

ลุ้นครม.ลดภาษีน้ำมัน อู่ดีเซล2-3บาท/ลิตร

สูตรผสมผสานเงินกองทุน-ภาษีสรรพสามิต มอบแพ็กเกจผู้มีรายได้น้อยบัตรสวัสดิการรัฐ

คนใช้น้ำมันดีเซลเอลูน ครม.ไฟเขียวลดภาษี 2-3 บาทต่อลิตร เผยใช้สูตรผสมผสานเงินกองทุน-ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน “สุพัฒนพงษ์” ยังแทงกักบอกให้ใจเย็น ส่วนปี 7 เป็นปี 5 ที่พุงราคาเดิมถึง 31 มี.ค. รอดูสถานการณ์ขยายเวลาหรือสิ้นสุด รัฐบาลต้องรอบคอบ คาดรัฐขาดรายได้ ♦อ่านต่อหน้า 11

ลดภาษี

□ ต่อจากหน้า 1

มหาศาล ขณะที่แอลพีจี จ่อช่วยเหลือเป็นรายกลุ่ม เพิ่มเงินผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการรัฐ

เมื่อวันที่ 14 ก.พ. ที่กระทรวงอุตสาหกรรม นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เปิดเผยถึงมาตรการแพ็กเกจดูแลพลังงานภายในประเทศ ที่จะเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ชัดเจนว่า จะนำเรื่องมาตรการดูแลพลังงานในประเทศเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ทันวันที่ 15 ก.พ. ได้หรือไม่ เนื่องจากต้องรอความชัดเจนในเรื่องภาษีสรรพสามิตราคาน้ำมันก่อนว่าจะเป็นอย่างไร โดยมาตรการการดูแลครั้งนี้จะเป็นการผสมผสานร่วมกัน ระหว่างการใช้ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ส่วนมาตรการพุงราคาน้ำมันเดิม ที่ปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็นปี 5 เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 ก.พ. และสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มี.ค.นี้ จะต้องรอดูสถานการณ์ใกล้ ๆ อีกครั้งว่าต้องขยายระยะเวลาหรือไม่ อยากให้ทุกคนใจเย็นรออยู่ที่ประชุม ครม. อีกที่ว่าพันหรือไม่อย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างจะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจนคงไม่ได้ ประเด็นสำคัญคือจะต้องรอผลการประชุมจาก ครม. ว่าจะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้องติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไร มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ ส่วนความคืบหน้าเรื่องมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) นั้นได้ส่งเรื่องไปที่ประชุม ครม.เรียบร้อยแล้วต้องรอที่ประชุมจะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แพ็กเกจการดู

แลราคาน้ำมันในประเทศ คาดว่ากระทรวงการคลัง จะเสนอพิจารณาลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลประมาณ 2-3 บาทต่อลิตร โดยทุกการลดภาษีสรรพสามิต 1 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันที่จัดเก็บ 5.99 บาทต่อลิตร ส่งผลให้รายได้รัฐบาลหายไป 2,000 ล้านบาทต่อเดือน หรือประมาณ 24,000 ล้านบาทต่อปี ถ้าลดทั้งหมดตอนนี้ที่จัดเก็บ 5.99 บาทต่อลิตร ส่งผลให้รายได้รัฐหายไป 1.4-1.5 แสนล้านบาทต่อปี

ขณะที่การดูแลราคาก๊าซแอลพีจี ที่จะสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มี.ค.นี้ เตรียมช่วยเหลือเป็นรายกลุ่ม อาจเพิ่มเงินอุดหนุนผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเป็น 100 บาทต่อคน 3 เดือน จากปัจจุบันอยู่ที่ 45 บาท โดยในส่วนของการเงินเพิ่ม 55 บาทนี้ต้องไปหาเงินจากงบประมาณส่วนอื่นต่อไป.

จับตา ครม.เคาะลดภาษีดีเซล

● คลังขุนยมนับวันหาเงินปิดทึบรายได้ไม่ลงตัว

คลัง-พลังงาน ถกลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจบ
ขงครม.เคาะอัตราที่จะปรับลด หวังช่วยลดผลกระทบจากปัญหา
ราคาน้ำมันแพงและลดภาระค่าครองชีพประชาชนด้าน “สุพัฒน
พงษ์” เตมีย์ไว้ “ไม่แน่ใจเสนอ ครม.พิจารณาวันนี้ (15 ก.พ.)
ทันหรือไม่” ลั่นขอให้ทุกคนใจเย็นๆ อย่าใจร้อน ทุกอย่างต้อง
รอบคอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน ได้ข้อสรุป
แนวทางการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบจากปัญหา
ราคาน้ำมันแพง และลดภาระค่าครองชีพประชาชนแล้ว โดยจะเสนอให้คณะ
รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานี้ (15 ก.พ.) ส่วนจะปรับลดเท่าใด ยังเปิดเผย
ไม่ได้ ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของ ครม. ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษี
น้ำมันดีเซล 5.99 บาทต่อลิตร คิดเป็นรายได้เดือนละ 12,000 ล้านบาท หรือ
ปีละ 144,000 ล้านบาท จากการใช้น้ำมัน 2,000 ล้านลิตรต่อเดือน หากลด
อัตราภาษีเต็มจำนวนตามที่จัดเก็บ จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้จำนวนดังกล่าว
ทั้งหมด ซึ่งการประชุมหารือระหว่าง 2 กระทรวงนั้น กระทรวงการคลังได้
แสดงความกังวลและเป็นห่วงเรื่องการปิดทึบรายได้ของรัฐบาลเพราะภาษี
น้ำมันดีเซลถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป เป็นเรื่องยากที่
รัฐบาลจะหารายได้จากส่วนอื่นมาชดเชย

สำหรับสถิติการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันในช่วงที่ผ่านมาตาม
ปีงบประมาณ ได้แก่ ปีงบ 60 จัดเก็บได้ 216,000 ล้านบาท, ปีงบ 61 จัด
เก็บได้ 224,000 ล้านบาท, ปีงบ 62 จัดเก็บได้ 210,000 ล้านบาท, ปีงบ
63 จัดเก็บได้ 224,000 ล้านบาท และปีงบ 64 จัดเก็บได้ 203,000 ล้านบาท
ส่วนปีงบ 65 ตั้งเป้าหมาย 210,000 ล้านบาท โดยช่วง 4 เดือนของปีงบ 65
(เดือน ต.ค.64-ม.ค.65) จัดเก็บได้แล้ว 73,700 ล้านบาท

ด้านนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รมว.พลังงาน กล่าวถึงมาตรการ
ดูแลราคาพลังงานภายในประเทศที่จะเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ว่า ยัง
ตอบไม่ได้ว่า จะนำมาตรการดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุม ครม.ได้ทันวันที่ 15
ก.พ.นี้หรือไม่ เพราะต้องรอความชัดเจนเรื่องภาษีสรรพสามิตน้ำมันก่อน
ว่าเป็นอย่างไร ซึ่งมาตรการดูแลครั้งนี้จะเป็นการผสมกันระหว่างการใช
ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และกองทุนน้ำมัน ส่วน
มาตรการพยุงราคาน้ำมันเดิมที่ปรับลดสัดส่วน
การผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็นปี 5 และจะสิ้นสุด
มาตรการวันที่ 31 มี.ค.นี้ ต้องรอดูสถานการณ์ว่า
ต้องขยายเวลาหรือไม่

“อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รออยู่ที่ประชุม ครม.

ก่อนอย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างต้องทำอย่างรอบคอบ
ทุกคนจะต้องรอผลการประชุมจาก ครม.ว่า จะอนุมัติ
เรื่องใดบ้าง ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์
ไฟฟ้า (อีวี) ได้ส่งเรื่องไปที่ ครม.แล้ว ต้องรอจะ
บรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด”

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่าหน่วยวิเคราะห์สถาน
การณ์ราคาน้ำมัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
ได้วิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกพบว่า
ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส และเบรนต์ปรับขึ้น
ต่อเนื่องเป็นผลจากสถานการณ์ตึงเครียดระหว่าง
รัสเซียกับยูเครนและสหรัฐฯ คาดว่ารัสเซียมีแนวโน้ม
ใกล้จะบุกยูเครน ซึ่งอาจทำให้นานาชาติคิดว่าบาตร
การส่งออกน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของรัสเซีย
กดดันต่อการผลิตน้ำมันดิบโลกเพิ่มขึ้น ขณะที่
สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดว่าความต้องการ
ใช้น้ำมันโลกปี 65 จะเพิ่มขึ้น 3.2 ล้านบาร์เรล
ต่อวัน และระดับสูงสุดใหม่ที่ 100.6 ล้านบาร์เรล
ต่อวัน สอดคล้องกับรายงานประจำเดือน ก.พ.65
ของโอเปก (ประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน) ที่คาดว่าความ
ต้องการใช้มีแนวโน้มเติบโตสูงจากสภาพเศรษฐกิจ
ที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง

ล่าสุดวันที่ 11 ก.พ.65 ราคาน้ำมันดิบเวสต์
เท็กซัส ปิดตลาดที่ 93.10 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล
เพิ่ม 3.22 เหรียญต่อบาร์เรลเบรนต์ 94.44 เหรียญ
ต่อบาร์เรลเพิ่ม 3.03 เหรียญต่อบาร์เรล น้ำมันดิบ
ดูไบ 90.32 เหรียญต่อ
บาร์เรลด 0.39 เหรียญ
ต่อบาร์เรล ขณะที่ราคา
น้ำมันสำเร็จรูปตลาด
สิงคโปร์ เบนซิน 109.51
เหรียญต่อบาร์เรลด 0.29
เหรียญต่อบาร์เรล และ
ดีเซล 108.28 เหรียญต่อ
บาร์เรลด 0.74 เหรียญ
ต่อบาร์เรล.

คลังฯ ครม.ลด'ดีเซล' 3 บาท/ลิตร รายได้หาย 7 หมื่นล้าน

รัฐ'หันภาษี'แก้วิกฤติน้ำมัน

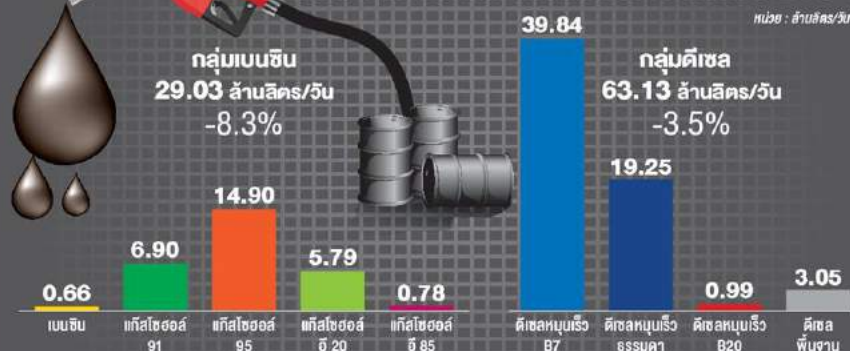
ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

หน่วย : บาท/ลิตร



ปริมาณการใช้น้ำมันเฉลี่ยต่อวันในปี 2564

หน่วย : ล้านลิตร/วัน



ผลการจัดเก็บ ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน



ที่มา : กรมสรรพสามิต หน่วย : ล้านบาท

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (เปรียบเทียบ 1 ปี)



15/2/2565

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

โครงสร้างราคาน้ำมันดีเซล

หน่วย : บาท/ลิตร



ที่มา : กรมสรรพสามิต

“ส.อ.ท.-หอการค้า” หนุน ลดภาษีอัตราก้าวหน้าการผลิต

กรุงเทพธุรกิจ ● “สุพัฒน์พงษ์” เผย ใช้มาตรการภาษี-กองทุนน้ำมันดูแลราคา “คลัง” ยอมลดภาษีดีเซล 3 บาท ชง ครม. เคาะวันนี้ แก้ปัญหาน้ำมันแพง หวังกระทบ รายได้รัฐปีละ 7 หมื่นล้าน “พลังงาน” มอง น้ำมันพุ่งต่อถึงกลางปี หวังลดภาษีลดผล กระทบประชาชน “ส.อ.ท.-หอการค้า” เชียร์ ช่วยลดต้นทุนผลิต “พีทีจี” คาดปริมาณ ใช้น้ำมันปีนี้จะเพิ่มขึ้นตามเศรษฐกิจ

การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันกำลัง

ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือพยุงราคาน้ำมัน ดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท หลังจาก ที่การปรับราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ ที่ผ่านมามีขึ้นราคาดีเซล โดยใช้กองทุน น้ำมันและเชื้อเพลิงมาอุดหนุนราคาดีเซล ลิตรละ 3.79 บาท ในขณะที่สถานะกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 6 ก.พ.2565 ติดลบ 16,052 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันบวก 9,166 ล้านบาท และบัญชีแอลพีจีติดลบ 25,218 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังและ กระทรวงพลังงานได้หารือแนวทางลดภาษี สรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบ

จากปัญหาราคาน้ำมันแพงที่กระทบค่าครองชีพประชาชนขณะนี้ ซึ่งได้ขอสรุปอัตราการ ปรับลดภาษีที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ (15 ก.พ.)

แหล่งข่าว กล่าวว่ ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 5.99 บาทต่อลิตร สามารถจัดเก็บรายได้ ประมาณเดือนละ 12,000 ล้านบาท หรือปีละ 1.44 แสนล้านบาท จากการใช้น้ำมัน 2,000 ล้านลิตรต่อเดือน หากปรับลด อัตราภาษีเต็มจำนวนอัตราภาษีที่จัดเก็บ จะทำให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้ไป ในจำนวนดังกล่าวทั้งหมด

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

รัฐ

“คลัง”ห่วงกระทบรายได้รัฐ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน นำโดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายอคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือเกี่ยวกับการลดภาษีน้ำมันดีเซลดังกล่าว

“ประเด็นที่กระทรวงการคลังเป็นห่วงไม่ใช่แค่การลดภาษีน้ำมันแล้วกระทบรายได้ของกรมสรรพสามิต แต่ยังห่วงไปถึงการปิดทึบรายได้ของรัฐบาลด้วย เพราะภาษีน้ำมันดีเซลถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป รัฐบาลจะนำรายได้ส่วนอื่นมาชดเชยได้อย่างไร”

แหล่งข่าว กล่าวว่า หนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพงนั้น ในรัฐบาลชุดก่อนเคยใช้การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลเข้ามาแก้ไข โดยในสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ได้ปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลลงเหลือลิตรละ 10 สตางค์ต่อลิตร เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งขณะนั้น ราคาน้ำมันอยู่ที่บาร์เรลละ 140 ดอลลาร์ จากนั้นเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง รัฐบาลในยุคคสช. ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ก็ได้ทยอยปรับอัตราภาษีน้ำมันดีเซลขึ้นมาจนอยู่ในระดับปกติในปัจจุบัน

หันดีเซล 3 บาทต่อลิตร

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลกล่าวว่า กระทรวงการคลังจะเสนอกรมลดภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 3 บาท ต่อลิตรจะทำให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้ราวปีละ 70,000 ล้านบาท และหลังจาก ครม.มีมติแล้ว ครม.จะเร่งออกกฎหมายและประกาศลงราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

“ลดภาษี-ใช้กองทุน” อุดมพลังงาน

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า แนวทางการดูแลราคาพลังงานภายในประเทศจะผสมผสานระหว่างการใช้อยู่อาศัยลดภาษีน้ำมันและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่มาตรการพยุงราคาน้ำมันเดิมที่ปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็นปี 5 เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 ก.พ.2565 และถึงวันที่

31 มี.ค.2565 จะรอดูสถานการณ์อีกครั้งว่าจะจำเป็นต้องขยายเวลาหรือไม่

“ขณะนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจนคงไม่ได้ประเด็นสำคัญคือจะต้องรอผลการประชุม ครม.วันที่ 15 ก.พ.ว่าจะอนุมัติเรื่องใดบ้าง โดยกระทรวงพลังงานส่งเรื่องไปแล้ว ซึ่งทุกอย่างจะดำเนินการรอบคอบ”

ส่วนมาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีไฟฟ้า (อีวี) ได้ส่งเรื่องให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) แล้วและรอว่าจะบรรจุวาระเมื่อใด

กองทุนน้ำมันพยุงได้เดือน

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กรณีกระทรวงการคลังลดภาษีน้ำมันดีเซล สิ่งแรกที่เห็นได้ชัดเจนคือ ประชาชนได้ประโยชน์และส่งผลดีต่อผู้ใช้ น้ำมันโดยตรง อีกทั้ง ขณะนี้เงินที่กระทรวงพลังงานสนับสนุนนั้นมาจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ช่วยเหลือเพื่อตรึงราคาดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยอุดหนุนลิตรละ 3.79 บาท ซึ่งเงินไหลออกจากกองทุนราวเดือนละ 7,000 ล้านบาท ส่งผลให้เงินในบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 13 ก.พ.2565 ติดลบ 18,151 ล้านบาท ขณะที่กระแสดังกล่าว กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ 21,000 ล้านบาท จะช่วยพยุงได้ราว 3 เดือนเท่านั้น

นอกจากนี้ ขณะนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ระหว่างการกู้เงินเพื่อนำเงินเข้ามาใส่ในบัญชีกองทุนน้ำมันอีก 30,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถกู้เงินเข้ามาใส่ได้ในช่วงเดือน เม.ย. 2565 ซึ่งปัจจัยปัญหาไม่ได้มีแค่ราคาน้ำมัน แต่กระทรวงพลังงานต้องคอยดูแลราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ภาคครัวเรือนที่มีราคาสูงเช่นกัน จึงทำให้กระทรวงพลังงานต้องคิดให้รอบคอบทุกด้าน เพื่อประโยชน์ประชาชนทุกกลุ่ม

“ตอนนี้ต้องดูว่าการจะลดภาษีน้ำมันดีเซลจะลดอยู่บนเงื่อนไขอะไร แต่ผลของการลดภาษีนี้อาจกระทบประชาชนแน่นอน แต่จะเป็นผลดีกับบัญชีกองทุนหรือเปล่านั้น อาจจะดูที่สิ้นปี แต่การจะลดภาษีน้ำมันดีเซลส่งผลสัญญาณในทิศทางที่ดี” แหล่งข่าว กล่าว

จากปัญหาทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครนนั้น ถือว่ายังเป็นห่วงต่อผลกระทบราคาน้ำมันที่จะพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะหลายประเทศกังวลว่าหากเกิดสงครามจริงๆ ต่างก็ต้องกักตุนน้ำมันของแต่ละประเทศ จึงมองว่า

ราคาน้ำมันน่าจะยังพุ่งสูงขึ้นอย่างน้อยกลางปี 2565 และถึงแม้จะลงมาระยะหนึ่ง ก็ไม่น่าลงมากเท่าไร

หอการค้า-ส.อ.ท.หนุนลดภาษี

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ข้อเสนอการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลหรือใช้กลไกอื่นตรึงราคาพลังงานช่วงที่ราคาน้ำมันดิบสูงขึ้น จะช่วยลดภาระต้นทุนให้ผู้ประกอบการ และส่วนนี้จะส่งผลตรงต่อการลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชนที่กำลังเจอปัญหาสินค้าราคาแพง

นายเกรียงไกร เอียวเจริญ รองประธานสภาอุตสาหกรรม (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การปรับตัวของราคาน้ำมันจะผลกระทบเป็นวงกว้างต่อราคาพลังงาน ไฟฟ้า ค่าขนส่งและค่าเดินทาง ซึ่งเป็นต้นทุนที่ทำให้โรงงานเตรียมปรับขึ้นราคาสินค้า และเบื้องต้นได้มีข้อเสนอให้ภาครัฐลดอัตราภาษีสรรพสามิตลงชั่วคราวเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและยังคงตรึงราคาน้ำมันดีเซลซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับภาคขนส่งไว้ที่ 30 บาท ซึ่งที่ผ่านมาใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยพยุงราคาและต้องกู้เพิ่มอีกเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกยังปรับตัวเพิ่ม

ทั้งนี้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเป็นปัจจัยภายนอกที่ไทยไม่สามารถกำหนดได้ ซึ่งภายใต้สถานการณ์ขาดดุลยภาพของตลาดน้ำมันจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ปริมาณการผลิตยังไม่กลับมาเท่ากับปริมาณความต้องการที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งความตึงเครียดในภูมิรัฐศาสตร์บริเวณชายแดนรัสเซียและยูเครนทำให้ราคาน้ำมันดิบตัวสูงขึ้น ซึ่งมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและอาจแตะที่บาร์เรลละ 100 ดอลลาร์

“ต้องการแก้ปัญหาระยะยาวต้องลดสัดส่วนการใช้น้ำมันและใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันนำเข้าน้ำมัน 80% ของการใช้งาน และนำเข้าก๊าซธรรมชาติ 50% ของการใช้งาน เมื่อราคาน้ำมันโลกผันผวนจึงทำให้ไทยได้รับผลกระทบมาก การเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม จะลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและแก้ปัญหาในระยะยาว” นายเกรียงไกร กล่าว

“พีทีจี” คาดใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน ระบุว่า

ปริมาณการใช้้ำมันของประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยในปี 2564 มีการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลวันละ 63.13 ล้านลิตร เทียบปีก่อนหน้าติดลบ 3.5% ส่วนการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินวันละ 29.03 ล้านลิตร เทียบปีก่อนหน้าลดลง 8.5%

นายสุทธิพงษ์ วรรณวนิช กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปิโตรเลียมไทยคอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัทในเครือบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) หรือ PTG ผู้ดำเนินธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปเครื่องหมายการค้า PT กล่าวถึงแม้ว่าราคาน้ำมันจะขยับขึ้นแต่ปริมาณการใช้ก็ไม่ได้ลดลงมากเท่าไร เนื่องจากเศรษฐกิจมีการฟื้นตัวและความจำเป็นในการใช้งานจึงยังมีความสำคัญ

"ยอมรับว่าปัญหาทางการเมืองระหว่างรัสเซียกับยูเครนเป็นปัญหาที่ยากจะคาดเดา กับผลกระทบราคาน้ำมันต่อจากนี้ได้ เพราะเป็นปัญหาทางการเมืองในการให้ข่าวระหว่างกัน แต่ก็คาดหวังว่าการเจรจาจะเป็นไปได้ดีโดยเร็ว" นายสุทธิพงษ์ กล่าว

ดีมานด์โลกจ่อแตะนิวไฮ

นักวิเคราะห์กลุ่มไทยออยล์ ระบุว่า ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับขึ้นหลังตลาดกังวลความตึงเครียดระหว่างรัสเซียและยูเครน เนื่องจากสหรัฐคาดว่ารัสเซียมีแนวโน้มใกล้ที่จะบุกยูเครน ซึ่งอาจจะส่งให้เกิดการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของรัสเซีย กดดันอุปทานน้ำมันดิบโลก

สำนักงานพลังงานสากล หรือ IEA คาดว่า ความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2565 จะขยายตัว 3.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน และระดับสูงสุดใหม่ที่ 100.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสอดคล้องกับรายงานประจำเดือน ก.พ.2565 ของกลุ่มโอเปก ที่คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มเติบโต

สูงจากสภาพเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง น้ำมันดิบสูงขึ้นสัปดาห์ที่ 8

นักวิเคราะห์กลุ่ม ปตท.รายงาน ว่า ราคา น้ำมันดิบ ICE Brent และ NYMEX WTI เคลื่อนย้ายสัปดาห์เพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 8 จากความกังวลต่อความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครน โดยวันที่ 12 ก.พ. 2565 ประธานาธิบดีสหรัฐสนทนากับกับประธานาธิบดีรัสเซีย เกี่ยวกับสถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครนแต่การเจรจาไม่บรรลุผล ในขณะที่รัสเซียมีแผนซ้อมรบใช้กระสุนจริงวันที่ 10-20 ก.พ.นี้

นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นจากนักลงทุนชานรับปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐลดลง โดย EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.พ. 2565 ลดลง 4.76 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนหน้า มาอยู่ที่ 410 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดตั้งแต่เดือน ต.ค.2561

ด้านเทคนิค สัปดาห์นี้ราคา ICE Brent มีแนวโน้มอยู่ในกรอบบาร์เรลละ 94-97.5 ดอลลาร์ โดยรายงานฉบับเดือน ก.พ.2565 ของ IEA คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 2565 เพิ่มขึ้น 3.23 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากปีก่อนหน้า มาอยู่ที่ 100.58 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากคาดการณ์ครั้งก่อน 0.87 ล้านบาร์เรลต่อวัน

ในขณะที่ปัจจัยที่กระทบต่อราคาน้ำมันดิบในเชิงลบ Baker Hughes Inc. รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ (Rig Count) ของสหรัฐ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.พ.2565 เพิ่มขึ้น 19 แท่น จากสัปดาห์ก่อนหน้า มาอยู่ที่ 516 แท่น สูงสุดตั้งแต่เดือน เม.ย.2563

ชงกรม.เคาะแพกเกจรถอีวี ส่วนลด1.5แสน

ลุ้นมาตรการกระตุ้นดีเซลแพงวันนี้ ชงกรม.เคาะแพกเกจรถอีวี ส่วนลด1.5แสน

ผู้จัดการรายวัน360° - “สุพัฒนพงษ์” เผยแพกเกจรถยนต์อีวี ส่งเรื่องไป ครม.แล้ว “คลัง” ย้ำมาตรการดึงราคา มีทั้งลดภาษีนำเข้า ภาษีสรรพสามิต รถใหญ่ได้ส่วนลดมากกว่า 1.5 แสนบาท รถเล็กหลายหมื่น ย้ำมาตรการ ไม่ใช่แค่ให้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าราคาถูกลง แต่มีเงื่อนไขดึงดูดการลงทุนเข้าไทยด้วย ส่วนกรณีแก้ปัญหาน้ำมันแพง ลุ้น ครม.พิจารณาวันนี้

อ่านต่อหน้า | 4

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พลังงาน เปิดเผยว่า ความคืบหน้าเรื่องมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ได้ส่งเรื่องไปที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องรอที่ประชุม ครม. จะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

ส่วนมาตรการเพื่อดูแลผลกระทบจากราคาน้ำมันแพง โดยเฉพาะแนวทางการลดผลกระทบของน้ำมันดีเซลด้วยมาตรการการลดภาษีสรรพสามิต คงต้องรอการพิจารณาของ ครม. วันนี้ (15 ก.พ.) ว่า จะมีการนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาได้ทันหรือไม่ เนื่องจากมาตรการดูแลราคาลดลงโดยรวม ส่วนหนึ่งต้องรอผลของการลดภาษีสรรพสามิตด้วย เพราะการดูแลจำเป็นต้องผสมผสานกันระหว่างภาษี และการอุดหนุนของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รออยู่ที่ประชุม ครม. อีกทีว่า ทันหรือไม่ อย่าเพิ่งใจร้อน ทุก

อย่างจะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้อย่าจะให้ระบบชัดเจนไม่ได้ ประเด็นสำคัญ คือ จะต้องรอผลการประชุมจาก ครม. ว่า จะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้องติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไร มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่ากระทรวงพลังงาน ยังคงเห็นหน้าที่จะตรึงราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งมาตรการดังกล่าวกำหนดจนถึงวันที่ 31 มี.ค.2565 เช่นเดียวกับที่ปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลจากปี 7 เป็น ปี 5 เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 ก.พ.2565 และจะสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มี.ค.2565 หากจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือขยายระยะเวลาหรือไม่อย่างไร ก็จำเป็นต้องศึกษาจากหลายปัจจัย ทั้งแนวโน้มราคาน้ำมัน และมาตรการอื่น ๆ ที่จะมาเสริม

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง กล่าวว่ ขณะนี้มาตรการส่งเสริมการลงทุนและการใช้

รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของประเทศไทย เริ่มมีความชัดเจนแล้ว ครม. จะพิจารณาต่อไป คาดว่าจะลดภาษีเป็นแพคเกจ ทั้งภาษีนำเข้ารถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีความแตกต่างกันอยู่ในหลายภูมิภาค เช่น บางประเทศเก็บ 0% บางประเทศ 20-40% ให้ลดลงมาในระดับที่แข่งขันกันได้ รวมถึงอัตราภาษีสรรพสามิตก็ปรับจะลดลงด้วย

ทั้งนี้ รัฐบาลจะมีส่วนการสนับสนุนเป็นต้นทุนในรูปแบบเงินอุดหนุน เพื่อให้ราคาจำหน่ายรถยนต์ในประเทศถูกลง เป็นการส่งเสริมคนไทยมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น หากรวมมาตรการทางภาษีกับเงินอุดหนุนแล้ว จะทำให้ราคารถยนต์พลังงานไฟฟ้าลดลงมาได้เยอะ เช่น ขนาดใหญ่อาจมีส่วนลดมากกว่า 150,000 บาท ขณะที่รถยนต์ขนาดเล็กอาจมีส่วนลดราคาหลายหมื่นบาท

นายสันติกล่าว ว่า มาตรการสนับสนุนรถไฟวี จะไม่ได้เป็นการลดภาษี หรือมีเงินอุดหนุนแบบให้เปล่า เพื่อให้ผู้ประกอบการราคาถูกลงอย่างเดียว แต่มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมดึงดูดการลงทุนเข้าประเทศในระยะยาว โดยผู้ประกอบการรถยนต์ที่จะเข้าร่วมใช้สิทธิ์ จะต้องมีเงื่อนไขเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทยด้วย เพราะมาตรการนี้ มีเจตนาหลัก ต้องการให้เกิดการลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาแทนรถยนต์พลังงานสันดาป เช่น หากบริษัทไหนเข้าร่วมมาตรการ และจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าได้ 100,000 คัน ก็มีเงื่อนไขต้องเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 150,000 คัน ภายใน 2-3 ปี เป็นต้น

“มาตรการส่งเสริมอีวี ไม่ได้ตั้งใจเข้ามาเพื่อลดราคา เพื่อให้คนเข้ารถไฟฟ้ามาขายในไทย ราคาถูกเพียงอย่างเดียว แต่เป้าหมายสำคัญ คือ รัฐบาลต้องการส่งเสริมให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในไทยเพิ่มขึ้น โดยจะใช้การอุดหนุนราคาหรือลดภาษี เป็นเพียงแพคเกจส่วนหนึ่งในการจูงใจให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิต เพราะเหมือนเป็นการช่วยทดลองตลาดดูว่ารถรุ่นไหนน่าสนใจ รถรุ่นไหนได้รับความนิยม ก็จะทำให้ตัดสินใจเข้ามาผลิตขายรถรุ่นนั้นได้ก่อน” นายสันติกล่าว

บทบรรณาธิการ

ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันชั่วคราว

“น้ำมันแพง” เป็นวิกฤตที่หลายประเทศทั่วโลกกำลังเผชิญไม่เว้นแม้แต่ประเทศไทยด้วย เนื่องจากราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง พุ่งไปอยู่เหนือระดับ 90 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และมีการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มพุ่งทะยานไปถึง 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในเร็วๆ นี้

ปัจจัยที่เป็นตัวหนุนให้ราคาน้ำมันโลกมีการปรับตัวสูงขึ้นมาจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของหลายๆ ประเทศที่เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้นหลังการคลี่คลายของการระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้การเดินทาง อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมเริ่มกลับมาคลั่งอีกครั้ง ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันในประเทศทั่วโลกมีเพิ่มมากขึ้น

ความตึงเครียดระหว่าง “รัสเซียและยูเครน” เป็นอีกปัจจัยที่กำลังถูกจับตามองว่าจะเป็นสาเหตุที่อาจดันให้ราคาน้ำมันดิบสูงขึ้น เพราะหากรัสเซียบุกเข้าโจมตียูเครนจริง สิ่งทั้งหลายประเทศจะได้คือการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจเพื่อตอบโต้รัสเซีย และสิ่งที่จะตามมาคือ รัสเซียซึ่งเป็นชาติที่ผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติรายใหญ่อันดับที่ 2 ของโลกอาจสวนกลับด้วยการหยุดส่งพลังงานอย่างน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ หรือถ่านหินไปให้ยุโรป ซึ่งจะยังทำให้ราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเพิ่มสูงขึ้น

ด้วย 2 ปัจจัยหลักนี้ ทำให้ประเทศไทย ที่สามารถผลิตน้ำมันเพื่อรองรับความต้องการใช้ภายในประเทศได้เพียง 10% เท่านั้น ที่เหลือต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศถึง 90% กลายเป็น “หมาก” ในกระดานโลกที่ได้รับผลกระทบจากการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันโลกอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันนั้นทำให้ต้นทุนการทำการเกษตร ต้นทุนภาคขนส่ง และต้นทุนของภาคอุตสาหกรรมสูงขึ้นตามไปด้วย ซึ่งสุดท้าย

ผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ “ประชาชน” ที่ต้องแบกรับค่าครองชีพและราคาสินค้าที่สูงขึ้น

ซึ่งทางแก้ “ระยะสั้น” ที่รัฐบาลต้องเร่งพิจารณาถือคือการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และภาษีต่างๆ ที่เก็บเพิ่มเข้ามาตามโครงสร้างราคาน้ำมันลงชั่วคราว เพื่อช่วยประคองประคองและพยุงราคาน้ำมันไม่ให้สูงไปกว่านี้ ซึ่งน่าจะเป็นมาตรการที่ทำได้ง่ายและไว โดยที่รัฐบาลไม่จำเป็นต้องกู้เงินเพิ่มหากกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง “ถังแตก” เพราะการกู้เงินเพิ่ม ทำให้หนี้สาธารณะเพิ่มสูงขึ้นไปอีก

ขณะเดียวกัน ไทยก็จะต้องเริ่มมองหาวิธีแก้ปัญหา “ระยะยาว” เพื่อลดการพึ่งพาต่างประเทศ เพราะการขายข้าวแลกน้ำมันแบบทุกวันนี้ไม่มีความคุ้มค่าสักเท่าไร แล้วยังทำร้ายต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอีกด้วย การส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกเพื่อลดการใช้ใช้น้ำมัน จึงน่าจะเป็นทางออกที่ไทยต้องพิจารณา ซึ่งรัฐบาลอาจเริ่มต้นที่ระบบขนส่งสาธารณะแบบยานยนต์ไฟฟ้า หรือสนับสนุนเกษตรกรให้หันพื้นที่การเกษตรที่ว่างเปล่าให้มาเป็นผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ หรือ Agri-voltaic ผลิตพลังงานใช้ในครัวเรือนและกิจกรรมทางการเกษตร รวมถึงมองยาวไปถึงการพัฒนาพลังงานทางเลือกหรือพลังงานหมุนเวียนอื่นๆ เพื่อให้เป็นแหล่งพลังงานหลักของประเทศต่อไป

แม้รัฐบาลจะรับรู้ถึงปัญหา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้หาหรือทางแก้ปัญหา พร้อมอธิบายว่าราคาน้ำมันเป็นไปตามกลไกตลาดโลก แต่ดูเหมือนว่าประชาชนและผู้ประกอบการยังคงได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นกันถ้วนหน้า จนทำให้บางส่วนต้องออกมารวมพลัง ส่งเสียงเรียกร้องให้รัฐบาลเข้ามาแก้ปัญหาให้ตรงจุดและยั่งยืนกว่านี้

กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานลงต้องรีบหารือร่วมกัน ออกมาตรการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าที่จะช่วยลดราคาน้ำมันไม่ให้แพงไปกว่านี้ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนและภาคขนส่งไปก่อน ส่วนแนวทางระยะยาวเพื่อแก้ปัญหาแบบยั่งยืน จำเป็นต้องอาศัยเวลา และการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของประเทศไทยให้ค่อยๆ ก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ได้

ประเทศไทยจะได้พึ่งพาตนเองด้านพลังงานได้ ไม่ต้องยอมเป็น “หมาก” ในตลาดโลกอีกต่อไป

ลุ้นลดภาษี-แก้น้ำมันแพง' ชงแพคเกจจรรออีวี

พลังงานต้นक्रम.เคาะวันนี้
ประกาศรับมือมีค.หมูหุฉีอีก
'เอไอเอส'เยียวาระบบล้ม
เวที่ผู้ว่าค้านสายสีเขียว30ปี

พลังงาน ชง ครม.เคาะลดภาษีน้ำมัน-ลุ้นแพคเกจจรรออีวีวันนี้
'ประกาศ'แจงยับชดเชยล้มปี
สกินโค-กระบือ 49 จว. รับมือมี
นาหาคาตราคหุปรับราคาขึ้นอีก
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

แพคเกจจรรออีวี

'สุพัฒนพงษ์'ให้รอลดภาษีน้ำมัน

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาวน์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงมาตรการแพคเกจจรรออีวีว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ชัดเจนว่า จะนำเรื่องมาตรการดูแลพลังงานในประเทศเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้หรือไม่ เนื่องจากต้องรอความชัดเจนในส่วนของภาษีสรรพสามิตก่อนว่าจะเป็นอย่างไ จากนั้นจะดำเนินการมาตรการดูแลในภาพรวมต่อไป เบื้องต้นมาตรการจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่าง ภาษีสรรพสามิตน้ำมันและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

"อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รอที่ประชุม ครม. อีกทีว่าผ่านหรือไม่ อย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างจะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจนไม่ได้ ประเด็นสำคัญคือต้องรอผลการประชุมจาก ครม.ว่า จะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้องติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไรมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่" นายสุพัฒนพงษ์กล่าว และว่า สำหรับความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (แพคเกจอีวี) ล่าสุดได้ส่งเรื่องไปที่ประชุมครม.เรียบร้อยแล้ว ต้องรอที่ประชุม ครม. จะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ขณะนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน ได้ร่วมหารือถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบจากปัญหาราคาน้ำมันแพง ซึ่งกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนในขณะนี้ หากที่ประชุมได้ข้อสรุปถึงอัตราการปรับลดภาษีดังกล่าวแล้ว จะมีการเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 5.99 บาทต่อลิตร สามารถจัดเก็บรายได้ประมาณเดือนละ 1.2 หมื่นล้านบาท หรือปีละประมาณ 1.4 แสนล้านบาท หากการใช้น้ำมันประมาณ 2 พันล้านลิตรต่อเดือน หากปรับลดอัตราภาษีเต็มจำนวนอัตราภาษีที่จัดเก็บ จะทำให้กรมสูญเสียรายได้ไปในจำนวนดังกล่าวทั้งหมด

คลังห่วงกระทบรายได้สรรพสามิต

"กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน นำโดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาวน์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือเกี่ยวกับการลดภาษีน้ำมันดีเซลดังกล่าว โดยประเด็นที่กระทรวงการคลังเป็นห่วงไม่ใช่แค่การลดภาษีน้ำมันแล้วกระทบรายได้ของกรมสรรพสามิต แต่ยังห่วงไปถึงการปิดทึบรายได้ของรัฐบาลด้วย เพราะภาษีน้ำมันดีเซลก็ถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป รัฐบาลจะนำรายได้ส่วนอื่นมาชดเชยได้อย่างไร" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า หนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพงนั้น ในรัฐบาลชุดก่อนๆ ก็เคยใช้การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลเข้ามาแก้ไข โดยในสมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นั้น ก็ได้ปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลลงเหลือลิตรละ 10 สตางค์ต่อลิตร เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งขณะนั้นราคาน้ำมันอยู่ที่ 140 เหรียญต่อบาร์เรล จากนั้นเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง รัฐบาลในยุคคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ก็ได้ทยอยปรับอัตราภาษีน้ำมันดีเซลขึ้นมาจนอยู่ในระดับปกติในปัจจุบัน

นายชิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) เปิดเผยว่า จากกรณีของปัญหาอัตราเงินเฟ้อ หรือปัญหาราคาสินค้าแพงในประเทศไทยนั้น มาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุน ซึ่งแตกต่างจากทุกครั้งที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการซื้อหรือตีมานด์ เพราะฉะนั้น ในสถานการณ์ตอนนี้คือ ผู้คนไม่ได้มีเงินเพิ่ม มีกำลังซื้อที่มากมาย แต่ราคาของกลับเพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจัย ห่วงโซ่อุปทานซ็อก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ราคาน้ำมันดิบที่สูงขึ้น ทำให้เกิด

ภาวะเงินเฟ้อจากทั่วโลก ทั้งสหรัฐอเมริกา ยุโรป และจีน ที่เป็นตัวค้ำสำหรับของไทย และปัญหานี้ก็สะท้อนกลับมาในต้นทุนของวัตถุดิบที่นำเข้าประเทศไทย

เขียร์ตรึงน้ำมันดีเซลยาวกลางปี

นายอนันต์กล่าวว่า ส่วนเรื่องราคาน้ำมัน ก็มีผลสำคัญ ที่ทำให้ราคาข้าวของแพงขึ้น ปัจจุบันราคาน้ำมันสูงมาก ทั้งตลาดนิวยอร์ก อยู่ที่ราคาประมาณ 94 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หรือราคาน้ำมันดิบ ซึ่งในตลาดหน้าบ่อ ก็อยู่ที่ ราคา 91 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยนับตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม 2565 เพิ่มขึ้นถึง 20% และเป็นราคาจัดส่งในเดือนมีนาคมนี้ จึงคาดเดาได้ว่าราคาน้ำมันในประเทศไทยก็ต้องขึ้นตาม

“ในปัจจุบันราคาน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นจากเมื่อต้นเดือนมกราคม จำนวน 4 บาท คิดเป็น 14% ซึ่งจะไปกระทบประชาชนทั่วไปที่ใช้รถยนต์ ซึ่งรัฐบาลควรตั้งรับไว้ให้ดี เพราะถือว่ากระทบคนจำนวนมาก ส่วนราคาน้ำมันดีเซล ปัจจุบันเป็นต้นทุนในธุรกิจการขนส่งประมาณ 23% จากต้นทุนทั้งหมด ซึ่งเพิ่มจากช่วงต้นปี 2564 ที่อยู่ที่ 21% และรัฐบาลก็มีมาตรการช่วยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท โดยรัฐบาลช่วยอุดหนุนไว้ 4-5 บาทต่อลิตร หากยังช่วยตรึงราคาน้ำมันไว้เช่นนี้จะช่วยเรื่องต้นทุนค่าขนส่งอย่างมาก อยากขอให้มีมาตรการยาวถึงกลางปีนี้” นายอนันต์กล่าว

นายอนันต์กล่าวว่า ส่วนกรณีที่ราคาสินค้าแพงนั้น มองว่า ไม่ได้เกิดจากค่าขนส่ง เพราะราคาน้ำมันไม่ได้ปรับขึ้นมาก นอกจากนี้ธุรกิจขนส่งมีการแข่งขันสูง การจะปรับขึ้นราคาคงจะยาก จากการสำรวจ ต้นทุนในภาพรวมของธุรกิจขนส่งปัจจุบัน แบ่งเป็น เงินเดือนและค่าจ้างพนักงาน 31.15% ราคาลงงาน น้ำมันดีเซล 23.26% ค่าเสื่อมราคา 15.53% ค่าประกันภัยรถยนต์ 4.87% และค่าผ่านทางพิเศษ 3.89% ทำให้มองว่าไม่จำเป็นต้องเพิ่มค่าบริการขนส่ง เพราะต้นทุนตอนนี้ยังสามารถหักกันได้

“การช่วยตรึงราคาน้ำมันมีส่วนช่วยในการชะลอปัญหาราคาสินค้าแบบทวีคูณได้ ส่วนกรณีค่าอาหารในชีวิตประจำวัน ขึ้นอยู่กับคนที่ผู้บริโภคเลือกร้านด้วย ข้าวแกง หรือ ก๋วยเตี๋ยว จานละ 40 บาทก็ยังมีอยู่ ส่วนสินค้าอุปโภคบริโภค ก็มีธุรกิจค้าปลีกเจ้าใหญ่ต่างๆ ทุนสะดวกซื้อรายใหญ่ที่มีการแข่งขันสูง” นายอนันต์กล่าว

ขบ.เล็งลดภาษีประจำปีรออีวีลงอีก

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ในปี 2564 ที่ผ่านมาผู้ประกอบการภาคขนส่งสาธารณะขึ้นตัวกับ

การปรับเปลี่ยนรถโดยสารจากเชื้อเพลิงน้ำมันเป็นพลังงานไฟฟ้า (อีวี) มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด จากสถิติรถจดทะเบียนใหม่ แบ่งตามชนิดเชื้อเพลิงพบว่าในส่วนของการโดยสารขายตัวอย่างก้าวกระโดดถึง 119 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2563 มียอดจดทะเบียนรถใหม่ชนิดเชื้อเพลิงไฟฟ้า 2 คัน

นายจิรุตม์กล่าวว่า ปัจจัยหนึ่งที่ปรับเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงของรถโดยสารสาธารณะ เกิดจากปัจจัยราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น กระทั่งต่อต้นทุนเชื้อเพลิงแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารได้ผู้ประกอบการรถขนส่งสาธารณะจึงเริ่มต้นตัวใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเพื่อประหยัดต้นทุน และพบว่ามีการได้เลือกจากการกลับต้นทุนมากขึ้น

“ผู้ประกอบการรถสาธารณะขึ้นตัวกับการใช้รถอีวีอย่างเห็นได้ชัด ซึ่ง ขบ.สนับสนุนเรื่องนี้มาตลอด เชื้อเพลิงไฟฟ้าเป็นพลังงานทางเลือกที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการมีต้นทุนต่ำ และมีเงินเหลือมากขึ้น ปัจจุบันมีมาตรการจูงใจเรื่องของส่วนลดภาษีประจำปี 50% อยู่แล้ว และกำลังศึกษามาตรการใหม่ที่จะจูงใจมากขึ้น โดยจะเก็บภาษีประจำปีให้ต่ำลงอีกสำหรับอีวี” นายจิรุตม์กล่าว และว่า มาตรการจูงใจใหม่ที่กำลังศึกษาเป็นลักษณะส่วนลดการจัดเก็บภาษีประจำปีแบบขั้นบันได จากเดิมรถยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทพลังงานไฟฟ้าจะได้รับส่วนลดภาษีประจำปี 50% ตามมาตรการใหม่นี้จะได้ส่วนลดมากกว่าเดิมในอัตรา 0-20% เช่น รถยนต์ที่สามารถลดมลพิษได้จำนวนมากจะได้ลดภาษีเพิ่มขึ้นจากเดิม อาจเหลือจ่ายเพียง 20% หรือหากรถยนต์คันใดไม่ปล่อยมลพิษ จะได้รับการยกเว้นภาษีประจำปี เป็นต้น คาดการณ์ว่ามาตรการจูงใจใหม่นี้จะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเร็วๆ นี้ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกมากยิ่งขึ้น

แพคเกจจรรออีวีเข้ากรม.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ จะมีการพิจารณาแพคเกจยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพื่อกระตุ้นการใช้รถอีวีในไทยผ่านการนำเข้าทดลองตลาดพร้อมบังคับให้ลงทุนจริงช่วง 4 ปี (2565-68) สำหรับแพคเกจยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) จะสนับสนุนรถไฟฟ้า 100% หรืออีวี ราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก ส่วนแรกให้ส่วนลดแก่ประชาชนเพื่อจูงใจให้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า แบ่งเป็น ส่วนลดสำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 1.8 หมื่นบาท และส่วนลดสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์นั่งและกระบะ ตั้งแต่ 7 หมื่นบาทขึ้นไปแต่ไม่เกิน 1.5 แสนบาท รูปแบบจะให้กับค่ายรถยนต์โดยตรง รวมวงเงินงบประมาณที่ใช้

ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท เบื้องต้นจะใช้งบกลางปี 2565 วงเงิน 3 พันล้านบาท ในการอุดหนุนส่วนลด ส่วนอีก 3.7 หมื่นบาท รัฐบาลจะพิจารณาแหล่งเงินอีกครั้ง ขณะที่ส่วนสองคือ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ คาดว่าจะเหลือไม่เกิน 2% พร้อมลดอากรขาเข้าอัตรา 40% โดยนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าของไทยมีเป้าหมายผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 10% ในปี 2568 และ 30% ปี 2573

‘เอไอเอส’เยี่ยวยาเครือข่ายลุ่ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงเช้าวันที่ 14 กุมภาพันธ์ สัญญาณอินเทอร์เน็ตของบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส มีปัญหาขัดข้องส่งผลให้ผู้ให้บริการของเอไอเอสทั้งอินเทอร์เน็ตบนเครือข่ายโทรศัพท์มือถือและอินเทอร์เน็ตบ้านในบางพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้ กระทั่งเวลาประมาณ 10.45 น. เอไอเอสได้ออกแถลงการณ์ว่าบริษัทสามารถแก้ไขปัญหาสัญญาณเน็ตขัดข้อง และกลับมาใช้งานได้เป็นปกติเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ บริษัทรู้สึกเสียใจและขออภัยผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบเป็นอย่างสูงในเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นชั่วคราวในบางพื้นที่ พร้อมทั้งขอแสดงความเสียใจที่อาจเกิดขึ้นกับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์นี้ โดยลูกค้าโทรศัพท์เคลื่อนที่ จะได้สิทธิใช้งานอินเทอร์เน็ตฟรี จำนวน 10 GB และโทรฟรี 200 นาที นาน 24 ชั่วโมง (โดยสำหรับผู้ใช้แพคเกจ Unlimited ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน) ส่วนลูกค้าเน็ตบ้านใช้งานฟรี 1 วัน ทั้งนี้ บริษัทจะได้ทยอยส่ง SMS แจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ

กสทช.เรียกเอไอเอสแจงเน็ตล่ม

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (รักษาการแทนเลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่า กสทช.ได้มีหนังสือเรียกบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (เอไอเอส) เข้าให้ข้อมูลในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ กรณีโครงข่ายของเอไอเอสล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. รวมถึงการแก้ไขปัญหาและมาตรการเยียวยาต่อผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นได้รับทราบรายงานสถานการณ์ดังกล่าวแล้ว จึงกำชับให้เอไอเอสเร่งแก้ไขให้เน็ตเวิร์กกลับมาใช้งานได้เป็นปกติโดยเร็ว พร้อมทั้งกำชับให้บริษัทดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม และปรับปรุงโครงข่ายโทรคมนาคมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการโทรคมนาคม

“สำนักงานพยายามกำกับให้โอเปอเรเตอร์ทุกรายดูแลคุณภาพสัญญาณให้มีมาตรฐาน และ

สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุขัดข้องต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมเยียวยาประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ" นายไตรรัตน์กล่าว

'ประภัตร'แจงยับเยียวาลัมปีสกิน

นายประภัตร โพธสุธน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรกรณีโคและกระบือตายด้วยโรคลัมปีสกินว่า จากข้อมูลวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 มีขอรับความช่วยเหลือแล้ว 49 จังหวัด มีเกษตรกร 58,474 ราย สัตว์ 64,913 ตัว เป็นเงิน 1,331.74 ล้านบาท แบ่งเป็นขอใช้งบกลาง 15 จังหวัด มีเกษตรกร 7,939 ราย สัตว์ 8,825 ตัว วงเงิน 154.23 ล้านบาท และขอใช้เงินทรวงราชการ 42 จังหวัด มีเกษตรกร 50,535 ราย สัตว์ 56,088 ตัว เป็นเงิน 1,177.50 ล้านบาท โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรแล้ว จำนวน 15,014 ราย หรือ 30.3% วงเงิน 357.06 ล้านบาท ใน 28 จังหวัด และอยู่ระหว่างช่วยเหลือ จำนวน 35,225 ราย หรือ 69.7% วงเงิน 820.44 ล้านบาท ภายในเดือนเมษายนนี้จะจ่ายครบทั้งหมด ซึ่งได้ขอใช้เงินทรวงไปที่กรมปศุสัตว์กลาง วงเงิน 606.25 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 26,625 ราย จำนวน 22 จังหวัด ส่วนที่เหลือกรมปศุสัตว์ได้ตรวจสอบและส่งเอกสารให้กระทรวงเกษตรฯ จำนวน 6,595 ราย วงเงิน 156.725 ล้านบาท ใน 13 จังหวัด และรอเอกสารส่งถึงกรมปศุสัตว์ จำนวน 2,301 ราย วงเงิน 57.46 ล้านบาทในพื้นที่ จ.สกลนคร ส่วนที่ล่าช้าเพราะขั้นตอนเยอะล่าสุดอยู่ที่กรมปศุสัตว์กลาง ซึ่งพยายามเร่งรัดให้เกษตรกรได้รับเงินเร็ว พร้อมปรับหลักเกณฑ์ช่วยเหลือ อย่างรวดเร็วเดิมตัวเลข 6,000 บาท เป็น 13,000 บาท กระบือจากตัวละ 8,000 บาท เป็น 15,000 บาท ขึ้นอยู่กับอายุ

ชดเชยหมูถูกทำลาย1.13พันล.

นายประภัตรกล่าวถึงการแก้ปัญหาการระบาดของโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร (แอฟเอสเอฟ) ที่ส่งผลต่อราคาเนื้อหมูแพงว่า ขณะนี้ได้ชดเชยหมูที่ถูกทำลายโดยใช้งบประมาณทั้งหมด 1,131.7 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 9,790 ราย มีหมูถูกทำลาย 301,442 ตัว และหลังวันที่ 15 กุมภาพันธ์-มีนาคมนี้ จะสำรวจหมูที่ถูกทำลายรอบใหม่เนื่องจากหมูยังมีการตายอยู่เรื่อยๆ คาดว่าจะมีอยู่ประมาณ 100,000 ตัว โดยใช้งบ 400 ล้านบาท

"ตอนนี้คนสนใจว่าหมูยังขาดอีกหรือไม่ ผมเป็นคนเดียวที่ยืนยันว่าหมูไม่ขาด มันต้องเกิดการกักตุนแน่นอน เหตุมาเกิดเดือนธันวาคมและช่วงตรุษจีน เป็นเทคนิคทำให้หมูขาดตลาดฉวยโอกาสขึ้นราคา จนนายกฯออกมาให้เช็กสต็อก

เมื่อเช็กแล้วหมูไม่ขาด รู้ว่าสต็อกมีเท่าไร ทำให้ขณะนี้ราคาหมูถูกลงแล้ว" นายประภัตรกล่าว

นายประภัตรกล่าวว่า ราคาหมูที่แพงเพราะมีตัวกลางซื้อจากฟาร์มมาฆ่าและกำหนดราคาเอง และไม่มีการเช็กสต็อก เมื่อเช็กสต็อกพบว่าหมูในท้องเย็น 25 ล้านกิโลกรัม (กก.) จึงเป็นไปได้ที่หมูจะขาดตลาดอีก เพราะในสต็อกมีอีก 10 ล้านตัว รวมถึงจะฟื้นฟูรายย่อยที่หายไปจากระบบ 100,000 ราย จากเดิม 186,000 ราย ให้กลับมารวม 30% และเร่งผลิตลูกหมูเข้าระบบในช่วง 5 เดือนนี้จะได้ผลผลิตใกล้เคียง 19 ล้านตัว จากแผนรัฐหมีย่อยกว่า 900,000 ตัว โดยกระทรวงเกษตรฯจะส่งเสริมอาชีพการเลี้ยงสุกรรายย่อย ภายใต้โครงการ "สานฝันสร้างอาชีพ" ซึ่งร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปลอยกู้วงเงิน 30,000 ล้านบาท ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ แต่ใช้ผู้ค้ำประกัน 2 คน กู้ได้รายละ 100,000 บาท

คาดมี.ค.หมูปรับขึ้นจ่อนำเข้าสเปน

อย่างไรก็ตาม นายประภัตรได้คาดการณ์ราคาจะหมูแพงเดือนมีนาคมนี้ว่า อาจแพงขึ้นอีกจากโครงสร้างต้นทุนราคาและกลไกตลาดของประเภทสินค้าตามฤดูกาล เช่น ช่วงเทศกาลจะมีบริโภคเพิ่มขึ้น แต่การบริโภคเนื้อหมูจะเฉลี่ยอยู่ที่ 20-22 กิโลกรัมต่อคนต่อปี ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้กำหนดเนื้อหมูเป็นสินค้าควบคุมแล้ว คงจะกลับไปแพงแบบเดิมไม่ได้แล้ว ส่วนการป้องกันโรคแอฟเอสเอฟในหมู ขณะนี้คนขายและนักวิจัยกำลังทดลองวัคซีนป้องกันโรคแอฟเอสเอฟในห้องแล็บ คาดว่าอีก 3 เดือนจะสำเร็จ หากป้องกันได้จริง กรมปศุสัตว์จะเป็นตัวกลางดำเนินการเรื่องวัคซีนต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า จากที่คาดการณ์ว่าราคาหมูอาจจะมีแนวโน้มแพงอีกครั้งในเดือนมีนาคม กรมปศุสัตว์จึงมีแนวทางแก้ไขปัญหามาโดยเร็วมาเข้าเนื้อสุกรจากประเทศสเปน ซึ่งเป็นไปตามที่มีข้อตกลงกันอยู่แล้ว

นายสุนทรภรณ์ สิงห์วีวงศ์ นายกสมาคมผู้เลี้ยงสุกรภาคเหนือ กล่าวว่า แนวทางของกระทรวงเกษตรฯในการแก้ปัญหาโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร (แอฟเอสเอฟ) โดยการนำเข้าหมูจากต่างประเทศ จะเป็นการทำลายอุตสาหกรรมเลี้ยงสุกรไทย เพราะโดยภาพรวมผู้เลี้ยงได้รับผลกระทบอยู่แล้วจากโรคระบาดแอฟเอสเอฟ หมูตายไปมากกว่า 50% มีเกษตรกรหมดตัวเล็กเลี้ยงหมูแล้วรวม 100,000 ราย นอกจากนี้ ยังเจอปัญหาต้นทุนผลิตแพงขึ้น โดยเฉพาะ ราคาวัตุดิบอาหารสัตว์ที่ปรับสูงขึ้นทุกชนิด คิดเป็นราคาที่สูงขึ้นถึง 30-40% รวมถึงมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากการระบาดของโรคแอฟเอสเอฟ ต้องซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง สารเสริมสุขภาพในอาหาร

ให้สุกร การนำเข้าเนื้อสุกรจะทำให้ราคาตลาดร่วงลงทันที ขณะที่เกษตรกรผู้เลี้ยงหมูมีต้นทุน 94.69 บาทต่อกิโลกรัม หากราคาโคตกลงมากกว่านี้ ผู้เลี้ยงสุกรเกือบทั้งหมดจะขาดทุนทันที และสุดท้ายอาจต้องออกไปจากอุตสาหกรรมเลี้ยง

ททท.รุกปท.เป้าหมายใหม่หมูเที่ยว

นายธนเศรษฐ์ เพชรสุวรรณ รองผู้ว่าการด้านตลาดเอเชีย และแปซิฟิกใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ททท. ตั้งเป้าหมายหากกลุ่มลูกค้าใหม่ ที่มองว่าเมื่อสามารถเปิดการเดินทางท่องเที่ยวได้มากขึ้นแล้ว จะต้องมุ่งหากกลุ่มเป้าหมายนี้ให้มากที่สุด ได้แก่ ตลาดนักท่องเที่ยวที่มีความสนใจพิเศษเฉพาะตัว อาทิ การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ การเน้นใช้เทคโนโลยีเพื่อการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวเชิงทำงาน โดยจะเห็นได้ว่าแม้จีนไม่ได้เปิดประเทศและไม่มีนโยบายส่งออกชาวจีนไปเที่ยวต่างประเทศ แต่ยังเห็นคนจีนเข้ามาในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ไม่ได้เป็นศูนย์ทั้งหมด ซึ่งมีเข้ามาประมาณ 500 คนต่อวัน โดยเฉพาะชาวจีนที่นิยมเข้ามาเรียนต่อในสถาบันการศึกษาของไทย รวมถึงมีความสนใจในกลุ่มมอยเลิฟเวอร์ หรือซีรี่ย์วายของไทย ที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มแฟนคลับทั้งเกาหลี จีน มากขึ้น

นายธนเศรษฐ์กล่าวว่า นอกจากนี้ ยังวางแผนประชาสัมพันธ์เพื่อทำตลาดในประเทศใหม่ๆ เพิ่มเดิม อาทิ มองโกเลีย ที่มีการหารีระหว่างทูตของมองโกเลียในการเปิดเที่ยวบินเหมาลำจากมองโกเลียเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งถือเป็นกลุ่มใหม่ที่จะมีเข้ามามากขึ้น รวมถึงหากสามารถเปิดประเทศได้แบบเป็นปกติก็ว่านี้ เราจะได้เห็นกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติจากประเทศเหล่านี้มากขึ้น ขณะเดียวกันจะดำเนินการจับคู่กับพันธมิตรมากขึ้น ทั้งผู้ประกอบการทัวร์ และธุรกิจสายการบิน เพื่อทำตลาดต่างชาติให้มากที่สุด อาทิ การเปิดเส้นทางการบินจากปูซานเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งในอนาคตเราจะเห็นเส้นทางการบินเปิดใหม่มากขึ้นจากในหลายประเทศที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในไทย

หุ้น-ทองกอดคอร่วงฉลองวาเลนไทน์

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะการซื้อขายหุ้น และทองคำ ประจำวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ปรับลดลงฉลองวันวาเลนไทน์ โดยดัชนีหุ้นอยู่ในแดนลบตลอดวันตั้งแต่เปิดการซื้อขาย ดัชนีหลุดแนวรับสำคัญที่ 1,690 จุด ปิดตลาดที่ 1,684.69 จุด ลดลง 14.51 จุด หรือ 0.85% มูลค่าการซื้อขาย 86,377.01 ล้านบาท โดยต่างชาติยังซื้อสุทธิ 3,652.65 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ ซื้อสุทธิ 601.68 ล้านบาท ขณะที่สถาบันในประเทศและนักลงทุนทั่วไปในประเทศ ขายสุทธิ 3,021.11

ล้านบาท และ 1,233.22 ล้านบาท ตามลำดับ

นายณัฐพล คำถาเครือ ผู้อำนวยการ ฝ่ายวิเคราะห์การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้ากล่าวว่า หุ่นกลุ่มกดดันตลาดคือ ชนส่ง แบงก์และอิเล็กทรอนิกส์ จากความกังวลในสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่เกิดขึ้นความตึงเครียดบริเวณชายแดนของทั้ง 2 ประเทศได้กดดันบรรยากาศการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงในระยะสั้นจนกว่าจะมีความชัดเจน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ออกบทวิเคราะห์ว่าดัชนีหุ้นยังมีโอกาสแกว่งตัวจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทำสถิติใหม่รอบเกือบ 7 ปีครั้งนับแต่ปี 2557 ความกังวลสงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมถึงปัจจัยในประเทศ สถานการณ์โควิดเริ่มเห็นการเร่งตัวของผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานการซื้อขายทองประจำวันวันที่ 14 กุมภาพันธ์ มีทิศทางขาลงเช่นกัน โดยสมาคมค้าทองคำสรุปภาวะการซื้อขายประจำวัน มีการซื้อขายรวม 5 ครั้ง ราคาเปลี่ยนแปลงครั้งละ 50 บาทต่อบาททองคำ โดยราคาลดลง 4 ครั้ง และราคาเพิ่มขึ้น 1 ครั้ง รวมราคาปรับลดลง 150 บาทต่อบาททองคำ แบ่งเป็นทองคำรับซื้อ 28,450 บาทขายออก 28,550 บาท และทองรูปพรรณ รับซื้อ 27,939.88 บาท ขายออก 29,050 บาท

เกาะภาษีรถEVเร็ววันนี้ ลดสูงสุดคันละ1.5แสน

● ตลท.ยกหุ้น EA GPSC NEX CHO BCPG รับเทรนด์อีวี

“สันติ พร้อมพัฒน์” รมช.คลัง ประกาศเตรียมแพ็คเกจลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า เสนอเข้า ครม.เร็ว ๆ นี้ เผยส่วนลดมากสุดคันละ 1.5 แสนบาท พร้อมตั้งชาติดังโรงงานผลิต 1.5 แสนคันภายใน 2-3 ปีนี้ ขยายจุดชาร์จไฟเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์อีวีทั่วประเทศ ด้านตลาดหลักทรัพย์ (ตลท.) เผยหุ้นที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า นำโดย EA GPSC NEX CHO BPP BCPG CWT FPI และ PACO

ฉบับที่ 27

เกาะภาษีรถ EV

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า มาตรการส่งเสริมการลงทุนและการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของประเทศไทย เริ่มมีความชัดเจนแล้ว และคาดว่าจะคณะกรรมการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย (บอร์ดอีวี) จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี พิจารณาได้ภายในเร็ว ๆ นี้ ทั้งนี้ จะมีการลดภาษีเป็นแพ็คเกจ ทั้งภาษีนำเข้ารถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีความแตกต่างกันอยู่ในหลายภูมิภาค เช่น บางประเทศเก็บ 0% บางประเทศ 20-40% ให้ลดลงมาในระดับที่แข่งขันกันได้ รวมถึงอัตราภาษีสรรพสามิตก็จะปรับลดลงด้วย

โดยรัฐบาลจะมีส่วนการสนับสนุนเป็นต้นทุนในรูปแบบเงินอุดหนุน เพื่อให้ราคาจำหน่ายรถยนต์ในประเทศถูกลง เป็นการส่งเสริมคนไทยหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น หากรวมมาตรการทางภาษี กับเงินอุดหนุนแล้ว จะทำให้ราคารถยนต์พลังงานไฟฟ้าลดลงมาได้มาก เช่น รถขนาดใหญ่ อาจจะมีส่วนลดมากกว่า 1.5 แสนบาท ขณะที่รถขนาดเล็กอาจจะมีส่วนลดราคาหลายหมื่นบาท

รมช.คลัง กล่าวว่า มาตรการสนับสนุนอีวี จะไม่ได้เป็นการลดภาษี หรือมีเงินอุดหนุนแบบให้เปล่า เพื่อให้ซื้อรถยนต์ราคาถูกอย่างเดียว แต่มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมดึงดูดการลงทุนเข้าประเทศในระยะยาว โดยผู้ประกอบการรถยนต์ที่จะเข้าร่วมใช้สิทธิ จะต้องมีความสนใจเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทยด้วย

สำหรับมาตรการนี้ มีเจตนาคือต้องการให้เกิดการลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาแทนรถยนต์พลังงานสันดาป เช่น หากบริษัทไหนเข้าร่วมมาตรการ และจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าได้ 1 แสนคัน ก็มีเงื่อนไขต้องเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 1.5 แสนคัน ภายใน 2-3 ปี เป็นต้น

“มาตรการส่งเสริมอีวี ไม่ได้ตั้งใจเข้ามาเพื่อลดราคา เพื่อให้นำเข้ารถไฟฟ้ามาขายในไทยราคาถูกเพียงอย่างเดียว แต่เป้าหมายสำคัญคือรัฐบาลต้องการส่งเสริมให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในไทยเพิ่มขึ้น โดยจะใช้การอุดหนุนราคาหรือลดภาษี เป็นเพียงแพ็คเกจส่วนหนึ่ง ในการจูงใจให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิต เพราะเหมือนเป็นการช่วยทดลองตลาดดูว่า รถรุ่นไหนน่าสนใจ รถรุ่นไหนได้รับความนิยม

นิยม ก็จะทำให้ตัดสินใจเข้ามาผลิตขายรถรุ่นนั้นได้ก่อน”

นายสันติ กล่าวอีกว่า ประเด็นสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในช่วงนี้หลายภาคส่วนเตรียมขยายจุดชาร์จไฟเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์อีวี ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและเชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหา ขณะเดียวกันก็มีแผนจะเสนอให้ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ จุดชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เช่น จุดชาร์จรถยนต์ที่บ้าน เพื่อสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด และประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชนได้ในระยะยาว

ทางด้านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ได้เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับหุ้นที่รับ

เทรนด์ยานยนต์ไฟฟ้า เช่น กลุ่มแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน มีหุ้น บริษัท เดลต้า อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ DELTA, บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA, บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC, บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) หรือ BANPU, บริษัท บ้านปู เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BPP และ บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) หรือ BCPG

กลุ่มผู้ประกอบการโดยสาร EC Car คือ บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX, บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO, บริษัท ชัยวัฒนา แทนเนอรี่ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ CWT และ EA

กลุ่มชิ้นส่วนประกอบ EV 100% คือ บริษัท อีสเทิร์นโพลีเมอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ EPG, บริษัท ที.กรุ๊ปไทย อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) หรือ TKT,

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6881

หน้า: 1 (บน), 27

Col.Inch: 65.52

Ad Value: 72,072

PRValue (x3): 216,216

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เกาะภาษีรถEVเร็ววันนี้ ลดสูงสุดคันละ1.5แสน ตลท.ยกหุ้น EA GPSC NEX CHO BCPG รับ...

บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ FPI, บริษัท เพอร์สซิเด็นท์ ออโตโมบิล อินดัสทรีส์ จำกัด (มหาชน) หรือ PACO, บริษัท อาบีโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) หรือ AH, บริษัท ฮั่วฟง รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) หรือ HFT, บริษัท พี.ซี.เอส.แมชีน กรุ๊ปโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH, บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) หรือ TRU

กลุ่มสถานีชาร์จ คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT, บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR, บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP, บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ CPALL, บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ FORTH, DELTA และ EA

กลุ่มแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ คือ บริษัท เคซีอี อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ KCE, บริษัท ฮานา ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ HANA และ DELTA

กลุ่มชิ้นส่วนประกอบ Hybrid/plug-in คือ บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ STANLY, และ บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ GYT

Arkhom to push for diesel tax cut

Move would mitigate oil price hike's impact

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry is expected to propose cutting diesel excise tax to the cabinet today, in a bid to ease the impact of the high oil price on the cost of products and transport, said a ministry source who requested anonymity.

Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith and Energy Minister Supattanapong Punmeechaow have discussed the matter as the high oil price has affected people's lives, the source added.

The Excise Department collects diesel excise tax of 5.99 baht per litre — totalling 12 billion baht a month or 144 billion baht per annum — from the country's monthly diesel consumption of approximately 2 billion litres.

The source added that the Finance



The Finance Ministry is worried about where the government would seek revenue in order to offset the loss in income were the diesel excise tax to be cut.

FINANCE MINISTRY SOURCE

Ministry is nonetheless concerned not only about the effect of a tax cut on the department's revenue, but also in terms of the country's revenue, as the diesel excise tax is one of the main contributors to the state coffer. The ministry is

worried about where the government would seek revenue in order to offset the loss in income were the diesel excise tax to be cut.

The source said that some previous governments had cut the diesel excise tax during times of high oil prices. In the case of the current government, it had gradually raised the tax back to reach the current level.

In a related matter, the Fiscal Policy Office's director-general Pornchai Thiraveja said that during the first four months of the 2022 fiscal year, from October 2021 to January 2022, the government was able to collect net revenue of 758 billion baht, higher than the target for the first four months of the same fiscal year by 6%, or 42.6 billion baht.

The amount is also 6.1% higher than that recorded during the same period of the previous fiscal year, he added.

The Revenue Department's revenue collection and state enterprises' revenue contribution to the state coffers in the first four months of the 2022 fiscal



Motorists refuel their vehicles at a PTT petrol station on Nawamin Road in Bangkok. VARUTH HIRUNYATHEB

year is higher than the targets by 14.3% and 14.7%, respectively.

The department's higher revenue contribution is attributable to the greater collection of value-added tax and corporate and personal income tax, in line with import growth and the recovery of corporate and personal

income due to the economic recovery.

Last week Mr Arkhom said he was considering using the remaining funds from the 500 billion baht in borrowing under the second emergency loan decree to ease the impact of high oil prices on the cost of living.

Mr Arkhom said the ministry needed

to weigh the legality of whether the government can spend such funds to ease the burden of high oil prices.

The emergency loan decree has more than 100 billion baht remaining after being used to finance stimulus measures to mitigate the impact of the pandemic on the economy.



◆ เปิดหลักสูตร...อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เป็นประธานเปิดหลักสูตร วปส. รุ่นที่ 10 ของสำนักงาน คปภ. เพื่อพัฒนาผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และธุรกิจประกันภัยให้มีความรู้ด้านการประกันภัย ทั้งการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การบริหารจัดการความเสี่ยงภัยในด้านต่างๆ โดยมี **ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ** เลขาธิการ คปภ. ร่วมงาน ที่โรงแรมสวิสโฮเต็ล รัชดา

คลังตีปีบ 4 เดือน

รายได้แจ่ม



หน้า... 6

คลังตีปีบ 4 เดือนรายได้แจ่ม

อานิสงส์เศรษฐกิจฟื้นฟูหนุนสรรพากรรัดภาษีฉลุย

ไทยโพสต์ • “คลัง” โชว์ผลงานจัดเก็บรายได้รัฐบาล 4 เดือนแรกปีงบประมาณ 2565 อยู่ที่ 7.58 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้า 4.26 หมื่นล้านบาท สรรพากรแกร่งสุด รีดภาษีทะลุเป้า 7 หมื่นล้านบาท อานิสงส์เศรษฐกิจเริ่มฟื้นฟูหนุนเต็มสูบ

นายพรชัย สุระเวช ผู้ตรวจการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยถึงผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564-มกราคม 2565) ว่า รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ จำนวน 758,388 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 42,676 ล้านบาท หรือ 6% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.1%

โดยการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพากร จัดเก็บรายได้สุทธิ 566,091 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 70,648 ล้านบาท หรือ 14.3% เนื่องจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (vat) ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของการนำ

เข้า ราคาน้ำมันดิบดูไบ รวมถึงรายได้ของนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาที่เริ่มฟื้นตัวตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

ขณะที่การนำส่งรายได้ของรัฐบาลวิสาหกิจ อยู่ที่ 52,588 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 6,737 ล้านบาท หรือ 14.7% จากการนำส่งรายได้ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่สูงกว่าประมาณการเป็นสำคัญ

สำหรับกรมสรรพสามิต จัดเก็บรายได้รวมอยู่ที่ 186,553 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 10,429 ล้านบาท หรือ 5.3% และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 3% ส่วนกรมศุลกากร จัดเก็บรายได้รวมอยู่ที่ 35,173 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 573 ล้านบาท หรือ 1.7% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.1%



พรชัย สุระเวช

อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า ภาพรวมการจัดเก็บภาษีของกรมสรรพากรในช่วง 2 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 เกินเป้าหมายเกือบ 10% แม้ว่าผู้เสียภาษีจะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 อย่างต่อเนื่อง แต่การคลายล็อกมาตรการควบคุมการระบาดของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมา และเปิดประเทศ ช่วยให้ภาคธุรกิจสามารถดำเนินธุรกิจได้ดีขึ้น.



●4เดือนจัดเก็บรายได้รัฐเพิ่ม6%

นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า จัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564-มกราคม 2565) จำนวน 758,388 ล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.1% โดยการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพากร และการนำส่งรายได้ของรัฐวิสาหกิจ สูงกว่าประมาณการ จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของการนำเข้าราคาน้ำมันดิบดูไบ รายได้ของนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาปรับตัว



จวก กยศ.โอนเงินล่าช้า

ไทยโพสต์ ● นายวันนวัติ สมบูรณ์ ส.ส.ขอนแก่น พรรคเพื่อไทย เปิดเผยว่า การดำเนินการของกองทุนกู้ยืมเงินเพื่อการศึกษา (กยศ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐบาลมีปัญหามาก ล่าสุด โอนเงินให้นักศึกษาไม่ทันตามกำหนดเวลา ส่งผลให้นักศึกษาหลายคนพลาดโอกาสในการศึกษาต่อในมหาวิทยาลัย เป็นการทำลายอนาคตของเด็กไทยที่จะสามารถศึกษาต่อได้ พอมีการสอบถามก็อ้างว่าจะเร่งดำเนินการ แต่ไม่ทราบว่าจะติดตรงส่วนไหน การดำเนินการของ กยศ.มีรายได้มหาศาล ในแต่ละปีใช้เงินจ้างทนายตามหนี้ไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ไล่ยึดทรัพย์คนค้าประกัน นำไปขายทอดตลาดเพื่อใช้หนี้เป็นจำนวนมาก หาก กยศ.นำเงินจำนวนนี้ไปแจกเป็นทุนการศึกษาจะได้ประโยชน์มากกว่า

กยศ.ชี้แก้กู้ยืมเรียนกว่า3.8หมื่นล.

- สาเหตุโควิดระบาดหนัก-เศรษฐกิจไม่ดี
- เชิญ1.8แสนลูกหนี้ส่อถูกฟ้องไล่เกลี้ย

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า ตามที่กระทรวงยุติธรรม จัดมหกรรมไล่เกลี้ยหนี้ล้นครัวเรือน ครั้งที่ 1 โดยเริ่มที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล ในวันที่ 25-26 กุมภาพันธ์ ที่ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ และจะเดินสายจัดงานต่อให้ครบทั่วประเทศนั้น กยศ.เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่เข้าร่วม โดย กยศ.จะเชิญผู้กู้ยืมทั่วประเทศที่อยู่ในเกณฑ์ที่จะถูกดำเนินคดีประมาณ 180,000 ราย เข้ามาไล่เกลี้ยข้อพิพาท ซึ่ง กยศ.หวังว่าจะมีลูกหนี้เข้ามาเจรจาไล่เกลี้ยหนี้สินให้มากที่สุด

“การไล่เกลี้ยหนี้สินครั้งนี้ ถือเป็นการไล่เกลี้ยหนี้ครั้งแรกตาม พ.ร.บ.การไล่เกลี้ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 ซึ่งจะมีแนวทางไล่เกลี้ยหนี้ดังนี้ ผู้กู้ยืมที่เข้าร่วมการไล่เกลี้ยจะไม่ถูกดำเนินคดี มีส่วนลดเบี้ยปรับ ได้รับโอกาสในการขยายระยะเวลาผ่อนชำระได้ถึงอายุ 65 ปี ที่สำคัญผู้กู้ยืมไม่ต้องเสียค่าทนายความด้วย หากลูกหนี้เข้ามาเจรจาไล่เกลี้ยหนี้ ผู้ค้าประกันจะไม่ถูกฟ้องดำเนินคดีไปด้วย อย่างไรก็ตาม การไล่เกลี้ยหนี้สินตาม พ.ร.บ.การไล่เกลี้ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เป็นการไล่เกลี้ยหนี้สินก่อนที่จะถูกฟ้อง ส่วนผู้ที่ถูก

กยศ.ฟ้องร้องแล้ว ขณะนี้ กยศ.อยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมาย พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (ฉบับที่. ...) พ.ศ. ... ซึ่งขณะนี้ผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรวาระแรกแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาของคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติกองทุนให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (ฉบับที่. ...) พ.ศ. ... หากแก้ไขกฎหมายสำเร็จ ผู้ที่ถูกฟ้องสามารถมาแปลงหนี้ใหม่ได้” นายชัยณรงค์กล่าว

นายชัยณรงค์กล่าวว่า ส่วนภาพรวมการกู้ยืมในปีการศึกษา 2564 กยศ.ตั้งงบประมาณไว้กว่า 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นงบที่มากที่สุดเท่าที่ กยศ.เคยมีมา ขณะนี้มีผู้กู้ยืมแล้วกว่า 3.8 หมื่นล้านบาท พบว่าเป็นมีผู้กู้ยืมมากที่สุดเท่าที่ กยศ.เคยมีมา โดย กยศ.ได้วิเคราะห์แล้ว พบสาเหตุที่มีคนเข้ามากู้ยืมจำนวนมาก มาจากผู้ปกครองอยากให้บุตรหลานได้รับโอกาสทางการศึกษามากขึ้น และสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ส่งผลกระทบทำให้เศรษฐกิจไม่ดี ผู้ปกครองอาจจะเป็นห่วงลูกหลานจึงให้ลูกหลานเข้ามากู้ยืม กยศ.เพื่อแบ่งเบากภาระของผู้ปกครอง



■ พท.อัครัฐปล่อยเงิน กยศ.ช้าทำ นศ.เสียโอกาส

กทม.- เมื่อวันที่ 14 ก.พ.65 นายวันนิวัติ สมบูรณ์ ส.ส.ขอนแก่น พรรคเพื่อไทย เปิดเผยว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมารัฐบาลบริหารงบประมาณและเงินกู้ที่ผิดพลาดมาโดยตลอด ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของประชาชน ที่น่าสนใจคือก่อนหน้านี้ รัฐบาลออกพระราชกำหนดกู้เงิน 2 ครั้ง จำนวนสูงถึง 1.5 ล้านล้านบาท แต่สุดท้ายบริหารเงินไม่เป็น ใช้ไม่ถูกต้องตามสถานการณ์ ส่งผลให้เงินกู้หมดไปโดยไม่เกิดประโยชน์แต่อย่างใด เงินช่วยเหลือเยียวยาประชาชน รัฐบาลอ้างไม่มีงบประมาณเหลือแล้ว แต่เวลาซื้ออาวุธพร้อมสนับสนุนงบประมาณ โรคล้มปัสสาวะ ส่งผลกระทบกับเกษตรกรนานเกือบปี แต่บัดนี้รัฐบาลยังไม่จ่ายเงินเยียวยา อ้างเอกสารเกษตรกรไม่ครบ ทั้งๆ ที่หน่วยงานราชการมีข้อมูลอยู่แล้ว แต่รัฐบาลไม่จ่ายเพราะเหตุผลอะไร ทั้งๆ ที่ เป็นความเดือดร้อนของประชาชน เป็นเรื่องที่น่าละอายมากเพราะรัฐบาลไม่จริงใจกับประชาชนเวลาช่วยเกษตรกร ช้าแต่ซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์ให้กองทัพไว้มาก พร้อมมึงสนับสนุน

นายวันนิวัติ กล่าวว่า นอกจากนี้ในส่วนของการดำเนินการของกองทุนกู้ยืมเงินเพื่อการศึกษา หรือ กยศ.ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐบาล มีปัญหามาก ล่าสุดโอนเงินให้นักศึกษาไม่ทันตามกำหนดเวลาส่งผลให้นักศึกษาหลายคนพลาดโอกาสในการศึกษาต่อในมหาวิทยาลัยเป็นการทำลายอนาคตของเด็กไทยที่จะสามารถศึกษาต่อได้ พอมีการสอบถามก็อ้างว่าจะเร่งดำเนินการ แต่ไม่ทราบว่าจะติดตรงส่วนไหน การดำเนินการของ กยศ.มีรายได้มหาศาล ในแต่ละปีใช้เงินจางหนายตามหนี้ไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ไล่ยึดทรัพย์คนค้าประกัน นำไปขายทอดตลาดเพื่อใช้หนี้ไปเป็นจำนวนมาก หาก กยศ.นำเงินจำนวนนี้ไปแจกเป็นทุนการศึกษาจะได้ประโยชน์มากกว่า

โลกสองชั่วในการ กำกับสินทรัพย์ดิจิทัล

กรุงเทพธุรกิจ
Legal Vision นิติทัศน์ 4.0

● สุภาพร (ศรีสุภร) มานะสันต์

สำนักกฎหมาย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง



ที่มาของบทความ

ในตอนนี้ มีเหตุจากการศึกษานโยบายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลของประเทศต่างๆ แล้วผู้เขียนพบว่า มีประเด็นที่น่าสนใจสำหรับกลุ่มประเทศที่สนับสนุนการใช้คริปโตเคอร์เรนซี (คริปโท) และประเทศที่แบนคริปโท ซึ่งมีแนวคิดในเรื่องดังกล่าวแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิง จึงหยิบยกมาเล่าให้ฟังในบทความฉบับนี้

● กลุ่มประเทศที่มีนโยบายเข้มงวด

ประเทศในกลุ่มนี้คือ ประเทศที่มีนโยบายไม่สนับสนุนการใช้สินทรัพย์ดิจิทัล โดยเฉพาะคริปโทในแง่มูลค่าต่างๆ เช่น การใช้เป็นสื่อกลางในการชำระราคาสินค้าหรือบริการ รวมถึงการทำธุรกรรมประเภทที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัล

ประเทศแรกที่จะกล่าวถึงคือจีน โดยธนาคารกลางจีน (PBoC) ได้ยกระดับเข้มขึ้นในการกำกับดูแลตั้งแต่ปลายปี 2564 ซึ่งได้ประกาศให้การทำกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลทั้งหมดเป็นการกระทำ

ที่ผิดกฎหมาย และยังได้ห้ามบริษัทจีนหรือบริษัทต่างชาติที่ดำเนินธุรกิจในประเทศใช้ชื่อทางการค้าที่มีคำว่า “Virtual currencies” หรือ “Crypto Assets”

นอกจากนี้ จีนยังได้สอดส่องธุรกรรมไปไกลถึงผู้ให้บริการในต่างประเทศ โดยได้กำหนดว่า “ผู้ให้บริการศูนย์ซื้อขายในต่างประเทศ (Overseas exchanges) อาจมีความผิดในการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับคริปโทต่อลูกค้าชาวจีน” และเพิ่มอำนาจให้หน่วยงานภาครัฐหน่วยต่างๆ ที่มีอำนาจในการตรวจสอบเส้นทางการธุรกรรมในต่างประเทศสามารถตรวจสอบ สืบค้นการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับคริปโทของชาวจีนในต่างประเทศได้

ในทำนองเดียวกัน เมื่อปลายเดือนม.ค.2565 หน่วยงานกำกับดูแลด้านการเงินของอินโดนีเซีย (Indonesian Financial Services Authority: OJK) ได้มีแผนนโยบายในการห้ามสถาบันการเงินให้บริการในการเสนอขาย การอำนวยความสะดวก การเป็นตัวกลาง รวมถึงการประชาสัมพันธ์ หรือ

การทำการตลาดไม่ว่าในลักษณะใดที่เป็นการเกี่ยวข้องกับการซื้อขายคริปโท ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลในปี 2564 ซึ่งรวมแล้วกว่าหกหมื่นล้านดอลลาร์ (Source : CNBC)

อีกประเทศที่น่าสนใจคืออินเดีย แม้ว่าในภาพรวม อินเดียเป็นหนึ่งในประเทศที่อุตสาหกรรมสินทรัพย์ดิจิทัลเติบโตอย่างรวดเร็ว และเป็นประเทศที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเทคโนโลยีประเทศหนึ่งของโลก อย่างไรก็ตาม ในช่วงปีที่ผ่านมา นโยบายในเรื่องสินทรัพย์ดิจิทัลดูเหมือนจะมีความเข้มข้นขึ้น

อินเดียมีความพยายามในการผลักดันและเสนอกฎหมายเพื่อคุมเข้มการใช้สินทรัพย์ดิจิทัลในหลายแง่มุม เช่น กฎหมายด้านการเงินที่ห้ามการใช้คริปโทในการชำระราคา และกฎหมายภาษีที่จะเก็บจากเงินได้ที่เกิดจากการซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัล โดยจะเก็บสูงถึงร้อยละ 30 และอาจจัดเงินได้ที่เกิดจากการซื้อขายคริปโทบางประเภทให้อยู่ในกลุ่มเดียวกับ

เงินได้ที่เกิดจากการพนันอีกด้วย

● ที่เข้มงวดเพราะจะมี CBDC ของตัวเอง

หากศึกษาที่มาของนโยบายของประเทศที่ไม่สนับสนุนการใช้สินทรัพย์ดิจิทัลพบว่า ทั้งจีนและอินเดียต่างมีจุดร่วมที่คล้ายกัน คือ ทั้งสองประเทศกำลังพัฒนา CBDC (Central Bank Digital Currency) ของตนเอง ซึ่งจีนถือเป็นประเทศผู้นำในการเริ่มทดลองใช้ CBDC แล้วในหลายเมืองใหญ่ และจะเริ่มทดสอบการใช้ดิจิทัลหยวนในงานโอลิมปิกฤดูหนาว 2022 ณ กรุงปักกิ่งกับนักกีฬาและผู้เข้าร่วมงานเป็นครั้งแรกโดยให้สามารถใช้กับการชำระราคาสินค้าและบริการต่างๆ ในงาน ซึ่งมีบริการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับเงินดิจิทัลของจีนในโซนจัดงานด้วย

ส่วนอินเดียแม้ที่ผ่านจะมีแนวนโยบายที่ทั้งสนับสนุนและแบนคริปโท (เริ่มแบนครั้งแรกในราวปี 2561 และผ่อนคลายนปี 2563 โดยผลจากคำพิพากษาของ Supreme Court) แต่ในปัจจุบันแนวทางการไม่สนับสนุนชัดเจนขึ้นเนื่องจากธนาคารกลางอินเดียกำลังอยู่ระหว่างพัฒนา CBDC ของตนเอง ที่มีแผนจะใช้ให้ทันในภายในปีสองปีนี้

● ประเทศนโยบายเสรี

ที่ว่าเสรีในที่นี้คือมีการตรากฎหมายเพื่อสนับสนุนในการใช้สินทรัพย์ดิจิทัลในหลายกิจกรรม ซึ่งแนวนโยบายในลักษณะนี้มีความแตกต่างจากประเทศในกลุ่มข้างต้นอย่างชัดเจน ตัวอย่างเช่น เมื่อกลางปี 2564 **เอลซัลวาดอร์** ได้ออกกฎหมายบิตคอยน์ (Bitcoin Law) ที่มีผลทำให้บิตคอยน์เป็นสื่อกลางที่สามารถชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย

เดิมที่ประเทศได้ใช้ดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินหลักเพียงสกุลเดียว (ได้มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อวัตถุประสงค์ในการแลกเปลี่ยนบิตคอยน์กับดอลลาร์สหรัฐในเวลาต่อมา) ดังนั้นเมื่อสนับสนุนนโยบายทางภาษีที่ผ่อนคลายนไปด้วย โดยเอลซัลวาดอร์อนุญาตให้ใช้บิตคอยน์ในการชำระค่าภาษีอากรได้และมีนโยบายไม่จัดเก็บภาษีจากกำไรส่วนต่างของราคาบิตคอยน์

ล่าสุด **เอลซัลวาดอร์** ได้บัญญัติกฎหมายราว 20 ฉบับเพื่อรองรับและสร้างสถานะในทางกฎหมายให้กับ **Bitcoin Bond** หรือพันธบัตรบิตคอยน์ที่รัฐบาลเป็นผู้ออก (backed by government) ให้มีลักษณะเป็น **Securities** หรือหลักทรัพย์ที่ถูกกฎหมายประเภทหนึ่ง ซึ่งมีแผนจะให้ผลตอบแทนสูงถึงร้อยละ 6.5

โดยรัฐบาลมีโครงการจะนำเงินที่ได้ไปพัฒนา Bitcoin City หรือเมืองเทคโนโลยีด้านบิตคอยน์ ที่จะมีแนวนโยบายในการดึงดูดนักลงทุนและผู้พัฒนาบล็อกเชนและคาดว่าจะมีแนวทางในการยกเว้นการจัดเก็บภาษีในรายการต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นภาษีเงินได้ ภาษีที่ดิน และภาษีฐานกำไรจากการลงทุน

ท้ายที่สุด ผู้เขียนเชื่อว่าโลกกำลังเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว การกำกับดูแลสินทรัพย์ดิจิทัลของประเทศต่างๆ ก็กำลังปรับเปลี่ยนไปในทางที่จะให้ประโยชน์สูงสุดกับเศรษฐกิจและสังคมของประเทศตัวเอง

ดอกเบี้ยบ้าน...ขึ้น!!



จากสถานการณ์อัตราเงินเฟ้อที่เกิดขึ้นทั่วโลก โดยเฉพาะในสหรัฐอเมริกาที่มีอัตราเงินเฟ้อสูง ทำให้นักวิเคราะห์ต่างคาดการณ์ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในปี 2565 และหากมีการปรับขึ้นหลายครั้ง อาจส่งผลให้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) หนึ่งในคณะกรรมการหลักของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) อาจมีการพิจารณาปรับดอกเบี้ยขึ้นตาม โดยอาจรอเวลาไปถึงช่วงปลายปี

แน่นอนว่าการปรับขึ้นดอกเบี้ยของ กนง. จะส่งผลให้สถาบันการเงินทุกแห่งในไทย ต้องปรับอัตราดอกเบี้ยตาม

ซึ่งในส่วนของผู้สินเชื่อ หรือเงินกู้ยืม จะกลายเป็นภาระต้นทุนทางการเงินอันสำคัญที่เพิ่มเข้ามาในชีวิตของประชาชน

เรื่องนี้ “ฉัตรชัย ศิริไล” กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ระบุว่าปี 2565 มีแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยขาขึ้นจากการคาดการณ์ว่า เฟดจะมีการปรับขึ้น

อัตราดอกเบี้ยนโยบาย และส่งผลให้ กนง. ปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้นด้วย แม้ว่าในช่วงแรกจะยังคงอัตราดอกเบี้ยไว้ก่อน แต่ระยะต่อไป ถ้ามีการขึ้นอัตราดอกเบี้ยแบบติดกัน 2-3 ครั้ง จะทำให้อาคารมีการปรับเงินงวดเพิ่มขึ้นในรอบกว่า 10 ปี โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อลูกค้าในพอร์ตสินเชื่อกว่า 35% จากจำนวนทั้งหมด 1.4 ล้านล้านบาท

จากลูกค้าทั้งผู้มีรายได้ประจำ และอาชีพอิสระ คาดว่ากลุ่มผู้มีรายได้ประจำยังมีความสามารถในการชำระหนี้ต่อไปได้ แต่กลุ่มที่น่ากังวลคืออาชีพอิสระ เนื่องจากจะต้องจ่ายเงินงวดที่เพิ่มขึ้น คาดว่าทุกๆ เงินกู้จำนวน 1 ล้านบาท จะส่งผลให้จ่ายเงินงวดเพิ่มขึ้นในอัตรา 500 บาทต่องวด เพื่อสร้างสมดุลระหว่างการตัดเงินต้น และจำนวนดอกเบี้ย

เอ็มดี ธอส.ย้ำว่า จะพยายามขึ้นอัตราดอกเบี้ยตามทิศทางตลาดให้ช้าที่สุด เพื่อบรรเทาภาระการชำระหนี้ของประชาชน

เป็นสัญญาณเตือนสำคัญที่ลูกหนี้เสี่ยงไม่ได้ แต่ต้องรีบวางแผนการเงินตั้งแต่วันนี้ได้!!

ณัฐชนัน จิตพิันธ์รังสฤต



ธอส.ผู้ให้บริการ 'ฤกษ์ดี ฤกษ์มงคล'

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ส่งความสุขต้อนรับเทศกาลวันวาเลนไทน์นี้ ด้วยบริการเสริมฤกษ์ดี ฤกษ์มงคล บน Mobile Application : GHB ALL โดยผู้ให้บริการสามารถตรวจสอบเช็คฤกษ์งามยามดีเพื่อเสริมความเป็นสิริมงคลในการดำเนินชีวิต ประกอบด้วยฤกษ์บ้านมงคล ที่สามารถดูฤกษ์ขึ้นบ้านใหม่ การตั้งศาลพระภูมิ ฤกษ์อยู่เย็นเป็นสุข เช็กวันเริ่มต้นชีวิตเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย ทั้งวัน/เวลาลงเสาเอก เริ่มก่อสร้าง และต่อเติมบ้าน รหัสเงินทอง ได้ทราบเลขรหัสดูดทรัพย์รับโชคทั้งจากเลข ATM รหัสผ่านโทรศัพท์มือถือ รวมถึง Pin Mobile Banking และรหัสตู้เซฟ เลขมงคลชีวิตทั้งบ้านเลขที่ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ และสิริมงคลเสริมมงคล ด้วยฤกษ์ออกฤกษ์และสิริมงคลที่เหมาะสมกับตัวคุณ พิเศษ!! ใช้บริการฟรี!! เป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป



□ ฤกษ์ดี

รายงานข่าวจากธนาคารอาคารสงเคราะห์ เผยว่า ได้ถือฤกษ์ดีวันวาเลนไทน์ ให้บริการเสริมฤกษ์ดี ฤกษ์มงคล จาก รอส. บนแอปพลิเคชันGHB ALL โดยผู้ใช้บริการสามารถตรวจสอบเช็คฤกษ์งามยามดีได้ฟรี ทั้ง ฤกษ์บ้านมงคล ขึ้นบ้านใหม่ ตั้งศาลพระภูมิ ลงเสาเอก เริ่มก่อสร้าง และต่อเติมบ้าน รหัสเงินทอง รหัสเอทีเอ็ม ตู้เซฟ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/สังคม

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6881

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 19.57

Ad Value: 21,527

PRValue (x3): 64,581

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจ: บริการเสริมทุกข์ดีจาก ธอส. ใน Application : GHB ALL



บริการเสริมทุกข์ดีจาก ธอส. ใน Application : GHB ALL : ธนาคารอาคารสงเคราะห์
ส่งความสุขต้อนรับเทศกาลวันวาเลนไทน์ ด้วยบริการเสริมทุกข์ดี ทุกข์มงคล จาก ธอส. บน Mobile
Application : GHB ALL โดยผู้ใช้บริการสามารถตรวจเช็คทุกข์งมยามดีเพื่อเสริมความเป็น
สิริมงคลในการดำเนินชีวิต ทุกข์บ้านมงคล เช็กวันเริ่มต้นชีวิตเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย รหัสเงินทอง ได้ทราบ
เลขรหัสดูดทรัพย์รับโชค ทั้งจากเลข ATM รหัสผ่านโทรศัพท์มือถือ และ รหัสตู้เซฟ ใช้บริการฟรี!!
เป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 14 ก.พ. 2565 เป็นต้นไป ดาวน์โหลด Mobile Application :
GHB ALL บนสมาร์ตโฟน ทั้งระบบ iOS, ระบบ Android และ ระบบ Huawei

กันหู้บ

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4415

Col.Inch: 14.88

Ad Value: 8,184

หน้า: 10(ล่างขวา)

PRValue (x3): 24,552

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: สังคมธุรกิจกันหู้บ: ดอนรับวาเลนไทน์

สังคมธุรกิจกันหู้บ

ดอนรับวาเลนไทน์ : ธนาคารอาคารสงเคราะห์ ส่งความสุขต้อนรับเทศกาลวันวาเลนไทน์นี้ ด้วยบริการเสริม
ฤกษ์ดี ฤกษ์มงคล จาก ธอส. บน Mobile Application : GHB ALL โดยผู้ใช้บริการสามารถตรวจ
เช็คฤกษ์งามยามดีเพื่อเสริมความเป็นสิริมงคลในการดำเนินชีวิต ทั้งบ้านเลขที่ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ
และ สิริเลขเสริมมงคล ด้วยฤกษ์ออกฤกษ์และสิริเลขที่เหมาะสมกับตัวคุณ ทีละเลข!! ใช้บริการฟรี!! เป็นเวลา 6 เดือน
ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป



นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย และนายภากร ปีตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ส่งเสริมทักษะความรู้ทางการเงินและการลงทุน เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรต้นแบบในการสร้างวัฒนธรรมการออมและการวางแผนการเงินอย่างเป็นระบบแก่บุคลากรธนาคารกรุงไทย ให้เข้าถึงองค์ความรู้ที่ถูกต้อง ภายใต้ โครงการ "Happy Money สุขเงิน สร้างได้" โดยตลท. ให้การสนับสนุนระบบการเรียนรู้ เครื่องมือสื่อสาร และรูปแบบกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรสามารถบริหารจัดการการเงินและการลงทุนเพื่อบรรลุเป้าหมายทางการเงินของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11402

Col.Inch: 16.17

Ad Value: 17,787

ภาพข่าว: สร้างวินัยการออม

หน้า: 5(บนขวา)

PRValue (x3): 53,361

คลิป: ขาว-ดำ



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ส่งเสริมความรู้ทางการเงินและการลงทุน
ระหว่าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



นายพงษ์ ศรีวิชช์
กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ดร.ภากร ปิโตรวัชชัย
กรรมการผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สร้างวินัยการออม - พงษ์ ศรีวิชช์ กก.ผจก.ใหญ่ ธนาคารกรุงไทย และ ภากร ปิโตรวัชชัย กก.และผจก. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ส่งเสริมทักษะความรู้ทางการเงินและการลงทุน เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรต้นแบบในการสร้างวัฒนธรรมการออมและการวางแผนการเงิน ภายใต้โครงการ “Happy Money สุขเงิน สร้างได้”

ททบ.5

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/พื้นที่: mai
วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565
ปีที่: 19 ฉบับที่: 4415
Col.Inch: 8.93 Ad Value: 7,144
ภาพขาว: ลงนาม

หน้า: 3(ซ้าย)

PRValue (x3): 21,432

คลิป: สี่สี่

พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ส่งเสริมความรู้ทางการเงินและการลงทุน
ระหว่าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



นายณณ ศรีทวี
กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ดร.ภากร บิดะวีชัย
กรรมการผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

▲ **ลงนาม** : ดร.ภากร บิดะวีชัย กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และนาย ณณ ศรีทวี กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือส่งเสริมความรู้ทางการเงินและการลงทุน ภายใต้โครงการ "Happy Money สุขเงินสร้างได้"

สังคม สยามรัฐ



◆ จับคู่เงิน...จรินทร์ลักษณ์วิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี/รมว.พาณิชย์ เป็นประธาน
ในพิธีเปิดโครงการ จับคู่เงิน ลุยตลาด RCEP เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs
ที่ประกอบธุรกิจส่งออกหรืออยู่ใน Supply Chain ที่เกี่ยวข้องในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม
โดยมี รัชฎ์ วรกิจโกศาทร กก.พจก. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
และผู้บริหาร จากหน่วยงานพันธมิตร ร่วมงาน ที่กระทรวงพาณิชย์



ฝากสั้น ดอกเบี้ยสูง ไม่เสียภาษี

เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 5
จ่ายดอกเบี้ยเมื่อฝากครบ 5 เดือน

0.35%* ต่อปี
เทียบเท่าเงินฝากประจำ = 0.41% ต่อปี
บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลไม่แสวงหากำไร

0.25%* ต่อปี
เทียบเท่าเงินฝากประจำ = 0.29% ต่อปี
นิติบุคคลอื่น

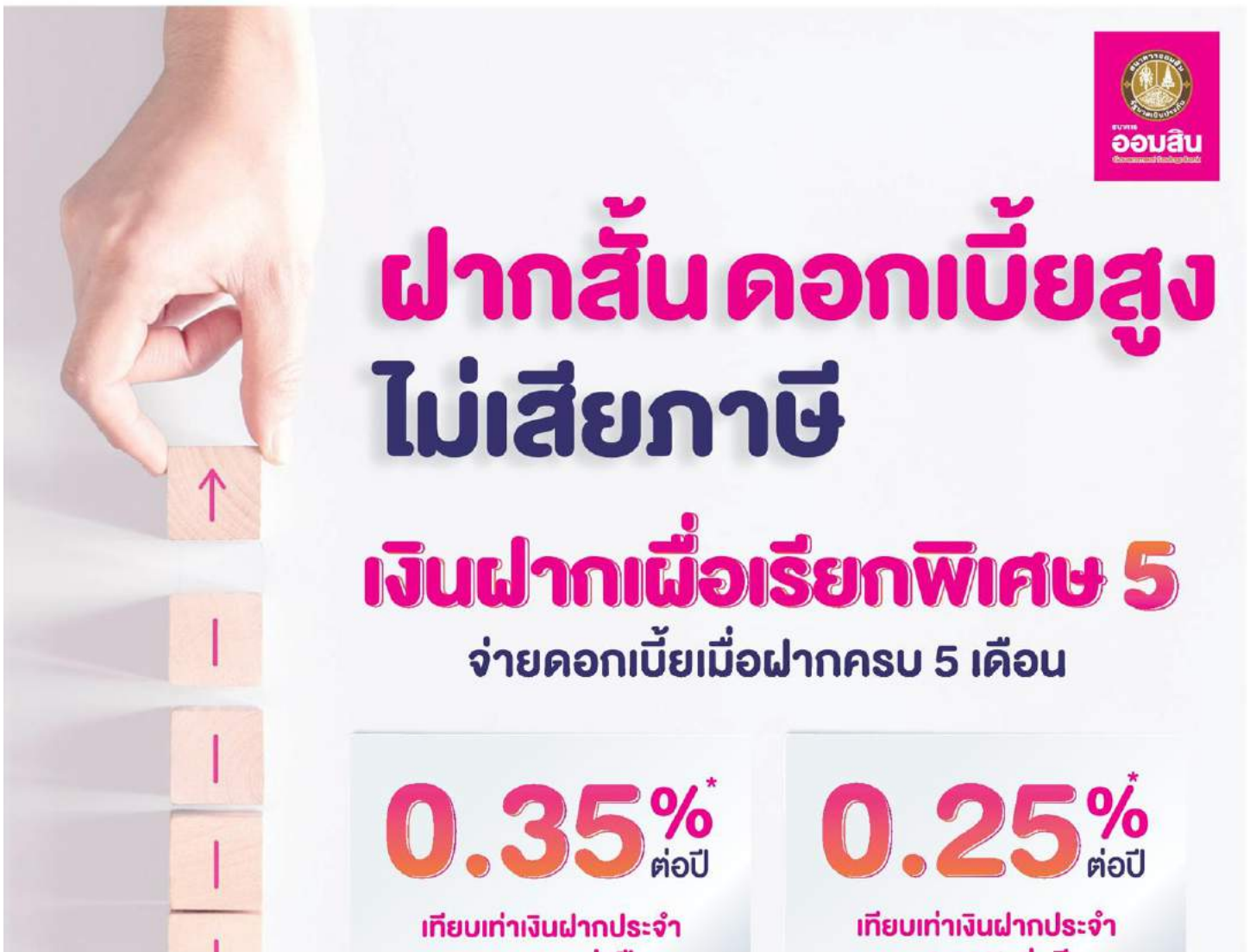
ฝากได้ตั้งแต่วันที่ 1 - 28 ก.พ. 65
ที่ธนาคารออมสินทุกสาขาหรือจนกว่าวงเงินโครงการจะเต็ม

คุณสมบัติ	• บุคคลธรรมดาอายุตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไป • นิติบุคคลทุกประเภท	จำนวนเงินเปิดบัญชีขั้นต่ำ/สูงสุด	• เปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท • บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลทุกประเภท ไม่จำกัดวงเงินรับฝากสูงสุด
เงื่อนไขการฝาก	• ฝากเพิ่มครั้งละไม่ต่ำกว่า 1,000 บาท • เมื่อฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก ธนาคารจะโอนยอดเงินฝากและดอกเบี้ย เข้าบัญชีเงินฝากประเภทเพื่อเรียกพิเศษที่เป็นบัญชีโอนที่ผู้ฝากแจ้งไว้ • ใช้สมุดฝากเงินประเภทเพื่อเรียกพิเศษ 5 เล่มเดิมมาฝากเพิ่มได้		
เงื่อนไขการถอน	• ถอนครั้งละเท่าใดก็ได้ • ถอนหรือปิดบัญชีก่อนฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก จำนวนเงินที่ถอนจะได้รับดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ ณ วันถอน		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	• บุคคลธรรมดา ไม่หักภาษี ณ ที่จ่าย • นิติบุคคล หักภาษี ณ ที่จ่าย ตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร		

* อุดหนุนข้ามเขต ข้ามผู้ให้บริการ อาจมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม
** ผู้เปิดบัญชีควรทำความเข้าใจในรายละเอียดและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทุกครั้ง หากมีข้อสงสัยโปรดสอบถามพนักงานของธนาคารทันที
*** เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด

รายละเอียดเพิ่มเติม

www.gsb.or.th GSB Contact Center 1115



**ฝากสั้น ดอกเบี้ยสูง
ไม่เสียภาษี**

เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 5
จ่ายดอกเบี้ยเมื่อฝากครบ 5 เดือน

0.35%* ต่อปี
เทียบเท่าเงินฝากประจำ

0.25%* ต่อปี
เทียบเท่าเงินฝากประจำ

ออมสิน
ธนาคารออมสิน

= 0.41% ตอบ

บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลไม่แสวงหากำไร

= 0.29% ตอบ

นิติบุคคลอื่น

ฝากได้ตั้งแต่วันที่ 1 - 28 ก.พ. 65

ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา หรือจนกว่าวงเงินโครงการจะเต็ม

คุณสมบัติ	• บุคคลธรรมดาอายุตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไป • นิติบุคคลทุกประเภท	จำนวนเงินเปิด บัญชีขั้นต่ำ/สูงสุด	• เปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท • บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลทุกประเภท ไม่จำกัดวงเงินรับฝากสูงสุด
เงื่อนไขการฝาก	• ฝากเพิ่มครั้งละไม่ต่ำกว่า 1,000 บาท • เมื่อฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก ธนาคารจะโอนยอดเงินฝากและดอกเบี้ย เข้าบัญชีเงินฝากประเภทเพื่อเรียก ที่เป็นบัญชีคู่มือที่ผู้ฝากแจ้งไว้ • ใช้สมุดฝากเงินประเภทเพื่อเรียกพิเศษ 5 เล่มเดิมมาฝากเพิ่มได้		
เงื่อนไขการถอน	• ถอนครั้งละเท่าใดก็ได้ • ถอนหรือปิดบัญชีก่อนฝากครบ 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ฝาก จำนวนเงินที่ถอนจะได้รับดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ย เงินฝากเพื่อเรียก ณ วันถอน		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	• บุคคลธรรมดา ไม่หักภาษี ณ ที่จ่าย • นิติบุคคล หักภาษี ณ ที่จ่าย ตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร		

* อุดหนุนข้ามเขต ข้ามผู้ให้บริการ อาจมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

** ผู้ขอเปิดบัญชีควรทำความเข้าใจในรายละเอียดและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทุกครั้ง หากมีข้อสงสัยโปรดสอบถามพนักงานของธนาคารทันที

*** เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด



รายละเอียดเพิ่มเติม

www.gsb.or.th

GSB Contact Center 1115