

ปรับขึ้นดีเซลอีก3.50บาท รวม2วัน7บ.อ่วม47.74

แผนสูตรฟรีเหียนเพิ่ม4บาท ดีเอสไอเจอกากกุนที่สุราษฎร์ มืออบบูก'ก.พลังงาน'ร้อง7ข้อ

กบน.สุดอั้น ปรับราคาน้ำมันรายวัน ดีเซลขึ้นราคาอีก 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 47.74 บาทต่อลิตร ขณะที่กลุ่มเบนซิน ปรับขึ้นอีก 70 สตางค์ต่อลิตร ด้านดีเอสไอเจอแล้ว คลังน้ำมันยักษ์ใหญ่ ใน จ.สุราษฎร์ธานี ★ มีต่อหน้า 8

ปรับขึ้นดีเซล ☆ **ต่อจากหน้า 1**
 คุณน้ำมันผิดปกติก่อนปรับราคา มีข้อพฤติกรรมน่าสงสัย รับน้ำมันเข้าคลังมากแต่ขายออกน้อย "อนุทิน" ชัดคนเลว ขายน้ำมันต่างชาติ กร้าวไม่มีทางเห็นใครดีกว่าประชาชน ด้าน "เอกนิติ" ประชุม คตร.นัดแรกตกโครงสร้างต้นทุนราคาน้ำมัน "เอกนิติ" ดุยเรือโครงสร้างพลังงาน ตรึงค่าไฟ 9.88 บาท ลดราคาน้ำมันรับสงกรานต์คนนั่งเรืออ่วมเรือคลองแสนแสบ-เรือด่วนเจ้าพระยา แจกเงินค่าโดยสารรอบ 2 อีก 2 บาท ด้านมือ 8 กลุ่ม บุคลากรพลังงานยื่น 7 ข้อเรียกร้องเร่งแก้ไขปัญหาพลังงาน น้ำมันแพง ขณะที่สถานการณ์ในตะวันออกกลางยังระอุ "หรับปี" แดลงไวกัน ทั่วโลกยากแรง จะทำอิหร่านกลับสู่ยุคหิน ถล่มหนักก่อนจบภารกิจใน 2-8 สัปดาห์ ด้านอิหร่านไม่สน ยิงขีปนาวุธถล่มหลัง "หรับปี" แดลงราคาน้ำมันดิบพุ่งพรวดทันที

สถานการณ์ในตะวันออกกลางยังไม่มีความแน่นอน ทำให้ราคาน้ำมันดิบพุ่งสูงขึ้นส่งผลกระทบต่อตรงต่อต้นทุนพลังงานและสินค้าในประเทศ ขณะที่รัฐบาลเร่งสำรวจพลังงานเพื่อรับมือหากความ

ขัดแย้งยังยืดเยื้อราคาน้ำมันอาจแตะระดับสูงขึ้นอีก ล่าสุดกบน.ปรับขึ้นราคาดีเซลอีก 3.50 บาท ประชาชนแห่หารถเติมน้ำมันแน่นปั๊มก่อนปรับราคา

★ "อนุทิน" กร้าวไม่เห็นใครดีกว่าปชช.

เวลา 12.45 น. วันที่ 2 เม.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ ให้สัมภาษณ์กรณีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลว่าอยู่ที่การนำเสนอของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง รัฐบาลพยายามหาทุกช่องทางลดภาษีประชาชน ต้องสร้างความมั่นใจ จะดูแลไม่ให้เกิดการกักตุนเนื่องจากมีหลายปัจจัย เช่น ปัจจัยด้านราคาน้ำมัน พอลูกกว่ามาเลเซีย จะมีการนำน้ำมันไปใช้ในพื้นที่อื่น ต้องหาจุดสมดุลเมื่อถามว่ารัฐบาลจำเป็นต้องออก พ.ร.ก.กู้เงินหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า รัฐบาลจะใช้ทุกวิถีทาง แต่ต้องดูวินัยการเงินการคลัง ซึ่งมีหลายองค์ประกอบ เป้าหมายคือประชาชนต้องมั่นใจก่อนว่ามีข้อกล่าวหาว่ารัฐบาลอุ้มนายทุนหรืออุ้มธุรกิจ ตนสำนึกอยู่เสมอว่าที่มาได้เพราะประชาชน ไม่มีทางแม้แต่จะคิดจะเห็นคนอื่นดีกว่าประชาชน

สำนึกเป็นอย่างดีว่ามาอยู่ตรงนี้ได้อย่างไร ใครเลือกเรา จำไว้เลยว่าไม่มีทางที่ตนจะเห็นใครดีกว่าประชาชน

★ ชัดคนเลวขายน้ำมันต่างชาติ

เมื่อถามถึงการจับกุมเรือที่อยู่ในกระบวนการลักลอบขนน้ำมันไปขายกัมพูชา นายอนุทินกล่าวว่า ขอยืนยันจะดำเนินคดีเต็มที่ คนเหล่านี้เป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ เมื่อถามว่า การลักลอบขายน้ำมันให้กัมพูชา รู้ตัวหรือไม่ว่าเป็นใคร นายอนุทินกล่าวว่า ได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการแล้ว เป็นในรูปแบบบริษัท ช่วงบ่ายวันนี้ พล.ต.ท.รุตพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม จะมารายงานให้ตนทราบ จึงทราบว่าจะมีการสนธิกำลังตำรวจสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) รวมถึงทหารทำงานร่วมกัน เมื่อถามว่าการลักลอบนำน้ำมันไปขายที่กัมพูชาเป็นข้อหาหนักหรือไม่ นายอนุทินหันมาตอบ ก็แล้วอะครับ ส่วนเรียกว่าขายชาติได้หรือไม่ นายอนุทินพยักหน้ารับ ส่วนปริมาณที่ลักลอบนำออกไปต้องขอคุณก่อนต้องใช้ตัวเลขที่มาแต่ละที่ต้องมาปรับจูนกันเพื่อให้ตัวเลขเหมือนกันให้ได้ ส่วนที่โลกไซเบอร์ล่าหามือเยาะรับฟังหมด นายกฯ เป็นคนสาธารณะ เปิดโอกาสให้ทุกคนวิพากษ์วิจารณ์ได้

★ "เอกนิติ" ประชุม คตร.นัดแรก

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) ครั้งแรกว่า ได้เชิญผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ 6 แห่งมาให้อัตราราคาน้ำมันทั้งขบวนการ ตั้งแต่ซื้อน้ำมันดิบขนส่งเข้าสู่โรงกลั่นน้ำมันจนถึงสถานีบริการน้ำมัน ในช่วงสงกรานต์วันออกกลางที่ผ่านมาทำให้มีค่า War Premium จนส่งผลให้ค่าการกลั่นสูงเกินจริง น่าจะต้องมีการปรับลดลงเพื่อให้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มน้ำมันลดลง มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปเร่งศึกษาต้นทุนที่แท้จริงของราคาน้ำมันด้วยการนำค่า War Premium ทั้งค่าประกัน ค่าระวางเรือ ค่าขนส่งมาคำนวณค่าการกลั่นและค่าการตลาดที่เหมาะสม



▲ ตรวจสอบใหญ่ เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบคลังน้ำมันขนาดใหญ่ใน จ.สุราษฎร์ธานี ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 แห่ง พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง 2543 เป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่รับผิดชอบพื้นที่ขนส่งน้ำมันในภาคใต้ตอนบนรวม 6 จุด พบบางจุดผิดปกติ มีการกักตุนก่อนปรับราคา.

ผลการศึกษาครั้งนี้จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 6 เม.ย. เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องช่วยเหลือเยียวยาแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน

★ ย้ำราคาน้ำมันต้องลดลง

“วันนี้จะประชุมคณะกรรมการ คตร.อีกครั้ง เพื่อนำข้อมูลที่ได้ออมให้โรงกลั่นน้ำมันไปรวบรวม และกระทรวงพลังงานไปศึกษาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ ต้นทุนน้ำมันทั้งหมดมาเสนอพร้อมมอบหมายให้ปลัดกระทรวงพลังงานเป็นผู้แถลงข่าวแต่เพียงผู้เดียว เนื่องจากโครงสร้างราคาพลังงานมีความซับซ้อน มีหลายตัวเลข จึงไม่ต้องการให้ประชาชนเกิดความสับสนในข้อมูล ขออย่าว่าราคาน้ำมันจะต้องลดลง สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย” นายเอกนิตติกล่าว

★ หาดันทุนน้ำมันเหมาะสม

นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ค่าการกลั่นน้ำมันตั้งแต่ต้นปีจนถึง 2 เม.ย. รวมกันทุกผลิตภัณฑ์อยู่ที่ 1.95 บาทต่อลิตร ถือว่าต่ำกว่าค่าเฉลี่ยที่เป็นค่ากลาง ที่ได้ศึกษาไว้เมื่อปีที่ผ่านมายุ่งที่ 2.45 บาทต่อลิตร กระทรวงพลังงานกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดไม่ให้ค่าการกลั่นสูงกว่าเพดานอยู่แล้ว ส่วนค่าการกลั่นในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา

เหตุการณ์ปกติไม่มีสงครามค่าเฉลี่ยไว้ที่ 2.45 บาทต่อลิตรเช่นกัน แต่กรณีที่มีข่าวว่าค่าการกลั่นอยู่ที่ 13-14 บาทต่อลิตร กระทรวงพลังงานจะไปศึกษาต้นทุนที่แท้จริงทั้งค่าวัตถุดิบค่า War Premium ค่าอื่นๆที่เป็นต้นทุนที่แท้จริง แล้วนำเสนอ คตร.

★ รอ ครม. เคาะลดภาษีน้ำมัน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ถึงนโยบายการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบาหัวยังไม่ได้ทำโครงการรายละเอียด เพราะกระทรวงการคลังเสนอมาในหลักการว่าจะทำอะไรบ้างเขาต้องไปทำคำขอและรายละเอียดเสนอมาอีกทีแต่หากต้องไปขออนุญาตจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ต้องเป็นเรื่องการใช้งบกลางอย่างไรก็ตามส่วนตัวคิดว่าน่าจะรอให้มี ครม. ใหม่ เพราะอีกไม่กี่วัน

★ ตรึงค่าไฟ 3.88 บาท/หน่วย

นายเอกนิตน์ พร้อมพันธุ์ ที่ รว.พลังงาน ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการ “เจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand” ว่าค่าไฟฟ้าที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ประกาศปรับขึ้นเป็น 3.95 บาทต่อหน่วยในรอบเดือน พ.ค.-ส.ค. คณะกรรมการ

นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีอำนาจสั่งทบทวนเพื่อตรึงค่าไฟให้อยู่ที่อัตราเฉลี่ยเดิม 3.88 บาทต่อหน่วยได้ ด้วยการเข้าไปบริหารจัดการเงินของ 3 การไฟฟ้า คือ กฟผ., กฟน. และ กฟล. ดึงเงินลงทุนที่ไม่ได้ใช้ (Claw Back) หรือการขอแบ่งกำไรจากการไฟฟ้า ปัจจุบันมีตัวเลขกว่า 9,000 ล้านบาท มาช่วยลดหย่อนค่าไฟงวดใหม่ ในระยะยาวจะมีการรื้อโครงสร้างไฟฟ้าเปิดโอกาสให้มีการซื้อขายไฟฟ้าตรงระหว่างผู้ผลิตและผู้ใช้ ขยายโควตาซื้อขายไฟฟ้าเกินจากประชาชนที่ตลาดหลักทรัพย์จากเดิมที่รับซื้อเพียง 90 เมกะวัตต์

★ 7 เม.ย. รื้อโครงสร้างพลังงาน

นายเอกนิตน์กล่าวว่า หลังถวายสัตย์ปฏิญาณตนเสร็จสิ้นในวันที่ 6 เม.ย. จะเรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เข้าวันที่ 7 เม.ย. เพื่อสั่งการให้ทบทวนสูตรราคาน้ำมัน โดยเฉพาะการกลั่นที่ตัวเลขพุ่งสูงขึ้นผิดปกติจาก 2-3 บาท ไปถึงเกือบ 13-14 บาทต่อลิตร จะต้องกำหนดเพดานค่าการกลั่นอยู่ในระดับเหมาะสมราว 3-4 บาทต่อลิตร ไม่ให้บวกขึ้นเกินควรเพราะความลำบากตกอยู่กับชาวบ้าน จะส่งผลให้ราคาหน้าโรงกลั่นลดลง

ราคาน้ำมันหน้าปั๊มจะลดตามไปด้วย โดยไม่ต้องนำเงินจากกองทุนน้ำมันซื้อเพลิงไปชดเชยเพิ่ม ตั้งเป้าจะดำเนินการปรับสูตรราคาน้ำมันให้เสร็จสิ้นทันก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์

★ ไล่เช็กบิลพวกกักคุณน้ำมัน

นายเอกนัฏกล่าวต่อไปว่า ผู้ประกอบการที่มีพฤติกรรมกักคุณน้ำมันเพื่อเก็งกำไรหรือลักลอบนำน้ำมันออกไปขายอย่างผิดกฎหมาย ขณะนี้รัฐบาลมีข้อมูลรายงานการซื้อขายย้อนหลัง 30 วัน และเริ่มเห็นตัวเลขที่ผิดปกติแล้วเช่นบางรายเคยซื้อขายวันละหลักแสน แต่จู่ๆพุ่งเป็นหลักล้าน ใครที่ทำอยู่คุณต้องหยุด แต่ส่วนที่เข้ามาแล้วก็ต้องโดน ไม่รอดแน่

★ ดีเอสไอ สอบคลังใหญ่ จ.สุราษฎร์ฯ

วันเดียวกัน เจ้าหน้าที่กรมสอบสวนคดีพิเศษพร้อมพนักงานสอบสวน ภ.จ.สุราษฎร์ธานี เตรียมเข้าตรวจสอบหลักฐานและสอบปากคำผู้เกี่ยวข้องบริษัทคลังน้ำมันแห่งหนึ่งของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำตาปีเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี หลังจากเมื่อวันที่ 1 เม.ย. ที่ผ่านมา พล.ต.ท.รุทธพล เยาวรัตน์ รวบรวมยุติธรรม ร่วมกับ พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รมช.กลาโหม พล.ต.อ.รัชชัย ปิตะนิละบุตร รอง ผบ.ตร./ผอ.ศูนย์ปราบปรามการกระทำผิดผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับ พล.ต.ต.สุวิชา จินดาคำ รอง ผบ.ช.ภ. 8 พล.ต.ต.สุวัฒน์ สุขศรี ผบก.ภ.จ.สุราษฎร์ธานี สนธิกำลังกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบคลังน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 แห่ง พ.ร.บ.การค้า น้ำมันเชื้อเพลิง 2548 ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันที่ใหญ่ที่รับผิดชอบพื้นที่การขนส่งน้ำมันในภาคใต้ตอนบนรวม 6 จุด เพื่อดำเนินการตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2569 ลงวันที่ 20 มี.ค.2569 ในการแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

★ คุณน้ำมันผิดปกติก่อนปรับราคา

จากการลงพื้นที่ตรวจสอบพบความผิดปกติของคลังน้ำมันแห่งหนึ่ง เกี่ยวกับยอดขายเบนซินเดือน มี.ค.ที่มียอดขายราว 400,000 ลิตร ต่ำกว่ายอดขายในเดือน ก.พ. ที่มีราว 1,700,000 ลิตร ขณะที่ยอดขายดีเซล เดือน มี.ค.มีราว 10,000,000 ลิตร เป็นยอดขายที่สูงกว่าเดือน ก.พ.ที่มีอยู่ราว 4,800,000 ลิตรเท่านั้น เป็นการขายเกินยอดปกติไป 100% ในขณะที่ยอดจำหน่ายน้ำมันทั้งประเทศเดือน มี.ค.สูงกว่า ก.พ.ประมาณ 20% เท่านั้น ข้อมูลระบุด้วยว่าคลังน้ำมันใน จ.สุราษฎร์ธานี กระจายน้ำมันให้กับผู้ค้ารายย่อยในพื้นที่ภาคใต้ตอนบน ช่วงที่

รัฐบาลมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันทำให้เกิดภาวะน้ำมันขาดตลาดรุนแรง ยังพบการสั่งซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นตามปกติ เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเพื่อรวบรวมข้อมูลและสืบสวนสอบสวนหาหลักฐาน

★ 6 คลังใหญ่ส่งภาคใต้ตอนบน

ผู้สื่อข่าวได้รับรายงานเพิ่มเติมจากดีเอสไอว่า พื้นที่เป้าหมายบริษัทคลังน้ำมันขนาดใหญ่จำนวน 6 จุด ใน จ.สุราษฎร์ธานี เป็นผู้ค้าน้ำมันที่รับผิดชอบพื้นที่การขนส่งน้ำมันในภาคใต้ตอนบนที่ถูกตรวจสอบประกอบด้วย 1.บริษัท พีจี สยาม ปีโตรเลียม จำกัด 2.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปีโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 3.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปีโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 4.คลังน้ำมันร่วมเซลล์ บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี 5.บริษัท สตราฟูลเออ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และ 6.บริษัท ซีเอสโก้ จำกัด (มหาชน)

☆ มีต่อหน้า 10

ปรับขึ้นดีเซล ☆ ต่อจากหน้า 8

★ พิรุณซื้อเข้ามาขายออกน้อย

พ.ต.ท.วรวัฒน์ ศรีสำ ผอ.กองคลังคุ้มครองผู้บริโภคในฐานะโฆษกดีเอสไอ เปิดเผยว่า การเปิดปฏิบัติการตรวจสอบคลังน้ำมันขนาดใหญ่ 6 จุด ใน จ.สุราษฎร์ธานี พบว่ามีบางจุดใน 6 บริษัท มีพฤติการณ์นำสต็อกปริมาณน้ำมันคงคลังในเดือน มี.ค. มีปริมาณการรับเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคลังมากกว่าการขายออกไปแตกต่างจากรูปแบบการประกอบธุรกิจในเดือน ก.พ. ที่รับเข้าและจำหน่ายออกใกล้เคียงกัน เมื่อนำตัวเลขทั้งหมดมาเทียบเคียงกันผิดไปจากอัตราส่วนในเดือน ก.พ.ค่อนข้างเยอะ โดยเฉพาะในเดือน มี.ค. พบมีน้ำมันอยู่ในสต็อก 2 ล้านลิตร แต่ดีเซลขายในเดือน มี.ค. ลดเหลือไม่ถึงแสนลิตร ขณะที่ปริมาณน้ำมันคงคลังเพิ่มขึ้นเป็นล้านลิตร ต่างจากเดือน ก.พ. มีอัตราจำหน่ายขายออกน้ำมันหลักล้านลิตรเท่ากัน หากพบความผิดปกติจริงๆ พาณิชย์จังหวัดจะเป็นผู้กล่าวโทษกับพนักงานสอบสวนท้องที่ เมื่อมีองค์ประกอบความผิดเข้าข่ายกฎหมายตาม พ.ร.บ.การสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ.2547 จะได้รับไปพิจารณาหากพบลักษณะการกระทำเป็นขบวนการ มีการแบ่งหน้าที่กันทำจะได้พิจารณาฐานความผิดประมวลกฎหมายอาญาอั้งยี่ และขยายผลไปสู่การดำเนินงานตามมาตรการฟอกเงินต่อไป

★ พลังงานแจงสถานการณ์น้ำมัน

กระทรวงพลังงาน ออกแถลงการณ์สถานการณ์พลังงานโลกและปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในประเทศไทยว่า ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ได้แสดงความสับสนในการสู้รบในตะวันออกกลาง สหรัฐฯ ได้ปรับลดเป้าหมายหลังทำลายขีดความสามารถทางการทหารและปิดนาวุธของอิหร่านเกือบทั้งหมดภายใน 82 วัน พร้อมย้ำว่าสหรัฐฯมีทรัพยากรเพียงพอและไม่จำเป็นต้องพึ่งพาน้ำมันจากช่องแคบฮอร์มุซอีกต่อไปหลังการแถลงทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังคงผันผวนในระดับสูง น้ำมันดิบ เวสต์เท็กซัส (WTI) พุ่งขึ้นไปแตะ 108 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 81 ดอลลาร์ ปริมาณน้ำมันสำรองในประเทศ การผลิตและจำหน่ายน้ำมันกลุ่มดีเซล ไทยมีน้ำมันเพียงพอใช้อีก 106 วัน เป็นน้ำมันสำรองตามกฎหมาย 25 วัน น้ำมันสำรองเพื่อการค้า 18 วัน น้ำมันที่อยู่ระหว่างการขนส่ง 33 วัน และน้ำมันที่ได้รับการยืนยันในการจัดหาแล้ว 30 วัน ส่วนการผลิตและจำหน่ายน้ำมันกลุ่มดีเซล เมื่อวันที่ 31 มี.ค. สามารถผลิตดีเซลได้ 78.73 ล้านลิตรต่อวัน และจำหน่าย 82.54 ล้านลิตรต่อวัน

★ กองทุนฯติดลบ 48,217 ล้าน

สำหรับราคาขายปลีกน้ำมันภายในประเทศต่างประเทศ และฐานะกองทุนน้ำมัน ค่าสุรราคาน้ำมันดีเซล (B7) อยู่ที่ 44.24 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน (E20) อยู่ที่ 38.25 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 43.25 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 42.88 บาทต่อลิตร เมื่อเทียบราคาน้ำมันขายปลีกของไทยกับอาเซียน พบว่าราคาน้ำมันเบนซินของไทยเฉลี่ยอยู่ที่ 43.25 บาทต่อลิตร ขณะที่ฟิลิปปินส์ กัมพูชา เมียนมา ลาว สิงคโปร์ อยู่ที่ 52.22-86.16 บาทต่อลิตร ส่วนราคาน้ำมันดีเซลของไทยอยู่ที่ 44.24 บาทต่อลิตร ขณะที่มาเลเซีย เวียดนาม กัมพูชา ลาว ฟิลิปปินส์ เมียนมา สิงคโปร์ อยู่ที่ 50.36-107.20 บาทต่อลิตร และฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ 2 เม.ย.ที่ผ่านมา ติดลบ 48,217 ล้านบาท โดยมีการชดเชยน้ำมันดีเซลวันละ 1,442 ล้านบาท

★ กบน. ขึ้นดีเซล 3.50 บาท เบนซิน 70 สต.

คณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้มีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาทต่อลิตร เป็น 14.27 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 47.74 บาทต่อลิตร และน้ำมันไบโอดีเซล

B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาทต่อลิตร เป็น 16.64 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 42.74 บาทต่อลิตร โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 05.00 น. วันที่ 3 เม.ย.เป็นต้นไป ทั้งนี้ สถานีบริการน้ำมัน PTT Station ได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มดีเซลทุกชนิดเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เอนพรีเมียมดีเซลเพิ่มขึ้น 4.00 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิด เพิ่มขึ้น 0.70 บาทต่อลิตร เอนพรีเมียมแก๊สโซฮอล์ 95 คง โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 52.54 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 48.95 บาทต่อลิตร E20 ราคา 38.95 บาทต่อลิตร E85 ราคา 35.89 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 ราคา 43.58 บาทต่อลิตร พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 53.04 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล B7 ราคา 47.74 บาทต่อลิตร ดีเซลบี 20 ราคา 42.74 บาทต่อลิตร พรีเมียมดีเซลราคา 63.94 บาทต่อลิตร

★ มื้อแรงงานค้านปรับราคา

ที่ท่ากระหลวงพลังงานกลุ่มสมานพันธ์สมานพันธ์แรงงานไทย (สรท.) สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) พรรคสังคมนิยมไทย (สพท.) นำมวลชนกว่า 100 คน ชุมนุมคัดค้านการปรับขึ้นราคาน้ำมัน ส่งผลกระทบค่าครองชีพประชาชนเรียกร้องให้นายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงานแก้ไขปัญหาค่าครองชีพอย่างเร่งด่วน มีนายแพทย์ หมุดธรรม หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงานเป็นตัวแทนรับหนังสือที่ผู้ชุมนุมยื่น 7 ข้อเรียกร้องให้แก่ฯ อาทิ ให้ควบคุมราคาพลังงาน ลดค่าการกลั่นน้ำมันเหลือลิตรละ 2 บาทยกเลิกเก็บภาษีขาขึ้น ในสถานการณ์เฉพาะหน้า ต้องกำหนดราคาน้ำมัน โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท หยุดส่งออกน้ำมันไปต่างประเทศเรียกเงินชดเชยจากกลุ่มทุนที่กักตุนน้ำมันหยุดแปรรูปรัฐวิสาหกิจ นำบริษัทปตท.จำกัด (มหาชน) และกิจการโรงกลั่นน้ำมันกลับมาเป็นของรัฐ

★ เรือแสนแสบ-เจ้าพระยาขึ้นอีก2บาท

ด้านนายชาวลิต เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครวัชนสง (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ เส้นทางวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศเปิดเผยว่า น้ำมันดีเซลราคา 44.24 บาทต่อลิตร ส่งผลกระทบต้นทุนการเดินทางเรือในคลองแสนแสบ จึงขอขึ้นราคาโดยสารอีก 2 บาท จากราคา 19-23 บาทตามระยะทางปรับขึ้นเป็น 15-25 บาทตามระยะทาง เริ่มวันที่ 7 เม.ย.

ส่วนจะปรับอัตราค่าโดยสารอีกหรือไม่จะขอพิจารณาภายในวันที่ 16 เม.ย. หากราคาน้ำมันดีเซลลดลงเรือคลองแสนแสบจะปรับอัตราค่าโดยสารลงทันที ขณะที่บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร ปรับขึ้นค่าโดยสารเรือทุกประเภทอีก 2 บาท ตั้งแต่ 7 เม.ย. หลังจากมีการปรับครั้งแรกไปก่อนหน้านี้อีกวันที่ 30 มี.ค.น้ำมันแพงหนักท่องเที่ยว แม้ค้าไอศขยของไม่ได้ แต่ต้องส่งเงินกู้ทำเล็คร้อนหนัก

★ “ทรัมป์” คุยลั่น ทั่วโลกยำเกรง

ด้านสถานการณ่สงครามระหว่างสหรัฐฯ-อิสราเอล และอิหร่าน ในตะวันออกกลางที่ยังคงวุ่นวายสองฝ่ายดาหน้ายิงขีปนาวุธไม่หยุด แม้ “ทรัมป์” ส่อแวว ตัดช่องน้อยถอยจาก ปลดปล่อย “ฮอรั่มูซ” ปิดทึบไว้ ไปหาทางแก้กันเอง เมื่อคืนวันที่ 1 เม.ย.ตามเวลาท้องถิ่นหรือตรงกับช่วงเช้าวันที่ 2 เม.ย.ในประเทศไทย นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ กล่าวปราศรัยต่อประชาชนทั่วประเทศ ในการแถลงระยะเวลา 19 นาที ทรัมป์เริ่มด้วยการกล่าวขอบคุณกองทัพสหรัฐฯที่สามารถเข้าควบคุมเวเนซุเอลาได้ภายในเวลาเพียงไม่กี่นาที พร้อมระบุว่า เป็นปฏิบัติการที่รวดเร็ว รุนแรง และเด็ดขาด ได้รับความยำเกรงจากทั่วโลก ส่งผลให้ปัจจุบันสหรัฐฯและเวเนซุเอลาที่มีทรัพยากรมากเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากสหรัฐฯ กลายเป็นพันธมิตรแบบร่วมทุนในการผลิตและขายน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ทำให้สหรัฐฯเป็นอิสระจากการพึ่งพาน้ำมันในตะวันออกกลางโดยสิ้นเชิง

★ ไวลด์มัยน์เบ็ดเสร็จเด็ดขาด

สำหรับความสืบหน้าปฏิบัติการ “มหากาพย์แห่งความเดือดดาล” (Epic Fury) ในอิหร่าน ทรัมป์ยังย้ำคำพูดเดิมๆว่า สงครามครั้งนี้เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ เป็นความจำเป็นเพื่อปกป้องสหรัฐฯ และโลกอ้างว่าด้วยเทคโนโลยีอาวุธที่แม่นยำกองทัพสหรัฐฯสามารถทำลายฐานทัพอากาศป้องกันทางอากาศและโครงสร้างพื้นฐานด้านนิวเคลียร์ของอิหร่านไปแล้วเกือบทั้งหมด รวมถึงกองทัพเรือและกองทัพอากาศที่สูญเสียขีดความสามารถในการตอบโต้โดยสิ้นเชิง แม้ทรัมป์จะยังไม่ประกาศชัยชนะอย่างเป็นทางการแต่ได้ระบุว่าสงคราม 32 วัน สามารถหยุดอิหร่านได้เบ็ดเสร็จ ยิ่งกว่าสงครามครั้งใหญ่ในอดีต ส่วนการเปลี่ยนระบอบการปกครองนั้น ทรัมป์ปฏิเสธ

ว่าไม่ใช่เป้าหมายหลักแม้ว่าปฏิบัติการครั้งนี้จะกวาดล้างผู้นำระดับสูงสุดเดิมจนหมดสิ้นและเปิดทางให้กลุ่มผู้นำใหม่ที่มีแนวคิดสุดโต่งน้อยลงมาแทนที่

★ จะทำอิหร่านกลับไปสู่ยุคหิน

สำหรับก้าวต่อไปในสงครามอิหร่าน ทรัมป์ส่งสัญญาณชัดว่าหากอิหร่านไม่ยอมทำตามข้อเรียกร้องของสหรัฐฯจะโจมตีอิหร่านอย่างหนักหน่วงในช่วง 2-3 สัปดาห์ข้างหน้าเพื่อเผด็จศึกปิดภารกิจผู้นำสหรัฐฯ ยังใช้ถ้อยคำข่มขู่ว่าจะทำให้อิหร่านกลับไปสู่ “ยุคหิน” ผ่านการบูรณาการโจมตีโรงไฟฟ้และระบบสาธารณูปโภคพร้อมกันทั่วประเทศ นอกจากนี้ยังระบุว่าจะการนาซาและกองทัพสหรัฐฯใช้ดาวเทียมประสิทธิภาพสูงเฝ้าตรวจตราพื้นที่นิวเคลียร์ที่ถูกทำลายไปแล้วตลอด 24 ชั่วโมงหากพบการเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อยเพื่อที่ในฟูล่างพลหรืออาวุธสหรัฐฯจะส่งขีปนาวุธเข้าทำลายล้างทันที โดยไม่มีการแจ้งเตือนล่วงหน้า

★ สหรัฐฯ ไม่จื่อน้ำมันจาก “ฮอรั่มูซ”

ผู้นำสหรัฐฯยังใช้โอกาสนี้โอ้อวดผลงานด้านเศรษฐกิจว่ามีความแข็งแกร่งที่สุดในประวัติศาสตร์ โดยไม่มีปัญหาเงินเฟ้อและมีเงินลงทุนไหลเข้าประเทศกว่า 18 ล้านล้านดอลลาร์ ขณะที่ตลาดหุ้นทำสถิติสูงสุดถึง 59 ครั้งในรอบปี พร้อมยื่นนโยบาย “Drill Baby Drill” ที่ทำให้สหรัฐฯเป็นผู้ผลิตน้ำมันอันดับ 1 ของโลกมากกว่ารัสเซียและซาอุดีอาระเบียรวมกัน ทรัมป์ประกาศว่าสหรัฐฯไม่จำเป็นต้องจื่อน้ำมันจากช่องแคบฮอร์มุซอีกต่อไปและเรียกร้องให้ประเทศที่พึ่งพาแก๊สในเส้นทางดังกล่าวออกมาดูแลความปลอดภัยกันเองก่อนจะจบสุนทรพจน์ด้วยการสวดอิทฮารอมอเมริกัน 18 นาทีเสียชีวิตในภารกิจนี้ โดยให้คำมั่นว่าจะปิดงานนี้ให้สำเร็จเพื่ออนาคตที่ปราศจากภัยคุกคามนิวเคลียร์โดยไม่ระบุกรอบเวลาและแผนการจบสงคราม

★ ราคาน้ำมันดิบพุ่งพรวดทันที

หลังจบสุนทรพจน์ ราคาน้ำมันดิบเบรนท์พุ่งขึ้น 5% สู่ระดับ 106.22 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสอินเตอร์มีเดียด (WTI) มาตรฐานของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 4.2% สู่ระดับ 104.36 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่นายซัค ซูเมอร์ ผู้นำเสียงข้างน้อยในวุฒิสภาสหรัฐฯ จากพรรคเดโมแครต วิจารณ์สุนทรพจน์ของโดนัลด์ ทรัมป์ ว่า สับสน วกวน และนำเสนอเพศพร้อมชี้ว่าการดำเนินนโยบายต่ออิหร่านเป็นความ

ผิดพลาดครั้งใหญ่ เป้าหมายไม่ชัดเจน หน้าที่ยังไม่ทำให้ชาติพันธมิตรห่างเหินและละเลยปัญหาปากท้องของประชาชนในประเทศ อีกทั้งยังมองว่าทรมปีไม่เหมาะสมอย่างยิ่งในการเป็นผู้บัญชาการทหารสูงสุด

★ อิหร่านไม่สนระดมยิงซีปนาวุธ

ด้านกองทัพอิหร่านได้ระดมยิงซีปนาวุธเข้าใส่อิสราเอลเพิ่มเติมเพียงไม่นานหลังจากนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ออกมากล่าวสุนทรพจน์เผยแพร่ทั่วประเทศข่มขู่ว่าจะโจมตีอิหร่านให้ย่อยยับจนกลับไปสู่ยุคหิน ส่วนนายเอสมาดิล บาฮาอี โฆษกกระทรวงการต่างประเทศของอิหร่าน ได้ออกมาตอบโต้ว่า อิหร่านจะยังคงเดินหน้าต่อสู้กลับรบเท่าที่การโจมตีจากสหรัฐฯ และอิสราเอลยังไม่ยุติลง ขณะที่สถานทูตอิหร่านประจำประเทศไทยโพสต์รูปที่ใช้เอไอทำขึ้น ปรากฏภาพนายโดนัลด์ ทรัมป์ ในชุดมนุษย์ถ้ำ สวมหมวกสัตว์ นั่งอยู่หน้ากองไฟในถ้ำที่ลูซอมซ่อ โดยในฝั่งขวาปรากฏภาพกลุ่มนุรุษที่แต่งกายด้วยชุดหุรหาคตามแบบอารยธรรมเปอร์เซียโบราณ นั่งอยู่ในราชวังที่มีเสาหินประดับงดงาม แสดงถึงความรุ่งเรืองและประวัติศาสตร์อันยาวนานของอิหร่านพร้อมข้อความ “กลับไปสู่ยุคหินหรือยัง? เราเป็นอารยชนมานานนับพันปีแล้ว!”

★ สหรัฐฯ-อิสราเอลปูพรมถล่ม

อย่างไรก็ตาม ในด้านการสู้รบยังคงมีการโจมตีอย่างต่อเนื่อง กองกำลังสหรัฐฯ-อิสราเอลปูพรมถล่มหลายพื้นที่ในอิหร่านรวมถึงเมืองลาเรสถานทางภาคใต้ของอิหร่านและเมืองเมียนเนห์ทางตะวันตกเฉียงเหนือ ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 9 ราย ทำเรือและสนามบินได้รับความเสียหาย กองทัพอิสราเอลยังถล่มฐานทัพศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่และคลังเก็บซีปนาวุธของกองทัพพิทักษ์การปฏิบัติของอิหร่าน (IRGC) ในกรุงเตหะราน และเมืองตาบรีซ ขณะที่กระทรวงสาธารณสุขอิหร่านรายงานว่าสถาบันปาสเตอร์ ในกรุงเตหะราน ซึ่งเป็นศูนย์วิจัยทางการแพทย์เก่าแก่กว่า 100 ปี ถูกโจมตีจนพังยับเยิน โดยอิหร่านประณามว่าเป็นการทำลายความมั่นคงด้านสาธารณสุขโลก

★ ให้ปล่อยตัวนักข่าวใน 48 ชม.

ส่วนความคืบหน้ากรณีนักข่าวสหรัฐฯ เซลลี คิตเทิลสัน วัย 49 ปี ถูกลักพาตัวในกรุงแบกแดดของอิรัก โดยเชื่อว่าเป็นฝีมือของกลุ่มคาคาอิบ เฮซบอลเลาะห์ ซึ่งเป็นกลุ่มติดอาวุธที่อิหร่านหนุนหลัง และรัฐบาลสหรัฐฯ ได้ยื่นคำขาดต่อรัฐบาลอิรักว่าให้เร่งปล่อยตัวคิตเทิลสันภายใน 48 ชั่วโมง มิเช่นนั้นจะเจอกับการตอบโต้รุนแรงขั้นสูงสุด

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7884

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 102.27 Ad Value: 110,962.95

PRValue (x3): 332,888.85 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังเงื่อนไขภาษีดีเซล 1 บาท! บีโอเอกชนคุมเพดานค่ากลั่น TOP-BCP-SPRC รายได้ร่วงหนัก...

คลังเงื่อนไขภาษีดีเซล 1 บาท! บีโอเอกชนคุมเพดานค่ากลั่น

● TOP-BCP-SPRC รายได้ร่วงหนัก สะเทือนตลาด!

“คลัง” ลุยเงื่อนไขสรรพสามิตดีเซล 1 บาท บังคับใช้ เป็นระยะเวลา 30 วัน ไล่บี้กลุ่มโรงกลั่นน้ำมันคุมเพดานค่าการกลั่นทันที! พร้อมออกมาตรการกำหนดราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น เตรียมเสนอครม.อนุมัติ 6 เม.ย.นี้ รัฐประเมินลดภาษีสูญเสียรายได้ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน เบรกสินค้าขึ้นราคาบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน โบนัส มอง TOP-BCP-SPRC รายได้ร่วงสะเทือนตลาด กำไรกลุ่มโรงกลั่นถูกกดดันหนัก

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เปิดเผยความคืบหน้ามาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 1 บาทต่อลิตรว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก โดยรัฐบาลพร้อมเดินหน้าหามาตรการทุกช่องทางเพื่อลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน

อย่างไรก็ตาม



คลังเงื่อนไข

ภาครัฐต้องคำนึงถึงความเสี่ยงด้านการกักตุนและการลักลอบใช้น้ำมันข้ามพื้นที่ โดยเฉพาะในกรณีที่ราคาน้ำมันในประเทศต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้านอย่าง มาเลเซีย อาจจูงใจให้เกิดการนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ ส่งผลให้ภาครัฐต้องบริหารจัดการเชิงนโยบายอย่างรอบคอบ

ทั้งนี้รัฐบาลจำเป็นต้องหาจุดสมดุลระหว่างการช่วยเหลือประชาชนกับการรักษาวินัยการเงินการคลัง โดยต้องพิจารณาทั้งรายได้ภาครัฐ ต้นทุนพลังงาน และภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนควบคู่กันไป เพื่อให้มาตรการดังกล่าวเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในระยะยาว

รายงานจากการประชุมคณะรัฐมนตรี (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ 26 มี.ค. 2569 ที่ผ่านมา กระทรวงการคลัง มีข้อเสนอมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน มีรายละเอียดดังนี้ โดยให้ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทน้ำมันดีเซลลงอัตรา 1 บาทต่อลิตร โดยให้ผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีส่วนผสมของดีเซลปรับลดภาษีตามสัดส่วนของเนื้อน้ำมันที่ผสมอยู่ ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้เป็นเวลา 30 วัน การดำเนินการดังกล่าวต้องออกเป็นกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

ทั้งนี้การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตทุก 1 บาทต่อลิตร ส่งผลให้รัฐสูญเสียรายได้จากภาษีสรรพสามิตประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน

สำหรับมาตรการภาษีเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน โดยการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และช่วยบรรเทาต้นทุนการผลิตในภาคเศรษฐกิจต่าง ๆ โดยเป็นการปรับลดอัตราภาษีในลักษณะชั่วคราว เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกที่มีความผันผวน อันเป็นผลจากความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

ขงกรม.คุมค่าการกลั่น
นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยในฐานประธานการประชุมคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) ว่า ได้เรียกประชุมนัดแรกหลังจากใช้เวลาการประชุมเกือบ 4 ชั่วโมงเต็มว่า ที่ประชุมได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปศึกษาหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการกำหนดค่าการกลั่นค่าการตลาด ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง และหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคำนวณราคา กำหนดราคาสำหรับราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น ราคาขายให้ผู้ค้า

อ่านต่อหน้า 21

คลังเงื่อนไข (ต่อจากหน้า 20)

น้ำมันมาตรา 7, มาตรา 10 และมาตรา 11 แห่ง พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนนำเสนอให้ที่ประชุมกรม.พิจารณาภายในวัน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7884

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 102.27 Ad Value: 110,962.95

PRValue (x3): 332,888.85 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังเงื่อนไขภาษีดีเซล 1 บาท! บั๊เอกชนคุมเพดานค่ากลั่น TOP-BCP-SPRC รายได้รั้งหนัก...

ที่ 6 เม.ย.นี้

นอกจากนี้ ในที่ประชุม คตร.ยังได้มีการพิจารณาและเห็นไปที่ศทางเดียวกันเกี่ยวกับข้อเสนอเรื่องข้อศึกษารูปแบบการกำหนดเพดาน (Ceiling) และราคาต่ำสุด (Floor) สำหรับค่าการกลั่น โดยมองว่าควรมีรูปแบบนี้ในไกลโก แต่ต้องมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับต้นทุนที่แท้จริงอย่างชัดเจนเพื่อกำหนด Ceiling และ Floor ที่ชัดเจน

ทั้งนี้ สถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง ได้ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในการคำนวณราคาค่าการกลั่น ค่าการตลาด ราคาหน้าสถานีบริการน้ำมันอย่างมาก และยังส่งผลให้เกิด War Premium หรือน้ำมันส่วนเกินที่บวกเพิ่มในราคาน้ำมันดิบจริง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องไปเร่งศึกษาเพื่อดูข้อมูลจริงในส่วนนี้ เพราะที่ผ่านมา พบว่า ค่าการกลั่นที่กระทรวงพลังงานนำเสนอตัวเลขมาอาจจะยังสูงเกินไปในสถานการณ์ปัจจุบัน

นายเอกนิติ กล่าวว่า สถานการณ์สงครามในปัจจุบันอาจส่งผลให้ค่า War Premium ของน้ำมันดิบในตลาดตะวันออกกลางสูงขึ้นตามความเป็นจริงมาก แต่ในทางปฏิบัติแล้ว พบว่าทุกวันนี้โรงกลั่นส่วนใหญ่ไม่ได้นำเข้าน้ำมันจากตะวันออกกลางเหมือนในอดีตที่ผ่านมา เพราะมีการหาตลาดอื่น เพื่อทำให้มีน้ำมันเพียงพอใช้ในประเทศไทย จึงเป็นอีกประเด็นที่ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปคุยกับโรงกลั่น เพื่อศึกษาต้นทุนแท้จริงที่รวม War Premium เพื่อจะได้นำมาคำนวณว่าตอนนี้ค่า War Premium ที่ทุกคนกำลังอ้างถึง แต่ยังไม่มีการรู้ว่าจะตกลงควรจะเป็นเท่าไร จะได้นำมาใช้ในการคำนวณค่าการกลั่น

นอกจากนี้ มีค่าการตลาดที่ต้องยอมรับว่ายังมีการคำนวณที่อาจจะสูงและต่ำในบางช่วง ก็ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปคำนวณว่าราคาค่าการตลาดที่เหมาะสมควรจะเป็นเท่าไร โดยการดำเนินการทั้งหมดเชื่อว่าส่งผลไปสู่ราคาหน้าปั๊มที่คิดกับประชาชนในราคาที่ลดลง

นายประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ยังมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนเรื่องค่าการกลั่น และค่าการตลาดที่เห็นกันในขณะนี้ เป็นการคำนวณตัวเลขที่เกิดจากราคาขายส่ง ขายปลีกที่เป็นอยู่ ทำให้ราคามีความผันผวนมากในแต่ละวัน โดยในส่วนของค่าการตลาดที่เกิดขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2569 จนถึงวันที่ 2 เม.ย. 2569 อยู่ที่ 1.95 บาทต่อลิตร

“ในปี 2568 มีการศึกษาว่าค่าการตลาดควรจะเป็นเท่าไร โดยได้มีการนำค่าใช้จ่ายต่าง ๆ มาคิดทั้งหมด ทั้งค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าเช่าสถานที่ที่ปั๊มต้องใช้ และค่าใช้จ่ายอีกมาก คิดแล้วพบว่าค่าการตลาดควรจะเป็น 2.45 บาทต่อลิตร สำหรับทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน และตัวเลขย้อนหลัง 5 ปี ค่าการกลั่นก็อยู่ระดับใกล้เคียงที่ 2.45 บาทต่อลิตรเช่นกัน ตัวเลขนี้เป็นระดับที่ไม่มีเหตุการณ์ แต่พอมีเหตุการณ์ก็ต้องยอมรับว่าต้นทุนที่เกิดขึ้นจะสูงกว่า 2.45 บาทต่อลิตรที่เคยทำ แต่ช่วงที่ผ่านมา พบว่า ค่าการตลาดอยู่ต่ำกว่าระดับดังกล่าว จึงเห็นได้ว่าค่าการตลาดไม่ได้สูง ถ้าดูตัวเลขเฉลี่ยโดยรวม ซึ่งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) และกระทรวงพลังงาน ได้ดูแลไม่ให้เกินค่าที่เรศึกษา และไปทำตามที่คณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้เห็นนโยบายไว้”

สำหรับค่าการกลั่นปัจจุบันตัวเลขอยู่ที่ 13-14 บาทต่อลิตร ขณะเดือน มี.ค. 2569 อยู่ที่ 7 บาทต่อลิตร ตรงนี้เป็นส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดิบกับราคาน้ำมันสำเร็จรูป ไม่ใช่กำไร ซึ่งในส่วนต่างตรงนี้ ยังมีค่าวัตถุดิบ Premium ทั้งหลาย เนื่องจากตอนนี้ของหายาก โรงกลั่นอาจจะไม่ได้ซื้อน้ำมันดิบได้ในราคาที่มีการประกาศกัน ก็จำเป็นจะต้องมีการบวกค่าระวางเรือ ค่าประกันภัยเข้าไปด้วย ฉะนั้นต้นทุนเหล่านี้จึงเป็นต้นทุนที่ไม่ปกติที่เพิ่มขึ้นมา

ทั้งนี้ได้หารือกับโรงกลั่นแล้ว และขอให้โรงกลั่นสำแดงราคาต้นทุน (Declare) ที่

เกิดขึ้นในช่วงวิกฤตสงครามว่าต้นทุน และกำไรคงเหลือเป็นเท่าไร ข้อมูลเหล่านี้จะถูกนำมาใช้ในการพิจารณากำหนด Ceiling และ Floor ที่เหมาะสมต่อไป

หุ้นโรงกลั่นกระอัก

นักวิเคราะห์จากบริษัทหลักทรัพย์ กลิกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า กรณีที่ภาครัฐจะเข้าแทรกแซงราคาน้ำมันเป็นการบิดเบือนกลไกตลาด เป็นกลไกของภาคเอกชน โดยเฉพาะโรงกลั่นที่ปัจจุบันใช้อ้างอิงราคาน้ำมันในสิงคโปร์ (Singapore Benchmark) ซึ่งมีราคาสูง เนื่องจากดีมานด์ยังคงตั้งตัว

นักวิเคราะห์ชี้ว่า “ค่าการกลั่นที่สูงมักเกิดขึ้นเพียงระยะสั้น ในประเทศไทยเพิ่งเกิดขึ้นเพียง 2 สัปดาห์เท่านั้น การที่รัฐขอให้ภาคเอกชนตรึงค่าการกลั่นจึงเป็นเรื่องยาก โดยเฉพาะโรงกลั่นของต่างชาติ เนื่องจากอยู่ในตลาดเสรี”

นอกจากนี้ ภาคเอกชนอาจหันไปผลิตน้ำมันแนฟทา หรือผลิตภัณฑ์ดีเซลคุณภาพต่ำเพื่อตอบสนองตลาดต่างประเทศมากขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการควบคุมค่าการกลั่นภายในประเทศ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดภาวะขาดแคลนน้ำมันในประเทศได้

หุ้นกลุ่มโรงกลั่น ได้แก่ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP, บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ BCP และบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC จะได้รับผลกระทบต่อรายได้อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ■

ไฟน้ำมันลามพังรัฐบาล

ความวุ่นวายไม่ทันหาย ความวุ่นวายเข้ามาแทรก
ภาวะเศรษฐกิจซบเซา หันไปทางไหนก็เจอวิกฤติซึมเศร้า “นายกฯหนู” อนุทิน
ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย

โจทย์ใหญ่แก้กันไม่ตก ปัญหาน้ำมันโลกแพง ราคาแต่ละวันขึ้นเร็วกว่าลิฟต์
สต็อกน้ำมันราคาดีเซลพุ่งรอบใหม่อีก 3.50 บาทต่อลิตร ราคาหน้าปั๊มอยู่ที่ 44.24 บาท
ไม่ถึงสัปดาห์ก็ดีดขึ้นไปเกือบลิตรละ 10 บาท กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแบกต่อไม่ไหว หลัง
ตัวเลขติดลบมโหฬาร 4.7 หมื่นล้านบาท

ล่าสุดมีโจทย์หินให้หนักใจเพิ่ม สถานการณ์ฝุ่นพิษ PM2.5 เข้าชั้นวิกฤติ
เปลี่ยน 9 จังหวัดภาคเหนือเป็นเมืองในฝุ่น และระดับโซนสีแดง สีม่วง อยู่ในขั้นเป็น
อันตรายร้ายแรงต่อสุขภาพประชาชน

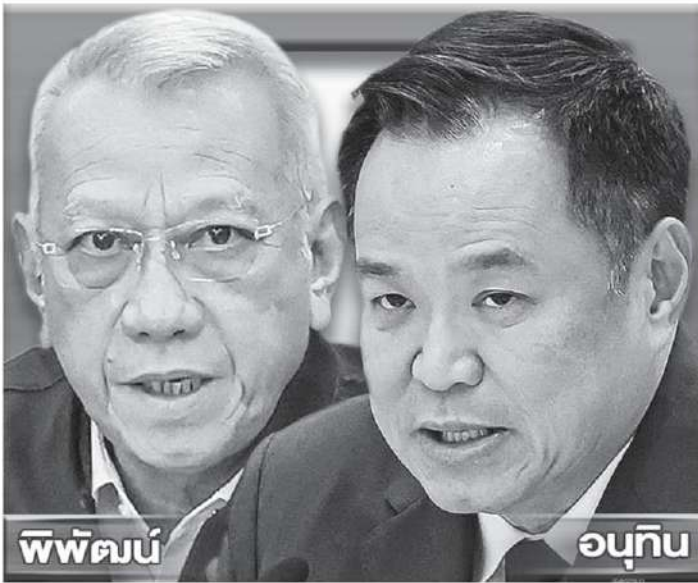
ค่าฝุ่นพุ่งทะลุ 300 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินค่ามาตรฐาน 37 ไมโครกรัม
ต่อลูกบาศก์เมตรหลายสิบเท่าตัว สาเหตุหลักเกิดจากการเผาป่า และมลพิษข้ามแดน
จากประเทศเพื่อนบ้าน โดยไม่สามารถควบคุมได้เป็นอันตรายรุนแรงต่อปอดคนภาคเหนือ
ลูกเด็กเล็กแดง กลุ่มเปราะบาง หายใจลำบาก เลือดกำเดาไหล สูดฝุ่นแทนอากาศ
บริสุทธิ์ บางคนอาการแพ้รุนแรง ต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล

ปัญหาเดิมๆวนลูปรื้อรัง เรียกเสียงคำใส่รัฐบาล ทุกเดือน มี.ค.-เม.ย. ของทุกปี
ความรุนแรงอยู่ในขั้นภัยพิบัติระดับชาติ แต่กลับไม่ใส่ใจแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม ทำให้
แค่แก้ปัญหาเฉพาะหน้า ฉีดพ่นละอองน้ำ ประกาศ Work From Home เหมือนงานรูทีน
มองเป็นแค่ฝุ่นประจำฤดูกาล ปล่อยประชาชนเอาตัวรอดกันตามยถากรรม

รัฐบาลเผชิญวิกฤติซ้อนวิกฤติ ทั้งเรื่องราคาพลังงาน และมลพิษทางอากาศ
ถูก สส.ฝ่ายค้านลากไปประจานในสภาฯ ปลุกอารมณ์ร่วมประชาชน 2 สัปดาห์ติดๆ
“นายกฯหนู” ออกลูกเปื้อนเสียงตั้งแต่ยังไม่ทันนับหนึ่ง แกล้งนโยบายต่อรัฐสภา
บริหารราชการแผ่นดินอย่างเป็นทางการ ได้แต่ประคองตัว เบรกพายุอารมณ์คนไทยไปวันๆ
ความรู้สึกระชากรุนแรงผิดด้าน ทั้งเรื่องปากท้อง ค่าครองชีพ ค่าฝุ่นจิ๋ว มีแต่พุ่งขึ้น
สวนทางกับคุณภาพชีวิตที่ลดลง ต้องลุ้นวัดดวงตลาดพลังงานโลก และค่าฝุ่นในแต่ละวัน
จะรุนแรงแค่ไหน

เผชิญชะตากรรมทั้งพิษเศรษฐกิจ และพิษทางอากาศไปพร้อมกัน

ภาวะที่รัฐบาลคุมได้แค่อำนาจในสภา แต่ไม่สามารถคุมความรู้สึกประชาชนนอกสภา
ได้ กลไกภาครัฐจ้องอยู่กับเกมการเมือง มากกว่าการแก้ปัญหาค่าครองชีพ และดูแล



คุณภาพชีวิต สุขภาพประชาชน

เสียงเป็นชนวนปลุกมือบไล้รัฐบาลอย่างจริงจัง หลังการแถลงนโยบายรัฐบาลในวันที่ 9-10 เม.ย.

ตามการฉายหนังตัวอย่าง กลุ่มสมาพันธ์แรงงานและสมาพันธ์รัฐวิสาหกิจแสดงพลังปลุกมือบหน้ากระทรวงพลังงาน-ทำเนียบรัฐบาลคัดค้านการลักลอบขึ้นราคาน้ำมันเกินจริง ใ้หยุดเอื้อประโยชน์นายทุน ยื่นคำขาดให้รัฐบาลต้องลดราคาน้ำมันในทันที

มือบขาประจำออกโรง ฉากกดดันต่อเนื่องจากที่ก่อนหน้านี้กลุ่มสมาพันธ์การขนส่งแห่งประเทศไทยก็เคลื่อนไหวเรียกร้องรัฐบาลให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซล

มือบสืบด้ออี่มๆพร้อมร่วมผสมโรง หากรัฐบาลยังนิ่งเฉยเตรียมยกระดับหยุดวิ่งทั่วประเทศ

สารพัดกลุ่มโหมโรงสร้างแรงกดดันตั้งแต่เดือนเม.ย. จุดชนวนการลงถนน เห็นสัญญาณความตึงเครียดสูงขึ้น

เรื่องเร่งด่วนเฉพาะหน้าบปีรัฐบาลเร่งรัดทุกมาตรการ ทั้งการลดภาษีสรรพสามิต การลดค่าการกลั่น สะกดราคาน้ำมันให้ลดลงมาบางส่วน พร้อมจ่อถอด พืพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คณาคม ออกจากผอ.ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (สบก.)

ดิ่งตัว นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เป็นประธาน สบก.แทน สดกระแสดังคมที่คาใจเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อนให้นักบริหารมืออาชีพมาคุมเกมแทน

รีบถอนไฟนจากกองไฟ ไม่ให้อารมณ์มวลชนลุกลามหนักขึ้นภาวะไฟลนกันที่ต้องเห็นผลลัพธ์การแก้ปัญหาที่เป็นรูปธรรมตัดพวกสายล่อฟ้าออกจากวงจร

ลดเงื่อนไขการถูกรุกได้ ระดมพลปลุกมือบล้อมทำเนียบฯ หลังสงกรานต์

สถานการณ์ที่วิกฤติพลังงาน โลกส่อเค้าลากยาวอีกหลายสัปดาห์ ตรงกันข้ามกับความไว้วางใจของประชาชนที่มีต่อรัฐบาลกลับลดลงฮวบฮาบ

ภาวะหลังพินงฟว “นายกฯหนู” ต้องรีบดับไฟน้ำมัน หากเบรกอารมณ์คนไทยไม่อยู่ อาจลามเผาทั้งรัฐบาล!!!

ทีมข่าวการเมือง รายงาน



กระดาศห่อไฟ ย่อมต้องลุกไหม้
 วอดวาย.....● หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ
 ยักษ์ใหญ่สารพัดสีจำหน่ายมากที่สุดของ
 ประเทศ ฉบับประจำวันเสาร์ที่ 4
 เมษายน 2569.....● “จตุเทพ”
 ประจำการรับใช้ท่านผู้อ่าน...ท่ามกลาง

สถานการณ์ที่ประเทศไทยได้รับผลกระทบ ด้านพลังงานน้ำมัน จาก สงคราม
 ตะวันออกกลาง แต่ปรากฏว่าการบริหารแก้ปัญหา วิกฤติน้ำมัน ในห้วง 1
 เดือน ที่ผ่านมาภายใต้รัฐบาลรักษาการ ของ อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี
 ได้สร้างความคลางแคลงใจให้ประชาชน กรณีที่เกิดปัญหา น้ำมันขาดแคลน
 อย่างหนัก ประชาชนต้องต่อคิวรอเติมน้ำมันเป็นแถวยาวเหยียดจนน้ำมันเกลี้ยง
 บิ๊ม หลายคนต้องรอก่อ ขณะนี้ รัฐบาล อ้างเป็นเพราะ ประชาชนแตกตื่น
 ไปเติม และ กักตุนน้ำมัน ทำให้น้ำมันไม่เพียงพอต่อการให้บริการ ทั้งๆที่
 รัฐบาล ยืนยันว่า มีน้ำมันสำรองเพียงพอที่จะใช้ภายในประเทศได้อย่างน้อย 100
 วัน...กลายเป็นชนวนสงสัยว่ามี ขบวนการกักตุนน้ำมัน
 โดยมีการพุ่งเสียงไปที่ คนในแวดวงการเมือง ที่มีธุรกิจ
 ค้าน้ำมัน ขณะที่ รัฐบาล ก็ไม่ได้เน้นเรื่องการปราบปราม
 ขบวนการกักตุนน้ำมัน เอาแต่มุ่งตรวจสอบปริมาณ
 น้ำมันใน โรงกลั่นน้ำมัน แต่ก็ไม่พบความผิดปกติ และเมื่อ
 รัฐบาล สั่งปลดล็อกการ ตรึงราคาน้ำมัน ปลอยราคาลอยตัว
 ทำให้ราคาน้ำมันทุกชนิดพุ่งพรวดรวดเร็ว 6 บาท ปรากฏ
 ว่า น้ำมันที่ขาดแคลน ก็ เริ่มไหลคล่อง เกือบทุกบิ๊มมี
 น้ำมันให้ประชาชนเติมกันได้ไม่อัน.....● ปรากฏการณ์
 ที่เกิดขึ้นเช่นนี้ มันฟ้องชัดว่า มี ขบวนการไอ้โม่งกักตุน
 น้ำมัน เพื่อรอขายพันกำไร สังคมจึงพุ่งเป้าสงสัยไปที่ คนใน
 รัฐบาล ที่รู้ข้อมูลวงในเรื่องการบริหารจัดการน้ำมัน ซึ่ง
 บังเอิญว่า พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.
 คมนาคม กำกับดูแล กระทรวงพลังงาน และเป็น ผอ.ศบก.
 ดูแลแก้ปัญหาวิกฤติพลังงานน้ำมัน มีครอบครัวทำธุรกิจ
 ค้าน้ำมัน จึงถูกจับตาว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับ ขบวนการกักตุนน้ำมัน ด้วยหรือ
 ไม่ แม้ เจ้าตัวปฏิเสธ พร้อมยืนยันว่า ไม่เคยนำข้อมูลวงใน การปรับขึ้นราคา
 น้ำมัน ไปบอกกับคนในครอบครัว แต่ก็ไม่อาจลด ความหวาดระแวง ของสังคม
 ได้ ล่าสุด รองนายกฯพิพัฒน์ จึงใส่เกียร์ถอย ประกาศจะไม่ขอกำกับดูแล

กระทรวงพลังงาน และไม่รับตำแหน่ง ผอ.สบก. ในรัฐบาลชุดใหม่...ซึ่ง
 หลบกระแสร้อนปมมีไอ้ โมงักกุดนน้ำมัน.....● ขณะที่ นายกฤษฎิ์
 ก็ออกมาจับลูกทันที โดยระบุว่า เมื่อมีรัฐบาลใหม่ สบก. ก็จะหมดสภาพไป ต้อง
 มีการแต่งตั้งใหม่ โดยจะให้ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.
 คลัง เป็นประธาน สบก.แทน รวมทั้งจะให้ รองนายกฯเอกนิติ กำกับดูแล
 กระทรวงพลังงาน เพื่อให้ประชาชน และ รองนายกฯพิพัฒน์ เกิดความสบายใจ
 ด้วย ซึ่งไม่ใช่เรื่องที่มี ผลประโยชน์ทับซ้อนทางพลังงาน แต่เป็นเพราะเรา
 ฟังเสียงประชาชน...แน่นอนว่าเป็นอำนาจของ นายกฯ ที่จะเปลี่ยนตัวบุคคล
 เข้ามารับผิดชอบดูแลงานตามความเหมาะสม...ส่วนประเด็นที่ สักกมกังวลใจ
 เกี่ยวกับปัญหา มีไอ้ โมงักกุดนน้ำมัน กินกำไรส่วนต่างบนความทุกข์ยาก
 เดือดร้อนของประชาชนจะเลือนหายไปด้วยหรือไม่ หรือจะยิ่งส่งสัยไปมากกว่า
 เดิม กงตอบได้ยากนะจ๊ะ.....● เอ้อ...ไม่รู้ว่าจะเรียก “ลักหลับ” หรือ
 “ลักไก่” เมื่อค่ำวันที่ 1 เม.ย.ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมัน
 (กบน.) มีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันอีกกระทอก ส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซล
 ปรับเพิ่มขึ้นอีก 3.50 บาท ต่อลิตร จากเดิม เป็น 44.24 บาท ต่อลิตร ส่วน
 น้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ ปรับเพิ่มขึ้นอีก 1.20 บาท ต่อลิตร ทำให้
 ราคาน้ำมันเบนซิน อยู่ที่ 51.84 บาท ต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 43.25
 บาท ต่อลิตร...ไม่รู้ว่าจะถึง เทศกาลสงกรานต์ จะปรับราคาเพิ่มขึ้นไปอีก
 เท่าไหร่ ที่แน่ๆ ขบวนการกักกุดนน้ำมัน ได้ฟันกำไรหลายต่อ ส่วน ชาวบ้าน
 ต้องก้มหน้าก้มตาปรับกรรม ทำได้แค่ไปเข้าคิวรอ ซื้อสินค้าราคาถูก ที่รัฐบาล
 จะจัดให้ เพื่อใช้ประทังชีวิตกันไปตามยถากรรม.....● ที่นาเซอร์ไพรส์
 กว่านั้นก็คือ ช่วงเย็นวันที่ 1 เม.ย. นายกฤษฎิ์ ได้โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก

ส่วนตัว ถึงสถานการณ์ ปิมน้ำมันที่ปิด
 ให้บริการ ในวันที่ 1 เม.ย. 5 ปิมนใหญ่
 โดยแยกเป็นรายปิมน ได้แก่ บางจาก
 เหลือแค่ 2 แห่ง ที่นครปฐม กับศรีสะเกษ,
 PTT หรือ ปตท. สถานีที่มีปัญหาการ
 ขาดช่วงในการขนส่งเกิน 12-24 ชั่วโมง
 ลดลงเหลือเพียง 2 สถานี ที่ภาคเหนือ,
 ขณะที่ SHELL ของไม่ขาด จัดให้
 รถขนส่งน้ำมันวิ่งส่งทั้งวันจากคลังต่างๆ...
 ส่วน PT จำนวนสถานีที่มีปัญหาการขาด

ช่วงในการขนส่งระยะเวลาเกิน 24 ชั่วโมง
ที่ไม่มีการขายต่อเนื่อง โดยลำปางขาด
มากที่สุด 62 สาขา ขอนแก่น 32 สาขา
สุราษฎร์ธานี 20 สาขา และอื่นๆ, ส่วน
SUSCO กลับมาปกติทุกบิ๊ม ซึ่งเป็น
รายงานในช่วงบ่าย โดยได้สั่งการให้ผู้
รับผิดชอบประสานงานไปที่ PT เพื่อ
ให้เร่งแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด.....●

สรุปชัดเจนตามตัวเลขที่ นายกฯ โพลด์ โชว์ บิ๊มน้ำมัน ที่ไม่มีน้ำมันขายมาก
ที่สุดในหัวง 24 ชั่วโมง ก่อนการประกาศ ปรับขึ้นราคาน้ำมัน รอบล่าสุด ก็
คือ บิ๊ม PT ธุรกิจในรอบครัวของ รองนายกฯพิพัฒน์ นั้นเอง.....●
เรื่องนี้ข้างบังเอิญจริงๆ แต่เชื่อว่าคงไม่เกี่ยวกับการ กักตุนน้ำมัน ไว้แก๊ง
กำไร เพราะ รองนายกฯพิพัฒน์ ยืนยันหนักแน่นว่าไม่เคยเปิดเผยข้อมูล
วงในให้ใครรู้ แต่ชาวบ้านจะเชื่อหรือเปล่า ต้องไปถามกันเอง.....●
อิม...เมื่อวันที่ 31 มี.ค. นายกฯอนุทิน ได้ตั้งคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสม
ในการกำหนด ต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.) โดยให้ รองนายกฯ
เอกนิติ เป็นประธาน โดยให้มีหน้าที่ และอำนาจศึกษาหลักเกณฑ์การกำหนดค่า
การกลั่น ค่าการตลาด ค่าขนส่ง และเสนอผลการศึกษาต่อ ครม. เพื่อพิจารณา...งาน
นี้ หัวงว่า กตร. จะกำหนดแนวทาง เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงใน
ราคาที่เป็นธรรม ไม่สูงเกินจริง โดยเอื้อประโยชน์ให้ บริษัทค้าน้ำมัน เพียงฝ่าย
เดียวเหมือนที่ผ่านๆมา จบข่าว.....● สักคมทั่วไป...สถาบันบัณฑิตพัฒน
ศิลป์ กระทรวงวัฒนธรรม จัดนิทรรศการเชิดชูเกียรติผู้มีผลงานด้านทัศนศิลป์
90 ปี พิชัย นรินทร์ ศิลปินแห่งชาติ มี ขวน หลีกภัย เป็นประธานพิธีเปิด ที่
หอศิลป์วังหน้า ถ.ราชินี เขตพระนคร กทม. 4 เม.ย. 16.00 น.●



บทบรรณาธิการ

'เคพีไอ'ของนายกรัฐมนตรี

กรณีที่น่าขบขัน ชาลวีร์กุล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ออกมาประกาศใช้การประเมินผลงานเพื่อขอสิทธิพิจารณาปรับปรุงคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในโอกาสต่อไปนั้น ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี และหวังว่าจะสามารถจัดการได้ตามคำมั่นสัญญาที่ให้ไว้กับประชาชน แต่ยังไม่รู้ว่าการตั้ง KPI ประเมินผลงานรัฐมนตรีดังกล่าวนี้มีหลักเกณฑ์อะไรบ้าง??

ประเด็นที่นายกรัฐมนตรี ปักป้ายแขวนเอาไว้หน้าทำเนียบคือ เก้าอี้รัฐมนตรี ไม่ใช่ที่ทดลองงาน ทุกคนต้องแข่งขัน และไม่ใช่ที่ตอบแทนของใคร เราตอบแทนบุญคุณของพี่น้องประชาชนเท่านั้น การตัดสินใจวางคนในตำแหน่งต่างๆ ทุกคนต้องพิสูจน์การทำงานของตนเอง หากทำงานไม่เข้าเป้า ทำไม่ได้ ทำไม่สำเร็จ ก็จะถูกพิจารณาปรับปรุงเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด การเลือกจังหวะประกาศอย่างขึงขังดังกล่าว น่าจะช่วยผ่อนคลายกระแสการวิพากษ์วิจารณ์หน้าตาคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ลงได้ระดับหนึ่งอย่างน้อยๆ ก็สร้างเงื่อนไขความคาดหวังว่าวันข้างหน้าจะดีขึ้นกว่าเดิม เนื่องจาก ครม.อนุทิน 2 ที่ออกมานั้น ถ้าพูดกันตามเนื้อผ้าแม้ไม่ได้ผิดพลาด แต่ผิดหวังหลายตำแหน่ง และ

หนักใจแทนหลายประการ

ถ้าลองแยกธาตุออกมา จะเห็นชัดเจนว่าโครงสร้างของ ครม.ใหม่นั้น ไม่ได้ยึดหลักจัดวางตัวเป็นกรณีพิเศษตามสถานการณ์ที่ไม่ปกติเท่าไรนัก แต่จัดสรรแบ่งปันตามโควตาบ้านใหญ่และนายทุน โดยมีก๊วนลูกเทพเป็นหลักฐาน ซึ่งเทียวนี่มีรัฐมนตรีป้ายแดงมากถึง 14 คน เรียกว่าเกือบครึ่งทำเนียบรัฐบาลก็ว่าได้ ที่เหลือนั้นก็เป็นคนหน้าเดิมๆ ที่เพียงแคโยกสลับเก้าอี้ **ครม.อนุทิน 2 จึงถูกประเมินว่า วางน้ำหนัก** ไปไว้ที่ขุนพลชุด 3 แม้ครวัเป็นด้านหลัก คือ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรี และรมว.การต่างประเทศ และนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ เพื่อใช้ความเป็นมืออาชีพแบกฝ่าวงล้อมของวิกฤตใหญ่ครั้งนี้ **รัฐบาลผสมชุดใหม่ จะเริ่มนับหนึ่ง** อย่างเป็นทางการ หลังจากเสร็จสิ้นการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาในช่วงวันที่ 9-10 เมษายนนี้ ข้อดีอย่างหนึ่งก็คือ สามารถสานต่อนโยบายหลักๆ ต่อเนื่องได้โดยทันที โดยไม่ต้องเสียเวลาอันมีคุณค่า ส่วนข้อเสียคือ รัฐบาลถูกลดระดับความไว้วางใจในสายตาประชาชนเร็วเกินไปจากความผิดพลาดของการบริหารวิกฤตน้ำมันในช่วงแรกๆ **นี่คือ จุดอ่อนที่เชื่อว่านายกรัฐมนตรีคงรับรู้** กระแสสังคมเป็นอย่างดี จึงเห็นการยกเครื่องปรับทัพใหม่ ทั้งการตั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ นั่งประธานคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสม

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16405

หน้า: 3(ซ้าย)

Col.Inch: 54.01

Ad Value: 67,512.50

PRValue (x3): 202,537.50

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บทบรรณาธิการ: 'เคพีไอ'ของนายกรัฐมนตรี

ในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.)
เพื่อรีโอโครงสร้างราคาน้ำมันภายใน 15 วัน ส่วนวัตถุดิบไฟ
อย่างนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ก็รัฐกิจทางลม
ซึ่งลดบทบาท ถอยตัวเองออกจาก สบก.
อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่การบริหารวิกฤต
เฟสสองนี้ ไม่เพียงแต่ภาพรวมในรัฐบาลเท่านั้น ที่ถูก
คาดหวังไว้สูง แต่สำหรับตัวนายอนุทิน ชาญวีรกุล
นายกรัฐมนตรี ก็ต้องพิสูจน์ภาวะความเป็นผู้นำ
ด้วยว่า จะนำพาประเทศชาติไปตลอดรอดฝั่ง
ได้หรือไม่ การแก้ปัญหาเป็นอย่างไร ทำได้มากน้อย
แค่ไหน นี่คือ KPI ที่ประชาชนตั้งไว้เพื่อใช้เป็น
ดัชนีชี้วัดผลงานของนายกรัฐมนตรีเช่นกัน



น้ำมันขึ้นราคาได้ แต่ต้องเห็นความเป็นธรรม

ข้อมูลค่าการกลั่นของโรงกลั่นล่าสุด พุ่งแตะ 14 บาทต่อลิตร

ตรงนี้ สะท้อนอะไร และรัฐบาลต้องจัดการอย่างไร จึงจะเกิดความเป็นธรรม

1. ค่าการกลั่น (Gross Refining Margin : GRM) คือ ส่วนต่างระหว่างมูลค่าเฉลี่ยของผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ได้จากกระบวนการกลั่นน้ำมัน กับต้นทุนเฉลี่ยน้ำมันดิบอ้างอิง

จึงเป็นเพียงตัวสะท้อนส่วนต่างของราคาในช่วงเวลาหนึ่งเท่านั้น

โดยยังไม่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ ของโรงกลั่น เช่น ค่า Crude Premium ค่าขนส่งและค่าระวางเรือ ค่าประกันภัย ค่าเชื้อเพลิง ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ค่าซ่อมบำรุง ค่าแรง ดอกเบี้ย และภาษี

ดังนั้น “ค่าการกลั่น” จึงไม่ใช่ “กำไรสุทธิของโรงกลั่น” และอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นลงได้ตามสถานการณ์ตลาดน้ำมันโลก

โดยเฉพาะในช่วงที่เกิดความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์หรือภาวะสงคราม ซึ่งอาจทำให้ต้นทุนด้านการขนส่ง การประกันภัย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องปรับสูงขึ้นได้ทันที

2. คณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.)

นายกฯ อนุทิน ลงนามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2569 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง อันเนื่องมาจากความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ฉบับที่ 3)

ระบุว่า โดยที่สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผันผวนสูงมากอันเนื่องมาจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งไม่มีทีท่าว่าจะยุติในเร็ววัน

และที่ผ่านมารัฐบาลได้เร่งดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อให้มีน้ำมันเพียงพอต่อการบริโภคในประเทศ แต่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การดำรงชีวิตของประชาชนและต้นทุนการประกอบธุรกิจ

อีกทั้งยังมีความไม่ชัดเจนในการกำหนดค่าการกลั่น ค่าการตลาด ค่าขนส่งและค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีก

สมควรให้มีคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อศึกษาแนวทางที่เหมาะสมในการกำหนดค่าการกลั่น และค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สะท้อนราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อลดภาระประชาชน

จึงให้มีคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.)

โดยมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน

กรรมการ ประกอบด้วย นายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน, นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์, นายอรุณพล อุกฤษพิบูลย์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน, นายพรายพล คุ้มทรัพย์ อดีตที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน, นายอนุสรณ์ แสงนิ่มนวล อดีตกรรมการ

แนวกหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16405

หน้า: 5(บนซ้าย)

Col.Inch: 111.69 Ad Value: 139,612.50

PRValue (x3): 418,837.50

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: น้ำมันขึ้นราคาได้แต่ต้องเห็นความเป็นธรรม

ผู้จัดการใหญ่บริษัทบางจาก ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน), น.ส.อริพร อัสวินพงศ์ พันธุ์ นักวิชาการนโยบายพลังงาน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ), ปลัดกระทรวงพาณิชย์, ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นกรรมการและเลขานุการ

โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน และอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เป็น ผู้ช่วยเลขานุการ

ทั้งนี้ ให้ อด. มีอำนาจศึกษาหลักเกณฑ์กำหนดค่าการกลั่น ค่าการตลาด ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่าย ในการเก็บรักษาของน้ำมันเชื้อเพลิง

และเสนอผลการศึกษาคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณา รวมถึงศึกษาหลักเกณฑ์คำนวณราคา และกำหนดราคาสำหรับราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น ราคาขายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 มาตรา 10 และมาตรา 11 แห่งพ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 เสนอต่อ ครม.พิจารณา

ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ
สำนักข่าว next news รายงานว่า เมื่อวานนี้ นายเอกนิติ เรียกประชุม อด. นัดแรก (2 เมษายนนี้)

จะมีการเสนอให้กำหนดเพดานค่าการกลั่นน้ำมัน ไม่เกิน 3 บาท/ลิตร จากปัจจุบันอยู่ที่เกือบ 14 บาท/ลิตร

หากมีการลดค่าการกลั่นได้จะช่วยลดราคาขายปลีกน้ำมันหน้าปั๊ม และลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการเข้าไซดเชยราคาน้ำมันดีเซล

3. นายเอกนิติ พร้อมพันธมิตร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน ยืนยันว่า แนวทางหลังจากนี้ “จะเปลี่ยนไปจากที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน” อย่างแน่นอน

ในส่วนของปัญหาน้ำมัน มีประเด็น “ราคาที่แพง” และ “สินค้าที่ขาดแคลน” นายเอกนิติตั้งข้อสังเกตว่า แม้โรงกลั่นจะยืนยันว่ากลั่นน้ำมันเกินกำลังการผลิต และส่งให้คลังน้ำมันของผู้ค้ารายใหญ่เกินปกติวันละเป็นสิบล้านลิตร (โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล) แต่ทำไมในความเป็นจริง ประชาชนยังต้องไปยืนต่อคิวและพบว่าปั๊มน้ำมันไม่มีน้ำมันให้เต็ม

“ข้อมูลที่ควรจะมี คือ Flow (กระแสการไหลของน้ำมัน) ว่าโรงกลั่นผลิตได้เท่าไร ออกจากโรงกลั่นเท่าไร เข้าคลังน้ำมันของผู้ค้ารายใหญ่ (มาตรา 7) เท่าไร จากผู้ค้ารายใหญ่ไปถึงปั๊มเท่าไร หรือไปสู่ผู้ค้าส่ง (จ๊อบเบอร์ หรือ มาตรา 10) เท่าไร”

แนวทางการแก้ไขที่จะเร่งทำ คือ การใช้ข้อมูลรายวัน (ที่นายกฯ ใช้อำนาจตาม พ.ร.ก. เรียกเก็บมา) นำมาช้อยและเปิดเผยต่อประชาชนอย่างโปร่งใส

น้ำมันที่กลั่นเสร็จแล้ว ไหลออกจากโรงกลั่นไปสู่คลัง และไปสู่ปั๊มน้ำมันในปริมาณเท่าใด ถ้าข้อมูลทุกขั้นตอนถูกเปิดเผยออกมาเกือบจะเรียลไทม์ (Real-time) อาจจะอัปเดต

วันละ 1-2 รอบ ประชาชนก็จะเห็นว่าตกลงน้ำมันอยู่ที่ไหน ทำไมส่งออกมาแล้วถึงรั่วไหล หรือ ถูกกักตุนอยู่ตรงไหน จากนั้นต้องตามด้วยการป้องปรามอย่างจริงจังแบบไม่ต้องเกรงใจกันแล้ว

ถ้าน้ำมันออกจากโรงกลั่นเกินปกติแต่น้ำมันไม่ถึงมือประชาชน สาเหตุก็มีเพียง 2 อย่าง คือ “กักตุนกึ่งกำไร” หรือ “รั่วไหลออกไปตามชายแดนและทางทะเล”

ในส่วนประเด็นเรื่อง “ค่าการกลั่น” รมต.พลังงานคนใหม่ ระบุว่า วันนี้ มีความผิดปกติของ “ค่าการกลั่น” (Refinery Margin)

ค่าการกลั่นพุ่งสูงเกินความเป็นจริงอย่างมาก ในยามปกติค่าการกลั่นจะอยู่ที่ประมาณ 2-3 บาทต่อลิตร แต่ตลอดเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ค่าเฉลี่ยดีดขึ้นไปที่ 7 บาท

และล่าสุดพุ่งสูงถึง 13 บาทต่อลิตร นี่ก็ภาระที่ประชาชนต้องแบกรับโดยไม่เป็นธรรม

“มันรับไม่ได้อยู่แล้วครับ ไปดูย้อนประวัติศาสตร์ประเทศไทยก็ได้ ช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่มีปัญหาที่ไม่ได้พุ่งสูงขนาดนี้... ผมเคยคุยกับผู้บริหารโรงกลั่นที่เกษียณอายุ

ไปแล้ว เขาก็บอกว่าได้ค่าการกลั่น 2 บาทนี่ก็เก่งมากแล้ว... แต่มันไม่ใช่จาก 2 บาทไปเป็น 7 บาท หรือ 13 บาท มันเกินไปครับ” – นายเอกนิติกล่าว

นายเอกนิติเสนอให้มีการกำหนดกรอบเพดานค่าการกลั่นในช่วงวิกฤต โดยมองว่าไม่ควรเกิน 3-4 บาทต่อลิตร

แนวกหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16405

หน้า: 5(บนซ้าย)

Col.Inch: 111.69 Ad Value: 139,612.50

PRValue (x3): 418,837.50

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: น้ำมันขึ้นราคาได้แต่ต้องเห็นความเป็นธรรม

เพื่อให้ส่วนต่างมหาศาลนี้ กลับคืนสู่ประชาชนได้ 2 ทาง คือ 1. นำไปลดภาระกองทุนน้ำมันที่กำลังติดลบหนัก หรือ 2. นำมาลดราคาขายหน้าปั้มน้ำมันที่

“ผมไม่สนใจใครครับ ถ้าต้องทุบก็ทุบ ถ้าต้องแทงก็แทง ในเวลาแบบนี้คนไทยทุกคนต้องเห็นความลำบากที่เกิดขึ้น

ในฐานะผู้ประกอบการโรงกลั่น ถ้าประชาชนใช้น้ำมันแพงแต่คุณมีผลกำไรเอิกบานในช่วงวิกฤตอย่างไครมาสนี้แล้วประชาชนจะรู้สึกอย่างไร

อยากถูกค่าหรือครับ

ผมไม่ได้ห้ามมีกำไร แต่ขออย่าหากำไรเกินควรในเวลาที่ย่ำแย่วิกฤต” – รมว.

พลังงานคนใหม่กล่าว

4. น่าสนใจมาก

หากรัฐบาลอนุมัติ 2 ทำให้เกิดผลลัพธ์รูปธรรมจริง จะพลิกวิกฤต สร้างศรัทธาขึ้นมาได้อย่างท่วมท้นแน่นอน

5. ค่าการกลั่นช่วงสงคราม แพงกว่าปกติรับฟังได้ แต่ต้องเป็นธรรม

นายสันติสุข มะโรงศรี พิธีกรข่าว Top News ระบุว่า

“ค่าการกลั่นช่วงสงคราม แพงกว่าปกติรับฟังได้ แต่ต้องเป็นธรรมครับ

ผมเข้าใจดี เจลี่ยทุกข์เจลี่ยสุขในประเทศ ขามน้ำมันแพงครับ

เข้าใจครับว่า ค่าการกลั่น ไม่ใช่กำไรของโรงกลั่นทั้งหมด

เข้าใจครับว่า โรงกลั่นยังมีค่าใช้จ่ายเพิ่มช่วงสงคราม ค่าขนส่ง ประกัน ค่าใช้จ่ายในโรงกลั่น

แต่ต้องแสดงตัวเลขที่แท้จริง ต้นทุนแท้จริง ขอมรับกันได้ออกมาครับ

ความจริง ค่าการกลั่นแพงกว่าปกติ มาตั้งแต่ไตรมาส 4/2568 แล้วครับ มาไตรมาสแรกปีนี้ สูงขึ้นไปอีกครับ

โรงกลั่น TOP ค่าการกลั่น (Market GRM) ไตรมาส 4/2568 ค่าการกลั่น

9.4 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (สูงขึ้นจากปี 2567 ที่อยู่ที่ 5.3 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)

ล่าสุด มีข่าวว่า ค่าการกลั่นขึ้นไปถึง 14 บาทต่อลิตร

ดังนั้น ขอให้หักฟรีเข็มมสงคราม คือ ค่าดำเนินการที่มันแพงขึ้นแล้ว มันก็อาจจะยังเหลือๆ ถีตรละ 7-8 บาท?

เป็นกำไรเกินควรของโรงกลั่น หรือไม่?

อย่าลืมว่า ทุกบาทเหล่านี้ ถูกส่งต่อไปเป็นราคาที่ค่าใช้จ่ายของประชาชนต่อไปนะครับ

ผมไม่มีอคติใดๆ กับโรงกลั่นเลย

ความจริง ภาวะราคาน้ำมันในตลาดโลกแพง ยังไงในบ้านเราก็ต้องซัพตามครับ (หลายประเทศซัพเร็ว แรง และแพงกว่าไทยครับ) ใ้ที่ไทยหาว่าการเมืองว่าไม่ได้เลือกอนุมัติ อยากได้น้ำมันราคาเดิม มันเป็นไปได้ครับ อย่าให้หนักการเมืองมันอาศัยสถานการณ์ความทุกข์ร้อนหลอกเสียครับ

ผมเข้าใจดีเจลี่ยทุกข์เจลี่ยสุขครับ

ปล. สิ่งที่เคยเสนอไว้ อัปเดตความคืบหน้าเพิ่มเติม วันนี้ ณ 2 เม.ย.

- ลดภาษีสรรพสามิต (กรม.เห็นชอบ ล่าสุด กลังเคาะจะลด 1 บาท ropicประชุม.ที่มีอำนาจเต็ม)

- เก็บค่าธรรมเนียมตลาดออกจากโรงกลั่น (มีคณะทำงานตรวจสอบค่าการกลั่น จะเอาข้อมูลมาดำเนินการต่อ แลมล่าสุด นายกษอนุทินตั้ง เอกนิติ เป็นประธาน คตร.ตรวจสอบการกำหนดราคาทั้งระบบ เปิดทางหรือโครงสร้างราคา รุ่นต่อ)

- ปตท. ขอมลดกำไร แบ่งมาช่วยเหลือประชาชน รูปแบบใดๆ (คลังถือหุ่นอยู่เกินครึ่ง) (ยังเฝียบอยู่ เดียวทางถามต่อ)

- เช็คบิล เอาผิดผู้ลักลอบกักตุน ผิดกฎหมาย (รมว.ชิง ยันว่ามีคนกักตุนแน่นอน ไล่เช็คบิลแน่ รอดูครับ ไล่ตามเส้นทางน้ำมันรายวันย้อนหลัง เดียวก็เจอช.กำลังขยายผลคลังน้ำมันทางใต้)

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16405

หน้า: 5(บนซ้าย)

Col.Inch: 111.69 Ad Value: 139,612.50

PRValue (x3): 418,837.50

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: น้ำมันขึ้นราคาได้แต่ต้องเห็นความเป็นธรรม

- ลดการอุดหนุนของกองทุนน้ำมันฯ (เลิกเพดานตรึงราคาแล้ว แต่ยังคงให้กองทุนช่วยเหลือ ถ้าสุดท้ายอ้อมคี่เฉลี่ยลดละ 17.78 บาท)
- รัฐช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเป้าหมาย (กรม.เห็นชอบ เริ่มคำนวณเงินช่วยเหลือตั้งแต่ 1 เม.ย. เงินจะยังคงตรงเข้ากระเป๋าไรเดอร์ วิน แท็กซี่ รถขนส่งสาธารณะ ฯลฯ)
- เพิ่มการใช้ไบโอดีเซล/เอทานอล เพิ่มรายได้เกษตรกร กระตุ้น ศก.ในประเทศ (เริ่มขาย b20 ให้ภาคการผลิตแล้ว เพิ่มสัดส่วนการใช้พืชพลังงานใน ปท.)..."

สารลึ้ม

กระจกช้ำน้ำมันขึ้นดู่เดือด ดีเซล2วันติด ต้นราคาทะลุ47บาท/ลิตร

‘เอกนิติ’ รื้อโครงสร้าง หั่นค่ากลั่น-การตลาด จ่อชงกรม.ทูนัดแรก

“เอกนิติ” สั่งกระทรวงพลังงานรื้อโครงสร้างราคาน้ำมันด่วน
จ่อตัดค่าขนส่ง-ประกันภัย พร้อมเล็งทบทวนค่าความเสี่ยง
ช่วงสงครามเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง เตรียมขง
เข้าที่ประชุมกรม.นัดแรก 6 เมษายนนี้ มั่นใจช่วยลดราคา
น้ำมันหน้าปั๊ม บรรเทาภาระค่าครองชีพประชาชนได้ทันที
ขณะที่ “พิพัฒน์” แจงไม่เคยเอาข้อมูลขึ้นราคาน้ำมันไปแจ้ง
บริษัท ลั่นรอดู

▶▶▶ ต่อ : น้ำมัน - หน้า 10

น้ำมัน

ผลประกอบการไตรมาสแรกเครื่องพิสูจน
บขส.เกาะปรับค่าโดยสารรถตู้-มินิบัส 5
สตางค์ต่อกิโลเมตร เริ่ม 6 เม.ย.นี้ด้าน
มีอบแรงงานรวมตัวบุกทำเนียบ ยื่น 7 ข้อ
แก่น้ำมันแพง-ค่าไฟพุ่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา

12.45 น. วันที่ 2 เมษายน 2569 ที่
ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล
นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีการลดภาษี
สรรพสามิตน้ำมันดีเซล ว่าขณะนี้อยู่ที่การ
นำเสนอของ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง ซึ่งรัฐบาลพยายามหา
ทุกช่องทางที่จะลดภาระของประชาชน
ขณะเดียวกันต้องสร้างความมั่นใจว่าจะ

ดูแลไม่ให้เกิดการกักตุน เนื่องจากมีหลาย
ปัจจัย เช่น ปัจจัยด้านราคาน้ำมัน ที่พอถูก
กว่ามาเลเซียในระดับหนึ่งจะเกิดการกักตุน
และมีการนำน้ำมันไปใช้ในพื้นที่อื่น ดังนั้น
ต้องหาจุดสมดุลที่ดี

ลั่นเป้าหมายคือประชาชน

ส่วนในสถานการณ์ขณะนี้รัฐบาล
จำเป็นจะต้องมีการออกพระราชกำหนด
กู้เงินหรือไม่ นายกรัฐมนตรี ระบุว่า ขณะนี้
รัฐบาลจะใช้ทุกวิถีทาง แต่ต้องดูเรื่องวินัย
การเงินการคลัง รายได้รัฐ สวัสดิภาพ และ
ค่าใช้จ่ายของพี่น้องประชาชนด้วย ซึ่งมี
หลายองค์ประกอบ โดยมีเป้าหมายคือ
ประชาชน ซึ่งต้องมั่นใจก่อนว่ามีข้อกล่าว
หาว่ารัฐบาลอุ้มนายทุน หรือ อุ้มธุรกิจ
ฉะนั้นขอยืนยันว่าตนสำนึกอยู่เสมอ ว่าที่
มาได้เพราะประชาชน ไม่มีทางแม่แต่จะคิด
ว่าจะเห็นคนอื่นดีกว่าประชาชน ไม่มีทาง
ที่จะคิดปกป้องคนไหนก็ตามมากกว่าคนที่
เลือกคนมา ครบนี้ต้องขอพูดให้ชัดก่อน ไม่
เช่นนั้นจะมีคนพูดเยาะเย้ยไปหมด เอาไป
โพสต์ทำให้เกิดความสับสนในกระแสสื่อ
ต่างๆ ขออ่าวว่าเราสำนึกเป็นอย่างดี ว่ามา
อยู่ตรงนี้ได้ได้อย่างไร ใครเลือกเรา และให้
ความไว้วางใจเรามา จำไว้เลยว่าไม่มีทางที่
ตนจะเห็นใครดีกว่าประชาชน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16405

หน้า: 1 (กลาง), 10, 11

Col.Inch: 216.43

Ad Value: 270,537.50

PRValue (x3): 811,612.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กระจกชี้น้ำมันขึ้นดูเดือด ดีเซล2วันติด ต้นราคาทะลุ47บาท/ลิตร

รับฟังเสียงวิจารณ์ทั้งหมด

สำหรับที่ขณะนี้โลกโซเชียลดำเนิน นายกรัฐมนตรีค่อนข้างจะบริหารความ รู้สึกอย่างไร นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คนรับฟัง ทั้งหมด บางคนที่ให้ข้อคิดให้แนวทาง คนที่ฟัง ก็อ่อนดู เขาเป็นนายกรัฐมนตรีเป็นคนสาธารณะ เปิดโอกาสให้ทุกคนวิพากษ์วิจารณ์ได้

เมื่อถามว่าไม่เกรียติใช้หรือไม่ นายกรัฐมนตรี ระบุเพียงว่า ก็ต้องบริหารให้ได้ จะบอกว่าอ่านแล้วอิมไม่รู้สึกอะไรไม่ได้หรอก แต่ที่รู้สึกไม่ได้เพราะเป็นสิทธิ์ของ ประชาชนที่จะแสดงความคิดเห็น แต่อย่างที่ว่าบอกว่าทุกคำวิพากษ์วิจารณ์จะมีข้อเสนอ

ไม่ต้องให้กำลังใจ'พิพัฒน์'

ส่วนได้มีการให้กำลังใจ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อย่างไรบ้าง เนื่องจากขณะนี้กระแสโซเชียลไม่ให้ ไปเติมน้ำมันบีเอ็มพีที่ นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ไม่ต้องให้กำลังใจกันหรอก ทุกคนมาถึง สถานะนี้ได้ก็ต้องทำงานอย่างเดียว ถ้ามีว แต่ขอกำลังใจทำงานหน่อยก็เปลี่ยนดีกว่า ซึ่งไม่มีหรอก ไม่ต้องไปขอกำลังใจใคร ทำงานให้ถูกต้องอย่างเต็มที่ และทำงาน เพื่อประชาชนก็ไม่ต้องไปขอกำลังใจจากใคร

เมื่อถามถึงการทำงานของ นางสาว ณัฐธามัทธนา โฆษกศูนย์บริหารและ คิดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาค ตะวันออกกลาง หรือ สบค. สอบผ่านหรือไม่ นายกรัฐมนตรี กล่าวว่าข้อมูลที่สื่อสารกับ ประชาชน เป็นข้อมูลที่ได้จากการประชุม สบค. ซึ่งการจะเป็นโฆษกไม่เกี่ยวข้องกับ จะผ่านหรือไม่ผ่าน เพราะเขาไม่ได้คิดเอง แต่เป็นข้อมูลที่ได้รับรายงานจาก สบค. ก็ สื่อสารให้ประชาชนได้รับทราบ

อย่าไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน

ส่วนที่มีคนดำเนินเรื่องของการตอบ คำถาม นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ท่ามกลาง สถานการณ์แบบนี้ อย่างเมื่อเข้ามีแถลง จากทางสหรัฐฯ ก็ต้องมีการปรับเปลี่ยน แม้เราจะเป็นฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ ก็ต้อง มานั่งดูผลประโยชน์ของประเทศเราให้มากที่สุด

“จริงๆ ของบางอย่างต้อง ทำงานอย่างเดียวให้ผลงานเป็นที่พิสูจน์ ซึ่งบางอย่างก็บอกไม่ได้ว่าเราจะ ดำเนินการอย่างไร เพราะเป็นข้อมูลและความลับทางราชการ แต่รับรองว่าทุกคน ทำงานเต็มที่ และไม่มีใครในคณะรัฐมนตรี มีผลทับซ้อน จากสถานการณ์น้ำมันในขณะนี้ คนยืนยันจริงๆ ขอให้มั่นใจได้ว่าไม่มี จะไม่พูดถึงขนาดว่าถ้ามีจะไม่เลี้ยงไว้ เพราะมันไม่มี ก็เลยไม่ต้องพูดคำอื่น” นายอนุทิน กล่าว

'พิพัฒน์'ยืนยันไม่เคยแจ้งข้อมูลเอกชน

วันเดียวกัน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และรมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ในรายการ พี่ก้อง Morning ดำเนินรายการโดยนายปรเมษฐ์ ภูโต ออกอากาศทางแนวหน้าออนไลน์ โดยได้ชี้แจง เรื่องการขัดกันของผลประโยชน์ หรือการ ล่วงรู้ข้อมูลภายใน กรณีน้ำมันขึ้นราคา 6 บาท ว่าตอนขึ้น 6 บาทนั้น น้ำมันที่สถานีบริการ ไม่มี ดังนั้นไม่มีบริษัทใดได้

“นายกฯได้สั่งการให้ทุกจังหวัด ตรวจสอบสถานีบริการที่ขึ้นป้ายน้ำมัน หมด โดยนายอำเภอ และพลังงานจังหวัด ไปดำเนินการ ผลคือ สถานีบริการเหล่านั้น ไม่มีน้ำมันจริง ดังนั้นเมื่อไม่มีน้ำมันอยู่แล้ว จะมีรายได้จากการขึ้นราคาน้ำมันตรงไหน” นายพิพัฒน์ กล่าว

สำหรับเรื่องการขัดกันผลประโยชน์ (Conflict of Interest) นายพิพัฒน์ ยืนยันว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับการบริหารบริษัทที่ แต่ยอมรับว่ามีส่วนได้ส่วนเสียเพราะถือหุ้น ก็ได้เงินปันผล อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าใน การทำหน้าที่ประธานสบค.ไม่เคยโทรศัพท์ ไปบอกบริษัทใดบริษัทหนึ่ง คนยึดมั่นว่า ในฐานะที่กินเงินเดือนรัฐบาล มีหน้าที่ต้อง รักษาความลับ “ผมพูดอย่างไรก็ไม่ใครเชื่อ แน่นนอน ดังนั้น ขอให้ดูจากผลประกอบการ ของบริษัทใดมาสรุปของปีนี้ ซึ่งจะเปิดเผยกันประมาณกลางเดือนพฤษภาคม ไปดูตรงนั้นดีกว่า ผลประกอบการจะเป็น เรื่องพิสูจน์” นายพิพัฒน์ กล่าว

รอกรม.ชุดใหม่ เกาะลต.กษัณ้ำมัน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ ถึงนโยบายการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 1 บาทว่า ยังไม่ได้ทำโครงการละเอียด เพราะ กระทรวงการคลังเสนอมาในหลักการว่า จะทำอะไรบ้าง ซึ่งเขาต้องไปทำคำขอและ รายละเอียดเสนอมาอีกที แต่หากต้องไป ขออนุญาตจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ต้องเป็นเรื่องการให้ชงบกลาง ใดๆก็ตาม ส่วนตัวคิดว่าน่าจะรอให้มี คณะรัฐมนตรี (ครม.) ใหม่ เพราะอีกไม่กี่วัน

เมื่อถามว่า ได้เห็นร่างคำแถลง นโยบายต่อรัฐสภาของรัฐบาลแล้วหรือยัง นายปกรณ์กล่าวว่า เข้าใจว่าทางพรรคทำ ไว้แล้ว แต่ได้ให้แนวทางไปในส่วนการ พัฒนากฎหมาย และการปฏิรูปกฎหมาย ซึ่งพรรคคงจะไปปรับข้อความต่างๆ โดย ตนจะใช้วิสัยทัศน์เดิมจากที่เคยทำงานใน คณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อให้ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

บขส.ปรับค่าโดยสารรถตู้-มินิบัส

นายอรุณวิทย์ รักจำรูญ กรรมการ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการปรับอัตราค่า บริการรถโดยสารสาธารณะ ว่า ตามมติที่ ประชุมคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบก กลาง เตรียมอนุญาตให้ผู้ประกอบการขึ้น ค่าโดยสาร เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการ ดำเนินงานในปัจจุบัน กลุ่มแรก ที่จะเริ่ม ปรับเปลี่ยนราคา คือ รถตู้โดยสารสาธารณะ และรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (มินิบัส) ทุกเส้นทางรวมประมาณ 3,000 คัน จะ ปรับขึ้นในอัตรา 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร โดย จะเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 6 เม.ย. 2569 เป็นต้นไป สำหรับผู้โดยสารที่จะเดินทางใน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ บขส. ยืนยันว่า จะ ยังคงตรึงราคาเดิมไปจนถึงช่วงกลางเดือน เมษายน โดยรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (รถทัวร์) ทั้งของ บขส. และรถร่วมบริการ รวมประมาณ 6,000 คัน จะเริ่มปรับขึ้น ค่าโดยสารในอัตรา 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 เป็นต้นไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในช่วง การเดินทางกลับภูมิลำเนา

แนหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16405

หน้า: 1 (กลาง), 10, 11

Col.Inch: 216.43

Ad Value: 270,537.50

PRValue (x3): 811,612.50

ศิลปะ: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กระจกน้ำมันขึ้นดูเดือด ดีเซล2วันติด ต้นราคาทะลุ47บาท/ลิตร

เปิด4มาตรการช่วยเหลือรถร่วมฯ

ต่อมา นายอรรถวิทเปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับผู้ประกอบการรถร่วมฯ ทั้งรถโดยสารขนาดใหญ่ และรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) และ รถตู้ เพื่อชี้แจงมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถร่วมฯ จากผลกระทบราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ประมาณ 50 คน ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 4 อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรือห้องชุด 2 โดย บขส. มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถร่วมฯ ดังนี้ 1. “ตรึงราคาค่าโดยสาร” กระทรวงคมนาคม ขอให้รถสาธารณะ (รถโดยสาร บขส. และรถร่วมฯ) ตรึงราคาค่าโดยสารในราคาเดิมไปก่อน ตั้งแต่วันที่ 6-19 เม.ย. 2569 2. รถมินิบัส และรถตู้เตรียมปรับขึ้นค่าโดยสารในอัตราใหม่ 2 บาท ต่อ 100 กม. ตั้งแต่วันที่ 6 เม.ย. 2569 เป็นต้นไป 3. บขส.หรือกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และ บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR เพื่อจัดเตรียมสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้

4. บขส. มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถร่วมฯ ตามการเดินรถจริง

‘เรือเจ้าพระยา-คลองแสนแสบ’ขึ้นราคา

นายเชาวลิต เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครัวยานยนต์ (2002) จำกัด เจ้าของ เรือคลองแสนแสบเปิดเผยว่า เนื่องจากอัตราต้นทุนของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากจึงขอขึ้นค่าโดยสารอีก 2 บาทตั้งแต่วันที่ 7 เม.ย. 2569 เป็นอัตรา 15-25 บาท โดยคิดอัตราราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 37.01-39.00 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันดีเซลที่ 44.24 บาท/ลิตร ส่วนจะขึ้นอัตราค่าโดยสารอีกหรือไม่ ขอพิจารณาภายในวันที่ 16 เม.ย.นี้อีกครั้ง หากราคาน้ำมันดีเซลลดลงบริษัทจะปรับค่าโดยสารลงทันที

ด้านนาวาตรีเจริญพร เจริญธรรม กรรมการผู้จัดการบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเส้นทางระหว่างท่าเรือ

ปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร กล่าวว่า เรือด่วนเจ้าพระยาจึงขอปรับอัตราค่าโดยสารเรือทุกประเภทอีกครั้งขึ้น 2 บาท จากอัตราเดิม โดยจะมีผลบังคับใช้ในวันอังคารที่ 7 เม.ย. 2569 เป็นต้นไป สำหรับเรือธงส้ม จะปรับจาก 18 บาท เป็น 20 บาท เรือธงเหลืองปรับจาก 23 เป็น 25 บาท เรือธงเขียว ปรับจาก 16-35 บาทเป็น 18-37 บาท เรือธงแดง ปรับจาก 32 เป็น 34 บาท

มือแรงงานรวมตัวบุกทำเนียบ

เวลา 11.00น.ที่บริเวณ ประตู 5 ทำเนียบรัฐบาล มีกลุ่มสมาพันธ์สมาพันธ์แรงงานไทย (สสรท.), สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) และพรรคสังคมนิยมประชาธิปไตย (สปท.) ยอดมวลชน 100 คน นำโดย นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสมาพันธ์สมาพันธ์แรงงานไทย (สสรท.) และนายมานพ เกื้อรัตน์ เลขานุการ สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) เดินทางมายื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้เร่งแก้ไขวิกฤตปัญหาน้ำมันขาดแคลนราคาแพง และค่าไฟฟ้า สินค้า ราคาแพง

ต่อ : น้ำมัน - หน้า 11

น้ำมัน

ยื่น7ข้อแก่น้ำมันแพง-ค่าไฟพุ่ง

โดยมีข้อเสนอแนวทางดำเนินการต่อนายกรัฐมนตรี จำนวน 7 ข้อ ได้แก่ 1.ขอให้รัฐบาลควบคุมราคาพลังงาน ลดค่าการกลั่นให้เหลือลิตรละ 2 บาท ยกเลิกการเก็บ ภาษีที่ซ้ำซ้อน 2.หยุดการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการเพื่อนำ ปตท. และกิจการโรงกลั่นน้ำมัน กลับคืนมาเป็นของรัฐ 3.รัฐต้องเปิดเผยข้อมูลการผลิตและการกลั่นน้ำมันในประเทศและการนำเข้าจากต่างประเทศ 4.รัฐต้องตรวจสอบเอาผิดกับโรงกลั่น บุคคล นิติบุคคล ที่มีการกักตุนน้ำมัน รวมทั้งการปรับ ขึ้นราคาต่างๆ ที่เป็นน้ำมันสต็อกเก่าอย่างเร่งด่วน 5.ขอให้นายกรัฐมนตรีใช้อำนาจพิเศษในการบริหารกิจการพลังงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ประชาชนได้เข้า

ถึง อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม 6.รัฐต้องมีมาตรการควบคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภค เพื่อควบคุมไม่ให้ค่าครองชีพสูงขึ้น 7.ในกิจการไฟฟ้ารัฐต้องยกเลิกสัญญาเช่าซื้อไฟฟ้าที่แพงจากกลุ่มทุนเอกชน และให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยกลับมาเป็นองค์กร หลักในการผลิตไฟฟ้าให้แก่ประเทศไทยและประชาชน

‘เอกนิติ’เรียกประชุมคต.นัดแรก

รายงานจากกระทรวงการคลังแจ้งว่า วาระงานด่วนวันที่ 2 เม.ย. 2569 นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.) ณ กระทรวงการคลัง

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้แต่งตั้งนายเอกนิติ เป็นประธาน กตร.โดยมีคณะกรรมการ ได้แก่ นายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน นางศุภจิ สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ พร้อมด้วยปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงพลังงาน และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน รวมถึงนายอรรถพล อุทัยพิบูลย์ อดีต รมว.พลังงาน นายพรายพล คุ้มทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญพลังงาน นายอนุสรณ์ แสงนิ่มนวล อดีตผู้บริหารระดับสูงบริษัทพลังงานร่วมเป็นกรรมการ

สั่งหั่นค่าการกลั่น-การตลาด

ต่อมา นายเอกนิติ ในฐานะประธานการประชุมคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.) เปิดเผยภายหลังการประชุม คตร. นัดแรก ว่า ได้เชิญตัวแทนจากโรงกลั่นเข้ามาชี้แจงข้อมูลเพื่อหาข้อสรุปโครงสร้างราคาให้สะท้อนความเป็นจริงและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย

นายเอกนิติ ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน ไปศึกษาและปรับปรุงโครงสร้างการคำนวณราคาขายส่งน้ำมันหน้าโรงกลั่น ทั้งในส่วนของ “ค่าการกลั่น” และ “ค่าการตลาด” เพื่อให้สะท้อน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16405

หน้า: 1(กลาง), 10, 11

Col.Inch: 216.43 Ad Value: 270,537.50

PRValue (x3): 811,612.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กระจกน้ำมันขึ้นดูเดือด ดีเซล2วันติด ต้นราคาทะลุ47บาท/ลิตร

ต้นทุนที่แท้จริง ท่ามกลางสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง โดยมีเป้าหมายหลักในการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และเตรียมนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) นัดแรกในวันที่ 6 เมษายน 2569 นี้

จากการพิจารณาสูตรการคำนวณราคาน้ำมันในปัจจุบันพบว่า อาจสูงเกินความเป็นจริง เนื่องจากมีการนำค่าขนส่งและค่าประกันภัยเข้ามารวมในราคาขายส่งด้วย ที่ประชุมจึงมีมติให้กระทรวงพลังงานปรับปรุงตัวเลขโดยตัดค่าใช้จ่ายส่วนนี้ออก ซึ่งจะส่งผลให้ค่าการกลั่นลดลงทันที

เลิกทบทวน War Premium

นอกจากนี้ ยังให้ศึกษาการบวกเพิ่มค่าความเสี่ยงส่วนต่างราคาน้ำมันในช่วงสงคราม หรือ War Premium แม้ตลาดโลกจะมีการอ้างอิงถึงค่าความเสี่ยงนี้ แต่ในข้อเท็จจริงพบว่า โรงกลั่นในไทยไม่ได้นำเข้าน้ำมันจากตะวันออกกลางเพียงแหล่งเดียว มีการจัดหาน้ำมันจากแหล่งอื่นเข้ามาเสริมด้วย จึงต้องตรวจสอบต้นทุนที่แท้จริงเพื่อนำมาคำนวณค่าการกลั่นและค่าการตลาดที่เหมาะสม ป้องกันการผลักภาระที่เกินจริงไปสู่ผู้บริโภค ทั้งนี้ ได้กำหนดให้โรงกลั่นส่งข้อมูลภายในวันที่ 3 เมษายน 2569 เพื่อให้ ทร. ประชุมหารืออีกครั้ง โดยตั้งเป้าว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 6 เมษายนนี้ เพื่อนำเสนอต่อ กรม. นัดแรก ซึ่งเชื่อมั่นว่าการปรับโครงสร้างในครั้งนี้จะส่งผลให้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มปรับตัวลดลงกว่าปัจจุบันอย่างแน่นอน

พลังงานแจกค่าการตลาด-การกลั่นพุ่ง

ด้าน นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ชี้แจงถึงประเด็นดังกล่าวว่า ปัจจุบันค่าการตลาดเฉลี่ย (ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. - 2 เม.ย. 2569) อยู่ที่ประมาณ 1.95 บาทต่อลิตร ซึ่งถือว่ายังต่ำกว่าเกณฑ์ความเหมาะสมที่ เกษศึกษาไว้ที่ระดับ 2.45 บาทต่อลิตร โดยกระทรวงพลังงานได้กำกับดูแลอย่างใกล้ชิดไม่ให้เกิดระดับดังกล่าว ส่วนกรณีตัวเลขค่าการกลั่นในปัจจุบันปรับตัวสูงขึ้นไปถึง 13-14 บาทนั้น แท้จริงแล้วเป็นเพียงส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดิบกับน้ำมันสำเร็จรูป ไม่ได้กำไรสุทธิทั้งหมด เนื่องจากมีต้นทุนวัตถุดิบและค่าพรีเมียมจากภาวะสงครามรวมอยู่ด้วย หากเทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 5 ปีในสถานการณ์ปกติ ค่าการกลั่นจะอยู่ที่ประมาณ 2.45 บาท ซึ่งใกล้เคียงกับค่าการตลาด

ดีเซลราคาพุ่งแตะลิตรละ47.74บ.

ช่วงเย็นวันเดียวกัน คณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ขอแจ้งผลการประชุมวันที่ 2 เม.ย. 2569 โดยที่ประชุมมีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาท/ลิตร เป็น 14.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 47.74 บาท/ลิตร และน้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาท/ลิตร เป็น 16.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 42.74 บาท/ลิตร (ราคาน้ำมันเบนซินผู้ค้าจะเป็นผู้ประกาศแจ้ง)

ช็อกอีกดีเซลขึ้นพรวด2วันติด

เวลา 19.00 น. PTT Station ปรับราคาขายปลีกน้ำมัน กลุ่มดีเซลทุกชนิด เพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เว้นพรีเมียมดีเซล เพิ่มขึ้น 4.00 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มเบนซิน และแก๊สโซฮอล์ทุกชนิด เพิ่มขึ้น 0.70 บาทต่อลิตร เว้นพรีเมียม GSH95 คงเดิม มีผล 3 เม.ย. 2569 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป โดยราคาขายปลีกจะเป็นดังนี้ ULG = 52.54 บาท, GSH95 = 43.95 บาท, E20 = 38.95 บาท, E85 = 35.69 บาท, GSH91 = 43.58 บาท, พรีเมียม GSH95 = 53.04 บาท, HSD B7 = 47.74 บาท, HSD B20 42.74 บาท, พรีเมียมดีเซล = 63.94 บาท โดยราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร

ด้านคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ขอแจ้งผลการประชุมวันที่ 2 เม.ย.2569 โดยที่ประชุมมีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาท/ลิตร เป็น 14.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 47.74 บาท/ลิตร และน้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาท/ลิตร เป็น 16.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 42.74 บาท/ลิตร

แวดวง การเงิน

●● ภาษีสรรพสามิต...วัตถุประสงค์หลักคือกำกับพฤติกรรมในการบริโภคสินค้าต่างๆ ของประชาชน...ส่วนใครเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเพื่อช่วยให้ราคาน้ำมันถูกลงบ้างนั้น...คุณเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง...อธิบายหลักคิดของรัฐบาลในการบริหารจัดการวิกฤตราคาพลังงานไว้แบบนี้ว่า...หัวใจหลักของเรื่องคือ “ไม่ใช่เรื่องราคาแต่เน้นไปที่ช่วยเหลือคนที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมัน”...แต่ถึงกระนั้นรัฐบาลก็ไม่ได้ปล่อยให้ราคาน้ำมันราคาพลังงานวิ่งขึ้นไปตามทุนที่แท้จริง ซึ่งสูงมากจนประชาชนจะรับไม่ไหว...รัฐบาลจึงบริหารราคาผ่านกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง...ซึ่งจะชดเชยไปถึงลิตรละ 25-30 บาทก็ได้...กระทรวงการคลังจะกำประกันเงินกู้ให้กับกองทุนน้ำมันฯวงเงิน 1.5 แสนล้านบาท...ส่วนภาษี



เอกนิติ
นิติทัณฑ์ประภาศ



ลวรม
แสงสนิท

สรรพสามิตแม้ว่าจะลดลงไปมากที่สุดถึงลิตรละ 6 บาทก็ไม่ได้ช่วยให้ราคาน้ำมันถูกลงได้มากนัก...ในทางกลับกันรัฐบาลก็จะมีรายได้ลดลงและกระทบต่อการดึงเงินมาใช้ในการออกมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบให้กับพ่อแม่พี่น้องประชาชนจำนวนมาก ซึ่งก็ต้องยอมรับความจริงว่าคนไทยทุกคนไม่ได้ใช้รถยนต์...แต่เขาก็ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน...รัฐบาลจึงต้องดูแลคนกลุ่มนี้ด้วย...ผ่านมาตรการต่างๆ ที่จะออกเช่น...ไทยช่วยไทย...คนละครึ่งพลัส...บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ...ซึ่งจะออกมาทันทีหลังรัฐบาลใหม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามกฎหมาย (หลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภา)...ขณะที่...เดอบัด...ลวรม แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง...ย้ำว่า “คนละครึ่งพลัส” เดือนพฤษภาคมนี้ได้ใช้แน่...ตอนนี้กำลังออกแบบโครงการอยู่ว่าจะออกมาแบบใด...จะได้ก็กิน คนละเท่าไร ขอไปดูก่อนว่ามีเงินอยู่ในมือเท่าไร...กระทรวงการคลัง...จะไปความหามาจากทุกที่ให้ได้มากที่สุด...และก่อนที่รัฐบาลจะแถลงนโยบายต่อรัฐสภาในช่วงวันที่ 8-9 เมษายนนี้...กระทรวงการคลังก็ยังมีเวลาอีกสัปดาห์กว่าๆ...น่าจะส่งการบ้านได้ทันเวลาพอดี...●●

อนันตเดช พงษ์พันธุ์



เริ่มเห็นแสงสว่างแล้ว

เปลี่ยนวิธีอุดหนุนน้ำมันเป็นบุคคล

เป็นไปตามที่เกจิทำนาย สหรัฐฯจะแพ้สงครามอิหร่าน ถ้าทำสงครามยึดเยื่อเศรษฐกิจสหรัฐฯจะพังเอง ดอลลาร์จะอ่อนค่า ศูนย์เสียด่านเงินทุนสำรองโลก เงินไหลออกจากตลาดหุ้นสหรัฐฯ เงินที่ไอจะพุ่ง ค่าครองชีพจะแพง ชาวอเมริกันไม่เลือกพรรครีพับลิกัน ของทรัมป์ การประท้วงใหญ่ในสหรัฐฯก็เริ่มแล้ว จึงไม่แปลกที่ ประธานาธิบดีทรัมป์ยอมจุ่มกันอิหร่าน ประกาศลอยตัวๆ ทรัมป์แถลงที่ ทำเนียบขาววันอังคารว่า สหรัฐฯจะถอนกำลังทหารจากสงครามอิหร่าน ใน 2-3 สัปดาห์ เราจะออกมาเร็วที่สุด ไม่มีเหตุผลที่จะทำเช่นนั้น อีกต่อไป และจะออกโทรทัศน์แสดงกับชาวอเมริกัน 3 ทุ่ม วันพุธ ถือเป็นความพ่ายแพ้ครั้งใหญ่ของ ประธานาธิบดีทรัมป์ แถมนยัง ทำให้เศรษฐกิจของกลุ่มประเทศอ่าวที่กำลังรุ่งโรจน์พังพินาศไปด้วย น้ำมันแพง เตือนร้อนกันทั้งโลก รวมทั้งไทย

แม้สงครามอ่าวจะสงบ แต่ปัญหาขาดแคลนน้ำมันของโลกยังไม่สงบ บ่อน้ำมัน คลังน้ำมัน โรงกลั่นน้ำมัน ในกลุ่มประเทศอ่าวและอิหร่าน ที่มีสัดส่วนกว่า 20% ของน้ำมัน โลก ถูกจรวดและโดนรอล่มเสียหาย ในวงกว้าง กว่าจะฟื้นกลับมาผลิตน้ำมันและก๊าซได้เท่าเดิมคงต้องใช้ เวลาอีกนานเป็นปี สงครามสงบแต่วิกฤติพลังงานยังมีอยู่ต่อไป การบริหาร น้ำมันและราคาน้ำมันจึงยังเป็นปัญหาใหญ่ของรัฐบาลอนุทิน-2 ที่จะ

เริ่มทำงานในสัปดาห์หน้า หลังจากแถลงนโยบายในวันที่ 9-10 เมษายนแล้ว โชคดีของ นายกษอนุทินที่ตัดสินใจตั้งมืออาชีพอย่าง ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ มาเป็นหัวหน้าทีมรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ทำให้รัฐบาลมี มืออาชีพมาช่วยแก้ปัญหาวิกฤติ ถ้ายังใช้บริการ คุณนิธิพัทธ์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และรัฐมนตรีคมนาคม น่าจะไม่รอดกันทั้งประเทศ วันนี้ ปิมน้ำมันของครอบครัวก็กำลังถูกต่อต้านอย่างหนัก

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรัฐมนตรีคลัง

หัวหน้าทีมเศรษฐกิจรัฐบาล ได้เปิดเผยถึงแนวทางการแก้ปัญหาวิกฤติ น้ำมันอย่างป็นรูปธรรมว่า จะใช้กลยุทธ์ **Winning Strategy** ผ่าน 3 เสาหลัก คือ **Target, Transition** และ **Transform** เพื่อสร้าง การเติบโตที่ยั่งยืนและยืดหยุ่น (**Resilience Growth**) เป็นกลยุทธ์ การแก้ปัญหาทั้งระยะสั้นและระยะยาว ไม่ใช่แก้ปัญหารายวัน ผลอ เมื่อไหร่ถูกหลักหลักอดทนอีกต่างหาก

ที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานแก้ปัญหาด้วยการลดหย่อนแบบเหมารวม กองทุนน้ำมันจึงเป็นหนี้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วแต่น้ำมันก็ยังขาดปริ่ม ล่าสุด กองทุนน้ำมันขาดเขตติเซลเพิ่มขึ้นเป็นลิตรละ 21.89 บาท ถ้ารวมราคาหน้า ปิมนลิตรละ 40.74 บาท น้ำมันดีเซลไทยวันนี้พุ่งขึ้นไปถึงลิตรละ 62.63 บาท และ คุณภรณ์ จาติกวณิช ยังเอาตัวเลขมาแฉว่า ค่าการกลั่นก็พุ่งขึ้นไป

สูงถึงลิตรละ 17 บาท จากที่เคยอยู่ที่ลิตรละ 2 บาท เป็นไปได้ได้อย่างไร

กลยุทธ์แรกที่ รองนายกฯเอกนิติจะนำไปใช้แก้ปัญหานี้ที่ รัฐบาลมีอำนาจคือ **Target** การอุดหนุนช่วยเหลือที่ถูกจุด เปลี่ยน จากการอุดหนุนน้ำมันแบบองค์รวม (คนจนคนรวยอุดหนุนเท่ากันหมด) มาเป็นการอุดหนุนที่ตัวบุคคล โดยเฉพาะ กลุ่มเปราะบาง และ ผู้เดือดร้อนจริงถ้าไม่เปลี่ยนมาเป็นอุดหนุนบุคคล จะทำให้เกิดอีก วิกฤติได้เพราะเรามีเงินจำกัดเราต้องยอมรับว่าไม่มีใครสามารถ เอาชนะตลาดได้ หลายประเทศจึงเปลี่ยนจากการอุดหนุนราคา มาอุดหนุนที่คนที่ไม่สามารถรองรับวิกฤติได้

กลยุทธ์ที่ 2 **Transition** เร่งเปลี่ยนผ่านสู่ พลังงานสะอาด และ ตลาดทุนยุคใหม่

กลยุทธ์ที่สองนี้สำคัญมาก รองนายกฯเอกนิติ บอกว่า การเร่ง เปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด ไม่ใช่แค่เรื่องความยั่งยืนอีกต่อไป แต่เป็นเรื่องความมั่นคง (**Security**) ด้านพลังงานกลยุทธ์นี้จะ เปิดเสรี ด้านพลังงานเร่งเปิด **Direct PPA** ให้เอกชนและบุคคลสามารถ ซื้อขายไฟฟ้าสะอาดได้โดยตรง ส่งเสริม **Solar Farm, Floating Solar** สนับสนุนการระดมทุนผ่าน **Infrastructure Fund** เพื่อพัฒนาโครงข่ายสายส่งถ้าทำได้จริง ไฟฟ้าจะถูกกลงทันทีการ ผูกขาดจะหายไป ฝืนคนไทยจะได้เป็นจริง ผลิตไฟฟ้าใช้เองได้ เหลือใช้ก็ส่งขายให้เพื่อนบ้านในหมู่บ้านได้ด้วยระบบสายส่งอัจฉริยะ **Smart Grid** คนไทยจะได้ก้าวสู่โลกใหม่ของพลังงานไฟฟ้าทันที.

“ลม เปลี่ยนทิศ”

ลุยรื้อ 'ต้นทุนทิพย์'

คตร.สั่งพลังงานบีโรงกลั่น ดีเซลแตะ47.74บาท/ลิตร

ไทยโพสต์ ● นายกฯ สั่งหาทุกช่องทางช่วยลดภาระ ปชช. ย้ำไม่มีใครในรัฐบาลมีผลประโยชน์ทับซ้อนจากวิกฤตพลังงาน ชัดชบวนการลักลอบขายน้ำมันให้กัมพูชาแล้ว บอกน้อมรับเสียงวิจารณ์ทุกฝ่าย "เอกนิติ" ตก "คตร." นัดแรก สั่งพลังงานบีโรงกลั่น รายงานต้นทุนแท้จริง ก่อนลุยยกเครื่องค่าการกลั่น-ค่าการตลาด ชง ครม.ทบทไ้ะ 6 เม.ย. "เอกนิติ" เล็งตรึงค่าไฟเดือน พ.ค.-ส.ค.ให้อยู่ที่ 3.88 บาท "ดีเซล" ขึ้นรายวัน "กบง." ปรับขึ้นอีก 3.50 บาท และ 47.74 บ.ต่อลิตร "ม็อบ"บุกหน้าทำเนียบฯ จี้รัฐบาลแก้ราคาน้ำมันแพง

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 2 เม.ย.2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวถึงกรณีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลว่า ขณะนี้อยู่ที่การนำเสนอของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ คตร. ซึ่งรัฐบาลพยายามหาทุกช่องทางที่จะลดภาระของประชาชน

"เราต้องสร้างความมั่นใจว่าจะดูแลไม่ให้เกิดการกักตุน เนื่องจากมีหลายปัจจัย เช่น ปัจจัยด้านราคาน้ำมันที่พุ่งสูงกว่ามาเลเซียในระดับหนึ่ง จะเกิดการกักตุนและมีการนำน้ำมันไปใช้ในพื้นที่อื่น ดังนั้นต้องหาจุดสมดุลที่ดี" นายอนุทินกล่าว

ถามว่า สถานการณ์ขณะนี้รัฐบาลจำเป็นต้องมีการออก พ.ร.ก.กู้เงินหรือไม่

อ่านต่อหน้า 16

ลุยรื้อ

นายอนุทินกล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลจะใช้ทุกวิถีทาง แต่ต้องดูเรื่องวินัยการเงินการคลัง รายได้รัฐ สวัสดิภาพ และค่าใช้จ่ายของประชาชนด้วย ซึ่งมีหลายองค์ประกอบ โดยมีเป้าหมายคือประชาชน ซึ่งต้องมั่นใจก่อนว่าที่มีข้อกล่าวหาว่ารัฐบาลอุมันายทุน หรืออุมัธุรกิจ ฉะนั้นขอยืนยันว่าตนสำนึกอยู่เสมอว่าที่มาได้เพราะประชาชน ไม่มีทางแม้แต่จะคิดว่าจะเห็นคนอื่นดีกว่าประชาชน

"ไม่มีทางที่จะคิดปกป้องคนไหนก็ตามมากกว่าคนที่เลือกผมมา ตรงนี้ต้องขอพูดให้ชัดก่อน ไม่เช่นนั้นจะมีคนพูดเยาะเย้ยไปหมด เอาไปโพสต์ทำให้เกิดความสับสนในกระแสสื่อต่างๆ ขออย่าว่าเราสำนึกเป็นอย่างดีว่ามาอยู่ตรงนี้ได้อย่างไร ใครเลือกเรา และให้ความไว้วางใจเรามาก จำไว้เลยว่าไม่มีทางที่ผมจะเห็นใครดีกว่าประชาชน" นายอนุทินกล่าว

ชั้ถึงกรณีการจับกุมเรือที่อยู่ในกระบวนการลักลอบขนน้ำมันไปชายยังกัมพูชา นายกฯ กล่าวว่า ขณะนี้เราตั้งหน่วยไล่ล่าพวกกักตุนที่ฉวยโอกาสขึ้นราคา และลักลอบนำออกไปขาย ซึ่งก็มีอยู่บ้าง แต่ไม่ได้มีอยู่เยอะ ขณะเดียวกันหน่วยงานด้านความมั่นคงก็ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ขอยืนยันเราจะดำเนินคดีอย่างเต็มที่ เพราะถือว่าคนเหล่านี้เป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ

ถามว่า การลักลอบขายน้ำมันให้กัมพูชาผู้ตัวหรือไม่ว่าเป็นใคร นายกฯ กล่าวว่า ขณะนี้ได้มีการส่งกำลังเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการแล้ว เพื่อปราบปรามดำเนินคดี เมื่อถามย้ำว่าพอจะเปิดเผยข้อมูลได้หรือไม่ว่าเป็นใคร นายกฯ กล่าวว่า มีเป็นในรูปแบบบริษัท ซึ่ง พล.ต.ท.รพีพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม จะมารายงาน

ให้ทราบ ซึ่งทราบว่าขณะนี้มีการสนธิกำลังระหว่างตำรวจและสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) รวมถึงทหารในการทำงานร่วมกัน **กรม.ไร้ผลประโยชน์ทับซ้อน**

ถามว่า ในการลักลอบนำน้ำมันไปชายต่อที่กัมพูชาถือว่าเป็นข้อหาหนักหรือไม่ นายกฯ หันมาตอบเพียงว่า "ก็เลวอะครับ" พอถามอีกว่าเรียกว่าขายชาติได้หรือไม่ นายกฯ พยักหน้ารับ ก่อนกล่าวต่อถึงปริมาณที่ลักลอบออกไปว่า ต้องขอตักตุน และต้องใช้เวลาเพราะตัวเลขที่มาแต่ละที่ต้องมานั่งปรับจูนกัน เพื่อให้ตัวเลขเหมือนกันให้ได้ก่อนที่จะไปดำเนินการ ซึ่งตนไม่ได้ฟังจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เดี่ยวตัดสินใจผิดพลาด

เมื่อถามว่า ขณะนี้โลกโซเซียลตำหนินายกฯค่อนข้างเยอะ จะบริหารความรู้สึกอย่างไร นายอนุทินกล่าวว่า ตนรับฟังหมด บางคนก็ให้ข้อคิดให้แนวทางตนก็ฟังก็อ่านดู เราเป็นนายกฯ เป็นคนสาธารณะ เปิดโอกาสให้ทุกคนวิพากษ์วิจารณ์ได้ เมื่อชักว่าไม่เครียดใช่หรือไม่ นายอนุทินระบุเพียงว่า ก็ต้องบริหารให้ได้ จะบอกว่าอ่านแล้วยังไม่รู้สึกละไรไม่ได้หรอก แต่ที่รู้สึกไม่ได้เพราะเป็นสิทธิ์ของประชาชนที่จะแสดงความคิดเห็น แต่อย่างทีบอกว่าทุกคำวิพากษ์วิจารณ์จะมีข้อแนะนำ

ถามอีกว่า ได้ให้กำลังใจนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคมอย่างไรบ้างเนื่องจากโซเซียลไม่ให้ไปเดินน้ำมันบีเอ็มพีที นายอนุทินกล่าวว่า ไม่ต้องให้กำลังใจกันหรอก ทุกคนมาถึงสถานะนี้ได้ก็ต้องทำงานอย่างเดียว ถ้ามีแต่ขอกำลังใจทำงานเหนื่อยก็เปลี่ยนดีกว่า ซึ่งไม่มีหรอก ไม่ต้องไปขอกำลังใจใคร ทำงานให้ถูกต้องอย่างเต็มที่ และทำงานเพื่อประชาชนก็ไม่ต้องไปขอกำลังใจจากใคร

พอถามถึงการทำงานของ น.ส.ณัฐฐา มหัทธนา โฆษกศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง หรือ ศบก. สอบผ่านหรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ข้อมูลที่สื่อสารกับประชาชนเป็นข้อมูลที่ได้จากการประชุม ศบก. ซึ่งการจะเป็นโฆษกไม่เกี่ยวข้องกับจะผ่านหรือไม่ผ่าน เพราะเขาไม่ได้คิดเอง แต่เป็นข้อมูลที่ได้รับรายงานจาก ศบก. ก็สื่อสารให้ประชาชนได้รับทราบ

ถามว่า มีคนตำหนิเรื่องการตอบคำถาม นายกฯ

กล่าวว่า ท่ามกลางสถานการณ์แบบนี้ อย่างเมื่อเข้ามา แดงจากทางสหรัฐก็ต้องมีการปรับเปลี่ยน แม้เราจะ เป็นฝ่ายที่ได้รับผลกระทบก็ต้องมานั่งดูแลประโยชน์ ของประเทศเราให้มากที่สุด

“จริงๆ บางอย่างต้องทำงานอย่างเดียวให้ผล งานเป็นที่พิสูจน์ ซึ่งบางอย่างก็บอกไม่ได้ว่าเราจะ ดำเนินการอย่างไร เพราะเป็นข้อมูลและความลับทาง ราชการ แต่รับรองว่าทุกคนทำงานเต็มที่ และไม่มีใคร ในคณะรัฐมนตรีมีผลทับซ้อน จากสถานการณ์น้ำมัน ในขณะนี้ ผมยืนยันจริงๆ ขอให้มั่นใจได้ว่าไม่มี จะไม่ พุดถึงขนาดว่าถ้ามันจะไม่เลี้ยงไว้ เพราะมันไม่มี ก็เลย ไม่ต้องพูดคำอื่น” นายกฯ กล่าว

ส่วนนายปรกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 1 บาทว่า ยัง ไม่ได้ทำโครงการรายละเอียด เพราะกระทรวงการคลัง เสนอมาในหลักการว่าจะทำอะไรบ้าง ซึ่งเขาต้องไป ทำคำขอและรายละเอียดเสนอมาอีกที แต่หากต้องไป ขออนุญาตจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ต้อง เป็นเรื่องการใช้งบกลาง อย่างไรก็ตาม ส่วนตัวคิดว่ามา จะรอให้มีคณะรัฐมนตรี (ครม.) ใหม่ เพราะอีกไม่กี่วัน

ขณะที่นายเอกนิติให้สัมภาษณ์ภายหลังเป็น ประธานการประชุม คตร.ครั้งแรกว่า ที่ประชุมได้ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปศึกษาหลักเกณฑ์ที่ เหมาะสมในการกำหนดค่าการกลั่น ค่าการตลาด ค่า ขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง และ หลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคำนวณราคา กำหนด ราคาสำหรับราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น ราคาขายให้ผู้ คำน้ำมันมาตรา 7, มาตรา 10 และมาตรา 11 แห่ง พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนนำเสนอให้ที่ประชุม ครม.พิจารณาภายในวันที่ 6 เม.ย.2569

เล็งถกราคาน้ำมัน-โรงกลั่น

“เข้าใจว่าสถานการณ์สงครามในตะวันออก กลางได้ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในการคำนวณ ราคาค่าการกลั่น ค่าการตลาด ราคาหน้าสถานีบริการ น้ำมัน (ปั้มน้ำมัน) อย่างมาก และยังส่งผลให้เกิด War Premium หรือน้ำมันส่วนเกินที่บวกเพิ่มในราคาน้ำมัน ดิบจริง จึงเป็นอีกประเด็นที่ได้มอบหมายให้กระทรวง พลังงานไปคุยกับโรงกลั่นเพื่อศึกษาต้นทุนแท้จริงที่รวม War Premium เพื่อจะได้นำมาคำนวณว่าตอนนี้ค่า War Premium ที่ทุกคนกำลังอ้างถึง แต่ยังไม่รู้ว่าจะตกลง ควรจะเป็นเท่าไร จะได้นำมาใช้ในการคำนวณค่า การกลั่น” นายเอกนิติกล่าว

ประธาน คตร.กล่าวว่า ได้เชิญโรงกลั่นมาชี้แจง ประเด็นหนึ่งที่พบว่าในสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป จะเห็น ตัวอย่างที่ชัดเจนคือ ค่าขนส่ง ค่าระวางเรือ (ค่าเฟด) ค่าประกันต่างๆ ในราคาขายที่ตามปกติปัจจุบันไม่ได้ นำมาคำนวณรวมแล้ว ตรงนี้ก็ควรจะถูกต้องออกไป

เป็นที่มาว่าให้กระทรวงพลังงานไปทำตัวเลขที่จะต้อง ไม่นับรวมค่าขนส่ง ค่าเฟด และค่าประกันต่างๆ ตรงนี้ ซึ่งจะทำให้ค่าการกลั่นต่างๆ ควรลดลง โดยกระทรวง พลังงานจะไปเร่งทำข้อมูลสรุปทั้งหมด เพื่อนำมาเสนอ คตร.

“เราตั้งใจจะทำเรื่องนี้ให้เสร็จเพื่อเสนอที่ประ ชุม ครม.นัดแรกในวันที่ 6 เม.ย.2569 ยืนยันว่าเรื่อง นี้ต้องเร่งดำเนินการ เพราะเป็นความเดือดร้อนของ ประชาชน จึงต้องเร่งดำเนินการให้เร็วที่สุด” ประธาน คตร.ระบุ

นายประเสริฐ สิ้นสุประเสริฐ ปลัดกระทรวง พลังงาน กล่าวว่า ยังมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนเรื่อง ค่าการกลั่นและค่าการตลาดที่เห็นกันในขณะนี้ เป็น การคำนวณตัวเลขที่เกิดจากราคาขายส่งขายปลีกที่ เป็นอยู่ ทำให้ราคามีความผันผวนมากในแต่ละวัน โดยในส่วนของค่าการตลาดที่เกิดขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2569 จนถึงวันที่ 2 เม.ย.2569 อยู่ที่ 1.95 บาทต่อลิตร

“ค่าการกลั่นปัจจุบันตัวเลขอยู่ที่ 13-14 บาท ต่อลิตร ขณะที่เดือน มี.ค.2569 อยู่ที่ 7 บาทต่อลิตร ตรงนี้เป็นส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดิบกับราคา น้ำมันสำเร็จรูป ไม่ใช่กำไร ซึ่งในส่วนต่างตรงนี้ก็ยังมีค่า วัตถุประสงค์ Premium ทั้งหลาย เนื่องจากตอนนี้ของหายาก โรงกลั่นอาจจะไม่ได้ซื้อน้ำมันดิบได้ในราคาที่มีการ ประกาศกัน ก็จำเป็นจะต้องมีการบวกค่าระวางเรือ ค่า ประกันภัยเข้าไปด้วย ฉะนั้นต้นทุนเหล่านี้จึงเป็นต้นทุน ที่ไม่ปกติที่เพิ่มขึ้นมา” ปลัดกระทรวงพลังงานกล่าว

ด้านนายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ รว.พลังงาน ให้ สัมภาษณ์ผ่านรายการ “เจาะลึกทั่วไทย” ว่า หลังถวาย สัตย์ปฏิญาณตนในวันที่ 7 เม.ย. จะเรียกประชุมคณะ กรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) ทันที โดยมีรัฐมนตรี พลังงานเป็นประธาน ซึ่ง กบง.มีอำนาจในการกำหนด ราคาน้ำมันทั้งหน้าปั้มน้ำมันและโรงกลั่น

“นายกฯ ได้ตั้ง คตร.ขึ้นมาแล้ว ซึ่งวันนี้ได้มี การทบทวนตัวเลขค่าการกลั่นแล้ว ดังนั้นพอถึงวันที่ 6-7 เม.ย. ถ้าคณะทำงานชุดนี้มีข้อสรุปว่าจะดำเนินการ ใดๆ ในวันที่ 7 เม.ย. ช่วงเช้าผมจะสามารถ ใช้อำนาจในฐานะประธาน กบง. บังคับใช้ได้ทันที ซึ่ง สามารถกำหนดราคาหน้าโรงกลั่นและหน้าปั้มน้ำมันได้ หลัง จากประกาศแล้ว ผู้ประกอบการมีหน้าที่ปฏิบัติตาม ซึ่ง ผมจะพยายามดำเนินการให้เสร็จก่อนสงกรานต์” นาย เอกนิติกล่าว

รว.พลังงานกล่าวว่า นอกจากนี้ได้เตรียม พิจารณาตรึงค่าไฟฟ้างวดเดือน พ.ค.-ส.ค. ให้อยู่ที่ 3.88 บาทต่อหน่วย จากที่คณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงาน (กกพ.) มีมติเรียกเก็บเฉลี่ย 3.95 บาทต่อ หน่วย ซึ่งค่าไฟดังกล่าวจะเริ่มใช้ในวันที่ 1 พ.ค.69

“ในเดือน เม.ย.69 เป็นช่วงที่รัฐบาลใหม่เข้า

มาพอดี รัฐบาลมีอำนาจจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มีนายกฯ เป็นประธาน ซึ่งเมื่อรัฐบาลใหม่เข้ามาสามารถพิจารณาพบทวนได้ จากหลายเหตุผล รวมทั้งวิกฤตด้วย” รวม.พลังงานกล่าว

ดีเซลพุ่งแตะ 47.74 บาท/ลิตร

อย่างไรก็ตาม เวลา 17.30 น. คณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) แจ้งผลการประชุมประจำวัน ที่ประชุมมีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาท/ลิตร เป็น 14.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 47.74 บาท/ลิตร และน้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาท/ลิตร เป็น 16.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 42.74 บาท/ลิตร

ที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พ.ต.ต.วรณัน ศรีล้ำ ผอ.กองคดีคุ้มครองผู้บริโภค และในฐานะโฆษกดีเอสไอ กล่าวถึงความคืบหน้ากรณี พล.ต.ท.รพีพร นาวรัตน์ รวม.ยุติธรรม พร้อมคณะทำงานเข้าตรวจสอบคลังน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 แห่ง พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันที่รับผิดชอบพื้นที่การขนส่งน้ำมันในภาคใต้ตอนบน รวม 6 จุดว่า คณะทำงานพบข้อมูลจากการลงพื้นที่ตรวจสอบว่ามีบางจุดใน 6 บริษัทดังกล่าว ที่มีพฤติการณ์น่าสงสัยว่ามีปริมาณน้ำมันคงคลังในเดือน มี.ค.69 มีปริมาณการรับเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคลังมากกว่าการขายออกไป ซึ่งแตกต่างจากรูปแบบการประกอบธุรกิจในเดือน ก.พ. 69 ที่มีการรับเข้าและจำหน่ายออกในภาพใกล้เคียงกัน

โฆษกดีเอสไอกล่าวว่า หากพบความผิดปกติจริงๆ ทางพาณิชย์จังหวัดจะเป็นผู้กล่าวโทษกับพนักงานสอบสวนท้องถิ่น จากนั้นเมื่อมีองค์ประกอบความผิดใดเข้าข่ายกฎหมายตาม พ.ร.บ.การสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ.2547 ก็จะได้รับไปพิจารณาตามลำดับ เช่น หากเป็นคดีความผิดอาญาอื่น หรือเป็น

เรื่องที่กระทบต่อเศรษฐกิจการคลังโดยตรง ก็จำเป็นต้องนำเรื่องประมวลเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการคดีพิเศษ (บอร์ด กคพ.) เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ หากพบลักษณะการกระทำเป็นขบวนการ มีการแบ่งหน้าที่กันทำ ก็จะได้พิจารณาถึงฐานความผิดประมวลกฎหมายอาญาฉ้อโกง และขยายผลไปสู่การดำเนินงานตามมาตรการฟอกเงินต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พื้นที่เป้าหมายบริษัทคลังน้ำมันขนาดใหญ่ จำนวน 6 จุด ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ถูกตรวจสอบ ประกอบด้วย 1.บริษัท พีซี สยามปิโตรเลียม จำกัด 2.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 3.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 4.คลังน้ำมันร่วมเซลล์ บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี 5.บริษัท สตาร์ฟูลเอมมาร์เก็ตติ้งจำกัด และ 6.บริษัท ซีเอสโก้ จำกัด (มหาชน)

วันเดียวกัน กลุ่มสมาพันธ์สมาพันธ์แรงงานไทย (สสรท.), สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) และพรรคสังคมนิยมประชาธิปไตย (สปท.) นำโดยนายสาววิทย์ แก้วหวาน ประธาน สสรท. พร้อมผู้ชุมนุมราว 100 คน นัดชุมนุมที่หน้ากระทรวงพลังงาน และไปยื่นหนังสือถึงนายกฯ ที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อขอให้รัฐบาลเร่งแก้วิกฤตปัญหาน้ำมันแพง โดยขอให้รัฐบาลควบคุมราคาพลังงาน ลดค่าการกลั่นให้เหลือลิตรละ 2 บาท ยกเลิกการเก็บภาษีที่ซ้ำซ้อนในสถานการณ์เฉพาะหน้าต้องกำหนดราคาน้ำมันโดยเฉพาะดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท

“เราจะชอบหรือไม่ชอบ เลือกหรือเลือกท่าน เป็นอีกเรื่องหนึ่ง แต่เมื่อท่านได้รับเลือกจากพี่น้องประชาชน ต้องทำหน้าที่ปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน แต่ถ้าไม่ทำ เท่ากับทรยศต่อประชาชน และขอครหาว่าผู้มนายทุนก็จะไปตามนั้นใช่หรือไม่” นายสาววิทย์กล่าว.



จับตา'2แม่ทัพใหม่'แก้วิกฤตพลังงาน ฝ่าโครงสร้าง-ผู้ศรัทธาประชาชน

จากสถานการณ์วิกฤตพลังงาน โดยเฉพาะ “น้ำมัน” ซึ่งขณะนี้รัฐบาลปล่อยให้ราคาขึ้นตามกลไกตลาด จากรอบแรกปรับราคาขึ้นพรวดที่ 6 บาทต่อลิตร จนรัฐบาลโดนตำหนิล่าสุดวันที่ 2 เมษายน ปรับขึ้นอีก 3.50 บาทต่อลิตร

รอบนี้ราคาอาจไม่แรงเท่ารอบแรก แต่เมื่อมีข่าวออกมาในช่วงกลางดึกก่อนปรับราคาในวันรุ่งขึ้น ก็ทำประชาชนแหกกันไปเติมน้ำมันกันแน่นบีเอ็มอีกเช่นเคย พร้อมกับเสียงก่นด่าอีกครั้ง ด้วยนอกจากราคาน้ำมันขึ้นแล้ว ประชาชนยังต้องรับผลพวงจากเรื่องราคาสินค้าต่างๆ ที่กำลังทยอยปรับขึ้นสอดรับกับราคาน้ำมันอีกด้วย

ในช่วงที่กำลังเปลี่ยนผ่านไปสู่รัฐบาลชุดใหม่อย่างสมบูรณ์ ซึ่งอำนาจหน้าที่ของศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ที่ตั้งขึ้นตามคำสั่ง นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย เพื่อจัดการวิกฤตที่เกิดจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง และผลกระทบต่อทั้งราคาน้ำมัน พลังงาน สินค้าต่างๆ กำลังจะสิ้นสุดลงตามรัฐบาลนายอนุทิน 1

จากนั้นเมื่อได้รัฐบาลใหม่อย่างสมบูรณ์ตามขั้นตอนแล้ว จะมีการตั้งกลับมาอีกครั้งในรัฐบาลอนุทิน 2 เพื่อให้การ

วิเคราะห์สถานการณ์



ทำงานต่อเนื่อง แต่การตั้งขึ้นในรัฐบาลใหม่นั้น นายอนุทินได้วางตัว นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง มาเป็นผู้อำนวยการ คบก. แทน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม หลังนายพิพัฒน์เคยยื่นใบลาออกจาก คบก.แล้ว เพราะเกิดความไม่สบายใจต่อข้อครหาทางสังคมที่ตนเอง เป็นเจ้าของกิจการน้ำมัน แต่กลับมานั่งมีตำแหน่ง ผอ.ศูนย์ดังกล่าว จนถูกมองเรื่อง ผลประโยชน์ทับซ้อน แต่นายอนุทินไม่อนุญาติใบลา ออก พร้อมปกป้องนายพิพัฒน์ว่าไม่มีผลประโยชน์แน่นอน และมอง เป็นการดีที่ได้นายพิพัฒน์ที่มีความรู้เรื่องกลไกน้ำมันมาทำงานได้ตรงกับงาน

แต่ทว่าหลังการดำเนินการแก้ไขปัญหาหลายด้านจากผลกระทบด้านพลังงานของรัฐบาลอนุทิน ที่มี คบก.เป็นศูนย์กลาง กลับได้รับแต่เสียงสะท้อนในแง่ลบจากประชาชน ทั้งเรื่องการสื่อสาร การบริหารสถานการณ์ โดยเฉพาะเรื่องน้ำมัน ซึ่งก่อน คบก.จะจบไปกับ รัฐบาลชุดเดิม ยังได้แต่งตั้งโฆษกคนใหม่คือ "โบว์-ณัฐฐา มัทธนา" ด้วย

ล่าสุด เมื่อวันที่ 1 เมษายน ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรีอีกหนึ่ง ฉบับ เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิงอันเนื่องมาจากความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ฉบับที่ 3) โดยให้มี คณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการ กำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) มี นายเอกนิติ เป็น ประธาน

ส่วนกรรมการอื่นๆ ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงาน, รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์, นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ อดีตร.รมว.พลังงาน, นายพรายพล คุ้มทรัพย์ อดีตร.ที่ปรึกษา รมว.พลังงาน, นายอนุสรณ์ แสงนิ่มนวล อดีตร.กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

โดยอำนาจหน้าที่ให้ คตร.ศึกษาหลักเกณฑ์ในการกำหนด ค่าการกลั่น ค่าการตลาด ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่าย ในการเก็บรักษาของ น้ำมันเชื้อเพลิงและเสนอผลการศึกษาต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อ พิจารณา ศึกษาหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคำนวณราคาและ กำหนดราคาสำหรับราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น ราคาขายให้แก่ผู้ค้า น้ำมันตามมาตรา 7 มาตรา 10 และมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติ การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 เสนอต่อ ครม.เพื่อพิจารณาภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่คำสั่งนี้บังคับ ซึ่งนายเอกนิติได้เรียกประชุมนัด แรก คตร. ในวันที่ 2 เมษายน ทั้งนี้

โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปศึกษาหลัก เกณฑ์ที่เหมาะสมในการกำหนดค่าการกลั่น ค่าการตลาด ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

และหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคำนวณ ราคา กำหนดราคาสำหรับราคาขายส่ง หน้าโรงกลั่น ราคาขายให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน มาตรา 7, มาตรา 10 และมาตรา 11 แห่ง พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนนำ เสนอให้ที่ประชุม ครม.พิจารณาภายในวัน ที่ 6 เมษายนนี้

ขณะที่ในรัฐบาลหนู 2 ที่รอบนี้มีเจ้า กระทรวงพลังงานคนใหม่ อย่าง นายเอก นิฎฐ์ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน มารับไม้ต่อ ซึ่งภายหลังเข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างสมบูรณ์ เจ้าตัวจะเรียกประชุมคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ทันที เพื่อ พิจารณาราคาน้ำมัน ทั้งราคาหน้าปั๊มและ หน้าโรงกลั่น

ซึ่งนายเอกนิติมองว่า "ราคาน้ำมัน ดีเซลปัจจุบันที่อ้างอิงตลาดสิงคโปร์ มีความผันผวนสูง เนื่องจากราคาหน้าโรง กลั่นมีต้นทุนน้ำมันดิบที่อ้างอิงราคาดูไบ และส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันสำเร็จรูป

กับน้ำมันดิบหรือค่าการกลั่น พบว่าค่าการกลั่นอยู่ในระดับสูงผิดปกติ โดยปกติจะอยู่ที่ประมาณ 2-3 บาทต่อลิตร ซึ่งโรงกลั่นยังสามารถ ทำกำไรได้ ทำให้ในช่วงเดือนมีนาคม ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 7 บาท ต่อลิตร และในช่วงต้นเดือนเมษายนเพิ่มขึ้นเกือบ 14 บาทต่อลิตร จึงต้องประชุมอย่างเร่งด่วนในเรื่องดังกล่าว"

ส่วนในระยะยาว เจ้ากระทรวงพลังงานคนใหม่จะหารือถึง มาตรการ ภาษีลาภลอย ซึ่งจำเป็นต้องใช้อำนาจของ กบง.ในการ ทบทวนค่าการกลั่นในส่วนที่สูงเกินระดับปกติ โดยมองว่าระดับที่ เหมาะสมควรอยู่ที่ประมาณ 3-4 บาทต่อลิตร พร้อมเตรียมยกระดับ ความโปร่งใสในระบบการค้าน้ำมัน โดยเปลี่ยนการรายงานผลต่อ กน้ำมันจากรายเดือนมาเป็นรายวัน เพื่อปิดช่องโหว่การแต่งบัญชีและ กักตุน เพื่อให้มั่นใจว่าประชาชนจะได้ใช้น้ำมันในราคาที่ยุติธรรมและมี ปริมาณเพียงพอต่อความต้องการ

จึงต้องจับตาต่อจากนี้คือการทำงานของรัฐบาลชุดใหม่ ที่มี นายเอกนิติ รองนายกรัฐมนตรี ที่คาดว่าจะคุมกระทรวงพลังงาน พร้อมคุม คตร.และ คบก. ประสานการทำงานกับนายเอกนิติ เจ้า กระทรวงพลังงานป้ายแดง จะโชว์ผลงานบริหารน้ำมันได้สำเร็จ หรือไม่ และ "รัฐบาลหนู 2" จะสามารถบริหารความรู้สึกและจิตใจ ประชาชนในช่วงสถานการณ์ร้อนนี้ ได้เป็นที่พึงพอใจได้อย่างไร?



**ย่อนฉากรบ
วิกฤติ 5 นายกฯ**
ปรากฏการณ์วัดฝีมือผู้นำ
> 12



ย่อนฉากรบวิกฤติ '5 นายกฯ' ปรากฏการณ์วัดฝีมือผู้นำ

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐบาล "อนุทิน ชาญวีรกูล" อยู่ในรอยต่อ
รอการปฏิบัติหน้าที่ หลังถวายสัตย์ปฏิญาณ และแถลงนโยบาย
ต่อรัฐสภา ท่ามกลางสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง
ที่ยังยืดเยื้อ ส่งผลถึงปัญหาน้ำมันในประเทศไทย

นายกาอนุทินใช้กฎหมายปกติ ยังไม่จัดยาแรงด้วยกฎหมาย
เข้มข้นแต่ใช้เครื่องมือโดยมีศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์
การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง(ศบก.) ในการรับมือ
ภายใต้ภาวะวิกฤติ

ทว่า ยังคงถูกตั้งคำถามหลายภาคส่วน ถึงประสิทธิภาพ
การทำงานของรัฐบาลผ่าน ศบก.ซึ่งมีหน้าที่ อำนวยการ ติดตาม
สถานการณ์สงครามอย่างใกล้ชิด และบูรณาการหน่วยงานรัฐ-เอกชน

เพื่อรับมือผลกระทบต่อประเทศไทย พร้อมทั้งเสนอ
แนะมาตรการลดผลกระทบเร่งด่วน โดยเฉพาะด้านพลังงาน
และการขนส่ง พร้อมทั้งสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้องเพื่อสร้าง
ความมั่นใจ

ล่าสุด "อนุทิน" เตรียมตั้ง "เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ"
รองนายกฯ และรมว.คลัง เป็นประธาน ศบก.คนใหม่ แทน
"พิพัฒน์ รัชกิจประการ" รองนายกฯ และรมว.คมนาคม เพื่อ
ฟื้นความเชื่อมั่นให้กับประชาชน

นับจากนี้ จะเป็นบททดสอบอีกครั้ง ของรัฐบาลอนุทิน 2
จะก้าววิกฤติพลังงาน และเรียกศรัทธารัฐบาลกลับมาได้หรือไม่

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12

ย้อนจาก

ในอดีตการจัดการภาวะวิกฤติภัยพิบัติ ภัยความมั่นคง และโรคภัยแรง รัฐบาลที่ถูกพูดถึงมากที่สุดในการรับมือวิกฤติได้ดียังเป็น "รัฐบาลทักษิณ ชินวัตร" ในช่วงปี 2544-2548

"ทักษิณ" ไขว้จุดแข็งเด็ดขาด-รวดเร็ว

รัฐบาลไทยรักไทย ภายใต้การนำของทักษิณ เข้ามาบริหารราชการแผ่นดินช่วงแรก เผชิญเหตุการณ์เผาสถานทูตไทยในกัมพูชา ซึ่งเป็นเหตุการณ์จลาจลเมื่อปี 2546

นายกฯทักษิณ ได้ใช้ความรวดเร็วในการคุมสถานการณ์แบบรวมศูนย์ ประสานกระทรวงการต่างประเทศ ทหาร หน่วยข่าวกรอง พร้อมสั่งกองทัพของไทย เปิด "ปฏิบัติการไปชนตง" อพยพคนไทยออกจากกัมพูชา และตอบโต้กัมพูชาโดยลดความสัมพันธ์ทางการทูต และปิดพรมแดนชั่วคราว มีการเจรจาระหว่างรัฐต่อรัฐอย่างเข้มข้น กดดันให้กัมพูชารับผิดชอบต่อค่าเสียหาย จนสถานการณ์คลี่คลาย

ถัดมาสมัยรัฐบาล "ทักษิณ 1" ต้องเผชิญทั้งโรคภัย ทั้งจากไข้หวัดนก ครั้งนั้นทักษิณใช้ความเป็นผู้นำเด็ดขาด แก่สถานการณ์ สร้างความเชื่อมั่นด้วยตัวเอง โดยการ "ไขว้กินไก่" เพื่อสยบกระแสลบ

ต่อมาปลายปี 2547 ก่อนที่ครบวาระ 4 ปี ประเทศไทยต้องเผชิญมหาภัยพิบัติทางธรรมชาติ สึนามิซัด 6 จังหวัดภาคใต้ ผังอันดามัน คร่าชีวิตคนไทยและชาวต่างชาติกว่า 5,000 ราย ทักษิณลงพื้นที่ จ.ภูเก็ตทันที เพื่อสั่งการในที่เกิดเหตุ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการ ค้นหาผู้สูญหาย และจัดการกับผู้เสียชีวิต

จากนั้นได้จัดตั้งวอร์รูม "ศูนย์อำนวยการช่วยเหลือผู้ประสบภัยสึนามิ" เป็นศูนย์บัญชาการ ระหว่างส่วนกลาง และพื้นที่จังหวัดที่ได้รับผลกระทบโดยนายกฯเป็นผู้ควบคุม สั่งการเองโดยตรง ด้วยข้อดีของการเป็นรัฐบาลเสียงข้างมาก มีอำนาจเบ็ดเสร็จเด็ดขาด ทำให้บริหารจัดการได้ทันห่วงที่ ขณะที่การสื่อสาร "ทักษิณ" เปรียบ

เสมือนโฆษกศูนย์ฯ ซีแจงสถานการณ์เอง และใช้อำนาจผู้นำจัดการวิกฤติ กระทั่งสามารถฟื้นเรตติ้งของตัวเอง กลับมาได้รับชัยชนะเลือกตั้งอย่างถล่มทลาย ในการเลือกตั้งใหญ่ต้นปี 2548

"ยิ่งลักษณ์" นำท่วมใหญ่เอาไม่อยู่

มหาอุทกภัยปี 2554 ในยุคนายกฯ ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร เป็นวิกฤตการณ์นำท่วมครั้งใหญ่ที่กินเวลานานกว่า 5 เดือน (ส.ค.- ธ.ค.) กระทบ 65 จังหวัด เสียชีวิตกว่า 813 ราย และสร้างความเสียหายทางเศรษฐกิจสูงถึง 1.44 ล้านล้านบาท

นายกฯยิ่งลักษณ์ ได้ใช้อำนาจจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย (ศปภ.) ใช้สนามบินดอนเมือง เป็นวอร์รูมเป็นศูนย์กลาง สั่งการแบบเบ็ดเสร็จโดยกำกับดูแลภาพรวมเอง ใช้ฝ่ายการเมือง และข้าราชการประจำ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันบริหาร และทำแผนบริหารจัดการน้ำทั้งประเทศ มูลค่า 3.5 แสนล้าน

ทั้งนี้ รัฐบาลเพิ่งเข้าบริหารประเทศได้ไม่นาน ทำให้การตัดสินใจจัดการน้ำในพื้นที่กลางน้ำและปลายน้ำมีปัญหา และความขัดแย้งในพื้นที่ ทำให้การบริหารจัดการล่าช้า อีกทั้งในเมืองหลวงที่มี ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร จากพรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้ว่าฯ กทม.แนวทางแก้ปัญหา กลับไม่สอดคล้องกันเพราะฝ่ายการเมืองอยู่คนละขั้วทางการเมือง

ยิ่งลักษณ์ ได้ให้สัมภาษณ์ภายหลังว่า ต้องอดทนต่อเสียงวิพากษ์วิจารณ์ และเสียดายที่แผนบริหารจัดการน้ำทั้งระบบมูลค่า 3.5 แสนล้านถูกล้มไป

ขณะที่วลี "เอาอยู่" ของนายกฯ ยิ่งลักษณ์ ได้กลายเป็นสัญลักษณ์ของความไม่เชื่อมั่น ในการบริหารจัดการน้ำในเวลานั้น จนมาถึงวันนี้

"ประยุทธ์" วิกฤติโควิด-19ยาวนาน

ปี 2564 ในยุครัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ต้องเผชิญวิกฤติโรคระบาดร้ายแรง โควิด-19 มีการจัดตั้งศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) มีการจัดกฎหมายที่เข้มเข้มนคือ พ.ร.ก.การบริหารราชการสถานการณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.2548 ขึ้นมาใช้

หลังจากก่อนหน้านี้กระทรวง

สาธารณสุขภายใต้การกำกับ อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ และรมว.สาธารณสุข ไม่สามารถรับมือวิกฤติของโรคที่แพร่ระบาดอย่างหนัก

มีการล็อกดาวน มีการประกาศเคอร์ฟิว ห้ามออกจากเคหสถาน จนกระทบปัญหาค่าครองชีพ เศรษฐกิจปากท้องคนหาเช้ากินค่ำ

ขณะที่การสื่อสาร ใช้โฆษณาที่มีประสิทธิภาพด้านการแพทย์คือ "นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน" เป็นโฆษก ศบค. กว่าสถานการณ์คลี่คลายก็ใช้เวลาจนถึงปลายปี 2565

"แพทองธาร" ไม่ผ่านวิกฤติกัมพูชา

ถัดมาปี 2567 รัฐบาลเพื่อไทย โดยการนำของนายกฯ แพทองธาร ชินวัตร เผชิญปัญหากัมพูชา ทั้งอาชญากรรมทางเทคโนโลยี สแกมเมอร์ แก๊งคอลเซ็นเตอร์ ซึ่งมีฐานที่มั่นในกัมพูชา การกลับมาระบาดหนักอีกครั้งทำให้แพทองธารต้องเผชิญกับแรงกดดันในการแก้ปัญหา

สถานการณ์ไปสู่ความตึงเครียดเมื่อกลางปี 2568 เกิดเหตุปะทะในแนวชายแดน ระหว่างทหารไทยและทหารกัมพูชา บริเวณช่องบก จ.อุบลราชธานี ในพื้นที่อ้างสิทธิ์

ความพยายามแก้ปัญหาด้วยกลไกทางทหาร ยึดแนวสันติวิธี และการเจรจากับผู้นำกัมพูชาของนายกฯ แพทองธาร แต่การเจรจาอย่างไม่เป็นทางการกับฮุนเซน ประธานวุฒิสภา กัมพูชา ที่ถูกปล่อยคลิ๊ปออกมา ได้นำไปสู่การร้องศาลรัฐธรรมนูญ จนในที่สุดศาลมีคำสั่งให้แพทองธารยุติการปฏิบัติหน้าที่นายกฯ จนทำให้ประสิทธิภาพในการบริหารของรัฐบาลลดลง

อำนาจนายกฯ จึงไปอยู่ในการบริหารของรองนายกฯ ภูมิธรรม เวชยชัย มีการใช้กลไกทวิภาคี ยึดหลักสันติวิธี เพื่อเจรจากับกัมพูชา

แต่การปะทะได้ขยายวง หลายจุดตามแนวชายแดน ต้องอพยพประชาชนในพื้นที่

ขณะที่กองทัพเน้นแนวทางชาตินิยม โดยเฉพาะกองทัพภาคที่ 2 ไขว้การสู้รบในพื้นที่ปกป้องอธิปไตยเต็มรูปแบบ

กระทั่งมีการปิดชายแดน

สถานการณ์นี้ เป็นจุดอ่อนที่ทำให้ นายกฯแพทองธาร และรัฐบาลถูกโจมตี ทั้งเรื่องการบริหารความสัมพันธ์ระหว่าง ประเทศ และผลประโยชน์ทับซ้อน จาก ความสัมพันธ์ระหว่างตระกูลชินวัตร และ ตระกูลยุ้น

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการจัดการ ภาวะวิกฤติในยุคนายกฯแพทองธาร ถูกมองว่ามีการประนีประนอม ไม่เด็ด ขาด และไม่มีประสิทธิภาพพอ ทำให้ สถานการณ์ปะทะชายแดน ลุกลาม มาถึงรัฐบาลภูมิใจไทย ช่วง ครม. อนุทิน 1

“อนุทิน” จากโควิด-น้ำท่วม-น้ำมัน

ปลายปี 2568 รัฐบาลภูมิใจไทย ครม.อนุทิน 1 ต่อเนื่องอนุทิน 2 ที่ต้อง เผชิญกับสถานการณ์ผลกระทบจากการ สู้รบในตะวันออกกลาง ส่งผลให้ไทยเผชิญปัญหาด้านพลังงาน น้ำมันภายในประเทศ และปัญหาถูก ขยายไปในอีกหลายมิติ

แม้นายกฯอนุทิน ชาญวีรกุล จะตั้ง ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การ สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง หรือ ศบก. เป็นวอร์รูม เพื่อบูรณาการการ แก้ปัญหา แต่กลับไม่เป็นผล เมื่อการสู้ รบมีแนวโน้มยืดเยื้อ

สถานการณ์วิกฤติน้ำมันภายใต้ การบริหารของนายกฯอนุทิน ในช่วง ปลายเดือน มี.ค.-ต้นเม.ย.2569 กลาย เป็นบททดสอบสำคัญของรัฐบาล แม้ ในช่วงแรกนายกฯ จะยืนยันว่า น้ำมัน ในประเทศเพียงพอในระยะ 90 วัน แต่ที่สุดแล้วสถานการณ์กับสวนทาง เมื่อราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และขาดแคลนในหลายพื้นที่ทั่ว ประเทศ และล่าสุดยังเผชิญปัญหาการ ลักลอบขนาน้ำมันเถื่อนไปยังประเทศ เพื่อนบ้าน

เมื่อเอาไม่อยู่ต้องปล่อยให้ตามกลไก ทำให้ราคาน้ำมันพุ่งสูงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขึ้นราคาคราวเดียว 6 บาทต่อ ลิตร และระยะต่อมารั้งละ 3.50 บาท

ต่อลิตร ส่งผลให้รัฐบาลถูกกดดันให้แก้ ปัญหา

หลังจากนายกฯ ได้ออกมากล่าว คำ “ขอโทษประชาชน” โดยยอมรับว่า รัฐบาลประเมินสถานการณ์วิกฤติน้ำมัน ผิดพลาด จนนำไปสู่สภาวะปั่นป่วนและ การขาดความเชื่อมั่นต่อการบริหารงาน ของรัฐบาล

ท่ามกลางข้อครหาผลประโยชน์ทับ ซ้อน เมื่อรองนายกฯและรมว.คมนาคม พิพัฒน์ รัชกิจประการ แคนนำพรรค ภูมิใจไทย ที่นั่ง ผอ.ศบก.มีธุรกิจปั้มน้ำมันของครอบครัว

กระแสที่ถาโถมสู่นายกฯอนุทิน ทำให้ต้องปรับให้ รองนายกฯและรมว. คลัง เอกนิต นิตินันท์ประกาศ เข้ามานั่ง ศบก.แทน พร้อมทั้งปรับการสื่อสาร ที่ม สื่อสารในภาวะวิกฤตินี้มาใช้โฆษณาที่มาจากฝ่ายการเมือง

ล่าสุดได้มีความเคลื่อนไหวจากภาค ประชาชน โดยเครือข่ายแรงงาน ได้รวม ตัวกันหน้ากระทรวงพลังงานและทำเนียบ รัฐบาล เพื่อยื่นข้อเรียกร้อง 7 ข้อ ขณะที่ ฝ่ายค้านใช้เวทีสภาฯวิจารณ์ รัฐบาลล้ม เหลวในการบริหารจัดการวิกฤติพลังงาน อย่างหนัก

สำหรับนายกฯอนุทิน ที่เพิ่งเผชิญ น้ำท่วมภาคใต้ โดยเฉพาะที่หาดใหญ่ จ.สงขลา ครั่งร้ายแรงที่สุด เมื่อเผชิญ วิกฤติน้ำมันที่แก้ไม่ได้ทำให้ถูกขูดไป ถึงช่วงวิกฤติโควิด-19 ที่เคยรับมือใน ฐานะรองนายกฯ และรมว.สาธารณสุข ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการบริหาร จัดการวัคซีนและมาตรการควบคุมโรค ในช่วงแพร่ระบาดหนัก 2563 กับวาทะ “โควิดกระจอก”

ปรากฏการณ์วิกฤติจากสถานการณ์ ต่างๆ ปฏิเสธไม่ได้ว่านายกรัฐมนตรีน ใน ฐานะผู้นำรัฐบาลแต่ละยุค ต้องเป็นผู้รับ รับผิดชอบสูงสุดเมื่อต้องเผชิญบททดสอบ การบริหารจัดการ แม้ผ่านไปได้ แต่จะ ได้ไปต่อทางการเมืองหรือไม่ ผลงาน จะ เป็นบทพิสูจน์

3.50 บาท-2 วันติด ขึ้นดีเซล ลิตรละ 47.74 แล้ว!

**เบนซินก็แพงตามถ้วย
เรือแสนเสปปรับทันที
บขส.ทุ่ม 70 ล.อุ้มค่าตัว
อนุทินโศกบ่องพิพัฒน์
ไม่มีประโยชน์ทับซ้อน
คนไทยกระอัก น้ำมันขึ้นรายวัน
ดีเซลขยับอีกลิตรละ 3.50 บาท
สองวันติดฟุ้ง**

☐ อ่านต่อหน้า 12

● **ขึ้นดีเซล** ☐ ต่อจากหน้า 1
7 บาทต่อลิตร ส่วนเบนซินก็จ่อปรับ เรือคว่น
เจ้าพระยา-เรือคลองแสนเสปปรับขึ้นราคา
อีก 2 บาท เริ่ม 7 เม.ย.นี้ หลังต้นทุน
เพิ่มขึ้นมาก 'นายฯ อนุทิน' ค่าคนลอยขาย
น้ำมันให้เขมร คนขายชาติเป็นคนเลว
ยื่นหาทุกช่องทางช่วยลดภาระประชาชน
ล้วน ไม่มีใคร ในรัฐบาลมีผลประโยชน์
ทับซ้อนจากวิกฤตพลังงาน ป้อง 'พิพัฒน์'
ไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน ส่วน 'โบว์ ณีฐา'
แจงตามข้อมูลศบก. ไม่ได้คิดเอง ด้านรถ
สองแถวบุรีรัมย์อ่วม แบกรับต้นทุนน้ำมัน
แพงไม่ไหวหยุดวิ่งอื้อ ส่อต้องเลิกกิจการ
ทั้งหมด ท้องเที่ยวสงกรานต์ดูบ หาดใหญ่
วิกฤตกรู๊ปทัวร์ยกเลิกจองห้องพัก โรงแรมอื้อ
หวั่นไม่มีน้ำมัน ด้าน 'ทรมัน' ประกาศ

ชัยชนะหลังทำสงครามกับอิหร่านครบ 1 เดือน ลั่นทำให้อิหร่านกลับคืนสู่ยุคหิน

★ 'หนู' หาทุกทางลดภาระชาวบ้าน

เมื่อเวลา 12.45 น. วันที่ 2 เม.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรอมว.มหาดไทยกล่าวถึงกรณีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลว่า ขณะนี้อยู่ที่การนำเสนอของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรอมว.คลัง ซึ่งรัฐบาลพยายามหาทุกช่องทางที่จะลดภาระของประชาชน ขณะเดียวกันต้องสร้างความมั่นใจว่าจะดูแลไม่ให้เกิดการกักตุน เนื่องจากมีหลายปัจจัย เช่น ปัจจัยด้านราคาน้ำมันที่พอถูกกว่ามาเลเซียในระดับหนึ่งจะเกิดการกักตุนและนำน้ำมันไปใช้ในพื้นที่ยื่น ดังนั้นต้องหาจุดสมดุลที่ดี

เมื่อถามว่าสถานการณ์ขณะนี้รัฐบาลจำเป็นต้องออกพร.ก.กู้เงินหรือไม่ นายเอกนิติกล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลจะใช้ทุกวิถีทาง แต่ต้องดูเรื่องวินัยการเงินการคลัง รายได้รัฐสวัสดิภาพ และค่าใช้จ่ายของพี่น้องประชาชนด้วย ซึ่งมีหลายองค์ประกอบ โดยมีเป้าหมายคือประชาชน ซึ่งต้องมั่นใจก่อนว่าที่มีข้อกล่าวหาว่ารัฐบาลอุ้มนายทุนหรืออุ้มธุรกิจ จะไม่นับขอร้องว่าตนสำนักอยู่เสมอว่าทำไมได้เพราะประชาชน ไม่มีทางแม้แต่จะคิดว่าเห็นคนอื่นดีกว่าประชาชน ไม่มีทางที่จะคิดปกป้องคนไหนก็ตามมากกว่าคนที่เลือกตนมา ตรงนี้ต้องขอพูดให้ชัดก่อนไม่เช่นนั้นจะมีคนพูดเยอะแยะไปหมดเอาไปโพสต์ทำให้เกิดความสับสนในกระแสสื่อต่างๆ ขอย้ำว่าเราสำนึกเป็นอย่างดีว่ามาอยู่ตรงนี้ได้อย่างไร ใครเลือกเราและให้ความไว้วางใจเรา มาจำไว้เลยว่าไม่มีทางที่ตนจะเห็นใครดีกว่าประชาชน

เมื่อถามถึงกรณีการจับกุมเรือที่อยู่ในกระบวนการลักลอบขนน้ำมัน ไปขายยังกัมพูชานั้น นายอนุทินกล่าวว่า ขณะนี้เรตตั้งหน่วยไล่ล่าพวกกักตุนที่จว.โอกาสขึ้นราคา และลักลอบนำออกไปขาย ซึ่งก็มีอยู่บ้าง แต่ไม่ได้มีอยู่เยอะ ขณะเดียวกันหน่วยงานด้านความมั่นคงก็ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี จึงขอยืนยันว่าเราจะดำเนินคดี

อย่างเต็มที่ เพราะถือว่าคนเหล่านี้เป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ

เมื่อถามว่ากรณีการลักลอบขนน้ำมันให้กัมพูชาหรือไม่ว่าเป็นใคร นายเอกนิติกล่าวว่า ขณะนี้ได้ส่งกำลังเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการแล้ว เพื่อปราบปรามดำเนินคดีมีเป็นในรูปบริษัท ซึ่งช่วงบ่ายวันนี้ พล.ต.ท.รุตพล นาวรัตน์ รอมว.ยุติธรรม จะมารายงานให้ตนทราบ ซึ่งทราบว่าขณะนี้มีการสนธิกำลังระหว่างตำรวจและสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปป.ง.) รวมถึงทหารในการทำงานร่วมกัน

★ ชัด 'แล้ว' ลอบขายน้ำมันให้เขมร

เมื่อถามว่ากรณีการลักลอบนำน้ำมันไปขายต่อที่กัมพูชาถือว่าเป็นข้อหาหนักหรือไม่ นายอนุทินหันมาตอบเพียงว่า "ก็เลวครับ"

ส่วนเรียกว่าขายชาติได้หรือไม่ นายเอกนิติกล่าวว่า ก่อนกล่าวต่อถึงปริมาณที่ลักลอบออกไปว่า ต้องขอลูกก่อน และต้องใช้เวลา เพราะตัวเลขที่แต่ละที่ตรงมาบ้าง ปรับจนกัน เพื่อให้ตัวเลขเหมือนกันให้ได้ก่อนที่จะไปดำเนินการ ซึ่งตนไม่ได้ฟังจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เคียวตัดสินใจผิดพลาด

เมื่อถามว่าขณะนี้โลกโซเชียลตำหนินายกรัฐมนตรีค่อนข้างเยอะจะบริหารความรู้สึกอย่างไร นายเอกนิติกล่าวว่า ตนรับฟังหมด บางคนที่ให้ข้อคิดให้แนวทาง ตนก็ฟังก็อ่านดู เราเป็นนายกฯ เป็นคนสาธารณะ เปิดโอกาสให้ทุกคนวิพากษ์วิจารณ์ได้

เมื่อถามว่าไม่เครียดใช้หรือไม่ นายเอกนิติระบุเพียงว่า ก็ต้องบริหารให้ได้ จะบอกว่าอ่านแล้วอึ้งไม่รู้สึกอะไรไม่ได้หรอก แต่ที่รู้สึกไม่ได้เพราะเป็นสิทธิ์ของประชาชนที่จะแสดงความคิดเห็น อย่างที่บอกว่าคุณวิพากษ์วิจารณ์จะมีข้อเสนอ

★ 'ไม่ต้องให้กำลังใจ' พิพัฒนา'

เมื่อถามว่าได้ให้กำลังใจนายพิพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรอมว.คมนาคม อย่างไรบ้าง เนื่องจากขณะนี้กระแสโซเชียลไม่ให้ไปเติมน้ำมันปั้มที่ นายเอกนิติกล่าวว่า "ไม่ต้องให้กำลังใจกันหรอก ทุกคนมาถึงสถานะนี้ได้ก็ต้องทำงานอย่าง

เดียว ถ้ามีแต่ของกำลังใจทำงานเหนื่อยก็เปลี่ยนดีกว่า ซึ่งไม่มีหรอก ไม่ต้องไปขอกำลังใจใคร ทำงานให้ถูกต้องอย่างเต็มที่ และทำงานเพื่อประชาชนก็ไม่ต้องไปขอกำลังใจจากใคร

เมื่อถามถึงการทำงานของน.ส.ฉันทิตา มัทธนา โฆษกศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) สอบผ่านหรือไม่ นายเอกนิติกล่าวว่า ข้อมูลที่สื่อสารกับประชาชนเป็นข้อมูลที่ได้จากการประชุมศบก. ซึ่งการจะเป็นโฆษกไม่เกี่ยวข้องที่จะผ่านหรือไม่ผ่าน เพราะเขาไม่ได้คิดเอง แต่เป็นข้อมูลที่ได้รับรายงานจากศบก. ก็สื่อสารให้ประชาชนได้รับทราบ

"ท่ามกลางสถานการณ์แบบนี้ อย่างเมื่อเช้ามีแถลงจากทางสหรัฐก็ต้องปรับเปลี่ยน แม้เราจะเป็นฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ ก็ต้องมานั่งดูแลประโยชน์ของประเทศเราให้มากที่สุด พร้อมย้ำว่าจริงๆ ของบางอย่างต้องทำงานอย่างเดียวให้ผลงานเป็นที่พิสูจน์ บางอย่างก็บอกไม่ได้ว่าเราจะดำเนินการอย่างไร เพราะเป็นข้อมูลและความลับทางราชการ แต่รับรองว่าทุกคนทำงานเต็มที่ และไม่มีใครในคณะรัฐมนตรีมีผลประโยชน์ยื่นยันจริงๆ ขอให้มั่นใจได้ว่าไม่มี จะไม่พูดถึงขนาดว่าถ้ามีจะไม่เลี้ยงไว้ เพราะมันไม่มีก็เลยไม่ต้องพูดคำอื่น" นายอนุทินกล่าว

นายเอกนิติกล่าวว่า ช่วงบ่ายของวันนี้ นายพิพัฒนาจะมารายงานงานอื่นๆ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งแน่นอนว่าจะมีการพูดคุยเรื่องสถานการณ์น้ำมันด้วย รวมถึงพูดคุยสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง การรับมือผลกระทบต่างๆ และสถานะของประเทศไทยว่าต้องปฏิบัติอย่างไร จึงถือเป็นการรับทราบข้อมูล

★ ดีเซลขึ้นอีก 3.50 บ.-ฟุ้งลิตร 47.74

รายงานข่าวแจ้งว่า คณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ขอแจ้งผลการประชุมวันที่ 2 เม.ย.2569 โดยที่ประชุมมีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาท/ลิตร เป็น 14.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร

เป็น 47.74 บาท/ลิตร

ส่วนน้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาท/ลิตร เป็น 16.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 42.74 บาท/ลิตร มีผลวันที่ 3 เม.ย.2569 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป

ส่วนราคาน้ำมันเบนซิน ผู้ค้าจะเป็นผู้ประกาศแจ้ง

อย่างไรก็ตาม เมื่อเวลา 05.00 น. วันที่ 2 เม.ย. สถานีบริการน้ำมันพีทีที สเตชั่น ประกาศปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ทุกชนิดขึ้น 1.20 บาท/ลิตร

ส่งผลให้เบนซินอยู่ 51.84 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 43.25 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 42.88 บาท/ลิตร E20 อยู่ที่ 38.25 บาท/ลิตร E85 อยู่ที่ 34.99 บาท/ลิตร ยกเว้น พรีเมียม แก๊สโซฮอล์ 95 คงเดิม อยู่ที่ 53.04 บาท/ลิตร

★ 'เรือโดยสาร' ขึ้นอีก 2 บาท

ค่านายหน้ารถ ระยะเวลาประกาศ กรรมการผู้จัดการ บริษัท กรอบครบวงษ์ขนส่ง (2002) จำกัด เจ้าของ เรือคลองแสนแสบ เปิดเผยว่าเนื่องจากสถานะน้ำมันดีเซลเพิ่มสูงขึ้น ทำให้อัตราต้นทุนของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก

บริษัทจึงขอขึ้นค่าโดยสารอีก 2 บาท ตั้งแต่วันอังคารที่ 7 เม.ย.2569 เป็นอัตรา 15-25 บาท โดยคิดอัตราราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 37.01-39.00 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันดีเซลที่ 44.24 บาท/ลิตร จะขึ้นอัตราค่าโดยสารอีกหรือไม่ขอพิจารณาภายในวันที่ 16 เม.ย.นี้อีกครั้ง หากราคาน้ำมันดีเซลลดลงบริษัทจะปรับค่าโดยสารลงทันที

ค่านน.ต.เจริญพร เจริญธรรม กรรมการผู้จัดการบริษัท เรือควนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเส้นทางระหว่างท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร กล่าวว่า เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการในเรือควนเจ้าพระยา

จึงขอปรับอัตราค่าโดยสารเรือทุกประเภทอีกครั้งขึ้น 2 บาทจากอัตราเดิม โดยจะมีผลบังคับใช้ในวันอังคารที่ 7 เม.ย.2569 เป็นต้นไป สำหรับเรือธงส้ม จะปรับจาก 18 บาท เป็น 20 บาท เรือธงเหลืองปรับจาก 23 เป็น 25 บาท เรือธงเขียว ปรับจาก 16-35 บาทเป็น 18-37 บาท เรือธงแดง ปรับจาก 32 เป็น 34 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เรือโดยสารเพิ่งปรับขึ้นราคา 2 บาท เมื่อวันที่ 30 มี.ค.ที่ผ่านมา

★ บขส.เตรียม 70 ล.อุ้มค่าตัว

นายอรรถวิทย์ รักจำรูญ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยภายหลังการเรียกผู้ประกอบการรถร่วมบริการของ บขส.ทั้งหมด 6,000 คันทั่วประเทศ เข้าพูดคุยหารือถึงมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาผลกระทบจากราคาพลังงานที่พุ่งสูงขึ้นว่า บขส.เสนอมาตรการดูแลผู้ประกอบการหลังจากขอให้ตรึงราคาค่าโดยสารไว้ตามเดิมจนถึงวันที่ 19 เม.ย. 2569 เพื่อลดผลกระทบการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แต่ในช่วงวันเดินทางที่จะต้องใช้บริการรถเสริม บขส.จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมนรถเสริมในราคาพิเศษหรือถูกกว่าราคาปกติ ตลอดจนเตรียมเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ไว้ประมาณ 70 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนส่วนต่างราคา ค่าตัวโดยสารของรถร่วมบริการ ซึ่งคาดว่าจะต้องจ่ายเฉลี่ยวันละ 2-3 ล้านบาท นอกจากนี้ยังได้ประสานงานกับกระทรวงพลังงาน และ ปตท.เพื่อสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอต่อความต้องการ ซึ่งคาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำมันสูงถึง 320,000 ลิตรต่อวันในช่วงเทศกาล

นายอรรถวิทย์กล่าวว่า ส่วนกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลพุ่งสูงขึ้นต่อเนื่อง ปัจจุบันอยู่ที่

44.24 บาท/ลิตร และคาดว่าจะมีแนวโน้มปรับราคาขึ้นอีกนั้น คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางบริษัท ขนส่ง จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะประชุมหารือร่วมกันอีกครั้ง เพื่อประเมินสถานการณ์ว่า จะต้องมีการพิจารณาปรับค่าโดยสารเพิ่มขึ้นหรือไม่ เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง แต่ปัจจุบันมีมติให้ปรับราคาแล้ว 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร และยืนยันว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์การใช้บริการรถบขส. และรถร่วมบริการจะยังคงราคาเดิมไว้จนถึงวันที่ 19 เม.ย. 2569

★ มีบียอนด์ 7 ข้ออีกแก้น้ำมันแพง

วันเดียวกัน เวลา 09.30 น. ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสมาพันธ์สมาคมอินทร์แรงงานไทย (สสรท.), สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) พรรคสังคมนิยมประชาธิปไตย (สปท.) พร้อมประชาชนจำนวนหนึ่งรวมตัวกันที่หน้ากระทรวงพลังงาน ถนนวิภาวดีรังสิต กทม. เกี่ยวกับเรื่องราคาน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยทางกลุ่มผู้ชุมนุมอ่านแถลงการณ์ขอให้รัฐบาลเร่งแก้ไขวิกฤตปัญหาน้ำมันขาดแคลน ราคาแพง และค่าไฟฟ้า สินค้า ราคาแพง

โดยกลุ่มผู้ชุมนุมมีข้อเสนอ 7 ข้อดังนี้ 1.ขอให้รัฐบาลควบคุมราคาพลังงาน ลดค่าการกลั่นให้เหลือลิตรละ 2 บาท ยกเลิกการเก็บภาษีที่ซ้ำซ้อน ในสถานการณ์เฉพาะหน้าต้องกำหนดราคาน้ำมันโดยเฉพาะดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท ต้องบริหารจัดการไม่ให้มีน้ำมันขาดแคลน ต้องหยุดการส่งออกน้ำมันไปต่างประเทศ เพื่อให้มีน้ำมันเพียงพอต่อการใช้ในประเทศ และต้องเรียกเงินชดเชยจากกลุ่มทุนที่กักตุนน้ำมันที่ประชาชนเรียกกันว่าลากกักตุน-ลากลอยกินแก่ประชาชน 2.หยุดการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการเพื่อนำปตท.และกิจการโรงกลั่นน้ำมันกลับคืนมาเป็นของรัฐ เพื่อการบริหารจัดการน้ำมันและก๊าซอย่าง

เป็นธรรมชาติเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน

3.รัฐต้องเปิดเผยข้อมูลการผลิตและการกลั่นน้ำมันในประเทศและการนำเข้าจากต่างประเทศให้แก่ประชาชนได้รับทราบว่ามีจำนวนและสัดส่วนเท่าใด

4.รัฐต้องตรวจสอบเอาผิดกับโรงกลั่น บุคคล นิติบุคคลที่มีการกักตุนน้ำมัน รวมทั้งการปรับขึ้นราคาต่างๆ ที่เป็นน้ำมันสต็อกเก่าอย่างเร่งด่วน 5.ขอให้นายฯ ใช้อำนาจพิเศษในการบริหารกิจการพลังงานในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อให้มีการควบคุมราคาน้ำมันอย่างจริงจังและการบริหารจัดการกิจการสาธารณะด้านพลังงาน (น้ำมัน) ของประเทศให้ประชาชนได้เข้าถึงอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม 6.รัฐต้องมีมาตรการควบคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภค เพื่อควบคุมไม่ให้ค่าครองชีพสูงชันและป้องกันการซ้ำเติมประชาชนในช่วงวิกฤต

7.ในกิจการไฟฟ้ารัฐต้องยกเลิกสัญญาทาสารซื้อไฟฟ้าที่แพงจากกลุ่มทุนเอกชน เพราะเป็นภาระให้ประชาชนจ่ายค่าไฟฟ้าในราคาที่แพง และให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยกลับมาเป็นองค์กรหลักในการผลิตไฟฟ้าให้แก่ประเทศชาติและประชาชน

ต่อมาเวลา 12.40 น. กลุ่มผู้ชุมนุมประมาณ 120 คนเดินทางมาที่ประตู 5 ทำเนียบรัฐบาล ถนนราชดำเนินนอก ตัวแทนกลุ่มสมาพันธ์สมานฉันท์แรงงานไทย (สสรท.) นำโดยนายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธาน สสรท.ยื่นหนังสือถึงนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ผ่านนายสมพาส นิลพันธ์ ที่ปรึกษาสำนักงนปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นตัวแทนรับ

★ น้ำมันแพง-ขอนแก่นตลาดหงา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ตลาดสดบางลำภู เขตเทศบาลนครขอนแก่น บรรยากาศการจับจ่ายเลือกซื้อสินค้าเบียดเสียดอย่างเห็นได้ชัด หลังจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าอุปโภคบริโภค เช่น เนื้อหมู ไข่ไก่ รวมถึงบรรจุภัณฑ์อย่าง

ถุงพลาสติกปรับราคาสูงขึ้นคมต้นทุนการขนส่งและวัตถุดิบ โดยเฉพาะสินค้าประเภทของสดอย่างเนื้อหมู ปรับตัวสูงขึ้น กก.ละ 170-190 บาท จากเดิม 150-160 บาท ต่อ กก. และราคาไข่ไก่ปรับเพิ่มขึ้นแผงละ 10 บาท ส่งผลให้ไข่ไก่เบอร์กลาง จำหน่ายแผงละ 120-130 บาท จากเดิมเฉลี่ย 110-120 บาทต่อแผง มะนาวปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากเป็นช่วงปลายฤดูผล ทำให้ปริมาณผลผลิตเข้าสู่ตลาดลดลง โดยเฉลี่ยอยู่ที่ลูกละ 4-6 บาท ขึ้นอยู่กับขนาดและคุณภาพ

พ่อค้า-แม่ค้า กล่าวว่า ช่วงนี้ราคาสินค้าทยอยปรับขึ้นส่งผลให้กำลังซื้อของลูกค้าลดลง ยอดขายไม่ค่อยดี ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้น แต่ไม่สามารถปรับราคาขึ้นได้มากนักเกรงจะกระทบต่อการตัดสินใจซื้อของลูกค้า

★ ราคาน้ำมันขงฝักทะลุหมื่น

ส่วนที่ตลาดศรีเมืองทอง เขตเทศบาลนครขอนแก่น ซึ่งเป็นตลาดขายส่งฝักใหญ่ที่สุดของขอนแก่น พ่อค้าแม่ค้ายังคงขนส่งฝักสดที่ซื้อจากแปลงฝักของเกษตรกรในพื้นที่ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มาขายส่งให้ลูกค้าภายในตลาดแห่งนี้จำนวนมาก ส่วนใหญ่ใช้รถบรรทุกหกล้อที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่แพงขึ้นต่อเนื่อง ล่าสุดวันนี้ดีเซลราคาดีเซล 44.24 บาท

นายชวลิต วรวิสุทธิ อายุ 44 ปี เจ้าของรถขนฝัก กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่แพงขึ้นส่วนตัวยังปรับเปลี่ยนอะไรไม่ได้ เพราะต้องขับรถขนส่งฝักทำมาหากินเลี้ยงครอบครัว ขณะนี้รถขนฝักทุกคันแบกรับต้นทุนเยอะมากขึ้น เช่น รถ 6 ล้อ ที่จะต้องใช้น้ำมันประมาณ 10,000 บาทต่อวัน ทั้งที่ก่อนหน้านี้อยู่ที่วันละ 7,000-8,000 บาท ทุกวันนี้เราขายของได้กำไรน้อยลงเพราะต้องแบกรับต้นทุนที่สูงขึ้น จากเดิมเคยมีรายได้วันละ 4,000-5,000 บาท ก็เหลือแค่ 1,000-2,000 บาท หากน้ำมันดีเซลขึ้นไปถึงดีเซล 50 บาท อาจจะต้องหยุดวิ่งทันทีเพราะไม่คุ้มที่จะวิ่ง

★ สองแถวบุรีรัมย์หยุดวิ่งอื้อ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ประกอบการรถสองแถวโดยสารหกล้อที่วิ่งให้บริการระหว่างหมู่บ้านและตำบลของ จ.บุรีรัมย์ ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับขึ้นแทบรายวัน ล่าสุดเพิ่มขึ้นอีกดีเซล 3.50 บาท ส่งผลให้ราคาพุ่งสูงถึงดีเซล 44.24 บาท ต้นทุนค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด จากเคยเดิมวันละประมาณ 200-300 บาท ปัจจุบันต้องจ่ายสูงถึง 500-600 บาทต่อวัน ขณะที่จำนวนผู้โดยสารลดลงต่อเนื่อง บางวันรายได้จากค่าโดยสาร ไม่เพียงพอกับค่าน้ำมัน ผลกระทบดังกล่าวทำให้จำนวนรถสองแถวหกล้อที่วิ่งให้บริการลดลงอย่างน่าตกใจ จากเดิมทั้งจังหวัดมีกว่า 90 คัน ปัจจุบันเหลือเพียงแค่ 3 คันเท่านั้น ผู้ประกอบการหลายรายจำใจหยุดวิ่ง เนื่องจากไม่สามารถแบกรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นได้

★ สงขลาว่านยกเลิกจองห้องพัก

สมาคมสภาธุรกิจการอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จ.สงขลา เปิดเผยว่า น้ำมันปรับขึ้นราคาทำให้ทุกอย่างต้องคือคร้อน โดยเฉพาะชีพพลอยเออร์เพิ่มขึ้น 10-15% ทำให้ต้นทุนโรงแรมเพิ่มขึ้น แต่โรงแรมไม่สามารถปรับค่าห้องพักได้ เนื่องจากห่วงจะกระทบกับการท่องเที่ยวที่กำลังจะฟื้นจากอุทกภัยเมื่อปลายปี 68 แสนสาหัส จนโรงแรมและกิจการบางแห่งไม่สามารถกลับมาเปิดกิจการได้ จากความเสียหายไม่มีทุนจะดำเนินการต่อ รัฐบาลกลางปล่อยมือที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือโดยเฉพาะเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ที่เปิดดำเนินการก็ยั้งวันจะเกิดเหตุการณ์ซ้ำซากอีกหรือเปล่า

ด้านนายสมพล ชิววัฒนพงศ์ อดีตประธานสมาคมสภาธุรกิจการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จ.สงขลาและผู้บริหารโรงแรมนิวซีชั่น อ.หาดใหญ่ เปิดเผยว่า สมาชิกในสมาคมทุกคนประสบปัญหาจากน้ำมันปรับขึ้นราคาที่ยังไม่หยุด หากสงครามในตะวันออกกลางยังไม่หยุด ยังมีกลุ่มพลังงานยังลวยโอกาสอยู่ จนทำให้โรงแรมต้องแบกรับต้นทุนเพิ่มขึ้นประมาณ 15% แต่โรงแรมไม่สามารถปรับราคาค่าห้องพัก

ได้กระทบการท่องเที่ยว

นายสิทธิพงษ์ สิทธิภัทรประภา นายกสมาคมโรงแรมภาคใหญ่-สงขลา เปิดเผยว่า เทศกาลสงกรานต์ภาคใหญ่ปีนี้ไม่คึกคัก เนื่องจากได้รับผลกระทบจากกระแสข่าวน้ำมันไม่ม่น้ำมันจำหน่าย ที่สื่อมาเลเซียตีข่าวและกงสุลมาเลเซียประจำ จ.สงขลา แจ้งเตือนประชาชนมาเลเซียพยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่เสี่ยงกับขาดแคลนน้ำมัน หากทำได้ให้เติมน้ำมันรถให้เต็มถังก่อนเข้ามาใน จ.สงขลา หรือพื้นที่ใกล้เคียงในภาคใต้ เพื่อป้องกันน้ำมันหมด ขณะนี้ยังเหลือนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเป็นครอบครัวที่ยังไม่ยกเลิกจองห้องพักประมาณ 50-55% ข่าวไม่มีน้ำมันขายในปั๊มทำให้กลุ่มทัวร์จำนวนหนึ่งยกเลิก คือประมาณ 10-15% ยกเลิกการจองห้องพัก สมาคมฯ เสนอแนะให้จังหวัดประสานกงสุลมาเลเซียประจำ จ.สงขลา ช่วยอีกทางหนึ่งให้นักท่องเที่ยวมาเลเซียกลับมามั่นใจว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีตจะไม่เกิดขึ้นอีก

★ เรือข้ามฟากอยุธยาอ่วมต้นทุนพุ่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การให้บริการเรือยนต์ข้ามฟากบริเวณหน้าสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยาข้ามแม่น้ำป่าสัก ไปยังฝั่งตลาดเจ้าพรหม เกาะเมือง พระนครศรีอยุธยา ยังคงมีประชาชน นักเรียน และนักท่องเที่ยวใช้บริการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเปิดภาคเรียนที่จะมีนักเรียนจากต่างอำเภอเดินทางด้วยรถไฟเข้ามาศึกษาในพื้นที่เพิ่มขึ้น

นายจตุรชัย ระวีโกษศิริ ผู้ประกอบการเรือยนต์ข้ามฟาก เปิดเผยว่า ปัจจุบันกำลังประสบปัญหาต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะก่าน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายโดยรวมเพิ่มขึ้น ขณะที่ยังคงเก็บค่าโดยสารในอัตราเดิมเพียงเที่ยวละ 10 บาท ในช่วงปิดภาคเรียนจำนวนผู้โดยสารจะลดลง โดยเฉพาะกลุ่มนักเรียน ส่งผลให้บางเที่ยวไม่คุ้มกับต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นต้องประสบภาวะขาดทุนอย่างไรก็ตาม ยังคงให้บริการในราคาเดิม

★ ทรัมป์ป่วนลุ่มอิหร่านไปสู่ยุคหิน

เอพีรายงานว่ ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐอเมริกา กล่าวว่ กองกำลังสหรัฐจะยังโจมตีอิหร่านอย่างหนักต่อไป ในอีก 2-3 สัปดาห์ข้างหน้า และจะทำให้ประเทศนี้กลับไปสู่ยุคหิน อิหร่านจะยังเผชิญกับการโจมตีอย่างต่อเนื่องในระยะสั้น เราจะโจมตีพวกเขาอย่างหนักมากในอีก 2-3 สัปดาห์ข้างหน้า จะทำให้พวกเขากลับไปสู่ยุคหินซึ่งเป็นที่ที่พวกเขาควรอยู่

นายทรัมป์ไม่ได้รับรู้ถึงการเจรจาเกี่ยวกับอิหร่านหรือกล่าวถึงกำหนดเส้นตายในวันที่ 6 เม.ย. ก่อนหน้านั้นนายทรัมป์เป็นฝ่ายกำหนดไว้เพื่อกดดันให้อิหร่านเร่งเปิดช่องแคบฮอร์มุซ ไม่เช่นนั้นสหรัฐจะโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของอิหร่าน

★ ประกาศชัยชนะเหนืออิหร่าน

ทรัมป์แถลงครบรอบ 1 เดือนของปฏิบัติการทางทหารต่ออิหร่าน ภายใต้ปฏิบัติการ "Epic Fury" ประกาศความสำเร็จครั้งประวัติศาสตร์ในปฏิบัติการทางทหารร่วมกับอิสราเอล

โดยทรัมป์กล่าวสุนทรพจน์ความยาว 19 นาทีเพื่อสรุปสถานการณ์หลังผ่านพ้นไป 1 เดือนนับตั้งแต่เริ่มต้นปฏิบัติการ "Epic Fury" ว่ นี้คือชัยชนะที่เด็ดขาดและท่วมท้นอย่างไม่เคยมีใครเห็นมาก่อน ขณะนี้กองทัพเรือของอิหร่านถูกทำลายจนหมดสิ้น กองทัพอากาศเหลือเพียงซากปรักหักพัง และบรรดาศัตรู รวมถึงโครงสร้างการควบคุมของกองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิสลาม (IRGC) กำลังถูกกวาดล้าง

"ไม่เคยมีครั้งใดในประวัติศาสตร์สงครามที่ศัตรูจะพ่ายแพ้อย่างราบคาบและสูญเสียมหาศาลขนาดนี้ในเวลาเพียงไม่กี่สัปดาห์ สงครามที่ดำเนินมาเพียง 32 วันนี่คือการลงทุนที่แท้จริงสำหรับอนาคตของลูกหลานชาวอเมริกัน เพื่อให้โลกหลุดพ้นจากการข่มขู่ด้วยนิวเคลียร์และการรุกรานจากอิหร่าน เมื่อสงครามสิ้นสุดลง สหรัฐอเมริกาจะปลดอภัย แข็งแกร่ง มั่งคั่ง และยิ่งใหญ่กว่าที่เคยเป็นมา" ทรัมป์ประกาศ

บันทึกหน้า 4

1 ทยโพสต์ “อิสราภาพแห่งความคิด” www.thaipost.net ร้องจ่าก! รับสงกรานต์ ชื่นรวิวกุ เลิกลักหลับ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ที่มี “ประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ” ปลัดกระทรวงพลังงาน ทำหน้าที่หัวโต๊ะแทน รมว.พลังงาน รัฐบาลจึงมตก่อนฟ้ามีด วันศุกร์นี้อีกสามบาทห้าสิบ ดีเซลทะเล 47.74 บาท/ลิตร จริงล้วนๆ ไม่เหมือนช่วงเย็นวันพุธที่ผ่านมา ต้องเช็กข่าวกันวัน จนโดน โขเซียลวิจารณ์สนั่น ชาวจริงหนักกว่าเฟกนิวส์ ตลกร้ายของคนใช้รถปล่อยข่าวขึ้นราคาน้ำมันทุกชนิด 3 บาท/ลิตร ก่อนที่กระทรวงพลังงาน แจ้งเตือนทันที ต่อด้วยโฆษก ศบค. แถลงได้ ถัดมาอีกชั่วโมงกว่า กบน. มีมติขึ้นดีเซล 3.50 บาท กลุ่มเบนซิน ปรับ 1.20 บาท ตัวเลขสูงสุดเป็นประวัติการณ์ แต่ครึ่งเดือนขยับถึง 17.80 บาทต่อลิตร ปรับครั้งแรก 18 มี.ค. 50 สตางค์ 21 มี.ค. 70 สตางค์ 24 มี.ค. 1.80 บาท ดีเซลอยู่ที่ 32.94 บาท โกลด์และเพดาน 33 บาท จากนั้นช่วงเย็นวันเดียวกัน นายกฯ ประกาศยกเลิกเพดานปล่อยลอยตัวตามกลไกตลาด เล่นเอา 26 มี.ค. ขึ้นพรวดทีเดียว 6 บาท ต่อมา 31 มี.ค. ขยับอีก 1.80 บาท 2 เม.ย. 3.50 บาท และครั้งที่ 7 อีก 3.50 บาท



ประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ

● ก่อนหน้านี้ “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง จะเข้ามาทำหน้าที่แทน “พิพัฒน์ รัชกิจประการ” บอกชัดแล้วว่า จะเลิกอุม้ำมัน ซึ่งมีเฉพาะกลุ่มใช้รถแต่จะหันอุมคนแทน คือประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางด้วยมาตรการ “ไทยช่วยไทยพลัส” เอา “คนละครึ่งพลัส” กับ “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” มาอยู่ในระบบเดียวกัน และปลดล็อกทั้ง 2 โครงการ ซึ่งต่อไปตรคนจนจะสแกนใช้จ่ายร้านอาหารได้ จากเดิมได้แค่ร้านค้าธงฟ้า ส่วนคนได้สิทธิคนละครึ่งพลัส ต่อไปก็ใช้จ่ายผ่านร้านธงฟ้าได้ด้วย กระทรวงคลังวางไหม้ไลน์คร่าวๆ คนละครึ่งพลัส เฟสใหม่ ที่คนไทยรอดด้วยใจจดใจจ่อ คาดเปิดลงทะเบียนโครงการภายในเดือนนี้ ตรวจสอบสิทธิ์และประกาศผลได้ปลายเดือน เริ่มใช้จ่ายจริงภายในเดือน พ.ค. ถ้าต้องเร่งเต็มสปีดอย่าง



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ที่ “เอกนิติ” บอกว่าจะชงให้ ครม. เคาะก่อนสงกรานต์ ซึ่งหมายถึง ครม.อย่างเป็นทางการนัดแรก หลังเสร็จสิ้นการแถลงนโยบายต่อรัฐสภา วันที่เร็วสุดคือวันเสาร์ที่ 11 เม.ย. ส่วนเฟสใหม่จะใช้รูปแบบไหนคลังยังอุมไว้อยู่ บางข่าวลือว่าอาจเปลี่ยนจากเดิมที่ให้ 2 พัน และกลุ่มยืมภาษี 2.4 พันบาท ใช้สิทธิได้วันละไม่เกิน 200 บาท ผ่านแอปเป่าตัง โดยรัฐร่วมจ่าย 50:50 เป็นแจกเงิน 200 บาทต่อเดือน ต่อเนื่อง 10 เดือนแทน เล่นเอารัฐบาลลง “รัชดา ธนาดิเรก” ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ออกมาปฏิเสธทันควัน เพราะดูแล้วแบบนี้ไม่น่าจะพลัสกว่าเดิมอย่างที่ “นายกฯ พู” การันตีไว้

● “รวมว.พลังงาน” บ้ายแดง ยังไม่ทันได้เข้ากระทรวง มือบขิงบุกมาลวงหน้าซะแล้ว กลุ่มเครือข่ายแรงงาน นำโดยสมพันธ์ สมานฉันท์แรงงานไทย (สสรท.) สมพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) และพรรคสังคมนิยมประชาธิปไตย (สปปท.) รวมตัวชุมนุมหน้ากระทรวงพลังงาน ถนนวิภาวดีรังสิต พร้อมป้ายข้อความ “น้ำมันโคตรแพง ค่าแรงโคตรถูก” ก่อนจะเคลื่อนขบวนไปหน้าทำเนียบรัฐบาล ยื่น 7 ข้อเรียกร้อง โดยเฉพาะให้ตรึงราคาดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท ฟังคำให้สัมภาษณ์ของ “เอกนิติ พร้อมพันธุ์” รายการเจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand อาจทำให้คนไทยใจชื้น ประเดิมเข้ากระทรวง 7 เม.ย. เรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รื้อโครงสร้างราคาน้ำมัน “ปัญหาราคาน้ำมันในปัจจุบันไม่ได้อยู่ที่ราคาหน้าปั๊มเพียงอย่างเดียว แต่อยู่ที่ราคาหน้าโรงกลั่น ซึ่งยังอิงราคาตลาดสิงคโปร์แบบ 100% ทำให้เกิดความผันผวนตามสถานการณ์โลกเกินความจำเป็น ซึ่งจากข้อมูลพบว่าค่าการกลั่นพุ่งสูงขึ้นผิดปกติ จากระดับปกติ 2-3 บาทต่อลิตร ขึ้นมาเฉลี่ย 7 บาท



เอกนิติ พร้อมพันธุ์

ในเดือน มี.ค. และล่าสุดต้นเดือนเม.ย.ดีเซลขึ้นไปเกือบ 14 บาทต่อลิตร ซึ่งมองว่าเป็นสภาวะตลาดพิสดาร... จะให้ กบง. เข้าไปทบทวนสูตรราคาหน้าโรงกลั่น โดยจะนำราคาน้ำมันดิบดูไบมาพิจารณาประกอบ และอาจมีการกำหนดเพดานค่าการกลั่นให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมประมาณ 3-4 บาทต่อลิตร ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มลดลงได้โดยไม่ต้องพึ่งพาเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเพียงอย่างเดียว และตั้งเป้าให้มีผลในทางปฏิบัติก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้” งานนี้ครูใหญ่บุรีรัมย์เป่ากระหม่อมตัวเข้มเอง โฟเซียลขลุ่ยสุดข่อย ถ้าทำได้จริงนอกจากแก้วิกฤตพลังงานแล้ว ที่สำคัญยังช่วยผู้วิกฤตศรัทธารัฐบาลที่เวลานี้ตั้งเหวสุดๆ.

สัญญาณน้ำเงินดับไฟพลังงาน'
ดับประชาชน' กูวักฤติรัฐบาลภท. คำบัลลังก์'อนุทิน'
> 12

ดับ'ประชาชนนิยม' กูวักฤติรัฐบาลภท. คำบัลลังก์'อนุทิน' สัญญาณน้ำเงิน'ดับไฟพลังงาน'

วัดฝีมือ "ซูเปอร์สีน้ำเงิน"
ฝ่าด่าน "น้ำมัน-สินค้าแพง"

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐบาลภูมิไจไทย 2 อาจเรียกได้ว่า เป็นรัฐบาลชุดแรกๆ ในประวัติศาสตร์การเมืองไทย ที่แม้ผลการเลือกตั้งจะได้รับฉันทามติจากประชาชนเลือกสส.พรรคเดียวท่วมท้นถึง 192 ที่นั่ง จนสามารถเปลี่ยนผ่าน จาก "รัฐบาลเสียงข้างน้อย" ที่เข้ามาแบบเฉพาะกิจเฉพาะกาลบริหารประเทศเกือบ 4 เดือน แล้วผงาดสู่พรรคอันดับหนึ่ง ในการจัดตั้งรัฐบาล แต่กลับเผชิญวิกฤติศรัทธา สั่นคลอนความเชื่อมั่นตั้งแต่ยังประกอบร่างไม่เสร็จ ยังไม่เริ่มนับหนึ่งบริหารราชการแผ่นดิน

จริงอยู่ แม้การฟอร์ม "ครม.อนุทิน 2" ของพรรคภูมิไจไทย จะเกิดขึ้นในช่วง "เคราะห์หามยามร้าย" ในสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง กำลังดำเนินอย่างเข้มข้น จนส่งผลกระทบต่อทั่วโลก โดยเฉพาะวิกฤติพลังงานที่กระทบเป็นวงกว้าง

ทว่าภายใต้ "ดุลอำนาจ" ที่เบ็ดเสร็จเด็ดขาดบนกระดานการเมือง ย่อมมีเติมพลังสูงลิบ จากความคาดหวังของประชาชนในการนำพาประเทศฝ่าสารพัดวิกฤตินี้ไปได้

ไหนจะขอครหาเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อนจาก "วิกฤติพลังงาน" ที่ถูกพุ่งเป้าเชื่อมโยงไปที่การ "ถอนทุน" ของกลุ่ม "ทุนการเมือง" ที่กำลังเขย่าความเชื่อมั่นของรัฐบาลอยู่ในเวลานี้

จุดนี้เอง ย่อมเป็นโจทย์ใหญ่ ที่ทำให้ "ผู้มากบารมี" สีน้ำเงิน จำเป็นต้องปรับแผน "รุก-รับ" บนกระดานอำนาจ เพื่อสกัดเงื่อนไขที่อาจนำไปสู่ "สัญญาณอันตราย" ของรัฐบาล

ฉะนั้น ภาพการพบกันระหว่าง 2 คีย์แมนสีน้ำเงิน "เนวิน ชิดชอบ" และ นายกาอนุทิน ชาญวีรกุล "รมต.ชิง" เอกนัญ พร้อมพันธมิตร รมว.พลังงาน ในช่วงค่ำวันที่ 31 มี.ค. ย่อมถูกตีความถึง การแก้ปัญหา "น้ำมันการเมือง" อย่างเลี่ยงไม่พ้นแน่นอนว่า ภายใต้วิกฤติพลังงาน ที่อาจกลายเป็น "ซูเปอร์เอฟเฟกต์" ลูกกลมเป็นวิกฤติความเชื่อมั่นของรัฐบาล ภายใต้การนำของพรรคภูมิไจไทย

จึงได้เห็นแฉ็ก้นของบรรดา "บิกเนม" ที่พยายามช่วยกันสกัดกระแสน้ำมัน เพื่อดับ "ประกายไฟ" ที่กำลังลุกกลามรัฐบาล ทั้งท่าทีของ "นายกาอนุทิน" ที่ตัดตอนสยบปัญหา ตั้ง "เจ้าสัวน้ำมัน คุมราคาน้ำมัน" โดยเปลี่ยนตัว "เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" รองนายกฯและรมว.คลัง เป็นประธานศบค.แทน "พิพัฒน์ รัชกิจประการ" รองนายกฯและรมว.คมนาคม ที่กำลังถูกขยายแผล ความเชื่อมโยงธุรกิจปั้มน้ำมันครอบครัว

ขณะเดียวกัน ได้ออกคำสั่งให้มีคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) โดยมี "รองนายกฯเอกนิติ" เป็นประธานกรรมการ

อ่านต่อหน้า | 9

▶ ต่อจากหน้า 12
สัญญาณ

เร่งนโยบาย 10 Plus เรือธงภูมิไจไทย ที่ต้องจับตา คือแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาในช่วงวันที่ 9-10 เม.ย. ภูมิไจไทยเตรียมร่างยุทธศาสตร์นโยบายประนียอม ที่รัฐบาลสีน้ำเงินจะหยิบมกแก่เกม เขย่าวิกฤติศรัทธาเป็นแพคเกจ

ไฮไลต์สำคัญ จะอยู่ที่นโยบายเศรษฐกิจ 10 Plus ซึ่งถือเป็นเรือธงของพรรคภูมิไจไทย ที่ขยพวงดริมทีมเศรษฐกิจมืออาชีพทั้งเอกนิติ "ซูเปอร์ริจ" ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และรมว.พาณิชย์ รวมทั้ง สหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯและ รมว.การต่างประเทศ โดยเฉพาะ "นโยบายคนละครึ่งพลัส" ที่ถูกดับฝันแค่เฟสแรกในรัฐบาลอนุทิน 1 ซึ่ง "นายกาอนุทิน" เคยลั่นไว้บนเวทีหาเสียงหลายครั้งหลายคราว่า "ขอโอกาสใช้หนี้ประชาชน"

ขณะที่สัญญาณล่าสุดนายกฯประกาศชัดเจนแล้วว่า โครงการ "คนละครึ่งเฟส 2" มีแน่นอนหลัง ครม.ได้รับโปรดเกล้าฯ จะดำเนินการทันที เพื่อกระตุ้นกำลังซื้อเนื่องจากเศรษฐกิจอยู่ในช่วงขาลง

"เอกนัญ" ลุยเรือโครงการสร้างพลังงาน ขณะที่ "รมต.ชิง" เอกนัญ รมว.พลังงาน คนใหม่ คิกออฟทันที ด้วยท่าทีชิงชิงเตรียมเรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในวันที่ 7 เม.ย. เพื่อออก

มาตรการเร่งด่วนด้านราคาน้ำมัน และค่าไฟฟ้า เตรียมใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.น้ำมันเชื้อเพลิงฯ รวมทั้งทบทวนสูตรราคาหน้าโรงกลั่น และกำหนดเพดานค่าการกลั่นให้อยู่ที่ 3-4 บาทต่อลิตร โดยตั้งเป้าให้มีผลก่อนช่วงสงกรานต์

สำหรับประเด็นการปรับขึ้นค่าไฟฟ้าที่กำลังถูกถล่มอย่างหนักเวลานี้ "รัฐมนตรีเอกนั้น" ยืนยันว่า สามารถบริหารจัดการให้คงไว้ที่ 3.88 บาทต่อหน่วยได้ แทนที่จะปรับขึ้นเป็น 3.95 บาทตามที่ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ประกาศไว้วันที่ 1 เม.ย. 2569 โดยจะใช้กลไกของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มีนายกฯ เป็นประธาน สั่งทบทวนแผนการลงทุนของ 3 การไฟฟ้า (กฟผ. กฟน. และ กฟภ.) ที่รัฐบาลถือหุ้น 100%

ไม่ต่างจาก กระทรวงพาณิชย์ ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลราคาสินค้าที่กำลังถูกตั้งคำถามอย่างหนัก โดยเฉพาะท่าทีของ "ศุภจี สุธรรมพันธ์" รองนายกฯ และรมว.พาณิชย์ ก่อนหน้านี้พูดถึงการดูแลราคาสินค้า หลังราคาน้ำมันปรับขึ้น 6 บาท/ลิตรว่า "ไม่สามารถควบคุมสินค้าได้ทั้งหมด แต่เลือกดูแลเฉพาะสินค้าที่มีความจำเป็น และส่งผลกระทบต่อชีวิตประจำวันของประชาชนเป็นหลัก"

นำมาสู่ข้อโต้แย้งประเด็นการใช้อำนาจตามมติครม. 24 มิ.ย. 2568 ที่มีผลลบล้างมติครม.ปี 2534 ที่เห็นชอบรายการสินค้าและบริการควบคุมราคา 59 รายการ จำนวนนี้คือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และน้ำมันเชื้อเพลิง

ชน "ประชานิยม" ดับวิกฤติน้ำมัน

แฉกชั้นของกระทรวงพาณิชย์เวลานี้ จึงพยายามดันมาตรการเชิงรุกเพื่อลดค่าครองชีพประชาชน ได้แก่ โครงการไทยช่วยไทย ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในวันที่ 1 เม.ย. นี้ โดยร่วมกับห้างค้าปลีกและผู้ผลิตชั้นนำ นำสินค้าแบรนด์ดังมาเลือกกว่า 1,000 รายการ มาลดราคาสูงสุดถึงร้อยละ 50 และโครงการธงฟ้าราคาประหยัด จะขยายจุดจำหน่ายสินค้าจำเป็นให้ครบทุกจังหวัดกว่า 500 จุดทั่วประเทศ

หรือการจัดจัดโครงการ "ธงเขียวพลัส" โดยต่อยอดส่วนลดปุ๋ยเคมีกระสอบละ 200 บาท จำนวน 5 กระสอบต่อรายรวม 1,000 บาท โดยจะเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้แก่เกษตรกรที่มีบัตรดินดี ของกรมพัฒนาที่ดิน หรือผ่านมาตรฐาน GAP ของกรมวิชาการเกษตร หรือเป็นสมาชิกศูนย์จัดการดินปุ๋ยชุมชน (ศดปช.) จะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมอีก 200 บาท รวมถึงคูปองซื้อปุ๋ยอินทรีย์อีก 200 บาท รวมความช่วยเหลือสูงสุด 1,400 บาทต่อราย โดยจะเริ่มที่จังหวัดกำแพงเพชร ในช่วงปลายเดือนเม.ย. และจะดำเนินโครงการให้ครอบคลุม 50 จังหวัด ตั้งเป้ารวมทั้งสิ้น 1 ล้านกระสอบ เป็นต้น

ต้องจับตาสารพัดแคมเปญรัฐบาลที่กำลังทยอยปล่อยออกมา จะสามารถดับวิกฤติน้ำมัน ที่อาจเป็นเชื้อเพลิงเผาความเชื่อมั่นของรัฐบาลภูมิใจไทยได้หรือไม่

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/บหน้า-บทวิเคราะห์

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13133

Col.Inch: 20.10 Ad Value: 31,959

ภาพข่าว: QUOTE of the Day

หน้า: 2(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 95,877

คลิป: สีสี่

QUOTE of the Day

“
เชื่อมั่นว่าการปรับ
โครงสร้างทั้งค่าการกลั่น
และค่าการตลาดครั้งนี้
จะส่งผลให้ราคาน้ำมัน
หน้าปั๊มปรับตัวลดลงกว่า
ปัจจุบันอย่างแน่นอน
”

ดร.เอกนิติ นิตกัณฑ์ประกาศ
รองนายกรัฐมนตรี และร.มว.คลัง
ในฐานประธาน คคส.

กรุงเทพธุรกิจ

'ดีเซล' กระทบอีก! ขึ้นอีก 3.50 ฟรีเมียม 4 บาท

'เบนซิน' ก็ไม่รอดเพิ่ม 70 สตางค์
ทีเอสไอเจอคั้งกักคุณสุราษฎร์
'ทรัมป์' โวใกล้แพ็คเกจ 'อิหร่าน'

กบน.สุดอัน ปรับราคาน้ำมันรายวัน ดีเซล
ขึ้นราคาอีก 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 47.74 บาท
ต่อลิตร ขณะที่กลุ่มเบนซิน ปรับขึ้นอีก 70 สตางค์
ต่อลิตร ด้านดีเอสไอเจอแล้ว ★ มีต่อหน้า 10



'ดีเซล' กระทบอีก! ☆ ต่อจากหน้า
คลังน้ำมันยักษ์ใหญ่ใน จ.สุราษฎร์ธานี คุณน้ำมัน
ผิดปกติก่อนปรับราคา บีสอพบเหตุกรรมนำสงสัย
รับน้ำมันเข้าคลังมากแต่ขายออกน้อย "อนุทิน" ชัด
คนแลวขายน้ำมันต่างชาติกร้าวไม่มีทางเห็นใครดีกว่า
ประชาชน ด้าน "เอกนิติ" ประชุม คตร.นัดแรก
ถกโครงสร้างต้นทุนราคาน้ำมัน "เอกนิติ" ลุยรี
โครงสร้างพลังงานครึ่งค่าไฟ 3.88 บาทลดราคาน้ำมัน
รับสงกรานต์ คนนั่งเรืออ่วม เรือคลองแสนแสบ-
เรือด่วนเจ้าพระยา แข่งขึ้นค่าโดยสารรอบ 2 อีก
2 บาท ด้านมือบ 8 กลุ่ม บุกรกระทรวงพลังงานยื่น
7 ข้อเรียกร้องแก้ไขปัญหาพลังงาน น้ำมันแพง
ขณะที่สถานการณ์ในตะวันออกกลางยังไม่มี
ความชัดเจน โลกยาเกรง จะทำอิหร่านกลับสู่
คหินถล่มหนักก่อนจบภารกิจใน 2-3 สัปดาห์ ด้าน
อิหร่านไม่สน อิงชิปนาวดลุ่มหลัง "ทรัมป์" แล
งราคาน้ำมันดิบพุ่งพรวดทันที

▲ **แถลงใหญ่** นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ แถลงที่ทำเนียบขาวถึงความสำเร็จของปฏิบัติการเผชิญศึก
อิหร่านใกล้ปิดฉาก แต่ยังคงจะโจมตีอย่างหนักให้ย่อยยับจนอิหร่านกลับไปสู่ยุคหิน หากยังเมินข้อเรียกร้องสหรัฐฯ.

สถานการณ์ในตะวันออกกลางยังไม่มี
ความแน่นอนทำให้ราคาน้ำมันดิบพุ่งสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อ

โดยตรงต่อต้นทุนพลังงานและสินค้าในประเทศ ขณะที่รัฐบาลเร่งสำรองพลังงานเพื่อรับมือหากความขัดแย้งยังยืดเยื้อราคาน้ำมันอาจแตะระดับสูงขึ้นอีก ล่าสุดกบม.ปรับขึ้นราคาดีเซลอีก 3.50 บาท ประชาชนแห่ทำรถเติมน้ำมันแน่นเปี่ยมก่อนปรับราคา

★ “อนุทิน” กร้าวไม่เห็นใครดีกว่าประช.

เวลา 12.45 น. วันที่ 2 เม.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ ให้สัมภาษณ์กรณีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลว่า อยู่ที่การนำเสนอของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง รัฐบาลพยายามหาทุกช่องทางลดภาระประชาชน ต้องสร้างความมั่นใจ จะดูแลไม่ให้เกิดการกักตุนเนื่องจากมีหลายปัจจัย เช่น ปัจจัยด้านราคาน้ำมัน พอถูกกว่ามาเลเซีย จะมีการนำน้ำมันไปใช้ในพื้นที่อื่นต้องหาจุดสมดุล เมื่อถามว่ารัฐบาลจำเป็นต้องออก พ.ร.ก.กู้เงินหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า รัฐบาลจะใช้ทุกวิถีทาง แต่ต้องดูวินัยการเงินการคลัง ซึ่งมีหลายองค์ประกอบ เป้าหมายคือประชาชนต้องมั่นใจก่อนว่าที่มีข้อกล่าวหาว่ารัฐบาลอุ้มนายทุนหรืออุ้มธุรกิจ คนสำคัญอยู่เสมอว่าที่มาได้เพราะประชาชนไม่มีทางเลือกจะเห็นคนอื่นดีกว่าประชาชนสำนึกเป็นอย่างดีว่ามาอยู่ตรงนี้ได้อย่างไร ใครเลือกเราจำไว้เลยว่าไม่มีทางเลือกจะเห็นใครดีกว่าประชาชน

★ ชัดคนเลวขายน้ำมันต่างชาติ

เมื่อถามถึงการจับกุมเรือที่อยู่ในกระบวนการลักลอบขนน้ำมันไปขายกัมพูชา นายอนุทินกล่าวว่า ขอยืนยันจะดำเนินคดีเต็มที่ คนเหล่านี้เป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ เมื่อถามว่าการลักลอบขายน้ำมันให้กัมพูชา รู้ตัวหรือไม่ว่าเป็นใคร นายอนุทินกล่าวว่า ได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการแล้ว เป็นในรูปแบบบริษัท ช่วงบ่ายวันนี้ พล.ต.ท.รุตพลเนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม จะมารายงานให้ตนทราบ ซึ่งทราบว่าขณะนี้มีกรณีการสนธิกำลัง ตำรวจสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) รวมถึงทหารทำงานร่วมกัน เมื่อถามว่าการลักลอบนำน้ำมันไปขายที่กัมพูชาเป็นข้อหาหนักหรือไม่ นายอนุทินหันมาตอบ ก็เลวอะครับ ส่วนเรียกว่าขายชาติได้หรือไม่ นายอนุทินพยักหน้ารับ ส่วนปริมาณที่ลักลอบนำออกไปต้องขอคุณก่อนต้องใช้เวลา ตัวเลขที่มาแต่ละที่ที่ต้องมาปรับจูนกันเพื่อให้ตัวเลขเหมือนกันให้ได้ ส่วนที่โลกโซเชียลตำหนิเยอะรับฟังหมด นายกฯ เป็นคนสาธารณะ เปิดโอกาสให้ทุกคนวิพากษ์วิจารณ์ได้

★ “เอกนิติ” ประชุม คตร.นัดแรก

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ

และ รมว.คลัง เปิดเผยกภายหลังประชุมคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (คตร.) ครั้งแรกว่า ได้เชิญผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ 6 แห่งมาให้ข้อมูลราคาน้ำมันทั้งขบวนการ ตั้งแต่ซื้อน้ำมันดิบขนส่งเข้าสู่โรงกลั่นน้ำมันจนถึงสถานีบริการน้ำมัน ในช่วงสงครามตะวันออกกลางที่ผ่านมา ทำให้มีค่า War Premium จนส่งผลให้ค่าการกลั่นสูงเกินจริง น่าจะต้องมีการปรับลดลงเพื่อให้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มน้ำมันลดลงมอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปเร่งศึกษาต้นทุนที่แท้จริงของราคาน้ำมันด้วยการนำค่า War Premium ทั้งค่าประกัน ค่าระวางเรือ ค่าขนส่งมาคำนวณค่าการกลั่นและค่าการตลาดที่เหมาะสม ผลการศึกษาครั้งนี้จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 8 เม.ย. เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องช่วยเหลือเยียวยาแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน

★ ย้ำราคาน้ำมันต้องลดลง

“วันนี้จะประชุมคณะกรรมการ คตร. อีกครั้ง เพื่อนำข้อมูลที่ได้มอบให้โรงกลั่นน้ำมันไปรวบรวมและกระทรวงพลังงานไปศึกษาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับต้นทุนน้ำมันทั้งหมดมาเสนอพร้อมมอบหมายให้ปลัดกระทรวงพลังงานเป็นผู้แถลงข่าวแต่เพียงผู้เดียว เนื่องจากโครงสร้างราคาพลังงานมีความซับซ้อน



◀ ตรวจสอบน้ำมัน

เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบคลังน้ำมันขนาดใหญ่ใน จ.สุราษฎร์ธานี ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันขนาดใหญ่รับผิดชอบพื้นที่ขนส่งน้ำมันในภาคใต้ตอนบน พบบางจุดใน 6 บริษัทพฤติกรรมน่าสงสัย มีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคลังมากกว่าขายออก.

มีหลายตัวเลขจึงไม่ต้องการให้ประชาชนเกิดความสับสนในข้อมูล ขออย่าว่าราคาน้ำมันจะต้องลดลงสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย” นายเอกนัฏกล่าว

★ ทาดันทุนน้ำมันเหมาะสม

นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ค่าการตลาดน้ำมันตั้งแต่ต้นปีจนถึง 2 เม.ย. รวมกันทุกผลิตภัณฑ์อยู่ที่ 1.95 บาทต่อลิตร ถือว่าต่ำกว่าค่าเฉลี่ยที่เป็นค่ากลาง ที่ได้ศึกษาไว้เมื่อปีที่ผ่านมามีอยู่ที่ 2.45 บาทต่อลิตร กระทรวงพลังงานกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดไม่ให้ค่าการตลาดสูงกว่าเพดานอยู่แล้ว ส่วนค่าการกลั่นในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาเหตุการณ์ปกติไม่มีสงครามค่าเฉลี่ยไว้ที่ 2.45 บาทต่อลิตรเช่นกัน แต่กรณีที่มีข่าวว่าค่าการกลั่นอยู่ที่ 13-14 บาทต่อลิตร กระทรวงพลังงานจะไปศึกษาต้นทุนที่แท้จริงทั้งค่าวัตถุดิบค่า War Premium ค่าอื่นๆที่เป็นต้นทุนที่แท้จริง แล้วนำเสนอ ครร.

★ รอ กรม. เคาะลดภาษีน้ำมัน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ถึงนโยบายการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบาหัวว่า ยังไม่ได้ทำโครงการรายละเอียด เพราะกระทรวงการคลังเสนอมาในหลักการว่าจะทำอะไรบ้างเขาต้องไปทำค่าขอและรายละเอียดเสนอมาอีกที่แต่หากต้องไปขออนุญาต

จากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ต้องเป็นเรื่องการชิงบกลาง อย่างไรก็ตามส่วนตัวคิดว่าน่าจะรอให้มี ครม.ใหม่ เพราะอีกไม่กี่วัน

★ ตรึงค่าไฟ 3.88 บาท/หน่วย

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการ “เจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand” ว่าค่าไฟที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ประกาศปรับขึ้นเป็น 3.95 บาทต่อหน่วยในรอบเดือน พ.ค.-ส.ค. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีอำนาจสั่งทบทวนเพื่อตรึงค่าไฟให้อยู่ที่อัตราเฉลี่ยเดิม 3.88 บาทต่อหน่วยได้ ด้วยการเข้าไปบริหารจัดการเงินของกรการไฟฟ้า คือ กฟผ., กฟน. และ กฟภ. ดึงเงินลงทุนที่ไม่ได้ใช้ (Claw Back) หรือการขอแบ่งกำไรจากการไฟฟ้า ปัจจุบันมีตัวเลขกว่า 9,000 ล้านบาท มาช่วยลดหย่อนค่าไฟงวดใหม่ ในระยะยาวจะมีการรื้อโครงสร้างไฟฟ้าเปิดโอกาสให้มีการซื้อขายไฟฟ้าตรงระหว่างผู้ผลิตและผู้ใช้จ่าย โควตารับซื้อไฟฟ้าคืนจากประชาชนที่ติดตั้งโซลาร์เซลล์จากเดิมที่รับซื้อเพียง 90 เมกะวัตต์

★ 7 เม.ย. รื้อโครงสร้างพลังงาน

นายเอกนัฏกล่าวว่า หลังถวายสัตย์ปฏิญาณตนเสร็จสิ้นในวันที่ 6 เม.ย. จะเรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เข้าวันที่

7 เม.ย. เพื่อสั่งการให้ทบทวนสูตรราคาน้ำมัน โดยเฉพาะค่าการกลั่นที่ตัวเลขพุ่งสูงขึ้นผิดปกติจาก 2-3 บาทไปถึงเกือบ 13-14 บาทต่อลิตร จะต้องกำหนดเพดานค่าการกลั่นอยู่ในระดับเหมาะสมราว 3-4 บาทต่อลิตร ไม่ให้บวกขึ้นเกินควรเพราะความลำบากตกอยู่กับชาวบ้าน จะส่งผลให้ราคาน้ำมันโรงกลั่นลดลง ราคาน้ำมันหน้าปั๊มจะลดตามไปด้วย โดยไม่ต้องนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปชดเชยเพิ่ม ตั้งเป้าจะดำเนินการปรับสูตรราคาน้ำมันให้เสร็จสิ้นทันก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์

★ ไล่เช็กบิลพวกกักตุนน้ำมัน

นายเอกนัฏกล่าวต่อไปว่า ผู้ประกอบการที่มีพฤติกรรมกักตุนน้ำมันเพื่อเก็งกำไรหรือลักลอบนำน้ำมันออกไปขายอย่างผิดกฎหมาย ขณะนี้รัฐบาลมีข้อมูลรายงานการซื้อขายย้อนหลัง 30 วัน และเริ่มเห็นตัวเลขที่ผิดปกติแล้ว เช่น บางรายเคยซื้อขายวันละหลักแสน แต่จู่ๆพุ่งเป็นหลักล้าน โฉวที่ท่าอยู่คุณต้องหยุด แต่ส่วนที่ห้ามมาแล้วก็ต้องโดน ไม่รอดแน่

★ ดีเอสไอ สอบคลังใหญ่ จ.สุราษฎร์ฯ

วันเดียวกัน เจ้าหน้าที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ พร้อมพนักงานสอบสวน ภ.จ.สุราษฎร์ธานี เตรียมเข้าตรวจสอบหลักฐานและสอบปากคำผู้เกี่ยวข้องบริษัทคลังน้ำมันแห่งหนึ่งของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา



อย่าลืมหลับ
สมาพันธ์สมาพันธ์แรงงานไทย (สสรท.) สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) นำมวลชนกว่า 100 คน ชุมนุมหน้ากระทรวงพลังงาน คัดค้านรัฐบาลลักหลับปรับขึ้นราคาน้ำมันรายวัน กระทบค่าครองชีพประชาชน.

7 ตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยาที่เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี หลังจากเมื่อวันที่ 1 เม.ย. ที่ผ่านมา พล.ต.ท.ภูทผล นาวารัตน์ ราม.ยุติธรรม ร่วมกับ พล.ท.อ.คุณชัย บุญธรรม เจริญ รมช.กลาโหม พล.ต.อ.ธัชชัย ปิยะนิตะบุตร รอง ผบ.ตร./ผอ.ศูนย์ปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับ พล.ต.ต.สุวิชา จินดาคำ รอง ผบ.ภ. 8 พล.ต.ต.สุวัฒน์ สุขศรี ผบก.ภ.จ.สุราษฎร์ธานี สนธิกำลังกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบคลังน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 แห่ง พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง 2543 ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันขนาดใหญ่ที่รับผิดชอบพื้นที่การขนส่งน้ำมันในภาคใต้ตอนบนรวม 6 จุด เพื่อดำเนินการตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2569 ลงวันที่ 20 มี.ค.2569 ในการแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

★ คุณน้ำมันผิดปกติก่อนปรับราคา

จากการลงพื้นที่ตรวจสอบพบความผิดปกติของคลังน้ำมันแห่งหนึ่ง เกี่ยวกับยอดขายเบนซินเดือน มี.ค.ที่มียอดขายราว 400,000 ลิตร ต่ำกว่ายอดขายในเดือน ก.พ. ที่มีราว 1,700,000 ลิตร ขณะที่ยอดขายดีเซล เดือน มี.ค.มีราว 10,000,000 ลิตร เป็นยอดขายที่สูงกว่าเดือน ก.พ.ที่มีอยู่ราว 4,800,000 ลิตรเท่านั้น เป็นการขายเกินยอดปกติไป 100% ในขณะที่ยอดจำหน่ายน้ำมันทั้งประเทศเดือน มี.ค.สูงกว่า ก.พ.ประมาณ 20% เท่านั้น ข้อมูลระบุด้วยว่า คลังน้ำมันใน จ.สุราษฎร์ธานี กระจายน้ำมันให้กับผู้ค้ารายย่อยในพื้นที่ภาคใต้ตอนบน ขณะที่รัฐบาลมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันทำให้เกิดภาวะน้ำมันขาดตลาดรุนแรง ยังพบการสั่งซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นตามปกติเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเพื่อรวบรวมข้อมูลและสืบสวนสอบสวนหาหลักฐาน

★ 6 คลังใหญ่ส่งภาคใต้ตอนบน

ผู้สื่อข่าวได้รับรายงานเพิ่มเติมจากดีเอสไอว่า พื้นที่เป้าหมายบริษัทคลังน้ำมันขนาดใหญ่จำนวน 6 จุด ใน จ.สุราษฎร์ธานี เป็นผู้ค้าน้ำมันที่รับผิดชอบพื้นที่การขนส่งน้ำมันในภาคใต้ตอนบนที่ถูกตรวจสอบประกอบด้วย 1.บริษัท พีซี สยาม ปีโตรเลียม จำกัด 2.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปีโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 3.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปีโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 4.คลังน้ำมันร่วมเชลล์บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี 5.บริษัท สตราฟูล มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และ 6.บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน)

★ พิรุณซื้อเข้ามาขายออกน้อย

พ.ต.ท.วรรณ ศรีลำ ผอ.กองคดีคุ้มครองผู้บริโภคในฐานะโฆษกดีเอสไอ เปิดเผยว่า การเปิดปฏิบัติการตรวจสอบคลังน้ำมันขนาดใหญ่ 6 จุด ใน จ.สุราษฎร์ธานี พบว่ามีบุงจุดใน 6 บริษัท มีพฤติการณ์นำส่งขายปริมาณน้ำมันคลังในเดือน มี.ค. มีปริมาณการรับเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคลังมากกว่าการขายออกไปแตกต่างจากรูปแบบการประกอบธุรกิจในเดือน ก.พ. ที่รับเข้าและจำหน่ายออกใกล้เคียงกัน เมื่อนำตัวเลขทั้งหมดมาเทียบเคียงกันผิดไปจากอัตราส่วนในเดือน ก.พ.ค่อนข้างเยอะ โดยเฉพาะในเดือน มี.ค. พบมีน้ำมันอยู่ในสต็อก 2 ล้านลิตร แต่อัตราขายในเดือน มี.ค. ลดเหลือไม่ถึงแสนลิตร ขณะที่ปริมาณน้ำมันคลังเพิ่มขึ้นเป็นล้านลิตรต่างจากเดือน ก.พ. มีอัตราจำหน่ายขายออกน้ำมันหลักล้านลิตรเท่านั้น หากพบความผิดปกติจริงๆ พหุวิชาชีพจะกลายเป็นผู้กล่าวโทษกับพนักงานสอบสวนท้องที่ เมื่อมีองค์ประกอบความผิดเข้าข่ายกฎหมายตาม พ.ร.บ.การสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ.2547 จะได้รับไปพิจารณาหากพบลักษณะการกระทำเป็นขบวนการ มีการแบ่งหน้าที่กันทำจะได้พิจารณาฐานความผิดประมวลกฎหมายอาญาอั้งยี่ และขยายผลไปสู่การดำเนินงานตามมาตรการฟอกเงินต่อไป

★ พลังงานแจ้งสถานการณ์น้ำมัน

กระทรวงพลังงานออกแถลงการณ์สถานการณ์พลังงานโลกและปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในประเทศไทยว่า ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ได้แสดงความสับสนกับการสู้รบในตะวันออกกลาง สหรัฐฯได้บรรลุเป้าหมายหลังทำลายขีดความสามารถทางการทหารและซีปนาอุรของอิหร่านเกือบทั้งหมดภายใน 32 วัน พร้อมย้ำว่าสหรัฐฯมีทรัพยากรเพียงพอและไม่จำเป็นต้องพึ่งพาน้ำมันจากช่องแคบฮอร์มุซ อีกต่อไปหลังการแถลงทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังคงผันผวนในระดับสูง น้ำมันดิบ เวสต์เท็กซัส (WTI) พุ่งขึ้นไปแตะ 108 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 131 ดอลลาร์ ปริมาณน้ำมันสำรองในประเทศการผลิตและจำหน่ายน้ำมันกลุ่มดีเซล ไทยมีน้ำมันเพียงพอใช้อีก 108 วัน เป็นน้ำมันสำรองตามกฎหมาย 25 วัน น้ำมันสำรองเพื่อการค้า 18 วัน น้ำมันที่อยู่ระหว่างการขนส่ง 33 วัน และน้ำมันที่ได้รับการยืนยันในการจัดหาแล้ว 30 วัน ส่วนการผลิตและจำหน่ายน้ำมันกลุ่มดีเซล เมื่อวันที่ 31 มี.ค. สามารถผลิตดีเซลได้ 78.73 ล้านลิตรต่อวัน

และจำหน่าย 82.54 ล้านลิตรต่อวัน

★ กองทุนฯติดลบ 48,217 ล้าน

สำหรับราคาขายปลีกน้ำมันภายในประเทศต่างประเทศ และฐานะกองทุนน้ำมัน ล่าสุดราคาน้ำมันดีเซล (B7) อยู่ที่ 44.24 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน (E20) อยู่ที่ 38.25 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 43.25 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 42.88 บาทต่อลิตร เมื่อเทียบราคาน้ำมันขายปลีกของไทยกับอาเซียนพบว่าราคาน้ำมันเบนซินของไทยเฉลี่ยอยู่ที่ 43.25 บาทต่อลิตร ขณะที่ฟิลิปปินส์ กัมพูชา เมียนมา ลาว สิงคโปร์ อยู่ที่ 52.22-86.16 บาทต่อลิตร ส่วนราคาน้ำมันดีเซลของไทยอยู่ที่ 44.24 บาทต่อลิตร ขณะที่มาเลเซีย เวียดนาม กัมพูชา ลาว ฟิลิปปินส์ เมียนมา สิงคโปร์ อยู่ที่ 50.38-107.20 บาทต่อลิตร และฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ 2 เม.ย.ที่ผ่านมา ติดลบ 48,217 ล้านบาท โดยมีการชดเชยน้ำมันดีเซลวันละ 1,442 ล้านบาท

★ กบน. ขึ้นดีเซล 3.50 บาท เบนซิน 70 สต.

คณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้มีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาทต่อลิตร เป็น 14.27 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 47.74 บาทต่อลิตร และน้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาทต่อลิตร เป็น 16.84 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 42.74 บาทต่อลิตร โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 05.00 น. วันที่ 3 เม.ย.เป็นต้นไป ทั้งนี้ สถานีบริการน้ำมัน PTT Station ได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มดีเซลทุกชนิดเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เว้นพรีเมียมดีเซลเพิ่มขึ้น 4.00 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิด เพิ่มขึ้น 0.70 บาทต่อลิตร เว้นพรีเมียม แก๊สโซฮอล์ 95 คง โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 52.54 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 43.95 บาทต่อลิตร E20 ราคา 38.95 บาทต่อลิตร E85 ราคา 35.69 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 ราคา 43.58 บาทต่อลิตร พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 53.04 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล B7 ราคา 47.74 บาทต่อลิตร ดีเซลบี 20 ราคา 42.74 บาทต่อลิตร พรีเมียมดีเซลราคา 63.94 บาทต่อลิตร

★ ม็อบแรงงานค้านปรับราคา

ที่หน้ากระทรวงพลังงานกลุ่มสมพันธ์สมาพันธ์แรงงานไทย (สสรท.) สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจ

สัมพันธมิตร (สรต.) พรรคสังคมนิยมไทย (สปท.) นำมวลชนกว่า 100 คน ชุมนุมคัดค้านการปรับขึ้นราคาน้ำมัน ส่งผลกระทบต่อประชาชนเรียกร้องให้นายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ รว. พลังงานแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน มีนายแพทย์ หมุดธรรม หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงานเป็นตัวหนังสือที่ผู้ชุมนุมยื่น 7 ข้อเรียกร้องให้แก่ ไอทีให้ควบคุมราคาพลังงานลดค่าการกลั่นน้ำมันเหลือลิตรละ 2 บาท ยกเลิกเก็บภาษีขาเขื่อน ในสถานการณ์เฉพาะหน้าต้องกำหนดราคาน้ำมัน โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท หยุดส่งออกน้ำมันไปต่างประเทศเรียกเงินชดเชยจากกลุ่มทุนที่กักตุนน้ำมัน หยุดแปรรูปรัฐวิสาหกิจ นำบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และกิจการ โรงกลั่นน้ำมันกลับคืนมาเป็นของรัฐ

★ เรือแสนแสบ-เจ้าพระยาขึ้นอีก 2 บาท

ด้านนายเขาวลิต เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครวัจนส์ (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ เส้นทางวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศเปิดเผยว่า น้ำมันดีเซลราคา 44.24 บาทต่อลิตร ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการเดินเรือในคลองแสนแสบ จึงขอขึ้นราคาค่าโดยสารอีก 2 บาท จากราคา 8-28 บาทตามระยะทางปรับขึ้นเป็น 15-25 บาทตามระยะทาง เริ่มวันที่ 7 เม.ย. ส่วนจะปรับอัตราค่าโดยสารอีกหรือไม่จะขอพิจารณาภายในวันที่ 16 เม.ย. หากราคาน้ำมันดีเซลลดลงเรือคลองแสนแสบจะปรับอัตราค่าโดยสารลงทันที ขณะที่บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร ปรับขึ้นค่าโดยสารเรือทุกประเภทอีก 2 บาท ตั้งแต่ 7 เม.ย. หลังจากมีการปรับครั้งแรกไปก่อนหน้านี้อันเมื่อวันที่ 30 มี.ค.น้ำมันแพง นักท่องเที่ยวหาย แม้ค่าโอดขายของไม่ได้ แต่ต้องส่งเงินผู้ทำเรือร้อนหนัก

★ “ทรัมป์” คุยลั่น ทั่วโลกยำเกรง

ด้านสถานการณ์สงครามระหว่างสหรัฐฯ-อิสราเอล และอิหร่าน ในตะวันออกกลางที่ยังคงวุ่นวายสองฝ่ายดาหน้ายิงขีปนาวุธไม่หยุด แม้ “ทรัมป์” ส่อแวว ดัดช่องน้อยถอยจาก ปล่อยให้ “ฮอรั่มูช” ปิดทิ้งไว้ ไปหาทางแก้กันเอง เมื่อคืนวันที่ 1 เม.ย.ตามเวลาท้องถิ่นหรือตรงกับช่วงเช้าวันที่ 2 เม.ย.ในประเทศไทย นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ กล่าวปราศรัยต่อประชาชนทั่วประเทศ ในการแถลงระยะเวลา 19 นาที ทรัมป์เริ่มด้วยการกล่าวขอบคุณกองทัพสหรัฐฯที่สามารถ

เข้าควบคุมเวเนซุเอลาได้ภายในเวลาเพียงไม่กี่นาที พร้อมระบุว่า เป็นปฏิบัติการที่รวดเร็ว รุนแรง และเด็ดขาด ได้รับความยำเกรงจากทั่วโลก ส่งผลให้ปัจจุบันสหรัฐฯและเวเนซุเอลามีทรั้ยหยากรมากเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากสหรัฐฯ กลายเป็นพันธมิตรแบบร่วมทุนในการผลิตและขายน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ทำให้สหรัฐฯเป็นอิสระจากการพึ่งพาน้ำมันในตะวันออกกลางโดยสิ้นเชิง

★ โกล่มยับเบ็ดเสร็จเด็ดขาด

สำหรับความลึกลับหน้าปฏิบัติการ “มหากาพย์แห่งความเดือดดาล” (Epic Fury) ในอิหร่าน ทรัมป์ยังย้ำคำพูดเดิมๆว่าสงครามครั้งนี้เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เป็นความจำเป็นเพื่อปกป้องสหรัฐฯและโลก อังว่าด้วยเทคโนโลยีอาวุธที่แม่นยำ กองทัพอากาศสามารถทำลายฐานทัพอากาศป้องกันทางอากาศและโครงสร้างพื้นฐานด้านนิวเคลียร์ของอิหร่านไปแล้วเกือบทั้งหมด รวมถึงกองทัพเรือและกองทัพอากาศที่สูญเสียขีดความสามารถในการตอบโต้โดยสิ้นเชิง แม้ทรัมป์จะยังไม่ประกาศชัยชนะอย่างเป็นทางการแต่ได้ระบุว่าจะส่ง 32 วัน สามารถสยบอิหร่านได้เบ็ดเสร็จ ยิ่งกว่าสงครามครั้งใหญ่ในอดีต ส่วนการเปลี่ยนระบอบการปกครองนั้น ทรัมป์ปฏิเสธว่าไม่ใช่เป้าหมายหลักแม้ว่าปฏิบัติการครั้งนี้จะกวาดล้างผู้นำระดับสูงสุดเดิมจนหมดสิ้นและเปิดทางให้กลุ่มผู้นำใหม่ที่มีแนวคิดสุดโต่งน้อยลงมาแทนที่

★ จะทำอิหร่านกลับไปสู่ยุคหิน

สำหรับก้าวต่อไปในสงครามอิหร่าน ทรัมป์ส่งสัญญาณชัดเจนว่าหากอิหร่านไม่ยอมทำตามข้อเรียกร้องของสหรัฐฯจะโจมตีอิหร่านอย่างหนักหน่วงในช่วง 2-3 สัปดาห์ข้างหน้าเพื่อเผด็จศึกปิดภารกิจผู้นำสหรัฐฯ ยังใช้ถ้อยคำข่มขู่ว่าจะทำให้อิหร่านกลับไปสู่ “ยุคหิน” ผ่านการปูพรมโจมตีโรงไฟฟ้าและระบบสาธารณูปโภคพร้อมกันทั่วประเทศ นอกจากนี้ยังระบุนำองค์การนาซาและกองทัพสหรัฐฯใช้ดาวเทียมประชิดสภาพสูงเฝ้าตรวจตราพื้นที่นิวเคลียร์ที่ถูกทำลายไปแล้วตลอด 24 ชั่วโมง หากพบการเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อยเพื่อฟื้นฟูกำลังพลหรืออาวุธ สหรัฐฯจะส่งขีปนาวุธซ้ำทำลายล้างทันทีโดยไม่มีการแจ้งเตือนล่วงหน้า

★ สหรัฐฯ ไม่จ้องน้ำมันจาก “ฮอรั่มูช”

ผู้นำสหรัฐฯยังใช้โอกาสนี้โอ้อวดผลงานด้านเศรษฐกิจว่ามีความแข็งแกร่งที่สุดในประวัติศาสตร์ โดยไม่มีปัญหาเงินเฟ้อและมีเงินลงทุนไหลเข้าประเทศกว่า 18 ล้านล้านดอลลาร์ ขณะที่ตลาดหุ้นทำสถิติ

สูงสุดถึง 53 ครั้งในรอบปี พร้อมขานโอบาย “Drill Baby Drill” ที่ทำให้สหรัฐฯเป็นผู้ผลิตน้ำมันอันดับ 1 ของโลกมากกว่ารัสเซียและซาอุดีอาระเบียรวมกัน ทรัมป์ประกาศว่าสหรัฐฯไม่จำเป็นต้องจ้องน้ำมันจากช่องแคบฮอร์มุซอีกต่อไปและเรียกร้องให้ประเทศที่พึ่งพาน้ำมันในเส้นทางดังกล่าวออกมาดูแลความปลอดภัยกันเองก่อนจะจับสุนทรพจน์ด้วยการสวดอิฮารออเมริกัน 19 นายที่เสียชีวิตในภารกิจนี้ โดยให้คำมั่นว่าจะปิดงานนี้ให้สำเร็จเพื่ออนาคตที่ปราศจากภัยคุกคามนิวเคลียร์โดยไม่ระบุกรอบเวลาและแผนการจับสงคราม

★ ราคาน้ำมันดิบพุ่งพรวดทันที

หลังสุนทรพจน์ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ที่พุ่งขึ้น 5% แตะระดับ 108.22 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสอินเตอร์มีเดียต (WTI) มาตรฐานของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 4.2% แตะระดับ 104.38 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่นายชัค ชูเมอร์ ผู้นำเสียงข้างน้อยในวุฒิสภาสหรัฐฯ จากพรรคเดโมแครต วิหารณ์สุนทรพจน์ของโดนัลด์ ทรัมป์ ว่า สับสน วุ่นวาย และน่าสมเพช พร้อมชี้ว่าการดำเนินนโยบายต่ออิหร่านเป็นความผิดพลาดครั้งใหญ่ เป้าหมายไม่ชัดเจน หมายข้างยังทำให้ชาติพันธมิตรห่างเหินและละเลยปัญหาปากท้องของประชาชนในประเทศ อีกทั้งยังมองว่าทรัมป์ไม่เหมาะสมอย่างยิ่งในการเป็นผู้บัญชาการทหารสูงสุด

★ อิหร่านไม่สนระดมยิงขีปนาวุธ

ด้านกองทัพอิหร่านได้ระดมยิงขีปนาวุธเข้าใส่อิสราเอลเพิ่มเติมเพียงไม่นานหลังจากนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ออกมากล่าวสุนทรพจน์เผยแพร่ทั่วประเทศข่มขู่ว่าจะโจมตีอิหร่านให้ย่อยยับจนกลับไปสู่ยุคหิน ส่วนนายเยอสมาลิล บามาอี โฆษกกระทรวงการต่างประเทศของอิหร่าน ได้ออกมาตอบโต้ว่าอิหร่านจะยังคงเดินหน้าต่อสู้กลับรบรบทำที่การโจมตีจากสหรัฐฯและอิสราเอลยังไม่ยุติลง ขณะที่สถานทูตอิหร่านประจำประเทศไทย โพสต์รูปที่ใช้ไอโอทำขึ้น ปรากฏภาพนายโดนัลด์ ทรัมป์ในชุดมนุษย์ดำสวมหมวกสัตว์ นั่งอยู่หน้ากองไฟในถ้ำที่ดูขมข่อ โดยในฝั่งขวาปรากฏภาพกลุ่มบุรุษที่แต่งกายด้วยชุดทหารตามแบบอารยธรรมเปอร์เซียโบราณ นั่งอยู่ในราชวังที่มีเสาหินประดับงดงาม แสดงถึงความรุ่งเรืองและประวัติศาสตร์อันยาวนานของอิหร่าน พร้อมข้อความ “กลับไปสู่ยุคหินหรือยัง? เราเป็นอารยชนมานานนับพันปีแล้ว!”

★ สหรัฐฯ-อิสราเอลปูพรมถล่ม

อย่างไรก็ตาม ในด้านการสู้รบยังคงมีการ

โจมตีอย่างต่อเนื่อง กองกำลังสหรัฐฯ-อิสราเอล
บุกรุกถล่มหลายพื้นที่ในอิหร่านรวมถึงเมือง
ลาฮอร์สถานทางภาคใต้ของอิหร่านและเมืองเมียนห์
ทางตะวันตกเฉียงเหนือส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย
9 ราย ท่าเรือและสนามบินได้รับความเสียหาย
กองทัพอิสราเอลยังถล่มฐานทัพอากาศ
เคลื่อนที่และคลังเก็บขีปนาวุธของกองทัพอิรัก
การปฏิบัติของอิหร่าน (IRGC) ในกรุงเตหะราน
และเมืองตาบรีซ ขณะที่กระทรวงสาธารณสุขอิหร่าน
รายงานว่าสถาบันปาสเตอร์ ในกรุงเตหะราน ซึ่งเป็น
ศูนย์วิจัยทางการแพทย์เก่าแก่กว่า 100 ปี ถูกโจมตี
จนพังยับเยิน โดยอิหร่านประณามว่าเป็นการทำลาย
ความมั่นคงด้านสาธารณสุขโลก

★ ให้ปล่อยตัวนักข่าวใน 48 ชม.

ส่วนความคืบหน้ากรณีนักข่าวสหรัฐฯ เซลลี
กิลเทิลสัน วัย 49 ปี ถูกลักพาตัวในกรุงแบกแดดของ
อิรัก โดยเชื่อว่าเป็นฝีมือของกลุ่มคาลาอับเฮซบอล
เลาะห์ ซึ่งเป็นกลุ่มติดอาวุธที่อิหร่านหนุนหลังและ
รัฐบาลสหรัฐฯ ได้ยื่นคำขาดต่อรัฐบาลอิรักว่าให้เร่ง
ปล่อยตัวกิลเทิลสันภายใน 48 ชั่วโมง มิเช่นนั้น
จะเจอกับการตอบโต้ที่รุนแรงขั้นสูงสุด

เรียงคน มาเป็นข่าว



●...ผ่านบิ๊มที่ไร้หัวใจเด่นแรง “ราคาน้ำมัน” เป็น “ปัญหาอ่อนไหว” ของทั้งสังคม 1 เม.ย.ที่ผ่านมา “กบข.” หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีมติลดการชดเชยเงินกองทุนน้ำมัน ในส่วนของดีเซลลง 4.11 บาท/ลิตร จากเดิม 21.89 บาท/ลิตร เป็น 17.78 บาท/ลิตร เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะตลาด รักษาความมั่นคงทาง “สภาพคล่อง” ของกองทุน ส่งผลให้ราคาขายปลีกดีเซลในประเทศปรับตัวสูงขึ้นเป็น “44.24 บาท/ลิตร” มีผลตั้งแต่ 2 เม.ย.69 เป็นต้นไป สาเหตุจากความผันผวนของน้ำมันในตลาดโลก และยังปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้งมาเลเซียปรับราคาขายปลีกเพิ่มเป็น 6.22 ริงกิต หรือ 50.32 บาท/ลิตร

●...ค่ำวันพุธ 1 เม.ย.และเช้าพฤหัสบดี ก่อน 05.00 น. วันที่ 2 เม.ย.ที่ผ่านมา รถราอหน้าบิ๊ม เพื่อเติมน้ำมันราคาเดิม กอนปรับดีเซลทุกชนิด 3.50 บาท/ลิตร ส่วนเบนซิน และแก๊สโซฮอล์ทุกชนิด เพิ่ม 1.20 บาท/ลิตร เว้นพรีเมียม GSH95 คงเดิม ราคาน้ำมันจากหน้าบิ๊ม ปตท. หลังขึ้นราคา ล่าสุด แก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 43.25 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E20 ราคา 38.25 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E85 ราคา 34.99 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 ราคา 42.88 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 พรีเมียม ราคา 53.04 บาท/ลิตร เบนซิน 95 ราคา 51.84 บาท/ลิตร ดีเซล ราคา 44.24 บาท/ลิตร ดีเซลพรีเมียม ราคา 59.94 บาท/ลิตร

●...นายกฯอนุทิน ชาญวีรกูล ก็เลยถือโอกาสจัดทัพรับศึกน้ำมัน ด้วยการตั้ง เอนกนิติ นิติทัศน์ประกาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง คุม “ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง”

หรือ ศบค. ซึ่งเป็นศูนย์ที่ติดตามสถานการณ์น้ำมัน หลังจาก **พิพัฒน์ รัชกิจประการ** รองนายกฯและ รมว.คมนาคม ประธานคนเดิม โดนถล่มหนัก ออกปากบอกว่าไม่อยากทำหน้าที่นี้อีก ก่อนเซ็นคำสั่ง ตั้ง **“คณะกรรมการบริหารการจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2569”** ให้ **พิพัฒน์ รัชกิจประการ** เป็นประธานกรรมการ คมส่งน้ำมันไปยังปั๊มทั่วประเทศ ให้เพียงพอในเทศกาลสงกรานต์ 6-17 เม.ย.2569 นี้ ก็เป็นงานล่อแหลมอีกงาน รอดูผลกันต่อไป

●...รัฐบาลเจองานเข้าตั้งแต่ก่อนตั้งรัฐบาลเสร็จ ขนาดต้องขอโทษ ประชาชนระหว่าง Meet the Press ไปเมื่อ 28 มี.ค. มารอบหนึ่งแล้ว แนวทางและนโยบายแก้ปัญหาจะเป็นยังไง ต้องรอดูติดตามจากวันแถลง นโยบาย 7-9 เม.ย. แต่เท่าที่ฟังจากการแถลงในที่ต่างๆ ของ **“ขุนคลัง และรองนายกฯเอกนิติ”** ก็คือ การยอมรับ **“ราคาจริง”** ของน้ำมัน ลดการอุดหนุนแบบ **“หลังแอ่น”** ในช่วงก่อนหน้านี้ลงมา จนราคาดีเซล และเบนซินขึ้นไป **“2 ระเบิด”** แล้ว พร้อมกับใช้วิธีเจาะช่วยเป็นกลุ่มๆ แล้วไปตีกรอบสกัดการขึ้นราคาสินค้า ก็จะเป็นงานที่เหนื่อย เพราะราคา สินค้าที่แพงขึ้นพร้อมๆ กัน ย่อมทำให้รัฐบาลโดนด่าอย่างหนัก

●...ราคาน้ำมันและสินค้าราคาแพง เป็นปัจจัยกำหนดชะตากรรมรัฐบาล มาหลายสมัย สำหรับรัฐบาลอนุทิน ก็ต้องรอดูกันต่อไป แต่ **“จุดแข็ง”** ของรัฐบาลนี้ ก็คือการมี **“194 เสียงในสภา”** เป็นพรรคแกนนำที่เข้มแข็ง น่าจะมีพลังในการกำหนดและผลักดันนโยบาย ประกอบกับ **“แนวทาง”** ของพรรคที่ค่อนข้างเป็นสายกลาง เป็นที่ **“ยอมรับ”** ของหลายกลุ่ม ในสังคม ทำให้ระดม **“ความร่วมมือ”** ได้ง่าย ก็ถือว่าเป็นโอกาสดีของ **“ภูมิใจไทย”** ที่จะได้แก้ปัญหาเฉพาะหน้า และปัญหาระดับโครงสร้าง ทั้งในเรื่อง **“เศรษฐกิจ”** และ **“การเมือง”** ส่วนจะใช้โอกาสนี้ ดำเนินการ ได้มากน้อยแค่ไหน น่าจะเห็นแนวโน้มได้โดยเร็ว

กาแฟป่า

บทนำ มติชน

โอกาสสร้าง ปท.

ภายหลังจากนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ประกาศหยุดปฏิบัติการทางทหารที่อิหร่านภายใน 2 สัปดาห์ ผนวกกับทางอิหร่านเองก็มีท่าทีพร้อมยุติการรบหากสหรัฐอเมริกาทำตามเงื่อนไขบางประการ ทำให้อุณหภูมิความร้อนแรงของสงครามคลี่คลายลงไป แม้การหยุดปฏิบัติการทางทหารยังไม่เกิดขึ้น แต่ดูเหมือนว่าเศรษฐกิจโลกตอบรับข่าวดีดังกล่าว ตลาดหุ้นขยับขึ้น ส่วนราคาน้ำมันดิบเริ่มลดลง อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะสงครามจะยุติหรือดำเนินการต่อ เชื่อกันว่าโลกใบนี้จะไม่เหมือนเดิมอีกแล้ว นานาชาติต้องวางแผนกันใหม่เพื่อความอยู่รอด รวมทั้งประเทศไทยที่เพิ่งมีรัฐบาลใหม่ด้วย

ฟังจากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แล้วทราบว่ รัฐบาลเตรียมดำเนินการทั้งเรื่องมาตรการระยะสั้น อาทิ คนละครึ่งพลัสที่จะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม.นัดแรก และมาตรการระยะยาว ถือเป็นมองใกล้และมองไกล กรณีการมองใกล้เข้าใจว่าทุกคนได้ยินได้ฟังกันมานานอกจากโครงการคนละครึ่งของกระทรวงการคลัง ยังมีโครงการไทยช่วยไทยของกระทรวงพาณิชย์ และยังมีแนวทางการกู้เงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อให้กองทุนน้ำมันเอาไปช่วยทำให้ราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาตลาดโลก เพื่อพยุงมิให้ราคาสินค้าและบริการสูงไปมากกว่านี้ ส่วนการมองไกลนั้น คงต้องรอฟังในการแถลงนโยบายรัฐบาลช่วงวันที่ 9-10 เมษายน

การมองไกลนี้มีความสำคัญ เพราะหากประเทศไทยคิดจะดำรงตัวอยู่อย่างยั่งยืนบนโลกใหม่ จำเป็นต้องมียุทธศาสตร์ที่จะนำพาประเทศไปสู่ความสำเร็จ และห้วงเวลานี้ เชื่อว่ามีผู้ที่ต้องการช่วยเหลือผลักดัน

ให้ประเทศไทยเจริญรุ่งเรืองอยู่มาก เพราะเท่าที่ระดับฟังรอบข้างหลายคนให้ข้อเสนอแนะที่ดี อาทิ การปรับโครงสร้างพลังงาน ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ ที่ไปผูกโยงกับการปฏิรูปการศึกษา การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานในยุคเอไอ การใช้ประโยชน์จากคนทุกเพศวัย การให้ความสำคัญต่อการวิจัยและพัฒนา การลงทุนที่ตอบสนองโลกใหม่ ซึ่งทั้งหมดนี้หากจะบรรลุผลสำเร็จได้ รัฐบาลต้องมีทิศทางที่ชัดเจน มีขั้นตอน และมีความเป็นไปได้

แม้หลายคนอาจจะมองว่ารัฐบาลใหม่โครรัยที่เข้ามาบริหารงานตอนสถานการณ์ต่างๆ เลวร้าย แต่หากมองอีกมุม จะเห็นได้ว่ารัฐบาลใหม่ก็มีโอกาสที่จะวางรากฐานให้ประเทศในด้านต่างๆ เพราะสถานการณ์วิกฤต ผู้คนต้องการฟังทิศทางของประเทศ เพื่อไปปรับใช้กับการดำรงชีวิต ห้วงเวลานี้หากรัฐบาลมุ่งเป้าหมายอย่างมียุทธศาสตร์ การก้าวอย่าง มีขั้นตอนที่แจ่มชัด และมีความเป็นไปได้ สถานการณ์ที่หลายคนคิดว่าแย่ อาจจะเป็นสถานการณ์ที่เอื้อให้ประเทศไทยยกเครื่องใหม่เพื่อก้าวไปข้างหน้าให้บรรลุผลภายใน 4 ปี ตามวาระของรัฐบาล ดังนั้น โปรดอย่าให้ประเทศไทยเสียเวลา ใช้ทุกนาทีทุกชั่วโมงที่เป็นโอกาส สร้างประเทศขึ้นมาใหม่อีกครั้ง

ดีเซลสุดอั้นพุ่งอีก3.5/ลิตร นายกฯจวกไม่ยั้ง'ขายชาติ-เลว' ตั้งหน่วยล่ากักตุนฉวยโอกาสปั่นกำไร ชงกรม.เคาะลดราคาน้ำมันครั้งแรก6เม.ย.นี้

ชาวบ้านอ่วม น้ำมันดีเซลขยับขึ้นอีกลิตรละ 3.50 บาท ทะลุ 47.74 บาท เผยตั้งแต่สงครามขึ้นมาแล้ว 17.80 บาท ชัดแหลกขบวนการ "ขายชาติ-เลว" ลักลอบขายน้ำมันเขมร "อนุทิน" เตือด ตั้งหน่วยไล่ล่าพวกกักตุนฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้า แย้มพบเป็นรูปแบบบริษัท ปิดอู่มีนายทุน ยันมีสำนึกได้มาเพราะประชาชนเลือก "เอกนิติ" สั่งต้องลดค่าการกลั่น-วอร์ ฟรีเมียม ♦ [อ่านต่อหน้า 10](#)



▲ มีอบฮือ...ภาคประชาชน-เครือข่ายแรงงานสื่อบุกกระทรวงพลังงาน ยื่นหนังสือถึง รว.พลังงานขอให้รีบแก้ไขวิกฤติปัญหาพลังงาน ทั้งน้ำมันขาดแคลน ค่าไฟฟ้าแพง สินค้าขึ้นราคาต่อเนื่องจนเดือดร้อนทั่วประเทศ

ดีเซล

□ ต่อจากหน้า 1

ลดราคาขายปลีกน้ำมันให้ประชาชน ชงกรม.เคาะนัดแรก 6 เม.ย.นี้ ขณะที่ "เอกนิติ" เตรียมเรียกทวง. ทูบค่ากลั่น 14 บาท เหลือ 3-4 บาท กดราคาน้ำมัน "ดีเอสไอ" เปิดซื้อบริษัทผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ พบผิดปกติ มีน้ำมันคงคลังเพิ่มขึ้นเป็นล้านลิตร แต่ขายออกเพียงแสนลิตร

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อเวลา 12.45 น. วันที่ 2 เม.ย. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีการจับกุมเรือที่อยู่ในกระบวนการลักลอบขนน้ำมันไปขายยังกัมพูชา ว่า ขณะนี้เราตั้งหน่วยไล่ล่าพวกกักตุนที่ฉวยโอกาสขึ้นราคา และลักลอบนำออกไปขาย ซึ่งก็มีอยู่บ้าง แต่ไม่ได้มีอยู่เยอะ ขณะเดียวกันหน่วยงานด้านความมั่นคงก็ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ขอยืนยันว่าเราจะดำเนินคดีอย่างเต็มที่ เพราะถือว่าคนเหล่านี้เป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ

เมื่อถามย้ำว่า พอจะเปิดเผยข้อมูล

ได้หรือไม่ว่าเป็นใคร นายกฯกล่าวว่า มีเป็นในรูปแบบบริษัท ซึ่ง พล.ต.ท.รุตผลเนาวรัตน์ รว.ยุติธรรม มารายงานให้ทราบ ขณะนี้มีการสนธิกำลังระหว่างตำรวจและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) รวมถึงทหารในการทำงานร่วมกัน เมื่อถามว่าการลักลอบนำน้ำมันไปขายต่อที่กัมพูชาถือว่าเป็นข้อหาหนักหรือไม่ นายกฯกล่าวว่า “ก็เลวอะครับ” เมื่อถามย้ำว่าเรียกว่าขายชาติได้หรือไม่ นายกฯ พยักหน้ารับ เมื่อถามอีกว่าปริมาณที่ลักลอบออกไปเยอะหรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ต้องขอลูกก่อน และต้องใช้เวลา เพราะตัวเลขที่มาจากแต่ละที่ตอมานั่งปรับจูนกัน เพื่อให้ตัวเลขเหมือนกันให้ได้ ก่อนที่จะไปดำเนินการ ซึ่งตนไม่ได้ฟังจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เดี่ยวตัดสินใจผิดพลาด

เมื่อถามต่อว่าได้มีการให้กำลังใจนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม อย่างไรบ้าง เนื่องจากขณะนี้กระแสโซเชียลไม่ให้ไปเติมน้ำมันปัม PT นายกฯ กล่าวว่า “ไม่ต้องให้กำลังใจกันหรอก ทุกคนมาถึงสถานะนี้ได้ก็ต้องทำงานอย่างเดียว ถ้ามีแต่ขอกำลังใจทำงานหน้อยก็เปลี่ยนคิดว่าทำงานให้ถูกต้องอย่างเต็มที่ และทำงานเพื่อประชาชนก็ไม่ต้องไปขอกำลังใจจากใคร

นายอนุทิน ยังกล่าวถึงกรณีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 1 บาท ว่า ขณะนี้อยู่ที่การนำเสนอของนายเอกนิตินิติทัศน์ที่ประกาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง ซึ่งรัฐบาลพยายามหาทุกช่องทางที่จะลดภาระของประชาชน ขณะเดียวกันต้องสร้างความมั่นใจว่าจะดูแลไม่ให้เกิดการกักตุน เมื่อถามว่าในสถานการณ์ขณะนี้รัฐบาลจำเป็นต้องมีการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ฎีกาเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลจะใช้ทุกวิถีทาง แต่ต้องดูเรื่องวินัยการเงินการคลัง รายได้รัฐ สวัสดิภาพ และค่าใช้จ่ายของประชาชนด้วย ซึ่งมีหลาย

องค์ประกอบ

“ต้องมั่นใจก่อนว่าที่มีข้อกล่าวหาว่ารัฐบาลอั้นน้ำมัน หรืออั้นธุรกิจ ขอยืนยันว่า ผมสำนึกอยู่เสมอว่าที่มาได้ เพราะประชาชน ไม่มีทางแม้แต่จะคิดว่าเห็นคนอื่นดีกว่าประชาชน ไม่มีทางที่จะคิดปกป้องคนไหนก็ตามมากกว่าคนที่เลือกผมมา”

ด้านนายเอกนัฐ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า ทันทีที่ผ่านขั้นตอนการถวายสัตย์ปฏิญาณและแถลงนโยบายเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 7 เม.ย.นี้ จะเรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เพื่อพิจารณามาตรการแก้ปัญหาค่าครองชีพแรงกดดัน ทั้งในส่วนของราคาน้ำมันและค่าไฟฟ้า โดยเฉพาะค่าการกลั่น จะใช้อำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ให้ กบง. เข้าไปทบทวนสูตรราคาค่าการกลั่น โดยจะนำราคาน้ำมันดิบดูไบมาพิจารณาประกอบและอาจกำหนดเพดานค่าการกลั่น ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมประมาณลิตรละ 3-4 บาท จะส่งผลให้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มลดลงได้โดยไม่ต้องพึ่งพาเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเพียงอย่างเดียว และตั้งเป้าให้มีผลในทางปฏิบัติก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้

“ปัญหาค่าน้ำมันในปัจจุบันไม่ได้อยู่ที่ราคาหน้าปั๊มเพียงอย่างเดียว แต่อยู่ที่ราคาหน้าโรงกลั่น อ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์แบบ 100% ทำให้เกิดความผันผวนตามสถานการณ์โลกเกินความจำเป็น ซึ่งจากข้อมูลพบว่าค่าการกลั่นพุ่งสูงขึ้นผิดปกติ จากระดับปกติ 2-3 บาทต่อลิตร ขึ้นมาเฉลี่ย 7 บาทในเดือน มี.ค. ล่าสุดต้นเดือน เม.ย. คิดขึ้นไปเกือบ 14 บาทต่อลิตร มองว่าเป็นสภาวะตลาดพิสดารที่เกิดจากความตระหนกในตะวันออกกลาง นอกจากการรื้อโครงสร้างราคาส่งสำคัญคือการตรวจสอบความโปร่งใสในระบบการกักน้ำมัน โดยที่ผ่านมากการเก็บ

ข้อมูลสต็อกน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน มีความหละหลวม รายงานเพียงตัวเลขรายเดือนทำให้เกิดช่องโหว่ในการแข่งขัน”

ขณะที่นายเอกนิตินิติทัศน์ที่ประกาศรองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง ได้เรียกประชุมด่วนคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (กตร.) เป็นนัดแรก หลังจากนายกฯ มอบหมายให้เร่งศึกษาหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการกำหนดค่าการกลั่น ค่าการตลาด ค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาของน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ยังต้องศึกษาหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคำนวณราคาและการกำหนดราคาค่าสำหรับราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น ราคายกให้ผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 มาตรา 10 และมาตรา 11 ตาม พ.ร.บ.การกักน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2548 โดยมีนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล อุทกพิบูลย์ นายพรายพล คุ้มทรัพย์ นักวิชาการอิสระด้านพลังงาน นายอนุสรณ์ แสงนิมน์ นาวอด อธิบดีกรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.บางจากปิโตรเลียม และนายสรวิศ แก้วคาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเข้าร่วม

นายเอกนิตินิติ กล่าวว่า ที่ประชุมได้เชิญผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ 8 แห่ง มาให้ข้อมูลราคาน้ำมันทั้งกระบวนการ ตั้งแต่ซื้อน้ำมันดิบขนส่งเข้าโรงกลั่นน้ำมันจนถึงสถานีบริการน้ำมัน ซึ่งในช่วงสงครามตะวันออกกลาง มีค่าออร์พรีเมียมส่งผลให้ค่าการกลั่นสูงเกินจริง ดังนั้นจึงจะต้องปรับลดลงเพื่อช่วยประชาชนทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกหน้าปั๊มลดลงให้ได้ โดยให้กระทรวงพลังงาน ไปเร่งศึกษาดัชนีที่แท้จริงของราคาน้ำมัน ทั้งค่าการกลั่น ค่าออร์พรีเมียม ค่าประกัน ค่าระวางเรือ ค่าขนส่ง มาคำนวณค่าการกลั่นและค่าการตลาดที่เหมาะสม และเสนอให้กรม.นัดแรกพิจารณา 6 เม.ย.69 นี้ เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องแบ่งเบาค่าครองชีพของประชาชน

นายประเสริฐ ดินสุขประเสริฐ ปลัด

กระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ค่าการกลั่นน้ำมันตั้งแต่ต้นปีจนถึง 2 เม.ย. 69 รวมกันทุกผลิตภัณฑ์อยู่ที่ 1.95 บาทต่อลิตร ถือว่าต่ำกว่าค่าเฉลี่ยที่เป็นค่ากลาง ซึ่งศึกษาไว้เมื่อปีที่ผ่านมามีอยู่ที่ 2.45 บาทต่อลิตร ส่วนค่าการกลั่น ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ในเหตุการณ์ปกติ ไม่มีสงครามเฉลี่ย 2.45 บาทต่อลิตร แต่ที่มีข่าวว่าค่าการกลั่นอยู่ที่ 18-14 บาทต่อลิตร กระทรวงพลังงานจะไปศึกษาต้นทุนที่แท้จริง ทั้งค่าวัตถุดิบ ค่าวอร์ ปริเมียม

รายงานข่าวแจ้งว่า บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา เส้นทางระหว่างท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร ก็จะปรับอัตราค่าโดยสารเรือทุกประเภทเพิ่มอีกครั้ง โดยจะปรับขึ้น 2 บาท จากอัตราเดิม ตั้งแต่วันที่ 7 เม.ย. 2569 เช่นกัน อย่างไรก็ตามการปรับขึ้นราคาครั้งนี้เป็นการปรับขึ้นหลังจากครั้งล่าสุดได้ปรับขึ้น เมื่อวันที่ 30 มี.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งราคาน้ำมันดีเซลที่มีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันราคาอยู่ที่ 44.24 บาทต่อลิตร ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการอย่างมาก

สำหรับอัตราค่าโดยสารเรือด่วนเจ้าพระยา ได้แก่ เรือธงส้ม เส้นทางนนทบุรี-วัดราชสิงขร จากราคา 18 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 20 บาท (ตลอดสาย), เรือธงเหลือง เส้นทางนนทบุรี-สาทร จากราคา 28 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 25 บาท (ตลอดสาย), เรือธงเขียวเหลือง 3 เส้นทาง ประกอบด้วย เส้นทางปากเกร็ด-นนทบุรี จากราคา 16 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 18 บาท, เส้นทางนนทบุรี-สาทร จากราคา 28 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 25 บาท, เส้นทางปากเกร็ด-สาทร จากราคา 35 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 37 บาท และเรือธงแดง เส้นทางนนทบุรี-สาทร จากราคา 32 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 34 บาท ทั้งนี้หากราคาน้ำมันปรับลดลง บริษัทฯ จะปรับลดอัตราค่าโดยสารต่อไป

นายอรรถวิท รักจำบุญ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับผู้ประกอบการรถร่วมฯ เพื่อชี้แจงมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถร่วมฯ จากผลกระทบราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น มีดังนี้ 1. ขอให้รถสาธารณะ (รถโดยสาร บขส. และรถร่วมฯ) ตรึงราคาโดยโดยสารในราคาเดิมตั้งแต่วันที่ 6-19 เม.ย. 2569 โดยกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จะนำเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปก.) มาชดเชยส่วนต่างให้ ซึ่ง บขส. ประมาณการตัวเลขที่จะขอชดเชยอยู่ที่ 70 ล้านบาท หลังจากนั้นค่าโดยสารจะปรับขึ้นตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

2. รถมินิบัส และรถตู้ ปรับขึ้นค่าโดยสารอัตราใหม่ 2 บาท ต่อ 100 กิโลเมตร ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ตั้งแต่วันที่ 6 เม.ย. 2569 เป็นต้นไป 3. บขส. หรือกับ ขบ. และบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR จัดเตรียมสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ โดยเฉพาะในแนวเส้นทางที่รถโดยสาร บขส. และรถร่วมฯ วิ่งให้บริการ ตั้งแต่ต้นทางและปลายทาง

และ 4. บขส. จัดเก็บค่าธรรมเนียมรถร่วมฯ ตามการเดินรถจริง ตั้งแต่วันที่ 1-30 เม.ย. 2569 และ ในวันที่ 6-19 เม.ย. 2569 รถร่วมฯ ที่มีเที่ยววิ่งเสริมจะชดเชยราคาเที่ยววิ่งปกติ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการรถร่วมฯ ให้เดินรถไปต่อได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน อย่างไรก็ตาม บขส. ร่วมกับผู้ประกอบการรถร่วมฯ พร้อมตรึงราคาโดยโดยสารรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ จนถึงวันที่ 19 เม.ย. 2569 เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้น และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนในช่วง

เทศกาลสงกรานต์ 2569 ที่มีการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวจำนวนมาก เพื่อให้ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และมีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม

พ.ต.ต.วรรณ ศรีดำ ผอ.กองคดีคุ้มครองผู้บริโภค และในฐานะโฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เปิดเผย พล.ต.ท.ทรพล เภรวัธนันท์ รว.ยุติธรรม พร้อมคณะ ลงพื้นที่จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเข้าตรวจสอบคลังน้ำมันของผู้ค้าน้ำมัน จากการเปิดปฏิบัติการตรวจสอบคลังน้ำมันขนาดใหญ่ จำนวน 6 จุด ทั้งหมดเป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ที่มีคลังน้ำมันในพื้นที่จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อจำหน่ายให้กับภาคใต้ตอนบนเป็นหลัก ทั้งนี้พบว่ามีบางจุดที่มีพฤติการณ์น่าสงสัยว่า มีปริมาณน้ำมันคงคลังในเดือน มี.ค. 69 ที่รับเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคลังมากกว่าการขายออกไป

“เมื่อนำตัวเลขทั้งหมดมาเทียบเคียงกัน ระหว่างการรับเข้า การจำหน่ายขายออก และปริมาณคงคลังแล้วมันผิดไปจากอัตราส่วนที่แตกต่างค่อนข้างเยอะ โดยเฉพาะในเดือน มี.ค. 69 พบมีน้ำมันอยู่ในสต็อก 2 ล้านลิตร แต่อัตราขายไม่ที่แสนลิตร ขณะที่ปริมาณน้ำมันคงคลังเพิ่มขึ้นเป็นล้านลิตร ต่างจากตอนเดือน ก.พ. 69 ที่มีอัตราจำหน่ายขายออกน้ำมันหลักล้านลิตร”

สำหรับบริษัทคลังน้ำมันที่ถูกตรวจสอบ ประกอบด้วย 1.บริษัท พีซี สยามปิโตรเลียม จำกัด 2.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 3.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียม สุราษฎร์ธานี 4.คลังน้ำมันร่วมเซลล์ บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี 5.บริษัท สตาร์ฟูลเอต มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และ 6.บริษัท ซัสโก้ จำกัด (มหาชน)

วันเดียวกันที่กระทรวงพลังงาน สมพันธ์สมานฉันท์แรงงานไทย (สสรท.) สมพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) พรกสังคมประชาธิปไตยไทย (สปท.)

พร้อมสหภาพแรงงานทุกองค์กรกว่า 100 คน มารวมพลังแสดงจุดยืนคัดค้านการปรับขึ้นราคาน้ำมัน ส่งผลกระทบท่ากรังซีพีของประชาชน พร้อมออกแถลงการณ์ขอให้รัฐบาลเร่งแก้ไขวิกฤติปัญหาน้ำมันขาดแคลน ราคาแพงและค่าไฟฟ้า ส่งผลให้ราคาสินค้าแพงขึ้น พร้อมขอเรียกร้อง 7 ข้อเสนอต่อภาครัฐให้เร่งแก้ไขปัญหาด้านพลังงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยขอให้รัฐบาลควบคุมราคาพลังงาน ลดค่าการกลั่นให้เหลือลิตรละ 2 บาท กำหนดราคาน้ำมันโดยเฉพาะดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท

ต่อมาในช่วงเย็นวันเดียวกัน คณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ขอแจ้งผลการประชุมว่าที่ประชุมมีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาท/ลิตร เป็น 14.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 47.74 บาท/ลิตร น้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาท/ลิตร เป็น 16.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 42.74 บาท/ลิตร มีผลวันที่ 3 เม.ย. (ราคาน้ำมันเบนซินผู้ค้าจะเป็นผู้ประกาศแจ้ง) รวมถึงแต่มีสงครามดีเซลขึ้นมาแล้ว ลิตรละ 17.80 บาท เทียบกับก่อนหน้าสงครามดีเซล ราคาลิตรละ 29.94 บาท.

ขึ้นราคาดีเซลอีก3.50บ.

สะพัด'คนละครึ่ง'แจก2พัน รบ.บีลดค่าการลั่นก่อนสงกรานต์ 'เอกนัญญ์'ลั่นตรึงค่าไฟ3.88บ. 'ดีเอสไอ'ตรวจสต็อก6คลัง

สะพัดคนละครึ่งพลัสเวอร์ชันใหม่
ใช้งบแสนล้าน แจกคนละ 2 พัน
50 ล้านคน ผ่านแอปพ์เป่าตั้ง
ทยอยโอนให้เดือนละ 200 นาน 10
เดือน 'เอกนิติ'ประเดิมถก ครร.
บีโรงกลั่นลดค่าการลั่น จี้แจงข้อมูล
ด่วน 'เอกนัญญ์'ลั่นตรึงค่าไฟ 3.88
บาท กบน.ขึ้นดีเซลอีก 3.50 บ.

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ราคาดีเซล

คนละครึ่งพลัสเวอร์ชันใหม่

เมื่อวันที่ 2 เมษายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
สำหรับมาตรการช่วยเหลือประชาชน ลดภาระ
ค่าครองชีพผ่านโครงการ ไทยช่วยไทยพลัส
ประกอบด้วย โครงการคนละครึ่งพลัส และ
โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า
รัฐบาลจะเร่งดำเนินการออกโครงการคนละครึ่ง
พลัสเวอร์ชันใหม่ รอกะทรวงการคลังสรุปราย
ละเอียด จะใช้เงินดำเนินการประมาณ 1 แสน
ล้านบาท จากงบกลางปี'69 และบางส่วนจากงบ
ประมาณปี'70 โดยจะจัดสรรงบประมาณสำหรับ
ดำเนินการเดือนละ 1 หมื่นล้านบาท

เจ็อนโซ คนละครึ่งพลัส เวอร์ชันใหม่
โดยหลักการและรูปแบบของโครงการยังคง
เหมือนเดิม แต่อาจปรับเปลี่ยนอายุผู้มีสิทธิ
จากเดิม 16 ปี เป็นอายุ 18 ปีขึ้นไป มีอยู่
ประมาณ 50 ล้านคน ทั้งผู้เสียภาษีและไม่
เสียภาษี รัฐจะให้เงินคนละ 2,000 บาท ผ่าน
แอปพ์เป่าตั้งและทยอยโอนให้เดือนละ 200
บาท มีระยะเวลาการใช้จ่าย 10 เดือน คาด
ว่าจะเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2569 ถึงเดือน
มกราคม-กุมภาพันธ์ 2570

ผู้มีสิทธิได้รับเงินของโครงการจะต้องลง
ทะเบียนเท่านั้น ใครมาก่อนได้ก่อน หากใช้ไม่
หมดใน 9 เดือนแรก สามารถทวงเงินไปใช้ใน
เดือนสุดท้ายได้ ถ้ายังใช้ไม่หมดจะถูกตัด
โดยอัตโนมัติ

"นอกจากประชาชนจะได้เงิน 2,000 บาท
ใช้ 10 เดือนแล้ว ยังได้ซื้อสินค้าราคาถูก
จากปกติ 25-50% จากกระทรวงพาณิชย์ ผ่าน
โครงการไทยช่วยไทยและร้านธงฟ้าด้วย ทั้งนี้
ต้องรอดูรายละเอียดที่ชัดเจนซึ่งจะมีการนำ
เสนอคณะรัฐมนตรีในวันที่ 6 เมษายนนี้"
แหล่งข่าวกล่าว

ครร.บีบีลดค่าการลั่น

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
คลังเปิดเผยในฐานะประธานการประชุมคณะ
กรรมการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนด
ต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ครร.) ว่า ได้เรียก
ประชุมนัดแรกหลังจากใช้เวลาการประชุมเกือบ
4 ชั่วโมงเต็ม คณะกรรมการได้เชิญตัวแทน

จากโรงกลั่นเข้ามาชี้แจงข้อมูลเพื่อหาข้อสรุป
โครงสร้างราคาให้สะท้อนความเป็นจริงและ
เป็นธรรมกับทุกฝ่าย จากการพิจารณาตัวเลข
ในปัจจุบัน พบว่าอัตราค่าการลั่นที่กระทรวง
พลังงานนำเสนอมาอยู่นั้นอาจอยู่ในระดับสูงเกินไป
เนื่องจากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง
ทำให้เกิดการบวกเพิ่มค่าความเสี่ยง หรือ War
Premium เข้าไปในการคำนวณราคาค่าการ
ลั่น ค่าการตลาด และราคาหน้าสถานีบริการ
ในทางปฏิบัติจริงโรงกลั่นไม่ได้นำเข้าน้ำมันจาก
ตะวันออกกลางเพียงแหล่งเดียวและมีการตลาด
อื่นมาเสริมด้วย รวมถึงต้นทุนบางส่วน อาทิ
ค่าขนส่ง (Freight) และค่าประกันภัย ไม่ควร
นำมารวมคำนวณในราคาขายแล้ว ก็ยังคงถูก
นับรวมอยู่ ส่วนนี้สมควรถูกตัดออกไป ทำให้
ที่ประชุมมีข้อสรุปและมอบหมายให้กระทรวง
พลังงานเร่งดำเนินการ 3 ข้อหลัก ได้แก่ 1.ปรับ
ลดค่าการลั่น ให้กลับไปที่อัตราเดิม โดยไม่
นับรวมค่าใช้จ่ายไม่เกี่ยวข้อง จะส่งผลให้ค่าการ
ลั่นปรับตัวลดลง

ให้โรงกลั่นแจงข้อมูลด่วน

นายเอกนิติกล่าวว่า 2.หาต้นทุน War
Premium แท้จริง ให้หารือกับโรงกลั่นเพื่อ
ประเมินค่า War Premium ตามความเป็นจริง
เนื่องจากปัจจุบันมีการอ้างถึงค่าใช้จ่ายส่วนนี้ แต่
ยังไม่มีข้อมูลชัดเจนในตัวเลข และ 3.ทบทวน
ค่าการตลาด สั่งการให้ไปคำนวณอัตราค่าการ
ตลาดใหม่ว่าจะระดับเหมาะสมควรอยู่ที่เท่าใด ที่
ประชุมเห็นพ้องว่าควรนำกลไกการกำหนด
เพดาน (Ceiling) และขั้นต่ำ (Floor) ของค่า
การกลั่นและค่าการตลาด กระทรวงพลังงาน
จะต้องนำข้อมูลต้นทุนแท้จริงมากำหนดเป็น
ข้อเสนอชัดเจน กระบวนการทั้งหมดนี้ต้องเร่ง
ดำเนินการให้เร็วที่สุดเพื่อบรรเทาความเดือด
ร้อนของประชาชน จึงให้โรงกลั่นส่งข้อมูลภายใน
วันที่ 3 เมษายนนี้ ครร.จะประชุมกันอีกครั้ง
แม้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีจะมีการขอเวลา 15
วัน แต่คณะกรรมการตั้งเป้าว่าจะดำเนินการ
ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 6 เมษายนนี้ เพื่อนำ
เสนอต่อการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัด
แรก เชื่อมโยงการปรับโครงสร้างทั้งค่าการลั่น

และค่าการตลาดครั้งนี้ จะส่งผลให้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มปรับตัวลดลงกว่าปัจจุบันอย่างแน่นอน รวมถึงรัฐบาลจะมีการพิจารณาใช้กลไกอื่นร่วมด้วย ทั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและมาตรการด้านภาษี เพื่อให้ผู้บริโภคได้รับความเป็นธรรมที่สุด

นำมาหักล้าง-หากกำไรสุทธิ

นายประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ปัจจุบันค่าการตลาดเฉลี่ยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง 2 เมษายน 2569 อยู่ที่ 1.95 บาทต่อลิตร ถือว่าไม่ได้สูงเกินไป และยังต่ำกว่าค่าเฉลี่ยที่กระทรวงฯ เคยศึกษาไว้ คิดรวมต้นทุนที่สถานีบริการต้องใช้ อาทิ ค่าเช่า ค่าไฟ ค่าเช่าสถานที่ พบว่าค่าการตลาดควรอยู่ที่ระดับ 2.45 บาทต่อลิตร กระทรวงพลังงานได้กำกับดูแลเรื่องค่าการตลาดไม่ให้เกินระดับของผลการศึกษา ส่วนประเด็นตัวเลขค่าการตลาดนั้น ปัจจุบันปรับตัวสูงขึ้นไปถึง 13-14 บาท แท้จริงแล้วเป็นเพียงส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดิบกับน้ำมันสำเร็จรูป ไม่ใช่กำไรสุทธิทั้งหมด เนื่องจากมีต้นทุนวัตถุดิบและค่าพรีเมียมจากภาวะสงครามรวมอยู่ด้วย หากดูข้อมูลย้อนหลัง 5 ปีในสถานการณ์ปกติ ค่าการตลาดเฉลี่ยจะอยู่ที่ประมาณ 2.45 บาท ใกล้เคียงกับค่าการตลาด ขณะนี้กระทรวงได้ขอให้โรงกลั่นชี้แจงต้นทุนช่วงวิกฤตเพิ่มขึ้นช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา เพื่อนำมาหักล้างและค้นหาตัวเลขกำไรสุทธิ (Windfall Profit) แท้จริง สำหรับใช้คำนวณเพดานและขั้นต่อไปแล้ว

เอกชนถูกละเลยกบง.ด่วน

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยมติถึงนโยบายพลังงานว่า ทันทีที่ผ่านขั้นตอนถวายสัตย์ปฏิญาณและแถลงนโยบายแล้ว ในวันที่ 7 เมษายนนี้ จะเรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เพื่อพิจารณามาตรการแก้ปัญหาค่าครองชีพเร่งด่วน ทั้งราคาน้ำมันและค่าไฟฟ้า ปัญหาราคาน้ำมันปัจจุบันไม่ได้อยู่ที่ราคาหน้าปั๊มอย่างเดียว แต่อยู่ที่ราคาหน้าโรงกลั่น อ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์แบบ 100% ทำให้เกิดความผันผวนตามสถานการณ์โลกเกินความจำเป็น จากข้อมูลพบว่าค่าการกลั่นพุ่งสูงขึ้นผิดปกติ จากระดับปกติ 2-3 บาทต่อลิตร ขึ้นมาเฉลี่ย 7 บาทในเดือนมีนาคม ล่าสุดต้นเดือนเมษายนดีดขึ้นไปเกือบ 14 บาทต่อลิตร เป็นสภาวะตลาดพิสดาร เกิดจากความตระหนกในตะวันออกกลาง ดังนั้นจะใช้อำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันการขาดแคลน

น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 ให้ กบง.เข้าไปพบทวนสูตรราคาหน้าโรงกลั่น จะนำราคาน้ำมันดิบดูไบมาพิจารณาประกอบ อาจกำหนดเพดานค่าการกลั่น ให้อยู่ในระดับเหมาะสมประมาณ 3-4 บาทต่อลิตร จะส่งผลให้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มลดลงได้โดยไม่ต้องพึ่งพาเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันอย่างเดียว ตั้งเป้าให้มีผลทางปฏิบัติก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ นอกจากการรื้อโครงสร้างราคา สิ่งสำคัญคือการตรวจสอบความโปร่งใสในระบบการคำนวณที่ผ่านทางการเก็บข้อมูลสต็อกน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงานหละหลวม รายงานเพียงตัวเลขรายเดือนทำให้เกิดช่องโหว่ในการแข่งขัน ภายหลัง นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี สั่งการให้รายงานตัวเลขเข้าออกคลังแบบรายวัน เพื่อป้องกันการกักตุนเก็งกำไรและลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ ขณะนี้เริ่มพบความผิดปกติของตัวเลขบางหน่วยงานแล้ว พร้อมจะดำเนินคดีตามกฎหมายย้อนหลัง

ลั่นตรงค่าไฟหน่วยละ3.88บ.

นายเอกนัฏกล่าวว่า สำหรับประเด็นค่าไฟฟ้า ยืนยันว่าสามารถบริหารจัดการให้คงไว้ที่ 3.88 บาทต่อหน่วยได้ แทนที่จะปรับขึ้นเป็น 3.95 บาท ตามที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ประกาศเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2569 จะใช้กลไกของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน สั่งทบทวนแผนการลงทุนของ 3 การไฟฟ้า (กฟผ. กฟน. และ กฟภ.) รัฐบาลถือหุ้น 100% นอกจากนี้จากการตรวจสอบพบว่ามีงบประมาณส่วนเกินจากการลงทุนหรือ Clawback ของ 3 การไฟฟ้ากว่า 9,000 ล้านบาท สามารถนำมาใช้ชะลอการขึ้นค่าไฟได้ พร้อมยังเตรียมปรับปรุงโครงสร้างการเก็บค่าไฟแบบขั้นบันไดให้แตกต่างกันขึ้นเพื่อจูงใจให้ประชาชนประหยัดไฟ ผู้ใช้ไฟฟ้าน้อยอาจได้ราคาเฉลี่ยไม่เกิน 3 บาทต่อหน่วย เป็นต้น นอกจากนี้ในระยะยาวมีแผนจะเปลี่ยนระบบจาก กฟผ.เป็นผู้รับซื้อและขายไฟเพียงรายเดียว ไปสู่ระบบ Direct PPA ผู้ใช้ไฟฟ้าโดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรม สามารถซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตได้โดยตรง เพื่อสร้างการแข่งขันและรองรับกลุ่ม Data Center รวมถึงการส่งเสริม Solar Rooftop อย่างจริงจังผ่านระบบ Net Billing ให้ประชาชนขายไฟคืนเข้าระบบในราคาเป็นธรรม และการทำ Demand Response เพื่อบริหารจัดการโหลดการใช้ไฟฟ้าในแต่ละชั่วโมง

ดีเซลขึ้นอีก3.50บ.แตะ47

รายงานข่าวจากคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) แจ้งผลการประชุมวันที่ 2 เมษายนที่ผ่านมา ที่ประชุม กบน.มีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาท/ลิตร เป็น 14.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 47.74 บาท/ลิตร น้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาท/ลิตร เป็น 16.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร เป็น 42.74 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันเบนซินผู้ค้าจะเป็นผู้ประกาศแจ้งภายในวันที่ 2 เมษายน โดยทั้งหมดจะมีผลวันที่ 3 เมษายน เวลา 05.00 น.

หุ้นดิ่ง-น้ำมันโลกพุ่งครั้งใหม่

ตลาดหุ้นทั่วโลกปรับตัวลงในวันที่ 2 เมษายน หลังประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ กล่าวถ้อยแถลงต่อประชาชนชาวอเมริกันเกี่ยวกับสงครามอิหร่าน ทำลายความหวังว่าสงครามจะยุติลง ยิ่งทำให้ความวิตกว่าสงครามอิหร่านจะทวีความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้ตลาดหุ้นปรับตัวลดลง ราคาน้ำมันพุ่งสูงครั้งใหม่ ท่ามกลางความไม่ชัดเจนว่า ความขัดแย้งในตะวันออกกลางจะยุติลงเมื่อใด สัญญาซื้อขายล่วงหน้าหุ้นสหรัฐลดลง 1% ขณะที่สัญญาซื้อขายล่วงหน้าหุ้นยุโรปลดลงมากกว่า 1.5% หุ้นเอเชียปรับตัวลดลงอย่างหนัก ดังนี้ Nikkei 225 ของญี่ปุ่นลดลง 1.8% และดัชนี KOSPI ของเกาหลีใต้ ลดลง 3.6% ขณะที่ดัชนีหุ้นเอเชียแปซิฟิกนอกญี่ปุ่นของ MSCI ลดลงมากกว่า 1.5% เช่นเดียวกับตลาดหุ้นเอเชียเกือบทั้งหมดปรับตัวลดลง

สัญญาน้ำมันดิบเบรนท์ส่งมอบเดือนมิถุนายนปรับตัวขึ้นประมาณ 5% สู่ระดับ 106.16 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หลังนักลงทุนไม่ได้รับความมั่นใจจากถ้อยแถลงของทรัมป์ ไม่ได้ระบุว่าช่องแคบฮอร์มุซเส้นทางขนส่งพลังงานสำคัญของโลกจะเปิดเมื่อใด เพื่อบรรเทาผลต่อปัญหาอุปทานน้ำมันกำลังส่งผลกระทบต่อเอเชีย

জন বিহারী ผู้จัดการพอร์ตการลงทุนอาวุโสของ Pictet Asset Management ในสิงคโปร์ กล่าวว่า ไม่มีความแน่นอนหรือความชัดเจนเพิ่มเกี่ยวกับรอบเวลาจากคำปราศรัยนี้ นี่คือนสิ่งที่ตลาดกำลังมองหา ข้อเท็จจริงว่าเราคาดว่าจะมีการปฏิบัติการต่อเนื่องอีก 2-3 สัปดาห์ การส่งกำลังทหารลงพื้นที่ยังไม่ถูกตัดออก มีการย้ายถึงภัยคุกคามต่อโครงสร้างพื้นฐาน จะทำให้ตลาดกลับมาอยู่ในภาวะตึงเครียด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

ช่วงวันหยุดยาว

หลังถ้อยแถลงของทรัมป์ นักลงทุนกลับมาเทขายสินทรัพย์เกือบทั้งหมด ยกเว้นเงินดอลลาร์สหรัฐ และดัชนีราคาน้ำมันให้สูงขึ้น ประชาชน นินา นานา นักกลยุทธ์อัตราดอกเบี้ยอาวุโสของ TD Securities กล่าวว่า สิ่งเดียวสำคัญจริงๆ คือของแคบอรั่มจะเปิดในเร็วๆ นี้หรือไม่ ถ้อยแถลงของทรัมป์ไม่ได้บ่งชี้ว่าสิ่งนี้จะเกิดขึ้นเร็วอย่างตลาดคาดหวัง

บขส.จัดงบ70ล.อุ้มรถร่วม

ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) นายอรรถวิท รักจำบุญ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยภายหลังการเรียกผู้ประกอบการร่วมบริการของ บขส. 6,000 คันทั่วประเทศ ทหารหรือมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาผลกระทบจากราคาพลังงานสูงขึ้นไปว่า บขส.เสนอมาตรการดูแลผู้ประกอบการ หลังจากขอให้ตรึงราคาดีเซลโดยสภาไว้ตามเดิมจนถึงวันที่ 19 เมษายน 2569 เพื่อลดผลกระทบการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แต่ช่วงวันเดินทางจะต้องให้บริการรถเสริม บขส.จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมรถเสริมราคาพิเศษ หรือต่ำกว่าราคาปกติ ตลอดจนเตรียมเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ไว้ประมาณ 70 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนส่วนต่างราคาดีเซลโดยสภาของรถร่วมบริการ คาดว่าอาจต้องจ่ายเฉลี่ยวันละ 2-3 ล้านบาท นอกจากนี้ยังได้ประสานงานกับกระทรวงพลังงานและ ปตท. สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้พอความต้องการ คาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำมันสูงถึง 320,000 ลิตรต่อวันช่วงเทศกาล ส่วนกรณีดีเซลพุ่งสูง 44.24 บาท/ลิตร คาดว่ามีแนวโน้มปรับราคาขึ้นอีก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง บขส. และหน่วยงานเกี่ยวข้อง จะประชุมร่วมกันอีกครั้ง เพื่อประเมินสถานการณ์ว่าต้องปรับค่าโดยสารขึ้นอีกหรือไม่ เพื่อสะท้อนต้นทุนแท้จริง แต่ปัจจุบัน มีมติให้ปรับราคาแล้ว 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร ยืนยันว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ รถบขส.และรถร่วมบริการจะยังคงราคาเดิม ถึงวันที่ 19 เมษายน 2569

รถร่วมโอดขึ้น5สต.ไม่คุ้ม

นายชัยวัฒน์ วงศ์เบญจรัตน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท นครชัย 21 จำกัด กล่าวว่า การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร 5 สตางค์ต่อกิโลเมตรเป็นราคาคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทาง

บกกลางคำนวณก่อนราคาน้ำมันจะพุ่งสูงขึ้น ปัจจุบันราคาน้ำมันสะท้อนต้นทุน แต่ก็ขอขอบคุณภาครัฐพยายามหามาตรการช่วยสนับสนุนส่วนต่างด้านราคา ไม่เก็บค่าธรรมเนียมรถเสริมเพิ่ม อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ยากเห็นคือ การจัดทำแผนหรือมาตรการล่วงหน้า เพราะหากราคาน้ำมันพุ่งขึ้นไปอีก หน่วยงานจะมีมาตรการรองรับอย่างไร หรือการคำนวณค่าโดยสารควรทำแบบขั้นบันไดหรือไม่ เพื่อให้สะท้อนต้นทุน ณ ปัจจุบัน ยกตัวอย่าง น้ำมันดีเซลละ 45-50 บาท เติราคาดีเซลโดยสภาต้องปรับขึ้นเฉลี่ย 7 สตางค์ต่อกิโลเมตร หากราคาพุ่งขึ้นไปอีก ก็ควรปรับค่าโดยสารแบบขั้นบันไดหรือปล่อยลอยตัวค่าโดยสาร สิ่งที่ยากคือขณะนี้สภาพคล่องทางการเงินของผู้ประกอบการรถร่วม และราคาน้ำมันจะขึ้นไปอีก หากขาดสภาพคล่อง อาจต้องหยุดวิ่งให้บริการหรือลดเที่ยววิ่งลง

เรือด่วนขึ้น2บาทเริ่ม7เม.ย.

นาวาตรีเจริญพร เจริญธรรม กรรมการผู้จัดการบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา เส้นทางท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดด ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการ ราคาอยู่ที่ 44.29 บาทต่อลิตร ณ วันที่ 2 เมษายน 2569 บริษัทจึงจำเป็นต้องปรับอัตราค่าโดยสารเรือทุกประเภทเพิ่มขึ้นอีก 2 บาทจากอัตราเดิม ตั้งแต่วันอังคารที่ 7 เมษายน 2569 เป็นต้นไป รายละเอียดการปรับค่าโดยสารใหม่ 1.เรือธงส้ม นนทบุรี-วัดราชสิงขร จาก 18 บาท เป็น 20 บาท (ตลอดสาย) 2.เรือธงเหลือง นนทบุรี-สาทร จากราคา 23 บาท เป็น 25 บาท (ตลอดสาย) 3.เรือธงเขียว เหลือง ปากเกร็ด-นนทบุรี จากราคา 16 บาท เป็น 18 บาท นนทบุรี-สาทร จากราคา 23 บาท เป็น 25 บาท และปากเกร็ด-สาทร จากราคา 35 บาท เป็น 37 บาท 3.เรือธงแดง (ปรับอากาศ) นนทบุรี-สาทร จาก 32 บาท เป็น 34 บาท ยืนยันว่าการปรับขึ้นราคาเพื่อให้ธุรกิจประกอบการบริการต่อไปได้ภายใต้สภาวะวิกฤตพลังงาน หากในอนาคตราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลงทางบริษัทพร้อมจะปรับลดอัตราค่าโดยสารลงให้สอดคล้องกับต้นทุนจริง เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพของผู้โดยสาร

เรือแสนแสบกี่ขึ้นอีก2บาท

นายเชาวลิต เมฆะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครัวยั่งยืน (2002) จำกัด

ผู้ให้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ เส้นทางวัดศรีบุญเรืองสะพานผ่านฟ้าลีลาศ เปิดเผยว่า จากสภาวะน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 2 เมษายน 2569 พุ่งสูงขึ้นถึงราคา 44.24 บาทต่อลิตร ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการเดินทางเรือในคลองแสนแสบ เส้นทางระหว่างวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศ ดังนั้นทางบริษัท ครอบครัวยั่งยืน (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ จึงขอขึ้นราคาดีเซลโดยสภาอีก 2 บาท จากราคา 13-23 บาทตามระยะทาง ปรับขึ้นเป็น 15-25 บาทตามระยะทาง จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2569 เป็นต้นไป ส่วนจะปรับอัตราค่าโดยสารอีกหรือไม่ จะขอพิจารณาภายในวันที่ 16 เมษายน 2569 ครั้งต่อไป อย่างไรก็ตาม หากราคาน้ำมันดีเซลลดลง เรือคลองแสนแสบก็จะปรับอัตราค่าโดยสารลงโดยทันที

ส.กต.ต.คารขอคนละครึ่งพลัส

น.ส.ฐนิวรรณ กุลมงคล นายกสมาคมภัตตาคารไทย เปิดเผยว่า วิกฤตพลังงาน ทำให้ราคาวัตถุดิบร้านอาหารสูงขึ้น กระทบราคาอาหารต้องปรับราคาขึ้น ผู้ประกอบการต้องการให้รัฐบาลช่วยค่าครองชีพประชาชนช่วงสถานการณ์นี้พิจารณาเงินโครงการคนละครึ่งพลัส 3,000 บาทต่อคน เป็นเวลา 3 เดือน พฤษภาคม-กรกฎาคม 2569 เพื่อพยุงธุรกิจร้านอาหารอยู่ต่อได้ ขณะนี้ผู้ประกอบการกังวลหนักว่าวีรเอนจะเพิ่มขึ้น จากธุรกิจร้านอาหารไม่สามารถประกอบธุรกิจต่อไปได้ ต้องหันไปใช้เงินเชื่อในระบบเพื่อต่อทุน เพราะไม่ใช่ผู้ประกอบการทุกคนจะเข้าถึงมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำรัฐบาลประกาศออกมาเพื่อช่วยเหลือธุรกิจขนาดเล็กและเอสเอ็มอี อยากให้รัฐบาลมีมาตรการอื่นออกมาช่วยผู้ประกอบการร้านอาหารนอกจากโครงการคนละครึ่งพลัส อยากให้รัฐบาลทำคล้ายเงื่อนไขเดิม แบ่งกลุ่มผู้ร่วมโครงการเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มนอกระบบภาษีได้ 3,000 บาทต่อคน และกลุ่มผู้ยื่นแบบ

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5**ราคาดีเซล**

ภาษี 3,600 บาทต่อคน เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเข้าระบบภาษี มาตรการคนละครึ่งพลัสเฟสแรกรัฐบาลอนุมัติ 1 แจก 2 เดือน เป็นมาตรการที่ดี เพราะช่วงนี้วิกฤตเศรษฐกิจชะลอตัว ร้านอาหารหลายแห่งโดยเฉพาะร้าน

เล็กใกล้ปิดตัวพอประคองได้ นำเสียดายหากรัฐบาลออกมาตรการยาวต่อเนื่อง 6 เดือน คาดว่าจะช่วยให้ผู้ประกอบการร้านอาหารตั้งตัวได้ เพราะตอนนั้นแยจจริงๆ นอกจากนี้ ผลกระทบอีกด้านของธุรกิจร้านอาหารหลายราย สะท้อนปัญหาว่านอกจากราคาวัตถุดิบแพง ยังโดนขึ้นค่าบริการระบบ (จีพี) จากฟู้ดเดลิเวอรี่ จาก 15-18% เป็น 30% อ้างว่าราคาน้ำมันแพง หากไม่ขึ้นค่าจีพีจะไม่มีไรเดอร์วิ่งงาน เป็นผลกระทบซ้ำเติมสถานการณ์ร้านอาหารวิกฤต

ม.หอค้าไทยชี้10ธุรกิจอ่วม

นายวิเชียร แก้วสมบัติ ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์การค้า มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวถึงผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย จากการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ธุรกิจ 10 สาขาแรก ได้รับผลกระทบสูงสุดจากการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล ได้แก่ 1.โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม 2.การขนส่งทางทะเล 3.การขนส่งทางชายฝั่ง และทางน้ำภายในประเทศ 4.การขนส่งทางอากาศ 5.การขนส่งทางรถไฟ 6.การขนส่งทางบก 7.การทำเหมืองแร่ดีบุก 8.การทำประมงในทะเลและชายฝั่ง 9.การขนส่งสินค้าทางบก และ 10.การผลิตยางสังเคราะห์และปิโตรเคมี จะเห็นว่าสาขาขนส่งครอง 5 ใน 10 อันดับต้นๆ ได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล การปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลทุก 1 บาท จะจุดจี้ดีพีลดลง 0.04% มีผลต่อเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น 0.32% ดังนั้นภาพรวมขณะนี้ น้ำมันดีเซลปรับราคาขึ้นไปแล้ว 14.30 บาท/ลิตร จะจุดให้จีดีพีของไทยลดลง 0.56% และดันเงินเฟ้อให้ปรับสูงขึ้นพุ่งขึ้น 4.56% ยังทำให้การบริโภคภาคเอกชนลดลงราว 97,500 ล้านบาทอีกด้วย ศูนย์พยากรณ์ฯจัดทำกรประเมินผลกระทบจากสงครามไว้ 3 กรณี 1.ความขัดแย้งระยะปานกลาง 3 เดือน โอกาสเกิด 45% คาดเงินเฟ้อ (เฉพาะผลเกิดจากการปรับราคาน้ำมัน) จะเพิ่ม 1.91% จุดจี้ดีพีลดลง 1.07% 2.ความขัดแย้งยืดเยื้อ 6 เดือน โอกาสเกิด 45% เงินเฟ้อ เฉพาะผลจากการปรับราคาน้ำมัน จะเพิ่ม 2.82% จุดจี้ดีพีลดลง 2.31% 3. ความขัดแย้งไม่มีกำหนดยุติระยะเวลาครอบคลุมช่วงที่เหลือของปีนี้ โอกาสเกิด 10% อัตราเงินเฟ้อ เฉพาะผลจากการปรับราคาน้ำมันจะเพิ่ม 3.67% จุดจี้ดีพีลด 3.24%

ขงรบ.เร่งช่วยเหลือ4ด้าน

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดี และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยว่า หากสงครามตะวันออกกลางจบใน 3 เดือน เศรษฐกิจไทยจะเติบโต 1% จากเดิมคาดโต 2% แต่หากสงครามจบใน 6 เดือน เศรษฐกิจไทยจะโตติดลบ 0.3% และกรณีเลวร้าย สงครามลากยาวถึงสิ้นปี เศรษฐกิจอาจจะโตติดลบ 1.6% ส่วนกรณีความกังวลว่าเศรษฐกิจไทยจะเกิดภาวะ Stagflation (ภาวะเงินเฟ้อและเศรษฐกิจชะงักงัน) ว่าไทยยังไม่เข้าสู่ภาวะ Stagflation แต่เป็นภาวะมีแรงกดดันเสี่ยงเกิด Stagflation เนื่องจากเกิด Stagflation ต้องเข้าเกณฑ์ครบทั้ง 4 ข้อคือ เศรษฐกิจเติบโตต่ำกว่าศักยภาพราว 1-2% เงินเฟ้อสูงเกินเป้าหมายต่อเนื่อง อัตราการว่างงานสูง แต่ไทยยังถือว่าต่ำ และเหตุการณ์ข้างต้นต้องเกิดพร้อมกันติดต่อกันอย่างน้อย 2-3 ไตรมาส เศรษฐกิจไทยเข้าเกณฑ์เพียง 1 เงื่อนไขคือจีดีพีโต 1.5% ต่ำกว่าระดับศักยภาพ ศูนย์พยากรณ์ฯทำข้อเสนอเชิงนโยบายต่อรัฐบาล 4 ด้าน 1.ด้านน้ำมัน รัฐบาลควรช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง เช่น การจ่ายเงินอุดหนุนตามเที่ยววิ่งจริง ลดปริมาณลดวิ่งเปล่า ด้วย Matching Platform ผ่านกรมการขนส่งทางบก

โพลชี้สงกรานต์ชะลอใช้จ่าย

นายธนวรรธน์กล่าวว่า 2.ด้านไฟฟ้า เร่งฟื้นโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เพื่อเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าอีก 600 เมกะวัตต์, เลือก scenario 3 ของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อสกัด FT ไม่ให้สร้างต้นทุนรอบสอง 3.ด้านเม็ดพลาสติก จัดหาเนฟทา, โพรเพนจากสหรัฐ แอฟริกาตะวันตก หรืออินโดนีเซีย, จัดหา Priority Use List เช่น ยาน้ำเกลือ ถุงมือแพทย์ อาหารบรรจุภัณฑ์ เพื่อป้องกันการกักตุนสินค้า และ 4.ปุ๋ย ล็อกสัญญาล่วงหน้าก่อนตลาดโลกจะแย่งซื้อ, ตรึงราคาไม่เกิน 20% จากก่อนวิกฤต โดยรัฐเข้ามายุ่งแซย ส่วนต่าง, ปล่อยในอัตรา 1/4 ของปกติ เป็นต้น

นายธนวรรธน์กล่าวว่า จากการสำรวจพฤติกรรมใช้จ่ายในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 พบว่าคนไทยจะชะลอการใช้จ่าย รั้งเข็มขัดกันมากขึ้น เนื่องจากน้ำมันแพง สินค้าแพง ผลกระทบมาจากปัญหาสงครามในตะวันออกกลาง จะเห็นชัดว่าคนไทยใช้จ่ายลดลง ออกไปท่องเที่ยว น้อยลง สงกรานต์ปีนี้น่าจะเจ็บหนักกว่าปีก่อน คาดเงินใช้จ่ายสะพัด 129,649 ล้านบาท เทียบปีก่อนลดลง 3.7% ถือเป็นลดลงครั้งแรกในรอบ

4 ปี นับจากเกิดสงครามรัสเซีย-ยูเครน จนถึงสงครามตะวันออกกลาง ส่งผลให้น้ำมันแพง ยังต้องจับตาดูตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติว่าจะเข้ามาเที่ยวไทยในช่วงสงกรานต์มากน้อยแค่ไหน โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย จีน และยุโรป

น้ำมันแพงสนุกลานลดลง

นางอุมาภมล สุนทรสุริตี ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า พฤติกรรมการใช้จ่ายของผู้บริโภคช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 คนไทยส่วนใหญ่ 58.2% ระบุไม่เล่นน้ำสงกรานต์ ส่วน 41.8% มีแผนเล่นน้ำสงกรานต์ เมื่อถามถึงแผนการเดินทางช่วงสงกรานต์ คนส่วนใหญ่ 56.6% ระบุจะเที่ยวในจังหวัด 5.5% ระบุเที่ยวในประเทศ 4.2% ระบุกลับบ้านและวางแผนเที่ยว และ 0.7% ระบุเที่ยวต่างประเทศ คนไทยวางแผนท่องเที่ยวในประเทศจะใช้จ่ายเฉลี่ย 8,056 บาท/คน ส่วนต่างประเทศ เฉลี่ย 37,083 บาท/คน ส่วนแผนการใช้จ่ายนั้น ส่วนใหญ่ 42.7% ระบุใช้จ่ายเท่าเดิม 36.5% ระบุใช้จ่ายลดลง เป็นอัตราเพิ่มขึ้นจากปีก่อน และ 20.8% ระบุใช้จ่ายเพิ่มขึ้น สาเหตุใช้จ่ายลดลงเนื่องจากน้ำมันราคาแพง สินค้าและบริการราคาแพง ค่าครองชีพสูง ได้รับผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลาง มีหนี้เพิ่มขึ้น และต้องการลดรูปแบบประหยัด เป็นต้น ดังนั้นส่วนใหญ่ 54.9% ระบุนำเงินเดือนออกมาใช้จ่าย รองลงมาคือเงินออม เงินจากผู้ปกครอง เงินกู้ และโบนัส บรรยากาศของสงกรานต์ 2569 คนส่วนใหญ่ 51.8% มองว่าสนุกลานเหมือนเดิม แต่สัดส่วนคนมองว่าสนุกลานลดลง มีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากปีก่อน คือปรับจาก 4% เป็น 33% ส่วนที่ตอบว่าสนุกลานมากขึ้นมีสัดส่วน 15.1% อย่างไรก็ตาม ผลการสำรวจชี้ว่าคนไทยมีปัญหาความกังวลช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปัญหาที่กังวลมากที่สุดคือ ราคาน้ำมันแพง ราคาสินค้าและบริการเพิ่มขึ้น การจราจรติดขัด และการลวนลามทางเพศ เป็นต้น

สทท.ห่วงคนไม่กลับบ้าน

นายชัย อรุณานนท์ชัย ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) เปิดเผยว่า บรรยากาศหยุดยาวสงกรานต์ วันที่ 11-15 เมษายน 2569 เป็นปีแรกที่ประเมินแนวโน้มยากมาก เนื่องจากผลกระทบราคาน้ำมันแพงขึ้น ทำให้มีคมนางกลุ่มตัดสินใจไม่เดินทาง กลับภูมิลำเนา หมายความว่าเม็ดเงินกระจาย

ในต่างจังหวัดจะลดลง แม้คนจะอยู่กรุงเทพฯ เป็นหลัก แต่ไม่ได้หมายความว่าเลือกเดินทางเที่ยวช่วงสงกรานต์ เพราะข่าวของราคาแพงขึ้นอาจตัดสินใจอยู่พักผ่อนที่บ้านเพื่อประหยัดเงิน จากแผนการจัดงานสงกรานต์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เตรียมจัดงาน Maha Songkran World Water Festival 2026 อย่างยิ่งใหญ่ ระหว่างวันที่ 11-15 เมษายน 2569 ณ บริเวณสวนเบญจกิติ กรุงเทพฯ เน้นการนำเสนออัตลักษณ์ประเพณีสงกรานต์ไทยผ่านศิลปวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น นำมาช่วยกระตุ้นให้คนอยากออกไปเที่ยวสงกรานต์มากขึ้น เพราะเป็นงานใหญ่ 1 ปีมีเพียง 1 ครั้งเป็นงานจัดขึ้นในกรุงเทพฯ สถานการณ์ตอนนี้ หากไม่จำเป็นคนส่วนใหญ่เลือกไม่เดินทางระยะไกลมากนัก เสี่ยงสะท้อนผู้ประกอบการเริ่มมีมากขึ้นต่อเนื่อง จากน้ำมันแพงขึ้นอย่างน่ากังวล โดยเฉพาะกลุ่มบริษัททัวร์ได้รับผลกระทบจากลูกค้าคนไทยหายต่อเนื่อง

ศก.ต่างจังหวัดน่ากังวล

นายชัยกล่าวว่า ตอนนี้มีพนักงานของบริษัทบางส่วนเริ่มปรับราคาข้าวของแพง น้ำมันแพง จึงตัดสินใจไม่กลับภูมิลำเนามากขึ้น ทำให้เศรษฐกิจต่างจังหวัดน่ากังวลมากขึ้น เพราะหากคนไม่กลับบ้าน จะไม่เกิดการใช้จ่ายอย่างที่ควร กระทั่งต่อเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศ ประเมินภาพความพร้อมการจัดงานสงกรานต์จังหวัดต่างๆ เห็นต่างจังหวัดพยายามจัดงานตามปกติโดยเฉพาะจังหวัดต่างๆ คนนิยมไปเที่ยวช่วงสงกรานต์ ทั้งเชียงใหม่ ขอนแก่น ชลบุรี ประกาศจัดงานยิ่งใหญ่ไม่แพ้ก่อนหน้า แต่พบว่าภาวการณ์น้ำมันแพง คนขับรถยนต์เที่ยวระยะไกลลดลงแน่นอน รวมถึงคนจะเดินทางด้วยเครื่องบินเพื่อไปเที่ยวสงกรานต์โดยเฉพาะก็คงไม่มีด้วย เพราะตัวบินในประเทศช่วงหน้าเทศกาลปกติราคาแพงอยู่แล้ว มาเจอต้นทุนน้ำมันแพงอีก น่าจะกระทบกับราคามากกว่า ส่วนรถยนต์เดินทางระยะใกล้ๆ น่าจะยังมีเยอะอยู่ แต่ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ไฟฟ้า หรือเติมน้ำมันเบนซินเป็นหลัก ส่วนรถยนต์ดีเซลคงเสี่ยงผลกระทบไม่ออกเดินทางดีกว่า การใช้รถไฟฟ้ายังมีข้อจำกัดจุดเติมไฟฟ้าอยู่ เพราะแต่ละปั๊มอาจมีไม่พอ จึงต้องวางแผนเดินทางให้ดี

จีรับ.ใหม่กระตุ้นเที่ยวในปท.

นายชัยกล่าวว่า เมื่อมีรัฐบาลเต็มอำนาจแล้ว อยากให้พิจารณาแคมเปญออกสนับสนุนการใช้จ่าย และการท่องเที่ยวเร็วที่สุด โดยเฉพาะคนละครึ่งพลัส รวมถึงเที่ยวไทยคนละ

ครึ่ง และเที่ยวผ่านทัวร์ เพื่อให้ประโยชน์กระจายไปยังผู้ประกอบการ ทั้งพนักงานขับรถ โกคีน่าเที่ยว ชุมชนต่างๆ เพราะหากเที่ยวผ่านทัวร์จะกำหนดแพคเกจทัวร์ลงไปยังชุมชนเพื่อสัมผัสประสบการณ์ใหม่อยู่แล้ว อยากให้รัฐบาลเร่งออกมาตรการเหล่านี้ ออกมาสร้างความเชื่อมั่นว่าน้ำมันมีเพียงพอเดินทางแน่นอน และต้องไม่ปล่อยให้ราคาขึ้นไปมากกว่านี้ เนื่องจากราคาสินค้าปรับราคาขึ้นตามการผลิตแบบหลายชนิดมาก ส่งผลกระทบต่อประชาชนมากจริงๆ ต้นทุนพลังงานแพงขึ้นจริง และสินค้าอื่นๆ ก็เริ่มปรับขึ้นตามมาแล้ว แต่การท่องเที่ยวก็ต้องเดินทางไปเหมือนช่วงโควิด-19 ระบาดไม่สามารถไปเที่ยวต่างประเทศได้ เราพยายามสนับสนุนให้มาเที่ยวกันเองในประเทศไทยเป็นหลัก เพื่อช่วยหมุนเวียนเศรษฐกิจในประเทศ หากปล่อยให้การท่องเที่ยวหยุดนิ่ง ทุกอย่างจะชะงักกันไปหมดแน่นอนว่าหากเกิดภาวะเช่นนั้นขึ้น ต้องเตรียมตัวเจอวิกฤตอย่างแท้จริงได้เกิดขึ้นแล้ว

ททท.หนุนเที่ยวใกล้บ้าน

น.ส.สุภาณีเกียรติไพฑูรย์ ผู้ว่าการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ประเมินสถานการณ์การท่องเที่ยวในช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา พบว่าเริ่มมีสัญญาณชะลอตัวในตลาดนักท่องเที่ยวระยะไกล ททท.จึงเร่งปรับกลยุทธ์กระตุ้นการเดินทางของนักท่องเที่ยวตลาดในประเทศ ชูการท่องเที่ยวชุมชน เที่ยวใกล้บ้านประหยัดพลังงาน พร้อมผลักดันแคมเปญใหม่ภายใต้แนวคิดเที่ยวใกล้บ้าน สอดคล้องกับโลกยุคใหม่เน้นความยั่งยืน ประหยัดพลังงาน และคุณค่าของประสบการณ์ ขณะเดียวกันเร่งดึงดูดนักท่องเที่ยวคุณภาพตลาดระยะใกล้ ด้วยกิจกรรมอีเวนต์และคอนเสิร์ตระดับโลก ททท.เชื่อมั่นว่าการปรับกลยุทธ์ดังกล่าวจะช่วยรักษาเสถียรภาพของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยในระยะสั้น พร้อมทั้งวางรากฐานการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว สอดคล้องกับทิศทาง The New Thailand มุ่งเน้นการสร้างคุณค่า (Value over Volume) และการยกระดับประสบการณ์ท่องเที่ยวในทุกมิติ เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยให้สามารถปรับตัวและเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ท่ามกลางความท้าทายของสถานการณ์โลกในปัจจุบัน

หันเป้านักท่องเที่ยวลด18%

น.ส.สุภาณีเกียรติไพฑูรย์ ผู้ว่าการท่องเที่ยว

เที่ยวในปี 2569 ททท.ได้รับคาดการณ์ กรณีสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ยุติภายใน 1-3 เดือน คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ เดินทางมาเที่ยวไทย 30-34 ล้านคน ลดลงจากเป้าหมาย 18% แต่ก็ยังถือว่าอยู่ในระดับสูง จากการชะลอตัว ของนักท่องเที่ยวตะวันตก ออกกลาง ยุโรป และอเมริกา ขณะนี้นักท่องเที่ยวไทยจะมีการเดินทาง จำนวน 206 ล้านคน-ครั้ง ลดลง 3% จากเป้าหมายเดิมที่ตั้งไว้ 215 ล้านคน-ครั้ง คาดว่าจะสร้างรายได้รวมราว 2.58 ล้านล้านบาท เพื่อเดินทางการท่องเที่ยวไทย ททท.ยังคงผลักดันการจัดกิจกรรมและเทศกาลท่องเที่ยว (Event Marketing) ในหลากหลายมิติ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับนานาชาติ หลักๆ ใกล้จะมาถึงนี้เป็นเทศกาลสงกรานต์เป็น Maha Songkran World Water Festival 2026 อย่างยิ่งใหญ่ระหว่างวันที่ 11-15 เมษายน 2569 ณ บริเวณสวนเบญจกิติ กรุงเทพฯ รวมถึงสนับสนุนการจัดกิจกรรมงานประเพณีสงกรานต์ทั้ง 5 ภูมิภาคทั่วประเทศไทย เพื่อดึงดูดให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ใช้เป็นช่วงเวลาพิเศษในการท่องเที่ยวได้ตามปกติ

หวังทুমอร์โลว์แลนด์ต้นเที่ยว

น.ส.สุภาณีเกียรติไพฑูรย์ กล่าวว่า นักท่องเที่ยวต่างชาติ ช่วงวันที่ 1-31 มีนาคมที่ผ่านมา จากตลาดระยะไกลโดยเฉพาะตะวันออกกลาง เริ่มได้รับผลกระทบ มีแนวโน้มชะลอการเดินทางจากข้อจำกัดด้านหนึ่งสายการบิน และผลกระทบจากราคาพลังงานปรับสูงขึ้น ททท.เร่งปรับกลยุทธ์การตลาดเชิงรุกรับมือ เน้นกระตุ้นตลาดนักท่องเที่ยวระยะใกล้ อาทิ จีน มาเลเซีย อินเดีย เป็นต้นฐานตลาดนักท่องเที่ยวใหญ่ มีแนวโน้มเติบโตดี มาทดแทน โดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยวจีนมีสัญญาณเติบโตเชิงบวกชัดเจนถึง 38% ช่วงมีนาคม 2569 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว ด้านการท่องเที่ยวในประเทศ ททท.ยังมีแคมเปญฮิลล์ใจทุกที่ ฟิลดีทุกทริป ผ่านแนวคิดเที่ยวใกล้บ้าน เน้นส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงชุมชน สอดคล้องกับพฤติกรรมนักท่องเที่ยวยุคใหม่ ให้ความสำคัญกับความยั่งยืนและอัตลักษณ์ท้องถิ่น เพื่อจูงใจให้นักท่องเที่ยวชาวไทยออกเดินทางในระยะใกล้ ลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน ควบคู่กับการกระจายรายได้สู่เมืองนำเที่ยวและชุมชนท้องถิ่นทั่วประเทศ เพื่อตอกย้ำภาพลักษณ์ World Class

Event Hub Destination ไทยยังมีกำหนดเป็นเจ้าภาพการจัดงานเทศกาลดนตรีมอร์โรว์แลนด์ในเอเชียครั้งแรก ระหว่างวันที่ 11-13 ธันวาคม 2569 ณ Wisdom Valley พัทยา จังหวัดชลบุรี คาดว่าจะสร้างแรงดึงดูดการเดินทาง กระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะกลุ่มคนรุ่นใหม่และนักท่องเที่ยวจากตลาดระยะใกล้ได้เต็มศักยภาพ

มาเลย์เล็กจ่องที่พักหาดใหญ่

นายลิขิตพงษ์ ลิขิตทิพรประภา นายกสมภาค โรงแรมหาดใหญ่-สงขลา เปิดเผยว่า เทศกาลสงกรานต์หาดใหญ่ปีนี้ไม่คึกคัก เนื่องจากได้รับผลกระทบจากกระแสข่าวบีมน้ำมันไม่มีน้ำมันจำหน่าย สื่อมาเลย์ตีข่าวและกงสุลมาเลย์ประจำ จ.สงขลา แจ้งเตือนประชาชนมาเลย์เซียพยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่เสี่ยงกับขาดแคลนน้ำมัน หากทำได้ให้เติมน้ำมันรถให้เต็มถังก่อนเข้ามาใน จ.สงขลา หรือพื้นที่ใกล้เคียงในภาคใต้ เพื่อป้องกันน้ำมันหมด ขณะนี้ยังเหลือนักท่องเที่ยวเข้ามาเป็นครอบครัวยังไม่ยกเล็กจ่องห้องพักประมาณ 50-55% ชาวไม่มีน้ำมันขายในบีบี ทำให้กรู๊ปทัวร์ประมาณ 10-15% ยกเล็กจ่องจ่องห้องพัก เพราะไม่มีหน่วยงานภาครัฐระดับจังหวัดหรือระดับประเทศประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวมาเลย์เซียรับรู้และเปลี่ยนความทรงจำว่า จ.สงขลาและพื้นที่ใกล้เคียง ไม่มีเหตุการณ์บีมน้ำมันน้ำมันหมด ภาพนักท่องเที่ยวหวาดกลัวรถเข้าคิวเติมน้ำมันหน้าบีมน้ำมันยาวนานหลายชั่วโมง สมาคมเสนอให้จังหวัดประสานกับกงสุลมาเลย์เซียประจำ จ.สงขลา ช่วยอีกทางหนึ่ง เพื่อให้นักท่องเที่ยวมาเลย์เซียกลับมามั่นใจว่าไม่มีเหตุการณ์เกิดขึ้นเหมือนในอดีต

นายสมพล ชิววัฒนางพงศ์ อดีตประธานสมาคมสภาธุรกิจการอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จ.สงขลาและผู้บริหารโรงแรมนิวซีชั่น อ.หาดใหญ่ เปิดเผยว่า สมาชิกในสมาคมทุกคนประสบปัญหาจากน้ำมันปรับขึ้นราคาที่ยังไม่หยุด หากสงครามในตะวันออกกลางยังไม่หยุด ยังมีกลุ่มพลังยังฉวยโอกาสอยู่ จนทำให้โรงแรมต้องแบกรับต้นทุนเพิ่มขึ้นประมาณ 15% แต่โรงแรมไม่สามารถปรับราคาห้องพักได้กระทบการท่องเที่ยว

รถนำเที่ยวเขาคว้อ-ทับเบิกทรุด

นายกวง จิมโฮง ผู้ประกอบการรถสองแถวนำเที่ยวเขาคว้อ-ทับเบิก จ.เพชรบูรณ์ เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันปรับขึ้นสูงต่อเนื่อง ส่ง

ผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการ เนื่องจากไม่สามารถปรับราคาขึ้นได้มากนัก เพราะเกรงนักท่องเที่ยวบริการไม่ไหว ทำให้จำนวนลูกค้าลดลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้าขึ้นราคา ลูกค้าก็เจียบ งานก็หาย งานรับไว้ก่อนหน้ายังต้องยึดราคาเดิม แม้ต้นทุนเพิ่มขึ้น ขณะที่ลูกค้าใหม่แม้จะปรับขึ้นเพียงราว 10% แต่กลับไม่ตัดสินใจใช้บริการ ส่งผลให้ภาพรวมธุรกิจซบเซา โดยเฉพาะช่วงนี้เป็นโลว์ซีซั่นยิ่งซ้ำเติมสถานการณ์ นอกจากนี้ยังกระทบเป็นลูกโซ่ไปยังรีสอร์ท ร้านค้า และบริการอื่นในพื้นที่ เนื่องจากนักท่องเที่ยวลดลงและชะลอการใช้จ่าย รายได้ขณะนี้แทบไม่เหลือกำไรหลังหักค่าน้ำมันและค่าใช้จ่าย ในพื้นที่ที่มีรถนำเที่ยวได้รับผลกระทบรวมกว่าร้อยคัน เสนอให้ภาครัฐช่วยเหลือด้านต้นทุนโดยตรง โดยเฉพาะการจัดสรรน้ำมันราคาพิเศษให้ผู้ประกอบการ เพราะมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอในการพยุงธุรกิจระยะนี้

ประมงกระบี่จ่อหยุดวิ่งเรือ

นายเรวัต บุญสม ผู้ประกอบการเรือประมงพาณิชย์ เปิดเผยว่า หลังจากนี้จะออกทะเลทำประมงอีกรอบ ต้องแบกภาระน้ำมันขึ้นเที่ยวปรับขึ้นต่อเนื่อง ระยะเวลาต้องออกทำประมงไกลขึ้นนอกเขตหวงห้ามช่วงปิดอ่าวฤดูปลามีไข่ ฝั่งทะเลอันดามันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน-30 มิถุนายน ทำประมงจับสัตว์น้ำได้ปริมาณลดลง หากราคาน้ำมันปรับเพิ่มสูงขึ้นอีก ก็ต้องหยุดทำประมงถาวรจนกว่าสถานการณ์น้ำมันปรับราคาลดลง ขณะที่เรือประมงพาณิชย์ขนาดเล็กบางส่วนหยุดทำประมงไปก่อนหน้านี้แล้ว กรณีผลักดันให้ใช้น้ำมันปี 20 แทนน้ำมันเขียว กังวลว่าจะเกิดความเสียหายต่อมีเครื่องมือยนต์เรือ จากคุณภาพน้ำมันแตกต่างกัน ต้องเสียค่าซ่อม 2-3 หมื่นบาท จึงคิดว่าไม่คุ้มเรียกร้องให้ตรึงราคาน้ำมันเขียวแทน

ปราสาทหินพิมายเจียบเหงา

ผู้สื่อข่าวได้รายงานจากสถานการณ์น้ำมันปรับขึ้นสูงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อการค้าทางชีวิตของประชาชนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในหลายพื้นที่ของ จ.นครราชสีมา พบว่าไม่มีนักท่องเที่ยวเลย โดยเฉพาะอุทยานปราสาทหินพิมาย ต.ในเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา บรรยากาศการท่องเที่ยวเป็นไปอย่างเจียบเหงา ร้านขายของฝากของที่ระลึก ด้านหน้าอุทยานปราสาทหินพิมาย ไม่มีคนซื้อของ

นางชุลีพร โชคดี อายุ 70 ปี แม่ค้าขายของ

ฝาก หน้าอุทยานปราสาทหินพิมาย กล่าวว่า หลังราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ไม่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางมาเที่ยวชมอุทยานปราสาทหินพิมายเลย ทำให้ขายของไม่ได้ ส่งผลกระทบกับพ่อค้าแม่ค้าขายของฝาก เพราะต้องแบกรับภาระต้องกู้ยืมเงินธนาคารมาลงทุนซื้อของมาขาย แต่กลับขายไม่ได้ เพราะน้ำมันแพง ไม่มีคนมาเที่ยว

โคราชแท้เติมน้ำมันกลางดึก

กรณีคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติลดการขาดดุลอัตราเงินกองทุนน้ำมันในส่วนของน้ำมันดีเซลลง 4.11 บาทต่อลิตร จากเดิม 21.89 บาทต่อลิตร เป็น 17.78 บาทต่อลิตร เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาดและรักษาความมั่นคงทางสภาพคล่องของกองทุนฯ ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศเพิ่มขึ้น 3.50 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 2 เมษายนเป็นต้นไปนั้น

ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ตรวจสอบ ช่วงคืนวันที่ 1 เมษายนที่ผ่านมา บีมน้ำมันในพื้นที่ อ.พิมาย จ.นครราชสีมา พบว่ามีประชาชนนำรถเก๋ง รถกระบะ รถจักรยานยนต์ สามล้อพ่วงข้าง มาต่อคิวเป็นแถวยาวเพื่อรอเติมน้ำมัน ก่อนจะปรับขึ้นราคาในช่วง 05.00 น. วันที่ 2 เมษายน

นายสมพงษ์ (ขอสงวนนามสกุล) ผู้ประกอบการธุรกิจทำทรายในอำเภอพิมาย กล่าวว่า หลังทราบข่าวว่าปรับราคาน้ำมันขึ้นอีก 3.50 บาท วันที่ 2 เมษายน จึงนำถังน้ำมันขนาดใหญ่มาเติมน้ำมันเพื่อนำน้ำมันไปใช้เติมเรือยนต์ดูดทรายในบ่อทราย เพราะต้องใช้น้ำมันวันละประมาณ 2 พันลิตร เป็นเงินกว่า 3 หมื่นบาทในแต่ละครั้งที่มาซื้อ พอรู้ว่าน้ำมันปรับราคาสูงขึ้นอีก จนดีเซลราคาพุ่งเป็นลิตรละ 44.24 บาทต่อลิตรแล้ว รู้สึกตกใจมาก เพราะต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้นกว่าเดิมอีก

สวนมะเขือเทศร้องปฎิเสธแพง

ที่สวนมะเขือเทศ บ้านหัวสะพาน ต.มิตรภาพ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลกระทบจากราคาน้ำมันและราคาปุ๋ยยังคงมีอย่างต่อเนื่อง นายขาว อายุ 58 ปี ปลูกมะเขือเทศกว่า 5 ไร่ กำลังอยู่ในช่วงนำต้นอ่อนของมะเขือเทศในแปลงปลูกในแปลง ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันและปุ๋ยปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงเพิ่งเริ่มปลูกจำเป็นต้องใช้ปุ๋ยเป็นอย่างมาก นายขาวกล่าวว่า สถานการณ์ตอนนี้แย่มาก ทั้งราคาน้ำมันและปุ๋ยปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ได้รับผลกระทบ เนื่องจากราคาต้นทุนเพิ่มขึ้นสวนทางกับรายได้ ทำให้แทบไม่เหลือกำไรใน

แต่ละครั้ง ผากไปยังรัฐบาลให้ช่วยแก้ไขเรื่องราคาน้ำมัน โดยเฉพาะราคาปุ๋ยส่งผลกระทบต่อเกษตรกรโดยตรงต่อเกษตรกร

ผู้รับจ้างรถเกี่ยวข้าวต้นทุนพุ่ง

เกษตรกรผู้รับจ้างรถเกี่ยวข้าวและถั่วรายหนึ่ง เปิดเผยว่า สถานการณ์ปัจจุบันสร้างความลำบากอย่างมาก เนื่องจากไม่เพียงถูกจำกัดโควตาน้ำมันต่อวัน แต่ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นยังส่งผลต่อต้นทุนการทำงานโดยตรง จากเดิมรับจ้างเกี่ยวข้าวไร่ละ 450 บาท เกือบทั่วไร่ละ 600 บาท ขณะนี้บางรายเริ่มจำเป็นต้องปรับขึ้นค่าจ้างอีก 50-100 บาทต่อไร่ การปรับขึ้นค่าจ้างดังกล่าวกลับยิ่งซ้ำเติมเกษตรกรเนื่องจากราคาข้าวปัจจุบันปรับตัวลดลงเหลือเพียงประมาณ 5,400-5,700 บาทต่อตัน ทำให้หลายรายแทบไม่เหลือกำไร บางส่วนอาจขาดทุน เรียกร้องให้ภาครัฐเข้ามาดูแลทั้งด้านราคาน้ำมันและราคาพืชผลทางการเกษตรอย่างเร่งด่วน เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนและให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพต่อไปได้ในสถานการณ์ปัจจุบัน

เรือข้ามฟากแบกค่าโดยสาร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การให้บริการเรือยนต์ข้ามฟากบริเวณหน้าสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา ข้ามแม่น้ำป่าสักไปยังฝั่ง

ตลาด เจ้าพรหม เกาะเมือง พระนครศรีอยุธยา ยังคงมีประชาชน นักเรียน และนักท่องเที่ยวใช้บริการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน

นายฉัตรชัย ระวีโกษศิริ อายุ 57 ปี ผู้ประกอบการเรือยนต์ข้ามฟาก เปิดเผยว่า ปัจจุบันกำลังประสบปัญหาต้นทุนการดำเนินงานเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายโดยรวมเพิ่มขึ้น ขณะที่ยังคงเก็บค่าโดยสารในอัตราเดิมเพียงเที่ยวละ 10 บาท ค่าใช้จ่ายหลักประกอบด้วยค่าจ้างคนขับเรือวันละประมาณ 700-800 บาท เรือให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00-19.00 น. ของทุกวัน อีกทั้งในบางเที่ยวมีผู้โดยสารเพียง 1 คน แต่ยังคงจำเป็นต้องออกเรือให้บริการทันที เนื่องจากผู้โดยสารมีความจำเป็นในการเดินทาง ไม่สามารถรอให้เต็มลำได้ ในช่วงปีภาคเรียนจำนวนผู้โดยสารจะลดลง โดยเฉพาะกลุ่มนักเรียน ส่งผลให้บางเที่ยวไม่คุ้มค่างบต้นทุนน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น ทำให้หลายวันต้องประสบภาวะขาดทุน แม้จะเผชิญกับภาวะต้นทุนเพิ่มขึ้นผู้ประกอบการยังคงยืนยันให้บริการในราคาเดิมเพื่อช่วยเหลือประชาชน และยังคงปฏิบัติตามแนวทางของกลุ่มเจ้าท่าสาขาพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัดต่อไป

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 - พุธสัปดาห์ 9 เมษายน 2569

ปีที่: 24

ฉบับที่: 3494

Col.Inch: 233.37 Ad Value: 233,370

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 2, 3

PRValue (x3): 700,110

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: น้ำมันโลกพุ่งเขย่าเศรษฐกิจไทย รั้วอัด 5 มาตรการ พยุงกลุ่มเปราะบาง

SAVE FUEL
SAVING MONEY

น้ำมันโลกพุ่ง
เขย่า
เศรษฐกิจไทย

ภาพ : อินเทอร์เน็ต 2-3



วิกฤตพลังงาน

กดดันเงินเฟ้อ-ตอกเบียดสูง อุดกำลังซื้อ

รัฐดัน “ไทยช่วยไทย Plus” อัด 14 ล้านคน อุดหนุนเฉพาะกลุ่ม แทนแทรกแซงตลาด

ภาวะราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา กำลังกลายเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะในประเทศที่พึ่งพาการนำเข้าพลังงานเป็นหลัก ส่งผลให้ต้นทุนการผลิต การขนส่ง และค่าครองชีพปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

แรงกดดันดังกล่าวได้เร่งให้เกิดภาวะเงินเฟ้อในหลายประเทศ ขณะที่ธนาคารกลางทั่วโลกจำเป็นต้องใช้นโยบายการเงินแบบเข้มงวด ผ่านการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อสกัด

เงินเพื่อ ส่งผลให้ภาพรวมเศรษฐกิจโลกเริ่มชะลอตัวลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อภาวะเศรษฐกิจถดถอยในบางภูมิภาค

ล่าสุดรัฐบาลไทย โดย นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ออกมาเปิดเผยถึงมาตรการช่วยเหลือประชาชน ภายหลัง

ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น ว่า

รัฐบาลเตรียมประกาศ 5 มาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและภาคส่วนเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตราคาพลังงาน โดยจะเปลี่ยนแนวทางจากการตรึงราคาน้ำมันแบบถ้วนหน้า ไปสู่การอุดหนุนแบบขั้นบันไดที่มุ่งเน้นการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม



การตัดสินใจดังกล่าวถือเป็นการ “ปรับเกมนโยบาย

พลังงาน” ครั้งสำคัญของประเทศ หลังจากกลไกการตรึงราคาถูกใช้มาอย่างต่อเนื่อง แต่เริ่มเผชิญข้อจำกัดทั้งด้านงบประมาณและประสิทธิภาพในการแก้ปัญหา ซึ่งการตรึงราคาน้ำมันในลักษณะเดิมเป็นการแบกรับต้นทุนแทนตลาด ซึ่งไม่สามารถดำเนินต่อไปได้ในภาวะที่ราคาพลังงานโลกผันผวนรุนแรง

คลังต้น “ไทยช่วยไทย Plus” พนักคนละครึ่ง-บัตรสวัสดิการ

ล่าสุดกระทรวงการคลังได้ออกมาตรการเพื่อช่วยเหลือพี่น้องประชาชน ภายใต้ชื่อโครงการไทยช่วยไทย Plus คือโครงการที่กระทรวงการคลังออกแบมมาเพื่อเยียวยาและบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนจากวิกฤตพลังงาน โดยมีจุดเด่นคือการรวมโครงการ “คนละครึ่ง” และ “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” เข้าด้วยกัน เพื่อให้ระบบการจ่ายเงินและการเลือกซื้อสินค้ามีความคล่องตัวมากขึ้น

สำหรับแนวทางการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางผ่านโครงการนี้จะเป็นการขยายเครือข่ายร้านค้าให้กว้างขึ้น ซึ่งในอดีตผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะใช้ได้เฉพาะร้านธงฟ้าเป็นหลัก แต่ในโครงการใหม่นี้ ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ จะสามารถนำเงินในบัตรไปใช้จ่ายกับร้านค้าในโครงการคนละครึ่งได้ด้วย เช่น ร้านส้มตำ หรือร้านหมูบึ่งในตลาด เพื่อให้เข้าถึงสินค้าและบริการที่หลากหลายมากขึ้น

ขณะเดียวกันโครงการดังกล่าว จะนำการใช้เทคโนโลยี AI มาช่วยวิเคราะห์ข้อมูลยอดขายของร้านค้า เพื่อช่วยให้ผู้ค้ารายย่อยและกลุ่มเปราะบางสามารถเข้าถึงแหล่งเงินกู้ได้ง่ายขึ้น

รวมถึงการปรับปรุงเกณฑ์การลงทะเบียนบัตรสวัสดิการรอบใหม่ ซึ่งจะมีการคัดกรองที่เข้มงวดและแม่นยำขึ้นเพื่อให้ความช่วยเหลือถึงมือผู้ที่เดือดร้อนจริงๆ โดยจะลดขั้นตอนการกรอกข้อมูลให้ง่ายลง ไม่ต้องกรอกรายละเอียดทรัพย์สินหรือครอบครัวหลายหน้าเหมือนแต่ก่อน เพียงใช้เลขบัตรประชาชน 13 หลัก แล้วกระทรวงจะดำเนินการตรวจสอบผ่านฐานข้อมูลเอง

ทั้งนี้สำหรับผู้ที่มีความพร้อม จะสามารถยืนยันตัวตนและใช้สมาร์ตโฟนแทนบัตรประชาชนในการใช้จ่ายได้ ซึ่งจะทำให้การใช้งานสะดวกและเป็นระบบเดียวกันมากขึ้น

นอกจากนี้ ภาครัฐได้มีการทบทวนวงเงินช่วยเหลือ จากเดิมที่มีการพูดถึงวงเงินเพิ่ม 100 บาท สำหรับกลุ่มเปราะบาง แต่ทางปลัดกระทรวงการคลังระบุว่าอาจจะมีการทบทวนใหม่ให้เหมาะสม เพราะวงเงินเดิมอาจน้อยเกินไปในภาวะวิกฤตปัจจุบัน โดยจะมีการเสนอเข้าที่ประชุม ครม. ชุดใหม่เพื่อพิจารณาความชัดเจนอีกครั้ง

อย่างไรก็ตามโครงการนี้คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในช่วงเดือนพฤษภาคม โดยมุ่งเน้นไปที่การช่วยคนเป็นหลัก แทนการอุ้มราคาน้ำมันเพียงอย่างเดียว เพื่อให้เงินภาษีไม่ไปถึงกลุ่มที่เดือดร้อนที่สุดอย่างกลุ่มเปราะบางที่มีอยู่ประมาณ 13.4-14 ล้านคน

สภาฯ ถกวิกฤตพลังงาน รั้วรัฐเปิดข้อมูล

ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎรที่ผ่านมาก สมาชิกสภาฯ ได้เปิดอภิปรายอย่างกว้างขวางเกี่ยวกับวิกฤตพลังงาน โดยเฉพาะผลกระทบจากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางที่ดันราคาน้ำมันในตลาดโลก

หลายฝ่ายเรียกร้องให้รัฐบาลเปิดเผยข้อมูลน้ำมันอย่างโปร่งใส และปรับปรุงระบบการสำรองพลังงาน เพื่อเสริมความมั่นคงในระยะยาว ฝ่ายค้านตั้งข้อสังเกตถึงความไม่ชัดเจนของข้อมูลจากภาครัฐ รวมถึงความล่าช้าของระบบตรวจสอบสถานะปั้มน้ำมัน พร้อมเสนอให้เปลี่ยนแนวทางช่วยเหลือเป็นการอุดหนุนแบบขั้นบันได เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

กักตุน-ตีمانต์พุง บิดเบือนตลาด

หนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ทำให้รัฐบาลต้องยุติการตรึงราคาน้ำมัน คือพฤติกรรมกักตุนน้ำมันของประชาชน เมื่อคาดการณ์ว่าราคาจะปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ขณะเดียวกัน ปัญหาพ่อค้าคนกลางบางส่วนไม่รับน้ำมันตามปกติ ทำให้เกิดความติดขัดในระบบกระจายสินค้า และนำไปสู่ภาพประชาชนต่อคิวหน้าสถานีบริการจำนวนมาก

สถานการณ์ดังกล่าวสะท้อนถึง “ความบิดเบือนของกลไกตลาด” ที่เกิดจากการแทรกแซงราคาในระยะยาว

อีกปัจจัยสำคัญคือส่วนต่างราคาน้ำมันระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านที่เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดการแย่งเบนการใช้ โดยกลุ่มที่เคยใช้น้ำมันลักลอบจากต่างประเทศ หรือกลุ่มประมงที่เคยใช้น้ำมันเขียว หันมาใช้น้ำมันในประเทศมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

โครงสร้างพลังงานประฯ พึ่งนำเข้า 60%

ปัญหาเชิงโครงสร้างของไทยคือการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบสูงถึง 60% ของการใช้ทั้งหมด ทำให้ประเทศมีความอ่อนไหวต่อสถานการณ์โลก เมื่อเกิดความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ราคาพลังงานในตลาดโลกจึงปรับตัวสูงขึ้นทันที และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยในวงกว้าง ทั้งต้นทุนการผลิต ค่าขนส่ง และราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ล้วนได้รับแรงกดดันจากราคาพลังงานที่เพิ่มขึ้น

เปิด 5 กลุ่มเปราะบาง รับอุดหนุนตรงจุด

รัฐบาลได้กำหนด 5 กลุ่มเป้าหมายหลักในการช่วยเหลือ ได้แก่ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เตรียมเติมเงินผ่านระบบบัตร และพิจารณาเพิ่มสิทธิ์ด้านพลังงาน เช่น ก๊าซหุงต้ม กลุ่มชนสงฆ์และโลจิสติกส์ ครอบคลุมรถสาธารณะและรถบรรทุกกว่า 390,000 ราย โดยอาจใช้การโอนเงินผ่าน PromptPay หรือแจกคูปองน้ำมัน

กลุ่มเกษตรกร เน้นลดต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะราคาปุ๋ย กลุ่มประมง ส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 เพื่อช่วยลดต้นทุนและสนับสนุนเกษตรกรปาล์ม กลุ่มผู้รับเหมาและอุตสาหกรรม ปรับค่า K ให้สะท้อนต้นทุนจริง พร้อมพิจารณาขึ้นเช็คออกเบี่ยต่ำ

ค่า K พุงก่อสร้าง สะท้อนต้นทุนจริง

การปรับค่า K เป็นมาตรการสำคัญในการช่วยผู้รับเหมาภาครัฐ โดยจะทำให้ค่าชดเชยงานก่อสร้างสอดคล้องกับต้นทุนวัสดุและค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น มาตรการดังกล่าวช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินโครงการต่อไปได้ และลดความเสี่ยงจากต้นทุนที่ควบคุมไม่ได้ อย่างไรก็ตาม รัฐบาลยืนยันว่าจะไม่มีการจัดสรรน้ำมันราคาพิเศษให้กับกลุ่มนี้

คูปองน้ำมัน-โอนตรง ลดต้นทุนโลจิสติกส์

มาตรการช่วยเหลือกลุ่มขนส่งจะเน้นการลดต้นทุนโดยตรงผ่านการแจกคูปองน้ำมัน หรือโอนเงินผ่านระบบดิจิทัล แนวทางดังกล่าวจะช่วยลดภาระต้นทุนที่ส่งผ่านไปยังราคาสินค้า และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ

พาณิชย์ลุย “ไทยช่วยไทย” ลดสินค้า 50%

ซึ่งนางคณิศร สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า กระทรวงได้เพิ่มความเข้มงวดในการกำกับดูแลสินค้าควบคุมเป็น 66 รายการ เพื่อควบคุมราคาสินค้าในช่วงค่าครองชีพสูง สินค้าบางรายการ เช่น ปลากระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม และน้ำมันปาล์ม ต้องขออนุญาตก่อนปรับราคา ขณะที่สินค้าบางประเภทต้องแจ้งล่วงหน้า นอกจากนี้ ยังมี การเพิ่มสินค้าควบคุมอีก 7 รายการในกลุ่มห่วงโซ่อุปทาน เช่น เมล็ดพลาสติก น้ำดื่ม และเครื่องปรุงรส

ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์จึงได้เดินหน้าออกมาตรการเชิงรุก เพื่อลดภาระค่าครองชีพประชาชนและประคองผู้ประกอบการรับมือสถานการณ์ต้นทุนสินค้าที่ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงเดือน เมษายน 2569 โดยชูโครงการ “ไทยช่วยไทย” เป็นกลไกหลัก ควบคุมการคุมราคาสินค้าและอัตรามาตรการดูแลทั้งระบบตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ

ไฮไลต์สำคัญอยู่ที่การเริ่มโครงการ “ไทยช่วยไทย” ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 เป็นต้นไป โดยร่วมมือกับผู้ผลิตและผู้ค้าปลีกทั่วประเทศ ลดราคาสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็นกว่า 1,000 รายการ ในอัตราเฉลี่ย 25-50% สูงสุดถึง 50% เพื่อบรรเทาภาระประชาชน และช่วยให้พ่อค้าแม่ค้าสามารถเข้าถึง



สินค้าต้นทุนต่ำลงในช่วงที่ราคาวัตถุดิบผันผวน

ขณะเดียวกัน คณะกรรมการว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กรร.) ได้มีมติขยายรายการ “สินค้าควบคุม” เพิ่มอีก 7 รายการ ได้แก่ เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ซอสปรุงรส (น้ำปลา/ซีอิ๊ว) มะพร้าวผลอ่อนและผลิตภัณฑ์ ปลากระพง และกากถั่วเหลือง ส่งผลให้ปัจจุบันมีสินค้าควบคุมรวมทั้งสิ้น 66 รายการ เพื่อกำกับดูแลต้นทุนไม่ให้ปรับตัวสูงเกินสมควร และป้องกันการฉวยโอกาสขึ้นราคา

ในส่วนของภาคอาหาร กระทรวงพาณิชย์ ยังเร่งดำเนินมาตรการ “พุงราคาข้าวแกง” โดยนำวัตถุดิบสำคัญ อาทิ ข้าวสาร ไข่ไก่ และน้ำมันพืช เข้าสนับสนุนร้านอาหารในพื้นที่ นีร์อง 24 แห่ง เพื่อช่วยลดต้นทุนและชะลอการปรับขึ้นราคาอาหารจานหลัก ซึ่งถือเป็นภาระสำคัญของประชาชนในชีวิตประจำวัน

พร้อมกันนี้ ยังมีมาตรการจูงใจจำหน่าย “สินค้าธงฟ้า” และ “ธงเขียว” กว่า 500 จุดทั่วประเทศ เพื่อกระจายสินค้าราคาประหยัดสู่ชุมชน โดยเน้นสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น ช่วยเพิ่มทางเลือกให้ทั้งผู้บริโภคและผู้ค้ารายย่อยสามารถเข้าถึงสินค้าราคาต่ำกว่าท้องตลาด

ทั้งนี้ มาตรการทั้งหมดเป็นการบูรณาการดูแลเศรษฐกิจฐานรากแบบครบวงจร ตั้งแต่การควบคุมต้นทุนวัตถุดิบนำเข้า การกำกับราคาสินค้าในตลาด ไปจนถึงการช่วยเหลือภาระค่าครองชีพประชาชน ภายใต้สถานการณ์วิกฤตพลังงานโลกและราคาวัตถุดิบที่ยังมีความผันผวนสูง

เบง 3 ทางเลือก ฟาพลังงานโลกพุ่ง

ล่าสุดเกี่ยวกับการปรับขึ้นค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) งวดเดือน

พฤษภาคม-สิงหาคม 2569 กลายเป็นประเด็นร้อนที่ต้องจับตาอย่างใกล้ชิด หลังสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางดันราคาพลังงานโลก ทั้งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตไฟฟ้าของไทยโดยตรง



โดย ดร.พุดพันธ์ ลิสมบัติโยบลย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. เปิดเผยว่า กกพ.ได้เสนอ 3 แนวทางปรับค่าไฟงวดใหม่ เพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนผ่านเว็บไซต์ ระหว่างวันที่ 25-31 มีนาคม 2569 ก่อนสรุปประกาศใช้

อย่างเป็นทางการ

แนวทางแรก กำหนดค่า Ft ที่ 80.60 สตางค์ต่อหน่วย เพื่อชดเชยต้นทุนคงค้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 35,928 ล้านบาท ส่งผลให้ค่าไฟเฉลี่ย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) อยู่ที่ 4.59 บาทต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 18% จากงวดปัจจุบันที่ 3.88 บาทต่อหน่วย

แนวทางที่สอง กำหนดค่า Ft ที่ 29.66 สตางค์ต่อหน่วย โดยให้ กกพ.รับภาระต้นทุนบางส่วน ส่งผลให้ค่าไฟเฉลี่ยอยู่ที่ 4.08 บาทต่อหน่วย หรือเพิ่มขึ้น 5%

ส่วนแนวทางที่สาม ให้ กกพ. รับภาระต้นทุนคงค้างทั้งหมด

แทนประชาชน พร้อมนำเงินเรียกคืนผลประโยชน์ส่วนเกิน (Claw back) จำนวน 9,472 ล้านบาท มาช่วยลดภาระ ส่งผลให้ค่าไฟเฉลี่ยอยู่ที่ 3.95 บาทต่อหน่วย เพิ่มขึ้นเพียง 2% หรือราว 200 บาทต่อครัวเรือน

ซึ่งทุกแนวทางยังคงสะท้อนการปรับขึ้นค่าไฟจากระดับปัจจุบันที่ 3.88 บาทต่อหน่วย ขณะที่ก่อนหน้านี้ นายอรรถพล อุภษิตโยบลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ยืนยันว่าจะพยายามใช้ทุกกลไกเพื่อ “ตรึงค่าไฟ” ไม่ให้เกินระดับดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม การตรึงค่าไฟไว้ที่ 3.88 บาทต่อหน่วย จำเป็นต้องใช้งบประมาณเข้ามาอุดหนุนเพิ่มเติม

โดย กกพ.ประเมินว่า หากต้องการลดจากระดับต่ำสุด 3.95 บาทต่อหน่วย ลงมาอีก 7 สตางค์ รัฐบาลต้องใช้เงินประมาณ 4,600-5,000 ล้านบาท หรือคิดเป็นการระดม 700 ล้านบาทต่อการลดค่าไฟ 1 สตางค์ต่อหน่วย

ในอีกด้านหนึ่ง กกพ.ยังเสนอแนวทางช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบาง โดยเฉพาะครัวเรือนที่ใช้ไฟไม่เกิน 200 หน่วยต่อเดือน ซึ่งมีประมาณ 14 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณเพียง 333 ล้านบาท และกลุ่มใช้ไฟไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ประมาณ 17 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณราว 545 ล้านบาท รวมแล้วไม่ถึง 1,000 ล้านบาท แต่ครอบคลุมผู้ใช้ไฟกว่า 80% ของประเทศ

สถานการณ์ดังกล่าวสะท้อนแรงกดดันด้านพลังงานที่ไทยหลีกเลี่ยงได้ยากในระยะสั้น โดยเฉพาะการพึ่งพา LNG เป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้า ขณะที่ความผันผวนของตลาดโลกยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อทิศทางค่าไฟในช่วงที่เหลือของปี

โจทย์ใหญ่ พลังงาน-วินัยการคลัง

ความท้าทายสำคัญยังอยู่ที่การบริหารจัดการให้มาตรการช่วยเหลือเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายจริง และไม่สร้างภาระทางการคลังในระยะยาว ขณะเดียวกัน ประเทศไทยยังต้องเร่งปรับโครงสร้างพลังงาน เพื่อเพิ่มความมั่นคง และลดการพึ่งพาการนำเข้า

แม้มาตรการของภาครัฐจะช่วยบรรเทาผลกระทบในระยะสั้นได้ แต่ผู้เชี่ยวชาญมองว่า หากราคาน้ำมันยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง เศรษฐกิจไทยยังต้องเผชิญความท้าทายในหลายด้าน ทั้งหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง กำลังซื้อที่ยังเปราะบาง และความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก

ในระยะยาว ประเทศไทยจำเป็นต้องเร่งปรับโครงสร้างพลังงาน ลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมัน พร้อมยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเศรษฐกิจ เพื่อรับมือกับความผันผวนของราคาพลังงานในอนาคต

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ราคาน้ำมันที่ยังคงผันผวน จึงไม่ใช่เพียงปัญหาระยะสั้น แต่เป็นโจทย์เชิงโครงสร้างที่ภาครัฐและภาคเอกชนต้องร่วมกันรับมือ เพื่อรักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจไทยในระยะยาว ■



Govt eyes cutting fuel costs

Panel flags outdated pricing elements

WICHIT CHANTHANUSORNSIRI

A government-appointed committee has moved to slash domestic fuel prices by targeting what it describes as “unnecessary” cost components in the national pricing structure.

The panel, chaired by Deputy Prime Minister and Finance Minister Ekniti Nitithanprapas, has proposed cutting excess elements in fuel pricing to deliver immediate relief to motorists, with reductions in refinery and marketing margins expected to translate directly into lower pump prices.

The Committee to Study the Suitability of Fuel Costing (CSC), convening for its first session yesterday, concluded that both refinery margins and marketing margins should be revised downward. He said current pricing no longer reflects prevailing market conditions and includes distortions carried over

from earlier periods of volatility.

The committee had been given 15 days by Prime Minister Anutin Charnvirakul to complete its review, but would accelerate its work and present initial findings to the cabinet by Monday.

“This is an issue causing hardship for the public and must be addressed with urgency,” he said, adding that recommendations would be submitted for consideration at the government’s first cabinet meeting of the month.

The urgent meeting brought together refinery representatives and senior policymakers. The review also covers the criteria for calculating wholesale and retail fuel prices under the fuel trade law.

According to Mr Ekniti, global conflict has significantly altered pricing dynamics, particularly through the imposition of a so-called “war premium”. He noted that some components, such as elevated freight and insurance costs, had been incorporated into refinery calculations even though they no longer reflected actual conditions. These elements, he said, should be removed to ensure a more accurate

cost base.

He also questioned the continued application of high war-related premiums, particularly those linked to Middle Eastern supply routes, noting that Thai refiners have diversified sourcing in recent years. The Energy Ministry has been tasked with working closely with refiners to determine the true underlying costs, including any genuine war-related premiums.

On marketing margins, officials acknowledged fluctuations driven by the spread between wholesale and retail prices. While these margins can vary daily, the average since the start of the year stands at approximately 1.95 baht per litre, below the previously studied benchmark of 2.45 baht per litre, which includes operating costs such as rent, utilities and staffing at service stations.

Permanent secretary for energy Prasert Sinsukprasert emphasised that refinery margins, currently reported at 13-14 baht per litre, should not be interpreted as pure profit. Rather, they represent the differential between crude and refined product prices, incorporating elevated input costs and premiums during periods of supply disruption. Historical data suggest an average margin closer to 2.45 baht per litre under normal conditions.

The government is also considering introducing ceiling and floor mechanisms for both refinery and marketing margins, though officials stress that these thresholds must be grounded in verified cost data.

เผยรายได้รัฐ 5 เดือน ปริ่มหน้า

● ชีลดภาษีน้ำมันติดลบทันที

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 5 เดือนของปีงบประมาณ 69 ตั้งแต่เดือน ต.ค. 68 ถึง ก.พ.69 โดยภาพรวมถือว่าอยู่ในระดับที่ยังมีเสถียรภาพ โดยจัดเก็บรายได้สุทธิรวมทั้งสิ้น 1.04 ล้านล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายเพียง 1,280 ล้านบาท แต่เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน พบว่ามีการเติบโตเพิ่มขึ้นถึง 44,442 ล้านบาท หรือคิดเป็น 4.5%

ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้การจัดเก็บรายได้ขยายตัวในทิศทางบวกมาจาก 3 ส่วนหลัก คือการนำส่งเงินส่วนเกินจากการจำหน่ายพันธบัตรราชการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล รวมถึงการได้รับรายได้เหลือมปีจากรัฐวิสาหกิจบางแห่งในช่วงนี้ และที่สำคัญคือรายได้จากภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันเบนซินและดีเซลในอัตรา 1 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนหลักที่ทำให้รายได้จากกรมสรรพสามิตพุ่งสูงขึ้น

ทั้งนี้ กรมสรรพากรยังคงเป็นกลไกหลักในการหาเงินรายได้ โดยจัดเก็บได้ 813,787 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.3% จากปีก่อน และสูงกว่าเป้าหมาย 960 ล้านบาท ขณะที่กรมสรรพสามิตจัดเก็บได้ 234,053 ล้านบาท พุ่งสูงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วถึง 8.3% และสูงกว่าเป้าหมาย 4,823 ล้านบาท ส่วนกรมศุลกากรจัดเก็บได้ 47,166 ล้านบาท ลดลง 3,334 ล้านบาท

หรือต่ำกว่าเป้าหมาย 1.3% ในส่วนของรายได้ที่ไม่ใช่ภาษีนั้น รัฐวิสาหกิจทำผลงานได้โดดเด่นโดยนำส่งรายได้รวม 89,068 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึง 24.4% และสูงกว่าเป้าหมาย 8,674 ล้านบาท และหน่วยงานอื่นจัดเก็บได้รวม 88,132 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.1% และสูงกว่าเป้าหมาย 12,122 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการคืนภาษีของกรมสรรพากรซึ่งสูงกว่าที่ประมาณการไว้ถึง 21,505 ล้านบาท หรือ 13% เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายในการปรับปรุงกระบวนการคืนภาษีเงินได้

นิติบุคคลให้มีความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อช่วยเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้แก่ผู้ประกอบการในภาคธุรกิจ นอกจากนี้ยังพบว่ามีการหักเงินจัดสรรภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอีก 23,258 ล้านบาท ส่งผลให้รายได้สุทธิสุดท้ายที่รัฐบาลได้รับยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่าเป้าหมายเล็กน้อย

รายงานข่าว กล่าวเพิ่มเติมว่า ส่วนแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเพื่อช่วยดูแลราคาลงงานนั้น อาจทำได้ยากเนื่องจากสถานะการคลัง มีการเก็บรายได้สูงกว่าเป้าหมายเพียงเล็กน้อย และเป็นห่วงว่า

ในครึ่งปีหลังการจัดเก็บรายได้จะชะลอตัวลงอีก ซึ่งหากรัฐลดภาษีจะทำให้รายได้โดยรวมติดลบโดยทันที ซึ่งปัจจุบัน กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีน้ำมัน น้ำมันดีเซลที่ 7.44 บาทต่อลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินเก็บ 5.85-7.50 บาทต่อลิตร โดยประเมินว่า ทุกการปรับลดภาษีลง 1 บาทต่อลิตร จะกระทบต่อรายได้จากการจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลเดือนละ 2,000 ล้านบาท และภาษีเบนซินเดือนละ 800 ล้านบาท หากรัฐบาลมีการลดภาษีทั้ง 2 ประเภทก็จะกระทบเดือนละ 2,800 ล้านบาททันที.



คำนำของจอมจับมือสรรพสามิตสุรินทร์

● ตรวจจับลอบขน-กักตุนน้ำมัน ●

ช่วงดึกวันที่ 2 เม.ย. นายประสิทธิ์ ตีจงเจริญ นายด่านศุลกากรช่องจอมร่วมกับ น.ส.ณัฐธิดา มีสูงเนิน สรรพสามิตพื้นที่สุรินทร์ ปล่อยแถวตรวจการณ 10 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่กว่า 30 นาย ออกตรวจรถบรรทุกน้ำมันบนถนนสาย 24 รวมทั้งสถานบริการน้ำมันตามจุดต่างๆ เพื่อป้องปรามการลักลอบและกักตุนน้ำมัน นายประสิทธิ์กล่าวว่า ด่านศุลกากรช่องจอมรับผิดชอบ 3 จังหวัดอีสานใต้ สุรินทร์ บุรีรัมย์ และนครราชสีมา รวมทั้งพรมแดนติดกับพม่าและเส้นทางผ่านไปยังอีสานเหนือติดกับ สปป.ลาว โดยบูรณาการร่วมกับสรรพสามิตพื้นที่สุรินทร์ จัด

กำลังออกลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบจากการตรวจสอบยังไม่พบความผิดปกติ จากการสุ่มตรวจสถานีเติมน้ำมันพบว่าบางปั๊มที่เคยเปิด 24 ชั่วโมง ได้ปิดเวลา 22.00 น. หลังจากมีการประกาศขึ้นราคาน้ำมัน “ขอให้ความมั่นใจแก่น้องประชาชนในเขตพื้นที่อีสานใต้ว่า ที่ผ่านมามีอธิบดีกรมศุลกากรสั่งให้เข้มงวดกวดขันอย่างเต็มที่ คืบนี้ได้บูรณาการระหว่างด่านศุลกากรช่องจอมและสรรพสามิตพื้นที่สุรินทร์ จัดรถตรวจการณ 10 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่กว่า 30 นาย ออกลาดตระเวนตามถนนเส้นทางหลักและเส้นทางรองอย่างเข้มข้นเพื่อสกัดต้นไม่ให้เกิดการกักตุน ลักลอบส่งออก หรือแอบขย้อนกลับมาขายในประเทศตามนโยบายรัฐบาล” นายประสิทธิ์กล่าวในที่สุด.

มิติหุ้น

Mithoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/เศรษฐกิจภาครัฐ

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: - ฉบับที่: -

หน้า: 5(เต็มหน้า)

Col.Inch: 91.99 Ad Value: 32,196.50

PRValue (x3): 96,589.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: SME D BANK ผ่อนเกณฑ์สินเชื่อ อุ่มรายย่อยสู่วิกฤต

5 มิติหุ้น

วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2569

▶ เศรษฐกิจภาครัฐ ◀

SME D BANK

ผ่อนเกณฑ์สินเชื่อ อุ่มรายย่อยสู่วิกฤต

SME D Bank ผ่อนหลักเกณฑ์สินเชื่อถึง บสย. คำประกันช่วยผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุน รับมือภาวะเศรษฐกิจผันผวนจากปมตะวันออกกลาง

นายพิชิต มีทรวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (สพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยกับ "มิติหุ้น" ว่า ในช่วงภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวจากปัญหาสงครามในตะวันออกกลาง ทางธนาคารยังคงมุ่งเน้นการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย (SMEs) ให้เข้าถึงแหล่งเงินทุน ควบคู่การตอบสนองนโยบายภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในระยะข้างหน้า

ผ่อนเกณฑ์สินเชื่อช่วยรายเล็ก

ทั้งนี้ธนาคารได้ผ่อนหลักเกณฑ์ในการเข้าถึงแหล่งสินเชื่อของผู้ประกอบการ SMEs โดยนำกลไกของภาครัฐอย่าง บรรมช.ประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เข้ามาช่วยคำประกันให้กับลูกค้ารายย่อย และรายเล็ก ในหลายโครงการ เพื่อเป็นหลักประกันให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้อย่างกว้างขวาง ควบคู่กับการดูวินัยการเงินของลูกค้าเป็นหลัก ทำให้สามารถประเมินได้รอบด้าน บนความเสี่ยงที่ธนาคารรับได้

ลดต้นทุนรับมือความผันผวน

อย่างไรก็ตามในช่วงที่ภาวะราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้นจากปัญหาในตะวันออกกลาง การปรับลดต้นทุนของธุรกิจ SMEs ถือเป็นเรื่องที่สำคัญ ซึ่งทางธนาคารมีโครงการสินเชื่อ SME Green Productivity ดอกเบี้ยต่ำเพียง 3% ต่อปี คงที่ 3 ปีแรก วงเงินสูงสุด 30 ล้านบาทต่อราย เพื่อใช้ในการติดโซลาร์รูฟท็อป รวมไปถึงการปรับปรุงเครื่องจักร ซึ่งเหมาะกับภาวะเศรษฐกิจแบบนี้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพ เพื่อช่วยลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจ



พิชิต มีทรวงศ์

รหัสข่าว: C-260403762013 (3 เม.ย. 69/05:02)

หน้า: 1/1

dxt:360
essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

02-253-5000, 02-651-4700

www.dataxet.co

help@dataxet.co

Dataxet Thailand



สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พระราชทานพระราชวโรกาสให้ พรชัย ชูระเวช และ ทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ นำคณะผู้บริหารและพนักงานธนาคารออมสิน เฝ้าถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ ณ ธนาคารออมสิน สาขาสวนจิตรลดา เมื่อวันที่ 2 เมษายน.

ออมสิน ฉลอง 113 ปี

เพิ่มจำนวนรางวัล เพิ่มเงินรางวัล รวม 113 ล้านบาท

ให้ลูกค้าสลากออมสินได้ลุ้นโชคถึง 3 ครั้ง ยิ่งซื้อยิ่งได้ลุ้น จับรางวัลครั้งแรก 16 พ.ค.

นายทรงพล ชิวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาธนาคารออมสิน ครบรอบ 113 ปี ธนาคารมีความตั้งใจส่งมอบความสุขและกำลังใจ ส่งเสริมให้ประชาชนมีการออมและสร้างความมั่นคงทางการเงินท่ามกลางบรรยากาศความผันผวนทางเศรษฐกิจ โดยธนาคารได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาด “ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท”

ออมสินฉลอง 113 ปี
เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล
สลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี
(แบบใบสลากและสลากดิจิทัล)

รางวัลพิเศษรวม
113 ล้าน บาท

ซื้อแล้ว ซื้ออีก ยังได้ลุ้นรางวัลพิเศษ 3 ครั้ง

ลุ้น 13 ล้านบาท (รางวัลละ 5 แสนบาท จำนวน 26 รางวัล) ครั้งที่ 1 : วันที่ 16 พ.ค. 69	ลุ้น 30 ล้านบาท (รางวัลละ 1 ล้านบาท จำนวน 30 รางวัล) ครั้งที่ 2 : วันที่ 16 มิ.ย. 69	ลุ้น 70 ล้านบาท (รางวัลละ 10 ล้านบาท จำนวน 7 รางวัล) ครั้งที่ 3 : วันที่ 16 ก.ค. 69
-------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

ถึงลูกค้าที่ซื้อสลากเพิ่ม และลูกค้าเดิมที่ถือครองสลากอยู่ ก็มีสิทธิ์ลุ้นรางวัลพิเศษ

- สลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล)
- บุคคลธรรมดา คอถือนิติบุคคลรางวัลไม่เสียภาษี
- กระเป๋าเงินก่อนครบกำหนด ให้นำไปแลกเงินสดกับสลากออมสินพิเศษ
- ห้องพิมพ์ใบสลากที่ธนาคารกำหนด

ซื้อเลยที่ และธนาคารออมสินทุกสาขา

#เป็นลูกค้าเราเท่ากับช่วยสังคม
www.gsb.or.th | GSB Contact Center 1115

Bangkok Today

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 3 - พุธสัปดาห์ 9 เมษายน 2569

ปีที่: 24

ฉบับที่: 3494

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 54.65

Ad Value: 54,650

PRValue (x3): 163,950

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ออมสิน ฉลอง 113 ปี เพิ่มจำนวนรางวัล เพิ่มเงินรางวัล รวม 113 ล้านบาท

ทั้งลูกค้าที่ซื้อสลากเพิ่ม และลูกค้าเดิมที่ถือครองสลากอยู่ มีสิทธิ์ลุ้นรางวัลพิเศษมากถึง 3 ครั้ง โดยยิ่งซื้อสลากมาก ยิ่งเพิ่มโอกาสลุ้นรางวัลจำนวนมากถึง 63 รางวัลตลอดระยะเวลากิจกรรม ได้แก่

ครั้งที่ 1 - วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 13 ล้านบาท จำนวน 26 รางวัล รางวัลละ 500,000 บาท

ครั้งที่ 2 - วันที่ 16 มิถุนายน 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 30 ล้านบาท จำนวน 30 รางวัล รางวัลละ 1 ล้านบาท

ครั้งที่ 3 - วันที่ 16 กรกฎาคม 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 70 ล้านบาท จำนวน 7 รางวัล รางวัลละ 10 ล้านบาท

รวมเงินรางวัลพิเศษทั้งสิ้น 113 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสลากยังมีสิทธิ์ได้ลุ้นรางวัลที่ 1 และรางวัลอื่น ๆ ซึ่งเป็นรางวัลปกติประจำแต่ละงวด โดยสลากออมสินนับเป็นทางเลือกการออมที่นอกจากจะให้ผลตอบแทนตามอัตราที่ธนาคารกำหนดแล้ว ผู้ซื้อสลากยังมีโอกาสได้ลุ้นรับเงินรางวัลพิเศษและสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับบุคคลธรรมดาได้รับยกเว้นภาษีอีกด้วย

ผู้สนใจซื้อสลากออมสินเพิ่มเติมเพื่อร่วมกิจกรรม **“ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท”** สามารถติดต่อได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา หรือกดซื้อด้วยตนเองทางแอปพลิเคชัน MyMo ศึกษารายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ธนาคารออมสิน www.gsb.or.th หรือสอบถามเพิ่มเติมที่ GSB Contact Center โทร. 1115 ■

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7884

หน้า: 1 (กลาง), 20

Col.Inch: 86.23

Ad Value: 93,559.55

PRValue (x3): 280,678.65

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ออมสิน เร่งฟื้นศก.ฐานราก ธอส.อัดวงเงินกู้ 7.5 หมื่นล.



ออมสินเร่งฟื้นศก.ฐานราก ธอส.อัดวงเงินกู้ 7.5 หมื่นล.

แบงก์ออมสินชี้เศรษฐกิจฐานรากไทยเผชิญ “วิกฤตซ้อน” จาก โควิด สงคราม และพลังงานโลก พร้อมใช้เทคโนโลยีพลิก “จุดตาย” การเข้าถึงทุนเป็น “จุดเปลี่ยน” ฟื้นเศรษฐกิจฐานราก ด้าน ธอส.ชี้ ภาคอสังหาฯ เผชิญสต็อกเกินกว่า 1.3 ล้านล้านบาท ใช้เวลาระบายเกือบ 6 ปี เดินหน้ากลยุทธ์ 3T อัดวงเงิน 75,000 ล้านบาท ขยายสินเชื่อกลุ่มรายได้น้อย ส่วนกกร.ชี้ ส่งออกไทย โตแรงจาก “Front-loading” หนีภาษีสหรัฐฯ ดันดุลการค้าพุ่งกว่า 7 หมื่นล้านดอลลาร์ แต่ MPI ยังไม่ขยับ สะท้อนความผิดปกติ เสี่ยงถูกจับตาเป็นทางผ่านสินค้า

ในงานสัมมนา BATTLE STRATEGY 2026 พลิกเกมรบ ชิงชัยเศรษฐกิจ ภายใต้หัวข้อ The Intelligence Shift : Re-engineering Thai Capital for a High Growth New World ซึ่งจัดโดย หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นธุรกิจ และบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB โดยในช่วง Session 3 เป็นการเสวนาในหัวข้อ “The 15% Survival Strategy: Unlocking Liquidity and Restructuring Thai Economy from Inside-Out” จากวิทยากรรับเชิญจำนวน 5 ท่าน

นายทรงพล ชิวปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการ

อ่านต่อ หน้า 20

ออมสิน

ธนาคารออมสิน กล่าวว่า เศรษฐกิจฐานรากของ ไทยยังเผชิญวิกฤตซ้อนจากโควิด-19 สงคราม และความผันผวนของราคาพลังงานโลก โดยเสนอให้ “นิยามใหม่” ของเศรษฐกิจฐานราก ครอบคลุมผู้ประกอบการทุกระดับ ตั้งแต่พ่อค้า แม่ค้า SMEs ไปจนถึงแรงงานอิสระ ซึ่งเป็น ฐานสำคัญของระบบเศรษฐกิจไทย

ทั้งนี้ “จุดตาย” ของระบบเศรษฐกิจ ฐานรากอยู่ที่ช่องว่างความเข้าใจระหว่างสถาบัน การเงินกับผู้ประกอบการ โดยธนาคารยังใช้ เกณฑ์ประเมินความเสี่ยงแบบตายตัว ขณะที่ลูกค้าจำนวนมากไม่สามารถปรับตัวทันต่อ โครงสร้างเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลง ทำให้การ เข้าถึงแหล่งทุนยังเป็นข้อจำกัดสำคัญ

ธนาคารออมสินจึงเสนอให้เปลี่ยน “จุด ตาย” เป็น “จุดเปลี่ยน” ผ่านการนำเทคโนโลยี เข้ามายกระดับประสิทธิภาพ ลดการพึ่งพา แรงงาน ปรับโครงสร้างต้นทุน และพัฒนา โมเดลธุรกิจให้สอดคล้องกับความต้องการ ตลาด พร้อมส่งเสริมความร่วมมือระหว่าง ภาคการเงินและภาคธุรกิจเพื่อฟื้นตัวร่วมกัน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7884

หน้า: 1 (กลาง), 20

Col.Inch: 86.23

Ad Value: 93,559.55

PRValue (x3): 280,678.65

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ออมสิน เร่งฟื้นศก.ฐานราก ธอส.อัดวงเงินกู้ 7.5 หมื่นล.

ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ภาคอสังหาริมทรัพย์ไทยกำลังเผชิญภาวะอุปทานส่วนเกิน โดยมีมูลค่าคงค้างรวมกว่า 1.3 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นบ้านมือสองประมาณ 1 ล้านล้านบาท และบ้านใหม่ราว 3 แสนล้านบาท

โดยอัตราการดูดซับอยู่เพียง 1.3-1.4% ทำให้ต้องใช้เวลานานเกือบ 6 ปีในการระบายสต็อก ขณะที่การโอนกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยลดลง 11% และในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ลดลงถึง 15% ธอส.จึงเดินหน้ากลยุทธ์ “3T” เพื่อขยายการเข้าถึงสินเชื่อ โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ผ่านวงเงินสนับสนุนกว่า 75,000 ล้านบาท พร้อมนำ Alternative Credit Scoring มาใช้รองรับกลุ่มอาชีพอิสระ

สำหรับปี 2569 ธอส.ตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อใหม่ 240,000-250,000 ล้านบาท และคาดว่าจะก่อให้เกิดผลทวีคูณทางเศรษฐกิจราว 1.5-2.5 เท่า โดยยังคงบทบาทหลักในการสนับสนุนภาคอสังหาริมทรัพย์ และเพิ่มโอกาสการเข้าถึงที่อยู่อาศัยของประชาชน

นายเกรียงไกร เชียรหนูกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า แนวโน้มการส่งออกของไทยในช่วงปี 2567-2568 กำลังเผชิญความท้าทายเชิงโครงสร้างจากปัจจัยภายนอก และการเปลี่ยนแปลงของห่วงโซ่อุปทานโลก โดยความเสี่ยงสำคัญประกอบด้วย การเพิ่มขึ้นของดุลการค้ากับสหรัฐอเมริกา ประเด็นการสวมสิทธิ์สินค้า (Transshipment) ต้นทุนโลจิสติกส์ที่สูงขึ้น รวมถึงแรงกดดันจากนโยบายเศรษฐกิจของสหรัฐฯ

ทั้งนี้ การส่งออกไทยไปสหรัฐฯ ขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ไทยขยับอันดับประเทศที่ได้ดุลการค้าจากสหรัฐฯ จากอันดับ 11 ในปี 2567 มาอยู่ที่อันดับ 7 ในปี 2568 ด้วยมูลค่าดุลการค้ากว่า 70,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สะท้อนแรงส่งจากการเร่งส่งออกล่วงหน้า (Front-loading) เพื่อหลีกเลี่ยงมาตรการภาษีและนโยบายกีดกันทางการค้า

อย่างไรก็ตาม โครงสร้างการค้าเริ่มสะท้อนความผิดปกติ โดยมูลค่าการส่งออกและการนำเข้าจากจีนจะขยายตัวสูง แต่ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) กลับไม่ขยายตัวตาม ซึ่งอาจทำให้ไทยถูกจับตาในประเด็นการเป็นทางผ่านของสินค้า หรือการสวมสิทธิ์สินค้าเพื่อส่งออกไปยังสหรัฐฯ

ขณะเดียวกัน ความขัดแย้งในตะวันออกกลางส่งผลให้ต้นทุนพลังงานและค่าระวางเรือปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยค่าขนส่งบางเส้นทางเพิ่มขึ้นจากระดับประมาณ 1,200-1,300 ดอลลาร์ต่อตู้ เป็นมากกว่า 7,000 ดอลลาร์ต่อตู้ อีกทั้งยังมีค่าประกันภัยสงครามที่เพิ่มขึ้นหลายเท่าตัว ส่งผลกระทบต่อการบริหารต้นทุนของผู้ส่งออกไทย

นายเกรียงไกร กล่าวเพิ่มเติมว่า เศรษฐกิจสหรัฐฯ ในระยะข้างหน้าอาจเผชิญแรงกดดันจากภาระหนี้สาธารณะที่สูงกว่า 39 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งอาจทำให้รัฐบาลสหรัฐฯ หันมาใช้นโยบายภาษี และมาตรการกีดกันทางการค้าเพื่อเพิ่มรายได้รัฐ และกระทบต่อภาคการส่งออกของไทย

ด้านนายจิรพันธ์ อัคระชนกุล รองประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า การส่งออกของไทยในช่วงที่ผ่านมาเติบโตทำสถิติสูงสุดใหม่ โดยขยายตัวเฉลี่ย 12.9% จากแรงเร่งส่งออกไปยังสหรัฐฯ แต่การเติบโตดังกล่าวยังไม่สอดคล้องกับดัชนี MPI ที่ทรงตัว สะท้อนความเสี่ยงเชิงโครงสร้างที่ไทยต้องเฝ้าระวัง

ขณะที่มูลค่าดุลการค้าไทย-สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นจากประมาณ 45,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นกว่า 70,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยสินค้าหลักยังคงเป็นกลุ่มสมาร์ทอิเล็กทรอนิกส์ ขณะที่ภาคธุรกิจยังเผชิญแรงกดดันจากมาตรการทางการค้า ทั้งในรูปแบบภาษีและไม่ใช่ภาษี (NTBs) รวมถึงต้นทุนพลังงานและค่าขนส่งที่สูงขึ้น ซึ่งกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานและต้นทุนการผลิตโดยรวม

นายรัชชัช ชีวานนท์ ประธานผู้บริหาร Product & Business Solutions ธนาคาร

กรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB กล่าวว่า ความผันผวนของราคาน้ำมันยังเป็นปัจจัยกดดันสำคัญต่อเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะในบริบทที่เศรษฐกิจนอกระบบมีสัดส่วนสูง ทำให้ผู้ประกอบการ SMEs เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบก่อน

พร้อมกันนี้ ยังสะท้อนข้อจำกัดด้านรายได้ภาครัฐ โดยมีผู้ยื่นแบบแสดงรายการภาษีประมาณ 11-12 ล้านราย แต่มีผู้เสียภาษีจริงเพียงราว 4 ล้านราย ส่งผลให้การจัดเก็บรายได้รัฐยังมีข้อจำกัดในระยะยาว

ภาคเอกชนจึงเสนอให้เร่งขับเคลื่อนการยกระดับเศรษฐกิจผ่านความร่วมมือภาครัฐและเอกชน ภายใต้กรอบคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) พร้อมผลักดันแนวคิด “Reinvent Thailand” โดยมุ่งพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อาหารและเกษตร การท่องเที่ยว อิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์และยานยนต์ไฟฟ้า การค้า และสุขภาพ นอกจากนี้ ยังเสนอให้ใช้กลไก “Supply Chain Financing” เพื่อช่วยผู้ประกอบการรายเล็กเข้าถึงแหล่งทุน โดยอาศัยความร่วมมือจากผู้ประกอบการรายใหญ่ควบคู่กับมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ ■

กันหู้

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5418

Col.Inch: 15.06 Ad Value: 16,987.68

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจกันหู้: ด้านคอร์รัปชัน

หน้า: 10(ซ้าย)

PRValue (x3): 50,963.04

คลิป: สีสี่

สังคมธุรกิจกันหู้



ด้านคอร์รัปชัน : ดร.มัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานธนาคาร ร่วมประกาศเจตนารมณ์นโยบาย No Gift Policy และประกาศเจตนารมณ์แสดงเจตจำนงสุจริตต่อต้านคอร์รัปชันทุกรูปแบบ สอดคล้องกับแนวทางการประเมินผล การดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามระบบประเมินผลใหม่ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าว จัดขึ้น ณ ห้องวิมานเมฆ ธนาคารอาคารสงเคราะห์

หนี้ครัวเรือนไตรมาส 4 ยังพุ่ง

● แต่สินเชื่อสร้างอาชีพลด! ชีคนไทยเงินซืด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้รายงานตัวเลขเงินให้กู้ยืมแก่ครัวเรือน หรือปริมาณหนี้ครัวเรือน ล่าสุด ไตรมาสที่ 4 ปี 2568 โดยปริมาณเงินให้กู้ยืมแก่ครัวเรือนไทยทั้งหมดอยู่ที่ 16.44 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าที่มียอดสินเชื่อ 16.33 ล้านล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 110,000 ล้านบาท ส่งผลให้เงินให้กู้ยืมแก่ภาคครัวเรือนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) อยู่ที่ 86.7% จากไตรมาสก่อนหน้าที่อยู่ที่ 86.4% แม้ว่าในไตรมาสที่ 4 ปีที่ผ่านมาจะเป็นช่วงที่การขยายตัวเศรษฐกิจดีกว่าที่คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตาม หากเป็นเงินให้กู้ยืมแก่ภาคครัวเรือนต่อจีดีพีที่ปรับฤดูกาลออกแล้วหนี้ครัวเรือนไทยไตรมาส 4 จะอยู่ที่ 86.3% จาก 86.6% ในไตรมาส 3 ทั้งนี้ หากพิจารณาตามผู้ปล่อยสินเชื่อมีทั้งการปล่อยสินเชื่อที่เพิ่มขึ้น และลดลง ยกตัวอย่างเช่น หนี้ครัวเรือนที่ปล่อยจากระบบธนาคารพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 1,511 ล้านบาท หนี้ที่ปล่อยโดยสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่รับฝากเงินเพิ่มขึ้น 32,613 ล้านบาท สินเชื่อบัตรเครดิต ลิสซิ่ง และสินเชื่อส่วนบุคคลเพิ่มขึ้น

25,265 สินเชื่อจากโรงรับจำนำเพิ่มขึ้น 5,216 ล้านบาท ขณะที่หนี้ที่ปล่อยจากสหกรณ์ออมทรัพย์เพิ่มขึ้นมากที่สุด 48,840 ล้านบาท

สำหรับหนี้ของผู้ปล่อยกู้ประเภทอื่น เช่น การปล่อยกู้ของกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาการเคหะแห่งชาติสหกรณ์การเกษตร สหกรณ์บริการ สหกรณ์นิคม สหกรณ์ประมงและสหกรณ์ร้านค้า เพิ่มขึ้น 1,479 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม สินเชื่อที่ปล่อยสถาบันรับฝากเงินอื่นๆ ปรับลดลง 84 ล้านบาท สินเชื่อที่ปล่อยโดยบริษัทหลักทรัพย์ ลดลง 276 ล้านบาท สินเชื่อที่ปล่อยโดยสถาบันการเงินอื่นๆ ลดลง 1,327 ล้านบาท

ทั้งนี้หากแบ่งเงินให้กู้ยืมในไตรมาสที่ 4 ปีที่ผ่านมาจำแนกเป็นวัตถุประสงค์พบว่าเป็นการกู้เพื่ออุปโภคบริโภคส่วนบุคคลทั้งสิ้น 12.72 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าที่มียอดอยู่ที่ 12.60 ล้านล้านบาท ประมาณ 120,000 ล้านบาท นอกจากนั้นยังมีสินเชื่อที่ครัวเรือนกู้ยืมเพื่อนำไปประกอบอาชีพ 2,898,366 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสก่อนที่มียอดการปล่อย

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5418

หน้า: 26(บน)

Col.Inch: 50.03 Ad Value: 56,433.84

PRValue (x3): 169,301.52

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: วิกฤติตะวันออกกลางยืดเยื้อ ทอยยสะสมหุ้นพื้นฐานแกร่ง

วิกฤติตะวันออกกลางยืดเยื้อ ทยอยสะสมหุ้นพื้นฐานแกร่ง

#Krungthai CIO #ทับทูน - Krungthai CIO ประเมิน วิกฤติตะวันออกกลางยืดเยื้อ ส่งผ่านแรงกดดันพลังงานและเงินเพื่อสู่ภาวะการลงทุน กดตลาดโลกผันผวนในระยะสั้น แนะนำกลยุทธ์ Stay Invested พร้อมทยอยสะสมสินทรัพย์คุณภาพ เพื่อรับโอกาสฟื้นตัวระยะถัดไป

ทีมกลยุทธ์การลงทุน ธนาคารกรุงไทย (Krungthai Chief Investment Office : CIO) วิเคราะห์ภาพรวมการลงทุนประจำสัปดาห์วันที่ 30 มีนาคม - 3 เมษายน 2569 ว่า ตลาดการเงินโลกยังคงเผชิญแรงขายต่อเนื่อง จากความกังวลสถานการณ์ตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อเข้าสู่สัปดาห์ที่ 4 แม้จะมีการชะลอแผนโจมตีโครงสร้างพื้นฐานพลังงานของอิหร่าน เพื่อเปิดทางเจรจา แต่ท่าทีของอิหร่านที่ยังปฏิเสธข้อเสนอของสหรัฐฯ ประกอบกับรายงานการส่งกำลังทหารเพิ่มเติมเข้าสู่ภูมิภาค ได้เพิ่มระดับความไม่แน่นอนของตลาดอย่างมีนัยสำคัญ

ราคาน้ำมันยืนสูง

สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวขึ้น



ยืนเหนือระดับ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นแรงกดดันต่อแนวโน้มนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) เนื่องจากเพิ่มความเสี่ยงที่เงินเฟ้อจะชะลอตัวช้ากว่าคาด

ในส่วนของ ตลาดหุ้นสหรัฐฯ และภาพรวมตลาดโลก ดัชนีหลักปรับตัวลดลงท่ามกลางความผันผวนสูงจากภาวะ Headline-driven volatility อย่างไรก็ตาม Krungthai CIO ยังคงเน้นย้ำ กลยุทธ์ "Stay Invested" หรือคงสัดส่วนการลงทุนหลักสำหรับการลงทุนระยะยาว เนื่องปรับฐานของตลาดในรอบนี้เป็นการสะท้อนความเสี่ยงเชิงภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่ง

ในอดีตมักเป็นปัจจัยกระทบในระยะสั้น หากไม่ลุกลามเป็น
วิฤติในวงกว้าง การลดพอร์ตจากความตื่นตระหนกอาจ
ทำให้พลาดโอกาสการฟื้นตัวของตลาดในระยะถัดไป

ปรับฐานทยอยสะสม

สำหรับกลยุทธ์การลงทุน แนะนำใช้จังหวะตลาดปรับฐาน
ทยอยสะสม โดยเน้นการคัดเลือก (Selective Buy) ใน
หุ้นที่มีปัจจัยพื้นฐานแข็งแกร่งและมีแนวโน้มเติบโตระยะยาว
โดยยังคงให้น้ำหนักกับ

กลุ่มเทคโนโลยี และ Semiconductor ที่ได้รับแรงหนุน
จากกระแสการลงทุนด้าน AI รวมถึงกลุ่มพลังงานทดแทน
ที่สอดคล้องกับแนวโน้มพลังงานในระยะยาว ควบคู่กับกลุ่ม
เฮลท์แคร์ ที่มีลักษณะเป็น Defensive ช่วยลดความผันผวน
ของพอร์ต

นอกจากนี้ ยังแนะนำ กระจายการลงทุนใน REITs ไทย
และ หุ้นจีน A-Share รวมถึงการถือครองทองคำ เพื่อใช้
เป็นสินทรัพย์ป้องกันความเสี่ยง ท่ามกลางความไม่แน่นอน
ของปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังอยู่ในระดับสูง

ทั้งนี้ นักลงทุนควรติดตามข้อมูลเศรษฐกิจสำคัญและ
พัฒนาการของสถานการณ์ตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิด
โดยเฉพาะผลลัพธ์หลังเส้นตายการเจรจาในวันที่
6 เมษายน 2569 ซึ่งจะเป็นตัวแปรสำคัญต่อทิศทาง
สินทรัพย์เสี่ยง อัตราเงินเฟ้อ และแนวโน้มนโยบายการ
เงินโลกในระยะถัดไป 🌐

บริบทแบ่งก้าวมกลาง 'วิกฤตซ้อนวิกฤต'

ท่ามกลางกระแสเศรษฐกิจโลก กระหน่ำหนักตั้งแต่ต้นปี 2569 จึงเห็นภาพการปรับตัวครั้งสำคัญภาคสถาบันการเงินไทย ที่ไม่ใช่เพียงแค่การรักษาเสถียรภาพของตัวเองเท่านั้น แต่เป็นการ “กางปีก” ปกป้องภาคธุรกิจไทยที่กำลังบอบช้ำจากปัจจัยลรอบด้าน

ทั้งปัญหาสงครามที่ยืดเยื้อ ราคาพลังงานผันผวน และต้นทุนการผลิตสูงขึ้น จนกลายเป็นโจทย์หินพิสุจน์ฝีมือการบริหารจัดการความเสี่ยงของธนาคารพาณิชย์ไทยอย่างแท้จริง...!

หัวใจสำคัญสะท้อนผ่านมุมมอง 2 ธนาคารอย่างธนาคารกรุงเทพ (BBL) และธนาคารกรุงไทย (KTB) ที่เห็นตรงกันว่า “สภาพคล่อง” คือเส้นเลือดใหญ่ที่ขาดไม่ได้

“ชาติศิริ โสภณพนิช” ประธานกรรมการธนาคารกรุงเทพ (BBL) ชี้ให้เห็นว่า ยามวิกฤตเช่นนี้ธนาคารต้องทำหน้าที่มากกว่าการเป็นแหล่งเงินทุน แต่ต้องเป็น “ที่ปรึกษา” และ “ผู้สนับสนุน” โดยการอัดฉีด Liquidity Line และ Working Capital เพื่อให้ฟันเฟืองของธุรกิจหมุนต่อไป การช่วยเหลือแบบรายกรณี (Case by Case) จึงเป็นกลยุทธ์หลัก เพราะนาที่นี้ความต้องการของแต่ละธุรกิจมีความเฉพาะเจาะจงสูงเกินกว่าจะใช้มาตรการแบบเหมาเข่ง

สิ่งที่สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ระบบการเงินไทย นั่นคือการเตรียมพร้อมล่วงหน้า BBL โชว์ตัวเลขสำรองหนี้สูญ



(Coverage Ratio) สูงถึง 180% เปรียบเสมือน “กันชน” ขนาดใหญ่ที่ช่วยลดแรงกระแทกจากหนี้เสียที่อาจพุ่งสูงขึ้นในอนาคต การตั้งสำรองเชิงรุกเช่นนี้ไม่ใช่เพียงเพื่อความปลอดภัยของธนาคารเอง แต่เพื่อยืนยันว่าสถาบันการเงินจะยังมีกำลังพอที่จะประคองลูกค้าไปได้จนสุดทาง แม้ในวันที่สถานการณ์

เลวร้ายที่สุดจะมาถึง

“ผยอง ศรีวัฒนิช” กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย (KTB) และในฐานะประธานสมาคมธนาคารไทย ได้ให้มุมมองที่ลึกซึ้งขึ้นว่า วิกฤตรอบนี้ “เงินอย่างเดียวแก้มไม่ได้” เพราะสิ่งที่เปลี่ยนไป คือ โครงสร้างและพฤติกรรมกรรมการบริโภค ธนาคารจึงต้องเข้าไปช่วยลูกค้าปรับเปลี่ยน Business Model เพื่อความอยู่รอด เช่น การปรับกลยุทธ์การขาย หรือ การลดต้นทุนการผลิต

นี่คือการยกระดับจากการช่วยเหลือทางการเงินไปสู่การช่วยเหลือทางปัญญา ถือเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจในยุคใหม่

สิ่งที่น่ากังวลที่สุดคือ “ฐานความเสี่ยงที่กว้างขึ้น” เดิมทีความเปราะบางมักกระจุกตัวอยู่ในกลุ่ม SME หรือรายย่อย แต่ปัจจุบันผลกระทบจากราคาพลังงานและค่าขนส่งที่สูงขึ้น ได้เริ่ม

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/บทความ

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7884

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 46.67 Ad Value: 39,296.14

PRValue (x3): 117,888.42

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: กระแสโลก: บริบทแบ่งก้าวมกลาง 'วิกฤตซ้อนวิกฤต'

ลูกกลมสู่กลุ่มธุรกิจที่เคยแข็งแรง ทำให้ธนาคาร ต้องเผื่อระวังอย่างใกล้ชิดและเตรียมมาตรการรับมือยาวและลึกขึ้น การประเมินสถานการณ์แบบ “วันต่อวัน” กลายเป็นมาตรฐานใหม่ที่ผู้ประกอบการและธนาคาร ต้องใช้ร่วมกันเพื่อความอยู่รอด

ภาพรวมธนาคารไทยขณะนี้ คือ การเดินหน้บนเส้นทางต้องระมัดระวังอย่างยิ่ง การชะลอการลงทุน โครงการที่ไม่จำเป็น และการควบคุมต้นทุนภายในธนาคารเอง เป็นหนึ่งในกลยุทธ์ เพื่อรักษาทรัพยากรไว้ใช้ในการช่วยเหลือลูกค้า อย่างไรก็ตามความหวังยังคงอยู่ที่การฟื้นตัวของปัจจัยภายนอก หากสถานการณ์สงครามคลี่คลายเร็ว โอกาสธุรกิจไทยจะกลับมาฟื้นตัวก็มีสูง แต่หากยึดเยื้อ “ความอดทน” และ “ความแข็งแกร่งของสำรอง” กลายเป็นปัจจัยตัดสินว่าใครจะอยู่หรือใครจะไปในสมรภูมินี้

การที่แบงก์จัดแผน **BCP (Business Continuity Plan)** ออกมาใช้อย่างเต็มรูปแบบ พร้อมกับการบริหารความเสี่ยงเชิงรุก ถือเป็นสัญญาณบ่งบอกว่าระบบการเงินไทยมีความพร้อม แต่สำหรับภาคธุรกิจ ความท้าทายที่แท้จริงคือการยอมรับความจริงและเร่งปรับตัวควบคู่กับความช่วยเหลือจากสถาบันการเงิน

เพราะโลกยุคหลังวิกฤต ผู้ที่อยู่รอดไม่ใช่ผู้ที่แข็งแกร่งที่สุด แต่คือผู้ที่ปรับตัวได้ดีที่สุด...!!?? ■

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7884

หน้า: 4(ซ้าย)

Col.Inch: 42.63

Ad Value: 35,894.46

PRValue (x3): 107,683.38

ศิลป์: ขาว-ดำ

คอลัมน์: สังคมข่าวหุ้น

สังคมข่าวหุ้น

• ภาพอื่น

หนังสือพิมพ์รายวัน “ข่าวหุ้นธุรกิจ” กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดทุน ฉบับประจำวันศุกร์ที่ 3-จันทร์ที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2569... ตลาดหุ้นไทยพักฐานลงมาเล็กน้อย ลบ 5.27 จุด มาที่ 1,465.72 จุด ส่วนมูลค่าการซื้อขายยังมากกว่า 5 หมื่นล้านบาท มาอยู่ที่ 55,258 ล้านบาท แต่ที่น่าสนใจคือ ต่างชาติซื้อต่ออีกวัน มูลค่ากว่า 2,060 ล้านบาท ทำให้นับจากต้นปีมาจนถึงวันนี้ (2 เม.ย.) ต่างชาติยังซื้อสุทธิรวม 25,256 ล้านบาท... บมจ.ปตท. “พีโป” หรือ PTT ราคาหุ้นยังแกว่งอยู่บริเวณ 35.50 บาท +/- เล็กน้อย แต่ในสัญญาณทางเทคนิค ราคาหุ้นมีโอกาสขึ้นผ่าน 37.00 บาท ได้ และมีแนวต้านสำคัญที่บริเวณ 38.00 บาท และคาดว่าไม่น่าจะเกิน 1-2 สัปดาห์ข้างหน้า ราคาน่าจะขึ้นไปได้ แต่อาจจะมีข้อแม้หนึ่งคือหาว่าบรรดารายย่อยที่เข้ามาเก็บบิ้นไว้ ต้องมีการยอมคายหุ้นกันออกไปบ้าง เพราะหากหุ้นยังหนัก (เกินไป) ราคาจะวิ่งไม่ไหว ที่นี้มาขึ้นอยู่ก็ว่าใครจะ “ทนรวย” ได้อีกกว่ากันนั้นแหละ... บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ AOT เป็นอีกหุ้นในช่วงที่ดัชนีปรับฐาน แล้ว AOT ร่วงลงมาแถว ๆ 47 บาท เคยแนะนำให้ทยอยสะสม แต่หลังจากนั้นเพียงไม่กี่

วัน ราคาดีดขึ้นอย่างรวดเร็ว ล่าสุดมาอยู่ที่ 52.00-53.00 บาท หลังจากมีการแจ้งตัวเลขจำนวนนักท่องเที่ยวเข้าประเทศไทยเพิ่มขึ้น รวมถึงรับข่าวสถานการณ์ตะวันออกกลาง น่าจะค่อย ๆ เริ่มคลี่คลาย ทำให้เกิดการเข้ามาเก็บบิ้นกันคึกคัก ในทางเทคนิค แนวต้านจะอยู่ที่ 55.00 บาท หากผ่านขึ้นมาได้จะมีแนวต้านถัดไปที่ 57.50-58.00 บาท ส่วนแนวรับ 53.00 บาท... ตลาดหลักทรัพย์ฯ ยกกระดาน “Opportunity Day” สู่อการเป็นแพลตฟอร์มศูนย์กลางที่รวบรวมทุกช่องทาง การนำเสนอข้อมูลของบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ไว้ในที่เดียว มุ่งสร้าง ecosystem ของข้อมูลธุรกิจที่โปร่งใสและมีประสิทธิภาพ พร้อมริแบรนด์กิจกรรมนำเสนอข้อมูลผลประกอบการ บจ.รายไตรมาสเป็น “Earnings Call” เพื่อยกระดับการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญสำหรับผู้ลงทุน นักวิเคราะห์ และสื่อมวลชน เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 เม.ย. 2569 หรือรอบงบการเงินไตรมาส 1/2569 เป็นต้นไป... ย้ำกันอีกครั้งว่า บัตรกรุงไทย หรือ KTC และ แแบงก์กรุงไทย KTB จะขึ้นเครื่องหมาย XD ในวันที่ 10 เม.ย. 2569 นี้พร้อมกัน เพื่อจ่ายเงินปันผล โดย KTC จ่ายปันผลเท่ากับ 1.77 บาทต่อหุ้น และจ่ายปันผลในวันที่ 30 เม.ย. 2569 ส่วนกรุงไทยปันผลงวดครึ่งปีหลัง 2568 อีก 2.24 บาทต่อหุ้น และจ่ายปันผลวันที่ 30 เม.ย. นี้เช่นเดียวกัน ส่วนกลยุทธ์ลงทุน หากดักเล่น KTB ที่ระดับ 35.00-35.25 บาท พอจะเข้าซื้อได้ แล้วรอรับปันผล บวกกับเตรียมเงินไว้อีกก่อนเพื่อดักซื้อเพิ่มวันขึ้น XD นั้นแหละ เพื่อตั้งต้นทุนลงมาอีก หลังจากนั้นจะถือยาวเพื่อ

รับปันผลไปเรื่อย ๆ ก็ได้ แต่สำหรับ KTB ถือเป็นหุ้นเด่นในกลุ่มแบงก์... บัณฑิตกันต่อได้อีก!! สำหรับราคาน้ำมัน เพราะล่าสุดคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) แจ้งว่า ที่ประชุมวันนี้ (2 เม.ย.) มีมติปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซล 3.51 บาท/ลิตร เป็น 14.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการน้ำมัน ปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 47.74 บาท/ลิตร น้ำมันไบโอดีเซล B20 ปรับลดอัตราเงินชดเชย 3.48 บาท/ลิตร เป็น 16.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการ ปรับเพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร เป็น 42.74 บาท/ลิตร... บมจ.ซินเนค (ประเทศไทย) หรือ SYNEX กำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจปี 2569 คงเป้าหมายการเติบโตของรายได้ไว้ 10% อยู่ที่ 53,000 ล้านบาท แม้จะต้องเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจที่ไม่แน่นอน โดยได้เร่งหนุนจากการปรับขึ้นราคาของสินค้าบางประเภทเนื่องจากภาวะขาดแคลนชิป โดยเชื่อมั่นว่าด้วยพอร์ตโฟลิโอสินค้าที่หลากหลาย และกลยุทธ์การขายตลาดสามารถขับเคลื่อนให้ธุรกิจเติบโตได้ตามเป้า ส่วนภาพรวมในครึ่งปีแรก คาดเติบโตต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ประเด็นหลักที่มีความกังวลคือ สินค้าขาดตลาดในบางกลุ่ม ทำให้ต้องนำสินค้าที่มีความใกล้เคียงมาแนะนำให้กับลูกค้า ■

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/การเงิน - การคลัง

วันที่: ศุกร์ 3 เมษายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7884

หน้า: 24(บนซ้าย)

Col.Inch: 15.55

Ad Value: 16,871.75

PRValue (x3): 50,615.25

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: KTBตอกย้ำผู้นำESG ติดS&PGlobal4ปีซ้อน

KTBตอกย้ำผู้นำESG ติดS&PGlobal4ปีซ้อน

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ระบุว่า เป็นการตอกย้ำความสำเร็จขับเคลื่อนองค์กรตามแนวความยั่งยืน โดยได้รับการคัดเลือกจาก S&P Global ให้อยู่ทำเนียบ "S&P Global Sustainability Yearbook 2026" ในกลุ่มอุตสาหกรรมธนาคาร ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 ท่ามกลางบริษัทกว่า 9,200 แห่งทั่วโลกที่เข้ารับการประเมิน และมีเพียง 848 บริษัททั่วโลกผ่านการคัดเลือก โดยบริษัทไทยติดอันดับใน Yearbook จำนวน 48 บริษัท

สะท้อนศักยภาพการดำเนินธุรกิจ ที่เติบโตอย่างแข็งแกร่ง ควบคู่ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (ESG) การจัดอันดับดังกล่าว ยังอิงผลการประเมิน Corporate Sustainability Assessment (CSA) ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลในการวัดความยั่งยืนขององค์กร ครอบคลุมทั้งการบริหารความเสี่ยง โอกาสทางธุรกิจ และการสร้างคุณค่าในระยะยาว

โดยผลการประเมินล่าสุด ธนาคารกรุงไทย มีคะแนนสูงกว่าค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรมในทุกมิติ สะท้อนการขับเคลื่อน ESG อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ธนาคารยังมีพัฒนาการด้านความยั่งยืนที่โดดเด่น โดยคะแนนรวมปรับเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ครอบคลุมทั้งมิติสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล พร้อมยกระดับการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใสและตรวจสอบได้ สอดคล้องกับเกณฑ์ดัชนีความยั่งยืนระดับโลกของ Dow Jones Sustainability Indices (DJSI)

ความสำเร็จในครั้งนี สะท้อนถึงการดำเนินธุรกิจของธนาคารกรุงไทยที่ยึดหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส และคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ควบคู่กับการพัฒนาวัตกรรมและบริการทางการเงินที่เข้าถึงได้อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม พร้อมส่งเสริมความรู้ทางการเงิน เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันทางการเงิน และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย ■