

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์
วันที่: พฤหัสบดี 26 มีนาคม 2569
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13127
Col.Inch: 20.08 Ad Value: 31,927.20
ภาพข่าว: QUOTE of the Day

หน้า: 2(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 95,781.60

คลิป: สีสี่

QUOTE of the Day



“
วันนี้เกิดวิกฤตพลังงาน
ครั้งใหญ่ของโลก
ทุกคนต้องปรับตัว
การผันราคาตลาด
จะทำให้เกิดความบิดเบือน
ถักคุนและเสียทรัพยากร
งบประมาณในส่วนที่ไม่จำเป็น
”

เอกนิติ นิตินัทประภาส
รองนายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรุงเทพธุรกิจ

นายกษยอมรับ ผลกระทบ สินค้าจอยักษ์ขึ้น

หลังไม่ตรึงราคา 'ดีเซล' สงกรานต์ปีนี้ทำนุทด คลัง-เร่งมาตรการช่วย

“อนุทิน” ยอมรับเลิกตรึง “ดีเซล” กระทบราคาสินค้าสั่งดีเอสไอ-ตำรวจ จัดการลอบแก๊งกำไร มั่นใจการลักลอบจะลดลงตามธรรมชาติ จะผ่านวิกฤติพลังงานไปได้ ย้ำสงกรานต์ต้องไม่ขาด ★ มีต่อหน้า 10



นายกษยอมรับ ☆ ต่อจากหน้า 1
“เอกนิติ” สั่งไล่บี้เส้นทางขนส่งน้ำมัน ผุด 5 กลุ่มช่วยเหลือค่าครองชีพ ขณะที่ค่าไฟงวดใหม่จ่อพุ่ง “พาณิชย์” เพิ่มสินค้าควบคุมเป็น 71 รายการ ก.ยุติธรรม-ดีเอสไอ ตรวจสอบคลังน้ำมันเขียว จระยอง หลังราคาพุ่งลิตรละ 40 บาทลอบขายต่างประเทศ ด้านบรรยากาศประชาชนหลายจังหวัด ทั่วประเทศ ยังแน่นเต็มแถวยามเหยียด ส่วนที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ โชเฟอร์สิบล้อเปิดแอร์นอนรอน้ำมันนาน 10 ชั่วโมงดับสติการถ

วิกฤติสงครามตะวันออกกลางยืดเยื้อทำให้หลายจังหวัดทั่วประเทศตกอยู่ในสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมัน โดยเฉพาะดีเซลที่หน้าสถานีบริการน้ำมันมีรถต่อแถวรอคิวเติมน้ำมันยาวเหยียดกลายเป็นภาพชินตาที่เห็นได้ทุกวัน ขณะที่รัฐบาลอุ้มดีเซลต่อไม่ไหวปล่อยให้ราคาเคลื่อนไหวตามกลไกตลาดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

● “อนุทิน” รับเลิกตรึงดีเซลกระทบสินค้าที่อาคารรัฐสภา เมื่อเวลา 09.20 น. วันที่ 25

▲ **ผลดีใช้เอง** ผู้นำชุมชนและชาวบ้านร่วมกับวัดศรีขวัญพระราชมาร หรือวัดหนองขุน ต.หนองขุน อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท นำขยะถุงพลาสติกมาผ่านกระบวนการกลั่นกลายเป็นน้ำมันโซล่า หรือดีเซล ได้เชื้อเพลิงราคาประหยัดใช้กับรถไถและรถตัดหญ้า.

มี.ค. ผู้สื่อข่าวสอบถามนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รว.มหาดไทย ถึงกรณีวิกฤติพลังงานทำให้ประชาชนวิพากษ์วิจารณ์น้ำมัน นายอนุทินกล่าวว่า ถ้าถามเรื่องน้ำมันเมื่อถามย้ำว่า วิกฤตินี้เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องเข้ามาแก้ไขหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องนี้ยังไม่ทราบยังไม่ได้รับรายงานผู้สื่อข่าวถามว่าการเลือกตั้งราคาน้ำมันดีเซลจะส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าและปัจจัยความเป็นอยู่ของประชาชนหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มันต้องมีบ้าง ต้องใช้กลไกที่มีอยู่ของกระทรวงต่างๆ เมื่อถามว่า จะบริหารอารมณ์ของประชาชนในช่วงนี้อย่างไร นายอนุทินตอบว่า ทุกคนกำลังทำงานอยู่

● สังกัดเอสไอ-ตำรวจจัดการลอบแก๊งกำไร

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันเดียวกัน นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ ว่า รถคันนี้ของมาเป็นเดือนตั้งแต่ออกมาตรวจการประหยัดพลังงานวันนี้จะขับกลับเองแต่ยังใช้ไม่ค่อยเป็น เมื่อถามว่าก่อนเทศกาลสงกรานต์ สดงานการคลังพลังงานจะดีขึ้นหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องที่กังวลที่สุดคือจะมีน้ำมันใช้หรือไม่ แต่วันนี้ผ่านมาระดับราคาที่สูงขึ้นจนกว่าน้ำมันไม่ได้ขาดส่วนที่มีการลักลอบแก๊งกำไร ได้สั่งการให้ พล.ต.ท. รุทธพล เนาวรัตน์ รว.ยุติธรรม กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) รวมถึงตำรวจดำเนินการนี้ไม่ถึงว่าจะมีคนคิดทำผิดกฎหมาย ทั้งที่ประเทศกำลังเกิดความเดือดร้อนมีปัญหาเราต้องดูปริมาณน้ำมันให้ชัดว่ายังมี

● มั่นใจการลักลอบจะลดลง

นายอนุทินกล่าวอีกว่า ตนได้สั่งกรมไปยังกรมการบริหารจัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ถึงการสั่งปริมาณน้ำมันดิบที่ลากไปถึงสิ้นเดือน พ.ค. ยังจะเข้ามาเรื่อยๆ วันที่ 24 มี.ค. มีข่าวเป็นบวกมาเราส่งรายชื่อเรือไทยที่สั่งซื้อน้ำมันและสินค้าทางการอาหารในให้ผ่านช่องแคบฮอร์มุซมาได้ติดตามจนผ่านได้แล้วรายงานมา และวันนี้ได้บอกให้ทางคลังและโรงกลั่นต้องประกาศราคาน้ำมันคลังห้ามสูงกว่าโรงกลั่น ทุกคนก็ปฏิบัติตาม ขณะที่ราคาลอยตัวตามกลไกก็ทำแล้ว ฉะนั้นเรื่องการลักลอบก็จะลดลงโดยธรรมชาติ เมื่อลักลอบไปแล้วความผิดสำเร็จก็ต้องไปดำเนินการ มีรายชื่อ มีการตรวจ มีการสืบขยายผลเพิ่มเติม

● กลับบ้านสงกรานต์ต้องไม่มีปัญหา

เมื่อถามย้ำว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ประชาชนเดินทางกลับต่างจังหวัด มันใจหรือไม่ว่าน้ำมันจะไม่ขาดแคลน นายอนุทินกล่าวว่า เป้าหมายคือประชาชนเดินทางไปกลับสงกรานต์ต้องไม่มีปัญหา เมื่อลดความ

ตระหนกตกก็จะไปไล่จับพวกกักตุน ไม่ใช่ไอ้ไม่ง้อรอกที่เห็นๆกันนี้แหละ การกักตุนไม่ทำแค่ 50-100 ลิตร ต้องใช้คลังเยอะ ถ้าเราตรวจเจอ รว.ยุติธรรมและอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานดำเนินการอยู่แล้ว ได้สั่งการ รว.คลัง และหน่วยงานที่หามาตรการช่วยเหลือประชาชน โดยเฉพาะเรื่องภาษีต่างๆที่เราจะช่วยเหลือ เช่น ด้านการขนส่งน้ำมันหรือสินค้าเราจะดูแลให้ครบมากที่สุด เมื่อถามว่าจะต้องกลับมาใช้มาตรการเวิร์กฟรอมโฮมที่เคยสั่งการไปแล้วหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ตรงนั้นเป็นมาตรการปกติ ถ้าทำได้ก็ดีที่สำคัญคืออยากให้ตระหนักว่าแม้เราไม่มีปัญหาเรื่องการนำเข้าน้ำมันดิบก็ควรตระหนักถึงสถานการณ์โลกที่มีสงครามอยู่ ต้องพึ่งพาตัวเอง ใช้พลังงานด้วยความประหยัด

● มั่นใจผ่านวิกฤติพลังงานไปได้

นายอนุทินกล่าวต่อว่า ตนได้บอกทุกหน่วยงานให้ประหยัด เพราะปริมาณน้ำมันที่ใช้แต่ละวันปกติคือ 67 ล้านลิตร แต่ตอนนี้เพิ่มมาเป็น 80 ล้านลิตร อาจมีคนที่กักตุนและไปกักตุน ขอย้ำว่าไม่ต้องกังวลเรามีพอ หากปริมาณกลับมากที่ 67 ล้านลิตร เท่ากับยังไม่ทำอะไรเลย สถานการณ์เหมือนช่วงก่อนจะมีสงคราม เมื่อถามว่าข้อมูลมีในมือทุกอย่างต้องมีการปรับกลยุทธ์อย่างไรหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า บางทีคนก็พยายาม รับรองทุกคนเขาทำงานกันหมด แต่บางทีเรื่องการขาดการออกไปตอบโต้ตรงนั้นตรงนี้ ถ้ามันออกไปตอบโต้ก็ไม่ต้องทำงาน หรือถ้ามันไปตอบโต้ แล้ววันไหนต่อคิวคิวพักรักษาใจทุกเรื่องสิ่งที่เขามั่นใจว่าเขาอย่างนี้ถูกเขาก็เกิดการใช้เขาก็กังไม่ทำ ถ้าไปพูดว่าทำไมไม่สื่อสารอย่างนั้นอย่างนี้ทำไมไม่ไปตอบโต้ อีกหน่อยเขาก็นิ่งเงียบอย่างเดียวก็ต้องมานั่งคิดคนเดียว แทนที่จะระดมสมองกันก็ได้ เมื่อถามว่าหากสถานการณ์เปิดเอื้อจะพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินพลังงานหรือไม่ นายอนุทินส่ายหน้าไม่ตอบ เมื่อถามว่าเจอเรื่องแบบนี้เครียดหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มันก็เครียดมาเราก็ต้องรับผิดชอบครั้งนี้ไม่ใช่ครั้งแรกที่เกิดขึ้น ทุกคนมีประสบการณ์ในการบริหารสถานการณ์วิกฤติเราต้องผ่านมันมาได้

● ถกแก๊งวิกฤติน้ำมัน-มาตรการช่วยเหลือ

ต่อมาเวลา 14.00 น. ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทินหารือแก๊งวิกฤติพลังงาน มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี รว.คลัง นายอรรถพล อุทัยกุล รว.พลังงาน พล.ต.ท. รุทธพล เนาวรัตน์ รว.ยุติธรรม นายสวรงค์ แสงสินทิ ปลัดกระทรวงการคลัง นายคณูชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

และนายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย ซึ่งมีชื่อจะมาเป็น รว.พลังงาน ในรัฐบาลชุดใหม่ และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม นายเอกนิติเปิดเผยว่า จะมีเรื่องน้ำมันและมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพ วันนี้อาจจะน้ำมันตลาดโลกผันผวนมาก เมื่อถามว่าประชาชนกังวลวิกฤติพลังงานกับค่าครองชีพรัฐบาลมีแนวทางช่วยเหลืออย่างไร นายเอกนิติกล่าวว่า เตรียมพร้อมไว้ทุกอย่างแล้ว เมื่อมีรัฐบาลก็พร้อมดำเนินการ

● “เอกนิติ” สั่งไล่บี้เส้นทางขนส่งน้ำมัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คลัง ในฐานะหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ สั่งการให้กระทรวงพลังงานลงพื้นที่ตรวจสอบเส้นทางขนส่งน้ำมันตั้งแต่โรงกลั่นถึงสถานีบริการน้ำมัน เพื่อหาคำตอบต่อประชาชน หลังเกิดปัญหาน้ำมันหมดปั๊มและมีการต่อคิวยาว ทั้งที่ทุกฝ่ายยืนยันว่าปริมาณน้ำมันในประเทศเพียงพอ โดยให้ตรวจสอบตลอดห่วงโซ่อุปทานน้ำมันรายใหญ่รายกลาง จนถึงปั๊มน้ำมัน ขณะเดียวกัน กระทรวงการคลังได้เสนอแนวทางปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา หากลดภาษีสรรพสามิตบาทจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ราว 2,700-2,800 ล้านบาทต่อเดือน จากปัจจุบันที่จัดเก็บภาษีดีเซลลิตรละ 6 บาท

● 5 กลุ่มช่วยค่าครองชีพ

นายเอกนิติเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างเตรียมมาตรการแบ่งเบาภาระค่าครองชีพประชาชนจากวิกฤติพลังงานที่ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง เตรียมเสนอแพ็คเกจช่วยเหลือต่อคณะรัฐมนตรีที่ที่รัฐบาลทำงานอย่างเป็นทางการ จะครอบคลุม 5 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 18.45 ล้านคน ภาคขนส่ง ภาคเกษตร ผู้รับเหมาภาครัฐ และผู้ประกอบการผ่านสินค้าออกเบ็ดเตล็ด โดยเบื้องต้นอาจเพิ่มเงินช่วยเหลือบัตรสวัสดิการอีกคนละ 300 บาทต่อเดือนเป็นเวลา 3-6 เดือน ซึ่งมาจากงบกลางฉุกเฉินและการบริหารงบประมาณที่ยังไม่เบิกจ่ายพร้อมย้ำขณะนี้ยังอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดวงเงินและระยะเวลา แต่พร้อมเสนอ ครม. ทันทีเมื่อแล้วเสร็จเพื่อบรรเทาผลกระทบค่าครองชีพของประชาชนอย่างเร่งด่วน

● ค่าไฟฟ้างวดใหม่จ่อพุ่ง

นายพลพัฒน์ ลีสสมบัติ โฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เปิดเผยว่า กกพ. มีมติเป็นครั้งแรกเห็นอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่าเอฟที) งวดเดือน พ.ค.-ส.ค. นี้ จำนวน 3 ทางเลือก จะทำให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.95-4.59 บาทต่อหน่วย ทางเลือกสูงสุดจะเรียกคืนภาระต้นทุน

ลงค้ำทั้งหมดของกฟผ. ส่งผลให้ค่าไฟเพิ่มขึ้น 18% ขณะที่ทางเลือกกลางให้ กฟผ. รับภาระต้นทุนแทนประชาชน ค่าไฟเพิ่ม 5% และทางเลือกต่ำสุดให้ กฟผ. รับภาระต้นทุนพร้อมนำเงิน Claw back มาช่วยพยุงราคา ทำให้ค่าไฟเพิ่มขึ้นเพียง 2% โดย กฟผ. จะเปิดรับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ 25-31 มี.ค. นี้ พร้อมระบุว่าหากรัฐบาลมีนโยบายตรึงค่าไฟไว้ที่ 3.88 บาทต่อหน่วย หรือช่วยเลือกกลุ่มผู้ใช้ไฟน้อยรัฐจำเป็นต้องจัดสรรงบประมาณ 878 ล้านบาท มาอุดหนุนกลุ่มเปราะบางที่ใช้ไฟไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือใช้มาตรการทางการเงินเข้ามาสนับสนุนเพิ่มเติม

● **“พาณิชย์” คุมตรวจเข้ม 2,726 แห่ง** ที่ทำเนียบรัฐบาล วันเดียวกัน นายันตพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผอ.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) และโฆษกกระทรวงพาณิชย์ กล่าวในการแถลงข่าวประจำวันของศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การค้าสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) ว่า พาณิชย์จังหวัด 16 จังหวัดทั่วประเทศ ลงพื้นที่บูรณาการร่วมกับพลังงานจังหวัดและผู้ว่าราชการจังหวัดตั้งแต่วันที่ 5-24 มี.ค. รวมทั้งสิ้น 2,726 แห่ง แบ่งเป็นสถานีน้ำมัน 1,650 แห่ง ร้านจำหน่ายปุ๋ย 569 แห่ง ตลาดห้างค้าปลีก 57 แห่ง ตรวจพบการกระทำผิดตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการใน 9 จังหวัด รวมทั้งสิ้น 14 ราย ไม่ปิดป้ายประกาศราคาสินค้า ได้แจ้งข้อกล่าวหาและเปรียบเทียบปรับ ส่วนเรื่องร้องเรียนผ่านสายด่วนกรมการค้าภายใน 1569 รวม 372 คำร้อง ตรวจพบไม่ติดป้ายราคา 14 ราย ราคาไม่ตรงป้าย 3 ราย ติดป้ายไม่ชัดเจน 1 ราย ไม่พบการกระทำผิด 89 ราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบ 235 คำร้อง

● **เพิ่มสินค้าควบคุม 71 รายการ**
นายันตพงษ์กล่าวอีกว่า นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ ได้เรียกประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) พิจารณาสินค้าควบคุมเพิ่ม 12 รายการ ตั้งแต่สินค้าที่เกี่ยวข้องกับค่าครองชีพ เช่น น้ำมัน และสินค้าที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนจากเดิมมี 59 รวมเป็น 71 รายการ สินค้าที่ต้องขออนุญาตกระทรวงพาณิชย์ก่อนขึ้นราคาเดิมมี 8 รายการ จะเพิ่มอีก 13 รายการ รวม 21 รายการ อาทิ กระจาดข่าระ ผลผลิตแห้งล้างจาน สบู่ แชมพู หากได้รับการอนุมัติภายใต้ กกร.

☆ **มีต่อหน้า 15**

นายกษยอมรรับ ☆ ต่อจากหน้า 10
จะนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาในวันที่ 31 มี.ค. เมื่อถามว่ามีบางพื้นที่ราคาสินค้าปรับขึ้นแล้ว นาย

ันตพงษ์ตอบว่า ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก อาทิ อาหารสด เช่น ไข่หมูเพิ่มประมาณ 10 บาทเกิดจากราคาโครงสร้างราคาต้นทุน เช่น พลังงานและค่าขนส่ง

● **“พีพีพี” ทางออกผู้สงครามยึดเชื้อ**
เวลา 17.50 น. นายพีพีพี รัชกิจประการ รองนายกฯและ รว.คมนาคม ในฐานะผู้อำนวยการสภก. กล่าวภายหลังการประชุมสถานการณ์น้ำมันว่า นายกรได้สั่งการให้หลายหน่วยงานเร่งบูรณาการหาทางออกกรณีสงครามอาชียึดเชื้อส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจอย่างไร รัฐบาลจะมีมาตรการอย่างไรบ้างให้กระทรวงการคลังไปศึกษาและรายงานในเรื่องของข้อเสนอให้มีการเก็บภาษีลากลอยจากโรงกลั่น รวมทั้งข้อเสนอในเรื่องการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันตลอดจนให้ สศช. กระทรวงพลังงาน และกองทุนน้ำมันฯ เตรียมมาตรการรับมือวิกฤติที่อาจลากยาวออกไป การปราบปรามการลักลอบกักตุน กระทรวงยุติธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน จะลงพื้นที่คุมตรวจเข้มงวด โดยกระทรวงคมนาคมจะสนับสนุนข้อมูล GPS เพื่อแกะรอยผู้กระทำความผิด โดยนายพีพีพียังได้ชี้แจงถึงภารกิจวิพากษ์วิจารณ์การทำงานของรัฐบาลแก้ปัญหาวิกฤติพลังงานมีข้อจำกัดของอำนาจรัฐบาลรักษาการและเรียกร้องให้ผู้ที่เกี่ยวข้องหันมาเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ร่วมกัน

● **กลายสต็อก 0.5% น้ำมันไหลมากขึ้น**
ด้านนายอนุชา พิทยนันท์ เลขานุการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า ที่ประชุม สภก. พุดคุยสองเรื่องหลักๆคือ เรื่องสถานการณ์หลังจากที่ได้มีการกระจายน้ำมันไปยังประชาชน มีการกระจายน้ำมันออกไปอย่างไรบ้างและเรื่องของระบบข้อมูล (Dash board) จากการหารือกับผู้ค้ามาตรา 7 ที่ได้ให้ความร่วมมือในการรายงานข้อมูลเพื่อให้ประชาชนทราบเส้นทางน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่ต้นทางจนถึงสถานีบริการ จากที่ได้มีการพูดคุยกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทุกรายรายงานมาว่า ขณะนี้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มีการปล่อยออกไปมากขึ้นกว่าในช่วงก่อนหน้าจากผลของการที่ผ่อนคลายตัวของสำรองน้ำมันของผู้ค้าที่ลดลง 0.5% รัฐบาลได้ออกประกาศให้เลื่อนไปก่อนส่วนการกระจายน้ำมันไปยังผู้ค้ารวมทั้งสถานีบริการไปยังให้กับผู้ค้ามาตรา 10 และสถานีบริการสามารถทำได้ตั้งจากการที่มีการผ่อนคลายระยะเวลาการขนส่งน้ำมันทำให้การขนส่งไปยังสถานีบริการน้ำมันที่น้ำมันหมดที่สถานีบริการสามารถทำได้เร็วขึ้น และตั้งแต่วันที่ 23 มี.ค. ได้จัดสรรน้ำมันออกไปให้กับผู้ค้าจอยักษ์

7,000,000 ลิตรต่อวันใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดปัญหาน้ำมันขาดในประเทศ

● **ลุยตรวจคลังน้ำมันเขียว จ.ระยอง**
ที่กระทรวงยุติธรรม พล.ต.ท.ภูธรพลเนาวรัตน์ รว.ยุติธรรม กล่าวถึงความคืบหน้าการตรวจสอบผู้ค้าน้ำมันว่า บ่ายวันนี้จะไปตรวจคลังน้ำมันบริษัท IRPC จ.ระยอง เป็นบริษัทแห่งเดียวที่ผลิตน้ำมันเขียวใช้ในกลุ่มเรือประมงขนาดใหญ่ จึงต้องตรวจให้ครบวงจร เนื่องจากเป็นน้ำมันได้สิทธิพิเศษยกเว้นภาษี ไม่ถูกเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ปัจจุบันน้ำมันเขียวมีราคาสูง จำหน่ายลิตรละ 40 บาทเกรงว่าอาจมีการลักลอบนำไปขายต่างประเทศกักตุนคุ้มครองผู้บริโภค ดีเอสไอ ได้สรุปผลการตรวจผู้ค้าน้ำมัน 55 ราย เป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ตามมาตรา 7 และผู้ค้าคนกลางตามมาตรา 10 จำนวน 245 ราย เบื้องต้นไม่พบการกระทำความผิดหรือมีการกักตุนน้ำมันผู้ค้าทุกรายปฏิบัติตามคำสั่งของนายกรัฐมนตรียังไงก็ การไปตรวจหน้าคลังน้ำมันเพื่อต้องการทราบปริมาณน้ำมัน ตัวเลขนี้ตรวจสอบกับทางกรมธุรกิจพลังงานก็ได้ แต่ที่ ดีเอสไอ ไปดูเพราะต้องการทราบมีปริมาณน้ำมันที่เหลือเก็บใน ที่กักตุนเหลืออยู่เท่าใด พบว่ามีบางส่วนที่ไม่สามารถดึงออกมาได้ ถ้าเป็นเช่นนี้ก็สามารถเข้าใจได้ ทั้งหมดเป็นไปตามคำสั่งอย่างเข้มงวด

● **จับลักลอบกักตุน จ.สระบุรี**
นายฉัตรชัย คุณโลहित รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ในฐานะ ผอ.ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศปค.) เปิดเผยว่าได้ร่วมกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานพลังงานจังหวัดสระบุรี ลงพื้นที่ตรวจสอบที่ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี หลังได้รับข้อมูลการลักลอบกักตุนน้ำมันจากการตรวจสอบพบจุดต้องสงสัย 3 จุด มีการจัดเก็บน้ำมัน โดยไม่ได้แจ้งและไม่ได้รับอนุญาตรวม 40,000 ลิตร เข้าข่ายความผิดตามกฎหมาย ที่ห้ามมีการเก็บรักษา น้ำมันในปริมาณเกิน 15,000 ลิตร เจ้าหน้าที่จึงได้รวบรวมพยานหลักฐานเพื่อดำเนินคดีตามขั้นตอนต่อไป

● **สืบล้อนอนรอดับคาบีม**
ที่บริเวณลานจอดรถปิ่นน้ำมัน ปตท.กฤษีร์ ผังส่องใต้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ร.ต.อ.บัญชา สุขทรง พนักงานสอบสวน สภ.กฤษีร์ เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ หลังรับแจ้งพบผู้เสียชีวิตภายในรถบรรทุกสิบล้อที่จอดอยู่ภายในปั้มพบรถบรรทุกสิบล้อสภาพคลุมผ้าใบมิดชิด เครื่องยนต์ยังสตาร์ททิ้งไว้ ภายในรถ

พบว่าร่างของนายพุฒ นุชบุตร อายุ 51 ปี บ้านอยู่ ต.ท้ายเหมือง อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา นอนแน่นิ่ง อยู่ภายในแกล้งหลังเบาะคนขับพนักงานของบีเอ็มแคว์ รดเลียเข้ามาจอดเวลา 22.58 น. วันที่ 24 มี.ค. นานกว่า 10 ชั่วโมง มาพบศพในช่วงเช้า ไม่ทราบว่าจะตรอกิวเติมน้ำมันหรือรอเวลาให้บริการเปิดแอร์ นอนไม่แฉับกระฉกทำให้ก๊าซจากไอเสียรถวนกลับเข้ามาในห้องโดยสารอาจทำให้ขาดอากาศหายใจ หรืออาจมาจากปัญหาสุขภาพ แพทย์ได้นำร่างส่งชันสูตรเพื่อหาสาเหตุการเสียชีวิตต่อไป

จอชงมาตรการต่อลมหายใจ อุ่ม5กลุ่มผู้วิกฤติ

เพราะบาง/ขนส่ง/เกษตรกร ทั้ง‘เติมเงิน-บัตรคูปอง’ดูแล จับตุน้ำมันสระบุรี3หมื่นลิตร

“หนู-พิพัฒน์”รับปากสงกรานต์นี้ปั้มน้ำมันไม่แห้ง วางแผนล่วงหน้าจัดสต็อกไว้ตลอดเส้นทาง พร้อมเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบด้าน รถมว.คลังเลื้อปีนไว ร้าง 5 มาตรการช่วยเหลือ อัดฉีดเงิน-คูปองช่วยกลุ่มเปราะบาง เกษตรกร ประมง แท็กซี่ วินมอเตอร์ไซด์ได้หมด ทั้งปล่อยซอฟต์แวร์ต่อลมหายใจภาคอุตสาหกรรม แต่ต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ก่อน ดีเอสไอลุยสระบุรี จับ 3 คอกน้ำมันกักตุนดีเซล-เบนซิน รวม 31,299 ลิตร ลั่น ดำเนินคดีถึงที่สุด

▶▶▶ ต่อ : ผู้วิกฤติ -หน้า 10

ผู้วิกฤติ

เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 25 มี.ค. ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย เรียกหารือรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือแก้วิกฤตพลังงาน โดยมีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม ในฐานะผอ.ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

สงกรานต์ไม่ขาดน้ำมัน

ต่อมาเวลา 16.30 น. นายพิพัฒน์ เป็นประธานการประชุมหารือสถานการณ์ด้านพลังงาน โดยมี รัฐมนตรีหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เข้าร่วมประชุม

นายพิพัฒน์กล่าวว่า เป็นการประชุมต่อจากวันก่อน โดยแต่ละขั้นตอนขอให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนรายงานข้อมูลปัจจุบันที่เกี่ยวข้องเพื่อการสอบถามข้อมูลของแอดซอร์บไปด้วยในตัว เริ่มจากโรงกลั่นว่าสามารถ

ผลิตน้ำมันแต่ละประเภทได้เท่าไร มีการใช้น้ำมันสำรองเข้าสู่ระบบแล้วเท่าไร กี่ลิตรต่อวัน มีการกระจายน้ำมันไปยังกลุ่มต่างๆ ทั้งจ๊อบเบอร์และสถานีบริการน้ำมันแล้วเท่าไร สำหรับผู้ค้าตามมาตรา 7 ขอให้ช่วยนำเสนอผลการดำเนินงานหน้าสถานีบริการว่าในทางปฏิบัติประชาชนเริ่มเข้าถึงน้ำมันได้สะดวกขึ้นและสถานการณ์เริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้วหรือยัง

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ขณะที่ประเทศไทยกำลังจะเข้าสู่วันหยุดยาวในเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งถนนจะเดินทางมากขึ้น ใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงอยากจะหารือกับทุกภาคส่วนเพื่อร่วมกันกำหนดมาตรการการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์เพื่อสร้างความมั่นใจว่าระบบการกระจายน้ำมันของเรามีความยืดหยุ่นเพียงพอที่จะสนับสนุนการเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอ และมีปัญหาอะไรที่เราต้องจะแก้ต่อไป



เงินมาตรการอุ่มกลุ่ม

ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.การคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาลได้เตรียมความพร้อมในการออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และภาคอุตสาหกรรม โดยมุ่งเน้นการให้ความช่วยเหลือแบบเจาะจง (Targeted Subsidy) เพื่อให้การใช้งบประมาณเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และไม่บิดเบือนกลไกราคาตลาด โดยในส่วนนี้ได้เตรียมมาตรการเพื่อดูแล 5 กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตพลังงาน ได้แก่ 1. กลุ่มเปราะบาง กลุ่มผู้มีรายได้น้อย โดยจะเป็นการให้ความช่วยเหลือผ่านกลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มี 13.4 ล้านคน ซึ่งรัฐบาลมีฐานข้อมูลพร้อมอยู่แล้ว แนวทางการช่วยเหลือจะเป็นการ เดิมเงินเข้าบัตรโดยตรง โดยขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาจำนวนเงินและระยะเวลาที่เหมาะสม แต่จำเป็นต้องรอการอนุมัติงบประมาณจากรัฐบาลชุดใหม่

“แนวทางช่วยเหลือที่อยู่ระหว่างการพิจารณา มีอยู่ 2 ช่องทางหลัก คือ มาตรการด้านค่าอาหาร และค่าไฟฟ้า โดยรายละเอียดเรื่องวงเงินช่วยเหลือต่อคน ขณะนี้สำนักงบประมาณกำลังอยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งยังมีข้อจำกัดด้านกฎหมาย เนื่องจากรัฐบาลชุดปัจจุบันอยู่ในสถานะรัฐบาลรักษาการ หากมีรัฐบาลใหม่เข้ามา ก็จะต้องพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้ง โดยกระทรวงการคลังทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนเรื่องนี้” นายเอกนิติ กล่าว

แท็กซี่วินจยย.ได้หมด

2.กลุ่มขนส่งสาธารณะและขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการส่งผ่านราคาสินค้า จะได้รับความช่วยเหลือผ่านกระทรวงคมนาคม ครอบคลุมทั้งรถบรรทุก 3.6 แสนราย รถประจำทางเกือบ 3 หมื่นราย รวมถึงแท็กซี่และวินมอเตอร์ไซค์ รูปแบบการช่วยเหลืออาจเป็นการจ่ายเงินให้ผู้ประกอบการหรือคนขับโดยตรง หรือใช้ระบบอุปถัมภ์ในการเติมน้ำมันราคาพิเศษ

◀...ถกผู้วิกฤต : นายอนันต์ ชาญวิโรจน์ นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย พูดคุยกับ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ และสส.บัญญัติรายชื่อ อย่างอารมณ์ดี ในระหว่างการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่รัฐสภา ซึ่งที่ประชุมฯ ได้พิจารณาญัตติด่วนด้วยวาจาถึงแนวทางรับมือวิกฤตพลังงานที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยในขณะนี้

โดยขณะนี้อยู่ระหว่างหารือแนวทางช่วยเหลือ ซึ่งอาจพิจารณาจ่ายเป็นเงินผ่านระบบพร้อมเพย์ ซึ่งกระทรวงคมนาคมกำลังศึกษารายละเอียดอยู่ อาจใช้รูปแบบอุปถัมภ์สำหรับผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถตู้ และวินรับจ้าง เนื่องจากเป็นกลุ่มที่อยู่ในหมวดขนส่งโดยตรง ซึ่งต้องรอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อให้เห็นภาพชัดเจนว่าผลกระทบส่งผ่านไปถึงใครบ้าง กลุ่มเปราะบางมีใครบ้าง และควรใช้ช่องทางใดในการช่วยเหลือให้ตรงจุด

ช่วยเหลือเกษตรกร/ประมง

3.กลุ่มเกษตรกร โดยรัฐบาลจะมุ่งเน้นไปที่การดูแลราคาปุ๋ยที่ได้รับ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16397

หน้า: 1(บน), 10

Col.Inch: 240.20 Ad Value: 384,320

PRValue (x3): 1,152,960

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: จ่อชงมาตรการต่อลมหายใจ อุ่ม5กลุ่มผู้วิกฤติ

ผลกระทบจากราคา LNG และน้ำมันในตลาดโลก โดยกระทรวงพาณิชย์จะเป็นหน่วยงานหลักในการดูแลทั้งปุ๋ยเคมีและปุ๋ยอินทรีย์ ซึ่งจะมีการบูรณาการข้อมูลร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อให้เข้าถึงเกษตรกรอย่างทั่วถึง

ขณะที่กลุ่มประมงที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลนั้น รัฐบาลมีแผนจะนำน้ำมัน B20 มาใช้ทดแทนน้ำมันเขียว โดยตั้งเป้าให้มีราคาถูกกว่าราคาดีเซลหน้าปั๊มประมาณ 5 บาท แม้จะมีข้อกังวลเรื่องราคาปาล์มน้ำมันที่อาจสูงขึ้น แต่รัฐบาลเชื่อว่า การพุ่งเป้าไปที่ B20 จะช่วยทั้งกลุ่มประมงและเกษตรกรสวนปาล์มไปพร้อมกัน โดยมีกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ประสานงานหลัก

4. กลุ่มผู้รับเหมางานภาครัฐที่เผชิญปัญหาต้นทุนวัสดุก่อสร้างสูงขึ้น จนเริ่มมีการชะลอการก่อสร้าง รัฐบาลจะใช้กลไกของสำนักงบประมาณในการปรับค่า K (Escalation Factor) เพื่อชดเชยส่วนต่างราคาที่สูงขึ้นกว่าที่เคยทำสัญญาไว้ เพื่อให้โครงการภาครัฐสามารถดำเนินต่อไปได้ตามปกติ และ 5. กลุ่มภาคอุตสาหกรรมและบริการอื่นๆ โดยรัฐบาลได้เตรียมมาตรการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้ธุรกิจสามารถปรับตัวได้ในภาวะวิกฤติ

“วันน้ำมันเป็นเกิดวิกฤตพลังงานครั้งใหญ่ของโลก และการไปฝืนราคาตลาด มันทำให้เกิดความบิดเบือนสิ่งที่เราเจอกัน คือ อะไรก็ตามที่เราไปฝืนกลไกราคา ผมมองว่ามันจะทำให้เกิดทั้งเหตุการณ์กักตุน และทำให้เกิดการเสียทรัพยากรด้านงบประมาณโดยไม่จำเป็น” รองนายกรัฐมนตรี และรมว.การคลัง ระบุ

อำนาจเจริญเข้าคิวข้ามคืน/ลาม7อำเภอ
จ.อำนาจเจริญ ผู้สื่อข่าวรายงาน สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่จ.อำนาจเจริญ ยังคงอยู่ในสภาวะตึงเครียดโดยพบว่าทุกสถานีบริการ



▲ คิวยาว : ประชาชนเข้าคิวรอเติมน้ำมันยาวเหยียด ที่สถานีบริการน้ำมันริมถนนสุขยางค์ ฝั่งขาออกเมือง ในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา เนื่องจากน้ำมันที่ส่งมาจากคลังสงขลาในช่วงเช้าไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ทางปั๊มต้องประกาศมาตรการจำกัดการจำหน่ายเติมได้ไม่เกิน 700 บาทต่อคน ท่ามกลางบรรยากาศที่ยังคงตึงเครียดอย่างต่อเนื่อง



▲ ขาดแคลนหนัก : สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่จ.อำนาจเจริญ ยังคงอยู่ในสภาวะตึงเครียด ทุกสถานีบริการน้ำมันในจังหวัดมีประชาชนนำรถส่วนตัวและรถบรรทุกมาจอดรอคิวตั้งแต่เช้ามืด และมีจำนวนมากที่จูงลูกหลานหัวแกลอนน้ำมันวิ่งกรูกันเข้าคิวที่ปั๊มเพื่อรอน้ำมันมาส่งในช่วงค่ำ

น้ำมันในจังหวัด มีประชาชนนำรถส่วนตัวและรถบรรทุกมาจอดรอคิวตั้งแต่เช้ามืด โดยหลายพื้นที่ประสบปัญหาน้ำมันดีเซลหมดสต็อก และต้องรอดชนส่งเข้ามาเติมในช่วงค่ำ

ขณะที่ อ.ชานุมาน ปรากฏภาพชาวบ้านจำนวนมากจูงลูกหลาน

หัวแกลอนน้ำมันวิ่งกรูกันเข้าคิวที่ปั๊มปตท.ในตัวอำเภอเพื่อรอน้ำมันมาส่งในช่วงค่ำเช่นเดียวกับที่อ.ปทุมราชวงศาที่ปั๊มน้ำมันบ้านสหกรณ์ เมื่อรอน้ำมันมาถึงเวลา 18.30 น. (24 มี.ค.) ประชาชนนับร้อยต่างกรูเข้าเติมน้ำมันจนเจ้าหน้าที่ต้องจัดระบบบัตรคิวเพื่อป้องกันความ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16397

หน้า: 1(บน), 10

Col.Inch: 240.20 Ad Value: 384,320

PRValue (x3): 1,152,960

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จ่อชงมาตรการต่อลมหายใจ อุ่ม5กลุ่มผู้วิกฤติ

วุ้นวาย อีกทั้งยังมีปัญหาขาดแคลนในอ.พนา, อ.เสนาภคนิคม, อ.หัวตะพาน และอ.ลืออำนาจ เช่นกัน

จับ3คอกน้ำมันสระบุรี

ที่ทำเนียบรัฐบาล เวลา 18.00 น. ภายหลังประชุม ศบค. นายสรวิชญ์ แก้วตาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวภายหลังข้อมูลตั้งแต่วันที่ 23 มี.ค. น้ำมันดิบที่เข้ามาคลังในประเทศไทย จะมาจากตะวันออกกลาง 53% ตะวันออกไกล 11% ผลิตได้เองในประเทศ 9% และอื่นๆ ที่มาจากสหรัฐอเมริกา และอเมริกาตะวันออก รวม 27% โดยจะนำเข้าสู่โรงกลั่น 23 มี.ค. กลั่นดีเซลพื้นฐานหรือ B0 ได้อยู่ที่ 65.12 ล้านลิตร ซึ่งยังไม่ได้ผสมกับไบโอดีเซล จากสต็อกถังเก็บน้ำมันพื้นฐานในโรงกลั่น ปัจจุบันในสต็อก มีดีเซลพื้นฐานอยู่ทั่วประเทศรวมทั้งสิ้น 868 ล้านลิตร เบนซินพื้นฐาน 408 ล้านลิตร ถือว่าปกติ

ขณะเดียวกันกรมธุรกิจพลังงานได้ร่วมกับทางกรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือ DSI ศูนย์ปฏิบัติการคดีพิเศษเขตพื้นที่ 1 ตรวจ ณ จุดพื้นที่ที่ได้รับเบาะแส ตำบลสวนดอกไม้ พบคอกน้ำมัน 3 คอก ซึ่งผิดกฎหมาย อยู่ที่ หมู่ 7 หมู่ 10 และหมู่ 11 ในตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสนาให้ จังหวัดสระบุรี โดยคอกที่ 1 พบน้ำมันดีเซลอยู่ในปริมาณ 7,840 ลิตร คอกที่ 2 ปริมาณน้ำมันดีเซลอยู่ที่ปริมาณ 3,859 ลิตร บวก 600 ลิตร และคอกที่ 3 พบน้ำมันดีเซล 8,000 ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 ปริมาณ 7,000 ลิตร น้ำมัน E20 ปริมาณ 2,000 ลิตรและแก๊สโซฮอล์ 91 ปริมาณ 2,000 ลิตร รวมทั้งสิ้นจาก 3 คอก ปริมาณน้ำมัน 31,299 ลิตร ซึ่งจะดำเนินการตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด กับผู้กระทำความผิดในครั้งนี้ เพราะถือเป็นการกักตุนน้ำมัน และจำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาต

สงกรานต์สะดวกทั้งไปกลับ

ด้านนายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ยอมรับว่า ยังคงมีหลายสถานที่ยังมีปัญหาเรื่องน้ำมันหมด ซึ่งตอนนี้กำลังพยายามปรับตัว เรื่องการขนส่งกันอย่างเต็มที่

ขณะเดียวกัน ที่ประชุมมีการเตรียมมาตรการในช่วงสงกรานต์ ซึ่งจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา ปริมาณการเดินทางมากขึ้น ขณะนี้ผู้ค้ามาตรา 7 ทุกราย ได้มีการจัดเตรียมการส่งน้ำมันเพิ่มเพื่อที่จะไปเก็บไว้ในสต็อกของคลังตัวเองในแต่ละจุด เพื่อที่จะสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด รวมทั้งผู้ค้าบางรายได้มีการจัดเตรียมคลังแบบโมบายที่สามารถจะเคลื่อนย้ายไปเติมในสถานีบริการที่ขาดได้รวดเร็วมากขึ้น ซึ่งเป็นมาตรการที่เตรียมไว้ในส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งไปและกลับได้สะดวกมากขึ้น

อนุทินโชว์ขับรถไฟฟ้า

ก่อนหน้านี้เวลา 17.05 น. นายอนุทิน ออกจากทำเนียบด้วยยานพาหนะรถไฟฟ้า รมรณรงค์การประหยัดพลังงานเมื่อถามว่า ก่อนหน้านี้มีมาตรการลดภาษีให้กับผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ จะมีการทบทวนหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เขาก็มีมาตรการอยู่

เมื่อถามว่า ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ สถานการณ์พลังงานจะดีขึ้นหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องที่เรากังวลมากที่สุด คือ จะมีน้ำมันใช้หรือไม่ แต่วันนี้ผ่านมา 3 สัปดาห์กว่า ก็เกือบเดือนแล้ว ก็มีความชัดเจนว่าน้ำมันไม่ได้ขาดไปจากประเทศไทย กำลังการผลิตก็ยังคงผลิตอย่างต่อเนื่อง

ช่วยประชาชนทุกทาง

นายอนุทินกล่าวว่า ช่วง 2-3 สัปดาห์แรก ตนยอมรับว่าต้องดูแลประชาชนก่อน โดยให้มีการอุมหรือพยุงราคาก่อน และมีการใช้กองทุนน้ำมันเพื่อ

ช่วยไม่ให้ประชาชน รู้สึกว่าเปลี่ยนแปลงเร็ว แต่เมื่อเวลาผ่านไป หลังจากครบ 15 วัน เราก็มีมาตรการใหม่ ขณะเดียวกัน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ก็ดูแลการควบคุมราคาสินค้า

นอกจากนี้ ตนได้เชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาสั่งการให้หามาตรการช่วยเหลือประชาชน โดยเฉพาะเรื่องภาษีต่างๆ ที่เราจะช่วยได้ เช่น ด้านการขนส่งน้ำมันหรือสินค้า เราจะดูแลให้ครบมากที่สุด ซึ่งทางรัฐมนตรีได้รับแนวคิดของตนไปหมดแล้ว

เมื่อถามว่า หากสถานการณ์ยืดเยื้อไปมากกว่านี้จะพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินพลังงานหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่ตอบคำถาม เมื่อถามว่า เจอเรื่องหินแบบนี้ เกรียดหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มันก็ธรรมดา เราก็ต้องรับผิดชอบ และครั้งนี้ไม่ใช่ครั้งแรกที่เกิดขึ้น ทุกคนมีประสบการณ์ในการบริหารสถานการณ์วิกฤติ เราต้องผ่านมันมันใจ มันใจครับ

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พฤหัสบดี 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5412

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 120.21 Ad Value: 135,596.88

PRValue (x3): 406,790.64

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังจ่อออกพ.ร.บ.โอนงบ3แสนล. สู้พลังงาน-อุตสาหกรรมรับมือ

คลังจ่อออกพ.ร.บ.โอนงบ3แสนล. สู้พลังงาน-อุตสาหกรรมรับมือ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ▶



#คลัง #ทันหุ้น - คลังจ่อออกพ.ร.บ.โอนงบ 3 แสนล้านบาท
เข้ากลางสู้วิกฤติพลังงาน พร้อมออกมาตรการรับมือ มุ่ง
ดูแลกลุ่มเปราะบาง-ขนส่ง-เกษตร-ประมง-อุตสาหกรรมครบ
วงจร เล็งจ่ายเงินสดเข้าบัตรคนจนอีก 300 บาท 3 เดือน

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า รัฐบาลได้
เตรียมมาตรการที่จะออกมาดูแลประชาชนในช่วงที่เกิดปัญหา
ด้านราคาพลังงาน โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะ
เข้าไปดูแล 5 กลุ่ม 1. กลุ่มเปราะบาง จะดูแลผ่านบัตร
สวัสดิการของรัฐ 2.กลุ่มขนส่ง กระทรวงคมนาคม จะเป็น
ผู้ดูแล 3.กระทรวงพาณิชย์จะดูแลกลุ่มประมงและภาคเกษตร
4.กระทรวงพาณิชย์ดูแลเรื่องปุ๋ย และ 5.กระทรวงการคลัง
ดูแลเรื่องแพ็กเกจซอฟต์แวร์ ช่วยภาคอุตสาหกรรมและ
บริการ

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า ได้มีการ
หารือว่า รัฐบาลจะจ่ายเงินสมทบเข้าไปในบัตรสวัสดิการ

แห่งรัฐจำนวน 300 บาทต่อคนต่อเดือน เพื่อช่วยเหลือ
กลุ่มเปราะบาง และคาดว่า จะช่วยเหลือเป็นระยะเวลา
ประมาณ 3 เดือน ทั้งนี้ปัจจุบันรัฐบาลมีรายจ่ายสำหรับบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐราว 4,700 ล้านบาทต่อเดือน ในจำนวน
นี้เป็นรายจ่ายสำหรับเงินสดจำนวน 300 บาทต่อเดือน
มากที่สุดหรือกว่า 90%

รับมือวิกฤติพลังงาน

รหัสข่าว: C-260326016032 (26 มี.ค. 69/05:30)

หน้า: 1/2

dxt:360
essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

สำหรับงบประมาณที่จะนำมาใช้จ่ายในมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากราคาพลังงานสูงครั้งนี้ แหล่งข่าวกล่าวว่า จะนำมาจากงบกลาง ซึ่งขณะนี้รัฐบาลกำลังหารือว่าจะพิจารณาโอนงบลงทุนที่ใช้จ่ายไม่ทันเข้าไปในงบกลางดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะมีรายจ่ายงบลงทุนไม่เกิน 3 แสนล้านบาท ที่อยู่ในข่ายสามารถโอนไปงบกลาง เพื่อให้ในโครงการเร่งด่วนของรัฐบาล

“รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง มีนโยบายเร่งรัดการลงทุนของรัฐบาล เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม หากหน่วยงานราชการที่มีงบลงทุน แล้วยังไม่สามารถทำสัญญาผูกพันงบประมาณได้ทันตามที่สำนักงบประมาณกำหนด คือภายในสิ้นเดือนมีนาคมนี้ รัฐบาลจะนำงบที่ผูกพันไม่ทันดังกล่าวโอนมาอยู่ในงบกลางที่อยู่ภายใต้อำนาจของนายกรัฐมนตรี โดยสำนักงบประมาณ จะยกร่าง พ.ร.บ.โอนงบประมาณ เพื่อให้รัฐบาลเสนอร่างกฎหมายดังกล่าวให้สภาอนุมัติ”

ทั้งนี้ รายจ่ายลงทุนของปีงบประมาณ 2569 มีอยู่ทั้งหมด 8.61 แสนล้านบาท จนถึง ณ วันที่ 24 มีนาคมนี้ มีการทำสัญญาผูกพันไปแล้ว 58% หรือราว 5.08 แสนล้านบาท ยังเหลือที่ยังไม่ผูกพัน 41% หรือราว 3.53 แสนล้านบาท

หักคืนเงินคงคลัง

อย่างไรก็ตาม ในวงเงิน 3.53 แสนล้านบาทดังกล่าว จำเป็นต้องหักคืนเงินคงคลัง ที่รัฐบาลได้ยืมมาใช้ก่อนในปีที่ผ่านมา โดยต้องคืนเงินคงคลังราว 7 หมื่นล้านบาท และยังคงมีงบลงทุนที่มีการผูกพันข้ามปีอีกจำนวนหนึ่ง

ทั้งนี้ ก่อนหน้านั้นสำนักงบประมาณได้มีหนังสือเวียนไปส่วนราชการต่างๆ ที่มีงบลงทุน โดยกำหนดว่าในกรณีรายจ่ายลงทุนรายการปีเดียวที่เป็นครุภัณฑ์ให้เร่งรัด การก่องหนผูกพันและการเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ สำหรับรายการที่เป็นการจ้างให้เร่งรัด การก่องหนผูกพันให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1 เช่นกัน สำหรับรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ให้ก่องหนผูกพันให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 2

รัฐแจกคูปองช่วยค่าน้ำมัน 'ขนส่ง-รถสาธารณะ' เติมน้ำมัน 13 ล้านคน 'สู้วิกฤติ'

มาตรการรัฐ "พุ่งเป้า" คุ้ม 5 กลุ่มรับวิกฤติ

กลุ่มเปราะบาง (13.4 ล้านคน)	ขนส่ง & โลจิสติกส์	เกษตรกร	ชาวประมง	ผู้รับเหมาภาครัฐ
ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	รถบรรทุก 360,000 ราย	คัมภีร์พุ่ง จาก ปุ๋ย-พลังงาน	ส่งเสริมใช้ B20 (ดีเซลผสมปาล์ม)	ใช้ไกล ค่า K
เติมน้ำมันเข้าบัตร (ค่าอาหาร / ค่าไฟ ฯลฯ)	รถโดยสาร 30,000 ราย	มาตรการช่วยเหลือ	ถูกกว่าดีเซลทั่วไป 5 บาท/ลิตร	ปรับค่าก่อสร้างตามต้นทุนจริง
ใช้บกลาง (จอ กรม. อบต.)	แท็กซี่ / วิน / รถตุ๊ก	จัดหาปุ๋ยราคาถูก	ผลดี 2 คอ	ลดผลกระทบ "วัสดุแพง"
ปัจจุบันรัฐช่วยอยู่ 4,700 ล้านบาท/เดือน	มาตรการช่วยเหลือ	ส่งเสริม "ปุ๋ยอินทรีย์"	ลดต้นทุนประมง	
	คูปอง / บัตรเติมน้ำมัน	ได้สิทธิเข้าซื้อ จาก "บัตรคนจน" ได้	ทุนราคาปาล์มในประเทศ	
	โอนเงินตรง (ผ่านพร้อมเพย์)		รัฐคุม สตีจก-ส่งออก ป่าไม้ป่าสัก	
	เป้าหมาย			
	ลดแรงส่งต้นทุน ราคาสินค้า			

ลดตัวดีเซล "แรงกระแทกศก."

รัฐส่งสัญญาณ เสี่ยงราคาดีเซล ... กองทุนน้ำมันฯ แบกรับไม่ไหว ... เข้าสู่อุรอบขาขึ้น ราคาพลังงานขึ้นเป๋

น้ำมัน "หาย" วันละ 10 ล้านลิตร

ใช้ดีเซลพุ่งจาก 60-67 ➔ 80-100 ล้านลิตร/วัน

ส่วนเกิน >10 ล้านลิตร/วัน ส่อวิกฤตส่งออกข้ามแดน

ช่องว่างราคา (บาท/ลิตร)

ไทย 32.94	เวียดนาม 42	ลาว 59.81
มาเลเซีย 39.50	กัมพูชา 55	ส่วนต่างสูงสุดเกือบ 30 บาท

คัมภีร์พุ่ง "ทั้งระบบ"

โลจิสติกส์ 14-15% ของมูลค่าสินค้า	คัมภีร์น้ำมัน 35-40% ของขนส่ง	ดีเซลลิ้น ค่าขนส่งเพิ่ม 5-10%
-----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

สินค้าแพง "ลูกโซ่"

- ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค 5-8%
- บรรจุภัณฑ์แพง (เม็ดพลาสติก PP 50-70%)
- ปุ๋ยเชื้อเพลิงดีเซล (พอลิ พ. 89)

ที่มา: สกต., กรมบัญชีกลาง, กรุงเทพธุรกิจ รวบรวม

26 มี.ค. 2569

ส.อ.ท.ชี้ลดตัวน้ำมันดีเซล ดันต้นทุนขนส่งพุ่ง 5-10%

กรุงเทพธุรกิจ ● "รัฐบาล" เตรียมออก มาตรการช่วยเหลือพุ่งเป้า 5 กลุ่ม เติมน้ำมัน บัตรสวัสดิการ 13.5 ล้านคน ขนส่ง เกษตร ประมง ผู้รับเหมาภาครัฐ สู้วิกฤติพลังงาน หลังเลิกเพดานดีเซล ส่วนภาคธุรกิจออก ซอฟต์แวร์เติมสภาพคล่อง "คมนาคม" เตรียมออกคูปองช่วยค่าน้ำมันรถสาธารณะ เร่งดีเซล B20 ออกตลาดสัปดาห์นี้ เป็น ทางเลือกผู้ประกอบการ ส.อ.ท.ชี้ลดตัว ดีเซลดันต้นทุนขนส่งพุ่ง 5-10%

ในที่สุดรัฐบาลยอมยกเลิกเพดาน ราคาดีเซล 33 บาท หลังมีการอุดหนุน ราคาดีเซลสูงขึ้นล่าสุดวันที่ 25 มี.ค.2569 ต้องอุดหนุนดีเซลลิตรละ 26.99 บาท และ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ 28,109 ล้านบาท โดยรัฐบาลจะเห็นแนวทางการช่วยเหลือเฉพาะ แบบพุ่งเป้า (Targeted Subsidy) เฉพาะ กลุ่มที่เดือดร้อน

สำหรับการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเป็น ประเด็นที่รัฐบาลมีการหารือนับตั้งแต่เริ่ม การสู้รบ เพราะราคาน้ำมันจะสูงต่อเนื่อง และเกินศักยภาพของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ วันที่ 17 มี.ค.2569 ที่ประชุมมอบหมายแต่ละ

กระทรวงจัดทำรายละเอียดมาตรการช่วยเหลือ แยกตามกลุ่มเป้าหมายทั้งเกษตรกร กลุ่มเปราะบาง และผู้ประกอบการ SME ทั้งนี้ มาตรการช่วยเหลือที่เตรียม ดำเนินการจะจัดทำรายละเอียดพร้อม งบประมาณเพื่อรอ ครม.ชุดใหม่มาอนุมัติ งบประมาณ ซึ่งครอบคลุมทั้งการช่วยเหลือ กลุ่มประชาชนและกลุ่มผู้ประกอบการ

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี สั่งการให้หน่วยงานเศรษฐกิจฯ หารือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้กระทรวง การคลังฯ จัดทำแผนจัดเก็บภาษีลาภลอยโรง กอล์ฟและลดภาษีสรรพสามิตดีเซล มาเสนอ

อ่านต่อหน้า | 4

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13127

หน้า: 1 (บน), 4

Col.Inch: 157.47 Ad Value: 250,377.30

PRValue (x3): 751,131.90

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เต็มเงิน 13 ล้านคน 'สู่วิกฤติ'

ต่อจากหน้า 1

เต็มเงิน

เป็นทางเลือก

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยผ่านรายการ "เจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand" เมื่อวันที่ 25 มี.ค.2569 ว่า วันนี้เกิดวิกฤติพลังงานครั้งใหญ่ของโลก ทุกคนต้องปรับตัว ซึ่งการผันราคาตลาดจะทำให้ปิดเปื้อน การกักตุนและเสียหายการงบประมาณที่ไม่จำเป็น โดยกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียม 5 มาตรการ ดังนี้

1.กลุ่มประเภอบาง การช่วยเหลือกลุ่มผู้รับรายได้น้อยจะดำเนินการผ่านกลไก "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" หรือบัตรคนจน ซึ่งภาครัฐมีฐานข้อมูลผู้มีสิทธิ 13.4 ล้านคนทั่วประเทศ โดยจะเต็มเงินเข้าบัตรและอาจนำไปพบในกระเป๋าเงินย่อย เช่น หมวดยกจ่ายสำหรับค่าอาหารหรือค่าไฟฟ้า เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าครองชีพ

อย่างไรก็ตามการดำเนินการนี้ต้องเบิกจ่ายจากงบกลางจึงต้องรอการจัดตั้งรัฐบาลใหม่เรียบร้อยก่อน และมีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติงบประมาณจึงจะเริ่มดำเนินการได้ ส่วนวงเงินและระยะเวลาการอุดหนุนขึ้นกับวงเงินงบประมาณที่มี

รายงานจากกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่าปัจจุบันผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 จำนวน 13.4 ล้านราย โดยรัฐอุดหนุนวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็น ส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มและค่าเดินทางผ่านขนส่งสาธารณะ คิดเป็นวงเงิน 4,700 ล้านบาทต่อเดือน

2.กลุ่มภาคการขนส่งสาธารณะและโลจิสติกส์ โดยกระทรวงคมนาคมรวบรวมฐานข้อมูลผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบประกอบด้วยรถบรรทุก 360,000 ราย และรถโดยสารประจำทางสาธารณะเกือบ 30,000 ราย และครอบคลุมกลุ่มรถตู้ รถแท็กซี่และมอเตอร์ไซค์รับจ้าง

"ภาคการขนส่งถือเป็นกลุ่มแรกที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนพลังงานซึ่งจะเป็นกลไกส่งผ่านสู่ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค"

ส่วนรูปแบบการช่วยเหลืออาจเป็นลักษณะให้คูปองหรือบัตรเติมน้ำมัน รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือสำหรับการจ่ายเงินหักได้ 2 ช่องทางคือการจ่ายตรงผู้ประกอบการ หรือการโอนเงินเข้าบัญชีผู้ขับขี่ผ่านระบบพร้อมเพย์ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ขับขี่รับจ้างอิสระที่ไม่สังกัดผู้ประกอบการรายใหญ่จะเข้าถึงความช่วยเหลือ

ช่วยกลุ่มเกษตรกร-ประมง

3.กลุ่มเกษตรกร วิกฤติพลังงานกระทบถึงราคาปุ๋ยเคมีเนื่องจากก๊าซธรรมชาติ (NG) และน้ำมันเป็นต้นทุนสำคัญในการผลิตปุ๋ย จึงมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานหลักจัดหาปุ๋ยราคาถูก และส่งเสริมเกษตรกรใช้ปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดต้นทุน

นอกเหนือจากการช่วยเหลือเรื่องราคาปุ๋ยแล้ว เกษตรกรจำนวนมากที่ขึ้นทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะได้รับสิทธิความช่วยเหลือหมวดกลุ่มประเภอบางควบคู่กันด้วย

รายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ระบุว่าเริ่มมีความเคลื่อนไหวจากกลุ่มเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบ โดยวันที่ 25 มี.ค.2569 นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกสมาคมชาวนาและเกษตรกรไทย เข้าพบนายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เพื่อให้ช่วยชาวนา เช่น ราคาปุ๋ย การจัดสรรดีเซลในพื้นที่เก็บเกี่ยวข้าวนาปรังให้เพียงพอ

4.กลุ่มชาวประมง โดยกระทรวงคมนาคมเตรียมส่งเสริมให้กลุ่มชาวประมงเปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ดีเซลผสมน้ำมันปาล์ม 20% ทดแทนการใช้น้ำมันเขียว เบื้องต้นประเมินว่าน้ำมัน B20 สำหรับกลุ่มประมงมีราคาถูกกว่าดีเซลหน้าปั๊มบนบกถึง 5 บาทต่อลิตร ซึ่งมาตรการนี้ไม่เพียงแต่ช่วยลดต้นทุนให้ชาวประมง แต่ส่งผลดีต่อเกษตรกรผู้ปลูกปาล์ม น้ำมันในประเทศ

"เพื่อป้องกันผลกระทบราคาน้ำมันปาล์มอาจสูงขึ้นจนกระทบ

การบริโภคและอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์จะบริหารจัดการอุปทานทั้งระบบรวมถึงการควบคุมการส่งออกน้ำมันปาล์ม เพื่อป้องกันไม่ให้เอาเปรียบผู้บริโภค"

ปรับค่า K อุ้มผู้รับเหมางานรัฐ

5.กลุ่มผู้รับเหมางานรัฐในส่วนของผู้รับเหมาก่อสร้างที่รับงานโครงการของรัฐ ซึ่งกำลังเผชิญกับปัญหาราคาค่าต้นทุนวัสดุก่อสร้างที่ปรับตัวสูงขึ้น สำนักงบประมาณจะเข้ามาดูแลผ่านการปรับ "ค่า K" ค่าดัชนีราคาที่ใช้คำนวณค่างานก่อสร้าง เพื่อชดเชยต้นทุนตามกลไกปกติของสัญญาก่อสร้างภาครัฐ

นายเอกนิติ กล่าวว่า สำหรับภาคอุตสาหกรรมและบริการจะไม่มีมาตรการอุดหนุนราคาน้ำมันให้ เนื่องจากทุกภาคส่วนต้องปรับตัวรับมือสถานการณ์พลังงานโลก แต่ภาครัฐจะดูแลสภาพคล่องธุรกิจ โดยเตรียมจัดสรรวงเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำหรือซอฟต์โลน (Soft Loan) ประคองให้ดำเนินธุรกิจต่อไป

ออกคูปองช่วยค่าน้ำมันรถสาธารณะ

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากปัญหาราคาคดีเซลที่สูงขึ้นและเป็นต้นทุนหลักภาคขนส่งนั้น กระทรวงคมนาคมหรือผู้ประกอบการ โดยขอให้คงอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะ และรัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือค่าใช้จ่าย เช่น คูปองใช้แทนเงินสดในการลดค่าใช้จ่ายเติมน้ำมัน

นอกจากนี้รัฐบาลจะนำดีเซล B20 เร่งออกสู่ตลาดภายในสัปดาห์นี้ ซึ่งจะใช้น้ำมันทางเลือกให้ภาคขนส่ง และเพื่อใช้ในภาคอุตสาหกรรม โดยมีราคาต่ำกว่าดีเซล B7 ถึง 5 บาทต่อลิตร และน้ำมันส่วนนี้จะใช้ร่วมกับบรรดารถโดยสาร รถไฟและเรือโดยสาร

เพิ่มรายการสินค้าควบคุม

นายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) มีมติทบวงมาตรการกำกับดูแลสินค้าในรายการสินค้าควบคุมทั้ง 59 รายการ ทั้งในด้านปริมาณและราคาจำหน่ายรวมทั้ง

เพิ่มรายการสินค้าควบคุมเพิ่มเติมจาก 59 รายการ ให้เข้าเป็นบัญชีสินค้าควบคุม

รายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ระบุว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์จะเป็นผู้ลงนามให้มีผลบังคับใช้ภายในสัปดาห์นี้ ส่วนสินค้าควบคุมใหม่ที่เพิ่มเติมมานั้นต้องเสนอ ครม.เห็นชอบวันที่ 31 มี.ค.2569 โดยสินค้าควบคุมที่จะเพิ่มมีหลายรายการ เช่น น้ำมันดิบและสินค้าที่เกี่ยวข้องกับต้นทุน

ลดตัวดีเซลต้นทุนขนส่งพุ่ง 5-10%

นายเกรียงไกร เชื้อรณกุลประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวกับ "กรุงเทพธุรกิจ" ว่า การยกเลิกเพดานราคาดีเซล 33 บาท และลดตัวราคาจะมีผลต่อต้นทุนภาคธุรกิจ ทั้งนี้โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ไทยปกติสูงในระดับอยู่ที่ 14-15% ของมูลค่าสินค้า โดยมีน้ำมันเป็นสัดส่วนต้นทุนหลักถึง 35-40% และเมื่อราคาดีเซลปรับขึ้นจะทำให้ค่าขนส่งเพิ่มขึ้นที่ 5-10% และต้นทุนการผลิตเพิ่มเป็นลูกโซ่

ขณะเดียวกันผู้ประกอบการต้องรับแรงกดดันจากค่าไฟฟ้างวดใหม่ (พ.ค.-ส.ค.2569) ที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ยิ่งซ้ำเติมภาคการผลิตช่วงครึ่งปีหลัง ทั้งนี้ผลกระทบได้เริ่มถูกลดลงสู่ภาคการผลิตต้นน้ำ โดยเฉพาะเม็ดพลาสติก (PP) ราคาพุ่งแล้ว 50-70% เพราะขาดแคลน Naphtha จากตะวันออกกลาง ส่งผลให้โรงงานบางแห่งเริ่มหยุดการผลิตชั่วคราว โดยทำให้ต้นทุนบรรจุก๊าซเพิ่มขึ้นกระทบสินค้าอุปโภคบริโภคทุกกลุ่ม

นายเกรียงไกร กล่าวว่า จากความผิดปกติของยอดใช้ดีเซลในประเทศที่พุ่งจากระดับปกติ 60-67 ล้านลิตรต่อวัน ไปแตะ 80-100 ล้านลิตรต่อวัน ในส่วนต่างที่หายไป 10 ล้านลิตรต่อวัน ถูกตั้งข้อสงสัยว่าอาจไม่ใช่แค่การเร่งกักตุนน้ำมันอย่างเดียว แต่มีแนวโน้มเกี่ยวข้องกับการลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ

ทั้งนี้ มีปัจจัยหลักจากช่องว่างราคาที่แตกต่างกันมากในภูมิภาค อาทิ ไทยราคา 32.94 บาทต่อลิตร มาเลเซีย 39.50 บาท เวียดนาม 42 บาท กัมพูชา 55 บาท และ ลาว 59.81 บาท เป็นต้น

แจกเงิน-คูปองน้ำมัน

อุ่ม 5 กลุ่ม

รับมือลอยตัวดีเซล

**รัฐจกมาตรการถ่วง
กลุ่มเปราะบาง-ขนส่ง
ภาคเกษตร-ประมง
ชง 3 แผนขึ้นค่าไฟฟ้า
'หมู-ไก่'พรวก 10 บาท**

รัฐจกมาตรการถ่วงรับมือ
ลอยตัวน้ำมันดีเซล อุ่ม 5 กลุ่ม
ทั้งกลุ่มเปราะบาง ภาคขนส่ง
เกษตรกร ประมง อ่านต่อหน้า 9

● น้ำมัน ต่อจากหน้า 1

กลุ่มผู้รับเหมาภาครัฐ ผู้ประกอบการ
อุตสาหกรรม และบริการ 'เอกนิติ' เผยมีทั้ง
เติมเงินสดผ่านบัตรคนจน แจกคูปองน้ำมัน
จัดหาปุ๋ยราคาถูก ส่งเสริมภาคประมง
ใช้ซีเชด ปี 20 รอรัฐบาลใหม่ดำเนินการ
'พิพัฒน์' ถกสถานการณ์พลังงานเตรียม
แผนกระจายน้ำมัน-พร้อมรับคนเดินทาง-
ท่องเที่ยว สร้างความมั่นใจช่วงสงกรานต์
พาณิชย์จ่อเพิ่มสินค้าควบคุมเป็น 71 รายการ
ต้องขออนุญาตก่อนขึ้นราคา 13 รายการ
'หมู-ไก่สด' ขึ้นราคาแล้ว 10 บาท ค้านกท.
ชง 3 ทางเลือกค่าไฟช่วงเดือนพ.ค.-ส.ค.69
เรียกเก็บ 3.95-4.59 บาทต่อหน่วย

★ **นายกฯรับต้องเลิกตรึงดีเซล**

เมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 25 มี.ค.
ที่รัฐสภา นายอนุทิน ชาญวีรกูล นาย
กรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย กล่าวถึงกรณี

วิกฤตพลังงานที่ส่งผลให้ประชาชนวิวาท
แย้งจิมน้ำมันว่า ถ้าถามเรื่องนี้ไม่ตอบ

เมื่อถามว่าวิกฤตนี้เป็นเรื่องที่รัฐบาล
ต้องเข้ามาแก้ไขหรือไม่ นายกฯ กล่าว
ว่า เรื่องนี้ยังไม่ทราบ ยังไม่ได้รับรายงาน

ผู้สื่อข่าวถามต่อว่า การเลือกเครื่องกา
น้ำมันดีเซล จะส่งผลกระทบต่อราคาสินค้า
และปัจจัยความเป็นอยู่ของประชาชน
หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า ก็ต้องมีบ้าง เรา
ต้องใช้กลไกที่เราอยู่ของกระทรวงต่างๆ

เมื่อถามว่า จะบริหารอารมณ์ของ
ประชาชนในช่วงนี้อย่างไร นายอนุทินกล่าว
ว่า ทุกคนกำลังทำงานอยู่

★ นักรถอีวีโชว์ประหยัดพลังงาน

เมื่อเวลา 12.50 น. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
นายอนุทินเดินทางเข้าทำเนียบรัฐบาลเพื่อ
ปฏิบัติภารกิจบนตึกไทยคู่ฟ้า โดยนั่งรถยนต์
ไฟฟ้า ยี่ห้อ BYD รุ่น sealion 7 สีเทาเข้ม
ซึ่งเป็นรถ SUV ไฟฟ้าสโตนสปอร์ตคูเป้
(C-SUV) ป้ายแดงทะเบียน ฎ 9798
กรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติภารกิจเพื่อ
สนับสนุนมาตรการลดการใช้พลังงาน โดย
เฉพาะน้ำมัน ภายหลังจากเมื่อวันที่ 24 มี.ค.มี
การปรับขึ้นราคาน้ำมันเบนซิน และแก๊สโซ
ฮอล์ ลิตรละ 2 บาท ขณะที่น้ำมันดีเซลปรับ
ขึ้น ลิตรละ 1.80 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายกฯ ได้ปรับ
รูปแบบการเดินทาง โดยไม่มีรถนำขบวน
มีเพียงคนขับและผู้ติดตาม 2 คน เพื่อให้
สอดคล้องกับนโยบายการประหยัดพลังงาน
ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์สู้รบใน
ภูมิภาคตะวันออกกลาง

มีรายงานว่า ช่วงบ่ายนายกฯ จะหารือ
กับสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติถึงผลกระทบด้านพลังงาน นอกจากนี้
นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายก
รัฐมนตรีและรมว.คมนาคม จะเป็นประธาน
การประชุมหารือสถานการณ์ด้านพลังงาน
ณ ตึกกักตักสินทรัพย์ ทำเนียบรัฐบาล ในเวลา
16.30 น. คาดว่าจะพิจารณาการปรับขึ้น
ราคาค่าไฟฟ้า รอบเดือนพ.ค.-ส.ค. จากราคา
3.88 บาทต่อหน่วย ให้อยู่ในช่วง 3.88-4.59
บาทต่อหน่วย

★ 'เอกนิติ' เปิดมาตรการถั่ว 5 กลุ่ม

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รอง
นายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เปิดเผยว่า
รัฐบาลเตรียมออกมาตรการเพื่อรับมือกับ
สถานการณ์วิกฤตพลังงาน และการสู้รบ
ในตะวันออกกลาง โดยพุ่งเป้า 5 กลุ่ม
ประกอบด้วย

1.กลุ่มเปราะบาง หรือกลุ่มประชาชนที่
มีรายได้น้อยกว่า 1 แสนบาท/ปี ซึ่งปัจจุบัน
มีฐานข้อมูลอยู่ที่ 13.4 ล้านคน โดยรัฐบาล
มีแนวคิดจะเติมเงินช่วยเหลือ ผ่านกลไก
ของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือบัตรคนจน
โดยอาจนำไปพบในกระเป๋าเงินยอ่ยที่มีอยู่
แล้ว เช่นหมวกค่าใช้จ่ายสำหรับค่าอาหาร
ค่าไฟฟ้า หรือแก๊สหุงต้ม เพื่อช่วยแบ่งเบ
ภาระค่าครองชีพ ส่วนรายละเอียดจำนวน
เงินต่อเดือนยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของ
กระทรวงการคลัง และต้องรอการดำเนินการ
การภายใต้รัฐบาลชุดใหม่

★ แจกคู่มือป้องกัน-เงินสด

2.กลุ่มภาคการขนส่งสาธารณะ และ
โลจิสติกส์ซึ่งเป็นต้นทุนสำคัญของราค
าสินค้า ฐานข้อมูลโดยกระทรวงคมนาคม
พบว่าปัจจุบันมีรถบรรทุก 3.6 แสนราย และ
รถโดยสารประจำทางสาธารณะประมาณ
30,000 ราย โดยรูปแบบการช่วยเหลืออาจ
เป็นลักษณะของการให้คู่มือหรือบัตรเติม
น้ำมัน รวมถึงการให้เป็นตัวเงิน หรือโอน
เงินเข้าบัญชีของผู้ขับขี่โดยตรงผ่านระบบ
พร้อมเพย์ (PromptPay) หรือช่วยเหลือผ่าน
ผู้ประกอบการขนส่ง นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่าง
การพิจารณาครอบคลุมไปถึงกลุ่มรถตู้
รถแท็กซี่ และวินมอเตอร์ไซค์รับจ้าง ด้วย

3.กลุ่มเกษตรกร มอบหมายให้
กระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานหลักใน
การจัดหาปุ๋ยราคาถูก นอกเหนือจากการ
ช่วยเหลือเรื่องราคาปุ๋ยแล้ว เกษตรกร
จำนวนมากที่ขึ้นทะเบียนอยู่ในฐานข้อมูล
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ก็จะได้รับสิทธิ
ความช่วยเหลือในหมวดของกองทุนประ
บางควบคู่กันไปด้วย (Double Benet) คือ
จะได้รับทั้งเงินเติมในบัตรและมาตรการ

ช่วยลดต้นทุนการผลิต

4.กลุ่มชาวประมง ต้องเข้าไปลดการระ
ตุ้นทุนในการออกเรือ โดยกระทรวง
คมนาคมเตรียมส่งเสริมให้กลุ่มชาวประมง
เปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 (ดีเซล
ผสมน้ำมันป่าดัม 20%) ทดแทนการใช้
น้ำมันเขียว เบื้องต้นมีการประเมินว่าน้ำมัน
B20 สำหรับกลุ่มประมงจะมีราคาถูกกว่า
น้ำมันดีเซลหน้าปั้มนบปกติถึง 5 บาท/ลิตร
มาตรการนี้กระทรวงพาณิชย์จะต้องเข้ามา
ควบคุมราคาป่าดัมบริสุทธิ์ไม่ให้พุ่งสูงจน
กระทบต่อผู้บริโภคในภาคส่วนอื่น

5.กลุ่มผู้รับเหมาภาครัฐ และผู้ประกอบการ
การอุตสาหกรรม และบริการ โดยในส่วน
ของผู้รับเหมาฯ จะมีการปรับ 'ค่า K' หรือ
ค่าชดเชยงานก่อสร้าง เพื่อสะท้อนต้นทุน
วัสดุและค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ช่วยลดปัญหา
การชะลอหรือทิ้งงานก่อสร้าง ส่วนภาค
อุตสาหกรรมและบริการ เตรียมมาตรการ
'ชอฟต์โลน' หรือสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ เพื่อ
เสริมสภาพคล่องให้กับธุรกิจที่ได้รับผล
กระทบจากวิกฤตพลังงาน แต่จะไม่มีการ
จัดสรรน้ำมันราคาพิเศษให้ เพื่อให้ทุกภาค
ส่วนเร่งปรับตัวตามสถานการณ์โลก

★ นายกฯ อดรับมือวิกฤตพลังงาน

เมื่อเวลา 14.00 น. ทำเนียบรัฐบาล
นายกรัฐมนตรียเรียกหาหรือรัฐมนตรีและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือแก้วิกฤต
พลังงาน มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง นาย
พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี
และรมว.คมนาคม นายอรรถพล อุทัยกุล
รมว.พลังงาน นายคนุชา พิทยานันท์
เลขาธิการสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) นายเอกนิติ พร้อม
พันธุ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย
ซึ่งมีชื่อจะมาเป็นรมว.พลังงาน ในรัฐบาล
ชุดใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม
ประชุม

นายเอกนิติให้สัมภาษณ์ก่อนเข้าหารือ
กับนายกฯ ว่า วันนี้จะหารือเรื่องน้ำมัน
รวมถึงมาตรการช่วยเหลือ

ผู้สื่อข่าวถามว่า ขณะนี้ประชาชนกังวลมาตรการช่วยเหลือจะออกมาเมื่อไหร่ นายเอกนิติกกล่าวว่า ขณะนี้เตรียมพร้อมไว้ทุกอย่างแล้ว เมื่อมีรัฐบาลใหม่แล้วจะมีมาตรการช่วยเหลือ หากวันนี้ได้ข้อมูลอะไรจะแถลงให้ทราบ และจะมานำเสนอมาตรการช่วยเหลือลดค่าครองชีพ เพราะตอนนี้วิกฤตตลาดน้ำมันโลกผันผวนมาก

★ พล.จ่อเพิ่มสินค้าควบคุม 71 ชนิด

เมื่อเวลา 11.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดยนายพันโท พงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผอ.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) และโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงว่า จากการลงพื้นที่ของพาณิชย์จังหวัด 16 จังหวัดทั่วประเทศ โดยการบูรณาการร่วมกับพลังงานจังหวัด และผู้ว่าฯ ตั้งแต่วันที่ 5-24 มี.ค.2569 รวม 2,726 แห่ง แบ่งเป็นสถานีน้ำมัน 1,650 แห่ง ร้านจำหน่ายปุ๋ย 569 แห่ง ตลาดห้างค้าปลีก 57 แห่ง ตรวจพบการกระทำผิดตามกฎหมายพ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการปี 2542 ใน 9 จังหวัด รวม 14 ราย พบการกระทำผิดคือไม่ปิดป้ายประกาศราคาสินค้า โดยแจ้งข้อกล่าวหาและเปรียบเทียบค่าปรับเรียบร้อยแล้ว ส่วนการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านสายด่วนของกรมการค้าภายใน 1569 รวม 372 คำร้อง ตรวจพบไม่ติดป้ายราคา 14 ราย ราคาไม่ตรงป้าย 3 ราย ติดป้ายไม่ชัดเจน 1 ราย ไม่พบการกระทำผิด 119 ราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบ 235 คำร้อง และมีกรรเรื่องเรียนอีก 33 คำร้องที่จำหน่ายสินค้าเกินราคาสมควร ซึ่งอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ราคาต้นทุนตามข้อเท็จจริง และจะดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ส่วนการลงพื้นที่ของเจ้าหน้าที่กระทรวงพาณิชย์ และส่วนกลาง รวมถึงผู้บริหารเพื่อติดตามสถานการณ์ ทั้งราคาและปริมาณสินค้าในตลาด พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อจะปรับมาตรการให้

สอดคล้องในการให้ความช่วยเหลือลดค่าครองชีพ และลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ โดยพบ 2 ส่วน คือปริมาณสินค้าตรวจพบว่ามีความเพียงพอ และส่วนที่ 2 คือระดับราคาสินค้า อยู่ในระดับทรงตัว โดยเฉพาะอาหารจานเดียวก๋วยเตี๋ยว ข้าวแกง แต่ก็มีส่วนที่ปรับเพิ่มตามโครงสร้างของราคาสินค้า เนื้อสุกร ไก่ ไข่ไก่ ปรับขึ้นตามต้นทุน ทั้งค่าขนส่งและวัตถุดิบ

ส่วนที่ 2 คือบรรจุกัมภ์ ถุงพลาสติก ปรับขึ้นตามห่วงโซ่อุปทาน จากการลงพื้นที่ของกระทรวงพาณิชย์มีการปรับมาตรการให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศประชาชนและต้นทุน โดยขยายพื้นที่จำหน่ายสินค้าธงฟ้าให้มากขึ้น และการลดต้นทุนมาตรการธงเขียว สุรา กาปิ๋ โดยจะทำงานประมาณให้มากขึ้น และความถี่มากขึ้น มีการขยายพื้นที่มากขึ้น

อีกส่วนคือ “ไทยช่วยไทย” เชื่อมโยงผู้ประกอบการรายใหญ่และรายเล็กเข้าด้วยกันเพื่อที่จะนำเสนอสินค้า และมาตรการกำกับดูแลเจรจาเพื่อตรึงราคาสินค้าที่จำเป็น ไม่ให้ราคาสินค้าและต้นทุนนั้นสูงเกินไป

★ หมู-ไก่สด'ปรับขึ้น 10 บาท

นอกจากนี้ป้ายวันนี้ นางศุภจิ สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์เรียกประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) เพื่อพิจารณาสินค้าควบคุมเพิ่มอีก 12 รายการ ตั้งแต่สินค้าที่เกี่ยวข้องกับค่าครองชีพ เช่น น้ำมัน และสินค้าที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนซึ่งจากเดิมมี 59 รายการ รวมเป็น 71 รายการ โดยสินค้าที่ต้องขออนุญาตกระทรวงพาณิชย์ก่อนจะขึ้นราคา เดิมมี 8 รายการ จะเพิ่มอีก 13 รายการ รวม 21 รายการ อาทิ กระดาษชำระ ผลิตภัณฑ์ล้างจาน สบู่ แชมพู หากได้รับการอนุมัติภายใต้กกร.จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งในวันที่ 31 มี.ค.นี้

เมื่อถามว่ามีบางพื้นที่ปรับขึ้นราคาสินค้า แต่ในกระทรวงพาณิชย์อาจยังไม่เข้าไปตรวจสอบอย่างทั่วถึง โฆษกกระทรวง

พาณิชย์กล่าวว่า ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น หากดูในตลาดจะเห็นว่าส่วนใหญ่จะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือส่วนอาหารสด เช่น ไก่ หมู เพิ่มประมาณ 10 บาท เกิดจากราคาโครงสร้างราคาต้นทุนเช่นพลังงาน และค่าขนส่ง และส่วนที่เหลือ 2 น้ำมันขวด มี 2 ระดับ ระดับที่ 1 คือระดับที่เพิ่มขึ้นตามยี่ห้อ และระดับที่ 2 คือคุณภาพคงเดิม แต่ราคาที่ได้ระดับ 40-50 บาท และส่วนที่ 3 คือเกิดขึ้นจากต้นทุนของเม็ดพลาสติก คือถุง ทั้ง 3 ส่วนนี้เป็นสัญญาณบ่งชี้ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น

□ อ่านต่อหน้า 12

● น้ำมัน □ ต่อจากหน้า 9

หรือเงินเพื่อ และมาตรการที่มีความจำเป็น อย่างไรก็ตามคือการลดค่าครองชีพ

★ 'พิพัฒน์' ถกแผนกระจายน้ำมัน

เมื่อเวลา 16.30 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม ในฐานะ ผอ.ศบก.เป็นประธานการประชุมหารือสถานการณ์ด้านพลังงาน เพื่อติดตามเรื่องการกระจายน้ำมันจากต้นทางถึงปลายทาง รวมถึงการหาแหล่งน้ำมันรองรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีนายเอกนิติ นิติตินนท์ ปรึกษา รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง นายอรรถพล อุทัยกุล รมว.พลังงาน พล.ต.ท.รพีพล นาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พ.ต.ต.วรณัน ศรีล้ำ ผอ.กองคดีคุ้มครองผู้บริโภค โฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ผู้แทนคลังน้ำมัน และผู้ค้ารายใหญ่ กรรมการศบก.เข้าร่วม

นายพิพัฒน์กล่าวว่า การประชุมวันนี้เพื่อติดตามความก้าวหน้าการบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ โดยการหารือจะขอให้ผู้ประกอบการเอกชนรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา เริ่มจากโรงกลั่น ขอให้ชี้แจงความสามารถในการผลิตน้ำมัน การนำน้ำมันสำรองเข้าระบบได้ปริมาณที่ลิดรลดต่อวัน และกระจายน้ำมันไปยังจ๊อบเบอร์และสถานีบริการได้ปริมาณเท่าไร สำหรับผู้ค้ารายใหญ่ขอให้

นำเสนอผลการดำเนินงานของสถานีบริการ ในทางปฏิบัติประชาชนสามารถเข้าถึงน้ำมันได้สะดวกขึ้น และสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้วหรือไม่

“แม้การขนส่งจะดีขึ้นจากการที่อิหร่านปล่อยให้เรือน้ำมันของไทยผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้ แต่สถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางยังไม่แน่นอนสูง ขณะที่ไทยกำลังเข้าสู่ช่วงวันหยุดยาวช่วงสงกรานต์คนจะใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น จึงต้องกำหนดมาตรการการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ดี เพื่อสร้างความมั่นใจว่าระบบการกระจายน้ำมันของเราเพียงพอในการสนับสนุนการเดินทางกลับบ้านและการท่องเที่ยวของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอ และมีปัญหาอะไรที่ต้องแก้ไข” นายพิพัฒน์กล่าว

★ ด้านขุนทด-สี่ล้อแท้เติมแน่นปั๊ม

วันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บรรยากาศปั๊มน้ำมันแห่งหนึ่งใน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา พบว่าประชาชนยังคงนำรถยนต์มาต่อคิวทยอยเติมน้ำมันกันอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เช้า เพื่อให้มีน้ำมันสำรองไว้ใช้ให้มากที่สุด แม้จะมีการปรับราคาน้ำมันขายปลีกทั้งกลุ่มเบนซินและกลุ่มดีเซลขึ้นแล้วก็ตามตั้งแต่วันที่ 24 มี.ค.

โดยกลุ่มรถที่ต้องเติมดีเซล ส่วนใหญ่จะเป็นรถกระบะ รถโดยสาร รถบรรทุก รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รวมถึง รถไถ รถแบ็กโฮชุดตัดดิน และเครื่องมือ-เครื่องจักรทางการเกษตร ปัจจุบันยังจำกัดปริมาณการเติมน้ำมันอยู่ โดยให้เติมได้ 500-1,000 บาทเท่านั้น บางปั๊มไม่ให้เติมใส่แกเลลอน ต้องนำรถการเกษตรมาเติมที่ปั๊มเอง ซึ่งกลุ่มรถเครื่องยนต์ดีเซลเหล่านี้เป็นรถสำหรับงานบรรทุกและลากจูง ถ้าทางปั๊มให้เติมที่ละนิดแบบนี้ใช้งานไม่นานน้ำมันก็หมด ส่วนรถดีเซลขนาดใหญ่ที่ผู้ประกอบการคิดไว้กับทางปั๊ม ก็เติมได้แค่ 2,000 บาทเช่นกัน ต้องตระเวนไปเติมหลายปั๊ม เพื่อให้มีน้ำมันในถังเพียงพอสำหรับใช้งาน

สำรวจหน้าปั๊มน้ำมันริมถนนมิตรภาพ

ติดป้ายดีเซล หมดอีกแล้ว รถบรรทุกไปต่อไม่ได้ต้องนั่งรอเติมหลายชั่วโมง

ส่วนปั๊มน้ำมันริมถนนมิตรภาพเขตพื้นที่อ.สี่กั๊ก จ.นครราชสีมา พบว่าปั๊มน้ำมันหลายปั๊มยังคงมีน้ำมันดีเซลเติมให้ประชาชนอยู่บ้าง แต่เหลือไม่มาก ต้องรอรถส่งน้ำมันมาส่งเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนตลอดทั้งวัน ส่วนบางปั๊มติดป้ายประกาศแจ้งลูกค้าว่าน้ำมันดีเซลหมด อยู่ระหว่างการขนส่ง สถานการณ์ดังกล่าวเป็นมาอย่างต่อเนื่องเป็นสัปดาห์แล้ว น้ำมันดีเซลไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน โดยเฉพาะรถบรรทุกที่กินน้ำมันจะต้องนำรถบรรทุกมาจอร์รถเติมน้ำมันเพื่อวิ่งส่งสินค้าและสามารถเติมได้ครั้งละ 100 ลิตรเท่านั้น

★ ปั๊มเล็กอำนาจเจริญทยอยปิด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปั๊มน้ำมันขนาดเล็ก และปั๊มหลอดหลายแห่งในพื้นที่จ.อำนาจเจริญ ที่เปิดจำหน่ายน้ำมันมานานหลายปีได้รับผลกระทบ เริ่มทยอยปิดให้บริการชั่วคราว เนื่องจากน้ำมันไม่เพียงพอและปัญหาน้ำมันหมดโควตา อีกทั้งราคาน้ำมันหน้าคลังปรับตัวสูงขึ้นมาก

★ ขอนแก่นวิกฤตหนัก

ด้าน น.ส.ฉวีฉวี ตันทสุข นายกสมาคมท่องเที่ยวและไมซ์จ.ขอนแก่น และรักษาการประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จ.ขอนแก่น เปิดเผยว่า จากสถานการณ์น้ำมันที่เกิดขึ้นขณะนี้ ควบคู่กับความตึงเครียดจากความขัดแย้งในหลายภูมิภาคของโลก ส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมประจุมัมนนาหรือไมซ์อย่างชัดเจน โดยเฉพาะด้านต้นทุนและความเชื่อมั่นของนักเดินทาง ขณะนี้ภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและไมซ์ได้รับผลกระทบในเรื่องของต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการบางส่วนต้องชะลอการลงทุนหรือปรับลดขนาดงาน เช่น น้ำดื่มปรับราคาขึ้นแท่งละ 3-5 บาท โรงแรมก็ปรับตัวจากเดิมให้ 3-4 ขวดต่อห้องก็เหลือ 2 ขวดต่อห้อง การปิดแอร์ หรือ

ปิดไฟ แบบกำหนดเวลา หรือการพิจารณาปรับลดกำลังพนักงานในรูปแบบเดิมที่เคยเกิดขึ้นในช่วงสถานการณ์โควิดที่ผ่านมา ขณะที่สถานการณ์สงครามยังซ้ำเติมความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะตลาดต่างชาติ

“ขณะนี้จากการประสานข้อมูลร่วมกับผู้ประกอบการโรงแรมต่างๆ พบว่ามีการเลื่อนและยกเลิกการจองที่พักไปแล้วกว่าร้อยละ 50 รวมทั้งการจัดการประชุมสัมมนาหรืองานสังสรรค์ต่างๆ ก็ยกเลิกและเลื่อนออกไปอย่างไม่มีกำหนด ส่วนตัวมองว่าเป็นสถานการณ์ที่หนักกว่าโควิดและที่สำคัญเทศกาลสงกรานต์ที่กำลังจะมาถึงโรงแรมทุกแห่งล้วนถูกยกเลิกการจองจะส่งผลกระทบต่อบรรยากาศที่เงียบเหงาจากการที่ทุกคนไม่กล้าเดินทางหรือค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันและมาที่อาจจะไม่มีที่เติมอีกด้วย” น.ส.ฉวีฉวีกล่าว

★ ภาคธุรกิจโคราชขอรัฐช่วย

ด้าน น.ส.เจนจิรา กงทอง ประธานสภาอุตสาหกรรม จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า สถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางได้ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ที่เห็นชัดเจนคือสินค้าที่ใช้ปิโตรเลียมเป็นกระบวนการผลิต เช่น ฝัสดพลาสติก กลุ่มเวชภัณฑ์ ยาพวกบรรจุภัณฑ์หมวดที่เป็นโลหะ อะลูมิเนียม สแตนเลส เริ่มทยอยขึ้นราคา 15-20% เนื่องจากต้นทุนเพิ่มขึ้น ขอให้รัฐบาลหันใจผู้ประกอบการถ้าต้นทุนการผลิต หรือต้นทุนเชื้อเพลิงปรับสูงขึ้นมากๆ ก็จะไม่สามารถผลิตสินค้าในราคาเดิมได้ ถ้ารัฐบาลปล่อยลอยตัวแล้วราคาน้ำมันดีเซลขยับขึ้นไปถึงลิตรละ 40 บาท เท่ากับต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้น 1 ใน 3 หรือ 33% ทันที

นายกิตติศักดิ์ ประเทืองชัยศรี นายกสมาคมขนส่งภาคอีสานกล่าวว่า ขณะนี้รับเสียงสะท้อนจากสมาชิกในพื้นที่ 20 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งบริษัท, ห้างหุ้นส่วนและอิสระ 610 แห่ง มีรถบรรทุกสินค้ากว่า 5 หมื่นคัน ระบุยังมีบางปั๊มไม่มีน้ำมันดีเซล ส่วนใหญ่ตั้งอยู่

ตามถนนสายรอง เราต้องบริหารจัดการ
ประทับประกองธุรกิจขนส่งสินค้าให้เดิน
ไปได้ ถ้าระบบโลจิสติกส์มีปัญหาทุกอย่าง
ปั่นป่วนแน่

★ มาระยะ-สิงคโปร์เลิกจองโรงแรม

ค่านายสมพล ชิววัฒน์พงศ์ ที่ปรึกษา
สภาอุตสาหกรรมธุรกิจท่องเที่ยว ว.จ.สงขลา
เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในเมือง
หาดใหญ่ ตั้งแต่วันที่ 10-14 เม.ย.69 ซึ่ง
เป็นกิจกรรมหนึ่งที่มีความสนใจจาก
นักท่องเที่ยวประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์
แต่ละปีนักท่องเที่ยวเข้าร่วมกิจกรรมนับ
หมื่นๆ คน เงินสะพัด 400-500 ล้านบาท
สำหรับสงกรานต์หาดใหญ่ ค่านอก
อ.สะเตาะ และ อ.เมืองสงขลา จัดพร้อมกัน
มีการสาคน้ำ ไหว้พระ กิจกรรมบนเวที
และสงฆ์พระ ขณะนี้ได้รับความสนใจ
จากนักท่องเที่ยวพอสมควร มีนักท่องเที่ยว
จองห้องพักแล้วเกิน 50% ขอให้ทท.ชวน
เชิญประชาสัมพันธ์นักท่องเที่ยวต่างชาติ
เพราะอีกความหวังหนึ่งของธุรกิจของภาค
ใต้-หาดใหญ่ จากได้รับผลกระทบจากน้ำ
ท่วมเมื่อปลายปี 68

ค่านายสิทธิพงษ์ สิทธิจักรประภา
นายกสมาคมโรงแรมหาดใหญ่-สงขลาเปิดเผย
ว่า กิจกรรมสงกรานต์มีนักท่องเที่ยวต่าง
ประเทศจองห้องพักแล้ว 50-60% แต่ยังไม่
นิ่งเนื่องจากสถานการณ์การสู้รบใน
ตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อ
ประเทศไทยคือเรื่องน้ำมัน บางแห่ง
ขาดแคลนแล้วราคาไม่เสถียร ทำให้นักท่องเที่ยว
ยกเลิกการจองห้องพัก ขอให้รัฐบาลสร้าง
เชื่อมั่น ประเทศไทยไม่ขาดแคลนน้ำมัน

★ ชง 3 ทางค่าไฟ-แพงสุด4.59บ.

ค่านายวุฒพัฒน์ สีสุมบัติไพบูลย์
เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการ
พลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. เปิด
เผยว่า ที่ประชุมมีมติให้เปิดรับฟังความคิดเห็น
ค่าไฟฟ้าต้นแปร (ค่าเอฟที) สำหรับการ
เรียกเก็บค่าไฟฟ้าสำหรับงวดเดือน
พ.ค.-ส.ค.2569 เป็น 3 กรณี โดยเรียกเก็บ
ที่ 3.95-4.59 บาทต่อหน่วย

กรณีที่ 1 ผลการคำนวณตามสูตรการ
ปรับค่าเอฟที (จ่ายคืนภาระต้นทุนคงค่า
งคพ.ทั้งหมด) ค่า Fc ขายปลีกเท่ากับ
80.60 สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งจะเป็นการเรียก
เก็บตามผลการคำนวณตามสูตรการปรับค่า
เอฟทีที่สะท้อนแนวโน้มต้นทุนเดือนพ.ค.-
ส.ค.2569 จำนวน 29.66 สตางค์ต่อหน่วย

เงินเรียกเก็บเพื่อชดเชยต้นทุนคงค่า
(AF) ที่เกิดขึ้นจริงของกฟผ. จำนวน
35,928 ล้านบาท (หรือคิดเป็น 50.94
สตางค์ต่อหน่วย) กฟผ.จะได้รับเงินที่รับ
ภาระต้นทุนค่าเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้า
แทนประชาชนในช่วงสภาวะวิกฤตของ
ราคาพลังงานที่ผ่านมา คืนทั้งหมดภายใน
เดือนเม.ย.2569 เพื่อนำไปชำระหนี้เงินกู้
เพื่อเสริมสภาพคล่องให้มีสถานะทางการเงิน
เงินกู้สถานะปกติโดยเร็ว เมื่อรวมค่า
เอฟที ขายปลีกที่คำนวณได้กับค่าไฟฟ้า
ฐานที่ 3.78 บาทต่อหน่วย ส่งผลให้ค่า
ไฟฟ้าเฉลี่ย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ปรับ
เพิ่มขึ้น 71 สตางค์ เป็น 4.59 บาทต่อหน่วย
โดยค่าไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศจะ
เพิ่มขึ้น 18% จากระดับ 3.88 บาทต่อหน่วย
ในงวดปัจจุบัน ในการประมาณการ
ดังกล่าว ยังไม่รวมถึงประมาณการรายการ
ปรับปรุงค่า AFGas สำหรับเดือนพ.ค.-
ส.ค.2569 (งวดที่ 3) เป็นเงิน 2,580 ล้าน
บาท หรือคิดเป็น 3.66 สตางค์ต่อหน่วย

กรณีที่ 2 ต้นทุน FAC ประจํางวด
(ข้อเสนอ กฟผ.) ค่าเอฟทีขายปลีก เท่ากับ
29.66 สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งจะสะท้อนแนว
โน้มต้นทุนเดือนพ.ค.-ส.ค.2569 จำนวน
29.66 สตางค์ต่อหน่วยกฟผ. จะรับภาระ
ต้นทุน AF คงค้างสะสม 35,928 ล้านบาท
(หรือคิดเป็น 50.94 สตางค์ต่อหน่วย)
ไว้แทนประชาชน เมื่อรวมค่าเอฟทีขาย
ปลีกกับค่าไฟฟ้าฐานที่ 3.78 บาทต่อหน่วย
ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ย (ไม่รวมภาษีมูลค่า
เพิ่ม) ปรับเพิ่มขึ้น 20 สตางค์ เป็น 4.08
บาทต่อหน่วย โดยค่าไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้า
ทั่วประเทศจะเพิ่มขึ้น 5% จากระดับ 3.88
บาทต่อหน่วย ในงวดปัจจุบัน

กรณีที่ 3 ต้นทุน FAC ประจํางวด ร่วม
กับกกพ.พิจารณาเงิน Claw back มาช่วย
บรรเทาผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้า ค่าเอฟทีขาย
ปลีกเท่ากับ 16.23 สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งจะ
สะท้อนแนวโน้มต้นทุนเดือนพ.ค.-
ส.ค.2569 จำนวน 29.66 สตางค์ต่อหน่วย
กฟผ.จะรับภาระต้นทุนเอฟที คงค้างสะสม
จำนวน 35,928 ล้านบาท (หรือคิดเป็น
50.94 สตางค์ต่อหน่วย) ไว้แทนประชาชน
ประกอบกับ กกพ.พิจารณาเงินเรียกคืน
ผลประโยชน์ส่วนเกินที่การไฟฟ้าเก็บ
รักษาไว้ (Claw back) ทั้งหมดประมาณ
9,472 ล้านบาท (หรือคิดเป็น 13.43
สตางค์ต่อหน่วย) มาช่วยลดภาระค่าไฟฟ้าใน
สถานการณ์วิกฤตพลังงานโลกจาก
เหตุการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง
เมื่อรวมค่าเอฟทีขายปลีกกับค่าไฟฟ้าฐาน
ที่ 3.78 บาทต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าไฟฟ้า
เฉลี่ย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ปรับเพิ่มขึ้น
7 สตางค์ เป็น 3.95 บาทต่อหน่วย โดยค่า
ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศจะเพิ่มขึ้น
2% จากระดับ 3.88 บาทต่อหน่วย ในงวด
ปัจจุบัน

โดยกกพ.จะเปิดรับฟังความเห็นทางเว็บ
ไซด์กกพ. วันที่ 25-31 มี.ค. 2569 จากนั้น
จะสรุปและประกาศอย่างเป็นทางการต่อไป

กระอักดีเซลจ่อทะลุ 35 บาท รัฐบาลออก 5 มาตรการคุม 5 กลุ่ม

จับตาค่าไฟงวดพ.ค.-ส.ค. 3.95-4.59 บ. กรณีแจกกลางวงสภาไอ้โม่งน้ำมันมีจริง

สภาเดือด 6 พรรคชงญัตติแก้วิกฤติพลังงาน “กรณี” ฟาดกลางสภา แจก “ไอ้โม่ง” โรงกลั่นมีจริง สบน้ำมัน ซีรีส์ล้มเหลวแก้วิกฤติ จี้ลดภาษีสรรพสามิต-รีดกำไรโรงกลั่นช่วยประชาชน “เสรีพิศุทธ์” ฟาด รม.นักธุรกิจคิดแต่กำไร ใช้รมต.มีผลประโยชน์ทับซ้อนแก้ปัญหา ลั่นสต็อกเดิมแต่ขึ้นราคา “ชิง” บีรัฐเปิดยอดสาปม “น้ำมันล่องหน” เตือนสติ รมว.พลังงานใหม่ ♦ *อ่านต่อหน้า 10*

ดีเซล □ *ต่อจากหน้า 1*
อย่าเพิ่งแค่ข้อมูลเจ้าหน้าที่ต้องฟังเสียงประชาชน “นายกฯหนู” ถกด่วนทีมเศรษฐกิจใช้งบ 4.7 พันล้านบาท มาตรการด่วน 5 กลุ่ม คนใช้รถอ่วมดีเซลจ่อทะลุ 35 บาท “พีพัฒนา” เดือดสวนฝ่ายค้านทำอะไรกันบ้างสักแต่วิจารณ์ แจงรัฐไม่ได้มีงบนอนใจเร่งหาทางออก จ่อใช้แท็กจีพีเอสแกะรอยเส้นทางขนส่งน้ำมัน ขอเวลา 7 วันพิสูจน์ไอ้โม่งลักลอบ-กักตุนน้ำมัน “สภาพัฒน์” ชี้ให้เอกชนส่งน้ำมันเพิ่ม-จัดทำคลังโมบาย รองรับเทศกาลสงกรานต์ เกาะ 8 ทางเลือกค่าไฟงวดใหม่ จ่อปรับขึ้น 7-71 สตางค์ หลังเงิน “คอลแบก” เกือบหมื่นบาท “คู่ค้าคลังอ่างทอง” หอบหลักฐานพบ ปลบ. ยันซื้อขายไปโรงไฟฟ้าวางใจได้ โผล่อีกเสาให้ตุนน้ำมัน 4 หมื่นลิตร ขอนแก่น-เขาใหญ่วิกฤติหนัก กระทบภาคการท่องเที่ยว ยอดทิวทัศน์ของห้องพักรถสวย เรือข้ามฟากอยุธยากระอัก! แบกต้นทุนน้ำมัน กัดฟันยอมตรึงราคาช่วยชุมชนแม้กำไรราบ

เมื่อวันที่ 25 มี.ค. ที่รัฐสภา นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย เดินทางเข้าร่วมประชุมสภาผู้แทนราษฎรที่มีวาระพิจารณาญัตติเกี่ยวกับพลังงาน ในการรณรงค์การประหยัดน้ำมัน ช่วงที่เกิดวิกฤติน้ำมันจากสถานการณ์การสู้รบตะวันออกกลาง



▲ **ยื่นหลักฐาน...** ตัวแทนบริษัทคู่ค้าคลังน้ำมันอ่างทอง นำหลักฐานไปกำกับขนส่ง-ภาษี มามอบให้พนักงาน ปลบ. ยันไม่กังวลเพราะมีหลักฐานถูกต้องทุกขั้นตอน เผยยังดำเนินธุรกิจต่อได้

โดยผู้สื่อข่าวได้สอบถามสถานการณ์วิกฤติพลังงานที่เริ่มส่งผลกระทบต่อพนักงานเกิดเหตุประชาชนทะเลาะวิวาทแย่งชิงน้ำมัน โดยนายกฯปฏิเสธที่จะตอบคำถามในประเด็นดังกล่าวพร้อมระบุว่ายังไม่ทราบเรื่องและยังไม่ได้รับรายงาน ส่วนประเด็นการเลิกตั้งราคาน้ำมันดีเซลที่อาจส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพและราคาสินค้าอุปโภคบริโภคนั้น ยอมรับว่าต้องมีผลกระทบต่อบ้างเป็นธรรมดา แต่ยืนยันว่าจะใช้กลไกของกระทรวงต่าง ๆ ที่มีอยู่เข้าบริหารจัดการดูแลอย่างเต็มที่ พร้อมทั้งท้ายถึงแนวทางการรับมือกับอารมณ์และความตึงเครียดของประชาชนในขณะนี้ว่า “ทุกคนกำลังทำงานอยู่” เพื่อหาทางออกให้กับวิกฤติที่เกิดขึ้น

○ 6 พรรคขงยุติคดีพลังงาน

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร โดยมีนายโสภณ ชาร์มย์ ประธานสภาผู้แทนราษฎร ทำหน้าที่ประธานการประชุม ได้พิจารณาญัตติด้วยวาจาถึงแนวทางรับมือวิกฤติตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย มี สส.ฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายค้าน ร่วมเสนอญัตติด้วย 6 คน ท่ามกลางเสียงเรียกร้อง ให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี มาชี้แจงด้วยตนเอง แต่นายโสภณ ชาร์มย์ ระบุไม่สามารถบังคับฝ่ายบริหารได้

○ “ชิง”จีรัฐเปิดยอดน้ำมัน

ด้านนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ สส.พรรคภูมิใจไทย ชี้ปัญหาวิกฤติเกิดจากการสื่อสารที่สับสน ข้อมูลกระทรวงพลังงานที่ว่าน้ำมันสำรองเพียงพอส่วนทางกับภาพประชาชนต่อคิวแน่นปั้ม พร้อมขอให้เปิดเผยตัวเลขการผลิตและโควตาทุกขั้นตอนต่อสาธารณะเพื่อลดความตื่นตระหนก และเสนอทบทวนกลไกกองทุนน้ำมันที่นำเงินอนาคตมาใช้จนฝืนกลไกตลาดโลก นอกจากนี้ยังฝากเตือนสติว่าที่รมว.พลังงานคนใหม่ ให้ใช้ความกล้าและเจตจำนงทางการเมืองแก้ปัญหา โดยต้อง

ฟังเสียงประชาชนให้มากกว่าข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ เพื่อให้รอดพ้นจากวิกฤติพลังงานที่กำลังบานปลาย

○ แฉมีไอ้ไม่งูน้ำมัน

นายกรณ์ จาติกวณิช สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า รัฐบาลล้มเหลวแก้ปัญหาน้ำมัน 3 ประเด็นหลักโดยเฉว “ไอ้ไม่งูมีจริง” จากกรณีโรงกลั่นไม่ส่งน้ำมันให้ปั้มขนาดเกล็น ซีโองสร้างราคามีปัญหาทำให้ปั้มน้ำมันปั้มถูกดึงไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมจนประชาชนเดือดร้อนอีกทั้งกองทุนน้ำมันติดหนี้กว่า 2 หมื่นล้านบาท แต่เริ่มดิ คุม. ให้กู้เงินมาพยุงสภาพคล่อง ส่งผลให้โรงกลั่นกักตุนน้ำมัน เพราะยิ่งขายยิ่งขาดสภาพคล่อง ประชาชนรับทราบไอ้ไม่งูมีอยู่จริง รัฐบาลควรเอาจริงในการแก้ปัญหา เพราะผู้เสี่ยงให้ประชาชนคิดเลยเถิดว่า รัฐบาลกับไอ้ไม่งูเป็นพวกเดียวกัน พร้อมเสนอแนวทางแก้ปัญหาแบบบูรกรรม คือให้รัฐบาลกล้าเข้าไปจัดการกำไรส่วนเกินจากสต็อกเดิมและค่าการกลั่นที่สูงขึ้น 3 เท่าของโรงกลั่น และจัดให้ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง 6 บาทต่อลิตร ซึ่งหากทำทั้งสองอย่างจะช่วยลดราคาน้ำมันได้ทันทีลิตรละ 9 บาท พร้อมทั้งท้ายเตือนรัฐมนตรีอย่า “แอบ-ซ่อน-หนี” หรือปล่อยให้ข้าราชการประจำมาชี้แจงแทน ควรพูดความจริงกับประชาชนเพื่อสยบความตื่นตระหนกก่อนสถานการณ์จะบานปลายเกินเยียวยา

○ แฉพิรุณสต็อกเก่าแต่ขึ้นราคา

พล.ต.อ.เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคเสรีรวมไทย กล่าวว่า ขณะนี้ยังใช้สต็อกน้ำมันเดิม แต่ทำไมน้ำมันขึ้นราคา เป็นการบริหารจัดการผิดพลาด บกพร่อง ยึดผลประโยชน์ตัวเองเป็นหลัก นายกรัฐมนตรีเป็นนักธุรกิจ ผู้รับเหมา หรือนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.คมนาคม เป็นนักธุรกิจน้ำมัน ต้องคิดถึงกำไร การแก่น้ำมันแพงจึงไม่มีทางสำเร็จ ถ้าจะทำให้สำเร็จต้องให้คนไม่มีผลประโยชน์ทับ

ซ้อนมาดำเนินการ ทั้งนี้ สส.ส่วนใหญ่ทั้งฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายค้านอภิปรายไปทางเดียวกันให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาน้ำมันแพงโดยด่วน โดยเฉพาะการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้ส่งน้ำมันไปยังปั้มน้ำมันต่าง ๆ ให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชน พร้อมให้เตรียมรับมือปัญหาสินค้าอื่น ๆ ขึ้นราคา ทำให้ค่าครองชีพประชาชนขึ้นตามราคาน้ำมัน ลดความตื่นตระหนกจากวิกฤติพลังงานโลก

○ ถกด่วนทีม ศก.

ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เรียกประชุมด่วนทีมเศรษฐกิจชุดใหญ่ มี นายเอกนัฏ นิติตันท์ประกาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง นายอรรถพล อุทซ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายอนุชา พิทยานนท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นายอนันต์ แก้วกำเนิด ผอ.สำนักงานปรมาณ นายลวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง และมีนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ สส.พรรคภูมิใจไทยที่มีชื่อแคนดิเดตร มว.พลังงานคนใหม่เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย

○ พร้อมช่วยค่าครองชีพ

ด้านนายเอกนัฏ นิติตันท์ประกาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง ยืนยันรัฐบาลเตรียมพร้อมมาตรการช่วยเหลือประชาชนไว้ทุกด้านแล้ว ทั้งเรื่องราคาน้ำมันและการเยียวยาค่าครองชีพ โดยสั่งการให้กระทรวงพาณิชย์รายงานสถานการณ์ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค และให้กระทรวงคมนาคมดูแลต้นทุนภาคขนส่งไม่ให้กระทบประชาชนเกินควร ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ในฐานะ ผอ.ศบก. เตรียมประชุมติดตามสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิดเพื่อประเมินผลกระทบต่อพลังงานในระยะยาวต่อไป

○ หอบหลักฐานให้ตร.

วันเดียวกันที่กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ตัวแทนบริษัทผู้ค้าน้ำมัน

น้ำมันอ่าวทอง เข้าพบพนักงานสอบสวน บก.ปคบ. เพื่อยื่นเอกสารใบกำกับการขนส่งและใบกำกับภาษีช่วงวันที่ 1-18 มีนาคม ยืนยันธุรกรรมโปร่งใสและตรวจสอบที่น้ำมันได้ชัดเจน โดยเชื่อว่าปัญหาที่ถูกตรวจสอบเกิดจากความคลาดเคลื่อนในการส่งมอบเอกสาร ส่วนบทบาทของบริษัทของตนเป็นลักษณะ “ผู้ประสานงานหรือผู้จำหน่าย” ทำหน้าที่รับความต้องการจากลูกค้า ก่อนจัดหาน้ำมันและออกเอกสารให้ลูกค้าไปปรับสินค้าด้วยตนเอง อย่างไรก็ตามยังไม่ได้มีการแจ้งข้อหาอย่างเป็นทางการ เชื่อว่าเมื่อมีการนำเอกสารมายืนยันครบถ้วนแล้ว และมั่นใจว่าสามารถชี้แจงได้ พร้อมยืนยันว่าดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างถูกต้อง ทั้งในด้านเอกสาร การซื้อขาย และราคา ไม่มีความกังวลต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และยังสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ และพร้อมให้ความร่วมมือกับการตรวจสอบอย่างเต็มที่

○ ชดเชยค่าหน้ากักตุนหรือไม่

ด้าน พ.ต.อ.ธนาทศน์ ศรีพิพัฒน์ รรท.ผกก.2 บก.ปคบ. ระบุว่าได้นำคดีทั้งบริษัทคู่ค้าและคลังน้ำมันมาชี้แจง ซึ่งจะเร่งตรวจสอบรายละเอียดในส่วนนี้ โดยเฉพาะประเด็นคุณภาพน้ำมันและเส้นทางการเงินที่สัมพันธ์กับช่วงวิกฤติพลังงาน, อีกทั้งซื้อขายและการขนส่งว่าถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่, มีการขายเกินราคาควบคุมหรือกักตุนเกินกำไรหรือไม่ นอกจากนี้ยังเตรียมประสานพาณิชย์จังหวัดเพื่อตรวจสอบการกักตุนเกินกำไรและขายเกินราคาควบคุม ซึ่งพนักงานสอบสวนจะรวบรวมข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งสัปดาห์ ก่อนเชิญตัวแทนกระทรวงพาณิชย์มาร่วมพิจารณาความผิด ทั้งนี้อาจต้องเรียกทั้งสองบริษัทเข้าให้ข้อมูลเพิ่มเติมอีกครั้งเพื่อความรอบคอบ โดยคาดว่าบทสรุปทางกฎหมายและข้อหาที่ชัดเจนจะปรากฏภายในสัปดาห์หน้าอย่างแน่นอน

○ ท่องเที่ยววิกฤติ

ที่ จ.ขอนแก่น ภาคการท่องเที่ยว

วิกฤติหนัก หลังเผชิญพิษน้ำมันแพงและภาวะสงครามโลก ส่งผลให้ยอดจองห้องพักและงานสัมมนาถูกยกเลิกไม่มีกำหนดเกินกว่าครึ่ง โดย น.ส.ณัฐธิดาตันทสุข นายกสมาคมท่องเที่ยวและไมซ์ จ.ขอนแก่น คาดการณ์ว่า สงครามครั้งนี้เจียบเหงาเพราะประชาชนไม่กล้าเดินทางจากค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นและความไม่มั่นใจเรื่องน้ำมันเคมรถ ขณะที่ผู้ประกอบการต้องแบกรับต้นทุนพุ่งสูง เช่น ราคาน้ำมันปรับขึ้นแท็กซี่ 3-5 บาท จนโรงแรมต้องลดการบริการและปรับลดกำลังคนเพื่อความอยู่รอด ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวโขงเขาใหญ่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เจียบเหงาสุดขีดนักท่องเที่ยวไม่กล้าเดินทางเพราะกังวลเรื่องน้ำมันและค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น ด้านนายชัยยา ห้วยหงษ์ทอง หัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เผยตัวเลขนักท่องเที่ยวช่วงวันหยุดเพียง 3,000-4,000 คน จากเดิมที่เคยสูงถึง 20,000 คนต่อวัน

○ เรือข้ามฝากอ่วม

เช่นเดียวกับผู้ประกอบการเรือข้ามฝาก จ.พระนครศรีอยุธยา ต่างได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะบริเวณท่าเรือวัดขุนพรหม-เกาะเมือง ซึ่งเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ช่วยชาวบ้านระยะทางกว่า 15 กิโลเมตร นางบุศรินทร์ ชันชิตใจเจ้าของเรือเผยได้รับผลกระทบหนักจากราคาน้ำมันที่พุ่งสูงและหาซื้อยากจนต้องปรับลดระยะทางตามปีต่าง ๆ โดยช่วงเปิดเทอมต้องใช้น้ำมันสูงถึง 35 ลิตรต่อวัน แม้ต้นทุนจะคิดตัวสูงขึ้นแต่ทางผู้ประกอบการยังคงยืนยันยึดตรึงราคาค่าบริการเริ่มต้นที่ 5 บาท เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายให้แก่นักเรียนและคนในชุมชน

○ ดีเซลจ่อทะลุ 35 บ.

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานเปิดเผยสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลสุดวิกฤติ หลังสงครามตะวันออกกลางดันราคาน้ำมันตลาดสิงคโปร์พุ่งสูงถึง 228 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งรุนแรงกว่า

ช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน (170 ดอลลาร์) อย่างมาก โดยราคาต้นทุนจริง ณ วันที่ 25 มี.ค. 69 พุ่งสูงถึง 59.98 บาทต่อลิตร แต่ปัจจุบันรัฐบาลยังใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ช่วยชดเชยอยู่ถึงลิตรละ 26.99 บาท ทำให้ราคาหน้าปั๊มยังอยู่ที่ 32.94 บาท

○ จับตาทะลุลิตรละ 60 บ.

ทั้งนี้หลังนายกรัฐมนตรีประกาศลดตัวราคาน้ำมันและยกเลิกเพดานราคายืนยันว่าจะไม่ปรับขึ้นพรวดเดียว 10-20 บาท แต่จะใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ ทยอยปรับแบบ “ขึ้นบันได” เพื่อรักษาเสถียรภาพ คาดว่าราคาจะทะลุ 35 บาทต่อลิตรในเร็ว ๆ นี้ ซึ่งเป็นสถิติสูงสุดนับตั้งแต่มี พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันฯ ปี 62 ส่วนจะไปถึงราคาจริงที่ 60 บาทหรือไม่ขึ้นอยู่กับความรุนแรงและระยะเวลาของสงคราม โดยย้ำว่าทางออกที่ดีที่สุดคือประชาชนต้องช่วยกันประหยัด

○ ลุย 5 มาตรการด่วน

หลังหารือทีมเศรษฐกิจนายเอกนิติ เปิด 5 มาตรการเร่งด่วน เพื่อเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลางที่ทำให้ราคาน้ำมันและค่าครองชีพพุ่งสูง 1. กลุ่มเป้าหมาย 13.4 ล้านคน บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เดิมเงินพิเศษเพิ่มจากเดิม 300 บาท เพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค และช่วยค่าไฟฟ้า 2. กลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ ผ่านคูปองน้ำมัน บัตรเดม น้ำมัน หรือโอนเงินสดเข้าพร้อมเพย์ 3. กลุ่มเกษตรกรและประมง จัดหาปุ๋ยราคาถูกและส่งเสริมปุ๋ยอินทรีย์ลดต้นทุนหมุนเปลี่ยนไปใช้ B20 ซึ่งราคาถูกกว่าดีเซลปกติถึง 5 บาท/ลิตร, กลุ่มผู้รับเหมางานรัฐ : ปรับเพิ่มค่าเกเพื่อชดเชยต้นทุนวัสดุก่อสร้างที่แพงขึ้นตามราคาน้ำมัน กลุ่มอุตสาหกรรมและบริการเสริมสภาพคล่องผ่านซอฟต์โลน สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ แทนการอุดหนุนราคาน้ำมันโดยตรง โดยมาตรการที่ต้องใช้เงินงบประมาณจะเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังกระบวนการ

จัดตั้งรัฐบาลใหม่เสร็จสมบูรณ์ โดยเบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบประมาณกว่า 4,700 ล้านบาท

○ กางสูตร 3 มิติแก้วิกฤติ

ด้านนายเศรษฐัน วงศ์สวัสดิ์ สส. บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย อภิปรายเสนอแนวทางรับมือ โดยชี้ว่าปัญหาครั้งนี้ไม่ใช่หน้าที่ของกระทรวงพลังงานเพียงหน่วยงานเดียว แต่ต้องอาศัยความร่วมมือแบบบูรณาการผ่านแผนการจัดการ 3 มิติ โดยมีมติปัจจัยสี่ เน้นการควบคุมกลไกราคาอาหาร เครื่องนุ่งห่ม สินค้าอุปโภคบริโภค และยารักษาโรค ไม่ให้พุ่งสูงตามราคาน้ำมัน มีมติที่อยู่อาศัย ดูแลเรื่องค่าไฟฟ้า และต้นทุนการเดินทาง โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางที่ต้องเดินทางไกลเพื่อรับบริการสาธารณสุข ซึ่งต้องมีโครงสร้างพื้นฐานรองรับ และในส่วนของอนาคตให้เร่งนำระบบดิจิทัลมาใช้ติดตามตั้งแต่โรงกลั่น ไม่ใช่แค่ปั๊มน้ำมันเพื่อความโปร่งใสและป้องกันปัญหา

○ ใช้จีพีเอสสกัดไอโอมัง

ด้านนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม กล่าวว่า นายกฯ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนไม่ได้นิ่งดูดาย กำลังหาทางออกทุกวิถีทาง กำลังลงรายละเอียด น้ำมันทั้ง ๒ โรงกลั่นเมื่อออกมาแล้วไปไหนบ้าง รวมทั้งได้หารือกับผู้ประกอบการทุกรายที่ต้องขอแท็กจีพีเอส โดยกรมการขนส่งทางบกมีมอเตอร์ดูการเดินทางรถวิ่งออกนอกเส้นทางหรือไม่ กระบวนการต่าง ๆ กำลังพิสูจน์ ที่บอกว่าลักลอบกักตุนหรือไม่ กักตุนโดยใครคาดว่าไม่เกิน 1 สัปดาห์

○ จ่อใช้ “ภาษีลาภลอย”

ทั้งนี้นายกฯ สั่งคลังศึกษาความเป็นไปได้ในการจะเอาเรื่องภาษีลาภลอยมาใช้ โดยต้องรอรัฐบาลที่สมบูรณ์ และหารือกระทรวงการคลัง ดูโครงสร้างภาษีสรรพสามิต ทำอะไรได้หรือไม่ พร้อมได้ตอบสมาชิกสภา ที่วิจารณ์ว่ารัฐบาลไม่ทำอะไร โดยขอให้เสนอแนะอย่างสร้างสรรค์แทนการใส่ร้ายป้ายสี ยืนยันน้ำมันสำรองยังมีพอใช้เกิน 100 วัน

○ ทักคลังน้ำมันโอบาย

ด้านนายคุณชา พิษนันทน์ เลขาธิการสศช. ระบุสถานการณ์การกระจายน้ำมันเริ่มดีขึ้นผลจากการผ่อนคลายมาตรการสำรองน้ำมันและการขนส่ง ทำให้เชื้อเพลิงถูกปล่อยเข้าสู่สถานีบริการได้รวดเร็วขึ้น พร้อมวางแผนรับมือช่วงสงกรานต์โดยสั่งให้ผู้ค้ามาตรา 7 สต็อกน้ำมันเต็มพิกัดทุกจุด และเตรียมคลังน้ำมันโอบายเคลื่อนที่ไปเติมจุดที่ขาดแคลนทันที และร่วมกับ รมว.ยุติธรรม และกรมศุลกากรตรวจจับการลักลอบส่งออกน้ำมันไปประเทศเพื่อนบ้านโดยใช้ฐานข้อมูลทะเบียนรถและคนขับ

○ ชง 3 ทางเลือกขึ้นค่าไฟ

นายพลพัฒน์ ลิสมบัติไพบุตย์ เลขาธิการสำนักงาน กกพ. เปิดเผยว่าบอร์ด กกพ. มีมติเปิดรับฟังความคิดเห็นการปรับค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) สำหรับงวดเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 25๖๙ โดยเสนอเป็น 3 แนวทาง โดยกรณีแรก จ่ายคืนหนี้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตทั้งหมด 35,๖28 ล้านบาท ค่าไฟอยู่ที่หน่วยละ 4.5๖ บาท, กรณี 2 กฟผ.รับหนี้แทนประชาชนไปก่อน

ค่าไฟอยู่ที่หน่วยละ 4.08 บาท, และกรณี 3 กฟผ.รับหนี้แทนประชาชนไปก่อน และนำเงินเรียกคืนผลประโยชน์ส่วนเกินที่การไฟฟ้าเก็บรักษาไว้ (คอลแบก) 9,472 ล้านบาทมาช่วย ค่าไฟอยู่ที่หน่วยละ 3.95 บาท พร้อมย้ำว่าหากรัฐบาลต้องการตรึงราคาไว้ที่ 3.88 บาท/หน่วย เท่าเดิม หรือต้องการช่วยกลุ่มผู้ใช้ไฟน้อยที่ไม่เกิน 200-300 หน่วย ซึ่งครอบคลุมถึง 80% ของครัวเรือนไทย ต้องหามาตรการทางการเงินมาสนับสนุนเอง เนื่องจาก กกพ. ได้นำเงินคอลแบกที่มีอยู่ทั้งหมดมาใช้ลดภาระในงวดนี้จนหมดสิ้นแล้ว

○ โผล่อีกเสาให้ตุนน้ำมัน

นายฉัตรชัย กุศลโกหิต รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน นำกำลังเข้าตรวจสอบพื้นที่ต้องสงสัย 3 จุด ใน อ.เสาไห้ จ.สระบุรี พบมีการลักลอบจัดเก็บน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาตกว่า 40,000 ลิตร ซึ่งตามกฎหมายกำหนดให้การเก็บน้ำมันเกิน 15,000 ลิตร ต้องได้รับใบอนุญาตอย่างถูกต้อง เจ้าหน้าที่จึงทำการอายัดของกลางและรวบรวมหลักฐานดำเนินคดีทันที โดยผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากพบว่ามีกรกักตุนเพื่อปั่นป่วนตลาดจะโดนข้อหาหนักเพิ่มตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย.

จอชงมาตรการต่อลมหายใจ อุ่ม5กลุ่มผู้วิกฤติ

เพราะบาง/ขนส่ง/เกษตรกร ทั้ง'เติมเงิน-บัตรคูปอง'ดูแล จับตุน้ำมันสระบุรี3หมื่นลิตร

“หนู-พิพัฒน์” รั้งปากสงกรานต์นี้ป้มน้ำมันไม่แห้ง วางแผน
ล่วงหน้าจัดสต็อกไว้ตลอดเส้นทาง พร้อมเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ
ด้าน รmv.คลังเลื้อป็นไว ร้าง 5 มาตรการช่วยเหลือ อัดฉีดเงิน-คูปอง
ช่วยกลุ่มเปราะบาง เกษตรกร ประมง แท็กซี่ วินมอเตอร์ไซด์ได้
หมด ทั้งปล่อยซอฟต์แวร์ต่อลมหายใจภาคอุตสาหกรรม แต่ต้อง
รอรัฐบาลชุดใหม่ก่อน ดีเอสไอลุยสระบุรี จับ 3 คอกน้ำมันกักตุน
ดีเซล-เบนซิน รวม 31,299 ลิตร ลั่น ดำเนินคดีถึงที่สุด

▶▶▶ ต่อ : ผู้วิกฤติ -หน้า 10

ผู้วิกฤติ

เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 25
มี.ค. ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล
นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี
และรมว.มหาดไทย เรียกหารือรัฐมนตรี
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือ
แก้วิกฤตพลังงาน โดยมีนายพิพัฒน์
รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี
และรมว.คมนาคม ในฐานะผอ.ศูนย์
บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบ
ในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) และ
ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

สงกรานต์ไม่ขาดน้ำมัน

ต่อมาเวลา 16.30 น. นายพิพัฒน์
เป็นประธานการประชุมหารือ
สถานการณ์ด้านพลังงาน โดยมี รัฐมนตรี
หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และ
ผู้แทนผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เข้าร่วม
ประชุม

นายพิพัฒน์กล่าวว่า เป็นการ
ประชุมต่อจากวันก่อน โดยแต่ละ
ขั้นตอนขอให้ผู้ประกอบการภาคเอกชน
รายงานข้อมูลปัจจุบันที่เกี่ยวข้องเพื่อ
การสอบถามข้อมูลของแควบอร์คไป
ด้วยในตัว เริ่มจากโรงกลั่นว่าสามารถ

ผลิตน้ำมันแต่ละประเภทได้เท่าไร มี
การใช้น้ำมันสำรองเข้าสู่ระบบแล้ว
เท่าไร กี่ลิตรต่อวัน มีการกระจายน้ำมัน
ไปยังกลุ่มต่างๆ ทั้งจ๊อบเบอร์และสถานี
บริการน้ำมันแล้วเท่าไร สำหรับผู้ค้า
ตามมาตรา 7 ขอให้ช่วยนำเสนอผล
การดำเนินงานหน้าสถานีบริการว่าใน
ทางปฏิบัติประชาชนเริ่มเข้าถึงน้ำมันได้
สะดวกขึ้นและสถานการณ์เริ่มกลับเข้าสู่
ภาวะปกติแล้วหรือยัง

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ขณะที่
ประเทศไทยกำลังจะเข้าสู่วันหยุดยาว
ในเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งคนจะเดินทาง
มากขึ้น ใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึง
อยากจะหารือกับทุกภาคส่วนเพื่อร่วม
กันกำหนดมาตรการการบริหารจัดการ
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับช่วงเทศกาล
สงกรานต์เพื่อสร้างความมั่นใจว่าระบบ
การกระจายน้ำมันของเรามีความยืดหยุ่น
เพียงพอที่จะสนับสนุนการเดินทางกลับ
บ้านและท่องเที่ยวของประชาชนได้อย่าง
มีประสิทธิภาพเพียงพอ และมีปัญหาอะไร
ที่เราต้องจะแก้ต่อไป



เงินมาตรการอุ่มรกลุ่ม

ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.การคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาลได้เตรียมความพร้อมในการออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และภาคอุตสาหกรรม โดยมุ่งเน้นการให้ความช่วยเหลือแบบเจาะจง (Targeted Subsidy) เพื่อให้การใช้งบประมาณเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และไม่บิดเบือนกลไกราคาตลาด โดยในส่วนนี้ได้เตรียมมาตรการเพื่อดูแล 5 กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตพลังงาน ได้แก่ 1. กลุ่มเปราะบาง กลุ่มผู้มีรายได้น้อย โดยจะเป็นการให้ความช่วยเหลือผ่านกลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มี 13.4 ล้านคน ซึ่งรัฐบาลมีฐานข้อมูลพร้อมอยู่แล้ว แนวทางการช่วยเหลือจะเป็นการ เดิมเงินเข้าบัตรโดยตรง โดยขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาจำนวนเงินและระยะเวลาที่เหมาะสม แต่จำเป็นต้องรอการอนุมัติงบประมาณจากรัฐบาลชุดใหม่

“แนวทางช่วยเหลือที่อยู่ระหว่างการพิจารณา มีอยู่ 2 ช่องทางหลัก คือ มาตรการด้านค่าอาหาร และค่าไฟฟ้า โดยรายละเอียดเรื่องวงเงินช่วยเหลือต่อคน ขณะนี้สำนักงบประมาณกำลังอยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งยังมีข้อจำกัดด้านกฎหมาย เนื่องจากรัฐบาลชุดปัจจุบันอยู่ในสถานะรัฐบาลรักษาการ หากมีรัฐบาลใหม่เข้ามา ก็จะต้องพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้ง โดยกระทรวงการคลังทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนเรื่องนี้” นายเอกนิติ กล่าว

แท็กซี่วินจยย.ได้หมด

2.กลุ่มขนส่งสาธารณะและขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการส่งผ่านราคาสินค้า จะได้รับความช่วยเหลือผ่านกระทรวงคมนาคม ครอบคลุมทั้งรถบรรทุก 3.6 แสนราย รถประจำทางเกือบ 3 หมื่นราย รวมถึงแท็กซี่และวินมอเตอร์ไซค์ รูปแบบการช่วยเหลืออาจเป็นการจ่ายเงินให้ผู้ประกอบการหรือคนขับโดยตรง หรือใช้ระบบป้องกันในการเติมน้ำมันราคาพิเศษ

◀...ถกผู้วิกฤต : นายอนันต์ ชาญวิโรจน์ นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย พุดคุยกับ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ และสส.บุญชีรายชื่อ อย่างอารมณ์ดี ในระหว่างการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่รัฐสภา ซึ่งที่ประชุมฯ ได้พิจารณาญัตติด่วนด้วยวาจาถึงแนวทางรับมือวิกฤตพลังงานที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยในขณะนี้

โดยขณะนี้อยู่ระหว่างหารือแนวทางช่วยเหลือ ซึ่งอาจพิจารณาจ่ายเป็นเงินผ่านระบบพร้อมเพย์ ซึ่งกระทรวงคมนาคมกำลังศึกษารายละเอียดอยู่ อาจใช้รูปแบบคูปองสำหรับผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถตู้ และวินรับจ้าง เนื่องจากเป็นกลุ่มที่อยู่ในหมวดขนส่งโดยตรง ซึ่งต้องรอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อให้เห็นภาพชัดเจนว่าผลกระทบส่งผ่านไปถึงใครบ้าง กลุ่มเปราะบางมีใครบ้าง และควรใช้ช่องทางใดในการช่วยเหลือให้ตรงจุด

ช่วยเหลือเกษตรกร/ประมง

3.กลุ่มเกษตรกร โดยรัฐบาลจะมุ่งเน้นไปที่การดูแลราคาปุ๋ยที่ได้รับ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16397

หน้า: 1(บน), 10

Col.Inch: 240.20 Ad Value: 384,320

PRValue (x3): 1,152,960

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: จ่อชงมาตรการต่อลมหายใจ อุ่ม5กลุ่มผู้วิกฤติ

ผลกระทบจากราคา LNG และน้ำมันในตลาดโลก โดยกระทรวงพาณิชย์จะเป็นหน่วยงานหลักในการดูแลทั้งปุ๋ยเคมีและปุ๋ยอินทรีย์ ซึ่งจะมีการบูรณาการข้อมูลร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อให้เข้าถึงเกษตรกรอย่างทั่วถึง

ขณะที่กลุ่มประมงที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลนั้น รัฐบาลมีแผนจะนำน้ำมัน B20 มาใช้ทดแทนน้ำมันเขียว โดยตั้งเป้าให้มีราคาถูกกว่าราคาดีเซลหน้าปั๊มประมาณ 5 บาท แม้จะมีข้อกังวลเรื่องราคาปาล์มน้ำมันที่อาจสูงขึ้น แต่รัฐบาลเชื่อว่า การพุ่งเป้าไปที่ B20 จะช่วยทั้งกลุ่มประมงและเกษตรกรสวนปาล์มไปพร้อมกัน โดยมีกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ประสานงานหลัก

4. กลุ่มผู้รับเหมางานภาครัฐที่เผชิญปัญหาต้นทุนวัสดุก่อสร้างสูงขึ้น จนเริ่มมีการชะลอการก่อสร้าง รัฐบาลจะใช้กลไกของสำนักงบประมาณในการปรับค่า K (Escalation Factor) เพื่อชดเชยส่วนต่างราคาที่สูงขึ้นกว่าที่เคยทำสัญญาไว้ เพื่อให้โครงการภาครัฐสามารถดำเนินต่อไปได้ตามปกติ และ 5. กลุ่มภาคอุตสาหกรรมและบริการอื่นๆ โดยรัฐบาลได้เตรียมมาตรการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้ธุรกิจสามารถปรับตัวได้ในภาวะวิกฤติ

“วันนี้มันเป็นเกิดวิกฤติพลังงานครั้งใหญ่ของโลก และการไปฝืนราคาตลาด มันทำให้เกิดความบิดเบือนสิ่งที่เราเจอกัน คือ อะไรก็ตามที่เราไปฝืนกลไกราคา ผมมองว่ามันจะทำให้เกิดทั้งเหตุการณ์กักตุน และทำให้เกิดการเสียชีวิตภาคประชาชนประมาณโดยที่ไม่จำเป็น” รองนายกรัฐมนตรี และรมว.การคลัง ระบุ

อำนาจเจริญเข้าคิวข้ามคืน/ลาม7อำเภอ
จ.อำนาจเจริญ ผู้สื่อข่าวรายงาน สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่จ.อำนาจเจริญ ยังคงอยู่ในสภาวะตึงเครียดโดยพบว่าทุกสถานีบริการ



▲ คิวยาว : ประชาชนเข้าคิวรอเติมน้ำมันยาวเหยียด ที่สถานีบริการน้ำมันริมถนนสุขยางค์ ฝั่งขาออกเมือง ในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา เนื่องจากน้ำมันที่ส่งมาจากคลังสงขลาในช่วงเช้าไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ทางปั๊มต้องประกาศมาตรการจำกัดการจำหน่ายเติมได้ไม่เกิน 700 บาทต่อคน ท่ามกลางบรรยากาศที่ยังคงตึงเครียดอย่างต่อเนื่อง



▲ ขาดแคลนหนัก : สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่จ.อำนาจเจริญ ยังคงอยู่ในสภาวะตึงเครียด ทุกสถานีบริการน้ำมันในจังหวัดมีประชาชนนำรถส่วนตัวและรถบรรทุกมาจอดรอคิวตั้งแต่เช้ามืด และมีจำนวนมากที่จูงลูกหลานหัวแกลอน้ำมันวิ่งกรูกันเข้าคิวที่ปั๊มเพื่อรอน้ำมันมาส่งในช่วงค่ำ

น้ำมันในจังหวัด มีประชาชนนำรถส่วนตัวและรถบรรทุกมาจอดรอคิวตั้งแต่เช้ามืด โดยหลายพื้นที่ประสบปัญหาน้ำมันดีเซลหมดสต็อก และต้องรอดชนส่งเข้ามาเติมในช่วงค่ำ

ขณะที่ อ.ชานุมาน ปรากฏภาพชาวบ้านจำนวนมากจูงลูกหลาน

หัวแกลอน้ำมันวิ่งกรูกันเข้าคิวที่ปั๊มปตท.ในตัวอำเภอเพื่อรอน้ำมันมาส่งในช่วงค่ำเช่นเดียวกับที่อ.ปทุมราชวงศาที่ปั๊มน้ำมันบ้านสหกรณ์ เมื่อรอน้ำมันมาถึงเวลา 18.30 น. (24 มี.ค.) ประชาชนนับร้อยต่างกรูเข้าเติมน้ำมันจนเจ้าหน้าที่ต้องจัดระบบบัตรคิวเพื่อป้องกันความ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16397

หน้า: 1(บน), 10

Col.Inch: 240.20 Ad Value: 384,320

PRValue (x3): 1,152,960

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ข้อเสนอมาตรการต่อลมหายใจ อุ่ม5กลุ่มผู้วิกฤติ

วุ่นวาย อีกทั้งยังมีปัญหาขาดแคลนในอ.พนา, อ.เสนาภคนิคม, อ.หัวตะพาน และอ.ลืออำนาจ เช่นกัน

จับ3คอกน้ำมันสระบุรี

ที่ทำเนียบรัฐบาล เวลา 18.00 น. ภายหลังประชุม ศบค. นายสรวิชญ์ แก้วตาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวภายหลังข้อมูลตั้งแต่วันที่ 23 มี.ค. น้ำมันดิบที่เข้ามาคลังในประเทศไทย จะมาจากตะวันออกกลาง 53% ตะวันออกไกล 11% ผลิตได้เองในประเทศ 9% และอื่นๆ ที่มาจากสหรัฐอเมริกา และอเมริกาตะวันออก รวม 27% โดยจะนำเข้าสู่โรงกลั่น 23 มี.ค. กลั่นดีเซลพื้นฐานหรือ B0 ได้อยู่ที่ 65.12 ล้านลิตร ซึ่งยังไม่ได้ผสมกับไบโอดีเซล จากสต็อกถังเก็บน้ำมันพื้นฐานในโรงกลั่น ปัจจุบันในสต็อก มีดีเซลพื้นฐานอยู่ทั่วประเทศรวมทั้งสิ้น 868 ล้านลิตร เบนซินพื้นฐาน 408 ล้านลิตร ถือว่าปกติ

ขณะเดียวกันกรมธุรกิจพลังงานได้ร่วมกับทางกรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือ DSI ศูนย์ปฏิบัติการคดีพิเศษเขตพื้นที่ 1 ตรวจ ณ จุดพื้นที่ที่ได้รับเบาะแส ตำบลสวนดอกไม้ พบคอกน้ำมัน 3 คอก ซึ่งผิดกฎหมาย อยู่ที่ หมู่ 7 หมู่ 10 และหมู่ 11 ในตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสนาให้ จังหวัดสระบุรี โดยคอกที่ 1 พบน้ำมันดีเซลอยู่ในปริมาณ 7,840 ลิตร คอกที่ 2 ปริมาณน้ำมันดีเซลอยู่ที่ปริมาณ 3,859 ลิตร บวก 600 ลิตร และคอกที่ 3 พบน้ำมันดีเซล 8,000 ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 ปริมาณ 7,000 ลิตร น้ำมัน E20 ปริมาณ 2,000 ลิตรและแก๊สโซฮอล์ 91 ปริมาณ 2,000 ลิตร รวมทั้งสิ้นจาก 3 คอก ปริมาณน้ำมัน 31,299 ลิตร ซึ่งจะดำเนินการตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด กับผู้กระทำความผิดในครั้งนี้ เพราะถือเป็นการกักตุนน้ำมัน และจำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาต

สงกรานต์สะดวกทั้งไปกลับ

ด้านนายอนุชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ยอมรับว่า ยังคงมีหลายสถานที่ยังมีปัญหาเรื่องน้ำมันหมด ซึ่งตอนนี้กำลังพยายามปรับตัว เรื่องการขนส่งกันอย่างเต็มที่

ขณะเดียวกัน ที่ประชุมมีการเตรียมมาตรการในช่วงสงกรานต์ ซึ่งจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา ปริมาณการเดินทางมากขึ้น ขณะนี้ผู้ค้ามาตรา 7 ทุกราย ได้มีการจัดเตรียมการส่งน้ำมันเพิ่มเพื่อที่จะไปเก็บไว้ในสต็อกของคลังตัวเองในแต่ละจุด เพื่อที่จะสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด รวมทั้งผู้ค้าบางรายได้มีการจัดเตรียมคลังแบบโมบายที่สามารถจะเคลื่อนย้ายไปเติมในสถานีบริการที่ขาดได้รวดเร็วมากขึ้น ซึ่งเป็นมาตรการที่เตรียมไว้ในส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งไปและกลับได้สะดวกมากขึ้น

อนุทินโชว์ขับรถไฟฟ้า

ก่อนหน้านี้เวลา 17.05 น. นายอนุทิน ออกจากทำเนียบด้วยยานพาหนะรถไฟฟ้า รมรณรงค์การประหยัดพลังงานเมื่อถามว่า ก่อนหน้านี้มีมาตรการลดภาษีให้กับผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ จะมีการทบทวนหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เขาก็มีมาตรการอยู่

เมื่อถามว่า ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ สถานการณ์พลังงานจะดีขึ้นหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องที่เรากังวลมากที่สุด คือ จะมีน้ำมันใช้หรือไม่ แต่วันนี้ผ่านมา 3 สัปดาห์กว่า ก็เกือบเดือนแล้ว ก็มีความชัดเจนว่าน้ำมันไม่ได้ขาดไปจากประเทศไทย กำลังการผลิตก็ยังคงผลิตอย่างเต็มที่

ช่วยประชาชนทุกทาง

นายอนุทินกล่าวว่า ช่วง 2-3 สัปดาห์แรก ตนยอมรับว่าต้องดูแลประชาชนก่อน โดยให้มีการอุมหรือพยุงราคาก่อน และมีการใช้กองทุนน้ำมันเพื่อ

ช่วยไม่ให้ประชาชน รู้สึกว่าเปลี่ยนแปลงเร็ว แต่เมื่อเวลาผ่านไป หลังจากครบ 15 วัน เราก็มีมาตรการใหม่ ขณะเดียวกัน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ก็ดูแลการควบคุมราคาสินค้า

นอกจากนี้ ตนได้เชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาสั่งการให้หามาตรการช่วยเหลือประชาชน โดยเฉพาะเรื่องภาษีต่างๆ ที่เราจะช่วยได้ เช่น ด้านการขนส่งน้ำมันหรือสินค้า เราจะดูแลให้ครบมากที่สุด ซึ่งทางรัฐมนตรีได้รับแนวคิดของตนไปหมดแล้ว

เมื่อถามว่า หากสถานการณ์ยืดเยื้อไปมากกว่านี้จะพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินพลังงานหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่ตอบคำถาม เมื่อถามว่า เจอเรื่องหินแบบนี้ เกรียดหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มันก็ธรรมดา เราก็ต้องรับผิดชอบ และครั้งนี้ไม่ใช่ครั้งแรกที่เกิดขึ้น ทุกคนมีประสบการณ์ในการบริหารสถานการณ์วิกฤติ เราต้องผ่านมันมันใจ มันใจครับ

สงกรานต์มีน้ำมัน!

ลุยอัดดีเซลตันB20ห้ามขึ้นค่าโดยสารจัดแพ็กเกจอ้อม5กลุ่ม

เกียกกาย ● “อนุทิน” ยอมรับปล่อยมือดีเซลดีเซล ปชช.อ้อม ยันใช้ทุกช่องทางช่วยเหลือ นายกฯ เจิมมาตราการประหยัดพลังงาน นั่งรถไฟพามาทำงาน ปลอดรถนำขบวน และติดตาม “เอกนิติ” จ่อคลอดมาตรการอ้อม 5 กลุ่มผ่อนปรนวิกฤต อัดดีเซลเงินโล่บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ผุดคูปองดิจิทัลเติมน้ำมัน ราคาพิเศษช่วยกลุ่มชนสงฆ์สาธารณะ ขณะที่อุตสาหกรรมจ่อขอปรับลดค่าขนส่งน้ำมัน ด้าน “พิพัฒน์” วางแผนรับมือน้ำมันดีเซลสงกรานต์ ยึดตรึงค่าโดยสารทุกระยะทั่วประเทศ สั่งมอนิเตอร์ GPS รถน้ำมัน จับไอ้ไม่โกงกักตุน “พณฯ” ล็อกแน่นอนสินค้า 71 รายการ ขณะที่กรมธุรกิจพลังงานผนึกดีเซลไอ เชื้อด 3 คอกน้ำมันสระบุรีกักตุนดีเซล-เบนซินกว่า 3 หมื่นลิตร ลุยดำเนินคดีถึงที่สุด

เมื่อวันพุธ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีวิกฤตพลังงานที่ส่งผลให้ประชาชนวิวาทแย่งชิงน้ำมันว่า ถ้าตามเรื่องนี้ไม่ตอบ

เมื่อถามว่า วิกฤตนี้เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องเข้ามาแก้ไขหรือไม่ นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า เรื่องนี้ยังไม่ทราบ ยังไม่ได้รับรายงาน

ผู้สื่อข่าวจึงถามว่าการยุติตรึงราคาน้ำมันดีเซลจะส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าและปัจจัยความเป็นอยู่ของประชาชนหรือไม่ นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า มันก็ต้องมีบ้างเราก็ต้องใช้กลไกที่เรามีอยู่ของกระทรวงต่างๆ

เมื่อถามว่า จะบริหารอารมณ์ของประชาชนในช่วงนี้อย่างไร นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ทุกคนกำลังทำงานอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานความเคลื่อนไหวของนายอนุทิน โดยวันเดียวกันนี้ นายกฯ ได้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัว ยี่ห้อ BYD รุ่น byd sealion 7 สีเทาเข้ม ซึ่งเป็นรถ SUV ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริดคูปู (C-SUV) ป้ายแดง

ทะเบียน ฎ 9798 กรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติภารกิจ โดยช่วงเช้าเวลา 09.20 น. นายกฯ เดินทางไปอาคารรัฐสภาเพื่อเข้าร่วมประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มีวาระพิจารณาญัตติขอการรับมือวิกฤตพลังงานจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ก่อนที่เวลา 12.50 น. นายกฯ จะเดินทางเข้าปฏิบัติหน้าที่ที่ห้องทำงานตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยนายกฯ นั่งรถด้านหน้าข้างคนขับ ไม่มีรถนำขบวนและรถติดตาม ทั้งนี้รถคันดังกล่าวนายอนุทินเพิ่งเข้ามา 1-2 วันนี้อย่างไรก็ตาม ท่ามกลางวิกฤตน้ำมันและมาตรการลดราคาดีเซลของรัฐบาล

เวลา 14.00 น. ที่ตึกไทยคู่ฟ้า นายอนุทินเรียกรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือเกี่ยวกับวิกฤตพลังงาน โดยมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.การคลัง, นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี

อ่านต่อหน้า 16

สงกรานต์

และ รมว.คมนาคม, นายอรุณพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน, นายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.), นายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย ซึ่งมีชื่อจะมาเป็น รมว.พลังงาน ในรัฐบาลชุดใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ต่อมานายกฯ ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ สถานการณ์พลังงานจะดีขึ้นหรือไม่ว่า เรื่องที่เรากังวลมากที่สุดคือจะมีน้ำมันใช้หรือไม่ แต่วันนี้เข้ามา 3 สัปดาห์กว่าเกือบเดือนแล้ว มีความชัดเจนว่าน้ำมันไม่ได้ขาดไปจากประเทศไทย กำลังการผลิตยังผลิดอย่างเต็มที่ ต้องดูเรื่องของปริมาณน้ำมันให้ชัวร์ว่ายังมี ขณะที่ราคาทยอยตัวตามโลกก็ทำแล้ว ฉะนั้นเรื่องการล๊อคก็ลดลงโดย

ธรรมชาติ

เมื่อถามว่า เทศกาลสงกรานต์นี้ประชาชนจะมั่นใจได้หรือไม่ว่าการเดินทางกลับต่างจังหวัด น้ำมันจะไม่ขาดแคลน นายกฯ กล่าวว่า เป้าหมายคือประชาชนเดินทางกลับไปสงกรานต์ต้องไม่มีปัญหา ได้สั่งการไปแล้วและเขาก็ดำเนินการตามนั้นอยู่แล้ว ตอนนี้อยู่ความร่วมมือว่าเมื่อลดความตระหนก เราจะไปไล่จับพวกกักตุน ไม่ใช่ไอ้ไม่โกงหรือ รมว.ยุติธรรมและอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานดำเนินการอยู่แล้ว และเราขยับกลไก ทำราคาให้สมเหตุสมผล

ด้านนายเอกนิติกล่าวว่า ได้เตรียมมาตรการเพื่อดูแล 5 กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตพลังงาน ได้แก่ 1.กลุ่มเปราะบาง กลุ่มผู้มีรายได้น้อย โดยจะเป็นการให้ความช่วยเหลือผ่านกลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มี 13.4 ล้านคน ซึ่งรัฐบาลมีฐานข้อมูลพร้อมอยู่แล้ว แนวทางการช่วยเหลือจะเป็นการเติมเงินเข้าบัตรโดยตรง โดยขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาจำนวนเงินและระยะเวลาที่เหมาะสม แต่จำเป็นต้องรอการอนุมัติงบประมาณจากรัฐบาลชุดใหม่ แนวทางช่วยเหลือที่อยู่ระหว่างการพิจารณา มีอยู่ 2 ช่องทางหลักคือ มาตรการด้านค่าอาหารและค่าไฟฟ้า โดยรายละเอียดเรื่องวงเงินช่วยเหลือต่อคน ขณะนี้สำนักงบประมาณกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณา ซึ่งยังมีข้อจำกัดด้านกฎหมาย

อ้อม 5 กลุ่มลดวิกฤต
2.กลุ่มชนสงฆ์สาธารณะและชนสงฆ์สินค้า ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการส่งผ่านราคาสินค้า จะได้รับความช่วยเหลือผ่านกระทรวงคมนาคมครอบคลุมทั้งรถบรรทุก 3.6 แสนราย รถประจำทางเกือบ 3 หมื่นราย รวมถึงแท็กซี่และวินมอเตอร์ไซด์ รูปแบบการช่วยเหลืออาจเป็นการจ่ายเงินให้ผู้ประกอบการหรือคนขับโดยตรง หรือใช้ระบบคูปองดิจิทัลในการเติมน้ำมันราคาพิเศษ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างหารือแนวทางช่วยเหลือ ซึ่งอาจพิจารณาจ่ายเป็นเงินผ่านระบบพร้อมเพย์ ซึ่งกระทรวงคมนาคม

(คค.) กำลังศึกษารายละเอียดอยู่ อาจใช้รูปแบบคู่มือสำหรับผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถตู้ และวินรับจ้าง เนื่องจากเป็นกลุ่มที่อยู่ในหมวดขนส่งโดยตรง ซึ่งต้องรอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม

3.กลุ่มเกษตรกร โดยรัฐบาลจะมุ่งเน้นไปที่การดูแลราคาปุ๋ยที่ได้รับผลกระทบจากราคา LNG และน้ำมันในตลาดโลก โดยกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) จะเป็นหน่วยงานหลักในการดูแลทั้งปุ๋ยเคมีและปุ๋ยอินทรีย์ ซึ่งจะมีการบูรณาการข้อมูลร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อให้เข้าถึงเกษตรกรอย่างทั่วถึง ขณะที่กลุ่มประมงที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลนั้น รัฐบาลมีแผนจะนำน้ำมัน B20 มาใช้ทดแทนน้ำมันเขียว โดยตั้งเป้าให้มีราคาถูกกว่าราคาดีเซลหน้าปั๊มประมาณ 5 บาท แม้จะมีข้อกังวลเรื่องราคาปาล์มน้ำมันที่อาจสูงขึ้น แต่รัฐบาลเชื่อว่าการพุ่งเป้าไปที่ B20 จะช่วยทั้งกลุ่มประมงและเกษตรกรสวนปาล์มไปพร้อมกัน โดยมีกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ประสานงานหลัก

4.กลุ่มผู้รับเหมางานภาครัฐที่เผชิญปัญหาต้นทุนวัสดุก่อสร้างสูงขึ้นจนเริ่มมีการชะลอการก่อสร้าง รัฐบาลจะใช้กลไกของสำนักงบประมาณในการปรับค่า K เพื่อชดเชยส่วนต่างราคาที่สูงขึ้นกว่าที่เคยทำสัญญาไว้ เพื่อให้โครงการภาครัฐสามารถดำเนินต่อไปได้ตามปกติ และ 5.กลุ่มภาคอุตสาหกรรมและบริการอื่นๆ โดยรัฐบาลได้เตรียมมาตรการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้ธุรกิจสามารถปรับตัวได้ในภาวะวิกฤต

ที่กระทรวงคมนาคม (คค.) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเตรียมความพร้อมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 ว่า ได้เตรียมมาตรการรองรับอย่างเต็มที่ โดยประสานให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท. เดิมน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บที่สถานีขนส่งทั่วประเทศของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ให้เต็มศักยภาพ เพื่อรองรับทั้งรถโดยสารประจำทางและรถเสริมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 จะไม่เกิดปัญหาน้ำมันขาดแคลนอย่างแน่นอน และยืนยันว่าจะไม่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารขนส่งสาธารณะในทุกะชั้น แม้ว่าราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น

นายพิพัฒน์กล่าวว่า จากสถานการณ์ราคาน้ำมันและภาวะการขาดแคลนน้ำมันดีเซลอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะส่วนต่าง

ระหว่างความต้องการใช้น้ำมันกับกำลังการผลิตที่ขาดหายไปประมาณ 7 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลจึงได้ออกมาตรการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหา โดยมีการดึงน้ำมันสำรองออกมาอัดฉีดเข้าสู่ระบบเพิ่มวันละประมาณ 10 ล้านลิตร เพื่อเสริมสภาพคล่องในระบบ พร้อมทั้งปรับลดสัดส่วนน้ำมันสำรอง เพื่อผ่อนคลายสถานการณ์ หลังรัฐบาลได้ยกเลิกการสำรองส่วนที่เพิ่มขึ้น 1.5% โดยกลับมาใช้เกณฑ์สำรองที่ 1% ตามเดิม เพื่อให้ผู้ค้าสามารถนำน้ำมันที่สำรองไว้ออกมาจำหน่ายในตลาดได้ทันที ขณะเดียวกัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้จัดหาน้ำมันดิบจากต่างประเทศเข้ามาเพิ่มเติม เพื่อทดแทนแหล่งผลิตในประเทศและรองรับความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

คค.รับมือสงกรานต์

นายพิพัฒน์ระบุว่า ในส่วนของมาตรการลดภาระต้นทุนภาคขนส่งนั้น รัฐบาลเตรียมผลักดันน้ำมันดีเซล B20 เข้าสู่ตลาดภายในช่วงปลายสัปดาห์นี้ โดยจะกำหนดราคาจำหน่ายให้ต่ำกว่าน้ำมัน B7 ประมาณ 5 บาทต่อลิตร เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการหันมาใช้เป็นทางเลือกหลัก ทั้งในกลุ่มรถบรรทุก รถขนส่งสินค้า รถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถทัวร์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี รวมถึงภาคระบบราง รวมถึงเรือที่มีศักยภาพรองรับการใช้งาน แต่ไม่ใช่สำหรับสเปก Euro 5 สามารถใช้ได้ทั้งหมด โดยรัฐบาลตั้งเป้าหมายการผลิตน้ำมัน B20 ไว้ที่ประมาณ 16 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของภาคขนส่งและอุตสาหกรรมในช่วงที่ราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับสูง

“ยืนยันว่าขณะนี้จะยังไม่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารสาธารณะในทุกะระบบ ไม่ว่าจะ เป็นรถโดยสารประจำทาง รถทัวร์ รถไฟ หรือเรือโดยสาร เช่น เรือคลองแสนแสบ เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบในช่วงเทศกาลสำคัญ ส่วนมาตรการช่วยเหลือเพิ่มเติม กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางช่วยเหลือกลุ่มภาคขนส่ง เช่น อาจจะเป็นการให้คูปองส่วนลดค่าน้ำมัน ซึ่งขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งยังไม่ได้ข้อสรุป” นายพิพัฒน์ กล่าว

จากนั้นเวลา 16.30 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพิพัฒน์เป็นประธานการประชุมหารือสถานการณ์ด้านพลังงาน โดยมีรัฐมนตรีหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เข้าร่วมประชุม

เวลา 18.00 น. นายพิพัฒน์ในฐานะ ผอ.คคภ. แถลงภายหลังการประชุมว่า รัฐบาล

และนายกฯ กำลังหาทางออกทุกวิถีทาง โดยจะลงรายละเอียดทุกทางที่มีการนำน้ำมันออกมา ตั้งแต่ออกจากโรงกลั่นทั้ง 6 โรง เมื่อเข้าสู่ผู้ค้ารายใหญ่และจ็อบเบอร์ จะมีรายการและข้อมูลในมือทั้งหมดว่าน้ำมันแต่ละลิตรที่ไหลจากโรงกลั่นใส่รถขนส่งแล้วเดินทางไปตรงไหนบ้าง

นายพิพัฒน์กล่าวว่า เราได้หารือกับผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้ค้ารายใหญ่ทุกราย เพื่อจะขอติดตาม GPS ซึ่งกรมการขนส่งบังคับให้รถขนส่งต้องติดและมิวรัมติดตาม เพื่อจะได้ดูว่ารถแต่ละคันที่กำลังเดินทาง ตั้งแต่การออกจากโรงกลั่น ที่จะเดินทางไปเหนือ อีสาน หรือภาคกลาง วิ่งออกนอกเส้นทางหรือไม่ และใช้ความเร็วเท่าไร เราจะมอนิเตอร์ทั้งหมด เพื่อพิสูจน์ว่าการลักลอบหรือและกักตุนจริงหรือไม่ และใครกักตุน และเชื่อว่าผู้ค้ารายใหญ่ที่มีชื่อเสียงคงไม่เสี่ยงกับเรื่องนี้ ขณะเดียวกันประชาชนที่หัวแกลลอนและถังมาเติมเพื่อไปใช้ในการเกษตร จะต้องช่วยให้

“คิดว่าไม่เกินหนึ่งสัปดาห์นับจากนี้ จะหาข้อพิสูจน์ได้ว่าอะไรที่เป็นข้อเท็จจริงหากพบผิดปกติก็นำมาเก็บให้ขอข้อมูลว่าชื่อมาจากไหน เอามาเก็บทำไม โดยไม่นำไปขาย และไม่ว่าผู้ค้าคนนั้นจะเป็นผู้ค้ารายใหญ่ หรือจ็อบเบอร์ หรือจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน สามารถแสดงหลักฐานได้อย่างมีเหตุผล จะไม่ว่าอะไรแต่ถ้าไม่มีหลักฐานที่มาที่ไป ก็จะเข้มงวดไปเรื่อยๆ” นายพิพัฒน์กล่าว

นายพิพัฒน์กล่าวว่า นายกฯ มีข้อสั่งการเพิ่มเติมว่า หากสงครามยืดเยื้อต่อไป ขอให้แต่ละหน่วยงาน ทั้งกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงประชาชนคนไทย ร่วมมือกันหากเข้าสู่ภาวะวิกฤต จะช่วยกันประหยัดพลังงานได้หรือไม่ ในส่วนของกระทรวงการคลัง จะนำภาษีลอยมาใช้ได้หรือไม่ รวมถึงดูโครงสร้างภาษีสรรพสามิต แต่ยังไม่ใช้เวลาเพราะยังไม่มีรัฐบาลที่สมมุติ โดยมอบให้ตน นายเอกนิติ, เลขาฯ สภาฯ และปลัดกระทรวงพลังงานหารือโรงกลั่น และสุดท้ายผู้ใช้น้ำมันอาจต้องแบ่งเบาภาระบ้าง

ไอตโตนแจ้งยับ

รองนายกฯ กล่าวว่า เวลานี้มีการอภิปรายในสภาว่าไม่เห็นรัฐบาลทำอะไร ไม่เห็นรัฐบาลแก้ปัญหาอะไร ต้องบอกว่าพวกเราพยายามแก้ทุกวิถีทางตามที่มีอำนาจเพียงจำกัด เพราะยังเป็นรักษาการรัฐมนตรี ทุกท่านที่วิจารณ์พวกเรา ถามว่าทำอะไรบ้าง และสามารถเสนอแนะอะไรเราทำได้หรือไม่ ไม่ใช่สัก

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7878

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 152.76 Ad Value: 165,744.60

PRValue (x3): 497,233.80 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โพลว์ฝรั่งทะลัก 5 พันล้าน! ลุ้นมะกันอิหร่านเจรจาเคีบ ตัดเป้าดัชนีช่วงสั้น 1,470...

โพลว์ฝรั่งทะลัก 5 พันล้าน! ลุ้นมะกันอิหร่านเจรจาเคีบ

● **ตัดเป้าดัชนีช่วงสั้น 1,470 จุด-‘เอกนิติ’ ช่วย 5 กลุ่มรับผลน้ำมันพุ่ง**

‘ต่างชาติ’ คง ‘กองทุน’ ชื่อสุทธิหุ้นไทยวันเดียว 7 พันล้านบาท ขานรับ “ฮอรัมซุช” ผ่านคลอง ฟังเจรจาสหรัฐฯ-อิหร่านมีพัฒนาการ แม้ต่างฝ่ายยื่นเงื่อนไขสุดโต่ง หุ้นใหญ่ DELTA-AOT-GULF-PTT-TRUE-SCC-ADVANC ดันดัชนีแรงสุด จับตา! น้ำมันร่วง ตำร้อยเหรียญต่อบาร์เรลหนุนเซนต์ไเมนต์เศรษฐกิจดีกลับเป็นบวก ได้เร็วกว่าคาด ‘เทคคักดี’ บล.เอเชีย พลัส มองบวก คู่สงคราม ส่งสัญญาณหันหน้าคุยกันมากขึ้น ประเมินแนวต้านทางเทคนิค 1,470 จุด ขณะที่ล่าสุดรองนายกฯ “เอกนิติ” เล็งช่วย 5 กลุ่มหลัก ที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันทะยาน

วานนี้ (25 มีนาคม) ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ฯ ปิดที่ 1,457.91 จุด เพิ่มขึ้น 47.52 จุด เปลี่ยนแปลง +3.37% มูลค่าการซื้อขาย 73,737 ล้านบาท นักลงทุนสถาบันซื้อสุทธิ 2,095 ล้านบาท



โพลว์

และนักลงทุนต่างประเทศซื้อสุทธิ 4,830 ล้านบาท ส่งผลนับจากต้นปี 2569 มาจนถึงวานนี้ (25 มีนาคม) ต่างชาติมีสถานะซื้อสุทธิไทยสุทธิ 21,295 ล้านบาท

หลักทรัพย์ที่ดัชนีมากที่สุด 7 อันดับแรก 1. DELTA ปิดที่ 290.00 บาท เพิ่มขึ้น 26.00 บาท มีผลต่อดัชนี 25.64 จุด, 2. AOT ปิดที่ 51.00 บาท เพิ่มขึ้น 2.25 บาท มีผลต่อดัชนี 2.54 จุด, 3. GULF ปิดที่ 57.00 บาท เพิ่มขึ้น 1.75 บาท มีผลต่อดัชนี 2.06 จุด, 4. PTT ปิดที่ 34.25 บาท เพิ่มขึ้น 0.50 บาท มีผลต่อดัชนี 1.12 จุด, 5. TRUE ปิดที่ 14.10 บาท เพิ่มขึ้น 0.40 บาท มีผลต่อดัชนี 1.09 จุด, 6. SCC ปิดที่ 193.50 บาท เพิ่มขึ้น 10.50 บาท มีผลต่อดัชนี 0.94 จุด และ 7. ADVANC ปิดที่ 371.00 บาท เพิ่มขึ้น 3.00 บาท มีผลต่อดัชนี

0.69 จุด

การปรับขึ้นแรงของดัชนีตลาดหุ้นไทย เป็นผลมาจากข่าวที่ว่า ประเทศอิหร่านได้เริ่มมีการให้เรือต่างชาติ (ยกเว้น สหรัฐฯ กับอิสราเอล) แล่นผ่าน “ช่องแคบฮอรัมซุช” ได้มากขึ้น ประกอบกับราคาน้ำมันดิบ-เบรนท์ และน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (WTI) ลงมาต่ำกว่า 100 เหรียญต่อบาร์เรล ท่ามกลางกระแสข่าวทางการสหรัฐฯ กับอิหร่าน ได้เตรียมที่จะมีการเจรจากัน และมี “ปากีสถาน” เสนอเป็นตัวกลาง ขณะที่ทางการสหรัฐฯ ได้มีการยื่นข้อเสนอกับทางอิหร่าน 14 ข้อ ประกอบด้วย

1. อิหร่านต้องรื้อถอนขีดความสามารถด้านนิวเคลียร์ที่มีอยู่ทั้งหมด, 2. อิหร่านต้องให้คำมั่นว่าจะไม่แสวงหาอาวุธนิวเคลียร์อีกต่อไป, 3. จะไม่มีการเสริมสมรรถนะยูเรเนียมในดินแดนอิหร่าน, 4. อิหร่านต้องส่งมอบยูเรเนียมเสริมสมรรถนะ 60 เปอร์เซ็นต์ จำนวนประมาณ 450 กิโลกรัม

ให้แก่ทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (IAEA) ในอนาคตอันใกล้นี้ ตามกรอบเวลาที่ตกลงกัน, 5. โรงงานนิวเคลียร์นาตันซ์ อิสฟาฮาน และฟอร์โด ต้องถูกรื้อถอน

6. อิหร่านต้องอนุญาตให้ IAEA เข้าตรวจสอบโครงการนิวเคลียร์ โดยมีความโปร่งใส และการกำกับดูแลภายในอิหร่านได้อย่างเต็มที่, 7. อิหร่านต้องละทิ้ง “รูปแบบ” การใช้กลุ่มตัวแทนในภูมิภาค, 8. อิหร่านต้องยุติการให้เงินทุน การส่งการ และการจัดหาอาวุธให้แก่กลุ่มตัวแทนในภูมิภาคทั้งหมด, 9. ช่องแคบฮอรัมซุชต้องเป็นเส้นทางเดินเรือเสรีอย่างถาวร

10. โครงการขีปนาวุธของอิหร่านจะต้องถูกจำกัดทั้งในด้านระยะยิงและจำนวน โดยจะมีการกำหนดเกณฑ์เฉพาะในภายหลัง, 11. การใช้งานขีปนาวุธในอนาคตของอิหร่านจะจำกัดเฉพาะการป้องกันตนเองเท่านั้น

ขณะเดียวกัน อิหร่านจะได้รับประโยชน์ดังต่อไปนี้ คือ 12. อิหร่านจะได้รับการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรทั้งหมดที่ประชาคมระหว่างประเทศกำหนดไว้, 13. สหรัฐฯ จะให้ความช่วยเหลืออิหร่านในการพัฒนาโครงการนิวเคลียร์เพื่อพลเรือน ซึ่งรวมถึงการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้านิวเคลียร์บูเชห์, 14. จะมีการยกเลิกกลไก “Snapback” ซึ่งเปิดทางให้มีการนำมาตราการคว่ำบาตรกลับมาใช้ใหม่โดยอัตโนมัติ หากอิหร่านไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข, 15. เป็นเรื่องของการทำข้อตกลงและความเข้าใจร่วมกันเพิ่มเติมในประเด็นด้านความมั่นคงและสถานการณ์ในภูมิภาคระหว่างภาคีทุกฝ่าย

ส่วนเงื่อนไขเบื้องต้นของอิหร่านสำหรับหยุดยิงกับสหรัฐฯ และอิสราเอล ที่เสนอได้กลับมี 4 ข้อ ได้แก่ 1. เรียกร้องค่าชดเชย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7878

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 152.76 Ad Value: 165,744.60

PRValue (x3): 497,233.80 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โพล์ฟรังก์ทะลิก 5 พันล้าน! ลุ้นมะกันอิหร่านเจรจาตีบ ตัดเป้าดัชนีช่วงสั้น 1,470...

ความเสียหายจากสงคราม หรือต้องการให้สหรัฐฯ/ฝั่งตรงข้ามจ่ายเงินชดเชย. 2. ขอควบคุมช่องแคบ Hormuz อย่างเป็นทางการ (จุดยุทธศาสตร์พลังงานโลก โดยน้ำมัน 20% ของโลกผ่านที่นี่)

3. ขอหลักประกันความปลอดภัยในอนาคต หรือห้ามมีการโจมตีหรือแทรกแซงทางทหารอีก และ 4. ไม่มีข้อจำกัดต่อโครงการขีปนาวุธของอิหร่าน หรือหมายถึงยังพัฒนา missile ได้เต็มที่

หุ้นดีดแรงไป

นายเท็ดคักกี้ ทวีธีระธรรม รองกรรมการผู้อำนวยการ สายงานวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด กล่าววาทานนี้ (25 มี.ค.) ตลาดหุ้นไทยปรับตัวแรงจากแรงหนุนคล้ายกังวลสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศ หลังมีสัญญาณเตือนการโจมตี รวมถึงการเตรียมเปิดโต๊ะเจรจาผ่านตัวกลาง ที่ถือเป็นข่าวดีที่มีความพยายามในการเจรจาระหว่างสองประเทศ อย่างไรก็ตาม แรงรีบาวด์ดังกล่าวอาจ "เร็วและแรงเกินปัจจัยพื้นฐาน"

ทั้งนี้ แม้ปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์จะช่วยหนุนบรรยากาศการลงทุนในระยะสั้น แต่เศรษฐกิจไทยยังเผชิญแรงกดดันหลายด้าน โดยเฉพาะราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับสูงซึ่งอาจกระทบกำลังซื้อของผู้บริโภค และเพิ่มความเสี่ยงเงินเฟ้อ

ขณะเดียวกัน ไทยยังมีปัจจัยเปราะบางจากปัญหาขาดดุลการค้า ซึ่งมีแนวโน้มรุนแรงขึ้น หากราคาน้ำมันยังทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่อง ส่งผลให้ภาพรวมเศรษฐกิจยังมี Downside risk อยู่

"รีบาวด์มีเหตุผล แต่มีปัจจัยเศรษฐกิจในประเทศที่ยังเป็นตัวจุด ทำให้การปรับขึ้นครั้งนี้อาจแรงเกินไป" นายเท็ดคักกี้ กล่าว

นายเท็ดคักกี้ กล่าวอีกว่า ในระยะสั้นตลาดมีโอกาสเผชิญแรงขายทำกำไร (Profit taking) หลังดัชนีปรับตัวขึ้นเร็ว ประกอบกับสถานการณ์ความขัดแย้งยังไม่มีความชัดเจน และสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา

สำหรับแนวโน้มวันนี้ (26 มี.ค.) หากดัชนีมีโอกาสพักตัว จะมีแนวรับบริเวณ 1,420-1,430 จุด แต่ Downside จะไม่รุนแรง ดังนั้น ในภาวะตลาดที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง แนะนำให้นักลงทุนเน้นลงทุนในหุ้นขนาดใหญ่ (Big Cap) ที่มีความมั่นคง ได้แก่ กลุ่มธนาคาร เช่น ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL กลุ่มพลังงาน/สาธารณูปโภค เช่น บริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF กลุ่มสื่อสาร เช่น บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC และบริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE เพื่อช่วยลดความผันผวนของพอร์ตในระยะสั้น

"แรงรีบาวด์ของตลาดหุ้นไทยรอบนี้ แม้มีแรงหนุนจากปัจจัยต่างประเทศ แต่ยังขาดการสนับสนุนจากปัจจัยพื้นฐานในประเทศที่แข็งแกร่ง ทำให้มีความเสี่ยงต่อแรงขายทำกำไรในระยะสั้น นักลงทุนจึงควรใช้จังหวะตลาดปรับขึ้นบริหารพอร์ตอย่างระมัดระวัง และเลือกลงทุนในหุ้นที่มีความแข็งแกร่งเป็นหลัก" นายเท็ดคักกี้ กล่าว

นายอภิชาติ ผู้บรรเจิดกุล, CISA ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานวิเคราะห์เชิงกลยุทธ์ บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด กล่าวว่า ดัชนีปิดบวกค่อนข้างดี หลังได้แรงหนุนจากการซื้อกลับหุ้นขนาดใหญ่ อาทิ กลุ่มชินส่วนอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มโรงไฟฟ้า และกลุ่มท่องเที่ยว ซึ่งบรรยากาศการลงทุนผ่อนคลายลงจากความคาดหวังการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน และคาดว่าเงินลงทุนต่างชาติจะทยอยไหลกลับ

ส่วนแนวโน้มตลาดหุ้นไทยในวันนี้ (26 มี.ค.) มีโอกาสปรับตัวขึ้นต่อ ในทางเทคนิคดัชนีมีโอกาสขึ้นระดับ 1,470 จุด

นายสุวัฒน์ วัฒนพรพรหม ผู้อำนวยการสายงานวิจัย ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) หรือ KSS กล่าวว่า หุ้นไทยปิดบวกแรงมีปัจจัยหลักมาจากพัฒนาการของสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่เริ่มมี

สัญญาณผ่อนคลาย ซึ่งตลาดมองว่าอาจไม่ใช่เพียงแรงหนุนระยะสั้น แต่มีโอกาสต่อเนื่องไปถึงระยะกลาง หากสัญญาณเชิงบวกยังดำเนินต่อไป

ด้านประมาณการกำไรตลาด ยังไม่มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนสมมติฐานหลัก โดยประเมินว่าหากราคาน้ำมันเฉลี่ยในปี 2569 อยู่ไม่เกิน 95 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จะยังไม่สร้างแรงกดดันอย่างมีนัยสำคัญต่อประมาณการกำไรของตลาด ขณะที่ปัจจุบันราคาน้ำมันเฉลี่ยตั้งแต่ต้นปีอยู่ที่ประมาณ 76 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ทั้งนี้ ยังคงประมาณการกำไรต่อหุ้น (EPS) ของตลาดไว้ที่ 94 บาท และคงเป้าหมายดัชนีหุ้นไทยปี 2569 ที่ระดับ 1,600 จุด ภายใต้สมมติฐานค่า P/E ที่ 17 เท่า สะท้อนมุมมองว่าตลาดยังมีความน่าสนใจ

หากปัจจัยเสี่ยงภายนอกไม่รุนแรงขึ้น ในเชิงกลยุทธ์การลงทุนระยะสั้น แนะนำหุ้นที่ได้รับประโยชน์จากความกังวลด้านราคาน้ำมันที่เริ่มผ่อนคลาย ได้แก่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC, บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI โดยเฉพาะ THAI ซึ่งมีสัดส่วนต้นทุนน้ำมันสูงถึง 44% ของต้นทุนรวม จึงมีความอ่อนไหวต่อราคาน้ำมัน และจะได้รับประโยชน์โดยตรงหากราคาน้ำมันปรับตัวลดลง นอกจากนี้ ยังมีโอกาสได้รับแรงหนุนเพิ่มเติมจากการเข้า

คำนวณในดัชนี MSCI รอบเดือน พ.ค.

สำหรับหุ้นในกลุ่มท่องเที่ยว แนะนำให้นักลงทุนเลือกหุ้นที่ราคาปรับตัวลงลึกกว่าตลาด และมีฐานลูกค้าหลากหลาย เช่น บริษัท แอสเสท เวิร์ด คอร์ป จำกัด (มหาชน) หรือ AWC และบริษัท โรงแรมเซ็นทรัลพลาซ่า จำกัด (มหาชน) หรือ CENTEL ซึ่งมีแนวโน้มฟื้นตัวตามการท่องเที่ยว

ขณะที่หุ้นที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการเร่งลงทุนและความคาดหวังต่อการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ได้แก่ กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7878

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 152.76 Ad Value: 165,744.60

PRValue (x3): 497,233.80 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โพลล์ฝรั่งทะลัก 5 พันล้าน! ลุ้นมะกันอิหร่านเจรจาตีบ ตีตแปดชั้นช่วงสั้น 1,470...

สาธารณูปโภค และสนามบิน เช่น บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AMATA, บริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ปัญหาในตะวันออกกลาง ผลกระทบต่อกำไรบริษัทจดทะเบียน (บจ.) นั้น จากรายงาน Siam Senses ประเมินว่า ในกรณีสงครามยืดเยื้อ 6 เดือน และกรณีคลี่คลายใน 2 เดือน จะกระทบประมาณการกำไรของตลาดในรอบ 1-4% ส่วนข้อมูล Bloomberg Consensus ยังไม่มีการปรับลดประมาณการกำไร บจ.

ประธานตลท.ชี้ บจ.แกร่ง

นายกิตติพงศ์ อรุณพิพัฒน์พงศ์ ประธานกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวถึงสภาวะตลาดหุ้นไทยที่ฟื้นตัวกลับมาได้อย่างแข็งแกร่งกว่าประเทศในภูมิภาค โดยระบุว่าสาเหตุหลักมาจากก่อนหน้านี้ราคาหุ้นไทยปรับตัวลงไปค่อนข้างมาก ขณะที่พื้นฐานของบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ยังคงเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง

จุดแข็งสำคัญของตลาดหุ้นไทยคือ อัตราเงินปันผลตอบแทน (Dividend Yield) ที่เฉลี่ยอยู่ที่ 4% ซึ่งถือว่าสูงที่สุดในอาเซียน แม้ในช่วงที่เกิดวิกฤตสงครามในตะวันออกกลาง ตลาดหุ้นไทยจะปรับตัวลงตามทิศทางตลาดโลก แต่ก็ถือว่ามีความผันผวนที่น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้

“ผมอยากให้นักลงทุนวิเคราะห์ข้อมูลตามความเป็นจริง อย่าตระหนกเกินไป หุ้นที่มีผลประกอบการดีและให้ปันผล 3-7% ยังคงเป็นทางเลือกที่ดีสำหรับการลงทุนระยะยาว เพราะ บจ. ไทยมีการปรับตัวและป้องกันความเสี่ยงจากวิกฤตได้ดีเสมอ”

‘เอกนิติ’ เล็งช่วย 5 กลุ่ม

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงแนวทางการดำเนินนโยบายของภาครัฐเพื่อรับมือวิกฤตพลังงานโลก ภายหลังการยกเลิกเพดานราคาน้ำมัน

ดีเซลที่ 33 บาทต่อลิตร ว่า รัฐบาลจะปรับรูปแบบการช่วยเหลือมาเป็น “การอุดหนุนแบบพุ่งเป้า” (Targeted Subsidy) โดยมุ่งช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรง แทนการแทรกแซงราคาทั้งระบบ

อ่านต่อหน้า 21

โพลล์

(ต่อจากหน้า 20)

“วิกฤตพลังงานครั้งนี้เป็นปัญหาระดับโลกที่ทุกภาคส่วนต้องปรับตัว การผันผวนราคาตลาดจะนำไปสู่ความบิดเบือน ทั้งการกักตุนสินค้าและการใช้ทรัพยากรงบประมาณอย่างไม่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น ภาครัฐจึงเลือกใช้มาตรการช่วยเหลือเฉพาะจุดเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด”

สำหรับมาตรการช่วยเหลือ แบ่งออกเป็น 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ 1) กลุ่มเปราะบาง ภาครัฐจะใช้กลไก “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” ซึ่งมีผู้ถือสิทธิประมาณ 13.4 ล้านคนทั่วประเทศ โดยจะเติมเงินเข้าสู่บัตรในหมวดค่าใช้จ่ายจำเป็น เช่น ค่าอาหาร หรือค่าไฟฟ้า เพื่อลดภาระค่าครองชีพ อย่างไรก็ตาม มาตรการนี้ต้องใช้งบกลาง จึงต้องรอดความชัดเจนของการจัดตั้งรัฐบาลก่อน จึงจะสามารถดำเนินการได้

2) กลุ่มขนส่งสาธารณะและโลจิสติกส์ กระทรวงคมนาคมได้รวบรวมฐานข้อมูลผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ ครอบคลุมรถบรรทุกประมาณ 360,000 ราย รถโดยสารสาธารณะเกือบ 30,000 ราย รวมถึงรถตู้ แท็กซี่ และวินมอเตอร์ไซค์รับจ้าง โดยอาจให้ความช่วยเหลือในรูปแบบคูปองน้ำมัน บัตรเติมน้ำมัน หรือเงินสด ซึ่งสามารถโอนตรงถึงผู้ประกอบการ หรือโอนผ่านระบบ PromptPay ไปยังผู้ขับขี่โดยตรง เพื่อให้เข้าถึงได้อย่างทั่วถึง

3) กลุ่มเกษตรกร วิกฤตพลังงานส่งผลให้ต้นทุนปุ๋ยสูงขึ้นจากราคาก๊าซธรรมชาติและน้ำมัน รัฐบาลจึงมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์จัดหาปุ๋ยราคาถูก พร้อมส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดต้นทุนการผลิต นอกจากนี้ เกษตรกรที่อยู่ในระบบบัตร-

สวัสดิการแห่งรัฐจะได้รับการช่วยเหลือควบคู่ในฐานกลุ่มเปราะบาง

4) กลุ่มชาวประมง ภาครัฐเตรียมสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซล B20 ซึ่งเป็นน้ำมันผสมปาล์ม 20% แทนน้ำมันเขียว โดยคาดว่าจะมีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไปประมาณ 5 บาทต่อลิตร ช่วยลดต้นทุนการออกเรือ พร้อมกันนี้ กระทรวงพาณิชย์จะบริหารจัดการอุปทานน้ำมันปาล์มทั้งระบบ รวมถึงควบคุมการส่งออก เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้บริโภค

และ 5) กลุ่มผู้รับเหมาภาครัฐ สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนวัสดุที่เพิ่มขึ้น สำนักงบประมาณจะดูแลผ่านการปรับ “ค่า K” ซึ่งเป็นดัชนีราคาที่ใช้คำนวณค่างานก่อสร้างเพื่อชดเชยต้นทุนตามเงื่อนไขสัญญาภาครัฐ

ทั้งนี้ รัฐบาลจะไม่มีมาตรการอุดหนุนราคาน้ำมันเพิ่มเติมสำหรับภาคอุตสาหกรรมและบริการ เนื่องจากต้องการให้ทุกภาคส่วนปรับตัวตามกลไกตลาด แต่จะเข้าไปสนับสนุนด้านสภาพคล่องแทน โดยเตรียมจัดสรรสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) เพื่อช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางความผันผวนของสถานการณ์พลังงานโลก ■

พัฒน้ยันสงกรานต์ ทุกปีมน้ำมันไม่ขาด

ย้ำ'B20'ใช้ได้สัปดาห์นี้ จ่ออุปถัมภ์ช่วยเหลือภาคขนส่ง พณ.ลุยซื้อ'ข้าวนาปรัง' 1เม.ย.เพิ่มตันละ300บ.

พณ.ตั้งจุดรับซื้อข้าวเปลือกนาปรัง พร้อมควักเพิ่มช่วย
ชาวนาอีกตันละ 300 บาท นำร่อง 5 จว. ตั้งเป้าดูดซับ
1 ล้านตัน เริ่มทันที 1 เม.ย.นี้ (อ่านต่อหน้า 5)



พิพัฒน์ รัชกิจประการ

ผู้สื่อข่าวถามว่าขณะนี้ประชาชนมีความ
กังวลมาตรการช่วยเหลือจะออกมาเมื่อไหร่
นายเอกนิติกล่าวว่า เตรียมพร้อมไว้ทุกอย่าง
แล้ว เมื่อมีรัฐบาลใหม่แล้วจะมีมาตรการ
ช่วยเหลือ หากวันนี้ได้ข้อมูลอะไรจะแถลง
ให้ทราบ และจะนำเสนอมาตรการช่วยเหลือ
ลดค่าครองชีพ เพราะตอนนี้วิกฤต
ตลาดน้ำมันโลกผันผวนมาก

พัฒน้ยันสงกรานต์น้ำมันไม่ขาด

ที่กระทรวงคมนาคม นายพิพัฒน์
รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.
คมนาคม เปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อม
รองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์
2569 ว่า ยืนยันว่ารัฐบาลมีมาตรการดูแล
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอต่อการ
เดินทางของประชาชนกลับภูมิลำเนาได้
อย่างสบายใจ โดยมั่นใจว่าจะไม่มีปัญหา
น้ำมันขาดแคลน ตามสถานีบริการน้ำมัน
ระหว่างทางอย่างแน่นอน

นายพิพัฒน์กล่าวว่า คาดว่าแนวโน้มการ
เดินทางของประชาชนโดยรถส่วนตัวช่วง
เทศกาลสงกรานต์นี้อาจลดลง และมีการ
ปรับเปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะมาก
ขึ้น ไม่ว่าจะเป็นรถโดยสารประจำทาง รถไฟ
หรือการเดินทางทางอากาศ โดยกระทรวง
ได้เตรียมความพร้อมรองรับความต้องการ
ดังกล่าว พร้อมประสานความร่วมมือกับ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการจัดสรร
น้ำมันให้เพียงพอ ในแท็งก์เก็บน้ำมันภายใน
สถานีขนส่งให้เต็มความจุ

โดยเฉพาะในสถานีบริการของบริษัท
ขนส่ง จำกัด (บขส.) เพื่อรองรับทั้งรถ
โดยสารประจำทางและรถเสริมที่จะมี

ต่อจากหน้า 1

พิพัฒน์

นายกรับเลิกอุ้มดีเซลกระทบพชน.

เมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 25 มีนาคม
ที่รัฐสภา นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกร
รัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย กล่าวถึงกรณี
วิกฤตพลังงานที่ส่งผลให้ประชาชนวิวาท
แย่งชิงน้ำมันว่า “ถ้าถามเรื่องนี้ไม่ตอบ” เมื่อ
ถามว่าวิกฤตนี้เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องเข้ามา
แก้ไขหรือไม่ นายกกล่าวว่า “เรื่องนี้ยัง
ไม่ทราบ ยังไม่ได้รับรายงาน”

ผู้สื่อข่าวถามว่าการเลือกตรึงราคาน้ำมัน
ดีเซลจะส่งผลกระทบต่อราคาสินค้า และ
ปัจจัยความเป็นอยู่ของประชาชนหรือไม่
นายกกล่าวว่า “ก็ต้องมีบ้าง เราต้องใช้
กลไกที่เรามีอยู่ของกระทรวงต่างๆ”

เมื่อถามว่าจะบริหารอารมณ์ของ

ประชาชนในช่วงนี้อย่างไร นายกกล่าวว่า
“ทุกคนกำลังทำงานอยู่”

หารือถพลังงาน-เอกนักร่วมวง

ต่อเวลา 14.00 น. ที่ตึกไทยคู่ฟ้า
ทำเนียบรัฐบาล นายกฯเรียกหารือรัฐมนตรี
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือแก้วิกฤต
พลังงาน โดยมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง นาย
พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี
และ รมว.คมนาคม นายอรรถพล ฤกษ์พิบูล
รมว.พลังงาน นายธนุชา พิษยันต์
เลขาธิการสภาการพัฒนาศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) นายเอกนัฏ พร้อม
พันธุ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย ซึ่ง
มีชื่อจะมาเป็น รมว.พลังงาน ในรัฐบาลชุด
ใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ เมื่อเวลา 13.48 น. นายเอกนิติ
ให้สัมภาษณ์ว่า วันนี้คงจะมีการหารือเรื่อง
น้ำมัน รวมถึงมาตรการช่วยเหลือ

ปริมาณมากขึ้นในช่วงเทศกาล

ปล่อยบี20-ออกคูปองส่วนลด

นายพิพัฒน์กล่าวว่า เพื่อเป็นการช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งและภาคอุตสาหกรรม กระทรวงเตรียมเปิดตัวน้ำมัน B20 ภายในสุดสัปดาห์นี้ ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าน้ำมัน B7 ถึง 5 บาทต่อลิตร โดยน้ำมันชนิดนี้เหมาะสำหรับรถบรรทุกหรือรถที่มีอายุเกิน 5 ปี รวมถึงรถไฟ และเรือที่สามารถใช้ได้เช่นกัน ยกเว้นรถมาตรฐานยูโร 5 ซึ่งน้ำมันชนิดนี้จะช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานได้ทันที และมีเป้าหมายผลิตให้ได้วันละประมาณ 16 ล้านลิตร โดยมี ปตท. บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ผลิตหลัก ทั้งนี้ ยืนยันว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 จะยังไม่มีมีการปรับขึ้นค่าโดยสารในทุกระบบ เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และทางกระทรวงอาจมีการพิจารณาออกคูปองส่วนลดน้ำมันช่วยกลุ่มภาคการขนส่งเช่นกัน

ชวานาบุกพล.-ตั้งจุดรับซื้อข้าว

เวลาประมาณ 09.30 น. นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกสมาคมชวานาและเกษตรกรไทย พร้อมตัวแทนชวานา เดินทางมากระทรวงพาณิชย์ ยื่นหนังสือถึงนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พาณิชย์ ขอให้พิจารณาถึงการแก้ไขวิกฤตการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคเกษตรกรรมเป็นการเร่งด่วน โดยตัวแทนของกรมการค้าภายในรับหนังสือแทน จากนั้นได้ประชุมหารือกับนายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน และผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า (อคส.) ยืนยันกับเกษตรกรว่าจะติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนหลังได้รับร้องเรียนเรื่องราคาสินค้าเกษตรตกต่ำและต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง นายปราโมทย์กล่าวต่อว่า ได้ข้อสรุปว่ากระทรวงพาณิชย์จะจัดตั้งจุดรับซื้อข้าวตามข้อเรียกร้องของสมาคม เริ่มดำเนินการผ่านโรงสีที่เข้าร่วมโครงการและสหกรณ์การเกษตร ให้ราคาซื้อเพิ่ม

อีกตันละ 300 บาท จากราคาที่ชวานา นำไปขาย และไม่จำกัดจำนวนไร่ พื้นที่นำร่อง 5 จังหวัด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา พิจิตร นครสวรรค์ กำแพงเพชร และสุโขทัย จากนั้นขยายจุดรับซื้อที่ สุพรรณบุรี นครปฐม และอ่างทอง จะเริ่มดำเนินการได้ทันทีหรือไม่เกินตั้งแต่ 1 เมษายนนี้ เบื้องต้นตั้งเป้ารับซื้อก่อน 1 ล้านตัน

อุดหนุนรับซื้อ-เพิ่มตันละ300

“วันนี้ราคาข้าวเปลือกเจ้า ความชื้นไม่เกิน 25% อยู่ที่ 6,500-7,000 บาทต่อตัน หากความชื้นสูงจะได้ราคาตลาดอีก ถือว่าเป็นราคาที่ตกต่ำมาก หากได้รับความช่วยเหลือเพิ่มอีก 300 บาทต่อตัน จะทำให้ชวานามีรายได้เพียงพอต่อการเพาะปลูกและต้นทุนที่สูงขึ้น เช่น ข้าวเปลือกเจ้า ราคา 5,800 บาท จะได้รับทันที ณ ที่จุดรับซื้อ ก็จะขายได้ราคา 6,100 บาท” นายปราโมทย์กล่าว

นายปราโมทย์กล่าวว่า ส่วนราคาปุ๋ยพุ่งสูงถึงกระสอบละ 1,200 บาท กรมการค้าภายในจะเข้มงวดการตรึงราคาไว้ตามกำหนดเดิม พร้อมทำโครงการปุ๋ยธงเขียว จำหน่ายปุ๋ยราคาถูกให้ครัวเรือนละ 5 กระสอบ เช่น ราคากระสอบละ 500 บาท จะลดเหลือ 300 บาท ทางสมาคมชวานาได้ขอขยายสิทธิเพิ่มเป็น 10 กระสอบต่อครัวเรือน อยู่ระหว่างการพิจารณา พร้อมกับปัญหาการขาดแคลนเมล็ดพันธุ์ที่แพงและดีเซล เป็นต้นทุนหลักของการเพาะปลูกข้าว ซึ่งจะเริ่มนาปรังและนาปี 2569 ฤดูกาลใหม่ทางกรมได้ประสานงานตามที่สมาคมทำหนังสือไปที่สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงพลังงาน และกระทรวงพาณิชย์แล้ว

ดูตข้าวนาปรัง1ล้านตัน

ด้านนายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยภายหลังหารือกับนายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกสมาคมชวานาและเกษตรกรไทย ว่า รว.พาณิชย์ได้สั่งการให้กรมการค้าภายในเร่งช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรไทยอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะราคาปุ๋ยผันผวน ส่งผลต่อต้นทุนการทำนา จึงเร่งมาตรการทั้งด้านตลาดและการลด

ต้นทุนบรรเทาภาระให้พี่น้องชวานาในช่วงฤดูเก็บเกี่ยวชวานาปรัง

“กระทรวงพาณิชย์ได้ออกโครงการดูตข้าวเปลือกนาปรัง ปีการผลิต 2569 แล้วตั้งเป้าหมายดูตข้าวชวานาปรัง 1 ล้านตันข้าวเปลือก ในพื้นที่แหล่งผลิตชวานาปรังทั่วประเทศ โดยองค์การคลังสินค้าจะดำเนินการให้โรงสีและสหกรณ์การเกษตรไปเปิดจุดรับซื้อข้าวเปลือกจากเกษตรกรในราคาสูงกว่าตลาด 300 บาทต่อตัน จะเริ่มวันที่ 1 เม.ย.นี้ นำร่อง 5 จังหวัด โครงการนี้จะช่วยรองรับผลผลิตชวานาปรังที่จะออกสู่ตลาด และมีแรงจูงใจให้ชวานาขายผลผลิตในราคาที่เหมาะสม ขอให้ชวานามั่นใจว่าฤดูเก็บเกี่ยวชวานาปรังนี้มีที่ขายข้าวแน่นอน

ยังจัดตลาดนัดข้าวเปลือกช่วย

นายวิทยากรกล่าวว่า กรมการค้าภายในยังจัดตลาดนัดข้าวเปลือกในแหล่งผลิตชวานาปรังเพิ่มเติม นำผู้ประกอบการจากนอกพื้นที่เข้ารับซื้อถึงแหล่งผลิตของเกษตรกรโดยตรง เพื่อลดภาระค่าขนส่ง เพิ่มช่องทางการจำหน่าย และแก้ไขปัญหาบางพื้นที่ที่ขาดผู้รับซื้ออย่างมีประสิทธิภาพ โดยราคาซื้อในตลาดนัดข้าวเปลือกจะสูงกว่าตลาดทั่วไปเฉลี่ย 200-400 บาทต่อตัน ดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคมต่อเนื่องไปจนถึงเดือนพฤษภาคม 2569 ขณะนี้มีจังหวัดที่ยืนยันจัดงานแล้วรวม 8 ครั้ง ได้แก่ ปลายเดือนมีนาคม จำนวน 2 ครั้ง ใน จ.สิงห์บุรี และอ่างทอง ต้นเดือนเมษายน จำนวน 3 ครั้ง ใน จ.พิจิตร พระนครศรีอยุธยา และอ่างทอง และปลายเดือนเมษายน จำนวน 3 ครั้ง ใน จ.พิษณุโลก น่าน และพระนครศรีอยุธยา

“กรมการค้าภายในยังได้กำชับสำนักงานซึ่งตรวจวัดในพื้นที่ โดยเฉพาะจุดรับซื้อข้าวให้ลงพื้นที่กำกับดูแลการซื้อขายอย่างใกล้ชิด ตรวจสอบความถูกต้องของการชั่งน้ำหนัก การวัดความชื้น การหักสิ่งเจือปน รวมถึงการแสดงราคาซื้อ เพื่อให้การซื้อขายข้าวเปลือกเป็นธรรม เที่ยงตรง และโปร่งใสสร้างความมั่นใจให้แก่พี่น้องเกษตรกร กรมการค้าภายในเตรียมโครงการปุ๋ยธงเขียว

พลัส สนับสนุนส่วนลดปุ๋ยเคมีกระสอบละ 200 บาท จำนวน 5 กระสอบ รวม 1,000 บาท และเกษตรกรที่มีบัตรดินดีของกรมพัฒนาที่ดิน จะได้รับสิทธิเพิ่มเติมอีก 200 บาท รวมถึงคูปลูกอีก 200 บาท สำหรับซื้อปุ๋ยอินทรีย์ ทำให้เกษตรกรได้รับการช่วยเหลือรวมสูงสุด 1,400 บาทต่อราย

พล.ประเมินผลกระทบน้ำมันขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ประเมินผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับขึ้นราคา ตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก พบว่าหากราคาขยับและทรงตัวอยู่ระดับ 120 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลต่อเนื่องถึงราคาดีเซลและวัตถุดิบ โดยใช้กรณีศึกษาจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน เมื่อปี 2565 จะมีผลต่อกลุ่มสินค้าต่างๆ ดังนี้ กลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภค มีผลต่อราคาสินค้าปรับขึ้น 3-5% สินค้ากลุ่มของใช้ในชีวิตประจำวัน เช่น แชมพู, พงชั๊กฟอก และน้ำยาล้างจาน จะเริ่มขยับราคาสูงขึ้น ตามต้นทุนการขนส่งและการกระจายสินค้า

กลุ่มสินค้าอาหาร เฉลี่ยปรับขึ้น 10% เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบสูงเนื่องจากมีความจำเป็นต้องการดำรงชีวิต ได้แก่ ไข่ไก่, เนื้อสุกร, น้ำมันปาล์ม รวมถึงอาหารจานเดียว และกลุ่มภาคบริการ ปรับขึ้นสูง เป็นส่วนที่เห็นการเปลี่ยนแปลงชัดเจนที่สุด โดยเฉพาะค่าโดยสารรถจักรยานยนต์ปรับขึ้น เพิ่มเฉลี่ย 30% และค่าตัดผมชาย เฉลี่ยเพิ่มขึ้น 20% เนื่องจากเป็นกลุ่มที่ต้องพึ่งพาน้ำมันโดยตรงและเป็นต้นทุนแฝงในค่าบริการ

เพิ่มสินค้าควบคุมเป็น 71 รายการ

ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดยนายันทพพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) และโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงว่า จากการลงพื้นที่ของพาณิชย์จังหวัดทั้ง 16 จังหวัดทั่วประเทศ โดยการบูรณาการร่วมกับพลังงานจังหวัด และผู้ว่าราชการจังหวัด ตั้งแต่วันที่ 5-24 มี.ค.2569 รวมทั้งสิ้น 2,726 แห่ง แบ่ง

เป็นสถานีน้ำมัน 1,650 แห่ง ร้านจำหน่ายปุ๋ย 569 แห่ง ตลาดห้างค้าปลีก 57 แห่ง ตรวจพบการกระทำผิดตามกฎหมายพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการปี 2542 ใน 9 จังหวัด รวมทั้งสิ้น 14 ราย

พบการกระทำผิดคือไม่ปิดป้ายประกาศราคาสินค้า โดยแจ้งช้อกกล่าวหาและเปรียบเทียบค่าปรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ส่วนการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านสายด่วนของกรมการค้าภายใน 1569 รวมทั้งสิ้น 372 คำร้อง ตรวจพบไม่ติดป้ายราคา 14 ราย ราคาไม่ตรงป้าย 3 ราย ติดป้ายไม่ชัดเจน 1 ราย ไม่พบการกระทำผิด 119 ราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบ 235 คำร้อง และมีการร้องเรียนอีก 33 คำร้อง ที่จำหน่ายสินค้าเกินราคาสมควร ซึ่งอยู่ระหว่างทราวจำกัดราคาต้นทุนตามข้อเท็จจริง และจะดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ราคาอาหารจานเดียวทรงตัว

นายันทพพงษ์กล่าวต่อว่า ส่วนการลงพื้นที่ของเจ้าหน้าที่กระทรวงพาณิชย์และส่วนกลางรวมถึงผู้บริหารเพื่อติดตามสถานการณ์ ทั้งราคาและปริมาณสินค้าในตลาดพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อปรับมาตรการให้สอดคล้องในการให้ความช่วยเหลือลดค่าครองชีพ และลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ พบ 2 ส่วนคือ ปริมาณสินค้าตรวจพบว่ามีความเพียงพอ และส่วนที่ 2 คือ ระดับราคาสินค้าอยู่ในระดับทรงตัว โดยเฉพาะอาหารจานเดียว ก๋วยเตี๋ยว ข้าวแกง แต่ก็มีส่วนที่ปรับเพิ่มตามโครงสร้างของราคาสินค้า เนื้อสุกร ไข่ไก่ ปรับขึ้นตามต้นทุน ทั้งค่าขนส่งและวัตถุดิบ และส่วนที่ 2 คือ บรรจุกักตุน ถูกลงพลาสติก ปรับขึ้นตามห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งจากการลงพื้นที่ของกระทรวงพาณิชย์มีการปรับมาตรการให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศประชาชนและต้นทุน โดยขยายพื้นที่จำหน่ายสินค้าต้องห้ามมากขึ้น และการลดต้นทุนมีมาตรการธงเขียว ลดราคาปุ๋ย โดยจะทำงานประมาณให้มากขึ้น และความถี่มากขึ้น มีการขยายพื้นที่มากขึ้น

และอีกส่วนคือ “ไทยช่วยไทย” เชื่อมโยงผู้ประกอบการรายใหญ่และรายเล็ก

เข้าด้วยกันเพื่อที่จะนำเสนอสินค้า และมาตรการกำกับดูแลเจรจาเพื่อตรึงราคาสินค้าที่จำเป็น เพื่อไม่ให้ราคาสินค้าและต้นทุนนั้นสูงเกินไป

เผยสินค้าทั้งกินและใช้ขึ้นราคา

นายันทพพงษ์กล่าวอีกว่า ในส่วนของนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ ได้เรียกประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) เพื่อพิจารณาสินค้าควบคุมเพิ่มอีก 12 รายการ ตั้งแต่สินค้าที่เกี่ยวข้องกับค่าครองชีพ เช่น น้ำขวด และสินค้าที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนซึ่งจากเดิมมี 59 รวมเป็น 71 รายการ

“สินค้าที่ต้องขออนุญาตกระทรวงพาณิชย์ก่อนขึ้นราคา แต่เดิมมี 8 รายการ จะเพิ่มอีก 13 รายการ รวม 21 รายการ อาทิ กระดาษชำระผลิตภัณฑ์ล้างจาน สบู่ แชมพู หากได้รับการอนุมัติภายใต้ กกร.ก็จะนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอีกครั้ง ในวันที่ 31 มีนาคมนี้” นายันทพพงษ์กล่าว

เมื่อถามว่า มีบางพื้นที่ปรับขึ้นของราคาสินค้า แต่ในกระทรวงพาณิชย์อาจยังไม่เข้าไปตรวจสอบอย่างทั่วถึง โฆษกกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น หากดูในตลาดจะเห็นว่าส่วนใหญ่จะประกอบด้วย 3 ส่วนหลักคือ ส่วนอาหารสด เช่น ไข่ หมู เพิ่มประมาณ 10 บาท เกิดจากราคาโครงสร้างราคาต้นทุน เช่น พลังงานและค่าขนส่ง และส่วนที่เหลือ น้ำมันขวด มีอยู่ 2 ระดับ ระดับที่ 1 คือระดับที่เพิ่มขึ้นตามยี่ห้อ และระดับที่ 2 คือคุณภาพคงเดิม แต่ราคาที่ได้ระดับ 40-50 บาท และส่วนที่ 3 คือ เกิดขึ้นจากต้นทุนของเม็ดพลาสติก คือ ถูกลงทั้ง 3 ส่วนนี้เป็นสัญญาณบ่งชี้ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้นหรือเงินเฟ้อ และมาตรการที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง คือการลดค่าครองชีพ

กทพ.ชง 3 ทางเลือกขึ้นค่าไฟ

ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กทพ.) นายพลพัฒน์ ลีสสมบัติ โปบุลย์ เลขาธิการ กทพ.ในฐานะโฆษก กทพ. เปิดเผยว่า ในการประชุม กทพ.ครั้งที่ 10/2569 (ครั้งที่ 1000) มีมติให้เปิดรับฟังความคิดเห็นค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่าเอฟที) สำหรับการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าสำหรับงวด

พฤษภาคม-สิงหาคม 2569 เป็น 3 กรณี โดยเรียกเก็บที่ 3.95-4.59 บาทต่อหน่วย ตามต้นทุนเชื้อเพลิง โดยเฉพาะราคาก๊าซธรรมชาติในตลาดโลกและราคา LNG ปรับตัวสูงขึ้นสถานการณ์พลังงานโลก ประกอบกับความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน เป็นปัจจัยกดดัน ดังนี้

กรณีที่ 1 ค่า Ft 80.60 สตางค์ต่อหน่วย ชดเชยต้นทุนคงค้าง (AF) ที่เกิดขึ้นจริงของ กฟผ. 35,928 ล้านบาท (หรือคิดเป็น 50.94 สตางค์ต่อหน่วย ทั้งหมดภายในเดือน เม.ย.2569 เมื่อรวมค่าไฟฟ้าฐาน 3.78 บาทต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็น 4.59 บาทต่อหน่วย หรือเพิ่มขึ้น 18% จากระดับ 3.88 บาทต่อหน่วย

กรณีที่ 2 ค่า Ft 29.66 สตางค์ต่อหน่วย กฟผ. รับภาระต้นทุน AF กฟผ. เมื่อรวมค่าไฟฟ้าฐานจะเพิ่มขึ้นเป็น 4.08 บาทต่อหน่วย หรือเพิ่มขึ้น 5% จากระดับ 3.88 บาทต่อหน่วย

และกรณีที่ 3 ให้ กฟผ. รับภาระต้นทุน AF คงค้างสะสมจำนวน 35,928 ล้านบาท หรือคิดเป็น 50.94 สตางค์ต่อหน่วย ไว้แทนประชาชนก่อน และให้ กฟผ. นำเงินเรียกคืนผลประโยชน์ส่วนเกินที่การไฟฟ้าเก็บรักษาไว้ (Claw back) ทั้งหมด 9,472 ล้านบาท หรือคิดเป็น 13.43 สตางค์ต่อหน่วย มาช่วยลดภาระค่าไฟฟ้าในสถานการณ์วิกฤตพลังงานโลก เมื่อรวมค่าไฟฟ้าฐาน 3.78 บาทต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าปรับเพิ่มขึ้นเป็น 3.95 บาทต่อหน่วย หรือเพิ่มขึ้น 2% จากระดับ 3.88 บาทต่อหน่วยในงวดปัจจุบัน หรือประมาณ 200 บาทต่อครัวเรือน

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

พัฒนา

“กฟผ. จะเปิดรับฟังความเห็นทางเว็บไซต์ กฟผ. วันที่ 25-31 มี.ค.2569 จากนั้นจะสรุปและประกาศอย่างเป็นทางการต่อไป” นายพลพัฒน์กล่าว

โยนรัฐทาง5พันล.ตรึง3.88บ.

นายพลพัฒน์กล่าวว่า หากรัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาค่าไฟให้อยู่ในระดับ 3.88 บาทต่อหน่วย หรือ 7 สตางค์ต่อหน่วยต่อไป วงเงินประมาณ 4,600-5,000 ล้านบาทนั้น หรือหน่วยละประมาณ 700 ล้านบาท รัฐบาลต้องใช้มาตรการทางการเงินเข้ามาช่วย ส่วนจะแนวทางโดยที่รัฐบาลจะดำเนินการ ขณะเดียวกัน หากรัฐบาลจะมีนโยบายให้กลุ่มผู้ใช้ไฟน้อยไม่เกิน 200 หน่วย คิดเป็น 14 ล้านครัวเรือน และไม่เกิน 300 หน่วย คิดเป็น 17 ล้านครัวเรือน คิดเป็น 80% ของครัวเรือนทั้งระบบ 22 ล้านครัวเรือน รัฐบาลต้องหางบประมาณมาสนับสนุนเช่นกัน

“สิ่งที่สำคัญคือ ประชาชนต้องประหยัดพลังงาน ใช้ไฟน้อยลง โดยเฉพาะในช่วงหน้าร้อนที่ค่าไฟจะเพิ่มขึ้นตามสูตรอัตราค่าหน่วย และเครื่องใช้ไฟฟ้าทำงานหนักขึ้น ค่าไฟในบิลจะสูงขึ้นแน่นอน” นายพลพัฒน์กล่าว

สอท.จับตามผลงานทีมศก.ใหม่

นายเกรียงไกร เอ็นรนกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึงคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุทิน 2 เตรียมเข้ารับบริหารประเทศ ว่า ข้อดีคือทีมเศรษฐกิจหลักยังเป็นชุดเดิม โดยเฉพาะหัวหน้าทีมอย่างนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯ และ รมว.ต่างประเทศ และกระทรวงพาณิชย์ได้นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ กลับมารับตำแหน่งเหมือนเดิมที่มีการเปลี่ยนแปลงก็คือตำแหน่ง รมว.พลังงาน เดิมโควตาบุคคลภายนอกมาสู่พรรคการเมือง ส่วนกระทรวงอุตสาหกรรมที่มีการเปลี่ยนแปลงก็ยังเป็นไปตามโควตาพรรคการเมืองตามเดิม สิ่งทีภาคเอกชนต้องการมาตลอดก็คือทีม ครม.เศรษฐกิจที่เป็นมืออาชีพ แต่ในความเป็นจริงมีข้อจำกัดจากการจัดสรรโควตาของพรรคการเมืองหลายพรรคที่มารวมตัวกัน

“จากนี้ก็ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดในเรื่องการทำงาน ทุกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเศรษฐกิจจะต้องทำงานแบบเต็มที่ เพื่อให้ฟันฝ่าปัญหาและอุปสรรคที่เผชิญอยู่

ไปได้ ทั้งด้านวิกฤตการณ์พลังงานและการที่ของขาด ของแพง” นายเกรียงไกรกล่าว

โจทย์ยากศก.แยกกว่าไตรมาส4

นายเกรียงไกรกล่าวว่า ค่าครองชีพที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเป็นหนึ่งในปัจจัยที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด ปัจจุบันถือว่าอยู่ในสถานการณ์ที่หนักหน่วงกว่าไตรมาส 4 ของปีที่ผ่านมาที่รัฐบาลอนุมัติเข้ามาครั้งแรก ซึ่งมาทำงานช่วยดูแลเศรษฐกิจไทยไม่ให้เกิดหล่มในไตรมาสดังกล่าวได้สำเร็จ อย่างไรก็ตาม สถานการณ์วิกฤตเวลานี้ถือว่ามีความท้าทายเพิ่มมากขึ้นจากสงครามตะวันออกกลาง ซึ่งทำให้เกิดวิกฤตการณ์ทางด้านพลังงาน ทำให้ขาดทั้งน้ำมันที่ไม่เพียงพอในสถานีบริการน้ำมัน อีก

ทั้งราคาน้ำมันที่แพงขึ้น สร้างภาระให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และผู้ประกอบการที่มีต้นทุนเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ ผลกระทบจากสงครามยังส่งผลต่อราคาวัตถุดิบค่าขนส่ง และปัญหาด้านโลจิสติกส์ การขาดแคลนเรือ ซึ่งทำให้ต้นทุนของผู้ประกอบการพุ่งสูงขึ้น

นายเกรียงไกรกล่าวว่า เอกชนเคยให้ความเห็นไปตั้งแต่ช่วงที่ผ่านมาแล้วเกี่ยวกับ ครม.ว่าต้องการผู้ที่ตรงปกเข้ามาทำงาน แต่กับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นก็เข้าใจได้ว่ามีข้อจำกัดจากการรวมพรรคการเมืองเข้ามาจัดตั้งรัฐบาล และต้องมีการจัดสรรโควตาให้ลงตัว แต่ข้อดีก็คือยังได้หัวหน้าทีมเดิมซึ่งเคยมีประสบการณ์ และเข้าใจปัญหาได้ทำงานต่อเนื่อง ข้อสำคัญก็คือ ต้องให้ทุกกระทรวงที่อยู่ในทีมเศรษฐกิจทำงานร่วมกันแบบสอดประสานไปในทิศทางเดียวกันไม่ใช่ต่างคนต่างทำงาน เพราะมีนโยบายที่เป็นลักษณะต่างพรรคกัน ซึ่งจะทำการฟันฝ่าอุปสรรคครั้งนี้เป็นไปได้ลำบากมากขึ้น

ยอดจองตัวบินล่วงหน้า35-40%

นายอดิษฐ์ ชัยรัตนานนท์ เลขาธิการสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยว่า สถานการณ์การท่องเที่ยวในประเทศไทยตอนนี้ถือว่าชะลอตัวลงแล้ว โดยเฉพาะตลาดต่างชาติเที่ยวไทยตามสายการบินที่ยังไม่กลับมาบินตาม

ปกติ เพราะได้รับผลกระทบจากสงคราม ตะวันออกกลางระหว่างสหรัฐ อิสราเอล และอิหร่าน ทั้งเส้นทางจากตลาดระยะไกล รวมถึงตลาดระยะใกล้โดยเฉพาะเส้นทางจีน มียอดจองล่วงหน้าเข้ามาอยู่ที่ 35-40% เท่านั้น เพราะราคาตัวของประเทศระยะใกล้ไทยปรับขึ้นมากอยู่ในระดับ 15,000-20,000 บาท เป็นการเริ่มปรับขึ้นตามราคาน้ำมัน 15-20% ทำให้ประเมินจากข้อมูลมองว่า ยอดจองล่วงหน้าเริ่มลดลงเฉลี่ย 20%

น้ำมันขาดกระทบคนใช้รถเที่ยว

นายอดิษฐ์กล่าวว่า เทศกาลสงกรานต์เดือนเมษายน 2569 นี้ แนวโน้มในการเดินทางยังไม่มีค่าน้ำมันที่แน่นอนจากข้อกังวลเรื่องน้ำมันในการเดินทางของคนไทย ที่ใช้รถส่วนตัวเป็นส่วนใหญ่ เพื่อเที่ยวด้วยกันทั้งครอบครัว และรถขนส่งทางท่องเที่ยวยังมีปัญหาเรื่องการจำหน่าย รวมถึงราคาน้ำมันที่มีผลต่อกระทบต่อต้นทุนการดำเนินธุรกิจอย่างรุนแรงมากขึ้น ซึ่งอาจทำให้สงกรานต์ชะลอตัวกว่าคาดได้ ส่วนนี้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางแก้ไขเบื้องต้น และมาตรการที่สามารถดำเนินการเพื่อสร้างบรรยากาศในการท่องเที่ยวเพิ่มเติมเสนอถึงผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ซึ่งได้มอบหมายให้ฝ่ายแผนจัดทำโครงการนำเสนอต่อกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เพื่อนำเสนอรายละเอียดถึงรัฐบาลต่อไป

ต้นทุนเดินทางพุ่งตามน้ำมัน

นายอดิษฐ์กล่าวว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยกำลังเผชิญกับความท้าทายสำคัญจากข้อจำกัดด้านพลังงาน ต้นทุนการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้น และความเปราะบางของความเชื่อมั่นนักท่องเที่ยว และมีแนวโน้มส่งผลต่อการตัดสินใจต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศที่เริ่มมีการประกาศเตือนนักท่องเที่ยวให้เลื่อนการเดินทาง เช่น ตลาดมาเลเซีย ดังข่าวที่ประจักษ์โดยทั่วไป และอาจเกิดขึ้นต่อเนื่องในตลาดอื่นๆ หากไม่มีมาตรการออกมาแก้ไขอย่างเร่งด่วน จึงมองว่ารัฐบาลต้องเร่งออกมาตรการ

สนับสนุนการเดินทางสร้างบรรยากาศในเบื้องต้น ส่วนประชาชนต้องปรับตัว การเที่ยวในระยะใกล้บ้าน สามารถประหยัดพลังงานได้ และยังสามารถรับประสบการณ์ใหม่ๆ เช่นกัน

จี้รัฐเร่งฟื้นความเชื่อมั่น

“รัฐบาลควรเร่งแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันในปีอย่างเร่งด่วนที่สุด เพื่อฟื้นความมั่นใจของประชาชนและนักท่องเที่ยว ก่อนที่ผลกระทบจะลุกลามเป็นวงกว้าง ซึ่งสถานการณ์ในตอนนี้ ภาวะการขาดแคลนน้ำมันไม่ใช่แค่เรื่องพลังงาน แต่เป็นวิกฤตความเชื่อมั่น โดยเฉพาะช่วงสงกรานต์ที่คนไทยเดินทางด้วยรถยนต์เป็นหลัก หากไม่มั่นใจว่าจะมีน้ำมันเพียงพอในการใช้งาน หากมีน้ำมันขาด คนจะตัดสินใจไม่เดินทางทันที เพื่อเลี่ยงความไม่สะดวก ทำให้ผลกระทบจะเกิดกับการท่องเที่ยวทั้งระบบ และหากยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ภาพถูกสื่อสารออกไปในต่างประเทศมากขึ้น จะยิ่งทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติไม่กล้าเดินทางมาไทย กระทบทั้งตลาดไทยเที่ยวไทย และต่างชาติเที่ยวไทยหนักเข้าไปอีก” นายอดิษฐ์กล่าว

ตลาดหุ้นฟื้นตัว-น้ำมันปรับลด

ตลาดหุ้นปรับตัวขึ้นและราคาน้ำมันปรับลดลงในวันที่ 25 มีนาคม หลังมีรายงานว่าสหรัฐพยายามเจรจากับอิหร่าน เพื่อผลักดันข้อตกลงหยุดยิงเป็นเวลา 1 เดือน และส่งแผนข้อเสนอ 15 ข้อให้อิหร่านพิจารณา ช่วยเพิ่มความหวังว่าการส่งออกน้ำมันจากอ่าวเปอร์เซียอาจกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง โดยสัญญาณซื้อขายล่วงหน้าดัชนี S&P 500 เพิ่มขึ้น 0.9% ในการซื้อขายช่วงเช้าในเอเชีย ขณะที่ตลาดหุ้นยุโรปปรับขึ้น 1.2% ด้านตลาดหุ้นในออสเตรเลีย เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น ปรับตัวขึ้นราว 2% ในการซื้อขายช่วงเช้า ขณะที่ราคาทองคำ ซึ่งนักลงทุนก่อนหน้านี้ขายทำกำไรหลังปรับขึ้นต่อเนื่องยาวนาน ปรับเพิ่มขึ้น 1.6%

เคอร์รี เครก นักกลยุทธ์ตลาดโลกจากเจ.พี. มอร์แกน แอสเซท แมเนจเม้นท์ ในเมลเบิร์น กล่าวว่า ตลาดกำลังตอบสนองต่อข่าวดังกล่าว บรรยากาศจึงออกมาในเชิงบวก แต่ปัญหาคือยังมีความไม่แน่นอน

เกี่ยวกับทิศทางต่อไป และยังไม่ชัดเจนว่าจะมีความคืบหน้าที่เป็นรูปธรรมเกี่ยวกับการหยุดยิงหรือไม่

น้ำมันดิบเบรนท์ไม่ถึง100ดอลลาร์

สำหรับน้ำมันดิบเบรนท์ที่ปรับลดลง 6.6% เหลือ 97.56 ดอลลาร์สหรัฐ (72.65 ปอนด์) ต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบที่ซื้อขายในสหรัฐ ลดลงมากกว่า 5.5% เหลือ 87.20 ดอลลาร์สหรัฐ ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ยังคงเพิ่มขึ้น 35% นับตั้งแต่สงครามเริ่มต้น และยังคงอยู่ใกล้ระดับ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งทำให้เกิดแรงกดดันทางเศรษฐกิจต่อผู้ซื้อในเอเชีย ที่ต้องซื้อน้ำมันเครื่องบินและดีเซลในราคาที่สูงขึ้นอย่างมาก

เมื่อวันอังคาร วาเอล ชาวาน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของเชลล์ กล่าวในการประชุมอุตสาหกรรมพลังงานในสุดต้นเดือนว่า การขาดแคลนอาจส่งผลกระทบต่อยุโรปในเดือนหน้า หลังจากเอเชียได้เป็นที่แรกที่ได้รับผลกระทบอย่างหนัก จากนั้นก็ขยายไปยังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งในยุโรปเมื่อเข้าสู่เดือนเมษายน

ป็นส์ประกาศฉุกเฉินพลังงาน

ฟิลิปป็นส์ กลายเป็นประเทศแรกของโลกที่ประกาศภาวะฉุกเฉินด้านพลังงานระดับชาติ เพื่อตอบสนองต่อผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลาง โดยประธานาธิบดีเฟอร์ดินานด์ มาร์กอส จูเนียร์ ลงนามในคำสั่งฝ่ายบริหารเพื่อปกป้องความมั่นคงด้านพลังงานเมื่อวันที่ 24 มีนาคม อ้างถึง “อันตรายที่ใกล้เข้ามา” ต่อความพร้อมใช้งานและความมั่นคงของแหล่งพลังงานของประเทศ จะทำให้รัฐบาลมีอำนาจทางกฎหมายในการออกมาตรการเพื่อรับประกันเสถียรภาพด้านพลังงาน และปกป้องเศรษฐกิจของฟิลิปปินส์โดยรวม

ภายใต้คำสั่งนี้ ได้ตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการกระจายเชื้อเพลิงอาหาร ยา และสินค้าจำเป็นอื่นๆ อย่างเป็นระบบ รัฐบาลยังได้รับอำนาจให้สามารถจัดซื้อเชื้อเพลิงและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยตรง เพื่อเสริมปริมาณสำรองและรักษาเสถียรภาพด้านพลังงาน โดยภาวะฉุกเฉิน

ด้านพลังงานครั้งนี้มีผลเป็นเวลา 1 ปี เว้นแต่ประธานาธิบดีจะตัดสินใจขยายระยะเวลาหรือยกเลิกก่อนกำหนด

อุดหนุนโซเฟอร์-ลดตัวเรือ

ฟิลิปปินส์นำเข้าน้ำมันถึง 98% จากภูมิภาคอ่าวเปอร์เซีย และราคาน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเบนซินในประเทศได้เพิ่มขึ้นมากกว่าสองเท่านับตั้งแต่สงครามเริ่มขึ้นเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ โดยรัฐบาลฟิลิปปินส์ยังให้เงินอุดหนุนคนขับรถขนส่งลดบริการเรือข้ามฟาก และกำหนดให้ข้าราชการทำงานสัปดาห์ละ 4 วัน เพื่อประหยัดการใช้เชื้อเพลิง

ก่อนหน้านี้ ซารอน การ์ริน รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานฟิลิปปินส์ กล่าว ว่า ฟิลิปปินส์มีเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ประมาณ 45 วัน ฟิลิปปินส์จะต้องพึ่งพาโรงไฟฟ้าถ่านหินมากขึ้นเป็นการชั่วคราวเพื่อรองรับความต้องการพลังงาน หลังจากราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) พุ่งสูงขึ้นอย่างมาก

ทั้งนี้ เอเชียเป็นภูมิภาคที่ได้รับผลกระทบอย่างมากจากการปิดกั้นช่องแคบฮอร์มุซ เมื่อปีที่ผ่านมาน้ำมันและก๊าซเกือบ 90% ที่ช่องแคบฮอร์มุซมีจุดหมายปลายทางมายังภูมิภาคเอเชีย

REVENUE

Co-pay scheme, emergency projects to get B300bn

WICHIT CHANTANUSORNIRI

Roughly 300 billion baht in investment expenditure is expected to be available for transfer to the central budget to support the “Khon La Khrueng” co-payment scheme and urgent government emergency projects.

According to a Finance Ministry source who requested anonymity, caretaker finance minister Ekniti Nitithanprapas set a policy to accelerate government investment to stimulate the economy.

However, if government agencies with allocated investment budgets are unable to sign contracts within the time frame set by the Budget Bureau, which is the end of March, the government will transfer the uncommitted funds to the central budget under the authority of the prime minister.

The Budget Bureau would then draft a Budget Transfer Act for the government to submit to parliament for approval.

For fiscal 2026, total investment expenditure amounts to 861 billion baht. As of March 24, 58% (about 508 billion baht) has already been contractually committed, leaving 41% (353 billion) uncommitted.

Of this 353 billion baht, repayments to the treasury for funds the government borrowed the previous year must be deducted, amounting to about 70 billion baht, as well as some investment budgets already committed across fiscal years.

The Budget Bureau previously issued a circular to government agencies with investment budgets requiring that for single-year capital expenditures, particularly for equipment, agencies must expedite the incurrence of obligations and

complete disbursements within the first quarter of the fiscal year.

For procurement-related expenditures, commitments must also be completed within the first quarter. For new multi-year commitments, contracts must be finalised within the second quarter.

Based on preliminary monitoring data as of March 13 (excluding the central budget), some agencies' investment expenditures, particularly single-year items and new multi-year commitments, may not meet the required targets under these measures. Agencies are requested to report this to the bureau.

Mr Ekniti said the government has prepared measures to assist the public amid rising energy prices, in coordination with relevant agencies.

The measures cover five groups: vulnerable groups, supported through the state welfare card; the transport sector, overseen by the Transport Ministry; the fisheries and agricultural sectors, overseen by the Commerce Ministry; fertiliser-related matters, also overseen by the Commerce Ministry; and the industrial and service sectors, supported by the Finance Ministry through soft loan packages.

According to the source, one measure to support vulnerable groups is an additional cash subsidy for state welfare cardholders of 300 baht per month for a period of three months. This is on top of the existing benefit that allocates cardholders 300 baht monthly to purchase goods at Blue Flag (Thong Fah) shops.

The government allocates around 4.7 billion baht per month to the state welfare card programme. Of this amount, around 90% is used for purchasing goods at Blue Flag shops.

สภาฯถกเดือด วิกฤติพลังงาน!

ล็อกเป้ากักตุน 6 แห่ง กรณียื่นใ้เนิ่งมือจริง 'อหุทิน' บับไซร์ 'รถอีวี'

สส. 6 พรรคฝ่ายค้าน-รัฐบาล
รุมข่ม รัฐล้มเหลวแก้ขาดแคลน
พลังงาน "วีระยุทธ" ถล่มนายกฯ
ไม่ยื่นเคียงข้าง ★ มีต่อหน้า 8

สภาฯถกเดือด ☆ ต่อจากหน้า 1
ปชช. ยามวิกฤติ... ราคาก๊าซ... คนคิดมาลงโทษ... ไร่ "พิพัฒน์" ไร่จับกุมไอ้ไม่
ล้างครหาผลประโยชน์ทับซ้อน "กรณ์" ทวด ไอ้ไม่
โรงกลั่นมีจริง... ไร่รัฐบาลอาจร้องขอให้คนคิดเป็นพวก
เดียวกัน จัดถกภายในสัปดาห์หน้า 6 บาท กระชาก

ราคาน้ำมันถูกลดลิตรละ 9 บาท "อรรถวิรัช" จวก
โรงกลั่นน้ำมันชายกลุ่มค้าส่ง... ปี 16... "ยศชนัน" ชี้
แนวทาง 3 มิติ... "เสรีพิศุทธิ์" เหน็บนายกฯ... พอดีน้ำมัน
คิดตั้งแต่ถ้าไร... นายกฯ
ไซร์จับรถไฟฟ้า ขณะที สส. พกปืนโตมากินที่สภาฯ

สส. 6 พรรคการเมืองทั้งฝ่ายรัฐบาลและฝ่าย
ค้านพร้อมใจยื่นญัตติด่วนวิกฤติพลังงานมาหาหรือ
ในที่ประชุมสภาฯ... บริหารแบบปิดทึบความจริง... "เชน" ชี้วิกฤติพลังงานต้องรื้อทั้งระบบ

เมื่อเวลา 08.55 น. วันที่ 25 มี.ค. ที่รัฐสภา
นายศษนัน วงศ์สวัสดิ์ สส. บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย
(พท.)... "เชน" ชี้วิกฤติพลังงานต้องรื้อทั้งระบบ

ใช้รถไฟฟ้า นายอหุทิน ชาญ
วีรกุล นายกฯ... BYD รุ่น byd sealion 7 สีเทา
ป้ายแดง ทะเบียน กุ-9798... "ไปแล้ว ประกันซื้อแล้ว".



ร่วมรัฐบาลกังวลว่าวิฤติพลังงานจะทำให้เสียเปรียบกับรัฐบาลใหม่หรือไม่ นายศษนั้นกล่าวว่า ถ้าเราอาสาเข้ามาไม่ว่าเรื่องไหนต้องจัดการให้ดีที่สุด “อนุทิน” นั่งรถไฟฟ้าโซวเซพ่นน้ำมัน

ขณะที่เวลา 09.20 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและ รว.มหาดไทย นั่งรถลอยน้ำไฟฟ้าส่วนตัว ยี่ห้อ BYD รุ่น byd sealion 7 สีเทาเข้ม ป้ายแดงทะเบียน ฎ-9798 กรุงเทพมหานคร มาพร้อมคนขับและผู้ติดตามอีก 2 คน เข้าร่วมประชุมสภาฯ ธรรมรงค์มาตการประหัดน้ำมันขนาดเล็กไม่ใช้รถนำขบวนและรถคณะผู้ติดตาม

6 พรรคขงยุติคดีวิฤติพลังงาน

ที่รัฐสภา มีการประชุมสภาฯ มีนายโสภณ ชาร์มย์ ทำหน้าที่ประธานการประชุม ก่อนเข้าสู่วาระการประชุมที่ประชุมรับทราบพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯประกาศแต่งตั้งนายอนุทิน ชาญวีรกูล เป็นนายกรัฐมนตรี จากนั้นหารือกรอบเวลาการประชุมสภาฯ เห็นตรงกันให้ประชุม 2 วันต่อสัปดาห์ในวันพุธและวันพฤหัสบดี ในแต่ละเดือนให้เพิ่มการประชุมวันศุกร์ 1-2 ครั้งเพื่อเร่งพิจารณากฎหมาย ต่อมาเวลา 10.00 น. ที่ประชุมสภาฯพิจารณาญัตติด่วนด้วยวาจาถึงแนวทาบรับมือวิฤติตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย มี สส.ฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายค้านร่วมเสนอญัตติด่วน 6 คน ได้แก่ นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย นายวิระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชท.) นายกรณ์ จาติกวณิช สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) นายจาตุรงค์ ฉายแสง สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย (พท.) นายสัญญา นิลสุพรรณ สส.นครสวรรค์ พรรคกล้าธรรม (กธ.) พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชนชาติ (ปช.)

“โรม-มาร์ก” บินนายกฯมาชี้แจง

ขณะที่นายรังสิมันต์ โรม และนายณัฐวุฒิ บัวประทุม สส.บัญชีรายชื่อพรรค ปชท. รวมถึงนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปชป. เยี่ยมร้องให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯหรือรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงแนวทางแก้ปัญหา เพื่อสร้าง

ครั้งแรก นายศษนั้น วงศ์สวัสดิ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรค พท. ลูกขึ้นอภิปรายในสภาฯในฐานะ สส.เป็นครั้งแรก ในการอภิปรายญัตติด่วนวิฤติพลังงานวิฤติ เสนอแนะปัญหาเป็น 3 มิติบริหารจัดการวิฤติตะวันออกกลาง ที่ต้องดูแลทั้งปัจจัยสี่ คุมกลไกราคา การรักษาพยาบาล ที่อยู่อาศัย ค่าไฟ เปลี่ยนแปลงโครงสร้างราคาน้ำมันในอนาคตทั้งระบบ.

ความมั่นใจให้ประชาชน แต่นายกรัฐมนตรี ปริมาณต้นทุน สต.อ้างทอง พรรค กท. แย้งว่าจะให้นายกฯมาชี้แจง ทำให้หากประธานสภาฯอนุญาต ญัตติด่วนนี้ต้องส่งให้รัฐบาลพิจารณาอยู่แล้ว ไม่ใช่การอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลนายกฯมาชี้แจงการตอบกระทู้สต.อยู่แล้ว ขณะที่นายโสภณกล่าวว่า ไม่สามารถบังคับให้ฝ่ายบริหารมาตอบญัตติด่วนด้วยวาจาอยู่ที่ฝ่ายบริหารจะมาชี้แจงหรือไม่ก่อนตัดบทเข้าสู่ญัตติด่วนต่อไป

“เอกนัฏ” จี้เปิดข้อมูลการส่งน้ำมัน
จากนั้นนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรค กท. กล่าวเสนอญัตติว่า แม้กระทรวงพลังงานยืนยันมีน้ำมันดิบเพียงพอใช้ได้เป็นร้อยวัน โรงกลั่นเดินเครื่องเต็มสูบกลั่นน้ำมันเพิ่มขึ้น ไม่มีลดลง น้ำมันออกจากโรงกลั่นไปถึงผู้ค้าน้ำมันมากกว่า 77-84 ล้านลิตร แต่อดสงสัยไม่ได้ว่าเหตุใดปั๊มน้ำมันหลายแห่งได้รับโควตาน้ำมันน้อยลง ข้อมูลสวนทางกัน สิ่งแรกที่ต้องทำคือการรวบรวมข้อมูลทุกชั้นตอนเปิดเผยให้ประชาชนรับรู้เรื่องการผลิตน้ำมันส่งออกให้ปม เหตุใดไม่สามารถนำข้อมูลเหล่านี้มาเปิดเผยต่อสาธารณะช่วยรักษาโรคความดันตระหนกประชาชนได้ ทุกหน่วยงานต้องนำเสนอข้อมูลว่ากลั่นน้ำมันเท่าไร ส่งให้ปั๊มเท่าไร เพื่อให้รัฐบาลทำงานง่ายขึ้น ถ้าสถานการณ์บานปลายต้องใช้มาตรการเข้มงวดขึ้น ควรทบทวนกลไกกองทุนน้ำมัน ต้องใช้ชัดเจนชัดขาว ไม่ใช่ถาวร

ปชท.ขี “พิพัฒน์” ประโยชน์ทับซ้อน

ด้านนายวิระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรค ปชท.อภิปรายเสนอให้

รัฐบาลเปลี่ยนแนวทางการทำงาน 8 เรื่องใหญ่ผู้วิฤติน้ำมันว่าเรื่องแรกรัฐบาลต้องเปลี่ยนแนวทางการบริหารจัดการวิฤติแบบปิด เป็นแบบเปิดรับฟังข้อมูลและลงโทษคนผิด เมื่อวันที่ 6 มี.ค. รัฐบาลมีคำสั่งตั้ง สบค.ขึ้นมา แต่เกิดคำถามตั้งแต่วันแรกเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อนเพราะนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯผอ.สบค. มีธุรกิจครอบครัว เป็นบริษัทรายใหญ่ในอุตสาหกรรมน้ำมัน รัฐบาลย้ำแต่ว่าไทยมีน้ำมันพอ มีสำรองเป็นร้อยวันแยสุดในอาเซียน แต่ทำไมประชาชนไปปั๊มแล้วน้ำมันหมดตกลงเดิมน้ำมันได้ให้ธนาคารทำงานแบบเปิดเท่านั้นจะทำให้ประชาชนมั่นใจในความโปร่งใสของรัฐบาลว่าจะไม่ได้อยู่ข้างใคร วันที่นายกฯไม่ได้อยู่ประเทศไทย นายพิพัฒน์ ผอ.สบค. ประกาศเองว่าจะจับไอ้โม่งที่กักตุนน้ำมัน แต่พอนายอนุทินกลับมาทุกอย่างเข้ารูปแบบการเมืองแบบเดิมเรียกบริษัทใหญ่เข้ามาปิดห้องคุยแล้วออกมาแถลงว่าไม่มีอะไร หน้าที่ตรวจสอบจับกุมไอ้โม่งอยู่ที่รัฐบาล เป็นความรับผิดชอบโดยตรงของ รว.พลังงาน ผอ.สบค. และรอง ผอ.สบค. ที่จะลบข้อครหา เรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน

☆ มีต่อหน้า 16

สภาฯถกเดือด ☆ ต่อจากหน้า 8

แจ้งผู้นำไม่อยู่ข้าง ปชท. ยามวิฤติ

นายวิระยุทธกล่าวอีกว่านายกฯยอมรับหรือยังความเป็นป่วนหน้าปมน้ำมันเพราะรัฐบาลประกาศล่วงหน้าจะตรึงราคา 15 วัน ความโกลาหลสร้างช่องว่างช่องโหว่ในระบบต้องเปลี่ยนจากการตรึงราคา



แบบกำหนดวันตายตัวที่หน่วย โกลาหล รั่วไหล โครงการปุ๋ยธงเขียวพลัส ไทยใช้ปุ๋ยปีละ 5 ล้านตัน ช่วยแค่ 5 ล้านลิตร คิดเป็นสัดส่วน 0.1% ของความเดือดร้อน ไม่ต่างอะไรจากการหยดน้ำลงไปในทะเลทราย พรรคปช.เสนอว่าควรเดิน 2 ขาไปพร้อมกัน 1.รัฐบาลต้องกล้าเข้าไปมอนิเตอร์ดูแลราคาทั้งซัพพลายเชน ไม่ให้โก่งราคา กักตุนทำกำไรเกินควร 2.การแจกปุ๋ยยังตรงไปให้เกษตรกรเลยนำไปลดราคาปุ๋ย ลดปัจจัยการผลิตอื่นได้ด้วย

นี่คือ 3 เรื่องใหญ่ ที่รัฐบาลต้องเปลี่ยนแนวทางการทำงานเพื่อผู้บริโภค สิ่งที่น่ากังวลที่สุดตอนนี้คือรัฐบาลผู้นำประเทศไม่ได้ใส่ใจผู้เสียหายในยามวิกฤติ การเรียกความเชื่อมั่นให้กลับมาต้องอาศัยการทำงานที่โปร่งใสและเป็นธรรม

“กรณี” กระเพื่อมไอ้ไม่งโรงกลั่นมีจริง

นายกรณ์ จาติกวณิช สส.บัญชีรายชื่อ พรรคปชป.อภิปรายว่า ความล้มเหลวการบริหารจัดการของรัฐบาลมี 3 ข้อคือ 1.โรงกลั่นไม่ส่งน้ำมันอย่างเพียงพอให้ปั๊มน้ำมัน ยืนยันไอ้ไม่งมีจริง รัฐบาลรู้ว่ามีโรงกลั่นไม่ส่งน้ำมันให้ปั๊มแต่ไม่ติดตามว่าน้ำมันไปอยู่ในมือใคร 2.โครงสร้างราคาน้ำมันมีปัญหา ไทยมีราคาน้ำมัน 3 ตลาดคือ ราคาหน้าปั๊มที่ได้รับชดเชยมีราคาต่ำสุด ราคาขายส่งผ่านจ็อบเบอร์ไม่ได้รับชดเชย และราคาน้ำมันแก๊ซโซลาร์พรีเมียม ได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตแต่รัฐบาลไม่สามารถป้องกันให้ผู้ซื้อจากตลาดอื่นแห่มาซื้อราคาน้ำมันที่ต่ำกว่าจ็อบเบอร์ 3.กองทุนน้ำมันมีหนี้สะสม 2 หมื่นกว่าล้านบาท แต่ไม่มีมติ ครม.ให้กองทุนน้ำมันกู้เงินมาชดใช้ให้ผู้ค้าน้ำมันได้ ทำให้โรงกลั่นไม่ส่งน้ำมันให้ปั๊มน้ำมันเพราะยังขายยังขาดสภาพคล่อง ประชาชนทราบไอ้ไม่งมีอยู่จริง รัฐบาลควรเอาใจแก้ปัญหา เพราะส่งเสียงให้ประชาชนคิดเลยเถิดว่ารัฐบาลกับไอ้ไม่งเป็นพวกเดียวกัน

ปิดภาษีสรรพสามิตลดราคาน้ำมัน

นายกรณ์กล่าวว่า นายฯส่งสัญญาณลอยตัวราคาน้ำมัน ประชาชนสับสนว่าราคาหน้าปั๊มจะไปถึง 50 บาทหรือไม่ ความล้มเหลวการควบคุมราคาเพราะรัฐบาลไม่ได้ไปดูแลสต็อกน้ำมันของโรงกลั่นตั้งแต่แรกปล่อยให้โรงกลั่นปั่นกำไรในสต็อกเดิมก่อนมีวิกฤติราคาน้ำมัน และให้โรงกลั่นขายน้ำมันในราคาต่ำกว่ากลั่นที่สูงกว่าปกติ 3 เท่าได้กำไรจากสต็อกน้ำมันเดิม และค่าการกลั่น ถึงเวลาต้องทบทวนเพราะทำให้หน้าปั๊มแพงเกินจริง และรัฐบาลควรลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง 6 บาท

2 ข้อเสนอจะช่วยให้น้ำมันถูกลงลิตรละ 9 บาท รัฐบาลควรพูดความจริง ไม่ผลักให้ข้าราชการ อธิบดี ปลัดกระทรวงออกมาพูดแทนฝ่ากรูมนตรียาแอบอย่างซ่อน อย่างนี้ประชาชนต้องการฟังคำชี้แจงเพื่อสร้างความมั่นใจ คลายความตื่นตระหนก

ขี้พ้อค้าน้ำมันมาแต่ไม่มีทางสำเร็จ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การอภิปรายเชิดคิด่วนแนวทางรับมือวิกฤติตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยยังดำเนินการต่อเนื่องจนถึงช่วงเย็น เนื่องจากมี สส.สนใจอภิปรายร่วม 100 คน ส่วนใหญ่อภิปรายไปทางเดียวกัน ให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาหน้าปั๊มโดยด่วน โดยเฉพาะการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้ส่งน้ำมันไปยังปั๊มน้ำมันต่างๆ ได้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและให้เตรียมรับมือปัญหาสินค้าอื่นๆ ขึ้นราคา ทำให้ค่าครองชีพประชาชนพุ่งขึ้นตามไปด้วย อาทิ พล.ค.อ.เสรีพิศุทธ์ เตมียเวส สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคเสรีรวมไทย กล่าวว่า ขณะนี้ยังใช้สต็อกน้ำมันเดิม ทำไม่น้ำมันขึ้นราคาเป็นการบริหารจัดการผิดพลาดชัดเจนประโยชน์ตัวเองเป็นหลัก นายฯเป็นนักธุรกิจ ผู้รับเหมา นายฯพัฒนา รัชกิจประการ รว.คมนาคม เป็นนักธุรกิจน้ำมัน ต้องคิดถึงกำไร การแก้หน้าปั๊มไม่มีทางสำเร็จ ถ้าจะทำให้สำเร็จต้องให้คนไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนดำเนินการ

ละโรงกลั่นขอมโควตาขายกลุ่มค้าส่ง

ต่อมาเวลา 15.30 น. นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรครวมไทยสร้างชาติ (รทสช.) อภิปรายว่า วิกฤติขาดแคลนน้ำมันของจริงยังไม่ถึง จะตามมาจริงในอีก 1 เดือนข้างหน้า หลังช่วงสงกรานต์ เหมือนดูลดหลาดคาแฟลมยังไม่ถึง ไอ้ไม่งคือโรงกลั่นน้ำมัน ต้องไปตามโรงกลั่นน้ำมันทั้ง 6 โรง และเครือข่ายว่าน้ำมันหายไปไหนมากกว่า ช่วงภายใต้ระพันธุ สาสีรัฐวิภาค หัวหน้าพรรค รทสช. เป็น รว.พลังงาน ปี 68 น้ำมันปกติของไทยกลั่นวันละ 1 ล้านบาร์เรล 1 บาร์เรล เท่ากับ 159 ลิตร ปี 68 ไทยผลิตน้ำมันอย่างน้อย 159 ล้านลิตรต่อวัน ถือว่าเพียงพอ มากเกินความต้องการใช้ แต่เหตุใดหน้าปั๊มน้ำมันจึงไม่มีน้ำมันพอขาย สงครามเกิดขึ้นที่ 28 ก.พ. 69 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปกระชากขึ้นเมื่อต้นเดือนมี.ค. เกิด 2 ราคาราคาค้าปลีกไม่ถึง 30 บาท/ลิตร ที่หน้าปั๊ม แต่ราคาค้าส่งกลับสูงไปถึง 50 บาท/ลิตร โรงกลั่นยอมต้องขายให้กลุ่มค้าส่งเพราะขายได้ราคาแพงกว่า ถ้าใครมากกว่า เป็นเหตุให้กลุ่มค้าปลีกหน้าปั๊มน้ำมันเกิดขาดแคลนน้ำมันที่หน้าปั๊ม โดยเฉพาะปั๊มที่เป็นระบบแฟรนไชส์ถูกตัดโควตาเพราะโรงกลั่นและคลังน้ำมันนำน้ำมันส่วนนี้ไปขายให้กลุ่มค้าส่ง

แนะใช้ ก.ม. ทบับังคับขายราคาเดียว

เมื่อรัฐบาลประกาศคุมตรึงราคา ใช้กองทุนน้ำมันฯชดเชยส่วนต่างให้เปลี่ยนราคาเรื่อยๆ โรงกลั่นจึงเก็บน้ำมันรอเอาออกไปขายตอนราคาสูงกว่า นายฯฯมาถูกทางแล้ว ใช้ พ.ร.บ. แก้ไขและป้องกันสภาวะการขาดแคลนน้ำมัน พ.ศ. 2516 ห้ามส่งออกแต่ยังไม่ได้ใช้กฎหมายนี้ตั้งตรึงราคาโดยไม่ชดเชย รัฐบาลควรใช้กฎหมายทบับังคับน้ำมันประกาศให้ขายราคาเดียว หรือใช้คณะกรรมการกลางของกระทรวงพาณิชย์ให้กำหนดราคาก่อนที่รัฐบาลต้องคิดใหม่ใช้ พ.ร.บ. ปี 68 ต้องกำหนดราคาขายน้ำมันราคาตายตัวเพราะเขาใช้ต้นทุนเก่าเดือนที่แล้ว ที่มีราคาสมมติที่เพิ่มสูงขึ้น หากนายฯสั่งให้เป็นราคาเดียวได้ ไม่เกิดกลไก 2 ราคา หากโรงกลั่นจะขอชดเชยขาดทุน ให้ทำเรื่องขอมาที่คณะกรรมการกองทุนน้ำมันฯ ไม่ใช่ชดเชยอัตโนมัติ ที่ทำกันทุกวันนี้ โรงกลั่นยอมต้องรู้ต้นทุนและกำไรขาดทุนที่อยู่แล้ว ขอขีดเส้นใต้ 500 ครั้ง กองทุนน้ำมันไม่ได้มีไว้ชดเชยกำไรโรงกลั่นนี่คือสิ่งที่รัฐบาลต้องทำ

“ยศชนัน” ชี้แนว 3 มิติทางแก้วิกฤติ

นายศชนัน วงศ์สวัสดิ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคพท. ถูกจับอภิปรายในสภาเป็นครั้งแรกว่า วิกฤติครั้งนี้ไม่ได้เกี่ยวกับกระทรวงพลังงานอย่างเดียว เป็นความร่วมมือของหลายกระทรวง เป็น 3 มิติ บริหารจัดการวิกฤติตะวันออกกลางได้แก่ มิติที่ 1 ปัจจัยสี่ ต้องดูแลเรื่องกลไกราคา การรักษาพยาบาล มิติที่ 2 ที่อยู่อาศัย ค่าไฟ โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางจำเป็นต้องดูแลเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน มิติที่ 3 การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างราคาน้ำมันในอนาคต ใช้ระบบลิตที่ลิตติดตามตั้งแต่โรงกลั่น ไม่ใช่แค่ปั๊มน้ำมันหวังว่าจะผลักดันเรื่องนี้อย่างทั่วถึงภายใต้ทรัพยากรที่มีอยู่จำกัด แต่ต้องวางลำดับการจัดการให้ถูกต้องเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศ

ปช. จุณ รมต. เหมิน แจงผู้คิดด่วน

ต่อมาช่วงเย็น นายรังสิมันต์ โรม สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปช. ทวงถามความลับหน้าจะมี ครม. มาตอบผู้คิดด่วนหรือไม่ ถ้าไม่กล้ามาให้บอกมาตรงๆ มีเหตุผลอะไรที่ไม่มาแม้เป็นผู้คิดด่วน แต่เป็นเรื่องสำคัญที่รู้ล่วงหน้าขอให้ชี้แจง นายกรวิวี ปริศนานันท์กุล สส. อ่างทอง พรรค กท. ว่าที่ประธานวิปรัฐบาล ชี้แจงว่า เรื่องนี้เป็นผู้คิดด่วนด้วยวาจา ไม่ใช่กระทุ้งถามสด หวังนายอนุทิน นายวิฑูรย์ นายฯ และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รว.คมนาคม ทำหน้าที่ฝ่ายบริหาร ประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (สมก.) เพื่อแก้ปัญหาให้ประชาชน ได้ประสานให้ ครม. ทราบแล้ว แต่ถ้าต้องการให้มาตอบตอนนี้ขออภัย

ควรวินิจฉัยบริหารแก้ปัญหาประชาชน ส่วนประชุม สภ.บัตริย์รายชื่อ พรรคปชท. อภิปรายว่า สิ่งที่เกิดขึ้น แฉเรื่อน้ำมันเดือนส่งโรงกลั่น

เวลา 18.15 น. นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สส.บัตริย์รายชื่อ พรรคปชท. อภิปรายว่า สิ่งที่เกิดขึ้นวันนี้เราพบเห็นแล้วคือเรือที่ออกไปหาปลาเห็นเรือที่แอบขนน้ำมันเดือนมาขึ้นทางชายฝั่งไปยังโรงกลั่นที่มีการขออนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม ไม่ว่าจะ 105 รง.106 ขอให้ไปตรวจสอบว่าระยะเวลาที่ผ่านมา มีการอนุญาตให้โรงกลั่นใดบ้างมีการขนขึ้นที่ จ.สมุทรสาคร สมุทรปราการ อุดรฯ ไปตรวจสอบได้ เจ้าหน้าที่อำนาจความสะดวกอย่างดี สุดท้ายเมื่อกลับเสร็จเอาไปขายที่ไหน ทั้งประมงและเกษตร รับรู้เรื่องนี้แต่ไม่กล้าไปจับทำอะไรไม่ได้ เรื่องเหล่านี้หน่วยงานภาครัฐมองไม่เห็น คนเป็นรัฐบาลต้องมามองไม่เห็นเลยหรือ ทนดูได้อย่างไรให้ประชาชนนอนฝันและกางมุ้งในฝันน้ำมันในรัฐบาลท่านไม่ยอมหรือที่เกิดขึ้นแล้วจริงๆในประเทศไทย

ชี้เป้าไอ้ไม่มองคุณน้ำมันอยู่ 6 แห่ง

นายคริส โปตระนันท์ สส.บัตริย์รายชื่อ พรรคเศรษฐกิจ อภิปรายว่า กำลังตามหาไอ้ไม่มองที่หาราคาน้ำมันแพงในประเทศไทยหากวันนี้เปิดให้นำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศเข้ามาขายในประเทศไทยได้ ไอ้ไม่มองที่กักตุนน้ำมันอยู่ต้องปล่อยน้ำมันออกมา จะมาเฉลยไอ้ไม่มองตัวนั้นเป็นใคร คนที่กักตุนตามหาจ่ายที่สุดจากผู้กลั่นน้ำมันในไทยที่มีอยู่ 6 โรง 3 โรงถือหุ้นโดย ปตท. 45% อีก 2 โรงถือหุ้นโดยบางจาก ประกอบด้วยกองทุนวายุภักษ์ สำนักงานประกันสังคม และกระทรวงการคลัง ถือหุ้นรวม 34% ส่วนอีก 1 โรงถือหุ้นโดยเอกชน คือ เซพรอน หากจะตามหาน้ำมันให้ตามจาก 6 โรงนี้ หากนายกฯเรียกโรงกลั่น 6 แห่งมาคุยแล้วพูดกันไม่รู้เรื่อง ให้เปิดใบอนุญาตนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศเพื่อให้โรงกลั่น 6 แห่งนี้ต้องขายแข่งกับตลาดโลก ทำให้น้ำมันลดลงทันที 7 บาทและยังยกเว้นเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมัน แม้รัฐจะเสียรายได้ 2.4 แสนล้านบาทแต่เคยทำมาแล้ว ปี 65 สมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่ยกเว้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร ขณะนั้นน้ำมันบาร์เรลละ 100 เหรียญสหรัฐฯแพงกว่าตอนนี้ยังทำได้ หากวันนี้เปิดใบอนุญาตนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ยกเลิก

แวดน้ำมันทุกประเภท รวมเสียรายได้ 3 แสนล้านบาท แต่ประชาชนมีน้ำมันใช้อีกครั้ง รัฐต้องเสียสละถ้าทำ 8 เรื่องนี้สำเร็จจะกลับไปใช้น้ำมันได้เพียงพอ

บอกใบ้ “พิพัฒน์” รัฐไอ้ไม่มองคือใคร
เวลา 19.45 น. นายสุก โชติไชยชัย สส.บัตริย์รายชื่อ พรรคประชาชน อภิปรายว่า มี 4 ไอ้ไม่มองที่คอยกักตุนน้ำมันคือ 1. โรงกลั่นน้ำมัน ที่รัฐบาลไม่ยอมเปิดเผยข้อมูลการผลิตน้ำมันของโรงกลั่น 2. คลังน้ำมัน 3. พ่อค้าคนกลาง ที่ล่าสุดมีการกักตุนน้ำมัน 8 แสนลิตร ที่ จ.อ่างทอง ผ่านมาหลายวันรัฐบาลไม่พยายามเอาผิด 4. รถขนส่งน้ำมัน ที่รถหลายร้อยคันจอดเฉยๆ คือเครื่องมือที่ไอ้ไม่มองใช้กักตุนน้ำมันหรือไม่ ยังมีไอ้ไม่มองที่เป็นโจรเอาน้ำมันไทยไปขายต่างประเทศ ทำกำไรเกือบเท่าตัว หากรัฐบาลยังตีรวนไม่ตรวจสอบ ไอ้ไม่มองก็วิ่งต่อไป ไอ้ไม่มองเหล่านี้มีศักยภาพกักตุนน้ำมันมากกว่าประชาชนแน่นอน ถ้าถามว่าไอ้ไม่มองที่มีส่วนกักตุนน้ำมันคือใคร นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รว.คมนาคม น่าจะตอบเรื่องนี้ได้ดีกว่าตนเองแน่นอนเพราะมีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ในธุรกิจเป็นอย่างดี วิกฤติพลังงานประเทศเข้าสู่สัปดาห์ที่ 4 แต่ไม่เห็นความพยายามรัฐบาลอุดหนุนรัฐ ยิ่งรัฐบาลนิ่งเฉยไม่ตอบว่าน้ำมันหายไปไหน ประชาชนยิ่งสงสัยว่ารัฐบาลไร้ประสิทธิภาพ หรือมีส่วนรู้เห็นเข้าไปหากินในวิกฤติพลังงาน

สส.แห่พบปิ่นโตมากินในสภาฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากรัฐสภาว่า หลังมีการแสดงกมดัดกันให้ตัดลดบฯอาหารเลี้ยง สส. พรรคภท.มีมติให้ สส.นำอาหารมาทานเอง ในการประชุมสภาวันที่ 25 มี.ค. มี สส.หลายคนและหลายพรรคต่างหอบปิ่นโตอาหารกลางวันมาทานเองที่สภาฯต่างโชว์ปิ่นโตให้ผู้สื่อข่าวดู อาทิ นายชนะวุฒ อุทโท สส.กาฬสินธุ์ พรรค พท. นายธรรม ชำนุรักษ์ สส.บัตริย์รายชื่อ พรรค ภท. ขณะที่ นพ.วรรงค์ เดชกิจวิกรม สส.บัตริย์รายชื่อ หัวหน้าพรรคไทยภักดี ลงมาซื้ออาหารกลางวันที่โรงอาหารสั่งข้าวกะเพราหมูสับไข่ดาว ระบุว่าจะลงซื้ออาหารไปเรื่อยๆให้ครบทุกร้าน โปรโมตร้านให้โรงอาหารไปด้วย โอลที่ สส.หลายคนพบปิ่นโตมาด้วยอย่างน้อยมีจิตสำนึกที่ดี ทั้งนี้บรรยากาศโรงอาหารรัฐสภา ชั้นปี 2 ช่วงกลางวันลึกลับเป็นพิเศษ มีบรรดา สส.ลงมาซื้ออาหารทานเองจำนวนมากโดยเฉพาะ สส.พรรค

ภท.ยกเลิกลงมานั่งทานอาหารกันเป็นกลุ่ม นำทีมโดยนายโสภณ ชาร์มย์ ประธานสภาฯ

กรม. “หนู 2” ส่งประวัติครบถ้วนแล้ว
สำหรับความคืบหน้าการส่งประวัติและคุณสมบัติของบุคคลที่ถูกเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรี ใน กรม. อนุทิน 2 ให้สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ตรวจสอบ ล่าสุดบุคคลที่ถูกเสนอรายชื่อให้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีส่งประวัติและคุณสมบัติให้สลค.ตรวจสอบครบแล้วอยู่ระหว่างส่งให้หน่วยงานต่างๆเร่งตรวจสอบให้เสร็จโดยเร็ว ขณะเดียวกันมีการเผยแพร่เอกสารแจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่า นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ลาออกจากประธานกรรมการและประธานกรรมการอิสระ บริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC ตั้งแต่วันที่ 25 มี.ค. ให้เหตุผลลาออกจากตำแหน่ง/บริษัท เนื่องจากมีภารกิจอื่น โดยมีชื่อมาเป็นรองนายกฯ ฝ่ายกฎหมายแทนนายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ

“ทวิ” จี้จับกุมคนยิง “สส.กมลศักดิ์”

เมื่อเวลา 10.30 น. ที่รัฐสภา พ.ศ.ทวิ สอดส่อง หัวหน้าพรรคประชาชาติ (ปช.) พร้อมนายกมลศักดิ์ สีวาเมะ สส.นราธิวาส พรรค ปช. และ สส.ของพรรค ร่วมแถลงถึงกรณีนายกมลศักดิ์ ถูกลอบยิงที่ทางเข้าบ้านพักส่วนตัวใน จ.นราธิวาสเรียกร้องให้ตำรวจหรือผู้เกี่ยวข้องเร่งสืบสวนให้ถึงผู้บงการหรือผู้ใช้ผู้จ้างวาน สะท้อนความปลอดภัยในชีวิตของประชาชน ขนาด สส.ในพื้นที่ที่คะแนนมากที่สุด ใน จ.นราธิวาสยังถูกลอบยิงไม่ได้รับความปลอดภัยแล้วประชาชนจะเป็นอย่างไร ก่อนลงมาแถลงว่านายกฯได้เข้ามาพูดคุยกับตน รับปากว่าจะเร่งรัดติดตามให้แต่อยากให้มีการสืบสวนจับกุมถึงต้นทาง ไม่ใช่การกดดันตามหลักวิธีการทางวิทยาศาสตร์ เชื่อว่ามีการทำเป็นขบวนการ ติดตามตั้งแต่จากสนามบินถึงหน้าบ้าน จนคนร้ายมั่นใจจึงลงมือ ขณะที่นายกมลศักดิ์กล่าวว่า ยืนยันไม่มีความขัดแย้งกับใคร ให้โอกาสฝ่ายสืบสวนทำงานก่อนหวังว่าจะหาตัวผู้กระทำผิดและจะถึงตัวผู้บงการ

ปชท. จี้ศาล รธน.เปิดงบฯดูงานอียิปต์

เมื่อเวลา 15.00 น. ที่รัฐสภา นายกันตพัฒน์ น่วมจิม สส.กทท.พรรค ปชท.แถลงกรณีสำนักงานศาลรัฐธรรมนูญจะไปดูงานประเทศอียิปต์ วันที่ 24 เม.ย.-2 พ.ค.69 วงเงิน 2,954,000 บาท ว่า เป็น

เรื่องใหญ่ใช้ภาษีประชาชน ช่วงที่รัฐบาลเพิ่งประกาศให้หน่วยงานรัฐระงับไปดุงงานต่างประเทศ มีอะไรต้องบินไปถึงอียิปต์ ควรเป็นประเทศที่โดดเด่น ด้านนิติธรรม สิทธิเสรีภาพ ความเป็นอิสระศาล แต่อียิปต์ไม่ใช่ประเทศแบบนั้น ต้องเปลี่ยนเครื่องที่สนามบินคูไบที่ถูกปิดไปครึ่งสนามบินจะไปได้หรือไม่ หากยกเลิกจะคืนเงินได้หรือไม่ ป.ป.ช.คงต้องไปตรวจสอบสำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ ขอให้พิจารณาความคุ้มครองการเดินทางมีผู้ร่วมคณะ 87 คน ใช้งบฯ เกือบ 3 ล้านบาท เดินทาง 9 วัน 8 คืน แต่เรียนรู้จริงเพียง 22 ชั่วโมง เรียกร้องให้เปิดเผยสัญญาทั้งหมด ค่าใช้จ่ายแยกรายการ โดยละเอียด เหตุผลเลือกอียิปต์เป็นประเทศต้นแบบและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับอย่างเป็นรูปธรรม



พี่เจอร์ใหม่

ยกระดับบริการทางการเงินแบบดิจิทัลอย่างต่อเนื่อง สำหรับ **ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)** ที่ล่าสุดได้พัฒนาพี่เจอร์ใหม่ “BAAC Buddy” เพื่อมาช่วยตอบโจทย์ของเกษตรกรที่มีหนี้หลายสัญญา ให้สามารถตรวจเช็กว่าหนี้สัญญาใดจะครบกำหนด พร้อมคำแนะนำการชำระหนี้ของเกษตรกรที่จะได้รับประโยชน์สูงสุด โดยงานนี้ **ฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการ ธ.ก.ส.** ระบุว่า พี่เจอร์ดังกล่าวนอกจากจะเป็นการรักษาวินัยทางการเงินที่เป็นการสร้างเครดิตให้กับลูกค้าแล้ว ยังช่วยในเรื่องการลดภาระดอกเบี้ย และโอกาสใน



**ฉัตรชัย
ศิริไล**

การรับสิทธิพิเศษจากโครงการต่างๆ ของรัฐที่จะเข้ามาสนับสนุน รวมถึงโปรแกรมที่ธนาคารจัดขึ้นด้วย ทำให้เกษตรกรรับรู้สถานะหนี้ของตัวเองได้ทุกที่ ทุกเวลา สะดวก สบาย และสามารถกำหนดลำดับความสำคัญของการชำระหนี้แต่ละบัญชีได้ด้วยตัวเอง แบบนี้พูดได้เลยว่า การเป็นเกษตรกรลูกค้า ธ.ก.ส. ต้องทันสมัย ไม่ตกเทรนด์ดิจิทัล.



ท่ามกลางความผันผวน จากวิกฤติความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ทวีความรุนแรงและประหลาดมากขึ้น นำไปสู่การตั้งคำถามสำคัญว่า “ความยั่งยืน” (Sustainability) ยังคงเป็นประเด็นสำคัญสำหรับภาคธุรกิจอยู่หรือไม่ ซึ่งข้อเท็จจริงในโลกธุรกิจปัจจุบันพิสูจน์ให้เห็นว่าแนวคิดดังกล่าวได้ก้าวเข้ามา มีบทบาทสำคัญต่อ ภาคธุรกิจ โดยเฉพาะในหลายวิกฤติความขัดแย้งที่ผ่านมาได้แสดงให้เห็นว่าธุรกิจที่พึ่งพาพลังงานฟอสซิลเป็นหลักหรือมีห่วงโซ่อุปทานที่ขาดความโปร่งใสร่วมมีความเสี่ยงสูงเมื่อเผชิญกับสถานการณ์ความไม่แน่นอน ดังนั้น ความยั่งยืนจึงเป็นเสมือนภูมิคุ้มกันทางธุรกิจที่สร้างความยืดหยุ่นให้องค์กรสามารถรับมือกับความผันผวนและสร้างการเติบโตได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว

ด้วยเหตุนี้สหภาพยุโรป (EU) จึงได้ยกระดับมาตรฐานรายงานความยั่งยืนจากการเป็นเพียงภาคสมัครใจสู่การเป็นข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเข้มงวดภายใต้ข้อบังคับ CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) ซึ่งกำหนดให้ธุรกิจต้องเปิดเผยข้อมูลด้านความยั่งยืนอย่างเป็นระบบและโปร่งใสโดยใช้มาตรฐาน ESRS (European Sustainability Reporting Standards)

มาตรการ CSRD...พลิกนิยามความยั่งยืน กับกติกาใหม่ของ EU ที่ธุรกิจไทยต้องก้าวให้ทัน

เป็นกรอบการรายงาน ครอบคลุมทั้งมิติ ด้านสิ่งแวดล้อม มิติด้านสังคม และ มิติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ESG) โดยมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่ปี 2567 กับบริษัทสัญชาติ EU ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ นับเป็นการสร้างบรรทัดฐานใหม่ที่เปลี่ยนโฉมหน้าการรายงานข้อมูลด้านความยั่งยืนให้มีความเข้มข้นมากขึ้นโดยรายละเอียดสำคัญ CSRD และ ESRS ที่ควรทำความเข้าใจในเบื้องต้น ได้แก่

- **หลักการ Double Materiality** ถือเป็นหัวใจสำคัญ โดยบริษัทต้องประเมินผลกระทบให้ครอบคลุม 2 มิติ ทั้งมิติ Inside-out ที่เน้นผลกระทบจากกิจกรรมของบริษัทที่มีต่อโลกและสังคม เช่น ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และมิติ Outside-in ที่ต้องประเมินว่า ปัญหาจากภายนอก เช่น ภัยแล้งที่ทำให้สายการผลิตหยุดชะงัก จะส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของบริษัทอย่างไร ดังนั้นเมื่อเทียบกับมาตรฐานอื่นๆ ซึ่งเน้นการประเมินผลกระทบเพียงด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น มาตรฐาน ESRS ของ EU จึงถือได้ว่ามีความเข้มข้นมากกว่ามาตรฐานทั่วไปอื่นๆ
- **การปรับเกณฑ์ของบริษัทที่ต้องรายงาน** ล่าสุด EU ได้ปรับปรุงกฎเกณฑ์ของ CSRD ให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้นภายใต้ Omnibus I Directive และบังคับใช้

ตั้งแต่วันที่ 18 มี.ค. 2569 โดยมีการลดขอบเขตกลุ่มบริษัทที่ต้องปฏิบัติตาม CSRD เหลือเพียงบริษัทขนาดใหญ่เท่านั้นที่ต้องทำรายงานความยั่งยืน จากเดิมที่กำหนดบังคับใช้กับ SMEs ด้วย โดยบริษัทใน EU ที่เข้าเกณฑ์ที่ต้องรายงาน ประกอบด้วย

- 1) **บริษัทสัญชาติ EU** ที่มีรายได้สุทธิเกิน 450 ล้านยูโรต่อปี และมีพนักงานเกิน 1,000 คน และ
- 2) **บริษัทที่ไม่ใช่สัญชาติ EU** แต่เข้ามาทำธุรกิจและมีรายได้สุทธิใน EU เกิน 450 ล้านยูโรต่อปี ติดต่อกัน 2 ปี หรือมีสาขา/บริษัทลูกใน EU ที่มีรายได้เกิน 200 ล้านยูโรต่อปี ซึ่งมีกำหนดเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2570 เป็นต้นไป

สำหรับผู้ประกอบการไทยที่จะได้รับผลกระทบ ได้แก่ (1) บริษัทไทยที่มีการดำเนินธุรกิจใน EU และมีรายได้สุทธิเกินเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งจะต้องจัดทำรายงานความยั่งยืนฉบับเต็มภายใต้กฎหมาย EU และ (2) ผู้ส่งออกไทยที่ส่งสินค้าให้กับบริษัทใน EU ที่เข้าเกณฑ์ที่ต้องจัดทำรายงานความยั่งยืน ซึ่งคู่ค้าใน EU จะมีการสอบถามข้อมูลด้านความยั่งยืนมายังผู้ส่งออกไทยดังกล่าว ทั้งนี้ สำหรับกรณีของผลกระทบต่อผู้ส่งออกไทย คาดว่าต้องเผชิญกับความท้าทายบางประการ ดังนี้

- **การเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG ที่เข้มข้นขึ้น** ผ่านระบบการจัดทำข้อมูลและ

แบบสอบถามของคุณค่า ดังนั้น ผู้ส่งออกไทย ต้องมีความรู้และมีการจัดทำข้อมูล อาทิ การปล่อยก๊าซเรือนกระจก การจัดการของเสีย และการจัดการด้านสิทธิมนุษยชนพร้อมรองรับ การสอบถามข้อมูลจากลูกค้า

● **การเตรียมข้อมูลจากการโดนสุ่มตรวจสอบ** เนื่องจากความกังวลถึงประเด็น Greenwashing อาจทำให้ผู้สอบบัญชี ใน EU อาจสุ่มตรวจสอบข้อมูลจากซัพพลายเออร์ เข้มข้นขึ้น

● **บริษัท EU ยกระดับเกณฑ์การคัดเลือกคู่ค้า** โดยจะเน้นซัพพลายเออร์ ที่มีการดำเนินงานภายใต้กรอบ ESG และมีมาตรฐานการจัดเก็บข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ พร้อมเปิดเผยข้อมูลด้านความยั่งยืน เพื่อให้ บริษัทสามารถรักษามาตรฐานด้านความยั่งยืน ของตนเองไว้ได้

การบังคับใช้มาตรการ CSRD ของ EU นับเป็นการสร้างบรรทัดฐานใหม่ของการดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศที่ผู้ประกอบการไทยไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ อย่างไรก็ตาม ภายใต้มาตรการที่เข้มงวดนี้ บริษัทไทยที่สามารถปรับตัวและยกระดับมาตรฐานการรายงานความยั่งยืนได้รวดเร็ว และโปร่งใส จะไม่เพียงรักษาลูกค้าเดิมในตลาด EU ไว้ได้เท่านั้น แต่ยังเป็นการสร้าง ความได้เปรียบทางการแข่งขันในฐานะคู่ค้า ที่น่าเชื่อถือบนเวทีการค้าโลกอีกด้วย



□ ธพส.ยกระดับ

นายธีรวัช สุขสะอาด รักษาการกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เปิดเผยว่า เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ได้ติดตั้งระบบตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน ครอบคลุม 8 อาคารหลักและกลุ่มอาคารสำคัญรวม 65 จุดตรวจวัด เสริมแกร่งการเฝ้าระวังความมั่นคงโครงสร้างอาคารแบบเรียลไทม์ รองรับการใช้งานของภาครัฐและประชาชน



กสทช.ชงจัดระเบียบ'ดาต้าเซนเตอร์'
รับ'วิกฤติพลังงาน-ป้องกันภัยสแกมเมอร์'
> 15

ปี 2568-2574 อุตสาหกรรมดาต้าเซนเตอร์
มีแนวโน้มเติบโตสูง ขยายตัวเฉลี่ยปีละ 27.71%



กสทช.

กสทช.ชงจัดระเบียบ'ดาต้าเซนเตอร์' รับ'วิกฤติพลังงาน-ป้องกันภัยสแกมเมอร์'

กรุงเทพธุรกิจ • "ไตรรัตน์" เผยเตรียม
ชงบอร์ดดอนมั่งดี เปลี่ยนใบอนุญาต
"ดาต้าเซนเตอร์" ให้สิทธิเข้ากับดูแลตั้งแต่
ต้นน้ำ หวังจัดระเบียบโซนนิ่ง หลังผุดเป็น
ดอกเห็ด รับวิกฤติพลังงาน-ป้องกันภัย
ไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ
รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)
กล่าวว่า จากผลการศึกษาแนวโน้มมูลค่า
ตลาดสื่อสารและทิศทางอุตสาหกรรม
โทรคมนาคมของไทยปี 2568ของสำนักงาน
กสทช.คาดว่า ในปี 2568-2574 อุตสาหกรรม
ดาต้าเซนเตอร์มีแนวโน้มเติบโตสูงขยายตัว
เฉลี่ยปีละ 27.71%



โดยคาดว่าจะมูลค่าตลาดจะเพิ่มจากประมาณ
4.7 แสนล้านบาท เป็น 2.02 ล้านล้านบาท
ทำให้สำนักงานจำเป็นต้องจัดระเบียบ
ผู้ขออนุญาตประกอบกิจการดาต้าเซนเตอร์ใหม่
ด้วยการออกประกาศ กสทช.เปลี่ยน
ใบอนุญาตจากประเภทที่ 1 เป็นประเภทที่ 3
โดยจะเสนอต่อที่ประชุมบอร์ดกสทช.เร็วๆ นี้
เพื่อให้มีผลบังคับใช้ภายในปี 2569

สำหรับใบอนุญาตประกอบกิจการ
โทรคมนาคมแบบที่ 1 สำหรับผู้ให้บริการที่
ไม่มีโครงข่ายเป็นของตนเองมุ่งเน้นการขายต่อ
บริการ (Reseller) หรือให้บริการเสริมต่างๆ
เช่น บัตรโทรศัพท์ต่างประเทศ, บริการ

อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (ISP) โดยเช่าโครงข่าย
ผู้อื่น เป็นการอนุญาตแบบ "แจ้งให้ทราบ"
ขณะที่ ใบอนุญาตประกอบกิจการ
โทรคมนาคมแบบที่สาม จาก กสทช. เป็น
ใบอนุญาตสำหรับผู้ประกอบการที่มีโครงข่าย
เป็นของตนเองเพื่อให้บริการแก่ประชาชนทั่วไป
หรือผู้ให้บริการรายอื่น มีข้อกำหนดเข้มงวด
เหมือนการให้บริการโทรศัพท์และเคเบิลใต้น้ำ

ดาต้าเซนเตอร์ได้ปีโอไอต่อเนื่อง

ทั้งนี้ปัจจุบันมีการลงทุนดาต้าเซนเตอร์
ในประเทศไทยจำนวนมาก ที่ผ่านมามีกว่า
10 ราย ที่ได้รับการส่งเสริมจาก สำนักงาน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (ปีโอไอ)
และกำลังจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้
ประเทศไทยต้องกลับมาพิจารณาถึงความ
เหมาะสมในการจัดโซนนิ่งเพื่อให้ไม่กระทบ
ต่อพลังงานในอนาคตทั้งพลังงานไฟฟ้า น้ำ
ซึ่งในต่างประเทศอย่างเช่น สหรัฐอเมริกา
ก็เริ่มระงับการลงทุนใหม่ชั่วคราว 3 ปี
ขณะที่สิงคโปร์เองก็เริ่มพิจารณามากขึ้น
ก่อนอนุญาตให้เข้ามาลงทุน ดังนั้นจึงเห็น
การลงทุนไหลเข้ามาประเทศไทยมากขึ้น
นอกจากความกังวลเรื่องพลังงานใน
อนาคตแล้ว อีกสิ่งที่สถาบันการเงินก็กังวล
และเริ่มส่งเสียงสะท้อนผ่านสำนักงานฯ

มาอีกทางหนึ่งด้วย เนื่องจากไม่มั่นใจในการปล่อยกู้เงินลงทุนระดับหลายร้อยล้านบาท ในอนาคตธุรกิจดาต้าเซ็นเตอร์ จะไม่ทิ้งร้าง รวมไปถึงความกังวลเรื่องทุนเทาที่อาจเข้ามาลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ เพื่อใช้เป็นช่องทางในการส่งสายสื่อสารให้กับแก๊สมิจฉาชีพ หรือไม่

นายไตรรัตน์กล่าวว่า เมื่อมีการเปลี่ยนใบอนุญาตเป็นแบบที่ 3 นอกจากจะได้รับค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นแล้ว สิ่งสำคัญคือสำนักงานจะสามารถจัดระเบียบการลงทุนในประเทศไทยได้ เช่น การจัดโซนนิ่งที่เหมาะสมกับพลังงานในแต่ละพื้นที่ ตลอดจนอาจมีการสร้างนิคมอุตสาหกรรมพลังงานเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งาน ไม่กระทบกับการผลิตพลังงานที่ใช้กับประชาชน รวมถึงสามารถเรียกดูข้อมูลได้ว่า ผู้ประกอบการ ดาต้าเซ็นเตอร์ ให้บริการกับลูกค้ารายไหนบ้าง น่าเชื่อถือ หรือไม่ใช้ทุนเทา หรือ แก๊สมิจฉาชีพ

จัดระเบียบ ไม่ใช่การปิดกั้นลงทุน

การดำเนินงานของสำนักงานในครั้งนี้ ยืนยันว่า ไม่ได้เป็นการปิดกั้นการลงทุน แต่เราต้องดูผลกระทบในระยะยาวด้านพลังงานด้วย ดังนั้นก่อนจะออกประกาศใหม่ ต้องมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะก่อน มั่นใจว่าทุกฝ่ายจะเห็นพ้องไปในทิศทางเดียวกัน

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้น **นายณัฐม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการบีโอไอ** เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 15 ม.ค.2569 ที่ประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน ได้อนุมัติโครงการลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ 7 โครงการ รวมมูลค่าเงินลงทุนกว่า 9.6 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย

- บริษัททรู อินเทอร์เน็ต ดาต้า เซ็นเตอร์ จำกัด 3 โครงการ มูลค่าลงทุน 45,304 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่จังหวัดชลบุรี และสมุทรปราการ รองรับกำลังการใช้ไฟฟ้าของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (IT Load) รวม 223 เมกะวัตต์ (MW)

- บริษัทจีเอสเอ ดาต้า เซ็นเตอร์ 05 จำกัด ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่ม Gulf, Singtel และ AIS จำนวน 2 โครงการ มูลค่าลงทุน 37,202 ล้านบาท ตั้งอยู่จังหวัดระยอง และสมุทรปราการ รองรับ IT Load รวม 120 เมกะวัตต์ (MW)

- บริษัทสเทลลาร์ ดีซี จำกัด มูลค่าลงทุน 8,050 ล้านบาท เป็นโครงการของกลุ่ม STECON ที่พัฒนาร่วมกับ SC Zeus Data Centers ประเทศสิงคโปร์ ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร รองรับ IT Load 25 เมกะวัตต์ (MW)

- บริษัทเฟรเออร์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด จากประเทศสิงคโปร์ ดำเนินธุรกิจติดตั้งและบริหารจัดการดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Hosting) มูลค่าลงทุน 6,321 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ จ.ระยอง และสมุทรปราการ

มูลค่าลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ปี68ทะลุ 7 แสน.

สำหรับปี 2568 ที่ผ่านมา มีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการดาต้าเซ็นเตอร์ รวมทั้งสิ้น 36 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 728,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมและเขตเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ ได้แก่ จ.ระยอง 33% ชลบุรี 32% สมุทรปราการ 12% ส่วนที่เหลือกระจายตัวอยู่ในจ.ปทุมธานี ฉะเชิงเทรา และกรุงเทพมหานคร

โดยเป็นการลงทุนขนาดใหญ่จากทั้งผู้ประกอบการไทยและต่างชาติ อาทิ บริษัท ซีนิท ดาต้า เซ็นเตอร์ แอนด์ คลาวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด โครงการดาต้าเซ็นเตอร์ ระดับ Hyperscale จากประเทศอังกฤษ บริษัททกแล็คซ์ ฟิค ดาต้า เซ็นเตอร์ จำกัด จากประเทศสิงคโปร์ บริษัท ไทย ดี ซี วัน จำกัด ผู้ประกอบการไทย และบริษัท เทเลเฮ้าส์ (ประเทศไทย) จำกัด ในเครือ KDDI จากประเทศญี่ปุ่น



วิกฤตน้ำมันโลก!
สัญญาปลด
“พลังงานสะอาด”

7

วิกฤตน้ำมันโลก! สัญญาปลดล็อก “พลังงานสะอาด”

วิกฤตพลังงานโลก (ฟอสซิล) จากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลาง สะท้อนให้เห็น ความมั่นคงด้านพลังงานไม่สามารถพึ่งพาทันทีได้อย่างเดียวได้ การยกระดับพัฒนาพลังงานทดแทน (พลังงานสะอาด) ในประเทศจึงเป็นทางออก (ทางรอด) อย่างยั่งยืน “ทีดีอาร์ไอ” ซึ่งเป็นสัญญาเดือนเร่งเปลี่ยนผ่าน เพิ่มสัดส่วนพลังงานสะอาด 70% ระบบสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ต้องอยู่ในมือจริง สำนักงาน กกพ.เผยความเสี่ยงจากการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันยังคงอยู่ในระยะยาว

การเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด นอกจากเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานโดยการลดการนำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิลจากต่างประเทศ เปลี่ยนมาใช้พลังงานหมุนเวียนในประเทศ เช่น แสงอาทิตย์ ลม และชีวมวล ซึ่งช่วยสร้างเสถียรภาพราคาพลังงาน กระจายแหล่งผลิตไฟฟ้า ช่วยสร้างภูมิคุ้มกันให้กับระบบพลังงานของไทย และยังเป็นตัวเร่งในการบรรลุเป้าหมาย Net Zero ภายในปี 2050

● สัญญาเดือน ลดพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิล

ดร.อารีพร อัครวิมลพันธ์ นักวิชาการนโยบายพลังงาน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย เปิดเผยว่า วิกฤตราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติถึงความไม่แน่นอนของห่วงโซ่อุปทานโลกควรถูกมองเป็น “สัญญาเดือน” ว่าไทยไม่ควรพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลนำเข้ามากเกินไป เพราะเมื่อเกิดความขัดแย้งในตะวันออกกลางหรือการสะดุดของเส้นทางขนส่ง ต้นทุนพลังงานของไทยจะผันผวนทันที ทั้งราคาน้ำมันและก๊าซ LNG ที่กระทบค่าไฟด้วย จึงทำให้วิกฤตครั้งนี้เป็นโอกาสในการเร่งเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ลดการพึ่งพาฟอสซิลหันมาสนับสนุนพลังงานสะอาดในประเทศมากขึ้น ทั้งโซลาร์ ลม ระบบกักเก็บพลังงาน ซึ่งไม่ใช่แค่เรื่องสิ่งแวดล้อม แต่เป็นเรื่องความมั่นคงทางพลังงานและความสามารถแข่งขันของประเทศในระยะยาวด้วย

วิกฤตครั้งนี้ทำให้เห็นภาพชัดว่าปัญหาของไทยไม่ใช่เพียง “ราคาน้ำมันแพงชั่วคราว” แต่คือความเปราะบางเชิงโครงสร้างจากการพึ่งพาน้ำมันและก๊าซนำเข้า ดังนั้นโอกาสที่เกิดขึ้นคือการให้วิกฤตเป็นแรงผลักดันให้สังคมและรัฐยอมรับมากขึ้นว่า พลังงานสะอาดไม่ใช่ของเลือกได้ในอนาคต แต่เป็นเครื่องมือรับมือความเสี่ยงด้านราคา ความมั่นคงด้านพลังงาน และการแข่งขันทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ยิ่งเมื่อ

เทคโนโลยีพลังงานสะอาด โดยเฉพาะโซลาร์ มีต้นทุนลดลงต่อเนื่อง การเร่งลงทุนในพลังงานสะอาดภายในประเทศยิ่งช่วยลดการเปิดรับความเสี่ยงจากตลาดโลก และหากทำควบคู่กับ EV ระบบกักเก็บพลังงาน และการจัดการโหลดไฟฟ้า ก็จะช่วยลดการใช้ก๊าซในภาคขนส่งและลดการพึ่ง LNG ในภาคไฟฟ้าได้ด้วย

● เน้นรัฐเชื่อมแผนพลังงานของประเทศ

ภาครัฐต้องเลิกแก้ปัญหานโยบายแบบแยกส่วน และต้องมีกลไกกลางที่เชื่อมแผนพลังงานทั้งหมดให้เดินไปในทิศทางเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็นแผนไฟฟ้า แผนพลังงานทดแทน แผนอนุรักษ์พลังงาน แผนน้ำมัน และแผนก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้การตัดสินใจเรื่องหนึ่งไม่ไปขัดอีกเรื่องหนึ่ง ขณะเดียวกัน ภาครัฐควรเร่งออกสัญญาซื้อขายไฟฟ้าที่ชัดเจนต่อเอกชน เช่น เป้าหมายพลังงานสะอาดที่แน่นอน กติกาการเข้าถึงโครงข่ายไฟฟ้าที่เป็นธรรม การเปิดตลาดไฟฟ้าให้แข่งขันได้มากขึ้น การทบทวนโครงสร้างราคาให้สะท้อนต้นทุนจริง

● แผน PDP ควรปรับสัดส่วนใช้พลังงานสะอาด 70%

แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย หรือแผน PDP ควรถูกปรับให้เร่งสัดส่วนพลังงานสะอาดเร็วขึ้น เปิดทางให้โซลาร์ภาคประชาชนและการแข่งขันในตลาดไฟฟ้ามีบทบาทจริง ภาครัฐควรเร่งพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้มีความทันสมัย รองรับความผันผวนของพลังงานสะอาด และในภพระยะยาวควรเดินไปสู่สัดส่วนพลังงานสะอาดราว 70% ภายในปี 2050 เพื่อให้สอดคล้องกับเป้า Net Zero อย่างแท้จริง

● ชูข้อเสนอ ระยะสั้น-ยาว

“ระบบสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์” ต้องมี

ระยะสั้น : ภาครัฐควรเน้นการบริหารจัดการการนำเข้าน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ และโปร่งใส โดยเฉพาะการดูแลเสถียรภาพราคาดีเซลซึ่งกระทบค่าครองชีพโดยตรง การเตรียมมาตรการรองรับหากราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว เช่น กระทรวงพลังงานควรร่วมมือกับกระทรวงการคลังในการพิจารณารับปรับลดภาษีสรรพสามิต และภาษี

เปลี่ยนสู่ “พลังงานสะอาด” ตีสองต่อ เพิ่มความมั่นคง + เร่ง Net Zero

การเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด

นอกจากสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของไทย ยังเป็นการปรับโครงสร้างเพื่อลดการพึ่งพานำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิลและก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศ ซึ่งมักมีความผันผวนด้านราคา และกระทบต่อค่าไฟฟ้า และจากวิกฤตน้ำมันตะวันออกกลาง ยิ่งตอกย้ำว่า “พลังงานสะอาด คือ ทางรอด”

แนวทางหลักขับเคลื่อนสู่พลังงานสะอาด

ไม่เพียงแต่ช่วยให้ไทยบรรลุเป้าหมาย ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 แต่ยังช่วยลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาเชื้อเพลิงนำเข้า และสร้างเสถียรภาพด้านราคาพลังงานในระยะยาว

1 การเพิ่มสัดส่วนพลังงานหมุนเวียนในประเทศ

ประเทศไทยตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดให้มากกว่าร้อยละ 50 ภายในปี 2037 ตามร่างแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP 2024) โดยเน้นแหล่งพลังงานในประเทศ เช่น

- **พลังงานแสงอาทิตย์** : ทั้งแบบโซลาร์ฟาร์ม และโซลาร์รูฟท็อป รวมถึงโครงการโซลาร์เซลล์ลอยน้ำแบบไฮบริดในเขื่อน
- **พลังงานลม** : พัฒนาในพื้นที่ที่มีศักยภาพสูง เช่น แถบชายฝั่งและยอดเขา
- **พลังงานชีวมวลและก๊าซชีวภาพ** : ส่งเสริมการนำผลผลิตทางการเกษตรมาใช้ผลิตไฟฟ้า ซึ่งช่วยลดการเผาในที่โล่งและลดฝุ่น PM 2.5

2 การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (Grid Modernization)

เพื่อรองรับพลังงานสะอาดที่ไม่เสถียร (เช่น แดดและลม) รัฐบาลได้เร่งพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid)

- **ระบบกักเก็บพลังงาน (Battery Storage)** : ช่วยกักเก็บไฟฟ้าที่ผลิตได้เกินในตอนกลางวันไว้ใช้ในช่วงที่มีความต้องการสูง
- ความยืดหยุ่นของโครงข่าย** : ปรับปรุงระบบส่งและจำหน่ายไฟฟ้าให้ทันสมัย เพื่อให้สามารถรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตรายย่อยได้ทั่วถึง

3 การเปลี่ยนผ่านภาคขนส่ง (EV 30@30)

ลดการนำเข้าน้ำมันและลดมลพิษผ่านนโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยตั้งเป้าลดความเข้มข้นของคาร์บอน 30 ของการผลิตทั้งหมดภายในปี 2030 พร้อมขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้าทั่วประเทศ

4 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

เน้นการอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและอาคารธุรกิจ โดยตั้งเป้าลดความเข้มข้นของการใช้พลังงานลงร้อยละ 30-40 ผ่านมาตรการจูงใจและการกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ประหยัดไฟฟ้า

5 การเปิดเสรีตลาดไฟฟ้า

ผลักดันนโยบาย Direct PPA (สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโดยตรง) ที่อนุญาตให้ภาคธุรกิจซื้อไฟฟ้าสีเขียวจากผู้ผลิตได้โดยตรง ซึ่งช่วยลดการสูญเสียจากต่างชาตินที่เน้นเกณฑ์ความยั่งยืน



ต่างๆ ที่ทับซ้อนอยู่ในโครงสร้างราคาน้ำมัน รวมถึงการใช้กองทุนน้ำมันนั้นอาจใช้ช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบาง และที่สำคัญคือการสื่อสารข้อมูลสถานการณ์สต็อกน้ำมันและความเสี่ยงอย่างตรงไปตรงมา เพื่อลดพฤติกรรมการเก็งกำไรและความตื่นตระหนกของประชาชน

ระยะยาว : จำเป็นต้องมีการปฏิรูปเชิงโครงสร้างของระบบพลังงานไทย ทั้งราคาน้ำมันและไฟฟ้าให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธรรม สำหรับภาคไฟฟ้านั้นต้องปรับแผน PDP และบูรณาการแผนพลังงานทั้งหมดให้สอดคล้องกัน เร่งเพิ่มสัดส่วนพลังงานสะอาดในประเทศ เปิดตลาดไฟฟ้าให้มีการแข่งขันที่เป็นธรรม และลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลนำเข้า โดยเฉพาะ LNG นอกจากนี้ ประเด็นสำคัญสำหรับน้ำมันนั้น เนื่องจากประเทศไทยมีความจำเป็นต้องนำเข้าน้ำมันที่ควรเร่งดำเนินการคือการพัฒนาระบบสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve: SPR) ซึ่งเป็นระบบสำรองน้ำมันที่รัฐบาลบริหารจัดการโดยเฉพาะ การมี SPR จะช่วยให้ประเทศไทยมีน้ำมันสำรองที่ "อยู่ในมือจริง" สามารถนำมาใช้ได้ทันทีในภาวะวิกฤตลดความเสี่ยงจากการหยุดชะงักของการนำเข้า และยกระดับความมั่นคงทางพลังงานจากระบบที่ตั้งรับ มาเป็นระบบที่มีความพร้อมและยืดหยุ่นในระยะยาวมากขึ้น

● กกพ.เร่งยกระดับ "พึ่งพาตนเอง" ควบคู่ Net Zero

ดร.พูลพัฒน์ สีสมนิติไพบุลย์ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะโฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กล่าวว่าวิกฤตพลังงานจากสถานการณ์สงครามสะท้อนให้เห็นชัดว่า ความมั่นคงด้านพลังงานไม่สามารถพึ่งพาทันทีนอกเพียงอย่างเดียวได้ การพัฒนาพลังงานสะอาดในประเทศจึงเป็นทั้งการลดคาร์บอน และการสร้างภูมิคุ้มกันให้กับระบบพลังงานของไทย

กกพ.ประเมินว่า หากสถานการณ์ความขัดแย้งคลี่คลายลง

ราคาพลังงานก็มีแนวโน้มปรับลดลงจากอุปทานที่ยังอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม บทเรียนจากวิกฤตครั้งนี้ชี้ให้เห็นว่า แม้ราคาพลังงานจะปรับลดลงในระยะสั้น แต่ความเสี่ยงจากการพึ่งพาการนำเข้ายังคงอยู่ในระยะยาว ขณะที่ทั่วโลกยังคงเดินหน้าสู่พลังงานสะอาดอย่างต่อเนื่อง และไฟฟ้าสะอาดจะยังเป็นปัจจัยหลักในการแข่งขันและการดึงดูดการลงทุน

ในระยะต่อไป กกพ. จะเร่งวางระบบกำกับกิจการพลังงานเพื่อรองรับการผลิตและใช้พลังงานภายในประเทศมากขึ้น โดยส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้ภาคประชาชนและภาคธุรกิจสามารถผลิตไฟฟ้าใช้เอง (Prosumer) ได้อย่างมีประสิทธิภาพพร้อมกำกับดูแลให้เกิดความเป็นธรรม ไม่ให้เกิดการเอาเปรียบผู้ใช้ไฟฟ้าในระบบโดยรวม

พร้อมกันนี้ จะพัฒนาตลาดไฟฟ้าสะอาด เช่น Utility Green Tariff (UGT) และ Direct Power Purchase Agreement (Direct PPA) เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเข้าถึงพลังงานสะอาด สนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมยุคใหม่ และลดต้นทุนพลังงานในระยะยาว

นอกจากนี้ กกพ.ยังเตรียมยกระดับเครื่องมือกำกับดูแล โดยใช้ Big Data และ AI ผ่านระบบ Energy Foresight เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มและคาดการณ์ความต้องการพลังงานล่วงหน้า รวมถึงพัฒนาศูนย์ข้อมูลการกำกับดูแลพลังงาน (Energy Regulatory Data Center) เพื่อสนับสนุนการกำกับดูแลแบบ Data-Driven ให้มีความแม่นยำ โปร่งใส และทันต่อการเปลี่ยนแปลง

ในมิติการพัฒนาระยะยาว กกพ.เห็นถึงความจำเป็นในการเตรียมความพร้อมด้านกำลังคน โดยส่งเสริมการพัฒนาทักษะด้านพลังงานสะอาด เช่น การติดตั้งและบริหารจัดการระบบ Solar Roof top เพื่อรองรับการขยายตัวของพลังงานกระจายศูนย์ รวมถึงรองรับความผันผวนของต้นทุนเทคโนโลยีพลังงานสะอาดในอนาคต .

Did you know?



การใช้พลังงานทดแทน แทนพลังงานฟอสซิลของประเทศไทย ยังเป็นลักษณะ "การใช้ควบคู่เพื่อค่อยๆ เลิกใช้" ประเด็นที่หน่วยงานเกี่ยวข้องต้องเร่งพิจารณาเพิ่มสัดส่วนใช้พลังงานทดแทน คือ ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์และลม ถูกกว่าฟอสซิลในหลายพื้นที่แล้ว ทำให้ในเชิงเศรษฐกิจ มีความคุ้มค่าที่จะเปลี่ยนมากขึ้น สำหรับความพยายามในปัจจุบัน Hybrid System: การผสมผสานพลังงานทดแทนหลายชนิดเข้าด้วยกัน (เช่น โซลาร์ + เชื้อเพลิง + แบตเตอรี่) เพื่อให้จ่ายไฟได้เสถียรเหมือนโรงไฟฟ้าฟอสซิล ซึ่งตอบโจทย์เป้า Net Zero ในปี 2050 ขณะที่วิกฤตน้ำมันตะวันออกกลางกำลังเป็นตัวเร่งสำคัญเพื่อเปลี่ยนผ่าน .

สำนักข่าว **หัวเขียว** อันไม่อยู่

สงครามอิหร่านจะลากยาว
ต่อไปอีกพักใหญ่ๆ
แม้ประธานาธิบดี โดนัลด์
ทรัมป์ คุยคำโต ★ มีต่อหน้า 2

แม่ลูกจันทร์

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1
จะปิดจ๊อบไม่เกินหนึ่งเดือน

แต่อะไรที่ “ทรัมป์” พูดไว้ไม่เคย
เป็นจริงซักอย่าง

เมื่อสงครามยังไม่ปิดฉาก วิกฤติราคา
น้ำมันยังพุ่งไม่หยุดจุกไม่อยู่

รัฐบาล นายกฯอนุทิน ชาญวีรกุล
จึงต้องกลั่นใจดันราคาน้ำมันดีเซลเป็นลิตร
ละ 32.94 บาท

เหลืออีกเพียง 60 สตางค์ จะชนเพดาน
ลิตรละ 33 บาท

(ซึ่งรัฐบาลประกาศว่าจะตรึงราคา
ดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 33 บาท)

ล่าสุด นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกฯและ รว.กคลัง ขอมรับอ้อมๆแอ้มๆ
ว่าเนื่องจากราคาน้ำมันกำลังผันผวนอย่างหนัก

หากถึงจุดอันไม่อยู่และอ้อมต่อไป
ไม่ไหว รัฐบาลจำเป็นต้องปล่อยราคา
น้ำมันดีเซลเกินลิตรละ 33 บาท!!

“แม่ลูกจันทร์” ไม่ปฏิเสธความจริง
ว่าปัจจุบันต้นทุนน้ำมันดีเซลอยู่ที่ลิตรละ
58 บาท

การที่รัฐบาลอนุทินตรึงราคาน้ำมัน
ดีเซลลิตรละ 32.94 บาท

เท่ากับรัฐบาลต้องใช้กองทุนน้ำมัน
ไปอ้อมไว้อีกลิตรละ 26 บาท

คนไทยใช้น้ำมันดีเซลวันละ 60 ล้านลิตร
กองทุนน้ำมันต้องใช้เงินอัดฉีดวันละ
1,560 ล้านบาท

หรือเดือนละ 46,800 ล้านบาท

หากรวมน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์
และแก๊สหุงต้ม กองทุนน้ำมันต้องแบก

หนี้บ้านทะเลไว้วันละ 2,400 ล้านบาท
หรือเดือนละ 70,000 ล้านบาท

เกินกำลังกองทุนน้ำมันจะตรึงราคา
ได้ตลอดรอดฝั่ง

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่าแม้ราคาน้ำมัน
ดีเซลล่าสุดจะขยับขึ้นเป็นลิตรละ 32.94 บาท

หากเทียบราคาน้ำมันดีเซลในกลุ่ม
อาเซียน

ราคาน้ำมันที่คนไทยใช้ยังถูกกว่า
เพื่อนบ้านเกือบทั้งหมด

เช่น...เมียนมา ราคาน้ำมันดีเซล
กระเด็นไปถึงลิตรละ 68 บาท

ฟิลิปปินส์ลิตรละ 55.95บาทมาเลเซีย
ลิตรละ 39.54 บาท เวียดนาม ลิตรละ
34.20 บาท

และกัมพูชาของเผ่าตัวแสบลิตรละ
55 บาท

ข้อผิดพลาดของรัฐบาลอนุทิน
มีอย่างเดียวคือรีบประกาศตรึงราคา
น้ำมันดีเซลไม่เกินลิตรละ 33 บาท ตั้งแต่

ใกล้

เมื่อพูดแล้วทำไมได้อย่างที่พูด
รัฐบาลก็ต้องโดนชาวบ้านตำไปตาม
ระเบียบ

“แม่ลูกจันทร์” เชื่อว่าวิกฤติน้ำมัน
ราคาแพงเป็นโพลามทุ่งทำให้ค่าไฟฟ้าแพง
ค่าปุ๋ยเคมีแพงแก๊สหุงต้มแพงข้าวของแพง
ตามมาอีกขบวนใหญ่

ล่าสุดค่าไฟฟ้างวดใหม่(พฤษภาคม-
สิงหาคม) ต้องขยับจากยูนิตละ 3.88
บาท เป็นยูนิตละ 4.08 บาท

เมื่อน้ำมันขึ้นราคาค่าไฟฟ้าขึ้นราคา
แก๊สหุงต้มก็ต้องขึ้นราคาตามมาติดๆ

เมื่อแก๊สหุงต้มขึ้นราคา ราคา
อาหารและสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ
ก็ต้องขึ้นราคากันเป็นแถบ

เพราะค่าขนส่งแพงขึ้นค่าไฟฟ้าแพง
ขึ้น ต้นทุนผลิตสินค้าแพงขึ้นผู้ผลิตสินค้าก็
ต้องขึ้นราคากันอูดจุก

สรุปว่าวิกฤติค่าครองชีพผสมกับวิกฤติ
หนี้ครัวเรือนกำลังรอต้อนรับรัฐบาลชุดใหม่

นายกฯอนุทินต้องเจองานหินซะแล้ว
พร้อมหาจำริญ.

วิกฤตชีวัต 'มืออาชีพ'



แต่คำว่าปล่อย "ลอย" เรดคิงทวิต "ปลิว" เป็นว่า

ดีที่คนรัฐบาลพากันมาโคตอ้อมได้ทัน

เพราะทุกขลากลทำเป้แต่ๆ "นายกฯอนุทิน ชาญวีรกุล" ยังไม่ทันประกอบร่างรัฐบาล
ภูมิไจไทยจนเสร็จสิ้นกระบวนการ หน้างานร้อนๆจากสถานการณ์สงครามกระทบพลังงาน
สินค้าข้าวของเครื่องใช้

ครึ่งราคาพลังงานมาไม่กี่วัน ฝืนอ้อมไม่ไหว พ่วงด้วยเสียงก่อนขอด ปล่อยน้ำมันขาด
ทั้งที่ปาวประกาศว่ามีสันตติอ มีให้ใช้กันชิลๆได้อีก 100 กว่าวัน พ่วงข้อสงสัยถึงไอ้ไม่
ไอ้ก็ ไอ้โงง ที่ยังไม่เคลียร์

ถ้าพิสูจน์ทราบว่ามีโยงเครือข่ายรัฐบาลได้ประโยชน์เสี่ยงพังแน่

วันนี้สถานการณ์ก็เดินมาถึงจุดที่รัฐบาลต้องประกาศเลิกครึ่ง เลิกแทรกแซงราคา
นายกฯบอกต้องปล่อยตามกลไกตลาด ลอยเคว้งแบบไม่มีเพดาน จะลากไปถึงลิตรละ
50 บาทหรือไม่ก็ไม่บอกให้ชัด

แต่ก็ยังมีดีที่คนรัฐบาลยังไวต่อกระแส จัดมืออาชีพออกมากางแผนเปิดมาตรการดูแล
ผลกระทบ บริหารความรู้สึกรู้สึกของชาวบ้านทันทีทันควัน

แล้วก็ไม่เกินคาด ต้องใช้บริการ "เทคโนโลยี" มาตรึงแค้น เป็นรายการที่ "ดร.
เอกนิติ นิตินันท์ประภาส" รองนายกฯและ รมว.คลัง ได้ฤกษ์ออกมาโชว์ของแท้ นักบริหาร
การคลังระดับมืออาชีพ

จัดแผนมากางโชว์ชัด ออก 5 มาตรการ ดูแล 5 กลุ่ม อ้อมเกือบครบทุกภาคส่วน พร้อม
กับคุมผลกระทบข้างเคียง ทั้งกลุ่มเปราะบาง รายได้น้อย ภาคขนส่ง รถรับจ้าง แท็กซี่
วินมอเตอร์ไซค์ เกษตรกร ประมง ผู้ประกอบการ อุตสาหกรรม ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ยังไม่รวมแผนบริหารจัดการราคาน้ำมันระยะยาว ลดภาษีสรรพสามิต กู้เพิ่มเข้ากองทุน
น้ำมัน

แต่ผู้มาตรการทั้งหมดที่ว่ามาต้องรอรัฐบาลเข้ามาบริหารมีอำนาจเต็มอย่างเป็นทางการ
วันนี้แค่นำร่อง จัดแผนมาเบรกอารมณ์ หยุดความแตกตื่น
เพราะบริหารบ้านเมือง บริหารอารมณ์ความรู้สึกประชาชน ไม่รีบไม่ได้
เรื่องนี้ถ้าผู้นำและที่ปรึกษาใหญ่ไม่มั่นใจจนลั่น จนเหิมหัวจากแค้นต่อ ทั้งกระแส
ทุน เสี่ยงแน่ เส็นใหญ่แบ็กอัปดี เชื่อว่าสูตรนั้นเกมอยู่แล้ว และได้มืออาชีพ "ดร.เอกนิติ"
ป็นงานช่วยทันควัน

เช่นกันในทีม 3 แม่ครัว โขว์อยู่ข้างกระป๋องค่ายบ้านใหญ่ภูมิใจไทย
อีก 2 ราย ก็เริ่มเข้าฝึก

โดยที่คงเส้นคงวา คงดีกรีเก่าอย่าง "สี่ศักดิ์ พวงเกตุแก้ว"
รองนายกฯ และ รมว.ต่างประเทศทักษะการพูดการเจรจาความเมือง
ช่วงภาวะสงครามสู้รบ สงครามภาษี ประสพการณ์ถูกนำมาใช้ครบ
ล่าสุดทั้งเจรจาอิหร่านช่วยดูแล 3 ลูกเรือไทยที่ตกค้าง และ
ยังประสานช่วยเรือขนน้ำมันของไทยผ่านช่องแคบอันตรายนอร์มูซ
สำเร็จแล้ว 1 ลำ จ่อลุยอีก 1 ลำ

เพื่อขนน้ำมันมาเติมเข้าแท็งก์ คุณสต็อกให้ประเทศ

ขณะที่ฟอร์มฝีมือคิวหลุดไปบ้าง "ซุเปอร์จี" สุภจี สุธรรมพันธุ์
ว่าที่รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ รู้แล้วว่าบริหารกิจการบ้านเมือง
แตกต่างจากบริหารภาคเอกชน บริษัทต่างชาติ ธุรกิจยักษ์ใหญ่
ที่เคยสร้างชื่อ

มารับงานรอบนี้หนักหนาสาหัสพืด ทั้งคุมราคาสินค้า น้ำมัน ก๊าซ
และต้นทุนการผลิตเกษตรสำคัญอย่างปุ๋ย

แม้ยังบริหารแนวรูที่งานประจำ ออกมาตรการเฉพาะหน้า
ที่ข้าราชการถนัดขงป้อนให้

แต่ภาพรวมก็ยังประคองทรงได้อยู่

เสียอย่างเดียวไม่รู้เงื่อนไขของ "ซุเปอร์จี" รับตำแหน่งแล้ว

อยากโชว์เดี่ยว หรือแผนของภูมิใจไทยต้องการปล่อยให้ "สาวแกร่ง"
ได้ถอดฝีมือเต็มๆ เลยไม่ส่งรัฐมนตรีช่วยมาช่วยงาน

ทำให้คิวบริหารวิกฤติ จัดการความหวังเป็นภาระหนักอึ้ง

แต่ถึงที่สุด "สุภจี" หรือ "รมต.แค้น" คงไม่ยอมเสียแค้นเสียชื่อ
ไม่ให้คำปราชัยที่ว่าแฟนคลับอวยเชียร์จนโอเวอร์เรด ไม่ให้คำว่า
"ค่าเกินจริง" ต้องเป็นจริง

ทั้งหมดทั้งปวง ทั้ง 3 มืออาชีพสายแข็ง ณ จุดรอยต่ออำนาจ
รัฐบาลกับภาวะวิกฤติพลังงานถาโถม ทั้ง 3 คนก็จะต้องเป็น "เดอะ
แบก" ของรัฐบาลสีน้ำเงิน

เป็นความหวังของนายกฯ และเป็น "ความคาดหวัง" ของคนไทย
มืออาชีพจะวัดความแท้จริงในคิวเผชิญวิกฤติหนนี้.

ทีมข่าวการเมือง รายงาน

บุคคล แนวหน้า

เต็มไปด้วยสาระและข้อเท็จจริง คือหนังสือพิมพ์แนวหน้า
ทุกบรรทัด ตรงไป ตรงมา...■■■ อาการบ้าๆ บอๆ
ของ ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ แห่งสหรัฐอเมริกา
ที่จับมือกับอิสราเอล กินโต๊ะอิหร่าน สร้างความเดือดร้อน
ไปทั่วโลกจากวิกฤตน้ำมันขาดแคลน เพราะแหล่ง
พลังงานในตะวันออกกลางเสียหายหนัก ยิ่งกันไป
ยิ่งกันมา ส่งผลให้โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน 40 แห่งใน
9 ประเทศในละแวกดังกล่าวพังยับเยิน...■■■ บริษัทซาอุดี
อารัมโคของซาอุดีอาระเบีย ซึ่งเป็นผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่
ของโลกได้ลดปริมาณการจัดส่งน้ำมันดิบให้กับผู้ซื้อ
ในเอเชียในเดือนเมษายนนี้ เนื่องจากได้รับผลกระทบ
ในการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซ...■■■ อย่า
เพิ่งไปโทษรัฐบาล อนุทิน ชาญวีรกูล ว่าสอบตกใน
การแก้ไขปัญหาที่ปล่อยให้ป้อมแห่ง เพราะใน
ยุโรปก็ได้รับผลกระทบจากภาวะการขาดแคลนเชื้อเพลิง
แล้ว ส่วนจีน ก็ขยับราคาน้ำมันหน้าป้อมรายวันเหมือนกัน
ฟิลิปปินส์ ก็ประกาศภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับพลังงาน...■■■
เชื่อเถอะครับวิกฤตน้ำมันหนนี้ ต่อไปจะมี “มือที่มองไม่เห็น”
(Invisible Hand) เข้ามาทำให้สถานการณ์เข้าสู่ภาวะ
ปกติ...■■■ บรรทัดนี้ชัดเจนและตรงกับความจริงมากที่สุด
เมื่อ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง
เปิดใจถึงเรื่องปัญหาน้ำมันว่า ตอนที่รัฐบาลสั่งตรึงราคา
ดีเซล 15 วัน เพื่อรอดูสถานการณ์สงครามตะวันออกกลาง
จะจบเร็วหรือไม่ แต่ตอนนี้เห็นแล้วว่าเป็นเรื่องยืดเยื้อ

ไม่จบเร็วแน่ และโลกเข้าสู่วิกฤตพลังงานอย่างแท้จริง
ตอนนี้รู้แล้วว่าถ้าจริงต่อไป จะเจอปัญหาหนักๆกัน จึงต้อง
ปล่อยตามกลไกตลาด...■■■ แต่ต้องบริหารจัดการไม่ให้
กระทบกลุ่มเปราะบาง ถ้าวันนี้เราจริง เราฝืนตลาด
ไม่ได้ มีแต่จะแพ้กองทุนน้ำมันช่วยไม่ได้และต้องแบกภาระ
ชดเชยมหาศาล...■■■ เมื่อถามว่า แนวทางกลไกราคา
ต้องทำงาน แสดงว่าดีเซลจะเกิน 33 บาท นายเอกนิต
กล่าวว่า ไข่ครับ ตลาดโลกเป็นยั้งงั้น ก็ต้องปล่อยไป
สถานการณ์เปลี่ยน เราก็ต้องยอมรับความเป็นจริงของ
โลก...■■■ นายกฯอนุทิน เองก็บอกว่าฝืนต่อไปไม่ไหว
จำใจต้องปล่อยตามกลไกตลาด ดีเซลจะถึงลิตรละ 50 บาท
หรือไม่ก็ไม่มีใครรู้ได้ ครับ!! ความจริงประชาชนเขาดูข่าว
ทุกวันก็รู้ที่อยู่โดยอัตโนมัติว่า น้ำมันต้องขึ้นราคาแน่นอน
เมื่อนายกฯ กับรมว.คลังออกมาพูดความจริงก็ไม่ต้อง
วิตกกังต่อไป พร้อมเผชิญหน้ากับสถานการณ์น้ำมันไปด้วย
กัน...■■■ ก่อนหน้านี้ พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ
และรมว.คมนาคม ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์
การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ก็อ้อมอ้อม
เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาพลังงาน แต่ก็พอเข้าใจได้ว่า
กำลังแก้ไขปัญหาอยู่ ตอนนี้ปัญหาวิ่งไปรออยู่ข้างหน้าอีก
และเมื่อสุดท้ายเดินก็ต้องเอาใจช่วยทุกฝ่าย...■■■ ครับ
ราคาน้ำมันของไทยตอนนี้ยังต่ำกว่า
ประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะประเทศ
มาเลเซียซึ่งปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซล
พุ่งสูงไปถึงประมาณ 38.10 บาทต่อลิตร
ในขณะที่อดีตราคาน้ำมันในมาเลเซียเคย
ถูกกว่าไทยประมาณ 10 บาท...■■■ ความ
แตกต่างของราคาที่สูงเกินไปนี้กลายเป็น

แรงจูงใจสำคัญที่ทำให้เกิดการลักลอบนำน้ำมันจากประเทศไทยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ดังนั้น การปรับราคาให้มีความใกล้เคียงกันจึงเป็นการลดแรงจูงใจและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไทยไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน...■■■ จะว่าไปแล้วแม้ราคาดีเซลจะขึ้นราคาก็จริง แต่ปรากฏการณ์ปื้มบางแห่งยังมีให้เห็นในหลายจังหวัด นายกฤษณัทิน ชาญวิรุฑบอกว่ปัญหานี้จะจบใน 7 วัน...■■■ ขณะที่อ๊ปเดตราคาน้ำมันต่ำสุดในวันที่ 24 มี.ค. 2569 ราคาน้ำมันปื้ม ปตท. ดีเซล อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E85 อยู่ที่ 26.79 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E20 อยู่ที่ 30.05 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 34.68 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 35.05 บาท/ลิตร เบนซิน อยู่ที่ 43.64 บาท/ลิตร ซูเปอร์พาวเวอร์ ดีเซล อยู่ที่ 46.64 บาท/ลิตร ซูเปอร์พาวเวอร์ แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 44.04 บาท/ลิตร ...■■■ น้ำมันมักจะปรับราคาช่วงค่ำหรือบางครั้งก็กลางดึก ถ้าสื่อกระดาศเข้าไปก็ดูได้ที่ www.naewna.com นะครับ ...■■■ สวัสดีครับ

มือปราบ



เมืองไทย 360°

“อนุทิน”
เริ่มเป็นเป้ายิง
เชื้อมันส์คลอน !?

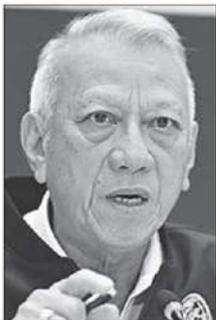


เมืองไทย 360°

อนุทินเริ่มเป็นเป้ายิง เชื้อมันส์คลอน!?



อนุทิน ชาญวีรกุล



พิพัฒน์ รัชกิจประการ



เอกนิต นิติทนต์ประกาศ

อาจเรียกว่าไม่คาดคิดจริง สำหรับรัฐบาลนายอนุทิน ชาญวีรกุล ว่าต้องมาเจอกับวิกฤตสงครามตะวันออกกลาง และกลายเป็นวิกฤตพลังงาน ที่ทำให้ไทยต้องเจอหางเลขเข้าไปแบบเต็มๆ เพราะงานนี้เข้ามาแบบ “เสี่ยงไม่ออก” จะลอยตัวดีกรรเชิงซึ่งก็ไม่ได้เสียด้วย เขาเป็นว่า วิกฤตครั้งนี้เป็น “งานหิน” ที่ต้องเจอกันตั้งแต่ต้นมือ และจะลากยาวเกิดผลกระทบต่อเนื่องทางเศรษฐกิจและการเมืองต่อไปอีกนาน และยังเป็นไปได้ที่จะมี “ความเสี่ยง” ต่ออนาคตทางการเมืองของหลายคนอีกด้วย

วิกฤตพลังงานถือว่าเข้ามาอย่างรวดเร็ว แต่เสี่ยงไม่ได้ อีกรั้งบางอย่างยังคงควบคุมไม่ได้อีกด้วย อีกทั้งหากยังยึดเยื้อหรือยังสร้างความพึงพอใจ หรือสร้างความเชื่อมั่นให้กับชาวบ้านไม่ได้ ทุกอย่างมันมีความเสี่ยงสูงยิ่ง และนาที่นี้ก็เริ่มเห็นแนวโน้มบางอย่างออกมาให้เห็นกันแล้ว

อย่างไรก็ดี หลายคนมองออกว่าวิกฤตครั้งนี้ถือว่า “เพิ่งเริ่มต้น” เท่านั้น สิ่งที่อยู่ข้างหน้าถือว่า “หนักหนาสาหัส” โดยเฉพาะจะเข้าสู่ยุค “ข้าวยากหมากแพง” เพราะจะว่าไปแล้ว “พลังงาน” ถือว่าเป็นต้นทุนหลักของระบบเศรษฐกิจ ไม่ว่าจะเป็นในบ้านเรา หรือว่าทั่วโลก และตอนนี้ก็เริ่มส่งผลออกมาให้เห็นบ้างแล้ว

แต่หากไปก็สเอาเฉพาะภายในประเทศก่อน จะเห็นว่ามาตรการรับมือในการแก้ไขปัญหาในเรื่องน้ำมันของรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกุล ทำได้ไม่ได้นัก ทั้งในเรื่องการบริหารจัดการ การสื่อสารกับประชาชน และที่สำคัญการแต่งตั้งคนที่มาเป็น “หัวหน้าทีม” แก้ปัญหา นอกจากถูกวิจารณ์ว่าทำไม่ได้แล้ว ยังถูกกล่าวหาว่า “มีผลประโยชน์ทับซ้อน” เสียอีก ทำให้กระทบความเชื่อมั่นมากขึ้นไปอีก

การแต่งตั้ง นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์ การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) เข้ามาบริหารจัดการแก้ไขปัญหาวิกฤตดังกล่าว ที่รวมถึงเรื่องการจัดการน้ำมันในช่วงแรก แต่ภาพที่ออกมาอย่างปรากฏว่า “น้ำมันยังขาด” ทำให้ชาวบ้านต้องนำรถเข็นคิวเติมน้ำมันกันหลายชั่วโมง หรือข้ามคืน โดยที่รัฐบาลยืนยันว่ามีปริมาณน้ำมันเพียงพอใช้ได้นานเกินสามเดือน แต่ไม่ว่าจะกี่เดือน กี่ร้อยวัน แต่ตราบไต่ที่ชาวบ้านยังต้องวิ่งหาเติมน้ำมันกันอยู่ต่อไป มันก็ไม่มีจุดหมาย เพราะในอนาคตตลาดโลกก็เห็นภาพแล้วว่าเศรษฐกิจจะต้องหยุดชะงัก หรือเสี่ยงที่จะ “ถดถอย” ก็เป็นไปได้ หากสถานการณ์ “น้ำมันขาด” ยังไม่คลี่คลาย และสำหรับเฉพาะหน้าตอนนี้ก็คือ ไม่ใช่ปัญหาเรื่องแพงอย่างเดียวแล้ว แต่กลายเป็น “ทั้งแพง ทั้งไม่มีให้เติม” อะไรแบบนี้

อย่างไรก็ดี สิ่งที่น่ากังวลเพิ่มขึ้นไปอีกก็คือ ล่าสุดเมื่อ นายอนุทิน ชาญวีรกุล นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ประกาศล่าสุดว่า ได้ยกเลิกกำหนดเพดานราคาน้ำมันดีเซลไม่เกินลิตรละ 33 บาท แล้ว โดยปล่อยให้ไปเป็นไปตามกลไกตลาด เพื่อลดภาระการอุดหนุนกองทุนน้ำมัน

เมื่อถามว่าได้มีการประเมินหรือไม่ว่าราคาน้ำมันจะไปสิ้นสุดที่กี่บาท นายกรัฐมนตรี หัวเราะ แต่ไม่ได้ตอบคำถาม โดย นายกรัฐมนตรี ยอมรับว่า สถานการณ์ทุกคนเป็นทุกข์กับสถานการณ์ ซึ่งมาจากปัจจัยทางสงคราม รัฐบาลจะมีมาตรการต่างๆออกมา เช่น การประหยัดพลังงาน ประหยัดเชื้อเพลิง ซึ่งทุกวันนี้รัฐบาลพยายามให้ความมั่นใจว่า ก่อนที่จะมีสถานการณ์สงครามความต้องการใช้ น้ำมันอยู่ที่ประมาณ 67 ล้านลิตรต่อวัน แต่เราผลิตได้ 77 ล้านลิตรต่อวัน และขายให้ประเทศประเศลาว และประเทศเมียนมา รวม 5 ล้านลิตร ซึ่งกำลังการผลิตถือว่าเกินความต้องการ แต่เมื่อมีปัจจัยความตั้นตระหนัก ความกังวล จึงเพิ่มความต้องการเป็น 80 กว่าล้านลิตรต่อวัน ซึ่งเกินกำลังการผลิต จึงต้องพยายามดึงสถานการณ์การใช้น้ำมันกลับมาให้ได้ โดยรัฐบาลจะพยายามกลับไปจุดเดิมก่อนวันที่ 28 กุมภาพันธ์ หรือก่อนเกิดสงครามตะวันออกกลาง ถ้าหากกลับไปได้ จะบอกว่าการมันไม่เพียงพอเป็นไปไม่ได้ เพราะถ้าวาขณะนั้นการต้องการใช้ เป็นไปอย่างปกติ

พร้อมย้ำว่าปริมาณน้ำมันที่อยู่ในระบบหากไม่รวมความตั้นตระหนักที่เพิ่มปริมาณขึ้น 20 กว่าล้านลิตร ก็จะสามารถควบคุมได้ แต่สิ่งที่ไม่สามารถควบคุมได้ คือราคา ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติในช่วงสงคราม ซึ่งหากมีแนวโน้มที่ดีราคาก็จะลดลง

ถามย้ำว่า หมายความว่ามีโอกาสที่น้ำมันดีเซลจะพุ่งทะลุลิตรละ 50 บาท

ใช้หรือไม่ นายกรัฐมนตรี ระบุว่าไม่ทราบ หากใช้อย่างประหยัด อีกทั้งกองทุนน้ำมันก็ยังคงอยู่ และการประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์สู้รบบริเวณตะวันออกกลาง (ศบค.) ทุกหน่วยงานก็ได้รับคำสั่งจากนายกรัฐมนตรีในเรื่องการช่วยเหลือประชาชน ซึ่งแต่ละหน่วยงานก็มีกลไกในการทำงานอยู่แล้ว

ส่วนกรณีที่ราคาน้ำมันขยับขึ้นตามกลไกตลาด เรื่องการควบคุมราคาสินค้าจะเป็นอย่างไร นายกรัฐมนตรี ระบุว่า ทุกอย่างเป็นไปตามกระบวนการรัฐบาลก็ตั้งราคาเท่าที่เราจะทำได้ ทางกระทรวงพาณิชย์ได้ออกประกาศในการตั้งราคาสินค้าอุปโภคและบริโภคเพื่อไม่ให้เกิดการเสียโอกาสและค่ากำไรเกินควร

โดยเมื่อปลาย วันที่ 25 มีนาคม ที่ศึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือแก้วกุดพลังงาน โดยมี นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายดอนชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) นายเอกนัฐ พร้อมพันธุ์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย ซึ่งมีชื่อจะมาเป็น รมว.พลังงาน ในรัฐบาลชุดใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่น่าสังเกตก็คือ หลังการหารือหากสังเกตจะเห็นว่า บทบาทการแก้ปัญหาเรื่องน้ำมัน กลายมาเป็น นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แทนที่จะเป็นนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) เพราะนอกจากในช่วงที่ผ่านมาการบริหารจัดการถูกวิจารณ์มากกว่าล้มเหลว ที่สำคัญเขายังถูกวิจารณ์ในเรื่อง “ผลประโยชน์ทับซ้อน” อีกด้วย ทำให้กระทบถึงความเชื่อมั่นของรัฐบาลตามมา

ดังนั้น หากรัฐบาล โดยเฉพาะ นายอนุทิน ชาญวีรกูล ยังไม่สามารถบริหารจัดการเรื่องปัญหา “น้ำมันขาด” หรือสร้างความพึงพอใจให้กับชาวบ้านได้ไม่ดี และลากยาวต่อเนื่องไปจนถึงช่วงสงกรานต์ รับรองได้เลยว่านั่นคือ “หายนะ” ที่รออยู่ข้างหน้า เพราะเมื่อ “ความไม่เชื่อมั่น” ลุกลาม และหากเกิดขึ้นตั้งแต่ต้นมือแบบนี้ก็ต้องบอกว่า เหนื่อยแน่ !!!

แวดวง การเงิน

■ ■ ครั้งก่อน...แวดวงการเงิน...บอกว่ารู้สึกขำๆ และเชื่อครึ่งไม่เชื่อครึ่งกับกระแสข่าวความพยายามวิ่งเต้นย้ายข้ามกระทรวงในตำแหน่งปลัดกระทรวง...และด้วยความค้างคาใจก็เลยลองเช็คกับผู้บริหารระดับสูงในกระทรวงที่เป็นต้นเรื่องของข่าวการวิ่งเต้น...ก็เลยได้รับคำตอบว่า “เป็นเรื่องจริง”... ครั้งก่อนที่ย้ายข้ามมาได้เพราะวิ่งหาผู้มีอำนาจท่านหนึ่งที่คนในแวดวงมักใช้คำเรียกว่า “V2”...แต่หนนี้ดูเหมือนบารมีของ “V2” จะแผ่วลงไปมากแล้ว...ก็เลยวิ่งเต้นผ่าน “แก๊งลูกเทพ” และก็เป็นความจริงอีกว่าเป้าหมายแรก ปลัดกระทรวงการคลัง...แต่ก็ยังที่...แวดวงการเงิน...เคยบอกว่าคุณเก้าอี้ของ...เดชะบัด...สุวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง...นั้นแข็งโป๊กดังกับขาเหล็กเลยโค่นไม่ลง...ก็เลยเปลี่ยนเป้าหมายใหม่ไปที่กระทรวงพลังงาน...แม้ว่าตอนนี้จะยังไม่มียะไรเคลื่อนไหวที่ชัดเจนเพราะคณะรัฐมนตรี(ครม.)ใหม่



สุวรรณ
แสงสนิท



เอกนิติ
นิติทัตช์ประกาศ

ยังไม่มี(อย่างเป็นทางการ)...แต่หลังจากได้ครม. ใหม่ก็ต้องจับตาดูกันอีกครั้ง...เพราะ “แก๊งลูกเทพ” คือเด็กมันกำลังหัว กำลังเมามันในอำนาจและบารมีที่เพิ่งได้มาเพราะมันใจว่าพอกูใหญ่....ถึงกระนั้นเก้าอี้ปลัดกระทรวงพลังงานก็ไม่ใช่ของหนูๆ ซึ่งก็รู้ๆ กันอยู่ว่าข่านั้นใครใหญ่ แล้วก็ไม่ใช่แค่ข่านั้นที่ใหญ่ เพราะบารมีของ “คนผู้นั้น” คลุมได้ทั้งประเทศครับขอบอก....สรุปว่างานนี้ “มันส์พีชะชะ”... ■ ■ กลับมาที่เรื่องราคาน้ำมันที่รัฐบาลยอมรับสภาพแล้วแต่ราคาน้ำมันไม่ไหวต้องปล่อยให้ไปไปตามกลไกตลาด...ซึ่งท่ามกลางสถานการณ์การสู้รบระหว่างอิหร่านกับอิสราเอล+สหรัฐฯ ที่ยังไม่เห็นแว่วว่าจะ

ยุติลงเมื่อใด...ราคาน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินก็จะพุ่งขึ้นไปเรื่อยๆ จนอาจจะได้เห็น 40-50 บาท/ลิตร...และตามมาด้วยการขยับขึ้นของราคาสินค้าทุกชนิดและค่าบริการทุกประเภท...แต่ส่วนทางกับรายได้ของประชาชนที่ไม่ได้เพิ่มขึ้นเลขห้ายังต้องแบกหนีอยู่ท่วมหัว...จุดที่กำลังซื้อของคน 95% ของประเทศนี้หดตัวหนักลงไปอีก...ไอ้คำว่าประเทศไทยจะยังไม่เกิดภาวะ Stagflation มันใช้ได้กับคนแค่ 5% ส่วนที่เหลือหาทางเอาตัวรอดจากภาวะ “ข้าวชากหมากแพง”...!! “คนละครึ่ง พัดส” เฟสใหม่ของ “กรม.หนู 2” ที่กำลังจะออกมาไม่รู้เสียหายได้นานแค่ไหน...และก็ต้องให้กำลังใจ...ดร.เอกนิติ นิติทัตช์ประกาศ...รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง...ให้ไปความทางบทบาทโครงการนี้ได้เยอะกว่าคราวก่อนๆ...และนั่นต้องไปตัดงบประมาณที่เป็นของกระทรวงต่างๆ ให้ได้มาก ๆ ด้วย...แต่นั่นก็ไม่ใช่เรื่องง่าย...เพราะ “นักการเมือง” ที่ได้มาเป็นรัฐบาลหนนี้ทุ่มทุนไปไม่น้อยเลยแต่ละราย...ใครมันจะไปยอม...ว่าไหม??... ■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์