

# ลดภาษีสรรพสามิต

## กองทุนฯแบกไม่ไหวขึ้น6บาท/ลิตรทะลุ50อยู่ที่สถานการณ์

ไทยโพสต์ • “นายกฯ” ถกด่วน “กรม.นัด พิเศษ” หลังปรับราคาน้ำมันพรวดเดียว 6 บาท “พลังงาน” รับกองทุนฯ แบกไม่ไหว ต้องปล่อยสะท้อนต้นทุนจริง-ป้องกันกักตุน ไม่การันตีทะลุ 50 บาทต่อลิตรหรือไม่ บอกอยู่ที่สถานการณ์สงคราม “คลัง” งดมาตรการเยียวยาเติมเงินบัตรสวัสดิการเพิ่มอีก 100 บาทต่อเดือน อัลดขอปรับโลนหมื่นล้าน จอลดภาษีสรรพสามิต “พน.” เพิ่มลินค้า ควบคุมอีก 7 รายการ “พอ.กองทุนน้ำมันฯ” แจงขึ้นราคากลางดีกรอดตลาดโลกปิด ไม่ได้

เอื้อประโยชน์ใคร “สหพันธ์ขนส่ง” นัดหารื้อ ขยับค่าบริการ 27 มี.ค.นี้ ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 26 มี.ค.2569 เวลา 10.10 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้ขับรถยนต์ไฟฟ้า รุ่น BYD Sealion 7 สี Shark Grey ทะเบียน กฏ 9798 กรุงเทพมหานคร ด้วยตัวเองมาทำงานที่ทำ เนียบรัฐบาล ซึ่งถือเป็นวันที่ 2 โดยทันที ที่นายกฯ ลงจากรถผู้สื่อข่าวพยายามตะโกน ถามถึงกรณีที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น 6 บาทต่อ ลิตร แต่นายกฯ ไม่ได้ตอบคำถาม ได้แต่

ยกมือไหว้ทักทายสื่อมวลชนก่อนเข้าตึกไทย คู่ฟ้า มีรายงานว่า ในเวลา 11.00 น. นายกฯ เรียกประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษ เพื่อ ทหารหรือประเด็นวิกฤตพลังงาน หลังจากล่าสุด คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเห็นชอบปรับอัตราขาดเซยราคา น้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน ทำให้ราคาขาย ปลิกน้ำมันทุกชนิดในวันที่ 26 มี.ค. ปรับขึ้น 6 บาทต่อลิตร จากนั้นรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.)

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.การคลัง, นายอรรถพล อุภัก์พิบูลย์ รว.พลังงาน, นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษ ที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน หารือเรื่องวิกฤตพลังงานหลังราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น 6 บาทต่อลิตร ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 26 มี.ค.

ห้องเดินทางเข้าประชุม อาทิ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.การคลัง, นายไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม,

อ่านต่อหน้า 15

## ลดภาษีสรรพสามิต

นายภราดร ปริศนานันทกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และนายตฤณชาติ พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

เวลา 13.50 น. นายเอกนิติพร้อมด้วยนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน, นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์, นายลวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ร่วมกันแถลงผลการประชุม ครม.นัดพิเศษ

นายอรรถพลแถลงหลังการประชุม ครม.นัดพิเศษว่า สถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางยังไม่มี ความแน่นอน ส่งผลมาถึงความผันผวนของราคาน้ำมัน ซึ่งตอนนี้ยังมีความผันผวนอยู่ในระดับสูง สำหรับประเทศไทยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังเข้าไปช่วยเหลือ อยู่ กรณีมีการปรับราคาขายปลีก 6 บาทต่อลิตร เทียบกับราคาเพื่อนบ้านในอาเซียนอย่างมาเลเซีย ปกติราคา จะต่ำกว่าเรามาตลอด แต่ตอนนี้สูงกว่า อยู่ที่ประมาณ 45.50 บาทต่อลิตร ของไทยอยู่ที่ 39 บาทต่อลิตร และเมื่อไม่กี่วันมานี้ที่มีการปรับที่เดียวสองเท่า สูงสุดคือสิงคโปร์ 100 บาทต่อลิตร จะมี 2 ประเทศเท่านั้นที่ต่ำกว่าไทย คืออินโดนีเซียกับบรูไน

“หลังจากไทยปรับแล้วทำให้กองทุนอุดหนุนน้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 19 บาทต่อลิตร จะมีอัตรา การไหลออกอยู่ประมาณ 1.7 พันล้านบาท ขณะนี้ สถานะกองทุนติดลบประมาณ 3.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นเหตุผลในการนำมาประกอบการพิจารณาในการปรับราคาในช่วงที่ผ่านมา มีการสะท้อนต้นทุนจริงเพิ่มขึ้น และให้ลดภาระของกองทุน รวมถึงลดปัญหาเรื่อง การแก๊งก์โรหรือการกักตุน เพราะตัวราคาที่แตกต่างกัน มากๆ กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะที่อยู่ใกล้ อาจ จะเกิดปัญหาเรื่องการกักตุนหรือการลักลอบ ตอนนี้ รัฐบาลพยายามประสานงานกับฝ่ายความมั่นคงและ หลายหน่วยงาน ที่จะช่วยเข้าไปสอดส่องดูแลให้มีการ กระทำที่เอาเปรียบประชาชนหรือไม่” รมว.พลังงานระบุ

**ไม่การันตีน้ำมันทะลุ 50 บ./ลิตร**

ถามว่า วันนี้ น้ำมันขึ้น 6 บาทต่อลิตร จะขึ้นไป 8 บาทต่อลิตร หรือ 9 บาทต่อลิตร หรือต้องขึ้นไปเรื่อยๆ รมว.พลังงานกล่าวว่า ต้องดูปัจจัยพร้อมกัน

หลายอย่าง ตลาดโลกเป็นอย่างไร ความแตกต่างของ ราคาพื้นฐานเป็นอย่างไร สถานการณ์ตะวันออกกลาง เป็นอย่างไร และสถานะกองทุนเป็นอย่างไร ต้องดู หลายปัจจัยร่วมกัน ตอนนี้ให้เป็นไปตามกลไกตลาด ไม่ได้มีการกำหนดว่าจะต้องเพดานไม่เกินเท่าไร แต่ยังคงใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเข้ามาเป็นตัวช่วยด้วย ไม่ใช่กองทุนน้ำมันจะถอนออกไป

ส่วนนายประเสริฐกล่าวว่า การที่รัฐบาลอนุญาต ให้นำน้ำมันสำรองออกมาใช้ ไม่ได้เกี่ยวกับราคาน้ำมัน พุ่งสูงขึ้นไปถึง 6 บาทต่อลิตร เป็นคนละเรื่องกัน การที่เรา ฟ่อนคลายน้ำมันสำรองคือการที่เราผ่อนผันให้นำน้ำมัน ที่คงอยู่ในสต็อกสามารถที่จะลดลงได้ และนำน้ำมันที่ ค้างอยู่ในถังเก็บของคลังน้ำมันหรือน้ำมันอื่นๆ เข้ามา รวมได้ ทำให้เขาสามารถจะถายน้ำมันที่อยู่ในสต็อก ออกมา ส่วนเรื่องกลไกราคาเป็นอีกเรื่องหนึ่งที่เราจะใช้ กลไกตลาด เช่น หากจะต้องผลิตหรือนำน้ำมันเข้ามาใน สต็อกก็ต้องเป็นราคาของตลาดเช่นเดียวกัน

“เมื่อวันที่ 25 มี.ค.ที่ตัดสินใจ ถือว่าคุยกันนาน หนักใจ แต่ด้วยสถานการณ์ความรุนแรงที่เราคาดไม่ถึง ซึ่งคาดว่าไม่น่าจะรุนแรงและยาวนานขนาดนี้ รัฐบาล พยายามจะตรึงให้ได้และผ่อนมาเหลือ 33 บาทต่อลิตร แต่สุดท้ายต้องยอมรับว่าด้วยสถานการณ์ที่รุนแรง ขนาดนี้ กองทุนน้ำมันฯ เอาไม่อยู่ ประกอบกับการ ลักลอบส่งออกกักตุนแก๊งก์โร ทำให้น้ำมันผิดเข้าระบบ ประมาณ 86 ล้านลิตร ซึ่งมากกว่าปกติอยู่ประมาณ 20% ถูกลงไปเก็บสำรองเอาไว้ มาตรการราคาจึงเป็น อีกมาตรการหนึ่ง” นายประเสริฐกล่าว

ถามว่า ราคาน้ำมันอาจพุ่งไปถึง 50 บาทต่อลิตร ปลัดกระทรวงพลังงานกล่าวว่า ไม่สามารถตอบได้ อาจ จะลงมาก็ได้ หากเขาหยุดรบ ราคาหลังจากนี้ไปจะ ขึ้นหรือลงขึ้นอยู่กับสถานการณ์ หากสถานการณ์ดีขึ้น ลดภาษีสรรพสามิตลดราคา ซึ่งมีทั้งบวกและลบหลัง จากนี้ไป

ขณะที่นายเอกนิติแถลงว่า นายกฯ กล่าวในที่ ประชุมว่าวันนี้เป็นวิกฤตพลังงานทั่วโลก จึงกำชับให้ ส่วนงานราชการทั้งส่วนกลาง รัฐวิสาหกิจ และท้องถิ่น เข้มงวดในมาตรการประหยัดพลังงานที่เคยได้สั่งการ ในมติ ครม.ไปแล้ว

ส่วนนายลวรรณกล่าวว่า คลังได้เสนอ ครม.เห็น ขอบมาตรการเร่งด่วน 7 เรื่อง 1.ครม.เห็นชอบให้ กระทรวงคลังกลับไปพิจารณาการปรับลดอัตราภาษี สรรพสามิตว่าจะลดอย่างไร และลดในระยะเวลา มากแค่ไหนตามความเหมาะสม ก่อนให้กระทรวงการ คลังกลับไปพิจารณาดำเนินการเรื่องนี้มาเสนออีกครั้ง 2.การดูแลกลุ่มเปราะบางผ่านกลไกของบัตรสวัสดิการ แห่งรัฐ ครม.เห็นชอบการเติมเงินในการใช้จ่ายเพื่อ ลินค้าอุปโภคบริโภค จากเดิมวงเงิน 300 บาทต่อเดือน

ต่อคน เพิ่มให้อีก 100 บาท เป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน ระยะเวลา 1 เดือนระหว่างที่เป็นรัฐบาลรักษาการ และเมื่อมีรัฐบาลทางการเมืองจะประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ชิดต่อไป โดยใช้งบประมาณ 1,300 ล้านบาท

### คลัง-พล.จัดมาตรการเยียวยา

3.มาตรการดูแลผลกระทบกลุ่มขนส่งทั้งกลุ่มรถบรรทุกและกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงกลุ่มที่เป็นมอเตอร์ไซค์รับจ้างด้วย 4.การช่วยเหลือภาคเกษตรกร เช่น ลดต้นทุนให้กับภาคเกษตรกร การสนับสนุนให้เกิดการใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อลดพึ่งพาการนำเข้า 5.การช่วยเหลือกลุ่มของประมง จะบรรเทาผลกระทบได้ด้วยการใช้น้ำมัน B20

6.กลุ่มที่เป็นคู่สัญญากับภาครัฐ เช่น กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือกลุ่มก่อสร้าง สามารถเดินเครื่องจักรได้ เพื่อไม่ให้การส่งมอบงานอาจเกิดความล่าช้า โดยอาจพิจารณาการขยายระยะเวลาตรวจรับงาน และการชดเชยค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างานก่อสร้าง เพื่อปรับราคาจ้างเหมา หรือค่า K และ 7.มาตรการดูแลกลุ่มอื่นๆ ที่เป็นผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ SME กระทรวงการคลัง โดยธนาคารออมสิน จะเตรียมวงเงินซอฟต์โลนเอาไว้ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อรองรับเพื่อเสริมสภาพคล่อง

“จากนี้จะเสนอไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อพิจารณาก่อน เพราะมีการขอใช้งบประมาณจากงบกลางด้วย” ปลัดกระทรวงการคลังกล่าว

ถามว่า การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันสามารถดำเนินการได้ทันทีหรือต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ที่มีอำนาจเต็มมา ปลัดกระทรวงการคลังกล่าวว่า ข้อกฎหมายทางกรมสรรพสามิตกำลังหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ว่าสามารถดำเนินการได้อย่างไร แต่ด้วยความเข้าใจเบื้องต้น ณ วันนี้ทำได้แต่เมื่อ ครม.มีมติแล้วต้องไปขอ กกต. ถ้า กกต.อนุญาตก็ทำได้เลย แต่ถ้าไม่ได้รออนุญาตก็รอรัฐบาลที่เป็นทางการเมืองมา

ชี้ว่าเงินเปราะบางที่เพิ่ม 100 บาทใช้งบประมาณเท่าไร และในส่วนของภาษีสรรพสามิต กระทรวงการคลังได้คำนวณรายรับที่จะลดลงแล้วหรือไม่ว่าจะกระทบขนาดไหน ปลัดกระทรวงการคลังกล่าวว่า บัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้นมีผู้ถือบัตรอยู่ 13.3 ล้านคน ฉะนั้นคนละ 100 บาทก็จะเป็นเงิน 1,300 ล้านบาทเศษ เราต้องขอใช้งบกลาง ซึ่งเป็นอำนาจของ ครม.ที่เสนอเรื่องมาและได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่เนื่องจากเป็นรัฐบาลรักษาการ เลยมียกขึ้นตอนเพิ่มขึ้น แต่ขออย่าลืงที่ทำได้รัฐบาลจะทำทุกมาตรการเพื่อให้การเยียวยาไปถึงประชาชนโดยเร็วที่สุด

ด้านนางศุภจี แกล้งว่า กระทรวงพาณิชย์ได้กำชับให้เตรียมความพร้อม โดยกรมการค้าภายในทำงานร่วมกับพาณิชย์จังหวัด คณะกรรมการกลางว่า

ด้วยราคาลินค้าและบริการ (กจร.) ให้น้ำมันย้ำเรื่องของลินค้าควบคุม ทั้งลินค้าอุปโภคและบริโภค ซึ่งมีอยู่แล้ว 59 รายการ และได้มีการจัดการประชุม กจร. เมื่อวันที่ 25 มี.ค. ให้บททวนว่าควรที่จะเพิ่มเติมในเรื่องลินค้าที่จะต้องดูแลให้ไม่มีผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งได้ข้อสรุปว่า จะเพิ่มเติมมา 7 รายการด้วยกัน โดยได้ให้กรมพิจารณาแล้ว เป็นลินค้าที่เกี่ยวข้องห่วงโซ่อุปทาน ตัวอย่างเช่น เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ขอสปริงรอส ทั้งน้ำปลาและซีอิ๊ว เป็นต้น

นางศุภจีกล่าวว่า ปัจจุบันมีลินค้าที่ควบคุมดูแลอยู่แยกออกเป็น 12 หมวด และมีระดับความเข้มข้น 5 ระดับ ซึ่งระดับที่เข้มข้นสูงสุดคือ หากจะขยับราคาจะต้องมีการขออนุญาตจากกรมการค้าภายในก่อน มีทั้งหมด 8 ลินค้า เช่น ปลากระป๋อง บะหมี่สำเร็จรูป นมผงและนมเหลว นมเปรี้ยว เป็นต้น โดยกระทรวงพาณิชย์ได้มีการพูดคุยกับผู้ประกอบการแล้ว ย้ำว่ายังสามารถดูแลสต็อกที่มีอยู่ได้ในหมวดลินค้าจำเป็นที่ควบคุมดูแลอยู่ได้ แต่ในหมวดลินค้าทั่วไปยอมรับว่าจะมีการปรับขึ้นราคาตามที่ประชาชนได้รับรับทราบ เช่น น้ำตาลทราย เป็นต้น

“เรื่องปุ๋ยนั้นเรามีสต็อกเพียงพอในประเทศถึงประมาณเดือนเม.ย. ซึ่งจะหาเข้ามาเพิ่มเติมได้ แต่อาจมีราคาที่แตกต่างกันออกไป ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบต่อเกษตรกรและชาวประมง โดยการหารือถึงแนวทางการช่วยค่าปุ๋ย รวมถึงทำงานร่วมกันกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการปรับสูตรปุ๋ยให้ลดการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้ามากขึ้น หันมาใช้ปุ๋ยอินทรีย์เพิ่มเติมในพื้นที่ที่สามารถทำได้” รว.พาณิชย์กล่าว

ส่วนนายชยธรรม์กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีมาตรการช่วยเหลือแบบพุ่งเป้า เน้นไปที่กลุ่มผู้ให้บริการด้านการขนส่งใน 2 กลุ่มใหญ่ คือ รถบรรทุกลินค้า และรถโดยสารสาธารณะ ที่ประชุม ครม.ให้กรอบดำเนินการช่วยเหลือ สนับสนุน หรือชดเชยแบบพุ่งเป้าแก่ 2 กลุ่มนี้ เน้นเรื่องการใช้จริง โดยกรณีของผู้ประกอบการรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบกที่มีระบบจีพีเอสติดตามการใช้งานจริงของรถบรรทุกอยู่แล้ว การจะช่วยเหลือหรือชดเชยจะดำเนินการโดยกระทรวงการคลังจ่ายผ่านพร้อมเพย์ รวมถึงผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะจะใช้การดำเนินการลักษณะเดียวกัน

นอกจากนี้ก็จะเพิ่มเติมในกรณีรถโดยสารขนาดเล็ก และผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง ที่จะต้องไปขึ้นทะเบียนที่กรมการขนส่งทางบกเพื่อเข้าสู่ระบบติดตามหรือแทริกิ้ง ว่ามีการใช้งานจริง และรัฐบาลจะสนับสนุนชดเชยให้ตามระบบการใช้จริงเช่นกัน

“ในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ นายกษออยากให้ประชาชนใช้บริการรถขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยบริษัท

ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้เตรียมพร้อมเรื่องรถโดยสารให้มีปริมาณเพียงพอกับการให้บริการแก่ประชาชนที่จะเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ขอความร่วมมือจากกระทรวงมหาดไทยในการกำหนดจุดเติมน้ำมันสำหรับรถโดยสารสาธารณะที่สถานีบริการทุกจังหวัด เพื่อแยกเป็นคนละส่วนกับของประชาชนที่จะเข้ามาเติมน้ำมันในสถานบริการ” ปลัดกระทรวงคมนาคมกล่าว

### ขึ้นราคากลางดิ๊กไม่เอื้อใคร

เวลา 16.15 น. นายอนุทินเดินทางออกจากทำเนียบรัฐบาล โดยถือมวลงชนพยายามสอบถามถึงมาตรการรับมือน้ำมันแพง ซึ่งนายกฯ ได้ยกมือปฏิเสธบอกพอแล้ว ก่อนขึ้นรถยนต์ไฟฟ้าขับออกจากทำเนียบฯ ด้วยตนเอง

วันเดียวกัน เวลา 11.05 น. ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดยนายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวถึงการปรับราคาน้ำมันขึ้นที่เดียว 6 บาทว่า ช่วงประมาณ 2-3 วัน สถานการณ์น้ำมันกระโดดขึ้นมาถึง 242 เหรียญต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกทุกประเทศสูงขึ้น รวมถึงประเทศไทยที่มีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่บอกว่าจะช่วยสนับสนุน แต่เมื่อราคาส่งขนาดนั้นก็ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายจ่ายมากขึ้น สภาพคล่องก็ขาด ทำให้ต้องมีการปรับขึ้นถึง 6 บาท เพื่อรักษาเสถียรภาพกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป ซึ่งไม่ใช่แค่ประเทศไทย แต่ในภูมิภาคอาเซียนราคาก็กระโดดขึ้นไปในลักษณะนี้ เมื่อวันที่ 25 มี.ค. มาเลเซียก็ขึ้นที่เดียว 7 บาทเหมือนกัน

“เหตุที่ต้องประกาศกลางดิ๊ก เพราะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่สิงคโปร์จะปิดราคาช่วงประมาณ 19.00 น. ซึ่งเขาจะค่อยๆ ปลอยราคาน้ำมันแต่ละชนิด เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันดูไบ น้ำมันเบนซิน ซึ่งผมต้องมานั่งทำโครงสร้างราคาที่ตีออกมาเป็นค่าเงินบาท กว่าจะเสร็จก็ 21.00 น. และ กบน.ก็มีการประชุมกันในช่วง 21.00 น. เพื่อให้ได้ข้อมูลหลายมิติ เราก็เพิ่งทราบว่าเพื่อนบ้านก็ขึ้นราคา ฉะนั้นการประกาศช่วงดิ๊กไม่ได้ทำเพื่อช่วยเหลือใครทั้งนั้น แคร์ข้อมูลให้รอบด้าน เพื่อให้ราคาชัดเจนนั่น ส่วนที่คนสงสัยว่าผู้ค้ามีการกักตุนรอให้ราคาขึ้นนั้น ยืนยันว่าไม่มี

และทางผู้ค้าก็ไม่ทราบว่าจะทำ แม้กระทั่งผมและคนที่ทำงานก็ไม่ทราบเรื่องนี้มาก่อนแน่นอน คีย์ข้อมูลตอนนั้นเลย รับประกันได้” พล.อ.อ.กษ.น.นโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าว

ถามว่า ในอนาคตไม่มีหลักประกันใช้หรือไม่ว่าจะมีการปรับขึ้นเป็นขั้นบันได แต่จะสามารถขึ้นเท่าไรก็ได้ ประชาชนต้องลุ้นรายวันใช้หรือไม่ นายพรชัยกล่าวว่า การขึ้นแต่ละครั้ง คณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) พิจารณาหลายๆ มิติ ที่ผ่านมาก็ขึ้นแค่ 50 สตางค์ บางครั้งก็ขึ้นบาทกว่าๆ ซึ่งคณะกรรมการฯ จะพิจารณาหลายๆ ด้าน ไม่ใช่เฉพาะด้านน้ำมันอย่างเดียว ต้องดูมิติเพื่อนบ้านและมิติประชาชน คงไม่ได้การันตีว่าเราจะขึ้นพรวดเดียว ต้องดูเป็นรายวันไป

ขณะที่ นายทองอยู่ คงจันทร์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวถึงการปรับขึ้นน้ำมันดีเซล 6 บาทต่อลิตรว่า ส่งผลกระทบต่อภาคการขนส่งอย่างรุนแรง ถือเป็นระดับที่สร้างภาระต้นทุนอย่างมีนัยสำคัญต่อทั้งผู้ประกอบการและประชาชน สหพันธ์การขนส่งทางบกฯ เตรียมจัดประชุมสมาชิกในวันที่ 27 มี.ค.2569 เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับขึ้นค่าขนส่งให้สอดคล้องกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากผู้ประกอบการไม่สามารถแบกรับภาระดังกล่าวแทนได้อีกต่อไป

“ปัจจุบันต้นทุนน้ำมันคิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 45-50% ของต้นทุนการขนส่งทั้งหมด และตามหลักเกณฑ์ทั่วไป หากราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้นทุก 1 บาท จะส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้นประมาณ 3% การปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลถึง 6 บาทในครั้งนี้ ส่งผลให้ต้นทุนภาคขนส่งเพิ่มขึ้นทันทีประมาณ 18-20% ซึ่งเป็นภาระที่ผู้ประกอบการไม่สามารถรับไหวได้อีกต่อไป” นายทองอยู่กล่าว

ถามถึงการใช้น้ำมันดีเซล B20 ซึ่งมีราคาสูงกว่าน้ำมัน B7 ประมาณ 5 บาทต่อลิตร ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกฯ กล่าวว่า ไม่สามารถเป็นทางออกในการลดต้นทุนได้อย่างยั่งยืน เนื่องจากน้ำมัน B20 มีส่วนผสมของน้ำมันปาล์มซึ่งมีราคาสูง ทำให้โครงสร้างต้นทุนไม่ได้ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งยังมีข้อจำกัดด้านเทคนิคของเครื่องยนต์ โดยน้ำมัน B20 เหมาะสำหรับรถบรรทุกเก่าที่ใช้มาตรฐานยูโร 1 หรือยูโร 2 เท่านั้น ขณะที่รถบรรทุกรุ่นใหม่โดยเฉพาะมาตรฐานยูโร 5 ไม่สามารถรองรับการใช้น้ำมันดังกล่าวได้เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบการเผาไหม้และทำให้เครื่องยนต์เสียหาย.



ไม่ต้องมโนและสับสนไปตามกระแสที่ถูกรู และกูไม่รู้วิเคราะห์ไปคนละทิศละทาง ตอนนี้นักที่เข้าใจ จึงจำใจยอมรับความจริงได้ที่รองนายกฯ-รมว.คลัง เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ บอกตรงๆไม่เอาใจกันว่า การตรึงราคาไม่ได้ผลเต็มร้อย และขอให้ทุกคนร่วมกันปรับตัวตามสถานการณ์ที่ผันผวน รวนเร่ไปมาจากสงคราม-- agree ค่ะ แม้จะยาก ลำบากและต้องเหนื่อยกัน แต่เราก็เสี่ยงไม่ได้เหมือนชาวโลก และการฟื้นกลไกตลาดด้วยการตรึงราคา จะยิ่งทำให้ตลาดพังแบบตำน้ำพริกละลายทะเล ขอบอก... ■ เปิดจอง หุ้นกู้ NPS ซึ่งได้ Tris Rating ทั้งหุ้นกู้และองค์กร BBB+ รวดเดียว 4 รุ่น โยธิน ดำเนินชาญวนิชย์ ประธานฯ บ.เนชั่นแนลเพาเวอร์ ชัพพลาย จำกัด(มหาชน) หรือ NPS ก็ยิ้มแป้นแสนปลื้ม เพราะ

ฟุ้งแรงสวนตลาด--ทุกรุ่นซึ่งให้ดอกเบี้ย 4-5.10% ระหว่าง 3 ปี 9 เดือน ถึง 7 ปี ขายหมดพริบ 5,000 ล้านบาท ดอกย้ำว่า NPS ได้รับความเชื่อมั่นอย่างสูงจากนักลงทุนเสมอมา... ■ พอ ประธานหิน-พล.ต.อ. วิสนุ ปราสาททองโอสถ ครบวาระประธานรุ่น วปอ.53 ทุกคนก็พร้อมเพรียงให้หนุ่มใหญ่ชายโสด อารมณ์แสนดี พิชัย จิราธิวัฒน์ รับหน้าที่แทน เป็นอันว่าต่อไปจะได้ครั้นเครงบันเทิงกับค่ายเพลง Spicy Disc ของ ประธานเต็ง-พิชัย ซึ่งเป็นนักร้องนำด้วย... ■ น้ำมันแพงขึ้น ยังพอรับได้ว่าก็ต้องเป็นไปตามสถานการณ์แต่ที่หาน้ำมันเต็มยาก ไม่รู้จะแก้อย่างไร นพ.มารุต มัสยวาณิช จึงชวนลูกหลานไปงานมอเตอร์โชว์ เมืองทองฯ ของ ดร.ปราจิน เอี่ยมลำเนา เพื่อดูว่าจะซื้อปั้งรถไฟฟ้าค่ายไหนมาใช้แก้ปัญหาไปพลาง--แล้วเจอเศรษฐกิจอีกหลายคน อาทิ แคทลีน มาลินนท์ สมพงษ์ เผอญูโชค ที่คิดแบบเดียวกัน.

โสมชบา



โล่เป็น

# วิฤตน้ำมันขาดแคลน ดร.ยาสามีญประจำบ้าน พิสูจน์ศักยภาพ 'ผู้นำรัฐบาล'

**ส**ำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) เป็นหนึ่งหน่วยงานในคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่นายอนุทิน ชาญวีรกูล ลงนามเพื่อให้แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงอันเนื่องมาจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง คำสั่งนายกฯ มอบ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ, รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม, ปลัดกระทรวงมหาดไทย, อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ และอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เข้าร่วม พร้อมให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516

และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามคำสั่งนี้

ทั้งหมดเกิดขึ้นหลังนายกฯ อนุทินการันตีไม่มี "ไอ้ไม่ง" กักตุนน้ำมัน มีแต่ประชาชนกักตุนน้ำมัน

พร้อมชี้ให้เห็นว่ามีปริมาณใช้เพิ่มขึ้น จาก 67 ล้านลิตรต่อวัน เป็น 84 ล้านลิตรต่อวัน ไล่เลี่ยกัน เหตุการณ์ตำรวจกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค (บก.ปคบ.) เข้าตรวจสอบคลังน้ำมันใน จ.อ่างทอง พบน้ำมันเชื้อเพลิงในสต็อกกว่า 3 แสนลิตร

จึงปฏิเสธไม่ได้ ที่ประชาชนจะรู้สึกว่ "ท่านผู้นำ" กล่าวหาเป็นต้นเหตุให้น้ำมันขาดแคลน

**ส**ำหรับ ดร. พล.ต.อ.กิตติรัฐ พันธุ์เพ็ชร ผบ.ตร. ได้มอบ "บิกหวาน" พล.ต.อ.ชัย ชัย ปิยะนัระบุตร รอง ผบ.ตร. ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปนม.ตร.) ดูแล

ต่อมา บิกหวาน ได้ประชุมขับเคลื่อนตรวจสอบน้ำมันทั่วประเทศ สั่งให้เจ้าหน้าที่ ศปนม.ตร. สนธิกำลังปูพรหมทั่วประเทศ เป้าหมาย



ตรวจสอบ 3 มิติหลัก ได้แก่

1. ซื้ลตะเข็บชายแดนและคลังน้ำมัน นั้นคือ ชุดปฏิบัติการทั่วประเทศทั้งทางบก ทางทะเล ต้องคุมเข้มด่านชายแดน ไม่ให้มีการลักลอบขนน้ำมันออกนอกประเทศอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะกองทัพมดชนข้ามชายแดน
  2. ตรวจสอบป้องกันการกักตุน ได้สั่งทุกพื้นที่ประสานการปฏิบัติร่วมกับกรมการปกครอง สแกนทุกปั้มน้ำมันที่อ้างว่าปิดให้บริการหรืออ้างว่าน้ำมันหมด และรายงานผลแบบวันต่อวัน หากพบพฤติกรรมจงใจกักตุน ให้ดำเนินการทันที รวมทั้งให้ระดมตรวจคุณภาพของน้ำมัน ป้องกันไม่ให้นำสารอื่นมาเจือปนทำให้คุณภาพน้ำมันไม่ได้มาตรฐาน
  3. ตรวจสอบป้องกันการโกงราคา ประสานพาณิชย์จังหวัดลงพื้นที่ตรวจสอบ หากพบการโกงราคา ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เพื่อไม่ให้เกิดการเอาเปรียบประชาชน
- นอกจากนี้ พล.ต.อ.ชัยชัยยังสั่งการให้สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจปูพรหมลงพื้นที่สุ่มตรวจปั้มน้ำมันให้ครอบคลุมและถี่ขึ้น เพื่อป้องกันการปลอมปนสารในน้ำมัน โดยเฉพาะปั้มหลอดในชุมชน และปั้มขนาดเล็ก ขนาดกลางทั่วประเทศ

พร้อมสั่งเพิ่มความเข้มข้นตั้งด่านสกัดกันตลอด 24 ชั่วโมง และบูรณาการทุกสรรพกำลัง เพื่อรักษาเสถียรภาพทางพลังงาน รวมทั้งป้องกันไม่ให้มีใครมาสร้างผลกระทบต่อประชาชนและเศรษฐกิจประเทศโดยรวม

**ข**ณะที่ พล.ต.ท.รพีพร พล เยาวรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ได้นำทีมกรมสอบสวนคดีพิเศษ กรมธุรกิจพลังงาน ลงพื้นที่ตรวจสอบคลังน้ำมัน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี 8 จุด 4 จังหวัด ระหว่าง 21-22 มีนาคม ไม่พบสิ่งผิดปกติ ทั้งตัวเลขและปริมาณน้ำมันในถัง

โดยเจ้าหน้าที่ป็นขึ้นไปตรวจสอบถึงด้านบนถึงน้ำมันว่าคงเหลือหรือไม่ มีเพียงกันถังไม่สามารถนำขึ้นมาจำหน่ายได้ รวมทั้งขณะนั้นยังไม่พบ

# มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 353

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม - พุธสัปดาห์ 2 เมษายน 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 2380

หน้า: 86(เต็มหน้า)

Col.Inch: 79.49

Ad Value: 28,059.97

PRValue (x3): 84,179.91

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: โลกเงิน: วิฤตน้ำมันขาดแคลน ดร.ยาสามีญประจำบ้าน พิสูจน์ศักยภาพ 'ผู้นำรัฐบาล'

ความผิดปกติจ๊อบเบอร์ และการปั่นราคา

นอกจากนี้ พล.ต.ท.รฐพล พรหมรองฯ รัชชัย ได้ประชุมติดตามการปฏิบัติ ร่วมกับ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง, กองบังคับการตำรวจน้ำ และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อ ติดตามการป้องกันการลักลอบขนน้ำมันเถื่อนในน่านน้ำไทย กวาดล้างการลักลอบขนน้ำมันออกนอกประเทศ รวมถึงการกักตุนและโก่งราคา

และยังร่วมกันปล่อยเรือตรวจการณ์ "ปทุมวัน 3" พร้อมกำลังพลชุดปฏิบัติการพิเศษ ออกลาดตระเวนน่านน้ำไทย มุ่งเน้นการป้องปรามการลักลอบขนน้ำมัน และสกัดกั้นการกระทำความผิดในทุกมิติ

ก่อนหน้านี้เมื่อ 11 มีนาคมที่ผ่านมา มีการปล่อยเรือชัยจินดา และเรือตรวจการณ์กว่า 30 ลำ ออกลาดตระเวน สามารถจับกุมผู้ลักลอบจำหน่ายน้ำมันเถื่อนให้แก่เรือประมงกลางทะเล แต่ยังไม่พบการลักลอบขนน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรผ่านเรือแท็งเกอร์ ทั้งนี้ ราคาน้ำมันเตี้ยสูงกว่าหน้าปัด จึงกลายเป็นแรงจูงใจให้เกิดการลักลอบจำหน่ายข้ามชาติได้

'บึกหวาน' ยังกำชับตำรวจน้ำ ตรวจสอบการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับเรือประมงให้รัดกุม พร้อมคาดโทษหากปล่อยปละละเลย ต้องรายงานผลการปฏิบัติแบบวันต่อวัน ผู้กระทำผิดต้องดำเนินคดีถึงที่สุดไม่มีข้อยกเว้น ต่อมา รอง ผบ.ตร.ยังได้ออกตรวจสถานีบริการน้ำมันใน อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ป้องกันการกักตุนและโก่งราคา

โดยระบุว่าได้รับมอบหมายจาก ผบ.ตร. ให้ออกมาตรการในการตรวจปั้มน้ำมันทั่วประเทศที่มีการปิด ไม่ว่าจะปิดทั้งหมดหรือปิดบางเวลา หรือปั้มน้ำมันที่แจ้งว่าน้ำมันหมด

จึงร่วมกับฝ่ายปกครองอำเภอปากเกร็ดมา ลุ่มตรวจ พบว่ามีเบ็ดเตล็ดเบียดจุกต้องครบถ้วน จากการตรวจสอบปริมาณน้ำมันพบว่า น้ำมันดีเซลหมด เนื่องจากประชาชนมาใช้บริการมากขึ้น ความต้องการมากขึ้น ส่วนน้ำมันเบนซินยังคงเพียงพอ ไม่มีผลกระทบต่อ ส่วนการตรวจคุณภาพน้ำมันมีคุณภาพ

๖๖ ต่ถึงอย่างไร ภาพประชาชนขับรถต่อแถว ขนเกลลอนมาเข้าคิวเติมน้ำมันยาวเหยียด ยังปรากฏให้เห็นอยู่ทั่วประเทศ

ต่อมา นายพิพัฒน์นั่งหัวโต๊ะประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) ร่วมกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและโรงกลั่น เร่งแก้ปัญหา

ระดมนายกฯ ได้สั่งการว่า ภายในสัปดาห์นี้ ต้องไม่มีสถานีบริการน้ำมันแห่งใดไม่มีน้ำมันจำหน่าย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชน

ถัดมาอีกวันนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง เผยว่า วิฤตพลังงานยึดเยื้อ รัฐบาลจำเป็นต้องปล่อยให้ราคาน้ำมันสะท้อนกลไกตลาด

เพราะถ้ายังคงฝืนตรึงราคาไว้ อาจเกิดการกักตุน และการลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ โดยเฉพาะมาเลเซียที่ขณะนี้ใช้น้ำมันแพงกว่าไทย

แต่ขณะเดียวกัน รัฐบาลจะไม่ทอดทิ้งประชาชน จะช่วยเหลือแบบเฉพาะกลุ่ม

ทั้งหมดขมวดปม พิสูจน์รูปแบบการแก้ปัญหา ที่ทำพอเป็นพิธี เกาไม่ถูกที่คัน ทำงานแบบแก้ผ้าเอาหน้ารอด ที่มา จาก "ผู้นำ" มือไม่ถึง ไม่สามารถรับมือ วิฤตใหญ่นี้ได้หรือไม่???

# 'กฤษฎีกา' หาช่องลดภาษีน้ำมัน - เต็มเงินบัตรสวัสดิการ ครม.เทหมดหน้าตักรับ'วิกฤติ'



## "ออมสิน" จัดชอฟต์โลนหมื่นล้าน "คมนาคม" ดันแผนอุ้มขนส่ง

**กรุงเทพธุรกิจ ● ครม.รักษาการนัดพิเศษ** เคารพมาตรการรับมือวิกฤติพลังงานสู่ผลกระทบ สงครามตะวันออกกลาง สั่งกฤษฎีกาหาช่องทาง ใช้ช็อกกฎหมายช่วงรัฐบาลรักษาการทำได้ ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ลดภาระกองทุน อุตสาหกรรม 19 บาท เต็มเงินบัตรสวัสดิการ 1 เดือน จัดปุ๋ยราคาถูก น้ำมันช่วยกลุ่มประมง ชอฟต์โลน 1 หมื่นล้าน ช่วยเอสเอ็มอี "ปลัดพลังงาน" รับหน้าใจยับน้ำมันขึ้น 6 บาท

หลังจากรัฐบาลส่งสัญญาณเลิกตรึงราคา ดีเซลมาตั้งแต่วันที่ 24 มี.ค. 2569 ได้ขึ้นราคาน้ำมันแบบก้าวกระโดดลิตรละ 6 บาท ตั้งแต่

วันที่ 26 มี.ค. 2569 สวนทางกับแนวทางเดิม ที่จะทยอยปรับขึ้นราคาแบบค่อยเป็นค่อยไป เพราะรัฐบาลเผชิญปัญหาหลายด้านที่ยังแก้ไขไม่ได้ ทั้งสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

อ่านต่อหน้า | 4

### ▶ ต่อจากหน้า 1

**ครม.กุ่ม** ที่ติดลบมากขึ้น รวมถึงปัญหาขาดแคลนน้ำมัน ขายปลีกและการลักลอบส่งออกน้ำมัน

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ประชุมนัดพิเศษในวันที่ 26 มี.ค. 2569 เพื่อประเมินและพิจารณาแก้ปัญหาวิกฤติพลังงานโลก ซึ่งมีต้นตอจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ครม.นัดพิเศษ เห็นชอบแนวทางการปรับตัวของไทยให้สอดคล้องสถานการณ์โลก และเน้นบริหารจัดการพลังงานให้เหมาะสมกับภาวะวิกฤติที่กระทบหลายภาคส่วน

นายเอกนิติ ระบุว่า นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้รัฐมนตรีและปลัดกระทรวงที่เกี่ยวข้องเร่งทำมาตรการเร่งด่วนลดผลกระทบ ราคาพลังงานสูงขึ้น แม้อยู่ช่วงรอยต่อตั้งรัฐบาลใหม่ แต่รัฐบาลรักษาการใช้กลไกกฎหมายเท่าที่ทำได้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนประชาชน

"มาตรการใดที่อาจขัดแย้งกฏหมาย ได้สั่งการสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาหาช่องทางที่เหมาะสม เพื่อเปิดทางให้

แต่ละหน่วยงานนำเสนอและดำเนินมาตรการช่วยเหลือได้ทันทั้งที่ภายใต้กรอบกฎหมาย”

นายเอกนิติ เนินย้ำความจำเป็นการรับมือวิกฤติพลังงานระดับโลก โดยขอความร่วมมือทั้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และรัฐวิสาหกิจ ยึดหลักประหยัดพลังงานเคร่งครัด โดยให้ยกเลิกเดินทางดูงานต่างประเทศเว้นแต่เป็นภารกิจจำเป็น

ทั้งนี้ รัฐบาลจะติดตามสถานการณ์ใกล้ชิดและทยอยออกมาตรการเพิ่มเพื่อเยียวยาผลกระทบให้ได้มากที่สุด

### ยืนยันวาระเร่งด่วนลดภาษีน้ำมัน

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังรับเรื่องการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันไปพิจารณาทั้งประเด็นอัตราการปรับลดและระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นมาตรการเร่งด่วนบรรเทาผลกระทบค่าครองชีพ

ทั้งนี้การลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันจะส่งผลโดยตรงต่อราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการน้ำมันอย่างตรงไปตรงมาโดยปัจจุบันเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 5-6 บาทต่อลิตร หากลดภาษีลงอัตราใดจะลดราคาน้ำมันหน้าปั๊มลงตามจำนวนทันที

สำหรับมาตรการภาษีจะเป็นกลไกเสริมสำคัญช่วยพยุงราคาน้ำมันในประเทศ นอกเหนือจากการพึ่งพากลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งปัจจุบันกองทุนฯ ต้องแบกรับภาระอุดหนุนราคาดีเซลถึง 19 บาทต่อลิตร

ขณะที่การผลักดันมาตรการดังกล่าวยังเผชิญความท้าทายข้อกฎหมาย เพราะสถานะรัฐบาลรักษาการที่รอจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ชี้แจงแนวปฏิบัติเมื่อ ครม.เห็นชอบต้องเสนอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) อนุมัติก่อน แต่หากไม่ผ่านการอนุมัติก็ต้องรอให้รัฐบาลชุดใหม่มาดำเนินการ

นอกจากนี้ ข้อจำกัดรัฐธรรมนูญที่ทำให้การลดภาษีช่วงรัฐบาลรักษาการต้องระมัดระวังไม่สร้างภาระผูกพันถึงรัฐบาลชุดถัดไป ส่งผลให้การประกาศลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันรอบนี้อาจทำได้เพียงมาตรการระยะสั้นเฉพาะหน้า ขณะนี้กรมสรรพสามิตกำลังเร่งประเมินรายละเอียดเชิงลึกกระทบต่อเสถียรภาพการจัดเก็บรายได้ของรัฐ ซึ่งมูลค่าการสูญเสียรายได้ขึ้นกับอัตราภาษีที่ปรับลด

ทั้งนี้รัฐบาลวางหลักการบริหารจัดการราคาพลังงานไว้หากอนาคตความขัดแย้งคลี่คลายและราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลงต้องเร่งลดราคาขายปลีกในประเทศ เพื่อสะท้อนต้นทุนและคืนประโยชน์ให้ประชาชน

### 7มาตรการช่วยเหลือประชาชน

สำหรับมาตรการที่ ครม.เห็นชอบในครั้งนี้นำประกอบด้วย 7 มาตรการ คือ

1.กระทรวงการคลัง พิจารณาลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยพิจารณาอัตราและระยะเวลาการลด ซึ่งกระทรวงการคลังจะหารือคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ส่วนข้อกฎหมายอยู่ระหว่างให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แต่เบื้องต้นเมื่อ ครม.มีมติจะส่งผลให้ลดราคาน้ำมันทันทีตามอัตราที่ลดภาษีจากภาษีสรรพสามิตเก็บอยู่ 5-6 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันและการขอเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้กระทรวงการคลังกำกับจะไม่ทำให้หนี้สาธารณะต่อจีดีพีเกินเพดาน 70% ซึ่งวินัยการเงินการคลังเป็นเรื่องที่รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้ความสำคัญ

### เพิ่มเงินบัตรสวัสดิการ1เดือน

2.มาตรการดูแลกลุ่มเปราะบางจะใช้กลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ปัจจุบันครอบคลุม 13.5 ล้านคน โดยจะใช้งบเงินจากงบกลาง 1,300 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบเติมเงินให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งปกติการใช้จ่ายเพื่อสินค้าอุปโภคบริโภคจะมีวงเงิน 300 บาทต่อเดือนต่อคน แต่จะเพิ่มให้อีก 100 บาท เป็น 400 บาท

ขณะที่ช่วงรัฐบาลรักษาการจะใช้แค่ 1 เดือนก่อน จากนั้นรัฐบาลใหม่จะประเมินสถานการณ์และพิจารณาต่อมาตรการหรือไม่

3.มาตรการช่วยเหลือกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นก็คือกลุ่มขนส่ง ซึ่งจะมีทั้งกลุ่มที่เป็นรถบรรทุก กลุ่มที่เป็นรถโดยสาร รวมถึงกลุ่มที่เป็นมอเตอร์ไซด์รับจ้างด้วย

4.การช่วยเหลือภาคเกษตรกร ซึ่งกระทบเกษตรกรโดยเร็วสุดคือปุ๋ย จะจัดโครงการธงเขียวสนับสนุนปุ๋ยราคาถูก ซึ่งมีรายละเอียดลดต้นทุนให้สมาชิกเกษตรกร ควบคุมการสนับสนุนใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดพึ่งพา

การนำเข้า

5.มาตรการช่วยเหลือชาวประมง โดยจะช่วยเหลือให้ใช้น้ำมัน B 20 ที่มีต้นทุนต่ำกว่าน้ำมันปกติ 5-6 บาทต่อลิตร จะดูแลกลุ่มประมงได้

6.ช่วยเหลือกลุ่มคู่สัญญาภาคครัวเรือนในช่วงกลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมสะดุดจากไม่มีน้ำมันเดินเครื่องจักร ซึ่งการส่งมอบงานอาจล่าช้า ซึ่งรัฐบาลจะขยายระยะเวลาตรวจรับงานซึ่งหากล่าช้างานจะมีค่าปรับ แต่ส่วนนี้เชื่อว่าค่อนข้างน้อยอย่างไรและอีกส่วนจะช่วยบรรเทาภาระด้วยการเร่งรัดจ่ายค่าชดเชยที่เป็นค่า K ให้ผู้รับเหมา

7.มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ SME โดยธนาคารออมสินได้เตรียมวงเงินซอฟต์โลนเอาไว้ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับผู้ประกอบการโดยเฉพาะรายย่อยทั้งซัพพลายเชน ซึ่งรายละเอียดทางธนาคารออมสินและก็จะกำหนดออกมาให้รับทราบ

### “ปลัดพลังงาน” หนักใจยืนยันน้ำมันเบา

นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงานกล่าวว่า การขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตรใช้เวลาดัดสินใจนาน โดยหนักใจแต่สถานการณ์รุนแรงคาดไม่ถึง ซึ่งช่วงแรกไม่คิดจะรุนแรงขนาดนี้จึงพยายามตรึงราคาถึง 33 บาท แต่สุดท้าย

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีข้อจำกัด

ประกอบกับมีการลักลอบ เก็งกำไรจากการกักตุน ซึ่งทำให้ใช้น้ำมันมากกว่าปกติ 20% ซึ่งมีทั้งการกักตุนไว้ใช้และการลักลอบส่งออกไปประเทศเพื่อนบ้านที่ราคาแพงกว่าไทย โดยเฉพาะมาเลเซียล่าสุดขึ้นไปอีก 7 บาทต่อลิตร และราคาน้ำมันจะเป็นอย่างไรต้องขึ้นกับสถานการณ์ และถ้าลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันจะทำให้ราคาลดได้บางส่วน

“วันนี้ถ้ามาน้ำมันจะไปถึง 50 บาทต่อลิตรหรือไม่บอกตรงๆว่าตอบไม่ได้เพราะน้ำมันอาจจะลงมาไม่ได้เพราะหากเขาหยุดรับน้ำมันอาจจะลงมาเลยก็ได้ทั้งหมดขึ้นกับสถานการณ์” นายประเสริฐกล่าว

### “คมนาคม”วางแผนช่วยภาคขนส่ง

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ระบุว่า รัฐบาลจะใช้มาตรการช่วยเหลือแบบ “พุ่งเป้า” โดยเน้นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบตรง ได้แก่ รถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะรถโดยสารขนาดเล็ก และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งการช่วยเหลือจะอิงข้อมูลการใช้งานจริง โดยใช้ระบบ GPS และไอเอ็นจีสนับสนุน

ผ่าน PromptPay ให้ผู้ประกอบการเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนจริง

ส่วนกลุ่มที่ยังไม่มีระบบติดตาม เช่น รถโดยสารขนาดเล็กและรถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องลงทะเบียนเข้าระบบก่อน

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยเพิ่มศักยภาพระบบขนส่งสาธารณะและกำหนดจุดเติมน้ำมันเฉพาะสำหรับรถโดยสารทุกจังหวัด เพื่อไม่ให้กระทบการใช้น้ำมันของประชาชน

### “พาณิชย์”เพิ่มสินค้าควบคุม 7 รายการ

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ครม.นัดพิเศษ เห็นชอบเพิ่มสินค้าควบคุม 7 รายการ รวมเป็น 66 รายการ จากเดิม 59 รายการ ซึ่งสินค้าใหม่ที่ถูกเพิ่มเข้ามาเป็นกลุ่มที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน ได้แก่ เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด และซอสปรุงรส เช่น น้ำปลาและซีอิ๊ว

นอกจากนี้ ได้ยกระดับความเข้มงวดการกำกับดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นหลายรายการ อาทิ น้ำตาลทราย กระดาษชำระ แชมพู ผงซักฟอกและสบู่ โดยปรับเปลี่ยนมาตรการให้เข้มงวดขึ้นเป็นต้องขออนุญาตกรมการค้าภายในก่อนขึ้นราคา จากเดิมกำหนดให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงราคาล่วงหน้าเท่านั้น

พร้อมกันนี้ กระทรวงพาณิชย์ขับเคลื่อนมาตรการเสริมผ่านโครงการไทยช่วยไทย โดยร่วมมือผู้ประกอบการรายใหญ่กระจายสินค้าราคาพิเศษไปร้านค้าปลีกและค้าส่ง 77 จังหวัดทั่วประเทศ รวมถึงการจัดโครงการลดค่าครองชีพเฉพาะจุดเพื่อช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง

สำหรับภาคการเกษตรมีมาตรการรับมือต้นทุนปุ๋ยที่ได้รับผลกระทบจากราคาปุ๋ยโตรเคมี โดยมีสต็อกปุ๋ยเพียงพอถึงเดือน เม.ย. พร้อมเร่งจัดหาวัตถุดิบเพิ่ม และบูรณาการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อปรับสูตรปุ๋ยและส่งเสริมใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทดแทนการนำเข้า

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้คณะกรรมการส่วนจังหวัด (กจร.) ลงพื้นที่ตรวจสอบสต็อกสินค้าอย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันการขาดแคลนและการกักตุน หากพบการฉวยโอกาสขายสินค้าในราคาที่ไม่สมเหตุสมผลจะบังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาด

# ไม่เชื่อ 7 มาตรการแก้วิกฤติซื้อต่อลมหายใจระยะสั้นเท่านั้น จ่ายน้ำมันพรวดเบ. ถีบค้ำขนส่งพุ่ง เผยสินค้าแห่ปรับขึ้นราคาเม.ย. 8-10%

ไฟเขียว 7 มาตรการฝ่าไฟสงครามน้ำมันแพง เพิ่มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เป็น 400 บาท ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน พร้อมออกมาตรการช่วยกลุ่มขนส่ง เกษตรกร ค่าปุ๋ย ประมง ก่อสร้าง และเอสเอ็มอี “นายกฯ” เรียกประชุมด่วน ครม.นัดพิเศษ ถกวิกฤติพลังงาน หลังน้ำมันขึ้น 6 บาทต่อลิตร ก.พลังงาน เผย กองทุนน้ำมันติดลบใกล้ 4 หมื่นล้าน สมาคมค้าส่ง-

◆อ่านต่อหน้า 10

**แก้วิกฤติ** □ ต่อจากหน้า 1  
ปลัดไทย ระบุเดือนเมษายนนำห่วง สินค้าอุปโภค บริโภค ทุกรายการขยับขึ้นราคา แบบรุนแรง “กล้าธรรม” ชัดแรง รัฐบาล “ปล้นประชาชน” ลักไถ้ขึ้นราคา ด้าน “อภิสิทธิ์” ชัดรัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมัน จงใจปล่อยผี “ไอ้โง่” โยนภาระให้ประชาชนแบกรับ จนละ “เรือด่วนเจ้าพระยา-คลองแสนแสบ” อุ่มไม่ไหว ประกาศขึ้นราคา 2 บาท รับมือไม่ไหว เพจภูมิใจไทยปิดกั้นแสดงความเห็น หลังโดนทัวร์ลงเหตุกลับขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาท จนคนดำทั้งประเทศ

## ○ เรียกประชุมถมน้ำมัน

เมื่อเวลา 10.12 น. วันที่ 26 มี.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ ได้เดินทางเข้าทำเนียบรัฐบาล โดยวันเดียวกันนี้ นายอนุทิน ขับรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัว ยี่ห้อ BYD รุ่น byd sealion 7 สีเทาเข้ม ป้ายแดง ทะเบียน กว-9798 กรุงเทพมหานคร มาทำงานเป็นวันที่ 2 จากนั้นได้เรียกประชุม ครม.นัดพิเศษ ที่ห้องเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า เพื่อถกวิกฤติพลังงาน น้ำมันแพง หลังขึ้นราคาน้ำมัน



▲ ช็อก...ปัมน้ำมันใกล้ตัวเมือง จ.กำแพงเพชร มีชาวบ้านและเกษตรกรจำนวนมากนำแกลอนมารอเข้าคิวต่อแถวเติมน้ำมันกันตั้งแต่ช่วงเช้า บางคนพอรู้ราคาปรับขึ้นแทบช็อก บอกตอนนี้รวยไม่ไหวแล้ว

ลิตรละ 6 บาท

## ○ เร่งทำมาตรการดูแล ปชช.

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เปิดเผยผลประชุม ครม.นัดพิเศษ ว่า ที่ประชุม ครม. ได้รับฟังการประเมินสถานการณ์จากหน่วยงานด้านพลังงาน พร้อมทั้งพิจารณาแนวทางการปรับตัวของประเทศไทยให้สอดคล้องกับสถานการณ์โลก โดยเน้นการบริหารจัดการพลังงานให้เหมาะสมกับภาวะวิกฤติที่กระทบหลายภาคส่วน

“นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้รัฐมนตรีและปลัดกระทรวงที่เกี่ยวข้องเร่งจัดทำมาตรการดูแลประชาชน เพื่อลดผลกระทบจากราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยให้ดำเนินการภายใต้ข้อจำกัดของรัฐบาลในช่วงเปลี่ยนผ่าน และใช้กลไกทางกฎหมายที่สามารถดำเนินการได้ทันที”

## ○ ลดอัตราภาษีสรรพสามิต

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ที่ประชุม ครม. มีมติเห็นชอบมาตรการลดผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง 7 เรื่อง ดังนี้ 1.ครม. เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกลับไปพิจารณาแนวทางปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยกำหนดรูปแบบและระดับการปรับลดให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ว่าลดอย่างไร มากแค่ไหน ระยะเวลาเท่าไร

“ข้อกฎหมายอยู่ระหว่างส่งไปให้สำนักงานกฤษฎีกาอยู่ แต่เข้าใจเบื้องต้นวันนี้ทำได้ แต่เมื่อ ครม.มีมติแล้ว เรื่อง



▲ ถกด่วน...นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เรียกประชุม ครม.นัดพิเศษ เพื่อถกวิกฤติพลังงานน้ำมันแพง หลัง กบณ. ปรับราคาน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซินทุกชนิด 6 บาทต่อลิตร



▲ ทนไม่ไหว...เรือคลองแสนแสบทนไม่ไหวจากพิษน้ำมัน ประกาศปรับขึ้นราคาค่าโดยสารใหม่เพิ่มขึ้น 2 บาท จาก 11-21 บาท เป็น 13-23 บาท ตามระยะทาง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค.นี้

นี้ต้องไปถามคณะกรรมการการเลือกตั้ง หรือ กกต. ก่อนว่าสามารถทำได้หรือไม่ ซึ่งหากมีมติดำเนินการได้ ก็จะส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับลดลงในพื้นที่ เช่น สรรพสามิตเก็บอยู่ 5-8 บาท หากลดเท่าไรหรือน้ำมันก็ต้องลงเท่านั้นเลย ตรงไปตรงมา”

### ○ เพิ่มวงเงินบัตรสวัสดิการ

2.ช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง เพิ่มวงเงินผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จากเดิมวงเงินใช้จ่ายสินค้าอุปโภคบริโภค 300 บาทต่อคนต่อเดือน เพิ่มอีก 100 บาท เป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน ชั่วคราว 1 เดือน ในช่วงรัฐบาลรักษาการ เมื่อมี กรม.ชุดใหม่ จะมาพิจารณาว่าจะต่อหรือไม่ ทั้งนี้ การเติมเงินกลุ่มบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำเป็นต้องขออนุญาตจาก กกต. ก่อน ซึ่งในปัจจุบันมีผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ 13.3 ล้านบาท จะใช้แหล่งเงินจากงบกลางกว่า 1,300 ล้านบาท

### ○ เยียวยาภาคขนส่ง

3.เยียวยาภาคขนส่งออกมาตรการช่วยเหลือกลุ่มขนส่ง ได้แก่ รถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง 4.ช่วยเหลือเกษตรกร (ต้นทุนปุ๋ย) เตรียมดำเนินมาตรการขงเขียว สนับสนุนค่าปุ๋ย บัตรดินดี และส่งเสริมการใช้ปุ๋ยทางเลือก เพื่อลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกร 5.กลุ่มประมง ส่งเสริมให้ใช้น้ำมัน B20 ซึ่งมีราคาต่ำกว่าน้ำมันทั่วไปประมาณ 5-6 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยลดภาระต้นทุนให้เกษตรกรและชาวประมง 6.ผู้รับเหมาภาครัฐผู้ประกอบการที่เป็นคู่สัญญากับภาครัฐ โดยเฉพาะกลุ่มก่อสร้าง ที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนน้ำมันและการดำเนินงานล่าช้า จนกระทบการส่งมอบงาน โดยจะพิจารณาขยายระยะเวลาตรวจรับงานอย่างเหมาะสมให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ดูเป็นรายต่อราย และเร่งชดเชยค่า K และ 7.ช่วยเหลือเอสเอ็มอี โดยให้ธนาคารออมสิน

เตรียมวงเงินซอฟต์โลน 10,000 ล้านบาท เสริมสภาพคล่องทั้งซัพพลายเชนที่ได้รับผลกระทบ และเปิดโอกาสให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากขึ้น

### ○ เผยกองทุนน้ำมันติดลบ

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รว.พลังงาน กล่าวว่า สถานการณ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนปรับกองทุนอุดหนุนอยู่น้ำมันดีเซล 19 บาทต่อลิตร กองทุนยังมีอัตราไหลออก 1,700 ล้านบาท และสถานะตอนนี้ติดลบ 3.8 หมื่นกว่าล้านบาท ซึ่งราคาที่แตกต่างกันมาก ๆ กับประเทศเพื่อนบ้านที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้เกิดปัญหาเรื่องการกักตุน หรือการลักลอบส่งออก ซึ่งทางรัฐบาลพยายามประสานกับหน่วยงานด้านความมั่นคงที่จะช่วยไปสอดส่องดูแลเพื่อไม่ให้เอาเปรียบประชาชน

### ○ สั่งดูแลสินค้าควบคุม

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ กล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์ได้สั่งการให้กรมการค้าภายในประสานกับพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศ ในการดูแลสินค้าที่ควบคุมอยู่ทั้งหมด 59 รายการ โดยจากการประชุมร่วมกันมีการสรุปว่าจะเพิ่มสินค้าเข้ามาอีก 7 รายการ ในหมวดสินค้าที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่อุปสงค์อุปทานที่เกิดผลกระทบกับราคาสินค้า เช่น เม็ดพลาสติก, น้ำมันบรรจุขวด และซอสปรุงรส น้ำปลา, ซีอิ๊ว เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าที่ควบคุมดูแลอยู่แยกออกเป็น 12 หมวด และมีระดับความเข้มข้น 5 ระดับ ซึ่งระดับที่เข้มข้นสูงสุดคือ หากจะขยับราคาจะต้องมีการขออนุญาตจากกรมการค้าภายในก่อน มีทั้งหมด 8 สินค้า

### ○ ขนส่งทยอยหยุดให้บริการ

นายสมชาย พรรัตน์เจริญ ที่ปรึกษา กิตติมศักดิ์สมาคมค้าส่ง-ปลีกไทย กล่าวว่า ผลกระทบจากการปรับขึ้นราคาน้ำมันขณะนี้ได้ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยเริ่มทยอยหยุดให้บริการขนส่งสินค้า

แล้ว ซึ่งผู้ขนส่งขอเจรจาปรับค่าระบายนขนส่งกับเจ้าของสินค้าใหม่ทั้งหมด ซึ่งน่าจะตกลงร่วมกันได้ 1-3 วัน แต่รถขนส่งจะหยุดวิ่งหากนานกว่า 3 วัน และอาจนำไปสู่ภาวะสินค้าไม่มีขายในหลายพื้นที่ สำหรับกลุ่มสินค้าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างหนัก ได้แก่ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ประเภทเหล้าและเบียร์ น้ำดื่ม เครื่องดื่มชูกำลัง รวมถึงเครื่องปรุงรสจำพวกน้ำปลา ซีอิ๊ว และซอสปรุงอาหาร เนื่องจากสินค้าเหล่านี้มีน้ำหนักบรรทุกสูงแต่จำนวนหน่วยต่อเที่ยวขนส่งน้อย แต่เชื่อว่าในระยะสั้นราคาสินค้ายังไม่จำเป็นต้องปรับขึ้นทันที แต่สิ่งที่น่าห่วงตั้งแต่เดือน เม.ย. ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคทุกรายการ จะปรับตัวสูงขึ้นแบบรุนแรง เพราะสต็อกเก่าหมด ต้นทุนพลาสติกและวัตถุดิบขึ้น

### ○ สินค้าทยอยปรับเพิ่มขึ้น

นายเกรียงไกร เชียรนุกูล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ผลกระทบดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้ราคาสินค้าต้องทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามกลไกของตลาด โดยเฉพาะในช่วงเดือน เม.ย. เมื่อสต็อกของสินค้าที่ซื้อมาในราคาก่อนการปรับขึ้นราคาเริ่มหมดลง และผู้ประกอบการจำเป็นต้องซื้อสินค้าราคาปรับขึ้นใหม่เพื่อนำมาผลิตและจำหน่าย การปรับขึ้นราคาสินค้าจึงเกิดขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งในกลุ่มสินค้าควบคุม 59 รายการ ภาครัฐจำเป็นต้องมีมาตรการเข้ามาดูแลช่วยเหลือผู้ประกอบการในกลุ่มนี้ เพื่อให้ธุรกิจยังสามารถดำเนินการต่อไปได้

### ○ เชื้อระยะยาวกระทบแน่

นายเกรียงไกร กล่าวอีกว่า มาตรการที่ออกมา เป็นเพียงแค่บรรเทาในระยะสั้นเท่านั้น ต้องการให้รัฐบาลมาคุยกับเอกชนให้ชัดเจนเพื่อจะได้แก้ปัญหาได้ตรงจุด เชื่อว่ามีผลกระทบระยะยาวแน่ ซึ่งต้อง

ยอมรับว่าการขึ้นราคาน้ำมันจะส่งผลให้ราคาสินค้าต้องทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามกลไกของตลาด โดยเฉพาะในช่วงเดือนเม.ย. การปรับขึ้นราคาสินค้าจึงจะเกิดขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งในกลุ่มสินค้าควบคุม 59 รายการ ภาครัฐจำเป็นต้องมีมาตรการเข้ามาดูแลช่วยเหลือผู้ประกอบการในกลุ่มนี้ เพื่อให้ธุรกิจยังสามารถดำเนินการต่อไปได้

### ○ คาดสินค้าปรับขึ้น 8-10%

อย่างไรก็ตาม ศ.อ.ท. เกษประมินว่า หากราคาดีเซลปรับสูงขึ้นเป็นลิตรละ 38.94 บาท สูงกว่าช่วงวิกฤติดังกล่าว ส่งผลให้ค่าต้นทุนขนส่งจะเพิ่มขึ้นเป็น 20-25% ราคาสินค้าปรับสูงขึ้นประมาณ 8-10% และแรงกดดันเงินเฟ้อมีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นอยู่ในระดับประมาณ 5-6% หากสถานการณ์ถดถอยและไม่มีการอุดหนุนจากภาครัฐ จีดีพีไทยอาจขยายตัวได้ไม่เกิน 1%

### ○ เพิ่มเงินบัตรคนจนไม่พอยาไส้

นายอัทธ์ พิศาลวานิช นักวิชาการอิสระและผู้เชี่ยวชาญเศรษฐกิจระหว่างประเทศและอาเซียน กล่าวว่า โดยภาพรวมดูแล้วแม้จะเป็นมาตรการที่ครอบคลุมแต่ในมาตรการของกลุ่มเปราะบางที่เพิ่มเงินให้อีก 100 บาท ในบัตรคนจนนั้น จะเพียงพอกับราคาสินค้าที่เตรียมปรับเพิ่มขึ้นได้อย่างไร อย่างข้าวแคง ก็ 60 บาทแล้ว น้ำก็จะขึ้นอีก อะไรหลาย ๆ อย่างก็จะขึ้นตามมามาก ดูแล้วไทยกำลังจะเข้ายุคข้าวยากหมากแพง โดยทุกมาตรการก็ต้องมาดูในรายละเอียดด้วยเช่นกันว่าจะช่วยอย่างไร

### ○ โยนภาระให้ประชาชนแบกรับ

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า เป็นการกระทำที่ขาดความชัดเจนเชิงยุทธศาสตร์และเป็นภาระผลักภาระให้ประชาชนโดยไม่พยายามบริหารจัดการงบประมาณ

ส่วนอื่น โดยตั้งข้อสังเกตว่าเป็นการจงใจส่งข่าวหลังจากปิดประชุมสภา เพื่อเลี่ยงการเผชิญหน้าและการตรวจสอบจากสส. ทั้งที่ตามหลักการปกครองระบอบประชาธิปไตย รัฐมนตรีควรเข้ามาแถลงและชี้แจงเหตุผลต่อสภาเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบแนว ทางที่ชัดเจน

### ○ เชื้อมีการกักตุนน้ำมัน

หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวต่อว่า จากการอภิปรายของ นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย ที่ระบุว่ารัฐบาลมีข้อมูลยืนยันกันระหว่างภาครัฐที่ยืนยันว่าน้ำมันสำรองมีเพียงพอ แต่หน้าปั้มน้ำมันกลับไม่มีน้ำมัน หรือมีการลดโควตา ซึ่งตนเห็นว่าสิ่งนี้สะท้อนว่ามี “ไอ้ไม่จริง” หรือกระบวนการกักตุนน้ำมันเกิดขึ้นจริง และการที่รัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมันพรวดเดียวอีกลิตรละ 6 บาท เมื่อคืนวันที่ 25 มี.ค.ที่ผ่านมาเป็นการ “ปล่อยผีไอ้ไม่จริง” เพราะก่อนหน้านี้มีการกักตุนน้ำมันไว้เนื่องจากราคาไม่สะท้อนความเป็นจริง แต่เมื่อราคาขยับขึ้นไปสูงตามที่ต้องการแล้ว น้ำมันที่เคยถูกกักตุนไว้ ก็จะถูกปล่อยออกมาขายทันที

### ○ ชัดรัฐบาลปล้นประชาชน

นายสิริภพ สมผล สส.สกลนคร พรรคกล้าธรรม กล่าวว่า ประชาชนเหมือนโดนปล้น เรื่องนี้เป็นเรื่องใหญ่ แม้พี่น้องประชาชนจะทราบว่าสถานการณ์พลังงานในประเทศกำลังมีปัญหาและในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 25 มี.ค. สมาชิกทั้งฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาล ได้ลุกขึ้นอภิปรายถึงปัญหาที่เกิดขึ้นมากถึง 100 คน แต่ไม่คิดไม่ฝันว่ากลางดึกรัฐบาลจะออกประกาศขึ้นราคาน้ำมันให้คนไทยรากหญ้าอย่างใหญ่โตขนาดนี้

### ○ เรือคลองแสนแสบขึ้นราคา

นายเชาวลิต เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท กรอบครัวขนส่ง

(2002) จำกัด ผู้ให้บริการเรือคลองแสนแสบ เปิดเผยว่า ราคาน้ำมันดีเซลพุ่งสูงขึ้นถึงลิตรละ 38.94 บาท ส่งผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนการเดินทางเรือในคลองแสนแสบ เส้นทางระหว่างวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศ กรอบครัวขนส่งจึงได้ออกประกาศเพื่อแจ้งปรับอัตราค่าโดยสารใหม่เพิ่มขึ้น 2 บาท จาก 11-21 บาท เป็น 13-23 บาท ตามระยะทาง มีผลตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค. 2569 อัตราค่าโดยสารที่ปรับเพิ่มขึ้น 2 บาทนี้ อาจยังไม่ใช่ตัวเลขสุดท้าย เนื่องจากราคาดีเซล ณ วันที่ 26 มี.ค. 2569 อยู่ที่ 38.94 บาท หากสูงกว่าเกณฑ์ที่ใช้ปรับราคาในรอบนี้ จะพิจารณาสถานการณ์และต้นทุนที่แท้จริงอีกครั้งภายในวันที่ 6 เม.ย. 2569

### ○ เรือด่วนเจ้าพระยาปรับราคา

นาวาตรีเจริญพร เจริญธรรม กรรมการผู้จัดการบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเส้นทางระหว่างท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร เปิดเผยว่า ด้วยสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลมีการปรับตัวสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องปรับอัตราค่าโดยสารเรือทุกประเภทขึ้น 2 บาทตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค. 2569 บริษัทฯ ได้ชะลอการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารมาตลอด แต่จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดด ทำให้บริษัทฯ จำต้องปรับค่าโดยสารอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในกรณีที่ราคาน้ำมันปรับลดลง บริษัทฯ จะปรับลดอัตราค่าโดยสารต่อไป

### ○ ต่อแถวรอเติมน้ำมันแน่น

ที่ จ.กำแพงเพชร บรรยากาศที่สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่งใกล้ตัวเมืองกำแพงเพชร เต็มไปด้วยประชาชนจำนวนมาก ทั้งผู้ขับจักรยานยนต์ รถบรรทุก รถปิกอัพ และกลุ่มเกษตรกร ที่พากันเดินทางมาเข้าคิวรอเติมน้ำมันดีเซลอย่างเนืองแน่น โดยสถานีบริการน้ำมันได้กำหนดโควตา

จำหน่ายรวม 8,000 ลิตร โดยจำกัดปริมาณการเติมต่อคันได้แก่ รถพ่วงไม่เกิน 2,800 บาท รถบรรทุกหกล้อไม่เกิน 1,500 บาท และรถยนต์ทั่วไปหรือภาคเกษตร (รวมถึงการใส่ถังเพื่อการเกษตร) ไม่เกิน 800 บาท เพื่อกระจายการเข้าถึงให้ทั่วถึง

ทั้งนี้ เกษตรกรจำนวนมากต้องตื่นตั้งแต่เวลา 03.00-04.00 น. ต้องหอบลูกหลานอดหลับอดนอนมาเข้าคิวรอซื้อน้ำมัน พร้อมพูดประชดประชันเสียงไปยังนายกรัฐมนตรีอนุทินว่า ปัจจุบันเกษตรกร “รวยไม่ไหวแล้ว” ไม่ใช่รวยเงิน แต่ “รวยหนี้” จากต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้นในทุกด้านนั่นเอง

## ○ ป้มเบตงเติมให้แค่พันบาท

ส่วนบรรยากาศในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา อำเภอที่อยู่ใต้สุดของประเทศไทยที่มีพรมแดนติดต่อประเทศมาเลเซีย หลังมีการประกาศปรับขึ้นราคาน้ำมันโดยพบว่าที่ปั้มน้ำมัน PT เบตงรัตนะบริการ ในเขตเทศบาลเมืองเบตง ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 39.48 ต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ อยู่ที่ 41.59 ต่อลิตร และ เบนซินอยู่ที่ 50.18 ต่อลิตร โดยที่ปั้มที่เปิดให้บริการ ตั้งแต่ 06.00 น. เป็นไปอย่างคึกคัก มีประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวเบตงเป็นจำนวนมาก ต่างนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาเข้าคิวรอเติมน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ทางปั้มยังคงจำกัดการเติมได้เพียง 1,000 บาท และยังไม่ให้เติมใส่

แกลลอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังการประกาศขึ้นราคาน้ำมันลิตรละ 8 บาท ในวันที่ 26 มี.ค. 69 พรรคภูมิใจไทยได้โพสต์เนื้อหาการอภิปรายราคาน้ำมันของ สส.พรรคภูมิใจไทย ในการเสนอญัตติควมเพื่อให้พิจารณาถึงปัญหาของวิกฤติพลังงานและผลกระทบต่อประชาชน ในที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 25 มี.ค. โดยแบ่งชอยโพสต์เป็นการอภิปรายของ สส. แต่ละคน แต่มีผู้แสดงความไม่พอใจเกี่ยวกับการประกาศขึ้นราคาน้ำมันเป็นจำนวนมาก หลายคนนำถ้อยคำของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ที่เคยหาเสียงว่า “รวยไม่ไหวแล้ว” มาล้อเลียนไปจนถึงเย้ยหยัน

ทำให้ในช่วงเย็น เพจเฟซบุ๊กพรรคภูมิใจไทย ตั้งคำถามแสดงความเห็น โดยในโพสต์ล่าสุดที่แชร์การแถลงของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง นางศุภจิ สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ ภายหลังการประชุมกรม.นัดพิเศษ เปลี่ยนเป็นให้ผู้ที่ติดตามเพจแล้วเกิน 24 ชม.เท่านั้นจะแสดงความเห็นได้ และแอดมินเพจโพสต์ว่า “ขอความกรุณาแสดงความเห็นด้วยถ้อยคำสุภาพ” และยังปิดกั้นการแสดงความคิดเห็นโพสต์ก่อนหน้าที่ไม่แก่นัก.

# เผยขึ้นน้ำมันกลางดึก อ่างรอตลาดโลกปิดราคา

## ครม.นัดพิเศษคืนมติเร่งด่วน คลอด 7 มาตรการช่วยเหลือ เยียวยาผลกระทบประชาชน

มติ ครม.นัดพิเศษคลอด 7 มาตรการด่วนช่วยประชาชน  
จากผลกระทบน้ำมันแพง ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เติมน้ำมัน  
บัตรคนจน 100 บาท ไฟเขียวขยายบัญชีสินค้าควบคุมเพิ่ม  
อีก 7 รายการ รวมเป็น 66 รายการ **★ มีต่อหน้า 10**

เผยขึ้นน้ำมัน ☆ ต่อจากหน้า 1  
พร้อมยกระดับสินค้าจำเป็นหลายชนิดให้ต้องขอ  
อนุญาตก่อนปรับขึ้นราคาเร่งแก้ปัญหาปุ๋ยแพงช่วย  
เกษตรกร "พลังงาน" แจงสู้รบยึดเชื้อทำน้ำมันโลก  
พุ่งไม่หยุดผ.กองทุนน้ำมันฯเผยเหตุขึ้นราคาน้ำมัน  
กลางดึก 6 บาทต่อลิตร อ่างรอตลาดโลกปิดราคา  
พิจารณาจากหลายมิติ ป้องผู้ค้าไม่ได้กักตุน รั้งประกัน  
ไม่มีใครรู้มาก่อน ยันสถานการณ์กองทุนจะดีขึ้น ดูแล  
ประชาชนต่อได้ สหพันธ์ขนส่งทางบกฯแบกราคา  
ต่อไม่ไหวเตรียมถกสมาชิกปรับขึ้นค่าขนส่ง เรือ  
แสนแสนขอปรับด้วย 2 บาท เริ่ม 30 มี.ค. ด้านบรรษัทฯ  
เติมน้ำมันหลายพื้นที่ทำประเทศยังมีคนรอคิวเติม  
บางป้อมมีน้ำมันขายแต่ไม่ลืกลักกักบ้างตา

พิษสงครามตะวันออกกลางทำทุนคณะกรรมการ  
บริหารกองทุนน้ำมัน (กบน.) ลักหลับ ประกาศปรับ



▲ **แท่งเติมคึกคัก** หลังมีการปรับขึ้นราคาน้ำมันกลางดึก บิมน้ำมันย่านถนนเอกชัย และพระราม 2 มีประชาชนนำรถมาเติมน้ำมันจำนวนมาก ทางบิมน้ำมันจำหน่ายกลุ่มน้ำมันเบนซินส่วนดีเซลหมดตั้งแต่กลางวัน โดยลูกค้าที่รอซื้อน้ำมันเบนซินน้ำมันแพงรายจ่ายมากขึ้น ค่าครองชีพก็สูงขึ้นแต่ค่าแรงถูกเหมือนเดิม.

ราคาน้ำมันกลางดึกคืนวันที่ 25 มี.ค. ขึ้นรวดเดียวลิตรละ 6 บาท ทำให้บรรยากาศหน้าปั้มน้ำมันทุกพื้นที่มีรถต่อคิวเติมน้ำมันราคาเก่ายาวเหยียดก่อนที่จะมีการปรับขึ้นราคาใหม่ในเวลา 05.00 น. วันที่ 26 มี.ค.ท่ามกลางข้อสงสัยน้ำมันสต็อกเก่าทำไมขึ้นพรวด 6 บาท ปรับกระชากแรงแบบนี้ โรงกลั่นถึงกักน้ำมันเก็บไว้ขายเก็งกำไร ไม่ควรผลักราคาให้ประชาชน

## ● 7 มาตรการด่วนช่วยประชาชน

เมื่อเวลา 18.50 น. วันที่ 26 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล มีการแถลงข่าวมติ ครม.นัดพิเศษ เรื่องแนวทางด้านพลังงานเพื่อดูแลประชาชน สืบเนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง นำโดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล อุทชัยวิบูลย์ รมว.พลังงาน นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยนายฉัตรเดช แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่าที่ประชุม ครม.มีมติเห็นชอบ 7 มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนทุกภาคส่วน

## ● ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

นายฉัตรเดชกล่าวว่า 7 มาตรการเร่งด่วนประกอบด้วย เอมอบหมายให้กระทรวงการคลังไปพิจารณาแนวทางและระยะเวลาที่เหมาะสมในการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เนื่องจากปัจจุบันเป็นรัฐบาลรักษาการ การดำเนินการนี้จะต้องขออนุญาตจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เมื่อ ครม.มีมติแล้วต้องถาม กกต.ก่อนว่าสามารถทำได้หรือไม่ หากมีมติดำเนินการได้จะส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับลดลงทันที เช่น สรรพสามิตเก็บอยู่ 5-6 บาท หากลดเท่าไรน้ำมันก็ต้องลดเท่านั้น ผู้สื่อข่าวถามว่าเป็นไปได้ไหมที่ราคาน้ำมันยังขึ้นต่อเพราะราคาของไทยยังต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้าน นายเอกนิติได้อธิบายว่ามีโอกาสที่ราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น แม้จะลดภาษีสรรพสามิตแล้ว เนื่องจากปัจจัยหลายประการ การลดภาษีสรรพสามิตจะทำให้ราคาน้ำมันหน้าสถานีบริการลดลงตามสัดส่วนที่ลดภาษีแต่ที่สททาง

**ช่วยบรรเทา** นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ▶ รองนายกฯและ รมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ ร่วมแถลงผลการประชุม ครม.นัดพิเศษ มีมติเห็นชอบ 7 มาตรการเร่งด่วนช่วยเหลือประชาชน หลังจากมีการปรับขึ้นราคาน้ำมันทุกชนิดลิตรละ 6 บาท เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง.

ราคาหลังจากนั้นขึ้นอยู่กับสถานการณ์พลังงานในตลาดโลกที่มีความผันผวนสูงมาก มีโอกาสทั้งปรับลดลงและปรับเพิ่มขึ้นตามกลไกตลาด

## ● เพิ่มเงินเยียวยากลุ่มเปราะบาง

ปลัดกระทรวงการคลังกล่าวว่า มาตรการที่ 2 เพิ่มเงินเยียวยากลุ่มเปราะบางอนุมัติการเพิ่มวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่อการอุปโภคบริโภคอีก 100 บาทต่อเดือน จากเดิม 300 บาท เพิ่มเป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน เบื้องต้นจะช่วยเหลือ 1 เดือน คาดว่าจะใช้งบฯ 1,300 ล้านบาท สำหรับผู้ถือบัตรกว่า 18.3 ล้านคน ต้องขออนุญาตจาก กกต.เช่นกัน ส่วนจะขยายเพิ่มมากกว่านี้หรือไม่ขอให้รัฐบาลใหม่พิจารณา 3.อุดหนุนกลุ่มขนส่งแบบพุงเป่า ช่วยเหลือรถบรรทุกโดยसारสาธารณะ รถโดยสารขนาดเล็ก และรถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง อุดหนุนค่าเชื้อเพลิงตามการใช้งานจริง รถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ จะประเมินผ่านระบบ GPS ส่วนรถโดยสารขนาดเล็ก และมอเตอร์ไซค์รับจ้างต้องลงทะเบียนเข้าสู่ระบบของการขนส่งทางบกเพื่อรับสิทธิ์

## ● ช่วยเกษตรกรประมงคู่สัญญารัฐ

4.ช่วยลดต้นทุนภาคเกษตรกรรมผลักดันโครงการช่วยเหลือค่าปุ๋ยและบัตรดินดี เพื่อลดต้นทุนให้เกษตรกร พร้อมสนับสนุนให้เปลี่ยนมาใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้า 5.เยียวยาเกษตรกรประมง บรรเทาผลกระทบด้วยการสนับสนุนให้ใช้น้ำมัน B20 ซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่าน้ำมันปกติประมาณ 5-6 บาทต่อลิตร 6.ช่วยเหลือผู้รับ

เหมาคู่สัญญาภาครัฐ พิจารณาขยายระยะเวลาส่งมอบงานก่อสร้างออกไป 3-5 วันตามความเหมาะสม เป็นกรณีไป เพื่อชดเชยช่วงที่เครื่องจักรหยุดชะงักจากปัญหาน้ำมัน และเร่งรัดการชดเชยค่า K ให้แก่ผู้ประกอบการ 7.สินเชื่อเสริมสภาพคล่องให้ธุรกิจเอสเอ็มอี ธนาคารออมสินเตรียมวงเงินสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) จำนวน 10,000 ล้านบาท เป็นแหล่งเงินทุนหมุนเวียนให้แก่ผู้ประกอบการรายย่อยและผู้ที่อยู่ในซัพพลายเชนที่ได้รับผลกระทบ

## ● เห็นชอบเพิ่มสินค้าควบคุม

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ กล่าวว่าที่ประชุม ครม.นัดพิเศษ เห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอมาตรการดูแลค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยให้ขยายบัญชีสินค้าควบคุมเพิ่มขึ้นอีก 7 รายการ จากเดิม 59 รายการ รวมเป็น 66 รายการ สินค้าใหม่ที่ถูกเพิ่มเข้ามาเป็นกลุ่มที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน ได้แก่ เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด และซอสปรุงรส เช่น น้ำปลาและซีอิ๊ว นอกจากนี้ได้ยกระดับความเข้มข้นในการกำกับดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นหลายรายการ อาทิ น้ำตาลทราย กระดาษชำระ แชมพู ผงซักฟอก และสบู่ โดยปรับเปลี่ยนมาตรการให้เข้มงวดขึ้นเป็นต้องขออนุญาตจากกรมการค้าภายในก่อนปรับขึ้นราคาจากเดิมที่กำหนดให้เพียงแจ้งการเปลี่ยนแปลงราคาล่วงหน้าเท่านั้น

## ● “พาณิชย์” แก้ปัญหาปุ๋ยแพง

## ติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศส)



นางศุภจีกล่าวว่าการทรงพาคืนยังจับเคลื่อนมาตรการเสริมผ่านโครงการไทยช่วยไทยโดยร่วมมือกับผู้ประกอบการรายใหญ่กระจายสินค้าราคาพิเศษไปยังร้านค้าปลีกและค้าส่งใน 77 จังหวัดทั่วประเทศ รวมถึงการจัดโครงการลดค่าครองชีพเฉพาะจุดเพื่อช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง สำหรับภาคการเกษตรได้เตรียมมาตรการรับมือต้นทุนปุ๋ยที่ได้รับผลกระทบจากราคาปุ๋ยโตรเคมี โดยยืนยันว่ามีสต็อกปุ๋ยเพียงพอถึงเดือนเมษายน พร้อมเร่งจัดหาวัตถุดิบเพิ่มเติมและบูรณาการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อปรับสูตรปุ๋ยและส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทดแทนการนำเข้า ได้สั่งการให้คณะกรรมการส่วนจังหวัด (กจร.) ลงพื้นที่ตรวจสอบสต็อกสินค้าอย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันการขาดแคลนและการกักตุน ยอมรับว่าในสถานการณ์นี้ไม่ปกติไม่สามารถควบคุมราคาสินค้าได้ทั้งหมด แต่ได้เลือกดูแลสินค้าที่มีความจำเป็นส่งผลกระทบต่อประชาชนเป็นหลัก

## ● รุนแรงเกินความสามารถ

ด้านนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงานกล่าวว่า รัฐบาลไม่ได้กำหนดเพดานราคาน้ำมันสูงสุดไว้แล้วจะปล่อยให้ราคาเคลื่อนไหวตามกลไกตลาดมากขึ้น แต่จะยังคงใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าช่วยดูแลประกอบกันไปกองทุนน้ำมันฯ ต้องแบกรับภาระเข้าไปอุดหนุนราคาดีเซล 19 บาทต่อลิตร เป็นสถานการณ์ที่รุนแรงเกินขีดความสามารถของกองทุนฯ การที่ราคาน้ำมันดีเซลไทยต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้านมาก เช่น มาเลเซีย 45 บาท ฟิลิปปินส์ 60 บาท ลาวและเมียนมา 60-70 บาททำให้เกิดปัญหาการลักลอบนำน้ำมันไปกักตุนและกึ่งกำไร จนปริมาณการใช้น้ำมันในระบบพุ่งสูงผิดปกติกว่า 20% การพิจารณาราคาน้ำมันหลังจากนี้รัฐบาลต้องนำปัจจัยสถานการณ์ตลาดโลก ความแตกต่างของราคากับประเทศเพื่อนบ้าน ปัญหาการลักลอบกักตุนและสถานะของกองทุนน้ำมันฯ มาประเมินร่วมกัน ราคาน้ำมันจึงยังมีโอกาสปรับขึ้นได้ หากสถานการณ์พลังงานโลกยังคงรุนแรง

## ● หนักใจขึ้นรวดเดียว 6 บาท

ขณะที่นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ที่ตัดสินใจขึ้นราคาน้ำมันลิตรละ 6 บาท ก็ตัดสินใจกันนาน มีความหนักใจแต่ด้วยสถานการณ์ความรุนแรงที่คาดไม่ถึงตอนแรกไม่คิดจะรุนแรงถึงขนาดนี้ ก็พยายามที่จะตรึงราคาและผ่อนมาถึง 33 บาท สุดท้ายต้องยอมรับด้วยการลักลอบ กึ่งกำไร จากการกักตุน ทำให้มีการใช้

น้ำมันมากกว่าปกติ 20% มีทั้งกักตุนไว้ใช้และลักลอบส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน วันนี้น้ำมันในหลายประเทศแพงกว่าประเทศไทย โดยเฉพาะมาเลเซีย วันนี้ขึ้นไปอีก 7 บาทต่อลิตร รัฐบาลพยายามดูแลมาตลอด ราคาน้ำมันจะเป็นอย่างไรต้องบอกว่าขึ้นกับสถานการณ์ ถ้าลดภาษีลงก็สามารถลดราคาลงได้ บางส่วน น้ำมันจะไปถึง 50 บาทต่อลิตรหรือไม่บอกตรงๆว่าตอบไม่ได้ หากเขาหยุดบริบทน้ำมันอาจจะลงมาเลยก็ได้ ขึ้นกับสถานการณ์

## ● แจงยับขึ้นราคาน้ำมันกลางดึก

วันเดียวกันที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (สบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผอ.สำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวว่า สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางยังไม่มีทีท่าจะยุติทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงมากขึ้นส่งผลถึงราคาขายปลีกในประเทศทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่องติดลบมากขึ้นจนถึงปัจจุบันที่คำนวณไว้กว่า 3.5 หมื่นล้านบาทแล้ว มีเงินไหลออกวันละ 2 พันล้านบาท ส่วนราคาน้ำมันลิตรวันที่ 25 มี.ค. มาเลเซียปรับขึ้นเช่นกัน ปรับลิตร 1-7 บาท เห็นได้ว่าราคาของไทยไม่ได้สูงกว่าเพื่อนบ้านยังอยู่ระดับค่อนข้างต่ำด้วยซ้ำไป

## ● ก่อนปรับพิจารณาหลายมิติ

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีการพิจารณาหลายมิติได้ข้อสรุปต้องปรับลดการชดเชยกลุ่มน้ำมันดีเซลและเบนซิน ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดปรับขึ้นถึง 6 บาทต่อลิตร การปรับลดการชดเชยจะทำให้กองทุนน้ำมันยังมีการช่วยเหลือน้ำมันเฉพาะกลุ่ม เช่น น้ำมันดีเซลที่เป็นน้ำมันทางเศรษฐกิจ ยังช่วยเหลืออยู่ ส่วนกลุ่มแก๊สโซฮอล์ ไม่ว่าจะเป็น E10 และ E20 ยังใช้กองทุนน้ำมันสนับสนุนให้ประชาชนใช้ในราคาถูกลง ขอให้มั่นใจกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกในประเทศให้เหมาะสม ขอให้ประชาชนช่วยกันประหยัด จะดำเนินการไปด้วยกัน คาดว่าการจัดเก็บครั้งนี้สามารถทำให้ยืนสู้กับราคาน้ำมันในตลาดโลกที่อาจสูงขึ้นในอนาคตได้ต่อไป เพราะตอนนี้สภาพคล่องจ่ายน้อยลง ยังช่วยเหลือกันต่อไป

## ● รักษาเสถียรภาพกองทุนฯ

ผู้สื่อข่าวถามว่า ก่อนหน้านี้นวันที่ 17 มี.ค. นายคณา พิชนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยืนยันจะปรับขึ้นเป็นสตีป แต่

กลับขึ้นทีเดียว 6 บาท โดยไม่มีการแจ้งประชาชนก่อนทำให้เกิดการตกใจนายพรชัยตอบว่า สถานการณ์โลกที่เราคุยกัน ณ วันนั้น ยังอยู่แค่ 198 เหรียญต่อบาร์เรล จากนั้น 2-3 วัน กระโดดขึ้นมาถึง 242 เหรียญต่อบาร์เรล ทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกทุกประเทศสูงขึ้นไปรวมทั้งไทยที่มีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่บอกว่าจะช่วยสนับสนุน แต่เมื่อราคาสูงขนาดนั้นกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายจ่ายมากขึ้นสภาพคล่องก็ขาดทำให้ต้องปรับขึ้นถึง 6 บาทเพื่อรักษาเสถียรภาพ ในภูมิภาคอาเซียนราคาก็กระโดดขึ้นไปในลักษณะนี้ เมื่อวันที่ 25 มี.ค. มาเลเซียขึ้นทีเดียว 7 บาทเหมือนกัน

## ● 70 บาท/ลิตร ขึ้นกับตลาดโลก

เมื่อถามถึงกรณีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม ในฐานะ ผอ.สบก. ระบุจะนำเรื่องภาษีสรรพสามิตมาใช้แต่ขณะนี้นายกฯ ยังไม่มีอำนาจเต็ม ตรงนี้มีอำนาจในการออกกฎหมายมาเพื่อบรรเทาเรื่องน้ำมันหรือไม่ นายพรชัยตอบว่าเรากับกระทรวงการคลังเคยดำเนินการเรื่องการลดภาษีมาแล้ว ตั้งแต่สมัยสงครามรัสเซีย-ยูเครน หรือสมัยก่อนช่วงที่กรมสรรพสามิตเคยมาขอเงินจากกองทุนน้ำมันประสานกันไว้เรียบร้อย แต่ในเรื่องกฎหมายถ้ารัฐบาลใหม่มีความพร้อมค่อยมาเจรจา เมื่อถามว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ราคาน้ำมันในประเทศจะทะลุไปถึง 70 บาทต่อลิตรหรือไม่ นายพรชัยตอบว่า ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในตลาดโลกจะถึง 70 บาทหรือไม่ต้องดูว่ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำลังพอที่จะรักษาสภาพคล่องหรือไม่ หากทำได้ก็จะทำการลดการจัดเก็บ ในครั้งนี้จะทำให้ดีขึ้นแต่ไม่สามารถยืนยันได้ว่าราคาในตลาดโลกจะสูงขึ้นมาขนาดไหน

☆ มีต่อหน้า 12

เผยขึ้นน้ำมัน ☆ ต่อจากหน้า 10

## ● ยันไม่มีกักตุนรอรราคา

เมื่อถามว่าประชาชนวิพากษ์วิจารณ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทำให้ขึ้นราคากลางดึกและตั้งข้อสงสัยก่อนหน้านี้หาว่าน้ำมันเต็มไม่ได้ มีการกักตุนรอรราคาขึ้นหรือไม่ นายพรชัยตอบว่าสาเหตุที่ต้องประกาศกลางดึกเพราะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่สิงคโปร์จะปิดราคาช่วงประมาณ 19.00 น. เขาค่อยๆปล่อยราคาน้ำมันแต่ละชนิด เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันดูไบ น้ำมันเบนซิน ตอนต้องนั่งทำโครงสร้างราคาที่สื่อออกมาเป็นค่าเงินบาทกว่าจะเสร็จก็ 21.00 น. และ กบน. มีการประชุมกันในช่วง 21.00 น. เพื่อให้ได้ข้อมูลหลายมิติก็เพิ่งทราบว่าเพื่อนบ้านขึ้นราคาการประกาศช่วงดึก

ไม่ได้ทำเพื่อช่วยเหลือใครทั้งนั้น แกร่งข้อมูลให้รอบด้าน เพื่อให้ราคาชัดเจน ส่วนที่คนสงสัยว่าผู้กำกับการกักตุนรอให้ราคาขึ้นยืนยันทันทีไม่มีผู้กำกับไม่ทราบว่าจะทำแม้กระทั่งคนและคนที่ทำงานก็ไม่ทราบเรื่องนี้มาก่อน คีย์ข้อมูล ณ ตอนนั้นเลย รับประกันได้ เมื่อถามว่าวิเคราะห์อย่างไรที่ก่อนหน้านี้มีน้ำมันหมดป้อมแต่พอราคาขึ้นน้ำมันกลับไม่ขาด นายพรชัยตอบว่า เรามองในมิติอัตราเงินกองทุน ส่วนเรื่องการจัดเก็บสต็อกน้ำมัน กรมธุรกิจพลังงานตอบได้ชัดเจนกว่า

### ● ชดเชยดีเซลลิตรละ 19 บาท

นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู โฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ผลกระทบจากเหตุการณ์สู้รบระหว่างสหรัฐ รัสเซีย และอิหร่าน มีความรุนแรง และมีแนวโน้มที่ยืดเยื้อกว่าที่คาดการณ์ไว้ ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกพุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นวิกฤติราคาที่เกิดขึ้นทั่วโลกต้องเผชิญ ไทยจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาน้ำมันให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ขณะที่ยังต้องมีการใช้กองทุนน้ำมันมาชดเชยเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาผลกระทบจากการปรับราคาตลาดโลกที่ปรับตัวอย่างรุนแรง ปัจจุบันกองทุนน้ำมันยังทำหน้าที่อย่างหนักเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน นั่นคือการชดเชยราคาน้ำมันดีเซลสูงถึงลิตรละ 19.12 บาท หรือ 1,700 ล้านบาทต่อวัน นับตั้งแต่เกิดสถานการณ์วิกฤติจนถึงปัจจุบัน กองทุนน้ำมันได้ชดเชยราคาน้ำมันไปแล้วรวม 88,000 ล้านบาท

### ● สำรองน้ำมันเพิ่มมากขึ้น

นายสรวิชญ์ แก้วดาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ขณะนี้มีน้ำมันออกมาเพิ่มขึ้นจากนโยบายลดสัดส่วนการสำรองน้ำมันเพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งน้ำมันให้ครอบคลุมมากขึ้น ควบคู่กับการขยายระยะเวลาขนส่งเพื่อให้กระจายไปทั่วประเทศได้รวดเร็วขึ้น แม้บางสถานีบริการอาจยังมีปัญหาอยู่บ้าง แต่ได้เร่งปรับการขนส่งอย่างเต็มที่ และได้กระจายน้ำมันให้กลุ่มผู้ค้าส่งไปแล้ว 7 ล้านลิตร ส่วนช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้สั่งการให้ผู้ค้าน้ำมันเตรียมสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้นและจัดเตรียมคลังน้ำมันเคลื่อนที่อำนวยความสะดวกประชาชน ข้อมูลเมื่อวันที่ 23 มี.ค. มีการผลิตน้ำมันดีเซล (B7) อยู่ที่ 90.7 ล้านลิตร และมีสำรองอีก 43 ล้านลิตร

### ● ปรับ 6 บาทเขย่าต้นทุนค้าปลีก

นายณัฐ วงศ์พานิช ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย เปิดเผยว่า ราคาน้ำมันที่พุ่งขึ้นรวดเร็วลิตรละ 6 บาทต่อลิตร เป็นตัวแปรต้นทุนสำคัญกดดันผู้ประกอบการ โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายด้านขนส่งที่เพิ่มขึ้นทันทีและมีแนวโน้มส่งผ่านไปยังราคาสินค้า

อุปโภคบริโภคในระยะถัดไปอย่างไรก็ตาม ในช่วงต้นผู้ค้าปลีกยังคงต้องรอดูการเร่งบริหารต้นทุนภายใน ทั้งการหมุนสต็อกสินค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพิ่มสัดส่วนสินค้าไฮสเปคและแบรนด์ทางเลือกที่ควบคุมราคาได้ รวมถึงเจรจากับซัพพลายเออร์เพื่อชะลอการปรับขึ้นราคาเพื่อไม่ให้แรงกระแทกไปถึงผู้บริโภคเร็วเกินไป แต่หากราคาพลังงานยังยืนสูงต่อเนื่องแรงกดดันจะเริ่มสะสมจนหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะสินค้าที่พึ่งพาการขนส่งในสัดส่วนสูงมีโอกาสมิถุนเป็นกลุ่มแรกที่ต้องปรับราคาและอาจกลายเป็นชนวนให้ค่าครองชีพขยับขึ้นเป็นวงกว้างในระยะต่อไป

### ● สหพันธ์ขนส่งขอปรับราคา

นายทองอยู่ คงจันทร์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ภาคขนส่งได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลถึง 6 บาทต่อลิตร เป็นตัวเลขที่น่าตกใจในวันที่ 27 มี.ค. สหพันธ์ขนส่งทางบกฯ จัดประชุมสมาชิกเพื่อพิจารณาการปรับขึ้นค่าขนส่งให้สะท้อนกับต้นทุนที่แท้จริง เพราะไม่สามารถแบกรับภาระต่อได้แล้ว จะแจ้งมติที่ประชุมและแนวทางการดำเนินงานต่อประชาชนให้ทราบอย่างเป็นทางการ ปัจจุบันต้นทุนค่าน้ำมันคิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 45-50% ของต้นทุนการขนส่ง หากราคาน้ำมันปรับขึ้นทุก 1 บาท จะส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้นประมาณ 3% การที่น้ำมันขึ้นราคาถึง 6 บาท ทำให้ต้นทุนภาคขนส่งพุ่งสูงขึ้นทันทีประมาณ 18-20% เป็นภาระที่หนักเกินกว่าจะแบกรับไว้ได้อีกต่อไป

### ● เรือแอสแนบปรับขึ้น 2 บาท

นายชาวลิต เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครวัขนส่ง (2002) จำกัด เจ้าของเรือคลองแอสแนบเปิดเผยว่า ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างรุนแรง โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซล B7 พุ่งสูงขึ้นถึงลิตรละ 88.94 บาท ส่งผลกระทบต้นทุนการเดินเรือในคลองแอสแนบ เส้นทางระหว่างวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศผู้ประกอบการครอบครวัขนส่งจึงได้ออกประกาศเพื่อแจ้งปรับอัตราค่าโดยสารใหม่จาก 11-21 บาท เป็น 13-23 บาท ตามระยะทาง เพื่อให้ธุรกิจสามารถประคองตัวอยู่ได้ จะปรับเพิ่ม 2 บาท ตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค. เป็นต้นไป อาจยังไม่ใช้ตัวเลขสุดท้าย จะมีการประเมินสถานการณ์ใหม่อีกครั้ง และหากสถานการณ์ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงก็พร้อมปรับลดอัตราค่าโดยสารลงตามสัดส่วน

### ● ทำวุ้น แท้เติมกลางดึก

ขณะที่การซื้อขายน้ำมันตามปั๊มต่างๆทั่วประเทศ หลังจากมีการประกาศปรับราคาน้ำมัน

6 บาท กลางดึกวันที่ 25 มี.ค. ส่งผลให้ประชาชนแห่เติมน้ำมันในช่วงกลางดึก บริเวณหน้าสถานีบริการน้ำมันทุกแห่งมีรถยนต์และมอเตอร์ไซค์จอดรอคิวยาวเหยียด บางคนเข้าบ้านแล้วทราบข่าวกลับไม่ลงรีบนำรถออกมาวิ่งหาปั๊มจนถึงช่วงเช้าแต่ละปั๊มมีประชาชนรอคิวเติมน้ำมันล้นคักที่ปั๊ม ปตท. ในพื้นที่จ.กำแพงเพชร ประชาชนและเกษตรกรนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์เข้าคิวรอเติมน้ำมันจนล้นออกไปบนถนนหน้าปั๊ม ทางปั๊มได้รับโควตาน้ำมันเพียง 6,000 ลิตร กำหนดเติมรถยนต์ 4 ล้อไม่เกิน 800 บาท รถจักรยานยนต์ไม่เกิน 800 บาท รถบรรทุก 6 ล้อ 1,500 บาท รถบรรทุก 10 ล้อ 2,800 บาท โดยชาวบ้านที่เป็นเกษตรกรบอกว่าแพงแค่ไหนก็ต้องเติมเพราะจำเป็นต้องใช้

### ● สมุทรปราการคิวยาวรอ

ที่จ.สมุทรปราการ ตั้งแต่ช่วงกลางดึก ชาวบ้านขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาต่อคิวเติมน้ำมันเป็นจำนวนมากทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นระยะทางยาวตามเส้นทางถนนสุขสวัสดิ์ ถนนประชาอุทิศ และถนนปู่เจ้าสมิงพราย ทำให้บางปั๊มต้องปิดก่อนเวลาเพราะน้ำมันหมด บางปั๊มยังเปิดให้บริการจนถึงเวลาเปิดตามปกติ เพราะยังมีน้ำมันที่ยังให้บริการ นายที่อายุ 58 ปี อาชีพขับรถกระบะส่งพัสดุเปิดเผยขณะรอเติมน้ำมันว่า ทำอาชีพขนส่งพัสดุน้ำมันวันละ 500 บาท ปรับขึ้นราคาลิตรละ 6 บาท ถือว่าแย่เลย ค่าที่จ่ายพัสดุเท่าเดิมรายจ่ายเพิ่มขึ้น ความช่วยเหลือที่เรารอภาครัฐบาลช่วยดูแลประชาชนหาเงินเข้ามาเจอเศรษฐกิจแบบนี้ยิ่งแย่เข้าไปใหญ่

### ● ไม่ใช่หัวน้ำมันแพงค่าแรงถูก

ผู้สื่อข่าวได้สำรวจปั๊มน้ำมันย่านถนนเอกชัย และพระราม 2 มีประชาชนนำรถมาเติมน้ำมันจำนวนมาก ทางปั๊มมีจำหน่ายกลุ่มน้ำมันเบนซินส่วนดีเซลหมดตั้งแต่ในช่วงกลางวัน นายกิตติศักดิ์ วงศ์ประเสริฐ อายุ 26 ปี อาชีพไรเดอร์ กล่าวว่า รัฐบาลเติมน้ำมันก่อนปรับราคา ค่ารถในการวิ่งงานยังไม่มีการปรับราคา ทำให้รายจ่ายเพิ่มมากขึ้น ค่าครองชีพก็สูงอยู่แล้วทำให้ค่ารถกับค่าน้ำมันไม่สมดุลกันอีกไม่นานไรเดอร์ที่วิ่งงานจะลดน้อยลง รัฐบาลบอกน้ำมันในประเทศจะมีใช้ภายใน 90 วัน ยอมรับว่าแล้วน้ำมันหายไปไหน บางปั๊มแทบไม่มีขายเลย



งาน และการชดเชยค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่าแรงก่อสร้าง เพื่อปรับราคาจ้างเหมา หรือค่า K และ 7.มาตรการดูแลกลุ่มอื่นๆ ที่เป็นผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ SME กระทรวงการคลังโดยธนาคารออมสิน เตรียมวงเงินซอฟต์โลนที่ 10,000 ล้านบาท รองรับเพื่อเสริมสภาพคล่อง “มาตรการทั้งหมดจะดำเนินการตามกฎหมาย โดยจากนี้จะเสนอไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อพิจารณา ก่อน เพราะมีการขอใช้งบประมาณจากงบกลางด้วย ซึ่งในหลักของการลดภาษี สมมุติถ้าสรรพสามิตเก็บอยู่ 5 บาท ภาษีลดไปเท่าไรหรือน้ำมันก็ต้องลงไปตามนั้น” ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าว

นายชัชวาลย์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม แถลงว่า มีมาตรการช่วยเหลือแบบพุ่งเป้า เน้นไปที่ 2 กลุ่มใหญ่ คือ รถบรรทุกสินค้า และรถโดยสารสาธารณะ โดยที่ประชุม ครม.ให้กรอบชดเชยแบบพุ่งเป้าแก่ 2 กลุ่มนี้ เน้นเรื่องการใช้จริง

นอกจากนี้ จะเพิ่มเติมในกรณีรถโดยสารขนาดเล็ก และผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างที่จะต้องไปขึ้นทะเบียนที่กรมการขนส่งทางบก เพื่อเข้าสู่ระบบติดตาม มีการใช้งานจริง รัฐบาลจะสนับสนุนชดเชยให้ตามใช้จริงเช่นกัน

วานนี้ (26 มี.ค.) เวลา 13.50 น. ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงข่าวโดย นายเอกนัฏ นิติตันต์ อดีตรองนายกรัฐมนตรี และรมว.การคลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายประเสริฐ ลิขิตประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน นายชัชวาลย์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และ นายลวrence แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ร่วมชี้แจงประเด็นข้อสงสัยของประชาชนในสถานการณ์ปัจจุบัน ภายหลังจากนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม ครม. ครึ่งพิเศษ/2569

นายอรรถพลฯ กล่าวว่า สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังช่วยเหลืออยู่ วันนี้ได้มีการปรับราคาขายปลีก 6 บาท มาอยู่ที่ประมาณ 39 บาท หากเปรียบเทียบราคาในอาเซียนจะพบว่า มาเลเซีย 45.59 บาท เวียดนาม 47.16 บาท กัมพูชา 57.76 บาท ลาว 64.14 บาท ฟิลิปปินส์ 66.71 บาท สิงคโปร์ 100.26 บาท

ทั้งนี้ อินโดนีเซีย และบรูไน ต่ำกว่าประเทศไทย คือ 28.32 และ 7.92 ตามลำดับ

ส่วนสถานะกองทุนฯ ก่อนปรับอุดหนุนน้ำมันดีเซล 19 บาทต่อลิตร มีอัตราการไหลออก 1,700 ล้านบาท ส่งผลให้สถานะกองทุนฯ 38,000 ล้านบาท จึงเป็นเหตุที่นำมาประกอบการปรับราคาน้ำมัน ลดภาระของกองทุนฯ ลดปัญหาเรื่องการเงินการคลังและกักตุนน้ำมัน ส่วนการผลิตน้ำมัน เต็มกำลังทุกโรงกลั่น นอกจากนี้ได้ประสานผู้ค้าน้ำมันตามตรา 7 ให้จ่ายน้ำมันให้ Jobber ด้วย

นายไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กล่าวว่า เราต้องหาวิธีการปรับตัว และทัศนคติในการใช้ชีวิต ที่พอเพียงขึ้น เพราะสถานการณ์ยืดเยื้อแน่นอน และผลกระทบ น่าจะมีอย่างอื่นมากกว่าเรื่องน้ำมัน

นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวถึงกรณีที่มีการปรับราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร เมื่อคืนที่ผ่านมา ว่า ราคาน้ำมันของไทย ไม่ได้สูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน และอยู่ในระดับที่ต่ำด้วยซ้ำ ซึ่งจากเหตุผลข้างต้น ทำให้ กบณ.ได้ข้อสรุปว่า ต้องมีการปรับลดการชดเชยในกลุ่มน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดปรับขึ้นถึง 6 บาทต่อลิตร และการปรับลดการชดเชยเงินกองทุนน้ำมันในครั้งนี้ จะทำให้กองทุนน้ำมันยังมีการช่วยเหลือน้ำมันเฉพาะกลุ่มเช่น น้ำมันดีเซล ซึ่งมีผลทางเศรษฐกิจ ก็ยังมีการช่วยเหลืออยู่ และในกลุ่มของแก๊สโซฮอล์ทั้ง E10 และ E20 กองทุนน้ำมันยังคงสนับสนุนให้กับประชาชนได้ใช้ในราคาที่ถูกลง

เมื่อถามจากกรณีการปรับขึ้นน้ำมันครั้งเดียว 6 บาท แม้ว่าก่อนหน้านี้จะมีการยืนยันว่าจะมีการขึ้นแบบขั้นบันได จะชี้แจงกับประชาชนอย่างไร นายพรชัย กล่าวว่า สถานการณ์โลกน้ำมันที่คุ้ยกันน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ประมาณ 198 เหรียญ และหลังจากนั้น 2-3 วัน ก็มีการกระโดดขึ้นมาถึง 243 เหรียญ ซึ่งสงครามสหรัฐฯ -อิหร่าน ไกลกับเรามากกว่าราคาพุ่งที่เดียววัน 20 ถึง 30 เหรียญส่งผลให้สูงถึง 240 กว่าเหรียญ

เมื่อถามว่าหากสถานการณ์น้ำมัน ยังเป็นเช่นนี้ ในช่วงสงกรานต์จะส่งผลให้ราคาน้ำมันทะลุ 70 บาทต่อลิตร หรือไม่ นายพรชัยกล่าวว่า ไม่สามารถการันตีได้ว่าราคาน้ำมันตลาดโลกจะสูงขึ้นมากขนาดไหน

“เรื่องการปรับราคา แม้กระทั่งผู้ค้าน้ำมันก็ยืนยันว่าจะทำ แม้กระทั่งตัวผมเองขอเรียนตามตรงว่า ผมก็ทำตามชินาริโอ (จากทัศน์) ก็ยึดกันตอนนั้นเลย ไม่มีใครรู้ ขอรับประกันได้ครับ” นายพรชัย กล่าว

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวในรายการ “เจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand” วันที่ (26 มี.ค. 2569) ว่า ภารกิจเร่งด่วนของกระทรวงพลังงานในยุคใหม่ คือ การถือโครงสร้างราคาน้ำมันทั้งระบบ โดยเฉพาะกลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งปัจจุบันถูกใช้ผิดวัตถุประสงค์ จากเครื่องมือชั่วคราวเพื่อบรรเทาผลกระทบ กลายเป็นกลไกถาวรที่บิดเบือนราคา

อีกหนึ่งข้อเสนอเชิงโครงสร้าง คือการจัดตั้งคลังสำรองน้ำมันของรัฐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการวิกฤตพลังงาน โดยไม่ต้องพึ่งพาการสำรองของเอกชนเพียงอย่างเดียว ลดภาระกองทุนฯ

นอกจากนี้ ในระยะยาวควรปฏิรูปโครงสร้างไฟฟ้า ผ่านการเปิดเสรีตลาดไฟฟ้า เพื่อลดบทบาทการผูกขาดของผู้ซื้อขายเดียว และเปิดทางให้เกิดการแข่งขันในระบบมากขึ้น

# จัด 7 มาตรการสู้วิกฤตน้ำมัน รม.เคาะแล้ว! อุ่มคนจนอีกหัวละ 100บ.

## ตั้งลดภาษีสรรพสามิต ช่วยค้ำพยุงกลุ่มเกษตรกร ปล่อยเงินกู้ดอกเบี่ยถูก

ศบค.ไม่กล้ารับประกันสงกรานต์ดีเซลทะลุ 70 บาทหรือไม่ ระบุทุกอย่างไม่มีค้ำประกันแน่นอน แจงต้องปรับราคากลางดีเซล 6 บาท เพราะมาเลเซียขึ้นก่อนถึง 7 บาท ถกด่วน “กรม.นัดพิเศษ” ยอมรับหนักใจ พร้อมเคาะช่วยกลุ่มคนจนหัวละ 100 บาท พร้อมหันภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม ที่ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง (ศบค.)

▶▶ ต่อ : น้ำมัน -หน้า 10

### น้ำมัน

ทำเนียบรัฐบาล นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) แถลงสถานการณ์ประจำวันถึงกรณีการปรับราคาน้ำมันทุกชนิดลิตรละ 6 บาท ว่า จากสถานการณ์ในตะวันออกกลางยังไม่มีความชัดเจน แม้จะมีการ

เสนอข้อตกลงต่างๆ แต่ยังไม่อยู่ระหว่างการพิจารณา ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกเพิ่มสูง โดยเมื่อวันที่ 17 มี.ค.2569 ประมาณ 198 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล แต่เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569 ราคาพุ่งถึง 242 เกือบ 243 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล สิ่งที่เกิดขึ้นทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลก ส่งผลถึงราคาขายปลีกทั่วไปทุกประเทศ

อ้างมาเลเซียขึ้น 7 บาท

สำหรับประเทศไทยทำให้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่องติดลบมากขึ้นปัจจุบันอยู่ที่ 35,000 ล้านบาท กองทุนน้ำมันเริ่มขาดสภาพคล่อง เพราะมีเงินไหลออก ประมาณวันละ 2,000 ล้านบาท

ส่วนราคาน้ำมันประเทศเพื่อนบ้าน อย่าง มาเลเซีย ก็มีการปรับน้ำมันดีเซล 7 บาทต่อลิตร ซึ่งเมื่อเทียบกับเพื่อนบ้านราคาของเราไม่ได้สูงอยู่ในอันดับที่ค่อนข้างต่ำด้วยซ้ำไป

ด้วยเหตุผลดังกล่าวทำให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ กบน. มีการพิจารณาหลายมิติจนได้ข้อสรุปว่าต้องมีการปรับลดการชดเชยในกลุ่มของน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดปรับขึ้นถึง 6 บาทต่อลิตร

### ขอประชาชนช่วยประหยัด

นายพรชัย ยังกล่าวว่าการปรับลดการชดเชยเข้ากองทุนน้ำมันจะทำให้กองทุนน้ำมันจะช่วยเหลือน้ำมันเฉพาะกลุ่ม โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นน้ำมันทางเศรษฐกิจ และแก๊สโซฮอล์ E10 และ E20 ให้

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16398

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 223.12

Ad Value: 356,992

PRValue (x3): 1,070,976

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัด 7 มาตรการสู้วิกฤตน้ำมัน รม.เคาะแล้ว! อู่มีคนจนอีกหัวละ 100 บ.

ประชาชนได้ใช้ในราคาที่ถูกลง ขอให้ประชาชนมั่นใจว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงรักษาเสถียรภาพขายปลีกในประเทศได้อย่างเหมาะสม และขอให้ประชาชนประหยัดและเราจะดำเนินการไปด้วยกัน ซึ่งคาดว่าจะการลดการจัดเก็บครั้งนี้จะทำให้เราสามารถยืนสู้กับราคาน้ำมันในตลาดโลกที่อาจสูงขึ้นในอนาคตได้ เพราะสภาพคล่องเราจ่ายน้อยลงเราก็ยังพอช่วยเหลือได้ต่อไป

## สถานการณ์โลกเปลี่ยนไป

เมื่อถามว่า การขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร ทำให้ประชาชนตกใจก่อนหน้าเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2569 เลขาธิการสภาการพัฒนาศรษฐกิจและสังคม หรือ สภาพัฒนา ยืนยันว่าการขึ้นราคาจะขึ้นเป็นขั้นบันไดแต่การขึ้น 6 บาทโดยไม่แจ้งประชาชนจะชี้แจงอย่างไร นายพรชัย กล่าวว่า สภาการณโลกที่เราคุยกัน ณ วันที่ 17 มีนาคม 2569 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกยังอยู่ที่ 198 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หลังจากนั้นเพียง 2 วันกระโดดขึ้นมา 243 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกสูงขึ้น รวมถึงประเทศไทยที่มีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการช่วยสนับสนุน

“แต่เมื่อราคาน้ำมันปรับสูงก็ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขาดทุนและขาดสภาพคล่อง โดยเหตุผลที่ต้องปรับขึ้น 6 บาท เพื่อจะได้รักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไปให้มีสภาพคล่อง” ผอ.สำนักนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ระบุ ขณะที่ราคาน้ำมันในประเทศอาเซียนไม่ใช่เพียงประเทศไทยก็มีการกระโดดขึ้นอย่างเช่น มาเลเซีย และทุกประเทศจะมีการปรับราคาเพิ่มขึ้น

## ไม่รับประกันขึ้นแบบขั้นบันได



▲ **คลอ 7 มาตรการ :** นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง แถลงผลประชุม ครม.นัดพิเศษ ไฟเขียว 7 มาตรการสู้ภัยน้ำมันแพง โดยเพิ่มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็น 400 บาท ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ออกมาตรการช่วยกลุ่มขนส่ง เกษตรกร ค่าปุ๋ย ประมง ก่อสร้างและกลุ่มเอสเอ็มอี

เมื่อถามว่า หลังจากนั้นจะไม่มีการรับประกันไซ้หรือไม่ว่าการขึ้นราคาน้ำมันจะขึ้นแบบขั้นบันได จะมีการปรับขึ้นเมื่อเมื่อไหร่ก็ได้ไซ้หรือไม่ และประชาชนต้องรอดูราคาน้ำมันในแต่ละวันไซ้หรือไม่ นายพรชัย ชี้แจงว่าการขึ้นในแต่ละครั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จะมีการพิจารณาในหลายมิติ ที่ผ่านมามีบางครั้งที่มีการปรับขึ้น 50 สตางค์ บางครั้ง 75 สตางค์ บางครั้งมีการขึ้น 1.80 บาท ครั้งนี้ขึ้น 6 บาท ซึ่งคณะกรรมการจะพิจารณาจากหลายด้านไม่ใช่เฉพาะราคาน้ำมันอย่างเดียว แต่ต้องพิจารณามิติของเพื่อนบ้านและประชาชนด้วย คงไม่การันตีว่าจะมีการขึ้นรวดเดียวต้องขอดูเป็นรายวันไป

ส่วนกรณีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีหนี้ 35,000 ล้านบาท หากเปรียบเทียบกับในสมัยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เมื่อปี 2565 ที่กองทุนน้ำมันติดลบเป็น 1.2 แสนล้านบาท สมัยนั้นมีวิธีการแก้ปัญหา เหตุใดจึงไม่นำมาใช้กับการบริหารกองทุนน้ำมันในขณะนี้

นายพรชัย กล่าวว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ว่าจะวิธีไหนมีหลักการในการพิจารณาเหมือนกัน เพียงแต่ขณะนั้นสถานการณ์ของรัสเซีย-ยูเครน

จะค่อยๆ ขยับ ถึงแม้จะมีความยืดหยุ่นหลายเดือน จนถึงปัจจุบันยังมีสถานการณ์ประปราย แต่ราคาน้ำมันไม่เท่าพุ่งสูงขึ้นอย่างเช่นสถานการณ์ปัจจุบันเหมือนเหตุการณ์สหรัฐกับอิหร่านที่ราคาพุ่งสูงต่อวัน 20 ถึง 30 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลถึง 243 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

“เพราะฉะนั้นการตัดสินใจขึ้นบางอย่างต้องรีบดำเนินการ เพื่อไม่ให้บานปลายไปมากกว่านี้ ต้องมีการสกัดไว้บ้าง ยืนยันว่ายังคงรักษาเสถียรภาพและขอให้ประชาชนมั่นใจว่าเรายังดูแลอยู่” นายพรชัย กล่าว

## ไม่รับประกันสงกรานต์ทะเล 70 บาท

ส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ราคาน้ำมันจะทะเลไปถึง 70 บาทต่อลิตรหรือไม่ นายพรชัย กล่าวว่า ราคาน้ำมันประเทศขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในตลาดโลก แต่จะขึ้นถึง 70 บาทหรือไม่

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16398

หน้า: 1(กลาง), 10

Col.Inch: 223.12 Ad Value: 356,992

PRValue (x3): 1,070,976

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัด7มาตรการสู้วิกฤตน้ำมัน รบ.เคาะแล้ว! อู่มีคนจนอีกหัวละ100บ.

ต้องดูว่ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำลังพอที่จะรักษาสภาพคล่องได้หรือไม่ หากทำได้เราก็จะทำ ทั้งนี้ การลดการจัดเก็บในครั้งนี้จะทำให้ดีขึ้น แต่เราไม่สามารถยืนยันได้ว่า ราคาในตลาดโลกจะสูงขึ้นเท่าไรมากขนาดไหน

เมื่อถามว่า ประชาชนวิพากษ์วิจารณ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงว่าทำไมถึงขึ้นราคากลางดึก และตั้งข้อสงสัยว่า ก่อนหน้านี้ที่น้ำมันเต็มไม่ได้ เพราะมีการกักตุนรอรอราคาขึ้นหรือไม่ นายพรชัย กล่าวว่า สาเหตุที่ต้องประกาศกลางดึก เพราะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่สิงคโปร์จะปิดราคาช่วงประมาณ 19.00 น. ซึ่งเขาจะค่อยๆ ปลดราคาน้ำมันแต่ละชนิด เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันดูไบ น้ำมันเบนซิน ซึ่งตนต้องมานั่งทำโครงสร้างราคาที่ตีออกมาเป็นค่าเงินบาท กว่าจะเสร็จก็ 21.00 น. และ กบน.ก็มีการประชุมกันในช่วง 21.00 น. เพื่อให้ได้ข้อมูลหลายมิติ เราก็อิงทราบว่าเป็นบ้านก็ขึ้นราคา ฉะนั้น การประกาศช่วงดึกไม่ได้ทำเพื่อช่วยเหลือใครทั้งนั้น แคร่รอข้อมูลให้รอบด้าน เพื่อให้ราคาที่ชัดเจน

## รับประกันพ้อคำไม่รู้เรื่อง

ส่วนที่คนสงสัยว่า ผู้กำกับการกักตุนรอให้ราคาขึ้นนั้น ยืนยันว่า ไม่มี และทางผู้ค้าก็ไม่ทราบว่าเราจะทำ แม้กระทั่งคนและคนที่ทำงานก็ไม่ทราบเรื่องนี้มาก่อนแน่นอน ก็ยืมข้อมูล ณ ตอนนั้นเลย รับประกันได้ เมื่อถามว่า วิเคราะห์อย่างไรที่ก่อนหน้านี้ราคาน้ำมันหมดปัม แต่พอราคาขึ้น น้ำมันกลับไม่ขาด นายพรชัย กล่าวว่า เราอิงในมิติอัตราเงินกองทุน ส่วนเรื่องการจัดเก็บสต็อกน้ำมันขอให้กรมธุรกิจพลังงานเป็นผู้ตอบจะดีกว่า เขาจะตอบได้ชัดเจน

## หนุอกรม.นัดพิเศษ/เอาอยู่

ด้าน นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เรียกประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษ เวลา 11.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อหารือประเด็นวิกฤตพลังงานหลังดีเซลปรับราคาอีก 6 บาท ต่อมา นายณัฏฐพร ศรีธรรมวงศ์รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีออกมาเปิดเผยว่า หารือกันหลายเรื่อง ขอให้รอการแถลงข่าว

เมื่อถามว่า รัฐบาลจะเอาอยู่หรือไม่ นายณัฏฐพร กล่าวว่า “เอาอยู่สิครับ” และมีข่าวดีแน่นอนในการช่วยเหลือประชาชน โดยจะมีเรื่องการค้าราคาสินค้า และจะอย่างไรให้ประชาชนมีน้ำมันใช้เดินทางในช่วงสงกรานต์ รวมไปถึงการควบคุมราคาสินค้า

## รับมือผลกระทบน้ำมัน

เวลา 13.50 น. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษว่า ที่ประชุมเห็นชอบมาตรการดูแลผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นทั้งนี้รัฐบาลยังทำงานเต็มกำลังแม้จะอยู่ระหว่างการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ และนายกรัฐมนตรีกล่าวในที่ประชุมว่าวันนี้เป็นวิกฤตพลังงานทั่วโลก จึงกำชับให้ส่วนงานราชการทั้งส่วนกลาง ท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และท้องถิ่น เข้มงวดในมาตรการประหยัดพลังงานที่เคยได้สั่งการในมติครม.ไปแล้ว โดยเฉพาะการเดินทางไปอบรมดูงานต่างประเทศขอให้ยกเลิกและให้ส่วนราชการต่างๆ ไปกำชับเรื่องการประชุมสามารถเดินทางได้ แต่การดูงานกำชับว่าห้าม เราต้องปรับตัวประหยัดทุกอย่าง เพราะทั่วโลกกระทบกับวิกฤตพลังงาน การใช้ไฟหรือแอร์ต่างๆ ได้กำชับให้ข้าราชการไปปฏิบัติตาม เราต้องปรับตัวหลายประเทศต้องปรับตัว

## กรม.ตลอด 7 มาตรการสู้น้ำมันแพง

ด้าน นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงคลังได้เสนอกรม. เห็นชอบมาตรการเร่งด่วน 7 เรื่อง ดังนี้ 1.กรม.เห็นชอบให้กระทรวงคลังกลับไปพิจารณาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตว่าจะลดอย่างไรและลดในระยะเวลาเท่าไรตามความเหมาะสม ก่อนให้กระทรวงการคลังกลับไปพิจารณาดำเนินการเรื่องนี้มาเสนออีกครั้ง 2.การดูแลกลุ่มเปราะบางผ่านกลไกของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ กรม.เห็นชอบการเติมเงินในการใช้จ่ายเพื่อสินค้าอุปโภค-บริโภค จากเดิมวงเงิน 300 บาทต่อเดือนต่อคนเพิ่มให้อีก 100 บาท เป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน ระยะเวลา 1 เดือนระหว่างที่เป็นรัฐบาลรักษาการ และเมื่อมีรัฐบาลทางการเมืองจะประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป โดยใช้งบประมาณ 1,300 ล้านบาท

นายลวรณ กล่าวว่า 3.มาตรการดูแลผลกระทบกลุ่มขนส่งทั้งกลุ่มรถบรรทุก และกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงกลุ่มที่เป็นมอเตอร์ไซค์รับจ้างด้วย 4.การช่วยเหลือภาคเกษตรกร เช่น ลดต้นทุนให้กับภาคเกษตรกร การสนับสนุนให้เกิดการใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อลดพึ่งพาการนำเข้า 5.การช่วยเหลือกลุ่มของประมง จะบรรเทาผลกระทบได้ด้วยการใช้น้ำมัน B20

## ปล่อยเงินกู้'เอสเอ็มอี'1หมื่นล้าน

นายลวรณ กล่าวต่อว่า 6.กลุ่มที่เป็นผู้สัญญากับภาครัฐ เช่น กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือกลุ่มก่อสร้าง สามารถเดินเครื่องจักรได้ เพื่อให้ไม่ให้เกิดการส่งมอบงานอาจเกิดความล่าช้า โดยอาจพิจารณาการขยายระยะเวลาตรวจรับงาน และการชดเชยค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของงานก่อสร้าง เพื่อปรับราคาจ้างเหมาหรือค่า K และ 7.มาตรการดูแลกลุ่มอื่นๆ ที่เป็นผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ SME กระทรวงการ

คลังโดยธนาคารออมสิน จะเตรียมวงเงินชอพลีโอนเอาไว้ที่ 10,000 ล้านบาทเพื่อรองรับเพื่อเสริมสภาพคล่องมาตรการทั้งหมดจะดำเนินการตามกฎหมาย โดยจากนี้จะเสนอไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อพิจารณาก่อน เพราะมีการขอให้งบประมาณจากงบกลางด้วย ผู้สื่อข่าวถามว่า การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันสามารถดำเนินการได้ทันทีหรือต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ที่มีอำนาจเต็มมา นายวรรณกล่าวว่า ข้อกฎหมายทางกรมสรรพสามิตกำลังหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ว่าสามารถดำเนินการได้อย่างไร แต่ด้วยความเข้าใจเบื้องต้น ณ วันนี้ทำได้แต่เมื่อกรม. มีมติแล้วต้องไปขอ กกต. ถ้า กกต. อนุญาตก็ทำได้เลย แต่ถ้าไม่ได้รับอนุญาตก็รอรัฐบาลที่เป็นทางการมา

## พล.ควบคุมราคาสินค้า

ด้านนางสุกจิ สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ แถลงว่า ภาวะวิกฤตนี้กระทรวงพาณิชย์ได้มีการกำชับให้เตรียมความพร้อม โดยกรมการค้าภายในทำงานร่วมกับพาณิชย์จังหวัด คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กจร.) ให้เน้นย้ำเรื่องของสินค้าควบคุม ทั้งสินค้าอุปโภคและบริโภค ซึ่งมีอยู่แล้ว 59 รายการ และได้มีการจัดการประชุม กจร. เมื่อวันที่ 25 มี.ค. ให้ทบทวนว่า ควรจะเพิ่มเติมในเรื่องสินค้าที่จะต้องดูแลให้ไม่มีผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งได้ข้อสรุปว่า จะเพิ่มเติมมา 7 รายการด้วยกัน โดยได้ให้กระทรวงมนตรี (กรม.)

พิจารณาแล้ว เป็นสินค้าที่เกี่ยวกับห่วงโซ่อุปสงค์ อุปทาน ตัวอย่างเช่น เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ซอสปรุงรส ทั้งน้ำปลาและซีอิ๊ว เป็นต้น

นางสุกจิ กล่าวว่า ปัจจุบันมีสินค้าที่ควบคุมดูแลอยู่แยกออกเป็น 12 หมวด และมีระดับความเข้มข้น 5 ระดับ ซึ่งระดับที่เข้มข้นที่สุดคือ หากจะขยับราคาจะต้องมีการขออนุญาตจากกรมการค้าภายในก่อน มีทั้งหมด 8 สินค้า เช่น ปลากระป๋อง บะหมี่สำเร็จรูป นมผงและนมเหลว นมเปรี้ยว เป็นต้น โดยกระทรวงพาณิชย์ได้มีการพูดคุยกับผู้ประกอบการแล้ว ย้ำว่า ยังสามารถดูแลสต็อกที่มีอยู่ได้ในหมวดสินค้าจำเป็นที่ควบคุมดูแลอยู่ได้ แต่ในหมวดสินค้าทั่วไปยอมรับว่า จะมีการปรับขึ้นราคาตามที่ประชาชนได้รับทราบ เช่น น้ำตาลทราย เป็นต้น

## ติดตามการผลิตปุ๋ย

รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า ขณะนี้เรื่องการหาวัตถุดิบเพิ่มเติมในภาคของเกษตรกรที่กำลังจะมีการเก็บเกี่ยวในบางพืชผลนั้น กระทรวงพาณิชย์จะติดตามเรื่องปุ๋ย ซึ่งมีสต็อกเพียงพอในประเทศถึงประมาณเดือน เม.ย. ซึ่งจะหาเข้ามาเพิ่มเติมได้ แต่อาจมีราคาที่แตกต่างกันออกไป ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบต่อเกษตรกรและชาวประมง โดยการหารือถึงแนวทางการช่วยค่าปุ๋ย รวมถึงทำงานร่วมกันกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการปรับสูตรปุ๋ยให้ลดการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้ามากขึ้น หันมาใช้ปุ๋ยอินทรีย์เพิ่มเติมในพื้นที่ที่สามารถทำได้

## ยอมรับรัฐบาลหนักใจ

นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ตอบคำถามผู้สื่อข่าวเมื่อถามถึงกรณีที่ประชาชนกังวลว่า ราคาน้ำมันอาจพุ่งไปถึง 50 บาทต่อลิตร มีแผนรับมือในระยะยาวอย่างไร โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ นายประเสริฐ กล่าวว่า เมื่อวันที่ 25 มี.ค.ที่ตัดสินใจ ถือว่าคุยกันนาน หนักใจ แต่ด้วยสถานการณ์ความรุนแรงที่เราคาดไม่ถึง ซึ่งคาดว่าไม่น่าจะรุนแรงและยาวนานขนาดนี้ รัฐบาลพยายามจะตรึงให้ได้ และผ่อนมาเหลือ 33 บาทต่อลิตร แต่สุดท้ายต้องยอมรับว่า ด้วยสถานการณ์ที่รุนแรงขนาดนี้ กองทุนน้ำมันเอาไม่อยู่ ประกอบกับการลักลอบส่งออกก็คูณเงี้ยว ทำให้น้ำมันฝืดเข้าระบบประมาณ 86 ล้านลิตร ซึ่งมากกว่าปกติ อยู่ประมาณ 20% ถูกนำไปเก็บสำรองเอาไว้ มาตรการราคาจึงเป็นอีกมาตรการหนึ่ง

นายประเสริฐ กล่าวว่า หากถามว่าจะถึง 50 บาทต่อลิตรหรือไม่ ตนไม่สามารถตอบได้ อาจจะลงมาก็ได้ หากเขาหยุดรบ ราคาหลังจากนี้ไปจะขึ้นหรือลงขึ้นอยู่กับสถานการณ์ หากสถานการณ์ดีขึ้น ลดภาษีสรรพสามิตลดราคา ซึ่งมีทั้งบวกและลบหลังจากนี้ไป

# จัด 7 มาตรการสู้วิกฤตน้ำมัน 'คลัง' หั่นภาษีสรรพสามิต!

## ● ส่งกฤษฎีกาหาชอ้งกฎหมาย ช่วยพยุงฐานะกองทุนน้ำมัน

รัฐเดินหน้า 7 มาตรการสู้วิกฤตน้ำมัน "คลัง" เล็งหั่นภาษีสรรพสามิต พยุงกองทุนน้ำมันติดลบ หลังดีเซลพุ่ง 6 บาท เขย่าทั้งระบบ ดันต้นทุนพุ่ง กัดดันค่าครองชีพและกำลังซื้อ ด้านแบงก์ชาติชี้เงินเฟ้อยังต่ำ ขณะที่สภาพฯ และสอท. หวั่นต้นทุนสินค้าพุ่งกระฉูด วอนรัฐช่วยด่วน โบกยา มองหุ้นขนส่ง-ไฟแนนซ์-รับเหมา-ท่องเที่ยวกระอัก ขณะที่หุ้นบีเอ็มเด่น OR-PTG รับอานิสงส์ค่าการตลาดฟื้นตัว

อ่านต่อที่หน้า 20



รับมือน้ำมันแพง: อหุทิน ชาญวิรุฑ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่พิเศษ/2569 เพื่อหารือแก้ "ปัญหาวิกฤตพลังงาน" ณ ห้องสีเขียวกองสํานักนายกรัฐมนตรี

### จัด 7 มาตรการ

จากกรณีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เห็นชอบปรับลดอัตราภาษชดเชยราคาน้ำมันกลุ่มดีเซลและเบนซิน ส่งผลให้วานนี้ (26 มีนาคม) ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นทันที 6 บาทต่อลิตร มาอยู่ที่ 38.94 บาทต่อลิตร หรือเพิ่มขึ้น 18.2% นับเป็นการปรับขึ้นราคาสูงสุดในครั้งเดียว สะท้อนถึงทิศทางนโยบายของภาครัฐที่เปลี่ยนจากการใช้งบของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่ออุดหนุนราคาพลังงาน และทยอยปรับขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป มาเป็นการใช้กลไกการอุดหนุนเป็นแบบพุ่งเป้า (Targeted Subsidy) เพื่อให้ความช่วยเหลือลงลึกถึงกลุ่มที่เดือดร้อนเฉพาะกลุ่ม เพื่อลดภาระของกองทุนที่ปัจจุบันติดลบกว่า 2.8 หมื่นล้านบาท

ล่าสุดเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เรียกประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษ เพื่อหารือสถานการณ์วิกฤตพลังงาน ท่ามกลางความกังวลของประชาชนต่อราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพในหลายภาคส่วน

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง นางศุภจิ สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รว.พลังงาน นายลวรณ แสง

สนิท ปลัดกระทรวงการคลัง นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน และ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกันแถลงข่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษ โดยการประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ ครม.รับทราบมาตรการ และแนวทางการบริหารจัดการพลังงาน พร้อมให้ความสำคัญต่อการบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้รัฐมนตรีและปลัดกระทรวงที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมมาตรการช่วยเหลือประชาชน แม้ว่าจะอยู่ระหว่างการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ แต่สามารถใช้กลไกทางกฎหมายที่มีอยู่ได้ หากมีกฎหมายใดมีข้อจำกัดให้คณะกรรมการกฤษฎีกาช่วยพิจารณาเพื่อให้ดำเนินการได้อย่างถูกต้อง

### คลังออก 7 มาตรการเร่งด่วน

โดยที่ประชุม ครม.นัดพิเศษ ให้ความเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อกระทรวงการคลังเสนอ 7 เรื่อง ดังนี้ 1. เห็นชอบให้

กระทรวงการคลัง กลับไปพิจารณาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต ว่าจะลดอย่างไรในระยะเวลาแค่ไหนตามความเหมาะสม

2. การดูแลกลุ่มเปราะบาง โดยใช้กลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งครม.เห็นชอบว่าจะมีการเติมเงิน ที่ปกติการใช้จ่ายสินค้าอุปโภคบริโภคจะมีวงเงิน 300 บาทต่อเดือนต่อคน โดยจะเพิ่มให้อีก 100 บาทเท่ากับ 400 บาทต่อเดือนต่อคน โดยระหว่างที่เป็นรัฐบาลรักษาการจะใช้เพียง 1 เดือนก่อน เมื่อเป็นรัฐบาลทางการจะประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดอีกครั้ง

3. กลุ่มขนส่งที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันทั้งกลุ่มรถบรรทุก และรถโดยสาร รวมถึงกลุ่มมอเตอร์ไซด์รับจ้าง

4. การช่วยเหลือภาคเกษตรกร เบื้องต้นคิดว่าสิ่งที่จะกระทบเกษตรกรเร็วที่สุดคือเรื่องของปุ๋ย ซึ่งมีโครงการชดเชยต้นทุนค่าปุ๋ย ควบคู่ไปกับบัตรดินดี เพื่อลดต้นทุนให้กับเกษตรกร และจะมีการสนับสนุนให้ใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7879

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 132.95 Ad Value: 144,250.75

PRValue (x3): 432,752.25 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัด 7 มาตรการสู้วิกฤตน้ำมัน 'คลัง' หั่นภาษีสรรพสามิต! สั่งกฤษฎีกาหาช่องกฎหมาย...

เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้า

5. มาตรการเพื่อช่วยเหลือกลุ่มประมง ซึ่งจะลดผลกระทบได้ด้วยวิธีการใช้น้ำมันปี 20 ที่มีต้นทุนต่ำกว่าน้ำมันปกติ 5-6 บาท

6. กลุ่มคู่สัญญากับภาครัฐ ทั้งภาคอุตสาหกรรม และกลุ่มก่อสร้าง อาจจะมีช่วงสะดุดที่ไม่มีน้ำมันทำให้การส่งมอบงานเกิดความล่าช้า จึงจะดูเรื่องการขยายระยะเวลาตรวจรับที่เหมาะสม โดยที่ค่าปรับยังอยู่ แต่จะดูให้สอดคล้องกับความเป็นจริง

และ 7. มาตรการช่วยเหลือกลุ่มอื่น ๆ โดยเฉพาะเอสเอ็มอี กระทรวงการคลัง โดยธนาคารออมสินเตรียมซอฟต์แวร์ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับผู้ประกอบการ โดยเฉพาะรายย่อยในระบบซัพพลายเชน

ขณะที่กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานกฤษฎีกาเกี่ยวกับการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และการเพิ่มวงเงินช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง โดยต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) หากได้รับอนุญาตสามารถดำเนินการได้ทันที สำหรับเงินช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง 100 บาทต่อคน ใช้งบประมาณรวมประมาณ 1,300 ล้านบาท โดยขอใช้งบกลางที่ได้รับความเห็นชอบจาก ครม.แล้ว

## แบงก์ชาติยันเงินเฟ้อยังต่ำ

นายวิทย์ รัตนกร ผู้ว่าการ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ซึ่งแจ้งในจดหมายเปิดผนึกถึง รมว.คลัง ว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปยังอยู่ในระดับต่ำ แต่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น และจะกลับเข้าสู่กรอบเป้าหมายในครึ่งหลังของปี 2570 โดยอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ย 12 เดือนต่ำกว่ากรอบเป้าหมาย ส่วนใหญ่เกิดจากราคาพลังงานและอาหารสดที่ลดลงตามราคาน้ำมันในตลาดโลก และผลผลิตทางการเกษตรที่เพิ่มขึ้น ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานยังเป็นบวกใกล้เคียงค่าเฉลี่ยในอดีต

ธปท. ระบุว่า ภาวะเงินเฟ้อต่ำไม่ได้สะท้อนเงินฝืด เนื่องจากราคาสินค้าและบริการที่ไม่ใช่พลังงานและอาหารสดยังไม่ปรับลดต่อเนื่อง อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานเป็นบวก และการคาดการณ์เงินเฟ้อของประชาชนยังอยู่ในกรอบเป้าหมาย

กนง. ปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงเหลือ 1% ต่อปี ซึ่งเป็นระดับผ่อนคลายเป็นเพียงพอ สนับสนุนให้เงินเฟ้อทยอยกลับสู่เป้าหมายในระยะปานกลาง และเอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ พร้อมยืนยันติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจและเงินเฟ้ออย่างใกล้ชิด เพื่อดำเนินนโยบายการเงินให้เหมาะสมต่อไป

สภาพฯฯ ชงลดภาษีน้ำมัน

นายพจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า หอการค้าไทยได้เสนอแนวทางต่อภาครัฐเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานในระยะสั้น และเสริมความมั่นคงด้านพลังงานในระยะต่อไป ดังนี้ ประการแรก มาตรการด้านภาษีและค่ากรกลั่น หอการค้าไทยสนับสนุนให้ภาครัฐพิจารณาใช้กลไกภาษีสรรพสามิตเพื่อช่วยบรรเทาภาระราคาน้ำมันแก่ประชาชนและภาคธุรกิจ

รวมทั้งให้มีมาตรการกำกับดูแลการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ หอการค้าไทยเห็นว่าภาครัฐควรเพิ่มความเข้มงวดในการกำกับดูแลการขนส่งและการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะการตรวจสอบระบบติดตามตำแหน่ง (GPS) ของรถบรรทุกน้ำมัน เพื่อให้สามารถติดตามเส้นทางการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการลักลอบนำน้ำมันออกนอกกรอบ

## อ่านต่อหน้า 21

## จัด 7 มาตรการ (ต่อจากหน้า 20)

หรือส่งออกไปยังพื้นที่ชายแดน โดยไม่ได้รับอนุญาต ในช่วงที่ประเทศกำลังเผชิญภาวะพลังงานตึงตัว

นายเกรียงไกร เชียรกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลที่สูงขึ้น จะส่งผลกระทบต่อหลายภาคส่วน โดยเฉพาะภาคขนส่งที่มีต้นทุนการดำเนินงานเพิ่มขึ้นทันที เนื่องจากน้ำมันดีเซลเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักในการขนส่งสินค้าและการผลิตในหลาย ๆ ภาคอุตสาหกรรม เมื่อราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ต้นทุนการขนส่งจะสูงขึ้นตามไปด้วย ส่งผลให้ราคาวัตถุดิบที่นำเข้าจากต่างประเทศ และสินค้าภายในประเทศปรับตัวสูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนในการผลิตและการประกอบการเพิ่มขึ้น

## ราคาสินค้าอันไม่อยู่

สำหรับผลกระทบดังกล่าว คาดว่าจะส่งผลให้ราคาสินค้าต้องทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามกลไกของตลาด โดยเฉพาะในช่วงเดือนเมษายน เมื่อสต็อกของสินค้าที่ซื้อเข้ามาในราคาก่อนการปรับราคาขึ้นเริ่มหมดลง ผู้ประกอบการจำเป็นต้องซื้อสินค้าราคาปรับขึ้นใหม่เพื่อนำมาผลิตและจำหน่าย การปรับขึ้นราคาสินค้าจึงจะเกิดขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งในกลุ่มสินค้าควบคุม 59 รายการ ภาครัฐจำเป็นต้องมีมาตรการเข้ามาดูแลช่วยเหลือ

ผู้ประกอบการในกลุ่มนี้ เพื่อให้ธุรกิจยังสามารถดำเนินการต่อไปได้

โดยก่อนหน้านี้ ส.อ.ท. เคยประเมินว่า หากราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 34.94 บาทต่อลิตร จะส่งผลกระทบต่อใกล้เคียงช่วงวิกฤตราคาพลังงานจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน เมื่อปี 2565-2566 ทำให้ต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้นประมาณ 15-20% และราคาสินค้าโดยรวมเพิ่มขึ้นประมาณ 6-8% แต่ปัจจุบันราคาดีเซลสูงขึ้นไปเป็น 38.94 บาทต่อลิตร คาดว่าต้นทุนขนส่งจะเพิ่มขึ้นเป็น 20-25% ราคาสินค้าปรับสูงขึ้น 8-10% รวมทั้งแรงกดดันเงินเฟ้อมีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นอยู่ในระดับประมาณ 5-6%

อย่างไรก็ตาม มองว่าหากสถานการณ์ยืดเยื้อ และไม่มีมาตรการอุดหนุนจากภาครัฐ เศรษฐกิจไทย GDP อาจขยายตัวได้ไม่เกิน 1% โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ยังระบุว่า ทุกการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล 1 บาทต่อลิตร จะทำให้ GDP ลดลง 0.02% สะท้อนถึงความเปราะบางและอ่อนไหวของเศรษฐกิจไทยต่อความผันผวนด้านพลังงานอย่างมีนัยสำคัญ

ขณะที่ค่าไฟงวดใหม่ เดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2569 ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ก็เป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้ต้นทุนการผลิตของธุรกิจเพิ่มขึ้นอีก หากค่าไฟปรับขึ้นเกินกว่า 4 บาทต่อหน่วย คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการที่ใช้ไฟฟ้าในกระบวนการผลิต โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานสูง เช่น อุตสาหกรรมการผลิตเหล็ก, ซีเมนต์ เซรามิก เยื่อกระดาษ เคมี และอุตสาหกรรมที่ใช้เครื่องจักรหนัก ทำให้ราคาสินค้าผลิตภัณฑ์เหล่านี้ปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน

## กลุ่มขนส่ง-ไฟแนนซ์กระอัก

บริษัทหลักทรัพย์ กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุ การปรับขึ้นราคาน้ำมันดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อกลุ่มขนส่งได้รับผลกระทบโดยตรง โดยทุก ๆ การปรับขึ้นของราคาน้ำมัน 10% จะกระทบปริมาณการใช้ทางด่วนไม่เกิน 3% ส่งผลให้กำไรปกติปี 2569 ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ลดลงราว 6% และบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ราว 5%

ขณะที่กลุ่มการเงินมีความอ่อนไหวต่อราคาดีเซล โดยทุก ๆ การเพิ่มขึ้น 1 บาทต่อลิตร จะมีผลต่อต้นทุนทางการเงิน/ต้นทุนสินเชื่อ เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 0.1-0.15% และกดดันราคาเป้าหมายกลุ่มลงราว 3% ส่งผลให้ราคาเป้าหมายใหม่ของ บริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ MTC อยู่ที่ 34.5 บาท (จาก 43.1 บาท), บริษัท เงินติดล้อ จำกัด (มหาชน) หรือ TIDLOR ที่ 18.8

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7879

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 132.95 Ad Value: 144,250.75

PRValue (x3): 432,752.25 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัด 7 มาตรการสู้วิกฤตน้ำมัน 'คลัง' หั่นภาษีสรรพสามิต! ส่งกฤษฎีกาหาช่องกฎหมาย...

บาท (จาก 23.5 บาท) และบริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SAWAD ที่ 23.9 บาท (จาก 29.8 บาท)

โดยสรุป การปรับขึ้นราคาน้ำมันครั้งนี้คาดส่งผลกระทบต่อกลุ่มขนส่ง โลจิสติกส์ ค่าปลีกไฟแนนซ์ และกำลังซื้อในประเทศ จากต้นทุนที่เพิ่มขึ้น แต่เป็นบวกเชิงจิตวิทยาในระยะสั้นต่อกลุ่มค้าปลีกน้ำมัน

## กลุ่มปั้มน้ำมันรับผลดี

บริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มองราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นครั้งนี้ เป็นบวกต่อกลุ่มค้าปลีกน้ำมัน เนื่องจากเชื่อว่าการปรับราคาน้ำมันขายปลีกเพื่อสะท้อนต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้น และลดการแทรกแซงกลไกตลาด จะส่งผลบวกต่อหุ้นกลุ่มค้าปลีกน้ำมัน เพราะช่วยลดแรงกดดันต่อแนวโน้มค่าการตลาด (marketing margin) ในอนาคต โดยแนะนำหุ้น บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR (ซื้อ/เป้า 18.00 บาท) และ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) หรือ PTG (ซื้อ/เป้า 11.50 บาท)

ในขณะเดียวกัน มองเป็นลบต่อหุ้นในหลายอุตสาหกรรม ดังนี้ กลุ่มขนส่งภาคพื้นดิน (Underweight) ได้อานิสงส์จากการเปลี่ยนไปใช้รถไฟฟ้า แต่ได้รับผลกระทบจากผู้ใช้งานด้านและแนวโน้มการเดินทางที่ลดลง รวมถึงการประกาศใช้ Work from Home มากขึ้น

## หุ้นค้าปลีก-ท่องเที่ยวสะดุด

กลุ่มค้าปลีก เนื่องจากกลุ่มค้าปลีกได้รับผลกระทบจากต้นทุนโลจิสติกส์ที่สูงขึ้น (เฉลี่ย 2-3% ของยอดขาย) และคาดว่าจะยอดขายสินค้าฟุ่มเฟือย เช่น แฟชั่นและฮาร์ดไลน์ จะชะลอตัวตามกำลังซื้อ

ที่ลดลงจากต้นทุนพลังงาน

สำหรับกลุ่มสินค้าจำเป็น ผู้บริโภคอาจปรับพฤติกรรมจากการ "ซื้อใกล้บ้าน" เช่น ร้านของบริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ CPALL และ บริษัท เบอร์ลี่ ยุคเกอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BJC ไปเป็นการ "ซื้อแบบยกแพ็ค" ผ่าน บริษัท ซีพี แอ็กซ์ตรา จำกัด (มหาชน) หรือ CPAXT โดยรวมคาดว่า ขนาดการซื้อ (ticket size) จะเพิ่มขึ้นชั่วคราวเนื่องจากการกักตุนสินค้า แต่จำนวนผู้เข้าร้าน (foot traffic) จะลดลงเนื่องจากผู้บริโภคพยายามประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

กลุ่มท่องเที่ยว ได้รับผลกระทบจากการเดินทางท่องเที่ยวที่จะลดลง โดยเรียงลำดับตามสัดส่วนโรงแรมในประเทศจากมากไปน้อย ได้แก่ บริษัท ดิ เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ ERW, บริษัท โรงแรมเซ็นทรัลพลาซา จำกัด (มหาชน) หรือ CENTEL, บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ MINT, และ บริษัท เอสไฮเทล แอนด์ รีสอร์ท จำกัด (มหาชน) หรือ SHR

## รับเหมาต้นทุนพุ่ง

บริษัทหลักทรัพย์ ซีจีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด หรือ CGSI ระบุว่า ราคาน้ำมันปรับขึ้นกดดันต้นทุนผู้รับเหมา โดยโครงการรัฐต้องแบกรับก่อนส่งผ่านต้นทุน ส่วนโครงการเอกชนยืดหยุ่นกว่า ฝ่ายวิเคราะห์คาดว่า บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK กำไรหดตัวน้อยเพราะสัดส่วนงานเอกชนสูง 85% ขณะที่ บริษัท สเตคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ STECON อาจกำไรลดมากกว่า เนื่องจากงานรัฐสูง 53% ภายใต้สมมติฐาน ราคาน้ำมันสูงต่อเนื่อง CK กำไรสุทธิปี 2569 ลด 7% ส่วน STECON ลด 15% ■

# ไทยโพสต์

อิสรภาพแห่งความคิด

## น้ำมันราคาแพง ต้องเร่งช่วยประชาชน

**ท**ั้งมีการประกาศปรับขึ้นราคาน้ำมันรวดเดียว 6 บาท เมื่อวันที่ 26 มีนาคมที่ผ่านมา ทำให้รัฐบาลอนุทิน ชาญวีรกูล ถูกวิพากษ์วิจารณ์ในทางตำหนิ จากหลายฝ่าย และต่างต้องการเห็นแนวทางการรับมือของรัฐบาลจากวิกฤตน้ำมันเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ทำให้เมื่อ 26 มีนาคมที่ผ่านมา มีการประชุม ครม.นัดพิเศษ เพื่อหารือเรื่องดังกล่าวโดยรีบด่วน จากนั้น นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.การคลัง แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษว่า ที่ประชุมเห็นชอบมาตรการดูแลผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น พร้อมรับทราบการประเมินสถานการณ์วิกฤตพลังงานที่เกิดจากวิกฤตสงครามในตะวันออกกลาง เข้าใจดีว่าวันนี้แม้เรายังอยู่ในระหว่างที่จัดตั้งรัฐบาลใหม่ แต่เราก็ยังสามารถที่จะใช้กลไกเครื่องมือต่างๆ ในด้านกฎหมายเท่าที่ทำได้ อันไหนกฎหมายที่ติดข้อจำกัด ก็ได้ให้ทางกฤษฎีกาได้ช่วยพิจารณาว่าภายใต้สถานการณ์ที่เราอยู่ระหว่างจัดตั้งรัฐบาลใหม่ เราสามารถมีกลไกออกมาตรการใดๆ ที่ช่วยประชาชนก็ให้สามารถดำเนินการได้เลย โดยให้พิจารณาเป็นไปตามกฎหมาย และให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เสนอมาตรการ

นายเอกนิติกล่าวว่า นายกรัฐมนตรีกล่าวในที่ประชุมว่า วันนี้เป็นวิกฤตพลังงานทั่วโลก จึงกำชับให้ส่วนงานราชการทั้งส่วนกลาง ท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ เข้มงวดในมาตรการประหยัดพลังงานที่เคยได้สั่งการในมติ ครม.ไปแล้ว โดยเฉพาะการเดินทางไปอบรมดูงานต่างประเทศขอให้ยกเลิก และให้ส่วนราชการต่างๆ ไปกำชับเรื่องนี้ การประชุมสามารถเดินทางได้ แต่การดู

งานกำชับว่าห้าม เราต้องปรับตัวประหยัดทุกอย่าง เพราะทั่วโลกกระทบกับวิกฤตพลังงาน การใช้ไฟหรือแอร์ต่างๆ ได้กำชับให้ข้าราชการไปปฏิบัติตาม เราต้องปรับตัว หลายประเทศต้องปรับตัว

ด้าน นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่าการคลังได้เสนอ ครม.เห็นชอบมาตรการเร่งด่วน 7 เรื่อง ดังนี้ 1. ครม.เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกลับไปพิจารณาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตว่าจะลดอย่างไร และลดในระยะเวลาแค่ไหนตามความเหมาะสม ก่อนให้กระทรวงการคลังกลับไปพิจารณาดำเนินการเรื่องนี้มาเสนออีกครั้ง 2. การดูแลกลุ่มเปราะบางผ่านกลไกของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ครม.เห็นชอบการเติมเงินในการใช้จ่ายเพื่อสินค้าอุปโภคบริโภค จากเดิมวงเงิน 300 บาทต่อเดือนต่อคน เพิ่มให้อีก 100 บาท เป็น 400 บาทต่อเดือนต่อคน ระยะเวลา 1 เดือนระหว่างที่เป็นรัฐบาลรักษาการ และเมื่อมีรัฐบาลทางการเมืองจะประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป โดยใช้งบประมาณ 1,300 ล้านบาท

นายลวรณกล่าวว่า 3.มาตรการดูแลผลกระทบกลุ่มขนส่ง ทั้งกลุ่มรถบรรทุก และกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงกลุ่มที่เป็นมอเตอร์ไซค์รับจ้างด้วย 4.การช่วยเหลือภาคเกษตรกร เช่น ลดต้นทุนให้กับภาคเกษตรกร การสนับสนุนให้เกิดการใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้า 5.การช่วยเหลือกลุ่มของประมง จะบรรเทาผลกระทบได้ด้วยการใช้น้ำมัน B20 6.กลุ่มที่เป็นผู้สัญญาภัยกับภาครัฐ เช่น กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือกลุ่มก่อสร้าง สามารถเดินเครื่องจักรได้ เพื่อไม่ให้เกิดการส่งมอบงานอาจเกิดความล่าช้า โดยอาจพิจารณาการขยายระยะเวลาตรวจรับงาน และการชดเชยค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างานก่อสร้าง เพื่อปรับราคาจ้างเหมา หรือค่า K และ 7.มาตรการดูแลกลุ่มอื่นๆ ที่เป็นผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ SME กระทรวงการคลังโดยธนาคารออมสิน จะเตรียมวงเงินซอฟต์โลนเอาไว้ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อรองรับการเสริมสภาพคล่อง มาตรการทั้งหมดจะดำเนินการตามกฎหมาย โดยจากนี้จะเสนอไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อพิจารณาก่อน เพราะมีการขอใช้งบประมาณจากงบกลางด้วย

จากปัญหาน้ำมันราคาแพงที่ส่งผลกระทบต่อในวงกว้างหลายฝ่ายต้องการให้รัฐบาลเร่งออกมาตรการเพื่อช่วยเหลือประชาชนโดยด่วนและตรงเป้าหมาย.

# ธปท.แจกเงินเพื่อหลุดกรอบ

รายงานข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ธปท.ได้สั่งจัดหมายเปิดผนึกถึง รมว.คลัง เพื่อชี้แจงการเคลื่อนไหวของอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 12 เดือนที่ผ่านมา และ 12 เดือนข้างหน้า ซึ่งต่ำกว่าขอบล่างของกรอบเป้าหมายนโยบายการเงินตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) และ รมว.คลัง ตกลงร่วมกันเมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 68 ที่กำหนดให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปในช่วง 1-3% เป็นเป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง

ทั้งนี้เป้าหมายในปี 69 จะดูแลให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปทยอยกลับเข้าสู่เป้าหมายระยะปานกลาง รวมทั้งดูแลไม่ให้เกิดภาวะเงินฝืด หรืออัตราเงินเฟ้อที่ติดลบอย่างต่อเนื่องจากราคาสินค้าและบริการที่ลดลงในวงกว้าง โดยระบุให้ กนง. มีจดหมายเปิดผนึกหากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 12 เดือนที่ผ่านมาหรือประมาณการอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 12 เดือนข้างหน้าเคลื่อนไหวออกนอกกรอบเป้าหมาย โดยเมื่อวันที่ 5 ก.พ. 69 อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของเดือน ม.ค. 69 ที่เผยแพร่โดยกระทรวงพาณิชย์ติดลบ 0.7% ทำให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 12 เดือนที่ผ่านมา (ก.พ. 68-ม.ค. 69) ติดลบ 0.3% ประกอบกับในรายงานนโยบายการเงินไตรมาสที่ 4 ปี 68 กนง.ประเมินว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 12 เดือนข้างหน้า (ก.พ. 69-ม.ค. 70) จะอยู่ต่ำกว่าขอบล่างของกรอบเป้าหมาย

นโยบายการเงินในปัจจุบัน

ดังนั้น กนง. จึงขอเรียนชี้แจงใน 3 ประเด็น ได้แก่ 1.สาเหตุของเงินเฟ้อที่ต่ำในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา ต่ำกว่ากรอบเป้าหมายจากปัจจัยด้านอุปทานในหมวดพลังงานและอาหารสดเป็นสำคัญ ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานยังเป็นบวกใกล้เคียง ค่าเฉลี่ยในอดีต 2.แนวโน้มเงินเฟ้อในระยะข้างหน้า และระยะเวลาที่คาดว่าจะกลับเข้าสู่กรอบเป้าหมาย ซึ่งจากสงครามที่เกิดขึ้น อาจทำให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปกลับเข้าสู่กรอบเป้าหมายได้เร็วกว่าที่คาด ตามราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่ประเมินไว้ รวมถึงภาคการผลิต การขนส่ง และห่วงโซ่อุปทานโลกที่อาจหยุดชะงัก

ส่วนประเด็นที่ 3.การดำเนินนโยบายการเงินเพื่อให้อัตราเงินเฟ้อกลับเข้าสู่กรอบเป้าหมายในระยะปานกลาง ซึ่ง กนง. ได้ดำเนินการอย่างเต็มที่ในการดูแลเงินเฟ้อในระยะปานกลางให้กลับเข้าสู่กรอบเป้าหมาย โดยได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพื่อยืดเหนี่ยวการคาดการณ์เงินเฟ้อระยะปานกลางที่มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการประชุม กนง. ล่าสุด ส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยนโยบายลดลงมาอยู่ที่ 1% ต่อปี ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำกว่าประเทศอื่น ๆ มาก นอกจากนี้ยังเป็นระดับที่ต่ำใกล้เคียงกับช่วงวิกฤติโควิด-19 จึงถือเป็นระดับที่ผ่อนคลายเพียงพอและสนับสนุนให้เงินเฟ้อทยอยกลับเข้าสู่เป้าหมายในระยะปานกลางและเอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ.



เมืองไทย 360°

วิกฤตเพิ่งเริ่ม  
ถัดไป นรก



ข้าวยากหมากแพง!?



เมืองไทย 360

# วิกฤตเพิ่งเริ่ม ถัดไป นรกข้าวยากหมากแพง!?

การประกาศปรับขึ้นราคาน้ำมันกลางดึกแบบที่เรียกว่า “ลักลอบ” แบบที่ตั้งตัวไม่ทัน พรวดเดียวลิตรละ 6 บาท ทำให้หลายคน “ตาค้าง” กันไปทีเดียว แต่ว่าอย่าเพิ่งช็อกกันไปเสียก่อน เพราะทางกระทรวงพลังงานไม่รับประกันว่า ในช่วงสงกรานต์ ที่กำลังจะมาถึงนี้ราคาน้ำมัน อาจพุ่งไปถึงลิตรละ 70 บาท หรือเปล่า

วันที่ 26 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดยนายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวว่า ด้วยสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง ซึ่งยังไม่มีความชัดเจน ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีการปรับตัวสูงมากขึ้น จากเมื่อวันที่ 17 มีนาคม ยังอยู่เพียงแค่ว่า 198 เหรียญต่อบาร์เรล แต่ปัจจุบัน เมื่อวันที่ 23 มีนาคม สูงขึ้นถึง 242 เหรียญต่อบาร์เรล สิ่งที่เกิดขึ้นส่งผลถึงราคาขายปลีกในประเทศไทย ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่องทำให้ติดลบมากขึ้น จนถึงปัจจุบันที่คำนวณเอาไว้ กว่า 3.5 หมื่นล้านบาทแล้ว มีเงินไหลออกประมาณวันละ 2 พันล้านบาท

นายพรชัยกล่าวว่า ส่วนราคาน้ำมัน โดยเฉพาะเมื่อคืนวันที่ 25 มีนาคม ทางมาเลเซียมีการปรับขึ้นเช่นเดียวกัน โดยปรับดีเซล 1-7 บาท จะเห็นได้ว่าราคาของเราไม่ได้สูงกว่าเพื่อนบ้านเลย ยังอยู่ระดับค่อนข้างต่ำด้วยซ้ำไป ด้วยเหตุผลที่กล่าวมาทั้งหมดนี้ทำให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีการพิจารณาหลายหลายมิติ จนได้ข้อสรุปว่าต้องมีการปรับลดการชดเชยในกลุ่มน้ำมันดีเซลและเบนซิน ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดปรับขึ้นถึง 6 บาทต่อลิตร ซึ่งการปรับลดการชดเชย จะทำให้กองทุนน้ำมันยังมีการช่วยเหลือน้ำมันเฉพาะกลุ่มอยู่ เช่น น้ำมันดีเซล ที่เป็นน้ำมันทางเศรษฐกิจ เรียงช่วยเหลือน้อย

ในส่วนกลุ่มของแก๊สโซฮอล์ ไม่ว่าจะเป็น E10 และ E20 เรายังใช้กองทุนน้ำมันสนับสนุนเพื่อให้ประชาชนได้ใช้ในราคาที่ถูกลง ซึ่งขอให้ประชาชนมั่นใจได้ว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกในประเทศให้เหมาะสม และขอให้ประชาชนช่วยกันประหยัด เราจะดูประเมิน

การไปด้วยกัน คาดว่าการจัดเก็บครั้งนี้จะสามารถทำให้เราเย็นสู้กับราคาน้ำมันในตลาดโลกที่อาจสูงขึ้นในอนาคตได้อีกต่อไป เพราะว่าตอนนี้สภาพคล่องเราจ่ายน้อยลง ก็ยังช่วยเหลือกันได้ต่อไป

ถามว่า ก่อนหน้านี้ ยืนยันจะปรับขึ้นเป็นสเตป แต่เมื่อคืนกลับขึ้นทีเดียว 6 บาท โดยไม่มีการแจ้งประชาชนก่อน ทำให้เกิดการตกใจ นายพรชัย กล่าวว่า สถานการณ์โลกที่เราคุยกัน ณ วันนั้น ยังอยู่แค่ 198 เหรียญต่อบาร์เรล จากนั้นประมาณ 2-3 วัน ก็กระโดดขึ้นมาถึง 242 เหรียญต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกทุกประเทศสูงขึ้น รวมถึงประเทศไทยที่มีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่บอกว่าจะช่วยสนับสนุน แต่เมื่อราคาสูงขึ้นนั้นก็ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายจ่ายมากขึ้น สภาพคล่องก็ขาด ทำให้ต้องมีการปรับขึ้นถึงถึง 6 บาท เพื่อรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป ซึ่งไม่ใช่แค่ประเทศไทย แต่ในภูมิภาคอาเซียนราคาก็กระโดดขึ้นไปในลักษณะนี้ เมื่อวันที่ 25 มี.ค. มาเลเซียก็ขึ้นทีเดียว 7 บาทเหมือนกัน

เมื่อถามว่า เหตุใดไม่ใช้วิธีสมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มาบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นายพรชัย กล่าวว่า ไม่ว่าวิธีไหนเราก็มีหลักการพิจารณาเหมือนกัน เพียงแต่ขณะนั้น สถานการณ์สู้รบกับรัสเซียกับยูเครน ไม่ได้รุนแรงขนาดนี้ จึงไม่ได้ทำให้ราคาสูงขึ้น แต่ในทางกลับกันกรณีสหรัฐอเมริกาบอกร้านส่งผลให้ราคาพุ่งขึ้นวันหนึ่งถึง 20-30 เหรียญต่อบาร์เรล ฉะนั้น การตัดสินใจบางอย่างเราต้องรีบดำเนินการ ไม่ให้บานปลายไปมากกว่านี้ ต้องมีการสกัดไว้บ้าง อย่างไรก็ตาม เรายังรักษาเสถียรภาพให้ประชาชนมั่นใจ

เมื่อถามถึงกรณี นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ จะนำเรื่องภาษีสรรพสามิตมาใช้ แต่ขณะนี้นายกฯ ยังไม่มีอำนาจเต็ม ตรงนี้จะมีการออกกฎหมายมาเพื่อบรรเทาเรื่องน้ำมันหรือไม่ นายพรชัย กล่าวว่า เรื่องกฎหมายตนไม่ขอกล่าวถึง แต่เรากับกระทรวงการคลังเคยดำเนินการเรื่องการขอลดภาษีมาแล้ว ตั้งแต่สมัยสงครามรัสเซียยูเครน หรือสมัยก่อนช่วงที่กรมสรรพสามิตเคยมาขอเงินจากกองทุนน้ำมัน เรามีการประสานกันไว้เรียบร้อยแล้ว แต่ในเรื่องกฎหมาย ถ้ารัฐบาลใหม่มีความพร้อมเราค่อยมาเจรจากันได้

ส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ราคาน้ำมันจะทะลุไปถึง 70 บาทต่อลิตรหรือไม่ นายพรชัย กล่าวว่า ราคาน้ำมันประเทศขึ้นน้อยกับสถานการณ์ในตลาดโลก แต่จะขึ้นถึง 70 บาทหรือไม่ ต้องดูว่ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำลังพอที่จะรักษาสภาพคล่องได้หรือไม่ หากทำได้เราก็จะทำ ทั้งนี้ การลดการจัดเก็บในครั้งนี้จะทำให้ดีขึ้น แต่เราไม่สามารถยืนยันได้ว่า ราคาในตลาดโลกจะสูงขึ้นเท่าไรมากขนาดไหน

ในวันเดียวกัน นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้เรียกประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษ โดยมีรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเข้าประชุม เช่น นายเอกนิต

นิติทัศน์ประเภท รองนายกฯและรัฐมนตรีคลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นต้น เพื่อหารือถึงมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาประชาชน

เอาเป็นว่าตอนนี้ไม่มีใครรับประกันได้แล้วว่า ราคาน้ำมันจะปรับขึ้นไป ถึงลิตรละกี่บาทกันแน่ โดยเฉพาะในช่วงสงกรานต์ที่จะถึงนี้ยังอาจจะเหลือไปถึง ลิตรละ 70 บาทก็เป็นไปได้ หากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางยังไม่มีความเคลื่อนไหวคลี่คลายลง ตรงกันข้ามยังอาจขยายบานปลายออกไปอีก และยืดเยื้อไปอีกนานหลายเดือน

ขณะเดียวกันแน่นอนว่าเมื่อ “น้ำมันขึ้นราคา” สิ่งตามมาคือ “ของแพง” และที่ขยี้มน้ำมันขึ้นราคาแบบ “มหาโหด” แบบที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ก็พอหลับตามองเห็นได้ว่า จะมีความเดือดร้อนจากภาวะ “ข้าวยากหมากแพง” ขนาดไหน เพราะสิ่งที่เห็นในอีกไม่กี่วันข้างหน้าก็คือจะมีการปรับราคาขึ้นไป ตามมาเป็นพรวน และทุกหมวด เริ่มจากข้าว ในตอนนี้ก็คือมีการประกาศขึ้นราคา “ค่าขนส่ง” ค่ารถ ค่าเรือ ที่กำลังจะเริ่มราคาใหม่กันในสิ้นเดือนนี้ ขณะที่ในความเป็นจริงบางแห่งก็เริ่มปรับขึ้นราคากันแบบเสียบๆ ไปแล้ว

แน่นอนว่าราคาพลังงาน ทั้งน้ำมันและก๊าซ ล้วนเป็นต้นทุนพื้นฐานที่เลี่ยงไม่ได้ จากเดิมเมื่อไม่กี่วันก่อนจะเป็นลักษณะ “มีเงินแต่หาเติมน้ำมันไม่ได้” มาวันนี้กลายเป็น “ไม่มีเงินเติมน้ำมันแล้ว” เรียกว่าเดือดร้อนแสนสาหัสกันตามๆ กัน และถือว่ามาเร็วมาก เร็วจนตั้งตัวไม่ทัน

ดังนั้น เมื่อพิจารณาจากแนวโน้มในตอนนี้ ถือว่าหนักหนาสาหัสทีเดียว และหากมีการประเมินกันว่า “สงครามอ่าว” คราวนี้ต้องยืดเยื้ออีกหลายเดือน นั่นก็หมายความว่านี่เป็น “วิฤตติที่เพิ่งเริ่มต้น” เท่านั้น ราคาน้ำมันจะต้องพุ่งสูงไปกว่านี้อีก และหากโชคร้ายสถานการณ์สงครามคลี่คลาย

แต่กว่าทุกอย่างจะกลับมาเป็นปกติต้องใช้เวลานานเป็นปี เพราะคราวนี้มีการทำลายโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งโรงกลั่น โรงงานก๊าซ ซึ่งต้องใช้เวลาซ่อมอีกนาน เมื่อเห็นแนวโน้มข้างหน้าเป็นลบบอย่างนี้ ก็มีทางเดียวก็คือ “ปลงและทำใจ” เนื่องจากยังหาทางออกไม่ได้ เพราะจะพึ่งพารัฐบาลก็ไม่น่าเชื่อถือว่า ขณะเดียวกันจะพึ่งพาตัวเองก็ยังไม่ได้อีก รู้เพียงว่าข้างหน้าคือ นรก รออยู่เน่ๆ !!.

## แวดวง การเงิน

■ ในขณะทีวิกฤตน้ำมันขาดแคลนกำลังทำให้ประชาชนเดือดร้อนอย่างหนัก รวมทั้งกำลังเป็นประเด็นร้อนดังไฟที่กำลังเผารัฐบาลอยู่ เพราะบริหารได้แย่มากๆ ที่ทำให้น้ำมันขาดแคลนทั้งที่ความเป็นจริงแล้วใน 27 วัน หลังจากการสู้รบระหว่างอิหร่านกับอิสราเอลและสหรัฐฯ...น้ำมันในประเทศไม่ควรจะขาดแคลน เพราะสต็อกเดิมยังมีมากพอให้ใช้ได้ถึง 100 วัน...ก็เกิดการถกเถียงระหว่างประชาชนกับรัฐบาล...โดยประชาชนสะท้อนออกมาด้วยข้อเท็จจริงว่า “น้ำมันไม่พอใช้” โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล...ขณะที่รัฐบาลก็พูดแบบแผ่นเสียงดรอ้งว่า “น้ำมันไม่ขาดแคลน” และชี้หน้ากล่าวโทษประชาชนว่าแหกกันไปกักตุน (ใส่ถัง...ใส่แกลอน) คือต้นเหตุของการที่ปั้มน้ำมันไม่มีพอให้เติมกัน...!! อันนี้...แวดวงการเงิน...อยากขอขอบพระคุณ...คุณพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์...อธิบดีกรมศุลกากร กับ ลูกน้อง (ด่านศุลกากรแม่สอด)...ที่ทำให้สังคมได้รู้ว่ามี “ไอ้โม่ง” ที่เป็นหนึ่งในต้นตอของสาเหตุที่ทำให้ น้ำมันดีเซลขาดแคลน...หลังการเข้าไปตรวจพบรถบรรทุก



พันธ์ทอง  
ลอยกุลนันท์



พรชัย สุริยะเวช

บรรทุกน้ำมันดีเซล จำนวน 20,000 ลิตร บริเวณท่า 11 ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด และ ภายในอาคาร พบถังน้ำมันขนาดต่างๆ ได้แก่ ขนาด 4,500 ลิตร จำนวน 2 ถัง ขนาด 227 ลิตร จำนวน 101 ถัง และขนาด 30 ลิตร จำนวน 85 ใบ...ซึ่งมีการเตรียมถ่านน้ำมันดีเซลจำนวนดังกล่าวลงบรรจุในถัง เพื่อขนถ่ายลงเรือและลักลอบส่งออกไปยังประเทศเมียนมา...แน่นอนว่าหลังจากนั้นกรมศุลกากรก็ต้องทำการยึดอายัดน้ำมันลอตนี้เอาไว้และดำเนินการตามกฎหมายต่อไป...และเชื่อเถอะว่า...สิ่งที่ประชาชนอยากจะรู้มากที่สุดคือ...รัฐบาล..จะมีฝีมือหรือกล้าหาญพอที่จะดำเนินการอย่างตรงไปตรงมาเพื่อกระชากหน้ากากของ “ไอ้โม่ง” คนนี้ออกมาได้หรือเปล่า...■ แวดวงการเงิน...เชื่อเหลือเกินว่าไอ้เรื่อง “น้ำมันเถื่อน” ที่ลักลอบนำเข้า...หรือการลักลอบส่งออกน้ำมัน...ไม่ได้มีแต่ อ.แม่สอด จ.ตาก...เพียงที่เดียว...และเป็นที่ยืนยันว่าชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้แหละ “เมืองหลวงน้ำมันเถื่อน” ...คนใหญ่คนโตในพื้นที่ภาคใต้ไม่น้อยที่รัวรายมาด้วย “ธุรกิจสีด้า” ประเภทนี้...และเชื่ออีกว่าไม่นาน...ก็จะได้เห็นฝีมือและผลงานของ...คุณพรชัย สุริยะเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต และลูกน้อง...ในการตรวจยึด “น้ำมันเถื่อน” แน่แน่นอน...ก็อย่างที่รู้กันน้ำมันของมาเลเซียถูกกว่าของไทยลิตรละ 10-15 บาท...■

**อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ**

## 'ออมสิน'เพิ่มรางวัล113ลบ. ต้นเปิดตัวกระปุกรุ่นพิเศษ

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสิน ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัล 113 ล้านบาท ทั้งถูกค่าที่ซื้อสลากเพิ่ม และถูกค่าเดิมที่ถือครองสลากอยู่ มีสิทธิลุ้นรางวัลพิเศษมากถึง 8 ครั้ง โดยยิ่งซื้อสลากมาก ยิ่งเพิ่มโอกาสลุ้นรางวัลจำนวนมากถึง 68 รางวัล ตลอดระยะเวลากิจกรรม ทั้งนี้ในงวดแรกคือวันที่ 16 พ.ค. 69 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 18 ล้านบาท จำนวน 26 รางวัล รางวัลละ 500,000 บาท งวดที่ 2 คือวันที่ 16 มิ.ย. 69 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 30 ล้านบาท จำนวน 30 รางวัล รางวัลละ 1 ล้านบาท และงวดที่ 3 วันที่ 16 ก.ค. 69 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 70 ล้านบาท จำนวน 7 รางวัล รางวัลละ 10 ล้านบาท รวมเงินรางวัลพิเศษทั้งสิ้น 113 ล้านบาท เพื่อเป็นการเฉลิมฉลองในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาธนาคารออมสิน ครบรอบ 113 ปี โดยออมสินตั้งใจส่งมอบความสุขและกำลังใจ ส่งเสริมให้ประชาชนมีการออมและสร้างความมั่นคงทางการเงิน ท่ามกลางบรรยากาศความผันผวนทางเศรษฐกิจ

นอกจากนี้ผู้ซื้อสลากยังมีสิทธิได้ลุ้นรางวัลที่ 1 และรางวัลอื่น ๆ โดยสลากออมสินนับเป็นทางเลือกการออมที่นอกจากจะให้ผลตอบแทนตามอัตราที่ธนาคารกำหนดแล้ว ผู้ซื้อสลากยังมีโอกาสได้ลุ้นรับเงินรางวัลพิเศษ และสิทธิประโยชน์ทางภาษี และออมสินยังเปิดตัวกระปุกสานศิลป์ กระปุกออมสินรุ่นพิเศษที่จัดทำขึ้นเพื่อมอบเป็นที่ระลึกแก่ผู้ฝากเงิน โดยธนาคารออมสินร่วมกับ 4 ชุมชน จาก 4 ภูมิภาค สร้างสรรค์กระปุกออมสินให้เป็นผลงานหัตถศิลป์จากวัสดุท้องถิ่น.

## ออมสินฉลอง 113 ปี เพิ่มรางวัล 113 ล้าน!

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผอ.ธนาคารออมสิน เผยว่า เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนาธนาคารออมสินครบรอบ 113 ปี ธนาคารจัดกิจกรรม “ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท” ทั้งลูกค้าที่ซื้อสลากเพิ่มและลูกค้าเดิมที่ถือครองสลากอยู่ มีสิทธิ์ลุ้นรางวัลพิเศษมากถึง 3 ครั้ง ยิ่งซื้อสลากมากยิ่งขึ้น โอกาสลุ้นรางวัลมากถึง 63 รางวัลตลอดระยะเวลา ได้แก่ ครั้งที่ 1-วันที่ 16 พ.ค.69 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 13 ล้านบาท จำนวน 26 รางวัล รางวัลละ 500,000 บาท ครั้งที่ 2-วันที่ 16 มิ.ย.69 จับรางวัลพิเศษรวม 30 ล้านบาท 30 รางวัล รางวัลละ 1 ล้านบาท ครั้งที่ 3-วันที่ 16 ก.ค.69 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 70 ล้านบาท 7 รางวัล รางวัลละ 10 ล้านบาท รวมเงินรางวัลพิเศษทั้งสิ้น 113 ล้านบาท ผู้ซื้อสลากยังมีสิทธิ์ได้ลุ้นรางวัลที่ 1 และรางวัลอื่นซึ่งเป็นรางวัลปกติประจำแต่ละงวด โดยสลากออมสินเป็นทางเลือกการออม นอกจากให้ผลตอบแทนตามที่ธนาคารกำหนดแล้วยังมีโอกาสได้ลุ้นเงินรางวัลพิเศษและสิทธิประโยชน์ภาษีด้วย.

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16398

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 8.76

Ad Value: 10,950

PRValue (x3): 32,850

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ซีพอร์โลกธุรกิจ: ธ.ก.ส.ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 150 คัน



## □ ธ.ก.ส.ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 150 คัน

นายฉัตรชัย สิริไล ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารธนาคาร ร่วมสนับสนุนมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐตามมติคณะรัฐมนตรี ส่งมอบรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ประเภท SUV (New BYD ATTO 3) จำนวน 150 คัน ซึ่งขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV) เต็มรูปแบบ 100% ให้แก่ ส่วนงานสำนักงานใหญ่ รวมถึงสาขาทั่วประเทศ ใช้เป็นพาหนะเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจในปีบัญชี 2569 ตั้งแต่วันที่ 2 เมษายน 2569 เป็นต้นไป

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7879

หน้า: 1 (ขวา), 21

Col.Inch: 60.60

Ad Value: 51,025.20

PRValue (x3): 153,075.60

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตลท. หนุนน้ำมันกระทบ 'บจ.' KTB-SCB ชี้เสี่ยงเงินเฟ้อแน่

## ตลท. หนุนน้ำมันกระทบ 'บจ.' KTB-SCB ชี้เสี่ยงเงินเฟ้อแน่

ตลาดหลักทรัพย์ (ตลท.) เผยน้ำมันแพงดันต้นทุน "บจ." พุ่งจับตาเข้ม บจ.บางแห่งอาจได้รับผลกระทบจนต้องหยุดการผลิตหรือไม่ ด้านนักเศรษฐกิจจาก KTB และ SCB ยันไทยเตรียมเผชิญกับ "เงินเฟ้อ" คาด กนง. คงดอกเบี้ยนโยบาย 1% จนสิ้นปีนี้ บล.หยวนต้า หัน EPS เหลือ 87 บาท ลดเป้าดัชนีลงมาที่ 1,440 จุด เผยรัฐขึ้นราคาน้ำมัน "มากถูกทาง" เพราะช่วยลดเสี่ยงเครดิตประเทศ



### ตลท.

นายอัสสเดช คงสิริ กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางเริ่มส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจจริงแล้ว โดยเฉพาะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งทำให้ต้นทุนพลังงานและค่าขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นตามกลไกราคาโลก

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ต้องจับตาอย่างใกล้ชิดคือผลกระทบจากราคาพลังงานที่สูงขึ้น ซึ่งอาจกดดันต้นทุนของบริษัทจดทะเบียน (บจ.) โดยเฉพาะกลุ่มพลังงาน รวมถึงบริษัทในอุตสาหกรรมอื่นที่มีต้นทุนขนส่งและพลังงานเป็นองค์ประกอบสำคัญ

ขณะเดียวกัน ราคาพลังงานที่สูงขึ้นอาจทำให้เงินเฟ้อกลับมามีขึ้นอีกครั้ง ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ไม่สามารถปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายได้ตามที่ตลาดคาดการณ์ไว้ และอาจทำให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐผันผวน กระทบต่อ บจ. ทั้งในด้านต้นทุนการนำเข้าและรายได้จากการส่งออก

นอกจากนี้ ยังต้องติดตามว่า บจ.บางแห่งอาจได้รับผลกระทบรุนแรงจนถึงขั้นต้องหยุดการผลิตหรือไม่ รวมถึงแรงขายจากนักลงทุนต่างชาติที่อาจเกิดขึ้นตามภาวะตลาดโลก

นายอัสสเดช กล่าวย้ำว่า ตลาดหลักทรัพย์ฯ ยังคงติดตามและตรวจสอบพฤติกรรมกรรมการซื้อขายที่ไม่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดหุ้น

อย่างไรก็ดี ในช่วงที่ตลาดผันผวนจนถึงปัจจุบัน ยังไม่พบหุ้นขนาดใหญ่ (Big Cap) ตัวใดแตะระดับ Ceiling หรือ Floor หรือเคลื่อนไหวรุนแรงจนต้องใช้มาตรการควบคุม สะท้อนว่าตลาดยังมีสภาพคล่องและโครงสร้างราคาที่มีเสถียรภาพภายใต้กฎเกณฑ์ปัจจุบัน ดังนั้น หากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางไม่ขยายวงกว้างมากกว่านี้ เชื่อว่ากลไกตลาดหุ้นไทยยังสามารถ

### รองรับความผันผวนได้ เงินเฟ้อจ่อพุ่ง

ดร.พรพจน์ นันทรามาศ กรรมการผู้จัดการใหญ่ และ Chief Economist ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เผยว่า ตลาดส่วนใหญ่ยังประเมินว่าราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยอาจยืนเหนือระดับ 80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล มากกว่าจะกลับไปอยู่ในระดับประมาณ 60 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลเหมือนในช่วงก่อนหน้าเป็นไปได้อย่าง ซึ่งหมายความว่าแรงกดดันด้านเงินเฟ้อจากต้นทุนพลังงานจะยังคงอยู่ต่อเนื่องในระยะกลาง ส่งผลให้ธนาคารกลางทั่วโลกต้องระมัดระวังในการดำเนินนโยบายการเงินมากขึ้น

ภายใต้สถานการณ์ดังกล่าว นักลงทุนเริ่มปรับมุมมองเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยทั่วโลกว่า อาจอยู่ในระดับสูงเป็นระยะเวลานานกว่าที่คาด สะท้อนผ่านอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาล ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในหลายประเทศ เนื่องจากตลาดคาดว่าธนาคารกลางต่าง ๆ จะชะลอการปรับลดดอกเบี้ย

สำหรับประเทศไทย ผลกระทบจากราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น ถือเป็นแรงกดดันเงินเฟ้อนำเข้าที่สำคัญ เนื่องจากประเทศไทยยังคงพึ่งพาการนำเข้าพลังงานเป็นหลัก ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง ค่าไฟฟ้า และต้นทุนการผลิตของภาคธุรกิจ ซึ่งจะทยอยส่งผ่านไปยังราคาสินค้าอุปโภคบริโภค และอาจทำให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะถัดไป โดยไม่สามารถประเมินกรอบที่ชัดเจนขณะนี้ได้

อย่างไรก็ตาม ในมุมมองนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีแนวโน้มใช้ความระมัดระวังในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายมากขึ้น แม้เศรษฐกิจไทยยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ แต่หากแรงกดดันเงินเฟ้อกลับมาสูงขึ้นจากราคาพลังงาน ธปท.อาจต้องคงอัตราดอกเบี้ยไว้ในระดับปัจจุบันนานขึ้น หรือชะลอแผนการลดดอกเบี้ย เพื่อป้องกันไม่ให้เงินเฟ้อกลับมาเร่งตัว ดังนั้น การประชุมของคณะกรรมการนโยบาย

การเงิน (กนง.) ในนัดถัดไป คือ วันที่ 29 เม.ย. 69 มีโอกาสคงดอกเบี้ยค่อนข้างสูง

ดร.ยรรยง ไทยเจริญ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานวิจัยเศรษฐกิจและความยั่งยืน ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ (SCB EIC) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB กล่าวว่า เงินเฟ้อเฉลี่ยปีนี้ในกรณีฐาน มีแนวโน้มปรับสูงขึ้นเกินกรอบเป้าหมายของ ธปท. ไปอยู่ที่ 3.2% จากเดิมที่คาดว่าจะอยู่ใกล้ 0% โดยเงินเฟ้อจะเริ่มสูงขึ้นจากหมวดพลังงานและโลจิสติกส์ ก่อนกระจายไปสู่สินค้าที่วัตถุดิบการผลิตขาดแคลนไม่พอใช้

ทั้งนี้ มาตรการภาครัฐที่จะออกมา โดยเฉพาะกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มต้องรอให้รัฐบาลค่าประกันการชำระคืนหนี้ในแพดางเงินกู้ที่สูงขึ้น รวมถึงมาตรการช่วยเหลือต่าง ๆ จะช่วยรองรับผลกระทบในประเทศได้บ้าง แต่จะทำได้ไม่เต็มที่เช่นในอดีต เนื่องจากหนี้สาธารณะไทยใกล้ชนเพดาน 70% และภาครัฐจะระวังความเสี่ยงของการปรับลดเครดิตเรตติ้งของประเทศ ประกอบกับรายได้จัดเก็บภาษีที่อาจถูกกระทบตามแนวโน้มเศรษฐกิจ จะทำให้การขาดดุลการคลังของไทยเพิ่มขึ้น

ส่วนนโยบายการเงินจะความท้าทาย Stagflation ขณะที่มาตรการราคาพลังงานควรหลีกเลี่ยงการชดเชยตรึงราคาแบบหนักระยะสั้น แต่เน้นช่วยการปรับตัวของผู้บริโภคอย่างค่อยเป็นค่อยไปและเฉพาะจุดมากขึ้น โดยมอง กนง. มีแนวโน้มคงดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1% ในปีนี้

### วันถูกลดเครดิต

ด้านนายณัฐพล คำธนาครี ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายวิเคราะห์การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า การปรับตัวขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลกเริ่มส่งผลกระทบต่อแนวโน้มผลประกอบการของบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ไทย อย่างมีนัยสำคัญ โดยได้มีการปรับลดประมาณการกำไรตลาดลงแล้ว เพื่อสะท้อนต้นทุนด้านพลังงานที่สูงขึ้น ซึ่งอาจกดดันการเติบโตของกำไรในหลายอุตสาหกรรม โดยเฉพาะกลุ่มที่มีต้นทุนพลังงานเป็นสัดส่วนสูง

ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบล่าสุดพบว่า ทุก ๆ 10% ของราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อกำไรของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหุ้นไทยประมาณ -2.5% ส่งผลให้จำเป็นต้องปรับลดประมาณการกำไรต่อหุ้น (EPS) ของตลาดลงตามสถานการณ์ราคาพลังงานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยประมาณการใหม่ตั้งอยู่บนสมมติฐานว่า ราคาน้ำมันเฉลี่ยตลอดปีนี้ปรับเพิ่มขึ้นราว 20% จากระดับเดิม ส่งผลให้ต้องปรับลดประมาณการกำไรตลาดลงจากเดิม 90 บาทต่อหุ้น เหลือ 87 บาทต่อหุ้น

ขณะเดียวกัน ได้ปรับลดเป้าหมายดัชนีตลาดหุ้นไทยลงมาจาก 1,440 จุด จากเดิม 1,500 จุด เพื่อ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 27 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7879

หน้า: 1 (ขวา), 21

Col.Inch: 60.60

Ad Value: 51,025.20

PRValue (x3): 153,075.60

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตลท. ทวี้น้ำมันกระทบ 'บจ.' KTB-SCB ชี้เสี่ยงเงินเฟ้อแน่

สะท้อนมุมมองต่อแนวโน้มตลาดที่อ่อนตัวลง รวมถึงความเสี่ยงจากแรงกดดันต้นทุนและความผันผวนของราคาพลังงานในช่วงครึ่งปีหลัง

สำหรับแนวทางการบริหารราคาพลังงานในประเทศนั้น การปล่อยให้ราคาน้ำมันปรับขึ้นตามกลไกต้นทุนจริงถือเป็นแนวทางที่เหมาะสม โดยหารัฐบาลพยายามตรึงราคาน้ำมันไว้เป็นเวลานาน จะทำให้รัฐต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการเข้าไปพยุงราคาผ่านกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอาจสร้างภาระทางการคลังเพิ่มขึ้นในระยะยาว ส่วนการอัดฉีดเงินเพื่อประคองราคาพลังงานต่อเนื่อง อาจทำให้เกิดความกังวลต่อวินัยการคลัง และกลายเป็นความเสี่ยงสำคัญที่สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ อาจพิจารณาปรับลดมุมมองหรืออันดับเครดิตของประเทศไทยได้ หากมองว่ารัฐบาลมีภาระการใช้จ่ายที่สูงเกินไป และมีข้อจำกัดในการบริหารงบประมาณในอนาคต

นอกจากนี้ การปล่อยให้ราคาน้ำมันสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ยังเป็นอีกปัจจัยที่ช่วยกระตุ้นให้ภาคประชาชนและภาคธุรกิจตระหนักถึงการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ลดการบริโภคที่ไม่จำเป็น และช่วยลดแรงกดดันด้านการนำเข้พลังงานในภาพรวมของประเทศ ■



● DAD ขานรับนโยบายรัฐ ผนึกกำลังผู้บริหาร-พนักงาน รณรงค์ใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า ตั้งแอร์ 26 องศา ปิดไฟพักเที่ยง ใช้บันไดแทนลิฟต์ พร้อมขับเคลื่อน Work From Home ลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หนุนองค์กรสีเขียวอย่างยั่งยืน งานนี้ต้องปรบมือรัวๆให้ **ดร.ธีรัช สุขสะอาด** รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ DAD Asset Development ที่ไม่มัวแต่เอ็งเอย หรือตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจนั้น โน่นนี่ก่อน...กดปุ่มตัดลินใจ... ●

● เตรียมการรับมือ ให้กับนักชิมผลไม้ และชาวสวน อย่างเต็มที่ **อัญชลี สุวจิตตานนท์** อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร ชื่อก็บอกว่าส่งเสริมพอผลผลิตออกมา จึงต้องตามดูแลต่อ ทุเรียนเงาะ มังคุด ลองกอง ปีนี้ จะเพิ่มขึ้น รวบรวมละ 7 รวมกันกว่า 1.4 ล้านตัน...เตรียมล้างท้องรออุดหนุนกันนะ..... ●

● เรื่องเดียวกันที่อาจลุกลาม ถึงภาพอุตสาหกรรม โดยรวมได้ **นเรศ เหล่าพรรณราย** นายกสมาคมสินทรัพย์ดิจิทัลไทย ออกมายอมรับว่า ชาวเรื่องทุจริตส่วนบุคคล เรื่องธุรกิจดิจิทัล ว่ามี "ดิลทิพย์" อาจลามถึงความน่าเชื่อถือของธุรกิจนี้ไปด้วย... ●

● ยุคนี้ต้องอินเทรนด์ ทำร้านดอกไม้สด ยังต้องทำ ESG **ปณิธาน ทองสถิตย์** หัวทันสมัย คิดค้นให้ดอกไม้บานนานๆ คุ่มค่าเงินของลูกค้ารักษ์โลก ที่มงานในร้านสุขภาพดี ปลอดภัยจากยาฆ่าแมลง และเคมีที่มาប់ดอกไม้... ●

ณัฐ วรา

## บันทึกหน้า 4

ลัทธิของ หน้า 4

1 ไทยโพสต์ “อิสรภาพแห่งความคิด” www.thaipost.net เตือนกว่าในสภา ลักหลับตอน 4 ทุ่ม แถมเลือกเวลาช่วงปิดประชุมสภาหลังถกญัตติด่วนวิกฤตน้ำมันพอดิบพอดี บอกว่าเลิกอั้น แต่ใครจะคิดว่าจะขึ้นพรวด 6 บาท เล่นเอาชาวบ้านสะดุ้งตื่น ไม่ต้องหลับไม่ต้องนอน ขับรถออกมาต่อคิวยาวทุกปั้มตั้งแต่กลางดึกยันตีห้า พัง สส.ฝ่ายค้านเรียงคิวถล่มรัฐบาลเมื่อวันพุธ ยังไม่หนักเท่าวันนี้ “แบบนี้มันปล้นกันชัดๆ” อดีตรมว.พลังงาน “**พีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค**” ตีแสบหน้าอย่างจัง “นี่น่าจะเป็นการถอนทุนการเลือกตั้งของนายทุนพรรคการเมืองที่เร็วที่สุดโหดร้ายที่สุด เลวร้ายที่สุดในประวัติศาสตร์ ปล้นประชาชนอย่างไรสำนึกชั่วดี วิกฤตนี้สร้างขึ้นโดยเพื่อนร่วมชาติ ใ้ไม่มองใคร รัฐบาลนี้แหละ” รองหัวหน้าพรรคประชาชน “**รังสิมันต์ โรม**” ร้อนแรงไม่แพ้กัน “การที่รัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมันพรวดเดียว 6 บาท เป็นการ “**ปล่อยผีใ้ไม่มอง**” เพราะเมื่อราคาขยับขึ้นไปสูงตามที่ต้องการแล้ว น้ำมันที่เคยถูกกักตุนไว้ก็จะถูกปล่อยออกมาขายทันที ก็ไม่มีใครไปตามจับใ้ไม่มองแล้ว” อดีตนายกฯ “**อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ**” หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ เท่ากับว่า “ใ้ไม่มอง” ที่ตามหากันให้ควักกันทั้งประเทศ ตอนนั้นก็สบายมือลอยตัวตามราคาน้ำมันไปเรื่อยเรื่อย



อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ



อนุนิ ชาญวีรกุล

- ฟังความข้างเดียวคงไม่ดี “**พรชัย จิรกุลไพศาล**” ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เหตุผลว่า ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่สิงคโปร์จะปิดราคาช่วงประมาณ 1 ทุ่ม ซึ่งต้องทำโครงสร้างราคาออกมาเป็นค่าเงินบาท กว่าจะเสร็จก็ 3 ทุ่ม และกบน. ประชุมกันตอน 3 ทุ่ม เพื่อให้ได้ข้อมูลหลายมิติ และเพิ่งรู้ว่าเพื่อนบ้านก็ขึ้นราคา พร้อมรับประกันว่าการประกาศช่วงดึกไม่ได้ทำเพื่อช่วยเหลือใครทั้งนั้น ทางผู้ค้าก็ไม่ทราบ ส่วนเจ้ากระทรวงพลังงาน “**อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์**” บอกว่า เทียบกับราคาเพื่อนบ้านในอาเซียนอย่างมาเลเซีย ปกติราคา



พรชัย จิรกุลไพศาล

จะต่ำกว่าเรามาตลอด แต่ตอนนี้สูงกว่าไทย อยู่ที่ 45.50 บาทต่อลิตร ของไทยอยู่ที่ 39 บาทต่อลิตร ส่วนสิงคโปร์ปรับสูงสุดอยู่ที่ 100 บาทต่อลิตร ขณะที่กองทุนติดลบ 3.8 หมื่นล้านบาท จึงต้องการสะท้อนต้นทุนจริงที่เพิ่มขึ้น และให้ลดภาระของกองทุน รวมถึงลดปัญหาการเก็งกำไรหรือการกักตุน... ได้อันอีกฝั่งซักแม่น้ำทั้งห้าแล้ว หายคาใจหรือเปล่า ก็แล้วแต่วิจารณ์ญาณของแต่ละคน

- เตือดร้อนไปทุกหย่อมหญ้าจริงๆ ลามไปถึงเก้าอี้ผู้นำสมัยสอง เริ่มลั่นคลอน “**นายกฯ อนุนิ**” กำลังเผชิญวิกฤตความเชื่อมั่น สาทล์ไม่แพ้เรื่องน้ำมัน ช่วงนี้รัฐบาลก็พยายามอัดฉีดมาตรการคลอออกมาทุกวัน ล่าสุดนายกฯ นั่งหัวโต๊ะक्रम.นัดพิเศษ เคาะแพ็คเกจจนวน 7 เรื่อง 1.ให้กระทรวงการคลังปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต 2.ช่วยกลุ่มเปราะบาง เติมเงินบัตรคนจนหรือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพิ่มอีก 100 บาท จากเดิม 300 บาท ขยับเป็น 400 บาท ต่อคนต่อเดือน ระยะเวลา 1 เดือน 3.ดูแลผลกระทบกลุ่มขนส่ง ทั้งรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะมอเตอร์ไซค์รับจ้าง 4.ลดต้นทุนให้กับภาคเกษตรกร เช่น สนับสนุนค่าใช้จ่ายทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์ 5.ช่วยเหลือกลุ่มชาวประมง ด้วยการใช้น้ำมัน B20 6.คู่สัญญากับภาครัฐ เช่น กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือกลุ่มก่อสร้าง โดยพิจารณาขยายเวลาตรวจรับงาน และชดเชยค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างานก่อสร้าง เพื่อปรับราคาจ้างเหมา หรือค่า K และ 7.ดูแลผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ SME ให้ธนาคารออมสินเตรียมวงเงินซอฟต์โลนเสริมสภาพคล่อง 10,000 ล้านบาท จากนี้ก็รอให้ กกต.ไฟเขียวแล้วถึงเดินหน้าได้ นับถอยหลังอีกกว่า 2 สัปดาห์ จะถึงเทศกาลแห่งความสุขปีใหม่ไทย ชินรัฐบาลยังก้วิกฤตนี้ไม่ได้ ปล่อยให้ลากยาวถึงสงกรานต์ ชาวบ้านคงได้สาดน้ำตากันแทน อย่างที่ สว.นครเศรษฐ์ ปรชฎาการ ว่าไว้แน่.