3.รถโดยสารขนาดเล็ก (รถสองแถว/ตู้) หมวด 4 จำนวน 19,414 คัน สนับสนุน 300 บาทต่อคันต่อวัน

4.รถจักรยานยนต์รับจ้าง, ไรเดอร์ จำนวน 114,653 คัน สนับสนุน 300 บาทต่อคันต่อเดือน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเคยขออนุมัติเพื่อเริ่มสนับสนุนตั้งแต่วันที่ 1-30 เม.ย.2569 แต่จะมีการพิจารณาอีกครั้ง ซึ่งการช่วยเหลือจะคำนวณเงินชดเชยตามการใช้งานจริงผ่านระบบ GPS และแอปพลิเคชัน เพื่อช่วยเหลือชดเชยค่าเชื้อเพลิงถึงมือผู้ขับขี่โดยตรง

## ชี้ต้นทุนขนส่งเพิ่ม 45% ตามราคาน้ำมัน

นายสุจิตต์พัฒนา ไทยจงรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์และโฆษกกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ราคาดีเซลเป็นต้นทุนหลักของการขนส่งคิดเป็นสัดส่วนถึง 45% ของต้นทุนการเดินรถทั้งหมด ทำให้เมื่อได้รับผลกระทบเมื่อเกิดภาวะน้ำมันผันผวน

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13135

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 177.04 Ad Value: 281,493.60

PRValue (x3): 844,480.80

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ไทยช่วยไทยพลัส' สู้วิกฤติ

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะลดเที่ยววิ่งลง 20% จากระดับปกติจึงกระทบโดยตรงต่อประชาชนที่ใช้บริการ โดยเฉพาะกำลังเข้าสู่เทศกาลสงกรานต์ที่ประชาชนเตรียมเดินทางกลับภูมิลำเนาจำนวนมาก

รวมทั้งกรมการขนส่งทางบกมีมาตรการรับมือราคาน้ำมันผันผวน ประกอบด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และ 3 ที่เป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ ปรับขึ้น 5 สตางค์ต่อกิโลเมตรต่อที่นั่ง เช่น หากเดินทาง 100 กิโลเมตร จะปรับขึ้น 5 บาทต่อที่นั่ง

ส่วนรถตู้โดยสารสาธารณะและรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (มินิบัส) ปรับขึ้น 2 สตางค์ต่อกิโลเมตรต่อที่นั่ง เช่น หากเดินทาง 100 กิโลเมตร จะปรับขึ้น 2 บาท ต่อที่นั่ง

ขณะที่รถโดยสารประจำทางหมวด 4 กรุงเทพมหานคร (รถสองแถว) ประกอบด้วยรถใหม่มีอายุไม่เกิน 2 ปี ปรับขึ้น 1 บาทต่อที่นั่ง และรถเกิน 2 ปี ปรับขึ้น 2 บาทต่อที่นั่ง

สำหรับรถโดยสารประจำทางหมวด 1 และ 4 ต่างจังหวัด การกำหนดอัตราค่าโดยสารเป็นอำนาจคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด โดยแต่ละจังหวัดพิจารณาขึ้นค่าโดยสารให้สุทธาคำนวณที่อ้างอิงตามปัจจัยโครงสร้างต้นทุนที่แท้จริงมาคำนวณ

ทั้งนี้ สูตรคำนวณที่อ้างอิงตามปัจจัยโครงสร้างต้นทุนที่แท้จริงมาคำนวณ ได้แก่ ดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index - CPI), ดัชนีค่าพลังงาน (Energy Index) และค่าจ้างแรงงาน โดยโครงสร้างราคาใหม่จะปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันแบบเดือนต่อเดือน และหากสถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มลดลงก็จะปรับลดค่าโดยสารลง

รวมทั้งกรมการขนส่งทางบก จะนำเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มาชดเชยส่วนต่างให้ซึ่งบขส.ประมาณการขอชดเชย 70 ล้านบาท หลังจากนั้นค่าโดยสารจะปรับขึ้นตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ปชชน.-ปชป.ชำแหละ 'พลังงานวิกฤติ-เศรษฐกิจติดลบ'

# ยกแรก'ศึกชกฟอก'นโยบาย

## ล็อกเป้า 'ไอโม่ง' เส้นทาง ถนอมทุนการเมือง

กรุงเทพธุรกิจ ● หลังจากนายกา "อนุทิน ชาญวีรกูล" นำคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทั้ง 35 คน เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณตน ในวันที่ (6 เม.ย.2569) ขั้นตอนต่อไป รัฐบาลเตรียมแถลงนโยบายต่อรัฐสภา วันที่ 9-10 เม.ย. จากนั้นจะเริ่มบริหารราชการอย่างเต็มรูปแบบ เจาะลึกนโยบายรัฐบาล นำโดย พรรคภูมิใจไทย ซึ่งจะแถลงต่อรัฐสภา แบ่งออกเป็น 5 ด้าน เนื้อหาโดยสรุป

**1.นโยบายด้านเศรษฐกิจ** จะเน้นส่งเสริมการลงทุน SMEs ลดการบั่นทอนศักยภาพ การเติบโตของธุรกิจ และคนไทย ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้ทันต่อยุคดิจิทัล และสามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน เพิ่มบทบาทเอกชน และส่งเสริมด้านการค้าระหว่างประเทศเชื่อมโยงไทยสู่เศรษฐกิจโลก สร้างพันธมิตรการค้า

**2.นโยบายด้านการต่างประเทศและความมั่นคง** ในการส่งเสริมความมั่นคงชายแดนให้ปราศจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ รวมทั้งเร่งศึกษาแนวทางการยกเลิก MOU 2544 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และจะทบทวนนโยบาย Free Visa

**3.นโยบายด้านสังคม** มุ่งเน้นเรียนฟรี มีจริง เรียนฟรีมีงานทำ พัฒนาระบบประกันสุขภาพของคนไทยให้สามารถรักษาทุกที่ ได้ทันที โดยปรับปรุงกฎหมายประกันสังคม

อ่านต่อหน้า | 9

ต่อจากหน้า 12

### ยกแรก

ที่สามารถรองรับกับรูปแบบการจ้างในเศรษฐกิจสมัยใหม่

**4.นโยบายด้านภัยพิบัติและสิ่งแวดล้อม** โดยการบริหารจัดการน้ำ และป้องกันภัยพิบัติอย่างเป็นระบบ โดยเร่งรัดการพัฒนาข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และใช้ AI ในการวิเคราะห์ พยากรณ์ ข้อมูลการบริหารจัดการน้ำและการพยากรณ์อากาศทั้งระบบ

**5.นโยบายด้านการบริหารภาครัฐ การปฏิรูปกฎหมาย** เร่งผลักดันร่างกฎหมายว่าด้วยการอำนวยความสะดวกและการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชน ซึ่งเป็นระบบหลัก (Superlicense) ให้แล้วเสร็จและมีผลบังคับใช้ภายใน 180 วัน และเร่งเสนอร่างชุดกฎหมาย (Omnibus law) ต่อสภาผู้แทนราษฎร ให้มีผลบังคับใช้ภายใน 1 ปี

อีกทั้งเพื่อเพิ่มความเชื่อมั่น โดยเสนอ "นโยบายเร่งด่วน" 23 ข้อใหญ่ ดังนี้

**ด้านเศรษฐกิจ** 1. สร้างโอกาสเริ่มต้นและเติบโตอย่างทั่วถึงให้กับทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมเพื่อสร้างงานสร้างอาชีพให้กับคนไทย 2. ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้เติบโตแข่งขันได้อย่างยั่งยืน **ด้านการค้า** 3. เชื่อมไทยสู่เศรษฐกิจโลก สร้างพันธมิตรการค้า

**ด้านการเกษตร** 4. เปลี่ยนผ่านจากเกษตรกรรมแบบดั้งเดิม ไปสู่การเกษตรแม่นยำ เกษตรมั่นคง และยั่งยืน ควบคู่กับการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทานเพื่อยกระดับ

รายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทย อย่างยั่งยืน **ด้านการท่องเที่ยว** 5. สร้างไทยเป็นจุดหมายการเดินทางสำคัญในภูมิภาคยกระดับภาคท่องเที่ยวจากเน้นปริมาณไปสู่การสร้างมูลค่าสูง

**ด้านการต่างประเทศและความมั่นคง** 6. เร่งเสริมสร้างสถานะและความเชื่อมั่นต่อไทยในเวทีโลก 7. เสริมสร้างเสถียรภาพ 8. ขับเคลื่อนการทูตเศรษฐกิจที่ขยายโอกาสให้ประชาชนและธุรกิจไทย ผ่านการบูรณาการการทำงานในลักษณะ "ทีมประเทศไทย" 9. ส่งเสริมความมั่นคงชายแดนให้ปราศจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ 10. สร้างความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน 11. พัฒนาระบบการป้องกันประเทศ และพัฒนาศักยภาพของกองทัพให้มีความพร้อม เหมาะสม และสอดคล้องกับบริบทความมั่นคงทั้งในปัจจุบันและอนาคต 12. พัฒนาระบบทหารอาสาและการปฏิรูประบบเกณฑ์ทหาร

**ด้านสังคม** 13. เรียนฟรีมีจริง เรียนฟรีมีงานทำ และเรียนรู้ได้ทุกที่ ทุกเวลา 14. พัฒนาระบบประกันสุขภาพของคนไทยให้สามารถรักษาทุกที่ ได้ทันที 15. เสริมสร้างสถาบันครอบครัวอันเป็นองค์ประกอบพื้นฐานที่สำคัญของสังคม และสร้างชุมชนเข้มแข็งเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรไทย

**ด้านภัยพิบัติและสิ่งแวดล้อม** 16. บริหารจัดการน้ำและป้องกันภัยพิบัติอย่างเป็นระบบ 17. พัฒนาระบบประกันภัยพิบัติแห่งชาติ 18. ผลักดันให้ประเทศบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ภายใน

ปี 2593 (คศ.2050) 19.การอนุรักษ์และใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีคุณค่าและสมดุล

### ด้านการบริหารภาครัฐ การปฏิรูปกฎหมาย

20. ราชการทันใจเปลี่ยนผ่านสู่ “ระบบดิจิทัลอัจฉริยะ” อย่างเป็นรูปธรรม 21. ปฏิรูประบบราชการเสริมสร้างวินัยทางการเงินและการคลังของรัฐบาลอย่างเป็นระบบ 22. การพัฒนากฎหมายเพื่อให้ประชาชนมีชีวิตที่ดีขึ้น 23. แก้ปัญหาคอร์รัปชันเชิงโครงสร้างอย่างจริงจัง

### “เสถียรภาพ” แข็ง-“ความเชื่อมั่น” อ่อนแอ

ภายใต้ความมั่นคงในแง่เสถียรภาพของ “รัฐบาลพรรคภูมิใจไทย” ในฐานะรัฐบาลเสียงข้างมาก “293 เสียง” กุมอำนาจเบ็ดเสร็จทั้งฝ่ายบริหารและนิติบัญญัติ ทว่าเวลานี้ “รัฐบาลภูมิใจไทย” กลับเผชิญสภาวะวิกฤติ ครั้ทจากปัญหาพลังงานขาดแคลน ขยายวงไปถึงปัญหาเศรษฐกิจ

### สอดคล้องจากผลสำรวจ “นิด้าโพล”

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยเมื่อวันที่ 5 เม.ย.2569 หัวข้อ “รัฐมนตรีมืออาชีพ... เอาอยู่หรือไม่” โดยสอบถามความคิดเห็นของประชาชนต่อความพยายามของ “นายกฯอนุทิน” ในการแก้ไขวิกฤติพลังงานและเศรษฐกิจ

โดยผลสำรวจพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นความเห็นอกฉันท์ “ไม่มั่นใจ” การแก้ปัญหารัฐมนตรีมืออาชีพ ทั้ง “สิทธิ์ศักดิ์ พวงเกตุแก้ว” รองนายกฯ และ รมว.การต่างประเทศ “ศุภจี สุธรรมพันธุ์” รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ รวมถึง “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกฯ และ รมว.คลัง ต่อประเด็นแก้วิกฤติพลังงาน-เศรษฐกิจได้

“นิด้าโพล” ยังเปิดเผยว่า ความเห็นประชาชน 46.87% ระบุว่า ไม่เห็นใจ “นายกฯอนุทิน” ต่อความพยายามแก้ไขวิกฤติพลังงานและเศรษฐกิจในปัจจุบัน

เป็นการสะท้อนว่า ภายใต้ความมั่นคงทาง “เสถียรภาพการเมือง” ทว่าหน้าที่รัฐบาลกลับเผชิญสภาวะความเชื่อมั่นที่ถูก “เซาะกร่อน” จากปัญหาพลังงานและการแก้วิกฤติเศรษฐกิจ

### ฉะนั้นสัญญาณจาก “พรรคสีน้ำเงิน”

ในฐานะแกนนำรัฐบาล ที่เวลานี้เห็นชัดว่าพยายาม “พลิกเกม” ปลอ่ยแคมเปญประชานิยมเพื่อพลิกวิกฤติความเชื่อมั่น ต้องจับตาว่าจะสามารถเรียกคืนความเชื่อมั่นที่เสียไปกลับคืนมาได้มากน้อยเพียงใด ยกแรก “ชกฟอก” นโยบายล่า “ไอโม่ง”

ที่สำคัญ ต้องจับตาว่าเวทีแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐบาล ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอีก 2 วันข้างหน้า แม้อูเหมือนจะไม่ต่างอะไรกับสังเวียน “ชกฟอก” ยกแรกของฝ่ายค้านท่ามกลางสถานการณ์ที่สังคมยังคงตั้งปมสงสัย ในหลากหลายปมร้อน

โดยเฉพาะประเด็น “ไอโม่ง” กักตุนน้ำมันที่แม่ล่าสุด “นายกฯอนุทิน” จะออกแอกชั่นชิงชิง มีข้อมูลอยู่แล้ว แต่เก็บอาการเพื่อไม่ให้ “ผู้กระทำผิด” รู้ตัวว่ามีหลายปมที่อาจยังไม่สิ้นข้อสงสัย โดยเฉพาะ “ผู้กระทำผิด” ที่จับได้เอาเข้าจริงจะเป็น “ไอโม่ง” ตัวบงการตัวจริงหรือสุดท้ายเพียง “ปลาชิวปลาสร้อย” เท่านั้น

จับสัญญาณ “ฝ่ายค้าน” ในเวทีแถลงนโยบายรัฐบาลรอบนี้ ได้ล็อกเป้าไปที่การล่า “ไอโม่ง” กักตุนน้ำมัน ทั้งพรรคประชาชนในฐานะพรรคแกนนำฝ่ายค้าน พุ่งเป้าชี้จุดอ่อนไปที่ผู้นำรัฐบาล “อนุทิน” ภายใต้กลยุทธ์ที่เรียกว่า “จากโรคกระจอกถึงรอยไม่ไหวแล้ว” มี “ศิริกัญญา ตันสกุล” รองหัวหน้าพรรคประชาชนเป็น “แม่ทัพ” ในการวางยุทธศาสตร์อภิปราย

โดยเฉพาะประเด็นกักตุนน้ำมัน ก่อนหน้านี้ “รังสิมันต์ โรม” สส.บัญชีรายชื่อพรรคประชาชน ออกมาจั่วหัวประเด็นการ “ถอนทุนการเมือง” ของนายทุนพรรคการเมืองบางพรรค ที่เร็วกว่าที่คาดคิด

ขณะที่พรรคประชาธิปัตย์ ล่าสุด จัดวาง “5 ขุนพล” นำโดย “เดอะมาร์ค” อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ สส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ รวมถึง 2 แคนดิเดตนายกฯ และรองหัวหน้าพรรค ทั้ง “กรณ์ จาติกวณิช” และ “การตี เลี้ยวไฟโรจน์” ร่วมกับหัวหน้าทูลวงฟันพรรค

ผลสำรวจนิด้าโพล สะท้อนชัดถึงความเชื่อมั่นของประชาชนที่มีต่อรัฐบาลไม่ต่างจากประเด็นไอโม่ง ที่มีการทักท้วงเรื่องดังกล่าวตั้งแต่แรก รวมถึงแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ และมาตรการในการแบ่งเบาภาระของประชาชน ซึ่งรัฐบาลพูดในหลักการมาแล้ว แต่ยังไม่ได้ไปทั่วถึง ยังไม่มีการปฏิบัติจริง

ต้องจับตาว่าเวทีแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐบาล กำลังถูกฝ่ายค้านเปลี่ยนเป็นเวทีชกฟอกรัฐบาลยกแรก เป็นสนามประลองกำลังระหว่าง 2 ขั้วการเมืองในจังหวะที่รัฐบาลเพิ่งผล็อยอย่างหนัก

## ข้อเสนอตอนโยบายสร้างเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศไทย : จากมาตรการเร่งด่วนสู่การปฏิรูปโครงสร้าง



**วิ**กฤตการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรงขึ้น ได้เปิดเผยความเปราะบางของโครงสร้างภาคพลังงานและขนส่งไทย ซึ่งพึ่งพาการนำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิลในระดับสูง ความผันผวนของราคาพลังงานโลกจึงไม่เพียงแต่กดดันค่าครองชีพของประชาชน แต่ยังสร้างผลกระทบต่อต้นทุนการผลิต บั่นทอนขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และสร้างภาระทางการคลังในระดับสูง ประเทศไทยจึงจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนนโยบายทั้งในภาคพลังงานและภาคขนส่ง โดยเปลี่ยน

ผ่านจากการแก้ปัญหาในระยะเร่งด่วนและระยะสั้นในเชิงรับด้วยการอุดหนุนราคา ไปสู่การปฏิรูปเชิงโครงสร้างเพื่อสร้างเสถียรภาพทางพลังงานให้สามารถทนทานต่อแรงช็อกภายนอกในระยะกลางและระยะยาว

บทความนี้จะเสนอยุทธศาสตร์ระยะเร่งด่วนและระยะสั้นควบคู่ไปกับยุทธศาสตร์ระยะกลาง และระยะยาวต่อการปรับเปลี่ยนนโยบายทั้งในภาคพลังงานและภาคขนส่ง

**1.ยุทธศาสตร์ระยะเร่งด่วนและระยะสั้น (1 ปี) : ลดผลกระทบต่อประชาชนและเพิ่มประสิทธิภาพเชิงรุก**

เป้าหมายหลักในระยะเร่งด่วนและระยะสั้นคือ การลดผลกระทบต่อประชาชน โดยเปลี่ยนผ่านจาก “การอุดหนุนราคาทั่วหน้า” ที่สร้างภาระทางการคลังมหาศาลและไม่จูงใจให้เกิดการประหยัดพลังงาน ไปสู่ “การช่วยเหลือแบบมุ่งเป้า” และ “การเพิ่มประสิทธิภาพด้านพลังงานจากมาตรการเชิงรุก”

**มาตรการภาคพลังงานและไฟฟ้า**

● **ลดการใช้กองทุนน้ำมันและปรับสู่การช่วยเหลือแบบมุ่งเป้า** : ลดการอุดหนุนด้านราคา ผ่านกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่ง ณ ปลายเดือนมีนาคม 2569 มีฐานะติดลบกว่า 4.2 หมื่นล้านบาทแล้ว จากการแบกรับภาระอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซล

ในระดับสูง โดยควรปรับราคาน้ำมันตามกลไกตลาดแบบ “ขึ้นบันได” เพื่อให้ประชาชนมีเวลาปรับตัว ควบคู่ไปกับการช่วยเหลือแบบมุ่งเป้า (Targeted Support) โดยเน้นช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางที่ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง เช่น ผู้มีรายได้น้อย ภาคการขนส่ง สาธารณะ เกษตรกรและประมงรายย่อย

● **ควบคุมค่าการกลั่นให้อยู่ในระดับเหมาะสมและสร้างความโปร่งใส :** กำหนดเพดานค่าการกลั่น (Refining Margin Cap) เพื่อตั้งผลประโยชน์ส่วนเกินกว่าระดับที่เหมาะสมจากโรงกลั่นมาเสริมฐานะของกองทุนน้ำมัน และจัดทำ Dashboard เปิดเผยต้นทุนราคาน้ำมันและปริมาณน้ำมันสำรองต่อสาธารณะ เพื่อสร้างความมั่นใจของประชาชน นอกจากนี้ รัฐบาลควรเร่งสอบสวนและลงโทษผู้กักตุนน้ำมันในช่วงที่ตรึงราคาน้ำมัน เพื่อสร้างความเป็นธรรมในตลาดพลังงาน

● **สร้างฐานข้อมูลน้ำมันที่โปร่งใส :** เร่งพัฒนาระบบข้อมูลตลอดห่วงโซ่อุปทานน้ำมัน เช่น ปริมาณสำรองและการกระจายน้ำมันไปแหล่งต่างๆ เพื่อให้รัฐสามารถกำกับดูแลผู้ประกอบการได้ดีขึ้น

● **อุดหนุนค่าไฟฟ้าแก่ครัวเรือนรายได้น้อย :** อุดหนุนค่าไฟฟ้า 200 หน่วยแรกให้เฉพาะครัวเรือนรายได้น้อย เช่น ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แทนการอุดหนุนค่าไฟฟ้าทั้งระบบตามนโยบายที่พรรคแกนนำรัฐบาลใช้หาเสียงเลือกตั้ง

● **จัดการด้านอุปสงค์ไฟฟ้า (Demand-Side Management) :** ลดการใช้ไฟฟ้าช่วงพีก (Peak Shaving) เช่น เลื่อนการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหนักไปช่วงนอกช่วงพีก โดยใช้อัตราค่าไฟฟ้าตามเวลา (time-of-use tariff) ซึ่งจะลดการใช้เชื้อเพลิงราคาแพงในเวลาพีก ตลอดจนกระตุ้นให้เกิดการประหยัดพลังงานโดยใช้กลไกกองทุนอนุรักษ์พลังงาน ในการให้แรงจูงใจแก่ภาคธุรกิจ โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมในการลดการใช้ไฟฟ้าต่อหน่วยการผลิต

● **จัดทำแผนเตรียมรับมือกรณีสถานการณ์เลวร้าย (Worst-Case Scenario Preparation) :** จัดลำดับความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ตามความจำเป็นในการใช้พลังงาน ในกรณีสถานการณ์เลวร้ายที่เกิดการขาดแคลนน้ำมันสำหรับภาคขนส่ง หรือขาดแคลนพลังงานไฟฟ้าในวงกว้าง โดยเตรียมฐานข้อมูลในการระบุตัวกลุ่มเป้าหมายและวางกลไกช่วยเหลือไว้ล่วงหน้า

### มาตรการภาคขนส่งและโลจิสติกส์

● **สนับสนุนระบบบริหารรถบรรทุก (Fleet Management) :** สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อลดการวิ่งเที่ยวเปล่า (Empty Backhaul) ซึ่งจะช่วยลดการใช้น้ำมัน และต้นทุนในการขนส่ง

● **แก้ไขปัญหาคอขวดระบบราง :** เพิ่มกำลังการขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับความต้องการ โดยเร่งจัดหาหัวรถจักรใหม่ 113 คัน และแคร่สินค้าอีก 946 คัน เพื่อทดแทนของเดิมที่ใช้งานมากกว่า 30 ปี ปลดล็อกข้อจำกัดให้พนักงานขับรถไฟฟ้าเกษียณอายุแต่ไม่เกิน 65 ปี สามารถกลับมาปฏิบัติหน้าที่ได้ เพื่อบรรเทาการขาดแคลนกำลังคนในระยะสั้น ตลอดจนผลักดันการ

บังคับใช้พระราชบัญญัติการขนส่งทางรางเพื่อเปิดให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพมีบทบาทในการให้บริการมากขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากระบบขนส่งสินค้าทางรางมีประสิทธิภาพด้านพลังงานสูงและจะช่วยลดต้นทุนของผู้ขนส่งสินค้า

● **อุดหนุนน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุก :** อุดหนุนผู้ประกอบการรถบรรทุกไม่ประจำทางที่ติดตั้งระบบ GPS ในอัตราที่เหมาะสม เช่น 6 บาทต่อลิตร ซึ่งจะช่วยลดภาระได้ประมาณ 5,000 บาทต่อคันต่อเดือน และช่วยจูงใจให้รถบรรทุกนอกระบบซึ่งมีอยู่กว่า 4 แสนคันในปัจจุบันเข้ามาอยู่ในระบบ

● **ออกมาตรการขนส่งสาธารณะ “คนละครึ่ง” :** นำมาตรการ “คนละครึ่ง” มาใช้กับค่าโดยสารรถประจำทางเพื่อบรรเทาค่าครองชีพของประชาชน พร้อมอุดหนุนผู้ประกอบการแบบขึ้นบันไดตามราคาน้ำมันดีเซล เช่น หากราคาสูงเกิน 55-60 บาทต่อลิตร อาจอุดหนุนที่ 8.84 บาทต่อกิโลเมตร

● **ส่งเสริมการทำงานที่บ้าน (WFH) :** ส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจให้เพิ่มการทำงานที่บ้าน เพื่อลดเวลาและต้นทุนด้านการเดินทาง ทั้งนี้ การศึกษาของ IEA พบว่าการทำงานที่บ้านเพิ่มขึ้น 1 วันต่อสัปดาห์ สามารถลดการใช้พลังงานได้ร้อยละ 1 ของทั้งประเทศ และหากเพิ่มเป็น 3 วันต่อสัปดาห์ จะลดการใช้พลังงานได้ถึงร้อยละ 3-6

### 2.ยุทธศาสตร์ระยะกลางและระยะยาว (1-5 ปี) : ปฏิรูปโครงสร้างเพื่อความมั่นคงและยั่งยืน

ในระยะกลางและระยะยาว รัฐบาลควรมุ่งเปลี่ยน “วิกฤต” พลังงานในครั้งนี้ให้เป็น “โอกาส” ในการลดการพึ่งพานำเข้าพลังงาน ปฏิรูปตลาดพลังงานให้เกิดการแข่งขันอย่างแท้จริง และปรับลดการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

#### การปฏิรูปตลาดพลังงานและประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้า

● **ใช้นโยบาย “ประสิทธิภาพคือแหล่งพลังงานอันดับแรก” (Efficiency as First Fuel) :** ส่งเสริมการประหยัดพลังงานด้วยมาตรการต่างๆ เช่น ใช้มาตรฐาน Green building เป็นข้อบังคับขั้นต้นสำหรับอาคารใหม่ และอุดหนุนการปรับแก้ (Retrofit) อาคารเดิม เพื่อปรับปรุงระบบปรับอากาศ แสงสว่าง และระบบควบคุมอัจฉริยะ ซึ่งจะลดค่าความเข้มข้นของการใช้พลังงาน (Energy Intensity) ของประเทศ แทนการจัดหาพลังงาน

● **บูรณาการแผนพลังงาน :** เชื่อมโยงแผนอนุรักษ์พลังงาน (EEP) แผนผลิตพลังงาน (PDP) แผนน้ำมันและแผนก๊าซ ให้บูรณาการกันอย่างแท้จริงเพื่อลดความขัดแย้งเชิงนโยบาย เช่น ลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานฟอสซิลซึ่งไม่สอดคล้องกับเป้าหมายประสิทธิภาพพลังงานและเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิ (Net Zero) ของประเทศ

● **ส่งเสริมพลังงานกระจายศูนย์ (Distributed Energy System) :** สนับสนุนการใช้พลังงานในแต่ละท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่ เช่น ส่งเสริม solar rooftop ในครัวเรือนและธุรกิจระบบกักเก็บพลังงานระดับผู้ใช้ (Behind-the-meter Battery System) และไมโครกริด (Microgrid) ในพื้นที่สำคัญ เพื่อ

ช่วยลดภาระของระบบไฟฟ้าส่วนกลาง และลดการพึ่งพาการนำเข้า LNG ลดความต้องการไฟฟ้าช่วงพีคและเพิ่มความยืดหยุ่น (Resilience) ของระบบไฟฟ้า

#### ● เปิดเสรีและปฏิรูปตลาดไฟฟ้า (Market Reform)

: เปิดให้เอกชนสามารถผลิตและจำหน่ายไฟฟ้ากันได้ โดยตรงผ่านการเข้าถึงระบบสายส่ง (Third Party Access) เพื่อลดต้นทุนระบบโดยรวม ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบสายส่งไฟฟ้าไปสู่ระบบสมาร์ตกริด (Smart Grid)

● **ปฏิรูปโครงสร้างโรงกลั่น** : สนับสนุนการแข่งขันในธุรกิจโรงกลั่นเพื่อลดการผูกขาด จากปัจจุบันที่กลุ่ม ปตท. ครอบงำกำลังการกลั่นกว่าร้อยละ 60 ของประเทศ เพื่อให้เกิดการแข่งขันด้านราคาที่จะสะท้อนต้นทุนจริง ทำให้ไม่ต้องใช้ราคาที่ย่างอิงตลาดสิงคโปร์ต่อไปในอนาคต

● **สร้างคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve: SPR)** : สร้างคลังสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ หรือเพิ่มระดับการสำรองน้ำมันตามกฎหมายของผู้ค้าน้ำมัน โดยถือเป็นต้นทุนในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในโลกที่มีความเปราะบางทางภูมิรัฐศาสตร์

● **แสวงหาประโยชน์จากแหล่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน** : เจริญร่วมกับประเทศเพื่อนบ้านในการแสวงหาประโยชน์จากแหล่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติร่วมกัน โดยเริ่มจากการลดความขัดแย้งที่เกิดจากการกระตุ้นกระแสชาตินิยมการปฏิรูปภาคขนส่งและมาตรฐานยานยนต์

● **อัปเกรดรถบรรทุกกลุ่มมาตรฐาน Euro 5-6** : ลดภาษีนำเข้ารถบรรทุกทั้งคัน เหลือ 24% และขึ้นส่วนเหลือ 20% เพื่อจูงใจให้เปลี่ยนรถบรรทุกเก่าที่มีอายุกว่า 20 ปี เกือบ 5 แสนคัน ไปสู่รถใหม่ที่ประหยัดพลังงาน โดยน่าจะประหยัดได้ถึง 6,363 ลิตร หรือเกือบ 2 แสนบาทต่อคันต่อปี

● **ลดต้นทุนการปรับเปลี่ยนรถโดยสาร** : สนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำร้อยละ 2 ต่อปี (จากเดิมร้อยละ 5) โดยให้วงเงินสูงสุด 20 ล้านบาทต่อราย แก่ผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะมาแล้วอย่างน้อย 2 ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนรถโดยสารกว่า 5,473 คัน ที่จะหมดอายุภายในปี 2572 สู่อรุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น และให้บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เป็นผู้ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อเดิมวงเงินทดแทน

การใช้หลักทรัพย์

#### ● ลดภาษีนำเข้ารถโดยสารไฟฟ้า

: ลดอากรขาเข้ารถโดยสารเกิน 10 ที่นั่ง และยกเว้นภาษีนำเข้าชิ้นส่วนแบตเตอรี่สำหรับรถไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ เพื่อสร้างแรงจูงใจในการเปลี่ยนผ่านสู่รถโดยสารไฟฟ้า

#### ● สนับสนุนการขนส่งข้ามโหมด (Intermodal Transport)

: วางโครงสร้างให้ระบบรางและน้ำ (เรือชายฝั่ง) เป็นแกนหลักของการขนส่งระยะไกล และใช้รถบรรทุกไฟฟ้าเป็นตัวเชื่อมต่อในช่วงต้น-ปลายทาง

● **อุดหนุนค่าไฟฟ้าสำหรับระบบขนส่งสาธารณะ** : กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าประเภทใหม่สำหรับรถโดยสารและรถบรรทุกไฟฟ้า ให้ถูกลง เพื่อสนับสนุนบริการขนส่งสาธารณะที่ลดมลภาวะและลดต้นทุนโลจิสติกส์

#### บทสรุป

ความสำเร็จของประเทศไทยในการเผชิญหน้ากับวิกฤตพลังงานครั้งนี้ ไม่ควรวัดจากการที่รัฐบาลจะสามารถ “ตรึงราคา” ไว้ได้นานเท่าใด แต่ควรวัดที่ความสามารถในการ “แปลงวิกฤตเป็นโอกาส” ในการปฏิรูประบบพลังงานและภาคขนส่งให้มีความมั่นคง ประสิทธิภาพ และความยั่งยืนที่มากขึ้น ตลอดจนใช้การปฏิรูปดังกล่าวเป็นรากฐานในการสร้างงานใหม่ที่มีรายได้ดีแก่ประชาชนจำนวนมาก

ความสำเร็จนี้จะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อรัฐบาลมีวิสัยทัศน์ในการกำหนดนโยบายที่เหมาะสม มีสายตาวัดที่กว้างไกลเกินกว่าการมุ่งแก้ปัญหาเร่งด่วนเฉพาะหน้า และมีความกล้าหาญที่จะดำเนินการปฏิรูปที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน แม้อาจจะขัดกับความต้องการของกลุ่มผลประโยชน์บางกลุ่ม.

*บทความโดย ดร.อาร์พร อัครวินพงศ์พันธ์*

*นักวิชาการนโยบายพลังงาน*

*ดร.สุเมธ องกิตติกุล*

*ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ และ*

*ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์*

*ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ)*

# ลำไ้โม่่ง! กู้ศรัทธาัฐบาล



สถานการณ์วิกฤติน้ำมันทำ "รัฐบาลอนุทิน 2" ปั่นป่วนน้ำมันในปั้มน้ำมันมีไม่พอให้ประชาชนเดิม จนเกิดปรากฏการณ์ "ไอ้โม่่ง" กักตุนน้ำมัน จนทำให้รัฐบาลส่งสัญญาณเปิดเกมรุกจับคนผิด เปลี่ยนเกมจากตกเป็นเป้าถึงถูกโจมตีอย่างหนัก พลิกสถานการณ์กวาดล้างผู้กระทำผิด สร้างความชอบธรรมให้รัฐบาล แม้ก่อนหน้านี้ "นายกฯหนู" อนุทิน ชาญวีรกุล และ "โกเกียะ" พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ รมว.กม.นาคมน ยืนยันเสียงแข็งไม่พบ "ไอ้โม่่ง" กักตุนน้ำมัน จนทำให้น้ำมัน

ขาดปั้มน้ำมัน

แต่ดูเหมือนว่าราคาน้ำมันพุ่งสูงตลอดรายวันเสมือนเปิดช่องให้ "นักแสวงหากำไร" พอกาดเดาสถานการณ์ได้ว่าราคาน้ำมันมีโอกาสติดตัวพุ่งสูงขึ้นได้อีก ส่งผลให้เกิดช่องว่างเปิดทางให้กักตุน จน "อนุทิน-พิพัฒน์" ลาหน้าออกมาชี้แจงตัวเลขน้ำมันในคลัง และตัวเลขน้ำมันอัดฉีดเข้าสู่ระบบสถานีบริการต่าง ๆ พร้อมยืนยันกันหนักแน่นว่า "ไม่มีไอ้โม่่ง ไม่มีการกักตุนน้ำมัน และน้ำมันยังมีพอ ไม่ขาดแคลน"

ท่ามกลางกระแส "อนุทิน-พิพัฒน์" โดนรุกไล่อย่างหนักหน่วง ยิ่งชุมธุรกิจของ "ตระกูลรัชกิจประการ" ผูกโยงกับน้ำมัน ยิ่งแนวทางแก้ปัญหาไม่มีแนวคิดดลภาชีสรรพสามิตตามข้อเสนอของหลายพรรคการเมือง ทำให้ชื่อ "พิพัฒน์" ถูกต่อต้านจาก ขั้วค้าน แนวด้านก่อตัวโหมแรงไฟมากขึ้น ทำให้ "นายกฯอนุทิน" ต้องยอมถอย ถอด "พิพัฒน์" ออกจากตำแหน่งผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้



รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) โดยให้ “เอกนิติ นิติ  
ทัณฑ์ประภาศ” รองนายฯ รมว.คลัง เข้ามาทำหน้าที่ เพื่อลด  
แรงต้านให้เบาบางลง

งานนี้ “ผู้นำรัฐบาล” แก่เกมด้วยการตั้งคณะกรรมการ

ศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(กตร.) โดยมี “เอกนิติ” นั่งหัวโต๊ะ เพื่อศึกษาต้นทุนราคาน้ำมัน  
โดยเฉพาะ “ค่าการกลั่น” ราคาสูง ทำให้โรงกลั่นโดนโจมตีอย่าง  
หนัก ทั้งนี้ กตร.มีการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการโรงกลั่น  
แล้ว 2 ครั้ง มีมติเปิดทางให้โรงกลั่นนำส่งกำไรส่วนหนึ่งให้กับ  
กองทุนน้ำมัน เพื่อกดราคาน้ำมันไม่ให้พุ่งสูงขึ้น ถือเป็น

มาตรการที่รัฐบาลคาดหวังว่าจะลดแรงเสียดทานไปได้บ้าง

โดย “นายฯหนู” ยืนยันถึงสาเหตุที่เจียบเรื่องโม่โม่  
ก็กตุนน้ำมันว่า ที่ผมเจียบมาตลอด เพราะต้องการทราบ  
ข้อมูลการกระทำผิด โดยไม่ให้ข่าวรั่วออกไป เราทราบแม้

กระทั่งว่าเรือลำไหนไปลอยลำอยู่กลาง  
ทะเล ใช้เวลามากเกินควร ที่จะเดินทาง  
จากจุดรับน้ำมันมาจุดส่งน้ำมันได้ แสดง  
ว่าเป็นการฉ้อโกง ซึ่งเราใช้เวลาไม่ถึง  
1 สัปดาห์ ก็สามารถติดตามเส้นทางของ  
คนเหล่านี้ได้หมด เชื่อว่าจากนี้ไป การ  
ควบคุมปริมาณน้ำมัน จะไม่มีการรั่วไหล  
ออกไปนอกประเทศ ผ่านทางช่องทาง  
ธรรมชาติต่าง ๆ”

เมื่อรัฐบาลออกอีกชั้นจึงยัง  
ดำเนินการกับผู้กระทำผิดกตุนน้ำมัน  
หลังจากผลโพลออกมาคนไม่เชื่อมั่นกับ  
การทำงานของ 3 รัฐมนตรี “เอกนิติ นิติ  
ทัณฑ์ประภาศ-สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว-  
ศุภจี สุธรรมพันธุ์” ในการแก้ปัญหา  
เศรษฐกิจและพลังงาน หลังจากนั้นจับตาการขับเคลื่อนแก้  
ปัญหา “น้ำมัน” ของรัฐบาลที่ต้องปรับกระบวนท่ากันใหม่  
เพื่อลดแรงเสียดทานทางการเมือง เพราะหากแก้วิกฤติ  
พลังงานไม่ได้ สถานการณ์จะพลิกกลับมาเป็นวิกฤติรัฐบาล  
ทันที.

พืราบานเย็น

# "ไอ้โม่" ลุก "เดอะแบก"

ไฟนอลเกสต์ดาวน์ นับถอยหลังสู่ห้วง "ประจันตเปิด"

"20.00 น.ตามเวลาตะวันออก วันอังคาร" สัญญาณล่าสุดจาก "ลาวบอย ไบโพลาร์" โดเนลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ชูกำรามผ่านทรูช โขเชียฯเป็นรอบที่สามรอบที่สี่ ให้เวลาอิหร่าน 48 ชั่วโมง ต้องเปิด "ช่องแกมฮอร์มุซ" แต่โดยดี

ก่อนจะโดนระเบิดลุ่มทำลายล้างทั้งประเทศ

หมายเหตุ รอบนี้ทั่วโลกฟันธงตามจังหวะสถานการณ์ ถึงจุด "เอาจริง" แน่ แนวรบอ่าวเปอร์เซียติดดาบตะคุมบอน ยกกระดืบแรงสะท้อนสงครามตะวันออกกลาง เขย่าพลังงานโลก ร้อนทะลึงจุดที่ไปอีกระดับ

ยับเยินก่อนเตหะราน ก็คือราคาน้ำมันในประเทศไทย

ถักหลัก ถักตื่น น้ำมันดีเซลขึ้นทะลุลิตรละ 50 บาทไปแล้ว แนวโน้ม "ข้าจริง" ริงแขง "เฟกนิสต์" จากที่รัฐบาลออกมาปฏิเสธกระแสรัถาดีเซลจะเค็งไปถึงลิตรละ 60 บาท คาดได้เลย ว่า อีกไม่กี่อึดใจได้เห็นแน่

เลยจุดที่ชาวบ้านเชื่อมั่น มีแต่ความดั่งเดแมร์รัฐบาลจะพูดจริง

ในมือชนวนจุดความเชื่อมั่นตัวคิงกระแสรัฐบาลภายใต้การนำของ "นายกะหนู" อนุทิน ชาญวีรฤต วุฒหนัก คำคิงสวนทางราคาน้ำมันพุ่งก็ถือ "ไอ้โม่" ถึงตรงนี้พิสูจน์แล้ว ว่ามีตัวมีตนจริงๆ

ขบวนการปล้นน้ำมันซ้ำวิกฤตสงคราม "เลาบัดซบ" ซ้ำเดิมประชาชน

จำนวนด้วยหลักฐานลาหนังกาเขาที่รัฐบาลโดยกระทรวงยุติธรรมและกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ไล่แกะรอยแก๊งงาบน้ำมัน 57 ล้านลิตร หายกลางทางก่อนไปถึงคลังจังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ครบจำนวน

"จ๊อบเบอร์" แอบถ่ายลงเรือน้ำมันเถื่อน "ลอยลำ" รอราคาลอยตัวส่งขึ้นขายปี่มบนฝั่ง อีกส่วนลักลอบส่งไปขายกัมพูชา ไม่นับน้ำมันโคเวตาเก่าที่ค้างถัง กักตุนคาลคั้งน้ำมันยักษ์ รอฟันกำไรส่วนต่างราคาลอยตัว

แก๊งเลวแฝงปล้นอยู่ "กลางทาง" ไม่ใช่ "คันทาง" หรือ "ปลายทาง"

ไม่ใช่อย่างที่รัฐบาลโดย สมก. บัดมั่วๆ โทษชาวบ้านตื่นตูม เอาแกลลอนมากักตุนน้ำมัน จนหมดเกลี้ยงปี่ม กลไปปกติเดิมไม่ทัน หรือเหล็ยมเขี้ยว โยนบาป โยนไฟใส่โรงกลั่นยักษ์ของเอกชน กักตุนน้ำมันเอาไว้แก๊งกำไร

จับได้ไล่ทัน มันก็ไม่ทันเงา "ไอ้โม่" โยงนิ้วเนี่ยคนมีอำนาจ "ฉายนาที่บาป" อาศัยข้อมูลอินไซด์ "ตรึงราคา-ลอยตัวน้ำมัน" ปั่นกำไร ถอนทุนเลือกตั้ง

"การเมืองมั่วน้ำมัน" มันยิ่งชั่วขนวนไฟลามบ่อน้ำมันเขากระ โดง

หลบไม่พ้น "เงาทะมึน" ทาบทับค่ายภูมิใจไทย



ในเมื่อแกะรอยพื้นที่ปฏิบัติการของ "ไอ้โม่" ปล้นซ้ำวิกฤติน้ำมัน  
อ่าวละวาทอยู่โซนทะเลอ่าวไทย ปลายทางคาบเกี่ยวจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ป่วนเปื้อนๆฐานอิทธิพลการเมืองของ "ลุงกำนัน" สุเทพ เทือกสุบรรณ  
เจ้าของตัวโลวคาถูกเลี้ยงอย่าง "เสียชิง" เอกนิติ พร้อมพันธุ้ รมว.  
พลังงาน คุมเครือข่ายแน่นเมืองหอยใหญ่

งานนี้ถ้าไม่เปิดชื่อประธานไอ้โม่ซัดๆเดินหน้าดำเนินคดีชั้น  
เด็ดขาด

มันย่อมหนีไม่พ้นเสียงกรหา "หยิกเล็บเจ็บเนื้อ"

ประกอบภาพ "กองเรื่อน้ำมัน" ในปีกษ์ใต้ ล้วนเครือข่ายธุรกิจ  
ของตระกูล "โกเก็ย" พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.  
กมนาคม อารมณต์คอกย้ำ เกล็ยร์ไม่่ง่าย ห้ามสังคมเชื่อมโยงลำบาก

หาก "นายกฯอนุทิน" ไม่กดปุ่มไฟเขียวดีเอสไอลุยบีไอ้โม่ให้  
สุดปลายทาง

ต่อให้โซว์แฉกชันตุตัน ต่ำเลว ประณามแก๊งลักลอบปล้นน้ำมันให้  
เขมรขายชาติ มันยากจะกู้คืนความเชื่อมั่นที่ตกขีดแดง แม้ว่ามันจะกลับ  
มาเต็มบีม ก็ไม่อาจล้างคราบไอ้โม่ที่ฝังแน่นในรอยแค้นประชาชน

ในสภาพโหดน้ำหนัก จน "เดอะแบก" ยังต้องร้อง "หลังแอ่น  
ไม่ไหวแล้ว"

แนวโน้ม "นิค้ำโพล" สดๆร้อนๆ สะท้อนประชาชนส่วนใหญ่  
"ไม่มั่นใจ ไม่เชื่อว่า "ดร.เอก" เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ  
และ รมว.กลับ "มาดามแต้ม" ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และ รมว.  
พาณิชย์ "ทูตอ้วน" สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯและ รมว.ต่าง  
ประเทศ จะประคองเศรษฐกิจในวิกฤติน้ำมันไหว

"ดริมทีม" ยังแต้มทอด เพราะ "ไอ้โม่" ปล้น ทำลายเครดิต  
หน้าตัดไปอื้อซ่า

ขนาดมือบริหารอาชีพยังดูความเชื่อมั่นไม่ขึ้น ก็ไม่ต้องพูดถึง  
"แก๊งลูกเทพ-ก๊วนโนมินีบ้านใหญ่" ที่กระตุกเสียงวิพากษ์วงการธุรกิจ  
ประเมินค่ายเซราะกราวคือตัวแทนกลุ่มทุนต่างจังหวัด ผู้รับเหมา  
เจ้าของปั้มน้ำมัน มาจากการทำงานการเมืองท้องถิ่น จุดอ่อนคือวิสัย  
ทัศน์ในการบริหารระดับประเทศ

จังหวัดนรก ดันมาเจอ โจทย์วิกฤติสงครามกระทบพลังงานรับ  
น้องแต่หัววัน เลยไปกันไม่เป็น

แถมแฝง "ผลประโยชน์ทับซ้อน" มันเลยออกทะเลไปกันใหญ่.

ทีมข่าวการเมือง รายงาน



5 ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจ  
'อนุทิน 2'  
ดันไทยพ้นกับดัก  
รายได้ปานกลาง  
> 3

# 5 ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจ 'อนุทิน 2' ดันไทยพ้นกับดักรายได้ปานกลาง

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี มีกำหนดการแถลงนโยบายต่อรัฐสภา ในวันที่ 9-10 เม.ย. 2569 ก่อนที่จะเข้าบริหารราชการแผ่นดินแบบมีอำนาจเต็มตามขั้นตอนตามกฎหมายรัฐธรรมนูญ ท่ามกลางสถานการณ์วิกฤติพลังงานและวิกฤติเศรษฐกิจที่เป็นประเด็นท้าทายของรัฐบาลใหม่

กรุงเทพธุรกิจ • นโยบายรัฐบาล "นายอนุทิน ชาญวีรกูล" ได้ระบุถึงการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลชุดที่แล้วภายใต้สถานการณ์ความไม่แน่นอนรอบด้านทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ และภูมิรัฐศาสตร์ของโลก รัฐบาลชุดที่แล้วได้ขับเคลื่อนนโยบายสำคัญเร่งด่วน Quick Big Win ที่สำคัญ

## นโยบายเศรษฐกิจรัฐบาล "อนุทิน 2"

5 ยุทธศาสตร์หลักพ้นกับดักประเทศรายได้ปานกลาง

### 1. การสร้างโอกาสและเติบโตอย่างก้าวไกล

- ช่วยเหลือ "คนตัวเล็ก" SME ผู้มีรายได้น้อย
- แก้ไขระบบเบ็ดเสร็จและเป็นองค์รวม
- ลดภาระค่าครองชีพ

### 2. ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ

สร้างเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่	อุตสาหกรรมดิจิทัล
AI	หุ่นยนต์
เชปก้อนโตเอสเอ็มอี	พลังงานสะอาด

07/04/2569 08:00 น. อนุทิน

### 3. การค้าเชิงรุก

- เชื่อมไทยสู่เศรษฐกิจโลก
- เปิดตลาดใหม่ ยกระดับ FTA

### 4. การเกษตรแม่นยำ

- เปลี่ยนผ่านเกษตรกรรมแบบดั้งเดิมสู่ "เกษตรแม่นยำ"
- ใช้ AI และ Big Data วางแผนการผลิตและพยากรณ์อากาศ
- โครงการ "ลดกัญชงและกัญชง"

### 5. การท่องเที่ยวคุณภาพสูงและจุดหมายปลายทางระดับโลก

- ใช้การทูตวัฒนธรรม (Cultural Diplomacy)
- ผลักดันไทยเป็นจุดหมายปลายทาง 365 วัน
- ส่งเสริม Digital Nomad

ได้แก่ การกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านโครงการคนละครึ่งพลัส การจัดทำมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชน การแก้ไขปัญหากรณีข้อพิพาทระหว่างไทย-กัมพูชาและการปกป้องอธิปไตยประเทศ

รวมถึงการปราบปรามสแกมเมอร์และยาเสพติดอย่างเข้มข้น การสร้างความปลอดภัยและ การสื่อสารเชิงรุกเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยว การแก้ปัญหา Covid-19 เพื่อกระตุ้น การลงทุนจากภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ

การผลักดันให้ประเทศไทยเข้าเป็นสมาชิกองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD) เพื่อดึงดูดการค้าและการลงทุนจากต่างประเทศ การประกาศให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี พ.ศ.2593 (ค.ศ.2050) เพื่อรับมือการค้าระหว่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศได้เร็วขึ้น

ที่ผ่านมารัฐบาลพลิกฟื้นความเชื่อมั่นประชาชน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยที่ติดหล่มให้กลับมายาวตัวสูงขึ้นจากที่คาดการณ์ไว้ในไตรมาส 4 ปี 2568 ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายกระตุ้นสั้น ได้ผลยาว กระจายตัวอย่างไรก็ดี ขณะนี้เป็นช่วงเวลาโลก

มีความไม่แน่นอนสูงอันเป็นผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งอย่างรุนแรงในตะวันออกกลางที่ทำให้การผลิต การขนส่งน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของโลกอยู่ในภาวะชะงักงัน ปริมาณน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติในตลาดโลกลดลงสวนทางความต้องการทำให้ราคาเชื้อเพลิงผันผวน และราคาพลังงานมีแนวโน้มสูงขึ้นมากและรวดเร็ว

ที่ผ่านมารัฐบาลใช้ความพยายามบริหารจัดการสถานการณ์เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนผ่านกลไกรัฐที่มีอยู่ภายใต้อำนาจและหน้าที่รัฐบาลรักษาการ อาทิ การยกระดับ

บริการกงสุลเพื่อคุ้มครองดูแลคนไทยในต่างประเทศ การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้พอความต้องการ

**การบริหารจัดการปัจจัยการผลิตสำคัญทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้ง** โดยเฉพาะวัตถุดิบและปัจจัยการผลิตที่มีต้นทุนผูกพันกับราคาพลังงาน อาทิ ปุ๋ยเคมี สารเคมี อุตสาหกรรมและวัตถุดิบปิโตรเคมี เพื่อไม่ให้ผู้ประกอบการและเกษตรกรแบกรับภาระต้นทุนสูงจนกระทบความสามารถในการผลิตและการแข่งขันของประเทศ

**การบริหารราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน** ควบคู่กับการเพิ่มสัดส่วนเชื้อเพลิงชีวภาพ เพื่อลดปริมาณ การนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ขณะเดียวกันยังช่วยเพิ่มความต้องการสินค้าและวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรไทยรวมทั้งการดำเนินมาตรการประหยัดพลังงาน ในหน่วยงานภาครัฐ

ทั้งนี้เพื่อวางรากฐานเศรษฐกิจไทยท่ามกลางความผันผวนภูมิรัฐศาสตร์โลก รัฐบาลเสนอ 5 ยุทธศาสตร์หลักที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศไทยให้พ้นจาก **"กับดักประเทศรายได้ปานกลาง"** และสร้างความเติบโตอย่างยั่งยืน ดังนี้

**1.การสร้างโอกาสและเติบโตอย่างเท่าเทียม (Inclusive Growth)** รัฐบาลเน้นการช่วยเหลือ "คนตัวเล็ก" โดยเฉพาะ SMEs และผู้มีรายได้น้อย ผ่านการแก้ปัญหาหนี้แบบเบ็ดเสร็จ และเป็นองค์รวม โดยยึดลูกหนี้เป็นศูนย์กลางและใช้ฐานข้อมูลที่เชื่อมกันทุกภาคส่วนเพื่อให้ประชาชนกลับเข้าสู่ระบบสินเชื่อได้

พร้อมลดภาระค่าครองชีพ เช่น ค่าไม้ตีมสะอาดและค่าพลังงานนอกจาก

นี้จะต่อยอดโครงการ "คนละครึ่งพลัส" ควบคู่การพัฒนาทักษะดิจิทัลและ AI รวมถึงการให้แต้มต่อ SMEs ไทย (Made in Thailand) ในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และผลักดันกฎหมาย "ภาษีบ้านเกิดเมืองนอน" เพื่อกระจายอำนาจการคลังสู่ท้องถิ่น

**2.การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีอนาคต** รัฐบาลจะสร้าง "เครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่" โดยเน้นอุตสาหกรรมดิจิทัล, AI, ทุนยนต์, เซมิคอนดักเตอร์ และพลังงานสะอาด ยกระดับมหาวิทยาลัยให้เป็นศูนย์กลางนวัตกรรมเพื่อพัฒนา Deep Tech และลดการพึ่งพาเทคโนโลยีต่างประเทศ

พร้อมตั้งกองทุน Matching Fund เพื่อบ่มเพาะ Start-up ไทยสู่ระดับโลก และยกระดับตลาดเงินตลาดทุนให้โปร่งใส เป็นแหล่งระดมทุนสำหรับธุรกิจทุกขนาด

**3.การค้าเชิงรุก "เชื่อมไทยสู่เศรษฐกิจโลก"** มุ่งสร้างพันธมิตรการค้าผ่าน "ทีมประเทศไทย" เพื่อเปิดตลาดใหม่และยกระดับการค้าเสรี (FTA) โดยเข้มงวดการตรวจสอบแหล่งกำเนิดสินค้าเพื่อป้องกันสินค้าด้อยคุณภาพ และจัดการปัญหากรณีจริงจังเพื่อปกป้องผู้ประกอบการไทย รวมถึงส่งเสริมการค้าบริการสาขา การศึกษา สุขภาพ และเศรษฐกิจสร้างสรรค์ เพื่อให้มีภูมิคุ้มกันความผันผวนเศรษฐกิจโลก

**4.การเกษตรแม่นยำ** โดยเปลี่ยนผ่านจากเกษตรกรรมแบบดั้งเดิมสู่ "เกษตรแม่นยำ" โดยใช้ AI และ Big Data วางแผนการผลิตและพยากรณ์อากาศ สนับสนุน

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/New World Order

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13135

หน้า: 3(บน), 1

Col.Inch: 97.01

Ad Value: 154,245.90

PRValue (x3): 462,737.70

คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: 5 ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจ'อนุทิน2' ดันไทยพ้นกับดักรายได้ปานกลาง

เกษตรกรรมผ่านโครงการ “ดอกเบี๋ยคนละครึ่ง” สำหรับการซื้อปัจจัยการผลิตคุณภาพสูง พร้อมผลักดันเป็นศูนย์กลางความมั่นคงอาหารของโลก ปรามปรามสินค้าเกษตรเถื่อน และส่งเสริมการผลิตปุ๋ยในประเทศเพื่อสร้างเสถียรภาพด้านต้นทุน

**5.การท่องเที่ยวคุณค่าสูงและจุดหมายปลายทางระดับโลก** โดยปรับโครงสร้างโดยใช้การทูตวัฒนธรรม (Cultural Diplomacy) นำภารกิจท่องเที่ยวเชื่อมโยงงานวัฒนธรรมเพื่อสร้างภาพลักษณ์ประเทศ ผลักดันไทยเป็นจุดหมายการเดินทาง 365 วัน (Destination Thailand) โดยมุ่งเน้นกลุ่มท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและรองรับกลุ่ม Digital Nomad ทำงานจากที่ไหนก็ได้

พร้อมยกระดับความปลอดภัยด้วยการบังคับใช้กฎหมายเข้มงวด และจัดให้มีระบบประกันภัย/สุขภาพภาคบังคับสำหรับนักท่องเที่ยว โดยเป็นการต่อยอดจากมาตรการเร่งด่วน (Quick Big Win) ที่ทำไปแล้ว เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายการเป็นสมาชิก OECD และการบรรลุเป้าหมาย Net Zero ในปี 2050 เพื่อให้ไทยเติบโตมั่นคงในเวทีโลก



สุนารี ราชสีมา



แอ๊ด คาราบาว



อนุทิน ชาญวีรกูล กับ พิชิตน์ รัชกิจประการ



## ชาวปณคน คนปณชาว

● “สุนารี” ระบายทุกข์แทนชาวบ้าน ส่วน “น้ำแอ๊ด” อวยหนูไล่แต่งงานนี้รู้กัน... ใครจริง-ใครปลอม!!

ในวันที่น้ำมันแพงระยับและค่าครองชีพพุ่งทะลุเพดานสวนทางกับค่ากล่าว “รวยไม่ไหวแล้ว” ของ “เสี่ยหนู” อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เราเห็นภาพสะท้อนที่ย้อนแย้งของสองศิลปินรุ่นใหญ่...

คนหนึ่งคือ ‘สุนารี ราชสีมา’ นักร้องลูกทุ่งระดับตำนานในวงการ ที่โพสต์ข้อความแนวเสียดสีเข้ากับสถานการณ์ที่เป็นจริงในปัจจุบันของประชาชน โดยว่า “ใครที่กังวลเรื่องน้ำหนักสบายใจได้จะดี เพราะอีกไม่กี่วันพวกเราไม่มีจะ-แ-ด-กกันละ”

ใครได้อ่านก็จะเห็นว่า นักร้องรุ่นใหญ่ “สุนารี” ระบายความอัดอั้นแบบตลกร้ายแทนใจชาวบ้าน แต่ “ตั้งน้ำเงิน” และ อินฟลูเอนเซอร์สายน้ำเงินไม่ถูกใจอย่างแรงพวกกันดินพลาฯ ตอบโต้เป็นดรามารวมเกณท์ทัวร์มกลง “สุ” ซึ่งก็

ต้องบอกว่า ... นี่คือการเอาตัวเข้าแลกเพื่อส่งเสียงความจริง ตัดภาพไปที่ “น้ำแอ๊ด” ยืนยง โอภากุล แห่งวงคาราบาว ผู้เป็นตำนานเพลงเพื่อชีวิต ที่ก็ลุกขึ้นมาโพสต์ข้อความยุคน้ำมันแพงเช่นกัน แต่เป็นลักษณะตบมือรัวๆ ขอขอบคุณ “อนุทิน ชาญวีรกูล” และรัฐบาล ที่ตั้ง “ชิง-เอกนัฏ พร้อมพันธุ์” เป็นรัฐมนตรีพลังงาน มากแก้ปัญหาของชาติเสียยกใหญ่ ทำเอาชาวบ้านที่กำลังควักกระเป๋าจ่ายค่าน้ำมันน้ำตาซึม... ไม่ได้ซึมเพราะตั้งต้น “น้ำแอ๊ด” แต่ซึมเพราะสงสัยว่า “นี่เราอยู่ในประเทศเดียวกันหรือเปล่า ?”

งานนี้ “แอ๊ด คาราบาว” ไม่ได้ “ชิง” แต่ “เชียร์ชิง” หมัดใจ โดยโพสต์เฟซบุ๊ก “Add Bao” ระบุว่า...

“ลุยเลยลูกชิง” อย่าให้เสียชื่อพ่อเอ๋ได้อ...

อย่าดูถูกนักการเมืองรุ่นใหม่นะครับพี่น้อง “รมต. ลูกเทพ” ที่เพิ่งเปิดชิง ดูคุณเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ ไว้เป็นแบบอย่างนะครับ กล้าหาญ เด็ดเดี่ยว รู้แจ้ง ทำจริง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำมันแพงให้กับพี่น้องประชาชนคนไทยทั้งชาติ” นี่เป็นข้อความของ “แอ๊ด คาราบาว”

ว่ากันว่า ศิลปินที่น้ำขึ้นนมในสายตาชาวบ้าน มักจะเป็นคนที่ “กล้าชน” กับอำนาจเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม มากกว่าคนที่ “ขอบคุณ” อำนาจในวันที่คนส่วนใหญ่ยังลำบาก

ความเคลื่อนไหวระหว่าง “สุนารี” กับ “แอ๊ด คาราบาว” เปรียบเทียบให้เห็นว่า ในขณะที่คนหนึ่ง “เอาท้าวสู้ท้าวรับเงิน” เพื่อพูดแทนคนหาเช้ากินค่ำ แต่อีกคนกลับใช้ชื่อเสียง “การ์ตูน” ผลงานให้ฝ่ายบริหารอย่าง “เสี่ยหนู อนุทิน”

แน่นอนว่าทั้งคู่มีราคาที่ต้องจ่าย

“สุนารี” จ่ายด้วย “ความสงบสุข” เพราะต้องมารับมือกับตราหมาและการด้อยค่าจากฝ่ายสนับสนุนรัฐบาล แต่สิ่งที่ได้กลับมาก็คือ “ใจ” จากมวลชน ที่สัมผัสได้ถึงความจริงใจ

“แอ๊ด คาราบาว” จ่ายด้วยต้นทุนทางสังคมในฐานะศิลปินเพื่อชีวิต ที่เคยเป็นปากเสียงให้คนยากจน แต่ระยะหลังกลับถูกตั้งคำถามเรื่องการเลือกยื่นข้างผู้มีอำนาจ และกลุ่มทุนพลังงาน !?

ระหว่าง “เสียงร้องทุกข์” ของนักร้องลูกทุ่ง กับ “เสียงอวยสี่แตก” ของนักร้องเพื่อชีวิต... ใครคือของจริง ใครคือของปลอม ประชาชนเรามีคำตอบอยู่ในใจนานแล้ว !!

● สองคู่หู “เสี่ยหนู-โกเกียะ” ตัวจุดเรตติ้งรัฐบาลของจริง

สองวันก่อนผลสำรวจของ “นิด้าโพล” ระบุ 3 รัฐมนตรีมือโปร “สีหศักดิ์-ศุภจี-เอกนิติ” สอบไม่ผ่านในสายตาประชาชน ในเรื่องบริหารจัดการช่วงวิกฤตน้ำมัน

ประชาชนยังไม่เห็นนอกเหนือใจ ไม่ไว้วางใจในการบริหารของ “รัฐบาลอนุทิน ชาญวีรกูล” อีกต่างหาก !

ที่เป็นเช่นนั้น เพราะในช่วงเริ่มวิกฤต น้ำมันขาดปั๊มชาวบ้านไปเข้าคิว นอนรอน้ำมันนั้น “อนุทิน” ยืนยัน ไม่มี “ไอ้โม่” กักตุนน้ำมัน

แต่ในวันที่ 25 มี.ค.นั้น คนรู้จักทั่วบ้านทั่วเมืองว่า “ป้อมพีที” ปิดปั๊ม ตัดปั๊มน้ำมันหมด ต่อมารัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมันพรวดเดียว 6 บาทต่อลิตร ในช่วงเดียวกันที่ 25 มี.ค.

จากนั้นปรากฏว่าวันรุ่งขึ้น 26 มี.ค. ป้อมพีที มีน้ำมันขาย ทั้งที่ชาวบ้านก็ไม่เห็นว่ามีรถบรรทุก เอาน้ำมันมาส่ง...แล้วมีน้ำมันขายได้อย่างไร

จึงเกิดภาพโยงว่า ป้อมพีที เป็นกิจการของคนในตระกูล “รัชกิจประการ” และ “พิพัฒน์ รัชกิจประการ” รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม ก็ได้รับการแต่งตั้งจาก “อนุทิน” ให้เป็น ผอ.ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.)

นั่งหัวโต๊ะในการบริหารจัดการเรื่องวิกฤตน้ำมัน แล้วจะไม่ให้ประชาชนโยงเรื่องข้อมูล “อินไซด์” ได้อย่างไร

แม้ “พิพัฒน์” จะบอกว่าตัวเองไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจการป้อมพีที มา 20 กว่าปีแล้ว น้ำมันจะไปต่างอะไรกับที่ “อนุทิน” บอกว่า ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทรับเหมาก่อสร้างยักษ์ใหญ่อย่าง “จีโนไทย” แล้ว

ในสายตาประชาชน ยิ่งไงก็หนีไม่พ้นเรื่อง “ผลประโยชน์ทับซ้อน ซ้อนทับ” อยู่ดี

“อนุทิน-พิพัฒน์” จึงเป็นคู่หู ที่ทำให้ความเชื่อมั่น เชื่อถือในรัฐบาลนี้หล่นวูบ จนลามไปถึง “3 เทคโนโลยี” ที่ได้เชิญมาเป็นรัฐมนตรี ดังที่ผลโพลระบุ

แม้ปัจจุบัน “พิพัฒน์” จะขอลาออกจากตำแหน่ง ผอ.ศบก.แล้ว โดยนายกฯ ตั้ง “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ”

รองนายกฯ และ รมว.คลัง มาหนึ่งแทน

ก็ไม่วายถูกคนเนืงเนก หมกตูกว้า ที่ไปเพราะ ...อิมแล้ว ...รวยไม่ไหวแล้ว !!

หากย้อนไปดูเส้นทางการเมืองของ “โกเกียะ” พิชัย รัชกิจประการ จะพบว่า เริ่มแรกนั้น ตัวเขาเองไม่ได้ออกหน้าเอง แต่ส่ง “เจี๊ยะ” นาทิ รัชกิจประการ ผู้เป็นภรรยา มาเป็นผู้สมัคร สส.บัญชีรายชื่อ ของพรรคภูมิใจไทย เมื่อปี 2554 การเลือกตั้งปี 62 เครือข่ายในฝั่งของ “รัชกิจประการ” ได้ สส.ภาคใต้ มา 8 ที่นั่ง

ในการจัดตั้ง “क्रम.ลุงตู่” โกเกียะ ต้องการให้ภรรยาเป็นรัฐมนตรี แต่ “เจี๊ยะ” มีปัญหาถูก ป.ป.ช.ชี้มูลความผิดกรณียื่นบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สิน อันเป็นเท็จ “โกเกียะ” จึงเข้ามารับตำแหน่ง รมว.การท่องเที่ยวและกีฬาแทน ต่อมา “เจี๊ยะ นาทิ” ยังเจอข้อหาเสียบัตรแทนกันในการประชุมสภาฯ จนถูก ป.ป.ช. ชี้มูลความผิด สุดท้ายศาลฎีกาตัดสินว่า เป็นการฝ่าฝืนมาตรฐานจริยธรรมอย่างร้ายแรง ถูกตัดสิทธิลงสมัครรับเลือกตั้งตลอดชีวิต

ทำให้ “โกเกียะ” ต้องออกมาปรับบทแม่ทัพภาคใต้ให้กับพรรคภูมิใจไทย โดยมี “นาทิ” คอยเดินตามอยู่ข้างหลัง

การเลือกตั้งปี 2566 ก็ได้ สส.มา 12 ที่นั่ง และ การเลือกตั้งครั้งล่าสุด ปี 2569 พุงพรวด เป็น 31 ที่นั่ง

“โกเกียะ พิชัย” จึงได้รับการโปรโมตจากพรรคภูมิใจไทยให้อยู่แถวหน้า

แต่ “คนค่านวณ มีผู้ฟ้าลิขิต” เมื่อเกิดสงครามในตะวันออกกลาง ส่งผลให้เกิดวิกฤตพลังงาน แผลขยายออกไปในวงกว้าง

นักธุรกิจด้านพลังงานจึงเห็นช่อง “แปรวิกฤตเป็นโอกาส” เช่นเดียวกับนักธุรกิจการเมือง ก็เห็นโอกาสถอนทุน !!

โดยไม่สนใจว่าจะเป็นภาระซ้ำเติมประชาชนหรือไม่ ...นั่นจึงเป็นที่มาของ “ความเสื่อม” ของ “क्रम.อนุทิน 2” ทั้งๆ ที่ ยังไม่ได้เข้ามาบริหารอย่างเป็นทางการ

เมื่อวานนี้ (6 เม.ย.) ในช่วงก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะเดินทางจากทำเนียบรัฐบาล ไปเข้าเฝ้าฯ ถวายสัตย์ฯ “อนุทิน” ได้เดินเข้าไปที่ร้านกาแฟ “JARISTAA” ซึ่งเป็นร้านของ “จำนรรหนนท์ นิรามิษ ภริยาของอนุทิน เพื่อสั่งกาแฟเพิ่ม โดยมี “พิพัฒน์” เดินตามไปด้วย

ผู้สื่อข่าวได้ทักทายพร้อมถาม “พิพัฒน์” ที่ช่วงนี้หายหน้าหายตา ว่ามีประชาชนถามหาท่านเยอะ “พิพัฒน์” ตอบว่า สงกรานต์นี้ เจอกัน

ระหว่างยื่นรอเครื่องดื่ม “อนุทิน-พิพัฒน์” ยืนพูดคุยกันแบบใกล้ชิด โดยมีผู้สื่อข่าวสังเกตการณ์อยู่ห่างๆ

เมื่อได้รับเครื่องดื่ม ช่วงเดินออกจากร้าน ผู้สื่อข่าวถามว่า นายกฯ ได้ให้กำลังใจรองนายกฯ พิชัย รัชกิจประการอย่างไร เพราะช่วงนี้โดนกระแสโจมตีเรื่องของน้ำมันหนักมาก ซึ่ง “พิพัฒน์” ตอบแทรกกลับมาว่า โอ้ ! ไม่มีปัญหาหรอกครับ

ขณะที่นายกฯ กล่าวว่า ทุกคนก็ทำงานเพื่อบ้าน เพื่อเมือง

ส่วนเรื่องที่ประชาชนบอยคอต ไม่ใช้บริการปั๊ม PT นั้น นายกฯตอบแทนว่า ท่านพิพัฒน์ ออกจาก PT มา 20 ปีแล้ว

ขณะที่ “พิพัฒน์” บอกว่า ออกจาก PT มา 23 ปีแล้ว ส่วนการที่มีหุ้นนั้น “พิพัฒน์” บอกว่า มันเป็นเรื่องปกติ...

# ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/พิเศษ

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4708

Col.Inch: 108.04 Ad Value: 129,648

คอลัมน์: ชาวปณคน คนปณชาว

หน้า: 2(กลาง)

PRValue (x3): 388,944

คลิป: ชาว-ดำ

ก็...ไม่รู้จะตอบอย่างไร เพราะเราก็ถือว่าเราไม่ได้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับทางบริษัทอยู่แล้ว อย่าถามเยอะเลย เตียวบริษัทเขากังวลอีก...

จากนี้ไปก็ต้องติดตามกันว่า “กรม.อนุทิน 2” จะฝ่าวิกฤตพลังงานไปได้หรือไม่ ขณะเดียวกัน คู่หู “เสี่ยหนู-โกเกียะ” จะฝ่าวิกฤตศรัทธาของประชาชนไปได้หรือไม่ด้วยเช่นกัน.



**ปีเตอร์และบุตร รอง ผบ.ตร. กริชเพชร ชัยช่วย อธิบดีกรมเจ้าท่า พันธุ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร และพรชัย รัฐระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต ร่วมสนับสนุนข้อมูลจากการปฏิบัติการ ...** ■■■ ประเด็นก็คือ 1.มีการประวิงเวลาการขนส่งน้ำมันทางทะเล โดยลอลำเรือไว้ไม่ให้พีดน้ำมันเข้ามาในคลังตามเวลาปกติ เพื่อหวังว่าจะมีการประกาศเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมัน จึงค่อย พีดน้ำมันเข้ามาในระบบเพื่อให้ได้กำไรมากขึ้น 2.มีการปฏิเสธ การจ่ายน้ำมันจากคลังน้ำมันขนาดใหญ่ไปยังสถานีบริการน้ำมัน และ 3.การขนส่งน้ำมันออกนอกเส้นทางเพื่อกักตุน... ■■■

พล.ต.ท.รุตพล เนาวัฒน์ รว.ยุติธรรม แดลงว่า ยกเคสดำเนินการ ที่จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งจากการตรวจสอบตั้งแต่ต้นทางมีเรือ ขนบรรทุกน้ำมันออกจากคลังน้ำมัน เดินทางไปที่จังหวัด คลังน้ำมัน 6 แห่ง ใน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวนทั้งสิ้น 96 เทียวมิน้ำมันออกจากคลังน้ำมันจำนวนทั้งสิ้น 217 ล้านลิตร ระหว่างเดินทางก็มีน้ำมันหายไปบางส่วน มีน้ำมันถึงปลายทางในคลังของจ.สุราษฎร์ธานี จำนวนทั้งสิ้น 160 ล้านลิตร ซึ่งหายไปจำนวนทั้งสิ้น 57 ล้านลิตร พร้อมตั้งเป็นคดีพิเศษ... ■■■

ครบลุยเข้าไปเลย ให้เหมือนกับคดีอื่นๆ ทั้งควรแถลงรายสัปดาห์ แสดงแผนผัง โยงใยให้ชาวบ้านเห็นเหมือนกับการจับคดีอื่นจับป้อมเล็ก ๆ ยังเป็นข่าวใหญ่โต ถ้าจับคลังใหญ่ ๆ ก็ควรเป็นข่าวใหญ่กว่า... ■■■

พล.ร.อ.ธาดารุช ทัดพิทักษ์กุล เสนาธิการทหารเรือ จากการตรวจสอบการวิเคราะห์จากฐานข้อมูลในเดือนมี.ค. มีเที่ยวเรือ 96 เที่ยว พบความผิดปกติในการเดินเรือจากการเปรียบเทียบจากการเดินเรือปกติ มีการเดินเรือช้าขึ้นกว่าเดิมเล็กน้อย ซึ่งอาจเป็นอีกหนึ่งเหตุผลที่ทำให้เกิดการกักตุนน้ำมัน ด้วยการชะลอการเดินทาง หรือการประวิงเวลาการเดินทาง พบความผิดปกติ 20 เที่ยวเรือแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือผิดปกติจากเดิมที่เคยเดินเรือ 1 วัน มีจำนวน 13 เที่ยว มี

ปริมาณน้ำมันอยู่ที่ 35,764,709 ลิตร...■■  
ซึ่งถือว่าเป็นปริมาณมาก แม้จะเป็นเพียงแค่  
1 วัน แต่มูลค่าของการปรับราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น  
ทำให้มีมูลค่าสูง และอีกกลุ่มจะใช้เวลาปกติ  
ซาลง 2 วัน มีอยู่จำนวน 7 เทียวเรือ ซึ่งมีปริมาณ  
น้ำมันอยู่ที่ 16,235,294 ลิตร ซึ่งหากรวมทั้ง  
2 กลุ่มมีอยู่ประมาณ 50 ล้านลิตร ถือเป็น  
ปริมาณน้ำมันที่มีนัย จะต้องมีการตรวจสอบ  
ต่อไป...■■ วิกฤตเหมือนว่ารัฐบาลจะชิงชัง  
กับการแก้ไขปัญหาน้ำมันราคาแพงที่มีการ  
กักตุนเก็งกำไร ขอให้ทำสำเร็จโดยเร็ว เพราะ  
อนาคตน้ำมันต้องขึ้นราคาอีก เนื่องจากศึก  
สหรัฐ-อิสราเอล และอิหร่าน ไม่มีวันจบในวันนี้  
แน่นอน อีกทั้งกระทรวงพาณิชย์ ออกคำสั่ง  
ห้ามส่งออกน้ำมันปาล์ม และต่อไปก็ต้องห้าม  
ส่งออกอื่นๆ เพื่อความมั่นคงของชาติ สัญญา  
แบบนี้พี่น้องประชาชน หลีกเลียงเทศกาลสงกรานต์  
ประหยัดเงินไว้ในกระเป๋าดีกว่าได้เลย...■■  
สวัสดีครับ

มือปราบ



หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ.....ยอดจำหน่ายมากที่สุดของประเทศ.....ฉบับประจำวันอังคารที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2569.....● นายกอิสราเอล เบนจามิน เนทันยาฮู กล่าวว่า การโจมตี อิหร่านของอิสราเอล สามารถ

ทำลายศักยภาพการผลิตเหล็กของอิหร่านไปได้ประมาณ 70%.....ด้วยการประสานงานกับ โคนัลด์ ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐฯ ในการเข้าบดขยี้ อิหร่าน และขบวนการ เฮซบอลเลาะห์....กองกำลังภาคพื้นดิน ของสหรัฐฯและอิสราเอล รุกคืบเข้าไปใน ดินแดนของอิหร่าน.....ขณะที่ ทรัมป์ เองออกมาชู่อีกรอบ...ให้เวลาอิหร่าน 48 ชั่วโมง รีบเปิด ช่องแคบฮอร์มุซ....ก่อนนรกจะแตก....สหรัฐฯจะถล่มโครงสร้างพื้นฐานให้อิหร่านกลับไปยุคหิน.....เป็นสัญญาณว่า....สงครามตะวันออกกลาง จะยืดเยื้อออกไปเป็นเดือน....ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก พุ่งทะยานไม่หยุด ไม่ต่ำกว่า 200 ดอลลาร์

ต่อบาร์เรล....ราคาน้ำมันดิบมีโอกาสจะไปแตะที่ 300 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล....ตามการประมาณการของ กระทรวงพลังงาน.....ดังนั้นจึงเป็นภารกิจเร่งด่วนของ เอกนัฏ พร้อมพันธ์ุ รมว.พลังงาน.....มากกว่าจะจ้องย้ายข้ามห้วย ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม มาเป็น ปลัดกระทรวงพลังงาน แทน ประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐที่กำลังจะเกษียณอายุราชการ.....มีข่าวกระเส็นกระสาย การประชุม ครม.ในวันที่ 11 เม.ย. ...จะมีการ เสนอแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการระดับสูงและข้าราชการการเมือง.....กันชุดใหญ่ พฤติกรรมไม่ต่างจาก รัฐบาลสามล้อถูกห้วย.....ดีแต่พูดทำไมไม่เป็น....หลังเทศกาลสงกรานต์ ที่ นายกออนุทิน ชาญวีร์กุล ประกาศต่อสาธารณชน.....น้ำมันจะมีใช้ไม่ขาดแคลนในช่วงเทศกาลสงกรานต์....แต่ กองทุนน้ำมันที่ติดลบกว่า 5 หมื่นล้านบาท ไกลจะชนเพดานที่ รัฐบาลจะต้องค้ำประกันเงินกู้ให้กองทุนฯนำไปชดเชย ตรีงราคาน้ำมัน เอาไว้ก่อน.....ซึ่งจะต้องใช้เวลาอย่างน้อยเป็นเดือน.....ต้องทำใจ ราคาน้ำมันในช่วงหลังสงกรานต์ จึงต้องปล่อยให้ลอยตัวตามยถากรรม....จาก จำนวนน้ำมันที่สามารถผลิตส่งไปยังสถานีบริการน้ำมัน 78.73 ล้านลิตรต่อวัน...แต่มีน้ำมันจำหน่ายวันละ 82.54 ล้านลิตร.....และ ก้าวปล่อยราคาน้ำมันลอยตัวจริง....ดีเซล จะถึงลิตรละ 60-70 บาท.....เป็น

การบ้านที่รัฐบาลจะรับมือกับปัญหาที่จะเกิดขึ้นในทุกมิติได้อย่างไร.....การลดค่าการกลั่น ที่จากปกติลิตรละ 3 บาท...ไปอยู่ลิตรละ 14 บาท.....เป็นแค่น้ำจิ้ม.....การที่ นายกฤษฎา พุดว่า ถ้าวัดค่าการกลั่นจนโรงกลั่นขาดทุนแล้วไม่กลั่นน้ำมันจะทำอย่างไร.....สุดท้ายก็ผลกระทบให้ประชาชนวันยังค่ำว่าแห้ว.....● ลวธณ แสงสนธิ ปลัดกระทรวงการคลัง บอกแล้วว่า การปรับลดภาษีสรรพสามิตดีเซลลงทุก 1 บาทต่อลิตร....จะทำให้ รัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 2 พันล้านบาทต่อเดือน....ถ้าวัดภาษีสรรพสามิตดีเซลลง 6-7 บาท.....รัฐบาลก็มีโอกาสถึงแตก....จะให้กองทุนน้ำมันนำเงินจากกองทุนฯ ไปชดเชยวันละ 1,400-1,778 ล้านบาท.....ต่อให้พิมพ์แบงก์ได้เองก็คงไม่พอ.....รายได้จากภาษีน้ำมัน 2 แสนล้านบาท จะหายไปจากงบประมาณปี 2569.....จะไปเอาจากไหนมาทดแทน....กรอบวงเงินงบประมาณปี 2569 สามารถกู้เพิ่มได้อีกแค่ 17,080 ล้านบาท.....รัฐจะไปออกเป็น พ.ร.ก.กู้เงินมาชดเชยราคาน้ำมันอีก 1.5 แสนล้านบาท.....คิดหน้าคิดหลังให้ดี ไหนจะดอกเบี้ย ไหนจะหนี้สาธารณะที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ปัจจุบันหนี้สาธารณะอยู่ที่ร้อยละ 66 ของจีดีพีไปแล้ว.....รองนายกฯและ รมว.คลัง เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ...มีนโยบายที่จะ ลดการขาดดุลงบประมาณในปี 2570-2573 เพื่อให้จีดีพีในปี 2570 โตร้อยละ 3.5....ทั้งทั้งปี 2569 ยังต้องกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลอีก 788,000 ล้านบาท...ภายใต้สมมติฐาน ราคาน้ำมันดิบ อยู่ที่ 63 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล.....แต่ในปัจจุบัน ราคาน้ำมันดิบ เฉลี่ยอยู่ที่ไม่ต่ำกว่า 128.5 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล....ทำให้ต้อง ขยายกรอบสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพีจากเพดาน 70% เป็น 75%.....เพราะฉะนั้นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า...โดยจะเหลือ มาตรการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติพลังงานเพียง 5 กลุ่มประาะบาง....ได้แก่ กลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 13.4 ล้านคน...กลุ่มขนส่งโลจิสติกส์..กลุ่มเกษตรกร.....กลุ่มประมง และกลุ่มผู้รับเหมาภาครัฐและผู้ประกอบการอุตสาหกรรม.....จึงเป็นแค่การฉีดยาชาบรรเทาอาการปวดชั่วคราว.....หนีไม่พ้นที่ กองทุนน้ำมัน จำเป็นต้อง ลดเงินชดเชยน้ำมันดีเซลลง 2.61 บาทต่อลิตร.....ทำให้ ราคาดีเซลหน้าปั๊ม อยู่ที่ลิตรละ 50.54 บาท

หรือเพิ่มขึ้นอีกลิตรละ 2.80 บาท....  
จากที่กองทุนน้ำมันชดเชยให้ลิตรละ  
20.71 บาท เหลือการชดเชยที่ลิตรละ  
18.10 บาท.....เพื่อลดการไหลออกของ  
เงินกองทุนฯ จากวันละ 1,708.75 ล้าน

เป็นวันละ 1,496.72 ล้าน.....ส่วนน้ำมันประเภทอื่นๆ ขยับขึ้นตามกลไก  
ตลาด อาทิ แก๊สโซฮอล์ 95 ขยับมาอยู่ที่ลิตรละ 43.95 บาท....หรือถ้า  
อยากจะเติม ซูเปอร์พาวเวอร์แก๊สโซฮอล์ 95 ในราคาลิตรละ 53.04 บาท  
หรือจะเติม ซูเปอร์พาวเวอร์ดีเซล ในราคาลิตรละ 70.44 บาท....ก็ไม่มี  
ใครว่า.....จึงไม่แปลกที่ รัฐบาลอนุทิน ชาญวีรกุล เข้าสู่ภาวะขาลงอย่าง  
รวดเร็ว.....นี้ถ้าโพล ไปสำรวจความมั่นใจ มือเศรษฐกิจรัฐบาลอนุทิน 2  
....ปรากฏว่ารองนายกฯและ รมว.ต่างประเทศ สิ้นหวังดี พวงเกตุแก้ว มี  
ประชาชน ไม่มั่นใจการทำงานเลย ถึงร้อยละ 30.25.....ศุภจี สุธรรมพันธุ์  
รองนายกฯและ รมว.พาณิชย์ ไม่มั่นใจเลย ร้อยละ 33.89....และ เอกนิติ  
นิติทัศน์ประกาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง ไม่มั่นใจเลย ร้อยละ 40.38.....  
ส่วน ความมั่นใจรัฐบาลอนุทิน ในการแก้วิกฤติพลังงานและปัญหาเศรษฐกิจ  
ไม่มั่นใจ ถึงร้อยละ 48.87.....นี้ถ้าสำรวจความเห็นต่อ รัฐมนตรีตัวตั้ง  
ในรัฐบาลชุดนี้....จะฉ่าขนาดไหน.....สังคมวันนี้ เวลา 09.00 น. พล.ท.ชาติชาย  
ชัยเกษม ผบ.หน่วยบัญชาการไซเบอร์ทหาร เปิดสัมมนาพัฒนาบุคลากรใน  
หน่วยเรื่องการสร้างเครือข่ายและพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัย  
ทางไซเบอร์ ที่ห้องพระมาตุลี1-2 โรงแรมอัสคิน แกรนด์ คอนเวนชั่น.....●

“อินทรีเหล็ก”

แข่งกับเวลา! หลังการเข้าเฝ้าฯถวาย  
สัตย์ปฏิญาณ ครม.อนุทิน ประชุมนัดพิเศษทันที  
ปัญหาร้อนๆรอครม.ใหม่สะสางกองพะเนิน  
ร้อนแรงเร่งด่วนที่สุดก็ปรับ โครงสร้างราคา  
น้ำมัน ผ่อนคลายวิกฤติของแพง ความหวังอัน  
ยิ่งใหญ่ที่รัฐบาลใหม่สัญญาไว้กับทุกคนทั้ง  
ประเทศ! .....🌟... บริหารบ้านเมืองแบบ “ปลัส-  
พลัส” นอกจากไทยแลนด์ 10 พลัสก็ขยับขยาย  
ศูนย์ติดตามการสู้รบในตะวันออกกลางหรือ  
ศบก.เป็น ศบก.พลัส. ...และมีมาไม่หยุด ราคา  
สินค้าบริการ-กะปิพลัส, น้ำปลาพลัส, ค่าโดยสาร  
รถเมล์พลัส, รถตู้พลัส, ไข่ไก่พลัส, ปู๊ยพลัส,  
กระดาษทิชชูพลัส, ผงซักฟอกพลัสฯลฯ หลัง  
สงครามด์มีเข้าคิวมาอีกชุดใหญ่ พลัสทั้ง



แผ่นดิน! .....🌟... จะว่าไปไม่ใช่มีแต่ขั้นที่ “ลง” อย่างมีนัยสำคัญก็ความเชื่อมั่น  
ศรัทธาในตัว นายกฯอนุทิน ชาญวีรกุล ผู้ยืนกรานนับแต่แรกเกิดวิกฤติน้ำมัน ไม่มี  
กักตุนไม่มีไอ้โง่ง ก่อนพบการกักตุน, การลักลอบขนถ่ายกลางทะเล แอบเอาไปขาย  
เขมรก็มี...โดยท่านออกตัวอย่างเท่ ที่เคยบอกว่าไม่รู้คือ แก่ลั้งโง่ หลอกให้ไอ้โง่ง  
ตายใจ? .....🌟... วิธีแก้ปัญหาล้นเกล้าที่ประชาชนเราท่านมองเห็นสัมผัสได้ น้ำมัน  
แพงนายกฯสวมเสื้อลายน้ำเงินขับรถเอง เติมน้ำมันด้วยตัวเอง แทนเด็กปั้ม สินค้า  
แพงก็ เดินห้าง สํารวจตลาด ทั้ง 2 รายการมีบริวารและสื่อตามทำข่าวถ่ายรูปเป็น

พรวน .....👉 ยังไงล่ะ? ดีเซลเคยอันไว้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตรตอนนี้ทะลุ 50 บาท คิวรอเติมเคยแน่นปั้มทะเล็กมาถนน กลับ  
โล่งว่าง คนหมดเงินเต็ม... รองฯพิพัฒน์ รัชกิจประการ จึงหมดหวังได้ในช่วงสงกรานต์น้ำมันจะมีล้น จนเหลือใช้ .....👉  
ของแพงส่งผลโดยตรงต่อผู้บริโภค ลดการใช้จ่าย ทันที “ตริศูล” เป็นพวกสำรวจและสังเกตตลาดแผงขายของ ช่วงนี้ฉิม  
เศร้ายุคสุดๆ ผู้คนหดหายคนขายหน้าแห้ง .....👉 ยาวพิเศษขานเอกที่ภูมิใจไทยจัดการเร่งด่วน Quick Big Win หลังแถลง  
นโยบายต่อสภา กิติ ร่องฯเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ชงรออยู่ “คนละครึ่ง พลัส” ซึ่งไม่ได้วิเศษมหัศจรรย์ปานนั้น ข้อดีคือ  
กระตุ้นกำลังซื้อ มีภาษีกลับเข้ารัฐ ช่วยธุรกิจ SMEs ระยะสั้นได้ผลชัดเจน .....👉 แต่ไม่แก้ปัญหาโครงสร้างเศรษฐกิจระยะ  
ยาว มีคำถามว่าด้วย “ความคุ้มค่า” เมื่อเทียบกับงบประมาณก้อนใหญ่ที่ใช้ และยังมีข้อจำกัดต่อ ผู้สูงอายุ ที่เข้าไม่ถึง  
สมาร์ทโฟนและกัน เด็กอายุต่ำกว่า 16 ออกไป เกิดความเหลื่อมล้ำในสังคม .....👉 วิฤติพลังงานรอบนี้ร้ายแรงกว่าช่วง  
โควิดระบาด 6 ปีก่อน... ก็ใจจดใจจ่อลุ้นรัฐบาลทำงานใหญ่ปรับโครงสร้างราคาพลังงาน บนพื้นฐาน โครงสร้างการดำรง  
ชีพ ของประชาชน ของคนไทย! .....👉... อย่างเข้าสัปดาห์ที่ 6 สงครามอิสราเอล,สหรัฐกับอิหร่าน ยิ่ง โดนัลด์ ทรัมป์ เรียก  
ร้องกดดัน เปิดช่องแคบฮอร์มุซ ก็ดูเหมือนเพิ่มอุณหภูมิสู้รบทวีแรงเดือด... ไม่มีหน้าไหนยอมให้หน้าไหน .....👉 ข้อเท็จจริง  
การปิดทางขนส่งคือการตอบโต้ แบบจนตรอก ของอิหร่านที่ถูกรุมถล่ม ระดับความเลวร้ายต่อประชาคมโลก ของการที่  
สหรัฐโจมตีแบบบ้ำคั้งกับการปิดช่องแคบ แทบไม่แตกต่างกัน .....👉 น่ากลัวก็ตัวผู้นำสหรัฐ คุ่มดีคุ่มร้าย เดียวเจรจายุติสู้รบ  
เดี่ยวสั่งโจมตีหนักพร้อมประกาศชัยชนะชัยอีก  
ฝ่ายราบคาบ ลั่นชาก ...เคยขูให้เปิดฮอร์มุซ  
ภายใน 48 ชม.แล้วขยายเป็น 5 วันเป็น 10 วัน  
พอครบกำหนดก็กลับมาขู่ 48 ชม.รอบใหม่  
แป็บเดียวขยายต่อไปอีก 24 ชม. เส้นตายคือ  
เส้นตัวตลก .....👉 ขณะที่ “เดลินิวส์” ฉบับนี้  
อยู่ในมือท่านผู้อ่านก็ผ่านเส้นตายล่าสุดไปแล้ว  
ไม่รู้จะไรเกิด? ...ถึงเวลานี้ “ตริศูล” นึกภาพไม่  
ออกทรัมป์จะชนะยังไง เพราะพายแพ้วเต็ดขาด  
แล้วคือเศรษฐกิจโลก ความบอบช้ำยากลำบาก  
ของประชากรโลกนับพันล้าน อเมริกากลับมา

อับอายไร้เพื่อนอีกครั้ง?? .....☺... ต้องมีผิดปกติ? กรณีอธิบดีสรรพยากร กุลยา ตันติเตมิต ยื่นใบลาออกมีผล 1 พ.ค.แม้จะถูก ปลัดสรรพยากร แสงสนิท เบรกไว้... ผิดปกติเพราะกุลยาเป็นตัวเก่งตัวกลั่นเป็น อธิบดี ทุกกรรมใหญ่ของกระทรวงการคลัง อายุ เพียง 53 ตำแหน่งปลัดอยู่ไม่ไกล .....☺... ข้อสังเกตคือต.ค.ที่แล้วถูกย้ายจาก กรมศุลกากร หลังรับตำแหน่งเพียง 3 สัปดาห์ กลับไป กรมสรรพยากร ที่เคยนั่งอธิบดีมาก่อน... เป็นกรณี “ตรีศูล” ขวนเชิญให้ติดตาม หากคำตอบทำไมกุลยาสมัครใจไปทั้งๆ อนาคตสว่างไสวรออยู่ข้างหน้า หรือมีเงามืดการเมืองพาดขวาง?? .....☺... คงเป็นอย่างที่ สส.การดี เดียวไฟโรจน์ ว่าไว้ อภิปรายหัวข้อต่างๆในสภาเริ่มจะมี “ที่มา” แหล่งเดียวกันนั่นคือ AI ไม่ต้องทำการบ้านหรือเสาะหาข้อมูลจากต้นตอ ถาม ChatGPT ไม่ว่าวิกฤติพลังงาน,ฝุ่นควันพิษฯลฯ คำอภิปรายของสส.บางคนจึงมี ร่องรอยเดียวกัน กับอีกบางคน .....☺... ชัดเจน ว่า เทคโนโลยี AI ครองงำทั้งภาครัฐกิจ,การศึกษาและการเมืองสภา... คิดไม่ออกบอก AI หากคำพูดไม่ได้ถาม ChatGPT เรียบเรียงประโยคคำตอบได้หมด สากกะเบือยันเรือรบ! .....☺... โพลรับโพล! นิต้าโพล สอบถามความมั่นใจใน 3 รัฐมนตรี (เชื่อกันว่า)มีโปรที่เป็นความหวังนำพาประเทศฝ่าวิกฤติ “เอกนิติ-ศุภจี-สีหศักดิ์” ผลออกมา สอบตกยกทีม ไม่ต้องพูดถึง รัฐมนตรีโควตามั่งที่ไม่เป็นความหวัง?! .....☺... เขียร์สุดแรงเกิด! ตำรวจผู้ทำหน้าที่อย่าท้อแท้ในปฏิบัติการเข้มข้น “จับ-ปรับ” รถทำผิดกฎจราจร แม้มีเสียงบ่นไม่จับคนร้ายมาจับคนตีบนถนนทำไม ก็พบว่า คนดีจำนวนหนึ่ง ขับรถไม่ติดป้ายทะเบียน ไม่ ต่อพ.ร.บ. ใบขับขี่หมดอายุ... ถูกจับก็โวยวายล้งล้ง.. ได้เวลาสร้างวินัยการใช้รถใช้ถนน! .....☺... เชิญชวนเที่ยวชม “พิพิธภัณฑ์ ทรูท” โดย ทีเอ็มบีธนชาต เปิดพื้นที่กิจกรรมพิเศษ ร่วมสืบสานประเพณีอันงดงามผ่านการสรงน้ำพระและขอพรรับปีใหม่ไทย อัญเชิญ “สมเด็จพระราชทรงครุฑ” พระพุทธรูปองค์สำคัญมาประดิษฐานให้ประชาชนได้สักการะ ณ พิพิธภัณฑ์ทรูท สมุทรปราการ ...เข้าชมได้ทุกวันศุกร์และเสาร์ วันละ 3 รอบตลอดเดือนเมษายน ไม่เสียค่าใช้จ่าย .....☺... วันพุธที่ 8 เม.ย. ... 10.00 น. ศ.ดร.อมร พิมานมาศ นายกสมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทย จัดแถลงข่าวและการเสวนา “1 ปีผ่านไป จากเหตุแผ่นดินไหวใหญ่ ตึกตง.อลัม โครงสร้างไทยจะปลอดภัยเมื่อไร” ที่โรงแรมจูปิลี เพรสทีจันซ์ รัชดาภิเษก .....☺... ไม่จบไม่สิ้น! ตำรวจจับล่าสุดที่ลำปาง,กาฬสินธุ์วัยรุ่นตั้งแก๊ง ขับจยย.ชิงป่วนเมือง ยึดรถดัดแปลงสภาพทำท่อเสียงดังได้ 38 คัน ผู้ขับขี่อายุมากที่สุด 18 น้อยสุด 12 ปี บางคนไม่รู้สึกละเลยจะทำอะไรผิด เรียนว่าลงโทษไปถึงผู้ปกครองก็ไม่ช่วยเพราะเขา เอาไม่อยู่ กระทรวงการพัฒนาสังคมฯเองควรมาร่วมชี้แนะผู้ปกครอง วาระแห่งชาติหลายๆ! .....☺

คลังลุ่นภาษี

นิติบุคคล



ธุรกิจยื่น ภ.ง.ด. 50  
ประกอบรายได้รัฐ

# คลังลุ่นภาษีนิติบุคคล

## ธุรกิจยื่น ภ.ง.ด.50-ประกอบรายได้รัฐ

**ส**ถาการณ์การจัดเก็บรายได้  
รัฐบาลในปีงบประมาณ 2569  
แม้ภาพรวมจะยังจัดเก็บได้  
ใกล้เคียงกับเป้าหมาย แต่หลายฝ่าย  
ยังกังวลว่า การจัดเก็บรายได้รัฐบาลปี  
นี้อาจทำได้ต่ำกว่าเป้า เนื่องจากภาวะ  
เศรษฐกิจที่ไม่ดี เต็มไปด้วยความผันผวน  
โดยเฉพาะจากปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ที่มีการ  
สู้รบในตะวันออกกลาง ส่งผลกระทบต่อ  
การดำเนินธุรกิจ

### 5 เดือนแรกรายได้รัฐบาลปริ่มเป้า

ล่าสุด กระทรวงการคลังรายงาน  
ผลการจัดเก็บรายได้ 5 เดือนแรกของ  
ปีงบประมาณ (ต.ค. 68-ก.พ. 69) พบว่า  
รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ จำนวน  
1,042,481 ล้านบาท ใกล้เคียงกับ  
ประมาณการ โดยเกินเป้าอยู่ราว 1,200  
ล้านบาท แต่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี  
ก่อน 4.5% เนื่องจากมีรายได้เพิ่มจาก 1)  
การนำส่งเงินส่วนเกินจากการจำหน่าย  
พันธบัตรจากการกู้เงินเพื่อชดเชยการ  
ขาดดุล 2) การนำส่งรายได้เหลือม  
มาจากปีก่อนของรัฐวิสาหกิจบางแห่ง  
และ 3) ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน  
ที่มีการปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันเบนซิน  
และดีเซล 1 บาทต่อลิตร

### 3 กรมภาษีหีดจับเก็บรายได้

ทั้งนี้ 3 กรมภาษี คือ กรมสรรพากร  
กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร  
จัดเก็บรายได้รวมกันอยู่ที่ 1,095,006



ล้านบาท สูงกว่าประมาณการอยู่แค่  
2,249 ล้านบาท หรือ 0.2% โดยกรม  
สรรพากรที่เป็นกรมที่มีสัดส่วนรายได้  
รัฐบาลสูงสุด จัดเก็บได้ 813,787 ล้าน  
บาท สูงกว่าประมาณการ 960 ล้านบาท

หรือ 0.1% กรมสรรพสามิต จัดเก็บได้  
234,053 ล้านบาท เกินกว่าประมาณการ  
4,623 ล้านบาท หรือ 2% ซึ่งมาจากการ  
ปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันเบนซินและ  
ดีเซล 1 บาทต่อลิตร ตั้งแต่ปลายปีก่อน  
ส่วนกรมศุลกากร จัดเก็บได้ 47,166  
ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 3,334  
ล้านบาท หรือต่ำเป้า 6.6%

### ดึงรัฐวิสาหกิจนำส่งรายได้เพิ่ม

ขณะที่การนำส่งรายได้ของรัฐวิสาหกิจ  
อยู่ที่ 89,068 ล้านบาท สูงกว่าประมาณ  
การ 8,674 ล้านบาท หรือสูงกว่าเป้า  
ถึง 10.8% ซึ่งกระทรวงการคลังระบุว่า  
มาจากการนำส่งรายได้เหลือมมาจากปี  
ก่อนของรัฐวิสาหกิจบางแห่ง ด้านหน่วย  
งานอื่นนำส่งรายได้ 88,132 ล้านบาท  
สูงกว่าประมาณการ 12,122 ล้านบาท  
ซึ่งมาจากการนำส่งเงินส่วนเกินจาก  
การจำหน่ายพันธบัตรจากการกู้เงินเพื่อ  
ชดเชยการขาดดุลเป็นสำคัญ  
กู้ไปะขาดดุลแล้วกว่า 5.5 แสน ล.

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 เมษายน 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5868

หน้า: 12(บนขวา), 11

Col.Inch: 72.48

Ad Value: 119,592

PRValue (x3): 358,776

คลิป: 20.00

หัวข้อข่าว: คลังน้ำมันดิบบุคคล ธุรกิจยื่น ภ.ง.ด.50-ประคองรายได้รัฐ

ด้านฐานะการคลังในช่วง 5 เดือนแรก  
ของปีงบประมาณ 2569 มีการขาดดุล  
เงินงบประมาณ 860,378 ล้านบาท  
มากกว่าช่วงเดียวกันปีก่อน 69,525  
ล้านบาท หรือ 8.8% โดยกระทรวงการ  
คลังได้มีการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาด  
ดุล 558,992 ล้านบาท ส่งผลให้เงิน  
คงคลัง ณ สิ้นเดือน ก.พ. 2569 อยู่ที่  
317,275 ล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกัน  
ปีก่อน 77,859 ล้านบาท หรือ 32.5%

**เอกนิติ ชีวฐานะการคลังยังพอรับได้**

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รอง  
นายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง ระบุว่า  
ปัจจุบันรายได้ภาครัฐยังเป็นไปตามเป้า  
ฐานะการคลังยังพอรับได้ ซึ่งรัฐบาลมี  
ความจำเป็นต้องปรับแนวคิดจากการ  
อุดหนุนราคาน้ำมันไปสู่การช่วยเหลือ  
ประชาชนมากที่สุดเท่าที่จะทำได้  
เพื่อไม่ให้เกิดภาวะการคลังและ  
ป้องกันความเสี่ยงวิกฤตซ้อนวิกฤตใน  
อนาคต

ทั้งนี้ ในเดือน มี.ค. รายได้รัฐบาลยัง  
เข้าเป้าอยู่ ขณะที่ด้านรายจ่ายได้มอบ  
นโยบายให้กรมบัญชีกลางเร่งรัดการ  
เบิกจ่ายงบประมาณเพื่อพยุงเศรษฐกิจ

ในช่วงที่มีสัญญาณชะลอตัว

**คลังน้ำมันดิบบุคคล พ.ค.นี้ไม่ต่ำเป้า**

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง  
ระบุว่า ตอนนี้ต้องลุ้นรายได้ภาษีนิติบุคคล  
ที่เป็นผลประกอบการของธุรกิจในช่วง  
ครึ่งหลังปี 2568 ซึ่งจะต้องยื่น  
แบบแสดงรายการภาษี ภ.ง.ด.50  
ในช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้ ต้องดูว่า  
จะเข้าเป้าหรือไม่ โดยช่วงที่ผ่านมา  
ก็สัญญาณไม่ค่อยดีจากภาษีของ  
กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ (LTO) ที่ยัง  
ค่อนข้างต่ำ

ทั้งหมดนี้เป็นภาพการจับเก็บ  
รายได้ภาครัฐที่เรียกได้ว่า "หืดขึ้นคอ"  
พอสมควร แล้วยังมองไปข้างหน้า  
รัฐบาลชุดใหม่จำเป็นต้องใช้จ่ายเพื่อ  
ดูแลเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจาก  
สงครามตะวันออกกลางที่กระทบ  
ราคาน้ำมันพุ่งสูง ซึ่งจะซ้ำเติม  
ค่าครองชีพของประชาชน และ  
กระทบต่อการเติบโตของเศรษฐกิจไทย  
จึงเป็นความท้าทายของรัฐบาลที่จะ  
ต้องบริหารจัดการ

## เพิ่ม'เอ็น3'เป็น6ล้านใบ

นายลวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การจำหน่ายสลากเลขสามหลักหรือเอ็น 3 ได้รับการตอบรับจากประชาชนเป็นอย่างดี โดยในงวดล่าสุดสามารถจำหน่ายได้หมด พร้อมทำสถิติยอดจำหน่ายสูงสุดที่ 5.5 ล้านใบ ส่งผลให้ในงวดวันที่ 16 เม.ย.นี้ สำนักงานสลากฯ จะปรับเพิ่มเพดานจำหน่ายสลากเอ็น 3 สูงสุดเป็น 6 ล้านใบรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม สำนักงานสลากฯ ได้ประเมินและติดตามแนวโน้มราคาสลากอย่างรอบคอบ ที่ผ่านมามีการทยอยปรับเพิ่มอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ถือสลากแบบดั้งเดิม รวมถึงสลากดิจิทัล ขณะเดียวกันก็บริหารปริมาณให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมเป็นสำคัญ โดยปีนี้สำนักงานสลากฯ วางเป้าหมายขยายยอดจำหน่ายสลากเอ็น 3 ให้ได้ถึง 10 ล้านใบ จากปัจจุบันมีผู้ขายสลากเอ็น 3 จำนวน 20,000 ราย และกำหนดโควตาการขายไว้ที่ไม่เกินคนละ 2,000 ใบ



ลวณ แสงสนิท

ต้องวัด ซึ่งอยู่ในระดับที่เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการของตลาด

สำหรับสลากกินแบ่งรัฐบาลแบบใบนั้น ล่าสุดได้ปรับลดลง 1 ล้านใบ จากเดิม 78 ล้านใบ เหลือ 77 ล้านใบ นำโควตาส่วนที่ลดลงไปเพิ่มเข้าในสลากดิจิทัลแทน ส่งผลให้ปัจจุบันสลากดิจิทัลมีจำนวนทั้งสิ้น 28 ล้านใบ และสามารถเพิ่มเติมระหว่างงวดได้อีก 2 ล้านใบ รวม

เป็น 30 ล้านใบ เมื่อนับรวมทุกประเภทแล้วจะมีสลากหมุนเวียนในระบบงวดละ 105-107 ล้านใบ ประเมินว่าเป็นระดับที่เหมาะสม ไม่มากจนส่งผลเสียต่อสังคม และไม่น้อยจนประชาชนขาดโอกาสเข้าถึงสลาก

รายงานข่าวแจ้งว่า หากยอดขายสลากดิจิทัลขายหมดติดต่อกัน 3 งวด สำนักงานสลากฯ มีแผนพิจารณาปรับเพิ่มจำนวนสลากดิจิทัลเป็น 29 ล้านใบบวกกับโควตาระหว่างงวดอีก 1 ล้านใบ รวมเป็น 30 ล้านใบ พร้อมกับปรับลดสลากแบบใบลงเหลือ 75 ล้านใบ สะท้อนทิศทางสำนักงานสลากฯ ที่มุ่งเปลี่ยนผ่านระบบสลากสู่ยุคดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ.

# เพิ่มสลาก N3 เอาใจคอหวย!

นายฉัตรนแสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่าการจำหน่ายสลากเลขสามหลัก (N3) ได้รับการตอบรับจากประชาชนเป็นอย่างดี โดยงวดล่าสุดสามารถจำหน่ายได้หมด พร้อมทำสถิติยอดจำหน่ายสูงสุดที่ 5.5 ล้านใบ ส่งผลให้ในงวดวันที่ 16 เม.ย.นี้ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลจะปรับเพิ่มเพดานจำหน่ายสลาก N3 สูงสุดเป็น 6 ล้านใบ เพื่อรองรับความต้องการของประชาชนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่จะคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมเป็นสำคัญด้วย โดยยังคงเป็นการทยอยปรับขึ้น เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ค้าสลากแบบดั้งเดิม รวมถึงสลากดิจิทัล

“ในปีนี้สำนักงานสลากวางเป้าหมายเพิ่มยอดจำหน่ายสลาก N3 ให้ได้ถึง 10 ล้านใบ ปัจจุบันมีผู้ขายสลาก

N3 จำนวน 20,000 ราย และกำหนดโควตาการขายไว้ที่ไม่เกินคนละ 2,000 ใบต่องวด ซึ่งอยู่ในระดับที่เพียงพอ และสอดคล้องกับความต้องการของตลาด”

สำหรับสลากแบบใบ ล่าสุด ปรับลดลง 1 ล้านใบ เหลือ 77 ล้านใบ จากเดิม 78 ล้านใบ โดยนำโควตาส่วนที่ลดลงไปเพิ่มเข้าไปในสลากดิจิทัลแทนส่งผลให้ปัจจุบันสลากดิจิทัลมีทั้งสิ้น 28 ล้านใบ และสามารถเพิ่มเติมระหว่างงวดได้อีก 2 ล้านใบ รวมเป็น 30 ล้านใบ เมื่อนับรวมทุกประเภทแล้วจะมีสลากหมุนเวียนในระบบงวดละ 105-107 ล้านใบ ซึ่งเป็นระดับที่เหมาะสม ไม่มากเกินไปจนส่งผลเสียต่อสังคม และไม่น้อยจนประชาชนขาดโอกาสเข้าถึงสลาก.



กุลยา ตันติเตมิท



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

# ฟ้าผ่า! กระทรวงการคลัง 'กุลยา' ว่าที่ปลัดขอลาออก 'ภูมิใจไทย' วางคนต่อยอดอำนาจ



สถานการณ์ภายในกระทรวงการคลังช่วงเวลานี้กำลังอยู่ในภาวะเกิดแรงกระเพื่อมที่ไม่อาจมองข้ามได้ เมื่อการตัดสินใจยื่นใบลาออกของ 'กุลยา ตันติเตมิท' อธิบดีกรมสรรพากร กลายเป็นขบวนการสำคัญในครั้งนี้อย่างไรก็ตาม 'ลวรณ แสงสนิท' ปลัดกระทรวงการคลัง จะยังไม่อนุมัติการลาออกก็ตาม แต่ลำพังการยื่นใบลาออกก็เพียงพอที่จะทำให้บรรยากาศในกระทรวงการคลังเต็มไปด้วยความและการจับตามองอย่างเข้มข้น

ภายใต้การคุมบังเหียนของ 'เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ' รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ส่งผลให้นอกจากภารกิจหลักในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของประเทศแล้ว ยังต้องเผชิญกับโจทย์ภายในกระทรวงการคลังที่ซับซ้อน

และละเอียดอ่อนอย่างยิ่ง

การตัดสินใจของกุลยาไม่ใช่เพียงเรื่องส่วนบุคคล หากแต่เป็นสัญญาณของแรงเสียดทานเชิงอำนาจและทิศทางการบริหารงานที่กำลังก่อตัวขึ้น

หากเป็นข้าราชการระดับสูงรายอื่น การลาออกอาจไม่ก่อให้เกิดแรงกระเพื่อมมากนัก แต่ในกรณีนี้ของกุลยาแตกต่างออกไปอย่างสิ้นเชิง เพราะไม่เพียงเป็นอธิบดีกรมสรรพากร ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการจัดเก็บรายได้ของรัฐ แต่ยังคงถูกมองว่าเป็นเต็งหนึ่งสำหรับตำแหน่งปลัดกระทรวงการคลังคนต่อไป ซึ่งนั่นเท่ากับว่ามีโอกาสสร้างประวัติศาสตร์ในฐานะปลัดกระทรวงการคลังหญิงคนแรกของประเทศไทย

○○○○○

เส้นทางราชการของกุลยาถือว่ามีความโดดเด่น โดยเฉพาะการที่เคยดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมในสายรายได้ครบทั้ง 4 กรม ได้แก่ กรมบัญชีกลาง กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และ กรมศุลกากร ซึ่งสะท้อนถึงประสบการณ์และความเชี่ยวชาญที่รอบด้าน และในช่วงหนึ่งยังถูกมองว่ามีภาษีดีกว่า 'เอกนิติ' เพื่อนร่วมรุ่นคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในสมัยที่

ยังรับราชการในกระทรวงการคลังอยู่ด้วยซ้ำ

อย่างไรก็ตาม พลวัตทางอำนาจได้เปลี่ยนไปอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อ 'เอกนิติ' ตัดสินใจก้าวออกจากระบบราชการเพื่อเข้าสู่สนามการเมืองในรัฐบาลของ 'อนุทิน ชาญวีรกูล' ช่วงปลายปี 2568 และกลับมาในฐานะผู้บังคับบัญชาสูงสุดของกระทรวงการคลัง ความสัมพันธ์ระหว่าง 'เพื่อนร่วมรุ่น' จึงแปรเปลี่ยนเป็น 'ผู้บังคับบัญชา-ผู้ใต้บังคับบัญชา' ซึ่งหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะเกิดแรงเสียดทาน แม้จะไม่ปรากฏอย่างเปิดเผยก็ตาม

ภาวะเช่นนี้ย่อมมองได้ว่าอาจเข้าข่ายเสียดสองตัวอยู่ถ้าเดี๋ยวนั้นไม่ได้ แม้จะเป็นเพียงการประเมินเชิงเปรียบเทียบ แต่ก็สะท้อนถึงความตึงเครียดเชิงโครงสร้างที่ซ่อนอยู่ได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันส่วนบุคคลอาจไม่ใช่คำอธิบายทั้งหมดของปรากฏการณ์ครั้งนี้ เพราะยังมี 'ตัวแปร' ที่เข้ามามีบทบาทสำคัญ โดยเฉพาะทิศทางของพรรคภูมิใจไทย ซึ่งมีเป้าหมายระยะยาวในการเป็นแกนนำรัฐบาลต่อเนื่อง จึงต้องการวางมุมกำลังในกระทรวงเศรษฐกิจเพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้กับค่ายสีน้ำเงิน



หนึ่งในชื่อที่ถูกจับตามองอย่างมาก คือ 'พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์' อธิบดีกรมศุลกากร ซึ่งยังเหลืออายุราชการเหลืออีกยาวนาน สาเหตุที่ทำให้แสงไฟสาดส่องไปที่พันธ์ทอง เนื่องจากการโยกย้ายเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2568 ซึ่งเป็นช่วงเวลาแรกในการขึ้นมณเป็นนายกฯของอนุทิน 'พันธ์ทอง' ถูกดันขึ้นเป็นอธิบดีกรมศุลกากร ทั้งที่เพิ่งดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการได้เพียงไม่นาน

ขณะเดียวกัน 'กุลยา' กลับถูกโยกย้ายจากอธิบดีกรมศุลกากร เป็นอธิบดีกรมสรรพากร เป็นการโยกกลับไปที่เดิม ภายหลังเพิ่งรับตำแหน่งอธิบดีกรมศุลกากร เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568 ปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นในกระทรวงการคลังเวลานั้นสร้างคำถามถึงนัยทางการเมืองที่แฝงอยู่พอสมควร ดังนั้น เมื่อความเคลื่อนไหวปรากฏชัดขึ้นจนถึงปัจจุบัน อาจทำให้พอสันนิษฐานได้ว่ากระทรวงการคลังจากนี้ไปอาจไม่ได้เป็นพื้นที่ของกุลยาอีกต่อไปแล้ว การเลือกที่จะเดินออกมาและหันหลังให้น่าจะเป็นทางออกที่ดีที่สุด

ถึงกระนั้น ที่สุดแล้วภาพที่ปรากฏออกมาของกระทรวงการคลังในเวลานี้จึงเสมือนเป็นการจัดวางสมดุลอำนาจใหม่ภายในกระทรวงการคลัง คำถามสำคัญในเวลานี้จึงไม่ใช่เพียงว่า ปลัดกระทรวงการคลังจะอนุมัติใบลาออกหรือไม่ แต่คือทิศทางของกระทรวงการคลังจากนี้จะเป็นอย่างไร เพราะกำลังยืนอยู่บนระยะเปลี่ยนผ่านที่สำคัญในฐานะเป็นเสาหลักของประเทศในด้านเศรษฐกิจ ,



# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16409

Col.Inch: 27

Ad Value: 33,750

คอลัมน์: แวดวงการเงิน

หน้า: 7(ล่างขวา)

PRValue (x3): 101,250

ศิลปิน: ชาว-ดำ

## แวดวง การเงิน

■ ■ ต้องบอกว่าเป็นเรื่องที่น่าจะ  
สุดแสนเสียดายมากจริงๆ หากว่ากระทรวง  
การคลังจะต้องสูญเสียข้าราชการเก่ง  
และดีอย่าง...ดร.กุลยา ตันติเตมิท  
อธิบดีกรมสรรพากร...ซึ่งเป็นข้าราชการ  
หญิงคนแรกของกระทรวงการคลังที่ดำรง  
ตำแหน่งอธิบดีกรมจัดเก็บภาษีครบทั้ง  
3 กรม...ทั้งกรมสรรพากร กรม  
สรรพสามิต และกรมศุลกากร...และ  
เป็นที่รู้จักกันของคนในกระทรวงการคลัง  
ว่าเธอคือผู้ที่ถูกวางตัวว่าจะเป็นปลัด  
กระทรวงการคลังคนต่อไป...และคนใน  
กระทรวงการคลังก็ต่างยอมรับในความรู้  
ความสามารถของเธอ...ไปรฟ์ไฟล์การศึกษาถือว่าเร็วมาก...  
ระดับปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง  
เหรียญทอง จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ก่อนจะคว้า  
ปริญญาโทด้านเศรษฐศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยบอสตัน  
รวมถึงปริญญาโท และปริญญาเอกด้านเศรษฐศาสตร์และ  
การเงินระหว่างประเทศ จากมหาวิทยาลัยแบรนไดส์ ประเทศ  
สหรัฐอเมริกา...ด้านประสบการณ์การทำงาน...นอกจาก



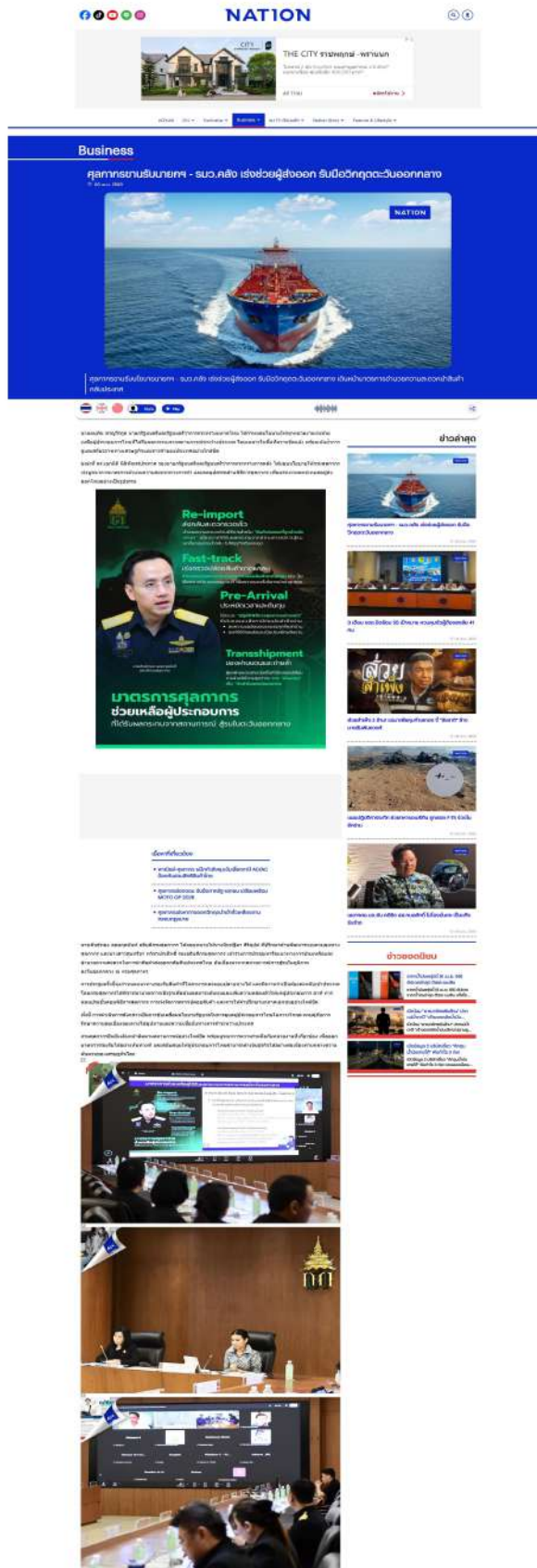
ดร.กุลยา  
ตันติเตมิท



หลวง  
แสงสนิท

อธิบดี 3 กรมจัดเก็บภาษีแล้ว...ตำแหน่งสำคัญในฐานะ  
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเศรษฐกิจมหภาคก็มากมาย...เช่น  
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายเศรษฐกิจมหภาค ที่ปรึกษาด้าน  
นโยบาย และยุทธศาสตร์กระทรวงการคลัง และเคยไปเป็น  
กรรมการบริหารกลุ่มธนาคารโลกในช่วงปี 2561 ถึง 2563  
จากนั้นได้กลับมารับตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง  
การคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง อธิบดี  
กรมบัญชีกลาง ก่อนจะก้าวขึ้นมาคุมกรมจัดเก็บภาษีทั้ง  
3 แห่งอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2566 ถึง 2569...!! คำถาม  
สำคัญในใจของคนกระทรวงการคลังและประชาชนที่ได้รับ  
ทราบข่าวนี้คือ...อะไรคือสาเหตุที่ข้าราชการคนหนึ่งที่มี  
อนาคตสดใสอยู่ตรงหน้าจึงยอมหันหลังให้ออกาสนั้น...  
อะไรคือต้นทุนที่เข้ามาบีบบังคับหัวใจของเธอจนต้องยอมแลก  
ด้วยตำแหน่งที่ข้าราชการทุกคนต่างก็ใฝ่หา...หรือมีคำสั่งใด  
ที่มันถ่วงกับมโนสำนึกของข้าราชการที่ดีจนเธอไม่อาจจะ  
ยอมทำตามได้...!! ถึงตรงนี้...แวดวงการเงิน...ก็ได้แต่หวัง  
ว่า...เดอบัด...หลวง แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง...  
จะยังคงรักษาข้าราชการดี ๆ เก่ง ๆ ของกระทรวงการคลัง  
ท่านนี้เอาไว้ได้...และก็ภาวนาให้ ดร.กุลยา ทบทวนเรื่อง  
ใบลาออกอีกครั้ง...และ...แวดวงการเงิน...พร้อมสู้สุดใจ  
สุดชีวิตกับ “อำนาจมืด” ที่เข้ามากดดันเพื่อหวังทำลาย  
ข้าราชการดี ๆ ท่านนี้...■ ■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ





The screenshot shows the AC NEWS website interface. At the top, there's a navigation bar with the AC NEWS logo, contact information (064-225-5646, 02-042-5723), and a search bar. The main content area features a large article titled "มาตรการเร่งช่วยผู้ส่งออก รับมือวิกฤตตะวันออกกลาง" (Emergency measures to help exporters cope with the Middle East crisis). The article includes a sub-header "มาตรการศุลกากรช่วยเหลือผู้ประกอบการ" (Customs measures to assist businesses) and a list of steps: Re-import, Fast-track, Pre-Arrival, and Transshipment. There are also images of a meeting and a video conference. The right sidebar contains the AC NEWS logo and contact details. The bottom of the page has a footer with social media links and a copyright notice for ACNEWS 2019.

# ทับทูน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5419

หน้า: 1 (กลาง), 2

Col.Inch: 59.80 Ad Value: 67,454.40

PRValue (x3): 202,363.20

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังต้นรัฐวิสาหกิจตั้งIFF มูลค่า4หมื่นล.-ยิลด์5%

# คลังต้นรัฐวิสาหกิจตั้งIFF มูลค่า4หมื่นล.-ยิลด์5%

#สคร. #คลัง #ทับทูน - "คลัง" ต้น 9 รัฐวิสาหกิจ  
ตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานมูลค่ากว่า  
4 หมื่นล้านบาท เพื่อใช้ลงทุนช่วยลดหนี้สาธารณะ  
พร้อมกระตุ้นการลงทุน  
ตลาดหุ้นไทย คาดยิลด์ 5%  
มองโครงการ Floating Solar  
ของ กฟผ. พร้อมระดมทุน  
ด้านไบรกรวามเกมเมษายน  
ตั้งรัฐบาลหนุน  
เปิดไฟหุ้นหน้าสน



ธิปดี วัฒนกุล

อ่านต่อหน้า 2

## ➔ คลังต้น

(ต่อจากหน้า 1)

นายธิปดี วัฒนกุล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า จากนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังต้องการให้รัฐวิสาหกิจที่ต้องการลงทุนหันมาระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund หรือ IFF) เพื่อลดภาระงบประมาณและหนี้สาธารณะ ล่าสุด สคร.ได้หารือกับผู้บริหารของรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่จำนวน 15 แห่งแล้ว ซึ่งทุกแห่งเห็นตรงกันกับแนวทางการระดมทุนด้วยวิธีดังกล่าว

### ● ต้น 9 รัฐวิสาหกิจตั้งกองทุน

ทั้งนี้ สคร.ได้เสนอแนวคิดการจัดสรรโควตาหน่วยลงทุนในกองทุนโครงสร้างพื้นฐานประมาณ 10-20% ให้แก่พนักงานและสหกรณ์ของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ เพื่อสร้างความรู้สึกเป็นเจ้าของ (Ownership) และเป็นช่องทางสร้างผลตอบแทนที่มั่นคงให้กับผู้ถือหุ้นรายลงทุน ขณะเดียวกัน ในเรื่องของผลตอบแทนที่คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 5% ถือเป็นระดับที่สูงและจูงใจเมื่อเทียบกับอัตราดอกเบี้ยในปัจจุบัน ทำให้แนวทางดังกล่าวได้รับการสนับสนุนจากรัฐวิสาหกิจ

"สคร.ตั้งเป้าผลักดันให้รัฐวิสาหกิจประมาณ 9 แห่ง ตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเข้าระดมทุนผ่านตลาดทุนรวมมูลค่ากว่า 40,000 ล้านบาท เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการงบประมาณและลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศ และยังช่วยให้ตลาดทุนมีความคึกคักมากขึ้นด้วย"

สำหรับผลประโยชน์ต่อรัฐวิสาหกิจนั้นคือ จะทำให้เกิดความคล่องตัวสูง เนื่องจากรัฐวิสาหกิจจะได้รับเงินก้อนมาใช้งานได้ทันที โดยที่รัฐวิสาหกิจจะต้องเลือกโครงการลงทุนที่มีกระแสเงินสดชัดเจน และแน่นอนมาเป็นสินทรัพย์อ้างอิง เพื่อให้ต้นทุนการระดมทุนสะท้อนความเสี่ยงที่แท้จริงและสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ลงทุน

### ● หนุนตลาดทุน

อย่างไรก็ดี แม้ต้นทุนทางการเงินจากการระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาจสูงขึ้นจากเดิมที่เคยอยู่ที่ 3% เป็นการจ่ายผลตอบแทนกองทุนที่ 5% แต่สคร.จะมีการชดเชยต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในตัวชี้วัด (KPI) เพื่อให้รัฐวิสาหกิจยังคงได้รับโบนัสตามเกณฑ์เดิม

สำหรับเกณฑ์การจัดตั้งนั้น ตามข้อกำหนดของ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือ ก.ล.ต.กำหนดขนาดกองทุนไว้ที่ไม่ต่ำกว่า 2,000 ล้านบาท เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าของต้นทุนคงที่ (Fixed Cost) ในการดำเนินการ

"นโยบายนี้ ยังช่วยยกระดับตลาดหลักทรัพย์และเสถียรภาพการคลัง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรอบการคลังระยะปานกลาง (Medium-Term Fiscal Framework) ที่เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนปีที่แล้ว"

ปัจจุบันมีกองทุนที่ดำเนินการได้ทันทีและกู้เงินได้โดย คือ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ชุดที่ 1 (EGATIF) และ Thailand Future Fund (TFFIF) ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดเพดานหนี้

สำหรับโครงการลงทุนที่สามารถระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้าง ได้ทันที เช่น Floating Solar ของ กฟผ. ทั้งนี้การระดมทุนผ่านกองทุนดังกล่าวโดยใช้กระแสเงินสดของหน่วยงานที่ออกตัวกองทุนเป็น Back up นั้น ยิ่งกระแสเงินสดที่ใช้ Back up มีความชัดเจน หรือเป็นกระแสเงินสดที่พร้อมจ่าย ยิ่งจะทำให้การระดมเงินผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานมีต้นทุนที่ต่ำลง เพราะทำให้นักลงทุนให้ความเชื่อมั่นต่อกองทุนมากขึ้น

### ● วางเกมเมษายน

นายภูวตล ภูสอติเงิน นักกลยุทธ์ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุน สายงานวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ "ทับทูน" ว่า กลยุทธ์การลงทุนช่วงตลาด 4 สัปดาห์ของเดือนเมษายน 2569 นี้ นำหนักของตลาดหุ้นไทยจะให้ความสำคัญกับปัจจัยในประเทศมากกว่าสถานการณ์ความผันแปรของสงครามอิหร่านกับสหรัฐอเมริกา ซึ่งตอนนี้ SET ค่อนข้างชัดเจนว่าได้ผ่านจุดต่ำสุดของปีไปแล้ว และกำลังสร้างฐานใหม่มีแนวรับระดับ 1,440 จุด และมีแนวต้านทางจิตวิทยาอยู่ที่ 1,500 จุด แต่ช่วงราวกลางเดือนตลาดหุ้นอาจได้รับแรงกดดันจากการขึ้นเครื่องหมย XD ของกลุ่มธนาคารพาณิชย์ ในช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์ เช่น KTB ในวันที่

# ทับทิม

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5419

หน้า: 1 (กลาง), 2

Col.Inch: 59.80

Ad Value: 67,454.40

PRValue (x3): 202,363.20

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังต้นรัฐวิสาหกิจตั้งIFF มูลค่า4หมื่นล.-ยิลด์5%

10 เมษายน และธนาคารอื่นๆ หลังจากวันที่ 20 เมษายน เป็นต้นไป ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการย่อตัวของตลาดชั่วคราว แต่ก็ยังเชื่อว่าจะมีแรงซื้อคืนหลังจากผ่านช่วง XD ไปแล้ว

แนะนำให้ปรับเปลี่ยนจากการเก็งกำไรในหุ้นกลุ่มพลังงานตามสถานการณ์โลก มาเป็นการลงทุนในกลุ่มหุ้นที่อิงกับนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนภายในประเทศ โดยกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ได้รับอานิสงส์จากนโยบายภาครัฐ ประกอบด้วย นิคมอุตสาหกรรม ได้รับประโยชน์โดยตรงจากนโยบายสนับสนุนการลงทุน เช่น WHA และ AMATA, พลังงานเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับนิคมและนโยบายรัฐ เช่น WHAUP และ BGRIM, รัฐบาลก่อสร้างอิงโครงการลงทุนของภาครัฐมีหุ้นเด่นคือ CK และ STEC เป็นต้น 🌱

**FUNDING WORKAROUND**

State enterprises are encouraged to raise capital through infrastructure funds, alleviating the public debt burden. **2**

# Office eyes B40bn via infrastructure funds

## State enterprises can ease public debt

**WICHIT CHANTANUSORNIRI**

Several state-owned enterprises (SOEs) are expected to raise a combined 40 billion baht through infrastructure funds, helping to ease the government's public debt burden as such liabilities are not classified as public debt, says the chief of the State Enterprise Policy Office (Sepo).

The plan aligns with the finance minister's policy encouraging SOEs with investment needs to raise funds through infrastructure funds to reduce budgetary pressures and public debt,

said Tibordee Wattanakul, director-general of Sepo, adding the office recently held discussions with executives from 15 large SOEs, all of whom agreed with this fundraising approach.

Sepo also proposed allocating 10-20% of investment units in infrastructure funds to employees and cooperatives of the respective SOEs to foster a sense of ownership, while also creating a channel for stable returns for unitholders.

An expected return of around 5% is considered attractive compared with current interest rates, leading to strong support from SOEs for the initiative, he said.

Sepo wants to encourage around nine SOEs to establish infrastructure

funds and raise more than 40 billion baht through the capital market as a tool for budget management and reducing the country's public debt burden. The move is expected to make the capital market more vibrant, said Mr Tibordee.

Raising funding through infrastructure funds provides greater financial flexibility as SOEs would receive a lump sum of capital immediately for use in their operations, he noted.

However, SOEs need to select investment projects with clear and predictable cash flows as the underlying assets, ensuring that fundraising costs properly reflect the actual risk and build investor confidence.

Although the financial cost of raising



On July 13, 2015, Egat executives celebrated the first day of trading for the North Bangkok Power Plant Block 1 Infrastructure Fund, Thailand's first SET-listed state enterprise infrastructure fund.



**State-owned enterprises need to select investment projects with clear and predictable cash flows as the underlying assets, ensuring that fundraising costs properly reflect the actual risk and build investor confidence.**

**TIBORDEE WATTANAKUL**

Director-general, State Enterprise Policy Office

capital through an infrastructure fund may rise from the previous 3% borrowing cost to a 5% payout to fund investors, Sepa will compensate for the higher cost through key performance indicators, allowing SOEs to continue receiving bonuses under the existing criteria, said Mr Tibordee.

As for the establishment criteria, regulations set by the Securities and Exchange Commission require a minimum fund size of 2 billion baht per fund to ensure cost-effectiveness in fundraising.

This policy is expected to upgrade the stock market and strengthen fiscal stability, forming part of the country's medium-term fiscal framework, he noted.

Existing infrastructure funds include the Electricity Generating Authority of Thailand's (Egat) North Bangkok Power Plant Block 1 Infrastructure Fund and the Thailand Future Fund, both of

which support national infrastructure investment.

Infrastructure funds can also raise debt financing independently, beyond simply issuing investment units.

The Finance Ministry acknowledged a key challenge lies in communicating with internal staff and labour unions, ensuring they understand that transferring cash flows into a fund is not an asset sale or misconduct, but rather a financial management strategy designed to improve liquidity and accelerate organisational growth.

Investment projects that could immediately raise cash through infrastructure funds include Egat's floating solar projects. In such cases, the fundraising is backed by the issuing agency's cash flow. The clearer and more reliable the supporting cash flow, the lower the cost of raising capital through the infrastructure fund as it increases investor confidence, said Mr Tibordee.

วันที่: 6 เมษายน 2569  
สถานะทางเว็บไซต์  
THAILAND 39.7°C/27.5°C



Search  
LINE: @THAIPOST

การเมือง | ข่าว | กีฬา | ไลฟ์สไตล์ | เศรษฐกิจ | ต่างประเทศ | นานาชาติ | วัฒนธรรม | ไทยโพสต์ PR

### 'คลัง-สภาพัฒน์' เร่งประเมินศก.จากสงคราม 4หน่วยจ่อประชุมติดตามเงินเพื่อรอบ4เดือน

6 เมษายน 2569 เวลา 10:47 น.



'คลัง-สภาพัฒน์' จ่อมีมติเร่งประเมินสภาพัฒน์ที่กระทบภูมิศก.กรทบสงครามโลกไทยจากที่สงครามตะวันออกกลาง หลังยึดเยื้องกัน 1 เดือน เพื่อเตรียมความพร้อมมาตรการให้ความช่วยเหลือจอบด้าน ขณะที่ 4 หน่วยงานเศรษฐกิจ 'คลัง-สภาพัฒน์-สปท.-สำนักงบฯ' จ่อประชุมติดตามสถานการณ์เร่งเพื่อรอบ 4 เดือน

6 เม.ย. 2569 - นายวันชัย จันทสุวรรณ์ ผู้ว่าการการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างหารือหรือปรึกษากับกรมสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เพื่อประเมินฉากทัศน์ (Scenario) ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่กระทบเศรษฐกิจไทยในมิติต่าง ๆ และผลกระทบกับกลุ่มย่อย เพื่อใช้ในการเตรียมพร้อมมาตรการช่วยเหลือการให้ความช่วยเหลือต่อไป

ทั้งนี้ ยอมรับว่า จากกรณีที่กำลังจะประเมินสถานการณ์ความขัดแย้งของโลก ยากเกินกว่า 1 เดือน ซึ่งในหลายประเทศที่ต่อเชื้อเพลิงราคา คือ ความเสี่ยงเจอแต่ขี้เถ้า แต่ยังมีอุปสรรคอย่างไร คือ การเจรจายุติความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลกับฮามาสยังไม่ชัดเจน เพราะในหลายวันผ่านไปก็ยังไม่เห็นแนวโน้มลดความรุนแรงแต่อย่างใดของเศรษฐกิจไทยในปี 2569 ที่สิ้น

"ตอนนี้เราทำบัญชีผูกพันหรือบัญชีผูกพันว่าในแต่ละเดือนเราจะได้เงินจากต่างประเทศอย่างไร ประมาณไหน ซึ่งขณะนี้มีสถานการณ์เกี่ยวกับที่ผูกพันระหว่างเราไปภายนอก ซึ่งต้องมีการติดตามว่ามีเงินคืนมาของกระทรวงการคลัง 100,000 ล้านบาทของสภาพัฒน์ที่ค้างชำระกับต่างประเทศแล้วหรือไม่" นายวันชัย จันทสุวรรณ์

นอกจากนี้ สำนักข่าวต่างประเทศสศค.การคลังปี 2569 จะมีการประชุมคณะกรรมการเงินไปรษณีย์กับธนาคารแห่งประเทศไทย (Bank of Thailand) ประกอบด้วย 4 หน่วยงาน ได้แก่ สศค., สภาพัฒน์, สปท., และสำนักงบประมาณ เพื่อหารือเกี่ยวกับแผนการในไตรมาสแรก ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรวมอัตราเงินเฟ้อ ซึ่งเป็นไปตามแผนเศรษฐกิจ (ศก.) ก่อนหน้าปี ที่กำหนดว่าต้องมีการประเมินทุก ๆ 4 เดือน โดยขณะนี้มีเรื่องความขัดแย้งของสถานการณ์เงินเฟ้อในเดือน มี.ค. 2569 อยู่ หลังจากนั้นก็จะมีการประชุมกับ สศช. วันพรุ่งนี้ต่อไป

สำหรับข้อสังเกตว่าอัตราเงินเฟ้อมีทิศทางเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นผลมาจากสถานการณ์ ผู้จำหน่ายการ สศค. ระบุว่า เรื่องนี้ต้องไปพิจารณาให้ชัดเจนว่าอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้นมาจากปัจจัยหรืออะไร ซึ่งหากอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้นเกี่ยวข้องกับเงินเฟ้อแล้ว สศค.มีปัญหาระยะสั้นความน่าเชื่อถือ ซึ่งอยู่ที่การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปหรือไม่ชัดเจน แต่ความท้าทายเรื่องเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น แต่สถานการณ์ต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการบริโภคหรืออื่น ๆ จะเห็นผลเร็ว ก็น่าจะเป็นเรื่องปกติ ส่วนในเรื่องเงินเฟ้อที่ผูกพันกับประเทศอื่นหรือค่าเงินบาท ซึ่งเห็นชัดว่าค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นเป็นผลมาจากค่าเงินบาทที่ปรับเพิ่มขึ้นไปในช่วงที่ค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นกว่าค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง จนมีผลกระทบไปทางเงิน

เช่นเดียวกับกรณีความขัดแย้งของภาคเอกชน ว่า เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มที่จะเกิดการเศรษฐกิจถดถอย (Recession) ใน ปีนี้หรือไม่ ขณะนี้ยังยากที่จะฟันธงว่าเศรษฐกิจไทยจะฟื้นตัวเร็วหรือช้า ซึ่งสภาพัฒน์เองก็มีมติที่ชัดเจนที่ร่วมกัน โดยจะเป็นการประเมินเศรษฐกิจจากตัวชี้วัดต่างๆ ในระยะนี้จึงเป็นเรื่องที่ควรให้ความสำคัญในการประเมินผลกระทบจากวิกฤตพลังงานที่เกิดขึ้นกับเศรษฐกิจไทยในเบื้องต้น ซึ่งเรื่องความขัดแย้งของตัวชี้วัดเศรษฐกิจต่าง ๆ ออกมาอย่างแน่นอน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็จะได้มีการวางแผนรับมือในมิติอื่น ๆ ได้เป็นอย่างดีเช่นกัน การทำงานจะเป็นการพิจารณาที่จะรอบบัญชี

สำหรับภาพรวมการเติบโตของจีดีพีไตรมาส 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 (ค.ค.ส.ค.69) มี ผู้ว่าการ สศค. ระบุว่า ในภาพรวมมีแนวโน้มเป็นไปอย่างมีพัฒนา โดยจากข้อมูลพบว่า รัฐบาลสามารถยึดเป้ารายได้สุทธิ อยู่ที่ 1.04 ล้านล้านบาท ได้ดีเกินกว่าเป้าหมาย และสูงกว่าช่วงเมื่อช่วงก่อนปีก่อน 4.5% เนื่องจาก การนำส่งเงินส่วนเกินจากการจำหน่ายที่ดินที่โครงการภาครัฐในที่ดินของโครงการรถไฟ, การนำส่งรายได้เพิ่มเติมมาขายที่ดินของภาครัฐที่ขายบางส่วน และการจัดเก็บภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เนื่องจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นทำให้มีเงินบาทและดอลลาร์ 1 บาทมีมูลค่า

ไทย 3 กระทบที่กระทรวงการคลังมีรายได้รวมในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 อยู่ที่ 1.09 ล้านล้านบาท โดยกรมสรรพากร มีรายได้รวมที่ 0.13 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 960 ล้านบาท หรือ 0.1% กรมสรรพสามิต มีรายได้รวม อยู่ที่ 2.38 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 4.62 พันล้านบาท หรือ 2% ขณะที่รวมศุลกากร มีรายได้รวมที่ 0.71 หมื่นล้านบาท ส่วกว่าเป้าหมาย 3.33 พันล้านบาท หรือ 6.6%

อย่างไรก็ดี สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศไทยขณะนี้ในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 (ค.ค. 68 - ก.ย.69) พบว่า รัฐบาลมีรายได้ที่ต่ำกว่าที่เริ่ม 1.04 ล้านล้านบาท โดยขณะที่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ 1.9 ล้านล้านบาท โดยรัฐบาลได้ใช้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล 5.58 แสนล้านบาท ส่งผลให้เงินคงคลัง ณ สิ้นเดือน ก.ย. 2569 อยู่ที่ 3.17 แสนล้านบาท

🔍 7 เมษายน 2569



หน้าหนึ่ง การเมือง บทความ ภูมิภาค เศรษฐกิจ ต่างประเทศ คุณภาพชีวิต ไลฟ์สไตล์ พระราชสำนัก รอบบ้านรอบเมือง

ข่าวเศรษฐกิจ

### คลัง เร่งประเมินศก.จากสงคราม 4 หน่วย จ่อประชุมติดตามเงินเฟ้อรอบ 4 ด.

🕒 6 เมษายน 2569 17:30 น.

🔗 📧 📧 📧 📧



วันที่ 6 เมษายน 2569 นายวิจิตร สุขธรรมดมิต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส เศรษฐกิจ (สค.) เปิดแถวว่า ขณะนี้กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างการเร่งหารือกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เพื่อประเมินฉากทัศน์ (Scenario) ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในจีน...

ทั้งนี้ยอมรับว่าฉากทัศน์ที่กำลังอยู่ระหว่างประเมินอยู่นี้ เป็นภาพสถานการณ์ความขัดแย้งที่ลากยาวเกินกว่า 1 เดือน ซึ่งในรายละเอียดที่จะต้องพิจารณา คือ ความร้ายแรงของแต่ละเรื่อง และจะมีผลเป็นอย่างไร ต่อการพิจารณาร่วมกับทุกหน่วยงานอย่างจริงจัง เพราะในหลายด้านที่เปราะบางและมีส่วนเกี่ยวข้องกับกรมการคลังของเศรษฐกิจไทยในปี 2569 ทั้งสิ้น



#### Affordable Thai fine dining

Experience 11-course seasonal menu built on traditional cooking techniques and ingredients

Saawaan

Open >

"ตอนเช้ากำลังดูข่าวยุทธการอยู่ ดูแล้วกระหิวหัวใจในแต่จะกินอะไรดีก็ไม่ได้ผลตอบอย่างไร ประมาณไหน ก็ขณะนั้นสถานการณ์อย่างนี้ทุกคนทราบว่ามีคนอยากกิน ก็เลยลองนึกถึงร้านที่ตัวเองเคยไปกินที่กรุงเทพฯ โดย สค. ทีมงานของสภาพัฒน์กำลังทำงานด้วยก็เลยลองนึกถึง และยังมีกระทรวงการคลังของประเทศไทย (อภท.) ด้วย" นายวิจิตร สุขธรรมดมิต

นอกจากนี้ ทราฟฟิกในช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ปี 2569 จะมีการประชุมคณะทำงานที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อ (Inflation Targeting) ประกอบด้วย 4 หน่วยงาน ได้แก่ สค., สศช., ธปท., และ ส.ป.ว. และสำนักงานงบประมาณ เพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการเงินเฟ้อ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนหน้านี้ ที่กำหนดว่าจะต้องมีการประเมินทุก ๆ 4 เดือน โดยขณะนี้ยังรอความชัดเจนของตัวเลขเงินเฟ้อในเดือน มี.ค. 2569 อยู่ หลังจากนั้นก็จะมีการรายงานให้ ครม. รับทราบต่อไป

สำหรับข้อสังเกตว่าผู้ตราเป็นเชิงเริ่มมีทิศทางเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นผลมาจากสงครามกับผู้นำของ สค. ระบุว่า เรื่องนี้ต้องไปพิจารณาให้ชัดเจนว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่จากปัจจัยแท้จริงจริงอะไร ซึ่งหากอัตราเงินเฟ้อที่เริ่มกลับเข้ากรอบเป้าหมาย แต่มีปัญหาระยะสั้นๆ เช่น สิ่งจุกๆ ที่มีการบริโภคในประเทศเปลี่ยนไป ก็จะไม่มีผลดี แต่หากภาพอัตราเงินเฟ้อที่ขยับเพิ่มขึ้น แต่สถานการณ์ต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการบริโภคหรืออื่น ๆ ยังเหมือนเดิม ก็ถือเป็นเรื่องปกติ ดังนั้นจึงยังไม่เห็นเป็นห่วงที่ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องนำข้อมูล ข้อเท็จจริงมาคุยกัน ซึ่งสถานการณ์ก็เป็นหนึ่งในด้านที่สำคัญที่ถูกนำมาประเมินไว้ในฉากทัศน์ที่กำลังดำเนินการด้วย ว่าฉากทัศน์นี้จะสั้น ยาว จะมีผลกระทบไปทางไหน

เช่นเดียวกับความกังวลของภาคเอกชน ว่า เศรษฐกิจไทยมีความเสี่ยงที่จะเกิดภาวะเศรษฐกิจชะงักงัน (Stagflation) นั้น ยืนยันว่า ขณะนี้ทีมงานกำลังทำงานละเอียดถี่ถ้วน ซึ่งสภาพัฒน์เองจะมีเครื่องมือที่ทันสมัย โดยจะเป็นการประเมินข้อมูลจากทุกด้าน แม้จะว่าในระยะจำเป็นที่จะต้องให้ความสำคัญในการรับมือผลกระทบของวิกฤตการณ์ที่เกิดขึ้นก่อน หลังจากนั้นเชื่อว่าจะเห็นความชัดเจนของตัวเลขเศรษฐกิจต่างๆ ออกมาอย่างแม่นยำ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็จะได้มีการวางแผนรับมือในมิติอื่น ๆ ได้อย่างถูกต้องมากขึ้น การทำงานจะเป็นการพิจารณาพิจารณาที่รอบคอบอยู่แล้ว

สำหรับภาพรวมการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาล ในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 (ค.ค.68-ก.พ.69) นั้น ผู้ช่วยการ สค. กล่าวว่า ในภาพรวมยังเป็นไปตามเป้าหมาย โดยจากข้อมูลพบว่า รัฐบาลสามารถจัดเก็บรายได้สุทธิ อยู่ที่ 1.04 ล้านล้านบาท ได้ใกล้เคียงกับประมาณการ และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 4.5% เนื่องจาก การนำส่งเงินส่วนเกินจากการจำหน่ายพันธบัตรจากการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล, การนำส่งรายได้เพิ่มเติมจากปีก่อนของรัฐบาลท้องถิ่น และการดำเนินงานด้านภาษีและผลผลิตก่อนหักภาษี เนื่องจากการปรับเพิ่มอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและดีเอสไอ 1 บาทต่อลิตร

โดย 3 กรมการคลังสามารถจัดเก็บรายได้รวมได้รวมในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 อยู่ที่ 1.09 ล้านล้านบาท โดยกรมสรรพากร จัดเก็บรายได้รวมที่ 8.13 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 960 ล้านบาท หรือ 0.1% กรมสรรพสามิต จัดเก็บรายได้รวม อยู่ที่ 2.34 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 4.62 พันล้านบาท หรือ 2% ขณะที่กรมศุลกากร จัดเก็บรายได้รวม อยู่ที่ 4.71 หมื่นล้านบาท ค่ากว่าเป้าหมาย 3.33 พันล้านบาท หรือ 6.6%

อย่างไรก็ดี ฐานภาษีของรัฐบาลตามระบบประเมินผลในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 (ค.ค. 68- ก.พ. 69) พบว่า รัฐบาลมีรายได้เพิ่มขึ้น 1.04 ล้านล้านบาท ในขณะที่มีการใช้จ่ายเงินงบประมาณ 1.9 ล้านล้านบาท โดยรัฐบาลได้กู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล 5.58 แสนล้านบาท ส่งผลให้เงินคงคลัง ณ สิ้นเดือน ก.พ. 2569 อยู่ที่ 3.17 แสนล้านบาท

🔗 📧 📧 📧

#### ข่าวแนะนำ

ราคาน้ำมันดิบ WTI วันที่ 06/04/69 10 บวท และ 112 ดอลลาร์ อินทาสหรัฐ...

ผู้ตรวจคนเข้าเมือง ประจำวันที่ 06/03/69 10 บวท 165.21 จุด อินทาสหรัฐ-อินท...

ราคาน้ำมันประจำวันที่ 07/04/69 10 บวท 4 สกน

ดวงประจำวัน 07/04/69







## 'นันทวัน' ไซก็อกเอ็มดีกยศ. บอร์ดยันไม่กระทบปล่อยกู้

ไทยโพสต์ • 'นันทวัน' ไซก็อกลาออก 'ผู้จัดการ กยศ.' ยันไม่กระทบงานภายใน-กระบวนการปล่อยกู้ นักเรียน นักศึกษา บอร์ดเร่งเครื่องตั้งกรรมการสรรหาคนใหม่ ย้ำต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ

นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะประธานกรรมการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ กยศ. (บอร์ด) ได้เห็นชอบการลาออกของนางสาวนันทวัน วงศ์ขจรกิติติ ผู้จัดการ กยศ. ที่ได้ยื่นจดหมายลาออกในช่วงที่ผ่านมา โดยคณะกรรมการ กยศ. ได้เห็นชอบให้นางอัญชลี ภูริวิทย์วัฒนา รองผู้จัดการ กยศ. ทำหน้าที่รักษาการตำแหน่งผู้จัดการ กยศ. จนกว่าจะมีการสรรหาผู้จัดการ กยศ.คนใหม่เรียบร้อย

"หลังจากนี้บอร์ด กยศ. จะเร่งตั้งกรรมการสรรหาผู้จัดการ กยศ.

เพื่อหาคนที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาทำงานบริหารองค์กรให้เดินหน้าต่อไป ซึ่งตอนนี้การดำเนินงานยังเดินหน้าได้ตามปกติ ประเด็นดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อกระบวนการปล่อยสินเชื่อให้กับนักเรียนนักศึกษาแต่อย่างใด" นายวิจิตรกล่าว

นายวิจิตรกล่าวอีกว่า ในส่วนของการฟ้องร้องนักเรียน นักศึกษาที่ขาดการชำระหนี้ นั้น ถือว่าเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างไรก็ตาม เมื่อดำเนินการฟ้องร้องทาง กยศ. ก็พยายามที่จะเจรจาปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อให้ผู้กู้สามารถชำระหนี้ต่อไปได้ ซึ่งตามกระบวนการของศาลก็จะมีให้ทั้งสองฝ่ายไกลเกลี่ยกันอยู่แล้ว ส่วนประเด็นเรื่องการเรียกเก็บหนี้ของ กยศ. ก็ได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงระบบการเก็บหนี้ การแจ้งยอดหนี้ นี้ มีความพยายามเร่งแก้ไข ปัญหาต่างๆ มาโดยตลอด.

## GLO เดินหน้า 'สลากสรรคสร้างเพื่อชุมชน ปีที่ 8' เปิดตัว 14 ชุมชน จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ ภายใต้แนวคิด 'ต้นไม้แห่งคุณค่า'

สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล (GLO) จัดการประชุมและอบรมเชิงปฏิบัติการสำหรับชุมชนที่ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วม "โครงการสลากสรรคสร้างเพื่อชุมชน ปีที่ 8 ประจำปี 2569" โดยมี นางสุพิชญา นิตศันวารกุล รองผู้อำนวยการ เป็นผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เป็นประธาน



ในพิธี ณ ห้องประชุม โรงแรมทิวาวิริสอร์ท จังหวัดนนทบุรี สำหรับโครงการสลากสรรคสร้างเพื่อชุมชน ปีที่ 8 ดำเนินงานภายใต้แนวคิด "ต้นไม้แห่งคุณค่า" มุ่งเน้นการวางรากฐานที่แข็งแรงให้กับชุมชน ควบคู่กับการต่อยอดการพัฒนาอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนสามารถเติบโตได้อย่างมั่นคงและพึ่งพาตนเองได้ในระยะยาว โดยสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืนตามหลัก ESG (Environment, Social, Governance) ของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

ปีนี้มีชุมชนเข้าร่วมโครงการรวมทั้งสิ้น 14 ชุมชน ประกอบด้วยชุมชนใหม่ จำนวน 10 ชุมชน และชุมชนเดิมจากโครงการปีที่ 1-7 จำนวน 4 ชุมชน เพื่อสะท้อนถึงแนวทางการดำเนินงานที่เน้น "การพัฒนาอย่างต่อเนื่อง" และการติดตามผล อย่างเป็น

(Roadmap) สำหรับการดำเนินงานในระยะถัดไป พร้อมทั้งการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการตลาดยุคใหม่ การสื่อสารดิจิทัล และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี AI เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับชุมชน สำหรับ 14 ชุมชนที่ได้รับคัดเลือกในมีนี้ ประกอบด้วย 10 ชุมชนใหม่ ได้แก่ 1.ชุมชนไทกวนบ้านนาถ่อน จังหวัดนครพนม, 2.กลุ่มโฮมสเตย์บ้านสีกาย จังหวัดหนองคาย, 3.ชุมชนสะพานหิน จังหวัดเพชรบุรี, 4.วิสาหกิจกลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลนบ้านแหลมโฮมสเตย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช, 5.ชุมชนบ้านช่องหิน จังหวัดพัทลุง, 6.วิสาหกิจชุมชนกลุ่มท่องเที่ยวเกษตรเชิงอนุรักษ์บ้านบางเทา เชียงทะเล จังหวัดภูเก็ต, 7.วิสาหกิจชุมชนกลุ่มท่องเที่ยวโดยชุมชนไต้ล้อมเมืองลวงเหนือ จังหวัดเชียงใหม่, 8.วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงนิเวศป่าชายเลนเจดีย์กลางน้ำและแม่น้ำระยอง จังหวัดระยอง, 9.ชุมชนบ้านป่าเม้าโฮแซว จังหวัดร้อยเอ็ด, 10.วิสาหกิจชุมชนตาลโตนโตนโดนนาเล จังหวัดสงขลา และ 4 ชุมชนเดิม ได้แก่ 1.ชุมชนบ้านแหลมนาว จังหวัดระนอง, 2.วิสาหกิจชุมชนอีกเกษตรคลองลานบ้านเขา จังหวัดกำแพงเพชร, 3.วิสาหกิจชุมชนเกษตรสรค์สว่าง จังหวัดนครศรีธรรมราช และ 4.วิสาหกิจชุมชนบ้านหาดไก่อ้อย จังหวัดอุดรดิตถ์



รูปธรรม เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่ยั่งยืนในระดับพื้นที่ โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยี AI เข้ามาเป็นเครื่องมือสำคัญ ในการพัฒนาชุมชน ทั้งในด้านการตลาด การสื่อสาร การสร้างสรรคผลิตภัณฑ์และการบริหารจัดการ เพื่อให้ชุมชนสามารถก้าวทันโลกยุคใหม่และเพิ่มขีดความสามารถได้อย่างแท้จริง

การอบรมเชิงปฏิบัติการในครั้งนี้ มีสาระสำคัญในการเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน โดยมุ่งเน้น การเรียนรู้แบบลงมือปฏิบัติ (Workshop) ครอบคลุมกิจกรรมสำคัญ ได้แก่ การนำเสนอศักยภาพและอัตลักษณ์ของชุมชน, การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้จากผู้เชี่ยวชาญ, การอบรมเชิงลึก (Deep Dive Workshop), การวางแผนพัฒนา

เพื่อชุมชน เป็นหนึ่งในภารกิจสำคัญที่สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ในการดำเนินงานด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม พร้อมสร้างคุณค่าร่วมเพื่อสังคมที่ยั่งยืน ผ่านการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก ส่งเสริมการสร้างอาชีพ เพิ่มรายได้ และอนุรักษ์ภูมิปัญญาท้องถิ่นของชุมชนไทย ให้สามารถเติบโตได้อย่างมั่นคง ท่านสามารถติดตามข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการสลากสรรคสร้างเพื่อชุมชน ผ่านทาง Facebook Fanpage : สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล, สลากสรรคสร้างเพื่อชุมชน Website สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล www.glo.or.th และ TikTok : GLO สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล



**DAD วางรากฐานศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ สู่พื้นที่ต้นแบบ “ด้านสิ่งแวดล้อม” อย่างยั่งยืน** – ดร.ธีรัช สุขสะอาด รักษาการกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ DAD Asset Development ผู้บริหารศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ได้จัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการด้านการจัดการขยะให้แก่หน่วยงานราชการและผู้ประกอบการภายในศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ได้แก่ หลักสูตร “การจัดการขยะในองค์กรอย่างยั่งยืนสำหรับผู้บริหาร (Executive Brief)” และหลักสูตร “การจัดการขยะเชิงปฏิบัติการในองค์กร (Practical Waste Management for Staff)” ภายใต้โครงการกิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือการบริหารจัดการขยะภายในศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ณ ห้องประชุม ชั้น 5 อาคารรัฐประศาสนภักดี ศูนย์ราชการ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16409

Col.Inch: 25.58 Ad Value: 31,975

ภาพข่าว: ประกาศด้านโกง

หน้า: 6(กลาง)

PRValue (x3): 95,925

คลิป: ชาว-ดำ



ประกาศด้านโกง : ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ชอส.) พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานธนาคาร ร่วมประกาศเจตนารมณ์นโยบาย No Gift Policy และประกาศเจตนารมณ์แสดงเจตจำนงสุจริตต่อต้านคอร์รัปชันทุกรูปแบบ เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกและสร้างวัฒนธรรมองค์กรแห่งธรรมาภิบาล ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสำนึกและตระหนักในความรับผิดชอบตามหลักธรรมาภิบาล จึงประกาศตนเป็นหน่วยงานที่ผู้บริหารและพนักงาน ในสังกัดทุกคน มีเจตนารมณ์ไม่รับของขวัญและของกำนัลทุกชนิดจากการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมยืนหยัดต่อต้านการทุจริตทุกรูปแบบ เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมและโปร่งใสให้เข้มแข็งและยั่งยืน

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7885

หน้า: 1 (ล่างขวา), 20

Col.Inch: 58.54

Ad Value: 49,290.68

PRValue (x3): 147,872.04

ศิลป์: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: KTB แคปแซงขึ้นแชมป์กลุ่มฯ 'ผยอง' ลั่น! รักษา ROE สองหลัก

## KTB แคปแซงขึ้นแชมป์กลุ่มฯ 'ผยอง' ลั่น! รักษา ROE สองหลัก

แบงก์กรุงไทย (KTB) มาร์เก็ตแคปทะยาน 4.92 แสนล้านบาท มากสุดในกลุ่มธนาคารฯ หลังราคาหุ้นพุ่งเกือบ 25% เมื่อนับจากต้นปี 69 จากเป็นหุ้นมีมูลค่าขึ้นผลขึ้นมาโดดเด่น ด้าน "ผยอง ศรีวณิช" เอ็มดีกรุงไทย ประกาศเร่งใช้ Blockchain-AI-Virtual Bank สร้างรายได้ใหม่ รับเศรษฐกิจท้าทาย ตั้งเป้า รักษา ROE อยู่ระดับสองหลักต่อเนื่อง



### KTB

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการเข้าไปดูข้อมูลจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ณ วันที่ 3 เมษายน 2569 พบว่า มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Cap) ของกลุ่มธนาคารพาณิชย์ไทยขนาดใหญ่ 6 แห่ง มีการเปลี่ยนแปลงอันดับ โดย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ขยับขึ้นครองอันดับ 1 ด้วยมูลค่า 492,656.16 ล้านบาท จากราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้น 24.77 จากต้นปี 69 หลังมีการปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผล ส่งผลให้อัตราผลตอบแทนเงินปันผลเฉลี่ยทั้งปีสูงถึง 7.52%

ส่วนหุ้นในกลุ่มธนาคารฯ ที่มีมาร์เก็ตแคปมากเป็นอันดับสอง คือ บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB มูลค่า 486,547.00 ล้านบาท อันดับสาม ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK มูลค่า 451,356.91 ล้านบาท อันดับสี่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL มูลค่า 315,913.50 ล้านบาท และอันดับ 5 ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB มีมูลค่า 226,365.51 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน นายผยอง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยในที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2569 เมื่อวันที่ 3 เม.ย. 2569 ว่า ธนาคารมุ่งเน้นการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาสร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มรายได้ค่าธรรมเนียม โดยเฉพาะการนำ

เทคโนโลยี Blockchain มาพัฒนาแพลตฟอร์มการเงินรูปแบบใหม่ อาทิ โครงการ "วันบาท บอนด์ (1-Baht Bond) หรือพันธบัตรออมทรัพย์เริ่มต้นหน่วยละ 1 บาท" ที่เปิดให้ซื้อขายได้แบบ Real-time ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงแผนออก Digital Bond ทั้งสกุลเงินบาทและล่าสุดเตรียมออกสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เพื่อตอบโจทย์ลูกค้าองค์กร

นอกจากนี้ ธนาคารยังพัฒนานวัตกรรมการลงทุนอย่างกองทุนเปิดกรุงไทยตราสารตลาดเงินภาครัฐ (KTSV-KTB) เป็นกองทุนรวมตลาดเงิน (Money Market Fund) ที่สามารถทำธุรกรรมแบบ Real-time รวมถึงบริการ Gold Wallet บนแอปพลิเคชัน "เป๋าตัง" ที่ใช้ Blockchain เชื่อมต่อพันธมิตรร้านทองรายใหญ่ รองรับการซื้อขายทองคำทั้งสกุลเงินบาทและดอลลาร์

ทั้งนี้ ธนาคารยังวางกลยุทธ์สร้างรายได้ผ่านระบบ Open Platform และการต่อยอด Tech Capability เพื่อเพิ่ม Fee Income ควบคู่กับการบริหารพอร์ตสินเชื่อยังรัดกุม โดยเน้นการรักษาความสมดุลของรายได้และต้นทุน ทั้งการบริหารส่วนต่างรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ (NIM) การควบคุมต้นทุนความเสี่ยง (Credit Cost) และการบริหารหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการควบคุมค่าใช้จ่ายผ่านการเพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินงานและการบริหารเงินกองทุนขั้นที่ 1 (CET1) เพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจในระยะข้างหน้า

ธนาคารฯ ยังตั้งเป้าหมายรักษาผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ให้

อยู่ในระดับเลขสองหลักอย่างต่อเนื่อง พร้อมเดินหน้าสร้างการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจไทยยังเผชิญความท้าทายจากโครงสร้างเศรษฐกิจที่กระจุกตัว ผู้ประกอบการเพียง 1% สร้าง GDP ถึง 65% แต่จ้างงานเพียง 15% รวมถึงการเข้าสู่สังคมสูงวัยที่มีประชากรอายุเกิน 60 ปี มากกว่า 20% และคาดว่าจะเพิ่มขึ้น 30% ในอีก 10 ปีข้างหน้า

ด้านปัจจัยภายนอก เช่น ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น และปัญหา Logistic Disruption ยังส่งผลกระทบต่อการลงทุนและการส่งออก โดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจไทยปี 2569 เหลือ 1.2-1.6% ท่ามกลางความท้าทายดังกล่าว ธนาคารเห็นภาพยุทธศาสตร์ 5 Strategic Focus โดยเน้น AI Enable Economy การพัฒนา Connected Ecosystem ใน 6 อุตสาหกรรมหลัก

รวมถึงกลยุทธ์ธนาคารไร้สาขา (Virtual Banking) เพื่อเข้าถึงกลุ่มเศรษฐกิจนอกระบบผ่านความร่วมมือกับพันธมิตร อาทิ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC ภายใต้ชื่อ AIS พร้อมเร่งพัฒนาศักยภาพบุคลากรรองรับการเติบโตของ AI ที่ขยายตัวแบบก้าวกระโดด ผ่านโมเดล Speed Boat & Carrier โดยใช้ Infinitus เป็นหน่วยนวัตกรรมควบคู่กับการเสริมความแข็งแกร่งด้าน Cyber Security

ด้านนายลวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการ KTB และประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้น KTB กล่าวว่า ภาพรวมเศรษฐกิจไทยยังเผชิญความท้าทายหลายด้าน โดยเศรษฐกิจไทยขยายตัวเพียง 2% ซึ่งต่ำกว่าศักยภาพจากแรงกดดันของปัจจัยภายนอก โดยภาคการผลิตชะลอตัวจากมาตรการภาษีการค้าของสหรัฐฯ และการแข่งขันจากสินค้าราคาถูกจากต่างประเทศ ขณะที่ปัจจัยในประเทศยังเผชิญปัญหาเชิงโครงสร้าง โดยเฉพาะหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง ความสามารถในการแข่งขันที่ลดลง รวมถึงอุปสงค์ในประเทศที่ได้รับผลกระทบ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7885

หน้า: 1 (กลางขวา), 20

Col.Inch: 58.54

Ad Value: 49,290.68

PRValue (x3): 147,872.04

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: KTB แคปแซงขึ้นแชมป์กลุ่มฯ 'ผยอง' ลั่น! รักษา ROE สองหลัก

จากภัยพิบัติ ความขัดแย้งตามแนวชายแดน และภัยอาชญากรรมทางไซเบอร์

ทั้งนี้ ภาครัฐและสถาบันการเงินได้เร่งออกมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้และผู้ประกอบการ SME อย่างต่อเนื่อง ผ่านโครงการแก้ไขหนี้ เช่น "ปิดหนี้...ไปต่อได้" สำหรับลูกหนี้ NPL ที่มี ยอดหนี้ไม่เกิน 100,000 บาท โครงการ "คุณ ลู้ เราช่วย" และการรวมหนี้ข้าราชการอย่าง ยั่งยืน ควบคู่กับการสนับสนุนผู้ประกอบการ ผ่านแนวทาง Reinvent Thailand และ โครงการ SME Credit Boost เพื่อเพิ่ม สภาพคล่องในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ยานยนต์ ค่าปลีก สุขภาพ และการท่องเที่ยว พร้อมเดินหน้า พัฒนาเทคโนโลยีและ AI อย่างมีความรับผิดชอบ รวมถึงเตรียมขับเคลื่อนธนาคาร ไร้สาขา (Virtual Bank) และขยายธุรกิจ Beyond Banking เพื่อลดช่องว่างการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในอนาคต ■

# เดือนรัฐเร่งอุมกลุ่มเปราะบาง หวั่น'กำลังซื้อพัง'จุดศก.ทรุด

กรุงเทพธุรกิจ ● "นักเศรษฐศาสตร์" ประสานเสียงปรับ "จีดีพีไทยดิ่ง" รับผลกระทบสงครามอิหร่านยืดเยื้อ ต้นราคาน้ำมันพุ่ง "ดร.พิพัฒน์" หันจีพีพีเหลือ 1.3-1.4% ใจหายหินรัฐบาลต้องเร่งสร้างความเชื่อมั่น "ดร.กอบศักดิ์" แนะรัฐเร่งสร้างเกราะลดพึ่งพาราคาน้ำมัน "ดร.อมรเทพ" เน้นเร่งประกอบคนระดับล่าง-กลางก่อนเศรษฐกิจทั้งระบบ "บูรินทร์" ย้ำต้องปรับโครงสร้างพลังงาน หันใช้พลังงานทดแทน

ท่ามกลางแรงกดดันจากสถานการณ์โลกที่ผันผวนและความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อ เศรษฐกิจไทยกำลังเผชิญ "วิกฤติซ้อนวิกฤติ" อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะผลกระทบจากราคาพลังงานที่พุ่งสูงขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งไม่เพียงซ้ำเติมต้นทุนการผลิตและค่าครองชีพของประชาชน แต่ยังบั่นทอนความเชื่อมั่นของทั้งภาคธุรกิจและนักลงทุนในวงกว้าง

ดร.พิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร (KKP) กล่าวว่า เมื่อพิจารณาภาพรวมเศรษฐกิจไทย รัฐบาลใหม่กำลังเผชิญ "ใจหายซ้อน" ทั้งระยะสั้น

อ่านต่อหน้า | 4

## ต่อจากหน้า 1 เดือนรัฐ

และระยะยาวพร้อมกัน โดยในระยะสั้นต้องเร่งรับมือกับปัญหาค่าครองชีพสูง ผลกระทบจากราคาพลังงาน และความเสี่ยงด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ ขณะที่ระยะยาวยังต้องเร่งแก้ปัญหาระบบโครงสร้างที่สะสมมานาน ทั้งเรื่องโครงสร้างประชากร การเติบโตทางเศรษฐกิจที่ชะลอลง และการสูญเสียความสามารถในการแข่งขัน

โจทย์ท้าทายของรัฐบาลใหม่ในระยะสั้นคือการบริหารจัดการวิกฤติ หรือ Crisis Management และการสร้างความเชื่อ

มั่น (Trust) เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบัน คนความขาดความเชื่อมั่น ทั้งภาคตลาดเงินตลาดทุนและประชาชน ที่ยังเป็นปัจจัยซ้ำเติมความผันผวนทางเศรษฐกิจให้รุนแรงขึ้น

ทั้งนี้ การดำเนินการมาตรการระยะสั้นจะต้องเร่งดำเนินการมาตรการบรรเทาผลกระทบค่าครองชีพและต้องพิจารณาข้อจำกัดสำคัญภายใต้ทรัพยากรที่จำกัด ทำให้การบริหารจัดการต้องมีความแม่นยำและเจาะกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น เพื่อไม่ให้ภาระทางการคลังบานปลาย อีกหนึ่งประเด็นที่น่ากังวลคือความเสี่ยงที่สถานการณ์จะลุกลามจากของแพงไปสู่ของขาด ซึ่งหากเกิดขึ้นจริงจะกระทบต่อระบบเศรษฐกิจอย่างรุนแรง ทำให้การบริหารความเสี่ยงและการเตรียมพร้อมต่อสถานการณ์แล้วร้ายเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง

ดังนั้น ในบริบทดังกล่าว การสื่อสารของรัฐบาลถือเป็นปัจจัยสำคัญ โดยต้องสื่อสารอย่างตรงไปตรงมา เพื่อสร้างความเข้าใจและความร่วมมือจากประชาชน เนื่องจากความเชื่อมั่นเป็นกลไกสำคัญที่จะช่วยลดแรงกดดันจากการเก็งกำไร และทำให้มาตรการทางเศรษฐกิจสามารถดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ล่าสุดได้มีการปรับคาดการณ์จีดีพี มาอยู่ที่ 1.3-1.4% จากเดิม 1.8% จากสถานการณ์สงครามที่ยืดเยื้อมากขึ้น โดยสมมุติฐานราคาน้ำมันอยู่ที่เฉลี่ย 92 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และกรณีแล้วร้ายอาจเห็นราคาน้ำมันพุ่งไปถึง 120-130 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยมากกว่าคาด

### รัฐต้องสร้างเกราะ "ลดการพึ่งพา"

ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงเทพ (BBL) กล่าวว่า สถานการณ์โลกและใจหายใหญ่ที่รออยู่เบื้องหน้าสำหรับรัฐบาลชุดใหม่

ด้วยความท้าทายที่ยิ่งใหญ่ที่สุดคือการนำพาประเทศไทยให้รอดพ้นจากวิกฤติต่างๆ ที่รุมล้อม ครั้งนี้ไม่ได้เป็นเพียงวิกฤติทางเศรษฐกิจเหมือนที่ผ่านมา แต่เป็นวิกฤติจากภูมิรัฐศาสตร์ที่จะส่งผลกระทบย้อนกลับมากสู่ภาคเศรษฐกิจอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ทั้งนี้ มองว่าใจหายหนักของรัฐบาลคือเรื่องราคาพลังงานที่ผ่านมาประเทศไทยมีการตรึงราคาน้ำมันไว้ยาวนานเกินไป เพราะคาดการณ์ว่าสงครามจะจบเร็ว จนทำให้เงินกองทุนน้ำมันที่เคยเป็นบวกรเริ่มประสบปัญหาหนี้สิน ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลพุ่งสูงทะลุระดับที่เคยเจอ ซึ่งจะกดดันต้นทุนทุกอย่างในประเทศ

ดังนั้น มองว่ารัฐบาลอาจต้องปล่อยให้ราคาขึ้นขึ้นบ้างตามกลไกตลาดเพื่อป้องกันปัญหาน้ำมันหายหรือการที่น้ำมันถูกลักลอบส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้านที่มีราคาสูงกว่า และมองว่าวิกฤตินี้ควรเป็นโอกาสในการเร่งเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานโซลาร์และรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ให้มากขึ้น เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันในระยะยาว

ทั้งนี้ รัฐบาลใหม่ต้องเร่งสร้างเกราะคุ้มกันด้วยการลดความพึ่งพาจากข้าวจ้าวเดิม และต้องเร่งสร้างความเข้มแข็งภายในประเทศ ทั้งนี้มองว่าสิ่งที่ต้องเร่งคือมาตรการพยุงค่าครองชีพ โดยโครงการคนละครึ่งก็ถือเป็นโครงการที่ช่วยลดภาระประชาชนได้

นอกจากนี้ มองว่าในวิกฤติยังมีโอกาสมหาศาลสำหรับประเทศไทยหากรัฐบาลเปิดประเทศอย่างเหมาะสม ไทยจะเป็นจุดหมายที่โดดเด่นที่สุดสำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวระดับ High-end นักธุรกิจ Startup และผู้มีความสามารถสูงที่ต้องการหนีจากความไม่แน่นอนในตะวันออกกลาง รวมถึงโอกาสในการดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) จากได้หวั่นและพื้นที่อื่น ๆ ที่กำลังมองหา

แหล่งลงทุนที่ปลอดภัยและเป็นกลาง

อย่างไรก็ตามสำหรับผลกระทบจากสงครามมองว่า มีโอกาสสูงหากราคาน้ำมันสูงถึงในอดีตที่ยืนเหนือ 100-120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จีดีพีไทยจะหายไป 0.5-1% จากประมาณการเดิมที่ 2%

### หวั่นจุดกำลังซื้อระดับล่างพัง

ดร.อมรเทพ จาวะลา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสำนักวิจัย ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย มองว่ารัฐบาลชุดนี้อยู่ภายใต้สถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีความเสี่ยงจากปัจจัยต่างประเทศที่เริ่มทวีความรุนแรงขึ้น โดยเฉพาะภาวะสงครามในตะวันออกกลาง ทำให้หลายสำนักต้องมีการปรับลดคาดการณ์ลงอย่างรุนแรง เช่น

เดียวกับซีไอเอ็มบีไทยที่ปรับจีดีพีลงมาเหลือ 1.3% จากเดิม 2.1% จากเศรษฐกิจไทยส่งสัญญาณชะลอตัวมากกว่าที่เคยคาดการณ์ไว้ค่อนข้างมาก

“ปัจจัยสำคัญที่กระตุ้นเศรษฐกิจคือความไม่แน่นอนของราคาพลังงาน โดยมีการตั้งสมมติฐานว่าราคาน้ำมันดิบอาจพุ่งสูงขึ้นเฉลี่ยถึง 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และไม่ได้มีผลกระทบแค่ราคาน้ำมันเท่านั้น แต่จะลุกลามไปถึงราคาก๊าซ ค่าไฟฟ้า ราคาปุ๋ย สินค้าเกษตร และนำไปสู่การหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานรวมถึงต้นทุนการขนส่งทั้งหมด ความเสี่ยงเหล่านี้จะกลายเป็นโจทย์ใหญ่ที่กระทบต่อกำลังซื้อของคนในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มคนระดับล่างที่มีความอ่อนแออย่างมาก”

มองว่าความท้าทายที่ยิ่งใหญ่ที่สุดของรัฐบาลในขณะนี้คือการหาทางประคองไม่ให้กำลังซื้อของคนระดับกลาง-ล่างต้องทรุดตัวลงหนัก โดยรัฐบาลจำเป็นต้องลดผลกระทบเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการขาดกำลังซื้อลุกลามขึ้นไปกระทบต่อกลุ่มคนระดับกลางถึงระดับบน จนกลายเป็นปัญหาเศรษฐกิจที่หนักหน่วงกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

**มาตรการเฉพาะจุดดูแลกลุ่มกระทบหนัก**  
แม้รัฐบาลจะพยายามประคองราคา

ไม่ให้พุ่งสูงเกินไป แต่ต้องไม่บิดเบือนกลไกตลาดโลก เพราะท้ายที่สุดแล้วรัฐบาลจะแบกไม่ไหวและต้องปล่อยไปตามกลไกตลาดโลก ดังนั้นต้องปล่อยให้ราคาน้ำมันเคลื่อนไหวไปตามทิศทางตลาดโลก รัฐบาลไม่สามารถใช้วิธีหว่านแหแต่ควรเปลี่ยนมาใช้มาตรการเฉพาะจุดเพื่อดูแลกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรงอย่างกลุ่มคนระดับล่าง ให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด แม้ว่ามาตรการเยียวยาเหล่านี้จะนำไปสู่ภาวะทางการคลังในระยะยาวก็ตาม

อย่างไรก็ตาม มองว่าทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลชุดใหม่ ทั้งกระทรวงการคลังพาณิชย์ อุตสาหกรรม และพลังงาน แม้ว่ากำลังเผชิญกับโจทย์ที่ท้าทายมาก แม้จะมีข้อดีที่ได้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาทำงาน แต่สิ่งที่สำคัญที่สุดคือการสื่อสารที่ต้องมีความชัดเจนมากกว่าเดิมและควรได้รับแรงสนับสนุนจากภาคเอกชนในการดูแลเรื่องค่าใช้จ่ายและราคาสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดภาวะขาดทุน

“ระบบเศรษฐกิจอาจเผชิญกับภาวะช็อกในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปีนี้ ซึ่งเป็นช่วงที่ราคาน้ำมันมีโอกาสพุ่งแตะจุดสูงสุดที่อาจถึง 120-140 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แม้จะคาดว่าสถานการณ์ราคาที่สูงจะจบลงภายในช่วงไตรมาส 2 และตลาดจะเริ่มปรับตัวตามอุปสงค์ได้หลังจากนั้นแต่ราคาน้ำมันโดยรวมก็ยังคงสูงกว่าปีที่ผ่านมา”

### แนะเร่งแก้โครงสร้างพลังงาน

นายบูรินทร์ อุดลวัฒน์ กรรมการผู้จัดการและ Chief Economist ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่าโจทย์เร่งด่วนที่รัฐบาลใหม่ควรดำเนินการอันดับแรกคือการแก้โครงสร้างพลังงานของประเทศไทย เนื่องจากปัจจุบันไทยมีการพึ่งพาพลังงานจากภูมิภาคตะวันออกกลางในสัดส่วนที่สูงเกินไป ดังนั้นรัฐบาลจำเป็นต้องมีนโยบายในการสร้างความหลากหลายให้กับแหล่งพลังงานมากขึ้นเพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาแหล่งใดแหล่งหนึ่งเพียงอย่างเดียว

นอกจากนี้ การปรับเปลี่ยนโครงสร้าง

พลังงานยังมีความเชื่อมโยงกับพันธสัญญาด้านสิ่งแวดล้อมที่ประเทศไทยต้องพยายามลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลและเร่งกระบวนการเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานหมุนเวียน นอกจากนี้ต้องการแก้กฎหมายและกฎระเบียบเพื่ออนุญาตให้มีการซื้อขายไฟฟ้าได้โดยตรงจะช่วยเพิ่มสัดส่วนการพึ่งพาพลังงานแสงอาทิตย์และลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลทั้งในภาคการผลิตไฟฟ้าและภาคการขนส่ง

ทั้งนี้มองว่ารัฐบาลควรลดการอุดหนุนราคาให้น้อยลง เนื่องจากกระบวนการอุดหนุนนอกจากจะเป็นภาระทางด้านงบคลังแล้ว ยังส่งผลเสียทำให้ภาคธุรกิจไม่เกิดการปรับตัว เพราะเมื่อราคายังถูกอยู่ก็ไม่มีแรงจูงใจในการปรับปรุงประสิทธิภาพ

### วาระเร่งด่วนดูแลค่าครองชีพ

“โจทย์ระยะสั้นที่รัฐบาลต้องเร่งทำทันทีหลังเข้ารับหน้าที่คือดูแลค่าครองชีพที่ต้องจัดการอย่างเร่งด่วน นอกจากนี้ยังมีประเด็นความกังวลเรื่องการขาดแคลนวัตถุดิบและปัจจัยการผลิตที่ส่งผลให้ราคาสินค้าแพงขึ้น จนอาจนำไปสู่ภาวะเงินเฟ้อที่รุนแรงขึ้น รัฐบาลจึงต้องเข้าไปดูแลเพื่อไม่ให้เศรษฐกิจได้รับผลกระทบมากเกินไป”

โดยเฉพาะในภาคการเกษตร รัฐบาลต้องมีมาตรการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร โดยเฉพาะการเข้าถึงปุ๋ย ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยต้องพึ่งพาการนำเข้าปุ๋ยจากต่างประเทศสูงมาก โดยเฉพาะจากตะวันออกกลางเกือบ 30% ดังนั้นการเริ่มสร้างฐานการผลิตปุ๋ยภายในประเทศเพื่อลดการพึ่งพาจากต่างประเทศ

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดศูนย์วิจัยกสิกรไทย ได้มีการปรับประมาณการเศรษฐกิจใหม่ลงจากเดิมที่ 1.9% เหลือเพียง 1.2% จากผลกระทบที่มาจากสงคราม