

เสนอญัตติด่วน แฉไอโหม่งน้ำมัน

ฝ่ายค้านลุยแก้วิกฤติ อนุทินยื่นญัตติฯ ลงตัว แค่รอนำขึ้นทูลเกล้าฯ

“อนุทิน” เผย ครม. “หนู 2”
อยู่ในขั้นตรวจสอบคุณสมบัติ
เข้ม จ่อนำขึ้นทูลเกล้าฯ หาก
ชื่อไหนมีปัญหา ★ มีต่อหน้า 10

เสนอญัตติ ☆ ต่อจากหน้า 3
ต้องบวกเพิ่มไปอีก 5 วัน แจงเปลี่ยนเมื่อกฎหมาย
ใช้บริการ “ปกรณ” แทน “บวรศักดิ์” เคลียร์จบเทอม
รัฐบาลชุดเก่า ไม่ผูกมัด ทุกคนต้องไปต่อ กท.ตั้ง
35 รมต. กักไว้ 1 แก้อี เมื่อถูกเงิน พท.สยบไว้
คลื่นใต้น้ำ “หนิม” ชันไม่มีคนน้อยใจจากพรรค
ปลุกใจ 4 ปี สมัยหน้ากลับมา 150 คน “ยศชนัน”



ต้นแผน 8 มิถุนายน 2569 หน่วยงาน-สภาฯ
ร่วมหาทางรับมือเหตุกลับขึ้น “พริษฐ์” เผย 5 พรรค
ฝ่ายค้านหรือพรรคแรก จับมือยื่นญัตติด่วนฝ่าวิกฤติ
พลังงาน จ่อขงตั้ง กมธ. 4 ชุด รับมือผลกระทบรอบด้าน
ปชช. จัดทัพ 30 สส. ข่าแหละ “วีระยุทธ” ลั่นแฉข้อมูล
ไอโหม่งกักตุนน้ำมัน เหน็บปุ๋ยธงเขียวช่วยเกษตรกร
ได้แค่เศษเสี้ยวไม่ถึง 0.1 เปอร์เซ็นต์

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ระบุ
บัญชีรายชื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ทุกอย่าง
ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว เตรียมนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อ
ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งต่อไป

“อนุทิน” บวงสรวงปู่ดำ-ตราแผ่นดิน
เมื่อเวลา 08.40 น. วันที่ 24 มี.ค. ที่สถานี
ตำรวจนครบาลพระราชมารดา นายอนุทิน ชาญวีรกูล
นายกรัฐมนตรี เข้าสักการะศาลปู่ดำ-ตราแผ่นดิน
มีน.ส.ชาปีดา ไทยเศรษฐ์ ม.ว.วิมลธรรม นายอรรถวิชัย
สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย พล.ต.ท.สยาม
บุญสม ผบ.ชน. พ.ต.อ.ภาวัต วรธสุภัทร ผกก.สน.
พระราชวัง เข้าร่วมพิธีบวงสรวงศาลปู่ดำ-ตราแผ่นดิน
เวลา 09.09 น. นายอนุทินเป็นประธานจุดธูปเทียน
หน้าเครื่องบวงสรวงและัญเชิญตราแผ่นดินสัญลักษณ์
สูงสุดอันศักดิ์สิทธิ์ที่สะท้อนเอกลักษณ์ความเป็นชาติ
และความผูกพันกับสถาบันพระมหากษัตริย์ ก่อน
พราหมณ์กล่าว ไองการ ทำพิธีบวงสรวงจากนั้นนายกฯ
โปรยข้าวตอกดอกไม้ เป็นอันเสร็จพิธี

◀ **บวงสรวง** นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี
เป็นประธานจุดธูปเทียน โปรยข้าวตอกดอกไม้
ถวายเครื่องบวงสรวงระหว่างทำพิธีสักการะศาล
ปู่ดำและตราแผ่นดินที่ตั้งอยู่ที่สถานีตำรวจนครบาล
พระราชมารดา ตราแผ่นดิน ถือเป็นสัญลักษณ์สูงสุด
อันศักดิ์สิทธิ์ ที่สะท้อนถึงเอกลักษณ์ความเป็นชาติ
และความผูกพันที่มีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์.

“ปกรณ” รอนนายกฯ จ่อทูลเกล้าฯ ครม.

จากนั้นเวลา 09.55 น. ผู้สื่อข่าวถามถึงความคืบหน้าการจัดตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ที่มีชื่อนายปกรณ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา มา นั่งในตำแหน่งรองนายกฯ ฝ่ายกฎหมาย

☆ มีต่อหน้า 16

เสนอญัตติ

☆ ต่อจากหน้า 10

ใช่หรือไม่ นายอนุทินไม่ตอบคำถามเพียงแต่พยักหน้ารับ ผู้สื่อข่าวถามต่อว่า เตรียมนำรายชื่อ ครม. ใหม่ขึ้นทูลเกล้าฯ แล้วหรือยัง นายฯ พยักหน้ารับอีกครั้ง เมื่อถามย้ำอีกครั้งว่ารายชื่อ ครม. เปรียบร้อยแล้วหรือไม่ นายฯ กกล่าวว่า ทุกอย่างเรียบร้อย

ยันไม่มีอะไรคุย “บวรศักดิ์” จบแล้ว

ต่อมาเวลา 18.30 น. ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทินให้สัมภาษณ์แก่สื่อมวลชนว่า ครม. ชุดใหม่ไม่มีชื่อนายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกฯ โดยย้อนถามว่ารู้ได้อย่างไร เมื่อถามอีกว่ามีโอกาสคุยกับนายบวรศักดิ์หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า คุยๆ กันทำเนียบในฐานะทำงานด้วยกัน ไม่มีอะไรหรอก ครม. มันเป็นเรื่องๆ เพียงแต่ว่า เหมื่อนนี้กับ เหมื่อนถัดไปดันมีนายกฯ คนเดียวกัน แต่ถือว่าเป็นคนละคณะไม่ได้ มีว่าใครอยู่ที่ไหนจะต้องต่อไป ต้องแยก ไม่มีอะไรหรอก การตัดสินใจนำเสนอรายชื่อ ครม. ขึ้นทูลเกล้าฯ มีขั้นตอน คนเป็นนายกฯ ในฐานะผู้พิจารณาต้องพิจารณาทุกด้าน แต่ไม่มีว่าชุดนี้แล้วจะยกไปชุดหน้าไม่เคยมีเรื่องแบบนี้คนละชุดกัน เมื่อถามว่าที่เปลี่ยนชื่อจากนายบวรศักดิ์มาเป็นนายปกรณให้มาถูกกฎหมายเหมือนนายบวรศักดิ์หรือไม่ นายอนุทินตัดบทว่า “ไปแล้ว” ก่อนขึ้นรถออกจากทำเนียบรัฐบาล

ตรวจชื่อ รมต. ใหม่ มีปัญหาบวกร 5 วัน

เมื่อเวลา 15.00 น. ที่พรรค กท. มีการประชุม สส. พรรค กท. มีนายอนุทิน ชาญวีร์กุล นายฯฯ หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย เป็นประธาน จากนั้นนายอนุทินให้สัมภาษณ์ว่า ได้กำชับให้ สส. ทุกคนให้ความสำคัญงานสภาฯ วันที่ 25 มี.ค. สส. พรรค กท. จะยื่นญัตติเรื่องพลังงาน ตนพร้อมรับฟังข้อเสนอแนะของสมาชิก ส่วนใหม่ไลน์การตั้ง ครม. ขณะนี้รายชื่อบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นรัฐมนตรีถูกส่งไปให้ตรวจสอบคุณสมบัติแล้วว่าเป็นไปตามรัฐธรรมนูญหรือไม่ เท่าที่ทราบจากเลขาธิการ ครม. จะส่งไปตรวจสอบ 18 หน่วยงาน จากนั้นจะส่งกลับมาที่เลขาธิการ ครม. ก่อนส่งต่อให้เลขาธิการ กฤษฎีกา คาดว่าน่าจะใช้เวลาประมาณ 1 สัปดาห์ ถ้ามีคนที่ปัญหา ก็ส่งชื่อบุคคลอื่น หากมีปัญหารองอาจทำให้กระบวนการ

ยาวขึ้น เลขาธิการ ครม. แจ้งว่าต้องบวกอีก 5 วัน เมื่อถามว่าชื่อ น.ส.ศุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล ที่มีคดีอยู่ในดีเอสไอ นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องนี้เป็นกระบวนการที่ยังไม่สามารถเปิดเผยได้ ต้องให้เลขาธิการ กรรมการกฤษฎีกา ทำความเห็น เป็นขั้นบันได กำหนดไว้อยู่แล้ว

เปิดโอกาสทุกพรรคชน โยบาย

เมื่อถามถึงเหตุผลที่ยื่นไป 35 รายชื่อ เขาเป็นว่า ตนยื่นรายชื่อไปเปรียบร้อยแล้ว เมื่อถามถึงกระแสข่าวที่มีชื่อนายปกรณ นิลประพันธ์ เลขาธิการ คณะกรรมการกฤษฎีกา เป็นรองนายกฯ นายอนุทินถามกลับทันทีว่าใครเห็น ปกติการแต่งตั้งรัฐมนตรีไม่ควรเปิดเผยก่อนจะมีการโปรดเกล้าฯ ลงมาถามมา ก็เป็นเรื่องที่ตอบไม่ได้ ส่วนร่างคำแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา ได้เชิญพรรคการเมืองมาพูดคุยในส่วนกระทรวงที่ดูแลมา นโยบายที่เขาตั้งใจจะทำ โดยเฉพาะนโยบายที่พรรคการเมืองให้ความสำคัญว่าจะทำหากเป็นรัฐบาลเปิดโอกาสให้ทุกพรรคนำเสนอในการประชุมร่วมกัน วิฤติจะ วันออกกลางจะรวมอยู่ในร่างแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา

ตั้ง ครม. 35 คนกันไว้ 1 เพื่อเกมเปลี่ยน

ผู้สื่อข่าวรายงานการจัดโศครม. รัฐบาลอนุทิน 2 ชุด เจนว่าจะมีรัฐมนตรี 35 คน ไม่ตั้งเต็ม 36 ที่นั่ง พรรคภูมิใจไทย (ภท.) กันไว้ 1 ที่นั่ง เก็บไว้ในยามบ้านเมืองต้องการบุคคลเหมาะสมตามสถานการณ์หรือกรณีอาจจำเป็นตามสมควรทางการเมือง โดยยังไม่มีการตั้งพรรคพลังประชารัฐ หากรายชื่อใดไม่ผ่านคุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม ให้เป็นหน้าที่ของพรรคนั้นส่งคนมาเปลี่ยนตัว

7 รองนายกฯ 4 รมต. สำนักนายกฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับรายชื่อครม. อนุทิน 2 มีดังนี้ 1. นายอนุทิน ชาญวีร์กุล นายฯฯ และ รว. มหาดไทย 2. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รว.คมนาคม 3. นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกฯ 4. นายปกรณ นิลประพันธ์ รองนายกฯ 5. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รว.คลัง 6. นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯ และ รว.ต่างประเทศ 7. นายชยชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯ และ รว. การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 8. นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และ รว.พาณิชย์ 9. นายกรวด ปรินานันท์กุล รมต.ประจำสำนักนายกฯ 10. น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รมต.ประจำสำนักนายกฯ 11. นายณภัทร ศรีสรรทางค์ รมต.ประจำสำนักนายกฯ 12. นางสาวสมรวย วันทนีกุล รมต.ประจำสำนักนายกฯ “บิ๊กคุลย์” รว.กท. “ศุดาวรรณ” รว.พม. 13. พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รว.กลาโหม

14. นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล รว.การท่องเที่ยวและกีฬา 15. น.ส.ศุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล รว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ 16. นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รว.เกษตรและสหกรณ์ 17. นายวัชรพล ขาวขำ รว.เกษตรฯ 18. น.ส.ปิยะรัฐชย์ ตียะไพรัช รว.เกษตรฯ 19. นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รว.คมนาคม 20. นายภัทรพงศ์ภัทรประสิทธิ์ รว.คมนาคม 21. นายสรรเพชญ บุญญามณี รว.คมนาคม 22. นายไชยชนก ชิดชอบ รว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 23. น.ส.แนน บุญยัธิดา สมชัย รว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 24. นายสุชาติ ชมกลิ่น รว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

“เอกนิติ” รว.พลังงาน “ประเสริฐ” รว.ศธ.

25. นายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ รว.พลังงาน 26. นายเจสสรุทธิ์ ไทยเศรษฐ์ รว.มหาดไทย 27. นายวรศิษฐ์ เลียงประสิทธิ์ รว.มหาดไทย 28. นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รว.มหาดไทย 29. พล.ต.ท. รุทธพล เนาวัฒน์ รว.ยุติธรรม 30. นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รว.แรงงาน 31. น.ส.ชาปีตา ไทยเศรษฐ์ รว.วัฒนธรรม 32. นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รว.ศึกษาธิการ 33. นายอักรินทร์ กัณณกิตติพันธ์ รว.ศึกษาธิการ 34. นายไพโรจน์ พร้อมพัฒน์ รว.สาธารณสุข และ 35. นายวราวุธ ศิลปอาชา รว.อุตสาหกรรม

“ทนิม” ยันไม่มีใครน้อยใจดีจากพรรค

เมื่อเวลา 08.25 น. ที่โรงแรม เอสซี พาร์ค นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ สส.บัญชีรายชื่อและหัวหน้าพรรค พท. กล่าวถึงกระแสข่าว สส.พรรค พท. บางส่วนไม่พอใจการจัดโศครม. อนุทิน 2 ว่า ไม่มีพรรคไม่ได้ลุ้นไหวอะไร ทุกคนยังรักสามัคคีกันเป็นการคาดการณ์จากภายนอกที่มองว่าอาจมีคนไม่พอใจ แต่ทุกครั้งมีการปรึกษาหารือกันปกติ ดูตัวบุคคลที่ทำงานได้ในกระทรวงที่ได้รับมอบหมาย คุณสมบัติและความเหมาะสม ยังมีทั้งตำแหน่งการเมืองและการทำงานในสภาฯ โอกาสไม่ได้หมดไป เมื่อถามว่ามีกระแสข่าวว่าบางคนน้อยใจ อาจออกจากพรรคไป นายจุลพันธ์ ยืนยันไม่มี เรามั่นใจบุคลากรของเราทำงานได้ เป็นรายชื่อที่นายกฯ รับผิดชอบได้ ผ่านการคัดกรองมาหลายครั้ง

พท. กึกกักติวเข้มแนวทางทำงาน 4 ปี

ต่อมาเวลา 09.00 น. ที่โรงแรมเอสซีพาร์ค พรรค พท. เปิดอบรมสัมมนา สส. และสมาชิกพรรค ภายใต้ชื่อ งาน “PIP Next Chapter” เพื่อไทยบทบาทใหม่ หัวใจไม่เคยแพ้ มีแกนนำพรรค สส. และสมาชิกพรรค เข้าร่วมกึกกัก อาตี๋ นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ หัวหน้าพรรค นายชยชนัน วงศ์สวัสดิ์ สส.บัญชีรายชื่อ

ชื่อ น.ส.แพทองธาร ชินวัตร อธิบดีนายกฯ หัวหน้าครอบครัวพรรค พท. นายสนั่นกล่าวว่า อัปเดตระเบียบข้อบังคับต่างๆสิ่งที่ต้องพูดคุยกันในอนาคต ทำความคุ้นเคยพูดคุยแนวทางที่จะทำงานใน 4 ปี มาแชร์ประสบการณ์กัน การหารือพรรคร่วมรัฐบาล กำหนดนโยบายรัฐบาลลงตัวดี พรรค ภท.ยินดีจะให้ใส่ในนโยบายพรรค พท.ลงไปจะได้ขับเคลื่อนนโยบายที่หาเสียงไว้กับประชาชน การที่เราดูกระทรวงด้านสังคมและเรื่องทุนมนุษย์ ผลลัพธ์อาจเห็นได้ไม่ชัดในระยะสั้น แต่หากทำดีๆจะแก้ไขปัญหาระยะยาว โครงสร้างของประเทศไทย นโยบายพรรค พท.ที่ตรงกับพรรค ภท.คือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นเรื่องจำเป็น จะเป็นกระดูกสันหลังใหม่ของประเทศที่จะนำเทคโนโลยีไปดูแลกระทรวงอื่นได้ด้วย

☆ มีต่อหน้า 19

เสนอญัตติ

☆ ต่อจากหน้า 16

วาง 3 มิติแก้พลังงานชง รบ.-สภา

นายสนั่นกล่าวต่อว่า อีกเรื่องที่เราเตรียมพูดคุยกันคือพลังงานและสงครามตะวันออกกลาง ประเมินไว้ว่าดูเหมือนจะจบแต่ไม่จบและประเมินสถานการณ์แย่ที่สุดมา ภาครัฐและกระทรวงต่างๆ จำเป็นต้องเตรียมพร้อม คู่มือ 3 มิติ คือ 1.ปัจจัยสี่ อาจเกิดปัญหาได้หากยึดยึด 2.ที่อยู่อาศัย ค่าไฟต่างๆ และ 3.การคมนาคมขนส่ง ข้าราชการโรค ความพร้อมโรงพยาบาล เป็นต้น เราเตรียมการรับมือหากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดฝันหรือเหตุการณ์กลับกันขึ้น ส่วนมิติอนาคต พลังงานทดแทน โซลาร์เซลล์และอีวีต่างๆ ต้องมีเทคโนโลยีเข้ามาช่วย แต่ละมิติจะนำไปส่งให้ภาครัฐและรัฐบาลและจะนำไปพูดคุยกันในที่ประชุมสภาวันที่ 25 มี.ค. นำเสนอข้อมูลต่างๆอย่างเข้มข้น

ปลูกใจ 4 ปี กลับมาสมัยหน้า 150 คน

นายจุลพันธ์กล่าวในการสัมมนาว่าอยากให้ทุกท่าน โดยเฉพาะ สส.ใหม่ เริ่มคิดถึงเส้นทางการเมืองจะก้าวไปทางไหนเติบโตไปจุดใดเติบโตไปเป็นกมธ.อะไร แล้วจะไปเป็นรัฐมนตรีจุด ไหน หรืออยู่ในเส้นทางสภาเลือกได้ สร้างขึ้นมาได้ มีกิจกรรมละลายพฤติกรรม ให้พวกเรารักสามัคคีกัน เพราะเราอีก 4 ปีข้างหน้า 74 คนของเรา คงต้องทำงานกันอย่างเข้มแข็ง ขับเคลื่อนพรรคและหวังว่าครั้งถัดไปจาก 74 คนจะได้เป็น 150 คน เป็นสิ่งที่พวกเราตั้งความหวังพาเพื่อนของเรากลับมาสู่สภาอีกครั้งหนึ่ง

ยัน พท.พร้อมอภิปรายพลังงาน

ต่อมานายจุลพันธ์ให้สัมภาษณ์ว่าเราพร้อมทำหน้าที่นิติบัญญัติให้ได้อย่างเข้มแข็ง เพื่อขับเคลื่อนการตรวจสอบการทำงานของรัฐบาลและผลักดันนโยบาย

เดินหน้าแก้ไขกฎหมายที่เป็นประโยชน์ประชาชน พรรค พท.ได้ยื่นกฎหมายเข้าสู่สภาไปแล้วประมาณ 10 ฉบับ เตรียมจะยื่นในสมัยประชุมนี้รวม 47 ฉบับที่ประชุมไม่มีสอบถามตำแหน่งรัฐมนตรี ทุกคนยังรักสามัคคี ไม่มีอารมณ์ผิดแผกแตกต่าง พร้อมเดินหน้ารู้ว่าโอกาสครั้งหน้ายังมีส่วนผู้คิดพลังงานเตรียมไว้ 2 สัปดาห์แล้วพร้อมอภิปราย ไม่เฉพาะพลังงาน รวมถึงผลกระทบสถานการณ์วันออกกลางด้วยที่เห็นได้ชัดเรื่องพลังงานที่ไม่สามารถจัดสรรได้ แม้จะบอกว่าเพียงพอเป็นประเด็นสำคัญ ไม่ว่า สส.ฝ่ายค้านหรือรัฐบาลมีหน้าที่รับผิดชอบยังมีผลกระทบอีกหลายเรื่องตามมาทั้งเศรษฐกิจ สินค้าอุปโภคบริโภคที่ปรับตัวสูงขึ้น ปัญหาเหล่านี้ต้องสะท้อนไปยังรัฐบาลเตรียมรับมือและแก้ปัญหาให้ประชาชน

จับตา ปชช.ลงโทษมูเตลูครุฑเขต 7

เมื่อเวลา 09.30 น. ที่พรรค ปชช.มีการประชุม สส.พรรค ปชช. มีนายณัฐพงษ์ เรื่องปัญหาวุฒิสภา หัวหน้าพรรค ปชช. เป็นประธานวาระหารือ อาทิ การพูดคุยอบรม สส.ใหม่ วาระการแถลงนโยบายรัฐบาล ญัตติด่วนเรื่องกองทุนน้ำมัน ช่วงเย็นมีวาระหารือการดำเนินการกับนายสุริยา วงศ์อารีย์ สส.อุดรธานี เขต 7 สส.มูเตลูที่โหวตสนับสนุนนายอนุทิน ชาญวีรกูลเป็นนายกฯ นายวีระยุทธ กาญจน์ผู้สมัครหัวหน้าพรรค ปชช.ให้สัมภาษณ์ว่าที่ประชุม สส.เตรียมมูเตลู 2 เรื่องคือญัตติด่วนวิกฤติน้ำมันและเตรียมอภิปรายนโยบายรัฐบาล การพิจารณาบทลงโทษนายสุริยา วงศ์อารีย์ สส.อุดรธานี เขต 7 ขณะทำงานที่พูดคุยกับนายสุริยาแล้วจะมารายงานและสรุปในที่ประชุม สส.ที่มีรายงานว่านายสุริยาติดหนี้สินจนทำให้ต้องรับเงินเป็นมูเตลู ขอประเมินก่อน แล้วจะมีข้อสรุป

จัด สส.30 คนข่มมูเตลูด่วนวิกฤติน้ำมัน

นายวีระยุทธกล่าวถึงวิกฤติน้ำมันว่า วันที่ 25 มี.ค. จะเสนอญัตติด่วนด้วยวาจาอภิปรายเรื่องนี้เตรียม สส.ร่วมอภิปรายกว่า 30 คน สะท้อนปัญหาแต่ละภาคส่วน อยากรวบรวมปัญหาทุกภาคมาหารือในสภาฯส่งข้อเสนอไปยังรัฐบาล ถือว่าเข้าไปปิดนิง เราเสนอไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้วแต่เลื่อนมาสัปดาห์นี้ เท่าที่ได้รับสัญญาณฝ่ายรัฐบาลพร้อมจะรับฟังและจะมีคนร่วมอภิปรายด้วย เรื่องข้อมูลเป็นสิ่งสำคัญที่เราเรียกร้องมาตลอด สิ่งที่จะทำให้ประชาชนคลายความตื่นตระหนกก็คือเปิดเผยข้อมูลว่าจะเติมน้ำมันได้ที่ปั๊มไหนเพื่อวางแผนชีวิตเมื่อ 2 วันก่อน กรมพัฒนาธุรกิจพลังงานประกาศจะทำแอปพลิเคชัน Fuel Now (เชื้อเพลิงเดียวมี) เพื่อเป็นข้อมูลให้ประชาชนแต่ถึงวันนี้ยังไม่เห็น จึง

อยากให้เร่งรัดตรงนี้เหมือนกัน

ปู้ยงเขียวช่วยเกษตรกรได้แค่ 0.1%

นายวีระยุทธกล่าวว่า ที่กังวลต่อมากคือภาคการเกษตรโดยเฉพาะปู้ยงปัญหาต้นตอทำให้เกษตรกรเพาะปลูกไม่ได้แม้จะมีโครงการที่ทางเขียวต่อให้ความช่วยเหลือไปถึงเกษตรกรแต่ไปถึงในสัดส่วนจำกัด โครงการเขียวที่ผ่านมาช่วยไปได้ 5 ล้านกิโลกรัม แต่ปู้ยงที่ต้องใช้ทั้งประเทศคือ 5 ล้านตันต่อปี โครงการนี้ช่วยได้แค่ 0.1% เท่านั้น จึงเป็นโครงการที่ไม่ตอบโจทย์ ไม่ถึงเกษตรกรวงกว้าง

จ่อแฉข้อมูลไอโม่งกักตุนน้ำมัน

เมื่อถามว่า พรรค ปชช.มองทางรอดเรื่องนี้มีและมีข้อเสนอแนะอย่างไร หลังมีรายงานละวันออกกลางเตรียมลงส่งน้ำมันให้เอเชีย นายวีระยุทธกล่าวว่าระยะสั้นเฉพาะหน้ากระจายน้ำมันให้ทั่วถึง หากมีน้ำมันสำรอง 100 กว่าวันตามที่รัฐบาลยืนยันจะผ่านช่วงเวลาวิกฤติไปได้ แต่การกระจายน้ำมันและเปิดเผยข้อมูลจะเป็นกลไกสำคัญที่ทำให้ประชาชนเชื่อมั่น ทุกวันนี้ประชาชนยังถามคำถามที่รัฐบาลไม่ได้ตอบว่าจะเติมน้ำมันได้ที่ไหนการเปิดเผยข้อมูลมีประโยชน์ 2 อย่าง ทำให้ประชาชนมั่นใจในชีวิตประจำวัน และเป็นความโปร่งใสที่ตรวจสอบได้ว่าช่องโหว่และจุดที่หายไปหรือไม่มีจริงหรือไม่เมื่อถามว่าได้รับร้องเรียนเรื่องไอโม่งมาที่พรรคบ้างหรือไม่ นายวีระยุทธกล่าวว่า ตอนนี้มีหลายจุดที่เราได้รับข้อมูลมาขอให้รอดูในการอภิปรายเราจะนำมาเปิดเผย

วิปฝ่ายค้าน 5 พรรคหารือนัดแรก

เมื่อเวลา 09.30 น. ที่รัฐสภา มีการประชุมคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมฝ่ายค้าน (วิปฝ่ายค้าน) อย่างไม่เป็นทางการนัดแรก มีตัวแทน 5 พรรค เข้าร่วมคือ พรรค ปชช.นำโดยนายปกรณวุฒิ ดุฒินิพนธ์สกุล สส.แบบบัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรค นายพริษฐ์ วัชรสินธุ สส.บัญชีรายชื่อและโฆษกพรรค พรรค ปชป.นำโดยนายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย สส.บัญชีรายชื่อและรองหัวหน้าพรรคพรรคกล้าธรรม (กธ.) นำโดยนายอรรถกร สิริภัทรยากร สส.ละโว้เจียงนคร พท.รงค์ เดชกิจวิกรม สส.แบบบัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคไทยภักดีและตัวแทนพรรคเสรีรวมไทย นายพริษฐ์แจ้งที่ประชุมว่าเป็นการประชุมอย่างไม่เป็นทางการของฝ่ายค้าน 5 พรรค จนกว่าจะตั้ง ครม.เสร็จสิ้นและมีการแต่งตั้งผู้นำฝ่ายค้านในสภาฯจึงจะตั้งประธานวิปฝ่ายค้านได้ระหว่างนี้ขอให้นักประชุมไม่เป็นทางการลักษณะนี้เพื่อหารือวาระการประชุมสภาเป็นประจำทุกสัปดาห์ไปก่อน

ขงข้อเสนอวิกฤติพลังงานตั้ง กมธ.รับมือ

จากนั้นเวลา 11.00 น. นายพริษฐ์แสดงว่า 5 พรรคร่วมฝ่ายค้านเห็นตรงกันจะยื่นญัตติด่วนด้วยวาจาต่อที่ประชุมวันที่ 25 มี.ค. ให้ สส.มีข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลถึงวิกฤติพลังงานเบื้องต้นประสานกับนายกรวิวีร์ ปริศนานันท์กุล สส.อ่างทอง พรรค กท.ไว้แล้ว เชื่อว่าจะได้พิจารณาญัตติพรรค ปชท.เตรียม สส.ที่จะอภิปรายในญัตตินี้ไว้แล้ว หากรัฐบาลบริหารด้วยความโปร่งใสไม่จำเป็นต้องกลัวการตอบคำถามพรรคฝ่ายค้าน ย้ำมาตลอดคือพูดความจริงกับประชาชน มีหลายกรณีคำพูดนายฯ สวนทางความจริง เช่น สาเหตุน้ำมันขาดแคลนเพราะประชาชนเดิมมากขึ้น แต่ข้อเท็จจริงส่งน้ำมันให้บิ๊มน้อยลง หรือบอกไม่มีไอโหม่งกักตุนแต่ข้อเท็จจริงพบการกักตุนน้ำมันจำนวนมากที่จ.อ่างทอง และพบการขายเกินราคาดการประชุมสภาฯ สัปดาห์หน้าจะขอตั้งคณะ กมธ.วิสามัญ 4 ชุด คือ กมธ.วิสามัญศึกษาการรับมือผลกระทบสงครามอิหร่าน-สหรัฐฯ กมธ.วิสามัญปัญหาราคาสินค้าเกษตร กมธ.วิสามัญชุดเขยเขี่ยวยาผู้ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ เช่น น้ำท่วม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา และ กมธ.วิสามัญศึกษาท่ากับการใช้กัญชา ได้ยื่นญัตติไว้ทั้งหมดแล้ว และจะหารือวาระกระทู้ อยากให้กรม.รักษาการตอบปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้น รวมถึงจะขอให้เพิ่มวันประชุมสภาฯในวันศุกร์ 1-2 ครั้งต่อเดือนเพื่อพิจารณาร่างกฎหมายที่ สส.เสนอ หรือภาคประชาชนที่ค้างอยู่

ปลอยดีเซลลอยตัว

เลิกเพดาน33บาท/ฝ้ายค่านลับมีดกระชากไอ้โม่งตุนน้ำมัน

กรุงเทพฯ • “อนุทิน” รับฟังกลไกตลาดไม่ได้ ลั่นรัฐบาลจัดทุกมาตรการเพื่อให้น้ำมันกลับไปก่อนเกิดสงคราม 28 ก.พ.แล้ว แต่ความตื่นตระหนกทำยอดใช้พุ่ง ไม่รับปากดีเซลจะไปถึง 50 บาทหรือไม่ “สภาพัฒน์” ชี้สงครามจบก็ไม่ใช้ราคาน้ำมันลง วอน ปชช. ช่วยประหยัด เผยเหตุปั้มน้ำมันขาดแคลนเพราะรถชนมีจำกัดและต้องดูเรื่องความปลอดภัย กรมธุรกิจพลังงานชี้ยอดใช้ดีเซลบางวันทะลุ 100 ล้านลิตรทั้งที่ปกติใช้แค่ 67 ล้านลิตร “พณ.” เตรียมเพิ่มรายการสินค้าควบคุม ฝ้าย ค่านลับเห็นอนุทินตีความเรื่องพลังงาน “ปชน.” พุ่งเปิดไอ้โม่งตุนน้ำมัน

เมื่อวันอังคารที่ 24 มีนาคม 2569 สถานการณ์ด้านพลังงานจากผลกระทบสงครามในตะวันออกกลางยังคงเป็นประเด็นที่สังคมติดตามและให้ความสนใจอย่างมาก ในขณะที่นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ปฏิเสธตอบคำถามกรณีราคาน้ำมันขยับขึ้น 2 บาท

ต่อมาในช่วงเย็น นายอนุทินให้สัมภาษณ์ถึงกรณีรัฐบาลระบุว่าจะไม่ให้ราคาน้ำมันดีเซลเกิน 33 บาทต่อลิตรว่า ไม่มีคำว่าจริงเมื่อไม่มีน้ำมันที่มีชนพีดาน โดยต้องดูกลไกตลาด ซึ่งรัฐบาลจะดูแลมาตรการสำหรับผู้ใช้น้ำมัน รวมถึงอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ แต่จะฟังกลไกตลาดไม่ได้ ส่วนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจำเป็นต้องกู้เงินเพิ่มหรือไม่ ขอให้ไปถามนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลัง

เมื่อถามว่า ได้ประเมินหรือไม่ว่าราคาน้ำมันจะไปสิ้นสุดที่กี่บาท นายกฯ หัวเราะแต่ไม่ได้ตอบคำถาม โดยยอมรับว่าทุกคนเป็นทุกข์กับสถานการณ์ ซึ่งมาจากปัจจัยทางสงคราม รัฐบาลจะมีมาตรการต่างๆ ออกมา เช่น ประหยัดพลังงาน ประหยัดเชื้อเพลิง ซึ่งทุกวันนี้รัฐบาลพยายามให้ความมั่นใจว่าก่อนมีสถานการณ์สงครามความต้องการใช้

น้ำมันอยู่ที่ประมาณ 67 ล้านลิตรต่อวัน แต่เราผลิตได้ 77 ล้านลิตรต่อวัน และขายให้ สปป.ลาวและเมียนมา 5 ล้านลิตร

อ่านต่อหน้า 16

ปลอยดีเซล

ซึ่งกำลังการผลิตถือว่าเกินความต้องการ แต่เมื่อมีปัจจัยความตื่นตระหนก ความกังวล จึงเพิ่มความต้องการเป็นกว่า 80 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งเกินกำลังการผลิต จึงต้องตั้งสถานการณ์การใช้น้ำมันกลับมาให้ได้ โดยพยายามกลับไปจุดเดิมก่อนวันที่ 28 ก.พ. หรือก่อนเกิดสงครามตะวันออกกลาง ถ้าหากกลับไปได้จะบอกว่าน้ำมันไม่เพียงพอเป็นไปไม่ได้ เพราะถือว่าขณะนั้นการต้องการใช้เป็นไปอย่างปกติ

“ปริมาณน้ำมันที่อยู่ในระบบหากไม่รวมความตื่นตระหนกที่เพิ่มปริมาณขึ้นกว่า 20 ล้านลิตร ก็จะสามารถควบคุมได้ แต่สิ่งที่ไม่สามารถควบคุมได้คือราคา ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติในช่วงสงคราม ซึ่งหากมีแนวโน้มที่ราคาน้ำมันจะลดลง” นายอนุทินระบุ

ผู้สื่อข่าวถามย้ำว่า หมายความว่า มีโอกาสที่น้ำมันดีเซลจะพุ่งทะลุลิตรละ 50 บาทใช่หรือไม่ นายอนุทินระบุว่า ไม่ทราบ หากใช้อย่างประหยัด อีกทั้งกองทุนน้ำมันก็ยังดูแลอยู่ และการประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ทุกหน่วยงานก็ได้รับคำสั่งจากนายกฯ ในเรื่องช่วยเหลือประชาชน ซึ่งแต่ละหน่วยงานก็มีกลไกในการทำงานอยู่แล้ว ส่วนการควบคุมราคาสินค้านั้น ทุกอย่างเป็นไปตามกระบวนการรัฐบาลก็ตั้งราคาเท่าที่เราจะทำได้ ทางกระทรวงพาณิชย์ได้ออกประกาศในการตรึงราคาสินค้าอุปโภคและบริโภค เพื่อไม่ให้เกิดการเสียโอกาสและค้ากำไรเกิน

ในขณะที่ นายอนุทิน พิชัยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะเลขานุการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงว่า ข้อมูลจากบริษัท ปตท.และบางจาก ซึ่งเป็น 2 รายที่มีส่วนแบ่งการตลาดสูง ขณะนี้กำลังการกลั่นน้ำมันในเครื่องทั้งคู่เพิ่มขึ้น 9% และที่ผ่านมามีการจำหน่ายน้ำมันของทั้ง 2 บริษัทก็เพิ่มขึ้นในสัดส่วนค่อนข้างสูง โดยเฉพาะบริษัท พีทีทีโออาร์ ซึ่งจำหน่ายน้ำมันทั้งเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ 25% โดยเฉพาะดีเซลเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ 35%

1-2 วันกระจายน้ำมันได้

“ขณะนี้กลุ่มโรงกลั่น ไม่ว่าจะเป็ไทยออยล์ จีซี โออาร์พีซี และบางจาก ก็ส่งน้ำมันออกไปให้ทางจ๊อบเบอร์มากขึ้นแล้ว หลังจากภาครัฐผ่อนคลายน้ำมันสำรองทำให้สามารถส่งน้ำมันไปให้จ๊อบเบอร์และปั้มน้ำมันต่างๆ ได้มากขึ้นกว่าโควตาที่ได้มาแต่เดิม แต่ต้องใช้เวลาประมาณ 1-2 วันในการกระจายน้ำมันออกไป

นายอนุชา ยังกล่าวถึงความคืบหน้าของแคชบอร์ดที่จะแสดงข้อมูลทั้งหมดตั้งแต่ปริมาณน้ำมันของโรงกลั่น ไปถึงคลังน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมันรายย่อย ทั้งในส่วนของจ๊อบเบอร์และสถานีบริการว่าจะเปิดให้สามารถติดตามได้ประมาณเย็นวันนี้ หรือวันที่ 25 มี.ค. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ จะทำให้ประชาชนเห็นข้อมูลทั้งหมด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาที่ก้ำกั้วรัดกันในเรื่องของการกักตุน และยืนยันว่าจะตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันทุกวัน โดยเฉพาะในระดับอำเภอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกักตุน

เลขานุการ ศบก.กล่าวถึงการส่งน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และถึงขั้นส่งต่อไปยังประเทศที่สามว่า ที่ผ่านมามีการจำกัดการส่งแค่ 2 ประเทศ คือ สปป.ลาวและเมียนมา

โดยจำกัดอยู่ที่ไม่เกิน 5 ล้านลิตรต่อวัน เป็นของ สปป.ลาวกว่า 4 ล้านลิตรต่อวัน และเมียนมาประมาณ 3 แสนลิตรต่อวัน ไม่มีวิ่งไปที่ประเทศที่สามแน่นอน

“รัฐบาลได้ทำในทุกอย่างเท่าที่จะทำได้ คือ ผ่อนคลายเรื่องของน้ำมันสำรอง เพื่อให้มีน้ำมันวิ่งเข้าไปในสถานีน้ำมัน แต่ต้องขอความร่วมมือประชาชนลดการตื่นตระหนก และช่วยกันประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังการผลิตน้ำมันของเราจากโรงกลั่นทั้งหมดที่มีอยู่ 5 โรง อยู่ที่ประมาณ 175 ล้านลิตรต่อวัน ขยายการผลิตได้เต็มที่จริงๆ ก็อยู่ไม่เกิน 10% จึงต้องขอความร่วมมือประชาชนในการประหยัดพลังงาน” นายอนุชากล่าว

เมื่อถามว่า ในเรื่องเพดานต้องมีฉากทัศน์หรือไม่ว่าถ้าถึงราคาระดับไหน นายอนุชากล่าวว่า ต้องดูราคาตลาดโลกด้วย เพราะขณะนี้ผันผวนสูงมาก ราคาน้ำมันสำเร็จรูปดีเซลที่สิงคโปร์ ณ วันนี้ประมาณกว่า 200 ดอลลาร์ ช่วงสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครนขึ้นสูงสุดที่ 135 ดอลลาร์ ซึ่งหลายประเทศต้องมาบริหารจัดการเรื่องราคาในลักษณะคล้ายกัน และต้องขอความร่วมมือประชาชนประหยัดพลังงาน แม้สถานการณ์ตะวันออกกลางจะยุติลง ก็ไม่ได้หมายความว่าราคาน้ำมันจะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว เพราะโครงสร้างพื้นฐานในพลังงานในกลุ่มประเทศอาหรับมีผลกระทบจากการสู้รบ สิ่งที่ยั่งยืนทำได้คือช่วยประหยัดพลังงาน

เมื่อถามถึงเรื่องการกักเงิน นายอนุชากล่าวว่า คงต้องรอรัฐบาลใหม่มาบริหารประเทศก่อน โดยกองทุนน้ำมันฯ มีหน้าที่ทำการดูแลความสมดุลของราคา ส่วนจะทำได้ถึงขนาดไหนอย่างไร ต้องดูหลายส่วน แต่ตอนนี้ยังช่วยอยู่ได้ ซึ่งหลายประเทศอย่างมาเลเซียที่อุดหนุนราคาน้ำมันมาตลอด ตอนนี้ก็ไม่ได้อุดหนุน ราคาน้ำมันของมาเลเซียก็แพงกว่าไทย เป็นครั้งแรกตั้งแต่เกิดมาได้เห็นภาพนี้

เมื่อถามว่า วันนี้มีมีม ปดท.บางแห่งยังขึ้นว่าดีเซลหมด หากน้ำมันเพียงพอเหตุไฉน นายอนุชากล่าวว่า น้ำมันดิบที่เข้าไทยช่วงกว่า 20 วันที่ผ่านมา เข้ามาประมาณกว่า 3.4 พันล้านลิตร ปริมาณน้ำมันดิบเพียงพอใช้ในประเทศ สิ่งที่น่าตกใจคือการขนส่ง แม้วิ่งได้ 24 ชม.แล้ว แต่

จำนวนรถที่มีอยู่ในแต่ละผู้ค้ามีจำกัดและไม่สามารถเพิ่มได้ด้วยความรวดเร็ว เพราะการขนส่งน้ำมันมีเงื่อนไขของรถที่ใช้อยู่ในแง่ของความปลอดภัย

นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวถึงการตรึงราคาน้ำมันไปจนถึงเมื่อใดว่า ต้องดูสถานการณ์น้ำมันในตลาดโลกก่อนว่าจะเพิ่มขึ้นไปอีกเท่าใด ซึ่งความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ราคาน้ำมันดีเซลในไทยขึ้นไปถึง 35 บาทต่อลิตร แต่ยังคงช่วยเหลือได้ ส่วนการคาดการณ์เพดานของราคาน้ำมันไว้เท่าใดนั้น กองทุนน้ำมันฯ ได้ทำแผนไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจะนำความผันผวนของแต่ละวันมาตั้งไว้ประกอบกับเงินสภาพคล่องในแต่ละวันว่าสามารถเข้าไปช่วยเหลือได้เท่าใด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนน้ำมันฯ ต่อไป โดยจะพิจารณาเป็นรายวันว่าช่วยเหลือได้หรือไม่

ถลุงใช้น้ำมันกว่า 100 ล้านลิตร

นายสรารัฐ แก้วตาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ระบุว่า ภาวะปกติช่วงเดือนม.ค.ไทยผลิตน้ำมันดีเซลได้ 76 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ใช้อยู่ที่ 67 ล้านลิตรต่อวัน ทำให้มีส่วนเกินสำหรับสำรองเก็บไว้ แต่ปัจจุบันแม้เพิ่มกำลังการผลิตเป็น 80 ล้านลิตรต่อวัน แต่ความต้องการใช้เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 84 ล้านลิตรต่อวัน และบางวันสูงกว่า 100 ล้านลิตรต่อวัน ส่งผลให้ต้องนำสต็อกน้ำมันที่มีอยู่ออกมาใช้เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นด้าน พล.ต.ท.รุตพล เนาวรัตน์ รว.ยุติธรรม กล่าวถึงกรณีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน ลงพื้นที่ตรวจสอบคลังน้ำมัน 8 จุด 4 จังหวัด เมื่อวันที่ 21-22 มี.ค.ว่า ไม่พบสิ่งผิดปกติ ทั้งตัวเลขและปริมาณน้ำมันในถัง และยังไม่พบความผิดปกติของจ็อบเบอร์และการปันราคา

“เมื่อวานได้เรียกประชุมอธิบดีดีเอสไอและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มอบหมายให้มีบัญชีผู้ค้าตามมาตรา 7 จำนวน 55 ราย เข้าไปบูรณาการตรวจค้นทุกภาค ส่วนผู้ค้าตามมาตรา 10 มีทั้งสิ้น 245 ราย ได้ประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้าทำการตรวจค้นเรียบร้อยแล้ว” พล.ต.ท.รุตพลระบุ

ขณะที่ นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงมาตรการควบคุม

ราคาสินค้าว่า ได้ขอความร่วมมือผู้ผลิตสินค้ารายใหญ่ผลิตสินค้าเรียกว่า House brand เป็นสินค้าแบรนด์บริษัทเอง จะมีต้นทุนต่ำกว่าสินค้าที่เป็นแบรนด์เนม ซึ่งมีรายการสินค้าที่มีจำนวน 30 รายการ ที่ใช้ในชีวิตประจำวัน อาทิ สบู่ แชมพู ยาสีฟัน ผงซักฟอก เป็นต้น ซึ่งจะทำสินค้าราคาพิเศษออกมา โดยผู้ประกอบการร่วมมือกับห้างสรรพสินค้าทั่วประเทศจัดจำหน่ายสินค้าในราคาประหยัด

“ตอนนี้พาณิชย์ควบคุมราคาสินค้าอยู่ในลิสต์แล้ว 59 รายการ อาจนำเข้าไปอีกประมาณ 20 รายการ รวมๆ แล้วประมาณ 80 รายการ สำหรับอนาคตหากราคาสินค้าขึ้นแล้วจะมีลงหรือไม่ ยืนยันว่าราคาสินค้าขึ้นแล้วก็ต้องลง เหมือนพระอาทิตย์ขึ้นยังมีลงเลย”

นายกรนิจ โนนจ้อย ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) และรองโฆษกพณ. กล่าวว่า ในวันที่ 25 มี.ค. พณ.จะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) โดยพิจารณาสินค้าสำคัญเพื่อยกระดับมาตรการทางกฎหมายเพิ่มรายการสินค้าควบคุม เช่น เม็ดพลาสติก รวมถึงน้ำดื่มบรรจุขวด นอกจากนี้จะมีการปรับมาตรการควบคุมสินค้าจำเป็น จากเดิมที่มีแค่การแจ้งเปลี่ยนแปลงราคา โดยครั้งนี้ต้องแจ้งขออนุญาตก่อนการปรับราคาขึ้นทุกครั้ง อาทิ สินค้าที่มีความใกล้ชิดกับประชาชน เช่น กระดาษชำระ แชมพู ผงซักฟอก ผลิตภัณฑ์ล้างจาน ผ่าอนามัย และสบู่

ขณะที่ นายพลพัฒน์ สีสสมบัติเพบูลย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับจัดการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. แถลงว่า โครงสร้างการผลิตไฟฟ้าของไทยในปี 2568 สะท้อนให้เห็นว่าระบบพลังงานของไทยยังพึ่งพาก๊าซธรรมชาติเป็นหลัก โดยมีบทบาทสำคัญในการผลิตไฟฟ้าถึง 56% ซึ่งการจัดการแหล่งก๊าซธรรมชาติแบ่งเป็น 3 แหล่งสำคัญคือ 1.อ่าวไทย 50% 2.ก๊าซจากตะวันตกที่นำเข้ามาทางท่อจากเมียนมา 10% 3.ก๊าซ LNG ที่นำเข้ามา 40% ดังนั้น LNG จึงมีความสำคัญต่อระบบพลังงานไทย

“กกพ.ได้เตรียมจัดหา LNG ล่วงหน้า ในช่วงที่เกิดวิกฤตให้ได้อย่างน้อย 3 เดือน รวมถึงทบทวนแผนจัดหา LNG

อย่างต่อเนื่องตามสถานการณ์ ซึ่ง กกพ.ได้ประเมินความเสี่ยงไว้ล่วงหน้าก่อนแล้ว โดยกำหนดมาตรการรองรับ พร้อมกำชับให้ผู้จัดหาเข้า LNG หรือชิปเปอร์ ให้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และได้ปรับเปลี่ยนเรือที่ใช้น้ำเข้า LNG 3 ลำเรือ ในช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย." นายพลพัฒน์

นายพลพัฒน์กล่าวว่า ปริมาณ LNG คงคลังยังอยู่ในระดับสูงและเพียงพอสำหรับรองรับความต้องการในประเทศได้ ส่วนการจัดการระบบไฟฟ้า ได้เร่งให้เพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน พลังงานน้ำ และเพิ่มการใช้ก๊าซจากอ่าวไทย ทำให้ในเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา ช่วยลดการนำเข้า LNG ได้ 70% ของหนึ่งลำเรือ ยืนยันว่าระบบไฟฟ้าของไทยจะมีเชื้อเพลิงใช้อย่างเพียงพอ และไม่มีความเสี่ยงที่จะขาดแคลนในระยะสั้น

วันเดียวกัน น.ส.แนน บุญยธิธา สมชัย สส.อุบลราชธานี และโฆษกพรรคภูมิใจไทย (ภท.) กล่าวว่า ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎรในวันที่ 25 มี.ค. พรรคจะยื่นญัตติด่วนเรื่องพลังงานเช่นเดียวกับพรรคการเมืองต่างๆ โดยจะมีตัวแทน สส.ของพรรคอภิปรายด้วย

น.ส.แนน บุญยธิธาอ้างกล่าวถึงหนังสือจากประธานสภาฯ เพื่อสอบถามข้อคิดเห็นจากการที่มีสมาชิกหารือเรื่องของการจัดเลี้ยงอาหาร สส.ทั้งหมด ซึ่งเรื่องนี้นายอาสพลย์ สรรณีไตรภพ สส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย เคยเสนอเอาไว้ตั้งแต่สภาชุดที่แล้ว วันนี้พรรคจึงมีมติยืนยันว่า พรรคจะดูแลตัวเองในเรื่องของการรับประทานอาหารในช่วงการประชุม และไม่ติดขัดในเรื่องของการยกเลิก ส่วนประเด็นลดจำนวนผู้ช่วย สส.และตัดบำเหน็จบำนาญอดีตสมาชิกรัฐสภานั้น ไม่ได้พูดคุยในที่ประชุม

ขณะเดียวกัน มีการประชุมคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมฝ่ายค้าน

(วิปฝ่ายค้าน) อย่างไม่เป็นทางการนัดแรก โดยมีตัวแทน 5 พรรคการเมืองเข้าร่วมประชุม โดยนายพริษฐ์ วัชรสินธุ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชช.) แถลงผลการประชุมว่า 5 พรรคร่วมฝ่ายค้านเห็นตรงกันที่จะยื่นญัตติด่วนด้วยวาจาต่อที่ประชุม ในวันที่ 25 มี.ค. เพื่อให้ สส.มีข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลถึงวิกฤตพลังงานที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เบื้องต้นได้ประสานกับนายกรวิร์ ปริศนานันท์กุล สส.อ่างทอง พรรคภูมิใจไทยไว้แล้ว ซึ่งเชื่อว่าจะได้พิจารณาญัตติดังกล่าว โดยไม่กังวลว่า นายโสภณ ชาร์มย์ ประธานสภาฯ จะไม่ให้พิจารณาเหมือนสัปดาห์ที่ผ่านมา ที่พบว่ามีการปิดประชุมไปก่อน

"ในปัญหาวิกฤตพลังงานที่เกิดขึ้น ผมมองว่าหากรัฐบาลบริหารด้วยความโปร่งใส ไม่จำเป็นต้องกลัวการตอบคำถามของพรรคฝ่ายค้าน กระตุกเม็ดแรกที่เข้ามาตลอดคือพูดความจริงกับประชาชน เพราะเห็นว่ามีหลายกรณีที่คำพูดของนายกฯ สวนทางกับความจริง เช่น สาเหตุที่น้ำมันขาดแคลนเพราะประชาชนเติมมากขึ้น แต่ข้อเท็จจริงพบว่านอกจากประเด็นดังกล่าว ยังมีการส่งน้ำมันให้ปั๊มน้อยลง หรือกรณีไม่มีไอ้โม่งกักตุน แต่ข้อเท็จจริงพบการกักตุนน้ำมันจำนวนมากที่ จ.อ่างทอง และพบการขายเกินราคา" นายพริษฐ์กล่าว

ปชช.ตีปับเปิดโฉมหน้าไอ้โม่ง

นายพริษฐ์กล่าวต่อว่า พรรคฝ่ายค้านเตรียมเสนอประธานสภาฯ พิจารณา กำหนดการประชุมสภาในวันที่ 26 มี.ค. เพราะไม่มีเหตุผลใดที่จะนัดประชุมสภาเพียงวันเดียว อีกทั้งขณะนี้ประเทศมีหลายปัญหาที่สภาควรเป็นพื้นที่ช่วยหาทางออก ซึ่งหากประธานสภาฯ เปลี่ยนใจ ก็สามารถเปิดประชุมในวันดังกล่าวได้

นายวิระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร สส.บัญชี

รายชื่อ และรองหัวหน้าพรรค ปชช. กล่าวว่ามีกรเตรียม สส.ร่วมอภิปรายกว่า 30 คน เพื่อสะท้อนปัญหาแต่ละภาคส่วน และอยากรวบรวมปัญหาในทุกภาค มาหารือในสภาเพื่อส่งผ่านข้อเสนอไปยังรัฐบาล เพราะตอนนี้ความช่วยเหลือเราอยากให้ไปเฉพาะจุดมากขึ้น แทนที่จะเป็นการช่วยเหลือแบบกวาดตริงราคา แต่อยากให้ลงเฉพาะจุดหลัก เพราะเราเห็นแล้วว่าจุดที่เดือดร้อนอยู่ที่ไหนกันบ้าง

เมื่อถามว่า พรรคประชาชนมองทางรอดเรื่องนี้และมีข้อเสนอแนะอย่างไร นายวิระยุทธกล่าวว่า ถ้าระยะสั้นเฉพาะหน้าคือการกระจายน้ำมันให้ทั่วถึง หากมีน้ำมันสำรองกว่าร้อยละตามที่รัฐบาลยืนยัน คิดว่าจะผ่านช่วงเวลาวิกฤตนี้ไปได้ แต่เรื่องการกระจายน้ำมันและเปิดเผยข้อมูลจะเป็นกลไกสำคัญที่ทำให้ประชาชนเชื่อมั่น แต่ทุกวันนี้ประชาชนยังถามคำถามที่รัฐบาลไม่ได้ตอบว่าจะเติมน้ำมันได้ที่ไหน การเปิดเผยข้อมูลมีประโยชน์ 2 อย่าง คือ ทำให้ประชาชนมั่นใจในชีวิตประจำวันและจะเป็นความโปร่งใสที่สามารถตรวจสอบได้ว่าช่องโหว่และจุดที่หายไปหรือไม่มีจริงหรือไม่

ถามว่า ได้รับร้องเรียนเรื่องไอ้โม่งมาที่พรรคประชาชนบ้างหรือไม่ นายวิระยุทธกล่าวว่า ตอนนี้มีหลายจุดที่เราได้รับข้อมูลมา ขอให้รอดูในการอภิปรายพญูนี้ ซึ่งเราจะนำมาเปิดเผย

นายอรรถกร ศิริลัทธยากร สส.ฉะเชิงเทรา พรรคกล้าธรรม (กธ.) กล่าวว่า นายสัญญา นิลสุพรรณ สส.นครสวรรค์ จะร่วมยื่นญัตติด่วนด้วยวาจาต่อที่ประชุม ในวันที่ 25 มี.ค. ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า สส.บัญชีรายชื่อ ในฐานะประธานที่ปรึกษาพรรคกล้าธรรม ได้กำชับ สส.ในพรรคให้ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายค้านอย่างสร้างสรรค์.

ปลอยดีเซลทะเลลู33 ปชน.เตรียมแฉไอ้โม่งตุนน้ำมัน

พลังงานล้นยังอ่วมไหว

ปลอยดีเซลทะเลลู33 ปชน.เตรียมแฉไอ้โม่งตุนน้ำมัน

พลังงานล้นยังอ่วมไหว

ผู้จัดการรายวัน360° - “เอกนิติ” เผยขึ้นดีเซลรวดเดี่ยวลิตรละ 1.80 บาท เหตุฝืนตลาดไม่ได้ บอกประชาชนทั้งโลกเจอวิกฤต ไม่ใช่แค่เรา ยอมรับราคาเกิน 33 บาทแน่ แต่ต้องหาทางเยียวยากลุ่มเปราะบาง ปชน.จัดทัพ 33 สล. อภิปรายวิกฤตพลังงาน เตรียมเปิดข้อมูลไอ้โม่งกักตุนน้ำมันวันนี้ ศบค.เผย

ปตท.-บางจาก เพิ่มกำลังผลิตน้ำมันอีก 9% ยันส่งออกน้ำมันไปสปป.ลาวและเมียนมาเท่านั้น เผยน้ำมันพอ แต่มีปัญหาเรื่องขนส่ง กู้เงินใส่กองทุนน้ำมัน ต้องรอรัฐบาลใหม่ พลังงานล้นยังอ่วมไหว แม้ตลาดโลกพุ่งแตะ 200 เหรียญสหรัฐ กกพ.ระบุเชื่อเพลิงผลิตไฟฟ้าพอใช้ 3 เดือน ไม่เสี่ยงขาดแคลน

อ่านต่อหน้า **4**

ผู้จัดการรายวัน360° - “เอกนิติ” เผยขึ้นดีเซลรวดเดี่ยวลิตรละ 1.80 บาท เหตุฝืนตลาดไม่ได้ บอกประชาชนทั้งโลกเจอวิกฤต ไม่ใช่แค่เรา ยอมรับราคาเกิน 33 บาทแน่ แต่ต้องหาทางเยียวยากลุ่มเปราะบาง ปชน.จัดทัพ 33 สล. อภิปรายวิกฤตพลังงาน เตรียมเปิดข้อมูลไอ้โม่งกักตุนน้ำมันวันนี้ ศบค.เผย ปตท.-บางจาก เพิ่มกำลังผลิตน้ำมันอีก 9% ยันส่งออกน้ำมันไป สปป.

ลาวและเมียนมาเท่านั้น เผยน้ำมันพอ แต่มีปัญหาเรื่องขนส่ง กู้เงินใส่กองทุนน้ำมัน ต้องรอรัฐบาลใหม่ พลังงานล้นยังอ่วมไหว แม้ตลาดโลกพุ่งแตะ 200 เหรียญสหรัฐ กกพ.ระบุเชื่อเพลิงผลิตไฟฟ้าพอใช้ 3 เดือน ไม่เสี่ยงขาดแคลน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง กล่าวว่า ขณะนี้โลกเข้าสู่วิกฤตพลังงานอย่างแท้จริง ถ้าเราตึง ก็จะฝืนตลาดไม่ได้ โดยต้องใช้กองทุนน้ำมันเชื่อเพลิงช่วยไม่ให้ปรับเร็วเกินไป และเราก็ต้องช่วยกันประหยัด ต้องประหยัดพลังงาน ถ้าฝืนตลาด ลู้อย่างไรก็แพ้ แต่ก็ต้องบริหารจัดการไม่ให้กระทบกลุ่มเปราะบางมากจนเกินไป ถ้าตึงต่อไป จะเกิดน้ำมันเถื่อนไปขายมาเลเซีย แล้วน้ำมันก็จะยิ่งขาดแคลน ซึ่งเราต้องประเมินสถานการณ์ให้เร็ว เมื่อสถานการณ์เปลี่ยน ก็ต้องปรับ ประเทศที่ผลิตน้ำมันเอง ยังปลอยลอยตัวเลย

โดยการปรับขึ้นราคาดีเซล 1.80 บาทต่อลิตร ก็ต้องให้ขึ้นเลย ไม่เช่นนั้น จะต้องเจอปัญหาไม่มีน้ำมัน เพราะขึ้นทีละซีก นี่คือน้ำมันที่เกิดขึ้นจึงต้องปลอยเลย แล้วมาบริหารจัดการ ไม่ให้ผลกระทบรุนแรง บอกความจริงกับประชาชน

สถานการณ์ คือ วิกฤตที่ทั้งโลกเจอ ไม่ใช่แค่เราที่เจอ แล้วไม่ใช่แค่รบกันกับทหาร แต่คือทำลายโครงสร้างพื้นฐาน แม้สงครามจบ ก็ต้องมีเวลาฟื้นฟู

ทั้งนี้ นายเอกนิติยังระบุว่า ดีเซลจะเกินลิตรละ 33 บาทแน่นอน ตลาดโลกเป็นยังไง เราจะตรึงได้ยังไง ก็ต้องปลอยไป แต่ก็ต้องดูแลน้ำมันภาคเกษตร โดยเปลี่ยนจาก B10 เป็น B20 ก็ต้องปรับตัว ส่วนที่ตอนแรกบอกจะตรึง นายเอกนิติ กล่าวว่า ไม่ตระบัดสัตย์ เพราะสถานการณ์มันเปลี่ยน ก็ต้องยอมรับความเป็นจริงของโลก

สำหรับแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมัน รัฐบาลได้สั่งการให้ 1. สั่งปรับลดสัดส่วนการสำรองน้ำมันตามกฎหมายจากที่เคยประกาศเพิ่มขึ้นให้กลับมาอยู่ที่ 1% เท่าเดิม เพื่อระบายน้ำมันที่เก็บไว้ในคลังออกมาสู่หน้าปั๊มให้ประชาชนทันที 2. ยกเลิกข้อกำหนดการเพิ่มสำรองน้ำมันที่ทำให้ผู้ค้าเก็บน้ำมันไว้ 3. ปลดล็อกให้รถขนส่งน้ำมันวิ่งได้ทั้งวัน 4. กำกับให้เรือประมงได้รับน้ำมันจากผู้ค้า เพื่อแก้ปัญหา

การแย่งซื้อที่มึน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ไม่ได้ตอบคำถามที่ผู้สื่อข่าวถามว่า เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 2569 ได้เรียกผู้ประกอบการเข้าหารือและกำชับให้ทุกสถานประกอบการน้ำมันห้ามจำหน่ายขาด แต่ล่าสุดราคาน้ำมันมีการปรับขึ้นแล้ว จะมีกำลังซื้อจริงราคาหรือไม่

นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคประชาชน กล่าวว่า วันนี้ (25 มี.ค.) จะเสนอญัตติด้วยวาจา เพื่ออภิปรายในสภาผู้แทนราษฎร เรื่องวิกฤตน้ำมัน โดยได้เตรียม สส.ร่วมอภิปรายกว่า 30 คน เพื่อสะท้อนปัญหาแต่ละภาคส่วน ทั้งเกษตรกร ประมง กลุ่มไรเดอร์ มอเตอร์ไซด์ ที่หาน้ำมันรายวันและเป็นเครื่องมือทำมาหากิน โดยอยากให้รัฐบาลช่วยเหลือเฉพาะจุดมากขึ้น เพราะรู้อยู่แล้วว่าตรงไหนเดือดร้อน

โดยรัฐบาลบอกว่า มีน้ำมันสำรองกว่า 100 วัน ก็ต้องเร่งกระจายน้ำมัน และเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนเชื่อมั่น เพราะทุกวันนี้ ประชาชนยังถามคำถามที่รัฐบาลไม่ได้ตอบว่าจะเติมน้ำมันได้ที่ไหน การเปิดเผยข้อมูลมีประโยชน์ 2 อย่างคือ ทำให้ประชาชนมั่นใจในชีวิตประจำวันและจะเป็นความโปร่งใสที่สามารถตรวจสอบได้ว่าช่องโหว่และจุดที่หายไปหรือไม่มีจริงหรือไม่ ซึ่งตอนนี้มีหลายจุดที่เราได้รับข้อมูลมา ขอให้รอดูในการอภิปรายวันนี้จะนำมาเปิดเผย

นายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะเลขาธิการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) กล่าวว่า จากการสอบถามข้อมูลจาก ปตท. และบางจาก ได้รับคำยืนยันมีการผลิตเพิ่มขึ้นประมาณ 9% และ ปตท.ยังมีการกลั่นน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน ส่วนยอดจำหน่าย ไออาร์จีแจ้งว่าเฉพาะดีเซล เพิ่มขึ้นจากปกติ 35% และยังได้มีการเน้นย้ำให้มีการกระจายน้ำมันให้กับผู้ค้าส่งหรือจ๊อบเบอร์มากขึ้น เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมมาเติมน้ำมันที่สถานีบริการ จะได้มีน้ำมันเพียงพอ

พอสำหรับให้บริการในลักษณะเดิมก่อนที่จะมีเหตุการณ์เกิดขึ้น ซึ่งโรงกลั่น ไม่ว่าจะของไทย ออยล์ GC IRPC และบางจาก ก็มีการส่งน้ำมันให้จ๊อบเบอร์มากขึ้นแล้ว และยังได้เพิ่มกำลังการผลิตอีก 10% จากปกติผลิตน้ำมันได้วันละ 175 ล้านลิตร

ส่วนความคืบหน้าการจัดทำแคชบอร์ดเพื่อแสดงข้อมูลน้ำมันทั้งหมด ตั้งแต่โรงกลั่นไปจนถึงคลังน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมัน จ๊อบเบอร์ สถานีบริการ คาดว่าจะเปิดระบบให้ติดตามได้เย็นวันที่ 24 มี.ค. หรือวันที่ 25 มี.ค. เพื่อให้ประชาชนเห็นข้อมูลทั้งหมด และที่ยังมีเสียงบ่นว่าน้ำมันยังขาดอยู่ ขอยืนยันว่า น้ำมันมีเพียงพอ แต่สิ่งที่ขาด คือ เรื่องการขนส่ง แม้จะเปิดให้วิ่งได้ 24 ชั่วโมงแล้วก็ตาม

สำหรับการส่งน้ำมันไปประเทศเพื่อนบ้านขณะนี้ให้ส่งออกแค่ 2 ประเทศ คือ สปป.ลาว และเมียนมา ไม่เกิน 5 ล้านลิตรต่อวัน ไม่มีไปถึงประเทศที่ 3 โดยเป็นของ สปป.ลาว 4 ล้านกว่าลิตร เพราะมีความผูกพันเรื่องพลังงานไฟฟ้าพลังน้ำ ที่ไทยต้องใช้จาก สปป.ลาว และเมียนมา 3 แสนกว่าลิตร เพราะต้องใช้ในแทนชุดเจาะก๊าซธรรมชาติ ซึ่งก๊าซเหล่านั้นจะถูกส่งเข้ามาที่โรงไฟฟ้าราชบุรี เพื่อที่จะผลิตพลังงานไฟฟ้าให้กับภาคกลางและภาคใต้

ทั้งนี้ ในเรื่องของเพดานน้ำมัน ต้องดูราคาตลาดโลก ซึ่งตอนนี้ผันผวนมาก โดยราคาน้ำมันสำเร็จรูปดีเซลที่สิงคโปร์ ณ วันนี้ ประมาณ 200 กว่าเหรียญสหรัฐ ซึ่งช่วงสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน ขึ้นสูงสุดที่ประมาณ 135 เหรียญสหรัฐ และหลายประเทศต้องมาบริหารจัดการเรื่องราคาในลักษณะคล้ายกัน จึงอยากขอให้ประชาชนช่วยกันประหยัดพลังงาน เพราะแม้สถานการณ์ในตะวันออกกลางจะยุติลง แต่น้ำมันจะไม่กลับสู่ภาวะปกติโดยเร็ว เพราะโครงสร้างพื้นฐานได้รับผลกระทบ จึงต้องใช้เวล ส่วนเรื่องการกู้เงินมาอุดหนุนน้ำมัน ต้องรอรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศก่อน ส่วนจะทำได้แค่ไหน ต้องดูหลายส่วน อย่างมาเลเซียเคยอุดหนุนน้ำมัน ตอนนั้นไม่ได้อุดหนุน ทำให้ราคาแพงกว่าไทย ซึ่งเป็น

ครั้งแรก ตั้งแต่ต้นเกิดมาก็เพิ่งได้เห็น

นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวว่า สถานการณ์น้ำมันโลกค่อนข้างผันผวนจาก 90 กว่าเหรียญสหรัฐ มาจนถึง 200 กว่าเหรียญสหรัฐ และเมื่อวันที่ 23 มี.ค. ก็ขึ้นมาอีก 4 เหรียญสหรัฐ ทำให้ราคาน้ำมันในไทยจำเป็นต้องปรับเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุน แต่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงดูแลอยู่เพื่อให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศอยู่ในระดับราคาที่เหมาะสม ส่วนเพดานน้ำมัน ได้มีการจัดทำแผนคาดการณ์ไว้แล้ว โดยนำความผันผวนของแต่ละวันมาตั้งไว้ประกอบกับเงินสภาพคล่องในแต่ละวันว่าสามารถเข้าไปช่วยเหลือได้เท่าใดก่อนจะนำเสนอคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป ซึ่งจะมีการพิจารณาเป็นรายวันว่าช่วยเหลือต่อได้หรือไม่

นายพลพัฒน์ สีสสมบัติไพบูลย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับจัดการพลังงาน (กทพ.) ในฐานะโฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กล่าวว่า กทพ.ได้เตรียมจัดหา LNG ล่วงหน้า ในช่วงที่เกิดวิกฤตให้ได้อย่างน้อย 3 เดือน และได้ทบทวนแผนจัดหา LNG อย่างต่อเนื่องตามสถานการณ์ ซึ่ง กทพ.ได้ประเมินความเสี่ยงไว้ล่วงหน้าแล้ว โดยกำหนดมาตรการรองรับพร้อมกำชับให้ผู้จัดหาเข้า LNG ให้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และได้ปรับเพิ่มเรือที่ใช้น้ำเข้า LNG 3 ลำเร็ว ในช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. โดยล่าสุดปริมาณ LNG คงคลังยังอยู่ในระดับสูง เพียงพอสำหรับรองรับ ความต้องการผลิตไฟฟ้า รวมทั้งได้กระจายแหล่งจัดหาก๊าซ LNG ไปยังแหล่งอื่นที่มีความปลอดภัยจากความเสี่ยงในตะวันออกกลาง เพื่อสร้างหลักประกันว่าราคาที่ซื้อจะเหมาะสมและเป็นธรรม และยืนยันได้ว่าระบบไฟฟ้าของไทยจะมีเชื้อเพลิงใช้อย่างเพียงพอ ไม่มีความเสี่ยงที่จะขาดแคลนในระยะสั้น

กองทุนน้ำมันเอาไม่อยู่ เลิกอุ้มดีเซล ปลอยตามกลไกตลาด

‘เอกนิติ’ชี้ไม่อยากฝืน ตรึงต่อไปมีแต่จะแพ้ คาดการณ์พุ่งเกิน33บ.

“เอกนิติ”แนะนำยอมรับความจริงของโลก สักสหรัฐฯ-อิหร่าน อีกนานกว่าจะจบ แจงสาเหตุขึ้นดีเซล 1.80 บาท เพราะไม่ตรึงราคา หวั่นกองทุนแบกหนักภาระชดเชย จำใจต้องปลอยไปตามกลไกตลาด เข้าแทรกแซงไปก็มีแต่แพ้ คาดพุ่งเกิน 33 บาทแน่ ด้าน“พิพัฒน์”อ้างดีเซลไทยยังถูกกว่าเพื่อนบ้านที่ทะลุไปถึง 38 บาทแล้ว พร้อมเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ นายกฯย้ำแก้ปั้มแก๊สได้ใน 1 สัปดาห์

▶▶▶ ต่อ : ดีเซล -หน้า 10

ดีเซล

เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2569 นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รว.คลัง กล่าวในรายการ “กรรมกรข่าวคุณออกจอ ถึงเรื่องปัญหาน้ำมันว่า” ตอนแรกที่รัฐบาลสั่งตรึงราคาดีเซล 15 วัน เพื่อรอดูสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางจะจบเร็วหรือไม่ แต่ตอนนี้เห็นแล้วว่า เป็นเรื่องยืดเยื้อ ไม่จบเร็วแน่ และโลกเข้าสู่วิกฤตพลังงานอย่างแท้จริง

ตอนนี้รู้แล้วว่าถ้าตรึงต่อไป จะเจอปัญหากักตุนแน่นอน จึงต้องปลอยตามกลไกตลาด แต่ต้องบริหารจัดการไม่ให้กระทบกลุ่มเปราะบาง ถ้าวันนี้เราตรึง เราฝืนตลาดไม่ได้ แต่ต้องใช้กองทุนน้ำมันช่วยไม่ให้ปรับเร็วเกินไป และเราต้องช่วยกันปรับตัว ต้องประหยัดการใช้พลังงาน ถ้าฝืนตลาดสู้ยังไงก็แพ้ และการปรับเป็นขยับก็ไม่เวิร์ก เมื่อเกิดวิกฤตพลังงานที่หนักมาก เราต้องปรับตัว และปรับทุกภาคส่วน ชะลอผลกระทบกับประชาชน โดยเฉพาะคนที่เดือดร้อนมากๆ น้ำมันจำเป็น

ต้องปลอยเป็นไปตามกลไกราคา แต่การบริหารจัดการไม่ให้กระทบเกินไปมาก ฝืนไม่ได้ ยังไงก็แพ้ ถ้าตรึงต่อไปก็จะเกิดน้ำมันเดือนไปขายมาเลย แล้วน้ำมันก็จะอิงขาดแคลน

ปลอยราคาตามกลไกตลาด

นายเอกนิติกล่าวอีกว่า เราประเมินสถานการณ์ให้เร็ว เมื่อสถานการณ์เปลี่ยน ก็ต้องปรับ ประเทศที่ผลิตน้ำมันเอง ยังปลอยลอยเลย เมื่อถามว่า ความจริงจะปลอย 90 สตางค์ เลขให้ปรับ 1.80 บาท นายเอกนิติกล่าวว่า ใช่ เราก็บอกปลอยเลย ไม่จำเป็นต้องเจอปัญหาไม่มีน้ำมัน เพราะขึ้นเป็นที่ลดยกนี้คือสิ่งที่เกิดขึ้น จึงต้องปลอยเลย แล้วมาบริหารจัดการ ไม่ให้ผลกระทบรุนแรง บอกความจริงกับประชาชน สถานการณ์คือวิกฤตที่ทั้งโลกเจอ ไม่ใช่แค่เราที่เจอ แล้วไม่ใช่แค่รบกันกับทหาร แต่นี้คือทำลายโครงสร้างพื้นฐาน แม้สงครามจบ ก็ต้องมีเวลาฟื้นฟู

เมื่อถามว่า แนวทางกลไกราคาต้องทำงาน แสดงว่าดีเซลจะเกิน 33 บาท นายเอกนิติกล่าวว่า ใช่ครับ ตลาดโลกเป็นยังไง ก็ต้องปลอยไป แต่เราต้องดูแลน้ำมันจากภาคเกษตร ที่เรามี เปลี่ยนจาก B10 เป็น B20 ก็ต้องปรับตัว เมื่อถามว่า ตอนแรกบอกจะตรึง อย่างนี้ระดับดีเซลก็ใหม่ นายเอกนิติกล่าวว่า สถานการณ์เปลี่ยน เราก็ต้องยอมรับความเป็นจริงของโลก

ด้าน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ



▲ แอ่งเติมน้ำมัน : ประชาชนชาว อ.เบตง จ.ยะลา จำนวนมาก นำถังแกสลอนพลาสติก มาต่อแถวรอเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน ปตท.ริมถนนสุขยางค์ ฝั่งขาออกเมือง ซึ่งน้ำมันมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ ป้อมออกมาตราการให้เติมได้ไม่เกิน 700 บาทต่อคน แต่ต้องเลือกจะเติมใส่รถหรือใส่แกสลอน

รองนายกฯและรมว.คมนาคม กล่าวถึงการปรับขึ้นราคาน้ำมันในวันที่ 24 มี.ค.ที่ผ่านมาที่มีการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล 1.5 บาทต่อลิตร และเบนซิน 2 บาทต่อลิตร ว่าเนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวขึ้นสูงมาก รัฐบาลจึงมีความจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาน้ำมันในประเทศเพื่อสะท้อนความเป็นจริงของตลาดโลกและเพื่อรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบันมีสถานะติดลบมากกว่า 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งในแต่ละวันกองทุนฯ ต้องแบกรับภาระชดเชยราคาน้ำมันอยู่วันละประมาณ 2,300 ล้านบาท แม้จะมีการปรับขึ้นราคาไปบ้างแล้วก็ตาม

ทั้งนี้ หากไม่มีการขยับราคาขึ้นเลย กองทุนน้ำมันฯ จะไม่สามารถรับภาระต่อไปได้ไหวเนื่องจากข้อจำกัดด้านสถานะทางการคลัง

อย่างไรก็ตามรัฐบาลยังไม่ได้โยนภาระทั้งหมดให้ประชาชน โดยกองทุนฯ ยังคงสนับสนุนราคาอยู่กว่า 24 บาทต่อลิตรสำหรับน้ำมันดีเซล ซึ่งในระยะต่อไปก็ต้องดูราคาน้ำมันในตลาดโลกเพื่อประเมินสถานการณ์ที่จะกำหนดเพดานราคาดีเซลอีกครั้งหากราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้น

ดีเซลเพื่อนบ้านลิตรละ38บาท

นอกจากนี้การปรับขึ้นราคาน้ำมันยังมีความสำคัญเนื่องจากช่วยป้องกันการลักลอบขายน้ำมันไปประเทศเพื่อนบ้าน เนื่องจากราคาน้ำมันของไทยตอนนี้ยังต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะประเทศมาเลเซียซึ่งปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลพุ่งสูงไปถึงประมาณ 38.10 บาทต่อลิตร ในขณะที่

อดีตราคาน้ำมันในมาเลเซียเคยถูกกว่าไทยประมาณ 10 บาท ความแตกต่างของราคาที่ทำให้มากเกินไปนี้กลายเป็นแรงจูงใจสำคัญที่ทำให้เกิดการลักลอบนำน้ำมันจากประเทศไทยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ดังนั้น การปรับราคาให้มีความใกล้เคียงกันจึงเป็นการลดแรงจูงใจและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไทยไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน

ไม่พบหลักฐานการกักตุน

สำหรับปัญหาความวุ่นวายที่เกิดขึ้นในสถานีบริการน้ำมัน นายพิพัฒน์ชี้แจงว่าจากการตรวจสอบโดยกระทรวงมหาดไทยทั้ง 76 จังหวัด ยังไม่พบหลักฐานการกักตุนจากผู้ค้าแต่ความต้องการน้ำมันพุ่งสูงขึ้นจากเดิมที่ใช้เฉลี่ยวันละ 67 ล้านลิตร

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16396

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 207.75 Ad Value: 332,400

PRValue (x3): 997,200

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กองทุนน้ำมันเอาไม่อยู่ เลิกอู่ดีเซล ปล่อยตามกลไกตลาด

เป็น 82-84 ล้านลิตร และบางวันสูงถึง 110 ล้านลิตร

เพื่อแก้ไขปัญหาหนี้รัฐบาลได้สั่งการให้ยกเลิกการเก็บน้ำมันสำรองส่วนเพิ่ม 0.5% ในเดือนมีนาคม และ 1.5% ในเดือนเมษายน เพื่อนำน้ำมันดังกล่าวจัดซื้อเข้าสู่ระบบสถานีบริการให้เพียงพอต่อความต้องการ นอกจากนี้ยังเตรียมผลักดันน้ำมัน B20 ออกสู่ตลาดสำหรับภาคอุตสาหกรรม การขนส่ง และประมง ในช่วงสุดสัปดาห์นี้ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าน้ำมัน B7 ถึง 5 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการ

ในส่วนของ การขอความร่วมมือจากโรงกลั่น นายพิพัฒน์กล่าวว่า สมก.ได้หารือกับกระทรวงการคลังถึงความเป็นไปได้ในการนำภาษีตกผล (Windfall Tax) มาใช้กับโรงกลั่นในช่วงที่มีกำไรสูงผิดปกติในช่วงที่เกิดสถานการณ์วิกฤตนี้ เพื่อนำมาช่วยเหลือประชาชน เหมือนกับประเทศอื่นๆ ที่มีการใช้กันอยู่

เพิ่มกำลังการผลิตเออร์เชนต์

ที่ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (สมก.) นายคณูชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กล่าวถึง ภาพรวมสถานการณ์น้ำมันในประเทศ ว่า เรื่องกระจายน้ำมัน เข้านั้นได้สอบถามข้อมูลจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางจาก ทั้ง 2 บริษัทที่มีการเพิ่มกำลังการผลิตกลั่นน้ำมันเพิ่มขึ้น 9% และทาง ปตท.มีการกลั่นน้ำมันดีเซลมากขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ของประชาชน และที่ผ่านมาทั้ง 2 บริษัท มีการจำหน่ายน้ำมันมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น เช่น บริษัท พีทีที โกลบอล มี การจำหน่ายทั้งเบนซินเพิ่มขึ้น 25% และดีเซลเพิ่มขึ้น 35%

นายคณูชา กล่าวว่า การที่รัฐบาลได้มีมาตรการกระจายน้ำมันไปยังจ๊อบเปอร์มากขึ้น เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมไม่มาเติมน้ำมันในสถานีบริการ และให้สถานีบริการมีน้ำมันเพียงพอบริการประชาชน ขณะนี้ทางกลุ่มโรงกลั่น ไม่ว่าจะเป็น บริษัทไทยออยล์ จีซี หรือ ไออาร์ทีซี บางจาก ได้มีการส่งน้ำมันไปให้จ๊อบเบอร์มากขึ้นแล้ว หลังจากภาครัฐมีการผ่อนคลายการจัดเก็บน้ำมัน แต่ต้องใช้เวลา 1-2 วัน กระจายน้ำมันออกไป ขณะเดียวกัน



▲ **ดีเซลหมด** : ชาวอำนาจเจริญขับรถกระบะมาเข้าคิวรอเติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมันบางจาก ในตัวเมืองอำนาจเจริญ โดยปั้มน้ำมันให้เติมได้ไม่เกินคันละ 300 บาทและบางปั้มนัดป้ายแจ้งเตือนดีเซลหมด จะส่งมาอีกครั้งในวันที่ 1 เมษายน 2569 สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนเป็นอย่างมาก

วันนี้ทุกคนต้องช่วยกันประหยัดพลังงานด้วยชดเชยพุ่งวันละ 2.3 พันล้าน

ป้องกันการกักตุนน้ำมัน

ส่วนการจัดทำแคชบอร์ดที่แสดงข้อมูลทั้งหมด ทั้งปริมาณน้ำมันตั้งแต่โรงกลั่น ไปยังผู้ค้าน้ำมันและผู้ค้ารายย่อย ไม่ว่าจะ เป็นจ๊อบเบอร์ หรือสถานีบริการ ซึ่งตัวแคชบอร์ดน่าจะเปิดให้ดูข้อมูลได้ประมาณช่วงเย็นนี้ หรือพรุ่งนี้ โดยดึงข้อมูลผู้ค้าตามมาตรา 7 ก็สามารถช่วยกันตรวจสอบและกำกับปริมาณ และป้องกันการกักตุนส่วนที่นายกฯ มีคำสั่งไปยังจังหวัดต่างๆ มีทีมจังหวัดร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน ตรวจสอบน้ำมันทุกแห่ง ป้องกันไม่ได้เกิดการกักตุนด้วย

ยันไฟฟ้าเชื่อเพลิงมีเพียงพอ

นายพลพัฒน์ ลิสมบัตินิพัลย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในฐานะโฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กล่าวถึงสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ส่งผลต่อการนำเชื้อเพลิงในการเพื่อผลิตไฟฟ้าในประเทศไทย และจะส่งผลกระทบต่อไฟฟ้าในประเทศไทยอย่างไร ว่า ซึ่งระบบไฟฟ้าของประเทศไทยก็มีความยืดหยุ่น ทั้ง

เรื่องของแหล่งเชื้อเพลิง รวมทั้งมีแนวทางในการกระจายบริหารจัดการ สามารถรองรับสถานการณ์ที่มีความผันผวนในครั้งนี้ได้ รวมถึงได้ปรับแผนการเชื้อเพลิง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และกำกับดูแลต้นทุน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบไฟฟ้า และบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน และภาคเศรษฐกิจให้มากที่สุด พลังงานสั่งรายงานสต็อกน้ำมันทุกวัน คุมเข้มกักตุน-ลักลอบ หลังตีมาตรการ 20%

สั่งรายงานสต็อกทุกวัน

นายประเสริฐ สิ้นสุประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานเร่งแก้ไขสถานการณ์น้ำมันตั้งตัวและราคาผันผวน โดยออกมาตรการเข้มข้นเพื่อป้องกันการกักตุนและลักลอบจำหน่ายน้ำมัน พร้อมสั่งการให้โรงกลั่น คลัง และผู้ค้าน้ำมัน รายงานข้อมูลรับ-จ่ายเป็นรายวัน เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหลออกจากระบบ และประสานกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ สาเหตุหลักของสถานการณ์น้ำมันตั้งตัวมาจากความต้องการใช้น้ำมันในประเทศที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วกว่า 20% จากภาคประชาชน

และภาครัฐกิจที่เร่งสำรองน้ำมัน ส่งผลให้ระบบกระจายบิดเบือน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ค้าส่งหรือ “จ๊อบเบอร์” ที่ไม่สามารถหาน้ำมันในราคาปกติได้ จึงหันไปซื้อน้ำมันจากสถานีบริการ ทำให้ปั้มน้ำมันหลายแห่งน้ำมันหมดเร็วกว่าปกติ

รายงานสต็อก 18.00 น.

ด้านการกำกับดูแล กระทรวงพลังงานได้กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และ 10 รวมถึงโรงกลั่นและคลังน้ำมันต้องรายงานข้อมูลปริมาณน้ำมันรับเข้า ผลิตจำหน่าย และคงเหลือ ทุกวันเวลา 18.00 น. ให้กรมธุรกิจพลังงาน โดยอยู่ระหว่างพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อรวบรวมข้อมูลแบบศูนย์กลาง สามารถตรวจสอบย้อนกลับได้ทั้งระบบ หากพบการรายงานเท็จหรือพฤติกรรมกักตุน จะดำเนินคดีตามกฎหมายทันที ขณะเดียวกันยังเร่งปิดช่องโหว่การลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ หลังพบส่วนต่างราคาดีเซลระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอยู่ในระดับสูง ซึ่งเป็นแรงจูงใจสำคัญ โดยได้บูรณาการความร่วมมือกับตำรวจ ศาลทหาร และหน่วยงานความมั่นคง ปูพรมตรวจสอบตามแนวชายแดนอย่างเข้มงวด

ใช้เงินกองทุน 28,000 ล้าน

สำหรับสถานการณ์ราคาน้ำมันรัฐบาลยังคงใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยตรึงราคาดีเซลเพื่อลดภาระค่าครองชีพ แม้ปัจจุบันกองทุนยังติดลบกว่า 28,000 ล้านบาท และเผชิญข้อจำกัดด้านการกู้เงินเพิ่มเติม โดยยืนยันว่าจะพยายามดูแลราคาให้กระทบประชาชนน้อยที่สุด

ปลัดกระทรวงพลังงาน ยังชี้แจงประเด็นค่าการกลั่นว่า ไม่ใช่กำไรสุทธิของโรงกลั่น แต่เป็นเพียงส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดิบกับน้ำมันสำเร็จรูป ขณะที่ต้นทุนจริงปรับสูงขึ้นมากจากค่าพรีเมียมน้ำมันดิบ ค่าขนส่งและค่าประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหลายเท่าตัวจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง รวมถึง

ต้นทุนสารเคมีที่ใช้ในการกลั่นที่ปรับสูงขึ้นตามภาวะตลาดโลก

ส่วนแนวทางการจัดเก็บภาษีถอยจากโรงกลั่นนั้น ยังต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เนื่องจากอุตสาหกรรมพลังงานมีความผันผวนสูง หากมีการจัดเก็บในช่วงกำไร ก็อาจต้องมีมาตรการรองรับในช่วงที่ผู้ประกอบการขาดทุนจากสต็อกในอนาคด้วย

นายกฯ ชี้จบใน 7 วัน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แบ่งรับแบ่งสู้ ส่วนหลังจากเมื่อวานนี้ นายกรัฐมนตรีได้เรียกผู้ประกอบการหารือและกำชับให้ทุกสถานีบริการน้ำมันห้ามน้ำมันขาด ขณะที่ล่าสุดราคาน้ำมันขยับขึ้น 2 บาทนั้น นายอนุทินไม่ได้ตอบคำถามนี้ แต่พยักหน้ายอมรับว่าได้สั่งให้บริหารจัดการเรื่องน้ำมันขาดแคลนให้ได้ภายใน 1 สัปดาห์

ผู้ใช้บริการเริ่มลดลง

ภายหลังมีการปรับป้ายราคาน้ำมันตั้งแต่เวลา 05.00 น. พบว่า ปริมาณผู้ใช้บริการภายในปั้มน้ำมันลดลงเมื่อเทียบกับช่วงก่อนปรับราคา จากการสอบถามผู้ใช้บริการ พบว่ายังคงเลือกเข้ามาเติมน้ำมัน แม้ราคาจะปรับสูงขึ้นเนื่องจากปั้มน้ำมันแห่งนี้ยังมีน้ำมันเพียงพอแตกต่างจากบางพื้นที่ที่เริ่มประสบปัญหาขาดแคลน ทำให้ไม่ต้องเสียเวลารอคิวนาน

ขณะที่อัตราราคาน้ำมันล่าสุดในวันที่ 24 มี.ค. 2569 ราคาน้ำมันปื้ม ปตท.ดีเซล อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E85 อยู่ที่ 26.79 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E20 อยู่ที่ 30.05 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 34.65 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 35.05 บาท/ลิตร เบนซิน อยู่ที่ 43.64 บาท/ลิตร ซูเปอร์ฟาวเวอร์ ดีเซล อยู่ที่ 46.64 บาท/ลิตร ซูเปอร์ฟาวเวอร์ แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 44.04 บาท/ลิตร

ดีเซลทะลุ 33 บ.แน่

เลิกตรึง

ชกกันนิ้ว-แย่งคิวปั้ม

**เตือนกลางเมืองเชียงใหม่
ประมงนครฯแห่หยุดเรือ
รัฐรับผิวน้ำมันไม่ไหว**

‘เอกนิติ’ชี้โลกวิกฤตพลังงานแล้ว ยันไม่ตรึงน้ำมันแล้ว เราผืนไม้ได้ ต้องปล่อยให้ไปตามกลไกตลาด แต่ไม่ให้กระทบกลุ่มเปราะบาง ยอมรับดีเซลเกินลิตร 33 บาทแน่ อ่านต่อหน้า 12

● เลิกตรึง ต่อจากหน้า 1

เลขฯฯ สศช.ระบุหลังผ่อนกลายน้ำมันตำรอง ต้องใช้เวลา 1-2 วันในการกระจายน้ำมัน กทพ.ยันเชื่อเพลิงผลิตไฟฟ้ามีพอใช้ 3 เดือน แม้จะปิดช่องแกบฮอร์มุซ ด้านกระทรวงพลังงานดันกองทุนน้ำมันยังคุ้มไหว แม้ตลาดโลกจะพุ่งทะลุ 200 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เชียงใหม่เตือนกลางดึก ตีกันและแย่งคิวเติมน้ำมัน ดร.ตามรวบถึงบ้าน รับสารภาพก่อเหตุ ส่วนที่ขอนแก่น-โคราช น้ำคัมปรับขึ้นราคาแล้ว ประธานหอการค้าได้ห้วงพิน้ำมันแพง น้ำมันขาดทำกรทอ่งเที่ยววูบ โดยเฉพาะสงกรานต์ปีนี้

★ 'ปตท.-บางจาก'ผลิตน้ำมันเพิ่ม 9%
เมื่อเวลา 11.10 น. วันที่ 24 มี.ค. ศูนย์

บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) แดงข่าวประจำวัน โฆษณาคณฯ พิชัยมัทย์ เลขานุการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะเลขานุการ ศบค. แถลงว่า เช้าวันนี้ (24 มี.ค.) ตนสอบถามข้อมูลจากทางบริษัท ปตท. และบริษัทบางจาก ซึ่งเป็น 2 รายที่มีส่วนแบ่งการตลาดสูงขณะนี้กำลังการกลั่นน้ำมันในเครือปตท. และบางจาก ทั้งคู่มีการผลิตเพิ่มขึ้นประมาณ 9% และทางปตท.มีการกลั่นน้ำมันดีเซลเพิ่มมากขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน ที่ผ่านมการจำหน่ายน้ำมันของทั้ง 2 บริษัทก็เพิ่มขึ้นในสัดส่วนค่อนข้างสูง โดยเฉพาะบริษัทพีทีที โออาร์ ซึ่งจำหน่ายน้ำมันทั้งเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ 25% เฉพาะดีเซลเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติประมาณ 35% โดยที่ประชุมศบค.เมื่อวันที่ 23 มี.ค.เน้นย้ำว่าจะต้องกระจายน้ำมันไปให้กับทางผู้ค้าส่ง หรือจ๊อบเบอร์มากขึ้น จะทำให้ตัวภาคอุตสาหกรรมจะได้ไม่ต้องมาเติมน้ำมันหน้าสถานีบริการจะได้มีน้ำมันเพียงพอสำหรับให้บริการได้ในลักษณะเดิมก่อนที่จะมีเหตุการณ์เกิดขึ้น

นายคนุชกล่าวคือว่า ขณะนี้ทางกลุ่มโรงกลั่น ไม่ว่าจะเป็ทางบริษัทไทยออยล์

จีซี โออาร์พีซี และบางจากก็ส่งน้ำมันออกไปให้ทางจ๊อบเบอร์มากขึ้นแล้ว หลังจากภาครัฐผ่อนกลั่นน้ำมันสำรอง ทำให้สามารถส่งน้ำมัน ไปให้จ๊อบเบอร์และปั้มน้ำมันต่างๆ ได้มากขึ้นกว่าโควตาที่ได้มาแต่เดิม ซึ่งต้องใช้เวลา 1-2 วันในการกระจายน้ำมันออกไป ขณะเดียวกัน ณ วันนี้เราคงต้องช่วยกันประหยัดพลังงาน เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบยังมีอยู่

★ ส่งออกลาว-พม่า 5 ล้านลิตร

นายคนุชกล่าวถึงกรณีการส่งน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และถึงขั้นส่งต่อไปยังประเทศที่สามนั้นว่า ที่ผ่านมาระงัดการส่งน้ำมันออกนอกประเทศนี้ อยู่แค่ 2 ประเทศ คือสปป.ลาว และเมียนมา และขณะนี้จำกัดอยู่ที่ประมาณ ไม่เกิน 5 ล้านลิตรต่อวัน เป็นของสปป.ลาว 4 ล้านกว่าลิตรต่อวัน และเมียนมาประมาณ 3 แสนลิตรต่อวัน เหตุผลที่ต้องส่งไป สปป.ลาว เพราะเรามีความผูกพันในแง่ของเรื่องพลังงานไฟฟ้าพลังน้ำที่ต้องใช้จากเขาอยู่ จึงจำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือกับเพื่อนบ้าน แต่ยืนยันไม่มีวิ่งไปที่ประเทศที่สามแน่นอน เพราะปริมาณที่สปป.ลาวใช้ก็จำกัดอยู่แล้ว ส่วนที่เมียนมาที่เราส่งไปนั้น เพราะต้องไปใช้ในแทนบูดาเปสก๊าซธรรมชาติ

ซึ่งก๊าซเหล่านั้นจะถูกส่งเข้ามาที่โรงไฟฟ้าราชบุรี เพื่อจะผลิตพลังงานไฟฟ้าให้กับภาคกลางและภาคใต้จึงจำเป็นต้องส่งออกไป

“ขณะนี้สถานการณ์ที่เกิดขึ้นยังคงมีความไม่แน่นอน ดังนั้น การประหยัดน้ำมันในช่วงสถานการณ์ไม่ปกติจึงต้องขอความร่วมมือประชาชนในการที่จะประหยัดพลังงาน” เลขฯ ศบค. กล่าว

เมื่อถามว่าวันนี้มีปั้มนตท.บางแห่งยังขึ้นว่าดีเซลหมด หากน้ำมันเพียงพอเหตุใดยังขาดอยู่ นายคนุชกล่าวว่า น้ำมันดิบที่เข้าประเทศไทยช่วง 20 กว่าวันที่ผ่านมาเข้ามาประมาณ 3.4 พันกว่าล้านลิตร ปริมาณน้ำมันดิบเพียงพอใช้ในประเทศ สิ่งที่ขาดคือเรื่องการขนส่ง แม้จะสามารถให้วิ่งได้ 24 ชม.แล้วก็ตาม แต่จำนวนรถที่มีอยู่ในแต่ละผู้ก้ำมีจำกัดและไม่สามารถเพิ่มได้ด้วยความรวดเร็ว เพราะการขนส่งน้ำมันมีเงื่อนไขของรถที่จะใช้อยู่ในแง่ของความปลอดภัย ต้องดูแลให้ดี ดังนั้น คิดว่าตอนนี้ระบบกำลังพยายามปรับให้ขนส่งไปยังปั้มนให้ได้มากที่สุด ที่ถามว่าน้ำมันไม่มีหรือไม่ยืนยันไม่ใช่ ย้ำว่ากำลังการกลั่นของดีเซลในกลุ่มปตท.ปรับกำลังการกลั่นมา 9% น้ำมันมี แต่ขนส่งอาจจะไม่รวดเร็วทันใจ

เหมือนภาวะปกติ ภาวะนี้เป็นภาวะต่อเนื่อง



แยงคิวปั้ม - เหตุวิยุ่นชกตอยแยงคิวเติมน้ำมันในปั้มนตท.ข้างวัดโลกโมฬี อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ผู้เสียหายแจ้งความตำรวจ สภ.ข้างเผือกตรวจสอบสวนแล้ววงจรปิดตามจับหนุ่มคู่กรณีได้ที่บ้านพักในอ.เมือง จ.ลำพูน เมื่อวันที่ 24 มี.ค.

มา 2 สัปดาห์แล้ว ถ้าทุกคนช่วยกันประหยัดพลังงาน ไม่ตื่นตระหนก จะช่วยให้สถานการณ์น้ำมันดีขึ้นระดับหนึ่ง

★ ยืนยันเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าพอใช้ 3 ด.

ด้านนายพลพัฒน์ สีสมบัติไพบูลย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับจัดการพลังงาน (กทพ.) ในฐานะโฆษก กทพ. แถลงว่า กทพ.ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ให้กำกับกรหา LNG ให้เพียงพอต่อการใช้ในประเทศ โดยเฉพาะการผลิตไฟฟ้า กทพ.เตรียมจัดหา LNG ล่วงหน้าในช่วงที่เกิดวิกฤตให้ได้อย่างน้อย 3 เดือน รวมถึงทบทวนแผนจัดหา LNG อย่างต่อเนื่องตามสถานการณ์ ซึ่งกทพ.ประเมินความเสี่ยงไว้ล่วงหน้าก่อนแล้ว โดยกำหนดมาตรการรองรับพร้อมกำชับให้ผู้จัดหา LNG หรือชิปเปอร์ ให้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และปรับเปลี่ยนเรือที่ใช้นำเข้า LNG 3 ลำเรือในช่วงเดือนมี.ค.-เม.ย. ปริมาณ LNG คงคลังยังอยู่ในระดับสูง และเพียงพอสำหรับรองรับความต้องการในประเทศได้ กทพ.เน้นย้ำว่าการจัดหา LNG ทุกครั้งต้องมีการแข่งขันราคาตามระเบียบของ กทพ. เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และสะท้อนถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ใช้ไฟฟ้า

นายพลพัฒน์กล่าวต่อว่า ส่วนสถานการณ์พลังงานโลกในปัจจุบันที่มีความผันผวนสูง โดยเฉพาะปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง ส่งผลในเรื่องปริมาณและราคา LNG ในตลาดโลก โดยช่วงเดือนเม.ย.-พ.ค. ซึ่งเป็นช่วงหน้าร้อนของประเทศไทยมีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงเป็นประจำทุกปี จึงต้องบริหารจัดการอย่างรอบคอบ อย่างไม่ได้ตามแหล่ง LNG ไม่ได้กระจุกตัวแค่ในตะวันออกกลาง ดังนั้น ประเทศไทยยังสามารถจัดหา LNG จากแหล่งอื่นมาทดแทนได้ ยืนยันว่าปัจจุบันยังไม่มีความเสี่ยงในเรื่องการขาดแคลนเชื้อเพลิงเพื่อผลิตไฟฟ้า และระบบไฟฟ้าของไทยยังมีความมั่นคง

★ ก.พลังงานลั่นกองทุนยังอึดไหว

นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผอ.สำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวถึงภาพรวมราคาน้ำมันว่า สถานการณ์น้ำมันโลกค่อนข้างผันผวนจาก 90 กว่าเหรียญสหรัฐ มาจนถึง 200 กว่าเหรียญสหรัฐ และเมื่อวานนี้ก็ขึ้นมาอีก 4 เหรียญสหรัฐ ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศไทยจำเป็นต้องปรับตัวสูงขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุน แต่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงดูแลอยู่เพื่อให้ราคามันขายปลีกในประเทศอยู่ในราคาที่เหมาะสม

เมื่อถามว่าจะตรึงราคาน้ำมันไปถึงเมื่อใด นายพรชัยกล่าวว่า ต้องขออุสถานการณ์น้ำมันในตลาดโลกก่อนว่าจะเพิ่มขึ้นไปอีกเท่าใด เพราะหากเพิ่มขึ้นราคาจะต้องผันผวนไปตามราคาตลาดโลก แต่หากราคาตลาดโลกยังนิ่ง เราก็ยังคงช่วยเหลือได้อยู่ และยังไม่มีการปรับ พร้อมยกตัวอย่างสมัยความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนที่ราคาน้ำมันดีเซลในไทยขึ้นไปถึง 35 บาทต่อลิตร แต่ก็ยังคงช่วยเหลือได้ หลังจากนั้นค่อยๆ ปรับตัวลง

★ 'เอกนิติ'ไม่ฝัน-เลิกตรึงน้ำมัน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง กล่าวในรายการธรรมกรข่าว กุญแจออกถึงเรื่องปัญหาน้ำมัน โดยระบุว่า ตอนแรกที่รัฐบาลสั่งตรึงราคาดีเซล 15 วัน เพื่อรออุสถานการณ์ส่งครนตะวันออกกลาง จะจบเร็วหรือไม่ แต่ตอนนี้เห็นแล้วว่าเป็นเรื่องยืดเยื้อ ไม่จบเร็วแน่ และโลกเข้าสู่วิกฤตพลังงานอย่างแท้จริง ตอนนี้รู้แล้วว่าถ้าตรึงต่อไปก็จะเจอปัญหาที่กักตุนแน่นอน จึงต้องปล่อยตามกลไกตลาดแต่ต้องบริหารจัดการไม่ให้กระทบกลุ่มเปราะบาง

นายเอกนิติกล่าวต่อว่า ถ้าวันนี้เราตรึงเราฝืนตลาดไม่ได้ แต่ก็ต้องใช้กองทุนน้ำมันช่วยไม่ให้ปรับเร็วเกินไป และเราก็ต้องช่วยกันปรับตัว ต้องประหยัดการใช้พลังงาน ถ้าฝืนตลาดสู้ยังไงก็แพ้ และการปรับเป็นขยับก็ไม่เวิร์ก เมื่อเกิดวิกฤตพลังงานที่หนักมากเราต้องปรับตัวและปรับทุกภาคส่วน จะลดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะคนที่เดือดร้อนมากๆ น้ำมันจำเป็นต้องปล่อยเป็นไปตามกลไกราคา แต่เราบริหารจัดการไม่ให้กระทบเกินไปมาก ฝืนไม่ได้ ยิ่งไงก็แพ้ ถ้าตรึงต่อไปก็จะเกิดน้ำมันเดือนไปขยมาเลย์ แล้วน้ำมันก็จะยิ่งขาดแคลน เราประเมินสถานการณ์



📍 สกัดเข้ม - กองร้อยทหารพรานที่ 1202 เพิ่มความเข้มงวดตลาดตระเวนตามแนวชายแดน ไทย-กัมพูชาในพื้นที่ จ.สระแก้ว เพื่อป้องกันการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน หลังราคาปรับสูงขึ้น เมื่อวันที่ 24 มี.ค.

ในพื้นที่ อ.หล่มสัก เปิดเผยว่า คนปลูกกะหล่ำปลี 2 ไร่ ไม่ได้ขายเลยแม้แต่หัวเดียว เพราะราคาคต่ำเหลือเพียงก.ก.ละ 10-20 บาท ต่ำสุดในรอบหลายๆ ปีตัดไม่คุ้มค่าจ้างล่าสุดทำใจได้เอ็งแล้วเพื่อเตรียมจะปลูกใหม่อีกรอบและหวังว่าราคาน่าจะดีขึ้น

ส่วนที่ตลาดผักข้างแวงหรือตลาดผักเสียงอดิศร ตลาดค้าส่งขนาดใหญ่ที่สุดในภาคเหนือตอนล่าง พบว่ามีกะหล่ำปลีบรรจุทุกเต็มรถจำนวนมาก แต่ไม่สามารถขนส่งออกไปจำหน่ายได้เนื่องจากไม่มีน้ำมัน

★ ยะลาต่อคิวหนักโรตริคิมน้ำมัน

เมื่อเวลา 12.00 น. ที่ปั้มปตท.เบตงริมถนนสุขยางค์ฝั่งขาออก อ.เบตง จ.ยะลา โดยราคาน้ำมันวันนี้ เบนซินอยู่ที่ 44.18 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 35.59 บาทต่อลิตร ดีเซล 33.48 บาทต่อลิตร พรีเมียมดีเซล ปรับขึ้น 2 บาท อยู่ที่ 47.18 บาท มีประชาชนนำรถมาจอดต่อคิวยาวริมถนนเพื่อรอเติมน้ำมัน กว้างกว่า 1 ก.ม. ขณะที่เกษตรกรคือร่อนหนักที่สุดซึ่งไม่เคยเจอมาก่อน อยากรู้รัฐบาลเร่งแก้ไขปัญหาโดยด่วน เพราะกระทบหนัก ทุกอำเภอขาดน้ำมัน บางคนไม่สามารถทำการเกษตรได้ขาดรายได้

★ ประมงนครศรีฯ หยุดเดินเรือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่คลองบ้านบางไผ่ ไร่ ปากน้ำท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช เรือประมงพื้นบ้านกว่า 200 ลำต้องจอดเทียบท่าเนื่องจากปัญหาขาดแคลนน้ำมัน และจำกัดการเติมน้ำมันดีเซล และแก๊สโซฮอล์ทั้งแบบ 91 และ 95 โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลนั้นมีความไม่แน่นอนในสถานีบริการ เช่นน้ำมันหมดไม่จำหน่ายแบบบรรจุกาชนะ ชาวประมงไม่สามารถนำเรือไปเติมได้อยู่แล้ว และจำกัดการเติมได้เพียง 500 บาท แต่ก็ยังมีบางช่วงเวลาสามารถเติมได้สถานะได้

นายเจริญ ไช้เอ็ด นายกสมาคมเครือข่ายประมงพื้นบ้านอำเภอท่าศาลา กล่าวว่า ชาวประมงพื้นบ้านไม่สามารถออกไปทำ

ประมงระยะไกลได้ ก่อนหน้านี้ไม่ได้รับอานิสงส์จากน้ำมันเขียวอยู่แล้ว แม้ราคาน้ำมันบนบกจะขึ้นราคาเพียงเล็กน้อยยังสามารถรับได้ แต่ปัญหาใหญ่ของชาวประมงพื้นบ้านคือ ไม่มีน้ำมันในการออกทำประมง ผากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งหาแนวทางแก้ไขปัญหา

★ หอการค้าได้ห่วงเที่ยวตัวบ

นายสกล โตทับเที่ยง ประธานหอการค้าภาคใต้ เปิดเผยว่า สถานการณ์การค้าปลีกงานโดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทน้ำมันดีเซลที่เป็นน้ำมันหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้า และใช้ในทางการเกษตรมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ทำให้ประชาชนต้องรอคิวเพื่อเติมน้ำมัน และจากการที่น้ำมันขาดแคลนยังได้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนเนื่องจากไม่มั่นใจว่าปั้มน้ำมันข้างหน้าจะมีน้ำมันให้เติมหรือไม่ ขณะที่ราคาน้ำมันก็ปรับขึ้นต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการเดินทางออกจากพื้นที่ และอาจจะส่งผลกระทบต่อถึงเทศกาลสงกรานต์

“ส่วนใหญ่ประชาชนจะใช้รถส่วนตัวในการเดินทางกลับต่างจังหวัด เมื่อน้ำมันราคาแพง และมีไม่เพียงพอ จึงไม่เดินทางกลับต่างจังหวัดรวมไปถึงการเดินทางออกไปท่องเที่ยว ขณะที่ตัวเครื่องบินก็มีราคาแพงมาก โดยเฉพาะตัวเครื่องบินที่จะเดินทางมาภาคใต้ ปัญหาราคาน้ำมันที่แพงและขาดแคลนส่งผลกระทบต่อประชาชนและส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว ส่วนภาคขนส่งก็ได้รับผลกระทบ สินค้าบางชนิดปรับราคาขึ้นแล้ว ขอให้รัฐบาลเร่งแก้ไขปัญหารื้อน้ำมัน โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลโดยเร็วเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน” นายสกลกล่าว

★ พลังงานอ่างทองเข้าพบปคบ.

จากกรณีเจ้าหน้าที่กองบังคับการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (บก.ปคบ.) ลงพื้นที่ตรวจสอบบริษัทจำหน่ายน้ำมันแห่งหนึ่ง

ในพื้นที่อ่างทอง หลังได้รับร้องเรียนว่าขายน้ำมันเกินราคาราคาในพื้นที่สิงห์บุรี ก่อนขายผลพบคลังน้ำมันต้องสงสัย

วันเดียวกันที่บก.ปคบ. นายก้องเกียรติ กิตติคุณ พลังงานจังหวัดอ่างทอง พร้อมด้วยนิติกรกระทรวงพลังงาน เข้าพบพนักงานสอบสวน บก.ปคบ.เพื่อให้ปากคำในฐานะพยาน กรณีเข้าตรวจสอบคลังน้ำมันดังกล่าว นายก้องเกียรติเผยว่า การลงพื้นที่ร่วมกับพาณิชย์จังหวัดเมื่อวันที่ 19 มี.ค. พบความผิดปกติในส่วนของใบกำกับการขนส่งน้ำมัน ซึ่งกระทรวงพลังงานต้องตรวจสอบว่าเส้นทางและปลายทางตรงกับที่สำแดงไว้ในเอกสารหรือไม่ ตามมาตรา 30 พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ที่กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันต้องจัดทำและแสดงเอกสารให้ถูกต้องเพื่อตรวจสอบเส้นทางและปริมาณน้ำมัน เมื่อ 23 มี.ค.ได้ไปร้องทุกขักกล่าวโทษบริษัทดังกล่าวที่สภ.เมืองอ่างทอง ประเด็นใบกำกับ การขนส่งแล้ว เพื่อให้เกิดการตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่างถึงที่สุด

ด้านพ.ต.อ.ธนาทัศน์ ศรีพิพัฒน์ ผกก. (สอบสวน) รรท.ผกก.2 บก.ปคบ. กล่าวว่าวันนี้ได้รับเอกสารใบกำกับการขนส่งจากพลังงานจ.อ่างทอง เพื่อนำไปใช้ประกอบสำนวนในประเด็นที่ตำรวจสงสัย เนื่องจากในวันที่เข้าตรวจกับผู้ประกอบการไม่สามารถนำเอกสารดังกล่าวมาแสดงได้ จึงทำให้เกิดข้อสงสัย ซึ่งเอกสารที่ได้รับวันนี้ เจ้าหน้าที่จะนำไปตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติม

เมื่อเวลา 14.00 น. พนักงานสอบสวนออกหมายเรียกตัวแทนคลังน้ำมันเข้าชี้แจงข้อมูล และวันที่ 25 มี.ค. เรียกพาณิชย์จังหวัดเข้าให้ข้อมูลเพิ่มเติมด้วย

แจงน้ำมันสื่อขึ้นราคาอีก รบ.อุ้มไม่ไหว

เร่งช่วย‘กลุ่มเปราะบาง’ ‘เอกนิติ’โชว์แผนรับมือสู้ ศบค.ขอ2วันมีเต็มทุกปั้ม เฮบินสงกรานต์ลดค่าตัว

‘เอกนิติ’ชี้โลกเข้าสู่วิกฤตพลังงานอย่างแท้จริง แจงน้ำมันสื่อขึ้นราคาอีก (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

น้ำมัน

เอกนิติรับดีเซลเกิน33บาทแน่

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม นายเอกนิติ

นิติทัศน์ประกาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง ให้สัมภาษณ์ในรายการกรรมกรข่าวคุณออกจอกถึงเรื่องปัญหาน้ำมัน ว่า ตอนแรกรัฐบาลสั่งตรึงราคาดีเซล 15 วัน ก็เพื่อรอดูสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางจะจบเร็วหรือไม่ แต่ตอนนี้เห็นแล้วว่าเป็นเรื่องยืดเยื้อ ไม่จบเร็วแน่ และโลกเข้าสู่วิกฤตพลังงานอย่างแท้จริง ตอนนี้รู้แล้วว่าถ้าตรึงต่อไปก็จะเจอปัญหากักตุนแน่นอน จึงต้องปล่อยตามกลไกตลาด แต่ก็ต้องบริหารจัดการไม่ให้กระทบกลุ่มเปราะบาง

ถ้าวันนี้เราตรึง เราฟินตลาดไม่ได้ แต่ก็ต้องใช้กองทุนน้ำมันช่วยไม่ให้ปรับเร็วเกินไป และเราก็ต้องช่วยกันปรับตัว ต้องประหยัดการใช้พลังงาน ถ้าฟินตลาดแล้วยังไงก็แพ้ การปรับเป็นช็อกก็ไม่เวิร์ก เมื่อเกิดวิกฤตพลังงานหนักมากเราต้องปรับตัว ปรับทุกภาคส่วน ชะลอผลกระทบกับประชาชน โดยเฉพาะคนเดือดร้อนมากๆ น้ำมันจำเป็นต้องปล่อยเป็นไปตามกลไกราคา แต่เราบริหารจัดการไม่ให้กระทบเกินไปมาก ฟินไม่ได้ ยังไงก็แพ้ ถ้าตรึงต่อไปก็จะเกิดน้ำมันเถื่อนไปขายมาเลย์ แล้วน้ำมันก็จะยิ่งขาดแคลน เราประเมินสถานการณ์ให้เร็ว เมื่อสถานการณ์เปลี่ยนก็ต้องปรับ ประเทศผลิตน้ำมันเองยังปล่อยลอยเลย

เมื่อถามว่า จริงๆ จะปล่อย 90 สตางค์เลยให้ปรับ 1.80 บาท นายเอกนิติกล่าวว่า ใช่เราก็บอกลอยเลย ไม้จั่นต้องเจอปัญหาไม่มีน้ำมัน เพราะขึ้นที่ละช็อก นี่คือน้ำมันที่เกิดขึ้นจึงต้องปล่อยเลยแล้วมาบริหารจัดการ ไม้ให้ผลกระทบรุนแรง บอกรับความจริงกับประชาชน



คิวยาว

ภาพมุมสูงประชาชนนำรถยนต์มาเข้าคิวรอเติมน้ำมันดีเซลทางแถวยาวกว่า 500 เมตร ที่บริเวณสถานีบริการน้ำมันสามแยกเขื่อนเจ้าพระยา ในตัวเทศบาลเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท หลังวิกฤตการสู้รบในตะวันออกกลางยังไม่คลี่คลาย เมื่อวันที่ 24 มีนาคม

สถานการณ์คือวิกฤตทั้งโลกเจอ ไม่ใช่แค่เราเจอ แล้วไม่ใช่แค่รบกันกับทหาร แต่นี่คือทำลายโครงสร้างพื้นฐาน แม้สงครามจบก็ต้องมีเวลาฟื้นฟู

เมื่อถามว่า แนวทางกลไกราคาต้องทำงาน แสดงว่าดีเซลจะเกิน 33 บาท นายเอกนิติกล่าวว่ แน่นนอน ตลาดโลกเป็นอย่างนั้น เราจะจริงได้ยังไง ก็ต้องปล่อยไป แต่เราก็ต้องดูแลน้ำมันจากภาคเกษตรที่เรามี เปลี่ยนจาก B10 เป็น B20 ก็ต้องปรับตัว เมื่อถามว่า ตอนแรกบอกจะจริง อย่างนี้ระดับสุดท้ายใหม่ นายเอกนิติกล่าวว่ สถานการณ์มันเปลี่ยน เราก็ต้องยอมรับความเป็นจริงของโลก

ศบค.สั่งเร่งกระจายน้ำมัน

ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) แถลงข่าวประจำวัน โดยนายอนุชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะเลขานุการ ศบค. แถลงว่ เช้าวันนี้ (24 มี.ค.) งามข้อมูลจากทางบริษัท ปตท. และบริษัทบางจาก 2 ราย มีส่วนแบ่งการตลาดสูง ขณะนี้กำลังการกลั่นน้ำมันในเครือ ปตท.และบางจาก ทั้งคู่ผลิตเพิ่มประมาณ 9% ปตท.กลั่นน้ำมันดีเซลเพิ่มเพื่อตอบสนองความต้องการประชาชนที่ผ่านมาการจำหน่ายน้ำมันทั้ง 2 บริษัทเพิ่มในสัดส่วนค่อนข้างสูง โดยเฉพาะบริษัทพีทีทีโออาร์ จำหน่ายทั้งเบนซินและดีเซลเพิ่มกว่าปกติประมาณ 25% เฉพาะดีเซลเพิ่มกว่าปกติประมาณ 35% ที่ประชุม ศบค.เมื่อวันที่ 23 มี.ค. เน้นย้ำว่าจะต้องกระจายน้ำมันให้ผู้ค้าส่งหรือจ๊อบเบอร์มากขึ้น จะทำให้ภาคอุตสาหกรรมไม่ต้องมาเติมน้ำมันหน้าสถานีบริการ จะได้มีน้ำมันพอสำหรับให้บริการได้ในลักษณะเดิมก่อนมีเหตุการณ์เกิดขึ้น ขณะนี้กลุ่มโรงกลั่นไม่ว่าจะเป็นบริษัท ไทยออยล์ จีซีโออาร์พีซี และบางจาก ส่งน้ำมันไปให้ทางจ๊อบเบอร์มากขึ้นแล้ว หลังจากภาครัฐผ่อนคลายน้ำมันสำรอง ทำให้ส่งน้ำมันให้จ๊อบเบอร์และปั๊มต่างๆ ได้มากขึ้นกว่าโควตาได้มาแต่เดิม ต้องใช้เวลาประมาณ 1-2 วัน กระจายน้ำมันออกไป ขณะเดียวกันวันนี้เราคงต้องช่วยกันประหยัดพลังงาน เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบยังมีอยู่

เปิดแดชบอร์ดโชว์ข้อมูล

นายอนุชากล่าวว่ ส่วนความคืบหน้าแดชบอร์ด (dashboard) แสดงข้อมูลทั้งหมดตั้งแต่ปริมาณน้ำมันของโรงกลั่น ไปถึงคลังน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมันรายย่อย ทั้งจ๊อบเบอร์และสถานีบริการ นำจะเปิดเย็นวันนี้ (24 มี.ค.) หรือวันที่ 25 มี.ค. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการดึงข้อมูลของผู้ค้ามาตรา 7 เข้ามา จะทำให้ประชาชนเห็นข้อมูลทั้งหมด หากมีอะไรตลาดเคลื่อนแจ้งเข้ามาได้ ช่วยกำกับปริมาณเพื่อไม่ให้เกิดปัญหากำลังวิกฤตก็ดู จะตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันทุกวัน โดยเฉพาะระดับอำเภอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวิกฤต การพิจารณาการส่งน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ถึงขั้นส่งต่อไปยังประเทศที่ 3 นั้น ที่ผ่านมาเราจำกัดส่งน้ำมันออกแค่ 2 ประเทศ คือ สปป.ลาวและเมียนมา ขณะนี้จำกัดไม่เกิน 5 ล้านลิตรต่อวัน เป็นของ สปป.ลาว กว่า 4 ล้านลิตร เมียนมา 3 แสนลิตรต่อวัน เหตุผลต้องส่งไป สปป.ลาว เพราะเราผูกพันเรื่องพลังงานไฟฟ้าพลังน้ำต้องใช้จากเขา ช่วงถัดไปถ้าเราดูราคาก๊าซธรรมชาติแอลเอ็นจีตลาดโลกขยับขึ้น การให้บริการไฟฟ้าในประเทศอาจต้องปรับตัวในรูปแบบ Energy Mix มีสัดส่วนการผลิตจากไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติพลังน้ำ และถ่านหิน มีแนวโน้มอาจต้องสั่งไฟฟ้าพลังน้ำมากขึ้น เพื่อทำให้ราคาค่าเฉลี่ยไฟฟ้าช่วงราคาก๊าซพุ่งสูงขึ้นลดลงได้ จึงจำเป็นต้องช่วยเหลือเพื่อนบ้าน แต่ยืนยันไม่มีวิ่งไปประเทศที่ 3 แน่นนอน เพราะ สปป.ลาวใช้จำกัดอยู่แล้ว ส่วนเมียนมาส่งไปเพราะต้องไปใช้ในแทนชุดเจาะก๊าซธรรมชาติ จะส่งเข้ามาโรงไฟฟ้าราชบุรี เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าให้ภาคกลางและภาคใต้ จึงจำเป็นต้องส่งออก

วอนปชช.ช่วยกันประหยัด

เลขาธิการ ศบค.กล่าวว่ ขณะนี้สถานการณ์ยังคงไม่แน่นอน รัฐบาลทำทุกอย่างเท่าที่ทำได้คือผ่อนคลายน้ำมันสำรองให้มีวิ่งเข้าสถานีน้ำมัน แต่ต้องขอความร่วมมือประชาชนลดการตื่นตระหนก ช่วยกันประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังการผลิตน้ำมันของเราจากทั้งหมด 5 โรงกลั่น อยู่ที่ประมาณ 175 ล้านลิตรต่อวัน ขยายการผลิตได้เต็มที่

ไม่เกิน 10% ดังนั้น การประหยัดน้ำมันช่วงสถานการณ์ไม่ปกติ ต้องขอความร่วมมือประชาชนประหยัดพลังงาน

เมื่อถามว่ เพดานต้องมีฉากทัศน์หรือไม่ ถ้าถึงราคาระดับไหนต้องมีเพดานไว้ นายอนุชากล่าวว่ ราคาน้ำมันต้องดูราคาตลาดโลกด้วย เพราะขณะนี้ราคาตลาดโลกผันผวนสูงมาก ราคาน้ำมันสำเร็จรูปดีเซลที่สิงคโปร์วันนี้ ประมาณ 200 เหรียญ ช่วงสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน ขึ้นสูงสุดประมาณ 135 เหรียญ หลายประเทศบริหารจัดการราคาในลักษณะคล้ายกัน อย่างไรก็ตาม ต้องขอความร่วมมือประชาชนประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะน้ำมัน กองทุนน้ำมันยังมีศักยภาพพอดูแลได้ แต่ต้องขอความร่วมมือประชาชนด้วย เพราะเป็นภาวะไม่ปกติ เราคงต้องอยู่กับภาวะไม่ปกติเช่นนี้ระยะหนึ่ง ต้องเรียนตามตรงว่ แม้สถานการณ์ตะวันออกกลางจะยุติลง แต่ไม่ได้หมายความว่าราคาน้ำมันจะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว ราคาน้ำมันคงอยู่ระดับสูงและค่อยๆ ลดลง โครงสร้างพื้นฐานพลังงานกลุ่มประเทศอาหรับมีผลกระทบจากการสู้รบ การฟื้นฟูให้กลับขึ้นมาอยู่ในกำลังผลิตเดิมต้องใช้เวลา ขณะเดียวกันแต่ละประเทศยังมีความต้องการใช้น้ำมันอยู่ทุกวัน สิ่งที่จะช่วยกันทำได้คือช่วยประหยัดพลังงาน

ชี้ราคาน้ำมันมีจำกัดวิ่งไม่ทัน

นายอนุชากล่าวว่ เรื่องการกู้เงินขณะนี้ยังเป็นการเตรียมการ เพราะรัฐบาลก่อนนี้ภาครัฐ คงต้องรอรัฐบาลใหม่บริหารประเทศเต็มทีก่อน ผ่านกระบวนการทุกอย่างให้เรียบร้อยก่อน แต่กองทุนน้ำมันมีหน้าที่ดูแลความสมดุลของราคา พยายามปรับไม่ให้ราคาพลังงานในประเทศผันผวนมากเกินไป จะทำได้ถึงขนาดไหนอย่างไร ต้องดูหลายส่วน แต่ยืนยันว่าตอนนี้ยังช่วยอยู่ได้ แต่ต้องดูด้วยว่าความสามารถจะอยู่ได้สักขนาดไหน หลายประเทศอย่างมาเลเซียอุดหนุนราคาน้ำมันมาตลอด ตอนนี้อยู่ไม่ได้อุดหนุน ราคาน้ำมันมาเลเซียแพงกว่าไทย เป็นครั้งแรกตั้งแต่ตนเกิดมาได้เห็นภาพนี้ ปกติราคาน้ำมันมาเลเซียถูกกว่าไทยตลอด หลายประเทศจะมีมาตรการเข้ามา ทั้งการประหยัดพลังงานเพื่อลดผล

กระทบ และมาตรการช่วยเหลือให้กับกลุ่มต่างๆ ตอนนี้อาจกำลังเตรียมกันอยู่และคงต้องดูว่าเมื่อรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศอย่างสมบูรณ์แล้วจะเร่งมาตรการเหล่านี้ออกมาอย่างไรบ้างถามว่ามีอะไรบ้าง ขอเก็บไว้ก่อนตอนนี้ยังพูดคุยกันอยู่ เพราะมีหลายเรื่องที่ต้องดำเนินการ

เมื่อถามว่า วันนี้มีปม ปตท.บางแห่งยังขึ้นว่าดีเซลหมด หากน้ำมันพอเหตุใดยังขาดอยู่ นายอนุชากล่าวว่า น้ำมันดิบเข้าประเทศช่วงกว่า 20 วันที่ผ่านมา ประมาณกว่า 3.4 พันล้านลิตร ปริมาณน้ำมันดิบเพียงพอใช้ในประเทศ สิ่งที่ขาดคือการขนส่ง แม้จะไหวถึงได้ 24 ชม.ก็ตาม แต่จำนวนรถแต่ละผู้ค้ามีจำกัด ไม่สามารถเพิ่มได้ด้วยความรวดเร็ว เพราะการขนส่งน้ำมันมีเงื่อนไขของรถในแง่ของความปลอดภัย ต้องดูให้ดี ดังนั้นตอนนี้ระบบกำลังพยายามปรับให้ขนส่งไปยังป้อมได้มากที่สุด ที่ถามว่าน้ำมันไม่มีหรือไม่ ยืนยันไม่ใช่ ย้ำว่ากำลังการกลั่นของดีเซลกลุ่ม ปตท.ปรับกำลังการกลั่นมา 9% น้ำมันมี แต่ขนส่ง

อาจไม่รวดเร็วทันใจเหมือนภาวะปกติ ภาวะนี้เป็นภาวะต่อเนื่องมา 2 ปีแล้ว ถ้าทุกคนช่วยกันประหยัดพลังงาน ไม่ตื่นตระหนก จะช่วยให้สถานการณ์น้ำมันดีขึ้นระดับหนึ่ง

กกพ.แฉแผนรับมือพลังงาน

นายพลพัฒน์ สีสมบัติไพบูลย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับจัดการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน แถลงว่า กกพ.ได้กำกับค่าไฟให้สะท้อนกับต้นทุนจริง ใช้ราคาบริหารเกิดความสมดุล ระหว่างผู้ใช้ไฟฟ้ากับผู้ประกอบการ เพื่อให้ระบบพลังงานของประเทศมีเสถียรภาพเพื่อความยั่งยืน โครงสร้างการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยปี 2568 สะท้อนให้เห็นว่าระบบพลังงานของไทยยังพึ่งพิงก๊าซธรรมชาติเป็นหลัก มีบทบาทสำคัญในการผลิตไฟฟ้าถึง 56% การจัดหาแหล่งก๊าซธรรมชาติแบ่งเป็น 3 แหล่งสำคัญคือ 1.อ่าวไทย 50% 2.ก๊าซจากตะวันตกนำเข้ามาทางท่อจากเมียนมา 10% 3.ก๊าซแอลเอ็นจีนำเข้า 40% ดังนั้นแอลเอ็นจีจึงมีความสำคัญต่อระบบพลังงานไทย กกพ.ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ให้กำกับดูแลแอลเอ็นจีให้เพียงพอใช้ในประเทศ โดย

เฉพาะการผลิตไฟฟ้า

เร่งหาแอลเอ็นจีล่วงหน้า 3 เดือน

นายพลพัฒน์กล่าวว่า กกพ.เตรียมจัดหาแอลเอ็นจีล่วงหน้า ช่วงเกิดวิกฤตให้ได้อย่างน้อย 3 เดือน รวมถึงทบทวนแผนจัดหาแอลเอ็นจีอย่างต่อเนื่องตามสถานการณ์ กกพ.ประเมินความเสี่ยงไว้ล่วงหน้าก่อนแล้ว กำหนดมาตรการรองรับ พร้อมกำกับให้ผู้จัดหานำเข้าแอลเอ็นจีหรือชิปเปอร์ติดตามสถานการณ์ใกล้ชิด ได้ปรับเพิ่มเรือให้นำเข้าแอลเอ็นจี 3 ลำเรือ ช่วง มี.ค.-เม.ษ. ปริมาณแอลเอ็นจีคงคลังยังอยู่ระดับสูงเพียงพอสำหรับรองรับความต้องการในประเทศได้ กกพ.เน้นย้ำว่าการจัดหาแอลเอ็นจีทุกครั้ง ต้องแข่งขันราคาตามระเบียบของ กกพ. เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม สะท้อนถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ใช้ไฟฟ้า ส่วนสถานการณ์พลังงานโลกปัจจุบันผันผวนสูง โดยเฉพาะปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ตะวันออกกลาง ส่งผลปริมาณและราคาแอลเอ็นจีในตลาดโลกช่วง เม.ษ.-พ.ค. น้ำมันร้อนของประเทศไทยมีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงเป็นประจำทุกปี จึงต้องบริหารจัดการอย่างรอบคอบ อย่างไรก็ตาม แหล่งแอลเอ็นจีไม่ได้กระจุกตัวแค่ในตะวันออกกลาง ดังนั้น ประเทศไทยยังสามารถจัดหาแอลเอ็นจีจากแหล่งอื่นมาทดแทนได้

“ยืนยันว่าปัจจุบันยังไม่มีความเสี่ยงขาดแคลนเชื้อเพลิงเพื่อผลิตไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าของไทยยังมั่นคง” นายพลพัฒน์กล่าว

ระดมพลังงานผลิตไฟฟ้า

นายพลพัฒน์กล่าวว่า ราคาซื้อขายในตลาดโลกผันผวนสูงมาก มีการปรับตัวขึ้นอย่างนัยสำคัญตามสถานการณ์โลก ไม่ใช่ปัญหาการขาดแคลนเชื้อเพลิง แต่เป็นปัญหาการจัดการราคาแอลเอ็นจีปรับตัวตามกลไกตลาดโลก ดังนั้นผลกระทบจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซทำให้เกิดปัญหาการขนส่งก๊าซจากกตาร์ไทยนำเข้ามาเป็น 15% ของปริมาณนำเข้าหมด แต่เรายังจัดหาได้จากตลาด spott market กกพ.จะดำเนินการเต็มที่ เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าไทย แนวทางการบริหารขณะนี้ กกพ.ได้ร่วมมือกับกฟผ.และผู้จัดหาเชื้อเพลิง เพื่อจัดการทั้งระบบกระจายแหล่งจัดหาก๊าซแอลเอ็นจีไปยังแหล่ง

อื่นปลอดภัยจากความเสี่ยงตะวันออกกลาง สร้างหลักประกันว่าราคาซื้อจะเหมาะสมและเป็นธรรม ส่วนการจัดการระบบไฟฟ้า ได้เร่งให้เพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน พลังงานน้ำ เพิ่มการใช้ก๊าซจากอ่าวไทย ทำให้ในเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา ช่วยลดการนำเข้าแอลเอ็นจีได้ 70% ของหนึ่งลำเรือ สะท้อนถึงความยืดหยุ่นของระบบไฟฟ้าไทย สามารถบริหารจัดการเชื้อเพลิงในยามวิกฤตได้ ยืนยันว่าระบบไฟฟ้าของไทยจะมีเชื้อเพลิงใช้เพียงพอ ไม่มีความเสี่ยงขาดแคลนในระยะสั้น

อุ้มน้ำมันไหว-มีปัญหาลูก

นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวว่า สถานการณ์น้ำมันโลกค่อนข้างผันผวนจาก 90 กว่าเหรียญสหรัฐมาจนถึง 200 กว่าเหรียญสหรัฐ เมื่อวานนี้ (23 มี.ค.69) ขึ้นมาอีก 4 เหรียญสหรัฐ ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศจำเป็นต้องปรับตัวสูงขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุน แต่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงดูแลอยู่ เพื่อให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศอยู่ในราคาที่เหมาะสม

เมื่อถามว่า จะตรึงราคาน้ำมันไปถึงเมื่อใด นายพรชัยกล่าวว่า ต้องขออภัยสถานการณ์น้ำมันในตลาดโลกก่อนว่าจะเพิ่มขึ้นเท่าใด เพราะหากเพิ่มขึ้นราคาจะต้องผันผวนไปตามราคาตลาดโลก แต่หากราคาตลาดโลกยังนิ่ง เราก็ยังคงช่วยเหลือได้อยู่ ยังไม่มีการปรับ ยกตัวอย่างสมมติความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ราคาน้ำมันดีเซลในไทยขึ้นไปถึง 35 บาทต่อลิตร แต่ยังคงช่วยเหลือได้ หลังจากนั้นก็ค่อยๆ ปรับตัวลง

เมื่อถามว่า มีการคาดการณ์เพดานของราคาน้ำมันไว้เท่าใด นายพรชัยกล่าวว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้จัดทำแผนคาดการณ์ไว้แล้ว จะนำความผันผวนของแต่ละวันมาตั้งไว้ประกอบกับเงินสภาพคล่องในแต่ละวันว่าเราสามารถเข้าไปช่วยเหลือได้เท่าใด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จะพิจารณารายวันว่าช่วยเหลือต่อได้หรือไม่

ย้ำยังไม่ขยับเพดานดีเซล

นายประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงสถานการณ์ราคาขายปลีกดีเซลของไทยว่า หลังจาก

พลิกฟื้น หลังร่วงไป 3.5% ในการซื้อขาย วันจันทร์ ขณะที่การซื้อขายล่วงหน้าของหุ้นสหรัฐแทบไม่เปลี่ยนแปลง หลังตลาดหุ้นวอลล์สตรีทปิดบวกเมื่อวันจันทร์

ด้านราคาน้ำมัน แม้จะดีดขึ้นเล็กน้อยวันอังคาร หลังจากร่วงถึง 10% วันก่อนหน้า แต่ยังคงผันผวนสูง สัญญาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้น 1% อยู่ที่ 100.94 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสสหรัฐเพิ่มขึ้น 1.9% มาอยู่ที่ 89.84 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล อย่างไรก็ตาม ความเคลื่อนไหวของราคายังผันผวนมาก เนื่องจากสงครามในตะวันออกกลางยังยืดเยื้อ แนวโน้มราคาน้ำมันจะสูงขึ้นในระยะยาวยังคงมีอยู่

คริส เวสต์ตัน หัวหน้าฝ่ายวิจัยของ Pepperstone กล่าวว่า ตลาดยังไม่ฟื้นช่วงวิกฤต เดือนมกราคมสินทรัพย์อาจยังผันผวนต่อไปจนถึงเส้นตายใหม่วันศุกร์ที่ 27 มีนาคมนี้ คำถามสำคัญคือ นักลงทุนจะมองว่าเป็นการขยายเวลาเพื่อเปิดทางสู่ข้อตกลง หรือเป็นเพียงการยืดเวลาแห่งความไม่แน่นอนออกไป

คิท จัคเคส นักกลยุทธ์ค่าเงิน กล่าวว่า หากช่องแคบฮอร์มุซยังไม่ถูกเปิดอย่างรวดเร็ว ก็มีแนวโน้มสูงอัตราดอกเบี้ยจะยังอยู่ในระดับสูง ต้นทุนของประเทศผู้นำเข้าน้ำมันจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญช่วงไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า ส่วนราคาทองคำสเปคปรับขึ้น 0.6% มาอยู่ที่ 4,431.65 ดอลลาร์ต่อออนซ์

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

น้ำมัน

ส่งออกข้าวส่อสูญล้านตัน

นางอารดา เพ็ญทอง อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่า พื้นที่ยุทธศาสตร์ของเส้นทางเดินเรือสำคัญของโลก บริเวณช่องแคบฮอร์มุซและทะเลแดง เกิดความตึงเครียดกระทบต้นทุนค่าขนส่ง ต้นทุนพลังงานราคาน้ำมัน ค่าระวางเรือ รวมถึงค่าประกันภัย ปรับสูงขึ้น สายการเดินเรือส่วนใหญ่เปลี่ยนเส้นทางไม่เข้าทะเลแดง

เพื่อผ่านคลองซูเอซโดยอ้อมแหลมกู๊ดโฮปแอฟริกาใต้ แจ้งปรับอัตราค่าระวางเรือช่วงวันที่ 15-30 มีนาคม อัตราปรับขึ้นกว่า 40% สายการเดินเรืออ้างว่าค่าธรรมเนียมพิเศษและต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้น สำหรับส่งออกข้าวไปตะวันออกกลางต่อปีประมาณ 1.34 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่า 2 หมื่นล้านบาท สัดส่วน 75% นำเข้าโดยอิรัก ตอนนี้นำส่งออกไปอิรักหยุดชะงัก จาก 2 เดือนแรกส่งได้ 9.2 หมื่นตัน ลดลงจากปีก่อน 52.58% ส่วนประเทศที่เหลือเจอปัญหาเส้นทางและระยะเวลาขนส่ง ทำให้ผู้นำเข้าบางส่วนชะลอสั่งซื้อเพื่อรอประเมินสถานการณ์ หากสถานการณ์ตะวันออกกลางยืดเยื้อและเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซยังเป็นปัญหายืดเยื้อ อาจกระทบต่อเป้าหมายการส่งออกข้าวไทยทั้งปี 2569 ตั้งไว้ 7 ล้านตัน จะหายไปประมาณ 1 ล้านตันจากยอดส่งออกไปตะวันออกกลางช่วง 6 เดือนแรกเปิดเกมรุกทั้งรักษาตลาดหลัก ควบคู่กับขยายตลาดศักยภาพใหม่ ผลักดันข้าวคุณภาพสูงและข้าวมูลค่าเพิ่ม เตรียมเข้าไปเพิ่มตลาดในแอฟริกา ทดแทนตลาดตะวันออกกลางบางส่วน ส่วนการเจรจาจีทูจีขายข้าวไทยให้จีน ล็อตแรก 4 หมื่นตัน จีนทยอยส่งเรือมาขนส่ง กำหนดส่งครบมีนาคม จากนั้นกลางเมษายนจะเพิ่มเจรจาจีทูจีขายข้าวให้จีนอีก 5-6 หมื่นตันกับ COFCO รัฐบาลจีน ปัญหาตอนนี้คือกังวลต้นทุนสูงขึ้นทุกด้าน แม้ราคาข้าวในประเทศทรงตัว วันนี้อัตราข้าวขาว 5%ไทยอยู่ที่ 360 เหรียญสหรัฐต่อดัน สูงกว่าเวียดนาม อินเดีย และปากีสถาน เล็กน้อย

การแข่งขันราคารุนแรงขึ้น

นางอารดา กล่าวว่า ช่วง 2 เดือนแรกปี 2569 ไทยส่งออกข้าวได้ประมาณ 1.153 ล้านตัน ลดลง 4.16% มีมูลค่ากว่า 651 ล้านเหรียญสหรัฐ (ประมาณ 20,200 ล้านบาท) ลดลง 15.45% สาเหตุทำให้ปริมาณและราคาข้าวต่ำลง เนื่องจากสต็อกตลาดโลกอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้การแข่งขันด้านราคารุนแรงมากขึ้น รวมถึงนโยบายจำกัดการนำเข้าของประเทศผู้นำเข้าสำคัญ เช่น อินเดีย จีน และฟิลิปปินส์ สำหรับค่าเงินบาทปัจจุบันแม้เริ่มอ่อนค่าลง แต่ยังคงอยู่ในระดับค่อนข้างแข็งค่า ส่งผลต่อความสามารถการแข่งขันด้านราคาส่งออกข้าวไทย ภาพรวมการส่งออก

สินค้ามันสำปะหลัง 2 เดือนแรก ปริมาณรวม 0.90 ล้านตัน มูลค่า 12,310.14 ล้านบาท ลดลง 32.33% และ 27.24% สาเหตุจากผู้ประกอบการอยู่ระหว่างรวบรวมผลผลิตนำไปแปรรูป ส่งผลให้ผู้ซื้อในต่างประเทศชะลอคำสั่งในการซื้อขาย ได้รับแรงสนับสนุนจากความต้องการในอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ของจีนและซาอุดีอาระเบีย ขณะที่ผลผลิตการส่งออกมันอัดเม็ด ทำให้ 2 เดือนแรกปี 2569 มีปริมาณ 0.07 ล้านตัน มูลค่า 419.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 133.33% และ 132.87% และจากเหตุการณ์สู้รบในตะวันออกกลางทำให้แนวโน้มการได้คำสั่งซื้อที่กรมได้เปิดการขายไว้ปีก่อนอาจชะลอตัวลง แต่จะหาตลาดอื่นแทน ทำให้ทั้งปี 2569 ตั้งเป้าส่งออกสินค้ามันสำปะหลังไว้ 6-7 ล้านตัน จากปีก่อน 8.2 ล้านตัน

ส่งออกก.พ.โตแล้ว 9.9%

น.ส.ณัฐิยา สุจินดา รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยถึงการส่งออกไทย 2569 ว่า การส่งออกไทยเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มูลค่า 29,439.7 ล้านเหรียญสหรัฐ (912,567 ล้านบาท) ขยายตัว 9.9% ขยายตัวต่อเนื่องเดือนที่ 20 หักสินค้าเกี่ยวเนื่องกับน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัยขยายตัว 11% นำเข้ามูลค่า 32,273.3 ล้านเหรียญสหรัฐ (1,013,733 ล้านบาท) ขยายตัว 31.8% ขาดดุล 2,833.6 ล้านเหรียญสหรัฐ (101,166 ล้านบาท) ส่งผลให้ 2 เดือนแรกปี 2569 ส่งออกมูลค่า 61,012.7 ล้านเหรียญสหรัฐ (1,893,311 ล้านบาท) ขยายตัว 17% หักสินค้าเกี่ยวเนื่องกับน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัย ขยายตัว 15.8% นำเข้า 2 เดือนแรก มูลค่า 67,149.8 ล้านเหรียญสหรัฐ (1,013,733 ล้านบาท) ขยายตัว 30.5% และไทยขาดดุลสะสม 6,137.1 ล้านเหรียญสหรัฐ (217,866 ล้านบาท) อย่างไรก็ตาม กุมภาพันธ์ไทยได้ดุลสหรัฐ 4,971 ล้านเหรียญสหรัฐ สะสม 2 เดือน รวม 9,745 ล้านเหรียญสหรัฐ แต่ไทยขาดดุลจีนกุมภาพันธ์ 6,974 ล้านเหรียญสหรัฐ สะสม 2 เดือน 14,198 ล้านเหรียญสหรัฐ การส่งออกกุมภาพันธ์ และ 2 เดือนแรกได้แรงขับเคลื่อนจากสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า การกระจาย

ความเสี่ยงในห่วงโซ่อุปทานจากความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ระยะสอง ความต้องการด้านสินค้าเกษตรและอาหาร เช่น ทุเรียนสด เงาะสด ลำไยสด สับปะรดสด ไขมันและน้ำมันจากพืชและสัตว์ อาหารสัตว์เลี้ยง ไก่แปรรูป เป็นต้น รวมถึงการนำเข้าทองคำเพื่อแปรรูปขยายสูงกว่า 136% ขณะที่ตลาดส่งออกขยายต่อเนื่องและเป็นบวกส่วนใหญ่ ทั้งสหรัฐ จีน ญี่ปุ่น ยุโรป เอเชียแอฟริกา รวมถึงตะวันออกกลาง การนำเข้าขยายตัวสูง 31.8% ผลจากนำเข้ากลุ่มทุนวัตถุดิบเพื่อผลิตส่งออก ทองคำเพื่อแปรรูป

เร่งส่งออก150วันก่อนถึงก.ค.

น.ส.ณัฐิยาภรณ์กล่าวว่า แนวโน้มส่งออกมีนาคมเป็นต้นไป คาดว่าจะยังขยายตัวต่อเนื่องท่ามกลางความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์ของโลก หลังจากสหรัฐปรับมาใช้มาตรา 122 ทำให้ภาษีนำเข้าจากไทยลดลงจากอัตรา Reciprocal Tariff เดิม ช่วยสนับสนุนการเร่งส่งออกช่วง 150 วันก่อนครบเดือนกรกฎาคม สำหรับการเปิดตลาดตามมาตรา 301 มีกรอบดำเนินการถึงกลางปี คาดว่าจะเห็นผลช่วงปลายปี อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ด้านความมั่นคงของแคบอร์มุซมีแนวโน้มยืดเยื้อกระทบราคาพลังงานและต้นทุนการผลิตและขนส่ง กระทบกำลังซื้อประเทศคู่ค้า เป็นความเสี่ยงจะกระทบการส่งออกอนาคต กระทรวงพาณิชย์ติดตามสถานการณ์ประเมินผลกระทบใกล้ชิดหารือกับหน่วยงานรัฐและเอกชนลดผลกระทบต่อประชาชนทั้งระบบผลักดันการส่งออกอาหารท่ามกลางวิกฤตกระจายความเสี่ยงไปตลาดใหม่ เพื่อให้การค้าไทยยังคงรักษาระดับการเติบโตคว้าโอกาสท่ามกลางวิกฤตอย่างแข็งแกร่ง

“เดือนมีนาคมมูลค่าต่ำกว่า 3 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ แต่ไม่อาจประเมินได้ชัดเจนว่าจะเหลือ 2.7-2.8 หมื่นล้านเหรียญหรือไม่เนื่องจากสถานการณ์ตะวันออกกลางยังผันผวนตลอดเวลาว่าจะสู้รบรุนแรงหรือยืดเยื้อนานแค่ไหน ลุ้นช่วงรอยต่อ 150 วันการใช้ภาษีนำเข้าชั่วคราวของสหรัฐจะเป็นตัวเร่งแต่ยังติดขัดการขนส่ง ค่าระวางเรือ และต้นทุนค่าใช้จ่ายสูงขึ้น” น.ส.ณัฐิยาภรณ์กล่าว

คาดส่งออกเสี่ยงติดลบ1%

น.ส.ณัฐิยาภรณ์กล่าวว่า สกน.และกระทรวงพาณิชย์กำลังประเมินสถานการณ์รายเดือน เมษายนจะทบทุนตัวเลขคาดการณ์ส่งออกอีกครั้ง กระทรวงพาณิชย์ทำสมมุติฐานคาดการณ์ไว้ 3 ช่วงคือ สถานการณ์ดีสุดส่งออกไทยปีนี้จะบวก 1% หรือมีมูลค่าเฉลี่ย 2.83 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐต่อเดือน ระดับฐานมีโอกาสมากสุดคือลบ 1% หรือมูลค่าเฉลี่ย 2.75 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ และระดับแย่สุดติดลบ 3% หรือมูลค่าเฉลี่ย 2.68 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ต้องติดตามเตรียมรับมือมากที่สุดน่าจะเมษายนเป็นต้นไป เป็นการสะสมปัญหาจากการสู้รบในตะวันออกกลางจนกระทบต่อราคาน้ำมัน ขาดแคลนวัตถุดิบและต้นทุนขนส่งสูงขึ้น

รายงานข่าวแจ้งว่า ผู้ส่งออกได้ประสานให้ทูตพาณิชย์ช่วยดูแลประสานงานกรณีขนส่งที่ยังติดระบบการขนส่งในประเศนำเข้า ให้เร่งเจรจาขอย้ายสินค้า หากสินค้าใดไม่อาจส่งมอบได้ ภาคเอกชนจะใช้วิธีการกลับมาไทยเพื่อลดภาระต้นทุนสินค้าคงค้างในเรือ ที่จะทำให้เกิดต้นทุนสูงกว่าปกติ 2-3 เท่า ขณะที่สัญญาส่งออกไทยในเดือนกุมภาพันธ์ขยายตัวลดลงจากเดือนมกราคมขยายตัวได้ 24.4% และมีมูลค่าเกิน 3 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐลดลงแค่ 9.9% และมูลค่าไม่ถึง 3 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐในเดือนกุมภาพันธ์ จึงมีโอกาสที่มกราคมและเมษายนจะต่ำลงอีก

กพท.แนะซื้อตั๋วบินเชื่อมจีน

พล.อ.อ.มนต์ ชวนะประยูร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยถึงมาตรการดูแลราคาตั๋วโดยสารจากผลกระทบความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ว่า กำลังติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิด เพราะส่งผลกระทบต่อต้นทุนอุตสาหกรรมการบิน พบว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet Fuel) ปรับตัวสูงขึ้นกว่า 100% เมื่อเทียบกุมภาพันธ์ 2569 สำหรับเส้นทางบินระหว่างประเทศ เที่ยวบินตรงสู่ยุโรปยังให้บริการปกติผ่านเส้นทางบินสำรอง แต่ผู้โดยสารเคยใช้การต่อเครื่อง (Transit) ในตะวันออกกลางได้หันมาใช้เที่ยวบินตรงมากขึ้น จนทำให้ตัวเครื่องบิน

กลุ่มราคาประหยัดในเส้นทางดังกล่าวเริ่มหนาแน่น กพท.แนะนำให้ผู้ใช้โดยสารพิจารณาเส้นทางเชื่อมต่ออื่น เช่น จีน อาจมีราคาเหมาะสมกว่าแม้ใช้เวลาเดินทางเพิ่ม ผู้ที่มีแผนเดินทางผ่านตะวันออกกลาง ให้ติดตามสถานะเที่ยวบินและเงื่อนไขการเดินทางกับสายการบินอย่างใกล้ชิด แนะนำให้ประชาชนวางแผนและสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้า เพื่อให้ได้ราคาเป็นธรรมและเหมาะสมที่สุดช่วงเวลาที่มีความต้องการสูงเช่นนี้

สงกรานต์ลดค่าตัว-เพิ่มไฟล์ด

พล.อ.อ.มนต์กล่าวว่า การเตรียมพร้อมการเดินทางภายในประเทศช่วงสงกรานต์ 2569 มีความต้องการเดินทางสูง ระหว่างวันที่ 10-15 เมษายน 2569 กพท.ประสานความร่วมมือกับ 6 สายการบิน ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายและเพิ่มปริมาณที่นั่งในเส้นทางที่มีความต้องการสูง สายการบินทั้ง 6 สาย ได้ปรับลดราคาบัตรโดยสารลง 15-30% ใน 11 เส้นทางบิน (ไป-กลับ) ได้แก่ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-ภูเก็ต, กรุงเทพฯ-หาดใหญ่, กรุงเทพฯ-สมุย, กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช, กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี, กรุงเทพฯ-กระบี่, กรุงเทพฯ-ตรัง, กรุงเทพฯ-นราธิวาส และกรุงเทพฯ-ขอนแก่น กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ รวมทั้งสิ้น 191 เที่ยวบิน คิดเป็นจำนวน 29,685 ที่นั่ง ด้านการเพิ่มปริมาณที่นั่ง บางกอกแอร์เวย์สเพิ่มเที่ยวบินพิเศษสมุย 24 เที่ยวบิน ส่งผลให้มีที่นั่งเพิ่มอีก 1,680 ที่นั่ง ขณะที่การบินไทยปรับเปลี่ยนแบบอากาศยานบางเที่ยวบินเป็นเครื่องบินลำตัวกว้าง ได้แก่ Airbus A330-300 และ Boeing 787-8 ส่งผลให้มีที่นั่งเพิ่มขึ้นอีก 1,428 ที่นั่ง รองรับความต้องการช่วงเทศกาล จากการตรวจสอบราคาบัตรโดยสารของ กพท.ช่วงสงกรานต์ พบว่าบัตรโดยสารราคาต่ำถูกจำหน่ายเกือบหมด จากความต้องการเดินทาง (Demand) สูง หลังเทศกาลปลายเมษายน ราคามีแนวโน้มลดลงตามความต้องการลดลง มาตรการครั้งนี้เป็นความร่วมมือทุกภาคส่วนในอุตสาหกรรมการบิน เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่าง

สะดวก เพียงพอ และปลอดภัยช่วงเทศกาลสำคัญ

รม.ปลื้มผู้ผลิตหนังเข้าไทย

น.ส.อัยรินทร์ พันธุ์ฤทธิ์ เปิดเผยว่า รัฐบาลชื่นชมทีมไทยแลนด์ สร้างความสำเร็จเกินเป้าหมาย จากการเข้าร่วมนิทรรศการในงาน Hong Kong Film & TV Market 2026 ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2569 ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ประชาสัมพันธ์ประเทศไทยในฐานะแหล่งถ่ายทำภาพยนตร์ระดับนานาชาติ พร้อมนำเสนอจุดแข็งของประเทศ ทั้งความหลากหลายของสถานที่ถ่ายทำ คักยภาพทีมงานมืออาชีพ ตลอดจนมาตรการส่งเสริมการถ่ายทำภาพยนตร์ (Incentive) ในรูปแบบ Cash Rebate ร้อยละ 15-30 เพื่อจูงใจผู้ผลิตภาพยนตร์ต่างชาติ ภายในงานมีผู้ผลิตภาพยนตร์ต่างประเทศให้ความสนใจเข้ามาสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการถ่ายทำในประเทศไทยอย่างต่อเนื่องมากกว่า 300 ราย ส่วนใหญ่เป็นผู้ผลิตจากประเทศจีนและฮ่องกง รวมถึงผู้ผลิตจากสหราชอาณาจักร ฝรั่งเศส ตุรกี นิวซีแลนด์ อินเดีย อินโดนีเซีย และประเทศอื่นๆ พบว่ามีผู้ผลิตภาพยนตร์ 23 ราย แสดงความสนใจอย่างชัดเจนและมีแผนจะเข้ามาถ่ายทำในประเทศไทยภายในระยะเวลา 12 ปีข้างหน้า คาดว่าจะสามารถสร้างรายได้เข้าสู่ประเทศได้ไม่ต่ำกว่า 2,480 ล้านบาท สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของผู้ผลิตภาพยนตร์ต่างชาติที่มีต่อประเทศไทยในฐานะจุดหมายปลายทางด้านการถ่ายทำภาพยนตร์ระดับโลก

ก.เกษตรฯช่วยมะพร้าวน้ำหอม

ที่ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด นายนิรันดร์ มูลธิดา อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ กล่าวหลังเป็นประธานเปิดงาน โครงการกระจายผลผลิตมะพร้าวน้ำหอมโดยขบวนการสหกรณ์ว่า เป้าหมายช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกมะพร้าว น้ำหอม โดยเฉพาะราชบุรีผ่านกลไกของสหกรณ์ ทำหน้าที่ศูนย์กลางในการรวบรวมและกระจายผลผลิตจากต้นทางสู่ผู้บริโภคทั่วประเทศ นับเป็นอีกหนึ่งแนวทางสำคัญพยุงราคาผลผลิตและสร้างเสถียรภาพด้านรายได้ให้เกษตรกรอย่างเป็นรูปธรรม สถานการณ์ราคามะพร้าว น้ำหอมก่อนหน้านี้ราคาหน้า

สวนตกลงไปเหลือเพียงลูกละ 2-3 บาท แต่สหกรณ์รับซื้อนำตลาดลูกละ 5 บาท พยายามรักษาเสถียรภาพราคาและช่วยเหลือเกษตรกรให้มากที่สุด ปัจจุบันรวบรวมมะพร้าวกว่า 2,700,000 ลูก คิดเป็นมูลค่าเกือบ 14 ล้านบาท แม้จะประสบวิกฤตหลายด้าน ทั้งราคาน้ำมันและแรงงาน แต่กรมพยายามประคับประคองเพื่อให้เกษตรกรอยู่รอดได้ กรมส่งเสริมสหกรณ์มีเป้าหมายฟื้นฟู ศูนย์กระจายสินค้าสหกรณ์ (PDC) ทั่วประเทศ ให้เป็นจุดรวบรวมผลผลิตทางการเกษตร และสินค้าสหกรณ์เป็นเครือข่ายแม่ข่ายแต่ละจังหวัด โดยเฉพาะมะพร้าวน้ำหอมคุณภาพสูง จาก 4 จังหวัดหลัก ได้แก่ ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และนครปฐม สินค้าโอท็อปคุณภาพ เพื่อส่งต่อไปสู่ผู้บริโภคทั่วประเทศผ่านศูนย์กระจายสินค้าดังกล่าว

เตรียมช่วยมะม่วงล้นตลาด

นายนิรันดร์กล่าวว่า ยอมรับว่าระบบสหกรณ์อาจไม่สามารถแก้ปัญหาได้ทั้งระบบ แต่ถือเป็นส่วนหนึ่งช่วยสมาชิกและเกษตรกรได้ระดับหนึ่ง การใช้วิธีซื้อราคานำตลาดสูงกว่าท้องตลาดประมาณ 2-3 บาท เพื่อให้เกษตรกรอยู่ได้ นอกจากนี้ ระบบสหกรณ์ยังช่วยตัดขั้นตอนพ่อค้าคนกลาง เป็นการรวมกลุ่มกันผลิตร่วมกันซื้อและรวมกันขาย เพื่อสร้างอำนาจต่อรองและส่งมอบผลผลิตมีคุณภาพออกนอกพื้นที่ให้ได้มากที่สุด นอกจากมะพร้าวน้ำหอมแล้ว สหกรณ์ยังเข้าไปช่วยเหลือสินค้าเกษตรอื่นๆ เช่น หอมแดงศรีสะเกษ ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี เนื่องจากคัดคุณภาพระดับพรีเมียมก่อนส่งถึงผู้บริโภค รวมถึงสินค้าเกษตรอื่นๆ อาทิ ข้าว ผลไม้ และสินค้าแปรรูป เช่น ปลาแดดเดียว เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การขนส่งข้าวจากภาคอีสานมายังภาคกลาง และนำมะพร้าว น้ำหอมกลับไปจำหน่ายในพื้นที่ภาคอีสาน จะช่วยเพิ่มรายได้ให้เกษตรกร สำหรับแนวโน้มผลไม้อื่นๆ โดยเฉพาะมะม่วง เริ่มมีปัญหาผลผลิตล้นตลาด อยู่ระหว่างการติดตามใกล้ชิด เตรียมใช้กลไกสหกรณ์ช่วยเหลือลักษณะเดียวกัน เริ่มเข้าไปคุยกับสหกรณ์เครือข่ายแล้ว เพื่อเตรียมพร้อมรับมือ จะทำงานบูรณาการร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ ช่วยจำหน่าย

และส่งออก มะม่วงมีทั้งนอกฤดูและในฤดู ผลผลิตอาจออกมาพร้อมกันจำนวนมาก จึงเตรียมแผนแปรรูปอีกหนึ่งช่องทาง เพื่อลดปริมาณผลผลิตสด ช่วยให้ราคากระเตื้องขึ้น รวมถึงเตรียมเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ โครงสร้างพื้นฐานช่วยเหลือเกษตรกรในสภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน

หอค้าได้จืรับ.หาน้ำมันเพิ่ม

นายสลิล โดทับเที่ยง ประธานหอการค้าภาคใต้ เปิดเผยว่า ภาคการท่องเที่ยวโดยรวมนั้นยังไม่ีผลกระทบบมากนัก ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวของเข้ามาช่วงสั้นๆ ห่วงแต่กลุ่มนักท่องเที่ยวใหม่ เช่น ยุโรป ต้องรอดูทิศทางราคาน้ำมันเมษายนนี้ อาจกระทบราคาค่าโดยสาร โดยเฉพาะค่าตัวเครื่องบิน ส่วนนักท่องเที่ยวเฉพาะฝั่งอันดามัน ช่วงนี้ยังคงมีชาวต่างชาติเข้ามาเยอะ แต่ตัวเลขใหม่อาจลด 10-20% เพราะนักท่องเที่ยวบางส่วนเริ่มกังวลค่าใช้จ่าย จึงเสนอให้ตั้งนักท่องเที่ยวมาเลเซียหรือจีนเข้ามาชดเชย เสนอรัฐบาลเร่งเข้าดูแลภาคอุตสาหกรรมหรือภาคประมง เพราะเริ่มมีผลกระทบจากภาคน้ำมันหาเติมยาก และได้ครั้งละน้อยๆ ไม่พอปัญหาการขนส่งสินค้าต้นทุนเพิ่ม 40% ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภค-บริโภคขึ้นตาม ธุรกิจต่อเนื่องจากปีโตเรเคิม เช่น พลาสติก เริ่มได้รับผลกระทบจากปริมาณมีจำกัด ปัญหาต่างๆ จากน้ำมันเหล่านี้ กระทบต่อกำลังซื้อลดลง ถ้าสถานการณ์ยืดเยื้อจะกระทบ เพราะผู้คนเริ่มระงับการใช้สอย ทำให้การบริโภคลดลง หอการค้าภาคใต้เสนอให้รัฐบาลเร่งจัดหาแหล่งน้ำมันเพิ่ม หากสถานการณ์ยืดเยื้อออกมารณรงคให้ใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น ส่งเสริมการเดินทางโดยรถไฟ เพิ่มศักยภาพด้านนี้ เร่งนำโครงการคนละครึ่งพลัสออกมาใช้ เพื่อช่วยบรรเทาเดือดร้อน พร้อมจัดตั้งรัฐบาลใหม่โดยเร็ว จัดคนให้เหมาะสมกับตำแหน่งต่างๆ เข้ามาทำงาน เน้นคนมีความรู้ความสามารถ ประชาชนรู้สึกเชื่อมั่นในระดับประเทศ หรือไม่เน้นโควตา

เชียงใหม่ซื้อน้ำมันฟุ้ง3เท่า

นายรัฐพล นราดิศร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า ลงพื้นที่ตรวจคลังน้ำมันเชียงใหม่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR พบว่าตั้งแต่วันที่

3 มีนาคมเป็นต้นมา ช่วงต้นของสถานการณ์ มียอดความต้องการน้ำมันของประชาชนพุ่งสูงขึ้นเกือบ 3 เท่าจนถึงปัจจุบันยังมีความต้องการสูงต่อเนื่อง โดยเฉพาะดีเซลค่าเฉลี่ยมีราคาเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 35 จากความต้องการเดิม

ส่วนคลังน้ำมันเชียงใหม่ OR รายงานว่า สาเหตุหลักของปัญหายังเป็นข้อจำกัดด้านการขนส่งตั้งแต่ต้นทางต้องรอรอบการขนส่งทางท่อและทางเรือ ทำให้กระทบต่อการขนส่งมายังปลายทางเชียงใหม่ รวมถึงการส่งต่อจากคลังน้ำมันเชียงใหม่ OR ไปยังสถานีบริการน้ำมัน จึงจำเป็นต้องบริหารจัดการการกระจายน้ำมันให้ทั่วถึงด้วยปริมาณเหมาะสม พิจารณาจากฐานการจำหน่ายน้ำมันช่วงเวลาที่ปกติและภาวะการขาดแคลนขณะนี้เป็นตัวตั้ง

ขณะเดียวกันปั๊มน้ำมันอิสระและปั๊มน้ำมันบางแบรนด์ไม่มีน้ำมันขาย ส่งผลให้คลังน้ำมันเชียงใหม่ OR ต้องรับภาระส่วนต่างเพิ่มขึ้น คลังน้ำมันเชียงใหม่ OR ยืนยันว่ายังคงมีน้ำมันไปเติมให้ครบทุกสถานีบริการ แต่อาจต้องรอรอบขนส่ง ได้บริหารจัดการน้ำมันในทุกด้านเต็มที่เพื่อให้บริการทั่วถึงและรวดเร็ว

ปั๊ม'เลย์'ยังคิวยาวเป็นกิโล

ที่ จ.เลย ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่สำรวจบรรยากาศภายในสถานีบริการน้ำมัน ในเขตเทศบาลเมืองเลยและรอบนอกหลายแห่งในเขต อ.เมืองเลย พบมีประชาชนมาต่อคิวเติมน้ำมันแถวยาวเป็นกิโลเมตร บางปั๊มยาวถึง 2 กิโลเมตร พนักงานปั๊มต้องออกมาจัดระเบียบกันกระจายออกไปตามหัวจ่ายต่างๆ เพื่อให้เติมกันได้อย่างรวดเร็ว จากการสอบถามประชาชนบางรายแจ้งว่าติดตามข้อมูลเรียลไทม์การให้บริการของสถานีบริการน้ำมันใน จ.เลย ตามเพจสำนักงานพลังงาน จ.เลย และการโทรแจ้งบอกต่อข้อมูลปั๊มที่มีน้ำมัน จึงนำรถมาเติมน้ำมันโดยเฉพาะน้ำมันดีเซลและเบนซิน นอกจากนี้ ประชาชนบางส่วนยังนำภาชนะมาเติมน้ำมันนำกลับไปใช้ภาคเกษตรกรรม

พนักงานปั๊มน้ำมัน ปตท.บริเวณถนนกแก้ว เขตเทศบาลเมืองเลย เปิดเผยว่า วันนี้ปั๊มได้น้ำมันประมาณ 10,000 ลิตร คาดว่าไม่

เกิน 2-3 ชั่วโมงก็หมด ต้องรอรถขนน้ำมันมารอบใหม่

ส่วนปั๊มน้ำมันในเขต อ.ภูเรือ พบชาวบ้านนำแกลลอนรอเติมน้ำมันเพื่อนำไปเติมเครื่องจักรกลทางการเกษตร ชาวบ้านส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร ชาวไร่ ชาวนา และทำสวนผลไม้ ปลุกดอกไม้ส่งขายทั่วประเทศ โดยช่วงนี้อยู่ในช่วงเตรียมดินเพื่อเพาะปลูกรอบใหม่ก่อนเข้าสู่ฤดูฝน เกษตรกรจำเป็นต้องใช้น้ำมันสำหรับรถไถ รถอีแต๊กจำนวนมาก โดย อ.ภูเรือ มีปั๊มน้ำมันใหญ่ 3 แห่ง

ตรังยังขาดแคลนน้ำมันหนัก

ที่ จ.ตรัง นายอภิชาติ สารบรรณ รองผู้ว่าฯตรัง พร้อมคณะลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในเขต อ.เมืองย่านตาขาว และ อ.ปะเหลียน 5 แห่ง จากการพูดคุยกับผู้ประกอบการแต่ละแห่ง ทำให้ทราบว่าบางแห่งได้โควตาน้ำมัน 60,000 ลิตร และจำหน่ายหมดแล้ว ผู้ประกอบการให้ข้อมูลว่าล่าสุดบริษัทจัดสรรโควตาดีเซลมาให้ 60,000 ลิตร แต่ไม่ได้ครั้งเดียว ได้รับครั้งละ 6,000-10,000 ลิตร ต้องขายให้ได้ประมาณ 8 วัน นับตั้งแต่วันที่ 18-23 มีนาคม ยกต่อการบริหารจัดการน้ำมัน เพราะความต้องการใช้ของลูกค้าสูงมาก จากเดิมช่วงปกติก่อนเกิดวิกฤตพลังงาน มีความต้องการใช้ดีเซลวันละ 10,000 ลิตร แต่ต้องจำกัดการขายให้ลูกค้ารายละ 500 บาท และต้องยกเลิกการเติมถังแกลลอน เมื่อน้ำมันโควตาทั้งหมดของบริษัทจะไม่ให้แล้ว ต้องรอโควตาล็อตใหม่ โดยไม่ทราบว่าจะได้เท่าไร กำหนดกี่วัน หรืออาจได้น้อยกว่าไม่ถึง 7 วัน ลูกค้านำเงินไปจ่ายประจำวัน ประกอบด้วย สนามบินตรังวันละ 200 ลิตร และธุรกิจก่อสร้าง เมื่อบั๊มน้ำมันอื่นหมด ประชาชนจะมาปั๊มนี่ ทำให้ปั๊มน้ำมันไม่พอ ปั๊มต้องจัดสรรอย่างเป็นธรรมและเป็นไปอย่างยกลำบาก

นายไกร กระจอนกุล พนักงานจังหวัดตรังกล่าวว่า ยอมรับว่าตอนนี้ถ้าเเกอรอบนอกดีเซลขาดแคลนหนัก น้ำมันชนิดอื่นยังพอมีบ้าง เมื่อบั๊มน้ำมันมาใหม่ทุกคนจะแห่กันไปเติม ความต้องการจึงเพิ่มขึ้น 3 เท่า ทำให้ปั๊มต้องจำกัดปริมาณ เช่น รถขนาดเล็กเติมให้รายละ 500 บาท ขอให้ประชาชนเข้าใจว่าการ

เติมปริมาณจำกัดเพื่อกระจายน้ำมันให้ทุกคนได้รับเหมือนกัน ขณะที่ปริมาณน้ำมันปั๊มได้มีน้อย เช่น เดิม 10,000 ลิตร ให้เติมได้ 7 วัน กลับได้มาแค่ 6,000 ลิตรให้เติม 7 วัน ถือว่าน้อยมาก

ชัยนาท-ตากกลัวน้ำมันขาด

ที่ จ.ชัยนาท บรรยากาศที่ปั๊มน้ำมันเซลล์สาขาสามแยกเขื่อนเจ้าพระยาในตัวเทศบาลเมืองชัยนาท ยังมีประชาชนนำรถมาต่อแถวรอคิวเติมน้ำมันดีเซลเป็นแถวยาวกว่า 500 เมตร วันนี้ปั๊มน้ำมันดีเซลมาลงเพื่อรอจำหน่าย 3,000 ลิตร จึงเฉลี่ยขายให้ประชาชนคิวละ 500 บาท เพื่อกระจายน้ำมันให้ทั่วถึงและลดความเดือดร้อนของประชาชน นอกจากนี้ยังปรับราคาจำหน่าย กลุ่มดีเซลปรับขึ้นลิตรละ 1.80 บาท แต่ไม่กระทบความต้องการน้ำมันของประชาชน

ผู้ใช้รถรายหนึ่งกล่าวว่า ไม่ว่าน้ำมันจะแพงแค่ไหน จะขึ้นราคาอีกเท่าไรก็พร้อมจ่าย เพราะดีกว่าน้ำมันขาดแคลน การถือเงินสดไว้ในมือ การจอดรถไว้ที่บ้านไม่ช่วยให้ชีวิตดำเนินต่อไปได้ อยากให้รัฐบาลเร่งหาน้ำมันป้อนเข้าสู่ตลาด ไม่ว่าต้นทุนจะแพงเท่าไรประชาชนพร้อมจ่าย อย่าให้เศรษฐกิจและกิจกรรมในประเทศต้องหยุดลงจากการขาดแคลนน้ำมัน

ที่ จ.ตาก ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง อ.แม่สอด กล่าวว่า แม้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ยังไม่รู้สิ่ววิตเท่ากับไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงให้เติม ตนจำเป็นต้องเติมน้ำมัน เพราะเป็นอาชีพจักรยานยนต์รับจ้าง ขณะที่ประชาชนกล่าวว่า เมื่อน้ำมันขึ้นราคาก็ต้องประหยัดไว้ แต่จำเป็นต้องเติมน้ำมันไว้เพื่อความจำเป็นต้องเดินทาง

ยะลาเข้าคิวยาวรอเติม

ที่ จ.ยะลา บรรยากาศที่ปั๊ม ปตท.เบตง ริมถนนสุขยางค์ ฝั่งขาออก อ.เบตง มีประชาชนต่างนำรถยนต์มาจอดต่อคิวยาวริมถนนเพื่อรอเติมน้ำมัน คิวยาวกว่า 1 กิโลเมตร หลังเปิดจำหน่ายในเวลา 12.00-18.00 น. โดยจำหน่ายน้ำมันบางคนยังไม่รู้ว่าจะได้เติมเวลาไหน แต่ต้องมาจอดรถเข้าคิวไว้ก่อน เพราะหาเติมยากในพื้นที่ สำหรับรถยนต์สามารถเติมได้คันละ 700 บาท ทั้งดีเซล

ทั้งเบนซิน หรือให้เลือกจะใส่รถยนต์หรือ
แก๊สที่เดือดร้อนสุดคือ บรรดาเกษตรกร
ต่างเดินหัวแก๊ส น้ำมันขนาด 20 ลิตร
มายื่นต่อคิวยาวเป็นจำนวนมาก เพื่อรอ
เติมน้ำมัน ขณะทางบีเอ็มให้บริการในจำนวน
จำกัดคนละไม่เกิน 700 บาท โดยบีเอ็มให้เลือก
เติมจะใส่รถยนต์หรือแก๊ส ส่วนน้ำมัน
มาจากคลังสงขลาในช่วงเช้าวันนี้จำนวน
18,000 ลิตร ไม่เพียงพอ ยังคงเกิดปัญหา
ขาดแคลนหนัก เนื่องจากพื้นที่ อ.เบตง ช่วง
นี้เกษตรกรส่วนใหญ่นำไปเติมเครื่องจักร
การเกษตร เครื่องสูบน้ำ รวมถึงใช้เติมรถยนต์
ใช้ในสวน รถโดยสาร รถยนต์เทศบาลเมือง
เบตง บางคันเข้าคิวรอานานกว่า 2-3 ชั่วโมง

สอบถามพนักงานเติมน้ำมันทราบว่า
ได้โควต้ามานี้ประมาณ 18,000 ลิตร
เปิดบริการขายตั้งแต่เวลา 12.00-18.00 น.
หรือจนกว่าน้ำมันจะหมดบีเอ็ม รถยนต์จำกัด
เติมแค่ 700 บาท ส่วนเกษตรกรเติมแก๊ส
น้ำมันได้แค่ 700 บาทเช่นกัน ทั้งน้ำมันดีเซล
น้ำมันเบนซิน น้ำมันจะมาส่งมาทุกวัน เพราะ
การขนส่งไกลจากคลังน้ำมันสงขลา

ด้านเกษตรกรยอมรับว่าเดือดร้อนหนัก
ที่สุดไม่เคยเจอมาก่อน อยากให้รัฐบาลเร่ง
แก้ไขปัญหาด่วนเพราะกระทบหนัก
ทุกอำเภอขาดน้ำมันทำให้บางคนไม่สามารถ
ทำการเกษตรได้ ขาดรายได้ ต้องเสียเวลา
มารอซื้อน้ำมันโดยไม่ต้องทำมาหากิน ทำให้
กระทบหนักทุกอาชีพ

ไม่ตรึงราคา 'ดีเซล' นายกฯปล่อยตามกลไกตลาด

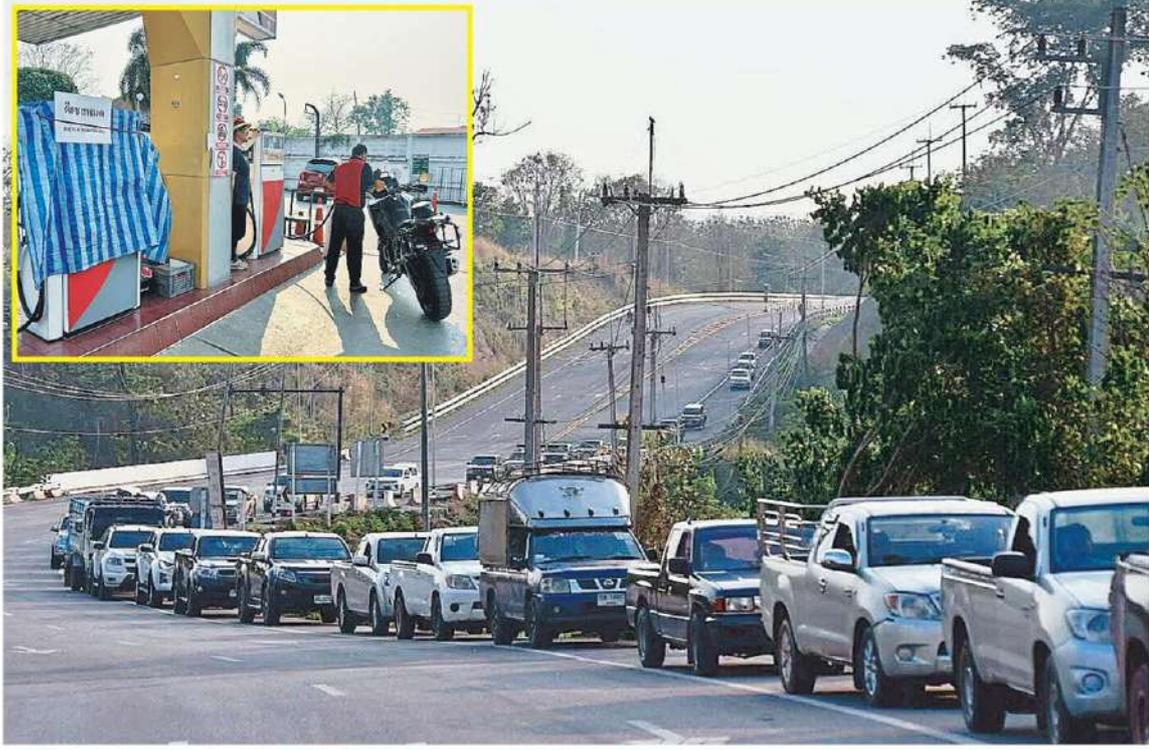
กองทุนคิกกลับ 2 หมื่นล้านบาท ท้วงแบกภาระสำรองหนัก หลายปีนับว่าหนักเกินเลย

นายกฯส่งสัญญาณปล่อยดีเซลเป็นไปตามกลไกตลาด หลัง "พิพัฒน์" แจงเหตุปรับขึ้นราคาน้ำมันแรง หวั่นกองทุนแบกภาระขาดเซย สถานะล่าสุดติดลบกว่า 2 หมื่นล้านบาท เงินไหลออกวันละ 2.3 พันล้านบาท ซ้ำยังอุดหนุนน้ำมันดีเซลก็ต้องป้องกันลักลอบขนส่งน้ำมัน หลังมาเลย์ ★ มีต่อหน้า 14

ไม่ตรึงราคา ☆ ต่อจากหน้า 3
เลิกอุดหนุนน้ำมันทำราคาพุ่งแพงกว่าไทย เล็งหาหรือคลังพิจารณาเก็บภาษีลากลอย โรงกลั่น ขณะที่เสขาฯสภาพัฒน์และรัฐบาลใหม่ กู้เงินมาเสริมสภาพคล่องให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง-เว้งออกมาตรการช่วยเหลือให้กับกลุ่มต่างๆ

จากวิกฤตสถานีบริการน้ำมันได้รับน้ำมันไม่เพียงพอจำหน่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันดีเซลสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนทุกหย่อมหญ้า ต้องออกมาแต่เช้าเพื่อรอแถวรอคิวเติมน้ำมันตามปั๊มทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง ขณะที่สินค้าก็ปรับราคาขึ้นไปอีกตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้น หลังรัฐบาลขึ้นราคาน้ำมันอีก 1.8-2 บาทต่อลิตร

● กองทุนน้ำมันยอดติดลบพุ่ง
ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 24 มี.ค. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รวมา.คมนา.คม



▲ **ยังรอน้ำมัน** บรรยากาศช่วงเช้าที่ อ.ปากท่า จ.อุตรดิตถ์ มีประชาชนขับรถต่อแถวเป็นระยะทางกว่า กม.เพื่อเข้าไปเติมน้ำมันในปั๊ม ท่ามกลางวิกฤตน้ำมันที่ยังขาดแคลนในหลายพื้นที่ รวมถึงที่ อ.แม่สาย จ.เชียงราย คนรีบเข้าปั๊มมาเติมน้ำมัน หลังมีการปรับขึ้นราคา แต่ต้องผิดหวังเมื่อปั๊มส่วนใหญ่ดีเซลหมด (ภาพเล็ก)

ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์ การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) กล่าวถึง การปรับขึ้นราคาน้ำมันในวันที่ 24 มี.ค.ปรับขึ้น ดีเซล 1.80 บาทต่อลิตร และกลุ่มเบนซิน 2 บาทต่อ ลิตร เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวขึ้น สูงมาก จำเป็นต้องปรับขึ้นราคาน้ำมันในประเทศ ให้สะท้อนความเป็นจริงของตลาดโลก และเพื่อ รักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบัน มีสถานะติดลบมากกว่า 20,000 ล้านบาท ในแต่ละ วันกองทุนฯต้องแบกรับภาระขาดเซชราคาน้ำมันอยู่ วันละประมาณ 2,300 ล้านบาท หากไม่มีการขยับ ราคาคืนเลย กองทุนน้ำมันฯจะไม่สามารถรับภาระ ต่อไปได้ไหวอย่างไรก็ตาม รัฐบาลยังไม่ได้โยนภาระ ทั้งหมดให้ประชาชน กองทุนฯยังคงสนับสนุนราคา อยู่กว่า 24 บาทต่อลิตรสำหรับน้ำมันดีเซล ในระยะ ต่อไปต้องดูราคาน้ำมันในตลาดโลกเพื่อประเมิน สถานการณ์ที่จะกำหนดเพดานราคาดีเซลอีกครั้ง หากราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้น

● ขึ้นราคาน้ำมันสกัดลอบส่งนอก

นายพิพัฒน์กล่าวอีกว่า นอกจากนี้การปรับ ขึ้นราคาน้ำมันยังมีความสำคัญเนื่องจากช่วยป้องกันการ ลักลอบขายน้ำมันไปประเทศเพื่อนบ้าน เนื่องจาก ราคาน้ำมันของไทยตอนนี้ยังต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซล พุ่งสูงไปถึงประมาณ 38.10 บาทต่อลิตร ในขณะที่ อดีตราคาน้ำมันในมาเลเซียเคยถูกกว่าไทยประมาณ 10 บาท ความแตกต่างของราคาที่สูงเกินไปนี้กลายเป็นแรงจูงใจสำคัญที่ทำให้เกิดการลักลอบนำน้ำมัน จากประเทศไทยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ดังนั้นการปรับราคาให้มีความใกล้เคียงกันเป็นการ ลดแรงจูงใจและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไทย ไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน

● เล็งเก็บภาษีลาภลอยกับโรงกลั่น

ในส่วนของการขอความร่วมมือจากโรงกลั่น นายพิพัฒน์กล่าวว่า ศบค.ได้หารือกับกระทรวง การคลังถึงความเป็นไปได้ในการนำภาษีลาภลอย (Windfall Tax) มาใช้กับโรงกลั่นในช่วงที่มี กำไรสูงผิดปกติในช่วงที่เกิดสถานการณ์วิกฤตนี้ เพื่อนำมาช่วยเหลือประชาชนเหมือนกับประเทศอื่นๆ ที่มีการใช้กันอยู่อย่างไรก็ตามต้องพิจารณาข้อกฎหมาย เพราะหากมีการดำเนินการจะต้องทำในเรื่องของ การออกพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) หรือพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) หรือพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) วันนี้อยู่ ไม่สามารถดำเนินการได้ ต้องนำเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต้องเข้าใจว่ายังไม่สามารถจะนำเข้า ครม.

ได้และในเรื่องดังกล่าวนี้กระทรวงการคลังยังไม่ได้ สะท้อนคำหาหรือของเรากลับมาแต่มีการหารือต่อ ไปเล็กน้อยว่าในขณะที่เขากำลังเราต้องขอแร่ออกมา มีการหารือต่อว่าแล้วถ้าเกิดถึงเวลาที่สงครามยุติ แล้วเขาเกิดขาดทุนเราจะมีอะไรที่จะเยียวยาหรือไม่ คงจะต้องไปขอคิดแล้วขอทำการบ้านดูต่อไปว่าใน ส่วนนี้เราควรจะต้องทำอย่างไร

● ขีดจำกัดดีเซลสูงกว่าปกติ

ขณะที่ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์ การสู้รบในตะวันออกกลาง (ศบค.)แถลงข่าวประจำวัน นายณฐชา พิชยพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า ได้มีการตรวจสอบข้อมูลการกระจายน้ำมันกับบริษัท ปตท. และบริษัทบางจาก พบว่าโรงกลั่นในเครือ ได้เพิ่มกำลังการผลิตขึ้นประมาณ 9 เปอร์เซ็นต์ โดย เน้นการกลั่นน้ำมันดีเซลให้มากขึ้นเพื่อตอบสนอง ความต้องการของประชาชนที่สูงขึ้น ทั้งนี้ ยอด จำหน่ายน้ำมันของ PTTOR ทั้งกลุ่มเบนซินและ ดีเซลพุ่งสูงกว่าปกติถึง 25 เปอร์เซ็นต์ โดยเฉพาะ น้ำมันดีเซลที่มีความต้องการเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ ถึง 35 เปอร์เซ็นต์

● เร่งกระจายน้ำมันให้เพียงพอ

นายณฐชากล่าวเพื่อแก้ไขปัญหาค่าครองชีพที่พุ่งขึ้นจาก ภาครัฐได้ผ่อนคลายนโยบายการสำรองน้ำมัน เพื่อให้ กลุ่มโรงกลั่นสามารถกระจายน้ำมันไปยังผู้ค้าส่ง (Jobber) ได้มากขึ้นตามโควตาเดิม จะช่วยลด ไม่ให้ภาคอุตสาหกรรมเข้ามาแย่งน้ำมันใน สถานะบริการและทำให้สถานะบริการมีน้ำมันเพียงพอ สำหรับประชาชน คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1-2 วัน ในการกระจายน้ำมันให้กลับสู่ภาวะปกติ

● แนะนำ รบ.ใหม่กู้เงินเสริมกองทุนฯ

นอกจากนี้ เลขฯ สศช.ยังกล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะนี้ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีความผันผวน สูงมาก ถ้าดูราคาน้ำมันดีเซลสำเร็จรูปสิงคโปร์ ปรับตัวสูงถึง 200 ดอลลาร์สหรัฐฯ ศบค.ได้ติดตาม สถานการณ์อย่างใกล้ชิดและเตรียมความพร้อมใน การออกมาตรการดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบแบบ เฉพาะกลุ่ม สำหรับการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น ยอมรับว่ายังอยู่ ในขั้นตอนการเตรียมการ เนื่องจากเป็นการก่อหนี้ เพิ่มของภาครัฐ ดังนั้นต้องรอเสนอรัฐบาลใหม่เพื่อ เห็นชอบ คาดว่าหากเสนอแล้วจะใช้เวลาประมาณ 1-2 สัปดาห์น่าจะเสร็จสิ้น

● กู้ รบ.เร่งออกมาตรการช่วยเหลือ

เลขฯ สศช. ระบุเพิ่มเติมว่า กองทุนน้ำมันฯ

มีหน้าที่ดูแลความสมดุลและลดความผันผวนของ ราคาพลังงานในประเทศยืนยันว่าสถานะกองทุนฯ ในปัจจุบันยังสามารถดูแลราคาดีเซลได้ แต่การ จะกำหนดเพดานราคาใหม่จากปัจจุบันที่ตรึงไว้ไม่ เกิน 38 บาทต่อลิตรนั้น ในอนาคตจำเป็นต้องพิจารณา ศักยภาพของกองทุนฯ และทิศทางราคาในตลาด โลกประกอบกันด้วย เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐาน ด้านพลังงานในกลุ่มประเทศอาหรับได้รับผลกระทบ จากการสู้รบ ต้องใช้เวลาในการฟื้นฟู ดังนั้นแม้ สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางจะยุติลง แต่ราคาน้ำมันไม่ได้หมายความว่าจะกลับสู่สภาวะ ปกติได้โดยเร็ว หลายๆประเทศอย่างมาเลเซียที่ อุดหนุนราคาน้ำมันมาตลอด ตอนนี้ก็ไม่ได้อุดหนุน ราคาน้ำมันของมาเลเซียแพ่งกว่าไทยเป็นครั้งแรก ตั้งแต่ต้นเกิดมาที่ได้เห็นภาพนี้อีกทั้งหลายๆประเทศ จะมีการมาตรการเข้ามาช่วยเหลือ ทั้งการประหยัด พลังงานและมาตรการช่วยเหลือให้กับกลุ่มต่างๆตอนนี้ เรากำลังเตรียมกันอยู่และคงต้องดูว่าเมื่อรัฐบาล ใหม่เข้ามาบริหารประเทศอย่างสมบูรณ์แล้วจะเร่ง มาตรการเหล่านี้ออกมา

● พาณิชย์ยุติโครงการ “ไทยช่วยไทย”

ส่วนการแก้ปัญหาค่าครองชีพที่พุ่งขึ้นจาก ราคาสินค้าบางชนิดปรับขึ้นราคานั้น นายกรนิช โนนชัย ผู้ตรวจราชการ และรองโฆษกกระทรวง พาณิชย์ เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์ทำมาตรการ เชิงรุกทำโครงการไทยช่วยไทย ร่วมกับห้างค้าส่ง ค้าปลีกและผู้ผลิตรายใหญ่ จัดหาสินค้าอุปโภค บริโภคที่จำเป็นเช่น ข้าวสารอาหารกระป๋องน้ำมัน พืช ผักผลไม้ และสบู่ ในรูปแบบ House Brand และ Fighting Brand จะช่วยเพิ่มทางเลือกสินค้าราคา ประหยัดให้แก่ประชาชน ตั้งเป้ากระจายสินค้า ให้ครอบคลุมทั้ง 77 จังหวัดทั่วประเทศ ในช่วง เดือนเมษายนถึง พ.ค.นี้

● “อนุทิน” ส่งสัญญาณไม่ตรงดีเซล

จากนั้นในเวลา 18.40 น.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและ รว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ที่พรรค ภูมิใจไทย ถึงกรณีราคาน้ำมันดีเซล จะตรึงไว้ที่ 38 บาทต่อลิตรหรือไม่ว่าไม่มีคำว่าตรึงไปตามกลไก ตลาดพร้อมย้ำอีกว่าไม่มีคำว่าตรึงก็ไม่มีขณเพดาน ให้เป็นไปตามกลไกตลาดแล้วต้องดูว่าจะช่วยเหลือ ผู้ใช้น้ำมัน รวมถึงอุตสาหกรรมต่างๆอย่างไร แต่ จะผันกลไกตลาดไม่ได้

● ไขยคนต้นตระหนกส่งให้ใช้พุ่ง

ส่วนกรณีกองทุนน้ำมันจำเป็นต้องกู้เงินเพิ่ม หรือไม่นั้น นายอนุทินกล่าวว่าต้องไปตามนายเอกนิติ รองนายกฯและ รว.คลัง และเมื่อถามว่า ประเมิน

หรือไม่ว่าราคาน้ำมันจะไปสิ้นสุดที่กับาท นายอนุทิน หัวเราะแต่ไม่ได้ตอบคำถาม ก่อนกล่าวว่าทุกคนเป็นทุกข์กับสถานการณ์ รัฐบาลจะมีมาตรการต่างๆออกมา เช่น การประหยัดพลังงาน รัฐบาลพยายามให้ความมั่นใจว่าก่อนมีสถานการณ์ความต้องการใช้น้ำมันอยู่ที่ประมาณ 67 ล้านลิตรต่อวัน เราผลิตได้ 77 ล้านลิตรต่อวัน ถ้าต้องการผลิตเกิดความต้องการ ขยายให้ประเทศลาวและประเทศเมียนมา รวม 5 ล้านลิตร แต่เมื่อมีปัจจัยความตื่นตระหนก ความกังวลเพิ่มความต้องการเป็น 80 กว่าล้านลิตรต่อวัน เกินกำลังการผลิต ต้องพยายามดึงสถานการณ์การใช้น้ำมันกลับมาให้ได้ รัฐบาลจะพยายามกลับไปจุดเดิมก่อนวันที่ 28 ก.พ. ถ้าหากกลับไปได้จะบอกว่าน้ำมันไม่เพียงพอเป็นไปไม่ได้ ถือว่าขณะนั้นความต้องการใช้เป็นไปอย่างปกติ ปริมาณน้ำมันที่อยู่ในระบบ หากไม่รวมความตื่นตระหนกที่เพิ่มปริมาณขึ้น 20 กว่าล้านลิตร สามารถควบคุมได้แต่สิ่งที่ไม่สามารถควบคุมได้คือราคา ถือเป็นเรื่องปกติช่วงสงคราม หากมีแนวโน้มที่ราคาจะลดลง

● ไม่กัารันตีดีเซลทะเล 50 บาท/ล.

นายอนุทินกล่าวอีกว่าเช้าวันที่ 25 มี.ค. ได้รับรายงานว่ามีเรือบรรทุกน้ำมันของไทยที่จะเข้ามากระทรวงการต่างประเทศ และรัฐบาลไทยได้ประสานอย่างเต็มที่กับสถานทูตอิหร่าน เรือน้ำมันสัญชาติไทยสามารถผ่านด่านช่องแคบฮอร์มุซ รัฐบาลต้องดำเนินนโยบายทุกด้านทั้งการทูตการค้าเพื่อให้ทุกอย่างกลับไปสู่สภาวะปกติและไม่ทราบว่โอกาสที่น้ำมันดีเซลจะพุ่งทะลุลิตรละ 50 บาท ไขหรือไม่ หากใช้อย่างประหยัดอีกทั้งกองทุนน้ำมันยังดูแลอยู่และการประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์สู้รบบริเวณตะวันออกกลาง (ศบค.) ทุกหน่วยงานได้รับคำสั่งจากนายกรัฐมนตรีในเรื่องการช่วยเหลือประชาชน แต่ละหน่วยงานมีกลไกในการทำงานอยู่แล้ว

● หลายปั้มน้ำมันดีเซลหมดเกลี้ยง

สำหรับในส่วนภูมิภาค ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่เช้าวันที่ 24 มี.ค. หลายจังหวัดยังคงไม่ต่างจากวันก่อนๆที่ประชาชนต้องนำขบวนสารพัดมาต่อแถวรอคิวตามสถานีบริการน้ำมันในแต่ละพื้นที่อย่างสันหลาม หัวงจะได้น้ำมันมาใช้ในชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเกษตรกรและภาคขนส่งที่ยังต้องการน้ำมันดีเซลไปใช้เติมรถและเครื่องมือทางการ

เกษตร โดยที่ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ประชาชนพากันมาเติมน้ำมันตั้งแต่เช้า แม้น้ำมันจะปรับราคาขึ้นอีกแต่ต้องผิดหวังเมื่อปั้มน้ำมันส่วนใหญ่แจ้งว่าน้ำมันหมดตั้งแต่วันที่ 23 มี.ค. ส่วนปั้มน้ำมันเล็กๆต้องรอรอบรถน้ำมันมาส่งยังไม่รู้ว่ารถน้ำมันจะเข้าเมื่อใด เว้นปั้มน้ำมันบางส่วนยังเหลือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91-95 ที่ทยอยหมดเช่นกัน ส่วนใหญ่ปั้มน้ำมันดีเซลหมดเกลี้ยงไปก่อนหน้าแล้ว

● น้ำมันแพงขึ้นยังต้องต่อคิว

ไม่ต่างจากที่ อ.ปากท่า จ.อุตรดิตถ์ สถานการณ์วิกฤติปั้มน้ำมันขาดแคลนในหลายพื้นที่ทำให้ถนนที่มุ่งหน้าเข้าปั้มน้ำมันเกิดแถวเติมน้ำมันยาวเหยียดเป็นกม. เช่นเดียวกับที่บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจากถนนจรดวิถีถ่อง ต.เมืองสวรรคโลก อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัยชาวบ้านมารออยู่ที่บริเวณหน้าปั้มน้ำมันเพื่อรับบัตรคิวซื้อน้ำมันดีเซลที่จะเปิดขายในเวลา 6 โมงเช้า ทำให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัดเนื่องจากเป็นถนนสวนเลนกลางเมืองสวรรคโลก ตำรวจจราจร สก.สวรรคโลก ต้องมาคอยอำนวยความสะดวกจราจรเนื่องจากถนนเลนฝั่งซ้ายด้านหน้าปั้มน้ำมันบางจากมีรถของชาวบ้านที่ขยับมาต่อคิวเพื่อที่จะเข้าไปเติมน้ำมันในปั้มน้ำมันตามบัตรคิวที่แจก แม้ว่ราคาน้ำมันจะขยับขึ้นไปแล้วก็ตามชาวบ้านยังคงมารอเข้าแถวเพื่อซื้อน้ำมันเหมือนเดิม

● รถเมล์แดงจ่อหยุดวิ่ง

นอกจากนี้ ทันทีที่รัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมันขึ้นอีกลิตรละ 1.80-2 บาทยิ่งทำให้สถานการณ์แย่งกันกว่าเดิม โดยเฉพาะอย่างกลุ่มรถโดยสารสาธารณะอาจขึ้นราคาค่าโดยสารไม่ไหวบางคนต้องลดเที่ยววิ่งจากวันละ 3 เที่ยว เหลือเพียงวันละเที่ยว ทำให้รายได้ลดลงนายพมธานุอินทร์ โฆษกพรรคสองแถวเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด บอกว่า ทุกวันนี้ลิตรค่าโดยสาร 20 บาทและไม่สามารถขึ้นค่าโดยสารได้ตามราคาดีเซลที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากจะต้องได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบก ราคาดีเซลที่เพิ่มขึ้นกะทันหันทำให้ต้องเดือดร้อน หากราคาดีเซลพุ่งไปถึงลิตรละ 35 บาทและไม่มีมาตรการช่วยเหลือจากรัฐบาลคงถึงจุดที่แบกรับภาระต่อไปไม่ได้และอาจต้องหยุดให้บริการไปก่อน ขอเรียกร้องให้รัฐบาลออกมาตรการช่วยเหลือผ่านสหกรณ์เดินรถ เพื่อประทับประคองให้ผ่านพ้นวิกฤติไปได้

จ่อ'ขยับเพดาน'ราคาน้ำมันดีเซล 'กองทุน'อ่วม-ชงช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม

กรุงเทพธุรกิจ • รัฐบาลส่งสัญญาณขยับเพดานดีเซลจาก 33 บาทต่อลิตร รอประเมินราคาน้ำมันโลกก่อนกำหนดเพดานใหม่ รับสถานการณ์ยากกว่าวิกฤติรัสเซีย-ยูเครน หลังน้ำมันสำเร็จรูปสิงคโปร์ทะยานเกิน 200 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จากต้นทุนรับน้ำมันจากตะวันออกกลางพุ่งในภาวะสงครามสศช.ชงรัฐบาลใหม่คลอดมาตรการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มคลังรับไปดูแลแนวทางเก็บภาษีลาภลอย ซึ่งอาจต้องช่วยเหลือหนุนตอนขาดทุน

รัฐบาลต้องขยับราคาน้ำมันรับแรงกดดัน

ตลาดโลกภายหลังสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทงน.) เปิดเผยว่าการปรับลดอัตราขาดดุลดีเซลเพื่อรักษาสภาพคล่องของกองทุนฯ หลังราคาน้ำมันดีเซลในตลาดสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นอย่างรุนแรง จากระดับ 92 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล พุ่งแตะ 223 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นกว่า 131 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่งผลให้ต้นทุนดีเซลเพิ่มขึ้นเฉลี่ยราว 26 บาทต่อลิตร

ล่าสุดกองทุนน้ำมันฯ ต้องแบกรับภาระขาดดุลสูงถึงเกือบ 2,400 ล้านบาทต่อวัน หรือประมาณ 70,000 ล้านบาทต่อเดือน ทำให้ กบพ. ต้องปรับขึ้นดีเซล 1.80 บาท และกลุ่มเบนซิน 2 บาทต่อลิตร เมื่อค่ำวันที่ 23 มี.ค. 2569 ส่งผลให้ราคาดีเซลขึ้นสู่ระดับเพดาน 33 บาทต่อลิตร เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการปรับขึ้นราคาน้ำมันวันที่ 24 มี.ค. ที่ผ่านมาที่ปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล 1.8 บาทต่อลิตร และเบนซิน 2 บาทต่อลิตรว่า เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวขึ้นสูงมาก รัฐบาลจึงจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาน้ำมัน

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

จ่อ'ขยับเพดาน'

ในประเทศเพื่อสะท้อนความเป็นจริงตลาดโลก และรักษาเสถียรภาพกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบันติดลบมากกว่า 2 หมื่นล้านบาทในแต่ละวันของกองทุนฯ ต้องรับภาระขาดดุลราคาน้ำมันวันละ 2,300 ล้านบาท

ทั้งนี้ หากไม่ขยับราคาขึ้นเลย กองทุนน้ำมันฯ จะไม่สามารถรับภาระต่อไปได้ไหว เนื่องจากข้อจำกัดสถานะการคลัง อย่างไรก็ตาม รัฐบาลไม่ได้โยนภาระทั้งหมดให้ประชาชน กองทุนฯ ยังสนับสนุนราคาอยู่กว่า 24 บาทต่อลิตร สำหรับน้ำมันดีเซล ซึ่งระยะต่อไปต้องดูราคาน้ำมันในตลาดโลก เพื่อประเมินสถานการณ์ที่จะกำหนดเพดานราคาดีเซลอีกครั้ง

ราคาไทยต่ำต้นเหตุล้นมือชายเพื่อนบ้าน

การปรับขึ้นราคาน้ำมันยังสำคัญ เนื่องจากช่วยป้องกันล้นมือชายน้ำมันไปประเทศเพื่อนบ้าน เนื่องจากราคาน้ำมันของไทยตอนนี้ยังต่ำกว่าเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะประเทศมาเลเซีย ซึ่งปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลพุ่งสูงประมาณ 38.10 บาทต่อลิตร ขณะที่อดีตราคาน้ำมันในมาเลเซียเคยถูกกว่าไทยประมาณ 10 บาท ความแตกต่างราคาที่สูงเกินไปนี้ กลายเป็นแรงจูงใจสำคัญทำให้เกิดการลักลอบนำน้ำมันจากไทยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ดังนั้น การปรับราคาให้ใกล้เคียงจึงลดแรงจูงใจและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไทยไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน

ส่วนความวุ่นวายในสถานีบริการน้ำมันจากการตรวจสอบโดยกระทรวงมหาดไทย ทั้ง 76 จังหวัดไม่พบหลักฐานกักตุนจากผู้ค้า แต่ความต้องการน้ำมันพุ่งขึ้นจากเดิมใช้เฉลี่ยวันละ 67 ล้านลิตร เป็น 82-84 ล้านลิตร บางวันสูงถึง 110 ล้านลิตร

ปิดกั้นแนวคิดเก็บภาษีลาภลอยโรงกลั่น

ทั้งนี้ รัฐบาลได้สั่งยกเลิกการเก็บน้ำมันสำรองส่วนเพิ่ม 0.5% ในเดือน มี.ค. และ 1.5% ในเดือนเม.ย. เพื่อนำน้ำมันดังกล่าวอัดฉีดเข้าสู่ระบบสถานีบริการให้เพียงพอต่อความต้องการ นอกจากนี้ ยังเตรียมผลักดันน้ำมัน B20 ออกสู่ตลาดสำหรับภาคอุตสาหกรรม ชนส่งประมง ช่วงสุดสัปดาห์นี้ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าน้ำมัน B7 ถึง 5 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยเหลือต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการ

สำหรับข้อเสนอการเก็บภาษีลาภลอย (Windfall Tax) จากโรงกลั่นเพื่อนำกำไร

บางส่วนมาช่วยเหลืออุดหนุนราคาน้ำมัน นายพิพัฒน์ กล่าวว่า ได้หารือกระทรวงการคลังถึงความเป็นไปได้ แนวคิดนี้กระทรวงการคลังได้ปิดกั้นไปเนื่องจากมีความเห็นว่าแต่อย่างต้องพิจารณาข้อกฎหมายและแนวทางเยียวยาหากโรงกลั่นประสบภาวะขาดทุนในอนาคตด้วย

หวั่นสงครามตะวันออกกลางลากยาว

นายตฤณชาติ พิษณุพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะเลขานุการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) กล่าวว่า มีแนวโน้มที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกจะทรงตัวระดับที่สูงไปอีกระยะ ทำให้การประเมินว่าจะใช้เพดานราคาน้ำมันดีเซลเท่าไร ต้องติดตามราคาในตลาดโลกด้วย เพราะขณะนี้ราคาตลาดโลกผันผวนสูงมาก ราคาน้ำมันสำเร็จรูปดีเซลที่สิงคโปร์

ณวันนี้ ประมาณ 200 กว่าดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่ช่วงสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน ราคาน้ำมันขึ้นสูงสุดที่ประมาณ 135 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งหลายประเทศต้องบริหารจัดการเรื่องราคาลักษณะคล้ายกัน ครั้งนั้นกองทุนน้ำมันฯ เคยมีสถานะติดลบไปประมาณ 1.2 แสนล้านบาท

แม้สถานการณ์ตะวันออกกลางจะยุติลง แต่ไม่ได้หมายความว่า ราคาน้ำมันจะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว ราคาน้ำมันคงอยู่ในระดับสูงและคงอยู่ๆ ลดลง จะเห็นว่าโครงสร้างพื้นฐานในพลังงานกลุ่มประเทศอาหรับมีผลกระทบจากการสู้รบ ฉะนั้น การที่เพิ่มพูนโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ให้กลับขึ้นมาอยู่ในกำลังผลิตเดิมต้องใช้เวลารัฐบาลใหม่ค้ำประกันเงินกู้ยืมกองทุนฯ

เมื่อถามถึงเรื่องการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นายตฤณชาติ กล่าวว่า การกู้เงินฯ ขณะนี้ยังเป็นเรื่องการเตรียมการ เพราะทางรัฐบาลมีการกอบกู้ของทางภาครัฐ คงต้องรอรัฐบาลใหม่มาบริหารประเทศเต็มที่ก่อน ซึ่งกองทุน

น้ำมันมีหน้าที่ดูแลความสมดุลราคาพยายามปรับไม่ให้เกิดความผันผวนมากเกินไป

โดยยืนยันว่าตอนนี้ยังช่วยอยู่ได้ แต่ต้องดูด้วยว่าความสามารถดังกล่าวจะอยู่ได้สักขนาดไหน หลายๆ ประเทศอย่างมาเลเซีย ที่อุดหนุนราคาน้ำมันมาตลอดตอนนี้ก็ไม่ได้อุดหนุน ราคาน้ำมันมาเลเซียก็แพงกว่าไทย ถือเป็นครั้งแรกที่ได้เห็นภาพนี้ หลายประเทศจะมีมาตรการเข้ามาอาจเป็นมาตรการช่วยเหลือกลุ่มต่างๆ ตอนนี้กำลังเตรียมการอยู่ โดยมีหลายเรื่องที่ต้องดำเนินการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม

ขออย่าตื่นตระหนก-ประหยัดน้ำมัน

เขากล่าวต่อว่า ขณะนี้รัฐบาลทำทุกอย่างเท่าที่จะทำได้ คือ การผ่อนคลายเรื่องน้ำมันสำรองเพื่อให้มีน้ำมันวิ่งเข้าไปในสถานีน้ำมัน แต่ต้องขอความร่วมมือประชาชนลดตื่นตระหนกและช่วยประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังการผลิตน้ำมันจากโรงกลั่นทั้งหมดที่มีอยู่ 5 โรง อยู่ที่ประมาณ 175 ล้านลิตรต่อวัน ขยายการผลิตได้เต็มที่จริงๆ ไม่เกิน 10%

นอกจากนี้ ได้สอบถามข้อมูลจาก

บริษัท ปตท. และบริษัทบางจาก ขณะนี้กำลังการกลั่นน้ำมันเครือ ปตท. และบางจาก ทั้งคู่ผลิตเพิ่มขึ้นประมาณ 9% และทาง ปตท. ได้กลั่นน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ที่ผ่านมา การจำหน่ายน้ำมันทั้ง 2 บริษัทเพิ่มขึ้นในสัดส่วนค่อนข้างสูง โดยเฉพาะบริษัทพีทีที โออาร์ ซึ่งจำหน่ายน้ำมันทั้งเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติประมาณ 25% เฉพาะดีเซลเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติประมาณ 35%

ยังกลุ่มโรงกลั่นเร่งกระจายน้ำมันสู่จ๊อบเบอร์

นายณัฐชา กล่าวว่ ขณะนี้ทางกลุ่มโรงกลั่น ไม่ว่าจะเป็นไทยออยล์ จีซี โออาร์พีซี และบางจากได้ส่งน้ำมันไปให้จ๊อบเบอร์มากขึ้น หลังรัฐผ่อนคลายน้ำมันสำรอง ทำให้ส่งน้ำมันให้จ๊อบเบอร์และปั้มน้ำมันต่างๆ ได้มากขึ้นกว่าโควตาที่ได้มา

ส่วนความก้าวหน้าแดชบอร์ด (dashboard) ที่จะแสดงข้อมูลทั้งหมด ตั้งแต่ปริมาณน้ำมันโรงกลั่น ไปถึงคลังน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมัน รายย่อยทั้งในส่วนจ๊อบเบอร์และสถานีบริการ อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ และเร่งดึงข้อมูลผู้ค้ามาตรา 7 เข้ามาทำให้ประชาชนเห็นข้อมูลทั้งหมด

THAI ENQUIRER

NEWS SUMMARY MARKET WATCH CURRENT AFFAIRS OPINION THE CULTURE BLOG PODCASTS

Thailand Drops Fuel Price Cap as Demand Surges Following Sharp Hike

By Sam Pavanit March 23, 2022



Listen to this story

0:00 / 0:00

Thailand will allow fuel prices to rise at line with global markets, senior officials said on March 24, after a sharp increase in retail prices and a surge in demand driven by panic buying amid the Middle East crisis.

Prime Minister Anutin Charnvirakul said the government would no longer cap diesel prices, abandoning an earlier signal that prices would be held below 33 baht per litre. "There is no price floor—prices will follow market mechanisms," he said, adding that without a cap, there is effectively no ceiling.

Acting Deputy Prime Minister and Finance Minister Ekakit Nititharaprasit defended the move, insisting the government had not broken its promise despite allowing prices to rise beyond earlier expectations. He said the initial 15-day price control was a short-term measure, but the prolonged crisis means Thailand can no longer resist global market forces.

"This is not a broken promise—we must accept the reality of a world at war," Ekakit said, adding that diesel prices could rise to levels similar to Malaysia.

Their comments came after fuel prices jumped earlier in the day. Petrol rose by 2 baht per litre and diesel by 1.10 baht per litre, effective from 5:00 a.m., according to the Energy Policy and Planning Office (EPPO), with diesel reaching 33.94 baht per litre.

The government's shift comes as fuel consumption has surged due to public anxiety linked to the escalating conflict. Demand has increased from around 67 million litres per day before the crisis to more than 80 million litres—well above normal levels—driven largely by hoarding and stockpiling.

Officials say overall supply remains sufficient, but distribution constraints are causing localized shortages. Thailand is currently producing about 86 million litres of diesel per day, while consumption has risen to around 84 million litres on average and at times exceeds 100 million litres, according to Sarawan Keawwong, Director-General of the Department of Energy Business. The gap has required the release of fuel reserves to stabilize supply.

Additional data from the government's Joint Management and Monitoring Centre shows refineries have ramped up output by around 3% with major operators—including PTT, Bangchak, Thai Oil, GC, and BPC—increasing diesel production to meet demand. Diesel sales have surged as much as 35% above normal levels.



Dinacha Pichayont, Secretary-General of the National Economic and Social Development Council (NESDC), said it will take one to two days for fuel to be fully distributed to wholesalers and service stations after the government eased reserve requirements.

He stressed that crude oil imports totaling 3.4 billion litres over the past 20 days are sufficient for domestic use, but transportation bottlenecks—by truck, pipeline, and ship—are slowing deliveries and contributing to long queues at petrol stations.

To address the situation, authorities have allowed fuel transport trucks to operate 24 hours a day and are monitoring supply chains to ensure refineries are operating at full capacity. A new public dashboard tracking refinery stocks, distributor allocations, and station inventories is expected to go live between March 24 and 25.

The government has also tightened oversight to prevent hoarding. Fuel traders are required to publicly display prices and report daily sales to authorities, with legal action for non-compliance. Service stations are prohibited from refusing fuel to essential users, including emergency services, government units, and farmers.

Exports remain limited to Laos and Myanmar under existing energy obligations, with no shipments to other countries.

Ekakit said allowing prices to rise is necessary to discourage stockpiling and maintain supply, while the Oil Fuel Fund will be used to cushion the impact and prevent prices from rising too quickly. Additional tools, including possible excise tax adjustments, are under consideration.

Meanwhile, the Energy Regulatory Commission (ERC) said Thailand's broader energy system remains stable. Secretary-General Prateep Leesonhatipiboon said the country has enough fuel for electricity generation for at least three months.



Natural gas accounts for about 56% of power generation, sourced from the Gulf of Thailand, Myanmar pipelines, and imported LNG. Authorities have secured additional LNG shipments, diversified supply, and increased electricity generation from coal, hydropower, and domestic gas—cutting LNG imports by 70% in March.

Officials say the crisis underscores vulnerabilities in global energy supply, particularly through the Strait of Hormuz. Thai authorities confirmed that a Thai-flagged oil tanker has successfully passed through the strategic waterway following diplomatic coordination.

Authorities are urging the public to conserve fuel to help stabilize demand. While officials maintain the supply remains adequate, they acknowledge that prices are beyond direct control.

"If the situation improves, prices will fall," Anutin said. "But during wartime, volatility is normal."



The government says the latest fuel price increase was unavoidable as global oil prices surged and the Oil Fuel Fund slipped deeper into deficit.

The government has defended the latest fuel price increase as a necessary step to protect the Oil Fuel Fund from deeper losses, saying the state could no longer absorb the full burden of surging global oil prices.

Phiphat Ratchakiprakan, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, said the March 24 fuel price adjustment, which raised diesel by 1.80 baht per litre and petrol by 2 baht per litre, was needed to reflect higher world market prices and maintain the fund's stability.

He said the Oil Fuel Fund was currently running a deficit of more than 20 billion baht and was still paying around 2.3 billion baht a day in compensation, even after the latest price increase.

Oil price rise aimed at stabilising subsidy fund

Phiphat said that without any price adjustment, the fund would no longer be able to carry the burden because of fiscal constraints.

He insisted, however, that the government had not passed the full impact on to consumers, noting that the fund was still subsidising diesel by more than 24 baht per litre.

He added that authorities would continue monitoring global oil prices to assess whether the diesel price ceiling should be revised again if international prices continued to rise.

Related

- Middle East Conflict Threatens Thailand's...**
March 24, 2026
- Oil Prices To Stay High After Middle East...**
March 24, 2026
- The Man Behind Thailand's First Beer...**
March 24, 2026

The minister also said the increase was important in helping to curb fuel smuggling in neighbouring countries, as Thai fuel prices remained lower than those in nearby markets, particularly Malaysia.

He said diesel in Malaysia had risen to about 8.30 baht per litre, creating a price gap that had become a strong incentive for smuggling Thai fuel across the border. Narrowing that gap would help reduce leakage into neighbouring markets.

Demand surge, not hoarding, blamed for pump chaos

Addressing the disruption seen at petrol stations, Phiphat said checks by the Interior Ministry in all 76 provinces had found no evidence of stockpiling by traders.

Instead, he said, the turmoil was driven by a sharp jump in demand, with daily fuel consumption rising from an average of 62 million litres to 84.4 million litres, and reaching as high as 90 million litres on some days.

To ease pressure on supply, the government has ordered the temporary removal of the additional reserve requirement, cutting it by 0.5% in March and 1% in April, so that more fuel can be released into the retail system.

It is also preparing to push B20 diesel into the market this weekend for the industrial, transport and fisheries sectors. The fuel will be priced 5 baht per litre below B10 in a bid to help lower operating costs.

Windfall tax on refineries under discussion

Phiphat said the Joint Management and Monitoring Centre for the Situation in the Middle East had discussed with the Finance Ministry the possibility of imposing a windfall tax on refineries if they posted unusually high profits during the crisis.

He said the idea was to use part of those gains to support the public, in line with measures adopted in some other countries.

However, he acknowledged that any such move would face legal hurdles and would require a formal legislative process, whether through an Act, an emergency decree or a royal decree.

He added that the Finance Ministry had not yet formally responded to the proposal and had raised questions over whether refineries would also need support if profits later turned into losses after the crisis ended.

Phiphat said the issue would require further study before the government could decide on the most appropriate course of action.

MOST VIEWED

- Two Thai vessels clear Hormuz, Bangladesh ship fired through, says S'haan
- Japan cannot afford to leave children of foreign nationals behind
- Tokachi orders measures to ensure petroleum product supplies
- Foyota's tender offer for Foyota industries ends in success
- Wang Yi launches 'LMC 2.0' at Beijing reception

ECONOMY

'รมว.คลัง' แจงเหตุปรับขึ้นดีเซลแรง! ลั่นถ้าตึงต่อ เจอปัญหาที่ก้นถุณแน่นอน!

THE BANGKOK INSIGHT EDITORIAL TEAM 24 มีนาคม 2569

LATEST

- 'รมว.คลัง' แจงเหตุปรับขึ้นดีเซลแรง! ลั่นถ้าตึงต่อ เจอปัญหาที่ก้นถุณแน่นอน!
'รมว.คลัง' แจงเหตุปรับขึ้นดีเซลแรง! ลั่นถ้าตึงต่อ เจอปัญหาที่ก้นถุณแน่นอน!
'รมว.คลัง' แจงเหตุปรับขึ้นดีเซลแรง! ลั่นถ้าตึงต่อ เจอปัญหาที่ก้นถุณแน่นอน!

"รมว.คลัง" แจงเหตุปรับขึ้นดีเซลแรง! ลั่นถ้าตึงต่อ เจอปัญหาที่ก้นถุณแน่นอน ปิดระดับศัตรู ชี้สถานการณ์เปลี่ยน ต้องยอมรับความเป็นจริงของโลก

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวในรายการข่าวการเมืองของ...



"ถ้าวันนี้เราซื้อ น้ำมันในตลาดโลกได้ แต่ต้องไปขึ้นราคาน้ำมันขายปลีกในปั๊มน้ำมันก็แพงไป และเราต้องช่วยกันปรับตัว...

นายเอกนิติ กล่าวว่า เรามีเป้าหมายการทำให้เงินเฟ้อลดลงตามกรอบเป้าหมาย คือต้องปรับประเทศให้ยืดหยุ่น ยืดหยุ่นของตลาด...

เขียมนามว่า ความหวังจะลดลง 90 สตางค์ เหลือไว้วัน 1.00 บาท นายเอกนิติ กล่าวว่า ไข่ เขียวแดงลดลง ไข่มีฟองลดลง...



เมื่อถามว่ากระทรวงการคลังจะพิจารณา และว่าดีเซลจะอยู่ที่ 33 บาท นายเอกนิติ กล่าวว่า ไข่เขียวแดงลดลง ไข่มีฟองลดลง...

เขียมนามว่า ความหวังจะลดลง 90 สตางค์ เหลือไว้วัน 1.00 บาท นายเอกนิติ กล่าวว่า ไข่ เขียวแดงลดลง ไข่มีฟองลดลง...

สาระสำคัญของเนื้อหา

- 'กบฏ' แจงว่าเป็นข้ออ้างดีเซล 33 บาท อุตสาหกรรมพลังงาน แต่ตลาดโลกพุ่งแรง
เป้าหมายนำเงินขึ้นแรง! มีผลลดราคาน้ำมันวันที่ 24 มี.ค. เขียวกว่าค่าสุดที่ได้
ราคาเนื้อหมูปรับขึ้นแล้วกว่า 1% ตลาดสัตว์ปีกรวมแล้วขึ้นประมาณ 1% เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา

ติดตามเราได้ที่นี่

- เว็บไซต์: https://www.thebangkokinsight.com/
Facebook: https://www.facebook.com/TheBangkokinsight
X: https://twitter.com/Bangkokinsight
Instagram: https://www.instagram.com/thebangkokinsight/
Youtube: https://www.youtube.com/channel/UCYmFMznVzgh5ntwc2Yxg

SHARE

FOLLOW US



AMARIN 34 HD SPOTLIGHT LIVE

ข่าว SPOTLIGHT รายการ ไลฟ์สด ดูต่อ ฝากชมดู ออกอากาศกับแอปรับชมทีวี พับออกดูทีวี ทีวีรายการ ผู้ประกาศข่าว อินเทอร์เน็ต

ข่าว ข่าวมี ข่าวพาดหัวข่าว ข่าวสั้น ข่าวสุขภาพพิเศษ ข่าวกีฬา ข่าวการเมือง ข่าวต่างประเทศ ข่าวบันเทิง ข่าวรถยนต์ ข่าวกีฬา ข่าวบันเทิงพิเศษ Gallery



รมว.คลัง รับ "ฟินกลโกดลาดไม่ไหว" เลิกตรึงน้ำมันดีเซล สั่งลดสำรองน้ำมัน

24 มี.ค. 69 17:43 น.

วิกฤตพลังงานซ้ำซ้อน! รมว.คลัง รับ "ฟินกลโกดลาดไม่ไหว" เลิกตรึงน้ำมันดีเซล สั่งลดสำรองน้ำมันเหลือ 1% ปσόขยบายลงเงินต้น แต่ปัญหาของขาด-กักตุน

วันที่ 24 มี.ค. 69 นาย เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กล่าวถึงวิกฤตพลังงานว่า สงครามในตะวันออกกลาง ทำให้เกิดวิกฤตน้ำมันที่หนักและคาดเดาไม่ได้ สถานการณ์ยืดเยื้อและรุนแรงกว่าที่คิด เป็นวิกฤตซ้ำซ้อนทั้งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินดิบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อไทย



นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กล่าวถึงวิกฤตพลังงานว่า สงครามในตะวันออกกลาง ทำให้เกิดวิกฤตน้ำมันที่หนักและคาดเดาไม่ได้ สถานการณ์ยืดเยื้อและรุนแรงกว่าที่คิด เป็นวิกฤตซ้ำซ้อนทั้งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินดิบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อไทย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กล่าวถึงวิกฤตพลังงานว่า สงครามในตะวันออกกลาง ทำให้เกิดวิกฤตน้ำมันที่หนักและคาดเดาไม่ได้ สถานการณ์ยืดเยื้อและรุนแรงกว่าที่คิด เป็นวิกฤตซ้ำซ้อนทั้งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินดิบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อไทย

รมว.คลัง กล่าวว่า สำหรับแนวทางแก้ปัญหาขาดแคลนน้ำมัน รัฐบาลได้สั่งการให้ 1. มีปริมาณสำรองน้ำมันสำรองในสถานภาพที่เพียงพอต่อความต้องการใช้ 2. ยกเลิกข้อกำหนดการเพิ่มสำรองน้ำมันที่ให้ผู้ค้าเก็บน้ำมันไว้ 3. ปลดล็อกให้พร้อมส่งน้ำมันไว้ล่วงหน้า 4. กำกับใช้เงินสำรองน้ำมันจากผู้ค้า เพื่อแก้ปัญหาการขนส่งที่ขึ้น

"วันนี้เราต้องยอมรับว่านี่คือวิกฤตพลังงานโลกที่หนักมาก การขึ้นกลโกดลาดสำรองตรึงราคาไม่ได้ผล เราต้องบอกความจริงกับประชาชน ทุกคนต้องช่วยกันปรับลดความต้องการใช้น้ำมันของโลก เพราะการขึ้นราคาจะทำให้เกิดปัญหาในหลายประเทศและส่งผลต่อพลังงานในไทยไปหลายประเทศ ดังนั้นจึงต้องบริหารจัดการให้เป็นไปตามกลไกตลาด เช่น ปูน และปุ๋ยช่วยเรื่องผู้ประกอบการ กลุ่มขนส่ง ก๊าซอุตสาหกรรม และภาคเกษตร โดยไม่ทางออกนี้ สุธรรมพันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ช่วยดูแลด้านราคาสินค้า" รมว.คลัง กล่าว

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กล่าวถึงวิกฤตพลังงานว่า สงครามในตะวันออกกลาง ทำให้เกิดวิกฤตน้ำมันที่หนักและคาดเดาไม่ได้ สถานการณ์ยืดเยื้อและรุนแรงกว่าที่คิด เป็นวิกฤตซ้ำซ้อนทั้งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินดิบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อไทย

ส่วนระยะยาว เขียมน้ำมันต้นทางจากเยือก อาทิ ในโอดีเซล เขยมน้ำมันดิบ การประหยัดพลังงาน รวมถึงก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ที่ใช้ผลิตไฟฟ้า ซึ่งมองว่าเป็นโอกาสเร่งพัฒนาพลังงานสะอาด ขณะเดียวกัน โครงการ "เศรษฐกิจสีเขียว พลัง" โดยได้ปรับโครงสร้างการผลิตไฟฟ้า หรือ Solar Farm, Solar ลอยน้ำ และสนับสนุนสนับสนุนให้ประชาชนติดตั้ง Solar Rooftop โดยมีมาตรการลดหย่อนภาษีและระบบซื้อคืนไฟฟ้า จะช่วยลดต้นทุนพลังงานของประเทศ และเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน



คลิกเพื่อดูวิดีโอ

แท็กที่เกี่ยวข้อง

วิกฤตพลังงาน น้ำมัน ภาษี ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภาษี

ข่าวล่าสุด

ปธน. ลอตตา "ฮรียา" ชูค่าของฯ "ใช้โพลิต" อบรม "โหว" อนุทิน

พรรคประชาชน เสนอยกเลิกจ้างฟรีแลนซ์-เพิ่มรับประจำสมาชิกเป็น 3 วันต่อสัปดาห์

รมว.สาธารณสุขเผยลูกชายใช้ยาเสพติด หนักจนเป็นศพถูกพบหน้าวัดบึงนา

นายกฯ ชูค่าของฯ อบรม "โหว" อนุทิน ชี้อายุขัยขงฯ หนักจนเป็นศพถูกพบหน้าวัดบึงนา

ข่าวยอดนิยม

- ข่าวเจ้าคณะเมืองกาญจน์... 1,234
- ข่าวเจ้าคณะเมืองกาญจน์... 2,345
- ข่าวเจ้าคณะเมืองกาญจน์... 3,456
- ข่าวเจ้าคณะเมืองกาญจน์... 4,567
- ข่าวเจ้าคณะเมืองกาญจน์... 5,678

Bangkok Post

Home Thailand Business Life Culture Learning Multimedia Events

How much did PTT Oil and Retail Business report for diesel sales?

Govt eyes fuel tax reduction

Oil Fund may not cover payments

PHOTO BY AP/WIDE WORLD

People wait to purchase diesel in a PTT petrol station in Bangkok. Diesel is sold at a higher price than gasoline in Thailand. (AP/Wide World)

Which two nations involve rugged fuel pipelines from Thailand? →

What fuel strategy was used during the Russia-Ukraine war? →

How much did PTT Oil and Retail Business report for diesel sales? →

PHOTO BY AP/WIDE WORLD

How much did PTT Oil and Retail Business report for diesel sales?

The government may be forced to implement fuel tax reduction if the Oil Fund proves insufficient to maintain domestic prices, Deputy Prime Minister Ekkajit Nittitongpragob has warned.

Mr. Ekkajit, who also serves as the finance minister, said the Finance Ministry has already prepared contingency plans for a reduction in fuel taxes should the situation deteriorate.

However, he stressed that any fuel decision would not go with the increasing government. "If the fund is no longer able to maintain price stability, tax measures will become necessary," he said.

Two Thai islands win five-star rating

He compared the current situation with the Russia-Ukraine war, when the government spent about 290 billion baht through a combination of Oil Fuel Fund subsidies and cuts to fuel excise taxes to cap retail prices.

Why the lion war could be a game-changer for U.S. and Thailand's auto industry

Debate: Mega Data Centre Growth Without Grid Strain

HF to

This time, however, fiscal constraints are tighter. "Our fiscal position is weaker than it was then, and we are not confident of maintaining Thailand's credit rating," he said.

Despite market turbulence, authorities have insisted that domestic fuel supplies remain sufficient.

Customs Department director general Phasitwan Loekjavanit confirmed that crude oil imports have not declined. On March 20, Thailand imported 270 million litres of crude oil, with average daily imports exceeding 100 million litres.

Danucha Pichayman, secretary general of the National Economic and Social Development Council, said refiners have stepped up production to meet rising demand.

Major operators, including PTT and Bangkok Corporation, have increased refining output by around 9%, with a particular emphasis on diesel. Retail sales have also surged, with PTT Oil and Retail Business reporting petrol sales up 29% and diesel up 35%.

To ease pressure on service stations, the government has expanded fuel distribution to wholesale distributors, ensuring industrial users do not experience directly with retail consumers.

Refiners such as Thai Oil, PTT Global Chemical, IRPC and Bangkok have increased deliveries accordingly. Although officials noted it may take one to two days for supplies to fully reach all areas. The public has meanwhile been urged to conserve energy.

In a further effort to improve overnight, authorities are preparing to launch a road lane diversion to track fuel distribution from refineries to and from. The system is expected to go live within a few days and will allow regulators to prevent hoarding. Provincial authorities have also been instructed to inspect fuel stations nationwide.

Mr. Danucha said Thailand is not expecting fuel to any country beyond neighbouring southeast. Shipments are limited to Laos and Myanmar, capped at 3 million litres per day.

The Energy Ministry has reiterated that the Oil Fuel Fund is still capable of cushioning price increases, even as global oil prices have surged from around \$300 per barrel (2,000 baht) to recent levels.

Nevertheless, officials acknowledge that domestic retail prices may need to adjust to reflect rising costs.

RECOMMENDED

- Army intelligence warns Cambodia is plotting surprise
- Miss Thai entering from Myanmar
- Empowering the future of work: Global AI Innovation 'Vista' debuts in Thailand
- State Audit Office rules out budgetary reform at minister site
- Public warned about heat

TOPICS

Middle East war

CAAT moves to ease flight prices as Songkran looms

Head Thai turns to renewable gas

Middle East conflict delays auto exports to key market

YOU MAY LIKE

RICHARD MILLE

สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง's post

สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง

29m · 43

วิกฤตพลังงานข้าช้อน "เอกนิติ" เผย น้ำมันขาดหน้าปั๊ม เหตุความต้องการพุ่งเกินกำลังผลิต เร่งสั่งลดสัดส่วน...

24 มี.ค. (69) นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงวิกฤตพลังงานว่า สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง...

นายเอกนิติ กล่าวอีกว่า รัฐบาลต้องบริหารจัดการปัญหาของภาคเอกชน โดยมีการติดตามและตรวจสอบข้อมูลการผลิต...

1) พกดีกรมการศึกษาระดับประถมศึกษาจังหวัดระนองจะขึ้น

2) อนุญาตลดเวลาพักกลางวันของครู 1 ชั่วโมง

3) ขึ้นเงินเดือนข้าราชการครู

4) เร่งรัดโครงการก่อสร้างโรงเรียน

รวมทั้งสิ้น 4 ข้อ

Energy Ministry seeks Bt150bn loan guarantee decree as diesel rises to Bt33 a litre

TUESDAY, MARCH 24, 2026



Thailand plans a Bt150 billion guarantee decree for the Oil Fuel Fund as diesel rises to Bt33 a litre and pressure from global oil prices intensifies

Thailand's Energy Ministry is preparing to ask the new government to issue an emergency decree allowing the Finance Ministry to guarantee up to 150 billion in borrowing by the Oil Fuel Fund, as authorities seek to shore up liquidity and cushion domestic oil prices against volatility linked to the Middle East crisis.

A source at the Energy Ministry said the ministry and the Finance Ministry were in close talks over measures to support oil prices, with the proposed decree expected to be submitted to the Cabinet once the new government formally takes office.

Under the plan, the Finance Ministry would act as guarantor for loans taken out by the Oil Fuel Fund, helping strengthen the fund's liquidity as it copes with swings in global oil prices.

The source said the proposed borrowing ceiling of 150 billion would match the framework used under a 2012 emergency decree introduced during the Rojira Uthairat war, which allowed the Finance Ministry to guarantee debt repayments for the Oil Fuel Fund. At that time, however, the fund did not borrow up to the full ceiling, drawing about 100 billion instead.

The source said a 150 billion framework should be sufficient to cope with oil price volatility. The Oil Fuel Fund is also said to retain borrowing capacity of another 100 billion, which could serve as an additional mechanism to help support domestic fuel prices. The government is also preparing excise tax reductions on oil as a further option.

A Finance Ministry source said any decree allowing the ministry to guarantee Oil Fuel Fund borrowing would be counted as part of public debt. Even so, the move would not push public debt above the ceiling of 20% of gross domestic product, with the current ratio standing at 15.96%.

The Public Debt Management Office would be responsible for facilitating the borrowing process for the Oil Fuel Fund by arranging loan sources and providing guarantees under the decree, while the fund itself would remain responsible for repaying the debt.

If the Cabinet approves the decree, the Finance Ministry would also need to revise its public debt management plan for fiscal 2026 in order to increase the permitted level of new borrowing tied to the guarantee scheme. That revised plan would then be submitted to the Cabinet in a subsequent agenda item so the decree could take legal effect.

The source said this would mark the second revision of the fiscal 2026 public debt management plan and insisted that public debt would remain within the legal ceiling even after the guaranteed borrowing was included.

Related

- 
Thai Airways Board To Weigh Crisis...
March 23, 2026
- 
Thailand's BTS Group Chairman Calls For...
March 22, 2026
- 
Analysis: Oil War Shock Is Driving Up...
March 22, 2026

Diesel raised to Bt33 a litre

In a related move, the Oil Fuel Fund Executive Board has approved a reduction in diesel price subsidies, pushing the retail diesel price to Bt33 a litre from Bt34 on March 24 in an effort to preserve the fund's liquidity.

Purachai Bhakalyatham, director of policy and planning at the Oil Fuel Fund Office, said the decision followed a sharp surge in diesel costs in the Singapore market after the attack on Iran and the wider escalation in Middle East tensions.

He said diesel prices in Singapore had jumped from US\$92 a barrel to US\$123 a barrel, an increase of more than US\$30. That translated into an additional cost burden of Bt66 per litre, forcing the Oil Fuel Fund to shoulder subsidy costs of nearly Bt2.4 billion a day, or around Bt20 billion a month.

Given that scale of burden, he said, reducing the subsidy had become urgent in order to keep the fund liquid enough to continue stabilising prices over the longer term.

Another key reason behind the diesel price rise was to narrow the gap with neighbouring countries, where fuel prices are already higher. Malaysia, for example, raised diesel prices from Bt32.20 a litre on March 23 to Bt32.50 a litre.

Officials warned that keeping Thai diesel prices too low would create incentives for fuel smuggling and stockpiling for speculative gain. Raising the domestic price, they said, should help curb such practices and prevent national resources from leaking to profiteers.

Purachai said the board had no choice but to lift diesel to the ceiling of Bt33 a litre in order to manage the Oil Fuel Fund's liquidity and ensure it could continue cushioning prices during a period of severe market volatility.

He added that all neighbouring countries now had diesel prices above Bt33 a litre, and warned that failing to adjust the price now would leave the fund carrying an unsustainable burden that could eventually affect the country's energy security.

MOST VIEWED

1. Myanmar to set weekly fuel purchase limits by engine capacity
2. WTI plunges US\$10 after Trump delays planned strike on Iran's power plants
3. Late-night fuel queue in Nakhon Phanom stretches beyond 2km
4. Magnitude-4.8 earthquake hits Myanmar, tremors monitored near new strong item location
5. Grab buys Foodpanda Taiwan in first push beyond Southeast Asia

อังคาร, 24 มีนาคม 2569

สภาพอากาศวันนี้
THAILAND 33.8°C/27.2°C

ไทยโพสต์

search



LINE : @THAIPOST

การเมือง | แปลว สีเงิน | คอสมิดิสต์ | เศรษฐกิจ | ต่างประเทศ | บันเทิง | หนังสือพิมพ์ | Thaiwatt ทีวี



แปลว สีเงิน
ฝรั่งเจอแขก "ใครชนะ"?



หักทาดทอม
จะพังกันทั้งโลก



วิลาจันฉบับกิจ
ชุดไทยพระราชนิยม



ค้นปากอากาเล่า
'ป่วนแทนประชาชน'

'รสนา' หนุนรวม.คลัง เก็บกำไรลากลอยจากค่าการกลั่น

24 มีนาคม 2569 เวลา 7:23 น.



เชียร รว.คลัง เก็บกำไรลากลอยจากค่าการกลั่น และ กำไรสต็อกน้ำมันลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

24 มีนาคม 2569 นางรสนา โตสิตระกูล ประธานอนุกรรมการด้านบริการสาธารณะ พลังงาน และสิ่งแวดล้อม สภาผู้บริโภครวมไทยโพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กระบุว่า รว.คลัง นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ให้สัมภาษณ์จะพิจารณาเก็บกำไรลากลอย (Wind fall profit) จากกำไรค่าการกลั่น และ กำไรจากสต็อกน้ำมันดิบ (Stock gain) ที่ทำให้น้ำมันแพงซึ่งเพิ่มภาระบนประชาชน

แม้ยังไม่มีการขยายผลกำไรลากลอย แต่ควรใช้กฎหมายที่มีอยู่ เช่น พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562 ใช้ประกอบกับพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ที่ให้อำนาจนายกรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันที่แพง ซึ่งเกิดขึ้นจากการมีกำไรลากลอยอยู่ในราคาน้ำมัน และเอากองทุนน้ำมันไปชดเชยจนกองทุนขาดลบมหาศาล เป็นภาระหนี้ของประชาชน

ยิ่งกว่านั้น ทำให้มีการกักตุนน้ำมันเพื่อทำกำไรในช่วงวิกฤติ จึงควรดึงกำไรลากลอยส่วนเกินนี้เข้ากองทุนน้ำมัน เพื่อลดภาระหนี้กองทุนน้ำมัน ที่ต้องนำมาชดเชยราคาน้ำมันที่มีราคาสูงเพราะได้รวมกำไรลากลอยเหล่านี้ไว้ด้วย

โดยมีข้อเสนอให้รัฐบาลใช้อำนาจตาม มาตรา 3 ของ พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 แก้ปัญหาน้ำมันแพง เพราะมีการกักตุนแสวงหากำไร โดยสั่งให้โรงกลั่นน้ำมันส่งกำไรส่วนเกินที่เกิดจากราคาน้ำมันตลาดโลกพุ่งสูง (Windfall Profit) เข้าสู่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

นอกจากนี้ มายังมติที่รัฐมนตรีคลัง นายเอกนิติ จะพิจารณาลดภาษีสรรพสามิตลงชั่วคราวเพื่อลดภาระกองทุนน้ำมัน ลดภาระของประชาชน การลดราคาน้ำมันลง จะช่วยลดการกักตุนเพื่อหากำไรได้

NEWS UPDATE

- 7:28 น. ปอป. ทำงานเชิงรุก เปิดไลน์ 'จับตา' ให้พี่น้องประชาชนแจ้งความเดือดร้อน
- 7:14 น. มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 8 รายจากอุบัติเหตุเครื่องบินทหารตกในโคลอมเบีย
- 7:01 น. ภาคเหนือร้อนดับแดก อุณหภูมิพุ่ง 40 องศา
- 0:30 น. ไออาร์-บางจากขึ้นราคาดีเซล 1.80 บาท เบนซินขึ้น 2 บาท/ลิตร
- 0:01 น. วาจหมาก'หมวกแดง'ซีเกิร์ล ปรับสูตร'บุบผล' ทัพภาค-2



หน้าเพจ / ภาพหน้าจอ



รสนา เห็นด้วย! รมว.คลัง เก็บกำไรลากลอย จากค่าการกลั่น

วันอังคาร ที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2569, 08:24 น.

Tag: การกลั่น เก็บกำไรลากลอย เก็บกำไรขาดทุน น้ำมันเชื้อเพลิง

share, Twitter, Share

วันที่ 24 มีนาคม 2569 นางรสนา โตสินธุกุล ประธานคณะกรรมการด้านกิจการสาธารณะ พลังงาน และสิ่งแวดล้อม สภาผู้แทนโลก โฆษกอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึง รมว.คลัง เก็บกำไรลากลอยจากค่าการกลั่น และ กำไรคือค่าน้ำมันลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รมว.คลัง นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ให้สัมภาษณ์ต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร (Wind fall profit) จากกำไรค่าการกลั่น และ กำไรจากกลั่นน้ำมันดิบ (Stock gain) ที่ทำให้น้ำมันแพงขึ้นที่การขนส่งประชาชน

Facebook post by รสนา โตสินธุกุล (Rasana Todsinthugul) dated 9 มีนาคม 2569. The post discusses the government's decision to collect profits from refining (ลมว.คลัง เก็บกำไรลากลอย) and the impact on oil prices and government funds (กองทุนน้ำมัน). It mentions the 2562 budget and the 2566 budget, and notes that the government is not planning to raise oil prices but will collect profits from refining to reduce the burden on the oil price stabilization fund.

คนละครึ่งพลัสมาแน่ ค่าไฟ3บาทเฉพาะรายย่อย

คนละครึ่งพลัสมาแน่ค่าไฟ3บาทเฉพาะรายย่อย

ผู้จัดการรายวัน360° - “เอกนิติ” ยันได้รัฐบาลใหม่แล้ว พร้อมลุย “คนละครึ่งพลัส” ทันทิ
เงินหาได้แน่ ส่วนค่าไฟฟ้าหน่วยละ 3 บาท ให้คนที่ใช้ไม่เกิน 200 ยูนิิต

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “เอกนิติ” ยันได้
รัฐบาลใหม่แล้ว พร้อมลุย “คนละครึ่งพลัส”
ทันที เงินหาได้แน่ ส่วนค่าไฟฟ้าหน่วยละ 3
บาท ให้คนที่ใช้ไม่เกิน 200 ยูนิิต

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รอง
นายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง เปิดเผยว่า
ภายหลังจากได้รัฐบาลใหม่เข้ามาบริหาร
ประเทศแล้ว โครงการคนละครึ่งพลัส จะ

เดินหน้าต่อแน่นอน เพราะเป็นนโยบาย ก็
ต้องทำ ตอนนี้ให้ที่ทำงานศึกษาอยู่

งบประมาณที่จะนำมาใช้ ก็พยายาม
หาอยู่ โดยตอนรัฐบาลที่แล้วให้เร่งเบิกจ่าย
เศรษฐกิจจะได้หลุดจากหล่ม แต่วันนี้ ยังมี
หน่วยราชการอีกเยอะ ที่ยังไม่ได้ทำสัญญา
ง่ายๆ ก็จะยึดคืน เอามาช่วยดูแลประชาชน
“อย่างวิกฤตสงครามยูเครน เมื่อปี

2565 ก็ออก พ.ร.บ.ดึงเงินคนที่เบิกจ่ายซ้ำ
มาไว้ ตอนนั้นเราเจอวิกฤตตะวันออกกลาง
ที่หนักกว่า ก็ต้องเอาเงินมาบริหารช่วง
วิกฤต ไม่ได้กู้เงินใหม่ แต่ใช้เงินเดิมให้มี
ประสิทธิภาพ”

สำหรับนโยบายช่วยเหลือค่าไฟฟ้าให้
กับประชาชนหน่วยละ 3 บาท ได้ให้กระทรวง
พลังงานศึกษาแล้ว ซึ่งตอนนี้ต้นทุนสูงขึ้น

แต่ก็ต้องดูแล โดยมีหลักการว่า คนที่ใช้
ไฟน้อย ก็ต้องดูแล เหมือนน้ำมันที่ต้องดูแล
กลุ่มเปราะบาง แต่คนที่ดูแลตัวเองได้ อย่าง
น้ำมัน ก็ต้องเอาเงินไปช่วยคนที่ต้องช่วย
เพราะมีเงินจำกัด โดยตามแผนจะดูแลคน
ที่ใช้ไม่เกิน 200 ยูนิิตเท่านั้น ที่เหลือก็ต้อง
จ่ายตามต้นทุน นี่คือการพูดความจริงกับ
ประชาชน.



■■ ใครเห็นแจ็กเก็ตใหม่ของ...บริษัทบริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ BAM กันหรือยังครับ...เนื้อผ้าเลือกมาอย่างดี ดัดเย็บอย่างประณีต รูปทรงก็เท่ เรียบๆ แต่ดูแพง...คนรูปร่างธรรมดาใส่แล้วดูเท่ขึ้นมาทันที ส่วนใครที่รูปร่างเฟิร์มใส่แล้วเหมือนร็อกเกอร์...และขอบอกว่าที่มาของความเจ๋งนี้ไม่ต้องจ้างดีไซเนอร์มาออกแบบให้เปลืองงบประมาณ...เพราะผลงานชิ้นเยี่ยมนี้ ออกมาจากฝีมือของ ดร.รัชนี วรกิจโกศาทร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ของ BAM นั่นเอง...!! แซวๆ กันว่าฝีมือขนาดนี้ คงจะเป็นดีไซเนอร์ที่เป็นผู้บริหารแบงก์และบริหารสินทรัพย์ได้ชนิดน้อย...555...■■

ช่วง 15 วัน แรกที่รัฐบาลตรึงราคาน้ำมัน...แล้วก็บอกว่าน้ำมันมีเพียงพอ...แต่มีคนละเรื่องกับภาพที่ปรากฏในสื่อต่างๆ ที่เห็นคนตระเวนขับรถไปหาน้ำมันเดมิใส่รถ....ภาพที่ปั๊มน้ำมันขึ้นป้ายว่าน้ำมันหมด...ภาพที่คนหอบเชื้อหอบหมอนไปนอนเฝ้าหน้าปั๊มเพื่อรอเติมน้ำมันหรือแม้แต่เจ้าของปั๊มออกมาบอกว่าโดนตัดโควตาน้ำมันลงเหลือแค่ 30%...และถ้าสุดเมื่อกลางดึกวันที่ 23 มีนาคม 2569...ราคามันก็อื่นไม่ไหว...จากที่รัฐบาลบอกว่าจะทยอยขึ้นราคาครั้งละ 90 สตางค์...แต่ของจริงคือ น้ำมันเบนซิน ขยับขึ้น 2 บาท/ลิตร ดีเซล 1.80 บาท/ลิตร....!!



ดร.รัชนี

วรกิจโกศาทร



เอกนิติ

นิติทัศน์ประกาศ

แวดวงการเงิน...ขอนำบางช่วงบางตอนที่....คุณเอกนิติ นิติทัศน์ประกาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง...กล่าวในรายการ “กรรมกรข่าวคุณเอกจ...”ว่า “ตอนที่รัฐบาลสั่งตรึงราคาดีเซล 15 วัน ก็เพื่อรอดูสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางจะจบเร็วหรือไม่ แต่ตอนนี้เห็นแล้วว่าเป็นเรื่องยืดเยื้อ ไม่จบเร็วแน่ และโลกเข้าสู่วิกฤตพลังงานอย่างแท้จริง ตอนนี้รู้แล้วว่าถ้าตรึงต่อไป ก็จะเจอปัญหากักตุนแน่นอน จึงต้องปล่อยตามกลไกตลาด และใช้กองทุนน้ำมันช่วยประคองเพื่อไม่ให้ราคาขึ้นเร็วเกินไป” พิธีกรรมว่าแนวทางกลไกราคาต้องทำงาน แสดงว่าดีเซลจะเกิน 33 บาท ... คุณเอกนิติ ตอบว่า...“แน่นอน ตลาดโลกเป็นแบบนี้ เราจะตรึงได้ยังไง ก็ต้องปล่อยไป”....!! เป็นอันว่าจบข่าวครับพ่อ-แม่พี่น้อง...ที่รัฐบาลบอกก่อนหน้าว่าจะตรึงราคาดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 33 บาท...รัฐบาลทำไม่ได้แล้วครับ...เตรียมรับแรงกระแทกกันได้แล้วพี่น้องประชาชน...สำหรับ..แวดวงการเงิน..อยากบอกว่านี่เป็นคำสารภาพว่า “มีการกักตุนน้ำมัน” กันจริงๆ...ช่วง 15 วันแรกที่รัฐบาลประกาศตรึงราคา...ผู้ค้าน้ำมันจ่ายน้ำมันให้สถานีบริการ(ปั๊มน้ำมัน) เพียง 30%...คำถามคือ ใครเก็บน้ำมันอีก 70% เอาไว้...และใช้ 70% ที่ว่านี้จะเอามาขายในราคาที่ปล่อยให้ไปตามกลไกใช้ไหม???...!! น่าเจ็บใจคือ ผู้ค้าน้ำมัน (มาตรา 7) เบอร์ 3 ของประเทศและมีจำนวนปั๊มมากที่สุดเป็นอันดับ 1 ของประเทศ...คือน้องชายของรัฐมนตรีในรัฐบาลนี้เสียด้วยสิ...■■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 5(เต็มหน้า)

Col.Inch: 219.01 Ad Value: 361,366.50

PRValue (x3): 1,084,099.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมมนา The Long Game เข้ม คิกออฟ 'สู่ปีที่ 50 ประชาชาติ'



สัมมนา The Long Game เข้ม คิกออฟ 'สู่ปีที่ 50 ประชาชาติ'

นารสัมมนา The Long Game โดยประชาชาติธุรกิจ เมื่อวันที่ 18 มี.ค. ที่แกรนด์ฮอลล์ ดิ แอทินี โอเทล แบงค็อก (เพลินจิด) คึกคักด้วยการเปิดเวทีของ “เอกนิตินิตินท์ประกาศ” รองนายกฯและ รมว.คลัง ชี้ทิศทางการขยายของประเทศที่ต้องเน้นแก้ปัญหาระยะยาว, “ปรাপต์ บุนปาน” เอ็มดีเครือมติชน เปิดแผนงาน 50 ปีประชาชาติธุรกิจ ที่จะมีกิจกรรมความรู้ต่าง ๆ รวมถึงการแจกรางวัล “ประชาชาติบิสซิเนสวอร์ด” เป็นปีแรก “ปิติ ตัณฑเกษม” ซีอีโอ ttb เสนอทางรอดธุรกิจไทยในมรสุมที่รุมล้อม, “ดร.อาร์ม ตั้งนิรันดร” ผอ.ศูนย์เงินศึกษา

สถาบันเอเชียศึกษา จุฬาฯ และอาจารย์นิติศาสตร์ จุฬาฯ กับ “กระทิง-เรืองโรจน์ พูนผล” Group Chairman, KBTG ตกในหัวข้อ “ทรมัป่วน-เอไอเปลี่ย่น” ช่วง Exclusive Talk กับ “เต้-ภุริศ ภิรมย์ภักดี” CEO แห่งบุญรอดเทรตดิ้ง แชร์มุมมองการสานต่อธุรกิจข้ามเจนเนอเรชั่นในแบบ “บุญรอดฯ Way” ส่งท้ายด้วยนักบริหารมือโปร “บุญคุณิ์ ปลั่งศิริ” ถ่ายทอดประสบการณ์คว้าหวอด ดริ่งผู้ชมให้นั่งติดตาม เป็นการสัมมนาที่เข้มข้นด้วยสาระ ในห้วงเวลาท้าทายของเศรษฐกิจในและนอกประเทศ ขอขอบพระคุณทุกท่านที่สนับสนุนและติดตามรับชม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 5(เต็มหน้า)

Col.Inch: 219.01 Ad Value: 361,366.50

PRValue (x3): 1,084,099.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมมนา The Long Game เชื่อม คิกออฟ 'สู่ปีที่ 50 ประชาชาติ'



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 5(เต็มหน้า)

Col.Inch: 219.01 Ad Value: 361,366.50

PRValue (x3): 1,084,099.50

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมมนา The Long Game เชื่อม คิกออฟ 'สู่ปีที่ 50 ประชาชาติ'



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: พฤหัสบดี 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 5(เต็มหน้า)

Col.Inch: 219.01 Ad Value: 361,366.50

PRValue (x3): 1,084,099.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมมนา The Long Game เชื่อม คิกออฟ 'สู่ปีที่ 50 ประชาชาติ'



MSTเปิดเวทีถอดรหัสศก.ไทย คลังลุยปั้นสัดส่วนลงทุนโต30%

บล.เมย์แบงก์ (MST) จัดสัมมนา “Driving Thailand’s GDP Growth” พร้อมมุมมองจาก “ดร.เบญจรงค์ สุวรรณคีรี” ผู้ช่วยรมต.คลัง ชี้ ไทยเดินหน้าสู่ “ปีแห่งการลงทุน” ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนลงทุนแตะ 30% ของ GDP จากปัจจุบันที่ 20% ท่ามกลางความท้าทายเศรษฐกิจโลก พร้อมเน้นบทบาท MST เป็นที่ปรึกษาการลงทุนเชิงลึก ช่วยนักลงทุนวางกลยุทธ์รับมือความผันผวนอย่างมั่นใจ

บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ MST ระบุว่า บริษัทฯ ได้ต่อยุ่บทบาท “พันธมิตรความมั่งคั่งระยะยาว” ผ่านการจัดงานสัมมนา “Driving Thailand’s GDP Growth” เพื่อถ่ายทอดมุมมองเศรษฐกิจและแนวโน้มการลงทุนให้กับลูกค้าสถาบันและนักลงทุนรายย่อย โดยได้รับเกียรติจาก ดร.เบญจรงค์ สุวรรณคีรี ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงการคลัง ร่วมวิเคราะห์ทิศทางเศรษฐกิจไทยท่ามกลางความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก พร้อมชี้ให้เห็น

โอกาสและปัจจัยสำคัญที่นักลงทุนควรติดตาม เพื่อใช้เป็นแนวทางวางกลยุทธ์การลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ดร.เบญจรงค์ สุวรรณคีรี ผู้ช่วย-



รัฐมนตรีประจำกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ปี 2569 ถือเป็นปีแห่งการลงทุน โดยรัฐบาลตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการลงทุนต่อ GDP สู่ระดับ 30% จากปัจจุบันราว 20% ผ่านการดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) การเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และการกระตุ้นภาคเอกชนในประเทศ ทั้งนี้ สัญญาณเชิงบวกสะท้อนจากยอดค้าอรับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ปี 2568 ที่พุ่งแตะ 1.88 ล้านล้านบาท เติบโต 67% โดยเฉพาะ

กลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัลที่ขยายตัวโดดเด่น อย่างไรก็ตาม ความท้าทายสำคัญอยู่ที่การเร่งเปลี่ยนคำขอให้เกิดการลงทุนจริง ผ่านการปรับปรุงขั้นตอนอนุมัติและแก้ไขข้อจำกัดเชิงโครงสร้างเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน ในด้านเครื่องยนต์เศรษฐกิจอื่น การบริโภคภาคเอกชนยังได้รับแรงหนุนจากมาตรการ “คนละครึ่ง” ซึ่งมีประสิทธิภาพสูง

และสร้างผลคูณทางเศรษฐกิจได้ถึง 2.5 เท่า ขณะที่ภาคส่งออกมีแนวโน้มฟื้นตัว โดยเฉพาะสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ โดยคาดว่าเศรษฐกิจไทยปีนี้จะเติบโตที่ระดับ 2% และมีเป้าหมายขยายตัวแตะ 3% ในระยะกลาง พร้อมกันนี้ รัฐบาลเดินหน้านโยบายศาสตร์ “ลูกศร 3 ดอก” ครอบคลุมการลงทุนพลังงานสะอาด การพัฒนาทักษะแรงงานผ่านโครงการ Skill Bridge และการปลดล็อกกฎหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ สำหรับเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ รัฐบาลตั้งเป้าควบคุมหนี้สาธารณะไม่เกิน 70% ของ GDP และทยอยลดการขาดดุลงบประมาณในระยะยาว โดยยังไม่มีแผนปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่มในช่วงนี้ ขณะเดียวกันยังต้องจับตาความเสี่ยงจากสถานการณ์ตึงเครียดในตะวันออกกลางที่อาจกระทบราคาพลังงานและภาคท่องเที่ยว ■



รายงาน

สถานการณ์สงครามความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่ปะทุขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ได้ส่งแรงสะท้อนมาถึงเศรษฐกิจโลก และแน่นอนว่าประเทศไทยไม่อาจหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวได้ โดยเฉพาะในเรื่องของพลังงานที่เป็นเส้นเลือดหลักของระบบเศรษฐกิจ เมื่อราคาน้ำมันผันผวนและห่วงโซ่อุปทานสะดุด ปัญหาการขาดแคลนน้ำมันจึงกลายเป็นภาพจริงที่ประชาชนไทยต้องเผชิญ

ท่ามกลางแรงกดดันนี้ “อนุทิน ชาญวีรกูล” นายกรัฐมนตรีได้แสดงท่าทีอย่างชัดเจนผ่านคำสั่งไปยังศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ว่า ภายในสัปดาห์นี้ จะต้องไม่มีภาพสถานีบริการน้ำมันที่ประกาศว่าไม่มีน้ำมันขาย คำประกาศดังกล่าวไม่เพียงเป็นมาตรการเชิงนโยบาย แต่ยังสะท้อนถึงความพยายามสร้างความเชื่อมั่นให้กับสังคมในช่วงเวลาที่ความไม่แน่นอนกำลังก่อตัว

อย่างไรก็ตาม การประกาศเช่นนี้ก็ไม่ได้ต่างจากการเติมพันธัฐบาลใหญ่ในทางการเมือง เพราะสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันได้เดินทางมาถึงจุดที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตประจำวันของประชาชนอย่างเห็นงวงกว้าง ภาพของผู้คนที่ต้องต่อแถวยาวเหยียดเพื่อรอเติมน้ำมัน กลายเป็นสัญลักษณ์ของความล้มเหลวในการบริหารจัดการที่ถูกตั้งคำถามอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

แรงกดดันไม่ได้ตกอยู่ที่ตัวนายกรัฐมนตรีเพียงลำพัง แต่ยังแผ่ขยายไปถึงทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล โดยเฉพาะกลุ่มรัฐมนตรีสายเทคโนโลยี-นวัตกรรม ที่ถูกคาดหวังว่าจะเข้ามาแก้ไขปัญหาลูกข่าย ไม่ว่าจะเป็น ‘ศุภจี สุธรรมพันธุ์’ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และ ‘เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ’ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งต่างก็ถูกจับตามองอย่างใกล้ชิดว่ามีศักยภาพเพียงพอหรือไม่ในการรับมือกับวิกฤตที่เกิดขึ้น

จึงเป็นเหมือนเงาที่ตามหลอกหลอนรัฐบาลปัจจุบัน เพราะวิกฤตน้ำมันในครั้งนั้น ก็มีลักษณะคล้ายคลึงกัน บทเรียนจากอดีตกับปัญหาที่กักตุน และขึ้นราคาน้ำมันปาล์ม ทำอาหาร สมัยรัฐบาลพรรคประชาธิปัตย์ เป็นวิกฤตที่คนหัวแผ่นดินเดือดร้อนหนัก ทำให้การเลือกตั้งปี 2554 ประชาธิปัตย์แพ้พรรคเพื่อไทย ที่มียิ่งลักษณ์ ชินวัตร เป็นแม่ทัพ อย่างยับเยิน

เป็นเพราะวิกฤตที่กระทบต่อชีวิตประจำวันของประชาชนโดยตรง และสามารถแปรเปลี่ยนเป็นแรงกดดันทางการเมืองได้

ภาพต่อแถวซื้อน้ำมัน เติมพันธัฐบาลอนุทิน เสี่ยงตกเหวหายนะ



อย่างรวดเร็ว ภาพของประชาชนที่ต้องตื่นนอนเพื่อเข้าถึงทรัพยากรพื้นฐานอย่างน้ำมัน ยิ่งปรากฏถี่มากเท่าใด ก็ยิ่งบั่นทอนความเชื่อมั่นต่อรัฐบาลมากขึ้นเท่านั้น

สำหรับ ‘อนุทิน ชาญวีรกูล’ แล้ว เส้นทางการบริหารประเทศในครั้งนี้อาจเริ่มต้นอย่างยากลำบากตั้งแต่ยังไม่ทันได้ก้าวเข้าสู่การทำงานอย่างเต็มรูปแบบด้วยซ้ำ สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเปรียบเสมือนการยืนอยู่บนปากเหวที่พร้อมจะตกลงไม่ได้ทุกเมื่อ หากการแก้ไขปัญหามิใช่ไปตามที่สัญญาไว้

คำประกาศว่าจะสลายภาพคนต่อแถวซื้อน้ำมันภายในหนึ่งสัปดาห์ จึงเป็นตัวชี้วัดความสามารถของรัฐบาลในสายตาของประชาชน หากทำได้สำเร็จ ก็อาจช่วยกอบกู้ความเชื่อมั่นและสร้างแรงส่งทางการเมืองในระยะยาว แต่หากล้มเหลว ผลลัพธ์ที่ตามมาอาจรุนแรงเกินกว่าที่รัฐบาลจะรับมือได้

การเติมพันธัฐบาลครั้งนี้อาจเป็นจุดตัดสำคัญที่กำหนดอนาคตของรัฐบาลชุดปัจจุบัน ว่าจะสามารถอยู่ครบวาระ 4 ปีได้หรือไม่ หรือจะต้องเผชิญชะตากรรมไม่ต่างจากรัฐบาลในอดีตที่พ่ายแพ้ต่อแรงกดดันของวิกฤตและความไม่พอใจของประชาชน เพราะต่อให้มีฐานทางการเมืองเข้มแข็งแค่ไหน แต่ไม่สามารถสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้แล้ว ทุกอย่างก็สามารถพังทลายได้เช่นกัน



รัฐบาลใหม่ไม่มี 'อันนีมูน'
ผ่านทางตันวิกฤตพลังงาน
สินค้าแพง-ภัยแล้ง ต่อคิว

U.3

รัฐบาลใหม่ไม่มี 'อันนีมูน' ผ่านทางตันวิกฤตพลังงาน สินค้าแพง-ภัยแล้ง ต่อคิว

ปฏิเสธไม่ได้ว่า ปัญหาวิกฤตพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาน้ำมันขาดแคลน ไม่เพียงพอ ที่เกิดขึ้นและสะท้อนภาพผ่านปรากฏการณ์เข้าคิวรอหน้าสถานีบริการน้ำมันที่ดำเนินมานานกว่า 2 สัปดาห์ ยังคงเป็นวิกฤตเฉพาะหน้าของรัฐบาลรักษาการชุดปัจจุบัน

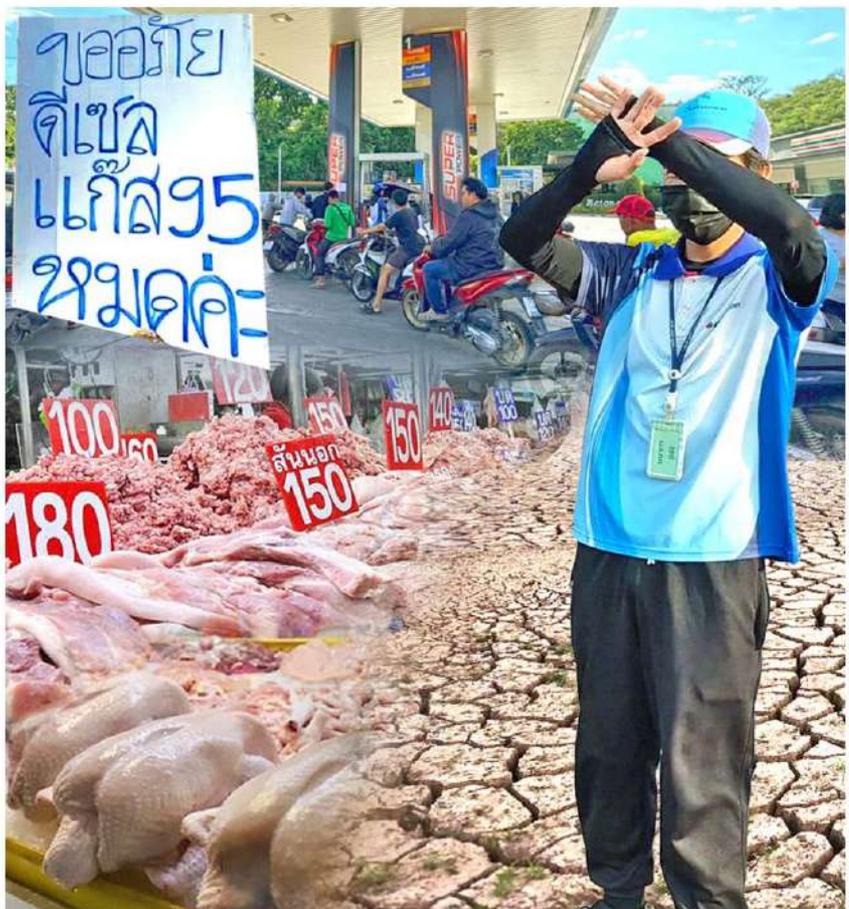
และแน่นอนว่า จะยังเป็นโจทย์ที่ท้าทายสำหรับรัฐบาลชุดใหม่ที่พรรคภูมิใจไทยเป็นแกนหลัก กำลังเร่งจัดตั้ง ฟอรัมทีมกันอยู่ในเวลานี้

จริงอยู่ที่สภาพปัญหาที่มีต้นเหตุมาจากความขัดแย้ง และสงครามที่เกิดขึ้นในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งยังไม่มีแนวโน้มที่คู่ขัดแย้งสหรัฐอเมริกา+อิสราเอล กับ อิหร่าน จะยุติการโจมตีต่อกัน

แต่ข้อจำกัดสำหรับรัฐบาลไทยนั้น ประการหนึ่ง หากยังไม่สามารถคลี่คลายสถานการณ์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ อีกประการหนึ่งหากยังไม่มีแผนรองรับสำหรับผลกระทบที่จะตามมาเป็นลูกโซ่

ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบที่วัดดูได้ในห่วงโซ่อุปทานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน, ภัยธรรมชาติที่ขาดแคลน มีราคาสูงขึ้น จนส่งผลให้สินค้าอุปโภคบริโภคประเภทที่จำเป็นในระบบเศรษฐกิจ การค้าต้องปรับราคาสูงขึ้น

จากวิกฤตพลังงานที่ดำเนินมารวม 1 เดือน



แล้วนั้น ก็พร้อมจะขยายวงเป็นวิกฤตเศรษฐกิจ ตลอดจนวิกฤตศรัทธาทางการเมืองได้ด้วยเช่นเดียวกัน

หากจะให้คำอธิบายในลักษณะที่ว่า รอยต่อระหว่างรัฐบาลรักษาการชุดปัจจุบัน กับ รัฐบาลชุดใหม่ที่กำลังจะเข้ามาสานงานต่อ นั้น แทบไม่มีเวลาที่จะเฉลิมฉลอง หรือไม่มีช่วง "ฮันนิมูน" ที่หวานชื่นแต่อย่างใด

สิ่งที่ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้นำรัฐบาล ต้องเร่งลงมือเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้าในขณะนี้ นั่นคือ ทำทุกวิถีทางให้มีปริมาณน้ำมัน (โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล) กระจายลงไปยังสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศให้เพียงพอโดยเร็วที่สุด

การลงไปในหัวโตะเพื่อร่วมประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ที่ทำเนียบรัฐบาล กลายเป็นภารกิจหลักที่คุ้นตาสำหรับสื่อมวลชนมากที่สุดในช่วงเวลานี้

พร้อมกับต้องหาคำตอบให้กับประชาชนคนไทยให้ได้ว่า เพราะเหตุใด เมื่อมีปริมาณน้ำมันสำรองมากกว่า 100 วัน, เปิดให้รถขนส่งน้ำมันเร่งลำเลียงน้ำมันชนิดต่างๆ ได้อย่างเต็มที่, อัดฉีดน้ำมันสำรองที่มีอยู่พร้อมทั้งเร่งการกลั่นจากโรงกลั่นที่มีอยู่ทั้งหมดแล้ว

เหตุใดสถานการณ์ "ปัมไม่มีน้ำมันจำหน่าย" หรือต้องจัดสรรปันส่วนให้ซื้อได้ในจำนวนจำกัด จึงยังไม่ยุติลงเสียที

มองในอีกด้านหนึ่ง ในทางการเมืองนั้น ประชาชนย่อมตั้งความคาดหวังว่ารัฐบาลปัจจุบัน และรัฐบาลที่กำลังฟอร์มทีมขึ้นใหม่ โดยมีแกนหลักเป็นรัฐมนตรีจากพรรคภูมิใจไทยและพรรคเพื่อไทยนั้น ดูจะมีแต้มต่อพอสมควร ทั้งในด้านความแข็งแรง เสถียรภาพ เอื้อต่อการใช้อำนาจได้อย่างเต็มรูปแบบ

เมื่อเป็นเช่นนั้นแล้ว เหตุใดจึงยังไม่สามารถ "ผ่าทางตันวิกฤตพลังงาน" ได้อย่างรวดเร็ว ดังคำขวัญที่เคยนิยมการทำงานเอาไว้ว่า "สั่งวันนี้เสร็จเมื่อวาน"

ต้องไม่ลืมว่า ในรัฐบาลชุดปัจจุบัน มีบุคลากรที่เป็นผู้เชี่ยวชาญ มีประสบการณ์ในแวดวงพลังงานมาอย่างยาวนาน ขณะเดียวกันก็สามารถ

ใช้องค์ความรู้ในส่วนอื่นๆ เข้ามาสสนับสนุนการแก้ปัญหาได้อย่างพร้อมสรรพ

เช่นนี้แล้ว ปัญหาที่ปริมาณน้ำมัน "หาย" ไม่เพียงพอกับความต้องการใช้ควรได้รับการแก้ไขให้คลี่คลายโดยเร็ว

เพราะทันทีที่เกิดปรากฏการณ์พลังงานประเภท "น้ำมัน" เริ่มขาดแคลน และปรับราคาสูงขึ้น สิ่งก็ตามมานั่นคือ ต้นทุนในภาคการขนส่ง ย่อมสูงขึ้น และจะส่งผลกระทบต่อภาคการผลิต รวมถึงราคาขายสินค้าอุปโภคบริโภคตามมา

ทั้งนี้ ยังไม่แน่ว่าความกังวลว่าวัตถุดิบพลาสติก (ซึ่งเป็นพื้นฐานการผลิตในอุตสาหกรรมอื่นๆ) ก็ จะเริ่มเข้าสู่วงจรเดียวกันคือ ขาดแคลนและปรับราคาสูงขึ้น เช่นเดียวกับสินค้าอีกหลายหมวด ไม่ว่าจะเป็น ปุยเคมี, ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นๆ ที่กำลังจะมีปัญหาตามมา

ซึ่งหากไม่มีแผนรองรับที่รอบคอบ รัดกุม เพียงพอ ความเคียดแค้นจะขยายวงออกไปสู่ภาคอุตสาหกรรมการผลิต ภาคเกษตรและเกษตรกร รวมถึงประชาชนผู้บริโภคสินค้า เรียกว่ากระทบกันถ้วนหน้าเลยก็ว่าได้

ถึงจุดนี้ ไม่ว่าโฉมหน้าคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ จะยังคงมีขุนพลด้านเศรษฐกิจเป็น "เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" ดูแลด้านการคลัง "ศุภจี สุธรรมพันธุ์" ดูแลกระทรวงพาณิชย์ (โดยไม่มีรัฐมนตรีช่วย) เพิ่มเติมด้วยว่าที่รัฐมนตรีพลังงานที่ชื่อ เอกนิจน์ พร้อมพันธุ์, ว่าที่รัฐมนตรีเกษตรฯ สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ฯลฯ

สิ่งที่ต้องพร้อมจะลงมือทำทันทีนั่นคือ การพาประเทศไทยให้พ้นห้วงวิกฤตในด้านต่างๆ โดยเฉพาะผลกระทบจากวิกฤตพลังงานที่มีแนวโน้ม จะทำให้การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ฯลฯ ถดถอยตามไปด้วย

ยังไม่แน่ว่าความท้าทายจากสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลง ภาวะภัยแล้งที่นักวิชาการคาดการณ์ว่าจะรุนแรงมากในปี 2569 ต่อเนื่องถึงปี 2570

นี่คือวิกฤตและความท้าทายที่มารอดันรับกันแบบพร้อมหน้าแล้ว ณ เวลานั้น

และจะเป็นโอกาสให้รัฐบาล "อนุทิน" ได้พิสูจน์ ว่านอกจากจะชนะเกมการเมืองแล้ว จะชนะในเกมการบริหารจัดการปัญหาให้กับประเทศไทยได้ด้วยหรือไม่

เปิดวาระร้อน 'อนุทิน 2' จัดเงินแก่น้ำมันแพง

5 รัฐบาลอนุทิน สมัยที่ 2 ไม่มีเวลาให้ทดลองชัยชนะ เพราะมีโจทย์ร้อนวิกฤตราคาลงงาน อันเป็นผลพวงจากสงครามในตะวันออกกลาง รอให้สะงาย ตั้งแต่ยังไม่เข้าสู่ตำแหน่งภาพและเสียงของประชาชน-นักธุรกิจ ภาคอุตสาหกรรม ชนส่งและภาคการผลิตทั้งหมด บ่นระงมจากทั่วประเทศ ส่วนทางเสียงแฉของรัฐบาล ที่พูดซ้ำ ๆ น้ำมันไม่หมด แต่ที่สถานีบริการไม่มีน้ำมัน

ประชาชนและภาคการลงทุนสะดักขึ้น ส่วนแนวทางมาตรการแก้ปัญหารับมือวิกฤตสงครามตะวันออกกลาง ผ่านการอุดหนุนราคาน้ำมัน อยู่ระหว่างการพิจารณาว่า จะต้องออกพระราชกำหนดค้ำประกันการกู้เงินให้กองทุนน้ำมันหรือไม่

ส่วนการแถลงนโยบายต่อรัฐสภา คาดว่าจะเกิดขึ้นในวันที่ 7 เมษายน นโยบายที่จะแถลงต่อสภาขณะนี้เสร็จแล้ว ส่วนของพรรคภูมิใจไทย จะอยู่ในกลุ่มนโยบายเศรษฐกิจ 10 Plus ขณะที่พรรคเพื่อไทย ได้เสนอนโยบาย อาทิ โครงการทุนการศึกษาเพื่อขยายโอกาสและพัฒนาประเทศ (ODOS) นโยบายด้านเกษตร การแก้ปัญหาอุทกภัยจะต้องมีการพูดคุยกันอีกครั้งวันที่ 30 มีนาคมนี้

โฉมหน้า ที่มาอำนาจ อนุทิน 2
แม้ว่าปัญหาประเทศ จะมีทุกระดับ ตั้งแต่รากหญ้า จนถึงธุรกิจยักษ์ใหญ่ แต่การจัดทัพคณะรัฐมนตรี อนุทิน 2 ยังคงแบ่งโควตาตามกลุ่มอำนาจการเมือง บ้านใหญ่ กลุ่มทุนการเมืองเป็นหลัก จาก 2 พรรค คือ พรรคภูมิใจไทย 27 คน ใน 14 กระทรวง ขณะที่พรรคเพื่อไทย 5 กระทรวง 8 ตำแหน่ง

โฉมหน้า ครม.อนุทิน 2 นั้น "อนุทิน" ล็อกตำแหน่งไว้เป็นโควตากลาง คือ ตำแหน่งของ 3 รัฐมนตรีที่เคยเป็น "คนนอก" ประกอบด้วย เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ เป็นรองนายกฯ และ รว. คลัง สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯ และ รว.การต่างประเทศ และศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และ รว.พาณิชย์ ให้คุมทั้งคลัง-พาณิชย์-ต่างประเทศ โดยไม่มีรัฐมนตรีช่วยว่าการ เป็นอิสระในการทำงานไม่โดนการเมืองแทรก

ขณะที่เก้าอี้รองนายกฯ นอกจาก เอกนิติ-ศุภจี-สีหศักดิ์ ยังมีอีก 4 ชื่อ ประกอบด้วย "ทรงศักดิ์ ทองศรี" รองนายกฯ ชุนพลอีสานเหนือของพรรคภูมิใจไทย,

พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รว.คมนาคม แมทท์ภาคใต้ของพรรคภูมิใจไทย ปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ข้ามมานั่งรองนายกฯ ด้านด้านกฎหมาย และ "ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์" รองนายกฯ และ รว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เป็นโควตาของพรรคเพื่อไทย

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี มี 4 คน ประกอบด้วย ภราดร ปริศนานันทกุล จากบ้านใหญ่อ่างทอง, ศุภมาส อิศรภักดี แม่ทัพกรุงเทพของพรรคภูมิใจไทย, นิกันทร ศรีสรรพางค์ นายทุน-เจ้าของตลาดศรีเมือง ราชบุรี, สุขสม รวย วันทนียกุล บ้านใหญ่อำนาจเจริญ

กระทรวงกลาโหม พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รว.กลาโหม ผู้ที่ได้รับฉายา "นักรบอีสานใต้" คนบุรีรัมย์ เลื่อนจาก รมช.กลาโหม ในยุคอนุทิน 1 มานั่งเก้าอี้ รว.กลาโหม ในรอบนี้

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีชื่อ "สุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล" จากบ้านใหญ่อยุธยา ที่กวาด สส.ยกจังหวัด ให้พรรคภูมิใจไทย

กระทรวงคมนาคม มีพิพัฒน์ แมทท์ภาคใต้เป็นเจ้ากระทรวง แต่รัฐมนตรีช่วยมีชื่อ สิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ บ้านใหญ่ศรีสะเกษ ภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ จากบ้านใหญ่พิจิตร และสรรเพชญ บุญญามณี บ้านใหญ่สงขลา ลูกชาย นิพนธ์ บุญญามณี

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นโควตาของกลุ่ม "ลูกเทพ" มี ไชยชนก ชิดชอบ นั่งเก้าอี้รัฐมนตรีว่าการ จากบ้านใหญ่บุรีรัมย์ ขณะที่รัฐมนตรีช่วยมีชื่อ น.ส.แนน บุญยธิดา สมชัย บ้านใหญ่สมชัย แห่งอุบลราชธานี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุชาติ ชมกลิ่น ในฐานะเป็น ชุนพลภาคตะวันออก นั่งเก้าอี้รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงาน เป็น เอกนิติ พร้อมพันธุ์ รว.พลังงาน จากร่วมเงาและบารมีบ้านเทือกสุบรรณ

กระทรวงมหาดไทย ที่มี อนุทิน นั่งนายกฯ ควบ รว.ว่าการ มีรัฐมนตรีช่วย 3 คน ประกอบด้วย เจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ บ้าน

“อนุทิน 2”

สินค้าอุปโภค บริโภค ค่าขนส่งทั้งทางรถ-เรือ เครื่องบิน เตรียมขึ้นราคา

ทุกฝ่ายจับตาวา การประชุมคณะรัฐมนตรี มีอำนาจเต็มนัดแรก จะพิจารณาแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

วาระต้น ครม.นัดแรก

แหล่งข่าวจากผู้บริหารพรรคภูมิใจไทย (ภท.) เปิดเผยว่า วาระที่คาดว่าจะมีการเสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ นัดลับตาห์แรก เมื่อเริ่มทำงานส่วนหนึ่งจะเน้นเรื่องพระราชบัญญัติ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายปี 70, พ.ร.บ.โอนงบฯ 69 เพื่อนำเงินเหลือจ่าย มาใช้ในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งอาจจะนำมาช่วยเหลือในเรื่องค่าครองชีพด้านพลังงาน หรือการใช้ไฟฟ้าของประชาชน รวมถึงการผลักดันร่าง พ.ร.บ.การ

อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตและการให้บริการแก่ประชาชนหรือกฎหมาย Super License โดยหลัก การต้องการให้การขออนุญาตทุกอย่าง เป็น One Stop Service หวังให้การขออนุมัติต่าง ๆ มีความสะดวกรวดเร็วขึ้น โดยเฉพาะการขอจัดตั้งธุรกิจหรือโรงงาน ให้เสร็จสิ้นภายใน 1 เดือน ทำให้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 1 (กลาง), 9

Col.Inch: 86.22

Ad Value: 142,263

PRValue (x3): 426,789

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดวาระร้อน 'อนุทิน 2' จัดเงินแก้น้ำมันแพง

ใหญ่อุทัยธานี หลานชาย ชาดาไทยเศรษฐี วรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ จากบ้านใหญ่สตูล, พลพีร์ สุวรรณฉวี ลูกนายไฟโรจน์ สุวรรณฉวี จากนครราชสีมา

กระทรวงยุติธรรม ยังเป็น พล.ต.ท. รุทธพล เนาวรัตน์ คนเดิม อดีตรองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 3 ซึ่งมีความใกล้ชิดกับตระกูลชิดชอบ กระทรวงวัฒนธรรม มีชื่อ ซาบีดา ไทยเศรษฐี รมว.วัฒนธรรม บ้านใหญ่อุทัยธานี

ส่วนเก้าอี้กระทรวงสาธารณสุข มีชื่อพัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข บ้านใหญ่มะขามหวาน เพชรบูรณ์ ของสันติ พร้อมพัฒน์ และกระทรวงอุตสาหกรรม มีชื่อ วราวุธ ศิลปอาชา บ้านใหญ่สุพรรณบุรี

ชินวัตร ชิงอำนาจ 2 ส.

ขณะที่ไควตารัฐมนตรีจากพรรคเพื่อไทย ที่ได้ 5 กระทรวง 8 เก้าอี้รัฐมนตรี ประกอบด้วย ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯควบ กระทรวง อว.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นไควตาของพรรคเพื่อไทย มีชื่อ สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ นั่งเก้าอี้ รมว.เกษตรและสหกรณ์ ถือเป็นครั้งแรกที่ ส.สุริยะ ได้นั่งกระทรวงอื่นที่ไม่ใช่กระทรวงคมนาคม และกระทรวงอุตสาหกรรม นอกจากนี้ เป็นครั้งแรกที่อีกหนึ่ง ส. คือ สมศักดิ์ เทพสุทิน ต้องเว้นวรรคเก้าอี้รัฐมนตรี

เพราะเครือข่ายชินวัตร เลือก "คนรุ่นใหม่" แต่อยู่ในบ้านใหญ่ คือ วัชรพล ขาวขำ รมช.เกษตรและสหกรณ์ ลูกบ้านใหญ่อุตรธานี ที่ช่วยพรรคเพื่อไทยกวาด สส.อุดรฯ 4 เก้าอี้

และปียะรัฐชัย ดิยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์ จากบ้านใหญ่เขียงราย ดิยะไพรัช แม้พรรคเพื่อไทยจะได้ที่นั่ง สส.เขียงรายแค่ 2 เขต แต่ศูนย์อำนาจเครือข่ายชินวัตร ต้องการผลักดันคนรุ่นใหม่ล้างคนหน้าเดิม จึงเป็นที่มา 2 เก้าอี้รัฐมนตรีหน้าใหม่ในกระทรวงเกษตรฯ

กระทรวงศึกษาธิการ มีชื่อ ประเสริฐ จันทรวงทอง เลขาธิการพรรค มีแบ็กอัพไม่ธรรมดา ขึ้นเป็นรัฐมนตรีว่าการ อัครมนตรี กัดฉิมกิตติพันธ์ รมช.ศึกษาธิการ สส.

เขต 1 กาญจนบุรี ที่ใกล้ชิดกับกลุ่ม ทายาทชินวัตร

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) มี สุตาวรรณ หวังศุภกิจโกศล รมว.พม. เป็นไควตาพรรคเพื่อไทย ที่มาจากกลุ่มบ้านใหญ่โรงแบ่ง ที่เป็นกำลังสำคัญให้พรรคเพื่อไทยได้ที่นั่ง สส.ในโคราช 10 จาก 16 ที่นั่ง

แก้รัฐธรรมนูญ สำคัญวาระท้าย

แต่ชื่อที่เซอร์ไพรส์ ในการตั้งรัฐบาลรอบนี้คือ ชื่อของ "ปกรณ นิลประพันธ์" เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่จะมานั่งเก้าอี้รองนายกรัฐมนตรี ดูแลด้านกฎหมาย แทน "บวรศักดิ์ อุวรรณโณ" ที่ถือว่าผลงาน 4 เดือนที่ผ่านมาไม่เข้าตาทีมเจ้าของพรรค จึงต้องอำลาตำแหน่งข้ามประเทศ

สำหรับดีกรีของ "ปกรณ" นั่งเก้าอี้เลขาธิการกฤษฎีกา ตั้งแต่ปี 2563 ครองตำแหน่งมาถึง 7 ปี เป็นศิษย์ก้นกุฎีของมีชัย ฤชุพันธุ์-วิษณุ เครืองาม ในช่วงที่มีการร่างรัฐธรรมนูญ 2560 "ปกรณ" ในฐานะรองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา รับบทบาทเป็น เลขานุการคณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ เขาจึงรู้ช่องทางรัฐธรรมนูญดีที่สุดคนหนึ่งในฐานะที่คลุกวงในตั้งแต่ต้น

การดึง ปกรณ เข้าเสียบตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายกฎหมาย จึงอาจเป็นไปได้สูงว่า การเดินหน้าแก้ไขรัฐธรรมนูญ ตามผลแห่งประชามติ อาจมีเส้นทางที่ไม่ง่าย และสำเร็จค่อนข้างยาก

แม้ว่าเสียงข้างมาก 21 ล้านเสียง จะเห็นชอบให้มีรัฐธรรมนูญฉบับใหม่ แต่วาระเรื่องแก้รัฐธรรมนูญ มาตรา 256 ซึ่งเป็นขั้นตอนแรกในการ "เปิดทาง" ให้มีรัฐธรรมนูญฉบับใหม่ ตามเสียงเรียกร้องประชามติ อาจไม่ใช่ "วาระเร่งด่วน" ของพรรคภูมิใจไทย จึงทำให้วาระแก้รัฐธรรมนูญ หล่นไปอยู่วาระท้ายของวาระแก้ไขเศรษฐกิจ



ทำลายของกลางสินค้าเถื่อน

“การทำงานของภาครัฐต้องได้รับการตรวจสอบอย่างเข้มข้นเพื่อความโปร่งใส” คือหัวใจสำคัญของการบริหารราชการแผ่นดินในยุคสมัยใหม่ นี่ไม่ใช่เพียงวาทกรรม แต่เป็นหลักการที่สังคมเฝ้าจับตามองอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะประเด็นที่เป็นข้อกังขาและถูกตั้งคำถามมาโดยตลอดอย่างเรื่อง “ของกลางหายไปไหน?” ตั้งแต่การตรวจยึดสิ่งของต้องห้ามนำขึ้นเครื่องบินที่สนามบิน ไปจนถึงการจับกุมสินค้าผิดกฎหมายล็อตใหญ่ โดยเฉพาะบุหรี่เถื่อน และบุหรี่ไฟฟ้า สินค้าที่มียอดจับกุมเป็นอันดับ 1 ของกรมสรรพสามิตในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 ที่มีกระแสเสียงสะท้อนจากภาคประชาชนเสมอว่า ของที่ถูกยึดไว้เหล่านี้ถูกนำไปทำลายจริงหรือไม่ หรือมีการหมุนเวียนกลับมาขายในตลาดแสวงหาผลประโยชน์โดยมีไอ้โม่งบางคนเห็นช่องโหว่ เพราะการทำลายของกลางจะเกิดขึ้นได้เมื่อคดีสิ้นสุดแล้วเท่านั้น ซึ่งประเด็นนี้ถือเป็นบทพิสูจน์ความซื่อสัตย์สุจริตของกลไกภาครัฐอย่างแท้จริง

ภาพลักษณ์การทำงานที่ต้องโปร่งใส ตรวจสอบ ได้ของหน่วยงานรัฐในปัจจุบัน สอดคล้องกับคำมั่นสัญญาของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ที่ได้ประกาศเจตนารมณ์ต่อพี่น้องประชาชนภายหลังรับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นนายกรัฐมนตรี สมัยที่ 2 ว่าจะใช้ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ปฏิบัติหน้าที่นายกรัฐมนตรี เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างเต็มกำลัง

โดยมุ่งเน้นการกำกับดูแลให้คณะรัฐมนตรี ข้าราชการ และเจ้าพนักงานของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต กำกับถึงประโยชน์ของส่วนรวมเป็นที่ตั้ง พร้อมเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบการทำงาน เพื่อให้การบริหารงานตั้งอยู่บนหลักนิติรัฐ นิติธรรม และความโปร่งใสที่ตรวจสอบได้จากทุกภาคส่วน

การที่หน่วยงานรัฐอย่างกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายเดินหน้าจับกุมบุหรี่ยาเสพติด สินค้าเถื่อน อย่างต่อเนื่อง และนำของกลางนับแสนซองออกมาทำลายต่อหน้าสาธารณชนด้วยการเผาทำลายหรือการบดทำลายตามระเบียบที่เคร่งครัด จึงถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการเรียกคืนความเชื่อมั่นจากประชาชน เป็นการแสดงให้เห็นว่าหน่วยงานรัฐ และรัฐบาลชุดนี้มุ่งมั่นที่จะขจัดข้อกังขาเรื่องของกลางหาย และยืนยันว่าสินค้าผิดกฎหมายจะถูกกำจัดทิ้งอย่างเป็นระบบ ไม่มีการนำกลับมาสร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจหรือสุขภาพของประชาชนอีก

อย่างไรก็ตาม การจับกุมและทำลายของกลาง บุหรี่ผิดกฎหมายนั้น แม้จะเป็นเรื่องที่น่ายกย่องและเป็นสิ่งที่จะต้องทำอย่างต่อเนื่อง แต่นั่นเป็นเพียง “ปลายทาง” ของการแก้ปัญหาเท่านั้น ความท้าทายที่แท้จริงคือการกำหนดนโยบายที่เหมาะสมและเข้มงวดเพื่อจัดการกับ “ต้นทาง” ของขบวนการเหล่านี้ รัฐบาลจำเป็นต้องยกระดับการบังคับใช้กฎหมายให้เข้มข้นขึ้น เช่น การผลักดันให้ความคิดเกี่ยวกับสินค้าละเมิดภาษีสรรพสามิตเป็นความผิดมูลฐานตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถใช้อำนาจในการสืบสวนเส้นทางการเงิน ยึดทรัพย์สิน และเอาผิดกับ “นายทุนเทา” หรือผู้บงการที่อยู่เบื้องหลังได้

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16396

หน้า: 3(ซ้าย)

Col.Inch: 53.02 Ad Value: 66,275

PRValue (x3): 198,825

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: ทำลายของกลางสินค้าเถื่อน

อย่างเด็ดขาด

หากเราสามารถใช้กลไกการปราบปรามการฟอกเงินเข้ามาถอนรากถอนโคนเครือข่ายเหล่านี้ได้สำเร็จ ปัญหาเรื่องการสะสมของกลางในอนาคตก็จะลดน้อยลงไปเอง เพราะจุดมุ่งหมายของการปราบปรามสินค้าที่ลักลอบนำเข้าอย่างผิดกฎหมายไม่ใช่เพียงการทวงคืนภาษีเข้ารัฐ แต่เป็นการทวงคืนรายได้ที่หายไปแก่ประชาชนที่ประกอบอาชีพอย่างสุจริต เพราะความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจต้องมาพร้อมกับความมั่นคง ที่สร้างได้ด้วยการปิดช่องโหว่ของกฎหมายเพื่อให้การทำงานของภาครัฐมีความโปร่งใสสร้างประโยชน์สุขที่ยั่งยืนให้แก่ประเทศไทยตามที่ท่านนายกรัฐมนตรีได้ให้สัญญาไว้

ตั้งรับ 'โมโหหิว' ให้ดี ๆ

“เส้นตาย” ยืดได้หดได้ สไตล “กาวบอย โบโพลาร์”

จาก 48 ชั่วโมง ทดเวลาพิเศษไปอีก 72 ชั่วโมง อัปเดตล่าสุด ชั่วโมงต่อชั่วโมง “โดนัลด์ ทรัมป์” ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ประกาศผ่านทวิต โซเชียลส่วนตัว โยนมุก “one more chance at peace” ยังมีโอกาสอีกครั้งสำหรับเคหะราน ยืดระยะเดดไลน์เป็น 5 วัน ให้กองทัพอิหร่านเปิดช่องแกลบฮอร์มุซ

ยุคการตั้ง “ด่านถั่ว” ไร้ใบเรือบรรทุกน้ำมัน เตือดร้อนไปทั่วโลก

เสียงเพลง “ไฟนอล เกสต์ดาวน” ไร้จังหวะนับถอยหลังยุทธการบอมบ์ใหญ่ ตั้งเป็นระยะในแนวรบอ่าวเปอร์เซีย สะท้อนสมรภูมิตะวันออกกลาง

ฉากบรรยากาศสงครามทางโน้น ระทึกกระทึกใจมาถึงทางนี้

แนวเสียงเพลง “ท.ศ.สองพันห้าร้อยสี่ ผู้ใหญ่สี่คือกองประชุม” ที่ดังถี่มากับเพลง “น้ำมันขาดแคลน คุยกับแฟนก็ต้องดับไฟ”

ย้อนไปยุควิทยุทรานซิสเตอร์ สมัยรุ่นปู่กับย่าฟังประกาศจากรัฐบาล

ตามอารมณ์อินจัดแบบที่ “สาวผู้ทรงเกียรติ” ชงไอเดียบรรเจิดกลางสภาฯ พุทธศักราช 2569 แนะนำให้ชาวบ้านเลี้ยงไก่บ้านละ 2 ตัว เลี้ยงปลา ปลอกผัก เติรม “เอาตัวรอด” ในภาวะการสู้รบที่ส่อยกระดับเป็นสงครามโลกระหว่างมหาอำนาจ

ที่จริง ข้าวยากมากแพงแน่ แม้แต่ “ माम่า ” ยังจ่อขึ้นราคา

แล้วก็โดนตำ เจอโทฮาตามคาด อากาโรเวอร์รี่อีก เขย่าขวัญข้าขวานอิงผวาไปกันใหญ่ ในบรรยากาศนองๆ “มีคส์ถุย” ภาวะน้ำมันเกลี้ยงปั้มต้องแย่งกันเติมใส่แกลลอน ต่อคิวกันข้ามคืนข้ามวัน

แต่มันก็เชื่อว่าไม่มีเค้ากลางชะที่ไหน กับโจทย์สถานการณ์ตรงหน้า

สัญญาณชัดๆแบบที่ “ดร.เอก” เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง ผู้ที่มีเครดิต “ต้นทุนหน้าตักความเชื่อมั่นสูง” เบอร์ต้นๆใน ครม. ขอมเปิดเผยสภาพแท้จริงอย่างเป็นทางการ ตอนแรกที่รัฐบาลสั่งตรึงราคาดีเซล 15 วัน ก็เพื่อรอดูสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางจะจบเร็วหรือไม่

แต่ตอนนี้เห็นแล้วว่าเป็นเรื่องยืดเยื้อ ไม่จบเร็วแน่

และโลกเข้าสู่วิกฤติพลังงานอย่างแท้จริง ตอนนี้อยู่แล้วว่าถ้าตรึงราคาน้ำมันต่อไป ก็เจอปัญหาที่คุ้นเคยแน่นอน จึงต้องปล่อยตามกลไกตลาด แต่ก็ต้องบริหารจัดการไม่ให้กระทบกลุ่มเปราะบาง

หมดระยะ สิ้นสุดทางรัฐบาลอุ้มราคาน้ำมัน ต้องปล่อยไหลตามกลไกตลาด ณ จุดที่



น้ำมันดีเซลทะลักพรวดเดียวลิตรละ 1.80 บาท กลุ่มเบนซินพุ่งขึ้น
ลิตรละ 2 บาท

สภาพกองทุนน้ำมัน "ดูขาด" ไม่เหลือให้ "รักษาหน้า" ประคอง
เสียงตำหนักการเมือง

สงครามตะวันออกกลางผ่านมาไม่ถึงเดือน ฟอรัมบริหารแบบ
"รัฐบาลไต้หวัน" ผลาญเงินภาษีอ้อมราคาน้ำมัน โหลเข้าปากแก๊งสวาปาม
กักตุนกินส่วนต่างราคา ไปๆมาๆเรือบรรทุกน้ำมันเดือนในปีก่อนได้หัน
หัวกลับ ขนน้ำมันในประเทศออกไปโดยกำไรในประเทศเพื่อนบ้านที่
ราคาน้ำมันแพงกว่า

เสียค่าโง่ เสียงบประมาณ ประเทศไทยเสียหายหลายแสนล้าน
แต่ก็ยังไม่สาย สถานการณ์ต้องไล่ลดครูน้ำมันเร็ว แบบที่ "ดร.เอี"

ลงกระทันอินทรแฉ่ง ซีโอไอใหญ่กลุ่มปดท.ชงที่ประชุม สบค.เร่งพัฒนา
ระบบวิเคราะห์สมดุล "ซัพพลายเชน" ธุรกิจน้ำมันของประเทศไทย

สามารถไล่เช็กกันได้ตั้งแต่การผลิตจากโรงกลั่น การนำเข้า
น้ำมันดิบการจัดเก็บในคลังน้ำมัน การกระจายผ่านระบบขนส่งและ
สถานีบริการ รวมถึงการจำหน่ายผ่านผู้ค้าส่งหรือ "จ๊อบเบอร์"
รวมไปถึงการส่งออกน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

เปิดเส้นทาง "เขาวงกต" ปิดช่อง "ไอ้โม่" โกงน้ำมัน ปล้นซ้ำ
คนไทย

แต่ที่แน่ๆตามเงื่อนไขสถานการณ์ เมื่อเริ่มจากภาวะพลังงาน
ขาดแคลน น้ำมันแพง เต็มทุกอย่างก็ต้องตามมาเป็นแผง ไล่ตั้งแต่
ค่าไฟฟ้ามหาโหด หมู ไข่ ผงซักฟอก สมู ยาสีฟัน ฯลฯ

มันคือของจริงที่จ่ออยู่ปากประตูบ้านประชาชนคนไทย

เพิ่มโทษกับขั้นที่ยากไปอีกขั้น กดดันรัฐบาลใหม่หน้าเดิม
ภายใต้การนำของ "นายกฤษฎา" อนุทิน ชาลวีรกุล เมื่อคนเดือดร้อนจะ
ขยายวงลามจากคนใช้รถ เกษตรกร ชวนา ชาวไร่ ไปเป็นชาวบ้าน
หาเข้ากินค่าทุกตรอกซอกซอย

สภาพความเดือดร้อนลามถึงปากท้องกระตุ้นภาวะ "โมโหหิว"

และก็เตรียมตัวรับจังหวะนรกให้ดีๆ อุณหภูมิสถานการณ์
ร้อนจี้หน้าจะไหลมาถึงลิขของ "มาดามแต่ม" ศุภจี สุธรรมพันธุ์
"นางกวี" แห่งกระทรวงพาณิชย์

ต้องแบก "ของหนัก" ที่ฟ่วงมากับ "เก้าอี้ใหญ่" ที่จะขึ้นชั้น
ไปลวบรองนายกฯ

ทีมข่าวการเมือง รายงาน



ด้านรอนศึกแถลงนโยบาย 'หนุ2'
พีราบานเย็น..รายงาน

หน้า 3

ด้านรอนศึกแถลงนโยบาย'หนุ2'



ณ เวลาที่ถือว่าไผ ครม. “อนุนทิน 2” มี 35 ที่นั่ง ึ่งแล้ว กว่า ร้อยละ 99.99 โดยจะมีการกันไว้ 1 เก้าอี้ เพื่อสมการการเมืองเปลี่ยน หรือ ยามบ้านเมืองต้องการบุคคลที่เหมาะสมตามสถานการณ์ ซึ่งบรรดาว่าที่ รัฐมนตรีจะต้องไปลุ้น ตรวจสอบคุณสมบัติ 8 ด้านกัน สุดท้าย

หากมีชื่อใดไม่ผ่านคุณสมบัติและมีลักษณะต้องห้าม ก็เป็นหน้าที่ ของพรรคการเมืองนั้นที่จะส่งคนมาเปลี่ยนตัว ซึ่งแต่ละพรรคมีรายชื่อ สำรองไว้แล้ว

โดยรายชื่อ ครม. “อนุนทิน 2” ดังนี้

1. นายอนุนทิน ชาญวโรกุล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย
2. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม
3. นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกรัฐมนตรี 4. นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี 5. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง
6. นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.การ ต่างประเทศ 7. นายศษชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.การ อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 8. นางสุภาจี สุธรรมพันธ์ รอง นายกรัฐมนตรี และ รมว.พาณิชย์ 9. นายกราดร ปรีคนานันทกุล รมต. ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 10. น.ส.สุกมาส อิศรภักดี รมต.ประจำสำนัก นายกรัฐมนตรี
11. นายภินทร ศรีสรรพาทย์ รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
12. นางสุชสมรวย วันทนีโยกุล รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 13. พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รมว.กลาโหม 14. นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญ วรกุล รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา 15. น.ส.สุดาวรรณ หวังศุกกิจโกศล รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
16. นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ 17. นาย วัชรพล ขาวขำ รมช.เกษตรและสหกรณ์ 18. น.ส.ปิยะรัฐชย์ ดิยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์ 19. นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม



20. นายภัทรพงศ์ กัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม

21. นายสรรเพชญ บุญญามณี รมช.คมนาคม 22. นายไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 23. น.ส.เนม บุญยธิธา สม ชัย รมช.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 24. นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 25. นายเอกานันท์ พร้อมพันธ์ รมว. พลังงาน

26. นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ รมช.มหาดไทย 27. นายวรศิษฎ์ เลียงประสิทธิ์ รมช.มหาดไทย 28. นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย 29. พล.ต.ต.รุตพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม 30. นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมว.แรงงาน

31. น.ส.ชาติา ไทยเศรษฐ์ รมว.วัฒนธรรม 32. นายประเสริฐ จันทรรทอง รมว.ศึกษาธิการ 33. นายอัครนันท์ กัณเฑาะเกิดนันท์ รมช. ศึกษาธิการ 34. นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รมช.สาธารณสุข 35. นาย วราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม

ซึ่งกล่าวว่ ครม. ชุดใหม่ จะนำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายทันทีที่ คุณสมบัติผ่าน จากนั้นราวต้นเดือน เม.ย. จะมีการประชุม ครม.นัดแรก ตั้งเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ร่างนโยบายรัฐบาล โดยตั้งเป้าแถลงนโยบาย ต่อรัฐสภาในช่วงวันที่ 7-9 เม.ย.69 ก่อนเทศกาลสงกรานต์

ในวันแถลงนโยบายของรัฐบาล เรื่องที่ฝ่ายค้านเง้างเตรียมไว้แล้ว ก็คือ “คุณสมบัติ” โดยเฉพาะเมื่อ “เสียหนุ” อนุนทิน ชาญวโรกุล นายก รัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย ยืนยันว่า เครื่องจักรการคัดเลือกคน โดยเอา

ความเห็นศาลรัฐธรรมนูญ ที่ “ไม่กระทำตัวขัดแย้งกับสิ่งที่สังคมคาดหวังไว้” และ “รักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน” มาประกอบ ทำให้ฝ่ายค้านจ้องเล่นงานทันที ซึ่งก็มีโอกาสดีสเตรคิตในเรื่องที่อาร์มณชิ่งก้างอยู่จากวันไหนเลือกนายกรัฐมนตรี้

ตัว “เสียหนู” เองจะโดนอภิปรายหนักเรื่อง คุณสมบัติ โดยยกเรื่องการดำเนินการเรื่อง เขากระโคงล่าช้า ในสมัยเป็น รมว.มหาดไทย เรื่องที่มีข่าวว่า เป็นหนึ่งในรายชื่อที่จะถูกเอาผิดใน คดีอื้อ สว. ซึ่งปัจจุบัน กกต.ยังไม่ยอมชี้แจงว่า ได้จำหน่ายชื่อ “ผู้เกี่ยวข้อง 229 คน” ออกไปแล้วหรือไม่ และถูกอภิปรายเรื่อง การแต่งตั้งโยกย้ายฟ้าผ่า หลัง “มท.อ้วน” ภูมิธรรม เวชยชัย อดีต รมว.มหาดไทย หลุดจากตำแหน่ง เพื่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบในการเลือกตั้งหรือไม่

ส่วนเรื่องที่ไม่เป็นคุณต่อรัฐบาล “อนุทิน 2” ในขณะนี้ อันดับ 1 คือ น้ำมันขาดแคลน สินค้าขึ้นราคา แม้จะเป็นเรื่องที่น่าใจได้ว่า ในฐานะที่ไทยต้องนำเข้าน้ำมัน เมื่อเกิดเหตุการณ์ปะทะในตะวันออกกลาง ก็ส่งผลกระทบต่อไทย แต่สิ่งที่ถูกฝ่ายค้านตีกระทบบคือ “ความสามารถในการบริหารจัดการความเชื่อมั่น” ทำให้ประชาชนถึงเชื่อมั่นรัฐบาลไม่ได้ หรือสื่อสารคิดแต่ด้านว่า เหลือน้ำมันใช้อีกกี่วัน ทำให้เกิดความตระหนก

และทำไมต้องใช้ “โกเกียะ” พิพัฒน์ รัชกิจประการ” ว่าที่รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม ดูแลเรื่องน้ำมัน มีผลประโยชน์ทับซ้อนหรือไม่? เพราะ “บิ๊กภูมิใจไทย” คนนี้เป็นเจ้าของปั๊มฟิที่ ซึ่งเป็นด้านร้อน ๆ ที่รัฐบาล “อนุทิน 2” ต้องฝ่าเป็นด่านแรก.

พิราบบานเย็น

บันทึก 4

แซมชาย หน้า

1 ไทยโพสต์ อีสราภาพแห่งความคิด โผ ครม.อนุทิน 2 สะเต็ดน้ำแล้วจำนวน 35 แก้ว เหลือไว้ 1 แก้ว ยังคงเพื่อไว้ให้ใครสักคน สำหรับ **ดร.บีต-นายบวรศักดิ์ อูวรรณโณ** รองนายกฯ ฝ่ายกฎหมาย ชัดเจนแล้วว่าไม่ได้ไปต่อ เนื่องจากพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ไม่ได้ทาบทมให้ร่วม ครม.ชุดใหม่ ซึ่งก่อนร่วม ครม.อนุทินชุดแรก **นายบวรศักดิ์** ก็ตั้งเงื่อนไขจะไม่ยุ่งเกี่ยวกับคดีการเมือง อาทิ **ฮั่ว สว.-ที่ดินเขากระโดง** แต่ในสถานการณ์ที่รัฐบาลเผชิญปัญหาด้านกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพรัฐบาล โดยมี **คดีบัตรเลือกตั้ง** เข้ามาอีก และต้องเตรียมจัดทำร่างรัฐธรรมนูญฉบับใหม่ตามประชามติ หวายเป็นออกที่ **นายปกรณ์ นิลประพันธ์** เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่จะมาเป็นรองนายกฯ ด้านกฎหมายแทน **นายบวรศักดิ์** ซึ่งนายปกรณ์เป็นศิษย์ก้นกุฎของ **นายมิชัย ฤชุพันธุ์** อดีตประธานคณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ (กรธ.) ปี 2560 และ **นายวิษณุ เครืองาม** อดีต รองนายกฯ ถือว่าอยู่ในก๊วน “เนติบริกร” ด้วยกัน เชื่อว่า “เนติบริกรคนใหม่” จะสนองการเมืองได้ดีกว่า **ดร.บีต** และจับตาการจัดทำร่างรัฐธรรมนูญฉบับใหม่ จะสนองกลุ่มอนุรักษนิยมมากกว่าฝ่ายที่ต้องการจัดทำ รธน.ใหม่...●



บวรศักดิ์ อูวรรณโณ

สงครามอ่าวในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อระบบพลังงานทั่วโลก รัฐบาลไทยการันตีว่าไทยมีน้ำมันสำรองถึง 100 วัน แต่ต้นมาเข้าวันนี้ น้ำมันปรับราคาขึ้นลิตรละ 2 บาท ซึ่งเป็น การปรับตามสถานการณ์ใหม่ แต่เป็นสติดอกน้ำมันดิบในราคาเก่า จึงมีการเรียกร้องให้พิจารณาเก็บ **กำไรลาภลอย (Wind fall profit)** ตามแนวทางของ **นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกฯ และ รมว.การคลัง แต่ก่อนหน้านั้น **นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ** รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม ในฐานะ ผอ.ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ไม่เห็นด้วย อ้างว่าเป็นไปตามกลไกทุนนิยมแบบเสรีทุกเสรี แต่ล่าสุด **นายพิพัฒน์** ระบุว่า



อนุทิน ชาญวีรกูล

“ศบก.ได้หารือกับกระทรวงการคลัง ถึงความเป็นไปได้ในการนำภาษีลาภลอยมาใช้กับโรงกลั่นในช่วงที่มีกำไรสูงผิดปกติ ในช่วงที่เกิดสถานการณ์วิกฤตนี้ เพื่อนำมาช่วยเหลือประชาชน เหมือนกับประเทศอื่นๆ ที่มีการใช้กันอยู่” เรื่องสำคัญระบบนโยบายรัฐ **นายอนุทิน ชาญวีรกูล** นายกรัฐมนตรี ต้องใช้ภาวะผู้นำตัดสินใจอย่างเด็ดขาด

สงครามครั้งนี้จะพิสูจน์ฝีมือนายกฯ อนุทินมากกว่าช่วงสงครามไทย-กัมพูชา เพราะจะมีผลกระทบที่ซับซ้อนหลายมิติ ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และกล้าตัดสินใจเท่านั้นที่จะนำพาประเทศรอด!...●

ส่วน **นายโดนัลด์ ทรัมป์** ประธานาธิบดีสหรัฐ ไม่เหลือภาวะผู้นำแล้ว หลังจากขีดเส้นตาย 48 ชม.ให้อิหร่านเปิดเส้นทางเดินเรือของแคบฮอร์มุซ มิเช่นนั้นสหรัฐจะทำลายโรงไฟฟ้าของอิหร่าน แต่กลับยืดเวลาออกไปอีก 5 วัน อ้างว่าการเจรจาเป็นไปด้วยดีและสร้างสรรค์ แต่อิหร่านคงไม่ไว้ใจทรัมป์อีกแล้ว และข้อเสนอของทั้ง 2 ฝ่ายก็แทบเป็นไปไม่ได้ ก่อนการโจมตีอิหร่านเมื่อวันที่ 28 ก.พ.ที่ผ่านมา ตัวแทนสหรัฐกับอิหร่านก็อยู่ระหว่างเจรจากัน แต่สหรัฐกลับโจมตีทางอากาศทำให้ผู้นำสูงสุดของอิหร่านเสียชีวิต การเจรจาดังนี้จึงถูกมองว่าเป็นปฏิบัติการจิตวิทยาของผู้นำสหรัฐ เพื่อปั่นกระแสให้ราคาน้ำมันโลกลดลง และตลาดหุ้นวอลล์สตรีทขยับขึ้นเท่านั้น ล่าสุดเกิดเหตุระทึกในสหรัฐ ไฟไหม้ในหน่วยผลิตที่โรงกลั่นฟอรัคอาร์เธอร์รัฐเท็กซัส สันนิษฐานว่าอาจเกี่ยวข้องกับหน่วยทำความร้อนที่โรงกลั่น ขณะเดียวกัน รถพยาบาล 4 คันของมูลนิธิบริการรับส่งผู้ป่วยด้วยรถพยาบาลแบบไม่แสวงหากำไร ที่ก่อตั้งโดย **กลุ่มชาวยิว** ถูกวางเพลิงในกรุงลอนดอนของอังกฤษ สันนิษฐานว่าเกี่ยวข้องกับกระแสต่อต้านชาวยิวในขณะนี้ นี่ก็คือ **สงครามอสมมาตร (Asymmetric Warfare)** ที่ **ทรัมป์** ยังหาทางลงไม่ได้...●



พล.ท.ธีรนนท์ นันทขว้าง

สำหรับ **สงครามไทย-กัมพูชา** จะเกิดการปะทะรอบ 3 หรือไม่ **พล.ท.ธีรนนท์ นันทขว้าง** เจ้ากรมข่าวทหารบก วิเคราะห์ว่า ปัจจัยที่ควรคำนึง 2 ประการใหญ่ๆ คือ 1) การที่เขมรสั่งซื้ออาวุธจำนวนมากจากหลายประเทศในยุโรปตะวันออก 2) เขมรจะมีการเลือกตั้งในปี 2570 เพราะฉะนั้น 2 ประเด็นนี้คือสิ่งบอกเหตุที่อาจจะนำไปสู่การใช้กำลังสู้รบบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา ครั้งที่ 3 เพียงแต่ยังไม่เกิดแบบปัจจุบันทันด่วน 4-5 เดือนจากนี้ไป หลังหน้าฝนคือเวลาที่ต้องจับตามอง เราจึงประมาณไม่ได้ ด้าน **พล.ต.วินัย สุวาริ** โฆษกกองทัพ ยอมรับว่า “ทหารกัมพูชาประชิด ‘ปราสาทตาควาย’ แต่ไม่อยู่ในระดับที่น่ากังวล แต่ข้อมูลนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคตก็อาจเกิดขึ้นได้” **ศุน เชน** ผู้นำกัมพูชา คงสติไม่สงบระกอบแบบ **ทรัมป์** จึงคิดก่อสงครามที่ไม่มีวันชนะ มีแต่จะสร้างความเดือดร้อนแก่คนในชาติตัวเอง!...●

สังคมหน้า 14

มีพระบรมราชโองการ ประกาศแต่งตั้ง “อนุทิน ชาญวีรกูล” เป็นนายกรัฐมนตรี ไปเมื่อ 19 มีนาคม 2569 หลังจากสภาผู้แทนฯ ลงมติเห็นชอบด้วยคะแนนเสียงมากกว่า กึ่งหนึ่งของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ ในวันเดียวกัน “นายกฯอนุทิน” เตรียมแถลงนโยบายต่อรัฐสภา 7-9 เมษายน 2569 ส่วนการจัด ครม. เบ็ดเสร็จชื่อออกมาแล้วเป็นส่วนมาก มีข่าว



อนุทิน ชาญวีรกูล

ชื่อฮว่า “บวรศักดิ์ อุวรรณโณ” รองนายกฯ “ขอ” ไม่ไปต่อกับ ครม.ชุดใหม่นี้ ก็เข้าใจได้ เพราะตอนผูกทุกระต่ายรับตำแหน่ง “รองนายกฯ” ในรัฐบาล ช้างน้อย เมื่อเดือน ก.ย. 2568 “อ.บวรศักดิ์” ตั้งเงื่อนไขในการทำงานไว้พอสมควร หากจะไปต่อกันแบบ “อำนาจเต็ม” คงไม่สะดวก

ก็น่าเสียดาย ที่รัฐบาลจะขาด “มือกฎหมาย” ที่รอบรู้ในกฎหมายมหาชน ซึ่งเกี่ยวข้องกับรัฐบาลโดยตรง โดยเฉพาะใน “กฎหมายรัฐธรรมนูญ 2560” ที่ไม่ค่อยเป็นมิตรกับ “นักการเมือง” ก่อนหน้านั้น “รองบิ๊ต” ให้คำแนะนำ รัฐบาลในเรื่อง “ช่องทางมาตรา 162” ที่รัฐบาลใหม่-ครม.ใหม่ สามารถบริหารประเทศไปก่อน โดยไม่ต้องแถลงนโยบาย ก็ต้องรอดูว่ารัฐบาลจะ ไปคว้ามือกฎหมายจากไหนมาทำหน้าที่แทน ช่างว่าจะเชื่อ “ปกรณ์ นิลประพันธ์” เลขานุการกฤษฎีกา หรือไม่ก็ “เว็นว่างไว้” ใช้วิธีปรึกษา “กฤษฎีกา” เป็นจ็อบ ๆ ไป แต่กิจการบ้านเมืองระดับนี้ น่าจะต้องมี “ตัวจริง” นั่งทำงาน เป็นเรื่องเป็นราว

แนวทางนโยบายที่ ครม.จะแถลงต่อรัฐสภา ช่างว่าจะ “นโยบายเร่งด่วน” จะมีคำว่า “พลัส” (Plus) ที่เป็นซิกเนเจอร์ของ “ทีมเศรษฐกิจ กท.” ไปแล้ว ได้แก่ “Thailand 10 Plus” ซึ่งมี 4 ด้าน คือ นโยบายการเติบโตอย่างทั่วถึง, นโยบายเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน, นโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจและจัดการหนี้ รวมถึงนโยบายอุตสาหกรรมเพื่อการสร้างรายได้ การผลักดัน “ร่าง พ.ร.บ.บ้านเกิดเมืองนอน” รอบนี้ นโยบายเป็นเรื่องสำคัญมาก เพราะ “โจทย์ใหญ่” ของรัฐบาล รอบนี้ “หนักหน่วงมาก”

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: การตลาด/สังคม-การตลาด

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 14(บนขวา)

Col.Inch: 37.89

Ad Value: 62,518.50

PRValue (x3): 187,555.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: สังคมหน้า 14



เอกนิติ นิตินันท์ประภาศ

มองระยะยาว มากกว่าจะเน้น “ควิก” หรือระยะสั้น ซึ่งเป็นแนวคิดที่เศรษฐกิจไทยต้องการ แต่เมื่อโดนัลด์ ทรัมป์ ระเบิดสงครามตะวันออกกลาง “วิกฤต” ที่เกิดขึ้นเลยกลายเป็นตัวกำหนดเกมไปทั่วโลก นโยบายของรัฐบาลคงทั้งปัญหา “ปากท้องระยะสั้น” ไม่ได้ และแผนแก้ปัญหา “ระยะยาว” ก็ยิ่งสำคัญและจำเป็น !!

พรรคแกนนำรัฐบาล คือ “ภูมิใจไทย” มี สส. 193 เสียง มากที่สุดในยุครัฐธรรมนูญ 2560 ครม.มีเสียงหนุนเกิน 250 ไปพอสมควร ถือเป็นรัฐบาลเสถียรภาพสูง น่าจะ “ริเริ่ม” อะไรได้มากมาย โดยเฉพาะการ “ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ” อย่างที่ “เอกนิติ นิตินันท์ประภาศ” รองนายกฯ และ รมว.คลัง กล่าวบนเวที “ประชาชาติ” เมื่อ 18 มี.ค. ที่ผ่านมาว่า นโยบายจากนี้จะ

เดอะบลูส์

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5411

หน้า: 20(เต็มหน้า)

Col.Inch: 132.18 Ad Value: 149,099.04

PRValue (x3): 447,297.12

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เชื้อมัน SME โค้งแรกจบ 19 จุด SME D BANK พร้อมปล่อยกู้

เชื้อมัน SME โค้งแรกจบ 19 จุด SME D BANK พร้อมปล่อยกู้

#ดัชนีเชื้อมัน #ทันหุ้น - SME D Bank เผยดัชนีเชื้อมัน SMEs ไตรมาสแรกปีนี้ ร่วงเกือบ 19 จุด เหลือ 50.2 จุด เหตุ พลังงานแพง-ชะลอสินเชื่อ พร้อมเตรียมแผนช่วยเหลือให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งทุนต้นทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อก้าวข้ามวิกฤติรอบนี้

นายพิชิต มิทรารวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (SME D Bank) เปิดเผยว่า ดัชนีความเชื่อมั่นของ SMEs ในไตรมาสแรกของปีนี้ลดลงเกือบ 19 จุด มาอยู่ที่ 50.2 จุด ผลจากความกังวลต้นทุนสูงขึ้นจากวิกฤติพลังงานพร้อมทั้งการชะลอของสินเชื่อ

“การปรับลดดัชนีความเชื่อมั่นลงเหลือ 50.2 จุดในไตรมาสที่ 1 ของปีนี้ เป็นการปรับลดจากไตรมาสที่ 4 ของปีที่แล้ว ที่อยู่ในระดับ 68.9 จุด จากทั้งหมด 100 จุด เหตุกังวลราคาน้ำมันและต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้น กระทบคำสั่งซื้อและการดำเนินธุรกิจ แต่ดัชนีเชื่อมั่นเคยต่ำสุดที่ 43.63 จุด ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2567”

Q2 ดัชนีเชื้อมันเชื่อชะลอ

ทั้งนี้ ศูนย์วิจัยและข้อมูล SME D Bank ร่วมกับสำนักวิจัยเศรษฐกิจและประเมินผล บริษัท เอ็กเซลเลนซ์ บิสเนส แมเนจเม้นท์ จำกัด ทำการสำรวจ ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการ SME ต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ โดยเมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจ พบว่า กลุ่มวิสาหกิจรายย่อย (Micro) และกลุ่มวิสาหกิจรายย่อม (Small) มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจ ลดลงมากกว่ากลุ่มวิสาหกิจขนาดกลาง (Medium) โดยลงมาที่ระดับ 44.4, 49.7 และ 60.3 ตามลำดับ จากไตรมาสที่แล้ว เคยอยู่ระดับ 70.3, 61.3 และ 84.2 ตามลำดับ สะท้อนว่ากิจการขนาดเล็กมีความ



นายพิชิต มิทรารวงศ์

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5411

หน้า: 20(เต็มหน้า)

Col.Inch: 132.18 Ad Value: 149,099.04

PRValue (x3): 447,297.12

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เชื่อมั่นSMEโค้งแรกจบ19จุด SME D BANK พร้อมปล่อยกู้



เพราะบางกว่ากิจการขนาดใหญ่

ขณะที่คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส 2 ปีนี้ ผู้ประกอบการ SMEs มีความต้องการสินเชื่อ 66.2% ชะลอลงจากไตรมาสก่อนหน้าที่อยู่ระดับ 93.7% เนื่องจากผู้ประกอบการส่วนใหญ่รอดูสถานการณ์ของสงคราม และนโยบายภาครัฐหลังการจัดตั้งรัฐบาล ทำให้ความต้องการสินเชื่อของ SMEs กว่า 62.2% ยังเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อประกอบสภาพคล่องและรับมือกับต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้นเป็นหลัก ไม่ใช่เพื่อการขยายตัว

พร้อมช่วยเหลือ

นายพิชิต กล่าวว่า จากสถานการณ์พลังงานโลกที่ผันผวนจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตของภาคธุรกิจเพิ่มสูงขึ้น SME D Bank ในฐานะธนาคารเพื่อ SMEs ไทย ได้จัดเตรียมแผนช่วยเหลือให้ผู้ประกอบการ SMEs ให้ปรับตัวก้าวข้ามวิกฤติ ด้วยการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทดแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และลดต้นทุนธุรกิจ

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5411

หน้า: 20(เต็มหน้า)

Col.Inch: 132.18 Ad Value: 149,099.04

PRValue (x3): 447,297.12

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เชื้อมั่นSMEโค้งแรกจบ19จุด SME D BANK พร้อมปล่อยกู้

ระยะยาว

รวมถึงเสริมศักยภาพการแข่งขันสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการพาเข้าถึงแหล่งทุนดอกเบี้ยต่ำเพียง 3% ต่อปี คงที่ 3 ปีแรก ผ่อนชำระนานสูงสุดถึง 10 ปี วงเงินรวม 20,000 ล้านบาท ได้แก่ “สินเชื่อ SME Green Productivity” วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นลงทุนติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้พลังงานสะอาด

“สินเชื่อ Beyond ติดปีก SME” วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ และ “สินเชื่อ ปลุกพลัง SME” วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาท มุ่งสนับสนุน SMEs รายเล็กเข้าถึงแหล่งทุนโดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน 

ดัชนีเชื่อมั่น SME ร่วงเหลือ 50.2 กังวลราคาน้ำมัน-ต้นทุนการผลิตพุ่ง

นายพิชิต มิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า SME D Bank โดย “ศูนย์วิจัยและข้อมูล ธพว.” ร่วมกับสำนักวิจัยเศรษฐกิจและประเมินผลบริษัท เอ็กเซลเลนซ์ บิสเนส แมเนจเม้นท์ จำกัด ทำการสำรวจ “ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ ในไตรมาสที่ 1/2569 และภาคการณีนอกค” จากกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกประเภทอุตสาหกรรม 400 ตัวอย่าง

โดยพบว่าดัชนีความเชื่อมั่นรวมของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีประจำไตรมาส 1/2569 อยู่ที่ระดับ 50.2 ลดลงจากไตรมาส 4/2568 ที่อยู่ระดับ 68.9 เนื่องจากมีความกังวลต่อระดับราคาน้ำมันในประเทศที่จะปรับตัวสูงขึ้นจากผลกระทบของสงครามสหรัฐกับอิหร่าน ส่งผลเชิงลบด้านต้นทุนการประกอบการ เช่น วัตถุดิบ ค่าขนส่งการดำเนินงาน รวมถึงผลกระทบต่อความเชื่อมั่นด้านคำสั่งซื้อ/บริการ ผลประกอบการที่ปรับลดลง และการท่องเที่ยวที่ชะลอตัว

“จากที่เอสเอ็มอีกังวลต้นทุนการประกอบการจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก

จึงให้ความสำคัญกับการจัดการต้นทุนอย่างเป็นระบบ และเพิ่มประสิทธิภาพไปพร้อมกับการปรับกลยุทธ์การตลาดเพื่อรักษาระดับคำสั่งซื้อให้ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา” นายพิชิต กล่าว

ทั้งนี้เมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจ พบว่า กลุ่มวิสาหกิจรายย่อย (Micro) และกลุ่มวิสาหกิจรายย่อย (Small) มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจลดลงมากกว่ากลุ่มวิสาหกิจขนาดกลาง (Medium) โดยลงมาที่ระดับ 44.4, 49.7 และ 60.3 ตามลำดับ จากไตรมาสที่แล้วเคยอยู่ระดับ 70.3, 61.3 และ 84.2 ตามลำดับ สะท้อนว่ากิจการขนาดเล็กมีความเปราะบางกว่ากิจการขนาดใหญ่

ในขณะที่ภาคการณีน 3 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส 2/2569 ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมีความต้องการสินเชื่อ 66.2% ชะลอลงจากไตรมาสก่อนหน้าที่อยู่ระดับ 93.7% เนื่องจากผู้ประกอบการส่วนใหญ่รอดูสถานการณ์ของสงคราม และนโยบายภาครัฐหลังการจัดตั้งรัฐบาล ทำให้ความต้องการสินเชื่อของเอสเอ็มอีกว่า 62.2% ยังเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อประกอบสภาพคล่องและรับมือกับต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้นเป็นหลัก

นายพิชิตกล่าวว่า จาก

สถานการณ์พลังงานโลกที่ผันผวนจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตของภาคธุรกิจเพิ่มสูงขึ้น SME D Bank ได้จัดเตรียมแผนช่วยเหลือให้เอสเอ็มอีปรับตัวก้าวข้ามวิกฤต ด้วยการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทดแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และลดต้นทุนธุรกิจระยะยาว รวมถึงเสริมศักยภาพการแข่งขันสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการพาเข้าถึงแหล่งทุนดอกเบี้ยต่ำเพียง 3% ต่อปีคงที่ 3 ปีแรก ผ่อนชำระนานสูงสุดถึง 10 ปี วงเงินรวม 20,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ได้แก่ “สินเชื่อ SME Green Productivity” วงเงินสูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นลงทุนติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้พลังงานสะอาด, “สินเชื่อ Beyond ดิดปิก SME” วงเงินสูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ และ “สินเชื่อ ปลุกพลัง SME” วงเงินสูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาท มุ่งสนับสนุนเอสเอ็มอีรายเล็กเข้าถึงแหล่งทุน โดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน ควบคู่กับการสนับสนุนด้านการพัฒนา เพิ่มศักยภาพเอสเอ็มอีปรับตัวสู่ธุรกิจสีเขียว

SENTIMENT

SME loan demand deteriorates in Q1

WICHIT CHANTANUSORNIRI

Confidence among small and medium-sized enterprises (SMEs) fell sharply in the first quarter, driven by mounting concerns over rising costs linked to the energy crisis and a slowdown in lending, according to the latest survey by the SME Development Bank of Thailand (SME D Bank).

Phichit Mitrawong, the bank's managing director, said the SME Confidence Index dropped by nearly 19 points to 50.2 in the first quarter, down from 68.9 in the fourth quarter of last year.

The decline was attributed to concerns over rising oil prices and higher production costs, which have affected orders and business operations.

When classified by business size, Mr Phichit said the survey found micro and small enterprises experienced a greater decline in confidence compared with medium-sized enterprises, falling to 44.4, 49.7 and 60.3, respectively, from 70.3, 61.3 and 84.2 in the previous quarter. This indicates smaller businesses are more vulnerable than larger ones, he said.

Looking ahead to the second quarter, 66.2% of SME entrepreneurs expressed demand for loans, down from 93.7% in the previous quarter, as many wait to assess the Middle East conflicts and government policies following the formation of a new administration.

As a result, 62.2% of SME loan demand remains focused on working capital to maintain liquidity and cope with rising

energy costs, rather than on expansion.

Mr Phichit said global energy volatility caused by geopolitical tensions has led to higher production costs across the business sector.

SME D Bank has prepared assistance measures to help entrepreneurs adapt to the crisis, including the promotion of clean and renewable energy to improve production efficiency and reduce long-term business costs, as well as strengthening competitiveness for sustainable growth.

The bank is offering low-interest financing at a fixed rate of 3% per year for the first three years, with repayment terms of up to 10 years and a total credit line of 20 billion baht. The programmes include: the SME Green Productivity Loan, with a maximum loan of 30 million baht for investment in clean energy machinery and equipment; the Beyond SME Loan, with maximum lending of 30 million baht to enhance business efficiency; and the SME Empowerment Loan, with a cap of 1 million baht per recipient, supporting small firms in accessing funding without collateral.

The drop in the confidence index to around 50 points reflects a deterioration in sentiment, with the lowest level recorded in 2022.

The index fell to 43.63 points in the third quarter of 2024, down from 52.06 points in the second quarter, attributed to political risks, unclear economic stimulus policies, and a slowdown in both the economy and purchasing power.



Some 62.2% of SME loan demand remains focused on working capital to maintain liquidity and cope with rising energy costs, rather than on expansion.

PHICHIT MITRAWONG

Managing director, SME D Bank

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16396

Col.Inch: 25.32

Ad Value: 31,650

ภาพขาว: ชนะเลิศ

หน้า: 6(ขวา)

PRValue (x3): 94,950

ศิลปิน: ชาว-ดำ



ชนะเลิศ : นายพงษ์เทพ พรหมศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการข้อมูล ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รับรางวัลชนะเลิศผลงานดีเด่นจากการประกวดโครงการ Bootcamp: LLM Research Challenge Thailand 2026 จุดไฟนวัตกรรมวิจัยด้วย LLM (Large Language Models) สัญชาติไทย การมอบรางวัลนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนพัฒนาบุคลากรด้าน AI และ Big Data โดย ธ.ก.ส. ได้ก้าวรางวัลชนะเลิศด้วยผลงานด้านเกษตรโครงการแชทบอท AI ภายใต้ชื่อ 'KUMARU' (กุมารู) ที่ช่วยให้เกษตรกร "เจาะลึกตลาด รู้ทันเศรษฐกิจ" โดยการนำข้อมูลที่ทันสมัยและงานวิจัยที่พร้อมใช้ มาเป็นตัวช่วยในการตัดสินใจ เพื่อลดรายจ่าย เพิ่มรายได้

กัณฑ์

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5411

หน้า: 25(ล่าง)

Col.Inch: 45.88 Ad Value: 51,752.64

PRValue (x3): 155,257.92 คลิป: สีสี่

คอลัมน์: Krungthai CIO: ธ.กรุงไทย ชี้การเงินโลกยังป่วน แนะนำจังหวะ เก็บหุ้นพื้นฐานดี

ธ.กรุงไทยชี้การเงินโลกยังป่วน แนะรอจังหวะเก็บหุ้นพื้นฐานดี



Krungthai CIO #กัณฑ์ - Krungthai CIO มองความตึงเครียดในตะวันออกกลางกดดัน Sentiment การลงทุนทั่วโลก หนุนราคาพลังงานพุ่งและเพิ่มความเสี่ยงต่อเงินเฟ้อ แนะนำลงทุนบริหารพอร์ตอย่างระมัดระวัง ทயอยสะสมเมื่อราคาปรับฐาน ควบคู่การถือทองคำกระจายความเสี่ยง

ทีมกลยุทธ์การลงทุน ธนาคารกรุงไทย (Krungthai Chief Investment Office : CIO) วิเคราะห์ภาพรวมการลงทุนประจำสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 23-27 มีนาคม 2569 ว่า ตลาดการเงินโลก ยังมีแนวโน้มเผชิญแรงกดดันจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ส่งผลให้เกิดแรงขายในสินทรัพย์เสี่ยงทั่วโลก โดยเฉพาะราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น และเริ่มส่งผลต่อบรรยากาศการลงทุนรวมถึงแนวโน้มผลประกอบการของตลาดหุ้นในบางภูมิภาค โดยเฉพาะเอเชีย

สัปดาห์ที่ผ่านมา ตลาดหุ้นสหรัฐปรับตัวลดลง แม้ปัจจัยพื้นฐานยังได้รับแรงหนุนจากการลงทุนด้านเทคโนโลยี ตลาดหุ้นยุโรป เผชิญแรงกดดันจากความเสี่ยงด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน ตลาดหุ้นเอเชียเผชิญแรงขายจากทั้งราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นและกระแสเงินทุนไหลออกโดยตลาดหุ้นจีน ปรับตัวลดลงสอดคล้องกับทิศทางตลาดโลกจากแรงกดดันของราคาพลังงานและภาวะ Risk-off ของนักลงทุนต่างชาติ ขณะที่บางตลาดในเอเชียยังเผชิญแรงขายทำกำไรหลังจากปรับตัวขึ้นในช่วงก่อนหน้า

ด้านกลยุทธ์การลงทุน Krungthai CIO แนะนำให้นักลงทุนเพิ่มความระมัดระวังในการลงทุนระยะสั้น เน้นการบริหารพอร์ตอย่างยืดหยุ่น ทั้งการทยอยขายทำกำไรในสินทรัพย์ที่ปรับตัวขึ้นมาแล้ว และการรอจังหวะเข้าลงทุนเมื่อราคาปรับตัวลงแรง เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยของการลงทุน (Margin of Safety) พร้อมคัดเลือกการลงทุน (Selective Buy) ในกลุ่มที่มีปัจจัยพื้นฐานแข็งแกร่งสอดคล้องกับแนวโน้มระยะกลาง โดยยังคงมุมมองเชิงบวกต่อกลุ่ม Technology และ Semiconductor ที่ได้รับแรงหนุนจากการลงทุนด้าน AI ขณะที่ ชี้มี Power Bottleneck ซึ่งเกี่ยวข้องกับโครงสร้าง



พื้นฐานด้านพลังงานยังเป็นโอกาสเชิงโครงสร้าง

นอกจากนี้ กลุ่ม Healthcare ยังคงเป็น Defensive Growth ภายใต้พอร์ต ขณะเดียวกัน การปรับฐานของตลาดหุ้นจีนอาจเป็นโอกาสในการทยอยสะสมหุ้นพื้นฐานดี ขณะที่สินทรัพย์ปลอดภัยอย่างทองคำ ยังมีบทบาทช่วยกระจายความเสี่ยง ท่ามกลางความไม่แน่นอนของปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังอยู่ในระดับสูง 🌐

แนะเพิ่มความระมัดระวัง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/การเงิน-กองทุนรวม-ประกัน

วันที่: พุธ 25 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7877

หน้า: 22(ล่างขวา)

Col.Inch: 32.90

Ad Value: 35,696.50

PRValue (x3): 107,089.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: KTB ชี้ตลาดการเงินผันผวน รอจังหวะเข้าสะสมหุ้นแกร่ง

KTBชี้ตลาดการเงินผันผวน รอจังหวะเข้าสะสมหุ้นแกร่ง

แบงก์กรุงไทย (KTB) เผย Krungthai CIO มองความตึงเครียดในตะวันออกกลาง กดดัน Sentiment การลงทุนทั่วโลก หนุนราคาพลังงานพุ่งและเพิ่มความเสี่ยงต่อเงินเฟ้อ แนะนำลงทุนบริหารพอร์ตอย่างระมัดระวัง หายอดสะสมเมื่อราคาปรับฐาน ควบคุมการถือทองคำกระจายความเสี่ยง

ทีมกลยุทธ์การลงทุน ธนาคารกรุงไทย (Krungthai Chief Investment Office : CIO) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ระบุว่า KTB CIO วิเคราะห์ภาพรวมการลงทุนประจำสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 23-27 มีนาคม 2569 ว่า ตลาดการเงินโลก ยังมีแนวโน้มเผชิญแรงกดดันจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ส่งผลให้เกิดแรงขายในสินทรัพย์เสี่ยงทั่วโลก โดยเฉพาะราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น และเริ่มส่งผลกระทบต่อบรรยากาศการลงทุน รวมถึงแนวโน้มผลประกอบการของตลาดหุ้นในบางภูมิภาค โดยเฉพาะเอเชีย

สัปดาห์ที่ผ่านมา ตลาดหุ้นสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง แม้ปัจจัยพื้นฐานยังได้รับแรงหนุนจากการลงทุนด้านเทคโนโลยี ตลาดหุ้นยุโรป เผชิญแรงกดดันจากความเสี่ยงด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน ตลาดหุ้นเอเชียเผชิญแรงขายจากทั้งราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น และกระแสเงินทุนไหลออกโดยตลาดหุ้นจีน ปรับตัวลดลงสอดคล้องกับทิศทางตลาดโลก จากแรงกดดันของราคาพลังงาน และภาวะ Risk-off ของนักลงทุนต่างชาติ ขณะที่บางตลาดในเอเชียยังเผชิญแรงขายทำกำไรหลังจากปรับตัวขึ้นในช่วงก่อนหน้า

ด้านกลยุทธ์การลงทุน Krungthai CIO แนะนำให้นักลงทุนเพิ่มความระมัดระวังในการลงทุนระยะสั้น เน้นการบริหารพอร์ตอย่างยืดหยุ่น ทั้งการทยอยขายทำกำไรในสินทรัพย์ที่ปรับตัวขึ้นมาแล้ว และการรอจังหวะเข้าลงทุนเมื่อราคาปรับตัวลงแรง เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยของการลงทุน

(Margin of Safety) พร้อมคัดเลือกการลงทุน (Selective Buy) ในกลุ่มที่มีปัจจัยพื้นฐานแข็งแกร่งสอดคล้องกับแนวโน้มระยะกลาง โดยยังคงมุมมองเชิงบวกต่อกลุ่ม Technology และ Semiconductor ที่ได้รับแรงหนุนจากการลงทุนด้าน AI ขณะที่ธีม Power Bottleneck ซึ่งเกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานยังเป็นโอกาสเชิงโครงสร้าง

นอกจากนี้ กลุ่ม Healthcare ยังคงเป็น Defensive Growth ภายในพอร์ต ขณะเดียวกัน การปรับฐานของตลาดหุ้นจีน อาจเป็นโอกาสในการทยอยสะสมหุ้นพื้นฐานดี ขณะที่สินทรัพย์ปลอดภัยอย่างทองคำ ยังมีบทบาทช่วยกระจายความเสี่ยง ท่ามกลางความไม่แน่นอนของปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังอยู่ในระดับสูง

“KTB CIO แนะนำให้นักลงทุนเพิ่มความระมัดระวังในการลงทุนระยะสั้น เน้นบริหารพอร์ตอย่างยืดหยุ่น ทั้งการทยอยขายทำกำไรในสินทรัพย์ที่ปรับตัวขึ้นมาแล้ว และรอจังหวะสะสมเมื่อราคาปรับฐานลง คู่การคัดเลือกลงทุนในกลุ่มที่มีปัจจัยพื้นฐานแข็งแกร่ง ขณะที่ “ทองคำ” ยังคงโดดเด่นในฐานะสินทรัพย์ปลอดภัย” KTB CIO ระบุ ■

โจทย์ใหม่ของการส่งออกไทย 'Local Content' ตัวชีวิตความเสี่ยง

ร่วมด้วยช่วยคิด

ภูมิรักษ์ งาม

ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS

เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2569 รัฐบาลสหรัฐอเมริกาเริ่มการสอบสวนตามมาตรา 301 โดยไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่อยู่ภายใต้การสอบสวนครั้งนี้ สัญญาดังกล่าวสะท้อนว่าแรงกดดันทางการค้าโลกในระยะถัดไปอาจไม่ได้จำกัดอยู่เพียงการขึ้นภาษ้นำเข้าเหมือนในอดีต แต่กำลังขยับไปสู่การตรวจสอบถิ่นกำเนิดสินค้า การบังคับใช้กฎ Rule of Origin และเกณฑ์ Regional Value Content (RVC) ที่เข้มงวดขึ้นมากกว่าเดิม นั้นหมายความว่า ความสามารถในการแข่งขันของประเทศผู้ส่งออกถูกวัดจากที่มาของมูลค่าเพิ่มมากขึ้น ไม่ใช่เพียงระดับราคาหรือปริมาณการส่งออก

ในปัจจุบันความไม่แน่นอนด้านการค้าของสหรัฐสูงกว่าช่วงสงครามการค้าเดิมอย่างมีนัยสำคัญ โดยกติกาการค้าโลกยุคใหม่มีแนวโน้มให้ความสำคัญกับการปราบปรามสินค้าสวมสิทธิ์ ผ่านการตรวจสอบถิ่นกำเนิดสินค้าอย่างเข้มงวด รวมถึงการใช้มาตรการเชิงกฎหมายที่เจาะจงมากขึ้นในบางกรณี ส่งผลให้ผู้ส่งออกต้องสามารถอธิบายและยืนยันแหล่งที่มาของวัตถุดิบชิ้นส่วน และกระบวนการผลิตได้ชัดเจนมากขึ้น เพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ทางภาษีและการเข้าถึงตลาด

สำหรับไทย ประเด็นนี้มีนัยสำคัญมากขึ้น เพราะไทยไม่เพียงอยู่ภายใต้การสอบสวน แต่ยังเป็นประเทศที่สหรัฐขาดดุลการค้าสูงเป็นอันดับ 7 ในปี 2568 ที่ระดับ 71.9 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ จากอันดับ 11 ในปีก่อนหน้า ขณะเดียวกันแม้ในระยะสั้น การส่งออกไทยยังขยายตัวได้ดี โดยในปี 2568 มูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 339.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 12.9% และสหรัฐเป็นตลาดส่งออกอันดับหนึ่งของไทย คิดเป็น 21.3% ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด แต่ภายใต้กฎกติกาใหม่นี้ หากโครงสร้างการผลิตยังพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้าในสัดส่วนสูง การเติบโตของการส่งออกเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ

ประเด็นสำคัญคือ ความเสี่ยงด้านการค้าในระยะถัดไปของไทยอาจเป็นความเสี่ยงเชิงโครงสร้าง มากกว่าความผันผวนเชิงวัฏจักร เพราะเมื่อถูกถิ่นกำเนิดสินค้าถูกบังคับใช้อย่างเข้มงวดขึ้น อุตสาหกรรมที่พึ่งพาการนำเข้าสูงจะเผชิญแรงกดดันมากกว่าอุตสาหกรรมที่มีฐานการผลิตภายในประเทศ

จากฐานข้อมูลของ OECD TIVA สะท้อนว่าไทยมีข้อจำกัดในการสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศ หรือ Domestic Value Added (DVA) ในหลายอุตสาหกรรมสำคัญ เมื่อเทียบกับประเทศฐานการผลิตหลัก ไทยยังตามหลังกลุ่ม Advanced Manufacturing (ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้) และในบางอุตสาหกรรมก็ยังไม่ได้แสดงความได้เปรียบอย่างชัดเจนเมื่อเทียบกับคู่แข่งในภูมิภาค (มาเลเซียหรือเวียดนาม)

กล่าวได้ว่าโครงสร้างฐานการผลิตของไทยยังไม่สะท้อนความได้เปรียบด้านการสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศเมื่อเทียบกับคู่แข่งโดยตรงอย่างชัดเจน

เมื่อพิจารณาในระดับอุตสาหกรรม ความเสี่ยงจาก Rule of Origin ไม่ได้กระจายเท่ากันทุกกลุ่ม กลุ่มที่ควรจับตาเป็นพิเศษคืออุตสาหกรรมที่การส่งออกไปสหรัฐยังเติบโตได้ดี แต่มีโครงสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศต่ำ (Growth with Structural Risk) โดยเฉพาะอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องจักร ซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญของการส่งออกไทยในปัจจุบัน หากสหรัฐเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบถิ่นกำเนิดสินค้า กลุ่มเหล่านี้มีแนวโน้มถูกกดดันก่อนอุตสาหกรรมอื่น

ความเปราะบางดังกล่าวยิ่งชัดขึ้นเมื่อพิจารณาโครงสร้างการส่งออกโดยรวมของไทย ซึ่งไทยยังพึ่งพากลุ่ม Low Local Content สูงถึง 46.6% ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมดในปี 2568 โดยเฉพาะอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรที่มีระดับ Local Content ต่ำกว่า 50% อีกทั้งอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ยังพึ่งพาดุลการค้าสหรัฐค่อนข้างสูง จึงทำให้แรงกดดันจากมาตรการทางการค้าของสหรัฐมีแนวโน้มกระจุกตัวในอุตสาหกรรมหลักบางกลุ่มเท่านั้น

ภายใต้เกณฑ์ RVC ที่ระดับ 60% ซึ่งอ้างอิงจากแนวทางในความตกลง USMCA สำหรับสินค้าบางประเภท สะท้อนว่าโครงสร้างวัตถุดิบจะกลายเป็นตัวแปรสำคัญของความสามารถในการแข่งขัน โดยอุปกรณ์ไฟฟ้ามี

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/ต่างประเทศ - บทความ

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 10(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 56.56

Ad Value: 93,324

PRValue (x3): 279,972

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: รวมด้วยช่วยคิด: โจทย์ใหม่ของการส่งออกไทย 'Local Content' ตัวชีวิตความเสี่ยง

สัดส่วนการพึ่งพาดุลติบภายในประเทศ และภูมิภาครวมเพียง 49.8% และเครื่องจักรอยู่ที่ 53.7% ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์ดังกล่าวอย่างชัดเจน ขณะที่ยานยนต์อยู่ที่ 62.1% และอิเล็กทรอนิกส์ที่ 63.0% แม้ผ่านเกณฑ์ แต่ก็ผ่านเพียงเล็กน้อย และยังพึ่งพาการนำเข้าจากนอกภูมิภาคในระดับสูง

Krungthai COMPASS ประเมินว่าความเสี่ยงของการส่งออกไทยในระยะถัดไปจะไม่ได้ขึ้นอยู่กับอัตราภาษีเพียงอย่างเดียว แต่จะเชื่อมโยงมากขึ้นกับโครงสร้าง Local Content และความสามารถในการตรวจสอบห่วงโซ่อุปทาน ดังนั้น โจทย์สำคัญของไทยจึงไม่ใช่เพียงการรักษาแรงส่งของการส่งออกในระยะสั้น แต่คือการยกระดับฐานการผลิตในเชิงโครงสร้าง ผ่านการเพิ่ม Domestic Value Added การพัฒนาผู้ผลิตขึ้นส่วนในประเทศ และการเชื่อมโยง Supply Chain ภายในประเทศให้ลึกขึ้น

กล่าวอีกนัยหนึ่ง การค้าโลกยุคใหม่กำลังเปลี่ยนจากการวัดว่า "ใครส่งออกได้มากกว่า" ไปสู่การวัดว่า "ใครสร้างมูลค่าได้จากที่ไหน" และนี่คือโจทย์เชิงโครงสร้างที่ไทยต้องเร่ง

ส.อ.ท.สะท้อนไทยย้ายอยู่กับที่ วิกฤตวนลูบซ้ำ-พึ่งพานำเข้าไม่เลิก

สัมภาษณ์



เกรียงไกร เขียรกุล

“กครั้งที่เกิดวิกฤตประเทศไทยก็จะตั้งสติได้ว่า เราไม่ควรพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศมากมายขนาดนี้ แต่เมื่อวิกฤตหยุดลง เรากลับลืมว่าต้องบริหารจัดการกับเรื่องเหล่านี้อย่างไร”

“ประชาชาติธุรกิจ” ได้มีโอกาสสัมภาษณ์ “นายเกรียงไกร เขียรกุล” ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ซึ่งได้สะท้อนมุมมองที่น่าสนใจเกี่ยวกับวิกฤตที่เกิดขึ้นครั้งแล้วครั้งเล่า กับการพึ่งพาตัวเองไม่มีจริง เพราะไม่ว่าจะเมื่อครั้งโควิด-19 สงครามรัสเซีย-ยูเครน และ

ครั้งนี้สงครามตะวันออกกลาง เราก็กลับมาพูดเรื่องนี้กันอีก วนเวียนซ้ำไปซ้ำมา ผลพวงรอบนี้หนักกว่าที่ผ่านมา เพราะมันเป็นห่วงโซ่ขนาดยาว รายใหญ่อาจตั้งรับได้ดี แต่รายเล็กอย่าง SMEs แม้จะรับมือได้ แต่ก็คงไม่นาน เพราะสายป่านสั้น **วิกฤตซ้ำแล้วซ้ำเล่าแต่ “ลืม”**

นี่ไม่ใช่ครั้งแรกที่เราเจอวิกฤตตลอดหลายสิบปีที่ผ่านมา เราต่างรู้ว่าเราไม่ควรที่จะต้องพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศไม่ว่าจะเป็นการนำเข้าวัตถุดิบหรือการส่งออก เพราะเมื่อใดที่เกิดปัญหา เราเองที่เจ็บตัวทุกครั้ง อย่างตอนที่เกิดโควิด-19 ทุกอย่างหยุดหมด ส่งออกไม่ได้ นำเข้าก็

ไม่ได้ วัตถุดิบขาดแคลน แต่เราดันโชคดีที่เราเคลมตัวเองว่าเป็นครัวของโลก แต่เราก็ไม่รู้ตัวอีกทีคือ เราดันส่งออกไปหมด ผัก ผลไม้ เราส่งออกไปต่างประเทศ จนในประเทศแทบจะไม่เหลือของดี มีคุณภาพให้กิน เราเร่งผลิตหน้ากากอนามัย แต่เราก็ต้องหาวัตถุดิบหลักอย่างแผ่นกรอง ผ้าสปีนบอนด์ ส่วนใหญ่นำเข้าจากต่างประเทศ เมื่อมีความต้องการใช้ทั่วโลกสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนการนำเข้าพุ่งสูงตามไปด้วย

ตอนสงครามรัสเซีย-ยูเครน จำได้ว่าราคาน้ำมันก็พุ่งสูงขึ้นไปอย่างมาก ดีเซลเราเคยขึ้นไปแตะที่ 35 บาทต่อลิตร

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5865

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 106.63

Ad Value: 175,939.50

PRValue (x3): 527,818.50

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ส.อ.ท.สะท้อนไทยอยู่อยู่กับที่ วิกฤตวนลูบซ้ำ-พึ่งพานำเข้าไม่เลิก

ตอนนั้นเราก็กลับมาทบทวนตัวเองว่าเราต้องไม่พึ่งพาแหล่งพลังงาน เป็นที่มาว่าเราจะทำสิ่งนั้น จะทำสิ่งนี้ จะผลิตไฟใช้เองจากโครงการโซลาร์เซลล์ที่พึ่งพาแสงอาทิตย์ ขยายผลไปสู่เรื่องของไฟฟ้า

สะอาด ลดการใช้ถ่านหิน เราไปพึ่งพาก๊าซธรรมชาติ พลังงานน้ำ ไฮโดรเจน มีการพูดถึงเรื่องการประหยัดพลังงาน มีรถไฟฟ้า (EV) เกิดขึ้น ไม่ใช่แค่เพราะว่าเราต้องการลดคาร์บอนไดออกไซด์ แต่เพราะเรารู้ว่าในอนาคตโลกอาจเหลือน้ำมันน้อยลง

แผนทุกอย่างมันเป็นแนวทางที่ดีทั้งหมด แต่มันก็เกิดขึ้นได้บ้าง ไม่ได้บ้าง จนมารอบนี้สงครามตะวันออกกลาง ครั้งนี้ที่รุนแรงเพราะแหล่งพลังงานของโลกไม่ว่าจะเป็นน้ำมัน ก๊าซถูกทำลาย วันนี้คนไม่ได้กลัวเรื่องของราคา แต่ **“กลัวไม่มีน้ำมันให้เติม”** ปรากฏการณ์น้ำมันยังไม่หยุด แม้เรามองว่าอีกสัก 2 ปีปตท.คนก็จะหายตื่นตระหนก แต่สิ่งที่เราหันกลับมามองที่ว่าเราจะต้องพึ่งพาตัวเอง มันคือสิ่งที่เราพูดกันมาแล้วทั้งนั้น วันนี้เม็ดพลาสติกประเภท PP ที่ใช้ผลิตถุงหิ้วของมามา บรรจุภัณฑ์ทั้งหมดมันขาดตลาด กลุ่มอุตสาหกรรมพลาสติกเขารู้ตัวมาตั้งแต่ต้น แต่เขาก็พยายามบริหารจัดการเพื่อให้สามารถอั้นการขึ้นราคาไว้ก่อน แต่ตอนนี้คงอั้นกันไม่ไหวแล้ว

ไบโอพลาสติกมาช่วยไม่ทัน

เรามีโครงการไบโอ หรือ **“นครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์”** ซึ่งอยู่ที่อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรแห่งแรกของไทย (Bio Hub of ASEAN) เป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท โกลบอลกรีนเคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ GGC บริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ KTIS พื้นที่กว่า 2,000 ไร่ ตรงนี้ตั้งใจจะผลิตเอทานอล ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ และพลาสติกชีวภาพ (PLA) จากอ้อยที่ได้จากในพื้นที่และจังหวัดรอบ ๆ ตอนนี้แม้โครงการจะลงทุนไปแล้ว แต่มันก็ยัง

ไม่เสร็จ ล่าสุดเรารู้มาว่ามันต้องปรับอีกหลายอย่าง และพฤติกรรมการใช้ของคนไทยอย่างที่เราคุ้นเคย อาจจะยังไม่คุ้มที่จะซื้อถุงพลาสติกที่เป็นชีวภาพ เพราะว่ามีราคาแพง ถ้ามัวเม็ดพลาสติกที่เรากำลังขาดตอนนี้ เราเอาไบโอมาแทนได้ไหม ตอบเลยว่า **“ได้ แต่ไม่ทัน”** เพราะกว่ามันจะผลิต กว่าจะทำออกมาขาย ราคาคงไม่ได้ถูกจนตลาดเมสเอามาใช้ **ปาล์มช่วยแก้ น้ำมันขาด**

ส่วนเรื่องน้ำมันที่มีปัญหา ส่วนหนึ่งคือการบริหารจัดการคลังน้ำมัน โรงกลั่น และในส่วนที่ยังเป็นประเด็นคือ จ๊อบเบอร์ที่ตอนนี้น่าจะเข้าไปคุยเพื่อทำให้ราคามันไม่เขย่งกัน จนรถพวกเกษตรกรต้องมาแย่งกันเติมที่ปั๊มจนทำให้ น้ำมันขาด อีกส่วนที่รัฐพยายามทำคือ การทำ “ไบโอดีเซล” หรือเชื้อเพลิงดีเซลทางเลือกที่ผลิตจากวัตถุดิบหมุนเวียน เช่น น้ำมันพืชโดยเฉพาะน้ำมันปาล์มที่ปลูกในประเทศไทย ผ่านกระบวนการทางเคมีเพื่อใช้ทดแทน หรือผสมกับดีเซลจากปิโตรเลียม โดยทั่วไปในไทยแบ่งเป็นเกรด B7, B10 (ดีเซลมาตรฐาน) และ B20 ในความเป็นจริงเราควรจะทำกันมานานแล้ว ไม่ควรต้องให้เกิดวิกฤตขึ้นแล้วค่อยมาผลักดันแบบเร่งด่วน

ปุ๋ยแพงเหมือนโพแทชยังไม่เกิด

ต่อมาเรื่องปุ๋ย กลายเป็นว่าพอต้นทุนขึ้นกระทบภาคการเกษตร ผลพวงคือราคาพืชผักที่มันจะแพงขึ้น สุดท้ายเกษตรกรก็ต้องแบกรับต้นทุนที่แพงขึ้นเองอยู่ดี เรื่องนี้ผมก็แอบคิดว่าประเทศไทยเองมีโครงการ **“เหมืองแร่โพแทช”** อยู่แล้ว เท่าที่รู้ทั้ง 3 รายอยู่ระหว่างดำเนินการ แต่อาจติดอุปสรรคที่แตกต่างกัน แต่คำถามคือ ทำไมเรามีต้นทุนทำปุ๋ยได้ แต่เรายังต้องซื้อปุ๋ยโพแทชอยู่ ก็ย้อนกลับมาตอนสงครามรัสเซีย-ยูเครนอีกนั่นแหละ ปุ๋ยแพงแต่เราก็อะไรไม่ได้ ต้องปล่อยให้มันแพงไปแบบนั้น เราเสียตายที่เหมืองโพแทชใน

ไทยมันเป็นโครงการยุทธศาสตร์ที่มุ่งผลิตแร่โพแทชเพื่อใช้เป็นแอมโมเนีย (NPK) ลดการนำเข้าจากต่างประเทศ แต่วันนี้เรายังไม่ได้ใช้ประโยชน์จากมัน ซึ่งแร่โพแทช (P) พอนำมาสกัดเป็นโพแทสเซียมคลอไรด์หรือแอมโมเนียแล้ว เราก็นำมาใช้ในภาคการเกษตรเป็นหลักถึง 90%

6 มาตรการช่วย SMEs ใกล้ตาย

มาที่เรื่อง SMEs ตอนที่ไม่มีวิกฤตก็แย่อยู่แล้ว มาครั้งนี้มันหนักขาดแคลนต้นทุนก็ขึ้นประเดประดังเข้ามาหมด ปัญหาที่ผ่านมาเราก็ทยอยแก้ ซึ่งมี 6 มาตรการคือ 1.PromptBIZ สินเชื่อจากธนาคารกรุงไทย สำหรับคู่ค้าภาครัฐที่มีข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบ eGP 2.โครงการที่ช่วยน้อง ธุรกิจขนาดใหญ่จะช่วยสนับสนุนคู่ค้า SMEs ในห่วงโซ่อุปทาน โดยธนาคารกรุงไทยมีข้อเสนอพิเศษสำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนผ่านระบบ PromptBIZ เพื่อช่วยลดต้นทุนทางการเงิน 3.มาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยพิเศษ จากกองทุนเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำหรับการลงทุนด้านนวัตกรรม 4.Soft Loan จากธนาคารออมสิน วงเงิน 100,000 ล้านบาท สำหรับ SMEs ที่ต้องการเงินทุนหมุนเวียน หรือการปรับปรุงธุรกิจ 5.มาตรการค้ำประกันสินเชื่อ โครงการ SMEs Credit Boost จากธนาคารแห่งประเทศไทย สำหรับรายที่มีศักยภาพในการปรับตัว หรือสร้างมูลค่าเพิ่มให้เศรษฐกิจไทยในระยะยาว 6.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ บสย. Quick Big Win เป็นการเสริมสภาพคล่องธุรกิจ และลดความเสี่ยงจากการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน

เผยทองคำยังไม่หมดเสน่ห์

● รอสัญญาณกลับตัวค่อยซื้อ

รายงานข่าวจาก สมาคมค้าทองคำ เปิดเผยว่า บรรยากาศราคาทองคำเมื่อวันที่ 24 มี.ค.ที่ผ่านมา ได้เริ่มฟื้นตัวขึ้นจากวันก่อนหน้าที่ผันผวนอย่างหนักและระหว่างวันได้ปรับตัวลดไปต่ำสุดเฉียด 6,000 บาทต่อบาททองคำ โดยราคาทองคำได้ปรับขึ้น 100 บาท ตั้งแต่เปิดตลาด จากนั้นระหว่างวัน จนถึงเวลา 17.00 น. มีการเปลี่ยนแปลง 48 ครั้ง ในภาพรวมปรับขึ้น 1,300 บาท ส่งผลให้ราคาทองคำแท่งรับซื้อบาทละ 68,000 บาท ขายออกบาทละ 68,200 บาท และทองรูปพรรณรับซื้อบาทละ 66,643.36 บาท ขายออกบาทละ 69,000 บาท จากปัจจัยสหรัฐชะลอการโจมตีโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของอิหร่านออกไปเป็นเวลา 5 วัน เนื่องจากอยู่ระหว่างการเจรจา

นายประกิต สิริวัฒนเกตุ กรรมการผู้จัดการ บลจ.เมอริชันทันเนอร์ จำกัด กล่าวว่า ทองคำยังไม่ใช้สินทรัพย์ที่หมดความน่าสนใจ แต่ในสงครามสหรัฐกับอิหร่านที่ยืดเยื้อครั้งนี้จะเห็นว่าทุกอย่างถูกขายหมด ไม่ว่าจะเป็นหุ้น พันธบัตร หรือแม้แต่ ทองคำ เพราะนักลงทุนต้องการเงินสด โดยเฉพาะการเกิดเหตุไม่แน่นอนมาก ๆ เงินสดจะกลายเป็นสินทรัพย์ที่ทรงพลังที่สุดในทันที จากเดิมที่ทองคำถูกมองว่าเป็นเครื่องป้องกันเงินเพื่อ และสินทรัพย์ปลอดภัยในยามวิกฤติ

รายงานข่าวจาก บริษัท เอ็มทีเอส โกลด์ แม่ทองสุก จำกัด กล่าวว่า จากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางขณะนี้ยังไม่แน่นอนจึงแนะนำนักลงทุนพิจารณาการลดสถานะการซื้อลงรอให้เกิดสัญญาณกลับตัวตามกรอบแนวรับ เพื่อลดความเสี่ยงจากการที่ราคาอาจปรับตัวลงต่อ พร้อมบริหารความเสี่ยง โดยนักลงทุนระยะยาวควรลดสถานะการซื้อ เนื่องจากอยู่ในช่วงการปรับฐานราคาอาจขึ้นเพื่อลงต่อจนกว่าจะสร้างฐานราคาใหม่ได้ ส่วนนักลงทุนระยะสั้นแนะนำแบ่งปิดกำไรตามรอบ หากเปิดสถานะใหม่ควรรอเปิดสถานะบริเวณแนวต้าน

นายสุภาวุฒิ สายเชื้อ ประธานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า ความผันผวนอย่างหนักของราคาทองคำมาจาก 3 ปัจจัยหลัก ทั้งในเรื่องของเงินเฟ้อจากดอกเบี้ยของสหรัฐ ที่ทองคำถือเป็นสินทรัพย์ปลอดภัยแต่ไม่มีผลตอบแทน



เหมือนดอกเบี้ย รวมทั้งยังมีปัจจัยเรื่องเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นมาก จึงทำให้ราคาทองคำลดลง และสุดท้ายคือนักลงทุนรายย่อยที่เข้าไปซื้อขายทองคำเพื่อหวังเก็งกำไรหรือใช้มารจันเพื่อเข้ามามากเกินไปก็ถูกสั่งให้มีการบังคับขายจึงยิ่งส่งผลให้เกิดความผันผวน โดยเวลานี้ไม่มีใครรู้ว่าปัจจัยที่แท้จริงราคาทองจะไปอยู่ตรงไหน เพราะมีหลายปัจจัยมาก ทั้งที่ในข้อเท็จจริงแล้วทองคำถือว่าเป็นสินทรัพย์ที่ปลอดภัยที่สุดในช่วงที่มีสงคราม

ทั้งนี้โดยส่วนตัวแล้วยังเชื่อว่าทองคำยังคงเป็นสินทรัพย์ที่คอยโยกโยกในเวลานี้อยู่

แต่คงไม่สามารถบอกได้ว่าจะมีราคาขึ้นไปสูงสุดที่ใดและจะลดต่ำลงเมื่อใด รวมทั้งต้องรอดูนโยบายของสหรัฐเกี่ยวกับการบริหารเศรษฐกิจ ท่ามกลางที่ยังคงมีหนี้สาธารณะจำนวนมาก ที่จะใช้แนวทางใด หากมีการพิมพ์เงินออกมาเพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจตรงนี้ก็จะเป็นปัจจัยหลักที่กดดันให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนลงไป ซึ่งจะมีผลต่อราคาทองคำโดยตรง.