



“กรมบัญชีกลาง” มอบรางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศ บริหารจัดการด้านการเงินการคลัง

พิชัย ชุนทวชิร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีมอบรางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ครั้งที่ 10 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 ให้แก่หน่วยงานที่ผ่านการประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานตามขั้นตอนการบริหารด้านการเงินการคลัง โดยมีผู้บริหารกระทรวงการคลัง แพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง วาริ แวนแก้ว รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง ภัทราพร วรทรัพย์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง สุธทัย ชัยจันทิก ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบบัญชี พร้อมด้วยธนรัช จงสุธานามณี เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และ ทิสิทธิ์ พัฒนานุกิจ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ร่วมให้การต้อนรับ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

ปรับเกณฑ์รายได้บัตรคนจน

นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมช.คลัง เปิดเผยความคืบหน้าการเปิดลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ ว่า ในเร็ว ๆ นี้ คณะอนุกรรมการบริหารข้อมูลโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ จะนัดกันประชุมเพื่อหาข้อสรุปเรื่องการเปิดลงทะเบียนโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ต่อคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ซึ่งตนเองเป็นประธาน และหลังจากนั้นจะส่งเข้ากรม. ให้เห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป



จุลพันธ์ อมรวิวัฒน์

“ขอย้ำว่าการเปิดลงทะเบียนโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2568 จะทำเสร็จทันภายในสิ้นเดือน มี.ค.นี้ แน่แน่นอน โดยกระบวนการลงทะเบียนไม่ได้หมายความว่าต้องเสร็จสิ้นและเปิดลงทะเบียนภายในเดือนนี้ ดังนั้น เริ่มเปิดปลายเดือนก็ยังคงอยู่ในกรอบตามที่กำหนด ส่วนจะมีการปรับเกณฑ์คุณสมบัติผู้รับบัตรสวัสดิการหรือไม่นั้น ทางอนุกรรมการฯ ยังไม่ได้ส่งข้อสรุปมาให้พิจารณา แต่พยายามดูให้รอบคอบที่สุด โดยเฉพาะเรื่องของรายได้และทรัพย์สิน เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ตัดสินคนที่มีความเสี่ยงจะเข้าร่วมหรือไม่ร่วม”

สำหรับคุณสมบัติรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รอบล่าสุด ต้องเป็นบุคคลสัญชาติไทย อายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป มีรายได้เฉลี่ยไม่เกิน 100,000 บาทต่อปี ภายในครอบครัว มีรายได้เฉลี่ยไม่

เกิน 100,000 บาทต่อคนต่อปี ทรัพย์สินทางการเงิน ได้แก่ เงินฝากพันธบัตรตราสารหนี้ต่าง ๆ ต้องไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน ครอบครัวไม่เกิน 100,000 บาท ต่อคนต่อปีเช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ ต้องไม่มีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ หรือที่ดิน เกินจากเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด ต้องไม่มีบัตรเครดิต ต้องไม่มีวงเงินกู้บ้านตั้งแต่ 1.5 ล้านบาทขึ้นไป ต้องไม่มีวงเงินกู้ซื้อรถไม่เกิน 1 ล้านบาทขึ้นไป และต้องไม่เป็นภิกษุ สามเณร ผู้ต้องขัง

บุคคลที่อยู่ในสถานสงเคราะห์ ข้าราชการ พนักงานราชการ ผู้รับบำนาญรายเดือนผู้รับบำนาญ ข้าราชการการเมือง รวมถึง ศส. และ สว.

ทั้งนี้ ที่ประชุม กรม. เมื่อ 15 ค.ค.นี้ เห็นชอบการทบทวนมติ กรม. เมื่อวันที่ 1 ก.พ. 65 เรื่องการดำเนินการโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ตามที่ คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม กระทรวงการคลัง เสนอ ซึ่งสาระสำคัญคือการปรับเปลี่ยนระยะเวลาในการลงทะเบียนจากเดิมให้ประชาชนที่ได้รับสิทธิมีภาระลงทะเบียนใหม่ทุกปี เป็นลงทะเบียนใหม่ทุก ๆ 2 ปี นับจากระยะเวลาภายใน 2 ปีจากวันที่เริ่มใช้สิทธิครั้งแรกรวมทั้งกำหนดระยะเวลาในการลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐครั้งต่อไปไตรมาสแรกปี 68.

Section: กีฬา/ชาวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: ศุกร์ 7 มีนาคม 2568

ปีที่: 76

ฉบับที่: 24517

หน้า: 14(กลาง)

Col.Inch: 12.93

Ad Value: 19,395

PRValue (x3): 58,185

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ยัน“บัตรคนจน”รอบใหม่ไม่รอก่อ คลังเปิดลงทะเบียนแน่ภายใน มี.ค.

ยัน “บัตรคนจน” รอบใหม่ไม่รอก่อ คลังเปิดลงทะเบียนแน่ภายใน มี.ค.

นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ภายในเดือนมี.ค.68 นี้จะมีการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารข้อมูลโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อสรุปการเปิดลงทะเบียนโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ แล้วนำเสนอคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมที่มีตนเป็นประธาน จากนั้นจะนำข้อสรุปทั้งหมดนำเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป

“ผมขอยืนยันว่า การเปิดลงทะเบียนโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐปี 2568 จะทันภายในสิ้นเดือน มี.ค.นี้แน่นอน ซึ่งไม่ได้หมายความว่า จะต้องเปิดและเสร็จสิ้นการเปิดลงทะเบียนภายในเดือนมี.ค.นี้ หากเริ่มเปิดปลายเดือนมี.ค.นี้ก็ยังอยู่ในกรอบที่กำหนด ส่วนจะมีการปรับปรุงเกณฑ์คุณสมบัติผู้รับบัตรสวัสดิการหรือไม่ อนุกรรมการยังไม่ได้ส่งข้อสรุปมาอย่างไรก็ดี จะดูให้รอบคอบที่สุด โดยเฉพาะเรื่องของรายได้ และทรัพย์สินให้เหมาะสมที่สุด”.

● เเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์รอแร่ คลัง-กฤษฎีกา! เห็นต่าง

“จุลพันธ์” ย้ำร่าง พ.ร.บ.เอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ ต้อง
เข้าครม. และไปออกในสภาอีกรอบหลังมีความเห็นต่างระหว่าง “คลัง-
กฤษฎีกา” ยันไม่ถึงวาระเรื่องฟอกเงินเพราะมีกฎหมายกำกับอยู่แล้ว

นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมช.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง
กำลังพิจารณารายละเอียดร่าง พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจสถานบันเทิงครบ
วงจร (เอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์) หลังคณะกรรมการกฤษฎีกาได้
แก้ไขในสาระสำคัญ โดยเฉพาะประเด็นกำหนดสัดส่วนของกาสิโนเป็น
10% ของเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ คนไทยที่เข้าไปเล่นกาสิโน
ต้องมีเงินฝากในบัญชี 50 ล้านบาทขึ้นไปเป็นเวลา 6 เดือน ถือเป็นเงื่อนไข
ที่แตกต่างจากรัฐบาลที่กำหนดเพียงค่าธรรมเนียมการเข้าคนละ 5,000
บาท และต้องยื่นแบบชำระภาษีย้อนหลัง 3 ปี “เมื่อเป็นการแก้ไขสาระสำคัญ
ของกฎหมาย คลังต้องนำเสนอ ครม.อีกรอบ หาก ครม.เห็นชอบแล้ว
จึงจะนำเข้าสู่การประชุมสภา ซึ่งต้องถกเถียงกันในสภาอีกครั้ง คาดว่าจะ
ใช้เวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีกว่ากฎหมายจะบังคับใช้ ดังนั้นระหว่างนี้ทุกฝ่าย
เสนอความเห็นได้”

ส่วนที่มีข้อกังวลเรื่องการฟอกเงินและมีข้อเสนอให้นำ พ.ร.บ.การ
พนัน พ.ศ.2478 เข้ามากำกับดูแลนั้น เป็นคนละเรื่องกัน โดยเอ็นเตอร์
เทนเมนต์คอมเพล็กซ์มีกฎหมายเฉพาะ มีหน่วยงาน
กำกับดูแลคล้ายเขตเศรษฐกิจพิเศษ (อีอีซี)
ส่วนการฟอกเงิน มีกฎหมายป้องกันฟอกเงิน
กำกับดูแลอยู่แล้ว ส่วน พ.ร.บ.การพนันฯ ต้องไป
กำกับดูแลเรื่องการพนันต่างๆ ที่มีในปัจจุบัน “การ
ดึงนักลงทุนให้มาลงทุนในเอ็นเตอร์เทนเมนต์
คอมเพล็กซ์มูลค่าหลายแสนล้านบาท และ
เป็นบริษัทใหญ่ระดับโลก เขาไม่ต้องการเป็น

แหล่งฟอกเงินของใคร หากทำผิด จะกระทบ
ต่อการลงทุนในหลายประเทศและโดนถอนใบ
อนุญาต ก็เสียชื่อเสียงไปทั่วโลก จึงเชื่อว่า
บริษัทที่มาลงทุน ไม่ยอมให้เอ็นเตอร์เทนเมนต์
คอมเพล็กซ์ของตัวเองกลายเป็นแหล่งฟอกเงิน
เพราะไม่คุ้มกับการลงทุนหลายแสนล้าน”

นายจุลพันธ์ กล่าวว่า เอ็นเตอร์เทนเมนต์
คอมเพล็กซ์ ถือเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญของไทย
เพราะเราพึ่งพาการท่องเที่ยวในเชิงธรรมชาติ
ประเพณีและวัฒนธรรมมายาวนาน ถึงจุดที่การ
เติบโตเป็นไปได้ช้า จึงจำเป็นต้องมีเครื่องยนต์
ใหม่ที่จะเข้ามาเสริมการเติบโตเศรษฐกิจ ซึ่งเอ็น
เตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์จะเป็นตัวที่เข้ามา
เปลี่ยน และที่นักลงทุนหลายรายสนใจลงทุน
เนื่องจากไทยมีความพร้อมด้านสาธารณูปโภค
มีนักท่องเที่ยวมากกว่า 30 ล้านคน เชื่อว่าจะ
ดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาเที่ยวไทยให้เข้าไป
ใช้เงินใช้ชีวิตในเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์
ได้ “กาสิโนในไทยจะไม่ได้ขึ้นเป็นดอกเห็ดเพราะ
มีการกำหนดใบอนุญาต มีการกำกับดูแลของรัฐ
ทั้งหมด และกาสิโนเป็นเพียงส่วนเดียวเท่านั้น
แต่ยังมีส่วนอื่นอีก เช่น สวนสนุกระดับโลก
สนามกีฬา ศูนย์แสดงสินค้าโรงแสดงละคร เป็นต้น”

คลังดึงบสย.ปลุกตลาดรถกระบะ ช่วยค้าสินเชื่อ1หมื่นล.-ปลดล็อกเอสเอ็มอีทำธุรกิจ

คลังปลดล็อกเอสเอ็มอี ดึง บสย.กู้ซื้อรถกระบะ วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท คาดเริ่มได้ก่อนสงกรานต์มั่นใจช่วยกระตุ้นตลาดรถเชิงพาณิชย์

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เปิดเผยว่า ตลาดยานยนต์ไทยมีปัญหาถูกปฏิเสธการเข้าถึงสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ ขณะที่กำลังซื้อไม่ได้แซ่ ซึ่งได้สั่งการบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เข้ากำกับผู้ที่ต้องการซื้อรถยนต์กระบะใหม่มีหนึ่งเพื่อนำมาใช้ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตของพี่น้องประชาชน สามารถทำได้ทันทีโดยไม่ต้องผ่านกรม. นำร่องจากตลาดรถกระบะก่อน คาดเริ่มได้ก่อนวันสงกรานต์ปี 2568 นี้

สำหรับภาคสหกรณ์ทรัพย์จะมีการหารือผ่อนคลายเกณฑ์อัตราส่วนการให้สินเชื่อบ้านโดยเทียบมูลค่า (Loan to Value : LTV) เพราะเป้าหมายของ LTV คือต้องการสกัดการเก็งกำไร แต่ปัจจุบันยังไม่เห็นสัญญาณดังกล่าว หรือเกิดฟองสบู่ และวันนี้คนที่มีความหลังแรกแล้วและต้องการบ้านหลังที่

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการ

ทั่วไป บสย. เปิดเผยว่า ปี 2568 บสย.ได้เตรียมวงเงินกำกับสินเชื่อ 110,000 ล้านบาท คาดว่าจะก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบ 142,000 ล้านบาท ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 165,000 ราย รักษาการจ้างงาน 940,000 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้ 454,300 ล้านบาท

ล่าสุดได้เปิดตัวมาตรการกำกับสินเชื่อเช่าซื้อ (บสย. SMEs PICK-UP) วงเงิน 10,000 ล้านบาท เพื่อช่วย SMEs กลุ่มผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อกระบะใหม่ในการขนส่งสินค้าและธุรกิจค้าขาย คาดว่าจะช่วยผู้ประกอบการได้ 12,500 ราย รักษาการจ้างงาน 37,500 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 41,300 ล้านบาท และยังช่วยกระตุ้นตลาดรถเชิงพาณิชย์ที่ซบเซา โดยมาตรการกำกับสินเชื่อเช่าซื้อ จะมีสัดส่วนการให้สินเชื่อกระบะคือ ลีสซิ่งของบริษัทรถยนต์ 40% ลีสซิ่งในเครือสถาบันการเงิน 40% ลีสซิ่ง Non-Banks 20%

“มาตรการนี้ออกจะใช้ได้ ทันกับงานบางกอกมอเตอร์โชว์ สำหรับวงเงิน 10,000 ล้านบาท น่าจะช่วยให้ 1 หมื่นราย ซึ่งจะเริ่มทดลองในเบื้องต้นก่อน”

ถอย!ยอม50ล.เข้ากาสิโน

นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมช.คลัง เปิดเผยว่า คลังจะเสนอ ร่าง พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจสถานบันเทิงครบวงจร พ.ศ. หรือ เอนเตอร์เทนเมนต์ คอมเพล็กซ์ ฉบับที่คณะกรรมการกฤษฎีกาแก้ไขแล้ว เข้ากรม.ในเร็ว ๆ นี้ โดยตั้งเป้าหมายว่าจะผลักดันร่าง พ.ร.บ. ให้ทันสมัยการประชุมสภานี้ สาเหตุที่เสนอ ครม.อีกครั้ง เพราะการปรับเปลี่ยนร่างพ.ร.บ.มีสาระสำคัญ จึงควรจัดทำกระบวนการให้ครบถ้วน

ทั้งนี้ ในร่างพ.ร.บ.ดังกล่าว ปรับเปลี่ยนเงื่อนไขที่คณะกรรมการกฤษฎีกาเพิ่มเติม คือ กำหนดให้คนไทยที่จะเข้าไปเล่นในกาสิโนตามกฎหมายต้องมีเงินในบัญชี 50 ล้านบาท จากก่อนหน้านี้ได้มีข้อกำหนดให้คนไทยเข้าไปเล่นกาสิโนได้ ต้องมีการยื่นแบบชำระภาษีย้อนหลัง 3 ปี และเก็บค่าเข้าเล่นในกาสิโนยังเก็บ5,000 บาทเท่านั้น ซึ่ง

เรื่องนี้เป็นเพียงข้อเสนอ ต้องมีการไปหารือกันต่อในสภา “ร่าง พ.ร.บ.ยังคงกำหนดให้คนไทยที่เข้าไปเล่นในกาสิโนต้องมีเงินในบัญชี 50 ล้านบาทยอมรับว่า แนวคิดกฤษฎีกากับรัฐบาลอาจต่างกัน แต่สุดท้าย ครม.ก็จะรับร่างพ.ร.บ.ของกฤษฎีกา เพื่อส่งเข้าสภา หลังจากนั้นเป็นอำนาจอยู่ที่สภาว่าจะปรับแก้ไขกันอย่างไร”

นายจุลพันธ์ ก็กล่าวว่า ส่วนข้อกังวลเรื่องการฟอก

เงิน และข้อเสนอให้นำพ.ร.บ.การพนันเข้ามาใช้กำกับดูแลนั้น ที่จริง พ.ร.บ.การพนัน ไม่ได้เกี่ยวกับการฟอกเงิน ซึ่ง พ.ร.บ.การพนัน ใช้มาตั้งแต่ปี 2478 ไม่มีความทันสมัยแล้ว โดยกระทรวงที่ดูแลจะไปปรับแก้ อย่างไรก็เป็นเรื่องของหน่วยงาน แต่ในส่วนที่คลังทำเป็นคนละส่วนกัน โดยในกฎหมายเราใช้หลักคิดคล้ายกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซี คือ ต้องมีอำนาจพิเศษ

เกี่ยวกับการกำหนดใบอนุญาตหลัก หรือ ซูเปอร์ไลเซนซ์ ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกาก็เห็นด้วย เพราะโครงการลักษณะนี้ หากไม่มีซูเปอร์ไลเซนซ์ ก็จะเดินไม่ได้

อย่างไรก็ตามเชื่อว่านักลงทุนที่เข้ามาก็เข้มงวดเรื่องฟอกเงินเหมือนกัน เพราะเป็นนักลงทุนระดับโลก ไปลงทุนทั้งสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น หลัก 1 แสนล้านบาท หากเขาเข้ามากระทำผิดก็จะกระทบการไปลงทุนที่อื่นด้วย อีกทั้ง ในร่างพ.ร.บ.กำหนดให้มีกลไกตรวจสอบทุก 5 ปี ว่าผู้ประกอบการดำเนินการถูกต้อง หากไม่ทำตามก็ถูกเพิกถอนได้

“การเดินหน้าจัดตั้งกาสิโน ถือเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญของไทย เพราะเราพึ่งพาการท่องเที่ยวในเชิงธรรมชาติ และวัฒนธรรมมายาวนาน ซึ่งเอนเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์จะเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ”.

จบยาก"คลัง-กฤษฎีกา"เห็นต่าง!

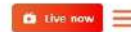
● ร่าง พ.ร.บ.เอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ท่าจะไปต่อลำบาก

นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมช.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง กำลังพิจารณารายละเอียดร่าง พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจสถานบันเทิงครบวงจร (เอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์) หลังคณะกรรมการกฤษฎีกาได้แก้ไขในสาระสำคัญ โดยเฉพาะประเด็นกำหนดสัดส่วนของกาสิโนเป็น 10% ของเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ คนไทยที่เข้าไปเล่นกาสิโนต้องมีเงินฝากในบัญชี 50 ล้านบาทขึ้นไปเป็นเวลา 6 เดือน ถือเป็นเงื่อนไขที่แตกต่างจากรัฐบาลที่กำหนดเพียงค่าธรรมเนียมการเข้าคนละ 5,000 บาทและต้องยื่นแบบชำระภาษีย้อนหลัง 3 ปี "เมื่อเป็นการแก้ไขสาระสำคัญของกฎหมายคลังต้องนำเสนอ ครม. อีกรอบ หาก ครม.เห็นชอบแล้ว จะนำเข้าสู่การประชุมสภา ซึ่งต้องถกเถียงกันในสภาอีกครั้ง คาดว่าจะใช้เวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี กว่ากฎหมายจะบังคับใช้ ดังนั้นระหว่างนี้ทุกฝ่ายเสนอความเห็นได้"

ส่วนที่มีข้อกังวลเรื่องการฟอกเงินและมีข้อเสนอให้ พ.ร.บ.การพนัน พ.ศ.2478 เข้ามาร่วมกับดูแลนั้นเป็นคนละเรื่องกัน โดยเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์มีกฎหมายเฉพาะ มีหน่วยงานกำกับดูแลคล้ายเขตเศรษฐกิจพิเศษ (อีอีซี) ส่วนการฟอกเงิน มีกฎหมายป้องกันฟอกเงินกำกับดูแลอยู่แล้ว ส่วน พ.ร.บ.การพนันจะต้องไปกำกับดูแลเรื่องการพนันต่างๆที่มีในปัจจุบัน "การดึงนักลงทุนให้มาลงทุนในเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์

มูลค่าหลายแสนล้านบาทและเป็นบริษัทใหญ่ระดับโลกเขาไม่ต้องการกำลังพิจารณารายละเอียดร่าง พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจสถานบันเทิงครบวงจร เป็นแหล่งฟอกเงินของใคร หากทำผิดจะกระทบต่อการลงทุนในหลายประเทศ และโดนถอนใบอนุญาต ก็จะเสียชื่อเสียงไปทั่วโลก จึงเชื่อว่าบริษัทที่มาลงทุนไม่ยอมให้เอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ของตัวเองกลายเป็นแหล่งฟอกเงิน เพราะไม่คุ้มกับการลงทุนหลายแสนล้านบาท"

นายจุลพันธ์ กล่าวว่าเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ถือเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญของไทยเพราะเราพึ่งพาการท่องเที่ยวในเชิงธรรมชาติ ประเพณี และวัฒนธรรมมายาวนานถึงจุดที่การเติบโตเป็นไปได้ช้าจึงจำเป็นต้องมีเครื่องยนต์ใหม่ที่จะเข้ามาเสริมการเติบโตเศรษฐกิจ ซึ่งเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์จะเป็นตัวที่เข้ามาเปลี่ยนและที่นักลงทุนหลายรายสนใจลงทุนเนื่องจากไทยมีความพร้อมด้านสาธารณูปโภค มีนักท่องเที่ยวมากกว่า 80 ล้านคน เชื่อว่าจะดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาเที่ยวไทยให้เข้าไปใช้เงินใช้ชีวิตในเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ได้ "กาสิโนในไทยจะไม่ได้ขึ้นเป็นดอกเห็ด เพราะมีการกำหนดใบอนุญาต มีการกำกับดูแลของรัฐทั้งหมด และกาสิโนเป็นเพียงส่วนเดียวเท่านั้น แต่ยังมีส่วนอื่นอีก เช่น สวนสนุกระดับโลก สนามกีฬา ศูนย์แสดงสินค้า โรงแสดงละคร เป็นต้น".



Home / Wealth / คลังการค้าประกันรถกระบะเริ่มเม.ย.นี้

คลังการค้าประกันรถกระบะเริ่มเม.ย.นี้

06 มี.ค. 2025

Wealth



นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง มีแผนดูแลเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยชี้ดีพีไตรมาสที่ 1 ของปี 68 คาดจะเติบโตได้ร้อยละ 3.4 สูงสุดในรอบ 10 ไตรมาส ซึ่งมาจากแรงส่งการบริโภค การท่องเที่ยว

แต่จะมีปัญหาในอุตสาหกรรมรถยนต์ ที่คนซื้อไม่ผ่าน ซึ่งรัฐบาลพยายามเข้าไปแก้ปัญหา โดยจะนำร่อง ให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม หรือ บสย.เข้าไปช่วยค้าประกัน แก่ผู้ที่ต้องการซื้อรถกระบะ เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งกำลังดูรายละเอียดข้อกฎหมาย คาดจะเริ่มได้ก่อนเทศกาลสงกรานต์ เดือนเมษายนนี้

สรุปข่าว

คลังลุย ปลดล็อกแอลทีวี- ค้าประกันรถกระบะ เริ่มสงกรานต์นี้ หวังปลุกกำลังซื้อ พร้อมอัดสินเชื่อเติมเงินเข้าระบบ ชีเศรษฐกิจไทยขาขึ้นแน่

นอกจากนี้ ในส่วนของภาคก่อสร้างหรือที่ประสบปัญหาเช่นกัน ก็จะมีการหารือถึงการผ่อนคลายมาตรการกำกับสินเชื่อแอลทีวี สำหรับคนที่ซื้อบ้านหลังที่สอง เพราะเป้าหมายของแอลทีวี

เพื่อต้องการสกัดการเก็งกำไรแต่ปัจจุบันยังไม่เห็น สัญญาณดังกล่าว หรือเกิดฟองสบู่ ดังนั้นจึงจะต้องดูว่าจะมีการผ่อนคลายได้มากน้อยแค่ไหน เพราะวันนี้คนที่ซื้อบ้านหลังแรกแล้ว และต้องการบ้านหลังที่สองเพิ่มเพื่ออยู่อาศัยจริงก็มี ซึ่งถือเป็นการเพิ่มกำลังซื้อในระบบเศรษฐกิจ ดีกว่าเก็บไว้เป็นเงินฝาก

นายเผ่าภูมิ กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยอยู่ในช่วงขาขึ้นอย่างชัดเจน เห็นได้จากตัวเลขปี 67 ที่ขยายตัวต่อเนื่อง แต่ก็ยังไม่เต็มศักยภาพ รัฐบาลจึงมีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจออกมา โดยเฉพาะช่วงปลายไตรมาส 2 ต่อเนื่อง ไตรมาส 3 ซึ่งเป็นช่วงออกฤดูแห่งเที่ยว (โลซีชั่น) ของการท่องเที่ยว คลังก็จะมีการออกแพ็คเกจสินเชื่อ เติมเงินเข้าระบบเพิ่มอีก

ส่วนประเด็นเรื่องตลาดหุ้นไปนั้น ไม่ได้มีเจตนาหมาย เพื่อต้องการวิพากษ์วิจารณ์นักลงทุน แต่ต้องการสื่อสารเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว แต่การสื่อสารที่สั้นเกินไป หากเกิดความคลาดเคลื่อน ต้องขออภัย

เพราะต้องการพูดถึงภาวะเศรษฐกิจไทยในบริบทของตลาดหุ้น ซึ่งราคาหุ้นในปัจจุบันไม่ได้สะท้อนพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่แท้จริง

ที่มาข้อมูล : TNN

ที่มาภาพ : TNN

ปลดล็อกแอลทีวี-ค้ากระบะ

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง มีแผนดูแลเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยจีดีพีไตรมาสที่ 1 ของปี 68 คาดจะเติบโตได้ 3.4% สูงสุดในรอบ 10 ไตรมาส ซึ่งมาจากแรงส่งการบริโภค การท่องเที่ยว แต่จะมีปัญหาในอุตสาหกรรมรถยนต์ ที่คนซื้อไม่ผ่าน ซึ่งรัฐบาลพยายามเข้าไปแก้ปัญหา โดยจะนำร่องให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม หรือ บสย. เข้าไปช่วยค้ำประกัน แก่ผู้ที่ต้องการซื้อรถกระบะ เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งกำลังดูรายละเอียดข้อกฎหมาย คาดจะเริ่มได้ก่อนเทศกาลสงกรานต์นี้

นอกจากนี้ ในส่วนของภาคอสังหาริมทรัพย์ ที่ประสบปัญหาเช่นกัน ก็จะมีการหารือถึงการผ่อนคลายมาตรการกำกับสินเชื่อแอลทีวี สำหรับคนกู้ซื้อบ้านหลังที่สอง เพราะเป้าหมายของแอลทีวี เพื่อต้องการสกัดการเก็งกำไรแต่ปัจจุบันยังไม่เห็นสัญญาณดังกล่าว หรือเกิดฟองสบู่ จึงจะต้องดูว่าจะมีการผ่อนคลายได้มากน้อยแค่ไหน เพราะวันนี้คนที่บ้านหลังแรกแล้วและต้องการบ้านหลังที่สองเพิ่มเพื่ออยู่อาศัยจริงก็มี ซึ่งถือเป็นการเพิ่มกำลังซื้อในระบบเศรษฐกิจ ดีกว่าเก็บไว้เป็นเงินฝัก

นายเผ่าภูมิ กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยอยู่ในช่วงขาขึ้นอย่างชัดเจน เห็นได้จากตัวเลขปี 67 ที่ขยายตัวต่อเนื่อง แต่ก็ยังไม่เต็มศักยภาพ รัฐบาลจึงมีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจออกมา โดยเฉพาะช่วงปลายไตรมาส 2 ต่อเนื่อง ไตรมาส 3 ซึ่งเป็นช่วงโลว์ซีซั่นของการท่องเที่ยว คลังก็จะมีมาตรการออกแพ็คเกจสินเชื่อ เงินเข้าระบบเพิ่มอีก

ส่วนประเด็นพูดถึงเรื่องตลาดหุ้นไปนั้น ไม่ได้มีเจตนารมณ์เพื่อต้องการวิพากษ์วิจารณ์นักลงทุน แต่ต้องการสื่อสารเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว แต่การสื่อสารที่สั้นเกินไปหากเกิดความคลาดเคลื่อน ต้องขออภัย เพราะต้องการพูดถึงภาวะเศรษฐกิจไทยในบริบทของตลาดหุ้น ซึ่งราคาหุ้นในปัจจุบันไม่ได้สะท้อนพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่แท้จริง

“การปรับตัวลงของตลาดหุ้นไทยไม่ได้สะท้อนพื้นฐานเศรษฐกิจที่แท้จริง แต่ได้รับแรงกดดันจากปัจจัยภายนอก ความไม่แน่นอนจากสงครามการค้าระหว่างประเทศ นโยบายเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา ไทยยังมีโอกาสจากการเปลี่ยนแปลงของระบบการค้าโลก และยังไม่ถูกกระทบรุนแรงเหมือนประเทศอื่น ๆ”.

ให้ บสย.ช่วยค้ำคนซื้อรถกระบะ

● “เผ่าภูมิ” ขอโทษปมตลาดหุ้น-เชื่อมั่นไทยโตได้ดี

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุลรมช.คลัง เปิดเผยว่ากระทรวง ฝกน้อยแค่ไหนด เพราะวันนี้คนที่มีบ้านหลังแรกแล้ว การคลังมีแผนดูแลเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่า และต้องการบ้านหลังที่สองเพิ่มเพื่อยู่อาศัยจริงก็มี ซึ่ง ผลิตรถยนต์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ไตรมาสแรกปี 68 ถือเป็นการเพิ่มกำลังซื้อในระบบเศรษฐกิจ ดีกว่าเก็บไว้ จะเติบโตได้ 3.4% สูงสุดในรอบ 10 ไตรมาสเป็นผลมาจากการ เป็นเงินฝาก

บริโภคการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นแต่จะมีปัญหาในอุตสาหกรรม รถยนต์ที่คนซื้อไม่ผ่าน ซึ่งรัฐบาลพยายามเข้าไปแก้ปัญหา โดยจะนำร่องให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรม ขนาดย่อม (บสย.) เข้าไปช่วยค้ำประกันแก่ผู้ที่ต้องการ ซื้อรถกระบะเพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งกำลังดูรายละเอียด ข้อกฎหมาย คาดจะเริ่มได้ก่อนเทศกาลสงกรานต์นี้

นอกจากนี้ ในส่วนภาคอสังหาริมทรัพย์ที่ประสบ ปัญหาเช่นกัน ก็จะมีการหารือถึงการผ่อนคลายมาตรการ คุมสัดส่วนการปล่อยสินเชื่อบ้าน หรือ LTV สำหรับคนกู้ ซื้อบ้านหลังที่สองเพราะเป้าหมายของ LTV เพื่อต้องการ สกัดการเก็งกำไรแต่ปัจจุบันยังไม่เห็นสัญญาณดังกล่าว ซึ่งราคาหุ้นในปัจจุบันไม่ได้สะท้อนพื้นฐานทางเศรษฐกิจ หรือเกิดฟองสบู่ จึงจะต้องดูว่าจะมีการผ่อนคลายได้ ที่แท้จริง.

“เศรษฐกิจไทยอยู่ในช่วงขาขึ้นอย่างชัดเจนเห็นได้ จากตัวเลขปี 67 ที่ขยายตัวต่อเนื่อง แต่ก็ยังไม่เต็มศักยภาพ รัฐบาลจึงมีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจออกมา โดยเฉพาะ ช่วงปลายไตรมาส 2 ต่อเนื่องไตรมาส 3 ซึ่งเป็นช่วงโลว์ ซีซั่นของการท่องเที่ยว คลังก็จะมีมาตรการออกแพ็คเกจ สินเชื่อ เติมเงินเข้าระบบเพิ่มอีก”

ส่วนประเด็นพุดเรื่องตลาดหุ้นไปนั้นไม่ได้มีเจตนาใดๆ ต้องการสื่อสารเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวแต่การสื่อสาร ที่สั้นเกินไป หากเกิดความคลาดเคลื่อนต้องขออภัยเพราะ ต้องการพุดถึงภาวะเศรษฐกิจไทยในบริบทของตลาดหุ้น ซึ่งราคาหุ้นในปัจจุบันไม่ได้สะท้อนพื้นฐานทางเศรษฐกิจ ที่แท้จริง.

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 13:13

Site Value: 109,648

PRValue (x3)

328,944

หัวข้อข่าว: คลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำประกันรถกระบะใหม่

MGA
ONLINE

NEWS 1

คลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำ
ประกันรถกระบะใหม่
เผยแพร่: 6 มี.ค. 2568 12:32 ปรับปรุง: 6 มี.ค. 2568
12:32 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



นางอุษิ ราชเดชศรีชัย ชุมชนสำเนาข่าวจากคลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำประกันรถกระบะใหม่ (6 มี.ค.2568) พร้อมนำรถกระบะใหม่มาโชว์ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า และเชิญลูกค้ามาชมรถกระบะใหม่ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า

นางอุษิ ราชเดชศรีชัย ชุมชนสำเนาข่าวจากคลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำประกันรถกระบะใหม่ (6 มี.ค.2568) พร้อมนำรถกระบะใหม่มาโชว์ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า และเชิญลูกค้ามาชมรถกระบะใหม่ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า



นางอุษิ ราชเดชศรีชัย ชุมชนสำเนาข่าวจากคลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำประกันรถกระบะใหม่ (6 มี.ค.2568) พร้อมนำรถกระบะใหม่มาโชว์ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า และเชิญลูกค้ามาชมรถกระบะใหม่ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า



นางอุษิ ราชเดชศรีชัย ชุมชนสำเนาข่าวจากคลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำประกันรถกระบะใหม่ (6 มี.ค.2568) พร้อมนำรถกระบะใหม่มาโชว์ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า และเชิญลูกค้ามาชมรถกระบะใหม่ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า



นางอุษิ ราชเดชศรีชัย ชุมชนสำเนาข่าวจากคลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำประกันรถกระบะใหม่ (6 มี.ค.2568) พร้อมนำรถกระบะใหม่มาโชว์ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า และเชิญลูกค้ามาชมรถกระบะใหม่ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า

นางอุษิ ราชเดชศรีชัย ชุมชนสำเนาข่าวจากคลังขงภาชีรด PHEV-ภาชีแบตฯ ใ้ บสย.ค้ำประกันรถกระบะใหม่ (6 มี.ค.2568) พร้อมนำรถกระบะใหม่มาโชว์ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า และเชิญลูกค้ามาชมรถกระบะใหม่ในงาน 10 km (PHEV) เข้าไปขายตามศูนย์บริการลูกค้า



กองทุนหุ้น“เผ่าภูมิ”..คนฉลาด

การตอบคำถามนักข่าวของนายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เกี่ยวกับความตกต่ำของตลาดหุ้น โดยมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลยังไม่เห็นผลนั้น นำไปสู่เสียงวิพากษ์วิจารณ์ในวงกว้าง และกลายเป็นประเด็นเผ็ดร้อนที่นักลงทุนในตลาดหุ้นนำไปพูดกันด้วยความเดือดดาล

นายเผ่าภูมิตอบคำถามนักข่าวเพียงสั้นๆ “คนที่ฉลาด จะมองพื้นฐานทางเศรษฐกิจและจะมองเป็นโอกาส ส่วนคนที่ไม่ฉลาดก็จะตื่นเต้นและไม่เห็นโอกาส คือมองไม่เห็นโอกาสในพื้นที่ฐานทางเศรษฐกิจที่มี กับราคาหุ้นที่สะท้อนภาวะเศรษฐกิจ”

ตลาดหุ้นทรุดหนักมาจากต้นปี ดัชนีเยื่อยุบจาก 1,400.21 จุด เมื่อสิ้นปี 2567 ลงมาเหลือเพียง 1,177 จุด เมื่อวันที่ 4 มีนาคม ที่ผ่านมา เพราะความกังวลในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ ความกังวลผลกระทบการขึ้นภาษีของนาย โดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ และมั่นใจในเสถียรภาพรัฐบาลนางสาวแพทองธาร ชินวัตร

สถานการณ์ตลาดหุ้นตกอยู่ในวิกฤต นักลงทุนรายย่อยในประเทศจำนวนกว่า 3 ล้านคน ได้รับความเสียหายอย่างหนัก แต่รัฐบาลนางสาวแพทองธาร ยังไม่มีมาตรการกระตุ้นตลาดหุ้น ไม่มีมาตรการเรียกความเชื่อมั่นนักลงทุน

ตลาดหุ้นเหมือนถูกรัฐบาลชุดนี้ทอดทิ้ง และมีแนวโน้มดิ่งลงต่อเนื่อง ซึ่งไม่อาจประเมินได้ว่า ดัชนี จะร่วงลงไปถึงจุดใด

เสียงเรียกร้องให้รัฐบาล คิดหามาตรการฟื้นฟูตลาดหุ้นดังขึ้นเรื่อยๆ แต่ยังไม่มีความมาตรการปลุกตลาดหุ้นอย่างเป็นรูปธรรมออกมา

บรรยากาศการลงทุนที่เลวร้าย ไม่เกี่ยวข้องใดๆ กับความโง่หรือความฉลาดของนักลงทุนกลุ่มใด แต่เกี่ยวข้องโดยตรงกับความเชื่อมั่นนักลงทุน เกี่ยวข้องกับภาวะเศรษฐกิจที่ซบเซาอย่างหนัก เกี่ยวข้องกับผลงานการกระตุ้นเศรษฐกิจรัฐบาล และเสถียรภาพที่สั่นคลอนของรัฐบาลนางสาวแพทองธาร

หุ้นที่ตกลงมาเหลือ 1,177 จุด โดยนักลงทุนต่างชาติและนักลงทุนที่ถือหน่วยลงทุนกองทุนหุ้นระยะยาว หรือ LTF เทขายหุ้นมาตลอดนับจากต้นปี โดยต่างชาติมียอดขายหุ้นสะสมรวม 19,030 ล้านบาท นักลงทุนสถาบันในประเทศ มียอดขายหุ้นสะสมสุทธิ 7,283 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงขายจาก LTF

และพอร์ตโบรกเกอร์มียอดขายหุ้นสะสมสุทธิ 3,256 ล้านบาท

นักลงทุนทั้ง 3 กลุ่มที่เทขายหุ้นทั้ง ทำให้ขาดทุนน้อยลง แต่เป็นกลุ่มนักลงทุนที่ไม่ฉลาด ในทัศนะของนายเผ่าภูมิหรือไม่

ส่วนนักลงทุนรายย่อยในประเทศที่ซื้อหุ้นเก็บสะสมมาจากต้นปี เป็นผู้รับเหมาหุ้นที่นักลงทุน 3 กลุ่มเทขายหมด จนมียอดซื้อสะสมสุทธิ 29,570 ล้านบาท และแบกหุ้นต้นทุนสูง จนขาดทุนหนัก จะถือเป็นนักลงทุนที่ชาญฉลาดในทัศนคติของรัฐมนตรีเผ่าภูมิหรือไม่

นายเผ่าภูมิเป็นนักการเมืองที่บุคลิกดี มีภูมิความรู้ มีฐานทางการเงิน เสียหายที่ร่วมในรัฐบาลที่ยังไร้ผลงานอย่างเป็นชิ้นเป็นอัน โดยเฉพาะผลงานกอบกู้เศรษฐกิจ

ที่พบหนัก และผลงานการปลูกตลาดหุ้นที่ปักหัวตั้งลงเหว

อย่างไรก็ตาม ในเมื่อนายเผ่าภูมิมองโลกสวย มองตลาดหุ้นที่กำลังวิกฤตหนัก เป็นโอกาสของคนฉลาด นายเผ่าภูมิจึงควรนำร่อง แสดงความเป็นคนฉลาดที่เห็น โอกาสการลงทุนในตลาดหุ้น จึงควรนำเงินที่มีอยู่ทั้งหมดลงทุนในตลาดหุ้น เพื่อ ยืนยันความเป็นคนฉลาด

และการประชุมคณะรัฐมนตรีนัดหน้า วันอังคารที่ 11 มีนาคมนี้ นายเผ่าภูมิ ควรแสดงวิสัยทัศน์ในความฉลาด พุดให้รัฐมนตรีทุกคนเห็นโอกาสในตลาดหุ้น และ ชักชวนให้ร่วมลงขัน จัดตั้งกองทุนหุ้น "คนฉลาด" ระดมเงินไปซื้อหุ้นในตลาด หลัก ทรัพย์ ซึ่งจะช่วยกระตุ้นตลาดหุ้นที่กำลังขาดแคลนแรงซื้ออย่างหนักอยู่

ปัจจุบัน ผู้ซื้อรายใหญ่ในตลาดหุ้นคือ นักลงทุนรายย่อย และการทุ่มเงินเข้าไป ซื้อหุ้น ไม่ได้เป็นเพราะความเฉลียวฉลาด แต่เห็นว่าราคาหุ้นปรับตัวลงมามาก และไม่น่าจะปักหัวลงเหวอีกต่อไป

นอกจากนั้น ยังเชื่อว่า รัฐบาลนางสาวแพทองธาร จะไม่นั่งดูหุ้นตกต่ำจนถึงขั้น วิกฤต โดยจะมีมาตรการกระตุ้น เพื่อเรียกความเชื่อมั่นนักลงทุนโดยทันที

นางสาวแพทองธารเข้าบริหารประเทศมาครึ่งปีแล้ว ยังไม่มีมาตรการกระตุ้น ตลาดหุ้นแม้แต่มาตรการเดียว นักลงทุนที่ขาดทุนย่อยยับในตลาดหุ้นจึงถูกทอดทิ้ง คนฉลาดที่เห็นโอกาสในตลาดหุ้นอย่างนายเผ่าภูมิ จะพูดอะไรก็ย่อมได้ เพราะ ไม่ได้เงินมาลงทุนในตลาดหุ้น ไม่ได้ขาดทุนย่อยยับเหมือนนักลงทุนรายย่อย

สิ่งที่นักลงทุนรายย่อยในตลาดหุ้น อยากจะตะโกนถามกลับนายเผ่าภูมิคือ ตอนนี้คนที่เห็นโอกาส และเข้ามาซื้อหุ้นจนขาดทุนป็นปี

รัฐมนตรีเผ่าภูมิจะมีมาตรการบรรเทาทุกข์นักลงทุนรายย่อยกว่า 3 ล้านชีวิต บ้างหรือไม่ หรือได้แต่คุยเหยิงๆ เท่านั้น.

คลังตั้งบสย.ช่วยแก้ปัญหาค้ำประกันซื้อรถกระบะ วงเงิน1หมื่นล.ปลดล็อกSMEทำธุรกิจ-เริ่มก่อนสงกรานต์

คลังปลดล็อกเอสเอ็มอี ตั้ง บสย.แก้ปัญหาค้ำประกันซื้อรถกระบะ วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท คาดเริ่มได้ก่อนสงกรานต์ทำงานบางกอกมอเตอร์โชว์มั่นใจช่วยกระตุ้นตลาดรถเชิงพาณิชย์

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เปิดเผยว่าตลาดยานยนต์ไทย มีปัญหาถูกปฏิเสธการเข้าถึงสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ ขณะที่กำลังซื้อไม่คึกคัก ซึ่งได้สั่งการบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เข้าแก้ปัญหาค้ำประกันผู้ต้องการซื้อรถยนต์กระบะใหม่ มือหนึ่งเพื่อนำมาใช้ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตของพี่น้องประชาชน สามารถทำได้ทันทีไม่ต้องผ่านกรม. นำร่องจากตลาดรถกระบะก่อน คาดเริ่มได้ก่อนวันสงกรานต์ปี 2568 นี้

สำหรับภาคอสังหาริมทรัพย์จะมีการหารือผ่อนคลายนโยบายอัตราส่วนการให้สินเชื่อบ้านโดยเทียบมูลค่า (Loan to Value : LTV) เพราะเป้าหมายของ LTV ก็ต้องการสกัดการเก็งกำไร แต่ปัจจุบันยังไม่เห็นสัญญาณดังกล่าว หรือเกิดฟองสบู่ จึงจะต้องดูว่าจะมีการผ่อนคลายนโยบายมากน้อยแค่ไหน เพราะวันนี้คนที่มีความหลังแรกแล้วและต้องการบ้านหลังที่ 2 อยากจะซื้อไม่มีเงินเก็บอยู่ในบัญชี ซึ่งมีกำลังซื้อแต่ติดเกณฑ์อยู่ ทั้งที่ไม่ได้ส่งผลต่อเรื่องการเก็งกำไร

นายสิทธิกร ศิริเกตุสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บสย. เปิดเผยว่าปี 2568 บสย.ได้เตรียมวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ 110,000 ล้านบาท คาดว่าจะก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบ 142,000 ล้านบาท ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 165,000 ราย รักษาการจ้างงาน 940,000 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้ 454,300 ล้านบาท ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อต่างๆ ทั้งโครงการตามมาตรการรัฐ PGS 11 “บสย. SMEs ยั่งยืน”

ล่าสุดได้เปิดตัวมาตรการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ (บสย. SMEs PICK-UP) วงเงิน 10,000 ล้านบาท เพื่อช่วย SMEs กลุ่มผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อกระบะใหม่ในการขนส่งสินค้าและธุรกิจค้าขาย คาดว่าจะช่วยผู้ประกอบการได้ 12,500 ราย รักษาการจ้างงาน 37,500 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 41,300 ล้านบาท และยังช่วยกระตุ้นตลาดรถเชิงพาณิชย์ที่ซบเซา โดยมาตรการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ จะมีสัดส่วนการให้สินเชื่อกระบะคือ สิทธิของบริษัทรถยนต์ 40% สิทธิในเครือสถาบันการเงิน 40% สิทธิ Non-Banks 20%

“คาดว่ามาตรการนี้ออกมาใช้ได้ อยากให้ทันกับงานบางกอกมอเตอร์โชว์ สำหรับวงเงิน 10,000 ล้านบาท น่าจะช่วยให้ 1 หมื่นราย ซึ่งจะเริ่มทดลองในเบื้องต้นก่อน” นายสิทธิกรกล่าว

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 962

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: ศุกร์ 7 มีนาคม 2568

ปีที่: 22

ฉบับที่: 5158

หน้า: 13(ล่าง)

Col.Inch: 53.43

Ad Value: 51,399.66

PRValue (x3): 154,198.98

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: กฎกระทรวง กิจ SME: SME D Bank ขานรับนโยบายรัฐ ปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้สูงสุด 0.25%

SME D Bank ขานรับนโยบายรัฐ ปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้สูงสุด 0.25%

กฎกระทรวง SME

#SME #ทันหุ้น - SME D Bank ขานรับนโยบายรัฐบาล ประกาศลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สูงสุด 0.25% ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม 2568 เป็นต้นไป ช่วยลดภาระให้แก่ผู้ประกอบการ เอสเอ็มอี อีกทั้ง ตรึงอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก เพื่อประโยชน์ของผู้ฝาก พร้อมเสริม Soft Loan ดอกเบี้ยต่ำเพียง 3% ต่อปี คงที่ตลอด 3 ปีแรก สนับสนุนยกระดับเพิ่มศักยภาพ ธุรกิจอยู่รอดและเดินหน้าได้ต่อเนื่อง

นายพิชิต มัทราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่า จากที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลง 0.25% ต่อปี จาก 2.25% ต่อปี เป็น 2.00% ต่อปี เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ผ่านมานั้น SME D Bank ในฐานะสถาบันการของรัฐ ที่มีภารกิจหลักในการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยให้เติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน ขานรับนโยบายรัฐบาล ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สูงสุด 0.25% ได้แก่ ประเภทเงินเบิกเกินบัญชี (MOR) ลด 0.25% จาก 7.80 ลดลงเหลือ 7.55% ต่อปี, สำหรับลูกค้ารายย่อยขั้นต่ำ



พิชิต มัทราวงศ์



(MRR) ลด 0.15% จาก 7.80% ต่อปี ลดลงเหลือ 7.65% ต่อปี และประเภทเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ลด 0.10% จาก 7.40% ต่อปี เหลือ 7.30% ต่อปี มีผลตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม 2568 เป็นต้นไป เพื่อช่วยลดภาระให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง อีกทั้งช่วยกระตุ้นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยรวมในช่วงที่ยังมีปัจจัยท้าทายจากทั้งภายในและภายนอกประเทศ ขณะเดียวกันยังจะตรึงอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก เพื่อประโยชน์แก่ผู้ฝาก กลุ่มหน่วยงาน องค์กร กลุ่มนิติบุคคล สถาบัน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน มีทางเลือกในการหาแหล่งฝากเงินผลตอบแทนสูง ที่มีความมั่นคงและปลอดภัยสูงสุด

นอกจากการลดอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวแล้ว ธนาคารยังจัดเตรียมสินเชื่อ Soft Loan ช่วยให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนในอัตราดอกเบี้ยต่ำพิเศษ เพียง 3% ต่อปี คงที่ตลอด 3 ปีแรก ผ่อนชำระนานสูงสุด 10 ปี ครอบคลุมทุกกลุ่มธุรกิจ ผ่าน 3 โครงการสินเชื่อที่จะช่วยลดภาระ เพิ่มสภาพคล่องและเพิ่มศักยภาพให้สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อเนื่อง ได้แก่ 1.สินเชื่อ "SME Green

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 962

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: ศุกร์ 7 มีนาคม 2568

ปีที่: 22

ฉบับที่: 5158

หน้า: 13(ล่าง)

Col.Inch: 53.43

Ad Value: 51,399.66

PRValue (x3): 154,198.98

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: กฎแฉธุรกิจ SME: SME D Bank ขานรับนโยบายรัฐ ปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้สูงสุด0.25%

Productivity" สนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ต้องการติดตั้งระบบอุปกรณ์ ปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิต เครื่องจักร อุปกรณ์ เพื่อใช้พลังงานสะอาด และมุ่งสู่อุตสาหกรรมสีเขียว วงเงินกู้สูงสุด 10 ล้านบาท

2.สินเชื่อ "ปลูกพลัง SME" สำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีรายเล็กที่มีรายได้ต่อปีไม่เกิน 2 ล้านบาท นำไปใช้ลงทุน ขยายปรับปรุงกิจการ หรือปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินธุรกิจ รวมถึงหมุนเวียน และเสริมสภาพคล่องในธุรกิจ วงเงินกู้ต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท และ 3.สินเชื่อ "Beyond ติดปีก SME" สำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีรายได้ต่อปีมากกว่า 2 ล้านบาทขึ้นไป นำไปเสริมสภาพคล่อง ลงทุน ขยาย ปรับปรุงกิจการ ปรับเปลี่ยนทรัพย์สินหรือเครื่องจักร เพื่อเพิ่มศักยภาพการดำเนินธุรกิจ วงเงินกู้สูงสุด 15 ล้านบาท ควบคู่บริการด้านการพัฒนา ผ่านแพลตฟอร์ม "DX by SME D Bank" (dx.smebank.co.th) เสริมแกร่งธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ครอบคลุมในจุดเดียว ทั้งด้านแหล่งความรู้ ที่ปรึกษาธุรกิจ ตลอดจนช่องทางขยายตลาด และเพิ่มรายได้ 🌱



●หนี้สินที่มีที่อยู่อาศัยตนเอง

นายคมลภ วีระพละ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ร่วมกับ พล.ท.อมฤต บุญสุยา แม่ทัพภาคที่ 1 หรือแนวทางในการสนับสนุนสินเชื่อที่อยู่อาศัยให้แก่กำลังพลของกองทัพบก ปัจจุบัน ธอส.และกองทัพบกมีข้อตกลงโครงการสวัสดิการการเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย ประเภทไม่มีเงินฝากร่วมกัน ซึ่งทำให้กำลังพลของกองทัพบกขอสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำและสิทธิประโยชน์ด้านต่างๆ ของ ธอส.ได้



□ ประมูลบ้านมือ2

นายวิทยา แสงภักดี รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มงานปรับโครงสร้างหนี้ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส. ได้นำบ้านมือสอง ทำเลเด่นทั่วประเทศกว่า 9,000 รายการ มาเปิดประมูลทั่วประเทศ ในวันที่ 15 มี.ค.นี้ ด้วยส่วนลดสูงสุดถึง 50%.



ส่งมอบบ้าน - กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ร่วมกับกองทัพอากาศ 1 ส่งมอบบ้านภายใต้ “โครงการปรับปรุงซ่อมแซมที่อยู่อาศัยให้กับผู้ยากไร้ และด้อยโอกาส ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และ 25 จังหวัดภาคกลาง” ให้ประชาชนที่พักอาศัยริมแม่น้ำพระยาแทนบ้านเดิมที่ทรุดตัว



□ ประมูลบ้านมือ2

นายวิทยา แสงภักดี รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มงานปรับโครงสร้างหนี้ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส. ได้นำบ้านมือสอง ทำเลเด่นทั่วประเทศกว่า 9,000 รายการ มาเปิดประมูลทั่วประเทศ ในวันที่ 15 มี.ค.นี้ ด้วยส่วนลดสูงสุดถึง 50%.

บสย.ลุยค้าประกันปิกอัพใหม่

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทค้าประกันสินเชื่อบุคคลสาขารวม (บสย.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ บสย.เตรียมวงเงิน 10,000 ล้านบาท เพื่อค้าประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ 10,000 คันเพื่อนำร่องมาตรการกระตุ้นกำลังซื้อรถกระบะ ช่วยลดความเสี่ยงการปล่อยสินเชื่อของดีเอสซี ตามนโยบายกระทรวงการคลัง จากที่ผ่านมาไม่ยอมปล่อยสินเชื่อรถกระบะเพราะกังวลเป็นหนี้เสีย คาดว่ากระบวนการค้าประกันจะเริ่มต้นได้ในช่วงเดือน เม.ย.นี้

“ในระหว่างนี้ บสย.จะเร่งหาหรือในรายละเอียดการค้ำประกันดังกล่าวกับทางกระทรวงการคลังและผู้ประกอบการสินเชื่อต่างๆเพื่อร่วมพิจารณาว่าบสย.จะสามารถเข้าค้ำประกันสินเชื่อสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการสินเชื่อที่ไม่ได้เป็นบริษัทลูกของสถาบันการเงินได้เพิ่มเติมหรือไม่ เนื่องจากกฎหมายของ บสย.กำหนดให้การค้าประกันสินเชื่อสินเชื่อทำได้เฉพาะ

ผู้ประกอบการที่มีสถาบันการเงินถือหุ้นอยู่เกิน 50% เท่านั้น โดยจะเร่งสรุปภายในเดือน มี.ค.นี้”

นายสิทธิกร กล่าวต่อว่าการค้ำประกันสินเชื่อดังกล่าว นอกจากจะช่วยให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีสามารถเข้าถึงสินเชื่อได้มากขึ้นแล้วยังจะช่วยให้ต้นทุนของผู้ประกอบการต่ำลงด้วย โดยคาดหวังผู้ประกอบการสินเชื่อจะคงอัตราดอกเบี้ยสำหรับสินเชื่อเอสเอ็มอีไว้ที่ประมาณ 6% เท่ากับสินเชื่อในกลุ่มอื่นหลังจากที่ได้เข้าไปค้ำประกันสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีแล้ว ในส่วนค่าธรรมเนียมเราจะคิด 2% ส่วนระยะเวลาการปล่อยสินเชื่อจะอยู่ที่ 7 ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการมีภาระค่างวดที่ต่ำลง โดยจะต้องเป็นรถกระบะมือหนึ่ง ซึ่งจะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์หรือกำลังการผลิต แต่ไม่จำเป็นต้องเป็นรถคันแรก และไม่กำหนดว่าจะต้องเป็นรถกระบะประเภทใด.

บสย.จัดวงเงินค้ำประกันสินเชื่อกว่า 1 แสนล้านบาทตลอดปี 68

พลิกฟื้น SMEs ไทย

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ผลดำเนินงานปี 2567 บสย. มียอดค้ำประกันสินเชื่อ 53,738 ล้านบาท ช่วย SMEs ได้รับสินเชื่อ 88,472 ราย ในจำนวนนี้เป็นผู้ประกอบการรายย่อย (Micro SMEs) 90% ค้ำประกันเฉลี่ย 100,000 บาทต่อราย อีก 10% เป็น SMEs ทั่วไป ค้ำประกันเฉลี่ย 4.96 ล้านบาทต่อราย ก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน 58,986 ล้านบาท รักษาการจ้างงาน 487,253 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้มากกว่า 220,462 ล้านบาทภายใต้ 3 โครงการหลัก ได้แก่ 1.โครงการตามมาตรการรัฐ วงเงิน 33,502 ล้านบาท คิดเป็น 62% ของยอดค้ำประกัน ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 83,012 ราย 2.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ โดย บสย. ดำเนินการเอง วงเงิน 10,343 ล้านบาท คิดเป็น 20% ของยอดค้ำประกัน ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 5,184 ราย และ 3.โครงการ พ.ร.ก.สินเชื่อฟื้นฟู ระยะที่ 2 (โครงการค้ำประกันสินเชื่อดอกเบี้ยถูก) วงเงิน 9,893 ล้านบาท คิดเป็น 18% ของยอดค้ำประกัน ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 1,543 ราย

โดยตลอดปี 2567 บสย. ยังมีภารกิจสำคัญในการช่วยเหลือให้กับ SMEs ที่ บสย. จ่ายค้ำประกันชดเชย (ลูกหนี้ บสย.) ตอบโจทย์นโยบาย

ภาครัฐ ผ่านมาตรการ “บสย. พร้อมช่วย” หรือ มาตรการ 3 สี (ม่วง เหลือง เขียว) ซึ่งเริ่มขึ้นในเดือนเมษายน 2565 จุดเด่นคือ “ผ่อนน้อย เบาแรง” “ตัดเงินต้น ก่อนตัดดอกเบี้ย” หรือจ่ายเงินต้นบางส่วน คิดอัตราดอกเบี้ย 0% และผ่อนยาว 7 ปี “หนี้ลด หมดเร็ว” โดยตั้งแต่ออกมาตรการในปี 2565 ประสบผลสำเร็จในการช่วยเหลือลูกหนี้ไปแล้วถึง 18,489 ราย (เฉพาะปี 2567 จำนวน 4,037 ราย) คิดเป็นมูลหนี้รวมกว่า 11,872 ล้านบาท สูงสุดเป็นประวัติการณ์ในรอบ 33 ปี นับตั้งแต่ก่อตั้ง บสย.

ทั้งนี้ เพื่อให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ในปี 2568 บสย. ได้ปรับเงื่อนไขมาตรการ “บสย. พร้อมช่วย” ให้ผ่อนปรนยิ่งขึ้น เพื่อช่วย SMEs ปลดหนี้ได้เร็วขึ้น ง่ายขึ้น อาทิ เพิ่มระยะเวลาผ่อน, ตัดเงินต้นเพิ่มขึ้น เป็นต้น นอกจากนี้ ยังได้เปิดตัว มาตรการใหม่ ช่วย SMEs กลุ่มเปราะบาง ที่มียอดหนี้ เงินต้นไม่เกิน 2 แสนบาท อัตราดอกเบี้ย 0% ชำระครั้งแรกเพียง 500 บาท ผ่อนสูงสุด 80 เดือน ตัดเงินต้นทั้งจำนวน ค่าวงลดขั้นต่ำเพียง 500-2,500 บาท และสามารถปลดหนี้ ลดต้น 30% เมื่อจ่ายต่อเนื่อง 6 งวด โดยตลอดปี 2568 ตั้งเป้าปรับโครงสร้างหนี้ผ่านมาตรการ “บสย. พร้อมช่วย” ไม่ต่ำกว่า 5,000 ราย คิดเป็นมูลหนี้ไม่ต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกันยังได้จัดกิจกรรมเชิงรุก บสย. พร้อมค้ำ พร้อมช่วย ระดมทีมงานผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำการปรับโครงสร้างหนี้ผ่านมาตรการบสย. พร้อมช่วย และการเข้าถึงสินเชื่อให้กับ SMEs เดินสายออกบูธที่ห้างโลตัส 12 จังหวัด กระจายไปยังทุกภูมิภาคทั่วประเทศ ตลอดเดือนมกราคม – มีนาคม 2568 โดยในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา มี SMEs และลูกหนี้ บสย. เข้าร่วมกิจกรรมที่บูธรวม 288 ราย เป็นลูกหนี้ที่เข้ามาเจรจาปรับโครงสร้างหนี้ 229 ราย คิดเป็นมูลหนี้ 183 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็น SMEs ลูกหนี้ “กลุ่มเปราะบาง” ยอดหนี้ไม่เกิน 200,000 บาท จำนวน 175 ราย โดยมีลูกหนี้สามารถปลดหนี้ ปิดบัญชีได้ถึง 93 ราย จำนวนนี้เป็นกลุ่มเปราะบางสูงถึง 96% คิดเป็นมูลหนี้ 5.6 ล้านบาท

นายสิทธิกร กล่าวอีกว่า ในปีนี้ บสย. สานต่อภารกิจระดับ และพัฒนาการค้ำประกันสินเชื่อในประเทศไทยให้แข็งแกร่ง เสริมสร้างกลไกการค้ำประกันสินเชื่อ การบริหารจัดการความเสี่ยงที่ดีขึ้น และเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนทางการเงินให้ SMEs พร้อมเปิดตัวโครงการค้ำประกันสินเชื่อรูปแบบใหม่ๆ เพื่อขยายการช่วยเหลือ SMEs ให้ครอบคลุมมากที่สุด เมื่อบวกกับข้อมูลของ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ล่าสุดที่ระบุถึง สินเชื่อที่หมดตัวลงในปี 2567 สำหรับ

สินเชื่อบริษัทธนาคารพาณิชย์หดตัว 0.4% ลดลงสูงสุดในรอบ 15 ปี โดยสินเชื่อธุรกิจ SMEs หดตัวลง เช่นเดียวกับสินเชื่อเช่าซื้อที่ลดลง 9.9% ซึ่งเป็นการลดลงต่อเนื่อง

โดยจากสถานการณ์ดังกล่าว บสย. ต้องการเป็นส่วนหนึ่งในการช่วย SMEs จำนวนกว่า 32 ล้านราย ให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น ผ่านกลไกการค้ำประกันของ บสย. ปีนี้ได้เตรียมวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ 110,000 ล้านบาท คาดว่าจะก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบ 142,000 ล้านบาท ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 165,000 ราย รักษาการจ้างงาน 940,000 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้ 454,300 ล้านบาท ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อต่างๆ ทั้งโครงการตามมาตรการรัฐ PGS 11 “บสย. SMEs ยั่งยืน” และโครงการค้ำประกันสินเชื่อ โดย บสย. ดำเนินการเอง ครอบคลุมการช่วยเหลือ SMEs ทุกกลุ่ม

ทั้งนี้ตลอดปี 2568 บสย. ยังเดินหน้ายกระดับองค์กร 4 มิติ เพื่อเตรียมความพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง มุ่งเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือ SMEs ในประเทศไทย เพื่อก้าวสู่การเป็นองค์กรที่ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ประกอบการ SMEs ทุกกลุ่ม ตามพันธกิจและวิสัยทัศน์ของ บสย. “SMEs' Gateway” ศูนย์กลางเชื่อมโยงเงินทุนและโอกาสให้แก่ SMEs เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

บสย. รุกช่วยเอสเอ็มอีเต็มสูบ เปิดทางเข้าถึงสินเชื่อ

บสย. เพย ชี้ภาพรวมสินเชื่อปี 67 หดตัว พร้อมช่วย
เอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งเงินทุน เน้นรายย่อยวงเงินไม่เกิน
5 ล้านบาท

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป
บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผย
“มติชน” ว่า ภาพรวมในการปล่อยสินเชื่อในช่วงปีที่ผ่านมา
จากการติดตามข้อมูลของ บสย. ถือว่าหดตัวลง จากความ
เข้มงวดของสถาบันการเงินที่มีมากขึ้น

▶ เน้นช่วยรายย่อย

โดยในปี บสย. มุ่งเน้นการเติมสภาพคล่องให้กับ
ผู้ประกอบการรายย่อย หรือ SMEs โดยเฉพาะการค้ำประกัน
สินเชื่อ Micro SMEs ไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อราย ผ่านกลไก
การแนะนำของทีมงาน บสย. ที่เป็นที่ปรึกษาทางการเงิน
เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น

▶ ยอดค้ำประกันพุ่ง

ทั้งนี้ผลการดำเนินงานในปี 2567 บสย. มียอดค้ำประกัน
สินเชื่อ 53,738 ล้านบาท ช่วย SMEs ได้รับสินเชื่อ 88,472
ราย โดยในจำนวนนี้ เป็นผู้ประกอบการรายย่อย 90% ค้ำ
ประกันเฉลี่ย 100,000 บาทต่อราย อีก 10% เป็น SMEs ทั่วไป
ค้ำประกันเฉลี่ย 4.96 ล้านบาทต่อราย ก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบ
สถาบันการเงิน 58,986 ล้านบาท



สิทธิกร ดิเรกสุนทร

บสย.ปลดล็อกสินเชื่อซื้อรถกระบะ

ไทยโพสต์ • นายสิทธิกร ตีแรก
สุนทร กรรมการและผู้จัดการ
ทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่อ
อุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)
เปิดเผยว่า ในปี 68 บสย.
เตรียมวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ
110,000 ล้านบาท เพื่อช่วย
เหลือเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อ
165,000 ราย รักษาการจ้าง
งาน 940,000 ตำแหน่ง และสร้าง
ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้
454,300 ล้านบาท ผ่านโครงการ
ค้ำประกันสินเชื่อต่างๆ ทั้งโครง
การตามมาตรการรัฐ PGS11
บสย. SMEs ยั่งยืน และโครงการ
ค้ำประกันสินเชื่อโดย บสย.ดำเนิน
การเอง ซึ่งจะครอบคลุมการช่วย
เหลือ SMEs ทุกกลุ่ม

ล่าสุด บสย.ได้เปิดตัว

มาตรการค้ำประกันสินเชื่อเช่า
ซื้อรถกระบะใหม่ (บสย. SMEs
PICK-UP) สำหรับผู้ประกอบการ
ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่
ในการขนส่งสินค้าและธุรกิจ
ค้าขาย วงเงิน 10,000 ล้าน
บาท เพื่อช่วยเอสเอ็มอีเข้าถึง
สินเชื่อในระบบผ่านกลไกค้ำ
ประกันของ บสย. คาดว่าจะ
สามารถช่วยผู้ประกอบการที่
ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เข้าถึง
สินเชื่อ 12,500 ราย รักษาการ
จ้างงาน 37,500 ตำแหน่ง และ
สร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ
41,300 ล้านบาท นอกจากนี้ยัง
ช่วยกระตุ้นตลาดเชิงพาณิชย์
ที่ซบเซาให้กลับมาเติบโตได้
อีกครั้ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจตลอดปีนี้.

เฮ!บสย.เคาะค้ำรถปิกอัพ50%

● จัดหมื่นล.ประเดิมสงกรานต์

● มั่นใจระตุกตก.4.13หมื่นล.

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัท ประกันสินเชื่อบุคคลและประกันภัย (บสย.) เปิดเผยว่า ในช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ บสย.จะเปิดให้บริการใหม่ ค้ำประกันสินเชื่อรถกระบะ ให้แก่ผู้ประกอบการที่ต้องการรถใหม่ป้ายแดง สำหรับนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าและธุรกิจค้าขาย เพื่อช่วยแก้ปัญหาการปฏิเสธสินเชื่อจากสถาบันการเงินและลีสซิ่ง รวมถึงช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ และยอดผลิตรถยนต์ โดยเฉพาะไลน์ผลิตรถกระบะที่มีชิ้นส่วนผลิตในประเทศมากถึง 80%

“ช่วงแรก บสย.ได้เตรียมวงเงินค้ำประกันไว้ 10,000 ล้านบาท สำหรับการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ หรือ บสย. เอสเอ็มอี ปิก-อัพ เพื่อช่วยเอสเอ็มอี เข้าถึงสินเชื่อในระบบผ่านกลไกการค้ำประกันของ บสย. คาดจะช่วยผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่ เข้าถึงสินเชื่อ 12,500 ราย รักษาการจ้างงาน 37,500 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 41,300 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังช่วยกระตุ้นตลาดรถเชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาเติบโตได้อีกครั้ง”

สำหรับเงื่อนไขการค้ำประกันรถกระบะ จะให้เฉพาะกรณีการซื้อรถใหม่ป้ายแดงเท่านั้น แก่บุคคลธรรมดา ราคารถเฉลี่ย 8 แสน ถึง 1 ล้านบาท ซึ่ง บสย.จะเข้าไปค้ำประกันให้สูงสุด 50% ของยอดหนี้ที่เหลือ มีสัญญาการผ่อนสูงสุด 7 ปี และค้ำประกันให้เฉพาะลีสซิ่งที่มีธนาคารพาณิชย์เข้าไปถือหุ้นไม่ต่ำกว่า 50% ส่วนรูปแบบการค้ำประกันมี 2 ประเภท กรณีผ่อนไม่ไหว และมีกรณีรถ หรือโดนยึดรถได้ จะให้สถาบันการเงินนำรถออกประมูล และ บสย.จะจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาด ส่วนอีกกรณีถ้าผ่อนไม่ไหว และติดต่อลูกหนี้ไม่ได้โดยไม่นำรถมาคืน บสย.จะจ่ายเคลมให้ 30-50% ของหนี้ที่เหลือ จากนั้นหากสถาบันการเงินติดตาม หรือประมูลรถได้ จะนำส่วนต่างมาคืนให้ บสย.โดยทั้ง 2 กรณี ลูกหนี้จะต้องเข้ามาตรวจการ บสย.พร้อมช่วย ค่าไป

นายสิทธิกร กล่าวว่า แผนดำเนินงาน บสย. ปี 68 จะมีการเปิดตัวโครงการค้ำประกันสินเชื่อรูปแบบใหม่ๆ เพื่อช่วยผู้ประกอบการต่อเนื่อง และมีส่วนช่วยลดปัญหาสินเชื่อระบบธนาคารพาณิชย์หดตัว 0.4% สูงสุดรอบ 15 ปี โดยเฉพาะสินเชื่อเอสเอ็มอี และสินเชื่อเช่าซื้อที่ลดลงถึง 9.9% ซึ่ง บสย.ได้เตรียม



วงเงินค้ำประกันสินเชื่อ 110,000 ล้านบาท คาดจะก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบ 142,000 ล้านบาท ช่วยเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อ 165,000 ราย รักษาการจ้างงาน 940,000 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้ 454,300 ล้านบาท

“รายละเอียดโครงการนอกจากการค้ำประกันรถกระบะแล้ว จะมีช่วยผู้ประกอบการรายย่อย กลุ่มเปราะบาง ผู้ที่เริ่มทำธุรกิจ อาชีพอิสระ ผ่านพีเจเอส11 การช่วยผู้ประกอบการที่มุ่งเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยี มุ่งสู่เศรษฐกิจสีเขียว การช่วยเหลือกลุ่มใน 8 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตลอดจนช่วยผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากโควิด เป็นต้น”

ส่วนผลดำเนินงานปี 67 บสย. เข้าค้ำประกันสินเชื่อ 53,738 ล้านบาท ช่วยเอสเอ็มอีได้รับสินเชื่อ 88,472 ราย ในจำนวนนี้เป็นผู้ประกอบการรายย่อย 90% ค้ำประกันเฉลี่ย 100,000 บาทต่อราย อีก 10% เป็นเอสเอ็มอีทั่วไป ค้ำประกันเฉลี่ย 4.96 ล้านบาทต่อราย ก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน 58,986 ล้านบาท.

บสย.ปลดล็อกปล่อยกู้ปิกอัพ

●เตรียมวงเงินค้ำประกันเช่าซื้อ 1 หมื่นล้านบาท

บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เตรียมวงเงินค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ รถกระบะใหม่ เพื่อให้ SME ใช้เชิงพาณิชย์ วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท อายุโครงการ 7 ปี

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่อ อุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า บสย.ได้เตรียมวงเงินค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่มือหนึ่ง เพื่อให้ SME ใช้เชิงพาณิชย์เพื่อการขนส่งสินค้าและธุรกิจค้าขาย (บสย.SMEs PICK-UP) วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท อายุโครงการ 7 ปี ตั้งเป้าช่วยเหลือ SME ทั้งบุคคลธรรมดา และนิติบุคคลเข้าถึงสินเชื่อรถยนต์กระบะมือหนึ่ง จำนวน 1 หมื่นคัน

โดยขณะนี้ บสย.อยู่ระหว่างเข้าพบหารือ กับลีสซิ่งของบริษัทรถยนต์ ลีสซิ่ง Non-Bank และลีสซิ่งในเครือสถาบันการเงิน เพื่อร่วมเป็นพันธมิตรภายใต้ "มาตรการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะมือหนึ่ง" ทั้งนี้ จะเปิดตัวอย่างเป็นทางการก่อนเทศกาล

สงกรานต์ปี 2568 (ระยะเดียวกับงานมอเตอร์โชว์) รวมทั้งได้นำมาตรการปรับโครงสร้างหนี้ (สีฟ้า) "บสย.พร้อมช่วย" มาดำเนินการคู่ขนานกับ SMEs PICK-UP นี้

ทั้งนี้ จะต้องมีการแก้ พ.ร.บ.บสย.เพื่อเปิดทางให้ บสย.สามารถค้ำประกันสินเชื่อรถกระบะมือหนึ่งได้เพิ่มเติม เนื่องจากปัจจุบันค้ำประกันได้แต่ลีสซิ่งในเครือสถาบันการเงินเท่านั้น มีเพียง 6 ธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วม อาทิ ธนาคารทหารไทยธนชาติ (TTB) ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB) ธนาคารทีสโก้ (TISCO) และธนาคารเกียรตินาคินภัทร (KKP) และมีธนาคารที่ทำธุรกรรมเช่าซื้อรถผ่านบริษัทลูก อาทิ ธนาคารกสิกรไทย (KBANK) ดำเนินการผ่าน บจก.ลีสซิ่งกสิกรไทย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (BAY) ดำเนินการผ่าน บจก.อยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลิส

(กรุงศรี ออโต้) ทั้งนี้ โดยจะแก้กฎหมายให้ครอบคลุมการค้ำประกันลีสซิ่ง Non-Bank และลีสซิ่งของบริษัทรถยนต์ ทั้งนี้ มีค่ายรถยนต์ที่มีลีสซิ่งเป็นของตนเอง แต่ยังไม่ได้เข้าระบบของ บสย. อาทิ โตโยต้า อิซูซุ มาสด้า ฟอर्ड หากแก้กฎหมายเสร็จก็จะเปิดทางให้ลีสซิ่งบริษัทรถยนต์เหล่านี้ ทำธุรกรรมได้ง่ายขึ้นตามโครงการ

"ช่วงเริ่มต้นสามารถเข้าค้ำประกันสินเชื่อรถกระบะมือหนึ่งกับลีสซิ่งในเครือสถาบันการเงินได้ทันที การหารือกับลีสซิ่ง Non-Bank และลีสซิ่งบริษัทรถยนต์ ก็เพื่อหาพันธมิตรและเปิดจุดอ่อนการค้ำประกันสินเชื่อและปล่อยสินเชื่อให้มีคุณภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งแต่ละลีสซิ่งสามารถมีข้อกำหนดในการกำกับความเสี่ยงที่แตกต่างกันได้" นายสิทธิกรกล่าวว่า

ดังนั้น ลูกค้าจะต้องศึกษารายละเอียดก่อนตัดสินใจ ค่าธรรมเนียมค้ำประกันอยู่

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 7 มีนาคม 2568

ปีที่: 31

ฉบับที่: 7624

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 44.68

Ad Value: 44,680

PRValue (x3): 134,040

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บสย. ปลดล็อกปล่อยกู้ปีกั๊พ เตรียมวงเงินค้ำประกันเข้าซื้อ 1 หมื่นล้านบาท

ที่ 2% ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้ของลีสซิ่งคาดว่าจะอยู่ประมาณ 3% รวมค่าใช้จ่ายโดยประมาณไม่เกิน 6% ทั้งนี้ คาดว่าจะใช้เวลาเจรจากับลีสซิ่งให้ร่วมโครงการและกำกับความเสี่ยงร่วมกันให้ได้ข้อยุติภายในเดือน มี.ค.นี้ พร้อมเปิดตัวก่อนเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ ช่วงระยะเวลางานมอเตอร์โชว์

สำหรับขั้นตอนการค้ำประกันรถกระบะเช่าซื้อมือหนึ่ง ประกอบด้วย ลูกค้า SME ไปโชว์รูมรถยนต์กระบะมือหนึ่งและขอกู้กับลีสซิ่งที่เข้าร่วมและดำเนินการขอค้ำประกันสินเชื่อกับ บสย.ผ่านกระบวนการเครดิตการันตี ลูกค้ารับรถไปใช้งาน โดยผ่อนส่งงวดตามปกติ (ขึ้นอยู่กับความสามารถในการผ่อน 1-7 ปี) หากประสบปัญหาผ่อนไม่ไหวทาง บสย.ได้วางแผนทางกรณีผ่อนไม่ไหวไว้ 2 แนวทางคือ

1. ผ่อนไม่ไหว ให้ลูกค้านำรถมาคืนลีสซิ่ง โดยหยุดผ่อนต่อ ลีสซิ่งจะนำรถออกประมูล ซึ่ง บสย.จะจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาด

ส่วนแนวทางที่ 2 คือ ผ่อนไม่ไหวแล้วติดต่อลูกค้าไม่ได้ บสย.จะจ่ายเคลมให้ลีสซิ่งระหว่าง 30-50% ของหนี้ เพื่อให้ลีสซิ่งคู่สัญญาลดภาระกันสำรองหนี้สงสัยจะสูญ ■

บสย.ค้ำประกันแสนล้าน ช่วยเหลือเอสเอ็มอี165,000ราย

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ผลดำเนินงานปี 2567 บสย. มียอดค้ำประกันสินเชื่อ 53,738 ล้านบาท ช่วย SMEs ได้รับสินเชื่อ 88,472 ราย ในจำนวนนี้เป็นผู้ประกอบการรายย่อย (Micro SMEs) 90% ค้ำประกันเฉลี่ย 100,000 บาทต่อราย อีก 10% เป็น SMEs ทั่วไป ค้ำประกันเฉลี่ย 4.96 ล้านบาทต่อราย ก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน 58,988 ล้านบาท รักษาการจ้างงาน 487,253 ตำแหน่ง สร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้มากกว่า 220,462 ล้านบาท

สำหรับโครงการหลัก PGS 11 “บสย. SMEs ยั่งยืน” มียอดค้ำประกัน 26,537 ล้านบาท ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 30,381 ราย โดยเป็นกลุ่มที่ไม่เคยใช้บริการ บสย. (ลูกค้าใหม่) ถึง 72% และเป็นกลุ่ม Micro SMEs ถึง 83% ตอกย้ำความสำเร็จในการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย

พ่อค้า แม่ค้า อาชีพอิสระ ที่มีปัญหาในการเข้าถึงสินเชื่อ สามารถเข้าถึงสินเชื่อในระบบได้มากขึ้น

นายสิทธิกรกล่าวว่า เพื่อให้ความช่วยเหลือต่อเนื่อง ในปี 2568 บสย. ได้รับเงื่อนไขมาตรการ “บสย. พร้อมช่วย” ให้ผ่อนปรนยิ่งขึ้น เพื่อช่วย SMEs ปลดหนี้ได้เร็วขึ้น ง่ายขึ้น อาทิ เพิ่มระยะเวลาผ่อน, ตัดเงินต้นเพิ่มขึ้น เป็นต้น นอกจากนี้ ยังได้เปิดตัว มาตรการใหม่ ช่วย SMEs “กลุ่มเปราะบาง” ที่มียอดหนี้ เงินต้นไม่เกิน 2 แสนบาท อัตราดอกเบี้ย 0% ชำระครั้งแรกเพียง 500 บาท ผ่อนสูงสุด 80 เดือน ตัดเงินต้นทั้งจำนวน ค่างวดขั้นต่ำเพียง 500-2,500 บาท และสามารถปลดหนี้ ลดต้น 30% เมื่อจ่ายต่อเนื่อง 6 งวด โดยตลอดปี 2568 ตั้งเป้าปรับโครงสร้างหนี้ผ่านมาตรการ “บสย. พร้อมช่วย” ไม่ต่ำกว่า 5,000 ราย คิดเป็นมูลค่าหนี้ไม่ต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท

นายสิทธิกรกล่าวว่าปีนี้ได้เตรียมวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ 110,000 ล้านบาท คาดว่าจะ

ก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบ 142,000 ล้านบาท ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 165,000 ราย รักษาการจ้างงาน 940,000 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้ 454,300 ล้านบาท ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อต่างๆ ทั้งโครงการตามมาตรการรัฐ PGS 11 “บสย. SMEs ยั่งยืน” และโครงการค้ำประกันสินเชื่อ โดย บสย. ดำเนินการเอง ครอบคลุมการช่วยเหลือ SMEs ทุกกลุ่ม ดังนี้

1. ผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อกระบะใหม่ ในการขนส่งสินค้าและธุรกิจค้าขาย ล่าสุดได้เปิดตัว มาตรการค้ำประกันสินเชื่อเข้าซื้อ (บสย. SMEs PICK-UP) วงเงิน 10,000 ล้านบาท คาดว่าช่วยผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อกระบะใหม่ เข้าถึงสินเชื่อ 12,500 ราย รักษาการจ้างงาน 37,500 ตำแหน่ง สร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 41,300 ล้านบาท อีกทั้งยังช่วยกระตุ้นตลาดรถเชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาเติบโตอีกครั้งซึ่งจะส่งผลต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจตลอดปีนี้

2. ผู้ประกอบการรายย่อย/กลุ่มเปราะบาง
 ผู้ที่เริ่มทำธุรกิจ อาชีพอิสระ ได้แก่

โครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS 11
 “บสย. SMEs สร้างโอกาส” มุ่งช่วย SMEs ที่
 ไม่เคยเข้าถึงสินเชื่อในระบบ วงเงินโครงการ 2,000
 ล้านบาท และโครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS 11
 “บสย. SMEs มีทุน” มุ่งช่วย SMEs รายย่อย
 อาชีพอิสระที่มีปัญหาเข้าถึงสินเชื่อในระบบ วงเงิน
 โครงการ 2,000 ล้านบาท รวม 2 โครงการ คาด
 จะช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อในระบบไม่ต่ำกว่า
 200,000 ราย

3. ผู้ประกอบการที่มุ่งเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยี
 หรือปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต เพื่อมุ่งสู่เศรษฐกิจ
 สีเขียว ผ่านโครงการ PGS 11 บสย. SMEs
 Smart Green

4. ผู้ประกอบการใน 8 กลุ่มอุตสาหกรรม
 เป้าหมายขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยไปสู่อนาคต ผ่าน
 โครงการ PGS 11 บสย. SMEs Ignite Biz
 และ บสย. SMEs Ignite One

5. ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากโควิด
 และอยู่ระหว่างฟื้นตัว เป็นกลุ่มที่ต้องการสินเชื่อ
 เพื่อเสริมสภาพคล่อง

6. ผู้ประกอบการที่ฟื้นตัวจากโควิด และ
 ต้องการขยายกิจการ โดย บสย. เสนอให้ความช่วยเหลือ
 ผ่าน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการค้ำประกันสินเชื่อ
 อัตราค่าธรรมเนียมตามความเสี่ยง (Risk-Based
 Pricing) และโครงการรายสถาบันการเงินระยะที่ 7

บสย.ค้ำกระบะป้ายแดง50%

● หวังพยุงอุตสาหกรรมยนต์ฟื้นเหว

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ในช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ บสย.จะเปิดให้บริการใหม่ ค้ำประกันสินเชื่อรถกระบะ ให้แก่ผู้ประกอบการที่ต้องการรถกระบะใหม่ป้ายแดง สำหรับนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าและธุรกิจค้าขาย เพื่อช่วยแก้ปัญหาการปฏิเสธสินเชื่อจากสถาบันการเงินและลีสซิ่ง รวมถึงช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ และยอดผลิตรถยนต์ โดยเฉพาะไลน์ผลิตรถกระบะที่มีชิ้นส่วนผลิตในประเทศมากถึง 80%

ถือหุ้นไม่ต่ำกว่า 50% ส่วนรูปแบบการค้ำประกันมี 2 ประเภท กรณีผ่อนไม่ไหว และมีรถคันแรก หรือโดนยึดรถได้ จะให้สถาบันการเงินนำรถออกประมูล และ บสย.จะจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาด ส่วนอีกกรณีถ้าผ่อนไม่ไหว และติดต่อกู้หนี้ไม่ได้ โดยไม่นำรถมาคืน บสย.จะจ่ายเคลมให้ 30-50% ของหนี้ที่เหลือ จากนั้นหากสถาบันการเงินติดตาม หรือประมูลรถได้ จะนำส่วนต่างมาคืนให้ บสย.โดยทั้ง 2 กรณี ลูกหนี้จะต้องเข้ามาตรการ

บสย.พร้อมช่วยต่อไป

นายสิทธิกร กล่าวว่า แผนดำเนินงาน บสย. ปี 68 จะมีการเปิดตัวโครงการค้ำประกันสินเชื่อรูปแบบใหม่ๆ เพื่อช่วยผู้ประกอบการต่อเนื่อง และมีส่วนช่วยลดปัญหาสินเชื่อระบบธนาคารพาณิชย์ลดตัว 0.4% สูงสุดรอบ 16 ปี โดยเฉพาะสินเชื่อเอสเอ็มอี และสินเชื่อเช่าซื้อที่ลดลงถึง 9.9% ซึ่ง บสย. ได้เตรียมวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ 110,000 ล้านบาท คาดจะก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบ 142,000 ล้านบาท ช่วยเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อ 165,000 ราย รักษาการจ้างงาน 940,000 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้ 454,300 ล้านบาท

“รายละเอียดโครงการนอกจาก การค้ำประกันรถกระบะแล้ว จะมีช่วยผู้ประกอบการรายย่อย กลุ่มเปราะบาง

ผู้ที่เริ่มทำธุรกิจ อาชีพอิสระ ผ่านพีจีเอส 11 การช่วยผู้ประกอบการที่มุ่งเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยี มุ่งสู่เศรษฐกิจสีเขียว การช่วยเหลือใน 8 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากโควิด เป็นต้น”

“ช่วงแรก บสย.ได้เตรียมวงเงินค้ำประกันไว้ 10,000 ล้านบาท สำหรับการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ หรือ บสย. เอสเอ็มอี ปิก-อัพ เพื่อช่วยเอสเอ็มอี เข้าถึงสินเชื่อในระบบผ่านกลไกการค้ำประกันของ บสย. คาดจะช่วยผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่ เข้าถึงสินเชื่อ 12,500 ราย รักษาการจ้างงาน 37,500 ตำแหน่ง และสร้างผลทางเศรษฐกิจ 41,300 ล้านบาท ยังช่วยกระตุ้นตลาดรถเชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาเติบโตได้อีกครั้ง”

สำหรับเงื่อนไขการค้ำประกันรถกระบะ จะให้เฉพาะกรณีการซื้อรถใหม่ป้ายแดงเท่านั้น แก่บุคคลธรรมดา ราคาไม่เกิน 8 แสนบาท ถึง 1 ล้านบาท ซึ่ง บสย.จะเข้าไปค้ำประกันให้สูงสุด 50% ของยอดหนี้ที่เหลือ มีสัญญาการผ่อนสูงสุด 7 ปี และค้ำประกันให้เฉพาะลีสซิ่งที่มีธนาคารพาณิชย์เข้าไป



แบงก์รัฐรวมใจลดดอกเบี้ย แรงคง'เอ็มอาร์อาร์'ต่ำที่สุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สถาบันการเงินของรัฐ ได้ร่วมกันลดดอกเบี้ยเงินกู้ตั้งแต่ 0.10-0.25% ต่อปี และตรึงดอกเบี้ยเงินฝาก มีผลตั้งแต่วันที่ 5 มี.ค. 68 หลังจากคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ได้มีมติให้ลดดอกเบี้ยนโยบายลง 0.25% ต่อปี

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า ออมสินลดดอกเบี้ยเงินกู้ขึ้นต่ำสำหรับลูกค้าสินเชื่อรายใหญ่ (เอ็มแอลอาร์) และดอกเบี้ยเงินกู้ขึ้นต่ำสำหรับลูกค้าใช้วงเงินเบิกเกินบัญชี (เอ็มโออาร์) ลง 0.25% ต่อปี โดยเอ็มแอลอาร์ เหลือ 6.65% เอ็มโออาร์ เหลือ 6.495% มีผล 5 มี.ค.-31 ส.ค. 68 หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้ขึ้นต่ำสำหรับลูกค้ารายย่อย (เอ็มอาร์อาร์) ยังคงอัตราเดิมที่ 6.595% ต่อปี เพราะปรับลดไปแล้ว โดยเป็นอัตราที่ต่ำที่สุด ขณะเดียวกันยังตรึงดอกเบี้ยเงินฝากเท่าเดิม

นายกมลภพ วีระพละ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ได้ปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้สูงสุด 0.25%

ต่อปี ทั้งเอ็มแอลอาร์ เหลือ 6.150% ต่อปี ส่วนเอ็มโออาร์ เหลือ 6.150% มีผล 5 มี.ค.-31 ส.ค. 68 หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายย่อยชั้นดี (เอ็มอาร์อาร์) ยังคงไว้ที่ 6.545% ต่อปี เพราะก่อนหน้านี้ได้ปรับลดไปแล้วจนอยู่ระดับต่ำสุด และตรึงดอกเบี้ยเงินฝากไว้ในอัตราเดิมให้ได้นานที่สุด

นายฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า ได้ลดดอกเบี้ยเงินกู้สูงสุด 0.25% ต่อปี ทั้งเอ็มอาร์อาร์ ลดเหลือ 6.725% ต่อปี เอ็มโออาร์ เหลือ 6.625% ต่อปี มีผล 7 มี.ค.เป็นต้นไป

ด้านนายรักษ์ วรกิจโภคาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือเอ็กซิมแบงก์ กล่าวว่า ได้ลดดอกเบี้ยพรีเมียมเรท ลง 0.10% ต่อปี เหลือ 6.25% ต่อปี ซึ่งเป็นดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้สำหรับลูกค้าทั่วไปและลูกค้าเอสเอ็มอี มีผล 10 มี.ค. 68.

Section: กีฬา/ชาวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: ศุกร์ 7 มีนาคม 2568

ปีที่: 76

ฉบับที่: 24517

Col.Inch: 19.84

Ad Value: 29,760

หน้า: 14(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 89,280

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: รู้ทุกเรื่อง: เราและนาย-กอล์ฟและหนูน



เราและนาย-กอล์ฟและหนูน

แน่นแฟ้นกันมา 10 ปี ระหว่าง
ดร.ธนวรรณ พลวิชัย อธิการบดี

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ในฐานะบอร์ดสำนักงานสภากินแบ่งรัฐบาล กับ พันโทหนูน สันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสภากินแบ่งรัฐบาล โดยทั้ง 2 ท่านไปไหนไปกัน ร่วมด้วยช่วยชีพพอร์ต นับตั้งแต่ดร.กอล์ฟ-ธนวรรณ เข้าดำรงตำแหน่งบอร์ดตั้งแต่ปี 2558

มีวาระพบปะสังสรรค์เมื่อไร ดร.กอล์ฟและคุณหนูนเป็นต้องโคดขึ้นเวทีกอดคอร้องเพลง "เราและนาย" ด้วยกัน ตอกย้ำสายสัมพันธ์แน่นแฟ้น

ล่าสุดไปมีเดียทริป สัปดาห์ที่ผ่านมา ยังโคดขึ้นเวทีร้องเพลงด้วยกันอีกครั้ง คราวนี้พิเศษหน่อย เพราะปี 2569 ที่จะถึง ดร.กอล์ฟ-ธนวรรณจะเป็น

บอร์ดครบ 10 ปี หมดวาระไม่สามารถต่ออายุได้อีก นอกจากขึ้นเวทีร้องเพลงแล้วเวลาออกไปโรดโชว์ตลาดสภาก ทั้งคู่ก็ไปด้วยกัน แต่มีอยู่ครั้งหนึ่ง

ตอนไปตรวจตลาดสภากที่วังสะพุง จ.เลย มีพ่อค้าแม่ขายมารอรับเป็นโขงกึ่งๆมีอบ ดร.กอล์ฟเดินคู่ๆเข้าไปพบปะพูดคุยเพราะคิดว่าคุณหนูนจะต้องเดินตามมาประกบเป็นแน่ แต่พอหันกลับมา ปรากฏไม่เห็นใคร เลยต้องลุยตัวโซว์เดี่ยวเดินกลับมาขึ้นรถ ปรากฏคุณหนูนนั่งรอ เปิดแอร์จ๋า เผลยว่าทำไมได้เดินตามไปเพราะอยากเปิดเวทีให้อาจารย์กอล์ฟลุยเดี่ยวแบบฮีโร่ ฟังเหตุผลไม่รู้ว่าจะโกรธหรือขำดี.



พันโทหนูน-ดร.ธนวรรณ



□ วิทยาลัยน่งต่อ

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง เผยว่า ที่ประชุม คณะกรรมการสมาคมสถาบันการเงินของรัฐ มีมติเอกฉันท์เลือก นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เป็นประธาน กรรมการฯต่ออีก 1 สมัย (68-70) และเลือกนายฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรฯ และนายกมลภพ วีระพละ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เป็นรองประธานคนที่ 1 และ 2

การกระจายข้อมูล สถานประกอบการที่เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ข้อสังเกตความเหลื่อมล้ำมีที่



ดุลยภาพ
ดุลยพินิจ

ดิเรก ปัทมสิริวัฒน์

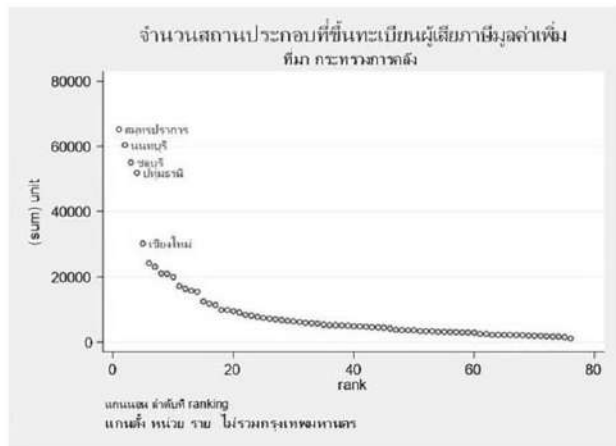
ภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นหนึ่งในแหล่งรายได้ภาษีของรัฐบาลที่มีความสำคัญ ในปีงบประมาณ 2567 สร้างรายได้เข้ารัฐ 9 แสนกว่าล้านบาท (แต่ไม่ได้หักการคืนภาษีสำหรับการส่งออก) กรมสรรพากรในฐานะหน่วยจัดเก็บได้ประมวลสถิติผู้ประกอบการที่มีหน้าที่เสียภาษีมูลค่าเพิ่มกระจายอยู่ในทุกจังหวัดรวมกันมากกว่า 1 ล้านราย ในฐานะผู้สนใจวิชาการด้านการคลัง ได้สืบค้นข้อมูลการกระจายสถาน

ตารางที่ 1 สถิติสถานประกอบการที่ขึ้นทะเบียนผู้เสียภาษี (ไม่รวมเขตกรุงเทพมหานคร)

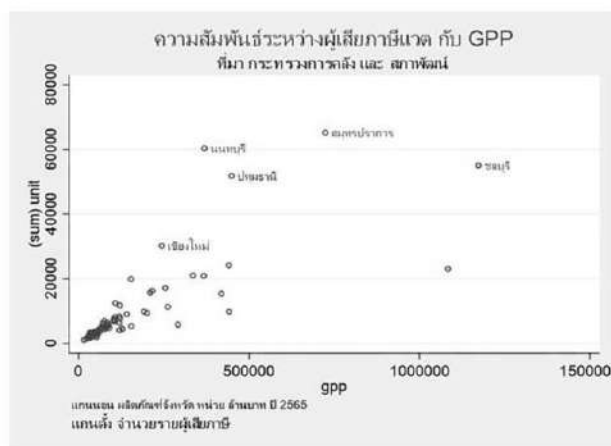
ภูมิภาค	จำนวนสถานประกอบการ ในทะเบียนผู้เสียภาษี	จำนวนหน่วยงานที่ จัดเป็นสาขา	ร้อยละ
ภาคอีสาน	125,184	38,442	30.7%
ภาคเหนือ	108,360	31,431	29.0%
ภาคใต้	95,125	29,678	31.2%
ภาคตะวันออก	107,354	29,766	27.7%
ภาคตะวันตก	38,899	11,545	29.7%
ภาคกลาง	39,537	11,314	28.6%
ปริมณฑล (กทม)	222,794	42,323	19.0%
รวม	737,253	194,499	26.4%

ที่มา กระทรวงการคลัง

รูปภาพที่ 1 เรียงลำดับจังหวัดที่มีสถานประกอบการขึ้นทะเบียนผู้เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม



รูปภาพที่ 2 ความสัมพันธ์ระหว่างผู้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มกับ GDP



ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มมาวิเคราะห์ลักษณะการกระจาย (หรือกระจุกตัว) ของเศรษฐกิจรายจังหวัดและประเทศไทย

ก่อนอื่นขอแสดงความชื่นชมกระทรวงการคลังและหน่วยงานจัดเก็บ ที่พัฒนาฐานข้อมูลเสนอผู้เสียภาษีและเผยแพร่ให้ประชาชนดาวน์โหลดได้ ชวนนำมาขยายองค์ความรู้ด้านธุรกิจและเศรษฐศาสตร์มิติพื้นที่ ในโอกาสนี้ขอนำข้อมูลมาวิเคราะห์และข้อสังเกตเชิงวิพากษ์ ตารางที่ 1 สถิติจำนวนสถานประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสรรพากร รวมกันมากกว่า 7 แสนราย (หมายเหตุไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ในจำนวนนี้เป็นหน่วยงาน

สาขา 144,499 ราย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26.4

สถิติจำนวนสถานประกอบการ เป็นตัวชี้วัดทางธุรกิจและเศรษฐกิจที่มีคุณค่า เพราะในการเลือกทำเลที่ตั้งย่อมพิจารณาอย่างรอบคอบ ถ้าคาดการณ์ว่าขาดโอกาสความสำเร็จสูง จึงตัดสินใจ สถานประกอบการมีทั้งแบบเดี่ยวหรือเป็นหน่วยงานสาขาของบริษัทใหญ่

เพื่อวิเคราะห์การกระจายรายพื้นที่ (จังหวัด) จึงแสดงด้วยรูปภาพที่ 1 แกนตั้งหมายถึงจำนวนสถานประกอบการตามทะเบียน "VAT" หัวลำดับแรกได้แก่ สมุทรปราการ (มากกว่า 6 หมื่นราย) นนทบุรี ชลบุรี ปทุมธานี และเชียงใหม่

ห้าจังหวัดที่ระบุชื่อข้างต้นล้วนเป็นจังหวัดใหญ่มีความสำคัญสูงทางเศรษฐกิจในฐานะเป็นแหล่งผลิต แหล่งการจ้างงาน ดึงดูดแรงงานย้ายถิ่นเข้าไปทำงานเป็นลูกจ้างหรือประกอบกิจการส่วนตัว

ตั้งสันนิษฐานว่า สถิติสถานประกอบการที่ขึ้นทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม น่าจะสัมพันธ์กับผลิตภัณฑ์จังหวัด (GPP) ค่อนข้างมาก จึงนำตัวแปรทั้งสองเชื่อมเข้าด้วยกันแสดงเป็นภาพตัดขวางดังรูปที่ 2 ข้อสังเกตและวิจารณ์ หนึ่ง การวิเคราะห์ครั้งนี้ภายในข้อจำกัดข้อมูล เนื่องจากไม่สามารถทราบแต่ละรายจ่ายภาษีเท่าใด? แต่กรมสรรพากรสามารถวิเคราะห์ตัวเลขรายอำเภอได้อย่างแม่นยำ

ตามหลักการคำนวณจากภาษีขายหักลบด้วย ภาษีซื้อ และทุกเดือนร้านค้าต้องยื่นชำระภาษีตาม กำหนด (เช่นภายในวันที่ 15 ของแต่ละเดือน) สอง ขณะนี้ไม่ทราบว่า หน่วยงานสาขาเป็นผู้ชำระค่าภาษี หรือว่าหน่วยงานแม่ (สำนักงานใหญ่) ดำเนินการ แทน เพราะกรมสรรพากรเปิดโอกาสให้ “รวมจ่าย” ได้เพื่อความสะดวกและประหยัด หรือว่า “แยกจ่าย” สำหรับสถานประกอบการเดียว (เจ้าของกิจการเป็น คนพื้นที่) การชำระภาษีจะบันทึกในจังหวัด/อำเภอ ภูมิลำเนา สาม การ “รวมจ่าย” หรือ “แยกจ่าย” มีความสำคัญมากต่อการแบ่งภาษีให้องค์กรปกครอง ท้องถิ่น ซึ่งปัจจุบันอาศัยกฎหมายหลายฉบับ อย่าง แรกคือ ภาษี 1 ใน 9 เป็นกติกามีมานาน ก่อน พ.ร.บ.ภาษีมูลค่าเพิ่ม พ.ศ.2535 พ.ร.บ.กำหนดแผน และขั้นตอนการกระจายอำนาจ พ.ศ.2542 ซึ่งระบุ ว่า การแบ่งภาษีมูลค่าเพิ่มให้ท้องถิ่นไม่เกินเพดาน 30% พ.ร.บ.องค์การบริหารส่วนจังหวัด ระบุให้ ร้อยละ 5 ของภาษีมูลค่าเพิ่มในจังหวัดนั้นจัดสรร ให้ อบจ. สี่ เนื่องจากภาษีมูลค่าเพิ่มเป็น “ภาษีฐาน ร่วม” วิถีปฏิบัติแบบ “รวมจ่าย” ทำให้ตัวเลขการจัดสรรคลาดเคลื่อนเพราะว่าสำนักงานใหญ่ ส่วน ใหญ่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานครเป็นส่วนใหญ่ ด้วย เหตุนี้ตัวเลขภาษีจึงบิดเบือน ทำให้ดูเหมือนว่า ภาษี เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นส่วนใหญ่ (ร้อย ละ 70 หรือมากกว่านั้น) สำนักงานคณะกรรมการ กระจายอำนาจให้ท้องถิ่น ฯลฯ อยู่ระหว่างการยก ร่างกฎหมายรายได้ท้องถิ่น น่าจะได้นำประเด็นนี้ ไปพิจารณาเพื่อลดความบิดเบือน และกระจายภาษี แบ่งให้ อบท. อย่างเหมาะสม เป็นธรรม

ห้า ในยุคโลกไร้พรมแดน การตั้งสำนักงาน ใหญ่ไม่จำเป็นต้องอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร หรือปริมณฑลเท่านั้น จากตัวอย่างงานวิจัยใน ต่างประเทศ-เมืองหรือมลรัฐต่างมีนโยบายจูงใจ ให้สถานประกอบการไปตั้งในเขตพื้นที่ ให้สิทธิ ประโยชน์ด้านภาษีหรือยกย่องเชิดชู แต่ละ จังหวัดจึงควรสืบค้นข้อมูลผู้ประกอบการวัย หนุ่มสาว-เก่ง-สร้างสิ่งประดิษฐ์และนวัตกรรม ให้หน่วยธุรกิจเติบโตในพื้นที่ “สำนักงานใหญ่” ไม่จำเป็นต้องกระจุกตัวในกรุงเทพมหานคร แต่กระจายไปยังเชียงใหม่ ขอนแก่น สงขลา สระบุรี และหัวเมืองอื่นๆ น่าจะเป็นไปได้และ เป็นมาตรการที่ควรสนับสนุน