

กรม.ลดภาษี

ดึงดูดชาวต่างชาติ



หน้า... 6

กรม.ลดภาษีดึงดูดชาวต่างชาติ

ชุกกลุ่มเชี่ยวชาญ/คาด5ปีเข้าไทยล้านคน

พระราม 6 • กรม.ไฟเขียวลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับชาวต่างชาติที่ถือวีซ่าแบบ LTR Visa เหลือ 17% หวังดึงดูดต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้าประเทศไทย ประเมิน 5 ปี ต่างชาติเข้าไทยไม่น้อยกว่า 1 ล้านคน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง กล่าวที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 ก.พ.2565 เห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ. เป็นการให้สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติ ผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว (LTR Visa)

โดยกำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มประชากรโลกที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เกษียณ

อายุจากต่างประเทศ และกลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้พึงประเมิน เนื่องจากหน้าที่การงานหรือกิจการที่ทำในต่างประเทศ หรือเนื่องจากทรัพย์สินที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้นำเข้ามาในประเทศไทยในปีภาษีเดียวกันกับที่ได้รับเงินได้พึงประเมินดังกล่าว

นอกจากนี้ กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษซึ่งทำงานในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการ

ลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ หรือกฎหมายว่าด้วยเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และได้รับเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตรา 17% ของเงินได้พึงประเมิน

“มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติผู้มีความเชี่ยวชาญหรือมีความรู้ความเชี่ยวชาญเข้ามาพักอาศัยหรือทำงานในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น เป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ส่งเสริมให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อัน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

เป็นผลดีต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะต่อไป โดยคาดว่าจะภายใน 5 ปีจะมีชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาวเข้ามาในไทยจำนวน 1 ล้านคน” นายอาคมกล่าว.

คลังตั้งต่างชาติอยู่ไทยยาว ยกเว้น-ลดภาษีเงินได้เหลือ 17%

ผู้จัดการรายวัน 360° - คลังลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา กลุ่มทักษะพิเศษ long term visa เหลือ 17% พร้อมยกเว้นภาษีกลุ่มมั่งคั่งสูง-เกษียณอายุ หวังดึงดูดต่างชาติศักยภาพสูงเข้าไทย มั่นใจเกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ เป็นผลดีต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะต่อไป

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยมว่า “คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติ ผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว (LTR Visa) โดยให้การยกเว้นภาษีสำหรับกลุ่มผู้มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ กลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับกลุ่มผู้มีความเชี่ยวชาญพิเศษ เหลือเพียงร้อยละ 17

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลังให้ความสำคัญถึงการกระตุ้นเศรษฐกิจและการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้ามาสู่ประเทศไทย จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างพระราชบัญญัติการออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ..... เป็นการให้สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มประชากรโลกผู้มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศและกลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้พึงประเมินเนื่องจากหน้าที่การงานหรือกิจการที่ทำในต่างประเทศ หรือเนื่องจากทรัพย์สินที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้นำเข้ามาในประเทศไทยในปีภาษีเดียวกันกับที่ได้รับเงินได้พึงประเมินดังกล่าว

2.กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภท

ผู้พำนักระยะยาว กลุ่มผู้มีความเชี่ยวชาญพิเศษ ซึ่งทำงานในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ หรือกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และได้รับเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราร้อยละ 17 ของเงินได้พึงประเมิน”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวสรุปว่า “มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติผู้มีฐานะทางเศรษฐกิจหรือมีความรู้ ความเชี่ยวชาญเข้ามาพักอาศัยหรือทำงานในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาส่งเสริมให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อันเป็นผลดีต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะต่อไป”

อนึ่ง การดึงดูดชาวต่างชาติให้เข้ามาพำนักในประเทศไทยได้มีการมอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ดำเนินการหารือกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดย สศช. คาดระยะเวลาดำเนินการมาตรการฯ ภายใน 5 ปีงบประมาณ (ปี 2565-2569) จะช่วยเพิ่มจำนวนชาวต่างชาติที่พำนักอยู่ในไทย 1 ล้านคน เพิ่มปริมาณเงินใช้จ่ายในระบบเศรษฐกิจมูลค่า 1 ล้านล้านบาท เพิ่มการลงทุนในประเทศ 8 แสนล้านบาท สร้างรายได้จากการเก็บภาษีที่เพิ่มขึ้น 2.7 แสนล้านบาท ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยมีบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านต่างๆ เพียงพอให้กับภาคธุรกิจที่รัฐบาลมุ่งส่งเสริมซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561-2580).

เว้นภาษีต่างชาติดูยาว

คาด5ปีเงินสะพัด1ล้านล.
เคาะเรือสรรพสามิตรถใหม่
กรม.ไฟเขียว-หวังบูม'อีวี'

กรม.ไฟเขียวเกณฑ์ยกเว้นภาษีเงินได้ต่างชาติดู
ดึงดูดพำนักรในไทย ประเมินช่วง 5 ปี ใช้จ่ายเงิน
หมุนเวียน 1 ล้านล้าน (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

เว้นภาษี

กรม.เคาะโครงสร้างภาษีรถยนต์

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.มีมติอนุมัติหลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ.... ซึ่งเป็นการปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภทต่างๆ รวม 27 ประเภท โดยเบื้องต้นจะมีรถยนต์ 6 ประเภทต้องจัดเก็บภาษีตามอัตราในร่างกฎกระทรวงนี้หลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา ได้แก่ 1.รถยนต์นั่งถึงบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle: PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (ปลั๊กอิน) จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 10 ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2578

2.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภท แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) จัดเก็บร้อยละ 2 แบ่งเป็น 2 ช่วงคือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป ให้จัดเก็บภาษีร้อยละ 8-10 3.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภท แบบอีโคคาร์ ให้จัดเก็บภาษีร้อยละ 14 ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ

ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 จัดเก็บร้อยละ 10-12

4.รถยนต์กระบะ 4 ประตู แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและปลั๊กอิน จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 5 ตั้งแต่กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ 5.รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าแบ่งเป็น 2 ช่วงระยะเวลา คือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ให้จัดเก็บร้อยละ 0 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569-31 ธันวาคม 2578 จัดเก็บภาษีร้อยละ 2 และ 6.รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง จัดเก็บร้อยละ 0

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนรถยนต์และรถจักรยานยนต์อีก 21 ประเภท จะมีผลบังคับใช้ในปี 2569-2578

ยกเว้น-ลดภาษีนำเข้ารถไฟฟ้า

นายธนกรกล่าวว่า นอกจากนี้ ครม.ยังเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (ซีบียู) โดยเห็นควรมีผลใช้บังคับของร่างประกาศ ให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ดังนี้ 1.ราคาขายปลีกแนะนำ ไม่เกิน 2 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) อากรไม่เกินร้อยละ 40 ให้ยกเว้นอากร ส่วนกรณีใช้สิทธิเอฟทีเออากรเกินร้อยละ 40 ให้ลดลงอีกร้อยละ 40 ส่วนกรณีนำเข้าทั่วไป อากรร้อยละ 80 ให้ลดลงเหลือร้อยละ 40 2.ราคาขายปลีกตั้งแต่ 2-7 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิเอฟทีเอ อากรไม่เกินร้อยละ 20 ให้ยกเว้นอากร กรณีใช้สิทธิเอฟทีเอ อากรเกินร้อยละ 20

ให้ลดลงอีกร้อยละ 20 ส่วนร่นนำเข้าทั่วไปให้ลดลงเหลือร้อยละ 60

นายธนกรกล่าวว่า การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรดังกล่าว ให้ใช้สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบซีบียูที่มีหนังสือรับรองการได้รับสิทธิชำระภาษี สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กหรือรถยนต์ไฟฟ้าขนาดกลางจากกรมสรรพสามิต คาดว่าจะทำให้ภาครัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 60,000 ล้านบาท แต่จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

กรม.เว้นภาษี-ดึงดูดต่างชาติไทย

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า ครม.ได้เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ.... หรือมาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการดึงดูดชาวต่างชาติเข้าไทย โดยยกเว้นและลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้ทํานานระยะยาว (แอลทีอาร์ วีซ่า) ใน 4 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มประชากรโลกที่มีความมั่นคงสูง 2.กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ 3.กลุ่มที่ต้องการทำงานจากไทย และ 4.ลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเหลือ 17% ของเงินได้พึงประเมินจากเดิมต้องเสียสูงกว่านี้

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า สำหรับเงื่อนไขกลุ่มชาวต่างชาติตามมาตรการนี้ ได้แก่ 1.ประชากรโลกที่มีความมั่นคงสูง ต้องลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลไทย ลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ หรือในอสังหาริมทรัพย์ไม่ต่ำกว่า 5 แสนดอลลาร์สหรัฐ รายได้ส่วนบุคคลไม่ต่ำกว่าปีละ 8 หมื่นดอลลาร์สหรัฐ ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา มีทรัพย์สินไม่ต่ำกว่า 1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ช่วยเพิ่มเงินหมุนเวียน1ล้านล.

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า 2.ผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ อายุ 50 ปีขึ้นไป ลงทุนในพันธบัตรไทย ลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศหรือในอสังหาริมทรัพย์ไม่ต่ำกว่า 2.5 แสนดอลลาร์สหรัฐ

มีรายได้ปีละ 4 หมื่นดอลลาร์สหรัฐ หรือมีรายได้เงินบำนาญ ไม่ต่ำกว่าปีละ 8 หมื่นดอลลาร์สหรัฐ

3.กลุ่มที่ต้องการทำงานจากไทย มีรายได้ไม่ต่ำกว่า 8 หมื่นดอลลาร์สหรัฐในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา หรือมีรายได้ไม่ต่ำกว่าปีละ 4 หมื่นดอลลาร์สหรัฐ หากจบการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป หรือครอบครองทรัพย์สินทางปัญญา หรือได้รับเงินทุน ซีรีส์เอ มีประสบการณ์ 5 ปี

4.กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ มีรายได้ปีละไม่ต่ำกว่า 8 หมื่นดอลลาร์สหรัฐในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา หรือมีรายได้ไม่ต่ำกว่าปีละ 4 หมื่นดอลลาร์สหรัฐ หากจบการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป และมีประสบการณ์การทำงาน 5 ปี ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์ภายใน 5 ปี งบประมาณ 2565-69 จะช่วยเพิ่มชาวต่างชาติที่พักอาศัยในไทย 1 ล้านคน เพิ่มเงินใช้จ่ายหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ 1 ล้านล้านบาท เพิ่มการลงทุนในประเทศ 8 แสนล้านบาท และสร้างรายได้การเก็บภาษีที่เพิ่มขึ้น 2.7 แสนล้านบาท

สนั่นแนะลดพีซีอาร์'เทสต์&โก'

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผยภายหลังนำคณะผู้บริหารหอการค้าเดินทางเยือนเมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เพื่อขยายโอกาสด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ว่า ปัจจุบันหลายประเทศแถบตะวันออกกลางและยุโรปเริ่มผ่อนคลายมาตรการเข้าประเทศ จากการเดินทางไปดูไบทราบว่าประชากรภายในประเทศได้รับวัคซีนครบโดส 100% และอีกกว่า 40% ได้รับการกระตุ้นเข็ม 3 ทำให้บรรยากาศการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจเป็นไปอย่างคึกคักจากนักท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างชาติ ที่ผ่านมามีการนำเข้าไทยรับฟังเสียงสะท้อนจากผู้ประกอบการและหอการค้าจังหวัดทั่วประเทศ ต้องการให้ผ่อนคลายทั้งมาตรการเทสต์แอนด์โก และลดจำนวนวันกักตัวเพื่อให้เกิดบรรยากาศที่ดีสำหรับการท่องเที่ยวภายในประเทศ

นายสนั่นกล่าวว่า การผ่อนคลายมาตรการเทสต์แอนด์โก มีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะการตรวจ RT-PCR ของนักท่องเที่ยวเข้าประเทศที่ต้องตรวจถึง 3 ครั้ง ประกอบด้วย ครั้งที่ 1 ก่อนเข้าประเทศ (ภายใน 72 ชั่วโมง) ครั้งที่ 2 วันแรกที่เข้าประเทศ และ

ครั้งที่ 3 ในวันที่ 5 นับจากการเข้าประเทศ ซึ่งสร้างภาระแก่นักเดินทาง ขณะที่หลายประเทศเน้นเพียงการฉีดวัคซีนครบโดสกับผลการตรวจ RT-PCR ก่อนเข้า 72 ชั่วโมงเท่านั้น เช่น กรีซ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ฝรั่งเศส เยอรมนี ออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา จึงเห็นว่าหากสามารถยกเลิกการตรวจ RT-PCR ครั้งที่ 3 ได้ จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการเดินทางระหว่างประเทศมากขึ้น หอการค้าไทยจึงเสนอให้รัฐบาลพิจารณาทบทวนมาตรการดังกล่าว เนื่องจากระหว่างเดือนนี้จนถึงเมษายน ถือเป็นช่วงไฮซีซั่นที่นักท่องเที่ยวต่างชาตินิยมเดินทางมาไทย รวมถึงกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาทำธุรกิจในประเทศ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับนานาชาติถึงความพร้อมของไทยในการเปิดประเทศ

ค้าปลีกของรัฐเร่งแหวเลเวลบีเบิล

นายณัฐกิตติ์ ตั้งพูลสินธนา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานการตลาด บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า แม้ขณะนี้กำลังซื้อในกลุ่มระดับกลางถึงบนจะกลับมาแล้ว หลังการรัฐผ่อนคลายมาตรการควบคุมโควิด-19 ทำให้ประชาชนเข้าใช้ภายในศูนย์การค้าและห้างสรรพสินค้าได้ปกติ จำนวนลูกค้าเข้าใช้บริการขึ้นมาระดับ 70-80 % และบางแห่งมากถึง 90% แต่ในบางทำเลยังต้องการกำลังซื้อจากนักท่องเที่ยวไทยและต่างประเทศ แม้รัฐบาลจะเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ แต่จำนวนเที่ยวบินเข้าไทยยังน้อยกว่าเดิมมาก อยากให้รัฐบาลเร่งหารือสายการบินต่างๆเพิ่มเที่ยวบินให้มากขึ้น เร่งดำเนินการแหวเลเวลบีเบิล (จับคู่ประเทศเชื่อมการท่องเที่ยว) เริ่มจากในเอเชียก่อน เช่น อินโดนีเซีย ฮองกง หรือจีน ที่สามารถเจรจาจับคู่เมืองได้ เช่น มณฑลกว่างตงกับกรุงเทพฯ เป็นต้น

บินไทยเล็งเปิดเส้นทางบินชาอุฯ

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ในฐานะคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การบินไทยมีแผนจะเปิดเส้นทางบินชาอุดีอาระเบียหลังรัฐบาลฟื้นความสัมพันธไมตรี 30 ปี โดยอยู่ระหว่างกำหนดเมืองที่จะทำการบิน จากนั้นจะทำโปรโมชันลูกค้าล่วงหน้า 2-3 เดือน ในครึ่งปีแรกจะเริ่มเปิดบินได้ นอกจากนี้กำลังศึกษาเส้นทางบินระหว่างประเทศ มีศรีลังกา บาห์ลี เวียดนาม เขมร และสนใจจะทำแหวเลเวลบีเบิลกับประเทศอินเดีย เพราะคนอินเดียชอบเมืองไทยมากและเป็นกลุ่มมีกำลังซื้อ ซึ่งอินเดียมีประชากรกว่า 1,000 ล้านคน หากเข้า

มาได้ 1% ก็ดี 10 กว่าล้านคนแล้ว

นายชาญศิลป์กล่าวว่า นอกจากนี้ยังพร้อมบินในเส้นทางเอเชียถ้าเปิดประเทศทั้งญี่ปุ่น เกาหลี ซึ่งบางเส้นทางมีการเปิดบินคาร์โกอยู่แล้ว ส่วนทางยุโรปวันนี้มีบินแล้วหลายเมือง อาทิ แฟรงก์เฟิร์ต ลอนดอน ซูริก สตอกโฮล์ม ปารีส บรัสเซลส์ มวนิก ประมาณ 6-7 เที่ยวบินสัปดาห์ โดยบินเข้ากรุงเทพฯ และภูเก็ต สำหรับเส้นทางยุโรปมีโอกาสจะเพิ่มเที่ยวบินช่วงเมษายน ซึ่งเป็นช่วงไฮซีซั่น และหากเปิดประเทศได้แบบปกติจะยิ่งทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาเพิ่มขึ้น ขณะที่เส้นทางในประเทศ รายได้ของไทยสมัยนี้ก็ยังไม่ได้ดีและมีกำไร ถ้าไม่มีความกังวลโอไมครอนมาก หรือมีการห้ามบินระหว่างจังหวัด คาดหวังว่าสงกรานต์ปีนี้ ย่อให้มีผลกระทบโควิดเหมือนสงกรานต์ปีที่ผ่านมา

'จรินทร์'ยันอาหารถูกลง

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ถึงการดูแลราคาสินค้า ว่า ขณะนี้แนวโน้มราคาหมวดอาหาร 3-4 ชนิดที่กังวลก่อนหน้านี้ลดลงมาเป็นลำดับ โดยเฉพาะหมูเนื้อแดงราคาขึ้นที่ห้างแม็คโครเหลือ 137 บาท/กก. โลตัส 138 บาท/กก. ถือว่าลดลงมาเรื่อยๆ โดยราคาเฉลี่ยทั้งประเทศอยู่ที่ใกล้เคียง 155 บาท ส่วนไก่โดยเฉพาะเนื้อองตีดสะโพก ซึ่งเป็นราคามาตรฐานกลางเท่ากับราคาไก่ไม่กินกิโกรัมละ 65 บาท แต่แม็คโคร โลตัส และบิ๊กซี เหลือแค่กิโกรัมละ 59 บาทแล้ว นอกจากนั้น ไก่โกเบอร์ 3 ราคาเท่ากับไม่กินฟองละ 3.50 บาท ขณะนี้ราคาเฉลี่ยทั่วประเทศอยู่ที่ 3.30 บาท ส่วนน้ำมันปาล์มขวด ราคาโลตัส แม็คโคร เหลือขวดละ 60-62 บาทโดยประมาณ น้ำมันถั่วเหลืองเหลือขวดละ 55 บาท

นายจรินทร์กล่าวว่า วันนี้โครงการประกันรายได้ปาล์มน้ำมันซึ่งขึ้นปีที่ 4 เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่ปาล์มขณะนี้ราคาดีมากกิโกรัมละ 9-10 บาท เกินประกันรายได้ที่กิโกรัมละ 4 บาท ไม่จำเป็นต้องใช้เงินในการชดเชยให้ส่วนต่าง แต่จะเสนอ ครม.เพื่อให้หากราคาตกลงมา

รัสเซีย-ยูเครนทบทวนหุ้นถึง21จุด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ในการประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) วันที่ 23 กุมภาพันธ์

ราคาประกัน-ราคาปัจจุบัน 5 พืช ศก.		
• ราคา ณ วันที่ 15 ก.พ.2565		
ข้าวโพด (ความชื้น 14.5%) 	ราคาประกัน 8.50 บาท/กก.	ราคาปัจจุบัน 10 บาท/กก.
ปาล์มน้ำมัน (อัตราน้ำมัน 18%) 	4 บาท/กก.	8.10-9.00 บาท/กก.
มันสำปะหลัง 	2.50 บาท/กก.	2.50-2.60 บาท/กก.
ยางพารา • ยางแผ่นดิบ ชั้น 3 • น้ำยางสด • ยางก้อนถ้วย (DRC 50%) 	60 บาท/กก. 57 บาท/กก. 23 บาท/กก.	60.55 บาท/กก. 65 บาท/กก. 25.65 บาท/กก.
ข้าว • ข้าวเปลือกหอมมะลิ • ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ • ข้าวเปลือกเจ้า • ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี • ข้าวเปลือกเหนียว 	15,000 บาท/ตัน 14,000 บาท/ตัน 10,000 บาท/ตัน 11,000 บาท/ตัน 12,000 บาท/ตัน	11,400-13,200 บาท/ตัน 10,500-12,000 บาท/ตัน 8,000-8,500 บาท/ตัน 10,000-10,500 บาท/ตัน 9,500-10,500 บาท/ตัน

ที่มา : งานสัมมนา ประเมินรายได้สินค้าเกษตร 5 สินค้า โดยกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ — กราฟิคนิตยสารวัน/Matchon Daily Graphic(23.02.2022)

จะมีการพิจารณาสถานการณ์ความขัดแย้งยูเครน และรัสเซียด้วย ส่วนจะมีผลต่อเศรษฐกิจไทย อย่างไร ต้องติดตามสถานการณ์ แต่ยอมรับว่าได้รับผลกระทบทั้งหมด โดยมีผลต่อราคาน้ำมัน และพลังงาน นอกจากนี้ ยังมีสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิหร่านและสหรัฐอเมริกาด้วย โดยกระทรวงการคลังพร้อมดูแล

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะหุ้น วันที่ 22 กุมภาพันธ์ ว่า หุ้นเคลื่อนไหวในแดนลบ เปิดตลาดภาคเช้า มาที่ระดับ 1,694.32 จุด ก่อนปิดตลาดภาคบ่าย ที่ระดับ 1,691.12 จุด ปรับลดลง 3.20 จุด ดัชนี ทำจุดสูงสุดที่ระดับ 1,691.62 จุด และทำจุดต่ำสุดที่ระดับ 1,673.31 จุด ลด 21 จุด ด้วยมูลค่าการซื้อขายที่ 93,075 ล้านบาท ขณะที่ราคาทองผันผวนมีการซื้อขายตลอดทั้งวันรวม 7 ครั้ง เพิ่มขึ้น 300 บาท

นายณัฐพล คำตาเครือ ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) วิทยานันท์ (ประเทศไทย) กล่าวว่า ความไม่แน่นอนของรัสเซียและยูเครน ถือว่ามีน้ำหนักต่อตลาดหุ้นมากที่สุด แต่เนื่องจากการค้าขายของไทยเกี่ยวข้องกับรัสเซียค่อนข้างน้อย อาจส่งผลกระทบต่อภาคท่องเที่ยวไทยบ้าง แต่มีผลในเชิงของบรรยากาศมากกว่า และต้องติดตามต่อไปเนื่องจากจังหวะที่หุ้นไทยพักฐานลงมาสองวัน

ติดเป็นผลจากปัจจัยความตึงเครียดรัสเซียและยูเครนเป็นหลัก ส่วนทิศทางตลาดหุ้นในวันต่อไปนั้นน่าจะเห็นจังหวะการติดตัว (รับมาด) กลับขึ้นไปได้ เนื่องจากตลาดหุ้นไทยพักฐานลงมาเข้าสู่แนวรับเรียบร้อยแล้ว ให้แนวต้านระดับ 1,700 จุด และถัดไปที่ 1,710 จุด แนวรับอยู่ที่ 1,680 จุด

‘อสมท’คว้ามามากสุดเกือบ55คลื่น

นายเกษมศานต์ โชติชาครพันธุ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า อสมท ยื่นประมูลคลื่นความถี่วิทยุระบบเอฟเอ็มมากที่สุด รวมทั้งสิ้น 55 คลื่น แบ่งเป็นคลื่นความถี่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จำนวน 6 คลื่น และพื้นที่ภูมิภาคจำนวน 49 คลื่น โดยการประมูลครั้งนี้ อสมท พอใจ เพราะเป็นผู้เสนอราคาสูงสุดได้เกือบ 55 คลื่น มีไม่กี่คลื่นที่แพ้ประมูล ซึ่งการใช้งบประมาณในการประมูลอยู่ในกรอบที่ได้รับ การอนุมัติจากบอร์ด และไม่เกินวงเงินที่บอร์ดได้อนุมัติให้ ทั้งนี้ สิ่งที่ อสมท ให้ความสำคัญในการนำคลื่นความถี่ไปใช้ประกอบกิจการมี 3 ประเด็น คือ การนำคลื่นไปประกอบกิจการเพื่อให้เกิดรายได้ การยังคงมีคลื่นความถี่ที่ครอบคลุม และยังคงเป็นคลื่นความถี่ไปใช้เพื่อประโยชน์ทางสังคม เพราะ อสมท เป็นรัฐวิสาหกิจ

TAX BREAKS

Visa perks for wealthy long-stays

CHATRUDEE THEPARAT

The cabinet has approved a number of incentives for three foreign groups of taxpayers: high-income earners, retirees and those who want to work remotely from Thailand, said Finance Minister Arkhom Termpittayapaisith.

He said the beneficiaries would be considered investors in Thailand with the Thai government offering them long-term residence (LTR) visas.

The first group must invest at least US\$500,000 (16.35 million baht) in government bonds, property or otherwise in the form of foreign direct investment. They must have amassed at least \$80,000 in income over the last two years and have \$1 million in assets.

Foreign retirees must be 50 years or over, have an annual income of \$40,000 or more, and invest \$250,000 in government bonds or real estate.

Professionals interested in working remotely from Thailand must prove they have annual income of at least \$40,000 a year, a master's degree or higher or rights in intellectual property, and five years' experience in a

research field.

A fourth group eligible for the visa would be taxed, however.

Experts in digital services are required to work for SET-listed companies or have worked for at least three years in private companies that earn revenue of \$50 million a year or more.

This group is being eyed as highly skilled professionals are required to work in targeted industries or as academic experts in universities or state agencies.

"However, if [the last group] earns any income after they are in Thailand, they are required to pay personal income tax at the normal rate," Mr Arkhom said.

Traisulee Traisoranakul, deputy government spokeswoman, said the finance ministry reported to the cabinet that the government would not lose any revenue from the plan because the three groups are not paying any taxes here at present.

However, the government stands to benefit by levying a 17% personal income tax on certain highly skilled professionals.

Attracting more talent from abroad is expected to boost the domestic economy in terms of investment, expenditure and consumption, increasing Thailand's competitiveness.

The visas will be valid for five years and renewable for up to another five years, with a final cap at 10 years. Visa holders will have to pay an annual fee of 10,000 baht and report their residential address once a year.



ตลาดหุ้น

การเงิน-การคลัง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ-ไอที

อสังหาริมทรัพย์

ประกัน

ประชาสัมพันธ์

ติดต่อเรา

Home > คลังลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ผู้ถือ long term visa เหลือ 17%



คลังลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ผู้ถือ long term visa เหลือ 17%

เขียนโดย บุญธิวัฒน์ 22/02/2022 41

ดังสุดข่าวต่างประเทศที่มีศักยภาพสูงในประเทศไทย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า “คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ลดการยกเว้นการกระแฐนเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติ ผู้ถือวีซ่าประเภท ผู้พำนักระยะยาว (LTRA Visa) โดยให้การยกเว้นภาษีสำหรับกลุ่มที่มีความประสงค์สูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ กลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับกลุ่มผู้มีถิ่นอาศัยระยะยาว เหลือเพียงร้อยละ 17

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลังให้ความสำคัญกับการกระแฐนเศรษฐกิจและการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้าสู่ประเทศไทย จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ... เป็นการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว โดยรายละเอียดดังนี้

กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มประชากรโลกที่มีความประสงค์สูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ และกลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้พึงประเมินเนื่องจากหน้าที่การงาน หรือจากการทำในต่างประเทศหรือเนื่องจากทรัพย์สินที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้นำเข้ามาในประเทศไทยในลักษณะเดียวกันที่ได้รับเงินได้พึงประเมินดังกล่าว

2.กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มผู้มีถิ่นอาศัยระยะยาวพิเศษซึ่งทำงานในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยหรือกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก และได้รับเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราร้อยละ 17 ของเงินได้พึงประเมิน”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวสรุปว่า “มาตรการกระแฐนเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงในประเทศไทย ทำให้อาชีพชาวต่างชาติผู้พำนักระยะยาวหรือมีความรู้ความสามารถเข้ามาพักอาศัยหรือทำงานในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาซึ่งสนับสนุนให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อันเป็นผลดีต่อความยั่งยืนของเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาวต่อไป”



กิจกรรม CSR

ซีพีเอฟพัฒนาระบบห่วงโซ่อุปทาน “เสื่อองกองออร์แกนิก” ผลผลิตจาก CONNEXT ED
เขียนโดย บุญธิวัฒน์ 22/02/2022

กอล์ฟ เปิดให้ผู้ป่วยโควิด-19 ที่รักษาตัวที่น่านนอนรอกของ GULF CARE'WS
เขียนโดย บุญธิวัฒน์ 22/02/2022

กฟผ. ประเมินภัย รรณงค์สร้าง ซิดสำหรับภัยสิ่งแวดล้อม บยายผล นวัตกรรมศาสตร์พระราชา
เขียนโดย บุญธิวัฒน์ 22/02/2022



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 23 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 04:29

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลังลดภาษีเงินได้สำหรับผู้ถือ long term visa เหลือ 17% ดึงดูดต่างชาติศักยภาพสูงเข้าประเทศ

MGR ONLINE
ค้นหา
🔍

MGR
Online

หน้าหลัก / ข่าว / ข่าวการเมืองการคลัง

-
-
-
-
-
-

ข่าวการเงิน-การคลัง

Like Version

[ยอดนิยม](#)
[อ่านเพิ่มเติม](#)

คลังลดภาษีเงินได้สำหรับผู้ถือ long term visa เหลือ 17% ดึงดูดต่างชาติศึกษาภาพสูงเข้าประเทศ

เผยแพร่: 22 ก.พ. 2565 17:34 ปรับปรุง: 22 ก.พ. 2565 17:34 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดแถลงว่า "คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติ ผู้ถือวีซ่าประเภท ผู้ทำโครงการวีซ่า (LTR Visa) โดยให้การยกเว้นภาษีสำหรับกลุ่มผู้มีฐานะมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ กลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ เหลือเพียงร้อยละ 17"

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลังให้ความสำคัญกับการระดมเศรษฐกิจและการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้ามาสู่ประเทศไทย ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบหลักการร่างพระราชบัญญัติออกลดความโปร่งใสของภาษีอากร ว่าด้วยการลดเงินได้อาก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... เป็นการให้สิทธิประโยชน์แก่ชาวต่างชาติซึ่งมีรายได้ลดลงตามและลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทวีซ่าโครงการวีซ่า โดยมีการลดเหลือดังนี้

1. สำหรับลดอัตราภาษีเงินได้สำหรับผู้ถือวีซ่าประเภทวีซ่านักธุรกิจ การันตีประชากรไทยที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศและกลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้ที่ประเมินขึ้นเนื่องจากภาษีการงานหรือกิจการที่ทำในประเทศหรือเนื่องจากการมีถิ่นที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้เข้ามาในประเทศไทยโดยไม่มีภาษีเกี่ยวกับที่ได้เงินได้ทั้งประเวณีดังกล่าว
2. ส่วนลดอัตราภาษีเงินได้สำหรับผู้ถือวีซ่าประเภทวีซ่าผู้เชี่ยวชาญ กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษซึ่งทำงานในบริษัทหรือหน่วยงานส่วนนิติบุคคลที่ประกอบกิจการเป็นนานาชาติมาเกินกว่าห้าปีแล้วการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีลักษณะเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราร้อยละ 17 ของเงินได้ทั้งประเวณี"

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวสรุปว่า "มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้าสู่ประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาทางเศรษฐกิจหรือมีความรู้ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องกับงานในประเทศเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาแล้วส่งผลให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน อันเป็นผลดีต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในระยะยาว"

สำนักงานนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง โทร.0-2273-9020 ต่อ 3613/3610

[กระทรวงการคลัง](#) [ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา](#)

📄 92

กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าวทั่วไป

การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ยานยนต์

เทคโนโลยี

คุณภาพชีวิต-สังคม

สุขภาพ

ต่างประเทศ

ไลฟ์สไตล์

คอลัมน์

BIZ2U

หน้าแรก / การเงิน

การเงิน

คลังลดภาษีเงินได้หุ้นต่างชาติ 1 ล้านคน พนักในไทย

22 ก.พ. 2565 เวลา 17:51 น. | 68



คลังลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้ถือ long term visa เหลือ 17% ตั้งผู้ต่างชาติที่มียกยภาพสูงในประเทศไทย และยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว คาดจำนวนต่างชาติเข้าไทย 1 ล้านคน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้าสู่ประเทศไทย ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างพระราชบัญญัติการออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ.... เป็นการให้สิทธิประโยชน์แก่นักวิชาชีพเงินได้บุคคลธรรมดา และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มประชากรโลกที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ และกลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้พึงประเมิน เนื่องจากหน้าที่การงานหรือกิจการที่ทำในต่างประเทศ หรือเนื่องจากทรัพย์สินที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้นำเข้ามาในประเทศไทยในปริมาณเดียวกับที่ได้รับเงินได้พึงประเมินดังกล่าว

2.กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษซึ่งทำงาน ในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศหรือกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก และได้รับเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตรา 17% ของเงินได้พึงประเมิน

"มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงในประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติมีฐานทางเศรษฐกิจหรือมีความรู้ความเชี่ยวชาญเข้ามาพักอาศัยหรือทำงานในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาส่งเสริมให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อันเป็นผลดีต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะต่อไป คาดมีต่างชาติเข้าพำนักระยะยาว 1 ล้านคน"

พิสูจน์อักษร โดย...สุวิทย์ สิวางษ์

แนะนำ



ข่าวล่าสุด

ยูเครม บำบัด เงินเฟ้อ และนโยบายการเงินโลก
23 ก.พ. 2565 | 5:03

กานต์เจ้าสัวคอนโดมิเนียมหรูเมืองฟรังค์เฟิร์ต
สกรูบ้านซูเปอร์ลักซ์
23 ก.พ. 2565 | 0:00

เหตุผลที่ "โดนดัก-อุจันท์" สำคัญต่อ
ยุทธการพันธิกรณ "รัสเซีย"
22 ก.พ. 2565 | 22:45

กต. ส่งเรืออับรอยรุดทวินเบรสม "ย่าน
ฝรั่งในบางกอก"
22 ก.พ. 2565 | 21:38

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

กานต์เจ้าสัวคอนโดมิเนียมหรูเมืองฟรังค์เฟิร์ต
สกรูบ้านซูเปอร์ลักซ์
23 ก.พ. 2565 | 0:00

สกรูบ้านซูเปอร์ลักซ์
พันธิกรณ-กต. ส่งเรืออับรอยรุดทวินเบรสม
22 ก.พ. 2565 | 21:38

CKP ทำไร 64 และ 21 พันล้าน ฟุ้งสูงสุด
นับประวัติการณ์
22 ก.พ. 2565 | 21:05

AIT 64 ไร่ 509 ล้านต่อ 27% บอร์ด
เกาะร้างในหลวงครั้งใหม่ 0.30 บาทต่อ...
22 ก.พ. 2565 | 20:52

ข่าวที่น่าสนใจ

หนี้ครัวเรือนพุ่ง 89.3 % คลัง ยื่น ไม่ทำทวง
เหตุ หนี้ส่วนใหญ่เพื่อการลงทุน
21 ก.พ. 2565 | 20:54

ดัดแปลงฝ่ายค้าน อภิปรายฯ รัฐบาล สอบได้
หรือสอบตก ?
21 ก.พ. 2565 | 0:01

ด่วน ลด "ภาษีบ้านดีเซล" 3 บาทต่อลิตร มี
ผลพ่วง - 20 พ.ค.65
18 ก.พ. 2565 | 2:31

ลุ้นครบวันดี ลด-ยกเว้นภาษีรถยนต์ EV - ดึง
ต่างชาติลงทุน
22 ก.พ. 2565 | 14:53

คลังตอบแล้ว "ถูกหวิดต้องขึ้นเงินที่กองสลาก
เท่านั้น แทนเสียภาษี 5 %"
19 ก.พ. 2565 | 0:27

Wednesday, February 23, 2022



THE JOURNALIST CLUB

Home > ข่าวการเมือง > "คลัง"ลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับผู้ถือ long term visa เหลือ 17% ดึงต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ไทย

ข่าวการเมือง ข่าวเศรษฐกิจ

"คลัง"ลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับผู้ถือ long term visa เหลือ 17% ดึงต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ไทย

By JNC Team - B - 22 February 2022



- เพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา
- ส่งเสริมให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ
- กระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนในประเทศ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า "คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย ภายใต้ระยะยาว (LTR Visa) โดยได้ให้การยกเว้นภาษีสำหรับกลุ่มที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ กลุ่มที่ได้อาสาทำงานจากประเทศไทย และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับกลุ่มผู้พักอาศัยระยะยาวพิเศษ เหลือเพียงร้อยละ 17

ทั้งนี้กระทรวงการคลังให้ความสำคัญกับการกระตุ้นเศรษฐกิจและการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้าสู่ประเทศไทย จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการของพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษี (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เป็นการให้สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าระยะยาว กลุ่มประชากรโลกที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ กลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทยได้ขอยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้ทั้งปีประเมิน

เนื่องจากหน้าที่การงานหรือกิจการที่ทำในต่างประเทศหรือเนื่องจากทรัพย์สินที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้นำเข้ามาในประเทศไทยในการปีเดียวกันที่ได้รับเงินได้ทั้งปีประเมินดังกล่าว

2. กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าระยะยาวกลุ่มผู้พักอาศัยระยะยาวพิเศษ ซึ่งทำงานในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจหรือเป็นนายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศหรือกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก และได้รับเงินได้เพื่อประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราร้อยละ 17 ของเงินได้ทั้งปีประเมิน"

"มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติผู้มีฐานะทางเศรษฐกิจหรือมีความรู้ความเชี่ยวชาญเข้ามาพักอาศัยหรือทำงานในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาส่งเสริมให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอันเป็นผลดีต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในระยะต่อไป"

POPULAR NEWS

- ธนาคารออมสิน ออกสินเชื่อ "ไทยทอง" ส่วนบุคคล เป้าชนหลัก ทรัพย์สินเงิน

17 February 2022
- คลัง เฝ้าระวัง ชวนซื้อสินค้าความสุข x2 คลองวังมาเลนไทย

14 February 2022
- GC ผ่านการรับรองระดับโลก ด้านความยั่งยืนในการบริหารจัดการคาร์บอน "ISCC PLUS"

4 February 2022
- "จลนสิน" ส่งมอบเงินช่วยเหลือให้กับเงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 5 วัน ดอกเบี้ย 0.35% ต่อปี

3 February 2022



MATICHON ONLINE

บันทึกออนไลน์
วันพุธที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565



ข่าวในพระราชนัดต **เกาะติด COVID-19** ภาษีเมือง **เศรษฐกิจ** **หุ้น-การเงิน** **บริการการเงิน** **ไมโครเทคโนโลยี** **ภูมิภาค** **ต่างประเทศ** **การศึกษา**

ไลฟ์สไตล์ **กีฬา** **บันเทิง** **INTERNATIONAL** **สิทธิมนุษยชน** **ศิลปะ** **บรรณานุกรม** **โพล** **สำรวจความคิดเห็น** **ข่าวต่างประเทศ** **อื่นๆ**

หน้าแรก > เศรษฐกิจ > คลัง เผย กรม...

เศรษฐกิจ

คลัง เผย กรม. เคาะ ภาษีดึงดูดชาวต่างชาติ ฟ่านักกระยะยาว ในอัตรา 17%

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 - 18.53 น.

Facebook Twitter LINE Copy Link



คลัง เผย กรม. เคาะ ภาษีดึงดูดชาวต่างชาติ ฟ่านักกระยะยาว ในอัตรา 17%

เมื่อวันที่ 22 ก.พ. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า "คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงในระยะยาว (แอลทีอาร์ วีซ่า) โดยให้การยกเว้นภาษีสำหรับกลุ่มผู้มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ กลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับกลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ ในกลุ่ม 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ เหลือเพียง 17% ซึ่งเป็นสิทธิพิเศษเดียวกับอัตราภาษีชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงในระยะยาว เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

"มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงในประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติที่มีฐานะทางเศรษฐกิจหรือมีความรู้ความเชี่ยวชาญเข้ามาพักอาศัยหรือทำงานในประเทศไทยเพิ่มขึ้น เป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาส่งเสริมให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อันเป็นผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในระยะต่อไป" นายอาคม กล่าว



เกาะติดทุกสถานการณ์จาก

บันทึก ข่าวสด ประชาชนเข้าถึงได้ฟรี ตลอด 24 ชั่วโมง
เทคโนโลยีชีวภาพ งาน เสริมทางเศรษฐกิจ สำหรับพัฒนาเมือง ศูนย์ข้อมูลเมือง
มัลติมีเดีย KhaoSod English Matichon Investor Relation
รวมภายในเรา.

ติดตามเรา



ข่าวเด่นประจำวัน

- กกท. พณฯ แพร่ลอย เป็ดโอดคล**
ตกรักมวย ร่วมเชียร์มวยไทย เบ็ด
ตกรักที่ มกษ.กระบี่
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 - 05:05 น.
- "คิวทีซี" สิ้นสุดวันงาน "กฟผ-กฟน."**
โดย 250-300 คน. สิ้นรายได้ปี 85
โดย 1.2 พันลบ.
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 - 04:22 น.
- ทีมฟูลไทม์ เจริญผลดี โกลด์เมดัล**
คัมภีร์นักชกมวยไทยแชมป์มวยไทย
กุมภาพันธ์
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 - 04:04 น.
- เอเชีย กรีน" คว้ากำไร 64 โด**
158% และ 638 ล้านบาท จอ
ปันผล "หุ้น-เงินสด" 0.2665 บาท
ต่อหุ้น
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 - 03:22 น.
- ระเบิดศึกชิงแชมป์โลก 3BB**
SPORTS ONE ชิงสด รวมเชียร์
หญิง-กีฬา
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 - 03:03 น.
- โจวเหว่ย เทก กอว์ ลี ดอห์รี โป**
จีน-เทียว เจริญผลดีมวยไทย 2
ศึกระดับโลก
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 - 02:02 น.

อังคาร, 22 กุมภาพันธ์ 2565

สภาพอากาศวันนี้
THAILAND 32.1°C/24.2°C

ไทยโพสต์

Search

LINE : @THAIPOST

หน้าหลัก การเมือง เยาว ลีเจน คอลัมน์สด เศรษฐกิจ ต่างประเทศ บันเทิง หนังสือพิมพ์

เยาว ลีเจน
Pewee "พิศวง" อังชองชาตินักเขียนคอลัมน์เสียดสี
วิเคราะห์การตัดสินใจของพรรค
อนาคตไทยจากมุมมองของ...ท่านผู้ชม
ว่าด้วย...การ "นับใช้"พิศวงทอ
"พิศวง" ลมหายใจเพื่อไทยคลังหันภาณุบุคคลธรรมดาชาวต่างชาติ
หวังดึงคนเก่งมาอยู่ไทย

22 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 17:10 น.

กระทรวงการคลังลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับผู้ถือ long term visa เหลือ 17%
ดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย

22 ก.พ. 2565 – นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดแถลงว่า “คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติ ผู้ถือวีซ่าประเภท วีซ่าถาวร (LTR Visa) โดยให้การยกเว้นภาษีสำหรับกลุ่มผู้มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ กลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับกลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ เหลือเพียงร้อยละ 17

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลังให้ความสำคัญกับการกระตุ้นเศรษฐกิจและการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้าสู่ประเทศไทย จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างพระราชบัญญัติการออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เป็นการแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องในภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มประชากรโลกที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศและกลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้พึงประเมินเนื่องจากหน้าที่การงานหรือกิจการที่ทำในต่างประเทศหรือเนื่องจากทรัพย์สินที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้นำเข้ามาในประเทศไทยในปีภาษีเดียวกันที่ได้รับเงินได้พึงประเมินดังกล่าว

2.กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษที่ทำงาน ในบริษัทหรือ หักหุ้นส่วนมีบุคคลที่ประกอบธุรกิจตามเป้าหมายตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศหรือกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และได้เงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตรา ร้อยละ 17 ของเงินได้พึงประเมิน”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวสรุปว่า “มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติผู้มีความรู้ความสามารถหรือมีความเชี่ยวชาญเข้ามาทำงานในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ส่งผลให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อันเป็นผลดีต่อภาพรวมของเศรษฐกิจของประเทศในระยะต่อไป”

NEWS UPDATE

- 19:38 น. ไทยสร้างไทย' ชีกรัฐบาลลดภาษีสรรพ...
- 19:37 น. พอน กองประเสริฐ' ไปรอดโควิด เสร...
- 19:31 น. อ่อนเป็น ส.ส. ชี้อัจฉ' โฟกัสประยุพ...
- 19:16 น. 'บิ๊กป้อม' ทำข้อ ส.ส.พปอ. ประชุมสภา...
- 19:09 น. 'บิ๊กผู้' เปรมใจจนเยอะ เพราะประกาศเป็น...



รัฐบาลไทย
ROYAL THAI GOVERNMENT

เปลี่ยนการแสดงผล

C C C

ขนาดตัวอักษร

- 8 +



หน้าแรก

เกี่ยวกับรัฐบาล

ข่าวทำเนียบรัฐบาล

ข่าวกระทรวง

วาระงาน

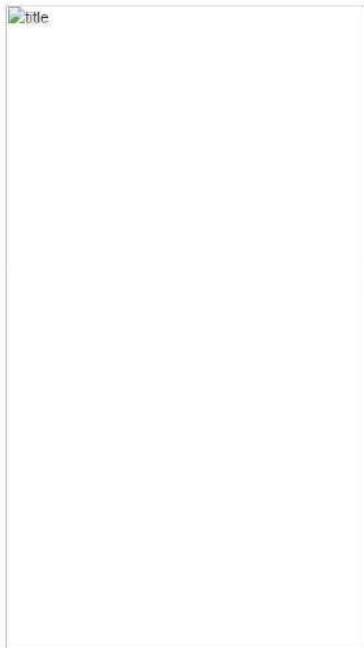
ติดต่อเรา

ค้นหา



ด้านเศรษฐกิจ

พิมพ์



กระทรวงการคลังลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับผู้ถือ long term visa เหลือ 17% ดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย

กรมเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติ ผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว (LTR Visa) ผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับกลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ เหลือเพียงร้อยละ 17

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติ ผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว (LTR Visa) โดยให้การยกเว้นภาษีสำหรับกลุ่มที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ กลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย และลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้กับกลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ เหลือเพียงร้อยละ 17

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลังให้ความสำคัญกับการกระตุ้นเศรษฐกิจและการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงเข้าสู่ประเทศไทย จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... เป็นการให้สิทธิประโยชน์แก่วีซ่าเงินได้บุคคลธรรมดาและลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มประชากรโลกที่มีความมั่งคั่งสูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศและกลุ่มที่ต้องการทำงานจากประเทศไทยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้พึงประเมินเนื่องจากหน้าที่การงานหรือกิจการที่ในต่างประเทศหรือเนื่องจากทรัพย์สินที่อยู่ในต่างประเทศซึ่งได้เข้ามาในประเทศไทยในปีภาษีเดียวกันกับที่ได้รับเงินได้พึงประเมินดังกล่าว

2. กำหนดให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาว กลุ่มผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษซึ่งทำงาน ในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยหรือกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก และได้รับเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร มีสิทธิเลือกเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราร้อยละ 17 ของเงินได้พึงประเมิน"

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวสรุปว่า "มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนโดยการดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย ทำให้ชาวต่างชาติผู้ถือวีซ่าประเภทผู้พำนักระยะยาวหรือมีความรู้ความเชี่ยวชาญเข้ามาพักอาศัยหรือทำงานในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มจำนวนฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาส่งเสริมให้เกิดการบริโภคและการลงทุนในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อันเป็นผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในระยะต่อไป"

สำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สำนักงานเศรษฐกิจการค้า
โทร. 0 2273 9020 ต่อ 3613/3610



กระทรวงการคลัง

กรุณาเข้าสู่ระบบเพื่อแสดงความคิดเห็น เข้าสู่ระบบ

อัปเดตภาพ

.title

ไฟล์ดาวน์โหลด

Doc_20220222170747000000.pdf



ข่าวที่เกี่ยวข้อง



คลังได้ฤกษ์รื้อใหญ่ภาษีรถยนต์ใช้น้ำมัน เริ่มปรับแบบขั้นบันไดครึ่งละ2%-ราคาขายปลีกจ่อขยับ

กรม.ไฟเขียวปรับขึ้นภาษีรถยนต์ทั้งกระดาน รอน้ำมันร้อง
จาก ประเดิมขึ้น 2% ปี 2571 ก่อนขยับแบบขั้นบันได บิบนคนใช้
รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่ม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2565 อนุมัติหลักการ ร่างกฎ
กระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ.
ซึ่งปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ประเภท
ต่างๆ รวม 27 ประเภท

โดยเห็นชอบปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์และรถ
จักรยานยนต์ทั้งระบบ มีสาระสำคัญ ประกอบด้วย 1.การปรับลดเกณฑ์
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อส่งเสริมให้รถยนต์นั่ง รถยนต์
โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์
มีการลดการปล่อย CO2 และประหยัดพลังงานเพิ่มมากขึ้น

2.การกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภทไฮบริด
(HEV) และรถชาร์จไฟฟ้าร่วมกับน้ำมัน (PHEV) ให้มีความแตกต่าง
กัน เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีที่สูงขึ้นของ PHEV และ
การพัฒนาไปสู่รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 3.ทยอยปรับอัตราภาษีสรรพสามิต
รถยนต์ประเภทรถใช้น้ำมัน (ICE), HEV และ PHEV ให้เหมาะสม
โดยกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้นแบบขั้นบันได 3 ช่วง ได้แก่
ปี 2569 ปี 2571 และ ปี 2573 ตามลำดับ และปรับลดอัตราภาษีสรรพ
สามิตรถยนต์ประเภท BEV จากอัตรา 8% เหลืออัตรา 2%

4.การส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของรถยนต์กระบะ
และอนุพันธ์ของรถยนต์กระบะ (Product Champion) เพื่อให้
ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตต่อไป 5.การกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต
รถยนต์ทุกประเภท ให้มีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance
Systems (ADAS) มาเกี่ยวข้อง รวมทั้งปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต
รถจักรยานยนต์ แบบขั้นบันได 2 ช่วง ได้แก่ ปี 2569 และปี 2573
ตามลำดับเช่นกัน

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษากรมสรรพสามิต กล่าวว่า โครงสร้าง
ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ จะทำให้รถยนต์ที่ใช้น้ำมันอยู่ต้องมีการ
ปรับตัว โดยเฉพาะการลดการปล่อย CO2 ลง เพื่อรับสิทธิประโยชน์
ทางภาษี แต่ถ้าไม่มีการปรับตัวก็จะเสียภาษีแพงขึ้น ตัวอย่างเช่น
รถยนต์โตโยต้า โฟร์จูนเนอร์ ปัจจุบันราคาขายอยู่ที่ 1.7 ล้านบาทต่อ
คัน มีการปล่อย CO2 ที่ 150-200 กรัมต่อกิโลเมตร ปัจจุบันเสียภาษี
30% อัตราใหม่เสีย 29%

ทั้งนี้ ถ้าไม่มีการปรับลดการปล่อย CO2 ลง ในปี 2571 จะเสียภาษี
31%, และในปี 2573 จะเสียภาษีเพิ่มขึ้น 33% หรือภาษีจะปรับขึ้นรอบละ
2% ส่งผลให้ราคาขายปลีกที่ 1.7 ล้านบาท จะต้องปรับเพิ่มขึ้นอีก
3.4 หมื่นบาทต่อรอบภาษี หากค่ายรถไม่มีการปรับเทคโนโลยีอะไรเลย

“กรมหรืออีกภาคเอกชน ถึงโครงสร้างภาษีรถยนต์ไฟฟ้าที่จะมา
ขอลดราคาตามมาตรการสนับสนุน จะต้องให้กรมพิจารณาอนุมัติเป็น
ขั้นๆ รุนๆ ไป เพื่อให้เงินที่อุดหนุนไปถึงผู้บริโภค 100%”

กรม.ไฟเขียวปรับภาษีรถยนต์

● รถอีวีฉลุย ไฮบริด-น้ำมันป่วนโดนภาษีเพิ่ม

กรม.เคาะโครงสร้างภาษีรถยนต์ 27 ประเภท หนุนรถไฟฟ้าเต็มสูบ ส่วนรถน้ำมัน และ ไฮบริด ถูกปรับเพิ่มหากไม่ลด CO2 ตามเกณฑ์ ด้านศุลกากรลดภาษีนำเข้ารถไฟฟ้า 40% ส่วนหุ้นที่จะได้ประโยชน์ EA, GPSC, EV, NEX, AMATA และ WHA

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) โดยมีการปรับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (CBU) ประกอบสำเร็จรูปนำเข้าทั้งคัน ที่ได้รับสิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี (FTA) และการนำเข้าทั่วไปในปี 2565-2566 ดังนี้

1.ราคาขายปลีกแนะนำ ไม่เกิน 2 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิ FTA อากรไม่เกิน 40% ให้ยกเว้นอากร/ใช้สิทธิ FTA อากรเกิน 40% ให้ลดลงอีก 40% สำหรับกรณีนำเข้าทั่วไป

อากร 80% ให้ลดลงเหลือ 40% 2.ราคาขายปลีกตั้งแต่ 2-7 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิ FTA อากรไม่เกิน 20% ให้ยกเว้นอากร/ใช้สิทธิ FTA อากรเกิน 20% ให้ลดลงอีก 20% สำหรับอัตราอากรนำเข้าทั่วไปให้ลดลงเหลือ 60% ทั้งนี้ภาครัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 6 หมื่นล้านบาท แต่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ซึ่งการปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ รวม 27 ประเภท โดยจะมีรถยนต์ 6 ประเภท ต้องจัดเก็บภาษีตามอัตราในร่างกฎกระทรวงนี้เมื่อกฎ

กระทรวงมีผลใช้บังคับ (วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา) ได้แก่ 1.รถยนต์นั่งเก๋งบรรทุก (PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเทียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 10%

2.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้าจัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 2% 3.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบมาตรฐานสากล (Eco car) ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 14% 4.รถยนต์กระบะ 4 ประตู แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเทียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 5% ตั้งแต่กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้

5.รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า แบ่งเป็น 2 ช่วงระยะเวลา คือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 ให้

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 23 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6886

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 41.25

Ad Value: 35,062.50

PRValue (x3): 105,187.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กรม.ไฟเขียวปรับภาษีรถยนต์ รถอีวีฉลุย ไฮบริด-น้ำมันป่วนโดนภาษีเพิ่ม

จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 0% 6.รถยนต์
กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิงให้จัดเก็บภาษีใน
อัตราตามมูลค่า 0% กรณีที่ไม่เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์ แบ่งเป็น 2 ช่วง ตั้งแต่วันที่
กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.
2568 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค.
2578 ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ
5 เป็นต้น ทั้งนี้หาการถประเภทใดที่ไม่
สามารถลดการปล่อย CO2 ได้ตามเกณฑ์
ที่วางไว้จะถูกจัดเก็บภาษีในอัตราที่สูงขึ้น
ในอนาคต

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด
(มหาชน) หรือ KTBST ระบุว่า หันที่จะ
ได้ประโยชน์ ได้แก่ ผู้ผลิตแบตเตอรี่ ได้แก่
บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ
EA, บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่
จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC แนะนำ "ซื้อ"
ราคาเป้าหมาย 90.00 บาท, ผู้ประกอบรถ EV
ได้แก่ บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน)
หรือ NEX และนิคมอุตสาหกรรม ได้แก่
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ AMATA แนะนำ "ซื้อ" เป้า 24.00
บาท, บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น
จำกัด (มหาชน) หรือ WHA แนะนำ "ซื้อ"
เป้า 4.00 บาท ■

กรม.สั่งลดภาษี ยานยนต์ไฟฟ้า คันไทยฮับผลิต

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุม กรม. เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2565 เห็นชอบมาตรการภาษีศุลกากร และภาษีสรรพสามิต เพื่อส่งเสริมนโยบาย สนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า และการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ CO2 และเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง(ฮับ)การผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาคอาเซียน และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถสันดาปภายใน มาเป็นการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

โดยยกเว้นอากรชิ้นส่วนและส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ แบตเตอรี่ Traction Motor คอมเพรสเซอร์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ฯลฯ ส่วนการผลิตหรือประกอบยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) ในเขต

ปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ให้มีการนับมูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่จากต่างประเทศเป็นต้นทุนการผลิตที่เกิดขึ้นในประเทศสำหรับการคำนวณมูลค่าเพิ่มในประเทศได้ไม่เกินร้อยละ 15 ของราคายานยนต์ไฟฟ้า (BEV)

ด้าน นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวเสริมว่า กรม.เห็นชอบการปรับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับ รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (CBU) ประกอบสำเร็จรูปนำเข้าทั้งคัน ที่ได้รับสิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี (FTA) และการนำเข้าทั่วไป ในปี 2565-2566 ดังนี้

1.ราคาขายปลีกแนะนำ ไม่เกิน 2 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิ FTA อากรไม่เกินร้อยละ 40 ให้ยกเว้นอากร/ใช้สิทธิ FTA อากรเกินร้อยละ 40 ให้ลดลงอีกร้อยละ 40 สำหรับกรณีนำเข้าทั่วไป อากรร้อยละ 80 ให้ลดลงเหลือร้อยละ 40

2.ราคาขายปลีกตั้งแต่ 2-7 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิ FTA อากรไม่เกินร้อยละ 20 ให้ยกเว้นอากร/ใช้สิทธิ FTA อากรเกินร้อยละ 20 ให้ลดลงอีกร้อยละ 20 สำหรับอัตราอากรนำเข้าทั่วไปให้ลดลงเหลือร้อยละ 60

กรม.รื้อสรรพสามิตหนุน'อีวี' ขึ้นภาษี'รถสันดาป'ปี69-78

กรุงเทพธุรกิจ • กรม.เคาะปรับภาษีสรรพสามิต รถทั้งระบบ หนุนอีวีถูกลง มีผลปีนี้ 6 ประเภท ครอบคลุมรถ 27 ประเภท ซึ่งภาษีรถใช้น้ำมันปรับ ขึ้นปี 69-78 อนุมัติลดอากรขาเข้า CBU ทั้งคัน เสียรายได้ 6 หมื่นล้าน "สุพัฒนพงษ์" นัดแจกจ่ายรถยนต์ สัปดาห์หน้า "อาคม" ยอมรับกระทบรายได้รัฐระยะสั้น แต่หนุนเศรษฐกิจระยะยาว "สรรพสามิต" เร่งหา ข้อสรุปเงินหนุนอีวี 4 หมื่นล้าน

หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (กรม.) เห็นชอบแพ็คเกจ มาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีไฟฟ้าเมื่อสัปดาห์ที่ ผ่านมา และล่าสุด กรม.วานนี้ (22 ก.พ.) ได้พิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดเพิกถอนภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ.... โดยปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บ ภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ 27 ประเภท

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนัก นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า มีรถยนต์ต้องจัด เก็บภาษีตามอัตราในร่างกฎกระทรวงดังกล่าว 6 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อ ส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตและส่งเสริมตลาด ในประเทศ ดังนี้

1.รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง และไฟฟ้าที่เสียบปลั๊ก ประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) เก็บอัตราตามมูลค่า 10% มีผลใช้ตั้งแต่วันที่ออกประกาศถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2578 กรณีไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข จัดเก็บภาษีตามมูลค่า 50%

2.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง ไม่เกิน 10 คน ประเภทประเภทยนต์พลังงานแบบ พลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 2% กรณีที่ไม่เป็นไปตาม หลักเกณฑ์แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวง มีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569 จัดเก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 8-10%

3.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประเภทยนต์พลังงานแบบมาตรฐานสากล (Eco car) เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 14% ตั้งแต่วันที่ กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2566 และ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ASU.

ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 พิจารณาจากความจุกระบอกสูบ อัตรา การปล่อย CO2 และการติดตั้งมาตรฐานความ ปลอดภัยให้กับภาษีในอัตราตามมูลค่า 10-12%

4.รถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและ ไฟฟ้าที่เสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) เก็บภาษีอัตรา ตามมูลค่า 5% ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลบังคับ ใช้ จากเดิมที่กำหนดภาษีที่ 6-8%

5.รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้ บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 ให้เก็บภาษีอัตรา ตามมูลค่า 0% และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค. 2578 เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 2% กรณีไม่ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ให้เก็บภาษีอัตราตาม มูลค่าเดิมคือ 10% ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมี ผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 และ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค.2578

6.รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) เก็บอัตรา ตามมูลค่า 0% (เดิมไม่กำหนด) กรณีไม่เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ แบ่งเป็น 2 ช่วง ตั้งแต่วันที่กฎ กระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2578 ให้ เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 5%

ทยอยขึ้นภาษีสรรพสามิตปี69-78

สำหรับรถยนต์ที่เหลืออีก 21 ประเภท จะขึ้นภาษีใช้บังคับตั้งแต่ปี 2569-2578 เช่น

รถยนต์นั่งความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร แบ่งเป็น 3 ช่วง คือ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2570 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2571-31 ธ.ค.2572 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2573 เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 13-38% จาก

เดิมเก็บ 25-35% ส่วนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569 เก็บภาษี 50% จากเดิม 40%

รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle: PPV) ความจุกระบอกสูบ 250 ลูกบาศก์เซนติเมตร ให้จัดเก็บภาษีใน อัตราตาม มูลค่า 18 - 50 % ที่ใช้เชื้อเพลิง ประเภทไบโอดีเซล (B20) 16 - 50 % (เดิมจัด เก็บภาษีในอัตราความจุ 25-40%) ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2578 ให้จัดเก็บตามมูลค่า 16-50% (เดิมไม่ได้กำหนด)

ปรับภาษีจักรยานยนต์4ประเภท

สำหรับการปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บ ภาษีสรรพสามิตสินค้า รถจักรยานยนต์รวม 4 ประเภท ได้แก่แบบพลังงานไฟฟ้า โดยจะพิจารณา จากแรงดันไฟฟ้า ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตาม มูลค่า 0-10% ตั้งแต่ 1 ม.ค.2569 แบบที่ใช้ พลังงานเชื้อเพลิงหรือแบบผสมที่ใช้พลังงาน เชื้อเพลิงและไฟฟ้าเก็บอัตราตามมูลค่า 4-25%

รถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิจัยพัฒนาหรือทดสอบ สมรรถนะให้เก็บอัตรา 0% ตั้งแต่ 1 ม.ค.2569 รถจักรยานยนต์อื่นแบ่ง 2 ช่วง คือ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2572 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2573 จัดเก็บอัตราตามมูลค่า 25-30%

นอกจากนี้ กรม.เห็นชอบร่างประกาศ กระทรวงการคลัง เรื่อง การลดภาษีอัตราอากร และยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) เพื่อสนับสนุน ตลาด EV ในประเทศให้เกิดได้เร็ว โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1.ราคารถไม่เกิน 2 ล้านบาท อัตรา อากรไม่เกิน 40% ให้ยกเว้นอากร ส่วนที่เกิน 40% ให้ลดลงอีก 40% ส่วนที่อัตราอากร 80% (นำเข้าทั่วไป) ให้ลดลงเหลือ 40%

ทั้งนี้ร่างประกาศดังกล่าวจะทำให้ภาครัฐ สูญเสียรายได้ 6 หมื่นล้านบาท (คำนวณจาก ราคาและจำนวนรถยนต์ที่คาดว่าจะมีการนำเข้า ประมาณ 150,000 คัน ในส่วนของราคาคัน ละ 1-2 ล้านบาท) โดยช่วยส่งเสริมใช้รถยนต์ ไฟฟ้าและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นิตยารถแรงสัปดาห์หน้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกล่าวว่า โครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ที่ครม.อนุมัตินั้นเป็นโครงสร้างภาษีที่รัฐบาลต้องการสนับสนุนการใช้รถยนต์ที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในหลักการคือรัฐบาลจะทยอยปรับภาษีใครที่ทำไม่ได้ก็ให้เวลา ใครถ้าทำได้ก็จะได้รับลดภาษีลงมา รวมทั้งเมื่อปรับภาษีแล้วจะกระทบรายได้ แต่ในทางกลับกันจะเกิดการลงทุนการจ้างงานซึ่งจะมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนทั้งโรงงานใหม่โรงงานเก่า และทั้งที่อยู่ในบีโอไอและนอกบีโอไอ เมื่อดีมานด์เกิดขึ้น ก็จะเป็นดีมานด์ใหม่ทดแทนดีมานด์เก่า ฉะนั้น รายได้ที่จะได้กลับมา จะมาในรูปแบบเงินได้นิติบุคคล

นอกจากนี้เมื่อมีการลดคาร์บอนแล้วจะนำคาร์บอนที่เราลดนั้นไปซื้อขายเป็นคาร์บอนเครดิตได้ด้วย ซึ่งเป็นไปตามข้อผูกพันปี 2030 นี้คือ ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น

“สุดท้ายแล้วจะทำให้รายได้โดยรวมเพิ่มขึ้นมาก็เป็นแนวทางบริหารด้านภาษีเช่นเดียวกันกับการที่เราส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์เมื่อ 30 ปีที่แล้ว จนเป็นอับรถกระบะส่งออกมีรายได้เข้าประเทศ”

แรงค่ายรถสัปดาห์หน้า

ทั้งนี้ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานจะหารือค่ายรถยนต์สัปดาห์หน้าโดยค่ายรถยนต์ก็รอดูโครงสร้างภาษีตัวนี้ แต่ที่ผ่านมามีค่ายรถยนต์เขาก็ได้หารือและยอมรับโครงสร้างนี้ ก็ให้เวลาเขา

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต โฆษกกรมสรรพสามิต กล่าวว่า โครงสร้างภาษีใหม่นี้ต้องรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจะลงนามค่ายรถยนต์ที่ต้องการเข้าร่วมมาตรการของรัฐ และค่ายรถจะทำโปรโมชั่นเพื่อขายรถได้ทันที

สำหรับข้อสรุปเรื่องแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ลดราคารถยนต์อีวีนั้น ในหลักการเบื้องต้นคือ ปีแรก จะใช้งบกลางประมาณ 3 พันล้านบาท ส่วนปีที่ 2-4 ที่เราคาดว่าจะใช้ 4 หมื่นล้านบาทนั้น ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหารือกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อหาทางหาเงินมาใช้ในปีดังกล่าว

เคาะปรับภาษีรถใช้น้ำมันเจออ่วม หนุนยานยนต์EV

ทำเนียบฯ • กรมประยุทธ์เคาะแพ็กเกจใหญ่ ปรับภาษีสรรพสามิตรถยนต์และจักรยานยนต์ทั้งระบบ หั่นภาษีส่งเสริมรถไฟฟ้า ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ หวังค่ายรถยนต์เร่งปรับตัวปรับเทคโนโลยี ไม่จ้นเจอภาษีขึ้นบันไดกระอักแน่

เมื่อวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงถึงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุมมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเพดานอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ..... ซึ่งปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต

อ่านต่อหน้า 15

เคาะปรับภาษีรถ

สินค้ารถยนต์ประเภทต่างๆ รวม 27 ประเภท โดยจะมีรถยนต์ต้องจัดเก็บภาษีตามอัตราในร่างกฎกระทรวงนี้เมื่อกฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ รวม 6 ประเภท คือ 1.รถยนต์นั่งทั้งบรรทุกแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊ก ประจุไฟฟ้าได้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 10% ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2578 กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขจัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 50%

2.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 2% กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข แบ่งเป็น 2 ช่วงระยะเวลาคือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569 เป็นต้นไป ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 8-10% 3.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบมาตรฐานสากล (Eco car) ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 14% ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 และตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่

31 ธ.ค.2568 พิจารณาจากความจุกระบอกสูบ อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และการติดตั้งมาตรฐานความปลอดภัย ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 10-12% ถ้าไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ อัตราภาษีจะเป็นไปตามอัตราของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน

4.รถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 5% ตั้งแต่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ 5.รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า แบ่งเป็น 2 ช่วงระยะเวลาคือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 0% และตั้งแต่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2578 ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 2% กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ มีการจัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 10% ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 และ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2578 และ 6.รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 0% กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แบ่งเป็น 2 ช่วง ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2578 ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 5% ทั้งนี้ รถยนต์ที่เหลืออีก 21 ประเภท จะมีผลใช้บังคับตั้งแต่ปี 2569-2578 ตามลำดับ

“นายกฯ ยังกำชับให้มาตรการภาษีให้เกิดประโยชน์ในการลงทุนและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยี เป้าหมายคือยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย กระตุ้นผู้ประกอบการปรับปรุงและพัฒนาสู่เทคโนโลยีทันสมัย การลดปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ และยังเป็นการสนับสนุน พลังงานสะอาดเพื่อลดโลกร้อน ตามยุทธศาสตร์ประเทศไทย” นายธนกรกล่าว

นายธนกรกล่าวอีกว่า ครม.ยังเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) โดยเห็นควรให้ระบุว่ามีผลใช้บังคับของร่างประกาศฯ ให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 3/64 (ครั้งที่ 4) และครั้งที่ 1/65 (ครั้งที่ 5) เมื่อวันที่ 14 ม.ค.2565 โดยมีการปรับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (CBU) ประกอบสำเร็จรูปนำเข้าทั้งคัน ที่ได้รับสิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี (FTA) และการนำ

เข้าทั่วไปในปี 2565-2566

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ที่ประชุมครม.เห็นชอบปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทั้งระบบ โดย 1.ปรับลดเกณฑ์การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อส่งเสริมให้รถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์ มีการลดการปล่อยคาร์บอนฯ และประหยัดพลังงานเพิ่มมากขึ้น 2.การกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภท HEV (ประเภทไฮบริด) และ PHEV (รถชาร์จไฟฟ้าร่วมกับน้ำมัน) ให้แตกต่างกัน เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีที่สูงขึ้นของ PHEV และการพัฒนาไปสู่รถยนต์ BEV (รถยนต์ไฟฟ้า) 3.ทยอยปรับอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภท ICE (รถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง), HEV และ PHEV ให้เหมาะสม โดยกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้นแบบขั้นบันได 3 ช่วง ได้แก่ ปี 2569, 2571 และ 2573 ตามลำดับ

4.การส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของรถยนต์กระบะ และอนุพันธ์ของรถยนต์กระบะเพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตต่อไป โดยคำนึงถึงการลดการปล่อยคาร์บอนฯ และสนับสนุนพลังงานเชื้อเพลิงทดแทนไบโอดีเซล และส่งเสริมให้เกิดการใช้และผลิตรถยนต์กระบะไฟฟ้า 5.การกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ทุกประเภท ยังสนับสนุนมาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยให้มีการติดตั้งระบบ Advanced Driver – Assistance Systems (ADAS) มาเกี่ยวข้องด้วย

นายอาคมกล่าวอีกว่า กรมสรรพสามิตยังได้รับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์เพื่อส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและสร้างแรงจูงใจในการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น โดยการทยอยปรับอัตราภาษีรถจักรยานยนต์ประเภทพลังงานเชื้อเพลิงให้เหมาะสมแบบขั้นบันได 2 ช่วง ได้แก่ ปี 2569 และ 2573 ตามลำดับ เพื่อสร้างแรงจูงใจในการพัฒนาเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในขณะเดียวกัน รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิอัตราภาษีสรรพสามิต 1% จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด คือ 1.ต้องใช้แบตเตอรี่ประเภทลิเทียมไอออนที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ 48 โวลต์ขึ้นไป 2.ต้องมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 3 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป หรือวิ่งได้ 75 กิโลเมตรขึ้นไปต่อการอัดประจุไฟฟ้า 1 ครั้ง 3.ต้องใช้อย่างน้อย 1

การทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 4.ต้องผ่านการทดสอบความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท L: คุณลักษณะเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า มาตรฐานเลขที่ มอก. 2952-2561 หรือ UN Regulation No.136 หรือที่สูงกว่า หรือเอกสารรับรองการผ่านมาตรฐานนี้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบควบคุมทางกรมสรรพสามิต กรมสรรพสามิต กล่าวว่า โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ จะทำให้รถยนต์ที่ยังใช้น้ำมันอยู่ต้องมีการปรับตัว โดยเฉพาะการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ เพื่อรับสิทธิประโยชน์ทางภาษี แต่ถ้าไม่มีการปรับตัวก็จะเสียภาษีแพงขึ้น ยกตัวอย่างเช่น รถยนต์โตโยต้า พอร์จูนเนอร์ ปัจจุบันราคาขายอยู่ที่ 1.7 ล้านบาทต่อคัน มีการปล่อยคาร์บอนฯ ที่ 150-200 กรัมต่อกิโลเมตร ปัจจุบันเสียภาษี 30% อัตราใหม่เสีย 29% ในปี 2569 และถ้าไม่มีการปรับลดการปล่อยคาร์บอนฯ ลง ในปี 2571 จะเสียภาษี 31% และในปี 2573 จะเสียภาษีเพิ่มขึ้น 33%

หรือภาษีจะปรับเพิ่มขึ้นรอบละ 2% ส่งผลให้ราคาขายปลีกที่ 1.7 ล้านบาท จะต้องปรับเพิ่มขึ้นอีก 3.4 หมื่นบาทต่อรอบภาษี หากค่ายรถไม่มีการปรับเทคโนโลยีอะไรเลย

“คาดว่าค่ายรถยนต์ต่างๆ น่าจะเร่งปรับตัว ปรับเทคโนโลยี เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างภาษี และได้สิทธิประโยชน์ทางภาษีในอัตราที่ต่ำลง ให้สามารถทำราคาสู้กับตลาดรถยนต์ไฟฟ้าได้ โดยโครงสร้างภาษีแบบใหม่จะคิดภาษีตามการปล่อยคาร์บอนฯ เท่านั้น แต่ไม่คิดการปล่อยค่า PM” นายณัฐกรกล่าว

วันเดียวกัน นายศิริรัตน์ ศิริจันทโรภาส ผู้อำนวยการกองการสื่อสารพรรคไทยสร้างไทย ได้เรียกร้องให้รัฐบาลพิจารณายกเลิกภาษีสรรพสามิตน้ำมันทุกชนิดไม่ใช่เฉพาะดีเซลเท่านั้น เพราะยังมีกลุ่มผู้ใช้น้ำมันเบนซินที่เริ่มแบกรับภาระไม่ไหวกับราคาที่ยังคงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถมอเตอร์ไซด์ เช่น วินมอเตอร์ไซด์หรือกลุ่มไรเดอร์ที่มีมากกว่า 150,000 คัน ถือเป็นผู้ประกอบการขนส่งรายเล็กรายน้อยที่ได้รับผลกระทบโดยตรงมาหลายเดือนแล้ว.

กรม.อนุมัติยกเครื่อง"ภาษีรถยนต์"

● รถใช้ไฟฟ้าจ่อราคาถูกลง-รถใช้น้ำมันแพงขึ้น

กรม.เห็นชอบรื้อภาษีสรรพสามิตรยนต์ใหม่ทั้งระบบ รวม 27 ประเภท เริ่มจากรถยนต์ไฟฟ้ามีผล 6 ประเภทในปีหน้า ส่วนอีก 21 ประเภทบังคับใช้ปี 2569 ซึ่งการลดภาษีไฟฟ้าจะถูกลง ขณะที่รถยนต์ใช้น้ำมันจะมีราคาแพงขึ้น พร้อมออกร่างประกาศกระทรวงคลังลดและยกเว้นภาษีศุลกากร เผยทำรัฐสูญรายได้ 6 หมื่นล้านบาท แต่ส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ. ...ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อเป็นการปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ประเภทต่างๆ รวม 27 ประเภท จากเดิมจัดเก็บตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์บนหลักการด้านสิ่งแวดล้อม ขณะที่ปัจจุบันจะกำหนดมาตรการทางภาษีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

โดยร่างกฎกระทรวงฉบับนี้จะมีรถยนต์รวม 6 ประเภทที่เริ่มมีผลบังคับใช้นับจากวันที่ในราชกิจจานุเบกษา ประกอบด้วย 1.รถยนต์นั่งนั่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle: PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 10% ลดลงจากเดิมที่เก็บ 18% ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 ธ.ค.2578 ส่วนกรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขจัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 50% จากเดิม 40% 2.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประเภทยัดพลังงานแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เดิมจัดเก็บภาษี 8% ที่แก้ไขใหม่ให้จัดเก็บตามมูลค่า 2% ส่วนกรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ จัดเก็บ 8-10%

3.รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประเภทยัดพลังงานแบบมาตรฐานสากล (Eco car) เดิมจัดเก็บภาษี 10-14% แก้ไข

ใหม่จนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2566 พิจารณาจากความจุกระบอกสูบให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 14% และจนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 พิจารณาจากความจุกระบอกสูบ อัตราการปล่อย CO2 และการติดตั้งมาตรฐานความปลอดภัยให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 10-12% ถ้าไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์อัตราภาษีจะเป็นไปตามอัตราของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน

4.รถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 5% ลดลงจากเดิมจัดเก็บ 6-8% 5.รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เดิมจัดเก็บ 10% สำหรับอัตราใหม่แบ่งเป็น 2 ช่วงระยะเวลา คือ จนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2568 ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 0% และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2578 ให้จัดเก็บ 2% กรณีไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ให้มีการจัดเก็บภาษี 10% และ 6. รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) หรือรถที่ต้องเติมพลังงานไฮโดรเจนในการผลิตพลังงานไฟฟ้า ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 0% จากเดิมไม่ได้กำหนดกรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ให้จัดเก็บภาษี 5%

ส่วนรถยนต์ที่เหลืออีก 21 ประเภทจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่ปี 2569-2578 เช่น รถยนต์นั่งความจุกระบอกสูบ ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร แบ่งเป็น 3 ช่วง คือ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2569-31 ธ.ค.2570 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2571-31 ธ.ค.2572 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2573 เป็นต้นไป ให้จัดเก็บ

ภาษีในอัตราตามมูลค่า 18-38% จากปัจจุบันจัดเก็บ 25-35% รถยนต์นั่งนั่งบรรทุกความจุกระบอกสูบ 250 ลูกบาศก์เซนติเมตร ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 18-50% จากปัจจุบันจัดเก็บ 40% ส่วนที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล (B20) จัดเก็บ 18-50% ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค. 2578 จากเดิมไม่มีกำหนด ด้านรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (Chassis With Windshield) ของรถยนต์กระบะ หรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 2.5-40% ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงจัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 25% เท่าเดิม เป็นต้น

นายธนกร กล่าวด้วยว่า กรม.ได้เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) ตามมติ ครม.เมื่อสัปดาห์ก่อนที่เห็นชอบลดภาษีอากรขาเข้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) ราคาขายปลีกไม่เกิน 2 ล้านบาท ลดสูงสุด 40% ขณะที่ราคาขายตั้งแต่ 2-7 ล้านบาท ลดสูงสุด 20% ในช่วง 2 ปี 2565-2566 คาดจะทำให้ภาครัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 60,000 ล้านบาท แต่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและก่อให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย.

ไฟเขียวลดภาษีहनุนรถอีวี รัฐยอมสูญรายได้ 6 หมื่นล.

ไฟเขียวลดภาษีहनุนรถอีวี รัฐยอมสูญรายได้ 6 หมื่นล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° – กรม. ไฟเขียวลดภาษีอากรขาเข้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป ราคาขายปลีกไม่เกิน 2 ล้านบาท ลดสูงสุด 40% ราคาขาย 2-7 ล้านบาท ลดสูงสุด 20% คาดรัฐบาลสูญรายได้ 6 หมื่นล้าน คลัง-พลังงาน ทวีคูณความพร้อมภาษีใหม่สัปดาห์หน้า สรรพสามิตแจ้งรถยนต์ใช้น้ำมันต้องเร่งปรับเทคโนโลยี ก่อนโดนภาษีแพงขึ้น

วานนี้ (22 ก.พ.) นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) โดย กรม. ยังเห็นควรให้รัฐมนตรีมีมติใช้บังคับของร่างประกาศฯ ให้สอดคล้องกับมติ คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 3/64 (ครั้งที่ 4) และครั้งที่ 1/65 (ครั้งที่ 5) เมื่อวันที่ 14 ม.ค. 65

โดยมีการปรับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (CBU) ประกอบสำเร็จรูปนำเข้าทั้งคันที่ได้รับสิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี (FTA) และการนำเข้าทั่วไป ในปี 65-66 ดังนี้ 1.ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิ FTA อากรไม่เกินร้อยละ 40 ให้ยกเว้นอากร/ใช้สิทธิ FTA อากรเกินร้อยละ 40 ให้ลดลงอีกร้อยละ 40 สำหรับกรณีนำเข้าทั่วไป

อากรร้อยละ 80 ให้ลดลงเหลือร้อยละ 40 2.ราคาขายปลีกตั้งแต่ 2-7 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิ FTA อากรไม่เกินร้อยละ 20 ให้ยกเว้นอากร/ใช้สิทธิ FTA อากรเกินร้อยละ 20 ให้ลดลงอีกร้อยละ 20 สำหรับอัตราอากรนำเข้าทั่วไปให้ลดลงเหลือร้อยละ 60

นายธนกร กล่าวว่า การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรดังกล่าว ให้ใช้สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบ CBU ที่มีหนังสือรับรองการได้รับสิทธิประโยชน์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กหรือรถยนต์ไฟฟ้าขนาดกลางจากกรมสรรพสามิต แม้คาดว่าจะทำให้ภาครัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 60,000 ล้านบาท

นายอดัม เดิมพิทยโพลีธรรมา คลัง กล่าวว่า เพื่อส่งเสริมนโยบายสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ CO2 ทั้งนี้ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาคอาเซียน และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถสันดาปภายใน มาเป็นการใช้ยาน

อ่านต่อหน้า 4

ยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยสัปดาห์หน้า นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน จะเชิญค่ายรถยนต์มาหารือ

ด้านนายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า การปรับลดภาษีศุลกากรจะไม่มีผลกระทบต่อการจัดเก็บภาษีรายได้ของกรมศุลกากร เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้าที่ต้องนำเข้านั้นส่วนใหญ่จะมีราคาแพง มากกว่า 7 ล้านบาทขึ้นไป

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษากฎหมายกรมสรรพสามิต กล่าวว่า โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ จะทำให้รถยนต์ที่ยังใช้น้ำมันอยู่ต้องมีการปรับตัว โดยเฉพาะการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ลงเพื่อรับสิทธิประโยชน์ทางภาษี แต่ถ้าไม่มีการปรับตัวก็จะเสียภาษีแพงขึ้น คาดว่าโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่จะมีผลหลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประมาณ 2 สัปดาห์นี้.

AUTOMOTIVE

Cabinet pushes through EV customs and excise duty cuts

CHATRUDEE THEPARAT

The cabinet yesterday approved a package of customs duty and excise tax measures to promote the electric vehicle (EV) industry and reduce carbon monoxide emissions.

Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith said the cabinet passed a draft ministerial announcement on a reduction in the excise tax rate and customs duty exemption for completely built-up (CBU) units of battery electric vehicles (BEVs).

Under the approved measures, BEVs with a retail price of up to 2 million baht are entitled to a lower import duty of 40%, down from 80%.

For BEVs with a retail price of between 2-7 million baht, import duties dip from 80% to 60%. This reduction is awarded to CBU units only and is expected to cost the government about 60 billion baht in revenue.

Mr Arkhom said such tariff cuts shrink the state coffers initially, but this would be offset once EV makers set up plants and hire workers to manufacture here, later paying related tax to the country.

Government spokesman Thanakorn Wangboonkongchana said the latest incentives apply to six types of vehicles once the ministerial regulations come into force.

The new rules come in effect the day after they are published in the *Royal Gazette*.

The incentives apply initially to 27

models of six types of EVs comprising plug-in pickups; EVs with 10 seats or less; eco-cars with 10 seats or less; plug-in four-door passenger pickups; electric pickups; and hydrogen fuel cell-powered trucks.

Yesterday's measures came after the cabinet approved last Tuesday a package of incentives including tax cuts and subsidies to promote EV consumption and production between 2022-2023. The subsidies range from 70,000 baht to 150,000 baht depending on the type and model of vehicles.

The cabinet approved measures to promote the domestic manufacturing of EVs, including exemption of import duties on significant electrical parts between 2022-2025. The electrical parts include batteries, traction motors, compressors for battery EVs, battery management systems, drive control units and reduction gear.

The government wants Thailand to become a global hub for EV and parts production, as well as the use of zero-emission vehicles of all types. The country wants the manufacture of domestic EVs to account for at least 50% of total domestic production by 2030.

The cabinet also approved last week 3 billion baht from the central budget in fiscal 2022 to fund the subsidy programmes.

In addition, the cabinet agreed in principle to provide a budget of 40 billion baht between fiscal 2023-2025 to promote EV consumption.

EXPLAINER

JANINE PHAKDEETHAM

Deep dive into Thailand's EV perks package

Industry believes country starts on the right foot in its vision to become regional hub

The government recently approved an array of incentives, including lower excise tax and import duties on significant auto parts, in a bid to make electric vehicles (EVs) more appealing to both car buyers and manufacturers.

What are the incentives for EVs?

The incentives recently approved by the cabinet aim to promote domestic manufacture of EVs between 2022 and 2025. The subsidies range from 70,000-150,000 baht, depending on the type and model of the vehicle.

A subsidy worth 70,000 baht is available per unit for passenger cars with a battery of 10 to 30 kilowatt-hours (kWh), while a 150,000 baht subsidy is available per car with a battery of more than 30kWh for completely knocked-down (CKD) and completely built-up (CBU) units.

CKD pickups with a battery size of more than 30 kWh can also receive a 150,000-baht subsidy per unit.

EV motorcycles priced up to 150,000 baht can receive an 18,000 baht subsidy for both CKD and CBU models.

In terms of lower excise tax and import duties on CKD and CBU vehicles, there is a customs duty reduction

of up to 40% for battery electric vehicles (BEVs) with a retail price of up to 2 million baht.

A further discount on customs duty of 20% is available for BEVs with batteries exceeding 30kWh and a retail price of 2-7 million baht.

Lastly, the government reduced the excise tax from 8% to 2% for BEVs.

How much money is the government injecting into this EV scheme?

The cabinet approved 3 billion baht from the central budget in fiscal 2022 to fund the subsidy programmes. It also agreed in principle to provide a budget of 40 billion baht between fiscal 2023-2025 to promote EV consumption.

Government spokesman Thanakorn Wangboonkongchana divided the four-year plan to promote EVs into two parts.

From 2022-24, the incentives are meant to stimulate broader and faster adoption of EVs in Thailand by offering tax breaks and subsidies for imported and locally produced cars and motorcycles.

For 2024-25, the government will focus primarily on promoting domestically manufactured EVs while removing some benefits for imported vehicles, said Mr Thanakorn.

What are the purposes of the EV incentives?

The authorities initially set a target for EVs to make up 30% of total car manufacturing or around 750,000 of 2.5 million units by 2030.

However, the authorities decided to increase the target to 50% in March last year, following the rapid growth of EVs in many countries, especially in Europe.

The government also set out a 10-year plan for the auto sector to transition from fossil fuel-powered vehicles to EVs, starting from 2022.

The Electric Vehicle Association of Thailand (EVAT) reported Thailand registered 5,781 new EVs for use last year, including 3,673 electric motorcycles.

As more auto manufacturers pivot towards EVs, Thailand has a great ambition of becoming a regional manufacturing hub for the vehicles and their parts, as well as the use of zero-emission vehicles of all types, said Mr Thanakorn.

Who will benefit from the new incentives?

EVAT lauded the government's efforts, calling it a good start in developing the fledgling EV industry in Thailand.



An electric vehicle charges at Motor Expo 2021. VARUTH HIRUNYATHEB

EVAT president Krisda Utamote said the subsidies and lower excise tax for EVs will help prospective car buyers decide on their purchases more easily. He expects the industry to leapfrog going forward.

Furthermore, the package ensures global automakers in Thailand feel they can reap equal benefits from the state's EV promotion, said Mr Krisda. Many countries such as Germany, China and Israel have set up EV battery plants in Thailand.

Previously many car companies were concerned Chinese automakers would hoard the advantages available in the industry because China and Thailand signed a free trade agreement that grants zero import duties on general car components from China.

Q What are the effects of the EV incentives on Thailand's auto sector?

Pimchatr Ekkachan, senior economist at Krungthai Compass, told the *Bangkok Post* that despite these incentives, it may take up to a decade for the auto industry in Thailand to be ready to produce and market EVs effectively.

"It is very challenging for Thailand to transition from being a regional hub for producing internal combustion engine (ICE) cars to EVs," said Ms Pimchatr.

"It could be 5-10 years because the existing supply chains and infrastructure are tailored towards manufacturing bodies and parts for vehicles with ICE."

She said there's a growing trend towards EVs among car buyers, citing an increase in sales growth from 2,000 EVs in 2020 to 5,000 in 2021.

Ms Pimchatr said most buyers still prefer to own hybrid cars because Thailand lacks proper EV infrastructure, especially an insufficient number of charging stations.



คลัง ขึ้นภาษีสรรพสามิต 'รถยนต์-มอเตอร์ไซด์' ใช้น้ำมันทั้งระบบ ปรับเพิ่มแบบขั้นบันได ดันราคาขายปลีกขยับ

เศรษฐกิจ



22 ก.พ. 2565 - 19:32 น.

กรม. โฟเขียวปรับ ขึ้นภาษีสรรพสามิต 'รถยนต์-มอเตอร์ไซด์' ทั้งระบบ ราคาน้ำมันโรงจึก ประเดิมขึ้น 2% ปี 2571 ก่อนขยับแบบขั้นบันได บิ๊กคนใช้น้ำมันไฟฟ้าเพิ่ม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 ก.พ.2565 เห็นชอบปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทั้งระบบ โดยมีสาระสำคัญ ประกอบด้วย 1.การปรับลดเกณฑ์การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อส่งเสริมให้รถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์ มีการลดการปล่อย CO2 และประหยัดพลังงานเพิ่มมากขึ้น

2.การกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภทไฮบริด (HEV) และรถชาร์จไฟฟ้าร่วมกับน้ำมัน (PHEV) ให้มีความแตกต่างกัน เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงของ PHEV และการพัฒนาไปสู่รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 3.ทยอยปรับอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภทใช้น้ำมัน (ICE) , HEV และ PHEV ให้เหมาะสม โดยกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้นแบบขั้นบันได 3 ช่วง ได้แก่ ปี พ.ศ. 2569 พ.ศ. 2571 และ พ.ศ. 2573 ตามลำดับ และปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภท BEV จากอัตรา 8% เหลืออัตรา 2%

4. การส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของรถยนต์กระบะ และอนุพันธ์ของรถยนต์กระบะ (Product Champion) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตต่อไป 5.การกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ทุกประเภท ให้มีการติดตั้งระบบ Advanced Driver – Assistance Systems (ADAS) มาเยี่ยข้อง รวมทั้งปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ แบบขั้นบันได 2 ช่วง ได้แก่ ปี พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2573 ตามลำดับเช่นกัน

นายอรรถกร อุเทนสุต ที่ปรึกษากองสรรพสามิต กล่าวว่า โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ จะทำให้รถยนต์ที่ใช้น้ำมันอยู่ต่อการปรับตัว โดยเฉพาะการลดการปล่อย CO2 ลง เพื่อรับสิทธิ์ประโยชน์ทางภาษี แต่ถ้าไม่มีการปรับตัวก็จะเสียภาษีแพงขึ้น ตัวอย่าง เช่น รถยนต์โตโยต้า พอร์จูนเนอร์ ปัจจุบันราคาขายอยู่ที่ 1.7 ล้านบาทต่อคัน มีการปล่อย CO2 ที่ 150-200 กรัมต่อกิโลเมตร ปัจจุบันเสียภาษี 30% อัตราใหม่เสีย 29%

ทั้งนี้ ถ้าไม่มีการปรับลดการปล่อย CO2 ลง ในปี 2571 จะเสียภาษี 31%, และในปี 2573 จะเสียภาษีเพิ่มขึ้น 33% หรือภาษีจะปรับเพิ่มขึ้นรอบละ 2% ส่งผลให้ราคาขายปลีกที่ 1.7 ล้านบาท จะต้องปรับเพิ่มขึ้นอีก 3.4 หมื่นบาทต่อรอบภาษี หากค่ายรถไม่มีการปรับเทคโนโลยีอะไรเลย

Tax cuts for electric vehicles

PUBLISHED: 23 FEB 2022 07:17:58

WRITER: ONLINE REPORTERS



A visitor browses an electric vehicle on display at Motor Expo 2021 in Nonthaburi province in November 2021. (Photo: Pattarong Chaitanazail)

The cabinet on Tuesday approved new excise tax rates for motor vehicles - lower for electric vehicles and higher for oil-fuelled - to promote EV production and use, a government spokesman said.

Thanakorn Wangboonkongchana said the cabinet had also approved a notification from the Finance Ministry to reduce the import duty on completely built electric vehicles by 40% for EVs priced up to 2 million baht and 20% for EV imports priced 2 million to 7 million baht.

The spokesman said new excise tax rates would apply to 27 kinds of vehicles, but six of them would be implemented immediately they are published in the Royal Gazette.

Pickup passenger vehicles (PPVs) that are plug-in hybrid electric vehicles will be subject to an excise tax rate of 10% of their price from the start of the new rates until Dec 31, 2025.

Cars carrying up to 10 passengers that are electric powered will be taxed at 2% until Dec 31, 2025. Afterwards, the rate will be 8% to 10%.

Eco cars will be subject to 14% excise tax until Dec 31, 2023. Afterwards the rate will be 10% to 12% until 2025 depending on engine capacity, carbon dioxide emissions and safety standards.

Double-cab pickup trucks that are plug-in hybrid electric will be subject to 5% excise tax.

Pickup trucks that are electric powered will have 0% excise tax until Dec 31, 2025, and 2% from Jan 1, 2025, to Dec 31, 2035.

ad

Pickup trucks that are fuel cell powered will see 0% excise tax.

New excise tax rates for 21 other types of vehicles would take effect from 2026 to 2035.

Cars with engine capacities up to 3,000cc will be taxed 25-40% in stages from Jan 1, 2026, to Dec 31, 2029. Afterwards the rate will be 13-35%.

For cars with bigger engines, the excise tax will be 50% of their value from Jan 1, 2026, onwards.

Mr Thanakorn said import duty on EVs priced up to 2 million baht would fall from 80% to 40%. If the duty is no more than 40% due to a free trade agreement, it will be waived. If FTA import duty is higher than 40% it will be cut by 40%.

For fully built EVs priced 2 million to 7 million baht, the import duty will be reduced from 80% to 60%. If the FTA-based duty is 20% or less, it will be waived. If the FTA duty is more than 20%, it will be cut by 20%.



MOST RECENT

RUSSIA

More sanctions for Russia, US: Putin 'delusional'

LONDON, Feb 22 (Reuters) - British Prime Minister Boris Johnson said on Tuesday it was vital for London to hold further possible sanctions in reserve to impose on Russia if it pursues further action in Ukraine.

22 Feb 2022



THAILAND

Southern peace talks to resume soon

PATTANI: Peace talks between the Thai government and a southern separatist group will resume next month, according to a government negotiator.

22 Feb 2022



THAILAND

B43bn generated from Phuket Sandbox

PHUKET: The government's Phuket Sandbox scheme, which is aimed at reviving the economy and tourism, has generated about 43 billion baht in revenue since its launch on July 1 last year.

22 Feb 2022



ad



ข่าว ▾ คลิปวิดีโอ โดฟิลโด้ ▾ คอช ▾ ๖๖๖ ▾ แอนิเมชัน ▾ ORIGINAL 🔍



คุณภาพน้ำ อากาศ Monitor EIA

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดและวิเคราะห์
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน
ISO17025

เปิด

เศรษฐกิจ

กระทรวงการคลังชงกรม.ขยับภาษีรถ 'ใช้' น้ำมัน

หน้าแรก - ข่าว - เศรษฐกิจ



22 ก.พ. 2565 59

แชร์



ข่าวล่าสุด



22 ก.พ. 2565 169

แฮร์สัน "ลุงจวน" กวาด
ตุ๊กตารัฐบาล เป็น...



22 ก.พ. 2565 8

"ก้อง-สมเกียรติ" ยก
ระดับความถี่ มโน...



22 ก.พ. 2565 12

"พันธยศ" แฉสำนักนา
ยฯ-ก.อ.มน.ย.ถูก...



22 ก.พ. 2565 10

เอ็นกรอสพัฒนา 1.2
แสนล้าน ลุยลงทุน 5 ปี

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



16 ก.พ. 2565 2.0k

3 อันดับ ชาร์-กาฬ
อินโดนีเซีย" สะดวกไม่ดองเงินการ
กรรมการขนส่งทางบก แะ 3
อันดับ ชาร์-กาฬอินโดนีเซีย...

27 พ.ย. 2564 50

ขนส่งฯ เปิดยอดชำระภาษี
กม. ก.อ. 4.9 แสนคัน
กรมการขนส่งทางบก เผยยอด
การให้บริการชำระภาษี...

31 ต.ค. 2564 78

ขนส่งฯ เปิดสถิติปี 64 เก็บภาษี
รถ กม. 5.9 ล้านคัน
กรมการขนส่งทางบก เผยสถิติ
การจัดเก็บภาษีรถประจำปี ไม่...

29 พ.ค. 2563

สรรพากรยันมูลค่ารถลดภาษี
เมื่อเก็บภาษีรถ
สรรพากร ยืนยันมูลค่า
รถยนต์ 50% เหตุไม่ผล...

ข่าวที่น่าสนใจ

16 ก.พ. 2565

"กาฬ" รอคอยไทม์ อายุเกิน 70
เกษียณ 50 ต้องทำอย่างไร...

22 ก.พ. 2565

ผู้ชม.วันดี 10-ยกเว้นภาษี
รถยนต์ EV - ถึงค่าภาษี...

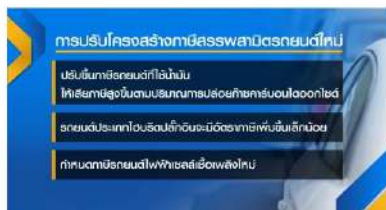


ในการประชุมคณะรัฐมนตรีวันนี้ คาดว่ากระทรวงการคลังจะเสนอที่ประชุมพิจารณาปรับโครงสร้าง
ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการส่งเสริมให้เกิดการผลิตการใช้ยานยนต์
ไฟฟ้าในประเทศ

เกาะข่าวแล้ว >> Nation Online



หลักการปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ จะปรับขึ้นภาษีสำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาป หรือรถที่ใช้น้ำมัน โดย
จะเก็บภาษีสูงขึ้นตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ รวมทั้งรถไฮบริดจะเสียภาษีเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน



ส่วนรถยนต์ประเภทไฮบริดปลั๊กอินจะมีอัตราภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ส่วนรถยนต์ที่พลังงานไฟฟ้า หรือรถอีวี จะเสียภาษี
ตามอัตราเดิมที่ได้รับการอนุมัติจาก ครม.เมื่อต้นปีที่แล้วคือ 2%

การเสนอปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ครั้งนี้ เพื่อต้องการส่งเสริมให้ไทยผลิตและใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ
มากขึ้น รวมถึงลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยรถที่มีปริมาณการปล่อยมากจะเสียภาษีสูงขึ้น และเก็บเพิ่ม
ขึ้นเป็นขั้นบันไดแบบอัตราภาษีก้าวหน้า ซึ่งโครงสร้างภาษีใหม่จะช่วยหนุนให้รัฐบาลมีรายได้มากขึ้นโดยเสียส่วนที่หายไป
จากการส่งเสริมรถอีวี



Tags Nation Biz Insight ประชุมคณะรัฐมนตรีวันนี้ กาฬ



วันอังคาร ที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565



กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าวทั่วไป

การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ยานยนต์

เทคโนโลยี

คุณภาพชีวิต-สังคม

สุขภาพ

ต่างประเทศ

ไลฟ์สไตล์

ท่องเที่ยว

กีฬา

บันเทิง

หน้าแรก / เศรษฐกิจ

เศรษฐกิจ

คลังขง กรม.ขยัภษัสรพสัสมัตรล 'ใช้' น้ัหมััน

22 ก.พ. 2565 เวลา 19:23 น. | 67



ในการประชุมคณะรัฐมนตรีวันนี้ คาดว่ากระทรวงการคลังจะเสนอที่ประชุมพิจารณา ปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการส่งเสริมให้เกิดการผลิตการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

หลักการปรับปรุงภาษีสรรพสามิตรถยนต์ จะปรับขึ้นภาษีสำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาป หรือรถที่ใช้ใช้น้ำมัน โดยจะเก็บภาษีสูงขึ้นตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ รวมถึงรถไฮโดรเจนจะเสียภาษีเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

ส่วนรถยนต์ประเภทไฮบริดจะเสียภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ส่วนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า หรือรถอีวี จะเสียภาษีตามอัตราเดิมที่ได้รับการอนุมัติจาก ครม.เมื่อสัปดาห์ที่แล้วคือ 2%

การเสนอปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ครั้งนี้ เพื่อต้องการส่งเสริมให้ไทยผลิตและใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศมากขึ้น รวมถึงลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยรถที่มีปริมาณการปล่อยมากจะเสียภาษีสูงขึ้น และเก็บเพิ่มขึ้นเป็นขั้นบันไดแบบอัตราภาษีก้าวหน้า ซึ่งโครงสร้างภาษีใหม่จะช่วยหนุนให้รัฐบาลมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้นส่วนที่หายไปจากการส่งเสริมอีวี

คลิกเพื่อดูวิดีโอ

คลิป



แชร์ข่าว



ข่าวล่าสุด



รับจองตั๋วมากกว่า 1.1 ล้านล้านหน่วยกับ บีบีวี เครื่องกระตุ้นเศรษฐกิจ
22 ก.พ. 2565 | 19:00 | 11



'ติดโควิด' ต้องอยู่ Home Isolation 'รักษาตัวที่บ้าน' ยืนยันตอบอย่างรัดกุม
22 ก.พ. 2565 | 18:50 | 20



'แวน กองประสม' แจ้งติดเชื้อ 'โควิด-19' เข้ารับการรักษานแล้ว
22 ก.พ. 2565 | 18:40 | 9



สรรพสามิตรถยนต์ส่งเจ้าหน้าที่ลุยตรวจร้านค้าขายสุราเก็บราคา
22 ก.พ. 2565 | 18:34 | 20

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

‘อาคม’ลั่นคลังพร้อมดูแล - ‘हु้-บิทคอยน์’ดิ่งผวา‘ยูเครน-รัสเซีย’

‘พวาสงคราม’น้ำมัน100ดอลลาร์

“ซีไอเอ็มบีไทย”ชี้ผลกระทบ
เงินเฟ้อ-ส่งออก-ท่องเที่ยว

กรุงเทพธุรกิจ ● ตลาดหุ้นดิ่ง น้ำมัน-สินทรัพย์
ปลอดภัยพุ่งหลังประธานาธิบดีลาฮอร์ปูติน
ส่งทหารรัสเซียเข้าไปยังสองภูมิภาคทาง
ตะวันออกของยูเครนเพิ่มความตึงเครียด
ทางภูมิรัฐศาสตร์ สภาธุรกิจไทย-รัสเซีย
ห่วงรัสเซียโดนคว่ำบาตรด้านต้นทุนธุรกิจ
บล.กสิกรไทย จับตาฟันด์โฟลว์ไหลเข้ามา
พักเงิน “เงินบาท” แนวโน้มอ่อนค่า

สถานการณ์ตลาดเอเชียวานนี้ (22 ก.พ.)
ตลาดหลักทรัพย์โตเกียว เชิงไฮ้ ชิดนียีโซล
ลิงคโบริมูไบ และไทเป ปิดลบอย่างน้อย 1%
ตลาดหุ้นไทยจากรัตาและวลลิงตันปิดแดนลบ
เช่นกัน

ดัชนีเอ็มไออีเอ็กซ์ของรัสเซียเปิดตลาดลด
ลง 8% หลังจากวันจันทร์ลบ 10% ไม่ต่างจาก
ตลาดลอนดอน ปารีสและแฟรงก์เฟิร์ตที่ตั้ง
ในการซื้อขายช่วงแรก

แนวโน้มเกิดสงครามและมาตรการ
คว่ำบาตรอันเข้มงวดก่อให้เกิดความกังวล
ถึงผลกระทบต่ออุปทานสินค้าโภคภัณฑ์รวมถึง
น้ำมัน ข้าวสาลีและนิกเกิล ราคาหน้าดินปีนี้
ขึ้นไปกว่า 25% เพราะความต้องการพุ่งสูง ยัง
คงสูงขึ้นอีกวานนี้ น้ำมันดิบเบรนท์ปิดเพิ่มขึ้น
2.2% อยู่ที่ 97.53 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล น้ำมันดิบ
ดับเบิลยูทีโอเพิ่มขึ้น 3.7% มาอยู่ที่ 94.46 ดอลลาร์
ต่อบาร์เรล

นักวิเคราะห์มองว่ามาตรการคว่ำบาตร
อาจทำให้รัสเซียส่งออกน้ำมันดิบหรือก๊าซ
ธรรมชาติได้น้อยลงและกระทบเศรษฐกิจโลก

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

हु้

โดยราคาน้ำมันพุ่งเกิน 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล
รวมทั้งความไม่แน่นอนยังดันให้สินทรัพย์
ปลอดภัยราคาส่งขึ้นทองคำผ่านระดับ 1,900 ดอลลาร์
มุ่งหน้าสู่จุดสูงสุดในรอบ 1 ปี เงินเยนแข็งค่าเมื่อ
เทียบดอลลาร์ขณะที่ดอลลาร์แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบ
เงินสกุลอื่นโดยเฉพาะรูเบิลที่ดอลลาร์แข็งขึ้น 4%

ราคาบิตคอยน์เมื่อช่วงเช้าวานนี้การร่วง
ลงสู่ระดับ 36,370 ดอลลาร์ ต่ำสุดในรอบกว่า
2 สัปดาห์ รอบ 24 ชั่วโมง ราคาตกลง 6% ชื้อ
ขายกันที่ 36,818 ดอลลาร์ อีเทอริยมดิ่งลง 8%
“อาคม”ห่วงราคาน้ำมันพุ่ง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในวันนี้ (23 ก.พ.)
จะประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) โดย
จะพิจารณาสถานการณ์ความขัดแย้งของยูเครน
และรัสเซียด้วย ซึ่งจะมีผลต่อเศรษฐกิจไทยหรือ
ไม่ต้องรอติดตามสถานการณ์ แต่ยอมรับว่า ได้
รับผลกระทบทั้งหมด โดยมีผลต่อราคาน้ำมัน
และพลังงานด้วย

อย่างไรก็ดี ยังมีในสถานการณ์ความขัด
แย้งระหว่างอิหร่านและสหรัฐด้วย จากปัญหา
ความขัดแย้งทั้ง 2 ฝ่ายนี้ มองว่าจะทำให้ทั้ง
2 ด้านสมดุลกัน แต่ยังยอมรับว่าต้นทุนราคา
พลังงานเพิ่มขึ้นทั่วโลก โดยกระทรวงการคลัง
พร้อมดูแลผลกระทบ

“ความขัดแย้งของยูเครนและรัสเซียจะมี
ผลต่อราคาน้ำมันและพลังงานยอมรับว่าต้นทุน
พลังงานปรับขึ้นทั่วโลก ซึ่งเราพร้อมที่จะดูแล”
หวั่นผลกระทบรัสเซียถูกคว่ำบาตร

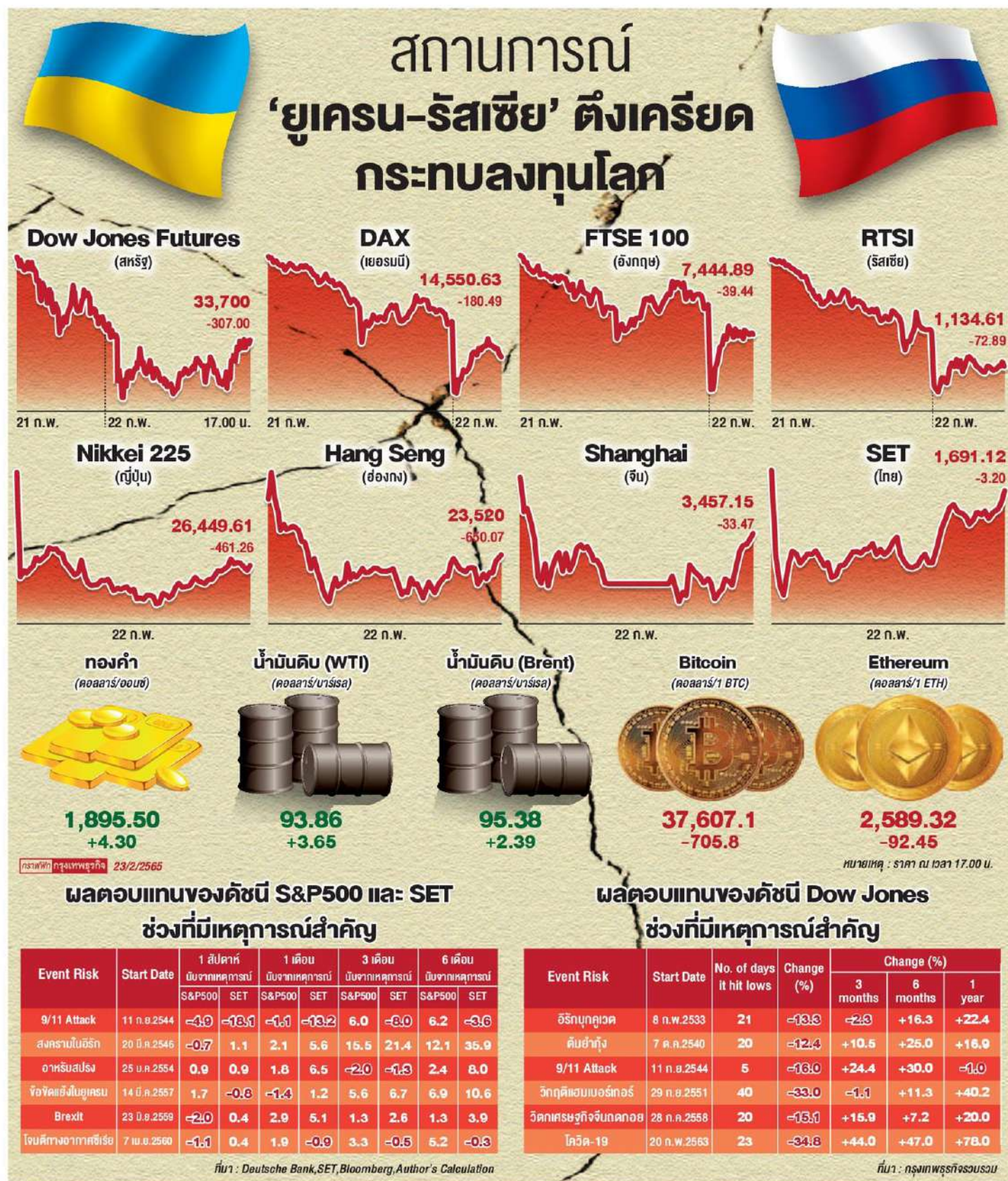
นายเกรียงไกร เตียรกุล ประธานสภา
ธุรกิจไทย-รัสเซีย เปิดเผยว่า ได้ติดตามข้อมูล
กับนักธุรกิจรัสเซียต่อเนื่องและประเด็นที่นัก
ธุรกิจต้องติดตามหลังจากนี้ คือ สถานการณ์บ้าน
ปลายหรือไม่ จะจำกัดวงหรือพื้นที่หรือไม่ รวม
ทั้งทำที่ประเทศมหาอำนาจ เช่น สหรัฐ อังกฤษ
โดยสภาธุรกิจไทย-รัสเซีย ประเมินผลกระทบ
จากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับ
ยูเครน 3 ระดับ คือ

1.ผลกระทบต่อไทยโดยมองผลกระทบด้าน
การค้าระหว่างไทยและรัสเซียที่ในปี 2564 มีการ
ค้าร่วมกัน 2,779 ล้านดอลลาร์ โดยไทยส่งออกป
รัสเซีย 1,027 ล้านดอลลาร์ ส่วนการนำเข้ามีมูลค่า
1,752 ล้านดอลลาร์ โดยน้ำมันดิบเป็นสินค้าที่ไทย
นำเข้าเป็นอันดับ 1 และสถานการณ์ดังกล่าวทำให้
ราคาน้ำมันในตลาดโลกสูงขึ้นเกิน 100 ดอลลาร์
จะจะทำให้ไทยมีโอกาสขาดดุลการค้ารัสเซีย
เพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้ในกรณีที่รัสเซียถูกนานาชาติ
ในมาตรการคว่ำบาตรจะทำให้การทำธุรกรรม
ระหว่างนักธุรกิจไทยและรัสเซียมีขั้นตอนและ
ต้นทุนทางการเงินเพิ่มมากขึ้น เพราะต้องทำ
ธุรกรรมการเงินผ่านธนาคารในประเทศอื่น

2.ผลกระทบต่อเศรษฐกิจยุโรป โดยจะได้
รับผลกระทบจากผลกระทบการส่งก๊าซทางท่อ
จากรัสเซียผ่านยูเครนเข้าสู่ยุโรป ซึ่งอาจทำให้
ยุโรปมีปัญหาขาดแคลนพลังงาน และที่ผ่าน
มาสหรัฐได้ยื่นข้อเสนอขอส่งพลังงานทางเรือ
แต่ต้นทุนของพลังงานจะสูงขึ้น

3.ผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก ซึ่งราคาน้ำมัน
ดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นเกินบาร์เรลละ 100
ดอลลาร์ และจะส่งผลกระทบต่อสถานการณ์
เงินเฟ้อทั่วโลก เพราะราคาสินค้าและต้นทุนการ
ขนส่งสินค้าจะสูงขึ้น



ซีไอเอ็มบีไทยชี้กระทบไทยด้าน

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสำนักวิจัย ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย กล่าวว่า การที่ความตึงเครียดระหว่างรัสเซียและยูเครนถือเป็นปัจจัยที่ต้องจับตาอย่างใกล้ชิด ซึ่งปัจจัยดังกล่าวนั้นส่งผลกระทบต่อตลาดเงินและตลาดทุนให้ผันผวนระยะสั้น ซึ่งความตึงเครียดดังกล่าวทำให้จะจบลงที่ใดจะเจรจาได้ส่งผลให้เกิดสงครามรุนแรงระยะข้างหน้า

ทั้งนี้หากสถานการณ์ยืดเยื้อจะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย 3 ด้าน ด้านแรกเงินเฟ้อ ส่งออก และท่องเที่ยวโดยเฉพาะเงินเฟ้อจะเป็นด้านที่กระทบต่อเศรษฐกิจไทยมากที่สุด เพราะรัสเซียถือเป็นคู่ส่งออกน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ที่สุด หากรัสเซียถูกคว่ำบาตรจากยุโรปทำให้ยุโรปต้องหันไปใช้พลังงานทางเลือกอื่นจะกระทบราคาน้ำมันอาจทะลุ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และมีโอกาสสูง 120 ดอลลาร์

สำหรับผลกระทบต่อภาคส่งออกมีไทยส่งออกไปรัสเซียไม่มาก หลักพันล้านดอลลาร์ แต่ไทยอาจได้รับผลกระทบทางอ้อมที่เศรษฐกิจยุโรปชะลอทำให้มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยเพราะไทยส่งออกไปยุโรปถึง 10% ดังนั้นอาจทำให้การส่งออกไทยชะลอ

ขณะที่ด้านการท่องเที่ยวก่อนโควิด-19 นักท่องเที่ยวรัสเซียเข้าไทยราว 4 ล้านคน หรือ 4% ของนักท่องเที่ยวโดยรวม หากเศรษฐกิจรัสเซียกระทบอาจมีผลต่อค่าเงินรัสเซียอ่อนค่าได้เหล่านี้อาจส่งผลให้รัสเซียเดินทางเที่ยวไทยน้อยลงเช่นเดียวกันยุโรป หากเศรษฐกิจชะลอตัว อาจเห็นนักท่องเที่ยวจากประเทศในกลุ่มยุโรปเข้าไทยลดลงได้ซึ่งถือเป็นตลาดสำคัญของไทยในเวลานี้

สงครามสร้างบทเรียนมากกว่าเอาชนะ

นายพิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ KKP Research บล.เกียรตินาคินภัทร กล่าวว่า ด้านผลกระทบต่อไทยมีไม่มาก โดยเฉพาะช่วงโควิด-19 ที่มีนักท่องเที่ยวไม่มากอยู่แล้ว แต่จะมีผลกระทบทางอ้อมที่ความตึงเครียดครั้งนี้จะส่งผลต่อตลาดเงินตลาดทุนผันผวนสูงขึ้น ทำให้นักลงทุนอาจย้ายไปสู่สินทรัพย์ที่มีความปลอดภัยสูง และมีผลกระทบต่อราคาก๊าซ พลังงานที่อาจกระทบตามมา

นายอภิชาติ ผู้บรรเจิดกุล ผู้อำนวยการสายงานวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์

(บล.) ทีเอสไอ เปิดเผยว่า สำหรับความตึงเครียดระหว่างรัสเซียกับยูเครน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อประเทศไทยไม่มากนัก อย่างไรก็ตาม ขึ้นอยู่กับพัฒนาการระหว่างทางด้วย แต่ผลกระทบทางเศรษฐกิจเบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ เพราะประเทศไทยมีการค้ากับรัสเซียไม่มาก

สำหรับผลกระทบต่อตลาดหุ้นไทย ฝ่ายวิจัยให้น้ำหนักกรณีฐาน (Base Case) หรือกรณีที่ยังไม่เกิดสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครนมากที่สุด คาดแกว่งตัว 1,660-1,700 จุด แต่ในกรณีเลวร้าย (Worst Case) ที่เกิดสงคราม คาดว่านักลงทุนทั่วโลกจะเข้าสู่โหมดปิดรับความเสี่ยง (Risk-off) คาดดัชนีอาจหลุดแนวรับ 1,660 จุด ในทางกลับกัน หากสถานการณ์มีแนวโน้มคลี่คลายในเชิงบวก คาดว่าดัชนีหุ้นไทยมีโอกาสกลับมาขึ้นเหนือ 1,700 จุด

จับตาฟัดโพล์ไหลเข้ามาพักเงิน

นายสรพล วีระเมธิกุล ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.กสิกรไทย กล่าวว่า แม้ปัจจุบันจะประเมินสถานการณ์ระหว่าง 2 ประเทศได้ลำบากแต่เชื่อว่าผลกระทบเชิงลบต่อตลาดหุ้นไทยและเศรษฐกิจไทยจะค่อนข้างจำกัดจาก ณ สิ้นปี 2564 ประเทศไทยมีการส่งออกไปรัสเซียเพียง 1,000 ล้านดอลลาร์ (ราว 3.3 หมื่นล้านบาท) เท่านั้น จากมูลค่าการส่งออกรวมปีก่อน 2.71 แสนล้านดอลลาร์ (ราว 8.8 ล้านล้านบาท)

นอกจากนี้ท่ามกลางวิกฤติ คาดว่ากระแสเงินลงทุน (ฟัดโพล์) ของนักลงทุนต่างชาติจะไหลมาพักเงินในกลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่ (Emerging Markets) รวมถึงประเทศไทย เพราะเป็นกลุ่มประเทศที่ถูกผลกระทบจากความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ของรัสเซียและยูเครนจำกัด อีกทั้งค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้นต่อเนื่อง จึงประเมินผลกระทบในกรณีเลวร้ายต่อตลาดหุ้นที่แนวรับ 1,670 จุดเท่านั้น และเชื่อว่าดัชนีมีโอกาสฟื้นตัวที่ 1,700 จุดอีกครั้ง

"เงินบาท"จ่ออ่อนค่า

วานนี้ (22 ก.พ.) เงินบาทแตะระดับอ่อนค่าสุดรอบ 1 สัปดาห์ที่ระดับ 32.47 บาทต่อดอลลาร์ ก่อนกลับมาปิดตลาดที่ 32.37 บาทต่อดอลลาร์ เทียบกับระดับปิดตลาดวานนี้ที่ 32.17 บาทต่อดอลลาร์

แม้ว่าสถานการณ์การลงทุนของนักลงทุนต่างชาติจะยังคงเป็นข้อสุทธิตลาดหุ้นและพันธบัตรไทย แต่เงินบาทก็ทยอยอ่อนค่าลงท่ามกลางความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์โควิด-19 ในประเทศ ขณะที่เงินดอลลาร์ได้รับแรงหนุนในฐานะสกุลเงินปลอดภัย หลังวิกฤติยูเครนมีสัญญาณรุนแรงและตึงเครียดมากขึ้น

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า เงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าได้กรณีปัญหาความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครน บานปลายสู่สงคราม โดยรัสเซียต้องการบุกยึดพื้นที่ยูเครนได้ใหม่ต้องรบทำสงครามให้จบในระยะสั้น ดังนั้นผลกระทบเชิงลบต่อตลาดการเงินอาจรุนแรงแคภายในช่วง 1 เดือน จากแรงเทขายสินทรัพย์เสี่ยงของนักลงทุนต่างชาติ

โดยเงินบาทจะไม่อ่อนค่าไปมากในกรณีดังกล่าว ส่วนราคาทองคำมีแนวโน้มพุ่งสูงขึ้นและแนวต้านสำคัญแถว 1,950 ดอลลาร์ต่อออนซ์ คาดว่าจะมีแรงขายทำกำไรจากผู้เล่นในตลาดช่วยพยุงไม่ให้เงินบาทอ่อนค่าไปมากมองว่าเงินบาทอาจอ่อนค่าได้ถึง 32.75 บาทต่อดอลลาร์

ส่วนกรณีสถานการณ์ไม่ได้บานปลายและการเจรจาสันติภาพช่วยลดความรุนแรงของสถานการณ์ลงช่วยหนุนให้เงินบาททยอยกลับมาแข็งค่าขึ้นได้บ้าง แต่ระยะยาวจะมีฟัดโพล์ขายทำกำไรทองคำดันเงินบาทแข็งค่าได้เร็ว แต่มองว่าเงินบาทจะไม่แข็งค่าจนหลุดแนวรับสำคัญในกรอบ 32.00-32.10 บาทต่อดอลลาร์ เนื่องจากหากจบปัญหารัสเซีย-ยูเครน ตลาดก็จะกลับมาให้น้ำหนักประเด็นนโยบายการเงินของเฟด

วันพุธ ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565



กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าวทั่วไป

การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ยานยนต์

เทคโนโลยี

คุณภาพชีวิต-สังคม

สุขภาพ

สิ่งแวดล้อม

ไลฟ์สไตล์

คอลัมน์

BIZ21

หน้าแรก / การเงิน

การเงิน

คลังรับความขัดแย้งยูเครน - รัสเซียมีผลต่อราคาน้ำมัน - พลังงาน

© 22 ก.พ. 2565 เวลา 18:05 น. | 104



รมว.คลัง ระบุ สถานการณ์ความขัดแย้งของยูเครน - รัสเซีย จะมีผลต่อราคาน้ำมัน - พลังงาน โดยต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในวันที่ 23 ก.พ.65 นี้ จะมีการประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) โดยที่ประชุมจะมีการพิจารณาถึงเรื่องสถานการณ์ความขัดแย้งของยูเครน และรัสเซียด้วย ส่วนจะมีผลต่อเศรษฐกิจในประเทศไทยหรือไม่นั้น จะต้องรอดูตามสถานการณ์ แต่ยอมรับว่า ได้รับผลกระทบทางลบ โดยจะมีผลต่อราคาน้ำมัน และพลังงานด้วย

อย่างไรก็ดี ยังมีสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิหร่าน และสหรัฐอเมริกา ด้วย จากปัญหาความขัดแย้งทั้ง 2 ฝ่ายนี้ มองว่า จะทำให้ทั้งสองด้านสมดุลกัน แต่ก็ยอมรับว่า ต้นทุนในเรื่องราคาพลังงานเพิ่มขึ้นทั่วโลก โดยในส่วนของประเทศไทย กระทรวงการคลัง ก็พร้อมที่จะดูแล

“ความขัดแย้งของยูเครน และรัสเซีย จะมีผลต่อราคาน้ำมันและพลังงาน ยอมรับว่าต้นทุนพลังงานก็ปรับเพิ่มขึ้นทั่วโลก จึงเราก็พร้อมที่จะดูแล”

พิสูจน์อักษร โดย...สุวิทย์ สีลาวัณย์

แก้ไขข้อผิดพลาด

ลบเนื้อหา

ดูประวัติ

หุ่น-น้ำมัน-ทองคำป่วนหนัก ทั่วโลกพวาวิกฤตรัสเซีย-ยูเครน

หุ่น-น้ำมัน-ทองคำ-อัญพิชป่วนหนัก หลัง “ปูติน” สั่งกองกำลังทหารบุกเข้าพื้นที่ “โดเนตสค์-ลูฮันสค์” ในยูเครน ขณะที่สหรัฐ-อียูเตรียมออกมาตรการคว่ำบาตร กระทบหนักที่เศรษฐกิจไทย หลังน้ำมันดิบพุ่งเกิน 90 เหรียญ/บาร์เรล ทองคำสูงกว่า 1,900 เหรียญ/ออนซ์ ตลาดหุ้นร่วงหนัก อาจเห็นภาพเทขายทำกำไร ค่าเงินบาทอ่อนตัวลง อนาคตเนื้อสัตว์แพง เหตุราคาข้าวสาลียูเครน วัตถุดิบสำคัญในอาหารสัตว์พุ่งถึง กก.ละ 12 บาท จนผู้ผลิตส่งสัญญาณอาจตรึงราคาต่อไปไม่ไหว จับตามาตรการดูแลราคาพลังงานของรัฐบาล

หุ่น-น้ำมัน-ทองคำป่วนหนัก

(ต่อจากหน้า 1)

สถานการณ์รัสเซีย-ยูเครนได้พัฒนาความตึงเครียดไปจนถึงขีดสุด เมื่อเวลาตีมีร์ ปูติน ผู้นำรัสเซีย แถลงสั่งกองกำลังทหารบุกเข้าพื้นที่ “โดเนตสค์-ลูฮันสค์” ซึ่งอยู่ที่แคว้นดอนบาส ในยูเครน จากข้ออ้าง “เพื่อรักษาสันติภาพ” ในพื้นที่ที่มีกลุ่มแบ่งแยกดินแดนที่ฝักใฝ่รัสเซียเคลื่อนไหวอยู่ และส่งผลให้หลายฝ่ายหวาดวิตกถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจที่จะตามมา ไม่ว่าจะเป็นการชะงักงันของห่วงโซ่อุปทาน, ภาวะเงินเฟ้อที่พุ่งสูงขึ้นในหลายชาติ, ราคาพลังงานที่พุ่งสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคาน้ำมันดิบและก๊าซ, อาหาร และอัญพิชสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคาข้าวสาลี-ข้าวโพด-ข้าวบาร์เลย์-ข้าวไรย์ ซึ่งมีแหล่งเพาะปลูกสำคัญอยู่ในพื้นที่โดเนตสค์-ลูฮันสค์ แพทริเซีย โคเฮน และแจ็ค อีวังก์ นักวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์ของนิวยอร์กไทมส์ ยอมรับว่าเป็นเรื่องยากที่จะคาดเดาถึงผลกระทบที่จะรุนแรงเพียงใด แต่เชื่อว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในทันทีนั้นจะไม่เท่ากับผลกระทบจากการล็อกดาวน์โควิดช่วงปี 2020

รัสเซียชาติส่งออกพลังงานรายใหญ่ โดยเฉพาะน้ำมัน-ก๊าซธรรมชาติ ส่วนเจสัน เพอร์แมน นักเศรษฐศาสตร์จากฮาร์วาร์ด กล่าวว่า โดยพื้นฐานแล้วรัสเซียเสมือนปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ที่เติมให้ยุโรป โดยยุโรปได้รับก๊าซธรรมชาติเกือบ 40% และน้ำมัน 25% จากรัสเซีย และมีแนวโน้มว่าจะได้รับผลกระทบอย่างมากจากค่าพลังงานที่พุ่งสูงขึ้นที่ส่วนเป็นต้นทุนของการผลิตทั้งหมดทั้งมวลในยุโรป นอกเหนือจากการเป็นแหล่งพลังงานและอัญพิชแล้ว การคว่ำบาตรรัสเซียยังสร้างความหวั่นวิตกต่ออุตสาหกรรมเหล็ก ที่เกรงว่าจะขาดแคลนโลหะจำเป็นอย่าง พาลลาเดียม อะลูมิเนียม และนิกเกิล ที่ปรับราคาสูงขึ้นเช่นกัน

ตะวันตกเล็งคว่ำบาตร

ล่าสุดชาติพันธมิตรตะวันตกทั้งสหรัฐและสหภาพยุโรปต่างให้คำมั่นเตรียมพิจารณาการ “คว่ำบาตรรัสเซีย” เพื่อลงโทษกรณีการรุกรานยูเครน อีกทั้งแสดงจุดยืนว่าจะไม่สนับสนุนสถานะความเป็นรัฐอิสระของ “โดเนตสค์-ลูฮันสค์” มีความเป็นไปได้ว่า ชาติพันธมิตรตะวันตกที่นำโดยสหรัฐ อาจเตรียมบังคับใช้มาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซียใน

หลากหลายวิธี อาทิ 1) ข้อจำกัดด้านการเงิน ซึ่งจะทำให้บรรดาธนาคารรัสเซียทำธุรกิจในต่างประเทศยกขึ้น แต่การคว่ำบาตรนี้จะมีผลเสียต่อเศรษฐกิจสำหรับประเทศอย่างสหรัฐอเมริก และเยอรมนี ซึ่งธนาคารมีความเชื่อมโยงอย่างใกล้ชิดกับสถาบันการเงินของรัสเซีย

2) ห้ามทำธุรกรรมด้วยเงินดอลลาร์สหรัฐอาจสั่งห้ามรัสเซียทำธุรกรรมทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับสกุลดอลลาร์สหรัฐ 3) การกีดกัน “พันธมิตรรัสเซีย” 4) การแบนธนาคารรัสเซียด้วยการสั่งขึ้นบัญชีธนาคารรัสเซียบางแห่ง 5) การแบนสินค้ารัสเซีย สหรัฐอาจใช้คำสั่งหยุดบริษัทที่ขายสินค้าใด ๆ ที่มีเทคโนโลยีซอฟต์แวร์ หรืออุปกรณ์ของอเมริกาต่อรัสเซีย โดยเฉพาะ “เซมิคอนดักเตอร์” 6) จำกัดส่งออกพลังงาน ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของรัสเซีย แต่มาตรการนี้อาจทำให้ประเทศและบริษัทต่าง ๆ ที่เป็นลูกค้าซื้อน้ำมันจากบริษัท Gazprom หรือ Rosneft รวมถึงโครงการส่งพลังงาน Nord Stream ด้วย

และ 7) การคว่ำบาตรรายบุคคลกับผู้ที่ใกล้ชิดรัฐบาลรัสเซีย และสนับสนุนการรุกรานดินแดนยูเครน ซึ่งอาจรวมถึงผู้นำรัสเซียด้วย ในรูปแบบการอายัด

ทรัพย์สินในต่างแดน หรือการห้ามเดินทาง โลกป่วน-น้ำมันพุ่งซ้ำเติมเงินเฟ้อ

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล อดีตรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และรองผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงเทพ โพสต์เฟซบุ๊กว่า ได้ส่งผลกระทบต่อสินทรัพย์ต่าง ๆ ในตลาดการเงินโลก ทั้งในส่วนของราคาหุ้นในยุโรป น้ำมัน ทองคำ พาลาเดียม ค่าเงินดอลลาร์ “ราคาน้ำมันที่กำลังเพิ่ม หากไปไกลมากก็จะกดดันปัญหาเรื่องเงินเฟ้อในประเทศต่าง ๆ ให้แย่ลงไปอีก ส่วนสินทรัพย์รัสเซียจากที่สหรัฐประกาศไว้ว่า จะ sanction (คว่ำบาตร)ทางการเงินและการค้าต่อรัสเซีย ด้วยมาตรการที่ ‘United, Swift and Severe’ โดยนโยบายดังกล่าวจะกดดันกับตลาดการเงินของรัสเซียเพิ่มเติม โดยเฉพาะจากกลุ่มนักลงทุนสถาบันต่างประเทศที่ลงทุนในรัสเซียไปแล้ว และต้องเร่งถอนธุรกรรมออกมา” ดร.กอบศักดิ์ระบุ

เช่นเดียวกับ ดร.พิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร ที่โพสต์เฟซบุ๊กโดยระบุในตอนหนึ่งว่า รัสเซียถูกมองดวงใจของเศรษฐกิจยุโรปและโลกไว้ นั่นคือก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน และสินค้าโภคภัณฑ์ต่าง ๆ โดยยุโรปซื้อก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียกว่า 1 ใน 3 และรัสเซียส่งออกน้ำมันดิบมากเป็นอันดับต้น ๆ ของโลก และถ้ายุโรปคว่ำบาตรรัสเซีย รัสเซียสามารถตอบโต้โดยการปิดท่อก๊าซ ซึ่งจะกระทบเศรษฐกิจและเงินเฟ้อในยุโรปแน่นอน

“ที่ผ่านมายุโรปก็แสดงความลังเล เพราะจะหยิกเล็บก็เจ็บเนื้อตัวเอง มีแต่สหรัฐที่ขู่หนัก เพราะสงครามไม่ได้อยู่หลังบ้านตัวเอง แต่ก็คงจะไม่ส่งทหารเข้าไปช่วยแบบเต็มที่ และทั้งสองฝ่ายเล่นสงครามแบบ information warfare อย่างหนักหน่วง” ดร.พิพัฒน์ระบุพร้อมเตือนว่า ในสถานการณ์ที่มีความไม่แน่นอนและคาดเดายากขนาดนี้ อย่าไป bet (คาดเดา) ไปทางใดทางหนึ่ง แต่ควรพิจารณาผลกระทบในแต่ละ scenario (สถานการณ์) แล้วบริหารความเสี่ยงกันดีกว่า

หุ้นหุ้นไทยดิ่งซาร์รอยเทรคเวอร์

ดัชนีหุ้นไทย (SET Index) ปิดตลาดช่วงเช้าวันที่ 22 ก.พ. ร่วงลงทันทีไปอยู่ที่ 1,673.31 จุด หรือปรับตัวลง -21.01 จุด ก่อนจะรีบาวด์ขึ้นมา กระทั่งปิดตลาดภาคเช้า -10.17 จุด ดัชนีอยู่ที่ 1,684 จุด โดยนายภาสกร ลิ้มมณีโชติ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ กลิกรไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จากความกังวลจะเกิดสงครามรัสเซียและยูเครนเริ่มทวีความรุนแรงและมีโอกาสสู้รบกันสูงขึ้น ฉะนั้นต้องดูท่าทีชาติตะวันตกจะออกมาแบบไหน ถ้ามีมาตรการคว่ำบาตร (sanction) เพียงอย่างเดียว เชื่อว่าภาพดัชนีตลาดหุ้นไทยบริเวณ 1,675-1,650 จุด “น่าจะเฝ้าอยู่”

อย่างไรก็ดี ปัญหาคือถ้าเกิดมีการตอบโต้ที่หนักจากฝั่งชาติตะวันตก และรัสเซียไม่ยอม อาจเกิดเป็น “สงครามเต็มรูปแบบ” ขึ้นมาได้ กรณีนี้ประเมินว่าจะส่งผลกระทบต่อ SET Index ดิ่งลงหนักสุดราว 5% หรือร่วงกว่า 90 จุด โดยอาจจะมาอยู่บริเวณระดับ 1,600 จุด แต่ยังน้อยกว่าถ้าเทียบเคียงช่วงเกิดสงครามทางการค้า (Trade War) ระหว่างสหรัฐและจีน ที่ SET Index ปรับตัวลงหนักกว่า 10%

ทั้งนี้ เนื่องด้วยตลาดหุ้นไทยและตลาดหุ้นเอเชียจะได้รับผลกระทบน้อยกว่าฝั่งตลาดหุ้นสหรัฐและยุโรป เพราะได้รับผลกระทบแค่ทางอ้อมจากความเสี่ยงทางการเมืองระหว่างประเทศ (political risk) ไม่ใช่ผลกระทบโดยตรงเหมือนกรณีสงครามทางการค้า และแม้ว่าการเกิดสงครามจะดูน่ากลัว แต่เชื่อว่าถูกจำกัดไว้ไม่ให้ลุกลามออกไปกว้างขึ้น “นักลงทุนต้องรอดูท่าทีชาติตะวันตกก่อนว่า จะแค่คว่ำบาตรหรือเปล่า ไม่ควรรีบตัดสินใจลงทุน เพราะไม่แน่ใจว่า end game ของรัสเซียจะขนาดไหน ขณะเดียวกันทางสหรัฐและยุโรปจะปล่อยผ่านหรือไม่ยอม ซึ่งไม่ว่าจะตัดสินใจออกมาแบบไหน จะมีผลกระทบตรงกันข้ามทันที” นายภาสกรกล่าว

ส่วนทิศทางการลงทุนต่างชาติ (fund flow) ตอนนี้เม็ดเงินจะไหลเข้าตลาด

หุ้นประเทศเกิดใหม่ (EM) โดยเฉพาะในกลุ่มพลังงานและธนาคารพาณิชย์ ฉะนั้นตลาดหุ้นไทยจะได้แรงหนุนตรงนี้ เพราะมีสัดส่วนหุ้นน้ำมัน โรงกลั่น และธนาคารพาณิชย์ค่อนข้างมาก

ทิสโก้ประเมินผลกระทบมีจำกัด

ด้านนายคมศร ประกอบผล หัวหน้าศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและกลยุทธ์ทิสโก้ (TISCO ESU) กล่าวว่า ราคาน้ำมันดิบ West Texas Intermediate (WTI) ปรับตัวขึ้นแรงจากราว 80 เหรียญ/บาร์เรลในช่วงเดือน ม.ค. มาอยู่เหนือ 90 เหรียญในเดือน ก.พ. (ราคาน้ำมันดิบปัจจุบันเวสต์เท็กซัส 91.07 เหรียญ-บาร์เรล 95.39 เหรียญต่อบาร์เรล) จากความกังวลต่อสถานการณ์ที่กำลังเกิดขึ้นโดย TISCO ESU คาดว่าความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครนจะส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบโลก จาก 2 เหตุผล 1) ยุโรปกำลังประสบปัญหาการขาดแคลนพลังงานอย่างหนัก จึงไม่น่าเลือกใช้มาตรการคว่ำบาตรการนำเข้าพลังงานเพื่อตอบโต้รัสเซีย กับ 2) มาตรการคว่ำบาตรสินค้าพลังงานจะส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียอย่างจำกัด เนื่องจากรัสเซียสามารถส่งน้ำมันดิบไปขายในตลาดอื่น ๆ ได้ ประกอบกับสหรัฐเริ่มผ่อนคลายมาตรการคว่ำบาตรอิหร่าน ถ้าตกลงกันได้ อิหร่านจะสามารถเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันได้อย่างน้อย 1 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งอาจทำให้ราคาน้ำมันดิบ WTI กลับมาเทรดอยู่ในช่วง 85-90 เหรียญ

หนุนราคาทองคำขยับสู่ขาขึ้น

นายธนรัชต์ พวงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มฮั่วเซ่งเฮง กล่าวว่า ความตึงเครียดที่เกิดขึ้นเป็นปัจจัยหลักที่หนุนราคาทองคำให้ปรับตัวขึ้น เนื่องจากทองคำเป็นสินทรัพย์ปลอดภัย โดยมองว่าทองคำมีโอกาสปรับตัวขึ้นต่อได้ จากความกังวลในสถานการณ์ดังกล่าว แต่ทองคำจะปรับตัวขึ้นไปได้มากแค่ไหน คงต้องติดตามสถานการณ์ว่าจะจบลงหรือลุกลามไปขนาดไหน “ปัจจุบันทองคำปรับตัวมาอยู่ที่เหนือ 1,900 เหรียญ/ออนซ์แล้ว เราจึงให้แนวต้านถัดไปที่ 1,920-1,930

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

หน้า: 1(บน), 9

Col.Inch: 192.73

Ad Value: 260,185.50

PRValue (x3): 780,556.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: หุ่น-น้ำมัน-ทองคำป่วนหนักทั่วโลกผวาวิกฤตรัสเซีย-ยูเครน

เหรียญ” นายธนรัชต์กล่าว

นางพรรณ นววัฒนทรัพย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท วายแอลจี บูลเลียน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (YLG) กล่าวว่า ปัจจุบันราคาทองคำอยู่ในช่วงที่ซื้อมากเกินไป (overbought) แล้ว แต่ที่ราคาทองคำไม่สามารถย่อลงมาได้ เนื่องจากข่าวความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ฉะนั้นถ้าถามว่าทองคำจะปรับขึ้นต่อ หรือว่าจะย่อลงมา ปัจจัยหลัก ๆ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์รัสเซียและยูเครน “คงต้องติดตามดูว่าสถานการณ์จะจบลง

เมื่อไหร่ แต่ถ้าหากยังไม่จบ ก็มองว่าจะส่งผลให้ทองคำปรับตัว sideway up ขึ้นไปเรื่อย ๆ เพราะฉะนั้น ถือว่าเป็นจังหวะดี ถ้าทองคำย่อตัวเป็นโอกาสทยอยสะสม หากทองคำปรับตัวขึ้นต่อให้แนวต้านไว้ที่ 1,920 เหรียญ/ออนซ์ หากผ่านไปได้ก็จะมีแนวต้านอีก 2 จุด ที่ 1,945 เหรียญ/ออนซ์ และ 1,955 เหรียญ/ออนซ์ ส่วนแนวรับ หากทองคำมีการย่อตัวลงมามองไว้ที่ 1,900 เหรียญ/ออนซ์ เป็นแนวรับแรก หากผ่านไปได้ก็จะมีแนวรับอีก 2 จุด ที่ 1,880 เหรียญ/ออนซ์ และ 1,865 เหรียญ/ออนซ์” นางพรรณกล่าว

แนวโน้มเงินบาทอ่อนค่า

ส่วนนายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงิน ตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย มองว่า เงินบาทจะอ่อนค่าไปอยู่ที่ระดับ 32.50 บาท/เหรียญสหรัฐ แต่จะไม่เห็นหลุดแนวต้านที่ 32.75 บาท โดยปัจจัยที่กดดันบาทอ่อนค่า นอกจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนแล้ว ยังมาจากสถานการณ์โควิด-19 ด้วย และหากรัสเซียและยูเครนเจรจาและตกลงกันได้ ก็จะเริ่มเห็นเงินบาท “กลับมาแข็งค่าได้เร็วขึ้น” ส่วนหนึ่งมาจากทิศทางราคาทองคำโลกที่ก่อนหน้านี้ราคาสูงไปรออยู่ที่ระดับ 1,950-1,960 เหรียญ/ออนซ์ จะเริ่มเห็นแรงเทขายทำกำไรออกมา ประกอบกับสถานการณ์ดีขึ้นจะส่งผลต่อค่าเงินบาทให้กลับมาแข็งค่าอยู่ในระดับ 32.10 บาท/เหรียญ จากปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 32.40 บาท/เหรียญ

ส่วนกระแสเงินทุนเคลื่อนย้าย (ฟันด์โฟลว์) ประเมินว่า ตลาดพันธบัตร

(บอนด์) ยังคงมีโอกาสนักลงทุนเข้ามาซื้ออยู่ ขณะที่ตลาดหุ้นอาจจะเห็นภาพเทขายทำกำไรได้ แต่จะไม่เห็นภาพการไหลออกของตลาดหุ้นรุนแรง “เราจะเห็นสถานการณ์ความไม่แน่นอนอยู่กับเราไปอีกราว 1 เดือน ซึ่งจะส่งผลต่อความผันผวนของตลาดการเงิน หลังจากนั้นทุกอย่างจะเริ่มดีขึ้น และค่อยมาติดตามประเด็นนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ที่จะมีขึ้นในวันที่ 16 มี.ค.นี้ แต่ระหว่างนี้คงเห็นเงินบาทอ่อนค่า แต่ไม่มาก เพราะราคาทองคำยังช่วยพยุงไว้” นายพูนกล่าว

ไทยขาดดุลการค้ายูเครน

นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ความตึงเครียดที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก และได้กำชับให้ทูตพาณิชย์ทั่วโลกติดตามประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยยังคงคาดการณ์เป้าส่งออกปีนี้ไว้ไม่น้อยกว่า 4-5%

ข้าวสาลีพุ่ง อาหารสัตว์แพง

ด้านนายพรศิลป์ พัชรินทร์ตนะกุล นายกสมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย กล่าวว่า ขณะนี้อุตสาหกรรมอาหารสัตว์ได้รับผลกระทบอย่างมากจากวิกฤตรัสเซีย-ยูเครน เนื่องจากยูเครนถือเป็นแหล่งนำเข้า “ข้าวสาลี” ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตอาหารสัตว์ ล่าสุดขณะนี้ราคาข้าวสาลีนำเข้าปรับขึ้นเป็นกิโลกรัมละ 12 บาท จากเดิมก่อนที่จะมีวิกฤตในปี 2564 มีราคากิโลกรัมละ 8-9 บาท หรือปรับขึ้นเป็นกิโลกรัมละ 3 บาท คิดเป็น 34-35% ส่งผลให้ราคาข้าวสาลีนำเข้า “สูงกว่า” ราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในประเทศ และส่งผลกระทบต่อทางอ้อมถึงต้นทุนวัตถุดิบอื่น ๆ ที่ปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย เพราะหากนำเข้าจากยูเครนไม่ได้ก็ต้องหันไปนำเข้าจากแหล่งอื่น ซึ่งก็จะมีราคาสูงขึ้นเช่นเดียวกัน

“แม้สถานการณ์ความตึงเครียดจะยังไม่กระทบต่อการขนส่ง แต่ราคาวัตถุดิบอาหารสัตว์ที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นแรงกดดันจากก่อนหน้านี้ที่มีการปรับขึ้นค่าขนส่ง ค่าระวางเรือไปแล้ว 2-3 เท่า

และในส่วนผู้ประกอบการเองไม่ได้มีการสต็อกวัตถุดิบไว้มากนัก เพราะจะต้องนำเข้าข้าวสาลีตามมาตรการกำหนดสัดส่วนการนำเข้าของกระทรวงพาณิชย์ ที่ให้ซื้อข้าวโพด 3 ส่วน เพื่อนำเข้าข้าวสาลี 1 ส่วน ซึ่งหากเทียบแล้วในแต่ละปี ผู้ประกอบการจะสามารถนำเข้าข้าวสาลีได้ประมาณ 1,000,000 ตัน ซึ่งจะเป็นการนำเข้าแบบปีต่อปี หากถามว่าจะตรึงราคาด้วยสต็อกเดิมถึงเมื่อไหร่ ก็คงจะตอบไม่ได้” นายพรศิลป์กล่าว

“ทางสมาคมเคยขอปรับขึ้นราคากับกระทรวงพาณิชย์ แต่ไม่ได้รับการพิจารณาและทางสมาคมขอให้กระทรวงพาณิชย์ช่วยลดภาษีนำเข้ากับถั่วเหลือง 2% ก่อนหน้านี้เพื่อเยียวยาผลกระทบเรื่องต้นทุนวัตถุดิบ แต่ก็ไม่ได้มีการพิจารณาเช่นกัน จากนั้นผู้ประกอบการแต่ละรายที่ให้ความร่วมมือในการตรึงราคาก็จะพิจารณาตามความเหมาะสมของสายป่านของแต่ละรายว่าจะตรึงราคาได้นานสักเท่าใด” นายพรศิลป์กล่าว

ด้านนายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ประเด็นปัญหารัสเซียกับยูเครน ส่วนใหญ่ในภาคธุรกิจยังให้ความเป็นห่วงและกังวลถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และได้มีการหยิบยกประเด็นนี้เข้าไปหารือ ในการประชุมสภาที่ปรึกษาทางธุรกิจเอเปก หรือ APEC Business Advisory Council (ABAC) เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาแต่สำหรับประเทศไทยนั้นมองว่าได้รับผลกระทบน้อยและไม่รุนแรง หากเทียบกับประเทศที่มีปัญหาข้อพิพาทกัน โดยรัฐบาลเองก็ได้เข้ามาดูแลในเรื่องของพลังงาน เพื่อไม่ให้กระทบต่อราคาสินค้า อัตราเงินเฟ้อรวมไปถึงค่าไฟฟ้าหรือภาษีหุงต้มด้วย

Get Accessible Insights with InvestingPro! Start 7 Day FREE Trial [Register now](#)

Investing.com Search the website [Sign In / Free Sign Up](#)

Markets [My Watchlist](#) [Crypto](#) [News](#) [InvestingPro](#) [Analysis](#) [Charts](#) [Technical](#) [Brokers](#) [Tools](#) [Education](#) [More](#)

Labels [Most Popular](#) [Cryptocurrency](#) [Stock Markets](#) [Commodities](#) [Fares](#) [Economy](#) [Economic Indicators](#) [Politics](#) [World](#) [Coronavirus](#)

Digital, circular economy can earn Thailand \$3.4 billion a year extra - World Bank

REUTERS | Economic Indicators | 3 hours ago (Feb 22, 2022 01:35AM ET)



BANGKOK (Reuters) - Digital and disruptive technologies and development of a circular economy can earn Thailand up to \$3.4 billion each year in additional investments, savings and revenue, the World Bank said on Tuesday.

Thailand, a \$544 billion economy before the pandemic hit, needs an innovation-led growth model and to address existing foreign investment constraints to create better jobs and become a high-income country, it said in a statement.

Adopting a circular economy, which involves producing, leasing, repairing, upgrading and recycling as much as possible, could generate as much as \$1.6 billion of cost savings and additional revenue for the private sector, especially for agriculture, construction, and electronics, the bank said.

An additional \$1.8 billion a year could be generated from accelerating use of digital technology, it added, mostly from new investments and expansion of sectors where Thailand is well-positioned, like e-commerce and fintech.

"With COVID-19, digital and disruptive technologies have been key in keeping businesses afloat," Thai Finance Minister Arkhom Tempittayapaisith was quoted as saying in the World Bank statement.

The tourism- and consumption-led economy, Southeast Asia's second biggest after Indonesia, grew 1.6% last year, among the slowest in the region, and the government predicts growth of 3.5-4.5% this year.

Strengthening structural reforms will boost businesses and promote investments in digital innovation and circular technology, the World Bank added.

Comments (1)



Most Popular Articles

- [Ukraine war tears pummel stocks, lift oil to 7-year high](#)
By Reuters - Feb 22, 2022 | 49
- [Putin orders Russian troops to Ukraine after recognising breakaway...](#)
By Reuters - Feb 21, 2022 | 332
- [European Stocks Slump: War Fears Rise as Russia Moves into Ukraine](#)
By Investing.com - Feb 22, 2022 | 17
- [Russia faces new sanctions after Putin recognises breakaway Ukraine...](#)
By Reuters - Feb 22, 2022 | 13
- [Oil hits highest since 2014 on Russia-Ukraine escalation](#)
By Reuters - Feb 22, 2022 | 2

Homepage > News > Economy & Forex

News: Latest News

Latest News | Companies | Markets | **Economy & Forex** | Commodities | Interest Rates | Business Leaders | Finance Pro. | Calendar | Sectors

All News | Economy | Currencies & Forex | Economic Events | Cryptocurrencies | Cybersecurity | Press Releases

Digital, circular economy can earn Thailand \$3.4 billion a year extra - World Bank

02/22/2022 | 01:30am EST



BANGKOK (Reuters) - Digital and disruptive technologies and development of a circular economy can earn Thailand up to \$3.4 billion each year in additional investments, savings and revenue, the World Bank said on Tuesday.

Thailand, a \$544 billion economy before the pandemic hit, needs an innovation-led growth model and to address existing foreign investment constraints to create better jobs and become a high-income country, it said in a statement.

Adopting a circular economy, which involves producing, leasing, repairing, upgrading and recycling as much as possible, could generate as much as \$1.6 billion of cost savings and additional revenue for the private sector, especially for agriculture, construction, and electronics, the bank said.

An additional \$1.8 billion a year could be generated from accelerating use of digital technology, it added, mostly from new investments and expansion of sectors where Thailand is well-positioned, like e-commerce and fintech.

"With COVID-19, digital and disruptive technologies have been key in keeping businesses afloat," Thai Finance Minister Arkhom Teerapitayapaisith was quoted as saying in the World Bank statement.

The tourism- and consumption-led economy, Southeast Asia's second biggest after Indonesia, grew 1.6% last year, among the slowest in the region, and the government predicts growth of 3.5-4.5% this year.

Strengthening structural reforms will boost businesses and promote investments in digital innovation and circular technology, the World Bank added.

(Reporting by Orathai Sining; Editing by Martin Petty)

© Reuters 2022

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

REUTERS

MOST READ NEWS

1. Putin orders Russian troops to Ukraine after recognising breakaway rep.
2. Allianz fires two managers in wake of investment fund collapse
3. Ukraine war fears pummet stocks, lift oil to 7-year high
4. Exclusive-HSBC targets 34% oil and gas emissions cut by 2030
5. VOLKSWAGEN AG: Volkswagen informs

» More news

HOT NEWS

PILGRIM'S PRIDE CORP. -13.65%

Pilgrim's Pride Shares Fall 15% After JBS Abandons Deal

ADVANSIX INC. -16.91%

AdvanSix Inc. Reports Earnings Results for the Full Year Ended December 31, 2021

World | Europe | America | Asia



Index	Value	Change
S&P 500	4348.87	-0.72%
DOW JONES	34079	-0.88%
NASDAQ 100	14010	-1.58%
TSX COMP	21008	-0.79%
FTSE 100	7452	-0.44%
DAX	14598	-1.22%
CAC 40	6733	-0.91%
EURO STOXX 50	3950	-0.89%
MSCI CHINA	80	-1.72%
NIKKEI 225	20450	-1.71%
MSCI EMERGING	1200	-1.61%
MSCI WORLD	2990	-0.52%

Pre-market (indicative prices)

Index	Value	Change
S&P 500	4348.87	-0.72%
DOW JONES	34079	-0.88%
NASDAQ 100	14010	-1.58%

» More indexes

MarketScreener

Efficient.
Comprehensive.
Beneficial.

My Watchlist | Most popular

Stock	Value	Change
VOLKSWAGEN AG	3.92%	▲
ADVANCED MICRO	1.36%	▲
ALIBABA GROUP H	4.31%	▲
INTEL CORPORATION	5.28%	▲
BLOCK, INC.	6.06%	▲
NIO INC.	6.51%	▲
PALANTIR TECHNO.	6.57%	▲

» Create your own watchlist

Top / Flip | US 500

Stock	Value	Change
DOLLAR TREE INC.	5.22%	▲
CONSOLIDATED EDISON	3.88%	▲
LKO CORPORATION	2.21%	▲
THE CLOKOR COMPANY	3.11%	▲
SEALED AIR CORPORATI	2.91%	▲
INTEL CORPORATION	-5.34%	▼
ENPHASE ENERGY INC.	-5.31%	▼


[Sign In](#) [My Feed](#) [Search](#)
[Top Stories](#) [Latest News](#) [Discover](#) [Singapore](#) [Asia](#) [Commentary](#) [Sustainability](#) [CNA Insider](#) [Lifestyle](#) [Watch](#) [Listen](#) [+ All Sections](#)

Business

Digital, circular economy can earn Thailand \$3.4 billion a year extra - World Bank



FILE PHOTO: Tourists visit the Grand Palace in Bangkok September 4, 2014. REUTERS/Athi Penawongmea

22 Feb 2022 02:30PM
(Updated: 22 Feb 2022 02:30PM)

BANGKOK: Digital and disruptive technologies and development of a circular economy can earn Thailand up to \$3.4 billion each year in additional investments, savings and revenue, the World Bank said on Tuesday.

Thailand, a \$544 billion economy before the pandemic hit, needs an innovation-led growth model and to address existing foreign investment constraints to create better jobs and become a high-income country, it said in a statement.

Adopting a circular economy, which involves producing, leasing, repairing, upgrading and recycling as much as possible, could generate as much as \$1.6 billion of cost savings and additional revenue for the private sector, especially for agriculture, construction, and electronics, the bank said.

An additional \$1.8 billion a year could be generated from accelerating use of digital technology, it added, mostly from new investments and expansion of sectors where Thailand is well-positioned, like e-commerce and fintech.

"With COVID-19, digital and disruptive technologies have been key in keeping businesses afloat," Thai Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith was quoted as saying in the World Bank statement.

The tourism- and consumption-led economy, Southeast Asia's second biggest after Indonesia, grew 1.6 per cent last year, among the slowest in the region, and the government predicts growth of 3.5-4.5 per cent this year.

Strengthening structural reforms will boost businesses and promote investments in digital innovation and circular technology, the World Bank added.

(Reporting by Orathai Sriring; Editing by Martin Petty)

Also worth reading



Thai economy returns to growth in Q4 on tourism...



Hong Kong's November to January unemployment...



Thailand's tourism-reliant economy likely returned...



The Digital, Green and Green economies...

THE WORLD NEWS
 WORLD NEWS PLATFORM

< THAILAND TRUSTED 22/2/2565 15:09:00

This article was added by the user Benjamin Cooper. TheWorldNews is not responsible for the content of the platform.

Digital, circular economy can earn Thailand B110bn a year extra - World Bank

Digital, circular economy can earn Thailand B110bn a year extra - World Bank

Digital and disruptive technologies and development of a circular economy can earn Thailand up to 110.1 billion baht (US\$3.4 billion) each year in additional investments, savings and revenue, the World Bank said on Tuesday.

The Thai economy, worth 176.29 trillion baht before the pandemic hit, needs an innovation-led growth model and to address existing foreign investment constraints to create better jobs and become a high-income country, it said in a statement.

Adopting a circular economy, which involves producing, leasing, repairing, upgrading and recycling as much as possible, could generate as much as 31.85 billion baht of cost savings and additional revenue for the private sector, especially for agriculture, construction, and electronics, the bank said.

An additional 58.33 billion baht a year could be generated from accelerating use of digital technology, it added, mostly from new investments and expansion of sectors where the country is well-positioned, like e-commerce and fintech.

"With Covid-19, digital and disruptive technologies have been key in keeping businesses afloat," Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith was quoted as saying in the World Bank statement.

The tourism- and consumption-led economy, Southeast Asia's second biggest after Indonesia, grew 1.6% last year, among the slowest in the region, and the government predicts growth of 3.5% to 4.5% this year.

Strengthening structural reforms will boost businesses and promote investments in digital innovation and circular technology, the World Bank added.

Do you like the content of this article?

STATISTICS

0 NEWS VIEWED

0 TOTAL USERS

0 ONLINE

LEGAL ISSUES

Denial of responsibility! The World News is a platform for publishing news. Any user can add any publication, in each material the author and a hyperlink to the primary source are specified. All trademarks belong to their rightful owners, all materials to their authors. If you are the owner of the content and do not want us to publish your materials, please contact us by email: abuse@theworldnews.net. The Content will be deleted within 24 hours.

OTHER NEWS

All News

Great Britain News

Spanish News

Switzerland News

Italy News

Netherlands News

Austrian News

Football sport news

Deutsche Fußballnachrichten

Notizie sul calcio italiano

Noticias de fútbol español

OTHER NEWS

• ดึง เมฆ พิชญ์ และ ดาวิด ดีเอส: ชาวต่างชาติ ทำผิดกรณีอาชญากรรม 17%

13.53 Comments

• "รัก" แล้วยกของทางออก หากมีข้อผิดพลาด-คนถูกแก้ โข่งขัน ชัดเจนผ่านมายุติ

BUSINESS

Digital, circular economy can earn Thailand B110bn a year extra - World Bank

PUBLISHED: 22 FEB 2022 AT 19:09

WRITER: REUTERS



Digital and disruptive technologies and development of a circular economy can earn Thailand up to 110.1 billion baht (US\$3.4 billion) each year in additional investments, savings and revenue, the World Bank said on Tuesday.

The Thai economy, worth 176.29 trillion baht before the pandemic hit, needs an innovation-led growth model and to address existing foreign investment constraints to create better jobs and become a high-income country, it said in a statement.

Adopting a circular economy, which involves producing, leasing, repairing, upgrading and recycling as much as possible, could generate as much as 51.85 billion baht of cost savings and additional revenue for the private sector, especially for agriculture, construction, and electronics, the bank said.

An additional 58.33 billion baht a year could be generated from accelerating use of digital technology, it added, mostly from new investments and expansion of sectors where the country is well-positioned, like e-commerce and fintech.

"With Covid-19, digital and disruptive technologies have been key in keeping businesses afloat," Finance Minister Arkhom Termpittayapaisith was quoted as saying in the World Bank statement.

• Related: Finance Minister: Building a better future

The tourism- and consumption-led economy, Southeast Asia's second biggest after Indonesia, grew 1.6% last year, among the slowest in the region, and the government predicts growth of 3.5% to 4.5% this year.

Strengthening structural reforms will boost businesses and promote investments in digital innovation and circular technology, the World Bank added.

MOST RECENT »

WORLD

Philippines detects bird flu in duck, quail farms

MANILA: The Philippines' agriculture department said on Tuesday it had recently detected outbreaks of avian influenza in some duck and quail farms near the capital, after getting rid of the disease more than a year ago.

17:56



BUSINESS

EV incentives

Cabinet approves excise tax and import duty cuts for electric vehicles, and hikes taxes on oil burners - some changes immediate and some in stages over several years.

17:54



WORLD

Ukraine urges 'tough sanctions' after Putin orders troops into rebel regions

KYIV: Ukraine on Tuesday urged its Western allies to hit Russia with "tough sanctions" after President Vladimir Putin recognised two breakaway regions as independent and ordered in his troops.

18:45



ad

ad

'เวสต์แบงก์'แนะใช้ดิจิทัลเพิ่มรายได้

กรุงเทพธุรกิจ • “เวสต์แบงก์” เปิดรายงาน ชัดเจนขึ้นเอกชนไทย ชี้เทคโนโลยีสร้างเม็ดเงินเพิ่ม 3.4 พันล้านดอลลาร์ เงื่อนไขแข่งขันเป็นธรรมชาติข้อจำกัดเอฟดีไอ

วานนี้ (22 ก.พ.) กลุ่มธนาคารโลก หรือ เวสต์แบงก์ เปิดตัวรายงาน “การวิเคราะห์ภาคเอกชนของประเทศไทย: พลิกฟื้นผลิตภาพด้วยเครื่องยนต์ใหม่ให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างยืดหยุ่นและมั่นคง” จัดทำขึ้นภายใต้ความร่วมมือระหว่างธนาคารโลกและบรรษัทการเงินระหว่างประเทศ (IFC) เพื่อประเมินความท้าทายและโอกาสการเติบโตของภาคเอกชนท่ามกลางสถานการณ์โควิด-19

สาระสำคัญโดยสรุปชี้ว่าประเทศไทยจำเป็นต้องเร่งปฏิรูปหลายด้าน เช่น การส่งเสริมการแข่งขันในตลาด การขจัดข้อจำกัดในการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ การเปิดการเข้าถึงนวัตกรรมการเงิน และการขยายทักษะสำหรับอนาคต

ทั้งนี้การเร่งใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจะช่วยสร้างเม็ดเงินการลงทุน ประหยัดค่าใช้จ่ายและสร้างรายได้ให้ประเทศไทยสูงถึง 3.4 พันล้านดอลลาร์ แบ่งเป็นมูลค่าจากการประหยัดต้นทุน 1.6 พันล้านดอลลาร์และเงินทุนไหลเข้าประเทศจากการลงทุนด้านเทคโนโลยีนี้มูลค่า 1.8 พันล้านดอลลาร์ นอกจากนี้ยังมีโอกาสทางการตลาดที่จะส่งเสริมเป้าหมายด้านสภาพแวดล้อมของประเทศ และนำไปสู่แนวทางการเติบโตและพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง

“การนำระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนมาใช้สามารถประหยัดต้นทุนและสร้างรายได้สำหรับภาคเอกชนสูงถึง 1.6 พันล้านดอลลาร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมดั้งเดิม เช่น อาหารและการเกษตร การก่อสร้างและอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ประเทศไทยอาจจะพิจารณาภาคส่วนต่างๆ เพิ่มเติม เช่น การทำเกษตรกรรมฟื้นฟู การแปรรูปขยะ

อินทรีย์เป็นผลิตภัณฑ์ เพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจหมุนเวียนที่สร้างผลลัพธ์สูง” รายงานระบุ

นอกจากนี้รายงานดังกล่าวยังเผยให้เห็นว่าการเร่งการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยเพิ่มกระแสเงินทุนไหลเข้าประเทศไทยประมาณ 1.8 พันล้านดอลลาร์ต่อปี ส่วนใหญ่มาจากการลงทุนใหม่ในเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ บิ๊กดาต้า และการวิเคราะห์ข้อมูล เทคโนโลยีด้านสุขภาพ สื่อดิจิทัล และด้านบันเทิงรวมทั้งการขยายตัวของภาคส่วนต่างๆ ในประเทศไทยที่มีศักยภาพอยู่แล้วเมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค เช่น อีคอมเมิร์ซ เทคโนโลยีด้านการเงิน (fintech) เป็นต้น

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ในช่วงโควิด-19 เทคโนโลยีดิจิทัลและเทคโนโลยีเป็นกุญแจสำคัญที่ทำให้ธุรกิจยังคงดำเนินต่อไปได้

เวลด์แบงก์
ชงคลัง 24 ก.พ.นี้
ยกเครื่องเศรษฐกิจไทยสู่ประเทศรายได้สูง

เวลด์แบงก์ชงคลัง24ก.พ.นี้

● ยกเครื่องเศรษฐกิจไทยสู่ประเทศรายได้สูง

ธนาคารโลกเสนอกระทรวงการคลัง ยกเครื่องเศรษฐกิจไทยให้กลายเป็นประเทศรายได้สูง ภายในปี 2580 ในวันที่ 24 ก.พ.นี้ พร้อมแนะแก้กฎหมายรองรับแข่งขันทางการค้าที่เป็นธรรม ปรับปรุงข้อจำกัดใบอนุญาตต่างด้าวลงทุนในไทย รวมทั้งนำเทคโนโลยีดิจิทัลเพิ่มกระแสเงินทุนไหลเข้าประเทศ

ธนาคารโลก หรือ เวลด์แบงก์ และ บรรษัทการเงินระหว่างประเทศ หรือ ไอเอฟซี รายงานว่า การวิเคราะห์ภาคเอกชนของประเทศไทย : พลิกฟื้นผลิตภาพด้วยเครื่องยนต์ใหม่ให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างยืดหยุ่นและมั่นคง ระบุว่า ที่ผ่านมา ระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยขับเคลื่อนด้วยการส่งออกเป็นเครื่องยนต์หลัก แต่พอเกิดวิกฤตโควิด-19 ส่งผลให้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจชะลอตัวลง จึงจำเป็นต้องแสวงหาเครื่องยนต์ตัวใหม่มาใช้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัล และแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนมาประยุกต์ใช้ ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจไทยกลับมาเติบโตตามที่คาดหวังไว้ได้

นางเบอร์กิท ฮานส์ ผู้จัดการธนาคารโลกประจำประเทศไทย เปิดเผยว่า เวลด์แบงก์อยากทำหน้าที่เป็นกระบอกเสียงของภาคเอกชนไปยังภาครัฐว่า ยังมีข้อจำกัด

อะไร ซึ่งรายงานนี้มีข้อมูลเชิงประจักษ์มาสนับสนุนเปรียบเทียบให้เห็น โดยเวลด์แบงก์จะมีการนำเสนอรายงานฯ ดังกล่าวให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในวันที่ 24 ก.พ. นี้ ทั้งนี้ ภาคเอกชนจะเป็นภาคสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ แต่ต้องอาศัยความร่วมมือจากภาครัฐ ที่จะช่วยจัดปัญหาและอุปสรรค เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

สำหรับการพัฒนาให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงภายในปี 2580 ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ นั้น ต้องมีการแก้ไขข้อจำกัดด้านการลงทุนที่สำคัญ ได้แก่ ยกระดับการแข่งขันให้เป็นธรรม ไม่ให้มีการแข่งขันที่จำกัดและความเหลื่อมล้ำในการแข่งขัน ซึ่งเป็นอุปสรรคสำคัญขัดขวางการสร้างนวัตกรรมในภาคเอกชน โดยรายงานฯ มีข้อเสนอแนะที่ช่วยแก้ไขข้อจำกัดสำคัญ ดังนี้

1. ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายด้านการแข่งขันทางการค้า เพื่อให้เกิดการแข่งขันที่

เท่าเทียม และผ่อนคลายระเบียบเรื่องการจ้างพนักงานต่างชาติ/ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ

2. พิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดการได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว โดยเฉพาะข้อกำหนดเรื่องทุนขั้นต่ำที่คนต่างด้าวใช้ในการเริ่มต้นประกอบธุรกิจในประเทศไทย (FDI) และพิจารณายกเลิกเงื่อนไขด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจ

3. พัฒนาระบบตรวจสอบทักษะแรงงาน เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมวางหลักสูตร และเพิ่มประสิทธิภาพของศูนย์ประสานงานกลางการผลิต และพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (TVET) 4. เพิ่มจำนวนศูนย์พัฒนาเด็กเพื่อเปิดโอกาสให้แรงงานสตรีมีส่วนร่วมมากขึ้น

5. เสริมความเข้มแข็งของโครงสร้างพื้นฐานทางการเงิน และเพิ่มโอกาสให้ SME เข้าถึงบริการทางการเงิน โดยต่อยอดการทำธุรกรรมแฟคตอริงในรูปแบบดิจิทัล (digital factoring) ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้ผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน และเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการรายย่อย (SME) มีบทบาทในห่วงโซ่อุปทาน

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธ 23 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11410

หน้า: 5(บนซ้าย)

Col.Inch: 7.85

Ad Value: 8,635

PRValue (x3): 25,905

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อข่าวเศรษฐกิจ: ชี้ศก.หมุนเวียนเซฟต้นทุน



ชี้ศก.หมุนเวียนเซฟต้นทุน

นางเบอร์กิท ฮานสล์ ผู้จัดการธนาคารโลก (เวิลด์แบงก์) ประจำประเทศไทย เปิดเผยว่า วันที่ 24 ก.พ.นี้ เวิลด์แบงก์จะนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ภาคเอกชนของประเทศไทย : พลิกฟื้นผลิตภาพด้วยเครื่องยนต์ใหม่ให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างยืดหยุ่นและมั่นคง ให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง โดยพบว่า การนำระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนมาใช้สามารถประหยัดต้นทุนและสร้างรายได้ภาคเอกชนสูงถึง 1.6 พันล้านเหรียญสหรัฐ โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมดั้งเดิม เช่น อาหารและการเกษตร การก่อสร้าง และอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนการเร่งนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ช่วยเพิ่มกระแสเงินทุนไหลเข้าไทยประมาณ 1.8 พันล้านเหรียญต่อปี

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 23 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11410

Col.Inch: 16.88

Ad Value: 26,164

ภาพข่าว: ข้าราชการคนใหม่: พลิกโฉม

หน้า: 3(บนซ้าย)

PRValue (x3): 78,492

คลิป: สีสี่

ข่าวข้น คนเข้ม



พลิกโฉม - ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ นายกสมาคมนิติศาสตร์ ม.เกษตรฯ เปิดงาน “พลิกโฉมประเทศไทย สู่ยุคโควิด 2022” มี อ.คม เดิมพิทยาไพสิฐ รณว.คลัง และ ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา ร่วมด้วย ที่รร.เซ็นทาราฯ เซ็นทรัลเวิลด์



กรมศุลกากร...นายชัยยุทธ คำคุณ โฆษกกรมศุลกากร แถลงข่าวลักลอบหนีภาษีนำเข้าสินค้า
เข้ามาในราชอาณาจักร ดำเนินคดี 1,627 คดี มูลค่า 179.68 ล้านบาท และสิ่งของโกแลด
เมล็ดกาแฟ มาจากประเทศเยอรมนี ผ่านไปประเทศลาว พบเป็นยาเสพติด(เฮโรอีน)
หรือยาอี จำนวน 50,290 เม็ด มูลค่า 50.29 ล้านบาท

ตรวจร้านเหล้าเบียร์ คนร้องแอบขึ้นราคา

นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนา
ระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษก
กรมสรรพสามิต กล่าวว่า ในเดือน มี.ค.นี้
กรมจะส่งเจ้าหน้าที่ออกพื้นที่สุ่มตรวจสอบ
ราคาขายปลีกเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามร้านค้า
ขายปลีกและขายส่ง ทั้งสุราขาว สุราสีเบียร์
ทั่วประเทศว่า มีการจำหน่ายตามราคาขายปลีก
แนะนำที่ได้แจ้งมายังกรมหรือไม่ หลังพบมี
ผู้ร้องเรียนว่าผู้ขายแอบขึ้นราคา หากพบว่า
มีการขายราคาสูงเกิน 5% จากราคาที่แจ้งไว้
กรมจะเรียกผู้ผลิตเข้ามาชี้แจงปรับราคาเพื่อ
เก็บภาษีใหม่ตามราคาที่สูงขึ้น

“ขณะนี้ยังไม่มีผู้ผลิตสุรา เบียร์ แจ้ง
ขอปรับราคาขายปลีกเข้ามายังกรม โดย
การเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องดื่ม กรมจะ
เก็บตามราคาขายปลีกแนะนำกับโรงงาน
ผู้ผลิต ส่วนถ้าผู้ค้าส่ง ค้าปลีกมีการปรับขึ้น
ราคาเอง โดยอ้างจากต้นทุนค่าขนส่งที่เพิ่ม
กรมก็จะส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบเป็น
รอบๆประจำทุกไตรมาสถ้าพบราคาขายปลีก
สูงเกิน 5% ก็จะให้ผู้ผลิตมาแจ้งปรับขึ้นเพื่อ
เสียภาษีใหม่.

13 สุดอัน !... น้ำเมาเห่ขึ้นราคา

ลุ้น “โควิด-กำลังซื้อ”
ตัวแปรชะตา



สุดอัน! น้ำเมาเห่ขึ้นราคา ลุ้น ‘โควิด-กำลังซื้อ’ ตัวแปรชะตา

จักรวรรดิตลาด

อาจจะกล่าวได้ว่าขณะนี้ตลาดน้ำเมาของเมืองไทย ที่ว่ากันว่ามูลค่าตลาดรวมราว ๆ 2.6 แสนล้านบาท กำลังจะถึงจุดเปลี่ยนที่สำคัญอีกครั้งหนึ่ง หลังจากที่ค่ายเหล้า-เบียร์ได้เริ่มมีความเคลื่อนไหวตั้งแต่ช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ในการทยอยแจ้งปรับขึ้นราคาให้บรรดาผู้ค้า ยี่ปั้ว-ชาปั๊วรับทราบ “ราคาใหม่-กำหนดวันเวลา” ที่จะเริ่มมีผลอย่างเป็นทางการ

โดยตัวแปรสำคัญของการขยับขึ้นราคาในครั้งนี้มาจากเรื่องของภาระต้นทุนที่พุ่งสูงขึ้นรอบด้าน ทำให้ยักษ์ใหญ่ทั้งไทยเบฟเวอเรจประกาศขึ้นราคาเหล้าขาวเป็นการกฤษฎาไปก่อนหน้า เช่นเดียวกัน เบียร์ช้าง โคลด์ เบวรี่ (ไทยเบฟ) และ ไฮเนเก้น (ไทยเอเชีย แปซิฟิค) ก็ได้ทยอยประกาศแจ้งราคาใหม่ ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ต้นเดือนมีนาคมเป็นต้นไป และคาดว่า

อีกไม่นานเกินรอจะเป็นคิวของเหล้าสีแห่งสต็อกสินค้ารับไฮซีซั่น

แหล่งข่าวจากวงการยี่ปั้ว-ชาปั๊ว เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังจากที่บริษัทเหล้า-เบียร์ได้ทยอยแจ้งการปรับขึ้นราคาสินค้าใหม่ ซึ่งจะเริ่มมีผลตั้งแต่ประมาณช่วงต้นเดือนมีนาคมที่จะถึงนี้เป็นต้นไป ทำให้เหล้า-เบียร์เป็นที่ต้องการของร้านยี่ปั้ว-ชาปั๊วมากขึ้น และหลาย ๆ รายได้สั่งออเดอร์เหล้า-เบียร์มาสต็อกไว้จำนวนหนึ่งเพื่อรองรับหน้าขายในช่วงสงกรานต์ที่กำลังจะมาถึง

จากความต้องการในตลาดที่มีมากขึ้น บางรายก็เริ่มปรับขึ้นราคาสินค้าที่มีอยู่ในสต็อกเดิม ขณะที่โรงงานบางโรงก็จะมีการกำหนดเพดานการซื้อ และจะรับออเดอร์โดยพิจารณาจากประวัติการสั่งซื้อและยอดขายประกอบ เพื่อไม่ให้เปิดโอกาสให้เก็งกำไรกันมากนัก

สอดคล้องกับความเห็นของยี่ปั้ว-ชาปั๊วในย่านบางนา กรุงเทพฯ ที่กล่าวในเรื่องนี้ว่า ขณะนี้ (21 ก.พ.) แม้ว่ากลุ่มเหล้าสี (แม็กไซ

แสง โสม หงส์ทอง เบรนด์ 285) จะยังไม่ได้แจ้งการปรับขึ้นราคามา แต่คาดว่าอีกไม่นานก็จะมีการแจ้งเข้ามาแน่นอน เพราะโดยปกติแล้วสายส่งจะแจ้งปรับราคาเป็นกลุ่ม ๆ ไป และจะทยอยแจ้งจะไม่แจ้งมาในครั้งเดียว ซึ่งขณะนี้บรรดา ยี่ปั้ว-ชาปั๊วก็เริ่มมีการสต็อกสินค้าบ้างแล้ว ส่วนหนึ่งนอกจากจะเป็นการรับมือกับราคาขายที่เพิ่มสูงขึ้นแล้ว ยังเป็นการรองรับหน้าขาย (ช่วงสงกรานต์) ที่กำลังจะมาถึงอีกด้วย

“ตามธรรมชาติของเหล้าเบียร์ที่ผ่านมามีการปรับขึ้นราคาแล้ว ค่ายอื่น ๆ ก็จะมีการทยอยปรับราคาตามกัน และเหล้านอกมักจะขึ้นราคาลดท้ายที่ประกาศขึ้นราคา”

เหล้านอกจ่อขึ้นราคา 7-12%

ล่าสุดถึงคิว “เหล้านอก” ที่เริ่มมีความเคลื่อนไหวในการเตรียมจะปรับขึ้นราคาตามมามาดี ๆ โดยแหล่งข่าวระดับสูงจากวงการเหล้านอกรายหนึ่งเปิดเผยว่า หลังจากกลุ่มเหล้า-เบียร์ใน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/หน้าแรก

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

Col.Inch: 114.90 Ad Value: 155,115

หน้า: 1(ขวา), 13, 14

PRValue (x3): 465,345

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: จักรวรรดิตลาด: สุดอึ้ง! น้ำเมาแท่นราคา ลุ้น 'โควิด-กำลังซื้อ' ตัวแปรชี้ชะตา



ประเทศได้ทยอยแจ้งการปรับขึ้นราคา เมื่อช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เนื่องจากมีปัญหาเรื่องต้นทุนหลาย ๆ อย่างที่เพิ่มขึ้น สำหรับกลุ่มสุรานำเข้าเองคาดว่าจะมีการปรับขึ้นราคาด้วยเช่นกัน เนื่องจากที่ผ่านมาผู้ประกอบการเหล้าเองก็ได้รับผลกระทบจากปัญหาเรื่องราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อค่าขนส่ง ปัญหาเงินเฟ้อ และค่าเงินบาทที่ค่อนข้างผันผวนในช่วงนี้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาค้นทุนอย่างหนัก

ส่วนการขึ้นราคาจะมากหรือน้อยเพียงใดก็อยู่กับต้นทุนของผู้ประกอบการแต่ละราย อย่างไรก็ตาม จากการประเมินสถานการณ์ในเบื้องต้น คาดว่ากลุ่มเหล้านอกอาจจะปรับขึ้นราคาในช่วงหลังสงกรานต์ที่เป็นช่วงหน้าขายไปแล้ว โดยอาศัยจังหวะในช่วงหน้าขาย (สงกรานต์) ระบายสต็อกเดิมก่อน หลังจากนั้น จะประเมินสถานการณ์ในตลาดอีกครั้งหนึ่ง และคาดว่าจะอาจจะปรับขึ้นราคาสินค้าราว ๆ 7-12% จากราคาขายเดิม

“ตอนนี้ค่ายเหล้านอกส่วนใหญ่ก็ต้องการระบายสต็อกเดิมที่มีอยู่ก่อน เนื่องจากตลอด 2 ปีที่ผ่านมาไม่สามารถทำตลาดได้อย่างเต็มที่ โดยเฉพาะใน

ช่องทาง on trade ไม่ว่าจะเป็นร้านอาหาร ผับบาร์ที่ปิดยาวนาน ทำให้มีสินค้าคงเหลืออยู่จำนวนมาก”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความเคลื่อนไหวในการเตรียมปรับราคาของกลุ่มเหล้านอกครั้งนี้ ถือเป็นครั้งแรกในรอบ 4-5 ปี หลังจากที่มีการปรับราคาขึ้นเมื่อปี 2560 ซึ่งทำให้บรรดาค่ายน้ำเมานอกขายใหญ่ทั้ง “เพอร์มอด ริชาร์ด” ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายซี

ต่อจากหน้า 13

น้ำเมา

วาส รีทอลล์, 100 โพเพอร์ส “ดีอาจีโอ โมเอ็ท เฮนเนสซี่” เจ้าของแบรนด์ดังจอห์นนี่ วอล์กเกอร์ ที่ต่างเคยหันมาใช้กลยุทธ์ “โชซึ่ง” เพื่อเพิ่มความหลากหลายขนาดของสินค้าและราคา และเพื่อสร้างการเข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมายทั้งรายเก่าและรายใหม่ รวมทั้งเป็นการตอบรับกับเศรษฐกิจและกำลังซื้อที่ไม่เป็นใจในขณะนั้น

ไอมีครอน-กำลังซื้อ ตัวแปรหลัก

แหล่งข่าวจากวงการเหล้า-เบียร์รายหนึ่งแสดงความเห็นในเรื่องนี้ว่า ตลอดช่วง 2 ปีที่ผ่านมาที่โควิด-19 แผลงฤทธิ์เดชส่งผลให้ตลาดเหล้า-เบียร์ และเหล้านอก ต้องตกอยู่ในที่นั่งลำบาก ว่ากันว่า มูลค่าตลาดรวมที่เคยมีสูงถึง 3.7 แสนล้านบาท ลดลงเหลือเพียง 2.6 แสนล้านบาท

แหล่งข่าวจากวงการเหล้านอกยอมรับว่า การระบาดของโควิด-19 ตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมาทำให้ความหวังที่จะทำตลาดค่อย ๆ พ้นกลับมาอีกครั้งเป็นเรื่องยากสำหรับเหล้านอกเองตอนนี้ลึก ๆ แล้ว ยังฝากความหวังไว้ที่เรื่องของการเปิดประเทศเพื่อดึงนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเข้ามา ซึ่งในระยะยาวนอกจากธุรกิจท่องเที่ยว ธุรกิจบริการทั้งโรงแรม ร้านอาหาร ฯลฯ อีกด้านหนึ่งก็จะส่งผลดีต่อธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งระบบให้กลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง

ขณะที่แหล่งข่าวจากวงการเบียร์แสดงความเห็นว่า จากสถานการณ์โควิดที่คลี่คลายและลดความไม่รุนแรงลงซึ่งสะท้อนจากจำนวนผู้เสียชีวิตที่ลดลง ประกอบกับทางการมีการผ่อนปรนมาตรการมากขึ้น และทำให้ผู้คนกลับ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/หน้าแรก

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

หน้า: 1(ขวา), 13, 14

Col.Inch: 114.90 Ad Value: 155,115

PRValue (x3): 465,345

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: จักรวรรดิตลาด: สุดอัน! หน้าเมาท์ขึ้นราคา ลุ้น 'โควิด-กำลังซื้อ' ตัวแปรชี้ชะตา

มาใช้ชีวิตตามปกติ ส่งผลให้ตลาดเบียร์
ค่อย ๆ ฟื้นตัวกลับขึ้นมบ้าง แต่ในแง่
ของกำลังซื้อผู้บริโภคในภาพรวมไม่คืน
ตลาดจึงมีการแข่งขันที่สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม
ในระยะถัดไปหากโอไมครอน
สามารถควบคุมได้ เชื่อว่าตลาดเบียร์
จะกลับมาเติบโตได้อีกครั้ง

ขณะที่นายปริณ มาลากุล ณ อยุธยา
ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการองค์กร บริษัท
ไทยเอเชีย แปซิฟิค บริวเวอรี่ จำกัด
ผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เบียร์
ไฮเนเก้น, ไทเกอร์ แสดงความเห็น
ต้นปีที่ผ่านมาภาพรวมตลาดเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์หลังการคลายล็อกมาตรการ
ของภาครัฐในช่วงสิ้นปี 2564 เริ่มส่งผล
ดีต่อภาพรวมอุตสาหกรรมให้กระเตื้อง
ขึ้นเล็กน้อย แต่จากต้นทุนที่พุ่งสูงขึ้น
ตัวแปรด้านราคาที่ไม่แน่นอนก็ทำให้
สถานการณ์นับจากนี้กำลังวอลอยไม่แน่นอน

“การปรับขึ้นราคาเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์จากนี้จะเป็นไปในทิศทาง
อย่างไรต่อไป หรือจะส่งผลกระทบต่อ
ตลาดหรือไม่นั้น โดยส่วนตัวมองว่ายัง
เป็นเรื่องที่ยากจะประเมิน เพราะเรื่อง
ของต้นทุนที่ยังไม่นิ่ง ขณะที่ปัญหาเรื่อง
เงินเพื่อก็กินที่จะคาดเดา ซึ่งคงต้องรอ
ดูทิศทางอีก ถ้าหาก 3-6 เดือนข้างหน้า
ว่าปัจจัยลบต่าง ๆ เหล่านี้จะเป็นเช่นไร
หากราคาต้นทุนยังพุ่งสูงในระยะยาว
แน่นอนว่าย่อมได้เห็นการปรับราคา
เพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน”

การขึ้นราคาเหล้า-เบียร์ที่กำลังจะ
เกิดขึ้นในเวลาอันใกล้นี้ แม้ว่าในแง่ของ
ปลายทางถึงผู้บริโภคจะยังไม่เห็นภาพ

ชัดว่าช่องทางขายปลีกจะปรับราคาขาย
ขึ้นเป็นเท่าไร อาจจะยังไม่มีคำตอบ

แต่อย่างน้อยที่สุดการปรับขึ้นราคา
ขายปลีกจะมาจากฐานราคาที่เพิ่มขึ้น
เป็นตัวตั้ง และต้องบวกเพิ่มอีกเล็กน้อย

แน่นอนว่าการทั้งหมดนี้ท้ายที่สุดจะ
ตกอยู่ที่ “ผู้บริโภค” โดยมีสถานการณ์
การระบาดของโควิดและกำลังซื้อตัวแปร
สำคัญที่จะชี้ชะตา

เร่งเบิกจ่ายงบ • ดึงลงทุนจริง 6 แสนล. • รวม CPTPP ขยายตลาด

อัตรา 1 ล้านล้าน ฟันศก.

ไม่พร้อม ขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ

สภาพัฒนฯ ยันเศรษฐกิจ PICK-UP เห็น
ภาครัฐเบิกจ่ายงบประจำ 6-7 แสนล้าน
งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ 2-3 แสนล้าน พร้อม
เร่งดึงนักท่องเที่ยวต่างชาติ นักลงทุน
อุตสาหกรรมใหม่จากต่างประเทศลงทุนจริงอีก
6 แสนล้าน สร้างรายได้ ดันเศรษฐกิจขยายตัว
แต่ห่วงสงครามการค้าแนะนำให้เข้าร่วม CPTPP

ต่อเนื่อง 02

ข่าวต่อ อัตรา 1 ล้านล.

สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) แถลงผลผลิตภันท์
มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ไตรมาส
ที่ 4/2564 ขยายตัว 1.9% ส่งให้ปี
2564 ทั้งปีจีดีพีขยายตัวได้ 1.6% และ
แนวโน้มปี 2565 ทั้งปีคาดว่าเศรษฐกิจ

ไทยจะขยายตัวได้ 3.5 - 4.5 โดย
นายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภา
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติ หรือ สศช. ได้ให้สัมภาษณ์พิเศษ
กับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงทิศทางการ
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศใน
ปี 2565 นี้

ไตรมาสแรกศก.เกินเป้า

นายอนุชา ระบุว่า สถานการณ์

เศรษฐกิจตั้งแต่ต้นปีจนถึงวันนี้ตาม
ที่ติดตามเป็นรายเดือน ได้เห็นภาพ
ของการฟื้นตัวขึ้นมาของระบบเศรษฐกิจ
ในหลายเรื่องปรับตัวในทิศทางดีขึ้น
ภาคการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการเริ่ม
จะมีรายได้ มีอัตราเข้าพักสูงขึ้นแม้
จะยังไม่ถึง 50% แต่สูงขึ้นประมาณ
เกือบ 30% จากเดิมต่ำกว่า 10%
ประกอบกับมีมาตรการเราเที่ยวด้วย
กันเดินทางอยู่

รวมถึงมาตรการดึงดูดนักท่องเที่ยว
ต่างชาติการออกวีซ่าประเภทผู้
พำนักระยะยาว (Long-term resident
visa) และดึงดูดลงทุนในอุตสาหกรรม
ใหม่ช่วยให้เกิดการขยายตัวเศรษฐกิจ
ที่ยั่งยืนมากกว่าและการลงทุนมีการ
กระจายและมีการหมุนของเงินหลาย
รอบมากขึ้น

ช่วงไตรมาสแรกของปีนี้
เศรษฐกิจจะค่อยๆ PICK-UP ฟื้นตัว
ขึ้นมาอย่างช้าๆ และถ้ามีพิจารณาปรับ
มาตรการดึงดูดนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นก็จะ
ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้ดีขึ้นอีก

หวังเบียดจีน B0ลงทุนได้จริง

ส่วนด้านการลงทุนนั้น ช่วงไตรมาส 4 ปีที่ผ่านมาต่อเนื่องถึงตอนนี้ ภาพการลงทุนอาจหยุดชะงักไปบ้าง แต่เทียบกับไตรมาส 3 ปีก่อน ดูตัวเลขตอนนี้ น่าจะปรับตัวดีขึ้นเหมือนกัน โดยเฉพาะการลงทุนของภาครัฐ จากนั้นไปน่าจะมีเงินจากภาครัฐออกมาต่อเนื่อง โดยต้องเร่งรัดเบิกจ่ายของภาครัฐ เฉพาะเม็ดเงินลงทุนภาครัฐที่ต้องเร่งเบิกจ่ายจะมี 2 ส่วน คือ เม็ดเงินลงทุนฝั่งงบประมาณ 6-7 แสนล้านบาท ส่วนรัฐวิสาหกิจประมาณ 2-3 แสนล้านบาท ที่จะต้องเร่งให้เกิดการลงทุนให้ได้

ขณะเดียวกันจะต้องเร่งการลงทุนของภาคเอกชน ที่ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากปีไอโอ อีกประมาณ 6-7 แสนล้านบาทนั้น ที่

เปิดเงิน

กระตุ้นเศรษฐกิจ 2565



→ **งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ 3.07 แสนล้านบาท**
จากงบรายจ่ายรวม 3.1 ล้านล้านบาท

→ **ผลักดันการลงทุนจริง ไตรมาส 2**
ที่จะรับ BOI **กว่า 6 แสนล้านบาท**

→ **ใช้เงินกู้ที่เหลือ 9.7 หมื่นล้านบาท**
ตามพรก.วงเงิน 5 แสนล้านบาท

→ **งบกลาง 3,000 ล้านบาท**
ส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้า

→ **คาดเศรษฐกิจไทย**
ขยายตัวได้ 3.5 - 4.5%

ห่วง 4 ปัจจัยเสี่ยง

หนี้ครัวเรือน
ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

เงินเฟ้อ
สูงขึ้น

โควิดวิกฤต
มากขึ้น

ความขัดแย้งระหว่างประเทศ
การเปลี่ยนแปลงด้านภูมิรัฐศาสตร์

ฐาน INFO GRAPHIC

จะผลักดันทำให้ลงทุนเกิดขึ้นได้จริง ในไตรมาส 2 หรือครึ่งปีหลัง ถึงแม้ว่า จะเห็นการลงทุนจากภาคส่งออก ที่ ลงทุนขยายกำลังการผลิตหรือซื้อ วัตถุดิบ แต่ยังไม่เพียงพอจำเป็นต้อง ดึงดูดเม็ดเงินลงทุนขนาดใหญ่เข้ามา เช่น ค่าเช่าเครื่องหรืออุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าหรืออีวี หากรวบรวม กันหลายอุตสาหกรรมอื่นๆ ของภาค เอกชนคิดเป็นเม็ดเงินหลายแสนล้าน บาท ซึ่งการดึงดูดลงทุนอุตสาหกรรม ใหม่ๆ เข้ามานั้น จะช่วยโครงสร้าง อุตสาหกรรมของไทยเริ่มปรับตัว และ จะสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน ต่างประเทศ เมื่อมีบริษัทใหญ่ของ โลกมาลงทุนในไทย เป็นกลยุทธ์หนึ่ง ที่พยายามดึงดูดเข้ามาในช่วงถัดไป

เงินกู้คงเหลือ 9.7 หมื่นล้าน

สำหรับ พรก. เงินกู้ 5 แสน ล้านบาท ปัจจุบัน คงเหลือ 9.7 หมื่น ล้านบาท จำเป็นต้องใช้จ่ายอย่าง ระมัดระวัง แต่บางเรื่องโดยเฉพาะ การรักษายาบาลก็ต้องอนุมัติจ่าย หากอนาคตสถานการณ์ระบาดไม่ รุนแรง ไม่มีการปิดเมือง เท่าที่ได้ หาหรือกับสำนักงานประมาณและ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) มองว่า ด้วยสภาพเศรษฐกิจที่เริ่ม Pick-Up ขึ้นมาเรื่อยๆ การกู้เงินมา เพิ่มอีกก่อนอาจจะไม่จำเป็น ขณะที่ จะกู้เงินส่วนที่เหลือ ต้องกันเงินก้อน สำรองไว้ประคองสถานการณ์ด้วย

มาตรการหลักจะพยายามดึง นักท่องเที่ยว ดึงนักลงทุนจากอุตสาหกรรมใหม่ ๆ เช่น อีวี เพื่อให้เกิด เศรษฐกิจยั่งยืนมากกว่าและเกิดการ หมุนของเงินหลายรอบ รวมถึงกระตุ้น การลงทุนผ่านสาขาก่อสร้าง โดย พยายามจะดึงนักท่องเที่ยวช่วยผ่อน คลายภาวะวิกฤตของภาคท่องเที่ยว ดึงเม็ดเงินลงทุนและพยายามให้เกิด การลงทุนครึ่งปีหลัง ซึ่งเป็นกลยุทธ์ สำคัญจะทำให้เศรษฐกิจจีดีพีเวอร์ชัน

ท้วง 4 ปัจจัยเสี่ยง

นายอนุชา กล่าวอีกว่า ส่วน ปัจจัยเสี่ยง ที่จะมีผลต่อการฟื้นตัว

ทางเศรษฐกิจ เป็นห่วงอยู่ 4 ปัจจัย ได้แก่ 1. หนี้ครัวเรือน ในเชิงมูลค่า เพิ่มบ้างไตรมาสไม่ถึง 1% แต่คุณภาพ หนี้เริ่มเห็นภาพ หนี้เพื่อการบริโภค เริ่มมีปัญหา ด้วยภาวะวิกฤติ 2 ปี การแก้หนี้ครัวเรือนต้องใช้เวลาและ คงต้องคุมมาตรการเพิ่มเติมจากนี้ไป เพื่อแบ่งเบาให้ลูกหนี้ที่มีที่อยู่อาศัย

2. เรื่องเงินเฟ้อ ที่เพิ่มขึ้นจาก ราคาพลังงานเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งกลไกที่ มีอยู่ต้องใช้เต็มที่

3. ความขัดแย้งต่างๆ ที่อาจ ประทุขึ้นมา และการเปลี่ยนแปลงด้าน ภูมิรัฐศาสตร์จากภายนอก เพราะช่วง ที่ผ่านมามีการเดินนโยบายลักษณะ กีดกัน จากผลกระทบจากสงคราม ทางการค้า

4. การระบาดของโควิด-19 ที่ ยังนิ่งนอนใจไม่ได้ เพราะอาจจะแปลง กายหรืออาจจะมีความรุนแรงมากกว่า เดิมก็เป็นความเสี่ยง ที่จะมาก่อผลกระทบ ฟื้นตัวเศรษฐกิจได้

แนะเร่งทำ CPTPP

เลขาธิการสภาพัฒน์ กล่าวย้า ว่า เมื่อเครื่องยนต์เศรษฐกิจเริ่มสตาร์ท เฝียแต่ยังมีความเสี่ยงจากสงคราม ทางการค้าที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะเป็น ความเสี่ยงกับภาคส่งออก จึงต้องใช้ ประโยชน์จากตลาดอาเซียน ตลาดอา เรีป และเร่งทำความเข้าใจลงทุน ส่วน ทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก หรือ CPTPP เพื่อขยายตลาด ซึ่งในแง่การ ส่งออกปีนี้ต้องทำงานหนักกว่าปีก่อน ทั้งในแง่การดูแลตลาดและการดูสินค้า เพราะจะมีสินค้าหลายตัวอาจจะ มี ปัญหาหากถูกกีดกันทางการค้าได้

ขณะเดียวกันสงครามทางการค้า ก็สร้างโอกาสในแง่ของ เงินลงทุน โดยตรงหรือ FDI ที่จะต้องเข้ามา อย่าง น้อยอาจจะลงทุนต่อเนื่องไปถัดไป ซึ่ง เรื่อง BOI ก็แข่งขันมากพอสมควร ถ้าเทียบหลายประเทศเรื่อง Incentive แต่ระยะถัดไปต้องมีจุดขายไป เช่น การอำนวยความสะดวกการลงทุน หรือมาตรการใหม่ๆ ด้านพลังงาน ทางเลือก เข้ามาเป็นส่วนเสริมสร้าง จุดสนใจให้นักลงทุน

ศก.ไม่พร้อมขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ

ต่อคำถามถึงค่าแรงขั้นต่ำ ที่ ปรับสูงขึ้นนั้น นายอนุชา ยอมรับว่า ค่าครองชีพที่ปรับเพิ่มนั้น เป็นสิ่งที่ รัฐบาลพยายามจะดูแล แต่เศรษฐกิจ ภาพรวมไม่พร้อมจะปรับขึ้นค่าแรง ขั้นต่ำ เพราะอาจจะเกิดการกระทบ กับการผลิตที่มีปัญหาอยู่แล้ว จึงต้อง ต้องหาทางแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือน ดูแลค่าครองชีพ ส่วนน้ำมันจะส่งผล ต่อราคาสินค้าต้องพยายามหามาตรการ มาดูแล หากราคายังสูงเรื่อยๆ อาจ จะดูโครงสร้างราคาน้ำมันมีส่วนไหน ช่วยเพิ่มเติม ขณะเดียวกันประชาชน ต้องเข้าใจ เพราะราคาถูกกำหนด จากตลาดโลก ซึ่งสศช.ประเมินราคา น้ำมันดิบปีนี้น่าจะเฉลี่ยอยู่ระดับ 80-85 ดอลลาร์ต่อบาเรล

ส่วนแนวทางส่งเสริม “อีวี” ต้องมีมาตรการอุดหนุนต้นทุน ซึ่ง มาตรการส่งเสริมในปีนี้จะใช้งบกลาง 3,000 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ ให้สศช.ไปหารือกับสำนักงานประมาณ ว่า จะหาเงินจากแหล่งใด เพราะจะกู้ ด้วย พ.ร.บ. หนี้สาธารณะก็ไม่ได้

'ธอส.-ทีทีบี' ดึงพันธมิตรประกันดูแลลูกค้า 'อาคเนย์'

"แบงก์-โบรกา" ยันคุ้มครองลูกค้าประกัน "อาคเนย์ประกันภัย-ไทยประกันภัย" ต่อเนื่อง ธอส.ดึงพันธมิตร "ทิพยประกันภัย-นวกิจประกันภัย" รับช่วงดูแลพอร์ตประกันอัคคีภัยต่อ ฟาก "ทีทีบี" ผนึก "ธนาชาติประกันภัย" ดูแลครอบคลุมทั้งลูกค้ากลุ่มที่มีประกันฟรี และลูกค้าที่ซื้อประกันของ 2 บริษัทที่จะปิดกิจการไว้ ด้าน "เงินติดล้อ" เผยกรมธรรม์รถยนต์โยกไป "อินทราประกันภัย" มีผล 23 ก.พ. เป็นต้นไป

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า จากการณีบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) จะเลิกกิจการ ยืนยันว่าไม่มีผลกระทบต่อกู้ลูกค้าของ ธอส. ที่ทำประกันอัคคีภัยไว้แน่นอน เนื่องจากธนาคารมีพันธมิตรที่ดูแลประกันอัคคีภัยอยู่ทั้งสิ้น 3 บริษัท โดยนอกจากอาคเนย์ประกันภัยแล้ว ก็ยังมีบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นทางเลือกให้ประชาชนที่ต้องการคุ้มครองความเสียหายจากเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด

ทั้งนี้ ทุกกรมธรรม์ที่รับประกันไว้โดยอาคเนย์ ไม่ได้เป็นการถูกเวนคืน ซึ่งผู้ที่ซื้อประกันอัคคีภัยไว้ ก็ยังคงได้รับการคุ้มครองเต็มอัตรา ตามที่ระบุไว้



ฉัตรชัย ศิริไล

ในสัญญา ฉะนั้น จึงไม่ต้องกังวลว่าจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากบริษัทประกัน หากมีเหตุที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น เพราะลูกค้าจะยังคงได้รับความคุ้มครองทั้งหมดเช่นเดิม

"ไม่กระทบแน่นอน โดยกรณีที่อาคเนย์ประกันภัยปิดกิจการ ก็สามารถโอนกรมธรรม์ไปให้อีก 2 บริษัทที่เหลือคุ้มครองต่อไปได้ หากเกิดความเสียหายจากเหตุการณ์ตามที่ระบุในสัญญา หรือเวลามีปัญหา ยังคงมีบริษัทที่จะจ่ายเคลมในเรื่องของความคุ้มครองให้ เพราะกรมธรรม์ไม่ได้ถูกเวนคืน เพียงแต่มีการเปลี่ยนผู้จ่ายจากบริษัทเอ เป็นบริษัทบี ดังนั้น ทุกคนยังคงได้รับความคุ้มครองเช่นเดิม ขอให้ประชาชนที่ซื้อ



ชวมนต์ วินิจตรงจิตร

ประกันอัคคีภัยไว้กับอาคเนย์มั่นใจได้ว่า มีบริษัทเข้ามาจ่ายเคลมให้อย่างแน่นอน" นายฉัตรชัยกล่าว

นายชวมนต์ วินิจตรงจิตร หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร บริหารผลิตภัณฑ์ พันธมิตรทางธุรกิจกลุ่มลูกค้าบุคคล ที่เอ็มบีธนาคาร หรือทีทีบี (ttb) เปิดเผยว่า ทีเอ็มบีธนาคารและธนาชาติประกันภัย ได้วางแนวทางการดูแลลูกค้าที่ซื้อประกันภัยของอาคเนย์ประกันภัย และไทยประกันภัยจากธนาคาร เพื่อให้ลูกค้าได้รับความคุ้มครองประกันภัยอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ 1.ลูกค้าที่ได้รับประกันภัยของอาคเนย์ประกันภัยและไทยประกันภัยฟรีจากธนาคาร เช่น ลูกค้าที่มีสินเชื่อบ้าน สินเชื่อสวัสดิการกับธนาคาร

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 54.70

Ad Value: 73,845

PRValue (x3): 221,535

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 'ธอส.-ทีทีบี' ดึงพันธมิตรประกันดูแลลูกค้า'อาคเนย์'

กรณีนี้ธนาคารจะทำประกันภัย
ฉบับใหม่กับธนาคารประกันภัยให้กับ
ลูกค้าแทนอย่างต่อเนื่อง โดยลูกค้า
ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเกี่ยวกับเอกสาร
ใด ๆ เพิ่มเติม พร้อมทั้งยังคงดูแล
และให้บริการแก่ลูกค้าตลอดอายุสัญญา
กรมธรรม์ ลูกค้าสามารถใช้บริการผ่าน
ช่องทางต่าง ๆ ของธนาคารได้ตามปกติ
และ 2.ลูกค้าที่ซื้อประกันภัยของ
อาคเนย์ประกันภัยและไทยประกันภัย
จากธนาคาร ลูกค้าจะได้รับข้อเสนอ
ราคาเบี้ยประกันภัยที่คุ้มค่ากว่าเดิม
จากธนาคารประกันภัย เพื่อให้ลูกค้าได้รับ
ความคุ้มครองอย่างต่อเนื่อง โดยมี
ผลิตภัณฑ์ประกันที่ครบวงจรหลากหลาย
ตอบโจทย์ตามความต้องการของลูกค้า
เช่น ประกันอุบัติเหตุ Happy PA,
ประกันภัยพิบัติภัยบ้าน แอปป์ โฮม,
ประกันรถยนต์ชั้น 1 Single Rate,
ประกันรถยนต์ 2+ฟีด, ประกันรถยนต์
ชั้น 3 และประกันรถยนต์ชั้น 3+ จัดเต็ม
เป็นต้น

ขณะที่บริษัท เงินดีดล้อ จำกัด
(มหาชน) ซึ่งทำธุรกิจนายหน้าประกันภัย
ด้วย ได้แจ้งลูกค้าว่า ลูกค้าที่ถือกรมธรรม์
ประกันภัยรถยนต์ของไทยประกันภัย
และอาคเนย์ประกันภัย จะมีการ
โอนย้ายไปยัง บมจ.อินทราประกันภัย
มีผลตั้งแต่วันที่ 23 ก.พ. 2565
เป็นต้นไป

โควิด+โอไมครอนพลิกโฉมอสังหาฯ

'บ้านแนวราบ' Safe Haven ธุรกิจที่อยู่อาศัย

กับตกจากข้อมูลแนวโน้มตลาดที่อยู่อาศัยปี 2565 ของ "REIC-ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธอส." สถานการณ์โควิดนับเป็นต้นตอวิกฤตเศรษฐกิจครั้งสำคัญที่พลิกโฉมการพัฒนาโครงการอย่างเห็นได้ชัด โดยโครงการบ้านแนวราบมีบทบาทสูงในการตัดสินใจซื้อของผู้บริโภค ซึ่งทำให้มีบทบาทสูงในการตัดสินใจลงทุนของดีเวลอปเปอร์ด้วยเช่นกัน

8 ปีกับ 2 วิกฤตเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยซึ่งมี 2 ประเภทหลัก คือ "โครงการแนวสูง" หมายถึงคอนโดมิเนียม ขณะที่ "โครงการแนวราบ" แตกย่อยเป็นประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด ทาวน์เฮาส์

ในภาวะปกติสัดส่วนโครงการแนวสูงกับบ้านแนวราบจะใกล้เคียงกัน ตัวเลขกลม ๆ คือสัดส่วน 60 : 40 หรือ 40 : 60 บวกลบนิดหน่อย ขึ้นกับบรรยากาศเศรษฐกิจแต่ละปีสร้างผลบวกให้กับสินค้าประเภทใด

REIC หยิบข้อมูลเปรียบเทียบ 2 วิกฤตเศรษฐกิจในช่วง 8 ปี (2557-2564) โดยปี 2557 ที่มีเหตุการณ์รัฐประหารเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ปรากฏว่าปี 2557-2558 สัดส่วนการพัฒนาโครงการยังอยู่ในเทรนด์ปกติ กล่าวคือ การลงทุนเปิดขายโครงการใหม่ถือว่าไม่



ที่มา : REIC-ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธอส.

ประชาชาติกราฟิก

แตกต่างกันมากนัก

ปี 2559 มีเหตุการณ์พิเศษจากกำลังซื้อลูกค้าต่างชาติทะลักไหลเข้ามาซื้อซื้อคอนโดในกรุงเทพฯ ซึ่งมีโควตาซื้อและโอนกรรมสิทธิ์ได้ 49% ซึ่งให้ส่วนลดไปก็คือ ลูกค้าจีน ส่งผลให้สถิติปีกันด้วยสัดส่วน 62.6% (ดูตารางประกอบ) สัดส่วนบ้านแนวราบเหลือเพียง 37.4%

ข้อสังเกตคือ ภาวะขายดีของตลาดคอนโดในปี 2559 เป็นจุดเริ่มต้นของคำว่า "โอเวอร์ฮีตมันด์" จากกำลังซื้อต่างชาติ และทำให้สินค้าคอนโดพลิกกลับมาบ้านแนวราบ

4 ปีติดต่อกัน (2559-2562)

จริง ๆ แล้วตลาดคอนโดยังเติบโตได้อีกมากถ้าไม่เจอมาตรการ LTV-loan to value (มาตรการบังคับเงินดาวน์แพงในการขอสินเชื่อซื้อที่อยู่อาศัยหลังที่ 2-3 เป็นต้นไป) ของแบงก์ชาติเตะสกัดเสียก่อน โดยเปิดตัวมาตรการเดือนตุลาคม 2561 และมีผลบังคับใช้อย่างรวดเร็วภายในวันที่ 1 เมษายน 2562 ส่งผลกระทบตลาดคอนโดปี 2562 จึงมีสภาพเหมือนโดนเบรกจนหัวทิ่ม การแข่งขันในยุค "น้ำขึ้น (ลูกค้าต่างชาติ) ให้รีบตก" ทำให้ดีเวลอปเปอร์แข่งขัน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์รี่

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

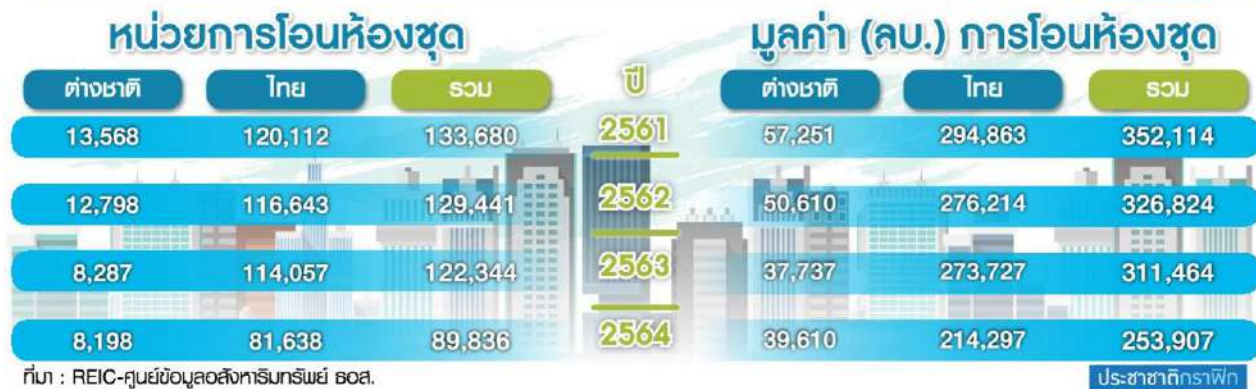
หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 126.03 Ad Value: 170,140.50

PRValue (x3): 510,421.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โควิด+โอมิครอนพลิกโฉมอสังหาฯ 'บ้านแนวราบ' Safe Haven ธุรกิจที่อยู่อาศัย



ซื้อที่ดินเพื่อจะแข่งขันเปิดขายแย่งลูกค้าต่างชาติ

โดยมีหัวเชื้อคือยอดนักท่องเที่ยวยุโรปต่างชาติ จุดไฟกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวจีนที่ใช้เวลาเพียง 10 ปีเติบโตจากปีละ 9 แสนคนมาแตะ 10 ล้านคนในช่วงปี 2550-2560 เพราะฉะนั้นถ้าคนจีนไม่ซื้อเต็มโควตา 49% ก็ยังมีจุดขายให้นักท่องเที่ยวอยู่ดี

รอยต่อจากปี 2562 สิ่งที่ไม่คาดฝันก็คือสถานการณ์โควิด สิ้นค้าคอนโดฯ

เป็นมรดกจากสงครามแย่งลูกค้าจีนช่วงปี 2559 เป็นต้นมา โครงการเริ่มสร้างเสร็จกลายเป็นสต็อกเก่า โครงการใหม่ที่เปิดตัวก็กลายเป็นสต็อกใหม่ ทำให้เกิดภาวะโอเวอร์ซัพพลายอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ปี 2563-2564 ทำให้สัดส่วนการเปิดตัวบ้านแนวราบสูงถึง 63-68% คอนโดฯเหลือเพียง 31-37% โดยดีเวลลอปเปอร์ทั้งแผ่นดินพร้อมใจกันลดพอร์ตการเปิดตัวคอนโดฯใหม่ หันมาแข่งขันตลาดบ้าน

แนวราบแทน

บ้านแนวราบทั้งทางคอนโดฯ

สถิติอีกมุมหนึ่งที่ชี้ให้เห็นถึงสถานการณ์โควิดเป็นตัวการเปลี่ยนโฉมหน้าวงการที่อยู่อาศัย โรคระบาดทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมใช้ชีวิตใหม่ ๆ หลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นการทำงานที่บ้าน-WFH การใช้ชีวิตอยู่กับโรคระบาดที่คนมองหาบ้านแนวราบมากขึ้น ฯลฯ

ทำให้ 10 อันดับแรก (จาก 68 ทำเลที่ REIC สำรวจ) พบว่ามีการกระจายตัว

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 126.03 Ad Value: 170,140.50

PRValue (x3): 510,421.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โควิด+ไอมีครอนฟลิคโณมอสั่งหาฯ 'บ้านแนวราบ' Safe Haven ธุรกิจที่อยู่อาศัย

ของทำเลรอบนอกเมือง ทำเลชานเมือง
มากขึ้นถึง 7 ใน 10 อันดับ

โดย 10 อันดับแรกเป็นทำเลในเมือง
3 อันดับ ได้แก่ “คลองเตย-วัฒนา-
จตุจักร” ซึ่งที่ดินแพงทำให้เปิดขาย
คอนโดเป็นหลัก อีก 1 ทำเล คือ
“บางนา” ผลสำรวจชี้ลงมามีการ
เปิดตัวใหม่ 5,211 หน่วย และเป็น
คอนโดทั้งหมด

อีก 6 อันดับ ได้แก่ “บางพลี-เมือง
สมุทรปราการ-พระสมุทรเจดีย์-
ดอนเมือง-บางกรวย-ลาดกระบัง”
เป็นเขตอิทธิพลของสินค้าบ้านแนว
ราบอย่างชัดเจนเพราะที่ดินถูกกว่า
ในเมือง

Safe Haven คือบ้านแนวราบ

แน่นอนว่าทุกครั้งที่เกิดวิกฤตเศรษฐกิจ
จะมีผลกระทบต่อจีดีพีประเทศ การปิด
กิจการ การจ้างงาน กำลังซื้อชะลอตัว
หนี้ครัวเรือนระดับสูง และอื่น ๆ อีก
มากมาย การปรับตัวของธุรกิจที่อยู่
อาศัยจะมีที่พึ่งคือสินค้าบ้านแนวราบ
ที่เปรียบเหมือนเป็น safe haven หรือ
โซนปลอดภัยในการลงทุน

เหตุผลมาจากบิสซิเนสโมเดลเป็นตัว
กำหนด โดยคอนโดมีข้อจำกัดอย่างน้อย

2 เรื่อง 1.เป็นสินค้าที่ใช้เวลาก่อสร้าง
นานกว่าแนวราบ ถ้าเป็นโครงการ
ไฮโรสสูง 30-40-50 ชั้น อาจใช้เวลา
ก่อสร้างนาน 2-3 ปี ทำให้ไม่สามารถ
รับรู้รายได้ภายในปีเดียวกัน

2.การลงทุนสูงกว่าแนวราบอย่างเห็น
ได้ชัด เพราะต้องสร้างให้เสร็จทั้งตึกเพื่อ
จดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดให้
เสร็จเรียบร้อยเสียก่อนจึงจะสามารถโอน
ห้องชุดห้องแรกให้ลูกค้าได้

ในขณะที่สินค้าบ้านแนวราบใช้เวลา
ก่อสร้างสั้นกว่าเพียง 6-8 เดือน ก็
สามารถโอนให้ลูกค้าได้ทีละ 1 แปลง
แถมยุคปัจจุบันมีเทคโนโลยีก่อสร้าง
สำเร็จรูปหรือระบบพรีแคสท์เข้ามาเป็น
ตัวช่วย ยิ่งทำให้การก่อสร้างเร็วขึ้นกว่า
เดิมเหลือ 1-3 เดือน

บ้านแนวราบจึงเป็นโซนปลอดภัย
ของการลงทุน เพราะเปิดขายโครงการ
เมื่อไหร่ ถ้าขายเก่ง-สร้างเร็วเท่ากับ
โอนได้เร็ว

ที่สำคัญสามารถบริหารจัดการ
ให้เปิด “ขาย-สร้าง-โอน” จบในปี
เดียวกัน

‘EXIM BANK’ สนับสนุนสินเชื่อ ESG แก้ปัญหา ลดโลกร้อน-อากาศเปลี่ยน

นายรักษ์ วรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดเผยว่า ปัญหาภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศส่งผลให้เกิดภัยธรรมชาติที่รุนแรงและบ่อยครั้งทั่วโลกกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน บั่นทอนการพัฒนาทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังเพิ่มต้นทุนการดำเนินงานของทุกภาคส่วน โดย The Economist Intelligence Unit (EIU) หน่วยงานวิเคราะห์เศรษฐกิจชั้นนำของโลก คาดการณ์ว่า ภายในปี 2593 ภาวะโลกร้อนจะเพิ่มต้นทุนทางเศรษฐกิจโดยตรงต่อโลกถึง 7.9 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

ทั้งนี้ EXIM BANK ได้กำหนดและดำเนินนโยบายด้านการบริหารจัดการการเงินอย่างมีความรับผิดชอบ มุ่งสนับสนุนธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากความท้าทายในมิติสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลที่ดี (Environmental, Social, Governance : ESG) และธุรกิจที่มุ่งให้เกิดผลตอบแทนทางการเงิน ควบคู่กับผลตอบแทนด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม อาทิ ธุรกิจสีเขียว และพลังงานทดแทน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ทั้งนี้ ที่ผ่านมา EXIM BANK สนับสนุนทางการเงินให้แก่ธุรกิจพลังงานทดแทนมากกว่า 194 โครงการ กำลังการผลิต 6,455 MW โดยเป็นการสนับสนุนทางการเงินรวม 57,392 ล้านบาท สร้างมูลค่าการลงทุน 373,572 ล้านบาท ทำให้ปัจจุบัน EXIM BANK มีสัดส่วนการสนับสนุนทางการเงินแก่ธุรกิจสีเขียวประมาณ 1 ใน 3 ของยอดคงค้างสินเชื่อโดยรวม

ขณะเดียวกัน EXIM BANK ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยสามารถปรับตัวตามหลัก ESG และมาตรฐานสากลด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

อาทิ “สินเชื่อ EXIM Biz Transformation Loan” สนับสนุนการลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต อัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 2% ต่อปี วงเงินกู้สูงสุด 100 ล้านบาทต่อราย ระยะเวลาผ่อนสูงสุด 7 ปี และสินเชื่อ Solar Orchestra Loan โดยความร่วมมือระหว่าง EXIM BANK กับองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและพลังงานร่วม จำกัด และบริษัท นีโอ คลีน เอเนอร์ยี จำกัด เพื่อสนับสนุนการลงทุนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา พร้อมขึ้นทะเบียนขายคาร์บอนเครดิตให้แก่ผู้ประกอบการไทยภายใต้การสนับสนุนเงินทุนจาก EXIM BANK 100% ของมูลค่าการลงทุน อัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 2.75% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนสูงสุด 7 ปี

โดยนอกจากการสนับสนุนทางการเงินเพื่อส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยผู้ประกอบการไทยปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการลดและบรรเทาผลกระทบจากภาวะโลกร้อนแล้ว ที่ผ่านมา EXIM BANK ยังมีส่วนร่วมและผลักดันให้เกิดความร่วมมือกับภาครัฐและภาคเอกชน โดยการเข้าเป็นสมาชิกก่อตั้งและกรรมการในองค์กรต่างๆ ที่มีวัตถุประสงค์การจัดตั้งเพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาและการลงทุนในธุรกิจสีเขียว อาทิ Thailand Carbon Neutral Network, Carbon Market Club และ RE100 Thailand Club ซึ่งอยู่ระหว่างพัฒนาจัดตั้งตลาดซื้อขายคาร์บอนเครดิตของไทยเพื่อสนับสนุนให้ธุรกิจไทยบรรลุเป้าหมายในการลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Carbon Net Zero) รวมทั้งอยู่ระหว่างการพัฒนากลไกความร่วมมือเพื่อสนับสนุนทางการเงินให้แก่ธุรกิจ ที่มีส่วนลดหรือแก้ไขปัญหภาวะโลกร้อน

EXIM BANKโชว์ผลงาน หนุนธุรกิจพลังงานทดแทน194โครงการ

นายรัชย์ วรกิจโกศลกร กรรมการ พลังงานทดแทน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า ที่ผ่านมา EXIM BANK สนับสนุน แห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดเผย ทางการเงินให้แก่ธุรกิจพลังงานทดแทนมากกว่า ว่า ปัญหาภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลง 194 โครงการ กำลังการผลิต 6,455 MW โดย ทางสภาพภูมิอากาศส่งผลให้เกิดภัยธรรมชาติ เป็นการสนับสนุนทางการเงินรวม 57,392 ล้านบาท ที่รุนแรงและบ่อยครั้งทั่วโลก กระทบต่อความ บาท สร้างมูลค่าการลงทุน 373,572 ล้านบาท ปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน บันทึบ ทำให้ปัจจุบัน EXIM BANK มีส่วนร่วม การพัฒนาทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และ สนับสนุนทางการเงินแก่ธุรกิจสีเขียวประมาณ สิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังเพิ่มต้นทุนการดำเนินงาน 1 ใน 3 ของยอดคงค้างสินเชื่อโดยรวม ของทุกภาคส่วน

EXIM BANK ในฐานะธนาคาร และเครือข่ายความร่วมมือทั้งในและต่างประเทศ เฉพาะกิจของรัฐ จึงกำหนดและดำเนินนโยบาย ในการออกแบบและให้บริการเพื่อซ่อม ด้านการบริหารจัดการการเงินอย่างมีความ สร้างเสริม และสานพลังที่จะพัฒนาภาค รับผิดชอบ มุ่งสนับสนุนธุรกิจที่ได้รับผลกระทบ อุตสาหกรรมและผู้ประกอบการไทยให้แข่งขัน จากความท้าทายในมิติสิ่งแวดล้อม สังคม และ ทางธุรกิจได้ในระยะยาว ควบคู่กับการเสริมสร้าง การกำกับดูแลที่ดี (Environmental, Social, การพัฒนาสังคมและบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน โดยสอดคล้องกับเป้าหมายการ ตอบแทนทางการเงิน ควบคู่กับผลตอบแทนด้าน พัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ” สังคมและสิ่งแวดล้อม อาทิ ธุรกิจสีเขียว และ นายรัชย์ กล่าว

จับกระแส

เป็นอีกหนึ่งหน่วยงานที่ให้ความสำคัญกับการดูแลสิ่งแวดล้อมและสังคม โดย EXIM BANK สนับสนุนสินเชื่อ ESG แก้ปัญหาโลกร้อนและสภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลง อาทิ “สินเชื่อ EXIM Biz Transformation Loan” สนับสนุนการลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต อัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 2% ต่อปี วงเงินกู้สูงสุด 100 ล้านบาทต่อราย ระยะเวลาผ่อนสูงสุด 7 ปี และ “สินเชื่อ Solar Orchestra Loan” โดยร่วมมือกับองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและพลังงานร่วม จำกัด และ บริษัท นีโอ คลีน เอนเนอร์ยี จำกัด สนับสนุนการลงทุนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา พร้อมขึ้นทะเบียนขายคาร์บอนเครดิตให้แก่ผู้ประกอบการไทย ภายใต้การสนับสนุนเงินทุนจาก EXIM BANK 100% ของมูลค่าการลงทุน อัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 2.75% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนสูงสุด 7 ปี



ทำเงินรอซื้อได้เลย เมื่อ Kubix เปิดตัว DESTINY TOKEN โทเคนดิจิทัลเพื่อการลงทุนในรูปแบบโครงการแรกของไทย กับภาพยนตร์ “บุพเพสันนิวาส ๒” จากความร่วมมือระหว่าง บริษัท จีดีเอช ห้าห้าเก้า จำกัด และ บริษัท บรอดคาซท์ ไทย เทเลวิชั่น จำกัด โดยมีแผนเสนอขายโทเคนดิจิทัลเป็นจำนวน 16,087 โทเคน รวมมูลค่าระดมทุน 265 ล้านบาท ระยะเวลาลงทุนไม่เกิน 2 ปี รับผลตอบแทน 2.99% ต่อปี บวกพิเศษอีก 2.01% หากรายได้ภาพยนตร์ทั่วประเทศขึ้นแทน 1,000 ล้านบาท พร้อมสิทธิประโยชน์มากมาย

ดึง77สาวงามท่องเที่ยว ธพว.โปรโมตเอสเอ็มอี

น.ส.นารณารี รัฐปัตย์ กรรมการผู้แต่ละคน ซึ่งรวมแล้ว มีผู้ติดตามมากกว่า 1.5 ล้านราย

จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) ดังนั้นจึงเป็นช่องทางช่วยประชาสัมพันธ์สินค้าหรือบริการที่มีศักยภาพสูง หรือ เอสเอ็มอี ดี แบงก์ เปิดเผยว่า ธนาคาร สัมพันธ์สินค้าหรือบริการที่มีศักยภาพสูง ได้ร่วมมือกับบริษัท เอ็มทีดับบลิว(เอเชีย) รวมถึงจะเกิดการเชื่อมโยงสร้างสังคมผู้ประกอบการ โดยผู้ประกอบการเอสเอ็มอี จำกัด ผู้ถือสิทธิการประกวด มิส ทัวริซึม จะมีเครือข่ายสามารถสื่อสารและช่วยเหลือ เวลด์ ไทยแลนด์ 2021 จัดโครงการพัฒนา ระหว่างกัน อีกทั้งต่อยอดส่งเสริมการท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ได้ด้วย

ส่งเสริมธุรกิจ เอสเอ็มอี ไทย ด้วยการมอบหมายให้สาวงาม 77 คน ที่เป็นทูตการท่องเที่ยวและทูตการกีฬาประจำ 77 จังหวัด ทำหน้าที่ตัวแทนช่วยประชาสัมพันธ์ส่งเสริม การตลาดให้แก่สินค้าหรือบริการของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยทั่วประเทศ

ทั้งนี้ จะมีการผลิตข้อมูลรูปแบบต่างๆ เช่น ทำคลิปวิดีโอ รีวิวสินค้าไลฟ์สด ขายสินค้า ฯลฯ เพื่อนำไปเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์บนแพลตฟอร์มเฟซบุ๊กของผู้เข้าประกวด มิส ทัวริซึม เวลด์ ไทยแลนด์ 2021 ประจำจังหวัดที่มีอยู่ 77 เพจ รวมถึงโซเชียลมีเดียต่าง ๆ ส่วนตัวของสาวงาม

“วิธีนี้ถือเป็นมิติใหม่ของการสนับสนุนเอสเอ็มอีไทย โดยเป็นกระบวนการที่ทันสมัย เหมาะสมกับโลกปัจจุบันที่สื่อออนไลน์ กำลังได้รับความนิยมอย่างสูง และมีกำลังซื้อมหาศาล สินค้าจากเอสเอ็มอี ไม่ว่าจะอยู่ที่ใดก็สามารถไปถึงมือผู้บริโภคทั่วโลก ที่สำคัญทูตการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นคนในท้องถิ่นอยู่แล้ว จะสามารถทำหน้าที่นี้ได้เป็นอย่างดี เพราะมีพื้นฐานความรัก ความผูกพัน เข้าใจ และเข้าถึงเรื่องรสนิยม จุดเด่น และวัฒนธรรมในแต่ละพื้นที่”



ที่หนึ่งในใจ

เพิ่งเข้าวงการเป็น เอ็มดีน้องใหม่ป้ายแดง ของสถาบันการเงินรัฐ “สิทธิกร ดิเรกสุนทร” แม่ทัพคนใหม่ ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)

ลุยโชว์ลูกขยัน เดินสาย แนะนำตัว แนะนำไอเดียใหม่ ไปขายกับเหล่าพันธมิตร ทั้งสภาหอการค้าฯ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ธนาคารออมสิน แบงก์รัฐ แบงก์เอกชน

เรียกว่างานนี้มากถูกทาง เพราะบทบาท บสย.ต้องทำงานคู่กันกับทั้งแบงก์ ทั้งเอกชน

ได้ยินว่าหลังหมดช่วงเดินสาย “บักบอสการ” เตรียมดันฟินเทค ยกเครื่อง บสย.อีกครั้งใหญ่

งานนี้ลุยจัดหนักจัดเต็ม TCG Fast & First รวดเร็วรอบคอบ ปักธงที่หนึ่งใจเอสเอ็มอี ให้ได้เร็ววัน.



มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ

วันที่: พุธ 23 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16055

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 7.66

Ad Value: 8,426

PRValue (x3): 25,278

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: กรุงเทพฯควารางวัล



●กรุงเทพฯควารางวัล

ธนาคารกรุงเทพฯควารางวัล The Asset ESG Corporate Awards 2021 : Excellence In Environmental Social and Governance ระดับ Platinum Award จาก The Asset นิตยสารการเงินชั้นนำของภูมิภาคเอเชียจากความโดดเด่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม สร้างคุณค่าต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ภายใต้หลักธรรมาภิบาลที่ดี ขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตควบคู่ไปกับสังคมอย่างยั่งยืน

'หนี้ครัวเรือน'แตะ 15 ล้าน ล. รัฐเร่งสกัด-หวั่นจุดรั้ง ศก.ไทย

ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง นับเป็นอุปสรรคที่สำคัญต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยที่ยังไม่ทันสร้างใช้ "โควิด-19" ดี ขณะเดียวกันประชาชนจำนวนมากยังต้องอยู่ภายใต้มาตรการช่วยเหลือของภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แต่มองไปข้างหน้าทิศทางดอกเบี้ยขาขึ้น ในขณะที่เศรษฐกิจไทยฟื้นตัวช้าอาจจะเข้ามาซ้ำเติมปัญหาหนี้ครัวเรือนให้ทวีความรุนแรงขึ้นไปอีก **หนี้ครัวเรือนจ่อทะลุ 15 ล้านล้าน**

โดย "กาญจนา โชคไพศาลศิลป์" ผู้บริหารงานวิจัย ศูนย์วิจัยกสิกรไทยเปิดเผยว่า ในปี 2565 นี้คาดว่าหนี้ครัวเรือนไทยจะยังคงเติบโตต่อเนื่องในระดับที่ใกล้เคียงและสอดคล้องกับทิศทางเศรษฐกิจมากขึ้น โดยจะยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง และมีโอกาสสูงกว่า 15 ล้านล้านบาท ส่วนในแง่สัดส่วนต่ออัตราขยายตัวของเศรษฐกิจไทย (จีดีพี) นั้น หากปีนี้จีดีพีออกมาขยายตัวสูงกว่าปี 2564 สัดส่วนหนี้ครัวเรือนก็จะต่ำกว่า 90-92% ที่เคยประเมินไว้ ทั้งนี้ สำหรับหนี้ครัวเรือนทั้งปี 2564 ที่สภาพัฒน์จะมีการรายงานออกมาในเร็ว ๆ นี้ คาดว่ามีโอกาสจะออกมาต่ำกว่าระดับ 90% แต่ก็ยังจะสูงกว่าปีก่อนที่อยู่ที่ 89.4% โดยคาดว่าสิ้นปีหนี้ครัวเรือนจะมีอัตราการเติบโตราว 3.5-4.0% ชะลอลงเมื่อเทียบกับก่อนโควิด-19 ที่หนี้ครัวเรือนโต 5.1% ในปี 2562

"ยอดคงค้างหนี้ครัวเรือนที่เติบโตในอัตราชะลอตัวลง มาจาก 3 เรื่องหลักด้วยกัน โดยจะเห็นว่าในช่วงที่เกิดการระบาดของโควิด-19 สถาบันการเงินมีความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อใหม่ มีการพิจารณา

โครงสร้างหนี้ครัวเรือนไทย

% สัดส่วนต่อหนี้ครัวเรือน



ที่มา : สบท. รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

ประชาชาติกราฟิก

ความเสี่ยงเครดิตของลูกค้ายิ่งมากขึ้น ขณะที่ลูกหนี้ก็อาจชะลอการก่อหนี้ใหม่ในช่วงที่เศรษฐกิจที่ฟื้นตัวไม่เต็มที่ ประกอบกับมีลูกหนี้เก่าก็มีการทยอยชำระคืนหนี้เดิม ทำให้ยอดคงค้างหนี้ครัวเรือนเพิ่มในอัตราชะลอลง"

ครัวเรือนแบกหนี้กดดันบริโภค
อย่างไรก็ดี "กาญจนา" ชี้ว่า แนวโน้มสัดส่วนหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง จะเป็นปัจจัยกดดันค่าใช้จ่ายหรือการ

บริโภคในครัวเรือน โดยเฉพาะในครัวเรือนที่มีภาระหนี้สูงอยู่แล้วในระดับสูง รายได้ค่อนข้างต่ำ ผันผวนตามเศรษฐกิจ หรือรายได้ยังไม่กลับมาเป็นปกติ ก็จะเผชิญอุปสรรคในการใช้จ่ายในระยะข้างหน้า รวมถึงเป็นข้อจำกัดในการก่อหนี้ใหม่ ทำให้ปัญหาหนี้ครัวเรือนเป็นหนึ่งในปัญหาเชิงโครงสร้างของเศรษฐกิจไทยที่รอการแก้ไข

นอกจากนี้ หากพิจารณาระดับปัญหา

หนี้จากข้อมูลในระดับครัวเรือน จะพบว่า สัดส่วนภาระหนี้ต่อรายได้ (DSR) ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จัดทำขึ้นจากผลสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือนมีแนวโน้มขยับเพิ่มสูงขึ้น โดยในช่วงก่อนการระบาดของโควิด-19 ในปี 2562 สัดส่วน DSR อยู่ที่ระดับ 28.6% แต่ในปี 2564 สัดส่วน DSR ขยับเพิ่มขึ้นไปแตะ 34.0% สะท้อนว่าครัวเรือนมีแรงกดดันจากการหนี้ที่สูงขึ้น

“ปัญหาหนี้ครัวเรือนยังคงเป็นปัญหาที่น่ากังวลและถูกหยิบยกขึ้นมาเป็นวาระแห่งชาติ เพราะถ้าหากมองมิติยอดคงค้างหนี้ครัวเรือนก็จะยังคงอยู่ในระดับสูง และข้อจำกัดการใช้จ่ายของครัวเรือน โดยเฉพาะครัวเรือนที่มีหนี้เดิมสูงอยู่แล้วยังกดดัน เพราะรายได้ส่วนหนึ่งต้องนำไปชำระหนี้ และหากดูผลต่อเศรษฐกิจหนี้ที่ยังค้างอยู่ในระดับสูง ก็จะเป็นปัญหาเชิงโครงสร้าง ทำให้การเติบโตของการบริโภคโดยรวมเหมือนมีข้อจำกัดและมีอะไรมาถ่วงไว้”

ศศช.ห่วงหนี้ครัวเรือนจุดรั้ง ศก.

ล่าสุดสภาพัฒน์หรือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2565 จะขยายตัวในช่วง 3.5-4.5% ต่อปี โดยมีค่ากลางอยู่ที่ 4% ต่อปี จากการปรับตัวขึ้นของอุปสงค์ในประเทศ การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวที่คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามา 5 ล้านคน รวมทั้งการขยายตัวต่อเนื่องของการส่งออกสินค้าและแรงขับเคลื่อนจากการลงทุนของภาครัฐ อย่างไรก็ตาม สภาพัฒน์จับตาภาวะหนี้สินของประชาชนที่อยู่ในระดับสูง ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศ และความสามารถในการชำระหนี้ภายใต้แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยขาขึ้นในระยะต่อไป



กาญจนา ไชยพิศาลศิลป์

“การแก้หนี้ภาคครัวเรือนสภาพัฒน์จะหารือกับกระทรวงการคลัง และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ซึ่งจะเข้าไปดูพุ่งเป้าให้ตรงจุด ส่วนการพักหนี้ต่อเกรงว่าจะเกิด moral hazard” **นายคณฐา พิทยานันท์** เลขาธิการสภาพัฒน์กล่าว

แก้หนี้ครัวเรือนพันหลายฝ่าย

ขณะที่ “**สุวรรณี เจษฎาศักดิ์**” ผู้อำนวยการอาวุโส ธปท.กล่าวว่า สำหรับประเด็นหนี้ครัวเรือนเป็นเรื่องของการพูดคุยกับคณะกรรมการแก้ไขปัญหานี้ ซึ่งมีตัวแทนของ ธปท.อยู่ด้วย ซึ่งได้มีการประชุมหารือกันโดยนำตัวเลขและข้อมูลมาพิจารณา แต่ต้องยอมรับว่าปัญหานี้ครัวเรือนไม่ได้เป็นหนี้ที่อยู่ในเฉพาะของธนาคารพาณิชย์ หรือสถาบันการเงินเฉพาะกิจ (SFIs) เพียงอย่างเดียว แต่เป็นปัญหาที่หลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามดูแลกันอยู่

มาตรการช่วยเหลือกด NPL

ขณะที่ล่าสุด ณ สิ้นไตรมาส 4/2564 ระบบธนาคารพาณิชย์มีภาพรวมหนี้ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ที่ 2.98% ปรับลดลงจากไตรมาส 3/2564 อยู่ที่ 3.14%

หรือคิดเป็นมูลค่าอยู่ที่ 5.46 แสนล้านบาท เช่นเดียวกับสินเชื่อที่กล่าวถึงเป็นพิเศษ (SM) ที่ปรับลดลงต่อเนื่อง โดยในไตรมาส 4/2564 อยู่ที่ 6.39% จากไตรมาส 3 อยู่ที่ 6.69% ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการช่วยเหลือปรับโครงสร้างหนี้ของ ธปท. และสถาบันการเงินที่ช่วยเหลือลูกหนี้ต่อเนื่อง

ทั้งนี้ หากดูไล่ในเอ็นพีแอล พบว่าเอ็นพีแอลสินเชื่อธุรกิจปรับลดลงมาอยู่ที่ 3.08% โดยธุรกิจขนาดใหญ่ เอ็นพีแอลลดลงมาอยู่ที่ 2.23% ส่วนธุรกิจเอสเอ็มอีหนี้เอ็นพีแอลขยับขึ้นมาอยู่ที่ 7.08% ส่วนสินเชื่ออุปโภคบริโภค พบว่าเอ็นพีแอลลดลงมาอยู่ที่ 2.73% โดยปรับลดลงทุกประเภทสินเชื่อ ได้แก่ สินเชื่อที่อยู่อาศัยลดลงมาอยู่ที่ 3.52% สินเชื่อรถยนต์ลดลงมาอยู่ที่ 1.50% สินเชื่อบัตรเครดิตลดลงมาอยู่ที่ 2.25% และสินเชื่อส่วนบุคคลลดลงมาอยู่ที่ 2.33%

แนวโน้มข้างหน้า ธปท.ยังเชื่อมั่นว่าอัตราหนี้เสียจะไม่เร่งตัวอย่างก้าวกระโดด แต่จะเป็นการทยอยเพิ่มขึ้น สะท้อนได้จากตัวเลขหนี้เสียในไตรมาส 4/2564 ภาพรวมอยู่ที่ 2.98% หรือคิดเป็นมูลค่า 5.30 แสนล้านบาท ซึ่งกลับไปเท่าระดับก่อนเกิดโควิด-19 ในปี 2562” ผู้อำนวยการอาวุโส ธปท.กล่าว

ที่ผ่านมารัฐบาลประกาศวาระแห่งชาติในการแก้ปัญหานี้สินหนี้ครัวเรือนไปแล้ว และเริ่มเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกมาตรการต่าง ๆ มาต่อเนื่อง ส่วนจะส่งผลให้หนี้ครัวเรือนลดลงได้แค่ไหนคงต้องติดตาม