

รม.จนมุม เจือนภาษีดีเซล3บ.

เช่น...น้ำมันโลกพุ่ง กองทุนถังแตก เงินกู้ยืม!!



ดีวยสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่พุ่งเอา จนมีการพยากรณ์ว่าภายในไตรมาสแรกของปี (มกราคม-มีนาคม) ราคาน้ำมันดิบมีโอกาสจะพุ่งทะลุ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หากราคาพุ่งไปถึงจุดนั้น ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยจะพุ่งกระโดดทะลุ 40 บาทต่อลิตร ขณะที่น้ำมันดีเซลรัฐประกาศคุมราคาไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เครื่องมือดูแลอย่างกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คงเอาไม่อยู่แน่นอน

● กองทุนถังแตก 20,000 ล. โปะแต่สะดุด

ปัจจุบันกองทุนน้ำมันอยู่ในภาวะถังแตก ฐานะติดลบกว่า 18,000 ล้านบาท ภารกิจหลักใช้อุดหนุนดีเซลเกือบ 4 บาทต่อลิตร ที่ผ่านมามีคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะอนุมัติขยายกรอบเงินกู้กองทุนน้ำมันฯ จาก 20,000 ล้านบาท เป็น 30,000 ล้านบาท แต่ราคาน้ำมันดิบ ทั้งเบรนท์ เวสต์เท็กซัส และดูไบ ที่ยืนเหนือระดับ 90 เหรียญสหรัฐ และกำลังใกล้ระดับ 95 เหรียญ ส่งผลให้วงเงินกู้ดังกล่าวอาจไม่เพียงพอในการดูแล หากสถานการณ์ยืดเยื้อไปถึงเดือนเมษายนหรือพฤษภาคม ราคาส่งทะลุ 100 เหรียญ เหตุการณ์คงวิกฤต

อัปเดตกระบวนการกู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ปัจจุบันกำลังง่วนกับการกู้เงินก้อนแรก 20,000 ล้านบาท แต่กระบวนการไม่ราบรื่นนัก เพราะหลังการเปิดให้สถาบันการเงินเสนอวงเงินกู้ มีธนาคารเสนอตัว 3 แห่ง คือ กรุงไทย ออมสิน และกสิกรไทย แต่ทั้งหมดมีกระบวนการภายใน อาทิ การเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ธนาคารอนุมัติ จึงต้องใช้เวลาดำเนินการ ขณะที่สกนช.มีแรงกดดันจากราคาน้ำมัน จึงเจอกันครึ่งทาง ซัดเส้นกระบวนการกู้ต้องสำเร็จภายในเดือนมีนาคม-เมษายนนี้

แม้ สกนช.จะพยายามอย่างเต็มที่ แต่อีกมุม ราคาน้ำมันดิบกลับพุ่งแรงกว่า หลายคนจึงเริ่มเสนอให้กู้เงินเพิ่มขยายเพดานถึง 50,000 ล้านบาท ด้วยสภาพจริงของกองทุนน้ำมันฯ แม้จะอยากกู้เงินใจจะขาดแต่เชื่อว่าธนาคารเจ้าของเงินจะยากปล่อย เพราะเงื่อนไขสำคัญคือ แผนการใช้หนี้ต้องชัดเจนว่าจะมีรายได้พอ ซึ่งธนาคารปัจจุบันยังคัดค้าน

● เปิด 4 สาเหตุดันราคาน้ำมันแพง

ย้อนดูราคาน้ำมันโลกที่พุ่งแรงครั้งนี้ เดิมทีทุกฝ่ายคาดว่าเมื่อฤดูหนาวหมดลงราคาพลังงานจะลดลงด้วย กลับไม่ใช่

สาเหตุหลักอีกต่อไปแล้ว เพราะมี 4 ปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย คือ 1.เศรษฐกิจในประเทศหลักทั้งสหรัฐ สหภาพยุโรป และจีน รัฐบาลหลังจากได้รับการกระตุ้นอย่างมหาศาล ทำให้ความต้องการสินค้าและบริการเริ่มกลับมา 2.พายุเฮอริเคน IDA และ Nicholas ได้ทำให้การผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโกหยุดพักไปพักใหญ่ รวมทั้งคลังสำรองน้ำมันของสหรัฐ ก็มีการไปพักนิ่งเหมือนกัน

3.การประชุม COP26 ทำให้หลายประเทศยกเลิกการใช้ถ่านหิน แล้วกลับมาใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) แทน ทำให้ราคาแอลเอ็นจีแพงขึ้น ขณะเดียวกันประเทศผู้ผลิตถ่านหินรายใหญ่ อาทิ อินโดนีเซีย และออสเตรเลีย ได้ลดการผลิตหรือยกเลิกการส่งออกถ่านหิน ทำให้ราคาถ่านหินกลับมามีผลกระทบต่อจีน และ 4.การเมืองระหว่างประเทศที่มีการทะเลาะกันของมหาอำนาจใหญ่ ทำให้ราคาพลังงานผันผวน

●สถานการณ์คืบขัน

คลังเงินภาษีดีเซล3บาท

สถานการณ์ดังกล่าวกลายเป็นแรงกดดันทำให้กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิต ยึดไม่ไหว ตัดสินใจลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันเก็บอยู่ที่ 5.99 บาทต่อลิตร เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

เดิมกระทรวงการคลัง โดย อาคม เดิมพิทยาโพลีรัฐ รม.ตร.ว่าการกระทรวงการคลัง ปฏิเสธการลดภาษีมาตั้งแต่ปลายปี 2564 โดยขอใช้วิธีลดภาษีเป็นทางเลือกสุดท้าย จนกระทั่งปัจจุบันสถานการณ์น้ำมัน กองทุนน้ำมันฯ ด้านไม่อยู่ เครื่องมือภาษีจึงถูกนำมาใช้งาน

เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา ได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเพดานอัตราภาษีสรรพสามิต ฉบับที่ 19 พ.ศ.2565 ปรับปรุงการใช้เพดานอัตราสรรพสามิต สินค้าน้ำมันดีเซลใหม่ มีผลทำให้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจะลดลงประมาณลิตรละ 3 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 และหลังจากนั้นให้กลับไปใช้อัตราภาษีเดิม

รายละเอียดการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน มีดังนี้ น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกิน 0.005% โดยน้ำหนัก ภาษีเดิม 6.44 บาท ลดเหลือ 3.44 บาท น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 0.005% โดยน้ำหนัก ภาษีเดิม 6.44 บาท ลดเหลือ 3.44 บาท

ขณะที่น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมไม่เกิน 4% อัตราเดิม 6.44 บาท ลดเหลือ 3.44 บาท น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมเกิน 4% แต่ไม่เกิน 7% เดิมเก็บภาษี 5.99 บาท ลดเหลือ 3.20 บาท น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมเกิน 7% แต่ไม่เกิน 9% ภาษีเดิม 5.93 บาท ลดเหลือ 3.17 บาท

●รัฐบาลเหี่ยวสูญเสียรายได้1.7หมื่นล้านบาท.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ระบุถึงสาเหตุที่กระทรวงการคลังต้องลดภาษีน้ำมันดีเซลว่า ทำเพื่อพยุงราคาน้ำมันขึ้น เนื่องจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่อง แม้ว่าที่ผ่านมา ครม.จะอนุมัติให้สามารถกู้เงินได้ 3 หมื่นล้านบาท แต่ขณะนี้ยังติดปัญหาเงินไม่ได้เนื่องจากเรื่องงบการเงิน เพราะกองทุนได้เปลี่ยนสถานะจากจากนิติบุคคล เป็นองค์การมหาชน คาดว่าจะสามารถกู้ได้ในเดือนมีนาคม 2565 และกองทุนยังต้องอุดหนุนทั้งเรื่องดีเซล และก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ด้วย

ส่วนกรณีที่บางฝ่ายกังวลเรื่องการสูญเสียรายได้จะมีผลต่อการปิดทึบงบประมาณนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมองว่า หากเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น การจัดเก็บรายได้จะกลับมา ส่วนจะมีผลต่อการปิดทึบรายได้ในปีงบประมาณ 2565 หรือไม่นั้น จะต้องติดตามสถานการณ์ต่อไป

ผลจากการลดภาษีดังกล่าว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังยังชี้แจงว่า จะทำให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้รวม 17,000 ล้านบาท ในช่วง 3 เดือน หรือเฉลี่ยประมาณเดือนละ 5,700 ล้านบาท พร้อมระบุว่า การลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร จะลดตามสัดส่วนความเข้มข้นของเนื่อน้ำมัน สาเหตุที่กำหนดการลดภาษีถึงเดือนพฤษภาคม 2565 เพราะคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันจะทยอยปรับลดลงในช่วงนั้นตามปัจจัยน้ำมันโลก และความเสี่ยงในเรื่องของรัสเซีย-ยูเครนด้วย

●ปชช.แข็งลดจริงแค่2บาท

อีก1บาทอุ้มกองทุน

อย่างไรก็ตาม แม้รัฐบาลจะตัดสินใจลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือประชาชน แต่ด้วยสถานการณ์กองทุนน้ำมันฯที่อ่อนแอ วงเงิน 3 บาทที่ลด จึงส่งถึงประชาชนแค่ 2 บาท ขณะที่อีก 1 บาท ถูกนำไปใช้ดูแลกองทุนน้ำมันฯ บรรยายภาพความดีของประชาชนจึงไม่เต็มที่น่า

นั่นเพราะหลายคนทราบดีว่า หากไม่ดูแลกองทุนน้ำมันฯเลย สุดท้ายอาจไม่เหลือเครื่องมืออีกเลย กอปรกับราคาน้ำมันของไทยเคลื่อนไหวตามราคาโลกที่ปัจจุบันมีหลายปัญหาหามาแล้ว เพียงแต่โจทย์หลักคือ เมื่อรัฐบาลรู้ปัญหาต้องเร่งตัดสินใจ ลุยแก้ที่ลบลบเสีย และสื่อสารข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจอย่างทันทั่วถึง

ไม่ใช่มั่วจะมั่วจะงาหรา กล้าๆ กลั้วๆ ไม่ต่างกับรัฐบาลที่บริหารงานไม่เป็น!!

ทีมข่าวเศรษฐกิจ



รายงาน

ลดภาษีน้ำมันคล้ายพืชศก. เอกชนลุ้น 2 บาทไม่พอเยียวยา



จากที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ซึ่งมี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พลังงาน เป็นประธานได้พิจารณาแนวทางบริหารราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลภายหลังจากมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติให้ลดการเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไปจนถึงเดือนพฤษภาคม 2565 มีผลทำให้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล จากเดิมจัดเก็บ 5.99 บาท/ลิตร ปรับเป็น 3.20 บาท/ลิตร หรือลดลง 2.79 บาท/ลิตร

โดย กบน.มีมติลดการค่าน้ำมันดีเซลให้กับประชาชนทันที 2 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจะลดลงมาจาก 29.94 บาท/ลิตร เหลือ 27.94 บาท/ลิตร และอีกส่วนหนึ่งจะนำมาเสริมสภาพคล่องให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้สามารถดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตรได้ต่อเนื่องนานยิ่งขึ้น เพราะสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิดเนื่องจากอยู่ในช่วงขาขึ้นยาวนาน

ทั้งนี้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้จากการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือมีการชดเชยจากกองทุนน้ำมันเพิ่มขึ้นตามสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกด้วย ซึ่งรัฐบาลยังคงนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร

สำหรับสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีรายจ่ายเดือนละ 8,191 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายน้ำมันเดือนละ 6,117 ล้านบาท และรายจ่ายก๊าซ LPG เดือนละ 2,075 ล้านบาท โดยประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2565 ติดลบ 18,151 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นบัญชีน้ำมัน 7,610 ล้านบาท และบัญชีก๊าซ LPG ติดลบ 25,761 ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลังกล่าวว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติการลดภาษีน้ำมันดีเซล จะส่งผลต่อการจัดเก็บรายได้ในปีหรือไม่นั้น จะต้องมีการพิจารณา ก่อนว่าการลดภาษีส่งผลให้รายได้ภาคธุรกิจเพิ่มขึ้นมากน้อยเพียงใด ซึ่งมีผลต่อเศรษฐกิจ

และเมื่อเศรษฐกิจเริ่มขยายตัวดีขึ้นแล้ว ธุรกิจกลับมาดำเนินการได้ ยอดการจัดเก็บรายได้ของกระทรวงการคลังก็จะเพิ่มขึ้นตามมา ส่วนจะสามารถชดเชยส่วนที่หายไปหรือไม่นั้น จะมีการติดตามสถานการณ์เดือนต่อเดือน รวมทั้งการลดภาษีรถยนต์อีวีด้วยก็ต้องคอยติดตามดูเช่นเดียวกัน ซึ่งเป็นมาตรการส่งเสริมที่กระทรวงการคลังต้องมีมาตรการภาษีเข้าไปช่วย

ขณะที่รายได้จากการจัดเก็บภาษีในปีงบประมาณ 2565 นั้น ก็ต้องมีการประเมินทั้งปีว่าเมื่อเศรษฐกิจขยายตัวได้แล้ว ทำให้การบริโภคเพิ่มขึ้น รายได้การจัดเก็บภาษียังจะเพิ่มขึ้น แต่จะเพิ่มมากน้อยเพียงใด ก็ขึ้นอยู่กับ การเติบโตของเศรษฐกิจ โดยจากที่คาดการณ์ที่ว่าเศรษฐกิจปีนี้จะเติบโตได้ 4% ต่อปีนั้น การจัดเก็บภาษียังคาดว่าจะไปตามเป้าหมาย ขณะนี้ยังประเมินว่ายังอยู่ในวิสัย อย่างไรก็ตาม ก็จะมีการติดตามอย่างใกล้ชิดในทุกเดือน ทั้งรายได้ในส่วนของภาครัฐ และรายได้ของรัฐวิสาหกิจที่น่าสงด้วย

“การจัดเก็บรายได้ 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 ยังอยู่ในช่วงที่สูงกว่าปีที่ผ่านมา แม้จะไม่มากเท่าไร แต่ก็ไม่ได้กังวล เพราะมาตรการที่ออกมา เพื่อเป็นการช่วยประชาชน ซึ่งเมื่อจะต้องช่วยเหลือ กระทรวงการคลังก็พร้อมที่จะดูแล”

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า ในปีงบประมาณ 2565 เป้าหมายการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพสามิตตามเอกสารงบประมาณ อยู่ที่ 5.97 แสนล้านบาท โดยในการจัดเก็บรายได้จำนวนดังกล่าวได้รวมการปฏิรูปโครงสร้างภาษี ประมาณ 3 หมื่นล้านบาทไว้แล้ว แต่เมื่อสถานการณ์เศรษฐกิจยังไม่เอื้ออำนวย กรมจึงชะลอการปฏิรูปโครงสร้างภาษีออกไปก่อน และปรับเป้าหมายการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณนี้เหลือ 5.6 แสนล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะสามารถทำได้ตามเป้าหมาย แม้ว่ากรมจะสูญเสียรายได้จากการลดภาษีน้ำมันดีเซล 1.7 หมื่นล้านบาทก็ตาม

“การลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตรนาน 3 เดือน ส่งผลให้กรมสูญเสียรายได้ 1.7 หมื่นล้านบาท แต่ว่าภาพเศรษฐกิจขณะนี้

ความจำเป็นที่ต้องใช้ภาษีสรรพสามิตตรึงราคาในระบบให้เหมาะสม โดยเมื่อเศรษฐกิจขยายตัวขึ้นได้ รายได้จากภาษีก็น่าจะกลับมา โดยยืนยันว่าในปีงบประมาณ 2565 นี้ กรมจะไม่มีการออกภาษีตัวใหม่เข้ามาทดแทนการจืดเก็บภาษีน้ำมันที่หายไป และไม่มีการขึ้นอัตราภาษีส่วนอื่นๆ ที่กรมจัดเก็บด้วย เพราะจะกระทบการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ"

ส่วนความท้าทายในการจัดเก็บรายได้ของกรมในปีงบประมาณนี้ เป็นเรื่องของการล็อกดาวน์ เนื่องจากการเก็บภาษีของกรมสรรพสามิตเกี่ยวข้องกับการบริโภค ทั้งน้ำมันที่เก็บภาษีได้เฉลี่ยปีละ 2 แสนล้านบาท เบียร์เฉลี่ย 8 หมื่นล้านบาทต่อปี สุรา เฉลี่ย 6 หมื่นล้านบาทต่อปี และบุหรี่อีก 6 หมื่นล้านบาทต่อปีด้วย ซึ่งเมื่อมีการล็อกดาวน์กรมได้รับผลกระทบจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม เมื่อรัฐบาลผ่อนคลายการล็อกดาวน์มาตั้งแต่ปี 2564 จะเห็นว่าตัวเลขการจัดเก็บรายได้ของกรมดีขึ้น ซึ่งปัจจุบันการจัดเก็บรายได้ 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 กรมสามารถทำได้ 1.86 แสนล้านบาท

"เชื่อมั่นว่าหากในปี 2565 ยังอยู่ในช่วงท้ายของโควิด ไม่มีการกลับมาประกาศล็อกดาวน์อีก เชื่อว่าแนวโน้มการจัดเก็บภาษีดีขึ้นแน่นอน เช่นเดียวกันกับภาษีน้ำมัน กรมก็แลกเปลี่ยนกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจให้มีความสมดุล เพื่อไม่ให้ราคาทางด้านต้นทุนพลังงานที่สูงเข้ามากระทบเศรษฐกิจ และเมื่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจดีขึ้นแล้ว การจัดเก็บรายได้ของกรมที่มาจากภาษีบริโภคก็จะกลับมาตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ"

ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้ กรมได้มีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาควบคุมและป้องกันปราบปรามการนำมันเถื่อน เพื่อลดการใช้ดุลพินิจของคน ซึ่งจะต้องมีการดำเนินการด้วยระบบยืนยันตัวตนอีกด้วย รวมทั้งมีการหารือกับสมาคมประมงแห่งประเทศไทย เพื่อเชื่อมโยงระบบเทคโนโลยี ลดการสวมสิทธิการเติมน้ำมันเขียว โดยมีชาวประมงที่เป็นสมาชิกกว่า 8,000 ราย ซึ่งกรมสรรพสามิตมีการเว้นภาษี เฉลี่ยปีละ 4,000 ล้านบาท นายพรชัย ชีระเวช ผู้อำนวยการสำนัก

งานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังกล่าวว่าฐานะการคลังของรัฐบาลตามระบบกระแสเงินสดในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ต.ค.64-ม.ค.65) รัฐบาลมีรายได้นำส่งคลังทั้งสิ้นจำนวน 769,372 ล้านบาท ในขณะที่มีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณทั้งสิ้นจำนวน 1,260,382 ล้านบาท โดยรัฐบาลได้กู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลจำนวน 338,465 ล้านบาท ส่งผลให้เงินคงคลัง ณ สิ้นเดือนม.ค.65 มีจำนวนทั้งสิ้น 403,579 ล้านบาท

โดยก่อนหน้านี้ คลังเปิดเผยผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิจำนวน 758,388 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 42,676 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.0 และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.1 โดยการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพากร และการนำส่งรายได้ของรัฐบาลกิจสูงกว่าประมาณการ 70,648 และ 6,737 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.3 และ 14.7 ตามลำดับจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของการนำเข้าราคาน้ำมันดิบดูไบ รวมถึงรายได้ของนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาที่เริ่มฟื้นตัวตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ขณะที่การนำส่งรายได้ของรัฐบาลกิจสูงกว่าประมาณการจากการนำส่งรายได้ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่สูงกว่าประมาณการเป็นสำคัญ

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยกล่าวว่า ตามที่รัฐบาลได้เห็นชอบปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 18 ก.พ. จนถึง 20 พ.ค.65 ส่งผลให้กระทรวงพลังงานได้พิจารณาปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาทต่อลิตรจากราคา 29.94 บาทต่อลิตร ลดเหลือ 27.94 บาทต่อลิตร ส่วนอีก 1 บาทต่อลิตรจะนำไปเสริมสภาพคล่องให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูแลราคาดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรให้ยาวนานขึ้นนั้น พอใจในการแก้ปัญหาของรัฐบาลในส่วนหนึ่ง เพราะการลดราคาดีเซลส่งผลดีต่อผู้บริโภคน้ำมันอยู่แล้ว โดยเฉพาะ

ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่มีค่าใช้จ่ายน้ำมันถูกลง

ขณะเดียวกันยังดีใจว่าทำไมรัฐบาลไม่ลด 3 บาทต่อลิตรตามที่ได้อำนาจไว้ เพื่อให้ราคาน้ำมันถูกลงกว่านี้อีกได้แต่กลับลดแค่ 2 บาท และยิ่งเหลือไว้ 1 บาท เพื่อนำไปเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จากนั้นไปสหพันธ์จะประชุมหารือกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป และในวันที่ 21 ก.พ.นี้จะยื่นหนังสือถึง นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน สอบถามในเรื่องนี้อีกครั้ง เพื่อให้พิจารณาปรับลดราคาดีเซลให้ถูกลงกว่านี้ด้วย และพิจารณาให้ขยายระยะเวลาลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร จาก 3 เดือน เพิ่มเป็น 6-7 เดือนได้หรือไม่ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนผู้ประกอบการน้ำมันอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ปัจจุบันสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ได้ชะลอการปรับขึ้นค่าขนส่งประมาณ 20% ในจำนวนสมาชิกบรรทุกที่มี 4 แล่นคันทั่วประเทศออกไปก่อน จากเดิมตั้งเป้าไว้ว่าจะปรับขึ้นในวันที่ 18-19 ก.พ.65 เนื่องจากมองว่ารัฐบาลพยายามแก้ปัญหา

ราคาน้ำมันดีเซลให้ราคาถูกลง ส่งผลให้ยังสามารถบริหารจัดการต้นทุนธุรกิจให้เดินต่อไปเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายย่อยไม่ให้ใช้สินค้าแพงขึ้นด้วย

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร สอ.ท. และรองประธานกรรมการหอการค้าไทยกล่าวว่า ราคาน้ำมันที่

เพิ่มสูงขึ้นและยังผันผวน มีผลให้ราคาสินค้าวัตถุดิบ และค่าขนส่งที่เกี่ยวข้องปรับตัวสูงขึ้นกระทบผู้ประกอบการมากจากแบกต้นทุนเพิ่ม แต่การปรับราคาขายเป็นเรื่องยาก เกรงผู้ประกอบการที่แบกรับภาระต้นทุนไม่ไหวจนต้องปิดกิจการ การปรับลดภาษีสรรพสามิตดีเซลครั้งนี้เอกชนเห็นด้วย เพราะช่วยบรรเทาผลกระทบได้ระดับหนึ่ง

โดยจากเสียงสะท้อนภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องข้างต้น ที่ไม่สามารถรับปากได้อย่างชัดเจนว่าจะสามารถช่วยตรึงราคาสินค้าและค่าขนส่งได้นานแค่ไหน โดยขึ้นกับการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาของรัฐบาล ขณะที่ปัจจุบันภัยจากปัจจัยนอกประเทศที่ไม่สามารถควบคุมได้ ทั้งความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครน แม้เวลานี้ดูเหมือนจะคลี่คลายลงหลังจากรัสเซียเริ่มถอนทหารบางส่วนออกจากชายแดนยูเครน แต่เวลานี้ยังมีความขัดแย้งระหว่างประเทศอีกหลายคู่ที่เป็นความเสี่ยงต่อราคาน้ำมันและเศรษฐกิจโลกจะเกิดความผันผวน อาทิ สหรัฐฯ-อิหร่าน, อิหร่าน-อิสราเอล, จีน-ไต้หวัน, ซาอุดีอาระเบีย-เยเมน เป็นต้น

ขณะเศรษฐกิจโลกกำลังฟื้นตัวหลังโควิดคลี่คลาย มีความต้องการใช้น้ำมันเพิ่ม ส่งผลต่อราคาน้ำมันยังอยู่ในช่วงขาขึ้น ดังนั้นราคาสินค้าและค่าขนส่งของไทย ณ เวลานี้จึงถือเป็นการชะลอการปรับขึ้นเพียงชั่วคราวเท่านั้น ทั้งนี้ไม่รับประกันว่าจะช่วยตรึงราคาสินค้าและค่าขนส่งได้นานแค่ไหน ขึ้นกับการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาของรัฐบาล

สังคม ข่าว



พลิกโฉมสู่โควิด อาคม เต็มพินยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดงาน THAILAND: THE YEAR OF TURNAROUND พลิกโฉมประเทศไทย ลุยโควิด 2022 โดยมี ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ นายกสมาคมนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ร่วมงาน ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์

Sunday, February 20, 2022

f t w

Q



THE JOURNALIST CLUB

Home > ข่าวเศรษฐกิจ > "ปลัดคลัง"ชี้ รัฐกู้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยไม่ต้องให้คลังค้ำประกัน

ข่าวเศรษฐกิจ

“ปลัดคลัง”ชี้ รัฐกู้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยไม่ต้องให้คลังค้ำประกัน

By JNC Team - M - 20 February 2022



- กู้เงินภายในประเทศ
- เสริมสภาพคล่องให้กับกองทุน

วันที่ 20 ก.พ.2565 นายภานุวัฒน์ ปลัดกระพองการคลัง เปิดเผยว่า การกู้เงินของทางด้านการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน แต่ต้องอยู่บนแผนบริหารหนี้ เนื่องจากเป็นหน่วยงานของภาครัฐและจะนำเงินกู้ดังกล่าวมาใช้มารวมในหนี้สาธารณะ คาดว่าการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นการกู้เงินภายในประเทศ เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับกองทุน เนื่องจากที่ผ่านมาเป็นการกู้เงินภายในประเทศผ่านธนาคารพาณิชย์ของไทย

ส่วนโครงการคนละครึ่งในช่วงที่ผ่านมาเน้นการดำเนินการเป็นที่น่าสนใจ และมียอดใช้จ่ายของประชาชนเป็นไปตามเป้าที่วางไว้

POPULAR NEWS



ธนาคารออมสิน ออกสินเชื่อ “ไทรทอง” ส่วนบุคคล เปลี่ยนหลักทรัพย์เป็นเงิน

17 February 2022



คิง เพาเวอร์ ชวนซื้อปรับความสุข x2 ตลอดวันวาเลนไทน์

14 February 2022



GTC ผ่านการรับรองระดับโลก ด้านความยั่งยืนในการบริหารจัดการคาร์บอน "ISCC PLUS"

4 February 2022



“ออมสิน” ดึงดูดเงินฝากออมทรัพย์ 5 วัน ดอกเบี้ย 0.35% ต่อปี

3 February 2022





บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 20 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 14:07 Site Value: 5,000 PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - สารพันข่าว] นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การกู้เงินของทางด้าน...



MGR
ONLINE

NEWS 1

MGR
ONLINE เศรษฐกิจ

Lite Version

กำลังโหลด

หน้าหลัก / ทันเหตุการณ์ / Breaking News / เศรษฐกิจ

ปลัดคลังชี้ภาครัฐกู้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ โดยไม่ต้องให้คลังค้ำประกัน

เผยแพร่: 20 ก.พ. 2565 12:58 ปรับปรุง: 20 ก.พ. 2565
12:58 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

นายฤทธิชัย จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การกู้เงินของทางด้านกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน แต่ต้องอยู่บนแผนบริหารหนี้ เนื่องจากเป็นหน่วยงานของภาครัฐและจะนำเงินกู้ดังกล่าวไปมารวมในหนี้สาธารณะ คาดว่าการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นการกู้เงินภายในประเทศ เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับกองทุน เนื่องจากที่ผ่านมาเป็นการกู้เงินภายในประเทศผ่านธนาคารพาณิชย์ของไทย

ส่วนโครงการคนละครึ่งในช่วงที่ผ่านมาเน้นการดำเนินโครงการเป็นที่น่าพอใจ และมียอดใช้จ่ายของประชาชนเป็นไปตามเป้าหมายไว้



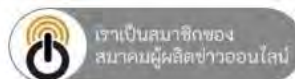
ติดตามข่าวสารผ่านทาง LINE



MGR Online Application



ติดตาม MGR Online

เราเป็นสมาชิกของ
สมาคมผู้ผลิตข่าวออนไลน์

© 2014-2022 mgonline.com. All rights reserved.

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 20 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 23:51

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมผลการดำเนินงานในเขตพื้นที่จังหวัดเลย

[illegible]

คลังปลีเงินสะพัด3.5หมื่นล.

● จากมาตรการกระตุ้นบริโภคใหม่

คลังเผย เม็ดเงินจากมาตรการกระตุ้นการบริโภคใหม่ ณ วันที่ 17 ก.พ. มีเงินสะพัดแล้วกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท คนละครึ่งใช้จ่ายมากที่สุด

นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เผยความคืบหน้ามาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศปี 2565 ซึ่งประกอบด้วย โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4, โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 และโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 พบว่าจากข้อมูลสะสม ณ วันที่ 17 ก.พ. 2565 ณ เวลา 23.00 น. มีผู้ใช้สิทธิทุกโครงการรวม 37.65 ล้านราย และมียอดใช้จ่ายรวมทั้งหมด 35,781.37 ล้านบาท โดยสรุปผลการใช้จ่ายได้ ดังนี้ 1.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 12.40 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 2,467.72 ล้านบาท

2.โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ ระยะที่ 2 มีผู้ใช้สิทธิจำนวน 1.03 ล้านราย มียอดการใช้จ่ายรวม 204.85 ล้านบาท

3.โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 (ประชาชนกลุ่มเดิมๆ) จำนวน 24.22 ล้านราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 33,043.3 ล้านบาท และมีผู้ใช้สิทธิที่เป็นประชาชนทั่วไปที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 จำนวน 2.7 แสนราย ซึ่งมียอดใช้จ่าย 65.5 ล้านบาท รวมมีผู้ใช้สิทธิทั้งหมดจำนวน 24.49 ล้านราย และยอดการใช้จ่ายรวม 33,108.8 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 16,785.2 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 16,323.6 ล้านบาท และมียอดใช้จ่ายสะสมแบ่งตามประเภทตามร้านค้า ได้แก่ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม



พรชัย ฐีระเวช

13,156.8 ล้านบาท ร้านธงฟ้า 5,987.9 ล้านบาท ร้าน OTOP 1,507.8 ล้านบาท ร้านค้าทั่วไป 11,829.9 ล้านบาท ร้านบริการ 571.8 ล้านบาท และกิจการขนส่งสาธารณะ 54.6 ล้านบาท โดยมีประชาชนที่ลงทะเบียนสำเร็จทั้งหมด 26.4 ล้านราย ทั้งนี้มีประชาชนที่กดยืนยันสิทธิเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 21 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6884

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 41.35

Ad Value: 35,147.50

PRValue (x3): 105,442.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คลังปลีมีเงินสะพัด3.5หมื่นล. จากมาตรการกระตุ้นบริโภคใหม่

แล้วจำนวน 25.47 ล้านบาท จากจำนวน
ผู้ใช้จ่ายโครงการคนละครึ่งระยะที่ 3 จำนวน
26.35 ล้านบาท สำหรับผู้ประกอบการเข้าร่วม
โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4 มีผู้ประกอบการ
เข้าร่วมแล้วจำนวน 1.35 ล้านบาท โดย
เป็นผู้ประกอบการรายใหม่ 1.98 หมื่นราย
สำหรับข้อมูลการใช้จ่ายสะสมผ่านฟู้ด
เดลิเวอรี่แพลตฟอร์ม โครงการคนละครึ่ง
ระยะที่ 4 มีการใช้จ่ายสะสม 897.8 ล้านบาท
แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 462.2 ล้านบาท
และรัฐร่วมจ่าย 435.6 ล้านบาท และ
ในส่วนของผู้ประกอบการร้านอาหารและ
เครื่องดื่มในโครงการคนละครึ่ง ระยะที่
4 ที่ขายอาหารและเครื่องดื่มผ่านผู้ให้
บริการฟู้ดเดลิเวอรี่แพลตฟอร์ม มีจำนวน
9 หมื่นราย

ทั้งนี้ ประชาชนสามารถใช้จ่ายในโครงการ
ต่าง ๆ ได้ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 30 เม.ย.
2565 สำหรับโครงการคนละครึ่ง ระยะที่
4 ประชาชนกลุ่มเดิมๆ สามารถกดยืนยัน
สิทธิเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 4
ได้ผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” อย่างต่อ-
เนื่อง โดยจะต้องเริ่มใช้สิทธิภายในวันที่ 28
ก.พ. 2565 เวลา 22.59 น. หากพ้นกำหนด
ดังกล่าวจะถูกตัดสิทธิ ■

m.facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 20 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 14:06

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - Ch7HDNews] กระทรวงการคลัง เปิดเผยความคืบหน้าการใช้จ่ายผ่านโครงการ รัฐล่าสุด ทะลุ 35,000...



โฆษกรัฐบาลสวนฝ่ายค้านดิสเครดิต พท.ทำบักตุ้ดีเบต ปมรถไฟฟ้า

โหรสว.ย้ำคำทำนาย
7กรกฎาจุดอวสาน

“เพื่อไทย” แผลงใจสมุน “หนูมาน” หายไปไหน ไม่ช่วย “พระรามประยุทธ์” รับมืออภิปรายฯ ดักคอชิงยุบสภาหนีชกพอกใหญ่ “ยุทธพงศ์” ทำ “ประยุทธ์” ดีเบต บั๊ตตอบคำถาม 7 ข้อ ปมรถไฟฟ้าสายสีเขียว ด้าน “โฆษกรัฐบาล” ได้ฝ่ายค้านตะแบงไม่สนใจ ฟังคำตอบ ตอกเอามันส์-ดิสเครดิตรัฐบาล ขณะที่ “โหรวันชัย” ทำนาย 7 ก.ค. การเมืองถึงจุดอวสาน ออกฤทธิ์ตามดวงความฤกษ์ย้ายสู่ราศีพฤษภ

เมื่อวันที่ 20 ก.พ.65 นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวถึงกรณีที่ นายประเสริฐ จันทรรวงทอง เลขาธิการพรรคเพื่อไทย ระบุว่าภาพรวมการอภิปรายทั่วไปโดยไม่ลงมติตามรัฐธรรมนูญมาตรา 152 คำชี้แจงของพล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.กลาโหม รวมถึงรัฐมนตรีแต่ละท่านตอบไม่ตรงคำถาม ถามว่าตอบควาย บางคำถามก็ไม่มีคำตอบ ว่า ถ้าหากฝ่ายค้านเปิดใจกว้างก็จะพบกับความจริงว่านายกฯ ตอบคำถามได้ครอบคลุมชัดเจนในทุก

■ ปม

ต่อจากหน้า 1

ประเด็น ซึ่งอาจจะไม่ตรงกับที่ฝ่ายค้านหวังเอาไว้ว่ารัฐบาลอาจจะตอบได้ไม่ชัดเจน ฝ่ายค้านเองจึงออกอาการเบี๋ยทำตัวไม่ถูกเปลี่ยนจากอภิปรายแบบส.ส.อภิปรายในสภา กลายเป็นนั่งเลงอันธพาล เน้นยั่วเยว เสียดีลี สาดโคลนชนิดที่ประชาชนไม่ได้ประโยชน์อะไรเลย ดังนั้นหากบอกว่าบางคำถามไม่มีคำตอบนั้น เชื่อว่าฝ่ายค้านเองก็คงไม่ได้หวังจะได้คำตอบ หรือพูดชัดๆ ก็คือ หูไม่ได้สนใจจะฟังคำตอบเลย แต่หวังเอามันส์ ขอให้ได้ดิสเครดิตรัฐบาลก็พอ

“การอ้างว่าการแก้ไขรัฐธรรมนูญประชาชนเรียกร้องให้ตัดอำนาจ ส.ว.ไม่ให้เลือกนายกฯ นั้นไม่แน่ใจว่าประชาชนหรือฝ่ายค้านกันแน่ที่เรียกร้อง ทั้งๆ ที่ฝ่ายค้านเองทราบที่อยู่เต็มอกเรื่องนี้ไม่ใช่อำนาจของนายกฯ แต่เป็นเรื่องที่ ส.ส.ต้องไปพิจารณากันเองในสภาส่วนที่บอกว่านายกฯ ลูกขึ้นตอบได้ด้วยอารมณ์ แต่ไม่มีเนื้อหาชี้แจงประเด็นข้อซักถามนั้น ฝ่ายค้านควรหันกลับไปมองตัวเองก่อนว่าจริงๆ แล้วฝ่ายค้านถามด้วยเนื้อหาหรือว่าถามแบบอารมณ์อันธพาล และเนื้อหาที่ว่าข้อซักถามนั้นเป็นการซักถามจริงหรือไม่หรือแค่หวังก่อวุ่นไปวันๆ เท่านั้น อยากให้เลิกนิสัยว่าแต่เขาโอเหนาเป็นเอง

เสียที เพราะประชาชนไม่ได้ประโยชน์อะไรทุกวันนี้จะมีหรือไม่มีฝ่ายค้านก็แทบจะไม่ต่างกันอยู่แล้ว เพราะฝ่ายค้านไม่เคยทำหน้าที่ของตัวเอง”นายธนกรกล่าว

วันเดียวกัน ที่พรรคเพื่อไทย นายยุทธพงศ์ จรัสเสีร ส.ส.มหาสารคาม และรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย แถลงถึงผลการอภิปรายไม่ไว้วางใจกรณีการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่า ภาพให้คะแนนรัฐบาลสอบตก ให้คะแนนร้อยละ 40 หรือคะแนนต่ำกว่าครึ่งหนึ่ง เพราะพระรามประยุทธ์ไม่ได้ให้ความสำคัญกับปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ทั้งปัญหาของแพง การทุจริต การบริหารงานที่ผิดพลาด การตอบของ พล.อ.ประยุทธ์ก็ไปอ้างตัวเองว่า เป็นพระรามเหมือนเป็นตัวเอกในเรื่องแต่การบริหารราชการแผ่นดินกลับล้มเหลวสิ้นเชิงธุรกิจพังทั้งแผ่นดิน

นายยุทธพงศ์ กล่าวอีกว่า ตนจะตั้งคำถามถึงนายกฯ 7 ข้อ ที่ยังไม่ได้อตอบ คือ 1.ส่วนต่อขยายเขียวเหนือ-เขียวใต้ ซึ่งตรงนี้กระทรวงคมนาคมเขาทักท้วงว่ายังเป็นสมบัติของ รฟม. ไม่ใช่ของกทม. แต่กระทรวงมหาดไทยกลับนำเรื่องนี้เข้ากรม. แล้วจะโอนสายเขียวเหนือ-เขียวใต้นี้ไปให้บีทีเอสได้อย่างไร 2.ไซแดงที่จะหมดสัญญาในปี 2572 แต่ ม.ร.ว. ลุขมพันธุ์ บริพัตร อดีตผู้ว่าฯ กทม. ไปต่อสัญญาจ้างเขาวิ่งรถถึงปี 2585 นั้น

ต่อหน้า ▶ 8



● โจมตีรัฐบาล...นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม และรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย พร้อมด้วย นายจิรพงษ์ ทรงวัชรารณ ส.ส.นนทบุรี พรรคเพื่อไทย แถลงข่าวโจมตีรัฐบาลกรณีที่จะให้ความเห็นชอบต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวและปัญหาสินค้าราคาแพง ที่พรรคเพื่อไทย

ผิดกฎหมาย และเรื่องกำลังอยู่ใน ป.ป.ช. 3.กทม.เอาอำนาจไปจ้างเขาวิ่งรถถึงปี85 ในเมื่อไม่ใช้สมบัติของตัวเอง เพราะยังเป็นสมบัติของ รฟม. แล้วถ้าคุณมั่นใจว่าคุณทำถูกกฎหมาย เหตุใดจึงต้องใช้มาตรา 44 แถมไม่มีการประมูล และเทียบราคาเลยอีกด้วย นอกจากนี้เหตุใดคำสั่ง ม.44 นี้ จึงออกให้เพียงแค่เจ้าสำปี้ทีเอสเพียงเจ้าเดียว ทำไมไม่ออกให้คนอื่นบ้าง 4.รัฐมนตรีทั้ง 7 คน ของพรรคภูมิใจไทย (ภท.) พร้อมใจกันลาประชุม ครม. บอกยังไม่ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย พรรค ภท.จะยังคงดำเนินการคัดค้านเช่นเดิม กระทรวงคมนาคมเป็นผู้คัดค้านเอง ไม่ใช่ฝ่ายค้านคัดค้าน ทำไมพระรามประยุทธ์ไม่ฟังบ้าง

5.ที่มีการจัดฉากสร้างหนี้ 3.7 หมื่นล้านบาทนั้น พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. คุณเอาอำนาจอะไรไปให้

ประชาชนนั่งฟรีแบบนี้ก่อนหน้านี้ก็เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ คุณก็เก็บค่าโดยสารสิ ถ้าคุณเก็บค่าโดยสารนั้นก็ไม่มีแล้ว นี่คือข้ออ้างที่จะไปต่อสัมปทานให้เขา แล้วที่เป็นหนี้ประชาชน หมูเขาตาย วัวเขาตาย ทำไมคุณไม่เกรงใจพวกเขาบ้าง 6.ถ้าไม่ให้ออกขยายสัมปทานค่าโดยสารส่วนต่อขยาย 158 บาท แต่ถ้าให้ออกจะอยู่ที่ 65 บาท ในเมื่อรฟม.นั่งไกลแค่ไหนก็ตามก็ไม่เกิน 42 บาท ก็ควรเป็นมาตรฐานเดียวกันค่าโดยสารรถไฟฟ้าต้องไม่ควรเกิน 42 บาท วันนี้คุณต้องให้สัญญาหมดในปี 72 แล้วเอารถไฟฟ้ามาเป็นของรัฐ 7.นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ระบุทุกอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ก็ถูกตาม ม.44 ใจ แต่กฎหมายหลัก พรรค ภท.ที่ร่วม ครม.เขาหักท้วง แต่คุณก็เลือกเชื่อนางปานทิพย์

“พล.อ.ประยุทธ์ประกาศให้มีการ

เลือกตั้งว่า กทม. ในเดือนพฤษภาคมนี้แล้ว เหตุใดท่านไม่รอให้ผู้ว่า กทม.คนใหม่ ที่ประชาชนจะเลือกเข้ามามาตัดสินใจสิ เพราะฟังดูแคนดิเดตผู้ว่าทุกคนที่ไปออกรายการไม่เห็นมีใครเอาด้วยสักคน แล้วคุณจะมาทิ้งทวนอะไรตอนนี้ ผมขอทำพระรามประยุทธ์แล้วกันว่า ถ้าแท้จริงมาออกทีวีแข่งกับผม ดีเบตเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่องไหนก็ได้ ถ้ากลัวจะเอาคนมาช่วยด้วยก็ได้ แต่ผมจะไปคนเดียว ที่บอกว่าทำถูกกฎหมายก็อยากถามว่า กฎหมายอะไร ถ้าแท้จริงต่อสัญญาสัมปทานไปเลย”

นายยุทธพงศ์ กล่าวต่อว่า เมื่อสภาก่อตั้งเดือน พ.ค.65 พรรคเพื่อไทยจะเปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจ ตามมาตรา 151 ซึ่งการอภิปรายครั้งที่แล้วเจอบกพรธรรมนัสยังเกือบตาย ต้องไปยกมือไหว้ ส.ส. รอบนี้พระรามประยุทธ์ก็จะได้ว่า นรกมีจริงแล้วอย่าเพิ่งชิงยุบสภาวันนี้ก็แล้วกัน ตน

เป็นผู้จุดประเด็นเรื่องนี้เป็นคนแรก และมีการอภิปรายเรื่องนี้มาแล้ว 3 ครั้ง ตนเล่นการเมืองตรงไปตรงมากับ พล.อ. ประยุทธ์ ชัดกันแรงในขนาดนี้ แต่ตอนอภิปรายครั้งแรกมีคนบอกว่าตนไปปรับจอบล้มมวยเรื่องสายสีเขียว

ผู้สื่อข่าวถามว่า มองว่าเรื่องรถไฟฟาสายสีเขียวนี เป็นจุดจบของรัฐบาลนี้ได้เลยหรือไม่ นายยุทธพงศ์กล่าวว่าตนมองว่าเรื่องนี้จะทำให้รัฐบาลล้มได้ วันนี้เรื่องนี้ยังอยู่ในวาระ ครม. ยังไม่ได้ถือนอก ขณะนี้พรรคการเมืองอันดับ 2 ที่ร่วมรัฐบาลอยู่ขณะนี้บอกว่าร่วมด้วยไม่ได้ เพราะเรื่องนี้ผิดกฎหมาย นายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ บอกว่าสุดท้ายหากตกลงกันไม่ได้ต้องใช้วิธียกมือ ตนเป็นรัฐมนตรีมาไม่เคยเห็นว่ามามีมติ ครม. โทนที่ต้องใช้วิธีนี้ ตนคิดว่าไม่มีทางมติเป็นเอกฉันท์แน่นอนเพราะพรรคการเมืองใหญ่อันดับ 2 ของรัฐบาลไม่เอาด้วย แถมนำไม่เอาด้วยแบบมีหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรอีก

“หากมีการยื่นอภิปรายไม่ไว้วางใจตามมาตรา 151 ต้องมีการยกมือ กลุ่ม ร.อ.ธรรมนัส ก็ออกไปส่วนหนึ่ง เสียงรัฐบาลก็ปรึมน้ำอยู่แล้วแล้วถ้าต้องยกมือในสภา จะไม่มีปัญหาหรือ ถ้าผ่านเรื่องนี้ก็ต้องชิงยุบสภา ไม่ปล่อยให้ฝ่ายค้านได้อภิปรายไม่ไว้วางใจหรือ ผมมองว่ารัฐบาลก็ถึงทางตันเช่นกัน เพราะมหาดไทย เองก็ไม่ถอย ไม่ยอมถอนเรื่องออกไป ผมจึงเชื่อว่าเรื่องนี้จะเป็นจุดแตกหักของรัฐบาล” นายยุทธพงศ์ กล่าว

นายจิรพงษ์ ทรงวัชรภรณ์ ส.ส. พรรคเพื่อไทย แถลงถึงเรื่องบรรยากาศในห้องประชุมสภา ในการอภิปรายไม่ไว้วางใจตามมาตรา 152 เมื่อวันที่ 17-18 ก.พ.ผ่านมา ว่า เปรียบเสมือนสนามรบของพระราม ฝ่ายด้านฟ่งเป้าโจมตีไปที่ พล.อ.ประยุทธ์ แต่ พท.เราก็กู้ข้อมูลไว้เยอะเพราะอีกไม่นานก็จะมีกรอภิปรายไม่ไว้วางใจตามมาตรา 151 แต่แค่มาตรา

อ่านต่อหน้า 10

■ ปม

ต่อจากหน้า 8

152 ผลสรุปคือ พล.อ.ประยุทธ์และกลางสนามรบ สงสัยอยู่อย่างเดียวกันว่าที่ตั้งวอร์รุมช่วยพระรามหายไปไหน พวกหนุมานต่างๆ ส.ส.ซีกฝ่ายรัฐบาลออกมาประท้วงกันน้อยมาก วอร์รุมช่วยพระรามทำไม่ถึงปล่อยให้พระรามไปและกลางสนามรบอย่างนั้น

“แสดงให้เห็นว่าศรัทธาของ ส.ส. ซีกฝ่ายรัฐบาล ต่อพระรามประยุทธ์ มีน้อยมาก หนุมานหายไปไหนกันหมด มีแต่หนุมานเบิร์ต นายจองชัย วงศ์ทรายทอง ส.ส.ชลบุรี พรรคพลังประชารัฐ มาอภิปรายช่วยนายกฯตอบเรื่องเหมืองทอง อัครา แต่ขุนพลเหล่าหนุมานตัวใหญ่ๆ ของท่านหายไปไหน ผมคิดว่าเหล่าหนุมานแตกทัพเป็นแน่แท้ และหนุมานเบิร์ต มีชื่ออยู่สาย นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รว.ยุติธรรม ผมสนิทกับท่านสมศักดิ์ดี เพราะพ่อผม เป็นอดีต ส.ว.นนทบุรี ที่มาจากการเลือกตั้ง เป็นลูกน้องของท่านสมศักดิ์ ตรงนี้เห็นได้เลยว่าเหล่าหนุมานทัพอื่นๆ ของพลังประชารัฐหายไปหมด ไม่ช่วย พล.อ.ประยุทธ์เลย จึงสื่อให้เห็นความแตกร้างในพลังประชารัฐ แล้วรัฐบาลจะโปรดหรือไม่ และประเด็นสำคัญตัวละครในเรื่องรามเกียรติ์ มีพระลักษณ์เป็นคนช่วยพระราม แต่ในการอภิปรายฯ พระลักษณ์หายไปไหน ปกติเรื่องเหมืองทองอัคราเกี่ยวข้องกับใคร แต่ไม่ปรากฏในห้องประชุมเลย อย่างนี้รัฐบาลจะโปรดได้อย่างไร”นายจิรพงษ์ กล่าว

นายจิรพงษ์ กล่าวว่า ปัญหาคือ พล.อ.ประยุทธ์ ไม่ได้ใส่ใจกับตัว ส.ส.ซีกรัฐบาลสักเท่าไร ร้องเรียนอะไรไปปรากฏว่าอำนาจก็ไปอยู่ที่รัฐรวมศูนย์ ดังนั้นก่อนการอภิปรายไม่ไว้วางใจ ตามมาตรา 151 เกิดขึ้น ตนเชื่อว่าต้องมีการปรับ ครม. ถ้าไม่ปรับ ครม.สถานการณ์อย่างนี้ก็ไม่เอาไม่อยู่ เพราะทัพ

พระรามแตก มีข่าวว่ามีการต่อรองมีถึงชั้นเอกราชทรงมหาดไทย ขอถามว่าจะให้น้องรัก พี่รัก แตกหักกันได้อย่างไร และถ้าเอาไม่อยู่ รวบรวมหนุมานไม่ได้แล้ว ตนคิดว่า พล.อ.ประยุทธ์ต้องชิงลาออกก่อนแน่เพราะไม่กล้าให้ขึ้นเสียงตามมาตรา 151 แน่หลังจากนั้นไม่มีทางออกก็ต้องยุบสภา คินอำนาจให้ประชาชน

ด้าน นายวันชัย สอนศิริ สมาชิกวุฒิสภา โพสต์ข้อความในเพจเฟซบุ๊ก นายวันชัยทำนายอนาคตการเมืองจะถึงจุดดับวสานตั้งแต่ 7 ก.ค. ดังนี้ ดาวเสาร์กับดาวพฤหัสบดีกัดกันอยู่อย่างนี้แหละ อย่างที่เห็นๆ มีหนักบ้างเบาบ้างตามสถานการณ์ ทั้งปัญหาภายในภายนอกพอกระเทาะไปได้ แต่ถึงขั้นเหมือนมิงขวัญ แสงสุวรรณ ยังไม่มีพรอก อย่างที่บอก 7 กรกฎาคม มฤตยูย้ายเข้าสู่ราศีพฤษภ คนถามกันมากมายว่าย้ายเข้าสู่ราศีพฤษภนั้นมันเป็นอย่างไร หมายถึงอะไร เคยเห็นบทกลอนที่ว่านี้ไหมละ... “พฤษภภากร อิกฤชธรอันปลดปลง โททนต์เสนงค์ ลำคณหมายในกายมี นรชาติวางวาย มลายสิ้นทั้งอินทรีย์ สถิตทั่วแต่ขั้วดี ประดับไว้ในโลกา”

เขาจะอ่านกันต่อเมื่อมีพิธีเวียนรอบเมรุ 3 รอบแล้วนำศพขึ้นมาตั้งบนเมรุทอดผ้าบังสุกุล แล้วก็เผาบนบก เป็นที่สุด..หมายความว่า ตายแน่.. เผาแน่.. ไปไม่กลับ.. กลับไม่คืน.. ฟันไม่มี.. หนีไม่พ้น.. อึ้ง บทกลอนนี้เป็นพระนิพนธ์ของสมเด็จพระมหาสมณเจ้ากรมพระปรมานุชิตชิโนรสใน “กฤษณาสอนน้องคำฉันท์” และถูกนำมาจัดพิมพ์เป็นหนังสือเป็นอนุสรณ์ให้ผู้วายชนม์แจกผู้มาร่วมงานศพ เพื่อเตือนสติให้ทำความดี ทำสิ่งที่มีประโยชน์ต่อส่วนรวมเมื่อยังมีชีวิต เพื่อคนรุ่นหลังจะได้จดจำเพราะเมื่อตายแล้วจะไม่เหลืออะไรเลยนอกจากความดี ความชั่ว ต่างจากช้าง วัว ควาย ที่ตายแล้วยังเหลือฟัน เขา และงาให้เป็นประโยชน์กับมนุษย์

เปิดเงื่อนไขรัฐลดภาษี "รถอีวี" บัณฑิตไทยสู่ฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าโลก



๖๖ ล้านในที่สุด รัฐบาลก็ไฟเขียวแพ็คเกจส่งเสริมการใช้และการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ในประเทศไทย

เพื่อลดการใช้น้ำมันที่กำลังแพงหูฉี่ รวมทั้งลดการปล่อยไอเสียและลดฝุ่นจิ๋ว พีเอ็ม 2.5

และที่สำคัญ เพื่อให้ประเทศไทยได้เป็นฐานการผลิตเพื่อการส่งออกที่สำคัญของโลกในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

ตามมติกรม.เมื่อวันที่ 17 พ.ย.2558 ที่ได้เห็นชอบในหลักการข้อเสนอ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งรวมถึงอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) ที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth)

อีก 2 ปีต่อมา คือวันที่ 28 มี.ค. 2560 กรม.ได้มีมติเห็นชอบมาตรการสนับสนุนการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยให้เกิดผลเป็นรูปธรรม จากนั้นจึงมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ หรือ (บอร์ดอีวี)

บอร์ดอีวีเห็นว่าการที่จะให้ประเทศไทยเป็นฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก จำเป็นจะต้องมีการสร้างขนาดตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้ได้ก่อน จึงต้องมีการออกมาตรการสนับสนุนให้คนไทยในประเทศหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น

เพราะรถยนต์ไฟฟ้ามีราคาสูงเมื่อเทียบกับรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป หรือรถยนต์ที่ใช้น้ำมัน ดังนั้น จึงต้องออกมาตรการช่วยให้ราคาจำหน่ายของรถยนต์ไฟฟ้าต่ำลงเพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจ

มารู้จักกับโลกรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อเอ่ยถึงรถยนต์ไฟฟ้า หรือ "อีวี" ในโลกรถยนต์ปัจจุบันได้จัดแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่

1.รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า 100% หรือ Battery Electric



Vehicle (BEV) รถยนต์ประเภทนี้จะใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่จ่ายตรงไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนรถยนต์แบบเดียว โดยไม่มีเครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานประเภทน้ำมัน ซึ่งรถยนต์ประเภทนี้ต้องอาศัยการเสียบปลั๊กชาร์จไฟฟ้าเข้ามาเป็นพลังงานเท่านั้น

ปกติรถยนต์ไฟฟ้าประเภทนี้จะสามารถวิ่งได้ในระยะทางราว 300-400 กม.ต่อการชาร์จเต็ม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดของแบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาภายในรถยนต์

สำหรับการชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่สามารถใช้ผ่านตู้ชาร์จแบบธรรมดา หรือ AC Charge ซึ่งเป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่สามารถติดตั้งที่บ้าน นอกจากนี้ยังสามารถชาร์จไฟผ่านสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบเร็ว หรือ DC Charge ได้ตามสถานีชาร์จต่างๆ

จุดเด่นของรถยนต์ประเภทนี้ คือ ค่าบำรุงรักษาต่ำกว่ารถยนต์แบบใช้น้ำมัน 2-3 เท่าตัว และค่าใช้จ่ายด้านพลังงานต่อการใช้งานในทุก 1 กิโลเมตรต่ำกว่าถึง 2 เท่าตัว

ตัวอย่างรถ BEV ที่มีจำหน่ายขณะนี้ เช่น เทสลา, ปอร์เช่ ไทคันน์, อวดี อี-ทรอน, นิสสัน ลีฟ, ฮุนได ไอโอนิค เอ็มจี แซด เอสอีวี, เอ็มจี อีพี และออร์ว่า กู๊ดแคท เป็นต้น

2.รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (PHEV) รถยนต์ประเภทนี้จะใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่จ่ายตรงไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนรถยนต์ควบคู่ไปกับการ

ทำงานของเครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงจากน้ำมัน ซึ่งคล้ายคลึงกับการทำงานของรถยนต์แบบไฮบริด

นอกจากนี้ รถยนต์ PHEV ยังสามารถที่จะใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียวได้ ซึ่งก็จะคล้ายคลึงกับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% หรือ BEV แต่มีระยะทางในการใช้ที่จำกัด

รถยนต์ PHEV ต้องอาศัยการเสียบปลั๊กชาร์จไฟฟ้าเข้ามาเป็นพลังงานแบบรถ BEV หรือใช้การทำงานของเครื่องยนต์มาทำหน้าที่ปั่นไฟฟ้ามาเก็บเป็นพลังงานไฟฟ้าสำรองได้

สำหรับการชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่สามารถใช้ผ่านตู้ชาร์จแบบธรรมดา หรือ AC Charge ซึ่งเป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่สามารถติดตั้งที่บ้าน และผ่านสถานีอัดประจุไฟฟ้าตามสถานีชาร์จต่างๆ

ตัวอย่าง รถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด ที่มีจำหน่ายขณะนี้ อาทิ เมอร์เซเดส เบนซ์ ซี 350 อี และเมอร์เซเดส เบนซ์ อี 350 อี, บีเอ็มดับเบิลยู 530 อี และบีเอ็มดับเบิลยู 330 อี, มิตซูบิชิ เอวท์แลนด์เออร์ และเอเอ็มจี เอชเอส พีเอชอีวี

และ 3.รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid-HEV) รถยนต์ประเภทนี้มีเครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานน้ำมันเป็นหลัก แต่มีมอเตอร์และแบตเตอรี่ที่คอยช่วยเสริมการทำงานของเครื่องยนต์ เช่นเดียวกับรถยนต์แบบ Plug-in Hybrid แต่ไม่สามารถชาร์จไฟฟ้าได้โดยตรง โดยปกติรถยนต์ประเภทนี้จะมีการชาร์จไฟฟ้าเข้าสู่แบตเตอรี่จากการทำงานของเครื่องยนต์ เมื่อมีพลังงานแบตเตอรี่มากพอก็สามารถนำไฟฟ้ามาขับเคลื่อนมอเตอร์เพื่อช่วยการทำงานของเครื่องยนต์

ตัวอย่าง รถยนต์ประเภทไฮบริดในท้องตลาด อาทิ โตโยต้า กัมรี่ ไฮบริด, โตโยต้า อัลพาร์ด ไฮบริด, ฮอนด้า แอคคอร์ด ไฮบริด และอีกหลายรุ่นของรถยนต์ทั้ง 2 บริษัทนี้

สำหรับแพ็คเกจที่รัฐบาลไทยได้ออกมาช่วยเหลือภาษีและเงินสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าเมื่อวันที่ 15 ก.พ.ที่ผ่านมา นั้น ครอบคลุมเฉพาะรถยนต์ประเภทที่ 1

นั่นก็คือ รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า 100% หรือ BEV

รัฐจัดให้ทั้งลดทั้งแถม

โดยเมื่อวันที่ 15 ก.พ.ที่ผ่านมา กรมได้มีมติเห็นชอบแพ็คเกจช่วยเหลือภาษีและเงินสนับสนุนเพื่อให้ราคารถยนต์ไฟฟ้าถูกลง ซึ่งจะเป็นการจูงใจผู้บริโภคให้มาซื้อรถยนต์ประเภทนี้กันมากขึ้น

เพื่อให้ได้เป้าหมาย "30/30" ที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติตั้งไว้ คือ ในปี ค.ศ. 2030 หรือปี พ.ศ. 2573 จะผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ 30% ของการผลิตรถยนต์ในประเทศ โดยผลิตรถยนต์ประเภทหนึ่งไฟฟ้าและรถกระบะไฟฟ้า 725,000 คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 675,000 คัน

กรมได้เห็นชอบใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 8,000 ล้านบาท ให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลังดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และเห็นชอบให้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดหาแหล่งงบประมาณในปีงบประมาณ 2566-2568 วงเงินประมาณ 40,000 ล้านบาทจากแหล่งงบประมาณที่เหมาะสมเพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า

พร้อมทั้งอนุมัติให้กรมสรรพสามิตคืนเงินสำหรับผู้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตลอดจนให้ออกประกาศกระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการ



ตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

สำหรับมาตรการสนับสนุน มีทั้งมาตรการทางภาษีและมาตรการที่ไม่ใช่ทางภาษี

ได้แก่ 1.กรณีรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน (รถยนต์นั่ง) ประเภท BEV (รถไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท ให้ปรับลดอากรศุลกากรในปี 2565-2566

ดังนั้น การนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปทั้งคันที่ได้รับสิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี กรณีมีอัตราอากรไม่เกิน 40% ให้ได้รับการยกเว้นอากร ส่วนกรณีเกิน 40% ให้ลดอัตราอากรลงอีก 40%

ขณะที่การนำเข้าทั่วไป ให้ได้รับการลดอัตราอากร จาก 80% เหลือ 40%

และปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่ง ประเภท BEV จากเดิม 8% เหลือ 2% ในปี 2565-2568

ส่วนมาตรการที่ไม่ใช่ภาษี ปี 2565-2568 กรมสรรพสามิต จะมีเงินอุดหนุน 70,000 บาทต่อคัน สำหรับรถยนต์นั่งที่มีขนาดแบตเตอรี่ตั้งแต่ 10 กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง

และช่วยเงินอุดหนุน 150,000 บาทต่อคันสำหรับรถยนต์นั่งที่มีขนาดแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ครอบคลุมทั้งกรณีรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ (CKD) และการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปทั้งคัน (CBU)

2. รถยนต์นั่ง ขนาดแบตเตอรี่ 30 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมงขึ้นไป ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำมากกว่า 2 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 7 ล้านบาท ปรับลดอากรศุลกากรในปี 2565-2566 การนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปทั้งคัน (CBU) ที่ได้รับสิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี

กรณีมีอัตราอากรไม่เกิน 20% ให้ได้รับการยกเว้นอากร

กรณีอัตราอากรเกิน 20% ให้ลดอัตราอากรลงอีก 20%

ส่วนการนำเข้าทั่วไป ให้ได้รับการลดอัตราอากรจาก 80% เหลือ 60%

ขณะเดียวกันปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งประเภท BEV จากเดิม 8% เหลือ 2% ในปี 2565-2568

3.กรณีรถยนต์กระบะ ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท ให้เงินอุดหนุน 150,000 บาทต่อคัน เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ (CKD) และมีขนาดแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

และ 4.กรณีรถจักรยานยนต์ ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาทต่อคัน กำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตตามมูลค่า 1% สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด

และให้เงินอุดหนุน 18,000 บาทต่อคัน สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ครอบคลุมทั้งกรณีรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศ (CKD) และการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปทั้งคัน (CBU)

เริ่มรับส่วนลดตั้งแต่ มี.ค.นี้

"ลวรณ แสงสนิท" อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวถึงกรณีที่กรม.ได้อนุมัติมาตรการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์อีวีนั้น กรมสรรพสามิตจะออกประกาศภาษีที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการต่อไป คาดว่าจะมีการลงนามสัญญาความร่วมมือกับค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการได้ในช่วงเดือน มี.ค. นี้ และบริษัทรถยนต์จะทยอยจัดโปรโมชั่นส่งเสริมการขายออกมาได้เลย

ทั้งนี้ ในปีแรกจะใช้งบประมาณ 8,000 ล้านบาท เพื่ออุดหนุน และหากมีความต้องการมากกว่านั้น จะมีการพิจารณาขอขยายกรอบงบประมาณอีกครั้ง

ส่วนวงเงินที่เหลืออีก 40,000 ล้านบาท กรม.ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง และ สศช. เป็นผู้จัดหาแหล่งงบประมาณ ทั้งนี้ ตั้งเป้าหมายว่าในปี 2573 ต้องมีการผลิตรถยนต์อีวี 30% ของกำลังการผลิตน้ำมัน

อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวย้ำว่ามาตรการส่งเสริมการใช้รถอีวีในครั้งนี้แตกต่างจากนโยบายรถยนต์คันแรก เพราะเป็นการให้เงินส่วนลด ตั้งแต่ 70,000-150,000 บาท ให้บริษัทรถยนต์ที่ทำสัญญาเข้าร่วมโครงการกับกรมสรรพสามิตไปจัดทำโปรโมชั่นส่งเสริมการขายเอง

เช่น รถที่นำเข้าจากจีน ราคา 1 ล้านบาท หากทำสัญญาการเข้าร่วมโครงการร่วมกับกรมสรรพสามิตแล้ว จะได้ส่วนลด 150,000 บาท ราคารถจะเหลือ 850,000 บาท โดยบริษัทจะต้องส่งแหล่งฐานการผลิต

เมื่อตรวจสอบแล้วว่าปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดแล้ว กรมสรรพสามิตจะคืนเงินให้เป็นรายได้รายไตรมาสต่อไป

โดยใน 1-2 ปีแรกจะเป็นการทดลองตลาด ผู้จำหน่ายรถยนต์จะรู้ว่ารถยนต์รุ่นไหนเป็นรุ่นที่ได้รับความนิยม เหมาะที่จะนำมาผลิตในประเทศไทย แต่ในปีที่ 3-4 จะต้องผลิตรถยนต์ไฟฟ้าหรือรถอีวีในประเทศ หดใช้คืนตามจำนวนที่นำเข้ามา

"หากไม่สามารถทำได้ตามสัญญาก็จะมีบทลงโทษ ซึ่งจะมีค่าปรับด้วย เบื้องต้นได้หารือกับบริษัทรถยนต์ทุกราย ต่างให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการ"

งานนี้ไม่หมู

ดังนั้น จากมติ กรม.เมื่อวันที่ 15 ก.พ.2565 ในการออกแพ็คเกจส่งเสริมการใช้และการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ โดยมีทั้งช่วยในเรื่องภาษีและเงินสนับสนุนเพื่อให้ราคารถยนต์ไฟฟ้าถูกลงนั้น

ก็ไม่ใช่ว่ารถยนต์ไฟฟ้าหรือ BEV ทุกคัน ที่จะได้รับอานิสงส์จากมาตรการนี้

แม้ว่าจะอยู่ในสเปกทั้งเรื่องราคาและขนาดแบตเตอรี่ก็ตาม เพราะรถยนต์ไฟฟ้าหรือ BEV ที่ จะได้รับการช่วยเหลือทั้งในเรื่องภาษีและเงินสนับสนุน จะต้องเป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่ตั้งใจผลิตในประเทศเท่านั้น

โดยคำว่าผลิตหรือประกอบรถยนต์ไฟฟ้า หรือ BEV นั้น ก็
ต้องดูในรายละเอียดของเงื่อนไขด้วยว่าจะเข้าข่ายหรือไม่ โดยเฉพาะ
ในส่วนของการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ

ไม่ใช่แค่นำเข้าชิ้นส่วนสำเร็จรูปมาจากต่างประเทศ แล้วมาขึ้น
นอตในบ้านเรา อย่างนี้ก็ไม่ถือว่าผลิตในประเทศ

เนื่องจากจุดมุ่งหมายสำคัญของการออกมาตรการดังกล่าว
ก็เพื่อให้ประเทศไทยได้เป็นฐานการผลิตเพื่อการส่งออกที่สำคัญ
ของโลกในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

ขณะเดียวกันการที่บริษัทรถยนต์จะเข้าร่วมโครงการนี้จะต้องมี
ภาระในการวางเงินค้ำประกัน (ของวงเงินที่คาดว่าจะได้) ของรถยนต์
ไฟฟ้าทุกคันที่จำหน่ายออกไป วางไว้กับกรมสรรพสามิตก่อน

จากนั้นเมื่อมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยจริงๆเมื่อใด
บริษัทรถยนต์ก็จะได้เงินค้ำประกันในส่วนนี้คืนกลับไป (โดยไม่ได้ดอกเบี้ย)

ด้วยเหตุนี้ บริษัทรถยนต์ทั้งหลายที่หวังจะได้รับสัมหล่น
จากมาตรการนี้จึงต้องคิดหนักหลายรอบว่าคุ้มหรือไม่คุ้มในการ
เข้าร่วมโครงการ!!!

ทีมเศรษฐกิจ

DELAYED RECOVERY

A property market analyst expects the Thai residential market to surge in 2022, but not reach 2019 levels for two years. **B3**



Two women inspect models on display at a housing fair. The REIC expects inflation to delay the market's recovery. PHRAKRIT JUNTAWONG

Inflation rate dims REIC's recovery view

Residential transfers to rise 25% this year

KANANA KATHARANGSIPORN

Despite a forecast of 25% growth in residential transfers this year, reaching the level attained in 2019 might take until 2024 because of the rising rate of inflation, according to the Real Estate

Information Center (REIC).

Vichai Viratkapan, the acting director-general of REIC, said higher inflation would cause a delay in the economic recovery and eventually affect employment and home purchasing power.

"We predicted in November last year the residential market would return to pre-pandemic levels in 2023, but we adjusted that timeline to 2024 after inflation soared higher than expected," he said.

According to REIC, the five-year average for the number of residential transfers nationwide during 2015-19 stood at 360,932 units per year. In 2020-21, it shrank to 312,120 units a year.

The annual figure saw a significant drop in 2020 with a decrease of 8.5% from 391,964 units in 2019 to 358,747 units, before plunging 21.6% to 265,493 units last year.

REIC predicted transfers would increase by 25% to 332,192 units in 2022.

"Positive factors this year include the property tax incentives, which now cover second-hand homes. They can stimulate existing homeowners to buy new houses and low-income earners to buy second-hand homes thanks to lower expenses," said Mr Vichai.

The property tax incentives include a cut in transfer and mortgage fees to 0.01% from 2% and 1%, respectively, for homes valued at 3 million baht or less. The incentives run until the end of 2022.

He said other positive factors include an easing of loan-to-value limits, which can stimulate both homebuyers and those purchasing homes for investment, higher liquidity for financial institutions, an economic recovery and attractive campaigns from developers.

However, challenging factors comprise several projected interest rate hikes by developed economy central banks this year, the latest coronavirus variant, high household debt of up to 90% of GDP, and a slow recovery for employment and the tourism sector, said Mr Vichai.

"The pandemic had a strong impact

on low-income earners and those in the manufacturing and tourism sectors," he said. "Many of them are unable to obtain a mortgage approval."

During 2018-20, the largest portion of residential units transferred nationwide were units priced less than 1 million baht. Last year, the largest portion were priced between 2-3 million baht a unit.

On the supply side, REIC forecasts growth of 28% in the number of land allocation permits nationwide to 85,538 units this year, below the 103,286 units recorded in 2019.

The 66,836 units recorded in 2021

represented the lowest number since 2007. Only 50,109 units were recorded in 2006 when a coup took place in the country.

REIC expects the number of new residential units launched in Greater Bangkok this year to rise to 81,226 units worth 389 billion baht, up from 46,602 units worth 191 billion in 2021. The tally last year was the lowest level recorded in over a decade.

The five-year average prior to the pandemic was 100,100 units worth 445 billion baht per year, while the average for 2020-21 was 56,400 units worth 263 billion a year.



ถึงเวลาซื้อรถอีวี

ท ี่ลังจากจางมานาน ในที่สุดรัฐบาลโดยคณะรัฐมนตรีก็ได้มีมติชัดเจนอนุมัติแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (รถอีวี) ซึ่งรายละเอียดของมาตรการแบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ มาตรการระยะแรก ตั้งแต่ปี 2565-2566 รัฐบาลจะมีมาตรการสนับสนุนทั้งรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ (CKD) และรถยนต์ที่นำเข้าทั้งคัน (CBU) โดยลดอัตราภาษีศุลกากรและภาษีสรรพสามิต ส่วนมาตรการระยะกลาง ตั้งแต่ปี 2567-2568 จะลดภาษีเฉพาะรถยนต์ที่ประกอบในประเทศ

สำหรับมาตรการระยะแรกให้นำเข้ารถ CBU/CKD เพื่อสนับสนุนการทดลองตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ คือ รถยนต์ที่นำเข้าแบบ CBU ที่ได้รับสิทธิ์จะต้องมีราคาขายปลีกแนะนำดังนี้ ราคาต่ำกว่า 2 ล้านบาท ลดอากรสูงสุด 40% ลดภาษีสรรพสามิตจาก 8% เหลือ 2% ซึ่งแบ่งตามความจุแบตเตอรี่ พลังด้วยเงินอุดหนุน 70,000 บาท สำหรับความจุแบตเตอรี่ 10-30 kWh และเงินอุดหนุน 150,000 บาท สำหรับความจุแบตเตอรี่มากกว่า 30 kWh ราคา 2-7 ล้านบาท ลดอากรสูงสุด 20% สำหรับความจุแบตเตอรี่มากกว่า 30 kWh ส่วนลดกระยะราคาต่ำกว่า 2 ล้านบาท ลดภาษีสรรพสามิต 0% และเงินอุดหนุน 150,000 บาท แบตเตอรี่มากกว่าหรือเท่ากับ 30 kWh

ส่วนระยะกลาง (2567-2568) อนุญาตให้นำเข้าชิ้นส่วน CKD เพื่อส่งเสริมการผลิตในประเทศ โดยรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการจะต้องมีราคาต่ำกว่า 2 ล้านบาท อากรขาเข้าชิ้นส่วน BEV 0% ลดภาษีสรรพสามิต 8% เหลือ 2% พลังด้วยเงินอุดหนุน 70,000 บาท สำหรับความจุแบตเตอรี่ 10-30 kWh และเงินอุดหนุน 150,000 บาท สำหรับความจุแบตเตอรี่มากกว่า 30 kWh ส่วนราคา 2-7 ล้านบาท อากรขาเข้าชิ้นส่วน BEV 0% มากกว่าหรือเท่ากับ 30 kWh

ส่วนลดกระยะ ราคาต่ำกว่า 2 ล้านบาท อากรขาเข้าชิ้นส่วน BEV 0% ลดภาษีสรรพสามิต 0% และเงินอุดหนุน 150,000 บาท แบตเตอรี่มากกว่าหรือเท่ากับ 30 kWh

ทั้งหมดคือ มาตรการที่รัฐออกมาส่งเสริม ซึ่งแน่นอนมันคือจุดเริ่มต้นของการสร้างอุตสาหกรรมรถยนต์ใหม่ ที่กำลังจะเปลี่ยนยุคจากเครื่องยนต์สันดาปมาเป็นรถขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

มอเตอร์ไฟฟ้า

แน่นอน มาตรการนี้กระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ขณะเดียวกันก็หนุนให้ค่ายรถยนต์ต้องปรับตัว ซึ่งมีการประเมินคร่าวๆ ว่าในช่วงแรกน่าจะเป็นการแข่งขันของค่ายรถยนต์ 3 ค่าย จีน 2 ญี่ปุ่น 1 นั่นก็คือ MG, GWM และนิสสันจากญี่ปุ่น เนื่องจากทั้ง 3 ค่ายนี้มีสินค้าที่พร้อมขายแล้วในตลาด ซึ่งมีการประเมินว่ารถยนต์ไฟฟ้าที่จะขายจะมีราคาราว 8-1.2 ล้านบาท ซึ่งอาจจะเป็นราคาที่ยังพอจับต้องได้สำหรับประชาชน ส่วนเจ้าตลาดอย่างโตโยต้าหรือฮอนด้าอาจจะเห็นรถยนต์ไฟฟ้าของค่ายนำเข้ามาขายในช่วงปลายปี

ทั้งนี้ นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิตให้สัมภาษณ์ว่า หลังกฎหมายมีผลบังคับใช้ ทางกรมฯ จะมีการลงนามสัญญาความร่วมมือกับค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการได้ในช่วงเดือน มี.ค.65 โดยในปีแรกจะใช้งบประมาณ 3,000 ล้านบาทเพื่ออุดหนุน และหากมีความต้องการมากกว่านั้นจะมีการพิจารณาขอขยายกรอบงบประมาณอีกครั้ง ส่วนวงเงินที่เหลืออีก 40,000 ล้านบาท กรมฯ ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นผู้จัดหาแหล่งงบประมาณ ทั้งนี้ตั้งเป้าหมายว่าในปี 2573 ต้องมีการผลิตรถยนต์อีวี 30% ของกำลังการผลิตน้ำมัน

ขณะที่โบรคเกอร์อย่างบริษัทหลักทรัพย์ (บล.) หยวนต้า (ประเทศไทย) โดยนายณัฐพล คำถาเครือ ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ ชี้ว่า มาตรการนี้มีเป้าหมายจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้รถอีวีประมาณ 3 แสนคัน ในระยะเวลา 5 ปี เริ่มตั้งแต่ปี 2565 ทำให้พื้นที่ได้อานิสงส์เชิงบวกมีตั้งแต่ต้นน้ำยันปลายน้ำของกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ ผู้นำเข้า ผู้ขนส่ง ผู้ผลิตอุปกรณ์ต่างๆ ผู้ให้บริการสถานีชาร์จแบตเตอรี่ และผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ซึ่งถือเป็นกลุ่มที่มีหุ้นขนาดใหญ่หลายตัวในตลาดรวม อาทิ หุนอ้อ ปตท. โออาร์ โดยจะเห็นว่าราคาปรับตัวขึ้นมาตอบรับปัจจัยบวกดังกล่าวได้ค่อนข้างดี ซึ่งในระยะสั้นจะเห็นหุ้นกลุ่มที่เกี่ยวข้อง อาทิ ธุรกิจนำเข้าขนส่ง ท่าเรือ บวกขึ้นและสร้างบรรยากาศให้ดูดีนำไปก่อน จากนั้นในระยะยาวจะได้เห็นอานิสงส์เชิงบวกกับหุ้นที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศได้จริง แต่มองว่าอาจต้องใช้เวลาลึก 1-2 ปีต่อจากนี้

ใครที่กำลังมองหารถยนต์ไฟฟ้าสำหรับเป็นทางเลือกของรถคันต่อไป มาตรการนี้ถือเป็นโอกาสสำคัญที่จะช่วยกระตุ้นให้เกิดการซื้อ และเชื่อว่า งาน Motor Show 2022 ที่จะจัดขึ้นในช่วง 23 มีนาคม-3 เมษายนนี้ จะเป็นงานที่รถไฟฟ้าคึกคักที่สุด.

ดันค่าประกัน1.2แสนลบ.

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่อบุคคลและประกันภัย (บสย.) เปิดเผยแผนดำเนินงาน บสย.ปี 65 หลังเข้ารับตำแหน่งใหม่ว่าตั้งเป้าหมายจะยกระดับองค์กรก้าวสู่ดิจิทัลแพลตฟอร์ม ภายใต้แนวคิด รวดเร็ว รอบคอบ เป็นที่หนึ่งในใจเอสเอ็มอี โดยนำเทคโนโลยีสร้างแพลตฟอร์มสำหรับให้บริการเครื่องมือทางการเงินใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มโอกาสการเข้าถึงแหล่งทุนให้กับเอสเอ็มอี และรายย่อย ซึ่งตั้งเป้าหมายเบื้องต้นว่าในปี 65 จะ



สิทธิกร ดิเรกสุนทร

ช่วยค่าประกันสินเชื่อบุคคลได้มากกว่า 1.2 แสนล้านบาทมาจากโครงการพีจีเอส 5 ที่มีวงเงินค้ำประกันเหลือ 75,000 ล้านบาท และโครงการค้ำประกันไมโคร 5 สำหรับรายย่อยซึ่งอยู่ระหว่างเสนอกระทรวงการคลังวงเงิน 30,000 ล้านบาท รวมถึงโครงการสินเชื่อฟื้นฟูของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

สำหรับกลยุทธ์การสนับสนุนเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งเงินทุนมี 3 ด้าน ได้แก่ 1.การพัฒนาผลิตภัณฑ์ค้ำประกันสินเชื่อบุคคลเฉพาะกลุ่มรูปแบบผสมผสานระหว่างผลิตภัณฑ์ค้ำประกันเชิงพาณิชย์ของ บสย. และผลิตภัณฑ์ค้ำประกันที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐและการค้ำประกันสินเชื่อบุคคลเอสเอ็มอีแบบเฉพาะกลุ่ม 2. การปรับการทำงาน บสย.เป็นแบบฟาสต์แอนด์เฟิร์สโดยให้

บริการรวดเร็วผ่านการใช้เทคโนโลยี และ 3.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้วยดิจิทัลแพลตฟอร์มเชื่อมโยงธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์กับสถาบันการเงินต่าง ๆ มากขึ้น

“โครงการสำคัญปี 65 บสย. จะเพิ่มสัดส่วนคุ้มครองความเสี่ยงให้สถาบันการเงินที่ปล่อยสินเชื่อในโครงการค้ำประกันสินเชื่อบุคคล 9 การจัดทำโครงการพิเศษ บสย. ครอบคลุม 30 ปี ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี 3 ปี และอัตราความคุ้มครอง 30% สำหรับลูกค้าค้ำประกันสินเชื่อบุคคลต้นทุนธุรกิจ

ช่วงที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัวรวมถึงขยายบทบาทการค้ำประกันสินเชื่อบุคคลเอสเอ็มอีสู่ดิจิทัลเครดิตเอ็นฮานเซอร์เพื่อเพิ่มโอกาสเติมเต็มศักยภาพทางการเงินและลดความเหลื่อมล้ำการเข้าถึงสินเชื่อให้เอสเอ็มอีเพื่อลดการพึ่งพาสินเชื่อในระบบและเพิ่มบทบาทการส่งเสริมความรู้ทางการเงินผ่านศูนย์ที่ปรึกษาทางการเงิน บสย. เอฟ.เอ. เซ็นเตอร์”

ส่วนผลประกอบการปี 64 สร้างสถิติค้ำประกันสูงสุดในรอบ 29 ปี วงเงิน 245,548 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 73% เทียบกับปี 63 ช่วยผู้ประกอบการ 226,312 ราย ก่อให้เกิดสินเชื่อเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจไทยมูลค่า 261,545 ล้านบาท เกิดการจ้างงานใหม่มากกว่า 400,000 ตำแหน่ง.

บสย.ค้าสินเชื่อทูปสถิติ

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวถึงผลการดำเนินงานในปี 2564 ว่า บสย. มียอดค้าประกันอยู่ที่ 2.45 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 73% จากปีก่อน ซึ่งเป็นสถิติการค้าประกันสูงสุดในรอบ 29 ปี ซึ่งมียอดเคลมสินเชื่ออยู่ที่ 6.6 พันล้านบาท โดยสามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้กว่า 2.26 แสนราย เพิ่มขึ้น 36% ก่อให้เกิดสินเชื่อเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ มูลค่า 2.61 แสนล้านบาท หรือ 1.06 เท่าของยอดการค้าประกัน และก่อให้เกิดการจ้างงานใหม่มากกว่า 4 แสนตำแหน่ง รักษาการจ้างงานได้มากกว่า 2 ล้านตำแหน่ง

สำหรับเป้าหมายการค้าประกันสินเชื่อของ บสย. ในปี 2565 อยู่ที่ 1.2 แสนล้านบาท พร้อมทั้งตั้งเป้าหมายการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเพิ่มเป็น 40% จากปีที่ผ่านมา อีกทั้งคาดว่าจะมียอดเคลมอยู่ที่ 8 พันล้านบาท จากยอดค้าประกันสินเชื่อในปีที่ผ่านมา ที่ 2.45 แสนล้านบาท และคาดว่าจะภายในไตรมาส 2/2565 จะหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อขออนุมัติเดินหน้าโครงการค้าประกัน Micro 5 วงเงินรวม 3 หมื่นล้านบาท

ดัชนีอสังหาริมทรัพย์ขึ้น ตลาดกลาง-ล่างรีเทิร์น

#AP #SPALI #ดัชนี - ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธอส. ยกดัชนีอสังหา
ริมทรัพย์ขึ้น 14.2% สะท้อนฟื้นตัวชัดเจน ชูเบงก์มีสภาพคล่องปล่อยสินเชื่อ มาตรการรัฐหนุน
ลดโอน-จดจำนอง ขณะที่ LTV ช่วยหนุน ซึ่งเป็นจังหวะซื้อ แต่ห่วงขึ้น
ดอกเบี้ย ด้านนักวิเคราะห์ฟันธงกำลังซื้อฟื้นชัดเจน ภาวะดอกเบี้ย
“ขาขึ้น” ไม่กดดัน จัปตาดีมานด์ระดับล่าง-คอนโดฟื้นครึ่งหลังของปี
ดร.วิชัย วิริตกพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคาร → → อ่านหน้า 2



ดร.วิชัย วิริตกพันธ์



ดัชนีอสังหา

(ต่อจากหน้า 1)

อาคารสงเคราะห์ ระบุดัชนีรวมตลาดอสังหาริมทรัพย์ (หมวดที่อยู่อาศัย) ขยับขึ้น 14.2% สะท้อนว่า สถานการณ์ตลาดที่อยู่อาศัยปี 2565 เข้าสู่ช่วงฟื้นตัว โดยมีปัจจัยหนุนจากมาตรการกระตุ้นของรัฐบาล ทั้ง 1.การลดค่าธรรมเนียมการโอนและค่าจดจำนองเหลือ 0.01% ที่ขยายไปสู่มือสองด้วย 2.การผ่อน คลายมาตรการผ่อนปรน LTV ของธนาคารแห่งประเทศไทย ที่จะช่วยให้มีการซื้อบ้านสัญญาที่ 2 และ 3 ทั้งการซื้อเพื่ออยู่อาศัยและ ซื้อเพื่อการลงทุนมี เพิ่มมากขึ้น 3.สภาพคล่องในระบบสถาบันการเงินมี มากพอสำหรับสินเชื่อปล่อยใหม่ และ 4.ผู้ประกอบการ ยังคง กระตุ้นกำลังซื้อด้วยการทำโปรโมชั่นลดราคา และเสนอเงื่อนไขพิเศษต่างๆ

อย่างไรก็ตาม ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวังคือ 1.อัตราดอกเบี้ยที่มีแนวโน้มจะปรับ 2.การแพร่ระบาด ของโควิด-19 โดยเฉพาะสายพันธุ์โอมิครอน 3.ภาวะ หนี้ครัวเรือนอยู่ในระดับที่สูงถึง 90% ของ GDP 4.สภาวะการจ้างงานและการมีรายได้ที่อาจฟื้นตัว ช้า 5.หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ในระบบสถาบัน การเงิน 6.ต้นทุนค่าก่อสร้างแพงขึ้น ทำให้ราคา ที่อยู่อาศัยโครงการใหม่อาจจะมีการปรับขึ้น ราคา และ 7.ภาวะเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยวยัง

ไม่ฟื้นตัวดี

● แนวราวยังไปต่อ

ประเมินที่อยู่อาศัยสร้างเสร็จพร้อมจดทะเบียน ทั้งปี 2565 ประมาณ 105,307 หน่วย เพิ่มขึ้น 35.3% จากปี 2564 โดยจะยังคงมีการเปิดโครงการ แนวราบมากที่สุด ในขณะที่อาคารชุดจะค่อยๆ ฟื้นตัว เนื่องจากสต็อกที่ลดลง และราคาที่ดินแพงขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการจำเป็นต้องสร้างอาคารชุดเพื่อให้ สอดคล้องกำลังซื้อ ผู้ประกอบการบ้านใหม่ยังคงมี โปรโมชันส่วนลดและของแถมเพื่อจูงใจให้คนซื้อ แต่ ไม่ลดราคาเท่ากับปี 2564 พร้อมกันนี้คาดว่าจะมี หน่วยโอนกรรมสิทธิ์ประมาณ 332,192 ล้านบาท จะ เพิ่มขึ้น 25.1% จากปี 2564 และคาดว่าจะมีมูลค่า โอนกรรมสิทธิ์ประมาณ 909,864 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.3% จากปี 2564 ด้านสินเชื่อที่อยู่อาศัยบุคคล ปล่อยใหม่ทั่วประเทศคาดว่าจะมีมูลค่า 627,548 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.5% จากปี 2564

● ชี้เป้า SPALI, AP, LH

นายภรณ์ อินทรชัย ผู้อำนวยการ บริษัท หลักทรัพย์ที่ปรึกษาการลงทุน เอฟเอสเอส อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด ระบุ แม้ทั่วโลกจะเริ่มเข้าสู่ภาวะ อัตราดอกเบี้ย “ขาขึ้น” แต่คาดว่าในประเทศไทยจะ ปรับขึ้นเฉลี่ย 0.25-0.75% ซึ่งเมื่อคำนวณกลับไปเป็น “ต้นทุน” ที่เพิ่มขึ้น ก็จะมี “ส่วนลด” จากมาตรการ

ภาครัฐทั้งการลดค่าโอน-จดจำนอง, และมาตรการ LTV ซึ่งจะเข้ามา “ชดเชย”

ทั้งนี้ ประเมินภาพรวมผู้ประกอบการกลุ่ม อสังหาริมทรัพย์ทั้งปี 2565 ยังคงมีแนวโน้มเติบโตได้ ทั้งรายได้รวม และกำไรสุทธิ หนุนจากความต้องการ โครงการแนวราบในระดับ 3 ล้านบาทขึ้นไป ขณะ เดียวกันกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวได้ต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2564 ดึงดูดให้ประชาชนกลับ เข้าสู่ระบบการจ้างงาน-เริ่มกลับมามีรายได้ ดังนั้น คาดว่าช่วงปลายปี 2565-2566 กลุ่มพัฒนา อสังหาริมทรัพย์เพื่อขายจะสามารถกลับมาพัฒนา โครงการ ในระดับราคา 1-3 ล้านบาทเพื่อตอบสนอง ความต้องการกลุ่มกลาง-ล่างได้อีกครั้ง เช่นเดียวกับการที่นักลงทุน-นักท่องเที่ยวเริ่มทยอยเดินทางเข้า มาในประเทศ จะเป็นปัจจัยหนุนความต้องการที่อยู่ อาศัยในรูปแบบคอนโดมิเนียมให้ฟื้นตัวในระยะ 2 ปี ข้างหน้า

จึงเลือก AP ราคาเหมาะสม 11.60 บาท, SPALI ราคาเหมาะสม 28 บาท, และ LH ราคา เหมาะสม 10.20 บาท เป็นหุ้นเด่น เนื่องจากทั้ง 3 บริษัทมีศักยภาพในการพัฒนาโครงการผสมผสาน ทั้งแนวราบ และคอนโดมิเนียมในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อสถานการณ์



ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มลากยาว เลื่อนบริการจากปี66เป็น68/70

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเป็นประเด็นที่มีการอภิปรายทั่วไปในการประชุมสภาผู้แทนราษฎรแบบไม่ลงมติว่า หลังจาก รฟม. ยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ เมื่อวันที่ 3 ก.พ. 64 รฟม. ได้ปรับแผนดำเนินงานโครงการดังนี้ คัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในเดือน มี.ค.-ส.ค. 65, ก่อสร้างโครงการเดือน ก.ย. 65, เปิดบริการโครงการส่วนตะวันออก เดือน ส.ค. 68 และส่วนตะวันตก เดือน ธ.ค. 70

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบัน รฟม. ได้ออกประกาศรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เพื่อนำความคิดเห็นมาใช้ประกอบการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาฯ แล้วเมื่อวันที่ 17 ก.พ.ที่ผ่านมา อยู่ระหว่างรอรายชื่อผู้สังเกตการณ์จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน(ประเทศไทย) ตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สกร.) ที่ได้มีหนังสือแจ้ง รฟม. ว่า การดำเนินการคัดเลือกเอกชน ต้องมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมตั้งแต่เริ่มขั้นตอนการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาฯ ด้วย ส่วนกรณีคำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่2280/2563

ที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ได้ฟ้องเรียกค่าเสียหายจากการถูกทำละเมิด 500,000 บาท นั้น ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษายกฟ้อง

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานคร ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี 22.5 กม. 17 สถานี(สถานีใต้ดิน10 สถานีและสถานียกระดับ7 สถานี) และส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์- ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) ที่ผ่านมา รฟม. ได้ดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และประกาศที่เกี่ยวข้อง โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานการดำเนินงานที่รัฐจะได้รับโครงการที่มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ผู้ใช้บริการ และประเทศไทยต่อไป ทั้งนี้ก่อนมีปัญหาฟ้องร้องตามแผนเดิม รฟม. จะเปิดบริการในปี 66.

ล้นกกต.-มท.ถกชง22หรือ29พค. วันชิงผู้ว่ากทม.

คาดเข้าครม.เคาะ8มี.ค.
สว.นัดหารือทำที่2พรป.
ยื่น7หมื่นชื่อรธน.รื้อวุฒิ
คนชลฯแท้ให้กำลังใจแข็ง
'โรม'จีรป.ตอบปมปวิณ

'มท.-กกต.'นัดหารือวันเลือกตั้ง
ผู้ว่ากทม.วันนี้ เล็งชง ครม.
หย่อนบัตร 22 หรือ 29 พ.ค.
'ส.ว.'ตีวเข้ม กม.ลูกเอื้อพรรค
หรือไม่ ชาวชลบุรีกว่า 1 พันตบเท้า
ให้กำลังใจ'เสียใจ' หลังข่าวขัดแย้ง
(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ผู้ว่ากทม.

รบ.อัดฝ่ายค้านไม่เปิดใจฟังรบ.

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ นายธนกร วังบุญคง
ชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวกรณี
ที่นายประเสริฐ จันทรรวงทอง เลขานุการพรรค
เพื่อไทย (พท.) ระบุว่า ภาพรวมการอภิปรายทั่วไป
โดยไม่ลงมติ ตามรัฐธรรมนูญมาตรา 152 คำชี้แจง
ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รวมถึงรัฐมนตรี
แต่ละคนตอบไม่ตรงคำถาม ว่า ถ้าหากฝ่ายค้าน
เปิดใจกว้างจะพบกับความจริงว่านายกฯตอบคำถาม

ได้ครอบคลุมชัดเจนทุกประเด็น อาจจะไม่ตรงกับ
ที่ฝ่ายค้านหวังเอาไว้ ฝ่ายค้านเองจึงออกอาการเป่
ทำตัวไม่ถูก เปลี่ยนจากอภิปรายแบบ ส.ส.อภิปราย
ในสภากลายเป็นนั่งลงอ่านพาด เน้น ยั่วเย้า เสียสติ
สาดโคลนชนิดที่ประชาชนไม่ได้ประโยชน์อะไรเลย

“ดังนั้น หากบอกว่าบางคำถามไม่มีคำตอบนั้น
เชื่อว่าฝ่ายค้านเองก็ไม่ได้หวังจะได้คำตอบ หรือ
พูดชดๆ ก็คือไม่ได้สนใจจะฟังคำตอบเลย แต่
หวังเอาหมิ่น ขอให้ได้ดีสคริตีรัฐบาลก็พอ ส่วน
การอ้างว่าการแก้ไขรัฐธรรมนูญประชาชนเรียกร้อง
ให้ตัดอำนาจ ส.ว.ไม่ให้เลือกนายกฯนั้น ไม่แน่ใจว่า
ประชาชนหรือฝ่ายค้านกันแน่ที่เรียกร้อง ทั้งๆ ที่ฝ่าย
ค้านเองทราบดีอยู่แล้วว่าเรื่องไม่ใช่อำนาจของ
นายกฯ แต่เป็นเรื่องที่ ส.ส.ต้องไปพิจารณากันใน
สภา ส่วนที่บอกว่านายกฯลุกขึ้นตอบโต้ด้วยอารมณ์
แต่ไม่มีเนื้อหาชี้แจงประเด็นข้อซักถามนั้น ฝ่ายค้าน
ควรหันกลับมามองตัวเองก่อนจะดีกว่าจริงๆ แล้ว
ฝ่ายค้านถามด้วยเนื้อหาหรือว่าถามแบบอารมณ์
และเนื้อหาที่ว่าเป็นข้อซักถามนั้นเป็นการซักถามจริง
หรือไม่” โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าว

พท.ถาม7ข้อรถไฟฟ้าสีเขียว

ที่พรรคเพื่อไทย (พท.) นายยุทธพงศ์
จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม และรองหัวหน้า
พรรค พท. แถลงถึงการอภิปรายไม่ไว้วางใจตาม

มาตรา 152 กรณีการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสาย
สีเขียว อีก 30 ปีว่า ภาพรวมให้คะแนนรัฐบาลใน
การอภิปรายครั้งนี้ลบตลก ให้คะแนนร้อยละ 40
หรือคะแนนต่ำกว่าครึ่งหนึ่ง เพราะพระราม หรือ
พล.อ.ประยุทธ์ ไม่ได้ให้ความสำคัญกับปัญหาของ
แพง การทุจริต การบริหารงานที่ผิดพลาด และ
การทำผิดกฎหมายต่างๆ ขณะเดียวกันการตอบ
ของ พล.อ.ประยุทธ์ ก็ไม่อ้างตัวเองว่าเป็นพระราม
เหมือนเป็นตัวเอกในเรื่องแต่การบริหารราชการแผ่นดินกลับล้มเหลว ธุรกิจพังทั้งแผ่นดิน คนป่วย และ
ตายจากโควิด อภิปรายเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวไป
25 นาที แต่นายกฯไม่ตอบอะไรเลย ดังนั้น จะตั้ง
คำถาม 7 ข้อถึงนายกฯ คือ 1.ส่วนต่อขยายสายสี
เขียวเหนือ-เขียวใต้ ตรงนี้กระทรวงคมนาคมทุกทั้ง
ว่ายังเป็นสมบัติของ รฟม. ไม่ใช่ของ กทม. แต่

กระทรวงมหาดไทย กลับนำเรื่องนี้เข้า ครม. แล้วจะ
โอนสายเขียวเหนือ-เขียวใต้ไปให้บีทีเอสได้อย่างไร
2.ชี้แจงที่จะหมดสัญญาในปี 2572 แต่ ม.ร.ว.สุขุม
พันธุ์ บริพัตร อดีตผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ไปต่อสัญญาจ้าง วงรถถึงปี 2585 นั้น ผิดกฎหมาย
และเรื่องกำลังอยู่ใน ป.ป.ช. 3.กทม.เอาอำนาจไป
จ้างวงรถถึงปี 2585 ในเมื่อไม่ใช่สมบัติของตัวเอง
เพราะยังเป็นสมบัติของ รฟม. แล้วทำไมจึงทำถูก
กฎหมาย เหตุใดจึงต้องใช้มาตรา 44 แถบไม่มีกร
ประมวล และเทียบราคาเลยอีกด้วย นอกจากนี้ เหตุ
ใดค่าสัม ม.44 จึงออกให้เพียงแต่เจ้าสัวบีทีเอสเพียง
เจ้าเดียว ทำไมไม่ออกให้คนอื่นบ้าง 4.รัฐมนตรีทั้ง 7
คนของพรรคภูมิใจไทย (ภท.) พร้อมใจกันลาประชุม
ครม. บอกยังไม่ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย
พรรค ภท. จะยังคงดำเนินการคัดค้านเช่นเดิม
กระทรวงคมนาคมเป็นผู้คัดค้านเอง ไม่ใช่ฝ่ายค้าน
คัดค้าน ทำไมพระรามประยุทธ์ไม่ฟังบ้าง

5.ที่มีการจัดฉากสร้างหนี้ 3.7 หมื่นล้านบาท
พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่ากทม. เอาอำนาจ
อะไรไปให้ประชาชนนั่งฟรี แบบนี้หนี้ก้อนนี้ก็เพิ่ม
ขึ้นเรื่อยๆ 6.ถ้าไม่ให้ต่อขยายสัมปทานค่าโดยสาร
ส่วนต่อขยาย 158 บาท แต่ถ้าให้ต่อจะอยู่ที่ 65

บาท ในเมื่อ รพม.นั่งไกลแค่นี้ก็ไม่ได้เกิน 42 บาท ควรเป็นมาตรฐานเดียวกัน ไม่ควรเกิน 42 บาท ต้องให้สัญญาหมดในปี 2572 แล้วเอา รถไฟฟ้ามาเป็นของรัฐ 7.นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ระบุทุกอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ก็ถูกตาม ม.44 แต่กฎหมายหลัก พรรค กท.ที่ร่วม ครม.ทุกตัว แต่ก็เลือกเชื่อนางปานทิพย์ นอกจากนั้น พล.อ.ประยุทธ์ประกาศให้มีการเลือกตั้ง ผู้ว่าฯกทผ. ในเดือนพฤษภาคมนี้ เหตุใดไม่รอให้ ผู้ว่าฯกทผ.คนใหม่ตัดสินใจ

ทำดีเบตออกทีวีตัวต่อตัว

“ผมขอท้าพระรามประยุทธ์แล้วกันว่า ถ้าเน่จริงให้พระรามประยุทธ์ มาออกทีวีแข่งกับตน ดีเบตเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียว ชื่องานก็ได้ ถ้าพระรามประยุทธ์กลัว จะเอาคนมาช่วยด้วยก็ได้ แต่ผมจะไปคนเดียว ที่บอกว่าทำถูกกฎหมายอยากถามว่ากฎหมายอะไร ถ้าเน่จริงคุณต่อสัญญาสัมปทานไปเลย แต่เดือนพฤษภาคมที่เปิดสภาพรรค พท.จะเปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจตามมาตรา 151 ซึ่งการอภิปรายครั้งที่แล้วเจอบกฏรธน.ยังเกือบทาย ต้องไปยกมือไหว้ ส.ส. รอบนี้พระรามประยุทธ์จะได้รู้ว่ามีจริง แล้วอย่าเพิ่งชิงยุบสภาหนักแล้วกัน” นายยุทธพงศ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่า มองว่าเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียว นี้ เป็นจุดจบของรัฐบาลได้เลยหรือไม่ นายยุทธพงศ์กล่าวว่า มองว่าเรื่องนี้จะทำให้รัฐบาลล้มได้ วันนี้เรื่องนี้ยังอยู่ในวาระ ครม. ยังไม่ได้ถอนออก ขณะที่ที่พรรคการเมืองอันดับ 2 ที่ร่วมรัฐบาลอยู่ขณะนี้ บอกว่า ร่วมด้วยไม่ได้ เพราะเรื่องนี้ผิดกฎหมาย ดังนั้น หากมีการยื่นอภิปรายไม่ไว้วางใจตามมาตรา 151 ต้องมีการยกมือ กลุ่ม ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ก็ออกไปส่วนหนึ่ง เสียรัฐบาลก็ปริมน้ำอยู่แล้วถ้าต้องยกมือในสภาจะไม่มีปัญหาหรือไม่ ถ้าผ่านเรื่องนี้ก็ถึงต้องชิงยุบสภา ไม่ปล่อยให้ฝ่ายค้านได้อภิปรายไม่ไว้วางใจ มองว่ารัฐบาลถึงทางตันเช่นกัน เพราะมหาดไทยเองก็ไม่ถอย ไม่ยอมถอนเรื่องออกไปเชื่อว่าเรื่องนี้จะเป็นจุดแตกหักของรัฐบาล

ฝ่ายค้านเดินสายพบปะช.4ภาค

นายประเสริฐ จันทรรวงทอง เลขาธิการพรรค พท. ให้สัมภาษณ์ถึงกิจกรรมของพรรคร่วมฝ่ายค้านและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ฝ่ายค้านเพื่อประชาชน) หลังจากปิดสมัยประชุมสภา ว่าเรามีโครงการฝ่ายค้านพบประชาชน ซึ่งจะไปทั้งหมด 4 ภาค ช่วงวันที่ 13 มีนาคม ประเดิมที่ภาคกลางคือ กรุงเทพมหานคร ช่วงวันที่ 27 มีนาคม ที่จังหวัดน่าน ช่วงวันที่ 24 เมษายน ที่จังหวัดนครราชสีมา และช่วงวันที่ 1 พฤษภาคม ที่จังหวัดชลบุรี โดยเป็น

กิจกรรมที่พรรคร่วมฝ่ายค้านทุกพรรคจะได้ลงพื้นที่พบปะกับประชาชนเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอของประชาชน ซึ่งกิจกรรมจะแบ่งออกเป็น 2 กิจกรรมคือ การเสวนาทางด้านการเมืองโดยยกประเด็นที่เป็นประโยชน์มาให้ประชาชนได้ร่วมคิด และการลงพื้นที่ไปยังพื้นที่ที่มีปัญหาต้องแก้ไข อย่างไรก็ตาม การพบปะประชาชนนี้เป็นเพียงการวางกรอบไว้คร่าวๆ โดยพรรคร่วมฝ่ายค้านจะประชุมกันในเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่งในวันจันทร์ที่ 21 กุมภาพันธ์นี้ เพื่อกำหนดทิศทางร่วมกันให้ชัดเจน

‘โรม’จี้รบ.ตอบปม‘ปวีณ’

นายรังสิมันต์ โรม ส.ส.บัญชีรายชื่อ รองเลขาธิการพรรคก้าวไกล (ก.ก.) ให้สัมภาษณ์ภายหลังการอภิปรายทั่วไปกรณี พล.ต.ปวีณ พงศ์สิรินทร์ หัวหน้าทีมสืบสวนคดีค่านูญที่ต้องลักลอบออกจากประเทศไทยเมื่อปี 2558 โดยกล่าวหา พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการ

(อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 5

ผู้ว่าฯกทผ.

กระทรวงมหาดไทย ว่าต้องดูว่ารัฐบาลจะชี้แจงอย่างไร เรื่องนี้รัฐบาลจะต้องตอบ เพราะเกี่ยวข้องกับความมั่นใจของข้าราชการทั้งหมดว่าถ้าเป็นข้าราชการที่ทำหน้าที่อย่างดี สิ่งที่เกิดขึ้นคือผลลัพธ์ของการเป็นข้าราชการดงเงินหรือไม่ จะติดตามเรื่องนี้ด้วยกลไกสภา การตั้งกระทู้ถามแต่ไม่แน่ว่าจะเป็นไปได้ในสมัยประชุมนี้หรือไม่ ส่วนจะมีที่เด็ดอะไรต่อไปหรือไม่ไม่ได้เปิดเผยเอกสารหมดทุกอย่างเพราะเกี่ยวข้องกับบุคคลที่ 3 จึงจำเป็นต้องเก็บไว้ก่อน

“อยากให้ประชาชนโฟกัส 2 คนคือ 1.พล.อ.ประวิตร ในฐานะที่เคยคุม ก.ตร.และมีข่าวหาว่าอาจมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับ พล.ท.มนัส คงแป้น อดีตผู้ทรงคุณวุฒิองค์ที่พบ ที่ถูกจำคุกคดีค่านูญโรฮินจา เสียชีวิตในเรือนจำ และ 2.พล.อ.อนุพงษ์ ที่อาจจะคุ้นเคยกับ จระนอง เป็นอย่างดี ไม่น่าจะรู้ว่าเกิดอะไรขึ้นกับเจ๊อ หรือการค่านูญในพื้นที่ จระนอง 2 คนนี้จะเป็คดีหลักสำคัญที่เกี่ยวข้องกับเรื่องการค่านูญอย่างแน่อน สำหรับเรื่อง พล.ต.ปวีณจะสานต่ออภิปราย ม.151 หรือไม่นั้น ถ้าจับได้เลยก็จะดีที่สุด ถ้าเราสามารถหลายเครือข่ายค่านูญอาจจะไม่ต้องอภิปรายอีกแล้ว เพราะเขาคงสามารถกลับมาอยู่ในประเทศไทยได้ ไม่น่าผมจะต้องไปเป็นพยานในศาลเพื่อ

เอาผิด พล.อ.ประยุทธ์ก็ได้ หรืออาจจะมีการยุบสภา เราอาจจะกำลังเลือกตั้ง หรือกำลังโหวตเลือกนายกฯคนใหม่ เพราะ พล.อ.ประยุทธ์ลาออก” นายรังสิมันต์กล่าว

‘วันชัย’ทำนายจุดอวสาน7ก.ค.

นายวันชัย สอนศิริ สมาชิกวุฒิสภา (ส.ว.) โพลต์ข้อความในเฟซบุ๊กทำนายอนาคตการเมืองจะถึงจุดอวสานตั้งแต่วันที่ 7 กรกฎาคม ว่าดาวเสาร์กับดาวพฤหัสบดีก็ติดกันอยู่อย่างนี้ อย่างที่เห็นๆ มีหนักบ้างเบาบ้างตามสถานการณ์ ทั้งปัญหาภายในภายนอกพอกระทบก็ไม่ได้ แต่ถึงขั้นเหมือนนายมังกรชัย แสงสุวรรณ อดีต ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคเศรษฐกิจใหม่ ลาออกจากสภายังไม่มี วันที่ 7 กรกฎาคม มฤตยูย้ายเข้าสู่สภาคณะกรรมาธิการคมนาคมย้ายเข้าสู่สภาคณะกรรมาธิการคมนาคมถึงอะไร เคยเห็นบทกลอนที่ว่าใหม่ “พฤษภาทศกร อิกฤตวรอันปลดปลง โทหนดแสนคง สำคัญหมายในกายมี นรชาติวางวาย มลายสิ้นทั้งอินทรีย สกิดทั่วแต่ซัวตี ประดับไว้ในโลกา” เขาจะอ่านกันต่อเมื่อมีพิธีเวียนรอบเมรุ 3 รอบแล้วนำศพขึ้นมาตั้งบนเมรุ ทอดผ้าบังสุกุล แล้วก็ฌาปนกิจ เป็นที่สุดหมายความว่า ตายแน่... เผาแน่... ไม่กลับ... กลับไม่คืน... ฟันไม่มี... หนีไม่พ้น...”

ถกร่างกม.เลือกตั้ง24-25ก.พ.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร ในฐานะประธานรัฐสภา ได้นัดประชุมร่วมกันของรัฐสภาเพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ (พ.ร.บ.) ที่เกี่ยวข้องกับการเลือกตั้ง ซึ่งมี ส.ส.เข้าชื่อเสนอรวม 10 ฉบับ ได้แก่ ร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเลือกตั้ง ส.ส.(ฉบับที่...) พ.ศ. ... จำนวน 4 ฉบับ แบ่งเป็นของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เสนอ, นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่านและหัวหน้าพรรค พท.ในฐานะผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร, นายวิเชียร ชวลิต ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) และ ส.ส.พรรคร่วมรัฐบาล และนายปิยาลิมเจริญรัตน์ ส.ส.บัญชีรายชื่อและหัวหน้าพรรคก้าวไกล (ก.ก.) และคณะเสนอ และร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเลือกตั้ง (ฉบับที่...) พ.ศ. ... จำนวน 6 ฉบับ โดยจะพิจารณาในวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ เริ่มเวลา 09.00-21.00 น.ของทั้ง 2 วัน

ส.ว.ถกเข้มกม.ลูกเอื้อพรรคหรือไม่

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ได้มีการหารือร่วมกันระหว่าง 3 ฝ่ายคือ คณะกรรมาธิการกิจการวุฒิสภา, ตัวแทนพรรคร่วมรัฐบาล และตัวแทนพรรคร่วมฝ่ายค้าน เพื่อจัดสรรเวลาในการประชุม และมีข้อสรุปคือ ผู้เสนอร่าง จำนวน

5 ชั่วโมง, ส.ว. 6 ชั่วโมง, พรรคร่วมรัฐบาล 6 ชั่วโมง, พรรคร่วมฝ่ายค้าน 6 ชั่วโมง และประธานในที่ประชุม 1 ชั่วโมง รวมเวลา 24 ชั่วโมง และมีแนวทางทบทวนการพิจารณา คือ รับหลักการและตั้งคณะกรรมการพิจารณาจำนวน 49 คน แบ่งเป็น ครม. 8 คน, ส.ว. 14 คน และ ส.ส. 27 คน ส่วนของ ส.ว. นั้นมีประเด็นที่ต้องหารือถึงเนื้อหาและสาระที่ ส.ส.เสนอ โดยนายเจตน์ อินสว่าง ส.ว.กล่าวว่า วันที่ 23 กุมภาพันธ์นี้ ส.ว.จะจัดสัมมนาเพื่อดูรายละเอียด มีวิทยากร ได้แก่ ตน นายสมชาย แสงสว่าง นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย นายวันชัย สอนศิริ และนายก้านรงค์ จันทิก ส.ว. แนวทางที่จะพิจารณาคือรายละเอียดประเด็นที่เสนอว่ามีประเด็นใดที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย ส่วนการลงมติว่าจะรับหรือไม่รับนั้นเป็นเอกสิทธิ์ ของ ส.ว. ทั้งนี้ การเสนอร่างกฎหมายลูกจะพิจารณารายละเอียดว่ามีบางข้อขัดข้องหรือไม่ เป็นประโยชน์ต่อประชาชนหรือไม่ หรือเพื่อเป็นประโยชน์กับพรรคหนึ่งพรรคใด หรือช่วยเหลือผู้ใดหรือไม่ หรือเป็นเรื่องที่ทำลายหลักการ หรือไม่ใช้เรื่องเพื่อส่วนรวมหรือไม่ โดยก่อนการสัมมนานี้มีวิทยากรจะนัดหารือกันในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ด้วย

ก.ก.ยัดอำนาจศาลธน.ยุบพรรค

นายธีรชัย พันธุมาศ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค ก.ก.กล่าวว่า พรรค ก.ก.ได้ส่งร่างประกอบไปด้วย จะแตกต่างจากพรรคอื่นคือการไม่ให้อำนาจศาลรัฐธรรมนูญในการยุบพรรคอีกต่อไป น่าจะเป็นตัวหลักสำคัญ คิดว่าพรรคการเมืองจะต้องเกิดง่าย เติบโตง่าย เกิดโดยประชาชนต้องสิ้นสุดโดยประชาชน ไม่ใช่โดยคนไม่กี่คนที่มาตัดสินว่าให้ยุบหรือไม่ ดังนั้น จึงไม่ให้อำนาจศาลรัฐธรรมนูญในการยุบพรรค เนื่องจากรัฐธรรมนูญไม่มีระบุว่าให้อำนาจศาลรัฐธรรมนูญในการยุบพรรคแต่มีในกฎหมายลูก ทั้งนี้ มองว่ากระบวนการจัดทำกฎหมายลูกควรให้เสร็จไม่เกิน 2 เดือน นับจากที่ผ่านวาระ 1 เพราะร่างนี้อยู่ที่รัฐบาลตั้งใจที่จะทำให้เสร็จหรือไม่ ไม่อยากให้รัฐบาลประวิงการแก้ไขกฎหมายลูก 2 ฉบับนี้ เพราะหากจะทำงานจริงๆ นับวาระ 1 แล้วตั้ง กมธ. วิสามัญเข้าไปพิจารณา ประชุมสัปดาห์ละ 2 วัน ต้นเดือนพฤษภาคมเปิดประชุมสภาสมัยวิสามัญสามารถพิจารณา วาระ 2-3 เสร็จได้เลยถ้าหากจะทำ อยู่รัฐบาลกับ ส.ว.เท่านั้นเอง คิดว่าฝ่ายค้านไม่น่ามีปัญหาอะไร

“ควรทำวาระ 2 ในชั้น กมธ.ให้เสร็จภายใน 2 เดือนแล้วเปิดประชุมสภาสมัยวิสามัญเลยจะได้ตัดปัญหาไป เพราะเปิดสภาครั้งต่อไปจะเป็นช่วงปลายเดือนพฤษภาคม ถ้าต้นเดือนพฤษภาคมเปิดเลยก็เสร็จ และในตอนนี้รัฐบาลจะแก้ปัญหาดูตัวเองอย่างไร ปัญหาการเมืองอยู่ที่รัฐบาลไม่ใช่ฝ่าย

ค้าน หลังจากนั้นเดือนสิงหาคมจะมีเรื่องของอายุของนายกฯ 8 ปี ว่าจะครบตอนเดือนสิงหาคมปีนี้นะหรือนับตั้งแต่รัฐธรรมนูญ 2560 บังคับใช้ หรือตั้งแต่รัฐธรรมนูญ 2562 ก็ต้องไปตัดสินเอา ส่วนเรื่องความขัดแย้งของรัฐบาลหรือเสถียรภาพของรัฐบาลเองว่าจะเป็นอย่างไรนั้นคือการยืนยันในอภิปรายไม่วางใจจะได้เสียงเกินกึ่งหนึ่งของสมาชิกที่มีหรือไม่ ตรงนี้รัฐบาลต้องไปชี้แจง เพราะถ้าฝ่ายค้านยืนยันไปแล้วรัฐบาลไม่สามารถที่จะยุบสภาได้ หรืออาจจะมีการแก้ไขหนึ่งก็คือ ถ้าตัดไปช่วงเดือนกันยายนคงจะเป็นเรื่องของ พ.ร.บ.งบประมาณตั้งแต่วาระ 1-3 ว่าเสียงในสภาจะพอหรือไม่ เพราะถือเป็นกฎหมายสำคัญเหมือนกัน เพราะถ้ากฎหมายงบประมาณไม่ผ่านรัฐบาลก็อยู่ไม่ได้เหมือนกัน” นายธีรชัยกล่าว

‘ชลน่าน’จัดตั้งเขียนกม.ให้ชัด

นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว หัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวถึงร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยพรรคการเมืองของพรรค พท. ที่มีการเสนอแก้ไขมาตรา 28 และมาตรา 29 สามารถให้บุคคลอื่นให้คำปรึกษา แนะนำ เสนอแนะ หรือให้ข้อมูลแก่พรรคการเมืองเพื่อประกอบการตัดสินใจในการดำเนินกิจกรรมของพรรคการเมืองได้ ว่า คนที่ไม่เห็นด้วยก็กล่าวหาว่าเป็นการสอพลอ เพื่อเอื้อต่อนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกฯแต่ประเด็นคือการบัญญัติมาตรา 28 และมาตรา 29 ไว้ในกฎหมายห้ามบุคคลครอบงำชี้้นา เราต้องการแก้ไขเพิ่มเติมเนื้อหาว่า ในกรณีให้คำปรึกษาแนะนำที่เป็นประโยชน์ไม่เกี่ยวกับการบริหารจัดการ ซึ่งสามารถกระทำได้ ดังนั้น บุคคลภายนอกจะเป็นใครก็ได้ที่ไม่ได้เป็นสมาชิกพรรคการเมืองนั้น เพราะหลักการทั่วไปมันเป็นอย่างนั้นอยู่แล้ว แต่เราเขียนให้มันชัดขึ้นก็เท่านั้นเอง หากกิจกรรมใดเป็นลักษณะการชี้นำครอบงำพรรคการเมืองก็เขียนให้มันชัดเจนไปเลย ไม่ต้องมากำกวม มันควรจะเป็นอย่างนั้น

คาดพิจารณาไม่เกิน2เดือน

นายนิกร จำนง ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคชาติไทยพัฒนา (ชทพ.) กล่าวว่า พรรคสนับสนุนร่างของพรรคร่วมรัฐบาล เพราะ ส.ส.ของพรรคที่ไม่ได้เป็นรัฐมนตรี ลงนามในร่างของพรรคร่วมรัฐบาลไปเรียบร้อยแล้วทุกคน กฎหมายพรรคการเมืองมีปัญหา คือ ร่างของ ครม.แก้ไขเพียงนิดเดียว เพราะเขาไม่สามารถจะแก้เพื่อแก้ปัญหาของพรรคการเมือง จึงยึดเอาร่างของพรรคร่วมรัฐบาลเป็นหลัก ซึ่งร่างของพรรคร่วมรัฐบาลได้แก้ไขไปหลายอย่าง เช่น ตัวแทนประจำจังหวัด ถอดการลงโทษมารี เป็นต้น ถือว่าแก้ไขครอบคลุมมากกว่า

อย่างไรก็ตาม ในวาระแรกขึ้นรับหลักการที่จะมีขึ้นในวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์นี้ ไม่ว่าจะเป็นร่างของ ครม. หรือพรรคอื่นๆ ที่มีหลักการเดียวกันทางพรรค ชทพ. จะรับหลักการและค่อยไปปรับปรุงแก้ไขในชั้น กมธ.

เมื่อถามว่า กฎหมายทั้งสองฉบับควรทำเสร็จในช่วงเวลาใด นายนิกรกล่าวว่า จะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาเฉพาะทำกฎหมายทั้ง 2 ฉบับ เนื่องจากเป็นกฎหมายที่เหมือนกัน คาดว่าจะพิจารณาไม่เกิน 2 เดือนก็เสร็จทั้ง 2 ฉบับ หากคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบเปิดสมัยประชุมสามัญก็อาจขอเปิดสมัยวิสามัญ แต่ถ้าพิจารณาไม่ทันก็จะพิจารณาต่อในสมัยสามัญ

ยื่นผู้ตรวจฯขงตีความบัตร2ใบ

นายมนูญ ลีวาภิรณ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคเศรษฐกิจใหม่ (ตม.) กล่าวว่า ตนและคณะจะยื่นเรื่องเพื่อขอให้ผู้ตรวจการแผ่นดินพิจารณายื่นคำร้องต่อศาลรัฐธรรมนูญประเด็นรัฐธรรมนูญ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่...) พ.ศ. ... (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 83 และ 91) ที่กำหนดให้ใช้บัตรเลือกตั้ง 2 ใบ เนื่องจากได้รับผลกระทบถูกลิดรอนและถูกละเมิดสิทธิเสรีภาพ อีกทั้งการกำหนดให้มีบัตร 2 ใบ มองว่าขัดกับเจตนารมณ์ที่รัฐธรรมนูญ 2560 กำหนดไว้ ดังนั้น จึงต้องการให้ผู้ตรวจการแผ่นดินพิจารณาและส่งศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยต่อไป

‘สมชัย’หอบ7หมื่นชื่อปิดสวิตซ์.ว.

นายสมชัย ศรีสุทธิยากร ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยการเมืองและการพัฒนา มหาวิทยาลัยรังสิต และอดีตกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการเสนอร่างแก้ไขรัฐธรรมนูญมาตรา 272 ยกเลิกอำนาจ ส.ว.ในการร่วมลงมติเลือกนายกรัฐมนตรี ว่า ขณะนี้ได้รับแจ้งจากทางประธานสภาผู้แทนราษฎรเพื่อกำหนดยื่นเสนอร่างรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่...) พ.ศ. ... พร้อมเอกสารลงลายมือชื่อของผู้มีสิทธิเลือกตั้งจำนวน 7 หมื่นชื่อแรก ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์นี้ ก่อนหน้านั้นได้เดินสายไปพบปะพูดคุยกับทางพรรคการเมืองต่างๆ โดยเฉพาะพรรคฝ่ายค้าน ส่วนฝ่ายรัฐบาลยังสงวนท่าทีอยู่ ขอเข้าพบก็ยังไม่ได้ตอบอย่างชัดเจนนัก เมื่อต้นได้เสียงสนับสนุนจากฝั่ง ส.ส.มาแล้วประมาณ 265 เสียง ยังต้องได้มากกว่านั้น ส่วนในฝั่งของ ส.ว.จำเป็นต้องได้เสียงสนับสนุนอย่างน้อย 1 ใน 3 ของสมาชิก ส.ว. ซึ่งขณะนี้ได้มีการไปพบปะบางคน และรับปากว่าจะให้ความสนับสนุนเช่นกัน ส่วนการเดินทางพบปะ ส.ว.แบบทางการนั้นขณะนี้ยังไกลเกินกว่าที่จะริเริ่มได้ เนื่องจากตามกระบวนการเมื่อ

โพลนิตายุบสภา-ความมั่นคง รบ.

หัวข้อสำรวจ 'ยุบสภา...เมื่อไรดี' ระหว่างวันที่ 14-17 ก.พ.2565

กราฟิกมติชนรายวัน/Matichon Daily Graphic(21.02.2022)

หน่วย : ร้อยละ

การวางแผนยุบสภาของนายกรัฐมนตรี

68.09	นายกฯ ไม่มีแผนจะยุบสภา แต่วางแผนจะอยู่ยาวจนครบวาระในปี'66
8.91	ก่อนการอภิปรายไม่ไว้วางใจ ปลายเดือน พ.ค.2565
8.23	หลังจากเสร็จสิ้นการประชุมเอเปค ที่ไทยเป็นเจ้าภาพ พ.ย.2565
6.09	หลังกฎหมายลูก 2 ฉบับที่เกี่ยวข้องกับการเลือกตั้ง ประกาศใช้ ประมาณ ก.ค.2565
4.95	หลังจากร่าง พ.ร.บ.งบประมาณ ผ่านสภา ประมาณ ส.ค.2565
3.73	เฉยๆ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

ช่วงเวลาที่เหมาะสม

58.79	นายกฯ ควรยุบสภาโดยเร็วที่สุด
23.38	นายกฯ ไม่ควรยุบสภาและให้อยู่ยาวจนครบวาระในปี'66
5.18	หลังจากเสร็จสิ้นการประชุมเอเปค ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ พ.ย.2565
4.19	ก่อนการอภิปรายไม่ไว้วางใจ ปลาย พ.ค.2565
3.81	หลังจากกฎหมายลูก 2 ฉบับ ที่เกี่ยวกับการเลือกตั้งประกาศใช้ประมาณ ก.ค.2565
3.43	หลังจากร่าง พ.ร.บ.งบประมาณ ผ่านความเห็นชอบจากสภาประมาณ ส.ค.2565
1.22	เฉยๆ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

ความมั่นคงของรัฐบาล

43.11	ไม่มีความมั่นคงเลย	16.38	ค่อนข้างมีความมั่นคง
33.05	ไม่ค่อยมีความมั่นคง	7.46	มีความมั่นคงมาก

ที่มา : นิตยภั

เสนอร่างกฎหมายเข้าไประหว่างสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร จะต้องใช้ระยะเวลาประมาณ 30-45 วัน ในการตรวจสอบความถูกต้องของรายชื่อทั้งหมด

มวชลตบเท้าให้กำลังใจ'เฮ้ง'

ที่สำนักงานพรรคพลังประชาชน (พปช.) เขต 1 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี กลุ่มพลังมวลชนกว่า 1,000 คน ส่วนใหญ่เป็นผู้นำท้องถิ่น และประชาชน อาทิ กลุ่มพลังใหม่เมืองชลบุรี กลุ่มพลังใหม่เมืองบ้านสวน กลุ่มพลังใหม่เสม็ด กลุ่มพลังใหม่อ่างศิลา กลุ่มพลังใหม่เหมือง รวมทั้งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ในเขตพื้นที่ อ.เมืองชลบุรี อ.พานทอง อ.พนัสนิคม และอีกหลายพื้นที่ใน จ.ชลบุรี เดินทางมาขอพบปะและขอคำปรึกษาหารือกับนายสุชาติ ต.อ.เมืองชลบุรี อ.พานทอง อ.พนัสนิคม และอีกหลายพื้นที่ใน จ.ชลบุรี เดินทางมาขอพบปะและขอคำปรึกษาหารือกับนายสุชาติ ต.อ.เมืองชลบุรี อ.พานทอง อ.พนัสนิคม และอีกหลายพื้นที่ใน จ.ชลบุรี เดินทางมาขอพบปะและขอคำปรึกษาหารือกับนายสุชาติ

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 15

ผู้ว่าฯกทม.

คุณปลื้ม น้องชายนายสมชาย คุณปลื้ม หรือกำนันเป๊าะ อดีตนายกเทศมนตรีเมืองแสนสุข และนาย

สมโพธิ นมะอะฮู สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด (สอ.บจ.) ชลบุรี เขต อ.เมืองชลบุรี เข้าให้กำลังใจด้วย

นายสมชาติกล่าวว่า อยู่กับนายสุชาติมาหลายปี ตั้งแต่เด็กๆ จริงๆ ไม่อยากให้มีการเปลี่ยนแปลงแต่มีความจำเป็นจริงๆ ที่ต้องเกิดการเปลี่ยนแปลงเห็นการทำงานของนายสุชาติ ยอมรับว่าสุดยอดใจนักเลงเกิน 100 เปอร์เซ็นต์ ช่วยอย่างเดียวยอดไม่หวังสิ่งตอบแทน จึงอยากให้รัฐมนตรีสู้ๆ

นายสมโพธิกล่าวว่า นายสุชาติใจดีมีแต่ช่วยเหลือชาวบ้าน ทำให้ประชาชนรักและเคารพมาก ยืนยันว่าหลายคนจะอยู่กับนายสุชาติที่ผ่านมายอมรับว่าการกระทำของบ้านใหญ่ โดนเหมือนรัฐมนตรีมาแล้ว เมื่อพบมีกระแสความมา และนายสุชาติกระแสนะฮะฮะอย่างหนัก จึงขอให้นายสุชาติสู้ๆ โดยใช้ความนิ่ง สบายความเคลื่อนไหว และไม่ต้องโต้ตอบมาก เพราะหากโต้ตอบมากจะเป็นกระแสในโลกโซเชียลและสังคม เชื่อว่ายังมีคนที่จะต่อสู้แทนนายสุชาติอีกมาก

'สุชาติ'ลุ้นอุดมการณ์เพื่อปท.

ขณะที่นายสุชาติกล่าวว่า จากการที่ทำงานร่วมกับผู้นำท้องถิ่นมาตั้งแต่ปี 2550 ช่วงที่เป็นส.ส.อยู่กันแบบครอบครัวเหมือนพี่น้อง ไม่ใช่ลูกพี่ลูกน้อง สุขด้วยกัน ทุกข์ด้วยกัน ในการเลือกตั้งระดับท้องถิ่นต้องมีการแข่งขันกันทุกคน ทุกคนต้องต่อสู้ทางการเมืองทั้งนั้น เมื่ออยู่กับใครแล้ว

ต้องสู้ด้วยหัวใจ ใครเต็มที่เต็มที่ด้วยเช่นกัน ในทางการเมืองเมื่อมีอุดมการณ์ตรงกัน ทำเพื่อชาติบ้านเมือง โดยเฉพาะการสนับสนุน พล.อ.ประยุทธ์เป็นนายกฯอีก 1 สมัย หากใครมีแนวคิดเดียวกันก็อยู่ด้วยกันได้ หากอุดมการณ์ไม่ตรงกันก็อยู่ด้วยกันไม่ได้ โดยมองบ้านเมืองประเทศชาติเป็นหลัก ไม่มีธุรกิจเกี่ยวกับการเมืองแน่นอน ยืนยันว่าทุกคนจะต้องเสียสละเพื่อบ้านเมือง

ให้คนชลาเลือกทิศทางการเมือง

"ผมเป็น ผอ.การเลือกตั้งพรรค พปช. ซึ่งเป็นพรรคแกนหลักในการจัดตั้งรัฐบาล จังหวัดอื่นพร้อมหมด จ.ชลบุรี ไม่พร้อมได้อย่างไร พล.อ.ประยุทธ์ วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ในฐานะหัวหน้าพรรค ดำริให้ผมจัดตัวผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งใน จ.ชลบุรี เป็นลูกพรรคและ ผอ.การเลือกตั้ง จึงต้องดำเนินการจัดตั้งผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งที่เป็นผู้นำในพื้นที่ จ.ชลบุรี ได้พูดคุยกันเหมือนพี่น้อง มีความเดือดร้อนอย่างไร อะไรช่วยเหลือได้ก็ต้องรีบดำเนินการ ไม่ใช่ทำตัวแบบเลือกตั้งครั้งหนึ่งแล้วมาพบประชาชน แล้วใครจะคบกับพวกเรา เป็นมา 4 ปีแล้ว ไม่เห็นทำอะไรให้กับประชาชน แล้วจะอยู่ในสังคมได้อย่างไร ส่วนการเมืองใน จ.ชลบุรี จะเปลี่ยนแปลงอย่างไรนั้น ชาวชลบุรีเป็นผู้ตัดสินใจ ต้องยอมรับ งานการเมืองต้องเสียสละ ทำงานเพื่อประชาชน เป็นที่พึ่งพิงของประชาชน การเมืองไม่ใช่ธุรกิจ



แรงเชียร์ - ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนจากหลายอำเภอใน จ.ชลบุรี เดินทางเข้าให้กำลังใจนายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน จากกรณีขัดแย้งกับนายสนธยา คุณปลื้ม นายกเมืองพัทยา ที่สำนักงานพรรคพลังประชารัฐ อ.เมืองชลบุรี เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์

มาก ทุกคนล้วนต้องการเห็นความเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และในวันนี้มีกลุ่มเศรษฐกิจฐานรากและปราชญ์ชาวบ้านทั้งจากภาคกลางและภาคตะวันตก อาทิ จ.กาญจนบุรี จ.ราชบุรี จ.นครปฐม ที่เห็นทิศทางนโยบายของพรรค ได้เข้ามาร่วมอุดมการณ์ ทั้งนี้พรรคสร้างอนาคตไทยจะส่งผู้สมัครจ.กาญจนบุรี ครบทุก 5 เขต และมั่นใจว่าจะได้ 4-5 ที่นั่ง



ศท.ยันมี'บิกเนม'เข้าพรรคแน่

นายไผ่ ลิกค์ ส.ส.กำแพงเพชร พรรคเศรษฐกิจไทย (ศท.) กล่าวถึงกระแสข่าวว่าพรรคจะเปลี่ยนชื่อย่อ ยืนยันว่าไม่เปลี่ยนเพราะชื่อย่อติดหูกันหมดแล้ว ส่วนที่มีการโพสต์อยากร่วมงานกับนายมีชัย ฤกษ์สุวรงค์ อดีต ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคเศรษฐกิจใหม่ (ศม.) เพราะนายมีชัยมีความสามารถเรื่องเศรษฐกิจและสิทธิกัน หากได้คนที่มีความสามารถมาช่วยเป็นสิ่งที่ดีถ้ามีข่าวดีจะรีบบอก โดยจะมีบิกเนมย้ายเข้าพรรคเพิ่มแน่ อย่างไรก็ตาม ถ้าเป็นนักฟุตบอล ยังไม่ชูลือจะไปพูดก่อนก็ได้ เพราะการเมืองมันเปลี่ยนไปเรื่อยๆ ต้องใช้เวลาและเอาความชัดเจนไม่ใช่ออกไปพูดออกไปและมันไม่ใช่หรือถ้าเราพูดถึงคนนี้และอีกคนจะรู้สึกอย่างไร จึงต้องจัดการตามขั้นตอน

เดินสาย - นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ แกนนำและผู้ร่วมก่อตั้งพรรคสร้างอนาคตไทย พร้อมคณะพบปะเครือข่ายสร้างอนาคตไทยกลุ่มเศรษฐกิจฐานรากและปราชญ์ชาวบ้าน พร้อมเยี่ยมชมผลิตภัณฑ์โครงการเศรษฐกิจฐานราก ที่ศูนย์เรียนรู้โรงเรียนชาวนา อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์

ครอบครัว การเมืองไม่ใช่เรื่องผลประโยชน์ ส่วนเรื่องจะมีหนี้กันตอนต่อไปนั้นคิดว่าเรื่องคงจบแล้ว" นายสุชาติกล่าว

'สนธิรัตน์'หารือปราชญ์ชาวบ้าน

ที่ศูนย์เรียนรู้โรงเรียนชาวนา ต.หนองสาหร่าย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ แกนนำและผู้ร่วมก่อตั้งพรรคสร้างอนาคตไทย พร้อมด้วย นายวัชรกร วรรณการ กรรมการประสานงานพรรค และผู้ร่วมก่อตั้งพรรค อาทิ นายคิวโรดม จิตนิยม นายนิริศ เชยกลิ่น นายบุญส่ง ชเลธร นายมนต์ชีพ ศิวะสินางกูร ลงพื้นที่ที่กาญจนบุรี พบปะเครือข่ายร่วมอุดมการณ์สร้างอนาคตไทยกลุ่มเศรษฐกิจฐานรากและปราชญ์ชาวบ้านจากภาคกลางและภาคตะวันตกกว่า 20 คน เพื่อแลกเปลี่ยนและ

รับฟังความคิดเห็นในการจัดทำยุทธศาสตร์และนโยบายของพรรคเพื่อสร้างอนาคตเศรษฐกิจฐานราก แก้ปัญหาปากท้องประชาชน พร้อมเยี่ยมชมตัวอย่างความสำเร็จการดำเนินงานโครงการเศรษฐกิจฐานรากของเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนใน จ.กาญจนบุรี

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า พรรคสร้างอนาคตไทยมีจุดยืนชัดเจนในการเสนอตัวเป็นทางเลือกให้พี่น้องประชาชนที่จะเข้ามาแก้ปัญหาด้านเศรษฐกิจของประเทศ และปัญหาปากท้องของประชาชน โดยทิศทางนโยบายของพรรคไม่ได้มองเฉพาะภาพรวมของเศรษฐกิจระดับประเทศและระดับนานาชาติเท่านั้น แต่พรรคยังให้ความสำคัญต่อเศรษฐกิจฐานราก ขณะนี้พรรคมีผู้ที่แสดงเจตจำนงที่จะเข้าร่วมงานกับพรรคเป็นจำนวน