

ส่งเงินรีดภาษีดีเซล

อีก 6 เดือน



หน้า... 6

ส่งเงินรีดภาษีดีเซลอีก 6 เดือน

คาคา LPG ยังแพง/อัด 3 พันล. คุ้มผู้ใช้ไฟ 300 หน่วย

ไทยโพสต์ • “กรม.” ไฟเขียวขยายเวลาเว้นจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซล-น้ำมันเตาที่นำไปผลิตกระแสไฟฟ้าต่ออีก 6 เดือน พร้อมอนุมัติ 3,191 ล้านบาทให้ กฟน. และ กฟผ. สำหรับส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้น้ำมันไม่เกิน 300 หน่วย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 7 มี.ค.2566 มีมติเห็นชอบขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล (บี0) และน้ำมันเตาที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดออกไปอีก 6 เดือน คือ ตั้งแต่วันที่ 16 มี.ค.ถึง 15 ก.ย.2566 เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ เรื่องค่าไฟฟ้า ในช่วงที่เศรษฐกิจเพิ่งเริ่มฟื้นตัว ราคาเชื้อเพลิงต่างๆ ในตลาดโลกยังคงผันผวน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวว่า ด้วยภาวะเศรษฐกิจถดถอยในหลายประเทศ ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังไม่ยุติ ทำให้สถาน

การณ์ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มีแนวโน้มที่ยังคงมีความผันผวน รวมถึงสถานการณ์เศรษฐกิจภาพรวมในประเทศเพิ่งฟื้นตัวหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 จึงมีความจำเป็นต้องใช้มาตรการทางภาษีต่อไปอีกระยะหนึ่ง

“การดำเนินมาตรการภาษีในครั้งนี้จะส่งผลให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้ที่ควรจะได้รับจากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันประมาณ 8,050 ล้านบาท โดยสูญเสียจากน้ำมันดีเซล (บี0) ประมาณ 7,920 ล้านบาท และจากน้ำมันเตาประมาณ 130 ล้านบาท แต่กรมสรรพสามิตให้ความสำคัญต่อการบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่พี่น้องประชาชนและภาคธุรกิจซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศ” นายเอกนิติกล่าว

นายอนุชา บูรพชัยศรี



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า ครม.อนุมัติวงเงิน 3,191,740,000 ล้านบาท ให้การไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าไฟฟ้าประจำเดือน ม.ค.-เม.ย. 2566 เพื่อให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน โดยเป็นกรอบวงเงินของการไฟฟ้านครหลวงจำนวน 517,950,000 บาท และ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน 2,673,790,000 บาท เพื่อบรรเทาผลกระทบ เป็นการลดภาระค่าครองชีพให้ผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นกลุ่มเปราะบาง

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวเพิ่มเติมว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2566 เห็นชอบมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น โดยช่วยเหลือค่าไฟฟ้าแก่ผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มเปราะบาง ประเภทบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ให้ส่วนลดค่าไฟฟ้าแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยในพื้นที่ของการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รวมทั้งผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่เป็นผู้ใช้ไฟฟ้ารายย่อยของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่บริการของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทาน กองทัพเรือ เป็นเวลา 4 เดือน ตั้งแต่ค่าไฟฟ้าประจำเดือน ม.ค.ถึง เม.ย.2566.

ปูค่าไฟต้องต่ำกว่า 4.72 บาท เอกชนดักคอก่อนเคาะ ไฟเขียวต่อ 4 เดือน ส่วนลดกลุ่มเปราะบาง ขยายเวลา ยกเว้นภาษีน้ำมันผลิตไฟฟ้า กฟผ.

เอกชนดักคอก ค่าไฟงวด พ.ค.-ส.ค.นี้ต้องต่ำกว่า 4.72 บาท ด้าน “กฟผ.” เคาะตัวเลขวันที่ 8 มี.ค.นี้ ขณะที่ ครม. ไฟเขียวลดค่าไฟกลุ่มเปราะบาง ต่ออีก 4 เดือน ยอมควักกว่า 3 พันล้านบาทอุด กฟน.-กฟภ. พร้อมขยาย เวลา ยกเว้นภาษีน้ำมันผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้า กฟผ. ♦อ่านต่อหน้า 6

ค่าไฟ

□ ต่อจากหน้า 1

เพื่อช่วยแบกภาระประชาชน

เมื่อวันที่ 7 มี.ค. นายอิศเรศ รัตนดิถ ญ เกิด รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยมกรณิ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เตรียมประชุมเพื่อสรุปตัวเลขค่าไฟฟ้างวดใหม่ (พ.ค.-ส.ค.) โดยอาจปรับลดต่ำกว่าหน่วยละ 5 บาท ว่า ค่าไฟงวดใหม่ควรใช้อัตราเดียวกันทั้งภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจ ซึ่งต้องไม่เกินหน่วยละ 4.72 บาท เนื่องจากต้นทุนการผลิตไฟฟ้างวดใหม่ลดลง เช่น ก๊าซธรรมชาติเหลว, ดีเซล, น้ำมันเตาและอื่น ๆ ที่ลดลงของตลาดโลก รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น ก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้น การสนับสนุนจากภาคนโยบายและผู้เกี่ยวข้องที่ต้องจัดสรรก๊าซธรรมชาติ ขณะที่การชำระหนี้ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

(กฟผ.) ที่เป็นรัฐวิสาหกิจควรประกอบการ คั้นหนีจากค่าเอฟทีในระยะเวลาที่เหมาะสม นายอิศเรศ กล่าวว่า ปัญหาวิกฤติพลังงานและค่าไฟฟ้าของประเทศไทยครั้งนี้ มีปัญหามานานสร้างความเหลื่อมล้ำของประเทศไทยไว้มากมาย เอกชนรอวันที่จะมีผู้รับผิดชอบ ที่กล้าหาญและจริงจังในการหาทางออกต่อปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างจริงจัง มากกว่าที่เป็นอยู่ ไม่อยากเห็นภาวะที่เอกชนและประชาชนต้องมานั่งลุ้นและภาวนา ตลอดจนถึงพึ่งพิงปัจจัยบวกของค่าไฟฟ้าจากราคาพลังงานโลก ทั้งที่ยังมีทางออกที่สามารถพึ่งพิงตัวเอง และป้องกันความเสี่ยงได้อย่างมากมาย

ด้านนายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่า ที่ประชุม ครม. อนุมัติวงเงิน 3,191 ล้านบาท ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นส่วนลด

ค่าไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟเดือน ม.ค.-เม.ย. 66 รวม 4 เดือน เป็นประเภทบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือกลุ่มเปราะบางกว่า 19.6 ล้านคน แบ่งเป็น กฟน. 517 ล้านบาท และ กฟภ. กว่า 2,673 ล้านบาท เพื่อบรรเทาผลกระทบในการลดภาระค่าครองชีพ ให้ผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นกลุ่มเปราะบาง

ขณะที่นายคมกฤช ดันตระวานิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในฐานะโฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เปิดเผยมว่า การประชุมบอร์ด กกพ.วันที่ 8 มี.ค.นี้ จะสรุปตัวเลขค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติหรือเอฟทีงวดใหม่ พ.ค.-ส.ค. ก่อนเปิดรับฟังความเห็นเพื่อที่จะประกาศใช้อย่างเป็นทางการต่อไป เบื้องต้นถือเป็นข่าวดีที่ค่าเอฟทีงวดนี้มีทิศทางที่ปรับตัวลดลง เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ในการคำนวณต้นทุนที่มีทิศทางที่ดีขึ้นจากงวดก่อน (ม.ค.-เม.ย. 66) จากการ

คำนวณเบื้องต้นค่าไฟฟ้างวดใหม่จะลดลง
เฉลี่ยต่ำกว่า 5 บาทต่อหน่วย กลับมาเป็น
อัตราเดียวกันจากเดิมใช้ 2 อัตรา คือ ครึ่ง
เรือน 4.72 บาทต่อหน่วย อีกครึ่ง 5.33 บาท
ต่อหน่วย ส่วนจะอัตราเท่าไรต้องรอบอร์ด
พิจารณาอีกครั้ง

ส่วนนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คลัง กล่าวว่า กรม.เห็นชอบขยายเวลา
การยกเว้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล
(บี0) และน้ำมันเตาที่ใช้ในการผลิตกระแส
ไฟฟ้าให้แก่โรงไฟฟ้า โดยเฉพาะการไฟฟ้า
ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ออกไป
อีก 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 มี.ค.-15 ก.ย.
66 ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่
ประชาชนและภาคธุรกิจ เรื่องค่าไฟฟ้าใน
ช่วงที่เศรษฐกิจเพิ่งเริ่มฟื้นตัว โดยราคาเชื้อ
เพลิงต่างๆ ในตลาดโลกยังคงผันผวน คาด
ว่ากรมสรรพสามิตจะสูญเสียรายได้ 8,050
ล้านบาท จากน้ำมันดีเซล (บี0) 7,920 ล้าน
บาท และจากน้ำมันเตา 130 ล้านบาท.

รัฐยอมสูญเสียเงินกว่า 8 พันล. ยึดเก็บภาษีน้ำมันไปอีก 6 เดือน

กรม.เห็นชอบขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิต อัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล และน้ำมันเตาที่นำไปผลิตกระแสไฟฟ้าออกไปอีก 6 เดือน ดีเดย์ 16 มี.ค.-15 ก.ย. 66 กรมสรรพากร ย้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ยอมสูญเสียรายได้กว่า 8 พันล้านบาท จากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันสำหรับมาตรการภาษีครั้งนี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (7 มี.ค. 66) มีมติเห็นชอบขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล (ป๊อ) และน้ำมันเตาที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ออกไปอีก 6 เดือน มีผลตั้งแต่วันที่ 16 มี.ค.-15 ก.ย. 2566 เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ เรื่องค่าไฟฟ้า ในช่วงที่เศรษฐกิจเพิ่งเริ่มฟื้นตัว ราคาเชื้อเพลิงต่าง ๆ ในตลาดโลกยังคงผันผวน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า ตามนโยบายของกระทรวงการคลัง ที่มอบหมายให้กรมสรรพสามิตดำเนินมาตรการภาษี เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือน ก.พ. 2565 ด้วยภาวะเศรษฐกิจถดถอยในหลายประเทศ ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังไม่ยุติ

ทำให้สถานการณ์ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มีแนวโน้มที่ยังคงมีความผันผวน รวมถึงสถานการณ์เศรษฐกิจภาพรวมในประเทศเพิ่งฟื้นตัวหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 จึงมีความจำเป็นต้องใช้มาตรการทางภาษีต่อไปอีกระยะหนึ่ง ซึ่งยังต้องมีการใช้และสำรองน้ำมันดีเซล (ป๊อ) และน้ำมันเตาในการผลิตกระแสไฟฟ้ารวมถึงเตรียมรับมือกรณีสถานการณ์ราคา LNG ที่อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัย และควบคุมไม่ให้ต้นทุนค่าไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นจนส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน และความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ เนื่องจากไฟฟ้าเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่เป็นต้นทุนการผลิตในทุกภาคส่วนของทุกอุตสาหกรรมกรมสรรพสามิตจึงเสนอขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดังกล่าวเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนและภาคธุรกิจที่จะเกิดขึ้นจากค่าไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยให้เศรษฐกิจภาพรวมของประเทศสามารถขับเคลื่อนต่อไปได้

"การดำเนินมาตรการภาษีในครั้งนี้แม้ส่งผลให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้ที่ควรจะได้รับจากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันประมาณ 8,050 ล้านบาท โดยสูญเสียจากน้ำมันดีเซล (ป๊อ) ประมาณ 7,920 ล้านบาท และจากน้ำมันเตาประมาณ 130 ล้านบาท ก็ตาม แต่กรมสรรพสามิตให้ความสำคัญต่อการบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่พี่น้องประชาชนและภาคธุรกิจซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศ อย่างไรก็ตาม การดำเนินมาตรการภาษีในครั้งนี้ไม่กระทบต่อเป้าหมายการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต เนื่องจากรายได้ที่สูญเสียดังกล่าวไม่ได้ถูกนำไปรวมในเป้าหมายตั้งแต่ต้น" นายเอกนิติ กล่าว ■

ปูค่าไฟต้องต่ำกว่า 4.72 บาท เอกชนดักคอก่อนเคาะ

ไฟเขียวต่อ 4 เดือน ส่วนลดกลุ่มเปราะบาง ขยายเวลา ยกเว้นภาษีน้ำมันผลิตไฟฟ้า กฟผ.

เอกชนดักคอก ค่าไฟงวด พ.ค.-ส.ค.นี้ต้องต่ำกว่า 4.72 บาท ด้าน “กฟผ.” เคาะตัวเลขวันที่ 8 มี.ค.นี้ ขณะที่ ครม. ไฟเขียวลดค่าไฟกลุ่มเปราะบาง ต่ออีก 4 เดือน ยอมควักกว่า 3 พันล้านบาทอุด กฟน.-กฟภ. พร้อมขยาย เวลา ยกเว้นภาษีน้ำมันผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้า กฟผ. ♦อ่านต่อหน้า 6

ค่าไฟ

□ต่อจากหน้า 1

เพื่อช่วยแบกภาระประชาชน

เมื่อวันที่ 7 มี.ค. นายอิศเรศ รัตนดิถ ญ เกิด รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยมกรณิ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เตรียมประชุมเพื่อสรุปตัวเลขค่าไฟฟ้างวดใหม่ (พ.ค.-ส.ค.) โดยอาจปรับลดต่ำกว่า หน่วยละ 5 บาท ว่า ค่าไฟงวดใหม่ควรใช้อัตราเดียวกันทั้งภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจ ซึ่งต้องไม่เกินหน่วยละ 4.72 บาท เนื่องจากต้นทุนการผลิตไฟฟ้างวดใหม่ลดลง เช่น ก๊าซธรรมชาติเหลว, ดีเซล, น้ำมันเตาและอื่น ๆ ที่ลดลงของตลาดโลก รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น ก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้น การสนับสนุนจากภาคนโยบายและผู้เกี่ยวข้องที่ต้องจัดสรรก๊าซธรรมชาติ ขณะที่การชำระหนี้ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

(กฟผ.) ที่เป็นรัฐวิสาหกิจควรประกอบการ คั้นหนีจากค่าเอฟทีในระยะเวลาที่เหมาะสม นายอิศเรศ กล่าวว่า ปัญหาวิกฤติพลังงานและค่าไฟฟ้าของประเทศครั้งนี้ มีปัญหามานานสร้างความเหลื่อมล้ำของ ประเทศไว้มากมาย เอกชนรอวันที่จะมีผู้รับผิดชอบ ที่กล้าหาญและจริงจังในการหา ทางออกต่อปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างจริงจัง มากกว่าที่เป็นอยู่ ไม่อยากเห็นภาวะที่ เอกชนและประชาชนต้องมานั่งลุ้นและ ภาวนา ตลอดจนถึงพึ่งพิงปัจจัยบวกของค่า ไฟฟ้าจากราคาพลังงานโลก ทั้งที่ยังมี ทางออกที่สามารถพึ่งพิงตัวเอง และป้องกัน ความเสี่ยงได้อย่างมากมาย

ด้านนายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่า ที่ ประชุม ครม. อนุมัติวงเงิน 3,191 ล้านบาท ให้การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นส่วนลด

ค่าไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟเดือน ม.ค.-เม.ย. 66 รวม 4 เดือน เป็นประเภทบ้านอยู่อาศัยที่ ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือ กลุ่มเปราะบางกว่า 19.6 ล้านคน แบ่งเป็น กฟน. 517 ล้านบาท และ กฟภ. กว่า 2,673 ล้านบาท เพื่อบรรเทาผลกระทบในการลด ภาระค่าครองชีพ ให้ผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นกลุ่ม เปราะบาง

ขณะที่นายคมกฤช ดันตระวานิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงาน ในฐานะโฆษกคณะกรรมการกำกับ กิจการพลังงาน (กกพ.) เปิดเผยมว่า การ ประชุมบอร์ด กกพ.วันที่ 8 มี.ค.นี้ จะสรุป ตัวเลขค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติหรือเอฟที งวดใหม่ พ.ค.-ส.ค. ก่อนเปิดรับฟังความ เห็นเพื่อที่จะประกาศใช้อย่างเป็นทางการ ต่อไป เบื้องต้นถือเป็นข่าวดีที่ค่าเอฟทีงวด นี้มีทิศทางที่ปรับตัวลดลง เนื่องจากปัจจัย ต่าง ๆ ในการคำนวณต้นทุนที่มีทิศทางที่ดี ขึ้นจากงวดก่อน (ม.ค.-เม.ย. 66) จากการ

คำนวณเบื้องต้นค่าไฟฟ้างวดใหม่จะลดลง
เฉลี่ยต่ำกว่า 5 บาทต่อหน่วย กลับมาเป็น
อัตราเดียวกันจากเดิมใช้ 2 อัตรา คือ ครั้ว
เรือน 4.72 บาทต่อหน่วย ภาคอื่น 5.33 บาท
ต่อหน่วย ส่วนจะอัตราเท่าไรต้องรอบอร์ด
พิจารณาอีกครั้ง

ส่วนนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คลัง กล่าวว่า กรม.เห็นชอบขยายเวลา
การยกเว้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล
(บี0) และน้ำมันเตาที่ใช้ในการผลิตกระแส
ไฟฟ้าให้แก่โรงไฟฟ้า โดยเฉพาะการไฟฟ้า
ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ออกไป
อีก 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 มี.ค.-15 ก.ย.
66 ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่
ประชาชนและภาคธุรกิจ เรื่องค่าไฟฟ้าใน
ช่วงที่เศรษฐกิจเพิ่งเริ่มฟื้นตัว โดยราคาเชื้อ
เพลิงต่างๆ ในตลาดโลกยังคงผันผวน คาด
ว่ากรมสรรพสามิตจะสูญเสียรายได้ 8,050
ล้านบาท จากน้ำมันดีเซล (บี0) 7,920 ล้าน
บาท และจากน้ำมันเตา 130 ล้านบาท.

ครม.ไฟเขียวยกเว้นภาษีโทเคน ส่งเสริมการลงทุนสินทรัพย์ดิจิทัล

กรุงเทพธุรกิจ • ครม.อนุมัติวันเก็บภาษี
ลงทุนโทเคนดิจิทัล เพื่อส่งเสริมการลงทุน
ในสินทรัพย์ดิจิทัล พร้อมอนุมัติยกเว้นภาษี
ธุรกิจดิจิทัลซึ่งเหตุการณ์ต่อเนื่อง แต่ยังไม่
มีหน่วยงานกำกับ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า
คณะรัฐมนตรี(ครม.)เห็นชอบ ยกเว้นภาษี
การลงทุนใน Token ทั้งในตลาดแรก คือ
การออกเสนอขายโทเคนดิจิทัลต่อประชาชน
(ICO) และการซื้อขายToken ในตลาดรอง
เพื่อส่งเสริมการลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัล

สำหรับการเสนอขายICOในตลาดแรกนั้น
ผู้ออกจะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มและ
นิติบุคคล ส่วนนักลงทุนที่ลงทุนซื้อขาย
Token ในตลาดรอง ไม่ว่าจะเป็นการซื้อขาย
ผ่าน Exchange หรือไม่ก็ตาม นักลงทุน
จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)
จากการซื้อขายดังกล่าว

ทั้งนี้การยกเว้นภาษีการลงทุนใน
Token นี้เป็นไปเพื่อสนับสนุนและกระตุ้น
ทั้งบริษัทที่อยู่ในตลาดและอยู่นอกตลาด ให้
สามารถออกหลักทรัพย์ Token ได้ และ
เป็นประโยชน์ต่อเรื่องการลงทุน และเรื่อง
ของการทำธุรกิจ ก็จะได้ผลตอบแทนให้กับ
ผู้ที่ถือหน่วยลงทุนส่วนนี้มากขึ้น

นายอาคมกล่าวว่า การเสนอ ครม.ครั้งนี้
ยังดูแลในส่วนของToken เพื่อการลงทุนเท่านั้น
ส่วนของUtility Token นั้นยังไม่มีการพิจารณา
เนื่องจากมองว่าเป็นการใช้ประโยชน์ อาทิ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ทางสรรพสินค้าออกคูปองหรือToken ให้
ซึ่งเป็นระบบของการโปรโมชั่นของห้าง และ
ร้านค้าเท่านั้น

นอกจากนี้ครม.ยังมีมติให้ธนาคารแห่ง
ประเทศไทย(ธปท.)กำหนดแนวทางกำกับ
ดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบ
ลิสซึ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์โดยการออก
เป็นร่างพระราชกฤษฎีกาให้อำนาจแก่ธปท.

สำหรับสาเหตุที่ต้องให้อำนาจธปท.
กำกับดูแลธุรกิจดังกล่าว เนื่องจากธุรกรรม
ดังกล่าว ยังไม่มีหน่วยงานที่เข้ามากำกับดูแล
เป็นการเฉพาะ ขณะที่ธุรกิจนี้มีการขยาย
ตัวอย่างต่อเนื่อง โดยมียอดธุรกรรมคิด
เป็นถึง 12.4 % ของหนี้ครัวเรือนในปัจจุบัน
ประกอบกับจำนวนเรื่องร้องเรียนจากการ
ใช้บริการธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้า
แบบลิสซึ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์มี
แนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

รวมถึงร่างกฎหมายดังกล่าวจะ
ช่วยส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้
รับบริการทางการเงินที่เป็นธรรม ไม่
ถูกหลอก ถูกบังคับ ถูกบงกช หรือถูก
เอาเปรียบ และได้รับการเปิดเผยข้อมูล
อย่างโปร่งใส เพียงพอต่อการตัดสินใจ
สามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์และบริการ
ทางการเงินด้วยราคาที่เหมาะสม

รวมทั้งยังเป็นการรักษาเสถียรภาพ
ระบบเศรษฐกิจการเงิน โดยเฉพาะการ
บริหารจัดการหนี้ครัวเรือนของประเทศ
ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และไม่เป็นการ
ส่งเสริมให้ผู้บริโภคก่อหนี้สินเกินตัว

โดยร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะ
ครอบคลุมผู้ประกอบการธุรกิจที่มีสถานะเป็น
นิติบุคคลแต่ไม่รวมถึงผู้ประกอบการธุรกิจ
ที่มีหน่วยงานกำกับดูแลอยู่แล้ว เช่น
สถาบันการเงิน สถาบันการเงินเฉพาะกิจ
สหกรณ์ เป็นต้น

ทั้งนี้การกำกับดูแลผู้ประกอบการ
การให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบลิสซึ่ง
รถยนต์และรถจักรยานยนต์ภายใต้ร่าง
พระราชกฤษฎีกานี้ จะไม่ทับซ้อน
กับการกำกับดูแลธุรกรรมเข้าซื้อรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ของสำนักงาน
คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคที่ยังคง
มีอำนาจในการคุ้มครองผู้บริโภคและ
กำหนดสัญญามาตรฐานในเรื่องดังกล่าว
ต่อไป โดยรัฐบาลจะดำเนินการตาม
กระบวนการตรากฎหมายต่อไป

'รมต.พปชร.'ชี้ติดปัญหาฟ้อง เบรก'สายสีส้ม'

อธิรัฐให้รอศาลตัดสิน3ปม
รัฐยึดซอฟต์แวร์ไลน์อัมฤทธิกิจ
คุมลีสซิงจยย.ห่วงหนีฟุ้ง

'อธิรัฐ'สั่งเบรกเดินนำรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม อ้างชนกติดหลังอีก 3 คดี กรม.อนุมัติออกกฎหมายให้แบงก์ชาติดูแลลีสซิงรถยนต์-มอเตอร์ไซด์ คุมครองผู้บริโภคเอาเปรียบ ยึดมาตรการซอฟต์แวร์ไลน์ช่วยธุรกิจฟื้นตัวอีก 1 ปี (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

'สายสีส้ม'

กรม.เว้นภาษีโทเคนลงทุน

เมื่อวันที่ 7 มีนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบมาตรการยกเว้นภาษีหลักทรัพ์ประเภทโทเคนดิจิทัลเพื่อการลงทุน โดยการระดมทุนแบบดิจิทัลผ่านการเสนอขายดิจิทัลโทเคน หรือ Initial Coin Offering (ไอซีโอ) ซึ่งคล้ายกับการเสนอขายหุ้นใหม่แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (ไอพีโอ) ซึ่งจะเป็นการยกเว้นภาษีทั้งในตลาดแรก คือการเสนอขายหลักทรัพ์ที่มีกรออกใหม่และนำไปขายในตลาดเป็นครั้งแรก ด้วยการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลและภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวด) ขณะเดียวกัน ตลาดรองก็ได้รับสิทธิเช่นกัน ไม่ว่าจะเป็นอยู่ในบัญชีซื้อขาย (เอ็กเชนจ์) หรือไม่อยู่ก็ตาม นักลงทุนจะได้รับการยกเว้น ภาษีแวดเช่นกัน เพื่อเป็นการส่งเสริมหลักทรัพ์ดิจิทัลที่เป็นประโยชน์ต่อการลงทุน

"การยกเว้นภาษีโทเคนดิจิทัลเพื่อการลงทุนในครั้งนี้ เป็นไปเพื่อสนับสนุน และกระตุ้นทั้งบริษัทที่อยู่ในตลาดและอยู่นอกตลาด ให้สามารถจะออก

โทเคนเพื่อการลงทุนได้ และเป็นประโยชน์ต่อการระดมเงินลงทุน และเรื่องของการทำธุรกิจ ก็จะได้มีผลต่อแทนให้กับผู้ที่ถือหน่วยลงทุนส่วนนี้มากขึ้น" นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า การยกเว้นภาษีดังกล่าวจะเป็นในส่วนของโทเคนเพื่อการลงทุนเท่านั้น ส่วนของโทเคนเพื่อการใช้ประโยชน์ หรือยูทิลิตี้ โทเคนยังไม่มีมีการพิจารณาออกมาตรการ เนื่องจากมองว่าเป็นการใช้ประโยชน์ทั่วไป อาทิ ห้างสรรพสินค้า ออกคูปองหรือโทเคนให้ลูกค้า ซึ่งเป็นเพียงระบบของการทำโปรโมชันของห้าง และร้านค้าเท่านั้น

ออกกม.ให้รพท.ดูแลลีสซิงรถยนต์

นายอาคมกล่าวว่า ครม.ยังมีมติเห็นชอบให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดแนวทางกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยออกเป็นร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของ พ.ร.บ.ธุรกิจสถาบันการเงิน เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เนื่องจากในปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจดังกล่าวให้บริการแก่ประชาชนในวงกว้าง อีกทั้งประมาณ 1 ใน 3 ของยอดธุรกรรมเป็นการให้บริการโดยผู้ประกอบการที่ไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลเฉพาะ ประกอบกับจำนวนเรื่องร้องเรียนจากการใช้บริการธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้

เช่าแบบลีสซิงรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

"ร่างกฎหมายดังกล่าวเพื่อให้ ธปท.เข้ากำกับดูแล เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการเงินที่เป็นธรรม ไม่ถูกหลอก ถูกเอาเปรียบ และได้รับการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส เพียงพอต่อการตัดสินใจ ไม่เป็นการส่งเสริมให้ผู้บริโภคหนีสินจนเกินตัว โดยร่างกฎหมายจะครอบคลุมผู้ประกอบการธุรกิจที่มีสถานะเป็นนิติบุคคล แต่ไมรวมถึงผู้ประกอบการที่มีหน่วยงานกำกับดูแลอยู่แล้ว เช่น สถาบันการเงิน สถาบันการเงินเฉพาะกิจ สหกรณ์ เป็นต้น และจะไม่ทับซ้อนกับการกำกับดูแลธุรกรรมเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ที่ยังคงมีอำนาจในการคุ้มครองผู้บริโภคและกำหนดสัญญามาตรฐานในเรื่องดังกล่าวต่อไป" นายอาคมกล่าว

ยึดอายุสินเชื่อฟื้นธุรกิจอีก1ปี

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากนี้ ครม.ได้อนุมัติขยายอายุมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจ หรือสินเชื่อฟื้นฟู (ซอฟต์แวร์ไลน์) ภายใต้พระราชกำหนดการให้ความช่วยเหลือและฟื้นฟูผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิดออกไปอีก 1 ปี หรือสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 9 เมษายน 2567 ส่วนเงื่อนไขสินเชื่อยังคงเดิม คือ สถาบันการเงินสามารถคิดอัตราดอกเบี้ยได้ไม่เกิน 2% ต่อปี ในช่วง 2 ปีแรกของสัญญา และเฉลี่ยไม่เกิน 5% ต่อปี ในช่วง 5 ปีแรกของสัญญา อีกทั้งรัฐบาลจะเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ยแทนผู้ประกอบการในช่วง 6 เดือนแรกของสัญญา เพื่อลดภาระทางการเงินให้แก่ผู้ประกอบการ

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังเห็นชอบให้อินทรวงเงินคงเหลือของมาตรการสนับสนุนการรับโอนทรัพย์สินหลักประกันเพื่อชำระหนี้หรือมาตรการพักทรัพย์พักหนี้ ภายหลังสิ้นสุดมาตรการวันที่ 9 เมษายนนี้ มารวมไว้เป็นวงเงิน

ภายใต้มาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจ ทำให้วงเงินมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจมีวงเงินคงเหลือรวมทั้งสิ้นประมาณ 6.15 หมื่นล้านบาท

ยึดเงินภาษีน้ำมันผลิตไฟฟ้า6เดือน

นายอาคมกล่าวว่ รม.มีมติเห็นชอบขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตรา 0% สำหรับน้ำมันดีเซล (ปิโ) และน้ำมันเตาที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าออกไปอีก 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม-15 กันยายน เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจเรื่องค่าไฟฟ้าในช่วงเศรษฐกิจเพิ่งเริ่มฟื้นตัว ราคาเชื้อเพลิงต่างๆ ในตลาดโลกยังคงผันผวน

นายอิศเรศ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่ รม.มีมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จะประชุมพิจารณาไฟฟ้าฟางวดเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม ในวันที่ 8 มีนาคม ส.อ.ท.มีข้อเสนอแนะดังนี้ 1.รัฐควรลดค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) ของภาคธุรกิจไม่เกิน 93 สตางค์ เพื่อให้ค่าไฟฟ้าของภาคธุรกิจไม่สูงกว่า 4.72 บาทต่อหน่วย เหมือนงวดกันยายน-ธันวาคม 2565 เพราะขณะนี้ราคาพลังงานตลาดโลก ทั้งก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ดีเซล น้ำมันเตาลดลงต่อเนื่อง ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นทำให้จ่ายค่าพลังงานถูกลง และปริมาณก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยจะมีมากขึ้นช่วงกลางปี

2.รัฐควรมีนโยบายให้ผู้เกี่ยวข้องจัดสรรก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยมาผลิตไฟฟ้าภายในประเทศให้เต็มที่ รองรับการใช้ไฟฟ้าสูงสุดในช่วงฤดูร้อนนี้ มากกว่าไปสนับสนุนอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่ส่วนใหญ่เข้าไปใช้ในการส่งออก 3.ภาคครัวเรือนไม่ควรต้องจ่ายค่าไฟฟ้าแพงกว่าเดิม คือ 4.72 บาทต่อหน่วย 4.การชำระหนี้คืนให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในระยะเวลาที่เหมาะสม ด้วยสถานการณ์ที่ต้นทุนพลังงานลดลงตามลำดับ จึงไม่มีความจำเป็นต้องเร่งคืนหนี้ให้ กฟผ. ในช่วงที่เศรษฐกิจของประเทศกำลังเจอภาวะการชะลอตัวจากการส่งออกตามภาวะตลาดโลก

กกพ.เสนอทางเลือกลดค่าไฟ

แหล่งข่าวจาก กกพ.แจ้งว่ ในการประชุมของ กกพ. วันที่ 8 มีนาคม เบื้องต้น ค่าไฟฟ้าฟางวดใหม่มีทิศทางปรับตัวลดลงต่ำกว่า 5 บาทต่อหน่วยจากปัจจุบัน ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยจ่ายอัตรา 4.72 บาทต่อหน่วย ส่วนผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทอื่น (ธุรกิจ อุตสาหกรรม บริการ) จ่ายอัตรา 5.33 บาทต่อหน่วย เนื่องจากปัจจัยต่างๆ ในการคำนวณต้นทุนที่มีทิศทางที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม ในกา

พิจารณาคาดว่จะมีทางเลือกการลดค่าไฟฟ้า 2-3 แนวทาง เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียแสดงความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของ กกพ. จากนั้นจะสรุปผลและประกาศตัวเลขค่าไฟสุดท้ายช่วงปลายเดือนมีนาคม

“สาเหตุที่ต้องทำค่าไฟออกมาเป็นทางเลือกเพราะมีหนี้ กฟผ.ที่ต้องชำระคืน ก็ต้องดูว่าอัตราไหนที่เหมาะสม หรือไม่คืนเลย แต่หากไม่คืนหนี้เลยรัฐบาลต้องมีงบประมาณเข้ามาอุดหนุนหลักหมื่นล้านบาทต่อววด ทั้งนี้ ต้องติดตามผลการพิจารณาของ กกพ.อีกครั้ง” แหล่งข่าวกล่าว

ก๊าซแหล่งบงกชช่วยค่าไฟถูกลง

นายสราวุธ แก้วตาทิพย์ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เปิดเผยว่ ระหว่างวันที่ 7-8 มีนาคม แหล่งก๊าซธรรมชาติบงกช (แปลง G2/61) จะเปลี่ยนจากระบบสัมปทานสู่ระบบสัญญาแบ่งปันผลผลิต (พีเอสซี) ดำเนินงานโดยบริษัท ปตท.สผ.เอเนอจี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (ปตท.สผ.อีดี) คาดว่จะช่วยให้การผลิตก๊าซธรรมชาติได้มากกว่าเป้าหมายของภาครัฐที่ 700 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อชดเชยปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติที่ลดลงของแปลง G1/61 (แหล่งก๊าซธรรมชาติเอราวัณเดิม)

“ระบบพีเอสซีจากแปลง G2/61 ยังมีราคาก๊าซที่ลดลงจาก 279-324 บาทต่อล้านบีทียู เหลือ 172 บาทต่อล้านบีทียู หรือปรับลดลงประมาณ 107-152 บาทต่อล้านบีทียู คิดเป็นมูลค่าประมาณกว่า 20,000 ล้านบาท ตั้งแต่วันที่ 8 มีนาคม-ธันวาคม 2566 ช่วยลดต้นทุนราคาเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าของประชาชน” นายสราวุธกล่าว

กรม.เคาะสผ.-เซฟรอนคว่ำประมูล

นายสราวุธกล่าวว่ ที่ประชุม รม.ได้มี

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

‘สายสีส้ม’

มติอนุมัติให้บริษัท ปตท.สผ.อีดี และบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูลในการยื่นขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย ครั้งที่ 24 โดยบริษัท ปตท.สผ.อีดี ได้รับสิทธิเป็นผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตสำหรับแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/65 และ G3/65 ขนาดพื้นที่รวม 19,515.42 ตารางกิโลเมตร และอนุมัติให้บริษัท เซฟรอนฯ เป็นผู้ได้รับสิทธิเป็นผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตสำหรับ

แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G2/65 ขนาดพื้นที่ 15,030.14 ตารางกิโลเมตร

“การดำเนินการดังกล่าวจะก่อให้เกิดการลงทุนสำรวจและพัฒนาปิโตรเลียมภายในประเทศตลอดช่วงระยะเวลาสำรวจปิโตรเลียม 6 ปี เป็นเงินไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท รวมทั้งได้รับผลประโยชน์พิเศษในรูปแบบของค่าตอบแทนการลงทุน เงินอุดหนุนเพื่อการพัฒนาปิโตรเลียมในประเทศไทย และอื่นๆ เป็นเงินประมาณ 640 ล้านบาท หากพัฒนาและผลิตปิโตรเลียมได้ในเชิงพาณิชย์ จะสร้างรายได้ให้แก่รัฐในรูปแบบของค่าภาคหลวง ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม และส่วนแบ่งจากปิโตรเลียมที่เป็นกำไรต่อไป”นายสราวุธกล่าว

อิริรัฐสั่งเบรกรถไฟฟ้าสายสีส้ม

นายอิริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคิดเห็นในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุริยวงค์) ว่ ได้เรียกนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาชี้แจงถึงรายละเอียดโครงการแล้ว โดยเน้นย้ำว่จะต้องเดินหน้าตามกระบวนการทางกฎหมายที่ปัจจุบันข้อพิพาทมีการตัดสินไปเพียง 1 คดี ยังคงเหลืออีก 3 คดีอยู่ระหว่างพิจารณา ดังนั้น จะต้องพิจารณาเรื่องนี้อย่างละเอียดว่าข้อพิพาทที่ยังเหลืออยู่นั้น มีความเกี่ยวข้องหรือจะมีผลอย่างไร

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มถ้าประเด็นยังไม่เคลียร์ ก็คงไปต่อไม่ได้ เพราะยังมีคดีที่เหลืออยู่ระหว่างการพิจารณา ดังนั้น เรื่องนี้ขอใช้เวลาในการพิจารณารายละเอียดทั้งหมดก่อน เพราะขณะนี้แม้ว่า รฟม.ชี้แจงข้อมูลไปแล้ว แต่ก็ยังไม่เคลียร์ว่ อีก 3 คดีที่เหลือต้องรอศาลพิจารณาก่อนหรือไม่” นายอิริรัฐกล่าว และว่ ดังนั้น โครงการนี้จะเสนอทันภายในรัฐบาลชุดนี้หรือไม่ จึงยังไม่สามารถตอบได้ เพราะต้องพิจารณาทุกเรื่องให้เป็นไปตามกฎหมายก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงาน ภายหลังนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ถูกคำสั่งศาลรัฐธรรมนูญให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ชั่วคราวกรณีถูกกล่าวหาถือหุ้นในบริษัท บุรีเจริญคอนสตรัคชั่น จำกัด ทำให้นายอิริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม จากพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) เข้ามาปฏิบัติหน้าที่แทน ขณะที่ก่อนหน้านี้ รฟม.พยายามจะเดินหน้าโครงการต่อ เนื่องจากมีความล่าช้ามาว่ว 3 ปี ส่งผลกระทบต่อการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าเส้นทางอื่นและประชาชนเสียโอกาสจากการใช้บริการ

ชี้เงินเพื่อทิศทาง‘ชาลง’

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกุมภาพันธ์ เท่ากับ 108.05 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนที่ระดับ 104.10 ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปสูงขึ้น 3.79% แต่เป็นการชะลอตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 และอยู่ระดับต่ำที่สุดในรอบ 13 เดือน สำหรับเงินเฟ้อพื้นฐาน (หักอาหารสดและพลังงาน) สูงขึ้น 1.93% โดยสูงขึ้นในอัตราชะลอตัวลงเช่นกัน สำหรับเงินเฟ้อทั่วไป 2 เดือนแรกปีนี้ สูงขึ้น 4.40% และเงินเฟ้อพื้นฐาน สูงขึ้น 2.48% สาเหตุสำคัญมาจากการชะลอตัวของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อาหารบางประเภท โดยเฉพาะอาหารสำเร็จรูปและอาหารสด ประกอบกับฐานราคาที่ใช้คำนวณเงินเฟ้อในปี 2565 อยู่ในระดับสูง มีส่วนทำให้เงินเฟ้อขยายตัวไม่มากนัก

นายพูนพงษ์กล่าวว่า แนวโน้มเงินเฟ้อไทยจากนี้ก็มีทิศทางชะลอต่อเนื่อง โดยในเดือนมีนาคมน่าจะใกล้เคียงเดือนกุมภาพันธ์ ส่งผลให้เงินเฟ้อไตรมาสแรกปีนี้สูงขึ้นไม่เกิน 4%

นายพูนพงษ์กล่าวว่า ข้อมูลย้อนหลัง มีโอกาสที่เงินเฟ้อไทยจะยังขยายตัวได้สูงในครึ่งปีแรก แต่ในอัตราต่ำลงจากทิศทางราคาพลังงานอาหารสด และฐานปีก่อนสูง จนเข้าครึ่งปีหลังตัวเลขต่างๆ จะคลี่คลาย มีโอกาสจะเห็นเงินเฟ้อเป็นศูนย์ หรือติดลบเล็กน้อย สนค.ฟันธงเงินเฟ้อจากนี้จะเป็นขาลง

ส่งออกม.ค.ถึงจุดต่ำสุดแล้ว

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยถึงสถานการณ์การค้าระหว่างประเทศของไทย ว่า การส่งออกเดือนมกราคม มีมูลค่า 20,249.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือติดลบ 4.5% และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 700,127 ล้านบาท ติดลบ 0.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 24,899.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 5.5% และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 871,430 ล้านบาท ขยายตัว 9.4% ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยในเดือนมกราคม ขาดดุล 4,649.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 171,303 ล้านบาท

นายชัยชาญกล่าวว่า จากการปรับตัวลดลงของการส่งออกในเดือนมกราคม สอดคล้องกับสรท.คาดการณ์ไว้ว่า เป็นผลจากเทศกาลตรุษจีนปีนี้มาเร็ว ส่งผลให้การส่งออกไปจีนมีเวลาจำกัด และติดลบกว่า 11% เมื่อเทียบกับช่วงเดือนมกราคม 2565 รวมถึงการชะลอคำสั่งซื้อสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากมีปริมาณสินค้าคงคลังเหลืออยู่จำนวนมาก อย่างไรก็ตาม ถือว่าสถานการณ์ส่งออกในเดือนมกราคมปีนี้อยู่ในจุด

ต่ำสุดแล้ว และมีแนวโน้มกลับมาขยายตัวระดับ 2.2 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐในเดือนกุมภาพันธ์ หลังแนวโน้มดัชนีการผลิตของหลายประเทศทั่วโลกเริ่มกลับมาขยายตัว ประกอบกับค่าเงินบาทอยู่ในช่วงอ่อนค่าซึ่งส่งผลส่งออกส่วนใหญ่พึงพอใจ

"สรท. ยังหวังผลักดันให้การส่งออกรวมทั้งปีเติบโตระหว่าง 1-2% โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอุปสรรคสำคัญ ได้แก่ 1.ภาวะเศรษฐกิจโลกยังคงมีความไม่แน่นอนสูง มีโอกาสเกิดภาวะถดถอยและการชะลอตัวของภาคการผลิต แต่ยังคงหวังภาคบริการและการท่องเที่ยวช่วยผลักดันการฟื้นตัว 2.ต้นทุนราคาลงในในตลาดโลกยังคงมีความผันผวนตามสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า และภาวะเงินเฟ้อ" นายชาญชัยกล่าว

ล้นครม.ไฟเขียวสลากแบบใหม่

นายธนวรรธน์ พลวิชัย กรรมการและโฆษกคณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าของสลากรูปแบบใหม่ ได้แก่ ลอตเตอรี่ 6 หรือแอล 6 และสลากเลข 3 หลักหรือเอ็น 3 ว่า ต้องรอติดตามว่าการพิจารณาการคลังจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในสัปดาห์หน้า หรือหากไม่ทันต้องเสนอ ครม.ชุดใหม่ ซึ่งสำนักงานสลากฯ มีความพร้อมดำเนินการหาก ครม.มีมติเห็นชอบแล้ว

สำหรับสลาก แอล 6 หาก ครม.เห็นชอบแล้วจะสามารถดำเนินการได้ทันที เนื่องจากเป็นสลากดิจิทัล ซึ่งเพิ่มปริมาณสลากเข้าไปในระบบได้เลย ในงวดถัดไป ต่างจากสลากรูปแบบใบ เพราะการจะเติมเข้าไปในสลากดิจิทัลจะต้องยึดโควตาผู้ค้าที่ทำผิดเงื่อนไขเข้ามาก่อน ซึ่งการเพิ่มสลากแอล 6 เป็นหน้าที่ของบอร์ดกองสลากจะพิจารณา

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ขณะที่สลากเอ็น 3 เป็นอีกทางเลือกในการซื้อสลากของประชาชน หากการขยายสลากดิจิทัลยังไม่สมดุล และสลากใบยังขายเกินราคา 80 บาท บอร์ดกองสลากจะนำเอ็น 3 เข้ามาแก้ปัญหา หาก ครม.อนุมัติคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายใน 6 เดือน

ผู้ค้าเชียร์ออกแอล6-เอ็น3

นายประสาน น้อมจันทิก ตัวแทนกลุ่มสลาก 5 ภาค กล่าวถึงกรณีกะทรวงการคลังจะนำเสนอสลากรูปแบบใหม่ ได้แก่ สลากตัวเลข 3 หลัก (เอ็น 3) และสลากกินแบ่งรัฐบาล 6 หลัก (แอล 6) ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเร็ววัน นี้ ว่า ทางผู้ค้าเห็นด้วยที่จะออกสลากรูปแบบใหม่ และไม่น่าจะกระทบต่อการขายสลากในปัจจุบัน เนื่องจากสลากแอล 6 มีรูปแบบเหมือนเดิมกับที่ขายเป็นใบ เพียงแต่ขายในระบบดิจิทัลเท่านั้น ซึ่งในทุกวันนี้สลากดิจิทัลก็เป็นที่นิยม เป็นทางเลือกให้

ประชาชนซื้อสลากได้ในราคาที่กำหนด

นายประสานกล่าวว่า ขณะที่สลากเอ็น 3 ผู้ค้ากังวลเรื่องเดียวคือ คนที่ดำเนินการขายผลิตภัณฑ์นี้ หากสำนักงานสลากฯ เปิดให้ผู้ค้ารายย่อยมีส่วนร่วมหรือสมัครเป็นตัวแทนจำหน่ายได้ ก็จะช่วยให้มีรายได้ช่องทาง ผู้ค้าเองก็พร้อมที่จะสนับสนุน แต่ที่เป็นห่วงคือหากสำนักงานสลากฯขายเอง หรือให้ผู้ประกอบการรายใหญ่เป็นผู้ดำเนินการขาย หรือใช้การตั้งตู้ขายอัตโนมัติ แบบนี้ผู้ค้าก็ไม่สนับสนุน

แหล่งสิทธิที่พิกัดเดียวกัน5

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (7มี.ค.)เป็นวันแรกที่เปิดให้ผู้สนใจเข้าจองสิทธิที่พักโรงแรมในโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 ผ่านเว็บไซต์ www.เราเที่ยวด้วยกัน.com ล่าสุด ณ เวลา 17.30 น. มียอดจองแล้วประมาณ 3 แสนสิทธิ จากทั้งหมด 5.6 แสนสิทธิ

นายวิวัฒน์ ตั้งจิตกอบบุญ ผู้อำนวยการกลุ่มคอร์ปอเรต เคป แอนด์ แคนทรี โฮเทลส์ กล่าวว่า โครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 มีระยะเวลาโครงการช่วงสั้นๆ ประมาณเดือนมีนาคม-เมษายน น่าจะช่วยกระตุ้นให้การเข้าพักโรงแรมของนักท่องเที่ยวชาวไทยดีขึ้นบ้าง แต่อาจจะไม่มากเท่าอัตราการเข้าพักของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่ไทยยังต้องพึ่งพิงการใช้จ่ายเป็นหลัก โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนซึ่งในภาพรวมน่าจะค่อยๆ ดีขึ้นเป็นลำดับ แต่ประเทศไทยย่อมต้องแข่งขันกับนานาประเทศที่เปิดประเทศและจัดโปรโมชันส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น การแจกตั๋วเครื่องบินเข้าประเทศฟรีของฮ่องกง หรือรัฐบาลไต้หวันเริ่มคิดมาตรการมอบเงินอุดหนุนกระตุ้นนักท่องเที่ยวให้เข้าไปเที่ยวประเทศไต้หวัน

"เราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 สามารถช่วยกระตุ้นให้การท่องเที่ยวคึกคักดีขึ้นในระดับหนึ่ง แต่ไม่มากเท่าที่ผ่านมา และยังอาจเร็วเกินไปที่จะประเมินอัตราการจองเข้าพักในเวลานี้" นายวิวัฒน์กล่าว

ช่วยกระตุ้นเที่ยวโลว์ซีซั่นเหนือ-ใต้

นางละอียด บึงศรีทอง ที่ปรึกษาสมาคมโรงแรมไทย อดีตนายกสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ (ตอนบน) กล่าวว่า โรงแรมระดับ 5 ดาวใน จ.เชียงใหม่ ส่วนใหญ่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 เพราะเห็นว่าน่าจะเปิดโอกาสให้กลุ่มโรงแรม 3-4 ดาวได้รับอานิสงส์ในรอบนี้ เพราะช่วงนี้ไม่ใช่ฤดูท่องเที่ยวทางภาคเหนือ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะไปเที่ยวทะเลมากกว่า

ตลอดเดือนมีนาคมนี้ยอดจองห้องพักในพื้นที่เชียงใหม่เฉลี่ย 45-50% จากจำนวนห้องพักที่เรา มีกว่า 50,000 ห้อง หลังจากโรงแรมขนาดเล็ก

กลับมาเปิดตัวรับนักท่องเที่ยวมากขึ้น ก็เรียกว่าดี เพราะเท่ากับ 20,000 คนต่อวัน ถือว่ายังพอได้ อย่างที่เคยบอกปลายไตรมาสแรกก็จะเริ่มแผ่วลง เพราะไม่มีวันหยุดและกิจกรรมอะไรมากนัก ซึ่งการใช้สิทธิเราเที่ยวด้วยกันช่วยให้เกิดผลบวกที่ดี" นางละอียดกล่าว

นายศุภชิต สุวรรณดิษฐ์กุล นายกสมาคมโรงแรมไทยภาคใต้ กล่าวว่า โครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 นักท่องเที่ยวมักนิยมเดินทางมาด้วยรถยนต์ค่อนข้างมาก หากเข้ามาท่องเที่ยวในเดือนมีนาคม-เมษายนจะช่วยกระตุ้นท่องเที่ยวช่วงสงกรานต์ได้มาก อยากให้ต่อโครงการในเฟสต่อไปเพื่อช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศ และให้คนเที่ยวในภูมิภาคในจังหวัดใกล้เคียงเป็นโครงการที่ดี อยากให้ทำเรื่อยๆ

"สำหรับอัตราเข้าพักโรงแรมในจังหวัดภูเก็ตเดือนมกราคม มีประมาณ 88% กุมภาพันธ์ประมาณ 85% ส่วนมีนาคมคาดว่าจะไม่น้อยกว่า กุมภาพันธ์ และในช่วงสงกรานต์การเข้าพักช่วงวันหยุดคาดว่าจะประมาณ 70-80% เพราะว่าเดือนเมษายนเป็นช่วงโลว์ซีซั่นของภูเก็ตแล้ว" นายศุภชิตกล่าว

ธปท.คุมเบ็ดเสร็จเข้าซื้อ 'หุ้นกลุ่มลีสซิ่ง' อำเภอนรับ ● จัปตาตอกเบี่ยยึดหยุ่น คัดตามความเสี่ยง

กรม.เคาะมอบอำนาจแบงก์ชาติเข้าควบคุมธุรกิจลีสซิ่ง ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ทั้งหมด มีผลหลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา ภายใน 90 วัน จัปตาตอกเบี่ยยึดหยุ่นมีความยืดหยุ่นมากขึ้น คัดตามอัตราความเสี่ยงของผู้ขอสินเชื่อ เช่น เช่าซื้อมอเตอร์ไซค์ใหม่ อาจคิดเกิน 23% ได้ ด้านโบรกา มองเป็นบวกกับหุ้นที่เกี่ยวข้อง โอกาสเกิดหนี้เสียลดลง เช่น SAWAD HENG SAK TK TIDLOR

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

หน้า 29

ธปท.

การคลัง กล่าวว่า คณะรัฐมนตรีวันนี้ (7 มี.ค. 2566) ได้มีมติเห็นชอบให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดแนวทางกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และการขยายอายุมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการ ระยะเวลา 1 ปี โดยได้

เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภท พ.ศ. ... อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันผู้ประกอบการดังกล่าวให้บริการแก่ประชาชนในวงกว้าง โดยมียอดธุรกรรมสูงถึง 12.4% ของหนี้ครัวเรือน และมีแนวโน้มการขยายตัวสูงอย่างต่อเนื่อง อีกทั้ง 1 ใน 3 ของยอดธุรกรรมดังกล่าว เป็นการให้บริการโดยผู้ประกอบการที่ไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลเฉพาะ ประกอบกับจำนวนเรื่องร้องเรียนจากการใช้บริการธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงได้เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อให้ธปท.กำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งจะส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้รับการบริการทางการเงินที่เป็นธรรม ไม่ถูกหลอก ถูกบังคับ หรือถูกเอาเปรียบ และได้รับการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส เพียงพอต่อการตัดสินใจสามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงิน

โดยร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะครอบคลุมผู้ประกอบการที่มีสถานะเป็นนิติบุคคลแต่ไม่รวมถึงผู้ประกอบการที่มีหน่วยงานกำกับดูแลอยู่แล้ว เช่น สถาบันการเงิน สถาบันการเงินเฉพาะกิจ สหกรณ์ เป็นต้น ทั้งนี้การกำกับดูแลผู้ประกอบการการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ภายใต้ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ จะไม่ทับซ้อนกับการกำกับดูแลธุรกรรมเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคที่ยังคงมีอำนาจในการคุ้มครองผู้บริโภคและกำหนดลีสซิ่งมาตรฐานในเรื่องดังกล่าวต่อไป โดยรัฐบาลจะดำเนินการตามกระบวนการตรากฎหมายต่อไป

นอกจากนี้ กรมได้ขยายอายุมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการ ระยะเวลา 1 ปี หรือสินเชื่อฟื้นฟูและสินเชื่อเพื่อการปรับตัว ภายใต้พระราชกำหนดการให้ความช่วยเหลือและฟื้นฟูผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ผู้ประกอบการธุรกิจดังกล่าวสถาบันการเงินสามารถคิดอัตราดอกเบี้ยได้ไม่

เกิน 2% ต่อปี ในช่วง 2 ปีแรกของสัญญา และเฉลี่ยไม่เกิน 5% ต่อปี ในช่วง 5 ปีแรกของสัญญา

อีกทั้งรัฐบาลจะเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ยแทนผู้ประกอบการในช่วง 6 เดือนแรกของสัญญาเพื่อลดภาระทางการเงินให้แก่ผู้ประกอบการ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้เห็นชอบให้โอนวงเงินคงเหลือของมาตรการสนับสนุนการรับโอนทรัพย์สินหลักประกันเพื่อชำระหนี้ หรือมาตรการพักทรัพย์ พักหนี้ ภายใต้สิ้นสุดมาตรการ ณ วันที่ 9 เม.ย. 2566 มารวมไว้เป็นวงเงินภายใต้มาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการ ทำให้วงเงินมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการมีวงเงินคงเหลือรวมทั้งสิ้นประมาณ 61,500 ล้านบาท และจะสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 9 เม.ย. 2567

ส่งผลบวกหุ้นลีสซิ่ง

นายกรภัทร วรเชษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและบริการการลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงเรื่องดังกล่าว หลังการประชุมครม.แล้วเสร็จวานนี้ (7 มี.ค.) มีมุมมองเป็นกลางถึงบวกเล็กน้อยกับหุ้นในกลุ่มลีสซิ่ง หลังจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เข้ามากำกับดูแล

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 8 มีนาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7137

หน้า: 1 (บน), 29

Col.Inch: 71.71

Ad Value: 78,881

PRValue (x3): 236,643

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธปท.คุมเบ็ดเสร็จเข้าชื่อ 'หุ้นกลุ่มลิสซิง' อาแซนรับ จัปตาตอกเบี่ยยึดหยุ่น คิด...

ธุรกิจลิสซิงทั้งระบบ

“กรณีของการกำหนดอัตราดอกเบี้ย ทราบมาว่าอาจจะมีการกำหนดให้มีความยืดหยุ่นขึ้น หรือคิดตามอัตราความเสี่ยงของผู้ขอสินเชื่อ

เช่น สินเชื่อรถจักรยานยนต์ใหม่ของสคบ. ที่กำหนดให้ไม่เกิน 23% ในกรณีนี้ หากใครมีความเสี่ยงสูง อาจจะถูกคิดเกินจากอัตรานี้ก็ได้อีก หรือหากใครมีความเสี่ยงต่ำ ก็จะคิดตามอัตราขั้นต่ำ” นายกรวัชร กล่าว

ทางด้านนายเทิดศักดิ์ ทวีธีระธรรม รองกรรมการผู้อำนวยการ บริษัทหลักทรัพย์ เอเซียพลัส จำกัด (ASPS) กล่าวเช่นเดียวกันว่า มีมุมมองเป็นกลางถึงบวกเล็กน้อยกับหุ้นกลุ่มลิสซิง เช่น บริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SAWAD บริษัท เฮงลิสซิง แอนด์ แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ HENG บริษัท ศักดิ์สยามลิสซิง จำกัด (มหาชน) หรือ SAK บริษัท รุติกร จำกัด (มหาชน) หรือ TK และ บริษัท เงินติดล้อ จำกัด (มหาชน) หรือ TIDLOR หลังจากกรมได้เห็นชอบให้แบงก์ชาติเข้ามากำกับดูแลธุรกิจลิสซิงทั้งระบบ โดยเฉพาะในประเด็นที่อาจจะให้มีการคิดอัตราดอกเบี้ยเข้าชื่อใหม่ให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น

โดยจากเดิมนั้นมีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำ อย่างสินเชื่อรถจักรยานยนต์ ที่สคบ. กำหนดให้คิดขั้นต่ำ 23% แต่หากใครที่มีความเสี่ยงสูง อัตราดอกเบี้ยจะถูกคิดมากกว่าที่กำหนดไว้ ส่วนใครที่มีความเสี่ยงต่ำ จะถูกคิดแบบอัตราขั้นต่ำไป

“ข้อดีอีกประการก็คือ เมื่อธุรกิจเข้ามาอยู่ในความควบคุมของแบงก์ชาติทั้งหมดก็น่าจะทำให้โอกาสการเกิดหนี้เสียลดต่ำลงได้ จากความเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อ” นายเทิดศักดิ์ กล่าว ■

คิด กึกกัมที่จริง ๆ สำหรับการ
เดินหน้าหาเสียงของแต่ละพรรค
การเมือง ที่แม้จะยังไม่ประกาศยุบสภา
แต่ก็ลงพื้นที่กันถี่ขึ้น

ประกาศนโยบายเกทับกันไปมา
ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการขึ้นค่าแรง การ
สาธารณสุข การอัดฉีดเพื่อดูแลผู้สูงอายุ
หรือการเพิ่มสวัสดิการต่างๆ ให้

ซึ่งดูแล้วก็เป็นเรื่องดี หากทำได้จริง
เพราะคนได้ประโยชน์ ก็คือประชาชน
ที่ยากจน ซึ่งถือว่าเป็นคนส่วนใหญ่ของ
ประเทศ

แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นก็ยังมีคำถามว่า
นโยบายที่สวยหรูเหล่านี้สามารถทำได้
จริงหรือไม่

ยังไม่ต้องพูดถึงประสิทธิภาพ ความ
ตั้งใจว่าจะทำตามที่ได้พูดหรือไม่

เอาแค่เรื่องงบประมาณของประเทศ
มีเพียงพอหรือไม่

ก่อนหน้านี้ นายอาคม เติมพิทยา
ไพสิฐ รมว.คลัง ก็เปิดเผยว่า ตัวเลข
หนี้สาธารณะอยู่ที่ 10.5 ล้านล้านบาท

ทิ้งหมัดเข้ามูม ต้องแก้หนี้ประเทศ

คิดเป็น 60 เปอร์เซ็นต์ต่อจีดีพี

โดยช่วงโควิดประเทศไทยมีรายจ่าย
สูงถึง 1.5 ล้านล้านบาท

ตัวเลขเหล่านี้ก็เหมือนที่ประชาชนทุกคน
ต้องร่วมจ่าย รวมทั้งลูกเล็กเด็กแดงที่เพิ่ง
ลืมตาอุโลก

น่าสนใจที่นายอาคม ระบุว่า หนี้ 10.5
ล้านล้านบาทนั้น ครึ่งหนึ่งสะสมมาก่อน
โควิด

เท่ากับว่าช่วง 3 ปีที่เผชิญกับโควิดนี้
ประเทศไทยสร้างหนี้สาธารณะเพิ่มขึ้น
ถึงเท่าตัว!!!

กลายเป็นคำถามว่าหากปล่อยให้
เช่นนี้ต่อไปสถานะของประเทศจะเป็น
อย่างไร

แน่นอนว่าเราเข้าใจแล้วว่าประเทศก็ยัง
เดินหน้าต่อไปได้ ด้วยการกู้ยืมเงินในอนาค

ในรูปแบบหนี้ พิมพ์เงินเพิ่มเอามาใช้จ่าย
ซึ่งก็น่าจะผ่านไปได้สักเวลาหนึ่ง

แต่ตราใบที่วงจรรู้หนี้มีปัญหา
ผิวนิดชำระหนี้สาธารณะ จนกระทั่ง
ฟองสบู่หนี้แตกขึ้นมา

ความหายนะไม่ใช่เรื่องเกินเลยไป
แม้แต่บัดนี้

จึงสำคัญอย่างยิ่งที่แต่ละพรรค
การเมือง ควรจะต้องพูดถึงเรื่องการ
หารายได้ การส่งเสริมให้เกิดโปรดัก
ทิวได้อย่างแท้จริง

ซึ่งต้องมีทั้งวิสัยทัศน์ การเข้าใจโลก
เข้าใจประเทศ ว่าจะเดินไปในทิศทาง
ไหนในอนาคต

ไม่เช่นนั้นการหลุดออกจากวงจร
อุบาทว์นี้ก็ยากเต็มทน

ปัญหาอยู่ที่ว่าในเวลานี้เรามีผู้นำที่
มีคุณสมบัติครบเสนอตัวแล้วหรือยัง
และถ้ามีก็ขึ้นอยู่กับประชาชนส่วนใหญ่
ของประเทศ จะกำหนดทิศทางอย่างไร

ประชาชนจะเป็นผู้ตัดสินเอง!!

รุก กลางกระดาน



■ 'บิ๊กป้อม' ลงพื้นที่อยุธยา - สระบุรี วันนี้

กทม. - ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 7 มี.ค.66 พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ มีกำหนดการลงพื้นที่ตรวจราชการ จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี โดยมีนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง ในฐานะเลขาธิการพรรค นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในฐานะรองหัวหน้าพรรค นายวิรัช รัตนเศรษฐ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ ในฐานะรองหัวหน้าพรรค รวมลงพื้นที่ โดยเบื้องต้นเวลา 14.10-15.10 น. พล.อ.ประวิตรตรวจติดตามแผนบรรเทาอุทกภัยพื้นที่เจ้าพระยาตอนล่างและแผนงานโครงการพัฒนาแหล่งน้ำที่สำคัญในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา ณ วัดสะตือพุทธไสยาสน์ ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ พร้อมกล่าวมอบนโยบายและพบปะประชาชน

จากนั้นเวลา 15.10-15.30 น.เดินทางจาก อ.ท่าเรือ ไปยังโรงเรียนวัดชนชะงัก (เขี้ยววิลลราชบุรีอุปถัมภ์) อ.หนองแค จ.สระบุรี และไปตรวจติดตามการบริหารจัดการน้ำของ จ.สระบุรี ณ ที่โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการสระบุรี อ.หนองแค จ.สระบุรี พร้อมกล่าวมอบนโยบาย และพบปะประชาชน

ดึงเข้าซื้อ-ลิสซิ่ง ให้ธปท.ดูแล บังคับคนโดนโทษ สกัดหนี้ครัวเรือน

อ่านต่อหน้า 4

ดึงเข้าซื้อ-ลิสซิ่งให้ธปท.ดูแล
บังคับคนโดนโทษ-สกัดหนี้ครัวเรือน

ผู้จัดการรายวัน360° – กรม.อนุมัติร่าง พ.ร.ฎ. การกำกับดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและลิสซิ่ง อยู่ใต้กฎหมายสถาบันการเงิน ให้อำนาจ ธปท. ตรวจสอบได้ หวังไม่ให้เป็นภาระ ถูกเอาเปรียบ และบริหารหนี้ครัวเรือนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

นายพรชัย สุระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 66 ให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภท อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 พ.ศ. ... เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ทั้งนี้ เนื่องจากในปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจดังกล่าวให้บริการแก่ประชาชนในวงกว้าง โดยมียอดธุรกรรมสูงถึงร้อยละ 12.4 ของหนี้ครัวเรือนและมีแนวโน้มการขยายตัวสูงอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งประมาณ 1 ใน 3 ของยอดธุรกรรมดังกล่าวเป็นการให้บริการโดยผู้ประกอบการที่ไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลเฉพาะ ประกอบกับจำนวนเรื่องร้องเรียนจากการใช้บริการธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงได้เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเพื่อให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำกับดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งจะส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้รับบริการทางการเงินที่เป็นธรรม ไม่ถูกหลอก ถูกบังคับ ถูกรบกวน หรือถูกเอาเปรียบ และได้รับการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส รวมทั้งยังเป็นการรักษา

เสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน โดยเฉพาะการบริหารจัดการหนี้ครัวเรือนของประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และไม่เป็นการส่งเสริมให้ผู้บริโภคก่อหนี้สินจนเกินตัว

พร้อมกันนี้ กรม.อนุมัติการขยายอายุมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจ (ระยะเวลา 1 ปี) หรือสินเชื่อฟื้นฟูและสินเชื่อเพื่อการปรับตัว ภายใต้พระราชกำหนดการให้ความช่วยเหลือและฟื้นฟูผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พ.ร.ก. ฟื้นฟู) เพื่อรองรับการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการธุรกิจให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนและสภาพคล่องในอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม

โดยภายใต้มาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจดังกล่าว สถาบันการเงินสามารถจัดอัตราดอกเบี้ยได้ไม่เกินร้อยละ 2 ต่อปี ในช่วง 2 ปีแรกของสัญญา และเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 5 ต่อปี ในช่วง 5 ปีแรกของสัญญา อีกทั้งรัฐบาลจะเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ยแทนผู้ประกอบการธุรกิจในช่วง 6 เดือนแรกของสัญญาเพื่อลดภาระทางการเงินให้แก่ผู้ประกอบการ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้เห็นชอบให้โอนวงเงินคงเหลือของมาตรการสนับสนุนการรับโอนทรัพย์สินหลักประกันเพื่อชำระหนี้ หรือมาตรการพักทรัพย์ พักหนี้ ภายหลังสิ้นสุดมาตรการ ณ วันที่ 9 เม.ย. 66 มารวมไว้เป็นวงเงินภายใต้มาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจ ทำให้งบประมาณมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจมีวงเงินคงเหลือรวมทั้งสิ้นประมาณ 61,500 ล้านบาท และจะสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 9 เม.ย. 67.

● ตั้งกฎเหล็ก “สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์-มอเตอร์ไซค์”

กรม.ไฟเขียว ธปท.คุมลีสซิ่ง

นายพรชัย วุฒิชัย ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ซึ่งเป็นธรรม ไม่ถูกหลอก ถูกบังคับ ถูกรบกวน หรือถูกเอาเปรียบ (สศก.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบ และได้รับการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใสเพียงพอต่อการตัดสินใจ ให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดแนวทางกำกับดูแล การเข้าถึงผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงินด้วยราคาที่เหมาะสม

ธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การ ประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของ พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ.2551 พ.ศ. ... ทั้งนี้พระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะครอบคลุมผู้ประกอบการ ธุรกิจที่มีสถานะเป็นนิติบุคคลแต่ไม่รวมถึงผู้ประกอบการธุรกิจที่มีหน่วยงานกำกับดูแลอยู่แล้วเช่นสถาบันการเงิน สถาบันการเงิน มีหน่วยงานกำกับดูแลอยู่แล้วเช่นสถาบันการเงิน สถาบันการเงิน เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่ง เฉพาะกิจ สหกรณ์ เป็นต้น โดยการกำกับดูแลผู้ประกอบการลีสซิ่งจะไม่ทับซ้อนกับการกำกับดูแลธุรกรรมเช่าซื้อรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ที่ยังคงมีอำนาจคุ้มครองผู้บริโภคโลกและกำหนดสัญญา

อย่างต่อเนื่องอีกทั้งใน 3 ของยอดธุรกรรมเป็นการให้บริการ มาตรฐาน โดยผู้ประกอบการที่ไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลเฉพาะ “ร่าง พ.ร.ก.ดังกล่าวจะช่วยยกระดับการกำกับดูแลธุรกิจ การให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะการคุ้มครองผู้บริโภคโลก ซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้บริการได้ รับความเป็นธรรมมากยิ่งขึ้น”

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธ 8 มีนาคม 2566

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11788

Col.Inch: 14.23

Ad Value: 17,076

หน้า: 5(ซ้าย)

PRValue (x3): 51,228

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ให้ธปท.คุมเข้าซื้อ-ลีสซิ่ง

ให้ธปท.คุมเข้าซื้อ-ลีสซิ่ง

นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 2566 มีมติเห็นชอบให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดแนวทางกำกับดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เนื่องจากในปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจดังกล่าวให้บริการแก่ประชาชนในวงกว้าง โดยมียอดธุรกรรมสูงถึง 12.4% ของหนี้ครัวเรือนและมีแนวโน้มการขยายตัวสูงอย่างต่อเนื่อง

อีกทั้งประมาณ 1 ใน 3 ของยอดธุรกรรมดังกล่าวเป็นการให้บริการโดยผู้ประกอบการที่ไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลเฉพาะ ประกอบกับจำนวนเรื่องร้องเรียนจากการใช้บริการธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น กรมจึงเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การทำธุรกรรมทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 เพื่อให้ ธปท. กำกับดูแลธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ซึ่งจะส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้รับบริการทางการเงินที่เป็นธรรม ไม่ถูกหลอก ถูกบังคับ ถูกบงกช หรือถูกเอาเปรียบ และได้รับการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส เพียงพอต่อการตัดสินใจ สามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงินด้วยราคาที่เหมาะสม

กรม.เคาะ'แบงก์ชาติ' คุมธุรกิจเช่าซื้อ-ลีสซิ่ง

ไทยโพสต์ • “กรม.” เคาะแบงก์ชาติโดดคุมธุรกิจเช่าซื้อ-ลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หวังช่วยดูแลประชาชนไม่ให้ถูกหลอกแฉงไม่ทับซ้อนอำนาจ สคบ. พร้อมปิดจ๊อบโครงการพัทพัรพ์ พักหนี้โยกวงเงิน 6.15 หมื่นล้านบาทอัดเข้าสินเชือฟื้นฟู หลังขยายอายุต่อ 1 ปี

นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การกำกับธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ.2551 พ.ศ. เพื่อให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดแนวทางกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้ประชาชนได้รับบริการทางการเงินที่เป็นธรรม ไม่ถูกหลอกหรือถูกเอาเปรียบเนื่องจากปัจจุบันธุรกิจดังกล่าวมียอดธุรกรรมสูงถึง 12.4% ของหนี้ครัวเรือน และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

โดยร่างพระราชกฤษฎีกา

ดังกล่าวจะครอบคลุมผู้ประกอบการธุรกิจที่มีสถานะเป็นนิติบุคคลแต่ไม่รวมถึงผู้ประกอบการธุรกิจที่มีหน่วยงานกำกับดูแลอยู่แล้ว เช่น สถาบันการเงิน สถาบันการเงินเฉพาะกิจ สหกรณ์ เป็นต้น

“ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้จะไม่ทับซ้อนกับการกำกับดูแลธุรกรรมเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ที่ยังคงมีอำนาจในการคุ้มครองผู้บริโภคและกำหนดสัญญามาตรฐานในเรื่องดังกล่าวต่อไป” นายพรชัยกล่าว

นอกจากนี้ ครม.ยังเห็นชอบการขยายอายุมาตรการสินเชือฟื้นฟูและสินเชือเพื่อการปรับตัว (ระยะเวลา 1 ปี) พร้อมทั้งเห็นชอบให้ออวงเงินคงเหลือของมาตรการพัทพัรพ์ พักหนี้ หลังสิ้นสุดมาตรการ ณ วันที่ 9 เม.ย.2566 มารวมไว้เป็นวงเงินภายใต้มาตรการสินเชือฟื้นฟู ทำให้อวงเงินมาตรการสินเชือฟื้นฟูคงเหลือรวมทั้งสิ้น 61,500 ล้านบาท และจะสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 9 เม.ย.2567.



บัตรคนจนยืนยันตัวตนแล้ว 2.7 ล้านคน

นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยความคืบหน้าการยืนยันตัวตนของผู้ที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 ณ วันที่ 7 มี.ค.2566 เวลา 14.00 น. ว่า มีผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติที่ยืนยันตัวตนสำเร็จแล้ว 2,742,919 ราย โดยมีบางรายที่ยืนยันตัวตนไม่สำเร็จ เนื่องจากการตรวจสอบสถานะบัตรประจำตัวประชาชนไม่ผ่าน ซึ่งในกรณีนี้ขอให้ผู้ที่ยืนยันตัวตนไม่สำเร็จตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลได้ ณ ที่ว่าการอำเภอหรือสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร และหากตรวจสอบและแก้ไขสถานะบัตรประจำตัวประชาชนแล้วขอให้กลับมาดำเนินการยืนยันตัวตนอีกครั้ง ขณะที่มียืนยันอุทธรณ์ผลการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาแล้ว 700,403 ราย

INVESTMENT

Cabinet approves tax waivers for ICOs

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The cabinet yesterday approved waiving the corporate tax and value-added tax (VAT) for funds raised via initial coin offerings (ICOs) of investment tokens, says Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith.

Investors in the secondary market will also be entitled to the VAT waiver when trading such tokens, he said.

The waiver aims to encourage companies in the local stock exchanges or outside them to launch ICOs.

The waiver only applies to investment tokens, with the Finance Ministry yet to consider a waiver for utility tokens, said Mr Arkhom.

The cabinet also approved the Bank of Thailand supervising the growing sector of hire-purchase and leasing of cars and motorcycles in an effort to strengthen consumer protection and tackle household debt.

As part of the move, the cabinet approved a draft of the decree regulating hire-purchase and car and motorcycle leasing falling under the Financial Institution Business Act of 2008.

According to the ministry, hire-purchase and leasing transactions account for 12.4% of the nation's household

debt, with one-third of total transactions conducted by operators that are not under the authority of a specific agency.

The number of consumer complaints regarding these businesses has also risen.

The central bank supervision of these businesses is to ensure the fair treatment of consumers by operators and ensure data transparency in the sector, said the ministry.

The draft decree covers juristic entities, but not business operators such as financial institutions, which are supervised by regulators.

The cabinet also approved the central bank extending its soft loan scheme to support business recovery and transformation from the impact of the pandemic for another one year from April 9, according to the ministry.

In addition, the cabinet endorsed the extension of zero excise tax on diesel and bunker oil, which are used for electricity generation, for another six months from March 16 to Sept 15 to ease the public burden from rising living costs. The Excise Department estimates the extension will cost it revenue of around 8 billion baht, of which 7.92 billion is for diesel.

ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า9รายการ ครม.ยกเว้น'ภาษีนำเข้าถึงปี68'

ลดภาษีนิติบุคคล

หนุนผู้ใช้วี

กรุงเทพธุรกิจ ● “ครม.” ไฟเขียว
ประกาศกระทรวงการคลัง ยกเว้น
เก็บอากรศุลกากรชิ้นส่วนยานยนต์
ไฟฟ้า-เรือไฟฟ้า 9 รายการ พร้อม
เห็นชอบยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล
ผู้ใช้วี พร้อมขยายเวลามาตรการ
สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจ วงเงิน
250,000 ล้านบาท ออกไปอีก 1 ปี

ความพยายามส่งเสริมทั้งด้านการผลิต
และการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า หรืออีวี ยังคง
ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องในการประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 7 มี.ค.2566 มีมติ
เห็นชอบแนวทางส่งเสริมการสร้างระบบนิเวศ
อีวีผ่านมาตรการทางภาษีต่างๆ

นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการ
นายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่
โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่าที่
ประชุม ครม.เห็นชอบให้กระทรวงการคลัง
ออกประกาศกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้น
อากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
เพื่อส่งเสริมแนวทางพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า
(อีวี)

สำหรับชิ้นส่วนอีวีที่ได้รับอนุมัติให้
ยกเว้นอากรนำเข้า ได้แก่ 1.แบตเตอรี่
2.มอเตอร์ขับเคลื่อน 3.คอมเพรสเซอร์
4.ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ 5.ระบบ
ควบคุมการขับเคลื่อน 6.On-board charger
7.DC-DC คอนเวอร์เตอร์ 8.อินเวอร์เตอร์
และ 9.Reduction gear

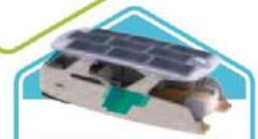
“มาตรการดังกล่าวจะมีสิ้นสุดวันที่
31 ธ.ค.2568 ซึ่งจะช่วยส่งเสริมในประเทศไทย
พัฒนาห่วงโซ่อุปทานกิจการยานยนต์ไฟฟ้า
รวมถึงการปรับพฤติกรรมผู้บริโภคให้
ปรับเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์อีวีเพิ่มขึ้น”

ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า9รายการ
ครม.ยกเว้น'ภาษีนำเข้าถึงปี68'

> 10



ชิ้นส่วนยานยนต์



เรือแบบ
พลังงานไฟฟ้า



แบตเตอรี่

ครม.
ยกเว้นอากรศุลกากร

มีผลเมื่อประกาศบังคับใช้
(สิ้นสุด 31 ธ.ค.2568)

ชิ้นส่วน

9 ชนิดได้รับสิทธิ

แบตเตอรี่

มอเตอร์ขับเคลื่อน

คอมเพรสเซอร์

ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมการขับเคลื่อน

On-board charger

DC-DC คอนเวอร์เตอร์

อินเวอร์เตอร์

Reduction gear

ที่มา : มติ ครม.

กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ

8/3/2566

นายอนุชา กล่าวอีกว่า ครม.อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่) พ.ศ.... (การยกเว้นเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์) เป็นการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล สำหรับเงินได้ที่ได้รับเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นเงินได้ที่ได้รับการยกเว้นโดยไม่ต้องนำมาคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล

ราคาอีวีลดลงกระตุ้นการใช้

ทั้งนี้ จะช่วยสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) ลดลง ส่งผลให้ผู้บริโภคเกิดความต้องการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าที่มีราคาถูกลง ทำให้ผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการลงทุนและเป็นการสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) เพิ่มขึ้นในอนาคต

สำหรับสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา-ผู้ได้รับสิทธิประโยชน์ : บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ที่ได้รับเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า-สิทธิประโยชน์ : ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ได้รับเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่ได้ใช้สิทธินั้น-เงื่อนไข : บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด อาทิ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรเขตประกอบการเสรี เป็นผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ เป็นต้น

หากบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ได้ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล และต่อมาไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข

ตามที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลนั้นจะต้องนำเงินได้ที่ได้ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปแล้ว ไปรวมเป็นรายได้ในการคำนวณกำไรสุทธิ เพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในรอบระยะเวลาบัญชีที่ได้ใช้สิทธินั้น

ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมสรรพากรประกาศกำหนด-วันที่มีผลบังคับใช้ : ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษากระทรวงการคลัง รายงานว่า มาตรการนี้ไม่อยู่ในประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ แต่ได้ประมาณการจากการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการดังกล่าวตั้งแต่ปี พ.ศ.2565-2568 จำนวน 43,000 ล้านบาท คิดเป็นรายได้ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะสูญเสียประมาณ 8,600 ล้านบาท

แต่จะเป็นการสนับสนุนให้มีความต้องการการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและทำให้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น รวมทั้งจะทำให้มีการจ้างงานและการพัฒนาฝีมือแรงงานในอุตสาหกรรมดังกล่าวเพิ่มขึ้น

สำหรับมาตรการยกเว้นภาษีเงินได้

นิติบุคคล อุดหนุนตามมาตรการรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เช่น รถยนต์อีวีราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท หรือแบตเตอรี่ 10 กิโลวัตต์ชั่วโมง อุดหนุน 7 หมื่นบาท แบตเตอรี่ขนาด 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง อุดหนุน 150,000 บาท

ขยายเวลาสิทธิซื้อเอสเอ็มอีอีก 1 ปี

นายอนุชา กล่าวอีกว่า ครม.ได้มีมติเห็นชอบขยายระยะเวลาอายุมาตรการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการวงเงิน 250,000 ล้านบาท ออกไปอีก 1 ปี สำหรับ 1.มาตรการสินเชื่อฟื้นฟูเพื่อให้ความช่วยเหลือและเพิ่มสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และ 2.มาตรการสินเชื่อเพื่อการปรับตัว เพื่อเป็นแหล่งทุนให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs

"ครม.ยังมีมติเห็นชอบรับโอนวงเงินคงเหลือของมาตรการรับโอนทรัพย์สินเพื่อชำระหนี้ (วงเงิน 100,000 ล้านบาท) หลังสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 9 เม.ย.2566 นี้ เนื่องจากกลุ่มผู้ประกอบการที่มีสิทธิทรัพย์สินเป็นหลักประกันกับสถาบันการเงิน โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวและโรงแรมเริ่มฟื้นตัวจากการเปิดประเทศจึงไม่มีความจำเป็นต้องนำหลักประกันมาเข้าโครงการ"

ไฟเขียวแพกเกจEVรอบใหม่ ยกเว้นภาษีนำเข้า-เงินอุดหนุน

อ่านต่อหน้า | 4

ไฟเขียวแพกเกจEVรอบใหม่ ยกเว้นภาษีนำเข้า-เงินอุดหนุน

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.เคลอดแพกเกจ EV รอบใหม่ ยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ จำนวน 9 รายการ คาดสูญเสียรายได้ 3,143 ล้านบาทต่อปี พร้อมยกเว้นเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐ ตั้งแต่ปี 65-68 ทำให้สูญเสียรายได้ภาษีนิติบุคคลรวมประมาณ 8,600 ล้านบาท

วันนี้ (7 มี.ค.) นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลังเรื่องการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาห่วงโซ่อุปทานของกิจการยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยให้มีความเข้มแข็ง สนับสนุนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้บริโภคเพื่อให้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างยั่งยืนด้วย

ทั้งนี้ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นอากรศุลกากร ได้แก่ ของและส่วนประกอบของ ของที่นำเข้าเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ รวม 9 รายการ ดังนี้ 1. แบตเตอรี่ 2. มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า 3. คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 4. ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) 5. ระบบควบคุมการขับเคลื่อน

6. คอนเวอร์เตอร์ชาร์จเจอร์ 7. ดี ซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter) 8. อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พิชียู อินเวอร์เตอร์ PCU inverter และ 9.รีดักชัน เกียร์ (reduction gear)

โดยกำหนดเงื่อนไขจะต้องเป็นของที่นำเข้ามาตั้งแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 68 เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ มีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยาน

ยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และต้องนำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปีนับตั้งแต่วันที่นำเข้าของ หากมีเหตุขัดข้องสามารถขอขยายระยะเวลาการผลิตได้อีกไม่เกิน 6 เดือน

โดยกระทรวงการคลังคาดการณ์ว่ารัฐอาจจะสูญเสียรายได้จากอากรนำเข้าโดยเฉลี่ยประมาณ 3,143 ล้านบาทต่อปี แต่จะเป็นการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ในประเทศ ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาคด้วย

พร้อมกันนี้ กรม. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่) พ.ศ. ... (การยกเว้นเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์) เป็นการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสำหรับเงินได้ที่ได้รับเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐ

ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นเงินได้ที่ได้รับการยกเว้นโดยไม่ต้องนำมาคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล เพื่อช่วยสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบ BEV ลดลง ส่งผลให้ผู้บริโภคเกิดความต้องการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าที่มีราคาถูกลง ทำให้ผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการลงทุนและเป็นการสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบ BEV เพิ่มขึ้น

นายอนุชา กล่าวว่า สำหรับมาตรการนี้ไม่อยู่ในประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ แต่ได้ประมาณการจากการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการดังกล่าวตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565-2568 จำนวน 43,000 ล้านบาท คิดเป็นรายได้ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะสูญเสียประมาณ 8,600 ล้านบาท.



คนการเงิน

'ตัวตึงด้านงานบุญ'



จันทิพย์ ศิริไล

เหลืออีกไม่กี่สัปดาห์
ท่านผู้บริหารหนุ่มไฟแรงคนขยัน
"จันทิพย์ ศิริไล"
จะย้ายค่ายสู่อ้อมกอดแบงก์ธ.ก.ส.
อย่างเป็นทางการในวันที่ 26 มี.ค.นี้
จากแบงก์สึ่มสู่แบงก์สีเขียวนะ
ไม่รู้รอบหน้าแอมมีเล็งสีไหนไว้เป่าน้ำ
แต่ที่แน่ ๆ ไม่ว่าจะไปอยู่สีไหน
คอนเซ็ปต์ "ยืนหนึ่งเพื่อสังคมไทย"
ไม่มีเบาลงแน่นอน เจ้าคะ
ล่าสุด ยังเดินสายสร้างสุขให้กับสังคม
ทั่วไทยอย่างต่อเนื่อง
รอบนี้บินไกลไปถึง จ.เชียงรายเลยทีเดียว
เพื่อร่วมส่งมอบยางยืดจำนวน 11,999 ชิ้น
ใน "โครงการ รอส. ร้อยยาง
สร้างสุข เพื่อสังคมไทย"
ให้แก่วัดห้วยปลาทั้ง จ.เชียงราย
เพื่อนำไปช่วยเหลือนักบุญ
และผู้สูงอายุ ในการเสริมสร้าง
พื้นพุกกล้ามเนื้อ และเอ็นข้อต่อ
เพื่อกระชับกล้ามเนื้อให้แข็งแรง
และยืดหยุ่นได้ดี เพื่อกระตุ้น
การพัฒนามวลกระดูก
ป้องกันปัญหากระดูกบาง
เห็นแบบนี้แล้ว ต้องขออนุโมทนา
สาธุด้วยนะเจ้าคะ ■

...๕... เซ็คคักดี วัฒนวิจิตรกุล กก.ผจก.ใหญ่ พล คงเลื้อ รอง กก.ผจก.ฝ่ายก่อสร้างและดำเนินงาน สมพิศ แสนเรือง รอง กก.ผจก.ฝ่ายบัญชีและการเงิน และ จันทกานต์ จันทร์พลังศรี นักลงทุนสัมพันธ์ บมจ.ทีพีซีเพาเวอร์ โฮลดิ้ง (TPCH) ร่วมนำเสนอข้อมูลผลการดำเนินงานประจำปี 2565 และแผนการ



...เบญจมา

ดำเนินธุรกิจในปี 2566 ในงานบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน "Opportunity Day" ผ่านระบบ Video Conference โดยระบุว่า แผนการดำเนินธุรกิจในปี 2566 บริษัทมุ่งเน้นการขยายธุรกิจพลังงานทดแทนประเภทพลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์ ในต่างประเทศ ทั้ง สเปน,ลาว เวียดนาม และกัมพูชา สำหรับแผนการลงทุนในประเทศ อยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าประเภทเชื้อเพลิงขยะ 5-7 โครงการ ภายใต้บริษัท สยาม พาวเวอร์ จำกัด (SP) คาดว่าจะเห็นความชัดเจนภายในปีนี้ประมาณ 1-2 โครงการ ส่วนโรงไฟฟ้าประชารัฐชีวมวล แม่ลานและบ้านนังสตา กำลังการผลิตรับซื้อรวมไม่เกิน 5.7 เมกะวัตต์ คาดว่าจะสามารถ COD ได้ภายในไตรมาส 2/2566 พร้อมตั้งเป้าหมายมีกำลังการผลิตรวม 300 เมกะวัตต์ ในปี 2568

...๕... สมกับเป็นกาแฟเพื่อสุขภาพ "Fatis Slimming Coffee" ด้วยยอดขายระดับท็อปตลอด 13 ปี ตอกย้ำการเป็นโปรดักต์แชมป์เปี้ยน "ทรงพล ชัญมาตรกิจ" ซีอีโอของทีวีไอดี ในเครือบมจ.ทีวีดี โฮลดิ้งส์ หรือ TVDH เดินหน้าปรับแพ็คเกจใหม่ เน้นลูกค้าคู่ค้าที่มีความทันสมัย พร้อมจัดกิจกรรมบีกเซอร์ไพรส์ นำ "ชาล็อต ออสติน" รองมิสแกรนด์ปี 2022 ฟรีเซ็นเตอร์ มาร่วมสร้างสีสันในการเปิดตัวแพ็คเกจจิ้งใหม่ และร่วมโปรโมตผลิตภัณฑ์กาแฟสำเร็จรูปเพื่อสุขภาพแบบ 3 IN 1 ปราศจากไขมันและน้ำตาล นอกจากนี้ยังมีสารสกัดระดับพรีเมียมที่ช่วย "บล็อก บิว เบิร์น" อีกด้วย สูตรพิเศษนี้ออกแบบโดยคนไทย เพื่อคนไทยตอบโจทย์คอแก้วกาแฟเพื่อสุขภาพ ที่อยากมีรูปร่างที่เพรียว กระชับ และยังมี "พิมพ์พรรณ ชลายนคุปต์" และ "ศรสวรรค์ ภูวิจิตร" อดีตนักกีฬาทีมชาติไทยและผู้ประกาศชื่อดังมาร่วมการันตีกันอีก

...๕... จัตรชัย ศิริโล กก.ผจก.ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารระดับสูง และผู้ปฏิบัติงานธนาคาร ร่วมส่งมอบยางยืดเพื่อสุขภาพที่ผู้ปฏิบัติงานจิตอาสาของธนาคารทั่วประเทศได้ร่วมกันจัดทำขึ้นจำนวน 11,999 ชิ้น ใน "โครงการ ธอส. ร้อยยาง สร้างสุข เพื่อสังคมไทย" ให้แก่วัดห้วยปลาทั้ง จ.เชียงราย โดยมีพระไพศาล ประชาพร วิ. (พบโชค ติสฺสวโร) เจ้าอาวาสวัดห้วยปลาทั้ง เป็นผู้รับมอบ เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ป่วยหรือผู้สูงอายุในการเสริมสร้างพื้นพุงกล้ามเนื้อและเอ็นข้อต่อ กระชับกล้ามเนื้อให้แข็งแรงและยืดหยุ่นได้ดี กระตุ้นพัฒนามวลกระดูก ป้องกันปัญหากระดูกบาง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หรือ CSR ของธนาคาร ด้วยความห่วงใยและตระหนักถึงปัญหาของประชาชน อีกทั้งเป็นการสร้างจิตสำนึกในการเป็นจิตอาสาเพื่อช่วยเหลือสังคมให้ดียิ่งขึ้นต่อไป ทั้งนี้กิจกรรมจัดขึ้น ณ วัดห้วยปลาทั้ง จ.เชียงราย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 8 มีนาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7137

Col.Inch: 44.25

Ad Value: 48,675

คอลัมน์: สังคมธุรกิจ

หน้า: 3(กลาง)

PRValue (x3): 146,025

คลิป: สีสี่

...☼... ปิดท้าย บมจ.อินเทอร์เน็ต เทคโนโลยี หรือ ITEL ผู้ให้บริการโครงข่ายไฟเบอร์
อปติกที่มีความเสถียรภาพสูงสุดทั่วประเทศ พร้อมนำเสนอบริการรูปแบบใหม่ ๆ ที่
ทันต่อการเปลี่ยนแปลงในอุตสาหกรรม ตอบสนองความต้องการทุกกลุ่มธุรกิจ โดยเชิญรับ
ฟังการนำเสนอข้อมูลประกอบการธุรกิจปี 2565 ของบมจ.อินเทอร์เน็ต เทคโนโลยี ใน
กิจกรรม บริษัทจดทะเบียนพบนักลงทุน (Opportunity Day) เพื่อฉายภาพธุรกิจ และ
โอกาสในการเติบโตของอุตสาหกรรม ในวันพุธที่ 8 มี.ค. 2566 เวลา 10.15-11.15 น.
ณ ห้องประชุม 603 ชั้น 6 อาคาร B ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ■

เพื่อให้เกิดความทันสมัย อิต อินเทอร์เน็ต ในการประหยัดพลังงาน พร้อมร่วมเฉลิมฉลองการก้าวขึ้นสู่
ปีที่ 21 ของหนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นธุรกิจ ช่วยลดอุณหภูมิให้กับโลกที่กำลังร้อนระอุ โดยตั้งแต่วันที่
16 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไปเบญจมา...ขอร่วมโครงการรณรงค์ลดโลกร้อน ด้วยการงดรับบริการส่ง
ข่าวสารผ่านทางเครื่องโทรสาร (Fax) จึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบัน
การศึกษา สมาคม มูลนิธิ ที่ต้องการนำเสนอสื่อสารประชาสัมพันธ์ กำหนดการเผยแพร่ร่วมแถลงข่าว
กรุณาส่งมาที่ email: Kao-Hoon@hotmail.com และ Kao-Hoon@yahoo.com และ Kaahoon.pr@
gmail.com มาอินเทอร์เน็ตแบบลดโลกร้อนให้โลกสวยสดใส ด้วยการงดส่ง FAX กันเถอะค่ะ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธ 8 มีนาคม 2566

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11788

หน้า: 5(ขวา)

Col.Inch: 8.75

Ad Value: 10,500

PRValue (x3): 31,500

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อข่าวเศรษฐกิจ: ธอส.เปิดศูนย์รับแจ้งภัย



ธอส.เปิดศูนย์รับแจ้งภัย

นายฉัตรพล ประภาณรินทร์ รักษาการผู้ช่วย กรรมการผู้จัดการ สายงานสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส.เปิดศูนย์รับแจ้งเหตุภัยทางการเงินจากมิจอาชีพ โดยสามารถแจ้งเหตุได้ที่ G H Bank Call Center โทร. 0-2645-9000 กด 33 เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า ประชาชนสามารถโทรแจ้งเหตุมายัง

ธนาคารได้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ธอส.ยังขอ ชื่นชมว่า ไม่นับโทษสายส่ง SMS แบบมีลิงก์ไปยังหมายเลข โทรศัพท์มือถือของลูกค้าและประชาชนทั่วไป เพื่อเชิญชวนให้ทำธุรกรรมทางการเงิน

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ

วันที่: พุธ 8 มีนาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16432

หน้า: 8(บนขวา)

Col.Inch: 8.69

Ad Value: 10,428

PRValue (x3): 31,284

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: ศูนย์รับแจ้งภัยมิจฉาชีพ

ย่อยข่าว
เศรษฐกิจ



●ศูนย์รับแจ้งภัยมิจฉาชีพ

นายณรงค์พล ประภาณรินทร์ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายจัดการ สายงานสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) เปิดเผยว่า เพื่อเป็นการร่วมสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลและธนาคารแห่งประเทศไทย เร่งแก้ไขปัญหามิจฉาชีพหลอกลวงประชาชนผ่านช่องทางออนไลน์ ออส. จึงเปิดศูนย์รับแจ้งเหตุภัยทางการเงินจากมิจฉาชีพ สามารถแจ้งเหตุได้ที่ Call Center โทร 0-2645-9000 กด 33 ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ออส.ยืนยันว่าไม่มีนโยบายส่ง SMS แบบมีลิงก์ไปยังหมายเลขโทรศัพท์มือถือของลูกค้าและประชาชนทั่วไป



สุดยอด

ไอ้โห สุด ๆ กันไปแล้ว
สำหรับ "คุณผยง ศรีวณิช" กรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ที่
ล่าสุดพาธนาคารกรุงไทยรับ รางวัล
4 สุดยอด มาสด ๆ ร้อน ๆ

ทั้งสุดยอดผู้นำด้านบริหาร
จัดการทรัพยากรบุคคล, รางวัลสุดยอดองค์กรด้านการเรียนรู้
และพัฒนา, รางวัลสุดยอดด้านการบริหารกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย และ
รางวัลสุดยอดการบริหารผลการปฏิบัติงาน

ต้องยอมรับว่ายุคนี้เป็นยุคทองของธนาคารกรุงไทย
จริง ๆ ไม่ว่าจะงานราษฎร์ งานหลวง บริการทั้งถูกคำ ภาครัฐ ได้
ครบหมด

ที่สำคัญสุดยอดแอปที่ทำได้ทุกอย่าง แอปเป่าตัง ทำให้
คนไทยได้เงินล้านมาหลายคนแล้ว

เรียกได้ว่า "สุดยอด" ของจริง.





ทันกระแส

■ บริการ Visa B2B Connect

นายรัชชัย ชีวานนท์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานบริหารจัดการทางการเงินเพื่อธุรกิจ ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ธนาคารกรุงไทยได้ร่วมมือกับพันธมิตรชั้นนำระดับโลก วิซ่า ในการขยายเครือข่ายการโอนเงินต่างประเทศ โดยความร่วมมือกับวิซ่าในครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินตามแผนยุทธศาสตร์ของธนาคารในการสร้าง Ecosystem ที่ยั่งยืนในการให้บริการจัดการทางการเงินเพื่อธุรกิจ ทั้งบริการรับ-จ่าย บริหารสภาพคล่อง รวมถึงการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการโอนเงินต่างประเทศด้วยระบบดิจิทัลที่มีการเชื่อมต่อข้อมูลกันแบบ Real Time เพื่อช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารกระแสเงินสดได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยธนาคารกรุงไทยเป็นธนาคารแรกในประเทศไทยที่พร้อมให้บริการโอนเงินต่างประเทศสำหรับลูกค้าธุรกิจผ่านเครือข่าย Visa B2B Connect โดยนำระบบเทคโนโลยีชั้นนำของโลก มายกระดับการบริการให้ลูกค้าธุรกิจนำเข้า-ส่งออกโอนเงินได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น ด้วยบัญชีของธนาคารกรุงไทย ด้วยบริการดังกล่าวจะช่วยให้การโอนเงินต่างประเทศ ภายใต้แนวคิดการให้บริการมั่นใจ-ถึงไฉ-เรทดี ปัจจุบัน Visa B2B Connect รองรับสกุลเงินต่างประเทศหลากหลายสกุล และสามารถใช้จ่ายเงินในมากกว่า 100 ประเทศทั่วโลก

จ่อชงบอร์ด'กบณ.'กู้เพิ่มอีก8หมื่นล้าน

จ่ายหนี้กองทุนน้ำมัน-สัปดาห์นี้เคาะราคาดีเซลใหม่

สนท.เตรียมเสนอบอร์ด กบณ. เลาะกู้เงินเพิ่ม 8 หมื่นล้าน โปะหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยัน 7 แบงก์ให้ข้อเสนอ คาดก่อนแรกไม่กินหมื่นล้านได้แน่ภายในเดือนมี.ค. ส่วนราคาดีเซลสัปดาห์นี้

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เปิดศักราช ภายในสัปดาห์นี้ สกนช. เตรียมเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบณ.) พิจารณาเรื่องการขอกู้เงินจากสถาบันการเงินวงเงิน 80,000 ล้านบาท เพื่อมาชำระหนี้เดิมของ กองทุน โดยจะทยอยขอกู้เป็นงวดๆ เป็นการเปิดกว้างให้สถาบันการเงินหลายแห่งเข้ามาเสนออัตราดอกเบี้ยและเงื่อนไขต่างๆ เชื่อว่าเงินกู้ก้อนแรกจะได้ภายในเดือนมี.ค.นี้

ปัจจุบัน ณ วันที่ 5 มี.ค. 2566 สถานะกองทุนติดลบรวม 101,686 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 55,468 ล้านบาท และบัญชีก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) หรือก๊าซหุงต้ม ติดลบ 46,218 ล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า สกนช.ได้ประกาศเชิญชวนสถาบันการเงิน 7 แห่ง เช่น ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารทหารไทยธนชาติ หรือทีทีบี และธนาคารกรุงเทพ เข้าเสนอเงื่อนไขปล่อยสินเชื่อให้กองทุน

80,000 ล้านบาท ตามที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้บรรจุกรอบวงเงินกู้เพิ่มเติมให้กองทุนเพิ่มเติมจากเดิมที่กู้ไปแล้ว 30,000 ล้านบาท ส่งผลให้วงเงินกู้ที่ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว 1.1 แสนล้านบาท เบื้องต้นขึ้นอยู่กับบอร์ดว่าจะให้ทยอยกู้วงเงินเท่าไร โดยรอบแรกอาจจะเริ่มค้ำวงเงิน 5,000-10,000 ล้านบาท ซึ่งมีหลายสถาบันการเงินสนใจปล่อยเงินกู้ แต่ยังมีความกังวลบ้าง เช่น จะจ่ายคืนหนี้เมื่อไร เพราะเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำ

อย่างไรก็ตาม กองทุนจะเพิ่มจากวงเงินรวม 1.1 แสนล้านบาท จากกรอบวงเงินกู้รวมทั้งสิ้น 1.5 แสนล้านบาท หรืออีก 40,000 ล้านบาทหรือไม่ คงต้องดูก่อนว่าวงเงินรวม 1.1 แสนล้านบาทเพียงพอหรือไม่ ถ้าไม่พอถึงจะขอกู้เพิ่มอีก คาดว่า จะเห็นความชัดเจนภายในเดือนพ.ค.-มิ.ย.นี้ เพราะตอนนี้แม้กองทุนจะมีสภาพคล่องบ้าง แต่ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังผันผวนมาก ยังวางใจไม่ได้

นอกจากนี้ กบณ.จะหารือถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เริ่มปรับเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อการพิจารณาแนวทางบริหารจัดการราคาขายปลีกดีเซลในประเทศ 3 แนวทาง คือ ปรับเพิ่มขึ้น, ตรึงราคาเดิม 34 บาทต่อลิตร หรือปรับลดลง ส่วนตัวเชื่อว่าแนวทางการปรับขึ้นคงเป็นไปได้ยาก เพราะกองทุนมีสภาพคล่องบ้างแล้ว

เชิญ 7 สถาบันการเงินยื่นข้อเสนอ กองทุนน้ำมันชงกู้เพิ่ม 8 หมื่นล้าน

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เปิดเผยว่า สัปดาห์นี้ สกนช.จะเสนอให้คณะกรรมการบริหาร กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) พิจารณาขอกู้เงินจากสถาบันการเงินวงเงิน 80,000 ล้านบาท เพื่อมาชำระหนี้เดิมของกองทุน โดยจะทยอยขอกู้เป็น วงๆซึ่งเป็นการเปิดกว้างให้สถาบันการเงินหลายๆแห่งเข้ามาเสนออัตรา ดอกเบี้ยและเงื่อนไขต่างๆเชื่อว่าเงินกู้ก้อนแรก จะได้เข้ามาภายในเดือน มี.ค.นี้ ซึ่งปัจจุบัน ณ วันที่ 5 มี.ค.ที่ผ่านมา สถานะกองทุนน้ำมันติดลบ รวม 101,686 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 55,468 ล้านบาท และ บัญชีก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) หรือก๊าซหุงต้ม ติดลบ 46,218 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สกนช.ได้ประกาศเชิญชวนสถาบันการเงิน 7 แห่ง เช่น ธนาคารกรุงไทย จำกัด ธนาคารออมสิน ธนาคารไทย พาณิชย์ จำกัด ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด ธนาคารทหารไทยธนชาติ หรือทีทีบี และธนาคารกรุงเทพ จำกัด เข้าเสนอเงื่อนไขปล่อยสินเชื่อ ให้กองทุน 80,000 ล้านบาท ตามที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้บรรจุกรอบวงเงินกู้เพิ่มเติมให้กองทุนเพิ่มเติม จากเดิมที่กู้ไปแล้ว 30,000 ล้านบาท ส่งผลให้วงเงินกู้ที่ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทั้งสิ้น 110,000 ล้านบาท โดยรอบแรกอาจจะเริ่มต้นกู้ในวงเงิน 5,000-10,000 ล้านบาท ล่าสุดมีสถาบันการเงินสนใจปล่อยเงินกู้ แต่ ยังมีข้อกั้วล เช่น กองทุนน้ำมันจะจ่ายคืนหนี้เมื่อไร.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 8 มีนาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7137

หน้า: 3(ซ้าย)

Col.Inch: 18.80

Ad Value: 20,680

PRValue (x3): 62,040

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจ: EXIM BANK ร่วมเป็นวิทยากรหลักสูตร PRAEW the Master #3'CEO...



EXIM BANK ร่วมเป็นวิทยากรหลักสูตร PRAEW the Master #3 'CEO Excellence' :
รักษ วกิจโกคาทร กก.ผจก.ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK)
ร่วมเป็นวิทยากรในหลักสูตร PRAEW the Master #3 "CEO Excellence" สำหรับผู้ประกอบการ
รุ่นใหม่ที่ต้องการเติมประสบการณ์รอบด้าน ต่อยอดความรู้สู่การเป็นผู้นำที่ครบเครื่องทุกมิติ จัดโดย
นิตยสารแพรว ในหัวข้อ "การส่งออก ต่อยอดธุรกิจไทยสู่เวทีโลก" เกี่ยวกับบทบาทของ EXIM
BANK ในการสนับสนุนและพัฒนาผู้ประกอบการไทยให้แข็งแกร่งในทุกมิติ ด้วยบริการที่ครบวงจร
เพิ่มความมั่นใจในการก้าวออกจาก Comfort Zone ต่อยอดธุรกิจและการลงทุนไปสู่ตลาดโลกได้
อย่างมั่นคงและยั่งยืน

ดัชนีความเชื่อมั่น SME ร่วง กังวลปัญหาต้นทุนสูงวอนภาครัฐช่วย

ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank โดย “ศูนย์วิจัยและข้อมูล ธพว.” และ “ศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษา” สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดเผยถึง “ผลสำรวจความเชื่อมั่นผู้ประกอบการ SMEs ต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ ไตรมาส 1/2566 และคาดการณ์อนาคต จากการสำรวจผู้ประกอบการ SMEs จำนวนกว่า 500 ตัวอย่างทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกประเภทอุตสาหกรรม พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจและธุรกิจของผู้ประกอบการ SMEs ในไตรมาส 1/2566 อยู่ที่ระดับ 65.09 ซึ่งลดต่ำลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 4/2565 ที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ในระดับ 65.68 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากความกังวลของผู้ประกอบการ SMEs ในด้านต้นทุนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะต้นทุนด้านพลังงาน ทั้งค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง

อย่างไรก็ตาม ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการ SMEs ในภาพรวมยังคงอยู่ในระดับ

สูง เนื่องจากเศรษฐกิจไทยได้รับอานิสงส์จากการท่องเที่ยวภายในประเทศที่เติบโตต่อเนื่อง และจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะนโยบายจีนเปิดประเทศ รวมถึงประชาชนกลับมา



นารัตน์ รัฐบาลย์

ใช้ชีวิตตามปกติ สนับสนุนการใช้จ่ายใช้สอยในช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีนขยายตัว ส่งผลให้ธุรกิจรายย่อยมีรายได้เพิ่มขึ้น

ส่วนแนวโน้มความเชื่อมั่น 3 เดือนข้างหน้า SMEs ยังมีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจและธุรกิจอยู่ที่ระดับ 66.76 เพิ่มขึ้นจากเมื่อ 3 เดือนที่แล้วที่อยู่ระดับ 66.46 เพราะได้รับอานิสงส์จำนวนคำสั่งซื้อและการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ สนับสนุนผลประกอบการของธุรกิจ SMEs มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น

และความกังวลด้านต้นทุนลดลง

เมื่อพิจารณาดัชนีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ แยกตามประเภทอุตสาหกรรมพบว่า ผู้ประกอบการ SMEs ภาคก่อสร้างปรับตัวดีขึ้นสูงกว่าธุรกิจอื่น สอดคล้องกับการขยายตัวของภาคอสังหาริมทรัพย์และนโยบายการก่อสร้างของภาครัฐ ขณะที่ผู้ประกอบการภาคการผลิตและการค้าปรับตัวลดลง เนื่องจากการต้นทุนยังคงทรงตัวในระดับสูง และกำลังซื้อของผู้บริโภคเริ่มคงที่

จากความกังวลต่อต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้นผู้ประกอบการ SMEs 91.22% ต้องการให้ภาครัฐควบคุมราคาล้างงาน รองลงมา 52.50% ต้องการสนับสนุนการติดตั้งพลังงานทางเลือก เพื่อลดค่าไฟฟ้า ขณะที่ 45.30% ต้องการให้เพิ่มสิทธิประโยชน์ด้านภาษีเป็นพิเศษเพื่อลดภาระภาษี และ 30.74% ต้องการให้ลดการจ่ายเงินสมทบประกันสังคม

นางสาวนารณารี รัษฎิษฐ์ กรรมการ

ผู้จัดการ SME D Bank กล่าวว่า จากผลสำรวจดังกล่าว สะท้อนให้เห็นถึงความกังวลของผู้ประกอบการ SMEs ทั้งต่อความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจในอนาคต ส่งผลให้ความเชื่อมั่นด้านการลงทุนยังอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่ความกังวลด้านต้นทุนยังคงสูง ในการนี้ เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในระยะยาวด้านการบริหารจัดการต้นทุน SME D Bank ธนาคารเพื่อเอสเอ็มอีไทย ได้ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งภาครัฐและเอกชน สนับสนุนด้านการพัฒนา ช่วยผู้ประกอบการ SMEs เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และการลดต้นทุน โดยเฉพาะผลักดันให้นำแนวทาง BCG Model มาใช้ในธุรกิจ ช่วยเพิ่มขีดความสามารถและลดต้นทุนพลังงาน ควบคู่กับช่วยเติมทุนผ่านสินเชื่อ “BCG Loan” วงเงินกู้สูงถึง 50 ล้านบาท สนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ปรับเปลี่ยนเครื่องจักรหรือลงทุนเทคโนโลยีพลังงานทางเลือก ช่วยลดต้นทุน ยกระดับธุรกิจ เพิ่มศักยภาพกิจการเติบโตสู่ความยั่งยืน

สถิติมท. แชมป์ถูกฟ้อง

‘ศาลปกครอง’ 22 ปี กว่า 2 แสนคดี

ศาลปกครองแถลงผล
ดำเนินงานครบรอบ 22 ปี
เผยกระทรวงที่ถูกฟ้องสูงสุด
5 อันดับแรก ขณะที่กระทรวง
มหาดไทยครองแชมป์เป็น
หน่วยงานรัฐ ★ มีต่อหน้า 18

สถิติ มท. ☆ ต่อจากหน้า 1
ถูกฟ้องมากที่สุด ส่วนคดีที่มีการฟ้องร้องมากที่สุด
ได้แก่ คดีเกี่ยวกับที่ดิน การบริหารงานบุคคล การ
ปกครองและการบริหารราชการแผ่นดิน การเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์จากจำนวนคดีทั้งหมดเกือบ 2 แสนคดี
เมื่อวันที่ 7 มี.ค. นายประวิตร บุญเทียม ประธาน
แผนกคดีละเมิดและความรับผิดชอบอื่นในศาล
ปกครองสูงสุดแถลงผลการดำเนินงานของศาลปกครอง
เนื่องในโอกาสครบรอบ 22 ปี การเปิดทำการศาล
ปกครอง ว่า ภาพรวมตลอด 22 ปี จนถึงวันที่ 15
ก.พ.2566 ศาลปกครองรับคดีเข้าสู่การพิจารณาจำนวน
198,902 คดี เป็นคดีที่ประชาชนยื่นฟ้องต่อศาล
ปกครองชั้นต้นทั่วประเทศ 140,078 คดี เป็นคดี
อุทธรณ์หรือคดีฟ้องตรงต่อศาลปกครองสูงสุดจำนวน
58,824 คดี

นายประวิตรกล่าวอีกว่า เมื่อจำแนกตาม

หน่วยงานที่เป็นผู้ถูกฟ้องคดีในระดับกระทรวงพบ
ว่า กระทรวงที่ถูกฟ้องคดีสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวง
คมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง
การคลัง เรื่องที่หน่วยงานถูกฟ้องคดีมากที่สุดคือ
ที่ดิน การบริหารงานบุคคล การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
การปกครองและการบริหารราชการแผ่นดิน จากภาพ
รวมคดีที่เข้าสู่การพิจารณาของศาลปกครองทั้งหมด
ได้พิจารณาพิพากษาคดีแล้วเสร็จ 171,555 คดี คิด
เป็นร้อยละ 86 ของคดีที่รับเข้า แยกเป็นคดีในศาล
ปกครองชั้นต้น 123,831 คดี คิดเป็นร้อยละ 88 ส่วน
ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาคดีได้แล้วเสร็จ 47,724
คดีคิดเป็นร้อยละ 8 และมีคดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา
อีก 27,847 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างกระบวนการ
พิจารณาของศาลปกครองชั้นต้น 16,247 คดี เป็น
คดีที่อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของศาลปกครอง
สูงสุดอีก 11,100 คดี

นายประวิตรกล่าวอีกว่า ในส่วนการบริหาร
จัดการคดีที่เป็นอำนาจของประธานศาลปกครองสูงสุด
ปีที่ผ่านมา มีคดีที่คงค้างการพิจารณาวินิจฉัยจาก
ที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด 34 คดี
ในปีงบประมาณ 2566 ประธานศาลปกครองสูงสุด
ได้สั่งการให้นำคดีเข้าสู่การพิจารณาวินิจฉัยของที่
ประชุมใหญ่ฯ เพื่อวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับหลักกฎหมาย
ปกครองที่สำคัญเพิ่มเติมอีก 49 คดี รวมเป็น 83 คดี
นับตั้งแต่วันที่ เ.ค.2564 ที่นายวรพจน์ วัชรพิชญ์
เข้ารับตำแหน่งประธานศาลปกครองสูงสุด ถึงวันที่
15 ก.พ.2566 มีคดีที่ได้รับการพิจารณาวินิจฉัยโดยที่
ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดไปแล้ว
จำนวนทั้งสิ้น 88 คดี มีคดีคงค้างการพิจารณาวินิจฉัย
โดยที่ประชุมใหญ่ฯ จำนวน 45 คดี

บทบรรณาธิการ

ภาษี หนี้ไม่พ้น ถ้าคุณเป็นสุจริตชน

การเสียภาษีคือหน้าที่อย่างหนึ่งของประชาชนที่อาศัยอยู่ในประเทศหรือรัฐ เพราะว่ารัฐบาลต้องนำเงินภาษีไปใช้บริหารประเทศ หากไม่มีเงินภาษี ก็หมายความว่ารัฐบาลอาจไม่สามารถบริหารประเทศได้อย่างราบรื่น เพราะขาดเงินเพื่อดำเนินกิจกรรมสำหรับพัฒนาประเทศ

แต่การคืนเงินภาษีให้ผู้เสียภาษีที่มีสิทธิ์ได้รับเงินคืนถือเป็นหน้าที่สำคัญที่รัฐบาล โดยกระทรวงการคลัง ในนามของกรมสรรพากรต้องให้ความสำคัญและต้องกระทำการอย่างเคร่งครัด และรวดเร็ว เพื่อเป็นการไม่เอารัดเอาเปรียบผู้เสียภาษีที่ปฏิบัติตามเคร่งครัดตามหลักของกฎหมายเสมอมา

ประเทศไทยมีผู้เสียภาษีเงินได้ (ภ.ง.ด. 90 และ ภ.ง.ด. 91) โดยเฉลี่ยปีละ 10.5 ล้านคน ข้อมูลนี้อ้างอิงจากข้อมูลผู้ยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ที่จัดทำโดยกรมสรรพากร (<https://www.rd.go.th/62748.html>) แสดงว่าข้อมูลนี้ไม่บอกเฉพาะผู้ยื่นแบบฯ เท่านั้น แต่ความจริงยังมีคนไทยอีกจำนวนหนึ่งไม่ยื่นแบบฯ

สำหรับกลุ่มคนที่ไม่ได้ยื่นแบบฯ แต่เป็นผู้มีรายได้ก็ถูกกรมสรรพากรหักภาษีไปแล้ว โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้จากเงินเดือน ค่าจ้างต่างๆ รวมถึงรายได้อื่นๆ โดยเฉพาะการรับเงินจากบริษัทเอกชนที่จดทะเบียนการค้า และบริษัทต้องมีภาระภาษีกับกรมสรรพากร ดังนั้น ลูกจ้าง หรือผู้ถูกว่าจ้างจะถูกกรมสรรพากรเก็บภาษีไปก่อนตั้งแต่ต้น ก็ถูกเก็บภาษีไปก่อนที่คนในกลุ่มนี้จะได้รับเงินเต็มเม็ดเต็มหน่วยด้วยซ้ำไป ไม่เคยมีครั้งไหนที่ได้รับเงินเดือนเต็มจำนวนโดยไม่ถูกกรมสรรพากรหักเงิน

เหตุที่ต้องย้ำตรงนี้ เพราะนี่คือความจริง แล้วเป็นความจริงที่น่าเจ็บปวดมาก เนื่องจากคนที่ไม่ยื่นแบบฯ ก็ไม่เคยได้รับเงินคืน ทั้งๆ ที่กรมสรรพากรตั้งใจหักเงินจากรายได้ของเขาเกินไปกว่าความเป็นจริง แต่ด้วยข้ออ้างว่าเขาไม่ยื่นแบบฯ ก็จึงไม่ได้รับเงินคืน แต่น่าประหลาดใจตรงที่หากเขามีรายได้มากกว่าที่กรมสรรพากรเก็บภาษีไปแล้ว กรมสรรพากรจะตามไปเก็บภาษีอีกจนได้ โดยคนตัวเล็กตัวน้อยเหล่านี้ไม่มีทางหลีกเลี่ยงได้ แต่สำหรับเจ้าของบริษัทใหญ่ โตระดับชาติและระดับข้ามชาติ ที่มีอำนาจรัฐและอำนาจอื่นคุ้มครอง กลับปรากฏว่ากรมสรรพากรมักไม่มีปัญหาตามไปเก็บภาษีจากบริษัทเหล่านั้น แล้วดีไม่คิดกลับพบอีกว่าผู้บริหารระดับสูงบางรายในกรมสรรพากรยังรู้เห็นเป็นใจช่วยให้บริษัทยักษ์ใหญ่หลบเลี่ยงการจ่ายภาษีอีกด้วย ดังพบมาแล้วชัดเจนในยุคทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี

ทุกๆ ปี ภายในปลายเดือนมีนาคม ซึ่งอาจจะขยายเวลาไปถึงช่วงกลางเดือนเมษายน ผู้มีรายได้ทุกคนจะต้องยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา (ในที่นี้จะไม่กล่าวไปถึงผู้มีรายได้ในรูปแบบบริษัทและห้างร้านต่างๆ) ถ้าหากไม่ยื่น จะมีความผิด จะถูกกรมสรรพากรตามไปสืบสารพัสดุแบบ แม้กระทั่งอายุบัญชีธนาคาร

แต่เป็นเรื่องสุดแสนสามัญที่กรมสรรพากรเก็บภาษีจากผู้มีรายได้เกินไป แล้วต้องคืนเงินให้กับเขาเหล่านั้น กลับปรากฏว่ากรมสรรพากรพยายามดึงเรื่องการคืนเงินให้ช้าที่สุดเท่าที่จะช้าได้ พยายามดึงให้นานที่สุด บางรายดึงมาแล้ว 3-4 ปี กรมสรรพากรดึงเรื่องการคืนเงินนานเสียจนคนบางคนบอกว่าไม่ตามแล้ว เพราะเสียเวลาทำมาหากินมากไปแต่ละครั้งก็ไม่เคยมีความกับหน้าใด ๆ แต่ต้องเสียค่าเดินทาง เสียเวลา และเสียอารมณ์

เรื่องการจงใจคืนภาษีให้ผู้ที่ต้องได้รับเงินคืนอย่างล่าช้านี้ เป็นสิ่งที่กรมสรรพากรถูกวิพากษ์วิจารณ์ จนกระทั่งในหลายกรณีก็ถูกต่อว่าคำทอและประณามมาโดย

ตลอด แต่ก็ไม่เคยปรากฏว่ากรมสรรพากรจะสำเหนียก หรือแสดงความรับผิดชอบใดๆ

สิ่งหนึ่งที่กรมสรรพากรอ้างก็คือ ต้องขอเอกสารเพิ่มเติม ขอเอกสารสารพัดชนิด ทั้งๆ ที่กรมสรรพากรเป็นผู้เก็บภาษีไปจากผู้มีรายได้ แต่ทว่ากลับขอเอกสารเพิ่มเติม นำประหลาดใจกับข้ออ้างเรื่องการขอเอกสารเพิ่มเติมเป็นที่สุดแน่นอนว่า การขอเอกสารเพิ่มเติมในเรื่องที่จำเป็น เป็นสิ่งที่ไม่มีใครคัดค้านหรือปฏิเสธ แต่กลับปรากฏว่ากรมสรรพากรใช้วิธีขอเอกสารเดิมๆ ขอซ้ำๆ ทั้งๆ ที่ผู้ยื่นได้ให้เอกสารเบื้องต้นไปแล้วทุกๆ ปี แต่กรมสรรพากรก็ขอซ้ำๆ ได้ทุกปี ซึ่งน่าสังเวชใจมาก

จะไม่มีใครต่อว่ากรมสรรพากรเลย หากปีใดผู้ยื่นยื่นภาษียื่นขอคืนเป็นเงินจำนวนหลายล้านบาท จนผิดปกติ แต่สำหรับการยื่นขอคืนภาษีตามจำนวนที่ไม่ต่างไปจากปีก่อนๆ ที่เคยยื่นทุกปี แต่ทว่ากรมสรรพากรก็ยังขอกเอกสารเพิ่มเติมได้ทุกปี แบบนี้น่าจะต้องให้กรมสรรพากรทบทวนสถิติปัญหา และความสามารถในการทำงานของเจ้าหน้าที่ และประสิทธิภาพของบริหารระดับสูงของกรมสรรพากรด้วย

กรมสรรพากรภูมิใจภูมิใจมากที่สามารถเก็บภาษีได้เกินเป้า แต่ทว่ากรมสรรพากรไม่ละอายใจกับการจงใจถ่วงเวลาการคืนเงินให้ผู้สมควรได้รับเงินคืน ทั้งๆ ที่กรมสรรพากรจงใจเก็บเงินของเขาเกินไปทุกๆ เดือนมาโดยตลอด

กรมสรรพากรควรละอายใจมากกว่าภูมิใจที่ดึงเงินของผู้ที่สมควรได้รับเงินคืน แล้วสร้างภาระให้ผู้สมควรได้รับเงินคืน ให้ต้องวิ่งไปวิ่งมา รวบรวมว่าต้องไปกราบกรานขอเงินของเขากัน ทั้งๆ ที่เงินส่วนนั้นเป็นเงินของเขาโดยชอบตามจริงๆ กรมสรรพากรไม่คิดจะให้ความเป็นธรรมกับคนที่เสียภาษีโดยถูกต้องบ้างหรือ หรือว่ากรมสรรพากรไม่มีเวลาให้ความเป็นธรรมกับคนที่สมควร เพราะใช้เวลาไปช่วยเหลือบรรดาบริษัทใหญ่โตมโหฬารที่ตั้งใจหลบภาษี ใช่หรือไม่