

กรม.ยอมสูญเสีย 1.7 หมื่นล. ลดภาษีดีเซล 3บ.

**เริ่ม 18 ก.พ. พุ่งราคา 3 ด.
เคาะกรอบ 'แพคเกจอีวี'
เพิ่มเยียวยาคนกลางคืน
ทองผันผวนขึ้นลงทั้งวัน**

กรม.ไฟเขียวลดภาษีดีเซล 3 บาทต่อลิตร 3 เดือน รัฐสูญเสียรายได้ 1.7 หมื่นล้านบาท หักกองทุนน้ำมันฯ ตัดขาดทุนเงิน 3 หมื่นล้านบาท พุ่งราคาพลังงาน คลอดกรอบแพคเกจอีวี รอดกรวยละเอียดลดอัตราภาษี (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

ลดภาษีดีเซล

ไฟเขียวลดภาษีดีเซล 3บ./ลิตร

เมื่อวันที 15 กุมภาพันธ์ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลในอัตรา 3 บาทต่อลิตร เป็นระยะเวลา 3 เดือน จากปัจจุบันเก็บอยู่ที่ 5.99 บาทต่อลิตร ซึ่งจะช่วยให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้รวม 1.7 หมื่นล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณเดือนละ 5,700 ล้านบาท หลังจากนั้นกรมสรรพสามิตจะ

ไปดำเนินการเพื่อออกเป็นพระราชกฤษฎีกาให้ มีผลบังคับใช้ต่อไป

"การลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร จะลดตามสัดส่วนความเข้มข้นของน้ำมัน โดยได้กำหนดการลดภาษีถึงเดือน พฤษภาคม 2565 ตามการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันจะทยอยปรับตัวลงในช่วงนั้น ซึ่งก็เป็นไปตามปัจจัยน้ำมันโลก และความเสี่ยงการพิพาทรัสเซียและยูเครนด้วย" นายอาคมกล่าว

กองทุนน้ำมันสะดุ้ง 3 หมื่นล.

นายอาคมกล่าวว่า สาเหตุที่กระทรวงการคลังต้องลดภาษีน้ำมันดีเซลเพื่อพุ่งราคาน้ำมัน เนื่องจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่อง แม้ที่ผ่านมา กรม.จะอนุมัติให้สามารถกู้เงินได้ 3 หมื่นล้านบาท แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถกู้ได้ จากปัญหาทางการเงิน เพราะกองทุนได้เปลี่ยนสถานะจากนิติบุคคลมาเป็นองค์การมหาชน โดยคาดว่าจะสามารถกู้ได้ในเดือนมีนาคมนี้ และกองทุนยังต้องอุดหนุนทั้งน้ำมันดีเซลและก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ด้วย กรณีที่กังวลเรื่องการสูญเสียรายได้จะมีผลต่อการปิดทึบงบประมาณ มองว่าหากเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น การจัดเก็บรายได้ก็จะกลับมา ส่วนจะมีผลต่อการปิดทึบรายได้ใน

ปีงบประมาณ 2565 หรือไม่นั้น จะต้องติดตามสถานการณ์ต่อไป

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า สำหรับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันนั้น ไม่ได้เกิดจากแรงกดดันทางการเมือง เป็นเพียงการดูแลความเป็นอยู่ของประชาชน เนื่องจากเกรงว่าเมื่อสินค้าราคาเพิ่มขึ้นไปแล้ว จะลดลงยาก ฉะนั้น รัฐบาลจึงต้องช่วงตึงราคาสินค้าต่างๆ

ลดภาษีดีเซลมีผล 18 ก.พ.

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล แจ้งเพิ่มเติมว่า หลังจาก คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลิตรละ 3 บาท 3 เดือนแล้ว ขั้นตอนกระทรวงการคลังจะออกเป็นกฎกระทรวงเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งคาดว่าจะประกาศได้วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 และมีผลบังคับใช้ลดภาษีได้ตั้งแต่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป ส่วนการลดภาษีน้ำมัน 3 บาท จะมีผลให้ราคาดีเซลขายปลีกลดลงเท่าไรนั้น เป็นอำนาจของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่จะพิจารณาว่า ภาษีที่ลดไป จะนำไปเป็นส่วนลดราคาขายปลีกแค่ไหน หรือต้องนำไปช่วยลดภาระกองทุนน้ำมันฯ มากน้อยเพียงใด

ด้านราคาน้ำมันหลัง กรม.มีมติลดภาษีดีเซลลง 3 บาทช่วง 3 เดือน แต่ราคาขายปลีกกลุ่มเบนซินยังเพิ่มต่อเนื่อง ล่าสุดพื้นที่ สตชัน และบางจาก ประกาศปรับขึ้นราคากลุ่มเบนซิน 60 สตางค์ ขณะที่ ดีเซลคงเดิม มีผลวันที่ 16 กุมภาพันธ์ เวลา 05.00 น.

ไฟเขียวกรอบสนับสนุนอีวี

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุม ครม.ว่า มีมติรับทราบแนวทางส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ตามมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ หรือบอร์ดอีวี เพื่อส่งเสริมให้เกิดการผลิต การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ แบ่งเป็น ในช่วง 2 ปีแรก (ปี 2565-66) มาตรการสนับสนุนจะให้ความสำคัญกับการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศอย่างกว้างขวาง โดยเร็ว ครอบคลุมทั้งการนำเข้ารถยนต์ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าสำเร็จรูปทั้งคัน (CBU) และกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ (CKD) ผ่านการยกเว้นหรือลดอากรนำเข้า ลดอัตราภาษีสรรพสามิต และให้เงินอุดหนุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

นายธนกรกล่าวว่า ส่วนช่วง 2 ปีถัดไป (ปี 2567-2568) มาตรการสนับสนุนจะให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศเป็นหลัก โดยยกเลิกการยกเว้น/ลดอากรนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปทั้งคัน (CBU) แต่ยังคงมาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิต และให้เงินอุดหนุนตามเงื่อนไขที่กำหนดต่อไป เพื่อทำให้ต้นทุนรถยนต์ไฟฟ้าสำเร็จรูปทั้งคันที่นำเข้าสูงกว่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเร่งผลิตรายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ รองรับแนวโน้มความต้องการยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มมากขึ้น ลดการนำเข้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งจะเป็นการสนับสนุนการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

ยังไม่สรุปแหล่งเงินอุดหนุน

ผู้สื่อข่าวถามว่า มาตรการดังกล่าวจะสามารถนำไปลดราคาารถไฟฟ้าได้แค่ไหนเท่าไร นายธนกรกล่าวว่า ยังไม่ได้หารือในรายละเอียด เป็นเพียงการเห็นชอบในภาพรวม ซึ่งนายกฯได้มอบหมายให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ไปดูรายละเอียดอีกครั้ง

เมื่อถามว่า ที่ชื่อน้ำมันดิบกลางเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินและจำเป็น ได้ให้ความเห็นชอบหรือไม่ นายธนกรกล่าวว่า ถ้าไม่ผิดก็ได้อนุมัติไป แต่อีกส่วนหนึ่งยังไม่ได้อนุมัติสำหรับปี 2566 จำนวนกว่า 4 หมื่นล้านบาท

โดยให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานประมาณ ไปดูความเหมาะสมอีกครั้งว่าจะใช้ช่องทางใดเป็นแหล่งงบประมาณ

“ในภาพรวม ครม.เห็นชอบตามมติของบอร์ดอีวี แต่รายละเอียดบางประเด็นมีการหารือในที่ประชุม และมีบางสิ่งที่ต้องไปดำเนินการใหม่และมีข้อแก้ไขบ้าง เพราะยังไม่ชัดเจน เช่น เรื่องจัดหาแหล่งงบประมาณ 4 หมื่นล้านบาท ในรายละเอียดของให้สอบถามนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน”

เมื่อถามว่า มาตรการภาษีและไม่ใช่ภาษี จะเริ่มได้เมื่อใด นายธนกรกล่าวว่า บางส่วนสามารถเริ่มได้เลย เพราะในหลักการ ครม.เห็นชอบอยู่แล้ว

ครม.เพิ่มเยียวยาคนกลางคืน

ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุม ครม.ว่า ครม.อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ให้สำนักงานประกันสังคมเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการเยียวยาผู้ประกันตน ในกิจการสถานบันเทิงและผู้ประกอบอาชีพอิสระที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสถานบันเทิง ที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐ ประกอบด้วย การปรับเพิ่มจำนวนกลุ่มเป้าหมายผู้ประกันตนมาตรา 39 และมาตรา 40 ของโครงการเยียวยาจากการสถานบันเทิง จากเดิม 110,669 คน เป็น 138,669 คน หรือเพิ่มขึ้น 28,000 คน และปรับเพิ่มกรอบเงินของโครงการเยียวยาจากการสถานบันเทิงจากเดิม 607 ล้านบาท เป็น 747 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 140 ล้านบาท

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังอนุมัติให้สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) ขยายเวลาโครงการมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาของนิสิตนักศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาภาครัฐและเอกชน จากเดิมสิ้นสุดเดือนมกราคม 2565 เป็นเดือนมีนาคม 2565

ทองผันผวนวันเดียวขึ้นลง 9 ครั้ง

นายณัฐพงศ์ หิรัญยศิริ ประธานบริหารกลุ่มบริษัทในเครือ เอ็มทีเอส โกลด์ แม่ทองสุกเปิดเผยถึงสถานการณ์ราคาทองคำที่ผันผวนขณะนี้ ว่า ภาพรวมราคาทองคำจะเห็นการ

ปรับขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวม 2 วันที่ผ่านมาปรับขึ้นแล้วกว่า 400 บาท สาเหตุหลักมาจากความตึงเครียดระหว่างรัสเซียและยูเครนเป็น

หลัก เนื่องจากมีกระแสข่าวว่ารัสเซียพร้อมจะบุกโจมตียูเครนได้ตลอดเวลา ทำให้เกิดความกังวลจากปัจจัยดังกล่าวและส่งผลกระทบต่อราคาทองคำปรับขึ้น โดยมีแนวรับอยู่ที่ 28,000 บาทต่อบาททองคำ และมีแนวต้านที่ 29,000 บาทต่อบาททองคำ ซึ่งประเมินว่าหากรัสเซียบุกจริงจะทำให้ราคาทองคำปรับตัวขึ้นมากกว่านี้ อาจจะปรับขึ้นไปถึง 29,500 บาทต่อบาททองคำได้ หากรัสเซียประกาศจะยังไม่มีการบุกเข้าโจมตี และทำให้สถานการณ์คลายตัวลง จะทำให้ราคาทองคำทยอยปรับลดลง

นายณัฐพงศ์กล่าวว่า ส่วนปัจจัยระยะยาวยังเป็นเรื่องการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) และถอนมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณด้านการเงิน (คิวอี) โดยประเมินว่าหากเฟดไม่ขึ้นดอกเบี้ยหรือปรับขึ้นช้ากว่าที่ตลาดคาดไว้ จะทำให้ราคาทองคำทยอยปรับขึ้นได้อีก เพราะปกติแล้วทองคำมักไม่ชอบการขึ้นดอกเบี้ย หรือดอกเบี้ยทรงตัวสูงมากกว่าเดิม แต่หากเฟดประกาศขึ้นดอกเบี้ยเร็วกว่าคาดไว้ ก็จะทำให้ราคาทองคำลดลง แต่เชื่อว่าจะไม่ลดลงเกินระดับ 25,000-26,000 บาทต่อบาททองคำแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ราคาทองคำ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ ผันผวนอย่างหนักขึ้นลงรวม 9 ครั้ง โดยเปิดตลาดเวลา 09.28 น. ปรับขึ้น 100 บาท จากนั้นปรับขึ้นอีก 2 ครั้งรวม 100 บาท จากนั้นช่วงบ่ายปรับลด 5 ครั้ง รวม 300 บาท กระทั่งช่วงท้ายตลาดปรับขึ้น 1 ครั้ง จำนวน 50 บาท เท่ากับวันนี้ราคาทองคำลดลง 50 บาท

**●เปิดจุดผ่านแดน**

สระแก้ว - นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เดินทางลงพื้นที่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยมี นายปริญญา โพธิสัตย์ ผวจ.สระแก้ว, น.ส.นงเยาว์ ศรีฉันทะมิตร พาณิชย์จังหวัดสระแก้ว, นายประพันธ์ จันทน์ไทยศรี นายด่านศุลกากร อรัญประเทศ และนายชนาธิป โคกมณี นายอำเภออรัญประเทศ พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเหียน-สตึงบพ สำหรับเป็นเส้นทางใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและกัมพูชา

'บิกตู'จี้แก้หนี้ครัวเรือน-เกษตรกร

เมื่อวันที่ 16 ก.พ. นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้กำหนดนโยบายให้ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้หนี้ภาคครัวเรือน สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งติดตามดำเนินการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ราคาผลผลิตตกต่ำ ภัยธรรมชาติ ลำบากด้านการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในฐานะธนาคารของรัฐ ได้ให้ผู้แทนแต่ละสาขาเข้าพบลูกค้าทุกรายเพื่อสอบถามข้อมูลการประกอบอาชีพและรายได้ พร้อมกำหนดแนวทางบริหารจัดการหนี้ให้เหมาะสมกับศักยภาพของลูกค้าแต่ละราย ควบคู่การเดิมสินเชื่อใหม่ ในการฟื้นฟูอาชีพอย่างยั่งยืน พร้อมช่วยเหลือลูกค้าเงินกู้ ทั้งเกษตรกร บุคคล ผู้ประกอบการ และสถาบันเกษตรกร ที่ได้รับผลกระทบ

ขณะนี้ มีเกษตรกรที่ใช้บริการสินเชื่อจากธ.ก.ส. 4.83 ล้านราย ล่าสุด ธ.ก.ส.ได้เสริมสภาพคล่องในการลงทุนและการใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน ผ่านโครงการชำระค้ำมีสิน วงเงินงบประมาณ 1,200 ล้านบาท ให้กับลูกค้าที่นำเงินมาชำระหนี้ โดยจะทำการคืนดอกเบี้ยเข้าบัญชีเงินฝากลูกค้าโดยตรง ร้อยละ 20 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง ไม่เกินรายละ 1,000 บาท ล่าสุดมีการคืนดอกเบี้ยไปแล้วกว่า 622 ล้านบาท มีเกษตรกรได้รับประโยชน์กว่า 850,000 ราย และโครงการนาที่ทองลดดอกเบี้ยผู้โควิด โดยจะลดดอกเบี้ยที่ค้างชำระรวมถึงเบี้ยปรับสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง ระยะเวลาตั้งแต่บัดนี้จนถึง 31 มี.ค.2565 หรือจนกว่าจะเต็มวงเงินที่กำหนด โดยมีการช่วยเหลือไปแล้วกว่า 1,110 ล้านบาท

รัฐลดแล้วภาษีน้ำมัน นาน3เดือน ครัวทุกดีมีผล18กุมภาพันธ์

สูญเสียน้ำมันได้กว่า1.7หมื่นล้านบาท
เอกชนมองช่วยแก้ไประยะสั้น

กรม.เคาะแล้วลดภาษีน้ำมัน เป็นระยะเวลา
นาน 3 เดือน หวังลดราคาขายหน้าปั๊มช่วยประชาชน
รัฐยอมเนือเนื้อสูญเสียน้ำมันได้ 1.71 หมื่นล้านบาท
มีผลเริ่มตั้งแต่วันที่18กุมภาพันธ์

ภาษีน้ำมัน □ ต่อจากหน้า 1

ประกาศบังคับไปจนถึงวันที่ 20 พ.ค. 65 เพื่อ
บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ขณะที่
ที่เอกชนมองค่าน้ำมัน 30 บาทช่วยแก้ไ
ระยะสั้นเท่านั้น จนคลังเชื่อเดือนพ.ค. ราคา
น้ำมันทยอยลงตามมาด้วยอย่างแน่นอน

เมื่อวันที่ 16 ก.พ. ที่ทำเนียบรัฐบาล
นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรี กล่าวหลังการประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ถึงข้อสรุปของคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ในการลดภาษีน้ำมันและ
การแก้ปัญหาระยะยาวจะมีมาตรการอย่างไร
เพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชน ว่า พล.อ.
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ
รมว.กลาโหม ชี้แจงว่ามีการพิจารณาลดภาษี
น้ำมันลงส่วนหนึ่ง เพื่อรักษาระดับราคา
น้ำมันให้อยู่ในเกณฑ์ที่ประชาชนเดือดร้อน
น้อยที่สุด โดยรัฐบาลต้องมีมาตรการลด
ความเสียหายในอนาคตเรื่องภาษีกองทุนน้ำมัน
และอื่น ๆ ที่ลดลงด้วย เนื่องจากภาษีจะ
ต้องนำไปใช้ในการกิจการอื่น ๆ ด้วย ทำให้งบ

ประมาณหลายกิจกรรมที่เกี่ยวข้องจะต้อง
ถูกปรับลดลงตามไปอีกด้วย

เมื่อถามว่า รัฐบาลจะมีมาตรการ
อย่างไร เพราะขณะนี้มีการขยับขึ้นราคา
สินค้าเกือบทุกชนิด แต่ค่าแรงขั้นต่ำยังเท่า
เดิม นายธนกร กล่าวว่า นายกรัฐมนตรี
ควบคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น
เพื่อให้ประชาชนเดือดร้อนน้อยลง และ
ขณะนี้ไปทั่วประเทศและทุกภูมิภาคทั่ว
โลก ส่วนค่าแรงเป็นอีกเรื่องหนึ่งให้เปรียบเทียบ
ดูว่าเราสูงกว่าหลายประเทศหรือไม่
และต้องดูว่าผู้ประกอบการจะย้ายฐานการ
ผลิตไปยังประเทศอื่นที่มีค่าแรงถูกกว่าหรือไม่
ต้องปิดกิจการเพิ่มเติมอีกหรือไม่ ทั้งผู้
ประกอบการรายเล็ก รายกลางและรายใหญ่

นายธนกร กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ ที่
ประชุมครม. มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวง
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ.... โดยปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
ดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน 3 บาทต่อ
ลิตร นาน 3 เดือน ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมี
ผลใช้บังคับจนถึงวันที่ 20 พ.ค. 65 เพื่อ

บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ทำให้
ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศลดลงโดยตรง
และเชื่อว่าจะทำให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค
ลดลงตามไปด้วย โดยกระทรวงการคลังคาด
ว่ารัฐจะสูญเสียน้ำมันได้ 5,700 ล้านบาทต่อ
เดือน หรือหากนาน 3 เดือน จะสูญเสียน้ำมัน
ได้ 1.71 หมื่นล้านบาท

ด้าน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รอง
โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่
ประชุมครม.ยังเห็นชอบร่างแผนรองรับ
วิกฤติการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 63-67 ฉบับ
ปรับปรุง ครั้งที่ 1 โดยได้บททวนหลักเกณฑ์
การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษา
เสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้
อยู่ระดับเหมาะสม จากเดิมที่กำหนดว่า ต้องมี
จำนวนเงินเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพ
เมื่อรวมเงินกู้ (จำนวนไม่เกิน 2 หมื่นล้าน
บาท) แล้วต้องไม่เกิน 40,000 ล้านบาท แก้ไข
เป็นต้องมีจำนวนเงินเพียงพอ เพื่อใช้ในการ
บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมี
ประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อรวมกับเงินกู้แล้วต้องไม่

เกินจำนวน 4 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ยังพบทวนกรณีฐานะ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ จากเดิมใน ข้อ 5.5 กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ติดลบ 20,000 ล้านบาท ให้กองทุนน้ำมัน และเชื้อเพลิงหยุดการชดเชย แก้ไขเป็น กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ 20,000 ล้านบาท หรือติดลบตามจำนวนที่ กำหนดในพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 26 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ให้กองทุน น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการชดเชย

ด้าน นายเกรียงไกร เชื้อบุญกุล รอง ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เป็นมาตรการระยะสั้น ที่ช่วย บรรเทาผลกระทบค่าครองชีพของประชาชน เนื่องจากดีเซลเป็นน้ำมันเศรษฐกิจเกี่ยวกับ ภาคขนส่ง ที่มีผลสะท้อนไปยังระดับราคาสินค้า ซึ่งขณะนี้รัฐใช้เงินจากกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงมาดูแลการตรึงดีเซลไม่เกิน 30 บาท ต่อลิตร รวมกับการดูแลราคาก๊าซปิโตรเลียม เหลวหรือแอลพีจี ที่ตรึงไว้ไม่เกิน 318 บาท ต่อถัง 15 กิโลกรัม ทำให้เป็นการระงับกองทุน ติดลบแล้วกว่า 1.4 หมื่นล้านบาท หาก พิจารณาราคาน้ำมันดิบตลาดโลกที่เริ่มขยับสูง ต่อเนื่อง และบางฝ่ายมองว่า อาจเห็นแตะ ระดับ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลได้ในปี นี้ จะยิ่งกดดันการระงับกองทุนและราคาขายปลีก จะสูงขึ้น โดยปัจจัยต่างประเทศไม่อาจ ควบคุมได้ มีเพียงมาตรการทางภาษีเป็น เครื่องมือที่ไทยสามารถควบคุมได้

ทางด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวว่า การลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร จะลดตามสัดส่วนความเข้มข้น ของเนื้อน้ำมัน โดยได้กำหนดการลดภาษีถึง เดือน พ.ค. 65 ตามการคาดการณ์ว่าราคา น้ำมันจะทยอยปรับลดลงในช่วงนั้น ซึ่งก็เป็น

ไปตามปัจจัยน้ำมันโลก และความเสถียรใน เรื่องของรัสเซีย และยูเครนด้วย ส่วนสาเหตุ ที่กระทรวงการคลังต้องลดภาษีน้ำมันดีเซล เพื่อพยุงราคาน้ำมันนั้น เนื่องจากกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่อง แม้ว่าที่ผ่านมา ภาครัฐจะอนุมัติให้สามารถกู้เงินได้ 3 หมื่น ล้านบาท แต่ขณะนี้ยังติดปัญหาที่เงินไม่ได้ เนื่องจากยังติดขั้นตอนในเรื่องของงบการเงิน หลังเปลี่ยนสถานะจากนิติบุคคลของ กระทรวงพลังงาน เป็นองค์กรมหาชน ทำให้ ระบบบัญชียังไม่ได้รับการรับรอง โดยคาด กองทุนจะเริ่มกู้เงินได้เดือนมี.ค.65 และ กองทุนยังต้องอุดหนุนทั้งเรื่องดีเซล และ ก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ด้วย

ทั้งนี้ กรณีที่กังวลเรื่องการสูญเสีย รายได้จะมีผลต่อการปิดหีบงบประมาณนั้น มองว่าหากเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น การจัด เก็บรายได้ จะกลับมาอีกครั้ง ส่วนจะมีผล ต่อการปิดหีบรายได้ในปีงบประมาณ 65 หรือไม่นั้น จะต้องติดตามสถานการณ์ต่อไป

ด้านนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง ยืนยันว่า การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลในครั้งนี้ ไม่มีแรงกดดันทางการเมืองอย่างแน่นอน แต่ปรับลดเพื่อดูแลความเป็นอยู่ของ ประชาชน เพราะหากราคาสินค้าปรับขึ้น แล้วจะปรับลดลงยาก ส่วนการปรับลดใน อัตราสูงสุดที่ 3 บาทต่อลิตร เป็นระยะเวลา 3 เดือนนั้น เนื่องจากราคาน้ำมันยังมีความ อ่อนไหว และสถานการณ์โลกยังมีปัญหา จึงยังต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล แจ้ง เพิ่มว่า หลังจาก ครม.เห็นชอบการลดภาษี สรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาท 3 เดือนแล้ว ขั้นตอนต่อไปกระทรวงการคลัง จะออก เป็นกฎกระทรวงเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา คาดว่าจะประกาศได้วันที่ 17 ก.พ. 65 และมีผลให้ลดภาษีได้ตั้งแต่ 18 ก.พ. 65 เป็นต้นไป ส่วนการลดภาษีน้ำมัน 3 บาท จะ

มีผลให้ราคาดีเซลขายปลีกลดลงเท่าไรนั้น เป็นอำนาจของคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงาน (กบง.) ที่จะพิจารณาว่า ภาษีที่ลด ไป จะนำไปเป็นส่วนลดราคาขายปลีกเท่าไหน หรือต้องนำไปช่วยลดภาระกองทุนน้ำมันฯ มากน้อยเพียงใด

ขณะที่แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ตามขั้นตอนการปรับลดราคาน้ำมัน หากพระราชกฤษฎีกาออกตามความใน ประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ. เพื่อลดภาษีสรรพสามิต น้ำมันดีเซลมีผลบังคับใช้ ทางกรมธุรกิจ พลังงาน กระทรวงพลังงาน จะหารือกับผู้ค้ำ น้ำมันตามมาตรา 7 เพื่อปรับลดราคาน้ำมัน ขายปลีกหน้าปั้มน้ำมันลดละ 3 บาท ให้มีผล บังคับใช้โดยเร็วที่สุด ในระหว่างนี้ผู้ค้าน้ำมัน ต้องบริหารจัดการปริมาณน้ำมันสต็อกที่ยังใช้ ภาษีสรรพสามิตเดิม.

จับ3บราซิลชน'โคเคน'46.5ล้านบ.

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร นายกิตติพงศ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ร่วมกันแถลงจับกุมยาเสพติดประเภทโคเคน 15.5 กิโลกรัม มูลค่ากว่า 46.5 ล้านบาท โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ป.ป.ส.) กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด (บช.ปส.) และศูนย์รักษาความปลอดภัยแห่งชาติ (ศรภ.) เมื่อวันที่ 14 ก.พ. จับกุมผู้ต้องหาชายอายุ 27 ปี และหญิงอายุ 22 ปี สัญชาติบราซิล เดินทางมาจากกูรีตีบา บราซิล ไปยังเซาเปาโล บราซิล เพื่อต่อเครื่องที่โคฮากาตาร์ มายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยสายการบินกาตาร์แอร์ไลน์ ตรวจค้นกระเป๋าเดินทาง 3 ใบ พบโคเคนห่อหุ้มด้วยพลาสติกสีดำ 9 กิโลกรัม (รวมสิ่งห่อหุ้ม) มูลค่าประมาณ 27 ล้านบาท และเวลาประมาณ 12.40 น. เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 3 กองสืบสวนและปราบปราม จับกุมผู้ต้องหาชาย อายุ 24 ปี สัญชาติบราซิล พบโคเคนห่อหุ้มด้วยพลาสติกสีดำ จำนวน 6.5 กิโลกรัม (รวมสิ่งห่อหุ้ม) มูลค่าประมาณ 19.5 ล้านบาท ได้เดินทางจากบราซิล ด้วยสายการบินกาตาร์แอร์ไลน์ ถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นายพรกล่าวว่า ผลงานการจับกุมยาเสพติดของกรมศุลกากรในปีงบประมาณ 2564 (ตุลาคม 2563-กันยายน 2564) มีจำนวน 188 ราย รวมมูลค่า 7,566,322,562 บาท และในปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564 ถึงปัจจุบัน) รวมจำนวน 27 ราย รวมมูลค่า 876,786,250 บาท

9.2แสนสิทธิเฮ

**เริ่มใช้จ่าย17ก.พ.
 คนละครึ่งเฟส4
 ยอดใช้2.8หมื่นล.**

17 กุมภาพันธ์นี้ ประชาชนทั่วไป ผู้สมัคร
 คนละครึ่ง เฟส 4 อีก 1 ล้านสิทธิ ลงทะเบียน
 สำเร็จ เริ่มใช้จ่ายได้แล้ว ขณะที่คลังสรุปยอด
 ใช้เฟส 2.8 หมื่นล้าน

▶ ต่อ : คนละครึ่ง -หน้า 2

คนละครึ่ง

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2565
 นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงาน
 เศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวง
 การคลัง เปิดเผยว่าหลังจากที่รัฐบาลเปิด
 ให้ประชาชนทั่วไปที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ
 คนละครึ่ง ระยะที่ 3 ที่ลงทะเบียนเข้า
 ร่วมโครงการ คนละครึ่ง เฟส 4 จาก
 ผู้ลงทะเบียน 1 ล้านสิทธิ ล่าสุด มี
 ประชาชนที่ผ่านเกณฑ์แล้ว จำนวน 9.2
 แสนราย

โดยจะสามารถเริ่มใช้สิทธิผ่าน
 แอปพลิเคชันเป๋าตังได้วันแรก ในวันที่
 17 กุมภาพันธ์ จนถึงวัน 30 เมษายน
 2565 ซึ่งจะได้รับวงเงิน 1,200 บาท ใน
 การสนับสนุนค่าอาหาร-เครื่องดื่ม สินค้า
 ทั่วไป บริการนวดสปา ทำเล็บ ทำผม
 รวมถึงบริการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ
 ในอัตรา 50% แต่ไม่เกิน 150 บาทต่อ
 คนต่อวัน

สำหรับ ความคืบหน้าการใช้สิทธิ
 โครงการ คนละครึ่ง เฟส 4 จากข้อมูล

สะสม ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565
 ณ เวลา 23.00 น. พบว่า มีผู้ใช้สิทธิ
 จำนวน 23.67 ล้านราย มียอดการใช้จ่าย
 รวม 28,310.3 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่
 ประชาชนจ่าย 14,346.6 ล้านบาท และ
 รัฐร่วมจ่าย 13,963.7 ล้านบาท

โดยมีประชาชนที่กดยืนยันสิทธิ
 เข้าร่วมโครงการ เฟส 4 แล้ว บนแอป
 เป๋าตังแล้ว จำนวน 25.31 ล้านราย จาก
 จำนวนผู้ใช้จ่ายโครงการคนละครึ่ง ระยะ
 ที่ 3 จำนวน 26.35 ล้านราย

ทั้งนี้ มียอดใช้จ่ายสะสมแบ่งตาม
 ประเภทตามร้านค้า ได้แก่ ร้านอาหาร
 และเครื่องดื่ม 11,024.3 ล้านบาท ร้าน
 ชงฟ้า 5,224.6 ล้านบาท ร้าน OTOP
 1,306.5 ล้านบาท ร้านค้าทั่วไป 10,221.2
 ล้านบาท ร้านบริการ 489.2 ล้านบาท
 และกิจการขนส่งสาธารณะ 44.5 ล้านบาท
 โดยผู้ประกอบการร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการ
 มีรวมกว่า 1.34 ล้านราย โดยเป็น
 ผู้ประกอบการรายใหม่ 17,459 ราย



● สังสน.จับตาผลตอบแทน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) รายงานผลการเข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 1/2565 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดย น.ส.ชุนหิจิต สังข์ใหม่ รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน เป็นประธาน ซึ่งคณะอนุกรรมการพิจารณาคลังยุทธการกู้เงิน โดยให้มีการกระจายเครื่องมือการกู้เงินและยืดอายุเครื่องมือในการระดมทุน เพื่อรองรับการกู้เงินที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินมาตรการการคลังในอนาคต และรองรับความผันผวนและผลกระทบต่อผลตอบแทนในประเทศในอนาคต ยังคงกรอบกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง สำหรับปีงบประมาณ 2565-2569 ให้สอดคล้องกับกลยุทธ์การกู้เงิน และมอบหมายให้ สบน. ติดตามการเปลี่ยนแปลงของเส้นแบ่งอัตราผลตอบแทน สภาพคล่องหรือตลาดการเงินในประเทศและต่างประเทศอย่างใกล้ชิด และให้นำเสนอทบทวน MTDS กรณีที่มีความจำเป็นหรือเกิดวิกฤต เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาต่อไป รวมทั้งเสนอให้กระทรวงการคลังเร่งดำเนินการผลักดันขยายฐานภาษี และเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บรายได้ ยังมีการรายงานต้นทุนและความเสี่ยงหนี้สาธารณะสิ้นเดือนธันวาคม 2564 มีสัดส่วนของหนี้ที่ยังไม่ได้ปิดความเสี่ยง 0.53% หนี้สาธารณะคงค้าง 83% เป็นหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ย 2.36% ต่อปี

ถกบริหารเสี่ยงหนี้สาธารณะ

● รับแผนกู้เงินอนาคตเพิ่ม

● จัดตั้งขยายฐานเก็บภาษี

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า สำนักงาน สอดคล้องกับกลยุทธ์การกู้เงิน และมอบหมายให้ สบย. ติดตาม บริหารหนี้สาธารณะ (สบย.) ได้ประชุมคณะกรรมการบริหาร การเปลี่ยนแปลงของแนวโน้มผลตอบแทนพันธบัตร สภาพคล่อง ความเสี่ยงหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 1/65 ซึ่งมี น.ส.จุฬารัตน์ สังกัดใหม่ ตลาดการเงินในประเทศและต่างประเทศอย่างใกล้ชิด โดยให้น้ำ ร่องปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน โดยได้พิจารณาถึงกลยุทธ์ เสนอทบทุนกรอบกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง การกู้เงิน ให้มีการกระจายเครื่องมือการกู้เงินและขยายเครื่องมือ ในกรณีที่มีความจำเป็นหรือเกิดวิกฤติ เพื่อเสนอคณะกรรมการ ในการระดมทุน เพื่อรองรับการกู้เงินที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนิน นโยบายและกำกับกับการบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาต่อไป ตลอดจน มาตรการการคลังในอนาคต รวมถึงรองรับความผันผวนและผล จนเสนอให้กระทรวงการคลังเร่งผลักดันให้ขยายฐานภาษีและเพิ่ม กระทบ จากอัตราผลตอบแทนพันธบัตร ที่กำลังเข้าสู่ช่วงขาขึ้น ประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้

นอกจากนี้ยังได้เห็นชอบให้ตั้งกรอบกลยุทธ์การบริหารหนี้ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ ได้รับทราบผลการรายงานต้นทุน หนี้สาธารณะระยะปานกลาง สำหรับปีงบประมาณ 65-69 ให้ และความเสี่ยงหนี้สาธารณะ ณ ต้นเดือน ธ.ค. 64 ประกอบด้วย



ประมาณ 83% เป็นหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีต้นทุนการกู้ยืมเงินเฉลี่ย 2.36% ต่อปี และมีความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ต่ำ โดยมีอายุคงเหลือเฉลี่ยจนกว่าจะครบกำหนดจำนวน 9 ปี 1 เดือน

สำหรับสถานการณ์หนี้สาธารณะคงค้างของรัฐบาล ณ สิ้นเดือน พ.ย. 64 มี 9.62 ล้านล้านบาท คิดเป็น 59.6% ของจีดีพี เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 179,303 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้ในประเทศ 98.2% และหนี้ต่าง

ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนอยู่ในระดับต่ำมาก มีสัดส่วนของ ประเทศ 1.8% และเมื่อแบ่งตามอายุเครื่องมือการกู้เงิน หนี้ระยะสั้นที่ยังไม่ได้ปิดความเสี่ยง 0.53% ของหนี้สาธารณะทั้งหมด ความยาวคิดเป็น 93.7% หนี้ระยะสั้น 6.3% กรณีแบ่งตามอายุคงเหลือความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยอยู่ในระดับต่ำโดยหนี้สาธารณะคงค้าง หนี้ระยะยาว 86.7% หนี้ระยะสั้น 13.3%.

กรม.ไฟเขียวแพ็กเกจEV ตลท.ยก26หุ้นรับเทรด

● GPSC-OR-HANA-KCE เด่น! EA-NEX รับเฟส 2 รุดสาธารณะ

อธิบดีกรมสรรพสามิตแถลงข่าวใหญ่วันนี้ หลัง กรม.ไฟเขียวแพ็กเกจรถไฟฟ้า กระบะลดเหลกคันละ 7 หมื่นบาท ถึง 1.5 แสนบาท ราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท ยกเว้นภาษี 0% จักรยานยนต์ลด 1.8 หมื่นบาทต่อคัน มีผลบังคับใช้เดือน มี.ค.นี้ ด้านตลาดหลักทรัพย์แนะนำ 26 หุ้น รับเทรดยานยนต์ไฟฟ้า นำโดย GPSC-OR-HANA-KCE โบรคายังเชียร์ EA และ NEX รับผลบวกทั้งทางตรงและทางอ้อม ขณะที่ผู้บริหาร EA เผยรอแพ็กเกจเฟส 2 รุดสาธารณะ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 17 ก.พ. นี้ นายสรวณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต จะแถลงรายละเอียดแพ็กเกจยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV หลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ขณะที่ราคาหุ้นที่เกี่ยวข้องกับมาตรการส่งเสริมการใช้รถไฟฟ้าปรับตัวขึ้น

กรม.ไฟเขียว

โดยที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุม ครั้งที่ 7/2565 เห็นชอบแพ็กเกจยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อกระตุ้นการใช้รถไฟฟ้าในไทย 3 ประเภท ได้แก่ รถยนต์ จักรยานยนต์ และรถกระบะ โดยจะมีผลบังคับใช้เดือนมีนาคมนี้ ทั้งนี้ เมื่อผ่าน กรม.แล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะไปออกกฎหมาย และทำสัญญากับค่ายรถที่เข้าร่วม

มาตรการดังกล่าวจะส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์แบตเตอรี่ไฟฟ้า 3 กลุ่ม คือ 1. เงินอุดหนุนรถยนต์และรถกระบะคันละ 70,000-150,000 บาทต่อคัน และรถจักรยานยนต์ 18,000

บาทต่อคัน 2. ลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์จาก 8% เป็น 2% และรถกระบะเป็น 0% 3. ลดอากรขาเข้ารถยนต์ที่ผลิตต่างประเทศและนำเข้าทั้งคัน (CBU) สูงสุด 40% สำหรับรถยนต์ถึงปี 2566 4. ยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์ที่ผลิตในประเทศ (CKD) จำนวน 9 รายการ ได้แก่ มอเตอร์ แบตเตอรี่ เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ผลิตรถไฟฟ้า

อย่างไรก็ตาม รถกระบะ ต้องผลิตในประเทศเท่านั้น จึงได้สิทธิ์นี้ รถยนต์และรถจักรยานยนต์นำเข้าได้ แต่ปี 3 ต้องผลิตในประเทศ โดยรัฐบาลกำหนดตามเป้าหมายการผลิตอีวีให้ได้ 30% ภายใน 2573

ทั้งนี้ ค่ายรถที่เข้าร่วมต้องรับเงื่อนไข ได้แก่ 1. ผลิตชดเชยให้เท่ากับจำนวนที่นำเข้า CBU ช่วงปี 2565-2566 ในปี 2567 แต่ขยายเวลาได้ถึงปี 2568 จะต้องผลิตในอัตราส่วน 1.5 เท่า (นำเข้า 1 คัน ผลิต 1.5 คัน) ผู้ใช้สิทธิ์จะผลิตยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ หรือ BEV รุ่นใดก็ได้เพื่อชดเชย ยกเว้นรถที่มีราคาขายปลีก 2-7 ล้านบาทต้องผลิตรุ่นเดียวกับที่นำเข้ามา

ส่วนหลักเกณฑ์การใช้สิทธิ์ ดังนี้ 1. ต้องเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในประเทศที่ทำสัญญากับกรมสรรพสามิต โดยจะจ่ายอุดหนุนเงินและภาษีไปที่ผู้ประกอบการ 2. ประเภทรถยนต์ เครื่องยนต์ รถกระบะและรถจักรยานยนต์เฉพาะ BEV

ขณะที่เงื่อนไขการใช้สิทธิ์และบทลงโทษ ดังนี้ 1. ต้องวางเงินค้ำประกันประกอบการใช้สิทธิ์ 2. หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขต้องคืนเงินอุดหนุนเต็มจำนวนพร้อมดอกเบี้ย และยึดเงินค้ำประกันจากธนาคาร รวมทั้งไม่ได้สิทธิ์ลดภาษีพร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม

สำหรับมาตรการการสนับสนุนรถยนต์ EV แบ่งเป็นรถ 3 ประเภท ได้แก่ 1. รถยนต์ไฟฟ้าราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท (ผลิตและประกอบในประเทศ) ได้ลดอากรขาเข้าสูงสุด 40% (ปี 2565-2566) ลดภาษีสรรพสามิตจาก 8% เป็น 2% (ปี 2565-2568) เงินอุดหนุน

70,000 บาท (ขนาดแบตเตอรี่ต่ำกว่า 30 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง) 150,000 บาท (ขนาดแบตเตอรี่ 30 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมงขึ้นไป) และในปี 2567 ต้องผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าในปี 2565-2566 โดยผลิตรถรุ่นใดก็ได้

ส่วนรถ EV ที่ราคาขายปลีกแนะนำ 2-7 ล้านบาท ได้ลดอากรขาเข้าสูงสุด 20% (ปี 2565-2566) ลดภาษีสรรพสามิตจาก 8% เป็น 2% (ปี 2565-2568) แต่ต้องเลือกผลิตรถยนต์จากกรณีใดกรณีหนึ่งที่ได้นำเข้ามาในปี 2565-2566 เท่านั้น

ทั้งนี้ ผู้รับสิทธิ์มาตรการส่งเสริมทั้ง 2 รายการข้างต้น ต้องเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมภายในประเทศ โดยผลิตรถยนต์ชดเชยในปี 2567 เท่ากับจำนวนที่นำเข้า CBU ในปี 2565-2566 หากจำเป็นต้องขยายเวลา การผลิตชดเชยได้ถึงปี 2568 และต้องผลิตอัตราส่วน 1 : 1.5 เท่า (นำเข้า 1 คัน ผลิต 1.5 คัน)

2. รถกระบะราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท จะลดภาษีสรรพสามิตเป็น 0% ในปี 2565-2568 และเงินอุดหนุนปี 2565-2568 คันละ 150,000 บาท สำหรับรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีแบตเตอรี่ขนาดตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะผลิตในประเทศ)

เงื่อนไขของผู้ขอรับสิทธิ์ตามมาตรการส่งเสริม ต้องทำสัญญากับกรมสรรพสามิตก่อนการขอใช้สิทธิ์ผลิตรถยนต์กระบะประเภท BEV ทั้งนี้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด โดยผู้ขอรับสิทธิ์ต้องเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรม ผู้ขอรับสิทธิ์ต้องยื่นโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำกับกรมสรรพสามิตเพื่อพิจารณา สำหรับรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท ผู้ขอรับสิทธิ์ต้องผลิต หรือใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ โดยต้องเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

3. รถจักรยานยนต์กรณีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาท ได้สิทธิ์ประโยชน์เงิน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6882

หน้า: 1(บน), 29

Col.Inch: 116.81 Ad Value: 128,491

PRValue (x3): 385,473

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียวแพ็คเกจEV ตลท.ยก26หุ้นรับเทรนด์ GPSC-OR-HANA-KCE เด่น! EA-NEX รับเฟส...

อุตสาหกรรมยานยนต์ 18,000 บาท ทั้ง CKD และ CBU ระหว่างปี 2565-2568

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กฎหมายลูกน่าจะออกได้ภายในเดือนนี้ และมีผลบังคับใช้ในเดือนมีนาคม โดยตลอดระยะเวลา 4 ปี ตั้งแต่ปี 2565-2568 กรมสรรพสามิตจะสูญเสียรายได้ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท โดยในวันที่ 17 ก.พ. นี้ จะมีการแถลงข่าวแพ็คเกจยานยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด

ด้านนายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 3 บาท จากปัจจุบันที่จัดเก็บในอัตราลิตรละ 5.99 บาท โดยจะปรับลดลงประมาณ 3 เดือน นับแต่มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อลดภาระของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตลท.ชู 27 หุ้นรับอีวี

ทางด้านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ได้เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับหุ้นที่รับเทรนด์ยานยนต์ไฟฟ้า เช่น กลุ่มแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน มีหุ้น 1. บริษัท เอลต้า อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ DELTA. 2. บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA. 3. บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC. 4. บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) หรือ BANPU. 5. บริษัท บ้านปู เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BPP และ 6. บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) หรือ BCPG

กลุ่มผู้ประกอบการโดยสาร EV Car คือ 7. บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX. 8. บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO. 9. บริษัท ชัยวัฒนา แทนเนอรี่ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ CWT และ EA

กลุ่มชิ้นส่วนประกอบ EV 100% คือ 10. บริษัท อีสเทิร์นโพลีเมอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ EPG. 11. บริษัท ที.กรุ๊ปไทย อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) หรือ TKT. 12. บริษัท ฟอรั่ม พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ FPI. 13. บริษัท เพอร์ซิเดนท์ ออโตโมบิล อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) หรือ PACO. 14. บริษัท อ่าปีโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) หรือ AH. 15. บริษัท ฮิวฟง รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) หรือ HFT.

16. บริษัท พี.ซี.เอส.แมชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH. 17. บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) หรือ TRU

กลุ่มสถานีชาร์จ คือ 18. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT. 19. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR. 20. บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP. 21. บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ CPALL. 22. บริษัท พอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ FORTH. DELTA และ EA

กลุ่มแผนงานจรีเอ็กทรอนิกส์ คือ 23. บริษัท เคซีอี อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ KCE. 24. บริษัท ฮานา ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ HANA และ DELTA กลุ่มชิ้นส่วนประกอบ Hybrid/plug-in คือ 25. บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ STANLY. และ 26. บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ GYT

EA รออีวีเฟสสอง

นายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA กล่าวในรายการ "ข่าวหุ้น" ทางช่อง 9 MCOT HD ว่า ภาพรวมตัวเลขของ EV ในประเทศไทยในระยะสั้นอาจไม่เห็นการเปลี่ยนแปลง เพราะจะเป็นช่วงที่แต่ละค่ายกำลังคิดทำการทดลอง ซึ่งคาดว่าจะเห็นความชัดเจนอีกประมาณ 1 ปี จึงรู้ว่าเซกเมนต์ใดเป็นที่ต้องการของตลาด ก็จะเริ่มที่เซกเมนต์นั้น

ในส่วนของการลงทุนที่ออกมาจะช่วยหนุนให้มีความต้องการใช้มากขึ้นหรือไม่นั้น มองว่าตัวของสถานีชาร์จคงเติบโตไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลมองไว้ เพียงแต่หากมองในภาพลึก คนส่วนใหญ่อาจไม่ได้ใช้สถานีชาร์จ แต่มีเพื่อเพิ่มดีมานด์ และความสบายใจ ขณะเดียวกัน ที่น่าสนใจคือหากมองที่ตัวแพ็คเกจจะมีการพูดถึงเซลล์แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งเป็นโจทย์ที่รัฐบาลต้องการตั้งแต่แรกที่จะสร้างระบบนิเวศให้อยู่ในประเทศไทย เพื่อให้ต้นทุนสามารถแข่งขันได้ จุดนี้จึงเป็นประโยชน์กับ EA โดยตรง

นายอมร กล่าวต่อว่า สิ่งที่กำลังมาคือจุดเริ่มต้น แต่สัปดาห์ต่อไปรัฐบาลคงมองที่รถเชิงพาณิชย์ เพราะรถเชิงพาณิชย์เป็นรถที่ใช้งานหนัก และเป็นตลาดที่เราไม่เคยมีโปรดักต์

แชมป์เป็นประเทศ รถบัส รถบรรทุก รถหัวลาก มาก่อน แต่ประเทศไทยมีตลาดที่ใหญ่พอที่จะทำให้เกิดอุตสาหกรรมนี้ได้ เพราะในหนึ่งปีมีรถบัส กับรถบรรทุก จัดทะเบียนรวมกันประมาณ 90,000-100,000 คันต่อปี ขณะที่ไทยมีรถเหล่านี้จดทะเบียนในระบบทั้งหมดประมาณ 1,200,000-1,300,000 คัน ซึ่งรถเหล่านี้มีขนาดใหญ่ ใช้แบตเตอรี่เยอะ เพราะฉะนั้น ด้วยวอลุ่มขนาดนี้จะสร้างให้เกิดโรงงานแบตเตอรี่ขนาดใหญ่ได้ อย่างไรก็ตาม หากเริ่มเกิดขึ้นการต่อเนื่องในเรื่องของการพัฒนา การดึงซัพพลายเชนจะเกิด

โบรกฯแนะ EA GPSC NEX

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) หรือ KTBST ระบุหุ้นที่ได้ผลบวกจากมาตรการสนับสนุนการใช้รถไฟฟ้าครั้งนี้ และ outperform ได้แก่ กลุ่มผู้ผลิตแบตเตอรี่ ได้แก่ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA และ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC เป้าหมาย 90.00 บาท และผู้ประกอบการ EV ได้แก่ บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX ประเมินว่ามาตรการดังกล่าวจะมีผลจูงใจให้มีการนำเขารถ EV เพิ่มขึ้น จะมีผลกระทบต่อยอดผลิตรถยนต์ในประเทศในช่วง 1-2 ปีได้ อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวจะช่วยเร่งกระบวนการลงทุนเพื่อผลิตรถ EV ในระยะยาว เนื่องจากการต้องมีการผลิตในประเทศชัดเจน

บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) ระบุ GPSC เป็นหุ้นที่ได้รับประโยชน์หลัง ครม. อนุมัติมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า โดย GPSC เป็นผู้ประกอบการโรงไฟฟ้าที่มีความต่อเนื่องของธุรกิจ และมีธุรกิจ Battery หนุน พร้อมเติบโต Megatrend จากทั้ง EV, โรงไฟฟ้า renewable และโรงงานอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ คาดธุรกิจแบตเตอรี่ของ GPSC โตสูงเฉลี่ย 60% CAGR ใน 2565-2573 และสัดส่วนรายได้เพิ่มจาก 0.1% ใน 2564 เป็น 6.5% ในปี 2573 โดยประเมินกำไรปกติปี 2565 อยู่ที่ 1.15 หมื่นล้านบาท เติบโต 32% เทียบกับปี 2564 และปี 2566 อยู่ที่ 1.26 หมื่นล้านบาท เติบโต 10% เมื่อเทียบกับปี 2565 โดยระยะสั้นคาดการณ์กำไรที่ปรับตัวลดลงสะท้อนกำไรไตรมาส 4/2564 ที่ต่ำเกินไปแล้ว

นอกจากนี้ มองว่าราคาหุ้นยังเป็นจุดซื้อลงทุน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6882

หน้า: 1 (บน), 29

Col.Inch: 116.81 Ad Value: 128,491

PRValue (x3): 385,473

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียวแพ็คเกจEV ตลท.ยก26หุ้นรับเทรนด์ GPSC-OR-HANA-KCE เด่น! EA-NEX รับเฟส...

รับการเติบโตในระยะยาว โดยมี PER22F ที่ 21 เท่า และมี dividend yield 2-3% ต่อปี ขณะเดียวกันจัดตั้งบริษัทใหม่ NUOVO PLUS เพื่อรองรับการลงทุนในห่วงโซ่อุปทานแบตเตอรี่ โดยเฉพาะ มองเป็น Defensive play ที่ยังเติบโตได้ จากโครงการลงทุนใหม่ ๆ จำนวนมาก รวมถึง ธุรกิจแห่งอนาคต (Battery) หนุนการเติบโตระยะยาว

อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวจะช่วยเร่งกระตุ้นการลงทุนเพื่อผลิต EV ในระยะยาว เนื่องจากต้องมีการผลิตในประเทศชัดเจน บริษัทหลักทรัพย์ที่ปรึกษาการลงทุน เอฟเอสเอส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด หรือ FSSIA ระบุว่า EA และ NEX เป็นสองหุ้นที่จะได้รับอานิสงส์ทางอ้อมจากเรื่องภานำเข้ารถ EV ที่ลดลง ซึ่งยังไม่รวมแพ็คเกจ EV ที่ทางภาครัฐออกมา ส่วน GPSC จะได้รับผลประโยชน์จากแพ็คเกจ EV ในปี 2566-2567 เป็นต้นไป ซึ่งทาง FSSIA คาดว่าโรงงานแบตเตอรี่จะผลิตแบตเตอรี่รถ EV ของ PTT-Foxconn ■

ครม.ไฟเขียวลดภาษีดีเซล

ลดภาษีดีเซล

ปัจจุบัน

เก็บที่ราคา

5.99

บาทต่อลิตร

มติ ครม.

ลด 3 บาท

ต่อลิตร

เป็นเวลา 3 เดือน

ผลที่ตามมา

กรมสรรพสามิต

สูญเสียรายได้รวม

1.7 หมื่นล้านบาท

เฉลี่ยประมาณเดือนละ

5,700 ล้านบาท

ขั้นตอนต่อไป



กรมสรรพสามิตจะร่างประกาศ

เพื่อออกเป็นร่างพระราชกฤษฎีกา

ให้มีผลบังคับใช้ต่อไป (คาดเริ่มใช้ 18 ก.พ.65)

— กราฟิคมมติชนรายวัน/Matichon Daily Graphic(16.02.2022)

ไทยโพสต์

อิสรภาพแห่งความคิด

ตัดสินใจในสิ่งที่
ประชาชนได้ประโยชน์

6 ปีไปตามคาดกับความเห็นทางการเมืองที่ตามมา หลังรัฐบาลประกาศลดอัตราดอกเบี้ยภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 3 บาท เป็นเวลา 3 เดือน เพื่อหวังช่วยลดต้นทุนการผลิตและการขนส่ง จะได้เป็นการช่วยแก้ปัญหาเศรษฐกิจ โดยเฉพาะสินค้าราคาแพง ก็ทำให้มีความเห็นทางการเมืองตามมา

เช่น ความเห็นของ คุณหญิงสุดารัตน์ เกยุราพันธุ์ ประธานพรรคไทยสร้างไทย ที่ให้ความเห็นตามมาทันทีว่า ก่อนหน้านี้ได้เรียกร้องให้รัฐบาลยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันทุกชนิดเป็นเวลา 1 ปี เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนในสถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจ การที่เรียกร้องให้รัฐบาลยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันทุกชนิดนั้นไม่ได้ทำเพื่อหาคะแนนเสียงหรือความนิยมทางการเมือง แต่เป็นการเรียกร้องที่มาจากเหตุผลทางเศรษฐกิจทั้งสิ้น กล่าวคือ 1.ภาษีสรรพสามิตเป็นภาษีที่จัดเก็บจากสินค้าฟุ่มเฟือย เช่น เครื่องสำอาง หรือน้ำหอม หรือสินค้าที่มีผลกระทบต่อสุขภาพและสังคม เช่น บุหรี่ สุรา ไฟ หรือยาสูบ หรือสินค้าที่รัฐต้องลงทุน เช่น ระบบโทรคมนาคม เป็นต้น เพื่อเอาเงินภาษีดังกล่าวมาใช้จ่ายและเยียวยาผลกระทบจากการบริโภคสินค้าเหล่านั้น ส่วนน้ำมันเป็นปัจจัยการผลิตที่จำเป็น จึงไม่ควรถูกจัดอยู่ในสินค้าที่ต้องจัดเก็บภาษีสรรพสามิต 2.ประเทศไทยเป็นประเทศที่พึ่งพาการส่งออก (export led growth economy) ซึ่งผู้ประกอบการไทยจะต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการอื่นๆ ทั่วโลก แต่การที่ผู้ประกอบการไทยต้องแบกต้นทุนน้ำมันที่แพง เพราะ

อัตราภาษีสรรพสามิตที่สูงจะทำให้อำนาจการแข่งขันลดลง ไม่เป็นผลดีต่อการส่งออกที่เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ 3.ทราบดีว่ารัฐบาลมีรายได้จากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตที่มาจากน้ำมันถึงปีละ 200,000 ล้านบาท อันเป็นรายได้หลักของรัฐบาล หากรัฐบาลสูญเสียรายได้จากภาษีสรรพสามิตจากน้ำมัน จะทำให้ฐานะทางการคลังของรัฐบาลเปราะบางมากขึ้น แต่ในภาวะวิกฤตเศรษฐกิจที่ประชาชนยากลำบาก รัฐบาลจะต้องเลือกทางที่ทำให้ประชาชนอยู่รอด เพราะประชาชนคือผู้ที่ต้องชำระหนี้ เมื่อประชาชนรอดและกลับมาแข็งแรง รัฐบาลก็จะได้ภาษีในรูปแบบอื่นคืนมา และในตอนท้าย เกณนำพรรคไทยสร้างไทยบอกว่า ด้วยเหตุผลดังกล่าวจึงเรียกร้องให้รัฐบาลได้ทบทวนการลดอัตราการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันทุกประเภทเป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี เพราะน้ำมันทุกชนิดเป็นต้นทุนของคนไทยทุกคน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดภาระและเพิ่มอำนาจการแข่งขันให้กับประชาชนที่จะต้องเป็นผู้ชำระหนี้ที่รัฐบาลก่อขึ้น

ขณะที่ นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี บอกไว้ว่าการลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตดังกล่าว คาดการณ์ว่าจะทำให้ภาครัฐสูญเสียรายได้ภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันประมาณ 17,100 ล้านบาท จากปริมาณน้ำมันที่มีการชำระภาษี 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 ที่จัดเก็บลดลงประมาณ 5,700 ล้านบาทต่อเดือน เป็นระยะเวลา 3 เดือน แต่จะเป็นการช่วยเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ อาทิ อุตสาหกรรมการผลิต การเกษตร การท่องเที่ยวและบริการ และการขนส่ง

แน่นอนว่าการตัดสินใจทางการเมืองทุกอย่างย่อมต้องมีคนเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย อย่างไรก็ตาม การตัดสินใจดังกล่าวของรัฐบาลที่ใช้กรอบเวลา 3 เดือน แม้บางฝ่ายอาจมองว่ายังไม่ยั่งยืนไป แต่รัฐบาลโดยกระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลัง ก็คงมีเหตุผลในการตัดสินใจ ซึ่งสุดท้าย หากการตัดสินใจใดๆ ถ้าประชาชนส่วนใหญ่ได้ประโยชน์ ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ ก็เชื่อว่า คนส่วนใหญ่ย่อมสนับสนุนการตัดสินใจในเรื่องนั้น.

ย้ายไม่เร่งเก็บภาษีหุ้น สรรพากรขอตอบคอบ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรม ให้ตลาดหุ้นเติบโต รวมถึงดึงดูดให้มีการลงทุนในตลาด
สรรพากร เปิดเผยถึงแนวทางการจัดเก็บภาษีหุ้นว่า หุ้นมากยิ่งขึ้น ปัจจุบันตลาดหุ้นมีการเติบโตจากอดีต
ขณะนี้นักสรรพากรอยู่ระหว่างการเร่งศึกษาการจัดเก็บ ภาษีมาก มีบัญชีการซื้อขายหุ้นมากกว่า 7 ล้านราย มีมูลค่า
ภาษีจากการขายหุ้น ซึ่งมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การซื้อขายกว่า 70,000-100,000 ล้านบาทต่อวัน
ได้เสนอข้อมูลมายังกรมฯ ให้พิจารณา แต่ยังไม่มีความ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การศึกษาเก็บภาษีหุ้นใน
ชัดเจนว่าจะจัดเก็บเมื่อใด และอัตราเท่าไร โดยเรื่องนี้ ไทยจะมี 2 ส่วน คือ ภาษีกำไรจากการขายหลักทรัพย์
ต้องขอศึกษาข้อมูลให้รอบคอบมากที่สุด แล้วต้อง (แกปิตอล เกน) ซึ่งหากจะเรียกเก็บจากส่วนนี้จะต้อง
เสนอให้กระทรวงการคลัง พิจารณาตามขั้นตอนด้วย ตรายกกฎหมายขึ้นมาใหม่ หรือแก้ไขกฎหมายเพิ่มเติม
“ได้เปิดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอความคิด อีกส่วนเป็นการศึกษาเก็บภาษีการขายหุ้น ซึ่งสามารถ
เห็น จะนำข้อมูลการจัดเก็บภาษีหุ้นของต่างประเทศ เก็บได้เลย เพราะมีประมวลรัษฎากรกฎหมายภาษีของ
มาใช้ประกอบแนวทางการศึกษาการจัดเก็บภาษีหุ้นใน กรมสรรพากรอยู่แล้ว แต่ที่ผ่านมาได้รับการยกเว้นอยู่
อนาคต ดูผลดีผลเสีย ระยะเวลาการเก็บที่เหมาะสม” โดยการศึกษาก่อนหุ้นถือเป็นไปตามแผนการปฏิรูป
ทั้งนี้ที่ผ่านมาการเก็บภาษีหุ้นในไทย ได้ยกเว้น ภาษี ซึ่งปัจจุบันหลายประเทศมีการเรียกเก็บทั้ง 2 ส่วน
การจัดเก็บมากกว่า 30 ปี เพราะรัฐบาลต้องการสนับสนุน หรือบางประเทศก็เรียกเก็บเพียงอย่างเดียว.

ลุ้นกรม.ลดภาษีน้ำมัน อุ่มดีเซล2-3บาท/ลิตร

สูตรผสมผสานเงินกองทุน-ภาษีสรรพสามิต มอบแพ็กเกจผู้มีรายได้น้อยบัตรสวัสดิการรัฐ

คนใช้น้ำมันดีเซลเอลูน ครม.ไฟเขียวลดภาษี 2-3 บาทต่อลิตร เผยใช้สูตรผสมผสานเงินกองทุน-ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน “สุพัฒนพงษ์” ยังแทงกักบอกให้ใจเย็น ส่วนปี 7 เป็นปี 5 ที่พุงราคาเดิมถึง 31 มี.ค. รอดูสถานการณ์ขยายเวลาหรือสิ้นสุด รัฐบาลต้องรอบคอบ คาดรัฐขาดรายได้ ♦อ่านต่อหน้า 11

ลดภาษี

□ ต่อจากหน้า 1

มหาศาล ขณะที่แอลพีจี จ่อช่วยเหลือเป็นรายกลุ่ม เพิ่มเงินผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการรัฐ

เมื่อวันที่ 14 ก.พ. ที่กระทรวงอุตสาหกรรม นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เปิดเผยถึงมาตรการแพ็กเกจดูแลพลังงานภายในประเทศ ที่จะเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ชัดเจนว่า จะนำเรื่องมาตรการดูแลพลังงานในประเทศเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ทันวันที่ 15 ก.พ. ได้หรือไม่ เนื่องจากต้องรอความชัดเจนในเรื่องภาษีสรรพสามิตราคาน้ำมันก่อนว่าจะเป็นอย่างไร โดยมาตรการการดูแลครั้งนี้จะเป็นการผสมผสานร่วมกัน ระหว่างการใช้ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ส่วนมาตรการพุงราคาน้ำมันเดิม ที่ปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็นปี 5 เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 ก.พ. และสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มี.ค.นี้ จะต้องรอดูสถานการณ์ใกล้ ๆ อีกครั้งว่าต้องขยายระยะเวลาหรือไม่ อยากให้ทุกคนใจเย็นรออยู่ที่ประชุม ครม. อีกที่ว่าพันหรือไม่อย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างจะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจนคงไม่ได้ ประเด็นสำคัญคือจะต้องรอผลการประชุมจาก ครม. ว่าจะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้องติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไร มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ ส่วนความคืบหน้าเรื่องมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) นั้นได้ส่งเรื่องไปที่ประชุม ครม.เรียบร้อยแล้วต้องรอที่ประชุมจะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แพ็กเกจการดู

แลราคาน้ำมันในประเทศ คาดว่ากระทรวงการคลัง จะเสนอพิจารณาลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลประมาณ 2-3 บาทต่อลิตร โดยทุกการลดภาษีสรรพสามิต 1 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันที่จัดเก็บ 5.99 บาทต่อลิตร ส่งผลให้รายได้รัฐบาลหายไป 2,000 ล้านบาทต่อเดือน หรือประมาณ 24,000 ล้านบาทต่อปี ถ้าลดทั้งหมดตอนนี้ที่จัดเก็บ 5.99 บาทต่อลิตร ส่งผลให้รายได้รัฐหายไป 1.4-1.5 แสนล้านบาทต่อปี

ขณะที่การดูแลราคาก๊าซแอลพีจี ที่จะสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มี.ค.นี้ เตรียมช่วยเหลือเป็นรายกลุ่ม อาจเพิ่มเงินอุดหนุนผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเป็น 100 บาทต่อคน 3 เดือน จากปัจจุบันอยู่ที่ 45 บาท โดยในส่วนของการเงินเพิ่ม 55 บาทนี้ต้องไปหาเงินจากงบประมาณส่วนอื่นต่อไป.

จับตา ครม.เคาะลดภาษีดีเซล

● คลังขุนยนับหน้าตาเงินปิดที่บรายได้ไม่ลงตัว

คลัง-พลังงาน ถกลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจบ
ขงครม.เคาะอัตราที่จะปรับลด หวังช่วยลดผลกระทบจากปัญหา
ราคาน้ำมันแพงและลดภาระค่าครองชีพประชาชนด้าน “สุพัฒน
พงษ์” เตมีย์ไว้ “ไม่แน่ใจเสนอ ครม.พิจารณาวันนี้ (15 ก.พ.)
ทันหรือไม่” ลั่นขอให้ทุกคนใจเย็นๆ อย่าใจร้อน ทุกอย่างต้อง
รอบคอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน ได้ข้อสรุป
แนวทางการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบจากปัญหา
ราคาน้ำมันแพง และลดภาระค่าครองชีพประชาชนแล้ว โดยจะเสนอให้คณะ
รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาดังนี้ (15 ก.พ.) ส่วนจะปรับลดเท่าใด ยังเปิดเผย
ไม่ได้ ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของ ครม. ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษี
น้ำมันดีเซล 5.99 บาทต่อลิตร คิดเป็นรายได้เดือนละ 12,000 ล้านบาท หรือ
ปีละ 144,000 ล้านบาท จากการใช้น้ำมัน 2,000 ล้านลิตรต่อเดือน หากลด
อัตราภาษีเต็มจำนวนตามที่จัดเก็บ จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้จำนวนดังกล่าว
ทั้งหมด ซึ่งการประชุมหารือระหว่าง 2 กระทรวงนั้น กระทรวงการคลังได้
แสดงความกังวลและเป็นห่วงเรื่องการปิดที่บรายได้ของรัฐบาลเพราะภาษี
น้ำมันดีเซลถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป เป็นเรื่องยากที่
รัฐบาลจะหารายได้จากส่วนอื่นมาชดเชย

สำหรับสถิติการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันในช่วงที่ผ่านมาตาม
ปีงบประมาณ ได้แก่ ปีงบ 60 จัดเก็บได้ 216,000 ล้านบาท, ปีงบ 61 จัด
เก็บได้ 224,000 ล้านบาท, ปีงบ 62 จัดเก็บได้ 210,000 ล้านบาท, ปีงบ
63 จัดเก็บได้ 224,000 ล้านบาท และปีงบ 64 จัดเก็บได้ 203,000 ล้านบาท
ส่วนปีงบ 65 ตั้งเป้าหมาย 210,000 ล้านบาท โดยช่วง 4 เดือนของปีงบ 65
(เดือน ต.ค.64-ม.ค.65) จัดเก็บได้แล้ว 73,700 ล้านบาท

ด้านนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รมว.พลังงาน กล่าวถึงมาตรการ
ดูแลราคาพลังงานภายในประเทศที่จะเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ว่า ยัง
ตอบไม่ได้ว่า จะนำมาตรการดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุม ครม.ได้ทันวันที่ 15
ก.พ.นี้หรือไม่ เพราะต้องรอความชัดเจนเรื่องภาษีสรรพสามิตน้ำมันก่อน
ว่าเป็นอย่างไร ซึ่งมาตรการดูแลครั้งนี้จะเป็นการผสมกันระหว่างการใช
ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และกองทุนน้ำมัน ส่วน
มาตรการพยุงราคาน้ำมันเดิมที่ปรับลดสัดส่วน
การผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็นปี 5 และจะสิ้นสุด
มาตรการวันที่ 31 มี.ค.นี้ ต้องรอดูสถานการณ์ว่า
ต้องขยายเวลาหรือไม่

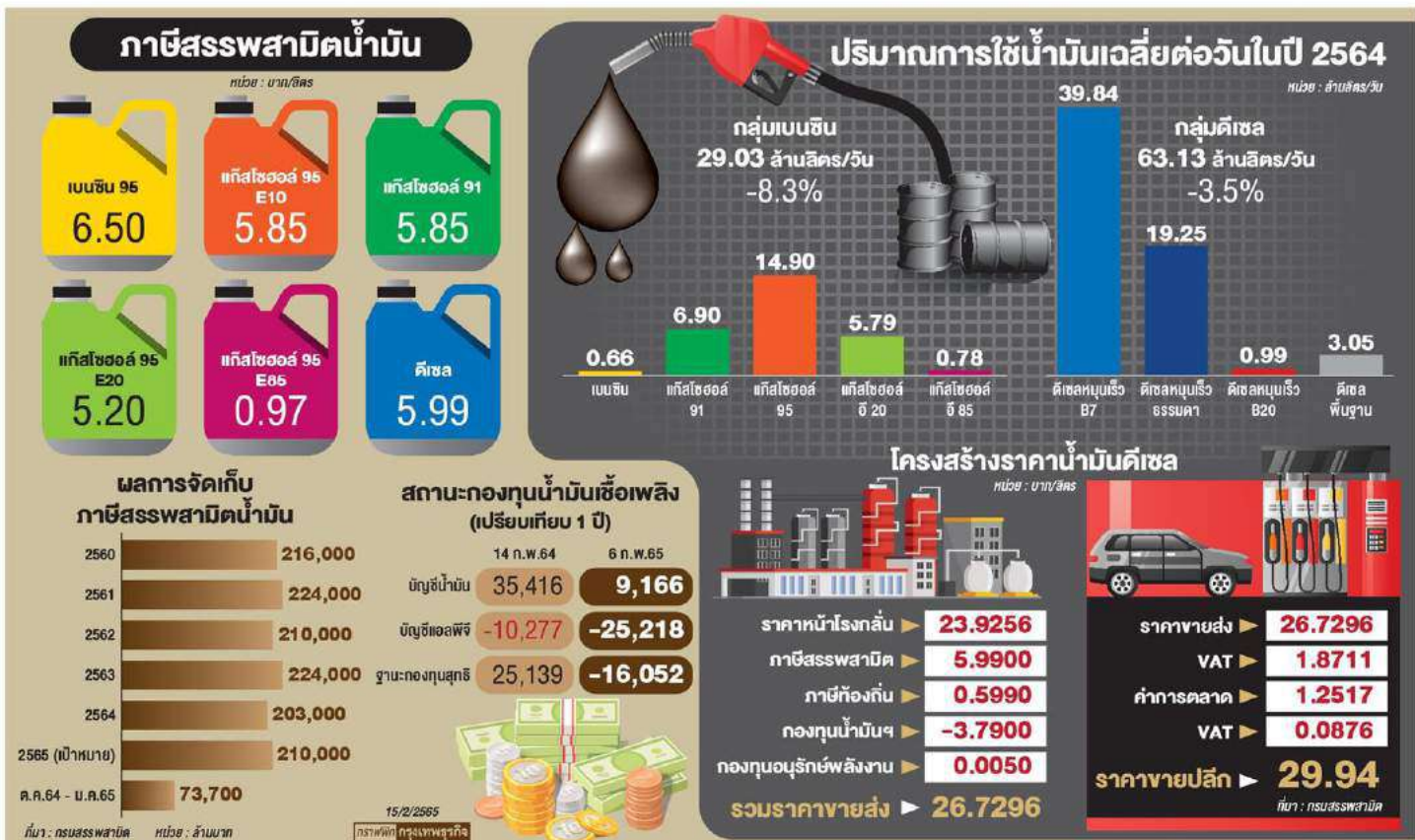
“อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รออยู่ที่ประชุม ครม.

ก่อนอย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างต้องทำอย่างรอบคอบ
ทุกคนจะต้องรอผลการประชุมจาก ครม.ว่า จะอนุมัติ
เรื่องใดบ้าง ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์
ไฟฟ้า (อีวี) ได้ส่งเรื่องไปที่ ครม.แล้ว ต้องรอจะ
บรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด”

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่าหน่วยวิเคราะห์สถาน
การณ์ราคาน้ำมัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
ได้วิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกพบว่า
ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส และเบรนต์ปรับขึ้น
ต่อเนื่องเป็นผลจากสถานการณ์ตึงเครียดระหว่าง
รัสเซียกับยูเครนและสหรัฐฯ คาดว่ารัสเซียมีแนวโน้ม
ใกล้จะบุกยูเครน ซึ่งอาจทำให้นานาชาติคว่ำบาตร
การส่งออกน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของรัสเซีย
กดดันต่อการผลิตน้ำมันดิบโลกเพิ่มขึ้น ขณะที่
สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดว่าความต้องการ
ใช้น้ำมันโลกปี 65 จะเพิ่มขึ้น 3.2 ล้านบาร์เรล
ต่อวัน และระดับสูงสุดใหม่ที่ 100.6 ล้านบาร์เรล
ต่อวัน สอดคล้องกับรายงานประจำเดือน ก.พ.65
ของโอเปก (ประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน) ที่คาดว่าความ
ต้องการใช้มีแนวโน้มเติบโตสูงจากสภาพเศรษฐกิจ
ที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง

ล่าสุดวันที่ 11 ก.พ.65 ราคาน้ำมันดิบเวสต์
เท็กซัส ปิดตลาดที่ 93.10 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล
เพิ่ม 3.22 เหรียญต่อบาร์เรลเบรนต์ 94.44 เหรียญ
ต่อบาร์เรลเพิ่ม 3.03 เหรียญต่อบาร์เรล น้ำมันดิบ
ดูไบ 90.32 เหรียญต่อ
บาร์เรลด 0.39 เหรียญ
ต่อบาร์เรล ขณะที่ราคา
น้ำมันสำเร็จรูปตลาด
สิงคโปร์ เบนซิน 109.51
เหรียญต่อบาร์เรลด 0.29
เหรียญต่อบาร์เรล และ
ดีเซล 108.28 เหรียญต่อ
บาร์เรลด 0.74 เหรียญ
ต่อบาร์เรล.

คลังฯ ครม.ลด'ดีเซล' 3 บาท/ลิตร รายได้หาย 7 หมื่นล้าน รัฐ'หั่นภาษี'แก้วิกฤติน้ำมัน



“ส.อ.ท.-หอการค้า” หนุน ลดภาษีอัตราก้าวหน้าการผลิต

กรุงเทพธุรกิจ ● “สุพัฒน์พงษ์” เผยใช้มาตรการภาษี-กองทุนน้ำมันดูแลราคา “คลัง” ยอมลดภาษีดีเซล 3 บาท ชง ครม. เคาะวันนี้ แก้ปัญหาน้ำมันแพง หวังกระทบ รายได้รัฐปีละ 7 หมื่นล้าน “พลังงาน” มองน้ำมันพุ่งต่อถึงกลางปี หวังลดภาษีลดผลกระทบประชาชน “ส.อ.ท.-หอการค้า” เชียร์ช่วยลดต้นทุนผลิต “พีทีจี” คาดปริมาณใช้น้ำมันปีนี้จะเพิ่มขึ้นตามเศรษฐกิจ

การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันกำลัง

ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือพยุงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท หลังจากการปรับราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศที่ผ่านมาไม่ขึ้นราคาดีเซล โดยใช้กองทุนน้ำมันและเชื้อเพลิงมาอุดหนุนราคาดีเซลลิตรละ 3.79 บาท ในขณะที่สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 6 ก.พ.2565 ติดลบ 16,052 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันบวก 9,166 ล้านบาท และบัญชีแอลพีจีติดลบ 25,218 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานได้หารือแนวทางลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อลดผลกระทบ

จากปัญหาราคาน้ำมันแพงที่กระทบค่าครองชีพประชาชนขณะนี้ ซึ่งได้ขอสรุปอัตราการปรับลดภาษีที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ (15 ก.พ.)

แหล่งข่าว กล่าวว่ ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 5.99 บาทต่อลิตร สามารถจัดเก็บรายได้ประมาณเดือนละ 12,000 ล้านบาท หรือปีละ 1.44 แสนล้านบาท จากการใช้น้ำมัน 2,000 ล้านลิตรต่อเดือน หากปรับลดอัตราภาษีเต็มจำนวนอัตราภาษีที่จัดเก็บจะทำให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้ไป ในจำนวนดังกล่าวทั้งหมด

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รัฐ

“คลัง”ห่วงกระทบรายได้รัฐ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน นำโดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายอคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือเกี่ยวกับการลดภาษีน้ำมันดีเซลดังกล่าว

“ประเด็นที่กระทรวงการคลังเป็นห่วงไม่ใช่แค่การลดภาษีน้ำมันแล้วกระทบรายได้ของกรมสรรพสามิต แต่ยังห่วงไปถึงการปิดทึบรายได้ของรัฐบาลด้วย เพราะภาษีน้ำมันดีเซลถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป รัฐบาลจะนำรายได้ส่วนอื่นมาชดเชยได้อย่างไร”

แหล่งข่าว กล่าวว่า หนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพงนั้น ในรัฐบาลชุดก่อนเคยใช้การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลเข้ามาแก้ไข โดยในสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ได้ปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลลงเหลือลิตรละ 10 สตางค์ต่อลิตร เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งขณะนั้น ราคาน้ำมันอยู่ที่บาร์เรลละ 140 ดอลลาร์ จากนั้นเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง รัฐบาลในยุคคสช. ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ก็ได้ทยอยปรับอัตราภาษีน้ำมันดีเซลขึ้นมาจากอยู่ในระดับปกติในปัจจุบัน

หันดีเซล 3 บาทต่อลิตร

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลกล่าวว่า กระทรวงการคลังจะเสนอกรมลดภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 3 บาท ต่อลิตรจะทำให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้ราวปีละ 70,000 ล้านบาท และหลังจาก ครม. มีมติแล้ว ครม. จะเร่งออกกฎหมายและประกาศลงราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

“ลดภาษี-ใช้กองทุน” อุดมพลังงาน

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า แนวทางการลดราคาพลังงานภายในประเทศจะผสมผสานระหว่างการให้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่มาตรการพยุงราคาน้ำมันเดิมที่ปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็นปี 5 เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 ก.พ. 2565 และถึงวันที่

31 มี.ค. 2565 จะรอดูสถานการณ์อีกครั้งว่าจะจำเป็นต้องขยายเวลาหรือไม่

“ขณะนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจนคงไม่ได้ประเด็นสำคัญคือจะต้องรอผลการประชุม ครม. วันที่ 15 ก.พ. ว่าจะอนุมัติเรื่องใดบ้าง โดยกระทรวงพลังงานส่งเรื่องไปแล้ว ซึ่งทุกอย่างจะดำเนินการรอบคอบ”

ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีไฟฟ้า (อีวี) ได้ส่งเรื่องให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) แล้วและรอว่าจะบรรจุวาระเมื่อใด

กองทุนน้ำมันพยุงได้เดือน

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กรณีกระทรวงการคลังลดภาษีน้ำมันดีเซล สิ่งแรกที่เห็นได้ชัดเจนคือ ประชาชนได้ประโยชน์และส่งผลดีต่อผู้ใช้ น้ำมันโดยตรง อีกทั้ง ขณะนี้เงินที่กระทรวงพลังงานสนับสนุนนั้นมาจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ช่วยเหลือเพื่อตรึงราคาดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยอุดหนุนลิตรละ 3.79 บาท ซึ่งเงินไหลออกจากกองทุนราวเดือนละ 7,000 ล้านบาท ส่งผลให้เงินในบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 13 ก.พ. 2565 ติดลบ 18,151 ล้านบาท ขณะที่กระแสดังกล่าว กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ 21,000 ล้านบาท จะช่วยพยุงได้ราว 3 เดือนเท่านั้น

นอกจากนี้ ขณะนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ระหว่างการกู้เงินเพื่อนำเงินเข้ามาใส่ในบัญชีกองทุนน้ำมันอีก 30,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถกู้เงินเข้ามาได้ในช่วงเดือน เม.ย. 2565 ซึ่งปัจจัยปัญหาไม่ได้มีแค่ราคาน้ำมัน แต่กระทรวงพลังงานต้องคอยดูแลราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ภาคครัวเรือนที่มีราคาสูงเช่นกัน จึงทำให้กระทรวงพลังงานต้องคิดให้รอบคอบทุกด้าน เพื่อประโยชน์ประชาชนทุกกลุ่ม

“ตอนนี้ต้องดูว่าการจะลดภาษีน้ำมันดีเซลจะลดอยู่บนเงื่อนไขอะไร แต่ผลของการลดภาษีนี้อาจกระทบประชาชนแน่นอน แต่จะเป็นผลดีกับบัญชีกองทุนหรือเปล่านั้น อาจจะดูที่สิ้น แต่การจะลดภาษีน้ำมันดีเซลส่งผลถึงฐานะในทิศทางที่ดี” แหล่งข่าว กล่าว

จากปัญหาทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครนนั้น ถือว่ายังเป็นห่วงต่อผลกระทบราคาน้ำมันที่จะพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะหลายประเทศกังวลว่าหากเกิดสงครามจริงๆ ต่างก็ต้องกักตุนน้ำมันของแต่ละประเทศ จึงมองว่า

ราคาน้ำมันน่าจะยังพุ่งสูงขึ้นอย่างน้อยกลางปี 2565 และถึงแม้จะลงมาระยะหนึ่ง ก็ไม่น่าลงมากเท่าไร

หอการค้า-ส.อ.ท.หนุนลดภาษี

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ข้อเสนอการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลหรือใช้กลไกอื่นตรึงราคาพลังงานช่วงที่ราคาน้ำมันดิบสูงขึ้น จะช่วยลดภาระต้นทุนให้ผู้ประกอบการ และส่วนนี้จะส่งผลตรงต่อการลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชนที่กำลังเจอปัญหาสินค้าราคาแพง

นายเกรียงไกร เอีจริญกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรม (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การปรับตัวของราคาน้ำมันจะผลกระทบเป็นวงกว้างต่อราคาพลังงาน ไฟฟ้า ค่าขนส่งและค่าเดินทาง ซึ่งเป็นต้นทุนที่ทำให้โรงงานเตรียมปรับขึ้นราคาสินค้า และเบื้องต้นได้มีข้อเสนอให้ภาครัฐลดอัตราภาษีสรรพสามิตลงชั่วคราวเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และยังคงตรึงราคาน้ำมันดีเซลซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับภาคขนส่งไว้ที่ 30 บาท ซึ่งที่ผ่านมาใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยพยุงราคาและต้องกู้เพิ่มอีกเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกยังปรับตัวเพิ่ม

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเป็นปัจจัยภายนอกที่ไทยไม่สามารถกำหนดได้ ซึ่งภายใต้สถานการณ์ขาดดุลยภาพของตลาดน้ำมันจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ปริมาณการผลิตยังไม่กลับมาเท่ากับปริมาณความต้องการที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งความตึงเครียดในภูมิรัฐศาสตร์บริเวณชายแดนรัสเซียและยูเครนทำให้ราคาน้ำมันดิบตัวสูงขึ้น ซึ่งมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและอาจแตะที่บาร์เรลละ 100 ดอลลาร์

“ต้องการแก้ปัญหาระยะยาวต้องลดสัดส่วนการใช้น้ำมันและใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันนำเข้าน้ำมัน 80% ของการใช้งาน และนำเข้าก๊าซธรรมชาติ 50% ของการใช้งาน เมื่อราคาน้ำมันโลกผันผวนจึงทำให้ไทยได้รับผลกระทบมาก การเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม จะลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและแก้ปัญหาในระยะยาว” นายเกรียงไกร กล่าว

“พีทีที” คาดใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน ระบุว่า

ปริมาณการใช้้ำมันของประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยในปี 2564 มีการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลวันละ 63.13 ล้านลิตร เทียบปีก่อนหน้าติดลบ 3.5% ส่วนการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินวันละ 29.03 ล้านลิตร เทียบปีก่อนหน้าลดลง 8.5%

นายสุทธิพงษ์ วรรณวนิช กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปิโตรเลียมไทยคอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัทในเครือบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) หรือ PTG ผู้ดำเนินธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปเครื่องหมายการค้า PT กล่าวถึงแนวโน้มราคาน้ำมันจะขยับขึ้นแต่ปริมาณการใช้ก็ไม่ได้ลดลงมากเท่าไร เนื่องจากเศรษฐกิจมีการฟื้นตัวและความจำเป็นในการใช้งานจึงยังมีความสำคัญ

"ยอมรับว่าปัญหาทางการเมืองระหว่างรัสเซียกับยูเครนเป็นปัญหาที่ยากจะคาดเดา กับผลกระทบต่อราคาน้ำมันต่อจากนี้ได้ เพราะเป็นปัญหาทางการเมืองในการให้ข่าวระหว่างกัน แต่ก็คาดหวังว่าการเจรจาจะเป็นไปได้ดีโดยเร็ว" นายสุทธิพงษ์ กล่าว

ดีมานด์โลกจ่อแตะนิวไฮ

นักวิเคราะห์กลุ่มไทยออยล์ ระบุว่า ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับขึ้นหลังตลาดกังวลความตึงเครียดระหว่างรัสเซียและยูเครน เนื่องจากสหรัฐคาดว่ารัสเซียมีแนวโน้มใกล้ที่จะบุกยูเครน ซึ่งอาจจะส่งให้เกิดการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของรัสเซีย กดดันอุปทานน้ำมันดิบโลก

สำนักงานพลังงานสากล หรือ IEA คาดว่า ความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2565 จะขยายตัว 3.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน และระดับสูงสุดใหม่ที่ 100.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสอดคล้องกับรายงานประจำเดือน ก.พ.2565 ของกลุ่มโอเปก ที่คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มเติบโต

สูงจากสภาพเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง น้ำมันดิบสูงขึ้นสัปดาห์ที่ 8

นักวิเคราะห์กลุ่ม ปตท.รายงาน ว่า ราคาน้ำมันดิบ ICE Brent และ NYMEX WTI เคลื่อนย้ายสัปดาห์เพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 8 จากความกังวลต่อความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครน โดยวันที่ 12 ก.พ. 2565 ประธานาธิบดีสหรัฐสนทนาทางโทรศัพท์กับประธานาธิบดีรัสเซีย เกี่ยวกับสถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครนแต่การเจรจาไม่บรรลุผล ในขณะที่รัสเซียมีแผนซ้อมรบใช้กระสุนจริงวันที่ 10-20 ก.พ.นี้

นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นจากนักลงทุนฐานรับปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐลดลง โดย EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.พ. 2565 ลดลง 4.76 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนหน้ามาอยู่ที่ 410 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดตั้งแต่เดือน ต.ค.2561

ด้านเทคนิค สัปดาห์นี้ราคา ICE Brent มีแนวโน้มอยู่ในกรอบบาร์เรลละ 94-97.5 ดอลลาร์ โดยรายงานฉบับเดือน ก.พ.2565 ของ IEA คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 2565 เพิ่มขึ้น 3.23 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากปีก่อนหน้า มาอยู่ที่ 100.58 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากคาดการณ์ครั้งก่อน 0.87 ล้านบาร์เรลต่อวัน

ในขณะที่ปัจจัยที่กระทบต่อราคาน้ำมันดิบในเชิงลบ Baker Hughes Inc. รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ (Rig Count) ของสหรัฐ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.พ.2565 เพิ่มขึ้น 19 แท่น จากสัปดาห์ก่อนหน้า มาอยู่ที่ 516 แท่น สูงสุดตั้งแต่เดือน เม.ย.2563

ชงกรม.เคาะแพกเกจรถอีวี ส่วนลด1.5แสน

ลุ้นมาตรการกระตุ้นดีเซลแพงวันนี้ ชงกรม.เคาะแพกเกจรถอีวี ส่วนลด1.5แสน

ผู้จัดการรายวัน360° - “สุพัฒนพงษ์” เผยแพกเกจรถยนต์อีวี ส่งเรื่องไป ครม.แล้ว “คลัง” ย้ำมาตรการดึงราคา มีทั้งลดภาษีนำเข้า ภาษีสรรพสามิต รถใหญ่ได้ส่วนลดมากกว่า 1.5 แสนบาท รถเล็กหลายหมื่น ย้ำมาตรการ ไม่ใช่แค่ให้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าราคาถูกลง แต่มีเงื่อนไขดึงดูดการลงทุนเข้าไทยด้วย ส่วนกรณีแก้ปัญหาน้ำมันแพง ลุ้น ครม.พิจารณาวันนี้

อ่านต่อหน้า | 4

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาวน์ รองนายกรัฐมนตรีและร่ว.พลังงาน เปิดเผยว่า ความคืบหน้าเรื่องมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ได้ส่งเรื่องไปที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องรอที่ประชุม ครม. จะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

ส่วนมาตรการเพื่อดูแลผลกระทบจากราคาน้ำมันแพง โดยเฉพาะแนวทางการลดผลกระทบของน้ำมันดีเซลด้วยมาตรการการลดภาษีสรรพสามิต คงต้องรอการพิจารณาของ ครม. วันนี้ (15 ก.พ.) ว่า จะมีการนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาได้ทันหรือไม่ เนื่องจากมาตรการดูแลราคาพลังงานโดยรวม ส่วนหนึ่งต้องรอผลของการลดภาษีสรรพสามิตด้วย เพราะการดูแลจำเป็นต้องผสมผสานกันระหว่างภาษี และการอุดหนุนของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รออยู่ที่ประชุม ครม. อีกทีว่า ทันหรือไม่ อย่าเพิ่งใจร้อน ทุก

อย่างจะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้อย่าจะให้ระบบชดเชยไม่ได้ ประเด็นสำคัญ คือ จะต้องรอผลการประชุมจาก ครม. ว่า จะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้องติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไร มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่ากระทรวงพลังงาน ยังคงเดินหน้าที่จะตรึงราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งมาตรการดังกล่าวกำหนดจนถึงวันที่ 31 มี.ค.2565 เช่นเดียวกับที่ปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็น ปี 5 เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 ก.พ.2565 และจะสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มี.ค.2565 หากจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือขยายระยะเวลาหรือไม่อย่างไร ก็จำเป็นต้องศึกษาจากหลายปัจจัย ทั้งแนวโน้มราคาน้ำมัน และมาตรการอื่น ๆ ที่จะมาเสริม

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง กล่าวว่า ขณะนี้มาตรการส่งเสริมการลงทุนและการใช้

รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของประเทศไทย เริ่มมีความชัดเจนแล้ว ครม. จะพิจารณาต่อไป คาดว่าจะลดภาษีเป็นแพคเกจ ทั้งภาษีนำเข้ารถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีความแตกต่างกันอยู่ในหลายภูมิภาค เช่น บางประเทศเก็บ 0% บางประเทศ 20-40% ให้ลดลงมาในระดับที่แข่งขันกันได้ รวมถึงอัตราภาษีสรรพสามิตก็ปรับจะลดลงด้วย

ทั้งนี้ รัฐบาลจะมีส่วนการสนับสนุนเป็นต้นทุนในรูปแบบเงินอุดหนุน เพื่อให้ราคาจำหน่ายรถยนต์ในประเทศถูกลง เป็นการส่งเสริมคนไทยมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น หากรวมมาตรการทางภาษีกับเงินอุดหนุนแล้ว จะทำให้ราคารถยนต์พลังงานไฟฟ้าลดลงมาได้เยอะ เช่น ขนาดใหญ่อาจมีส่วนลดมากกว่า 150,000 บาท ขณะที่รถยนต์ขนาดเล็กอาจมีส่วนลดราคาหลายหมื่นบาท

นายสันติกล่าว ว่า มาตรการสนับสนุนอีวี จะไม่ได้เป็นการลดภาษี หรือมีเงินอุดหนุนแบบให้เปล่า เพื่อให้ซื้อรถยนต์ราคาถูกอย่างเดียว แต่มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมดึงดูดการลงทุนเข้าประเทศในระยะยาว โดยผู้ประกอบการรถยนต์ที่จะเข้าร่วมใช้สิทธิ์ จะต้องมีเงื่อนไขเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทยด้วย เพราะมาตรการนี้ มีเจตนาหลัก ต้องการให้เกิดการลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาแทนรถยนต์พลังงานสันดาป เช่น หากบริษัทไหนเข้าร่วมมาตรการ และจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าได้ 100,000 คัน ก็มีเงื่อนไขต้องเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 150,000 คัน ภายใน 2-3 ปี เป็นต้น

“มาตรการส่งเสริมอีวี ไม่ได้ตั้งใจเข้ามาเพื่อลดราคา เพื่อให้คนเข้ารถไฟฟ้ามาขายในไทยราคาถูกเพียงอย่างเดียว แต่เป้าหมายสำคัญ คือ รัฐบาลต้องการส่งเสริมให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในไทยเพิ่มขึ้น โดยจะใช้การอุดหนุนราคาหรือลดภาษี เป็นเพียงแพคเกจส่วนหนึ่งในการจูงใจให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิต เพราะเหมือนเป็นการช่วยทดลองตลาดดูว่ารถรุ่นไหนน่าสนใจ รถรุ่นไหนได้รับความนิยม ก็จะทำให้ตัดสินใจเข้ามาผลิตขายรถรุ่นนั้นได้ก่อน” นายสันติกล่าว

บทบรรณาธิการ

ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันชั่วคราว

“น้ำมันแพง” เป็นวิกฤตที่หลายประเทศทั่วโลกกำลังเผชิญไม่เว้นแม้แต่ประเทศไทยด้วย เนื่องจากราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง พุ่งไปอยู่เหนือระดับ 90 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และมีการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มพุ่งทะยานไปถึง 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในเร็วๆ นี้

ปัจจัยที่เป็นตัวหนุนให้ราคาน้ำมันโลกมีการปรับตัวสูงขึ้นมาจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของหลายๆ ประเทศที่เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้นหลังการคลี่คลายของการระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้การเดินทาง อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมเริ่มกลับมาคึกคักอีกครั้ง ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันในประเทศทั่วโลกมีเพิ่มมากขึ้น

ความตึงเครียดระหว่าง “รัสเซียและยูเครน” เป็นอีกปัจจัยที่กำลังถูกจับตามองว่าจะเป็นสาเหตุที่อาจดันให้ราคาน้ำมันดิบสูงขึ้น เพราะหากรัสเซียบุกเข้าโจมตียูเครนจริง สิ่งทั้งหลายประเทศจะได้คือการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจเพื่อตอบโต้รัสเซีย และสิ่งที่จะตามมาคือ รัสเซียซึ่งเป็นชาติที่ผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติรายใหญ่อันดับที่ 2 ของโลกอาจสวนกลับด้วยการหยุดส่งพลังงานอย่างน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ หรือถ่านหินไปให้ยุโรป ซึ่งจะยังทำให้ราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเพิ่มสูงขึ้น

ด้วย 2 ปัจจัยหลักนี้ ทำให้ประเทศไทย ที่สามารถผลิตน้ำมันเพื่อรองรับความต้องการใช้ภายในประเทศได้เพียง 10% เท่านั้น ที่เหลือต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศถึง 90% กลายเป็น “หมาก” ในกระดานโลกที่ได้รับผลกระทบจากการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันโลกอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันนั้นทำให้ต้นทุนการทำการเกษตร ต้นทุนภาคขนส่ง และต้นทุนของภาคอุตสาหกรรมสูงขึ้นตามไปด้วย ซึ่งสุดท้าย

ผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ “ประชาชน” ที่ต้องแบกรับค่าครองชีพและราคาสินค้าที่สูงขึ้น

ซึ่งทางแก้ “ระยะสั้น” ที่รัฐบาลต้องเร่งพิจารณาถือคือการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และภาษีต่างๆ ที่เก็บเพิ่มเข้ามาตามโครงสร้างราคาน้ำมันลงชั่วคราว เพื่อช่วยประคองประคองและพยุงราคาน้ำมันไม่ให้สูงไปกว่านี้ ซึ่งน่าจะเป็นมาตรการที่ทำได้ง่ายและไว โดยที่รัฐบาลไม่จำเป็นต้องกู้เงินเพิ่มหากกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง “ถังแตก” เพราะการกู้เงินเพิ่ม ทำให้หนี้สาธารณะเพิ่มสูงขึ้นไปอีก

ขณะเดียวกัน ไทยก็จะต้องเริ่มมองหาวิธีแก้ปัญหา “ระยะยาว” เพื่อลดการพึ่งพาต่างประเทศ เพราะการขายข้าวแลกน้ำมันแบบทุกวันนี้ไม่มีความคุ้มค่าสักเท่าไร แล้วยังทำร้ายต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอีกด้วย การส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกเพื่อลดการใช้ใช้น้ำมัน จึงน่าจะเป็นทางออกที่ไทยต้องพิจารณา ซึ่งรัฐบาลอาจเริ่มต้นที่ระบบขนส่งสาธารณะแบบขบวนรถไฟฟ้า หรือสนับสนุนเกษตรกรให้หันพื้นที่การเกษตรที่ว่างเปล่าให้มาเป็นผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ หรือ Agri-voltaic ผลิตพลังงานใช้ในครัวเรือนและกิจกรรมทางการเกษตร รวมถึงมองยาวไปถึงการพัฒนาพลังงานทางเลือกหรือพลังงานหมุนเวียนอื่นๆ เพื่อให้เป็นแหล่งพลังงานหลักของประเทศต่อไป

แม้รัฐบาลจะรับรู้ถึงปัญหา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้หาหรือทางแก้ปัญหา พร้อมอธิบายว่าราคาน้ำมันเป็นไปตามกลไกตลาดโลก แต่ดูเหมือนว่าประชาชนและผู้ประกอบการยังคงได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นกันถ้วนหน้า จนทำให้บางส่วนต้องออกมารวมพลัง ส่งเสียงเรียกร้องให้รัฐบาลเข้ามาแก้ปัญหาให้ตรงจุดและยั่งยืนกว่านี้

กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานลงต้องรีบหารือร่วมกัน ออกมาตรการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าที่จะช่วยลดราคาน้ำมันไม่ให้แพงไปมากกว่านี้ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนและภาคขนส่งไปก่อน ส่วนแนวทางระยะยาวเพื่อแก้ปัญหาแบบยั่งยืน จำเป็นต้องอาศัยเวลา และการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของประเทศไทยให้ค่อยๆ ก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ได้

ประเทศไทยจะได้พึ่งพาตนเองด้านพลังงานได้ ไม่ต้องยอมเป็น “หมาก” ในตลาดโลกอีกต่อไป

ลุ้นลดภาษี-แก้น้ำมันแพง' ชงแพคเกจรรถอีวี

พลังงานต้นกรม.เคาะวันนี้
ประกาศรับมือมีค.หมูหุฉีอีก
'เอไอเอส'เยียวาระบบล่ม
เวที่ผู้ว่าค้านสายสีเขียว30ปี

พลังงาน ชง ครม.เคาะลดภาษีน้ำมัน-ลุ้นแพคเกจรรถอีวีวันนี้
'ประกาศ'แจงยับชดเชยล้มปี
สกินโค-กระบือ 49 จว. รับมือมี
นาหาคาดราคาหมูปรับราคาขึ้นอีก
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

แพคเกจรรถอีวี

'สุพัฒนพงษ์'ให้รอลดภาษีน้ำมัน

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาวน์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงมาตรการแพคเกจการดูแลราคาน้ำมันเพื่อบรรเทาผลกระทบประชาชน ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ชัดเจนว่าจำเป็นเรื่องมาตรการดูแลพลังงานในประเทศเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้หรือไม่ เนื่องจากต้องรอความชัดเจนในส่วนของภาษีสรรพสามิตก่อนว่าจะเป็นอย่างไร จากนั้นจะดำเนินการมาตรการดูแลในภาพรวมต่อไป เบื้องต้นมาตรการจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่าง ภาษีสรรพสามิตน้ำมันและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

"อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รอที่ประชุม ครม. อีกทีว่าผ่านหรือไม่ อย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างจะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจนไม่ได้ ประเด็นสำคัญคือต้องรอผลการประชุมจาก ครม.ว่า จะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้องติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไร มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่" นายสุพัฒนพงษ์กล่าว และว่า สำหรับความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (แพคเกจอีวี) ล่าสุดได้ส่งเรื่องไปที่ประชุมครม.เรียบร้อยแล้ว ต้องรอที่ประชุม ครม. จะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ขณะนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน ได้ร่วมหารือถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบจากปัญหาราคาน้ำมันแพง ซึ่งกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนในขณะนี้ หากที่ประชุมได้ข้อสรุปถึงอัตราการปรับลดภาษีดังกล่าวแล้ว จะมีการเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 5.99 บาทต่อลิตร สามารถจัดเก็บรายได้ประมาณเดือนละ 1.2 หมื่นล้านบาท หรือปีละประมาณ 1.4 แสนล้านบาท หากการใช้น้ำมันประมาณ 2 พันล้านลิตรต่อเดือน หากปรับลดอัตราภาษีเต็มจำนวนอัตราภาษีที่จัดเก็บ จะทำให้กรมสูญเสียรายได้ไปในจำนวนดังกล่าวทั้งหมด

คลังห่วงกระทบรายได้สรรพสามิต

"กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน นำโดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาวน์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือเกี่ยวกับการลดภาษีน้ำมันดีเซลดังกล่าว โดยประเด็นที่กระทรวงการคลังเป็นห่วงไม่ใช่แค่การลดภาษีน้ำมันแล้วกระทบรายได้ของกรมสรรพสามิต แต่ยังห่วงไปถึงการปิดทึบรายได้ของรัฐบาลด้วย เพราะภาษีน้ำมันดีเซลก็ถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป รัฐบาลจะนำรายได้ส่วนอื่นมาชดเชยได้อย่างไร" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า หนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพงนั้น ในรัฐบาลชุดก่อนๆ ก็เคยใช้การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลเข้ามาแก้ไข โดยในสมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นั้น ก็ได้ปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลลงเหลือลิตรละ 10 สตางค์ต่อลิตร เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งขณะนั้นราคาน้ำมันอยู่ที่ 140 เหรียญต่อบาร์เรล จากนั้นเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง รัฐบาลในยุคคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ก็ได้ทยอยปรับอัตราภาษีน้ำมันดีเซลขึ้นมาจนอยู่ในระดับปกติในปัจจุบัน

นายชิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) เปิดเผยว่า จากกรณีของปัญหาอัตราเงินเฟ้อ หรือปัญหาราคาสินค้าแพงในประเทศไทยนั้น มาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุน ซึ่งแตกต่างจากทุกครั้งที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการซื้อหรือตีตลาด เพราะฉะนั้น ในสถานการณ์ตอนนี้คือ ผู้คนไม่ได้มีเงินเพิ่ม มีกำลังซื้อที่มากมาย แต่ราคาของกลับเพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจัยห่วงโซ่อุปทานซ็อก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ราคาน้ำมันดิบที่สูงขึ้น ทำให้เกิด

ภาวะเงินเฟ้อจากทั่วโลก ทั้งสหรัฐอเมริกา ยุโรป และจีน ที่เป็นตัวค้ำสำหรับของไทย และปัญหานี้ก็สะท้อนกลับมาในต้นทุนของวัตถุดิบที่นำเข้าประเทศไทย

เขียร์ตรึงน้ำมันดีเซลยาวกลางปี

นายอนันต์กล่าวว่า ส่วนเรื่องราคาน้ำมัน ก็มีผลสำคัญ ที่ทำให้ราคาข้าวของแพงขึ้น ปัจจุบันราคาน้ำมันสูงมาก ทั้งตลาดนิวยอร์ก อยู่ที่ราคาประมาณ 94 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หรือราคาน้ำมันดิบ ซึ่งในตลาดหน้าบ่อ ก็อยู่ที่ ราคา 91 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยนับตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม 2565 เพิ่มขึ้นถึง 20% และเป็นราคาจัดส่งในเดือนมีนาคมนี้ จึงคาดเดาได้ว่าราคาน้ำมันในประเทศไทยก็ต้องขึ้นตาม

“ในปัจจุบันราคาน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นจากเมื่อต้นเดือนมกราคม จำนวน 4 บาท คิดเป็น 14% ซึ่งจะไปกระทบประชาชนทั่วไปที่ใช้รถยนต์ ซึ่งรัฐบาลควรตั้งรับไว้ให้ดี เพราะถือว่ากระทบคนจำนวนมาก ส่วนราคาน้ำมันดีเซล ปัจจุบันเป็นต้นทุนในธุรกิจการขนส่งประมาณ 23% จากต้นทุนทั้งหมด ซึ่งเพิ่มจากช่วงต้นปี 2564 ที่อยู่ที่ 21% และรัฐบาลก็มีมาตรการช่วยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท โดยรัฐบาลช่วยอุดหนุนไว้ 4-5 บาทต่อลิตร หากยังช่วยตรึงราคาน้ำมันไว้เช่นนี้จะช่วยเรื่องต้นทุนค่าขนส่งอย่างมาก อยากขอให้มาตรการยาวถึงกลางปีนี้” นายอนันต์กล่าว

นายอนันต์กล่าวว่า ส่วนกรณีที่ว่าราคาสินค้าแพงนั้น มองว่า ไม่ได้เกิดจากค่าขนส่ง เพราะราคาน้ำมันไม่ได้ปรับขึ้นมาก นอกจากนี้ธุรกิจขนส่งมีการแข่งขันสูง การจะปรับขึ้นราคาจะยาก จากการสำรวจ ต้นทุนในภาพรวมของธุรกิจขนส่งปัจจุบัน แบ่งเป็น เงินเดือนและค่าจ้างพนักงาน 31.15% ราคาพลังงาน น้ำมันดีเซล 23.26% ค่าเสื่อมราคา 15.53% ค่าประกันภัยรถยนต์ 4.87% และค่าผ่านทางพิเศษ 3.89% ทำให้มองว่าไม่จำเป็นต้องเพิ่มค่าบริการขนส่ง เพราะต้นทุนตอนนี้ยังสามารถหักกันได้

“การช่วยตรึงราคาน้ำมันมีส่วนช่วยในการชะลอปัญหาราคาสินค้าแบบทวีคูณได้ ส่วนกรณีค่าอาหารในชีวิตประจำวัน ขึ้นอยู่กับคนที่ผู้บริโภคเลือกร้านด้วย ข้าวแกง หรือ ก๋วยเตี๋ยว จานละ 40 บาทก็ยังมีอยู่ ส่วนสินค้าอุปโภคบริโภค ก็มีธุรกิจค้าปลีกเจ้าใหญ่ต่างๆ ฐานสะดวกซื้อรายใหญ่ที่มีการแข่งขันสูง” นายอนันต์กล่าว

ขบ.เล็งลดภาษีประจำปีรออีวีลงอีก

นายจิตรม วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ในปี 2564 ที่ผ่านมาผู้ประกอบการภาคขนส่งสาธารณะขึ้นตัวกับ

การปรับเปลี่ยนรถโดยสารจากเชื้อเพลิงน้ำมันเป็นพลังงานไฟฟ้า (อีวี) มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด จากสถิติรถจดทะเบียนใหม่ แบ่งตามชนิดเชื้อเพลิงพบว่าในส่วนของรถโดยสารขยายตัวอย่างก้าวกระโดดถึง 119 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2563 มียอดจดทะเบียนรถใหม่ชนิดเชื้อเพลิงไฟฟ้า 2 คัน

นายจิตรมกล่าวว่า ปัจจัยหนึ่งที่ปรับเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงของรถโดยสารสาธารณะ เกิดจากปัจจัยราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น กระทั่งต่อต้นทุนเชื้อเพลิงแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารได้ผู้ประกอบการรถขนส่งสาธารณะจึงเริ่มต้นตัวใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเพื่อประหยัดต้นทุน และพบว่ามีการได้เลือกจากการกลับต้นทุนมากขึ้น

“ผู้ประกอบการรถสาธารณะขึ้นตัวกับการใช้รถอีวีอย่างเห็นได้ชัด ซึ่ง ขบ.สนับสนุนเรื่องนี้มาตลอด เชื้อเพลิงไฟฟ้าเป็นพลังงานทางเลือกที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการมีต้นทุนต่ำ และมีเงินเหลือมากขึ้น ปัจจุบันมีมาตรการจูงใจเรื่องส่วนลดภาษีประจำปี 50% อยู่แล้ว และกำลังศึกษามาตรการใหม่ที่จะจูงใจมากขึ้น โดยจะเก็บภาษีประจำปีให้ต่ำลงอีกสำหรับอีวี” นายจิตรมกล่าว และว่า มาตรการจูงใจใหม่ที่กำลังศึกษาเป็นลักษณะส่วนลดการจัดเก็บภาษีประจำปีแบบขั้นบันได จากเดิมรถยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทพลังงานไฟฟ้าจะได้รับส่วนลดภาษีประจำปี 50% ตามมาตรการใหม่นี้จะได้ส่วนลดมากกว่าเดิมในอัตรา 0-20% เช่น รถยนต์ที่สามารถลดมลพิษได้จำนวนมากจะได้ลดภาษีเพิ่มขึ้นจากเดิม อาจเหลือจ่ายเพียง 20% หรือหากรถยนต์คันใดไม่ปล่อยมลพิษ จะได้รับการยกเว้นภาษีประจำปี เป็นต้น คาดการณ์ว่ามาตรการจูงใจใหม่นี้จะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเร็วๆ นี้ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกมากยิ่งขึ้น

แพคเกจจรรออีวีเข้ากรม.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ จะมีการพิจารณาแพคเกจยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพื่อกระตุ้นการใช้รถอีวีในไทยผ่านการนำเข้าทดลองตลาดพร้อมบังคับให้ลงทุนจริงช่วง 4 ปี (2565-68) สำหรับแพคเกจกระตุ้นยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) จะสนับสนุนรถไฟฟ้า 100% หรืออีวี ราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก ส่วนแรกให้ส่วนลดแก่ประชาชนเพื่อจูงใจให้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า แบ่งเป็น ส่วนลดสำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 1.8 หมื่นบาท และส่วนลดสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์นั่งและกระบะ ตั้งแต่ 7 หมื่นบาทขึ้นไปแต่ไม่เกิน 1.5 แสนบาท รูปแบบจะให้กับค่ายรถยนต์โดยตรง รวมวงเงินงบประมาณที่ใช้

ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท เบื้องต้นจะใช้งบกลางปี 2565 วงเงิน 3 พันล้านบาท ในการอุดหนุนส่วนลด ส่วนอีก 3.7 หมื่นบาท รัฐบาลจะพิจารณาแหล่งเงินอีกครั้ง ขณะที่ส่วนสองคือ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ คาดว่าจะเหลือไม่เกิน 2% พร้อมลดอากรขาเข้าอัตรา 40% โดยนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าของไทยมีเป้าหมายผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 10% ในปี 2568 และ 30% ปี 2573

‘เอไอเอส’เยี่ยวยาเครือข่ายลุ่ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงเช้าวันที่ 14 กุมภาพันธ์ สัญญาณอินเทอร์เน็ตของบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส มีปัญหาขัดข้องส่งผลให้ผู้ให้บริการของเอไอเอสทั้งอินเทอร์เน็ตบนเครือข่ายโทรศัพท์มือถือและอินเทอร์เน็ตบ้านในบางพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้ กระทั่งเวลาประมาณ 10.45 น. เอไอเอสได้ออกแถลงการณ์ว่าบริษัทสามารถแก้ไขปัญหาสัญญาณเน็ตขัดข้อง และกลับมาใช้งานได้เป็นปกติเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ บริษัทรู้สึกเสียใจและขออภัยผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบเป็นอย่างสูงในเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นชั่วคราวในบางพื้นที่ พร้อมทั้งขอแสดงความเสียใจที่อาจเกิดขึ้นกับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์นี้ โดยลูกค้าโทรศัพท์เคลื่อนที่ จะได้สิทธิใช้งานอินเทอร์เน็ตฟรี จำนวน 10 GB และโทรฟรี 200 นาที นาน 24 ชั่วโมง (โดยสำหรับผู้ใช้แพคเกจ Unlimited ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน) ส่วนลูกค้าเน็ตบ้านใช้งานฟรี 1 วัน ทั้งนี้ บริษัทจะได้ทยอยส่ง SMS แจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ

กสทช.เรียกเอไอเอสแจงเน็ตล่ม

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (รักษาการแทนเลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่า กสทช.ได้มีหนังสือเรียกบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (เอไอเอส) เข้าให้ข้อมูลในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ กรณีโครงข่ายของเอไอเอสล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. รวมถึงการแก้ไขปัญหาและมาตรการเยียวยาต่อผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นได้รับทราบรายงานสถานการณ์ดังกล่าวแล้ว จึงกำชับให้เอไอเอสเร่งแก้ไขให้เน็ตเวิร์กกลับมาใช้งานได้เป็นปกติโดยเร็ว พร้อมทั้งกำชับให้บริษัทดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม และปรับปรุงโครงข่ายโทรคมนาคมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการโทรคมนาคม

“สำนักงานพยายามกำกับให้โอเปอเรเตอร์ทุกรายดูแลคุณภาพสัญญาณให้มีมาตรฐาน และ

สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุขัดข้องต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมเยียวยาประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ" นายไตรรัตน์กล่าว

‘ประภัตร’แจงบิเยียวาลัมปีสกิน

นายประภัตร โพธสุธน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความสำเร็จการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรกรณีโคและกระบือตายด้วยโรคลัมปีสกินว่า จากข้อมูลวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 มีขอรับความช่วยเหลือแล้ว 49 จังหวัด มีเกษตรกร 58,474 ราย สัตว์ 64,913 ตัว เป็นเงิน 1,331.74 ล้านบาท แบ่งเป็นขอใช้งบกลาง 15 จังหวัด มีเกษตรกร 7,939 ราย สัตว์ 8,825 ตัว วงเงิน 154.23 ล้านบาท และขอใช้เงินทรวงราชการ 42 จังหวัด มีเกษตรกร 50,535 ราย สัตว์ 56,088 ตัว เป็นเงิน 1,177.50 ล้านบาท โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรแล้ว จำนวน 15,014 ราย หรือ 30.3% วงเงิน 357.06 ล้านบาท ใน 28 จังหวัด และอยู่ระหว่างช่วยเหลือ จำนวน 35,225 ราย หรือ 69.7% วงเงิน 820.44 ล้านบาท ภายในเดือนเมษายนนี้จะจ่ายครบทั้งหมด ซึ่งได้ขอใช้เงินทรวงไปที่กรมปศุสัตว์กลาง วงเงิน 606.25 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 26,625 ราย จำนวน 22 จังหวัด ส่วนที่เหลือกรมปศุสัตว์ได้ตรวจสอบและส่งเอกสารให้กระทรวงเกษตรฯ จำนวน 6,595 ราย วงเงิน 156.725 ล้านบาท ใน 13 จังหวัด และรอเอกสารส่งถึงกรมปศุสัตว์ จำนวน 2,301 ราย วงเงิน 57.46 ล้านบาทในพื้นที่ จ.สกลนคร ส่วนที่ล่าช้าเพราะขั้นตอนเยอะล่าสุดอยู่ที่กรมปศุสัตว์กลาง ซึ่งพยายามเร่งรัดให้เกษตรกรได้รับเงินเร็ว พร้อมปรับหลักเกณฑ์ช่วยเหลือ อย่างว่าเดิมตัวเลข 6,000 บาท เป็น 13,000 บาท กระบือจากตัวละ 8,000 บาท เป็น 15,000 บาท ขึ้นอยู่กับอายุ

ชดเชยหมูถูกทำลาย1.13พันล.

นายประภัตรกล่าวถึงการแก้ปัญหาการระบาดของโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร (แอฟเอสเอฟ) ที่ส่งผลต่อราคาเนื้อหมูแพงว่า ขณะนี้ได้ชดเชยหมูที่ถูกทำลายโดยใช้งบประมาณทั้งหมด 1,131.7 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 9,790 ราย มีหมูถูกทำลาย 301,442 ตัว และหลังวันที่ 15 กุมภาพันธ์-มีนาคมนี้ จะสำรวจหมูที่ถูกทำลายรอบใหม่เนื่องจากหมูยังมีการตายอยู่เรื่อยๆ คาดว่าจะมีอยู่ประมาณ 100,000 ตัว โดยใช้งบ 400 ล้านบาท

"ตอนนี้คนสนใจว่าหมูยังขาดอีกหรือไม่ ผมเป็นคนเดียวที่ยืนยันว่าหมูไม่ขาด มันต้องเกิดการกักตุนแน่นอน เหตุมาเกิดเดือนธันวาคมและช่วงตรุษจีน เป็นเทคนิคทำให้หมูขาดตลาดฉวยโอกาสขึ้นราคา จนนายกฯออกมาให้เช็กสต็อก

เมื่อเช็กแล้วหมูไม่ขาด รู้ว่าสต็อกมีเท่าไร ทำให้ขณะนี้ราคาหมูถูกลงแล้ว" นายประภัตรกล่าว

นายประภัตรกล่าวว่า ราคาหมูที่แพงเพราะมีตัวกลางซื้อจากฟาร์มมาฆ่าและกำหนดราคาเอง และไม่มีการเช็กสต็อก เมื่อเช็กสต็อกพบว่าหมูในท้องเย็น 25 ล้านกิโลกรัม (กก.) จึงเป็นไปได้ที่หมูจะขายตลาดอีก เพราะในสต็อกมีอีก 10 ล้านตัว รวมถึงจะฟื้นฟูรายย่อยที่หายไปจากระบบ 100,000 ราย จากเดิม 186,000 ราย ให้กลับมาราว 30% และเร่งผลิตลูกหมูเข้าระบบในช่วง 5 เดือนนี้จะได้ผลผลิตใกล้เคียง 19 ล้านตัว จากแผนรัฐหมีย่อยกว่า 900,000 ตัว โดยกระทรวงเกษตรฯจะส่งเสริมอาชีพการเลี้ยงสุกรรายย่อย ภายใต้โครงการ "สานฝันสร้างอาชีพ" ซึ่งร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปลอยกู้วงเงิน 30,000 ล้านบาท ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ แต่ใช้ผู้ค้ำประกัน 2 คน กู้ได้รายละ 100,000 บาท

คาดมี.ค.หมูปรับขึ้นจ่อนำเข้าสเปน

อย่างไรก็ตาม นายประภัตรได้คาดการณ์ราคาจะหมูแพงเดือนมีนาคมนี้ว่า อาจแพงขึ้นอีกจากโครงสร้างต้นทุนราคาและกลไกตลาดของประเภทสินค้าตามฤดูกาล เช่น ช่วงเทศกาลจะมีบริโภคเพิ่มขึ้น แต่การบริโภคเนื้อหมูจะเฉลี่ยอยู่ที่ 20-22 กิโลกรัมต่อคนต่อปี ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้กำหนดเนื้อหมูเป็นสินค้าควบคุมแล้ว คงจะกลับไปแพงแบบเดิมไม่ได้แล้ว ส่วนการป้องกันโรคแอฟเอสเอฟในหมู ขณะนี้คนอาจารยและนักวิจัยกำลังทดลองวัคซีนป้องกันโรคแอฟเอสเอฟในห้องแล็บ คาดว่าอีก 3 เดือนจะสำเร็จ หากป้องกันได้จริง กรมปศุสัตว์จะเป็นตัวกลางดำเนินการเรื่องวัคซีนต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า จากที่คาดการณ์ว่าราคาหมูอาจจะมีกลับมาแพงอีกครั้งในเดือนมีนาคม กรมปศุสัตว์จึงมีแนวทางแก้ไขปัญหามาโดยเตรียมนำเข้าเนื้อสุกรจากประเทศสเปน ซึ่งเป็นไปตามที่มีข้อตกลงกันอยู่แล้ว

นายสุนทรภรณ์ สิงห์วีวงศ์ นายกสมาคมผู้เลี้ยงสุกรภาคเหนือ กล่าวว่า แนวทางของกระทรวงเกษตรฯในการแก้ปัญหาโรคอหิวาต์แอฟเอสเอฟ โดยนำเข้าหมูจากต่างประเทศ จะเป็นการทำลายอุตสาหกรรมเลี้ยงสุกรไทย เพราะโดยภาพรวมผู้เลี้ยงได้รับผลกระทบอยู่แล้วจากโรคระบาดแอฟเอสเอฟ หมูตายไปมากกว่า 50% มีเกษตรกรหมดตัวเล็กเลี้ยงหมูแล้วรวม 100,000 ราย นอกจากนี้ ยังเจอปัญหาต้นทุนผลิตแพงขึ้น โดยเฉพาะ ราคาวัตุดิบอาหารสัตว์ที่ปรับสูงขึ้นทุกชนิด คิดเป็นราคาที่สูงขึ้นถึง 30-40% รวมถึงมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากการระบาดของโรคแอฟเอสเอฟ ต้องซื้อน้ำมันมาเชื้อ ซื้อสารเสริมสุขภาพในอาหาร

ให้สุกร การนำเข้าเนื้อสุกรจะทำให้ราคาตลาดร่วงลงทันที ขณะที่เกษตรกรผู้เลี้ยงหมูมีต้นทุน 94.69 บาทต่อกิโลกรัม หากราคาโคตกลงมากกว่านี้ ผู้เลี้ยงสุกรเกือบทั้งหมดจะขาดทุนทันที และสุดท้ายอาจต้องออกไปจากอุตสาหกรรมเลี้ยง

ททท.รุกปท.เป้าหมายใหม่หมูมเหิยา

นายธนเศรษฐ์ เพชรสุวรรณ รองผู้ว่าการด้านตลาดเอเชีย และแปซิฟิกใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ททท. ตั้งเป้าหมายหากกลุ่มลูกค้าใหม่ ที่มองว่าเมื่อสามารถเปิดการเดินทางท่องเที่ยวได้มากขึ้นแล้ว จะต้องมุ่งหากกลุ่มเป้าหมายนี้ให้มากที่สุด ได้แก่ ตลาดนักท่องเที่ยวที่มีความสนใจพิเศษเฉพาะตัว อาทิ การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ การเน้นใช้เทคโนโลยีเพื่อการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวเชิงทำงาน โดยจะเห็นได้ว่าแม้จีนไม่ได้เปิดประเทศและไม่มีนโยบายส่งออกชาวจีนไปเที่ยวต่างประเทศ แต่ยังเห็นคนจีนเข้ามาในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ไม่ได้เป็นศูนย์ทั้งหมด ซึ่งมีเข้ามาประมาณ 500 คนต่อวัน โดยเฉพาะชาวจีนที่นิยมเข้ามาเรียนต่อในสถาบันการศึกษาของไทย รวมถึงมีความสนใจในกลุ่มมอยเลิฟเวอร์ หรือซีรียาวของไทย ที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มแฟนคลับทั้งเกาหลี จีน มากขึ้น

นายธนเศรษฐ์กล่าวว่า นอกจากนี้ ยังวางแผนประชาสัมพันธ์เพื่อทำตลาดในประเทศใหม่ๆ เพิ่มเดิม อาทิ มองโกเลีย ที่มีการหารีระหว่างทูตของมองโกเลียในการเปิดเที่ยวบินเหมาลำจากมองโกเลียเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งถือเป็นกลุ่มใหม่ที่จะมีเข้ามามากขึ้น รวมถึงหากสามารถเปิดประเทศได้แบบเป็นปกติก็ว่านี้ เราจะได้เห็นกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติจากประเทศเหล่านี้มากขึ้น ขณะเดียวกันจะดำเนินการจับคู่กับพันธมิตรมากขึ้น ทั้งผู้ประกอบการทัวร์ และธุรกิจสายการบิน เพื่อทำตลาดต่างชาติให้มากที่สุด อาทิ การเปิดเส้นทางการบินจากปูซานเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งในอนาคตเราจะเห็นเส้นทางการบินเปิดใหม่มากขึ้นจากในหลายประเทศที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในไทย

หุ้น-ทองกอดคอร่วงฉลองวาเลนไทน์

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะการซื้อขายหุ้น และทองคำ ประจำวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ปรับลดลงฉลองวันวาเลนไทน์ โดยดัชนีหุ้นอยู่ในแดนลบตลอดวันตั้งแต่เปิดการซื้อขาย ดัชนีหลุดแนวรับสำคัญที่ 1,690 จุด ปิดตลาดที่ 1,684.69 จุด ลดลง 14.51 จุด หรือ 0.85% มูลค่าการซื้อขาย 86,377.01 ล้านบาท โดยต่างชาติยังซื้อสุทธิ 3,652.65 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ ซื้อสุทธิ 601.68 ล้านบาท ขณะที่สถาบันในประเทศและนักลงทุนทั่วไปในประเทศ ขายสุทธิ 3,021.11

ล้านบาท และ 1,233.22 ล้านบาท ตามลำดับ

นายณัฐพล คำถาเครือ ผู้อำนวยการ ฝ่ายวิเคราะห์การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้ากล่าวว่า หุ่นกลุ่มกดดันตลาดคือ ชนส่ง แบงก์และอิเล็กทรอนิกส์ จากความกังวลในสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่เกิดขึ้นความตึงเครียดบริเวณชายแดนของทั้ง 2 ประเทศได้กดดันบรรยากาศการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงในระยะสั้นจนกว่าจะมีความชัดเจน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ออกบทวิเคราะห์ว่าดัชนีหุ้นยังมีโอกาสแกว่งตัวจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทำสถิติใหม่รอบเกือบ 7 ปีครั้งนับแต่ปี 2557 ความกังวลสงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมถึงปัจจัยในประเทศ สถานการณ์โควิดเริ่มเห็นการเร่งตัวของผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานการซื้อขายทองประจำวันวันที่ 14 กุมภาพันธ์ มีทิศทางขาลงเช่นกัน โดยสมาคมค้าทองคำสรุปภาวะการซื้อขายประจำวัน มีการซื้อขายรวม 5 ครั้ง ราคาเปลี่ยนแปลงครั้งละ 50 บาทต่อบาททองคำ โดยราคาลดลง 4 ครั้ง และราคาเพิ่มขึ้น 1 ครั้ง รวมราคาปรับลดลง 150 บาทต่อบาททองคำ แบ่งเป็นทองคำรับซื้อ 28,450 บาทขายออก 28,550 บาท และทองรูปพรรณ รับซื้อ 27,939.88 บาท ขายออก 29,050 บาท

เกาะภาษีรถEVเร็ววันนี้ ลดสูงสุดคันละ1.5แสน

● ตลท.ยกหุ้น EA GPSC NEX CHO BCPG รับเทรนด์อีวี

“สันติ พร้อมพัฒน์” รมช.คลัง ประกาศเตรียมแพ็คเกจลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า เสนอเข้า ครม.เร็ว ๆ นี้ เผยส่วนลดมากสุดคันละ 1.5 แสนบาท พร้อมตั้งชาติดังโรงงานผลิต 1.5 แสนคันภายใน 2-3 ปีนี้ ขยายจุดชาร์จไฟเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์อีวีทั่วประเทศ ด้านตลาดหลักทรัพย์ (ตลท.) เผยหุ้นที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า นำโดย EA GPSC NEX CHO BPP BCPG CWT FPI และ PACO

ฉบับที่ 27

เกาะภาษีรถ EV

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า มาตรการส่งเสริมการลงทุนและการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของประเทศไทย เริ่มมีความชัดเจนแล้ว และคาดว่าจะคณะกรรมการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย (บอร์ดอีวี) จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี พิจารณาได้ภายในเร็ว ๆ นี้ ทั้งนี้ จะมีการลดภาษีเป็นแพ็คเกจ ทั้งภาษีนำเข้ารถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีความแตกต่างกันอยู่ในหลายภูมิภาค เช่น บางประเทศเก็บ 0% บางประเทศ 20-40% ให้ลดลงมาในระดับที่แข่งขันกันได้ รวมถึงอัตราภาษีสรรพสามิตก็จะปรับลดลงด้วย

โดยรัฐบาลจะมีส่วนการสนับสนุนเป็นต้นทุนในรูปแบบเงินอุดหนุน เพื่อให้ราคาจำหน่ายรถยนต์ในประเทศถูกลง เป็นการส่งเสริมคนไทยหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น หากรวมมาตรการทางภาษี กับเงินอุดหนุนแล้ว จะทำให้ราคารถยนต์พลังงานไฟฟ้าลดลงมาได้มาก เช่น รถขนาดใหญ่ อาจจะมีส่วนลดมากกว่า 1.5 แสนบาท ขณะที่รถขนาดเล็กอาจจะมีส่วนลดราคาหลายหมื่นบาท

รมช.คลัง กล่าวว่า มาตรการสนับสนุนอีวี จะไม่ได้เป็นการลดภาษี หรือมีเงินอุดหนุนแบบให้เปล่า เพื่อให้ซื้อรถยนต์ราคาถูกอย่างเดียวนะ แต่มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมดึงดูดการลงทุนเข้าประเทศในระยะยาว โดยผู้ประกอบการรถยนต์ที่จะเข้าร่วมใช้สิทธิ จะต้องมีความสนใจเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทยด้วย

สำหรับมาตรการนี้ มีเจตนาคือต้องการให้เกิดการลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาแทนรถยนต์พลังงานสันดาป เช่น หากบริษัทไหนเข้าร่วมมาตรการ และจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าได้ 1 แสนคัน ก็มีเงื่อนไขต้องเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 1.5 แสนคัน ภายใน 2-3 ปี เป็นต้น

“มาตรการส่งเสริมอีวี ไม่ได้ตั้งใจเข้ามาเพื่อลดราคา เพื่อให้นำเข้ารถไฟฟ้ามาขายในไทยราคาถูกเพียงอย่างเดียว แต่เป้าหมายสำคัญคือรัฐบาลต้องการส่งเสริมให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในไทยเพิ่มขึ้น โดยจะใช้การอุดหนุนราคาหรือลดภาษี เป็นเพียงแพ็คเกจส่วนหนึ่ง ในการจูงใจให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิต เพราะเหมือนเป็นการช่วยทดลองตลาดดูว่า รถรุ่นไหนน่าสนใจ รถรุ่นไหนได้รับความนิยม

นิยม ก็จะทำให้ตัดสินใจเข้ามาผลิตขายรถรุ่นนั้นได้ก่อน”

นายสันติ กล่าวอีกว่า ประเด็นสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในช่วงนี้หลายภาคส่วนเตรียมขยายจุดชาร์จไฟเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์อีวี ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและเชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหา ขณะเดียวกันก็มีแผนจะเสนอให้ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ จุดชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เช่น จุดชาร์จรถยนต์ที่บ้าน เพื่อสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด และประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชนได้ในระยะยาว

ทางด้านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ได้เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับหุ้นที่รับ

เทรนด์ยานยนต์ไฟฟ้า เช่น กลุ่มแบตเตอรี่ ลิเทียมไอออน มีหุ้น บริษัท เดลต้า อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ DELTA, บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA, บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC, บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) หรือ BANPU, บริษัท บ้านปู เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BPP และ บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) หรือ BCPG

กลุ่มผู้ประกอบการโดยสาร EC Car คือ บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX, บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO, บริษัท ชัยวัฒนา แทนเนอรี่ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ CWT และ EA

กลุ่มชิ้นส่วนประกอบ EV 100% คือ บริษัท อีสเทิร์นโพลีเมอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ EPG, บริษัท ที.กรุ๊ปไทย อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) หรือ TKT,

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6881

หน้า: 1 (บน), 27

Col.Inch: 65.52

Ad Value: 72,072

PRValue (x3): 216,216

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เกาะภาษีรถEVเร็ววันนี้ ลดสูงสุดคันละ1.5แสน ตลท.ยกหุ้น EA GPSC NEX CHO BCPG รับ...

บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ FPI, บริษัท เพอร์สซิเด็นท์ ออโตโมบิล อินดัสทรีส์ จำกัด (มหาชน) หรือ PACO, บริษัท อาบีโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) หรือ AH, บริษัท ฮั่วฟง รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) หรือ HFT, บริษัท พี.ซี.เอส.แมชีน กรุ๊ปโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH, บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) หรือ TRU

กลุ่มสถานีชาร์จ คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT, บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR, บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP, บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ CPALL, บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ FORTH, DELTA และ EA

กลุ่มแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ คือ บริษัท เคซีอี อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ KCE, บริษัท ฮานา ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ HANA และ DELTA

กลุ่มชิ้นส่วนประกอบ Hybrid/plug-in คือ บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ STANLY, และ บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ GYT ■

Arkhom to push for diesel tax cut

Move would mitigate oil price hike's impact

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry is expected to propose cutting diesel excise tax to the cabinet today, in a bid to ease the impact of the high oil price on the cost of products and transport, said a ministry source who requested anonymity.

Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith and Energy Minister Supattanapong Punmeechaow have discussed the matter as the high oil price has affected people's lives, the source added.

The Excise Department collects diesel excise tax of 5.99 baht per litre — totalling 12 billion baht a month or 144 billion baht per annum — from the country's monthly diesel consumption of approximately 2 billion litres.

The source added that the Finance



The Finance Ministry is worried about where the government would seek revenue in order to offset the loss in income were the diesel excise tax to be cut.

FINANCE MINISTRY SOURCE

Ministry is nonetheless concerned not only about the effect of a tax cut on the department's revenue, but also in terms of the country's revenue, as the diesel excise tax is one of the main contributors to the state coffer. The ministry is

worried about where the government would seek revenue in order to offset the loss in income were the diesel excise tax to be cut.

The source said that some previous governments had cut the diesel excise tax during times of high oil prices. In the case of the current government, it had gradually raised the tax back to reach the current level.

In a related matter, the Fiscal Policy Office's director-general Pornchai Thiraveja said that during the first four months of the 2022 fiscal year, from October 2021 to January 2022, the government was able to collect net revenue of 758 billion baht, higher than the target for the first four months of the same fiscal year by 6%, or 42.6 billion baht.

The amount is also 6.1% higher than that recorded during the same period of the previous fiscal year, he added.

The Revenue Department's revenue collection and state enterprises' revenue contribution to the state coffers in the first four months of the 2022 fiscal



Motorists refuel their vehicles at a PTT petrol station on Nawamin Road in Bangkok. VARUTH HIRUNYATHEB

year is higher than the targets by 14.3% and 14.7%, respectively.

The department's higher revenue contribution is attributable to the greater collection of value-added tax and corporate and personal income tax, in line with import growth and the recovery of corporate and personal

income due to the economic recovery.

Last week Mr Arkhom said he was considering using the remaining funds from the 500 billion baht in borrowing under the second emergency loan decree to ease the impact of high oil prices on the cost of living.

Mr Arkhom said the ministry needed

to weigh the legality of whether the government can spend such funds to ease the burden of high oil prices.

The emergency loan decree has more than 100 billion baht remaining after being used to finance stimulus measures to mitigate the impact of the pandemic on the economy.



◆ เปิดหลักสูตร...อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เป็นประธานเปิดหลักสูตร วปส. รุ่นที่ 10 ของสำนักงาน คปภ. เพื่อพัฒนาผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และธุรกิจประกันภัยให้มีองค์ความรู้ด้านการประกันภัย ทั้งการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การบริหารจัดการความเสี่ยงภัยในด้านต่างๆ โดยมี **ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ** เลขาธิการ คปภ. ร่วมงาน ที่โรงแรมสวิสโฮเต็ล รัชดา

คลังตีปีบ 4 เดือน

รายได้แจ่ม



หน้า... 6

คลังตีปีบ4เดือนรายได้แจ่ม

อานิสงส์เศรษฐกิจฟื้นหนุนสรรพากรรีดภาษีเงินได้

ไทยโพสต์ • “คลัง” โชว์ผลงานจัดเก็บรายได้รัฐบาล 4 เดือนแรกปีงบประมาณ 2565 อยู่ที่ 7.58 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้า 4.26 หมื่นล้านบาท สรรพากรแกร่งสุด รีดภาษีทะลุเป้า 7 หมื่นล้านบาท อานิสงส์เศรษฐกิจเริ่มฟื้นหนุนเต็มสูบ

นายพรชัย สุระเวช ผู้ตรวจการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยถึงผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564-มกราคม 2565) ว่า รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ จำนวน 758,388 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 42,676 ล้านบาท หรือ 6% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.1%

โดยการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพากร จัดเก็บรายได้สุทธิที่ 566,091 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 70,648 ล้านบาท หรือ 14.3% เนื่องจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (vat) ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของการนำ

เข้า ราคาน้ำมันดิบดูไบ รวมถึงรายได้ของนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาที่เริ่มฟื้นตัวตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

ขณะที่การนำส่งรายได้ของรัฐบาลวิสาหกิจ อยู่ที่ 52,588 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 6,737 ล้านบาท หรือ 14.7% จากการนำส่งรายได้ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่สูงกว่าประมาณการเป็นสำคัญ

สำหรับกรมสรรพสามิต จัดเก็บรายได้รวมอยู่ที่ 186,553 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 10,429 ล้านบาท หรือ 5.3% และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 3% ส่วนกรมศุลกากร จัดเก็บรายได้รวมอยู่ที่ 35,173 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 573 ล้านบาท หรือ 1.7% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.1%



พรชัย สุระเวช

อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า ภาพรวมการจัดเก็บภาษีของกรมสรรพากรในช่วง 2 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 เกินเป้าหมายเกือบ 10% แม้ว่าผู้เสียภาษีจะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 อย่างต่อเนื่อง แต่การคลายล็อกมาตรการควบคุมการระบาดของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมา และเปิดประเทศ ช่วยให้ภาคธุรกิจสามารถดำเนินธุรกิจได้ดีขึ้น



●4เดือนจัดเก็บรายได้รัฐเพิ่ม6%

นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า จัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564-มกราคม 2565) จำนวน 758,388 ล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.1% โดยการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพากร และการนำส่งรายได้ของรัฐวิสาหกิจ สูงกว่าประมาณการ จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของการนำเข้าราคาน้ำมันดิบดูไบ รายได้ของนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาทั้งตัว



จวก กยศ.โอนเงินล่าช้า

ไทยโพสต์ ● นายวันนวัติ สมบูรณ์ ส.ส.ขอนแก่น พรรคเพื่อไทย เปิดเผยว่า การดำเนินการของกองทุนกู้ยืมเงินเพื่อการศึกษา (กยศ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐบาลมีปัญหามาก ล่าสุด โอนเงินให้นักศึกษาไม่ทันตามกำหนดเวลา ส่งผลให้นักศึกษาหลายคนพลาดโอกาสในการศึกษาต่อในมหาวิทยาลัย เป็นการทำลายอนาคตของเด็กไทยที่จะสามารถศึกษาต่อได้ พอมีการสอบถามก็อ้างว่าจะเร่งดำเนินการ แต่ไม่ทราบว่าจะติดตรงส่วนไหน การดำเนินการของ กยศ.มีรายได้มหาศาล ในแต่ละปีใช้เงินจ้างทนายตามหนี้ไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ไล่ยึดทรัพย์คนค้าประกัน นำไปขายทอดตลาดเพื่อใช้หนี้เป็นจำนวนมาก หาก กยศ.นำเงินจำนวนนี้ไปแจกเป็นทุนการศึกษาจะได้ประโยชน์มากกว่า

กยศ.ชี้แก้กู้ยืมเรียนกว่า3.8หมื่นล.

- สาเหตุโควิดระบาดหนัก-เศรษฐกิจไม่ดี
- เชิญ1.8แสนลูกหนี้ส่อถูกฟ้องไล่เกลี้ย

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า ตามที่กระทรวงยุติธรรม จัดมหกรรมไล่เกลี้ยหนี้ล้นครัวเรือน ครั้งที่ 1 โดยเริ่มที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล ในวันที่ 25-26 กุมภาพันธ์ ที่ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ และจะเดินสายจัดงานต่อให้ครบทั่วประเทศนั้น กยศ.เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่เข้าร่วม โดย กยศ.จะเชิญผู้กู้ยืมทั่วประเทศที่อยู่ในเกณฑ์ที่จะถูกดำเนินคดีประมาณ 180,000 ราย เข้ามาไล่เกลี้ยข้อพิพาท ซึ่ง กยศ.หวังว่าจะมีลูกหนี้เข้ามาเจรจาไล่เกลี้ยหนี้สินให้มากที่สุด

“การไล่เกลี้ยหนี้สินครั้งนี้ ถือเป็นการไล่เกลี้ยหนี้ครั้งแรกตาม พ.ร.บ.การไล่เกลี้ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 ซึ่งจะมีแนวทางไล่เกลี้ยหนี้ดังนี้ ผู้กู้ยืมที่เข้าร่วมการไล่เกลี้ยจะไม่ถูกดำเนินคดี มีส่วนลดเบี้ยปรับ ได้รับโอกาสในการขยายระยะเวลาผ่อนชำระได้ถึงอายุ 65 ปี ที่สำคัญผู้กู้ยืมไม่ต้องเสียค่าทนายความด้วย หากลูกหนี้เข้ามาเจรจาไล่เกลี้ยหนี้ ผู้ค้าประกันจะไม่ถูกฟ้องดำเนินคดีไปด้วย อย่างไรก็ตาม การไล่เกลี้ยหนี้สินตาม พ.ร.บ.การไล่เกลี้ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เป็นการไล่เกลี้ยหนี้สินก่อนที่จะถูกฟ้อง ส่วนผู้ที่ถูก

กยศ.ฟ้องร้องแล้ว ขณะนี้ กยศ.อยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมาย พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... ซึ่งขณะนี้ผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาของคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติกองทุนให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... หากแก้ไขกฎหมายสำเร็จ ผู้ที่ถูกฟ้องสามารถมาแปลงหนี้ใหม่ได้” นายชัยณรงค์กล่าว

นายชัยณรงค์กล่าวว่า ส่วนภาพรวมการกู้ยืมในปีการศึกษา 2564 กยศ.ตั้งงบประมาณไว้กว่า 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นงบที่มากที่สุดเท่าที่ กยศ.เคยมีมา ขณะนี้มีผู้กู้ยืมแล้วกว่า 3.8 หมื่นล้านบาท พบว่าเป็นมีผู้กู้ยืมมากที่สุดเท่าที่ กยศ.เคยมีมา โดย กยศ.ได้วิเคราะห์แล้ว พบสาเหตุที่มีคนเข้ามากู้ยืมจำนวนมาก มาจากผู้ปกครองอยากให้บุตรหลานได้รับโอกาสทางการศึกษามากขึ้น และสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ส่งผลกระทบทำให้เศรษฐกิจไม่ดี ผู้ปกครองอาจจะเป็นห่วงลูกหลานจึงให้ลูกหลานเข้ามากู้ยืม กยศ.เพื่อแบ่งเบากภาระของผู้ปกครอง



■ พท.อัครัฐปล่อยเงิน กยศ.ช้าทำ นศ.เสียโอกาส

กทม.- เมื่อวันที่ 14 ก.พ.65 นายวันนิวัติ สมบูรณ์ ส.ส.ขอนแก่น พรรคเพื่อไทย เปิดเผยว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมารัฐบาลบริหารงบประมาณและเงินกู้ที่ผิดพลาดมาโดยตลอด ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของประชาชน ที่น่าสนใจคือก่อนหน้านี้ รัฐบาลออกพระราชกำหนดกู้เงิน 2 ครั้ง จำนวนสูงถึง 1.5 ล้านล้านบาท แต่สุดท้ายบริหารเงินไม่เป็น ใช้ไม่ถูกต้องตามสถานการณ์ ส่งผลให้เงินกู้หมดไปโดยไม่เกิดประโยชน์แต่อย่างใด เงินช่วยเหลือเยียวยาประชาชน รัฐบาลอ้างไม่มีงบประมาณเหลือแล้ว แต่เวลาซื้ออาวุธพร้อมสนับสนุนงบประมาณ โรคล้มปัสสาวะ ส่งผลกระทบกับเกษตรกรนานเกือบปี แต่บัดนี้รัฐบาลยังไม่จ่ายเงินเยียวยา อ้างเอกสารเกษตรกรไม่ครบ ทั้งๆ ที่หน่วยงานราชการมีข้อมูลอยู่แล้ว แต่รัฐบาลไม่จ่ายเพราะเหตุผลอะไร ทั้งๆ ที่ เป็นความเดือดร้อนของประชาชน เป็นเรื่องที่น่าละอายมากเพราะรัฐบาลไม่จริงใจกับประชาชนเวลาช่วยเกษตรกร ช้าแต่ซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์ให้กองทัพไว้มาก พร้อมมึงสนับสนุน

นายวันนิวัติ กล่าวว่า นอกจากนี้ในส่วนของการดำเนินการของกองทุนกู้ยืมเงินเพื่อการศึกษา หรือ กยศ.ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐบาล มีปัญหามาก ล่าสุดโอนเงินให้นักศึกษาไม่ทันตามกำหนดเวลาส่งผลให้นักศึกษาหลายคนพลาดโอกาสในการศึกษาต่อในมหาวิทยาลัยเป็นการทำลายอนาคตของเด็กไทยที่จะสามารถศึกษาต่อได้ พอมีการสอบถามก็อ้างว่าจะเร่งดำเนินการ แต่ไม่ทราบว่าจะติดตรงส่วนไหน การดำเนินการของ กยศ.มีรายได้มหาศาล ในแต่ละปีใช้เงินจางหนายตามหนี้ไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ไล่ยึดทรัพย์คนค้าประกัน นำไปขายทอดตลาดเพื่อใช้หนี้ไปเป็นจำนวนมาก หาก กยศ.นำเงินจำนวนนี้ไปแจกเป็นทุนการศึกษาจะได้ประโยชน์มากกว่า

โลกสองชั่วในการ กำกับสินทรัพย์ดิจิทัล

กรุงเทพธุรกิจ
Legal Vision นิติทัศน์ 4.0

■ สุภาพร (ศรีสุภรณ์) มานะสันต์

สำนักกฎหมาย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง



ที่มาของบทความ

ในตอนนี้ มีเหตุจากการศึกษานโยบายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลของประเทศต่างๆ แล้วผู้เขียนพบว่า มีประเด็นที่น่าสนใจสำหรับกลุ่มประเทศที่สนับสนุนการใช้คริปโตเคอร์เรนซี (คริปโท) และประเทศที่แบนคริปโท ซึ่งมีแนวคิดในเรื่องดังกล่าวแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิง จึงหยิบยกมาเล่าให้ฟังในบทความฉบับนี้

● กลุ่มประเทศที่มีนโยบายเข้มงวด

ประเทศในกลุ่มนี้คือ ประเทศที่มีนโยบายไม่สนับสนุนการใช้สินทรัพย์ดิจิทัล โดยเฉพาะคริปโทในแง่รูปแบบต่างๆ เช่น การใช้เป็นสื่อกลางในการชำระราคาสินค้าหรือบริการ รวมถึงการทำธุรกรรมประเภทที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัล

ประเทศแรกที่จะกล่าวถึงคือจีน โดยธนาคารกลางจีน (PBoC) ได้ยกระดับเข้มขึ้นในการกำกับดูแลตั้งแต่ปลายปี 2564 ซึ่งได้ประกาศให้การทำกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลทั้งหมดเป็นการกระทำ

ที่ผิดกฎหมาย และยังได้ห้ามบริษัทจีนหรือบริษัทต่างชาติที่ดำเนินธุรกิจในประเทศใช้ชื่อทางการค้าที่มีคำว่า “Virtual currencies” หรือ “Crypto Assets”

นอกจากนี้ จีนยังได้สอดส่องธุรกรรมไปไกลถึงยังผู้ให้บริการในต่างประเทศ โดยได้กำหนดว่า “ผู้ให้บริการศูนย์ซื้อขายในต่างประเทศ (Overseas exchanges) อาจมีความผิดในการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับคริปโทต่อลูกค้าชาวจีน” และเพิ่มอำนาจให้หน่วยงานภาครัฐหน่วยต่างๆ ที่มีอำนาจในการตรวจสอบเส้นทางการธุรกรรมในต่างประเทศสามารถตรวจสอบ สืบค้นการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับคริปโทของชาวจีนในต่างประเทศได้

ในทำนองเดียวกัน เมื่อปลายเดือนม.ค.2565 หน่วยงานกำกับดูแลด้านการเงินของอินโดนีเซีย (Indonesian Financial Services Authority: OJK) ได้มีแผนนโยบายในการห้ามสถาบันการเงินให้บริการในการเสนอขาย การอำนวยความสะดวก การเป็นตัวกลาง รวมถึงการประชาสัมพันธ์ หรือ

การทำการตลาดไม่ว่าในลักษณะใดที่เป็นเกี่ยวกับการซื้อขายคริปโท ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลในปี 2564 ซึ่งรวมแล้วกว่าหกหมื่นล้านดอลลาร์ (Source : CNBC)

อีกประเทศที่น่าสนใจคืออินเดีย แม้ว่าในภาพรวม อินเดียเป็นหนึ่งในประเทศที่อุตสาหกรรมสินทรัพย์ดิจิทัลเติบโตอย่างรวดเร็ว และเป็นประเทศที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเทคโนโลยีประเทศหนึ่งของโลก อย่างไรก็ตาม ในช่วงปีที่ผ่านมา นโยบายในเรื่องสินทรัพย์ดิจิทัลดูเหมือนจะมีความเข้มข้นขึ้น

อินเดียมีความพยายามในการผลักดันและเสนอกฎหมายเพื่อคุมเข้มการใช้สินทรัพย์ดิจิทัลในหลายแง่มุม เช่น กฎหมายด้านการเงินที่ห้ามการใช้คริปโทในการชำระราคา และกฎหมายภาษีที่จะเก็บจากเงินได้ที่เกิดจากการซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัล โดยจะเก็บสูงถึงร้อยละ 30 และอาจจัดเงินได้ที่เกิดจากการซื้อขายคริปโทบางประเภทให้อยู่ในกลุ่มเดียวกับ

เงินได้ที่เกิดจากการพนันอีกด้วย

● ที่เข้มงวดเพราะจะมี CBDC ของตัวเอง

หากศึกษาที่มาของนโยบายของประเทศที่ไม่สนับสนุนการใช้สินทรัพย์ดิจิทัลพบว่า ทั้งจีนและอินเดียต่างมีจุดร่วมที่คล้ายกัน คือ ทั้งสองประเทศกำลังพัฒนา CBDC (Central Bank Digital Currency) ของตนเอง ซึ่งจีนถือเป็นประเทศผู้นำในการเริ่มทดลองใช้ CBDC แล้วในหลายเมืองใหญ่ และจะเริ่มทดสอบการใช้ดิจิทัลหยวนในงานโอลิมปิกฤดูหนาว 2022 ณ กรุงปักกิ่งกับนักกีฬาและผู้เข้าร่วมงานเป็นครั้งแรกโดยให้สามารถใช้กับการชำระราคาสินค้าและบริการต่างๆ ในงาน ซึ่งมีบริการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับเงินดิจิทัลของจีนในโซนจัดงานด้วย

ส่วนอินเดียแม้ที่ผ่านจะมีแนวนโยบายที่ทั้งสนับสนุนและแบนคริปโท (เริ่มแบนครั้งแรกในราวปี 2561 และผ่อนคลายนปี 2563 โดยผลจากคำพิพากษาของ Supreme Court) แต่ในปัจจุบันแนวทางการไม่สนับสนุนชัดเจนขึ้นเนื่องจากธนาคารกลางอินเดียกำลังอยู่ระหว่างพัฒนา CBDC ของตนเอง ที่มีแผนจะใช้ให้ทันในภายในปีสองปีนี้

● ประเทศนโยบายเสรี

ที่ว่าเสรีในที่นี้คือมีการตรากฎหมายเพื่อสนับสนุนในการใช้สินทรัพย์ดิจิทัลในหลายกิจกรรม ซึ่งแนวนโยบายในลักษณะนี้มีความแตกต่างจากประเทศในกลุ่มข้างต้นอย่างชัดเจน ตัวอย่างเช่น เมื่อกลางปี 2564 เอลซัลวาดอร์ได้ออกกฎหมายบิตคอยน์ (Bitcoin Law) ที่มีผลทำให้บิตคอยน์เป็นสื่อกลางที่สามารถชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย

เดิมที่ประเทศได้ใช้ดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินหลักเพียงสกุลเดียว (ได้มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อวัตถุประสงค์ในการแลกเปลี่ยนบิตคอยน์กับดอลลาร์สหรัฐในเวลาต่อมา) ดังนั้นเมื่อสนับสนุนนโยบายทางภาษีที่ผ่อนคลายเป็นไปด้วย โดยเอลซัลวาดอร์อนุญาตให้ใช้บิตคอยน์ในการชำระค่าภาษีอากรได้และนโยบายไม่จัดเก็บภาษีจากกำไรส่วนต่างของราคาบิตคอยน์

ล่าสุด เอลซัลวาดอร์ได้บัญญัติกฎหมายราว 20 ฉบับเพื่อรองรับและสร้างสถานะในทางกฎหมายให้กับ Bitcoin Bond หรือ พันธบัตรบิตคอยน์ที่รัฐบาลเป็นผู้ออก (backed by government) ให้มีลักษณะเป็น Securities หรือ หลักทรัพย์ที่ถูกกฎหมายประเภทหนึ่ง ซึ่งมีแผนจะให้ผลตอบแทนสูงถึงร้อยละ 6.5

โดยรัฐบาลมีโครงการจะนำเงินที่ได้ไปพัฒนา Bitcoin City หรือเมืองเทคโนโลยีด้านบิตคอยน์ ที่จะมีแนวนโยบายในการดึงดูดนักลงทุนและผู้พัฒนาบล็อกเชนและคาดว่าจะมีแนวทางในการยกเว้นการจัดเก็บภาษีในรายการต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นภาษีเงินได้ ภาษีที่ดิน และภาษีฐานกำไรจากการลงทุน

ท้ายที่สุด ผู้เขียนเชื่อว่าโลกกำลังเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว การกำกับดูแลสินทรัพย์ดิจิทัลของประเทศต่างๆ ก็กำลังปรับเปลี่ยนไปในทางที่จะให้ประโยชน์สูงสุดกับเศรษฐกิจและสังคมของประเทศตัวเอง

ดอกเบี้ยบ้าน...ขึ้น!!



จากสถานการณ์อัตราเงินเฟ้อที่เกิดขึ้นทั่วโลก โดยเฉพาะในสหรัฐอเมริกาที่มีอัตราเงินเฟ้อสูง ทำให้นักวิเคราะห์ต่างคาดการณ์ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในปี 2565 และหากมีการปรับขึ้นหลายครั้ง อาจส่งผลให้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) หนึ่งในคณะกรรมการหลักของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) อาจมีการพิจารณาปรับดอกเบี้ยขึ้นตาม โดยอาจรอเวลาไปถึงช่วงปลายปี

แน่นอนว่าการปรับขึ้นดอกเบี้ยของ กนง. จะส่งผลให้สถาบันการเงินทุกแห่งในไทย ต้องปรับอัตราดอกเบี้ยตาม

ซึ่งในส่วนของผู้สินเชื่อ หรือเงินกู้ยืม จะกลายเป็นภาระต้นทุนทางการเงินอันสำคัญที่เพิ่มเข้ามาในชีวิตของประชาชน

เรื่องนี้ “ฉัตรชัย ศิริไล” กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ระบุว่าปี 2565 มีแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยขาขึ้นจากการคาดการณ์ว่า เฟดจะมีการปรับขึ้น

อัตราดอกเบี้ยนโยบาย และส่งผลให้ กนง. ปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้นด้วย แม้ว่าในช่วงแรกจะยังคงอัตราดอกเบี้ยไว้ก่อน แต่ระยะต่อไป ถ้ามีการขึ้นอัตราดอกเบี้ยแบบติดกัน 2-3 ครั้ง จะทำให้อาคารมีการปรับเงินงวดเพิ่มขึ้นในรอบกว่า 10 ปี โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อลูกค้าในพอร์ตสินเชื่อกว่า 35% จากจำนวนทั้งหมด 1.4 ล้านล้านบาท

จากลูกค้าทั้งผู้มีรายได้ประจำ และอาชีพอิสระ คาดว่ากลุ่มผู้มีรายได้ประจำยังมีความสามารถในการชำระหนี้ต่อไปได้ แต่กลุ่มที่น่ากังวลคืออาชีพอิสระ เนื่องจากจะต้องจ่ายเงินงวดที่เพิ่มขึ้น คาดว่าทุกๆ เงินกู้จำนวน 1 ล้านบาท จะส่งผลให้จ่ายเงินงวดเพิ่มขึ้นในอัตรา 500 บาทต่องวด เพื่อสร้างสมดุลระหว่างการตัดเงินต้น และจำนวนดอกเบี้ย

เอ็มดี ธอส.ย้ำว่า จะพยายามขึ้นอัตราดอกเบี้ยตามทิศทางตลาดให้ช้าที่สุด เพื่อบรรเทาภาระการชำระหนี้ของประชาชน

เป็นสัญญาณเตือนสำคัญที่ลูกหนี้เสี่ยงไม่ได้ แต่ต้องรีบ วางแผนการเงินตั้งแต่วันนี้!!

ณัฐชนัน จิตพิันธ์รังสฤต



ธอส.ผุดบริการ 'ฤกษ์ดี ฤกษ์มงคล'

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ส่งความสุขต้อนรับเทศกาลวันวาเลนไทน์นี้ ด้วยบริการเสริมฤกษ์ดี ฤกษ์มงคล บน Mobile Application : GHB ALL โดยผู้ให้บริการสามารถตรวจสอบเช็คฤกษ์งามยามดีเพื่อเสริมความเป็นสิริมงคลในการดำเนินชีวิต ประกอบด้วย ฤกษ์บ้านมงคล ที่สามารถดูฤกษ์ขึ้นบ้านใหม่ การตั้งศาลพระภูมิ ฤกษ์อยู่เย็นเป็นสุข เช็กวันเริ่มต้นชีวิตเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย ทั้งวัน/เวลาลงเสาเอก เริ่มก่อสร้าง และต่อเติมบ้าน รหัสเงินทอง ได้ทราบเลขรหัสดูดทรัพย์รับโชคทั้งจากเลข ATM รหัสผ่านโทรศัพท์มือถือ รวมถึง Pin Mobile Banking และรหัสตู้เซฟ เลขมงคลชีวิตทั้งบ้านเลขที่ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ และสิริมงคลเสริมมงคล ด้วยฤกษ์ออกฤกษ์และสิริมงคลที่เหมาะสมกับตัวคุณ พิเศษ!! ใช้บริการฟรี!! เป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป



□ ฤกษ์ดี

รายงานข่าวจากธนาคารอาคารสงเคราะห์ เผยว่า ได้ถือฤกษ์ดีวันวาเลนไทน์ ให้บริการเสริมฤกษ์ดี ฤกษ์มงคล จาก รอส. บนมอเพพลิเคชั่น GHB ALL โดยผู้ให้บริการสามารถตรวจเช็คฤกษ์งามยามดีได้ฟรี ทั้ง ฤกษ์บ้านมงคล ขึ้นบ้านใหม่ ตั้งศาลพระภูมิ ลงเสาเอก เริ่มก่อสร้าง และต่อเติมบ้าน รหัสเงินทอง รหัสเอทีเอ็ม ตู้เซฟ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/สังคม

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6881

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 19.57

Ad Value: 21,527

PRValue (x3): 64,581

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจ: บริการเสริมทุกข์ดีจาก ธอส. ใน Application : GHB ALL



บริการเสริมทุกข์ดีจาก ธอส. ใน Application : GHB ALL : ธนาคารอาคารสงเคราะห์
ส่งความสุขต้อนรับเทศกาลวันวาเลนไทน์ ด้วยบริการเสริมทุกข์ดี ทุกข์มงคล จาก ธอส. บน Mobile
Application : GHB ALL โดยผู้ใช้บริการสามารถตรวจเช็คทุกข์งมยามดีเพื่อเสริมความเป็น
สิริมงคลในการดำเนินชีวิต ทุกข์บ้านมงคล เช็กวันเริ่มต้นชีวิตเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย รหัสเงินทอง ได้ทราบ
เลขรหัสสุดทรัพย์รับโชค ทั้งจากเลข ATM รหัสผ่านโทรศัพท์มือถือ และ รหัสตู้เซฟ ใช้บริการฟรี!!
เป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 14 ก.พ. 2565 เป็นต้นไป ดาวน์โหลด Mobile Application :
GHB ALL บนสมาร์ตโฟน ทั้งระบบ iOS, ระบบ Android และ ระบบ Huawei

ทันฮุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4415

Col.Inch: 14.88

Ad Value: 8,184

หน้า: 10(ล่างขวา)

PRValue (x3): 24,552

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: สังคมธุรกิจทันฮุ้น: ดอนรับวาเลนไทน์

สังคมธุรกิจทันฮุ้น



ดอนรับวาเลนไทน์ : ธนาคารอาคารสงเคราะห์ ส่งความสุขต้อนรับเทศกาลวันวาเลนไทน์นี้ ด้วยบริการเสริม
ถูกขี้ดี ถูกขี้มั่งคั่ง จาก ธอส. บน Mobile Application : GHB ALL โดยผู้ใช้บริการสามารถตรวจ
เช็คธุรกรรมยามดึกเพื่อเสริมความเป็นสิริมงคลในการดำเนินชีวิต ทั้งบ้านเลขที่ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ
และ สิริเลขเสริมมงคล ด้วยธุรกรรมออกฤกษ์และสิริมงคลที่เหมาะกับตัวคุณ พิเศษ!! ใช้บริการฟรี!! เป็นเวลา 6 เดือน
ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป



นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย และนายภากร ปีตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ส่งเสริมทักษะความรู้ทางการเงินและการลงทุน เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรต้นแบบในการสร้างวัฒนธรรมการออมและการวางแผนการเงินอย่างเป็นระบบแก่บุคลากรธนาคารกรุงไทย ให้เข้าถึงองค์ความรู้ที่ถูกต้อง ภายใต้ โครงการ "Happy Money สุขเงิน สร้างได้" โดย ตลท. ให้การสนับสนุนระบบการเรียนรู้ เครื่องมือสื่อสาร และรูปแบบกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรสามารถบริหารจัดการการเงินและการลงทุนเพื่อบรรลุเป้าหมายทางการเงินของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11402

Col.Inch: 16.17

Ad Value: 17,787

ภาพข่าว: สร้างวินัยการออม

หน้า: 5(บนขวา)

PRValue (x3): 53,361

คลิป: ขาว-ดำ



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ส่งเสริมความรู้ทางการเงินและการลงทุน
ระหว่าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



นายพงษ์ ศรีวิชช์
กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ดร.ภากร ปีตธวัชชัย
กรรมการผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สร้างวินัยการออม - พงษ์ ศรีวิชช์ กก.ผจก.ใหญ่ ธนาคารกรุงไทย และ ภากร ปีตธวัชชัย กก.และผจก. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ส่งเสริมทักษะความรู้ทางการเงินและการลงทุน เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรต้นแบบในการสร้างวัฒนธรรมการออมและการวางแผนการเงิน ภายใต้โครงการ “Happy Money สุขเงิน สร้างได้”

ททบ.5

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/พื้นที่: mai
วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565
ปีที่: 19 ฉบับที่: 4415
Col.Inch: 8.93 Ad Value: 7,144
ภาพขาว: ลงนาม

หน้า: 3(ซ้าย)
PRValue (x3): 21,432

คลิป: สีสี่

พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ส่งเสริมความรู้ทางการเงินและการลงทุน
ระหว่าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



นายณณ ศรีอนันต์
กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ดร.ภากร บิตธวัชชัย
กรรมการผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

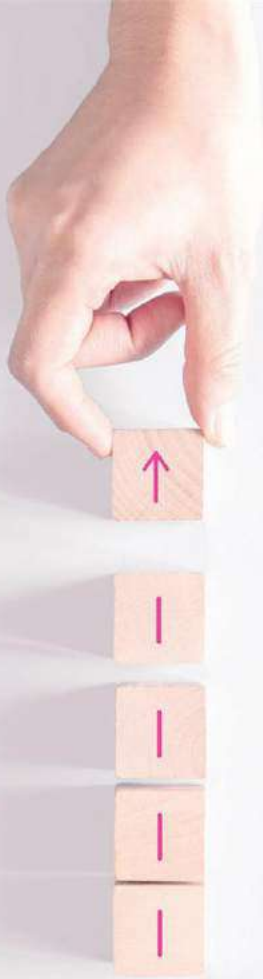
▲ **ลงนาม** : ดร.ภากร บิตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนาย ณณณ ศรีอนันต์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือส่งเสริมความรู้ทางการเงินและการลงทุน ภายใต้โครงการ "Happy Money สุขเงินสร้างได้"

สังคม สยามรัฐ



◆ จับคู่เงิน...จรินทร์ลักษณ์วิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี/รมว.พาณิชย์ เป็นประธาน
ในพิธีเปิดโครงการ จับคู่เงิน ลุยตลาด RCEP เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs
ที่ประกอบธุรกิจส่งออกหรืออยู่ใน Supply Chain ที่เกี่ยวข้องในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม
โดยมี รัชฎ์ วรกิจโกศาทร กก.พจก. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
และผู้บริหาร จากหน่วยงานพันธมิตร ร่วมงาน ที่กระทรวงพาณิชย์





ฝากสั้น ดอกเบี้ยสูง ไม่เสียภาษี

เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 5

จ่ายดอกเบี้ยเมื่อฝากครบ 5 เดือน

0.35%*

ต่อปี

เทียบเท่าเงินฝากประจำ
= 0.41% ต่อปี

บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลไม่แสวงหากำไร

0.25%*

ต่อปี

เทียบเท่าเงินฝากประจำ
= 0.29% ต่อปี

นิติบุคคลอื่น

ฝากได้ตั้งแต่วันที่ 1 - 28 ก.พ. 65

ที่ธนาคารออมสินทุกสาขาหรือจนกว่าวงเงินโครงการจะเต็ม

คุณสมบัติ	• บุคคลธรรมดาอายุตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไป • นิติบุคคลทุกประเภท	จำนวนเงินเปิดบัญชีขั้นต่ำ/สูงสุด	• เปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท • บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลทุกประเภท ไม่จำกัดวงเงินรับฝากสูงสุด
เงื่อนไขการฝาก	• ฝากเพิ่มครั้งละไม่ต่ำกว่า 1,000 บาท • เมื่อฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก ธนาคารจะโอนยอดเงินฝากและดอกเบี้ย เข้าบัญชีเงินฝากประเภทเพื่อเรียกพิเศษที่เป็นบัญชีโอนที่ผู้ฝากแจ้งไว้ • ใช้สมุดฝากเงินประเภทเพื่อเรียกพิเศษ 5 เล่มเดิมมาฝากเพิ่มได้		
เงื่อนไขการถอน	• ถอนครั้งละเท่าใดก็ได้ • ถอนหรือปิดบัญชีก่อนฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก จำนวนเงินที่ถอนจะได้รับดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากเพื่อเรียก ณ วันถอน		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	• บุคคลธรรมดา ไม่หักภาษี ณ ที่จ่าย • นิติบุคคล หักภาษี ณ ที่จ่าย ตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร		

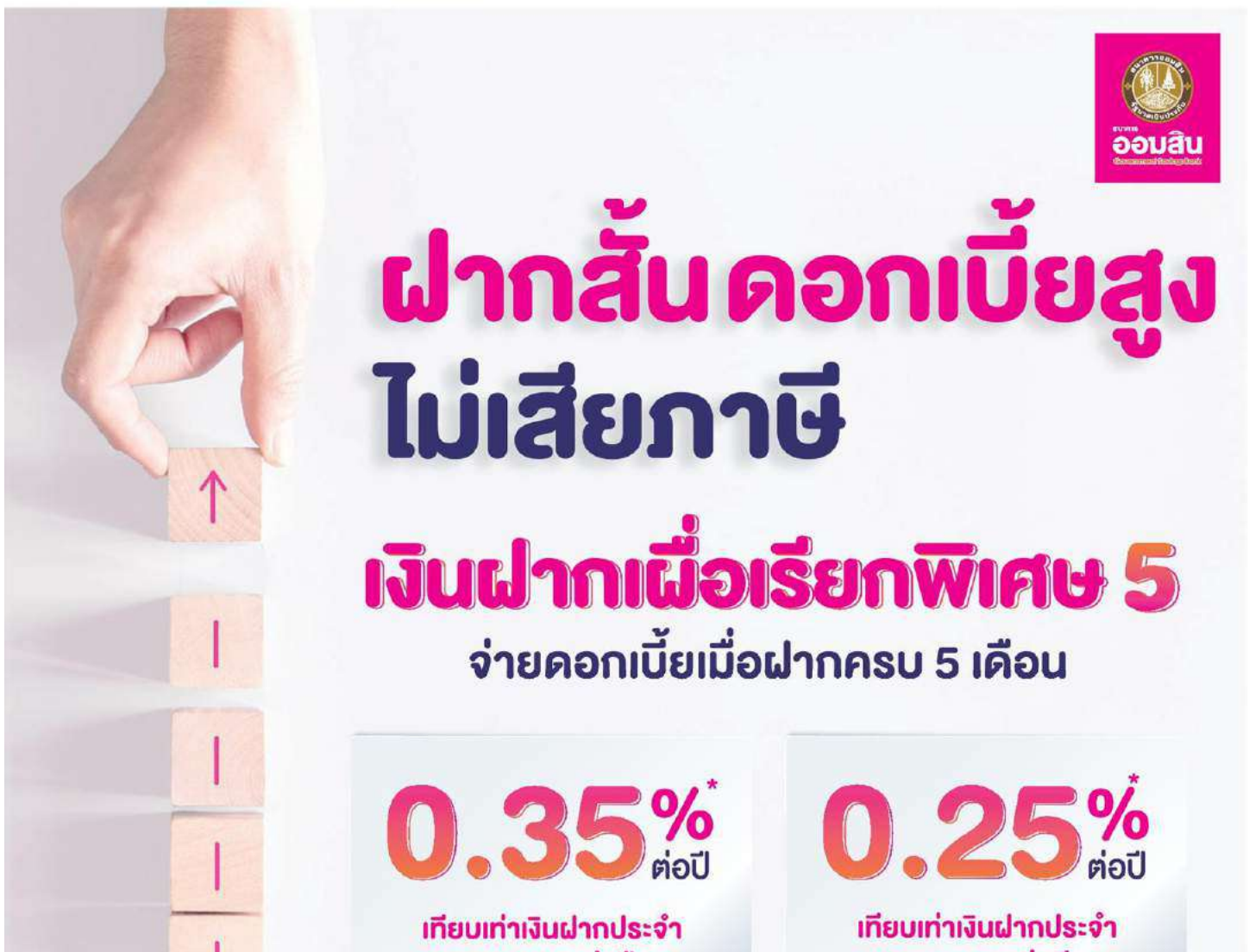


รายละเอียดเพิ่มเติม

www.gsb.or.th

GSB Contact Center 1115

* อุดหนุนข้ามเขต ข้ามผู้ให้บริการ อาจมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม
 ** ผู้เปิดบัญชีควรทำความเข้าใจในรายละเอียดและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทุกครั้ง หากมีข้อสงสัยโปรดสอบถามพนักงานของธนาคารทันที
 *** เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด



**ฝากสั้น ดอกเบี้ยสูง
ไม่เสียภาษี**

เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 5
จ่ายดอกเบี้ยเมื่อฝากครบ 5 เดือน

0.35%* ต่อปี
เทียบเท่าเงินฝากประจำ

0.25%* ต่อปี
เทียบเท่าเงินฝากประจำ

ออมสิน
ธนาคารออมสิน

= 0.41% ตอบ

บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลไม่แสวงหากำไร

= 0.29% ตอบ

นิติบุคคลอื่น

ฝากได้ตั้งแต่วันที่ 1 - 28 ก.พ. 65

ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา หรือจนกว่าวงเงินโครงการจะเต็ม

คุณสมบัติ	• บุคคลธรรมดาอายุตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไป • นิติบุคคลทุกประเภท	จำนวนเงินเปิด บัญชีขั้นต่ำ/สูงสุด	• เปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท • บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลทุกประเภท ไม่จำกัดวงเงินรับฝากสูงสุด
เงื่อนไขการฝาก	• ฝากเพิ่มครั้งละไม่ต่ำกว่า 1,000 บาท • เมื่อฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก ธนาคารจะโอนยอดเงินฝากและดอกเบี้ย เข้าบัญชีเงินฝากประเภทเพื่อเรียก ที่เป็นบัญชีคู่มือที่ผู้ฝากแจ้งไว้ • ใช้สมุดฝากเงินประเภทเพื่อเรียกพิเศษ 5 เล่มเดิมมาฝากเพิ่มได้		
เงื่อนไขการถอน	• ถอนครั้งละเท่าใดก็ได้ • ถอนหรือปิดบัญชีก่อนฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก จำนวนเงินที่ถอนจะได้รับดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ย เงินฝากเพื่อเรียก ณ วันถอน		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	• บุคคลธรรมดา ไม่หักภาษี ณ ที่จ่าย • นิติบุคคล หักภาษี ณ ที่จ่าย ตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร		

* อุดหนุนข้ามเขต ข้ามผู้ให้บริการ อาจมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

** ผู้ขอเปิดบัญชีควรทำความเข้าใจในรายละเอียดและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทุกครั้ง หากมีข้อสงสัยโปรดสอบถามพนักงานของธนาคารทันที

*** เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด



รายละเอียดเพิ่มเติม

www.gsb.or.th

GSB Contact Center 1115



□ เดิมความรู้

น.ส.นารทณรี รัชปิตย์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนา
วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)
หรือ เอสเอ็มอี ดีแบงก์ เปิดเผยว่า ได้จัดทำ 4 โปรแกรมเดิม
ความรู้ให้กับเอสเอ็มอี ก.พ.นี้ จะมีทั้งอบรมหลักสูตร Reboot
ธุรกิจ ทำน้อยแต่ได้ 100%, กิจกรรมฝากร้านฟรี, อบรมมาตรการ
THAILANDPLUSPACKAGE ลดหย่อนภาษีเงินได้ เป็นต้น

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/-

วันที่: พฤหัสบดี 17 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 73

ฉบับที่: 23403

Col.Inch: 131.81 Ad Value: 289,982

หน้า: 20(บน)

PRValue (x3): 869,946

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: GLO สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล THE GOVERNMENT LOTTERY OFFICE: ถ่ายทอดสด การออก...



สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล
THE GOVERNMENT LOTTERY OFFICE

ถ่ายทอดสด

การออกรางวัลสลากกินแบ่งรัฐบาล



ลุ้นพร้อมกัน
ทาง ไทยรัฐ TV 32 HD
วันพฤหัสบดี ที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565
เวลา 14.00 - 16.00 น.

สิบลักษณ์ พันธดี



สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล
THE GOVERNMENT LOTTERY OFFICE

ถ่ายทอดสด

การออกรางวัลสลากกินแบ่งรัฐบาล

32

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/-

วันที่: พุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 73

ฉบับที่: 23403

Col.Inch: 131.81 Ad Value: 289,982

หน้า: 20(บน)

PRValue (x3): 869,946

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: GLO สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล THE GOVERNMENT LOTTERY OFFICE: ถ่ายทอดสด การออก...



สืบสกุล พันธดี

ลุ้นพร้อมกัน

ทาง ไทยรัฐ TV 32 HD

วันพฤหัสบดี ที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

เวลา 14.00 - 16.00 น.

‘เฉลิมชัย’สั่งเร่งเคาะแนวแก้หนี้ชาวนา

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เครือข่ายหนี้สินชาวนาแห่งประเทศไทย (คนท.) จาก 36 จังหวัด เดินทางจากกระทรวงการคลังไปติดตามความคืบหน้าข้อเรียกร้องการแก้ปัญหาหนี้สินเกษตรกร ของกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร (กฟก.)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ มอบหมายให้นายอนา ชีวินิจ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ชี้แจงกับกลุ่ม คนท. นำโดย นาง ปิ่นแก้ว แก้วสุกแท้

นายอนากล่าวว่า ชี้แจงความคืบหน้าการช่วยเหลือ คนท. 2 กรณี คือ 1.กรณีข้อเรียกร้องที่ยื่นหนังสือเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ กระทรวงเกษตรฯได้นำเรื่องดังกล่าวส่งให้ กฟก.เพื่อนำเข้าที่ประชุมเรียบร้อยแล้ว 2.โครงการปรับโครงสร้างหนี้ของเกษตรกรสมาชิก กฟก.กรณีเป็นหนี้กับ 4 ธนาคารของรัฐ ได้แก่ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์(ธอส.) และธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีแบงก์)

นั้น กระทรวงเกษตรฯนำเสนอโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และกระทรวงการคลังได้พิจารณาและมีข้อสังเกต 5 ข้อ ซึ่งผู้บริหารกระทรวงเกษตรฯ ที่เป็นคณะกรรมการ ธ.ก.ส. กระทรวงการคลัง และ กฟก. สรุปผลการหารือดังกล่าว โดยส่งให้กระทรวงเกษตรฯพิจารณาอีกครั้ง ขณะนี้เรื่องดังกล่าวอยู่ที่สำนักกฎหมาย กระทรวงเกษตรฯ กำลังตรวจสอบความถูกต้องให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วน ก่อนส่งไปที่คณะกรรมการ กฟก. ภายในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ เพื่อแจ้งผลการพิจารณาให้ กฟก.ดำเนินการต่อไป

“นายเฉลิมชัย มีความห่วงใยพี่น้องเกษตรกร โดยกำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องเกษตรกรอย่างรวดเร็ว ขอยืนยันว่าปัญหาต่างๆ ของเกษตรกรที่ต่อสู้กันมาหลายปีจะต้องจบในรัฐบาลยุคนี้” นายอนากล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กลุ่มผู้ชุมนุมพอใจกับการชี้แจงการดำเนินการของกระทรวงเกษตรฯ พร้อมปรับมือยินดีก่อนเดินทางกลับไปชุมนุมที่บริเวณหน้ากระทรวงการคลังเหมือนเดิม



หนี้ชาวนา - กลุ่มเครือข่ายหนี้สินชาวนาแห่งประเทศไทย เคลื่อนขบวนมา ชุมนุมด้านข้างทำเนียบรัฐบาล เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลช่วยแก้ปัญหาเรื่องหนี้ เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์

แวดวง การเงิน

■■■ ธนาคารอาคารสงเคราะห์...เปิดบริการเสริมถูกยัด ถูกมันคง จาก รอส. บน Mobile Application : GHB ALL โดยผู้ใช้บริการสามารถตรวจเช็คถูกมันคงมาตามเพื่อเสริมความเป็นสิริมงคลในการดำเนินชีวิต ประกอบด้วยถูกมันคงมงคล ที่สามารถดูถูกมันคงขึ้นบ้านใหม่ การตั้งศาลพระภูมิ ถูกมันคงขึ้นเป็นสุข เชื้อวันเริ่มต้นชีวิตเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย ทั้งวัน/เวลาลงเสาเอก เริ่มก่อสร้าง และต่อเติมบ้าน รหัสเงินทอง ได้ทราบเลขรหัสสุดทรัพย์รับโชคทั้งจากเลข ATM รหัสผ่านโทรศัพท์มือถือ รวมถึง Pin Mobile Banking และรหัสตู้เซฟ เลขมงคลชีวิตทั้งบ้านเลขที่ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ และ สิริเลขเสริมมงคล ด้วยถูกมันคงออกและสิริที่ตรงกับตัวคุณ พิเศษ!! ให้บริการฟรี!! เป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป ดาวน์โหลด Mobile Application : GHB ALL ได้แล้วบนสมาร์โฟนทั้งระบบ iOS ที่ App Store: <https://apple.co/224nId>, ระบบ Android ที่ Google Play: <http://bit.ly/31jsGN> และ ระบบ Huawei ที่ HUAWEI AppGallery : <https://bit.ly/3qvLmCo> สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือติดตามข้อมูลข่าวสารของธนาคารได้ที่ ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (Call Center) โทร 0-2645-9000 หรือ www.ghbank.co.th และ Facebook Fanpage ธนาคารอาคารสงเคราะห์... ■■■ บริษัท เอสซีไออิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) (SCD)...ระบุว่า บริษัทร่วมทุนที่บริษัทถือหุ้นร่วมกับบริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟก จำกัด (มหาชน) (PF) ได้เข้าลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) โครงการโรงไฟฟ้าชุมชน



เกรียงไกร
 เพียรวิทย์กุล



นารอนารี รัฐปัตย์

เพื่อเศรษฐกิจฐานรากกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเห็นทั้งหมด 4 โครงการเป็นโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ขนาดกำลังการผลิตรวม 11 เมกะวัตต์ อายุสัญญา 20 ปี โดยทั้ง 4 โครงการตั้งอยู่ที่จังหวัดนครพนม ด้าน CEO “เกรียงไกร เพียรวิทย์กุล” มั่นใจพร้อมเดินหน้าขายไฟเข้าระบบเชิงพาณิชย์ตามแผน. ■■■ คุณนารอนารี รัฐปัตย์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank...เดินหน้าภารกิจธนาคารเพื่อเอสเอ็มอีไทย ชกระดับเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ผ่านกิจกรรม “ด้านการพัฒนา” เป็นประจำต่อเนื่องตลอดทั้งปี วัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ให้เติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีกิจกรรมที่น่าสนใจเน้นให้ความรู้ด้านการตลาดออนไลน์ ซึ่งกำลังได้รับความนิยมอย่างสูงและเป็นที่ต้องการของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย สามารถนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มรายได้ ขยายช่องทางตลาด ตอบแทนสังคมธุรกิจยุคปัจจุบัน ประกอบด้วย 1.หลักสูตร “Reboot ธุรกิจ ทำน้อยแต่ได้ 100 %” รุ่น 2 จัดในวันที่ 22 ก.พ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. 2.กิจกรรม “ฝากร้านฟรี SME D Bank 2022” รุ่นที่ 2 จัดในวันที่ 22 ก.พ. 2565 เวลา 13.30-16.00 น. 3.หลักสูตร “มาตรการ THAILAND PLUS PACKAGE เพื่อลดหย่อนภาษีเงินได้ให้กับกิจการ รุ่น 2” จัดในวันที่ 24 ก.พ. 2565 เวลา 10.00-12.00 น. และ 4.หลักสูตร “TikTok For Business” จัดในวันที่ 25 ก.พ. 2565 เวลา 09.00-11.00 น...ทั้ง 4 กิจกรรม จัดผ่านระบบออนไลน์...สนใจสมัครเข้าร่วมได้ฟรี.. ติดต่อฝ่ายพัฒนาและสนับสนุนผู้ประกอบการ โทร. 0-2265-4494 หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Call Center 1357...

อนันต์เดช พงษ์พันธ์ุ



จรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ ประกัน '5 สินค้าเกษตร' พลิกฟื้นเศรษฐกิจไทย

หมายเหตุ - นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้สัมภาษณ์พิเศษ ในหัวข้อ "ประกันรายได้ พลิกฟื้นเศรษฐกิจไทย" ได้อย่างไร ซึ่งจะเป็นเนื้อหาส่วนหนึ่งในการสัมภาษณ์ "ประกันรายได้สินค้าเกษตร 5 สินค้า" โดยกระทรวงพาณิชย์ ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ ซึ่งเป็นสัมมนาออนไลน์รูปแบบไลฟ์สตรีมมิ่ง ผ่านเฟซบุ๊กไลฟ์ครีเอชัน สโตนิตชน ไลน์ข่าวสด และยูทูบสดิตชนทีวี

●แนวทางนโยบายการประกันรายได้

พืชเกษตรที่กระทรวงพาณิชย์ ดูแลต้องแบ่งเป็น 2 ส่วน 1.ส่วนที่อยู่ในนโยบายประกันรายได้ และ 2.ส่วนที่ไม่ใช่ประกันรายได้ แต่ใช้นโยบายเชิงรุกและมาตรการด้านอื่นดำเนินการ

สำหรับนโยบายประกันรายได้เกษตรกรรมนั้น ถือว่าเป็นนโยบายสำคัญของพรรคประชาธิปัตย์ ที่เป็นเงื่อนไขเข้าร่วมรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ว่า ถ้ารัฐบาลยอมรับนโยบายประกันรายได้เกษตรกรของพรรคประชาธิปัตย์ เป็นนโยบาย

รัฐบาล พรรคอื่นก็จะเข้าร่วม สุดท้ายรัฐบาลประยุทธ์ รับเป็นนโยบายและแถลงต่อรัฐสภา ฉะนั้นประกันรายได้เกษตร จึงเป็นนโยบายรัฐบาลชุดนี้ ที่เดินหน้าจนเข้าปีที่ 3 แล้ว โดยจะดูแลพืชสำคัญ 5 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือก มันสำปะหลัง ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ถือเป็นนโยบายที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อเกษตรกร เพราะช่วยให้เกษตรกรผู้ปลูกพืชทั้ง 5 ชนิดนี้ มีหลักประกันของรายได้ เขาไม่จำเป็นต้องฝากชะตาชีวิตไว้กับราคาที่มีความผันผวน ไม่แน่นอน แต่มีรายได้ที่ชัดเจนตามราคา หรือ รายได้ที่รัฐบาลประกัน

ถ้าไม่มีประกันรายได้ เกษตรกรจะมาจากเดียว คือ เอาพืชเกษตรไปขายในตลาด ราคาเท่าไรก็ได้เท่านั้น ถ้าราคาดีก็ได้เงินเยอะ ถ้าราคาไม่ดีราคาคงมาก ก็ได้เงินทางเดียว ป็นั้นก็ประสบภาวะขาดทุนได้

แต่พอมีประกันรายได้จะมีรายได้ 2 ทาง คือ ทางเดิมๆ เอาพืชเกษตรนั้นไปขายที่ตลาด และได้เงินตามราคาตลาดขณะนั้น เช่น ปาล์มทะลายประกันก็โลกรัมละ 4 บาท ถ้าปาล์มราคาคงเหลือ 3 บาท เอาไปขายในตลาดได้เงิน 3 บาทก็จบ แต่เมื่อมีประกันรายได้

เขาจะมีรายได้ทางแรกเมื่อเอาปาล์มไปขายตามราคาตลาด 3 บาทแล้ว และยังมีรายได้ทางที่ 2 ที่เรียกว่าเงินส่วนต่างประกันรายได้ที่กำหนดราคาประกันรายได้ไว้ก็โลกรัมละ 4 บาท หากช่วงนั้นราคาคงเหลือ 3 บาท จะได้รับส่วนต่างอีก 1 บาท ที่จะเป็นรายได้ก้อนที่สอง ที่รัฐบาลจะโอนส่วนต่างนี้เข้าบัญชีเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนและมีบัญชีไว้กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยประกันรายได้เกษตรกรพืช 5 ชนิด เข้าถึงจำนวนเกษตรกรตามเป้าหมาย 7.91 ล้านครัวเรือน

ขณะนี้ต้องยอมรับว่ากระทรวงเกษตรและสหกรณ์กับ กระทรวงพาณิชย์ จับมือกันเดินหน้า ทำให้ราคาพืชเกษตรเกือบทุกตัวราคาดีขึ้นมาก ตอนนี้อย่างน้อยก็อยู่ที่ประกันก็โลกรัมละ 23 บาท ขึ้นไปถึง 24 บาท 25 บาทกว่า 26 บาท หรือ น้ำยางข้นประกันราคาที่ก็โลกรัมละ 57 บาท แม้บางช่วงราคาย่อลงบ้าง แต่ปัจจุบันราคายังสูงกว่าอดีตเยอะ เคลื่อนไหวในราคาก็โลกรัมละ 51 บาท 52 บาท หรือ 53 บาท แล้วแต่กรณี หรือ อย่างข้าวเปลือก แม้ว่าช่วงครึ่งปีก่อนหน้านั้น ราคาจะตกเพราะว่า



ป้องกันถูกเอารัดเอาเปรียบ ซึ่งประเมินว่าผลไม่ปีนี้ ผลผลิตรวมกว่า 3.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 8%

คาดการณ์ได้ว่า พืชสำคัญๆ ปีนี้แนวโน้ม ราคาดี เกือบทั้งหมด ปีก่อนหน้าที่มีการใช้มาตรการ ทุเรียน เดลิเวอรี่ไกลกว่าบาท บางช่วงกว่า 200 บาท มังคุด ก็เหมือนกันราคาดีมาก ยกเว้นบางช่วงที่โควิดแรง อย่างภาคใต้ เป็นกรณีเฉพาะ ซึ่งหลังแหล่งปลูกมังคุด ที่ จ.จันทบุรี ขายได้ราคาดี และหมดลง มังคุดปีๆ ได้ผลผลิตออกพอดีกับเกิดโควิดระบาดหนัก จนต้อง ล็อกตาวาน ทำให้หลังส่วนใหญ่อยู่ที่ จ.จันทบุรี เคลื่อนย้าย เข้าไปรับซื้อแหล่งผลิตที่นครศรีธรรมราช และชุมพร ไม่ได้ ทำให้มังคุดได้ราคาตก ผมจึงประสานผู้ว่าฯ จังหวัดในภาคใต้และเอางลิ้งเข้าไปรับซื้อ ราคาที่ดีขึ้น สุดท้ายก็ผ่านไปด้วยดี มะม่วงราคาก็ดี ภาพรวม ส่งออกดีขึ้น จนผลไม้บางชนิดผลิตป้อนส่งออกไม่ทัน แต่อย่างไรก็ตาม อยากเตือนให้เกษตรกรต้องเน้นเรื่อง คุณภาพให้ได้มาตรฐานความต้องการของส่งออก อย่าง ทุเรียนอย่าตัดลูกอ่อนขาย ราคาจะไม่ดี

ส่วนพืชเกษตรตัวเล็กตัวน้อย ก็จะใช้มาตรการ เฉพาะหน้า ไปแก้ปัญหา ที่ทำมาตลอด ตอนนั้นผมสั่ง พาณิชย์ให้ทำงานเชิงรุกทั้งหมด ไม่ใช่รอให้เกิดปัญหา ออกมาแล้วไปไล่ตามแก้ เพราะเราอยู่แล้ว เรามี หน้าที่ขายพืชของพืชแต่ละชนิดอยู่แล้ว เช่น รัฐบาลจะ ออกเตือนไหน หอมแดง กระเทียม จะออกช่วงใด มัน ไม่ได้เป็นข้อมูลลึกซึ้งซับซ้อน เหมือนกันทุกปี ยกเว้นปี ไດ่ที่ฤดูกาลผันผวน ค่อยแก้ปัญหาคณะเฉพาะหน้าไป

อีกเครื่องมือที่เร่งสนับสนุน คือ ส่งเสริมเกษตรกร พันธุ์สัญญา หรือ คอนแทรกต์ฟาร์มมิ่ง ผมสั่งการให้ กระทรวงเกษตรฯ กระทรวงพาณิชย์ เกษตรจังหวัด พาณิชย์จังหวัด จับมือกับจังหวัด เอาผู้ซื้อ ทั้งค้าปลีก ใหญ่ ผู้ส่งออกหรือประกอบการแปรรูป จัดพบปะ เกษตรกรโดยตรง ให้เขาจับคู่เจรจาและทำสัญญา ล่วงหน้า ว่า ถ้าผลผลิตได้ตามมาตรฐาน ผู้ซื้อยินดีจะ ซื้อในราคาใดก็ตามที่เท่านี้ ต้นละเท่านี้ ผู้ขายพอใจ หรือไม่พอใจ ต่อดองกัน แล้วตกลงทำสัญญากันล่วงหน้า ช่วยเกษตรกรมีหลักประกัน ไม่ชวนอนาคต ไว้กับความไม่แน่นอน เพราะต้องปฏิบัติตามสัญญาไม่ อย่างนั้นถือว่าผิดกฎหมาย แนวทางนี้ได้เข้าไปช่วย พืชเกษตรตัวเล็กตัวน้อยได้มาก

● ผลสัมฤทธิ์ประกันรายได้ต่อเศรษฐกิจ

นโยบายประกันรายได้ ส่งผลิตเยอะมาก ไม่แค่ การช่วยให้เกษตรกร มีหลักประกันเรื่องรายได้ เกิด เม็ดเงินเฉพาะปีที่ 3 ทุ่มไปมูลค่ากว่า 1.7 แสนกว่า ล้านบาท สำหรับภาพรวมพืชทั้ง 5 ชนิด ซึ่งในนั้นมีทั้ง การจ่ายเงินส่วนต่างประกันรายได้ และมาตรการเสริม

เพาะปลูกประสมกับน้ำท่วม และข้าวเปียก คุณภาพต่ำ ทำให้ขายไม่ได้ราคา แต่ต้นปีนี้ ราคาเริ่มดีขึ้น ราคา ข้าวเปลือกเกวียนละกว่า 8,000 บาท มันสำปะหลัง ประกันราคาทั่วโลกมีละ 2.50 บาท ราคาขยับไปถึง กิโลกรัมละ 2.60-2.70 บาท สูงสุดเป็นประวัติการณ์ ในรอบ 10 ปี ข้าวโพดประกันราคาก็โลกรัมละ 8.50 บาท ราคาไปถึงโลกรัมละกว่า 10 บาท ปาล์มน้ำมัน ราคาประกันโลกรัมละ 4 บาท ขยับต่อเนื่องตั้งแต่ 6 บาท 7 บาท 8 บาท 9 บาท 10 บาท 11 บาท สูงสุด ถึง 12 บาทมาแล้ว

ตอนนี้ราคาหย่อนลงแต่ก็อยู่ที่โลกรัมละ 8-9 บาท ถือว่าสูงกว่าราคาประกันรายได้เท่าตัว บางช่วงสูงกว่า ถึง 2 เท่า เป็นผลสัมฤทธิ์ที่อยากฉายให้เห็นภาพ

ส่วนพืชตัวอื่นที่ไม่ได้ประกันรายได้ กระทรวง พาณิชย์ก็ใช้มาตรการเชิงรุก เข้ามาช่วยแทน บางตัว ช่วยให้เกิดเกษตรกรมีรายได้ดีกว่าพืชที่ประกันรายได้ด้วย ในบางกรณี เช่น ผลไม้ มีมาตรการเชิงรุกชัดเจน ฤดูกาลผลผลิตใหม่ที่จะเริ่มมีผลผลิตออกตั้งแต่เดือน มีนาคม-เมษายน เป็นต้นไป ผมได้เคาะแผนรับมือ และบริหารจัดการผลไม้ 18 มาตรการที่ได้เรียกประชุม และเตรียมพร้อมแล้วเมื่อช่วงครึ่งปีที่ผ่านมา ไม่อยาก ให้ล้งเลยจนผลไม้ทะลักออกมา จนเป็นปัญหาแล้ว มานั่งประชุมแก้ปัญหา จึงสั่งทำมาตรการล่วงหน้า เมื่อผลผลิตผลไม้ออกก็จะเดินหน้าได้เลย

ทั้งนี้ มาตรการดูแลผลไม้และพืชอื่นๆ อาทิ มาตรการเร่งรัดตรวจและรับรอง GAP เป้าหมายปี 2565 กว่า 120,000 แปลง มาตรการช่วยผู้ประกอบการ

การ หรือเกษตรกร หรือล้ง กระจายผลผลิตผลไม้ ออกแหล่งผลิต กิโลกรัมละ 3 บาท ปริมาณ 80,000 ตัน มาตรการเสริมสภาพคล่องให้ผู้ส่งออกช่วยเหลือ ดอกเบี้ยร้อยละ 3 และช่วยผู้ส่งออกที่ส่งออกผลไม้ อีกกิโลกรัมละ 5 บาท ปริมาณ 60,000 ตัน สนับสนุน ทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าด้านผลไม้ เป้า 30,000 ตัน มาตรการส่งเสริมการบริโภคผลไม้ในประเทศ ประสาน งานกับสายการบินให้โหลดผลไม้ขึ้นเครื่องบินใน ประเทศไทยฟรี 25 กิโลกรัม ตั้งแต่เมษายนเป็นต้นไป มาตรการช่วยสนับสนุนกล่อง 200,000 กล่อง ปีนี้จะ สนับสนุน 300,000 กล่อง ช่วงผลไม้ออกเยอะสนับสนุน ให้มีรถ เรือโมบายไปรับซื้อผลไม้ และนำออกจำหน่าย สู้ผู้บริโภคโดยตรง เป้า 15,000 ตัน รวมถึงประสานห้าง ท้องถิ่นและปั๊มน้ำมันต่างๆ เปิดพื้นที่ระบายผลไม้ให้กับ เกษตรกร เป้า 5,000 ตัน เร่งส่งเสริมการขายผลไม้ใน ต่างประเทศ เช่น 12 เมืองใหญ่ในตลาดจีน จัดเจรจา จับคู่ซื้อขายผลไม้ทางออนไลน์ ส่งเสริมการขายผลไม้ใน งาน THAIFEX-Anuga Asia พฤษภาคมนี้ที่ เมืองทองธานี ทำสื่อประชาสัมพันธ์ผลไม้ไทย 5 ภาษาโปรโมต ผลไม้ไทยทั่วโลก จัดอบรมกลุ่มเกษตรกรเรื่องการค้า ออนไลน์ เป้ากว่า 1,000 ราย ขอความร่วมมือจากผู้ว่าราชการจังหวัดเคลื่อนย้ายแรงงานในการเก็บผลไม้ และส่งเสริมการขาย ประสาน กอ.รมน.ส่งกำลังพล เข้ามาช่วยเก็บเกี่ยวและขนย้ายผลไม้ช่วงขาดแคลน แรงงาน สั่งการให้ทีมเซลล์แมนจังหวัดและทีมเซลล์ แมนประเทศ ช่วยระบายผลไม้ของทั้งตลาดในประเทศ และต่างประเทศ บังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัดเพื่อ

อื่นๆ ที่จะช่วยดึงราคาพืชเกษตรทั้ง 5 ชนิดนี้สูงขึ้น มาทั้งหมดนี้เม็ดเงินตกไปถึงเกษตรกร โดยเฉพาะส่วนต่างไม่ตกหล่น เพราะธ.ก.ส. จะโอนเงินของ ธ.ก.ส. ที่รัฐชดเชยให้ เข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรง ฉะนั้นโกงกันไม่ได้ ยกเว้นโกงขึ้นทะเบียนแต่ไม่ใช้เกษตรกรจริง วันหลังก็มีความผิด จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย ซึ่งก็ยังเจอกรณีนี้บ้าง ฉะนั้นทุจริตไม่มีเลยในเรื่องการประกันรายได้ เพราะเงินทุกบาททุกสตางค์ตกถึงมือเกษตรกร นอกจากประโยชน์เป็นหลักประกันรายได้ให้เกษตรกรแล้ว เม็ดเงินที่ลงไปถึงมือเกษตรกรในยามวิกฤตโควิด เห็นชัดว่า เงินประกันรายได้ที่รัฐบาลทุ่มไปเป็นส่วนหนึ่งทำให้เม็ดเงินหมุนเวียนในระบบ ถ้าหากว่าไม่มีประกันรายได้ ยามใดที่พืชเกษตรตกต่ำ จะมีผลมาก ตลาดสด ตลาดนัด ร้านขายของชำ นั่งตบยุง เพราะว่าพืชราคาตก เกษตรกรจะไม่มีเงินไปซื้อของอุปโภคบริโภค แต่พอมีเงินประกันรายได้มีส่วนช่วยตอนหลังคนละครึ่งออกมาช่วยอีก ที่เราช่วยสนับสนุนมันช่วยเม็ดเงินหมุนเวียนไป เฉพาะนโยบายประกันรายได้พืช 5 ชนิด ช่วง 3 ปี ประเมินว่าจะมีเงินเข้าระบบเศรษฐกิจแล้วกว่า 5 แสนล้านบาท และเงินส่วนนี้หมุนเวียนรอบเดียวก็จะก่อมูลค่าเป็นล้านล้านบาท

นอกจากภาคเกษตรแล้ว ยังมีภาคท่องเที่ยว เข้ามาช่วยเสริม เมื่อถึงเวลาโควิดคลี่คลาย รวมทั้งเร่งส่งออกให้มีความต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ซึ่งปัจจุบันนี้พืชเกษตร เกือบทุกตัวส่งออกได้ดี แล้วการส่งออกเกษตรถือว่าเป็นตัวเลขทำรายได้ระดับสูงให้ประเทศ อย่างข้าวไทยตกมา 2-3 ปี แต่ปี 2564 กระทั่งท้ายสุดได้ 6.1 ล้านตัน เกินเป้ากว่า 1 แสนตัน ปี 2565 ตั้งเป้าหมายส่งออกไว้ 7 ล้านตัน เชื่อว่ามีความเป็นไปได้สูง อย่างไรก็ตาม เรื่องส่งออกภาคเกษตรยังดี สินค้าอย่างที่เป็นพระเอก จากผลิตภัณฑ์ยางรถยนต์ จะนำรายได้เข้าประเทศเยอะมาก ขณะที่ส่งออกผลไม้หนึ่งนำเข้าเงินเข้าประเทศกว่า 2 แสนล้านบาท ตัวเลขล่าสุด 11 เดือนปี 2564 ส่งออกรวมกว่า 2.33 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นเกือบ 40% ดังนั้น ภาคการเกษตรถือเป็นอนาคตที่ดีต่อประเทศ และการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

●ปัจจัยเสี่ยงที่รัฐต้องดูแลภาคเกษตร

ประเด็นแรก คือ การลดต้นทุน ถือเป็นเรื่องจำเป็นที่ต้องเร่งทำไปพร้อมกับประเด็น นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่างๆ มาช่วยเสริมช่วยเติมทุกมิติภาคเกษตรที่เราต้องทำต่อไป เพื่อให้เกษตรกรไม่ใช้ทำเพื่อขายแค่แบบเกษตรพื้นฐาน อย่างข้าว เอาข้าวเปลือกสีแปรเป็นข้าวสาร แล้วใส่ถุงขายหรือส่งออก เท่านั้นพอแล้วต่อไปต้องทำเกษตรนวัตกรรม และเกษตรที่มีมูลค่าสูง เกษตรปลอดภัย พัฒนาและเร่งเป็นเกษตรอินทรีย์

เกษตรรูปแบบใหม่ ที่จะเป็พื้นฐานของไบโออีโคโนมี (การพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพ) ซึ่งไบโออีโคโนมีจะเป็นจุดสำคัญ ในการขับเคลื่อนประเทศไทยต่อไป ผมมีโอกาส ผมตั้งใจจะทำเรื่องนี้ให้เป็นรูปธรรมต่อไป ฉะนั้นหัวใจสำคัญของการผลิตทางภาคเกษตร เราต้องเน้น 2 ส่วน ทั้งใช้ในการบริโภคในประเทศ และเน้นเรื่องส่งออก เพื่อนำส่วนเหลือจากความต้องการบริโภคในประเทศออกสู่ตลาดส่งออก เพื่อนำรายได้เข้าประเทศ นำเงินนั้นมาหมุนเวียนเป็นเงินภาษี เงินหมุนเวียนต่อการประกันรายได้ช่วยภาคเกษตรกรและทุกภาคส่วนทั่วประเทศ จากนั้นเราต้องมุ่งเน้นและใช้นวัตกรรมเข้ามาจับบทบาทต่อการพัฒนาภาคเกษตรมากขึ้น

●สมดุลราคากับภาระค่าครองชีพ

เรื่องนี้มี ความยากและเป็นความยากของรัฐบาล ในการจัดการสร้างสมดุล ระหว่างผู้มีส่วนได้เสียอย่างไร (Stakeholder) อย่าง ปาล์มน้ำมัน ชัดเจนที่สุด ในเรื่องปาล์มน้ำมัน กระทรวงพาณิชย์ดูแลทั้งเกษตรกรผู้ปลูกปาล์ม และขบวนการแปรรูปปาล์มให้เป็นน้ำมันปาล์มเพื่อการบริโภค ต้องดูแลถึงผู้บริโภคที่ต้องใช้น้ำมันปาล์ม ขณะที่ผลปาล์มราคามันขึ้น ก็โลกรล้มลงจากตกไปเหลือ 2 บาท ให้ราคาดีขึ้น ตอนนี้เกษตรกรขึ้นใจ ราคาขยับมากกว่า 10 บาท 11 บาท ถึงกว่า 12 บาทแล้วก็มี เกษตรกรขึ้นชมรัฐบาล ด้านผู้แปรรูปเจอต้นทุนขึ้นเอาๆ ผู้บริโภคต้องรับการนำน้ำมันปาล์มเพื่อบริโภคแพงขึ้น บ่นว่าทำไมแพงอย่างนี้ ทำอย่างไรให้ลดราคาลงมาได้ อันนี้เป็นความยากในการหาจุดสมดุล ให้อยู่ได้ทั้ง 3 ฝ่าย ทั้งเกษตรกรก็อยู่ได้ ได้ราคาดี ผู้บริโภคก็ไม่ต้องซื้อของแพงเกินไป แต่เมื่อไรราคาผลปาล์มตกมาก เกษตรกรก็เดือดร้อน ส่วนการปรับสูตรไบโอดีเซล ที่จะกระทบต่อราคาปาล์มน้ำมัน กระทรวงพลังงานก็ต้องเข้ามาดูด้วย

ฉะนั้น ความพอดีอยู่ตรงไหน เป็นสิ่งยาก แต่ผมทำได้และทำกันอยู่ ทุกวันนี้ คือการพยายามลดกำไรส่วนกลางส่วนต่างให้น้อยลง เพื่อให้เกษตรกรไม่ต้องถูกกดราคาปาล์ม แต่ผู้บริโภคไม่ถึงกับต้องรับการสูงเกินไป ยิ่งในภาวะปัจจุบันที่มีหลายปัจจัยรุมเร้า ผมก็สั่งการให้กระทรวงพาณิชย์ ติดตามสถานการณ์ราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด และเร่งแก้ปัญหาให้ตรงจุด ที่เป็นธรรมกับทุกฝ่าย

ธกส.ส่งผู้แทนสาขาลงพื้นที่ ตรวจสอบสุขภาพหนี้-วางแนวทางช่วยเหลือ 'นายกฯ'ติดตามแก้หนี้ภาคครัวเรือน-เกษตรกร

ทำเนียบฯ - เมื่อวันที่ 16 ก.พ.65 นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้กำหนดนโยบายให้ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้หนี้ภาคครัวเรือน สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งติดตามดำเนินการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ราคาผลผลิตตกต่ำ ภัยธรรมชาติ ลำสุดธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในฐานะธนาคารของรัฐได้ดำเนินการให้ผู้แทนแต่ละสาขาเข้าพบลูกค้าทุกรายเพื่อสอบถามข้อมูลการประกอบอาชีพและรายได้ พร้อมกำหนดแนวทางบริหารจัดการหนี้ให้เหมาะสมกับศักยภาพของลูกค้าแต่ละราย ควบคุมการเติมเงินเชื่อใหม่ในการฟื้นฟูอาชีพอย่างยั่งยืน พร้อมช่วยเหลือลูกค้าเงินกู้ทั้งเกษตรกร บุคคลผู้ประกอบการ และสถาบันเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบ

นายธนกร กล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะนี้มีเกษตรกรที่ใช้บริการสินเชื่อจาก ธ.ก.ส. จำนวน 4.83 ล้านราย การให้พนักงานของ ธ.ก.ส. ลงพื้นที่พบลูกค้าเพื่อสอบถามข้อมูลการประกอบอาชีพ ที่มาของรายได้มาประเมิน โดยวิเคราะห์ศักยภาพสมรรถนะและความสามารถในการประกอบอาชีพ ความสามารถในการชำระหนี้ เพื่อการบริหารจัดการหนี้ให้เหมาะสมกับลูกค้าแต่ละราย

รวมถึงการเติมเงินเชื่อใหม่เพื่อฟื้นฟูอาชีพ รวมถึงพิจารณาช่วยเหลือลูกค้าที่มีหนี้สินเป็นภาระหนัก เนื่องจากรายได้ครัวเรือนลดลงหรือไม่ได้มีรายได้เพียงพอเพราะเหตุผิดปกติ เช่น เสียชีวิต เจ็บป่วย ทูพผลกระทบภาพ เป็นต้น นอกจากนี้ ธ.ก.ส.ยังเสริมสภาพคล่องในการลงทุนและการใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน ผ่านโครงการชำระหนี้มีคืน วงเงินประมาณ 1,200 ล้านบาทให้กับลูกค้าที่นำเงินมาชำระหนี้ โดยจะทำการคืนดอกเบี้ยเข้าบัญชีเงินฝากลูกค้าโดยตรง ร้อยละ 20 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง ไม่เกินรายละ 1,000 บาท ลำสุดมีการคืนดอกเบี้ยไปแล้วกว่า 622 ล้านบาท มีเกษตรกรได้รับประโยชน์กว่า 850,000 ราย และโครงการนาที่ทองลดดอกเบี้ยสู้โควิด โดยจะลดดอกเบี้ยที่ค้างชำระรวมถึงเบี้ยปรับสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง ระยะเวลาตั้งแต่บัดนี้จนถึง 31 มีนาคม 2565 หรือจนกว่าจะเต็มวงเงินที่กำหนด โดยมีการช่วยเหลือไปแล้วกว่า 1,110 ล้านบาท

"การแก้ปัญหาหนี้สินเกษตรกรเป็นวาระสำคัญที่นายกรัฐมนตรีและรัฐบาลได้ดำเนินการอย่างรอบด้าน โดยมีการออกมาตรการให้การช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 มุ่งหวังให้ครอบคลุมกับประชาชนทุกกลุ่ม พร้อมทั้งรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชนและภาคเอกชนเพื่อให้การขับเคลื่อนพันธกิจเป็นไปอย่างมีส่วนร่วมและตรงจุดให้มากที่สุด"



ปราจีนบุรี, พิจิตร, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, มหาสารคาม, มุกดาหาร, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ศรีสะเกษ, สระแก้ว, สระบุรี, สุพรรณบุรี, สุรินทร์, อุตรดิตถ์, อุตรดิตถ์ และ อุทัยธานี ไปแล้วเป็นเงิน 141.3 ล้านบาท

ด้วยช่วงนี้ใกล้ฤดูปลูกมันสำปะหลังต้นฝน แต่การระบาดของโรคใบด่างมันสำปะหลัง ยังพบการระบาดใน 3 จังหวัด นครราชสีมา ขอนแก่น และลพบุรี จำนวน 1,067 ไร่

เพื่อควบคุมการระบาดของโรคไม่ให้สร้างความเสียหายแก่เกษตรกร และส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการส่งออก กรมส่งเสริมการเกษตรเร่งเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ให้ความช่วยเหลือเกษตรกร สนับสนุนพันธุ์มันสำปะหลังสะอาด ทนทาน โรคใบด่างมันสำปะหลัง จำนวน 25.5 ล้านลำให้กับเกษตรกรภายในเดือนมีนาคมนี้

สำหรับการดำเนินงานโครงการในกิจกรรมชดเชยค่าทำลายธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้โอนเงินค่าชดเชยตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมโรคใบด่างมันสำปะหลังแบบครอบคลุมพื้นที่ให้แก่เกษตรกร 5,249 ราย พื้นที่ 65,441 ไร่ ใน 28 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี, กาฬสินธุ์, ขอนแก่น, จันทบุรี, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชัยนาท, ชัยภูมิ, นครราชสีมา, นครสวรรค์, น่าน, บุรีรัมย์,

ส่วนการสนับสนุนท่อนพันธุ์มันสำปะหลังสะอาดให้แก่ 21 จังหวัด ได้แก่ กาฬสินธุ์, ขอนแก่น, ลพบุรี, ปราจีนบุรี, พิษณุโลก, มุกดาหาร, อุตรดิตถ์, ร้อยเอ็ด, สุรินทร์, ชัยภูมิ, อุทัยธานี, บุรีรัมย์, มหาสารคาม, นครราชสีมา, ชัยนาท, น่าน, พิจิตร, เพชรบูรณ์, ศรีสะเกษ, สระแก้ว และสระบุรี มีการส่งมอบท่อนพันธุ์มันสำปะหลังสะอาดให้กับเกษตรกรแล้ว 14 จังหวัด ส่วนจังหวัดที่เหลือจะได้เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จอย่างเร่งด่วนต่อไป

ทั้งนี้ เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง สามารถขอคำแนะนำเรื่องการใช้ท่อนพันธุ์มันสำปะหลังสะอาดและทนต่อโรคใบด่าง เช่น ระยะเวลา 72 ระยะของ 90 KU50 และหัวขบง 60 สามารถติดต่อขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานเกษตรอำเภอและสำนักงานเกษตรจังหวัดใกล้บ้าน.

ส-เล-เท

สหกรณ์ด้านขุนทด เสริมทุนแก้ไขปัญหานี้



นายวัฒนะ สัตยวงศ์ทิพย์ สหกรณ์
จังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า สหกรณ์
การเกษตรด้านขุนทด จำกัด เป็นสหกรณ์
ขนาดใหญ่พิเศษ มีสมาชิกทั้งสิ้น จำนวน
10,638 คน สหกรณ์ดำเนินธุรกิจหลายด้าน
ได้แก่ ธุรกิจสินเชื่อ ธุรกิจจัดหาสินค้ามา
จำหน่าย ธุรกิจรวบรวมผลผลิต ธุรกิจ
แปรรูปผลผลิตทางการเกษตร และธุรกิจ
ศูนย์ขยายพันธุ์สุกรแบบ
ครบวงจร แต่ได้หยุด
ดำเนินธุรกิจนี้เนื่องจากได้
รับผลกระทบในช่วงปี
2562-2564 เกิดปัญหามั
แล้งติดต่อกันหลายปี ทั้ง
เกิดโรคระบาดติดเชื้อไวรัส

โคโรนา และเกิดอุทกภัยในพื้นที่บางส่วน
ทำให้เกิดการว่างงาน ทำให้ผลผลิตราคา
สินค้าตกต่ำสมาชิกขาดรายได้ไม่เพียงพอ
ต่อการดำรงชีพ ส่งผลทำให้สมาชิกไม่
สามารถชำระหนี้สหกรณ์ได้

นายสุระ พาชุนทด ประธานคณะกรรมการ
การดำเนินการ กล่าวว่า ในปี 2565
สหกรณ์การเกษตรด้านขุนทด จำกัด จึงร่วม
สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา โดย
กลุ่มส่งเสริมสหกรณ์ 5 จัดทำโครงการส่งเสริม
การเลี้ยงแพะแก้ไขปัญหานี้

กรรมการการดำเนิน

การ ชุดที่ 49 ครั้งที่ 9

เมื่อวันที่ 10 มกราคม

2565 ในการจัดเตรียมพ่อพันธุ์ แม่พันธุ์
พันธุ์เนื้อ ลูกผสมแอ็งโก-บอ จากฟาร์ม
เอกชน จำนวน 172 ตัว ตัวผู้ 63 ตัว ตัว
เมีย 109 ตัว อายุประมาณ 8 เดือน น้ำหนัก
ตัวประมาณ 35-40 กิโลกรัม แพะขุน
จำนวน 52 ตัว อายุประมาณ 3 เดือน ใน
ส่วนของสมาชิกที่สนใจจะคัดเลือกสมาชิก
ที่ปัญหานี้ค้างชำระ ประสบอุทกภัยปี
2564 และสมาชิกที่ความสนใจในอาชีพ
การเลี้ยงแพะ ในปี 2565 จะนำร่องสมาชิก
ที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 121 ราย ในส่วน
การให้ความรู้เกี่ยวกับการเลี้ยงแพะนั้น
สหกรณ์ฯ ได้บูรณาการกับหน่วยงานภาครัฐ
ได้แก่ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดนครราชสีมา
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
แนะนำการเลี้ยง การผสมอาหารสัตว์ ให้
เหมาะสมกับช่วงวัยเจริญเติบโต การดูแล
รักษาโรค วัคซีน และการผสมพันธุ์.

สหกรณ์ ซึ่งสหกรณ์ฯ มีงบประมาณในการ
จัดทำโครงการนี้จากงบทุนการศึกษาอบรม
ของสหกรณ์การเกษตรด้านขุนทด จำกัด
และยังได้กู้เงินกองทุนพัฒนาสหกรณ์
(โครงการพิเศษ) จำนวน 3,620,000 บาท
จากสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา
โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ และงบประมาณ
จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์
การเกษตร (ธ.ก.ส.) สนับสนุนสมาชิกที่เข้า
โครงการ เพื่อสร้างอาชีพเสริมให้กับสมาชิก
ที่มีปัญหานี้ค้าง ประสบอุทกภัยปี 2564 ที่
มีพื้นที่ทำกินตั้งแต่ 5 ไร่ และสมาชิกที่มี
ความสนใจในอาชีพการเกษตร ตั้งแต่ต้นน้ำ
กลางน้ำ ปลายน้ำ ก็จะสร้างรายได้และเมื่อ
ครบกำหนดการชำระหนี้ สมาชิกสามารถ
นำเงินมาชำระหนี้ให้
กับสหกรณ์ได้ต่อไป

สหกรณ์ฯ ได้
มีมติที่ประชุมคณะ

“สุริยะ” ลั่นจ่อชงกรม.เพิ่มเงินตัดอ้อยสด “ชาวไร่อ้อยฤดูหีบใหม่แตะ100ล้านตัน”

ผู้จัดการรายวัน360° – “สุริยะ” ลั่นพร้อมชง กรม.สนับสนุนการอบงเงินช่วยเหลือเกษตรกรตัดอ้อยสดลด PM2.5 ตามนโยบายเดิม 120 บาทต่อตัน แต่ต้องรอปริมาณอ้อยสดให้ชัดเจนก่อนโดยเฉพาะหลังปิดหีบ ด้าน 4 องค์การชาวไร่อ้อยเตรียมพบ “สุริยะ” ปลาย มี.ค.นี้หวังเร่งรัดเงินตัดอ้อยสดมันใจปิดหีบสิ้น มี.ค.นี้ ซึ่งผลผลิตล่าสุดเกินปีที่ผ่านมาแล้ว 85 ล้านตันได้แน่ แต่จะถึง 90 ล้านตันหรือไม่ ยังต้องรอลุ้น ซึ่ปี 65/66 หากฝนเอื้อผลผลิตอาจกลับมาสู่ระดับ 100 ล้านตันได้

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อมูลการรายงานผลผลิตอ้อยปี 2564/65 ที่ 57 โรงงานอยู่ระหว่างการเปิดหีบเพื่อที่จะสรุปปริมาณอ้อยสดทั้งหมดในการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่ออนุมัติโครงการช่วยเหลือเกษตรกรชาวไร่อ้อยตัดอ้อยสดเพื่อลดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เช่นเดียวกับฤดูหีบปี 2563/2564 ที่ผ่านมา

“กระทรวงอุตสาหกรรมยืนยันที่จะสนับสนุนนโยบายรัฐลด PM2.5 ที่ส่งเสริมการตัดอ้อยสด ลดอ้อยไฟไหม้โดยการช่วยเหลือเงินส่งเสริมการตัดอ้อยสดให้กับชาวไร่อ้อยเช่นเดียวกับที่ผ่านมา ซึ่ง กรม.อนุมัติโครงการดังกล่าวโดยใช้แหล่งเงินทุนจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) อัตรา 120 บาทต่อตัน โดยการช่วยเหลืออาจจะต้องรอการปิดหีบเพื่อสรุปปริมาณอ้อยสดก่อน” นายสุริยะกล่าว

ทั้งนี้ กรม.เมื่อ 11 พ.ค. 2564 ได้ให้หลัก

การไว้แล้วในการสนับสนุนการตัดอ้อยสดพร้อมกับกำหนดเป้าหมายการตัดอ้อยสดไว้ได้แก่ กำหนดปริมาณอ้อยไฟไหม้เข้าหีบ แบ่งเป็น 1. ฤดูการผลิตปี 2564/2565 อ้อยไฟไหม้ไม่เกิน 10% (อ้อยสด 90%) 2. ฤดูการผลิตปี 2565/2566 อ้อยไฟไหม้ไม่เกิน 5% (อ้อยสด 95%) และฤดูการผลิตปี 2566/2567 อ้อยไฟไหม้เป็นศูนย์

นายนาธิป อนันตสุข หัวหน้าสำนักงานสหพันธ์ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ปลายเดือน มี.ค. นี้ 4 องค์การชาวไร่อ้อยประกอบด้วย สหพันธ์ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย ชมรมสถาบันชาวไร่อ้อยภาคอีสาน สหสมาคมชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย และสหพันธ์ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย จะขอเข้าพบนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รว.อุตสาหกรรมเพื่อขอให้พิจารณาเร่งรัดโครงการช่วยเหลือเกษตรกรชาวไร่อ้อยตัดอ้อยสดเพื่อนำเงินมาเสริมสภาพคล่องในการบำรุงและพัฒนาอ้อยในฤดูต่อไป (ปี 65/66)

“ขณะนี้การเปิดหีบอ้อยตั้งแต่ 7 ธ.ค. 64 ล่าสุดปริมาณอ้อยฤดูหีบปี 64/65 อยู่ที่ระดับกว่า 62 ล้านตันและเร็วๆ นี้จะสูงกว่าฤดูหีบปี 2563/64 ที่ 66.67 ล้านตันโดยคาดว่าจะในช่วงต้น มี.ค.นี้โรงงานจะเริ่มทยอยปิดหีบและจะไปปิดหีบเกือบทั้งหมดในสิ้น มี.ค. ซึ่งภาพรวมขณะนี้ปริมาณอ้อยเข้าหีบจะได้ตามเป้าหมายที่คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (กอน.) กำหนดไว้ที่ 85 ล้านตันแต่ 90 ล้านตันตามที่โรงงานน้ำตาลคาดการณ์ไว้นั้นก็มีโอกาสเป็นไปได้หากฝนไม่มาเร็วจนเกินไป” นายนาธิปกล่าว ทั้งนี้ ยอมรับว่าขณะนี้สภาพอากาศค่อนข้าง

ข้างแปรปรวนโดยหลายพื้นที่ฝนตกค่อนข้างมากทำให้โรงงานและชาวไร่อ้อยต้องเร่งตัดอ้อยป้อนโรงงานซึ่งก็กังวลว่าจะทำให้มีการตัดอ้อยไฟไหม้เพิ่มขึ้นแต่ชาวไร่อ้อยภาพรวมจะพยายามตัดอ้อยสดให้เป็นไปตามเป้าหมาย อย่างไรก็ตามจากการที่โรงงานได้เสนอระบบประกันการรับซื้ออ้อยสดมีคุณภาพในรอบการเพาะปลูกปี 2565/66-2567/68 ในราคา 1,200 บาทต่อตันอ้อย ณ ค่าความหวาน 12.63 ซี.ซี.เอส.ถือเป็นเรื่องที่ดีและหากสภาพฝนเอื้ออำนวยก็มีโอกาสจะเห็นปริมาณอ้อยฤดูหีบปี 2565/66 และระดับ 100 ล้านตันอีกครั้งก็เป็นไปได้

“อ้อยจะกลับไปถึง 100 ล้านตันอีกครั้งนั้นขึ้นอยู่กับราคาอ้อยซึ่งระดับขณะนี้ก็สูงในระดับหนึ่งแต่สภาพฝนก็สำคัญมากเพราะถ้าหลังปิดหีบฝนตกต่อเนื่องก็จะทำให้อ้อยตอและอ้อยปลูกใหม่โตเร็ว แต่ยอมรับว่าต้นทุนปุ๋ย สารเคมี น้ำมัน ทนยังสูงเช่นขณะนี้ก็จะกระทบต่อต้นทุนปี 2565/66 ค่อนข้างมาก”นายนาธิปกล่าว

ปัจจุบันชาวไร่อ้อยยังคงประสบปัญหาการขาดแคลนแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาไม่ได้เพราะผลกระทบการแพร่ระบาดโควิด-19 การตัดจึงมุ่งเน้นใช้รถตัดอ้อยที่มีอยู่กับเครื่องมือที่ดัดแปลงจากรถไถมาสู่การตัดอ้อยผสมผสานกันไป โดยภาพรวมแรงงานจากอดีตที่ต้องพึ่งพิงต่างด้าว 1 ล้านคนขณะนี้เหลือไม่ถึง 3 แสนคนโดยต้นทุนฤดูหีบปี 2564/65 ที่กำลังหีบเรื่องของราคาปุ๋ยยังกระทบไม่มากนักเพราะราคาเพิ่งขยับในช่วงสิ้นปีแต่ที่กระทบหนักคือแรงงานที่ขาดแคลนกับค่าขนส่งอ้อยที่มีการปรับขึ้นจากเดิมเฉลี่ยตันละ 130-150 บาทเป็น 180-220 บาทต่อตัน(คิดตามระยะทาง).

'สุริยะ' เล็งชงกรม.เพิ่มเงิน ตัดอ้อยสด 120 บาทต่อตัน

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่าง การพิจารณาข้อมูลการรายงานผลผลิต อ้อยปี 2564/65 จากโรงงานน้ำตาล 57 แห่งทั่วประเทศ เพื่อสรุปปริมาณอ้อย สดเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ โครงการช่วยเหลือเกษตรกรชาวไร่อ้อย ตัดอ้อยสดลดฝุ่นพิษ (พีเอ็ม2.5) เช่นเดียว กับฤดูที่ปี 2563/64 ซึ่งสนับสนุน 120 บาทต่อตัน ใช้แหล่งเงินทุนจากธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยมติ ครม. เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 อนุมัติหลักการสนับสนุน การตัดอ้อยสดพร้อมกำหนดปริมาณอ้อย สดและอ้อยไฟไหม้ที่เข้าหีบ แบ่งเป็น 1.ฤดูการผลิตปี 2564/2565 อ้อยไฟไหม้ ไม่เกิน 10% (อ้อยสด 90%) 2.ฤดูการ ผลิตปี 2565/2566 อ้อยไฟไหม้ไม่เกิน 5% (อ้อยสด 95%) และฤดูการผลิตปี 2566/2567 อ้อยไฟไหม้เป็นศูนย์

นายณราธิป อนันตสุข หัวหน้าสำนักงานสหพันธ์ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ปลายเดือนมีนาคม นี้ 4 องค์กรชาวไร่อ้อย ประกอบด้วย สหพันธ์ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย ชมรม สถาบันชาวไร่อ้อยภาคอีสาน สหสมาคม ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย และสมาพันธ์ ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทย จะขอเข้า พบนายสุริยะ เพื่อขอให้พิจารณาเร่งรัด โครงการช่วยเหลือเกษตรกรชาวไร่อ้อย ตัดอ้อยสดเพื่อนำเงินมาเสริมสภาพคล่อง ในการบำรุงและพัฒนาอ้อยในฤดูต่อไป (ปี 2565/66) ส่วนความคืบหน้าการเปิด หีบฤดูการผลิตปี 2564/65 คาดว่าช่วง ต้นเดือนมีนาคม โรงงานจะปิดหีบทั้งหมด ภาพรวมปริมาณอ้อยเข้าหีบน่าจะได้ตาม เป้าหมาย 85 ล้านตัน แต่จะถึง 90 ล้าน ตันหรือไม่ ต้องติดตามอีกครั้ง



แตะจ่ายขึ้น MRT ไร้สัมผัส

น.ส.ไอลิน ชูว ผู้จัดการประจำประเทศไทยและเมียนมา มาสเตอร์การ์ด กล่าวว่า มาสเตอร์การ์ดร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และธนาคารกรุงไทย นำร่องระบบแตะจ่ายค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT แบบไร้สัมผัส ผู้ถือบัตรมาสเตอร์การ์ดสามารถชำระเงินค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT ระหว่างการเดินทางได้อย่างราบรื่นไม่สะดุด เพียงแตะบัตรเครดิตหรือบัตรพรีเพดมาสเตอร์การ์ดเพื่อชำระเงินแบบไร้สัมผัสที่ประตูสถานี ไม่ต้องใช้เงินสด ซื้อตั๋วหรือเติมเงินบนบัตร MRT ได้แล้วตั้งแต่วันนี้

iBusiness



2022 NEXT ECONOMIC CHAPTER: NEW CHALLENGES AND OPPORTUNITIES

เศรษฐกิจไทยปี 2565
ความท้าทาย
และโอกาสใหม่



สุวิทย์ พงษ์พานิช
รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์



ชัยวัฒน์ นาคานุสรณ์
ผู้อำนวยการธนาคารกรุงไทย
เพื่อเศรษฐกิจยั่งยืน



ดร. คณิศ แสงสุพรรณ
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
การพัฒนาศักยภาพภาคตะวันออก



นง ศรีวณิช
ประธานคณะกรรมการนโยบาย
การพัฒนาศักยภาพภาคตะวันออก



สมเกียรติ อ่อนชัย
ประธานสำนักงานจัดการ
หนี้สาธารณะ



สุกชัย เจียรบอน
ประธานศูนย์วิเคราะห์
เศรษฐกิจไทย

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลังวิกฤตโควิด-19

หาคำตอบจากรัฐมนตรีทีมเศรษฐกิจ
และผู้บริหารองค์กรชั้นนำ

23 กุมภาพันธ์ 2565
เวลา 09:00 - 12:30 น.

งานสัมมนา iBusiness Forum 2022

ในรูปแบบออนไลน์ WEBINAR รับชมถ่ายทอดสดทาง

f LIVE และ You Tube Krungthai Care

ibusiness

**20
NE
ECON
CHAP
NEW CHAL
AND OPPO**

**เศรษฐกิจไทย
ความท้าทาย
และโอกาส**



กรุงเทพฯ

22 XT OMIC TER: LENGES RTUNITIES

ไทยปี 2565
ท้าทาย
โอกาสใหม่



สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



ผยง ศรีวณิช

ประธานสมาคมธนาคารไทย
และกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย



สมโภชน์

ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บมจ. พลัง

จับเคลื่อนเศรษฐกิจ

หาคำตอบจากรัฐมนตรี

และผู้บริหาร

23 กุมภาพันธ์ 2565

เวลา 09:00 - 12:30 น.



ชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม



ดร. คณิต แสงสุพรรณ
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



อาหุณย
นักบริหาร
ระบบธุรกิจ



ศุภชัย เจียรอนนท์
ประธานคณะผู้บริหาร
เครือเจริญโภคภัณฑ์

หลังวิกฤตโควิด-19

มนตรีทีมเศรษฐกิจ
องค์กรชั้นนำ

งานสัมมนา **iBusiness Forum 2022**

ในรูปแบบออนไลน์ **WEBINAR** รับชมถ่ายทอดสดทาง



และ **You Tube** Krunghthai Care

ออมสินชะลอยื่นฟ้องหนี้

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ต้องขาดรายได้ ไม่สามารถชำระหนี้ได้ ธนาคารออมสินจึงออกมาตรการชะลอการดำเนินการทางกฎหมายต่อลูกหนี้ NPLs จนถึงวันที่ 30 มิ.ย.2565 เพื่อช่วยไม่ให้ลูกหนี้ต้องกังวลเรื่องคดีความ และขับเคลื่อนนโยบายรัฐในการช่วยเหลือประชาชน มาตรการชะลอหรือผ่อนปรนการดำเนินการทางกฎหมายต่อลูกหนี้ NPLs ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 เพื่อช่วยลดภาระหนี้ที่กลายเป็น NPLs ก่อน 31 ธ.ค.2564

ประกอบด้วยสินเชื่อ 4 ประเภทได้แก่ สินเชื่อบุคคล-รายย่อย สินเชื่อประชาชนผู้มีรายได้น้อย สินเชื่อครูและบุคลากรทางการศึกษา และสินเชื่อธุรกิจ SMEs มีวงเงินกู้ไม่เกิน 20 ล้านบาท ธนาคารจะชะลอการฟ้องคดีจนถึง 30 มิ.ย.2565 ซึ่งรวมถึงลูกหนี้ที่มีการทำสัญญาประนีประนอมและการผ่อนชำระดี แต่มาเริ่มค้างชำระช่วงตั้งแต่ 1 เม.ย.2563-31 ธ.ค.2564 ธนาคารจะชะลอการดำเนินการทางกฎหมาย โดยชะลอไม่ฟ้อง แล้วแต่กรณีตามสถานะของลูกหนี้แต่ละราย

ออมสินและแบรคฟ้องลูกหนี้

● ถึงกลางปี 65 หวังลูกหนี้กลับสู่สถานะปกติ

“วิทย์” แบงก์ออมสิน สั่งชะลอฟ้องลูกหนี้เอ็นพีแอล 4 ประเภท 1.สินเชื่อบุคคล-รายย่อย 2.สินเชื่อบุคคลรายได้น้อย 3.สินเชื่อครูและบุคลากรทางการศึกษา และ 4.สินเชื่อเอสเอ็มอีที่มีวงเงินไม่เกิน 20 ล้านบาท จนถึงวันที่ 30 มิ.ย.นี้ ตามนโยบายแก้ไขหนี้ภาคครัวเรือน

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ตามนโยบายของรัฐบาล โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้เร่งดำเนินการแก้ไขหนี้สินให้กับประชาชน โดยให้ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้ไขหนี้สินภาคครัวเรือนนั้น

ธนาคารออมสินตระหนักถึงสภาพปัญหาที่ลูกหนี้หรือประชาชนต้องเผชิญกับความยากลำบากที่เกิดขึ้น จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ต้องขาดรายได้ ไม่สามารถชำระหนี้ได้ ธนาคาร

จึงได้ออกมาตรการ “ชะลอการดำเนินการทางกฎหมายต่อลูกหนี้ NPLs” จนถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2565 เพื่อช่วยไม่ให้ลูกหนี้ต้องกังวลเรื่องคดีความ และขับเคลื่อนนโยบายรัฐในการช่วยเหลือประชาชน

สำหรับมาตรการชะลอหรือผ่อนปรนการดำเนินการทางกฎหมายต่อลูกหนี้ NPLs ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุโควิด-19 ครั้งนี้ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยลดภาระลูกหนี้ที่กลายเป็น NPLs ก่อนวันที่ 31 ธ.ค. 2564 ประกอบด้วย 4 ประเภท ได้แก่ 1.สินเชื่อส่วนบุคคล-รายย่อย 2.สินเชื่อประชาชนผู้มี



วิทย์ รัตนกร

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6882

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 39.55

Ad Value: 33,617.50

PRValue (x3): 100,852.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ออมสินและเบรคฟองลูกหนี้ ถึงกลางปี 65 หวังลูกหนี้กลับสู่สถานะปกติ

รายได้น้อย 3.สินเชื่อบุคคลและการ
ทางการศึกษา และ 4.สินเชื่อธุรกิจ SME
ที่มีวงเงินกู้ไม่เกิน 20 ล้านบาท

โดยธนาคารจะชะลอการฟ้องคดีต่อ
ศาลไว้จนถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2565 ซึ่งรวม
ถึงลูกหนี้ที่มีการทำสัญญาประนีประนอม
ยอมความในชั้นศาล และมีการผ่อนชำระ
ดีมาอย่างต่อเนื่อง แต่มาเริ่มค้างชำระใน
ช่วงระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2563-
31 ธ.ค. 2564 ธนาคารจะชะลอการดำเนิน
การทางกฎหมาย โดยชะลอไม่ฟ้อง ไม่ยึด
ทรัพย์ ไม่ขายทอดตลาด และไม่ฟ้องล้ม
ละลาย แล้วแต่กรณีตามสถานะของลูกหนี้
แต่ละราย

ในปี 2564 มีลูกหนี้ที่เป็น NPLs ที่
ได้รับประโยชน์ หรือความช่วยเหลือจาก
มาตรการชะลอการดำเนินการทางกฎหมาย
จำนวนมาก และปัจจุบันลูกหนี้ดังกล่าว
มีสถานะปกติแล้ว ดังนั้นธนาคารจึงขอ
แนะนำให้ลูกหนี้ที่ประสบปัญหา ติดต่อกับ
ธนาคารออมสินสาขาเจ้าของบัญชีเงินกู้
ภายในวันที่ 30 มิ.ย. 2565 นี้ ■



ออมสิน สร้างงาน สร้างอาชีพ

 **ฝึกทักษะอาชีพ** **พร้อมสินเชื่อ** **ให้ตั้งตัวได้**

สนใจติดต่อ
GSB
CONTACT CENTER
1115

www.gsb.or.th

GSB Contact Center 1115

ออมสิน
สร้างงาน
สร้างอาชีพ



✓ ฟังก์ชันอาชีพ

✓ พร้อมสินเชื่อ

✓ ให้ตั้งตัวได้

สนใจติดต่อ
GSB
CONTACT CENTER
1115

www.gsb.or.th

GSB Contact Center 1115

EXIM BANK เสนอยกเครื่องประเทศไทย ด้วยกลยุทธ์ "ซ่อม สร้าง เสริม สานพลัง" สร้าง "คน" และ "ทีม" ประเทศไทยบุกตลาดโลกทั่วประเทศปีที่ 4

ดร.รัชช วัชรกิจโกศล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) แถลงนโยบายในโอกาสครบรอบ 28 ปี ของธนาคาร ณ EXIM BANK สำนักงานใหญ่ เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 ว่า ประเทศไทยในวันนี้ไม่เหมือนอดีตเมื่อ 30 ปีที่แล้ว ซึ่งเคยเป็นว่าที่ "เสือตัวที่ 5" ของเอเชียต่อจากฮ่องกง สิงคโปร์ ไต้หวัน และเกาหลีใต้ ปัจจุบันไทยยังคงติดกับดักเป็นประเทศที่มีรายได้ปานกลาง ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านอย่าง มาเลเซียกำลังจะไต่ขึ้นเป็นประเทศที่มีรายได้สูง (High-income Country) ในอีก 3 ปีข้างหน้า ทั้งที่ประเทศไทยหลายช่วงตัวซึ่งน่าจะใช้เวลาอีกนานกว่า 10 ปี และเวียดนามที่แซงหน้าประเทศไทยในหลาย ๆ มิติ โดยเฉพาะการส่งออกและเม็ดเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ เป็นผลจากข้อจำกัดของประเทศไทย ในด้านต่าง ๆ ได้แก่

1. **ขนาดตลาดและกำลังซื้อ** ไทยมีจำนวนประชากรเพียงไม่ถึง 70 ล้านคน และกำลังซื้อไม่สูง เพราะเศรษฐกิจโดยรวมตกต่ำมาเป็นเวลานาน อีกทั้งการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุทำให้ไทยมีสัดส่วนของประชากรอายุเกิน 60 ปี สูงถึงเกือบ 20%

2. **การขาดอุตสาหกรรมในเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Industries)** ที่ผ่านการผลิตเน้นเชิงปริมาณมากกว่าการสร้างมูลค่าเพิ่ม เน้นการเป็นผู้รับจ้างผลิต (Original Equipment Manufacturer : OEM) แทนการสร้างเทคโนโลยี นวัตกรรม หรือแบรนด์ของตนเอง ทำให้สูญเสียขีดความสามารถในการแข่งขัน และไม่มีจุดการส่งออกอย่างชัดเจน

3. **การขาดนวัตกรรมเศรษฐกิจไปทุกตลาดต่างประเทศ** ท่ามกลางตลาดในประเทศที่มีข้อจำกัดมากขึ้นเรื่อย ๆ ทั้งที่ตลาดโลกเต็มไปด้วยโอกาส โดยเฉพาะตลาดใหม่ (New Frontiers) หรือแม้แต่ตลาดหลักเดิมที่ยังมีช่องว่างอีกมากในการเข้าไปเติมเต็ม

4. **ระบบนิเวศ (Ecosystem) ทรงเศรษฐกิจ** ไม่เอื้อต่อการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนานวัตกรรม เพื่อรองรับการก้าวไกลในยุคใหม่ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ เทคโนโลยีดิจิทัล และกฎระเบียบหลายประการยังเป็นอุปสรรคต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

ดร.รัชช กล่าวไว้ว่า EXIM BANK ในฐานะธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทยจึงขอเสนอกลยุทธ์ "เกมเปลี่ยนประเทศไทย (Thailand Game Changer)" ดังนี้

1. **เกมสร้างนวัตกรรมเศรษฐกิจ** ในการปลดล็อกข้อจำกัดด้านขนาดตลาดและกำลังซื้อของผู้บริโภคภายในประเทศ ประเทศไทยต้องเร่งสร้างผู้ส่งออก SMEs ซึ่งปัจจุบันมีเพียง 23,000 รายหรือไม่ถึง 10% ของ SMEs รวม เทียบกับเวียดนามที่มีสัดส่วนถึง 10%

2. **เกมสร้างอุตสาหกรรมใหม่ที่มูลค่าเพิ่มสูงและตอบโจทย์กระแสโลกในอนาคต** ได้แก่ อุตสาหกรรมสีเขียว (Green) เพื่อรองรับกระแสรักษ์โลก อุตสาหกรรมดิจิทัล (Digital) เพื่อสร้างความสะดวกสบายและตอบสนองความต้องการอย่างรวดเร็ว และอุตสาหกรรมสุขภาพ (Health) สอดรับกระแสการดูแลสุขภาพ

3. **เกมสร้างระบบนิเวศให้เอื้อต่อธุรกิจการค้าและการลงทุน** ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พาณิชยกรรม Logistics และอุตสาหกรรมที่เป็นพื้นฐานของประเทศตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ

ในปี 2565 EXIM BANK จึงมีนโยบายมุ่งเน้นบทบาท "ธนาคารเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Bank)" ด้วยภารกิจ ดังนี้

• **"ซ่อม"** อุตสาหกรรมที่ประสบวิกฤต เช่น สายการบิน พาณิชยกรรม และอุตสาหกรรมที่เริ่มไปต่อไม่ได้ โดยสนับสนุนให้เกิดการ Transform ธุรกิจ และพัฒนาการตอบโจทย์ลูกค้ายุค Next Normal

• **"สร้าง"** อุตสาหกรรมอนาคต อาทิ การสนับสนุนสินเชื่อให้แก่ธุรกิจที่เสริมสร้างเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio, Circular, Green Economy : BCG Economy) และสร้างนวัตกรรมเศรษฐกิจใหม่ที่มีพร้อมทุกตลาดโลก โดยมุ่งเน้นผู้ประกอบการผู้ผลิตเพื่อผู้ส่งออก (Indirect Exporters) ให้ผันตัวมาเป็นผู้ส่งออก เริ่มต้นจากการค้าออนไลน์ EXIM Thailand Pavilion ที่เชื่อมโยงกับแพลตฟอร์ม Alibaba

• **"เสริม"** การค้าการลงทุนของไทยในต่างประเทศ ทั้งตลาดหลักและตลาดใหม่ อาทิ CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership : RCEP)

• **"สานพลัง"** กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อเดินเกมเปลี่ยนประเทศไทย สร้างคุณค่าและผลลัพธ์การพัฒนาอย่างยั่งยืน

กรรมการผู้จัดการ EXIM BANK กล่าวว่า ในการเดินทางภารกิจข้างต้น พื้นฐานสำคัญคือ **คน (People)** ซึ่ง EXIM BANK จะเร่งพัฒนาองค์กรให้เป็น Empathic Workplace ที่ดึงดูดให้บุคลากรภายในองค์กรพร้อมส่งมอบผลลัพธ์ที่ดีไปสู่ลูกค้าผู้ประกอบการ โดยเฉพาะ SMEs และผู้คนในสังคมที่ยังเปราะบาง ให้เข้มแข็ง มีศักยภาพ และยืดหยุ่น พร้อมรับมือและปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานและส่งมอบสินค้าที่ตรงใจผู้บริโภค ยกระดับไปสู่ผลกำไร (Profit) ที่มีคุณค่าต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมของโลกร่วมกัน บนรากฐานของการพัฒนากระบวนการ (Process) และช่องทาง (Platform) ใหม่ ๆ ที่จะไปสู่ผลลัพธ์ที่ดีในรูปของบริการทั้งทางการเงินและไม่ทางการเงิน เพื่อตอบโจทย์โลกอนาคตอย่างยั่งยืน

ด้านผลการดำเนินงานปี 2564 แม้ว่าโควิด-19 จะทำให้เศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกยังไม่สามารถฟื้นตัวได้อย่างเต็มที่ แต่ EXIM BANK สามารถพลิกผลประกอบการกลับมาทำกำไรได้อีกครั้ง โดยมีกำไรสุทธิสูงถึง 1,531 ล้านบาท สูงสุดในรอบ 5 ปี ด้วยการขยายบทบาทการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยทั้งด้านการเงิน (สินเชื่อและประกัน) และไม่ทางการเงิน เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปี 2564 EXIM BANK มีสินเชื่อคงค้าง 152,773 ล้านบาท เติบโตจากปีก่อนหน้าถึง 17,545 ล้านบาทหรือ 12.97% ซึ่งเป็นผลงานด้านสินเชื่อที่สูงสุดตั้งแต่เปิดดำเนินการมา 28 ปี แบ่งเป็นสินเชื่อเพื่อการค้า 40,259 ล้านบาท และสินเชื่อเพื่อการลงทุน 112,514 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 13.50% จากปีก่อน สะท้อนบทบาทการเป็นธนาคารเพื่อการพัฒนา (Development Bank) ตามวิสัยทัศน์ที่กำหนด โดยการให้สินเชื่อทั้งหมดของ EXIM BANK ทำให้เกิดปริมาณธุรกิจ (Business Turnover) 196,726 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้เป็นปริมาณธุรกิจของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) 70,797 ล้านบาท หรือคิดเป็น 35.99%

สำหรับการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้ขยายฐานการค้าและการลงทุนไปยังต่างประเทศ ณ สิ้นปี 2564 EXIM BANK มีวงเงินสะสมสินเชื่อโครงการระหว่างประเทศรวม 102,152 ล้านบาท โดยเป็นสินเชื่อคงค้างจำนวน 66,254 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9,870 ล้านบาทหรือ 17.50% เมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนี้ EXIM BANK ยังสนับสนุนผู้ประกอบการไทยในการขยายการส่งออกและการลงทุนไปยังกลุ่มประเทศ New Frontiers รวมถึง CLMV โดยปี 2564 มีสินเชื่อคงค้างจำนวน 50,066 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10,312 ล้านบาทหรือ 25.94% เมื่อเทียบกับปีก่อน สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้รุกตลาด New Frontiers รวมถึง CLMV ซึ่งมีโอกาสทางธุรกิจและอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง

ด้านบริการประกันการส่งออกและการลงทุน ซึ่งช่วยเพิ่มความมั่นใจแก่ผู้ส่งออกและนักลงทุนไทย ปี 2564 EXIM BANK มีปริมาณธุรกิจด้านการรับประกันการส่งออกและการลงทุนเท่ากับ 153,466 ล้านบาท สูงสุดตั้งแต่เปิดดำเนินการเช่นกัน โดยเพิ่มขึ้นถึง 18,394 ล้านบาท หรือ 13.62% เมื่อเทียบกับปีก่อน

นอกจากนี้ EXIM BANK ได้ทำหน้าที่สนับสนุนผู้ประกอบการทั้งในด้านการเงินและไม่ใช้การเงิน ด้วยการออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ด้วยการปรับลดอัตราดอกเบี้ย ขยายระยะเวลาการชำระเงิน พักชำระหนี้ และปรับโครงสร้างหนี้ รวมทั้งให้การสนับสนุนด้านข้อมูลและพัฒนากล้องความรู้อื่นเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะ SMEs ให้สามารถปรับตัวและดำเนินธุรกิจต่อไปได้ ผ่านการให้คำปรึกษาและจัดอบรม/สัมมนาออนไลน์ ทั้งนี้ ปี 2564 EXIM BANK ได้ช่วยเหลือทั้งด้านการเงินและไม่ใช้การเงินแก่ผู้ประกอบการกว่า 12,800 ราย ด้วยวงเงินรวมประมาณ 73,800 ล้านบาท

EXIM BANK มีอัตราส่วนสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อสินเชื่อรวม (NPL Ratio) ณ สิ้นปี 2564 อยู่ที่ 2.73% ลดลงจาก 3.81% ณ สิ้นปี 2563 โดยมีสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้จำนวน 4,166 ล้านบาท แต่มีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (Expected Credit Loss) จำนวน 11,670 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในระดับที่แข็งแกร่ง คิดเป็นอัตราส่วนค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Coverage Ratio) 280.11%

นอกจากนี้ ในปี 2564 EXIM BANK ยังได้รับอนุมัติเงินเพิ่มทุนจากกองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะกิจ จำนวน 4,198 ล้านบาท นับเป็นการเพิ่มทุนครั้งแรกในรอบ 12 ปี โดยได้รับเงินแบ่งจ่ายงวดที่ 1 จำนวน 2,198 ล้านบาทในเดือนพฤศจิกายน 2564 และงวดที่ 2 อีกจำนวน 2,000 ล้านบาทภายในปี 2565 เปรียบเสมือนการเติมน้ำมันให้ EXIM BANK เดินหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสนับสนุนผู้ประกอบการให้สามารถทำการค้าการลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศได้อย่างเข้มแข็ง

"โลกกำลังเปลี่ยนผ่านสู่ยุค Next Normal ที่ผู้คนเริ่มปรับตัวได้กับการเปลี่ยนแปลง โดยเฉพาะจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก การสร้างผู้ส่งออกใหม่จากกลุ่มผู้ผลิตเพื่อผู้ส่งออกที่มีจำนวนมากขึ้นทำให้

ธุรกิจส่งออกของไทยมีจำนวนรายและมูลค่าเพิ่มขึ้น เป็นการขยายฐานการพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานรากสู่ภาคอุตสาหกรรมได้อย่างมั่นคง ช่วยขับเคลื่อนการเติบโตของ GDP ขณะเดียวกันยังช่วยนำพาผู้ประกอบการไทยให้เข้าถึงโอกาสใหม่ ๆ ทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ โดยมี EXIM BANK ทำหน้าที่ซ่อม สร้าง เสริม และสานพลังการพัฒนาผู้ประกอบการไทยตลอดห่วงโซ่อุปทาน สร้างผลผลิตเป็นนักขับเคลื่อนเศรษฐกิจ การพัฒนาอุตสาหกรรม และระบบนิเวศที่เอื้อต่อการพลิกฟื้นเศรษฐกิจไทยและภาคการส่งออกให้กลับมาเติบโตได้ทวีคูณและยั่งยืน" ดร.วิทย์ กล่าว

โวยลดภาษีดีเซลแค่3บ. 10ล้อฮีม-เรียกร้องใหม่

ชี'แพคเกจอีวี'ทำตลาดเดือด
ปตท.ทุ่ม3หมื่นล.ผุดโรงผลิต
ใช้สิทธิเที่ยวด้วยกันเฟส4คึก

สหพันธ์รถบรรทุกนัดแถลง
ขอเรียกร้องใหม่ ชี'รัฐลด
ภาษีดีเซล 3 บาทยังไม่ตรง
กับขอเรียกร้อง ราคาขยับขึ้น
อยู่ที่ 30 บาท/ลิตร
(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ภาษีดีเซล

รถบรรทุกนัดแถลงเรียกร้องใหม่

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ นายอภิชาติ ไพร
รุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่ง
ประเทศไทย กล่าวว่า การลดภาษีสรรพสามิต
น้ำมันดีเซลลง 3 บาท ครั้งนี้ ยังไม่ตรงตามเป้าหมาย
ขอเรียกร้องของทางสหพันธ์ เพราะตอน
แรกเข้าใจว่าการลดภาษีจะทำให้ราคาขายปลีก
น้ำมันดีเซลลดลงตามด้วย แต่รัฐบาลยังคง
เพดานตรึงราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 30 บาท/ลิตร
เหมือนเดิม ซึ่งทางสหพันธ์จะแถลงข่าวขอเรียกร้อง
ใหม่ในวันที่ 19 หรือ 20 กุมภาพันธ์นี้

นายธนิต โสรัตน์ ประธานกรรมการกลุ่ม
บริษัท V-SERVE GROUP กล่าวถึงมาตรการลด
ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาทว่า เป็นการ
ลดภาษีเพื่อไปช่วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่
ติดลบอยู่ 1.6 หมื่นล้านบาท และยังไม่สามารถ
กู้เงินเพื่อมาชดเชยการขาดทุน ทำให้ราคาขาย
ปลีกน้ำมันดีเซลไม่ได้ลดลงตามข้อเสนอของ

บางกลุ่มได้ อย่างไรก็ตาม เห็นด้วยที่รัฐบาลตรึง
ราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาท/ลิตร เพราะ
บริษัทยังพอทำได้ แต่ถ้าราคาน้ำมันดีเซล
เกิน 30 บาท/ลิตร จะทำให้สินค้าหลายตัวปรับ
ขึ้นราคา อย่างไรก็ตาม ไม่เห็นด้วยกับการปรับ
ราคาค่าขนส่งสินค้าในตอนนี้ เพราะธุรกิจมีการ
แข่งขันที่สูง ยังมีรถบรรทุกหลายคันที่จอดทิ้งไว้
จึงเป็นไปได้ที่จะขึ้นค่าขนส่ง 10-20%

'จรินทร์' ย้ำตรึงราคาสินค้า

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
กล่าวว่า โครงสร้างต้นทุนสินค้าอุปโภคบริโภค
สัดส่วนกว่า 40% มาจากการต้นทุนขนส่ง ดังนั้น
เมื่อราคาพลังงานสูงขึ้นย่อมมีผลกระทบ
ต่อต้นทุนและราคาสินค้า จึงสั่งการให้
ปลัดกระทรวงพาณิชย์และกรมการค้าภายใน
ตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนสินค้าแต่ละ
ชนิด และติดตามสถานการณ์ปริมาณและ
ราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด โดยยังคงนโยบายช่วยเหลือ
ลดค่าครองชีพประชาชน และยังไม่ปรับ
ขึ้นราคาสินค้าทั่วไป จากการตรวจสอบเบื้องต้น
เริ่มมีสินค้าปรับราคาลดลงแล้ว อาทิ เนื้อหมู

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า
เบื้องต้นจากการตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนจาก
ราคาพลังงานที่เพิ่มขึ้น มีผลต่อสินค้าบางชนิด
ที่ต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้นในอัตรา 1-3% แต่สินค้า
กว่า 70% ได้รับกระทบไม่ถึง 1% ดังนั้น จึงไม่
เป็นเหตุหรือมีนัยยะที่จะทำให้ผู้ประกอบการยื่น
ขอปรับราคา อีกทั้งปกติสต็อกสินค้าจะเตรียม
ไว้ล่วงหน้า 4-6 เดือน หากราคาน้ำมันใน

ไตรมาส 2 ยังสูงเกิน 90 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล
หรือรัฐทยอยปรับเพดานราคาพลังงานขึ้น อาจ
มีผลต่อราคาสินค้าในปลายไตรมาส 3 หรือ
ต้นไตรมาส 4 อย่างไรก็ตาม ยังมีเรื่องภาวะ
กำลังซื้อฝืดเคือง ทำให้ผู้ประกอบการต้องตรึง
ราคาสินค้าไว้ก่อน และใช้วิธีการออกสินค้า
ใหม่ ในราคาใหม่ เป็นทางเลือก ทั้งนี้ กรมการค้า
ภายในประชุมหารือกับผู้ผลิตและจำหน่าย
สินค้าอุปโภคบริโภคเป็นระยะๆ เพื่อตรวจสอบ
สถานการณ์ต้นทุนและขอความร่วมมือในการ
ตรึงราคาสินค้า

แพคเกจอีวี-ตลาดแข่งเดือด

นายภูษฎา อุตตโมทย์ นายกสมาคม
ยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า แพคเกจที่รัฐ
ส่งเสริมทั้งการใช้และผลิตรถยนต์ไฟฟ้า
(อีวี) ในประเทศ ทั้งลดภาษีสรรพสามิต
ภาษีศุลกากร และรัฐบาลให้เงินอุดหนุนอีก
70,000-150,000 บาท ตามขนาดแบตเตอรี่
จะช่วยกระตุ้นตลาดในภาพรวม ทำให้ราคา
รถถูกลง ผู้บริโภคเข้าถึงได้ง่ายขึ้น อีกทั้งเปิด
กว้างให้มีการนำเข้าได้มากขึ้น จากปัจจุบัน
มีเพียงรถจากประเทศจีนที่มีภาษีนำเข้า 0%

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

ภาษีดีเซล

คือ เอ็มจี กับเกอวอลล์ ส่วนรถจากประเทศ
ญี่ปุ่นต้องเสียภาษี 20% เกาหลี 40% และ
ประเทศอื่นๆ 80% และหากทุกค่ายมีข้อตกลง
ว่าจะผลิตในประเทศไทย จะได้รับส่วนลดเพิ่ม
อีก ยิ่งทำให้ราคารถถูกลงได้อีก

"ทางค่ายรถยนต์ต้องหารือรายละเอียด
กับภาครัฐต่อไป ถึงการตีความกฎระเบียบ พอ
เข้าใจรายละเอียดแล้วต่อไปทางค่ายรถยนต์ต้อง
ไปเซ็นบันทึกข้อตกลงกับกรมสรรพสามิต จะนำ

เข้ารถยนต์ไฟฟ้าตามอัตราภาษีสิทธิพิเศษ ส่วน การผลิตจะเป็นไปตามสัดส่วนการนำเข้า เช่น นำเข้า 100 คัน ต้องผลิต 100 คัน เป็นต้น การ เริ่มต้นมาตรการนี้จะเป็นการนำเข้าเพื่อทำ ตลาดก่อน ถึงไปดูแลเรื่องการผลิต อย่างเช่น ค่าย รถญี่ปุ่นตกลงจะผลิตในประเทศไทยปี 2565-2566 จะได้สิทธิประโยชน์นำเข้า 0% ทำให้ราคา ถูกลง และนำสิทธิที่ได้ไปจัดแคมเปญในงาน มอเตอร์โชว์เดือนมีนาคมนี้ได้ ปีนี้คงจะผลิต ไม่ทัน" นายกฤษฎากล่าว

ปตท.เร่งตั้งโรงงานผลิตอีวี

นายบูรณิน รัตนสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและธุรกิจใหม่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การที่รัฐบาล มีแผนส่งเสริมการใช้และผลิตรถอีวี ในประเทศ เพื่อไปสู่เป้าหมายในปี 2573 จะผลิตรถยนต์อีวีในประเทศ 30% ทำให้ คนตัดสินใจซื้อรถง่ายขึ้นว่าจะใช้รถจาก น้ำมันหรืออีวี ทำให้เกิดความชัดเจนด้าน ติมาณค่าหากมีปริมาณมาก ทำให้เกิดแรงจูงใจใน การผลิตในประเทศ จะเกิดธุรกิจเกี่ยวเนื่องตาม มา เช่น การผลิตแบตเตอรี่และอุปกรณ์ต่างๆ

"ปตท.มีแผนรองรับตลาดรถยนต์อีวี เมื่อ ปีที่แล้วร่วมทุนกับบริษัท หลินอิง อินเตอร์ เนชั่นแนล อินเวสเมนต์ จำกัด ในกลุ่มของ บริษัท หงไห่ พรซิชั่น อินดัสทรี จำกัด หรือฟ็อกซ์ คอนน์ เทคโนโลยี กรุป ลงทุนในอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย มูลค่ากว่า 3.2 หมื่นล้านบาท หรือ 1,000 ล้านเหรียญสหรัฐ ในปีนี้ได้จัดตั้งบริษัทร่วมกันชื่อว่าบริษัท ฮอริ ซอน พลัส จำกัด มีบริษัท อรุณ พลัส จำกัด บริษัทย่อย ปตท.ถือหุ้น 60% และฟ็อกซ์คอนน์ 40% เพื่อเลือกพื้นที่ตั้งโรงงานอยู่ระหว่างการ พิจารณาจะเป็น จ.ชลบุรี หรือ จ.ระยอง เพื่อ รับจ้างผลิตรถยนต์อีวีให้กับทุกค่าย ตั้งเป้าผลิ ตรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ออกสู่ตลาดได้ในปี 2567 ประมาณ 50,000 คัน และขยายกำลังการผลิต เป็น 150,000 คัน ในปี 2573 สอดรับกับแผนเกา ที่รัฐออกมาส่งเสริมพอดี" นายบูรณินกล่าว

นายกฯสั่งพัฒนาไทยแลนด์พาส

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำ สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงกลาโหม สั่งการให้เร่งแก้ไขปัญหาที่ เกิดจากการลงทะเบียนในระบบ Thailand Pass

ให้นำข้อผิดพลาดมาปรับปรุง และพัฒนาระบบ อย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ นักท่องเที่ยว โดยสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สปร.) ที่ดูแลและพัฒนาระบบ Thailand Pass เร่งพิจารณาและทยอยอนุมัติ QR code ให้ผู้ลง ทะเบียนภายใน 7 วันตามข้อตกลงการให้บริการ (SLA : Service Level Agreement)

นายธนกรกล่าวว่า ขณะนี้การท่องเที่ยวแห่ง ประเทศไทย (ททท.) ร่วมกับกระทรวงการต่าง ประเทศ และศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ ฉุกเฉินด้านการท่องเที่ยวและกีฬา (ศปก.กก.) เร่งทำความเข้าใจกับกลุ่มผู้ใช้ ทั้งโรงแรมที่พัก และผู้เดินทางเข้าประเทศ โดยเฉพาะการเพิ่ม ระบบ Thailand Pass Hotel จะปรับปรุงให้มี ศักยภาพ โดยจะนำระบบอนุมัติอัตโนมัติ มาใช้ เพื่อลดงานของระบบ และจะขยายเซิร์ฟเวอร์ให้ รองรับการทำงานให้รวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่ม ช่องทางการแก้ปัญหาของผู้ใช้ระบบ หากผู้ใ้ งานพบปัญหาสามารถแจ้งทีมสนับสนุนผ่าน Live Chat หรือติดต่อกลุ่มงานดิจิทัลได้ทันที

"ศปก.อนุมัติระบบการเข้าประเทศเพิ่มเติม ในรูปแบบ Thailand Pass Hotel & Swab System (TPHS) ซึ่งใช้เวลา 10-15 นาที ขึ้น ในระบบการออกรอนุมัติ (pending approve) และระบบ Thailand Pass จะส่งข้อมูลไปยัง ระบบ TPHS ทุก 1 ชั่วโมง ทั้งนี้ การเตรียม พัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องนี้ เพื่อสร้างความเชื่อ มั่นให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ" นายธนกรกล่าว

รทส.รับลูกเร่งแก้หนี้เกษตรกร

นายธนกรกล่าวว่า ตามที่นายกฯกำหนด นโยบายให้ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้หนี้ภาค ครุภัณฑ์ โดยเฉพาะเกษตรกร ซึ่งธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ให้ผู้แทนแต่ละสาขาเข้าพบลูกค้าทุกรายเพื่อ สอบถามข้อมูล พร้อมกำหนดแนวทางบริหาร จัดการหนี้ให้เหมาะสมกับศักยภาพของลูกค้า แต่ละราย ควบคุมการเติมเงินเชื่อใหม่ ในกรณีที่หนี้ พยายามอย่างยั่งยืน รวมถึงพิจารณาช่วยเหลือ ลูกค้าที่มีหนี้สินเป็นภาระหนัก เนื่องจากรายได้ คราวเรือนลดลงหรือไม่ได้มีรายได้เพียงพอ เพราะ เหตุผิดปกติ เช่น เสียชีวิต เจ็บป่วย ทูพพลภาพ ขรภาพ เป็นต้น

นายธนกรกล่าวว่า นอกจากนี้ ธ.ก.ส.ยัง เสริมสภาพคล่องในการลงทุนและการใช้จ่าย ในชีวิตประจำวัน ผ่านโครงการชำระดีมีคืน

วงเงิน 1,200 ล้านบาท ให้ลูกค้าที่นำเงินมา ชำระหนี้ โดยจะคืนดอกเบี้ยเข้าบัญชีเงินฝาก ลูกค้าโดยตรง ร้อยละ 20 ของดอกเบี้ยที่ชำระ จริง ไม่เกินร้อยละ 1,000 บาท ล่าสุดมีการคืน ดอกเบี้ยไปแล้วกว่า 622 ล้านบาท มีเกษตรกร ได้รับประโยชน์กว่า 850,000 ราย และโครงการ นาที่ปลอดดอกเบี้ยสู่โควิด โดยจะลดดอกเบี้ย ที่ค้างชำระ รวมถึงเบี้ยรับสูงสุด ไม่เกินร้อยละ 50 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง ตั้งแต่วันที่จนถึงวันที่ 31 มีนาคม หรือจนกว่าจะเต็มวงเงินที่กำหนด โดยช่วยเหลือไปแล้วกว่า 1,110 ล้านบาท

แก้ไขสิทธิเที่ยวด้วยกันเฟส4คิก

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า โครงการเรา เที่ยวด้วยกันเฟส 4 ที่เพิ่มสิทธิห้องพัก 2 ล้าน สิทธิหรือห้อง รัฐบาลสนับสนุนค่าโรงแรม 40% ของราคาที่พักต่อห้องต่อคืน สูงสุดไม่เกิน 3,000 บาทต่อห้องต่อคืน จำกัดสิทธิไม่เกิน 10 ห้อง หรือคืน ต่อผู้ได้รับสิทธิ 1 คน ที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์นั้น ข้อมูล ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ มีจำนวนสิทธิที่พักคงเหลือ 1,479,074 สิทธิ หรือห้อง จากจำนวนทั้งหมด มีผู้ลงทะเบียนรับ สิทธิรวมโครงการแล้ว 518,621 สิทธิหรือห้อง ในจำนวนนี้มีผู้ใช้สิทธิเข้าพักโรงแรมที่จองไว้ แล้ว 194,295 สิทธิหรือห้อง เฉพาะวันที่ 15 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีผู้ใช้สิทธิเข้าพักโรงแรม กว่า 10,225 สิทธิหรือห้อง

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า การใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ในโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 4 ตั้งแต่วันที่ 8-16 กุมภาพันธ์ รวมมูลค่ากว่า 1,917.5 ล้านบาท แบ่งเป็นการใช้จ่ายของโรงแรมรวม อยู่ที่ 1,858.3 ล้านบาท เป็นการใช้จ่ายของ ประชาชน 60% มีมูลค่าประมาณ 1,160.2 ล้าน บาท และการใช้จ่ายของภาครัฐ 40% มูลค่า ประมาณ 698.1 ล้านบาท ขณะที่ยอดการใช้จ่าย คู่มือมูลค่า 600 บาท ทั้งส่วนของรัฐบาลและ ประชาชน รวมมูลค่าอยู่ที่ 59.2 ล้านบาท แบ่ง เป็นการใช้ในร้านอาหารของโรงแรม 31.1 ล้าน บาท ร้านอาหารทั่วไป 25.2 ล้านบาท สถานที่ ท่องเที่ยว 1.9 ล้านบาท ร้านค้าไอทีอุป 300,000 บาท สปาหรือนวด 180,000 บาท ขนส่งเพื่อท่อง เที่ยว 600,000 บาท

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ประชาชนที่ใช้สิทธิ จองห้องพักแล้ว สามารถเข้าพักในโรงแรมที่ จองไว้ตั้งแต่วันที่จนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการเดินทางและสิ้นสุด

โครงการ เท่าเทียมในวันที่ 23 พฤษภาคม จะเป็นวันสุดท้ายที่เปิดให้จองโรงแรมหรือที่พักได้สำหรับสิทธิคืนเงินค่าตัวเครื่องบิน 40% ไม่เกิน 3,000 บาทต่อผู้โดยสาร เฉพาะจังหวัดท่องเที่ยวที่กำหนด ได้แก่ภูเก็ต พังงา กระบี่ สุราษฎร์ธานี สงขลา เชียงใหม่ และเชียงราย จำกัดห้องพักละ 2 ที่นั่ง ตามจำนวนห้องพักที่เข้าพักจริง แต่รวมไม่เกิน 20 ที่นั่ง ลงทะเบียนได้ที่ www.เราเที่ยวด้วยกัน.com หลังท่องเที่ยวและเช็คอินโรงแรมแล้ว โดยเปิดให้ลงทะเบียนเบิกค่าตัวเครื่องบินได้แล้วตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

สรรพากรรอเคาะเก็บภาษีหุ้น

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า จากที่กระทรวงการคลังมีนโยบายจัดเก็บภาษีหุ้นนั้น กรมสรรพากรเปิดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอความคิดเห็นการจัดเก็บภาษี รวมทั้งแนวทางการจัดเก็บภาษีหุ้นของต่างประเทศด้วย ซึ่งกรมสรรพากรจะนำไปเป็นแนวทางศึกษา ก่อนนำไปสู่การจัดเก็บภาษีหุ้นในอนาคต โดยมีหลายหน่วยงานเสนอข้อมูลมายังกรมสรรพากรให้พิจารณาแล้ว แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะจัดเก็บเมื่อใด และอัตราเท่าใด เพราะต้องศึกษาข้อมูลให้รอบด้าน รวมถึงต้องเสนอให้กระทรวงการคลัง พิจารณานุมัติตามขั้นตอนก่อน

นายเอกนิติกล่าวว่า สำหรับภาษีหุ้นในไทยนั้น ได้ยกเว้นจัดเก็บมากกว่า 30 ปี ซึ่งในสมัยนั้นรัฐบาลต้องการสนับสนุนให้ตลาดหุ้นพัฒนาและเติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมถึงดึงดูดให้มีการลงทุนในตลาดหุ้นมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันมีบัญชีการซื้อขายหุ้นมากกว่า 7 ล้านราย มีมูลค่าการซื้อขายมากกว่า 7 หมื่น-1 แสนล้านบาทต่อวันแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีเพิ่มเติมในธุรกิจต่างๆ เพื่อนำเงินมาพัฒนาประเทศ แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะจัดเก็บภาษีใดเพิ่มเติม เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจเพิ่งจะเริ่มฟื้นจากวิกฤตโควิด แต่กระทรวงการคลังต้องศึกษาเตรียมความพร้อมไว้รองรับ เมื่อภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัวเต็มที่ จะมีการเสนอจัดเก็บภาษีเพิ่มเติมเพื่อให้มีเม็ดเงินมาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้ดียิ่งขึ้น

ห่วยแพงอีกใบละ 120 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศซื้อขายสลากกินแบ่งรัฐบาลตลาดในพื้นที่ยุทธศาสตร์และนนทบุรี ก่อนออกวางวันวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 โดยเลื่อนจากวันที่ 16 กุมภาพันธ์ เพราะตรงกับวันหยุดตามนุษุชา ทั้งนี้ ราคาสลากปรับแรงขึ้น โดยช่วงต้นงวดราคาสูงถึงใบ 94.50-99 บาท และปลายงวดยังไม่พอขาย จนราคาขยับขึ้นไปอีกใบ 98 บาท เลขชุด 2 ใบ 102 บาท ส่งผลให้ราคาขายปลีกเพิ่มเป็นใบละ 110-120 บาท ชุด 2 ใบ 220-230 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สาเหตุที่ทำให้สลากราคาสูง เนื่องจากมีแพลตฟอร์มขายหวยออนไลน์รายใหม่ ทำให้แย่งซื้อสลากไปขาย ประกอบกับระยะหลังผู้ค้ารายย่อยกลัวถูกตัดสิทธิโควตา หลังสำนักงานสลากฯ กวาดล้างขบวนการรับซื้อสลากกล่องที่ไปรษณีย์ จึงไม่ค่อยมีใครกล้านำสลากไปขายต่อ ทำให้มีสลากในตลาดขายส่งเหลือน้อยลง และราคาสูงขึ้น

'อาคเนย์' โอนพอร์ต 9 พันล. ให้ 4 บ.

รายงานข่าวจากบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยประกัน

ภัย จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า ขณะนี้ได้ซื้อสรุประบุโอนพอร์ตประกันภัยที่ไม่ใช่ประกันโควิด มีลูกค้ายรวม 8.63 ล้านราย มูลค่าประมาณ 8,000-9,000 ล้านบาท ให้กับ 4 บริษัท ประกอบด้วย 1.บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) รับโอนพอร์ตประกันอัคคีภัยบ้าน ททรัพย์สิน 2.บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ในเครือไทยโฮลดิ้งส์) รับโอนพอร์ตประกันภัยรถยนต์ และ พร.บ.และอัคคีบ้าน 3.บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) รับโอนพอร์ตประกันเอ็นจิเนียร์ และ 4.บริษัท แอชีฟด์ ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) เป็นประกันภัยเบ็ดเตล็ด เนื่องจากสามารถรับโอนภายในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ มีผลวันที่ 23 กุมภาพันธ์ เพื่อให้เกิดความคุ้มครองอย่างต่อเนื่องไม่สะดุด หลังจากนี้ลูกค้าสามารถเช็ครายละเอียดได้ว่ากรมธรรม์ถูกโอนไปให้บริษัทไหน

นายณัฐวุฒิ งานภิญญา รองกรรมการผู้จัดการบริษัท อาคเนย์ประกันภัยฯ กล่าวว่า ขณะนี้อาคเนย์ประกันภัยและไทยประกันภัย ส่งมอบการดูแลกรมธรรม์ประกันภัยของลูกค้าไปยังบริษัทประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เห็นชอบ โดยลูกค้าจะเริ่มตรวจสอบสถานะกรมธรรม์ การต่ออายุ การขอเวนคืน การแจ้งอุบัติเหตุ และการเคลมสินไหมกับบริษัทแห่งใหม่ ซึ่งความคุ้มครองจะมีผลตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ เป็นต้นไป ทั้งนี้ ลูกค้ายังคงได้รับสิทธิประโยชน์ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยเดิมอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว โดยที่ลูกค้าไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ