



ราคาน้ำมันรายได้อด 1.2 แสน ล. : นาย
กฤษฎา จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผย
ว่า ขณะนี้มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล
ได้สิ้นสุดแล้วตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.ที่ผ่านมา ขณะที่
ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลยังคงเดิมไม่เกินลิตรละ
32 บาท เนื่องจาก กรมเห็นชอบให้ตรึงราคา
น้ำมันดีเซลไว้ก่อนด้วยการใช้กลไกของกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงดูแลแทน ทั้งนี้ การลดภาษีน้ำมัน
ดีเซลที่ผ่านมา ส่งผลให้การจับเก็บรายได้ของ
กรมสรรพสามิตหายไปเดือนละ 10,000 ล้านบาท
โดยนับตั้งแต่ออกมาตรการ จนถึงวันที่ 20 ก.ค.66
สูญรายได้รวมกว่า 120,000 ล้านบาท.

ปรับเกณฑ์เบิกจ่ายตรง ค่ารักษากลุ่มโรครูมาติก

นางสาวกฤษยา ตันติเตมิต อธิบดี
 กรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า กรมฯได้
 ปรับปรุงหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่ารักษา
 พยาบาลสำหรับผู้ป่วยกลุ่มโรครูมาติก
 ซึ่งจำเป็นต้องใช้ยาที่มีค่าใช้จ่ายสูง ใน
 ระบบเบิกจ่ายตรงสำหรับผู้ป่วยกลุ่มโรค
 รูมาติก (Rheumatic Disease Prior
 Authorization : RDPA) เพื่อให้ผู้
 ป่วยได้รับการรักษาพยาบาลตามความ
 เหมาะสม จำเป็น และมีประสิทธิภาพมาก
 ยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การเบิกจ่ายค่ารักษา
 พยาบาลเป็นไปอย่างสมเหตุผล มีสาระ
 สำคัญ ดังนี้

1. ปรับปรุงแก้ไขลำดับการใช้
 ยาในการรักษาผู้ป่วยโรคข้ออักเสบรูมา
 ตอยด์ (Rheumatoid arthritis) โดย
 ให้สามารถเลือกใช้ยา Adalimumab,
 Infliximab หรือ Rituximab เป็นขนานแรก
2. ยกเลิกอัตราเบิกจ่ายค่ายา
 Adalimumab และ Infliximab และ
 กำหนดให้เบิกจ่ายค่ายาดังกล่าว ตาม

หลักเกณฑ์การกำหนดราคายา ตาม
 หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค
 0417/ว 177 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน
 2549 เนื่องจากยา Adalimumab และ
 Infliximab มีราคาที่ลดลงมาก

3. กรณีโรคข้อและกระดูกสันหลัง
 อักเสบ (Spondyloarthritis) ปัจจุบันใน
 ระบบ RDPA มีรายการยา Adalimumab,
 Infliximab และ Secukinumab เป็น
 ทางเลือกในการรักษา ซึ่งมีค่าใช้จ่าย
 แตกต่างกันมาก จึงขอให้แพทย์พิจารณา
 ให้การรักษาด้วยยา Adalimumab หรือ
 Infliximab เป็นลำดับแรกก่อน

“หลักเกณฑ์ฯ ดังกล่าว จะ
 มีผลใช้บังคับกับค่ารักษาพยาบาลที่
 เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566
 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
 กองสวัสดิการรักษายาพยาบาล โทร.
 02-1277000 ต่อ 6850 หรือ 6851 หรือ
 เช็กข้อมูลที่ www.cgd.go.th” อธิบดีกรม
 บัญชีกลาง กล่าว

รสท.เบิกจ่ายทะลุ105%

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ในปี 66 สูงกว่าแผน ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 รัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบลงทุนจนถึงเดือน มิ.ย. 66 จำนวน (ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย 134,823 ล้านบาท หรือคิดเป็น 105% ของแผนการเบิกจ่าย ไทย หรือ รฟท. วงเงิน14,041 ล้านบาท คิดเป็น103% ของแผน ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ 103% ของแผน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ของการ 34 แห่ง จำนวน 79,137 ล้านบาท หรือคิดเป็น 102% ของแผน รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 11,116 ล้านบาท การเบิกจ่าย และรัฐวิสาหกิจปีปฏิทิน 9 แห่ง จำนวน 55,686 คิดเป็น 103% ของแผน ล้านบาท หรือคิดเป็น 108% ของแผนการเบิกจ่าย

“ผลการเบิกจ่ายงบลงทุน ณ สิ้นเดือน มิ.ย. 66 เป็นผล การเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ 9 เดือน ซึ่งคิดเป็น 65% ของกรอบงบลงทุนทั้งปี และเป็นผลการเบิกจ่ายของ รัฐวิสาหกิจปีปฏิทิน 6 เดือน คิดเป็น 38% ของกรอบงบลงทุน ทั้งปี โดย สคร. จะกำกับติดตามให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุน ให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างต่อเนื่องต่อไป”

น.ส.ปิยวรรณ ล่ามกิจจา ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ

นอกจากนี้ ยังมีโครงการทางพิเศษสายพระราม3- ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก ของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย (กทพ.) 4,654 ล้านบาท คิดเป็น 103% ของ แผน โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9 ของ การประปานครหลวง (กปน.) 4,454 ล้านบาท คิดเป็น 103% ของแผน และโครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) 4,078 ล้านบาท คิดเป็น 103% ของแผน.

“สคร.”กำกับดูแลให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุนสูงกว่าเป้าหมาย

ผู้จัดการรายวัน 360° – “สคร.” กำกับดูแลให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุนได้สูงกว่าเป้าหมาย ในปี 2566 รัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบลงทุนจนถึงเดือนมิถุนายน 2566 จำนวน 134,823 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 105

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ในปี 2566 รัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบลงทุนจนถึงเดือนมิถุนายน 2566 จำนวน 134,823 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 105 ของแผนการเบิกจ่าย ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565-เดือนมิถุนายน 2566) 34 แห่ง จำนวน 79,137 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 102 ของแผนการเบิกจ่าย และรัฐวิสาหกิจปีปฏิทิน (เดือนมกราคม 2566-เดือนมิถุนายน 2566) 9 แห่ง จำนวน 55,686 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 108 ของแผนการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี 2566 (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2566) รัฐวิสาหกิจ แผนการเบิกจ่าย ผลการเบิกจ่าย ผลการเบิกจ่าย/แผนการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ (ต.ค.

65-มิ.ย. 66)จำนวน 34 แห่ง (9 เดือน) 77,493 79,137 ร้อยละ 102 ปีปฏิทิน (ม.ค.-มิ.ย. 66)จำนวน 9 แห่ง (6 เดือน) 51,391 55,686 ร้อยละ 108 รวม 43 แห่ง 128,884 134,823 ร้อยละ 105

นางสาวปิยวรรณ ล่ำมกิจจา ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ กล่าวว่า โครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่สำคัญยังสามารถเบิกจ่ายได้สูงกว่าแผน ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9 ของการประปานครหลวง และโครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 2 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการ สคร. กล่าวเพิ่มเติมว่า ผลการเบิกจ่ายงบลงทุน ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2566 เป็นผลการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ 9 เดือน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 65 ของกรอบงบลงทุนทั้งปี และเป็นผลการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจปีปฏิทิน 6 เดือน คิดเป็นร้อยละ 38 ของกรอบงบลงทุนทั้งปี ทั้งนี้ สคร. จะกำกับติดตามให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างต่อเนื่องต่อไป

'สรรพสามิต'ลุยปัมรายได้

นายเกรียงไกร พัฒนาการ รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า หลังจากสิ้นสุดมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล วันที่ 20 ก.ค. 66 นี้ กรมสรรพสามิตสามารถเก็บภาษีน้ำมันดีเซลได้ตามอัตราปกติแล้ว คาดว่าจะส่งผลให้กรมจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นมาเดือนละ 10,000 ล้านบาท ซึ่งจะเป็นส่วนสนับสนุนให้กรมจัดเก็บรายได้ใกล้เคียงเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณปี 66 ที่กำหนดไว้ 5.67 แสนล้านบาท



เกรียงไกร พัฒนาการ

อย่างไรก็ดี เมื่อประเมินการจัดเก็บรายได้ช่วงที่เหลือของปีงบประมาณนี้ คาดว่าเมื่อรวมกับการจัดเก็บ

ภาษีน้ำมันที่สามารถทำได้เต็มเม็ดเต็มหน่วย จะทำให้การจัดเก็บ

รายได้ในปีนี้ ทำได้ประมาณ 4.6 แสนล้านบาท ซึ่งขณะนี้ในช่วง 9 เดือน ของปีงบประมาณ 66 สามารถจัดเก็บรายได้ได้แล้วกว่า 3.5 แสนล้านบาท

“การลดภาษีน้ำมันดีเซลอัตรา 5 บาท ทำให้กรมสูญรายได้เดือนละ 10,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นเรื่องที่เราต้องดำเนินการตามนโยบายขณะที่การเก็บรายได้จากสินค้าที่อยู่ในการดูแลของกรม เช่น สุรา เบียร์ และรถยนต์ เป็นต้น ยังทำได้สูงกว่าประมาณการเกือบทุกตัว”

สำหรับการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพสามิตในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 66 กรมสรรพสามิตเก็บรายได้ได้ 3.5 แสนล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการที่วางไว้ 75,000 ล้านบาท ทั้งนี้ได้ทำการแบ่งเป็นการจัดเก็บภาษีน้ำมัน 81,281 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 50.79%, ภาษีรถยนต์ 78,607 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 9.43%, ภาษีเบียร์ 67,630 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 2.90%, ภาษีสุรา 50,239 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 8.13%, ภาษียาสูบ 44,685 ล้านบาท ต่ำกว่า

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่าการลดภาษีน้ำมันดีเซล ส่งผลให้การจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพสามิตหายไปเดือนละ 10,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม งบประมาณปี 67 คาดว่ารายได้ส่วนนี้จะกลับมา และประชาชนไม่ต้องกังวลเรื่องราคาน้ำมัน เนื่องจาก กรมฯ ได้เห็นชอบให้มีการตรึงราคาน้ำมันไม่เกิน 32 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดูแล แทนการใช้กลไกการลดภาษีน้ำมันดีเซลของกรมสรรพสามิต.



WORLD
NEWS PLATFORM

THAILAND

This article was added by the user - TheWorldNews is not responsible for the content of the platform.

State revenue collection beats budget target



Porchai Thiraveja, Director-General of the Fiscal Policy Office

For the first nine months of fiscal 2023, the government's revenue exceeded the target by 7.5%, or 136 billion baht, despite the diesel excise tax cut, Fiscal Policy Office (FPO) director-general Porchai Thiraveja said.

During the first nine months of fiscal 2023 (Oct 1, 2022 to June 30, 2023), the government was able to collect net revenue of 1.95 trillion baht, which exceeded the target by 136 billion baht and was 5.2% higher than the corresponding period of the previous year, after value-added tax (VAT) refunds were made by the Revenue Department and the Customs Department, along with the allocation of income to local government organisations.

The Revenue Department, as the country's largest tax collection department, collected 1.59 trillion baht, exceeding the target by 11.1%, or 159 billion baht, driven by higher corporate tax revenue, VAT and personal tax.

The Excise Department collected 87 billion baht, which fell below the target by 17.8%, or 75.7 billion baht, as a result of the reduction in the excise tax rate on diesel fuel which expired on July 20, 2023.

The Customs Department collected 97.5 billion baht, exceeding the target by 23.2%, or 18.3 billion baht. Some state firms remitted income of 122 billion baht, which fell below the target by 0.5%, or 574 million baht.

The rest of the income was remitted by other state agencies which do not fall under the main tax collection departments.

The government forecasts that this year it will be able to collect revenue matching the target of 2.4 trillion baht, in line with the recovery of the Thai economy.

The tourism sector has continued to improve following the reopening of the country, with 12.9 million foreign tourists entering the country in the first six months, with an annual target of 29 million. Inflation, which was previously putting pressure on the economy, declined to 2.5%.

On the other hand, the export sector is still putting pressure on the economy, declining 5.1% in the first five months of this year. The FPO forecasts 2023 economic growth of 3.6% (as of April), supported by improving domestic consumption and the rebounding tourism sector.

The diesel excise tax cut, which has now expired and which the Finance Ministry has no plans to extend, was implemented in February 2022. There were then several periodic extensions, the last one covering the period between May 21 and July 20, 2023.

According to the Finance Ministry, the previous seven reductions in diesel fuel excise tax significantly affected state revenue collection during fiscal 2022 and 2023 by up to 158 billion baht, with roughly 90 billion baht of this taking place in fiscal 2023.

STATISTICS

0

NEWS VIEWED

0

TOTAL USERS

0

LIKED

LEGAL ISSUES

Denial of responsibility! The World News is a platform for publishing news. Any user can add any publication, in each material the author and a hyperlink to the primary source are specified. All trademarks belong to their rightful owners, all materials to their authors. If you are the owner of the content and do not want us to publish your materials, please contact us by email: about@theworldnews.net. The content will be deleted within 24 hours.

OTHER NEWS

All News

Great Britain News

Switzerland News

Italy News

Netherlands News

Football sport news

Notizie sul calcio italiano

Noticias de fútbol español

NeuralWriter - Paraphrasing tool

OTHER NEWS

Bodyguard of MFP leader Pita hits a snag: Criminal past uncovered

0/0 Comments

Panda Arena badminton court stokes controversy with colour-coded promotions and political bans

0/0 Comments

Pedo children's entertainer sentenced to 30 years for sex crimes against kids in UK, Thailand

0/0 Comments

China-funded Cambodia naval base nearly finished

0/0 Comments



NEWSTHAILANDBUSINESSLIFEQUILARNINGMULTIMEDIA

BKK0001 : 20230725

State revenue collection beats budget target

PUBLISHED: 25 JUL 2023 47:01:55
NEWSPAPER SECTION: BUSINESS/WRITER: WICHIT CHAIWATKODSIRIN

For the first nine months of fiscal 2023, the government's revenue exceeded the target by 7.5%, or 136 billion baht, despite the diesel excise tax cut, Fiscal Policy Office (FPO) director-general Pornchai Thiraveja said.

During the first nine months of fiscal 2023 (Oct 1, 2022 to June 30, 2023), the government was able to collect net revenue of 1.95 trillion baht, which exceeded the target by 136 billion baht and was 5.2% higher than the corresponding period of the previous year, after value-added tax (VAT) refunds were made by the Revenue Department and the Customs Department, along with the allocation of income to local government organisations.

The Revenue Department, as the country's largest tax collection department, collected 1.59 trillion baht, exceeding the target by 11.1%, or 159 billion baht, driven by higher corporate tax revenue, VAT and personal tax.

The Excise Department collected 87 billion baht, which fell below the target by 17.8%, or 75.7 billion baht, as a result of the reduction in the excise tax rate on diesel fuel which expired on July 20, 2023.

The Customs Department collected 97.5 billion baht, exceeding the target by 23.2%, or 18.3 billion baht.



Fiscal Policy Office director-general Pornchai Thiraveja.

Some state firms remitted income of 122 billion baht, which fell below the target by 0.5%, or 574 million baht.

The rest of the income was remitted by other state agencies which do not fall under the main tax collection departments.

The government forecasts that this year it will be able to collect revenue matching the target of 2.4 trillion baht, in line with the recovery of the Thai economy.

The tourism sector has continued to improve following the reopening of the country, with 12.9 million foreign tourists entering the country in the first six months, with an annual target of 20 million, inflation, which was previously putting pressure on the economy, declined to 2.5%.

On the other hand, the export sector is still putting pressure on the economy, declining 5.1% in the first five months of this year. The FPO forecasts 2023 economic growth of 3.8% (as of April), supported by improving domestic consumption and the rebounding tourism sector.

The diesel excise tax cut, which has now expired and which the Finance Ministry has no plans to extend, was implemented in February 2022. There were then several periodic extensions, the last one covering the period between May 21 and July 20, 2023.

According to the Finance Ministry, the previous seven reductions in diesel fuel excise tax significantly affected state revenue collection during fiscal 2022 and 2023 by up to 158 billion baht, with roughly 90 billion baht of this taking place in fiscal 2023.

KEYWORDS tax revenue

Do you like the content of this article?

COMMENT

Rating:

60,000

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 25 กรกฎาคม 2566 เวลา 20:28

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - สวท.ตะกั่วป่ากรมประชาสัมพันธ์] กระทรวงการคลัง เปิดเผยตัวเลข การจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ...

← กระทรวงการคลัง เปิดเผยตัวเลข... - สวท.ตะกั่วป่า กรมประชาสัมพันธ์ | Fac...

สวท.ตะกั่วป่า กรมประชาสัมพันธ์

กระทรวงการคลัง เปิดเผยตัวเลข การจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ ในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 อยู่ที่ 1.95 ล้านล้านบาท เกินเป้า 1.35 และล้านบาท โดยกรมสรรพากรและสรรพากรอื่น จัดเก็บได้สูงเกินเป้า

นายพรชัย ชูเขียว ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ ในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 (ค.ค.65 - มิ.ย.66) รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ จำนวน 1.95 ล้านล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายการคลังเอกสารประมาณ 1.35 แสนล้านบาท หรือ 7.3% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.2%

โดยหน่วยงานที่จัดเก็บได้สูงกว่าเป้าหมายการคลังสำคัญ ได้แก่ กรมสรรพากร โดยผลได้จากภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา รายได้ส่วนราชการอื่น เนื่องจากมีรายได้เพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาสแรก เช่น การขายสินทรัพย์ของกรมสรรพากรรายได้ส่วนราชการอื่น เนื่องจากมีรายได้เพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาสแรก เช่น การขายสินทรัพย์ของกรมสรรพากรรายได้ส่วนราชการอื่น

ส่วนฐานการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลตามระบบการคลังในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 รัฐบาลมีรายได้จากแหล่งต่าง ๆ จำนวน 1.95 ล้านล้านบาท ขณะที่ มีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณทั้งสิ้น 2.56 ล้านล้านบาท โดยรัฐบาลได้จัดเก็บเพื่อชดเชยการขาดดุลไปแล้วจำนวนกว่า 4.35 แสนล้านบาท ส่งผลให้เงินคงคลัง ณ สิ้นเดือนมิ.ย. 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 3.52 แสนล้านบาท

สวท. ตะกั่วป่า กรมประชาสัมพันธ์ สวท.ตะกั่วป่า สวท. ตะกั่วป่า



สำคัญสำหรับ กรมประชาสัมพันธ์

กระทรวงการคลัง เปิดเผยตัวเลข การจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ ในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 อยู่ที่ 1.95 ล้านล้านบาท เกินเป้า 1.35 และล้านบาท โดยกรมสรรพากรและสรรพากรอื่น จัดเก็บได้สูงเกินเป้า

นายพรชัย ชูเขียว ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ ในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 (ค.ค.65 - มิ.ย.66) รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ จำนวน 1.95 ล้านล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายการคลังเอกสารประมาณ 1.35 แสนล้านบาท หรือ 7.3% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.2%

โดยหน่วยงานที่จัดเก็บได้สูงกว่าเป้าหมายการคลังสำคัญ ได้แก่ กรมสรรพากร โดยผลได้จากภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา รายได้ส่วนราชการอื่น เนื่องจากมีรายได้เพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาสแรก เช่น การขายสินทรัพย์ของกรมสรรพากรรายได้ส่วนราชการอื่น

ส่วนฐานการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลตามระบบการคลังในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 รัฐบาลมีรายได้จากแหล่งต่าง ๆ จำนวน 1.95 ล้านล้านบาท ขณะที่ มีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณทั้งสิ้น 2.56 ล้านล้านบาท โดยรัฐบาลได้จัดเก็บเพื่อชดเชยการขาดดุลไปแล้วจำนวนกว่า 4.35 แสนล้านบาท ส่งผลให้เงินคงคลัง ณ สิ้นเดือนมิ.ย. 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 3.52 แสนล้านบาท

สวท. ตะกั่วป่า กรมประชาสัมพันธ์ สวท.ตะกั่วป่า สวท. ตะกั่วป่า

Tuesday 25 July 2023 5:12 PM

Thai PBS WORLD
WE BRING THAILAND TO THE WORLD

HOME NEWS OPINION VIDEO PHOTO AROUND THAILAND ABOUT US THAILAND ELECTIONS 2023

SEARCH HERE

Thai state revenues total B1.95 trillion in the first 9 months of this fiscal year

July 25, 2023

Share Post



The Finance Ministry has collected about 1.95 trillion baht in total revenues during the first nine months of the 2023 fiscal year, beginning last October, which is 136 billion baht more than the target, according to Pornchai Thiraveja, director-general of the Fiscal Policy Office and spokesman for the Finance Ministry.

The Revenue Department has collected about 1.59 trillion baht, representing a 4% increase over the same period last fiscal year and 11.1% above the assessment.

Most of the revenues were derived from corporate and personal income and value-added tax collection, with additional revenues from mobile phone concessions, profits from investment projects and the sale of government bonds, said Pornchai.

The Customs Department has collected 97.5 billion baht, representing an increase of 20.5% over the same period last fiscal year, 23.2% above assessment.

The Excise Department's revenues shrank by 11.1% to 350 billion baht, compared to the same period last fiscal year, 17.8% below assessment.

Revenues collected by state enterprises amounted to 122 billion baht, an increase of 5% compared to the same period last fiscal year, 0.5% below assessment.

Revenues collected by other state agencies amounted to 176 billion, representing a significant increase of 59.7% over the same period last fiscal year, 57.2% above assessment.

Pornchai said all 1.95 trillion baht was added to the government reserves. During the same period, however, 2.56 trillion baht has been disbursed for spending, with the government having secured 435 billion baht in loans to cover the revenue shortfall.

Tags: Fiscal Policy Office, Pornchai Thiraveja, Thai state revenues, The Customs Department, The Finance Ministry, The Revenue Department

RECENT POSTS

Business leaders urge parliament to form a government in 1 month
July 23, 2023

Third Culture Kids – A difficult journey but a great destination
July 23, 2023

Prawit denies that he is quitting politics
July 25, 2023

With Move Forward unbending, 8-party alliance hangs in the balance
July 25, 2023

George Orwell inspired Russian restaurant in Bangkok
July 25, 2023

George Orwell inspired Russian restaurant in Bangkok
July 23, 2023

Thai PBS World
73,020 followers

Follow Page Contact us

Business leaders urge parliament to form a government in 1 month

Thai PBS World

Business leaders urge parliament to form a government in 1 month

Thai PBS World
37 minutes ago

Tweets by ThaiPBSWorld



Thai state revenues total ฿1.95 trillion in the first 9 months of this fiscal year

8 hours ago • Add Comment • by Thailand News



Written by Thailand News



The Finance Ministry has collected about 1.95 trillion baht in total revenues during the first nine months of the 2023 fiscal year, beginning last October, which is 136 billion baht more than the target, according to Pornchai Thiraveja, director-general of the Fiscal Policy Office and spokesman for the Finance Ministry.

The Revenue Department has collected about 1.59 trillion baht, representing a 4% increase over the same period last fiscal year and 11.1% above the assessment.

Most of the revenues were derived from corporate and personal income and value-added tax collection, with additional revenues from mobile phone concessions, profits from investment projects and the sale of government bonds, said Pornchai.

The Customs Department has collected 97.5 billion baht, representing an increase of 20.5% over the same period last fiscal year, 23.2% above assessment.

The Excise Department's revenues shrank by 11.1% to 350 billion baht, compared to the same period last fiscal year, 17.8% below assessment.

Revenues collected by state enterprises amounted to 122 billion baht, an increase of 5% compared to the same period last fiscal year, 0.5% below assessment.

Revenues collected by other state agencies amounted to 176 billion, representing a significant increase of 59.7% over the same period last fiscal year, 57.2% above assessment.

Pornchai said all 1.95 trillion baht was added to the government reserves. During the same period, however, 2.56 trillion baht has been disbursed for spending, with the government having secured 435 billion baht in loans to cover the revenue shortfall.

Source link

Tingey Injury Law Firm



Read The Current Edition (Thai)



Hwang Law Group



Diane Sirikhan – Lyons Share Real Estate



Jason Hill – Streamline Home Loans



Smile Designers of Las Vegas



First Thai Lao Baptist Church



Penn's Thai House



Translate »

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 25 กรกฎาคม 2566 เวลา 20:26

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์] กระทรวงการคลัง เปิดเผยตัวเลข การจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ ใน...

← กระทรวงการคลัง เปิดเผยตัวเลข... สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ | Facebook

NNT สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ 6 ชม · ๗

กระทรวงการคลัง เปิดเผยตัวเลข การจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ ในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 อยู่ที่ 1.95 ล้านล้านบาท เกินเป้า 1.35 แสนล้านบาท โดยกรมสรรพากรและส่วนราชการอื่นจัดเก็บได้สูงเกินเป้า

นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เป็นประธานผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิ ในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 (ต.ค.65 - มี.ย.66) รัฐบาลได้เก็บรายได้สุทธิ จำนวน 1.95 ล้านล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 1.35 แสนล้านบาท หรือ 7.5% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.2%

โดยกระทรวงการคลังเป็นได้สูงกว่าประมาณการที่สำคัญ ได้แก่ กรมสรรพากร โดยผลจากการจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเงินได้บุคคลธรรมดา รายได้ส่วนราชการอื่น เนื่องจากมีรายได้พิเศษที่ได้จัดอยู่ในประเภทการ เช่น การขายสิ่งของหรือบริการในส่วนที่ของหน่วยงานเป็นรายปีเพิ่มขึ้น รายได้จากอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้น ส่วนเกินจากการจำหน่ายทรัพย์สินของรัฐเพื่อลดภาระการขาดดุล และเงินที่ส่งจ่ายเป็นกำไรสุทธิ

ส่วนฐานการคลังของรัฐบาลตามระบบกระแสเงินสดในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 รัฐบาลมีรายได้เงินสดรวมทั้งสิ้น จำนวน 1.95 ล้านล้านบาท ขณะที่ มีการเบิกจ่ายงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน 2.56 ล้านล้านบาท โดยรัฐบาลได้จ่ายเงินเพื่อชดเชยการขาดดุลไปแล้วจำนวนกว่า 4.35 แสนล้านบาท ส่งผลให้เงินคงคลัง ณ วันที่ 25 มิ.ย. 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 3.02 แสนล้านบาท

NNT สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ สำนักข่าวได้ ติดตาม ๙๘.๕๖



ดูวิดีโอ แสดงความคิดเห็น แชร์

👍👎🗨️ 71

แชร์ 28 ครั้ง



Home / NEWS

คลังรับสมัคร "รถสองแถว-เรือ" ร่วมโครงการบัตรคนจน เร่ง 1.2 ล้านคน ยืนยันตัวตนรับสิทธิ

© 3 Jul, 25 2023



ดีเดย์ 1 ส.ค. นี้ "คลัง" เปิดรับสมัครผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ "มบส.-รถสองแถว-รถรวม ขสมก.-เรือโดยสารสาธารณะ" ให้บริการในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เน้น 1.2 ล้านรายเร่งยืนยันตัวตนรับสิทธิบัตรคนจน

นายพรชัย สุริยะเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เผย การจัดสรรบัตรสวัสดิการแห่งรัฐวงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 จำนวน 750 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งสามารถนำโดยสารได้กับระบบขนส่งสาธารณะโดยไม่จำกัดวงเงินตามประเภท ได้แก่ 1.รถสองแถวขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) 2.รถวีลแชร์ ขนส่ง จำกัด (บขส.)

3.รถไฟฟ้า บริษัท ระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Bangkok Mass Transit System : BTS) รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร (Metropolitan Rapid Transit : MRT) และบริษัท รถไฟฟ้า รฟท.ความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด 4.รถไฟ 5.รถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการ กรุงเทพมหานคร 6.รถ เอกชนร่วม ขสมก. และรถเอกชน 7.รถสองแถวรับจ้าง แสง 8.เรือ โดยสาธารณะ ซึ่งปัจจุบันผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการสามารถให้บริการได้เฉพาะลำดับที่ 1-4 เท่านั้น

ดังนั้น เพื่อให้การจัดสรรบัตรสวัสดิการครอบคลุมถึงระบบขนส่งสาธารณะตามข้อ 5-8 กระทรวงการคลังได้ร่วมกับหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก แอกริมเจ้าท่า ขอบริการสัมพันธไมตรีผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะตามข้อ 5-8 ที่ประสงค์จะสมัครเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้มีสิทธิตามโครงการ สามารถสมัครเข้าร่วม โครงการดังกล่าว และหากดำเนินการแล้วเสร็จตามขั้นตอน ผู้มีระ กอบการจะสามารถเปิดให้บริการรับชำระเงินจากผู้มีสิทธิตามโครงการได้

ทั้งนี้ การสมัครเข้าร่วมเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้มีสิทธิตามโครงการ สำหรับผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจะเริ่มสมัครตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.2566 เป็นต้นไป โดยยังไม่ได้มีการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดในการรับสมัคร และหากดำเนินการแล้วเสร็จตามขั้นตอน ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจะสามารถเปิดให้บริการรับชำระเงินจากผู้มีสิทธิตามโครงการได้ ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.2566 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ ขอให้ผู้มีสิทธิตามโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการยืนยันตัวตนหรือยืนยันตัวตนไม่สำเร็จกว่า 1.2 ล้านราย รีบดำเนินการยืนยันตัวตนเพื่อให้สามารถใช้สิทธิสวัสดิการได้.

TAGS: #กระทรวงการคลัง #รถสองแถว #เรือสาธารณะ #บัตรคนจน #บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 25 กรกฎาคม 2566 เวลา 13:01

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลังเปิดรับสมัคร'บขส.-สองแถว-เรือ'เข้าร่วมให้บริการโครงการบัตรคนจน

แนวหน้า

วันอังคาร ที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

🏠 คลังมี - ข่าวเด่น พหุศาสตร์ นัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ นานาชาติ ต่างประเทศ กีฬา ผู้หญิง บันเทิง ไลฟ์สไตล์ Like share



หน้าแรก / โลกธุรกิจ



คลังเปิดรับสมัคร'บขส.-สองแถว-เรือ'เข้าร่วมให้บริการโครงการบัตรคนจน

วันอังคาร ที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566, 08.30 น.

Tag: คลัง, บขส., สองแถว, เรือ, บัตรคนจน

[f share](#)
[Twitter](#)
[Share](#)


รัฐบาลเดินหน้าขยายสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ใช้เดินทางกับรถเอกชน รถมอเตอร์ไซด์, บขส., และเรือโดยสาร เปิดรับสมัครผู้ประกอบการเข้าร่วม 1 ส.ค.66 เป็นต้นไป

25 กรกฎาคม 2566 นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลโดยกระทรวงการคลัง เตรียมขยายการใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐในส่วนของการเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะรวม 750 บาทต่อคนต่อเดือน ภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 โดยขยายให้ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะเอกชน รถมอเตอร์ไซด์ และเรือเพิ่มเติมอีก 4 ประเภท ได้แก่ (1) รถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการ กรุงเทพมหานคร (2) รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน (3) รถสองแถวรับจ้าง และ (4) เรือโดยสารสาธารณะ จากเดิมที่ปัจจุบันสามารถใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะได้ 4 ประเภท คือ (1) รถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) (2) รถบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) (3) รถไฟฟ้า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Bangkok Mass Transit System : BTS) รถไฟฟ้ามหานคร (Metropolitan Rapid Transit : MRT) และบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และ (4) รถไฟ

นางสาวรัชดา กล่าวว่า เพื่อให้การสวัสดิการครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่ต้องการสมัครเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ติดต่อขอรับแบบฟอร์มและทำการสมัครตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1.ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการ กรุงเทพมหานคร รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน และรถสองแถวรับจ้าง สมัครได้ที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก โทร. 02 271 8522 ต่อ 3508 หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.) 2.ผู้ประกอบการเรือโดยสารสาธารณะ สมัครได้ที่สำนักงานมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า โทร. 02 233 1311 ต่อ 258 หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.) ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จตรวจสอบแล้ว จะสามารถเปิดให้บริการรับชำระเงินจากผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป (เป็นไปตามเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด)

-005

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 25 กรกฎาคม 2566 เวลา 13:00

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - UnityNews] รัฐบาลเดินทางขยายสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ใช้เดินทางกับรถเอกชน รถมอเตอร์ไซด์รวม ชสมก. -...



Unity News is on Facebook. To connect with Unity News, join Facebook today

Join

or

Log In



Unity News
4,819 · ๑๖

รัฐบาลเดินทางขยายสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ใช้เดินทางกับรถเอกชน รถมอเตอร์ไซด์รวม ชสมก. - ขสมก. และเรือโดยสาร เปิดรับสมัครผู้ประกอบการเข้าร่วม 1 ส.ค. 66 เป็นต้นไป

วันที่ 25 กรกฎาคม 2566 นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลโดยกระทรวงการคลัง เตรียมขยายการใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐในส่วนของการเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะรวม 750 บาทต่อคนต่อเดือน ภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 โดยขยายให้ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะเอกชน รถมอเตอร์ไซด์รวม และเรือเพิ่มเติมอีก 4 ประเภท ได้แก่ (1) รถเอกชนร่วม ชสมก. รถเอกชน และส่วนราชการกรุงเทพมหานคร (2) รถเอกชนร่วม ขสมก. และรถเอกชน (3) รถสองแถวรับจ้าง และ (4) เรือโดยสารสาธารณะ จากเดิมที่ปัจจุบันสามารถใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะได้ 4 ประเภท คือ (1) รถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) (2) รถปรับอากาศ ขสมก. (ขสจ.) (3) รถไฟฟ้า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (มหาชน) (Bangkok Mass Transit System : BTS) รถไฟฟ้าหมอชิต (Metropolitan Rapid Transit : MRT) และบริษัทรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และ (4) รถไฟฟ้า

นางสาวรัชดา กล่าวไว้ว่า เพื่อให้การถือสิทธิสวัสดิการครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่ลงทะเบียนไว้กับบริการภายใต้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ติดต่อขอรับแบบฟอร์มและทำการสมัครตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566 เป็นต้นไป โดยรายละเอียด ดังนี้ 1.ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วม ชสมก. รถเอกชน และส่วนราชการกรุงเทพมหานคร รถเอกชนร่วม ขสมก. และรถเอกชน และรถสองแถวรับจ้าง สมัครได้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566 กรมการขนส่งทางบก โทร. 02-271-8522 ต่อ 3508 หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.) 2.ผู้ประกอบการเรือโดยสารสาธารณะ สมัครได้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566 กรมการขนส่งทางบก โทร. 02-271-8522 ต่อ 3508 หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.) ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จแล้วจะ สามารถเปิดให้บริการรับชำระค่าบริการภายใต้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป (เป็นไปตามเงื่อนไขในโครงการการคลังกำหนด)



1 share



A - A +



ลงทะเบียน | เข้าสู่ระบบ

**NNT**สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND

การเมือง / บันคง

กระทรวงการคลัง ขยายสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐประเภทระบบขนส่งเพิ่มเติม 4 ประเภท สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ได้รับวงเงิน 750 บาทต่อคนต่อเดือน

25 ก.ค. 2566



views 57



นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง เตรียมขยายการใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐในส่วนของวงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะรวม 750 บาทต่อคนต่อเดือน ภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 โดยขยายให้ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะเอกชน รถร่วม และเรือเพิ่มเติมอีก 4 ประเภท ได้แก่ รถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการ กรุงเทพมหานคร //รถเอกชนร่วม ขวส. และรถเอกชน //รถสองแถวรับจ้าง และเรือโดยสารสาธารณะ

ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดสรรสวัสดิการครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่ต้องการสมัครเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ติดต่อขอรับแบบฟอร์มและทำการสมัครตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566 เป็นต้นไป /// โดยผู้ประกอบการรถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการกรุงเทพมหานคร รถเอกชนร่วม ขวส. และรถเอกชน และรถสองแถวรับจ้าง สมัครได้ที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ผู้ประกอบการเรือโดยสารสาธารณะ สมัครได้ที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ทุกวันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.

หากผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จตามขั้นตอน จะสามารถเปิดให้บริการรับชำระเงินจากผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป (เป็นไปตามเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด)

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : พนิศนาฏ วัญญูแสนสุข / สวก.

ผู้เรียบเรียง : อรจินดา บุรสมบุรณ์

แหล่งที่มา : สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

จ่อขยายวงเงินสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ใช้นั่งรถเอกชน-รถร่วมขสมก.-บขส.-เรือโดยสาร

ทำเนียบรัฐบาล - เมื่อวันที่ 25 ก.ค. น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง เตรียมขยายการใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐในส่วนของวงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะรวม 750 บาทต่อคนต่อเดือน ภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 โดยขยายให้ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะเอกชน รถร่วม และเรือเพิ่มเติมอีก 4 ประเภท ได้แก่

1.รถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการกรุงเทพมหานคร 2.รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน 3.รถสองแถวรับจ้าง และ 4.เรือโดยสารสาธารณะ จากเดิมที่ปัจจุบันสามารถใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะได้ 4 ประเภท คือ 1.รถอู่การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 2.รถบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) 3.รถไฟฟ้า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (มหาชน) (Bangkok Mass Transit System : BTS) รถไฟฟ้ามหานคร (Metropolitan Rapid Transit : MRT) และบริษัทรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และ 4.รถไฟ

ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดสรรสวัสดิการครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่ต้องการสมัครเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ติดต่อขอรับแบบฟอร์มและสมัครตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.นี้ ดังนี้ 1.ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการกรุงเทพมหานคร รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน และรถสองแถวรับจ้าง สมัครได้ที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก โทร. 0-2271-8522 ต่อ 3508 หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด (วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.30-16.30 น.) 2.ผู้ประกอบการเรือโดยสารสาธารณะ สมัครได้ที่สำนักงานมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า โทร. 0-2233-1311 ต่อ 288 หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา (วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.30-16.30 น.) โดยหากผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จตามขั้นตอน จะเปิดให้บริการรับ

ชำระเงินจากผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐได้ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.นี้ เป็นต้นไป

น.ส.รัชดา กล่าวว่า นอกจากนี้ ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) มติกรม. รับทราบผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของไทย โดยสถาบันการจัดการนนานาชาติ ปี 2566 ไทยอยู่ในลำดับที่ 30 ของโลก ดีขึ้นจากลำดับที่ 33 ในปี 2565 จาก 64 เขตเศรษฐกิจ และเป็นลำดับที่ 3 ในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งมีปัจจัยหลักตามเกณฑ์ตัวชี้วัด 4 กลุ่มดีขึ้นในทุกด้าน โดยด้านสมรรถนะทางเศรษฐกิจ ลำดับที่ 16 จากลำดับที่ 34 ในปี 2565 จากการลงทุนและการค้าระหว่างประเทศดีขึ้น หลังจากการชะลอตัวในช่วงโควิด-19 และการฟื้นตัวภาคการส่งออกที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 ด้านประสิทธิภาพภาครัฐ ลำดับที่ 24 จากลำดับ 31 ในปี 2565 จากการใช้จ่ายภาครัฐ การบริหารสถาบัน และกฎระเบียบธุรกิจปรับตัวดีขึ้น

อย่างไรก็ตาม ด้านนโยบายและกรอบการบริหารสังคมมีอันดับลดลง เป็นผลจากการจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาลดลง 3.ด้านประสิทธิภาพภาครัฐ ลำดับที่ 23 ดีขึ้นจากลำดับที่ 30 ในปี 2565 จากด้านผลิตภาพตลาดแรงงาน การเงิน และทัศนคติและการให้กำนิยมมีอันดับดีขึ้น โดยผู้ประกอบการของไทยมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากลเพิ่มขึ้น และความสามารถในการใช้เครื่องมือดิจิทัลและเทคโนโลยีดีขึ้น รวมถึงการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์และมูลค่าของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ปรับตัวดีขึ้นด้วย

ขณะที่โครงสร้างพื้นฐาน ด้านวิทยาศาสตร์ สุขภาพ สิ่งแวดล้อมและการศึกษา มีอันดับลดลงอยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการขาดแคลนบุคลากรทางการแพทย์และบุคลากรทางการศึกษา

“นายกฯ ถือว่าความสำเร็จนี้ เป็นผลงานร่วมกันของทุกคนในรัฐบาลรวมไปถึงส่วนราชการที่ช่วยกันเดินหน้าประเทศไทย จนมีความก้าวหน้าในทุกมิติ ซึ่งหวังให้รัฐบาลชุดใหม่ที่จะเข้ามาบริหารประเทศจะได้พิจารณาดำเนินการต่อเนื่อง” น.ส.รัชดา กล่าว

รบ.ขยายสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ค่าเดินทางรถขนส่งสาธารณะ

“รัฐบาล” เดินหน้าขยายสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ใช้สำหรับเป็นค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะของเอกชน รถร่วม ขสมก.-บขส. และเรือโดยสาร เปิดรับสมัครผู้ประกอบการเข้าร่วม 1 ส.ค.นี้ เป็นต้นไป

เมื่อวันที่ 25 ก.ค.66 นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลโดยกระทรวงการคลัง เตรียมขยายการใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐในส่วนของวงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะรวม 750 บาทต่อคนต่อเดือน ภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 โดยขยายให้ครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะเอกชน รถร่วม และเรือเพิ่มเติมอีก 4 ประเภท ได้แก่ 1.รถเอกชนร่วมขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการกรุงเทพมหานคร 2.รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน 3.รถสองแถวรับจ้าง และ 4.เรือโดยสารสาธารณะ จากเดิมที่ปัจจุบันสามารถใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะได้ 4 ประเภท คือ รถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), รถบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.), รถไฟฟ้า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Bangkok Mass Transit System : BTS) รถไฟฟ้ามหานคร (Metropolitan Rapid Transit : MRT) และบริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และรถไฟ

นางสาวรัชดา กล่าวว่า เพื่อให้การจัดสรรสวัสดิการครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่ต้องการสมัครเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ติดต่อขอรับแบบฟอร์มและทำการสมัครตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1.ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และส่วนราชการกรุงเทพมหานคร รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน และรถสองแถวรับจ้างสมัครได้ที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก โทร. 0-2271-8522 ต่อ 3508 หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.) 2.ผู้ประกอบการเรือโดยสารสาธารณะสมัครได้ที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

หน้า 8

■ SU.

ต่อจากหน้า 1

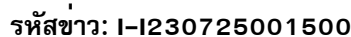
กรมเจ้าท่า โทร. 0-2 233-1311 ต่อ 288 หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.) ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จตามขั้นตอนจะสามารถเปิดให้บริการรับชำระเงินจากผู้มีสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป (เป็นไปตามเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด)

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: เปิดพอร์ตกระทรวงการคลังครึ่งปีแรก พบมูลค่าเงินลงทุนสูญหายไปกว่า 1.7 หมื่นล้าน | WEALTHY THAI



บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 25 กรกฎาคม 2566 เวลา 13:08

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - WealthyThai] เปิดพอร์ตกระทรวงการคลังครึ่งปีแรก พบมูลค่าเงินลงทุนสูญหายไปกว่า 1.7 หมื่นล้าน...



Wealthy Thai is on Facebook. To connect with Wealthy Thai, join Facebook today.

Join

or

Log in



Wealthy Thai
3 ปี · 1.7 ล้านคน

เปิดพอร์ตกระทรวงการคลังครึ่งปีแรก พบมูลค่าเงินลงทุนสูญหายไปกว่า 1.7 หมื่นล้าน

ตลาดหุ้นไทยยังคงผันผวนจากความไม่แน่นอนทางการเมืองภายในประเทศ โดย SET Index เติบโตในอัตราร้อยละ 1,500 จุดต้นๆ ท่ามกลางความกังวลใจในการลงทุนอย่างหนัก บริษัท Wealthy Thai จึงขอเผยแพร่แผนการสำรวจการลงทุนของผู้ลงทุนรายวันอย่าง "กระทรวงการคลัง" ว่าในช่วงครึ่งแรกของปี 2566 พอร์ตการลงทุนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นหรือหายไปเท่าไร

จากการสำรวจข้อมูลใน setsmart พบว่า กระทรวงการคลังถือครองในตลาดหลักทรัพย์จำนวน 12 หลักทรัพย์ (ขมิ้นเฉพาะหุ้น) ได้แก่ AOT, BCP, BEYOND, DM, MCOT, MFC, NEP, OR, PTT, RPH, TTB และ THAI โดยคิดเป็นมูลค่าพอร์ตการลงทุนรวมในช่วงครึ่งแรกปี 2566 (30 มิ.ย. 66) อยู่ที่ 1,237,989 ล้านบาท ปรับตัวลดลง 1.37% หรือประมาณ 17,213 ล้านบาท จากสิ้นปี 2565 (30 ธ.ค. 65) ที่มีมูลค่าพอร์ตการลงทุนอยู่ที่ 1,255,203 ล้านบาท (ไม่รวมมูลค่าหลักทรัพย์นอกหุ้นไทย)

สำหรับ AOT มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 720,000 ล้านบาท ลดลง 30,000 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 750,000 ล้านบาท

ถัดมา BCP มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 2,392 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 327 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 2,064 ล้านบาท

BEYOND มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 408 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 383 ล้านบาท

DM มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 3,005 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 156 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 2,848 ล้านบาท

MCOT มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 1,654 ล้านบาท ลดลง 497 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 2,152 ล้านบาท

MFC มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 438 ล้านบาท ลดลง 20 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 458 ล้านบาท

NEP มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 73 ล้านบาท ลดลง 2 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 75 ล้านบาท

OR มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 3,251 ล้านบาท ลดลง 398 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 3,649 ล้านบาท

PTT มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 489,061 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,649 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 485,411 ล้านบาท

RPH มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 88 ล้านบาท ไม่เปลี่ยนแปลง จากช่วงสิ้นปี 2565

และสุดท้าย TTB มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 อยู่ที่ 17,614 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9,545 ล้านบาท จากช่วงสิ้นปี 2565 ที่มีมูลค่าหุ้นอยู่ที่ 8,068 ล้านบาท

#หุ้น #StockInfo #กระทรวงการคลัง #AOT #PTT #OR #WealthyThai



เปิดพอร์ตกระทรวงการคลังครึ่งปีแรก พบมูลค่าเงินลงทุนสูญหายไปกว่า 1.7 หมื่นล้าน

หุ้น	มูลค่า ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66 (ล้านบาท)	มูลค่า ณ วันที่ 30 ธ.ค. 65 (ล้านบาท)	การเปลี่ยนแปลง
AOT	720,000	750,000	-30,000 (ลดลง)
BCP	2,392	2,064	+327 (เพิ่มขึ้น)
BEYOND	408	383	+24 (เพิ่มขึ้น)
DM	3,005	2,848	+156 (เพิ่มขึ้น)
MCOT	1,654	2,152	-497 (ลดลง)
MFC	438	458	-20 (ลดลง)
NEP	73	75	-2 (ลดลง)
OR	3,251	3,649	-398 (ลดลง)
PTT	489,061	485,411	+3,649 (เพิ่มขึ้น)
RPH	88	88	0 (ไม่เปลี่ยนแปลง)
TTB	17,614	8,068	+9,545 (เพิ่มขึ้น)
รวม	1,237,989	1,255,203	-17,213 (ลดลง)

41 shares

Wealthy Thai
<https://www.wealthythai.com/en/updates/stock/stock-of-the-day/19795>

ครม.ปลูกเที่ยว28กค.-2สค. หยุด6วันรวด

ร.เมืองหลักเอไดอานิสงส์
เวทีอีเอสจีประชาชาติเข้ม
บิกธุรกิจโซว์สู่เทรนด์โลก
รฟม.ชนะคดีประมูลสี่ลัม

ครม.ไฟเขียวหยุดยาว 6 วัน ข้าราชการเฮรูดเดียว

28 ก.ค.-2 ส.ค.

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

หยุด6วัน

ครม.เคาะหยุดยาว28ก.ค.-2ส.ค.

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.มีมติเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เสนอวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษประจำปี 2566 ในวันที่ 31 กรกฎาคม ซึ่งจะทำให้มีวันหยุดยาวต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม-วันอังคารที่ 2 สิงหาคม รวม 6 วัน เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

น.ส.รัชดา กล่าวว่า กรณีหน่วยงานที่มีภารกิจในการให้บริการประชาชน หรือมีความจำเป็นหรือราชการสำคัญ ให้หัวหน้าหน่วยงานนั้นพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควร โดยไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการและกระทบต่อการให้บริการประชาชน สำหรับรัฐวิสาหกิจ สถาบันการเงิน และภาคเอกชน ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละ

แห่ง ธนาคารแห่งประเทศไทย และกระทรวงแรงงานพิจารณาความจำเป็นเหมาะสมของการกำหนดให้วันดังกล่าวข้างต้นเป็นวันหยุดให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี ทำให้มีวันหยุดราชการยาวต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม-2 สิงหาคม 2566 ทั้งสิ้น 6 วัน นอกจากนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ยังเห็นชอบให้งดการประชุม ครม.ในสัปดาห์หน้าด้วย

โรงแรมเฮหยุดยาวบูมเที่ยว-ที่พัก

นางมารีสา สุโกศล หนุนภักดี นายกสมาคมโรงแรมไทย กล่าวว่า วันหยุดยาวกลุ่มผู้ประกอบการโรงแรมจะได้รับอานิสงส์เชิงบวก โดยเฉพาะจังหวัดท่องเที่ยวระยะไกลไปจากกรุงเทพฯและปริมณฑล เนื่องจากมีเวลาเดินทางท่องเที่ยวหลายวัน อย่างไรก็ตาม การประกาศวันหยุดครั้งนี้ค่อนข้างล่าช้า อาจทำให้นักท่องเที่ยวมีเวลาวางแผนเดินทางค่อนข้างน้อย และผู้ประกอบการเตรียมความพร้อมน้อยลง จึงต้องติดตามภาพรวมอีกครั้ง

“วันหยุดยาวโรงแรมเมืองหลักได้ประโยชน์เชิงบวกมากขึ้น แต่โรงแรมเมืองรองอาจยังชะลอตัว จึงอยากให้รัฐบาลมี

มาตรการช่วยเหลือและสนับสนุนให้โรงแรมมีอัตราการเข้าพักที่สูงขึ้น อยากให้เดินหน้าโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เพราะกระตุ้นการเดินทางและการเข้าพักในโรงแรมได้จริง” นางมารีสา กล่าว

รพท.หนุนธุรกิจใส่ใจสิ่งแวดล้อม

ที่สามย่านมิตรทาวน์ หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ เครือมติชน จัดสัมมนา ESG Game Changer #เปลี่ยนให้ทันโลก มีวิทยากรทั้งจากภาครัฐและเอกชนชั้นนำตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกับตั้ง

โดยวิทยากรภาคเช้าประกอบด้วย นายรณดล นุ่มนนท์ รองผู้ว่าการด้านเสถียรภาพสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย นายฐานุ ปณิวรรณภักดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) นายดิษฐ์ ปันยารชุน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ปตท.น้ำมันและ

การค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นายปิติ ตันตเกษม ประธานเจ้าหน้าที่บริหารที่เอ็มบีธนาคาร นายรัช วัชรวิภากร กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ส่วนภาคบ่ายวิทยากรประกอบด้วย นายชัยวัฒน์ โค้ววิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มบริษัทบางจาก และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) น.ส.ชนาพรณ จรุงเรืองกิจ รองประธานอาวุโส กลุ่มบริษัทไทยซัมมิต นายรุ่งโรจน์ รังสิโยภาส กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอสซีจี และนางเกษรา ธัญลักษณ์ภาคย์ กรรมการผู้จัดการบริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

นายรณดล นุ่มนนท์ รองผู้ว่าการด้านเสถียรภาพสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (รพท.) กล่าวในหัวข้อ Key

note : ESG Game Changer ว่า ไทยรั้งอันดับท้ายๆ ของการจัดอันดับขีดความสามารถในการรับมือกับภัยธรรมชาติ โดยอยู่ที่อันดับ 39 จากทั้งหมด 48 ประเทศ คาดการณ์ว่าถ้าไทยไม่ทำอะไรเลย จะสูญเสียมูลค่าทางเศรษฐกิจมหาศาล ในปี 2050 (พ.ศ.2593) ถึง 43% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (จีดีพี) ปัจจุบันไทยยังต้องเผชิญกับแรงกดดันจากต่างประเทศในเรื่องมาตรการการรับมือกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงแนวปฏิบัติของบริษัทต่างชาติขนาดใหญ่ ที่มุ่งลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ไทยจึงต้องปรับตัวและเตรียมความพร้อม สหภาพยุโรปเตรียมเก็บภาษีคาร์บอนข้ามพรมแดนวันที่ 1 ตุลาคมนี้ สินค้าที่ได้รับผลกระทบ เช่น อุตสาหกรรมซีเมนต์ เหล็กกล้า และปุ๋ย เป็นต้น มูลค่าส่งออกมากกว่า 1.8 หมื่นล้านบาทต่อปี เชื่อว่าประเทศพัฒนาแล้วอื่นจะมีมาตรการตามมาอีก

นายรณดลกล่าวว่า ธปท.ได้กำหนดนโยบาย ESG (แนวคิดการพัฒนาขององค์กรอย่างยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล) มานานแล้ว และผลักดันมาตลอด อาทิ นโยบายแก้หนี้ครัวเรือน เรื่องธรรมาภิบาลของสถาบันการเงิน เน้นการกำกับให้การบริการลูกค้าอย่างเป็นธรรม ขณะเดียวกันด้านสิ่งแวดล้อม สถาบันการเงินถือเป็นตัวกลางในการสนับสนุนการปรับตัว ต้องไม่ช้าเกินไปจนไม่ทันแนวโน้มโลก แต่ต้องไม่เร็วเกินไปเพื่อให้ปรับตัวทัน และไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

“ขณะนี้มีความสำคัญที่ที่สถาบันการเงินต่างๆ เริ่มคำนวณสิ่งแวดล้อมเข้าไปในความเสี่ยงธุรกิจและความเสี่ยงในการปล่อยสินเชื่อ เป้าหมายเพื่อเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เป็นสีเขียวมากขึ้นในประเทศ” นายรณดลกล่าว

ไทยเบฟรุกักพลกิลแรงงาน

นายฐาปน สิริวัฒนภักดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) กล่าวในหัวข้อ ไทยเบฟ & ESG way ว่า ปัจจุบันโลกต้องเผชิญกับภาวะโลกร้อน ก่อนหน้านี้มีแผนจะลดอุณหภูมิของโลกลง 2 องศาเซลเซียส แต่ตอนนี้ 1 องศา ยังนับว่ายากและไม่รู้จะทำได้หรือไม่ สะท้อนให้เห็นว่าโลกอยู่ในขั้นวิกฤตแล้ว ไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ปล่อยคาร์บอน ดังนั้น จึง

เปรียบ ESG เป็นธรรมชาติ คน และบริหารจัดการ บริษัทตั้งเป้าหมายเป็นเน็ตซีโรในปี 2583 การบริหารจัดการ กฎระเบียบต่างๆ จะเปลี่ยนไปเรื่อยๆ อาทิ เรื่องสิทธิมนุษยชน และการสร้างความเข้าใจในการทำงาน และแอปพลิเคชันต่างๆ ที่เชื่อมโยงกับสังคม

“อีกเรื่องสำคัญคือการพัฒนาบุคลากร อนาคตต้องปรับตัวไปใช้เทคโนโลยี หรือใช้ยานยนต์แบบไร้คนขับ ประเด็นนี้จะส่งผลต่อพนักงานขับรถของบริษัทกว่า 4,000 ตำแหน่ง ดังนั้น บริษัทจึงได้อัปสเกล ฝึกอบรม พร้อมรับความเปลี่ยนแปลงอย่างยั่งยืน และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ESG จะผลักดันการเติบโตที่ยั่งยืนได้” นายฐาปนกล่าว

ทีทีบีเปลี่ยนแปลงลงทุนตามบริบทโลก

นายปิติ ดั่นทเกษม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทีเอ็มบีธนาคาร (ทีทีบี) กล่าวในหัวข้อ จุดเปลี่ยน ศักยภาพใหม่เศรษฐกิจไทย ว่า ปัจจุบันคนไทยมีรายได้ไม่พอรายจ่าย เป็นหนี้เพิ่มขึ้น เรื่องนี้เป็นความไม่ยั่งยืนระดับชาติ แต่สิ่งที่อยากเน้นย้ำคือ ความยั่งยืนทางธุรกิจคงไม่มีเงินมาดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อม หากปากท้องยังไม่รอด หรือธุรกิจยังไปไม่ได้ เนื่องจากงบประมาณของไทยส่วนใหญ่ถูกใช้ไปกับเรื่องโครงสร้างพื้นฐานเดิม อาทิ ถนน แม้จะยังมีความจำเป็น แต่จากบริบทโลกที่เปลี่ยนไป ภาครัฐและเอกชนต้องเปลี่ยนตาม โดยเฉพาะการลงทุนเรื่องการวิจัยและพัฒนาของไทย หากไทยยังเป็นทักษะเดิม มีแรงงานแบบเดิม ธุรกิจแบบเดิม คนอายุมากขึ้น และเป็นหนี้มากขึ้น หากไม่เปลี่ยนจะสูญเสียความยั่งยืนไม่ได้

โออาร์สร้างอาชีพคนไทย1ล้านคน

นายดิษทัต ปันยารชุน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือโออาร์ กล่าวในหัวข้อ สร้างความยั่งยืนให้เป็นจริง ว่า โออาร์อยู่อย่างเดิมไม่ได้ ต้องปรับตัว บริษัทจึงให้โอกาสธุรกิจมาร่วมเป็นหุ้นส่วน อาทิ คาเฟ่ อเมซอน โดยสถานีบริการน้ำมันพีทีทีที่มีพาร์ทเนอร์ คือผู้ประกอบการขนาดกลาง และขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) และวิสาหกิจชุมชน โดยปี 2573 โออาร์ตั้งเป้า 1.ยกระดับคุณภาพชีวิตและสังคม 1.7 หมื่นชุมชน 2.สร้างอาชีพและคู่ค้า 1 ล้านรายทั่วประเทศ และ 3.ตั้งเป้าเป็นกลางทางคาร์บอน ปี 2030 และปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ ปี 2593

ไทยซัมมิทชู3ปรัชญาธุรกิจใหม่

น.ส.ชนาพรรณ จังรุ่งเรืองกิจ รองประธานกรรมการอาวุโส กลุ่มบริษัท ไทยซัมมิท กล่าวในหัวข้อ เปลี่ยนให้ทันโลก ว่า อุตสาหกรรมยานยนต์อยู่ในช่วงปรับตัวบนความท้าทายของ ESG ส่วนทางกับการลงทุนที่เกี่ยวข้อง ESG น้อยลงทุกปี โดยเฉพาะบริษัทขนาดใหญ่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากภาคการผลิต รวมถึงการที่อุตสาหกรรมยานยนต์ยังไม่ฟื้นจากช่วงโควิด-19 ปัญหาการขาดแคลนชิปยังไม่คลี่คลายเท่าที่ควร ดังนั้น สิ่งที่เราต้องโฟกัสคือการเฝ้าติดตามสถานการณ์ ส่วนเรื่องการยกระดับมาตรฐาน ESG ของอุตสาหกรรมยานยนต์ ต้องเข้าใจก่อนว่ากว่าจะได้รหนึ่งคัน เกิดการประกอบจากหลายบริษัททั่วโลก ดังนั้น การผลักดันเรื่อง ESG ต้องร่วมมือกันทุกคนในอุตสาหกรรม ดำเนินการบนปรัชญาในการทำธุรกิจแบบใหม่ คือ 1.การมีรถที่ดี 2.ปกป้องโลก และ 3.เติบโตอย่างยั่งยืน

เอ็กซีเอ็มแบงก์ปล่อยสินเชื่อสีเขียว50%

นายรัช วรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซีเอ็มแบงก์) กล่าวในหัวข้อ สถาบันการเงินขับเคลื่อน ESG ว่า หน้าที่ของแบงก์ไม่ใช่แค่ปล่อยกู้ หรือรับเงินฝากอีกต่อไป แต่คือการเป็นเพลย์เมกเกอร์ สร้างแรงบันดาลใจให้แก่ผู้ประกอบการ ปัจจุบันสถาบันการเงินเฉพาะกิจมีโปรดักต์สีเขียวออกมาทั้งหมดแล้ว จะช่วยหนุนให้ธุรกิจปรับตัวไปเป็นคู่ ESG ที่ผ่านมาเอ็กซีเอ็มแบงก์มีผลิตภัณฑ์สีเขียวออกมามากมาย แต่ยังไม่พอ เอ็กซีเอ็มแบงก์จึงตั้งเป้าหมายเป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่สร้างสังคมเป็นกลางทางคาร์บอนในปี 2573 และตั้งเป้าขยายสินเชื่อด้านสิ่งแวดล้อม ให้ได้ 50% ของพอร์ตในปี 2571 ทั้งนี้ อยากให้ทุกสถาบันการเงินมีโปรดักต์สีเขียวออกมาอีกมากมาย เพื่อช่วยเอสเอ็มอี 3.2 ล้านรายปรับตัว

เอสซีจีห่วงเอลนีโญ-กำลังซื้อลด

นายรุ่งโรจน์ รังสิโยภาส กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอสซีจี กล่าวในหัวข้อ ESG เส้นทางใหม่ไร้ขีดจำกัด ว่า ขณะนี้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยไม่เท่ากันในแต่ละภาคส่วน โดยส่วนตัวมีความกังวลเรื่องภาวะเอลนีโญที่ต้องมีการบริหารจัดการน้ำต่อเนื่องอีกอย่างน้อย 1 ปี ครั้ง เรื่อง ESG จึงมีความสำคัญเป็นโอกาสของธุรกิจ ถ้าองค์กรทำได้เร็ว ทำได้หนักแน่น เป็นผู้นำในเช็กเตอร์ จะส่งผลให้ขายของได้

นำหน้าผู้อื่น และดึงดูดพนักงานเก่งๆ ได้ ส่วนระยะยาวมีความเป็นห่วงเรื่องสังคมผู้สูงอายุเพิ่มขึ้น คนวัยทำงานน้อยลง การจับจ่ายใช้สอยในประเทศจะลดลงตามไปด้วย

บางจากลุยผลิตน้ำมันเครื่องบิน

นายชัยวัฒน์ โค้ววิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มบริษัทบางจาก และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวในหัวข้อ The Great Remake ว่า บางจากสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง และไรเดอร์ รวมทั้งซื้อธุรกิจต่อจากบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ขนส่งน้ำมัน ลดการขนส่งโดยรถยนต์ ปัจจุบันบางจากกำลังก่อสร้างโรงงานผลิตน้ำมันเครื่องบินจากน้ำมันที่ใช้แล้ว โดยใช้เงินทุนกว่า 10,000 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการทอดไหมทิ้ง เป็นการนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วจากการทำอาหาร มาเข้ากระบวนการเพื่อผลิตเป็นไบโอดีเซลที่สามารถนำไปผสมกับน้ำมันเครื่องบินได้ ผลิตน้ำมันได้กว่า 1 ล้านลิตรต่อวัน ลดการปล่อยคาร์บอนได้ 8 หมื่นตันต่อปี เรียกว่าเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืนร่วมกับพันธมิตร และคาดว่าจะพร้อมให้บริการอุตสาหกรรมการบินทั้งในและต่างประเทศในไตรมาส 4 ของปี 2567

สอท.ลดเป้าขายรถในประเทศ

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ ว่า เดิมกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท.วางเป้าหมายการผลิตรถยนต์ของไทยในปี 2566 จำนวน 1,950,000 คัน แบ่งเป็นการผลิตเพื่อการส่ง

ออก 1,050,000 คัน และจำหน่ายในประเทศ 900,000 คัน ล่าสุดได้รับเป้าหมายการผลิตลงมาเหลือ 1,900,000 คัน แบ่งเป็นการผลิตเพื่อการส่งออกคงเดิม 1,050,000 คัน และลดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศเหลือ 850,000 คัน

นายสุรพงษ์กล่าวว่า สาเหตุหลักมาจากยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เริ่มแย่งส่วนแบ่งตลาดของรถยนต์ที่ใช้ น้ำมัน มากกว่า 5% ดังนั้น ในครึ่งปีหลังต้องติดตามว่า หากมีรถอีวีราคาต่ำมาทำตลาดเพิ่มอีก จะกระทบมากขึ้นอย่างไร ขณะเดียวกันสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์จากหนี้ครัวเรือนที่สูงถึง 90.6% ของจีดีพี และการส่งออกของไทยที่ลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 ทำให้มีการลดการผลิตและลดการทำงาน ส่งผลต่อกำลังซื้อลดลง ท่วมกลางอัตราดอกเบี้ยก็ยังคงเป็นขาขึ้น ประชาชนจึงระมัดระวังการใช้จ่าย

ตั้งร.เข้าไม่กระทบ-ลุ้นอีวี3.5เดิหน้า

นายสุรพงษ์กล่าวถึงการจัดตั้งรัฐบาลของไทยในปัจจุบันที่ล่าช้าว่า ยังไม่มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์อย่างมีนัยสำคัญ เชื่อมั่นว่าการจัดตั้งรัฐบาลน่าจะแล้วเสร็จภายในสิงหาคมนี้ อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ต้องติดตามคือมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าอีวี 3.5 ตามมติคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ในการสนับสนุนโรงงานผลิตแบตเตอรี่ รวมถึงเงินสนับสนุน หากไม่ต่อเนื่องจะกระทบต่อการนำเข้าอีวีมาจำหน่ายในประเทศลดลง รวมถึงความเชื่อมั่นต่อผู้ลงทุนผลิตในประเทศ

“ผมยังเชื่อมั่นว่ารัฐบาลใหม่จะยังคงสนับสนุนตามแนวทางที่บอร์ดอีวีวางไว้ เวลาที่คนไทยนิยมใช้รถอีวีมากขึ้น ยอดขายรถยนต์

ไฟฟ้าเดือนมิถุนายน 2566 สูงถึง 8,260 คัน เพิ่มขึ้น 54.74% ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนใหม่หรือป้ายแดง 6 เดือนอยู่ที่ 31,515 คัน เพิ่มขึ้นถึง 984.40%” นายสุรพงษ์กล่าว

‘คลัง’ชี้กองทุนอู่ดีเซลถึงสิ้นปี

นายฤทธิชัย จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า หลังจากกระทรวงการคลังไม่ต่ออายุลดภาษีสรรพสามิตดีเซลที่สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม โดยใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาดูแลแทน เพื่อตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 32 บาทต่อลิตร

“ที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเคยติดลบกว่าแสนล้านบาท ตอนนี้ลดลงมาเหลือประมาณ 5 หมื่นล้านบาท และกำลังกลับสู่ภาวะปกติ ประกอบกับมี พ.ร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค่าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุน

น้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท ขณะนี้ยังมีวงเงินเหลือนำมาใช้ดูแลได้ โดยมีการหารือกับนายฤทธิชัย สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานแล้ว กองทุนน้ำมันสามารถในการดูแลราคาดีเซลถึงสิ้นปี 2566” นายฤทธิชัยกล่าว

นายเกรียงไกร พัฒนภรณ์ รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต กล่าวว่า หลังจากสิ้นสุดมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล กรมสรรพสามิตจะเก็บภาษีน้ำมันดีเซลตามปกติ คาดจะจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นเดือนละ 1 หมื่นล้านบาท สนับสนุนให้กรมจัดเก็บรายได้ใกล้เคียงเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณปี 2566 ที่กำหนดไว้ 5.67 แสนล้านบาท

เปิดเวทีผนึกกำลังพลิกโลกลงทุนสู่ESG

บริษัทยักษ์แห่งปรับเกมธุรกิจ-รักษภาพ-ลดคาร์บอน

ประชาชาติธุรกิจ เปิดเวที ESG : Game Changer ดึงบริษัทนิคมอุตสาหกรรมและสิ่งแวดล้อม ธปท.ผุดเงินเชื่อเพื่อความยั่งยืน ไทยเบฟชูเครื่องดื่มเพื่อสุขภาพ ปตท.ปักหมุดขยายธุรกิจด้านสุขภาพ

นายรณดล นุ่มนนท์ รองผู้ว่าการด้านเสถียรภาพสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยในงานสัมมนา ESG : Game Changer จัดโดยหนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ ว่า ภาคการเงินจะเป็นตัวกลางช่วยให้ภาคธุรกิจปรับตัวไปสู่การคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และต้องคำนึงถึงเวลาและความเร็ว ต้องไม่ช้าเกินไปเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบที่ไม่สามารถแก้ไขได้และไม่เร็วเกินไปจนระบบเศรษฐกิจปรับตัวได้ทัน เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (เน็ตซีโร่) ในปี 2573 และสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี 2593

“สถาบันการเงินสามารถประเมินสถานะพอร์ตของตัวเองได้ว่าเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมระดับใด ที่ผ่านมา ธปท. และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ได้ร่วมกันตั้งคณะทำงานไทยแลนด์แท็กโซนิมขึ้นมา และจะกำหนดให้เหมาะสมกับบริบทของไทย โดยเริ่มจัดกลุ่มพลังงานก่อนซึ่งมีอยู่ 100 ล้านบาท หลังจัดแท็กโซนิมแล้ว จะถูกแบ่งเป็นสินเชื่อแก่ธุรกิจพลังงานโซลาร์ 20 ล้านบาทเป็นสีเขียว และสีเหลือง คือสินเชื่อแก่ธุรกิจพลังงานที่ปล่อยคาร์บอนแล้ว 30 ล้านบาท และสีแดงสินเชื่อแก่ธุรกิจพลังงานฟอสซิล 50 ล้านบาท ตอบโจทย์ปรับตัว สินเชื่อเพื่อความยั่งยืน”

นายฐาปน สิริวัฒนภักดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า มองการทำเรื่องสิ่งแวดล้อมต้องเริ่มจากแต่ละบุคคล และแต่ละองค์กรช่วยเหลือกัน จึงจะสำเร็จได้ ไม่ใช่เพียงธุรกิจหรือองค์กรใดองค์กรหนึ่ง ตามแนวคิดสังคมอยู่ได้ เราถืออยู่ได้ เช่น การส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพในพื้นที่ต่างๆ การขยายกลุ่มสินค้าเครื่องดื่มสุขภาพ-ไร้น้ำตาล ซึ่งเกี่ยวข้องกับสุขภาพของคนในสังคม รวมถึงการสร้างความร่วมมือกับซัพพลายเชนของธุรกิจเครื่องดื่มตั้งแต่บรรพบุรุษ ซัพพลายเออร์และอื่นๆ เพื่อพัฒนาโซลูชันต่างๆ ทั้งรถไฟฟ้า รถไร้คนขับ และเร่งพัฒนาทักษะบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

นายดิษทัต ปันยารชุน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก หรือโออาร์ กล่าวว่า สภาพอากาศที่อุณหภูมิโลกเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทำให้พฤติกรรมผู้บริโภค

เปลี่ยนแปลงไป กระตุ้นให้การดำเนินธุรกิจเปลี่ยนแปลงไปเช่นเดียวกัน ซึ่งโออาร์มองเป็นโอกาสมากกว่าเป็นอุปสรรค ทำให้บริษัทมีธุรกิจใหม่ๆ เพิ่มขึ้น โดยภายใน 3 เดือนนับจากนี้โออาร์เตรียมขยายการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเฮลท์แอนด์เวลเนส บิวตี้ เป็นธุรกิจเป้าหมายใหม่ที่บริษัทกำลังมองหาผู้ประกอบการพันธมิตรเข้ามาดำเนินธุรกิจร่วมกัน

“โออาร์ใช้โมเดล 80:20 ซึ่งเป็นการกำหนดสัดส่วนของการเข้าร่วมธุรกิจที่โออาร์จะเข้าไปถือหุ้นไม่เกิน 20% เท่านั้น และในอีก 80% จะเป็นผู้ประกอบการพันธมิตร เพื่อให้สามารถประคับประคองและดูแลผู้ประกอบการอื่นได้ แต่ไม่ได้ดึงสัดส่วนของผลประโยชน์ทั้งหมดเพื่อการเติบโตร่วมกัน ภายใต้แนวคิดที่โออาร์จะเป็นผู้ให้โอกาสสตาร์ทอัพและธุรกิจชุมชน โดยจะปรับให้การทำธุรกิจเป็นออนไลน์ 50% ให้สามารถเข้าไปใกล้ชิดกลุ่มผู้บริโภคมากขึ้น”

นอกจากนี้ โออาร์ยังได้พัฒนาซูเปอร์แอปพลิเคชัน xpiORE เพื่อนำเสนอผลิตภัณฑ์ในกลุ่ม ปตท. มีกำหนดการเปิดตัววันที่ 18 ส.ค.นี้ เป็นมาร์เก็ตเพลสให้ผู้ประกอบการเข้ามาขายของฟรี เพื่อสร้างโอกาสให้ชุมชนและสังคม

นายรัชฎ์ วรจิตโกลาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) กล่าวว่า หน้าที่ของแบงก์นี้ ไม่ใช่แค่ปล่อยกู้หรือรับเงินฝากอีกต่อไป แต่คือการเป็นแพลตฟอร์มเกอร์ ช่วยสร้างแรงบันดาลใจให้แก่ผู้ประกอบการ โดยปัจจุบันสถาบันการเงินเฉพาะกิจมีผลิตภัณฑ์ทางการเงินสีเขียวออกมามากเสนอ ช่วยหนุนให้ธุรกิจปรับตัวสู่ ESG เอ็กซิมแบงก์ตั้งเป้าหมายเป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่สร้างสังคมเป็นกลางทางคาร์บอนในปี 2573 และตั้งเป้าหมายสินเชื่อด้านสิ่งแวดล้อมให้ได้ 50% ของพอร์ตในปี 2571 และอยากให้ทุกสถาบันการเงินมีผลิตภัณฑ์สีเขียวออกมามากๆ เพื่อช่วยเอสเอ็มอี 3.2 ล้านราย สามารถปรับตัวได้

นายรุ่งโรจน์ รังสีโยภาส กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอสซีจี กล่าวว่า ขณะนี้ต้องยอมรับการปรับตัวของเศรษฐกิจไทยไม่เท่ากันในแต่ละภาคส่วน โดยส่วนตัวมีความกังวลเรื่องภาวะเงินฝืดที่ต้องมีการบริหารจัดการน้ำเค็มเนื่องจากอย่างน้อย 1 ปีครึ่ง เรื่อง ESG จึงมีความสำคัญเป็นโอกาสของธุรกิจ ถ้าองค์กรทำได้เร็ว ทำได้หนักแน่น และสามารถเป็นผู้นำในเช็กเตอร์ จะส่งผลให้ขายของได้ มองหน้าผู้อื่นได้ และดึงดูดพนักงานเก่งๆ ได้ ส่วนในระยะยาวมีความเป็นห่วงเรื่องสังคมผู้สูงอายุสูงขึ้น คนวัยทำงานน้อยลง การจับจ่ายใช้สอยในประเทศจะลดลงตามไปด้วย



หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่สารพัดสี
ขายดีที่สุด หนุนรัฐบาลเสี่ยงข้างมากจาก
ประชาชน ฉบับนี้ประจำวันพุธที่ 26 กรกฎาคม
2566.....● เสียเงินเลือกตั้งไปกว่า
6,000 ล้านบาท ผ่านไปสองเดือนกว่า

ยังตั้งนายกรัฐมนตรีไม่ได้ ท่ามกลางความอหังการของตึงเผด็จการทหาร “ไต้ฝุ่น”
คาดว่า การจัดตั้งรัฐบาลใหม่อาจต้องเลื่อนยาวจากเดือนสิงหาคมไปถึงกันยายน
หรือตุลาคมโน่น ทำให้เศรษฐกิจของชาติและประชาชนเสียหายในวงกว้าง แต่ สว.ลากตั้ง
250 คน กินเงินเดือนจากภาษีของประชาชนสบายๆ กลับขัดขวางนายกฯที่มาจาก
เสี่ยงข้างมากของประชาชน เสียหายภาษีจริงๆ พับเผื้อย.....● วันพຼ่งนี้
27 ก.ค. วันมูหะมัดนอร์ มะทา ประธานรัฐสภา เรียกประชุมสมาชิกรัฐสภา
เพื่อไหวตนายกรอบ 3 จากเพื่อไทย ประสา “ไต้ฝุ่น” คาดว่า คงต้องเลื่อนยาว
เพราะที่ประชุม ผู้ตรวจการแผ่นดิน มีมติเป็นเอกฉันท์ ให้อัยการร้องต่อศาล
รัฐธรรมนูญตามรัฐธรรมนูญมาตรา 213 ว่า การลงมติของที่ประชุมรัฐสภา
วันที่ 19 ก.ค. ห้ามเสนอชื่อ พิชชา ลิ้มเจริญรัตน์ แคนดิเดตนายกฯก้าวไกล เป็น
นายกรอบที่ 2 เป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพที่รัฐธรรมนูญ
คุ้มครอง.....● ผู้ตรวจการแผ่นดิน ยังมีมติเป็นเอกฉันท์
ขอให้ศาลรัฐธรรมนูญมีคำสั่งให้รัฐสภายุติการเลือกนายก
รัฐมนตรีไว้ก่อน จนกว่าศาลรัฐธรรมนูญจะมีข้อวินิจฉัย
ในเรื่องนี้ออกมา ทำให้ วันมูหะมัดนอร์ มะทา ประธาน
รัฐสภา อาจต้องเลื่อนการไหวตนายกรอบในวันพຼ่งนี้ออกไป
จนกว่าศาลรัฐธรรมนูญจะมีคำวินิจฉัย “ไต้ฝุ่น” หวังว่า ประธาน
วันนอร์ คงไม่ใช้อำนาจประธานรัฐสภาวินิจฉัย เพราะวันก่อน
ก็ยังไม่ยอมวินิจฉัย ทำให้การไหวตนายกรอบกลายเป็นเรื่อง
บานปลาย จนส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประเทศไทย
.....● บรรทัดนี้ “ไต้ฝุ่น” ขอคารวะ สมศักดิ์ สุวรรณสุจริต
ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน รศ.อิสสระย์ หารษาจรูญโรจน์ และ
ทรงศักดิ์ สายเชื้อ สองผู้ตรวจการแผ่นดินที่มีมติเห็นว่าการลงมติ
ของรัฐสภาห้ามเสนอชื่อพิชชาเป็นนายกรอบ 2 เป็นการ
กระทำที่ละเมิดสิทธิและเสรีภาพ ย่อมถูกตรวจสอบได้โดย
ศาลรัฐธรรมนูญ.....● ก็ต้องขอบคุณ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ เกจิกฎหมาย
อดีตประธานร่างรัฐธรรมนูญ กสช. ฉบับไม่สืบทอดอำนาจ แต่ถูกคว่ำกลางสภา
ที่โพลตึงและประชาชน มติรัฐสภาห้ามเสนอบุคคลเดิมเป็นนายกฯซ้ำ ตามข้อบังคับ
การประชุมรัฐสภาข้อ 41 เป็นการลงมติที่ขัดต่อรัฐธรรมนูญ คนที่คิดว่าสิทธิ
ถูกกระทบไปยื่นเรื่องต่อ ผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อยื่นต่อ ศาลรัฐธรรมนูญ เพื่อ

วินิจฉัยว่า เป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพที่รัฐธรรมนูญคุ้มครองหรือไม่ ช่วยให้คนไทยหุดาสว่างขึ้นอีกเยอะ.....● งานนี้ไม่เพียง ปัญญารัตน์ นันทกษิตานนท์ ส.ส.นนทบุรี พรรคก้าวไกล จะไปยื่นคำร้องต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน พรชัย เทพปัญญา นักวิชาการอิสระ บุญส่ง ขเลธร อาจารย์คณะนิติธรรมสังคม มหาวิทยาลัยรังสิต ก็ไปยื่นคำร้องต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน รวมเบ็ดเสร็จ 17 คำร้อง จากนั้นไปก็ขึ้นอยู่กับศาลรัฐธรรมนูญ จะมีคำวินิจฉัยออกมาอย่างไร ประชาธิปไตยจะได้เดินหน้าเสียที่เลือกตั้ง 3 เดือนยังไม่ได้นายกฯ พบฝอยเถอะ.....● ที่ไม่น่าเชื่อก็ต้องเชื่อ นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว หัวหน้าพรรคเพื่อไทย ภูมิธรรม เวชยชัย รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย เชิญ พรรครวมไทยสร้างชาติ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นแคนดิเดตนายกฯ ไปดื่ม ช็อกมิ้นต์ กันอย่างชื่นมื่นที่พรรคเพื่อไทย ลืมไปแล้วหรือใครที่ปฏิบัติอำนาจรัฐบาลเพื่อไทยถึง 2 ครั้ง และเช็กบิลดำเนินคดีกับ อดีตนายกฯ ทักษิณ ชินวัตร และ อดีตนายกรัษฎาธิ์ ชินวัตร วันนี้ชนแก้วช็อกมิ้นต์กันชื่นมื่น.....● แต่ พรรคก้าวไกล ที่มี พิธา ลิ้มเจริญรัตน์ เป็นหัวหน้าพรรค ประชุมกันล่าสุด ยืนยันว่าจะทำให้ต่อประชาชน จะไม่ร่วมรัฐบาลกับพรรคการเมืองที่สืบทอดอำนาจ ไม่ว่าจะเป็น พรรคพลังประชารัฐ หรือ พรรครวมไทยสร้างชาติ จะพยายามที่สุดในการ ผัน 8 พรรคสะท้อนเสียงของประชาชน 27 ล้านเสียง เพื่อจัดตั้งรัฐบาลที่ได้รับการยอมรับจากประชาชน (ไม่ใช่การยอมรับจาก สว. ลากตั้ง) พาประเทศไทยไปสู่ระบอบประชาธิปไตย.....● เกมนี้ “ได้ฝุ่น” เห็นว่าก้าวไกลตัดสินใจถูกต้องแล้ว ไม่งั้นจะให้ประชาชนออกไปใช้สิทธิเลือกตั้งกันทำไม ถ้าเพื่อไทยหันหลังให้ประชาชน 27 ล้านเสียง จึกเอ็มโอยู 8 พรรค เพื่อไปตั้งรัฐบาลร่วมกับข้ารัฐบาลเก่า การเลือกตั้งครั้งหน้า เพื่อไทย 141 เสียงคงจะได้บทเรียนเหมือนพรรคการเมืองเก่าแก่ที่ได้บทเรียนมาแล้ว.....● เกรียงไกรธีรานุกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมฯ เป็นห่วง การตั้งรัฐบาลใหม่ยังช้า การลงทุนยังได้รับผลกระทบ เพราะโจทย์ใหญ่ของรัฐบาลใหม่คือ เร่งแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบ ปีนี้การส่งออกมีแนวโน้มเติบโต 0% ถึง -2% แม้การท่องเที่ยวจะฟื้นตัว แต่ถ้าการเมืองไม่นิ่งนำไปสู่การประท้วง อาจจุดความเชื่อมั่น นักท่องเที่ยวไม่มาปลายปีซึ่งเป็นไฮซีซั่น จะกระทบต่อเศรษฐกิจมากขึ้น สส. สว. พึงจำไว้ให้ขึ้นใจ.....● ต้องจับตาดูกันนี้ ผลการประชุมเฟด ธนาคารกลางสหรัฐฯ แวดวงการเงินคาดว่า เฟดจะปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายอีก 0.25% เป็น 5.25-5.50%

เพื่อลดเงินเพื่อให้ลดลงไปที่ 2% เดือน
มีธนาคารเงินเพื่อสหรับรัฐยังสูงถึง 4.8%
.....● อาแล้ว อีลอน มัสก์ มหา
เศรษฐีจอมเพี้ยน ก็ประกาศ โละนกสีฟ้า
สัญลักษณ์ของ ทวิตเตอร์ เปลี่ยนเป็น
เครื่องหมาย เอ็กซ์ (X) อย่างที่ อีลอน
มัสก์ ชอบ หวังกอบกู้โฆษณาในทวิตเตอร์

ที่หุดหาย จะสำเร็จหรือไม่คงเห็นในเร็วๆนี้.....● ยินห์จัดการเป็น **Social Bank** ธนาคารเพื่อสังคม ไม่เปลี่ยนแปลง วิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการ ธนาคาร
ออมสิน ลงทุน 500 ล้านบาท ก่อตั้ง บริษัทนอนแบงก์ เพื่อให้เงินกู้แก่ประชาชน
รากหญ้า ตั้งชื่อว่า “เงินดีดี” หรือ **Good Money** ตั้งเป้าปล่อยกู้ 1 แสนราย
เฉลี่ยรายละ 8,000-100,000 บาท คิดดอกเบี้ยถูกลง 3-5% จากดอกเบี้ยใน
ระบบที่ 25% ส่วน นาโนไฟแนนซ์ จะคิดดอกเบี้ยที่ 28-30% จากดอกเบี้ย
ในระบบที่ 33% เปิดทางให้รายย่อยเข้าถึงสินเชื่อในระบบมากขึ้น.....● 14.00 น.
วันนี้ ศ.คลินิก นพ.วิศิษฐ์ วามวาณิชย์ ผู้อำนวยการ รพ.ศิริราช ร่วมแถลงข่าว
คอนเสิร์ตแบบเบิร์ดเบิร์ด ครั้งที่ 12 ตอน **MULTIBIRD** จักรวาลธงไชย
รอบการกุศล คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล เพื่อสมทบทุนก่อสร้างและจัดซื้อ
ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ให้แก่ ศูนย์วิทยาการเวชศาสตร์ผู้สูงอายุศิริราช ณ ห้อง
ออติทอลีเรีย อาคารจีเอ็มเอ็ม แกรมมี่ เฟลส.....● บนแผงวันนี้ อนุสาร อ.ส.ท.
ฉบับกรกฎาคม พาไป ออนซอนแดนอีสาน ด้วยกิจกรรมท่องเที่ยวมากมาย.....●
ศพ จินตนา เจียรโนมณี อยู่ศาลา 19 วัดชลประทานฯ ปากเกร็ด 27 ก.ค. ฌาปนกิจ
16.00 น. ศพ โรจน์ (เบิ้ม) สุทธิวงศ์ อยู่ศาลา 1 วัดบางไผ่ บางบัวทอง 27 ก.ค.
ฌาปนกิจ 14.00 น.●

"ไต้ฝุ่น"



สูงวัย เตรียมเฮ เริ่มก่อสร้างโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ - ธนาภิรักษ์ คาดแล้วเสร็จต้นปี 2568

คณะกรรมการบริษัท ธนาภิรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ DAD Asset Development อนุมัติจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ - ธนาภิรักษ์ จังหวัดสมุทรปราการ ผู้ได้รับสิทธิ 891 ราย เตรียมเฮ คาดก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเข้าพักอาศัยต้นปี 2568



ดร.นาฬิกาติศักดิ์ แสงสนิท กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาภิรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เปิดเผยว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 อนุมัติให้กรมธนารักษ์และบริษัท ธนาภิรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ DAD Asset Development ดำเนินโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ - ธนาภิรักษ์ (Senior Housing Zone) โดยกรมธนารักษ์ได้ดำเนินการเปิดจองสิทธิห้องพักโครงการฯ ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ให้กับ

ประชาชนที่มีอายุตั้งแต่ 58 ปี ขึ้นไป จากนั้นวันที่ 19 กันยายน 2565 DAD ได้ดำเนินการจับสลากรายชื่อผู้จองสิทธิเพื่อให้ได้หมายเลขห้องครบถ้วน จำนวน 891 ห้อง และรายชื่อผู้จองสิทธิสำรองจำนวน 576 ราย โดย DAD ได้ประกาศผลการจับสลากผ่านทางเว็บไซต์โครงการฯ พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งไปยังผู้ได้รับสิทธิทุกราย

สำหรับการจัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ - ธนาภิรักษ์ DAD ได้ดำเนินการด้วยวิธี e-bidding จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 แต่ต้องยกเลิกประกาศประกวดราคางานจ้าง เนื่องจากราคาที่เสนอเกินวงเงินงบประมาณ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2565 แต่ต้องยกเลิกประกาศประกวดราคางานจ้าง เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ซึ่งในภายหลังผู้ออกแบบโครงการฯ บริษัท สถาปนิกชุมชนและสิ่งแวดล้อม อาศรมศิลป์ จำกัด ได้มีหนังสือแจ้งขอปรับปรุงราคาค่าก่อสร้าง DAD จึงได้ดำเนินการจัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เป็นครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 ต่อมาเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2566

คณะกรรมการ DAD ได้มีมติอนุมัติจ้างบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ออกสร้างโครงการฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,188,587,030 บาท

โครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ - ธนาภิรักษ์ ได้รับการออกแบบโดย บริษัท สถาปนิกชุมชนและสิ่งแวดล้อม อาศรมศิลป์ จำกัด มีแนวคิดให้เป็นที่พักอาศัยผู้สูงอายุแบบครบวงจรในรูปแบบ Universal Design โดยคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัย มีอุปกรณ์ช่วยเหลือที่ครบครันทั้งภายในและภายนอกห้อง มีการเลือกใช้วัสดุเฟอร์นิเจอร์ที่ช่วยลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ทำให้รู้สึกผ่อนคลาย ไม่อึดอัด โดยมุ่งหวังที่จะสร้างชุมชนของผู้สูงอายุให้มีชีวิตชีวา ไม่เงียบเหงา ผู้พักอาศัยได้มีปฏิสัมพันธ์ในเชิงสังคมด้วยกิจกรรมที่สนุกสนานร่วมกับเพื่อนบ้านในวัยเดียวกัน โดยพื้นที่โครงการแบ่งออกเป็น 3 โซน ได้แก่ 1. โซนศูนย์เรียนรู้และพัฒนาสุขภาพของผู้สูงอายุแบบครบวงจร และบริหารจัดการผู้ป่วยระยะท้าย (Hospice Zone) ดำเนินงานโดยคณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี 2. โซนพื้นที่สำหรับผู้สูงอายุที่ต้องการการพักฟื้นหรือฟื้นฟูสุขภาพ (Nursing Home Zone) สำหรับผู้สูงอายุที่เข้าสู่ภาวะต้องพึ่งพิงหรือติดเตียงและเป็นผู้ป่วยระยะสุดท้าย ดำเนินงานโดยคณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี และ 3. โซนพื้นที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Senior Housing Zone) ดำเนินงานโดย DAD

ในด้านการบริการและสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ที่พัก สามารถพักอาศัยได้ 2 คนต่อยูนิต ในระยะเวลา 30 ปี สามารถขายสิทธิหรือโอนสิทธิให้บุคคลอื่นได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก DAD ในฐานะผู้บริหารโครงการฯ ผู้ที่พักอาศัยยังได้รับสิทธิในด้านการดูแลรักษาพยาบาลต่างๆ เช่น กรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินสามารถใช้บริการของสถาบันการแพทย์จักรินฤพดินทร์ หรือโรงพยาบาล

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธ 26 กรกฎาคม 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11928

หน้า: 5(ล่างขวา)

Col.Inch: 55.56

Ad Value: 61,116

PRValue (x3): 183,348

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สูงวัย เตรียมเฮ เริ่มก่อสร้างโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ งามาฯ-ธนารักษ์ คาดแล้ว...

ตามสิทธิของบุคคลนั้นๆ กรณีเจ็บป่วย
ในระดับปฐมภูมิสามารถใช้บริการ
โครงการส่วนขยายห้องตรวจผู้ป่วยนอกที่
Hospice Zone ซึ่งมีค่าใช้จ่ายตามสิทธิ
การรักษา และยังมี การจัดโครงการ
ส่งเสริมสุขภาพสำหรับผู้สูงอายุ
ในรูปแบบ Health Package สำหรับ
สมาชิก อีกด้วย

สูงวัย เตรียมเฮ เริ่มก่อสร้างโครงการที่พักอาศัย ผู้สูงอายุ รามาฯ - ธนารักษ์ คาดแล้วเสร็จต้นปี 2568

คณะกรรมการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ DAD Asset Development อนุมัติจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ-ธนารักษ์ จังหวัดสมุทรปราการ ผู้ได้รับสิทธิ 891 ราย เตรียมเฮ คาดก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเข้าพักอาศัยต้นปี 2568



ดร.นาฬิกาติศักดิ์ แสงสนิท กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เปิดเผยว่า ตามที่ คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 อนุมัติให้กรมธนารักษ์และบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ DAD Asset Development ดำเนินโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ-ธนารักษ์ (Senior Housing Zone) โดยกรมธนารักษ์ได้ดำเนินการเปิดจองสิทธิห้องพักโครงการฯ ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ให้กับประชาชนที่มีอายุตั้งแต่ 58 ปี ขึ้นไป จากนั้นวันที่ 19 กันยายน 2565 DAD ได้ดำเนินการจับสลากรายชื่อผู้จองสิทธิ เพื่อให้ได้หมายเลขห้องครบถ้วนจำนวน 891 ห้อง และรายชื่อผู้จองสิทธิสำรอง จำนวน 576 ราย โดย DAD ได้ประกาศผลการจับสลากผ่านทางเว็บไซต์โครงการฯ พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งไปยังผู้ได้รับสิทธิทุกราย

สำหรับการจัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ - ธนารักษ์ DAD ได้ดำเนินการด้วยวิธี e-bidding จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 แต่ต้องยกเลิกประกาศประกวดราคางานจ้างฯ เนื่องจากราคาที่เสนอเกินวงเงินงบประมาณ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2565 แต่ต้องยกเลิกประกาศประกวดราคางานจ้างฯ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ซึ่งในภายหลัง

หลังผู้ออกแบบโครงการฯ บริษัท สถาปนิก ชุมชนและสิ่งแวดล้อม อาศรมศิลป์ จำกัด ได้มีหนังสือแจ้งขอปรับปรุงราคาก่อสร้าง DAD จึงได้ดำเนินการจัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เป็นครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 ต่อมาเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2566 คณะกรรมการ DAD ได้มีมติอนุมัติจ้าง บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ก่อสร้างโครงการฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,188,587,030 บาท

โครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รามาฯ-ธนารักษ์ ได้รับการออกแบบโดย บริษัท สถาปนิกชุมชนและสิ่งแวดล้อม อาศรมศิลป์ จำกัด มีแนวคิดให้เป็นที่พักอาศัยผู้สูงอายุแบบครบวงจรในรูปแบบ Universal Design โดยคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัย มีอุปกรณ์ช่วยเหลือที่ครบครันทั้งภายในและภายนอกห้อง มีการเลือกใช้วัสดุเฟอร์นิเจอร์ที่ช่วยลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ทำให้รู้สึกผ่อนคลาย ไม่อึดอัด โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุให้มีชีวิตชีวา ไม่เจ็บปวดทรมาน ผู้พักอาศัยได้มีปฏิสัมพันธ์ในเชิงสังคมด้วยกิจกรรมที่สนุกสนานร่วมกับเพื่อนบ้านในวัยเดียวกัน โดยพื้นที่โครงการแบ่งออกเป็น 3 โซน ได้แก่ 1. โซนศูนย์เรียนรู้และพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุแบบครบวงจร และบริบาล

ผู้ป่วยระยะท้าย (Hospice Zone) ดำเนินงานโดยคณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี 2. โซนพื้นที่สำหรับผู้สูงอายุที่ต้องการการพักฟื้น หรือฟื้นฟูสุขภาพ (Nursing Home Zone) สำหรับผู้สูงอายุที่เข้าสู่ภาวะต้องพึ่งพิงหรือติดเตียงและเป็นผู้ป่วยระยะสุดท้าย ดำเนินงานโดยคณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี และ 3. โซนพื้นที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Senior Housing Zone) ดำเนินงานโดย DAD

ในด้านการบริการและสิทธิประโยชน์สำหรับผู้เข้าพัก สามารถพักอาศัยได้ 2 คนต่อยูนิต ในระยะเวลา 30 ปี สามารถขายสิทธิหรือโอนสิทธิให้บุคคลอื่นได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก DAD ในฐานะผู้บริหารโครงการฯ ผู้ที่พักอาศัยยังได้รับสิทธิในด้านการดูแลรักษาพยาบาลต่างๆ เช่น กรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินสามารถใช้บริการของสถานประกอบการแพทย์ฉุกเฉินรถพยาบาล หรือโรงพยาบาลตามสิทธิของบุคคลนั้นๆ กรณีเจ็บป่วยในระดับปฐมภูมิสามารถใช้บริการโครงการส่วนขยายห้องตรวจผู้ป่วยนอกที่ Hospice Zone ซึ่งมีค่าใช้จ่ายตามสิทธิการรักษา และยังมีโครงการส่งเสริมสุขภาพสำหรับผู้สูงอายุในรูปแบบ Health Package สำหรับสมาชิก อีกด้วย



ออมสิน ชู "ESG in action" ปักหมุด "ธนาคารเพื่อสังคม" สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน



ESG เป็นแนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาขององค์กรอย่างยั่งยืน ซึ่งย่อมาจาก Environment, Social, และ Governance ปัจจุบัน ESG ซึ่งได้รับความนิยมจากนักลงทุนทั่วโลกในปัจจุบัน เนื่องจากเป็นแนวคิดที่นักลงทุนใช้ประกอบการพิจารณาการลงทุน โดยจะให้ความสำคัญกับการทำธุรกิจ ที่คำนึงถึงความรับผิดชอบต่อ 3 ด้านหลัก คือ สิ่งแวดล้อม สังคม การกำกับดูแล

ธนาคารออมสิน นำโดย นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคาร ยังคงมุ่งมั่นการเป็นองค์กรสนับสนุนการให้สินเชื่อเพื่อประชาชนรายย่อยให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ ลดความเหลื่อมล้ำทางการเงินให้กับประชาชนด้วยการสร้างความเป็นธรรมในเรื่อง

ดอกเบี้ย สู่การเป็น "ธนาคารเพื่อสังคม" จึงได้ใช้แนวคิด "ESG" เป็นกรอบการดำเนินธุรกิจ ที่สร้าง Social Impact ที่เป็นรูปธรรม ผ่านกระบวนการดำเนินงาน "ESG in action" บนเส้นทางการพัฒนาที่ยั่งยืน ไปสู่เป้าหมายช่วยแก้ปัญหาความยากจน ที่ผ่านมามีออมสิน สามารถสร้าง Social Impact ประเมินมูลค่าเป็นเม็ดเงินกว่า 55,400 ล้านบาท

ESG in action หรือการดำเนินธุรกิจด้วยกรอบแนวคิด ESG ของธนาคารได้สร้างผลลัพธ์เชิงบวก เกิดการเปลี่ยนแปลงมากมาย ต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และด้านธรรมาภิบาล ได้แก่

E : สิ่งแวดล้อม ธนาคารได้สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่

เศรษฐกิจได้รับอานิสงส์จากการออกผลิตภัณฑ์การเงินที่ช่วยขับเคลื่อนการดูแลสิ่งแวดล้อม อาทิ สินเชื่อ GSB for BCG Economy สินเชื่อ Green Biz, Green Home Loan และสินเชื่อบุคคล GSB Go Green รวมถึงการจัดจำหน่าย ESG Bond ที่มีส่วนแบ่งตลาดเป็นอันดับ 1 ของตราสารหนี้ภาครัฐ และติด 1 ใน 10 ของตราสารหนี้ภาคเอกชน วงเงินจัดจำหน่ายรวม 20,000 ล้านบาท รวมทั้งยังมีโครงการด้านสิ่งแวดล้อมที่ธนาคารดำเนินการอย่างจริงจัง เช่น โครงการติดตั้งระบบ Solar Rooftop ที่สาขาและอาคารสำนักงานใหญ่ โครงการปลูกป่าเพื่อชดเชย/ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โครงการ Community Waste Bank ร่วมกับ UNDP โครงการธนาคารปูม้าส่งเสริมประมงยั่งยืน



และล่าสุดธนาคารได้กำหนดให้มีการใช้ ESG Score เป็นเกณฑ์การพิจารณาปล่อยสินเชื่อแก่กลุ่มลูกค้าธุรกิจขนาดใหญ่ที่มีวงเงินกู้ 500 ล้านบาทขึ้นไป โดยลูกค้ารายที่มีผลคะแนน ESG Score ในระดับดีมาก ธนาคารจะให้การสนับสนุนโดยลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ หรือเพิ่มวงเงินให้กู้ ส่วนรายที่คะแนน ESG Score ต่ำกว่า 2 ธนาคารสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาให้กู้ไว้ก่อน แต่จะเข้าช่วยเหลือมีส่วนร่วมเพื่อยกระดับการดำเนินงานของลูกค้าด้าน ESG ให้ดีขึ้น ซึ่งนับเป็นครั้งแรกของธุรกิจธนาคารที่มีการนำเอา ESG Score มาเป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณาปล่อยสินเชื่ออย่างจริงจัง นอกจากนี้ ธนาคารเตรียมยกระดับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญหลังจากนี้ โดยอยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเป้าหมาย GSB Net Zero Target อย่างเป็นทางการ ตั้งเป้าลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากกว่า 50% ภายในปี 2030 และเป็นศูนย์ภายในปี 2050

S หรือ Social เป็นภารกิจหลักที่ธนาคารให้ความสำคัญและดำเนินการผ่านโครงการต่าง ๆ ซึ่งท้ายที่สุดจะนำไปสู่การแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือน และการช่วยลดภาระดอกเบี้ยให้กับลูกค้ากลุ่มฐานราก โดยเน้นดำเนินการใน 3 มิติ ได้แก่

มิติที่ 1 การสร้างโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินในระบบ หรือ Financial Inclusion โดยการปล่อยสินเชื่อผ่อนปรนเงื่อนไขและอัตราดอกเบี้ยต่ำ สามารถช่วยเหลือประชาชนรายย่อยและกลุ่มฐานรากได้มากกว่า 3.7 ล้านคน ในจำนวนนี้ 3.2 ล้านคนเป็นผู้ไม่มีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินในระบบเพราะมีเครดิตต่ำหรือไม่มีเครดิตทางการเงินมาก่อน ส่วนกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ที่ธุรกิจได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 จำนวนกว่า 48,000 ราย ก็ได้รับการเติมทุนเสริมสภาพคล่องเป็นเม็ดเงินรวมกว่า 2.5 แสนล้านบาท ให้สามารถนำไปประกอบธุรกิจและฟื้นฟูกิจการให้เดินหน้าต่อไปได้

มิติที่ 2 การปรับโครงสร้างดอกเบี้ยตลาดให้เป็นธรรม ผ่านการเข้าทำธุรกิจสร้างการแข่งขันในตลาดสินเชื่อจำนำทะเบียน ซึ่งสามารถลดโครงสร้างอัตราดอกเบี้ยของธุรกิจนี้ลงมาอยู่ที่ 16-18% ในปัจจุบัน รวมถึงการปล่อยสินเชื่อ SMEs ที่มีเงินที่ลูกค้าสามารถใช้ที่ดินเป็นหลักประกันการขอสินเชื่อได้ ซึ่งประสบความสำเร็จนำไปสู่การร่วมทุนจัดตั้งบริษัท มีที่ มีเงิน จำกัด ปล่อยสินเชื่อช่วยผู้ประกอบการ SMEs เข้าถึงแหล่งเงินทุนเป็นเม็ดเงินกว่า 25,000 ล้านบาท

มิติที่ 3 การสร้างงานสร้างอาชีพ สามารถพัฒนาทักษะอาชีพแก่ประชาชนได้มากกว่า 300,000 ราย ให้เงินทุนประกอบอาชีพมากกว่า 140,000 ราย และสร้างช่องทางการขายแล้ว 25,000 ร้านค้า ผ่านกิจกรรมของโครงการยุวพัฒนารักษ์ถิ่น โครงการออมสินฯอาสาสร้างอาชีพสู่ชุมชน เป็นต้น

รวมทั้งยังมีโครงการเพื่อสังคมอีกมากมายที่ธนาคารตั้งเป้าพัฒนาคนและชุมชนอย่างยั่งยืน ได้แก่ การริเริ่มโครงการต้นแบบเพื่อการพัฒนาองค์กรรวมในพื้นที่ 5 หมู่บ้าน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน โครงการของขวัญปีใหม่ส่งเสริมการจ้างงานชาวบ้านและผู้ด้อยโอกาส โครงการสร้างแหล่งอาหารยั่งยืนเพื่อเยาวชนยากไร้ และอื่น ๆ อีกมากมายที่เป็นโครงการช่วยเหลือและให้โอกาสแก่ประชาชนฐานรากกลุ่มต่าง ๆ

G : Governance ธนาคารดำเนินกิจการอย่างโปร่งใสและตรวจสอบได้ ยึดมั่นในการบริหารจัดการภายใต้หลักธรรมาภิบาล ผ่านกระบวนการปรับลดงบประมาณองค์กรลงเกือบ 25% ต่อปี โดยในปี 2566 ได้ลดการตั้งงบประมาณลงถึง 9,800 ล้านบาทต่อปี นอกจากการใช้งบประมาณอย่างประหยัดและคุ้มค่าแล้ว ยังมีกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ทั้งหมดเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและโปร่งใสในการทำธุรกิจ อีกทั้งยังสามารถเพิ่มศักยภาพความแข็งแกร่งของธนาคารโดยได้เพิ่มปริมาณเงินสำรองทั่วไปได้มากกว่า 46,000 ล้านบาทในระยะเวลาเพียง 3 ปี รวมถึงการสร้างวัฒนธรรมคุณธรรมในองค์กร ผนวกส่งเสริมต่อต้านการทุจริตและความโปร่งใสในการดำเนินงาน โดยธนาคารได้รับผลประเมิน ITA ปี 2565 ระดับสูงสุด 4 ปีติดต่อกัน

จากการดำเนินงานในรอบ 6 เดือน ของปี 2566 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิ.ย.2566 ออมสิน มีกำไรสุทธิ จำนวน 17,344 ล้านบาท มีสินเชื่อรวม 2.35 ล้านล้านบาท เงินฝากรวม 2.68 ล้านล้านบาท และมีสินทรัพย์รวม 3.16 ล้านล้านบาท พร้อมกับการรักษาระดับ NPLs ได้ที่ 2.63% ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญต่อสินเชื่อด้วยคุณภาพ (Coverage Ratios) 172.10% และมีเงินสำรองรวม (Total Provision) แต่ละระดับ 106,595 ล้านบาท นับว่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ของธนาคาร

สำหรับแผนการดำเนินงานของ ออมสิน ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2566 ได้เตรียมออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือนตามนโยบายกระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทย รวมถึงการเปิดตัว "บริษัทนอนแบงก์" (Non Bank) ภายในไตรมาส 4 เพื่อเข้าแข่งขันลดดอกเบี้ยในตลาดสินเชื่อไม่มีหลักประกันที่จะสามารถให้บริการสินเชื่อรายย่อยได้ครอบคลุมความเสี่ยงที่สูงขึ้น เป็นแหล่งเงินทุนที่มีต้นทุนถูกและเป็นธรรม โดยใช้ Alternative Data อนุมัติสินเชื่อผ่านแอปพลิเคชันที่จะทำให้กระบวนการปล่อยสินเชื่อทำได้ง่ายขึ้น และการเร่งขยายเป้าหมายการปล่อยสินเชื่อของบริษัท มีที่ มีเงิน จำกัด ให้สามารถอนุมัติสินเชื่อได้ภายในปี 7,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ออมสิน ยังมีแผนการดำเนินงานเพื่อสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาลอีกหลากหลายโครงการ ที่ธนาคารจะเคลื่อนที่เร็วเพื่อยกระดับการดำเนินงาน ESG in Action สานต่อ "ธนาคารเพื่อสังคม" สู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

SME D Bank หนุนเอสเอ็มอีบึงกาฬ จัดโปรสุดปัง!เงินฝากดอกเบี้ยสูง2%



#ทันหุ้น - SME D Bank เดินหน้าสนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยทั่วประเทศ ให้เข้าถึงบริการจาก SME D Bank เพื่อคว้าโอกาสเติบโต และขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ กระจ่ายรายได้สร้างงาน สร้างอาชีพ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างยั่งยืน

นางสาวนารณาริ ธิปไตย กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า ธพว. เดินหน้าสนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยทั่วประเทศ โดยให้สามารถเข้าถึงบริการจาก SME D Bank เพื่อคว้าโอกาสเติบโตได้เต็มศักยภาพตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ก่อประโยชน์เกิดการกระจายรายได้ สร้างงาน สร้างอาชีพ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างยั่งยืน โดย เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมา SME D Bank ได้เปิดสาขาใหม่ ณ จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นสาขาลำดับที่ 96 ของธนาคาร เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในท้องถิ่นเข้าถึงแหล่งทุน เพื่อนำไปใช้ลงทุน ปรับปรุง ขยาย หรือเสริมสภาพคล่องในธุรกิจ รองรับ การเติบโตของเศรษฐกิจ จ.บึงกาฬ ที่กำลังได้รับอานิสงส์ความนิยมด้านการท่องเที่ยว รวมถึง ในอนาคต จะเชื่อมต่อเครือข่ายโลจิสติกส์ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ จาก จ.บึงกาฬ ไปยังจังหวัดใกล้เคียงต่อเนื่องถึงการค้าชายแดน

ทั้งนี้ เนื่องในโอกาสเปิดสาขาใหม่ จ.บึงกาฬ จึงจัด 2 โปรโมชันสุดพิเศษ เมื่อใช้บริการ SME D Bank สาขา บึงกาฬ ตั้งแต่วันที่ ถึง 31 สิงหาคม 2566 รับสิทธิประโยชน์พิเศษ ได้แก่ 1. รับฟรี! บัตรเติมน้ำมัน มูลค่า สูงสุด 5,000 บาท เมื่อยื่นขอสินเชื่อและได้รับอนุมัติ วงเงินตั้งแต่ 5-50 ล้านบาท 2. ฝากเงิน ขั้นต่ำ 10 ล้าน บาทขึ้นไป รับดอกเบี้ยพิเศษสูงสุดถึง 2% ต่อปี สำหรับ หน่วยงานภาครัฐ นิติบุคคล และผู้ประกอบการทั่วไป



นารณาริ ธิปไตย

นอกจากโปรโมชันข้างต้นแล้ว SME D Bank ธนาคารเพื่อเอสเอ็มอีไทย สนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เข้าถึงบริการ

“เติมทุนคู่พัฒนา” สำหรับด้าน “การเงิน” สนับสนุนสินเชื่อ วงเงิน สูงสุดถึง 50 ล้านบาท ครอบคลุมทุกกลุ่มธุรกิจ สามารถนำไปใช้ได้ทั้งลงทุน ขยาย ปรับปรุงกิจการ หมุนเวียน หรือเสริมสภาพคล่อง ควบคู่ “การพัฒนา” ผ่านโครงการ SME D Coach ให้บริการคำปรึกษา แนะนำ ช่วยยกระดับ และเพิ่มศักยภาพธุรกิจ

ทั้งนี้ได้ร่วมมือจากภาครัฐและเอกชน ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี คว้าโอกาสธุรกิจเติบโตได้เต็มศักยภาพ ติดต่อใช้บริการ SME D Bank สาขา บึงกาฬ ได้ที่ 788/1-2 หมู่ 7 ถนนขยางกูร ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 38000 หรือ โทร.04-2491-007 สอบถามเพิ่มเติมเรื่องฝากเงิน ฝ่ายบริหารเงิน โทร.0-2265-4465, 0-2265-4506 หรือ Call Center 1357

กันหุ้บ

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,127

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: พุธ 26 กรกฎาคม 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4764

Col.Inch: 15.70 Ad Value: 17,693.90

ภาพขาว: สังคมธุรกิจกันหุ้บ: เปิดงาน

หน้า: 15(ขวา)

PRValue (x3): 53,081.70

คลิป: ขาว-ดำ

สังคมธุรกิจกันหุ้บ



เปิดงาน : นารธนารี รุ่งป๋าย กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank ประธานในพิธีเปิดงาน “พนักก้าลิ่ง Quick Win เสริมแกร่ง SMEs ไทย ให้ดีพร้อม” โดยมี ไม่น้อย สุวรรณชาติ รองอธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม หรือ DIPROM เข้าร่วมในพิธี เพื่อ สนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยเข้าถึงบริการ “เติมทุนคู่พัฒนา” ช่วยให้การของผู้ประกอบการเอสเอ็มอียกระดับสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0



EXIM BANK ร่วมสัมมนา ESG Game Changer ส่งเสริมภาคธุรกิจไทยสร้าง Sustainable Ecosystem – นายริชาร์ด วรวิจิตรโกศล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ร่วมบรรยายในหัวข้อ “สถาบันการเงินขับเคลื่อน ESG” ในงานสัมมนา “ESG Game Changer เปลี่ยนให้กับโลก” ซึ่งนายธนเดช นุ่มนนท์ รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย ร่วมปาฐกถาพิเศษถึงแนวทางเปลี่ยนเกมธุรกิจสู่การดำเนินถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาลที่ดี (Environmental, Social, and Governance : ESG) ณ สามย่านมิตรทาวน์ เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 โดย EXIM BANK ร่วมแลกเปลี่ยนแนวทางการดำเนินงานและการทำหน้าที่มากกว่าธนาคาร (Beyond Banking) ภายใต้บทบาทธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (Thailand Development Bank) เพื่อสนับสนุนให้ภาคธุรกิจไทยสร้างระบบนิเวศทางธุรกิจและปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตที่นำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

สารพัน

เศรษฐกิจ สังคม

marrygun55@gmail.com



รวมพลังสร้างสรรค์ตะกาฟูล ปี 2566

ดร.ทวีลาภ ฤทธาภิรมย์ กรรมการและผู้จัดการ และ วิสุทธิ์ บริบูรณ์ รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย วรงค์ ไชยวรรณ กรรมการและรองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) ร่วมเปิดโครงการ "รวมพลังสร้างสรรค์ตะกาฟูล ปี 2566" เพื่อนำเสนอขายผลิตภัณฑ์ด้านการประกันชีวิตที่ถูกต้องตามหลักศาสนาให้กับชาวมุสลิมและประชาชนทั่วไป ณ โรงแรมอัล มีรอซ กรุงเทพฯ

แวดวงการเงิน

■■ รอส.เตือนภัย...ธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ (รอส.) ขอแจ้ง
เตือนภัยกรณีมีมีฉ้อโกงส่งจดหมาย
ปลอมที่มีโลโก้ธนาคารไปยังลูกค้า
ทั้งนี้ รอส. ขอยืนยันว่าไม่มีส่วน
เกี่ยวข้องกับการดำเนินการต่างๆ ตาม
จดหมายดังกล่าว ที่สำคัญ รอส. อยู่
ระหว่างดำเนินการทางกฎหมายกับ
กลุ่มมีฉ้อโกงที่แอบอ้าง จึงขอเตือน
ให้ผู้ที่ได้รับจดหมายลักษณะนี้ อย่า
หลงเชื่อเด็ดขาดหากต้องการสอบถาม

ข้อมูลกรุณาติดต่อ G H Bank Call Center โทร.
02-6459000 ■■ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ชวนตรวจสอบสุขภาพการเงินกับ “Happy Money App”
แอปพลิเคชันบริหารจัดการเงิน ใช้งานง่ายแค่กรอก
ข้อมูลรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน ทำให้
รู้และเข้าใจสุขภาพการเงินของตนเองมากขึ้น รู้จุดแข็ง



วิทย์
สุวรรณศรี



ชมกมล
พุ่มพ้งมั่ง

และจุดอ่อนทางการเงิน พร้อมรับคำแนะนำที่จะช่วย
ให้วางแผนการเงินได้อย่างเหมาะสม ดาวันโหลดฟรี
ได้ทั้ง iOS และ Android ที่ www.set.or.th/happypymoney/app.html ■■ บมจ. กรีนเทค เวนเจอร์ส
(GTV) เดินตามคอนเซ็ปต์ “เทคโนโลยีสีเขียว” ควบคู่
การสร้างรายได้ และการเติบโตในกลุ่มธุรกิจ แฉว่า
แนวโน้มธุรกิจปีนี้อาจไม่ดีเท่าไรนัก แฉว่า “วิทย์ สุวรรณศรี”
รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สั่งจัดทัพวางกลยุทธ์
การดำเนินธุรกิจอย่างเข้มข้นลุยพุดกยเจรจาปิดดีล
ธุรกิจพลังงานทดแทน โครงการโรงไฟฟ้าทั้งในและต่าง
ประเทศ ■■ สัญญาณหุ้น บมจ.ดับบลิวพี เอนเนอร์ยี
(WP) ชี้เป้าอนาคตยังไปได้ไกล จากธุรกิจจัด
จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนที่ยังขยายตัวอย่าง
โดดเด่น รวมถึงฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง แม้ทัพหญิง
คนเก่ง “ชมกมล พุ่มพ้งมั่ง” ยังคงเล็งหาธุรกิจ
ใหม่ๆ เพิ่มเติมเพื่อผลักดันให้ WP เติบโตอย่าง
แข็งแกร่งและเป็นหุ้นคุณภาพกับจ่อที่ครบครันด้วย
ศักยภาพอันโดดเด่น...ส่งสัญญาณดีขนาดนี้ แฟนคลับ
รีบสะสมเข้าพอร์ต ■■

เยาวลักษณ์ สมจิตรสกุล

ต่างชาติมองบวกค่าเงินบาท รอเข้าลงทุนหลังการเมืองนิ่ง

แบงก์กรุงไทย (KTB) ชี้ ต่างชาติมองเชิงบวกค่าเงินบาทในฝั่งแข็งค่า ต่างรอจังหวะอ่อนค่าเพื่อเพิ่มสถานะ Long THB หากสถานการณ์การเมืองในประเทศไม่ได้ถึงขั้นวิกฤต จนทำให้นักลงทุนต่างชาติเทขายสินทรัพย์ไทยอีกรอบ เงินบาทก็อาจไม่ได้อ่อนค่าต่อเนื่องรุนแรง

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน Krungthai GLOBAL MARKETS ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ตลาดตราสารหนี้ (บอนด์) ภาวะเปิดรับความเสี่ยงของตลาดการเงินฝั่งสหรัฐฯ รวมถึงรายงานดัชนี PMI ภาคการผลิตและภาคการบริการที่ไม่ได้ออกมาเลวร้ายนัก ได้ส่งผลให้บอนด์ยีลด์ 10 ปี สหรัฐฯ พลิกกลับมาปรับตัวขึ้นต่อเนื่องใกล้ระดับ 3.90% อีกครั้ง (แกว่งตัวในกรอบ 3.80-3.88% ใน

ช่วงคืนก่อนหน้า) มองว่า การปรับตัวขึ้นของบอนด์ยีลด์ระยะยาวดังกล่าว ถือเป็นสิ่งที่ดี เพราะจะช่วยเปิดโอกาสให้ผู้เล่นในตลาดทยอยเข้าซื้อบอนด์ระยะยาวในจังหวะที่น่าสนใจมากขึ้น โดยเฉพาะ หากบอนด์ยีลด์ 10 ปี สหรัฐฯ ปรับตัวขึ้นเหนือระดับ 4.00% อีกครั้ง เป็นระดับที่มองว่า downside risk จำกัดพอสมควรแล้ว

ส่วนราคาทองคำ การปรับตัวขึ้นของทั้งเงินดอลลาร์และบอนด์ยีลด์ 10 ปี สหรัฐฯ ได้กดดันให้ราคาทองคำย่อตัวลงสู่ระดับ 1,956 ดอลลาร์ต่อออนซ์ ผู้เล่นบางส่วนอาจรอจังหวะราคาทองคำย่อตัวลงในการเข้าซื้อเก็งกำไรระยะสั้น และโฟลว์ธุรกรรมดังกล่าวก็มีส่วนกดดันให้เงินบาทอ่อนค่าได้บ้าง

แนวโน้มค่าเงินบาท มุมมองเดิมไม่เม่นตมการอ่อนค่าของเงินบาทนั้นกลับ

มา หลังจากที่ได้ Call จุดกลับตัวของเงินบาท (มอง bottom ระยะสั้นที่ 33.75 บาทต่อดอลลาร์) เมื่อวันที่ 19 ก.ค.ที่ผ่านมา ปัจจัยที่กลับมากดดันค่าเงินบาทนั้นมีทั้งการแข็งค่าขึ้นของเงินดอลลาร์ โฟลว์ธุรกรรมซื้อทองคำในจังหวะย่อตัว และแรงขายสินทรัพย์ไทยจากความกังวลสถานการณ์การเมืองไทย หากปัจจัยกดดันฝั่งอ่อนค่ายังไม่เปลี่ยนแปลง เงินบาทมีโอกาสอ่อนค่าต่อ ทดสอบโซนแนวต้าน 34.75 บาทต่อดอลลาร์ ได้

มองว่า ผู้เล่นต่างชาติบางส่วนที่ยังคงมุมมองเชิงบวกต่อแนวโน้มค่าเงินบาท (มองเงินบาทแข็งค่าขึ้น) อาจรอจังหวะการอ่อนค่าของเงินบาทในการเพิ่มสถานะ Long THB ได้ เช่นเดียวกันกับฝั่งผู้ส่งออกที่ต่างก็รอทยอยขายเงินดอลลาร์ หากเงินบาทพลิกกลับมาอ่อนค่าลง ประเมินว่าหากสถานการณ์การเมืองในประเทศไม่ได้ถึงขั้นวิกฤต จนทำให้นักลงทุนต่างชาติเทขายสินทรัพย์ไทยอีกรอบ ค่าเงินบาทก็อาจไม่ได้อ่อนค่าต่อเนื่องรุนแรง ปัจจัยที่ต้องจับตาใกล้ชิดในช่วงปลายเดือน ก.ค. 2566 คือ แนวโน้มเงินหยวนของจีน (CNY) ■