



KTB รับมอบประกาศนียบัตร



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณและประกาศนียบัตรแก่หน่วยงานภายใต้โครงการ **“Workation Thailand ทำงานเที่ยวได้ รวมใจช่วยชาติ”** โดย นายกิตติพัฒน์ เพียรธรรม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส สายงานธุรกิจภาครัฐ บมจ.ธนาคารกรุงไทย หรือ KTB รับมอบประกาศนียบัตรในฐานะองค์กรที่มียอดสะสมแต้มความอยู่รอดของผู้ประกอบการ (Survival Point) สูงสุด 11 อันดับแรกหรือระดับ Gold จากการสนับสนุนกิจกรรม **“Workation Thailand ทำงานเที่ยวได้ รวมใจช่วยชาติ”** ซึ่งดำเนินงานโดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

แนวน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: ศุกร์ 18 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14904

หน้า: 4(ขวา)

Col.Inch: 21.51

Ad Value: 19,359

PRValue (x3): 58,077

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: บุคคลแนวน้า: พลิกโฉมประเทศไทย สู้ภัยโควิด 2022

บุคคล แนวน้า



พลิกโฉมประเทศไทย สู้ภัยโควิด 2022 : ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ นายกสมาคมนิติศาสตร์
วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดงานปาฐกถา “THAILAND : THE YEAR OF
TURNAROUND” โดยมี อากม เตมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง และ ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา
คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล เป็นองค์ปาฐก ที่ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณและประกาศนียบัตรแก่หน่วยงานภายใต้โครงการ "Workation Thailand ทำงานที่യാได้ รวมใจช่วยชาติ" โดยนายกิตติพัฒน์ เพียรธรรม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส สายงานธุรกิจภาครัฐ ธนาคารกรุงไทย รับมอบประกาศนียบัตรในฐานะองค์กรที่มียอดเยี่ยมสุดในความอยู่รอดของผู้ประกอบการ (Survival Point) สูงสุด 11 อันดับแรก หรือระดับ Gold จากการสนับสนุนกิจกรรม "Workation Thailand ทำงานที่യാได้ รวมใจช่วยชาติ" ซึ่งดำเนินงานโดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ภายใต้แนวคิด "Working Outing & Meeting from Somewhere" ให้องค์กรและหน่วยงานสามารถเปลี่ยนทุกที่ให้กลายเป็นที่ทำงาน เพื่อกระตุ้นการเดินทาง และยกระดับบริการการท่องเที่ยว

iBusiness



2022 NEXT ECONOMIC CHAPTER: NEW CHALLENGES AND OPPORTUNITIES

เศรษฐกิจไทยปี 2565
ความท้าทาย
และโอกาสใหม่



สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์
รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



ชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม



ดร. กณิศ แสงสุพรรณ
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
การพัฒนาและนวัตกรรม



พงษ์ ศรีสุก
ประธานสมาคมธนาคารไทย
และกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย



สมโภชน์ อาหุนัย
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บมจ. พลังงานบริสุทธิ์



ศุภชัย เจียรวนนท์
ประธานคณะผู้บริหาร
เครือเจริญโภคภัณฑ์

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลังวิกฤตโควิด-19

หาคำตอบจากรัฐมนตรีทีมเศรษฐกิจ
และผู้บริหารองค์กรชั้นนำ

23 กุมภาพันธ์ 2565

เวลา 09:00 - 12:30 น.

งานสัมมนา iBusiness Forum 2022

ในรูปแบบออนไลน์ WEBINAR รับชมถ่ายทอดสดทาง

f LIVE และ You Tube Krungthai Care

ibusiness

**20
NE
ECON
CHAP
NEW CHAL
AND OPPO**

**เศรษฐกิจไทย
ความท้าทาย
และโอกาส**



กรุงเทพฯ

22 XT OMIC TER: LENGES RTUNITIES

ไทยปี 2565
ท้าทาย
โอกาสใหม่



สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



มงกฏ ศรีวิช

ประธานสมาคมธนาคารไทย
และกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย



สมโภชน์

ประธานเจ้าหน้าที่
บมจ. พลังงาน

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ หาคำตอบจากรัฐ และผู้บริหาร

23 กุมภาพันธ์ 2565
เวลา 09:00 - 12:30 น.



ชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม



ดร. คณิศ แสงสุพรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



อาหุณย

นักบริหาร
ด้านธุรกิจ



ศุภชัย เจียรนนท์

ประธานคณะผู้บริหาร
เครือเจริญโภคภัณฑ์

หลังวิกฤตโควิด-19

มนตรีทีมเศรษฐกิจ
องค์กรชั้นนำ

งานสัมมนา iBusiness Forum 2022

ในรูปแบบออนไลน์ WEBINAR รับชมถ่ายทอดสดทาง



LIVE

และ



Krungthai Care



รับมอบประกาศนียบัตร ● พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณและประกาศนียบัตรแก่หน่วยงานภายใต้โครงการ “Workation Thailand ทำงานเที่ยวได้ รวมใจช่วยชาติ” โดยนายกิตติพัฒน์ เพียรธรรม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส สายงานธุรกิจภาครัฐ ธนาคารกรุงไทย รับมอบประกาศนียบัตรในฐานะองค์กรที่มียอดเยี่ยมแสดงความอยู่รอดของผู้ประกอบการ สูงสุด 11 อันดับแรก หรือระดับ Gold จากการสนับสนุนกิจกรรม “Workation Thailand ทำงานเที่ยวได้ รวมใจช่วยชาติ” ซึ่งดำเนินงานโดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.).



พัฒนาระบบ

พัฒนาต่อเนื่อง สำหรับ “กรมบัญชีกลาง” ล่าสุดได้พัฒนาระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) เชื่อมโยงข้อมูลกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้ใช้ข้อมูลนิติบุคคลจากระบบ e-GP ได้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความถูกต้อง งานนี้ **กุลยา ตันติเตมิท** อธิบดีกรมบัญชีกลาง ระบุว่า คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ได้กำหนด



กุลยา
ตันติเตมิท

ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถใช้หลักฐานจากการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ e-GP ได้แก่ ข้อมูลนิติบุคคลตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ข้อมูลหนังสือบริคณห์สนธิ เป็นต้น โดยไม่ต้องรับรองสำเนาถูกต้องในขั้นตอนยื่นข้อเสนอ และหน่วยงานของรัฐสามารถใช้ข้อมูลข้างต้นจากระบบ e-GP ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอได้ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 ก.พ.2565.

คลังสกัดบริษัทข้ามชาติ
อาศัยช่องว่าง
เลี่ยงภาษีระหว่างประเทศ 31

คลังสกัดบริษัทข้ามชาติ

• อาศัยช่องว่างเลี่ยงภาษีระหว่างประเทศ

ไทยเซ็นสัญญาอนุสัญญาพหุภาคีฯ MLI ป้องกันบริษัทข้ามชาติหลบเลี่ยงภาษีระหว่างประเทศ อาศัยช่องว่างจากอนุสัญญาภาษีซ้อนโดยมิชอบ พร้อมเปิดทางกรมสรรพากร แก่ไขอนุสัญญาภาษีซ้อนที่ได้ทำไว้กับต่างประเทศรวดเร็ว

เพื่อป้องกันการหลบเลี่ยงภาษีของบริษัทข้ามชาติ

โดยการเข้าร่วมเป็นภาคีในอนุสัญญา

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 2565 ที่ผ่านมา นายศรัณย์ เจริญสุวรรณ เอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส ในฐานะผู้แทนรัฐบาลไทย ได้เข้าร่วมพิธีลงนาม อนุสัญญาพหุภาคีเพื่อดำเนิน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

มาตรการเกี่ยวกับอนุสัญญาเพื่อการเว้นการเก็บภาษีซ้อน ในการป้องกันการกีดกันฐานภาษีและโอนกำไรไปยังประเทศที่มีอัตราภาษีต่ำ (Multilateral Convention to Implement Tax Treaty Related Measures to Prevent Base Erosion and Profit Shifting : MLI) ณ สำนักงานใหญ่ OECD กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส โดยมี นาย Yoshiaki Takeuchi รองเลขาธิการ OECD เป็นประธานพิธีลงนามดังกล่าว

สำหรับอนุสัญญาพหุภาคีฯ MLI เป็นเครื่องมือภายใต้กรอบความร่วมมือของ OECD ว่าด้วยการป้องกันการกีดกันฐานภาษีและโอนกำไรไปยังประเทศที่มีอัตราภาษีต่ำ (BEPS) ที่กำหนดขึ้นเพื่อแก้ไข อนุสัญญาภาษีซ้อนในระดับพหุภาคีโดยการนำมาตรการป้องกันการแสวงประโยชน์จากอนุสัญญาภาษีซ้อนโดยมิชอบมาบรรจุไว้ให้เป็นรูปธรรมในอนุสัญญาภาษีซ้อน

พหุภาคีฯ MLI เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2564 ที่ได้เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพากรเสนอ ซึ่งนับเป็นการยืนยันความมุ่งมั่นของประเทศไทยที่จะร่วมมือกับนานาประเทศในการส่งเสริมหลักธรรมาภิบาลเพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกัน

การกีดกันฐานภาษีและโอนกำไรไปยังประเทศที่มีอัตราภาษีต่ำ

อีกทั้งเป็นปัจจัยบวกที่เพิ่มโอกาสให้ประเทศไทยโดยกรมสรรพากรสามารถแก้ไขอนุสัญญาภาษีซ้อนที่ได้ทำไว้กับต่างประเทศได้หลายฉบับในคราวเดียวกัน ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการป้องกันการหลบเลี่ยงภาษีระหว่างประเทศภายใต้ อนุสัญญาเพื่อการเว้นการเก็บภาษีซ้อน อีกด้วย ■

บิ๊กตู่ปะทะชลน่านยกกรมเกียรติได้ ชี้จุดจบทศกัณฐ์

เย้ยฝ่ายค้านโดนแผลงศร
รุมย่ำนายกฯจี๊ยุบ-ลาออก
มึงทิ้งสส.จนคม.กลับลำ
เสรีฯแฉชื่อเสียงเลือกซ่อม
ก.ก.จะไอ้โหม่งปั้นหมูแพง

สภาอภิปรายเดือด 'บิ๊กตู่'ยกกรมเกียรติได้'หมอล
ชลน่าน' เย้ยตอนจบทศกัณฐ์โดนแผลงศร ฝ่ายค้าน
รุมย่ำนายกฯจี๊ยุบ-ลาออก (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

จุดจบทศกัณฐ์

'บิ๊กตู่'ร่วมถกสภา-พปชร.แห่รับ

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 17 กุมภาพันธ์ ที่อาคารรัฐสภา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เดินทางมาร่วมการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ในการอภิปรายทั่วไปตามมาตรา 152 โดยเมื่อนายกฯเดินทางมาถึงได้มีแกนนำกลุ่มสามมิตร รวมทั้ง ส.ส.พรรคพลังประชาชน (พปชร.) บางส่วนได้มารอต้อนรับ อาทิ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และ ส.ส.จากพรรคพลังประชาชน อาทิ นายอนันต์ พลอำนาจ ส.ส.กำแพงเพชร นายฐาปนกรณ์ กุล

เจริญ ส.ส.สมุทรปราการ นายกรุงศรีวิไล สุทินเผือก ส.ส.สมุทรปราการ นายภูติ อินสุวรรณ์ ส.ส.พิจิตร นายชูศักดิ์ ศรีมาศทอง ส.ส.สุโขทัย นางพรรณสิริ กุลนาถศิริ ส.ส.สุโขทัย นายศาสตรา ศรีปาน ส.ส.สงขลา ร.อ.จอนชัย วงศ์ทรายทอง ส.ส.ชลบุรี นายสันหพจน์ สุขศรีเมือง ส.ส.นครศรีธรรมราช นายสายันต์ ยุติธรรม ส.ส.นครศรีธรรมราช น.ส.ภาดาห์ วรกานนท์ ส.ส.กทม. นางกรณิศ งามสุคนธ์รัตนา ส.ส.กทม. เป็นต้น

เมิน'แม้ว'เตือนไฮแจ็กเก๊า

โดยนายกฯได้กล่าวกับ ส.ส.ว่า ขอบคุณ ส.ส.ที่มา ขอให้ทุกคนช่วยกัน ลู่อัดที่ สามัคคีกัน ทั้งนี้ เมื่อผู้สื่อข่าวถามว่าวันนี้นายกรัฐมนตรีมีกำลังใจดีหรือไม่ นายกฯกล่าวว่า ก็กำลังใจดีอยู่ทุกวัน เมื่อถามว่ามีเตรียมความพร้อมในการอภิปรายครั้งนี้หรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ยังไม่เริ่มเลย เมื่อถามถึงกรณีที่ นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกฯ

ออกมาเตือนระวังโดนไฮแจ็กเก๊าแห่งนายกฯ ในการอภิปรายครั้งนี้ นายกฯกล่าวว่า ไม่มีอะไรทั้งนั้น ก่อนที่จะเดินเข้าลิฟต์เพื่อไปเข้าร่วมการประชุม

บิ๊กป้อมย้ำส.ส.ให้กำลังใจรบ.

ที่ห้องพรรคพลังประชาชน (พปชร.) ชั้น 6 อาคารรัฐสภา พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ในฐานะหัวหน้าพรรค พปชร. เป็นประธานการประชุม ส.ส.พรรคก่อนการประชุมสภาเพื่ออภิปรายทั่วไปโดยไม่ลงมติตามมาตรา 152 โดยมีรัฐมนตรี แกนนำและ ส.ส.พรรคเข้าร่วมพร้อมเพรียง อาทิ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะรองหัวหน้าพรรค นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ที่ปรึกษาหัวหน้าพรรค นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการพรรค นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะเลขาธิการพรรค นายนิโรธ สุนทรเลขา ส.ส.นครสวรรค์ ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมรัฐบาล (วิปรัฐบาล) และ ส.ส.เข้าร่วมพร้อมเพรียง โดยใช้เวลาครึ่งชั่วโมง

ทั้งนี้ พล.อ.ประวิตรกล่าวในที่ประชุมว่า ขอบคุณสมาชิกที่มี ส.ส.ของพรรคเข้าร่วมประชุมมากเป็นอันดับที่หนึ่ง ขอให้รักษาการทำหน้าที่ตรงนี้ไว้ วันนี้ขอให้สมาชิกเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียงเพื่อเป็นกำลังใจให้กับนายกฯ และในช่วงที่รัฐมนตรีแต่ละคนชี้แจงขอให้นั่งอยู่ในห้องเพื่อเป็นกำลังใจ ขณะที่หัวหน้าภาคทั้ง 10 ภาค สลับกันนั่งอยู่ในห้องประชุม แบ่งช่วงเวลาให้หัวหน้าภาค คนใด



ศึกชกฟอก - น.พ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่าน และหัวหน้าพรรคเพื่อไทย ผู้นำฝ่ายค้านอภิปรายเปิดญัตติอภิปรายทั่วไปตามมาตรา 152 ถึงการบริหารประเทศที่ผิดพลาดล้มเหลวของรัฐบาล ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ลูกชิ้นชี้แจงข้อกล่าวหาพร้อมระบุขอรับฟังด้วยเหตุด้วยผล ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์

ต้องอยู่ในห้องประชุมบ้าง ช่วงแรกตั้งแต่เวลา 09.00-11.00 น. 12.00-17.00 น. 18.00-21.00 น. เพื่อไม่ให้บรรยากาศในที่ประชุม ส.ส.ของพรรคดูน้อยเกินไป และหลังจากปิดสมัยประชุมสภาจะกำหนดนัดประชุมใหญ่สามัญพรรคประจำปีในช่วงปลายเดือนมีนาคมนี้ ระหว่างปิดสมัยประชุมจะดูแลและสนับสนุนการลงพื้นที่ของ ส.ส.ตลอด 3 เดือนเต็มที่

‘อนุทิน’ใจกว้างฟังอภิปราย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย (ภท.) กล่าวถึงการเตรียมชี้แจงการอภิปรายทั่วไปแบบไม่ลงมติเกี่ยวกับสถานการณ์โควิด-19 ว่าพร้อมในการชี้แจง ในการประชุม ครม.ที่ผ่านมา นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ชี้แจงว่าการอภิปรายครั้งนี้วิธีการที่รัฐบาลจะนำข้อมูลข่าวสารต่างๆ ไปสู่ผู้ที่มีข้อสงสัยและประชาชนนั้นทำได้หลายทาง เช่น รัฐมนตรีตอบคำถามบนบัลลังก์ หรือให้หน่วยงานราชการออกมาชี้แจง โดยเฉพาะผู้อภิปรายนำเสนอข้อสงสัยกับความเห็นจริง ปราศจากข้อเท็จจริงหน่วยงานก็มาชี้แจงเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันอีกทางหนึ่งคือการแถลงโดยใช้เอกสารชี้แจงเปรียบเทียบข้อมูลต่างๆ

ผู้สื่อข่าวถามว่าหากการอภิปรายมีการกล่าวหาเกินเลยจะมีการดำเนินคดีหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ครั้งนี้ไม่ใช่การอภิปรายไม่ไว้วางใจ แต่เป็นการให้ ส.ส.ทั้งฝ่ายค้านและ

รัฐบาลให้คำแนะนำ ฉะนั้น ต้องใจกว้าง โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แจกหนังสือธรรมะของท่าน ว.วชิรเมธี ได้อ่านแล้ว และพอดีเป็นคนใจกว้างอยู่แล้ว

ปิดได้แม้แฉฉวัดฉวขึ้น30ล.

นายอนุทินให้สัมภาษณ์ถึงนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ระบุในคลับเฮสส์ว่า พรรคฝ่ายค้านไปคุยกับฝ่ายรัฐบาลและได้รับการฉวัดฉวขึ้น 20-30 ล้าน และได้รับรายเดือน 2 แสนบาทว่า เรื่องฉวัดฉวนายทักษิณพูดมาหลายครั้ง ส่วนที่แนะนำเป็นประโยชน์ก็แนะนำมา ส่วนอันไหนที่จริงหรือเท็จก็พิสูจน์ให้เห็นแล้วเป็นอย่างไร ที่บอกเป็นไปไม่ได้ก็แสดงให้เห็นแล้ว

“กรณีของท่านทักษิณ พวกผม พรรค ภท. ต้องยอมรับว่าเคยเป็นลูกน้องท่านมาก่อน เคยเป็นผู้บังคับบัญชา เคยมีพระคุณกับเราหลายเรื่องในอดีต ฉะนั้นยังมีความเคารพท่านอยู่ในฐานะผู้หลักผู้ใหญ่ไม่ขอตอบโต้ใดๆ” นายอนุทินกล่าว

เมื่อถามย้ำว่านายทักษิณระบุว่า มีการฉวัดฉวขึ้น 20-30 ล้านให้ ส.ส.ฝ่ายค้าน นายอนุทินไม่ตอบพร้อมยกมือไหว้ ผู้สื่อข่าวถามต่อว่า มีกระแสว่าจ่ายเดือนละ 2 แสนบาทให้ ส.ส.ฝ่ายค้าน นายอนุทินกล่าวว่า “ผมขออภัยเงินนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย 500 บาท วันนี้ไม่มีชักราบ”

เปรียบตัวเองเป็นนางสีดา

ขณะที่ผู้สื่อข่าวพยายามถามกระแสที่

นายทักษิณระบุว่าจะมีไฮแจ็กกลางสภา และนายอนุทินมีโอกาสเป็นนายกฯ คนต่อไป นายอนุทินไม่ตอบคำถามดังกล่าว พร้อมหันมาทางผู้สื่อข่าวและทำท่าเอามือปิดเหงื่อที่หน้าผาก เมื่อถามถึงกรณีนายทักษิณกล่าวจะครม.เกียรติดีเปรียบว่าฝ่ายค้านเป็นทศกัณฐ์ ส่วนนายทักษิณเป็นฝ่ายพระราม พระลักษมณ์ นายอนุทินกล่าวว่า ตนรับบทนางสีดา เมื่อถามว่าช่วงนี้นายอนุทินดูราศีนายกฯจับ นายอนุทินส่ายหัวพร้อมระบุว่าไม่เอาหรอกเหนื่อย นอนไม่พอ เมื่อถามย้ำว่าทำไมถึงนอนไม่พอ นายอนุทินกล่าวว่า เล่นเกม

ศักดิ์สยามย้ารบ.มีเสถียรภาพ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะเลขาธิการพรรคภท. ให้สัมภาษณ์เมื่อถูกถามถึงกระแสข่าวพรรค ภท. เนื้อหอมมากในช่วงนี้แล้วยังจะมี ส.ส.สมัครเข้าเป็นสมาชิกเพิ่มอีกหรือไม่ ว่า ยังไม่ทราบ โดยข้อเท็จจริงแล้วมันเป็นวิถีทางการเมือง พรรค ภท.เป็นพรรคการเมืองที่ก่อตั้งขึ้นมาเพื่อประชาชนอยู่แล้วพูดแล้วต้องทำ พรรค ภท.เปิดกว้างอยู่แล้ว สำหรับคนที่เข้ามาทำงานร่วมกับพรรค ภท.ต้องมีใจรักการทำงานให้กับประชาชน ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีที่นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ระบุว่า ส.ส.ฝ่ายค้านรับการฉวัดฉวขึ้นจากรัฐบาล 20-30 ล้านบาท พร้อมรับได้เดือนละ 2 แสนกว่าบาท นายศักดิ์สยามหัวเราะก่อนกล่าวว่า รับฟังทุกฝ่ายอยู่แล้ว ไม่มีประเด็นอะไร เมื่อถามว่าการที่นายทักษิณพูดอย่างนั้นเป็นเพราะ

อาจจะกลัวพรรค ภท.ดูต ส.ส.พรรค พท.มาหรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ไม่หรอก คิดว่ามันเป็นวิถีทางการเมือง

ผู้สื่อข่าวถามว่าขณะนี้หลายฝ่ายพุ่งเป้ามาที่พรรค ภท.ว่าเป็นตัวแปรสำคัญของเสถียรภาพรัฐบาล เลขาธิการพรรค ภท.กล่าวว่า ไม่หรอก คิดว่าทุกพรรคการเมืองที่ร่วมรัฐบาลมีเป้าหมายเดียวกัน คือการรักษาเสถียรภาพรัฐบาลและคิดว่าเรื่องนี้ก็สำคัญ ที่รัฐบาลมีเสถียรภาพและทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการนโยบายที่ประกาศกับประชาชน มาทำงานให้ได้

แจงไควต้อ-ก่อนเปิดเวทีอภิปราย

ต่อมาเวลา 09.30 น. ที่รัฐสภา มีการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณาญัตติขอเปิดอภิปรายทั่วไปเพื่อซักถามข้อเท็จจริงหรือเสนอแนะปัญหาต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 152 โดยมี นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุม โดยก่อนเข้าสู่การอภิปราย นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ ส.ส.เชียงใหม่ พรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะกรรมการประสานงานพรรคร่วมฝ่ายค้าน (วิปฝ่ายค้าน) ชี้แจงข้อตกลงการประชุมทั้ง 2 วัน คือวันที่ 17-18 กุมภาพันธ์นี้ จะประชุมตั้งแต่เวลา 09.30-24.00 น. จะใช้เวลาอภิปราย 15 ชั่วโมง ในวันแรก ส่วนวันที่ 2 จะเริ่มเวลา 09.00-24.00 น.เช่นกัน สัดส่วนเวลาพรรคร่วมฝ่ายค้านมี 22 ชั่วโมง พรรคร่วมรัฐบาลและ ครม. 8 ชั่วโมง

พท.แจ้งบริหารปท.ล้มเหลว

จากนั้น นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่านและหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะผู้นำฝ่ายค้าน อภิปรายเปิดญัตติว่า ด้วยปรากฏข้อเท็จจริงว่าสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจของประเทศขณะนี้ส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างรุนแรง ข้าวของแพง ค่าแรงถูก อันสืบเนื่องจากการบริหารราชการแผ่นดินที่ล้มเหลวผิดพลาดทุกด้านของรัฐบาลนี้ โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจที่ตกต่ำและทรุดตัวอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ยึดอำนาจมาจนถึงรัฐบาลปัจจุบันซึ่งเป็นรัฐบาลเดียวกัน มีการก่อกวนสวาทาณะสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ขณะที่หนี้ครัวเรือนของประชาชน และอัตรา

การว่างงานของนักศึกษาจบใหม่สูงขึ้น เมื่อเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 มาตรการแก้ปัญหากลับไม่มีความชัดเจน แน่นนอนยิ่งทำให้เศรษฐกิจของประเทศตึงเครียด ต่อมาเกิดการแพร่ระบาดของโรคระบาดในสัตว์ และเกิดเชื้อแอฟริกาในสุกร ทำให้สุกรขาดตลาด เนื้อสุกรราคาสูงขึ้นมาก แต่รัฐบาลกลับปกปิดข้อมูลการระบาดของโรคจนทำให้การระบาดกระจายไปทั่วประเทศ เกษตรกรได้รับความเสียหายเดือดร้อนในวงกว้าง แต่กลับมีข้อมูลเอื้อประโยชน์ให้กลุ่มทุนรายใหญ่ การแก้ปัญหาโรคระบาดทั้งคนและสัตว์ขาดความรู้ ภูมิปัญญา เหตุเพราะรัฐบาลขาดความจริงใจ วิสัยทัศน์ผู้นำที่ไม่ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลกทำให้ไทยต้องสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจมหาศาล

ชัดแพงทั้งแผ่นดิน-เกาะโรคเสี่ยงไซ้

นพ.ชลน่านกล่าวว่า ญัตตินี้ไม่ต้องมีมติ มีลักษณะเหมือนกระทู้ แต่ไม่ใช่กระทู้ เป็นการซักถามข้อเท็จจริงและเสนอต่อ ครม. ไม่ได้มุ่งหมายต่อรัฐมนตรีคนใดคนหนึ่ง เพื่อประโยชน์ของประชาชนเจ้าของอำนาจอธิปไตยที่ต้องการรู้ว่าทำไมตอนนี้พวกเขามีความทุกข์ลำบากยากแค้น ถือเป็นญัตติแพงทั้งแผ่นดิน จนแพงทั้งแผ่นดิน นี่คือการทำงานร่วมกันเพื่อบ้านเมือง เพราะจะเสนอแนะรัฐบาลเพื่อนำไปแก้ไขให้กับประชาชน เข้าใจได้ว่าเกิดสถานการณ์โควิด-19 แต่เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ ทำไมพื้นตัวอย่างรวดเร็ว สิ่งที่ต้องถามคือ ทำไมการระบาดของโควิด-19 ยังอยู่ถึงปัจจุบัน ท่านอาจจะช่วยเพราะเกาะโรคเพื่อให้ดำรงอยู่ จึงเสี่ยงโรคเสี่ยงไซ้ โรคติดต่อมีครอนเข้ามาช่วยชีวิตไว้

นพ.ชลน่านกล่าวอีกว่า ความล้มเหลววิกฤตทางการเมือง ไม่ว่าจะเป็นภาพการสร้างธุรกิจการเมือง สภาเสื่อม มีทั้งกล้วย ทั้งฉืดวัดขึ้น 20-30 ล้าน ที่มีชาวอยู่ในสังคมขณะนี้ เป็นข้อสงสัยที่ท่านต้องตอบ

ไล่ลาออก-ยุบสภาเพื่อปชช.

“ถามว่าท่านจะยอมให้แก้รัฐธรรมนูญหรือไม่ เราพยายามหลายครั้งแต่ท่านติงตลอด แต่ผมมั่นใจว่าท่านไม่แก้แน่ การพิจารณากฎหมายหากเป็นของฝ่ายค้านจะถูกอุ้มหายไปดองไว้ก่อน 60 วัน ท่านต้องแก้

ปัญหาตรงนี้ ผมไม่โทษรัฐมนตรีท่านอื่นเพราะนายกฯเป็น คสช.มาใช้กลไกพิเศษในการบริหารราชการแผ่นดินมาตลอด ในชีวิตการเป็นผู้บริหารของท่าน ใช้อำนาจพิเศษที่เรียกว่าเผด็จการมาตลอด ถ้าท่านไม่แก้ตรงนี้นับว่าเมืองนี้จะอยู่ต่อไปไม่ได้ แต่จะพัง ถ้าไม่แก้ที่ต้นเหตุคือตัวนายกฯ หยุดทรมานพี่น้องประชาชน ผมมั่นใจและสัมผัสได้ว่าท่านรักประเทศและประชาชน แต่รักไม่ถูก จึงขอให้ท่านประกาศว่าขอยกออกจากตำแหน่งนี้ จะด้วยการลาออกก็ได้เพื่อแก้ปัญหาได้รวดเร็ว หรือประกาศยุบสภาคืนอำนาจให้ประชาชน นั่นคือการแก้ปัญหาโดยเบ็ดเสร็จเด็ดขาด แพงจนแพงทั้งแผ่นดินก็จะแก้ปัญหาได้” นพ.ชลน่านกล่าว (อ่านรายละเอียด น.2)

‘ตุ๋’เย้ยฝ่ายค้านจบแบบทศกัณฐ์

ต่อมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ลูกชิ้นชี้แจงว่า ได้รับฟังคำชี้แจงที่สมาชิกได้กล่าวมา พร้อมจะรับฟังด้วยเหตุด้วยผลอะไรที่เป็นประโยชน์และสามารถนำไปแก้ไขได้ พร้อมรับไปดำเนินการ แต่ขณะนี้เกิดหลายสถานการณ์พร้อมกัน รัฐบาลก็พยายามดำเนินการมาโดยตลอด และก็ไม่ได้ทำคนเดียว เพราะต้องทำงานร่วมกับคณะทำงานต่างๆ ทั้งรัฐมนตรีและข้าราชการทั้งประเทศจำนวนหลายแสนคน จากข้อมูลที่ถูกกล่าวมายังไม่ได้ลงในรายละเอียด ซึ่ง ครม.ของตนพร้อมจะชี้แจงเพื่อไม่ให้ประชาชนรับฟังแต่ใจท้ออย่างเดียว แต่ให้ได้รับฟังการแก้ปัญหา ความก้าวหน้าสมาชิกในที่นี้อาจจะมองว่ารัฐบาลและนายกรัฐมนตรีไม่มีความสามารถ อย่างไรก็ตาม ก็ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจ และความเชื่อมั่นของประชาชนทั้งประเทศที่ฟังอยู่ เคยคุยกับ นพ.ชลน่านครั้งหนึ่ง ได้บอกกับตนว่า เข้าสภาควรระวังบทบาทให้เหมือนกับรามเกียรติ์ ให้ตนเล่นบทพระราม พระลักษมณ์ อะไรทำนองนี้ ส่วนอีกฝ่ายก็เล่นบททศกัณฐ์ คิดว่าประเทศชาติคงไม่ใช่แบบรามเกียรติ์หรอก แต่ท้ายที่สุดรามเกียรติ์คงรู้อยู่แล้วว่าทศกัณฐ์ตอนท้ายเป็นอย่างไร ไม่อยากไปกล่าวอะไรให้เกิดการทะเลาะเบาะแว้งกัน และพยายามระงับตัวที่สุดแล้วไม่มีโอกาส-พร้อมนำไปแก้ไข

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า เรื่องที่ทักถามมาทั้งหมด ประเด็นแรกที่บอกว่ารัฐบาลใช้อำนาจท่ากลไกเข้าสู่อำนาจ รวมถึงเรื่องรัฐธรรมนูญ ยืนยันว่ารัฐบาลไม่ใช่รัฐบาลเดิมแบบปี 2557 ทุกคนที่นั่งอยู่ตรงนี้ตั้งตามรัฐธรรมนูญ 2560 และคนที่อยู่ในอำนาจเดิมก็มาทำหน้าที่ใหม่ ตามรัฐธรรมนูญใหม่ ส่วนเรื่องการก่อกวนสาธารณะ การขยายเขตแดนหนี้และราคาน้ำมันแพง ก็ชี้แจงได้หมด เรื่องการแก้ปัญหาโควิด-19 วันนี้จัดหาวัคซีนได้เพียงพอ ทุกอย่างต้องค่อยเป็นค่อยไป ทุกประเทศเป็นแบบนี้ ไม่ได้ทำงานแบบลูกเอาเผากิน เพื่อตอบสนองความพอใจของคนบางคน ไม่ทำแบบนั้นแน่ แต่จะทำให้คนไทยทุกคนมีความสุขอย่างแท้จริง ไม่ใช่ความสุขจอมปลอม ส่วนเรื่องการบริหารที่ล่อไปในทางทุจริตส่งผลกระทบต่องบประมาณ อย่างพูดคำนี้กับตน หากไม่มีหลักฐาน ไม่มีคดีความที่ทำให้เกิดความไม่เชื่อมั่น ยืนยันว่าจากวันนั้นถึงวันนี้ถ้ายังอยู่จะไม่มี การทุจริตโดยเด็ดขาด ขอให้เขาข้อมูลข้อเท็จจริงมาชี้แจง ที่พูดมานั้นไม่ได้โมโหทั้งสิ้น แต่รีบพูด เพราะเรื่องมีเยอะ ก็จะวนกลับไปแก้ไข ขอบคุณฝ่ายค้าน ฉะนั้น ต่างคนต่างเล่นคนละบทบาท ทำกันให้เป็นพระลักษณ์ พระราม แล้วท่านเป็นทศกัณฐ์ ดูหนังดูละคร ขอให้ย้อนดูตัวคนเล่นละครด้วย ประเทศไทยใหญ่กว่ารามเกียรติ์เยอะ (อ่านรายละเอียด น.2)

เสรีฯ ชัดชัดเสียง-พปชร. ได้ตัวรุ่น

ต่อมา พล.ต.อ.เสรีพิศุทธ์ เตมียาเวส ส.ส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคเสรีรวมไทย อภิปรายว่า การปฏิรูปการเมืองที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญและยุทธศาสตร์ชาติ ยังไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด การเลือกตั้งย้อนยุคไปสู่ระบบอุปถัมภ์และการใช้เงินเป็นหลัก เมื่อคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) มาทำหน้าที่รับผิดชอบการเลือกตั้ง แต่ปรากฏว่ายังมี ส.ส.ที่หนีการอ่านคำพิพากษามาเข้าร่วมประชุมในสภาฯ ประชุมเสร็จก็หนีหาย จนทุกวันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกำกับดูแลสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ยังไม่สามารถจับกุม ส.ส.ที่ต้องคำพิพากษามาดำเนินคดีได้ พล.อ.ประยุทธ์เข้ามามีอำนาจด้วยการยึดอำนาจมา ตั้งองค์กรอิสระโดยเฉพาะ กกต.เพื่อให้มาสนับสนุน และพรรคที่สังกัดและเลือกตั้งปี 2562 มีการโกงกันอย่างมโหฬาร ส่งทหารไปปราบกวนผู้สมัครพรรคอื่นๆ และมีการทุจริตในการเลือกตั้งซ่อม 3 จังหวัด คือลำปาง สมุทรปราการ

และนครศรีธรรมราช มีการซื้อเสียง พร้อมกันนี้ พล.ต.อ.เสรีพิศุทธ์ได้นำคลิปการซื้อเสียงมาเปิดด้วยโดยใช้เจ้าหน้าที่รัฐ ทำให้นายสายนธ์ ยุติธรรม ส.ส.นครศรีธรรมราช และนายกองตรี อาญาสิทธิ์ ศรีสุวรรณ ส.ส.นครศรีธรรมราช พรรค พปชร. ลูกขึ้นประท้วงว่า ห้ามผู้อภิปรายนำวัสดุใดๆ มาใช้ในการเลือกตั้งที่นครศรีธรรมราชผ่านมาเป็นปีแล้ว อยู่ๆ ก็มาฉายคลิปไม่รู้มาจากพรรคไหน อย่างนี้ทำให้คนนครศรีธรรมราชเสียชื่อ

พท.ไวยคุกคามห้ามชักฟอก

จากนั้นนายประเสริฐ จันทรรวงทอง ส.ส.นครราชสีมา และเลขาธิการพรรค พท. อภิปรายว่า ตลอด 7 ปีของการบริหารราชการแผ่นดินของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ใช้การบริหารที่นำโดยกองทัพ อ้างความมั่นคง ทำให้การปฏิรูปราชการไม่เป็นรูปธรรม สร้างระบบราชการเป็นใหญ่เพื่อให้ตนคุมอำนาจเบ็ดเสร็จ คือการสร้างฐานอำนาจใหม่ให้พวกพ้อง สำหรับประเด็นทุจริต เช่น การจัดซื้อวัคซีนซิโนแวค ราคา 9 เหรียญต่อโดส ขออนุมัติงบ 17 เหรียญต่อโดส ชื่อ 30 ล้านโดส ปัจจุบันพบว่าวัคซีนใกล้จะหมดอายุ หรือการจัดซื้อถุงมือยางของ อคส. ที่รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องบอกว่าเป็นเพียงบุหรี่ยี่ห้อหนึ่ง แบบนี้จะมีรัฐมนตรีทำไม่ นอกจากนั้นขอฝากคำถามไปยังนายกฯ ต่อการแก้ไขรัฐธรรมนูญ, ความจริงใจต่อการส่งเสริมคุ้มครองสิทธิเสรีภาพให้ใช้สิทธิได้ตามรัฐธรรมนูญ เนื่องจากก่อนการอภิปรายทั่วไป

พบว่ามี ส.ส.หญิงของพรรค 2 คน ถูกคุกคาม คือ นางสาวสมหญิง บัวบุตร ส.ส.อำนาจเจริญ และนางมุกดา พงษ์สมบัติ ส.ส.ขอนแก่น พบว่ามีเจ้าหน้าที่สอบถามลูกชายของ ส.ส.ทั้ง 2 คน โดยพูดทำนองว่าอย่าให้อภิปราย จึงมองว่าเป็นการคุกคาม “ผมขอถามนายกฯ ด้วยว่าที่บอกว่าจะเป็นประธานจัดประชุมเอเปค เดือนพฤศจิกายน 2565 นั้นคิดอย่างไร ในการดำรงตำแหน่ง 8 ปีที่จะครบกำหนดเดือนสิงหาคม เพราะนายกฯ ดำรงตำแหน่งเกิน 8 ปีไม่ได้ ตามรัฐธรรมนูญที่กำหนดซึ่งจะครบ 8 ปีในเดือนสิงหาคมนี้จะเป็นต่อไม่ได้” นายประเสริฐกล่าว

ปดิพัทธ์แฉไอ้โม่งทำหุ้มแพง

ต่อมา นายปดิพัทธ์ สันติภาดา

ส.ส.พิษณุโลก พรรคก้าวไกล (ก.ก.) อภิปรายถึงการเกิดโรคโควิดแอฟริกาในสุกร (ASF) จนส่งผลให้หมูราคาแพงในประวัติศาสตร์ว่า ราคามูลหมูแพงมาตลอดนับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 และแพงสุดในเดือนมกราคม 2565 อีกทั้งในเดือนมกราคมที่ผ่านมาเป็นวันที่กรมปศุสัตว์ ยอมรับว่ามีโรคระบาด ASF และมีการตรวจสอบการกักตุนเนื้อหมูในห้องเย็น หากไม่มีการเปิดเผยข้อมูลตรงจุดนี้ เชื่อว่า ราคามูลหมูจะทะลุถึง 300 บาทได้ แต่รัฐบาลกลับออกมาเคลมว่าสามารถแก้ได้ถูกจุด มองว่าเป็นละครตบตาคนไทยทั่วประเทศ เพราะกรมฯทราบมานานแล้วว่ามีโรคระบาด แต่ต้องตามไปว่าไม่มีโรคระบาดทั้งที่ความเสียหายได้เกิดขึ้นในฟาร์มขนาดเล็ก เกษตรกรแจ้ง ส่วนกลุ่มทุนใหญ่ได้กำไรมหาศาล หากไม่ทำอะไรกับสถานการณ์นี้ ปล่อยให้รัฐบาลและกรมปศุสัตว์ ปกปิดข้อมูลแบบนี้สิ่งที่จะเกิดขึ้นในอนาคตคือทุนใหญ่จะกินรวบ ผูกขาด การผลิตเนื้อหมูทั้งหมด หากระบบกรมปศุสัตว์เป็นแบบนี้ การระบาดของโรคอุบัติใหม่จะเกิดขึ้นซ้ำอีกทุกปี เพราะมีวงจรอุบาทว์ของการปกปิดข้อมูลเหมือนเดิม รวมแล้ว 5 หมิ่นล้านบาท

“อยากถามนายกฯว่าจะรับผิดชอบการปกปิดข้อมูล การละเลย การปฏิบัติหน้าที่ ความฉ้อฉลของกรมปศุสัตว์ที่ทำให้ประเทศเสียหายอย่างไร คุณประยุทธ์บอกให้ผม เอาไอ้โม่งออกมา ก็นั่งอยู่ข้างๆ กัน หากหาไอ้โม่งไม่เจอ นายกฯก็ไปส่งกระจุกว่าเป็นคือความรับผิดชอบของท่าน” นายปดิพัทธ์กล่าว

จุลพันธ์ไล่ลาออก-ยุบสภา

จากนั้นนายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ ส.ส.เชียงใหม่ รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) อภิปรายว่า วันนี้นักปฏิวัติไม่ได้ว่า 7 ปีที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ นายกฯ แก้ปัญหาเศรษฐกิจพังล้มเหลวไม่เป็นท่า ประชาชนเดือดร้อนไปทั่ว ถึงได้มีคำว่าแพงทั้งแผ่นดินจนทั้งแผ่นดิน พังทั้งแผ่นดิน มี 3 สาเหตุคือ 1.เป็นรัฐบาลที่ไร้ลัทธิ ศักดิ์สิทธิ์ แก้ไขปัญหาแบบเฉพาะหน้าไปวันๆ ไม่มีการวางแผนล่วงหน้า เช่น น้ำท่วมให้ไปเลี้ยงปลา 2.เป็นรัฐบาลที่ไม่รับฟังเสียงของประชาชน ไม่ยอมรับความผิดพลาด มาจากการที่นายกฯ ไม่ได้มาจากประชาชนอย่างแท้จริง แต่มาจากการสืบทอดอำนาจ และ 3.เป็นรัฐบาลที่ไม่มีความรู้ความสามารถทางเศรษฐกิจเลย

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

จุดจบทศกัณฐ์

ทั้งปัญหาสินค้าราคาแพง และราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้น และเห็นว่ารัฐบาลจงใจปิดข้อมูลวิธีการเดิมให้เหลือ 2 ตัวเลือก คือ 1.ลาออกให้สภาดำเนินการสรรหานายกฯใหม่ หรือ 2.ยุบสภาให้ประชาชนเป็นคนตัดสิน ได้โปรดให้โอกาสคนไทยได้เลือกนายกฯ ที่มีความพร้อม ความสามารถเข้ามาบริหารประเทศ แทน ที่นายกฯบอกว่าไม่ยุบสภาเพราะเปลืองงบในการเลือกตั้ง อยู่มา 7 ปี สร้างหนี้สาธารณะเพิ่มมากขึ้น 5 ล้านล้านบาท เฉลี่ยแล้วปีละ 7 แสนล้านบาท เฉลี่ยวันละ 2 พันล้านบาท หยุตสร้างหนี้แบบ พล.อ.ประยุทธ์ 2 วัน ก็ได้เงินเลือกตั้งแล้ว 4 พันล้านบาท แม้การเลือกตั้งจะใช้งบมากเพียงใดก็ตาม ไม่สร้างความเสียหายให้กับประเทศชาติเท่ากับ การที่ พล.อ.ประยุทธ์จะอยู่ในตำแหน่งต่อไป

ก.ก.จากใช้2ล้านล.แก้ศก.เหลว

ขณะที่การอภิปรายในช่วงเย็นสมาชิกพรรคฝ่ายค้านได้สลับหมุนเวียนกันอภิปรายอย่างต่อเนื่อง โดยน.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค ก.ก. อภิปรายว่า รัฐบาลนี้คิดอะไรไม่ออกก็แจกแต่คนละครึ่ง ใช้เงินไปแล้ว 2.2 แสนล้านบาทแล้ว แต่เศรษฐกิจของประเทศยังวนเวียนที่เดิม แม้จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจจะระยะสั้นได้ดี แต่ไม่สามารถฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะยาวได้ รัฐบาลจำเป็นต้องมีแผนฟื้นฟูประเทศที่จริงจังได้แล้ว เพราะตั้งแต่เกิดวิกฤตโควิด-19 รัฐบาลกู้เงินไปแล้ว 1.5 ล้านล้านบาท ยังไม่รวมงบกลาง 2.4 แสนล้านบาท เงินเกือบ 2 ล้านล้านบาท แต่ใช้วางแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจไม่เกิน 7.7 หมื่นล้านบาท ไม่น่าจะพลิกเศรษฐกิจอะไรได้เลย เศรษฐกิจไทยหลังโควิด-19 เหมือนเดินถอยหลัง หลายประเทศใช้ช่วงเวลานี้อัดฉีดเงินลงทุนเศรษฐกิจอย่างเต็มที่ แต่ประเทศไทย รัฐบาลแทบไม่ได้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอะไรเลย และไม่เชื่อว่าเศรษฐกิจจะฟื้นได้ ถ้าธุรกิจเอสเอ็มอียังไม่ฟื้น นี่คือการบริหารเศรษฐกิจแบบเอาหูไปนาเอาตาไปไร่ แก้ปัญหาที่ปลายเหตุ หมุนงบประมาณแบบปีชนปี บริหารแบบขายผ้าเอาหน้ารอด ให้ประชาชนเผชิญชะตากรรมด้วยตนเอง แต่รัฐบาลไปโอบอุ้มเจ้าสัว

กลุ่มทุน เมื่อไหร่จะลงจากอำนาจ ให้ประชาชนได้เลือกผู้นำที่เขาต้องการ เป็นคำถามที่น่าจะถามแทนใจประชาชนทั่วประเทศ

มิ่งขวัญเสี่ยงลั่นลาออกส.ส.

ต่อมา นายมิ่งขวัญ แสงสุวรรณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคเศรษฐกิจใหม่ (ตม.) อภิปรายว่า ทุกคนในสภาฯรู้ดีว่าวันที่ 23 สิงหาคม 2565 จะครบ 8 ปีของ พล.อ.ประยุทธ์ นายกฯ การทำหน้าที่ของ พล.อ.ประยุทธ์ ที่ผ่านมามีเศรษฐกิจไทยตกต่ำโดยตลอด หนี้ครัวเรือนไทยพุ่งกว่า 15 ล้านล้านบาท การบริหารจัดการโควิดล้มเหลว ทั้งนี้ถ้ามีเวลามากกว่านี้จะชี้ทุกประเด็นแบบยาวๆ ทั้งนี้เป็น ส.ส.บัญชีรายชื่อและก่อนประกาศจุดยืนได้ถาม กก.บห.ทุกคนว่าจะอยู่ตรงไหน ทุกคนบอกว่าจะไม่ร่วมเป็นรัฐบาลกับ พล.อ.ประยุทธ์ ต่อมาเมื่อข่าวลือจึงได้ไปแถลงข่าวและหากย้อนดูบทบาทการแถลงข่าว สีหน้าไม่ดีเลย แต่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ทำให้เกิดศัพทใหม่คือ ภูเขาและลิงกินกล้วย ท่านไปทำอะไรเหตุใดพวกเขาจึงเปลี่ยนจุดยืน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงที่นายมิ่งขวัญกำลังอภิปรายว่า “2 ปีเศษ ผมไม่มีความสุขกับการทำงาน” นายมิ่งขวัญมีน้ำเสียงลั่นเครือ ทำให้นายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาคนที่ 2 ทำหน้าที่ประธานการประชุม ระบุว่า “ไม่ต้องร้อง ไม่ต้องเศร้า” ทำให้นายมิ่งขวัญระบุว่า “เดี๋ยวผมจะให้ท่านทำแบบผม ถ้าท่านกล้าดี ผมจะทำพันกับท่าน ผมเป็น ส.ส.บัญชีรายชื่อ ลาออกวันนี้ก็เลื่อนลำดับบัญชีรายชื่อขึ้นมา มีความสุขด้วยซ้ำ ผมขอเงินไปลาออก ยอมที่จะลดความเป็น ส.ส.เพื่อให้มันจบ แต่จะฝากข้อความถึง พล.อ.ประยุทธ์ ลูกน้องท่านไปทำอะไรเขาถึงเปลี่ยนจุดยืน และสิ่งสุดท้ายที่จะฝากประชาชน ผมจะดำเนินกิจกรรมการเมืองใช้ความรู้ ความสามารถทำงานให้ประชาชนจะออกไปพิสูจน์ว่าผมไม่ได้เป็นรัฐบาล ความเหลื่อมล้ำจะถูกแก้ไขได้หรือไม่ โปรดติดตามจะไปเตรียมตัวเลือกตั้งสมัยต่อไปแน่นอน”

‘ประภัตร’ชี้หุ้มน้ำมันมีบิดเบือน

ต่อมา นายประภัตร โพธิ์สุธน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ชี้แจงว่า เรื่องแรก ท่านเข้าใจว่าเรื่องเอเอสเอฟนี้มีมานานแล้ว แต่ถูกปิดกั้น ข้อเท็จจริงแล้ว เราได้รับข้อมูลอย่างชัดเจนจากการพบหุ้มน้ำมันที่อำเภอเขียงแสนวันที่ 5 สิงหาคม

2562 ไม่ได้ตั้งใจเดินทางไปที่ท่าเรือพาณิชย์เขียงแสนทันทีพร้อมเรียกประชุมทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากนั้นเราจึงออกมาตรวจร่วมกับผู้เลี้ยงสุกร ปิดพรมแดนในการเคลื่อนย้ายหมู และเอาหมูทั้ง 12 ตัวเข้าห้องแล็บ และพบว่าเชื้อ อย่างไรก็ตามตามหลักสากลมีกระบวนการในการหยุดยั้งการแพร่เชื้อ จึงต้องทำลายหมูในบริเวณใกล้เคียง รัศมี 5 กิโลเมตร ทำให้ชะลอเรื่องมาได้ ไม่ได้ปิดบังเลย ทั้งยังตั้งคณะกรรมการมาประกอบด้วย กระทรวงเกษตรฯ มหาไทย กระทรวงพาณิชย์ ฯลฯ โดยได้ประชุมแก้ไขร่วมกันเป็นร้อยคน

“ดังนั้น ไม่ใช่โรคเอเอสเอฟที่ทำให้หมูตายแล้วหมูขาดตลาด แล้วทำให้เนื้อหมูราคาแพง เพราะปริมาณหมูอยู่ครบ พอนายกฯจึงสั่งอีกว่า ที่หมูแพงเป็นเพราะอะไร หมูไปอยู่ที่ไหน วันนี้ทุกคนยอมรับแล้วว่าเกิดจากความผิดพลาดจากกลไกทางการตลาด นี่คือการปิดเบือนกลไกทางการตลาด” นายประภัตรกล่าว

‘วิสุทธิ’ชี้หาคนผิดลงโทษ

ขณะที่ นายวิสุทธิ ไชยณรงค์ ส.ส.พะเยา พรรคเพื่อไทย (พท.) ลูกชิ้นอภิปรายพาดพิงนายประภัตร กล่าวหาว่า ปกปิดข้อมูลการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในสุกร ที่ตรวจพบเจอตั้งแต่ปี 2562 โดยไม่บอกข้อเท็จจริงกับประชาชนและเกษตรกรผู้เลี้ยงหมู ทำให้เกิดการระบาดหนักทำให้ต้องปิดกั้น

ได้ไหมว่าไม่รู้ ขอให้นายกฯเอาใจจริงเอาใจหาคนผิดมาลงโทษ ถ้าทำได้ ต่อไปจะเป็นองค์ประชุมให้ท่านเวลาใครอภิปรายไม่ไว้วางใจตามมาตรา 151 ถ้าท่านเอาคนผิดมาลงโทษได้ และขอเสนอให้ตั้งกรรมการตรวจสอบจาก 14 ภาควิชา เชื่อว่าภายใน 7 วันก็รู้คำตอบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้น เกิดจากการจงใจร่วมกันปกปิดโรคระบาดหรือไม่

ดูปิดคนละครึ่งเอื้อเจ้าสัว

ต่อมาเวลา 19.10 น. พล.อ.ประยุทธ์ชี้แจงว่า สถานการณ์เงินเฟ้อเกิดขึ้นทั่วโลก และจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ราคาสินค้าราคาแพงทั่วโลก แต่ประเทศไทยเราได้รับค่าขึ้นขมว่ารับมือได้ดี อย่างไรก็ตาม เรายังต้องพบกับสถานการณ์นี้ต่อไปสักพัก โดยเรามีอัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ 1.2% และต้องรักษาอัตราเงินเฟ้อไว้ให้ได้ ซึ่งตั้งเป้าไว้ไม่เกิน 3% ดังนั้นจะเอาข้อมูลของเรามาพูดเพียงฝ่ายเดียว

ไม่ได้ ไม่เป็นธรรมกับรัฐบาล นำนันเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ มีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้นในปี 2564 แต่คนไทยจ่ายค่าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นเพียง 20% เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ที่จ่ายสูงกว่านี้ รัฐบาลเข้าใจถึงปัญหาของประชาชน และพยายามลดภาระ มาตรการที่ทำให้มีต้นทุนหลายเรื่องเช่น คนละครึ่ง เพื่อลดค่าอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าทั่วไป เขาอยากได้เงินไปดำรงชีพ ให้ครอบครัวเขาอยู่ได้ จะซื้อสินค้าจากร้านค้าที่ลงทะเบียน ไม่ใช่จากเจ้าสัวที่ไหน มาตรการออกมาแบบนี้อย่าไปบิดเบือน

อาคมแจ่งหนี่สูงกู่มาแก้โควิด

ต่อมานายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ชี้แจงว่า ประเด็นนี้สาธารณะ รัฐมีความจำเป็นต้องกู้เงินมาเพื่อแก้วิกฤตโควิด-19 แต่ได้มีการปรับเพดานหนี้สาธารณะเพื่อให้เป็นไปตามกรอบกฎหมายตลอดเวลา และเพื่อรับมือกับปัญหาต่างๆ แต่ไม่ได้หมายความว่า ปรับเพดานหนี้ขึ้นแล้วต้องกู้เพิ่ม ปี 63-64 มีวิกฤตการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 มีการจำกัดการเดินทาง ทุกคนทั้งสินค้าอุปโภคบริโภค ภาคการท่องเที่ยวที่คิดเป็น 18% ของจีดีพีก็ได้รับผลกระทบไปด้วย รายได้ตรงนี้หายไป ผลกระทบตรงนี้จะกระทบกับภาคธุรกิจด้านการท่องเที่ยวทั้งโรงแรม และอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามมา วงเงินที่จำเป็นต้องกู้เงินมาเพื่อแก้ปัญหาจึงมากกว่าทุกครั้งที่ผ่านมา ทุกประเทศเจอภาระหนี้เช่นนี้เหมือนกันหมด อย่างไรก็ตาม รัฐบาลมีการปรับโครงสร้างหนี้ตลอดเวลา บางรายการมีการชำระหนี้ก่อนกำหนด มีการให้เอกชนเข้ามาลงทุนกับรัฐบาลทั้งเรื่องการแพทย์ และการสาธารณสุข ฯลฯ มีการกระตุ้นให้จีดีพีขยายตัว เช่น การเปิดโครงการอีอีซี มีการปรับโครงสร้างภาษี ปรับโครงสร้างงบประมาณ เพื่อให้มีการนำเงินเอาไปชำระเงินต้น และดอกเบี้ยให้หนี้ลดลง ยอดหนี้ที่เกิดขึ้นแบบกระโดดสูงแบบนี้ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อย แต่จะเกิดจากกรณีที่มีวิกฤตเท่านั้น

อีวีปีนี้ไม่ต่ำกว่า 2 หมื่นคัน BYD จ่อคว้า 77 เส้นทาง



ลวรณ แสงสนิท

#อีวี #BYD #ทันสมัย - สรรพสามิตตั้งวงเงินผู้ใช้สิทธิขอสนับสนุนเงินซื้อรถ EV ปีแรก 3 พันล้านบาท หรือไม่ต่ำกว่า 2 หมื่นคัน ปีนี้ ชี้จะให้เงินค่ายรถไปลดราคาให้ประชาชน เตรียมเรียกทำสัญญา เริ่มคิกออฟศึกษาเก็บภาษีคาร์บอน ด้าน BYD ทางเปิด เตรียมเสนอรถบัสให้ราชการ-เอกชน จับตาตั้งคว่ำสิทธิเงินรถประจำทาง 77 เส้นทาง ประกาศศก.กพ.นธนี้ →→→ **อ่านหน้า 2**



อีวี

(ต่อจากหน้า 1)

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) สนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รถอีวีหรือ รถ EV ทั้งระบบ ซึ่งจะมีการให้เงินอุดหนุนรถยนต์ไฟฟ้า 70,000-150,000 บาทต่อคัน คาดว่าปีแรกจะมีผู้มาใช้สิทธิรวมกันเป็นวงเงิน 3,000 ล้านบาท แต่ไม่ได้จำกัดวงเงินพร้อมขยายวงเงินให้ เพราะมองว่าหากมีผู้มาใช้สิทธิมากยิ่งขึ้นเรื่องที่ดี โดยการสนับสนุนครั้งนี้จะเป็นการให้เงินแก่ผู้ประกอบการ นำไปปรับลดราคาขาย จะต่างจากโครงการลดครั้งแรกที่จะให้เงินส่วนลดโดยตรงกับผู้ซื้อรถยนต์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หากวงเงินที่สรรพสามิตตั้งไว้เบื้องต้น 3,000 ล้านบาท มาหารการอุดหนุนสูงสุดที่ 150,000 บาท นั้นหมายความว่าปีนี้จะผู้ใช้สิทธิซื้ออีวีไม่ต่ำกว่า 2 หมื่นคัน

● ให้เงินสนับสนุนค่ายรถยนต์

นายลวรณ กล่าวว่า ในขั้นตอนต่อไปจะให้ผู้ประกอบการทำสัญญากับกรมสรรพสามิตที่จะเริ่มเดือนมีนาคมโดยต้องมีการแสดงราคาต้นทุนที่แท้จริงและได้ส่วนลดไปแล้วจะนำไปลดราคาขายให้แก่ลูกค้าต่อไป โดยราคาส่วนลดก็ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ลดลง 70,000-150,000 บาทต่อคัน ขึ้นอยู่กับขนาดแบตเตอรี่ ส่วนเงื่อนไขการคืนเงินก็จะคืนเป็นรายไตรมาส

ว่า ไม่แต่ละไตรมาสยอดขายได้เท่าไร มีสิทธิได้รับเงินเท่าไร คือ การจำหน่ายราคาถูกให้แก่ลูกค้าไปก่อน โดยจะบังคับใช้หลังออกราคากิจการนอกเขาคอก

ขณะที่ในส่วนของการขยายยานยนต์ไฟฟ้า ยังไม่มีการจัดเก็บภาษี เพื่อเป็นช่วงของการเตรียมความพร้อมเรื่องโครงสร้างพื้นฐานให้เกิดการใช้งานขึ้นจริง สร้างแรงจูงใจในช่วง 2 ปี แรก ส่วนค่ายรถยนต์หลังจากได้รับการสนับสนุน และมีการนำเข้าใน 2 ปีแรก แต่หลังจากนั้นจะไม่ได้รับการอุดหนุน แต่ค่ายรถยนต์จะต้องผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศให้ได้ตามเงื่อนไขและจำนวนที่ได้ขายไปในช่วงที่ได้รับการสนับสนุน หากค่ายรถยนต์ไม่ทำตามสัญญาจะมีบทลงโทษ มีค่าปรับ

“เรื่องภาษียานยนต์ไฟฟ้ามีมติออกมาแล้วจะเดินนำผลผลิตสร้างแรงจูงใจให้แก่คนใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า รวมไปถึงรถของหน่วยงานราชการด้วยที่จะมีการเปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ก็ต้องมาดูในข้อกำหนดด้วย แต่ก็เป้าหมายให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในปี 2573 สัดส่วน 30%” นายลวรณ กล่าว

นายลวรณ กล่าวอีกว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาการจัดเก็บภาษีคาร์บอน Carbon Tax โดยเรื่องดังกล่าวอาจจะไม่เร็วมากนัก และต้องศึกษาให้เหมาะสมกับบริบทของของไทย ทั้งนี้ปัจจุบันเรื่องดังกล่าวยังเป็นเพียงการศึกษาในช่วงเริ่มต้น

● ลุ้นสิทธิวิ่งรถ 77 เส้นทางก.พ.นี้

นางสาวอมสิน ศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BYD เปิดเผยว่า ในปีนี้ทั้งธุรกิจหลักทรัพย์หรือโบรกเกอร์ และธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้า หรือ E-Bus จะผลักดันให้ผลประกอบการจะสามารถกลับมาเทิร์นอะราวด์ โดยเฉพาะ E-Bus ที่จะการเติบโตที่เข้ามาอย่างมีนัยสำคัญ ที่ผ่านมาระยะได้ร่วมกับพันธมิตรบริษัท ไทยสมายล์ บัส จำกัด (TSB) โดยบริษัทมีการถือหุ้นทางอ้อม 49% โดย “ไทยสมายล์บัส” มีการให้บริการเดินรถในหลายเส้นทางดังนั้นจึงมีรายได้เริ่มเข้ามาตั้งแต่ช่วงไตรมาส 4/2564 ขณะที่ปีนี้ ยังเดินทางในการเข้าประมูลเส้นทางเดินรถบริษัท ไทยสมายล์บัส กว่า 77 เส้นทาง คาดว่าจะทราบผลการประมูลในเดือนกุมภาพันธ์นี้

นอกจากนี้บริษัทก็จะเข้าไปเสนองานให้แก่ลูกค้าทั้งภาครัฐ หน่วยงานราชการที่จะหันมาใช้รถบัสไฟฟ้าเพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบาย ตลอดจนเอกชนที่ต้องการลดต้นทุนในอนาคตด้วย

“ปีนี้เป็นปีที่บริษัท จะมีโอกาสกลับมาเติบโตโดยมองว่าธุรกิจได้ผ่านจุดต่ำสุดแล้วภาพรวมธุรกิจสามารถฟื้นตัวได้ทั้งธุรกิจโบรกเกอร์ รวมไปถึงธุรกิจรถบัสไฟฟ้าด้วย ซึ่งก็จะเป็นโอกาสในการผลักดันผลประกอบการของบริษัทต่อไป และบริษัทก็มีแผนที่จะล้างขาดทุนสะสม” นางสาวอมสินกล่าว

ปี64ปตท.กำไร1.08แสนล. “ดีเซล”ลด2บาทมีผลวันนี้

อ่านต่อหน้า | 4

ปี64ปตท.กำไร1.08แสนล. ‘ดีเซล’ลด2บาทมีผลวันนี้

ผู้จัดการรายวัน360° – ราชกิจจานุเบกษา ประกาศลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาท/ลิตร มีผลถึง 20 พ.ค. 65 ราคาดีเซลลด 2 บาท/ลิตร ที่เหลือเข้ากองทัพบก ปตท. ไร่ 64 กำไรสุทธิ 1.08 แสนล. โต 187% กำไรสต็อกน้ำมัน 4.6 หมื่นล. “ผู้ว่าฯ ระยอง” อัด SPRC ปลอ่ยน้ำมันรั่วซ้ำ ครบน้ำมันดีเซลไหลทะลักแม่พิมพ์

วันนี้ (17 ก.พ.) เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา ได้ประกาศกฎกระทรวง กำหนดเพิกถอนอัตราภาษีสรรพสามิต ฉบับที่ 19 พ.ศ.2565 โดยอาศัยอำนาจมาตรา 5 วรรคหนึ่ง แห่ง พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560 ของ รว.คลัง ซึ่งมีสาระสำคัญเพื่อปรับปรุงการใช้เพิกถอนอัตราสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลใหม่ มีผลให้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจะลดลงประมาณลิตรละ 3 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 18 ก.พ.65 ถึง 20 พ.ค.65 จากนั้นให้กลับไปใช้อัตราภาษีเดิม

นายพลธร แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า รายได้ส่วนที่หายไปจากการลดภาษีน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตร ในช่วง 3 เดือน ประมาณ 1.7 หมื่นล้านบาท เพื่อแลกกับการทำให้การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างราบรื่น ไม่ถูกกระทบด้วยต้นทุนทางด้านพลังงานที่สูงเกินไป

ต่อมาผู้ค้าน้ำมันได้แจ้งปรับลดราคาขายปลีกดีเซลทุกชนิดลง 2 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่ 18 ก.พ. หลังเวลา 00.00 น. ส่วนกลุ่มเบนซินและแก๊สโซลีนยังคงเดิม โดยราคาขายปลีกของดีเซลที่ปัจจุบันเป็นเกรดดีเซลจาก 29.94 บาท

ต่อลิตรจะเป็น 27.94 บาทต่อลิตร

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พลังงานเป็นประธาน ได้หารือกันเมื่อ 17 ก.พ.เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับลดลงโดยตัดสินใจปรับลดเพียง 2 บาทต่อลิตร เนื่องจากต้องการการเงินไว้เพื่อดูแลดีเซลในระยะต่อไป เนื่องจากเกรงว่าระดับราคาน้ำมันดิบตลาดโลกจะยังคงอยู่ในอัตราที่สูง ซึ่งจะทำให้ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเงินไหลออกเดือนละ 8 พันล้านบาทจะยิ่งตึงเครียดมากขึ้นได้ จากที่ขณะนี้ติดลบแล้วกว่า 1.8 หมื่นล้านบาท

“เหตุที่ลดลงไม่ครบ 3 บาทต่อลิตรเพื่อนำไปเป็นเงินเสริมสภาพคล่องแก่กองทุนน้ำมันที่ขาดทุนสูงจากการดูแลดีเซลและก๊าซหุงต้ม และอีกส่วนหนึ่งแบ่งเป็นค่าการตลาดน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันให้สูงขึ้น เนื่องจากมีการอุดหนุนราคาทำให้ค่าการตลาดลดลงเหลือไม่ถึง 1 บาท/ลิตร จากอัตราปกติไม่ควรต่ำกว่า 1.80 บาท/ลิตร” แหล่งข่าวกล่าว

วันเดียวกัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เปิดเผยผลการดำเนินงานไตรมาส 4 ปี 2564 โดยมีรายได้รวมอยู่ที่ 6.88 แสนล้านบาท เติบโต 23.3% จากไตรมาสก่อนที่มีรายได้รวม 5.58 แสนล้านบาท และเติบโต 70% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้รวม 4.07 แสนล้านบาท ขณะที่กำไรสุทธิอยู่ที่ 27,544 ล้านบาท

เพิ่มขึ้น 17% จากไตรมาสก่อนที่มีกำไรสุทธิ 23,653 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 110% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 13,147 ล้านบาท

สำหรับผลการดำเนินงานปี 2564 มีรายได้รวม 2.25 ล้านล้านบาท เติบโต 40% จากปี 2563 ที่มีรายได้รวม 1.61 ล้านล้านบาท ขณะที่กำไรสุทธิอยู่ที่ 1.08 แสนล้านบาท เติบโต 187% จากปี 2563 ที่มีกำไรสุทธิ 37,766 ล้านบาท

โดยหลักมาจากกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ที่เพิ่มขึ้น รวมถึงกำไรสต็อกน้ำมันของกลุ่มปตท. ที่สูงถึง 4.6 หมื่นล้านบาท ตามราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้น สวนทางกับปี 2563 ที่ขาดทุนจากสต็อกน้ำมัน 1.9 หมื่นล้านบาท

อีกด้าน จากกรณีที่ บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (SPRC) เจ้าของท่อน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเล จ.ระยอง เมื่อวันที่ 25 ม.ค.65 ได้มีหนังสือลงวันที่ 15 ก.พ. 65 ถึงสถานีตำรวจมาบตาพุด จ.ระยอง และกรมเจ้าท่า จ.ระยอง เรื่องการขอปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมแจ้งว่าได้พบความเสียหายของท่อน้ำมันใต้ทะเลอีกจุดเป็นจุดที่ 2 อยู่ด้านบนของจุดที่ 1 ซึ่งจุดนี้ยังคงมีน้ำมันรั่วไหลออกมาเป็นครั้งคราว และในระหว่างดำเนินการใช้วัสดุพันปิดท่อน้ำมันรั่วรั่วแห่งที่ 2 อาจเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน

นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเปิดเผยว่า ทาง SPRC ได้แจ้งว่า น้ำมัน

ที่เหลือค้างท่อขนส่งใต้ทะเลรั่วซึมออกมาอีก รอบ ขณะนี้ฝ่ายเทคนิคอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าเพื่อหาทางแก้ไขปัญหานี้ให้เร็วที่สุดแล้ว โดยจุดที่เกิดน้ำมันรั่วขึ้นอยู่บริเวณใกล้เคียงกับจุดที่รั่วครั้งแรกแล้ว ส่วนสาเหตุที่รั่วซึมออกมาเกิดขึ้นขณะที่เจ้าหน้าที่ของ SPRC เข้าไปยกท่อเพื่อนำขึ้นมาหาสาเหตุการแตกตัวของท่อส่งน้ำมันดิบ แต่ขณะเจ้าหน้าที่เข้าไปขยับจะยกท่อปรากฏว่า น้ำมันดิบที่หลงเหลืออยู่ค้างในท่อส่งได้รั่วซึมไหลออกมา โดยยังไม่สามารถระบุจำนวนปริมาณของน้ำมันที่รั่วไหลซึมออกมาได้น้อยเพียงใด และหลังเกิดเหตุได้มีการระดมกำลังคนและอุปกรณ์เครื่องมือเข้าสกัดระงับเหตุทันที

“เหตุครั้งนี้เกิดขึ้นเพราะบริษัทฯ ไม่มีมาตรการรั่วซึมเข้าดำเนินการ อีกทั้งไม่มีการเตรียมแผนรองรับจนปล่อยให้เกิดเหตุการณ์ขึ้นซ้ำแล้วซ้ำอีก” นายชาญนะ กล่าว

ช่วงบ่ายวันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายคเชนทร์ แจ่มใส นายกเทศมนตรีตำบลสุนทรภู่ ต.กร่ำ อ.แกลง จ.ระยอง ได้นำเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณชายหาดแหลมแม่พิมพ์ หลังได้รับแจ้งว่า พบพวงสีดำถูกคลื่นพัดเข้าชายหาดปะปนกับทรายจนกลายเป็นคราบสีดำเกาะอยู่กับพื้นทรายเป็นทางยาวประมาณ 500 เมตร โดยพบว่า มีกลิ่นฉุนคล้ายกลิ่นน้ำมัน เมื่อลองขยี้ดูปรากฏว่า พวงสีดำมีความมันและเหนียวติดมือ จึงประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำตัวอย่างไปตรวจสอบ.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 18 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6883

Col.Inch: 13.90

Ad Value: 11,815

คอลัมน์: คนในข่าว: พร้อม!

หน้า: 4(บนขวา)

PRValue (x3): 35,445

คลิป: ขาว-ดำ



คนในข่าว

พร้อม.!

หลังแพ็กเกจภาษี EV
ผ่านกรม.จล.ไปแล้ว
ฝั่ง “ลวรณ แสงสนิท”
อธิบดีกรมสรรพากร
ก็ได้ชี้แจงรายละเอียด
แต่นักข่าวไม่พอใจ..
ด้วยว่ามติกรม.ล่าสุด
ดูมีแค่รถส่วนบุคคล..
กระบะ-มอเตอร์ไซด์
ไว้แหว่งรถสาธารณะ
เลยถามท่านอธิบดีว่า
แพ็กเกจรถสาธารณะ
จะออกมาอีกหรือไม่



ลวรณ แสงสนิท

ท่านอธิบดีตอบชัดว่า
หากว่าเอกชนพร้อม
ภาครัฐก็พร้อมจัดให้
แต่ว่าจะออกเมื่อไหร่..
...เท่านั้นเอง..555 ■



EV เฟส 2 : ลวรณ์ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต ให้สัมภาษณ์
ระหว่างร่วมงาน “วันสถาปนากรมสรรพสามิตครบรอบ 90 ปี” ถึง
ความพร้อมการออกแพ็คเกจรถ EV เฟส 2 (สำหรับรถยนต์สาธารณะ)
หากเอกชนมีความพร้อมด้านการผลิตและมีตลาดรองรับอย่างชัดเจน

รายได้หายไปอีก 1.7 หมื่นล้านบาท
ทั้งนี้ ผลการจัดเก็บรายได้ของกรมฯ ในช่วง
4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ต.ค.
2564-ม.ค. 2565) อยู่ที่ 1.86 แสนล้านบาท
ต่ำกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ 1 หมื่น
ล้านบาท แต่เป็นไปตามเป้าหมายใหม่ที่ได้อัป
ลดจากกระทรวงการคลัง
“ภาษีน้ำมันที่หายไป 1.7 หมื่นล้านบาท จาก
การลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตรนั้น เป็นการ
ช่วยเหลือประชาชน และช่วยประคองเศรษฐกิจ
ให้ฟื้นตัวได้ดีขึ้น ซึ่งเมื่อเศรษฐกิจฟื้นตัวดีขึ้น
ก็จะส่งผลดีกับการจัดเก็บภาษีที่จะได้มากกว่า
เศรษฐกิจอย่างแน่นอน” นายลวรณ์ กล่าว ■

ศูนย์3หมื่นล.เช่นลดดีเซล

สรรพสามิตแจงเงื่อนไขรถยนต์ไฟฟ้า

กระทรวงการคลังหันไปภาษีให้สรรพสามิต 3 หมื่นล้าน เช่น ลดภาษีดีเซล 3 บาท/ลิตร - แจงเงื่อนไขรับมาตรการการหนุนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า จ่ายตรงถึงผู้ประกอบการ คาดปีแรกใช้สิทธิ 3 พันล้าน

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า เป้าหมายการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ 2565 ของกรมอยู่ที่ 5.97 แสนล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้มีการรวมรายได้จากการปฏิรูปโครงสร้างภาษี ซึ่งไม่สามารถทำได้ตามกำหนด จำนวน 3 หมื่นล้านบาท โดยทางกรมได้หารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อขอลดเป้าหมายการจัดเก็บในส่วนนี้ลง ดังนั้นเป้าหมายการจัดเก็บรายได้ของกรมในปีงบประมาณ 2565 จึงอยู่ที่ 5.6 แสนล้านบาท โดยเป้าหมายดังกล่าวยังไม่รวมผลกระทบจากการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตร เป็นเวลา 3 เดือน ซึ่งจะทำให้รายได้หายไปอีก 1.7 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ ผลการจัดเก็บรายได้ของกรมในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ค.ค.2564-ม.ค.2565) อยู่ที่ 1.86 แสนล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ 1 หมื่นล้านบาท

“ภาษีน้ำมันที่หายไป 1.7 หมื่นล้านบาท จากการลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตรนั้น เป็นการช่วยเหลือประชาชน และช่วยประคองเศรษฐกิจให้ฟื้นตัวได้ขึ้น ซึ่งเมื่อเศรษฐกิจฟื้นตัวดีขึ้น ก็จะส่งผลดี

กับการจัดเก็บภาษีที่จะได้มากกว่าเศรษฐกิจอย่างแน่นอน และเชื่อว่าการปรับลดภาษีดีเซลลงเป็นเวลา 3 เดือนน่าจะเพียงพอ”

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับมาตรการสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) นั้น มีการสนับสนุนในเรื่องการลดราคาขายตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่กันละ 7 หมื่นบาท-1.5 แสนบาท เบื้องต้นคาดว่าจะปีแรกจะมีผู้มาใช้สิทธิเงิน 3 พันล้านบาท แต่หากมีการขอมายกเว้นเงินดังกล่าวก็พร้อมขยายวงเงินให้ เพราะไม่ได้มีการจำกัดวงเงินไว้

ทั้งนี้ ขั้นตอนการอุดหนุนไม่เหมือนกับโครงการรถคันแรกที่ให้เงินส่วนลดโดยตรงกับผู้ซื้อรถยนต์ แต่การลดราคารถอีวีตามนโยบายรัฐบาลครั้งนี้จะให้กับผู้ประกอบการ ซึ่งต้องมาทำสัญญากับกรมสรรพสามิต โดยต้องมีการสำแดงราคาคันทุนที่แท้จริง ว่ารถยนต์ที่ขายในกรณีที่มิได้รับเงินอุดหนุนอยู่ที่ราคาเท่าไร เพื่อที่กรมสรรพสามิตจะได้ตรวจสอบได้ว่าส่วนลดที่ให้ไป ผู้ประกอบการมีการนำไปลดราคาขายปลีกให้กับผู้ซื้อรถยนต์อย่างแท้จริง

เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มทำสัญญากับผู้ประกอบการได้ในเดือนมี.ค.2565 โดยค่ายรถยนต์จะต้องผลิตอีวีให้ได้ตามเงื่อนไข และจำนวนที่ได้ขายไปในช่วงที่ได้รับการสนับสนุน หากค่ายรถยนต์ไม่ทำตามสัญญาจะมีบทลงโทษ มีค่าปรับ เป็นต้น

ให้สรรพสามิต หั่นเป้า3หมื่นล. หวังศก.ฟื้นตัว

ราชวัตร • “คลัง” หั่นเป้าหมายจัดเก็บรายได้ปีงบ 65 ให้สรรพสามิต 3 หมื่นล้านบาท เป้าหมายอยู่ที่ 5.6 แสนล้านบาท หลังปฏิรูปโครงสร้างภาษียังไม่คืบ รับลดภาษีดีเซล 3 บาทต่อลิตรทำภาษีหาย 1.7 หมื่นล้านบาท แต่เชื่อภาษีมูลค่าเพิ่มจะชดเชยได้บางส่วน ผลงานกระฉูด โฆษกรัฐบาลวอนกลุ่มผู้ใช้รถบรรทุกเข้าใจรัฐบาล ยืนยันดูแลช่วยเหลือทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียม

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า เป้าหมายการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ 2565 ของกรมสรรพสามิต อยู่ที่ 5.97 แสนล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้มีการรวมรายได้จากการปฏิรูปโครงสร้างภาษี ที่พบว่าปัจจุบันยังไม่สามารถทำได้ตามกำหนด จำนวน 3 หมื่นล้านบาท โดยที่ผ่านมากรมได้หารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อขอลดเป้าหมายการจัดเก็บในส่วนนี้ลง ดังนั้นเป้าหมายการจัดเก็บรายได้ของกรมในปีงบประมาณ 2565 จึงอยู่ที่ 5.6 แสนล้านบาท โดยเป้าหมายดังกล่าวยังไม่รวมผลกระทบจากการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 3 เดือน ซึ่งจะทำให้รายได้หายไปอีก 1.7 หมื่นล้านบาท

สำหรับผลการจัดเก็บรายได้ของกรมในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ต.ค.64-ม.ค.65) อยู่ที่ 1.86 แสนล้านบาท

อ่านต่อหน้า 16

ให้สรรพสามิต

ต่ำกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณราว 1 หมื่นล้านบาท แต่เป็นไปตามเป้าหมายใหม่ที่ได้อัปโหลดจากกระทรวงการคลัง ซึ่งรายได้ภาษีสรรพสามิตทุกประเภท โดยเฉพาะภาษีน้ำมัน รถยนต์ และเบียร์ มี

แนวโน้มสูงขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน

“ภาษีน้ำมันที่หายไป 1.7 หมื่นล้านบาท จากการลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 3 เดือนนั้น เป็นการช่วยเหลือประชาชน เพื่อตรึงระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และช่วยประคองเศรษฐกิจให้ฟื้นตัวดีขึ้น ซึ่งเมื่อเศรษฐกิจฟื้นตัวดีขึ้น ก็จะส่งผลดีกับการจัดเก็บภาษีที่จะได้มากกว่าเศรษฐกิจอย่างแน่นอน” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวอีกว่า เชื่อว่าการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงเป็นเวลา 3 เดือนน่าจะเพียงพอ ไม่ต้องมีการขยายเวลาเพิ่ม เนื่องจากระหว่างนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะไปเร่งแก้ปัญหาเรื่องบัญชี ซึ่งจะทำให้สามารถกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนจำนวน 3 หมื่นล้านบาทได้ในเดือน มี.ค.2565 และจะทำให้มีเงินมาอุดหนุนราคาเชื้อเพลิงได้อย่างเพียงพอ

“กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงเป็นกลไกหลักในการดูแลราคาน้ำมัน แต่เวลานี้กองทุนติดขัดเรื่องบัญชี ทำให้การกู้เงินจำนวน 3 หมื่นล้านบาทยังไม่สามารถทำได้ และมองว่าการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเป็นเวลา 3 เดือนนั้น เป็นเวลาที่พอเหมาะพอสมแล้ว ส่วนที่หลายฝ่ายตั้งคำถามว่าจะต้องมีการขยายเวลาการลดภาษีต่อไปอีกหรือไม่นั้น คงต้องประเมินอีกที แต่เชื่อว่าเมื่อกองทุนสามารถกู้เงินได้ 3 หมื่นล้านบาทแล้ว ก็น่าจะเข้ามาบริหารจัดการสถานการณ์ราคาน้ำมันได้” นายลวรณกล่าว

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้ติดตามสถานการณ์พลังงานเพื่อเร่งแก้ปัญหาราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด โดยล่าสุดคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดเพดานอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ.... ซึ่งเป็นมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไม่เกิน 3 บาทต่อลิตร เป็นเวลา 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 ซึ่งที่ผ่านมา

รัฐบาลโดยกระทรวงพลังงานได้ติดตามสถานการณ์ด้านราคาราคาโดยตลอด พร้อมทั้งได้ดำเนินหลายมาตรการเพื่อช่วยเหลือและบรรเทาผลกระทบกับประชาชน โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ที่การปรับขึ้นราคาอาจส่งผลกระทบต่อสินค้าและบริการ อาทิ การกำหนดตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยอาศัยกลไกเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการชดเชยราคา การปรับลดสัดส่วนผสมไบโอดีเซลซึ่งมีราคาค่อนข้างสูงในช่วงนี้

นายธนกรกล่าวว่า ขวอนกลุ่มผู้ใช้รถบรรทุกและกลุ่มผู้ใช้เบนซิน ขอให้เข้าใจว่ารัฐบาลจะต้องพิจารณามาตรการต่างๆ อย่างรอบคอบ เพื่อใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์ให้มากที่สุด และยืนยันรัฐบาลพร้อมดูแลให้ความช่วยเหลือทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียม โดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก ขอให้กลุ่มผู้ใช้รถบรรทุกและกลุ่มผู้ใช้เบนซินเข้าใจถึงสถานการณ์ของราคาน้ำมันในตลาดโลกด้วย ซึ่งเป็นไปตามกลไกตลาด ความต้องการและปริมาณการผลิตน้ำมันโลก ประเทศไทยเป็นประเทศนำเข้าน้ำมัน ทำให้ราคาจึงขึ้นลงสอดคล้องกับราคาในตลาดโลก ราคาน้ำมันในไทยไม่ได้แพงที่สุดตามที่มีการเผยแพร่ผ่าน Social Media ราคาน้ำมันไทยอยู่อันดับที่ 6 ในอาเซียน

“ส่วนมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่รัฐบาลเพิ่งมีมติไปนั้น เป็นมาตรการที่เหมาะสมที่สุด เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนผ่านราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศที่ลดลงโดยตรง ส่งผลไปยังราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จะลดลงตามไปด้วย ในสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคโควิด-19 ที่ผ่านมา รัฐบาลใช้งบประมาณจำนวนมากแก้ไขปัญหาดูแลพี่น้องประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน จึงขอให้ทุกฝ่ายทุกคนมีความสามัคคีร่วมกันก้าวผ่านสถานการณ์นี้ไปด้วยกัน หากทุกคนไม่สามัคคีกัน ยังไม่หยุดเรียกร้องเพื่อประโยชน์ของตัวเอง จะทำให้เกิดความเสียหาย กระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย” นายธนกรกล่าว

อนุมัติรถยนต์ไฟฟ้าอีวีคันละ 1.5 แสน

ราชวัตร • “สรรพสามิต” เตรียม 3 พันล้านบาท อนุมัติรถยนต์ไฟฟ้า ราคาขายปลีกอีวีคันละ 70,000-150,000 บาท คาด มี.ค.65 เริ่มทำสัญญา พร้อมจ่ายผู้ประกอบการเป็นรายไตรมาส

นายวรรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า นโยบายเรื่องรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) นั้น กรมสรรพสามิตได้ดำเนินการตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รว. กลาโหม ที่ต้องการผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตอีวีของภูมิภาค โดยเป้าหมายในปี ค.ศ. 2030 ประเทศไทยจะต้องผลิตรถยนต์อีวีให้ได้ 30% ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมดภายในประเทศ

สำหรับมาตรการสนับสนุนการใช้รถยนต์อีวีในประเทศไทยนั้น มีการสนับสนุนในเรื่องการลดราคาขายตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่คันละ 70,000-150,000 บาท โดยเบื้องต้นคาดว่าจะปีแรกจะมีผู้มาใช้สิทธิ์รวมกันเป็นวงเงิน 3 พันล้านบาท แต่หากมีการขอมามากเกินวงเงินดังกล่าวก็พร้อมขยายวงเงินให้ เพราะไม่ได้มีการจำกัดวงเงินไว้

ทั้งนี้ ขั้นตอนการอุดหนุนสำหรับรถยนต์อีวีจะไม่เหมือนกับโครงการรถคันแรกที่ให้เงินส่วนลดโดยตรงกับผู้ซื้อรถยนต์ โดยครั้งนี้ผู้ประกอบการต้องมาทำสัญญากับกรมสรรพสามิต โดยต้องมีการสำแดงราคาต้นทุนที่แท้จริงว่า

รถยนต์ที่ขายในกรณีที่ไม่ได้รับเงินอุดหนุนอยู่ที่ราคาเท่าไร เพื่อที่กรมสรรพสามิตจะได้ตรวจสอบได้ว่าส่วนลดที่ให้ไป ผู้ประกอบการมีการนำไปลดราคาขายปลีกให้กับผู้ซื้อรถยนต์อย่างแท้จริง ส่วนการจ่ายเงินอุดหนุนนั้น ผู้ประกอบการจะต้องขายรถยนต์อีวีไปก่อน หลังจากนั้นรายงานมายังกรมฯ ทุกไตรมาสว่าทำการขายรถยนต์อีวีไปจำนวนเท่าไร เพื่อที่กรมฯ จะได้จ่ายเงินอุดหนุนให้ผู้ประกอบการเป็นรายไตรมาส

อย่างไรก็ดี เบื้องต้นคาดว่าจะกรมฯ น่าจะเริ่มทำสัญญากับผู้ประกอบการที่จะเข้ารับการสนับสนุนตามนโยบายของรัฐบาลได้ในเดือน มี.ค.2565.

มี.ค.นี้รถไฟฟ้าอีวีได้ถูกปรับส่วนลด 1.5 แสน

● “เอ็มจี” ขานรับเตรียมเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าอีก 3 รุ่นใหม่ปีมี

อธิบดีสรรพสามิตคาด มี.ค.นี้เริ่มช้อรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (อีวี) ได้รับส่วนลดสูงสุด 1.5 แสนบาท ขณะที่ “เอ็มจี” พร้อมขานรับนโยบายรัฐ ประกาศเดินหน้าแผนนำเสนอรถอีวีอีก 3 รุ่นใหม่ในปี

นายวรรณแสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต ตามเงื่อนไขที่กำหนดแล้ว กรมจะคืนเงินให้เป็นเปิดเผยว่าตามที่กรม ได้อนุมัติมาตรการส่งเสริม รายไตรมาสต่อไป

การให้ยานยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์อีวีนั้น กรม “ใน 1-2 ปีแรก เป็นการทดลองตลาด สรรพสามิตจะออกประกาศภาษีที่เกี่ยวข้องเพื่อ ผู้จำหน่ายรถยนต์จะรู้ว่ารถยนต์รุ่นไหนเป็นรุ่น ที่ได้รับความนิยม เหมาะที่จะนำมาผลิตใน การดำเนินการต่อไป คาดว่าจะมีการลงนามสัญญา ประเทศไทย แต่ในปีที่ 3-4 จะต้องผลิตรถยนต์ ความร่วมมือกับค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการได้ อีวีในประเทศ ชดใช้เงินตามจำนวนที่นำเข้ามา ในช่วงเดือน มี.ค.2565 และบริษัทรถยนต์ทยอย หากไม่สามารถทำได้ตามสัญญาก็จะมีบทลงโทษ จัดโปรโมชั่นส่งเสริมการขายออกมาได้เลย ซึ่งจะมีความปรับด้วยเบื้องต้นได้หรือกับค่ายรถยนต์

ทั้งนี้ ในปีแรกจะใช้งบประมาณ 3,000 ล้านบาท เพื่ออุดหนุน และหากมีความต้องการ ทุกอย่างให้ความสนใจเข้ามาร่วมโครงการ” มากกว่านั้น จะมีการพิจารณาขอขยายกรอบ ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเป็นเวลา 3 เดือน งบประมาณอีกครั้ง ส่วนวงเงินที่เหลืออีก 40,000 นั้น เป็นระดับที่เหมาะสม เป็นการเอื้อต่อการ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม ฟื้นตัวทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะในช่วงนี้ที่กองทุน แห่งชาติ (สศช.) เป็นผู้จัดหาแหล่งงบประมาณ น้ำมันเชื้อเพลิงยังติดปัญหาไม่สามารถกู้เงินเพิ่มได้ ทั้งนี้ ตั้งเป้าหมายว่าในปี 2573 ต้องมีการผลิต ดังนั้น ในช่วง 3 เดือนนี้จึงเป็นช่วงเวลาที่เพียงพอ ดัชนี ในช่วง 3 เดือนนี้จึงเป็นช่วงเวลาที่เพียงพอ สำหรับกองทุนน้ำมันที่จะแก้ปัญหาเรื่องงบการเงิน และกลับไปใช้วงเงินกู้ตามที่ กรม.ได้อนุมัติไว้

รถยนต์อีวี 30% ของกำลังการผลิตน้ำมัน ก่อนหน้านี้ที่สามารถกู้หนี้ได้ในวงเงินไม่เกิน 30,000 ล้านบาท นายวรรณกล่าวว่า มาตรการส่งเสริม การใช้รถอีวีในครั้งนี้แตกต่างจากรถยนต์คันแรก ด้านนายพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์ รอง กรมการผู้จัดการ บริษัทเอ็มจีเซลส์(ประเทศไทย) จำกัด ผู้จำหน่ายรถยนต์เอ็มจีอย่างเป็นทางการ แต่ผู้เดียวในประเทศไทย กล่าวว่า จากการที่ ภาษีนำเข้าและการอุดหนุนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า การให้รถอีวีในครั้งนี้แตกต่างจากรถยนต์คันแรก โดยเป็นการให้เงินส่วนลดตั้งแต่ 70,000-150,000 บาท ให้ค่ายรถยนต์ที่ทำสัญญาเข้าร่วมโครงการ ภาครัฐได้มีมติเห็นชอบในมาตรการสนับสนุน ยานยนต์พลังงานไฟฟ้าทั้งการลดภาษีสรรพสามิต

ด้วยวงเงินตั้งแต่ 70,000-150,000 บาทนั้น เอ็มจีพร้อมให้การสนับสนุนนโยบายรัฐอย่างเต็มที่ ทั้งนี้ เมื่อกลางเดือน ม.ค.ปีนี้ เอ็มจีได้ประกาศ เป้าหมายในการดำเนินงานในประเทศไทยที่จะ ผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้ทัดเทียม อุตสาหกรรมยานยนต์โลก ซึ่งหนึ่งในกลยุทธ์สำคัญ ที่จะขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้ก้าว ไปข้างหน้าและเป็นหนึ่งในทรนดียนยนต์ของโลกก็คือ “รถยนต์พลังงานไฟฟ้า” (อีวี)

“พร้อมกันนี้เอ็มจียังตอกย้ำการเป็นผู้นำ ตลาดรถยนต์ไฟฟ้าตัวจริงด้วยการขานรับนโยบาย รัฐ โดยเตรียมจะเปิดตัวเพิ่มสำหรับรถยนต์พลังงาน ไฟฟ้ารุ่นใหม่เข้าสู่ตลาดในเซกเมนต์ที่แตกต่างกันอีกอย่างน้อย 3 รุ่นในปี นี้ ซึ่งจะยังคงโดดเด่น ด้วยดีไซน์และมาพร้อมเทคโนโลยีใหม่ๆ โดย รุ่นแรกจะเปิดตัวอย่างเป็นทางการในงานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์ โชว์ ครั้งที่ 43 ใน ช่วงเดือน มี.ค.นี้ ขณะที่ก่อนหน้านี้ก็ได้แนะนำ รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจำนวน 3 รุ่น 3 รูปแบบ สู่ตลาดเมืองไทยแล้ว ได้แก่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า ในกลุ่มเอสยูวี อย่าง “เอ็มจี แซดเอส อีวี” (MG ZS EV) รถยนต์พลังงานไฟฟ้ารูปแบบ สเตชั่น แวกอน, “เอ็มจี อีพี” (MG EP) และ “เอ็มจี ไซเบอร์สตาร์” (MG Cyberster) ที่ มีการเปิดจองสิทธิ์การเป็นเจ้าของเมื่อปลายปีที่ ผ่านมา และเตรียมเข้าไลน์ผลิตเพื่อเปิดตัว อย่างเป็นทางการภายในปี 2566”

ลดดีเซลลิตร2บาทวันนี้ สรรพสามิตชี้หั่นพื้นศก. กรมสรรพสามิตเอ็มโออยู่ค่ายรถตั้งโรงงานผลิต รถยนต์ไฟฟ้าเดือน มี.ค.นี้ (อ่านต่อหน้า 12)

ลดดีเซล

ลดภาษีน้ำมันแลกหมัดพื้นศก.

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อทำให้ราคาน้ำมันดีเซลมาอยู่ในระดับที่เหมาะสม และเอื้อต่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะ

ในช่วงนี้ที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังติดปัญหาไม่สามารถกู้เงินเพิ่มได้ ซึ่งมองว่าการปรับลดอัตราสรรพสามิตน้ำมันดีเซลในช่วง 3 เดือนนี้เป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมให้กองทุนน้ำมันได้แก้ปัญหาทางเรื่องงบการเงิน และไปใช้วงเงินกู้ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติไว้ก่อนหน้านี้ ที่ให้กองทุนได้ในวงเงินไม่เกิน 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งข้อมูลล่าสุดคาดว่าจะงบการเงินของกองทุนน้ำมันจะได้รับการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ประมาณช่วงเดือนมีนาคมนี้ และหลังจากนั้นกองทุนน้ำมันจะสามารถเดินหน้าหารือกับสถาบันการเงินต่างๆ เพื่อดำเนินการกู้หนี้ได้ทันที แต่หากไม่เป็นไปตามที่วางไว้ เมื่อถึงเวลานั้นก็จะประเมินสถานการณ์ร่วมกันอีกครั้ง

“รายได้ส่วนที่หายไปจากการลดภาษีน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตร ในช่วง 3 เดือนประมาณ 1.7 หมื่นล้านบาท เราแลกกับการที่ทำให้การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างราบรื่น ไม่ถูกกระทบด้วยต้นทุนทางด้านพลังงานที่สูงเกินไป ซึ่งจะส่งผลดีในภาพกว้างของเศรษฐกิจ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจอื่นๆ กลับมาดำเนินการได้ ท้ายที่สุดก็จะกลับคืนมาในรูปแบบภาษี ซึ่งเมื่อเศรษฐกิจโตรายได้จากการจัดเก็บภาษีจะโตมากกว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจอยู่แล้ว ซึ่งเราหวังว่าภาพนี้จะเกิดขึ้น” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า ขณะที่ความคืบหน้าการประกาศใช้อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลใหม่นั้น ล่าสุด รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามในประกาศกฎกระทรวงแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งหากประกาศทันภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ ก็จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ทันที

มี.ค.เอ็มโออยู่สิทธิภาษีอีวี

นายลวรณกล่าวถึงมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ว่าขณะนี้กรมสรรพสามิตได้เตรียมความพร้อมในการทำบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอ) ระหว่างบริษัทผลิตรถยนต์ (ค่ายรถยนต์) ที่ต้องใช้สิทธิประโยชน์จากมาตรการจูงใจทางภาษีและเงินอุดหนุนรถยนต์อีวีในช่วงเปลี่ยนผ่านจากเครื่องยนต์สันดาปในช่วง 4 ปีนี้ โดยจะมีการระบุเงื่อนไขชัดเจน ทั้งผลประโยชน์ที่จะได้รับและบทลงโทษ หรือค่าปรับ หากไม่ดำเนินการตามข้อตกลง ซึ่งค่ายรถยนต์หรือผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมมาตรการจะต้องมีการเข้ามาตั้งโรงงานผลิต หรือเปลี่ยนสายการผลิตเป็นรถยนต์ไฟฟ้าในช่วงปีที่ 3 โดยจะต้องผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขึ้นในไทยให้ได้เท่ากับจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าจากต่างประเทศในช่วง 1 ปีแรก และปีที่ 4 จะต้องผลิตให้ได้เท่ากับจำนวน 1.5 เท่าของจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาจำหน่ายได้ในปี 2

“หากมาตรการดังกล่าวมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว กรมสรรพสามิตพร้อมจะลงนามข้อตกลงกับภาคเอกชนหรือค่ายรถยนต์ทันที คาดว่าอย่าช้าในช่วงเดือนมีนาคมนี้ และหลังจากนั้นค่ายรถก็สามารถเริ่มทำโปรโมชันได้ทันที โดยเชื่อว่าจะมีผู้ประกอบการเข้าร่วมทำเอ็มโออยู่หลายค่าย เพราะถือเป็นโอกาสทางธุรกิจในช่วงทดลอง

ตลาด โดยไม่มีการจำกัดจำนวนรถยนต์ที่จะนำเข้ามายัง” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า ขณะที่ในส่วนของการมาตรการเงินอุดหนุน ในส่วนของรถยนต์ไฟฟ้าเริ่มตั้งแต่ 70,000-150,000 บาท และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเริ่มที่ 18,000 บาทต่อคันนั้น จะเป็นในลักษณะการให้เงินอุดหนุนโดยตรงไปยังผู้ประกอบการ และให้ผู้ประกอบการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าในราคาที่ได้มีการปรับลดลงตามอัตราที่รัฐบาลได้อุดหนุน เช่น รถยนต์นำเข้าและจำหน่ายในราคา 1 ล้านบาท ก็จะได้รับราคาขายลง 150,000 บาท เหลือ 850,000 บาท เป็นต้น

จูงใจคนซื้อลดจากราคาป้าย

“เงินอุดหนุนการซื้อรถยนต์นี้จะต่างจากรดคันแรก ครั้งนั้นผู้ซื้อจะมีภาระเรื่องของยื่นเอกสารเพื่อรับเงินชดเชยจากรัฐบาล แต่ครั้งนี้ผู้ซื้อไม่ต้องวุ่นวายเรื่องเอกสาร เพราะส่วนลดจะให้ตรงไปยังผู้ขาย ซึ่งผู้ขายจะแสดงราคาให้เห็นระหว่างราคาเต็มและราคาส่วนลดที่ได้รับการอุดหนุนจากรัฐบาล หลังจากนั้นทุกไตรมาสผู้ขายจะรวมยอดขายรถและหลักฐานการนำเข้าและจำหน่ายมายื่นขอรับเงินอุดหนุนคืนจากรัฐบาล จะเป็นในลักษณะขายไปก่อนและมารับเงินชดเชยทีหลัง” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวอีกว่า ในส่วนของรายได้จากมาตรการภาษีสนับสนุนการใช้รถยนต์อีวีนั้นไม่เคยถูกนับในส่วนของการรายได้กรมอยู่แล้ว จึงไม่กระทบกับรายได้ในภาพรวมของกรม ขณะที่วงเงินอุดหนุนเพื่อจูงใจให้หันมาใช้รถยนต์อีวีในช่วง 4 ปี วงเงินรวมประมาณ 43,000 ล้านบาท โดยได้ตั้งไว้ในปีแรกที่ 3,000 ล้านบาท ซึ่งหากมีความต้องการมากกว่านี้สามารถพิจารณาขยายกรอบวงเงินได้ ซึ่งตัวเลข 3,000 ล้านบาทในปีแรกที่ตั้งไว้เป็นตัวเลขประเมิน หากมีการใช้มากกว่านี้ก็เป็นเรื่องที่น่ายินดี ขณะที่วงเงินที่เหลืออีก 40,000 ล้านบาท ครม.ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นผู้จัดหาแหล่งงบประมาณ ทั้งนี้ ตั้งเป้าหมายว่าในปี 2573 ต้องมีการผลิตรถยนต์อีวี 30% ของกำลังการผลิตรถน้ำมัน

เร่งศึกษาภาษีคาร์บอน

นายลวรณกล่าวอีกว่า เมื่อมีนโยบายการใช้

รถยนต์อีวีมีความชัดเจนขึ้น การใช้น้ำมันก็จะลดลงไปด้วย ฉะนั้น ภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) จะเข้ามาแทนที่ซึ่งจะเป็นความท้าทายในการจัดเก็บภาษีของกรม โดยขณะนี้กรมก็อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการจัดเก็บภาษีตัวดังกล่าว เพื่อเป็นแนวทางที่จะนำมาใช้ในอนาคต

“ตอนนี้เราเริ่มศึกษาภาษีคาร์บอนซึ่งจะไม่ได้ออกมาเร็วมาก ซึ่งเรามองว่าเรื่องน้ำมันอาจจะไปสู่จุดสูงสุดในระยะเวลาอันสั้น และจากนั้นการใช้น้ำมันอาจจะเริ่มค่อยๆ ลดลง และภาษีคาร์บอนจะเข้ามาแทน กรมจึงศึกษาเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด โดยเราไม่ใช่ประเทศแรกที่มีแนวทางจัดเก็บภาษีในเรื่องนี้ ในต่างประเทศก็มีตัวอย่างที่ทำเรื่องนี้อยู่แล้ว” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า ทั้งนี้ ภาษีคาร์บอนจะไม่ได้เก็บภาษีจากผู้ใช้รถยนต์อีวี เนื่องจากรถยนต์อีวีใช้พลังงานสะอาดไม่มีการผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ กรมจะเข้าไปดูในส่วน of โรงงานต่างๆ มากกว่าว่าปล่อยคาร์บอนมากเพียงใดเพื่อเป็นการคำนวณคิดอัตราภาษี เป็นต้น

‘พีทีที-บางจาก’ลดดีเซล2บาท

วันเดียวกัน กรณีเว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษาประกาศกฎกระทรวง กำหนดเพิกถอนอัตราภาษีสรรพสามิต ฉบับที่ 19 พ.ศ.2565 ปรับปรุงการใช้เพิกถอนอัตราสรรพสามิต สินค้า น้ำมันดีเซลใหม่ ลดลงประมาณลิตรละ 3 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 จนถึง 20 พฤษภาคม 2565 นั้น เวลาประมาณ 20.00 น. สถานีบริการน้ำมันพีทีที สเตชั่น และบางจาก ได้ประกาศปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลทุกชนิดลง 2.00 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิด คงเดิม มีผลวันที่ 18 กุมภาพันธ์ ตั้งแต่เวลา 00.00 น. เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาดีเซลทุกชนิดลดลง 27.94 บาทต่อลิตร โดยราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร

รายงานข่าวระบุว่า การลดราคาน้ำมันดีเซลลง 2 บาท เป็นผลจากมติคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ ที่กำหนดลดส่วนลดราคา 2 บาทต่อลิตร และกันเงินอีก 1 บาทต่อลิตร ดูแลกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะราคาน้ำมันตลาดโลกยังมีแนวโน้ม

โน้มสูงขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ ติดลบแล้ว 1.8 หมื่นบาท

หุ้นบวก10.13จุดรับอานิสงส์อีวี

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะหุ้นวันที่ 17 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ว่าหุ้นเคลื่อนไหวในแดนบวก เปิดตลาดภาคเช้าระดับ 1,701.45 จุด ปิดตลาดภาคบ่ายระดับ 1,711.58 จุด เพิ่มขึ้น 10.13 จุด หรือ 0.60% โดยดัชนีทำจุดสูงสุดระดับ 1,718.55 จุด และทำจุดต่ำสุดระดับ 1,708.43 จุด ด้วยมูลค่าการซื้อขายที่ 101,538.45 ล้านบาท

น.ส.วิลาสินี อนุมูลสูงทรง ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด (GBS) เปิดเผยว่า ภาพรวมตลาดหุ้นไทยดัชนีดีดตัวขึ้นในระหว่างการซื้อขายกว่า 17 จุด ก่อนลดช่วงบวกลง แต่ก็ยังสามารถปิดตลาดในแดนบวกได้ สาเหตุเพราะเห็นแรงซื้อหุ้นขนาดใหญ่ อาทิ ไอซีที ขนส่ง และพลังงาน เนื่องจากตอบรับมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และการลดภาษีสรรพสามิตของรัฐบาลทำให้เห็นตลาดหุ้นปรับตัวขึ้นได้ดี บวกกับเกือบทุกเซกเตอร์ได้คลายความกังวลจากการรายงานผลการประชุมธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ที่ออกมาส่งสัญญาณแล้วว่าจะไม่ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยแบบรุนแรงไปมากกว่าที่ตลาดได้คาดการณ์ไว้แล้ว รวมถึงเห็นเม็ดเงินลงทุนต่างชาติ (ฟันด์โฟลว์) ไหลเข้ามาในตลาดหุ้นไทยด้วย

ราคาทองดีด300บ.สูงรอบ8เดือน

นายธนรัชต์ พสวงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัทอัคราเช็งเฮง เปิดเผยว่า ภาพรวมราคาทองคำเห็นการปรับขึ้นราคาระหว่างวัน 8 ครั้ง ก่อนจะปิดตลาดด้วยการปรับราคาขึ้นกว่า 300 บาท ทำให้ราคาทองแท่งขายออกอยู่ที่บาท (บาททองคำ) ละ 28,750 บาท รับซื้อ 28,650 บาท ส่วนทองรูปพรรณ ขายออก 29,250 บาท รับซื้อ 28,136.96 บาท ส่วนทองสโตนอยู่ที่ 1,889 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ อัตราแลกเปลี่ยน 32.18 บาทต่อเหรียญสหรัฐ โดยเห็นราคาทองคำสโตนในช่วงกลางวันปรับตัวขึ้นต่อเนื่องใกล้ระดับสูงสุดในรอบ 8 เดือน ซึ่งได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการอ่อนค่าของสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ หลังคลายความกังวลเกี่ยวกับการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ภายหลังการเปิดเผยรายงานการประชุม แม้กรรมการเฟดส่วนใหญ่เห็นพ้องว่า

ควรมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในเร็วๆ นี้ แต่การพิจารณาปรับขึ้นดอกเบี้ยจะขึ้นอยู่กับภาวะวิเคราะห์ข้อมูลด้านเงินเฟ้อและข้อมูลด้านอื่นๆ ในการประชุมแต่ละครั้ง ขณะที่ความตึงเครียดทางด้านการเมืองในประเด็นยูเครนและรัสเซียยังไม่คลี่คลายลงมากนัก จึงเป็นแรงสนับสนุนราคาทองคำให้ทรงตัวในระดับสูงเช่นกัน

นายธนรัชต์กล่าวว่า แนวโน้มราคาทองคำตลาดเคลื่อนไหวแบบไซด์เวย์ขึ้น โดยราคาทองคำมีแนวโน้มรับ 1,870 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 28,730 บาท และแนวโน้มถัดไปที่ 1,860 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 28,650 บาท ขณะที่มีแนวต้าน 1,890 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 28,960 บาท และ 1,900 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 29,080 บาท

‘บิ๊กตู่’ต้อนรับปช.หอการค้าร่วมตปท.

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวภายหลังให้การต้อนรับ นายสแตนลีย์ คัง (Mr. Stanley Kang) ประธานหอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT) และคณะ ว่ากลุ่มที่เข้าพบทำงานกับไทยมาโดยตลอดหลายปี มีความรักประเทศไทยและพร้อมร่วมมือลงทุนในประเทศเราให้มากขึ้น ได้เข้าไปแล้วไม่ใช่เพื่อเขาและเพื่อเรา แต่ต้องลงทุนให้โลกใบนี้ด้วย และประเทศไทยจะต้องหลุดพ้นจากประเทศที่ติดกับดักรายได้ปานกลางให้ได้เร็วที่สุด เพื่อให้มีรายได้สูงขึ้นตั้งแต่วันนี้

ผู้สื่อข่าวถามว่าภาคเอกชนจะหันไปกับสถานการณ์ทางการเมืองภายในของประเทศไทยหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า “ไม่ได้มีการสอบถามในที่ประชุมแต่อย่างใด และไม่เคยถามอะไรผมในเรื่องการเมือง เพราะคิดว่าประเทศไทยอย่างไรก็อยู่ได้ เพราะอย่างไรก็คือประเทศไทย เขาเข้าใจและเขาก็เห็นว่าการพัฒนาประเทศไทยมีการเปลี่ยนแปลงมาตามลำดับและต่อเนื่อง เขาเข้าใจดีเนื่องจากอยู่มาหลายปีแล้ว อะไรที่ไม่เป็นสาระเขาก็ไม่สนใจ”

(อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 12

ลดดีเซล

36ปท.ถก'บิกตู'-การค้า-การลงทุน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า สภาหอการค้าได้นำนายสนั่นสนธิ์ คัง ประธานหอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (Joint Foreign Chamber of Commerce) รวมถึงผู้แทนจากหอการค้าต่างประเทศในประเทศไทย จำนวน 36 ประเทศ เข้าคารวะและร่วมหารือกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เกี่ยวกับสถานการณ์การค้าและการลงทุนในปัจจุบัน รวมถึงปัญหาอุปสรรคต่างๆ ในการดำเนินธุรกิจ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขต่อไป

“หอการค้าต่างประเทศนั้นถือเป็นส่วนหนึ่งของสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการรับฟังปัญหาจากกลุ่มนักธุรกิจต่างชาติในไทย และได้ทำงานอย่างใกล้ชิดกับหอการค้ามาโดยตลอด กลุ่มคนเหล่านี้มีถิ่นพำนักและประกอบธุรกิจอยู่ในประเทศไทย ซึ่งมีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะเรื่องการให้คำแนะนำและส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างกัน ช่วงที่ผ่านมาได้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงติดตามประเด็นความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุปสรรคในการดำเนินธุรกิจของชาวต่างชาติอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะเรื่องอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing Business) ของชาวต่างชาติที่เข้ามาทำธุรกิจในประเทศไทย รวมถึงเสนอแนะแนวทางฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศของ ทั้งในเรื่องการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 การเยียวยาผู้ประกอบการและประชาชน การกระตุ้นเศรษฐกิจและการฟื้นฟูประเทศ” นายสนั่นกล่าว

พุ่งเป้าสร้างนวัตกรรม

นายสนั่นกล่าวต่อว่า ในการพบปะหารือนี้ นายกรัฐมนตรีได้กล่าวถึงความสำคัญของการค้า การลงทุน และการเดินทางท่องเที่ยวของต่างประเทศในประเทศไทย รวมถึงได้เล่าให้นักธุรกิจชาวต่างชาติรับทราบถึงเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ที่กำลังจะเริ่มดำเนินการ เน้นประเด็นของการใช้ Digital Transformation เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลก โดย

นายกรัฐมนตรีได้ให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาทุนมนุษย์และการถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ในปัจจุบันรัฐบาลมีความตั้งใจอย่างชัดเจนที่จะมุ่งเป้าพัฒนาการส่งออกนวัตกรรม เพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าและบริการของประเทศไทย

'ต่างชาติ'หนุนนโยบายสีเขียว

นายสนั่นสนธิ์ คัง ประธานหอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT) กล่าวว่า ในช่วง 2-3 ปีที่เกิดสถานการณ์โควิด-19 หอการค้าต่างประเทศขอขอบคุณรัฐบาลไทย รวมทั้งทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดสรรวัคซีนให้กับนักธุรกิจต่างชาติ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจของประเทศไทยต่อจากนี้ในมุมมองของหอการค้าต่างประเทศ คือการผลักดันเรื่อง Digital Transformation และ Economic Modernization นอกจากนั้น รัฐบาลควรมีนโยบายในการสร้างความยั่งยืนและนโยบายสีเขียว (Green Policies) ที่บูรณาการเข้ากับความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของไทย รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริม BCG และ ESG อย่างจริงจัง ทั้งนี้ หอการค้าต่างประเทศยังมีโครงการต่างๆ ที่สร้างประโยชน์ให้กับประเทศไทย โดยสนใจและติดตามนโยบายของรัฐบาลอย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางในการทำให้เศรษฐกิจของไทยแข่งขันได้มากยิ่งขึ้น

“ขอบคุณภาครัฐที่สนับสนุนกลุ่มนักธุรกิจต่างชาติในไทยมาโดยตลอด โดยเฉพาะความร่วมมือระหว่างกัน หอการค้าต่างประเทศในประเทศไทยมีบทบาทสำคัญในการช่วยเหลือ ให้คำแนะนำ และส่งเสริมการค้าการลงทุนของต่างชาติในไทย ซึ่งเป็นส่วนสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย” นายสนั่นสนธิ์กล่าว

นทท.ยื่นขอไทยแลนด์พาส

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ในฐานะประธานกรรมการ บริษัท ไทยแลนด์พรีวิเลจ การ์ด จำกัด เปิดเผยว่า ปี 2564 ผลประกอบการบริษัทพลิกมาดีกว่าครั้งแรกในรอบ 19 ปี นับตั้งแต่ก่อตั้งปี 2546 และอยู่ที่ 238 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินทุนสำรอง 10% หรือ 100 ล้านบาท ส่วนอีก 138 ล้านบาทปันผลให้บริษัทแม่คือ ททท. โดยปี 2565 ตั้ง

เป้าหมายกำไรสุทธิอีติการให้ได้ไม่น้อยกว่า 4,400 ใบ เทียบกับปี 2564 ที่สามารถจำหน่ายได้กว่า 3,280 ใบ ซึ่งปี 2565 ททท. ตั้งเป้ากำไร 200 ล้านบาท หรือไม่แตกต่างจากปี 2564 มากนัก ปี 2564 สามารถจำหน่ายบัตรสมาชิกได้มากแม้การระบาดโควิด-19 ยังมียอยู่ เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติมองว่าประเทศไทยถือเป็นจุดหมายปลายทางที่น่ามาใช้ชีวิตอยู่ ส่วนปี 2565 เน้นจำหน่ายบัตรสมาชิกราคาสูง 1-2 ล้านบาท และอนาคตอาจขายบัตรสมาชิกอีติการราคา 5 ล้านบาท

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบหลักการในการลงทุนภายใต้โครงการ Flexible Plus Program คาดว่าในปี 2565 จะมีเงินลงทุนขั้นต่ำจากสมาชิก 500 ราย เข้ามาประเทศไทยประมาณ 15,000 ล้านบาท โดยสมาชิกบัตรอีติการที่ลงทุนขั้นต่ำ 1 ล้านเหรียญสหรัฐในไทย หรือประมาณ 30 ล้านบาท จะได้รับสิทธิในการขอใบอนุญาตทำงานในประเทศไทย (Work Permit) 5 ปี จากที่เคยได้วีซ่า 10 ปี โดยเมื่อมีการลงทุนจะได้รับการเปลี่ยนประเภทวีซ่า จากวีซ่าประเภทอยู่ชั่วคราวเป็นพิเศษ (PE Visa) เป็นวีซ่าธุรกิจและการทำงาน (Non-B Visa) ผ่านการลงทุนในประเทศไทยภายใต้ 3 ประเภท คือ 1.การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ 2.การลงทุนในบริษัทจำกัดและบริษัทจำกัดมหาชน 3.การลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งกลุ่มเป้าหมายของโครงการส่วนใหญ่ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น อังกฤษ ออสเตรเลีย ฝรั่งเศส อเมริกา สิงคโปร์ เพื่อช่วยเยียวยาผลกระทบในภาคอสังหาริมทรัพย์ด้วย

ทั้งนี้ จากข้อมูลระบบสารสนเทศเพื่อการติดตามเฝ้าระวังการเดินทางเข้าประเทศ ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เวลา 24.00 น. พบว่านับตั้งแต่รัฐบาลกลับมาเปิดระบบลงทะเบียนเพื่อรับนักท่องเที่ยวในรูปแบบเทสต์ แอนด์ โกอีกครั้ง เริ่มเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีจำนวนผู้ขอไทยแลนด์พาส สะสมอยู่ที่ 16 วันแรก ระหว่างวันที่ 1-16 กุมภาพันธ์ 2565 รวม 255,111 คน ได้รับอนุมัติสะสมจากระบบ Thailand Pass Hotel & Swap System (TPHS) จำนวน 247,040 คน เฉพาะผู้ยื่นคำขอไทยแลนด์ พาสใหม่ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีจำนวน 12,155

คน ได้รับอนุมัติจากระบบ TPRS จำนวน 6,378 คน

นักธุรกิจใช้มาตรการการเงิน

นายศานิต อรรถณาสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ภาพรวมเศรษฐกิจในปี 2565 จะฟื้นตัวหรือไม่ขึ้นอยู่กับ 1.การบริหารจัดการโควิด-19 ให้มีชัดเจน พร้อมเปิดประเทศและให้ประชาชนใช้ชีวิตอยู่กับโควิดได้ เพราะปัจจุบันยังไม่เห็นนโยบายที่ชัดเจน 2.มาตรการด้านการท่องเที่ยวให้เกิดการฟื้นตัวให้ได้ 3.มาตรการด้านการเงิน อยากรัฐใช้มาตรการการเงินโดยอัดเงินประมาณ 1 ล้านล้านบาท สำหรับช่วยเหลือภาคธุรกิจและแก้ปัญหาเศรษฐกิจทั้งระบบจะได้ผลมากกว่าใช้มาตรการการคลังอย่างที่รัฐทำในขณะนี้ เช่น โครงการคนละครึ่งที่นำเงินมาอัดฉีดปลายทาง ทำให้เกิดการงบประมาณเกินเกณฑ์ที่กำหนด

“ในปี 2565 หากรัฐใช้มาตรการการเงินจะทำให้เศรษฐกิจปีนี้ฟื้นตัวเร็วขึ้นเพราะทำให้ธุรกิจขนาดกลาง ขนาดเล็ก มีสภาพคล่องเกิดการฟื้นตัว สามารถขับเคลื่อนธุรกิจต่อไปได้ นำไปสู่การจ้างงาน จ่ายใช้สอยในระบบส่งผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศให้เดินหน้า เพราะจะเกี่ยวเนื่องกับการเติบโตของจีดีพีถึง 20% ที่สำคัญมาตรการการเงินจะเกิดผลมากกว่าการคลัง ซึ่งที่ญี่ปุ่นและยุโรปได้นำมาตรการการเงินอัดฉีดสภาพคล่องให้กับธุรกิจมาใช้กระตุ้นเศรษฐกิจ เพราะแก้ปัญหาตรงจุด ฟื้นได้เร็ว และหนี้ไม่สูง ต่างจากการคลังที่ใช้จ่ายปลายทาง ใช้แล้วจบ”

นายศานิตกล่าว

นายศานิตกล่าวอีกว่า สำหรับสถานการณ์เงินเฟ้อที่ปรับตัวสูงขึ้นต้องยอมรับว่าเป็นเรื่องของต้นทุนคือราคาน้ำมันที่ผันผวนกระทบต่อต้นทุนอื่นเพิ่มขึ้นตาม ต้องแก้ปัญหาที่ต้นทุน

คือลดภาษีสรรพสามิตเพื่อไม่ให้ราคาน้ำมันสูงขึ้น ซึ่งรัฐบาลได้ออกมาตรการลดภาษีลงแล้ว หากแก้ตรงนี้ได้จะทำให้ราคาสินค้าไม่ปรับเพิ่มขึ้นเร็วมากนัก

มติชนสัมมนา‘5สินค้าเกษตร’

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน จัดสัมมนา “ประกันรายได้สินค้าเกษตร 5 สินค้า” รูปแบบสัมมนาออนไลน์ ไลฟ์สตรีมมิ่ง ผ่านเพชฌัญญูเครือข่ายมติชน โลกออนไลน์ โลกข่าวสด และยูทูบมติชนทีวี โดยนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานและปาฐกถาพิเศษ เรื่อง “ประกันรายได้ พลิกฟื้นเศรษฐกิจไทย” เวลา 10.00-12.05 น. ณ อาคารสำนักงานใหญ่มติชน

ทั้งนี้ ภายในงานจะได้รับฟังจากผู้เชี่ยวชาญ

ด้านเกษตร ในวงเสวนาหัวข้อ “โครงการประกันรายได้สินค้า 5 สินค้าเกษตร” ประกอบด้วย ข้าว มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปาล์มน้ำมัน และยางพารา โดยมีวิทยากรร่วมเสวนา ได้แก่ นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย นายเติมศักดิ์ บุญชื่น ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดนครราชสีมา นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกสมาคมชาวนาและเกษตรกรไทย และนายมนัส พุทธิรัตน์ ประธานสมาพันธ์ชาวนาปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย ซึ่งแต่ละคนจะฉายภาพถึงประโยชน์ของมาตรการดูแลรายได้ และพุงราคาสินค้าเกษตร 5 ชนิดนี้ ซึ่งถือเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญต่อประเทศและขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย เมื่ออยู่ในภาวะการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน ปัญหาต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นและปัญหาภาวะค่าครองชีพทรงตัวสูง

สรรพสามิตจับค่ายรถเอ็มโอยู

● ลุยอีวีอีเอกชนจัดไปรษได้เอง

นายลวณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้าว่า หลัง กรม เห็นชอบแล้ว กรมสรรพสามิตจะออกประกาศภาษีที่เกี่ยวข้อง และเมื่อประกาศเสร็จจากแล้ว จึงจะมีผลบังคับใช้ ส่วนลงนามสัญญาความร่วมมือกับค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการ คาดจะทำได้ในช่วงเดือน มี.ค. 65 จากนั้นค่ายรถยนต์จะสามารถจัดไปรษโมชันส่งเสริมการขายรถยนต์พลังงานไฟฟ้าออกมาได้เลย

“มาตรการส่งเสริมการใช้รถอีวีในครั้งนี้วิธีการจะแตกต่างจากโครงการรถยนต์คันแรก โดยการให้เงินส่วนลดตั้งแต่ 70,000-150,000 บาทกับค่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อไปรษโมชันส่วนลดให้ประชาชน เช่น รถที่นำเข้าจากจีน ราคา 1 ล้านบาท หากทำสัญญาการเข้าร่วมโครงการร่วมกับกรมแล้วได้ส่วนลด 150,000 บาท โดยบริษัทจะต้องมีการสำแดงหลักฐานการซื้อขาย หากตรวจสอบแล้วว่าปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดแล้ว กรมจะมีการคืนเงินให้เป็นรายไตรมาสต่อผู้ขายต่อไป”

นายลวณกล่าวว่า ปีแรกกรมจะใช้งบประมาณในการอุดหนุน 3,000 ล้านบาทและหากมีความต้องการมากกว่านั้นจะมีการพิจารณาขอขยายกรอบงบประมาณอีกครั้ง ส่วนวงเงินที่เหลืออีก 40,000 ล้านบาท กรมได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นผู้จัดหาแหล่งงบประมาณ โดยตั้งเป้าหมายว่า



จากการออกมาตรการนี้จะช่วยส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยในปี 73 ต้องผลิตอีวี 30% ของยอดรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ

“ใน 1-2 ปีแรก ถือเป็นการทดลองตลาดเพื่อให้ผู้ผลิตรถยนต์ รู้ว่ารถยนต์รุ่นไหนเป็นรุ่นที่ได้รับความนิยมเหมาะที่จะนำมาผลิตใน

ประเทศไทย จากนั้นในปีที่ 3-4 มีเงื่อนไขว่าค่ายรถที่เข้าร่วมจะต้องมีการผลิตรถยนต์อีวีในประเทศคิดเป็นตามจำนวนที่นำเข้า มา ซึ่งหากไม่สามารถทำได้ตามสัญญาที่จะมีบทลงโทษ รวมทั้งมีค่าปรับด้วย แต่เบื้องต้นที่มีการหารือกับค่ายรถยนต์ที่มีผู้ประกอบการหลายค่ายสนใจเข้าร่วมโครงการ”

นายลวณ กล่าวว่า เมื่อนโยบายการใช้รถยนต์อีวีมีความชัดเจนขึ้น การใช้น้ำมันก็จะลดลงไปด้วย ฉะนั้น ภาษีการบอณ จะเข้ามาแทนที่ ซึ่งขณะนี้กรมก็อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับตัวดังกล่าว เพื่อเตรียมนำมาใช้ในอนาคต

“ตอนนี้เรากำลังศึกษาภาษีการบอณ แต่จะไม่ได้ออกมาเร็วมาก ซึ่งเรามองว่าเรื่องน้ำมันอาจจะไปสู่จุดสูงสุดในระยะเวลาอันสั้น และจากนั้นการใช้น้ำมันอาจจะเริ่มค่อย ๆ ลดลง และภาษีการบอณจะเข้ามาแทนที่ กรมจึงศึกษาเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด โดยเราไม่ใช้ประเทศแรกที่มีแนวทางจัดเก็บภาษีในเรื่องนี้ ในต่างประเทศก็มีตัวอย่างที่ทำเรื่องนี้อยู่แล้ว”

ทั้งนี้ภาษีการบอณจะไม่ได้เก็บภาษีจากผู้ผลิตรถยนต์อีวี เนื่องจากรถยนต์อีวีใช้พลังงานสะอาดไม่มีการผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งกรมจะเข้าไปดูในส่วนของบริษัทต่าง ๆ มากกว่าว่าปล่อยคาร์บอนมากเพียงใด.



ลวณ แสงสนิท

ดีเดย์ลดภาษีวันนี้ น้ำมันดีเซล ตรึงไม่เกิน30บาท

สรรพสามิตมั่นใจ เศรษฐกิจฟื้นแน่!

สรรพสามิตยาลดภาษีน้ำมัน ช่วยต่อลมหายใจ
กองทุนน้ำมันฯ หาเงินกู้หนี้ยืมสินดีเซล ♦ อ่านต่อหน้า 12

ดีเซล

□ ต่อจากหน้า 1

ไม่เกินลิตรละ 30 บาท มั่นใจอู่เศรษฐกิจ รายได้ประชาชนฟื้นแน่ โฆษกรัฐบาลวอน กลุ่มผู้ขับรถบรรทุก-รถเบนซินเข้าใจรัฐบาล ยืนยันใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด ดูแลช่วยเหลือทุกฝ่าย อย่างเท่าเทียม ยึดผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก

เมื่อวันที่ 17 ก.พ. นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวถึงความคืบหน้าการประกาศใช้อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลใหม่ว่า ล่าสุด รว.คลัง ได้ลงนามในประกาศกฎกระทรวงแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการประกาศในราชกิจจานุเบกษา หากประกาศทันภายในวันที่ 17 ก.พ. 65 ก็จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 18 ก.พ. 65

ทั้งนี้การปรับลดสรรพสามิตน้ำมันดีเซลช่วง 3 เดือนนี้เป็นช่วงเวลาที่ยังพอให้กองทุนน้ำมันฯ ได้แก้ปัญหาเรื่องงบการเงินและไปชี้แจงเงินกู้ตามที่ กรม.ได้อนุมัติไว้ไม่เกิน 3 หมื่นล้านบาท ในก่อนหน้านี้ ซึ่งทราบว่า งบการเงินของกองทุนน้ำมันฯ จะได้รับการรับรองประมาณช่วงเดือน

มี.ค.นี้ หลังจากนั้นกองทุนน้ำมันฯ จะเดินหน้ากู้เงินกับสถาบันการเงิน แต่หากไม่เป็นไปตามที่วางไว้ เมื่อถึงเวลานั้นจะประเมินสถานการณ์ร่วมกันอีกครั้ง

“รายได้ส่วนที่หายไปจากการลดภาษีน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตร ในช่วง 3 เดือน ประมาณ 17,000 ล้านบาท ถือเป็นภาระที่หนักหน่วงที่ทำให้การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจไม่ถูกกระทบด้วยต้นทุนทางด้านพลังงานที่สูงเกินไป ซึ่งท้ายที่สุดเมื่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจฟื้นตัว รัฐก็จะมีรายได้จากการเก็บภาษีเพิ่มกลับคืน”

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันแพงหลัง คุม. เห็นชอบให้ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตดีเซลไม่เกิน 3 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ว่า นายกฯ และรพว.กลาโหม ติดตามสถานการณ์พลังงานเพื่อเร่งแก้ปัญหาการขาดดุลอย่างใกล้ชิด หลังราคาน้ำมันอยู่ในภาวะค่อนข้างวิกฤติ

ทั้งนี้ ขวอนกลุ่มผู้ขับรถบรรทุก และกลุ่มผู้ใช้เบนซิน ขอให้เข้าใจว่ารัฐบาลต้องพิจารณามาตรการต่างๆ อย่างรอบคอบ เพื่อใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิด

ประโยชน์ให้มากที่สุด และขอยืนยันรัฐบาลพร้อมดูแลให้ความช่วยเหลือทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียม โดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก

นายธนกร กล่าวอีกว่า ขอให้กลุ่มผู้ขับรถบรรทุกและกลุ่มผู้ใช้เบนซินเข้าใจถึงสถานการณ์ของราคาน้ำมันในตลาดโลกด้วย ซึ่งเป็นไปตามกลไกตลาด ความต้องการและปริมาณการผลิตน้ำมันโลก ประเทศไทยเป็นประเทศนำเข้าน้ำมัน ทำให้ราคาจึงขึ้นลงสอดคล้องกับราคาในตลาดโลก และขอเน้นย้ำว่า ราคาน้ำมันในไทยไม่ได้แพงที่สุดตามที่มีการเผยแพร่ผ่านโซเชียลมีเดีย ราคาน้ำมันไทยอยู่อันดับที่ 6 ในอาเซียน ส่วนมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่รัฐบาลเพิ่งมีมติไปนั้น เป็นมาตรการที่เหมาะสมที่สุด เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนผ่านราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศที่ลดลงโดยตรง ส่งผลไปยังราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จะลดลงตามไปด้วย ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ผ่านมารัฐบาลได้ใช้งบประมาณจำนวนมากแก้ไขปัญหา ดูแลพี่น้องประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน จึงขอให้ทุกฝ่ายทุกคนมีความสามัคคีร่วมกันก้าวผ่านสถานการณ์นี้ไปด้วยกัน หากทุกคนไม่สามัคคีกัน ยังไม่หยุดเรียกร้องเพื่อประโยชน์ของตัวเอง จะทำให้เกิดความเสียหาย กระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย.

บอร์ดสิ่งแวดล้อม อนุมัติรถไฟฟ้ามหานคร

● สายสีเทา ระยะที่ 1 วัชรพล-ทองหล่อ ● ที่פקอาศัยผู้สูงอายุ รามา-ธนาภิรักษ์

นายจุฬารัตน์ บวรพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยที่ประชุมมีการพิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ จำนวน 3 เรื่อง ได้แก่ 1.กรอบทำที่ไทย และหลักการต่อร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีและทางการเมืองในการประชุมสมัชชาสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ สมัยที่ 5 ช่วงที่ 2 และการประชุมสมัชชาพิเศษ เนื่องในวาระครบรอบ 50 ปี ของโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ 2.การพิจารณากรอบการเจรจาและทำที่ของประเทศไทย ในการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาว่าด้วยสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 4 และร่างปฏิญญาว่าด้วยการต่อต้านการค้าปรอทอย่างผิดกฎหมายทั่วโลก และ 3.การกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานที่ฝังกลบมูลฝอยอย่างถูกต้องหลักสุขภาพ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ.2560

ปลัด ทส.กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ที่ประชุมยังได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะที่ 1 วัชรพล-ทองหล่อ ของกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนรองอำนวยความสะดวก

สะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม สีแดง สีน้ำเงิน และสีเขียว 2.โครงการที่פקอาศัยผู้สูงอายุ รามา-ธนาภิรักษ์ จ.สมุทรปราการ ของกรมธนารักษ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุที่มีที่פקอาศัยพร้อมอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการดำรงชีวิต มีระบบการดูแลรักษาสุขภาพและสวัสดิการอื่นๆ แบบครบวงจร 3.โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลวัตต์ ตาก 2-แม่สอด ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และ 4.โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ของกองทัพเรือและสำนักงาน EEC เพื่อสนับสนุนการพัฒนา EEC รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของสนามบินและความมั่นคง ทั้งนี้เจ้าของโครงการต้องดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดในรายงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการและให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป.



ครองขวัญ รอดทมนวน

ลุ้นเศรษฐกิจปี65โตฝ่าวิกฤต

ยอดผู้ติดเชื้อรายใหม่จากโควิด-19 ในประเทศไทยเริ่มกลับมาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องอีกครั้งเช่นเดียวกับหลายประเทศทั่วโลก ปัจจุบันจึงกล่าวถึงผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและภาคธุรกิจในเดือน ม.ค.2565 ให้ปรับลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 5 เดือน และ 3 เดือน ตามลำดับ เนื่องจากผู้บริโภคส่วนใหญ่มีความกังวลต่อจำนวนการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน การยกเลิกเทศกาลแอนด์โก ผลกระทบจากราคาน้ำมัน วัตถุดิบและราคาสินค้าที่สูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อให้ปรับตัวสูงและมีโอกาสที่เงินเฟ้อในครึ่งปีแรกจะสูงถึง 3% ขณะที่การเมืองที่เริ่มมีเสถียรภาพลดลง ล้วนเป็นแรงกดดันให้ประชาชนต่างระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น

โดย “ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย” ระบุว่า ความเชื่อมั่นในเดือน ม.ค.2565 ที่ลดลงอีกครั้งนี้ถือเป็นจุดเริ่มต้นบั่นทอนความเชื่อมั่นให้ลดลงในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ด้วย โดยหากไม่มีปัจจัยรุนแรงเพิ่มอีก สถานการณ์ต่างๆ คล้ายคลึงในทิศทางที่ดีขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี ก็มีโอกาสดังเศรษฐกิจไทยในปีนี้จะขยายตัวได้ที่ระดับ 3.5-4.5%

เช่นเดียวกับ “กระทรวงการคลัง” ที่ปีนี้ยังคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของไทยจะขยายตัวที่ระดับ 3.5-4.5% แม้ว่าจะอยู่ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ก็ตาม โดยหวังว่าหากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนร่วมมือกันในการลดการแพร่ระบาด ก็จะช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับภาคเศรษฐกิจได้

โดยแรงขับเคลื่อนสำคัญยังมาจาก “ภาคการส่งออก” ที่ยังมีแนวโน้มเติบโตได้เป็นอย่างดี ซึ่งจะส่งผลดีต่อการลงทุนของภาคเอกชนและภาคการผลิตให้ขยายตัวได้ตามไปด้วย ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวนั้นคาดว่าจะปีนี้เริ่มทยอยฟื้นตัวได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งตรงนี้จะยังเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลดีกับแรงงานในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยว โดยเฉพาะแรงงานและร้านอาหาร รวมทั้งยังมีเม็ดเงินลงทุนจากภาครัฐ

อีกกว่า 1.9 ล้านล้านบาท ผ่านโครงการลงทุนต่างๆ ของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เตรียมจะขับเคลื่อนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง ระบุว่า รัฐบาลมีความตั้งใจในการดูแลเศรษฐกิจทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ที่ผ่านมามีการพิจารณาอยู่เสมอว่าจะทำอะไรให้การเปิดประเทศ เปิดระบบเศรษฐกิจสามารถเดินหน้าควบคู่ไปกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้ รัฐบาลไม่ได้ให้ความสำคัญแค่การท่องเที่ยวจากต่างชาติเพียงอย่างเดียว แต่การท่องเที่ยวภายในประเทศก็มีความสำคัญเช่นกัน ที่ผ่านมามีการออกมาตรการเสริมผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ควบคู่กับมาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ที่แม้ว่าจะไม่ได้ช่วยให้การบริโภคในประเทศกลับมา 100% แต่ก็ช่วยได้ในระดับหนึ่ง

ขณะที่ ความท้าทายสำคัญของเศรษฐกิจไทยในปี 2565 คงหนีไม่พ้นเรื่อง “โควิด-19” โดยเฉพาะบทบาทของสายพันธุ์โอมิครอน ที่แม้ว่าหลายฝ่ายจะประเมินว่าจะจะไม่รุนแรงเท่ากับสายพันธุ์เดลตา แต่ก็ย่อมส่งผลกระทบต่อภาพรวมการเติบโตของเศรษฐกิจอย่างแน่นอน อีกทั้งยังมีประเด็นเรื่อง “การขาดแคลนแรงงาน” รวมถึง “ปัญหาอัตราเงินเฟ้อที่ปรับตัวสูงขึ้น” จากราคาอาหารและพลังงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน

ด้านภาคเอกชน อย่าง “คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.)” ยังคงประมาณการการเติบโตของเศรษฐกิจไทยในปี 2565 ไว้ในรอบ 3-4.5% ขณะที่การส่งออกคาดว่าจะขยายตัวในรอบ 3-5% ส่วนอัตราเงินเฟ้อนั้น มองว่าช่วงครึ่งปีแรกอาจจะเร่งตัวขึ้นแตะระดับ 3% อาจส่งผลให้เศรษฐกิจไทยเติบโตลดลงกว่าที่ประมาณการได้ โดยปัจจัยที่ต้องติดตามคือสถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครน ที่มีโอกาสส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยในหลายมิติ หากสถานการณ์ลุกลามจนส่งผลให้สหรัฐ อังกฤษ และยุโรปใช้มาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจต่อรัสเซีย ก็จะมีผลกระทบต่อการค้าโลก รวมถึงการค้าระหว่างไทยและรัสเซียได้รับผลกระทบไปด้วย

อย่างไรก็ดี ปี 2565 ยังเป็นอีกปีที่ท้าทายสำหรับภาคเศรษฐกิจของไทย ท่ามกลางปัจจัยเสี่ยงหลายตัวที่ยังคงส่งผลกระทบต่อการเติบโต โดยเฉพาะการระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน และสถานการณ์เงินเฟ้อสูงจากราคาอาหารสดและราคาพลังงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น แม้หลายฝ่ายจะประเมินว่าเป็นเพียงสถานการณ์ชั่วคราวและจะทยอยคลี่คลายไปในที่สุด แต่ก็ยังเป็นประเด็นที่มีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นและความสามารถในการใช้จ่ายของประชาชนในช่วงเวลาที่กดดันในขณะนี้



• กาแฟอื่น

...๑... หนังสือพิมพ์รายวัน “ข่าวหุ้นธุรกิจ” กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดหุ้นที่ได้รับ ความนิยมสูงสุดของประเทศ ฉบับประจำ วันศุกร์ที่ 18 - อาทิตย์ที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ...๑... นักลงทุนต่างประเทศ ซื้อสุทธิอีกกว่า 6,315 ล้านบาท ทำให้ นับจากต้นปี 2565 มาจนถึงวันนี้ (17 ก.พ.) ต่างชาติซื้อสุทธิในตลาดหุ้นไทยแล้ว 56,535 ล้านบาท หุ้นกลุ่มหลักที่เข้าไปซื้อ เช่น กลุ่มธนาคาร KBANK BBL SCB กลุ่มน้ำมัน PTT PTTEP และกลุ่มค้าปลีก เช่น CRC และ CPALL ส่วนแรงซื้อของต่างชาติยังเข้ามาต่ออีกหรือเปล่า มีการประเมินว่าอาจจะมีการขายเพื่อทำกำไรออกมาบ้าง และระยะปานกลางถึงยาว คือ ยังซื้ออยู่ และอาจจะเปลี่ยนไปยังกลุ่มที่ ราคาแพงเกินไป ...๑... ภาวีสรรพสามิต รถยนต์อีวีออกมาแล้ว มีทั้งรถยนต์ รถกระบะ และรถจักรยานยนต์ ล่าสุดกรมสรรพสามิตเตรียมชงแพ็คเกจภาษีรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ เช่น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถบรรทุก และคาดว่าจะออกมาในเร็ว ๆ นี้ และจะเป็นประเด็นหรือปัจจัยบวกต่อหุ้น บมจ. หลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA รวมถึงหุ้น NEX และ CHO ด้วย หากช่วงนี้ราคา

ย่อตัว เป็นจังหวะในการซื้อสะสม ...๑... **MAKRO บมจ.สยามแม็คโคร** ราคาหุ้น ค่อย ๆ เริ่มดีดกลับขึ้นมาได้บ้าง ส่วน แนวรับน่าจะไม่ลงไปหลุด 40 บาทแล้วละ ขณะที่แนวต้านยังคงราคา PO ก่อนหน้านี้ คือ 43.50 บาท และถือว่าผ่านค่อนข้าง ยาก ส่วนแนวโน้มผลประกอบการปี นี้ น่าจะดีกว่าปี 2564 เพราะกลับเข้าสู่การ เปิดเมือง แถมยังได้บันทึกกำไรเพิ่มจาก โลตัสที่มีอัตรากำไรสูงกว่าการขายสินค้า ของแม็คโครเอง วานนี้ปิด 41.75 บาท แนวต้านแรกคือ 42.50 บาท ด้านใหญ่ 43.50 บาท ...๑... **หุ้น OR บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก** ราคาเริ่มดีดกลับ และมายืนอยู่ที่ 27.00 บาท ส่วนแนว ต้านสำคัญคือ 27.75 บาท น่าจะผ่าน 28.00 บาทยาก ส่วนราคาที่วิ่งขึ้นมาช่วงนี้ เพราะการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร น่าจะทำให้ค่าการตลาด ของ OR กลับมาสูงขึ้น หลังจากถูก แทรกแซงราคาน้ำมันจากภาครัฐ รวมถึงประเด็นเรื่องภาษียานยนต์อีวี เป็นผล บวกต่อ OR เกี่ยวกับสถานีบริการชาร์จ ไฟฟ้า เริ่มเห็นทางสว่างบ้างละ ...๑... **JASIF กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน บรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน** ราคาต่อ หน่วยลงทุนขึ้นมาปิด 11.00 บาท ก่อน ข้างเซอร์ไพรส์พอสมควร หุ้นของ JASIF ยังไม่แจ้งผลประกอบการ ส่วนคาดการณ์ เงินปันผลประจำไตรมาส 4/2564 โบรกๆ ต่างคาดว่าน่าจะอยู่ที่ 0.236-0.24 บาท ซึ่ง

ลำพังเพียงประเด็นนี้ยังไม่น่าจะทำให้ราคา หน่วยลงทุนของ JASIF กระโดดมาขนาดนี้ ได้ ทำให้คาดไปว่าน่าจะยังมีปัจจัยบวกอื่น ๆ ที่ยังไม่ได้ Public ออกมาแน่ ๆ ไว้รอ ลุ้นกันดูแล้วกัน ...๑... **บลจ.เอ็มเอฟซี** แจ้ง ผลประกอบการปี 2564 ออกมา ทำไร กว่า 306 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ที่ทำได้ 148 ล้านบาท หรือเปลี่ยนแปลง บวก 100% น่าจะส่งผลดีต่อ **บมจ.คันทรี กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ หรือ CGH** ที่ถือหุ้นอยู่ในสัดส่วนค่อนข้างสูง และหากธุรกิจหลัก ทรัพย์สินรายการกำไรออกมา สูงเหมือนกับ โบรกๆ อื่น ๆ ถ้าไรน่าจะเติบโตได้ตาม คาดแน่ ๆ หรืออาจจะมีเซอร์ไพรส์ ...๑... **ธานินทร์ พานิชชีวะ บอสใหญ่แห่งดอนเมืองโฮลล์เวย์** ตอบรับกระแสสังคมไร้ เงินสด เดินหน้าติดตั้งระบบ “Tap & Go” ที่สามารถจ่ายค่าผ่านทางด้วยการแตะ บัตรเครดิตที่มีสัญลักษณ์ Paywave ได้ทั้งประเภท Visa และ Master เพื่อ อำนวยความสะดวกและรวดเร็วให้ผู้ใช้งาน ช่วยลดการสัมผัสตามแนวทางมาตรการ ป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 ส่งทีมงาน กรำแดดลุยทดสอบระบบการให้บริการ ไม่ให้ผิดพลาด เพื่อให้ทันเปิดใช้งานใน เดือนหน้า ต่อไปชำระค่าผ่านทางก็แค่ แตะแล้วผ่าน ไม่ต้องเสียเวลารอเงินทอน กันแล้ว ■ **อ. ชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม**

ข่าวสด

บทบรรณาธิการ

ลดภาษีน้ำมันอื่นด้วย

คณะรัฐมนตรี เห็นชอบปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกันลงไม่เกิน 3 บาทต่อลิตร เป็นระยะ 3 เดือน โดยออกเป็นพระราชกฤษฎีกา

ภาษีส่วนนี้จัดเก็บจากน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันโดยกรมสรรพสามิต เนื่องจากเป็นสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามหลักผู้ก่อมลภาวะเป็นผู้จ่าย ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527

คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2565 หลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพราะรัฐบาลกำหนดสิ้นสุดการปรับภาษีน้ำมันดีเซลทุกชนิดลงในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

ทำให้สูญเสียน้ำมันได้เดือนละ 5,700 ล้าน รวมสามเดือน 17,100 ล้านบาท

ก่อนหน้านี้ ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่รัฐบาลใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตรึงราคาไว้ไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร จนเงินกองทุนติดลบ และกำลังจะขอกู้ใหม่ แต่ติดขัดที่ขั้นตอนกฎหมาย

กระทรวงการคลังจึงยินยอมให้มาตรการลดภาษี

น้ำมันดีเซลแทน ทั้งๆ ที่ก่อนหน้านี้สำนักงานพลังงานแห่งชาติ กระทรวงพลังงาน นักวิชาการ ตลอดจนนักการเมืองก็เสนอให้ใช้วิธีนี้ แต่กระทรวงการคลังปฏิเสธมาตลอด

มีผู้ตั้งข้อสังเกตว่าภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันนั้นทำให้รัฐมีรายได้ถึงปีละกว่า 200,000 ล้านบาท ถือเป็นรายได้หลัก หากสูญเสียรายได้จากตรงนี้จะทำให้ฐานะทางการคลังเปราะบางมาก

สุดท้ายเมื่อหาทางออกไม่ได้ ก็จำใจยอมเสียน้ำมันได้ที่เก็บจากประชาชน

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมารัฐบาลใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตรึงราคาน้ำมันดีเซลมาโดยตลอด ขณะที่ใช้น้ำมันชนิดอื่นต้องร่วมแบกรับภาระด้วย เช่น ผู้ใช้รถยนต์น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์

ตั้งแต่ต้นปี ราคาน้ำมันกลุ่มนี้พุ่งทะยานขึ้นตลอดเวลา ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงขณะนี้ มีการปรับขึ้นราคาอย่างต่อเนื่องแล้ว 11 ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4 บาท 40 สตางค์

ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งเป็นทางเลือกของประชาชน ปรากฏว่าขณะนี้แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 36 บาท 15 สตางค์ต่อลิตร, แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 35 บาท 88 สตางค์ต่อลิตร, อี 20 อยู่ที่ 35 บาท 4 สตางค์ต่อลิตร และอี 85 อยู่ที่ 28 บาท 34 สตางค์ต่อลิตรแล้ว

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนกลุ่มนี้ รัฐบาลจึงควรพิจารณาลดภาษีด้วยเช่นกัน