



ฝ่ายมรสุมตะวันออกกลาง

9 9.99% “ไชยชนก ชิดชอบ” เลขานุการพรรคภูมิใจไทย เผยถึงความคืบหน้ารัฐบาลชุดใหม่

วันที่ 14 มี.ค.2569 จะมีรัฐพิธีเปิดประชุมรัฐสภา

15 มี.ค.2569 สภาจะประชุมเลือกประธานสภาและรองอีก 2 คน

19 มี.ค.2569 จะมีการประชุมเพื่อโหวตเลือกนายกรัฐมนตรีคนใหม่

ก็เป็นอันว่าประเทศไทยจะได้รัฐบาลชุดใหม่ที่มี “อนุทิน ชาญวีรกูล” เป็นนายกรัฐมนตรี มีพรรคเพื่อไทย และพรรคเล็กๆ ให้การสนับสนุน

292 เสียง เกินกึ่งหนึ่ง 40 กว่าเสียง ทำให้มีเสถียรภาพมากพอสมควร ส่วนพรรคฝ่ายค้านจะมี 208 เสียง

ประกอบไปด้วย “ประชาชน” - “กล้าธรรม” - “ประชาธิปไตย” และพรรคเล็กๆ อีกจำนวนหนึ่ง

ระหว่างฝ่ายรัฐบาลกับฝ่ายค้านคุุมนก้างแล้วถือว่าพอืดพอเหวี่ยงในทางการเมืองต้องถือว่าถ่วงดุลกันได้ดี

ทั้งฝ่ายบริหารและฝ่ายตรวจสอบ

คำตอบสุดท้าย ทำไม “กล้าธรรม” ไม่ได้เป็นรัฐบาลก็ชัดเจน “อนุทิน” บอกว่า การแต่งตั้งตำแหน่งทางการเมืองนั้นต้องยึดหลักที่ศาลรัฐธรรมนูญได้กำหนดไว้ ว่าด้วย “จริยธรรม” ที่ฝ่าฝืนไม่ได้

แม้ไม่ได้ระบุถึงใคร โดยตรง!

แต่เขานำมากล่าวต่อที่ประชุมพรรคภูมิใจไทย ในการสัมมนา สส.ใหม่ ที่บุรีรัมย์ ให้ทุกคนที่แต่งตั้งไม่ว่าตำแหน่งไหนต้องยึดหลักนี้ให้มั่น

มีฉะนั้นจะเกิดปัญหาภายหลังได้!

ตามโควตาของแต่ละพรรค ปรากฏว่า ภูมิใจไทยได้ 14 กระแสหวง 26 แก้อี้ พรรคเพื่อไทยได้ 5 รัฐมนตรีว่าการ และ 3 รัฐมนตรีช่วย บวกกับหนึ่งประธานสภาคนที่ 2 อีกตำแหน่งหนึ่ง พลังพรรษารัฐที่มี 5 เสียง ได้ 1 แก้อี้

ขณะนี้ คงต้องดูว่าใครจะได้เป็นรัฐมนตรีกันบ้าง แต่ที่แน่ๆ รัฐมนตรี “คนนอก” 4 คน คือ “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกรัฐมนตรี ควบรัฐมนตรีคลัง “สุภจี สุธรรมพันธุ์” รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีพาณิชย์ “สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว” รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีต่างประเทศ

“บวรศักดิ์ อุวรรณโณ” รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายกฎหมาย ส่วนรัฐมนตรีคนอื่นๆ ของ “ภูมิใจไทย” คงไม่มีปัญหา เพราะแม้จะมีคนรอคิวมาก แต่เนื่องจากมีแก้อี้รองรับได้มาก ก็น่าจะผ่านไปได้อย่างดี!

ดูทรงแล้ว รัฐบาลชุดใหม่นี้หากบริหารงานได้ดีมีผลงานที่จับต้องได้ โอกาสที่จะอยู่ยาวค่อนข้างสูง หากไม่ไปสร้างความเสียหาย เพียงแต่ประเด็นแรกจะต้องสอบให้ผ่านสงครามตะวันออกกลาง เสียก่อนเป็นเบื้องต้น เนื่องจากผลกระทบค่อนข้างสูง จึงต้องใช้ความสามารถสูงเพื่อรองรับปัญหาที่เกิดขึ้นทุกด้าน โดยเฉพาะปัญหาพลังงาน ไม่ว่าจะเป็นน้ำมัน ก๊าซ ไฟฟ้า ที่ต้องวางแผนทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

หากผิดพลาดก็จึงได้เหมือนกัน

นอกจากนั้น ปัญหาการส่งออก ท่องเที่ยว ซึ่งเป็นรายได้สำคัญก็ต้องวางแผนล่วงหน้าเอาไว้ได้เลยเพราะต้องเจอแน่ๆ จะตั้งใครเป็นรัฐมนตรีรับผิดชอบก็ต้องคิดให้ดีๆ เพราะถ้ามือไม่ถึง เริ่มต้นก็พังแล้ว!

“สายล่อฟ้า”

บุคคล แนวหน้า

เต็มไปด้วยสาระและข้อเท็จจริง คือ หนังสือพิมพ์แนวหน้า www.naewna.com ทุกบรรทัด ตรงไป ตรงมา... ■■ สภาผู้เชี่ยวชาญอิหร่านเลือก โมจตาบา คาเมเนอี เป็นผู้สืบทอดตำแหน่งผู้นำสูงสุดคนใหม่ของอิหร่าน สืบต่อจาก อยาตอลลาอะห์ อาลี คาเมเนอี ผู้เป็นบิดาที่เสียชีวิตจากเหตุโจมตีของสหรัฐฯ และอิสราเอล... ■■ คาเมเนอี วัย 56 ปี เป็นนักบวชระดับกลางที่มีอิทธิพลสูงและมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับกองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิสลามของอิหร่าน (IRGC) ซึ่งเป็นขุมกำลังสำคัญที่สนับสนุนเขามาโดยตลอด แม้ระบอบการปกครองของอิหร่านจะต่อต้านการสืบทอดอำนาจตามสายเลือด ซึ่งเคยใช้ในยุคพระเจ้าซาด แต่ด้วยสถานการณ์วิกฤตและการสนับสนุนจากเครือข่ายของบิดา ทำให้เขากลายเป็นผู้ที่ได้รับเลือกให้ขึ้นสู่อำนาจท่ามกลางความตึงเครียดในภูมิภาค... ■■ ขณะที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐฯ แถลงคัดค้านว่าไม่ต้องการให้อิหร่านมีผู้นำคนใหม่ที่ดำเนินนโยบายคล้ายกับอดีตผู้นำสูงสุด เพราะนั่นหมายถึงจะต้องมีการสู้รบกันรอบใหม่อีกครั้ง ทั้งประกาศให้อิหร่านยอมจำนนโดยไม่มีเงื่อนไข... ■■ แต่ อับบาส อาร์ักชี รัฐมนตรีต่างประเทศอิหร่าน ย้ำชัดว่า ต่างชาติไม่มีสิทธิเข้ามายุ่งย่ำเรื่องการคัดเลือกผู้นำ เป็นเรื่องของชาวอิหร่านที่จะจัดการเรื่องนี้อย่าง... ■■ ครบ สงครามในตะวันออกกลาง ยังเดินทางต่อไป สหรัฐ จับมือกับอิสราเอล รุมกินโต๊ะอิหร่านอย่างต่อเนื่อง กระนั้นก็ตาม อิหร่านไม่ใช่ลูกไก่ แต่เปรียบเหมือน “คนป่ามีปืน” ยิ่งถล่มคลังน้ำมัน ฐานทัพสหรัฐฯ ที่อยู่ในประเทศพันธมิตรตะวันออกกลาง ยับเยินไปหลายแห่ง ส่งผลให้ราคาน้ำมันทั่วโลกขยับตัวต่อเนื่อง กระทั่งถึงคนไทย ที่หลายปั๊มในชนบท ปั๊มลูกแก้วมือหมุน แอบตอดเล็กตอดน้อยจากลูกแก้ว จับตาจากนี้ไป

ป่วยเพื่อเกษตรกรจะขาดแคลนและราคาเพิ่มสูงขึ้น...■■■ วันอาทิตย์ที่ผ่านมา ที่ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ สถานที่มั่นของ เนวิน ชิดชอบ ครูใหญ่ของพรรคภูมิใจไทย เต็มไปด้วย สส.แกนนำ กองเชียร์พรรคภูมิใจไทย ที่ร่วมสมมนานาใหญ่ครั้งแรก ภายใต้อาณา "พูดแล้วทำพลัส"...■■■ หลายประเด็นที่ อนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทยเน้นย้ำว่าน่าสนใจ คือต้องสามัคคี สร้างพลังเดินหน้าต่อไป ห้ามมีก๊วน ตั่งกัก แต่ไม่ได้ห้ามมีก๊ิก (ฮา!) ทั้งยกข้อกฎหมายเกี่ยวกับการแจ้งบัญชีทรัพย์สิน ถ้าใครมีก๊ิกก็ต้องดูให้รอบคอบ...■■■ ก็ชัดเจนแล้วว่างานสมมนา ช่างทรีปนี้ โสภณ ชาร์มย์ ต้องนั่งเก้าอี้ประธานสภาผู้แทนราษฎร เพราะช่วงนี้เห็นออกงานบ่อย ขณะเดียวกัน ได้ปิดดีล ตั้งแล้ว คือรัฐบาลมีเสียงสนับสนุน 292 เสียงเรียกว่าแน่นปึก ปล่อยให้พรรคกล้าธรรม ของผู้กองธรรมนัส พรหมเผ่า และประชาธิปไตย ของอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ไปเป็นฝ่ายค้านจับปากกับพรรคประชาชนของ เท็ง-ฉัฐพงษ์ เรื่องปัญญาวุฒิ โดยมีพรรคเล็กพรรคน้อยบางพรรคร่วมด้วย...■■■ นักข่าวถามอนุทิน ว่าทำไมไม่เอาพรรคกล้าธรรมของผู้กองธรรมนัส ร่วมรัฐบาล ซึ่งได้คำตอบว่าต้องเพลย์เซฟไว้ก่อน โดยยกคำวินิจฉัยศาลรัฐธรรมนูญ ที่ให้อดีตนายกฯ จากพรรคเพื่อไทย ตกเก้าอี้และจริยธรรมอื่น ๆ มาอธิบายประกอบ...■■■ ทั้งเดือนไปยังพรรคร่วมรัฐบาล ห้ามส่งว่าที่รัฐมนตรีสี่เทาหรือกระด้างกระด่า เข้ามาประกวดเด็ดขาด...■■■ คว้าพรรคภูมิใจไทย แจ็งโป๊ก อนุทิน นั่งนายกฯควบ รมว.มหาดไทย สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯควบ รมว.การต่างประเทศ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯควบ รมว.คลัง สุภจี สุธรรมพันธ์ุ รองนายกฯควบ รมว.พาณิชย์ และ บวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายกฎหมาย แค่นี้ประชาชนก็ให้ความเชื่อมั่นแล้ว ว่าสามารถทำให้ชาติเดินไปข้างหน้าได้อย่างอยู่รอดปลอดภัย...■■■ แต่อย่าประมาทกับฝ่ายค้าน เพราะถ้ารัฐบาลทำอะไรเพอะพะ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16381

หน้า: 4(ซ้าย)

Col.Inch: 83.25 Ad Value: 104,062.50

PRValue (x3): 312,187.50

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

มูมมามมากเกินไป คงต้องเจอการตรวจสอบ
อย่างเข้มข้น ที่ตอนนี้มีสภาพเหมือนฝ้ายแก้ม
บรรดาภูเขา ที่เกิดการใหญ่ จะเลื้อยไปช่วยรัฐบาล
อนุทิน ก็คงหมดความหมายไร้ค่ากลายเป็นงูดิน
เพราะเสียงรัฐบาลแน่นมาก...■■■ กระนั้นก็ตาม
“มือปราบ” ยังนึกภาพไม่ออกว่า ถ้า อภิลิทธิ
เวชชาชีวะ ผู้นำพรรคประชาธิปัตย์ เจอกับผู้กอง
ธรรมนัส พรหมเผ่า เจ้าของพรรคกล้าธรรม ในฐานะ
ฝ้ายค้ำด้วยกัน จะคุยกันอย่างไร เพราะฝ้ายแรก
เคยบอกจะไม่ร่วมรัฐบาลกับพรรคกล้าธรรม
เนื่องจากมีสีเทาเยอะ ตอนนี้มาอยู่ด้วยกันแล้ว ไม่รู้ว่
สีฟ้ากับสีเขียว (เทา) จะเข้ากันได้หรือเปล่า
โปรดติดตามชมต่อไป...■■■ สวัสดีครับ

มือปราบ

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 752

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5400

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 39.33 Ad Value: 29,576.16

PRValue (x3): 88,728.48

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รัฐเรียกประชุมด่วน ลุยแก้วิกฤติพลังงาน

#คลัง #ทับทิม - รัฐบาลเรียกประชุมด่วน วาง "กลไกพลังงาน" รับมือวิกฤติโลก จ่อชง ครม. พรุ่งนี้ เร่งหามาตรการอุ้ม ประชาชน-ภาคธุรกิจ ขณะที่คลังเตรียม มาตรการการเงินเข้าช่วยภาคธุรกิจ

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาล เตรียมประชุมด่วนในช่วงบ่ายวันนี้ (9 มี.ค.69) เพื่อหารือเกี่ยวกับกลไกการบริหารจัดการพลังงาน ทั้งในระยะสั้นและ ระยะปานกลาง เพื่อรับมือกับวิกฤติราคา พลังงานที่พุ่งสูงขึ้นจากปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ โลก โดยมุ่งเน้นการลดผลกระทบต่อ ประชาชนและภาคธุรกิจให้เหลือน้อยที่สุด

"ขณะนี้ สถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ภาครัฐต้องเร่งพิจารณากลไกการบริหารจัดการที่ชัดเจน โดยปัจจุบันได้มีการ ใช้ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เข้ามาดูแล ในระยะสั้น ซึ่งมีการประกาศดูแลในช่วง 15 วันไปก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม การ ประชุมด่วนในบ่ายวันนี้จะมีการหารือเรื่อง กลไกที่จะออกมาดูแล เพื่อเตรียมหน้าเข้าที่ ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันนี้"

● ต้องปรับตัวให้เร็ว

ประเทศไทยจำเป็นต้องปรับตัวอย่าง รวดเร็วเพื่อลดการพึ่งพาพลังงานฟอสซิลที่มีราคาแพงและขาดแคลนโดยมีแนวทาง ที่สำคัญ คือ การเพิ่มสัดส่วนเอทานอล โดยกระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริม

รัฐเรียกประชุมด่วน ลุยแก้วิกฤติพลังงาน

การใช้เอทานอลที่ผลิตจากอ้อยและมันสำปะหลังมากขึ้น เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้ สินค้าเกษตรและเป็นพลังงานทางเลือก และมีแผนเสนอให้เปลี่ยนจากการใช้เอทานอลจากมันสำปะหลัง มาเป็น "ไบโอเอทานอล" ที่ผลิตจากวัตถุดิบทางการเกษตรเพื่อใช้ใน อุตสาหกรรมพลาสติก

ขณะเดียวกัน ภาครัฐเล็งเห็นความ จำเป็นในการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะเรื่องพลังงานสะอาด เพื่อให้ ภาคอุตสาหกรรมไทยสามารถก้าวกระโดด และแข่งขันได้ในระดับสากล

ทั้งนี้ ความท้าทายหลักที่ภาคธุรกิจ ต้องเผชิญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อ เศรษฐกิจ คือ 1.วิกฤติภูมิรัฐศาสตร์ (Geopolitics): ความขัดแย้งระหว่างประเทศ ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงาน 2.เทคโนโลยี AI โดยการเปลี่ยนแปลง ที่รวดเร็วของเทคโนโลยี ทำให้ภาคธุรกิจ และแรงงานต้องปรับตัวให้ทันเพื่อไม่ให้ "ตกขอบ" หรือตกงาน และ 3.โลกสีเขียว (Green Trend) ปัญหาภัยพิบัติ ทางธรรมชาติ เช่น น้ำท่วมและภัยแล้งที่ รุนแรงขึ้น บีบให้ทุกภาคส่วนต้องมุ่งสู่การใช้พลังงานสะอาด



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

● ทำวิกฤติเป็นโอกาส

วิกฤติภูมิรัฐศาสตร์ เป็นโอกาสสุดท้าย ของไทยในการปรับตัวเพื่อคว้าโอกาส โดย วิกฤติพลังงานที่ราคาพลังงานปรับขึ้นไป เกิน 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล สะท้อนว่า เราต้องปรับตัว ไม่ใช่แค่ภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตร ภาคบริการที่ต้องปรับตัว แต่ ประเทศไทยทั้งประเทศต้องปรับตัว เพื่อ เปลี่ยนวิกฤติให้เป็นโอกาส

"วันนี้อาจเป็นโอกาสสุดท้ายของไทย

ถ้าไม่เร่งลงทุน ซึ่งต้องใช้เวลา ในการ ลงทุนพลังงานสะอาด หรือพลังงานจาก แสงอาทิตย์ ซึ่งจะช่วยให้เราเติบโตอย่าง ก้าวกระโดด" ดร.เอกนิติ กล่าว

เราต้องปลดล็อกการลงทุนใน พลังงานสะอาดโดยให้สามารถทำ Direct PPA โดยที่ภาครัฐลงทุนสายส่ง โดย การไฟฟ้าฝ่ายผลิต ใช้การลงทุนผ่าน Thailand Infrastructure Fund

ขณะเดียวกัน อุตสาหกรรมขนาด ใหญ่ควรลงมาช่วย SMEs ให้สามารถ ปรับตัวไปสู่ธุรกิจสีเขียว และดิจิทัล ซึ่งตน มีนโยบายที่ช่วยน้อง หากอุตสาหกรรม ขนาดใหญ่ลงมาช่วย SMEs ให้อยู่ใน ชีพพลายชนที่เป็นสีเขียว หรือใช้ดิจิทัล สามารถกระจายอำนาจให้ภาคใต้ 2 เท่า

ขณะเดียวกันภาครัฐมีกองทุนเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน ที่ให้แก่ SMEs ในการลงทุนเพื่อปรับตัว แต่ มีปัญหาว่า SMEs ต้องลงทุนไปก่อน แต่มีปัญหาลูกค้าพลดลง ดังนั้นรัฐจะใช้ สถาบันการเงินเข้ามาช่วยสนับสนุนเงินทุน ให้ SMEs

ทั้งนี้ รัฐบาลยืนยันว่าจะออกมีมาตรการ ช่วยเหลือและนโยบายต่างๆ เพื่อสนับสนุน ให้ภาคเอกชน โดยเฉพาะ SMEs สามารถ ปรับตัวเข้าสู่ยุคเทคโนโลยีสมัยใหม่และ เศรษฐกิจสีเขียวได้อย่างยั่งยืน ในขณะที่ ความมั่นคงทางพลังงานของไทยในขณะนี้ยัง อยู่ในระดับที่ปลอดภัย โดยมีปริมาณสำรอง น้ำมันไว้รองรับได้มากกว่า 90 วัน

จีปรับตัว3ด้านรับสงคราม

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เปิดเผยว่า จากเหตุการณ์สงครามในตะวันออกกลางที่รุนแรงและเร็วกว่าที่คาดไว้ ส่งผลให้วันนี้ไม่เพียงแต่ภาคอุตสาหกรรมไทยที่ต้องเร่งปรับตัว แต่ภาคการเกษตร รวมถึงทั้งประเทศไทยต้องปรับตัวด้วย ดังนั้น ภาคอุตสาหกรรมไทยจะต้องเร่งปรับตัวใน 3 ด้านได้แก่ 1. การลงทุนทางด้านพลังงานสะอาด ซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนและสนับสนุน การทำการซื้อขายไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนโดยตรงระหว่างผู้ซื้อและผู้ใช้ หรือไคเร็กทีฟพีพีเอ และการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลงทุนในสายส่งไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นการดึงดูดเม็ดเงินลงทุนจากต่างชาติที่ขณะนี้มีความสนใจย้ายฐานการลงทุนเข้ามาในไทยและในอาเซียนมากขึ้น



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

2. การปรับตัวทางด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและเอไอ โดยรัฐบาลจะส่งเสริมให้บริษัทขนาดใหญ่ให้ความช่วยเหลือกับธุรกิจขนาดเล็ก ผ่านโครงการที่ช่วยน้อง ซึ่งรัฐบาลจะสนับสนุนในเรื่องของเงินลดหย่อน

ภาษีและการให้เงินอุดหนุนกับภาคเอกชนในการปรับปรุงเทคโนโลยี และ 3. การปรับตัวเข้าสู่อุตสาหกรรมสีเขียว โดยรัฐบาลจะส่งเสริมให้มีการใช้เอทานอล ที่ผลิตจากอ้อยและมันสำปะหลัง เพื่อผสมในน้ำมันมากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยมีผลผลิตจากภาคเกษตรค่อนข้างเยอะ ซึ่งจะช่วยยกระดับสินค้าเกษตรของไทยด้วย นอกจากนี้รวมถึงการส่งเสริมการผลิตพลังงานไฟฟ้าแสงอาทิตย์จากทุ่นลอยน้ำ

นายเอกนิติ กล่าวว่า ไทยยังคงเผชิญกับความท้าทายหลัก 3 ด้าน ทั้งความขัดแย้งภูมิศาสตร์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อวิกฤติพลังงาน รวมถึงความท้าทายด้านเทคโนโลยีและเอไอ ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและภัยพิบัติทางธรรมชาติที่รุนแรงขึ้น โดยคาดว่าปีนี้ประเทศไทยจะเผชิญกับภัยแล้ง ซึ่งเมื่อวันที่ 9 มี.ค.ที่ผ่านมาได้มีการหารือด่วนที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อหารือแนวทางการบริหารจัดการสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยในระยะสั้นรัฐบาลยังใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาดูแล.

นายเอกนิติ กล่าวไว้ว่า ไทยยังคงเผชิญกับความท้าทายหลัก 3 ด้าน ทั้งความขัดแย้งภูมิศาสตร์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อวิกฤติพลังงาน รวมถึงความท้าทายด้านเทคโนโลยีและเอไอ ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและภัยพิบัติทางธรรมชาติที่รุนแรงขึ้น โดยคาดว่าปีนี้ประเทศไทยจะเผชิญกับภัยแล้ง ซึ่งเมื่อวันที่ 9 มี.ค.ที่ผ่านมาได้มีการหารือด่วนที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อหารือแนวทางการบริหารจัดการสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยในระยะสั้นรัฐบาลยังใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาดูแล.

ชูเศรษฐกิจสีเขียวฝ่าวิกฤติ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.การคลัง เปิดเผยมว่า ภาคอุตสาหกรรมไทยกำลังเผชิญความท้าทายใน 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่ 1. ปัญหาความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ และภูมิเศรษฐศาสตร์ด้วยการนำมาตรการภาษีและพลังงานมาเป็นเครื่องมือต่อการก้าวกระโดดของเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) และวิกฤติสิ่งแวดล้อม หรือภาวะโลกร้อนที่รุนแรงขึ้น

“หากเรียนรู้จากประวัติศาสตร์จะเห็นการเปลี่ยนแปลงของโลกว่า วิกฤติไม่ได้เกิดขึ้นเป็นครั้งแรก รวมถึงวิกฤติพลังงานเราก็เคยผ่านมาแล้ว แต่จากสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง ทำให้การเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นรวดเร็วและรุนแรงกว่าที่คาดไว้ โดยเฉพาะวิกฤติพลังงานที่กลับมาอีกครั้ง ดังนั้น ต้องเรียนรู้ว่าจะอยู่ได้อย่างไร”

วิกฤติที่เกิดขึ้นได้ส่งผลกระทบต่อทุกภาคส่วนประเทศไทยต้องเร่งปรับตัวใน 3 ด้านหลัก คือ 1. การเร่งลงทุนพลังงานสะอาด โดยรัฐบาลเป็นผู้ลงทุนสนับสนุนการทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนโดยตรงระหว่างผู้ผลิตและผู้ใช้ หรือ Direct PPA และการจัดตั้ง

กองทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อลงทุนในสายส่งไฟฟ้า ดึงดูดเม็ดเงินลงทุนโดยตรงจากต่างชาติที่ขณะนี้มีความสนใจย้ายฐานการลงทุนเข้ามาในไทยและในอาเซียนมากขึ้น

2. การปรับตัวทางด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและ AI ให้บริษัทขนาดใหญ่ให้ความช่วยเหลือกับธุรกิจขนาดเล็กผ่านโครงการที่ช่วยน้อง โดยรัฐบาลจะสนับสนุนเรื่องสิทธิประโยชน์ทางภาษีให้เหมาะสม ที่เน้นการให้สิทธิประโยชน์ที่มีใช้ภาษีอากรแก่ภาคเอกชนในการปรับปรุงเทคโนโลยี

3. การปรับตัวสู่อุตสาหกรรมสีเขียวและเศรษฐกิจสีเขียวเป็นสมาร์ท อินดัสตรี โดยรัฐบาลส่งเสริมให้มีการใช้เอทานอลที่ผลิตจากอ้อยและมันสำปะหลังในประเทศ นำมาผสมในน้ำมันมากขึ้น ช่วยยกระดับสินค้าเกษตร ส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จากทุ่นลอยน้ำ (Floating Solar) และสามารถรับมือกับภัยพิบัติที่รุนแรง และรวดเร็วมากขึ้น

“ปีนี้ประเทศไทยจะเผชิญกับภัยแล้งรุนแรง หลังจากปีที่ผ่านมาเกิดน้ำท่วมครั้งใหญ่ได้รับความเสียหายอย่างหนักในหลายพื้นที่”

เรียก'คลัง-พน.'

ถกด่วนรับมือน้ำมันโลกทะลุ100USD

สั่งปรับสูตรดีเซล-ขยายตรึงLPG

เรียก'คลัง-พน.'

ถกด่วนรับมือน้ำมันโลกทะลุ100USD

ผู้จัดการรายวัน360° - นายกฯ นั่งหัวโต๊ะประชุมพลังงาน เรียก "คลัง-พลังงาน" ถกด่วนรับมือราคาน้ำมันโลกผันผวน หลังกลุ่ม G7 ปล่อน้ำมันสำรอง หลังราคาน้ำมันโลกพุ่งทะลุ 100 ดอลลาร์/บาร์เรล กลุ่มจี7 เตรียมประชุมฉุกเฉิน "อนุทิน" ยืนยันยังไม่ให้กระทบประชาชน พร้อมเสริมความมั่นคงพลังงานประเทศ "รวม.พลังงาน" เผย พร้อมปรับสูตรดีเซล B7 เริ่ม 14 มี.ค. นี้ และขยายเวลาตรึง LPG ต่ออีก 2 เดือน พร้อมเสนอมาตรการประหยัดพลังงานเข้า ครม. "ปรับแอร์-WFH-ไม่สวมสูท" ด้าน ศบค.ชี้ เหตุปะทะตะวันออกกลางยังระอุ เผย กต.ช่วยคนไทยในพื้นที่เสี่ยงแล้ว 322 ราย เตรียมรับอีก 23 ชีวิต กลับจากเตหะรานพรงนี้ ด้าน ก.แรงงาน เผยสิทธิประโยชน์ผู้ได้รับผลกระทบ

อ่านต่อหน้า | 4

เมื่อเวลา 14.40 น. วานนี้ (9 มี.ค.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ได้เรียก นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม นายเอกนิต นิติตัดทิ้งประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง นายอรรถพล อุทัยกุล รมว.พลังงาน นายตติยา พิชญนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประชุมบนตึกไทยคู่ฟ้า ถึงแนวทางการบริหารจัดการสถานการณ์น้ำมันและพลังงานจากผลกระทบสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง ทั้งนี้ก่อนการประชุมนายเอกนิต ระบุว่าเตรียมจะพูดคุยหรือเกี่ยวกับสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก ซึ่งมีการปรับตัวลดลงมาบ้างแล้วหลังกลุ่มประเทศ G7 ออกมาปล่อยน้ำมันสำรองทำให้ราคาน้ำมันผันผวน

ราคาน้ำมันโลกพุ่งทะลุ 100 ดอลลาร์/บาร์เรล กลุ่มจี7 เตรียมประชุมฉุกเฉิน

วานนี้ (9 มี.ค.69) รายงานข่าวจากสำนักข่าวต่างประเทศ เปิดเผยว่า รัฐมนตรีคลังจากกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำ 7 ประเทศ หรือ G7 เตรียมจัดการประชุมฉุกเฉินในวันนี้ (9 มี.ค.) เพื่อหารือถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจและมาตรการรับมือราคาพลังงานที่พุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว หลังจากราคาน้ำมันดิบตลาดโลกทะยานทะลุ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ท่ามกลางความตึงเครียดของการสู้รบในตะวันออกกลางที่ขยายวงกว้าง

ราคาน้ำมันดิบเบรนต์ (Brent) ในช่วงเช้านี้จันทร์ที่ตลาดเอเชีย พุ่งขึ้นกว่า 25% ไปแตะระดับ 119.50 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ก่อนจะลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 109 ดอลลาร์ ขณะที่ราคาน้ำมันดิบ WTI ของสหรัฐฯ ซ้ำขายอยู่ที่ประมาณ 104 ดอลลาร์ สาเหตุหลักมาจากความกังวลว่าเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญอย่าง "ช่องแคบฮอร์มุซ" ซึ่งรองรับการส่งออกน้ำมันราว 1 ใน 5 ของโลก ตกอยู่ในสภาวะซบเซาจนเกือบทั้งหมดนับตั้งแต่สงครามเริ่มต้นเมื่อสัปดาห์ก่อน

มีรายงานว่าที่ประชุม G7 จะหารือเรื่องการระบายน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ร่วมกัน ภายใต้การประสานงานของสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาไม่ให้กระทบต่อภาคธุรกิจและผู้บริโภคทั่วโลก ความตื่นตระหนกแผ่กระจายไปยังตลาดเงินทั่วโลก โดยดัชนี FTSE 100 ของอังกฤษเปิดตัวลดลง 1.5% ขณะที่ฝั่งเอเชียเชียวแรงเทขายอย่างรุนแรง ดัชนี Nikkei 225 ของญี่ปุ่นปิดลบ

เรียก "คลัง-พลังงาน" ถกด่วนรับมือราคาน้ำมันโลกผันผวน หลังกลุ่ม G7 ปล่อยน้ำมันสำรอง

ต่อมเมื่อเวลา 15.00 น. นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมเร่งด่วนเพื่อติดตามสถานการณ์พลังงานจากความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลาง และกำหนดมาตรการรองรับผลกระทบต่อประเทศไทย

นายกรัฐมนตรีกล่าวภายหลังการประชุมว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบของโลกและระบบขนส่งทางทะเล ทำให้ราคาพลังงานในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนและต้นทุนภาคเศรษฐกิจของประเทศ รัฐบาลจึงต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และกำหนดมาตรการรองรับอย่างทันที่เพื่อลดผลกระทบต่ออาจเกิดขึ้นกับพี่น้องประชาชนให้มากที่สุด

ทั้งนี้ขอเน้นย้ำว่า รัฐบาลให้ความสำคัญสูงสุดกับการดูแลประชาชน โดยได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมมาตรการรองรับอย่างรอบด้าน ทั้งการบริหารจัดการพลังงาน การรักษาเสถียรภาพด้านราคา และการดูแลค่าครองชีพของประชาชน ทั้งนี้ การดำเนินมาตรการต่างๆ ต้องไม่เพิ่มภาระให้กับประชาชน ขณะเดียวกันก็ต้องเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศในระยะยาว (Energy Resilience) ด้วย



รับมือน้ำมันโลกพุ่ง - วานนี้ (9 มี.ค.69) นายเอกนิต นิติตัดทิ้งประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เข้าร่วมประชุมเร่งด่วนเพื่อรับมือกับราคาน้ำมันพลังงาน ภายหลังจากที่ประชุม G7 มีมติปล่อยเชื้อเพลิงน้ำมันสำรอง ขณะทีราคาน้ำมันดิบช่วงเช้านี้มีปรับสูง 116 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในขณะทีราคาน้ำมันดิบปรับลดลง เหลือ 103 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ทีตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

ในการประชุมครั้งนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รายงานสถานการณ์ล่าสุดในภูมิภาคตะวันออกกลาง รวมถึงแนวโน้มผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและประเทศไทย พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางการบริหารจัดการพลังงานและมาตรการดูแลค่าครองชีพของประชาชน โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สภาพัฒน์ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานอำนวยการในการบูรณาการแผนการดำเนินงานของทุกหน่วยงาน เพื่อให้รัฐบาลสามารถบริหารสถานการณ์พลังงานได้อย่างมีเอกภาพและครอบคลุม

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานได้รายงานมาตรการยกระดับการสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์อย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณน้ำมันสำรองรวมเพียงพอสำหรับสถานการณ์ก๊าซธรรมชาติ ขณะนี้ยังคงมีปริมาณเพียงพอและไม่หวัดกังวล โดยมีการเตรียมแผนบริหารจัดการพลังงานเพิ่มเติม อาทิ การเพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานอื่น เช่น ถ่านหินและพลังงานน้ำ เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบพลังงานของประเทศ

นายกรัฐมนตรีกล่าวย้ำว่า ภายใต้สถานการณ์ความไม่แน่นอนของตลาดพลังงานโลก รัฐบาลจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และพร้อมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาเสถียรภาพด้านพลังงาน ทั้งการกระจายแหล่งนำเข้าน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งจะเสริมด้วยมาตรการประหยัดพลังงานตามความจำเป็น ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรียืนยันว่าการดำเนินนโยบายทุกด้านจะมุ่งให้ผลกระทบต่อพี่น้องประชาชนเกิดขึ้นน้อยที่สุด

“รวม.พลังงาน” เผยพร้อมปรับสูตรดีเซล B7 เริม 14 มี.ค.นี้

นายอรรถพล อุภษิณกุลย์ รมว.พลังงาน กล่าวถึงความคืบหน้ามาตรการดูแลราคาพลังงานจากผลกระทบต่อสถานการณ์ความไม่สงบในต่างประเทศว่า ในส่วนของการดูแลราคาน้ำมันที่ถ่วงน้ำหนักที่รัฐบาลได้ใช้เงินกองทุนเข้าไปช่วยเหลือราคาน้ำมันทั้งดีเซล และเบนซิน แต่จากสถานการณ์ในตลาดโลกที่ราคาปรับสูงขึ้นขณะนี้การดูแลราคาน้ำมันเบนซินจะเป็นการดูแลราคาแค่เพียงบางส่วนเท่านั้นทำให้ราคาขายปลีกอาจมีการขยับราคาขึ้นบ้างตามกลไกตลาด อย่างไรก็ตามจะเน้นการทยอยปรับ ไม่ให้ราคากระชาก แต่จะใช้การทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามราคาตลาดแทนเพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความตื่นตระหนก นอกจากนี้ที่ประชุมยังมีข้อสรุปในการใช้ส่วนของผลสมของน้ำมันไบโอดีเซลที่มีส่วนผลสมของไบโอดีเซล 7% (B7) แทน น้ำมันไบโอดีเซล B5 โดยเริม 14 มี.ค. นี้ ซึ่งในส่วนนี้มีความพร้อมในเรื่องของวัตถุดิบที่เป็นน้ำมันปาล์มดิบที่จะนำมาผสม

ในส่วนของน้ำมันเบนซิน รัฐบาลจะสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 โดยทำให้ราคาถูกลง เพื่อลดการใช้ น้ำมันฟอสซิลและยืดระยะเวลาสำรองน้ำมัน กระทรวงพลังงานจะปรับให้ E20 มีราคาถูกลงกว่า E10 เพิ่มขึ้นเป็น 3 บาทต่อลิตร จากเดิมที่ต่างกัน 2 บาท เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ E20 มากขึ้น ส่วนน้ำมัน E85 จะยังมีการสนับสนุนการใช้ต่อไปซึ่งจะช่วยทั้งประหยัดเงินในกระเป๋าและสนับสนุนเกษตรกรไทยด้วย ขณะเดียวกัน รัฐบาลยังจะขยายเวลาตรึงราคาแก๊สหุงต้ม (LPG) อีก 2 เดือนจากเดิม

ที่จะสิ้นสุดในเดือนมีนาคมนี้ เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน จนถึงเดือนพฤษภาคมปี นี้ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนว่าราคาจะไม่ปรับสูงขึ้นในช่วงนี้

นอกจากนี้กระทรวงพลังงานจะเสนอมาตรการประหยัดพลังงานขั้นที่ประชุม ครม. พุ่งนี้ โดยมุ่งเน้นขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการเป็นลำดับแรก เช่น การตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 26-27 องศา การแต่งกายแบบไม่สวมสูทหรือผูกไท การปิดไฟเมื่อไม่จำเป็น รวมถึงการส่งเสริมมาตรการ Work from Home และการประชุมออนไลน์เพื่อลดการเดินทาง สำหรับภาคประชาชนจะยังเป็นขึ้นของการรณรงค์และขอความร่วมมือ ก่อนจะพิจารณามาตรการบังคับตามความเหมาะสมของสถานการณ์ราคาในอนาคต

นายอรรถพล กล่าวว่ สำหรับความคืบหน้าในการจัดหาก๊าซธรรมชาติและน้ำมันเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤต โดยนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งระงับการส่งออกน้ำมันไปยังต่างประเทศ ยกเว้น สปป.ลาว และเมียนมา และประกาศให้ผู้ค้าน้ำมันเพิ่มปริมาณสำรองตามกฎหมายจาก 1% เป็น 3% โดยจะทยอยปรับขึ้นเป็น 1.5% ในสิ้นเดือนมีนาคม และครบ 3% ในสิ้นเดือนเมษายน ซึ่งจะช่วยยืดระยะเวลาการใช้น้ำมันในประเทศออกไปได้อีกประมาณ 7 วัน ส่วนการหาแหล่งนำเข้าน้ำมันใหม่ ตอนนี้ นอกเหนือจากการนำเข้าน้ำมันดิบที่เป็นแหล่งหลักแล้ว ปตท. กำลังจัดหาจากแหล่งอื่นๆ เช่น สหรัฐอเมริกา, เซาท์แอฟริกา, มาเลเซีย และออสเตรเลีย ส่วนการซื้อจากรัสเซียยังต้องพิจารณาอย่างรอบคอบเนื่องจากมีความเสี่ยงเรื่องมาตรการคว่ำบาตรที่อาจทำให้การโอนเงินถูกกักเก็บได้

ส่วนการจัดการจัดหาก๊าซธรรมชาติ (LNG) และเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้า นายอรรถพลชี้แจงว่าในส่วนการแก้ปัญหา LNG จากกตาร์ จากแผนเดิมที่มีก๊าซจากกตาร์ 5 ล้านตันต่อปี แต่ส่งออกมาได้เพียง 2 ล้านตันต่อปี ได้เร่งหาแหล่งอื่นทดแทน ซึ่งปัจจุบันคอนเฟิร์มแหล่งใหม่ได้แล้ว 2 ล้านตันต่อปี และกำลังอยู่ระหว่างยืนยันอีกที่ 3 ล้านตันต่อปี พฤษภาคมจะมีการประชุมหาตลาดใหม่ทดแทนกตาร์ในสัปดาห์หน้า สำหรับการเพิ่มกำลังการผลิตในประเทศและภูมิภาค ได้ขอให้แหล่งก๊าซในอ่าวไทยและแหล่ง JDA (ไทย-มาเลเซีย) เพิ่มกำลังการผลิตขึ้น ซึ่งได้รับการยืนยันแล้วว่าสามารถทำได้ รวมทั้งประสานงานขอซื้อไฟฟ้าพลังน้ำจาก สปป.ลาว เพิ่มเติม และให้ กฟผ. เพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าถ่านหิน

“ปริมาณก๊าซที่นำมาเสริมทั้งหมดนี้ มีปริมาณเทียบเท่ากับเรือก๊าซ LNG 2 ล้านตันต่อปี ในช่วง 2 เดือนนี้ (มีนาคม-เมษายน) จะมีเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าเพียงพอต่อความต้องการแน่นอน” นายอรรถพล กล่าว

ศบค. ซี ปะทะตะวันออกกลางยังระอ เผย กต.ช่วยคนไทยพันพื้นที่เสี่ยงแล้ว 322 ราย

ต่อมาศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดยนายปานจิตต์ ปัจฉิมสวัสดิ์ รักษาการอธิบดีกรมสารนิเทศและรองโฆษกกระทรวงการต่างประเทศ แถลงสถานการณ์ในตะวันออกกลาง และความคืบหน้าใน

การให้ความช่วยเหลือคนไทยว่าโดยรวมยังมีความรุนแรง มีการแลกเปลี่ยนโจมตีด้วยขีปนาวุธอย่างต่อเนื่อง ทั้งใน อิหร่าน อิสราเอล คูเวต และเลบานอน โดยยังไม่มิตีท่าว่า ทั้งสองฝ่ายจะกลับเข้าสู่การเจรจา ดังนั้นต้องมีการจับตาดูต่อไป โดยเฉพาะการโจมตีพื้นที่สำคัญที่เป็นโครงสร้างพื้นฐาน

สำหรับการเปิดปิดน่านฟ้า สายการบินกาทาร์เริ่มให้บริการเส้นทางการบินฉุกเฉิน เพื่อขนส่งสินค้าและอพยพผู้โดยสารที่ตกค้าง ซึ่งเมื่อวานนี้ (9 มี.ค.) ได้มีการทำการบิน เส้นทางกรุงเทพฯ-โดฮา ครั้งแรก เพื่ออพยพผู้โดยสารตกค้าง ต้องติดตามต่อไปว่า จะเป็นไปได้หรือไม่ที่จะเปิดเส้นทาง โดฮา-กรุงเทพฯ เพื่อนำผู้โดยสารตกค้างกลับมาประเทศไทย

นายปาติเดิล กล่าวว่า ขณะนี้ยังได้รับรายงานว่า มีคนไทยบาดเจ็บหรือเสียชีวิต แต่สถานการณ์ยังไม่แน่นอน ดังนั้นขอให้คนไทยพิจารณาเดินทางออกจากพื้นที่เสี่ยงเร็วที่สุด และแจ้งข้อมูลที่อยู่ติดต่อ ให้กับสถานเอกอัครราชทูตที่อยู่ในความรับผิดชอบ

ส่วนความคืบหน้าในการช่วยเหลือคนไทยในพื้นที่อิหร่าน คนไทยกลุ่มแรกแรกจากเตหะราน 29 คน เดินทางกลับถึงไทย เมื่อเวลา 16.00 น. ที่ผ่านมาก และจะมีคนไทยชุดเดียวกัน เดินทางกลับมาเพิ่มเติมในวันพรุ่งนี้ (10 มี.ค.) ช่วงเช้า จำนวน 23 คน นอกจากนี้ จะมีคนไทยกลุ่มถัดไป ที่เดินทางออกจากอิหร่านมาয়งตุรกี ซึ่งอยู่ระหว่างการประสานงานอย่างใกล้ชิด เพื่ออำนวยความสะดวกเดินทางกลับประเทศไทยต่อไป

นายปาติเดิล กล่าวว่า โดยรวมขณะนี้ มีคนไทยที่ติดค้างอยู่ในตะวันออกกลาง ที่ได้รับความช่วยเหลือออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งหมด 322 คน.

CRISIS PROVIDES AN 'OPPORTUNITY'
If Thailand makes adjustments, it can turn the energy crisis into an opportunity. 4**ECONOMY**

Crisis seen as opportunity for Thailand

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

The crises arising from geopolitics and geoeconomics may represent Thailand's last chance to adapt and seize new opportunities, according to caretaker finance minister Ekniti Nitithanprapas.

Delivering a keynote speech at a Siam Cement Group event on the topic of "Smart Industry," Mr Ekniti said the energy crisis — with oil prices rising above US\$100 per barrel — underscores the urgent need for adjustment, not only in the industrial sector but also in the agricultural and service sectors.

In fact, the entire country must adjust in order to turn the crisis into an opportunity, he said.

"We are today facing three major challenges that warrant close monitoring," he said. "First is the crisis stemming from geopolitics and geoeconomics, as the world becomes increasingly fragmented. Second is rapid technological change. Transforming industries into smart industries alone is no longer sufficient; artificial intelligence must also be adopted, as technology has already moved beyond automation. Third is the environmental challenge,

which is another critical issue."

He noted that in the 1980s, the US and Europe pressured Japan to let the yen appreciate, prompting Japanese investors to relocate their production bases to Thailand and other Asean countries.

A similar trend is occurring today, with investors moving their bases to Thailand. As a result, applications submitted to the Board of Investment last year were valued at 1.8 trillion baht, an increase of 60% from 2024, said Mr Ekniti.

He added that one key reason investors are moving to Asean is that the region maintains a neutral stance.

However, he said that what investors require is clean energy.

"Today may be Thailand's last opportunity. If we fail to accelerate investment — which takes time — particularly in clean energy such as solar power, we may miss the chance to achieve rapid growth," Mr Ekniti said.

He added that Thailand must unlock investment in clean energy by allowing direct power purchase agreements (direct PPAs), while the government invests in transmission infrastructure through the Electricity Generating

Authority of Thailand, with funding supported via the Thailand Infrastructure Fund.

At the same time, large corporations should help small and medium-sized enterprises (SMEs) to become green

and digital. Under the government's "big brother helps little brother" policy, large companies that support SMEs within their supply chains to become greener or adopt digital technologies will be allowed to double their tax deductions on those expenses.

Meanwhile, the government has established a competitiveness enhancement fund that provides grants to SMEs for investment in business adjustments. However, a key challenge is that SMEs must first make the investment before receiving the grant, while many SMEs face liquidity constraints. Therefore, the government will involve financial institutions to help provide loan support to SMEs.

Amid the energy challenges exacerbated by war, he said that it also presents an opportunity for Thailand to speed up the development of clean energy from agricultural raw materials. For example, sugarcane can be



Mr Ekniti said the entire country must adjust in order to turn the energy crisis into an opportunity.

processed into ethanol, which can then be converted into bio-ethylene as an alternative to petroleum.

“The changes taking place in the world today are not unprecedented. The world has experienced energy crises before, such as in the 1980s and during the Russia-Ukraine war, but in recent years these crises have occurred more frequently and at a faster pace,” Mr Ekniti said. “In the past, investors relocated their production bases to Thailand because the country had strong infrastructure, including the development of the Eastern Seaboard, which provided deep-sea ports as well as adequate water and electricity supplies. Today, Thailand still has these infrastructure foundations in place to support foreign investment.”

PROJECTED LINE-UP

As the formation of the second Anutin cabinet enters its final stage ahead of parliament's opening on March 14, reports suggest the allocation of ministerial posts among coalition partners is becoming clearer.

Expected key appointments include:



ANUTIN CHARNVIRAKUL
Prime Minister and Interior Minister



SIHASAK PHUANGKETKEOW
Deputy Prime Minister and Foreign Affairs Minister



EKNITI NITI-THANPRAPAS
Deputy Prime Minister and Finance Minister



SUPHAJEE SUTHUMPUN
Deputy Prime Minister and Commerce Minister



BORWORNSAK UWANNO
Deputy Prime Minister



PHIPHAT RATCHAKIT-PRAKARN
Transport Minister



CHAICHANOK CHIDCHOB
Digital Economy and Society Minister



SABEEDA THAISIED
Culture Minister



SUCHART CHOMKLIN
Natural Resources and Environment Minister



AKANAT PROMPHAN
Energy Minister



VARAWUT SILPA-ARCHA
Industry Minister

Source: Compiled by the Bangkok Post

BANGKOK POST GRAPHICS

CAATหัวน้สูรับยัดเยื่อทำราคาน้ำมันเครื่องบินพุ่ง เล็งถกลดภาษีสรรพสามิตและค่าบริการสนามบิน

ผู้จัดการรายวัน360 - CAAT หัวน้สูรับ “ตะวันออกกลาง” ยัดเยื่อ เชิญผู้ให้บริการน้ำมันเครื่องบิน หรือ ย้ำห้ามฉวยโอกาสขึ้นราคา เล็งหารือคลัง- ทอท.หาทางลดภาษีสรรพสามิต, ค่าบริการสนามบิน ด้าน “สุวรรณภูมิ” เผยสู้รบ 10 วัน สายการบินยกเลิกรวม 406 เที่ยวบิน

พลอากาศเอก มณฑล ชวนะประยูร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง กระทบต่อการส่งออกน้ำมันที่มีปริมาณถึง 20% ของโลก โดยช่วง 1-2 วันแรกราคาน้ำมันปรับเพิ่มจาก 70-80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ไปอยู่ที่กว่า 200 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หรือเพิ่มขึ้นไป 2-3 เท่า ซึ่งราคาน้ำมันเป็นต้นทุนโดยตรงค่าโดยสารเครื่องบิน เครื่องนี้ CAAT โดย นายศรัทธัย เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการสายพัฒนาเศรษฐกิจการบิน จึงได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน

อากาศยาน ทั้งผู้ผลิต ผู้ให้บริการ ให้กับสายการบินเข้ามาหารือ เพื่อหาแนวทางในการควบคุมราคาต้นทุนน้ำมัน เพื่อไม่ให้ราคาโดยสารเพิ่มสูงขึ้นสำหรับเส้นทางภายในประเทศ เพราะจะทำให้ผู้โดยสารเดือดร้อน

“CAAT จะหารือกับผู้ให้บริการน้ำมันเครื่องบิน ร่วมกันหาทางแก้ปัญหา เช่น หาแหล่งน้ำมันที่ราคาต่ำ จากแหล่งอื่นได้หรือไม่ และห้ามผู้จำหน่ายน้ำมันเครื่องบินฉวยโอกาสขึ้นราคาจากต้นทุนราคาน้ำมันที่มีอยู่เดิม ต้องคุยกันด้วยข้อเท็จจริง เพราะไม่แพ้กับสายการบินและผู้โดยสารซึ่งปัจจุบันราคาค่าโดยสารยังไม่กระทบ แต่หากสถานการณ์ตะวันออกกลางยัดเยื่อ เป็นไปได้ที่ราคาน้ำมันหลังจากนี้ปรับเพิ่มขึ้น และอาจส่งไปทำให้ต้นทุนสายการบินเพิ่มและทำให้ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่เชื่อว่าราคาที่เพิ่มขึ้นจะไม่ส่งไปจนถึงเขตแดนที่กำหนด เพราะเมื่อค่าตัวเครื่องบินราคาแพง ประชาชนก็จะหันไปเดินทางด้วยขนส่งอื่นแทนเครื่องบิน เป็นกลไกทางตลาดและการตัดสินใจของผู้บริโภคที่จะรับราคาค่าโดยสารได้แค่ไหน เมื่อรู้สึกแพงเกินไปก็ไปเลือกการเดินทางแบบอื่น”

นอกจากนี้ หากราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นไม่สามารถควบคุมได้ อาจจะต้องหาลดค่าใช้จ่ายด้านอื่น เช่น ทหารกับกระทรวงการคลัง ในประเด็นการลดภาษีสรรพสามิต รวมไปถึงหารือกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) หรือ ทอท. และผู้ให้บริการสนามบิน ในการลดค่าบริการต่างๆ เช่น ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charge) และค่าบริการที่เก็บ

อากาศยาน (Parking Charge) เพื่อช่วยผู้โดยสาร นอกจากนี้ ยังมีการปิดหรือจำกัดเส้นทางในตะวันออกกลาง ทำให้การบินระหว่างประเทศต้องปรับเส้นทางและตารางบิน โดยเฉพาะเที่ยวบินที่ต้องใช้สนามบินในตะวันออกกลางเช่น สนามบินดูไบ ซึ่งเป็นจุดเปลี่ยนเครื่องสำคัญของโลก ไม่สามารถทำการบินได้ ซึ่งในแง่ของอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยนี้ มีทั้งแ่งลบและบวก เนื่องจากเส้นทางบินจากไทยไปยังยุโรป จะมี 2 ทางเลือกคือ สายการบินทำการบินตรง หรือเที่ยวบินแบบแวะเปลี่ยนเครื่อง ซึ่งตะวันออกกลางเป็นจุดเปลี่ยนเครื่องสำคัญของโลก ปัจจุบันเที่ยวบินแวะเปลี่ยนเครื่องที่ตะวันออกกลางต้องยกเลิก ทำให้ผู้โดยสารต้องใช้เที่ยวบินตรงแทน ซึ่งทำให้เที่ยวบินยุโรปของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เต็ม 100% และยังมีรอใน Waiting List อีกด้วย

“ตอนนี้สถานการณ์เร่งด่วนคือ หาทางส่งผู้โดยสารตกค้างกลับ เนื่องจากเป็นภาวะสงครามที่เหตุการณ์ไม่ปกติ ซึ่ง CAAT มีการผ่อนปรนบางเรื่องเพื่อช่วยเหลือ เช่น การอนุญาตให้สายการบิน ทำการบินเหมาลำเพื่อรับส่งบุคคลกลับประเทศ เพราะในทางกลับกัน ประเทศไทยก็จะมีกรขอทำการบินด้วยเครื่องบินและสายการบินของไทยเพื่อรับคนไทยกลับเช่นกัน”

ผอ. CAAT กล่าวว่ กรณีตะวันออกกลางยัดเยื่อ เชื่อว่าจะไม่กระทบกับการท่องเที่ยวของประเทศไทย ซึ่งยังคงเป็นจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวทั่วโลก ส่วนนักท่องเที่ยวจากตะวันออกกลาง ก็ยังเป็นนักท่องเที่ยวคุณภาพสำหรับประเทศไทย ซึ่งมักจะเดินทางเข้ามาเป็นกลุ่มที่เดินทางมาด้านรักษาพยาบาล ซึ่งจะมีครอบครัวและคนติดตามมาด้วย ทำให้เกิดการใช้จ่ายทั้งค่าเดินทาง ค่าที่พัก และการจับจ่ายใช้สอยต่างๆ ปัญหาของไทยคือมี เครื่องบินรองรับความต้องการได้เพียงพอหรือไม่เท่านั้น

สำหรับตารางบินฤดูร้อน (Summer Schedule) ปี 2569 (มี.ค.69- ต.ค. 69) มีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มประมาณ 5-8% จากปีก่อน โดยมี 2 ตลาดสำคัญคือ จีนที่มีเที่ยวบินกลับมาทำการบินเพิ่มและอินเดียเปิดเที่ยวบินเพิ่ม นอกจากนี้ทางสนามบินยังมีการเร่งให้สายการบินทำการบินช่วงที่มีเที่ยวบินยังไม่หนาแน่น

**“สุวรรณภูมิ”เผยสู้รบ 10 วัน
สายการบินยกเลิกรวม 406 เที่ยวบิน**

ด้านนายศิโรตม์ ดวงรัตน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) หรือ ทอท. กล่าวว่า ในช่วงแรกที่เกิดเหตุ

ในพื้นที่ตะวันออกกลาง มีเที่ยวบินเส้นทางตะวันออกกลางยกเลิกประมาณ 70-80 เที่ยวบินต่อวัน ปัจจุบันลดลงเหลือประมาณ 40 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งหากสถานการณ์ยังคงยัดเยื่อต่อไป ทอท.จะหาแนวทางเชิญชวนสายการบินที่ใช้ตะวันออกกลางเป็นจุดแวะเปลี่ยนเครื่อง(ฮับ) ให้มาใช้สุวรรณภูมิ เป็นฮับแทน

วันที่ 9 มี.ค. 2569 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) หรือ ทอท. รายงานว่า จากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ปะทะกันระหว่างอิสราเอลและอิหร่าน ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 ส่งผลให้สายการบินบางส่วนที่ให้บริการ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปรับแผนการบินเพื่อความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติการบิน โดยข้อมูล ณ วันที่ 9 มีนาคม 2569 (เวลา 14.00 น.) มีสายการบินได้รับผลกระทบ 7 สายการบิน ยกเลิกเที่ยวบินจำนวน 40 เที่ยวบิน แบ่งเป็น เที่ยวบินขาออก 19 เที่ยวบิน ขาเข้า 21 เที่ยวบิน เที่ยวบินสำหรับทำการบินรับส่งบุคคลกลับประเทศ (repatriation) 5 เที่ยวบิน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569-9 มีนาคม 2569 มีเที่ยวบินได้รับผลกระทบ รวมแล้ว 406 เที่ยวบิน แบ่งเป็นขาออก 205 เที่ยวบิน ขาเข้า 201 เที่ยวบิน

โดยสายการบิน ที่ให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศไทยกับภูมิภาคตะวันออกกลางหรือผ่าน่านฟ้าใกล้เคียง ได้รับผลกระทบจำนวน 7 สายการบิน EL Al Israel Airlines, Air Arabia, Emirates, Qatar Airways, Etihad Airways, Gulf Air, Kuwait Airways.

กรุงเทพธุรกิจ

INSIGHT FOR OPPORTUNITIES

Log in

กรุงเทพธุรกิจ
Economics
Finance
Business
Tech
Sustainability
Auto
World
Health&Wellness
Politics
Lifestyle
News
Opinion
Event

หน้าแรก > Economics

Economics 10 มี.ค. 2569 06:09 น.

'คลัง' ห่วงค่าเงินกู้ 'กองทุนน้ำมัน' เร่งหนีสาธารณชนเพดาน

By report@biznews

KEY POINTS

- กระทรวงการคลังกังวลว่าการกู้ยืมเงินกู้ให้กองทุนน้ำมันฯ จะส่งผลให้หนี้สาธารณะของประเทศเพิ่มสูงขึ้น
- ปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะอยู่ที่ 66% ต่อจีดีพี ซึ่งเหลือพื้นที่ทางการคลังอีกเพียง 4% ก่อนจะหมดหนทางที่ 70%
- สาเหตุหลักมาจากการที่รัฐบาลต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ทุ่มทุนราคาดีเซล ทำให้เงินไหลออกจำนวนมากและอาจต้องกู้ยืมเพิ่มเติม

FWD **สิ่งจำเป็น 5 นกก็ จอครบที่จอใจดี** **FWD ประกันชีวิต** ดูเพิ่มเติม

สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางนำไปสู่วิกฤตขาดพลังงานที่ทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการเติบโตของเศรษฐกิจ ซึ่งหากราคาน้ำมันดิบโลกอยู่ในระดับสูงยาวนานการที่รัฐบาลออกมาตราการขึ้นค่าพลังงานผ่านกลไกกองทุนน้ำมันฯ ไม่เพียงพอรับมือ และจำเป็นต้องหามาตรการอื่น ๆ มาช่วยในระยะต่อไป ที่การขยายพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) เงินอุดหนุนให้กระทรวงการคลังทำประกัน รวมถึงการพิจารณาการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

แต่หลังจากกระทรวงการคลัง เปิดผลว่า มาตรการทางการเงินจะมีกรอบวงเงินที่สามารถชำระคืนเงินกู้ให้กองทุนน้ำมันฯ ได้ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ แต่หากรัฐบาลจำเป็นต้องใช้มาตรการ Fiscal Space ที่เหลืออยู่อย่างจำกัด ซึ่งการพึ่งเงินกู้จะกลายเป็นวงเงินหนี้สาธารณะต่อจีดีพีที่เพิ่มขึ้น

โดยรายงานจากสำนักข่าวบีบีซีไทย (BBC) เผยว่า ปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะของไทยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 66 ต่อจีดีพีแล้ว ซึ่งหมายความว่ารัฐบาลจะเหลือพื้นที่ให้กู้ยืมหรือชำระคืนเงินไม่อีกเพียง 4% ต่อจีดีพีเท่านั้น ก่อนที่จะพุ่งชนเพดานหนี้สาธารณะที่กรอบวินัยการเดินการคลังกำหนดไว้สูงสุดที่ 70% ต่อจีดีพี

ก่อนหน้านี้ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ประกาศว่า รัฐบาลจะตั้งงบปี 2569 ใช้งบประมาณ 29.94 แสนล้านบาท (หรือ 29.94 แสนล้านบาท) แต่ว่ากันว่าจริงแล้วงบปี 2569 ใช้งบประมาณจากกองทุนน้ำมันฯ แลเอื้อถึง 9.57 แสนล้านบาท (หรือ 9.57 แสนล้านบาท) โดยที่งบปี 2569 ใช้งบประมาณ 700 ล้านบาท

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

- พุงเงินน้ำมัน ปรับขึ้นราคาเบนซิน - ดีเซล**
ยอด 50 ล้านบาท/ลิตร
09 มี.ค. 2569 | 19:24
- รัฐบาลเตรียมปรับราคาเบนซิน ดีเซล**
น้ำมัน ปรับสูงสุดดีเซล 67 เซ็น 14 มี.ค. 69 นี้
09 มี.ค. 2569 | 19:06
- ดีเซลรอบประวัติศาสตร์ 'ทุบน้ำมัน 100 ดอลลาร์'** วิกฤติ ศก.โลก กระทบน้ำมัน
09 มี.ค. 2569 | 19:00

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ ยังมีศักยภาพในการดูแลราคาน้ำมันต่อไปได้เพียงพอต่อช่วงประมาณ 15 วัน หลังจากนี้จะมีการประเมินสถานการณ์อีกครั้ง โดยจากจากรายงานของกองทุนฯ ระบุว่า การเลื่อนการขึ้นค่าพลังงานผ่านกลไกกองทุนน้ำมันฯ จะช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนได้ โดยจะคงมีเงินสำรองของกองทุนน้ำมันฯ เพียงพอที่จะดูแลค่าครองชีพของประชาชนได้ โดยจะคงมีเงินสำรองของกองทุนน้ำมันฯ เพียงพอที่จะดูแลค่าครองชีพของประชาชนได้ โดยจะคงมีเงินสำรองของกองทุนน้ำมันฯ เพียงพอที่จะดูแลค่าครองชีพของประชาชนได้

ทั้งนี้รัฐบาลจะยังอยู่ในสถานะรัฐบาลรักษาการ หากสถานการณ์ไม่สงบลงจึงจำเป็นต้องออก พ.ร.ก. ก่อนดำเนินการตราพระราชกำหนดขึ้นเงินกู้ของกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งเรื่องเหล่านี้ รัฐบาลก็ยังสามารถดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายได้ โดยจะต้องนำเรื่องเข้าหารือและขออนุมัติจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อปลดล็อกข้อจำกัดในการบริหารงานราชการ

FWD

เลือกแบบประกัน
ได้หลากหลาย

FWD ประกันชีวิต

LATEST NEWS

- คณะรัฐมนตรีกำหนดขึ้นปี 2569 ฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา**
10 มี.ค. 2569 | 05:17 น.
- 'โกลด์แมน แซคส์' ประกาศปรับขึ้นราคาหุ้น**
10 มี.ค. 2569 | 05:00 น.
- ราคาทองคำโลกพุ่ง คอลลาจเงินค่า คาลคอลลเงินบาท**
10 มี.ค. 2569 | 05:05 น.
- บง.ราคาดีเซลปรับขึ้น 67 เซ็น ดีเซลเบนซินปรับขึ้น**
10 มี.ค. 2569 | 05:00 น.
- "สงครามอิหร่าน" กระทบเศรษฐกิจโลก ราคาน้ำมันขึ้น 1%**
10 มี.ค. 2569 | 05:00 น.

● เอสเอ็มอีอ่วมวิกฤติตะวันออกกลางต้นทุนพุ่ง

แอดต้าอัดรัฐไร้แผนรับมือ

แอดต้าอัดรัฐ รัฐบาลไร้แผนเยียวยาผลกระทบสงครามตะวันออกกลาง จัดตั้งบจกเงินช่วยเหลือผู้ประกอบการ-นักท่องเที่ยว เผยผลกระทบถึงคนไทยกลัวเที่ยวยุโรป โอเดบริษััทัวร์แบกรับต้นทุนอ่วม ด้านเอสเอ็มอีแบงก์ ชี้กระทบเอสเอ็มอีไทย ต้นทุนพุ่ง-เชื่อมั่นถอย ประกาศพาเข้าถึงสินค้าคอกเบี่ยต่ำ ช่วยลดภาระการเงิน ยกระดับใช้เทคโนโลยีมุ่งสู่พลังงานสีเขียว

นายธนพล ชิวรัตน์พร นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอดต้า) เปิดเผยว่า ได้เข้าร่วมประชุมพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีต่อภาคการท่องเที่ยวของไทย โดยมีนายอรรถกร ศิริลัทธยากร รมว.การท่องเที่ยวและกีฬาเป็นประธาน โดยเป็นเพียงการเรียกภาคเอกชนเข้าไปปรับฟังการรายงานสถานการณ์ เช่น เรื่องวีซ่า หากเกิดเหตุสุดวิสัยจะไม่มีกรปรับเงิน แต่ไม่ได้มีการหารือถึงตัวเลขงบประมาณหรือแนวทางการเยียวยาผู้ประกอบการอย่างเป็นรูปธรรม

“ในภาวะวิกฤติสิ่งสำคัญที่สุดคือต้องมีเงินมาบริหารจัดการ ควรมีงบฉุกเฉินเริ่มต้น เช่น 5 ล้านบาท หรือใช้เงินจากกองทุนการท่องเที่ยวเพื่อช่วยเหลือค่าใช้จ่ายพื้นฐานที่บริษัททัวร์ต้องสำรองไปก่อน ทั้งค่า

โรงแรมรถบั๊สและอาหาร แต่กลับไม่มีการพูดคุยถึงภาระเหล่านี้ ขณะที่ภาคเอกชนต้องรับต้นทุนเองทั้งหมด ผลกระทบที่เกิดขึ้นยังส่งผลต่อการท่องเที่ยวขาออกของคนไทย เพราะกว่า 65-70% ของเส้นทางบินไปยุโรปต้องแวะตะวันออกกลาง ทำให้คนไทยจำนวนมากกังวลด้านความปลอดภัยและยกเลิกทริป โดยเฉพาะช่วง มี.ค.-เม.ย. แม้บางสายการบินตะวันออกกลางเริ่มกลับมาบินแล้ว แต่ความต้องการเดินทางยังแทบไม่เกิดขึ้น”

“เฉพาะบริษัทของผม ลูกค้ายกเลิกแล้วกว่า 300 คน ประเมินว่าทั่วประเทศอาจเกิน 1,000 คน แต่บริษัททัวร์ไม่สามารถคืนเงินลูกค้าได้เต็มจำนวน เพราะใกล้วันเดินทาง โรงแรมและสายการบินมีค่าใช้จ่ายไม่สามารถคืนได้”

ด้านพลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า แม้จะมีปัจจัยลบจากสงครามตะวันออกกลาง แต่ตารางการบินภาคฤดูร้อนยังมีแนวโน้มขยายตัวประมาณ 5-8% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเฉพาะตลาดจีนและอินเดียที่เริ่มกลับมาอย่างคึกคัก ปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความหนาแน่นเกือบตลอด 24 ชั่วโมง เนื่องจากถูกมองว่าเป็นพื้นที่ปลอดภัยเมื่อเทียบกับพื้นที่ขัดแย้งอื่นๆ

ด้านนายพิชิต มิทราววงศ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่า ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้รับผลทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยต้นทุนพลังงาน ปุ๋ยและปุ๋ยโตรเคมีปรับสูงขึ้น หนุนเงินเพื่อค่าเงินบาทเสี่ยงอ่อนค่าและจำกัดความสามารถในการใช้นโยบายดอกเบี้ย ขณะที่มีความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดลง นักท่องเที่ยวหดตัวและค่าระวาง-ประกันภัยสูงขึ้น พร้อมเตรียมออกมาตรการช่วยเหลือผ่านสินค้าคอกเบี่ยพิเศษ 8% นาน 3 ปี วงเงินสูงสุด 30 ล้านบาท.

SMEชมพิษสงคราม ต้นทุนพุ่ง-ธพว.จัดสินเชื่อ3%อ้อม

นายพิชิต มิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า ศูนย์วิจัยและข้อมูล SME D Bank ได้ประเมินผลกระทบของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือเอสเอ็มอีไทย จากสงครามสหรัฐอเมริกา-อิหร่าน

“ผลกระทบทางตรง คือ ต้นทุนพลังงาน ทั้งต้นทุนตรงและต้นทุนแฝง รวมถึงต้นทุนปุ๋ย และสินค้าโภคภัณฑ์ จะปรับเพิ่มขึ้น เงินเฟ้อทั่วไปปรับเพิ่ม การปรับลดหรือเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายจะทำได้ยาก อีกทั้งเงินบาทเสี่ยงอ่อนค่า จากการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด และภาครัฐจำเป็นต้องปรับประมาณมากขึ้น ในการประคับประคองเศรษฐกิจ ขณะเดียวกัน ยังส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทาน ทั้งด้านความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและผู้ประกอบการลดถอย จำนวนนักท่องเที่ยวในและต่างชาติลดลง และค่าระวางและประกันภัยสูงขึ้น”

ทั้งนี้ ภาคการผลิต มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบจากเรื่องต้นทุนพลังงานปรับเพิ่มขึ้นมากที่สุด

โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมหนัก เช่น เหล็ก และวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากมีสัดส่วนต้นทุนค่าพลังงานแฝงในวัตถุดิบต้นน้ำสูงกว่า 60-70% ขณะที่ภาคบริการ ยกเว้นธุรกิจโลจิสติกส์ จะได้รับผลกระทบทางอ้อม

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ดังกล่าวอาจสร้างโอกาสทางธุรกิจด้านการส่งออกสินค้าทดแทนสินค้าที่ต้องหยุดผลิตในพื้นที่ตะวันออกกลาง เช่น สินค้ากลุ่มอาหาร และเกษตรแปรรูป เกิดการตื่นตัวลงทุนในกลุ่ม Green Energy และ Energy Efficiency รวมถึง EV นอกจากนี้ อาจเกิดการย้ายฐานผลิตหรือชาวต่างชาติที่มีฐานะย้ายถิ่นมายังประเทศที่มีความปลอดภัยกว่า เป็นต้น

สำหรับธุรกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบซ้ำเติมจากสถานการณ์สงครามสหรัฐอเมริกา-อิหร่าน มากที่สุด เนื่องจากมีปัญหาเดิมอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นปัญหาสินค้าราคาเกษตรหลายตัวลดลง ภัยธรรมชาติ และสถานการณ์ไทย-กัมพูชา เป็นต้น

นายพิชิตกล่าวว่า จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นทางรอดของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย สิ่งสำคัญ

ที่สุดคือต้องบริหารจัดการต้นทุนอย่างเป็นระบบ ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนผันแปร และต้นทุนคงที่ มุ่งลดต้นทุนพลังงาน ด้วยการลงทุนใน Energy Efficiency สร้างความแตกต่าง เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าและบริการ กระจายตลาดใหม่ และใช้เทคโนโลยี-นวัตกรรมมาช่วยลดต้นทุน

อย่างไรก็ตาม ภาพรวมการขยายตัวของสินเชื่อเอสเอ็มอียังไม่ฟื้นตัวมากนัก เนื่องจากมีปัจจัยกดดันทั้งจากเศรษฐกิจภายในและภายนอกประเทศ ทั้งนี้ นโยบายสำคัญของธนาคาร คือ 1.การเพิ่มการเข้าถึงแหล่งทุนให้กับลูกค้า 2.การช่วยเหลือลูกค้าให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปีที่ผ่านมา SME D Bank สามารถปล่อยสินเชื่อให้ผู้ประกอบการได้ประมาณ 79,000 ล้านบาท ขณะที่ปีนี้ธนาคารตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อไว้ประมาณ 80,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเพิ่มสภาพคล่องให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี

นายพิชิต ระบุว่า SME D Bank ได้จัดเตรียมแนวทางในการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ผ่านบริการด้านการเงิน ผ่านผลิตภัณฑ์สินเชื่อที่จะช่วยลดต้นทุนทางการเงิน และสนับสนุน

การลงทุนปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี เครื่องจักร หรือปรับปรุงกระบวนการผลิต รวมถึงเสริมสภาพคล่อง ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการใช้พลังงาน ผ่าน 3 ผลิตภัณฑ์สินเชื่ออัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง 3% ต่อปี กงที่ 3 ปีแรก ผ่อนชำระนานสูงสุดถึง 10 ปี ได้แก่ 1.สินเชื่อ SME Green Productivity วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นลงทุนติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้พลังงานสะอาด 2.สินเชื่อ Beyond ดัดปีก SME วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ และ 3.สินเชื่อ ปลูกพลัง SME วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาท มุ่งสนับสนุนเอสเอ็มอีรายเล็กเข้าถึงแหล่งทุน โดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน

ทั้งนี้ สินเชื่อดังกล่าวจะควบคู่กับการสนับสนุนด้านการพัฒนาผ่านแพลตฟอร์ม DX by SME D Bank (dx.smebank.co.th) เพิ่มความรู้ครบวงจร ทั้งด้านเพิ่มมูลค่าสินค้า บริการ การตลาด และมาตรฐาน เป็นต้น สามารถใช้บริการได้ทุกที่ ทุกเวลา ตลอด 24 ชั่วโมง และกิจกรรม Onsite ตลอดปี

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 752

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5400

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 42.49 Ad Value: 31,952.48

PRValue (x3): 95,857.44

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สงครามกระทบเอสเอ็มอีไทย SME D Bankให้กู้ดอกเบี้ยต่ำ

#SME #ทับทิม - SME D Bank ส่งครามสหรัฐ-อิหร่าน กระทบเอสเอ็มอีไทย ต้นทุนพุ่ง-เชื่อมั่นถอย ประกาศพาเข้าถึงสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ช่วยลดภาระการเงิน ยกย่องใช้เทคโนโลยีมุ่งสู่พลังงานสีเขียว

ศูนย์วิจัยและข้อมูล SME D Bank เผยสถานการณ์สหรัฐ-อิหร่าน ส่งผลกระทบต่อเอสเอ็มอีไทยทั้งทางตรงและทางอ้อม ต้นทุนธุรกิจเพิ่ม โดยเฉพาะค่าพลังงาน ซึ่งภาคผลิตแนวโน้มได้รับผลกระทบมากที่สุด แถมนวัตกรรมที่ลดลง และจำนวนนักท่องเที่ยวลดลง และเร่งปรับตัว บริหารต้นทุนอย่างเป็นระบบ ประกาศพร้อมช่วยเหลือเสมอ ผ่านบริการพาเข้าถึงสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ 3% ต่อปี ช่วยลดภาระการเงินและส่งเสริมใช้เทคโนโลยี ยกย่องสร้างทางใหม่ด้วยพลังงานสีเขียว ควบคู่พัฒนาครบวงจร เพิ่มมูลค่าสินค้า บริการ และขยายตลาดใหม่

นายพิชิต มিতราวังค์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เผยว่า "ศูนย์วิจัยและข้อมูล SME D Bank" ประเมินผลกระทบของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย จากสถานการณ์สงครามระหว่างสหรัฐ และอิหร่าน โดยผลกระทบทางตรง คือ ต้นทุนพลังงาน ทั้งต้นทุนตรงและต้นทุนแฝง รวมถึง

สงครามกระทบเอสเอ็มอีไทย SME D Bankให้กู้ดอกเบี้ยต่ำ



>>> พิชิต มิตราวังค์

ต้นทุนปุ๋ย และสินค้าปิโตรเคมี จะปรับเพิ่มขึ้น เงินเพื่อทั่วไปปรับเพิ่ม การปรับลดหรือเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบาย จะทำได้ยาก อีกทั้ง เงินบาทเสี่ยงอ่อนค่า จากการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด และภาครัฐจำเป็นต้องใช้งบประมาณมากขึ้น ในการประคับประคองเศรษฐกิจ

ขณะเดียวกัน ยังส่งผลกระทบทางอ้อม ทั้งด้านความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและผู้ประกอบการถดถอย จำนวนนักท่องเที่ยวในและต่างชาติลดลง และค่าระวางและประกันภัยสูงขึ้น

● ต้นทุนพุ่ง

ทั้งนี้ ภาคผลิต มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบจากเรื่องต้นทุนพลังงาน ปรับเพิ่มขั้นมากที่สุด โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมหนัก เช่น เหล็ก และวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากมีสัดส่วนต้นทุนค่าพลังงานแฝงในวัตถุดิบต้นน้ำสูงกว่า 60-70% ขณะที่ภาคบริการ ยกเว้นธุรกิจโลจิสติกส์ จะได้รับผลกระทบทางอ้อมอย่างไรก็ตาม สถานการณ์ดังกล่าว อาจสร้างโอกาสทางธุรกิจ ด้านการส่งออกสินค้าทดแทนสินค้าที่ต้องหยุดผลิตในพื้นที่ตะวันออกกลาง เช่น สินค้ากลุ่มอาหาร และเกษตรแปรรูป เกิดการตื่นตัวลงทุนในกลุ่ม Green Energy และ Energy Efficiency รวมถึง EV นอกจากนี้ อาจเกิดการย้ายฐานผลิตหรือชาวต่างชาติที่มีฐานะย้ายถิ่นมายังประเทศที่มีความปลอดภัยกว่า เป็นต้น

สำหรับธุรกิจในพื้นที่ภาคตะวันออก เชียงเหนือ มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบซ้ำเติมจากสถานการณ์สงครามสหรัฐ-อิหร่านมากที่สุด เนื่องจากมีปัญหาเดิมอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นปัญหาสินค้าราคาเกษตรหลายตัวลดลง ภัยธรรมชาติ และสถานการณ์ไทย-กัมพูชา เป็นต้น

● ช่วยผู้ประกอบการ

นายพิชิต กล่าวว่า จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ทางรอดของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย สิ่งสำคัญที่สุด คือ ต้องบริหารจัดการต้นทุนอย่างเป็นระบบ ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนผันแปร และต้นทุนคงที่ มุ่งลดต้นทุนพลังงาน ด้วยการลงทุนใน Energy Efficiency สร้างความแตกต่าง เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าและบริการ กระจายตลาดใหม่ และใช้เทคโนโลยี-นวัตกรรมมาช่วยลดต้นทุน

ทั้งนี้ SME D Bank ได้จัดเตรียมแนวทางในการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ผ่านบริการ ด้านการเงิน ผ่านผลิตภัณฑ์สินเชื่อที่จะช่วยลดต้นทุนทางการเงิน และสนับสนุนการลงทุนปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี เครื่องจักร หรือปรับปรุงกระบวนการผลิต รวมถึง เสริมสภาพคล่อง ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการใช้พลังงานผ่าน 3 ผลิตภัณฑ์สินเชื่อ อัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง 3% ต่อปี คงที่ 3 ปีแรก ผ่อนชำระหนี้สูงสุดถึง 10 ปี ได้แก่ "สินเชื่อ SME Green Productivity" วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นลงทุนติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้พลังงานสะอาด, "สินเชื่อ Beyond ติดปีก SME" วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ และ "สินเชื่อปลูกพลัง SME" วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาท มุ่งสนับสนุนเอสเอ็มอีรายเล็กเข้าถึงแหล่งทุน โดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน

ห่วงสงคราม!กระทบSME

‘ธพว.’แนะเร่งปรับตัว-อัดสินเชื่อช่วย

ไทยโพสต์ ● ‘SME D Bank’ ซึ่งสงครามสหรัฐ-อิหร่าน กระทบเอสเอ็มอีไทยทั้งทางตรงและทางอ้อม ดันต้นทุนพุ่ง-เชื่อมั่นถดถอย แนะเร่งปรับตัว บริหารต้นทุนอย่างเป็นระบบ พร้อมอัดมาตรการสินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำช่วยลดภาระการเงิน ยกเร่งใช้เทคโนโลยีมุ่งสู่พลังงานสีเขียว

นายพิชิต มিতราวังศ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า ศูนย์วิจัยและข้อมูล SME D Bank ได้ประเมินผลกระทบของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยจากสถานการณ์สงครามระหว่างสหรัฐและอิหร่าน โดยผลกระทบทางตรงคือ ต้นทุนพลังงาน ทั้งต้นทุนตรงและต้นทุนแฝง รวมถึงต้นทุนปุ๋ย และสินค้าปิโตรเคมี จะปรับเพิ่มขึ้น เงินเพื่อทั่วไปปรับเพิ่ม การปรับลดหรือเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายจะทำได้ยาก อีก

ทั้งเงินบาทเสี่ยงอ่อนค่าจากการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด และภาครัฐจำเป็นต้องใช้งบประมาณมากขึ้น ในการประคับประคองเศรษฐกิจ ขณะเดียวกันยังส่งผลกระทบต่อทางอ้อม ทั้งด้านความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและผู้ประกอบการ ถดถอย จำนวนนักท่องเที่ยวในและต่างชาตินลดลง และค่าระวางและประกันภัยสูงขึ้น ขณะที่ภาคผลิตมีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบจากเรื่องต้นทุนพลังงานปรับเพิ่มขึ้นมากที่สุด โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมหนัก เช่น เหล็ก และวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากมีสัดส่วนต้นทุนค่าพลังงานแฝงใน



พิชิต มิตราวังศ์

วัตถุดิบต้นน้ำสูงกว่า 60-70% ส่วนภาคบริการ ยกเว้นธุรกิจโลจิสติกส์ จะได้รับผลกระทบทางอ้อม

“จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ทางรอดของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย สิ่งสำคัญที่สุดคือต้องบริหารจัดการต้นทุนอย่างเป็นระบบ ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนต้น

แปร และต้นทุนคงที่ มุ่งลดต้นทุนพลังงานด้วยการลงทุนใน Energy Efficiency สร้างความแตกต่าง เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าและบริการ กระจายตลาดใหม่ และใช้เทคโนโลยี-นวัตกรรมมาช่วยลดต้นทุน” นายพิชิตกล่าว

อย่างไรก็ดี SME D Bank ได้จัดเตรียมแนวทางในการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีผ่าน 3 ผลิตภัณฑ์สินเชื่อ อัตราดอกเบี้ย 3% ต่อปี คงที่ 3 ปีแรก ผ่อนชำระนานสูงสุดถึง 10 ปี ได้แก่ สินเชื่อ SME Green Productivity วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นลงทุนติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้พลังงานสะอาด, สินเชื่อ Beyond ดิตปัก SME วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ และสินเชื่อปลุกพลัง SME วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาท มุ่งสนับสนุนเอสเอ็มอีรายเล็กเข้าถึงแหล่งทุนโดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน.

■ ไม่มั่นใจกองทุนฉาบปกถึง ชัย เฮดเดอร์ สารพันปัญหา

เรื่องเงินกองทุนฉาบปก ที่ประกาศยกเลิกไปหลายจังหวัด ใครจะรับผิดชอบ ปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมฯบอกว่าถือเป็นเงินทำบุญอย่าไปคิดว่าจะได้คืน พุดแบบนี้ได้ยังไง ที่ชาวบ้านส่งเงินเข้าทุกเดือนก็หวังจะนำมาเป็นค่าใช้จ่ายให้ลูกหลานจัดการศพ ถึงเวลาจะสูญไปหมดก็คงไม่ใช่

หลายพื้นที่นอกจากเงินกองทุนฉาบปกก็มาจากการเชิญชวนของธนาคาร ธ.ก.ส. พนักงานมาเชิญชวนให้หักเงินส่งเงินเข้ากองทุนนี้ ทุกวันนี้เห็นมาออกข่าวว่ากองทุนยังอยู่ แต่อยากให้มีการรับประกันความมั่นใจให้ด้วย เพราะทุกวันนี้ชาวบ้านกลัวว่าจะสูญเงินเปล่าไปเหมือนกองทุนหลายที่

คนเขาพูดกันว่า ตอนมาเชิญชวนระดมทุนเหมือนจะดี แต่แอบแฝงอะไรอื่นหรือเปล่า พนักงานถูกหัวหน้าสั่งให้หาลูกค้าเกษตรกร ชาวไร่ ชาวนา มาระดมทุนเข้าธนาคารเพื่อตัวเลขเงินของธนาคารหรือไม่ ถึงเวลาเงินจะหายไป ไม่ได้เอามาใช้อย่างที่ตั้งใจก็ยังไม่ห่างกัน.

ทิวเทือก เพชรบูรณ์

ตอบ คุณทิวเทือก

กระแสวิพากษ์วิจารณ์กองทุนฉาบปก สงเคราะห์ มีมา 1-2 เดือนแล้ว ประชาชนที่ส่งเงินสมทบกองทุนต่างๆก็ยังไม่มั่นใจ สะท้อนการชี้แจงให้ข้อมูลข่าวสารยังไม่ทั่วถึง สร้างความชัดเจนไม่เพียงพอ

ที่จริงเรื่องนี้ที่มีข่าวการสั่งปิดสมาคมฉาบปกเป็นเพียงบางแห่ง ประมาณ 10 แห่ง ใน 9 จังหวัด ด้วยเหตุที่สมาชิกทดลองมีปัญหา เรื่องการบริหารงาน มีประเด็นการทุจริต เพียงแต่พอเกิดเรื่องหลายพื้นที่พร้อมกัน ผู้คนก็ตกอกตกใจ

ตรงนี้ เมื่อมีการยืนยันแล้วว่าที่ส่งเงิน



สมทบกองทุนมาจะไม่สูญหาย ได้รับเงินคืนแน่นอนตามกฎหมาย ก็น่าจะลดความตื่นตกใจกันไปได้ระดับหนึ่ง

ขออย่างเดียว ผู้บริหารกระทรวงการพัฒนาสังคมฯไม่ควรชี้แจงแบบขวานผ่าซากเพิ่มความปั่นป่วนกันอีก

เพราะเมื่อเป็นเรื่องเกี่ยวกับประชาชนเป็นเงินของชาวบ้าน เป็นงานบริการสาธารณะหน่วยงานที่รับผิดชอบก็ควรจะมีจิตใจเพื่อส่วนรวม คิดถึงใจเขาใจเรา ถ้าเป็นเงินเราบ้างจะรู้สึกเช่นใด

ต้องเคลียร์ต่อเนื่องเพื่อลดวิตกกังวลกองทุนฉาบปก

ธ.ก.ส.ยืนยันเดินต่อกองทุนฯช่วยเกษตรกร ไม่หวังกำไร หนุนภาคเกษตรเติบโต

จึงควรชี้แจงบอกกล่าวชาวบ้านเป็นระยะๆ ไม่ปิ่นปลุกกระแสนเกิดความไม่เชื่อถือเชื่อมั่นกันอีก!

■ ทวนคำยืนยันธ.ก.ส. ไม่เลิกกองทุนฉาบปกลูกค้าไม่เลิก

เดิมให้ครบ กับกองทุนฉาบปกของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. ทาง ธ.ก.ส.ออกมายืนยันตั้งแต่ช่วงมีข่าวแล้วว่า ข่าวการยุบยกเลิกสมาคมฉาบปก ธ.ก.ส.เป็นข่าวเท็จ

โดย ธ.ก.ส.ให้ความมั่นใจว่า สมาคมฉาบปกสงเคราะห์ลูกค้า ธ.ก.ส. ยังดำเนินงานตามปกติ และมีความพร้อมในการช่วยเหลือสมาชิกตามวัตถุประสงค์ กฎหมายการ

ฉาบปกฯ ในการจัดการศพและสงเคราะห์ครอบครัวสมาชิก โดยไม่ได้ประสงค์จะหาทำหรือร้ายได้

และยังคงสนับสนุนการดำเนินงานของสมาคมฉาบปกสงเคราะห์ลูกค้า ธ.ก.ส. โดยยึดประโยชน์ของเกษตรกรและลูกค้าเป็นสิ่งสำคัญ

และ ธ.ก.ส.ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า “สมาคมฉาบปกสงเคราะห์ลูกค้า ธ.ก.ส.” ยังคงมีความเข้มแข็ง และสามารถดำเนินงานได้ตามปกติ

กรณีมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามที่ “สมาคมฉาบปกสงเคราะห์ลูกค้า ธ.ก.ส.” ที่เป็นสมาชิกได้เลย!

ชัย เฮดเดอร์

■ สนับสนุนภาคการเกษตร

บริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

นำโดย นายคชาธิป นริ ทานี กก.ผู้จัดการใหญ่ ประกาศผลประกอบการปี 2568 เติบโต 10% แผนยุทธศาสตร์ปี 2569 มุ่งสู่การเป็น “Global Major Brand” ผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง “KUBOTA Agri Solutions”



สร้างความมั่นคงด้านอาหารอย่างยั่งยืน

โดยผลการดำเนินธุรกิจในปี 2568 อยู่ที่ 55,000 ล้านบาท คาดการณ์ปี 2569 ที่ 62,000 ล้านบาท จากการวางกลยุทธ์เชิงรุก มุ่งยกระดับธุรกิจจากผู้ผลิตเครื่องจักรกลการเกษตรครบวงจร ผสานเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรมเครื่องจักรกลการเกษตร และระบบบริหารจัดการฟาร์มอัจฉริยะ

นางวารุภรณ์ โอสถาปนัฐ กรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโสสยามคูโบต้าฯ บอกว่าภาคการเกษตรยังคงมีบทบาทสำคัญต่อโครงสร้างเศรษฐกิจประเทศ ปี 2569 แนวโน้มจีดีพีภาคเกษตรในส่วนของพืชจะเติบโตประมาณร้อยละ 2-3 โดยคาดการณ์พืชเศรษฐกิจหลัก ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปาล์มน้ำมัน อ้อยโรงงาน และยางพารา!

ชัย เฮคเตอร์

chai.n@thairath.co.th

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16381

Col.Inch: 26.85

Ad Value: 33,562.50

หน้า: 7(ล่างขวา)

PRValue (x3): 100,687.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: แวดวงการเงิน



■ ■ เมื่อ กรมศุลกากร มีผู้นำเป็นคนรุ่นใหม่ อย่าง คุณพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร...เราก็จะเห็นการปรับตัวให้ทันยุคทันสมัยมากขึ้น...ที่เห็นชัดเจนที่สุดตอนนี้คือการสื่อสารระหว่างกรมศุลกากรกับสังคมและประชาชน รวมทั้งผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออก...ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์มากขึ้น...เดี๋ยวนี้ไม่ใช่แค่การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์หรือภาพข่าวกิจกรรมต่างๆ ของกรมศุลกากรเท่านั้น...แต่พัฒนาไปถึงขั้นมีคลิปวิดีโอที่เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่างๆ...มีทั้งที่เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรตัวเป็นๆ สวมบทเป็นคอนเทนต์ครีเอเตอร์ออกมาทำคลิปเอง หรือบางกรณีก็ทำเป็นในรูปแบบของการ์ตูนแอนิเมชัน...ขอบอกเลยว่า “โซเชียลมีเดียของกรมศุลกากร” ...มีบนทุกแพลตฟอร์มยอดฮิตเลยครี...ไม่ว่าจะเป็น... Facebook...Instagram...X...TikTok...YouTube...ของเชิญท่านๆ...กด Like Follow หรือ Chare...ได้ตามอารมณ์เลยครี...แล้วเขายังเปิดให้ส่งคอมเมนต์เข้าไปได้ด้วยนะ...ว่ากันว่าเขามีทีมคอยตอบคอมเมนต์ด้วยนะ...อ้อลืมไป...



พันธ์ทอง
ลอยกุลนันท์



วรณ
แสงสนิท

ไอเดียนี้น่ามาจากอธิบดีกรมศุลกากรเองเลยครี...แล้วก็สั่งการให้ทุกหน่วยงานในกรมศุลกากรดำเนินการด้วย...!! อันนี้...แวดวงการเงิน...ต้องขอชมว่าเข้าทำดีครี... ส่วนหน่วยงานอื่นในกระทรวงการคลัง...อย่างเช่น กรมสรรพสามิต...กรมสรรพากร...กรมธนารักษ์...สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ฯลฯ เท่าที่เห็นก็จะมีแค่เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์และภาพข่าวกิจกรรม...แวดวงการเงิน...ยังไม่เห็นในรูปแบบที่ทำคลิปออกมา (เอ๊ะหรือว่ามีแล้วแต่ผมไม่เห็นเอง...ถ้าเป็นเช่นนั้นขออภัยด้วยครี)...!! ขอบอกเลยนะว่ากระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานรัฐที่ประชาชนอยากเข้าใจได้มากกว่านี้ โดยเฉพาะ “กรมจัดเก็บภาษี”...แต่ที่ผ่านมาประชาชนได้แต่หวาดกลัวโดยเฉพาะเรื่อง “ภาษี”...ประชาชนบางราย (จำนวนไม่น้อย) ก็อยากส่งเสียงไปถึงกระทรวงการคลังเหมือนกันว่า...เอาภาษีประชาชนไปแล้วนักการเมืองเอาไป “ปู้ยี่ปู้ยำ”...จะเปิดช่องทางให้ประชาชนได้ระบายผ่านกระทรวงการคลังไปถึงคนที่เอาภาษีประชาชนไปใช้ในช่องทางไหนได้บ้างหรือไม่...!! จริงๆ แล้ว... “เดอะบัต” วรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง...ก็เป็นคนน่ารักคนหนึ่งเลยนะ...คงไม่อยากที่ประชาชนจะได้พุดคุยด้วย...สำนักปลัดฯ ลองคิดหาช่องทางเปิดตัวกิจกรรม...“ปลัดคลังพบประชาชน”...ดูดีเล่า...เดี๋ยวนี้ช่องทางที่ทำผ่านสังคมออนไลน์ทำได้สะดวกมากเลยนะ...หรือจะให้ AI สร้าง” คาแร็กเตอร์การ์ตูนของ “ปลัดคลัง” แล้วทำคลิปเผยแพร่ออกมาก็ยังได้นะ...■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ์



หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ชักซ์ใหญ่สารพัด
 สีชาติที่สุด เตรียมรับวิกฤติน้ำมันแพง
 ค่าครองชีพพุ่ง ฉบับนี้ประจำวันพุธที่ 11
 มีนาคม 2569.....● ไกลจะได้รัฐบาล

ใหม่แล้ว นายกษอนุทิน ชาญวีรกุล เปิดเผยในที่ประชุมสัมมนาพรรคภูมิใจไทย
 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จะเสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดประชุมรัฐสภา
 วันที่ 14 มีนาคม หลังจากนั้นจะมี การประชุมสภาผู้แทนฯนัดแรก เพื่อเลือก
 ประธานสภาผู้แทนราษฎร และ รองประธานฯ และต่อด้วยการตั้ง คณะรัฐมนตรี
 เวลาที่ “ได้ฝุ่น” อยากให้มีรัฐบาลโดยเร็ว ปัญหาวิกฤติเต็มไปหมดทุกด้าน.....●
 ว่าที่ประธานสภาผู้แทนราษฎรคนใหม่ ไม่ต้องทนาย “ได้ฝุ่น” เห็นชื่อมาตั้งแต่
 ไก่ให้ โสภณ ชาร์มย์ ค่ายใหญ่บุรีรัมย์ รองประธานสภาผู้แทนฯคนที่ 1 สายน้ำ
 เงิน เต็งจำตอนนี่คือ มัลลิกา จิระพันธ์วณิช สส.ลพบุรีหลายสมัย รองประธาน
 สภาผู้แทนฯคนที่ 2 เป็นโควตาสีแดงพรรคเพื่อไทยยังไม่รู้ว่าใคร จุลพันธ์ อมรวีวัฒน์
 หัวหน้าพรรคเพื่อไทย จะนำชื่อ รองประธานสภาฯคนที่ 2 ไปส่งให้กับ “เสี่ยหนู”
 อนุทิน ชาญวีรกุล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ด้วยตัวเองบ่ายวันที่ 12 มีนาคม ไม่รู้ถือ
 ฤกษ์ยามอะไร.....● ประธานการประชุมสภาผู้แทนฯ
 นัดแรก คนที่จะขึ้นนั่งเป็นประธานการประชุมคือ ไพโรจน์
 โล่ห์สุนทร สส.บัญชีรายชื่อพรรคเพื่อไทย ที่มีอาวุโสสูงสุดใน
 สภาผู้แทนฯชุดนี้ เป็น สส.ลำปางมา 10 สมัย แต่แข็งแรงแรง
 พิตั้งความจำกัดเลิศ.....● การจัดตั้งรัฐบาล ก็ปิดตีกัน
 ไปเรียบร้อย 292 เสียง จาก พรรคภูมิใจไทย 191 เสียง
 พรรคเพื่อไทย 74 เสียง พรรคพลังประชารัฐ 5 เสียง พรรค
 ประชาชาติ 5 เสียง พรรคเล็ก 17 เสียง โดยไม่มี พรรคกล้า
 ธรรม ของ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ร่วมรัฐบาล ทำให้ภาพ
 ลักษณะของรัฐบาลคู่ตึ้นในระดับหนึ่ง ที่เหลือยังต้องรอดู
 โฉมหน้า กรม.ใหม่ จะมี “ยี่เก๋าๆ” เข้าร่วมรัฐบาลหรือไม่
● เกมเลือกตั้งครั้งนี้ จากค่าโง่ซ้ำซากของพรรคสัม
 ส่งผลให้พรรคภูมิใจไทยครองอำนาจรัฐบาลแบบเบ็ดเสร็จด้วย
 เงื่อนไข “นโยบาย Plus” แม้จะเป็นรัฐบาลผสมก็ตาม พรรค
 ภูมิใจไทยแบ่งเค้กไป 14 กระทรวง 26 แก้อรัฐมนตรี
 กระทรวงเศรษฐกิจพรรคภูมิใจไทยเอาไปเกือบทั้งหมด ตั้งแต่
 คลัง พาณิชย์ พลังงาน คมนาคม อุตสาหกรรม ดิจิทัลฯ การท่องเที่ยวฯ
 ต่างประเทศ มหาดไทย ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.....● ส่วน
 พรรคเพื่อไทย 74 เสียง ได้โควตาไป 5 กระทรวง 8 แก้อรัฐมนตรี เป็น
 รัฐมนตรีว่าการ 5 และ รัฐมนตรีช่วย 4 ที่นี้ “ได้ฝุ่น” หวังเป็นอย่างยิ่งว่า พรรค

เพื่อไทยจะตั้งคนที่มีคุณภาพมาเป็นรัฐมนตรี ถ้า “รักษาบ้านเมืองจริง” ก็โปรดอย่าส่ง รัฐมนตรียี่หน้าเดิมๆที่ไร้ผลงานเป็นรัฐมนตรีจนคนเบื่อทั้งประเทศ เพราะเป็นนายทุนพรรค ถ้ายังทำเหมือนเดิม สมัยหน้าอาจจะต่ำกว่า 50.....● พุดแล้วทำ อันนี้ “ไต้ฝุ่น” ชื่นชม นายกฤษฎา ชาญวีรกูล ที่รักษาตำแหน่งตั้ง รัฐมนตรีที่มีคุณภาพเป็นที่ประจักษ์ในโควตาพิเศษนายกฯ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯควบรัฐมนตรีคลัง สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯควบรัฐมนตรีต่างประเทศ ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯควบรัฐมนตรีพาณิชย์ แค่ 3 คนก็ทำให้หน้าตา รัฐบาลดูดีขึ้นเป็นกอง เพราะไม่มีภูมิหลังสืบทอดเหมือนรัฐมนตรีบ้านใหญ่คนอื่น.....● สงครามสหรัฐ+อิสราเอลลดอหิวาต์ ปรเสลา “ไต้ฝุ่น” วิเคราะห์ คงยึดเชื้อ อีกนานไม่จบลงง่ายๆใน 4-5 สัปดาห์ อย่าง ปรธานาธิบติหรับปี คุยโว เมื่อ สภาผู้เี่ยวชาวยิวอหิวาต์ ลงมติเป็นเอกฉันท์เลือก มุจตาบา คาเมเนอี ลูกชาย อยาตอลเลาะห์ คาเมเนอี อดีตผู้นำอหิวาต์ ที่ถูกอิสราเอลสังหารขึ้นเป็น ผู้นำสูงสุดอหิวาต์คนใหม่ เป็นผู้นำสายแข็งแบบเดียวกับบิดา และไม่กลัวสหรัฐ ถ้าสุด กระทรวงต่างประเทศสหรัฐฯสั่งอพยพเจ้าหน้าที่สถานทูตออกจากซาอุดีอาระเบีย แล้ว สงครามส่อทำยึดเชื้อและรุนแรงขึ้น สหรัฐฯส่อทำที่จะทิ้งเพื่อนในอ่าวอาหรับ เพื่ออุทิศให้กับยิวอิสราเอล.....● ราคาน้ำมันดิบโลก เข้าวันจันทร์พุ่งปรี๊ดขึ้นไปทะลุ 110 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ขึ้นไปกว่า 113 เหรียญต่อ บาร์เรล น้ำมันดิบเบรนท์ ขึ้นไปกว่า 115 เหรียญต่อบาร์เรล ช่วงเย็นวันจันทร์ เวสต์เท็กซัสย่อลงมาที่ 100 เหรียญต่อบาร์เรล และ เบรนท์ย่อลงมาที่ 103 เหรียญต่อบาร์เรล เพราะมีข่าวว่า กลุ่มประเทศจี 7 จะทุ่มน้ำมันสำรองออกมา ลดแรงกดดันต่อราคาน้ำมัน.....● น้ำมันดิบที่แพงเกิน 100 เหรียญต่อ บาร์เรล จะส่งผลให้ เงินเฟ้อพุ่ง ค่าครองชีพพุ่ง ดอกเบี้ยธนาคารพุ่ง ทำให้ เศรษฐกิจทุกภาคส่วนชะงักงัน นี่คือ ความน่ากลัวของสถานการณ์ ประชาชน จะเดือดร้อนกันทุกหย่อมหญ้า “ไต้ฝุ่น” หวังว่า นายกฤษฎา ชาญวีรกูล จะ

มีมาตรการรองรับ และเร่งหาแหล่งน้ำมัน ใหม่แทนตะวันออกกลาง งานนี้จะได้ดูฝีมือ รัฐมนตรีพลังงานคนใหม่ ที่ชื่อ เอกนิติ พร้อมพันธุ์ จาก คุ่มลุงกำนัน สุเทพ เทือกสุบรรณ อดีตแกนนำคนเสื้อ เหลือง จะมีฝีมือคุ้มค่าตำแหน่งหรือไม่.....● ดัชนีหุ้นทั่วโลกก็แดงเดือด ตลาดหุ้นไทย SET เปิดตลาดก็ร่วงผล็อย ลงไปกว่า 79 จุด ก่อนค่อยกระเตื้องขึ้นมาทีละน้อย ปิดตลาด SET ตีลบไปแค่ 27.40 จุด ที่ 1,382.97 จุด มูลค่าการซื้อขายกว่า 94,000 ล้านบาท ถือว่าดีกว่า นิกเกอญี่ปุ่น

ที่ร่วงไปถึง 2,892 จุด ดัชนีฮั่งเส็ง ก็ร่วง
ไปกว่า 348 จุด.....● ชาวดีๆกันบ้าง
บอร์ด SCBX และ บอร์ดธนาคาร
ไทยพาณิชย์ มีมติแต่งตั้ง สวัสดิ์ รัตนา
ภรณ์ ดำรงตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่
บริหารคนใหม่ ของธนาคารไทยพาณิชย์
แทน กฤษณ์ จันทโนทก ที่ครบวาระมีผล
ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 “ไต้ฝุ่น”

ขอแสดงความยินดีด้วย ถือเป็นลูกหม้อเก่าของธนาคารไทยพาณิชย์ เคยเป็นผู้จัดการ
ใหญ่ด้านลูกค้าบุคคลของธนาคารไทยพาณิชย์ ก่อนจะออกไปเป็น ซีอีโอ CradX
ประสบการณ์ธุรกิจการเงินเพียบ.....● ไม่ว่าจะเจอวิกฤติเมืองไทยประกันชีวิต
ก็ยังมั่นคงแข็งแรงเป็นที่พึ่งของลูกค้าได้เสมอ สาระ ล้ำซ้ำ ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร เปิดเผยว่า **Fitch Rating** ได้ประกาศ คงอันดับความแข็งแกร่งทางการเงิน
เงินสากล (**Insurer Finance Strength Rating : IFS**) ของ บริษัท
เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) ที่ ระดับ **A-** และ คงระดับเครดิตสากล
สกุลเงินตราต่างประเทศ (**Long-term Issuer Default Rating : IDR**)
ที่ ระดับ **BBB+** และ คงอันดับความแข็งแกร่งทางการเงินภายในประเทศ
(**National IFS Rating**) ระดับสูงสุดที่ **AAA (tha)** แนວໂນ້ມມີເສດື່ອຍຮາຟ
ถือว่ามั่นคงสุดยอด...บนแผงวันนี้ วารสารการเงินธนาคาร ฉบับมีนาคม ประกาศผล
กองทุนยอดเยี่ยมแห่งปี 2569 และ 5 เรื่องดี 4 เรื่องที่ควรระวังในปีมาไฟ
2026, นิตยสาร **Gourmet & Cuisine** ชวนคลายร้อนด้วย หอมเย็นสดชื่นจาก
กลิ่นชา **Tea Sip & Savor** ชวนดื่มน้ำชา “ผ่าฉะ” กลิ่นหอมฉนวน พาชิมคาเฟ่
สุดชิปที่ทรงวาด, นิตยสาร **HOME & KITCHEN** พาชม นวัตกรรมใหม่ของบ้าน
หรูที่ยกระดับคุณภาพชีวิต **Luxury Beyond Space** เจาะลึกเทรนด์วัสดุ
2026, นิตยสาร **ฟอร์มูลา** ลงของแรง **Ferrari F80** ร้อนแรงเกินขีดจำกัด.....●

"ไต้ฝุ่น"

29คนกลับถึงไทย

ปลอยผีเบนซินขยับ ทองร่วง-หุ้นถึงเหว! ขอประหยัคพลังงาน

ผลกระทบสงครามตะวันออกกลางที่ส่อลากยาว
ดันราคาพลังงานและน้ำมันโลกพุ่งทะยานขึ้น
ต่อเนื่อง รัฐบาลต้องยอมปลอย ★ มีต่อหน้า 15

29คนกลับถึงไทย ☆ ต่อจากหน้า 1
เบนซินขึ้นราคา พร้อมงูใจให้หันมาใช้ E20 ส่วน
กลุ่มดีเซลเมื่อครึ่งราคาครบ 15 วัน จะพิจารณาอีกครั้ง
ขณะเดียวกันสถานการณ์ที่ไม่แน่นอน กดตลาดหุ้น
เอเชีย-ไทยดิ่งลงลึก ขณะที่ปิด “ช่องแคบฮอร์มุซ”
สะท้อนตลาดส่งออกสินค้าไปตะวันออกกลางมูลค่า
2.5 แสนล้านบาท ขณะที่ปลัดพาณิชย์ย้ำใช้กฎหมาย
ควบคุมราคาสินค้า ห้ามกักตุน ฝ่าฝืนมีบทลงโทษ
ส่วนการอพยพคนไทยยังทำต่อเนื่องล่าสุดช่วยเหลือ
กลับมาตุภูมิแล้ว 822 คน พร้อมขอคนที่ยังอยู่ รีบ
อพยพออกมาโดยเร็วที่สุด

การสู้รบในตะวันออกกลางที่ยังยืดเยื้อเข้าสู่
สัปดาห์ที่สอง นับวันยิ่งทำโลกระส่ำ โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งด้านพลังงาน การเงิน และการค้า ขณะที่
ไทยยังเร่งอพยพคนไทยในพื้นที่เสี่ยงภัยสงคราม
อย่างต่อเนื่อง

● “อนุทิน” ถกรับมือวิกฤติน้ำมันโลก
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อช่วงสายวันที่ 9 มี.ค.

ต้อนรับกลับบ้าน นายสีหศักดิ์ ▶
พงศเกล้า รมว.ต่างประเทศ ให้การ
ต้อนรับ 29 คนไทย กลุ่มแรกที่อพยพ
ออกจากกรุงเทพมหานคร ประเทศอิหร่าน
เดินทางผ่านตุรกี และมาถึงไทย ที่
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยสาย
การบินตุรกีแอร์ไลน์ โดยแสดงความ
ยินดีที่ทุกคนเดินทางปลอดภัย และ
ขอบคุณทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับ
ความร่วมมืออย่างเต็มที่.

นาอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย
เรียกนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี
และ รมว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง นายอรุณพล
ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายณัฐชา พิขยพันธ์
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(สศช.) รวมถึงหน่วยงานเกี่ยวข้อง ประชุมบนตึก
ไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ถึงแนวทางการบริหาร
จัดการสถานการณ์น้ำมันและพลังงานจากผลกระทบ
สถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง โดยสั่งการให้
ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำมาตรการรองรับอย่าง
รอบด้าน ทั้งการบริหารจัดการพลังงาน การรักษา
เสถียรภาพด้านราคา และการดูแลค่าครองชีพ

ของประชาชน โดยมาตรการต่างๆต้องไม่เพิ่มภาระ
ให้กับประชาชน และต้องเสริมสร้างความมั่นคง
ด้านพลังงานของประเทศในระยะยาว

● 29 คนไทยชุดแรกถึงไทยแล้ว
ต่อมาเวลาประมาณ 15.30 น. ที่สนามบิน
นานาชาติสุวรรณภูมิ นายสีหศักดิ์ พงศเกล้า
รมว.ต่างประเทศนำคณะไปรอรับคนไทยที่อพยพ
หนีภัยการสู้รบจากอิหร่าน จำนวน 29 คน เดินทาง
มาถึงไทยด้วยสายการบินตุรกีแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่
TK68 เป็นกลุ่มที่ไปทำงานในกรุงเทพฯ โดยมี
เจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูตไทย หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกดูแลด้านความปลอดภัย
ตลอดการเดินทางจนถึงไทยโดยสวัสดิภาพ

● อพยพอีก 75 คน “เตหะราน-กุ่ม”
ทั้งนี้ นายสีหศักดิ์กล่าวถึงการช่วยเหลือ
คนไทยออกจากพื้นที่เสี่ยงว่า ในวันที่ 10 มี.ค.นี้
คนไทยกลุ่มที่สองจากอิหร่านเดินทางกลับมาถึงอีก
28 คน และหลังจากนี้จะมีการอพยพคนไทยจาก
กรุงเทพมหานครและเมืองกุ่มอีก 75 คน ส่วนหนึ่งเป็น
นักศึกษา โดยเดินทางทางบกมาที่ชายแดนมาขึ้น
เครื่องที่อิสตันบูล ตุรกี เพื่อเดินทางกลับไทย เรา
พยายามให้คนไทยที่อยู่ในอิหร่านอพยพออกมา
เพื่อความปลอดภัย แม้ทราบว่ามีบางคนยังประสงค์
อยู่ต่อ เช่น กลุ่มนักศึกษา แต่ก็พยายามโน้มน้าว



ให้เดินทางออกมาให้มากที่สุด รวมถึงยังติดตามสถานการณ์ในประเทศอื่นๆและช่วยอพยพคนไทยออกจากพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยมีคนไทยจากคูเวตเดินทางออกมาแล้วกว่า 100 คนและยังมีความเป็นห่วงคนไทยในบาห์เรน คูเวต กาตาร์ และเลบานอน ซึ่งบางส่วนเดินทางไปขึ้นเครื่องบินที่กรุงเวียงจันทน์ ประเทศลาวเพื่อเดินทางกลับไทย

● ย้ำมีน้ำมันสำรอง 95 วัน

จากนั้นในช่วงเย็นที่ท่าเรือรัฐบาลศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) มีการแถลงข่าวถึงภาพรวมสถานการณ์และมาตรการรับมือผลกระทบต่างๆ มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คมนาคม นายอรรถพล อุทัยกุล รว.พลังงาน ร่วมกันแถลงข่าว โดยนายพิพัฒน์กล่าวว่า ประเทศไทยสามารถรองรับปริมาณน้ำมันสำรองไว้ใช้ได้ถึง 95 วัน นอกจากนี้ รัฐบาลได้สั่งระงับการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ยกเว้นส่งออกไป สปป.ลาว และเมียนมา และให้ผู้ค้าน้ำมันเพิ่มสัดส่วนการสำรองน้ำมันจากร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 8 ภายในสิ้นเดือน เม.ย. ซึ่งจะช่วยยืดระยะเวลาการใช้น้ำมันได้อีกประมาณ 7 วัน หากเกิดวิกฤตจนไม่สามารถขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้ รัฐบาลได้เตรียมแผนหาแหล่งน้ำมันใหม่ๆเข้ามาทดแทนไว้แล้ว

● ยืนยันตรึงดีเซลให้ครบ 15 วัน

ด้านนายอรรถพลกล่าวว่า รัฐบาลจะยังคงดำเนินมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซลต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดระยะเวลา 15 วันตามที่ได้ดำเนินการอยู่ โดยเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว จะมีการนำสถานการณ์กลับมาพิจารณาประเมินร่วมกันอีกครั้งและจะแจ้งให้ประชาชนรับทราบในภายหลัง และเตรียมปรับเพิ่มส่วนผสมไบโอดีเซลจาก B5 เป็น B7 มีผล 14 มี.ค.นี้

● ยอมปล่อยขึ้นราคาเบนซิน

สำหรับการบริหารราคาน้ำมันเบนซินนั้น นายอรรถพลกล่าวว่า รัฐบาลได้ใช้เงินกองทุนเข้าไปช่วยอุดหนุนดูแลราคาเพียงบางส่วนเท่านั้น ไม่ได้ตรึงราคาทั้งหมด เมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูงราคาเบนซินในประเทศจึงจำเป็นต้องปรับตัวเคลื่อนไหวตามกลไกตลาดอย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ประสานงานและขอความร่วมมือไปยังกลุ่มผู้ค้าน้ำมันให้ทยอยปรับขึ้นราคาแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยไม่ให้ปรับขึ้นแบบกระชากราคาทีเดียว 2-3 บาท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบ

ที่รุนแรงต่อประชาชนและพร้อมใจให้ประชาชนหันมาใช้ E20 โดยต่างราคาให้ถูกกว่า E10 ถึง 3 บาทต่อลิตร

● ก๊าซ LNG จากกาตาร์มาถึงแล้ว

ส่วนความมั่นคงของการผลิตไฟฟ้ารวมพลังงานระบบเชื้อเพลิงสำหรับผลิตไฟฟ้าจะไม่ขาดแคลนอย่างแน่นอนแม้ว่าก๊าซ LNG จากประเทศกาตาร์จะส่งล่าช้าจำนวน 8 ลำแต่ล่าสุดเดินทางมาถึงแล้ว 2 ลำและ ปตท.สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นมาทดแทนได้ครบถ้วนแล้ว พร้อมกันนี้ยังได้สั่งเพิ่มการผลิตก๊าซในอ่าวไทยและแหล่ง JDA การซื้อไฟฟ้าพลังน้ำจากลาวเพิ่มขึ้น และให้ กฟผ. เพิ่มกำลังการผลิต ไฟฟ้าจากถ่านหิน ซึ่งปริมาณพลังงานทดแทนที่รวมกันนี้จะเทียบเท่ากับปริมาณก๊าซ LNG ถึง 2 ลำ

● ขอความร่วมมือประหยัคพลังงาน

รว.พลังงาน ยังระบุถึงมาตรการประหยัคพลังงาน กระทรวงพลังงานเตรียมเสนอ ครม.เพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานราชการให้ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 26-27 องศาเซลเซียส งดการสวมสูทหรือผูกไทสนับสนุนการทำงานจากบ้าน (Work from Home) และการประชุมออนไลน์ รวมถึงขอความร่วมมือปิ่นน้ำมันให้ช่วยจัดบริการตรวจสภาพเครื่องยนต์แก่ประชาชน ทั้งนี้ รัฐบาลย้ำว่าจะยังไม่ใช้มาตรการบังคับขึ้นเด็ดขาด เช่น การจำกัดเวลาเปิด-ปิดปั๊มน้ำมัน หรือสั่งปิดห้างสรรพสินค้าเร็วขึ้นเพราะกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

● ใช้ ก.ม.จัดการพวกฉวยโอกาส

ขณะเดียวกัน นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ร่วมแถลงข่าวกล่าวว่า สินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นยังไม่มียู่อประกอบการรายใดยื่นขอปรับขึ้นราคาและหากพบการฉวยโอกาสดักคุณจะมีบทลงโทษตามกฎหมายอย่างเด็ดขาดคือจำคุกสูงสุด 7 ปี หรือปรับ 140,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

● คนไทยไร้เจ็บ-ตายจากการสู้รบ

ตามด้วย นายปาณิฉล ปิงฉิมสวัสดิ์ รักษาการอธิบดีกรมสารนิเทศและรองโฆษกกระทรวงการต่างประเทศแถลงความสืบหน้าสถานการณ์ว่า โดยรวมยังมีความรุนแรงมีการโจมตีขีปนาวุธและโดรน

☆ มีต่อหน้า 16

29 คนกลับถึงไทย ☆ ต่อจากหน้า 15

อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในอิหร่าน อิสราเอล บาห์เรน คูเวต และเลบานอน โดยยังไม่มีที่ท่าว่าสหรัฐฯ อิสราเอล อิหร่าน จะกลับเข้าสู่การเจรจา ดังนั้นเราจะต้องจับตาคู่ต่อไป โดยเฉพาะการโจมตีพื้นที่สำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงสร้างพื้นฐาน และขณะนี้ยังไม่มีรายงานคนไทยได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อย่างไรก็ตามเนื่องจากสถานการณ์ในความไม่แน่นอนกระทรวงการต่างประเทศขอให้คนไทยพิจารณาออกนอกพื้นที่เสี่ยงโดยเร็วที่สุด

● ช่วยกลับมาแล้ว 322 คน

สำหรับการให้ความช่วยเหลือคนไทย นายปาณิฉลกล่าวว่าคนไทยกลุ่มแรกจากกรุงเทพฯ และเมืองกุ่ม 29 คน เดินทางกลับมาถึงไทยแล้ว โดยนายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รว.ต่างประเทศ ได้ให้การต้อนรับที่สนามบินสุวรรณภูมิ และในวันที่ 10 มี.ค.มีคนไทยชุดเดียวกันเดินทางกลับถึงกรุงเทพฯ อีก 28 คน ในช่วงเช้า นอกจากนี้ จะมีคนไทยในอิหร่านกลุ่มถัดไปที่จะเดินทางออกจากอิหร่านมายังตุรกี ที่กรมการกงสุลและสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเทพฯ และสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงอังการา อยู่ระหว่างการประสานงานอย่างใกล้ชิดเพื่ออำนวยความสะดวกทำให้ภาพรวมขณะนี้ตั้งแต่เกิดเหตุการณ์มีคนไทยที่ติดค้างในตะวันออกกลางที่ได้รับความช่วยเหลือในการเดินทางกลับไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งสิ้น 322 คน

● แรงงานไทยขอกลับ 941 คน

ด้านนายสันติ นันทสุวรรณ รองปลัดกระทรวงแรงงาน กล่าวถึงสถานการณ์และมาตรการดูแลแรงงานไทยว่า ปัจจุบันมีแรงงานไทยเดินทางไปทำงานและพำนักในตะวันออกกลางจำนวน 67,048 คน ในจำนวนนี้มีแจ้งความประสงค์เดินทางกลับผ่านทางสถานทูตไทย 941 คน และมีแรงงานเดินทางกลับมาถึงไทยแล้วเพียง 1 คน เดินทางกลับมาเมื่อวันที่ 6 มี.ค. สำหรับแรงงานไทยได้ลงทะเบียนขอกลับจากอิหร่าน 41 คน มีกำหนดเดินทางกลับในวันที่ 10 มี.ค. ส่วนที่ลงทะเบียนไว้ในคูเวตอิหร่าน 205 คน และจากอิสราเอล 28 คน ยังต้องรอกำหนดเวลาในการเดินทางกลับที่ชัดเจนอีกครั้ง

● เมียนมาระงับไทยงดขายน้ำมัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากปัญหาวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิงโลกจากการสู้รบในตะวันออกกลางทำให้

ไม่ใช่แค่คนไทยเดือดร้อน แต่ชาวเมียนมาโดยเฉพาะ จังหวัดเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง ประเทศเมียนมา ที่ติดกับ อ.แม่สอด จ.ตาก ได้รับผลกระทบอย่างหนักเนื่องจาก ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ตลอดวันที่ 9 มี.ค. สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงหลายแห่งในเมืองเมียวดี หยุดบริการเพราะน้ำมันหมดทำให้บริเวณหน้าด่านพรมแดน เมียวดี-แม่สอดก่อนที่จะผ่านด่านไปยังสะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 มีชาวเมียนมาขับรถยนต์ ออกมาจากในเมืองเมียวดีหวังจะมาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ อ.แม่สอด แต่ต้องรอพิธีการกวาดตรวจจนเข้า เมืองจังหวัดเมียวดี ทำให้รถยนต์จำนวนมากติดเป็น แถวยาว ทั้งที่ปั๊มน้ำมันบางแห่งในพื้นที่ อ.แม่สอด รวมไปถึง อ.พบพระ อ.อุ้มผาง และ อ.ท่าสองยาง จ.ตาก ประกาศแล้วว่าจะจำหน่ายน้ำมันให้กับชาว เมียนมาเนื่องจากต้องการเก็บไว้ให้คนไทยเท่านั้น ขณะเดียวกัน มีรายงานว่า ทหารกองร้อย 141 (ฉก. รามหนุอ.แม่สอด) ฐานบ้านวังแก้ว.แม่ปะ ตรวจยึด น้ำมันเชื้อเพลิง 20 แกลลอน ทั้งหมด 400 ลิตร ที่ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำเมย บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลวด แต่ไม่พบเจ้าของ

● ปิ๊งเล็กไม่รอดทยอยปิดตัว

ส่วนที่จ.ร้อยเอ็ดผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปิ๊งน้ำมัน ขนาดเล็กที่บ้านนาทม ต.ภูเงิน อ.เสลภูมิ ใช้ผ้าคลุม ตู้น้ำมันดีเซลกับเบนซินไว้ชัดเจน บ่งบอกว่า “ปิดขายน้ำมัน” โดยนางเดือน สอนสวัสดิ์ เจ้าของ ปิ๊งน้ำมันแห่งนี้ บอกว่าที่ต้องปิดขายน้ำมันเพราะ ไม่สามารถหาน้ำมันมาขายได้ เนื่องจากปกติปิ๊ง ขนาดเล็กจะไปซื้อน้ำมันจากปิ๊งขนาดใหญ่มาขาย แต่ครั้งนี้น้ำมันที่ปิ๊งใหญ่หมด จึงไม่สามารถหา น้ำมันมาลงเพิ่มได้ จึงปิดขายชั่วคราวก่อน หากจะ หาซื้อน้ำมันเอง พบว่าต้นทุนน้ำมันดีเซลเริ่มที่ ลิตรละ 30 บาทขึ้นไป ทำให้ไม่สามารถขายลิตร ละ 29.94 บ. ตามที่รัฐบาลให้ตรึงราคาไว้ได้ เช่น เดียวกับ นายซารี นามบุญลือ เจ้าของปิ๊งน้ำมัน ชัยขารี ต.ขวาว อ.เสลภูมิ บอกเช่นกันว่า วันนี้ต้อง ขายราคา มี.ค. แต่เช้าวันนี้ซีกราคาขายส่งน้ำมัน ดีเซลอีกรอบ พบว่าปรับราคาขายส่งอยู่ที่ลิตรละ 39 บาทขึ้นไป ทำให้กังวลว่าลูกค้าจะมองปิ๊งเล็กว่า ขายแพง จนอาจไม่กล้าขายต่อ จึงตัดสินใจปิดขาย ชั่วคราวก่อน

● ทองคำ-หุ้นแกว่งแรงก่อนราคาดิ่ง

สำหรับราคาทองคำที่นิ่งมาตลอดสุดสัปดาห์ ที่ผ่านมา โดยทองคำแท่งขายออกบาทละ 77,950

บาท รับซื้อ บาทละ 77,750 บาท ส่วนทองคำรูปพรรณ ขายออกบาทละ 78,750 บาท รับซื้อบาทละ 76,194.18 บาท แต่เมื่อเปิดตลาดเวลา 09.00 น. วันที่ 9 มี.ค. ราคาทองคำร่วงพรวดเดียว 850 บาท และราคา ผันผวนตลอดวัน มีการปรับราคาไปถึง 36 ครั้ง กระทั่งเวลาปิดตลาด 17.00 น. ราคาทองคำลดลง ไปบาทละ 450 บาท โดยทองคำแท่งรับซื้อบาทละ 77,300.00 บาท ขายออกบาทละ 77,500.00 บาท ส่วนทองคำรูปพรรณ รับซื้อบาทละ 75,754.52 บาท รับซื้อบาทละ 78,300.00 บาท เช่นเดียวกับตลาดหุ้น เปิดตลาด ดัชนีหุ้นปรับตัวลดลงทันที 85.55 จุด หรือ ลบร้อยละ 4.65 มาที่ 1,344.82 จุด และดิ่งลงอย่าง ต่อเนื่องติดลบไปกว่าต่ำสุดที่ 70.14 จุด เป็นไปใน ทิศทางเดียวกับตลาดหุ้นทั่วเอเชียที่เปิดตลาดมาค่า ดิ่งลงเหว จากความกังวลราคาน้ำมันโลกปรับขึ้น มาแตะ 110 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อบาร์เรล เป็นครั้งแรก นับตั้งแต่ปี 2022 อย่างไรก็ตาม ระหว่างวันมีแรง ช้อกลับเข้ามาช่วยพยุงดัชนีหุ้นไทยมาปิด ทำการที่ระดับ 1,382.97 จุด ลดลง 27.40 จุด มีมูลค่า ซื้อขาย 94,274.29 ล้านบาท

● ปิดศอร์มูขสะเทือนตลาดส่งออก

นอกจากนี้ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากระทรวงพาณิชย์ ได้ประเมินผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง และการปิดช่องแคบฮอร์มุซ โดยไทยมีมูลค่าการค้า รวมกับภูมิภาคตะวันออกกลางอยู่ที่ 40,536 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.92 ของ มูลค่าการค้ารวมของไทยกับโลก ในจำนวนนี้เป็นมูลค่า การส่งออก 12,476 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นร้อยละ 3.67 ของมูลค่าการค้ารวมทั้งหมดของไทย หากพิจารณา เฉพาะกลุ่มประเทศในอ่าวเปอร์เซีย ซึ่งได้แก่อิหร่าน บาห์เรน อิรัก คูเวต โอมาน กาตาร์ ซาอุดีอาระเบีย และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ไทยมีมูลค่าการค้ากับประเทศ กลุ่มนี้ รวม 36,714 ล้านดอลลาร์ และที่น่าเป็นห่วง คือการค้าดังกล่าวกว่า ร้อยละ 83.77 หรือคิดเป็น มูลค่า 30,757 ล้านดอลลาร์ ดำเนินการผ่านการขนส่ง ทางเรือซึ่งต้องอาศัยเส้นทางผ่านช่องแคบฮอร์มุซทั้งสิ้น และในจำนวนนี้หากแยกเป็นเฉพาะการส่งออกไทย ส่งออกไปยังกลุ่มประเทศอ่าวเปอร์เซีย รวม 9,717 ล้านดอลลาร์ และเป็นการส่งออกทางเรือสูงถึง 7,887 ล้านดอลลาร์ หรือร้อยละ 81.17 ของมูลค่าส่งออก ทั้งหมดไปยังกลุ่มนี้หรือคิดเป็น 250,000 ล้านบาท ทำให้มีความเสี่ยงว่าสินค้าเหล่านี้จะได้รับผลกระทบ หากการสู้รบยืดเยื้อ หรือขยายความรุนแรงออกไป

'เบนซิน-แก๊สโซฮอล์' อันไม่อยู่ในน้ำมันขึ้นแล้ว

รบ.ดาหน้ายันมีเพียงพอ เล็งเคาะ'เวิร์กฟรอมโฮม'

นายกฯ นั่งหัวโต๊ะประชุมพลังงาน รับมือสถานการณ์ตะวันออกกลาง ย้ำไม่ให้กระทบประชาชน พร้อมเสริมความมั่นคงพลังงานประเทศ "พิพัฒน์" ยันไทยยังมีน้ำมันใช้

ต่อ : น้ำมัน - หน้า 11

น้ำมัน

พร้อมหาแหล่งใหม่เพิ่ม จ่อ ปรับราคา เบนซิน ตามกลไก ปตท. ขอภาคอุตสาหกรรมประสาน ผู้ว่าราชการจังหวัด

ซื้อน้ำมันบริษัทแม่ ด้าน "ปลัดพาณิชย์" เผยยังไม่มีผู้ประกอบการยื่นขอขึ้นราคาสินค้า หากพบจำหน่ายราคาไม่เป็นธรรม-กักตุน โทษจำคุก 7 ปี ปรับ 1.4 แสนบาท ขณะที่ "รมว.พลังงาน" พร้อมปรับสูตร



ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออก

▲ **รับน้ำมันขึ้น** : นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคมในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) พร้อมด้วย นายอรอดพล อุฑาภิบาลย์ รมว.พลังงาน ร่วมแถลงที่ทำเนียบรัฐบาล ถึงมาตรการประหยัดพลังงาน เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้น

ดีเซล B7 เริ่ม 14 มี.ค. นี้ และขยายเวลาตรึง LPG ต่ออีก 2 เดือน พร้อมเสนอมาตรการประหยัดพลังงานเข้า ครม. "ปรับแอร์-WFH-ไม่สวมสูท"

จากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ล่อวงเข้าสู่สัปดาห์ที่สอง ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกพุ่งขึ้นต่อเนื่อง โดยราคาซื้อขายที่ตลาดสิงคโปร์เมื่อช่วงบ่ายวันที่ 9 มีนาคม 2569 น้ำมันดิบเบรนท์ปรับขึ้นไป 13.42 ดอลลาร์หรือ 14% เคลื่อนไหวอยู่ที่ 105.71 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสปรับตัวสูงขึ้น 12.16 ดอลลาร์หรือ 13% เคลื่อนไหวที่ 103.06 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หลังจากก่อนหน้านี้ในระหว่างวัน น้ำมันดิบเบรนท์ทะยานขึ้นไปถึง 29% อยู่ที่ 119.50 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่วนเวสต์เท็กซัสพุ่งขึ้นไปถึง 31.4% และระดับสูงสุดในรอบวันที่ 119.48 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล โดยราคาในสัปดาห์ที่ผ่านมา เบรนท์ ปรับขึ้นแล้วกว่า 28% และเวสต์เท็กซัส พุ่งขึ้นถึง 36%

นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าสำหรับอาหารอเมริกาและซาอุดีอาระเบีย น่าจะต้องลดปริมาณการผลิตในเร็วๆ นี้เช่นกัน เนื่องจากปริมาณน้ำมันสำรองกำลังจะหมดลง สงครามครั้งนี้อาจทำให้ผู้บริโภคและธุรกิจทั่วโลกต้องเผชิญกับราคาน้ำมันที่สูงขึ้นนานหลายสัปดาห์หรืออาจจะหลายเดือน เนื่องจากเกิดความเสียหายในประเทศผู้ผลิตน้ำมัน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16381

หน้า: 1(บนขวา), 11

Col.Inch: 287.48 Ad Value: 459,968

PRValue (x3): 1,379,904

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เบนซิน-แก๊สโซฮอล์' อันไม่อยู่ น้ำมันขึ้นแล้ว

ระบบขนส่งหยุดชะงัก และมีความเสี่ยงในการขนส่ง ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่ราคาน้ำมันอาจพุ่งขึ้นไปถึง 120-130 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในระยะเวลาอันสั้น

ล่าสุด กลุ่มประเทศ G7 กำลังหารือถึงความเป็นไปได้ในการปล่อยน้ำมันสำรองฉุกเฉิน ร่วมกับสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ หรือ IEA เพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันในตลาดโลก ไทยควักเงินอุดหนุนน้ำมันวันละ 700 ล.

นายอรรถพล อุทัยกุล รมว.พลังงาน ให้สัมภาษณ์สดผ่านรายการ "เจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand" ว่า ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่พุ่งขึ้นอย่างรวดเร็วจากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง ส่งผลให้ต้นทุนน้ำมันในประเทศไทยเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ทำให้ภาครัฐต้องใช้กลไกของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เข้ามาช่วยพยุงราคาขายปลีก โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักของภาคขนส่งและเศรษฐกิจฐานราก โดยปัจจุบันรัฐบาลยังคงตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร (ที่ 29.94 บาทต่อลิตร) แม้ว่าต้นทุนจริงจะสูงกว่านั้นมาก โดยต้องใช้งบอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันฯ เฉลี่ยถึงลิตรละ 9.57 บาท ส่งผลให้มีเงินไหลออกจากกองทุนฯวันที่ 9 มี.ค. 2569 เฉลี่ยสูงถึงประมาณวันละ 700 ล้านบาท

นายอรรถพลกล่าวว่า ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ ยังมีศักยภาพในการดูแลราคาน้ำมันต่อไปได้อีกอย่างน้อยประมาณ 15 วัน หลังจากนั้นจะมีการประเมินสถานการณ์อีกครั้ง โดยหากมีความจำเป็นทางกองทุนฯ ยังมีทางเลือกในการกู้เงินเพิ่มเติม ซึ่งเป็นแนวทางที่เคยดำเนินการมาแล้วในอดีต ส่วนกรณีรัฐบาลอยู่ในสถานะรักษาการ หากจำเป็นต้องออก พ.ร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลัง กู้ประกันการชำระหนี้เงินกู้



▲ รอคิวแน่น : บรรยากาศบริเวณสถานีบริการน้ำมัน พื้นที่ ม.3 ด.หนองคู อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี ตั้งแต่ช่วงเช้ามืดมีประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รวมถึงแกลลอนน้ำมันเข้าแถวรอซื้อน้ำมันดีเซล แก๊สโซฮอล์ และเบนซินเป็นจำนวนมาก ทำให้รอจอดแถวยาวล้นออกมาบนถนนทางหลวง สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์กว่า 200 เมตร

ของกองทุนน้ำมันฯ ก็สามารถดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย โดยหารือและขออนุมัติจากคณะกรรมการเลือกตั้ง (กกต.) ได้

ย้ำไทยไม่ขาดแคลนน้ำมันแน่นอน

นายอรรถพลกล่าวว่า ประเทศไทยจะไม่ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำมันอย่างแน่นอน เนื่องจากมีระบบบริหารจัดการด้านพลังงานที่เข้มแข็ง และมีการกระจายแหล่งนำเข้าจากภูมิภาคต่างๆ ของโลก นอกจากนี้กระทรวงพลังงานได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริหารความเสี่ยงโดยการหาแหล่งน้ำมันใหม่เพิ่มเติม เพื่อไม่ให้พึ่งพาแหล่งจากตะวันออกกลางเพียงอย่างเดียว ขณะเดียวกันยังใช้เครือข่ายการค้าระหว่างประเทศของกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ผ่านธุรกิจ Trading ซึ่งมีเครือข่ายทั่วโลก เพื่อจัดหาน้ำมันเข้าสู่ประเทศอย่างต่อเนื่อง

นายอรรถพล กล่าวว่า ส่วนกรณีที่มีสถานีบริการน้ำมันบางแห่งจำกัดการเติมน้ำมันใส่แกลลอนเพื่อป้องกันการ

กักตุนนั้น ตนได้กำชับให้พลังงานจังหวัดทั่วประเทศประสานกับผู้ประกอบการสถานีบริการเพื่อสร้างความเข้าใจ โดยแนวทางที่กระทรวงพลังงานเน้นย้ำคือ หากเป็นลูกค้าประจำที่มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมัน เช่น เกษตรกรหรือชาวประมงที่ใช้เครื่องจักรในการประกอบอาชีพ สถานีบริการควรพิจารณาจำหน่ายให้ตามปกติ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีพ ขณะเดียวกันจะเพิ่มความเข้มงวดกับลูกค้าหน้าใหม่ที่นำรถบรรทุกหรือภาชนะขนาดใหญ่มาซื้อน้ำมันในปริมาณมากผิดปกติ ซึ่งอาจเข้าข่ายการกักตุนหรือเก็งกำไรในช่วงวิกฤต

นายกฯ เรียกถกพลังงานด่วน

เวลา 15.00 น. ที่ห้องสี่เหลี่ยม ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย เป็นประธานการประชุมเร่งด่วนเพื่อติดตามสถานการณ์พลังงานจากความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลาง และกำหนดมาตรการรองรับผลกระทบต่อประเทศไทย โดยมีนายพิพัฒน์

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16381

หน้า: 1(บนขวา), 11

Col.Inch: 287.48 Ad Value: 459,968

PRValue (x3): 1,379,904

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เบนซิน-แก๊สโซฮอล์' อันไม่อยู่ น้ำมันขึ้นแล้ว

รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ
รมว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง
นายอรรถพล อุภยพิบูลย์ รมว.พลังงาน
นายคณูชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภา
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
นายลวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวง
การคลัง นายวุฒิกร ลีวีระพันธุ์ ปลัด
กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม

อย่าไม่ให้กระทบประชาชน

นายกฯ กล่าวว่า สถานการณ์
ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง
ที่ทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบต่อ
อุปทานน้ำมันดิบของโลก และระบบ
ขนส่งทางทะเล ทำให้ราคาพลังงานใน
ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลต่อ
ค่าครองชีพของประชาชน และต้นทุน
ภาคเศรษฐกิจของประเทศ รัฐบาลจึงต้อง
ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และ
กำหนดมาตรการรองรับอย่างทันท่วงที
เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพี่น้อง
ประชาชนให้มากที่สุด

นายกฯ ย้ำว่า รัฐบาลให้ความสำคัญ
สำคัญสูงสุดกับการดูแลประชาชน โดย
ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เตรียมมาตรการรองรับอย่างรอบด้าน
ทั้งการบริหารจัดการพลังงาน การรักษา
เสถียรภาพด้านราคา และการดูแลค่า
ครองชีพของประชาชน ทั้งนี้ การดำเนิน
มาตรการต่างๆ ต้องไม่เพิ่มภาระให้กับ
ประชาชน ขณะเดียวกันก็ต้องเสริมสร้าง
ความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศใน
ระยะยาว (Energy Resilience) ด้วย

มอบสภาพัฒน์เป็นหน่วยอำนวยการ

ในการประชุมครั้งนี้ สำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ ได้รายงานสถานการณ์ล่าสุด
ในภูมิภาคตะวันออกกลาง รวมถึงแนวโน้ม
ผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและ

ประเทศไทย พร้อมทั้งนำเสนอแนวทาง
บริหารจัดการพลังงานและมาตรการ
ดูแลค่าครองชีพของประชาชน โดย
นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สภาพัฒน์
ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานอำนวยการในการ
บูรณาการแผนการดำเนินงานของทุก
หน่วยงาน เพื่อให้รัฐบาลสามารถบริหาร
สถานการณ์พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และครอบคลุม

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานได้
รายงานมาตรการยกระดับการสำรองน้ำมัน
เชิงยุทธศาสตร์อย่างค่อยเป็นค่อยไป
โดยปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณน้ำมัน
สำรองรวมเพียงพอ

เน้นรักษาเสถียรภาพด้านพลังงาน

สำหรับ สถานการณ์ก๊าซธรรมชาติ
ขณะนี้ยังคงมีปริมาณเพียงพอและไม่น่า
วิตกกังวล โดยมีการเตรียมแผนบริหาร
จัดการพลังงานเพิ่มเติม อาทิ การเพิ่ม
การผลิตไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานอื่น เช่น
ถ่านหินและพลังงานน้ำ เพื่อเสริมความ
มั่นคงของระบบพลังงานของประเทศ

นายกฯ ย้ำว่า ภายใต้สถานการณ์
ความไม่แน่นอนของตลาดพลังงานโลก
รัฐบาลจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด
และพร้อมใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษา
เสถียรภาพด้านพลังงาน ทั้งการกระจาย
แหล่งนำเข้าน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ
รวมทั้งจะเสริมด้วยมาตรการประหยัด
พลังงานตามความจำเป็น ทั้งนี้ นาย
กรัฐมนตรียืนยันว่าการดำเนินนโยบาย
ทุกด้านจะมุ่งให้ผลกระทบต่อพี่น้อง
ประชาชนเกิดขึ้นน้อยที่สุด

'พิพัฒน์' รับอาจปรับขึ้นราคาเบนซิน

ต่อมา เวลา 17.35 น. นายพิพัฒน์
รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ
รมว.คมนาคม ในฐานะผู้อำนวยการ
ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การ
สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.)
แถลงว่า สำหรับเรื่องที่ประชาชนอาจ

กำลังเกิดความกังวลว่า หลังจากที่ทาง
กระทรวงพลังงานได้มีการประกาศไปแล้ว
เมื่อ 3 วันที่แล้วว่า น้ำมันเราสามารถเติม
ได้ถึง 95 วันนั้น วันเดียวกันนี้ นาย
กรัฐมนตรี กระทรวงพลังงาน ศบก. ได้มี
การประชุมกัน ซึ่งมีข้อสรุปในแนวทาง
ต่างๆ ว่า เราจะหาสิ่งต่างๆ ที่จะมาเสริม
หากน้ำมันดิบไม่สามารถออกจากช่อง
แคบฮอร์มุซได้ เราจะมีน้ำมันจากแหล่งไหน
ที่จะมาเติม ในส่วนของประเทศไทยจะ
สามารถนำไปโอติเซล หรือเอทานอลมา
ผสมเพื่อเป็นการยืดระยะเวลาได้อย่างไร
ซึ่งปัจจุบันเราผสมอยู่แล้ว แต่หากเกิด
วิกฤตมากกว่านี้เราจะสามารถผสมได้
เพิ่มที่เปอร์เซ็นต์

นายพิพัฒน์ กล่าวว่า สำหรับการ
ตรึงราคาน้ำมัน นายกรัฐมนตรีได้มีการ
ประกาศ เมื่อวันที่ 28 ก.พ. เราจะตรึง
ราคาน้ำมันดีเซลเป็นระยะเวลา 15 วัน
ซึ่งขณะนี้ผ่านไปแล้ว 9-10 วัน ซึ่งก็จะ
มีการตรึงราคาไปอีก 5-6 วัน ในส่วน
ของน้ำมันเบนซินที่ไม่มีการพูดถึงการ
ตรึงราคา ซึ่งกระทรวงพลังงานได้มีการ
นำเงินกองทุนมาชั้บพอร์ตเราจึงยัง
ไม่มีการขึ้นราคา แต่จากสถานการณ์
ความรุนแรงที่ยังไม่มีข้อยุติ จากที่เรา
ตรึงราคาน้ำมันเบนซินอาจจะมีการประกาศ
เพื่อขึ้นราคาน้ำมันเบนซิน โดยจะเป็นการ
ขึ้นทีละสเต็ป ไม่ใช่ขึ้นทีเดียวครั้งละ
2 บาท 3 บาท 4 บาท แต่เราจะขึ้นตาม
กลไกของ ปตท.

ยืนยันน้ำมันไม่ขาดแคลน

นายพิพัฒน์ กล่าวว่า ปัจจุบัน
เราเห็นความตื่นตระหนกของผู้ใช้น้ำมัน
ที่ไปต่อแถวตามปั้มน้ำมันอย่างมากมาย
ขอแจ้งให้ทราบว่า น้ำมันเราไม่ได้ขาด
ก็ขอให้กลับสู่สภาวะปกติได้ สิ่งทุกคน
กังวลว่าน้ำมันจะหมด สต็อกไม่มี ตน
และรมว.พลังงานขอยืนยันว่า น้ำมัน
เราไม่ขาดแน่ เราจะมีการหาจากแหล่ง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16381

หน้า: 1(บนขวา), 11

Col.Inch: 287.48 Ad Value: 459,968

PRValue (x3): 1,379,904

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เบนซิน-แก๊สโซฮอล์' อันไม่อยู่ น้ำมันขึ้นแล้ว

ใหม่ ๆ เข้ามาเติมเต็มตลอดเวลา

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ปัจจุบันทำให้เกิดความโกลาหลในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งขอชี้แจงว่า ก่อนหน้านี้ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมไม่ได้ไปซื้อน้ำมันจากสถานีบริการ เป็นการซื้อจากผู้ที่ยกมาขายไปจากจ๊อบเบอร์ของบริษัทต่างๆ ทั้งนี้ขอฝากมายังภาคอุตสาหกรรม หากท่านซื้อน้ำมันจากบริษัทไหน ขอให้รวบรวมบิลย้อนหลัง 2 เดือนไปแจ้งกับผู้ว่าราชการจังหวัดแต่ละจังหวัดหรือทางพลังงานจังหวัด เพื่อไปขอซื้อน้ำมันจากบริษัทแม่ ตามราคาที่กระทรวงพลังงานประกาศได้ ไม่เช่นนั้นจะเจอราคาที่สูงกว่าตามที่ประกาศไว้

พณ.ยืนยัน ไม่มีใครขอขึ้นราคาสินค้า

ด้านนายวุฒิไกร ลีระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ในส่วนของกระทรวงพาณิชย์เรามีหน้าที่สำคัญในการดูแลราคาสินค้าให้เป็นธรรม ให้สินค้ามีปริมาณที่เพียงพอ และเรามีพ.ร.บ.ว่าด้วยสินค้าและบริการที่เป็นธรรม ฉะนั้นสินค้าที่จะขายต้องมีราคาที่เหมาะสมและห้ามกักตุน เรามีบทลงโทษจำคุก 7 ปี ปรับ 140,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ยืนยันว่าราคาต้องเป็นธรรมและมีเพียงพอ ส่วนสินค้าที่มีความจำเป็นในการบริโภค ขอยืนยันว่ายังไม่มีการปรับขึ้นราคา เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุม ฉะนั้นการที่ผู้ประกอบการจะมีการปรับขึ้นราคาจะต้องยื่นข้อมูลมายังกระทรวงพาณิชย์ เพื่อให้เห็นถึงโครงสร้างราคาว่าส่วนไหนที่มีการเป็นไป ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีผู้ประกอบการที่ยื่นมาเพื่อขอปรับขึ้นราคาสินค้าจนถึงวันนี้

เล็งปรับสูตรดีเซล B7 เริ่ม 14 มี.ค.

ส่วน นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน แถลงว่า ในส่วนของการดูแลราคาน้ำมันที่ผ่านมารัฐบาลได้ใช้

เงินกองทุนเข้าไปช่วยเหลือราคาน้ำมันทั้งดีเซล และเบนซิน แต่จากสถานการณ์ในตลาดโลกที่ราคาปรับสูงขึ้นตอนนี้การดูแลราคาน้ำมันเบนซินจะเป็นการดูแลราคาแค่เพียงบางส่วนเท่านั้นทำให้ราคาขายปลีกอาจมีการขยับราคาขึ้นบ้างตามกลไกตลาด อย่างไรก็ตามจะเน้นการทยอยปรับ ไม่ให้ราคากระชาก แต่จะใช้การทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามราคาตลาดแทนเพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความตื่นตระหนก นอกจากนี้ที่ประชุมยังมีข้อสรุปในการใช้ส่วนของผสมของน้ำมันไบโอดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล 7% (B7) แทน น้ำมันไบโอดีเซล B5 โดยเริ่ม 14 มี.ค. นี้ ซึ่งในส่วนนี้มีความพร้อมในเรื่องของวัตถุดิบที่เป็นน้ำมันปาล์มดิบที่จะนำมาผสม

ขยายเวลาตรึง LPG อีก 2 เดือน

ในส่วนของน้ำมันเบนซิน รัฐบาลจะสนับสนุนการใช้แก๊สโซฮอล์ E20 โดยทำให้ราคาถูกลง เพื่อลดการใช้แก๊สโซฮอล์และยืดระยะเวลาสำรองน้ำมัน กระทรวงพลังงานจะปรับให้ E20 มีราคาถูกกว่า E10 เพิ่มขึ้นเป็น 3 บาทต่อลิตร จากเดิมที่ต่างกัน 2 บาท เพื่อดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้ E20 มากขึ้น ส่วนน้ำมัน E85 จะยังมีการสนับสนุนการใช้ต่อไปซึ่งจะช่วยทั้งประหยัดเงินในกระเป๋าและสนับสนุนเกษตรกรไทยด้วย นอกจากนี้ รัฐบาลยังจะขยายเวลาตรึงราคาแก๊สหุงต้ม (LPG) อีก 2 เดือนจากเดิมที่จะสิ้นสุดในเดือนมีนาคมนี้ เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนจนถึงเดือนพฤษภาคมปีหน้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนว่าราคาจะไม่ปรับสูงขึ้นในช่วงนี้

ขงมาตรการประหยัดพลังงานภาครัฐ

นายอรรถพล เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานจะเสนอมาตรการประหยัดพลังงานเข้าที่ประชุม ครม.

วันที่ 10 มี.ค.2569 โดยมุ่งเน้นขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการเป็นลำดับแรก เช่น การตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 26-27 องศา การแต่งกายแบบไม่สวมสูทหรือผูกไท การปิดไฟเมื่อไม่จำเป็น รวมถึงการส่งเสริมมาตรการ Work from Home และการประชุมออนไลน์เพื่อลดการเดินทางสำหรับภาคประชาชนจะยังเป็นขั้นของการรณรงค์และขอความร่วมมือ ก่อนจะพิจารณามาตรการบังคับตามความเหมาะสมของสถานการณ์ราคาในอนาคต

นายอรรถพล ยังตอบคำถามเกี่ยวกับสถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงว่าปัจจุบันเริ่มติดลบเล็กน้อย หลังจากที่เคยเป็นบวกอยู่ประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท ก่อนเกิดเหตุการณ์ความรุนแรงในตะวันออกกลาง ทั้งนี้ รัฐบาลได้เตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์โดยมีการหารือเรื่องการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) เพื่อให้กระทรวงการคลังกำกับเงินกู้ สำหรับนำมาใช้เป็นวงเงินเสริมในการดูแลเสถียรภาพราคาพลังงาน โดยได้มีการเตรียมความพร้อมในเรื่องนี้โดยมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว

สำหรับความคืบหน้าในการจัดทำฯ ชาติและน้ำมันเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤต โดยนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งระงับการส่งออกน้ำมันไปยังต่างประเทศ ยกเว้น สปป.ลาว และเมียนมา และประกาศให้ผู้ค้าน้ำมันเพิ่มปริมาณสำรองตามกฎหมายจาก 1% เป็น 3% โดยจะทยอยปรับขึ้นเป็น 1.5% ในสิ้นเดือนมีนาคม และครบ 3% ในสิ้นเดือนเมษายน ซึ่งจะช่วยยืดระยะเวลาการใช้น้ำมันในประเทศออกไปได้อีกประมาณ 7 วัน

มองน้ำมันจากแหล่งอื่น

ส่วนการหาแหล่งนำเข้าน้ำมันใหม่

หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16381

หน้า: 1(บนขวา), 11

Col.Inch: 287.48

Ad Value: 459,968

PRValue (x3): 1,379,904

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เบนซิน-แก๊สโซฮอล์' อันไม่อยู่ น้ำมันขึ้นแล้ว

ตอนนี้ นอกเหนือจากการนำเข้าน้ำมันดิบที่เป็นแหล่งหลักแล้ว ปตท. กำลังจัดหาจากแหล่งอื่นๆ เช่น สหรัฐอเมริกา, เซาท์แอฟริกา, มาเลเซีย และออสเตรเลีย ส่วนการซื้อจากรัสเซียยังต้องพิจารณาอย่างรอบคอบเนื่องจากมีความเสี่ยงเรื่องมาตรการคว่ำบาตรที่อาจทำให้การโอนเงินถูกกักเก็บได้

ส่วนการจัดการจัดหาก๊าซธรรมชาติ (LNG) และเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้านายอรรถพลชี้แจงว่าในส่วนการแก้ปัญหา LNG จากกาตาร์ จากแผนเดิมที่มีก๊าซจากกาตาร์ 5 ลำ แต่ส่งออกมาได้เพียง 2 ลำ ทาง ปตท. ได้เร่งหาแหล่งอื่นทดแทน ซึ่งปัจจุบันคอนเพิร์มแหล่งใหม่ได้แล้ว 2 ลำ และกำลังอยู่ระหว่างยืนยันลำที่ 3, สำหรับงวดเดือนพฤษภาคมจะมีการประชุมหาตลาดใหม่ทดแทนกาตาร์ในสัปดาห์หน้า

สำหรับการเพิ่มกำลังการผลิตในประเทศและภูมิภาค ได้ขอให้แหล่งก๊าซในอ่าวไทยและแหล่ง JDA (ไทย-มาเลเซีย) เพิ่มกำลังการผลิตขึ้น ซึ่งได้รับการยืนยันแล้วว่าสามารถทำได้ รวมทั้งประสานงานขอซื้อไฟฟ้าพลังน้ำจากสปป.ลาว เพิ่มเติม และให้ กฟผ. เพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าถ่านหิน

“ปริมาณก๊าซที่นำมาเสริมทั้งหมดนี้ มีปริมาณเทียบเท่ากับเรือก๊าซ LNG 2 ลำ ทำให้มั่นใจว่าในช่วง 2 เดือนนี้ (มีนาคม-เมษายน) จะมีเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าเพียงพอต่อความต้องการแน่นอน” นายอรรถพล กล่าว

ทำสัญญาค้ำประกันไม่ต้องผ่าน กรม.

นายปรกรณ์ นิลประพันธ์ เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา เปิดเผยภายหลัง นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย เรียกประชุมหารือถึงแนวทางการบริหารจัดการสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น จะมีการจัดหาน้ำมันจากประเทศมาเลเซียเพิ่มหรือไม่ว่า

ไม่ได้เฉพาะเจาะจงว่าจะเป็นที่ไหน และในส่วนของสัญญาการค้ำประกันนั้นสามารถทำได้เลย โดยไม่ต้องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.)

ยะลา น้ำมันไม่พอต่อความต้องการ

จากสภาพอากาศร้อนและแล้งเมื่อเข้าสู่ช่วงฤดูร้อน ทำให้ราคาพืชผักที่ อ.เบตง จ.ยะลา เริ่มมีการขยับราคาผักบางชนิดเพิ่มสูงขึ้นกว่าเท่าตัวแล้ว โดยที่ตลาดสดเทศบาลเมืองเบตง จ.ยะลา บรรดาพ่อค้าแม่ค้าผัก ต่างเร่งเตรียมแบ่งมัดของผักเพื่อรอจำหน่ายให้กับลูกค้า ที่จะมาจับจ่ายใช้สอยในช่วงเย็นวันนี้ซึ่งเป็นช่วงถือศีลคอดของพี่น้องชาวมุสลิม ซึ่งพบว่า ราคาผักหลายชนิดมีการขยับราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างมะนาว ขยับราคาขึ้นสูงที่สุด จากถูกละ 2-3 บาท ตอนนี้ขยับมา

อยู่ที่ถูกละ 5-6 บาท และ ผักบุ้งก.ละ 60-70 บาท จาก 40 บาท ส่วนผักชนิดอื่นยังอยู่ในราคาปกติ ยังไม่ขยับขึ้นแต่อย่างใด แต่คาดว่าคงไม่กัวันนี้เนื่องจากมีสัญญาว่าผักสดออกน้อยและราคาน้ำมันที่อาจปรับราคาสูงขึ้นจากผลพวง การสู้รบในตะวันออกกลาง

ส่วนเรื่องราคาน้ำมัน ซึ่งตอนนี้ยังมีการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาลอยู่ซึ่งบางปีมีอย่างปี PT ถนนรัตนกิจ ในเขตเทศบาลเมืองเบตง เปิดให้บริการเพียง 2-3 ชั่วโมง ก็ต้องปิดเนื่องจากมีน้ำมันไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเกษตรกรทำสวน

สังขละบุรีสกัดน้ำมันข้ามแดนเข้ม

นายสุริยศักดิ์ เหมือนอ่วม นายอำเภอสังขละบุรี มอบหมายให้นายดำรงรัตน์ สุภาพพัฒน์ ปลัดฝ่ายความมั่นคง ติดตามการทำงานของเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจ ดชด. 134 บ้านของกาเลีย และด่านความมั่นคงบ้านน้ำเกี๋ก ม.8 ต.หนองลู

อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี โดยกำชับให้เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจตรายานพาหนะทุกชนิดที่มุ่งหน้าไปยังบ้านพระเจดีย์สามองค์ หากพบมีการลำเลียงน้ำมันบรรจุแกลลอนให้ดำเนินการตรวจยึดทันที เพื่อป้องกันการลักลอบนำน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมาย กรม. เมื่อวันที่ 17 ก.พ. 2569

ขณะที่บรรยากาศบริเวณสถานีบริการน้ำมัน หจก.แดงบริการ พื้นที่ ม.3 ต.หนองลู ตั้งแต่ช่วงเช้าที่ผ่านมา มีประชาชนในพื้นที่แห่งนารถยนต์ รถจักรยานยนต์ รวมถึงแกลลอนน้ำมันมาเข้าแถวรอซื้อน้ำมันดีเซล แก๊สโซฮอล์ และเบนซินเป็นจำนวนมาก จนทำให้รถจอดแถวยาวล้นออกมาบนถนนทางหลวงหมายเลข 323 (สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์) กว่า 200 เมตร เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.สังขละบุรี ต้องเข้ามาอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ สำหรับราคาน้ำมันในพื้นที่อำเภอสังขละบุรียังคงจำหน่ายในราคาปกติ ไม่มีการปรับขึ้นราคาแต่อย่างใด

พญาตองซูดกล่นน้ำมันหนัก

ด้านข้อมูลจากฝ่ายความมั่นคงระบุว่า ขณะนี้เมืองพญาตองซู ประเทศเมียนมา กำลังประสบปัญหาขาดแคลนน้ำมันอย่างหนัก เนื่องจากทางการเมียนมาไม่อนุญาตให้ขนส่งน้ำมันเข้าพื้นที่ ส่งผลให้ปั้มน้ำมันทั้ง 3 แห่งในเมืองพญาตองซูไม่มีน้ำมันจำหน่ายมาแล้ว 2-3 วัน จนราคาในตลาดมืดพุ่งสูงถึงลิตรละ 80 บาท ทำให้มีความพยายามลักลอบนำน้ำมันจากฝั่งไทยไปขายเพื่อหวังกำไรที่ต่างกันเกือบ 2 เท่าตัว

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 17 ก.พ.2569 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้พื้นที่บางส่วนของจังหวัดกาญจนบุรี (อ.สังขละบุรี และ อ.เมือง บริเวณด่านพุน้ำร้อน) เป็น

เขตควบคุมสินค้าชายแดนตามประกาศ
คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้า
และบริการ (กกร.) เพื่อสกัดกั้น
ขบวนการสินค้าเถื่อน กลุ่มทุนสีเทา
และสินค้านี้ภาษี โดยเน้นคุมเข้มการ
นำเข้า-ส่งออกสินค้าสำคัญ โดยเฉพาะ
น้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ไฟฟ้า

ปรับขึ้นราคาเบนซิน-แก๊สโซฮอล์

ผู้สื่อข่าวรายงานราคาน้ำมัน
ในปั้มน้ำมันจาก และ ปตท. ว่า PTT
Station ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน
แก๊สโซฮอล์ทุกชนิด เพิ่มขึ้น 0.50 บาท
ต่อลิตร เว้น E20, E85 ลดลง 0.50
บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มดีเซล และ
Premium GSH95 คงเดิม มีผล 10
มี.ค. 2569 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป
โดยราคาขายปลีกจะเป็น ดังนี้ ULG =
39.64 บาท, GSH95 = 31.05 บาท,
E20 = 27.84 บาท, E85 = 25.79 บาท,
GSH91 = 30.68 บาท, พรีเมียม GSH95
= 40.04 บาท, HSD = 29.94 บาท,
พรีเมียมดีเซล = 43.44 บาท ต่อลิตร
โดยราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษี
บำรุงกรุงเทพมหานคร



ผลาญงบประมาณชาติ!

บทเรียน โครงการอควาเรียมหอยสังข์ เชียงสะพานดินสุ
ลานนท์ อ.เมือง จ.สงขลา แนวคิดหวังจะเป็น ศูนย์ศึกษาและ
เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทะเลสาบสงขลา ภายใต้การดำเนินการของ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ตอนแรกตั้งงบ
ประมาณ 850 ล้านบาท ฤกษ์ก่อสร้าง ปี พ.ศ.2550 ระหว่างการ
ก่อสร้างมีการแก้ไขแบบหลายครั้ง ต้องเพิ่มงบประมาณขยับเป็น
1,400 ล้านบาท ต่อมาปี 2554 ผู้รับเหมาได้ทิ้งงาน ทั้งที่เบิกจ่าย
งบประมาณจำนวนมากไปแล้ว

โครงการก่อสร้างถูกปล่อยทิ้งร้าง ไร้ผู้รับผิดชอบ ชาวบ้าน
ตั้งชื่อ สุสานอควาเรียมหอยสังข์ สัญลักษณ์ของปัญหาคอร์รัปชัน
ปลายปี 2565 เดลินิวส์ เกาะติดตีแผ่ปัญหาว่าเรื่องนี้จนทาง ป.ป.ช.
รับเรื่องเป็นคดีทุจริต สอบสวนยาวนานหลายปี กระทั่งล่าสุด
ต้นเดือน มี.ค. 69 ป.ป.ช. ส่งหนังสือถึง สอศ. ให้พิจารณาโทษ
ทางวินัยข้าราชการเจ้าหน้าที่รัฐ 5 ราย นอกจากนี้ ป.ป.ช. ส่ง
เรื่องให้อัยการสูงสุดพิจารณาฟ้องคดีชี้มูลความผิดทั้งทางอาญา
และวินัย

แต่ปัจจุบันยังมีมากมาย สารพัดโครงการก่อสร้างของ
หน่วยงานรัฐ ในทั่วประเทศที่ใช้งบประมาณแผ่นดินยิ่งกว่าตำน้ำ
พริกละลายแม่น้ำ ปลุกสร้างเกลื่อนเมือง หลายแห่งสร้างเสร็จใช้
งาน ไม่คุ้มค่าเกิดประโยชน์ จนถูกปล่อยทิ้งร้างอีกจำนวนมาก ไม่
แตกต่างจาก อควาเรียมสงขลา กลายเป็นเหมือน "พิมพ์เขียว"
ที่ถูกนำไปใช้ทั่วประเทศ

นอกจากปัญหาก่อสร้างถูกทิ้งร้างแล้ว ยังมีปัญหา
"บริษัทรับเหมา" กล้าทิ้งงานภาครัฐไม่ยำเกรงกฎหมาย!!

ล่าสุด โครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ งบ
ประมาณ ปี 2563 จาก สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย วงเงิน

รวมกว่า 600 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน
ตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค. 64-14 มี.ค. 67 ต่อมาได้รับการขยาย ถึงวัน
ที่ 19 ก.ย. 68 (ระยะเวลาเพิ่มอีก 554 วัน) เนื่องจากสถานการณ์
โควิด-19 แต่ก่อสร้างคืบหน้าแค่ 25.13% เบิกจ่ายเงินไปแล้ว
กว่า 117 ล้านบาท

เมื่อทาง สดง.และดีเอสไอ ลงไปตรวจสอบในพื้นที่ จ.แพร่
พบว่า บริษัทผู้รับจ้างซึ่งร่วมทุนกับบริษัทต่างชาติ ขนย้ายคน
งานและอุปกรณ์ออกจากพื้นที่ไปแล้ว ส่อเข้าข่ายการทิ้งงานสร้าง
ความเสียหายกับงบประมาณของรัฐที่มีการเบิกจ่ายไปแล้ว จึง
เตรียมกระบวนการยกเลิกสัญญาและหาผู้รับจ้างรายใหม่

เรียกว่าปัญหาการก่อสร้างโครงการรัฐใช้งบประมาณ
แผ่นดิน กำลังจะกลายเป็นวงจรเดิม ๆ เริ่มพบเห็นมากขึ้น
รูปแบบซ้ำ ๆ ตั้งงบประมาณโครงการ, แก้ไขแบบเพื่อเพิ่มเงิน,
เบิกจ่ายงบก้อนใหญ่, ผู้รับเหมาทิ้งงาน, ภาครัฐเสียหาย ฯลฯ

คำถามที่ตามมา ทำไมไม่มี "โครงการของภาครัฐ" สร้าง
เสร็จแล้วไม่เดินไปตามวัตถุประสงค์ แคมถูกปล่อยทิ้งร้างอีก
จำนวนมาก ทำไม "บริษัทรับเหมา" ถึงกล้าทิ้งงานโครงการของ
ภาครัฐ? ทั้งที่มีหน่วยงานตรวจสอบเอาผิดผู้เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็น
สดง., ป.ป.ช. และกรมบัญชีกลาง ต่างก็มีมาตรการทางกฎหมาย
เล่นงานได้ทั้งวินัย อาญา ยกเลิกสัญญา ไปจนถึงขึ้น "บัญชีดำ"
(Blacklist) บริษัทเอกชน แต่ในทางปฏิบัติกลับเป็นเหมือน
"เสือกระดาษ" ไล่จับเงาแบบยากเย็นแสนเข็ญ

ครบไต่การทุจริตและการผลาญงบประมาณยังถูกมอง
ว่าเป็นเรื่อง ตมมือข้างเดียวไม่ดึง ระหว่างข้าราชการที่ปล่อยปละ
ละเลยกับบริษัทเอกชนที่เห็นแก่ได้ โดยมีสารพัดหน่วยงานตรวจสอบ
สอบเป็น เสือกระดาษไล่จับเงา เมื่อไม่มีใครเกรงกลัวงบประมาณ
แผ่นดินได้จากภาษีประชาชนก็จะถูกผลาญเป็นอนุสาวรีย์ทิ้งร้าง
กระจายให้เห็นอยู่ทั่วประเทศ

เป็นจังหวะดี รัฐบาลภูมิโหดไทย กำลังเน้นเรื่อง "จริยธรรม"
หากมองเห็นการผลาญงบประมาณแผ่นดินที่ฝังรากลึกมานาน
กล้าลุยแก้ปัญหานี้ชุดรากถอนโคนให้เป็นรูปธรรม จะกลายเป็น
ผลงานชิ้นโบแดงที่ได้ใจประชาชนแน่นอน!!

ไอเอฟพี

'การบินไทย' ดีมานด์พุ่งยุโรปแห่บินตรงเข้าไทย

THAI รัับอานิสงส์ภูมิรัฐศาสตร์! ความตึงเครียดตะวันออกกลาง พลิกเกมการเดินทาง ผู้โดยสารยุโรปแห่จองไฟลต์บินตรง ดันนักกึ่งการบินไทยพุ่งเต็ม 100% ไม่ผ่านพื้นที่เสี่ยง ด้าน กพท. ชี้พฤติกรรมผู้โดยสารเปลี่ยน หนีต่อเครื่องตะวันออกกลาง จังหวะทองการบินไทย ดีมานด์เพิ่ม กพท. เร่งประสานคลังขอลดภาษีน้ำมันลิท ด้าน AOT ลั่นสุวรรณภูมิเริ่มฟื้น ต่างชาติยกเลิกเที่ยวบิน ลดเหลือ 30-40% จากเดิม 80%

อ่านต่อหน้า 19

การบินไทย

พล.อ.อ.มนต์ ชวนะประยูร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่เริ่มมาตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา กพท. ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อประเมินผลกระทบต่อภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของไทย พบว่า ไทยไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบจากสถานการณ์ดังกล่าว แต่ได้รับผลกระทบเชิงบวกจากการปรับพฤติกรรมกรรมการเดินทางของผู้โดยสารเส้นทางยุโรป จากเดิมที่ต้องไปต่อเครื่องบินหรือพักเครื่องที่ตะวันออกกลาง กลายเป็นการใช้บริการแบบบินตรงไม่แวะพัก

ดังนั้นสายการบินที่มีเส้นทางบินตรงสู่ยุโรป จะได้รับประโยชน์สูงมากโดยเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่มีเส้นทางบินตรงสู่ยุโรป และแนวเส้นทางบินยังไม่พาดผ่านพื้นที่ขัดแย้งด้วย ซึ่งจากการสอบถามพบว่า หลังเกิดความตึงเครียดแถบตะวันออกกลาง บริษัทการบินไทยมียอดจองตั๋วโดยสารล่วงหน้า (Booking) ในเส้นทางยุโรปเต็มแบบ 100%

อย่างไรก็ตาม กพท. ยังคงติดตามสถานการณ์ผลกระทบในส่วนอื่น ๆ อย่างใกล้ชิด เช่น ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นและจะส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารสูงขึ้นด้วย เบื้องต้น กพท. ได้เตรียมแผนรองรับ โดยเฉพาะการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ใกล้จะถึงนี้ โดย กพท. ได้ประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการสายการบิน ปรับลดเพดานราคาตั๋วโดยสารลง 30% พร้อมเปลี่ยนขนาดเครื่องบินให้ใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มที่นั่ง

ขณะเดียวกัน กพท. จะประสานกับกระทรวงการคลังว่าจะพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันได้หรือไม่ รวมทั้งหารือบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เพื่อช่วยปรับลดค่าบริการ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ แก่สายการบิน บรรเทาผลกระทบต่อปริมาณที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งยอมรับว่าอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของ AOT แต่ก็เป็นความช่วยเหลือกัน เพื่อให้ผ่านพ้นในยามวิกฤตซึ่งเกิดขึ้นแค่ช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น

นอกจากนี้ ยอมรับว่าเม็ดเงินท่องเที่ยวจากตะวันออกกลาง จะไม่ได้อยู่ในระดับ Top 5 ของไทย (จีน มาเลเซีย รัสเซีย อินเดีย เกาหลีใต้) แต่ก็เม็ดเงินท่องเที่ยวที่มีศักยภาพมีกำลังซื้อสูง ซึ่งหากลดลงก็จะกระทบในภาคส่วนอื่น ๆ ด้วย เช่น ภาคโรงพยาบาลและสถานบริการด้านสุขภาพ ที่พบว่าชาวตะวันออกกลางนิยมมารักษาตัวโรงพยาบาลในไทย และภาคการท่องเที่ยว เช่น โรงแรม ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร ที่อาจได้รับผลกระทบเช่นกัน

พล.อ.อ.มนต์ กล่าวต่อว่า สำหรับตารางการบินฤดูร้อน (Summer Schedule) ที่จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม-26 ตุลาคมของทุกปีนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดสรรตารางการบิน ซึ่งพบว่ามีสายการบินขอจัดสรรเที่ยวบินสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 5-8% มิได้ลดลงแต่อย่างใด สะท้อนให้เห็นว่าสถานการณ์การบินของโลกยังคงเติบโต และไทยยังคงเป็นจุดหมายยอดนิยมของนักท่องเที่ยว และอาจได้รับอานิสงส์จากการที่นักท่องเที่ยวเปลี่ยนจุดหมายปลายทางจากตะวันออกกลางไปยังโซนอื่นที่มีความสงบปราศจากความขัดแย้งซึ่งไทยเป็นหนึ่งในนั้น

นายศิโรตม์ ดวงรัตน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด AOT เปิดเผยว่า ช่วงแรกที่เกิดการปะทะกันในภูมิภาคตะวันออกกลางพบว่า มีสายการบินขอยกเลิกเที่ยวบินสูง 70-80% โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับผลกระทบมากที่สุด แต่ปัจจุบันอัตราการยกเลิกเที่ยวบินลดลงเหลือประมาณ 30-40% ซึ่ง AOT อยู่ระหว่างหามาตรการจูงใจให้สายการบินปรับเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางอื่น ๆ มากขึ้น เพื่อลดผลกระทบจากการยกเลิกเที่ยวบินดังกล่าว ■

ตลาดจับตาตัวเลข เดือนกพแนวโน้มดี ตามแรงซื้อหุ้นไทย

แบงก์กรุงไทย (KTB) ชี้ บรรยากาศหลังเลือกตั้ง และแรงซื้อในตลาดหุ้นไทยหนุนความเชื่อมั่นผู้บริโภค เดือนก.พ.ปรับตัวขึ้น แต่เดือนระยะต่อไปต้องจับตา สงครามตะวันออกกลางที่อาจดันราคาพลังงานสูง และกดดันตลาดการเงิน

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงิน ตลาดหุ้น Krungthai GLOBAL MARKETS ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิด เผยว่า ผู้เล่นในตลาดการเงินฝั่งไทยกำลังจับตาดู รายงานดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของไทยในเดือน ก.พ. 2569 ซึ่งมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องจาก เดือนก่อนหน้า โดยได้รับแรงหนุนจากบรรยากาศ หลังการเลือกตั้งและการปรับตัวขึ้นอย่างแข็งแกร่งของ ตลาดหุ้นไทยในช่วงที่ผ่านมา

ในเดือนมี.ค.และระยะต่อไป ดัชนีดังกล่าวมีความเสี่ยงที่จะชะลอตัว หากสถานการณ์ความขัดแย้ง ในตะวันออกกลางทวีความรุนแรงและยืดเยื้อจน ส่งผลให้ราคาพลังงานโลกปรับตัวสูงขึ้น คล้ายกับ ช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครนในปี 2565

สำหรับปัจจัยต่างประเทศ ตลาดยังคงติดตาม สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ-อิสราเอล กับอิหร่านอย่างใกล้ชิด เนื่องจากอาจส่งผลต่อทิศทาง ราคาพลังงานโลกและมีผลต่อมุมมองของนักลงทุน ต่อแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลาง- สหรัฐ (FED) ล่าสุด ผู้เล่นในตลาดประเมินว่ามี โอกาสประมาณ 76% ที่ FED จะสามารถปรับลด อัตราดอกเบี้ยได้ราว 2 ครั้งภายในปีนี้

ทั้งนี้ มุมมองของตลาดต่อทิศทางดอกเบี้ยของ FED ยังอาจเปลี่ยนแปลงได้ หลังการประกาศข้อมูล เศรษฐกิจสำคัญของสหรัฐฯ ในระยะถัดไป อาทิ ดัชนีเงินเฟ้อ PCE จำนวนตำแหน่งงานเปิดรับใหม่ และยอดคำสั่งซื้อสินค้าคงทน ในเดือนม.ค. รวมถึง อัตราเงินเฟ้อ CPI เดือนก.พ.และดัชนีความเชื่อมั่น ผู้บริโภคของมหาวิทยาลัยมิชิแกนในเดือนมี.ค. ซึ่ง จะมีการรายงานคาดการณ์เงินเฟ้อทั้งระยะสั้นและ ระยะยาวประกอบด้วย

ขณะเดียวกัน ในฝั่งเอเชีย นักลงทุนจะติดตาม สัญญาณเศรษฐกิจจีนผ่านข้อมูลเงินเฟ้อ CPI และ ดัชนีราคาผู้ผลิต PPI เดือนก.พ.รวมถึงตัวเลขการ ส่งออกและนำเข้า ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากช่วง เทศกาลตรุษจีน ขณะที่ญี่ปุ่น ตลาดจะจับตาดู การรายงานอัตราการเติบโตของค่าจ้างในเดือนมกราคม เพื่อใช้ประเมินแนวโน้มการดำเนินนโยบายการเงินของ ธนาคารกลางญี่ปุ่น (BOJ) ล่าสุด ผู้เล่นในตลาด ประเมินว่า BOJ มีโอกาสราว 82% ที่จะปรับขึ้น อัตราดอกเบี้ยประมาณ 2 ครั้งในปี

ทั้งนี้ การปรับมุมมองต่อการขึ้นดอกเบี้ยของ BOJ ยังไม่มากเท่ากับธนาคารกลางหลักอื่น ๆ เนื่องจาก เศรษฐกิจญี่ปุ่นมีความเสี่ยงได้รับผลกระทบจากราคา พลังงานที่อาจปรับสูงขึ้น โดยผลการศึกษาของสถาบัน Nippon Research Institute ระบุว่า หากสถานการณ์ ตะวันออกกลางยกระดับ อัตราการเติบโตของเศรษฐกิจ ญี่ปุ่นอาจลดลงราว 0.1-0.7 จุดเปอร์เซ็นต์ ขณะที่ เงินเฟ้ออาจเพิ่มขึ้น 0.2-1.1 จุดเปอร์เซ็นต์ เนื่องจาก ญี่ปุ่นเป็นประเทศที่นำเข้าพลังงานสุทธิและพึ่งพา พลังงานจากตะวันออกกลางในสัดส่วนสูง ■



ผลาญงบประมาณชาติ!

บทเรียน โครงการอควาเรียมหอยสังข์ เชียงสะพานคดสุ
ลานนท์ อ.เมือง จ.สงขลา แนวคิดหวังจะเป็น ศูนย์ศึกษาและ
เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทะเลสาบสงขลา ภายใต้การดำเนินการของ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ตอนแรกตั้งงบ
ประมาณ 850 ล้านบาท ฤกษ์ก่อสร้าง ปี พ.ศ.2550 ระหว่างการ
ก่อสร้างมีการแก้ไขแบบหลายครั้ง ต้องเพิ่มงบประมาณขยับเป็น
1,400 ล้านบาท ต่อมาปี 2554 ผู้รับเหมาได้ทำงาน ทั้งที่เบิกจ่าย
งบประมาณจำนวนมากไปแล้ว

โครงการก่อสร้างถูกปล่อยทิ้งร้าง ไว้ผู้รับผิดชอบ ชาวบ้าน
ตั้งชื่อ สุสานอควาเรียมหอยสังข์ สัญลักษณ์ของปัญหาคอร์รัปชัน
ปลายปี 2565 เดลินิวส์ เกาะติดตีแผ่ปัญหาว่าเรื่องนี้จนทาง ป.ป.ช.
รับเรื่องเป็นคดีทุจริต สอบสวนยาวนานหลายปี กระทั่งล่าสุด
ต้นเดือน มี.ค. 69 ป.ป.ช. ส่งหนังสือถึง สอศ. ให้พิจารณาโทษ
ทางวินัยข้าราชการเจ้าหน้าที่รัฐ 5 ราย นอกจากนี้ ป.ป.ช. ส่ง
เรื่องให้อัยการสูงสุดพิจารณาฟ้องคดีซึ่งมูลความผิดทั้งทางอาญา
และวินัย

แต่ปัจจุบันยังมีมากมาย สารพัดโครงการก่อสร้างของ
หน่วยงานรัฐ ในทั่วประเทศใช้งบประมาณแผ่นดินยิ่งกว่าค่าน้ำ
พริกละลายแม่น้ำ ปลุกสร้างเกลื่อนเมือง หลายแห่งสร้างเสร็จใช้
งานไม่คุ้มค่าเกิดประโยชน์ จนถูกปล่อยทิ้งร้างอีกจำนวนมากไม่
แตกต่างจาก อควาเรียมสงขลา กลายเป็นเหมือน "พิมพ์เขียว"
ที่ถูกนำไปใช้ทั่วประเทศ

นอกจากปัญหาก่อสร้างถูกทิ้งร้างแล้ว ยังมีปัญหา
"บริษัทรับเหมา" กล้าทิ้งงานภาครัฐไม่ยำเกรงกฎหมาย!!

ล่าสุด โครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ งบ
ประมาณ ปี 2563 จาก สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย วงเงิน

รวมกว่า 600 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน
ตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค. 64-14 มี.ค. 67 ต่อมาได้รับการขยาย ถึงวัน
ที่ 19 ก.ย. 68 (ระยะเวลาเพิ่มอีก 554 วัน) เนื่องจากสถานการณ์
โควิด-19 แต่ก่อสร้างคืบหน้าแค่ 25.13% เบิกจ่ายเงินไปแล้ว
กว่า 117 ล้านบาท

เมื่อทาง สตง.และดีเอสไอ ลงไปตรวจสอบในพื้นที่ จ.แพร่
พบว่า บริษัทผู้รับจ้างซึ่งร่วมทุนกับบริษัทต่างชาติ ขนย้ายคน
งานและอุปกรณ์ออกจากพื้นที่ไปแล้ว ส่อเข้าข่ายการทิ้งงานสร้าง
ความเสียหายกับงบประมาณของรัฐที่มีการเบิกจ่ายไปแล้ว จึง
เตรียมกระบวนการยกเลิกสัญญาและหาผู้รับจ้างรายใหม่

เรียกว่าปัญหาการก่อสร้างโครงการรัฐใช้งบประมาณ
แผ่นดิน กำลังจะกลายเป็นวงจรเดิม ๆ เริ่มพบเห็นมากขึ้น
รูปแบบซ้ำ ๆ ตั้งงบประมาณโครงการ, แก้ไขแบบเพื่อเพิ่มเงิน,
เบิกจ่ายงบก้อนใหญ่, ผู้รับเหมาทิ้งงาน, ภาครัฐเสียหาย ฯลฯ

คำถามที่ตามมา ทำไมไม่มี "โครงการของภาครัฐ" สร้าง
เสร็จแล้วไม่เดินไปตามวัตถุประสงค์ แอมถูกปล่อยทิ้งร้างอีก
จำนวนมาก ทำไม "บริษัทรับเหมา" ถึงกล้าทิ้งงานโครงการของ
ภาครัฐ? ทั้งที่มีหน่วยงานตรวจสอบเอาผิดผู้เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็น
สตง., ป.ป.ช. และกรมบัญชีกลาง ต่างก็มีมาตรการทางกฎหมาย
เล่นงานได้ทั้งวินัย อาญา ชกเลิกสัญญา ไปจนถึงขึ้น "บัญชีดำ"
(Blacklist) บริษัทเอกชน แต่ในทางปฏิบัติกลับเป็นเหมือน
"เสือกระดาษ" ไล่จับเงาแบบยากเย็นแสนเข็ญ

ตราบไคที่การทุจริตและการผลาญงบประมาณยังถูกมอง
ว่าเป็นเรื่อง คมมือข้างเดียวไม่ดัง ระหว่างข้าราชการที่ปล่อยปละ
ละเลยกับบริษัทเอกชนที่เห็นแก่ได้ โดยมีสารพัดหน่วยงานตรวจสอบ
เป็น เสือกระดาษไล่จับเงา เมื่อไม่มีใครเกรงกลัว งบประมาณ
แผ่นดินได้จากภาษีประชาชนก็จะถูกผลาญเป็นอนุสาวรีย์ทิ้งร้าง
กระจายให้เห็นอยู่ทั่วประเทศ

เป็นจังหวะดี รัฐบาลภูมิใจไทย กำลังเน้นเรื่อง "จริยธรรม"
หากมองเห็นการผลาญงบประมาณแผ่นดินที่ฝังรากลึกมานาน
กล้าลุยแก้ปัญหานี้ทุครากถอนโคนให้เป็นรูปธรรม จะกลายเป็น
ผลงานชิ้นโบแดงที่ได้ใจประชาชนแน่นอน!!

เชิงพา

ลงทุนไทย...ฝ่าสงคราม

บีโอไอเร่งภารกิจขับเคลื่อนเศรษฐกิจปี'69



บ เศรษฐกิจไทยปี 2569 จะเป็นอย่างไร จีดีพีจะเติบโตระดับไหน จากเป้าหมายที่ **เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง วาดไว้ระดับ 3%

นั่นเพราะสภาพแวดล้อมในปัจจุบันที่มองไปทางไหนก็มีแต่ปัจจัยลบ โดยเฉพาะปัจจัยต่างประเทศ ผลจากการสู้รบในตะวันออกกลางที่ยังยืดเยื้อ ต้นราคาพลังงานโลกพุ่งกระฉูด กระทบต้นทุนการผลิตสินค้าส่งออก กระทบค่าครองชีพประชาชนคนไทย ซึ่งยังไม่นับรวมประเด็นภาษีสหรัฐที่ยังไม่มีความชัดเจน หลังศาลสูงสุดสหรัฐมีคำวินิจฉัยว่าการที่ **นายโดนัลด์ ทรัมป์** ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ใช้อำนาจตามกฎหมาย International Emergency Economic Powers Act (IEEPA) เพื่อกำหนดภาษีศุลกากรต่างตอบแทนกับประเทศคู่ค้าทั่วโลก เป็นการใช้อำนาจเกินขอบเขต

ขณะที่ปัจจัยในประเทศยังรอการจัดตั้งรัฐบาลชุด

ใหม่ รอทีมเศรษฐกิจเข้ามาแสดงฝีมือทำงานผลักดันเศรษฐกิจไทยให้เติบโตตามเป้าหมาย

อย่างไรก็ตามภาคการลงทุนอุตสาหกรรมสำคัญของโลกในไทย ยังคงเป็นความหวังหลักต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย มติชนสัมภาษณ์ **นฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)** ต่อสถานการณ์ลงทุนในเวลานี้

เลขาธิการนฤตม์ระบุ ในระยะสั้น ภาวะสงครามจะส่งผลต่อต้นทุนพลังงาน และต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์อย่างชัดเจน อีกทั้งจะกระทบต่อซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมที่มีการนำเข้าวัตถุดิบและส่งออกสินค้าไปต่างประเทศ ไม่ใช่เฉพาะในตะวันออกกลาง เช่น กลุ่มยานยนต์และชิ้นส่วน กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มสินค้าเกษตรและอาหาร เป็นต้น

“ขณะนี้ยังไม่เห็นสัญญาณที่ชัดเจนว่านักลงทุนต่างชาติจะทบทุนการลงทุนในประเทศไทยจาก

เหตุการณ์นี้ เนื่องจากนักลงทุนจะต้องเฝ้าดูความเปลี่ยนแปลงอย่างใกล้ชิด ว่าสงครามจะลากยาวหรือขยายวงออกไปหรือไม่" เลขาธิการนฤมิตรระบุ

พร้อมให้ความเห็นว่า อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดคือ การดำเนินธุรกิจของบริษัทไทยที่มีการลงทุนในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งจะได้รับผลกระทบโดยตรง เช่น Thai Union Group ในธุรกิจอาหาร, Indorama Ventures และ SCG Chemicals ในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์, PTTEP ในธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียม รวมถึงกลุ่มธุรกิจโรงแรมอย่าง Minor International, Centara และ Dusit โดยบีโอไอจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามสถานการณ์และให้การสนับสนุนผู้ประกอบการไทยต่อไป

อย่างไรก็ตามในระยะยาว ความไม่แน่นอนของภูมิรัฐศาสตร์ อาจเป็นโอกาสที่ทำให้บริษัทข้ามชาติให้ความสำคัญกับการกระจายฐานการผลิตไปยังประเทศที่มีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งอาเซียนรวมถึงประเทศไทยยังคงเป็นจุดหมายการลงทุนที่สำคัญ นอกจากนี้ ประเทศในตะวันออกกลางยังมีเงินทุนขนาดใหญ่ที่มองหาโอกาสลงทุนในเศรษฐกิจที่เติบโต ดังนั้น หากสถานการณ์คลี่คลาย ก็อาจเปิดโอกาสให้เงินลงทุนจากตะวันออกกลางเข้ามาลงทุนในอาเซียนและประเทศไทยมากขึ้นด้วย

สำหรับการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ เลขาธิการนฤมิตรระบุที่ผ่านมามูลรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการลงทุนที่ชัดเจนและต่อเนื่องมาโดยตลอด และมีกลไกส่งเสริมการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจและการส่งเสริมการลงทุนเป็นลำดับต้นๆ เชื่อมโยงโครงการสำคัญต่างๆ ทั้ง Thailand FastPass, มาตรการสร้างบุคลากรทักษะสูงสำหรับอุตสาหกรรมยุคใหม่, มาตรการยกระดับผู้ประกอบการไทย รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และทิศทางการดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายต่างๆ จะได้รับการผลักดันจากรัฐบาลใหม่อย่างต่อเนื่อง

เลขาธิการนฤมิตรกล่าวถึงทิศทางการลงทุนไทยในช่วงครึ่งปีแรก และภาพรวมตลอดปี 2569 ว่า แรงขับเคลื่อนสำคัญของการลงทุนในปี 2569 ยังคงมาจากกระแสการโยกย้ายฐานการลงทุนระหว่างประเทศ เนื่องจากปัญหาความขัดแย้ง

ระหว่างซิวมหาอำนาจต่างๆ ที่นำมาสู่การปรับโครงสร้างซัพพลายเชนครั้งใหญ่ของโลก ประกอบกับการเติบโตอย่างก้าวกระโดดของเทคโนโลยี AI ทำให้เกิดการเคลื่อนการลงทุนในกลุ่มโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลโดยเฉพาะ Data Center และ Cloud Infrastructure จนทำให้การลงทุนในกลุ่มดิจิทัลขึ้นเป็นอันดับ 1 ของประเทศ มูลค่าสูงกว่าอุตสาหกรรมการผลิตดั้งเดิมทั้งหมดรวมกัน นอกจากนี้ การเติบโตของ AI ยังส่งผลให้การลงทุนในกลุ่มเซมิคอนดักเตอร์ แผงวงจรรีเลย์ทรอนิกส์ (PCB) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะต่างๆ เพื่อรองรับเทคโนโลยี AI ขยายตัวอย่างมากตามไปด้วย และก้าวขึ้นมาเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักสาขาใหม่ของประเทศ

เลขาธิการนฤมิตรกล่าวว่า อีกแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของการลงทุนยุคใหม่ คือ การลดคาร์บอนและเทรนด์เรื่องความยั่งยืน (Sustainability) ได้กระตุ้นให้เกิดการลงทุนจำนวนมากในกลุ่มนี้ ไม่ว่าจะเป็นการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน การผลิตแบตเตอรี่กักเก็บพลังงาน รวมทั้งการลงทุนในกลุ่มผลิตภัณฑ์ Green products & packaging

โดยในปี 2569 ทิศทางการลงทุนจากต่างประเทศ (FDI) จำนวนมากยังคงมุ่งหน้าสู่ภูมิภาคอาเซียน โดยไทยเป็นหนึ่งในประเทศเป้าหมายของนักลงทุน เพราะนักลงทุนมองว่าไทยมีปัจจัยพื้นฐาน (Foundation) ที่ดี ไม่ใช่คู่แข่งทางภูมิรัฐศาสตร์ มีความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน มีซัพพลายเชนที่พร้อมต่อยอด และมีความสามารถรองรับอุตสาหกรรมใหม่ โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

"ครึ่งปีแรก 2569 จะเห็นการลงทุนจริงเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน จากการติดตามเร่งรัดการลงทุนของทีม BOI จำนวน 80 โครงการ มูลค่า 4.8 แสนล้านบาท และการดำเนินมาตรการ Thailand FastPass ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร เราคาดว่า จะเห็นกิจกรรมการลงทุนจริงเพิ่มขึ้น เช่น การก่อสร้างโรงงาน การซื้อเครื่องจักร รวมไปถึงการจ้างงานของโครงการต่างๆ ที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนไปก่อนหน้านี้ ซึ่งจะช่วยเป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจในปี 2569 เป็นอย่างดี" เลขาธิการนฤมิตรทิ้งท้าย

ปลุกสู่น้ำมันโลกทะลุ100เหรียญ อนุทินจี้รับมือดาวน์

ยันตริงดีเซลได้ถึง17มิล.
จี7จ่อปล่อยน้ำมันสำรอง
หุ้น-ทองกอดคอร่วงหนัก
คน.เข้มร้านห้ามโก่งราคา
หอค้าปราชญ์ธุรกิจอย่าตื่น

'อนุทิน'ถกดาวน์รับมือน้ำมันโลกพุ่ง
ทะลุ 100 เหรียญ 'อรรถพล'โชว์
แผนรับมือ ใช้กองทุนฯดูแลตริง
ดีเซล ยันไทยไม่ขาดแคลนแน่นอน
มันใจระบบจัดหาน้ำมันไทยแกร่ง
กลุ่มจี7 จ่อปล่อยน้ำมันสำรอง
ภาวะฉุกเฉิน หอการค้าชี้ไม่หนักกังวล
เกินเหตุ เน้นธุรกิจปรับตัว

(อ่านต่อหน้า 13)



ถกดาวน์ - นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประชุมดาวน์เพื่อหารือมาตรการรับมือสถานการณ์ด้านพลังงาน หลังราคามันดิบโลกทะลุ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล มีรัฐมนตรีและผู้บริหารระดับสูงจากหลายหน่วยงานเข้าร่วม ณ ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 9 มีนาคม

ต่อจากหน้า 1**น้ำมันโลก****'อนุทิน'ถกด่วนน้ำมันโลกพุ่ง**

เมื่อเวลา 14.40 น. วันที่ 9 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้เรียกนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม และ นายคณชา พิขัยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหารือถึงแนวทางบริหารจัดการสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูงขึ้น นายเอกนิติเปิดเผยก่อนร่วมประชุมว่า จะคุยกับนายกรัฐมนตรี เมื่อสักครู่ ราคาน้ำมันลดลงมาหน่อยแล้ว กลุ่มประเทศจี7 ออกมาปล่อยน้ำมันสำรอง ทำให้ราคาผันผวน

อรรถพลโชว์แผนดูแลน้ำมัน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้สัมภาษณ์สดผ่านรายการเจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand ว่า ราคาน้ำมันในตลาดโลกพุ่งขึ้นรวดเร็วจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลาง ส่งผลให้ต้นทุนน้ำมันในประเทศเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ทำให้ภาครัฐต้องใช้กลไกของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สท.นช.) เข้ามาช่วยพยุงราคาขายปลีก โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลเชื้อเพลิงหลักของภาคขนส่งและเศรษฐกิจฐานราก ปัจจุบันรัฐบาลยังคงตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรอยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร แม้ว่าต้นทุนจริงจะสูงกว่านั้นมาก ต้องใช้ขบอดหนุนจากกองทุนน้ำมันเฉลี่ยลิตรละ 9.57 บาท ส่งผลให้เงินไหลออกจากกองทุนวันที่ 9 มี.ค.2569 เฉลี่ยสูงถึงประมาณวันละ 700 ล้านบาท สถานการณ์ราคาน้ำมันโลกตอนนี้ถือว่าดังตัวมาก แต่รัฐบาลยังใช้กองทุนน้ำมันเข้ามาดูแลราคาดีเซลเพื่อไม่ให้กระทบค่าครองชีพและต้นทุนภาคขนส่งของประชาชน ปัจจุบันกองทุนน้ำมันยังมีศักยภาพดูแลราคาน้ำมันต่อไปได้อย่างน้อยประมาณ 15 วัน หลังจากนั้นจะประเมินสถานการณ์อีกครั้ง หากจำเป็นกองทุนยังมีทางเลือกกู้เงินเพิ่ม เคย

ดำเนินการมาแล้วในอดีต กรณีรัฐบาลรักษาการหากจำเป็นต้องออก พ.ร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้เงินกู้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ก็ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย หรือและขออนุมัติจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ได้

ยันไทยไม่ขาดแคลนแน่

นายอรรถพลกล่าวถึงกรณีราคาน้ำมันดีเซลในบางพื้นที่ห่างไกล เช่น แม่ฮ่องสอน ปรับขึ้นสูงถึงลิตรละ 40.50 บาทว่า สาเหตุหลักมาจากโครงสร้างการจำหน่ายเกี่ยวข้องกับจ๊อบเบอร์หรือผู้ค้าคนกลาง รวมถึงต้นทุนค่าขนส่งสูงในพื้นที่ภูมิประเทศพิเศษ อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันอิสระบางแห่งไม่ได้เป็นคู่ค้าประจำกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จึงต้องซื้อน้ำมันผ่านจ๊อบเบอร์ในราคาตลาด เมื่อเกิดภาวะน้ำมันตึงตัว ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่จะจัดสรรสินค้าให้กับลูกค้าประจำก่อนส่งผลให้ผู้ค้าคนกลางต้องหาน้ำมันในราคาที่สูงขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว กระทรวงพลังงานเตรียมประชุมร่วมกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อหามาตรการบรรเทาผลกระทบ อาจเปิดช่องให้ผู้ใช้จริง เช่น ผู้ประกอบการหรือสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ห่างไกล ติดต่อกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ได้โดยตรงช่วงวิกฤต เพื่อลดบทบาทของผู้ค้าคนกลางและควบคุมต้นทุนไม่ให้สูงเกินไป เรื่องการจัดการน้ำมันไทยจะไม่ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำมันแน่นอน เพราะมีระบบบริหารจัดการด้านพลังงานเข้มแข็ง กระจายแหล่งนำเข้าไปยังภูมิภาคต่างๆของโลก กระทรวงพลังงานสั่งการให้หน่วยงานเกี่ยวข้องบริหารความเสี่ยงแหล่งน้ำมันใหม่เพิ่ม เพื่อไม่ให้พึ่งพาแหล่งจากตะวันออกกลางอย่างเดียว ขณะเดียวกันใช้เครือข่ายการค้าระหว่างประเทศของกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ผ่านธุรกิจเทรดดิ้งมีเครือข่ายทั่วโลกเพื่อจัดหาน้ำมันเข้าสู่ประเทศต่อเนื่อง

ระบบจัดหาน้ำมันไทยแกร่ง

นายอรรถพลกล่าวว่า กรณีสถานีบริการน้ำมันบางแห่งจำกัดการเติมน้ำมันใส่แกลลอนเพื่อป้องกันการกักตุน ได้กำกับให้พลังงานจังหวัดทั่วประเทศประสานกับผู้ประกอบการสถานีบริการเพื่อสร้างความเข้าใจ กระทรวงพลังงานเน้นย้ำหากเป็นลูกค้าประจำจำเป็นต้องใช้น้ำมัน เช่น เกษตรกรหรือชาวประมงใช้เครื่องจักรในการประกอบอาชีพ สถานีบริการควรพิจารณาจำหน่ายตามปกติ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีพ ขณะเดียวกันจะเพิ่มความเข้มงวดลูกค้าใหม่

นำรถบรรทุกหรือภาชนะขนาดใหญ่มาซื้อน้ำมันมากผิดปกติ อาจเข้าข่ายการกักตุนหรือเก็งกำไรช่วงวิกฤต ช่วงที่ผ่านมาปริมาณการจำหน่ายน้ำมันของ ปตท.เพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว จากภาวะตื่นตระหนกของประชาชนแห่ไปซื้อน้ำมันสำรองจำนวนมาก พฤติกรรมดังกล่าวส่งผลให้เกิดปัญหาด้านโลจิสติกส์ เนื่องจากรถขนส่งน้ำมันต้องวิ่งเต็มสต็อกให้สถานีบริการบ่อยขึ้น จนบางช่วงไม่สามารถหมุนรอบได้ทัน ยอกยขอความร่วมมือประชาชนอย่าตื่นตระหนกไปซื้อน้ำมันสำรองเกินความจำเป็น เพราะระบบการจัดการน้ำมันของประเทศไทยยังมีความแข็งแกร่ง และมีน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการแน่นอน

3แผนสู้วิกฤต-ขึ้นดีเซล50สต.

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานกล่าวว่า กระทรวงพลังงานจัดทำแผนเผชิญเหตุด้านพลังงานเชิงรุก หรือระดับกระทรวงพลังงาน รวมถึงหารือในสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) นับตั้งแต่มีการโจมตีอิหร่าน แผนเผชิญเหตุด้านพลังงานเชิงรุก แบ่งเป็น 3 ส่วนหลัก ประกอบด้วย 1.แผนการบริหารราคาพลังงาน ครอบคลุมทั้งน้ำมันและก๊าซหุงต้ม (LPG) ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กระทรวงพลังงานกำหนดกรอบการตรึงราคาดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท ถึงวันที่ 17 มีนาคม 2569 หลังจากนั้นจะประเมินสถานการณ์ อาจปรับเพดานราคาดีเซลขึ้นครั้งละ 0.50 บาท ส่วน LPG บัญชีในปัจจุบันติดลบถึง 37,854 ล้านบาท คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ยังมีมติให้ตรึงราคา LPG ที่ 423 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม ไว้จนถึงสิ้นเดือน มีนาคม 2569 และมีแผนจะตรึงราคาต่อ นอกจากนี้ อาจออก พ.ร.ก.ผ่อนปรนให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เคยดำเนินการช่วงสงครามยูเครน-รัสเซีย

เพิ่มแหล่งก๊าซ-สำรองน้ำมัน

แหล่งข่าวกล่าวว่า 2.แผนจัดหาแหล่งพลังงานเพิ่ม ปัจจุบันการนำเข้าพลังงานมีสัดส่วนจากตะวันออกกลาง 50% ของการนำเข้าน้ำมันและ LNG ทั้งหมด ขณะนี้มีปัญหาการขนส่งพลังงานผ่านช่องแคบฮอร์มุซถูกอิหร่านปิด กระทรวงพลังงานสั่งการให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เร่งกระจายแหล่งนำเข้าน้ำมันดิบและ LNG เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้ามาจากตะวันออกกลาง แหล่งจัดหาอยู่ระหว่างการเจรจาเพิ่ม ได้แก่ สหรัฐ แอฟริกาตะวันตก และมาเลเซีย รวมทั้งให้เร่งเจรจาเพิ่มกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติ

3 แห่ง ประกอบด้วย แหล่งปิโตรเลียมในอ่าวไทย แหล่งปิโตรเลียมในเมียนมาคือแหล่งขอดีกาและแหล่งยาตนา และแหล่งผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (JDA) เพิ่มกำลังผลิตได้ตามความยืดหยุ่นของสัญญา (Swing Gas) เพื่อเสริมความมั่นคงด้านพลังงานสำหรับการผลิตไฟฟ้า นอกจากนี้เตรียมมาตรการรองรับการนำเข้า อาจลดสเปกน้ำมันชั่วคราว เพื่อให้นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากแหล่งอื่นได้สะดวกและหลากหลาย รวมทั้งมีแผนเพิ่มสัดส่วนการนำน้ำมันดีเซล B100 ผลิตได้เองภายในประเทศผสมในดีเซล เพิ่มการสำรวจน้ำมัน กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่ง พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 สำรวจน้ำมันเชื้อเพลิงผลิตในประเทศในอัตรา 1.5% ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2569 และในอัตรา 3% ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2569 จากเดิมกำหนดให้สำรวจน้ำมันในอัตรา 1%

ขงกรม.ลยประหยัดพลังงาน

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากนี้กระทรวงพลังงานจะพิจารณาเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ชีวมวล ถ่านหิน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) พร้อมเพิ่มสัดส่วนการผลิตจากโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง 3.แผนการประหยัดพลังงาน กระทรวงพลังงานจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 10 มีนาคม 2569 รับทราบมาตรการประหยัดพลังงานเคยนำมาใช้ช่วงราคาน้ำมันและก๊าซสูงขึ้นช่วงสงครามยูเครน-รัสเซีย ราคาน้ำมันในตลาดโลกสูง 120-140 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพื่อให้ส่วนราชการ ภาคเอกชนและประชาชนร่วมดำเนินการ อาทิ กำหนดเป้าหมายให้หน่วยงานภาครัฐลดการใช้พลังงานทั้งไฟฟ้าและน้ำมันลง 20% กำหนดมาตรการเครื่องปรับอากาศ เช่น เปิดปิด 08.30-16.30 น. ตั้งอุณหภูมิ 25-26 องศาเซลเซียส การใช้หลอดไฟแอลอีดี รวมทั้งอุปกรณ์สำหรับงานให้ตั้งโปรแกรมปิดหน้าจออัตโนมัติ กำหนดการลิฟต์จอดเฉพาะชั้นคู่หรือคี่ รณรงค์การใช้บันได ยังมีมาตรการเลือกใช้รถให้เหมาะสมกับการเดินทาง และจำนวนผู้เดินทาง ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพเป็นอันดับแรก เช่น แก๊สโซฮอล์ ไบโอดีเซล ตรวจเช็คเครื่องยนต์ตามระยะ เต็มลมยางให้เหมาะสมและใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแทนการเดินทาง เช่น การประชุมออนไลน์

แก๊สโซฮอล์จ่อขึ้น50สต.

ผู้สื่อข่าวรายงาน หลังจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ราคาน้ำมันดีเซลสำเร็จรูป

อยู่ที่ 154.76 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เทียบจากก่อนเกิดสงครามอิสราเอล สหรัฐ และอิหร่าน ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 80-90 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เป็นการปรับขึ้นราคาอย่างรวดเร็ว ตรวจพบว่ามีกองทุนน้ำมันฯ กลับมาตีตลาดอีกครั้งที่ -786 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมัน 36,949 ล้านบาท และบัญชีแอลพีจี -37,735 ล้านบาท หลังจากเพิ่งกลับมาเป็นบวกเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 จึงมีโอกาสนำไปได้สูงกองทุนฯจะต้องขอปรับขึ้นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์และเบนซินก่อน ส่วนดีเซลต้องรอหลังวันที่ 17 มีนาคมตามที่รัฐบาลประกาศ เบื้องต้นกระทรวงพลังงานอาจปรับขึ้น 50 สตางค์ต่อลิตร รวมทั้งอาจออก พ.ร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้เงินกู้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยต้องมีความชัดเจนจากรัฐบาลอีกครั้ง ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯเข้าชุดหนุนดีเซลลิตรละ 11.73 บาท เพื่อตรึงราคาดีเซลให้อยู่ที่ลิตรละ 29.94 บาท ตามนโยบายของรัฐบาลที่ให้ตรึง 15 วัน ถึงวันที่ 17 มีนาคม ล่าสุดกองทุนอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 11.73 บาท แก๊สโซฮอล์ 95 ลิตรละ 3.06 บาท แก๊สโซฮอล์ 91 ลิตรละ 3.06 บาท แก๊สโซฮอล์ อี20 ลิตรละ 4.03 บาท แก๊สโซฮอล์ อี85 ลิตรละ 0.30 บาท

น้ำมันโลกทะลุ100ดอลลาร์

สถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่ดูจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ทะเลเหนือและน้ำมันเวสต์เท็กซัสของสหรัฐพุ่งแตะระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2022 ราคาน้ำมันเบรนท์เพิ่มขึ้นสูงสุดถึง 20% ขณะที่น้ำมันเวสต์เท็กซัสเพิ่มขึ้นมากถึง 22% ในการซื้อขายวันที่ 9 มีนาคม สงครามระหว่างสหรัฐและอิสราเอลกับอิหร่านขยายตัว ทำให้เกิดความกังวลว่าอุปทานน้ำมันจะตึงตัวมากขึ้น ทำให้การขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซอาจเผชิญความปั่นป่วนเป็นเวลานาน สถานการณ์ในพื้นที่ดูทวีความรุนแรงขึ้นหลังจากอิสราเอลโจมตีคลังน้ำมันของอิหร่านทำให้อิหร่านตอบโต้กลับโจมตีหลายชาติในภูมิภาคพันธมิตรของสหรัฐ

ราคาน้ำมันเบรนท์ซื้อขายล่วงหน้าเพิ่มขึ้นสูงสุด 18.35 ดอลลาร์ หรือ 19.8% ไปอยู่ที่ 111.04 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ก่อนจะปรับลดลงมาเล็กน้อยอยู่ที่ 107.07 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หรือเพิ่มขึ้น 14.38 ดอลลาร์ หรือเพิ่มขึ้น 15.5% ณ เวลา 23.14 น. ตามเวลามาตรฐานกรีนิช

ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของสหรัฐเพิ่มขึ้น 15.27 ดอลลาร์ หรือ 16.8% อยู่ที่ 106.17 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หลังจากก่อนหน้านี้ช่วงเดียวกันพุ่งขึ้นสูงสุด 20.34 ดอลลาร์ หรือ 22.4% ไปแตะ 111.24 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หลังจากสัปดาห์ก่อนหน้านี้ ราคาน้ำมันเบรนท์ปรับขึ้นแล้ว 27% ขณะที่เวสต์เท็กซัสเพิ่มขึ้นถึง 35.6% ก่อนที่จะเกิดการพุ่งขึ้นรอบล่าสุดดังกล่าว

ทรัมป์ชี้เป็นราคาต้องจ่าย

ทรัมป์กล่าวในโพสต์โซเชียลว่า ราคาน้ำมันจะลดลงอย่างรวดเร็วเมื่อการทำลายภัยคุกคามนิวเคลียร์ของอิหร่านเสร็จสิ้น ราคาน้ำมันพุ่งขึ้นนั้นเป็นราคาเล็กน้อยมากต้องจ่ายเพื่อความปลอดภัยและสันติภาพของสหรัฐและของโลก

สงครามครั้งนี้จะทำให้ผู้บริโภครถยนต์และภาคธุรกิจทั่วโลกต้องเผชิญกับราคาพลังงานสูงขึ้นเป็นเวลาหลายสัปดาห์ หรือแม้แต่หลายเดือน แม้ว่าความขัดแย้งดำเนินมาเพียงหนึ่งสัปดาห์ที่มีขีปนาวุธยิงอย่างรวดเร็วกว่าก็ตาม เนื่องจากผู้ผลิตต้องรับมือกับความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน ปัญหาด้านโลจิสติกส์ถูกรบกวน และความเสี่ยงต่อการขนส่งทางเรือที่เพิ่มสูงขึ้น

ข้อมูลการขนส่งทางเรือแสดงให้เห็นว่าซาอุดี อารัมโก ผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ของโลกของซาอุดีอาระเบีย กำลังเพิ่มปริมาณการส่งออกผ่านทะเลแดง แต่ปริมาณดังกล่าวยังห่างไกลจะชดเชยการส่งออกลดลงจากวิกฤตในช่องแคบฮอร์มุซได้

ก่อนหน้านี้ นายซาอูด อัล-คาบี รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของกาตาร์ ให้สัมภาษณ์กับไฟแนนเชียลไทม์ส์ว่า สงครามในตะวันออกกลางกำลังเกิดขึ้นอาจทำให้ประเทศผู้ส่งออกพลังงานในอ่าวเปอร์เซียทั้งหมดต้องหยุดการผลิตภายในไม่กี่วัน อาจผลักดันราคาน้ำมันให้พุ่งขึ้นไปถึง 150 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลภายใน 2-3 สัปดาห์ หากเรือบรรทุกน้ำมันและเรือพาณิชย์อื่นๆ ยังไม่สามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้

กลุ่มจี7ปล่อยน้ำมันสำรอง

หนังสือพิมพ์ไฟแนนเชียลไทม์สรายงานว่า รัฐมนตรีคลังของกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำ 7 ชาติ หรือจี7 จัดประชุมฉุกเฉินในวันเดียวกันนี้ เพื่อหารือการปล่อยน้ำมันสำรองร่วมกันรับมือราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้น

บีบีซีรายงานว่า คลังน้ำมันสำรองได้รับการประสานงานโดยสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IAEA) มีประเทศสมาชิกของกลุ่ม

จำนวน 32 ประเทศ ถือครองน้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ เป็นส่วนหนึ่งของระบบรับมือภาวะฉุกเฉินร่วมกัน ถูกออกแบบมาเพื่อรับมือกับวิกฤตราคาน้ำมัน จากรายงานของไฟแนนเชียลไทม์ส์ อ้างแหล่งข่าวเปิดเผยว่า จนถึงขณะนี้ มี 3 ประเทศในกลุ่มจี7 รวมถึงสหรัฐอเมริกา แสดงสนับสนุนการปล่อยน้ำมันสำรองร่วมกัน

หุ้นเอเชียร่วงหนัก-ทองลด

สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า ตลาดหุ้นเอเชียปรับตัวลดลงเช้านี้ที่ 9 มีนาคม หลังราคาน้ำมันดิบพุ่งทะลุ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ทำให้บรรดานักลงทุนกังวลว่าอัตราค่าครองชีพจะพุ่งสูงและขึ้นอัตราดอกเบี้ยทั่วโลก ขณะที่ความขัดแย้งในตะวันออกกลางลากยาวลึบตาห์ที่ 2 ความไม่แน่นอนพลังงาน ทำให้ตลาดหุ้นญี่ปุ่นร่วงหนักการซื้อขายวันที่ 9 มีนาคม เพราะญี่ปุ่นเป็นผู้นำเข้าน้ำมันและก๊าซรายใหญ่ ดัชนีหุ้นนิคเคอิร่วงลง 7.5% ต่อเนื่องจากลัปดาห์ที่แล้วดัชนีนิคเคอิลดลง 5.5% ที่เกาหลีใต้ ดัชนีหุ้น KOSPI ปรับตัวลง 8.1% ทำให้ต้องหยุดซื้อขายหุ้น 20 นาที ครั้งที่ 2 ในรอบไม่ถึง 1 สัปดาห์ หลังวันที่ 4 มีนาคม หยุดซื้อขายหลังร่วงลงกว่า 12% อาจเป็นผลมาจากเกาหลีใต้เข้าทำขัธรมชาติและน้ำมันรายใหญ่จากตะวันออกกลาง

ด้านตลาดหุ้นของออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ ลงมากกว่า 3% ดัชนีหุ้นฮั่งเส็งของฮ่องกงปรับตัวลง 2.64% ส่วนดัชนีหุ้นเซี่ยงไฮ้คอมโพสิตของจีนลง 2.04% ตลาดหุ้นวอลล์สตรีทของสหรัฐ สัญญาซื้อขายล่วงหน้าดัชนีเอสแอนด์พี500 ลง 1.6% สัญญาซื้อขายล่วงหน้าดัชนีแนสแด็ค ร่วงลง 1.7%

ส่วนราคาทองคำตลาดเอเชีย ราคาทองคำสปอตลดลง 2% อยู่ที่ 5,064.71 ดอลลาร์ต่อออนซ์ ราคาซื้อขายทองคำล่วงหน้าลดลง 1.6% อยู่ที่ 5,073.21 ดอลลาร์ต่อออนซ์ ราคาทองคำแท่งแต่ละระดับสูงกว่า 5,000 ดอลลาร์ต่อออนซ์ ค่าเงินดอลลาร์แข็งค่าขึ้น 0.5% เป็น 158.67 เยนต่อ 1 ดอลลาร์ เพราะนักลงทุนมองว่าดอลลาร์ปลอดภัยจากความผันผวนของตลาดหุ้น

หุ้นไทยปิดร่วง27.40จุด

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะหุ้นวันที่ 9 มี.ค.ว่า หุ้นเปิดตลาดภาคเช้ามาที่ระดับ 1,410.37 จุด เคลื่อนไหวในแดนลบก่อนปิดตลาดภาคบ่ายที่ระดับ 1,382.97 จุด ปรับลดลง 27.40 จุด หรือลบ 1.94% โดยดัชนีทำจุดสูงสุดที่ระดับ 1,386.04 จุด และทำจุดต่ำสุดที่ระดับ 1,331.23 จุด ด้วยมูลค่า

การซื้อขายที่ 94,274.29 ล้านบาท

นายณัฐพล คำภา เครือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) หยวนต้า (ประเทศไทย) เปิดเผยว่า ภาพรวมตลาดหุ้นไทย ดัชนีหุ้นเคลื่อนไหวในแดนลบตลอดการซื้อ ปรับลดลงไปอีกกว่า 79.14 จุด ก่อนมีแรงซื้อช่วยดึงดัชนีขึ้นมาได้บ้าง แต่ยังคงอยู่ในแดนลบเช่นกัน การเคลื่อนไหวเป็นลักษณะแกว่งตัวออกด้านข้างเพื่อรอประเมินสถานการณ์เพิ่มเติม มองกรอบเคลื่อนไหวในวันเปิดทำการต่อไปที่ระดับ 1,350-1,370 จุด มองว่าระยะสั้นสินทรัพย์เสี่ยงทั่วโลกยังเห็นการทยอยลดน้ำหนักกลับเข้าสู่สินทรัพย์ปลอดภัยอย่างเงินดอลลาร์สหรัฐมากขึ้น หุ้นไทยบางหลักทรัพย์ปรับลงมาจนมีระดับเงินปันผลน่าสนใจอีกครั้ง ขณะที่ธุรกิจยังไม่ได้รับผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลางมากนัก แม้มีความตึงเครียดมากขึ้น จึงแนะนำเป็นการเลือกลงทุนในหุ้นรายตัวเพื่อเข้าสะสมระยะยาว แต่หากรับความเสี่ยงได้อาจเลือกเก็งกำไรกลุ่มพลังงานในระยะสั้นบางส่วน

'สันติ'กำชับผู้ว่าคุมเข้มสินค้า

นายสันติ ปิยะทัต รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะกำกับดูแลคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) เป็นประธานการประชุมมอบนโยบายผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ กรุงเทพมหานคร ผ่านระบบออนไลน์ เพื่อเฝ้าระวังการเอาเปรียบประชาชนจากสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางว่า จากสถานการณ์ในตะวันออกกลางทำให้เกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการเป็นวงกว้าง การประชุมวันนี้ได้แจ้งมติคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (คคบ.) เมื่อวันที่ 5 มี.ค.ที่ผ่านมา ถึง 6 มาตรการ และ 1 แผนปฏิบัติการ โดยกำชับผู้ว่าราชการจังหวัด กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา รวมถึงหน่วยงานเกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาให้กับผู้บริโภคทั้งในประเทศและชาวต่างชาติมาพักอาศัยในประเทศ สคบ.จะตั้งศูนย์ปฏิบัติการเป็นการเร่งด่วนรับเรื่องร้องเรียนเปิดสายด่วนเพิ่มขึ้น 10 คู่สาย รับแจ้งเหตุสืบเนื่องจากสถานการณ์สู้รบ เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการธุรกิจ ฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าและบริการเอาเปรียบผู้บริโภค โดยเฉพาะสินค้าพื้นฐานจำเป็น เช่น น้ำมัน ข้าวสาร อาหาร ยาและเวชภัณฑ์ รวมถึงราคาทองคำ กำชับให้นำมาตรการไปดูแลประชาชนให้จังหวัดเปิดคู่สายรับเรื่องร้องเรียนเพิ่มขึ้นจากปกติ ดูจากปัญหาหรือเรียนเข้ามา

จีจันท.ลงพื้นที่ตรวจร้านค้า

นายสันติกล่าวไว้ว่า สถานการณ์วันนี้เริ่มมีผลกระทบต่อสินค้าบางชนิด อาจเกิดการขาดแคลน เช่น น้ำมัน โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล จึงกำชับให้ผู้ว่าฯทุกจังหวัด ในฐานะประธานอนุกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เพิ่มความถี่ลงพื้นที่ตรวจสอบว่าขาดแคลนจริงหรือกักตุนสินค้า กับธุรกิจเกี่ยวข้องกับการบริโภค เพราะราคาน้ำมันจะกระทบกับสินค้าตัวอื่น จะทำให้ประชาชนเดือดร้อน จึงปล่อยปลดละเลยไม่ได้ นอกจากนั้นให้เข้มงวดการตรวจสอบปิดฉลากสินค้าให้ถูกต้อง ป้องกันการฉ้อโกงขึ้นราคาสูงเกินจริง เช่น ราคาทองคำ มีความผันผวนและปรับราคาขึ้น ให้แจ้งราคาให้ผู้ซื้อทราบก่อนตัดสินใจ รวมถึงจังหวัดเรื่องการซื้อขายสินค้าทางแพลตฟอร์มออนไลน์ โดยเฉพาะผู้ขายสินค้ามูลค่าสูง เครื่องประดับ บริการลงทุนให้ตรวจสอบผู้ให้บริการว่าจดทะเบียนตลาดตรงกับ สคบ.หรือไม่ รวมถึงให้ตรวจสอบราคาค่าไฟฟ้า กับสถานที่เช่าพักอาศัยให้ควบคุม เรียกเก็บถูกต้องหรือไม่

"รัฐบาลไม่ได้นั่งนอนใจ จะเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร แต่รวมถึงสถานที่อื่นด้วย ขอให้ทางจังหวัดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้สิทธิของตัวเองเรื่องราคามาตรฐานสินค้าและบริการก่อนตัดสินใจบริโภคให้เกิดความมั่นใจและปลอดภัย" นายสันติกล่าว

'เอกนิติ'ชู3ทางรอดอุตสาหกรรม

ที่อาคารเนกประสงค์ เอสซีจี สำนักงานใหญ่ บางซื่อ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปาฐกถาพิเศษ จัดโดยบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ว่า วิกฤตพลังงานเป็นผลจากปัญหาโลกใบนี้แตกเป็นเสี่ยงจากปัญหาภูมิรัฐศาสตร์และปัญหาภูมิเศรษฐกิจ ไม่เพียงกระทบอุตสาหกรรม แต่รวมถึงเกษตรและบริการ ไทยต้องปรับตัว 3 ด้าน ได้แก่ 1.ลงทุนด้านพลังงานสะอาด รัฐบาลลงทุนสนับสนุนการทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนโดยตรงระหว่างผู้ผลิตและผู้ใช้ หรือ Direct PPA จัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน ลงทุนสายส่งไฟฟ้า ดึงดูดเม็ดเงินโดยตรงจากต่างชาติ (เอฟดีไอ) มีต่างชาติสนใจขายฐานลงทุนมาไทย และอาเซียนมากขึ้น 2.ปรับตัวด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและเอไอ ให้บริษัทขนาดใหญ่ช่วยธุรกิจ

ขนาดเล็กผ่านโครงการที่ช่วยน้อง รัฐบาลจะสนับสนุนสิทธิประโยชน์ทางภาษี เน้นให้สิทธิประโยชน์มีใช้ภาษีอากร (Tax Incentive) กับเอกชนปรับปรุงเทคโนโลยี และ 3.ปรับตัวสู่อุตสาหกรรมสีเขียว เป็นสมาร์ต อินดัสทรี รัฐบาลส่งเสริมใช้เอทานอลผลิตจากอ้อยและมันสำปะหลังในประเทศ ผลมันมันมากขึ้น ยกระดับสินค้าเกษตร ส่งเสริมผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จากทุ่นลอยน้ำ (Floating Solar) รับมือภัยพิบัติรุนแรงและรวดเร็วมากขึ้น ประเมินว่าปีไทยจะเผชิญภัยแล้งรุนแรง หลังจากปีที่ผ่านมา น้ำท่วมใหญ่เสียหายหนักหลายพื้นที่ หากเรียนรู้จากประวัติศาสตร์เราจะเห็นการเปลี่ยนแปลงของโลกไม่ได้เกิดครั้งแรก รวมถึงวิกฤตพลังงาน เราเคยผ่านมาแล้ว แต่สถานการณ์สู้รบตะวันออกกลางทำให้การเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นเร็วและรุนแรงกว่าคาดไว้ โดยเฉพาะวิกฤตพลังงานกลับมาอีกครั้ง ดังนั้น เราต้องเรียนรู้ว่าจะอยู่อย่างไร

คน.ถกห่าง-ตลาด-ร้าน

นายวิศยากร ณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) เปิดเผยภายหลังการเป็นประธานการประชุมหารือร่วมกับผู้ผลิตวัตถุดิบ ห้างค้าส่งค้าปลีก ร้านสะดวกซื้อ ห้างท้องถิ่น ห้างวัสดุก่อสร้าง และสมาคมตลาด เพื่อติดตามสถานการณ์ราคาและปริมาณสินค้าจากผลกระทบความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางว่า จากการตรวจสอบสถานการณ์ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งกลุ่มวัตถุดิบ ห้างค้าส่งค้าปลีก โมเดิร์นเทรด และตลาดสด พบว่าไทยมีวัตถุดิบเพียงพอผลิตอาหารสำเร็จรูปทุกประเภท ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและอาหารสำเร็จรูปยังคงอยู่ในเกณฑ์ปกติ ยังไม่มีสัญญาณการปรับขึ้นราคา ขณะนี้ยังไม่เห็นเหตุปัจจัยทำให้ราคาสินค้าอาหารสำเร็จรูปและสินค้าอุปโภคบริโภคปรับขึ้น เนื่องจากต้นทุนสำคัญทั้งราคาน้ำมันและก๊าซหุงต้มยังตรึงราคาไว้จากมาตรการของภาครัฐ จึงไม่มีเหตุผลปรับขึ้น อีกทั้งบางสินค้ายังจัดโปรโมชั่นปรับลดราคาจูงใจผู้บริโภคด้วยผู้ประกอบการทุกรายยืนยันว่าการจับจ่ายใช้สอยและการขนส่งสินค้ายังคงปกติ ปริมาณสินค้ามีเพียงพอต่อความต้องการและไม่มีการกักตุนกรมขอความร่วมมือให้ห้างร้านจัดเตรียมสินค้าและเติมให้เต็มชั้นวางสม่ำเสมอโดยไม่จำกัดการซื้อ เพื่อป้องกันประชาชนตื่นตระหนกพร้อมทั้งกำชับไม่ให้ปรับขึ้นราคาโดยไม่มีเหตุ

อันสมควร

หอการค้าแนะธุรกิจปรับตัว

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผยว่า ราคาน้ำมันในประเทศไทยยังไม่ได้ปรับตัวขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ตอนนี้อยู่ระหว่างระยะเวลาปรับตัวของผู้ประกอบการเตรียมการด้านต่างๆ เพราะการผลิตสินค้าอนาคต อย่างไรต้นทุนก็คงปรับเพิ่มขึ้นแน่นอนจากการขนส่งโลจิสติกส์เป็นหลัก เนื่องจากการขนส่งทางเรือมีค่าระวางเรือเพิ่มขึ้นผู้ประกอบการจึงต้องพูดคุยกับคู่ค้าให้ดีกว่าก่อน จังหวะนี้ก็ถือว่าเป็นโอกาสส่งขายสินค้าผลิตในปัจจุบันได้ เพราะราคาต้นทุนยังคงเดิม จะแตกต่างค่าระวางเรือชะลอตัวลงบ้างแล้ว ตลาดอื่นไม่ใช่ตะวันออกกลางยังมีโอกาสเร่งผลิตสินค้าและรับออเดอร์ช่วงสั้นๆ นี้ แต่ประเมินไว้แล้วว่าอีก 60 วันข้างหน้าต้นทุนขยับขึ้นเท่าไรผู้ประกอบการต้องหรือกันอย่างไรใกล้ชิดที่สุดเพื่อให้ทั้งสองฝ่ายสามารถทำการค้าระหว่างกันได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนรัฐบาลตอนนี้ถือว่าทำได้ดีแล้วใช้เงินกองทุนน้ำมันช่วยพยุงราคาไว้เบื้องต้น จัดทำแผนรับมือ รวมถึงติดตามสถานการณ์ใกล้ชิด จะหาแหล่งพลังงานใหม่ๆ อาจเข้ามาชดเชยขาดพลังงานหายไปได้จากความไม่แน่นอน รัฐบาลต้องวางแผนอนาคตมากขึ้นระยะกลางและระยะยาว ต้องมีนโยบายการผลิตพลังงานทดแทน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการมีศักยภาพผลิตเองได้ เพื่อผ่อนคลายความไม่แน่นอนตอนนี้และอนาคต อย่างน้อยยังแข่งขันได้ เตรียมพร้อมเปิดตลาดใหม่ต้องการสินค้าหรือบริการจากกระบวนการผลิตอย่างยั่งยืนมากขึ้น

เชื่อยังไม่น่ากังวลเกินเหตุ

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ประเมินภาพรวมขณะนี้การปรับตัวขึ้นของราคาพลังงานในประเทศยังไม่น่ากังวลมากขนาดนั้น เหตุการณ์ไม่ได้เป็นภาพเหมือนตอนบอกว่าน้ำมันจะหมดไปจากโลก เพราะปัญหาอย่างเดียวนั้นคือ ระดับราคาแกว่งตัวมากกว่าปกติ ช่วงที่ผ่านมาระดับราคาน้ำมันลดลงไปถึง 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เคยต่ำกว่านี้ด้วยจากหลายสาเหตุโดยเฉพาะกำลังการผลิตของน้ำมันทั่วโลกมีสูงเกินความต้องการใช้งานมาตลอด มีแค่ช่วงนี้ปริมาณน้ำมันอาจหายไปจากช่วงปกติบ้างบางส่วน

(อ่านต่อหน้า 14)

ต่อจากหน้า 13

น้ำมันโลก

เพราะมีปัญหาการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ แต่เชื่อว่าปริมาณหายไปบางส่วนนี้คงหายไปไม่นาน เพราะถือเป็นรายได้หลักของภูมิภาค อย่างไรก็ตามต้องมีทางออกนำขนส่งออกมาได้อยู่แล้ว ทำให้สถานการณ์ราคาพลังงานคงไม่หนักถึงขนาดจะขาดแคลนการใช้แบบทั่วโลกต้องมาแย่งน้ำมันกัน ตอนนี้ไม่มีที่ท่าว่าจะเป็นแบบนั้น การปรับตัวขึ้นราคาน้ำมันชั่วคราว ตอนนี้ผลกระทบต่อไทยอาจไม่ได้มากขนาดนั้น การรับมือรัฐบาลทำได้ เพราะอย่างน้อยที่สุดยังมีปริมาณน้ำมันสต็อกอยู่ในมือ ซ็อกงวาลของผู้ประกอบการตอนนี้ อันดับ 1 เป็นความไม่แน่นอนการทำธุรกิจ จากปัจจุบันมีเรื่องใหม่ๆ เกิดขึ้นตลอด ทำให้ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดทั้งตัวของผู้ประกอบการและรัฐบาล เพื่อหาทางปรับตัวให้อยู่รอดท่ามกลางสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

กพท.ผ่อนกฎเที่ยวบินอพยพ

พล.อ.อ.มนต์ ชวนะประยูร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) เปิดเผยถึงการบริหารจัดการเที่ยวบินในสถานการณ์ฉุกเฉินจากความขัดแย้งและการสู้รบในตะวันออกกลางว่า ปกติแล้วการอนุญาตเที่ยวบินจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนปกติของแต่ละประเทศ แต่ในสถานการณ์สงครามหรือภาวะฉุกเฉิน หลายประเทศจำเป็นต้องใช้ความยืดหยุ่นและอาศัยความร่วมมือระหว่างกัน โดยเฉพาะเที่ยวบินเข้ามารับผู้โดยสารหรือประชาชนของประเทศนั้นกลับภูมิลำเนา กพท.ใช้หลักถ้อยทีถ้อยอาศัยอนุมัติเที่ยวบินเพิ่มสำหรับสายการบินร้องขอเข้ามาเพื่อรับผู้โดยสารและประชาชนกลับประเทศ แม้ในสถานการณ์ปกติอาจไม่อนุญาตให้บินเพิ่มได้ง่ายนัก แต่สภาวะสงครามจึงต้องให้ความสำคัญกับหลักมนุษยธรรมเพื่อให้ผู้ตกค้างเดินทางกลับภูมิลำเนาได้เร็วที่สุด เป็นการสร้างความประทับใจและความเชื่อมั่นต่อประเทศไทยระยะยาว เช่นเดียวกับทางการไทยประสานขอส่งเครื่องบินไปรับคนไทยกลับจากพื้นที่ขัดแย้งต้องอาศัยการอนุมัติจากหน่วยงานการบินในประเทศนั้นๆ เช่นกัน

ยันค่าตัวบินมีลมกำหนด

พล.อ.อนันต กล่าวว่า ส่วนค่าโดยสารเที่ยวบิน ยืนยันว่าปัจจุบันค่าโดยสารยังคงอยู่ภายใต้เพดานราคากฎหมายกำหนด ผู้โดยสารซื้อบัตรโดยสารไว้แล้วแต่ไม่สามารถเดินทางได้จากเหตุการณ์ความไม่สงบ สายการบินจะต้องดูแลผู้โดยสารตามระเบียบ เช่น หากที่พักหรือค่าใช้จ่ายเกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ออกประกาศ กพท.101 ตั้งแต่ปีที่ผ่านมา กำหนดให้สายการบินต้องดูแลผู้โดยสารกรณีเที่ยวบินล่าช้าหรือไม่สามารถเดินทางได้ ปัจจุบันกฎดังกล่าวครอบคลุมทั้งสายการบินไทยและสายการบินต่างชาติให้บริการในประเทศไทย ในความเป็นจริงผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่ได้ต้องการเงินชดเชย แต่ต้องการเดินทางกลับบ้านให้เร็วที่สุด เนื่องจากไม่มีใครต้องการติดค้างอยู่ต่างประเทศเป็นเวลานาน สำหรับผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันอากาศยาน ยอมรับว่าราคาน้ำมันในตลาดโลกมีความผันผวนรุนแรงช่วงแรกของความขัดแย้งราคาดีดตัวขึ้นเกือบ 3 เท่า จากประมาณ 70-80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล พุ่งสูงขึ้นถึงกว่า 200 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

ตารางบินฤดูร้อนยังโต5-8%

พล.อ.อนันตกล่าวว่า กพท.พยายามกำกับดูแลไม่ให้ผู้ซัพพลายน้ำมันฉวยโอกาสขึ้นราคาจากสต็อกเต็ม เตรียมหารือกับกระทรวงการคลังปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน หรือขอความร่วมมือจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ลดค่าธรรมเนียมสนามบิน เพื่อช่วยพยุงราคาตัวโดยสารไม่ให้พุ่งสูงเกินไป จนกระทบต่อประชาชน หากสถานการณ์ยืดเยื้อยังไม่สามารถประเมินได้ว่าสงครามจะยุติเมื่อใด เนื่องจากสถานการณ์สงครามคาดการณ์ยาก แม้จะมีปัจจัยลบจากสงครามตะวันออกกลาง แต่ตารางการบินภาคฤดูร้อน (Summer Slot) ยังมีแนวโน้มขยายตัวประมาณ 5-8% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเฉพาะตลาดจีนและอินเดียเริ่มกลับมาคึกคัก ปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหนาแน่นเกือบตลอด 24 ชั่วโมง ไม่มีช่วง Non-peak เนื่องจากไทยถูกมองว่าเป็นพื้นที่ปลอดภัย (Safe Haven) เมื่อเทียบกับพื้นที่ขัดแย้งอื่นๆ นักท่องเที่ยวยังคงเลือกเดินทางมาไทยต่อเนื่อง แม้ความขัดแย้งในตะวันออกกลางจะส่งผลกระทบต่อเส้นทางบินบางส่วน บางเส้นทางใช้ภูมิภาคดังกล่าวเป็นจุดแวะเติมน้ำมันก่อนต่อไปยุโรป แต่ผลกระทบต่อไทยยังถือว่าอยู่ระดับจำกัด

ระบบการบินของไทยยังรองรับการเติบโตการเดินทางระหว่างประเทศต่อเนื่อง

รถบรรทุกอีสานขอรับช่วย

นายกิตติศักดิ์ ประเทืองชัยศรี นายกสมาคมขนส่งภาคอีสาน เปิดเผยว่า ธุรกิจขนส่งสินค้าเชื้อเพลิงต้นทุนการขนส่งเฉลี่ย 50% ขณะนี้ราคาค่อนข้างสูงระงวมาก การซื้อขายน้ำมันดีเซลแบ่งเป็น 2 กลุ่มคือ เติมน้ำมันจากปั๊มทั่วไปภาคอีสานอยู่ระยะหนึ่ง และกลุ่มซื้อจากจ๊อบเบอร์ตามสัดส่วนโควตาได้ราคาถูกกว่าหน้าปั๊มเล็กน้อย แต่เมื่อ 2 วันที่ผ่านมาราคาปรับขึ้นลิตรละกว่า 40 บาท ซึ่งถือว่าราคาเดิมไม่ได้กระทบทันที สมาคมมีสมาชิกในพื้นที่ 20 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 610 แห่ง มีรถบรรทุกสินค้ากว่า 5 หมื่นคัน แยกเป็นสินค้าเกษตร 60% วัสดุก่อสร้างและสินค้าโรงงานตามสัดส่วน 2 ปีที่ผ่านมาสินค้าเกษตรตามฤดูกาล ทั้งมันสำปะหลังและอ้อยราคาลดลงต่อเนื่อง ทำให้การว่าจ้างลดลงด้วย การปิดด่านชายแดนมีผลกระทบต่อบ้าง แต่ผู้ประกอบการก็ประคองได้ แต่บางรายล้มหายตายก็มี ผাগถึงรัฐบาลขอความช่วยเหลือเรื่องต้นทุนพลังงานจะช่วยหรือสนับสนุนยังไง เพื่อให้เกิดความมั่นคงต่อธุรกิจขนส่งสินค้า

ยะลาจำกัดเติมน้ำมัน500บ.

ที่ อ.เบตง จ.ยะลา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปีม PT ถนนรัตนกิจ ในเขตเทศบาลเมืองเบตง เปิดให้บริการเพียง 2-3 ชั่วโมงก็ต้องปิด เนื่องจากน้ำมันไม่พอต่อความต้องการของประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเกษตรกรทำสวนชาวสวนทุเรียนกล่าวว่า นำเกลลอนน้ำมันมาเติมตั้งแต่เกิดการสู้รบตะวันออกกลางได้รับผลกระทบมาก น้ำมันไม่พอ สวนทุเรียนต้องใช้น้ำมันวันละ 12 ลิตรรถน้ำต้นทุเรียน แต่ปั๊มให้เติมเพียง 500 บาท ได้มาเพียง 16 ลิตร ก็ทำใจ มาเติมน้ำมันวันเว้นวัน ก็ยังดีมีน้ำมันให้เติม

ด้านพนักงานปั๊มกล่าวว่า ปั๊ม ปตท.เบตงมีน้ำมันเพียงพอให้ประชาชนแต่ละวันมาเติม แต่มีคนมาเติมมากเพราะเกรงว่าน้ำมันขาดตลาดทางปั๊มจำกัดเติมใส่เกลลอนให้คนละ 500 บาท ประมาณ 16 ลิตรต่อเกษตรกรที่นำเกลลอนมาเติม เนื่องจากในพื้นที่ อ.เบตง มีเกษตรกรทำสวนมาก ต้องการเติมน้ำมันเพื่อให้อายุยืน

ชยันราคาปุ๋ยเริ่มขยับขึ้น

ที่ จ.ชยันนา ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ตรวจสอบสถานการณ์ราคาปุ๋ย ราคาปุ๋ยสูตร 46-0-0 ล่าสุด

ราคาขายปุ๋ยกระสอบละ 900 บาท และจำนวนจำกัด บางยี่ห้อที่ขายจนหมดเกลี้ยง

สุชาติ แซ่ลี เจ้าของบริษัท วีระชัยการเกษตรกล่าวว่า ปัจจุบันราคาปุ๋ยปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องจากสถานการณ์การสู้รบตะวันออกกลาง ปัจจุบันราคาขายหน้าร้านจำเป็นต้องปรับขึ้นตามปุ๋ยยูเรียหรือปุ๋ย 46-0-0 ปัจจุบันขาย 900 บาท/กระสอบ เนื่องจากราคาหน้าโรงงานส่งมาปรับขึ้นทุกรอบ อีกทั้งโควตาก็จำกัด ทำให้เริ่มขาดตลาด ทางร้านต้องเฉลี่ยขายให้ลูกค้าหลายราย รายละไม่เกิน 10 กระสอบ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกร ป้องกันการกักตุนของนายทุนกรณีถึงคัมจับตามองว่าร้านปุ๋ยยากักตุนเพื่อเก็งกำไรหรือไม่ ทางร้านขอทำความเข้าใจว่าปุ๋ยแต่ละรอบได้มามีจำนวนจำกัดไม่พอขาย จึงไม่มีเหลือจะกักตุน ยังมีเจ้าหน้าที่กรมการค้าภายในตรวจสอบตักเป็นระยะ ทางร้านมีสินค้าก็อยากขายให้ธุรกิจหมุนเวียน แนวโน้มการสู้รบตะวันออกกลางหากยืดเยื้อ ทางร้านกังวลว่าโควตาจากโรงงานจะจำกัดน้อยลง จะส่งผลกระทบต่อราคาปุ๋ยจะขาดตลาด ถึงตอนนั้นไม่ว่ามีเงินมากแค่ไหนก็หาซื้อปุ๋ยไม่ได้

ภูเก็ตบินโรดโชว์ตั้งยุโรปเที่ยว

รายงานข่าวจากสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ตแจ้งว่า จังหวัดภูเก็ตจัดงาน Phuket Roadshow to Paris 2026 ณ Pavillon Wagram ที่กรุงปารีส เมื่อวันที่ 26 ก.พ.69 นำโดยนายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต และคณะผู้บริหารระดับสูงจากภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมงาน เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวกลุ่มไมซ์คุณภาพสูงจากยุโรปเข้าไทย คัดเลือกบริษัทนำเที่ยวชั้นนำกว่า 50 รายเจรจาธุรกิจ หรือสายการบินแอร์ฟรานซ์ ขยายความถี่และเพิ่มเส้นทางบินตรงเชื่อมต่อระหว่างกรุงปารีสและภูเก็ต รองรับความต้องการสูงของนักท่องเที่ยวฝรั่งเศสและยุโรปตะวันตก จะช่วยให้การเดินทางกลุ่มไฮ-สเปนด์หรือใช้จ่ายสูงและกลุ่มไมซ์ ต้องการความสะดวกสบายเดินทางแบบรวดเร็วเที่ยวจบ (Non-stop flight) โดยจัดแคมเปญระดับเอ็กซ์คลูซีฟ สอดคล้องกับพฤติกรรมชาวฝรั่งเศส ชอบความประณีตธรรมชาติสมบูรณ์ บริการระดับพรีเมียม และทีมภูเก็ตมีแผนจะเข้าร่วมงาน ITB Berlin 2026 มหกรรมท่องเที่ยวใหญ่ที่สุดในโลก เพื่อต่อยอดกระแสภูเก็ตฟีเวอร์ในตลาดยุโรปให้แข็งแกร่งที่สุดในรอบทศวรรษ

รัฐบาลปล่อยผี 'เบนซิน' ให้ตรึงแค่นี้เชล

'ทอง-ทูน' ร่วง ชุกแรก 29 คน มาถึงบพ.ไทย

ผลกระทบสงครามตะวันออกกลางที่ส่อลากยาว ต้นราคาพลังงาน และน้ำมันโลกพุ่งทะยานขึ้นต่อเนื่อง รัฐบาลต้องยอมปล่อยเบนซินขึ้นราคา ★ มีต่อหน้า 8

รัฐบาลปล่อยผี ☆ ต่อจากหน้า 1 พร้อมจูงใจให้หันมาใช้ E20 ส่วนกลุ่มดีเซลเมื่อตรึงราคาครบ 15 วัน จะพิจารณาอีกครั้ง ขณะเดียวกันสถานการณ์ที่ไม่แน่นอน กดตลาดหุ้นเอเชีย-ไทย ดิ่งลงลึก ขณะที่ปิด "ช่องแคบฮอร์มุซ" สะเทือนตลาดส่งออกสินค้าไปตะวันออกกลาง มูลค่า 2.5 แสนล้านบาท ขณะที่ปิดตลาดพม่าใช้กฎหมายควบคุมราคาสินค้า ห้ามกักตุน ผ่าฝืนมีบทลงโทษ ส่วนการอพยพคนไทย ยังทำต่อเนื่อง ล่าสุดช่วยเหลือกลับมาตามภูมิแล้ว 822 คน พร้อมขอคนที่ยังอยู่รับอพยพออกมาโดยเร็วที่สุด

การสู้รบในตะวันออกกลางที่ยังยืดเยื้อเข้าสู่สัปดาห์ที่สอง นับวันยิ่งทำโลกระส่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านพลังงาน การเงิน และการค้า ขณะที่ไทยยังเร่งอพยพคนไทยในพื้นที่เสี่ยงภัยสงครามอย่างต่อเนื่อง

● "อนุทิน" ถกรับมือวิกฤติน้ำมันโลก
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อช่วงสายวันที่ 9 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เรียกนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง นายอรรถพล อุทัยที่บุล รมว.พลังงาน นายธนุชา พิษยรักษ์ ที่เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชุมบณดึก ไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ถึงแนวทางการบริหารจัดการสถานการณ์น้ำมันและพลังงานจากผลกระทบสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง โดยสั่งการให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำมาตรการรองรับอย่างรอบด้าน ทั้งการบริหารจัดการพลังงาน การรักษาเสถียรภาพด้านราคา และการดูแลค่าครองชีพของประชาชน โดยมาตรการต่างๆ ต้องไม่เพิ่มภาระให้กับประชาชน และต้องเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศในระยะยาว

● 29 คนไทยชุกแรกถึงไทยแล้ว
ต่อมาเวลาประมาณ 15.30 น. ที่สนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.กระทรวงต่างประเทศ นำคณะไปรอรับคนไทยที่อพยพหนีภัยการสู้รบจากอิหร่าน จำนวน 29 คน เดินทางมาถึงไทยด้วยสายการบินตุรกีแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ TK68 เป็นกลุ่มที่ไปทำงานในกรุง



▲ **รับกลับบ้าน** นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ ต้อนรับคนไทยกลุ่มแรก 29 คน อพยพออกจากอิหร่านผ่านตุรกี กลับถึงประเทศไทย ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยแสดงความยินดีที่ทุกคนเดินทางปลอดภัยและขอบคุณทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง.

เดชะวาน โดยมีเจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูตไทย
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวก ดูแลด้าน
ความปลอดภัยตลอดการเดินทางถึงไทยโดยสวัสดิภาพ

● อพยพอีก 75 คน “เดชะวาน-กุ่ม”

ทั้งนี้ นายสีหศักดิ์ดิลลิ่งถึงการช่วยเหลือ
คนไทยออกจากพื้นที่เสี่ยงว่า ในวันที่ 10 มี.ค.นี้
คนไทยกลุ่มที่ส่งจากอิหร่านเดินทางกลับมาถึงอีก
28 คน และหลังจากนี้จะมีการอพยพคนไทยจาก
กรุงเดชะวานและเมืองกุ่มอีก 75 คน ส่วนหนึ่งเป็น
นักศึกษา โดยเดินทางทางบกมาที่ชายแดนมาขึ้น
เครื่องที่อิสตันบูล ตุรกี เพื่อเดินทางกลับไทย เรา
พยายามให้คนไทยที่อยู่ในอิหร่านอพยพออกมา
เพื่อความปลอดภัย แม้ทราบว่าบางคนยังประสงค์
อยู่ต่อ เช่น กลุ่มนักศึกษา แต่ก็พยายามโน้มน้าว
ให้เดินทางออกมาให้มากที่สุด รวมถึงยังติดตาม
สถานการณ์ในประเทศอื่นๆ และช่วยอพยพคนไทย
ออกจากพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยมีคนไทยจากคูไบ
เดินทางออกมาแล้วกว่า 100 คน และยังมีความเป็น
ห่วงคนไทยในบาห์เรน คูเวต กาตาร์ และเลบานอน
ซึ่งบางส่วนเดินทางไปขึ้นเครื่องบินที่กรุงริยาด
ประเทศซาอุดีอาระเบีย เพื่อเดินทางกลับไทย

● ย้ำมีน้ำมันสำรอง 95 วัน

จากนั้นในช่วงเย็น ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหาร
และติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง
(สภก.) มีการแถลงข่าวถึงภาพรวมสถานการณ์และ
มาตรการรับมือผลกระทบต่างๆ มีนายพิพัฒน์
รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รวม.คมนาคม
นายอรรถพล อุทัยกุล รวม.พลังงาน ร่วมกัน
แถลงข่าว โดยนายพิพัฒน์กล่าวว่า ประเทศไทย
สามารถรองรับปริมาณน้ำมันสำรองไว้ใช้ได้ถึง 95 วัน
นอกจากนี้ รัฐบาลได้สั่งระงับการส่งออกน้ำมัน
สำเร็จรูป ยกเว้นส่งออกไป สเปน,ลาว และเมียนมา
และให้ผู้ค้าน้ำมันเพิ่มสัดส่วนการสำรองน้ำมันจาก
ร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 3 ภายในสิ้นเดือน เม.ย. ซึ่งจะ
ช่วยยืดระยะเวลาการใช้น้ำมันได้อีกประมาณ 7 วัน
หากเกิดวิกฤตเงินไม่สามารถขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบ
ฮอร์มุซได้ รัฐบาลได้เตรียมแผนหาแหล่งน้ำมัน
ใหม่ๆเข้ามาทดแทนไว้แล้ว

● ยืนยันตรึงดีเซลให้ครบ 15 วัน

ด้านนายอรรถพลกล่าวว่า รัฐบาลจะยังคง
ดำเนินมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซลต่อไปจนกว่า
จะครบกำหนดระยะเวลา 15 วันตามที่ได้ดำเนินการ
อยู่ โดยเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว จะมี

การนำสถานการณ์กลับมาพิจารณาประเมินร่วมกัน
อีกครั้ง และจะแจ้งให้ประชาชนรับทราบในภายหลัง
และเตรียมปรับเพิ่มส่วนผสมไบโอดีเซลจาก B5
เป็น B7 มีผล 14 มี.ค.นี้

● ยอมปล่อยขึ้นราคาเบนซิน

สำหรับการบริหารราคาน้ำมันเบนซินนั้น
นายอรรถพลกล่าวว่า รัฐบาลได้ใช้เงินกองทุนเข้าไป
ช่วยอุดหนุนดูแลราคาเพียงบางส่วนเท่านั้น ไม่ได้
ตรึงราคาทั้งหมด เมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกยัง
คงอยู่ในระดับสูง ราคาเบนซินในประเทศจึงจำเป็นต้อง
ปรับตัวเคลื่อนไหวตามกลไกตลาดอย่างไรก็ตาม
รัฐบาลได้ประสานงานและขอความร่วมมือไปยัง
กลุ่มผู้ค้าน้ำมันให้ทยอยปรับขึ้นราคาแบบค่อยเป็น
ค่อยไป โดยไม่ให้ปรับขึ้นแบบกระชากราคาทีเดียว
2-3 บาทเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบที่รุนแรง
ต่อประชาชน และพร้อมมุ่งใจให้ประชาชนหันมาใช้
E20 โดยต่างราคาให้ถูกกว่า E10 ถึง 3 บาทต่อลิตร

● ก๊าซ LNG จากกาตาร์มาถึงแล้ว

ส่วนความมั่นคงของการผลิตไฟฟ้า รวม.พลังงาน
ระบุเชื้อเพลิงสำหรับผลิตไฟฟ้าจะไม่ขาดแคลน
อย่างแน่นอน แม้ว่าก๊าซ LNG จากประเทศกาตาร์
จะส่งล่าช้าจำนวน 5 ลำ แต่ลำสุดท้ายเดินทางมาถึงแล้ว
2 ลำและ ปตท.สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นมาทดแทน
ได้ครบถ้วนแล้ว พร้อมกันนี้ยังได้สั่งเพิ่มการผลิต
ก๊าซในอ่าวไทยและแหล่ง JDA การซื้อไฟฟ้า
พลังน้ำจากลาวเพิ่มขึ้นและให้กฟผ.เพิ่มกำลังการผลิต
ไฟฟ้าจากถ่านหิน ซึ่งปริมาณพลังงานทดแทนที่
รวมกันนี้จะเทียบเท่ากับปริมาณก๊าซ LNG ถึง 2 ลำ

● ขอความร่วมมือประหยัพลังงาน

รวม.พลังงาน ยังระบุถึงมาตรการประหยั
พลังงาน กระทรวงพลังงานเตรียมเสนอ ครม.เพื่อ
ขอความร่วมมือหน่วยงานราชการให้ตั้งอุณหภูมิ
เครื่องปรับอากาศที่ 26-27 องศาเซลเซียส งด
การสวมชุดหรือผูกไท สนับสนุนการทำงานจากบ้าน
(Work from Home) และการประชุมออนไลน์
รวมถึงขอความร่วมมือป้อนน้ำมันให้ช่วยจัดบริการ
ตรวจสภาพเครื่องยนต์แก่ประชาชน ทั้งนี้ รัฐบาล
ย้ำว่าจะยังไม่ใช้มาตรการบังคับขึ้นเด็ดขาด เช่น
การจำกัดเวลาเปิด-ปิดปั้มน้ำมัน หรือสั่งปิดห้าง
สรรพสินค้าเร็วขึ้นเพราะกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อ
ระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

● ใช้ ก.ม.จัดการพวกลอยโอกาส

ขณะเดียวกัน นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ปลัด
กระทรวงพาณิชย์ ร่วมแถลงข่าวกล่าวว่า สินค้า

อุปโภคบริโภคที่จำเป็นยังไม่มีการประกาศ
ลดขึ้นขอปรับขึ้นราคาและหากพบการฉวยโอกาส
กักตุนจะมีบทลงโทษตามกฎหมายอย่างเด็ดขาด
คือจำคุกสูงสุด 7 ปี หรือปรับ 140,000 บาท หรือ
ทั้งจำทั้งปรับ

● คนไทยไร้เจ็บ-ตายจากการสู้รบ

ตามด้วยนายปานิดล ปัจฉิมสวัสดิ์ รักษาการ
อธิบดีกรมสารนิเทศและรองโฆษกกระทรวงการ
ต่างประเทศแถลงความคืบหน้าสถานการณ์ว่า โดย
รวมยังมีความรุนแรงมีการโจมตีชิปนาอูซและโดรน
อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในอิหร่าน อิสราเอลบาห์เรน
คูเวต และเลบานอน โดยยังไม่มีการทำตัวสาหัสรัฐฯ
อิสราเอล อิหร่าน จะกลับเข้าสู่การเจรจา ดังนั้น
เราจะจับตาดูต่อไปโดยเฉพาะการโจมตีพื้นที่สำคัญ
โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงสร้างพื้นฐาน และขณะนี้
ยังไม่มียางานคนไทยได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
อย่างไรก็ดี เนื่องจากสถานการณ์ในความไม่แน่นอน
กระทรวงการต่างประเทศขอให้คนไทยพิจารณา
ออกนอกพื้นที่เสี่ยงโดยเร็วที่สุด

● ช่วยกลับมาแล้ว 322 คน

สำหรับการให้ความช่วยเหลือคนไทย นาย
ปานิดลกล่าวว่า คนไทยกลุ่มแรกจากกรุงเดชะวาน
และเมืองกุ่ม 29 คน เดินทางกลับมาถึงไทยแล้ว
โดยนายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รวม.ต่างประเทศ ได้
ให้การต้อนรับที่สนามบินสุวรรณภูมิ และในวันที่
10 มี.ค.มีคนไทยชุดเดียวกันเดินทางกลับถึงกรุงเทพฯ
อีก 28 คน ในช่วงเช้า นอกจากนี้ จะมีคนไทยใน
อิหร่านกลุ่มถัดไปที่จะเดินทางออกจากอิหร่านมายัง
ตุรกี ที่กรมการกงสุลและสถานเอกอัครราชทูต ณ
กรุงเดชะวาน และสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุง
อังการา อยู่ระหว่างการประสานงานอย่างใกล้ชิด
เพื่ออำนวยความสะดวกทำให้ภาพรวมขณะนี้ตั้งแต่
เกิดเหตุการณ์มีคนไทยที่ติดค้างในตะวันออกกลาง
ที่ได้รับความช่วยเหลือในการเดินทางกลับไทยเป็น
ที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งสิ้น 322 คน

● แรงงานไทยขอกลับ 941 คน

ด้านนายสันติ นันทสุวรรณ รองปลัดกระทรวง
แรงงานกล่าวถึงสถานการณ์และมาตรการดูแลแรงงาน
ไทยว่า ปัจจุบันมีแรงงานไทยเดินทางไปทำงานและ
พำนักในตะวันออกกลางจำนวน 67,043 คน ใน
จำนวนนี้มีแจ้งความประสงค์เดินทางกลับผ่านทาง
สถานทูตไทย 941 คน และมีแรงงานเดินทางกลับ
มาถึงไทยแล้วเพียง 1 คน เดินทางกลับมาเมื่อวันที่
6 มี.ค. สำหรับแรงงานไทยได้ลงทะเบียนขอกลับ
จากอิหร่าน 41 คน มีกำหนดเดินทางกลับในวันที่

10 มี.ค. ส่วนที่ลงทะเบียนไว้ในซาอุดีอาระเบีย 205 คน และจากอิสราเอล 28 คน ยังต้องรอกำหนดเวลาในการเดินทางกลับที่ชัดเจนอีกครั้ง

● เมียนมาระงับสำไทยงดขายน้ำมัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากปัญหาวิกฤติน้ำมันเชื้อเพลิงโลกจากการสู้รบในตะวันออกกลาง ทำให้ไม่ใช่ว่าคนไทยเดือดร้อนแต่ชาวเมียนมาโดยเฉพาะจังหวัดเมียวดี รัฐกะเหรี่ยงประเทศเมียนมา ที่ติดกับ อ.แม่สอด จ.ตาก ได้รับผลกระทบอย่างหนักเนื่องจากขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ตลอดวันที่ 9 มี.ค. สถาน้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิงหลายแห่งในเมืองเมียวดีหยุดบริการเพราะน้ำมันหมด ทำให้บริเวณหน้าด่านพรมแดนเมียวดีแม่สอดก่อนที่จะผ่านด่านไปยังสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 มีชาวเมียนมาขับรถยนต์ออกมาจากในเมืองเมียวดีหวังจะมาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ อ.แม่สอด แต่ต้องรอพิธีการการของตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดเมียวดี ทำให้รถยนต์จำนวนมากติดเป็นแถวยาว ทั้งที่ปั๊มน้ำมันบางแห่งในพื้นที่ อ.แม่สอด รวมไปถึง อ.พบพระ อ.อุ้มผาง และ อ.ท่าสองยาง จ.ตาก ประกาศแล้วว่าจะจำหน่ายน้ำมันให้กับชาวเมียนมาเนื่องจากต้องการเก็บไว้ให้คนไทยเท่านั้น ขณะเดียวกัน มีรายงานว่า ทหารกองร้อย 1411 (ฉก.ราชมนู อ.แม่สอด) ฐานบ้านวังแก้ว ต.แม่ปะ ตรวจยึดน้ำมันเชื้อเพลิง 20 แกลลอน ทั้งหมด 400 ลิตร ที่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำเมย บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลาด แต่ไม่พบเจ้าของ

● ปั๊มเล็กไม่รอดทยอยปิดตัว

ส่วนที่ จ.ร้อยเอ็ดผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปั๊มน้ำมันขนาดเล็กที่บ้านนาทม ต.ภูเงิน อ.เสลภูมิ ใช้ฝักคลุมตู้น้ำมันดีเซลกับเบนซินไว้ชัดเจน บ่งบอกว่า "ปิดขายน้ำมัน" โดยนางเพื่อนสอนสวัสดิ์ เจ้าของปั๊มน้ำมันแห่งนี้ บอกว่าที่ต้องปิดขายน้ำมันเพราะไม่สามารถ

หาน้ำมันมาขายได้ เนื่องจากปกติปั๊มน้ำมันขนาดเล็กจะไปซื้อน้ำมันจากปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่มาขาย แต่ครั้งนี้ น้ำมันที่ปั๊มน้ำมันใหญ่หมด จึงไม่สามารถหาน้ำมันมาลงเพิ่มได้จึงปิดขายชั่วคราวก่อน หากจะหาซื้อน้ำมันเองพบว่าต้นทุนน้ำมันดีเซลเริ่มที่ลิตรละ 30 บาทขึ้นไป ทำให้ไม่สามารถขายลิตรละ 29.94 บ.ตามที่รัฐบาลให้ตรึงราคาไว้ได้เช่นเดียวกับ นายชารี นามบุญลือ เจ้าของปั๊มน้ำมันชัยขารี ต.ขาว อ.เสลภูมิ บอกเช่นกันว่า วันนี้ต้องขายราคา มี.ค. แต่เช้าวันนี้เช็กราคาขายส่งน้ำมันดีเซลอีกรอบพบว่าปรับราคาขายส่งอยู่ที่ลิตรละ 39 บาทขึ้นไป ทำให้กังวลว่าลูกค้าจะมองปั๊มน้ำมันเล็กกว่าขายแพงจนอาจไม่กล้าขายต่อ จึงตัดสินใจปิดขายชั่วคราวก่อน

● ทองคำ-หุ้นแกว่งแรงก่อนราคาลด

สำหรับราคาทองคำที่นิ่งมาตลอดสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยทองคำแท่ง ขายออกบาทละ 77,950 บาท รับซื้อ บาทละ 77,750 บาท ส่วนทองคำรูปพรรณ ขายออกบาทละ 78,750 บาท รับซื้อบาทละ 76,194.16 บาท แต่เมื่อเปิดตลาดเวลา 09.00 น. วันที่ 9 มี.ค. ราคาทองคำร่วงพรวดเดียว 850 บาท และราคากันพลอยตลอดวัน มีการปรับราคาไปถึง 36 ครั้ง กระทั่งเวลาปิดตลาด 17.00 น. ราคาทองคำลดลงไปบาทละ 450 บาท โดยทองคำแท่งรับซื้อบาทละ 77,300.00 บาท ขายออกบาทละ 77,500.00 บาท ส่วนทองคำรูปพรรณ รับซื้อบาทละ 75,754.52 บาท รับซื้อบาทละ 78,300.00 บาท เช่นเดียวกับตลาดหุ้น เปิดตลาด ดัชนีหุ้นปรับตัวลดลงทันที 65.55 จุด หรือลบร้อยละ 4.85 มาที่ 1,344.82 จุด และคงลงอย่างต่อเนื่องติดลบไปกว่าต่ำสุดที่ 70.14 จุด เป็นไปในทิศทางเดียวกับตลาดหุ้นทั่วเอเชียที่เปิดตลาดมาต่ำดิ่งลงเหวจากความกังวลราคาน้ำมันโลกปรับขึ้นมาแตะ 110 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2022 อย่างไรก็ตาม ระหว่างวัน มีแรงซื้อกลับเข้ามาช่วยพยุงดัชนีหุ้นไทยมาปิดทำการที่ระดับ 1,382.97 จุด ลดลง 27.40 จุด มีมูลค่าซื้อขาย 94,274.29 ล้านบาท

● ปิดฮอรั่มูซสะเทือนตลาดส่งออก

นอกจากนี้ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากระทรวงพาณิชย์ได้ประเมินผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง และการปิดช่องแคบฮอร์มุซ โดยไทยมีมูลค่าการค้ารวมกับภูมิภาคตะวันออกกลางอยู่ที่ 40,536 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.92 ของมูลค่าการค้ารวมของไทยกับโลก ในจำนวนนี้เป็นมูลค่าการส่งออก 12,478 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นร้อยละ 3.67 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของไทย หากพิจารณาเฉพาะกลุ่มประเทศในอ่าวเปอร์เซีย ซึ่งได้แก่ อิหร่าน บาห์เรน อีรัก คูเวต โอมาน กาตาร์ ซาอุดีอาระเบีย และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ไทยมีมูลค่าการค้ากับประเทศกลุ่มนี้ รวม 36,714 ล้านดอลลาร์ และที่น่าเป็นห่วงคือการค้าดังกล่าวว่า ร้อยละ 83.77 หรือคิดเป็นมูลค่า 30,757 ล้านดอลลาร์ ดำเนินการผ่านการขนส่งทางเรือ ซึ่งต้องอาศัยเส้นทางผ่านช่องแคบฮอร์มุซทั้งสิ้น และในจำนวนนี้หากแยกเป็นเฉพาะการส่งออกไทยส่งออกไปยังกลุ่มประเทศอ่าวเปอร์เซีย รวม 9,717 ล้านดอลลาร์ และเป็นการส่งออกทางเรือสูงถึง 7,887 ล้านดอลลาร์ หรือร้อยละ 81.17 ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดไปยังกลุ่มนี้ หรือคิดเป็น 250,000 ล้านบาท ทำให้มีความเสี่ยงว่าสินค้าเหล่านี้อาจได้รับผลกระทบหากการสู้รบยืดเยื้อ หรือขยายความรุนแรงออกไป

● “แอดต้า” จากรัฐไร้แผนรับมือสงคราม

ทัวร์อ่วม-ต้นทุนพุ่งไม่ไหว

แอดต้าอึดจับ รัฐบาลไร้แผนเยียวยาผลกระทบสงคราม ตะวันออกกลาง จัดตั้งบลูคเงินช่วยเหลือผู้ประกอบการ-นักท่องเที่ยว เผยผลกระทบถึงคนไทยทั่วทั้งยุโรป โอเดบรียัทัวร์แบกรับต้นทุนอ่วม ด้านเอสเอ็มอีแบงก์ ชี้กระทบเอสเอ็มอีไทย ต้นทุนพุ่ง-เชื่อมั่นถดถอย ประกาศหาเข้าถึงสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ช่วยลดภาระการเงิน ยกย่องใช้เทคโนโลยีมุ่งสู่พลังงานสีเขียว

นายธนพล ชิวรัตน์พร นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอดต้า) เปิดเผยว่า ได้เข้าร่วมประชุมพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาค ตะวันออกกลางที่มีต่อภาคการท่องเที่ยวของไทย โดยมีนายอรรถกร ศิริลัทธยากร รมว.การท่องเที่ยวและกีฬาเป็นประธาน โดยเป็นเพียงการเรียกภาคเอกชนเข้าไปรับฟังการรายงานสถานการณ์ เช่น เรื่องวีซ่า หากเกิดเหตุสุดวิสัยจะไม่มีเงินปรับเงิน แต่ไม่ได้มีการหารือถึงตัวเลขงบประมาณหรือแนวทางการเยียวยาผู้ประกอบการอย่างเป็นรูปธรรม

“ในภาวะวิกฤติสิ่งสำคัญที่สุดคือต้องมีเงินมาบริหารจัดการ ควรจะมีบลูคเงินเริ่มต้น เช่น 5 ล้านบาท หรือใช้เงินจากกองทุนการท่องเที่ยวเพื่อช่วยเหลือค่าใช้จ่ายพื้นฐานที่บริษัททัวร์ต้องสำรองไปก่อน ทั้งค่าโรงแรมรถบัสและอาหาร แต่กลับไม่มีการพูดคุยถึงภาระเหล่านี้ ขณะที่ภาคเอกชนต้องรับต้นทุนเองทั้งหมด ผลกระทบที่เกิดขึ้นยังส่งผลต่อการท่องเที่ยวขาออกของคนไทย เพราะกว่า 65-70% ของเส้นทางบินไปยุโรปต้องแวะตะวันออกกลาง ทำให้คนไทยจำนวนมากกังวลด้านความปลอดภัยและยกเลิกทริป โดยเฉพาะช่วง มี.ค.-เม.ย. แม้บางสายการบินตะวันออกกลางเริ่มกลับมาบินแล้ว แต่ความต้องการเดินทางยังแทบไม่เกิดขึ้น”

“เฉพาะบริษัทของผม ลูกค้ายกเลิกแล้วกว่า 300 คน ประเมินว่าทั่วประเทศอาจเกิน 1,000 คน แต่บริษัททัวร์ไม่สามารถคืนเงินลูกค้าได้เพิ่มจำนวน เพราะใกล้วันเดินทาง โรงแรมและสายการบินมีค่าใช้จ่ายไม่สามารถขอคืนได้”

ด้านพลอากาศเอก มณฑล ชวนะประบุร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) กล่าวว่าแม้จะมีปัจจัยลบจากสงครามตะวันออกกลาง แต่ตารางการบินภาคฤดูร้อนยังมีแนวโน้มขยายตัวประมาณ 5-8% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยเฉพาะตลาดจีนและอินเดียที่เริ่มกลับมาอย่างลึกลับปัจจุบันทำอากาศยานสุวรรณภูมิจึงมีความหนาแน่นเกือบตลอด 24 ชั่วโมง เนื่องจากถูกมองว่าเป็นพื้นที่ปลอดภัย เมื่อเทียบกับพื้นที่ขัดแย้งอื่นๆ

ด้านนายพิชิต มิทราวงส์กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่าผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้รับผลทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยต้นทุนพลังงาน ปุ๋ยและปิโตรเคมีปรับสูงขึ้น หนุเงินเฟ้อ ค่าเงินบาทเสี่ยงอ่อนค่าและจำกัดความสามารถในการใช้นโยบายดอกเบี้ย ขณะที่ความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดลง นักท่องเที่ยวหดตัวและค่าระวาง-ประกันภัยสูงขึ้นพร้อมเตรียมออกมาตรการช่วยเหลือผ่านสินเชื่อดอกเบี้ยพิเศษ 3% นาน 3 ปี วงเงินสูงสุด 30 ล้านบาท.

'เอกนัฏ'คุมกระทรวงพลังงาน - 'วราวุธ'นั่ง รมว.อุตสาหกรรม

ฝ่าไฟ ครม.เศรษฐกิจรับวิกฤติ

พรรคภูมิใจไทย โฟ ครม.อนุทิน 2

พรรคภูมิใจไทย 15 กระทรวง 26 ตำแหน่ง

 คลัง เอกमित ปิณฑิตกิตต์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.	 ต่างประเทศ สิทธศักดิ์ พงกคณแก้ว องนายกรัฐมนตรี และ รมว.	 มหาดไทย อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.	 รองนายกรัฐมนตรี วราวุธ ศิลปอาชา นายกรัฐมนตรี ฝ่ายกฎหมาย
 พาณิชย์ ศุภกิจ สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.	 พลังงาน เอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.	 เกษตร โดยเศรษฐ์ รมช.	 กลาโหม นายทหารองคราชากร
 คมนาคม รมว. (รอพิจารณา)	 อุตสาหกรรม วราวุธ ศิลปอาชา รมว.	 วศิน เสด็จประสิด รมช.	 ยุติธรรม รอพิจารณา
 สิรินพท์ อิงคสกุลเกียรติ รมช.	 ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม แทน บุนนิตย์ รมช.	 รัฐมนตรี ประจำสำนักนายกฯ กรรมาธิการ ประธานาธิบดี	 กริยาพร อรรถสมชาติ และสิงห์ สุชาติ ชัยสิทธิ์ รมว.
 กีตพงษ์ กัทรประสิทธิ์ รมช.	 ท่องเที่ยว รอพิจารณา	 สาธารณสุข รอพิจารณา	 วัฒนธรรม รอพิจารณา

รายชื่อแกนคิดรัฐมนตรี
ที่อยู่ระหว่างพิจารณากระทรวง

 ทรงศักดิ์ ก่องศรี	 พิพัฒน์ รัชกิจประการ	 ไชยชนก ชิตชอบ	 สุรศักดิ์ พันธเจริญวรกุล	 ชาปีตา โดยเศรษฐ์	 ศุภมาส อิศรภักดี	 มันัทร ศรีสุภาพงษ์	 พิชานา พร้อมพิพัฒน์
--	---	--	---	--	---	---	--

พรรคเพื่อไทย 5 กระทรวง 8 ตำแหน่ง

 อุดมศึกษา วิจิตรและเนวินธรรม ยศกนิบ วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.	 ศึกษาธิการ จุลพันธ์ อมระวิวัฒน์ รมว.	 แรงงาน ประเสริฐ จันทรรวงทอง รมว.	 มนพร เจริญศรี	 พิชานา ลิ้มไส
 เกษตรและสหกรณ์ สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.	 พัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล รมว.	 วิเธียร ท้าวท่า	 วิชัย พิมพ์มณฑิ	

รมช. 3 ตำแหน่ง + รองประธานสภาฯ คนที่ 2

 มนพร เจริญศรี	 พิชานา ลิ้มไส	 วิเธียร ท้าวท่า	 วิชัย พิมพ์มณฑิ
--	--	--	--

พรรคพลังประชาชน 1 ตำแหน่ง

 รัฐมนตรี ประจำสำนักนายกฯ ศรีสุข เทียนทอง

10/3/2569
กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ

“รัฐบาล” จัดแผนด่วน
ขยับราคา “เบนซิน” ขึ้นบันได
ตรึงแอลพีจีต่อ 2 เดือน

กรุงเทพธุรกิจ • เปิดโผ ครม.เศรษฐกิจ
รัฐบาลอนุทิน 2 รับมือโลกป่วน “สงคราม

ตะวันออกกลาง-ราคาพลังงานพุ่ง” เสี่ยงจุด
ภาพรวมเศรษฐกิจไทยวิกฤติ “เอกนัฏ”
เจองานหิน คุมพลังงาน “วราวุธ” นั่ง รมว.อุตสาหกรรม
คาดไหวต่นายกฯ 19 มี.ค.นี้ ปิดจบรัฐบาล
“อนุทิน2” ปลาย เม.ย. จับตารื้อใหญ่ควม
กระทรวงท่องเที่ยว-วัฒนธรรมคาดแล้วเสร็จ
ใน 6 เดือน ขณะที่ “รัฐบาล” เปิดแผนด่วน

รับมือวิกฤติพลังงาน เล็งขยับราคาเบนซิน
แบบขั้นบันไดปรับสูตรดีเซล B7 เริ่ม 14 มี.ค.
ตรึงแอลพีจีต่ออีก 2 เดือน
ความชัดเจนในการจัดตั้งคณะรัฐมนตรี
รัฐบาลนายอนุทิน ชาญวีรกูล สมัยที่ 2
ก่อนมีรัฐพิธีเปิดประชุมรัฐสภาวันที่ 14 มี.ค.
เริ่มมีความชัดเจนขึ้น หลังล่าสุดพรรค

ภูมิไ้ไทยได้จัดสัมมนาพรรค ที่ จ.บุรีรัมย์ โดยตามใหม่ไ้จะมีการเลือกประธานรัฐสภา วันที่ 15 มี.ค. 2569 และโหวตเลือกนายกฯ ช่วงวันที่ 18-19 มี.ค.

โดยสัดส่วนชื่อที่คลุมเครือมาก่อนหน้านี้ คึกนำเงินสายเลือดใหม่อย่างนายสุชาติ ชมกลิ่น คุ่มชลบุรี นายวรารุท ศิลปอาชา คุ่มสุพรรณบุรี และนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ผ้าโผ ครม.เศรษฐกิจ

คุ่มลุงกำนันมีรายงานข่าวว่า นายสุชาติ จะได้เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายเอกนัฏ จะได้เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายวรารุท จะได้เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ขณะที่สัดส่วน "ลูกเทพ" ซึ่งเห็นเค้าลางการวางตัวสอดแทรกไปในกระทรวงสำคัญ

อาทิ นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ สส.อุทัยธานี นายวรศิษฐ์ เลียงประสิทธิ์ สส.สตูล เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ สส.ศรีสะเกษ นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ สส.พิจิตร เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นางสาวเนน บุญยธิดา สมชัย สส.อุบลราชธานี เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ส่วนนางสุชสมรรวย วันทนียกุล สส.อำนาจเจริญ และนายพลพีร์ สุวรรณฉวี สส.นครราชสีมา อยู่ระหว่างจัดสรรความเหมาะสม

ขณะที่ตำแหน่งทางฝ่ายนิติบัญญัติ นายโสภณ ชาร์รัมย์ สส.บุรีรัมย์ หลายสมัย เป็นประธานสภาผู้แทนราษฎร ส่วนรองประธานสภาฯ คนที่หนึ่ง เป็นชื่อ นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วานิช สส.ลพบุรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เนื่องจากเป็น สส.หลายสมัย ประทับระชนอมสูง และความร่วมมือในการทำงาน มีความคุ้นชินกับงานสภาฯ และคุ้นเคยกับ สส.ต่างพรรค เชื่อว่าจะสามารถทำงานสภาฯ ให้ราบรื่น

ด้านสัดส่วนรัฐมนตรีจาก พรรคเพื่อไทย มีรายงานข่าวว่า ชื่อของนายประเสริฐ จันทรรวงทอง มีความเสี่ยงสูงเนื่องจากมีคดีสแกนตาในชั้น ป.ป.ช. ที่คนในพรรค ภูมิไ้ไทยตรวจสอบผ่านกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงยุติธรรมมาตั้งแต่ต้น รวมถึงมีคดีขี้ขี้แล้ง 5.1 หมื่นล้านบาท หลังนายอนุทิน ยืนยันคุณสมบัติรัฐมนตรี ยึดคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญล่าสุด

อย่างไรก็ตามมีรายงานว่า พรรคเพื่อไทย นำโดย หัวหน้าพรรคเพื่อไทย จะเดินทางมาส่งชื่อ รองประธานสภา คนที่ 2 วันที่ 12 มี.ค. นี้ ต่อแกนนำพรรคภูมิไ้ไทย ที่พรรคภูมิไ้ไทย เวลา 13.30 น.

คาดตั้งรัฐบาลเสร็จปลาย เม.ย.-ต้น พ.ค.

สำหรับใหม่ไ้ไลน์ รัฐบาล "อนุทิน 2" เริ่มตั้งแต่วันที่ 14 มี.ค. มีงานรัฐพิธีเปิดประชุมรัฐสภา จากนั้นวันที่ 15 มี.ค. คาดโหวตประธานรัฐสภา รองประธาน รัฐสภา วันที่ 19 มี.ค. คาดว่าจะมีการผู้ดำรงตำแหน่งนายกฯ

จากนั้นปลายเดือนมี.ค. คาดว่าจะมีการโปรดเกล้าฯ นายกฯคนใหม่ ระหว่างเดือนเม.ย. เริ่มกระบวนการจัดตั้งผู้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรี และตรวจสอบคุณสมบัติรัฐมนตรี ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าปลายเดือน เม.ย. - ต้นเดือน พ.ค. จะมีการแถลงนโยบาย หลังเสร็จสิ้น การแถลงนโยบายจะเริ่มบริหารประเทศอย่างเป็นทางการ

ภท.ยกเครื่องรวมก.ท่องเที่ยว-ก.วัฒนธรรม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังรัฐบาลที่นำโดย พรรคภูมิไ้ไทย เข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มรูปแบบ หนึ่งในวาระเร่งด่วน ด้านโครงสร้างการบริหารราชการแผ่นดินที่รัฐบาล

เตรียมผลักดันคือการปรับโครงสร้างกระทรวงสำคัญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างสรรค์และการท่องเที่ยวของประเทศ

โดยรัฐบาลมีแนวคิดควรรวมกระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา กับกระทรวงวัฒนธรรมเข้าด้วยกัน เพื่อบูรณาการนโยบายด้านการท่องเที่ยวกับการส่งเสริมวัฒนธรรมไทยให้เดินทางไปให้ทิศทางเดียวกันภายใต้แนวคิด

"ชาวยุควัฒนธรรมไทยควบคู่การท่องเที่ยว" เพื่อผลักดันขอพดีพาวเวอร์ของไทยให้เป็นที่รู้จักในระดับนานาชาติมากยิ่งขึ้น ทั้งในมิติของประเพณี ศิลปวัฒนธรรม อาหารไทย วิถีชีวิต รวมถึงกิจกรรมและเทศกาลสำคัญของประเทศ อาทิ ประเพณีบุญบั้งไฟ ประเพณีสงกรานต์ สงกรานต์

แหล่งข่าวระบุว่า การปรับโครงสร้างครั้งนี้มีเป้าหมายให้การกำหนดนโยบาย การประชาสัมพันธ์ และการจัดกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับมิติทางวัฒนธรรมได้มีเอกภาพ ยกระดับประสบการณ์การท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับภาคการท่องเที่ยว ซึ่งถือเป็นหนึ่งในเครื่องยนต์หลักของเศรษฐกิจไทย

ขณะเดียวกัน ในส่วนของภารกิจด้านกีฬา มีแนวคิดที่จะ แยกออกมาจัดตั้งเป็น "กระทรวงกีฬา" โดยเฉพาะเพื่อการพัฒนา กีฬาอาชีพ กีฬายาวชน และอุตสาหกรรมกีฬาของไทยมีความคล่องตัวมากขึ้น รวมถึงยกระดับศักยภาพนักกีฬาไทยในเวทีนานาชาติ และสร้างเศรษฐกิจด้านกีฬาให้เติบโตอย่างเป็นระบบ

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องมีการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องหลายฉบับ รวมถึงกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม เพื่อรองรับโครงสร้างใหม่ของหน่วยงานรัฐ ซึ่งเบื้องต้นมีการประเมินว่า กระบวนการทางกฎหมายและการปรับโครงสร้างหน่วยงานต่าง ๆ น่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาประมาณ 6 เดือน หากการผลักดันเป็นไปตามขั้นตอนของรัฐสภาอย่างราบรื่น

นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล รมว. การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) ซึ่งมีกระแสข่าวว่าจะได้นั่งตำแหน่ง รมว. การท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า เห็นด้วยกับแนวคิดดังกล่าว ในฐานะที่เคยเป็น คณะกรรมการ (กมธ.) การท่องเที่ยว มองว่า หากแยกท่องเที่ยวและกีฬาออกจากกัน น่าจะเกิดประโยชน์เรื่องการบริหารจัดการ

มากขึ้น เพราะถือเป็นงานคนละมิติ ขณะที่งานของ วธ.กลับมีความเชื่อมโยงเรื่องการท่องเที่ยว จะเห็นได้ว่า ปัจจุบันโบราณสถานในความดูแลของกรมศิลปากร วธ. ถือเป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ส่วนเรื่องวัฒนธรรมไทย อัตลักษณ์ ก็มีความสอดคล้องกัน

รัฐบาล เปิดแผนด่วนรับมือวิกฤติพลังงาน

ขณะที่ วานนี้ (9 มี.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล ภายหลังการประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (สบก.) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน แถลงความคืบหน้ามาตรการดูแลราคาพลังงานจากผลกระทบสถานการณ์ความไม่สงบในต่างประเทศ

นายพิพัฒน์ กล่าวว่า จากการหารือกันในเรื่องมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวกับราคาน้ำมัน ไม่ว่าจะเป็นน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล รวมไปถึงก๊าซต่างๆ วันนี้เริ่มเกิดความกังวลว่าหลังจากที่ทางกระทรวงพลังงานได้ประกาศไปแล้วเมื่อ 3 วันที่ผ่านมาว่าจะสามารถตรึงราคาน้ำมันได้ถึง 15 วัน จากการประชุมมีข้อสรุปว่า หากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงไม่มีข้อยุติ ในส่วนน้ำมันเบนซินคงมีการประกาศทยอยขึ้นราคาไปก่อน แต่เราจะขึ้นราคาแบบขั้นบันได (Step by Step) ไม่ใช่ขึ้นทีเดียว 2-3 บาทต่อลิตรซึ่งเราจะทยอยขึ้นตามกลไกของน้ำมัน

“สำหรับน้ำมันเบนซินซึ่งไม่ได้มีการประกาศตรึงราคาเหมือนดีเซลนั้น ที่ผ่านมามีได้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเข้าไปสนับสนุนเพื่อชะลอการขึ้นราคาไว้ แต่เนื่องจากสถานการณ์ความรุนแรงที่ยังไม่มีข้อสรุป รัฐบาลจึงอาจจำเป็นต้องประกาศปรับขึ้นราคาเบนซินตามกลไกตลาดอย่างไรก็ตาม จะเป็นการปรับขึ้นแบบ Step by Step”

ทั้งนี้ รัฐบาลยืนยันว่าน้ำมันในคลังมีเพียงพอ แต่ปัญหา “น้ำมันหมด” เกิดจากประชาชนตื่นตระหนกทำให้ระบบขนส่งไม่ทันรอบ ส่วนการซื้อน้ำมันของภาคอุตสาหกรรมให้ติดต่อไป

ยังพลังงานจังหวัด หรือผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ในพื้นที่ เพื่อให้สามารถซื้อตามราคาที่เหมาะสม พลังงานประกาศได้ เพราะหากซื้อที่หน้าปั๊มจะไม่เพียงพอให้บริการกับประชาชน

ด้านนายอรรถพล กล่าวว่า ในส่วนของการดูแลราคาน้ำมันที่ผ่านมานั้นรัฐบาลได้ใช้เงินกองทุนเข้าไปช่วยเหลือราคาน้ำมันทั้งดีเซลและเบนซิน แต่จากสถานการณ์ในตลาดโลกที่ราคาปรับสูงขึ้น ตอนนีการดูแลราคาน้ำมันเบนซินจะเป็นการดูแลราคาแค่เพียงบางส่วนเท่านั้น ทำให้ราคาขายปลีก อาจขยับราคาขึ้นบ้างตามกลไกตลาด อย่างไรก็ตามจะเน้นการทยอยปรับ ไม่ให้ราคากระชาก แต่จะใช้การทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามราคาตลาดแทน เพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความตื่นตระหนก

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมีข้อสรุปในการใช้ส่วนของผลของน้ำมันไปโอดีเซลที่มีส่วนผสมของไปโอดีเซล 7% (B7) แทน น้ำมันไปโอดีเซล B5 โดยเริ่ม 14 มี.ค. นี้ ซึ่งในส่วนนี้มีความพร้อมในเรื่องของวัตถุดิบที่เป็นน้ำมันปาล์มดิบที่จะนำมาผสม

นอกจากนี้รัฐบาลยังจะขยายเวลาตรึงราคาแก๊สหุงต้ม (LPG) อีก 2 เดือนจากเดิมที่จะสิ้นสุดในเดือนมีนาคมนี้ เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน จนถึงเดือนพ.ค.ปี นี้ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนว่าราคาจะไม่ปรับสูงขึ้นในช่วงนี้

นายอรรถพล ยังตอบคำถามเกี่ยวกับสถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงว่า ปัจจุบันเริ่มติดลบเล็กน้อย หลังเคยเป็นบวกอยู่ประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท ก่อนเกิดเหตุการณ์ความรุนแรงในตะวันออกกลาง ทั้งนี้ รัฐบาลได้เตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์โดยมีการหารือเรื่องการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) เพื่อให้กระทรวงการคลังกำกับเงินกู้สำหรับนำมาใช้เป็นวงเงินเสริมในการดูแลเสถียรภาพราคาพลังงาน โดยได้มีการเตรียมความพร้อมในเรื่องนี้โดยมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว

เหลือเงินจริงดีเซล ได้ 15 วัน! นายกฯถกรับวิกฤต

**ข้อออกมาตราการฉุกเฉิน
สคบ.คุมเข้มราคาสินค้า
เล็งสกัดค่าไฟช่วยบรรเทา
‘บู้มยูเรียว’เริ่มขาดแคลน
ผักก็แพงขึ้นเต็มชาวบ้าน**

นายกฯ เรียกถก
ด่วน รมต.เศรษฐกิจ-
สภาพัฒนารับมือราคา
น้ำมันพุ่ง สคบ.ออก 6
มาตรการ 1 แผน คุม
เข้มราคา □อ่านต่อหน้า 11

● **ตรึงดีเซล** □ ต่อจากหน้า 1
สินค้าป้องกันเอาเปรียบผู้บริโภค ‘อรรถพล’
ย้ำน้ำมันมีเพียงพอไม่ต้องแตกตื่นกักตุน
แต่กองทุนน้ำมันเหลือเงินอุดหนุนดีเซล
ได้แค่ 15 วัน จากนั้นต้องกู้ บูร์รัมย์ป๋วย
ยูเรียวขาดแคลน ส่วนพิมายก็กรวยราคา
เริ่มปรับสูงขึ้นแล้ว เปรตงพวขาดน้ำมัน-
ผักแพงซ้ำเติม

★ **นายกฯ ถกรับมือน้ำมันแพง**
เมื่อวันที่ 9 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล

นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทย เรียกทีมเศรษฐกิจ
ประกอบด้วย นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกฯ และรมว.คลัง, นายพิพัฒน์
รัชกิจประการ รองนายกฯ และรมว.
คมนาคม, นายอรรถพล อุทัยพิบูลย์ รมว.
พลังงาน และนายคนุชา พิทยานันท์
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ เข้าหารือแนวทางบริหาร
จัดการราคาน้ำมันโลกที่พุ่งสูงขึ้น

นายเอกนิติเผยก่อนการประชุมว่า
ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวลดลงเล็กน้อยภาย
หลังกลุ่มประเทศ G7 ปลอ่ยน้ำมันสำรอง
เข้าสู่ระบบส่งผลให้ราคาตลาดมีความ
ผันผวน โดยเตรียมแถลงรายละเอียด
มาตรการดูแลและแนวทางของคณะ
กรรมการบริหารสถานการณ์ฉุกเฉินให้
ประชาชนรับทราบอย่างเป็นทางการหลัง
เสร็จสิ้นการหารือครับ

★ **เร่งป้องเอาเปรียบผู้บริโภค**
ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสันติ พิยะทัต

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กำกับดูแลสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ประชุมออนไลน์ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ กรุงเทพมหานคร และนายกเมืองพัทยา เพื่อมอบนโยบายเฝ้าระวังการเอาเปรียบประชาชนจากสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยเน้นย้ำให้ผู้ว่าฯ ทุกจังหวัดเร่งสร้างความเข้าใจแก่ประชาชนเพื่อคุ้มครองสิทธิผู้บริโภค เนื่องจากวิกฤตความขัดแย้งอาจส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าในประเทศ

สคบ. มีมติกำหนด 6 มาตรการและ 1 แผนปฏิบัติงานเพื่อปกป้องผู้บริโภค โดยมาตรการสำคัญคือการปิดสายด่วนรับเรื่องร้องทุกข์จากส่วนกลางเพิ่มอีก 10 คู่สาย เพื่อป้องกันการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าพร้อมขอความร่วมมือผู้ว่าฯ ทุกจังหวัดพิจารณาเพิ่มสายด่วนรับเรื่องร้องทุกข์ในพื้นที่ตามความเหมาะสม โดยประเมินจาก

สถานการณ์ความเดือดร้อนและความเข้มข้นของการร้องเรียนในแต่ละจังหวัด เพื่อให้การแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด

★ สั่งคุมเข้มราคาสินค้า

นายสันติกำชัยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานอนุกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ร่วมกับกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เพิ่มความถี่ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานการณ์สินค้าขาดแคลนและการกักตุนสินค้า โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลที่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าอื่น เพื่อป้องกันความเดือดร้อนของประชาชน

นอกจากนี้ ให้เข้มงวดการตรวจสอบจลาจลสินค้าและราคา โดยเฉพาะราคาทองคำที่มีความผันผวนต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบก่อนตัดสินใจ รวมถึงการตรวจสอบผู้ให้บริการบนแพลตฟอร์มออนไลน์เกี่ยวกับเครื่องประดับและการลงทุนว่าจ

ทะเบียนกับ สคบ. ถูกต้องหรือไม่ ตลอดจนควบคุมการเรียกเก็บค่าน้ำค่าไฟในสถานที่เช่าพักอาศัยให้เป็นธรรม รัฐบาลมุ่งเน้นการตรวจสอบทั่วประเทศและมอบหมายให้จังหวัดเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบสิทธิเกี่ยวกับราคามาตรฐานสินค้าและบริการ เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยในการบริโภคให้ได้มากที่สุด

★ รม.ย้ำตรึงราคาดีเซล

นายอรรถพล อุทัยพิบูลย์ รมว.พลังงานชี้แจงสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกพุ่งสูงจากภาวะสงครามในตะวันออกกลาง ส่งผลให้ต้นทุนน้ำมันในประเทศเพิ่มขึ้น โดยภาครัฐนำกลไกสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทงช.) เข้าพยุงราคาดีเซลให้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เพื่อลดผลกระทบต่อค่าครองชีพและภาคขนส่ง แม้ต้องใช้งบอุดหนุนเฉลี่ย 9.57 บาทต่อลิตร ทำให้มีเงินไหลออกจากกองทุนประมาณวันละ 700 ล้านบาท ปัจจุบันกองทุนยังมี



☒ สำรองน้ำมัน - ชาวบ้านในพื้นที่อ.แกลง จ.ระยอง นำแก๊สลดอุณหภูมิมาเติมน้ำมันที่ปั๊มในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองแกลง โดยจำกัดเติมได้คนละ 500 บาทเท่านั้น ขณะที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกพุ่งถึง 110 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เมื่อวันที่ 9 มี.ค.

ศึกษาพลูแควราคาได้อีกประมาณ 15 วัน หากจำเป็นภาครัฐพร้อมพิจารณาแนวทาง ฟื้นฟูเพิ่มเติมตามขั้นตอนกฎหมาย หรือขอ อนุมัติคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อดำเนินการค้ำประกันเงินกู้ในกรณี รัฐบาลรักษาการ

กรณีราคาน้ำมันในพื้นที่ห่างไกล เช่น จ.แม่ฮ่องสอน ปรับตัวสูงขึ้นนั้น นาย อรรถพลระบุว่า เป็นผลจากโครงสร้างราคา ผ่าน “จ๊อบเบอร์” หรือผู้ค้าคนกลางและ ต้นทุนขนส่งที่สูง โดยน้ำมันที่ไม่มีผู้ค้า ประจำกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ต้องซื้อ น้ำมันราคาตลาดในช่วงวิกฤต กระทรวง พลังงานเตรียมประชุมเพื่อเปิดช่องให้สถานี บริการในพื้นที่ห่างไกลติดต่อซื้อตรงจาก ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ได้ เพื่อลดบทบาท คนกลางและควบคุมต้นทุนให้เหมาะสม

★ ยันน้ำมันพอ-ไม่ต้องกักตุน

นายอรรถพลยืนยันประเทศไทย ไม่ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำมัน ด้วย ระบบบริหารจัดการที่เข้มแข็งและการ กระจายแหล่งนำเข้าทั่วโลก โดยสั่งการให้ บริหารความเสี่ยงลดการพึ่งพาแหล่งจาก ตะวันออกกลาง พร้อมใช้เครือข่ายธุรกิจ Trading ของกลุ่ม ปตท. จัดหาพลังงานเข้า ประเทศอย่างต่อเนื่อง กรณีสถานีบริการ จำกักการเติมน้ำมันใส่แกลลอน ได้กำจับ พลังงานจังหวัดสร้างความเข้าใจกับ ผู้ประกอบการ โดยเกษตรกรหรือชาวประมง ที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบอาชีพให้ได้ รับบริการตามปกติ ส่วนผู้ที่นำภาชนะ ขนาดใหญ่มาซื้อในปริมาณมากผิดกติจะ เพิ่มความเข้มงวดตรวจสอบเพื่อป้องกัน การกักตุนถึงกำไร

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันช่วงที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัวจากความตื่นตระหนก ของประชาชน ส่งผลให้การจัดส่งน้ำมัน ไปยังสถานีบริการล่าช้าเนื่องจากรถขนส่ง ต้องวิ่งงานถี่ขึ้น ขอความร่วมมือประชาชน ไม่ตื่นตระหนกหรือซื้อน้ำมันสำรองเกิน ความจำเป็น เพราะระบบการจัดหาของ ไทยมีความแข็งแกร่งและมีน้ำมันเพียงพอ ต่อความต้องการแน่นอน กระทรวง



ถึงไทย - คนไทย 29 คนลี้ภัยแรกที่หนีสงครามในอิหร่าน ขึ้นเครื่องบินที่ตุรกีด้วยสายการบิน เคอร์คิช แอร์ไลน์ กลับถึงไทยอย่างปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว โดยนายสิห์ศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศไปต้อนรับ ที่สนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 9 มี.ค.

พลังงานยังคงติดตามสถานการณ์โลก ใกล้เคียงเพื่อเตรียมมาตรการรักษา เสถียรภาพและลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ภาพรวมในช่วงวิกฤตนี้

★ ภูมิโงไทยเร่งลดค่าไฟ

รายงานข่าวจากพรรคภูมิโงไทยระบุถึง การเดินหน้าภารกิจสำคัญทั้งฝ่าย นิติบัญญัติและฝ่ายบริหาร โดยมุ่งผลักดัน นโยบายเร่งด่วนภายใน 3-6 เดือน เริ่ม จากมาตรการลดภาระค่าไฟฟ้าสำหรับ ประชาชน โดยกำหนดให้การใช้ไฟฟ้าไม่ เกิน 200 ยูนิิตแรกจ่ายในอัตรา 3 บาท ต่อยูนิิต ส่วนที่เกิน 200 ยูนิิตคิดค่าบริการ เป็นขั้นบันได กระทรวงพลังงานสามารถ ออกประกาศบังคับใช้ได้ทันที

นอกจากนี้ รัฐบาลในสัดส่วนพรรค ภูมิโงไทยยังมีเป้าหมายระยะยาวในการ ปฏิรูปตลาดพลังงานไฟฟ้าให้เกิดการ แข่งขันเสรีเช่นเดียวกับในต่างประเทศ เพื่อ เพิ่มทางเลือกแก่ผู้บริโภคในการเลือกใช้ บริการจากผู้ประกอบการหลายราย คล้าย กับรูปแบบการแข่งขันของค่ายโทรศัพท์ มือถือ เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์ สูงสุดจากการบริการที่มีประสิทธิภาพและ ราคาที่เหมาะสม ท่ามกลางสภาพเศรษฐกิจ ปัจจุบันที่ต้องการการสนับสนุนจากภาค

รัฐอย่างเร่งด่วน

★ ทอ.คุมเข้มรับวิกฤตพลังงาน

พล.อ.อ.ประภาส สอนใจดี ผู้ช่วย ผบ.ทอ. เปิดเผยถึงนโยบายประหยัด พลังงานตามคำสั่งพล.อ.อ.เสกสรร กันธา ผบ.ทอ. และ พล.อ.ณัฐพล นาคพาณิชย์ รมว.กลาโหม ในห้วงวิกฤตตะวันออกกลาง ว่า กองทัพอากาศปรับแนวทางการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานให้ประหยัดและจำเป็นที่สุด แต่ภารกิจด้านยุทธการยังคงดำเนินการเต็ม ประสิทธิภาพ สำหรับเชื้อเพลิงอากาศยาน เตรียมไว้สองส่วนหลักคือภารกิจฝึกบิน ปกติและน้ำมันสำรองยุทธศาสตร์กรณี ฉุกเฉิน กองทัพอากาศบริหารจัดการให้ เพียงพอต่อการป้องกันอธิปไตย

พล.อ.อ.ประภาสเน้นย้ำให้กำลังพลและ ประชาชนตระหนักถึงผลกระทบจาก สถานการณ์ความขัดแย้งที่อาจยืดเยื้อตาม การประเมินของสภาความมั่นคงแห่งชาติ ขอให้เชื่อมั่นในข้อมูลจากหน่วยงานรัฐ อย่างต้นตระหนักกับข่าวปลอมหรือภาพจาก AI ที่ถูกสร้างขึ้นเพื่อปั่นกระแส กองทัพอากาศสนับสนุนแนวทางเจรจาสันติภาพ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและ ประชาคมโลก เพราะความรุนแรงนำมาสู่ ความสูญเสียและสร้างบาดแผลให้ทุกฝ่าย

★ บุรีรัมย์ป่วยูเรียขาดแคลน

สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อการจัดส่งปุ๋ยยูเรียในประเทศไทย โดยเฉพาะพื้นที่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ พบปุ๋ยหลายยี่ห้อในร้านค้าปลีก และส่งเริ่มขาดตลาดและมีเหลือในสต็อกจำกัด เนื่องจากผู้ผลิตประสบปัญหาด้านการขนส่งจากภาวะสงคราม ทำให้ไม่มีสินค้าล็อตใหม่ส่งถึงมือตัวแทนจำหน่าย

นายรุจิภาส ลิ้มโสมิต เจ้าของร้านปุ๋ยรายใหญ่เผยว่า ปุ๋ยล็อตเดิมใกล้หมดสต็อกเต็มที โดยบริษัทแจ้งว่าปุ๋ยล็อตใหม่ที่กำลังจะเข้ามามีแนวโน้มปรับราคาสูงขึ้นอีก กระสอบละ 50 บาท กระทบต่อทั้งผู้ประกอบการและเกษตรกร แม้ปัจจุบันเป็นช่วงนาปรังผลกระทบยังไม่รุนแรงนัก แต่ในช่วงเดือนพ.ค.ที่เข้าสู่ฤดูน้ำปีเกษตรกรต้องแบกรับภาระต้นทุนโดยตรง หากไม่มีปุ๋ยจำหน่ายย่อมกระทบต่อยอดขายและความเชื่อมั่นของลูกค้า ผู้ประกอบการจึงอยากให้สถานการณ์ความขัดแย้งยุติโดยเร็ว พร้อมเรียกร้องให้ภาครัฐออกมาตรการช่วยเหลือทั้งกลุ่มผู้ค้าและเกษตรกรเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาราคาค่าต้นทุนที่พุ่งสูงขึ้น

★ พินายเกษตรกรโอดปุ๋ยแพง

บรรยากาศจำหน่ายน้ำมันใน อ.พินาย จ.นครราชสีมา เริ่มกลับสู่สภาวะปกติ ปริมาณน้ำมันมีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการ โดยกำหนดเงื่อนไขการเติมใส่แกสลอนได้ไม่เกินคนละ 100 ลิตร แม้ราคายังไม่มีการปรับขึ้น แต่สถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางสร้างความกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าเกษตรในอนาคต

นายศิริ ดิหลาย เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่กว่า 30 ไร่ เปิดเผยถึงความเดือดร้อนว่า ปัจจุบันต้องเผชิญปัญหาปุ๋ยราคาสูงขึ้นจากผลพวงสงคราม ในขณะที่ราคาผลผลิตอ้อยตกต่ำ ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิต เรียกร้องให้รัฐบาลเร่งหามาตรการช่วยเหลือเรื่องค่าปุ๋ยแก่เกษตรกร เพราะชาวบ้านกำลังได้รับความ

เดือดร้อนอย่างหนัก โดยหวังให้รัฐบาลหันมาใส่ใจดูแลความทุกข์ยากของประชาชนมากกว่ามุ่งเน้นเรื่องการเมืองหรือตำแหน่ง หากมีการช่วยเหลืออย่างเป็นรูปธรรมจะเป็นที่พึ่งพาให้เกษตรกรสามารถผ่านพ้นวิกฤตนี้ไปได้

★ ยอดผวาขาดน้ำมัน-ผักแพง

ส่วนที่ อ.เบตง จ.ยะลา เผชิญภาวะราคาพืชผักขยับสูงขึ้นรับฤดูร้อน โดยมะนาวปรับราคาสูงถึงลูกละ 5-6 บาท และผักนึ่งขยับเป็นกิโลกรัมละ 60-70 บาท พ่อค้าแม่ค้าในตลาดสดเทศบาลเมืองเบตงระบุว่า ราคาค่าผักเริ่มทยอยปรับตัวสูงขึ้นตามสภาพอากาศและการขนส่ง แม้ปัจจุบันผู้บริโภคยังพอรับมือได้แต่มีความกังวลถึงผลกระทบจากสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางที่อาจผลักดันราคาน้ำมันให้สูงขึ้น ส่งผลต่อเนื่องถึงค่าขนส่งและค่าแรงในอนาคต

ด้านสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่เริ่มตึงตัว หลายปั้มน้ำมันไม่เพียงพอต่อความต้องการและต้องจำกัดการเติมน้ำมันใส่แกสลอนให้เพียงรายละ 50 บาท เพื่อให้เกษตรกรชาวสวนทุเรียนทั่วถึง ปั้บบางแห่งต้องปิดให้บริการเร็วขึ้นเนื่องจากสินค้าหมด สวนทางกับราคาประเทศเพื่อนบ้านที่ถูกกว่าชัดเจน ชาวสวนทุเรียนเผยว่าได้รับผลกระทบหนักเพราะจำเป็นต้องใช้น้ำมันปริมาณมากในการรดน้ำต้นไม้ทุกวัน

ทั้งนี้ พนักงานปั้มน้ำมันยืนยันว่าราคาหน้าปั้มน้ำมันยังไม่มีมีการปรับขึ้นตามนโยบายรัฐบาล แต่ต้องจำกัดการซื้อเพื่อป้องกันปัญหาขาดแคลนและรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากความตื่นตระหนกของผู้บริโภค

★ 29 คนไทยหนีสงครามอิหร่าน

นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ ร่วมต้อนรับคนไทยชุดแรก 29 คน ส่วนใหญ่เป็นแม่บ้านและนักศึกษาที่อพยพออกจากประเทศอิหร่านเดินทางถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยสายการบิน Turkish Airlines เที่ยวบิน TK 68 อย่างปลอดภัยเมื่อเวลา 15.02 น. ท่ามกลางการติดตาม

สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิดตามนโยบายห่วงใยของนายกฯ ภารกิจอพยพครั้งนี้มีความยากลำบากเนื่องจากกลุ่มคนไทยต้องเดินทางด้วยรถยนต์นานกว่า 10 ชั่วโมงจากกรุงเตหะรานไปยังชายแดนตุรกี ก่อนพักค้างคืนและต่อเครื่องบินจากนครอิสตันบูลกลับประเทศไทย

นายสีหศักดิ์กล่าวขอบคุณสถานเอกอัครราชทูตไทยในอิหร่านและทางการตุรกีที่ช่วยอำนวยความสะดวกตลอดเส้นทาง โดยในวันที่ 10 มี.ค.จะมีคนไทยเดินทางกลับมาสวมทับอีก 23 คน และกลุ่มใหญ่อีกประมาณ 75 คน เตรียมเดินทางออกจากอิหร่านมุ่งหน้าชายแดนตุรกีเพื่อกลับสู่มาตุภูมิเช่นกัน

นางสงกรานต์ ฟาโรลิกี และนางศิริมาดาเหม่ง ตัวแทนคนไทย เผยความรู้สึกซาบซึ้งต่อการช่วยเหลือของกระทรวงการต่างประเทศและสถานทูต แม้การเดินทางรวมกว่า 2 วันจะสร้างความเหน็ดเหนื่อยแต่ทุกคนตั้งใจถึงบ้านปลอดภัย พร้อมระบุว่าสถานการณ์ในอิหร่านยังมีความตึงเครียดและมีการโจมตีทางอากาศเป็นระยะ ทำให้เครือข่ายคนไทยต้องติดต่อประสานงานกันอย่างต่อเนื่องเพื่อดูแลกันและกัน สำหรับผู้ที่ยังสมัครใจพำนักต่อส่วนใหญ่พักอาศัยที่ครอบครัวในพื้นที่ปลอดภัยหรือมีห้องหลบภัยเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ครับ

★ ยืนยันน้ำมันมีพอ 95 วัน

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แถลงหลังประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรี ยืนยันน้ำมันมีสำรองเพียงพอ 95 วัน พร้อมหารือนำไบโอดีเซลมาใช้หากช่องแกบฮอร์มุซถูกปิด โดยน้ำมันดีเซลกำหนดครึ่งราคา 15 วันก่อนพิจารณาใหม่ ส่วนเบนซินเตรียมขยับราคาตามกลไกตลาดและสถานการณ์ที่ยังไม่ยุติ

สำหรับภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรและอากาศยานที่ประสบปัญหาน้ำมันจากผู้ค้าคนกลางมีราคาสูง นายพิพัฒน์แนะนำ

ให้รวบรวมบิลย้อนหลัง 2 เดือนแจ้งต่อ
ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือพลังงานจังหวัด
เพื่อนำไปชื้อน้ำมันจากคลังบริษัทแม่โดยตรง
ตามราคาที่กระทรวงพลังงานประกาศ
ป้องกันการชื้อน้ำมันราคาลอยตัวที่อาจสูง
กว่าราคาน้ำมันบริการกว่า 10 บาท ย้ำ
น้ำมันไม่ขาดแคลนและรัฐบาลเร่งหาแหล่ง
นำเข้าใหม่เติมเต็มระบบต่อเนื่องครับ

ขยับราคา'เบนซิน'

ทยอยปรับตามกลไกตลาด

จัดมาตรการประหยัดWFH

กรุงเทพฯ • "อนุทิน" เรียกถกด่วนหลังน้ำมันโลกทะลุ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลสุดฮอต! เบนซินจ่อขยับแบบค่อยเป็นค่อยไปพร้อมปรับสูตรดีเซล B7 เริ่ม 14 มี.ค.นี้ ยังกักฟันขยายเวลาครึ่ง LPG ต่ออีก 2 เดือนพร้อมเสนอมาตรการประหยัดพลังงานของหน่วยงานรัฐเข้า ครม.ทั้ง "ปรับแอร์-WFH-ไม่สวมสูท"

เมื่อวันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2569 จากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ที่ทำราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวนทะลุ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในรอบ 3 ปีครึ่ง ทำให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทยต้องเรียกประชุมด่วน

โดยก่อนหน้านั้น นายสันติ ปิยะทัต รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีได้เข้าพบนายกฯ เพื่อหารือผลกระทบดังกล่าว ก่อนนายสันติจะเป็นประธานการประชุมมอบนโยบายผู้ว่าราชการจังหวัด ให้เฝ้าระวังการเอารถเอาเปรียบประชาชนในฐานะผู้บริหาร

ต่อมาในเวลา 14.40 น. นายอนุทินได้เรียกรัฐมนตรีและผู้เกี่ยวข้องในด้านพลังงานเข้าหารือ โดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลัง กล่าวก่อนประชุมว่า นายกฯ ได้เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด่วน เพื่อหารือเรื่องการบริหารราคาพลังงานในช่วงวิกฤต จากผลกระทบสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวขึ้นสูง ทะลุ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล โดยจะเป็นการหารือถึงกลไกที่จะบริหารจัดการเรื่องนี้อย่างไร ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และการปรับตัวในระยะยาว

"ยืนยันว่ารัฐบาลจะเร่งหามาตรการดูแลประชาชนและภาคธุรกิจ

อ่านต่อหน้า 2

ขยับราคา

ให้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในขณะนี้ น้อยที่สุด ตอนนีเราใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปดูแลในระยะสั้นก่อน คือ 15 วันที่เราประกาศ แต่ตอนนี้สถานการณ์น้ำมันในตลาดโลกมันสูงขึ้น วันนี้ต้องคุยกันถึงเรื่องกลไกว่าบริหารจัดการเรื่องนี้อย่างไรได้บ้าง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องกลไกภาษีหรือกลไกต่างๆ หลังจากได้ข้อสรุปก็อาจเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 10 มี.ค." นายเอกนิติระบุ ทั้งนี้ นายเอกนิติได้กล่าวสรุปภาพรวม หัวข้อเดินหน้าเศรษฐกิจไทย ดันอุตสาหกรรมเติบโตในงานสัมมนาอุตสาหกรรมไทยก้าวกระโดด ไต่ไปด้วยกัน... SMART INDUSTRY ตอนหนึ่งว่า ...วิกฤตพลังงานที่เกิดขึ้นตอนนี้ มาจากส่วนหนึ่งของความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์โลก และอีกหน่อยก็อาจมีความเสี่ยงมากขึ้น ดังนั้นเราจะทำอย่างไรเพื่อคว่ำโอกาสในวิกฤตครั้งนี้ หากเราปรับตัวเร็ว อุตสาหกรรมไทยก็ก้าวกระโดดและไต่ไปด้วยกัน โดยวันนี้สิ่งที่รัฐบาลเตรียมพร้อมคือสำรองพลังงานไว้กว่า 90 วัน เพื่อความปลอดภัย แต่จริงๆ เรายังมีพลังงานที่มาจากสินค้าเกษตรของไทยจากอ้อยและมันสำปะหลัง นั่นคือเอททานอล เราจึงปรับให้ใช้เอททานอลมากขึ้น

ขณะที่นายสันติเป็นประธานการประชุมมอบนโยบายผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศและผู้ว่าฯ กรุงเทพมหานคร ผ่านระบบออนไลน์ ให้เฝ้าระวังการเอารถเอาเปรียบประชาชนจากสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยระบุว่า สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) จะตั้งศูนย์ปฏิบัติการเป็นการเร่งด่วนรับเรื่องร้องเรียน โดยเปิดสายด่วนเพิ่มขึ้น 10 คู่สายในการรับแจ้งเหตุที่สืบเนื่องจากสถานการณ์สู้รบ เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้ผู้ประกอบการและผู้ประกอบธุรกิจฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าและบริการ เอาเปรียบผู้บริโภค โดยเฉพาะสินค้าพื้นฐานที่จำเป็น เช่น น้ำมัน ข้าวสาร อาหาร ยา และเวชภัณฑ์ รวมถึงราคาทองคำ จึงกำชับให้นำมาตรการไปดูแลประชาชน โดยให้จังหวัดเปิดคู่สาย

รับเรื่องร้องเรียนเพิ่มขึ้นจากปกติ โดยดูจากปัญหาที่มีการร้องเรียนเข้ามา

"พววจ.ทุกจังหวัด ในฐานะประธานอนุกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ต้องร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่นกรมการค้าภายใน เพิ่มความถี่พื้นที่ตรวจสอบว่าขาดแคลนจริง หรือมีการกักตุนสินค้ากับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบริโภค เพราะราคาน้ำมันจะกระทบกับสินค้าตัวอื่น ซึ่งจะทำให้ประชาชนเดือดร้อน จึงปล่อยให้พลละเลยไม่ได้" นายสันติกล่าวและว่า นอกจากนั้นให้เข้มงวดการตรวจสอบการติดฉลาก

สินค้าให้ถูกต้อง ป้องกันการฉวยขึ้นราคาที่สูงเกินจริง ต่อมาในเวลา 17.35 น. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม แถลงภายหลังการประชุมมาตรการพลังงานที่มีนายกฯ เป็นประธานถึงการตรึงราคาน้ำมันว่า นายกฯ ได้ประกาศเมื่อวันที่ 28 ก.พ. ตรึงราคาน้ำมันดีเซล 15 วัน ซึ่งขณะนี้ผ่านไปแล้ว 9-10 วัน ก็จะตรึงราคาไปอีก 5-6 วัน ส่วนของน้ำมันเบนซินที่มีการนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาชัฟพอร์ต เราจึงยังไม่มีการขึ้นราคา แต่จากสถานการณ์ความรุนแรงที่ยังไม่มีข้อยุติ ราคาน้ำมันเบนซินอาจประกาศขึ้นราคา โดยจะขึ้นทีละสเต็ป ไม่ใช่ขึ้นทีเดียวครั้งละ 2 บาท 3 บาท 4 บาท แต่เราจะขึ้นตามกลไกของ ปตท.

นายอรรถพล อุษัณหงษ์ รมว.พลังงาน แถลงว่า ที่ผ่านมานั้นรัฐบาลได้ใช้เงินกองทุนเข้าไปช่วยเหลือราคาน้ำมันทั้งดีเซลและเบนซิน แต่จากสถานการณ์ในตลาดโลกที่ราคาปรับสูงขึ้น การดูแลราคาน้ำมันเบนซินจะเป็นการดูแลราคาแค่เพียงบางส่วนเท่านั้น ทำให้ราคาขายปลีกอาจขยับราคาขึ้นบ้างตามกลไกตลาด แต่จะเน้นการทยอยปรับ ไม่ให้ราคากระชาก เพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความตื่นตระหนก นอกจากนี้ที่ประชุมยังมีข้อสรุปในการใช้ส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล ที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล 7% (B7) แทนน้ำมันไบโอดีเซล B5 โดยเริ่ม 14 มี.ค.นี้

นายอรรถพลกล่าวว่า ส่วนน้ำมันเบนซินรัฐบาลจะสนับสนุนการใช้ น้ำมันแก๊สโซลีน E20 โดยทำให้ราคาถูกลง เพื่อลดการใช้ น้ำมันฟอสซิล และยืดระยะเวลาสำรองน้ำมัน กระทรวงพลังงาน จะปรับให้ E20 มีราคาถูกลงกว่า E10 เพิ่มขึ้นเป็น 3 บาทต่อลิตร จากเดิมที่ต่างกัน 2 บาท เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ E20 มากขึ้น ส่วนน้ำมัน E85 จะยังสนับสนุนการใช้ต่อไป นอกจากนี้ยังจะขยายเวลาตรึงราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) อีก 2 เดือน จากเดิมที่จะสิ้นสุดในเดือน มี.ค.นี้ เพื่อลดภาระค่าครองชีพ

ของประชาชนจนถึงเดือน พ.ค.ปีนี้ เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชนว่าราคาจะไม่ปรับสูงขึ้นในช่วงนี้

“กระทรวงพลังงานจะเสนอมาตรการประหยัดพลังงานเข้าที่ประชุม ครม.พรุ่งนี้ โดยมุ่งเน้นขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการเป็นลำดับแรก เช่น ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 26-27 องศา การแต่งกายแบบไม่สวมสูทหรือผูกไท การปิดไฟเมื่อไม่จำเป็น รวมถึงการส่งเสริมมาตรการ Work From Home และการประชุมออนไลน์เพื่อลดการเดินทาง สำหรับภาคประชาชนจะเป็นขั้นของการรณรงค์และขอความร่วมมือ ก่อนจะพิจารณามาตรการบังคับตามความเหมาะสมของสถานการณ์ราคาในอนาคต”

นายอรรถพลยังตอบคำถามเกี่ยวกับสถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงว่า ปัจจุบันเริ่มติดลบเล็กน้อย หลังเคยบวกกว่า 2,000 ล้านบาทก่อนเกิดเหตุการณ์ โดยรัฐบาลได้เตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ โดยมีการหารือเรื่องการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) เพื่อให้กระทรวงการคลังค้าประกัน

เงินกู้ สำหรับนำมาใช้เป็นวงเงินเสริมในการดูแลเสถียรภาพราคาพลังงาน โดยได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเลขาธิการกฤษฎีกาแล้ว

นายอรรถพลยังกล่าวถึงการจัดหาก๊าซธรรมชาติและน้ำมันเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤตว่า นอกเหนือจากการนำเข้าน้ำมันดิบที่เป็นแหล่งหลักแล้ว ปตท.กำลังจัดหาจากแหล่งอื่นๆ เช่น สหรัฐอเมริกา, เซาท์แอฟริกา, มาเลเซีย และออสเตรเลีย ส่วนการซื้อจากรัสเซียยังต้องพิจารณาอย่างรอบคอบเนื่องจากมีความเสี่ยงเรื่องมาตรการคว่ำบาตรที่อาจทำให้การโอนเงินถูกกักเก็บได้ ส่วนการจัดการจัดหาก๊าซธรรมชาติ (LNG) และเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้า เดิมมีก๊าซจากถาดาร์ 5 ลำ แต่ส่งออกมาได้เพียง 2 ลำทาง ปตท.ได้เร่งหาแหล่งอื่นทดแทน ซึ่งปัจจุบันคอนเฟิร์มแหล่งใหม่ได้แล้ว 2 ลำ และกำลังอยู่ระหว่างยืนยันลำที่ 3 รวมทั้งเพิ่มกำลังการผลิตในประเทศและภูมิภาค

“ปริมาณก๊าซที่นำมาเสริมทั้งหมดนี้ปริมาณเทียบเท่ากับเรือก๊าซ LNG 2 ลำ ทำให้มั่นใจว่าในช่วง 2 เดือนนี้ (มีนาคม-เมษายน) จะมีเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าเพียงพอต่อความต้องการแน่นอน” นายอรรถพลกล่าว

ด้านนายวุฒิกร ลีวิระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า เรามีหน้าที่สำคัญในการดูแลราคาสินค้าให้เป็นธรรม ให้สินค้ามีปริมาณที่เพียงพอ และเรามี พ.ร.บ.ว่าด้วยสินค้าและบริการที่เป็นธรรม ฉะนั้นสินค้าที่จะขายต้องมีราคาที่เหมาะสมและห้ามกักตุน เรามีบทลงโทษจำคุก 7 ปี ปรับ 140,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีการประกอบกรที่ยื่นมาเพื่อขอปรับขึ้นราคาสินค้าจนถึงวันนี้

พล.อ.อ.มนต์ ชวนะประยูร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ราคาน้ำมันผันผวนส่งผลต่ออุตสาหกรรมการบิน โดย กพท.ได้เรียกผู้ประกอบการสายการบินและผู้ค้าน้ำมันเครื่องบินเข้าหารือ เพื่อขอความร่วมมือบริหารน้ำมันในสต็อก หากยังคงเป็นน้ำมันที่สต็อกไว้ก่อนหน้า ก็ไม่ควรปรับขึ้นราคาโดยสารถูกดันขึ้นน้ำมัน และขอให้เร่งจัดหาแหล่งน้ำมันใหม่ทดแทนแหล่งน้ำมันจากตะวันออกกลาง เพื่อไม่ให้อุตสาหกรรมการบินของไทยประสบปัญหาขาดแคลนน้ำมัน หรือเผชิญปัญหาต้นทุนน้ำมันที่สูงมากจนนำมาซึ่งการกระทบต่อราคาตั๋วโดยสาร

พล.อ.อ.มนต์กล่าวอีกว่า หากความขัดแย้งในตะวันออกกลางยังยืดเยื้อและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในตลาดโลกอย่างต่อเนื่อง กพท.ได้วางแผนเตรียมหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง และบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อพิจารณาลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และลดค่าธรรมเนียมสนามบินเพื่อนำส่วนลดนี้ไปชดเชยต้นทุนให้สายการบินแทนการขึ้นราคาตั๋ว โดยแนวทางเหล่านี้จะทำให้ไม่มีการผลักภาระต้นทุนไปให้ผู้โดยสาร และไม่ทำให้ราคาตั๋วโดยสารของสายการบินในไทยสูงเกินพิกัดกำหนด.

Govt moves to curb fuel prices
 Thailand's government is taking steps to curb fuel prices, which is due to expire in five days. The cabinet will propose measures to curb fuel prices, which is due to expire in five days, while petrol prices will be allowed to rise gradually to help to meet global energy needs.

The cabinet is expected to approve a series of short- and medium-term energy management measures on Tuesday to curb rising global energy prices driven by the conflict in the Middle East.

The government on Monday held an emergency meeting to discuss short-term and medium-term energy management measures.

Chaired by Prime Minister Anurudh Chuanritakul, the meeting was attended by Deputy Prime Minister Ekkasit Kiattisakulchai, Energy Minister Anurudh Chuanritakul, Transport Minister Phiphat Rattakulaprasert and Economic Minister, secretary general of the National Economic and Social Development Council (NESDC).

After the meeting, Transport Minister Phiphat announced that the government will control the price of petrol and diesel prices for another five to six days, while petrol prices will be allowed to rise gradually to help to meet global energy needs.

Prime Minister Anurudh said that, with global oil prices continuing to rise, Thailand must adjust quickly to reduce reliance on expensive fossil fuels. One way to reduce that is to promote the use of ethanol blend fuels.

Therefore, the Energy Ministry is working to promote the wider use of ethanol fuels produced from sugarcane and cassava, which will add to the country's role while expanding alternative energy options, he said.

He added that the ministry is also preparing a draft five-year plan based on a "low-carbon" production base approach framework for across the power industry.

In addition to international conflicts, which have pushed up energy prices, rapid technological change and the increasing frequency of natural disasters as a result of climate change further push the need for an urgent transition towards cleaner energy sources, the Prime Minister said.

"The government recognizes the need for further investments in clean energy alternatives, which will help the Thai industries become more competitive in the global market," he said.

Addressing concerns about the impact of reserves, he stated that the country has enough of reserves to last over 90 days without any imports.

Meanwhile, Phiphat Minister said Phiphat, who oversees the Office of the Governor Petroleum Board (OGPB), held a meeting with provincial governors to transfer petroleum management responsibilities.

He said government have been instructed to closely monitor businesses and prevent price gouging on essential goods and services, particularly fuel, rice, food, medicines and medical supplies.

He stated that he had received a report that some businesses in Phangnga had experienced disruptions to their operations due to fuel shortages. The local level authorities have been asked to monitor whether the reported disruptions were genuine or the result of speculation.

"Things that prices may affect other goods and services, potentially causing hardship for consumers," he stated said.

The OGPB will also continue to coordinate efforts to ensure compliance about hoarding or other practices, he added.

Meanwhile, Sam Chulabhorn, Transport deputy minister, called for the introduction of work from home measures to reduce demand of motorcycles in global oil prices topped above \$110 per barrel on Monday.

The government is currently subsidizing diesel at 10 baht per liter to keep diesel prices at 29.99 baht, but the subsidy is likely to end, he said.

He also urged the government to set aside funds to support farmers, as fertilizer prices are climbing sharply.

Govt moves to curb fuel prices

Diesel freeze to last for 5-6 more days

**WICHIT CHANTANUSORNIRI
MONGKOL BANGPRAPA**

The cabinet is expected to approve a series of short- and medium-term energy management measures today to cope with surging global energy prices driven by the conflict in the Middle East.

The government yesterday held an emergency meeting to discuss short-term and medium-term energy management measures.

Chaired by Prime Minister Anutin Charnvirakul, the meeting was attended by Finance Minister Ekniti Nitithanprapas, Energy Minister Autapol Rerkpiboon, Transport Minister Phiphat Ratchakitprakarn and Danucha Pichayanan, secretary-general of the National Economic and Social Development Council (NESDC).

After the meeting, Transport Minister Phiphat announced that the government will extend the freeze on retail diesel prices for another five to six days, while petrol prices will be allowed to rise gradually in steps to avoid sudden shocks.

Prior to the announcement, Mr Anutin had ordered a 15-day diesel price freeze, which is due to expire in five days. The extension will provide temporary relief before further decisions are made.

Petrol prices, however, will be adjusted incrementally through mechanisms managed by PTT.

Finance Minister Ekniti said that, with global oil prices continuing to rise, Thailand must adapt quickly to reduce reliance on expensive fossil fuels. One way to achieve that is to promote the use of ethanol-based fuels.

Therefore, the Energy Ministry is moving to promote the wider use of ethanol fuels produced from sugarcane and cassava, which will add to the crops' value while expanding alternative energy options, he said.

He added that the ministry is also proposing a shift from petroleum-based ethylene to "bio-ethylene" produced from agricultural feedstock for use in the plastics industry.

In addition to international conflicts, which have pushed up energy prices, rapid technological changes and the increasing frequency of natural disasters as a result of climate change further point to the need for an urgent transition towards cleaner energy sources, the Finance Minister said.

"The government recognises the need for further investments in clean energy infrastructure, which will help Thai industries become more competitive in the global market," he said.

Addressing concerns about the nation's oil reserves, Mr Ekniti said the country has enough oil reserves to last over 90 days without new imports.

Meanwhile, PM's Office Minister

Santi Piyatat, who oversees the Office of the Consumer Protection Board (OCPB), held a meeting with provincial governors to monitor potential consumer exploitation.

He said governors have been instructed to closely monitor businesses and prevent price gouging on essential goods and services, particularly fuel, rice, food, medicines and medical supplies.

Mr Santi said he had received a report that some businesses in Phangnga had experienced disruptions to their operations due to fuel shortages. He said local authorities have been asked to probe whether the reported shortages were genuine or the result of stockpiling.

"Rising fuel prices can affect other goods and services, potentially causing hardship for consumers," Mr Santi said.

The OCPB will also establish an operations centre to receive complaints about hoarding or price gouging, he added.

Separately, Korn Chatikavanij, Democrat deputy leader, called for the reintroduction of work-from-home measures to reduce domestic oil consumption as global oil prices surged above \$110 per barrel yesterday.

The government is currently subsidising diesel at 10 baht per litre to keep pump prices at 29.99 baht, but the burden is likely to grow, he said.

He also urged the government to set aside funds to support farmers, as fertiliser prices are climbing sharply.



รุมว.ศึกษาใหม่คือคำตอบ แก่ความเหลื่อมล้ำการศึกษาไทย

เห็น “ภาพหน้าหนึ่งไทยรัฐ” แล้ว ก็สงสัยเด็กไทยในยุคนี้มาก นักเรียนจากทั่วประเทศ 13,895 คน ทั่วไปสอบเข้าเรียน ม.4 โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา ที่อาคารชาเลนเจอร์ เมืองทองธานี ด้วยความหวังเต็มเปี่ยม แต่โรงเรียนเตรียมฯรับเข้าเรียนได้เพียง 1,520 คน อัตราการแข่งขันครั้งนี้เท่ากับ 1 ต่อ 9.14 จะมีนักเรียน 12,375 คน ที่ต้องออกหักผิดหวังกลับบ้านบางแผนการเรียนเช่น วิทยาศาสตร์-คณิตศาสตร์ ที่เป็นวิชาแห่งอนาคตของชาติ รับนักเรียนแค่ 1,000 คน แต่มีนักเรียนสมัครสอบสูงถึง 10,220 คน อัตราการแข่งขันเท่ากับ 1 ต่อ 10.22 โทษมากเลย

นักเรียนทั่วไปสอบเข้า โรงเรียนเตรียมฯ ไม่ใช่แฟนชั่นแต่เพราะเป็นโรงเรียนที่มีชื่อเสียงเรื่องคุณภาพการศึกษายอดเยี่ยม เด็กเตรียมฯ สอบเข้าเรียนต่อ ในมหาวิทยาลัยได้จำนวนมากทุกปี ทำให้นักเรียนทั่วประเทศอยากเข้าโรงเรียนเตรียมฯเด็กไทยทุกคนโยกหา “โรงเรียนดี” แต่กระทรวงศึกษาฯไม่สามารถพัฒนาโรงเรียนให้ดีพอที่นักเรียนอยาก จะเรียนต่อได้

นี่คือหลักฐาน ความล้มเหลวเรื่องการจัดการศึกษาของกระทรวงศึกษาฯ ในอดีตกระทรวงศึกษาฯเคยเป็นกระทรวงเกรดเอ พอมี นักรบการเมืองไปเป็นรัฐมนตรี ตอนนั้นก็กลายเป็นกระทรวงเกรดซีไปแล้ว ดร.นงนุช กัญญาอินวัฒน์ รัฐมนตรีศึกษาฯคนปัจจุบัน หัวหน้าพรรค ก้าวธรรม ได้เป็นรัฐมนตรีศึกษาฯตามโควตาก็ไม่มีผลงานเด่น ภาพนักเรียน 13,895 คน ทั่วไปสอบเข้าเรียนโรงเรียนเตรียมฯ จึงสะท้อนความล้มเหลวของกระทรวงศึกษาฯได้เป็นอย่างดี ก็หวังว่า การจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ที่ นายกษอนุทิน ชาญวีรกูล กำลังฟอร์มตัวกันอยู่ จะให้ความสำคัญต่อคนที่ จะตั้งเป็นรัฐมนตรีศึกษาฯ เพื่อฟื้นฟูการศึกษาของชาติกลับมาอยาก ให้ เชิญคนเก่งที่มีความรู้เรื่อง การศึกษายุคใหม่มาเป็นรัฐมนตรี เหมือน ที่เชิญ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ มาเป็น รัฐมนตรีคลัง

อย่าแต่งตั้ง นักรบการเมืองที่ไม่มีความรู้เรื่องการศึกษา เป็น รัฐมนตรีศึกษาฯตามโควตาอีกมันเหมือนเป็นการ “บ่อนทำลายอนาคตของชาติ ในระยะยาว” ทำให้ สักยภาพการศึกษาของเด็กไทยตกต่ำลงทุกปีในเวทีโลก อย่างที่เป็นข่าวทุกปี

ในขณะที่ คนรวย คนมีฐานะ นักรบการเมืองที่ร่ำรวย ข้าราชการที่ร่ำรวย ก็ส่งลูกไปเรียน โรงเรียนในต่างประเทศ ส่งลูกไปเรียนใน โรงเรียนอินเตอร์ ที่มีอยู่มากมายในเมืองไทย แต่มีค่าเล่าเรียนสูงลิ่วปี ละเป็นล้านคนทั่วไปไม่สามารถจ่ายค่าเล่าเรียนได้ก็ยิ่งทำให้การศึกษาไทยเหลื่อมล้ำหนักขึ้นไปอีก ผมเห็นตัวเลขแล้วก็ตะลึง ตัวเลขล่าสุด ปีที่แล้ว ปี 2568 ประเทศไทยมีโรงเรียนนานาชาติ (International School) มากถึง 250 แห่ง มีนักเรียนเกือบ 80,000 คน รายได้ของโรงเรียนนานาชาติหรือโรงเรียนอินเตอร์ในไทยมีมูลค่ากว่า 87,000 ล้านบาทต่อปี และยิ่งเพิ่มขึ้นทุกปี

หลักสูตรในโรงเรียนอินเตอร์ ก็ไม่เหมือนหลักสูตรโรงเรียนไทย โรงเรียนอินเตอร์ส่วนใหญ่ใช้หลักสูตรจากอังกฤษ 50% หลักสูตร สหรัฐฯ 30% หลักสูตรประยุกต์มีเพียง 12% ที่เหลือเป็นหลักสูตรเฉพาะ ประเทศ เช่น ฝรั่งเศส สวิต จีน สิงคโปร์ ประมาณ 8%

ดังนั้น ไม่ต้องแปลกใจ ทำไมเด็กไทยรุ่นใหม่ที่เรียนโรงเรียนอินเตอร์ จึงไม่รู้จักประวัติศาสตร์ชาติไทย ไม่รู้จักพระมหากษัตริย์ไทย ไม่รู้จักเพลงชาติไทย เพราะ เขาไม่ได้เรียนหลักสูตรของกระทรวงศึกษาฯไทย เรื่องนี้ต้อง กล่าวโทษกระทรวงศึกษาฯไทยที่ปล่อยปละ ละเลยให้ทำแบบนี้ แต่นักเรียนอินเตอร์เขาเรียนประวัติศาสตร์อังกฤษ เรียนประวัติศาสตร์สหรัฐฯฯ พูดภาษาอังกฤษได้ดีกว่าภาษาไทย

ยิ่งเห็นค่าเล่าเรียนโรงเรียนอินเตอร์แล้วก็ยิ่งขนลุก เตรียมอนุบาล ค่าเรียนปีละ 5-6 แสนบาท อนุบาล ปีละ 7-9 แสนบาท ระดับมัธยมเกรด 6-12 ปีละ 1 ล้านบาทอัพ ยังไม่นับค่าใช้จ่ายอย่างอื่นอีกไม่รู้ปีละกี่แสนบาท คนที่จะส่งลูกเรียนโรงเรียนอินเตอร์ได้ต้องมีความมั่งคั่งอย่างน้อย 1 ล้านดอลลาร์ ราว 32 ล้านบาท ข้อมูลล่าสุดระบุว่า ปี 2569 ไทยจะมีคนรวยระดับ 1 ล้านดอลลาร์ เพิ่มเป็น 162,000 คน คนรวยเหล่านี้ส่วนใหญ่ส่งลูกเข้าโรงเรียนอินเตอร์ ไม่ต้องไปแย่งสอบกับใคร ถ้ารัฐบาลไม่เร่งแก้ไขอนาคตจะยิ่งเหลื่อมล้ำ และ รัฐมนตรีศึกษาฯใหม่ คือคำตอบ.

“สม เปลี่ยนทิศ”