



คลังยอมรับ GDP หลุดเป้าฐานล่าง กองทุนน้ำมันแบกได้ถึงเดือนพ.ค.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันอังคารที่ 9 มีนาคม 2565 ว่า การที่ GDP หลุดเป้าฐานล่าง กองทุนน้ำมันแบกได้ถึงเดือนพ.ค. นั้นเป็นเรื่องที่เข้าใจได้ เพราะเศรษฐกิจไทยยังอยู่ในช่วงฟื้นตัวจากผลกระทบของโควิด-19 โดย GDP ปีงบประมาณ 2565 (NG) มาเป็นเป้าหมายที่ชัดเจนและน่าเชื่อถือ ทำให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ปรับลดเป้าหมายการเติบโตของ GDP ปีงบประมาณ 2565 จาก 3.5-4.5% เหลือ 3.0-3.5% และปรับลดเป้าหมายการเติบโตของ GDP ปีงบประมาณ 2566 จาก 3.5-4.5% เหลือ 3.0-3.5% ซึ่งการปรับลดเป้าหมายการเติบโตของ GDP ปีงบประมาณ 2565 นั้น สืบเนื่องมาจากเศรษฐกิจไทยยังอยู่ในช่วงฟื้นตัวจากผลกระทบของโควิด-19 โดย GDP ปีงบประมาณ 2565 (NG) มาเป็นเป้าหมายที่ชัดเจนและน่าเชื่อถือ ทำให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ปรับลดเป้าหมายการเติบโตของ GDP ปีงบประมาณ 2565 จาก 3.5-4.5% เหลือ 3.0-3.5% และปรับลดเป้าหมายการเติบโตของ GDP ปีงบประมาณ 2566 จาก 3.5-4.5% เหลือ 3.0-3.5% ซึ่งการปรับลดเป้าหมายการเติบโตของ GDP ปีงบประมาณ 2565 นั้น สืบเนื่องมาจากเศรษฐกิจไทยยังอยู่ในช่วงฟื้นตัวจากผลกระทบของโควิด-19

นายอาคม ยังกล่าวด้วยว่า ที่ประชุม ครม. ยังได้เห็นชอบ มาตรการบรรเทาผลกระทบจากการขึ้นราคาพลังงาน โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า โดยเห็นชอบให้ปรับลดค่าไฟฟ้าลง 1-1.5 บาทต่อหน่วย ในช่วงระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งมาตรการลดค่าไฟฟ้าจะช่วยให้ประชาชนมีเงินเหลือใช้มากขึ้น นายอาคม ยังกล่าวด้วยว่า ที่ประชุม ครม. ยังได้เห็นชอบ มาตรการบรรเทาผลกระทบจากการขึ้นราคาพลังงาน โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า โดยเห็นชอบให้ปรับลดค่าไฟฟ้าลง 1-1.5 บาทต่อหน่วย ในช่วงระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งมาตรการลดค่าไฟฟ้าจะช่วยให้ประชาชนมีเงินเหลือใช้มากขึ้น

นายอาคม กล่าวเพิ่มเติมว่า จากปัญหาการขึ้นราคาพลังงานในขณะนี้ ส่งผลให้ราคามันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดิม 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน เหลือ 120 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน ส่งผลให้ราคามันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดิม 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน เหลือ 120 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน ส่งผลให้ราคามันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดิม 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน เหลือ 120 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน

เมื่อเทียบกับผลกระทบจากค่าครองชีพ การท่องเที่ยว จากปัจจัยเศรษฐกิจ-การเงิน หน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ทั้งคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ร่วมกันศึกษาผลกระทบจากค่าครองชีพ การท่องเที่ยว จากปัจจัยเศรษฐกิจ-การเงิน หน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ทั้งคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ร่วมกันศึกษาผลกระทบจากค่าครองชีพ การท่องเที่ยว จากปัจจัยเศรษฐกิจ-การเงิน

ด้านนายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รัฐบาลยังมีความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์เศรษฐกิจโลก เพื่อขอความร่วมมือจากต่างประเทศ ในการช่วยเหลือเศรษฐกิจไทย ซึ่งการให้ทุนช่วยเหลือจากต่างประเทศนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประเทศไทย และต้องพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประเทศไทย

ขณะที่ นายสวน แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า การผลิตและจำหน่ายของประเทศไทยกว่าร้อยละ 60 ผลิตจากภาคเอกชน (NG) เมื่อภาคเอกชนผลิตสินค้าแล้วจะส่งขายต่อและนำเงินมาลงทุนในภาคเอกชน (NG) เมื่อภาคเอกชนผลิตสินค้าแล้วจะส่งขายต่อและนำเงินมาลงทุนในภาคเอกชน (NG) เมื่อภาคเอกชนผลิตสินค้าแล้วจะส่งขายต่อและนำเงินมาลงทุนในภาคเอกชน (NG)

ยกเว้นภาษี ปลุกขวัญ 'สตาร์ทอัพไทย'

เอกชนรุกต่อ...ปลดล็อกระบบนิเวศธุรกิจ



กราฟิคมติชนรายวัน/Matichon Daily Graphic(14.03.2022)

หลังจากที่สภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทย (ดิจิทัล) ยื่นข้อเสนอในที่ประชุม ศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) เรื่องการยกเว้นภาษีกำไรจากเงินลงทุน หรือที่เรียกกันว่า “Capital Gain Tax” สำหรับการลงทุนในสตาร์ทอัพไทย ซึ่งเป็นอีกหนึ่งนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ต้องการผลักดันมาหลายปี

● เว้นภาษีหุ้น 'สตาร์ทอัพ' ลงทุน

ล่าสุด อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แถลงความคืบหน้าว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบหลักการมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการระดมทุนในวิสาหกิจเริ่มต้น หรือสตาร์ทอัพ ให้สิทธิยกเว้นภาษีสำหรับการลงทุนในสตาร์ทอัพสัญชาติไทยที่ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้งการลงทุนโดยตรง และการลงทุนโดยอ้อม ผ่านธุรกิจเงินร่วมลงทุน หรือ Venture Capital (VC) โดยระยะเวลาการได้รับ

สิทธิประโยชน์ทางภาษี ตั้งแต่วันถัดจากรวันที่พระราชกฤษฎีกาประกาศในราชกิจจานุเบกษา จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2575

โดยยืนยันประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการระดมทุนสตาร์ทอัพครั้งนี้ จะช่วยสนับสนุนให้สตาร์ทอัพไทยสามารถระดมทุนจากนักลงทุนได้เพิ่มขึ้น และง่ายขึ้น ซึ่งสภาดิจิทัลได้คาดการณ์ว่าจากมาตรการภาษีนี้อาจทำให้ภายในปี 2569 มีเงินลงทุนในสตาร์ทอัพไทยเพิ่มขึ้นประมาณ 3.2 แสนล้านบาท และก่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นกว่า 4 แสนตำแหน่ง และสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจโดยรวม 7.9 แสนล้านบาท

ส่วนรายละเอียดมาตรการ ประกอบด้วย 1.ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่ผู้ลงทุนทั้งไทยและต่างประเทศสำหรับกำไรจากการขายหุ้นในสตาร์ทอัพ

2.ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่บริษัทขนาดใหญ่ที่เน้นการลงทุนในสตาร์ทอัพ หรือ Corporate Venture Capital (CVC) ทั้งไทยและต่างประเทศ และสินทรัพย์ประเภทตราสารทุนนอกตลาด หรือ PE Trust ต่างประเทศสำหรับกำไรจากการ

ขายหุ้นในสตาร์ทอัพ 3.ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่ผู้ลงทุนทั้งไทยและต่างประเทศ สำหรับกำไรจากการขายหุ้นใน CVC ไทยและจากการที่ CVC ไทยเลิกกิจการ และกำไรจากการขายหน่วยทรัสต์ใน PE Trust ไทยและจากการที่ PE Trust ไทยเลิกกิจการ โดย CVC และ PE Trust ไทยดังกล่าวเป็น CVC และ PE Trust ที่ลงทุนในสตาร์ทอัพ

สำหรับการลงทุนที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีตามข้อ 1-3 ต้องเป็นการลงทุนในสตาร์ทอัพไทยที่ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย และต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่อธิบดีกรมสรรพากรประกาศกำหนด ได้แก่ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) หรือสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (เอ็นไอเอ) และมีรายได้จากอุตสาหกรรมเป้าหมายไม่น้อยกว่า 80% ของรายได้ทั้งหมดใน 2 รอบระยะเวลาบัญชีก่อนการขายหุ้น ส่วน 4. ผู้ลงทุนต้องถือหุ้นหรือหน่วยทรัสต์ไม่น้อยกว่า 24 เดือนก่อนการขายหุ้นหรือหน่วยทรัสต์ และ 5.CVC ไทยและ PE Trust ไทยต้องมีทุนไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท และจดทะเบียนต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

สภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทย โดย **ศุภชัย เจียรวนนท์** ประธานดิจิทัลฯ เปิดเผยว่า ความสำเร็จดังกล่าวเป็นการจูงใจให้นักลงทุนไทยและต่างประเทศ เข้ามาลงทุนในสตาร์ทอัพไทยมากขึ้น เป็นโอกาสที่ดีในการสร้างระบบนิเวศให้เข้มแข็งทั้งด้านนโยบายและกฎระเบียบต่างๆ ซึ่งจะเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สร้างไทยเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ ในปัจจุบันหลายประเทศในภูมิภาคอาเซียน อาทิ สิงคโปร์ อินโดนีเซีย และมาเลเซีย มีนโยบายยกเว้นภาษีแบบเดียวกัน ทำให้ดึงดูดเงินลงทุนจากต่างประเทศได้จำนวนมาก ซึ่งหลังจากการแก้ไขมาตรการภาษีดังกล่าว จะทำให้ไทยสามารถเร่งขยายโอกาสการเติบโตของสตาร์ทอัพ และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยตั้งเป้าดึงดูดเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 20% ของมูลค่าการลงทุนใน Tech Companies ในภูมิภาคอาเซียน เข้ามาลงทุนกับธุรกิจสตาร์ทอัพไทย

●ซื้อปุ่รอดได้!รัฐต้องเอื้อเกิดกำไ

ศรัณย์ สุตันตวรคุณ นายกสมาคมไทยผู้ประกอบการเงินร่วมลงทุน (ทวิซีเอ) เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามองเห็นแนวโน้มๆ ทั่ว "สตาร์ทอัพเกิดในเมืองไทย แต่ไม่เปิดบริษัทที่เมืองนอก" ทั้งสิงคโปร์ ยองกง โดยหนึ่งในเหตุผลที่ไปเปิดเมืองนอก คือ มีการบริหารจัดการภาษีคล่องตัวกว่า ทั้งนักลงทุนและผู้ก่อตั้งเอง โดยมีมติ ครม.ล่าสุดที่ออกมาสสนับสนุนมาตรการทางภาษี ข้อดีคือ สตาร์ทอัพสัญชาติไทยจะไปจดทะเบียนต่างประเทศน้อยลง จะหันกลับมามจดทะเบียนบริษัทในไทยมากขึ้น ต่อมา VC ต่างประเทศ จะนำเงินลงทุนเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น โดยเฉพาะสิงคโปร์ และอินโดนีเซีย เนื่องจากมีมาตรการยกเว้นทางภาษีแล้ว มีการจ้างบุคลากรในประเทศ พัฒนาความรู้ความสามารถให้สตาร์ทอัพไทยเติบโตได้ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาไม่ได้เห็นผลใน 3-6 เดือน แต่ในระยะยาวเห็นผลแน่นอน

เขาระบุอีกว่า มาตรการยกเว้นภาษีอย่างเดียว ไม่ได้

ช่วยส่งเสริมให้สตาร์ทอัพไทยเติบโตได้ทั้งหมด เพราะก่อนที่จะมีมาตรการยกเว้นภาษี สตาร์ทอัพต้องมีการก่อหนี้ โดยสตาร์ทอัพไทยส่วนมากยังไม่สามารถสร้างกำไรได้ การจะปลดล็อกตรงนี้ ต้องมีมาตรการตัวอื่นๆ เสริมเข้าไปด้วย ต้องมีการปลดล็อกทั้งระบบ โดยเฉพาะต้องทำให้คนที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาทำงานในสตาร์ทอัพมากขึ้น แทนการทำงานบริษัทขนาดใหญ่ ตัวอย่างเช่น รัฐบาลสิงคโปร์ ได้มีการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับบุคลากรที่ทำงานในสตาร์ทอัพ พร้อมช่วยสนับสนุนงบประมาณในด้านต่างๆ เพื่อให้สตาร์ทอัพเกิดขึ้นให้ได้ อีกทั้งมาตรการเพิ่มเติมที่อยากให้ภาครัฐช่วยคือ ต้องดึงดูดคนเก่งเข้าทำงานในสตาร์ทอัพ ด้วยการลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เพื่อให้คนเก่งเหล่านี้ช่วยสร้างผลกำไรให้กับสตาร์ทอัพที่ตัวเองทำ เบื้องต้นทางสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) มีโปรแกรมจับคู่ ที่จะช่วยสนับสนุนงบประมาณด้านบุคลากรให้

"ถ้าเทียบมาตรการส่งเสริมสตาร์ทอัพของไทย คิดเป็น 20% เมื่อเทียบกับของสิงคโปร์ แต่ก็อย่าเพิ่งได้ห้อยท้ายได้ยอมแพ้ เพราะหนทางข้างหน้ายังอีกยาวไกล ไม่ใช่ทำมาแล้วจะได้ผลดีเหมือนกับสิงคโปร์ สหรัฐอเมริกา ในเร็ววัน ยังต้องใช้เวลาอีกนาน" ศรัณย์กล่าว

●ลดเข้มงวดรับต่างชาติเสริมทีม

นณริฏ พิศลยบุตร นักวิชาการอาวุโส สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า การทำธุรกิจสตาร์ทอัพในช่วงแรกไม่ได้สร้างผลกำไร การลดภาษีอย่างเดียวจึงไม่ค่อยมีประโยชน์เท่าไรนัก ถ้าจะมีประโยชน์ต้องไปดูการสนับสนุนสตาร์ทอัพด้านอื่นๆ อย่างการปรับปรุงกฎระเบียบต่างๆ ที่ปัจจุบันมีต้นทุนในการขออนุญาตต่างๆ ที่มีราคาแพง รวมไปถึงกฎระเบียบที่มีการกำหนดมาตรฐานต่างๆ ซึ่งบริษัทขนาดใหญ่รู้อยู่แล้ว และต้นทุนศึกษามีราคาแพง ถ้าลดความเคร่งครัดได้ก็จะสร้างผลดีกับสตาร์ทอัพมากขึ้น

"ต่อมาต้องให้แต้มต่อ โดยภาครัฐต้องเป็นผู้สนับสนุนการจัดซื้อจัดจ้างกับสตาร์ทอัพเหล่านี้ แต่ต้องเป็นสินค้าที่ต้องใช้งานอยู่แล้ว ต่อมาต้องมีการใช้แรงงานคนเก่ง มีทักษะความรู้ความสามารถ โดยเฉพาะชาวต่างชาติ ซึ่งมีความพยายามแก้ไขกฎระเบียบอยู่ แต่จะดึงคนเก่งได้แบบประเทศสิงคโปร์หรือไม่ ซึ่งจะไปไกลกว่าแค่การอนุญาตให้เข้ามาทำงานอย่างเดียว แต่ต้องมีการจัดแพ็คเกจให้ เช่น การต่อวีซ่า การถือครองอสังหาริมทรัพย์ ที่ต้องทำได้ง่าย สภาพสังคมที่เอื้อต่อการใช้ชีวิต ถ้ามีการอุดหนุนคนเก่งให้เข้าประเทศได้ ก็จะมาช่วยแก้ปัญหาการขาดแคลนคนเก่งได้" นณริฏกล่าว

เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องนำกลับไปพิจารณาเพิ่มเติม เพื่อให้สตาร์ทอัพไทยสามารถยืนหยัดอยู่ได้

ทีมข่าวเศรษฐกิจ

สังคม

ศก.โฆษ



บรรยายพิเศษ : อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แสดงปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “Thailand : Time to Change ได้เวลาเปลี่ยนประเทศไทย” โดยมี ดร.รักษาวรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) และผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เข้าร่วมฟัง ในงาน Exclusive Luncheon Talk จัดโดยสมาคมเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ณ โรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 14 - อาทิตย์ 20 มีนาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1519

Col.Inch: 17.95

Ad Value: 17,950

ภาพขาว: รวม.คลังเยี่ยมชม

หน้า: 11 (ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 53,850

คลิป: ขาว-ดำ



รวม.คลังเยี่ยมชม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและประธานกรรมการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ลงพื้นที่เยี่ยมชม "บุญมาฟาร์ม" ธุรกิจจัดการบริหารฟาร์มปลากระพงขาว โดยได้ให้กำลังใจและคำแนะนำในการดำเนินธุรกิจในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งธ.ก.ส. เป็นผู้สนับสนุนธุรกิจลูกค้าในการให้สินเชื่อเงินทุนเพื่อลดการสร้างหนี้ภายนอกที่มีดอกเบี้ยแบบไม่เป็นธรรม โดยมีนายสุรัชย์ รัศมีรองผู้จัดการ ธ.ก.ส. พร้อมด้วยผู้บริหารและพนักงานในพื้นที่ให้การต้อนรับ เมื่อเร็ว ๆ นี้ ณ พื้นที่ตำบลลพบุรี อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

มาตรการเงินบริโค

สุดปัง



หน้า... 6

มาตรการเงินบริโคสุดปัง

‘คลัง’ ฝูงคนละครึ่งเฟส 4 คึกคักโชว์ใช้จ่ายบูม 5.32 หมื่นล.

ไทยโพสต์ • “คลัง” โชว์ยอดใช้จ่ายจาก 3 มาตรการรักษาระดับการบริโคภายในประเทศปี 2565 ทะยาน 5.85 หมื่นล้านบาท จากผู้ใช้สิทธิรวม 40.81 ล้านราย “คนละครึ่ง เฟส 4” ปังไม่ไหว ยอดใช้จ่ายสะพัดแล้ว 5.32 หมื่นล้านบาท เดือนประชาชนใช้สิทธิได้ถึง 30 เม.ย.นี้

นายพรชัย สิริเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยความคืบหน้ามาตรการรักษาระดับการบริโคภายในประเทศ ปี 2565 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4, โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 และมีผู้ใช้สิทธิโครงการรวม 40.81 ล้านราย และมียอดใช้จ่ายรวมทั้ง 58,552.88 ล้านบาท

ทั้งนี้ แบ่งเป็น 1.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการ

การแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 13.32 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 4,858.98 ล้านบาท, 2.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 420.90 ล้านบาท

3.โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มเดิมฯ) จำนวน 25.46 ล้านราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 51,992.4 ล้านบาท และมีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนทั่วไปที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มใหม่ฯ) จำนวน 7.85 แสนราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 1,280.6 ล้านบาท รวมมีผู้ใช้สิทธิ

ทั้งหมดจำนวน 26.25 ล้านราย และยอดการใช้จ่ายรวม 53,273.0 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 27,079.6 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 26,193.4 ล้านบาท

สำหรับข้อมูลการใช้จ่ายสะสมผ่านตู้เดลิเวอรี่แพลตฟอร์มโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 750.8 ล้านบาท และในส่วนของผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่มในโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ที่ขายอาหารและเครื่องดื่มผ่านผู้ให้บริการตู้เดลิเวอรี่แพลตฟอร์มมีจำนวน 9.28 หมื่นราย

อย่างไรก็ดี ทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น ประชาชนสามารถใช้จ่ายในโครงการต่างๆ ได้จนถึงวันที่ 30 เม.ย.2565 สำหรับผู้ประกอบการร้านค้ารายใหม่ยังสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคน



พรชัย สิริเวช

ละครึ่ง ระยะที่ 4 ผ่าน www.คนละครึ่ง.com หรือติดต่อเจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทยในพื้นที่หรือสำนักงานการคลังไทยได้อย่างต่อเนื่องจนกว่ากระทรวงการคลังจะประกาศปิดรับสมัคร.

คลังโซว้3มาตรการรัฐ กระตุ้นเกือบ6หมื่นล. คนละครึ่งเฟส4คึกคัก ใช้สะพัด5.32หมื่นล้าน

คลังโซว้ยอค่าใช้จ่ายผ่าน 3 มาตรการรัฐ
 รักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ
 ปี 2565 ฟุ้งเกือบ 6 หมื่นล้าน จากผู้ใช้สิทธิ
 รวม 40.81 ล้านราย “คนละครึ่งเฟส 4”

▶▶▶ ต่อ : กระตุ้นศก. - หน้า 9

กระตุ้นศก.

ใช้จ่ายสะพัดแล้ว 5.32 หมื่นล้าน เดือน
 ปชช.ใช้สิทธิถึง 30 เมษายน

เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565
 นายพรชัย จูระเวช ผู้อำนวยการสำนักงาน
 เศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวง
 การคลังเปิดเผยความคืบหน้ามาตรการ
 รักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี 2565
 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มกำลังซื้อ
 ให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4
 โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการ
 ความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 และ
 โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 พบว่า จาก
 ข้อมูลสะสม ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565
 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้สิทธิทุกโครงการ
 รวม 40.81 ล้านราย และมียอดใช้จ่าย
 รวมทั้งหมด 58,552.88 ล้านบาท

โดยสรุปผลการใช้จ่ายได้ ดังนี้

1.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตร
 สวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิ
 จำนวน 13.32 ล้านราย มียอดการใช้
 จ่ายรวม 4,858.98 ล้านบาท, 2.โครงการ
 เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความ
 ช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิ
 จำนวน 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม
 420.90 ล้านบาท 3.โครงการคนละครึ่ง
 ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชน
 ที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3
 (ประชาชนกลุ่มเดิมๆ) จำนวน 25.46 ล้านราย
 ซึ่งมียอดใช้จ่าย 51,992.4 ล้านบาท
 และมีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนทั่วไปที่
 ไม่ได้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะ
 ที่ 3 (ประชาชนกลุ่มใหม่ๆ) จำนวน
 7.85 แสนราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 1,280.6
 ล้านบาท รวมมีผู้ใช้สิทธิทั้งหมดจำนวน
 26.25 ล้านราย และยอดการใช้จ่ายรวม
 53,273.0 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชน
 จ่าย 27,079.6 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย
 26,193.4 ล้านบาท และมียอดใช้จ่ายสะสม
 แบ่งตามประเภทตามร้านค้า ได้แก่ ร้าน
 อาหารและเครื่องดื่ม 22,041.9 ล้านบาท
 ร้านธงฟ้า 9,082.7 ล้านบาท ร้าน OTOP
 2,335.4 ล้านบาท ร้านค้าทั่วไป 18,779.5
 ล้านบาท ร้านบริการ 935.6 ล้านบาท
 และกิจการขนส่งสาธารณะ 97.9 ล้านบาท

โดยมีประชาชนที่ได้รับสิทธิ
 ทั้งหมด 26.38 ล้านราย ซึ่งเป็นประชาชน
 กลุ่มเดิมๆ ที่กดยืนยันสิทธิและมีการใช้
 สิทธิโครงการฯ ระยะที่ 4 แล้ว จำนวน
 25.46 ล้านราย จากจำนวนผู้ใช้จ่าย

โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 จำนวน
 26.35 ล้านราย สำหรับผู้ประกอบการเข้า
 ร่วมโครงการฯ ระยะที่ 4 มีผู้ประกอบการ
 เข้าร่วมแล้วจำนวน 1.35 ล้านราย โดย
 เป็นผู้ประกอบการรายใหม่ 2.7 หมื่นราย

สำหรับข้อมูลการใช้จ่ายสะสม
 ผ่านฟู้ดเดลิเวอรี่แพลตฟอร์ม โครงการ
 คนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม
 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชน
 จ่าย 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย
 750.8 ล้านบาท และในส่วนของผู้ประกอบการ
 ร้านอาหารและเครื่องดื่มในโครงการคนละครึ่ง
 ระยะที่ 4 ที่ขายอาหารและเครื่องดื่มผ่าน
 ผู้ให้บริการฟู้ดเดลิเวอรี่แพลตฟอร์ม มี
 จำนวน 9.28 หมื่นราย

โดยทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น
 ประชาชนสามารถใช้จ่ายในโครงการต่างๆ
 ได้จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้
 สำหรับผู้ประกอบการร้านค้ารายใหม่
 ยังสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ
 คนละครึ่ง ระยะที่ 4 ผ่าน www.
 คนละครึ่ง.com หรือติดต่อเจ้าหน้าที่
 กรุงเทพมหานคร เจ้าหน้าที่กระทรวง
 มหาดไทยในพื้นที่หรือสาขาธนาคาร
 กรุงไทย ได้อย่างต่อเนื่องจนกว่ากระทรวง
 การคลังจะประกาศปิดรับสมัคร

หมดหวังคนละครึ่งเฟส 5

● คลังเตรียมส่งเงินส่วนที่เหลือคืนให้ สศช.

นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังยังไม่มีพิจารณาและยังไม่มีแผนการออกโครงการคนละครึ่งเฟส 5 หรือรอบใหม่ ขณะที่สิทธิที่เหลือจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จำนวน 2.6 ล้านสิทธินั้น อยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งมีแนวโน้มคงไม่ได้ให้มีการเปิดลงทะเบียนใหม่ และไม่มีเพิ่มเงิน โดยเงินส่วนที่เหลือจากโครงการคนละครึ่งเฟส 4 นั้นจะต้องนำส่งคืนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์เนื่องจากเงินดังกล่าวเป็นงบประมาณจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ฉุกเฉิน 500,000 ล้านบาท เพื่อให้ สศช.นำงบกลับไปใช้ในโครงการอื่นๆต่อไป

สำหรับความคืบหน้ามาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศปี 2565 ซึ่งประกอบด้วยโครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 และโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 พบว่ายอดใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 10 มี.ค.65 มีผู้ใช้สิทธิทุกโครงการรวม 40.81 ล้านราย มียอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 58,552.88 ล้านบาท

ทั้งนี้ มีรายละเอียดการใช้จ่าย ดังนี้ 1.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิ 13.32 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 4,858.98 ล้านบาท 2.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิ 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 420.90 ล้านบาท 3.โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิทั้งหมด 26.25 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 53,273.0 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 27,079.6 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 26,193.4 ล้านบาท มีผู้ประกอบการร้านค้าเข้าร่วมโครงการ 1.35 ล้านราย.

ENJOYING THE TWILIGHT YEARS

The Fiscal Policy Office is continuing to push for a national pension fund law to ensure formal workers have retirement savings. **B5**

Feathering the nest egg

The Fiscal Policy Office wants to ensure formal workers have adequate retirement funds, writes **Wichit Chantanusornsiri**

The Fiscal Policy Office (FPO) will continue to push for a national pension fund law to ensure employees in the formal system have sufficient savings for retirement, says director-general Pornchai Thiraveja.

The cabinet approved in principle the national pension fund bill in March 2021 as proposed by the Finance Ministry. The bill is being scrutinised by the Council of State, then it is scheduled to be forwarded to parliament.

PENSION POOR

The bill was initiated for a number of reasons. One is around 11 million employees under Article 33 of the Social Security Act of 1990 are projected to have insufficient income after retirement, given low monthly pension payments from the Social Security Fund after their retirement.

There are around 8 million employees out

of 15.3 million total employees in the formal working system who are not members of provident funds.

The number of voluntary provident funds in Thailand is also low at 387 as of August 2021, with total members of only 3.1 million, said Mr Pornchai.

Thailand became an ageing society in 2005 when 10% of its population was 60 or older. Given longer lifespans without financial planning or sufficient savings, these elderly are likely to be poor, he said.

The Finance Ministry wants the law to require compulsory provident funds to cover employees who are not existing provident fund members.

These funds are expected to ensure workers have adequate income after retirement.

The national pension fund law requires companies without provident funds to set them up. Companies can manage the funds on their own or have the national pension fund entity manage the funds.

SUFFICIENT SAVINGS

Mr Pornchai said the FPO goal under this new law is a monthly payment for retirees of at least 50% of their salary before retirement, especially for those with monthly income of less than 10,000 baht. The latter account for 40% of total formal employees in Thailand.

A national pension fund office can also act as a centre to coordinate related pension information between state and private agencies, he said.

The proposed law makes joining compulsory for employees who are not provident fund members. It covers those aged between 15-60 who are employed by private companies, interim workers of state agencies, officials of public organisations and state enterprise officials.

Large private firms with more than 100 employees, businesses that receive state concessions, SET-listed companies, state enterprises, government units outside the



Mr Pornchai says workers and employers will have time to deal with a new national pension fund law, which would be enforced step by step.



Thailand has been an ageing society since 2005, with 10% of its population aged over 60.SOMCHAI POOMLARD

Government Pension Fund Act, and businesses that receive Board of Investment promotions will be required to comply with the fund law 360 days after the law comes into effect.

According to the bill, private companies with more than 10 employees are required to comply with the law three years after fund enforcement. Small firms with more than one staff member have to participate in the fund five years after enforcement.

CONTRIBUTION RULES

Once the law takes effect, all employees and employers must contribute to existing or new provident funds at a certain level set by the new law.

According to the bill, all provident funds must receive contributions from both employees and employers at a step-up rate set by the law.

In years 1-3, both employees and employers are required to contribute a minimum of 3% of monthly salary, not exceeding 1,800 baht monthly. The maximum monthly salary is set at 60,000 baht.

Contributions rise to 5% for years 4-6 and 7% for years 7-9. Thereafter, they are required to contribute at least 10%.

The bill allows employees or employers to voluntarily contribute up to 30% of salary to the fund from the first year of membership. However, if the employee earns less than 10,000 baht per month, only the employer has

to contribute.

Provident fund members can opt to receive a lump sum payment or monthly payment for 20 years from the fund once they reach age 60.

Fund members gain similar tax benefits to other pension funds, such as using the contribution for a personal income tax deduction.

The law also allows employees and employers to suspend or delay contributions to the fund for one year at a time.

Mr Pornchai said workers and employers will have time to deal with this law, which would be enforced step by step.

He expects that by the time of the law enforcement, the situation of the Covid-19 pandemic in Thailand would be already been improving.

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565 เวลา 15:01

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: คลังเผยโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 ยอดการใช้จ่าย 53,273.0 ล.

BC ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารส่งเสริมการค้าและลงทุนของ B 2022 ธนาคาร B 1% ของวงจรวางเงินค้ำประกัน

พิมพ์ค้นหาข่าว



ตลาดหุ้น

การเงิน-การคลัง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ-ไอที

อสังหาริมทรัพย์

ประกัน

ประชาสัมพันธ์

ติดต่อเรา

Home > คลังเผยโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 ยอดการใช้จ่าย 53,273.0 ล.



คลังเผยโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 ยอดการใช้จ่าย 53,273.0 ล.

เผยแพร่โดย กรุงเทพออนไลน์ 11/03/2022 15

บทความนี้เป็นข่าวที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทในเครือ B 2565

นายเศรษฐี ศรีงาม ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กรมสรรพากรได้รายงานผลการดำเนินงานโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 ซึ่งประกอบด้วย โครงการการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็นเงินสด ระยะที่ 2 และโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 พบว่า จากข้อมูลระบบ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้สิทธิโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 จำนวน 40.81 ล้านราย และยอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 53,273.02 ล้านบาท โดยสรุปผลการใช้จ่ายได้ ดังนี้

1. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 13.32 ล้านราย ยอดการใช้จ่ายรวม 4,858.98 ล้านบาท
2. โครงการการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็นเงินสด ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.34 ล้านราย ยอดการใช้จ่ายรวม 420.90 ล้านบาท
3. โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องกว่าโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มเดิม) จำนวน 25.46 ล้านราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 51,992.4 ล้านบาท และมีผู้ใช้สิทธิเป็นประชาชนกลุ่มใหม่ที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มเดิม) จำนวน 7.05 ล้านราย ซึ่งมีมียอดใช้จ่าย 1,290.6 ล้านบาท รวมผู้ใช้สิทธิทั้งหมดจำนวน 26.25 ล้านราย และยอดการใช้จ่ายรวม 53,273.02 ล้านบาท แบ่งเป็นยอดใช้จ่ายของประชาชนกว่า 27,079.6 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 26,193.4 ล้านบาท และมียอดใช้จ่ายของประชาชนตามประเภทร้านค้า ได้แก่ ร้านค้าปลีกและร้านค้าอื่น 22,041.9 ล้านบาท ร้านค้าปลีก 9,082.7 ล้านบาท ร้านค้าปลีก 2,335.4 ล้านบาท ร้านค้าปลีก 18,779.5 ล้านบาท ร้านค้าปลีก 935.0 ล้านบาท และกิจการอื่นส่งผลกระทบ 97.9 ล้านบาท โดยโครงการนี้ได้รับสิทธิทั้งหมด 26.38 ล้านราย ซึ่งเป็นประชาชนกลุ่มเดิมที่กดยืนยันสิทธิและมีการใช้สิทธิโครงการฯ ระยะที่ 4 แล้ว จำนวน 25.46 ล้านราย จากจำนวนผู้ใช้สิทธิโครงการคนละครึ่ง
5. ระยะที่ 3 จำนวน 26.35 ล้านราย สำหรับผู้ลงทะเบียนโครงการฯ ระยะที่ 4 มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมแล้วจำนวน 1.35 ล้านราย โดยเป็นผู้ลงทะเบียนรายใหม่ 2.7 หมื่นราย

สำหรับยอดการใช้จ่ายของประชาชนผู้ลงทะเบียนแล้วและโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นยอดใช้จ่ายของประชาชนกว่า 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 750.8 ล้านบาท และในส่วนยอดผู้ลงทะเบียนโครงการคนละครึ่งและโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ที่มาจากระบบและลงทะเบียนผู้ให้บริการจึงได้ยอดรวมแล้ว 9.20 หมื่นราย

ทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น ประชาชนสามารถใช้จ่ายในโครงการต่าง ๆ ได้รวมกันถึง 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ สำหรับผู้ประสงค์จะนำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไปใช้สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ผ่าน www.kmbsk.com หรือติดต่อเจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร เจ้าหน้าที่กระทรวงพาณิชย์ในพื้นที่ซึ่งสามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมได้โดยตรง



Promote CSR



รฟท. จัดกิจกรรมเพื่อสังคมแก่ชุมชนและลูกค้า ATK - โปรตุเกส - หน้ากากอนามัย



มูลนิธิธนาคารกรุงเทพ ร่วมมือกับมูลนิธิเพื่อสังคมและสังคมเพื่อสังคม



เชลล์เปิดตัว 120 ปีในประเทศไทย ผ่านกิจกรรมและโครงการ CSR



บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565 เวลา 13:07

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลังเผยแพร่การใช้สิทธิมาตรการรักษาระดับการบริโภค 1 เดือน 10 วัน มีผู้ใช้สิทธิ 40.81 ล้านราย ยอดใช้จ่าย...

[illegible]

การเงินธนาคาร

MONEY AND BANKING THAILAND

NEWS UPDATE | MONEY EXPO AREA | MB TV | INTERVIEW | WEALTH | THE GURU | MORE ▼

🇹🇭 🇯🇵 🇺🇸 🇬🇧 SEARCH 🔍

NEWS UPDATE

ALL | MONEY EXPO AREA | ECONOMIC | BANKING | CAPITAL MARKETS | STOCK-DERIVATIVE | MUTUAL FUND | IPO | INSURANCE ▶

NEWS UPDATE • ECONOMIC

คลังเผยยอดใช้จ่าย 3 มาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศรวมกว่า 5.8 หมื่นล้านบาท

11 มี.ค. 2565 • 12:03



นายพรชัย ฐีระเวช ผู้สํานวยการสํานักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยความคืบหน้ามาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี 2565 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 2 และโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 พบว่า จากข้อมูลสะสม ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้สิทธิโครงการรวม 40.81 ล้านราย และมียอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 58,552.88 ล้านบาท โดยสรุปผลการใช้จ่ายได้ ดังนี้

1. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 13.32 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 4,858.98 ล้านบาท
2. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 420.90 ล้านบาท
3. โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มเดิม) จำนวน 25.46 ล้านราย ซึ่งมีมียอดใช้จ่าย 51,992.4 ล้านบาท และมีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนทั่วไปที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มใหม่) จำนวน 7.85 แสนราย ซึ่งมีมียอดใช้จ่าย 1,280.6 ล้านบาท รวมมียอดใช้จ่ายทั้งหมดจำนวน 26.25 ล้านราย และมียอดการใช้จ่ายรวม 53,273.0 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 27,079.6 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 26,193.4 ล้านบาท และมีมียอดใช้จ่ายสะสมแบ่งตามประเภทตามร้านค้า ได้แก่ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม 22,041.9 ล้านบาท ร้านสะดวกซื้อ 9,082.7 ล้านบาท ร้าน OTOP 2,335.4 ล้านบาท ร้านค้าทั่วไป 18,779.5 ล้านบาท ร้านบริการ 935.6 ล้านบาท และกิจการขนส่งสาธารณะ 97.9 ล้านบาท

โดยมีประชาชนที่ได้รับสิทธิทั้งหมด 26.38 ล้านราย ซึ่งเป็นประชาชนกลุ่มเดิม ที่เคยยื่นขอสิทธิและมีการใช้สิทธิโครงการ ระยะที่ 4 แล้ว จำนวน 25.46 ล้านราย จากจำนวนผู้ใช้สิทธิโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 จำนวน 26.35 ล้านราย สำหรับผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการ ระยะที่ 4 มีผู้ประกอบการเข้าร่วมแล้วจำนวน 1.35 ล้านราย โดยเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ 2.7 หมื่นราย

สำหรับข้อมูลการใช้จ่ายสะสมผ่านตู้เคทีอีวีแพลตฟอร์ม โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 750.8 ล้านบาท และ ในส่วนของผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่ม โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ที่ขายอาหารและเครื่องดื่มผ่านผู้ให้บริการตู้เคทีอีวีแพลตฟอร์ม มีจำนวน 9.28 หมื่นราย

ทั้งนี้ ทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น ประชาชนสามารถใช้จ่ายในโครงการต่าง ๆ ได้จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ สำหรับผู้ประกอบการร้านค้ารายใหม่ที่สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ผ่าน www.คนละครึ่ง.com หรือติดต่อเจ้าหน้าที่ที่ศูนย์ช่วยเหลือประชาชน หรือเจ้าหน้าที่ที่ศูนย์ช่วยเหลือประชาชนภาคกรุงเทพมหานคร ได้อย่างต่อเนื่องจนกว่ากระทรวงการคลังจะประกาศปิดรับสมัคร



เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

NEWS UPDATE • ECONOMIC

11 มี.ค. 2565

ธนาคารกลางทั่วโลก
จับตาเงินเฟ้อ-ผลกระทบ
สงครามยูเครน เร่ง
ปรับนโยบายการเงิน

... [อ่านต่อ]

NEWS UPDATE • ECONOMIC

11 มี.ค. 2565

ดอลลาร์แข็งค่าในรอบ
116 วัน นิวไอร์แลนด์
ปี เจ็บป่วยสัปดาห์
เวราวุธดิสงครม
รัสเซีย-ยูเครนคิดเล็ก
น้อย

... [อ่านต่อ]

NEWS UPDATE • ECONOMIC

11 มี.ค. 2565

สหรัฐฯ กำหนดยุทธศาสตร์
สายพิชิตบราซิล
5 แห่ง หลังพบปัญหา
การตรวจสอบบัญชี

... [อ่านต่อ]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565 เวลา 19:16

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลัง ยันไม่มี "คนละครึ่งเฟส 5" แนวโน้มสิทธิเหลือ 2.6 ล้าน ส่งคืนสภาพัฒน์ เผยยอดกระตุ้นศก. 5.8 หมื่น...

MATCHON **ONLINE** แข่งขันออนไลน์
วันที่ 11 มีนาคม 2565

บทเรียนฉบับใหม่
รวมชุดทั้ง 11 ธันวาคม 2561

M [ข่าวประจำวัน](#) [เกาะติด COVID-19](#) [การเมือง](#) [เศรษฐกิจ](#) [หุ้น-การเงิน](#) [บริหารการเงิน](#) [ไทยระบอบ](#) [ภูมิภาค](#) [ต่างประเทศ](#) [การศึกษา](#)

โด่งโด่ง ~ ฟ้า ~ บั้งไฟ ~ INTERNATIONAL ติ๋นติ๋นเพะระห์ ลอย ประทับ โผล่ - สวรรคตแบบ แล่นลอย ~ ลื่น ~

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

1999

นักวิเคราะห์ ข่าวสด ประชาราชาธิราชฯ สดศรีปลื้มฯ ศิลปินวัฒนธรรม
และชาวไทยเชื้อสายจีน เช่นงานเกษมศรี สถาปัตยกรรมศิลป์
และงานศิลปะ KhaoSod English Matchen Investor Relation
ร่วมงานกับเขา.

พิชญมูส

คลัง ยันในปี “คนละครึ่งเฟส 5” แนวโน้มสิทธิเหลือ 2.6 ล้าน ส่งคืนสภาพัฒน์ เพื่อยกจกระตุ้นศก. 5.8 หมื่นล.

วันที่ 11 มีนาคม 2565 - 17:41 น.

Facebook Twitter LINE Copy Link



ข่าวเด่นประจำวัน

โดรนเก็บกวาด โดรนเก็บกวาด
กลางกรุง คาดลดมลพิษจากขยะ
รูปที่ 11 เก็บกวาด 2535 - 10-14 น.

ศิริวรรณ ใจละ ป.ป.ช. มอบเงินรางวัล
ส.ส.เพื่อไทย 1 คน มอบอีก 1 คน ส.ส.เพื่อ
ประชาชนรายละ
วันที่ 21 ธันวาคม 2565 - 10:10 น.

ซีไอเอ็มบี ไทย บุกโลก Metaverse เปิดตัว นวัตกรรม แพลตฟอร์ม Digital-Led Bank วันที่ 11 ธันวาคม 2565 - 19:04 น.

ตรังได้มอบหมาย "หอการค้าฯ" ชี้อัน
ผ่านจาก ศาลไม่เกิน 2 เดือน สืบค้น
ทุกอย่างยังขึ้นศาลอาญ

ปทุมธานี ยอดผู้ติดเชื้อพุ่ง 645 ราย
หลายมากสุด 97 ปี ผ่าสุด 11 เดือน
เสียชีวิตอีก 3 ราย
วันที่ 11 มีนาคม 2565 - 19:00 น.

คลัง ยัน ไม่มี "คนละครึ่ง เฟส 5" แนวโน้มสิทธิเหลือ 2.6 ล้านคน ส่งคืน
สภาพัฒน์ เผยยอดใช้จ่ายโครงการรัฐกระตุ้นเศรษฐกิจ 5.8 หมื่นล้านบาท

นายพรชัย วีระสัจจะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้ การตรวจการคลังได้เริ่มมีการพิจารณา และอยู่ในขั้นแยกเอกสาร โครงการและผลสรุป (5) หรือเกือบจะหมด ขณะที่การพิจารณาโครงการโครงการแรกๆ ได้ผ่านไปแล้ว 4 จำนวน 26 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยพบว่า ขณะนี้ส่วนใหญ่ได้ลงนามอนุมัติแล้ว และไม่มีปัญหาเกิดขึ้น ทั้งนี้เงินบางส่วนได้มาจากการใช้จ่ายจากงบลงทุน ขาดลงบัญชีแล้ว ส่วนอีกบางส่วนได้จากการตรวจและแก้ไขข้อบกพร่อง (ผิดๆ) ที่โครงการได้เบิกจ่ายจากงบลงทุนไปเป็นแบบอย่างมาจาก พรพจนก้าหนด (พ.ร.ก.) ที่วัน 5 แสนล้านบาท เพื่อให้สามารถพัฒนาทางภูมิปัญญาไปใช้โครงการต่อไป

[illegible]

นายพรชัย กลวาวร ชตมณี ยอดไชยสังสมและนางประภดาตามรับค้า ได้เก็บ รานอาหารและเครื่องดื่ม 22,041 ล้านบาท รานเช่าฟาง 9,082 ล้านบาท รานโหลยผ 2,335 ล้านบาท รานค้าฟางใบ 18,779 ล้านบาท รานบริการ 935 ล้านบาท และกิจการขนส่งสาธารณะ 97 ล้านบาท สำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 1,355 ราย โดยเป็นกิจการที่ทยอยการเข้า 2.7 หมื่นราย

นายพรชัย กล่าวว่า สำหรับข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเดลิเวอรี่แพลตฟอร์ม โครงการแต่ละครั้ง ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 750.8 ล้านบาท และในส่วนของการนำข้อมูลการบริโภคและพฤติกรรมมาวิเคราะห์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตัดสินใจ ระยะที่ 4 ที่ขาดอาหาร และเครื่องดื่มผ่านเว็บไซต์บริการเดลิเวอรี่แพลตฟอร์ม มีจำนวน 9.28 หมื่นราย

นายพรชัย กล่าวว่า โดยทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น ประชาชนสามารถไปจ่ายในโครงการต่างๆ ได้จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ สำหรับผู้ประกอบการร้านค้ารายใหม่ยังสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ผ่าน www.คนละครึ่ง.com หรือติดต่อแจ้งความที่กรุงเทพมหานครและส่วนราชการกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอรับรหัสรายการจากกรมสรรพากร โดยสามารถแจ้งความกับทางกรมสรรพากรได้ภายในวันที่ 30 เมษายน



เกาะติดทุกสถานการณ์จาก
Line @Matichon ได้ที่นี่

 LIFE

Facebook Twitter Google+ Line

กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าวต่างประเทศ

การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ฉบับพิเศษ

ตลาดในไทย

สถานการณ์โลก-สังคม

สุขภาพ

ต่างประเทศ

ไลฟ์สไตล์

คอลัมน์พิเศษ

BIZ2U

หน้าแรก / การเงิน

การเงิน

คลังยันไม่มีนโยบายเปิดโครงการคนละครึ่งเฟส 5

11 มี.ค. 2565 เวลา 17:30 น. | 23



คลังเผย ไม่มีนโยบายเปิดโครงการ "คนละครึ่ง เฟส 5" ขณะที่ เล็งคืนเงินงบประมาณจากคนละครึ่งเฟส 4 ส่วนยอดใช้จ่ายโครงการรัฐ กระตุ้นเศรษฐกิจล่าสุดอยู่ที่ 5.8 หมื่นล้านบาท

นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้ กระทรวงการคลังยังไม่มีนโยบายที่จะออกโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 ส่วนสิทธิที่เหลือนจาก โครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จำนวน 2.6 ล้านสิทธิ นั้นอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยแนวโน้มนั้น คงไม่ได้เปิดลงทะเบียนใหม่ และไม่มีเพิ่มเงินสิทธิ ทั้งนี้ เงินส่วนที่เหลือจากโครงการคนละครึ่งเฟส 4 นั้น จะต้องนำส่งคืน ส่วนมีงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เนื่องจากเงินดังกล่าวเป็นงบประมาณจาก พรบ.รายจ่ายเพิ่มเติม (พ.ร.บ.) งบเงิน 5 แสนล้านบาท เพื่อให้สภาพัฒน์นำกลับมาใช้ใช้โครงการอื่นๆ ต่อไป

นายพรชัย กล่าวอีกว่า ส่วนความคืบหน้ามาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี 2565 ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้สิทธิโครงการรวม 40.81 ล้านราย และมียอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 58,552 ล้านบาท โดยสรุปผลการใช้จ่ายได้ดังนี้

1. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 13.32 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 4,858 ล้านบาท

2. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 420 ล้านบาท และ 3.โครงการคนละครึ่ง เฟส 4 มีผู้ใช้สิทธิทั้งหมดจำนวน 26.25 ล้านราย และยอดการใช้จ่ายรวม 53,273 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 27,079 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 26,193 ล้านบาท

นายพรชัย กล่าวอีกว่า ขณะนี้ ยอดใช้จ่ายสะสมแบ่งตามประเภทหาร้านค้า ได้แก่ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม 22,041 ล้านบาท ร้านธงฟ้า 9,062 ล้านบาท

ร้านท็อป 2,335 ล้านบาท ร้านค้าทั่วไป 18,779 ล้านบาท ร้านบริการ 935 ล้านบาท และกิจการขนส่งสาธารณะ 97 ล้านบาท สำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 1.35 ล้านราย โดยเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ 2.7 หมื่นราย

ส่วนข้อมูลการใช้จ่ายสะสมผ่านผู้คิดริเริ่มแพลตฟอร์ม โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 750.8 ล้านบาท และในส่วนของผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่มในโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ที่จำหน่ายและเครื่องดื่มผ่านผู้ให้บริการผู้คิดริเริ่มแพลตฟอร์ม มีจำนวน 9,287 ราย

ทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น ประชาชนสามารถใช้จ่ายในโครงการต่างๆ ได้จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ สำหรับผู้ประกอบการรายใหม่ยังสมัครลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ผ่าน www.คนละครึ่ง.com หรือติดต่อเจ้าหน้าที่ที่กระทรวงพาณิชย์ เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย ในพื้นที่หรือสาขาธนาคารกรุงไทย ได้อย่างต่อเนื่อง จนกว่ากระทรวงการคลังจะประกาศปิดรับสมัคร

พิสูจน์อักษร โดย...สุวิทย์ สีลาวัณย์

แชร์ข่าว

f t g

ข่าวล่าสุด

"กิลเบิร์ต" + "อองซานซูจี" ปลอ่ยก็เซอร์ล่าจุด "Oba-Won Kenobi" 11 มี.ค. 2565 | 18208

สรุปข่าว: สืบถามยอดประจักษ์โลกฯ วันที่ 7-11 มีนาคม 2565 11 มี.ค. 2565 | 18255

"เซบเปญติบเบอร์" ขึ้นตำ ใน "สควินดิ้ง บาย" 11 มี.ค. 2565 | 18446

ก.ส.ค.กล่าวโทษอธิบดีกรม-ผู้บริหาร ACAP กุศลธวัฒน์ เสียหายรวม 275 ล้าน 11 มี.ค. 2565 | 18131

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

สรุปข่าว: สืบถามยอดประจักษ์โลกฯ วันที่ 7-11 มีนาคม 2565 11 มี.ค. 2565 | 18255

ก.ส.ค.กล่าวโทษอธิบดีกรม-ผู้บริหาร ACAP กุศลธวัฒน์ เสียหายรวม 275 ล้าน 11 มี.ค. 2565 | 18131

"จอน เทนโบ" เปิดโศกณียะวาทย์ เหยื่อล่อลึง เป้ามือสื่อ 11 มี.ค. 2565 | 18125

Dow ธุ "บัตติธรร" สร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ ยั่งยืน ด้วยเทคโนโลยี Net Zero 11 มี.ค. 2565 | 18123

ข่าวที่น่าสนใจ

จับตา "ปรีชาชนวนธรรพ์" คาดเปิดลง กระเป๋น ก.ค.- ส.ค.นี้ 11 มี.ค. 2565 | 18121

จับตาสัทธิ์ คนละครึ่งเฟส 4 วันเน้นลดค่าใช้ จ่ายทุกตัวสิทธิ์ 1,200 บาท 11 มี.ค. 2565 | 18136

"คลัง" ยันไม่ลดค่าใช้ จ่ายแบบประชาชนสิทธิ "พลังงาน" เก้าที่ว่าเป็น 11 มี.ค. 2565 | 18127

เงินกู้ 10 ปี ดีดลดทุนในตลาดหลักทรัพย์ ผ่าน Venture Capital 11 มี.ค. 2565 | 18127

คลังตอบแล้ว "ถูกห่วยต้องเงินคืน" กองกลาง เก้าขึ้น สกน.สิทธิ 5 % 11 มี.ค. 2565 | 18127

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565 เวลา 18:06

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลัง ระบุผู้ใช้สิทธิ 3 มาตรการรัฐ 40.81 ล้านคน ยอดใช้จ่ายเกือบ 6 หมื่นล้าน

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565 เวลา 17:27

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

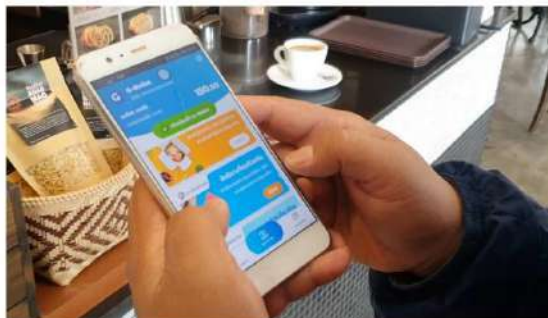
180,000

หัวข้อข่าว: คลัง แจงเงินสะพัด 5.8 หมื่นล้าน "คนละครึ่งเฟส 4" ครองแชมป์ใช้จ่ายสูงสุด



คลังโฆมาตรการกระตุ้นบริโภคปีง! 'คนละ
ครึ่ง4' สะพัด5.32หมื่นล้าน

11 มีนาคม 2565 เวลา 14:07 น.



“คลัง” ใช้อียอกีจาก 3 มาตราการรักษาระดับคาร์บอนไดออกไซด์ภายในประเทศปี 2565 พยายาม 5.85 หมื่นล้านบาท จากค่าใช้จ่ายอีอีอี 40.81 ล้านบาท “คณะกรรมาธิการ” ปีงบประมาณ 2566 ใช้จ่าย 5.32 หมื่นล้านบาท เดือนประชาชนใช้สิทธิได้ 30 เม.ย. นี้

11 มี.ค. 2565 – นายพชร สุริยวงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางอากาศ (สศท.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เป็นประธานมอบค่าน้ำยาอากาศยานทางบกแก่ผู้ประกอบการในภาคใต้ 2,565 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มค่าขนส่งน้ำมันในภูมิภาคใต้การลงพื้นที่ ระยะที่ 4, โครงการเพิ่มค่าที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความยั่งยืนเชื้อเพลิงอากาศยาน ระยะที่ 2 และโครงการลดภาระที่ ระยะที่ 4 จากข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 10 มี.ค. 2565 เวลา 23.00 น. มีผู้ถือสิทธิ์โครงการรวม 40,81 ล้านบาท และมียอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 55,582 ล้านบาท

ทั้งนี้ แบ่งเป็น 1. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 13.32 ล้านราย มียอดการใช้จำนวน 4,858.98 ล้านบาท, 2. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จำนวน 420.90 ล้านบาท

3.โครงการถนนเครื่อง ระยะที่ 4 มีผู้ถือสิทธิที่เป็นประชาชนที่เข้าร่วมโครงการถนนเครื่อง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่ม เต็มฯ) จำนวน 25.46 ล้านบาท ซึ่งมีมูลค่าใช้จ่าย 51,992.4 ล้านบาท และมีผู้ถือสิทธิที่เป็นประชาชนทั่วไปที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการถนนเครื่อง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มใหม่) จำนวน 7.85 แสนบาท ซึ่งมีมูลค่าใช้จ่าย 1,280.6 ล้านบาท และมีผู้ถือสิทธิทั้งหมดจำนวน 26.25 ล้านบาท แยกออกได้ซึ่งจำนวน 53,273.0 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ ประชาชนจ่าย 27,079.6 ล้านบาท และค่าธรรมเนียม 26,193.4 ล้านบาท

เมื่อเปิดค่าใช้จ่ายสะสมตามแผนงบประมาณตามร้านค้า ได้แก่ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม 22,044.19 ล้านบาท, ร้านชำ 7,982.7 ล้านบาท, ร้านเพื่อพิทักษ์ 2,335.4 ล้านบาท, ร้านผ้าทอ 11,779.5 ล้านบาท, ร้านบริการ 935.6 ล้านบาท และกิจการทางสาธารณะ 97.9 ล้านบาท โดยมีประเภทสินค้าที่ได้รับสิทธิพิเศษ 26.38 ล้านชิ้น คิดเป็น ประชาชนกลุ่มสินค้า ที่เกิดขึ้นในสิทธิพิเศษมีการใช้สิทธิโครงการฯ ระยะที่ 4 แล้ว จำนวน 25.46 ล้านชิ้น อาจ จำนวนผู้ซื้อโครงการตามหลังระยะที่ 3 จำนวน 26.35 ล้านชิ้น สำหรับผู้ประกอบกิจการเข้าร่วมโครงการ ระยะที่ 4 มีผู้ประกอบกิจการเข้าร่วมระยะที่ 1.35 ล้านชิ้น โดยเป็น ผู้ประกอบการภายในใหม่ 2.77 หมื่นราย

สำหรับข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณผ่านแพลตฟอร์มโครงการถนนสีเขียว ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 750.8 ล้านบาท และในส่วนของผู้ประกอบการที่รับงานและเครื่องหินไม่ทราบคุณสมบัติ ระยะที่ 4 ขยายอาณาเขตเครื่องหินมาอยู่ให้บริการที่ตลาดเวฬุพัสดุภัณฑ์ มีจำนวน 9.28 ตารางกิโลเมตร

อย่างไรก็ดี ทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น ประชาชนสามารถใช้จ่ายในโครงการต่าง ๆ ได้จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 สำหรับผู้ประกอบการในค้าขายในไม่ก็สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการนครเศรษฐกิจ ระยะที่ 4 ผ่าน www.ksnbc.or.th หรือติดต่อเจ้าหน้าที่กรมพาณิชย์ เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทยในพื้นที่หรือสภาอุตสาหกรรมการุญได้ โดยยังคงเนื่องจากภาวะการคลังจะประกาศปิดรับสมัคร

NEWS UPDATE

- | | |
|----------|---|
| 16:14 น. | โหวตส่งผู้แทนแทนคนที่ "อู๋นุ" อิบราฮิม ปิณห์ปาดะฮาย |
| 16:14 น. | โหวตส่ง ทักกับนาย "โกะ-ฮะ" รวันลฤทท์ มาจัสสันปิโรนเกี สทไฟฟ้ ทาตบิฮูบ |
| 15:55 น. | "อรรณบัส" รวันบิฮิตตาวพรรณเก็ก กอกลีซันโชนกบิณันตูกัง โวโรนบิฮาย... |
| 15:34 น. | บักดี (เรียนทักกับที่ปรึกษาภยบวชกิจ) ส่งเรื่องให้แผนกการกรแบ่งเบาการบิฮอ, |
| 15:24 น. | บักบะ-อิตีฮะบะรอนกาน บิฮลลาคดีบิฮบรณาน ฟอส 12 |

[illegible]

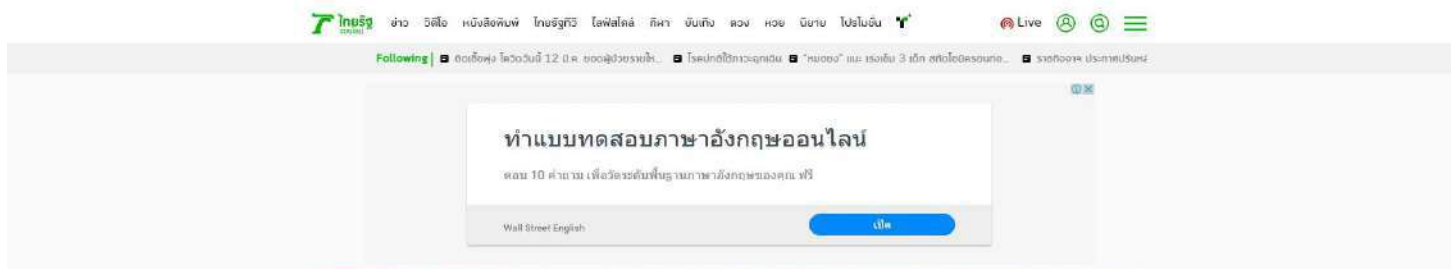
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มีนาคม 2565 เวลา 09:00

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: หมดหวังคนละครึ่ง เฟส 5 คลังเตรียมส่งเงินส่วนที่เหลือคืนให้ สศช.



หมดหวังคนละครึ่ง เฟส 5 คลังเตรียมส่งเงินส่วนที่เหลือคืนให้ สศช.

ไทยรัฐฉบับพิมพ์ | เศรษฐกิจ > เศรษฐกิจ-นโยบาย

12 มี.ค. 2565 05:01 น.

นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังยังไม่มีการพิจารณา และยังไม่มีแผนการออกโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 หรือรอบใหม่ ขณะที่สิทธิที่เหลือจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จำนวน 2.6 ล้านสิทธิ์นั้น อยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งมีแนวโน้มคงไม่ได้ให้มีการเปิดลงทะเบียนใหม่ และไม่มีเพิ่มเงิน โดยเงิน ส่วนที่เหลือจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 นั้นจะต้องส่งคืนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เนื่องจากเงินดังกล่าวเป็นงบประมาณจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ฉุกเฉิน 500,000 ล้านบาท เพื่อให้ สศช.นำงบกลับไปใช้ในโครงการอื่นๆต่อไป



สำหรับความคืบหน้ามาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี 2565 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 และโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 พบว่ายอดใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 10 มี.ค.65 มีผู้ใช้สิทธิทุกโครงการรวม 40.81 ล้านราย มียอดใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 58,552.88 ล้านบาท ทั้งนี้ มีรายละเอียดการใช้ดังนี้ 1.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิ 18.32 ล้านราย มียอดค่าใช้จ่ายรวม 4,858.98 ล้านบาท 2.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิ 1.24 ล้านราย มียอดค่าใช้จ่ายรวม 420.90 ล้านบาท 3.โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิทั้งหมด 26.25 ล้านราย มี ยอดค่าใช้จ่ายรวม 58,273.0 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 27,079.6 ล้านบาท และรัฐจ่ายร่วม 26,198.4 ล้านบาท มีผู้ลงทะเบียนขอรับค่าเข้าร่วมโครงการ 1.35 ล้านราย

อ่านข่าวที่เกี่ยวข้อง

- คนละครึ่งเฟส 4 ยอดใช้จ่ายรวม 5.2 หมื่นล้าน ชำ ใช้จ่ายถึง 30 เม.ย.นี้
- 3 โครงการรัฐใช้จ่ายรวม 5.4 หมื่นล้าน คลังฯชี้จุดอุป 2.6 ล้านคนถูกตัดสิทธิ์
- ชัมลดความเหลื่อมล้ำ 3 โครงการ ใช้จ่ายประชาชน ชำใช้จ่ายได้ถึง 30 เม.ย.นี้
- ความคืบหน้าการใช้สิทธิ "คนละครึ่งเฟส 4" ชำใช้จ่ายได้ถึง 30 เม.ย.นี้
- คนละครึ่ง เฟส 4 ชำคนเดิมขยำมใช้จ่ายภายในวันนี้ ก่อนโดนตัดสิทธิ์

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คนละครึ่งเฟส 5 คลังเคสียร์ชุด! อัปเดต 'เฟส 4' ล่าสุดเงินสะพัดแล้ว 5.3 หมื่นล้าน!

รหัสข่าว: 1-1220312000399

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565 เวลา 20:43

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลังยืนยันยังไม่มียุบายออกโครงการ "คนละครึ่ง เฟส 5"

The screenshot shows the MGR ONLINE website interface. At the top, there is a navigation bar with the MGR ONLINE logo, a search bar, and a 'NEWS 1' button. The main content area features a news article titled 'คลังยืนยันยังไม่มียุบายออกโครงการ "คนละครึ่ง เฟส 5"' (Warehouse confirms no plan to launch 'คนละครึ่ง เฟส 5' project). The article is dated 11 มี.ค. 2565 19:28 and was updated at 11 มี.ค. 2565 19:28. The author is 'ผู้จัดการออนไลน์' (Manager Online). The article text discusses the government's plan to launch the 'คนละครึ่ง เฟส 5' project, which will provide a 50% discount on goods and services for a limited time. It mentions that the government has already launched the 'คนละครึ่ง เฟส 4' project, which provided a 50% discount on goods and services for a limited time. The article also mentions that the government has already launched the 'คนละครึ่ง เฟส 3' project, which provided a 50% discount on goods and services for a limited time. The article is written in Thai and is part of a series of articles about the 'คนละครึ่ง' project.



วันศุกร์ที่ 11 มีนาคม 2022

[หน้าหลัก](#)
[รวมข่าวโควิด-19](#)
[ข่าวเด่นวันนี้](#)
[หอย-ดอง](#)
[ไลฟ์สไตล์](#)
[บทความ](#)
[เดลินิวส์ clips](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)

คลังยื่นยันหนักแน่น! ไม่มีแผนทำคนละครึ่งเฟส5 อาจไม่เปิดใหม่-ไม่เพิ่มเงิน

คลัง ยืนยัน ไม่มีแผนทำ "คนละครึ่ง เฟส 5" เผยยอดใช้จ่ายโครงการรัฐ กระตุ้นเศรษฐกิจ 5.8 หมื่นล้านบาท

11 มีนาคม 2565 19:00 น. กระทรวงการคลัง



วันที่ 11 มี.ค. นายพรชัย ชูระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง ยังไม่มีแผนพิจารณาออก โครงการคนละครึ่ง เฟส 5 ขณะที่ สถิติที่เลือกจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จำนวน 2.6 ล้านสิทธิ นั้นอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยแนวโน้ม อาจไม่ได้เปิดลงทะเบียนใหม่ และไม่เพิ่มเงินสิทธิ

ทั้งนี้ตามหลักการ หากไม่มีการขยายคนละครึ่งแล้ว เงินส่วนที่เหลือจากโครงการ จะต้องนำส่งคืนรัฐเพื่อใช้สอยพัฒนางานกลับไปใช้ในโครงการอื่นๆ ต่อไป

นายพรชัย กล่าวว่า ส่วนความคืบหน้ามาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี 2565 ณ วันที่ 10 มี.ค. 2565 ณ มีผู้ใช้สิทธิทุกโครงการรวม 40.81 ล้านราย และมียอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 58,552 ล้านบาท โดยสรุปผลการใช้จ่ายได้ ดังนี้

1. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 13.32 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 4,858 ล้านบาท
2. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 420 ล้านบาท 3.โครงการคนละครึ่ง เฟส 4 มีผู้ใช้สิทธิทั้งหมดจำนวน 26.25 ล้านราย และยอดการใช้จ่ายรวม 53,273 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 27,079 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 26,193 ล้านบาท

นายพรชัย กล่าวว่า ยอดใช้จ่ายสะสมแบ่งตามประเภทตามร้านค้า ได้แก่ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม 22,041 ล้านบาท ร้านธงฟ้า 9,082 ล้านบาท ร้านท็อป 2,335 ล้านบาท ร้านค้าทั่วไป 18,779 ล้านบาท ร้านบริการ 935 ล้านบาท และกิจการขนส่งสาธารณะ 97 ล้านบาท สำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 1.35 ล้านราย โดยเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ 2.7 หมื่นราย



ข่าวอื่นๆ

ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่



บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565 เวลา 20:41

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลัง ยืนย่นยังไม่เปิด คนละครึ่งเฟส 5 จ่อคืนเงินส่วนเหลือคืนสภาพัฒน์

[illegible]

รหัสขาว: I-I220311003290

หน้า: 1/1

[illegible]

คลัง ยืนยันไม่มี "คนละครึ่งเฟส5" ไม่เพิ่มวงเงินเฟส4



👤 ฐานเกษตรดิจิทัลวิถีชีวิต | 11 ธ.ค. 2565 เวลา 18:22 น. 📍 2.1k

คลัง ยืนยันไม่มี “คนละครึ่งเฟส5” พร้อมย้ำยังไม่มีการพิจารณาเพิ่มเงิน “คนละครึ่งเฟส4” ขณะที่สิทธิคงเหลือ 2.6 ล้านสิทธิ ยังอยู่ระหว่างกาพิจารณา เผยหากเงินเหลือต้องส่งคืนรัฐ

นายแพทย์ ฐิตะวรา ผู้ชำนาญการด้านเวชศาสตร์สุขภาพหัวใจ ในฐานะโฆษกของกรมการแพทย์ กล่าวว่าสิทธิบัตรยา **"บุนดอลอโรซิน"** ที่นายแพทย์ ฐิตะวรา ได้รับสิทธิบัตรจากกรมการแพทย์ และนายแพทย์ ฐิตะวรา เป็นผู้คิดค้นยา **"บุนดอลอโรซิน"** ที่ใช้รับประทานเพื่อลดความดันโลหิตและลดความเสี่ยงของโรคหัวใจและหลอดเลือด ซึ่งนายแพทย์ ฐิตะวรา ได้ยื่นขอสิทธิบัตรยา **"บุนดอลอโรซิน"** ที่สำนักงานสิทธิบัตรยาของประเทศไทย เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2561 และได้รับสิทธิบัตรเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2562



*เป็นส่วนที่เหลือนอกจากการหักภาษีเงินได้ก่อนหักค่าจ้างที่นายจ้างต้องจ่ายเป็นค่าประกันสังคมตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม พ.ศ. 2533 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

ขณะที่ความถี่พบผ่านจากการพิจารณาผลการวิเคราะห์ในประเภท ปี 2565 ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้
 3,000 คน โดยมีการใช้งาน 40,81 ล้านราย และเมื่อคิดใช้จากจำนวนทั้งหมด 58,552 ล้านราย โดยสรุปผลการใช้งานได้ ดังนี้

1. โครงการแม่ข่ายซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายคือโครงการแม่ข่าย ร้อยละ 4 มีผู้ผลิตสื่อจำนวน 13,32 จำนวน สื่อออกสู่ผู้ใช้งาน 4,658 ชิ้นงาน
2. โครงการทางบกซึ่งได้แก่กลุ่มผู้ผลิตสื่อทางดาวเทียมเป็นอันดับ ร้อยละ 2 มีผู้ผลิตสื่อจำนวน 1,24 ชิ้นงาน สื่อออกสู่ผู้ใช้งาน ร้อยละ 420 ชิ้นงาน
3. โครงการทางบกซึ่งได้แก่ 4 มีผู้ผลิตสื่อจำนวน 26,25 ชิ้นงาน สื่อออกสู่ผู้ใช้งาน 53,273 ชิ้นงาน แม่ข่ายเป็นสื่อที่ ประชาชนได้ชม 27,779 ชิ้นงาน สื่อที่รับชมได้ 26,193 ชิ้นงาน

ขณะที่ ยอดผู้จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคภายในบ้านได้แก่ ข้าวจากชาวนาและเครื่องใช้ 22,041 ล้านบาท ข้าวของใช้ 9,082 ล้านบาท ข้าวเปลือก 2,235 ล้านบาท ข้าวที่นำเข้าได้แก่ 18,778 ล้านบาท ข้าวที่นำเข้า 935 ล้านบาท และข้าวจากชาวนาและเครื่องใช้ 97 ล้านบาท ส่วนผู้ประกอบอาหารที่จำหน่ายมีทั้งร้านและแผงลอย 1.36 ล้านบาท และข้าวจากชาวนาและเครื่องใช้ 2.7 ล้านบาท ส่วนจากผู้จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคและเครื่องใช้ของตลาด **โลตัส**และ **บิ๊กซี** รวมอยู่ 4 บริษัทที่จำหน่าย 3,559 ล้านบาท ส่วนจากแผงลอยมีผู้จำหน่ายข้าว 608.3 ล้านบาท และผู้จำหน่าย 752.6 ล้านบาท และ

ในส่วนของผู้ประกอบการค้าข้าวจากชาวนาและเครื่องใช้ **โลตัส**และ **บิ๊กซี** รวมอยู่ 4 บริษัทจากผู้จำหน่ายและแผงลอยมีผู้จำหน่ายข้าว 608.3 ล้านบาท และผู้จำหน่าย 752.6 ล้านบาท และ

โดยทั่วไป โครงการดังกล่าวมีขึ้นขึ้น ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ในโครงการฯ 4 จังหวัดที่มี 50 เมืองตาม 2565 พื้นที่สาธารณะ
สาธารณะทำขึ้นสำหรับพื้นที่สาธารณะของเมืองขึ้นร่วมกับโครงการ**การก่อสร้าง** ระยะที่ 4 ตาม www.thailandcity2039.com ทั่วไปมีพื้นที่
ฉบับที่กรุงเทพมหานคร และเจ้าหน้าที่ของกรมการโยธาธิการและผังเมืองที่รับผิดชอบงานด้านการโยธาธิการและผังเมือง
ของกรุงเทพมหานคร

Share:

ប៉ាស្ទ័រ



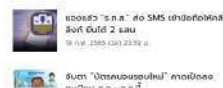
ข่าวที่เกี่ยวข้อง



แก๊สที่เกี่ยวข้อ



ข่าวที่น่าสนใจ



ข่าวที่น่าสับสน

[illegible]

The screenshot shows the MGR Online website interface. At the top, there's a search bar and navigation links. The main content area features a headline: "ก.คลัง ยืนยันไม่มีนโยบายเปิดคนละครึ่งเฟส 5" (Ministry of Finance confirms no policy to open One Person One Round Phase 5). Below the headline, it says "เผยแพร่: 13 มี.ค. 2565 15:43" (Published: 13 Mar 2022 15:43) and "ปรับปรุง: 13 มี.ค. 2565 15:43" (Updated: 13 Mar 2022 15:43). The article text mentions that the government has decided not to open the program for Phase 5, as the amount allocated for Phase 4 (2.6 billion Baht) is still being processed. It also mentions that the government is considering other measures to support the economy.

ก.คลัง ยืนยันไม่มีนโยบายเปิดคนละครึ่งเฟส 5
เผยแพร่: 13 มี.ค. 2565 15:43 ปรับปรุง: 13 มี.ค. 2565 15:43 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

นายพรชัย สิริเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวข่าว ขณاعي กระทรวงการคลังยังไม่มีนโยบายที่จะออกโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 ส่วนสิทธิ์ที่เหลือจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จำนวน 2.6 ล้านสิทธิ์นั้น อยู่ระหว่างการพิจารณา โดยแนวโน้มยังไม่ได้เปิดลงทะเบียนใหม่ และไม่มีเพิ่มวงเงินสิทธิ์

ส่วนเงินส่วนที่เหลือจากโครงการคนละครึ่งเฟส 4 จะต้องนำส่งคืนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อแบ่งกลับไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป

กด 30

ติดตามข่าวสารผ่านทาง LINE

MGR Online Application

ติดตาม MGR Online



คลัง ขี้แง ไม่มียุบายพิจารณา โครงการ 'คนละครึ่งเฟส 5'

ข่าวรายวัน  ข่าวรายวัน > ธุรกิจ > การเงิน > เศรษฐกิจ > การเมือง > ศาสนา > สุขภาพ > สังคม > ไลฟ์สไตล์ > แฟชั่น > อื่นๆ > โปรดดู > รายการ TODAY PLAY > คอนเสิร์ต > จดทะเบียนทางธุรกิจ > forest-interactive > นวัตกรรมกับคน

เมื่อวานนี้ 11 มี.ค. 2565 นายพรชัย ฐีระเวช ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังยังไม่มีพิจารณา และยังไม่มีการออกโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 หรือรอบใหม่

ขณะที่สิทธิที่เหลือจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จำนวน 2.6 ล้านสิทธินั้น อยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งมีแนวโน้มคงไม่ได้ให้มีการเปิดลงทะเบียนใหม่ และไม่มีเพิ่มเงิน โดยเงินส่วนที่เหลือจากโครงการคนละครึ่งเฟส 4 นั้นจะได้นำส่งคืนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์เนื่องจากเงินดังกล่าวเป็นงบประมาณจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) รัฐบาล 500,000 ล้านบาท เพื่อให้ สศช.นำงบกลับมาใช้ในโครงการอื่นๆ ต่อไป

สำหรับการจัดการด้านการบริโภคภายในประเทศ ปี 2565 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ บัตรคนจน ระยะที่ 4, โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 และโครงการคนละครึ่งเฟส 4 พบว่า จากข้อมูลสะสม ณ วันที่ 10 มี.ค. 65 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้สิทธิทุกโครงการรวม 40.81 ล้านราย และมียอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 58,552.88 ล้านบาท



บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 13 มีนาคม 2565 เวลา 18:03

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: ก.คลัง ยืนยันไม่มีนโยบายเปิดคนละครึ่งเฟส 5

The screenshot shows the MGR Online website interface. At the top, there's a search bar and navigation links. The main headline reads: "ก.คลัง ยืนยันไม่มีนโยบายเปิดคนละครึ่งเฟส 5" (Ministry of Finance confirms no policy to open One Person One Round Phase 5). Below the headline, it says "เผยแพร่: 13 มี.ค. 2565 15:43" (Published: 13 Mar 2021 15:43) and "ปรับปรุง: 13 มี.ค. 2565 15:43" (Updated: 13 Mar 2021 15:43). The byline is "โดย: ผู้จัดการออนไลน์" (By: Manager Online). The article text mentions that the government has decided not to open the program for Phase 5, as it would require a new budget and additional funds. It also mentions that the government will continue to support the program for Phase 4, which has a budget of 2.6 billion Baht. The article is categorized under "Breaking News" and "Finance". There are social media sharing buttons for Facebook, Line, Twitter, and URL. A "Like" button shows 30 likes. At the bottom, there are links to follow MGR Online on LINE and via the MGR Online Application.

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มีนาคม 2565 เวลา 18:22

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คนละครึ่งเฟส 5 คลังตอบแล้ว ไม่มีให้แล้ว ย้ำต้องคืนเงินเข้ารัฐ

[illegible]

รหัสข่าว: I-I220312001177

หน้า: 1/1



เรื่องเด่น การเมือง รอบโลก การเงิน-หุ้น เศรษฐกิจ-ธุรกิจ โฉมทัศน์ บันเทิง 5G โลก

🔍 🌐 📧 📞 📺 📻 📱 📡



การเงิน-หุ้น > ข่าวการเงิน-หุ้น

คลังแจกมาตรการแจกเงิน 3 โครงการ ใช้ได้ถึงสิ้นเดือนเม.ย.นี้

วันที่ 13 มี.ค. 2565 เวลา 21:57 น.



คลังแจกมาตรการแจกเงิน 3 โครงการ บัตรคนจน บัตรคนเปราะบาง และคนละครึ่ง ใช้ได้ถึงสิ้นเดือนเม.ย.นี้

นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยความคืบหน้ามาตรการรักษาฐานะด้านการเงินภายในประเทศ ปี 2565 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 และโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 พบว่า จากข้อมูลสะสม ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้สิทธิโครงการรวม 40.81 ล้านราย และมียอดใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 58,552.88 ล้านบาท โดยสรุปผลการใช้จ่ายได้ ดังนี้

1. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 13.32 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 4,858.98 ล้านบาท
2. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.24 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 420.90 ล้านบาท

ข่าวแนะนำสำหรับคุณ

- คู่มือกระตุ้นเศรษฐกิจคนแพชี 37 ล้านคน
- (AD) หากความดันโลหิตเกิน 130/90 ให้หาความสะอาดหลอดเลือด
- ยอดใช้เงินคนละครึ่ง เฟส 4 ทะลุ 5 หมื่นล้านบาท
- รัฐบาลไว้ประชาชนพอใครละครึ่งเฟส 4 ยอดใช้จ่ายสะพัด
- (AD) ต้องการ ลด ไขมัน หน้าท้อง? อ่านเลย!

3. โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มเดิม) จำนวน 25.46 ล้านราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 51,992.4 ล้านบาท และมีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนทั่วไปที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มใหม่) จำนวน 7.85 แสนราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 1,280.6 ล้านบาท

รวมมีผู้ใช้สิทธิทั้งหมดจำนวน 26.25 ล้านราย และยอดการใช้จ่ายรวม 53,273.0 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 27,079.6 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 26,193.4 ล้านบาท และมียอดใช้จ่ายสะสมแบ่งตามประเภทตามร้านค้า ได้แก่ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม 22,041.9 ล้านบาท ร้านธงฟ้า 9,082.7 ล้านบาท ร้าน OTOP 2,335.4 ล้านบาท ร้านค้าทั่วไป 18,779.5 ล้านบาท ร้านบริการ 935.6 ล้านบาท และกิจการขนส่งสาธารณะ 97.9 ล้านบาท โดยมีประชาชนที่ได้รับสิทธิทั้งหมด 26.38 ล้านราย ซึ่งเป็นประชาชนกลุ่มเดิมที่กดยืนยันสิทธิและมีการใช้สิทธิโครงการฯ ระยะที่ 4 แล้ว จำนวน 25.46 ล้านราย จากจำนวนผู้ใช้สิทธิโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 จำนวน 26.35 ล้านราย สำหรับผู้ใช้ประกอบการเข้าร่วมโครงการฯ ระยะที่ 4 มีผู้ประกอบการเข้าร่วมแล้วจำนวน 1.35 ล้านราย โดยเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ 2.7 หมื่นราย

สำหรับข้อมูลการใช้จ่ายสะสมผ่านแพลตฟอร์มหรือแพลตฟอร์ม โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 1,559.1 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 808.3 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 750.8 ล้านบาท และในส่วนของผู้ประกอบการที่ร้านอาหารและเครื่องดื่มในโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ที่ขายอาหารและเครื่องดื่มผ่านผู้ให้บริการแพลตฟอร์มมีจำนวน 9.28 หมื่นราย

ทั้ง 3 โครงการดังกล่าวข้างต้น ประชาชนสามารถใช้ในโครงการต่าง ๆ ได้จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ สำหรับผู้ประกอบการร้านค้ารายใหม่ซึ่งสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 ผ่าน www.คนละครึ่ง.com หรือติดต่อเจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทยในพื้นที่หรือสำนักงานการค้าภายในฯ ได้อย่าลืมนำเอกสารประกอบการสมัครที่จะประกาศรับสมัคร

เรื่องเด่นแนะนำ

- ผู้ประกอบการเศรษฐกิจคนแพชี 37 ล้านคน
- หากความดันโลหิตเกิน 130/90 ให้หาความสะอาดหลอดเลือด
- ยอดใช้เงินคนละครึ่ง เฟส 4 ทะลุ 5 หมื่นล้านบาท
- รัฐบาลไว้ประชาชนพอใครละครึ่งเฟส 4 ยอดใช้จ่ายสะพัด
- (AD) ต้องการ ลด ไขมัน หน้าท้อง? อ่านเลย!
- (AD) ต้องการ ลด ไขมัน หน้าท้อง? อ่านเลย!



ซีรีส์เซีย-ยูเครนไม่กระทบนำเข้า-ส่งออก

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยถึงสถานการณ์ความขัดแย้งรัสเซียและยูเครนว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อ การนำเข้าและส่งออกในประเทศ เพราะจากการสอบถามไปยังผู้ส่งออกและนำเข้า พบปริมาณการสั่งซื้อขายยังเหมือนเดิม และยังมียอดคำสั่งซื้อเข้าเป็นปกติ แต่หากสถานการณ์ยืดเยื้อ อาจจะต้องมีการประเมินภาพรวมอีกครั้งหนึ่ง โดยเฉพาะเรื่องของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และการผลิตชิปที่ใช้ในการผลิตรถยนต์ที่ขาดแคลนมาตั้งแต่ก่อนเกิดโควิด-19 ระบาด ซึ่งอาจถูกกระทบได้ แต่ยืนยันว่าสงครามรัสเซีย-ยูเครนไม่กระทบการจัดเก็บรายได้กรม อย่างไรก็ตาม ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2565 (ตุลาคม 64-กุมภาพันธ์ 65) กรมจัดเก็บรายได้ 8,800 ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ 64 ถึง 6% หรือประมาณ 2,600 ล้านบาท ต่ำกว่าเป้าเอกสารงบประมาณ 0.5% โดยในปีนี่ยังคงเป้าจัดเก็บไว้ที่ 100,000 ล้านบาท

6 โลกธุรกิจ



นักวิชาการห่วงศึกษาเศรษฐศาสตร์ถึงต้นทุนสร้าง'เมกะโปรเจกต์'

นักวิชาการห่วงศึกษาเศรษฐศาสตร์ถึงต้นทุนสร้าง'เมกะโปรเจกต์'

รศ.ดร.อนุสรณ์ ธรรมใจ อดีตกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สภาวิจัยแห่งชาติ สาขาเศรษฐศาสตร์ และ อดีต รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ ม.รังสิต แสดงความเห็นถึงผลกระทบสงครามรัสเซีย-ยูเครน ทำให้พื้นที่การผลิตข้าวสาลีได้รับความเสียหาย และ ไม่สามารถทำการเพาะปลูกได้ รวมทั้งไม่สามารถส่งออก โดยรัสเซียกับยูเครนเป็นสองประเทศที่มี มูลค่าการส่งออกข้าวสาลีประมาณ 25-30% ของ มูลค่าการนำเข้าข้าวสาลีทั่วโลกทำให้ประเทศนำเข้าข้าว สาลีอย่างไทย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อียิปต์ โมร็อกโก และเลบานอน ได้รับผลกระทบ

ขณะที่ราว 1 ใน 4 ของแร่ธาตุสำคัญที่ใช้ ในการผลิตอาหารในยุโรปมาจากรัสเซีย การแสวงหา แหล่งวัตถุดิบเพิ่มเติมเพื่อผลิตปุ๋ยให้เพียงพอ กับ ความต้องการในระยะเวลาที่สั้นเป็นสิ่งที่เป็นไปไม่ได้ ต้นทุนในการเพาะปลูกของเกษตรกรจะพุ่งสูงขึ้น

รศ.ดร.อนุสรณ์ ประเมินสถานการณ์สงคราม

รัสเซียยูเครนว่า จะส่งผลกระทบต่อการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานและโครงการก่อสร้างใหญ่ๆต่างๆ ของรัฐบาลไทย ทำให้ต้นทุนของภาคธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์สูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของราคาวัสดุ ก่อสร้าง ผลิตภัณฑ์เหล็กประเภทต่างๆ อาจมีผล ทำให้โครงการก่อสร้างบางส่วนต้องชะลอลงเนื่องจาก มีปัญหาการขาดแคลนผลิตภัณฑ์เหล็กประเภทต่างๆ และสต็อกผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยอยู่ในระดับต่ำ

"ขณะเดียวกันได้เกิดภาวะขาดแคลนสินค้า หลายชนิดทั่วโลกไม่เฉพาะในพื้นที่สงครามอย่างยูเครน และรัสเซียที่ถูกคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจเท่านั้น เช่น การขาดแคลนก๊าซธรรมชาติเหลว LPG และ LNG และราคาพุ่งสูงในหลายประเทศ ซึ่งภาวะดังกล่าว ทำให้กระทรวงพลังงานของไทยไม่สามารถชดเชย และอุดหนุนราคาได้เหมือนเดิมอีกต่อไปและต้อง ปลดปล่อยลอยตัว ราคาก๊าซ LPG และ LNG ที่พุ่งสูงนี้ จะกระทบต่อประชาชนทั่วไปที่ต้องใช้ก๊าซนี้ในการ

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 14 มีนาคม 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14928

Col.Inch: 67.76

Ad Value: 84,700

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

PRValue (x3): 254,100

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นักวิชาการห่วงศึกยูเครนลามถึงต้นทุนสร้าง'เมกะโปรเจกต์'

หุงต้มและประกอบอาหาร” รศ.ดร.อนุสรณ์ กล่าว

“การสู้รบจะเกิดผลกระทบต่ออุตสาหกรรมก่อสร้างและอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กเป็นวัตถุดิบทั้งหมดทั่วโลกและไทย และจะเกิดปัญหาการขาดแคลนเหล็กกรู๊นแรงในระยะต่อไป เนื่องจากแหล่งผลิตและส่งออกเหล็กแหล่งอื่นๆ ไม่สามารถชดเชยแหล่งผลิตรัสเซียและยูเครนได้ในระยะสั้นและระยะกลาง ส่งผลกระทบต่อทั้งตลาดสินค้าเหล็ก และห่วงโซ่อุปทานวัตถุดิบสำหรับการผลิตสินค้าเหล็กทั่วโลก ทำให้ผู้ผลิตและใช้เหล็กต่างเร่งปรับตัวหาแหล่งวัตถุดิบอื่นทดแทนรัสเซีย และยูเครนเป็นประเทศผู้ผลิตเหล็กรายใหญ่อันดับ 5 และ 12 ของโลก สินค้าเหล็กจากทั้งรัสเซีย และยูเครนมีส่วนแบ่งตลาดราว 14% ของการส่งออกสินค้าเหล็กของโลก” รศ.ดร.อนุสรณ์ กล่าว

โดยรัสเซียเป็นประเทศ ที่ส่งออกสินค้าเหล็กมากที่สุดเป็นอันดับ 3 ของโลก (รองจากจีนและญี่ปุ่น) ขณะที่ยูเครนเป็นประเทศส่งออกสินค้าเหล็กอันดับ 8 ของโลกมีการส่งออกสินค้าเหล็ก จากรัสเซีย 30 ล้านตัน และยูเครนเกือบ 16 ล้านตัน ดังนั้น เหมืองแร่ และโรงงานเหล็กหลายแห่งในยูเครนต้องหยุด

หรือลดการผลิต เช่น ในเมืองท่า Mariupol เมือง Zaporizhstal เป็นต้น ไทยนั้นนำเข้าเหล็กจากรัสเซียและยูเครนประมาณ 6-7% ซึ่งก็สามารถชดเชยโดยนำเข้าจากจีนแทน อย่างไรก็ตาม ต้นทุนและราคาจะสูงขึ้นเพราะขณะนี้จีนก็มีการควบคุมการผลิตและอาจขึ้นภาษีการส่งออกเพราะความต้องการในประเทศก็สูงเช่นเดียวกัน

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า สำหรับการสู้รบระหว่างรัสเซีย-ยูเครน มองว่าไม่ผลกระทบต่อ การนำเข้า-ส่งออกของไทย เพราะเอกชนยังมีออเดอร์ปกติ หากสถานการณ์ยืดเยื้ออาจต้องประเมินอีกครั้ง โดยเฉพาะเรื่องของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และการผลิตวิทยุยานยนต์ที่ขาดแคลนมาตั้งแต่ก่อนเกิดโควิด-19 ระบาด ซึ่งอาจถูกกระทบได้ ยืนยันว่าสงครามรัสเซีย-ยูเครน ไม่กระทบการจัดเก็บรายได้กรมศุลกากร

สรรพสามิตชิ้น2ค่ายรถ'จีน' นำร่องหักราคาขายEVในงานมอเตอร์โชว์

การขายรถ EV ในงานมอเตอร์โชว์



กรมสรรพสามิตเร่งสปีดค่ายรถขายอีวีราคาถูกในงานมอเตอร์โชว์ 23 มี.ค.-3 เม.ย.นี้ จับมือค่ายรถลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมมาตรการจูงใจซื้อรถยนต์อีวี เผย 2 ค่ายจีน "เกรท วอลล์-เอ็มจี" พร้อมสุด ๆ มีรถขายแน่นอน ขณะที่ค่ายญี่ปุ่นยังต้องลุ้น "นิสสัน-มิตซูบิชิ" เร่งหาข้อสรุป ส่วน "ฮอนด้า" แสดงความสนใจแต่ยังไม่พร้อม เปิดทางค่ายที่จะเข้าร่วมโครงการที่หลังจากรดไว้ก่อนได้ คาดยอดจอร์รถในงานแตะ 2,000 คัน มั่นใจได้เห็นรถอีวีจีนขายราคาถูกลงตั้งแต่ 1.5-1.6 แส่นบาทต่อคัน

นายจรรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตได้มีการประชุมหลักเกณฑ์การเข้าร่วมมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าร่วมกับผู้ประกอบการค่ายรถยนต์ เมื่อวันที่ 11 มี.ค.ที่ผ่านมา เพื่อทำความเข้าใจเรื่อง

เงื่อนไขมาตรการภาษีสรรพสามิต ตามนโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย ให้แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งกรมจะพยายามดำเนินการให้แล้วเสร็จและลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกันก่อนงานมอเตอร์โชว์ที่จะเริ่มในวันที่ 23 มี.ค.นี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา กรมสรรพสามิตได้มีการหารือร่วมกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถยนต์ที่มีความพร้อมในด้านภาษีรถยนต์อีวี และมีความพร้อมจัดโปรโมชั่นส่งเสริมการขายในงานมอเตอร์โชว์ที่จะจัดขึ้นวันที่ 23 มี.ค.นี้ เนื่องจากได้มีการตั้งเป้าหมายไว้ว่า จะต้องเห็นรถอีวีราคาถูกลงตามมาตรการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้ได้ในช่วงการจัดงานมอเตอร์โชว์ จึงได้มีการเร่งดำเนินการในส่วนนี้ก่อน ซึ่งเบื้องต้นก็มี

ค่ายรถยนต์ที่มีความพร้อมชัดเจนแล้วจำนวน 2 รายด้วยกัน คือ เกรท วอลล์ มอเตอร์ กับเอ็มจี เพราะเป็นค่ายรถยนต์ที่มีการนำเข้ารถยนต์อยู่แล้ว และพร้อมปฏิบัติตามเงื่อนไขการเข้าร่วมมาตรการด้วย

"เราอยากเร่งให้รถออกมาโชว์ในงานมอเตอร์โชว์ก่อน จึงมีการหารือกับค่ายรถที่มีความพร้อมก่อน โดยสัปดาห์นี้ จะมีการลงนามข้อตกลงกับค่ายรถที่มีความพร้อมขาย และจัดโปรโมชั่นในงานมอเตอร์โชว์ ซึ่งค่ายรถยนต์ที่สนใจเข้าร่วมมาตรการ ได้แก่ เกรท วอลล์ มอเตอร์ กับเอ็มจี นอกจากนี้ ก็มีนิสสัน กับมิตซูบิชิที่กำลังพิจารณาอยู่ แต่ยังไม่ได้สรุปว่าจะสามารถเข้าร่วมมาตรการจัดงานมอเตอร์โชว์หรือไม่ ส่วนฮอนด้าก็แสดงความสนใจ แต่อาจจะยังไม่พร้อม เพราะการเข้าร่วมมาตรการ ยังมีเงื่อนไขอื่น ๆ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: เสาร์ 12 - อังคาร 15 มีนาคม 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5444

หน้า: 12(กลาง)

Col.Inch: 71.71

Ad Value: 96,808.50

PRValue (x3): 290,425.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สรรพสามิตชิ้น2ค่ายรถจีน นำร่องหันราคาขายEVในงานมอเตอร์โชว์

ที่ค่ายรถจะต้องพิจารณาด้วย ด้านโตโยต้าก็ดำเนินการไม่ทันงานมอเตอร์โชว์รอบนี้ เนื่องจากยังมีปัญหาเรื่องการส่งมอบชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ เป็นต้น”

ทั้งนี้ ภายในงานมอเตอร์โชว์จะเห็นรถอีวีลดราคาลงอย่างน้อยคันละ 150,000-160,000 บาท กรณีที่เป็นรถนำเข้าจากจีน แต่หากมีรถจากญี่ปุ่น เกาหลี หรือยุโรป สามารถเข้าร่วมมาตรการได้ด้วย ก็อาจจะเห็นส่วนลดถึงคันละ 300,000-400,000 บาท เพราะนอกจากได้รับเงินอุดหนุนส่วนลดจากภาครัฐแล้ว ยังได้รับส่วนลดจากการลดภาษีนำเข้าศุลกากรด้วย ซึ่งจะได้รับส่วนลดสูงกว่ารถที่นำเข้ามาจากจีน เพราะเดิมรถที่นำเข้ามาจากจีนได้สิทธิประโยชน์นำเข้า มา โดยคิดภาษีเป็นศูนย์อยู่แล้ว “ก็คงมีรถอีวีจีนก่อนเป็นหลัก เพราะมีความพร้อม โดยคาดว่าจะมียอดจองรถอีวีในงานมอเตอร์โชว์ 1,000-2,000 คัน อย่างไรก็ตาม หากค่ายที่ยังไม่ได้เซ็นกับกรมจะให้ลูกค้าจองรถไว้ก่อนก็ทำได้ แต่ราคารถจะยังไม่ได้รับการอนุมัติ”

อย่างไรก็ดี แหล่งข่าวกล่าวว่า หลังจากผ่านช่วงงานมอเตอร์โชว์ไปแล้วผู้ประกอบการที่มีความพร้อมในการเข้าร่วมมาตรการส่งเสริมการใช้รถอีวียังสามารถแจ้งความประสงค์มายังกรมสรรพสามิตได้เหมือนเดิม เนื่องจากมาตรการดังกล่าวเปิดกว้างให้ค่ายรถยนต์เข้าร่วม ไม่ได้กำหนดระยะเวลาเหมือนกับมาตรการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงาน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

ขณะที่เงื่อนไขการเข้าร่วมมาตรการนั้น จะกำหนดให้ค่ายรถยนต์จะต้องเซ็นสัญญานำเข้ารถอีวี ซึ่งจะได้รับการลดอากรขาเข้าลดภาษีสรรพสามิต และรัฐให้เงินอุดหนุนราคารถอีวี ตั้งแต่ 70,000-150,000 บาท เพื่อให้ประชาชนสามารถซื้อรถอีวีได้ในราคาถูก โดยมีข้อผูกพันในการผลิต และการใช้ชิ้นส่วนสำคัญในประเทศ ซึ่งภายในปี 2567 ค่ายรถยนต์จะต้องผลิตรถอีวีในประเทศ เท่ากับจำนวนที่นำเข้ามาในปี 2565-2566 เพื่อชดเชยการนำเข้าในช่วงแรก เป็นต้น ซึ่งหากค่ายรถยนต์ไม่สามารถทำได้ตามเงื่อนไขก็จะมีบทลงโทษด้วย ยึดเงินค้ำประกันที่วางไว้ รวมถึงจะต้องเสียภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า และภาษีอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมด้วยเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม

“หากค่ายรถยนต์ไม่สามารถทำได้ตามเงื่อนไข ก็จะมีบทลงโทษ ยึดเงินค้ำประกันที่วางไว้กับกรม รวมถึงจะต้องเสียภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า และภาษีอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมด้วยเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ทั้งนี้ ปีแรกคาดว่าจะใช้งบประมาณในการอุดหนุนราว 3,000 ล้านบาท”

มัด3ค่ายรถร่วมวงหนุนอีวี

● ปักธงขายคัน‘มอเตอร์โชว์’

● ชี้นำเข้าถูกลง2แสนบาท

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศรัทธา ในนามโฆษกกรมศรัทธาเปิดเผยว่า ในสัปดาห์นี้ กรมฯ จะลงนามบันทึกความร่วมมือกับค่ายรถยนต์อย่างน้อย 3 ค่าย ที่ตอบตกลงเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ประกอบด้วย ค่ายเกอราวดอล์ฟ มอเตอร์ ค่ายเอ็มจี 2 ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่จากจีน และค่ายฮอนด้า จากประเทศญี่ปุ่น โดยหลังลงนามเรียบร้อย และมีการประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ค่ายรถยนต์จะสามารถนำรถยนต์ไฟฟ้า ที่ได้รับส่วนลดจากมาตรการภาษี และเงินอุดหนุนจากรัฐ มาวางจำหน่ายได้ทันทีในงานมอเตอร์โชว์ 2022 ที่จัดขึ้นวันที่ 23 มี.ค.-3 เม.ย. 65 ได้ทันที

“เบื้องต้นมี 3 ค่ายที่ตอบตกลงเข้าร่วมแล้ว ส่วนค่ายอื่นกำลังมีการพูดคุยกันอยู่ ซึ่งส่วนใหญ่ให้ความสนใจและน่าจะจะมีทยอยเข้าร่วมตามมา โดยเชื่อมั่นว่ามาตรการที่รัฐออกไปช่วยจูงใจให้คนไทยหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มและยังเป็นการส่งเสริมให้ค่ายรถต่างประเทศ เข้ามาลงทุนตั้งฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยอีกด้วย”

ทั้งนี้ รถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า จะได้รับสิทธิประโยชน์ทำให้ราคาถูกลงถึง 3 ต่อ ต่อแรกเป็นการลดภาษีศรัทธา



รถยนต์ไฟฟ้าจาก 8% ลดเหลือ 2% ต่อที่สองได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลตามขนาดแบตเตอรี่ รถยนต์ 70,000-150,000 บาทต่อคัน รถจักรยานยนต์ 18,000 บาทต่อคัน และสุดท้ายได้รับการลดอากร

ขาเข้ารถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าจากต่างประเทศทั้งคัน หากราคาขายปลีกไม่เกินคันละ 2 ล้านบาท ได้ลดอากรขาเข้าสูงสุด 40% ส่วนรถยนต์ที่มีราคา 2-7 ล้านบาท จะได้รับส่วนลดสูงสุด 20% เท่ากับว่ารถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าจะมีราคาลดลงไม่ต่ำกว่าหลักแสนบาท

สำหรับเป้าหมายในช่วงแรกปี 65-66 รัฐบาลจะมีการลดภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า พร้อมเงินอุดหนุนให้



ดร. อุดมศักดิ์

ค่ายรถยนต์ สามารถนำรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาจำหน่ายได้ถูกลงเพื่อทดลองตลาดในประเทศ หลังจากนั้นกำหนดเงื่อนไขให้ค่ายรถยนต์ต้องเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยตามจำนวนสัดส่วนที่กำหนด พร้อมได้รับการมาตรการส่งเสริม เช่น การลดอากรนำเข้าชิ้นส่วนสำคัญสำหรับการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

รายงานข่าวแจ้งว่าปัจจุบันมีค่ายรถ ได้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า เข้ามาเตรียมจำหน่ายในราคาถูกต่ำกว่าเดิมแล้ว ไม่ต่ำกว่า 2,000 คัน ส่วน

ใหญ่เป็นรถยนต์จากจีน เบื้องต้นคาดการณ์ว่า หากเป็นรถราคาประมาณ 9 แสนบาท อาจเหลือ 7 แสนบาท ถ้าราคา 4-5 แสนบาท อาจเหลือ 3-4 แสนบาท เป็นต้น.



'สรรพสามิต' นัด3ค่ายรถ
รวมมาตรการส่งเสริมอีวี
> 15

'สรรพสามิต' นัด3ค่ายรถ รวมมาตรการส่งเสริมอีวี

คลังเผยค่ายญี่ปุ่น-จีน
พร้อมลงทุน
รถกระบะไฟฟ้า

กรุงเทพธุรกิจ • "สรรพสามิต" นัด
3 ค่ายรถ "เกาท์ วอลล์-เอ็มจี-ฮอนด้า"
ลงนามสัญญาที่ร่วมมาตรการสนับสนุน
รถอีวีในไทยถึงเปิดขาย "มอเตอร์ไซค์"
มี.ค.นี้ คลังเผยปลายปีนี้ค่ายญี่ปุ่น-จีน
พร้อมลงทุนรถกระบะไฟฟ้า

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษา
ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต
ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า
สัปดาห์นี้กรมฯ จะลงนามบันทึก
ความร่วมมือกับค่ายรถยนต์อย่างน้อย
3 ค่ายที่ตอบตกลงร่วมมาตรการสนับสนุน
ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ประกอบด้วย
ค่ายเกาท์ วอลล์ มอเตอร์ ค่ายเอ็มจี
2 ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่จากจีน
และค่ายฮอนด้า จากญี่ปุ่น

ภายหลังลงนามเรียบร้อยแล้ว
มีการประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา
เกี่ยวกับการปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์แล้ว
ค่ายรถยนต์จะสามารถนำรถไฟฟ้า
ที่ได้รับส่วนลดจากมาตรการภาษี
เงินอุดหนุนจากรัฐมาวางจำหน่ายได้ทัน
ในงานมอเตอร์โชว์ 2022 ที่จัดขึ้น
ระหว่างวันที่ 23 มี.ค.-3 เม.ย.2565

"เบื้องต้นมี 3 ค่ายที่ตอบตกลง
เข้าร่วมแล้ว ส่วนค่ายอื่นกำลังพูดคุยกัน
ซึ่งส่วนใหญ่ให้ความสนใจและจะทยอย
เข้าร่วมเชื่อมั่นว่ามาตรการที่รัฐออก
จะช่วยจูงใจคนไทยหันมาใช้รถไฟฟ้าเพิ่ม
ยังส่งเสริมให้ค่ายรถต่างประเทศลงทุน



ณัฐกร อุเทนสุต

ตั้งฐานผลิตรถไฟฟ้าในไทยด้วย"

ทั้งนี้ รถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการ
สนับสนุนอีวีจะได้รับสิทธิประโยชน์
ราคาถูกลงถึง 3 ต่อ ต่อแรกเป็นการลด
ภาษีสรรพสามิตรถอีวีจาก 8% ลดเหลือ 2%
ต่อที่สองได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐ
ตามขนาดแบตเตอรี่รถยนต์ 70,000-
150,000 บาทต่อคัน รถจักรยานยนต์
18,000 บาทต่อคัน สุดท้ายได้รับการ
ลดอากรขาเข้ารถไฟฟ้าที่นำเข้าจาก
ต่างประเทศทั้งคัน

หากมีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน
คันละ 2 ล้านบาท ได้ลดอากรขาเข้า
สูงสุด 40% ส่วนรถยนต์ที่มีราคาแนะนำ
2-7 ล้านบาท จะได้รับส่วนลดสูงสุด
20% เท่ากับรถไฟฟ้าที่นำเข้ามาขาย
คันหนึ่งลดลงไม่ต่ำกว่าหลักแสนบาท
ตามเป้าหมายช่วงแรกปี 2565-2566
รัฐจะมีการลดภาษีสรรพสามิตอากรขาเข้า
พร้อมเงินอุดหนุนให้ค่ายรถยนต์
สามารถนำรถไฟฟ้าเข้ามาจำหน่ายได้
ราคาถูกลงเพื่อเป็นการทดลองตลาด
ในไทยแต่หลังจากนั้นได้กำหนดเงื่อนไข
ให้ค่ายรถยนต์ จะต้องเข้ามาลงทุน

ตั้งโรงงานผลิตรถไฟฟ้าในไทยด้วย
ตามจำนวนสัดส่วนที่กำหนด พร้อมกับ
ได้รับมาตรการส่งเสริม

แหล่งข่าวกระทรวงการคลังเผยว่า
ปัจจุบันมีค่ายรถได้นำเข้ารถไฟฟ้า
เตรียมจำหน่ายราคาถูกลงกว่าเดิมแล้ว
ไม่ต่ำกว่า 2,000 คัน โดยส่วนใหญ่เป็น
รถยนต์จากจีนเบื้องต้นคาดการณ์ไฟฟ้า
ที่รับลดลงหากเป็นรถที่มีราคาประมาณ
9 แสนบาท อาจเห็นการลดราคาเหลือ
7 แสนบาทรถยนต์ 4-5 แสนบาท จะลดเหลือ
3-4 แสนบาท ส่วนรถยนต์ราคา 1.4
ล้านบาท เหลือประมาณ 1.2 ล้านบาท

ส่วนเงื่อนไขค่ายรถที่เข้าร่วม
ต้องปฏิบัติตามได้แก่ผลิตรถยนต์ชุดแรก
ให้เท่ากับจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้า
ช่วงปี 2565-2566 ช่วงปี 2567 และ
ขยายเวลาได้ ถึงปี 2568 จะต้องผลิต
ในอัตราส่วน 1.5 เท่า หรือนำเข้า 1 คัน
ต้องผลิต 1.5 คัน ซึ่งค่ายรถจะใช้สิทธิ
ผลิตรถรุ่นใดก็ได้เพื่อชดเชย ยกเว้น
รถที่มีราคาขายปลีก 2-7 ล้านบาท
ต้องผลิตรุ่นเดียวกับที่นำเข้ามา

หลังจากรัฐออกมาตรการสนับสนุน
การใช้รถอีวีในประเทศ คาดในช่วง
ปลายปีนี้จะมียานยนต์ญี่ปุ่นและจีน
เข้ามาลงทุนในไทยเพื่อผลิตรถกระบะ
ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานอีวีในไทย
ซึ่งรัฐมีนโยบายสนับสนุนรถที่ขับเคลื่อน
ด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 100%

ทั้งนี้ โครงสร้างภาษีสรรพสามิต
รถไฟฟ้า กรมฯ ได้อนุมัติไปแล้ว ขณะนี้
อยู่ระหว่างพิจารณาในตุ๊กกฎหมาย
คาดว่าจะประกาศใช้ได้ภายใน
สิ้นเดือนมี.ค.นี้

● รัฐเร่งผู้ผลิตเป็นรถอีวีขายนอกเตอร์โซว์ คาคราดา 9 แสน เหลือ 7 แสน

กรมสรรพสามิตนัดผู้ผลิตรถยนต์ “เกรทวอลล์-เอ็มจี-ฮอนด้า” ร่วมวงมาตรการส่งเสริม “อีวี” ปักธงขายทั้งงานมอเตอร์โชว์ ให้ส่วนลด 3 เดือน ทั้งภาษีสรรพสามิตอากรนำเข้า และเงินอุดหนุน 7 หมื่น-1.5 แสน คาคราดา 9 แสนบาท จะเหลือ 7 แสนบาท

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ในสัปดาห์นี้กรมจะลงนามบันทึกความร่วมมือกับค่ายรถยนต์อย่างน้อย 3 ค่าย ที่ตอบตกลงเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ประกอบด้วย ค่ายเกรท วอลล์ มอเตอร์ ค่ายเอ็มจี 2 ผู้ผลิตรถยนต์จากจีน และค่ายฮอนด้า โดยหลังลงนามจะมีการประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ค่ายรถยนต์จะสามารถนำรถยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับส่วนลดจากมาตรการภาษี และเงินอุดหนุนจากรัฐ มาวางจำหน่ายได้ทันทีในงานมอเตอร์โชว์ 2022 ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 23 มี.ค.-3 เม.ย.65 ได้ทันที

“เบื้องต้นมี 3 ค่ายที่ตอบตกลงเข้าร่วมแล้ว ส่วนค่ายอื่นกำลังมีการพูดคุยกันอยู่ ซึ่งส่วนใหญ่ให้ความสนใจและน่าจะมีย่อยเข้าร่วมตามมา โดยเชื่อมั่นว่ามาตรการที่รัฐออกไปจะช่วยจูงใจให้คนไทยหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มอีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้ค่ายรถต่างประเทศเข้ามาลงทุนตั้งฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยด้วย”

ทั้งนี้ รถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า จะได้รับสิทธิประโยชน์ทำให้ราคาถูกลงถึง 3 ต่อ ต่อแรกเป็นการลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าจาก 8% ลดเหลือ 2% ต่อที่สองได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลตามขนาดแบตเตอรี่รถยนต์ 70,000-150,000 บาทต่อคัน รถจักรยานยนต์ 18,000 บาทต่อคัน และสุดท้ายได้รับการลดอากรขาเข้ารถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าจากต่างประเทศทั้งคัน โดยหากมีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกินคันละ 2 ล้านบาท ได้ลดอากรขาเข้าสูงสุด 40% ส่วนรถยนต์ที่มีราคาแนะนำ 2-7 ล้านบาท จะได้รับส่วนลดสูงสุด 20% เท่ากับว่ารถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาขาย

คันหนึ่งจะลดลงไม่ต่ำกว่าหลักแสนบาท

“ตามเป้าหมายในช่วงแรกปี 65-66 รัฐบาลจะลดภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า พร้อมเงินอุดหนุน ให้ค่ายรถยนต์สามารถนำรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาจำหน่ายได้ราคาถูกลงเพื่อเป็นการทดลองตลาดในประเทศแต่หลังจากนั้นได้กำหนดเงื่อนไขให้ค่ายรถยนต์จะต้องเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยด้วย”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันมีค่ายรถได้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาเตรียมจำหน่ายในราคาซึ่งถูกลงกว่าเดิมแล้วไม่ต่ำกว่า 2,000 คัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์จากจีน ซึ่งเบื้องต้นมีการคาดการณ์ราคาที่จะปรับลดลง หากเป็นรถที่มีราคาประมาณ 900,000 บาท อาจเห็นการลดราคาเหลือ 700,000 บาท ส่วนรถยนต์ 400,000-500,000 บาท จะลดเหลือ 300,000-400,000 บาท ส่วนรถยนต์ราคา 1.4 ล้านบาท จะเหลือประมาณ 1.2 ล้านบาท เป็นต้น ส่วนเงื่อนไขของค่ายรถที่เข้าร่วมต้องปฏิบัติตาม ได้แก่ ผลิตรถยนต์ชดเชยให้เท่ากับจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าช่วงปี 65-66 ช่วงปี 67 และขยายเวลาได้ถึงปี 68 จะต้องผลิตในอัตราส่วน 1.5 เท่า หรือนำเข้า 1 คัน ต้องผลิต 1.5 คัน ซึ่งค่ายรถจะใช้สิทธิ์ผลิตรถยนต์ก็ได้เพื่อชดเชย ยกเว้นรถที่มีราคาขายปลีก 2-7 ล้านบาทต้องผลิตขึ้นเดียวกับที่นำเข้ามา

ด้านนายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวถึงความคืบหน้าการจัดทำรายละเอียดการยกเว้นภาษีนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าว่า ต้องขอหารือกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนก่อน เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนในการให้สิทธิประโยชน์ คาดว่าการจัดทำรายละเอียดจะสรุปได้ภายในปี 2565 นี้



เบียร์ช้างปรับสูตรหั่นดีกรี
รับ 2 เด้ง จ่ายภาษีลดลง

เบียร์ช้างปรับสูตรหั่นดีกรี รับ 2 เด้ง จ่ายภาษีลดลง

ตลาดเบียร์เริ่มเกิดปรากฏการณ์งัดกลยุทธ์ขึ้นหารายได้ หลังทางการผ่อนคลายกิจกรรมบันเทิงมากขึ้นและเตรียมกลับมาเฉลิมฉลองเทศกาลสงกรานต์อีกครั้ง โดยเฉพาะเมื่อยักษ์ใหญ่ “เบียร์ช้าง” ชุ่มเย็นปรับสูตรปริมาณแอลกอฮอล์จาก 5% เหลือ 4.8% ชนิดที่คอทองแดงงุนงงสงสัย เพราะดื่มเท่าเดิม แต่ “ไม่เมา” แถมเจอกลยุทธ์ร้านค้าแอบขึ้นราคา ตั้งแต่ราคาขายส่งขวดละ 1-2 บาท และกว่าจะมาถึงร้านค้าปลีกอาจพุ่งสูงขึ้นไปอีก

ขณะที่เบียร์คู่แข่งอย่างค่ายบุญรอดบริวเวอรี่ แม้ยืนยันยังไม่มียุทธศาสตร์ปรับราคาขาย แต่บรรดาอัยยักชาบิ๋วและผู้ค้ารายย่อยต่างปรับราคากันเอง โดยอ้างต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้น

“ผู้จัดการ360” ออกสำรวจราคาล่าสุดพบว่า ร้านยี่ปู้รายหนึ่งย่านรามอินทราจำหน่ายเบียร์ช้างขวดเขียว ลิ้ง (12 ขวด) ละ 599 บาท เพิ่มขึ้นจากเดิมที่เคยขายในราคา 582 บาท เบียร์สิงห์ ลิ้งละ 675 บาท และลิโอ ลิ้งละ 612 บาท ขณะที่บางร้านตั้งราคาขายสูงกว่านั้น เบียร์ช้างอยู่ที่ลิ้งละ 610 บาท เบียร์สิงห์ 720 บาท และลิโอ 620 บาท

เจ้าของร้านรายหนึ่งระบุว่า ราคาเบียร์ทุกยี่ห้อไม่มีความแน่นอน ขึ้นอยู่กับตัวแทนจำหน่าย แต่แนวโน้มแพงขึ้นต่อเนื่อง ส่วนหนึ่งมาจากราคาที่เอเยนต์แจ้งบวกต้นทุนค่าขนส่ง ซึ่งล่าสุด เอเยนต์จะแจ้งราคาใหม่ช่วงกลางเดือนมีนาคม เพื่อให้ส่งซื้อล่วงหน้า

ทว่า ประเด็นสำคัญ คือ ร้านยี่ปู้ ชาบิ๋ว และร้านค้าปลีก รวมถึงลูกค้าส่วนใหญ่ไม่ได้รับทราบถึงการลดดีกรีแอลกอฮอล์ของเบียร์ช้างจาก 5% เหลือ 4.8% แต่มีลูกค้าหลายรายบ่นเรื่องรสชาติที่เปลี่ยนแปลงไป กระทั่งมาสังเกตฉลากระบุ “ALC. 4.8% VOL” ถึงพบว่ามีการปรับลดปริมาณแอลกอฮอล์จริง



ก่อนหน้านี้ ช่วงเดือนตุลาคม 2560 บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) เคยปรับราคาขายส่งเบียร์ช้างให้เอเยนต์ โดยเบียร์ช้าง (12 ขวด) จาก 568 บาท เป็น 589 บาท เพิ่มขึ้น 21 บาทต่อลัง และปรับสูตรปริมาณแอลกอฮอล์ลดลงจาก 5.2% เหลือเป็น 5% ทุกบรรจุภัณฑ์ ส่งผลให้ยอดการจ่ายภาษีให้กรมสรรพสามิต ลดลง 50 สตางค์ต่อขวด และมีการประเมินภายใน 3 เดือน (เดือนตุลาคม-ธันวาคม) ยอดการจ่ายภาษีจะลดลงถึง 530 ล้านบาท

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต กล่าวว่า กรมฯ ไม่มีนโยบายปรับขึ้นภาษีสุรา เบียร์ และเครื่องดื่มบำรุงกำลัง ซึ่งผู้ผลิตสุรารายใหญ่ยืนยันกับกรมฯ ยังไม่ปรับขึ้นราคาขายเช่นกัน โดยขอความร่วมมือร้านค้าปลีกอย่าปรับขึ้นราคาขายเด็ดขาด ถ้าประชาชนพบเห็น ขอให้แจ้งมายังคอลเซ็นเตอร์ โทร.1713 จะได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบ และช่วงวันที่ 14-17 มีนาคมนี้ จะส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบราคาขายปลีกสุรา เบียร์ และเครื่องดื่มบำรุงกำลัง ก่อนประกาศราคาขายปลีก แนะนำ ถ้าผู้ค้าจะปรับราคาขาย ต้องแจ้งราคาและต้นทุนก่อน ถ้าไม่แจ้งจะขึ้นราคาขายปลีกไม่ได้

ดังนั้น ต้องยอมรับว่า ตลาดเบียร์ในเวลานี้เหมือนดูล่มเครือและหน่วยงานรัฐไม่สามารถควบคุมการลักไ้ขึ้นราคาได้อย่างแท้จริง

อย่างไรก็ตาม หลายฝ่ายมองว่า กลุ่มที่ซื้ชี่ ในฐานะบริษัทแม่ของ ไทยเบฟเวอเรจขาดเจ็บจากรูจิกในเครือต่อเนื่อง ทั้งกรณีบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 หลังออกกรมธรรม์ "เจอ จ่าย จบ" ต้องจ่ายสินไหมให้ลูกค้าเกือบหมื่นล้านบาท ตัดสินใจยื่นต่อคณะกรรมการกำกับ

“

ร้านยี่ปิว ชาปิว และร้านค้ำปลีก
รวมถึงลูกค้าส่วนใหญ่ไม่ได้รับทราบถึง
การลดดีกรีแอลกอฮอล์ของเบียร์ช้างจาก
5% เหลือ 4.8% แต่มีลูกค้าหลายรายบ่น
เรื่องรสชาติที่เปลี่ยนแปลงไป กระทั่งมา
สังเกตอลากระบุ ALC. 4.8% VOL

”

และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ขอให้บริษัทประกันยกเลิก
กรมธรรม์นี้ได้ แต่ถูกปฏิเสธและสุดท้ายต้องยื่นขอเลิกกิจการประกันวินาศภัย
เมื่อวันที่ 26 มกราคมที่ผ่านมา

ส่วนบริษัท แอสเสท เวิร์ด คอร์ป จำกัด (มหาชน) หรือ AWC รายได้
ลดลงและขาดทุนสะสม 2 ปี เกือบ 2,000 ล้านบาท เพราะโรงแรมในประเทศ
มีอัตราเข้าพักต่ำหนักเหลือเพียง 1% จากเดิมมากกว่า 80% รวมถึงบริษัท
เบอร์ลี่ ยุคเกอร์ จำกัด (มหาชน) หรือบีเจซี มีรายได้ยอดขายลดลงเช่นเดียวกัน
โดยเฉพาะกิจการค้าปลีกที่เจอผลกระทบจากช่วงมาตรการล็อกดาวน์

สำหรับบริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ล่าสุดรายงานผล
ประกอบการปีงบประมาณ 2563-2564 (ตุลาคม 2563-กันยายน 2564) มียอดขาย
รวม 240,543 ล้านบาท หดตัว 5.1% จากปีก่อน มีกำไรสุทธิ 27,339 ล้านบาท
ลดลง 4.9% จากปีก่อน

เมื่อแยกสัดส่วนยอดขายหลักๆ คือ สุรา 47.8% เบียร์ 41.3% เครื่องดื่ม
ไม่มีแอลกอฮอล์ 6.3% โดยสุรายังมีส่วนตัวเลขกำไรมากที่สุด 87.8% เบียร์ 12.4%
เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ 1.8% ขณะที่กลุ่มอาหารติดลบ 2% เนื่องจากได้รับ
ผลกระทบค่อนข้างหนักจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สามารถทำยอดขาย
ทั้งปี 11,280 ล้านบาท หดตัว 14.4% มีผลขาดทุน 488 ล้านบาท หรือติดลบสูงถึง
383.2% จากปี 2563 ขาดทุน 101 ล้านบาท

ด้านกลุ่มธุรกิจเบียร์มียอดขายรวม 99,157 ล้านบาท หดตัว 7.2% กำไรสุทธิ
3,119 ล้านบาท หดตัว 11.4% ยอดขายเชิงปริมาณทั้งปีอยู่ที่ 2,095 ล้านลิตร ลดลง
11.1% จากปีก่อนขาย 2,358 ล้านลิตร ซึ่งส่วนหนึ่งมาจากกลุ่มร้านอาหาร ผับ บาร์
ที่ปิดการส่งเบียร์ไว้ล่วงหน้า แต่ถูกสั่งปิดให้บริการตามคำสั่งทางการจนยอดขาย
หายไปจำนวนมาก

นั่นทำให้ไทยเบฟจำเป็นต้องเร่งกลยุทธ์ทำกำไรจากธุรกิจเบียร์ เนื่องจาก
หากเทียบปริมาณการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้ว เบียร์ยังเป็นผลิตภัณฑ์
ที่มีปริมาณการบริโภคและมูลค่าตลาดสูงสุด สัดส่วน 71.3% และ 54.3% ตามด้วย
สุรา มีสัดส่วน 26.7% และ 37.9% ในเชิงปริมาณและมูลค่า ตามลำดับ

ทั้งนี้ ข้อมูลจาก Euromonitor ระบุว่า กลุ่มเบียร์ระดับโลกยังเป็นผู้นำ
ตลาดเบียร์ ยึดครองส่วนแบ่ง 57.9% ของมูลค่าตลาดเบียร์ในไทยประมาณ 2.6
แสนล้านบาท เบียร์ 2 ไทยเบฟเวอเรจ มีส่วนแบ่ง 34.3% และไทยเอเชีย แปซิฟิค

บริวเวอรี่ 4.7% และหากพิจารณาเป็นรายแบรนด์พบว่า ลิโอ มีส่วนแบ่งตลาดสูงสุด 44.8% ตามด้วย 'ช้าง' 31.2% สิงห์ 11.2% ไฮเนเก้น 3.8% และอาซา 2.4%

นอกจากนี้ ช้างขวดเขียวถือว่าประสบความสำเร็จด้านการตลาด โดยเฉพาะช่วงปีแรกหลังประกาศรีแบรนด์ "ช้างคลาสสิก" และปรับโฉมใหม่เมื่อปี 2558 สามารถสร้างผลกำไรสุทธิ (Net Profit) ให้ธุรกิจเบียร์ของไทยเบฟเติบโตถึง 238.8% และสร้างการรับรู้แบรนด์ (Brand Awareness) เป็นแบรนด์อันดับหนึ่งในใจผู้บริโภค ตามการสำรวจของ IPSOS บริษัทวิจัยชั้นนำระดับโลก พบว่าผู้บริโภคมีความรู้สึกเชิงบวกกับแบรนด์ช้างหลังการปรับโฉมมากขึ้น โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์สีเขียวที่สะท้อนความสดชื่น ความทันสมัย และความพรีเมียมมากยิ่งขึ้น

แต่คำถามน่าคิด คือ กลยุทธ์การปรับลดปริมาณแอลกอฮอล์จาก 5.2% เหลือ 5% และล่าสุดเหลือ 4.8% จะส่งผลกระทบต่อความรู้สึกเชิงบวกของแบรนด์ช้างและช่วยคงความพรีเมียมได้หรือไม่ ซึ่งโจทย์ข้อนี้ กลุ่มลูกค้าน่าจะตอบได้ดีที่สุด.

MGR ONLINE
NEWS 1

ข่าวการเมือง

หน้าหลัก / การเมือง / ข่าวการเมือง

คลัง ถอนระเบียบขาดทุนเขยรัฐวิสาหกิจบริการสาธารณะ ผลประกอบการขาดทุน หลักรทางแผนพัฒนา ปี66-70 ผลแพร่: 11 มี.ค. 2565 17:27 ปรับปรุง: 11 มี.ค. 2565 17:27 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

หน่วยงาน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
บขส.	-4,227
ขสมก.	-3,427
อสมท.	-2,380
บบส.	-1,494
รวม	-549

สรุปสาระสำคัญของร่างระเบียบ

๑. เป้าหมาย

๒. หลักการ

๓. วิธีการดำเนินการ

๔. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๕. บทบาทและหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ก.คลัง ถอน "ระเบียบเงินอุดหนุนรัฐวิสาหกิจ" ที่นายเศรษฐา ทวีสินฯ ครม. หลักรทาง "แผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ ปี66-70" ที่คาดว่าจะประกาศใช้ในปี หลังติดปม ลานาง "ครม.อนุมัติงบประมาณ เป็นเงินชดเชย "ผลขาดทุนของรัฐวิสาหกิจ บริการสาธารณะ" ได้หรือไม่ หลังค้างในกฎหมายกว่า 2 ปี

วันที่ (11 มี.ค.2565) มีรายงานว่าทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า เมื่อต้นปีที่ผ่านมา กระทรวงการคลัง (กค.) มีหนังสือแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.)

เพื่อขอถอนร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. (การปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554) (ระเบียบเงินอุดหนุน) ออกจากร่าง

แม้ ครม.เมื่อ 11 ก.พ.2563 จะเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ไปแล้ว

กค. มีความเห็นว่า เนื่องจาก พระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2562 ที่ให้กำหนดแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2566 - 2570 มาตรา 28 กำหนดให้รัฐวิสาหกิจได้รับการชดเชยในกรณีที่ได้ดำเนินการตามแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ

"โดยคำกล่าว แผนพัฒนารัฐวิสาหกิจฯ ประกาศใช้ในปี 2565 นี้ ดังนั้น จึงเห็นสมควรถอนเรื่องดังกล่าว

สำหรับการร่างระเบียบดังกล่าว มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 ให้สอดคล้องกับบริบทและสถานการณ์ในปัจจุบัน

โดยเฉพาะการอุดหนุนทางการเงิน หมายความว่า การจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนให้แก่รัฐวิสาหกิจที่ให้บริการสาธารณะในรูปแบบของเงินงบประมาณ ตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าบริการ รัฐวิสาหกิจกำหนด

หรือราคาค่าบริการที่รัฐวิสาหกิจกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการระดับต้นๆ ที่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ไปในการผลิตสินค้าหรือให้บริการอื่นที่ไม่ใช่เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ และค่าจ้าง สัมเค็จจากกรมบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมหรือไม่มีประสิทธิภาพของรัฐวิสาหกิจ

แต่ที่ผ่านมาสำนักงานประมาณ และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็นต่อคำนิยามคำว่า "เงินอุดหนุน" ควรจะหมายถึงเงินที่ใช้ในการอุดหนุนมาจากรัฐบาล เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการจัดสรรเงินอุดหนุนแก่รัฐวิสาหกิจต่อไป

และ การปรับปรุงที่ยืนยันคำว่า "บริการสาธารณะ" ซึ่งอาจทำให้รัฐวิสาหกิจทุกแห่งสามารถขอรับการอุดหนุนทางการเงินได้ อาจส่งผลให้มีการอุดหนุนงบประมาณ เป็นต้น ไปประกอบภาระกิจการค้าขาย แล้วดำเนินการต่อไปได้

โดยเฉพาะการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ ควรคำนึงถึงศักยภาพและความสามารถในการบริหารของรัฐวิสาหกิจ

และควรมีการกำกับและประเมินผลการจัดทำบริการสาธารณะที่ได้รับเงินอุดหนุนตลอดระยะเวลาของการให้เงินอุดหนุน เพื่อให้ได้ผลการงบประมาณที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

และ ควรให้รัฐวิสาหกิจจัดหาข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในระยะยาว โดยพิจารณาจากต้นทุนและผลตอบแทนของการให้บริการด้านอื่นๆ ในลักษณะดังกล่าวเพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ เป็นต้น

นอกจากนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 12) เห็นว่า ร่างระเบียบเงินอุดหนุนฯ ยังมีประเด็นปัญหาที่สำคัญเกี่ยวกับหลักการทำงานของระเบียบเงินอุดหนุนฯ

ซึ่งอาจไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติแห่ง พ.ร.บ. พัฒนาฯ และได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลัง นำไปพิจารณาทบทวนหลักการ

โดยให้พิจารณาว่า อำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์ เกี่ยวกับการให้เงินชดเชยแก่รัฐวิสาหกิจเป็นอำนาจของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) หรือไม่

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลัง ยังมิได้แจ้งผลการพิจารณาประเด็นปัญหา โดยพิจารณาให้ถอนเรื่องดังกล่าว.

คลัง
รัฐวิสาหกิจ

ทีมบินไทยยกทัพอ่อนคลัง 'ทางหนี'ค่าซ่อมเครื่องบิน

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในปัจจุบันการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจของรัฐ เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธาน คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำทีมผู้บริหารแผนเข้าพบ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เพื่อรายงานความคืบหน้าแผนฟื้นฟูการบินไทยและขอให้กระทรวงการคลังในฐานะ ผู้ถือหุ้นใหญ่ของการบินไทยช่วยทวงหนี้ค่าซ่อมเครื่องบินจากหน่วยงานของรัฐ อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) กองทัพอากาศ เป็นต้น

นอกจากนี้ยังขอให้กระทรวงการคลังช่วย ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมกรณีการขายเครื่องบิน 10 ลำ แต่ยังไม่สามารถขายได้เนื่องจากกระทรวงคมนาคมในฐานะนายทะเบียนยังไม่ลงนามการขาย เครื่องบินไทยทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการ ตามแผนงานฟื้นฟูการบินไทย ส่วนแผนการชำระหนี้

ในปัจจุบันการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจของรัฐ แล้วและกระทรวงการคลังไม่สามารถค้ำประกันเงินกู้ ให้กับการบินไทยทำให้การบินไทยต้องชำระหนี้ที่ กระทรวงการคลังค้ำประกันให้กับการบินไทยในอดีต ให้กับกระทรวงการคลังเพิ่มด้วย

“ที่ผ่านมามาตลอดล้มละลายกลางได้เห็นชอบแผน ฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยซึ่งได้แก้ไขตามมติที่ ประชุมเจ้าหน้าที่แล้ว โดยตามแผนฟื้นฟูการบินไทย กำหนดที่จะเพิ่มสภาพคล่องให้กิจการอีก 50,000 ล้านบาท และตั้งเป้าหมายลดต้นทุนของกิจการลงให้ได้ 30,000 ล้านบาทต่อปี”

ก่อนหน้านี้ กรม.รับทราบรายงานความคืบหน้า การดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการ แก้ไขปัญหาการบินไทย ทั้งการปรับฝูงบิน การปรับ โครงสร้างธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

คณะแผนฟื้นฟูการบินไทยดอดพบ "อาคม" ช่วยทวงหนี้ค่าซ่อมเครื่องบินจากสตช.-ทอ.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำทีมผู้บริหารแผน เข้าพบนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เพื่อรายงานความคืบหน้าแผนฟื้นฟูการบินไทย และขอให้กระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่การบินไทย ช่วยทวงหนี้ค่าซ่อมเครื่องบินจากหน่วยงานของรัฐ อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) กองทัพอากาศ (ทอ.) เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังขอให้กระทรวงการคลังช่วยประสานงานกับกระทรวงคมนาคม กรณีการขายเครื่องบิน 10 ลำ แต่ยังไม่สามารถขายได้ เนื่องจากกระทรวงคมนาคม ในฐานะนายทะเบียน ยังไม่ลงนามการขายเครื่องบินไทยทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการตามแผนงานฟื้นฟูการบินไทย

ทั้งนี้ ปัจจุบันการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจของรัฐแล้ว และกระทรวงการคลังไม่สามารถค้ำประกันเงินกู้ให้กับการบินไทย ทำให้การบินไทยจะต้องจ่ายชำระหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกันให้กับการบินไทยในอดีตให้กับกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ศาลล้มละลายกลาง ได้เห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยเมื่อวันที่ 15 มิ.ย.นี้ ซึ่งได้แก้ไขตามมติที่ประชุมเจ้าหน้าที่แล้ว ซึ่งตามแผนฟื้นฟูนั้น การบินไทยกำหนดที่จะเพิ่มสภาพคล่องให้กิจการอีก 50,000 ล้านบาท และตั้งเป้าลดต้นทุนของกิจการลง 30,000 ล้านบาทต่อปี.

ปรับสูตรดีเซลสุพิษน้ำมันแพง

พลังงานถก'พณ.'ลดต้นทุน อาหารสัตว์สุดอั้นขอขึ้นราคา 3ค่ายเซ็นรับโปรนำเข้ารถอีวี

น้ำมันปาล์มพุ่งกระฉูด ก.พลังงานจ่อถก'พณ.'ปรับสูตรผสม
ไบโอดีเซลสุน้ำมันแพง 'สธท.'แนะรัฐตรึงราคาดีเซล 30 บาท
ยาวถึง ก.ย. ผู้ผลิตอาหารสัตว์บ่น รม.เมิน 3 ข้อเรียกร้อง จ่อยื่น
ปรับราคาเน 'สรรพสามิต'นำร่องเซ็น 3 ค่ายรถอีวี ได้ลดภาษี-
เงินอุดหนุน (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

น้ำมันแพง

พลังงานถกพณ.ปรับสูตรดีเซล

เมื่อวันที่ 13 มีนาคม นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์
มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
พลังงาน กล่าวว่า กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) อยู่ระหว่างการหารือ
กับกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เพื่อ
พิจารณาสัดส่วนสูตรผสมไบโอดีเซล (บี100)
ในดีเซล ซึ่งปัจจุบันผสม 5% เพื่อจำหน่าย
ดีเซลบี 5 เกรดเดียว มีผลเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์
-31 มีนาคม จะคงมาตรการดังกล่าวต่อไป หรือ
จะปรับสัดส่วนอย่างไร ล่าสุด พบว่า โรงสกัด
น้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) มีการส่งออกมากขึ้นหลัง
ราคาลดลงสูง จึงเป็นห่วงเพราะต้องบริหาร
ระหว่างน้ำมันพืชเพื่อการบริโภคและน้ำมันปาล์ม
เพื่อเชื้อเพลิงชีวภาพ โดยรัฐต้องให้ความสำคัญ
กับน้ำมันปาล์มเพื่อการบริโภคก่อน

นายประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ อธิบดี พพ.
กล่าวว่า ปัจจุบันสต็อกซีพีโออยู่ที่ 1.7 แสนตัน
ค่อนข้างต่ำ ทำให้ราคาสูงถึง 53-55 บาทต่อ
กิโลกรัม (กก.) ขณะที่ราคาปาล์มทะเลทยอยอยู่ที่
10 บาทต่อ กก. เช่นเดียวกับ บี100 ซึ่งเป็นไป
ตามตลาดโลก

นายไกรวุฒิ สิริอนันตทรัพย์ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอส.พี.โอ.เอ.โกรอินดัสตรีส์ จำกัด ผู้ผลิต
ซีพีโอรายใหญ่ กล่าวว่า ช่วงราคาน้ำมันดิบนิวไฮ
ราคาซีพีโอทำนิวไฮ 8,000-9,000 ริงกิตต่อตัน
ราคาปาล์มดิบกว่า 10 บาทต่อ กก. แม้เป็นผลดี
ต่อเกษตรกร แต่ผู้บริโภคจ่ายแพงขึ้น เพราะ
ราคาซีพีโอขึ้นเป็น 55-56 บาทต่อ กก.

"ดังนั้น การบริหารสต็อกของภาครัฐ ช่วง
ไหนสต็อกต่ำควรลดปริมาณส่วนผสมไบโอดีเซล
ลงชั่วคราว เพื่อให้ต้นทุนอาหารไม่ขาดแคลน
และหากจะลดต้นทุนผลิตไบโอดีเซลควรเป็น
ศูนย์ชั่วคราว จะช่วยลดราคาคดีเซลลงได้ 1 บาท
ต่อลิตร" นายไกรวุฒิกล่าว

พณ.อั้นพันต้นข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

ที่พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) นายจรินทร์
ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงมาตรการดูแลราคา
สินค้าว่า มาตรการที่บังคับใช้อยู่ในการตรึง
ราคาสินค้าสำคัญ 18 หมวด ยังได้ผล รวมถึง
ราคาสินค้าหลายชนิดปรับตัวลดลงแล้ว เช่น
เครื่องใช้ไฟฟ้า เนื้อสัตว์ โดยหมูเนื้อแดง อยู่ที่
ราคากิโลกรัม (กก.) ละ 130 บาท ส่วนมะนาว
ที่ราคาสูงขึ้นเป็นไปตามฤดูกาล

นายจรินทร์กล่าวว่า ส่วนการตรวจสอบราคา
อาหารสัตว์ที่จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิต ขณะนี้
มอบหมายให้กรมการค้าภายในไปตรวจสอบ
ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ตามคลังสินค้าต่างๆ ว่ามีการ

กักตุนหรือไม่ เนื่องจากขณะนี้ข้าวโพดไม่ได้อยู่ใน
ในฤดูกาลเก็บเกี่ยวแต่อาจค้างอยู่ที่ผู้ประกอบการ
บางส่วน ทั้งนี้ วันที่ 14 มีนาคม จะทราบ
ผลการตรวจสอบ หากพบมีการกักตุนจะดำเนิน
คดีตามกฎหมาย

อาหารสัตว์จ่อขึ้นราคาเน

นายพรศิลป์ พัชรินทร์ตนะกุล นายกสมาคม
ผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย กล่าวว่า สงครามรัสเซีย-
ยูเครน ทำให้ยูเครนมีการจำกัดการส่งออกข้าว
สาลี กระทั่งปริมาณผลผลิตในตลาดไปอีก 6
เดือนข้างหน้า อย่างไรก็ดี มีแหล่งผลิตข้าวสาลี
อื่น เช่น อินเดีย อาร์เจนตินา บางประเทศใน
ยุโรป แต่ราคายังสูงตามตลาดโลก ทำให้ราคา
อาหารสัตว์ต้องปรับขึ้นตามกลไกตลาด ตอนนี้
แต่ละบริษัทกำลังยื่นขอปรับขึ้นราคาอาหารสัตว์
กับกรมการค้าภายใน โดยอยู่ระหว่างรวบรวม
ข้อมูลต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น และมีรายละเอียดค่อนข้าง
มาก ต้องใช้ระยะเวลาอีกสักพัก

นายพรศิลป์กล่าวว่า ต้นทุนอาหารสัตว์ที่เพิ่ม
ขึ้นย่อมส่งผลกระทบต่อต้นทุนปศุสัตว์และราคาถึงผู้
บริโภคสูงขึ้น เมื่อราคาสูงอาจชะลอการบริโภค
ย้อนกลับมากกระทบผู้ผลิตที่ต้องชะลอการผลิต
ตามวัฏจักรทางเศรษฐกิจ ก่อนหน้านี้ได้ยื่น 3 ข้อ
ถึงรัฐบาล ได้แก่ 1.ยกเว้นภาษีนำเข้ากากถั่ว
เหลือง และภาษีนำเข้าวัตถุดิบอื่น 2.ปลดล็อก
จำกัดโควตานำเข้าข้าวสาลี และ 3.ลดกำแพง
ทางภาษีนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จากประเทศ
อื่น เช่น บราซิล อาร์เจนตินา ถึงตอนนี้ยังไม่ได้
คำตอบจากรัฐบาล

"รัฐบาลยังไม่รับข้อเสนอ ทำให้สถานการณ์
อาหารสัตว์ในประเทศประสบปัญหาทั้ง
ขาดแคลนวัตถุดิบและราคาสูงขึ้น จึงอยาก
ให้ปลดล็อกเรื่องต่างๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการ
หายใจหายคอได้สะดวกกว่านี้ ถ้าปลดล็อก
แล้วทำให้นำเข้าวัตถุดิบได้หลากหลายมาก
ขึ้นจะทำให้ราคาขายลดลง เพราะมีหลาย
ประเทศทดแทนนำเข้าวัตถุดิบได้มากขึ้น"
นายพรศิลป์กล่าว

สธท.วอนรบ.ตรึงดีเซลนานที่สุด

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่ง
สินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า

การปรับขึ้นราคาพลังงานต่างๆ ส่งผลกระทบให้ต้นทุนการผลิต ต้นทุนการขนส่ง ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งค่าพลังงานคิดเป็น 10-30% ของต้นทุนการผลิต สรท.อยากให้รัฐบาลตรึงราคาน้ำมันดีเซลให้นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยให้ผ่านไตรมาสที่ 2-3 ของปี 2565 ไปก่อน เพื่อให้ประเทศอื่นที่มีการผลิตน้ำมัน เช่น เวเนซุเอลา และอิหร่าน เพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันออกสู่ตลาดมากขึ้น อีกทั้งเชื่อว่าสถานการณ์สงครามรัสเซียและยูเครน ไม่น่าจะมีความยืดเยื้อ ส่งผลทำให้ราคาน้ำมันตลาดโลกลดลง พร้อมกันนี้ รัฐบาลควรสนับสนุนงบประมาณกับผู้ประกอบการที่ต้องการเปลี่ยนเครื่องจักรที่ช่วยประหยัดพลังงานมากขึ้นด้วย

“อีกเรื่องคือการดูแลราคาสินค้า ให้ปรับตามต้นทุนที่แท้จริง และเป็นไปตามกลไกตลาดอย่างเหมาะสม เพื่อไม่ให้ซ้ำเติมประชาชนจำนวนมาก พร้อมตั้งกองทุนช่วยเหลือเอสเอ็มอี ปลดปล่อยสินเชื่อให้ง่ายขึ้น เนื่องจากต้นทุนที่มากขึ้นทำให้เอสเอ็มอีขาดเงินทุนหมุนเวียน” นายชัยชาญกล่าว

ลุ้นราคาทองจ่อขึ้น 3.5 หมื่น

นายพิบูลย์ฤทธิ์ วิริยะผล ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทองคำ กล่าวว่า การเคลื่อนไหวของราคาทองคำยังขึ้นอยู่กับสถานการณ์สงครามรัสเซียและยูเครน ที่ผ่านมาราคาทองคำปรับขึ้นไปทำจุดสูงสุด (นิวไฮ) ที่ระดับ 32,600 บาท ต่อบาททองคำ หรือทองคำสปอตอยู่ประมาณ 2,070 เหรียญ ซึ่งระยะถัดจากนี้หากราคาทองคำขึ้นไปทดสอบระดับดังกล่าวและผ่านไปได้จะทำให้ราคาพุ่งไปได้ไกลพอสมควร เนื่องจากขณะนี้ทองคำอยู่ในภาวะออลไทม์ไฮ หรือทำจุดสูงสุดต่อเนื่อง

“หากราคาทองคำจะขึ้นไปถึง 35,000 บาท ต่อบาททองคำได้ ทองสปอตจะต้องปรับขึ้นไปแตะระดับ 2,200-2,300 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ถือว่ามีความเป็นไปได้ ไม่เกินความคาดการณ์ของตลาดมากนัก เนื่องจากการที่ทองคำดันราคาขึ้นไปทำออลไทม์ไฮ จะมีแรงซื้อเทคนิคเข้ามาช่วย” นายพิบูลย์ฤทธิ์กล่าว

ทีมซาอุฯบินถกแรงงานไทย

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 12 มีนาคมที่ผ่านมา ดร.อัมรินทร์ อับดุลลาห์ อัล-นาอิม จากกระทรวงทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาสังคม ประเทศซาอุดีอาระเบีย และคณะ เดินทางมาประเทศไทย เพื่อเข้าร่วมประชุมเชิงวิชาการเกี่ยวกับการจัดหางานแรงงานกับกระทรวง

แรงงานของไทย โดยมีนายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์ ปลัดกระทรวงแรงงาน พร้อมนายไพโรจน์ โชติกเสถียร อธิบดีกรมการจัดหางาน (กกจ.) ร่วมให้การต้อนรับ

ข่าวแจ้งว่า คณะทางวิชาการซาอุฯ เดินทางมาเพื่อปฏิบัติการกิจสำคัญระหว่างวันที่ 12-16 มีนาคม โดยจะร่วมประชุมเชิงวิชาการเกี่ยวกับการจัดหางานแรงงานกับกระทรวงแรงงานของไทย มีการเสนอระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการจ้างงานและการออกวีซ่า ของซาอุฯ อีกทั้งจะมีการประชุมหารือระหว่างสำนักงาน บริษัทจัดหางานไทยและซาอุฯ รวมทั้งการเยี่ยมชมการฝึกอบรมและทดสอบฝีมือแรงงานอีกด้วย ทำให้เกิดความร่วมมือด้านแรงงานแน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น

สรรพสามิตลงนาม 3 ค่ายรถอีวี

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต กล่าวว่า สืบคานี้ กรมจะลงนามบันทึกความร่วมมือกับ 3 ค่ายรถยนต์ที่ตอบตกลงเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ประกอบด้วยค่ายเกอรา วอลล์ มอเตอร์ ค่ายเอ็มจี ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่จากจีน และค่ายฮอนด้า จากญี่ปุ่น หลังลงนามและประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ค่ายรถยนต์จะสามารถนำรถยนต์ไฟฟ้า ที่ได้รับส่วนลดจากมาตรการภาษี และเงินอุดหนุนจากรัฐ มาจำหน่ายได้ทันทีในงานมอเตอร์โชว์ 2022 ระหว่างวันที่ 23 มีนาคม-3 เมษายนนี้ได้ทันที

“เบื้องต้นมี 3 ค่ายที่ตอบตกลงเข้าร่วมแล้ว ส่วนค่ายอื่นๆกำลังพูดคุยกันอยู่ น่าจะทยอยเข้าร่วม เชื่อมั่นว่ามาตรการที่รัฐออกไป จะช่วยจูงใจให้คนไทยหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่ม อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้ค่ายรถต่างประเทศเข้ามาลงทุนตั้งฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยด้วย” นายณัฐกรกล่าว

ค่ายรถอีวีที่ร่วมได้สิทธิ 3 ต่อ

นายณัฐกรกล่าวว่า ค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการจะได้สิทธิประโยชน์ 3 ต่อ โดยต่อแรกเป็นการลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าจาก 8% ลดเหลือ 2% ต่อที่สอง ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลตามขนาดแบตเตอรี่ 70,000-150,000 บาทต่อคัน รถจักรยานยนต์ 18,000 บาทต่อคัน และต่อที่สาม ได้รับการลดอากรขาเข้ารถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าจากต่างประเทศทั้งคัน หากมีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกินคันละ 2 ล้านบาท ได้ลดอากรขาเข้าสูงสุด 40% ส่วนรถยนต์ที่มีราคาแนะนำ 2-7 ล้านบาท จะได้รับส่วนลดสูงสุด

20% เท่ากับว่ารถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาขายคันหนึ่งจะลดลงไม่ต่ำกว่าหลักแสนบาท

นายณัฐกรกล่าวว่า ตามเป้าหมายในช่วงแรกปี 2565-2566 รัฐบาลจะลดภาษีสรรพสามิตอากรขาเข้า พร้อมเงินอุดหนุน ให้ค่ายรถยนต์นำรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาจำหน่ายในราคาถูกลงเพื่อเป็นการทดลองตลาดในประเทศ แต่หลังจากนั้นได้กำหนดเงื่อนไขให้ค่ายรถยนต์จะต้องเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยด้วย ตามจำนวนสัดส่วนที่กำหนด พร้อมได้รับมาตรการส่งเสริม เช่น การลดอากรขาเข้าขึ้นส่วนสำคัญสำหรับการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

สนไทยเป็นฐานผลิตกระบะอีวี

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า จากนโยบายสนับสนุนรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 100% หรืออีวีของรัฐบาล เพื่อส่งเสริมให้คนในประเทศใช้รถไฟฟ้า ด้วยการลดภาษีทั้งภาษีนำเข้าและภาษีสรรพสามิต รวมถึงให้เงินอุดหนุนตั้งแต่ 7 หมื่นบาท/คัน ถึง 1.5 แสนบาทต่อคัน เพื่อให้ราคาขายปลีกอีวีมีราคาถูกลง มาตรการดังกล่าวทำให้ค่ายรถยนต์หลายค่ายสนใจที่จะใช้ไทยเป็นฐานการผลิตอีวีอีวี โดยเฉพาะกระบะ ถือว่าเป็นโปรดักต์แชมป์ของไทย โดยอัตราภาษีรถกระบะประเภทอีวีจะอยู่ที่ 0% ตั้งแต่ปี 2565 จนถึงปี 2568 และในปี 2569 ปรับขึ้นมาอยู่ที่ 2% อีกทั้งกรณีที่รถกระบะที่มีราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท ผู้ซื้อจะได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลอีกคันละ 1.5 แสนบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันมีค่ายรถนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าเตรียมจำหน่ายในราคาถูกลงกว่าเดิมแล้ว ไม่ต่ำกว่า 2,000 คัน ส่วนใหญ่มาจากประเทศจีน เบื้องต้นคาดการณ์ราคารถยนต์ไฟฟ้าที่ปรับลดลง หากราคาประมาณ 9 แสนบาท อาจเหลือ 7 แสนบาท ส่วนราคา 4-5 แสนบาท จะเหลือ 3-4 แสนบาท ส่วนรถยนต์ราคา 1.4 ล้านบาท จะเหลือประมาณ 1.2 ล้านบาท ส่วนเงื่อนไขของค่ายรถที่เข้าร่วมต้องปฏิบัติตาม ได้แก่ ผลิตรถยนต์ชุดเดียวให้เท่ากับจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าช่วงปี 2565-2566 ช่วงปี 2567 และขยายเวลาได้ถึงปี 2568 จะต้องผลิตในอัตราส่วน 1.5 เท่า หรือนำเข้า 1 คัน ต้องผลิต 1.5 คัน ซึ่งค่ายรถจะใช้สิทธิผลิตรถรุ่นใดก็ได้เพื่อชุดเดียว ยกเว้นรถที่มีราคา 2-7 ล้านบาท ต้องผลิตรุ่นเดียวกับที่นำเข้า

‘แอตต้า’หวังอินเดียช่วยฟื้น

นายศิษฏ์วัชร ชีวรัตน์พร นายกสมาคม

ไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า บรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยวของตลาดต่างประเทศและตลาดในประเทศ ไม่ได้คึกคักมากนัก เพราะสถานการณ์ยังไม่เอื้ออำนวยมากนัก ทั้งการระบาดโควิดในประเทศต้นทางและในประเทศไทย รวมถึงเรื่องสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครน แม้เราจะเปิดประเทศในรูปแบบเทสต์ แอนด์ โก แต่ยังเห็นนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาน้อยมาก แต่เพิ่มขึ้นหากเทียบกับช่วงที่ชะลอเทสต์ แอนด์ โก โดยตัวเลขที่ผ่านท่าอากาศยาน มีต่างชาติเข้ามาประมาณ 7,000 คนต่อวัน เพิ่มขึ้นจากเดิมที่อยู่ประมาณ 2,000 คนต่อวัน

นายศิษฏ์วิชกรกล่าวว่า ขณะนี้นักท่องเที่ยวชาวอินเดียเข้ามาเป็นพิเศษ ถือเป็นตลาดเป้าหมาย โดยปี 2562 ชาวอินเดียเข้ามาไทยเกือบ 2 ล้านคน ถือว่าสูงมาก คาดหวังว่าจะกลับมาได้ในปี 2565 ส่วนอีกตลาดที่เริ่มเข้ามาบ้างแล้ว เป็นตลาดเวียดนาม นิยมเข้ามาเป็นกลุ่มเล็กๆ แต่เข้ามาหลายกลุ่ม ถือเป็นความหวังที่ช่วยต่อลมหายใจให้ผู้ประกอบการทัวร์น้ำเที่ยวนายศิษฏ์วิชกรกล่าวว่า สำหรับตลาดในประเทศ ตอนนี้งานเดินทางยังน้อยอยู่ เนื่องจาก

การติดเชื้อโควิดในประเทศอยู่ในหลัก 20,000 คนต่อวัน ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ยังกังวลอยู่ แม้อาการไม่รุนแรง แต่ไม่มีใครอยากติด เพราะหากติดแล้วจะเสียเวลาไปกับการรักษา ทุกคนจึงพยายามเลี่ยงการเดินทาง โดยในเดือนเมษายนนี้ซึ่งปกติจะเป็นช่วงการเดินทางท่องเที่ยวในเทศกาลสงกรานต์ หากสถานการณ์การติดเชื้อยังสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประเมินว่าการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไม่ได้คึกคักมากเท่าที่ควร

ลุยทางคู่'ขอนแก่น-หนองคาย'

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวถึงโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เฟส 2 ว่า โครงการดังกล่าวมี 7 เส้นทาง แต่จากการหารือกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ในเบื้องต้นได้ข้อสรุปว่าจะเลือกเส้นทางช่วงขอนแก่น-หนองคาย เป็นโครงการแรกที่จะเริ่มดำเนินการก่อน เพราะมีความพร้อมและมีโครงข่ายเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าจากจีนและ สปป.ลาว คาดว่าจะเปิดประมูลในปีนี้ ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

นายนิรุฒกล่าวว่า สำหรับเส้นทางที่ 2 ที่ สศช. และ รฟท. มีความเห็นตรงกันว่าควรจะดำเนินการ ได้แก่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย เพื่อเติมเต็มช่วงที่ขาดหายไป ซึ่งโครงการรถไฟทางคู่ เฟส 1 ก่อสร้างช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และยังมีโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ดังนั้น หากก่อสร้างช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัยแล้วเสร็จ จะเป็นโครงข่ายรถไฟทางคู่ที่สมบูรณ์ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 2566

นายนิรุฒกล่าวว่า ส่วนโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง ได้แก่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 7.29 หมื่นล้านบาท และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม.วงเงิน 6.68 หมื่นล้านบาท นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน โดยสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ใช้เวลาก่อสร้าง 6 ปี เปิดบริการปี 2571 ส่วนสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ก่อสร้าง 4 ปี เปิดบริการปี 2569



'สุพัฒนพงษ์' นำทีมแถลง มาตรการสูบน้ำมันแพง

หมายเหตุ - นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมผู้บริหารกระทรวงพลังงาน อาทิ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน นายวิวัฒน์พงษ์ ศุภโรต ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน รวมทั้งนายอรรถพล อุภษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมแถลงข่าวชี้แจงสถานการณ์พลังงานมีราคาสูงขึ้นและมาตรการรองรับ ที่กระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 11 มีนาคม

สุพัฒนพงษ์ พันธุ์มีเชาว์

รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

เบื้องต้นรัฐบาลจะปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ภาคครัวเรือน 15 บาทต่อถังขนาด 15 กิโลกรัม (กก.) หรือขึ้น กก.ละ 1 บาท มาอยู่ที่ 333 บาทต่อถัง 15 กก. จากปัจจุบันอยู่ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กก. ในเดือนเมษายนนี้ แต่ยังคงช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 13.5 ล้านคน ที่ 45 บาทต่อถัง 15 กก.ต่อ 3 เดือน

ทั้งนี้ กระทรวงยังคงตรึงราคาขายปลีกดีเซลในประเทศไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรต่อไป โดยปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสถานะติดลบประมาณ 23,000 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะมีเงินกู้ 30,000 ล้านบาท

เข้ามาช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ซึ่งระหว่างนี้กองทุนยังมีกระแสเงินสดสามารถใช้ดูแลราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศได้ประมาณ 20,000 ล้านบาท ถึงช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ภายใต้สมมุติฐานราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ 115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่มีเงินไหลเข้ากองทุน 2,700-3,000 ล้านบาทต่อเดือน แต่มีเงินไหลออกประมาณ 30,000 ล้านบาทต่อเดือน

ส่วนประเด็นที่ว่าหากเงินกองทุนหมดแล้วจะทำอย่างไรต่อไปนั้น ก็ต้องรอ ระหว่างนี้ต้องประหยัด และอยู่ในสภาวะนี้ "ตนเป็นที่พึ่งแห่งตน" รัฐบาลจะพยายามตรึงรายได้กรอบวงเงินที่มีอยู่ ถ้าทุกคนประหยัดก็ตรึงได้นาน ถ้าราคาลดลงปกติ ยิ่งตรึงได้นานขึ้นอีก

ส่วนประเด็นเรื่องความชัดเจนที่จะตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร และขยายเวลาอุดหนุนราคาก๊าซหุงต้มอยู่ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กก. ที่จะสิ้นสุด 31 มีนาคมนี้ออกไปหรือไม่นั้น ตอนนี้ยังไม่ชัดเจน เพราะสถานการณ์ยังกว้างขนาดนี้เราจะทำอย่างไรได้ แต่ระหว่างนี้กองทุนที่เตรียมสำรองเงินไว้ที่ 40,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะเข้ามาในเดือนพฤษภาคม 2565 ที่จะนำมาใช้ดูแลสถานการณ์ชั่วคราวกันไป ทั้งยังต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ถ้าราคาน้ำมันดิบ ลดลงก็ไม่จำเป็นต้องอุดหนุนราคา แต่ถ้าราคาสูงขึ้นถึง 170 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ก็ต้องมีมาตรการอื่นออกมาดูแลต่อไป

เป็นธรรมชาติในเหตุการณ์ที่ผันผวน จะเอาคำตอบเป็นะ กลับบ้านไปนอนหลับสบาย ผมคิดว่าไม่ได้ เป็นลักษณะบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความผันผวน สื่อมวลชนต้องทำความเข้าใจ

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน



แห่งชาติ (กพข.) ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ศึกษาแนวทางรับมือวิกฤตราคาพลังงาน หากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนยืดเยื้อรุนแรงเกินกว่าที่คาดไว้ ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มสูงขึ้น พื้นพวนรุนแรงต่อเนื่องอีกด้วย

ส่วนประเด็นความขัดแย้งทางการเมืองระหว่างรัสเซียกับยูเครน ที่ยืดเยื้อมาแล้วกว่า 16 วัน ส่งผลให้ราคาน้ำมันพื้นพวนสูงในรอบ 14 ปี หรืออยู่ที่ 130 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนก๊าซแอลเอ็นจี เพิ่มขึ้นสูงสุดที่ 84.37 เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู ล่าสุดกองทุนชดเชยราคาดีเซลแล้วกว่า 14 บาทต่อลิตร ซึ่งการที่รัสเซียหยุดการส่งออกทั้งน้ำมันและก๊าซ ทำให้ชีพพลายในตลาดตึงตัว มีความผันผวนหลายประเทศทำให้หลายประเทศมีนโยบายการเก็บสำรองในประเทศมากขึ้น อาทิ จีนมีการเก็บสำรองไม่ส่งออก ทำให้ราคาทั้ง 2 ปรับเพิ่มรุนแรง อีกทั้งโอเปคพลัส ยังคงปรับเพิ่มแค่ 4 แสนบาร์เรลต่อวัน

ส่วนการบริหารจัดการในไทยยังดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากมีการนำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซียแค่ 3% ไม่กระทบสัญญาจัดหาในปัจจุบัน

กุลิศ สมบัติศิริ

ปลัดกระทรวงพลังงาน

ประเด็นการช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้น้ำมันเบนซินนั้น กระทรวงพลังงาน พยายามหารือกับกระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม โดยจะช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มีจำนวน 13.5 ล้านคน ซึ่งปัจจุบันพบว่าประชาชนที่จดทะเบียนรถจักรยานยนต์กับกรมขนส่งทางบก มีประมาณ 21 ล้านคัน จึงจะต้องดูจำนวนรถกับจำนวนผู้ถือบัตรให้แน่ชัดก่อน แล้วมาดูงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินดังกล่าวต่อไป

ขณะที่ราคาไฟฟ้าต้องยอมรับว่าจะต้องปรับขึ้นแน่นอน ตามอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) แต่จะพยายามบริหารจัดการไม่ให้ขึ้นสูงมาก โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้ทำการบ้านและพยายามให้อยู่ในกรอบเดิม ซึ่งมีแนวคิดจะช่วยเหลือประชาชนที่ใช้ไฟฟ้านับไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือคิดเป็นเงินประมาณ 1,200 บาทต่อเดือน ให้อยู่ในราคาเดิม ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมทางงบประมาณว่าจะต้องใช้เท่าไร

คมกฤษ ตันตระกูลพาณิชย์

เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
(กกพ.)

ยอมรับว่ามีความจำเป็นที่ต้องมีการปรับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) งวดเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2565 ขึ้นตามต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่สูงขึ้นเกินกว่าสมมุติฐานที่ประมาณการราคาน้ำมันดิบไว้ไม่เกิน 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้ค่าเอฟทีที่สะท้อนต้นทุนจริงเพิ่มขึ้นไปเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าจะทยอยปรับขึ้นแบบขั้นบันได 16.71 สตางค์/หน่วย

อย่างไรก็ตาม กกพ. จะพยายามบริหารจัดการเชื้อเพลิงอื่นที่มีต้นทุนถูกกว่าก๊าซมาผลิตไฟฟ้า เพื่อประคองค่าเอฟทีให้ปรับขึ้นไม่เกินกรอบที่ประกาศไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

นันทิกา ทังสุพานิช

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กรมได้มีการประสานไปยังโรงกลั่นทุกแห่ง ยืนยันมีแผนบริหารจัดการปริมาณก๊าซธรรมชาติเพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ 66 วัน หรือประมาณ 2 เดือน แบ่งเป็นปริมาณน้ำมันดิบสำรอง 5,686.44 ล้านลิตร และปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป 1,703.61 ล้านลิตร รวมกับปริมาณนำเข้าน้ำมันของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 636 ล้านลิตร ขณะที่ปัจจุบันไทยมีความต้องการใช้น้ำมันดิบเฉลี่ย 123.25 ล้านบาร์เรลต่อวัน ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ย 119.88 ล้านลิตรต่อวัน

กรมได้เตรียมมาตรการรองรับวิกฤตพลังงาน โดยได้ประสานผู้ค้าน้ำมัน เพื่อเตรียมประกาศเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย ให้ปริมาณน้ำมันดิบสำรองเพิ่มเป็น 5% จากเดิม 4% และน้ำมันสำเร็จรูปสำรองเพิ่มเป็น 2% จาก 1% ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้ค้าน้ำมัน คาดว่าจะมีข้อสรุปภายใน 1 สัปดาห์ โดยยอมรับว่าการเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันทุก 1% ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศเพิ่มขึ้น 60 สตางค์ต่อลิตร

สรารุณ แก้วตาทิพย์

อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กรมได้เร่งบริหารจัดการในการเปลี่ยนผ่านการผลิตก๊าซแหล่งเอราวัณ (G1/61) จากผู้รับสัมปทานรายเดิม

สู่รายใหม่และเปลี่ยนแปลงระบบจากสัมปทานสู่ระบบแบ่งปันผลผลิต ที่จะเริ่มในปลายเดือนเมษายน 2565 เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างราบรื่นไม่ให้เกิดกระทบการจัดหาก๊าซเพิ่มเติมจากแหล่งที่มีศักยภาพในประเทศ และแหล่งพัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

ตลอดจนได้เร่งดำเนินการเปิดให้สิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบที่ 24 บริเวณทะเลอ่าวไทย เพื่อนำทรัพยากรปิโตรเลียมมาใช้ประโยชน์ให้เต็มที่และเพิ่มโอกาสในการพบแหล่งปิโตรเลียมในประเทศ เป็นต้น

ประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน

กรมได้เปิดแคมเปญ “รวมพลังคนไทย ลดใช้พลังงาน ทาร 2” โดยความร่วมมือของทุกหน่วยงาน ทั้งในสังกัดกระทรวงพลังงาน และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ร่วมงานจัดนิทรรศการเผยแพร่ให้ความรู้เรื่องการประหยัดพลังงานสำหรับประชาชนทั่วไป และขอแนะนำการประหยัดพลังงานทั้งผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานเพิ่มความเข้มข้นในการประหยัดพลังงานมากขึ้นจากเดิม 10% เป็น 20%

ทั้งนี้ ยังมีมาตรการเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานในระดับธุรกิจ โดยผ่านกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน อาทิ โครงการสนับสนุนการลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยนปรับปรุงเครื่องจักร อุปกรณ์เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2564 โดยใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานรวม 400 ล้านบาท โครงการเงินสนับสนุนเพื่อลดการใช้พลังงานแก่ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ และผู้ประกอบการขนส่ง โดยใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานรวม 600 ล้านบาท

อรรถพล อุภักษ์พิบูลย์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สำหรับการบริหารปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป ได้เตรียมความพร้อมจัดหาปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มเติม รวมถึงระงับการส่งออกน้ำมันดีเซลเป็นการชั่วคราว โดยนำเข้าน้ำมันเบนซินเฉลี่ย 30 ล้านลิตรต่อเดือน

ยืนยันความพร้อมปฏิบัติการกิจด้านการจัดการน้ำมันและก๊าซธรรมชาติรองรับความต้องการใช้

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 12 มีนาคม 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16071

หน้า: 1(บน), 2

Col.Inch: 174.58 Ad Value: 270,599

PRValue (x3): 811,797

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สุพัฒนพงษ์' นำทีมแถลง มาตรการฐาน้ำมันแพง

ประเทศอย่างเต็มความสามารถ เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อย่างไรก็ตาม เสถียรภาพทางพลังงานของประเทศจะเกิดขึ้นอย่างแท้จริงอยู่ที่ทุกภาคส่วนร่วมมือร่วมใจประหยัดและรู้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพด้วย

ทั้งนี้ จัดแคมเปญ กู้ตจขวนใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า และประหยัด สื่อสารรณรงค์ประหยัดพลังงานด้วยสื่อหลายรูปแบบในทุกช่องทาง พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ โดย บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือโออาร์ เพื่อให้เครื่องยนต์มีความสมบูรณ์ ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง พร้อมด้วยโปรโมชั่นต่างๆ จนถึงสิ้นเดือนเมษายนนี้ ณ FIT Auto สถานีบริการน้ำมัน PTT Station ที่ร่วมรายการทั่วประเทศ

'สุพัฒนพงษ์' วอนให้รัดเข็มขัด

ยืนยัน 'ทีเซล' ขึ้นก๊าซหุงต้ม บุกยื่นข้อเสนอรับอาสาวันทัพ

ทพรสเซียรุกคืบใกล้ใจกลาง
เมืองหลวงยูเครน ★ มีต่อหน้า 7

'สุพัฒนพงษ์' ☆ ต่อจากหน้า 1

ระดมฝูงบินหนุนทัพบุกปิดล้อมคลังสินค้าปทุมธานี 1.6 ชั่วโมง ขณะที่ยูเครนอ้างทหารหิมขาวล้อมโรงเรียน โรงพยาบาลท่าพลเรือนได้มากกว่าทหาร จนต้องขุดหลุมฝังศพ เฝ้าทุกไฟเขียว โพสต์ข้อความถล่มรัสเซียตามใจชอบ "สุพัฒนพงษ์" ให้อินไทยทำใจ วอนช่วยกันรัดเข็มขัดจนเป็นที่พึงพอใจ รับผลพวงราคาพลังงานขึ้นยกแผง วางเงินกองทุนน้ำมัน 4 หมื่นล้าน ตรึงซีแอลไปจนสุดทางอย่างน้อยผู้ได้อีกเดือนกว่า 1 เม.ย. ก๊าซหุงต้มถึง 15 กก. ขึ้น 15 บาท ตกถึง 333 บาท ค่าเอฟทีไฟฟ้าราคา 16 มี.ค. ขึ้นชั่วคราว

สงครามในยูเครนที่ล่วงเลยเข้าสู่วันที่ 16 สัปดาห์จะทวีความรุนแรงมากขึ้น หลังกองทัพอากาศรัสเซียเริ่มยกระดับปฏิบัติการทิ้งระเบิดโจมตีตามเมืองต่างๆ ของยูเครน เช่นเดียวกับกองทัพบกที่ยังคงรุกคืบได้อย่างไร้การหยุดยั้งในพื้นที่ภาคใต้ พร้อมสืบคลานที่ลึกลับในพื้นที่ยูเครนและปริมณฑล ขณะที่รัฐบาลไทยประกาศให้อินไทยทำใจรับผลกระทบด้านพลังงาน ช่วยกันประหยัด ยันตรึงราคาซีแอลไปจนจบทั้งหมด

ทั้งนี้สำนักข่าวต่างประเทศรายงานเมื่อวันที่ 11 มี.ค. หรือวันที่ 16 ของสงครามยูเครน-รัสเซียว่า หลังจากการเจรจาจับอาวุธระหว่างรัฐมนตรีต่างประเทศรัสเซีย-ยูเครน มีดุริยเป็นตัวแทนใกล้เคียงได้จบลงอย่างน่าผิดหวัง ไม่มีผลลัพธ์เป็นชิ้นเป็นอัน นอกจากเห็นชอบให้เจรจาทันทีในกองทัพรัสเซียเริ่มปฏิบัติการทิ้งระเบิดในพื้นที่เมืองต่างๆ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเมืองที่ยังไม่ตกเป็นเป้าการโจมตีอย่างชัดเจน เช่น เมืองนีโอฟ ในภาคกลาง ขณะที่แหล่งข่าวความมั่นคง

ในรัฐบาลสหรัฐฯ ประเมินว่าฝูงบินของรัสเซียที่ออกปฏิบัติการถล่มเพิ่มจำนวนอย่างเห็นได้ชัด ทั้งลักษณะกลยุทธ์ยังคงคล้ายกับที่เคยใช้ในสงครามซีเรีย คือทิ้งระเบิดปิดล้อม ทัพฟ้าทิ้งระเบิด

นักวิเคราะห์ความมั่นคงยังเปิดเผยว่าภาพถ่ายดาวเทียมของบริษัทเอกชนสหรัฐฯ "มาซาร์" ที่เคยตรวจจับขบวนยานเกราะ-รถถังรัสเซียเป็นแนวยาวกว่า 64 กิโลเมตร ในทางตอนเหนือของกรุงเคียฟ เมื่อสัปดาห์ก่อนนั้น พบความเคลื่อนไหวเพิ่มเติมว่า ขบวนยานเกราะ รถถัง และปืนใหญ่ดังกล่าวได้กระจายตัวไปตามพื้นที่ป่า หมู่บ้านทางตะวันตก-ตะวันตกเฉียงเหนือของกรุงเคียฟ เข้าประจำตำแหน่งหลายหน่วยรบของรัสเซียอยู่ห่างจากใจกลางกรุงเคียฟไปประมาณ 25-60 กิโลเมตร

นอกจากนี้ ในช่วง 2 วันที่ผ่านมา กองพันรถถังและยานเกราะของรัสเซียยังคงเคลื่อนพลบุกเข้ามาทางตะวันออกของกรุงเคียฟเช่นกัน ล่าสุดพบว่าอยู่ในพื้นที่เมืองโบรวารี่ ห่างจากใจกลางกรุงเคียฟประมาณ 24 กิโลเมตร ทำให้กองทัพรัสเซียอยู่ตำแหน่งเหมือนกับที่บุกกรุงเคียฟจากทางซ้าย-ขวา คำถามคือหน่วยรบดังกล่าวจะเปิดฉากการบุกเหมือนที่กระทรวงกลาโหมอังกฤษ คาดการณ์ในวันเดียวกันนี้ว่าอาจใช้เวลาไม่กี่วันในการเปิดฉากบุกหรือไม่ หรือจะใช้กลยุทธ์ปิดล้อมและยิงถล่มเหมือนกับการรบที่เมืองคาร์คีฟ และเมืองท่ามาริอูโพล

สำนักข่าวการ์เดียนรายงานอ้างการเปิดเผยของแหล่งข่าวความมั่นคงในรัฐบาลสหรัฐฯ ด้วยว่า ยังไม่ชัดเจนว่าท่าทีของกองทัพรัสเซียหลังจากนี้จะเปลี่ยนหรือไม่ แต่หน่วยรบรัสเซียยังคงรุกคืบเข้าพื้นที่กรุงเคียฟอย่างต่อเนื่อง ในช่วง 24 ชั่วโมงที่ผ่านมา หน่วยรบยูเครนได้ถอยร่นไปประมาณ 5 กิโลเมตร มีบางหน่วยรบของรัสเซียอยู่ห่างจากใจกลางกรุงเคียฟไปประมาณ 15 กิโลเมตร ขณะที่เส้นทางเข้าออกกรุงเคียฟเหลือเส้นทางจากทางใต้ ไม่ชัดเจนว่ากองทัพรัสเซียจะโจมตีช่องโหว่ หรือตั้งใจจะตีโอบเพื่อล้อมกรุงเคียฟอย่างสมบูรณ์

ส่วนสื่อรัสเซียเปิดเผยว่า นายาลาดีเมียร์ ปูติน ประธานาธิบดีรัสเซีย จัดประชุมสภาความมั่นคงรัสเซีย ประกาศว่า รัสเซียต้องต่อต้านอาชญากรรมที่อยากเข้ามาช่วยรัสเซียรบกับยูเครนพร้อมขอต้อนรับนักรบอาสาจากภูมิภาคตะวันออกกลาง 16,000 คน ที่จะเข้าร่วมรบในภูมิภาคดอนบาส หรือจังหวัดโดเนตสก์-ลูฮันสก์ ทางภาคตะวันออกของยูเครน

ขณะที่รัฐบาลยูเครนยืนยันว่า เมืองต่างๆ ถูกโจมตีอย่างหนัก โรงเรียนในเมืองคาร์คีฟถูกทำลายไปแล้ว 48 แห่ง โรงพยาบาลหลายแห่ง รวมถึงโรงพยาบาลในเมืองบูชาต้องขุดหลุมฝังศพหมู่ เนื่องจากไม่มีที่เก็บแล้ว พร้อมอ้างว่า ทหารรัสเซียฆ่าพลเรือนได้มากกว่าทหารยูเครน มีชาวยูเครนเสียชีวิตจากสงครามครั้งนี้แล้ว 549 คน บาดเจ็บ 957 คน ส่วนสหประชาชาติเผยตัวเลขผู้พลหายยูเครนที่หลบหนีออกประเทศพุ่งทะลุ 2.5 ล้านคน

ด้านบริษัทเหมืองผู้ให้บริการเครือข่ายสังคมออนไลน์เฟซบุ๊ก ประกาศแก้ไขกฎความเหมาะสมการใช้งาน อนุญาตให้ผู้ใช้ภายในประเทศยูเครนไปแลนด์ เอสโตเนีย ลิทัวเนีย ลัตเวีย โรมาเนีย ฮังการี (ประเทศที่อยู่รอบยูเครนและรัสเซีย) โพสต์ข้อความที่แสดงความเกลียดชังอาชญากรรมร้ายหรือกระตุ้นให้ใช้ความรุนแรงกับรัสเซีย

สำหรับความคืบหน้าการเตรียมรับมือผลกระทบจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนของรัฐบาลไทย เมื่อเวลา 10.00 น. ที่ศูนย์เฝ้าระวังภัยคุกคามแห่งชาติ กระทรวงพลังงานลงมติว่ากระทรวงพลังงานยังคงนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ 30 บาทต่อลิตร ไปจนกว่าวงเงินกองทุนน้ำมันที่ว่างไว้ทั้งหมด 40,000 ล้านบาทหมด ในจำนวนนี้รวมถึงเงินที่ต้องกู้มาจากสถาบัน

☆ มีต่อหน้า 12

'สุพัฒนพงษ์' ☆ ต่อจากหน้า 7

การเงินรอบแรก 20,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้มีเงินเข้ามาเสริมสภาพคล่องกับกองทุนน้ำมันภายในเดือน เม.ย.-พ.ค. นี้ ขณะที่สถานะกองทุนฯ ติดลบ 23,000 ล้านบาท เหลือเงินสดราว 17,000 ล้านบาท หากน้ำมันดิบดูไบราคาเฉลี่ยไม่เกิน 15 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ก็จะสามารถใช้เงินดังกล่าวดูแลดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรได้ไปจนถึงเดือน พ.ค.

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ต้องปล่อยให้ปรับขึ้นจากขณะนี้ตรึงราคาไว้ไม่เกิน 318 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม (กก.) ต้องปรับขึ้น 1 บาทต่อ กก. หรือ 15 บาทต่อถัง ทำให้ราคาปรับเป็น 333 บาทต่อถัง 15 กก. มีผลตั้งแต่วันที่ เม.ย. เป็นต้นไป การตรึงราคาแอลพีจีกระทรวงฯ ช่วยตรึงไว้ที่ 318 บาทต่อ กก. มา 2 ปีแล้ว ดังนั้นมีกำหนดตรึงไปจนถึงวันที่ 31 มี.ค. นี้เท่านั้น เพราะราคาตลาดโลกปรับตัวสูงถึง 900 เหรียญต่อตัน หากจะปรับราคาแอลพีจีสะท้อนราคาที่แท้จริงต้อง

อยู่ที่ 463 บาทต่อถึง 15 กก. และต้องปรับขึ้นทุกๆ ไตรมาส จากนั้นไปจะพิจารณาปรับตามสถานการณ์ ไม่สามารถยืนยันได้ว่าจะต้องปรับขึ้นไปอีกกี่ครั้ง หรืออัตราเท่าใดต่อครั้ง อยากให้ประชาชนช่วยกัน ประหยัดการใช้พลังงาน หรือขอให้ยึดคำว่า ตน เป็นที่พึ่งแห่งตน สถานการณ์ราคาตลาดโลกขณะนี้ แกว่งไปมาเราจะทำยังไงได้ถ้าน้ำมันตลาดโลกสูงถึง 170 เหรียญก็ต้องมีมาตรการอื่นๆ มาดูแล

ขณะที่นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวง พลังงานกล่าวว่ากระทรวงกำลังหารือกับกระทรวง การคลังและสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) เพื่อหาทางเข้ามาดูแลผู้ใช้แอลพีจี ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพิ่มจาก 45 บาทต่อ 3 เดือนอีก 55 บาท รวมเป็น 100 บาทต่อ 3 เดือน ขณะเดียวกันยังอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียด ช่วยเหลือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ถือบัตรสวัสดิการ แห่งรัฐให้ใช้น้ำมันเบนซินราคาถูก

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ โฆษกคณะ กรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กล่าวว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) กกพ.จะหารือเรื่องค่าเอฟที ค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) ในวันที่ 18 มี.ค. เพื่อพิจารณาปรับเปลี่ยนค่าเอฟทีงวดเดือน พ.ค.-ธ.ค. ก่อนประกาศอย่างเป็นทางการ ยอมรับว่าอาจต้อง ปรับขึ้นอย่างแน่นอน แต่ กกพ.มีแนวคิดช่วยเหลือ ผู้ที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือนหรือไม่เกิน 1,200 บาทต่อเดือน ให้มีรายจ่ายอยู่ในอัตราเดิม ต้องหาทางมาจากส่วนอื่นๆ เข้ามาช่วย

ต่อมาเวลา 18.30 น. ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบ รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ได้เรียกนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์ มีเชาว์ รองนายกฯ และ รมว.พลังงาน นายคิรพัฒน์ โสภณพสิษฐ์ เลขาธิการนายกรัฐมนตรี รวมถึงคณะ ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจและผู้บริหาร บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มาหารือ

ม.ล.ชโยทิตกฤดากร ที่ปรึกษานายกฯ เปิดเผย ว่านายกฯเรียกหารือเพื่อติดตามความคืบหน้าด้าน พลังงาน หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบ ให้ดำเนินมาตรการเพื่อลดภาระและบรรเทาผลกระทบ ของประชาชน นายกฯกำชับให้ทำงานให้เร็วขึ้น รายงานให้ทราบทุกระยะเนื่องจากสถานการณ์มี ความผันผวนอย่างมาก แต่นายกฯยังไม่ได้สั่งให้ จับตาเรื่องราคาสินค้าอะไรเพิ่มเติมเป็นพิเศษ

ฟังตนเอง-น้ำมันฟุ้ง รัฐแนะวิธี

**ให้ประหยัด-ทำใจไว้เลย
แก๊สพุ่งทะนขึ้นแน่นอน
อู่มีเขตใต้ถึงเกือบหมก.
เล็งช่วยทย.21ล้านกัน**

รัฐบาลแนะสู่วิกฤตน้ำมันแพง
'ตนเป็นที่พึ่งแห่งตน' รมว.พลังงาน
ย้ำตรึง 'ดีเซล' ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร
จนกว่าเงินหมด ตอนนี้มีอยู่ 4 หมื่นล้าน
แต่ถ้าทุกคนประหยัดก็ตรึงได้นาน
เล็งถก 'ก.คลัง' □อ่านต่อหน้า 11

● น้ำมันฟุ้ง □ ต่อจากหน้า 1

อู่มีผู้ใช้รถมอเตอร์ไซค์ 21 ล้านคัน เดิม
'เบนซิน' ผ่านบัตรคนจน ส่วน 'แก๊สพุ่ง' ขึ้น
แน่นอนอีก 15 บาทต่อลิตร 15 กิโลฯ รวม
ทั้งค่าไฟฟ้าจ่อขึ้นงวดเดือนพ.ค. ขยับตาม
ราคาแก๊ส ส่วน 'ส.ผู้ค้าปลีก' ประสานผู้ผลิต
30 ราย ตรึงราคาสินค้าจำเป็น 500 รายการ
เมื่อวันที่ 11 มี.ค. ทำเนียบรัฐบาล

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
หารือกับนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รอง
นายกฯ และรมว.พลังงาน นายคิดศักดิ์ โหตระ
กิตต์ เลขาธิการนายกฯ คณะที่ปรึกษานายกฯ
ด้านเศรษฐกิจ และผู้บริหารของบริษั
ปตท. จำกัด (มหาชน) ภาวเป็นการหารือ
เพิ่มเติมถึงสถานการณ์และความผันผวนด้าน
พลังงาน ส่งผลให้สินค้าหลายประเภทราคา
สูงขึ้น

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า จะปรับขึ้นราคา
ก๊าซหุงต้ม หรือแอลพีจี ภาคครัวเรือน 15 บาท
ต่อถังขนาด 15 กิโลกรัม (ก.ก.) หรือขึ้น
ก.ก.ละ 1 บาท มาอยู่ที่ 333 บาทต่อถัง 15
ก.ก. จากปัจจุบันอยู่ที่ 318 บาทต่อถัง 15 ก.ก.
แต่ยังคงช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางผ่านบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐ 13.5 ล้านคน ที่ 45 บาทต่อ
ถัง 15 ก.ก. 3 เดือน และยังคงตรึงราคาขายปลีก
น้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรต่อไป
จนกว่าเงินจะหมด

"ถ้าถามว่าถ้าเงิน 40,000 ล้านบาทหมด
แล้วจะทำอย่างไรต่อ ก็ต้องรอ ระหว่างนี้ต้อง
ประหยัด และอยู่ในสภาพนี้ ตนเป็นที่พึ่งแห่ง
ตน รัฐบาลจะพยายามตรึงราคาได้กรอบวงเงิน
ที่มีอยู่ ถ้าทุกคนประหยัดก็ตรึงได้นาน
ถ้าราคาลดลงปกติ ยิ่งตรึงได้นานขึ้นอีก" รมว.
พลังงานกล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่ารัฐบาลมีความชัดเจนที่จะ
ตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล และขยายเวลา
อุดหนุนราคาก๊าซหุงต้มที่จะสิ้นสุด 31 มี.ค.นี้
ออกไปหรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า ไม่
ชัดเจน เพราะสถานการณ์แก๊สขณะนี้ เราจะ
ทำอย่างไรได้ แต่ระหว่างนี้เรามีเงิน 40,000
ล้านบาท ที่ใช้ดูแลสถานการณ์ชั่วคราวกันไป
ถ้าราคาน้ำมันดิบลง ก็ไม่จำเป็น แต่ถ้าสูงขึ้น
170 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ก็ต้องมีมาตรการ
อื่นดูแล

รองนายกฯ และรมว.พลังงาน กล่าวอีกว่า
สำหรับกลุ่มผู้ใช้ น้ำมันเบนซิน กระทรวง
พลังงานกำลังหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อ

หาแนวทางช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนกับการขนส่งบางบก 21 ล้านคัน ผ่านผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ อยู่ระหว่างตรวจสอบจำนวนรถกับจำนวนผู้ถือบัตรให้สอดคล้องกับงบประมาณ คาดว่าจะมีความชัดเจนโดยเร็วที่สุด

ส่วนนายคมกฤช ตันตระวาณิช เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กล่าวว่ายังมีแนวคิดช่วยประชาชนที่ใช้ไฟฟ้าระดับไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือประมาณ 1,200 บาทต่อเดือนให้อยู่ในราคาดิม อยู่ระหว่างจัดทำงบฯ ว่าจะต้องใช้เงินเท่าไร แต่ยอมรับว่ามีความจำเป็นที่ต้องปรับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ หรือค่าเอฟที จวดเดือนพ.ค.-ส.ค.2565 ขึ้นตามต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่สูงขึ้น เกินกว่าสมมติฐานที่

ประมาณการราคาน้ำมันดิบไว้ไม่เกิน 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้ค่าเอฟทีที่สะท้อนต้นทุนจริงเพิ่มขึ้นไปเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าจะทยอยปรับขึ้นแบบขั้นบันได 16.71 สตางค์ต่อหน่วย

ขณะที่นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผอ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวว่าปัจจุบันกองทุนมีสถานะติดลบ 23,000 ล้านบาท เบื้องต้นคาดว่าจะมีเงินกู้ 30,000 ล้านบาทเข้ามาช่วงเดือนพ.ค. ระหว่างนี้กองทุนยังมีกระแสเงินสดใช้ดูแลราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศได้ 20,000 ล้านบาท ถึงช่วงเดือนพ.ค. ภายได้สมมติฐานราคาน้ำมันดิบ 115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่เงินไหลเข้ากองทุน 2,700-3,000 ล้านบาทต่อเดือน แต่มีเงินไหลออกประมาณ 30,000 ล้านบาทต่อเดือน

ด้านนายฉัตรชัย ดวงรัตนพันธ์ รองประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย กล่าวว่าประธานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ผลิตสินค้ารายใหญ่กว่า 30 ราย เพื่อตรึงราคาให้ครอบคลุมสินค้าที่จำเป็นในชีวิตประจำวันกว่า 500 รายการ มาตั้งแต่ปลายปี 2564 จนถึงจบไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 จากนั้นต้องประเมินเป็นรายไตรมาส เพราะสถานการณ์ยังไม่แน่นอนอยู่มาก โดยเฉพาะราคาพลังงาน

และอาหารสด ซึ่งเป็นปัจจัยหลักของปัญหาค่าครองชีพในขณะนี้ ผู้บริโภคเริ่มตระวังในการจับจ่าย ซื้อเฉพาะสินค้าที่จำเป็นเท่านั้น เพราะสินค้าหลายหมวดหมู่ปรับราคาสูงขึ้น

รองประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทยกล่าวอีกว่า ขออภัย 3 ข้อเสนอต่อภาครัฐ 1.เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ และการลงทุนโดยภาครัฐ ให้อนุมัติและดำเนินการโครงการต่างๆ เพื่อสร้างเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจโดยเร็ว 2.พยุราคาพลังงานให้คงที่และนานที่สุด ภาครัฐควรพิจารณาใช้ทุกมาตรการ เช่น ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และออกมาตรการควบคุมราคาส่ง เพื่อพยุราคาพลังงานให้นานที่สุด และ 3.ลงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจไว้อย่างต่อเนื่อง กระตุ้นกำลังซื้อของประชาชนเพื่อให้เกิดการจับจ่ายใช้สอยภายในประเทศ ผ่านโครงการลดครั้งและโครงการซื้อปดมีคืน

ส่วนนายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่งค้าปลีกไทย กล่าวว่าหากสถานการณ์สงครามยืดเยื้อเกิน 1 เดือน คาดจะส่งผลกระทบต่อเงินถึงสินค้าหมวดเบเกอรี่ ขนมขบเคี้ยว บิสกิต และเบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เนื่องจากผลิตมาจากแป้งสาลี ปรับราคาขึ้นตามไปด้วย เนื่องจากยูเครนเป็นผู้ผลิตและส่งออกข้าวสาลีรายใหญ่ของโลก ส่วนสินค้าน้ำมันปาล์มขวด พบว่าราคาผลิตปกติ แพงเกินจริง ขวดละ 60-70 บาท ขณะที่ผลผลิตปาล์มสดทยอยออกมาแล้ว ซึ่งตามกลไกราคาต้องปรับลดลง

นายกสมาคมค้าส่งค้าปลีกไทยกล่าวไว้ในฐานะที่นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกฯ และรมว.พาณิชย์ เป็นคนได้ อยากให้เข้าไปดูปัญหาที่แท้จริงว่าน้ำมันปาล์มแพงเพราะอะไร เป็นเพราะผลผลิตปาล์มในภาคใต้น้อยหรือใครกักตุนน้ำมันปาล์มดิบเอาไว้ปั่นราคา เพราะราคาแพงผลิตปกติ รวมทั้งยังส่งชื้อยาก ต้องรอสินค้านานขึ้น และยังไม่ได้อินค้าตามจำนวนตามที่สั่งด้วย เช่น สั่งไป 200 ถังได้แค่ 100 ถังเท่านั้น

'แก๊ส-ค่าไฟ' จ่อขยับ

พลังงานรับสต็อกอิน/น้ำมันสำรองใช้ได้แค่66วัน!

ไทยโพสต์ • รัฐบาลยอมรับชะตากรรมวิกฤตสงคราม "รัสเซีย-ยูเครน" ทำราคาน้ำมัน-ปุ๋ยพุ่งปรี๊ด "ประยุทธ์" เรียกกลุ่พัฒนาพลังงาน-ทีมที่ปรึกษาด่วน สั่งเร่งช่วยเหลือประชาชนและรับทำโดยเร็ว รว.พลังงานรับตรึงดีเซลได้ถึง พ.ค.เท่านั้น "ก๊าซหุงต้ม" สต็อกอิน ล้น มีค.ปรับขึ้น กก.ละ 1 บาท ค่าไฟก็เอาไม่อยู่ พ.ค.ขยับตามต้นทุนที่พุ่งขึ้น อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานชี้ไทยมีน้ำมันสำรองใช้ในสถานการณ์เลวร้ายที่สุด 66 วัน เล็งออกกฎให้เพิ่มสำรอง

เมื่อวันศุกร์ที่ 11 มีนาคม นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ห่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ได้ส่งผลกระทบต่อระบบการค้าโลกแล้ว โดยราคาน้ำมัน สินค้าโภคภัณฑ์และสินแร่ที่มีการซื้อขายระหว่างประเทศพุ่งสูงขึ้นในเวลานี้ อันรวดเร็ว และหากสถานการณ์ยังยืดเยื้อ จะยังทำปุ๋ยและวัตถุดิบอาหารสัตว์ รวมถึงราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนสำคัญในการขนส่งสินค้าปรับเพิ่มขึ้น โดยนายกฯ ได้กำชับทั้งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งแก้ปัญหา ทั้งติดตามระดับราคาอาหารสัตว์และปุ๋ยให้สอดคล้องกับสัดส่วนต้นทุนที่แท้จริง ไม่ให้มีการกักตุนฉวยโอกาสขึ้นราคา

"นายกฯ ได้เตรียมมาตรการและแนวทางรับมือผลกระทบตั้งแต่มีความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ก่อนพัฒนาเป็นวิกฤตสงคราม และนำเข้าหารือในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มาเป็นระยะ และหากสถานการณ์ยืดเยื้อ รัฐบาลก็ได้เตรียม

อ่านต่อหน้า 16

'แก๊ส-ค่าไฟ'

มาตรการอื่นๆ ไว้แล้ว เพื่อบรรเทาภาระที่

น้องเกษตรกร ผู้ประกอบการ และประชาชนให้มากที่สุดด้วย" นายธนกรกล่าว

ต่อมานายธนกรกล่าวถึงผลการประชุมคณะที่ปรึกษา เพื่อหารือเกี่ยวกับแผนการลงทุนกลุ่มอุตสาหกรรมอนาคต (S-curve) ที่มีนายกฯ เป็นประธานว่า นายกฯ ได้หารือด้านราคาพลังงานที่สูงขึ้นจากสถานการณ์โลกด้วย โดยให้ทุกหน่วยงานร่วมพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสม เกิดผลกระทบน้อยที่สุดเพื่อประชาชนทุกคน

ในเวลา 13.30 น. พล.อ.ประยุทธ์ได้เรียกนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พลังงาน, นายดิศพล โทตะกิตย เลขานุการนายกฯ, คณะที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ และผู้บริหารของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หลังจากทีมนายสุพัฒนพงษ์ และผู้บริหารกระทรวงพลังงานแถลงข่าวนโยบายพลังงานเสร็จสิ้น โดยใช้เวลาหารือกว่า 1 ชั่วโมง

ม.ลชโยทิต กฤดากร ที่ปรึกษานายกฯ และผู้แทนการค้าไทย กล่าวว่า เป็นการหารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานต่างๆ ด้านพลังงาน หลังจาก ครม.มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการมาตรการเพื่อลดภาระและบรรเทาผลกระทบของประชาชน โดยนายกฯ กำชับให้ทำงานให้เร็วขึ้น พร้อมกลับมารายงานให้ทราบ เนื่องจากสถานการณ์และราคาพลังงานในขณะนี้ผันผวนอย่างมาก แต่นายกฯ ยังไม่ได้สั่งให้จับตาเรื่องราคาสินค้าอะไรเพิ่มเติมเป็นพิเศษ

ขณะที่นายสุพัฒนพงษ์แถลงถึงสถานการณ์พลังงานที่ผันผวน ว่าส่งผลให้เกิดผลกระทบกับราคาขายปลีกทั้งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ศึกษาแนวทางรับมือ

วิกฤตราคาพลังงาน หากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนยืดเยื้อรุนแรงเกินกว่าที่คาดไว้ โดยกระทรวงพลังงานยืนยันว่าจะตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ 30 บาทต่อลิตร โดยจะใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาดูแล โดยปัจจุบันกองทุนยังมีกระแสเงินสดและเงินไหลเข้าอยู่เกินกว่า 20,000 ล้านบาท คาดว่าจะดูแลได้ถึง พ.ค.2565 ภายใต้สมมติฐานราคาน้ำมันดิบที่ 115 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่หลังจากนั้นจะมีเงินกู้ที่กองทุนกู้ได้อีก 40,000 ล้านบาทเข้ามาดูแลในช่วงต่อไป ซึ่งคาดว่าจะได้เงินก้อนแรกในช่วงเดือน พ.ค.2565 เช่นกัน

"เบื้องต้นรัฐจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ภาคครัวเรือน 15 บาท/ถังขนาด 15 กิโลกรัม (กก.) หรือขึ้น กก.ละ 1 บาท มาอยู่ที่ 333 บาท/ถัง 15 กก. จากปัจจุบันอยู่ที่ 318 บาท/ถัง 15 กก. ซึ่งจะหมดยกจ่ายดูแลในช่วง 31 มี.ค.2565 แต่ยังคงช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 13.5 ล้านคน ที่ 45 บาท/ถัง 15 กก./ 3 เดือน"

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวอีกว่า ถ้าถามว่าถ้าเงิน 40,000 ล้านบาทหมดแล้วจะทำอย่างไรต่อ ก็ต้องรอหลังจากนั้น ระหว่างนี้ต้องประหยัด ซึ่งรัฐบาลจะพยายามตรึงรายได้กรอบวงเงินที่มีอยู่ ถ้าทุกคนประหยัดก็ตรึงได้นาน ซึ่งยังติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และเป็นธรรมชาติในเหตุการณ์ที่ผันผวน จะเอาคำตอบเป็นะ กลับบ้านไปนอนหลับสบายคิดว่าไม่ได้ เป็นลักษณะบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความผันผวน ซึ่งตอนนี้ก็ต้องตนเป็นที่พึ่งแห่งตน

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กระทรวงจะหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้น้ำมันเบนซินและโพลีเอสเตอร์บาง โดยช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 13.5 ล้านคน รวมไปถึงกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่

ถือบัตรด้วย ซึ่งปัจจุบันมีผู้จดทะเบียนกับการขนส่งทางบกอยู่ 21 ล้านคัน ส่วนราคาไฟฟ้าต้องยอมรับว่าต้องปรับขึ้นแน่นอนตามอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) แต่จะพยายามบริหารจัดการไม่ให้ขึ้นสูงมาก และมีแนวคิดจะช่วยประชาชนที่ใช้ไฟฟ้าระดับไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือคิดเป็นเงินประมาณ 1,200 บาทต่อเดือน ให้อยู่ในราคาเดิม โดยอยู่ระหว่างเตรียมทางงบประมาณว่าต้องใช้เท่าไร

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขานุการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ.กล่าวว่า จำเป็นต้องปรับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที)งวดเดือน พ.ค.-ส.ค.2565 ขึ้นตามต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตจากที่ จะทยอยปรับขึ้นแบบขั้นบันได 16.71 สตางค์/หน่วย โดย กกพ.จะพยายามบริหารจัดการเชื้อเพลิงอื่นที่มีต้นทุนถูกกว่าก๊าซมาผลิตไฟฟ้าเพื่อประคองค่าเอฟทีให้ปรับขึ้นไม่เกินกรอบที่ประกาศไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

ด้าน น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่า กรมได้ประสานไปยังโรงกลั่นทุกแห่ง ยืนยันมีแผนบริหารจัดการหาปริมาณก๊าซธรรมชาติเพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ 66 วัน หรือประมาณ 2 เดือน แบ่งเป็นปริมาณน้ำมันดิบสำรอง 5,686.44 ล้านลิตร และปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป 1,703.61 ล้านลิตร รวมกับปริมาณนำเข้าน้ำมันของบริษัท ปตท. 636 ล้านลิตร

“กรมได้เตรียมมาตรการรองรับวิกฤตพลังงาน โดยเตรียมประกาศเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย ให้ปริมาณน้ำมัน

ดิบสำรองเพิ่มเป็น 5% จากเดิม 4% และน้ำมันสำเร็จรูปสำรองเพิ่มเป็น 2% จาก 1% ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้ค้าน้ำมัน คาดว่าจะมีข้อสรุปภายใน 1 สัปดาห์ โดยยอมรับว่าการเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันทุก 1% ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศเพิ่มขึ้น 60 สตางค์/ลิตร” น.ส.นันทิกากล่าว

นายวิศักดิ์ วัฒนทรัพย์ ผู้อำนวยการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวว่า ปัจจุบันกองทุนมีสถานะติดลบประมาณ 23,000 ล้านบาท ขณะที่เงินไหลเข้ากองทุน 2,700-3,000 ล้านบาท/เดือน แต่มีเงินไหลออกประมาณ 30,000 ล้านบาท/เดือน ซึ่งล่าสุดกองทุนขาดเยราคาดิเซลไปแล้วรวม 14 บาทต่อลิตร

ส่วนนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงผลกระทบวิกฤตพลังงานในภาคคมนาคมว่า มีผลกระทบทั้งด้านการขนส่งทางถนน, ทางราง, ทางน้ำ และทางอากาศ จึงได้มีข้อสั่งการให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมรับสถานการณ์จัดทำสรุปรายงานผลกระทบที่เกิดจากสถานการณ์ความขัดแย้งดังกล่าวในด้านคมนาคมขนส่งที่มีต่อประชาชน ทั้งผู้รับบริการและผู้ให้บริการ ทั้งในระยะสั้น และในอนาคตที่อาจเกิดขึ้นคือ ระยะกลาง ระยะยาว โดยเน้นในเรื่องความปลอดภัย การให้บริการ แนวโน้มผลกระทบที่มีต่อการปรับราคาในภาคคมนาคมต่างๆ รวมถึงรายงานผลการดำเนินการรับมือผลกระทบที่หน่วยงานได้ดำเนินการไปแล้ว โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รวบรวมรายงานเสนอต่อนายกรัฐมนตรีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม พิจารณานำก่อนเสนอนายกฯ ต่อไป.

ชาวบ้านร้องจาก! **'ก๊าซหุงต้ม'ขึ้น15บ./ถึง1เม.ย.นี้** **ค่าไฟขึ้น16สต./หน่วยงวดพ.ค.** **'บิกตู'สั่งห้ามมาตรการลดภาระประช.**

“ก๊าซหุงต้ม” ปรับขึ้นราคา 15 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม ตั้งแต่ 1 เมษายน นี้ ขณะที่ “ค่าเอฟที” ขึ้น 16 สตางค์/หน่วย งวดเดือนพฤษภาคม พร้อมกีดกันตรึงดีเซล 30 บาท เต็มกำลังเงินกู้ถึงพฤษภาคม

➡ ต่อ : ขึ้นก๊าซ ค่าไฟ - หน้า 11

ขึ้นก๊าซ ค่าไฟ

เตรียมช่วยผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้งผู้ซื้อเครื่องใช้ และเพิ่มค่าก๊าซ เป็น 100 บาทต่อ 3 เดือน “กระทรวงพลังงาน” กาง “แพ็คเกจ” ช่วยประชาชน ฝ่า “ก๊าซหุงต้ม-น้ำมัน-ค่าไฟ” ขยับขึ้น ราคา ทางด้าน “นายกฯ” เรียกถกทีมที่ปรึกษาเศรษฐกิจสั่งเร่งมาตรการแบ่งเบาภาระประชาชน

เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 ที่กระทรวงพลังงาน นำโดย นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน แถลงสถานการณ์ราคาพลังงาน และแผนรับมือ พร้อมเร่งรณรงค์ทุกภาคส่วน “รวมพลังคนไทย ลดใช้พลังงานหาร 2” หลังจากราคาน้ำมันตลาดโลกพุ่งในรอบ 14 ปี หลังเกิดวิกฤตสงครามยูเครน-รัสเซีย จนราคาน้ำมันดิบแตะ 130 ดอลลาร์/บาร์เรล และดีเซลสิงคโปร์พุ่งสูงสุดเป็น 180 ดอลลาร์/บาร์เรล

โดย นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า รัฐบาลติดตามสถานการณ์ทุกวัน กระทรวงพลังงาน หารือกับ กระทรวงการคลัง สภาพัฒน์ ว่าหากเหตุการณ์ ชัดชัด ต่อเนื่อง จากมีแผนงานรับมือเพิ่มเติมอย่างไร โดยเบื้องต้น เพื่อความมั่นคงพลังงาน จะเพิ่มสำรองน้ำมันทางกฎหมายเพิ่มขึ้นอีก

ร้อยละ 1 โดยน้ำมันดิบจะเพิ่มเป็นร้อยละ 5 น้ำมันสำเร็จรูปจะเพิ่มเป็นร้อยละ 2 คาดจะมีผลอีก 1 สัปดาห์ ส่วนนี้จะทำให้มีต้นทุนสำรองเพิ่มขึ้น 2.4 หมื่นล้านบาท และจะมีผลกระทบต่อภาคประชาชนเป็นราคาน้ำมันราว 60 สตางค์/ลิตร ซึ่งจะช่วยให้มีปริมาณน้ำมันสำรอง เพิ่มขึ้นอีก 7 วัน เพื่อสร้างความมั่นใจว่าจะสามารถรักษาเสถียรภาพพลังงานได้โดยไม่กระทบกับการดำรงชีวิตของประชาชน

อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ก๊าซหุงต้ม ราคาปรับสูงขึ้นมาก ซึ่งในขณะนี้ได้บริหารจัดการให้ดีที่สุดทุกด้าน โดยในส่วนของน้ำมันดีเซล จะพยายามตรึงราคา 30 บาท/ลิตร ให้นานที่สุด แต่ก็ขึ้นอยู่กับสถานการณ์โลกจะเป็นอย่างไร ในขณะที่เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีภาวะติดลบกว่า 2 หมื่นล้านบาท และมีกรอบเงินกู้สูงสุดอยู่ที่ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท โดยในส่วนของดีเซลนั้น หากราคาน้ำมันดิบดูไบ อยู่ในเกณฑ์ 115 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล ก็จะดูแลได้ไปจนถึงสิ้นเดือน พ.ค. ทางกองทุนฯก็ไม่สามารถดูแลได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการอื่นๆ เข้ามาดูแล

ในส่วนของก๊าซหุงต้ม หรือ แอลพีจี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายนนี้ จำเป็นต้องขยับราคาขึ้น 1 บาท/กก. หรือ 15 บาท/ถังขนาด 15 กก. ปรับเป็น 333 บาท/ถัง

จากปัจจุบัน 318 บาท/ถัง ที่ใช้อัตรานี้มายาวนานตั้งแต่การระบาดของโควิด-19 ครั้งแรก เดือนมีนาคม 2563 และแต่ละเดือนกองทุนฯต้องอุดหนุนราว 2 พันล้านบาทต่อเดือน ซึ่งราคาแอลพีจีต้นทุนที่แท้จริงขณะนี้อยู่ที่ 463 บาทต่อถัง

ในส่วนของค่าไฟฟ้าในขณะนี้ต้นทุนทุกด้านเพิ่มขึ้น และยังมีผลกระทบจากช่วงเปลี่ยนผ่านสัมปทานปิโตรเลียมเอราวัณ ในวันที่ 23 เมษายน 2565 ไทยต้องนำเข้าแอลเอ็นจีเพิ่ม ในขณะที่แอลเอ็นจี ราคาเพิ่มขึ้นเป็น 40-80 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู ดังนั้น รัฐบาลจึงลดภาษีน้ำมันเตา-ดีเซล เพื่อผลิตไฟฟ้าเพื่อลดใช้แอลเอ็นจีให้ต่ำที่สุด อย่างไรก็ตามต้นทุนก็ยังสูงกว่าคาดการณ์ทำให้ค่าไฟฟ้าอัตโนมัติหรือเอฟทีงวดใหม่ เริ่ม พ.ค.-ส.ค. ต้นทุนค่าเอฟทีที่แท้จริงสูงกว่าประมาณการเดิมที่คาดว่าจะขึ้น 16 สตางค์ต่อหน่วย แต่รัฐบาลมีนโยบายว่าจะเข้ามาดูแลให้ค่าไฟฟ้าขึ้นในอัตราไม่เกินคาดการณ์ 16 สตางค์ต่อหน่วย และขณะนี้กำลังพิจารณาจะช่วยเหลือประชาชน โดยหากรายได้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือราว 1,200 บาท/เดือน กลุ่มนี้จะจ่ายค่าไฟฟ้าในอัตราเดิมในงวดเอฟทีงวดแรก (ม.ค.-เม.ย.2565)

นอกจากนี้ กำลังพิจารณาจะช่วยเหลือ

ผู้เดือดร้อน กลุ่มเปราะบางเฉพาะกลุ่ม เน้นไปที่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ กลุ่มนี้ ในส่วนผู้ใช้ก๊าซแอลพีจีจะได้รับเงินอุดหนุนสำหรับการซื้อก๊าซฯ เพิ่มจาก 45 บาท เป็น 100 บาท ในช่วงเวลา 3 เดือน และผู้ใช้จักรยานยนต์ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐก็จะได้รับเงินอุดหนุนสำหรับการซื้อน้ำมันกลุ่มเบนซิน โดยเงินในส่วนนี้ ก็จะเป็นงบประมาณของรัฐในส่วนของงบกลางมาดูแล

“ต้องยอมรับว่า สถานการณ์ราคาพลังงานแพง ยังไม่แน่ชัดว่าจะยืดเยื้อไปนานแค่ไหน เราจะครึ่งดีเซล 30 บาท ให้นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ด้วยข้อจำกัดด้านงบและเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และต้นทุนโดยรวมสูงขึ้นก็จำเป็นต้องปรับขึ้นราคาแอลพีจี 1 บาท/กก. ค่าไฟฟ้าก็ต้องขยับขึ้น ซึ่งก็จะพยายามดูแลกลุ่มเปราะบาง โดยในส่วนของกลุ่มเบนซินคงดูแลได้เฉพาะผู้ใช้มอเตอร์ไซค์ที่ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเท่านั้น ในภาวะนี้เชิญชวนทุกคนร่วมประหยัดพลังงาน และยึดหลักตนเป็นที่พึ่งแห่งตน” รองนายกฯและรมว.พลังงาน กล่าว

นายฤทธิ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ในส่วนกลุ่มผู้ใช้น้ำมันเบนซิน กระทรวงพลังงาน พยายามหารือกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม โดยจะช่วยเลือกกลุ่มเปราะบางผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีจำนวน 13.5 ล้านคน โดยจะโฟกัสกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งปัจจุบันพบว่าประชาชนที่จดทะเบียนรถจักรยานยนต์กับกรมการขนส่งทางบก มีอยู่ 21 ล้านคัน โดยจึงต้องดูจำนวนรถกับจำนวนผู้ถือบัตรว่ามีปริมาณเท่าไร โดยพยายามให้ออกมาเร็วที่สุด แล้วมาดูงบประมาณเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินดังกล่าว

ขณะที่ราคาไฟฟ้าก็ต้องยอมรับว่า จะต้องปรับขึ้นแน่นอน ตามอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ(เอฟที) แต่จะพยายามบริหารจัดการไม่ให้ขึ้นสูงมาก โดย กกพ. ได้ทำการบ้าน และพยายามทำให้อยู่ในกรอบเดิม ซึ่งมีแนวคิดจะช่วยประชาชนที่ใช้ไฟฟ้าระดับไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน

หรือคิดเป็นเงินประมาณ 1,200 บาทต่อเดือนให้อยู่ในราคาเดิม ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมหางบประมาณว่าจะต้องใช้เท่าไร

ด้าน นายคมกฤช ตันตระวาณิช เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. กล่าวว่า ยอมรับว่ามีความจำเป็นที่ต้องมีการปรับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) จวดเดือนพ.ค.-ส.ค.2565 ขึ้นตามต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่สูงขึ้นเกินกว่าสมมุติฐานที่ประมาณการราคาน้ำมันดิบไว้ไม่เกิน 100 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่งผลให้ค่าเอฟทีที่สะท้อนต้นทุนจริงเพิ่มขึ้นไปเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าจะทยอยปรับขึ้นแบบขั้นบันได 16.71 สตางค์/หน่วย อย่างไรก็ตาม กกพ. จะพยายามบริหารจัดการเชื้อเพลิงอื่นที่มีต้นทุนถูกกว่าก๊าซมาผลิตไฟฟ้า เพื่อประคองค่าเอฟทีให้ปรับขึ้นไม่เกินกรอบที่ประกาศไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

ส่วน นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า กรมได้มีการประสานไปยังโรงกลั่นทุกแห่ง ยืนยันมีแผนบริหารจัดการปริมาณก๊าซธรรมชาติเพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ 66 วัน หรือประมาณ 2 เดือน แบ่งเป็นปริมาณน้ำมันดิบสำรอง 5,686.44 ล้านลิตร และปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป 1,703.61 ล้านลิตร รวมกับปริมาณนำเข้าน้ำมันของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 636 ล้านลิตร ขณะที่ปัจจุบันไทยมีความต้องการใช้น้ำมันดิบเฉลี่ย 123.25 ล้านบาร์เรล/วัน ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ย 119.88 ล้านลิตร/วัน

“กรมได้เตรียมมาตรการรองรับวิกฤตพลังงาน โดยได้ประสานผู้ค้าน้ำมัน เพื่อเตรียมประกาศเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย ให้ปริมาณน้ำมันดิบสำรองเพิ่มเป็น 5% จากเดิม 4% และน้ำมันสำเร็จรูปสำรองเพิ่มเป็น 2% จาก 1% ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้ค้าน้ำมัน คาดว่าจะมีข้อสรุปภายใน 1 สัปดาห์ โดยยอมรับว่าการเพิ่ม

ปริมาณสำรองน้ำมันทุก 1% ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศเพิ่มขึ้น 60 สตางค์/ลิตร”นางสาวนันทิกากล่าว

ขณะที่ นายสรวิศ แก้วดาทิพย์ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กล่าวว่า กรมฯได้เร่งบริหารจัดการในการเปลี่ยนผ่านการผลิตก๊าซฯแหล่งเอราวัณ (G1/G1) จากผู้รับสัมปทานรายเดิมสู่รายใหม่และเปลี่ยนแปลงระบบจากสัมปทานสู่ ระบบแบ่งปันผลผลิต ที่จะเริ่มในปลายเดือน เม.ย. 2565 เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างราบรื่นไม่ให้เกิดกระทบ การจัดหาก๊าซฯเพิ่มเติมจากแหล่งที่มีศักยภาพในประเทศ และแหล่งพัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ตลอดจนได้เร่งดำเนินการเปิดให้สิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบที่ 24 บริเวณทะเลอ่าวไทย เพื่อนำทรัพยากรปิโตรเลียมมาใช้ประโยชน์ให้เต็มที่และเพิ่มโอกาสในการพบแหล่งปิโตรเลียมในประเทศ เป็นต้น

วันเดียวกัน ที่ทำเนียบรัฐบาล หม่อมหลวงชโยติต ถนุกาญจน์ ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ทำหน้าที่ผู้แทนการค้าไทย เปิดเผยภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เรียกถกด่วน ทีมที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจเพื่อติดตามสถานการณ์วิกฤตพลังงาน ที่ศึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง ว่าเป็นการหารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานต่างๆ ด้านพลังงาน หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้ดำเนินมาตรการ เพื่อลดภาระและบรรเทาผลกระทบของประชาชน โดยนายกรัฐมนตรีกำชับให้ทำงานให้เร็วขึ้น พร้อมกลับมารายงานให้ทราบ เนื่องจากสถานการณ์และราคาพลังงานในขณะนี้มีความผันผวนอย่างมาก แต่อย่างไรก็ตาม วันนี้นายกรัฐมนตรียังไม่ได้สั่งให้จับตาเรื่องราคาสินค้าอะไรเพิ่มเติมเป็นพิเศษ

อู่ดีเซลหมดหน้าตัก3หมื่นล. 30บ.ถึงแค่พค.

ช่วยคนใช้ไฟไม่เกิน‘300หน่วย’ สุพัฒนพงษ์แนะตนเป็นที่พึ่งตน หอค้าทำใจสินค้าทยอยขึ้นราคา

‘บิ๊กตู่’เรียกถกทีม ศก.แก้ปัญหาน้ำมัน
กำชับให้ทำงานเร็วขึ้น ‘รองพงษ์’
นำทีมแถลงแผนรับมือ เน้น‘ตน
เป็นที่พึ่งแห่งตน’ เล็งตรึงค่าไฟ
คนใช้ไม่เกิน 300 หน่วย/เดือน
คลังยันไม่มีคนละครึ่งเฟส 5
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

อู่ดีเซล

บิ๊กตู่เรียกถกทีมศก.แก้ปัญหาน้ำมัน
เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 11 มีนาคม ที่
ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงกลาโหม ได้เรียกหารือกับนายสุพัฒน
พงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน นายดิศพล ตีโตระ
กิตย์ เลขาธิการนายกรัฐมนตรี คณะที่ปรึกษา
นายกรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ และผู้บริหารของ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หลังจาก นาย
สุพัฒนพงษ์และผู้บริหารกระทรวงพลังงาน
ร่วมกันแถลงข่าวนโยบายพลังงานเสร็จสิ้น คาด
ว่าเป็นการหารือเพิ่มเติมถึงสถานการณ์ และ
ความผันผวนด้านพลังงาน ส่งผลให้สินค้าหลาย
ประเภทมีราคาสูงขึ้น

ม.ล.ชโยทิต กฤดากร ที่ปรึกษานายก
รัฐมนตรี ทำหน้าที่ผู้แทนการค้าไทย กล่าว
ภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ เรียกถกด่วนทีมที่
ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบ
รัฐบาล โดยใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง ว่า
เป็นการหารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการ
ดำเนินงานต่างๆ ด้านพลังงาน หลังจาก ครม.

มีมติเห็นชอบให้ดำเนินมาตรการ เพื่อลดภาระ
และบรรเทาผลกระทบของประชาชน นายก
รัฐมนตรีกำชับให้ทำงานให้เร็วขึ้น พร้อมกลับ
มารายงานให้ทราบ เนื่องจากสถานการณ์และ
ราคาพลังงานในขณะนี้มีความผันผวนอย่าง
มาก อย่างไรก็ตาม แต่นายกรัฐมนตรียังไม่
ได้สั่งให้จับตาเรื่องราคาสินค้าอะไรเพิ่มเติม
เป็นพิเศษ

รองพงษ์แนะ‘ตนเป็นที่พึ่งแห่งตน’

ที่กระทรวงพลังงาน นายสุพัฒนพงษ์
พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดแถลงข่าวชี้แจง
สถานการณ์พลังงาน โดยมีนายกุลิศ สมบัติศิริ
ปลัดกระทรวงพลังงาน และอธิบดี ผู้อำนวยการ



ถกรับมือ - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมหารือเพื่อรับมือสถานการณ์
พลังงานที่มีราคาสูงขึ้น โดยมี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกฯ
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เข้าร่วม ที่ทำเนียบรัฐบาล
เมื่อวันที่ 11 มีนาคม

การ เลขาธิการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึง นายบุญญอนันต์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และนาย อรรถพล อุภยพิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมด้วย

นายสุพัฒน์พงษ์กล่าวว่า รัฐบาลจะปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ภาคครัวเรือน 15 บาทต่อถังขนาด 15 กิโลกรัม (กก.) หรือขึ้น กก.ละ 1 บาท มาอยู่ที่ 333 บาทต่อถัง 15 กก. จากปัจจุบันอยู่ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กก. ในเดือนเมษายนนี้ แต่ยังคงช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 13.5 ล้านคน ที่ 45 บาทต่อถัง 15 กก.ต่อ 3 เดือน ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจะตรึงไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีกระแสเงินสดประมาณ 20,000 ล้านบาท สามารถดูแลราคาดีเซลได้ถึงช่วงเดือนพฤษภาคมนี้ ภายใต้สมมุติฐานราคาน้ำมันดิบ 115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ทั้งนี้ กระทรวงยังคงตรึงราคาขายปลีกดีเซลในประเทศไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรต่อไป โดยปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสถานะติดลบประมาณ 23,000 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะมีเงินกู้ 30,000 ล้านบาท เข้ามาช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ซึ่งระหว่างนี้กองทุนยังมีกระแสเงินสดสามารถใช้ดูแลราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศได้ประมาณ 20,000 ล้านบาท ถึงช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ภายใต้สมมุติฐานราคาน้ำมันดิบ 115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล “หากเงินกองทุนหมดแล้ว ก็ต้องรอระหว่างนี้ต้องประหยัด และอยู่ในสภาพนี้ ‘ตนเป็นที่พึ่งแห่งตน’ รัฐบาลจะพยายามตรึงราคาภายใต้กรอบวงเงินที่มีอยู่” นายสุพัฒน์พงษ์กล่าว และว่า ประเด็นจะขยายเวลาตรึงดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร และขยายเวลาอุดหนุนราคาก๊าซหุงต้ม 318 บาทต่อถัง 15 กก. ออกไปหรือไม่นั้น ตนยังไม่ชัดเจน แต่กองทุนฯ เตรียมสำรองเงินกู้ 40,000 ล้านบาท คาดว่า จะเข้ามาในเดือนพฤษภาคมนี้ จะนำมาใช้ดูแลสถานการณ์ชั่วคราว แต่หากราคาน้ำมันสูงขึ้น 170 เหรียญต่อบาร์เรล ก็ต้องมีมาตรการอื่นมาดูแล (อ่านรายละเอียด น.2)

เล็งตรึงค่าไฟไม่เกิน300หน่วย/ค.

นายกุลิศกล่าวถึงประเด็นการช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้ก๊าซหุงต้มเบนซินว่า กระทรวงพลังงานพยายามหารือกับกระทรวงการคลัง และ

กระทรวงคมนาคม โดยจะช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มีจำนวน 13.5 ล้านคน ซึ่งปัจจุบันพบว่าประชาชนที่จดทะเบียนรถจักรยานยนต์กับกรมขนส่งทางบก มีจำนวนประมาณ 21 ล้านคัน จึงจะต้องดูจำนวนรถกับจำนวนผู้ถือบัตรให้แน่ชัดก่อน แล้วมาดูงบประมาณให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินต่อไป ขณะที่ราคาไฟฟ้า ยอมรับว่าต้องปรับขึ้นแน่นอนแต่จะพยายามบริหารจัดการไม่ให้ขึ้นสูงมาก และมีแนวคิดจะช่วยเหลือประชาชนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน หรือคิดเป็นเงินค่าไฟฟ้าไม่เกิน 1,200 บาทต่อเดือนให้อยู่ในราคาเดิม โดยอยู่ระหว่างเตรียมจัดหางบประมาณว่าเป็นจำนวนเท่าไร

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) และโฆษก กกพ. กล่าวยอมรับว่ามีความจำเป็นต้องปรับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) งวดเดือนพฤษภาคม-สิงหาคมนี้ ตามต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าสูงขึ้นเกินกว่าสมมุติฐานที่ประมาณการราคาน้ำมันดิบไว้ไม่เกิน 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ทั้งนี้จะทยอยปรับขึ้นแบบขั้นบันได 16.71 สตางค์ต่อหน่วย

น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า กรมเตรียมมาตรการรองรับวิกฤตพลังงาน โดยประสานผู้ค้าน้ำมัน เตรียมประกาศเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยน้ำมันดิบเพิ่มเป็น 5% จากเดิม 4% น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มเป็น 2% จาก 1% ซึ่งยอมรับว่าการเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันทุก 1% จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศเพิ่มขึ้น 60 สตางค์ต่อลิตร (อ่านรายละเอียด น.2)

คลังยันไม่มีคนละครึ่งเฟส5

นายพรชัย สุริยเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังยังไม่มีมีการพิจารณา และยังไม่มีการออก โครงการคนละครึ่ง เฟส 5 หรือรอบใหม่ ขณะสิทธิที่เหลือจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จำนวน 2.6 ล้านสิทธิ อยู่ระหว่างการพิจารณา โดยแนวโน้มคนละครึ่งไม่ได้เปิดลงทะเบียนใหม่และไม่มีเพิ่มเงินสิทธิ ทั้งนี้ เงินส่วนที่เหลือจากโครงการคนละครึ่งจะต้องนำส่งคืนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เนื่องจากเงินดังกล่าวเป็นงบประมาณจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.)

กู้เงิน 5 แสนล้านบาท เพื่อให้สภาพัฒน์นำงบกลับไปใช้ในโครงการอื่นๆ ต่อไป

ห่วงทองเที่ยวไม่ฟื้นกดดันจีดีพี

นายเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการ “กาแฟดำ” ทางช่อง PPTV HD 36 เมื่อค่ำวันที่ 10 มีนาคม ว่าวิกฤตสงครามรัสเซีย-ยูเครน ยังไม่สร้างความผันผวนกับตลาดการเงินในประเทศไทยมากนัก เพราะส่วนใหญ่ภาคเอกชนยังพึ่งระบบการเงินผ่านสถาบันการเงินเป็นสำคัญ แต่ที่น่าเป็นห่วงในระยะต่อไปคือการค้าโลก โดยรัสเซีย-ยูเครนเป็นแหล่งผลิตสินค้าสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก เช่น น้ำมันพลาเดียม ทำให้เกิดภาวะเงินเฟ้อเพิ่มสูงขึ้น และผลระยะยาวยังมองยาก อาจจะมีการแบ่งข้างกันใหม่ ทั้งนี้ การคว่ำบาตรของชาติตะวันตกต่อรัสเซียที่ส่งผลกระทบต่อหนักที่สุดคือการอายัดทรัพย์สินของธนาคารกลางรัสเซีย โดยรัสเซียมีทุนสำรองระหว่างประเทศค่อนข้างสูง 6 แสนล้านเหรียญสหรัฐ เป็นการจำกัดความสามารถในการดูแลค่าเงิน ทำให้เงินรูเบิลอ่อนค่าอย่างมาก

นายเศรษฐพุฒิกล่าวว่า ตลาดแรงงานประเทศไทยฟื้นตัวช้าจากการท่องเที่ยวที่ยังกลับมาไม่เต็มที่ ทำให้ไม่เห็นภาวะเงินเฟ้อแบบสหรัฐอเมริกา โดยมาตรการภาครัฐที่ออกมาเป็นการประคองสถานการณ์ เพราะขนาดของรายได้ที่หายไปค่อนข้างใหญ่ต้องให้มีการจ้างงานและรายได้กลับมา ถ้าไม่กลับมาอีกยากที่จะเห็นเศรษฐกิจในภาวะปกติ โดยปัจจัยหลักคือการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยวที่ปีนี้ตั้งเป้านักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทย 6 ล้านคน แต่ตอนนี้ไม่แน่นอน หากภาคท่องเที่ยวไม่ฟื้นจะทำให้เศรษฐกิจไปต่อไม่ได้ แม้ว่าไทยมีตัวเลขมูลค่าการส่งออกสูง ส่งผลให้ตัวเลขจีดีพีปรับตัวสูงขึ้น แต่ผลต่อการจ้างงานและการท่องเที่ยวไม่ได้ รายได้คนไม่ฟื้นตาม ก็เท่ากับว่าจีดีพีไม่ฟื้นจริง

นายเศรษฐพุฒิกล่าวว่า มาตรการทางภาษีคลังได้ช่วยพยุงเศรษฐกิจไว้ค่อนข้างมาก อีกทั้งทางฝั่ง ธปท.ก็มีมาตรการที่ไม่ทำให้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจสะดุด โดยให้อาคารพาณิชย์ยังทำงานได้อยู่ แต่ยังมีบางจุดที่การปล่อยสินเชื่อไปไม่ถึง เลยมีการออกมาตรการซอฟต์โลนไปจนถึงมาตรการสินเชื่อฟื้นฟู โดยมียอดปล่อยสินเชื่อรวมไปแล้วกว่า 3 แสน

ล้านบาท คิดเป็น 10% ของมูลค่าสินค้าเชื้อเพลิง เอสเอ็มอีในระบบ รวมไปถึงมาตรการปรับโครงสร้างหนี้ที่ยั่งยืน เพื่อให้การฟื้นตัวเศรษฐกิจไม่สะดุด

สงครามยืดเยื้ออาจเห็นทอง35,000

สมาคมค้าทองคำได้ประกาศราคาซื้อขายทองแท่งบาททองคำ ณ เวลา 16.00 น. ราคาเปลี่ยนแปลงรวม 7 ครั้ง โดยราคาปรับขึ้นทันทีที่เปิดตลาดในช่วงเช้า 200 บาท จากนั้นปรับขึ้นลงครั้งละ 50 บาท โดยปรับลง 3 ครั้ง และปรับขึ้น 3 ครั้ง รวมแล้วราคาปรับขึ้น 200 บาท ล่าสุดทองแท่ง รับซื้อที่ 31,200 บาท ขายออก 31,300 บาท ส่วนทองรูปพรรณ รับซื้อ 30,638.36 บาท และขายออก 31,800 บาท

นายณัฐพงศ์ ศิริชัยศิริ ประธานบริหารกลุ่มบริษัทในเครือ เอ็มทีเอส โกลด์ แม่ทองสุกเปิดเผยว่า ภาพรวมราคาทองคำยังอยู่ในระดับสูง เห็นราคาทองคำปรับขึ้นอย่างร้อนแรงก่อนจะทยอยปรับลดลงบ้าง ทำให้ทองคำตอนนี้เริ่มทรงตัวแล้ว แต่ถือว่ายังอยู่ในระดับสูงมาก โดยราคาทองคำขณะนี้อยู่ในภาวะพักตัวเพื่อรอข่าวใหม่เข้ามา อาทิ รัสเซียเริ่มแบนน้ำมันและสินค้าบางประเภทตอบโต้สหรัฐที่สั่งแบนน้ำมันรัสเซีย จึงให้แนวรับที่ระดับ 31,000-31,500 บาทต่อบาททองคำ เพราะยังเห็นแรงขายทองคำของประชาชนออกมาอย่างต่อเนื่อง แต่เริ่มไม่หนาแน่นมากเท่าช่วงต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งสภาพคล่องของร้านค้าทองคำยังอยู่ในภาวะปกติ ไม่มีปัญหาเรื่องเม็ดเงินหรือความสามารถในการซื้อทองคำแน่นอน เนื่องจากมีประสบการณ์ในช่วงปี 2563 ที่ราคาทองคำพุ่งขึ้นไปทำจุดสูงสุดใหม่ (นิวไฮ) และเห็นแรงขายของลูกค้าสูงมากในช่วงดังกล่าว

“แนวโน้มราคาทองคำอาจปรับขึ้นไปแถวโซน 35,000 บาทต่อบาททองคำ ถือว่ามีโอกาสเป็นไปได้ หากสงครามรัสเซียและยูเครนมีความยืดเยื้อบานปลายมากกว่านี้จนเกิดวิกฤตที่ส่งผลกระทบต่อทั่วโลกอีกครั้ง นายณัฐ

พงศ์กล่าว และว่า ส่วนการส่งออกทองคำยังบริหารจัดการได้ แต่ถือว่าไม่ปกติตามภาวะสถานการณ์ไม่เหมือนเดิม อาทิ ราคาน้ำมันขึ้นเส้นทางการบินเปลี่ยนแปลง

ทองคำขึ้นค่าพาเหรดขึ้นแน่

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า แม้ไม่มีสงครามรัสเซีย-ยูเครน เมื่อตุลาคมปีที่แล้ว หอการค้าส่งสัญญาณปรับราคาขึ้นแล้วต้องปรับขึ้นแน่นอนตามภาวะต้นทุนการขนส่งและเงินเฟ้อ ยิ่งเมื่อเกิดสงครามทำให้ราคาพลังงานแพง ยังไม่รู้รัฐจะตรึงราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาท/ลิตร และก๊าซหุงต้ม 318 บาท/ถัง ไว้ได้นานแค่ไหน เพราะเป็นการบิดเบือนกลไกการตลาด ในความเป็นจริงราคาก๊าซหุงต้มไปถึง 440 บาท/ถัง ล่าสุดกระทรวงพลังงานจะปรับราคาก๊าซหุงต้มอีก 15 บาท/ถังแล้ว

“ห่วงใยและอาหารสัตว์จะขาดแคลน มีราคาสูง รัฐต้องรีบหาแหล่งซื้อจากประเทศอื่น เช่น ตะวันออกกลาง หรือใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทดแทน

เพื่อลดต้นทุน เพราะเมื่อปุ๋ยราคาแพง จะกระทบสินค้าเกษตร เมื่อเกษตรกรลดการใช้ปุ๋ยน้อยลง ทำให้ผลผลิตต่ำ เป็นสิ่งที่หอการค้าทั่วประเทศจะทำงานร่วมกับภาครัฐอย่างใกล้ชิดเพื่อหาทางออก แม้กระทรวงพาณิชย์จะตรึงราคาไว้แต่คงตรึงได้ไม่นาน ถ้าสงครามไม่ยุติและอาจเกิดข้อขัดแย้งอาหารสัตว์และอาหารคนต้องแย่งกันซื้อ” นายสนั่นกล่าว และว่า ตอนนี้ราคาสินค้ายังไม่ขยับขึ้นเร็วมาก เพราะเศรษฐกิจไม่ค่อยดี ผู้ผลิตยังมีสต็อกเก่า ทำให้พยายามพยุงราคาต่อไประยะหนึ่ง หลังจากนั้นถ้าซื้อวัตถุดิบใหม่ราคาสูงขึ้น แนวโน้มสินค้าทุกตัวคงทยอยปรับราคาขึ้นใน 1-2 เดือนนี้ อย่างมาว่า จากการหารือกับผู้ผลิตก็พยายามตรึงราคา เพราะยังมีวัตถุดิบในสต็อกเก่า ขณะที่ข้าวสารปรับขึ้นกว่า 40% คงต้องปรับราคารวมถึงสินค้ารายการอื่นด้วย เช่น น้ำมันปาล์ม

'สุพัฒนพงษ์' รับเผือกרוןพลังงาน ยื้อดีเซล30บาท-ขึ้นLPGอีก15บาท

"กระทรวงพลังงาน" อัดมาตรการคุมราคา ดีเซล 30 บาทต่อลิตร ยันกองทุนน้ำมัน 4 หมื่นล้านบาท ยื้อได้ถึงพ.ค.นี้ ส่วน LPG ตั้งแต่ 1 เม.ย.นี้ ปรับขึ้นอีก 15 บาท/กิโลกรัม เป็น 333 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม เตรียมพร้อมสำรองน้ำมันเพิ่มอีก 1% กระทั่งราคาขายปลีก 60 สตางค์/ลิตร

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนมีผลกระทบต่อ ราคาน้ำมันดิบโลกสูงขึ้นทุกชนิด ส่งผลต่อ ราคายานยนต์ที่ขึ้นขึ้นขึ้นขึ้น โดยเฉพาะ ราคาน้ำมันดีเซลที่ขยับแตะ 180 เหรียญ สหรัฐต่อบาร์เรล เมื่อวันที่ 9 มี.ค.ที่ผ่านมา สูงสุดในรอบ 14 ปี ซึ่งกระทรวงฯ ยังคงนโยบายราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อ ลิตร โดยหลังจากคณะกรรมการนโยบาย พลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติขยาย เพดานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท จะสามารถคุมราคาดีเซลไป จนถึงเดือน พ.ค.นี้ (อิงราคาน้ำมันดิบไม่ เกิน 115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)

ขณะเดียวกัน กระทรวงพลังงานอยู่ ระหว่างทบทวนการเพิ่มเติมในการดูแลราคา พลังงาน โดยกพช.ได้มอบหมายให้กระทรวง พลังงาน กระทรวงการคลัง และสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมหารือเพื่อ เร่งทบทวนการ หากสถานการณ์ยืดเยื้อจน ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบสูงขึ้นอีก โดยเฉพาะ กลุ่มเปราะบางที่จะต้องมีการมาตรการเข้าไปดูแล คาดว่ามาตรการต่าง ๆ จะมีความชัดเจน โดยเร็วที่สุด

นอกจากนี้ ทางกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อเพิ่มปริมาณ สำรองน้ำมันดิบจากเดิม 4% เป็น 5% และ น้ำมันสำเร็จรูป จาก 1% เป็น 2% ช่วยเพิ่ม ปริมาณสำรองได้อีก 7 วัน อย่างไรก็ตาม ปริมาณสำรองน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจะทำให้ต้นทุน น้ำมันเพิ่มขึ้นอีก 24,000 ล้านบาท จะส่ง ผ่านไปยังต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 60 สตางค์ต่อลิตร

สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ปัจจุบันรัฐตรึงไว้ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม จนถึง 31 มี.ค.นี้ โดยหลังจากหมดมาตรการ จำเป็นต้องทยอยปรับขึ้นราคา LPG ตั้งแต่

วันที่ 1 เม.ย.นี้ ในอัตรา 15 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม เป็น 333 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม เนื่องจากราคา LPG ในตลาดโลกปรับตัวสูง ขึ้นอย่างมากจาก 400 เหรียญสหรัฐต่อตัน ส่งผล ให้ราคาจริงอยู่ที่ระดับ 463 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแบกรับภาระชดเชยราคา LPG หนักถึงเดือนละ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน จนปัจจุบันชดเชย ไปแล้วรวม 27,445 ล้านบาท และกองทุนฯ ติดลบรวม 23,986 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในส่วนนี้จะมีมาตรการ เพื่อช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จากเดิมที่ให้การช่วยเหลือ ด้านราคา LPG อยู่ 45 บาทต่อ 3 เดือน จะเพิ่มอีก 55 บาทต่อ 3 เดือน รวมเป็นการ ช่วยเหลือ 100 บาท ต่อ 3 เดือน โดยจะ พยายามเร่งให้เร็วที่สุดเพื่อให้มีผลใช้ภายใน 1 เม.ย. 2565

ส่วนค่าไฟฟ้างวดเดือน พ.ค.-ส.ค. 2565 มีแนวโน้มปรับขึ้นตามทิศทางพลังงานโลก แต่ กระทรวงพลังงานจะดูแลไม่ให้ค่าไฟฟ้าปรับ ขึ้นเกินงวด ม.ค.-เม.ย. 2565 ที่ค่าไฟฟ้า ผันแปรอัตโนมัติ (Ft) อยู่ที่ 16.71 สตางค์ ต่อหน่วย เบื้องต้นจะหารือกับสภาพัฒนาฯ และกระทรวงการคลัง เพื่อช่วยเหลือสำหรับ ผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ให้

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 14 มีนาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6899

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 43.37

Ad Value: 36,864.50

PRValue (x3): 110,593.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สุพัฒนพงษ์' รับเผื่อกร่อนพลังงานยื้อดีเซล30บาท-ขึ้นLPGอีก15บาท

ใช้ค่าไฟฟ้าราคาเดิมของงวดเดือน ม.ค.-
เม.ย. 2565 ดังกล่าว

ขณะที่ ในส่วนของการบริหารจัดการ
ก๊าซ ในอ่าวไทยช่วงรอยต่อแหล่ง G1/61
(เอราวัณ) และ G2/61 (บงกช) ในเดือน
เม.ย.นี้ จากเดิมกำลังการผลิตรวมอยู่
ที่ 2,000 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เหลือ
ตามสัญญาแบ่งปันผลผลิต (PSC) อยู่
ที่ 1,500 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน แต่คาด
แปลงเอราวัณจะมีกำลังการผลิตในวันที่ 23
เม.ย.นี้ ลดลงเหลือ 425 ล้านลูกบาศก์
ฟุตต่อวัน ทางกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้
จัดหาจากแหล่งอื่นเพิ่มเติม ประกอบด้วย
แหล่งอาทิตย์ 60 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน
แปลง B8/32 จำนวน 16 ล้านลูกบาศก์
ฟุตต่อวัน เป็นต้น

รวมทั้งกำกับดูแลให้ผู้รับสัมปทาน
ทุกรายเตรียมความพร้อมในการผลิต
ก๊าซธรรมชาติให้เต็มความสามารถ เลื่อน
แผนการหยุดซ่อมบำรุงที่ไม่จำเป็นออกไป
ตลอดจนได้เร่งดำเนินการเปิดให้สิทธิสำรวจ
และผลิตปิโตรเลียมรอบที่ 24 บริเวณทะเล
อ่าวไทย เพื่อนำทรัพยากรปิโตรเลียมมาใช้
ประโยชน์ให้เต็มที่และเพิ่มโอกาสในการพบ
แหล่งปิโตรเลียมในประเทศ และนับเป็น
แนวทางหนึ่งที่จะช่วยสนับสนุนในส่วนของ
การจัดหาปิโตรเลียมในระยะยาวด้วย ■

‘พลังงาน’หวังสร้างมั่นคงสู่วิกฤติ-ต้นบัตรสวัสดิการอ่วม‘เบนซิน-ก๊าซ’

ส่งเพิ่ม‘สำรองน้ำมัน’70วัน



หน่วยงานการคลังฯ กองทุนน้ำมันติดลบ3หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ • “สุพัฒนพงษ์”ถก”คลัง-รพท. ตลท.-บริษัทน้ำมัน” เพื่อเวลาสำรองน้ำมัน 70 วัน สร้างความมั่นคงพลังงานเร่งแผนลดผลกระทบผ่านบัตรสวัสดิการรัฐ อุดหนุนค่าเบนซินกลุ่มจักรยานยนต์ เพิ่มส่วนลดซื้อแอลพีจีเป็น 100 บาท เริ่ม เม.ย.นี้ ใช้ถึงก.ค.65แล้ว 2 ปีต่อหน่วยงานการคลัง บิตบิ๊ กองทุนน้ำมันติดลบถึง 3 หมื่นล้าน

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ท้าหรือกับนายอคม เสิงพิทยไธสุ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง เกี่ยวกับความผันผวนของสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกจากการสู้รบระหว่างรัสเซีย-ยูเครน วานนี้ (10 มี.ค.) โดยมีผู้เข้าร่วม เช่น นายเศรษฐพุฒ สุทิตวาทณ์ เกษมณี ผู้ว่าธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) นางวีนฤดี สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

นายสุพัฒนพงษ์ เปิดเผยว่า การประชุมครั้งนี้เพื่อประเมินสถานการณ์ภาพรวมเศรษฐกิจและแหล่งเงินที่จะนำมารับมือปัญหาการขาดแคลน

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สั่งเพิ่มสำรอง

แต่ประเด็นสำคัญต้องคำนึงเสถียรภาพความมั่นคงด้านพลังงาน เพื่อให้ประชาชนได้ใช้พลังงานอย่างเพียงพอต่อการดำรงชีพ น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มจาก 60 วันเป็น 70 วัน เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชนว่ามีน้ำมันเพียงพอ

ทั้งนี้ รัฐบาลสั่งให้บริษัทน้ำมันในประทศเพิ่มสำรองน้ำมันเป็น 70 วัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 60 วัน เพื่อให้มั่นใจว่าน้ำมันสำรองเพียงพอในช่วงที่เกิดวิกฤตการณ์ราคาและชีพพลายน้ำมันในเวลา โดยการเพิ่มสำรองน้ำมันเป็น 70 วัน จะช่วยเพิ่มจนวนคงคลังน้ำมันดังกล่าว

"สถานการณ์ขณะนี้การรักษาสถียรภาพเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งเราต้องให้เกิดความมั่นใจว่าประเทศจะมีน้ำมันใช้เพียงพอ ส่วนเรื่องราคาน้ำมันนั้นจะเป็นอีกประเด็นหนึ่ง"

สำหรับการตรึงราคาดีเซลที่ 30 บาท ยังเป็นนโยบายที่ดำเนินการ โดยขณะนี้กองทุนน้ำมันมีเพดานสูงสุดที่จะใช้ได้ 40,000 ล้านบาท แต่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ไว้ในตอนนี้อยู่ที่ 30,000 ล้านบาท แต่ถ้านสถานการณ์วิกฤตการณ์พลังงานยืดเยื้อออกไป เพดานเงินอยู่ที่ 40,000 ล้านบาท คงไม่เพียงพอ ซึ่งจะเสนอ ครม.ขยายเพดานเงิน

ส่วนราคาค่ากระแสไฟฟ้าในประเทศ ซึ่งเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ครัวเรือนได้มีมติลดภาษีบรรพลาภิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นศูนย์ เพื่อช่วยในเรื่องราคาค่ากระแสไฟฟ้าไม่ให้ปรับสูงขึ้น ขณะนี้ กระทรวงพลังงานได้พยายามรวบรวมแหล่งผลิตกระแสไฟฟ้าราคาถูกหลายแหล่ง เพื่อมาช่วยไม่ให้ราคาค่ากระแสไฟฟ้าของประชาชนสูงเกินไป

ในขณะนี้สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างรัสเซียกับยูเครนยืดเยื้อ และหากจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมน้ำมันกว่าปัจจุบัน ซึ่งรัฐบาลมั่นใจว่าจะมีเงินที่เข้าไปช่วยเหลือปัญหาแต่ขึ้นกับความจำเป็น

ช่วยเหลือบัตรสวัสดิการรัฐ

ทั้งนี้ นายสุพัฒนพงษ์ จะแถลงมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบผลกระทบด้านพลังงานในวโรกาส (11 มี.ค.) โดยมาตรการส่วนหนึ่งจะดำเนินการผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ปัจจุบันครอบคลุม 13.65 ล้านคน

นายสุพัฒนพงษ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า การดูแลบรรเทาผลกระทบจากราคาพลังงานผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะมีส่วนเพิ่มเติมจากที่เคยช่วยเหลือ คือ กลุ่มผู้ใช้เบสิค โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำลังวางแผนช่วยเหลือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่เป็นกลุ่มผู้ใช้รายได้น้อย ซึ่งจะกำหนดแนวทางแนวทางที่เหมาะสม

"ก่อนหน้านี้กระทรวงพลังงานช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้ดีเซลก่อน เพราะจำนวนการใช้ น้ำมันเฉลี่ยวันละ 100 ลิตร แบ่งเป็น ดีเซลเกือบ 70% ที่ส่วนมากอยู่ในภาคการขนส่งและภาคเกษตร หลังจากนั้นจะดูว่าจะช่วยเหลือเบสิคอย่างไร โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รายได้น้อย ต้องอย่าลืมว่ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีข้อจำกัด ถ้าจะเข้าไปทุ่มทั้งหมดแล้วสถานการณ์ยืดเยื้อ จึงต้องมีจุดที่จะต้องบริหารจัดการให้สมดุล"

เพิ่มเงินส่วนลดซื้อก๊าซหุงต้ม

นอกจากนี้ จะช่วยเหลือผู้ใช้ก๊าซหุงต้ม (แอลจี) ภาคครัวเรือน ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยปัจจุบันผู้ถือบัตรจะได้รับเงินอุดหนุนค่าซื้อก๊าซที่ 45 บาท ต่อครัวเรือนต่อ 3 เดือน และจะพิจารณาเพิ่มอีก 55 บาท เป็น 100 บาท ซึ่งกำลังเร่งทำแผนงบประมาณผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และจะพยายามดำเนินการให้ทันเดือน เม.ย. 2565

ทั้งนี้ ที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนก๊าซหุงต้มรอบปัจจุบันยกตั้งแต่เดือน มี.ค.2563 รวม 2 ปีเต็ม โดยปัจจุบันถึงขนาด 15 ก.ก.อยู่ที่ 318 บาท ในขณะที่ราคาปัจจุบันอยู่ที่ 440 บาท ทำให้ราคาที่สูงขึ้นถูกกว่าประเทศเพื่อนบ้านมากจึงมีการป้องกันมาตรการส่งออก

รวมทั้งปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ใช้เงินอุดหนุนก๊าซไปจำนวนมากทำให้

ไม่สามารถตรึงราคาในระดับปัจจุบันได้ รวมทั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องอุดหนุนน้ำมันดีเซล จึงทำให้ต้องขยับเพดานราคาก๊าซ ซึ่งจะมีการสรุปอีกครั้งว่าจะปรับขึ้น 15 บาทมากอยู่ที่ 333 บาทหรือไม่ โดยราคาใหม่จะเริ่มใช้วันที่ 1 เม.ย.2565

"ยืนยันว่าวันที่ 1 เม.ย.นี้ ผู้ใช้ก๊าซหุงต้มทั่วไปจะไม่รู้สึกว่าราคาขยับขึ้นสูงมากนักเกินไปแน่นอน โดยจะยังใช้เงินกองทุนฯ อุดหนุนอยู่ แต่การขยับราคาจะเป็นการลดภาระของกองทุนลงไปบ้างเท่านั้น"

เตรียมแผนรับมือ 4 ระดับ

สำหรับแผนการรับมือสถานการณ์วิกฤตการณ์พลังงานที่เป็นผลกระทบต่อเนื่องจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน กระทรวงพลังงานได้เสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 10 มี.ค.2565 มีการบริหารแผนไว้



สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

4 ระดับราคาน้ำมันดิบ คือ

- 1.น้ำมันดิบสูงเกิน 100 ดอลลาร์
- 2.น้ำมันดิบบาร์เรลละ 100-120 ดอลลาร์
- 3.น้ำมันดิบบาร์เรลละ 120-150 ดอลลาร์
- 4.น้ำมันดิบสูงเกิน 150 ดอลลาร์

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันดิบขณะนี้เคลื่อนไหวที่บาร์เรลละ 116-120 ดอลลาร์ และบางช่วงขยับไปถึงบาร์เรลละ 130 ดอลลาร์ และปรับลดลงจึงถือว่ายังมีความผันผวน โดยระดับปัจจุบันอยู่ที่บาร์เรลละ 20-122 ดอลลาร์ ดังนั้น ยังใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดูแล

นอกจากนี้กระทรวงพลังงานได้เสนอ กพช.ถึงสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดลบ โดยแผนรับมือวิกฤตการณ์

ด้านพลังงานระบุกรณีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบเกิน 20,000 ล้านบาท จะต้องขยายเพดานเงินกองทุน

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 6 มี.ค.2565 ติดลบ 23,986 ล้านบาท เพราะนำมาช่วยตรึงราคาก๊าซหุงต้ม ภาคครัวเรือน และพุงน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท ดังนั้นจึงต้องขยายกรอบเพดานกู้เงิน โดยวงเงินกู้ยังเป็นไปตามแผนรองรับวิกฤตการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563-2567 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1)

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ตาม พ.ร.ฎ.การเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาพลังงานเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ.2564 เพื่อให้กองทุนน้ำมันและเชื้อเพลิงมีเงินเพียงพอในการบริหารจัดการกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรักษาเสถียรภาพราคาพลังงานในประเทศไม่ให้กระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน

กองทุนเลี้ยงติดลบหมื่นล้าน

"ตอนนีติดลบกว่า 23,000 ล้านบาท และอาจจะติดลบเกิน 30,000 ล้านบาท ในระยะถัดไป แต่ตอนนี้กองทุนยังมีสภาพคล่องบวกกับเงินกู้ก้อนแรกที่จะเข้ามา 20,000 ล้านบาท บวกก้อนที่ 2 อีก 10,000 ล้านบาท จะบริหารจัดการช่วงนี้ที่ราคาโรงแยกยังไม่เกิน 130 หรือ 150 ดอลลาร์ ซึ่งเป็นระดับที่กระทรวงพลังงานยังดูแลได้ แต่หากเกินระดับ 131-150 ดอลลาร์ขึ้นไป ต้องเปลี่ยนแผนและหากทะลุ 151 ดอลลาร์ ต้องมกปรับแผนใหม่อีกครั้ง"

นายกุลิศ กล่าวว่า สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันจะตรึงราคาดีเซลได้ถึงเดือน พ.ศ.2565 โดยจะไม่กู้เพิ่มเกิน 30,000 ล้านบาท เพราะจะมีปัญหาเรื่องความสามารถการชำระคืนและจะไม่มีสถาบันการเงินปล่อยกู้ ซึ่งธนาคารจะให้กู้ตามกรอบที่กฎหมายระบุและดูความสามารถการชำระคืนเงินคืน

ทั้งนี้กระทรวงพลังงานมีความสนใจ

ในการชำระหนี้ดังกล่าว โดยจะนำสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันที่มี และสภาพคล่องที่ได้จากวงเงินที่ยังไม่ชำระหนี้ รวมกับวงเงินกู้ที่กำลังจะได้รับอย่างช้าเดือน เม.ย.2565 จึงยืนยันว่ากระทรวงพลังงานจะสู้กับการตรึงราคาดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท

ผู้ผลิตขอขึ้นราคาใน 1-2 เดือน

นายเกรียงไกร เอียวรุกูล รองประธานสมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ส.อ.ท.ได้สำรวจ 26 กลุ่มอุตสาหกรรมของ ส.อ.ท.พบว่าวิกฤติรัสเซีย-ยูเครนที่ปะทุอย่างรุนแรงในช่วงปลายเดือน ก.พ.2565 แม้ไทยจะไม่ได้ประสบผลกระทบจากการค้ากับรัสเซียโดยตรง แต่ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบทางอ้อมเรื่องราคาวัตถุดิบในอุตสาหกรรมที่มีปริมาณนำเข้าสูงเป็นตัวกดดันให้อัตราเงินเฟ้อสูงขึ้นด้วยเหตุผลด้านต้นทุน

"ทุก 1 ดอลลาร์ที่ราคาวัตถุดิบเพิ่มขึ้นเท่ากับราคาขายปลีกที่เพิ่มขึ้น 25 สตางค์ ทั้งนี้แต่ละอุตสาหกรรมมีสัดส่วนพลังงานไม่เท่ากัน คาดว่าในการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมจะมีการปรับราคาขึ้นทั้งหมดใน 3-6 เดือนข้างหน้า" นายเกรียงไกร กล่าว

นอกจากนี้มาตรการคว่ำบาตรรัสเซียกำลังส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคพุ่งสูงขึ้น อาทิ ปุ๋ย แป้งสาลี และข้าวโพด ซึ่งรัสเซียและยูเครนเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ของโลก โดยกระทบถึงขนาดมีทั้งสำเนาที่ขอปรับขึ้นราคาเนื่องจากราคาแป้งสาลีที่เพิ่มขึ้นรวมทั้งปุ๋ยเคมีที่จะขอปรับราคาในช่วง 1-2 เดือนนี้

สำหรับผลกระทบเหล่านี้เกิดขึ้นเพราะไทยนำเข้าพลังงานเกือบ 90% เมื่อราคาในตลาดโลกเพิ่มขึ้นจึงเป็นปัจจัยที่ควบคุมไม่ได้ ทั้งนี้ หากมีการพิจารณาปรับโครงสร้างการใช้พลังงานประเทศเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียนทดแทนการนำเข้า จะเป็นแนวทางหนึ่งในการลดต้นทุนได้ในระยะยาว



ธุรกิจ > อสังหาริมทรัพย์ > ตลาดเงิน - ตลาดทุน > เศรษฐกิจ > คอลัมน์สด > การเมือง > ยานยนต์ > ต่างประเทศ > THAI

พลังงานยันตรึงราคาน้ำมันดีเซลสุดพลัง ถกคลัง-สภาพัฒน์ ออกมาตรการเสริม

ท



ดูแบบชัดๆ กดคลิก | 11 มี.ค. 2565 เวลา 13:50 น. | 205

กระทรวงพลังงานยันยันตรึงราคาน้ำมันดีเซลต่อเนื่อง ไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรอย่างสุดพลัง หากพบราคาสูงจะมีแนวทางมารองรับ ตอนนี้คุยกระทรวงการคลัง และสภาพัฒน์ แล้ว พร้อมออกมาตรการเสริม

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน เปิดเผยว่า รัฐบาลกำลังติดตามราคาน้ำมันดีเซลใกล้ชิด และหากพบว่าสถานการณ์ยังยืดเยื้อจนทำให้ราคาน้ำมันยังคงปรับเพิ่มสูงขึ้น กระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะออกมาตรการเสริมมาดูแลต่อไป

"ตอนนี้ทั้ง 3 หน่วยงานกำลังคุยกันอยู่ว่ามาตรการต่าง ๆ ที่มีอยู่ตอนนี้จะรองรับสถานการณ์ได้อย่างไรหากยืดเยื้อว่าจะมีมาตรการใดออกมาเสริมจากมาตรการเดิม คือการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นมาตรการชั่วคราว ที่จะทำไปตามกรอบวงเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่"

สำหรับแนวทางการช่วยเหลือเพิ่มเติมนั้น เบื้องต้นยังไม่ได้มีรายละเอียดออกมาอย่างชัดเจน แต่ในเบื้องต้นได้มีการประเมินสถานการณ์เอาไว้โดยยึดระดับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเป็นหลัก ซึ่งสอดคล้องกับกรณีที่ปัดป้องกระทรวงพลังงาน ระบุเอาไว้ก่อนหน้านี้ในช่วงที่มีการแถลงผลประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่ทำเนียบรัฐบาล

โดยยอมรับว่า จะมีมาตรการออกมารองรับเป็นช่วง ๆ เช่น ราคาน้ำมันเกิน 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ต้องทำยังงั้น เกิน 100-130 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เกิน 131-150 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล หรือทุ้มเกิน 150 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลจะรองรับยังงั้นบ้าง

ขณะที่แนวทางการช่วยเหลือผ่านพร.ก.กู้เงิน 5 แสนล้านบาทเพื่อมาใช้ในเรื่องนี้ที่ผ่านมานายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาฯ เคยยอมรับก่อนหน้านี้ว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น เป็นผลกระทบจากตลาดโลก

ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้เงินจาก พร.ก.กู้เงิน 5 แสนล้านบาทมาใช้พยุงราคาน้ำมันได้ เพราะอาจจะผิดในข้อกฎหมาย เนื่องจาก พร.ก. ฉบับดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาผลกระทบโควิดและฟื้นฟูเศรษฐกิจเท่านั้น

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวอีกว่า ขอฝากไปยังพี่น้องประชาชนได้รับทราบด้วยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันในปัจจุบันได้ปรับตัวสูงขึ้นจริงจนทำให้ราคาน้ำมันแพงมากที่สุดในรอบ 14 ปี แม้ในวันนี้อาจจะปรับลดลงมาบ้าง แต่ก็ยังเต็มไปด้วยความผันผวน จึงยังคงประมาทไม่ได้ และยืนยันว่ารัฐบาลจะหาทางช่วยเหลือเต็มที่

Share:    



"พลังงาน"ตก"คลัง"หาเงินอุ้มผู้ใช้อินเตอร์เน็ต 21 ล้านคน ผ่านบัตรรัฐ ค่าไฟด้วย

เศรษฐกิจ



11 มี.ค. 2565 - 16:31 น.

สุพัฒนพงษ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เผย กระทรวงพลังงานกำลังหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือผู้ใช้อินเตอร์เน็ตที่จดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกประมาณ 21 ล้านคน ผ่านผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

เกาะติดข่าว กดติดตาม ข่าวสด



วันที่ 11 มี.ค. 2565 นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน กล่าวเพิ่มเติมหลังการประชุม กระทรวงพลังงาน รมต.ปตท.-กฟผ. จัดแผนปฏิรูป "รวมพลังคนไทย ลดใช้พลังงาน พาร 2" รับมือวิกฤต ว่า

สาระเด่นข่าว



ได้ไฟ 73 ปี "ชุมชนแออัด" เผยข้อมูล ชาวที่เพิ่งเจอ พายุพัดเข้า



จางเงินลดค่าขนส่ง การคิด เชื้อเพลิงและโลจิสติกส์ ได้ไว้ก่อนไม่ได้



เมื่อเจ้ามือถูกจับ ชัยธวัชชัยผู้บัญชาการ ตำรวจปราบปรามยาเสพติด



สำหรับกลุ่มผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ กระทรวงพลังงานกำลังหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือผู้ใช้อินเตอร์เน็ตที่จดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกประมาณ 21 ล้านคน ผ่านผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเช่นกัน ซึ่งอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลจำนวนบัตรกับจำนวนผู้ถือบัตรให้สอดคล้องกันกับงบประมาณ คาดว่าจะมีมาตรการช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด

ส่วน นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. กล่าวว่า กกพ. ยังไม่ได้คิดช่วยเหลือประชาชนที่ใช้ไฟฟ้าระดับไม่เกิน 300 หน่วย/เดือน หรือคิดเป็นเงินประมาณ 1,200 บาท/เดือนให้อยู่ในราคาเดิม ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำงบประมาณว่าจะต้องใช้งบประมาณเท่าไร

Tag :

[เศรษฐกิจ](#)
[พลังงาน](#)
[ไฟฟ้า](#)


ข่าวเด่นประจำวัน

1. โฉมหน้า 73 ปี "ชุมชนแออัด" เผยข้อมูล ชาวที่เพิ่งเจอ พายุพัดเข้า
2. จางเงินลดค่าขนส่ง การคิด เชื้อเพลิงและโลจิสติกส์ ได้ไว้ก่อนไม่ได้
3. เมื่อเจ้ามือถูกจับ ชัยธวัชชัยผู้บัญชาการ ตำรวจปราบปรามยาเสพติด
4. กลุ่มพายุพัด พายุ 7 โมงเช้า พายุพัดเข้า พายุพัดเข้า พายุพัดเข้า
5. เมื่อเจ้ามือถูกจับ ชัยธวัชชัยผู้บัญชาการ ตำรวจปราบปรามยาเสพติด
6. กรมการขนส่งทางบก เตรียมช่วยเหลือผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
7. เมื่อเจ้ามือถูกจับ ชัยธวัชชัยผู้บัญชาการ ตำรวจปราบปรามยาเสพติด
8. กรมการขนส่งทางบก เตรียมช่วยเหลือผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
9. เมื่อเจ้ามือถูกจับ ชัยธวัชชัยผู้บัญชาการ ตำรวจปราบปรามยาเสพติด
10. กรมการขนส่งทางบก เตรียมช่วยเหลือผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ



CHIANG MAI INTERNATIONAL NATIONAL FOOD & DRINK BARS/NIGHTLIFE SPORTS PATTAYA ONE

Home > Bangkok > 30 Baht Diesel Cap To Stay Until May

30 Baht Diesel Cap To Stay Until May

By Editor - March 12, 2022



The government will maintain the cap on diesel prices at 30 baht a litre using subsidies from the Oil Fund until the end of May when a 40-billion-baht loan supporting the subsidy scheme is expected to be depleted.

Deputy Prime Minister and Energy Minister Supattanasong Punmeechaow said on Friday the Russia-Ukraine conflict has resulted in soaring energy prices, affecting domestic retail prices of oil and liquefied natural gas (LNG).

On Wednesday, global prices of oil and LNG were the highest in 14 years at US\$180 (5,990 baht) per barrel and US\$84.37 per million British thermal unit (Btu) respectively, he said.

Advertisement

Friendly Staff, Free Pool, Excellent food & Delicious Cocktails at Krusty's Bar & Grill. [Click Here for more details!](#)

The high prices have been driven by rising demand from an economic recovery in many countries in the wake of COVID-19 as well as the onset of recent cold spells in western countries, the minister said.

However, Mr Punmeechaow insisted the government will continue to maintain the cap, adding that if global crude oil prices are no more than US\$115 per barrel, the 40-billion-baht loan for the Oil Fund will be able to support the subsidy scheme until May.

Asked what action would be taken if the loan is finally used up, he said: "All we have to do now is to help save on energy while waiting for [additional loans]."

"We have to rely on ourselves. The government will try to cap the prices within the financial limits. If everyone helps with energy-saving, the cap will last longer, and if prices go down, it will last even longer," he said.

On Wednesday, the National Energy Policy Committee (NEPC) resolved to lift the borrowing limits of the Oil Fund to allow for management flexibility and approved guidelines to address surging fuel prices.

The NEPC decided to remove the borrowing limits set at 40 billion baht, said energy permanent secretary Kulit Sombatsiri.

The measure, to be submitted to the cabinet next week, would also require legal amendments, he said. Currently, the law governing the Oil Fund does not allow its management to seek loans worth more than that sum.

Mr Punmeechaow said on Friday that the Energy Ministry and Finance Ministry would discuss measures to help benzene users via the state-welfare card scheme, which currently has about 13.5 million card holders.

The measure will focus on about 21 million motorcycle drivers registered with the Department of Land Transport, he said.

Petrol users have been forced to make contributions to the Oil Fund to subsidise LPG and diesel so that users of the two oil products can enjoy cheap LPG and diesel.

Mr Punmeechaow further said that the LPG price would also have to be raised after having been fixed at 318 baht per 15-kilogramme gas cylinder for some time.

He said the new LPG price will be increased to 333 baht per 15-kilogramme gas cylinder, starting from 1st April.

The government has also helped people pay for cooking gas through its social welfare card scheme, he said, with a 45-baht discount.

Advertisement



Latest Posts

-  Flu Symptoms May Be Dengue Says DMS
March 12, 2022
-  30 Baht Diesel Cap To Stay Until May
March 12, 2022
-  Thailand Affirms Neutral Stance On War In Ukraine
March 11, 2022
-  Ministry To Revise COVID-19 Fatalities
March 11, 2022
-  Russians & Ukrainians Get Helpline
March 10, 2022

Bamboo Motorbikes Rental Chiang Mai



Krusty's Bar & Grill



Underground Graphix CNX



PRIME Football Development Centre



WORLD
NEWS PLATFORM

THAILAND TRUSTED

This article was added by the user Ethan Thomas. TheWorldNews is not responsible for the content of the platform.

B30 diesel cap stays until May

B30 diesel cap stays until May

Subsidy fund likely to run dry same time



Deputy Prime Minister and Energy Minister Supattana Pongthornphak speaking energy prices at the Ministry of Energy. (Photo by Aornt Jirasil)

The government will maintain the cap on diesel prices at 30 baht a litre using subsidies from the Oil Fund until the end of May when a 40-billion-baht loan supporting the subsidy scheme is expected to be depleted.

Deputy Prime Minister and Energy Minister Supattana Pongthornphak said on Friday the Russia-Ukraine conflict has resulted in soaring energy prices, affecting domestic retail prices of oil and liquefied natural gas (LNG).

On Wednesday, global prices of oil and LNG were the highest in 14 years at US\$180 (5,990 baht) per barrel and US\$84.37 per million British thermal unit (Btu) respectively, he said.

The high prices have been driven by rising demand from an economic recovery in many countries in the wake of Covid-19 as well as the onset of recent cold spells in western countries, the minister said.

However, Mr Supattana Pongthornphak insisted the government will continue to maintain the cap, adding that if global crude oil prices are no more than US\$115 per barrel, the 40-billion-baht loan for the Oil Fund will be able to support the subsidy scheme until May.

Asked what action would be taken if the loan is finally used up, he said: "All we have to do now is to help save on energy while waiting for [additional loans]."

"We have to rely on ourselves. The government will try to cap the prices within the financial limits. If everyone helps with energy saving, the cap will last long, and if prices go down, it will last even longer," he said.

On Wednesday, the National Energy Policy Committee (NEPC) resolved to lift the borrowing limits of the Oil Fund to allow for management flexibility and approved guidelines to address surging fuel prices.

The NEPC decided to remove the borrowing limits set at 40 billion baht, said energy permanent secretary Kulit Sombatsiri.

The measure, to be submitted to the cabinet next week, would also require legal amendments, he said. Currently, the law governing the Oil Fund does not allow its management to seek loans worth more than that sum.

Mr Supattana Pongthornphak said on Friday that the Energy Ministry and Finance Ministry would discuss measures to help benzene users via the state-welfare card scheme, which currently has about 13.5 million card holders.

The measure will focus on about 21 million motorcycle drivers registered with the Department of Land Transport, he said.

Petrol users have been forced to make contributions to the Oil Fund to subsidise LPG and diesel so that users of the two oil products can enjoy cheap LPG and diesel.

Mr Supattana Pongthornphak further said that the LPG price would also have to be raised after having been fixed at 318 baht per 15-kilogramme gas cylinder for some time.

He said the new LPG price will be increased to 333 baht per 15-kilogramme gas cylinder, starting from April 1.

The government has also helped people pay for cooking gas through its social welfare card scheme, he said, with a 45-baht discount.

STATISTICS

149258392

NEWS VIEWED

2341989

TOTAL USERS

1402

ONLINE

LEGAL ISSUES

Denial of responsibility! The World News is a platform for publishing news. Any user can add any publication, in each material the author and a hyperlink to the primary source are specified. All trademarks belong to their rightful owners, all materials to their authors. If you are the owner of the content and do not want us to publish your materials, please contact us by email: abuse@theworldnews.net. The content will be deleted within 24 hours.

OTHER NEWS

All News

Great Britain News

Spanish News

Switzerland News

Italy News

Netherlands News

Austria News

Football sport news

Deutsche Fußballnachrichten

Notizie sul calcio italiano

Noticias de fútbol español

OTHER NEWS

• "นายกฯ" สั่งปรับนักคิดแนวคิด
สำหรับ "พาณิชย์" ส่งผลแผน
สินค้าเกษตร "ภาค-วิ" โผล่
ขึ้น

00 Comments

• Tangmo's fans to rally "for
justice" today in Bangkok

00 Comments

• เศรษฐกิจดีขึ้นแบบก้าวกระโดด
เศรษฐกิจไทยโตกว่า 1% ในปี
ที่ผ่านมาจนพบครั้งแรก 10 ปี

00 Comments

• ครบ 3 ล้านคนแล้วในสถาน
กักกัน 6 ปีเต็ม "ทวง-ทวง"
ผู้ต้องหาในคดีทุจริต
พาณิชย์

00 Comments

• "บิ๊กก" เริ่มมาตรการลดค่า
พลังงานของรัฐ กระทรวง
พาณิชย์ ไล่ไปหา ข้าราชการ
สต.ไทยแล้ว

00 Comments

• Can we say good-bidance
to the Thailand Pass on
July 1?

00 Comments

• บทบาท : คือ ธรรมชาติ?



Home > Thailand fuel prices stay the same until may

National News News Asia Pattaya News

Thailand fuel prices stay the same until may

by Josh Campbell · March 12, 2022

SHARE 0



The government will maintain the cap on diesel prices at 30 baht a litre using subsidies from the Oil Fund until the end of May when a 40-billion-baht loan supporting the subsidy scheme is expected to be depleted.

Deputy Prime Minister and Energy Minister Supattana Pongthorn said on Friday the Russia-Ukraine conflict has resulted in soaring energy prices, affecting domestic retail prices of oil and liquefied natural gas (LNG).

On Wednesday, global prices of oil and LNG were the highest in 14 years at US\$180 (5,990 baht) per barrel and US\$84.37 per million British thermal unit (Btu) respectively, he said.

The high prices have been driven by rising demand from an economic recovery in many countries in the wake of Covid-19 as well as the onset of recent cold spells in western countries, the minister said.

However, Mr Supattana insisted the government will continue to maintain the cap, adding that if global crude oil prices are no more than US\$115 per barrel, the 40-billion-baht loan for the Oil Fund will be able to support the subsidy scheme until May.

Asked what action would be taken if the loan is finally used up, he said: "All we have to do now is to help save on energy while waiting for [additional loans]."

"We have to rely on ourselves. The government will try to cap the prices within the financial limits. If everyone helps with energy saving, the cap will last long, and if prices go down, it will last even longer," he said.

On Wednesday, the National Energy Policy Committee (NEPC) resolved to lift the borrowing limits of the Oil Fund to allow for management flexibility and approved guidelines to address surging fuel prices.

The NEPC decided to remove the borrowing limits set at 40 billion baht, said energy permanent secretary Kulit Sombatsiri.

The measure, to be submitted to the cabinet next week, would also require legal amendments, he said. Currently, the law governing the Oil Fund does not allow its management to seek loans worth more than that sum.

Mr Supattana said on Friday that the Energy Ministry and Finance Ministry would discuss measures to help benzene users via the state welfare card scheme, which currently has about 13.5 million card holders.

The measure will focus on about 21 million motorcycle drivers registered with the Department of Land Transport, he said.

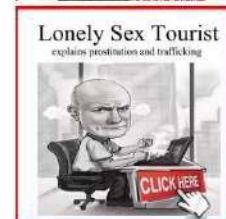
Patrol users have been forced to make contributions to the Oil Fund to subsidise LPG and diesel so that users of the two oil products can enjoy cheap LPG and diesel.

Mr Supattana further said that the LPG price would also have to be raised after having been fixed at 318 baht per 15-kilogramme gas cylinder for some time.

He said the new LPG price will be increased to 333 baht per 15-kilogramme gas cylinder, starting from April 1.

The government has also helped people pay for cooking gas through its social welfare card scheme, he said, with a 45-baht discount.

BROADCASTING 24/7, 365 DAYS A YEAR!





THAILAND - NEWS

B30 diesel cap stays until May

Subsidy fund likely to run dry some time

PUBLISHED: 12 MAR 2022 AT 06:00

KEYWORD: OIL PRICE, B30, SUBSIDY, FUND, DEPLETED



Deputy Prime Minister and Energy Minister Supattanasong Pannasakornchai (left) speaking at a press conference at the Ministry of Energy today. (Photo by Apichit Zivakul)

The government will maintain the cap on diesel prices at 30 baht a litre using subsidies from the Oil Fund until the end of May when a 40-billion-baht loan supporting the subsidy scheme is expected to be depleted.

Deputy Prime Minister and Energy Minister Supattanasong Pannasakornchai said on Friday the Russia-Ukraine conflict has resulted in soaring energy prices, affecting domestic retail prices of oil and liquefied natural gas (LNG).

On Wednesday, global prices of oil and LNG were the highest in 14 years at US\$180 (5,990 baht) per barrel and US\$84.37 per million British thermal unit (Btu) respectively, he said.

The high prices have been driven by rising demand from an economic recovery in many countries in the wake of Covid-19 as well as the onset of recent cold spells in western countries, the minister said.

However, Mr Supattanasong insisted the government will continue to maintain the cap, adding that if global crude oil prices are no more than US\$115 per barrel, the 40-billion-baht loan for the Oil Fund will be able to support the subsidy scheme until May.

Asked what action would be taken if the loan is finally used up, he said: "All we have to do now is to help save on energy while waiting for [additional loans]."

"We have to rely on ourselves. The government will try to cap the prices within the financial limits. If everyone helps with energy saving, the cap will last long, and if prices go down, it will last even longer," he said.

On Wednesday, the National Energy Policy Committee (NEPC) resolved to lift the borrowing limits of the Oil Fund to allow for management flexibility and approved guidelines to address surging fuel prices.

The NEPC decided to remove the borrowing limits set at 40 billion baht, said energy permanent secretary Kulit Sombatsiri.

The measure, to be submitted to the cabinet next week, would also require legal amendments, he said. Currently, the law governing the Oil Fund does not allow its management to seek loans worth more than that sum.

Mr Supattanasong said on Friday that the Energy Ministry and Finance Ministry would discuss measures to help benzene users via the state-welfare card scheme, which currently has about 13.5 million card holders.

The measure will focus on about 21 million motorcycle drivers registered with the Department of Land Transport, he said.

Petrol users have been forced to make contributions to the Oil Fund to subsidize LPG and diesel so that users of the two oil products can enjoy cheap LPG and diesel.

Mr Supattanasong further said that the LPG price would also have to be raised after having been fixed at 318 baht per 15-kilogramme gas cylinder for some time.

He said the new LPG price will be increased to 333 baht per 15-kilogramme gas cylinder, starting from April 1.

The government has also helped people pay for cooking gas through its social welfare card scheme, he said, with a 45-baht discount.



MOST RECENT

WORLD

Mayor of Ukraine city abducted by Russian troops

The mayor of southern Ukraine's Melitopol was kidnapped on Friday by Russian soldiers occupying the city, President Volodymyr Zelenskyy and Ukrainian officials said.

(1/3)



THAILAND

24,592 new Covid cases, 68 more deaths

Thailand registered 24,592 new Covid-19 cases and a record 68 new deaths during the previous 24 hours, the Public Health Ministry announced on Saturday morning.

(1/1)



THAILAND

Talks mull fertiliser rescuing

Worried the Russia-Ukraine conflict will severely impact fertiliser and animal feed prices in Thailand, Prime Minister Prayut Chan-o-cha has ordered a close watch on the retail prices of those products and take on time to rely less on imports from the two countries.

(1/1)



ad

ECONOMY

Thailand's price cap on diesel will last through May



Published on: Saturday, March 12, 2022 15:16
By Tara Abhasakun



In the midst of skyrocketing fuel prices around the world, Thailand's diesel price cap at 30 baht per litre will last until the end of May. After that, a loan of 40 billion baht that supports the subsidy allowing the cap is expected to run out. Thailand's deputy prime minister, who is also the energy minister, said the country must save energy while waiting for additional loans.

"We have to rely on ourselves... If everyone helps with energy saving, the cap will last long, and if prices go down, it will last even longer".

On Wednesday, the National Energy Policy Committee decided to remove the borrowing limits set at 40 billion baht. This measure would require legal amendments, since the current law doesn't allow the NEPC's management to seek bigger loans than this.

The minister, Supattanapong Punmeedhaow, said yesterday that the Energy Ministry and Finance Ministry will discuss how to help benzene users with state welfare cards. About 13.5 million people use these cards. He also said the government has helped people pay for cooking gas through its social welfare card scheme with a 45-baht discount.

Workers in a range of industries from **boat tourism** to **land transport** have been angered and scared by the impact of rising fuel prices on their livelihoods. On Thursday, the Federation of Thai Industries called on the government to stop the spike in fuel prices. In a survey, the FTI found that 75.2% of manufacturers were concerned about fuel costs.

SOURCE: [Bangkok Post](#)



Looking for your next home in Thailand? Let us match you with a local expert in minutes!

I want to: ☐ Buy ☐ Rent ☐ Sell

Region Bedrooms

Get more from The Thaiger

FREE APP: [ANDROID](#) or [IOS](#) | HAVE YOUR SAY [FORUM](#)

NEWS CATEGORIES: [#ECONOMY](#) [#NEWS](#) [#THAILAND](#)

RELATED TOPICS: [#ECONOMY](#) [#FUEL PRICE CRISIS](#) [#FUEL PRICES](#) [#GAS PRICES](#) [#THAI ECONOMY](#) [#THAILAND](#) [#THAILAND ECONOMY](#) [#THAILAND GAS PRICES](#) [#THAILAND NEWS](#)

About UsPrivacy PolicyIndo NewsChiang Rai Times

CTN NEWS

Chiang Rai Times

f

@

t

Q

HOME · NEWS · UKRAINE WAR · ENTERTAINMENT · FOOD · HEALTH · LEARNING · LIFESTYLES · SPORTS · TECH · TOURISM ·

BUSINESS

Thailand Caps Diesel Price at 30 Baht Until May 2022

Ry CTN News March 13, 2022 0 0 0 Share f t p s

A woman in a green uniform is shown filling a diesel tank from a large white container. A sign in Thai script is visible in the background.

Thailand Caps Diesel Price at 30 Baht Until May 2022

MUST READ

Where to buy Weed Online
March 12, 2022

Heavy Equipment Transport In 2022
March 12, 2022

Evacuation Corridors Across Ukraine Get Limited Results On Friday
March 12, 2022

Watch 'Turning Red' Online For Free On Disney+
March 12, 2022

What Is 'Deltacon'? : New Covid Variant, Where Is It Found?
March 12, 2022

Biden Says US Will Not 'Fight World War 3' In Ukraine
March 12, 2022

WHO Warns Of New COVID Variant 'Deltacon' Spreading In Europe
March 12, 2022

Better Call Saul Season 6 Trailer: Jimmy Turns Into Saul Goodman
March 12, 2022

Jussie Smollett Gets 150 Days In Jail For Lying To Police About Fake Attack
March 12, 2022

Putin Claims That Western Sanctions Will Actually Benefit Russia and Belarus
March 12, 2022

UK Says Slapping Sanctions On 386 Russian Lawmakers
March 12, 2022

Wordle #265 Today's Answer: Hints, Clues, and Solution for March 11, 2022
March 12, 2022

Heardle Answer Today - Today's #13 Daily Song March 11, 2022
March 12, 2022

Police Officer Killed After Shootout With Drug Suspects Armed With M-16 Rifles
March 11, 2022

6 Injured After Bomb Explodes Outside School In Southern Thailand
March 11, 2022

Since the beginning of this year, oil prices have risen 30%. Diesel prices in the U.S. have risen to their highest levels since 2014, and Germany is experiencing fuel shortages. Last week, Brent crude settled at \$109 per barrel.

As oil prices rise globally the government of Thailand has said it will maintain the cap on diesel prices at 30 baht (US\$0.30) a liter by applying for subsidy money from the Oil Fund until the end of May, when the fund's 40 billion baht (US\$1.1 billion) fund will run out.

Supattanasong Pummeechaow, deputy prime minister and minister of energy, said on Friday the Russian-Ukrainian conflict has caused energy prices to soar, affecting domestic oil and liquefied natural gas (LNG) prices.

According to him, global prices of oil and LNG were the highest in 14 years at US\$180 (5,990 baht) per barrel and US\$84.37 per million British thermal units (Btu).

According to the minister, the high prices are due to increasing demand as many countries recover from Covid-19 as well as the recent onset of cold weather in western countries:

Diesel Cap Subsidy Loan

Despite this, Mr. Supattanasong has assured that the government will maintain the diesel cap, adding that the 40-billion-baht loan for the Oil Fund will be able to support the subsidy scheme until May if global crude oil prices are no higher than US\$115 a barrel.

Upon being asked what would happen when the loan is fully used up, he replied: "All we have to do now is to save energy while we wait for (additional loans)."

"We have to depend on ourselves," he said. "The government will try to keep diesel prices within reasonable limits. If everyone contributes to energy savings, the cap will last longer, and if prices fall, it will last even longer."

In response to surging fuel prices, the National Energy Policy Committee (NEPC) lifted the borrowing limits for the Oil Fund on Wednesday.

Energy permanent secretary Kulit Sombatsiri said the NEPC decided to remove borrowing limits set at 40 billion baht.

It will also require legal amendments, he said. He intends to submit the measure to the cabinet next week. Under current law, the Oil Fund's management cannot seek loans worth more than that amount.

According to Mr. Supattanasong, the Energy Ministry and Finance Ministry today will discuss ways to help benzene users through the state-welfare card scheme, which has about 13.5 million cardholders.

According to him, the measure will affect about 21 million motorcycle drivers registered with the Department of Land Transport.

To ensure that users of LPG and diesel can enjoy cheap fuel, petroleum users have been forced to contribute to the Oil Fund.

According to Mr. Supattanasong, the LPG price would also have to increase since it has been set at 31.8 baht per 15-kilogram gas cylinder for some time.

He said the new price of 15-kilogramme LPG cylinders will be 33.3 baht per cylinder, as of April.

According to him, the government offers a 45-baht discount through its social welfare card scheme to help people pay for cooking gas.

LATEST NEWS

FOOD

Mekong Island Become Tourist Hotspot in Northeastern Thailand
March 13, 2022

TECH

Police General's Son Crashes Porsche, Killing Motorcyclist
March 13, 2022

ENTERTAINMENT

'The Adam Project': Will There Be A Sequel? Everything We Know So Far
March 13, 2022

WORLD NEWS

Google Will Provide Air Raid Alerts To Ukrainian Android Users
March 13, 2022

ENTERTAINMENT

Trae Braxton, Sister Of R&B Singer, Dies At 50 From Cancer
March 13, 2022

TECH

How To Preorder The New iPhone SE Third Generation
March 12, 2022

WARING WAS

Russia Announces To Open Daily Humanitarian Corridors During Ukraine War
March 12, 2022

WARING WAS

Ukraine: Russia Claims Ownership Of Zaporizhzhya Nuclear Power Plant
March 12, 2022

COVID-19

Alaska Reported 621 Cases Of COVID-19 Over Two Days On Friday
March 12, 2022

COVID-19

Symptoms Of Omicron and Delta Variant Are Known As Deltacon
March 12, 2022

GAMING

Wordle #266 Today's Answer: Hints, Clues, and Solution For March 12, 2022
March 12, 2022

GAMING

Heardle Answer Today - Today's #13 Daily Song March 12, 2022
March 12, 2022

NEWS

Thailand at the Top of 5G Mobile Smartphone Market in Asian
March 12, 2022

NEWS

Western Leaders Uncertain Over Vladimir Putin's End Game
March 12, 2022

DISCUSS

Zuckerberg to Allow Violent Speech on Russia After Facebook Blocked
March 12, 2022

SPORTS

Chelsea FC Manager Tries Over £28 Million Wage Bill
March 12, 2022

TOURISM

How to See Bangkok in Only 72 Hours
March 12, 2022

GAMING

The Best Ways To Store Gold Jewelry
March 12, 2022

WORLD NEWS

25 Ukrainian Children With Cancer Have Arrived In Spain For Treatment
March 12, 2022

LEARNING

How to Find a Suitable Python Homework Help Services Provider Online
March 12, 2022

Share f t p s

Previous article Mekong Island Become Tourist Hotspot In Northeastern Thailand






REGIONAL NEWS - THAILAND TOGETHER - COVID-19 NEWS - BREAKING NEWS - THAI LIFE - THAILAND TRAVEL - BUSINESS NEWS - EXPAT NEWS - CONTACT US




THE NEWS

Thailand's price cap on diesel will last through May

Published 3 hours ago on 12/03/2022
By Samui Times News















In the midst of skyrocketing fuel prices around the world, Thailand's diesel price cap at 30 baht per litre will last until the end of May. After that, a loan of 40 billion baht that supports the subsidy allowing the cap is expected to run out. Thailand's deputy prime minister, who is also the energy minister, said the country must save energy while waiting for additional loans.

"We have to rely on ourselves... If everyone helps with energy saving, the cap will last long, and if prices go down, it will last even longer".

On Wednesday, the National Energy Policy Committee decided to remove the borrowing limits set at 40 billion baht. This measure would require legal amendments, since the current law doesn't allow the NEPC's management to seek bigger loans than this.

The minister, Supattanasong Punmeechaow, said yesterday that the Energy Ministry and Finance Ministry will discuss how to help benzene users with state welfare cards. About 13.5 million people use these cards. He also said the government has helped people pay for cooking gas through its social welfare card scheme with a 45-baht discount.

Workers in a range of industries from boat tourism to land transport have been angered and scared by the impact of rising fuel prices on their livelihoods. On Thursday, the Federation of Thai Industries called on the government to stop the spike in fuel prices. In a survey, the FTI found that 75.2% of manufacturers were concerned about fuel costs.

SOURCE: [Bangkok Post](#)

Courtesy of [Thaiger News](#)

Stay updated with Samui Times by following us on [Facebook](#).

NEWS CATEGORIES: [#THE NEWS](#)

RELATED TOPICS:

DON'T MISS

Tourism official proposes payment solutions for Russians in Phuket

UP NEXT

Bangkok doctor warns of healthcare collapse if Covid-19 is not dealt with

YOU MAY LIKE

LATEST

THE NEWS / 55 mins ago

Four Afghan women win scholarships to Bangkok university

POPULAR

THE NEWS / 1 hour ago

VERSO International School - Thailand's Future Ready School

THE NEWS / 2 hours ago

Bangkok doctor warns of healthcare collapse if Covid-19 is not dealt with

THE NEWS / 3 hours ago

Thailand's price cap on diesel will last through May

THE NEWS / 4 hours ago

Tourism official proposes payment solutions for Russians in Phuket

THE NEWS / 5 hours ago

After missile accidentally fired, Pakistan warns India "Be mindful of consequences"

THE NEWS / 7 hours ago

Federation of Thai Industries wants gov to scrap Test & Go, stop fuel price crisis

THE NEWS / 7 hours ago

Thailand Pass Mishaps, Tourists To Thailand & Lacking General Knowledge | Thaiger Bites

THE NEWS / 8 hours ago

ประชาชนต้องมาก่อน



ช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา คนไทยจุกอกไปตาม ๆ กันกับการควักเงินจ่ายค่าสินค้าอุปโภคบริโภคที่แพงขึ้นอย่างต่อเนื่อง แถมสินค้าบางชนิดไม่เพียงแพงขึ้นแต่ยังขาดตลาดอีกต่างหาก จนมาในหัวเวลานี้ที่เกิดศึกยืดเยื้อระหว่าง “รัสเซีย-ยูเครน” ส่งผลให้ราคาน้ำมัน-ก๊าซแพงขึ้นอย่างมาก ทำให้สินค้าต่าง ๆ ที่ส่วนใหญ่ต้องเกี่ยวข้องกับน้ำมันไม่ว่าทางใดก็ทางหนึ่ง แบกรับต้นทุนไม่ไหวพาเหรดขึ้นราคาถ้วนหน้า

แม้แต่เบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป สินค้าควบคุมที่รัฐพยายามเบรกไม่ให้ปรับราคามากกว่า 10 ปี จำต้องขอขยับราคาไม่เพียงเท่านั้นประเมนกันว่าสินค้าอีกจำนวนมากจ่อปรับราคาขึ้นภายใน 3-6 เดือนข้างหน้า เมื่อบวกกับราคาน้ำมันโดยเฉพาะแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 น้ำมันหลักของผู้ใช้รถเก๋งและจักรยานยนต์ในปัจจุบันที่ปรับขึ้นอย่างต่อเนื่อง กระทั่งแก๊สโซฮอล์ 95 พุ่งเกิน 40 บาท/ลิตรไปแล้ว เพราะรัฐบาลนอกจากจะไม่ยอมหันมาบริหารราคาแล้ว แต่ยังบวกเพิ่มเข้าไปเพื่อนำเงินมาชดเชยน้ำมันดีเซลที่รัฐอุดหนุนไม่เกิน 30 บาท/ลิตร

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พลังงาน หรือกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือมาตรการรับมือและเยียวยาประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ส่วนสำคัญคือการดูแล

ค่าครองชีพ การใส่เงินเข้ากระเป๋าประชาชนในรูปแบบต่าง ๆ ที่ผ่านมามาตรการที่ได้รับผลมากที่สุดไม่พ้น “คนละครึ่ง” เพราะเงินถึงมือประชาชนโดยตรงทำให้การรั่วไหลมีน้อยมากหรือแทบไม่มีก็ได้ โดยกระทรวงการคลังกำลังพิจารณาว่าจะมีคนละครึ่ง “เฟส 5” ตามมาหรือไม่

จากผลสำรวจของศูนย์วิจัยกสิกรไทย ถึงการครองชีพครัวเรือนไทยเดือน ก.พ. แม้จะปรับดีขึ้นแต่เชื่อว่าเป็นเพียงชั่วคราว เพราะการสำรวจเกิดขึ้นก่อนศึก “รัสเซีย-ยูเครน” จะทวีความรุนแรง ทำให้เดือน มี.ค.ได้รับผลกระทบโดยตรงมากที่สุด คนไทยจำนวนไม่น้อยเปลี่ยนพฤติกรรมใช้จ่ายโดยซื้อสินค้าที่ถูกลง ปริมาณน้อยลง เรียกว่าซื้อแค่พอใช้ไปวัน ๆ แทนที่จะซื้อมาตุนไว้เหมือนในอดีต

ที่น่าห่วงคือ จากผลสำรวจพบว่า รายได้และค่าใช้จ่ายโดยรวมของกลุ่มครัวเรือนในปัจจุบัน สถิติ 33.8% เป็นกลุ่มมีรายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายรายเดือน นอกจากนี้ มีมากถึง 67.5% ไม่มีเงินออมเรียกว่าหาได้เท่าไรก็ใช้ไปเท่านั้น เป็นเรื่องที่น่ากังวลถึงสภาพเศรษฐกิจของคนไทยในปัจจุบัน ยิ่งหากศึก “รัสเซีย-ยูเครน” ยังยืดเยื้อ ยิ่งส่งผลกระทบรุนแรงขึ้นเรื่อย ๆ

จึงเป็นหน้าที่ของรัฐบาลต้องเร่งออกมาตรการช่วยเหลือ เพื่อให้ประชาชนประคองชีวิตอยู่ได้ในช่วงขวายากมากแรงแชนนี้ ค่าใช้จ่ายภาครัฐที่ไม่จำเป็นหรือสามารถเลื่อนออกไปควรต้องพิจารณาเป็นพิเศษ อย่างน้อยก็ในช่วงเวลาที่ยากลำบากเช่นนี้ เพราะความอยู่รอดของประชาชนคนไทยต้องมาก่อน สारพัดโครงการของรัฐบาล

ศก.ไทยติดกับดักน้ำมันแพง ปลอยขึ้นค่าไฟ-ก๊าซหุงต้ม



กระทรวงพลังงานยกทีมแถลงแผนรับมือ
วิกฤตน้ำมันแพงสูงสุดในรอบ 14 ปี สั่ง
สำรองน้ำมันเพิ่ม 1% มูลค่า 2.4 หมื่นล้าน
“สุพัฒนพงษ์” โยนลูกสภาพัฒน์
คิดมาตรการอุ้มประชาชนฝ่าวิกฤต เนะ
ชาวบ้าน “ตนเป็นที่พึ่งแห่งตน” รับอัน
ไม่อยู่ ปลอย “ขึ้นค่าไฟ-ก๊าซหุงต้ม”
“หอกการค้า” หวั่นกระทบเงินเพื่อ पू
KKP ชี้วิกฤตรัสเซีย-ยูเครน จุด
เศรษฐกิจไทยติดกับดัก

ศก.ไทยติดกับดักน้ำมันแพง

(ต่อจากหน้า 1)

ฝุ่นตลบวิกฤตพลังงานไทย รุนแรง
มากขึ้นหลังสงครามรัสเซีย-ยูเครน
ยืดเยื้อเกือบ 2 สัปดาห์ มากจนสร้าง
ความกดดันราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส
ส่งมอบเดือนเมษายน 2565 ปรับขึ้น
ไปแตะที่ 125.87 เหรียญสหรัฐต่อ
บาร์เรล ถือเป็นการปรับตัวขึ้นสูงสุด
รอบ 14 ปี นับตั้งแต่ช่วงกลางปี 2551
ไม่เพียงเท่านั้น สถานการณ์ราคาก๊าซ
ธรรมชาติที่เป็นวัตถุดิบในการผลิต
ไฟฟ้ายังปรับสูงสุดเป็นประวัติการณ์
เป็นเหตุผลให้ที่ประชุมคณะ

แหล่งนำเข้าน้ำมันดิบ 10 อันดับแรกของไทย

ประเทศ	มูลค่า : ล้านบาท			อัตราขยายตัว (%)
	2562	2563	2564	
UAE	182,673.06	127,085.30	208,115.47	63.76
ซาอุดี	138,162.13	87,753.74	137,344.90	56.51
อเมริกา	59,858.50	47,220.91	53,984.18	14.32
แองโกลา	15,468.81	35,637.12	46,915.06	31.65
อินโดนีเซีย	22,260.98	17,593.17	44,596.79	153.49
มาเลเซีย	51,960.09	28,995.96	36,173.07	24.75
ลิเบีย	13,804.75	9,924.50	34,751.29	250.16
ออสเตรเลีย	24,260.25	26,107.72	34,416.22	31.82
กาตาร์	44,450.78	15,425.14	27,921.18	81.01
รัสเซีย	33,482.75	28,923.67	25,958.90	-10.25
อื่น ๆ	80,640.20	80,015.81	124,201.49	55.22
รวมทั้งสิ้น	667,022.30	504,683.05	774,378.53	53.44

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

ประชาชาติกราฟิก

กรรมการพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธาน เมื่อวันที่ 9 มี.ค. 2565 ที่ผ่านมา มีมติ ปรับสูตรการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า โดยกระทรวง การคลังเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาลดภาษีสรรพสามิต ดีเซลลงเพื่อบรรเทาภาระต้นทุนการ ผลิตไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย (กฟผ.) โดยหวังว่าจะมีผล ทำให้ “ค่าไฟฟ้าผันแปร” หรือ Ft งวดที่ 2 เดือน พ.ค.-ส.ค.ปรับลดลง จากเดิมที่ คิดโมเดลไว้ว่าจะปรับสูงค่าไฟฟ้าแบบ ขึ้นบันได 3 รอบ รอบละ 16 สตางค์ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของราคา ขยายปลีกน้ำมันแม้ว่าภาครัฐจะมี นโยบายชัดเจนที่จะตรึงราคาดีเซลไว้ ที่ลิตรละ 30 บาท เพราะเป็นน้ำมัน ที่มีปริมาณการใช้คิดเป็น 70% ของ การใช้น้ำมันทั้งหมด แต่ทว่ารัฐบาล

ยังไม่มีมาตรการช่วยเหลือประชาชน คนชั้นกลางที่ใช้้ำมันเบนซินที่คิดเป็น สัดส่วน 20% ซึ่งทางกระทรวงพลังงาน ได้เข้าหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายครั้ง เพื่อดำเนินการช่วยเหลือที่เหมาะสมในการแก้ปัญหา เช่นเดียวกับ ราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ที่รัฐบาล ตรึงราคาไว้ที่ 318 บาทต่อถังขนาด 15 กก. ก็จะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 มี.ค. 2565 ในวันเดียวกับมาตรการปรับสูตร การผลิตน้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของ ไบโอดีเซล (B100) จากปี 7 เหลือปี 5 ก็ยังไร้ข้อสรุป

ขณะที่ระเบิดเวลาของพลังงานคือ “สภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ที่จะแบกรับภาระการตรึงราคาไว้ได้ เพียง 2 เดือนเท่านั้น แต่จนถึงขณะนี้ ยังไม่มีความชัดเจนเรื่อง “การกู้เงิน” เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กองทุนตามที่ ครม.มีมติให้สามารถกู้ได้ถึง 30,000

ล้านบาท ซึ่งทางกระทรวงพลังงาน อาจจะต้องเสนอขยายกรอบเงินกู้ให้ ถึง 40,000 ล้านบาท

พลังงาน “ไร้ข้อสรุป”

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงาน กล่าวถึงสถานการณ์พลังงาน ในประเทศว่า รัฐบาลพยายามช่วยเหลือค่า ครองชีพด้วยการตรึงราคาน้ำมันดีเซล ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร หลังจากเกิดความ ชัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลกระทบ ให้ราคาพลังงานโลกสูงขึ้นทุกชนิด ราคาขายปลีกในประเทศไม่ว่าจะเป็น น้ำมันสำเร็จรูปอย่างเบนซินและดีเซล ที่ปรับขึ้นสูงที่สุดในรอบ 14 ปี ซึ่งรัฐก็ ยังคงตรึงราคาดีเซลต่อไป โดยกองทุน น้ำมันปัจจุบันมีกระแสเงินสด 20,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างกระบวนการขอกู้ จากสถาบันการเงิน 10,000 ล้านบาท ส่วน 40,000 ล้านบาทต่อไปนั้นจะ สามารถตรึงราคายาวก็เดือนก็ขึ้นอยู่กับ สถานการณ์และวงเงินที่มี

หลังจากนี้ กระทรวงพลังงาน และ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ (สศช.) จะหารือร่วมกัน เพื่อหามาตรการเสริมเพิ่มเติมหากราคา น้ำมันยังผันผวนมาก และยังคงยึดเยื่อ ต่อไปอีกตามมติที่ กพช.ได้มอบหมาย

ซึ่งขึ้นาริโอการดูแลจะเป็นอย่างไร อยู่ที่สภาพัฒน์ แต่เรคาดการณ์ไว้ว่า หากสถานการณ์น้ำมัน 115 เหรียญ/ บาร์เรล จะพุ่งไปได้ถึงเดือน พ.ค.นี้ หากราคามันขึ้นมากกว่านี้ค่อนข้างมากกั ว่าจะมีมาตรการอะไรมาช่วยเหลือได้อีก

“สำหรับสถานะการเงินของกองทุน น้ำมันฯ ปัจจุบันติดลบ 23,000 ล้านบาท เหลือวงเงินใช้ 17,000 ล้านบาท ส่วน เรื่องการสำรองน้ำมันที่จะปรับขึ้น 1% ใช้งบประมาณ 24,000 ล้านบาท จะมี ผลต่อราคาน้ำมันขึ้นอีก 60 สตางค์ ที่ ต้องเก็บจากผู้เติมน้ำมัน”

ต่อประเด็นคำถามที่ว่า หากเงิน 40,000 ล้านบาทหมดแล้วจะอย่างไร ต่อไป นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า ก็ต้องรอ ระหว่างนี้ต้องประหยัด และอยู่ในสภาพนี้



ตนเป็นที่พึ่งแห่งตน รัฐบาลจะพยายามตรึงรายได้กรอบวงเงินที่มีอยู่ ถ้าทุกคนประหยัดก็ตรึงได้นาน ถ้าราคาลดลงปกติยิ่งตรึงได้นานขึ้นอีก ถ้าราคาน้ำมันดิบลดลงก็ไม่จำเป็น แต่ถ้าราคาสูงขึ้น 170 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ก็ต้องมีมาตรการอื่นดูแล เป็นธรรมชาติในเหตุการณ์ที่ผันผวน จะเอาคำตอบเป็นะ กลับบ้านไปนอนหลับสบาย ผมคิดว่าไม่ได้เป็นลักษณะบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความผันผวน สื่อมวลชนต้องทำความเข้าใจ

“ส่วนของราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) นั้นเตรียมปรับราคาขึ้นอีก 15 บาท/ถังขนาด 15 กก. จากราคา 318 บาท เป็น 333 บาท/15 กก. ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2565 ราคาค่าไฟฟ้าจะมีการปรับขึ้นเป็นขั้นบันไดในงวดเดือน พ.ค. 2565 แต่จะไม่ให้เกินกรอบ 16 สตางค์ สำหรับผู้ใช้ไม่เกิน 300 หน่วย หรือ 1,200 บาท จะยังคงใช้อัตราค่าไฟเดิม คาดว่าจะเป็นมาตรการช่วยเหลือที่กำลังพิจารณาอยู่ในขณะนี้ เช่นเดียวกันกับกลุ่มเปราะบางอย่างรถจักรยานยนต์ 21 ล้านคันที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 13.5 ล้านคนที่กำลังพิจารณาช่วยเหลือ”

วางแผนสำรองน้ำมัน

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า กรมธุรกิจพลังงานเตรียมมาตรการรองรับเหตุวิกฤต supply disruption โดยประสานไปยังโรงกลั่นทุกแห่ง ได้รับการยืนยันว่ายังคงสามารถจัดหาวัตถุดิบได้ตามสัญญา

ซื้อขายล่วงหน้า 2 เดือน สำหรับความต้องการใช้น้ำมันดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 123.25 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ยอยู่ที่ 119.88 ล้านลิตร/วัน

และเตรียมมาตรการรองรับวิกฤตพลังงาน ประธานผู้ค้าน้ำมันเตรียมประกาศเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย น้ำมันดิบจากร้อยละ 4 เป็นร้อยละ 5 และน้ำมันสำเร็จรูปจากร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 2 ตามลำดับ ซึ่งจะช่วยให้มีปริมาณน้ำมันสำรองเพิ่มขึ้นอีก 7-9 วัน จาก 61 วันเป็นประมาณ 70 วัน เพื่อสร้างความมั่นใจว่าจะสามารถรักษาเสถียรภาพพลังงานได้ โดยไม่กระทบกับการดำรงชีวิตของประชาชน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างฟังความคิดเห็นจากผู้ค้าน้ำมัน คาดว่าจะมีข้อสรุปภายใน 1 สัปดาห์ ซึ่งยอมรับว่าการเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันทุก 1% ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศเพิ่มขึ้น 60 สตางค์/ลิตร

ส่วนการนำเข้าน้ำมันดิบของประเทศไทยได้เริ่มกระจายแหล่งการนำเข้าน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางให้มีความหลากหลายตั้งแต่ปี 2557 (จากร้อยละ 70 ลดลงเป็นร้อยละ 57) เพื่อลดความเสี่ยงของการจัดหาวัตถุดิบ

ปัจจุบันมีปริมาณน้ำมันดิบคงเหลือ (รวมที่อยู่ระหว่างการขนส่ง) อยู่ที่ 5,686.44 ล้านลิตร และมีปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงเหลืออยู่ที่ 1,703.61 ล้านลิตร ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำมัน

ของประเทศได้ถึง 61 วัน นอกจากนี้ บมจ.ปตท. ช่วยเพิ่มปริมาณน้ำมันสำรองเป็น 66 วัน ส่งผลให้ประเทศมีน้ำมันใช้เพียงพอไม่ขาดแคลน

นายอรรถพล อุทกพิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)เปิดเผยว่า ปตท.ได้รับอนุมัติให้ส่งเสริมความมั่นคงน้ำมันสำรองเพิ่มเติม ให้นำเข้าน้ำมันสำรองประมาณ 635.94 ล้านลิตร โดยขอรับเติมน้ำมันทุกเที่ยวเรือ และมีการปรับการซื้อ-ขายระหว่างประเทศจากเดิมที่ขายไปยังปลายทาง มาเปลี่ยนเป็นนำเข้าน้ำมันเข้าประเทศ เพื่อสร้างความมั่นใจในช่วงวิกฤตพลังงาน

“ส่วนการจำหน่ายปลีกโดยรวมทั้งเบนซินและดีเซล ตอนนี้อยู่ที่ ปตท.จำหน่ายต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานมากอย่าง เบนซิน 2 บาทกว่า ส่วนดีเซลติดลบ”

เปิดเสรีนำเข้าก๊าซ-ค่าไฟปรับแน่

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) และในฐานะโฆษก กกพ.เปิดเผยว่า กกพ.ยอมรับว่ามีความจำเป็นต้องมีการปรับขึ้นค่าเอฟทีงวดเดือน พ.ค.-ส.ค. 2565 ตามต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่สูงขึ้น และแม้ว่าจะปรับมาใช้น้ำมันแทน และมีการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันสำหรับผลิตไฟฟ้าแล้ว แต่หากราคา “เกินกว่าสมมติฐาน” ที่ประมาณการน้ำมันดิบไว้ 100 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล สะท้อนต้นทุนจริงที่เพิ่มขึ้นไปเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าจะทยอยปรับขึ้นแบบขั้นบันได 16.71 สตางค์/หน่วย ซึ่งจากนี้อาจต้องหามาตรการต่าง ๆ เข้ามาช่วยเพิ่ม

“มาตรการแก้ไขจะต้องปรับโครงสร้างการนำเข้าแก๊สอย่างเสรี เข้ามาโดยตรงมากขึ้น เปิดการนำเข้ารายใหม่ แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับหาแนวทาง”

หวั่นพลังงานกระทบเงินเฟ้อ

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ”

ว่า วันที่ที่กระทรวงพลังงานประกาศตรึงราคา ดีเซล 30 บาทต่อลิตร โดยการขยายวงเงินกองทุนจาก 30,000 ล้านบาท เป็น 40,000 ล้านบาทนั้น น่าจะช่วยบรรเทาปัญหาได้ระดับหนึ่ง ซึ่งตอนนี้สถานการณ์ก็ไม่แน่นอน หากสถานการณ์ยืดเยื้อไปนานกว่า 3 เดือน กองทุนนี้คงไม่พอ โดยภาคเอกชนก็พร้อมจะไปหาทางออกร่วมกับภาครัฐ สำหรับมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเพิ่มเติม

“สำหรับราคาก๊าซหุงต้มที่ปลายเดือนนี้ จะมีการขึ้นราคา หลังจากตรึงไว้นานพอสมควร เป็นเรื่องที่น่าใจได้ เพราะที่ผ่านมา รัฐบาลตรึงราคาส่วนน้ำมันแล้ว ซึ่งเรื่องนี้จะกระทบกับภาคครัวเรือนและภาคประชาชนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทั้งนี้ มองว่าเป็นการขึ้นราคาในช่วงเวลาที่ไม่เหมาะสมเท่าไรนัก เพราะเรากำลังอยู่ในสถานการณ์เงินเฟ้อสูง ต้นทุนต่าง ๆ ก็ขยับตัวสูงขึ้น หากชะลอออกไปได้อีกระยะก็จะช่วยลดผลกระทบในระยะสั้นนี้ได้ เพราะการขึ้นราคาก๊าซหุงต้มจะไปกระทบกับราคาอาหารปรุงสุก หรือร้านอาหารตามสั่ง ซึ่งเวลาราคาอาหารขึ้นจะเป็นจำนวนเงินที่มากกว่าราคาก๊าซ แปลว่าจะกระทบกับประชาชนจำนวนมาก ข้ำเติมค่าครองชีพที่สูงอยู่แล้ว”

แนะรัฐขยายเพดานกู้ 70%

อย่างไรก็ตาม หากภาครัฐจำเป็นต้องนำเข้าน้ำมันดิบมาสำรองสต็อกมากขึ้น จากที่ปกติมีปริมาณน้ำมันดิบในประเทศไทย 55% นำเข้าจากตะวันออกกลาง มาจากรัสเซียเพื่อกลั่นเพียง 5.22 ล้านลิตร/วัน หรือ 3% ของปริมาณนำเข้าทั้งหมด โดยข้อมูลจากกระทรวงพลังงานระบุว่า ขณะนี้ไทยมีปริมาณสำรองน้ำมันดิบประมาณ 3,200 ล้านลิตร และยังมีน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างขนส่ง รวมทั้งน้ำมันสำเร็จรูปอีกพอสมควร ทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองใช้ได้กว่า 2 เดือน ดังนั้นการนำเข้าน้ำมันดิบมาสต็อกเพิ่มจึงควรพิจารณาต้นทุนให้รอบคอบ การใช้จ่ายงบประมาณของภาครัฐในช่วงนี้

ควรใช้จ่ายเท่าที่จำเป็นไปก่อน เพราะยังมีอีกหลายเรื่องที่ต้องใช้งบประมาณเพื่อพยุงเศรษฐกิจของประเทศ

“เรื่องเพิ่มเพดานเงินกู้ของภาครัฐจาก 60% เป็น 70% เพื่อนำมากระตุ้นเศรษฐกิจและบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ COVID นั้น แม้ว่า จะนำมาใช้เรื่องพยุงราคาพลังงานโดยตรงไม่ได้ แต่ภาครัฐก็สามารถนำมาช่วยประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจภาพรวมได้ ซึ่งทางภาคเอกชนก็อยากให้ภาครัฐเร่งนำเรื่องนี้ผ่านสภา เพราะตอนนี้ประเทศไทยก็มีทุนสำรองระหว่างประเทศเยอะพอสมควร ซึ่งส่วนนี้จะช่วยภาคประชาชนให้ไม่เจอกับแรงกระแทกทางเศรษฐกิจ จากราคาพลังงานและสินค้าแพงในช่วงนี้”

ส่องผลกระทบเศรษฐกิจไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า KKP Research โดยกลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร (KKP) ออกรายงาน “ความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครนกับผลกระทบต่อเศรษฐกิจ” ประเมินความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนกำลังกลายเป็นความเสี่ยงใหญ่ของเศรษฐกิจโลก และไทย มีแนวโน้มทำให้เศรษฐกิจไทยชะลอตัวลง โดย “อัตราเงินเฟ้อ” ปี 2022 อาจปรับตัวสูงขึ้นเกิน 4% ตามราคาน้ำมันดิบโลก โดย KKP Research ประเมินว่าราคาน้ำมันดิบในช่วงที่เหลือของปีจะสูงขึ้นเกิน 110 ดอลลาร์สหรัฐ บนสมมุติฐานว่าประเทศตะวันตกจะมีการลดการนำเข้าสินค้าโภคภัณฑ์จากรัสเซียลงบางส่วน ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันเฉลี่ยทั้งปีสูงขึ้น 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จากที่เคยคาดไว้ที่ 85 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

KKP Research ประเมินว่าในปัจจุบันมีความเสี่ยงค่อนข้างสูงที่สร้างผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและไทยได้ เป็นอีกแรงกดดันการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยที่จะเข้าสู่ภาวะ stagflation อย่างชัดเจน

สำนักข่าวหัวเขียว
แม่ลูกจันทร์
สวัสดิ์ความจน

ผลจากวิกฤติโควิด
ปะทะกับวิกฤติราคา
พลังงาน ทำให้รัฐบาล
นายกฯ ลุงตู่ประสบปัญหา
ถึงแตกหนั่วนั่นตัว

วิกฤติของแพงทั้ง
แผ่นดิน(แต่รายได้เท่า
เดิม)ทำให้ประชาชน
ส่วนใหญ่ประสบภาวะ
ถึงแตกไปตามๆกัน

เมื่อรัฐบาลถึงแตก
ต้องดูแลประชาชนถึง
แตกกลายเป็นดับเบิล
ถึงแตกทำให้เศรษฐกิจ
ประเทศย่ำแย่ยิ่งขึ้น

★ มีต่อหน้า 2

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1

กลายเป็นแรงกดดันให้ “นายกฯ ลุงตู่” ตัดสินใจประกาศให้ “ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้หนี้ครัวเรือน” และ “ปีแห่งการประกาศสงครามแก้ปัญหาค่าครองชีพของประชาชน” ให้เห็นผลภายใน 6 เดือน!!

เป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องเห็นผลสำรวจก่อนสิ้นสาย วันที่ 30 กันยายน 2565!!

“แม่ลูกจันทร์” ฟังแล้วได้แต่ร้องอือหือ อือฮือ และอือหือฮือขอเอาใจช่วย นายกฯ ลุงตู่ให้ลุยแก้ปัญหาค่าครองชีพนี้

คนไทยให้ประสบความสำเร็จสม ถูกต้องดีงาม

ความมุ่งมั่นตั้งใจ

โดย “นายกฯ ลุงตู่” มอบหมายให้ “พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา” รว.

มหาดไทยเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง

เป้าหมายแรก คือ แก้ปัญหา

คนจนในระบบ 1 ล้านคน และแก้ปัญหาค่าครองชีพกลุ่มเปราะบางทั่วประเทศ 4.1 ล้านครัวเรือน หรือกว่า 10 ล้านคน

มีการจัดตั้ง “ศูนย์แก้ปัญหาความยากจนตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” (สจพ.) ระดับจังหวัด 77 ศูนย์

จัดตั้ง สจพ.ระดับอำเภออีก

878 ศูนย์

จัดตั้ง สจพ.ระดับตำบลอีก

7,245 ทีม

จัดตั้งทีมพี่เลี้ยงเกาะประตู่บ้าน 1 ทีมต่อ 15 ครัวเรือน

ปฏิบัติการบูรณาการสำรวจความยากจนแต่ละครัวเรือนเพื่อแก้ปัญหาความยากจนให้ตรงกับความเป็นจริง เรียกว่า แก้ปัญหาค่าครองชีพแบบตัดเสื้อให้พอดีตัว

ล่าสุด ทีมแก้จนกระทรวงมหาดไทย เริ่มลงพื้นที่เกาะประตู่บ้านสำรวจสภาพความยากจนตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

จากนั้นจะเก็บข้อมูลแต่ละครัวเรือนไปวิเคราะห์ว่ารัฐบาลจะให้ความช่วยเหลืออย่างไรให้เหมาะสม

สงครามแก้ความยากจนของ

นายกฯ ลุงตู่ จะสอบผ่าน? หรือสอบตก?

ยังต้องรอประเมินผลสำเร็จอีก 6 เดือน

ส่วนการแก้วิกฤติหนี้สินครัวเรือน ซึ่งเป็นลูกฝาแฝดกับการแก้ปัญหาค่าครองชีพ ก็จะเดินหน้าคู่ขนานไปพร้อมกัน

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่าเป้าหมายการแก้ไขปัญหานี้สินครัวเรือนที่นายกฯ ลุงตู่เซตโปรแกรมไว้คือ...

เร่งแก้ไขปัญหานี้เงินกู้ กยศ. 3.6 ล้านคน

แก้ไขหนี้สินคุณครูทั่วประเทศอีก 9 แสนคน

แก้ไขหนี้สินข้าราชการอีกกว่า 2 ล้านบัญชี

หนี้เช่าซื้อ รถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์อีก 27 ล้านบัญชี

หนี้บัตรเครดิต และสินเชื่อส่วนบุคคลอีก 49 ล้านบัญชี

และหนี้สหแพะหะอีก 51 ล้านบัญชี

สิริรวมหนี้สินครัวเรือนที่ “นายกฯ ลุงตู่” ต้องเร่งแก้ไขกว่า 100 ล้านบัญชี

ต้องเห็นผลเป็นรูปธรรมภายใน 6 เดือน หรือ 180 วัน!! ชอบเล่นทำยากอีกแล้วลุง.

กวีการเมือง
จาก 'บรรค์ชัย-สุจิตต์'
ร้อน-IRS



น.3

การเมือง ปิดสภา แนวรุกรมชาติ บิ๊กตู ยังเข้มข้น ชับซ้อน



วิเคราะห์

คำคืนวันที่ 8 มีนาคม ที่สโมสรราชพฤกษ์ ถนนวิภาวดี
กรุงเทพฯ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์
สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี หัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ
พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ร่วมงานเลี้ยงกับแกนนำพรรคร่วมรัฐบาล

เฉพาะพรรคที่มีรัฐมนตรีร่วม ครม. ประกอบด้วย นายสันติ
พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เลขานุการ
พรรคพลังประชารัฐ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข หัวหน้า
พรรคภูมิใจไทย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เลขานุการพรรคภูมิใจไทย

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพาณิชย์ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ นาย

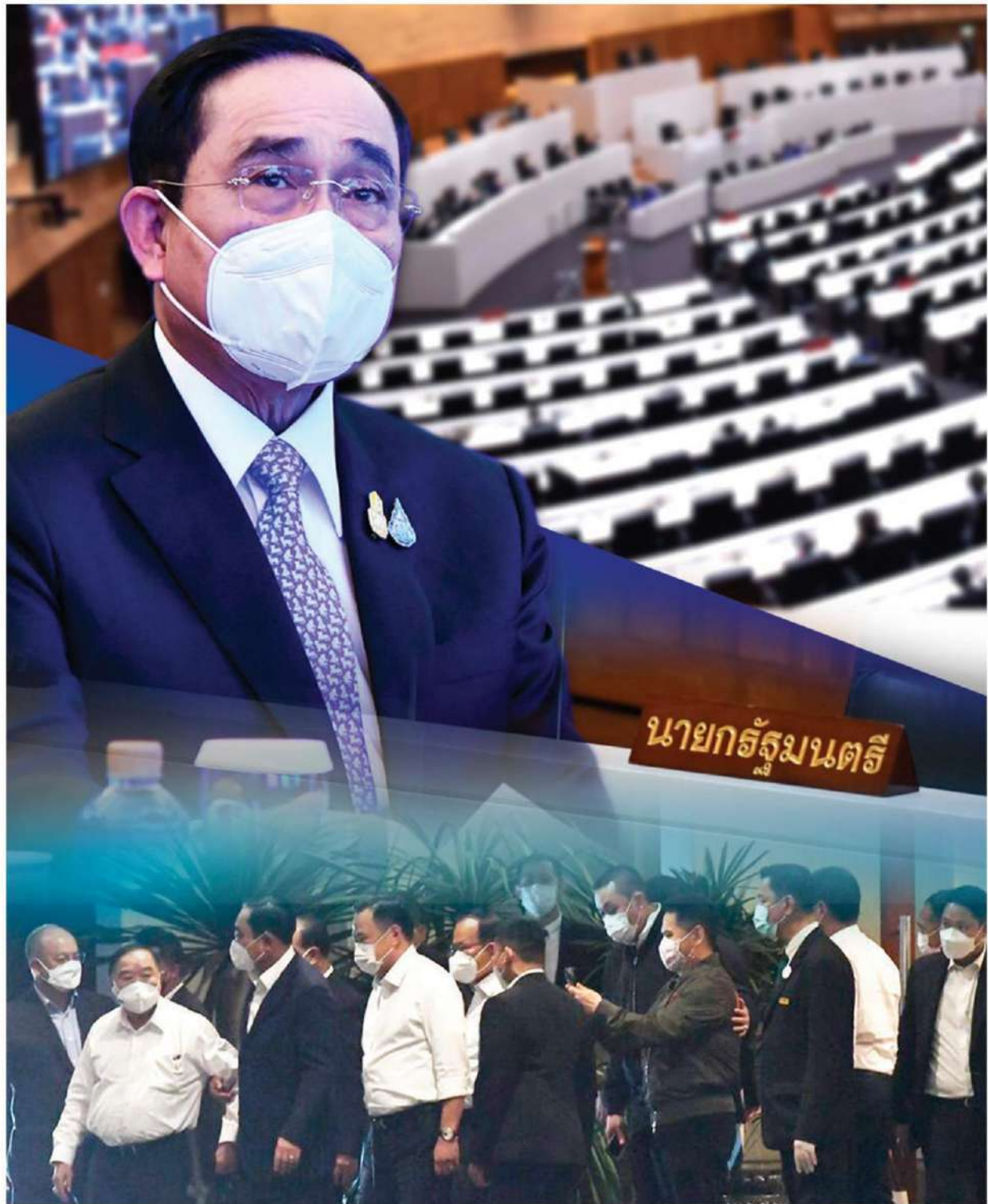


สุจิตต์ วงษ์เทศ

ชนะสนามรบแต่แพ้สงคราม
โลกประณามผู้รุกรานอันธพาลใหญ่
เขายากมีเสรีภาพลมหายใจ
มึงเลือกอาละวาดไม่ให้เขามี

นิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์

นายวรวิทย์ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประธานคณะ
กรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์ พรรคชาติไทยพัฒนา



นายประภัตร โพธสุธน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และเลขาธิการพรรคชาติไทยพัฒนา

ส่วนพรรคความก้าวหน้าที่ไม่ได้รัฐบาลไม่ได้รับเชิญ

เนื้อหาสาระสำคัญในการพบปะกัน แม้จะพยายามบอกกล่าวโยนโยนไปถึงสถานการณ์สงครามรัสเซียบุกยูเครน แต่ก็เป็นที่รู้กันว่า ใจความสำคัญของการพบปะครั้งนี้ สืบเนื่องมาจากเสถียรภาพของรัฐบาลที่ย่ำแย่

งานนี้ 3 ป.พยายามผนึกกับพรรคการเมืองขนาดใหญ่ขนาดกลางในรัฐบาล เพื่อยืนยันอยู่ต่อจนกว่าจะครบวาระของรัฐบาล

ภาพสะท้อนที่เกิดขึ้น มองเห็นความถดถอยของ พล.อ.ประยุทธ์ ที่เดิมไม่จำเป็นต้องมีงานเลี้ยง เลี้ยงฝ่ายการเมืองที่สนับสนุน พล.อ.ประยุทธ์ ให้อยู่ในตำแหน่ง



นายกฯ ก็พับพับ

แต่กาลเวลาผ่านไป สถานการณ์เปลี่ยนแปลง เสียงที่เคยพับพับสนับสนุนเริ่มกว้าง โดยมี **ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า** และ **ส.ส.พรรคพลังประชารัฐ**อีกจำนวนหนึ่งเป็นตัวอย่าง

ส.ส.กลุ่มดังกล่าวพร้อมที่จะให้พรรคพลังประชารัฐขับออกจากพรรค แล้วไปสังกัดพรรคเศรษฐกิจไทย จากนั้นก็ปรากฏข่าวคราวมากมายติดตามมา

เกิดเป็นข่าวสะพัดเรื่องการปรับ ครม. เพื่อให้ **ร.อ.ธรรมนัส** กลับไปเป็นรัฐมนตรี แต่แล้วก็ได้รับการปฏิเสธ

หรือข่าวกดดันให้ พล.อ.ประยุทธ์ ลาออก หรือยุบสภา เพื่อหานายกรัฐมนตรีคนใหม่

ทุกกระแสข่าวตอกย้ำความต้องการเปลี่ยนแปลง อย่างไรก็ตาม สำหรับ พล.อ.ประยุทธ์ แล้ว มองว่าเหลือเวลาอีกไม่กี่เดือนรัฐบาลก็จะครบวาระการดำรงตำแหน่ง จึงตั้งเป้าหมายที่จะอยู่ต่อไปจนถึงปลายปีนี้หรือต้นปีหน้า

เมื่อตั้งเป้าหมายเช่นนี้ ข่าวเกี่ยวกับการแสวงหาเสียงมาเสริมในสภา และการกระชับความสัมพันธ์กับพรรคร่วมรัฐบาลก็เห็นเป็นรูปธรรมขึ้น

แต่ความพยายามของฝ่ายที่ต้องการเปลี่ยนแปลงนายกฯ ยังมีอยู่

ความเคลื่อนไหวเปลี่ยนแปลงนายกฯ มิได้เพิ่งเกิดขึ้นในขณะนี้ หากแต่เกิดขึ้นมาแล้วตั้งแต่ พล.อ.ประยุทธ์ ขึ้นเป็นนายกรัฐมนตรี

นับตั้งแต่เป็นนายกฯ หลังจากยึดอำนาจก็มีกลุ่มคนออกมาต่อต้าน แต่ตอนนี้ดูเหมือนว่า แรงต่อต้านยังน้อย

กระทั่งการเลือกตั้งปี 2562 ผ่านพ้น และ พล.อ.ประยุทธ์ ได้เป็นนายกฯ อีกครั้ง แรงต่อต้านก็เพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ

น่าสังเกตว่าแรงต่อต้านที่เพิ่มขึ้นนั้น ได้เพิ่มขึ้นทั้งด้านปริมาณ และคุณภาพ

ด้านปริมาณวัดจากความรู้สึกของโพลสำนักต่างๆ ที่สะท้อนออกมาในรูปแบบการประเมินผลการทำงานของ พล.อ.ประยุทธ์ และรัฐบาล

สะท้อนออกมาในรูปแบบความนิยมของนายกฯ รัฐบาล และพรรคการเมือง

ส่วนด้านคุณภาพ คือ กลุ่มคนที่เห็นพ้องว่าควรมีการเปลี่ยนแปลง ได้ขยายจากกลุ่มต่อต้าน พล.อ.ประยุทธ์ ที่มีอยู่ดั้งเดิม ไปสู่กลุ่มก้อนกองเชียร์ที่เคยสนับสนุน พล.อ.ประยุทธ์

กระทั่งกลายเป็นข่าวปฏิวัติรัฐประหารที่ย้อนกลับมาให้ได้อินอยู่เนืองๆ

ขาวงในกระจายในหมู่นักการเมืองว่า การดำรงสถานะนายกฯ ของ พล.อ.ประยุทธ์ จะยากเย็นมากขึ้นเรื่อยๆ เพราะเริ่มมีผู้นำเสนอแนวคิดหลากหลายสูตรเพื่อเปลี่ยนแปลงตัวผู้นำรัฐบาล

สูตรการเมืองดังกล่าวต้องตอบโจทย์ที่ไม่ให้พรรคการเมืองซึ่งฝ่ายทหารมองว่าเป็นฝั่งตรงข้ามกลับมาใช้อำนาจ

แต่ขณะเดียวกัน การปล่อยให้ พล.อ.ประยุทธ์ บริหารราชการแผ่นดินต่อไปก็อาจเป็นความเสี่ยง

จึงสมควรต้องมีวิธีการใหม่ที่ทำให้ประเทศขับเคลื่อนไปได้

วิธีการนี้อาจจะกระทบต่อการแก้ไขรัฐธรรมนูญและกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญที่กำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้

วิธีการดังกล่าวอาจจะกระทบต่อ พล.อ.ประยุทธ์ และรัฐบาล ที่กำลังบริหารประเทศอยู่ในขณะนี้

ไม่มีใครทราบว่าสูตรใหม่การเมืองไทยจะเป็นไปตามกระแสข่าววงในหรือไม่

ไม่มีใครทราบว่าสูตรใหม่ทางการเมืองจะออกมาเช่นไร

ไม่ว่าในที่สุดแล้ว การเมืองจะใช้สูตรใดในการขับเคลื่อนประเทศ

แต่สัมผัสได้ว่า ทุกสูตรล้วนมีเป้าหมายไปที่ พล.อ.ประยุทธ์ และเก้าอี้นายกรัฐมนตรี

การเมืองในขณะนี้แม้จะอยู่ในช่วงปิดสมัยประชุมรัฐสภา แต่ดูเหมือนว่าความเข้มข้นซับซ้อนมิได้ลดน้อยถอยลงเลย

ประยุทธ์ เช็กเสียง-ซื้อเวลาอยู่ยาว

พลัประชาธิรัฐ-ประชาธิปไตย ไชวเกินแก่วิกฤต

5 กฤตจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลกระทบกว้างขวาง-กิน ความทั้งเศรษฐกิจและการเมือง สะเทือนไปถึงเสถียรภาพของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)- หัวหน้าพรรคร่วมรัฐบาล 3 วงรอบ เมื่อ วันที่ 8 มีนาคม 65 ทั้งเป็นทางการ-ไม่ เป็นทางการ นอกจากที่-น้อง 3 ป. ไชว หวานออกสื่อ-ต่อหน้าหัวหน้าพรรค ร่วมรัฐบาลแล้ว ยังเป็นการกระชับ ความสัมพันธ์-แสดงให้เห็นถึงความ เป็นเอกภาพ

ขณะเดียวกัน ก็ส่งสัญญาณ “อยู่ยาว” จนถึงปี’66 โดยหัวหน้าพรรคร่วม รัฐบาลทุกพรรค วนกันเป็นเจ้าภาพ เปิดสโมสรราชพฤกษ์ดินเนอร์ทุก เดือน จำกัดพื้นที่ในการพูดคุย-พูด คุยกันมากขึ้นเพื่อลดประเด็นทางการเมือง ให้ “การเมืองนิ่ง”

“เสียงในสภาเป็นสิ่งที่ต้องกังวล อยู่แล้ว เพราะอุบัติเหตุเกิดขึ้นในสภา ได้ตลอดเวลา เมื่อถึงเวลาโหวตแต่ละ พรรคการเมืองต้องมีตัวเลขในมือ” คนใกล้ชิด พล.อ.ประยุทธ์วิเคราะห์

อย่างไรก็ตาม คนใกล้ชิด พล.อ. ประยุทธ์รายเดิมวิเคราะห์ต่อไปว่า สิ่ง ที่ทำให้รัฐบาล “อยู่ไม่ยาว” คือ หนึ่งใน วิกฤต ลินค้าราคาแพง-ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้น จากผลกระทบของสงครามรัสเซีย- ยูเครน เพราะเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถ ควบคุมได้ ซึ่งปัญหาข้าวยากมากแพง ประชาชนเดือดร้อน เป็นเรื่องที่จุดติดง่าย และสอง การโหวตในสภาแต่ละครั้ง

วาระการประชุมเข้า-กลางวัน ก่อน ตบท้ายด้วยดินเนอร์โต๊ะกลม บทสนทนา จึงมีวาระร้อน-วาระเร่งด่วน คือ การ



รับมือกับราคาน้ำมันโลกที่พุ่งสูงขึ้นราย ชั่วโมง-ในประเทศขยับขึ้นรายวัน ส่งผล ให้ต้นทุนสินค้าเพิ่มสูงขึ้นเป็นเงาตามตัว วัตถุดิบนำเข้าจากรัสเซีย-ยูเครน ได้แก่ ปุ๋ย และข้าวโพด-ข้าวสาลี ส่งผล ทำให้ปุ๋ยและอาหารเลี้ยงสัตว์ขาดแคลน กระทบไปถึงภาคพืชผลทางการเกษตร-ปศุสัตว์อาจถึงขั้นอัมพาต

รัฐมนตรีไควตากลางศึกไทยคู่ฟ้าที่ ไฟต์บังคับให้ออกมายืนแถวหน้าอย่าง “สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์” รองนายกรัฐมนตรีและ รว.พลังงาน ต้อง “รับ บทหนัก” กุมขมับ-หัวหมุนอยู่กับการ หาวิธีตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้ทะลุ เกิน 30 บาทต่อลิตร อย่างน้อยเพื่อ “ซื้อเวลา” ไปจนกว่าสงครามระหว่าง รัสเซีย-ยูเครนจะจบลงได้บนโต๊ะเจรจา

คู่ขนานไปกับการหามาตรการบรรเทา ผลกระทบจากราคาน้ำมัน รวมถึงการ ตรึงค่าไฟฟ้าเพื่อบริหารอารมณ์ของคน

ชั้นกลาง-กลางบน ไม่ให้ออกมาผสมโรง กับฝ่ายค้านล้มรัฐบาล

โดยมาตรการ “อัมเบชัน” พล.อ.

ประยุทธ์ได้ให้นโยบายเน้นช่วยเหลือ “กลุ่มเปราะบาง” เช่น มอเตอร์ไซค์ รับจ้าง โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย

ส่วนพรรคพลังประชารัฐพรรคแกนนำ รัฐบาลที่มีพีใหญ่ 3 ป. พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นหัวหน้าพรรค และมี รัฐมนตรีในสังกัดเป็นถึงเลขาธิการพรรค อย่าง “สันติ พร้อมพัฒน์” รรมช.คลัง กำลังเร่งออกมาตรการคนละครึ่ง เฟส 5 รวมถึงการ “เติมเงิน” ใสบัตร สวัสดิการแห่งรัฐ เช่น ค่าแก๊สหุงต้มจาก 45 บาทต่อ 3 เดือน เป็น 100 บาทต่อ 3 เดือน และการเลื่อนการลงทะเบียน “บัตรคนจนรอบที่ 2” ให้เร็วขึ้น

ขณะที่คีย์แมน-แกนนำกลุ่มสามมิตร “สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ” ที่ควบเก้าอี้ เสนาบดีอุตสาหกรรม ซึ่งเพิ่งได้รับ การกีดกันจาก พล.อ.ประยุทธ์ โดยสั่งผ่าน “คณะทำงานแร่” ศึกษา “แร่ทางเลือก” สำหรับใช้เป็นวัตถุดิบ ผลิตปุ๋ย ทดแทนการนำเข้าจากรัสเซีย พรรคประชาธิปัตย์ที่มี “จุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์” เป็นหัวหน้า “ขยับคนแรก”

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเมือง

วันที่: เสาร์ 12 - อังคาร 15 มีนาคม 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5444

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 70.07

Ad Value: 94,594.50

PRValue (x3): 283,783.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ประยุทธ์ เช็กเสียง-ซื้อเวลาอยู่ยาว พลั้พรรคชาธิรัฐ-ประชาธิปไตย ไขว้กันแก๊วกฤต

เรียกมือเศรษฐกิจรุ่นใหญ่-รุ่นใหม่ ระดม
สมองทีมเศรษฐกิจหาทางออกจาก
สถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจ-ยูเครน

ขาอีกข้างของ “จรินทร์” ในหมวก
รองนายกฯ-รมว.พาณิชย์ ตั้งวอร์รูม
คุมสินค้าราคาแพง 18 รายการ พ่วง
ของสด-ของแห้งที่จ้องฉวยจังหวะขึ้นราคา
และ “เฉลิมชัย ศรีอ่อน” เลขาธิการ
พรรค-รมว.เกษตรและสหกรณ์ ที่รับผิดชอบ
ผลผลิตพืชผลทางการเกษตร-ปศุสัตว์

“ปริญญ์ พานิชภักดิ์” รองหัวหน้า
พรรคประชาธิปัตย์-หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ
ทันสมัยใหม่ กล่าวว่า มาตรการระยะสั้น
3-6 เดือนของกระทรวงพาณิชย์ เช่น
การเจรจาต่อรองกับค้าปลีกให้ลดราคา
สินค้า เช่น หมู ไก่ ไข่ไก่

รวมถึงการปลดล๊อคนำเข้าอาหารสัตว์
จากต่างประเทศให้ง่ายขึ้น พิจารณาปรับ
สัดส่วนการนำเข้าข้าวสาลีต่อข้าวโพด
1 : 3 และการของบฯกลางหรืองบฯฟื้นฟู
ประมาณ 400 ล้านบาท เพื่อให้ยุถูก
ลง และเพิ่มองค์ความรู้ให้กับเกษตรกร

“ตะกร้าเงินเพื่อที่แรงที่สุดไม่ใช่หมู
ไก่ แต่คือน้ำมัน ถ้าน้ำมันลงได้ ราคาหมู
ไก่ก็ลงได้ ราคาพลังงานคือจุดสำคัญ
ที่สุดต้องเฝ้าระวังให้ได้อันดับแรก”

“ปริญญ์” กล่าวว่า สิ่งที่รัฐบาลต้อง
ทำทันที คือ ลดรายจ่าย-เพิ่มรายได้
ลดค่าน้ำ-ค่าไฟ-ค่าอินเทอร์เน็ตอย่าง
จริงจัง โดยเฉพาะการปรับโครงสร้าง
ราคาพลังงานสามารถทำได้ทันที

“หลังจากนี้ หัวหน้าพรรคจะมีการนัด
หารือกับทีมเศรษฐกิจบ่อยขึ้น เพราะปัจจัย

เศรษฐกิจมีความสำคัญและนโยบายที่
จะตอบโจทย์ในอนาคตควรจะมีอะไร
บ้าง โดยเอาทั้งผู้ใหญ่และคนรุ่นใหม่
มาผสมผสานกันทำงานร่วมกัน”

ขณะที่ “เสี่ยหนู” อนุนิน ชาญวิธกุล
รองนายกฯ รมว.สาธารณสุขแห่งพรรค
ภูมิใจไทย ยังต้องประคองสถานการณ์
การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในช่วง
เปลี่ยนผ่านจาก “โรคระบาด” ไปสู่
“โรคประจำถิ่น” ให้สมทที่สุด

พล.อ.ประยุทธ์ยังต้องอาศัยความ
ร่วมมือของพรรคร่วมรัฐบาล เพื่อ
“ซื้อเวลา” เปลี่ยนผ่านโควิด-19
ผ่านรสมวิกฤตสงครามเศรษฐกิจ
รัสเซีย-ยูเครน ขณะเดียวกัน พรรค
ร่วมรัฐบาลก็ต้องการ “เวลา” เพื่อ
เตรียมตัวเลือกตั้งครั้งหน้า

มอการเมืองไทยผ่านวงข้าว “3 ลุง” ดินเนอร์ “แม่ว”เจียะสิงคโปร์ 2 ชั่วโมงแหวไฟร์พล ลากยาวเลือกตั้ง



มอการเมืองไทยผ่าน“วงข้าว” “3 ลุง” ดินเนอร์-“แม่ว”เจียะสิงคโปร์ 2 ชั่วโมงแหวไฟร์พล-ลากยาวเลือกตั้ง



จบลงไม่อย่างข้มนั้น สำหรับดินเนอร์กระชับสัมพันธ์พรรค
ร่วมรัฐบาล ที่จัดขึ้นที่สโมสรราชพฤกษ์ เมื่อช่วงค่ำวันที่ 8 มี.ค.65
ที่ผ่านมา หลังจากทางฝ่ายไม่ได้ลือมวงกินข้าวแบบโพนทะนออก
สื่อมาร่วม 2 ปี จากสถานการณ์โควิด-19

โดยในงานเลี้ยงวันนั้นจัดกันแบบเอ็กซ์คลูซีฟ มีผู้ได้รับเชิญ
ร่วมโต๊ะแค่ 10 คน นำโดย “บิ๊กตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ในฐานะ “เจ้าภาพ” พร้อมด้วย “บิ๊กป้อม”
พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และหัวหน้าพรรค
พลังประชารัฐ และ “บิ๊กป๊อก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.
มหาดไทย

พร้อมด้วย สันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง และเลขาธิการ
พรรคพลังประชารัฐ “เสี่ยหนู” อนุทิน ชานุวีรกุล รองนายก
รัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข และหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย “เสี่ย
โอ” ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เลขาธิการพรรคภูมิใจ
ไทย “เสี่ยอู๊ด” จรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และ

รมว.พาณิชย์ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ นิพนธ์ บุญญามณี รมช.
มหาดไทย และรองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ “เสี่ยท็อป” วราวุธ
ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประธาน
คณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์ พรรคชาติไทยพัฒนา และ
ประภัตร โพธสุธน รมช.เกษตรและสหกรณ์ และเลขาธิการพรรค
ชาติไทยพัฒนา

ชัดเจนว่า จำกัดวงเฉพาะ “แกนนำรัฐบาล” โดยที่พรรค
ร่วมรัฐบาลอื่นๆ ทั้งรวมพลังประชารัฐไทย พรรคชาติพัฒนา
พรรคพลังท้องถิ่นไท หรือพรรคเล็กอื่นๆ ไม่ได้ได้รับเชิญ โดยอ้าง
ว่า จะมัวรวมอีกครั้งช่วงปลายเดือน มี.ค.นี้

วงดินเนอร์วันนั้นถูกมองว่าเป็นการเช็กเสียงพรรคร่วมรัฐบาล
ก่อนถึงศึกอภิปรายไม่ไว้วางใจ รวมถึงเป็นความพยายามกลบ
กระแสรอยร้าวภายในรัฐบาล ที่ระยะหลังเกิดการกระทบกระทั่ง
กันอยู่เรื่อยๆ

และก็เป็นอีกครั้งที่ “นายกฯตู่” อย่ปากขอให้พรรคร่วม

รัฐบาลระมัดระวังเรื่องเสียงในรัฐสภา พร้อมกับสอบถามถึงสถานการณ์การเมืองไปที่ “พีป้อม” ที่ยืนยันว่า เสียงของพรรคเศรษฐกิจไทย ที่มี ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา จะสนับสนุนรัฐบาลอย่างแน่นอน

ยกเว้นที่อาจมีปัญหามีเสียงเดียว คือ เสียงของ “ธรรมนัส” ที่อยู่ในลิสต์ไม่เผาไฟซึ่งกันและกันกับ “บิ๊กตู” นั่นเอง

ย้อนไปไม่นานเมื่อเที่ยงของวันที่ 4 มี.ค.ก็เพิ่งมีข่าวว่า “น้องตู” เดินทางออกจากท่าเทียบเรือไปยังมูลนิธิอนุรักษณ์ปรารถนา 5 จังหวัด เพื่อรับประทานอาหารกลางวันกับ “พีป้อม-พีปอก” โดยในวันนั้นจำกัดแค่ “พี่น้อง 3 ป.” เท่านั้น

น่าสนใจไม่น้อยที่ฉากจบของทั้งดินเนอร์พรรคร่วมฯ และ มื้อเที่ยง 3 ป. จบลงที่ “น้องตู” กอด “พีป้อม” อย่างแนบแน่น

ซึ่งหากเป็นเรื่อง “รู้ทัน” ที่หักกันประจำ ประหลาดกันทุกวัน ไร้ประเด็นกินใจ อย่างที่ประกาศต่อหน้าสื่อบ่อยครั้ง คงไม่มีการจับปล่อยภาพหรือต้อง “โพทนะนา” ว่า จะมีการกินข้าวร่วมกัน

แต่อย่างใด หรือไม่ต้องนัดหมายสัมผัสกันบ่อยจนผิดสังเกต อย่างไรก็ตามที่ภาพที่ออกมา ย่อมเป็นความจริงในการส่งสัญญาณแสดงความขัดแย้งของทั้ง “พีป้อม-น้องตู” ตลอดจน

ภายในพรรคร่วมรัฐบาล ที่ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาไม่มีเรื่องเคลงใจกันเพียงใดก็ประสานเสียงตรงกันว่า “อยู่ครบเทอม”

ต่างจากอีกฟากที่ “เฮียโหน่” ทักษิณ ชินวัตร นายใหญ่แห่งค่ายเพื่อไทย คง “น้องปู” ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร น้องสาวสุดเลิฟ มาแล่นดังที่ “แดนลอดช่อง” ประเทสสิงคโปร์ ตามคิวที่ต้องมาพบแพทย์เพื่อตรวจสุขภาพประจำปี ซึ่งแน่นอนต้องมี “วาระการเมือง” สอดแทรก

แม้บรรยากาศจะ “ไม่คึกคัก” อย่างที่คิด ขาประจำอย่าง “เฮียเพ็ง” พงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล หรืออย่าง “เจ้เจ๊น” พงษ์เพชร ชุนละเอียด ไม่ได้ไปปะหน้าเจ้านาย ด้วยมีการแจ้งหมายกระชั้นชิด การเตรียมขออนุญาตเดินทางค่อนข้างวุ่นในช่วงมาตรการโควิด-19 อีกทั้งเมื่อเดือน พ.ย.65 ก็เพิ่งจัดทัวร์ไปเยือนดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เดินทางงานเวิร์ลด์ เอ็กซ์โป 2020 กันมา

จะมีก็แต่เพียงกลุ่ม ส.ส.ไม่กี่คนในพื้นที่อีสาน นำโดย “เฮียเสรี” ประเสริฐ จันทรรวงทอง เลขานุการพรรค “เฮียเกรียง” เกรียง กัลป์ตินันท์ แกนนำภาคอีสาน และ “เฮียกู่” สุวิทย์ พิทักษ์พรพล ส.ส.อุบลราชธานี และประธาน ส.ส.อีสาน ซึ่ง 2 รายหลังอ้างว่า ซ้อมทัวร์ไว้นานแล้ว เพิ่งมีโอกาสได้ไป จึง “บังเอิญ” ได้ไปพบ และร่วมรับประทานอาหารกับ “เฮียโหน่”

จนปรากฏภาพ “เกรียง-กู่” นั่งจอกับ “นายใหญ่” หลุดออกมาตามสื่อ

เอาเข้าจริงหากรู้ว่า มีอุปสรรคการเดินทาง อาจจะเลือกมากันง่ายๆ 2 ครึ่งพี่น้อง ไม่ต้องให้ “ลือลือ” ดินรนทำเป็น “บังเอิญ” ถอไปหาถึงสิงคโปร์ก็ได้ เพราะปกติมีอะไรสั่งการทางการเมือง ก็มักจะคอนเฟอเรนซ์กันเป็นประจำอยู่แล้ว

จนอนมานได้ว่ามี “เรื่องซีเรียส” พอสมควร ถึงกับต้องมีใบสั่งให้ “เฮียเสรี-เฮียเกรียง-เฮียกู่” ดินรนไปพบเพื่อพูดคุยกันซึ่งหน้า ซึ่งคงไม่พ้นกระแสข่าวหนาหูว่า พรรคเพื่อไทยกำลังหัวนโหวกับภาวะ “เลือดไหลออก” อย่างหนัก

หลังจากที่ไม่กี่สัปดาห์ก่อน คนทรงคืออย่าง “ทักษิณ” ต้องออกผาดวงดพาดงา กับข่าวว่า พรรคร่วมรัฐบาลรวมพลังกันจะย้ายอุดครองอำนาจจน “ครบเทอม” โดยมีตัวเลข ส.ส.สนับสนุนอย่างน้อย 260 เสียง เกินกว่าตัวเลข ส.ส.ที่มีอยู่ในรัฐบาล โดยที่

ไม่นับพรรคเศรษฐกิจไทย ที่มี ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา เป็นแกนนำ

ดังนั้น 260 เสียง ย่อมนับเกินมากินที่ฝั่งฝ่ายค้าน และน่ามีส่วนผสมของ “งูเห่าเพื่อไทย” ด้วย

“ผมได้ยินว่า ส.ส.ฝ่ายค้าน โดนวัดซีนไล่ตีดกันเป็นแถว 30 ล้าน 20 ล้าน ตีตีดกันใหญ่ ไอ้โห จะเตรียมย้ายพรรค ผมเตือนไว้ นะ วันก่อนมี ส.ส.เพื่อไทยไปร่วมประชุมกับพรรคฝ่ายรัฐบาลอยู่ ผมได้ยิน รู้ชื่อด้วย จำคนละ 2 แสน รายเดือน” เป็นคำพูดที่ “ทักษิณ” ในนาม “โหน้ วูดซัม” (Tony Woodsome) ไทวกแหวกในรายการ Care Talk x Care ClubHouse เมื่อค่ำวันที่ 15 ก.พ.65

เสมือนออกปาก “ดักคอ” ไว้ แต่แทนที่ “งูเห่า” จะสลดระงัดวามกัณท์ กลับตรงกันข้าม

เพราะเมื่อสุดสัปดาห์ก่อนในช่วงที่ “เสี่ยหนู” อนุนิ ชาญวิธกุล รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ไปปฏิบัติภารกิจเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 47 ที่ จ.ศรีสะเกษ ในวันที่ 5 มี.ค.65

ปรากฏว่า ช่วงเช้าวันที่ 6 มี.ค.65 กลับมีภาพ “หัวหน้าหนู” นั่งล้อมวงกินข้าวเช้ากับ ส.ส.ศรีสะเกษ ประกอบด้วย “เฮียโต้ง” สิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ และ “เสี่ยแนน” อาสพลร์ สรรณโธโรภพ รวมไปถึง “นายกาสัมเกลี้ยง” วิชิต ไตรสรณกุล นายก อบจ.ศรีสะเกษ บิดาของ “สาวกวาง” ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ว่ามาแล้วแต่เป็นลูกพรรคภูมิใจไทย

ทว่า กลับมี “หมอลา” นพ.จาดรงค์ เพ็งนรพัฒน์, ธีระ ไตรสรณกุล ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคเพื่อไทย และ ปวิณ แซ่จิ่ง สามีผ่องศรี แซ่จิ่ง ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคเพื่อไทย ร่วมวงในวันนั้นด้วย

ตามข่าวว่า “อนุนิ” เชิญ ส.ส.พรรคภูมิใจไทย และนักการเมืองในพื้นที่ที่สนใจมาสังเกตพรรคภูมิใจไทย มาร่วมหารือแนวทางการทำงานการเมืองเพื่อพัฒนา จ.ศรีสะเกษ

แม้ในทางการเมืองรู้กันแล้วว่า 3 ส.ส.เพื่อไทย ใน จ.ศรีสะเกษ มีแนวโน้มที่จะย้ายพรรคไปร่วมงานกับพรรคภูมิใจไทย ในการเลือกตั้งครั้งหน้า เพื่อปั่นผืนยึดทั้งจังหวัด “สีเทาโมเดล” ตามรอย “บุรีรัมย์โมเดล” ด้วยความที่ ส.ส.และนักการเมืองท้องถิ่นในศรีสะเกษล้วนแล้วแต่เป็นญาติโกโหติกา

แต่ก็ควรทำกันเินทางลับ ไม่โจ่งครึมเช่นนี้ เพราะไม่ต่างจากการตบหน้า “เล้าเกตุโบ” ที่ออกมากระแอมในลำคอเดือนแล้ว และก็ไม่ใช้แค่ที่ “สีเทา” เท่านั้น อีกหลายพื้นที่ก็เ็นว่า โดน

เจาะจนพรวด ทั้ง “โคราช” จ.นครราชสีมา ที่มี ส.ส.งวตหน้าถึง 17 ที่นั่ง ที่ครึ่งหนึ่งสมัย “ทักษิณ” เคยเกือบยึดได้ยกจังหวัด ยังมีข่าวว่า ส.ส.เพื่อไทย เตรียมผลักดัน

ว่ากันว่า ชุนพลโคราชพื้นที่เหลือเลือดแต่ “เสี่ยเสรี” กับ “เฮียโก” โกศล ปัทมะ ส.ส.หลายสมัย น้องชาย นพดล ปัทมะ เท่านั้น

หรืออย่าง “เมืองหลวงเลือดแดง” จ.อุดรธานี ก็ไม่น่าเชื่อว่า มี ส.ส.เพื่อไทย บางราย ที่เริ่มหวั่นไหว และเตรียมกัตฟันย้ายพรรคไปวัดดวงสมัยหน้า

หากว่าพื้นที่หากินอย่างภาคอีสานถูกเจาะ ก็เท่ากับทำให้เป้าหมาย “แลนด์สไลด์ทั้งแผ่นดิน” พลิกกลับมาครองอำนาจ ก็ยิ่งห่างไกล

แถม “วาระส่วนตัว” ที่ “ทักษิณ” เพิ่งประกาศอีกครั้งถึงการกลับประเทศไทยว่า “พ.ศ.นี้ กลับแน่นอน” ก็อาจร้องเพลง

รอต่อไป

มูลเหตุ ส.ส.น้อยใหญ่เริ่มเอาใจออกห่างมณฑล “ทักษิณ ฟิเวอร์” ไม่ใช่แค่ “วัดขึ้นเข็มพิเศษ” ที่ยากจะปฏิเสธสวนทางกับ “น้ำเสียง” ของพรรคที่ไหลเอื่อยกระปิบกะปรอยมานาน อย่างที่ “ทักษิณ” พยายามตักคองเท่านั้น การบริหารจัดการในพรรคก็ยังคงเป็นปัญหา ตามประสาพรรคใหญ่ มากคน มากความ

โดยเฉพาะการนำของ “นักรบห้องแอร์” ที่กลับมาในวงจรเดิมๆ ที่ไม่ค่อยให้ความสำคัญกับบทบาทของ ส.ส.ในสภาฯ เหมือนในช่วงขวบปีแรกของสภาผู้แทนฯชุดนี้ ที่วันนั้น “เจ็ทน้อย” คุณหญิงสุดารัตน์ เกยุราพันธุ์ ยังกุมบังเหียนเป็นประธานยุทธศาสตร์พรรคเพื่อไทย ก่อนต้องถอยออกไปสร้างดาวดวงใหม่ที่พรรคไทย

สร้างไทยในปัจจุบัน

แม้แต่การเข้ามาของ “อุ๊งอิ๊ง” แพทองธาร ชินวัตร ลูกสาวคนเล็กของทักษิณ ในฐานะประธานคณะที่ปรึกษาด้านการมีส่วนร่วมและนวัตกรรม พรรคเพื่อไทย ที่รู้จักันดีว่า บูทาง-วงตัวไว้ให้เป็น 1 ใน 3 แคนดิเดตนายกฯของพรรค ในการเลือกตั้งหน้าหน้า ยอมรับว่าช่วงแรกที่มีชื่อ “อุ๊งอิ๊ง” เข้ามา หลังเปิดตัวที่ จ.ขอนแก่น ตั้งแต่เดือน ต.ค.64 ก็ทำให้กระแสของพรรคดีขึ้นพอสมควร แต่ “ภายใน” ก็เชื่อว่า จะได้รับการยอมรับโดยถ้วนทั่ว เพราะเกิดการ “ล้วงลูก” รื้อระบบการบริหารจัดการภายใน โดย “ทีมงานลูกเก่าแก่” แบบไม่สน “หัวงอก-หัวขาว” จนเกิดแรงกระเพื่อม

อีกทั้ง ส.ส.หลายคนมองว่า หากยังใช้คนในตระกูลชินวัตร ไม่ก้าวข้าม “ทักษิณ” ก็ยากที่จะพลิกชี้นำเป็นรัฐบาลได้ แม้จะชนะเลือกตั้งได้ ส.ส.มาเป็นอันดับ 1 ก็ตาม ไม่ต่างจากชะตากรรมหลังเลือกตั้งปี 2562

เข้าทาง “ค่ายเศรษฐาภว” พรรคภูมิใจไทย ที่กำลังรุกหนัก ปั่นผ่นอัปเกรดขึ้นมาเป็น “พรรคหลักร้อย” ตีคู่ “พรรคประยุทธ์” และ “พรรคทักษิณ” เพื่อสบโอกาสพลิกจาก “พรรครอง” มาเป็น “พระเอก” อย่างเชาบ้าง

เช่นเดียวกับ “พรรคเจ็ทน้อย” ที่ปล่อยมือเนตสร้างกระแสเทียบ ก็เปิดประตูต้อนรับ ส.ส.น้อยใหญ่เข้าพรรคแบบไม่ยั้ง

แม้จะมั่นใจกับกติกา “บัตร 2 ใบ” ว่า หากมีการเลือกตั้ง ก็มีโอกาสกินรวบเก้าอี้ ส.ส. หนทางขึ้นสู่อำนาจสดใส แต่มภาวะเล็ดไหล กับแรงกระเพื่อมรุนแรงภายในพรรค ก็ทำให้ต้องชะงักงันไปเช่นกัน

จากที่คิดจะตีธงให้ “ปิดเกมเร็ว” กดดันให้ “นายกฯตุ๋” ใช้อำนาจยุบสภา เพื่อเลือกตั้งใหม่ให้เร็วที่สุด โดยสั่งให้ตีปี๊บประเด้น รัฐบาลจะยุบสภาหนีการอภิปรายไม่ไว้วางใจ พร้อมทั้งให้ข่าวว่า จะเร่งจูงหอยันญัติติขอเปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจตั้งแต่ช่วงต้นสมัยประชุมหน้าที่จะบรรเลงกันในช่วงครึ่งหลังของเดือน พ.ค.65 ทั้งที่เดิมที่ตั้งใจยันญัติติให้มีการเปิดอภิปรายคาบเกี่ยวเดือน ส.ค. เพื่อให้ตรงกับช่วงที่ “บิ๊กตุ๋” จะดำรงตำแหน่งนายกฯครบ 8 ปี ให้ร่วงจากเก้าอี้ ล้อไปกับการยันให้ศาลรัฐธรรมนูญตีความ

ทว่า ความปรารถนาส่วนตัวของ “ทักษิณ” สวนทางกับ ส.ส.ลูกพรรค ที่ส่วนใหญ่ยังไม่อยากลงสนามเลือกตั้ง และหวังจะอยู่กับเงินเดือน ส.ส.ไปจนครบเทอมมากกว่า

ไม่เท่านั้นยังมีคดีที่ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) มีมติให้ฟ้องคดีต่อศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ในคดี “ยิ่งลักษณ์” และพวก กรณีใช้งบโดโตโครงการรถไฟรางคู่ 240 ล้าน เอื้อเอกชน

บางราย ตามมาด้วย คดีที่ ป.ป.ช.โดยอัยการสูงสุดได้สรุปสั่งฟ้อง “ยิ่งลักษณ์” กรณีใช้อำนาจมิชอบโอนย้าย นายถวิล เปี่ยมศรี เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (เลขาฯ สมช.) อีกคดี

นอกจากนี้ “ยิ่งลักษณ์” ยังมีบ่วงคดีอีกอย่างน้อย 2 คดี คือ 1.คดีทุจริตการทำสัญญาซื้อขายข้าวแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ภาค 2 คดีนี้มันักการเมืองและผู้ถูกกล่าวหาจำนวน 71 ราย ได้ส่วนพยานไปแล้ว 90 ราย คาดว่าคดีนี้จะแล้วเสร็จในปี 2565 และ 2.คดีทุจริตการทำสัญญาซื้อขายมันสำปะหลังแบบจีทูจี คดีนี้มีผู้ถูกกล่าวหาทั้งสิ้น 81 ราย คาดว่าจะแล้วเสร็จในต้นปี 2565

ส่วนคดีที่ตัดสินไปแล้ว ก็มีคดีที่ศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ตัดสินจำคุก 5 ปี ไม่รอลงอาญา กรณีปล่อยปละละเลยให้มีการทุจริตในโครงการรับจำนำข้าว ซึ่งทำให้ “น้องปู” ต้องหนีภัยไม่อยู่กับ “พี่ชาย” ที่ดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ตั้งแต่ปี 2560 นั้นเอง

ไม่เพียงเท่านั้นยังมีกระแสข่าวหาเหตุว่า คดียุบพรรคเพื่อไทยที่อยู่ในชั้น คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) มีความคืบหน้าไปมาก โดยเป็นคดีที่มีผู้ร้องขอให้ กกต.พิจารณายุบพรรคเพื่อไทยจาก 2 กรณี คือ กรณีโค่นนอกครอบงำพรรคจากกรณี “ทักษิณ” ในหลายวาระ

ซึ่งเรื่องนี้พรรคเพื่อไทยพยายามแก้เกม ผ่านการเสนอร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการเลือกตั้ง ส.ส. ต่อที่ประชุมรัฐสภาล่าสุด โดยมีการแก้ไขตัดเรื่องโทษยุบพรรค และการเปิดทางให้คนนอกให้คำปรึกษากับพรรคการเมืองได้ เพื่อหวังว่าหากแก้ไขสำเร็จ ก็จะ “เป็นคุณ” หลังรัฐธรรมนูญฉบับแก้ไขมีผลบังคับใช้ แต่ก็ไม่สำเร็จเมื่อที่ประชุมรัฐสภา มีมติไม่รับหลักการร่างของพรรคเพื่อไทย

อีกกรณีเป็นการออกแถลงการณ์ของ “ยิ่งลักษณ์” ผ่านโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจ เรื่องการจำนำข้าว เมื่อเดือน ก.พ.57 ซึ่งเป็นช่วงที่มีการประกาศพระราชกฤษฎีกาเลือกตั้ง โดยในคำร้องชี้ว่า “ยิ่งลักษณ์” นายกฯในขณะนั้น อยู่ในฐานะผู้สมัครรับเลือกตั้ง ส.ส.บัญชีรายชื่อลำดับที่ 1 พรรคเพื่อไทย แต่ออกแถลงการณ์ผ่านโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจ ซึ่งเป็นสื่อของรัฐ โดยพูดถึงความสำเร็จของนโยบายจำนำข้าว

เข้าข่ายการหาเสียง เข้าข่ายการสัญญาว่าจะให้ และยังเป็นการใช้ทรัพยากรของรัฐ อาจฝ่าฝืนบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 มาตรา 181 (4) และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการเลือกตั้ง ส.ส.และการได้มาซึ่ง สว. มาตรา 53 (1) และ (2) และมาตรา 60 จึงมีผู้ร้องขอให้ กกต.ส่งเรื่องให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย สั่งยุบพรรคเพื่อไทย

แฉอีกว่า นำหนักยุบพรรคเพื่อไทยงวดนี้ไปที่ประเด็นหลัง ที่แม้ผลพวงอาจไม่ถึงกับตัดสิทธิกรรมการบริหารพรรค แต่การยุบพรรค ก็ทำให้พรรคแตก เปิดทางให้ ส.ส. ใช้โอกาสนี้ในการย้ายไปสังกัดพรรคอื่น

ว่ากันว่า หากถึงวันนั้นจริง ไม่น้อยกว่า 40 คนที่ยอมเสี่ยงไม่พึ่งมณฑล “ทักษิณฟิเวอร์” อีกต่อไป

เจอเคราะห์ซ้ำกรรมซัด ทั้งเล็ดไหลออก คดีความเพิ่ม ปมยุบพรรค ที่ต้องอาศัยเวลาและอาจต้องมี “ดีลพิเศษ” ในการปลดปล่อยให้เบาบางลง

เขียนการเมืองอย่าง “ทักษิณ” รู้ดีว่า ขึ้นพกแต่ความมั่นใจ ทะเลาะทะเล้านสถานการณ์เพื่อหวังเข้าสู่สนามเลือกตั้ง อาจยังเฝือเป็นการเร่งปฏิกิริยาให้เรื่อง “ยุบพรรค” มาเร็วกว่าที่คิด

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360° Poo Jadkarn Weekend 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 400	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 12 - ศุกร์ 18 มีนาคม 2565 ปีที่: 13 ฉบับที่: 646 หน้า: 1(บน), 6, 7 Col.Inch: 234.74 Ad Value: 93,896 PRValue (x3): 281,688 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: มองการเมืองไทยผ่าน"วงข่าว""3 ลุง"ดินเนอร์-"แม่ว"เจียะสิงคโปร์ 2 ชั่วโมงแถมไฟร์...
--	---

ขณะที่ “3 ลุง” แม้จะมีรอยแตกร้าวภายใน แต่อยู่ในมุมที่ได้เปรียบกว่าในฐานะที่ถืออำนาจ ครั้นจะลงสนามเลือกตั้งตอนนี้ก็รู้ดีว่า “กระแส” ไม่เอื้อ

กลายเป็นว่าต่างฝ่ายต่างไม่พร้อม ก็หุบปากกันต่อไปยาวๆ รอหมดสมัยไฟต์บังคับค่อยเลือกตั้งกันอีกทีปีหน้านั้น ■

ลดภาพขัดแย้งเพิ่มความมั่นคงรัฐบาลอยู่ครบ4ปี



‘3ป.เหนียวแน่น’-รัฐบาลปัก
‘เจ้าของคอก’พวาตรึงชุมกำลัง

ฟ

น้อง 3 ป.พยายามลดภาพความขัดแย้ง เพื่อ
สร้างภาพความแข็งแกร่งและความมั่นคงต่อ
เสถียรภาพของรัฐบาลเพื่อให้อยู่ครบวาระ 4 ปี
หลังเจอพรรคฝ่ายค้านออกมาเลี่ยม เมื่อ
ก๊วน ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ส.ส.พะเยา พรรค
เศรษฐกิจไทย พร้อม ส.ส. 18 คน จาก 16 เสียง แยกตัว
จากพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ทำให้เสียงในสภาหมีนหม่
กระทบต่อองค์ประชุมสภา

ไม่ว่าจะเป็นการพิจารณากฎหมายสำคัญของรัฐบาล
หรือการอภิปรายไม่ไว้วางใจหลังเปิดสภาระหว่าง 22
พฤษภาคม-18 กันยายน 2565 ที่ฝ่ายค้านโหมกระเส่วว่า

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ รมว.กลาโหม จะ
ต้องยุบสภาก่อนการเปิดประชุมสภาอีกครั้ง

แม้ฝ่ายรัฐบาลจะออกมายืนยันประสานเสียงว่า นายกฯ
จะไม่ยุบสภา แต่ในเรื่องภาพลักษณ์ความสั่มพันธ์ของพี่น้อง
3 ป.ยังเป็นที่คลางแคลงใจจากสังคมว่ายังเหมือนเดิมหรือไม่
จึงเป็นเรื่องที่ผู้จัดตั้งรัฐบาลจะต้องสยบให้สิ้นกระแสความ
สงสัย

สัปดาห์ก่อนหน้านี้จึงเห็นภาพ พล.อ.ประยุทธ์และ
พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย เดินทางไปรับ
ประทานอาหารกลางวันกับ “บิ๊กป้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์
สุวรรณ รองนายกฯ และหัวหน้าพรรค พปชร. ที่มูลนิธิปารอย



ด้วยสถานการณ์ที่เป็นอยู่ของรัฐบาล จึงเป็น เรื่องแทบเป็นไปไม่ได้ที่ พล.อ.ประยุทธ์ตก เก้าอี้นายกฯ โดยเฉพาะเวทีชักฟลอกที่ต้องได้ เสียงไม่ไว้วางใจเกินกึ่งหนึ่งของสภา

ต่อๆ เพื่อ กลบภาพความขัดแย้ง

อีกด้านหนึ่งยังเป็นการส่งสัญญาณไปที่บรรดาพรรคร่วมรัฐบาล เกิดความเชื่อมั่นว่าทั้ง 3 คน ที่คบหากันมา 30-40 ปี ยังเหนียวแน่น และเชื่อว่าจะไม่ทิ้งกัน หรือทิ้งใครไว้กลางทาง

ต่อมาตามมาด้วยดินเนอร์พรรคร่วมรัฐบาลที่สโมสรราชพฤกษ์เมื่อค่ำวันที่ 8 พฤษภาคม ฟิน้อง 3 ป.เป็นเจ้าภาพร่วมกับหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรคร่วมรัฐบาล

ประกอบด้วย นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ในฐานะเลขาธิการพรรคภูมิใจไทย

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พาณิชย์ ในฐานะหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์, นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์

นายวรวัจน์ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อม ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์พรรคชาติไทยพัฒนา, นายประภัตร โพธสุธน รมช.เกษตรและสหกรณ์ ในฐานะเลขาธิการพรรคชาติไทยพัฒนา และนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง ในฐานะเลขาธิการพรรคพลังประชาชน

ภาพที่สื่อสารออกมาหวานชื่น โดยเฉพาะภาพ “บี๋ตู” กับ “พี๋ป้อม” โอบกอดกันโชว์ลีลาฉกฉวย ท่ามกลางการรายล้อมของแกนนำพรรคร่วมรัฐบาล ที่ชัดเจนว่าพร้อมสนับสนุน พล.อ.ประยุทธ์ เป็นนายกฯ ทำหน้าที่ต่อไป กระทั่งครบวาระในเดือนมีนาคมในปี 2566

สอดคล้องกับกระแสข่าวที่ออกมา ที่ พล.อ.ประวิตรได้พูดกลางวงตอนหนึ่ง โดยยอมรับว่าไม่สามารถควบคุม ร.อ.ธรรมนัสได้ และ ร.อ.ธรรมนัสจะเป็น ส.ส.เพียงเสียงเดียวของพรรคเศรษฐกิจไทยที่จะไม่ยกมือไหวตให้นายกฯ ฉะนั้นจึงตีความได้ว่า ส.ส.ที่เหลือของพรรคเศรษฐกิจไทยอีก

15 คนจะอยู่กับ “บิ๊กป้อม” และสนับสนุนรัฐบาลใช่หรือไม่

โดยมีรายงานตอกย้ำอีกว่า ในช่วงปิดสมัยประชุมนี้ **อาจมีการปรับ ครม.** และจัดสรรอำนาจในวงพี่น้อง 3 ป.เสียใหม่ให้ลงตัว เพื่อเตรียมพร้อมการเลือกตั้งในปีหน้า รวมทั้งพิจารณาโควตา 2 ตำแหน่งเดิมของ พล.ร.ที่ว่างอยู่ และยกไปให้พรรคเศรษฐกิจไทย แต่ไม่ใช่ ร.อ.ธรรมนัสमानังเป็นรัฐมนตรี ถ้าดีลนี้ลงตัว ทุกอย่างก็สบาย

เช่นเดียวกับก่อนหน้านี้ที่ “อนุทิน” แสดงความมั่นใจด้วยการโชว์โพล 260 เสียง ซึ่งไม่นับรวมพรรคเศรษฐกิจไทย ที่หมายรวม **ส.ส.ที่ฝากเสียงกับพรรคเพื่อไทย** ไว้อีกประมาณ 10 คน และพรรคก้าวไกล 5 คน

ดังภาพที่ปรากฏออกมา เช่น ระหว่างไปพิธีเปิดการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 47 ที่ จ.ศรีสะเกษ ที่หัวหน้าพรรคภูมิใจไทยนั่งโต๊ะอาหารเข้ากับ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย ร่วมกับ ส.ส.พรรคเพื่อไทย ได้แก่ นพ.จตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ ส.ส.ศรีสะเกษ, นายธีระ ไตรสรณกุล ส.ส.ศรีสะเกษ และนายปรีณ แซ่จิ่ง สามีนางฟองศรี แซ่จิ่ง ส.ส.ศรีสะเกษ

รวมทั้งนายศุภชัย นพชา ส.ส.ปทุมธานี พรรคเพื่อไทย ไปคุยเรื่องการเมืองกับนายอนุทิน

หลังมีรายงานแจ้งว่ากำลังมีปัญหา กับ พล.ต.ท.คำณ วิทย์ อุปกระเจ้า นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ที่พรรคเพื่อไทยจะมอบให้เป็นหัวหน้าทีมจังหวัดปทุมธานี เป็นต้น

ทั้งหมดทั้งมวลที่ปรากฏออกมาเป็นส่วนหนึ่งที่จะมาอยู่พรรคภูมิใจไทย จากที่ประมาณการเอาไว้อีก 20 คน

ด้วยสถานการณ์ที่เป็นอยู่ของรัฐบาล จึงเป็นเรื่องแทบเป็นไปไม่ได้ที่ พล.อ.ประยุทธ์ตกเก้าอี้นายกฯ โดยเฉพาะเวทีชกฟอกที่ต้องได้เสียงไม่ไว้วางใจเกินกึ่งหนึ่งของสภา เพราะแค่ ส.ส.ฝ่ายค้านที่มีความสัมพันธ์กับฝ่ายรัฐบาลดออกเสียง หรือใช้แท็กติกลาประชุม เสียงก็ไม่ถึงแล้ว

เมื่อเสถียรภาพและความสัมพันธ์กลับมานั่นบิ๊ก ลิ่งที่ฝ่ายผู้มีอำนาจมองข้ามข้อดี เพื่อสืบทอดอำนาจต่อไปว่าจะใช้อิทธิพลทางกฎหมาย พลิกกลับมาใช้สูตรคำนวณ ส.ส.แบบจัดสรรปันส่วนผสม หรือ MMP ตามความต้องการของ พล.อ.ประยุทธ์หรือไม่ ที่เชื่อว่าฝ่ายตัวเองจะได้ประโยชน์ เช่น ผลการเลือกตั้งปี 2562

ล่าสุดในชั้นกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการเลือกตั้ง ส.ส.และ

พรรคการเมือง กำลังรอสัญญาณจากผู้มีอำนาจว่าจะเล่นเกมอย่างไร

ตามข่าวที่ นพ.ระวี มาศฉมาดล ส.ส.บัญชีรายชื่อและหัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ ในฐานะกรรมาธิการวิสามัญชุดดังกล่าว อ้างว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ และหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ และแกนนำพรรคร่วมรัฐบาลคนอื่นๆ ก็ให้ความสนใจ

ฉะนั้นหาก “บิ๊กป้อม” เอาด้วย เมื่อรวมกับพรรคการเมืองที่เหลือไม่ว่าจะเป็นพรรคภูมิใจไทย พรรคประชาธิปัตย์บางส่วน พรรคนาครดกลาง พรรคเล็ก และที่สำคัญเสียงของ ส.ว.ทั้ง 250 เสียง ก็เชื่อว่าจะสามารถ **พลิกกลับมาใช้สูตร MMP ได้**

ดังที่มีกฎหมายของรัฐบาลอย่าง นายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ ก็ออกมาการันตีและชี้ช่องว่าสูตรคำนวณ ส.ส.สามารถทำแบบใดก็ได้ แต่สุดท้ายต้องไม่ขัดรัฐธรรมนูญ มาตรา 83, 86 และมาตรา 91

นอกจากนี้ยังมีอีกช่องทางที่ฝ่ายผู้มีอำนาจจะล้มกระดานหลัง “นพ.ระวี” ได้ยื่นเรื่องต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน เพราะไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขรัฐธรรมนูญ จากบัตรเลือกตั้งหนึ่งใบ เปลี่ยนไปเป็นบัตรสองใบ

ฉะนั้นหากส่งเรื่องไปที่ศาลรัฐธรรมนูญ และสมมุติว่าวินิจฉัยชัดเจนารมณ์ของรัฐธรรมนูญปี 60 ก็ต้องกลับไปใช้กติกาเลือกตั้งปี 62 และสิ่งที่ดำเนินการและทำกันอยู่ก็ถือเป็นโมฆะไปทั้งหมด

ดังนั้นการเมืองแบบไทยๆ อะไรที่ว่าแน่ก็อาจกลับตาลปัตร หากสุดท้ายฝ่ายผู้ถืออำนาจได้เปรียบ

สัญญาณเหล่านี้ร้อนไปถึง **เจ้าของคอก** อย่าง โทนี่ วู้ดซัม หรือนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกฯ ถึงกับขวัญผวา อยู่ไม่สุข ต้องบินมาประเทศสิงคโปร์ เจียดเข้าใกล้เมืองไทยในรอบหลายปี

ด้านหนึ่งเพื่อเช็กเลือดแท้ และตรึงกำลัง ส.ส.ว่าเหลือใครที่ยังภักดีอยู่ หรือถูกดูด และเตรียมโบกมือลาในสถานการณ์ที่กติกาเลือกตั้งอาจเปลี่ยนกลับไป และพรรคเพื่อไทยอาจเสียค่าโง่ไม่ได้เป็นรัฐบาลด้วยกติกาเลือกตั้งเหมือนปี 62 หรือสูตร MMP

เนื่องจากเป้าหมายที่เจ้าของคอกเคยคุยโวเอาไว้ว่าจะชนะแบบแลนด์สไลด์ จะไม่ได้ตามนั้น และหนทางที่จะกลับเมืองไทยแบบเท่ๆ เป็นเพียงแค่ความฝัน.

เพิ่มประสิทธิภาพให้บริการ-โซเชียลเลขปี 64 แก่ได้กว่า 9 หมื่นเรื่อง 'นายกฯ' กำชับทุกส่วนราชการเร่งจัดการเรื่องร้องทุกข์

กทม. - เมื่อวันที่ 13 มี.ค.65 นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) สรุปผลการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์และรับข้อคิดเห็นจากประชาชน ปีงบประมาณ 2564 รวม 101,691 ได้ขอยุติ 95,024 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 93.44 และรอผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6,667 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 6.56 ทั้งนี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ยังกำชับให้ส่วนราชการ ประสานความร่วมมือเป็นเครือข่ายระหว่างส่วนราชการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน และบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ในขณะนี้รัฐบาลกำลังเร่งมาตรการอยู่ร่วมกับโควิด-19 เพื่อให้ประชาชนสามารถกลับมาดำรงชีวิตได้แบบปกติใหม่ รวมทั้งขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศให้เดินหน้าต่อไปภายใต้ปัจจัยเสี่ยงจากภายนอก ทั้งราคาน้ำมันแพงและสงครามรัสเซีย-ยูเครน

นายธนกร กล่าวว่า 5 หน่วยงานที่ได้รับการประสานงานเรื่องร้องทุกข์ได้รับข้อคิดเห็นมากที่สุด ได้แก่ กระทรวงการคลัง 8,017 เรื่อง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 4,901 เรื่อง กระทรวงสาธารณสุข 4,812 เรื่อง กระทรวงแรงงาน 4,655 เรื่อง และกระทรวงคมนาคม 1,258 เรื่อง ส่วนรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ ธนาคารออมสิน 566 เรื่อง ด้านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและจังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร 7,301 เรื่อง จังหวัดนนทบุรี 1,403 เรื่อง จังหวัดสมุทรปราการ 1,216 เรื่อง จังหวัดปทุมธานี 1,044 เรื่อง และจังหวัดชลบุรี 939 เรื่อง สำหรับประเด็นเรื่องร้องทุกข์ที่ประชาชนยื่นเรื่องมากที่สุด 10 อันดับ

แรก ได้แก่ 1) การรักษาพยาบาลเช่น มาตรการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 การจัดสรรวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ให้กับประชาชน และการจัดสถานที่เพื่อรองรับผู้ป่วยติดเชื้ออย่างพอเพียง 2) การเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับนโยบายและโครงการของรัฐบาล เช่น หลักเกณฑ์คุณสมบัติและการลงทะเบียนและวิธีการจ่ายเงินในโครงการช่วยเหลือเยียวยาต่างๆ ของรัฐและการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19

3) ค่าของชีพ เช่น หลักเกณฑ์การรับเงินเยียวยา “โครงการเราชนะ” และ “ม.33 เรารักกัน” 4) เรื่องเสียงรบกวน/สิ้นเสียงเตือน เช่น ปัญหามลพิษทางเสียงจากสถานบันเทิง สถานประกอบการ วิทยุคมนาคมดื่มสุรา รวมกลุ่มแข่งขันรถจักรยานยนต์ส่งเสียงดังรบกวน 5) โทรศัพท์ เช่น การปรับปรุงระบบการให้บริการทางโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ระบาดของโควิด-19 6) ไฟฟ้า เช่น การแก้ไขปัญหากระแสไฟฟ้าขัดข้อง 7) การเมือง เช่น การชุมนุมทางการเมือง การแก้ไขกฎหมายรัฐธรรมนูญ 8) น้ำประปา เช่น การแก้ไขปัญหาประปาไม่ไหลและไม่มีคุณภาพ 9) บ่อนการพนัน และ 10) ถนน เช่น การก่อสร้างถนนและปรับปรุงถนนลูกรังเป็นทางลาดยาง เป็นต้น

“นายกรัฐมนตรียังเน้นให้ทุกส่วนราชการพัฒนาปรับปรุงการให้บริการด้านข้อมูลข่าวสาร การประชาสัมพันธ์ ต้องเผยแพร่ให้รวดเร็ว ขณะเดียวกันก็ต้องให้มีทีมตรวจสอบข่าวและให้ข้อมูลที่ถูกต้องเพื่อลดการเผยแพร่ข่าวปลอม และป้องกันการสร้างความสับสนแก่สาธารณชนด้วย” นายธนกร กล่าว

● วิถีชีวิตประเทศไทยสู่สังคมก้าวหน้าทุกมิติ ●



รับผิดชอบต่อสังคม

นี่เป็นนักการเมืองอีกคนที่ยืนอยู่ระดับแถวหน้าเติบโตในยุครัฐบาลเผชิญวิกฤติการคลัง
มองทะลุพื้นฐานภาวะเศรษฐกิจไทยด้านการคลังปูทางให้เข้าไปกอบกู้ชาติพ้นเงื้อมมือ
ไอเอ็มเอฟในยุคต้มยำกุ้ง

วันนี้ยุคโควิด-19 กำลังกลายเป็นโรคประจำถิ่นมรสุมวิกฤติหลายลูกยังรุมล้อมประเทศไทย
ล่าสุดสงครามรัสเซีย-ยูเครน ยืดเยื้อ ส่งผลกระทบพลังงานปรับตัว ดัชนีเงินเฟ้อเร่งขึ้น ราคาสินค้า
หลายรายการขยับ รัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ทอยออกมาตรการเฉพาะหน้าช่วยเยียวยา
ประชาชน

นายพิสิฐ ลี้อาธรรม ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ และอดีตรมว.คลัง กลับมอง
ข้ามข้อดีไม่พูดถึงวิกฤติพลังงานโดยตรง เพราะรัฐบาลลดมาตรการช่วยเหลือประชาชน
สุดท้ายวนลูปมาที่งบประมาณแผ่นดินที่ต้องใช้ สนับสนุนทางอ้อม อาศัยจังหวะนี้บอกผ่าน ทีม
ข่าวการเมือง ไปถึงทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะรัฐบาล

ถึงวิกฤติงบประมาณแผ่นดิน

ในฐานะประธานคณะกรรมการการดำเนินงานนโยบายการคลัง ในคณะกรรมการการเงิน
การคลังสถาบันการเงินและตลาดการเงินสภาผู้แทนราษฎร ได้เชิญสำนักงานงบประมาณ กรมบัญชี

กลาง มาหารือช่วงเดือน ก.พ.65

พบค่าใช้จ่ายบุคลากรของภาครัฐ โตขึ้นผิดสังเกต ค่ารักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น 4 เท่าตัวภายใน 20 ปี จาก 2 หมื่นล้านบาทเป็น 8 หมื่นล้านบาท ก่อนวิกฤติต้มยำกุ้ง ปี 40 อยู่ที่ 3 พันล้านบาท ที่ร้ายไปกว่านั้นยังพบว่าบเบี้ยหวัด บำเหน็จ บำนาญข้าราชการเกษียณ ในรอบ 20 ปี โตขึ้น 7-8 เท่าตัว 10% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือ 3.1 แสนล้านบาท

ก็ได้อสอบถามกรมบัญชีกลาง อาทิ การจ่ายเบี้ยหวัด บำเหน็จ บำนาญ ได้ตรวจสอบว่ามี ตัวตนจริงหรือไม่ เวลาเสียชีวิตได้เอามาหักลบตัวเลขนี้หรือไม่

ได้รับคำตอบว่ากรมบัญชีกลางไม่ได้ดูเรื่องนี้ จึงสงสัยว่าทะเบียนของกรมการปกครอง ถูกต้องสมบูรณ์หรือไม่ คนเสียชีวิตปกติต้องแจ้งมา ถ้าไม่แจ้งแล้วกรมบัญชีกลางจ่ายบำนาญไป เรื่อย จุดนี้ทำให้ตัวเลขแบ่งบานหรือเปล่า กำลังให้เอาข้อมูลแต่ละปีมาดูในแต่ละปี

จุดประเด็นนี้ขึ้นมาไม่มีเจตนาไปลดเงินเดือนของข้าราชการ ไม่ได้ กล่าวหาใครแต่การปล่อยทิ้งขว้างไปเรื่อยๆ โดยไม่มีคนเข้ามาดูระบบ

ข้าราชการก็ไม่อยากแตะต้องประโยชน์ในอนาคตของตัวเอง นักการเมืองก็ไม่มีเวลาหรือไม่มีความรู้ที่จะดูแล รัฐบาลก็ปล่อยไปเรื่อย ธุรกิจไหนที่ยอมให้เกิดขึ้นแบบนี้ได้

นับเป็นประเด็นใหญ่ที่สุดเรื่องหนึ่งของงบประมาณ เพราะในอนาคตจะไม่สามารถหาเงินมาจ่ายให้คนยากจน คนชรา คนพิการ ที่ต้องการความช่วยเหลือ และ กระทบต่อลงทุนก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค แม้ได้งบประมาณเท่าเดิม แต่ซื้อของได้น้อยลง หลังค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าขนส่งพาหนะขึ้นราคา

จะนับงบประมาณรายจ่ายปี 66 ที่เพิ่มขึ้นมาพอเป็นพิธี 5 หมื่นล้านบาท ให้อ่านไม่น่าเกลียด ความจริงมันคือมูลค่าเงินที่ติดลบหากนำอัตราเงินเฟ้อมาคิด

บนเวทีของกระทรวงการคลังยืนยันเก็บรายได้ตามเป้า คิดว่าทำได้สักระยะแล้ว ไม่คิดแก้ปัญหาการหารายได้ เมื่อมีรายได้เท่านี้ สำนักงบประมาณถูกล็อกเงินกู้โดยกฎหมาย ก็มีเพดานของรายจ่ายได้แค่นี้

แต่ทางด้านบุคลากรของรัฐแบ่งบานขึ้นปีละ 5%

ขออย่าอีกว่าระบบงบประมาณเข้าสู่วิกฤติแล้ว

“แต่กระทรวงการคลัง โดยสำนักงบประมาณ ยืนยันเสียงแข็งทุกอย่างยังดีมาอีก อ้างตัวเลขเงินคลัง ผมก็บอกว่าเงินคลังไม่ใช่ตัวแสดงสถานะทางการคลัง

เพราะเงินคลังเหมือนเงินในบัญชีของเรา สมมติเราไปกู้เงิน พรุ่งนี้เงินไหลเข้าบัญชีถามว่าให้เราขายขึ้นใหม่ ความจริงเกิดขึ้นทันที

ขณะที่สถานการณ์คลัง รายได้ รายจ่าย หนี้สาธารณะเลขเพดาน 60% เป็น 70% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ตอนนี้นายกฯ คงไม่กล้าพูดแล้วว่าเรามีวินัยการคลัง

ปกติเพดานหนี้สาธารณะถ้าเป็นต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ถ้าจะเพิ่มเพดานหนี้ให้ก็ต้องเมื่อรัฐบาลสัญญาจะทำนู่นทำนี่ รัฐสภาถึงยอมให้ผ่าน

ไม่ใช่ตัวเลขเขียนเอง ประกาศอง นายฯ สามารถเซ็นประกาศ ขยับเพดาน 60% เป็น 70% ของจีดีพี โดยไม่ต้องทำอะไรแบบนี้จะเชื่อถือระบบการคลังได้อย่างไรว่าอยู่ในความควบคุมตามปรัชญาของวินัยการเงินการคลัง

ท่ามกลางรัฐบาลเก็บรายได้จำกัดแค่ 12-13% ของจีดีพี ในเมื่อจัดเก็บรายได้ไม่สูง หนี้ต้องอยู่ในกรอบ”

ตอนนี้มีความเป็นห่วงมาก เพราะเรากำลังจนแค้น

ทำอะไรให้รัฐบาลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับมือ
ประเทศไทยเดินเข้าสู่วิกฤติการคลัง นายพิสิฐ บอกว่า
ในร่างกายเรามีตรงไหนผิดปกติมันก็ฟ้องออกมา
ต้องไปหาหมอ

แต่สถานการณ์การคลังของประเทศแย่มาก
ขนาดนี้ยังไม่มีใครจับ ไม่มีใครร้องยังไม่มีใคร
เขียนจดหมายบอกนายกว่ามันเกิดอะไรขึ้น

สมัยผมอยู่ ธปท. ยุคนั้นท่านอนุ
ประจวบเหมาะ ผู้ว่าการ ธปท. สถานการณ์
คลังของเราไม่ดีถึงขั้นไปกู้กองทุนการเงิน
ระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) แต่เปิดเป็น
ความลับและผู้ว่าการ ธปท. ได้เขียน
จดหมายไปทั่วถึงรัฐบาลตลอดเวลา

ทุกวันนี้ยังไม่มีหน่วยงานไหน

กล้าทั่วถึงรัฐบาล

ในปี 40 ก็กู้เงินไอเอ็มเอฟแบบมีเงื่อนไข และเราใช้นโยบาย Zero
Based Budgeting คืองบประมาณจากศูนย์ เพื่อแก้ปัญหาการ
ขาดดุล รายจ่ายต้องไม่เพิ่ม จากที่ก่อนหน้านี้เพิ่มทุกปี เรากัดฟันทำได้
2 ปี ทุกอย่างก็เรียบร้อย

วิกฤติการคลังเข้าขั้นวิกฤติ วิกฤติโควิดยังอยู่ วิกฤติการเมืองก็หนัก
ยังมีสงครามรัสเซีย-ยูเครน ค่าเงินบาทร่วงลง และเงินเฟ้ออีก นาย
พิสิฐ บอกว่า วิกฤติประเทศภาพรวมมันแก้ได้

แต่หนี้ครัวเรือนเป็นวิกฤติประชาชนที่ต้องเร่งแก้ไข

ต้องยอมรับวิกฤติเศรษฐกิจครั้งใหญ่ที่ผ่านมา เราไม่ได้มีปัญหา
หนี้ครัวเรือน เพราะสมัยก่อนเป็นหนี้ได้ต้องมีเครดิต ไม่เหมือนยุคนี้
ก่อหนี้ได้ง่ายมาก พอโควิดเข้ามา อุตสาหกรรมท่องเที่ยวพัง ก็มีผล
ตามมาเป็นลูกโซ่

รัฐบาลควรเข้ามาดูแลโดยด่วน ผุดแผนฟื้นฟูหนี้ครัวเรือน
ประชาชนควรมีสติเข้าสู่แผนฟื้นฟูหนี้เหมือนธุรกิจอื่นๆ ถ้าไม่
ทำเช่นนี้สังคมจะเกิดวิกฤติใหม่ในด้านความเป็นธรรมขึ้นมา ไม่ใช่ถึง
เวลาที่ยืดช้าแล้ว มันโหดร้ายเกินไป

ขณะเดียวกันยังมีข้อเสนอให้พลิกวิกฤติพลังงานเป็นโอกาส ไม่ตก
ขบวนรถไฟสายอีวี ที่มีต้นทุนต่ำ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามเทรนด์โลก
ใบนี้ในการลดโลกร้อน สร้างเครดิตคาร์บอน

เอาวิกฤติพลังงานครั้งนี้ปรับประเทศไทยสู่โหมดผลิตพลังงานไฟฟ้า

จากแสงอาทิตย์ ซึ่งแผงโซลาร์เซลล์
ต้นทุนต่อหน่วยถูกกว่าผลิตไฟฟ้า
จากเชื้อเพลิง

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง
ประเทศไทย (กฟผ.) ควรสนับสนุน
เปิดให้ประชาชนทุกหลังคาเรือน
ลงทุนติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์และรับ
ซื้อไฟฟ้าจากประชาชนเป็นหลัก
ก่อนรับซื้อไฟฟ้าจากธุรกิจไฟฟ้า
ขนาดใหญ่ เพื่อลดเผ่าน้ำมัน
ผลิตไฟฟ้า ลดการ
นำเข้าน้ำมัน
ลดซื้อก๊าซ

จากเมียนมา ลดรับซื้อไฟฟ้าจากลาว

แม้จัดการยาก กฟผ.ได้กำไรลดลง แต่ก็ต้องทำ

รัฐบาลต้องเริ่มปฏิรูปทำงานประมาณ ไม่เช่นนั้นประเทศไทยเดิน
ต่อไปไม่ได้ ท่ามกลางมรสุมวิกฤติด้านต่างๆรุมล้อมประเทศไทย นาย
พิสิฐ บอกว่า ต้องเริ่มปฏิรูปงบประมาณ เพราะเริ่มเข้าสู่วิกฤติ
ยิ่งเจอแรงกดดันสูงมากขึ้นทุกปีๆจากกระแสต้องจ่ายเบี้ยบานาญ
ให้ประชาชน เลือกตั้งครั้งต่อไปเชื่อว่าทุกพรรคการเมืองเสนอนโยบาย
ด้านนี้ ตกประมาณ 5 แสนล้านบาทต่อปี

สุดท้ายต้องยอมตามแรงกดดันของสังคม แต่ประเทศก็จะมี
งบประมาณทำถนนหนทาง ระบบสาธารณสุข โลก กลุ่มที่มีปากเสียงน้อย
คือข้าราชการ บอกไม่มีงบประมาณก็ไม่ต้องทำงาน ต่อรองกับสำนัก
งบประมาณ

ฉะนั้นหัวใจการบริหารราชการแผ่นดินต้องปฏิรูปงบประมาณเริ่ม
งบประมาณรายจ่ายประจำปี 66 ที่กำลังเข้าสู่ภายในอีก 3 เดือนข้างหน้า
ซึ่งนับว่าเป็นเรื่องใหญ่มาก

โดยรัฐบาลควรรับเป็นเจ้าภาพเรื่องนี้

ถ้าไม่ทำย่อมมีผลต่อการบริหารประเทศ.

ทีมการเมือง

กองสลากเร่งสรุปแผน

● แก้หวยเกินราคาพ.ค.นี้ เล็งเพิ่มโทษผู้ขาย

“เสกสกล” รับใบสั่งนายกฯ เร่งแก้ปัญหาลูกเกินราคา พร้อมสรุปแผนภายในเดือน พ.ค.นี้ บังจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ ยอมรับตรวจสอบง่าย ส่วนแผนระยะ สั้นขยายจุดจำหน่ายสลาก 80 บาทให้ทั่วถึง

นายเสกสกล อัตตาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ได้มีการ ประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไข ปัญหาการเสนอขายหรือขายสลากกินแบ่ง รัฐบาลในราคาเกินกว่าที่กำหนดในสลาก กินแบ่งรัฐบาลเป็นครั้งแรก ซึ่งได้แจ้งให้ที่ ประชุมทราบถึงข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ที่มีความห่วงใยปัญหาดังกล่าว กำชับให้คณะ ทำงานเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ตรงจุด เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

คณะทำงานจึงต้องเร่งรัดการทำงานเพื่อให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ 2 เดือน เพื่อจะสามารถสรุปสาเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ได้ผลในทางปฏิบัติให้ได้ ภายในเดือน พ.ค. 2565 ในการประชุม

พร้อมเพิ่มบทลงโทษผู้ขายเกินราคา ได้มีการวางกรอบในการทำงานให้เป็น รูปธรรม ในเบื้องต้นที่ประชุมเสนอว่า ควรมีการปรับปรุงแก้ไขข้อสัญญาที่ สำนักงานฯ ทำกับตัวแทนจำหน่ายสลาก โดยให้มีผลทางแพ่งเพิ่มเติม เพื่อให้ เกิดความเข้มข้นในทางปฏิบัติยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ที่ประชุมเห็นด้วยกับ แนวทางและมาตรการของสำนักงาน สลากฯ ในการแก้ไขปัญหาสลากเกิน ราคาในระยะสั้น ที่จัดให้มีการจำหน่าย สลากผ่านโครงการสลาก 80 นั้น ที่ ประชุมเห็นว่าควรเพิ่มบทบาทและบูรณาการ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ร่วมทำการ ตรวจสอบการจำหน่าย เพื่อให้เป็นไปตาม วัตถุประสงค์ด้วย สำหรับการลงทะเบียนเป็น

ผู้ซื้อ-จองล่วงหน้า ที่อยู่ระหว่างการเปิดให้ผู้ ลงทะเบียนรายเดิมยืนยันตัวตนและตรวจสอบ การขายสลากตามราคา คาดว่าจะสามารถ



คัดกรองผู้จำหน่ายสลากตามราคาที่กำหนด ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

ส่วนของการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์ม ออนไลน์นั้น เห็นว่าแนวทางนี้เป็นแนวทาง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 14 มีนาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6899

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 40.70

Ad Value: 34,595

PRValue (x3): 103,785

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กองสลากเร่งสรุปแผน แก้หวยเกินราคาพ.ค.นี้ เล็งเพิ่มโทษผู้ขาย

ที่ดีและควรเร่งดำเนินการ เพราะเป็นวิธีการที่สามารถตรวจสอบได้อย่างชัดเจน สามารถบันทึกและจัดเก็บข้อมูลการซื้อขายสลาก เมื่อถูกรางวัลก็มีระบบแจ้งเตือน โดยเบื้องต้นจะต้องมีการบริหารจัดการแบบมืออาชีพ มีรูปแบบที่ง่ายต่อการใช้งาน และสามารถตรวจสอบได้ โดยมีการกำกับควบคุมที่เข้มงวด

ทั้งนี้ จากมาตรการต่าง ๆ ของสำนักงานสลากฯ ประกอบกับการขับเคลื่อนการทำงานแบบบูรณาการของคณะกรรมการและอนุกรรมการชุดต่าง ๆ ที่มีการลงพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบการจำหน่ายสลาก รวมถึงการเบิกจ่ายสลากของที่ทำการไปรษณีย์ทั่วประเทศและการเพิ่มความเข้มข้นของกฎระเบียบ เริ่มจากทบทวนการมอบอำนาจรับสลากแทน การใช้เอกสารที่ไม่ถูกต้อง รวมถึงการนำสลากไปจำหน่ายต่อ ตลอดจนอีกหลายมาตรการ รวมถึงการผลักดันให้มีการแก้ไขพ.ร.บ.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เพิ่มโทษผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจำหน่ายสลากเกินราคา รวมถึงกระบวนการทางกฎหมายอื่น ๆ ที่เป็นการเอารัดเอาเปรียบเกี่ยวกับการจำหน่ายสลาก ทำให้มั่นใจว่าจะสามารถแก้ปัญหาการจำหน่ายสลากเกินราคาได้ ■

2เดือนล้างปัญหาสลากเกินราคา

ไทยโพสต์ • “แรมโบ้” ลุยปัญหาห่วยแพ้ง ระบุ “คณะอนุฯ แก้ไขสลากเกินราคา” เร่งขับเคลื่อน ชงยกเครื่องสัญญาตัวแทนจำหน่าย เพิ่มโทษทางแพ่งหวังให้เกิดความเข้มข้นในทางปฏิบัติ มั่นใจมาตรการกองสลากช่วยแก้ปมขายเกินราคาได้ภายใน 2 เดือน

เมื่อวันศุกร์ นายเสก สกล อัดถาวงค์ ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 11 มี.ค.65 ได้ประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหากลั่นเอาน้ำหรือขายสลากเกินกิโลกรัมกำหนดในสลากเกินกิโลกรัมเป็นครั้งแรก โดยได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่มีความห่วงใยปัญหาดังกล่าว และกำชับให้คณะทำงานเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหามาตรการของบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ดังนั้นคณะทำงานจึงต้องเร่งรัดการทำงานเพื่อให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ 2 เดือน เพื่อจะสามารถสรุปสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหามาตรการ

ผลในทางปฏิบัติให้ได้ภายในเดือน พ.ค.65

“ในการประชุมได้มีการวางกรอบการทำงานให้เป็นรูปธรรม โดยเบื้องต้นที่ประชุมเสนอว่า ควรมีการปรับปรุงแก้ไขข้อสัญญาที่สำนักงานสลากฯ ทำกับตัวแทนจำหน่ายสลาก โดยให้มีผลทางแพ่งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความเข้มข้นในทางปฏิบัติยิ่งขึ้น” นายเสกสกลกล่าว

นายเสกสกลกล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ที่ประชุมเห็นด้วยกับแนวทางและมาตรการของสำนักงานสลากฯ ในการแก้ไขปัญหากลั่นเอาน้ำหรือขายสลากเกินกิโลกรัมการจำหน่ายสลากผ่านโครงการสลาก 80 พร้อมกันนี้ที่ประชุมเห็นว่า ควรเพิ่มบทบาทและบูรณาการหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ร่วม

ทำการตรวจสอบการจำหน่ายเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ด้วย

นายเสกสกลกล่าวด้วยว่า สำหรับการลงทะเบียนเป็นผู้ซื้อ-จองล่วงหน้า ที่อยู่ระหว่างการเปิดให้ผู้ลงทะเบียนรายเดิมยืนยันตัวตนและตรวจสอบการขายสลากตามราคาดังนั้น คาดว่า จะสามารถคัดกรองผู้จำหน่ายสลากตามราคาที่กำหนดได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

“ส่วนตัวเห็นว่าการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์นั้นเป็นแนวทางที่ดีและควรเร่งดำเนินการ เพราะเป็นวิธีการที่สามารถตรวจสอบได้อย่างชัดเจน สามารถบันทึกและจัดเก็บข้อมูลการซื้อขายสลาก เมื่อถูกรางวัลก็มีระบบแจ้งเตือน โดยเบื้องต้นจะต้องมีการบริหารจัดการแบบมืออาชีพ มีรูปแบบที่ง่ายต่อการใช้งานและสามารถตรวจสอบได้โดยมีการกำกับควบคุมที่เข้มงวด” นายเสกสกลระบุ

อย่างไรก็ดี จากมาตรการต่างๆ ของสำนักงานสลากฯ ประกอบกับการขับเคลื่อนการทำงานแบบบูรณาการของคณะกรรมการและอนุกรรมการชุดต่างๆ ที่มีการลงพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบการจำหน่ายสลาก รวมถึงการเบิกจ่ายสลากของที่ทำกรไปรษณีย์ทั่วประเทศ และการเพิ่มความเข้มข้นของกฎระเบียบ เริ่มจากทบทวนการมอบอำนาจรับสลากแทนการใช้เอกสารที่ไม่ถูกต้อง รวมถึงการนำสลากไปจำหน่ายต่อตลอดจนอีกหลายมาตรการ

“รวมถึงการผลักดันให้มีการแก้ไข พ.ร.บ.สำนักงานสลากกิโลกรัมเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจำหน่ายสลากเกินราคา รวมถึงกระบวนการทางกฎหมายอื่นๆ ที่เป็นการเอาผิดเอาเปรียบเกี่ยวกับการจำหน่ายสลาก ทำให้มั่นใจว่าจะสามารถแก้ปัญหาการจำหน่ายสลากเกินราคา บรรเทาความรุนแรงลง

ได้ภายในเวลา 2 เดือน” นาย
เสกสกลกล่าว

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะชุดเฉพาะกิจในการตรวจสอบและติดตามผู้ค้าสลากเกินราคา ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม เปิดเผยภายหลังติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาว่า ได้ให้นโยบายสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ไปเร่งดำเนินการให้มีการขายสลากผ่านแพลตฟอร์มโทรศัพท์มือถือ หรือแท็บเล็ต

ทั้งหมด 100% หรือ 100 ล้านฉบับ เพื่อให้ไม่สามารณนำสลากเปลี่ยนมือเป็นทอดๆ ขึ้นราคาขายเกิน 80 บาทได้ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มได้ตั้งแต่วันที่ 2 พ.ค.นี้

นอกจากนี้ ได้สั่งการให้เพิ่มคิวอาร์โค้ดสำหรับผู้ค้าที่ขึ้นทะเบียนสิทธิ์ซื้อ-จองรอบใหม่ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างคัดกรองผู้ได้รับสิทธิ์ เพื่อให้ผู้ซื้อสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดร้านค้าที่ขาย 80 บาท รวมถึงแจ้งร้านค้าที่ขายเกิน 80 บาทได้ ซึ่งการซื้อขายผ่านแพลตฟอร์มจะสามารถระบุตัวตนคนซื้อได้

ชงแก้สัญญา-เพิ่มโทษหวย

นายเสกสกล อัตตาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาสลากกินแบ่งรัฐบาลเกินราคาว่าได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงข้อสั่งการของนายกฯ ที่ห่วงใยและกำชับให้คณะทำงานเร่งแก้ไขปัญหาลดต้นทุนเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน โดยให้เร่งรัดวงกรการทำงานภายใน 2 เดือนเพื่อสรุปสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ได้ผลในทางปฏิบัติให้ได้ภายในเดือน พ.ค. 65

ทั้งนี้จะได้มีการนำเสนอแก้ไขสัญญาตัวแทนฯ ด้วยการเพิ่มโทษทางแพ่งโดยการผลักดันให้มีการแก้ไข พ.ร.บ. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจำหน่ายสลากเกินราคา รวมไปถึงกระบวนการทางกฎหมายอื่น ๆ ที่เป็นการเอารัดเอาเปรียบเกี่ยวกับการจำหน่ายสลากทำให้มั่นใจว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาการจำหน่ายสลากเกินราคา เพื่อบรรเทาความรุนแรงลงได้ภายในเวลา 2 เดือน

นอกจากนี้มีการทำงานแบบบูรณาการของคณะ

กรรมการและอนุกรรมการชุดต่าง ๆ ที่มีการลงพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อตรวจสอบการจำหน่ายสลากและการเบิกจ่ายสลากของที่ทำกรไปรษณีย์ทั่วประเทศ โดยการเพิ่มความเข้มข้นของกฎระเบียบเริ่มจากทบทวนการมอบอำนาจรับสลากแทนการใช้เอกสารที่ไม่ถูกต้องเพื่อนำสลากไปจำหน่ายต่อ

“ที่ประชุมเสนอว่าควรปรับปรุงแก้ไขข้อสัญญาที่สำนักงานฯ ทำกับตัวแทนจำหน่ายสลากโดยให้เพิ่มผลทางแพ่งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความเข้มข้นในทางปฏิบัติยิ่งขึ้น รวมถึงยังเห็นด้วยกับแนวทางและมาตรการของสำนักงานสลากฯ ในการแก้ไขปัญหาสลากเกินราคาในระยะสั้นที่จัดให้มีการจำหน่ายสลากผ่านโครงการสลาก 80 และควรเพิ่มบทบาทและบูรณาการหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมทำการตรวจสอบการจำหน่ายเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ด้วย”

ทั้งนี้ที่ผ่านมาการแก้ปัญหการขายสลากเกินราคาได้พยายามที่จะรวบรวมรายละเอียด แนวทางต่าง ๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง.

ตั้ง “บิก โจ๊ก” ปราบห่วยแพง

นายอนุชานนาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการตรวจสอบและติดตามผู้ค้าสลากเกินราคา เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาสลากเกินราคา กำหนดแนวทางแก้ไข ปัญหาตามโรดแมปของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ที่เปิดให้ตัวแทนจำหน่ายสลากสมัครเข้าร่วมโครงการ

เริ่มดำเนินการงวดวันที่ 2 พ.ค.

เป็นแนวทางแก้ปัญหาห่วยแพงเกินจริงจะทำการตรวจสอบจากรายการซื้อ-ขายสลากผ่านระบบแอปพลิเคชัน “เป่าดัง” และ “ถุงเงิน” ขณะเดียวกันสำนักงานได้เตรียมลงพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่มีความน่าเชื่อถือเป็นผู้ทำการสำรวจและตรวจสอบผู้ลงทะเบียนซื้อ-จองล่วงหน้าสลาก

ให้ผู้ลงทะเบียนเป็นผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าสลากยืนยันตัวตนกับหน่วยงานที่กองสลากกำหนด

ในส่วนของการบังคับใช้กฎหมายและการเพิ่มมาตรการ หลักเกณฑ์การปฏิบัติในการรับสลากไปจำหน่าย เพื่อให้เกิดผลชัดเจนในการปฏิบัติ สำนักงานสลากเสนอต่อที่ประชุมว่ากำหนดมาตรการลงโทษตัวแทนจำหน่าย นิติบุคคล ประเภทสมาคม องค์กร มูลนิธิที่ไม่ปฏิบัติตามสัญญา รวมถึงการตรวจพบบนแพลตฟอร์มของกลุ่มบุคคลที่จำหน่ายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

หากตรวจพบทำผิดครั้งที่ 1 แจ้งเตือนให้ตรวจสอบ ควบคุมสมาชิก หากตรวจพบกระทำความผิดซ้ำครั้งต่อไป สมาคม องค์กร มูลนิธิ จะต้องถูกปรับลดจำนวนสลากที่จัดสรรให้ ครั้งที่ 2 จะปรับลดสลากลงร้อยละ 25 ของจำนวนสลากที่ตรวจพบความผิด ครั้งที่ 3 ปรับลดสลากลงร้อยละ 50

pluengpayak@thairath.co.th

เลขที่ ๑ ภูมิภาค

“เพลิงพิภพ”

ของจำนวนสลากที่ตรวจพบทำผิด

ทำผิดซ้ำครั้งที่ 4 ปรับลดสลากลงร้อยละ 100 ของจำนวนสลากที่ตรวจพบทำผิด

เน้นบทลงโทษเข้มข้น-เด็ดขาด

แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ทั้ง 3 คณะขับเคลื่อนงานเชิงรุก คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการเสนอขายหรือขายสลากเกินราคา แต่งตั้ง พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล ผู้ช่วย ผบ.ตร. เป็นรองประธาน และที่ปรึกษาด้านการบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์

ปัญหาสลากกินแบ่งรัฐบาลที่มี “นายหน้า” รับโควตาออกมาจำหน่ายให้ผู้ค้ารายย่อยในราคาสูง ทำให้ผู้ที่มาขายราคาเกินจริง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แสดงความห่วงใยต่อปัญหาที่มีประชาชนร้องเรียนผ่านส่วนราชการจำนวนมาก ต้องการแก้ไขปัญหามาเป็นรูปธรรมให้เกิดความเป็นธรรมต่อประชาชน

ตั้ง พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ ผู้ที่เคยสร้างบทบาทปราบปราม “หนี้นอกระบบ” ที่มีกลุ่มผลประโยชน์และผู้มีอิทธิพลเกี่ยวข้อง เข้ามาจัดระบบ “มาเฟีย” ขาใหญ่ที่หากินอยู่ในเครือข่ายผลประโยชน์มหาศาลห่วยรัฐบาล

ทำงานยากปราบขายห่วยเกินจริง.

“เพลิงพิภพ”

ข่าวสั้นทันโลก

ตรวจราคาสลากฯ :เมื่อวันที่มี.ก.พล.ต.ท. ประจวบ วงศ์สุขผู้ช่วยผบ.ตร. พ.ท.ทนต์ สันสนามคม ผอ.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล พล.ต.ต.นิธิธร จินตกานนท์ รองผบช.น. พล.ต.ต.วิวัฒน์ คำชำนาญ ผบก.ปคม.พร้อมคณะทำงาน ประชุมเพื่อกำหนด แนวทางปฏิบัติในการลงพื้นที่ตรวจสอบราคาสลากฯ เบื้องต้นจะตรวจสอบในสองส่วนคือ การที่ผู้ได้รับ สิทธินำไปขายช่วงให้แก่ผู้อื่นและการที่ผู้ที่ได้รับ สิทธินำสลากฯไปขายเกินราคา หากพบการกระทำผิด ในสองส่วนนี้ตำรวจจะส่งข้อมูลทางสืบสวนให้ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เพื่อตัดโควตาผู้ได้รับสิทธิตามเงื่อนไข.



☑ ร่วมประชุม...ฟิรเมศรี วุฒิธรเนตริภักษ์ ผู้อำนวยการ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ. และสาเทคะ มิชิโอะ Director General, Southeast Asia and Pacific Department ของไจก้า พร้อมผู้บริหาร ร่วมกันจัดการประชุมประจำปีระหว่าง สพพ. และ ไจก้า ครั้งที่ 3

พร้อมเพย์ โอนพุ่ง 1.13 แสนล้านบาท

พร้อมเพย์ฮอต มูลค่าโอนพุ่ง 1.13 แสนล้านบาทต่อวัน จากยอดลงทะเบียนรวม 68.6 ล้านเลขหมาย สปท.เห็นศักยภาพการเติบโตทำธุรกิจดิจิทัลครบวงจร เพิ่มประสิทธิภาพภาคธุรกิจ ยกระดับศักยภาพการแข่งขัน **NDID** เดินหน้าเฟส 2 ยืนยันตัวตนบุคคลนิติบุคคล

ตรงสร้างพื้นฐานด้านการชำระเงินรายย่อยของประเทศไทย ภายใต้ระบบพร้อมเพย์ ถือเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่ผลักดันประเทศไทยให้ก้าวไปสู่สังคมการชำระเงินที่ทันสมัย ลดการใช้เงินสดยกระดับคุณภาพชีวิต และส่งเสริมการเข้าถึงบริการทางการเงินของประชาชน พร้อมเพย์ยังเป็นส่วนสำคัญที่สนับสนุนให้การใช้ธุรกรรมออนไลน์ของภาคธุรกิจและประชาชนเติบโตได้อย่างรวดเร็ว

ล่าสุดยอดการลงทะเบียนพร้อมเพย์ ณ สิ้นปี 2564 มีทั้งสิ้น 68.6 ล้านเลขหมายเพิ่มขึ้น 22% จากปีก่อนและเพิ่มขึ้นถึง 84.91% จากช่วงเริ่มต้น มีปริมาณธุรกรรมเฉลี่ย 36.2 ล้านรายการต่อวันเพิ่มขึ้น 79.4% จากปีก่อน หรือเพิ่มขึ้นถึง 5,933.33% จากช่วงเริ่มต้น มูลค่าธุรกรรมเฉลี่ย 1.13 แสนล้านบาทต่อวันเพิ่มขึ้น 51.6% จากปีก่อนหรือ

4,795.65% จากช่วงเริ่มต้น นางสาวสิริธิดา พนมวัน ณ อยุธยา ผู้ช่วยผู้ว่าการ ธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.) สายนโยบายระบบการชำระเงินและเทคโนโลยีทางการเงินเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ระบบพร้อมเพย์ที่เริ่มให้บริการในปี 2560 ได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากความสะดวกรวดเร็ว และค่าบริการถูกลงมาก มูลค่าเฉลี่ยในการทำธุรกรรมลดลงอย่างต่อเนื่อง สะท้อนถึงพฤติกรรมผู้ใช้บริการที่ทำธุรกรรมพร้อมเพย์ในชีวิตประจำวันมากขึ้น

ทั้งนี้จากสถิติข้อมูลพร้อมเพย์ สิ้นปี 2564 มูลค่าธุรกรรมเฉลี่ยต่อวัน 1.13 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 51.6% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่เฉลี่ย 7.43 หมื่นล้านบาทต่อวัน โดยมีปริมาณธุรกรรมเฉลี่ย 36.2 หมื่นล้านรายการต่อวัน โดยพบว่ามีมูลค่าธุรกรรมเฉลี่ยต่อรายการ

ข้อมูลพร้อมเพย์
ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้น
ถึงปัจจุบัน

ปริมาณธุรกรรมเฉลี่ยต่อวัน
(ล้านรายการต่อวัน)

0.6
4.8
9.6
20.2
36.2

%จากปีก่อน >> +79.4
%จากเริ่มต้น >> +5,933.33

*มูลค่าธุรกรรมเฉลี่ยต่อรายการ (บาท)

1,070
1,180
990
750
650

ยอดลงทะเบียน ณ สิ้นปี
(ล้านหมายเลข)

37.1
46.6
49.9
56.2
68.6

%จากปีก่อน >> +22.06
%จากเริ่มต้น >> +84.91

มูลค่าธุรกรรมเฉลี่ยต่อวัน
(ล้านบาทต่อวัน)

2,300
26,800
47,900
74,300
112,600

%จากปีก่อน >> +51.6
%จากเริ่มต้น >> +4,795.65

หมายเหตุ: * เฉพาะรายการที่ต่ำกว่า 5,00 บาท ซึ่งมียาว 90% ของธุรกรรมทั้งหมด
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.)

ฐาน INFO GRAPHIC

เฉพาะรายการที่ต่ำกว่า 5,000 บาท มีราว 90% ของธุรกรรมทั้งหมด

นอกจากนั้น ธปท.มีแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินใหม่ และผลักดันโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ให้รองรับโลกการเงิน ในกระแสดิจิทัล ภายใต้ทิศทางและแผนพัฒนาระบบการชำระเงินไทย ปี 2565-2567 ได้แก่ 1.โครงการ Smart Financial and Payment Infrastructure for Business ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินที่ยกระดับการให้บริการดิจิทัลแบบครบวงจร โดยปรับใช้มาตรฐานสากล ISO20022 ให้รองรับการรับส่งข้อมูลการชำระเงินพร้อมกับข้อมูลการค้าและภาษี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของภาคธุรกิจและศักยภาพการแข่งขัน

2.ผลักดันการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการใช้งานโครงสร้างพื้นฐาน National Digital ID ร่วมกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า สฟรช. และเพิ่มการใช้ Digital Signature ในบริการทางการเงินและการชำระเงินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและทางเลือกในการชำระเงิน ส่งเสริมการเข้าถึงบริการทางการเงินให้กับทุกภาคส่วนและยกระดับการแข่งขันของประเทศ

นอกจากนี้ ธปท.อยู่ระหว่างการดำเนินการเรื่องสกุลเงินดิจิทัลที่ออกโดยธนาคารกลางสำหรับรายย่อย (Retail CBDC) ที่เพิ่มทางเลือกในการชำระเงินให้กับทุกภาคส่วนและสามารถต่อยอดนวัตกรรมและบริการทางการเงินใหม่ๆ ในยุคเศรษฐกิจและการเงินดิจิทัล

ขณะที่นายผยง ศรีวณิช กรรมการ

ผู้จัดการใหญ่ ธนาคาร กรุงไทย ในฐานะประธานกรรมการ บริษัท เนชั่นแนล ดิจิทัล ไอดี จำกัด (NDID) กล่าวว่า ผลการดำเนินงานปี 2564 NDID มีการให้บริการพิสูจน์และยืนยันตัวตนบุคคลธรรมดาผ่าน NDID แล้วมากกว่า 9 ล้านรายการ ผ่านผู้ให้บริการกว่า 100 หน่วยงาน ทั้งภาครัฐและเอกชน

สำหรับปี 2565 NDID จะขยายขอบเขตการให้บริการสู่เฟสที่ 2 คือ การพิสูจน์และยืนยันตัวตนนิติบุคคล ซึ่งเชื่อว่า จะเป็นนวัตกรรมที่เปลี่ยนโลกการทำธุรกรรมของบริษัท ห้างร้านต่างๆ เข้าสู่กระบวนการดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ และในเฟส 3 จะพัฒนาระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนชาวต่างชาติ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการและติดตามความคืบหน้าในด้านต่างๆ ตลอดจนการรับฟังข้อเสนอแนะจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาปรับปรุงการทำงานของ NDID ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ล่าสุด ยังได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกับ Master Card ซึ่งมี Digital ID Platform ระดับโลก เพื่อร่วมกันศึกษาการเชื่อมต่อสองแพลตฟอร์ม และเปิดมิติใหม่การให้บริการ Digital ID ทำรายการข้ามระหว่างประเทศ หรือ Cross Border Digital ID โดยคาดว่าจะสามารถเชื่อมต่อแพลตฟอร์มได้ภายในปีนี้ และนำร่องให้บริการในประเทศภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกก่อนจะขยายไปประเทศอื่นๆ ต่อไป ●



☑ หนุนใช้ระบบ...ฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์(ธอส.) และ ทวีพงษ์ วิชัยดิษฐ ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ(กคช.)ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือใช้ระบบสนับสนุนงานตรวจสอบ เพื่อให้ กคช. นำระบบเอพูเอส ที่ ธอส. เป็นผู้พัฒนาระบบไปใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบของฝ่ายตรวจสอบภายในของ กคช.



สนับสนุนระบบ : อัครชัย ศิริไส กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และ ทวีพงษ์ วิชัยดิษฐ์ ผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กคช.) ร่วมลงนาม MOU ใช้ระบบสนับสนุนงานตรวจสอบ เพื่อให้ กคช. สามารถนำระบบ A2S ที่ ธอส. เป็นผู้พัฒนาระบบไปใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบของฝ่ายตรวจสอบภายในของ กคช.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 14 มีนาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6899

หน้า: 32(ล่าง)

Col.Inch: 15.03

Ad Value: 16,533

PRValue (x3): 49,599

คลิป: สีส

ภาพข่าว: นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.)



นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) เป็นประธานในพิธีมอบ Server และอุปกรณ์ IT โครงการความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ ระหว่าง ออส. และ องค์การสะพานปลา (อสป.) ประจำปี 2565 มี ดร.ปรีดา ยังสุขสถาพร ผู้อำนวยการ อสป. เป็นผู้รับมอบ ณ ห้องวิมานเกษม ชั้น 3 อาคาร 2 สำนักงานใหญ่ ธนาคารอาคารสงเคราะห์

สังคม

คฤโปษ



คว้รางวัล : วิทยา แสมภักดี รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เป็นผู้แทนธนาคารรับรางวัล “ธนาคารที่มีบริการยอดเยี่ยม ด้านสินเชื่อบ้าน 2564 Best Service Provider-Mortgage 2021” สุดจิตตรา คำดี ผู้ช่วยกก.ผกก. ธอส. เป็นผู้แทนธนาคารรับรางวัล “บุธส่วยงามยอดเยี่ยม ในขนาดพื้นที่ 300-500 ตารางเมตร” โดยมี ดร.เศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย ให้เกียรติเป็นประธานมอบรางวัล ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี



ควา 3 รางวัลเกียรติยศ : วิทย์ รัตนกร ผอ.ธนาคารออมสิน อิสระ วงศ์รุ่ง รองผอ.ธนาคารออมสิน กลุ่มลูกค้าบุคคล รับ 3 รางวัลเกียรติยศ จาก เศรษฐพัฒน์ สุทธิวัฒนาฤทธิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย ประธานในพิธีมอบรางวัลเกียรติยศ Money & Banking Awards 2021 โดยมี สันติ วิริยะรังสฤษดิ์ ประธานบรรณาธิการ วารสารการเงินธนาคาร ประธานจัดงาน Money & Banking Awards 2021 ร่วมแสดงความยินดี ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

Money Live
เลือกอ่าน



Signing Ceremony of Facilities Agreement
Export-Import Bank of Thailand and THAI Smile Airways Co., Ltd.
March 2, 2022

ทุนไทยสมัย : ดร.รักษ์ วรกิจโกศล กรรมการผู้จัดการ EXIM BANK และ วิเศษฐ์ สนธิชัย รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ร่วมลงนามในสัญญาสนับสนุนทางการเงิน ในรูปแบบวงเงินสินเชื่อหมุนเวียนโครงสร้างพิเศษเพื่อรักษาการจ้างงาน 50 ล้านบาท ให้สายการบินไทยสมายล์



ส่งต่อกำลังใจ : นารณาริ รัฐปัตย์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (สพว.) หรือ SME D Bank พร้อมคณะผู้บริหาร ร่วมส่งต่อกำลังใจบริจาคถุงยังชีพและสิ่งของจำเป็นในชีวิตประจำวันแก่หน่วยงาน โดยมี ธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้แทนรับมอบ ณ ทำเนียบรัฐบาล



ช่วยเหลือ : นางสาวรอนาริ รัฐไต้ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมส่งต่อกำลังใจบริจาคถุงยังชีพและสิ่งของจำเป็นในชีวิตประจำวัน แก่หน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ กองงานโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และ กระทรวงการคลัง มีทั้งข้าวสาร อาหารแห้ง ยารักษาโรค เป็นต้น เพื่อนำไปแจกจ่ายช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ แบ่งเบาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ที่ประสบภัยและสาธาณภัยต่างๆ โดยได้รับเกียรติจาก นายชนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้แทนรับมอบ ณ ทำเนียบรัฐบาล และ นายวราจ ศิริวัฒน์ ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นผู้แทนรับมอบ ณ กระทรวงการคลัง

'สิทธิกร ดิเรกสุนทร' ยกระดับ บสย. สร้างนวัตกรรมค้าประกันสินเชื่อเพื่อSME



บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กับภารกิจหลักในการทำหน้าที่ช่วยเหลือวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ผ่านกลไกการค้าประกันสินเชื่อ สร้างความเชื่อมั่นให้กับสถาบันการเงินในการอนุมัติสินเชื่อมากขึ้น ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีศักยภาพแต่ขาดหลักประกัน หรือหลักประกันไม่เพียงพอให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบที่เพียงพอกับความต้องการ

ปัจจุบัน บสย.เดินบนเส้นทางในการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมาครบ 30 ปี กับอีกมิติในการยกระดับองค์กรก้าวสู่ดิจิทัลแพลตฟอร์ม ภายใต้แนวคิด "TCG Fast & First" รวดเร็ว รอบคอบ และเป็นหนึ่งในใจเอสเอ็มอี ภายใต้การนำของแม่ทัพคนใหม่อย่าง **สิทธิกร ดิเรกสุนทร** กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บสย. ที่วางแนวทางในการขับเคลื่อนองค์กรด้วยดิจิทัลเทคโนโลยี สร้าง Financial Platform ให้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของ บสย. เพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย รับการเปลี่ยนแปลงของโลกธุรกิจในปัจจุบัน ครอบคลุม

ถึงการขยายบทบาท บสย.สู่ Digital Credit Enhancer เพื่อเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงแหล่งทุนให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี

โดย **สิทธิกร** ได้ฉายภาพกลยุทธ์ 3N กับบทบาทการทำงานในการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย **1. New Engine** พัฒนาผลิตภัณฑ์ ค้าประกันสินเชื่อเจาะเฉพาะกลุ่ม (Segmentation) รูปแบบผสมผสาน (Hybrid Products) ระหว่างผลิตภัณฑ์ค้าประกันเชิงพาณิชย์ของ บสย. (Commercial Product) และผลิตภัณฑ์ค้าประกันที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐ (PGS9) และการค้าประกันสินเชื่อผู้ประกอบการเอสเอ็มอีแบบเฉพาะกลุ่ม

2. New Culture ก้าวสู่ วัฒนธรรมองค์กรใหม่ บสย. "TCG Fast & First" เป็นหนึ่งในใจเอสเอ็มอี รวดเร็วเหมือน Fintech Company และรอบคอบเหมือนสถาบันการเงิน พร้อมการปรับกระบวนการทำงานภายในที่ขับเคลื่อนด้วยดิจิทัลเทคโนโลยี

3. New Business Model ด้วยดิจิทัลแพลตฟอร์ม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน Digital Gateway เชื่อมโยงธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงระบบต่างๆ กับสถาบันการเงิน และผู้ให้บริการทุกแพลตฟอร์มผ่าน Digital Touchpoint ในรูปแบบ O2O (Online to Online Lending) อาทิ Electronic Know Your Customer หรือ e-KYC และ e-Statement ซึ่งเป็นที่ยอมรับจากลูกค้าและได้มาตรฐานการบริหารจัดการ Good Governance

สิทธิกร ระบุว่า ยุทธศาสตร์ของ บสย.ในปี 2565 จะยังคงดำเนินการตามแผนโครงการ Transformation ซึ่งมุ่งเน้นการปรับโครงสร้างทางธุรกิจของ บสย.ให้สอดคล้องกับสภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่



เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว รวมทั้งเพื่อลดระดับการพึ่งพาจากภาครัฐ ซึ่งจากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา และยังคงมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่องและรุนแรงขึ้นนั้น ทำให้เศรษฐกิจของประเทศได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงและเป็นวงกว้าง ส่งผลกระทบโดยตรงต่อความสามารถในการดำเนินธุรกิจและความสามารถในการชำระหนี้ของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ภาครัฐจึงได้มีนโยบายให้รัฐวิสาหกิจช่วยผู้ประกอบการและประชาชนที่ได้รับผลกระทบผ่านมาตรการต่างๆ ซึ่ง บสย.เองถือเป็นเครื่องมือที่สำคัญของภาครัฐในการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุน ผ่านการดำเนินโครงการที่สำคัญๆ ในปีที่ผ่านมา ได้แก่ โครงการค้าประกันสินเชื่อ

เชื่อ พ.ร.ก.สินเชื่อฟื้นฟู, โครงการค้าประกันสินเชื่อ PGS ระยะที่ 9 และโครงการค้าประกัน สินเชื่อ Micro ระยะที่ 4

ความพยายามของ บสย.ในการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้สะท้อนให้เห็นจากผลการดำเนินงานในปี 2564 ที่ผ่านมา ซึ่ง บสย.มียอดค้าประกันอยู่ที่ 2.45 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 73% จากปีก่อน เป็นสถิติการค้าประกันสูงสุดในรอบ 29 ปี มียอดเคลมสินเชื่ออยู่ที่ 6.6 พันล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าซึ่งมียอดเคลมอยู่ที่ 7.5 พันล้านบาท

โดยสามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้กว่า 2.26 แสนราย เพิ่มขึ้น 36% ก่อให้เกิดสินเชื่อเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ มูลค่า 2.61 แสนล้านบาท หรือ 1.06 เท่าของยอดการค้าประกัน และก่อให้เกิดการจ้างงานใหม่มากกว่า 4 แสนตำแหน่ง รักษาการจ้างงานได้มากกว่า 2 ล้านตำแหน่ง

"บสย.ได้ช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในระบบมากกว่า 3 ล้านรายให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ หรือคิดเป็น 22.52% ผ่านโครงการค้าประกันสินเชื่อต่างๆ ได้แก่ โครงการการค้าประกัน PGS9 วงเงินรวม 1.5 แสนล้านบาท ปัจจุบันสามารถค้าประกันไปแล้ว 8.17 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น 33.30% โดยยังมีวงเงินเหลืออีกราว 6 หมื่นล้านบาท. โครงการการค้าประกัน Micro 4 เพื่อผู้ประกอบการรายย่อยมีการค้าประกันไปแล้ว 2.05 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 8.40% เหลือรายละเอียด 1.2 แสนบาท โดยยังมีวงเงินอีกราว 3.2 พันล้านบาท คาดว่าน่าจะครบวงเงินในช่วงกลางปีนี้"

สำหรับแผนการดำเนินงานในปี 2565 นั้น "สิทธิกร" ระบุว่า บสย.ยังคงให้ความสำคัญกับ 4 แนวทาง คือ 1.สร้างสรรค่นวัตกรรมค้าประกันสินเชื่อในรูปแบบ "Hybrid Guarantee" ผสมผสาน เชื่อมโยง ตอบโจทย์การเปลี่ยนแปลงของโลกทางการเงิน พร้อมกับสร้าง Financial Platform ขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือการพัฒนาผลิตภัณฑ์ เพิ่มโอกาสการเข้าถึงสินเชื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อย กลุ่มฐานราก กลุ่มอาชีพอิสระ และกลุ่มผู้ค้าออนไลน์ 2.เพิ่มสัดส่วนคุ้มครองความเสี่ยงให้สถาบันการเงินที่ปล่อยสินเชื่อในโครงการค้าประกันสินเชื่อ PGS 9 และ 3.จัดทำโครงการพิเศษในโอกาส บสย. ครบรอบ 30 ปี ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี 3 ปี และอัตรา



ความคุ้มครอง 30% สำหรับลูกค้าค้าประกันสินเชื่อ ลดต้นทุนธุรกิจในช่วงที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว

4.ขยายบทบาท 2 ด้านหลัก ได้แก่ 1) ด้านค้าประกันสินเชื่อ เอสเอ็มอี มุ่งสู่ Digital Credit Enhancer เพื่อเพิ่มโอกาสเติมเต็มศักยภาพทางการเงิน และลดความเสี่ยงล้มเหลวในการเข้าถึงสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี รวมไปถึงเพื่อลดการพึ่งพาสินเชื่อในระบบ และ 2) เพิ่มบทบาทการส่งเสริมความรู้ทางการเงิน (Financial Literacy) ผ่านศูนย์ที่ปรึกษาทางการเงินเอสเอ็มอี หรือ "บสย. F.A. Center" โดยทีมผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องด้านการเงิน ซึ่งปัจจุบันมีผู้ขอลงทะเบียนเพื่อขอรับคำปรึกษาและอบรมหลักสูตรต่างๆ แล้วกว่า 3,680 ราย และขอรับคำปรึกษาผ่าน บสย. F.A. Center แล้ว 1,610 พันราย สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนจากการช่วยเหลือ

เพื่อเตรียมความพร้อม และนำส่งธนาคาร 35.64% ผ่านช่องทางต่างๆ รวมถึงการให้คำปรึกษาเอสเอ็มอีภายใต้โครงการหมอนี่เพื่อประชาชนที่ บสย.ร่วมมือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จำนวน 118 ราย

ในปีนี้ บสย.จะติดตามผลการให้คำปรึกษาและลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ขอรับคำปรึกษา นอกเหนือจากการร่วมเป็นทีมที่





บริการในโครงการหมอหนีเพื่อประชาชน ร่วมกับ อบท. เพื่อให้ค่าบริการ
ปัญหาหนี้ ช่วยลดปัญหาการขยายตัวของหนี้ครัวเรือน" **สิทธิกร** ระบุ
ส่วนเป้าหมายการค้าประกันของ บสย. ในปี 2565 นั้น อยู่
ที่ 1.2 แสนล้านบาท พร้อมทั้งยังได้ตั้งเป้าหมายการช่วยเหลือผู้ประกอบการ
เอสเอ็มอีเพิ่มเป็น 40% จากปีที่ผ่านมา อีกทั้งคาดว่าจะมียอดเคลมอยู่ที่ 8
พันล้านบาท จากยอดค้าประกันสินเชื่อในปีที่ผ่านมา ที่ 2.45 แสนล้านบาท
อย่างไรก็ดี จากความสำเร็จและประสิทธิภาพของโครงการค้า
ประกันสินเชื่อ PGS 9 และโครงการค้าประกัน Micro 4 ที่ช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้เป็นจำนวนมากนั้น **สิทธิกร** คาดว่าภายใน
ไตรมาส 2/2565 บสย. จะเข้าไปหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติ
เดินหน้าโครงการค้าประกัน Micro 5 วงเงินรวม 3 หมื่นล้านบาท ขณะ
ที่ในช่วงไตรมาส 3-4/2565 มีแผนจะขออนุมัติจากกระทรวงการคลังเดิน
หน้าโครงการค้าประกัน PGS10 วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการรายย่อยต่อไป.

ธ.ก.ส.เปิดตัวสินเชื่อ A-Cash Gold อุ่มเกษตรกรลดก๋อหนี้นอกระบบ

ธ.ก.ส. เปิดตัวสินเชื่อเงินด่วน A-Cash Gold วงเงินรายละไม่เกิน 100,000 บาท ชำระคืนภายใน 1 ปี ในอัตราดอกเบี้ย MRR เสริมสภาพคล่องในการลงทุนหรือเป็นค่าใช้จ่ายฉุกเฉินในครัวเรือนให้กับลูกค้าหวังช่วยลดปัญหาและป้องกันการก่อหนี้นอกระบบที่เป็นภาระหนัก

นายพงษ์พันธ์ จงรักษ์ ผู้ช่วยผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่าจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และภาวะเศรษฐกิจถดถอยส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของเกษตรกร ทำให้รายได้ลดลงทั้งทางตรงและทางอ้อม ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของลูกค้าและป้องกันการก่อหนี้สินนอกระบบที่มีดอกเบี้ยสูงและไม่เป็นธรรมกับเกษตรกร ธ.ก.ส. จึงเปิดตัวสินเชื่อเงินด่วน A-Cash Gold เพื่อสนับสนุนลูกค้าให้มีเงินทุนในการเสริมสภาพคล่องในการประกอบอาชีพหรือเป็นค่าใช้จ่ายสำรองเงินฉุกเฉินในครัวเรือน



พงษ์พันธ์ จงรักษ์

อันเป็นการกระตุ้นให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของประเทศต่อไป

สำหรับเงื่อนไขการกู้ยืมสินเชื่อ A-Cash Gold ต้องเป็นลูกค้า ธ.ก.ส. ที่มีประวัติการชำระหนี้ดี โดยจำกัดวงเงินรายละไม่เกิน 100,000 บาท อัตราดอกเบี้ย MRR ต่อปี (ปัจจุบัน MRR เท่ากับร้อยละ 6.50 ต่อปี) กำหนดการชำระคืนภายใน 12 เดือน นับจากวันที่ทำสัญญา โดยลูกค้าสามารถใช้หลักประกันที่จดทะเบียนจำนองได้ไม่เกินร้อยละ 95 ลูกค้าที่สนใจสินเชื่อเงินด่วน A-Cash Gold สามารถติดต่อได้ที่ ธ.ก.ส. ทุกสาขา ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สอบถามเพิ่มเติมที่ Call Center 0-2555-0555

ดอกเบี้ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 14 - อาทิตย์ 20 มีนาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1519

หน้า: 11(บนขวา)

Col.Inch: 8.08

Ad Value: 8,080

PRValue (x3): 24,240

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: Launch ร้อนจากแบงก์: สินเชื่อเงินด่วน 1 แสน ผ่อน 1 ปี

Launch ร้อนจากแบงก์

สินเชื่อเงินด่วน 1 แสน ผ่อน 1 ปี

อ.ก.ส. เปิดตัวสินเชื่อเงินด่วน A-Cash Gold เงื่อนไขการกู้เงินต้องเป็นลูกค้า
อ.ก.ส. ที่มีประวัติการชำระหนี้ดี โดยจำกัดวงเงินรายละไม่เกิน 100,000 บาท
อัตราดอกเบี้ย MRR ต่อปี (ปัจจุบัน MRR เท่ากับ 6.50% ต่อปี) กำหนดการชำระ
คืนภายใน 12 เดือนนับจากวันที่ทำสัญญา โดยลูกค้าสามารถใช้หลักประกันที่จัด
ทะเบียนจำนองได้ไม่เกิน 95% ลูกค้าที่สนใจติดต่อได้ที่ อ.ก.ส. ทุกสาขา ตั้งแต่
บัดนี้เป็นต้นไป สอบถามเพิ่มเติมที่ Call Center 02 555 0555

Launch

ร่อนจากแบงก์

รับสมัครผู้จัดการแบงก์

ไอแบงก์ ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือก และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ผู้จัดการธนาคาร จากการที่ นายวุฒิชัย สุระรัตนชัย ดำรงตำแหน่งกรรมการ และผู้จัดการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.61 และจะครบวาระการดำรงตำแหน่งในวันที่ 30 ก.ย.65 ผู้สนใจศึกษารายละเอียดและสามารถดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ www.ibank.co.th หรือติดต่อขอรับใบสมัครได้ที่ ฝ่ายเลขานุการธนาคาร ชั้น 23 อาคารคิวเวิลด์ไฮสโปก ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 ได้ตั้งแต่วันจันทร์-วันศุกร์ ระหว่างเวลา 08.30 - 16.30 น. (เว้นวันหยุดราชการ) หรือสอบถามเพิ่มเติมได้ที่คุณพริษา ผดุงเกียรติวงศ์ โทรศัพท์ 0-2650-6999 ต่อ 7018 ภายในวันและเวลาทำการ ตั้งแต่วันนี้ ถึงวันที่ 31 มี.ค.65

วิกฤติ'รัสเซีย-ยูเครน' ดันแนวโน้มลงทุนทองพุ่ง



ธวัชชัย บุญญาสุภา

ธนาคารกรุงไทย เผย วิกฤติสงคราม รัสเซีย-ยูเครน กระตุ้นนักลงทุนแห่ ซื้อ-ขาย ทองคำ สินทรัพย์ปลอดภัย ดันราคาทองคำนิวไฮใหม่ 1,976.50 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ส่งยอดเปิดให้บริการ Gold Wallet พุ่งทะลุ 60,000 บัญชี

นายธวัช บุญญาสุภา ผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา มูลค่าการซื้อขายทองคำผ่านแพลตฟอร์ม "Krungthai Gold Wallet" มีมูลค่าสูงสุดนับจากการเปิดให้บริการซื้อ-ขายทองคำออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน "เป๋าตัง" โดยนักลงทุนส่วนใหญ่เทขายสินทรัพย์เสี่ยงและเข้าทำการซื้อ-ขายทองคำและสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ

ในฐานะสินทรัพย์และสกุลเงินที่ปลอดภัย หลังจากมีรายงานวาระรัสเซียเปิดฉากโจมตียูเครนอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งทำให้หลายประเทศทั่วโลกดำเนินการคว่ำบาตรต่อประเทศรัสเซีย ส่งผลต่อราคาทองคำแท่งตัวผันผวนระหว่างวันกว่า 90 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์และปรับขึ้นสูงสุดของสัปดาห์อยู่ที่ 1,976.50 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ และทำให้ค่าเงินบาทอ่อนค่ามาแตะที่ระดับ 32.885 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และมีแนวโน้มจะปรับตัวอ่อนค่าอย่างต่อเนื่อง

ท่ามกลางความไม่แน่นอนของภาวะวิกฤติระหว่างรัสเซียกับยูเครน ทำให้นักลงทุนติดตามสถานการณ์ราคาทองคำและอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดเพื่อหาโอกาสในการลงทุนใน

สินทรัพย์ที่ได้ประโยชน์จากสถานการณ์ดังกล่าว ทำให้แพลตฟอร์ม Krungthai Gold Wallet มีผู้สนใจเปิดใช้บริการเพิ่มมากขึ้นกว่า 60,000 บัญชี สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่มีต่อผลิตภัณฑ์และบริการที่ตอบโจทย์นักลงทุน ทำให้สามารถลงทุนซื้อ-ขายทองคำได้ทุกที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และทันต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยสามารถลงทุนขั้นต่ำเพียง 0.1 ออนซ์ หรือประมาณ 6,000 บาท (อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยนและราคาทองคำ วันและเวลาที่ทำการการซื้อ-ขายทองคำบน Gold Wallet) ซื้อขายทองคำด้วยสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยอ้างอิงราคาตลาดโลก เปิดให้ซื้อขายในช่วงวันทำการ จันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 07.00-02.00 น. เพื่อให้นักลงทุนซื้อ-ขายได้อย่างต่อเนื่อง ในเวลาที่ตลาดต่างประเทศเปิดทำการ ทำให้นักลงทุนไม่พลาดโอกาสจากการปรับตัวขึ้นลงของราคาทองคำในตลาดโลก

ทั้งนี้ ยังเป็นการเน้นย้ำถึงพันธกิจหลักของธนาคารในการให้ความสำคัญการทำธุรกิจอย่างยั่งยืนคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ตอกย้ำถึงความมุ่งมั่นในตลาดในการทำ ESG Financial Solution ที่พร้อมตอบโจทย์เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน นำเสนอผลิตภัณฑ์

บริการที่สนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะแอปพลิเคชันเป๋าตัง ซึ่งได้รับการพัฒนาโดยอินฟินิตัสบาย กรุงไทย (Infinitas by Krungthai) ให้เป็น "Thailand Open Digital Platform"

สำหรับนักลงทุนที่สนใจสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชันเป๋าตัง ลงทะเบียน "วอลเล็ตซื้อ-ขายทองคำ" ผูกหรือเปิดบัญชีกรุงไทย เพื่อใช้แลกสกุลเงิน จากนั้นเปิดบัญชีกับร้านทองแล้วสามารถทำการส่งคำสั่งซื้อทองคำได้ที่ ทั้งนี้ เมื่อมีการซื้อทองคำจะถูกเพิ่มเข้าในวอลเล็ตทองคำที่เปิดกับร้านทองทันที และเมื่อกดขายทองคำจะได้รับเงินเข้าบัญชีทันที โดยไม่มีค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียม นักลงทุนสามารถซื้อขายทองคำจากราคาทองคำโลก โดยตัดหรือรับเงินในบัญชีดอลลาร์สหรัฐได้โดยตรง ซึ่งสามารถเปิดบัญชีสกุลเงินดอลลาร์เพื่อซื้อขายเงินดอลลาร์แบบออนไลน์ครบวงจร (eFCD) ได้ทุกวัน ตลอด 24 ชั่วโมง ถือเป็นการให้บริการ eFCD ครั้งแรกของประเทศ โดยไม่มีค่าธรรมเนียม ไม่กำหนดวงเงินขั้นต่ำ ด้วยอัตราแลกเปลี่ยนพิเศษที่ดีกว่าการแลกเปลี่ยนผ่านเคาน์เตอร์ธนาคาร

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 14 - อาทิตย์ 20 มีนาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1519

Col.Inch: 11.72

Ad Value: 11,720

หัวข้อข่าว: ESG Corporate Awards 2021

หน้า: 11(กลาง)

PRValue (x3): 35,160

คลิป: ขาว-ดำ

ESG Corporate Awards 2021

ธนาคารกรุงเทพคว้ารางวัล The Asset ESG Corporate Awards 2021 : Excellence In Environmental Social and Governance ระดับ Platinum Award จาก The Asset นิตยสาร



การเงินชั้นนำของภูมิภาคเอเชียจาก
ความโดดเด่นในการดำเนินธุรกิจด้วย
ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ทุกกลุ่ม สร้างคุณค่าต่อสังคมและ
สิ่งแวดล้อม ภายใต้หลักธรรมาภิบาล
ที่ดี ขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตควบคู่
ไปกับสังคมอย่างยั่งยืน โดยธนาคารได้
ยกระดับการดำเนินงานภายใต้หลักการ
“การธนาคารเพื่อความยั่งยืน” มีการ
กำกับดูแลกิจการที่ดี เปิดเผยข้อมูล
ถูกต้องและโปร่งใส

KTBห่วงสงครามยืดเยื้อ กระทบส่งออก-ท่องเที่ยวซ้ำเติมศก.

ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย (KTB) ประเมินผลกระทบความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนหลักต่อเศรษฐกิจไทยว่า หากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนยืดเยื้อหนุนให้ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น 100 ดอลลาร์ ต่อบาร์เรล ต่อเนื่องตลอดทั้งเดือนมีนาคมเพียง 1 เดือน ก่อนที่จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ คาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวใกล้เคียงกับมุมมองเดิมที่ 3.8% และหากสถานการณ์ยืดเยื้อ หนุนราคาน้ำมันเพิ่มสูงต่อเนื่องไปจนถึงเดือนมิถุนายน-กรกฎาคมอาจทำให้เศรษฐกิจลงมาถึงระดับ 3% แต่หากลากยาวถึง 6 เดือนโอกาสที่เศรษฐกิจจะขยายตัวต่ำกว่า 3% ก่อนข้างสูง

ความรุนแรงของผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยขึ้นอยู่กับระยะเวลาของความขัดแย้งจนกว่าจะได้ข้อยุติ แบ่งออกเป็น 3 กรณี

กรณีที่ดีที่สุด: ทั้งสองฝ่ายจะเจรจาดกเลิกกันได้ไม่เกิน 1 เดือน (สิ้นเดือนมีนาคม) จากนั้นสถานการณ์จะกลับสู่ระดับปกติ ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและระดับสูงสุดในเดือนมีนาคมก่อนจะทยอยปรับลดลง

กรณีฐาน: ระยะเวลาของความขัดแย้งก่อนที่จะนำไปสู่การเจรจาดกเลิกกันได้ภายใน 3 เดือน (สิ้นเดือนพฤษภาคม) จากนั้นสถานการณ์จะกลับสู่ระดับปกติ

ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและระดับสูงสุดในเดือนมีนาคม-พฤษภาคม ก่อนจะทยอยปรับลดลง

กรณีเลวร้าย: ระยะเวลาของความขัดแย้งก่อนที่จะนำไปสู่การเจรจาดกเลิกกันได้ไม่เกิน 6 เดือน (สิ้นเดือนสิงหาคม) จากนั้นสถานการณ์จะกลับสู่ระดับปกติ ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและระดับสูงสุดในเดือนมีนาคม-สิงหาคมก่อนจะทยอยปรับลดลง สำหรับผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยจะส่งผ่านมายัง 3 ช่องทางหลักได้แก่

1) ผลกระทบต่อการเร่งขึ้นของเงินเฟ้อจะบั่นทอนการฟื้นตัวของอุปสงค์ในประเทศ

อัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงยาวนานตามการส่งผ่านราคาเชื้อเพลิงในประเทศที่อยู่ในระดับสูงต่อไปเพื่อชดเชยฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงที่ผ่านมา ราคาก๊าซหุงต้มเคลื่อนไหวปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก และด้วยแรงกดดันจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนก็ยิ่งทำให้ราคาก๊าซหุงต้มปรับตัวสูงขึ้นและผันผวนอย่างมาก

2) ผลกระทบด้านการส่งออก

จากเศรษฐกิจยุโรปที่อาจชะลอตัวส่งออกไทยไปยุโรปอาจขยายตัวน้อยกว่าที่ประเมินไว้ ถึงแม้ว่าสัดส่วนการ

ส่งออกของไทยไปสู่รัสเซียและยูเครนรวมกันแค่ 0.5% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดหรือราว 1 พันล้านดอลลาร์ แต่ผลกระทบที่น่ากังวลจะเกิดจากเศรษฐกิจยุโรปที่อาจชะลอตัวกว่าเดิมหากมาตรการคว่ำบาตรด้านพลังงานรุนแรงขึ้น เนื่องจากไทยมีสัดส่วนการส่งออกไปยังทวีปยุโรปสูงถึงราว 10%

3) ผลกระทบต่อการท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากรัสเซียและยุโรปตะวันออกที่อาจเดินทางลำบากขึ้น รวมทั้งการอ่อนค่าของเงินรูเบิลที่จะส่งผลกระทบต่อตัดสินใจเดินทางมาท่องเที่ยวผลจากวิกฤตเศรษฐกิจรัสเซียและการอ่อนค่าของเงินรูเบิลอย่างรุนแรงทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้น ส่งผลต่อการตัดสินใจมาท่องเที่ยว หากความขัดแย้งยืดเยื้อก็อาจกระทบลามไปถึงยุโรปตะวันออกให้ชะลอการเดินทางท่องเที่ยวออกไป

ธุรกิจหลายสาขาทั้งภาคการเกษตรอุตสาหกรรม ขนส่ง ล้วนแต่ได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาก๊าซหุงต้มในสัดส่วนที่สูง ทั้งนี้ ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่กินระยะเวลานานยาวนานขึ้นตามแต่ละกรณี ยิ่งจะทำให้ภาคธุรกิจแบกรับต้นทุนนานขึ้นตามไปด้วย ส่งผลให้ความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการลดลง จะทำให้ภาคธุรกิจมีแนวโน้มผลกำไรระยะยาวผู้บริโภคมากขึ้นตามไปด้วย

พืชรัสเซีย-ยูเครน วิกฤต.ไทยพื้นข้าเปิด 3 ช่องทางส่งผลกระทบหลัก



รายงาน

ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย (KTB) ประเมินว่าความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนรุนแรงและยืดเยื้อกว่าที่คาด ภายหลังจากผู้นำยูเครนแสดงเจตนาจะเข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การ

สนธิสัญญาแอตแลนติกเหนือ (NATO) ซึ่งสร้างความไม่พอใจแก่ผู้นำรัสเซียอย่างยิ่ง และแม้ว่าทั้งสองฝ่ายพยายามหันหน้าเจรจาสงบศึกกันมาแล้วถึง 3 ครั้ง และล่าสุดวันนี้ (วันที่ 10 มี.ค.) แต่การเจรจาทันทีกลับยังไม่มีวี่แววคืบหน้า เนื่องจากยูเครนยังไม่ยอมรับข้อเรียกร้องทั้งหมดของรัสเซีย นั่นคือ ยูเครนจะต้องปลดอาวุธและยอมรับสถานะเป็นกลางไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใด รวมถึงยูเครนจะต้องรับรองว่าไครเมียเป็นส่วนหนึ่งของรัสเซีย และจะต้องให้การรับรองภูมิภาค Donbas เป็นรัฐอิสระ ส่งผลให้รัสเซียยังคงเดินทางโจมตียูเครนเพื่อกดดันให้ทำตามข้อเรียกร้อง ขณะที่ชาติตะวันตกก็ยกระดับมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซียรุนแรงกว่าวิกฤติความขัดแย้งบนคาบสมุทรไครเมียไม่ว่าจะเป็นการปิดน่านฟ้ายุโรปห้ามเครื่องบินของสายการบินในรัสเซียบินผ่านการระงับการดำเนินการด้านทรัพย์สินของ บอน.รัสเซีย และเจ้าหน้าที่ระดับสูง โดยเฉพาะมาตรการปิดกั้นธนาคารบางแห่งของรัสเซียไม่ให้เข้าถึงระบบ SWIFT และการคว่ำบาตรสถาบันการเงินยักษ์ใหญ่

โดยราคาพลังงานพุ่งสูงขึ้นทั่วโลก หลังชาติพันธมิตร NATO พยายามพุ่งเป้า

ไปที่แหล่งรายได้หลักของรัสเซียอย่างการลดการนำเข้าพลังงาน เนื่องจากมาตรการคว่ำบาตรที่ประกาศใช้ไปแล้วในปัจจุบัน อาจยังไม่เพียงพอที่จะทำให้รัสเซียหยุดรุกรานยูเครนได้โดยสิ้นเชิง ซึ่งล่าสุดสหรัฐฯ ได้สั่งห้ามการนำเข้าน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานทั้งหมดของรัสเซีย ขณะที่อังกฤษประกาศจะยกเลิกการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียภายในสิ้นปีนี้ เช่นเดียวกับยุโรปที่มีแผนจะลดการนำเข้าพลังงานจากรัสเซียราว 2 ใน 3 ภายในปีนี้ ซึ่งนอกจากจะส่งผลโดยตรงต่อราคาพลังงานในยุโรปแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานในตลาดโลกอีกด้วย เนื่องจากรัสเซียถือเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อันดับ 3 ของโลก (รองจากสหรัฐฯ และซาอุดีอาระเบีย) ด้วยกำลังการผลิตที่มากถึง 10.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวที่รุนแรงขึ้น และกดดันราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกให้ปรับตัวขึ้นสูงเกิน 130 ดอลลาร์ฯ ต่อบาร์เรลเป็นครั้งแรกในรอบ 13 ปี และยังมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับราคาสัญญาก๊าซธรรมชาติล่วงหน้าของยุโรป (DutchTTF) ที่เพิ่มขึ้นจาก 82 ยูโร ต่อเมกะวัตต์ จนไปแตะระดับ 227 ยูโร ต่อเมกะวัตต์ ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์

นอกจากนี้ ราคาสินค้าเกษตรและอาหารก็มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งการถูกรุกรานในยูเครนที่ยาวนานทำให้เริ่มเกิดการขาดแคลนอาหารในประเทศรุนแรงขึ้นส่งผลให้รัฐบาลยูเครนระงับการส่งออกข้าวสาลีในกลุ่มเนื้อสัตว์ ข้าวไรย์ ข้าวโอ๊ต บัควีท น้ำตาล ข้าวฟ่าง และเกลือ ขณะที่การส่งออกข้าวสาลี ข้าวโพด สัตว์ปีกไข่และน้ำมันจะต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงเศรษฐกิจเท่านั้น เช่นเดียวกับรัสเซียที่ประกาศห้ามส่งออกสินค้า

และธัญพืชรวมกว่า 200 ชนิดไปจนถึงสิ้นปี 2022 ซึ่งหากความขัดแย้งยังคงยืดเยื้อต่อไป นอกจากจะทำให้ราคาสินค้าเกษตรที่สำคัญปรับตัวสูงขึ้นไปอีก ยังกดดันต้นทุนสินค้าในห่วงโซ่อุปทานที่เกี่ยวข้องในภาคเกษตร เช่น น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร น้ำเชื่อมข้าวโพด อาหารสัตว์ และปุ๋ยเคมี ให้ปรับตัวสูงขึ้นตามอีกด้วย

ทั้งนี้ คาดเศรษฐกิจรัสเซียปีนี้อาจหดตัวถึง 7% ที่ผ่านมารัสเซียพยายามลดการพึ่งพาเงินทุนจากต่างชาติในหลายมิติทั้งเม็ดเงินลงทุนโดยตรง (FDI) ที่ลดลงกว่า 30% การระดมทุนผ่าน Eurobond และขนาดเงินทุนสำรองในรูปของดอลลาร์ฯ ที่ลดลงกว่าครึ่งหนึ่งเมื่อเทียบกับปี 2014 แต่การตอบโต้ด้วยมาตรการคว่ำบาตรที่รุนแรงอย่างที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อนก็กระทบต่อเศรษฐกิจรัสเซียอยู่ไม่น้อย โดย Goldman Sachs ประเมินว่าเศรษฐกิจรัสเซียปีนี้อาจจะพลิกกลับมาหดตัว 7% (จากเดิมที่คาดว่าจะขยายตัว 2%) ขณะที่เงินเฟ้ออาจพุ่งขึ้นไปถึง 17% (จากที่คาดว่าจะอยู่ที่ 5%) นอกจากนี้หากการคว่ำบาตรครอบคลุมไปถึงการส่งออกน้ำมันและก๊าซธรรมชาติซึ่งคิดเป็น 50% ของการส่งออกหรือ 1 ใน 3 ของรายได้ของรัฐบาลรัสเซีย ก็ย่อมจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและเสถียรภาพการเมืองของรัสเซียรุนแรงยิ่งขึ้น

ขณะที่เงินรูเบิลยังอ่อนค่าอย่างรุนแรง ส่วนหนึ่งจากการตัดธนาคารบางแห่งของรัสเซียไม่ให้เข้าถึงระบบ SWIFT กระทบสินทรัพย์ในตลาดการเงินของรัสเซียสูงถึง 1 ล้านล้านดอลลาร์ฯ ทั้งนี้ แม้รัสเซียได้เพิ่มเงินทุนสำรองอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี 2014 แต่การเข้าถึงเงินทุนสำรองของรัสเซียทำได้เพียง 1 ใน

3 ส่วน ซึ่งอยู่ที่รัสเซียและจีน ส่งผลให้ค่าเงินรูเบิลเทียบดอลลาร์ฯ (USDRUB) อ่อนค่าลงอย่างรุนแรงถึง 60% YTD หรืออ่อนค่าสุดเป็นประวัติการณ์ (ณ วันที่ 11 มี.ค. ค่าเงิน USDRUB อยู่ที่ 120.38 รูเบิลต่อดอลลาร์ฯ) ทำให้อาณาการกลางของรัสเซียจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยนโยบายทันทีจาก 9.5% เป็น 20% พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้นักลงทุนขายสินทรัพย์บางส่วนเพื่อลดแรงกดดันต่อเงินรูเบิลไม่ให้อ่อนค่ารุนแรงไปมากกว่านี้

ทั้งนี้นอกจากรัสเซียที่เผชิญวิกฤติเศรษฐกิจรุนแรงแล้ว ยุโรปอาจประสบภาวะขาดแคลนพลังงานครั้งใหญ่เช่นกัน โดยรัสเซียถือเป็นผู้ผลิตและส่งออกน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ของโลก และมีตลาดยุโรปเป็นตลาดส่งออกหลัก ซึ่งยุโรปนำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซียเป็นอันดับ 1 หรือราว 27% อีกทั้งยังนำเข้าก๊าซธรรมชาติสูงถึง 41.1% และเชื้อเพลิงแข็ง (เช่น ถ่านหิน) 46.7% (เมื่อเทียบกับสหรัฐฯ ที่นำเข้าทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันที่ผ่านการกลั่นจากรัสเซียเพียง 8% ส่วนอังกฤษนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียเพียง 6% เท่านั้น) ทั้งนี้หากรัสเซียหันมาพิจารณาปิดท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายหลักอย่าง Nord Stream 1 ที่เชื่อมต่อไปยังเยอรมนีและหลายชาติในยุโรปต่อไปได้ ชาติตะวันตกยังคงคว่ำบาตรห้าม นำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซียต่อไป ก็จะทำให้ยุโรปมีความเสี่ยงที่จะเผชิญการขาดแคลนพลังงานรุนแรงขึ้น โดยธนาคารกลางยุโรป (ECB) ประเมินว่า หากก๊าซธรรมชาติเกิดอุปทานชะงักงัน (Supply Shock) 10% เมื่อเทียบกับระดับปกติ จะส่งผลทั้งทางตรงและทางอ้อม และกระทบมูลค่ารวมเพิ่ม (Gross value added) ของยุโรปลดลง 0.7%5

สำหรับ 3 ช่องทางผลกระทบหลักต่อเศรษฐกิจไทย Krungthai COMPASS ประเมินว่าความรุนแรงของผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยขึ้นอยู่กับระยะเวลาของความขัดแย้งจนกว่าจะได้ข้อยุติ โดยแบ่งออกเป็น 3 กรณี

กรณีที่ดีที่สุด : ทั้งสองฝ่ายจะเจรจา

ตกลงกันได้ไม่เกิน 1 เดือน (สิ้นเดือน มี.ค.) จากนั้นสถานการณ์จะกลับสู่ระดับปกติซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและระดับสูงสุดในเดือน มี.ค. ก่อนจะทยอยปรับลดลง

กรณีฐาน : ระยะเวลาของความขัดแย้งก่อนที่จะนำไปสู่การเจรจาตกลงกันได้ภายใน 3 เดือน (สิ้นเดือน พ.ค.) จากนั้นสถานการณ์จะกลับสู่ระดับปกติ ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและระดับสูงสุดในเดือน มี.ค.-พ.ค.ก่อนจะทยอยปรับลดลง

กรณีเลวร้าย : ระยะเวลาของความขัดแย้งก่อนที่จะนำไปสู่การเจรจาตกลงกันได้ไม่เกิน 6 เดือน (สิ้นเดือน ส.ค.) จากนั้นสถานการณ์จะกลับสู่ระดับปกติ ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและระดับสูงสุดในเดือน มี.ค.-ส.ค.ก่อนจะทยอยปรับลดลง

ทั้งนี้เงินเพื่อครึ่งปีแรกอาจสูงเกิน 4.0% โดยเฉพาะไตรมาสที่ 1 (ในกรณี Best และ Base) จากอิทธิพลของฐานต่ำในปีก่อนและราคาน้ำมันที่ทรงตัวในระดับสูง ก่อนที่จะทยอยปรับตัวลดลงในช่วงที่เหลือของปีตามทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ทำให้เงินเฟ้อมีแนวโน้มเร่งขึ้นที่ 3.4% (กรณีฐาน) และอาจเร่งสูงถึง 4.2% หากสถานการณ์ลากยาวออกไป (กรณีเลวร้าย) ทั้งนี้ยังต้องติดตามความคืบหน้าของมาตรการลดค่าครองชีพที่อาจช่วยชะลอการเพิ่มขึ้นของเงินเฟ้อได้ในระดับหนึ่ง

สำหรับส่งออกไทยไปยุโรปอาจขยายตัวน้อยกว่าที่ประเมินไว้ ถึงแม้ว่าสัดส่วนการส่งออกของไทยไปรัสเซียและยูเครนรวมกันเพียง 0.5% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดหรือราว 1 พันล้านดอลลาร์ฯ แต่ผลกระทบที่น่ากังวลจะเกิดจากเศรษฐกิจยุโรปที่อาจชะลอตัวกว่าเดิมหากมาตรการคว่ำบาตรด้านพลังงานรุนแรงขึ้นเนื่องจากไทยมีสัดส่วนการส่งออกไปยังทวีปยุโรปสูงถึงราว 10% และโดยมากเป็นสินค้าที่อิงกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ (Cyclical) อาทิ อัญมณีและเครื่องประดับ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และรถยนต์

และส่วนประกอบ

นอกจากนี้ การขนส่งสินค้าที่ยากลำบากขึ้นอาจกระทบการนำเข้าปุ๋ยเคมีจากรัสเซีย เนื่องจากการขนส่งสินค้าจากฝั่งรัสเซียมายังเอเชียจะต้องขนถ่ายมายังท่าเรือหลักในยุโรป (เช่น Hamburg และ Rotterdam) ซึ่งจะขนถ่ายสินค้าจากเรือขนาดใหญ่ลงสู่เรือลำเล็กกว่าตามแต่ละประเทศสินค้าก่อน แล้วค่อยไปยังจุดหมายปลายทางต่อไป ซึ่งภายหลังจากที่มีการประกาศคว่ำบาตรรัสเซีย ทำให้บริษัทขนส่งรายใหญ่ของโลกหลายรายตัดสินใจยุติคำสั่งเพื่อขนส่งสินค้าทั้งขาเข้าและขาออกจากรัสเซีย โดยเฉพาะท่าเรือขนาดใหญ่อย่าง Great Port of Saint Petersburg ในทะเลบอลติก และท่าเรือ Novorossiysk ในทะเลดำ ทำให้รัสเซียใช้เส้นทางขนส่งสินค้าผ่านระบบรางทรานส์-ไซบีเรียและการขนส่งทางบกจากจีน ซึ่งย่อมส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการผลิตในภาคการเกษตร โดยเฉพาะต้นทุนการนำเข้าปุ๋ยเคมี ซึ่งไทยนำเข้าจากรัสเซียสูงถึง 10% เมื่อเทียบกับการนำเข้าจากทั่วโลก

ขณะที่ผลจากวิกฤติเศรษฐกิจรัสเซียและการอ่อนค่าของเงินรูเบิลอย่างรุนแรงทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อตัดสินใจเดินทางมาท่องเที่ยวของชาวรัสเซีย และหากสถานการณ์ความขัดแย้งยืดเยื้อก็อาจกระทบลามไปถึงยุโรปตะวันออกให้ชะลอการเดินทางท่องเที่ยวออกไป ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวรัสเซียมีบทบาทสำคัญต่อการท่องเที่ยวไทยอย่างมากจากการขาดหายไปของนักท่องเที่ยวจีนในช่วงที่เกิด COVID-19 ทำให้สัดส่วนชาวรัสเซียเพิ่มขึ้นเป็น 7.2% เมื่อเทียบกับนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด หรือราว 3 หมื่นคนในปี 2021 เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิด COVID-19 ที่ไม่ถึง 4% ในปี 2019

Krungthai COMPASS ประเมินว่าหากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนยืดเยื้อหนุ้ให้ราคาน้ำมันเพิ่มสูงเกิน 100 ดอลลาร์ฯ ต่อบาร์เรลต่อเนื่องตลอด -

ทั้งเดือน มี.ค. เพียง 1 เดือนก่อนที่สถานการณ์ จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ คาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวใกล้เคียงกับมุมมองเดิมที่ 3.8% และหากสถานการณ์ยืดเยื้อ ทุนราคาน้ำมันเพิ่มสูงต่อเนื่องไปจนถึงเดือน มิ.ย.-ก.ค. อาจทำให้เศรษฐกิจปรับลงมาอยู่ที่ระดับ 3% แต่หากลากยาวถึง 6 เดือนหลังจากนี้ โอกาสที่เศรษฐกิจจะขยายตัวต่ำกว่า 3% ค่อนข้างสูง

ทั้งนี้อัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงยาวนานตามการส่งผ่านราคาเชื้อเพลิงในประเทศที่อยู่ในระดับสูงต่อไปเพื่อชดเชยฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงที่ผ่านมา ราคาพลังงานเคลื่อนไหวปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก และด้วยแรงกดดันจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ก็ยิ่งทำให้ราคาพลังงานดีดตัวสูงขึ้นและผันผวนอย่างมาก ซึ่งสวนทางกับเครื่องมือในการประคองระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมที่มีข้อจำกัดมากขึ้นจากฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันที่ติดลบถึง 2.4 หมื่นล้านบาท (ณ วันที่ 6 มี.ค.) ทำให้ภาครัฐต้องเร่ง

ดำเนินการจัดหาเงินกู้ก้อนอย่างน้อย 2 หมื่นล้านบาทเพื่อทดแทนและเสริมสภาพคล่องให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ควบคู่กับการลดภาษีสรรพสามิต) ดังนั้นหากราคาพลังงานในตลาดโลกเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศก็ยังคงทรงตัวในระดับสูงต่อไป เพื่อนำส่วนต่างที่ได้มาชำระหนี้เงินกู้และชดเชยเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่หายไปในช่วงที่ผ่านมา

โดยธุรกิจหลายสาขาทั้งภาคการเกษตร อุตสาหกรรม ขนส่ง ล้วนแต่ได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาพลังงานในสัดส่วนที่สูง ตามการวิเคราะห์ ต้นทุนผ่านตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output) ปี 2015 ทั้งนี้ ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่กินระยะเวลานาน ยาวขึ้นตามแต่ละกรณี ยิ่งจะทำให้ภาคธุรกิจแบกรับต้นทุนนานขึ้นตามไปด้วย ส่งผลให้ความสามารถในการทำกำไรของผู้ประกอบการลดลง ซึ่งจะทำให้ภาคธุรกิจมีแนวโน้มผลประกอบการมายังผู้บริโภคมากขึ้นตามไปด้วย

>2

'ที่ดีอาร์ไอ'ประเมิน 'ราคาน้ำมันลด'ครึ่งปีหลัง

'ที่ดีอาร์ไอ'ประเมิน 'ราคาน้ำมันลด'ครึ่งปีหลัง

กรุงเทพธุรกิจ • สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่าง "รัสเซีย-ยูเครน" ส่งผลกระทบอย่างหนักต่อราคาพลังงานโลก ราคาน้ำมันก็ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง กระทั่งเป็นเหตุให้ต้องตั้งคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติเพื่อช่วยเหลือประชาชนปรับตัวสูงขึ้นเงินเพื่อขยายตัว

แม้สถานการณ์จะเริ่มมีสัญญาณบวกเล็กๆ ส่งผลให้ตลาดเริ่มมีความหวังต่อการยุติสงคราม ขณะที่ "ที่ดีอาร์ไอ" ประเมินราคาน้ำมันจะปรับราคาลงครึ่งปีหลัง และให้รัฐบาลช่วยเหลือประชาชนเป็นส่วนตัวลดผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

'ที่ดีอาร์ไอ'เชื่อครึ่งปีหลังราคาลง

กิริยา นาฬิกิจิตร ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศและการพัฒนา และผู้อำนวยการโครงการวิเคราะห์เศรษฐกิจเชิงลึก สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือที่ดีอาร์ไอ ระบุ ปัญหารัสเซีย-ยูเครนมีผลกระทบต่อด้านน้ำมันที่มีแนวโน้มสูงขึ้นเฉลี่ย 120-130 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่งผลต่อด้านราคาสินค้าปรับตัวสูงขึ้น และเงินเฟ้อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมามีอัตราขยายตัวถึง 5.28%

คาดว่า ราคาน้ำมันจะปรับตัวลดลงในช่วงครึ่งปีหลังเฉลี่ย 90-100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล โดยจะไม่ต่ำไปกว่านี้แน่นอน

เพราะสหรัฐเพิ่มการผลิตน้ำมันเชลล์ออกเพื่อลดแรงกดดันราคาน้ำมันที่เกิดจากสงครามรัสเซียยูเครน

ขณะที่ ปัญหาทางเศรษฐกิจของไทยปรับตัวสูงขึ้น กว่าครึ่งปีแล้วและเพิ่มผลผลิตให้ต้องใช้เวลาเป็นปี ประกอบกับต้นทุนอาหารสัตว์สูงขึ้นจากปัญหารัสเซีย-ยูเครน เพราะเป็นประเทศที่ผลิตข้าวสาลี 1 ใน 5 ของโลกที่ผลิตออกสู่ตลาดโลก

ส่วนการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลที่รัฐบาลดำเนินการ ถือเป็นการช่วยเหลือทุกภาคส่วน โดยคนขับรถบรรทุกที่ใช้แก๊สดีเซลก็ได้ประโยชน์ไปด้วย รัฐบาลจึงควรแก้ไขและช่วยบรรเทาความเดือดร้อนแบบเจาะจง เช่น กลุ่มรถบรรทุกที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมัน หรือช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยหรือโครงการคนละครึ่งอาจเจาะจงเฉพาะผู้ที่เดือดร้อน

แจกส่วนลดผ่านบัตรคนจน

ณฐกร พิศลยบุตร นักวิชาการอาวุโส ด้านนโยบายเศรษฐกิจส่วนรวมและเศรษฐกิจสวัสดิการสังคม ที่ที่ดีอาร์ไอ ระบุ หนึ่งในแนวทางที่รัฐบาลควรนำมาใช้แบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน จากผลกระทบของราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น คือ การช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ด้วยการมอบส่วนลดค่าน้ำมันทุกประเภทให้ผู้ถือบัตร

ทุกคน โดยไม่จำกัดอาชีพ ซึ่งถือเป็นการแก้ปัญหาที่ปลายทางและใช้เงินช่วยเหลือน้อยกว่าการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

เนื่องจากการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาท/ลิตรในปัจจุบันทำให้ภาครัฐและหน่วยงานท้องถิ่นต้องสูญเสียรายได้ถึงวันละ 230 ล้านบาทหรือปีละ 7-8 หมื่นล้านบาท หากในอนาคตมีการปรับลดภาษีเพิ่มเติมเพดานอีกเกือบ 6 บาท จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้เพิ่มอีกวันละ 500 ล้านบาท หรือปีละ 150,000 ล้านบาท และที่สำคัญการปรับลดภาษีน้ำมันยังทำให้เกิดการเหลื่อมล้ำ เพราะเป็นการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มผู้ใช้แก๊สดีเซลเท่านั้น

สำหรับราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวสูงขึ้นเมื่อต้นปีประเมินว่าจะเป็นปัจจัยระยะสั้นเท่านั้น ซึ่งเป็นผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครน ซึ่งมองว่าอีกไม่นานจะมีผลผลิตจากเชลล์ออกมาส ออกมาเพิ่ม ซึ่งจะช่วยให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง แต่ในทางตรงกันข้ามหากความตึงเครียดยืดเยื้อ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจจะยิ่งมากขึ้น

โบรกเกอร์ฯ สัญญาณเริ่มบวก

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) บล. เมย์แบงก์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า

เริ่มมีความหวังซึ่งกันและกันจากการเจรจา
ระหว่างรัสเซียกับยูเครนเพื่อแก้ไขความขัดแย้ง
ซึ่งมีความคืบหน้ามากขึ้น โดยด้านยูเครน
แสดงความคิดที่จะเข้าไปอยู่ในนาโต
ในขณะที่ รัสเซีย ก็ไม่มีความประสงค์ที่จะ
ครอบงำยูเครน หรือโค่นล้มรัฐบาล

ด้วยจุดยืนดังกล่าว ส่งผลให้ตลาดเริ่ม
มีความหวังต่อการยุติสงครามในช่วงถัดไป
ทำให้กระแสเงินทุนเริ่มไหลออกจาก
สินทรัพย์ปลอดภัย ซึ่งราคาทองคำลดลง
24 ดอลลาร์ สู่ระดับ 1,982 ดอลลาร์ต่อออนซ์
ขณะที่อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาล
ปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 1.95% และกลับเข้าเท็งก์ไว
ในตลาดสินทรัพย์เสี่ยง โดยเอเชียเช้าวันนี้
(10 มี.ค.) เปิดบวกเฉลี่ย 2% ส่วนด้านราคา
น้ำมันดิบเบรนท์ เริ่มปรับตัวลง 16 ดอลลาร์
ต่อบาร์เรล สู่ระดับ 111 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล
ขาขึ้นการผ่อนคลายของภาวะสงครามเช่นกัน

ทั้งนี้ยังต้องจับตาดูเพื่อสหรัฐและประมุข
อิสลาม แม้ว่า ประเด็นรัสเซีย ยูเครนมีแนวทาง
ที่ตึงเครียด อาจส่งผลให้ทิศทางราคาพลังงาน
มีโอกาสย่อตัวลง แต่ก็ไม่สามารถแปลผลเลือก
ปัญหาเงินเฟ้อสูงได้โดยง่าย ซึ่งคาดว่าตัวเลข
เงินเฟ้อสหรัฐ ประจำเดือน ก.พ. จะขยายตัว
ต่อเนื่อง +7.6% YoY จากเดือน ธ.ค. ที่ +7.5%
ซึ่งจะเป็นปัจจัยที่ทำให้เฟด ตัดสินใจปรับเพิ่ม
ดอกเบี้ยนโยบายในการประชุมเฟด
กลางเดือนมี.ค. ขึ้นราว 0.25% ส่วนประชุม
อิสลาม จับตาดูจะมีมาตรการช่วยเหลือ
เงินเฟ้อหรือไม่

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ทีเอสไอบอกว่า
บรรยากาศเริ่มมีความหวังสงครามสงบเร็ว
หลังประธานาธิบดียูเครน มีท่าทีตอบสนอง
ข้อเรียกร้องของรัสเซีย หนุนราคาสินทรัพย์
เสี่ยงพุ่งขึ้น รวมทั้ง บิตคอยน์ ด้วย ด้าน
ราคาทองคำตลาดโลกวันเดียวร่วงหนักสุดใน
รอบเกือบ 2 ปี (WTI-15.00 ดอลลาร์ หรือ
-12.1% ขณะที่ เบรนท์ -16.84 ดอลลาร์
หรือ -13.2%) หลังยูเอสนับสนุนการผลิต
น้ำมันเข้าสู่ตลาด เพื่อบรรเทาผลกระทบ
หลังสหรัฐ คว่ำบาตรน้ำมันจากรัสเซีย แต่
อย่างไรก็ตาม ยังแนะนำติดตามผลการ
เจรจาระหว่างยูเครน-รัสเซีย, ประมุข อิสลาม
และตัวเลขเงินเฟ้อสหรัฐ



น้ำมันดิบเบรนท์คิดตัว 5%

ขณะที่ สถานการณ์น้ำมันดิบเบรนท์
คิดตัวขึ้นในเวทีสหประชาชาติ หลังจากลดฮวบ
ก่อนหน้านี้ด้วยความหวังว่า จะมีการถอน
ทหารออกจากยูเครนโดยรัสเซียที่ถูกคว่ำบาตร
จากหลายประเทศ อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบเบรนท์
ทะลุเหนือ 100 ดอลลาร์ขึ้นอีก 5.1% อยู่ที่ 116.80
ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในการซื้อขายช่วงเช้าวันนี้
(10 มี.ค.) ขณะที่น้ำมันดิบเบรนท์ที่ไอราก
ขึ้นอีก 3.5% ที่ 112.58 ดอลลาร์ ทั้งสองตัว
ราคาลดลงกว่า 12% เมื่อวันพุธ (9 มี.ค.) ทั้ง
จากความหวังเรื่องได้ถอนทหารออกจากยูเครน
และการเจรจาระหว่างรัสเซียและยูเครน

ทั้งนี้ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี)
กล่าวเมื่อวันพุธว่า จะเร่งให้รัฐสมาชิกโอเปก
เพิ่มการผลิต และเรียกร้องการเจรจาระหว่าง
สหรัฐกับแวนดูออส ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่
อีกรายคู่เหมือนคือซาอุดีอาระเบีย

“เบรนท์และดับเบิลยูทีไอร่วงลงเมื่อ
วันพุธสวนกระแสอย่างมาก เมื่อยูเออีชี้ว่า
อาจเริ่มผลิตน้ำมันเพิ่มเติมและเรียกร้อง
ให้เพื่อนๆ โอเปกผลิตเพิ่มอีก อีกทั้ง
ความเห็นของทางการรัสเซียและยูเครน
ต่างบ่งชี้ถึงเส้นทางสู่สันติภาพ แต่สถานการณ์
ในพื้นที่จริงไม่ได้เป็นเช่นนั้น” นิล วิลสัน
นักวิเคราะห์จากมาร์เก็ตคอตคอม
ให้ความเห็น

ในเวลาเดียวกันมีรายงานว่า อาจเพิ่ม
กำลังการผลิต และการเจรจาระหว่างยูเออีกับ
อิหร่านส่งผลให้ตลาดน้ำมันได้ผล อย่างไรก็ตาม
สงครามยูเครนยังคงระอุ อุปทานน้ำมันดิบ
ยังตึงตัว

การที่ราคาน้ำมันดิบตกกลับมาต่ำสุด
นักวิเคราะห์จากเอวาเทรต เผยว่า ผู้ค้ายังคงอยู่
ในโหมดระวังตัวอย่างมากเนื่องจากยังไม่
ชัดเจนว่า สถานการณ์ปัจจุบันจะเปลี่ยน
ทำให้เทรนด์น้ำมันไปในทิศทางใด

พิชสงครามจุดเศรษฐกิจโลกปั่นป่วน รัฐ-เอกชนร่วมผูกพันรับมือราคาพลังงาน



ทามกลางสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ได้สร้างผลกระทบและกลายเป็นความเสี่ยงใหญ่ของเศรษฐกิจโลกและไทย โดยพิษของสงครามครั้งนี้ ทาง KKP Research โดย เกียรติจินดา คินท์ธรรมา ได้ออกรายงาน “กับผลกระทบต่อเศรษฐกิจ” ระบุว่า เหตุการณ์นี้ยังมีความไม่แน่นอนสูงมาก และผลลัพธ์ของสงครามในครั้งนี้จะมีแนวโน้มทำให้เศรษฐกิจไทยชะลอตัวลง ในขณะที่อัตราเงินเฟ้อจะเร่งตัวขึ้นแรงที่สุดในรอบมากกว่า 10 ปี โดยผลกระทบจากสงครามจะกระทบเศรษฐกิจไทยใน 3 ช่องทางหลัก ได้แก่ 1.การส่งออกของไทยอาจขยายตัวได้น้อยกว่าที่ประเมินไว้ 2.อัตราเงินเฟ้อในปี 2565 อาจปรับตัวสูงขึ้นเกิน 4% ตามราคาน้ำมันดิบโลก ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และ 3.นักท่องเที่ยวอาจเดินทางมาน้อยกว่าที่ประเมินไว้ รวมถึงราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะเพิ่มต้นทุนการเดินทางระหว่างประเทศและทำให้อุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวลดลง

สอดคล้องกับการรายงานของ **วิจัยกรุงศรี** ที่ออกมาว่า อัตราเงินเฟ้อเดือน ก.พ. พุ่งสู่ระดับสูงสุดในรอบกว่า 13 ปี และยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากวิกฤตราคาพลังงานที่ได้รับผลกระทบจากสงครามยูเครน โดยอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเดือน ก.พ. อยู่ที่ 5.28% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นจาก 3.23% ในเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา สาเหตุจากการปรับขึ้นของราคาสินค้าในกลุ่มพลังงานเป็นสำคัญ อาทิ ค่ากระแสไฟฟ้า และน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกในประเทศตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ สินค้าในกลุ่มอาหารโดยเฉพาะอาหารสำเร็จรูปและอาหารบริโภคนอกบ้าน มีการปรับราคาสูงขึ้นตามต้นทุนวัตถุดิบด้านอัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน (หักราคาหมวดอาหารสดและพลังงาน) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.80% สูงสุดในรอบกว่า 7 ปี จาก 0.52% เดือน ม.ค. สำหรับในช่วง 2 เดือนแรกของปีนี้ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปและอัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน เฉลี่ยอยู่ที่ 4.25% และ 1.16% ตามลำดับ

ซึ่งผู้ดำเนินงานในภาคพลังงานเองก็มีหลายฝ่ายออกมายอมรับถึงผลกระทบที่กำลังได้รับ ว่าราคาพลังงานตลาดโลกได้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พีทีที เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ PTG กล่าวถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันว่า ตั้งแต่ช่วงเดือน ธ.ค.2564 ราคาน้ำมันดิบ

มีการปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เดิมคาดการณ์ว่าจะอยู่ในระดับ 120 เหรียญฯ ต่อบาร์เรล จากปัญหาระหว่างรัสเซียและยูเครนส่งผลให้ราคาอาจจะทะลุจากที่คาดการณ์ไว้มาก และอาจไปถึง 170 เหรียญฯ ต่อบาร์เรล หวังว่าตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้จะคลี่คลาย ช่วยให้ค่าการตลาดดีขึ้น ซึ่งการอุมราคาน้ำมันดีเซลไว้ถึงวันที่ 31 มี.ค.2565 รัฐจะต้องใช้เงินอีกอย่างมหาศาล แต่หลังจากนั้นยังไม่สามารถสรุปได้ ซึ่งก็หวังว่าจะมีการออกมาตรการที่เข้ามาดูแลได้มากขึ้น เพราะสิ่งที่กังวลคือหากรัฐบาลแก้ปัญหาช้าจะตายยกแผง

ขณะที่ ภาคเอกชนของไทยเองก็ยังเกิดความกังวลในภาพรวมและผลกระทบของสงครามดังกล่าว ที่ทำให้ทั้งกลุ่มผู้ผลิตและผู้บริโภคจำเป็นต้องแบกรับภาระทั้งต้นทุนและค่าใช้จ่ายต่อไป โดย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ส.อ.ท.กำลังติดตามใกล้ชิดและกังวลมาก เนื่องจากเหตุการณ์ดังกล่าวได้สร้างผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น โดยเฉพาะจากระดับราคาพลังงาน ดังนั้นจึงเห็นว่าภาครัฐจำเป็นต้องดูแลราคาพลังงานที่จะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวม โดยเห็นว่าควรจะต้องตรึงราคาดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร การคงค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) วงดใหม่ (พ.ค.-ส.ค.65) รวมถึงราคาแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) เพื่อดูแลค่าครองชีพประชาชน

“สถานการณ์นี้เหมือนช้างสารชนกันหน้าแพรงก็แหลกลาญ ซึ่งไทยคือหน้าแพรง ซึ่งทั้ง 45 กลุ่มอุตสาหกรรมมีความกังวลต่อต้นทุนที่เพิ่มขึ้นมากโดยเฉพาะจากน้ำมันที่สูง และไทยเราเป็นประเทศผู้นำเข้าและเวลานี้เป็นสิ่งที่น่าตกใจที่เงินเฟ้อเราสูงอย่างมาก ขณะที่รายได้ไม่ทันกับภาวะเงินเฟ้อที่จะทำให้ต้นทุนต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ” นายสุพันธุ์กล่าว

ด้าน นายเกรียงไกร เชียรกุล รองประธาน ส.อ.ท. และในฐานะประธานสภาธุรกิจไทย-รัสเซีย กล่าวว่า ส.อ.ท.ได้ขอให้สมาชิกช่วยตรึงราคาสินค้า แต่ยอมรับว่าสต็อกเก่าที่มีอยู่เริ่มร่อยหรอลง ซึ่งแต่ละรายต้นทุนและสต็อกก็ต่างกันไป ภาพรวมในอีก 3-6 เดือนข้างหน้าราคาสินค้าคงจะทยอยปรับเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะปุ๋ยที่คาดว่าจะปรับขึ้นในอีก 1-2 เดือนนี้หลังจากรัสเซียห้ามส่งออกปุ๋ย ดังนั้นเห็นว่าหากราคาน้ำมันดิบตลาดโลกขึ้นสูง ภาคครัวเรือนอาจประสบผลสามิตที่เหลือ 3.20 บาทต่อลิตร ก็จะช่วยบรรเทาผลกระทบได้อีกทางหนึ่ง เนื่องจากเมื่อน้ำมันขึ้นทุก 1 เหรียญฯ จะมีผลต่อราคาขายปลีกไทยขึ้น 25 สตางค์ต่อลิตร แต่ต้นทุนการผลิตก็ยังมีจากปัจจัยอื่นๆ ทั้งวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนฯ

ส่วนภาคเอกชนที่เป็นผู้ใช้พลังงานโดยตรงอย่างการคมนาคมก็ได้ออกมาแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์พลังงาน โดย นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ขณะนี้กลุ่มรถบรรทุกที่เป็นสมาชิกเครือข่ายยังคงไม่พิจารณาปรับขึ้นค่าส่งจากเดิมที่เตรียมจะปรับอีก 15-20% ใน

ช่วง ก.พ. เนื่องจากระดับราคาลิควิดิตีต่างๆ ปรับเพิ่มขึ้นจนกระทบต่อประชาชน จึงไม่ต้องการซ้ำเติม โดยจะขอติดตามสถานการณ์น้ำมันดิบตลาดโลกใกล้ชิด หากสถานการณ์การสู้รบระหว่างรัสเซีย-ยูเครนสงบลงและน้ำมันกลับไปสู่ภาวะปกติจึงจะกลับมาพิจารณาภาพรวมอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม การดูแลราคาดีเซลที่ 30 บาทต่อลิตร หากรัฐบาลจะพิจารณาขยับเพดานการตรึงให้สูงขึ้นอีกไม่เห็นด้วย เพราะมองว่ารัฐยังคงดำเนินนโยบายช่วยเหลือแบบไม่สุดทาง เนื่องจากการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตดีเซลไปก่อนหน้านี้ 3 บาทต่อลิตรยังคงเหลือสัดส่วนที่ยังลดลงได้อีก เพราะรัฐเองยังลดภาษีน้ำมันเครื่องบินให้เหลือ 0.20 บาทต่อลิตรได้เลย ขณะเดียวกันควรพิจารณาถอดการผสมไบโอดีเซล (B100) ในดีเซลที่ปัจจุบันเป็นเกรดเดียวคือ ดีเซล B5 (ผสม 5%) ให้เหลือศูนย์ชั่วคราว รวมไปถึงการลดหรือถอดเอทานอลที่ผสมในเบนซินด้วย

ด้วยเหตุนี้เอง ทำให้กระทรวงพลังงาน หน่วยงานหลักของประเทศที่ดูแลด้านพลังงานโดยตรงจำเป็นต้องออกมากำกับและดูแล โดยหลังจากการประชุมของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน เมื่อวันที่ 9 มี.ค.2565 กระทรวงพลังงานได้ทำแผนรองรับสถานการณ์ราคาพลังงานโดยเสนอผ่านที่ประชุมเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

โดย **นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน** เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานได้ศึกษาแนวทางช่วยเหลือไว้เป็นกรณีๆ หากราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ 100-130 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จะทำอย่างไร ถ้าอยู่ที่ 131-150 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ต้องทำอย่างไร และถ้าราคาน้ำมันดิบเกินระดับ 150 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรลขึ้นไป ต้องทำอย่างไร

ขณะเดียวกันก็ได้เตรียมนำเสนอเรื่องการปลดล็อกเพดานกักเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จากที่กำหนดเพดานกักเงินไว้ไม่เกิน 40,000 ล้านบาท ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในช่วงสัปดาห์หน้าแล้ว โดยปรับถ้อยคำเกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ใน พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562 หมวด 4 มาตรา 26 ที่ระบุว่า กองทุนต้องมีจำนวนเงินเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อรวมกับเงินกู้ตามวรรคสองแล้วต้องไม่เกินจำนวนสี่หมื่นล้านบาท โดยจะมีการเสนอให้ตัดบางถ้อยคำที่ว่า “ซึ่งเมื่อรวมกับเงินกู้ตามวรรคสองแล้วต้องไม่เกินจำนวนสี่หมื่นล้านบาท” ออก

เพื่อช่วยให้การทำงานของกองทุนมีความยืดหยุ่นมากขึ้น และคล่องตัวในการบริหารจัดการ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทุกครั้ง รองรับสถานการณ์ฉุกเฉินภายใต้วิกฤตพลังงาน แต่ก็ยอมรับว่าแม้จะปลดล็อกเพดานกักเงินออกไป แต่ก็ยังต้องคำนึงถึงวินัยการเงินและความสามารถในการชำระหนี้ ซึ่งปัจจุบันยังกำหนดเพดานอยู่ที่ 40,000 ล้านบาท เพราะถ้าเกินกว่านั้นกองทุนก็ไมไหว จะไม่มีความสามารถในการชำระหนี้เหมือนกัน

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า จากสถานการณ์พลังงานที่ผันผวนส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อราคาขายปลีกทั้งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในประเทศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ศึกษาแนวทางรับมือวิกฤตราคาพลังงานหากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนยืดเยื้อรุนแรงเกินกว่าที่คาดไว้ ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มสูงขึ้น ต้นทุนรุนแรงต่อเนื่อง

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานยืนยันว่าจะตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ 30 บาทต่อลิตร โดยจะใช้ความสามารถของกองทุนเข้ามาดูแล ปัจจุบันกองทุนยังมีกระแสเงินสดและเงินไหลเข้าอยู่เกินกว่า 20,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะสามารถดูแลได้ถึงเดือน พ.ค.2565 ภายใต้สมมติฐานราคาน้ำมันดิบที่ 115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่หลังจากนั้นจะมีเงินกู้ที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกู้ได้อีก 40,000 ล้านบาท เข้ามาดูแลในช่วงต่อไป ซึ่งคาดว่าจะได้เงินก้อนแรกในช่วงเดือน พ.ค.65 เช่นเดียวกัน

ขณะที่ กลุ่มผู้ใช้น้ำมันเบนซิน จะมีนโยบายโฟกัสไปที่กลุ่มเปราะบาง โดยกระทรวงพลังงานพยายามหารือกับกระทรวงการคลัง และจะช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 13.5 ล้านคน รวมไปถึงกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ถือบัตรด้วย ซึ่งปัจจุบันพบว่าประชาชนที่จดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกมีอยู่ 21 ล้านคัน จึงจะต้องดูจำนวนรถกับจำนวนผู้ถือบัตรเพื่อให้ข้อมูลนิ่ง โดยจะเร่งให้ออกมาเร็วที่สุด

ด้าน น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่า กรมฯ ได้มีการประสานไปยังโรงกลั่นทุกแห่ง ยืนยันมีแผนบริหารจัดการปริมาณก๊าซธรรมชาติเพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ 66 วัน หรือประมาณ 2 เดือน แบ่งเป็นปริมาณน้ำมันดิบสำรอง 5,686.44 ล้านลิตร และปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป 1,703.61 ล้านลิตร รวมกับปริมาณนำเข้าน้ำมันของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 636 ล้านลิตร ขณะที่ปัจจุบันไทยมีความต้องการใช้น้ำมันดิบเฉลี่ย 123.25 ล้านบาร์เรล/วัน ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ย 119.88 ล้านลิตร/วัน

“กรมฯ ได้เตรียมมาตรการรองรับวิกฤตพลังงาน โดยได้ประสานผู้ค้าน้ำมัน เพื่อเตรียมประกาศเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย ให้ปริมาณน้ำมันดิบสำรองเพิ่มเป็น 5% จากเดิม 4% และน้ำมันสำเร็จรูปสำรองเพิ่มเป็น 2% จาก 1% ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้ค้าน้ำมัน คาดว่าจะมีข้อสรุปภายใน 1 สัปดาห์ โดยยอมรับว่าการเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันทุก 1% ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศเพิ่มขึ้น 60 สตางค์/ลิตร”
น.ส.นันทิกากล่าว.

หวั่นสงครามยืดเยื้อ • เศรษฐกิจพัง 2.4 แสนล.จีดีพีโต 2.7%

จีรับมือ วิกฤตศก.

รับมือ กระอัก

ออกนจีรัฐเตรียมแผนรับมือวิกฤตยูเครนกรณีเลวร้ายสุด ม.หอการค้าประเมินศก.เสียหาย 2.4 แสนล้าน จีดีพีโตแค่ 2.7% หอการค้าไทยแนะรัฐชะลอพิจารณาเก็บภาษีความเค็มหวานกระทบ 6 สินค้าทุบซ้ำผู้บริโภค อดชกก่อสร้างป่วนต้นทุนพุ่งไม่หยุด วอนปรับค่า “เค” ใหม่ ททท.ปรับแผนลุย 2 ตลาดมีศักยภาพ

ต่อเนื่อง 02

ภาพถ่าย

จีรับมือ

ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน หรือ กกร. วันที่ 2 มี.ค. 2565 มีมติปรับลดอัตราการขยายตัวทาง

เศรษฐกิจ (จีดีพี)ไทย ปี 2565 ลงเหลือ 2.5-4.5% จากเดิมคาดการณ์ขยายตัว 3.0-4.5% การส่งออกทั้งปียังคงไว้ที่ 3-5% ส่วนอัตราเงินเฟ้อปรับเพิ่มสูงขึ้นเป็น 2-3% จากเดิมคาด 1.5-2.5% ขณะที่กระทรวงการคลังห่วงการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปีนี้ จะหลุดกรอบจากที่วางไว้ที่ 3.5-4.5%

ขณะที่ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย วิเคราะห์กรณีเลวร้ายสุดข้อพิพาทรัสเซีย-ยูเครน หากยืดเยื้อไปตลอดทั้งปี จะกระทบเศรษฐกิจไทยเสียหาย คิดเป็นมูลค่ากว่า 2.44 แสนล้านบาท และจีดีพีจะขยายตัวได้เพียง 2.7% ซึ่งเป็นผลพวงหลักจากผลสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่กำลังสั่งสะเทือนไปทั่วโลก และกำลังส่งผลต่อการบริโภคและการลงทุนของภาคเอกชนที่ลดลง ต้นทุนวัตถุดิบและพลังงานนำเข้าราคาสูงขึ้น มูลค่าการส่ง



ออก การท่องเที่ยวลดลง ดังนั้นภาครัฐและเอกชนไทยในเวลานี้ ต้องฉีกกักตึงและปรับแผนฉุกเฉินเพื่อรับมือกับวิกฤติ โดยมีข้อเสนอจากภาคเอกชนที่รัฐบาลควรรับฟังและนำไปประยุกต์ใช้

จีปรับแผนรับมือ

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และนายกิตติติมศักดิ์ สมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ผลจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนครั้งนี้ นอกจากส่งผลกระทบทางตรงต่อการค้าไทย-รัสเซีย และการ



เน้นการลงทุนเพื่ออนาคต เพิ่ม การสร้างงานและเพื่อวางพื้นฐาน การพัฒนาเศรษฐกิจในอนาคต เป็นต้น

ขณะที่ภาคเอกชน ควร เตรียมพร้อมวางแผนรับมือ โดย ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด, ต้องประเมินผลกระทบและมีแผนรับมือล่วงหน้ากรณี สถานการณ์รุนแรงเฉียบพลัน หรือยืดเยื้อ, การรักษาสภาพ คล่องในระยะสั้นให้เพียงพอ หรือ อาจเก็บเงินสำรองกรณียืดเยื้อ

ขอชะลอภาษีความเค็ม

ส่วนข้อเสนอของภาครัฐ เพื่อช่วยเหลือในยามวิกฤติ เช่น ช่วยควบคุมราคาดัชนีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอาหาร เช่น การ เข้าไปดูแลราคาน้ำมันอย่างจริงจัง, ดูแลเรื่องอาหารสัตว์ที่ปรับตัวสูงขึ้นจนอาจกระทบต่อ เกษตรกรและห่วงโซ่การผลิต เนื้อสัตว์และอาหารที่เกี่ยวข้อง และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชน, รัฐต้องเตรียมรับมือกับสถานการณ์

โดยต้องตั้งรับในกรณีเลวร้าย ที่สุด เพื่อเมื่อเกิดปัญหาจะได้ แก้ไขได้ทัน่วงทีเพื่อลดผลกระทบ ต่อทุกภาคส่วนของประเทศ

นอกจากนี้ขอให้ชะลอ ปรับขึ้นภาษีความหวานที่ผสม เครื่องดื่มของปี 2565 ออกไป ก่อน(ภาษีความหวานตามปริมาณ น้ำตาล ระยะที่ 3 จะบังคับใช้ 1 ต.ค. 65) เพื่อช่วยลดภาระผู้ประกอบการที่อยู่ในช่วงกำลังจะฟื้นตัว, ขอให้ชะลอการพิจารณา เก็บภาษีความเค็มตามปริมาณ โซเดียมในอาหาร ซึ่งหากจะเก็บ ต้องเก็บในอัตราที่เหมาะสม ไม่เช่นนั้นจะส่งผลต่อต้นทุนสินค้า อุปโภคบริโภคสำคัญสูง 6 กลุ่ม ได้แก่ เบเกอรี่สำเร็จรูป อาหาร แช่เย็นแช่แข็ง ไอศกรีมสำเร็จรูป อาหารปรุงสำเร็จแบบ Shelf Stable ปลากระป๋อง และขนม ขบเคี้ยว และขอให้พิจารณา

ยกเลิกมาตรการเก็บอากรเอดี แผ่นเหล็ก Tin plate และ Tin free ที่ส่งผลกระทบต่อต้นทุน อุตสาหกรรมที่มีการใช้กระป๋อง สูงขึ้น ทั้งอาหารกระป๋อง อาหาร สัตว์เลี้ยง หรือสื่กระป๋อง เป็นต้น เนื่องจากการผลิตในประเทศ ของแผ่นเหล็กทั้ง 2 ชนิดไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้

เร่งทาลาดส่งออกไทย

ด้านนายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ แห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า จากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่ สรท. คาดจะส่งผลกระทบต่อ ค่าสั่งซื้อและการส่งออกของไทย ในไตรมาสที่ 2 ของปีหน้าไป มากกว่า 1 แสนล้านบาท มีข้อเสนอแนะกลยุทธ์เชิงรับแก่เอกชน อาทิ ติดตามความผันผวนของ อัตราแลกเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง เพราะมีผลต่อกำไรหรือขาดทุน, บริหารจัดการเรื่องการจ้างงาน รวมถึงปรับลดการใช้พลังงาน เท่าที่จำเป็น, เพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตเพื่อรักษาคุณภาพสินค้า และลูกค้า, บริหารจัดการสต็อก สินค้าในระยะสั้น เนื่องจาก วิกฤติศก.อาจขาดแคลนและปรับ ขึ้นราคา

“ส่วนกลยุทธ์เชิงรุก เช่น เร่งมองหาช่องทางเปิดตลาด ประเทศอื่นเพิ่มเติมแทนตลาด รัสเซียและยูเครน เตรียมรับมือ กับคู่สินค้าขาดแคลน จากการ ถูกแข่งขันและการสู้รบ จะทำให้ มีคู่สินค้าตกค้างที่รัสเซีย (คู่ สินค้าเข้าออกรัสเซียประมาณ 4 ล้านตู้ต่อปี) รวมถึงตารางเดิน เรือที่เปลี่ยนไปจากท่าเรือที่รัสเซีย ถูกปิด รวมถึงใช้ประโยชน์จาก ความตกลง FTA ในหลายกรอบ ที่เรามีอยู่ เฉพาะอย่างยิ่ง RCEP ที่มีผลบังคับใช้เมื่อ 1 ม.ค.ที่ผ่านมา ลงทุนพลังงานทางเลือกและ พลังงานทดแทนเพื่อลดต้นทุน ราคาพลังงานในระยะยาว”

ป่วนจีปรับขึ้นค่า “เค”

นางสาวลิซ่า งามตระกูลพานิช นายกสมาคมอุตสาหกรรม ก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า จากสถานการณ์สงคราม รัสเซีย-ยูเครน ส่งผลกระทบต่อ ภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างเป็น อย่างมาก จากที่ผ่านมาได้รับ ผลกระทบจากราคาน้ำมันและ ราคาเหล็กที่เพิ่มสูงขึ้นอยู่แล้ว เวลานี้ยังส่งผลให้ราคาวัสดุ ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องมีแนวโน้ม ราคาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กระทบ ผู้รับเหมาและภาคเอกชนทุกส่วน

“ทางสมาคมขออยู่ระหว่าง ประเมินตัวเลขผลกระทบอุตสาหกรรม ก่อสร้างจากสถานการณ์ รัสเซีย-ยูเครน เบื้องต้นราคาวัสดุ ก่อสร้างมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นแน่นอน ส่วนจะได้รับผลกระทบมากน้อย อย่างไร คงต้องรอดูสถานการณ์ ว่าจะยืดเยื้อแค่ไหน”

สำหรับแผนรับมือของ ภาคอุตสาหกรรมก่อสร้าง ที่ผ่าน มาทางสมาคมฯเคยขอให้ภาครัฐ พิจารณาค่า “เค” (ค่าดัชนีที่ใช้ วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างาน) ใหม่ ปัจจุบันทางสมาคมขออยู่ ระหว่างจัดทำหนังสือสอบถาม ถึงกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณา การปรับราคากลางและค่าเค รวมทั้งขอร่วมประชุมหารือเพื่อ ช่วยเหลือผู้ประกอบการในการ หาแนวทางดำเนินการต่อไปว่า สามารถพิจารณาปรับราคากลาง และค่าเคได้เมื่อไร เพื่อสะท้อน ต้นทุนที่แท้จริง คาดจะได้ข้อสรุปเร็วขึ้น

อสังหาฯระ-อีกชะลอซื้อ

นายมีศักดิ์ ฐนุรักษ์โชติ นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์ ไทย ระบุว่า ขณะนี้สถานการณ์ รัสเซีย-ยูเครน กลายเป็นปัจจัย ขัดขวางตลาดที่อยู่อาศัย ที่เจ็บ หนักจากเศรษฐกิจแย่ จาก ผลกระทบวิกฤติโควิด-19 อยู่ ก่อนแล้ว หากความขัดแย้งของ

ทั้งสองประเทศยังยึดเอื้อ จะกระ
ทบเศรษฐกิจไทยแน่นอน และจะ
ทำให้อาณัติของภาคอสังหา
ยประสพภาวะยากลำบากขึ้นไป
อีก เพราะเมื่อไรที่เศรษฐกิจตกต่ำ
จะมีผลต่อการตัดสินใจซื้อที่อยู่
อาศัยของประชาชน ยิ่งช่วงหลัง
แนวโน้มดอกเบี้ยมีโอกาสขยับ
ขึ้นจะยิ่งกดดันต่อการขออนุมัติ
สินเชื่อ โดยภาพรวมตลาดอสัง
หาฯ เวลานี้เต็มไปด้วยปัจจัยลบ
แม้จะมีมาตรการสนับสนุนของ
รัฐ เช่น การลดค่าธรรมเนียม
การโอนกรรมสิทธิ์ และลดจำ
นอง เหลือ 0.01% แต่ก็ช่วย
กระตุ้นไม่ได้มากนัก

“ภาคอสังหาฯ กำลังอยู่ใน
ภาวะลำบาก สิ่งที่ทำได้อ คือ
การพยายามระบายสต็อก เพื่อ
รักษาสภาพคล่อง ดัดทั้งทำไร
ไปบางส่วน เพราะปัจจัยแวดล้อม
แทบจะไม่มีเชิงบวก ยังต้องจับตา
สถานการณ์สงครามแบบรายวัน
อีก โดยคาดหวังว่าจะมีการเจรจา
และนำสู่การคลี่คลายปัญหาใน
เร็ววัน”

สำหรับข้อเสนอในช่วงที่
กำลังซื้อในประเทศมีปัญหา แต่
กลุ่มผู้ซื้อต่างชาติ ยังมีความ
ต้องการสูง ที่จะเข้ามาอยู่อาศัย
ในไทย จึงอาจถึงเวลาที่รัฐบาล
จะต้องปลดล็อกกฎหมายเกี่ยวข้อง
เพื่อนำเม็ดเงินขนาดใหญ่จาก

ต่างประเทศ เข้ามาฟื้นฟูอุตสาหกรรม
และกระจายเม็ดเงินสู่
เศรษฐกิจฐานราก โดยแนวความ
คิด และกระบวนการที่สำคัญ
สมาคมฯพร้อมให้ความร่วมมือ
และนำเสนอต่อไป

กกท.ถึง2 ตลาดศักยภาพ

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้

ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า ผลกระทบจากวิกฤติรัสเซีย-ยูเครนมี
ผลให้นักท่องเที่ยวจาก 2 ประเทศ
นี้หดหายไป รวมถึงมีผลต่อการ
ชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกโดย
เฉพาะในยุโรปและอเมริกา จาก
การเติบโตของราคาน้ำมันและ
เงินเฟ้อที่ทวีความรุนแรงขึ้น สิ่ง
ที่ ททท. จะต้องดำเนินการเพื่อ
ลดผลกระทบที่เกิดขึ้น คือ การ
ปรับนำหน้าการส่งเสริมตลาด
โดยให้น้ำหนักเพิ่มขึ้นกับกลุ่ม
เป้าหมายในตลาดอื่น ๆ ที่มี
ศักยภาพทดแทนตลาดรัสเซีย
และยุโรป ได้แก่

1.กลุ่มตลาดที่ไม่มีข้อ
จำกัดเกี่ยวกับมาตรการเดินทาง
ระหว่างประเทศหลังสถานการณ์
โควิด-19 ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2564
และเป็นตลาดที่เส้นทางการบิน
ไม่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติ
รัสเซีย-ยูเครน หรือได้รับผลกระทบ
เพียงเล็กน้อย ได้แก่



ตลาดเอเชียใต้ โดยเฉพาะล่าสุด
ไทยและอินเดียได้เจรจาทำทราเวล
บับเบิลด้านการท่องเที่ยวร่วมกัน
รวมถึงตลาดจากเอเชียเนีย
(ออสเตรเลีย) ตะวันออกกลาง
รวมถึงซาอุดีอาระเบีย ที่เพิ่งกลับ
มาฟื้นความสัมพันธ์อีกครั้งหลัง
หายไปนานกว่า 30 ปี และจะมี
การส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกัน

2.กลุ่มตลาดที่มีการผ่อน
ปรนมาตรการเดินทางจากกลับ
เข้าประเทศ (ลดวันกักตัว) ตั้งแต่
เดือนกุมภาพันธ์ 2565 และเป็น
ตลาดที่เส้นทางการบินไม่ได้รับ
ผลกระทบจาก วิกฤติรัสเซีย -
ยูเครน หรือได้รับผลกระทบเพียง
เล็กน้อย ได้แก่ กลุ่มประเทศใน
ภูมิภาคอาเซียน และเอเชียตะวัน
ออกเฉียงเหนือ ●

จับตาวิกฤตรัสเซีย-ยูเครนทุบเศรษฐกิจไทย

ในช่วงเดือน ก.พ.65 ภาครัฐมีมาตรการบรรเทา ค่าครองชีพของครัวเรือนออกมาต่อเนื่อง ประกอบกับการเปิดให้ลงทะเบียน Test&Go อีกครั้ง ทำให้เกิดความหวังเกี่ยวกับภาคท่องเที่ยวมากขึ้น บัณฑิตจึงกล่าวช่วยหนุนมุมมองเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนให้ปรับตัวขึ้นจากระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในเดือนก่อน โดยดัชนี KR-ECI ปัจจุบันและ 3 เดือนข้างหน้าอยู่ที่ 33.9 และ 36.0 จาก 30.9 และ 33.2 ในเดือน ม.ค. 65 ดัชนีปรับตัวขึ้นในทุกองค์ประกอบ แม้ว่ารายمانดัชนีราคาผู้บริโภคในเดือน ก.พ. จะระบุว่าระดับดัชนีราคาในหมวดอาหารบริโภคในบ้านและนอกบ้านปรับเพิ่มขึ้นที่ 5.75% และ 5.29% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ผลสำรวจ KR-ECI บ่งชี้ว่าความกังวลเกี่ยวกับระดับราคาอาหารและเครื่องดื่ม (ของรับประทาน) ลดลงจากเดือนก่อน

ซึ่งคาดว่ามาตรการคนละครึ่งระยะที่ 4 ของภาครัฐช่วยบรรเทาผลกระทบหรือความกังวลจากราคาอาหารที่ปรับขึ้นได้ เนื่องจากพิจารณายอดสะสมแบ่งตามประเภทร้านค้าของมาตรการคนละครึ่ง พบว่าเกือบครึ่งหนึ่งของยอดค่าใช้จ่ายทั้งหมดผู้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่งได้ใช้จ่ายไปกับร้านอาหารและเครื่องดื่ม โดยข้อมูลจากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 8 มี.ค. 65 อยู่ที่ 21,774.6 ล้านบาท จากยอดค่าใช้จ่ายรวม 51,153.1 ล้านบาท บ่งชี้ว่ามาตรการดังกล่าวเข้ามาช่วยแบ่งเบาและบรรเทาราคาสินค้าที่ปรับเพิ่มขึ้นได้บางส่วน

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาในส่วนของผู้ประกอบการใช้จ่ายเทียบกับเดือนก่อนพบว่าครัวเรือนส่วนใหญ่ยังมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ครัวเรือนที่มีค่าใช้จ่ายลดลงกลับมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น เนื่องจากปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้จ่ายไปใช้สินค้าที่มีราคาถูกลงหรือลดค่าใช้จ่ายลงเพราะกังวลเกี่ยวกับเรื่องเงินทองในอนาคตจึงได้เริ่มลดค่าใช้จ่ายในปัจจุบันลง ดังนั้น แม้ดัชนีปรับตัวขึ้นจากมาตรการของภาครัฐ แต่ภาพรวมครัวเรือน

ยังคงมีความกังวลจากสถานการณ์ราคาสินค้าที่ปรับสูงขึ้นในปัจจุบัน

รายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ได้สำรวจเพิ่มเติมเกี่ยวกับประเด็นความสอดคล้องกันระหว่างรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน พบว่ามีครัวเรือนจำนวน 33.8% ที่มีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่ายรายเดือน และในสัดส่วนนี้ครัวเรือนส่วนมาก (35.2%) ต้องการรายได้เพิ่มอีกประมาณ 10-20% เพื่อให้มีรายได้เพียงพอกับรายจ่าย (ยังไม่เหลือเก็บออม) ผลสำรวจดังกล่าวสะท้อนความเปราะบางของครัวเรือนกว่า 70% ของการสำรวจว่าไม่มีเงินเก็บออม (ครัวเรือนที่สำรวจมีรายได้ต่อเดือนส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ที่ไม่เกิน 30,000 บาท)

สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนจะเข้ามาเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพ โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่าครัวเรือนมีแนวโน้มเผชิญกับภาวราคาสินค้าที่สูงลากยาวจากราคาพลังงานในตลาดโลกที่คาดว่าจะ

ชีพจรตลาดเงิน

อัตราแลกเปลี่ยน

	ซื้อ	ขาย
ดอลลาร์สหรัฐ	32.80	33.52
ยูโร	35.94	36.92
ปอนด์สเตอร์ลิง	42.61	43.79
เยน (100 เยน)	27.91	28.73
หยวนจีน	4.94	5.34

ที่มา : ธนาคารกรุงเทพ

ราคาทองคำในประเทศ

	ซื้อ	ขาย
ทองแท่ง	31,250	31,150
ทองรูปพรรณ	30,592	31,750

ที่มา : สมาคมค้าทองคำ



จะอยู่ในระดับสูงไปจนถึงครึ่งปีหลังนี้ ขณะที่ภาครัฐยังทยอยออกมาตรการมาแบ่งเบาภาระต่างๆ ต่อเนื่อง ล่าสุดมีการกล่าวถึงโครงการคนละครึ่งระยะที่ 5 ซึ่งจะมีการประเมินหลังสิ้นสุดระยะที่ 4 (เม.ย.65) นอกจากนี้สถานการณ์โควิด-19 ที่จำนวนผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องยังเป็นอีกหนึ่งความเสี่ยงที่ต้องจับตามอง แม้จะไม่ได้กระทบรุนแรงต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ แต่อาจเป็นตัวซ้ำเติมสถานการณ์เศรษฐกิจให้มีความเปราะบางมากขึ้น

สงครามกระทบเศรษฐกิจโลก

ด้าน Krungthai COMPASS ระบุว่า ราคาพลังงานพุ่งสูงขึ้นทั่วโลก หลังชาติพันธมิตร NATO พยายามพุ่งเป้าไปที่แหล่งรายได้หลักของรัสเซียอย่างการลดการนำเข้าพลังงาน เนื่องจากมาตรการคว่ำบาตรที่ประกาศใช้ไปแล้วในปัจจุบันอาจยังไม่เพียงพอที่จะทำให้รัสเซียหยุดการนำเข้าโดยสิ้นเชิง ซึ่งล่าสุดสหรัฐได้สั่งห้ามการนำเข้าน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานทั้งหมดของรัสเซีย ขณะที่อังกฤษประกาศจะยกเลิกการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียภายในสิ้นปีนี้ เช่นเดียวกับยุโรปที่มีแผนจะลดการนำเข้าพลังงานจากรัสเซียราว 2 ใน 3 ภายในปีนี้

ซึ่งนอกจากจะส่งผลโดยตรงต่อราคาพลังงานในยุโรปแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานในตลาดโลกอีกด้วย เนื่องจากรัสเซียถือเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อันดับ 3 ของโลก (รองจากสหรัฐและ

ซาอุดีอาระเบีย) ด้วยกำลังการผลิตที่มากถึง 10.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวที่รุนแรงขึ้น และกดดันราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกให้ตึงตัวขึ้นสูงเกิน 130 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลเป็นครั้งแรกในรอบ 13 ปี และยังมีแนวโน้ม

โน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับราคาสัญญาก๊าซธรรมชาติล่วงหน้าของยุโรป (Dutch TTF) ที่เพิ่มขึ้นจาก 82 ยูโรต่อเมกะวัตต์ จนไปแตะระดับ 227 ยูโรต่อเมกะวัตต์ ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์

วิกฤตรัสเซีย-ยูเครนส่งผลถึงไทย

โดยผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยขึ้นอยู่กับระยะเวลาของความขัดแย้งจนกว่าจะได้ข้อยุติ โดยเงินเฟ้อครึ่งปีแรกอาจสูงเกิน 4.0% โดยเฉพาะไตรมาสที่ 1 (ในกรณี Best และ Base) จากอิทธิพลของฐานต่ำในปีก่อนและราคาน้ำมันที่ทรงตัวในระดับสูง ก่อนที่จะทยอยปรับตัวลดลงในช่วงที่เหลือของปีตามทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ทำให้เงินเฟ้อมีแนวโน้มเร่งขึ้นที่ 3.4% (กรณีฐาน) และอาจเร่งสูงถึง 4.2% หากสถานการณ์ลากยาวออกไป (กรณีเลวร้าย) ทั้งนี้ ยังต้องติดตามความคืบหน้าของมาตรการลดค่าครองชีพที่อาจช่วยชะลอการเพิ่มขึ้นของเงินเฟ้อได้ในระดับหนึ่ง

ส่วนส่งออกไทยไปยุโรปอาจขยายตัวน้อยกว่าที่ประเมินไว้ถึงแม้ว่าสัดส่วนการส่งออกของไทยไปรัสเซียและยูเครนรวมกันเพียง 0.5% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด หรือราว 1 พันล้านดอลลาร์ แต่ผลกระทบที่มากังวลจะเกิดจากเศรษฐกิจยุโรปที่อาจชะลอตัวกว่าเดิมหากมาตรการคว่ำบาตรด้านพลังงานรุนแรงขึ้น เนื่องจากไทยมีสัดส่วนการส่งออกไปยังทวีปยุโรปสูงถึงราว 10% และโดยมากเป็นสินค้าที่อิงกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ (Cyclical) อาทิ ยัธยภัณฑ์และเครื่องประดับ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และรถยนต์และส่วนประกอบ

อย่างไรก็ตาม Krungthai COMPASS ประเมินว่า หากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ยืดเยื้อหนุนให้ราคาน้ำมันเพิ่มสูงเกิน 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลต่อเนื่องตลอดทั้งเดือน มี.ค. เพียง 1 เดือน ก่อนที่สถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ คาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวใกล้เคียงกับมุมมองเดิมที่ 3.8% และหากสถานการณ์ยืดเยื้อ หนุนราคาน้ำมันเพิ่มสูงต่อเนื่องไปจนถึงเดือน มิ.ย.-ก.ค. อาจทำให้เศรษฐกิจปรับลงมาอยู่ที่ระดับ 3% แต่หากลากยาวถึง 6 เดือนหลังจากนี้ โอกาสที่เศรษฐกิจจะขยายตัวต่ำกว่า 3% ค่อนข้างสูง.

ส.อ.ท.แนะรัฐยกเลิก Test & Go-ตรึงพลังงาน-ตั้งทีมเกาะติดรัสเซีย-ยูเครน

ดัชนีเชื่อมั่นอุตสาหกรรมรอบ6ด.

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 อยู่ที่ระดับ 86.7 ปรับตัวลดลงจากระดับ 88.0 ในเดือนมกราคม โดยองค์ประกอบดัชนีปรับตัวลดลงทุกรายการทั้งค่าสั่งซื้อโดยรวม ยอดขายโดยรวม ปริมาณการผลิต ต้นทุนประกอบการ และผลประกอบการ ทั้งนี้ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ได้แก่ สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 สายพันธุ์โอไมครอนที่มีจำนวนผู้ติดเชื้อในประเทศเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทำให้ภาคธุรกิจระดับการเตือนภัยโรคโควิด-19 จากระดับ 3 เป็นระดับ 4 ทั่วประเทศ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและอุปสงค์ในประเทศชะลอตัวลงจากเดือนก่อนหน้า นอกจากนี้ผู้ประกอบการยังเผชิญปัญหาด้านต้นทุนการผลิตสินค้าปรับตัวสูงขึ้นจากราคาวัตถุดิบราคาพลังงานที่ทรงตัวอยู่ในระดับสูงตามทิศทางราคาสถาปัตยกรรมถึงต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและการปรับขึ้นค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่าเอฟที)

ขณะที่ในด้านการส่งออกผู้ประกอบการเผชิญความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนส่งผลกระทบต่อราคาสินค้านำเข้าขณะที่ปัญหา Supply Disruption ที่ยังไม่คลี่คลาย นอกจากนี้ปัญหาข้อพิพาทระหว่างรัสเซียและยูเครน ส่งผลให้เศรษฐกิจการค้าโลกมีความไม่แน่นอนแต่อย่างไรก็ตามในเดือนกุมภาพันธ์ยังมีปัจจัยบวกจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐผ่านโครงการคนละครึ่งเฟส 4 และการเพิ่มวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่อช่วยเพิ่มกำลังซื้อให้กับประชาชนบางส่วน

ทั้งนี้จากการสำรวจผู้ประกอบการ 1,242 ราย ครอบคลุม 45 กลุ่มอุตสาหกรรมทั่วประเทศในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า ปัจจัยที่ผู้ประกอบการมีความกังวลเพิ่มขึ้นได้แก่ ราคาน้ำมัน ร้อยละ 75.2 สถานการณ์ระบาดของโควิด-19 ร้อยละ 68.5 เศรษฐกิจในประเทศ ร้อยละ 56.8 สถานะเศรษฐกิจโลก ร้อยละ 52.3 อัตราแลกเปลี่ยน (มุมมองผู้ส่งออก) โดยอัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงค่าเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ร้อยละ 48.3 สถานการณ์การเมืองในประเทศ ร้อยละ 45.5 และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ร้อยละ 45.6 ตามลำดับ

สำหรับดัชนีคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าอยู่ที่ระดับ 97.1 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 96.4 ในเดือนมกราคม ผู้ประกอบการเห็นว่าการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน (Omicron) ไม่รุนแรงเหมือนช่วงก่อนหน้านี้ กิจกรรมทางเศรษฐกิจยังดำเนินต่อไปได้ขณะที่ภาคการผลิตทั่วโลกยังคงขยายตัวส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกของไทย นอกจากนี้การผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้าประเทศตามนโยบาย Test & Go ช่วยเอื้อต่อการเดินทางเข้าประเทศของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยในระยะต่อไป

ขณะที่ข้อเสนอแนะต่อภาครัฐ 1.เตรียมความพร้อมด้านสาธารณสุขเพื่อรับมือกับการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน อาทิ การสำรวจยาให้เพียงพอบริหารจัดการเตียงรองรับผู้ป่วยวิกฤติ สนับสนุนยาและสิ่งของจำเป็นในการกักตัว Home Isolation เพิ่มจำนวนโรงพยาบาลสนาม/ศูนย์พักคอย และการแจกชุดตรวจ ATK ให้กับกลุ่มเสี่ยง 2.ยกเลิกมาตรการ Test

& Go โดยให้ผู้เดินทางเข้าประเทศแสดงวัคซีนพาสปอร์ตแทนก่อนเข้าประเทศ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบตรวจติดตามผู้เดินทางเข้าประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ และเสริมสร้างบรรยากาศด้านการท่องเที่ยวของไทย

3.ออกมาตรการดูแลราคาพลังงาน อาทิ การตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ราคาก๊าซ และการคงค่าไฟฟ้าผันแปร (FT) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตของภาคอุตสาหกรรม 4.ขอให้มีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐ-เอกชน เพื่อติดตามและประเมินสถานการณ์วิกฤติรัสเซีย-ยูเครน รวมทั้งหามาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่ผู้ประกอบการด้านการค้า และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเพื่อให้ภาคเอกชนนำไปวางแผนการค้าหรือแสวงหาโอกาสทางค้าในตลาดที่มีศักยภาพ

สอท.ห่วงรัฐขึ้นค่าไฟฟ้า ร้านอาหารจ่อปรับราคา

แนะจัดคนละครึ่งเฟส5
ดีเดย์เมย.รับหยุดยาว
บขส.ตรึงตัวตามดีเซล
ภาคเกษตรพวบบุ่ยขาด
เผยรัสเซียส่งไทย10%

ส.แท็กซี่โอดรายได้เหลือ 200/วัน สัปดาห้หน้า
นัดประชุมหาแนวทางช่วยเหลือส่ง รบ.ดำเนินการ
ด้านหอค้าไทยเผยพลังงานพุ่งแบกต้นทุนยื้อได้แค่
3 เดือน (อ่านต่อหน้า 2)

ต่อจากหน้า 1

ขึ้นค่าไฟ

เอกชนแบกต้นทุนเดิมแค่3เดือน

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานหอการค้าไทย เปิดเผยถึงกรณีรัฐ ปลดล็อกขึ้นราคาพลังงานและค่าไฟฟ้า ว่า เป็นไปตามที่คาดหมายว่า รัฐบาลจะสามารถประคอง ราคาพลังงานได้เพียงระยะหนึ่ง โดยต้องขึ้นอยู่ กับสถานการณ์ ที่ไม่มีการคว่ำบาตรไปมากกว่านี้ หรือมีการเจรจาระหว่างรัสเซีย-ยูเครนได้ รวมไปถึง ฟังนาโตไม่คว่ำบาตรการนำเข้าพลังงานจากรัสเซีย ทั้งหมด ไม่เช่นนั้นปริมาณน้ำมันจะหายไป 1 ใน 3 ของโลก เพราะมีการแย่งชิงจากแหล่งอื่นๆ ที่ ไม่ใช่ประเทศรัสเซีย ส่งผลให้ราคาน้ำมันยังอยู่ใน ระดับสูง อย่างไรก็ตาม ด้วยราคาน้ำมันที่สูงอยู่ ทำให้ประเทศที่ผลิตน้ำมันอื่นๆ เริ่มมีการเพิ่มกำลัง การผลิตให้มากขึ้น ซึ่งจะช่วยสร้างความสมดุล สอดคล้องกับการสั่งซื้อมากขึ้น ราคาน้ำมันก็น่า

จะลดลงตามด้วยเช่นกัน

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า การแบกรับต้นทุนของภาค เอกชน ยังสามารถทำได้อีกภายใน 3 เดือนข้าง หน้า พร้อมกับทางภาครัฐเข้ามาช่วยสนับสนุน ทั้งนี้ ภาคเอกชนต้องเตรียมรับมือการปรับราคาสินค้า ด้วยเช่นกัน โดยทุกธุรกิจต้องมีการพึ่งพลังงานอยู่ แล้วอย่าง ไฟฟ้า ก็ต้องให้ทางการไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย ยังคงค่าไฟฟ้าเหมือนเดิม ก็จะ ช่วยลดปัญหาไปด้านหนึ่ง ต่อมาน้ำมันที่ใช้ทั้งรถ ส่วนบุคคล รถขนส่งสินค้า ถ้าราคายังสูงอยู่ จะ ทำการหันตัวทางเศรษฐกิจบ้าง คาดหวังว่าภายใน 3 เดือนสถานการณ์จะดีขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของ การเจรจาสันติภาพ และการปรับสมดุลการผลิต น้ำมันของโลกในกลุ่มประเทศอื่นๆ

“ทางภาคเอกชนเองได้รับการร้องขอจากภาค รัฐ ให้มีการตรึงราคาสินค้าให้ได้มากที่สุด ทางด้าน กระทรวงพาณิชย์ ก็เข้าใจว่า ต้นทุนการผลิตเพิ่ม สูงขึ้น คงหนีไม่พ้นที่จะมีการปรับขึ้นราคาสินค้า แต่ ไม่ใช่ว่าสินค้าที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิต จะขึ้นราคา พรวดพราดกันหมด โดยเฉพาะสินค้าควบคุมราคา ต้องมีการยื่นหลักฐานต้นทุนที่ปรับสูงขึ้น ต้องยื่น ขออนุญาตปรับขึ้นราคาสินค้า” นายวิศิษฐ์กล่าว

ส.แท็กซี่โอดรายได้เหลือ200/วัน

นายวิฑูรย์ แนวพานิช นายกสมาคมเครือข่าย แท็กซี่ เปิดเผยว่า จากการระบาดโควิด-19 ที่ผ่านมา กว่า2ปี ผลกระทบที่เกิดขึ้นยังไม่ทั้งหมด โดยเฉพาะ ลูกค้าที่หายไป ทำให้รถแท็กซี่ต้องหยุดให้บริการ กว่า 50% ต่อมาเจอสถานการณ์สินค้าหลายรายการ ปรับราคาขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะภาวะเงินเฟ้อ ที่กำลังเจออยู่ ทำให้รายได้เท่าเดิม แต่รายจ่าย มากขึ้น เนื่องจากค่าครองชีพแพงขึ้น แต่แม้ค่า ใช้จ่ายจะมีเพิ่มขึ้น แต่เราก็ไม่สามารถกำหนดการ ขึ้นราคาอัตราค่าโดยสารได้เองเหมือนขนส่งอื่นๆ อาทิ รถบรรทุก ทำให้แม้แต่ต้นทุนการบริการเพิ่มขึ้น แต่เรายังต้องรักษาการให้บริการในอัตราเดิมอยู่ โดยช่วงปี 2562 หรือช่วงก่อนเกิดการระบาด โควิด-19 รายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายของแท็กซี่เฉลี่ย อยู่ที่ 2,000 บาทต่อวัน เมื่อเกิดการระบาดโควิด รายได้ทยอยลดลงต่อเนื่องเหลือเพียง 1,300- 1,400 บาทเท่านั้น ซึ่งแท็กซี่จะมีค่าใช้จ่ายหลักๆ ประมาณ 500-600 บาทต่อวัน ซึ่งเป็นค่าก๊าซ เอ็นจีวี ที่เหลือหากเป็นค่าเช่าก็ต้องจ่ายค่าเช่า รายวัน ส่วนคนที่มิแท็กซี่เป็นของตัวเอง ก็ต้องผ่อน ชำระค่างวด ประมาณ 20,000 บาทต่อเดือน ซึ่ง เฉลี่ยแล้วก็เกือบเท่ากับระหว่างเช่ารายวันและผ่อน ค่างวดรายเดือน ทำให้รายได้ของคนขับแท็กซี่จริงๆ เหลือเพียง 200-300 บาทต่อวันเท่านั้น ท่ามกลาง ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ทั้งสินค้า และต้นทุนพลังงาน

นายวิฑูรย์กล่าวว่า เมื่อรัฐบาลส่งสัญญาณออก มาว่า อาจตรึงราคาพลังงานได้ถึงเดือนพฤษภาคมนี้ เท่านั้น หลังจากนั้นอาจมีการพิจารณาอะไรออกมา เบื้องต้นต้องรอดูก่อนว่า สัญญาณที่บอกว่าตรึงได้ เพียงเดือนพฤษภาคมนี้เท่านั้น จากนั้นจะปรับขึ้น เท่าใด ซึ่งต้องเป็นตัวเลขที่ชัดเจนก่อน ขณะนี้ ยังประเมินอะไรไม่ได้มากนัก เพราะยังไม่ชัดเจน ว่าจะปรับขึ้นเท่าใด แต่สิ่งที่ผู้ประกอบการ หรือ คนขับแท็กซี่ไม่อยากทำมากที่สุดคือ การปรับขึ้น ค่าโดยสาร เพราะส่งผลกระทบต่อประชาชนเป็น วงกว้าง แต่หากราคาพลังงานปรับขึ้นจนไม่สะท้อน ต้นทุนที่แท้จริง เราก็จำเป็นต้องปรับอัตราค่าให้ บริการขึ้นตาม เพราะหากประกอบอาชีพแล้วไม่ ได้คำตอบแทนที่เพียงพอต่อการยังชีพ ก็ไม่รู้จัก

ต้องทำอะไรต่อเหมือนกัน

ถกปัญหาของรัฐช่วยด่วน

"ที่ผ่านมารัฐบาล มีมาตรการช่วยเหลือแต่ก็ยังไม่ออกมาก อาทิจึงกระทรวงพลังงาน ลดราคาก๊าซเอ็นจีวีลงมาให้โลกกรัมละ 3 บาท ก๊าซเอ็นจีวีราคาอยู่ที่ 16.62 บาทต่อโลกกรัม แต่ก็ยังสามารถเติมได้ในราคา 13.62 บาทต่อโลกกรัม ทำให้หากมีการปรับราคาครั้งใหม่ ก็ต้องมาดูกันว่าจะปรับเท่าใด แต่พูดตามตรงว่า ราคาพลังงานในขณะนี้ก็อยู่ในระดับที่สู้กันแทบไม่ไหวแล้ว โดยในสัปดาห์หน้า สภาฯ จะประชุมหารือกันระหว่างสมาชิกถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น และแนวทางการช่วยเหลือที่ต้องการให้ภาครัฐดำเนินการต่อ จากนั้นจะเสนอส่วนที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง" นายวิฑูรย์กล่าว

ราคาอาหารขึ้นตามก๊าซหุงต้ม

นางฐนิวรรณ กุลมงคล นายกสมาคมภัตตาคารไทย กล่าวถึงกรณีรัฐบาลจะปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ภาคครัวเรือน 15 บาท หรือขึ้นโลกกรัม (กก.) ละ 1 บาท จากปัจจุบันราคาต่อถุง (15 กก.) อยู่ที่ 318 บาท เป็น 333 บาทต่อถุง ตั้งแต่เดือนเมษายนเป็นต้นไปนั้น สินค้าที่เป็นต้นทุนต่อผู้ประกอบการ เมื่อมีข่าวว่าจะปรับราคา ย่อมส่งผลกระทบต่อจิตวิทยาทันที ในกลุ่มผู้ประกอบการด้านอาหารย่อมพิจารณาที่จะปรับราคาตามต้นทุน เพียงแต่ดูว่าจังหวะใดเหมาะสม อย่างครั้งนี้มีความเป็นไปได้ที่ราคาอาหารของร้านค้าทั่วไปจะปรับราคาเมนูอาหารในเดือนเมษายน ราคาก๊าซหุงต้มไม่ใช่แค่จ่ายเพิ่ม 15 บาท แต่ต้องบวกค่าจัดส่งอีก อย่างวันนี้ ราคาต่อถุงอยู่ที่ 360 บาทแล้ว หรือบวกอีก 40 กว่าบาทจากราคาก๊าซ 318 บาท ถ้าราคาก๊าซปรับอีก 15 บาทต่อถุง ก็จะเป็น 375 บาท บวกกับต้นทุนวัตถุดิบ อาทิจึงเนื้อสัตว์ ผักสด เครื่องปรุงหรือค่าโลจิสติกส์ต่างๆ สูงขึ้น เชื่อว่าจะมีร้านค้าทั่วไปเริ่มปรับราคาก่อนเดือนเมษายนนี้ อาจมีแย่งกันตั้งหนึ่งปรุงอาหารได้เป็นร้อยๆ ชาม แต่ต้องมองถึงต้นทุนอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นพร้อมกันด้วย ส่วนเป็นปัจจัยต่อต้นทุนผู้ค้าที่สูงขึ้น โดยทุกวันนี้ สมาคมใช้วิธีการช่วยเหลือสมาชิกสมาคมกันเอง โดยจัดทำก๊าซหุงต้มยี่ห้อที่มีราคาไม่สูง อย่างวันนี้ถึง (15 กก.) ทั่วไปราคา 360 บาท ก็หาได้ในราคา 333 บาท เป็นต้น การจะขึ้นราคานี้ สำหรับร้านใหญ่ๆ และภัตตาคาร การจะปรับราคาไม่ใช่เรื่องง่าย เหมือนร้านอาหารทั่วไปและสตรีทฟู้ด เพราะราคาต่อเมนูไม่เหมือนกัน ร้านใหญ่ปรับขึ้นต่อมื้อก็แพงเกินไปแล้ว แต่ร้านเล็กๆ 5-10 บาท คนก็จะรู้ถึงว่าปรับได้

นางฐนิวรรณกล่าวต่อว่า ที่ต้องติดตาม คือ กำลังใช้จ่ายของประชาชนจะเป็นอย่างไร หากเดือนเมษายน ราคาอาหารปรับขึ้นบ้าง แต่เชื่อว่าเดือนเมษายนอยู่ในช่วงไฮซีซั่นของการท่องเที่ยว ที่คนต้อง

เดินทางข้ามจังหวัด และช่วงพักผ่อนของปี สำหรับผู้มีรายได้ จะยังใช้จ่ายอยู่ ส่วนผู้มีรายได้น้อยหรือกำลังตกงานอาจมีปัญหา ต้องระมัดระวังใช้จ่าย แต่พอเข้าเดือนพฤษภาคม ยาวถึงไตรมาส 3 ของปี หรือ 5-6 เดือนจากนั้น การใช้จ่ายจะชะลอตัวลงมาก

ขงต่อ'คนละครึ่ง'ก่อนสงกรานต์

"เพื่อให้การค้าและเศรษฐกิจฐานรากไม่สะดุด สภาฯ มุ่งอยู่ระหว่างหารือและรวบรวมปัญหาความเดือดร้อนและข้อเสนอต่างๆ ต่อนายกรัฐมนตรี ร้องขอให้สั่งการกับหน่วยงานต่างๆ ช่วยกระตุ้นใช้จ่าย

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 2

ขึ้นค่าไฟ

ประเด็นหนึ่งที่นำเสนอ คืออยากให้กระทรวงการคลังออกโครงการคนละครึ่งเฟส 5 ในเดือนเมษายน พอติดกับช่วงท่องเที่ยวและใช้จ่ายคึกคัก เพราะมีวันหยุดยาว และเทศกาลสงกรานต์ที่แนวโน้มรัฐไม่ใช้มาตรการล็อกดาวน์ในช่วงนั้นแล้ว ซึ่งจะมีผลต่อร้านอาหารร้านค้ามาก เพราะทุกคนมองว่าเหมือนจ่ายเงินเพียงครั้งเดียว และทำให้คนเดินทางพักผ่อนในประเทศคึกคักขึ้น โดยโครงการคนละครึ่งในขณะนี้ พบว่ามีร้านอาหารทั่วไปกว่า 9 หมื่น เข้าโครงการ ที่มีรายได้พอประคองตัวไปได้ หากไม่มีโครงการคนละครึ่ง ร้านค้าเล็กๆ จะเจ๊งเหวี่ยงทันที คาดว่าจะส่งหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีในเร็วๆ นี้" นางฐนิวรรณกล่าว

ปล่อยขึ้นพลังงานปชช.-ธุรกิจอ่วม

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรม (ส.อ.ท.) กล่าวถึงกรณีรัฐบาลส่งสัญญาณตรึงราคาพลังงานได้ถึงเดือนพฤษภาคม จากนั้นอาจปรับขึ้นพลังงานต่างๆ ว่า มองว่าการปรับขึ้นของพลังงานทั้งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และค่าไฟฟ้า ขึ้นอยู่กับว่ารัฐบาลจะตรึงราคาได้นานเท่าใด หากทำได้ถึงเพียงเดือนพฤษภาคมจริงๆ จากนั้นไม่สามารถช่วยตรึงราคาต่อไปได้ ประเมินผลกระทบเบื้องต้นจะดันให้ราคาสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานปรับสูงมากขึ้น จากภาวะปัจจุบันที่สินค้าหลายชนิดปรับราคาแพงขึ้นมาแล้วในปัจจุบัน เศรษฐกิจไทยจะเข้าสู่ภาวะเงินเฟ้อ โดยต้นทุนของทั้งสินค้าและบริการที่ปรับแพงขึ้น จะส่งผลกระทบต่อแบบทันทีกับประชาชน เนื่องจากผลกระทบของโควิด-19 ทำให้รายได้ของประชาชนลดลง และยังไม่ได้กลับมาเท่าช่วงปี 2562 หรือช่วงก่อนเกิดโควิดได้ แต่ท่ามกลางรายได้ที่ไม่เท่าเดิมนั้น ค่าครองชีพกลับปรับขึ้นแบบสวนทางกัน

นายสุพันธุ์กล่าวว่า รัฐบาลจะขยายการพยุงราคาพลังงานไป ผ่านการกู้เงินเข้ามาเสริม เพื่อช่วยลดผลกระทบของประชาชน โดยคาดหวังว่าภายใน 2 เดือนจากนี้ ราคาพลังงานจะลดลง โดยเฉพาะราคาน้ำมันโลก เพราะคาดการณ์ว่าสถานการณ์สงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนไม่ยืดเยื้อและบานปลายไปกว่านี้ ราคาน้ำมันดิบควรเคลื่อนไหวบริเวณ 70-80 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เหมือนช่วงภาวะปกติ ส่วนราคาน้ำมันในประเทศ หากประเทศอยู่ได้ 30 บาทต่อลิตร ได้ถือว่าในระดับที่เหมาะสม เนื่องจากจะเป็นระดับที่ไม่สร้างผลกระทบต่อประชาชนและภาคธุรกิจ

ถ้าเอาไม่อยู่ขึ้นแบบขั้นบันได

"ค่าไฟฟ้าเป็นตัวสำคัญที่สุด เพราะหากปรับขึ้นจะทำให้อยู่กันไม่ได้แบบแท้จริง หากน้ำมันราคาถูก การผลิตไฟฟ้าจะมีต้นทุนถูกลงด้วย จะสามารถช่วยลดต้นทุนได้สูงมาก หากไม่มีการปรับค่าไฟฟ้าขึ้น หากปรับขึ้นค่าไฟฟ้าและราคาพลังงานอื่นๆ อยู่ระดับสูง จะส่งผลกระทบต่อภาคการผลิต แต่ความเป็นห่วงจริงๆ อยู่ที่ภาคประชาชนหรือภาคครัวเรือนมากกว่า เพราะค่าครองชีพจะแพงขึ้น ทั้งที่รายได้เท่าเดิม หากจะปรับขึ้นจริง อยากให้รัฐบาลศึกษาผลกระทบอย่างรอบคอบ หากปรับต้องทยอยปรับแบบเป็นขั้นบันได" นายสุพันธุ์กล่าว

นายสุพันธุ์กล่าวว่า ข้อเสนอได้นำเสนอรัฐบาลไปแล้ว อาทิจึง การเปิดประเทศ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติคุณภาพเข้าไทย การสนับสนุนภาคการส่งออกไทย เพื่อค้าขายสินค้าในต่างประเทศ รวมถึงดึงดูดการลงทุนจากฐานการผลิตภายใน หรือหาแหล่งลงทุนใหม่เข้ามาลงทุนในไทย ทั้งสหรัฐ จีน ญี่ปุ่น เพราะที่ผ่านมาเจอปัญหาทั้งสงครามการค้า (เทรดวอร์) เบร์กชิต การเมืองระหว่างประเทศ ทำให้รัฐบาลควรใช้จังหวะนี้ในการดึงดูดนักลงทุนเข้ามามากขึ้น

รถทัวร์-บขส.กระอัก

นางสุจินดา เชิดชัย นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่ง เจ้าของธุรกิจเชิดชัย และบริษัทเดินรถเชิดชัย เปิดเผยว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการรถทัวร์ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ที่ระบาดมา 2 ปี ไม่มีผู้โดยสาร เพราะผู้โดยสารเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางใช้รถยนต์ส่วนตัวและใช้รถเช่าเพิ่มมากขึ้น จนต้องหยุดวิ่งเพราะแบกภาระขาดทุนไม่ไหว ขณะที่บางรายเหลือวิ่งวันละ 1 เที่ยวเพื่อลดค่าใช้จ่าย เป็นผลจากราคาน้ำมันกับปรับตัวสูงขึ้นในขณะนี้ด้วย ในส่วนของเชิดชัยมีหยุดวิ่งรถบางส่วนเช่นกัน หากไปไม่ไหวจะขอให้บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) หยุดวิ่งชั่วคราวและให้ บขส. มาเช่ารถวิ่งแทน

นายสันติศักดิ์ ปัญญานิลชิต กรรมการ ผู้จัดการใหญ่ บขส. กล่าวว่า จากราคาน้ำมันสูงขึ้น บขส.ได้

รับผลกระทบเต็มๆ มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากรัฐยังตรึงราคาน้ำมันดิบ 30 บาท/ลิตร ให้ จึงยังตรึงค่าตัวโดยสารได้อยู่ ส่วนผู้ประกอบการร่วมกันก็อยากจ่อปรับราคาตัวเช่นกัน คาดว่าน่าจะมีการเสนอเรื่องมาให้พิจารณาในเร็วๆ นี้ แต่การจะขึ้นราคาต้องได้รับอนุมัติจากกรมการขนส่งด้วย

ขบ.มีแผนรับมือน้ำมันแพง

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ยังไม่มีผู้ประกอบการโดยสารขอปรับค่าตัวมายังกรม ทั้งนี้ การที่ยังตรึงราคาน้ำมันดิบให้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร ก็ยังตรึงราคาตัวต่อไปได้ เพราะการจะปรับราคาต้องพิจารณาว่าราคาน้ำมันเป็นหลัก โดยเฉพาะรถวิ่งทางไกลที่จะมีปัญหามากกว่า ส่วนรถโดยสารในกรุงเทพฯ มีพลังงานทางเลือกทั้งแก๊สและรถไฟฟ้าอยู่แล้วจึงไม่น่ามีปัญหา

“เรามีแผนตั้งรับไว้แล้ว หากรัฐลดตัวน้ำมันดิบลงก็ต้องมาคำนวณต้นทุนและราคากันใหม่ จากปัจจุบันรถวิ่งระยะไกล เป็นรถมาตรฐาน 3 อยู่ที่ 0.50 บาท/กิโลเมตร” นายจิรุตม์กล่าว

นายจิรุตม์กล่าวอีกว่า สำหรับรถแท็กซี่ที่ผ่านมาทางผู้ประกอบการ ได้ยื่นขอปรับราคามาหลายครั้งแล้ว เพราะมีต้นทุนแปรเปลี่ยนไป แต่กรมยังไม่อนุมัติ โดยช่วยลดค่าใช้จ่ายให้แทน เช่น ขยายอายุรถจาก 9 ปี เป็น 12 ปี เปิดให้มีการโฆษณาได้ให้ใช้โทรศัพท์มือถือแทนระบบจีพีเอส เป็นต้น ทั้งนี้ ขณะนี้กรมก็มอนิเตอร์ราคาน้ำมันอยู่ตลอดเวลา

จับตาเกมน้ำมันโลก

นายมานะ นิมิตรวานิช ผู้อำนวยการฝ่ายศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า สงครามรัสเซีย-ยูเครน ทำให้ราคาพลังงานพุ่งสูงขึ้นทั่วโลก หลังชาติพันธมิตรนาโตพยายามพุ่งเป้าไปที่แหล่งรายได้หลักของรัสเซีย อย่างการลดการนำเข้าพลังงาน เนื่องจากมาตรการคว่ำบาตรที่ประกาศใช้ไปแล้วในปัจจุบัน อาจยังไม่เพียงพอที่จะทำให้รัสเซียหยุดการนำเข้ายูเครนได้โดยสิ้นเชิง ล่าสุดสหรัฐสั่งห้ามการนำเข้าน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานทั้งหมดของรัสเซีย ขณะที่อังกฤษประกาศจะยกเลิกการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียภายในสิ้นปี นี้ เช่นเดียวกับยุโรปมีแผนลดการนำเข้าพลังงานจากรัสเซียราว 2 ใน 3 ภายในปีนี้ ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อราคาพลังงานในยุโรป และกระทบต่อราคาพลังงานโลก เนื่องจากรัสเซียเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อันดับ 3 ของโลก รองจากสหรัฐ และซาอุดีอาระเบีย มีกำลังการผลิตถึง 10.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวที่รุนแรงขึ้น และกดดันราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกติดตัวขึ้นสูงเกิน 130 เหรียญ

สหรัฐต่อบาร์เรล เป็นครั้งแรกในรอบ 13 ปี และมีแนวโน้มสูงขึ้นต่อเนื่อง เช่นเดียวกับราคาสัญญาก๊าซธรรมชาติล่วงหน้าของยุโรป ที่เพิ่มขึ้นจาก 82 ยูโรต่อเมกะวัตต์ และระดับ 227 ยูโรต่อเมกะวัตต์ ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์

เงินเพื่อปีนี้ได้เห็น3-4%

นายมานะกล่าวว่า ส่วนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย ขึ้นอยู่กับระยะเวลาของความขัดแย้ง จนกว่าได้ข้อยุติ แบ่งออกเป็น 3 กรณี 1.กรณีดีที่สุด สองฝ่ายเจรจาดลกันได้ไม่เกิน 1 เดือน หรือภายในเดือนมีนาคมนี้ จากนั้นสถานการณ์กลับสู่ระดับปกติ จะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบโลกและสูงสุดเดือนมีนาคม ก่อนลดลง 2.กรณีฐานระยะเวลาของความขัดแย้งนำไปสู่การเจรจากันได้ภายใน 3 เดือน หรือภายในพฤษภาคม ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบโลกและระดับสูงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม 3.กรณีเลวร้าย ระยะเวลาของความขัดแย้งก่อนที่จะนำไปสู่การเจรจากันได้ไม่เกิน 6 เดือน หรือภายในเดือนกันยายน ก่อนกลับสู่ระดับปกติ ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบโลกและระดับสูงเดือนมีนาคมถึงสิงหาคม โดยน้ำมันที่ขึ้นสูงส่งผลเงินเพื่อครั้งปีแรกอาจสูงเกิน 4.0% โดยเฉพาะไตรมาสแรก จากอิทธิพลของฐานต่ำในปีก่อน และราคาน้ำมันทรงตัวระดับสูง โดยเงินเพื่อมีแนวโน้มเร่งขึ้นสูง 3.4-4.2% หากสถานการณ์ลากยาวออกไป และต้องติดตามความคืบหน้าของมาตรการลดค่าครองชีพอาจช่วยชะลอการเพิ่มขึ้นของเงินเพื่อได้ระดับหนึ่ง

ส่งออก-ท่องเที่ยวกระเหือน

นายมานะกล่าวว่า ผลกระทบต่อส่งออกไทยไปยุโรป อาจขยายตัวน้อยกว่าที่ประเมินไว้ แม้สัดส่วนการส่งออกไทยไปรัสเซียและยูเครนรวมเพียง 0.5% แต่ผลกระทบมักกังวลจะเกิดจากเศรษฐกิจยุโรปชะลอตัวกว่าเดิม หากมาตรการคว่ำบาตรด้านพลังงานรุนแรงขึ้น เพราะไทยมีสัดส่วนการส่งออกไปยุโรป 10% โดยสินค้าที่อิงกับภาคีโดทางเศรษฐกิจ อาทิ อัญมณีและเครื่องประดับ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และรถยนต์ และส่วนประกอบ รวมถึงการขนส่งสินค้าจากลำบากขึ้น อาจกระทบการนำเข้าปุ๋ยเคมีจากรัสเซีย เพราะขนส่งสินค้าจากฝั่งรัสเซียมาเอเชียต้องขนถ่ายมายังท่าเรือหลักในยุโรป เช่น Hamburg และ Rotterdam ซึ่งภายหลังคว่ำบาตรรัสเซีย ทำให้บริษัทขนส่งรายใหญ่ของโลกหลายรายตัดสินใจยุติคำสั่งเพื่อขนส่งสินค้าทั้งขาเข้าและขาออกจากรัสเซีย โดยเฉพาะท่าเรือขนาดใหญ่อย่าง Great Port of Saint Petersburg ในทะเลบอลติก และ

ท่าเรือ Novorossiysk ในทะเลดำ ทำให้รัสเซียใช้เส้นทางขนส่งสินค้าผ่านระบบรางทางรัสเซีย-ไซบีเรีย และการขนส่งทางบกจากจีน ย่อมส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการผลิตในภาคการเกษตร โดยเฉพาะต้นทุนการนำเข้าปุ๋ยเคมี ซึ่งไทยนำเข้าจากรัสเซียสูงถึง 10% รวมถึงผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวจากการอ่อนค่าของเงินรูเบิลอย่างรุนแรง ทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้น และส่งผลกระทบต่อตัดสินใจเดินทางมาท่องเที่ยวของชาวรัสเซีย หากสถานการณ์ความขัดแย้งยืดเยื้ออาจกระทบมาถึงยุโรปตะวันออกให้ชะลอการเดินทางท่องเที่ยวออกไป ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวรัสเซียมีบทบาทสำคัญต่อการท่องเที่ยวไทยอย่างมาก จากการขาดหายไปของนักท่องเที่ยวจีนช่วงโควิด-19 ทำให้สัดส่วนชาวรัสเซียเพิ่มขึ้นเป็น 7.2% หรือประมาณ 3 หมื่นคนในปี 2564 เทียบกับก่อนเกิดโควิด-19 ที่ไม่ถึง 4% ในปี 2562

ปชช.ขายทองแห่ลวง

นายจิตติ ตั้งสิทธิ์ภักดี นายกสมาคมค้าทองคำ เปิดเผยว่า การซื้อขายทองคำในวันที่ 12 มีนาคม เริ่มเบาบางแล้ว หลังจากมีประชาชนนำทองที่มีอยู่มาขายคืนกับร้านค้าทองตลอดลำดาศที่ผ่านมา มูลค่าต่อวันที่เคยถึงหมื่นล้าน ก็เหลือหลักพันล้านเท่านั้น แต่อย่างไรก็ตาม ยังเป็นการนำทองมาขาย มากกว่ามาซื้อใหม่ ประกอบกับบริษัทซื้อขายทองคำล่วงหน้าและร้านค้าทองบางส่วนปิดบริการวันเสาร์และวันอาทิตย์ เพราะไม่มีราคาอ้างอิงทองคำ ทำให้ร้านค้าทองหนึ่งปิดบริการ เพราะไม่รู้ว่าจะเปิดทำการวันจันทร์ จะขึ้นต่อหรือลดลง โดยสถานการณ์ไม่ชัดเจนของการเจรจาระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และราคาทองไม่เปลี่ยนแปลงทำให้ตลาดชะลอซื้อขาย

“ตอนนี้ทองแพงไม่มีการซื้อขาย เพราะต่างไม่รู้ทิศทางว่าราคาทองคำหน้าจะเป็นอย่างไร ร้านหลายแห่งไม่รับซื้อเพราะไม่มีตลาดรับซื้อต่อทำให้เกิดการขาดทุนได้ จึงเชื่อว่าจากนี้ราคาทองคำยังนิ่งอย่างนี้อีกระยะหนึ่ง ดังนั้นในวันที่ 12 มีนาคมนี้ สมาคมจึงไม่มีการประกาศราคาเปลี่ยนแปลงและไม่มีในวันอาทิตย์ด้วย ประกาศอีกครั้งในวันจันทร์เลย” นายจิตติกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงาน ในวันที่ 12 มีนาคม สมาคมค้าทองคำ ประกาศราคาครั้งเดียวตลอดทั้งวัน โดยราคาทองแท่ง รับซื้อ (บาท) 31,150 บาท ขายออก (บาท) 31,250 บาท ทองรูปพรรณ รับซื้อ (บาท) 30,592.88 บาท ขายออก (บาท) 31,750 บาท ราคาทองโลก 1,986 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ค่าบาท 33.32 บาทต่อเหรียญสหรัฐ



ท่ามกลางสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ยืดเยื้อ กระทบราคาพลังงานปรับสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ ส่งผลต่อภาวะเศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจไทย จนเกิดปรากฏการณ์ “ของแพงทั้งแผ่นดิน”

ไม่ใช่แค่สินค้าอุปโภคบริโภคต้องเจอแรงกดดันจากวิกฤตดังกล่าว ยังกลายเป็นวิกฤตข้อจำกัดของภาคธุรกิจอสังหาริมทรัพย์จากพิษโควิด-19 ที่รุนแรง ปิดแคมป์ แรงงานขาดทุนค่าแรงเพิ่ม

ล่าสุด เหล็ก ปูนซีเมนต์ วัสดุก่อสร้างปรับราคายกแพง ผลพวงจากน้ำมันที่ผันผวนหนัก พันทึงเงินเพื่อ ค่าขนส่ง ยิ่งสงครามยังไม่จบ จากที่ประเมินไว้ต้นทุนก่อสร้างจะปรับขึ้น 3-5% อาจทะยานไปถึง 10%

มีเสียงยืนยันจากปากนักธุรกิจในการเริ่มที่ “จรรยา สว่างจิตร” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.พี.โอเวอร์ซีส์ สตีส ผู้ค้าเหล็กระบุว่า จากราคาน้ำมันและเศษเหล็กจากต่างประเทศทำให้ราคาเหล็กในประเทศปรับราคาขายขึ้น เมื่อปลายกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาปรับขึ้น 2 บาท จาก 24 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 26 บาทต่อกิโลกรัม หลังเกิดสงครามรัสเซีย-ยูเครน คาดว่าจะปรับขึ้นอีกเป็น 28 บาทต่อกิโลกรัม

ขณะที่สินค้าอื่นๆ “สิทธิศักดิ์ ทยานุวัฒน์” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บจ.บุญถาวร กรุ๊ป ทุนยรววัสดุและของตกแต่งบ้าน กล่าวเสริมว่า ปี 2565 ธุรกิจวัสดุก่อสร้างยังคงได้รับความผันผวนจากต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นจากราคาพลังงานและค่าขนส่ง ทำให้ราคาวัสดุก่อสร้างต้องปรับราคาขึ้นตาม โดยเมื่อ

ของแพง-ต้นทุนพุ่ง ถึงคิว'อสังหาฯ'ขึ้นราคา



ต้นปีที่ผ่านมามีผู้ผลิตเริ่มทยอยปรับราคาแล้วประมาณ 5-10% เช่น กระเบื้อง สุขภัณฑ์

เรื่องตกแต่ก็ไม่ใช่น้อยหน้า ผู้ผลิตเฟอร์นิเจอร์ “ธัญญรักษ์ ขวาลศิริ” กรรมการบริหารกลุ่มบริษัทเอสบี เฟอร์นิเจอร์ กล่าวว่า ในช่วง 3-4 เดือนจากนี้ เอสบียังไม่มีการปรับราคา แม้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น เพราะภาวะเศรษฐกิจและกำลังซื้อยังไม่ดี หากขึ้นราคาเกรงว่าลูกค้าจะบ่นไม่ไหว แต่หากรัฐบาลไม่ตรึงราคาน้ำมันดีเซล 30 บาทต่อลิตร

อาจต้องปล่อยให้ขึ้นไปตามกลไกตลาด

ปฏิเสธไม่ได้ว่า เมื่อต้นทุนต่างๆ สูงส่งผลให้ราคาบ้านต้องขยับตาม จะเริ่มเห็นบ้านต้นทุนใหม่ ตั้งแต่ไตรมาส 2/2565 เพราะในช่วงไตรมาสแรก บริษัทอสังหาฯ กำลังเร่งระบายสต็อกเก่าซึ่งเป็นบ้านต้นทุนเดิม หวังดันยอดขายตั้งแต่ไตรมาสแรก เพราะไม่รู้ว่าจะเกิดอะไรขึ้นกับบ้านที่ลงทุนขึ้นมามาก ที่ส่งผลให้ผู้ซื้อเลื่อนการตัดสินใจซื้อหรือซื้อที่อยู่อาศัยหรืออาคาร

เพื่อการลงทุน

“วิชัย วิรัตกพันธ์” ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และรักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) เผยผลสำรวจราคาที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑล ว่า มีบางโครงการปรับราคาขึ้นแล้ว ตามต้นทุนใหม่ โดยเฉลี่ยบ้านจัดสรรเพิ่มขึ้น 6% และคอนโดมิเนียมเพิ่มขึ้น 11% ซึ่งในไตรมาส 2 ปีนี้ จะเห็นปรับราคาอีกจำนวนมาก ตามราคาวัสดุก่อสร้างและค่าแรงที่สูงขึ้น

ปัจจุบันที่อยู่อาศัยที่เปิดขายมีทั้งราคาต้นทุนเดิมและต้นทุนใหม่ แต่มีบางพื้นที่ปรับราคาแล้ว เช่น สมุทรปราการเพิ่มขึ้น 20% คอนโดฯ ในกรุงเทพฯ เช่น โชนพญาไทเพิ่มขึ้น 8% จากต้นทุนสูงขึ้น จะหาซื้อที่อยู่อาศัยราคาถูกกว่าล้านไม่มีแล้ว

อีกผู้ประกอบการ **“อุทัย อุทัยแสงสุข”** ประธานผู้บริหารสายงานปฏิบัติการ บมจ. แอสสิริ กล่าวว่า ขณะนี้ต้นทุนก่อสร้างที่อยู่อาศัยสูงขึ้น 5% จากภาวะเงินเฟ้อ ราคาน้ำมัน ราคาวัสดุก่อสร้าง เช่น ปูนซีเมนต์ เหล็ก ทำให้บ้านต้องขึ้นราคาตาม คาดว่าไม่เกินไตรมาส 2 หรือไตรมาส 3 ของปีนี้ จะเห็นราคาบ้านปรับราคาขึ้น 3-5% ในส่วนของแอสสิริซื้อวัสดุก่อสร้างไว้ล่วงหน้า 6 เดือน เพื่อพยุงต้นทุนและราคาบ้าน

ขณะที่ **“ปิยะ ประยงค์”** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.พฤษภา เรียลเอสเตท ระบุว่า พฤษภายังไม่มีแผนปรับราคาบ้าน เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจไม่ดีและยังมีบ้านต้นทุนเดิมเหลืออยู่ แต่จากต้นทุนก่อสร้างที่สูงขึ้น บริษัทได้รับดีไซน์แบบบ้านให้ตอบโจทย์ลูกค้า ลดบางฟังก์ชันที่ไม่จำเป็น ซึ่งได้ทำมาต่อเนื่อง 2 ปี สามารถลดต้นทุนไปได้กว่า 10% โดยเป็นต้นทุนที่ลดได้ของปีนี้ 2% จากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในขณะนี้ 2-3% อย่างไรก็ตาม ด้วยต้นทุนต่างๆ ทั้งราคาที่ดิน วัสดุก่อสร้าง ค่าแรง ทำให้พฤษภาไม่สามารถสร้างราคาต่ำล้านเหมือนที่ผ่านมา ปัจจุบันราคาขายเริ่มต้นอยู่ที่ 1.5 ล้านบาท

ที่อื่นไม่ไหวค่ายพรีฟเฟอร์ดีเฟอร์เฟคทางเอ็มดี **“วงศกรณ ประสิทธิ์วิภาค”** ย้ำชัดว่าต้นปี 2565 บริษัทปรับราคาบ้านแล้ว 1-3% ทั้งบ้านสร้างเสร็จและสร้างใหม่ จากต้นทุนก่อสร้างที่ปรับขึ้น 5% คาดว่าราคาจะขยับขึ้นอีก หากสงครามยืดเยื้อ เพราะราคาที่ปรับขึ้นประเมินบนฐานราคาน้ำมันอยู่ที่ 80-90 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งเหล็กปรับขึ้น 30-40% แต่ปัจจุบันราคาน้ำมันเกิน 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล คาดว่าต้นทุนขยับขึ้นอีกแน่ และหากปูนซีเมนต์ขึ้นราคา ทำให้ราคาวัสดุก่อสร้างอื่นขึ้นตาม เช่น กระเบื้องปูพื้น ปูนฉาบ

ด้าน **“โคเรเคชะ ตั้งมดิธรรม”** กรรมการผู้จัดการ บมจ.ศุภาลัย กล่าวว่า บริษัทยังมีสต็อกบ้านสร้างเสร็จ กำลังสร้างและคอนโดฯ สร้างเสร็จเมื่อ 1-2 ปีแล้ว ที่ขายในราคาต้นทุนเดิม จึงยังไม่ปรับราคาขาย แม้ต้นทุนก่อสร้างจะปรับขึ้น 4% บวกลบ แต่อีก 3-6 เดือนข้างหน้าจะมีบ้านต้นทุนใหม่ออกมา อาจจะปรับราคาขายโครงการแนวราบทั้งบ้านเดี่ยว บ้านแฝด ทาวน์โฮม ขึ้นอีก 2-3% เพราะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสงครามส่งผลต่อต้นทุนวัสดุก่อสร้างสูงขึ้น เช่น เหล็ก ปูนซีเมนต์ รวมถึงค่าขนส่ง

ช่วงนี้เป็นโอกาสทองของผู้บริโภคจะซื้อบ้าน เพราะได้บ้านต้นทุนเดิม ดอกเบี้ยต่ำ มีมาตรการรัฐลดค่าธรรมเนียมโอนและจดจำนอง ซึ่งศุภาลัยมีสต็อกบ้านและคอนโดฯ อยู่ 5,000 ยูนิต มูลค่ากว่า 2 หมื่นล้านบาท กำลังเปิดขายผสมผสานกับโครงการใหม่

สอดคล้องกับ **“โอกาส ศรีพยัคฆ์”** ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ บมจ.แอส.พี.เอ็น. ดีเวลอปเม้นท์ กล่าวว่า กำลังเร่งขายคอนโดฯสต็อกเก่า ราคาเดิมกว่า 3,000 ยูนิต ราคาเฉลี่ย 1.7 ล้านบาทต่อยูนิต มูลค่ากว่า 6,000 ล้านบาท ปีนี้ตั้งเป้าหมายยอดขาย 4,000 ล้านบาท ส่วนโครงการใหม่มีแผนจะเปิด 2-3 โครงการใน

ไตรมาส 2 นี้ จะปรับราคาขายขึ้น 5-10% ให้สอดคล้องต้นทุนที่ปรับขึ้นแล้วทั้งค่าขนส่ง น้ำมัน วัสดุก่อสร้าง และค่าแรง

“คอนโดฯต่ำล้านที่เราเคยทำตลาด ไม่ใช่สต็อกเก่าคงไม่มีแล้ว ต่อไปจะเห็นคอนโดฯ ขนาด 24 ตารางเมตร ราคาเริ่มต้น 1.5 ล้านบาทขึ้นไป หรือราคาตารางเมตรละ 8-9 หมื่นบาท ออกสู่ตลาด”

ขณะที่ **“อาภา อรรถบุญวงศ์”** นายกสมาคมอาคารชุดไทย กล่าวว่า ปัจจุบันต้นทุนก่อสร้างปรับเพิ่มขึ้น 2-5% เป็นผลจากราคาน้ำมันที่ผันผวนสูง ขณะที่ผู้ค้าผู้ผลิตวัสดุก่อสร้างทยอยแจ้งจะปรับราคาขายแล้ว เช่น กระเบื้อง ส่วนเหล็กปรับราคาขึ้นแล้ว 50-60% แต่ในไตรมาส 2 และไตรมาส 3 นี้ คงหลีกเลี่ยงไม่ผันตีเวลอลบเปอร์ ต้องปรับราคาขายบ้านขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามการต้นทุนใหม่ เนื่องจากต้นทุนก่อสร้างเริ่มขยับอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีที่แล้วที่เพิ่มขึ้น 1.5-3%

ที่ผ่านมาผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ยอมแบกรับภาระแทนลูกค้า แต่ปี 2565 มีปัจจัยอยู่เหนือการควบคุมเกิดสงครามรัสเซีย-ยูเครน ยังไม่รู้ว่าจบเมื่อไร ราคาน้ำมันที่สูงภาวะเงินเฟ้อ รวมถึงแรงงานขาดแคลน มาเป็นตัวเร่งให้ต้นทุนสูงขึ้นอีก อย่างไรก็ตามถือว่าช่วงนี้เป็นโอกาสของลูกค้าเลือกซื้อบ้านต้นทุนเดิม ขณะที่ผู้ประกอบการมีจัดโปรโมชั่นการขายมากมาย และรัฐยังมีมาตรการลดค่าธรรมเนียมโอน-จดจำนอง ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายได้อีกด้วย

เป็นทั้งวิกฤตและโอกาสในห้วงที่อะไรก็แพง แม้แต่ “บ้าน” ของชนใหญ่และเป็นปัจจัย 4 ของมนุษย์