

ดึงภาษีสรรพสามิตตั้งกองทุน อุดหนุนเงิน 'ผู้ซื้อรถไฟฟ้า' 20%

กรุงเทพธุรกิจ • รัฐบาลเล็งคลอมาตรการใหม่หนุน "อีวี" ตั้งกองทุนอุดหนุนรถยนต์ไฟฟ้า ดึงภาษีสรรพสามิตตั้งกองทุนเงินอุดหนุนเป็นส่วนตัว 20% หวังกระตุ้นดีมานด์ สร้างตลาด "สุพัฒนพงษ์" ชง ครม.เคาะธ.ค.นี้ "กฤติ" ชี้มาตรการใหม่หนุนทั้งผู้ผลิต-ผู้ใช้รถ

ประเทศไทยกำลังก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน โดยกำหนดนโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ตามนโยบาย 30@30 ซึ่งตั้งเป้าผลิตรถ Zero Emission Vehicle (ZEV) ซึ่งเป็นรถปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้ได้อย่างน้อย 30% ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมดในปี ค.ศ.2030 หรือ พ.ศ.2573

ที่ผ่านมา รัฐบาลได้กำหนดมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะการกำหนดมาตรการของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เพื่อสนับสนุนผู้ผลิต ในขณะที่ต่างประเทศมีมาตรการสนับสนุนผู้ใช้รถ เช่น การให้เงินอุดหนุนผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า การยกเว้นค่าทางด่วนให้ผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งประเทศไทยจำเป็นต้องพิจารณาการสนับสนุนผู้ใช้รถ

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า เตรียมที่จะเสนอชุดมาตรการเพื่อสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในเดือน ธ.ค.นี้ เพื่อสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้เกิดขึ้นในจำนวนที่มากขึ้นโดยเร็ว

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า สำหรับชุดมาตรการเรื่องสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าของประชาชนจะออกมาเป็นแพ็คเกจ เพื่อส่งเสริมดีมานด์รถยนต์ไฟฟ้า

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

ถึงภาษี

ภายในประเทศ ประกอบด้วย 2 แนวทางหลัก คือ 1.การลดภาษีนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศ 2.การตั้งกองทุนเพื่ออุดหนุนราคาให้กับผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าบางส่วน โดยในส่วนของกองทุนเงินอุดหนุนตัวเลขนสูงสุดที่มีการหารือกันในขณะนี้ประมาณ 20% ของราคารถยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้ราคาที่ย่ำแย่ในประเทศลดลงใกล้เคียงกับราคาที่จำหน่ายในต่างประเทศ

ทั้งนี้ หน่วยงานด้านเศรษฐกิจที่พิจารณามาตรการดังกล่าวยังมีประเด็นสำคัญที่ต้องหารือกันให้ได้ข้อสรุป โดยเฉพาะที่มาของแหล่งเงินที่จะใส่ในกองทุนส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งไม่สามารถที่จะใช้งบประมาณของภาครัฐไปสนับสนุนโดยตรงได้ เพราะมีข้อจำกัดทางกฎหมายและข้อจำกัดทางงบประมาณ

ดึงภาษีสรรพสามิตตั้งกองทุน

สำหรับรูปแบบของกองทุนส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าที่จะจัดตั้งขึ้น โดยได้พิจารณาถึงความยั่งยืนของสถานะกองทุน ซึ่งในเบื้องต้นมีการพิจารณาถึงการนำภาษีสรรพสามิตรถยนต์บางส่วนมาใช้จัดตั้งเป็นกองทุนนี้ และนำเงินจากกองทุนไปอุดหนุนผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

นอกจากนี้ รัฐบาลจะสนับสนุนมาตรการส่งเสริมการลงทุนในด้านต่างๆ อาจเป็นมาตรการทางด้านภาษี

หรือมาตรการด้านอื่นๆ ในระยะต่อไป โดยมาตรการนี้จะครอบคลุมตลาดรถยนต์ไฟฟ้าทั้งหมดทุกค่ายในประเทศ เพื่อให้ผู้บริโภคมีตัวเลือกมากขึ้น

"ตอนนี้ถือเป็นช่วงเวลาสำคัญของการส่งเสริมให้เกิดตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยมาตรการหนึ่งคือการอุดหนุนผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศที่จะเป็นมาตรการผลักดันให้ผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าในระยะแรกตัดสินใจได้ง่ายขึ้น โดยสัดส่วนอุดหนุนอาจอยู่ที่ 20% สมมติราคา 1 ล้านบาท จะลดลงเหลือ 8 แสนบาท ซึ่งภาครัฐจะมีบทบาทสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านที่จะเกิดขึ้น และเมื่อมีดีมานด์เพิ่มขึ้นจะทำให้การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาคเอกชนตามมา และมั่นใจว่าเอกชนพร้อมที่จะลงทุนอย่างแน่นอน"

แหล่งข่าวระบุ

ทั้งนี้ รัฐบาลมองว่าการลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้ามาจำหน่ายในประเทศจะได้รับความสนใจจากภาคเอกชนมาก เนื่องจากที่ผ่านมา มีค่ายรถเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าและได้รับการตอบรับดีมาก โดยมียอดจองหลายหมื่นคัน ในระยะเวลาอันรวดเร็ว

"กฤษฎีกา" ชง ไซบริดแทนอีวี

รวมทั้ง ที่ประชุม ครม. ในช่วงที่ผ่านมา ได้หารือกันเรื่องการผลักดันการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย โดยนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้หน่วยงานราชการต่างๆ ไปจัดทำแผนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ เพราะต้องการให้หน่วยงานราชการเป็นส่วนที่นำการใช้รถยนต์

ประเพณีนี้ก่อน โดยแผนดังกล่าวทำได้ทั้งในรูปแบบซื้อและเช่า ซึ่งได้มีมติกรม.ให้หน่วยงานราชการปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามาก่อนแล้ว โดยในส่วนของการรถยนต์นั้นทำได้ก่อนแต่รถตู้ที่ใช้กันอยู่ส่วนมากไม่ใช่รถไฟฟ้า EV รองรับจึงต้องใช้เวลาพอสมควรในการปรับเปลี่ยน

ทั้งนี้ นายปกรณ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา กล่าวในที่ประชุม กรม.ว่า การปรับเปลี่ยนให้หน่วยงานราชการไปใช้รถยนต์ไฟฟ้าในช่วงนี้ยังไม่มีความพร้อมมากนัก เนื่องจากเรื่องของการสร้างพื้นฐานที่จะใช้ในการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าของหลายหน่วยงานราชการยังไม่มีการติดตั้ง ดังนั้นจึงอยากเสนอขอปรับเปลี่ยนมติ กรม.จากรถยนต์ไฟฟ้าเป็นรถไฟฟ้าที่เป็นประเภทไฮบริดก่อนเพื่อส่งเสริมให้ใช้รถยนต์ประเภทนี้แทนรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป โดยนายกรัฐมนตรียกกว่าเรื่องนี้ถ้าอยากปรับเปลี่ยนมติ กรม.ก็ให้ทำตามขั้นตอนอย่างถูกต้องตามขั้นตอน

“กฤษฎีกา”หนุนทั้งผู้ผลิต-ผู้ใช้

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า มาตรการส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าที่จะมีการปรับปรุงใหม่จะมีการสนับสนุนทั้งผู้ผลิตและผู้บริโภค โดยกำลังจะมีการเสนอคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ภายในเดือนธ.ค.นี้ โดยอาจจะเป็นมาตรการด้านภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ผลิตในไทยและมาตรการภาษีสำหรับรถนำเข้า

ในขณะที่การส่งเสริมแบตเตอรี่ที่เป็นอุปกรณ์สำคัญของอีวีจะมีการส่งเสริมให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนในไทย ซึ่งได้รับความร่วมมือจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน(BOI) กรมสรรพสามิต ในการกำหนดมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาลงทุนในไทย

นอกจากนี้ บริษัท ปตท.จำกัด

(มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ร่วมมือกับภาคเอกชนผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และเพิ่มสถานีชาร์จ โดยปัจจุบันมีแล้ว 200 แห่ง และมีเป้าหมายจะเพิ่มเป็น 1,200 แห่งในเวลาไม่เกิน 10 ปี นับจากนี้ ส่วนประชาชนที่ต้องการติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่บ้านติดต่อขอรับเงื่อนไขการใช้ไฟฟ้าได้

หวังดันสังคมคาร์บอนต่ำ

นายกุลิศกล่าวว่า การผลักดันอีวีในประเทศไทยจะเป็นการสนับสนุนเป้าหมายเพื่อก้าวสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ซึ่งหลายประเทศทั่วโลกก็ได้กำหนดเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนไว้ภายในปี ค.ศ.2050 โดยไทยให้ความสำคัญในการลดใช้คาร์บอนไดออกไซด์

ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเมื่อวันที่ 4 ส.ค.2564 ได้เห็นชอบกรอบแผนพลังงานชาติ ซึ่งได้กำหนดแนวนโยบายภาคพลังงาน โดยมีเป้าหมายสนับสนุนให้ไทยมุ่งสู่พลังงานสะอาดและลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี ค.ศ.2065-2070 ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มของกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้ว

รวมทั้งการผลักดันพลังงานทดแทน การใช้น้ำมันในไทยที่ควบคุมราคาเองไม่ได้และต้องอิงกับราคาตลาดโลกนั้น ไทยได้ผลักดันการใช้รถยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะการสนับสนุนทั้งภาคผลิตและผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า และหากจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบันใช้พุงราคาดีเซลเป็นหลัก และเหลืออยู่กว่า 7,000 ล้านบาทมาสนับสนุนผู้ใช้น้ำมันเบนซิน คงคิดว่ากองทุนน้ำมันฯ ไม่สามารถดำเนินการได้

จีน-อินเดียจ่ายเงินอุดหนุนผู้ซื้อ

รายงานข่าวระบุว่าคณะกรรมการ

เศรษฐกิจ การเงินและการคลัง สภาบันญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้จัดทำรายงานการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเมื่อปี 2561 โดยส่วนหนึ่งของรายงานได้รวบรวมมาตรการอุดหนุนผู้ซื้อรถของต่างประเทศ ดังนี้ 1.จีน อุดหนุนเงินให้ผู้ซื้อยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ 60,000 หยวน ส่วนยานยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด 50,000 หยวน

2.ญี่ปุ่น ลดช่องว่างราคาการใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในกับรถยนต์ไฟฟ้าลงครึ่งหนึ่ง แต่ไม่เกินคันละ 1 ล้านเยน 3.อินเดีย อุดหนุนเงิน 100,000 รูปี หรือ 20% ของราคาโดยรวมทั้งลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และปลั๊กอินไฮบริด

4.สหราชอาณาจักร อุดหนุนเงิน 25% ของราคาขาย แต่ไม่เกิน 5,000 ปอนด์ (รัฐตั้งงบ 230 ล้านปอนด์) รวมทั้งให้อัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่จราจรแออัดฟรี และอุดหนุนเงินติดตั้งจุดอัดประจุไฟฟ้าที่บ้าน

5.สหรัฐฯ ให้เครดิตภาษีการกำกับผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และปลั๊กอินไฮบริด 7,500 ดอลลาร์ รวมทั้งให้สิทธิใช้ช่องจราจรขนส่งมวลชน และตั้งงบวิจัยพัฒนา 25,000 ล้านดอลลาร์

'โตโยต้า'ลอบบีคลังหนุนรถใช้น้ำมัน - ชะลออุม'ยานยนต์ไฟฟ้า' ค่ายญี่ปุ่นค้านลดภาษี'อีวี'

ห่วงชั้น'อีโคคาร์' ไม่แตะ'ปิกอัพ'
ส่งผลตลาดรถยนต์รวม

ต่อจากหน้า 1

ค่ายญี่ปุ่น

กรุงเทพธุรกิจ • “คลัง”เผย“โตโยต้า”เสนอปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใช้น้ำมัน ชี้ปรับภาษีเชื้อ“อีวี”ต้องค่อยเป็นค่อยไป ห่วงผู้ผลิตรถในประเทศปรับตัว “ค่ายรถญี่ปุ่น”ค้านโครงสร้างสรรพสามิตใหม่ ระบุหนุน“อีวี” แต่ลงโทษรายเดิม ชี้รายละเอียดไม่สากล ระบุไม่แตะปิกอัพส่งผลตลาดรถยนต์รวม

เมื่อในอดีตที่ผ่านมาถึงปัจจุบันตลาดรถยนต์ไทยจะมีรถพลังงานไฟฟ้า (อีวี) ทำตลาดเกือบ 20 รุ่น (ไม่รวมรุ่นย่อย) เช่น อวดี อี-ทรอน, บีเอ็มดับเบิลยู ไอ3, เอส, บีวายดี อี6, บีวายดี เอ็ม3 ที 3, ฟอรั่ม วัน, สุนได โคน่า, สุนได ไอออนิก อีเลคทริก, จากัวร์ ไอ-เพซ, เกีย โซล อีวี, เลกซ์ส อีอีวี 300อี, เอ็มจี เซตเอส อีวี, เอ็มจี อีพี รวมถึงมินิ คูเปอร์ เอสอี, นิสสัน ลีฟ, ปอร์เช่ ไทคานัน, ทาคาโน ทีทีอี 500, เทสลา โมเดล 3, วอลโว่ เอกซ์ซี-40 ริชาร์จ เฟียว อีเลคทริก และโอรา กู๊ดแคท แต่ตลาดอีวี ยังคงเป็นตลาดที่มีขนาดเล็กมาก

สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ระบุว่า ปี 2564 ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ส.ค.2564 พบว่า รถยนต์อีวี มียอดขายรวม 1,242 คัน หรือคิดเป็น 0.27% จากยอดขายรถยนต์ทั้งหมด 4.6 แสนคัน ขณะที่รถประเภทอื่นที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ายังมียอดไม่สูง เช่น จักรยานยนต์ 2,235 คัน รถสามล้อ 24 คัน รถบัส 4 คัน รถบรรทุก 1 คัน

และหากนับรวมตัวเลขสะสมตั้งแต่เริ่มต้นทำตลาดถึงวันที่ 31 ส.ค.2564

อ่านต่อหน้า 4

มีจำนวน 3,446 คัน ซึ่งถือว่าน้อยมากเมื่อเทียบกับประชากรรถยนต์กว่า 20 ล้านคันในปัจจุบัน ซึ่งปัญหาหลักคือราคาจำหน่ายที่สูงกว่ารถที่ใช้เครื่องยนต์มาก และนำมาสู่การที่ภาครัฐกำหนดมาตรการส่งเสริมการผลิตและการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา คณะผู้บริหารของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) ได้ประชุมผ่าน Video Conference กับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และคณะผู้บริหารกระทรวงการคลัง เพื่อหารือการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ซึ่งกรมสรรพสามิต กำลังพิจารณาปรับโครงสร้างทั้งระบบ โดยมีทิศทางให้ความสำคัญหรือส่งเสริมการผลิตและการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ในไทย โตโยต้าขงหนุนรถใช้น้ำมัน

ด้านผู้บริหารบริษัทโตโยต้า ต้องการเห็นการปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ของกระทรวงการคลังในทิศทางที่คำนึงถึงฐานการผลิตที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงหลัก ซึ่งปกติเป็นฐานการผลิตในไทยมานาน และมีซัพพลายเชนเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มากมายนับถึงโรงงานในประเทศมากและหากปรับโครงสร้างให้สนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าเร็วจะทำให้ผู้ผลิตในประเทศ โดยเฉพาะโตโยต้า อาจไม่แข่งขันกับรถยนต์นำเข้าจากจีนได้

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระทรวงการคลังพยายามสร้างความสมดุลระหว่างการรักษารฐานการผลิตรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแบบดั้งเดิม กับรถยนต์ใช้พลังงานไฟฟ้า โดยอาจทยอยปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์เพื่อให้บริษัทรถยนต์ในประเทศมีเวลา

ปรับตัว ซึ่งปัจจุบันบริษัท โตโยต้ามีรถยนต์ที่เป็นรถยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าเพียงแบรนด์เดียว คือ เลกซ์ส ทำให้การพัฒนาการรถยนต์ไฟฟ้าของโตโยต้ายิ่งตามหลังรถยนต์จีน

ลดภาษีนำเข้า“อีวี”ปีหน้า

อย่างไรก็ตามภายในปี2565กระทรวงการคลังจะมีมาตรการสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้านำเข้าสำเร็จรูป (CBU) เพื่อให้ราคาถูกลงกระตุ้นให้ใช้ในไทยมากขึ้น ซึ่งค่ายรถยนต์ไฟฟ้าจากจีนได้ประโยชน์จากมาตรการนี้เต็มที่ เพราะไทยและจีนมาซื้อวัตถุดิบลดภาษีนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าเหลือ 0%

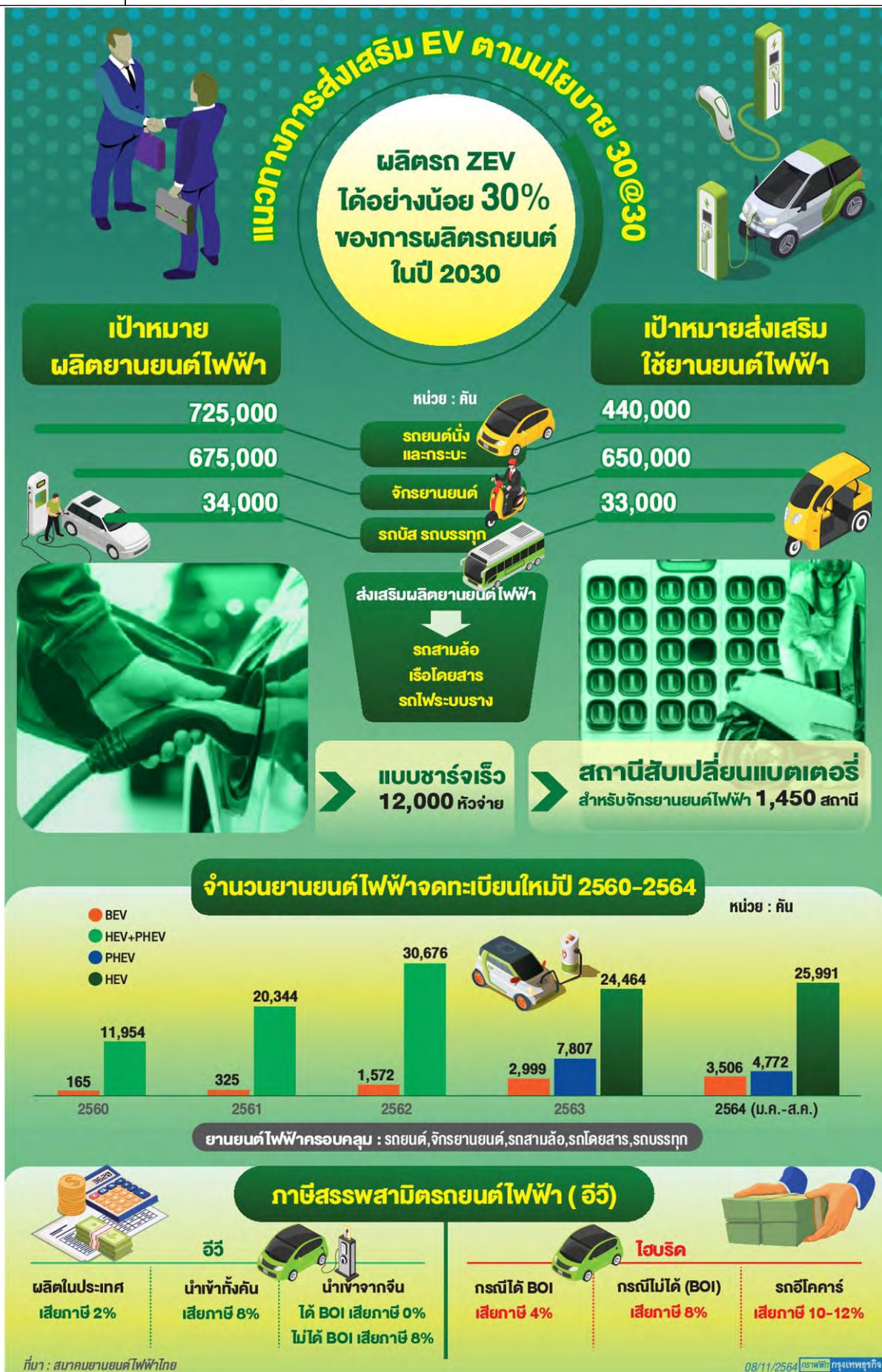
ทั้งนี้รัฐบาลตั้งเป้าหมายระยะแรกภายในปี 2568 ต้องใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ 30% ของจำนวนรถที่ผลิตในประเทศ ซึ่งการจะทำให้ถึงเป้าหมายดังกล่าวในระยะแรกจะส่งเสริมการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นแนวทางเร็วที่สุด และรัฐบาลทำการลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะสถานีอัดประจุไฟฟ้า และภายในปี 2573 จะมียอดจดทะเบียนรถยนต์ใหม่เป็นรถยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด

ค่ายรถญี่ปุ่นไม่ปลื้มโครงสร้างใหม่

อย่างไรก็ตามการที่รัฐส่งเสริมการผลิตและใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า โดยปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตทำให้ผู้ประกอบการหลายค่าย โดยเฉพาะผู้ผลิตญี่ปุ่นไม่เห็นด้วย

แหล่งข่าวจากภาคอุตสาหกรรมยานยนต์กล่าวว่า กรมสรรพสามิตยืนยันว่าโครงสร้างใหม่จะเริ่มใช้ปี 2569 โดยแนวทางหลักคือเพิ่มภาษีสรรพสามิตเกือบทุกประเภททั้งรถยนต์นั่ง อีโคคาร์ ไฮบริด รวมถึงปลั๊ก-อิน ไฮบริด ยกเว้นรถปิกอัพไม่ขึ้นเพื่อให้ช่องว่างราคาระหว่างรถเครื่องยนต์สันดาปภายในกับ อีวี ไม่ห่างเกินไป

สิ่งที่หลายค่ายไม่เห็นด้วย เช่น อีโคคาร์ เพราะเป็นรถที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนจากรัฐ



ก่อนหน้านี้โดยมีสิทธิประโยชน์หลายอย่างรวมถึงภาษีสรรพสามิตและมีวีธีการร่วมโครงการมาก ซึ่งผลิตรอบทุกยี่ห้อที่เข้าร่วมทั้งโตโยต้า ฮอนด้า นิสสัน มิตซูบิชิ มาสด้า หรือซูซูกิ และหลายยี่ห้อผลิตยังไม่ครบตามที่กำหนดให้ผลิต 1 แสนคัน ในปีนี้ 5 สำหรับอีโค คาร์ เพลส 1 และภายในปีที่ 4 สำหรับ เพลส 2

ภายใต้โครงสร้างใหม่อีโคคาร์ จะเสียภาษีเหมือนรถยนต์นั่งทั่วไปจะทำให้ราคาขึ้นนับแสนบาท จากปัจจุบันเฉลี่ย 5.5-7.0 แสนบาท โดยแม้กรมฯระบุว่าภาษีอีโคคาร์ จะทำเป็นขั้นตอนไม่ขึ้นทั้งหมดในปีแรก แต่จะกระทบตลาดแน่นอน

ขณะที่รถกลุ่มไฮบริด และปลั๊ก-อิน ไฮบริด เป็นอีกโครงการที่รัฐส่งเสริมลงทุน ซึ่งผู้ได้บัตรส่งเสริมมีทั้งเริ่มการผลิตและเตรียมการผลิต แต่เมื่อกรมสรรพสามิตจะยกเลิกสิทธิประโยชน์ในปี 2569 ทำให้หลายรายเริ่มลังเล

“อีก 5 ปี เปลี่ยนโครงสร้างภาษี ไฮบริด ปลั๊ก-อิน ไฮบริด แพงขึ้นทำให้หลายคนคิดหนักว่าควรเดินหน้าต่อหรือไม่ และเมื่อรวมกับโควิด-19 ทำให้แผนธุรกิจเลื่อนไปยิ่งทำให้ระยะเวลาทำตลาดก่อนมีโครงสร้างภาษีใหม่เหลือแค่ 2 หรือ 3 ปี ยิ่งไม่คุ้ม”

รายละเอียดไม่เป็นสากล

ทั้งนี้แนวทางโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ปรับรายละเอียดบางอย่างเพิ่ม เช่น การกำหนดค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ที่ขอยกขึ้นรวมถึงเพิ่มรายละเอียดรถบางประเภท เช่น ปลั๊ก-อิน ไฮบริด โดยกำหนดขนาดถังน้ำมัน เพราะรัฐเห็นว่าการกลุ่มนี้ที่เสียภาษีไฟฟ้าได้ หากปล่อยให้มีถังน้ำมันใหญ่เกินไปจะไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ต้องการส่งเสริมให้ใช้พลังงานไฟฟ้าในรถยนต์มากขึ้น ดังนั้นหากจำกัดขนาดถังน้ำมันให้ลดลงจะบังคับให้ต้องพัฒนารถยนต์ให้ใช้ไฟฟ้ามากขึ้น

“เป็นการกำหนดที่แปลกอย่างลืมว่ารถส่วนใหญ่ที่ผลิตในไทยเป็นรถสากล ทำตลาดหลายประเทศ ดังนั้นหากต้องผลิตให้ถึงน้ำมันมี 2 ขนาดขนาดเล็กขายในประเทศ ขนาดปกติส่งออกคงไม่สมเหตุผล ผลัก อีกทั้งปัจจุบันทุกคนยอมรับว่าการใช้รถยนต์ไฟฟ้าคือจุดจั่วจะมีน้อยและอีกหลายปีก็เพิ่มไม่มาก”

ไม่ขึ้นภาษีอีวีทำให้โครงสร้างรวน

ผู้ประกอบการหลายราย ตั้งข้อสงสัยถึงการที่ไม่ขึ้นภาษีอีวีทำให้โครงสร้างรวน

โครงสร้างตลาดและอุตสาหกรรมรวมอีกครั้ง ทั้งนี้รถอีวี เป็นตลาดใหญ่สุดของไทย และเป็นสินค้าส่งออกสำคัญ โดยการเติบโตของอีวีมาจากการส่งเสริมของรัฐ เพื่อเป็นโปรดักท์ แชมเปียน เช่นเดียวกับ อีโค คาร์ และกลุ่มพลังงานไฟฟ้า (ไฮบริด, ปลั๊ก-อิน ไฮบริด, อีวี) แต่อีวีมีภาษีต่ำกว่า

ก่อนที่ไทยมีอีวีเป็นโปรดักท์ แชมเปียนตัวเดียว พบว่าโรงงานผลิตประเภทมากเพราะเป้าหมายเดิมเป็นรถการพาณิชย์ บรรทุกสิ่งของสาธารณะ แต่โครงสร้างภาษีทำให้ผู้บริโภคซื้อมาใช้เป็นรถส่วนตัว โดยเฉพาะเมื่ออีวีต่อยอดเป็นรถ 4 ประตู รวมถึงพีพีวี

แต่เมื่อไทยมี อีโค คาร์ เป็นโปรดักท์ แชมเปียนตัวที่ 2 ทำให้ผู้บริโภคบางส่วนที่ต้องการใช้งานในชีวิตประจำวันหันมาซื้ออีโคคาร์ แทน แต่ด้วยการปรับโครงสร้างภาษีใหม่ที่ไม่แตะรถอีวีจะทำให้ผู้บริโภคหันไปซื้ออีวีมากขึ้น

“อีวี”ราคาสูงทำตลาดยาก

นายพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ทำตลาดอีวีรายใหญ่สุดในไทย ด้วยส่วนแบ่งตลาดกว่า 90% กล่าวว่า ปัญหาของการทำตลาดอีวีคือราคาสูง โดยเฉพาะรถในตลาด Mass เช่น “เอ็มจี แซตเอส อีวี” ราคาขาย 1.19 ล้านบาท หากเทียบกับ แซตเอส ซึ่งใช้โครงสร้างตัวถังเดียวกัน แต่ใช้เครื่องยนต์ มีราคาจำหน่าย 6.89-7.99 แสนบาท เท่ากับว่าราคาต่างกันประมาณ 50% ซึ่งถือมีผลต่อการตัดสินใจของตลาดส่วนใหญ่

ทั้งนี้หากดูยอดขายปี 2563 แซตเอส อีวีอยู่ที่ 826 คัน ขณะที่รุ่นใหม่ “อีพี” ช่วงครึ่งแรกปี 2564 มียอดขาย 382 คัน โดยหากทำให้ลดลง 10-20% จะได้รับการตอบรับที่ดี ซึ่งขึ้นกับการสนับสนุนของภาครัฐและรัฐยืนยันชัดเจนว่าจะต้องเดินหน้าไปบนถนนอีวีเคียงคู่ประชาคมโลก

ต้องส่งเสริมให้ผู้ผลิตผู้ใช้

นายภานุ อุตตโมทย์ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) กล่าวว่า การที่กำหนดมาตรการส่งเสริมการใช้อีวีจะกระตุ้นการตัดสินใจใช้งาน ซึ่งสมาคมฯเสนอ 2 แนวทางคือมาตรการเกี่ยวกับภาษี และมาตรการที่ไม่ใช่ภาษี เช่น ลดค่าจดทะเบียนประจำปี ซึ่งกรมการขนส่งทางบก รับเรื่องแล้ว แต่อาจไม่มีแรงดึงดูดมากพอและสิ่งที่ดึงดูดได้ คือ การให้ผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้านำไปหักลดหย่อนภาษีได้

อีกแนวทางที่จะกระตุ้นการใช้งาน คือการเพิ่มความสะดวกการใช้งานด้วยการขยายจุดชาร์จซึ่งอาจส่งเสริมลงทุนสถานีชาร์จไฟฟ้า โดยเฉพาะระบบชาร์จเร็ว หรือ ดีซี ซึ่งปัจจุบันมี 764 หัวชาร์จ

ทั้งนี้สำหรับ จุดชาร์จ ดีซี ภาครัฐมีเป้าหมายว่าปี 2568 จะต้องพร้อมเปิดให้บริการ 2,200-4,400 แห่ง

“โตโยต้า”แกนนำด้าน

ในญี่ปุ่นนายกรัฐมนตรีฟูมิโอะ คิชิดะ ประกาศนโยบายพลังงานสนับสนุนให้ญี่ปุ่นผลิตพลังงานโดยใช้พลังงานจากนิวเคลียร์ มีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net-zero carbon emissions) ภายในปี 2593 ซึ่งปรากฏว่าแผนการอันยากยิ่งนี้ของนายกฯญี่ปุ่นถูกเบรกอย่างแรงจากบรรดาค่ายรถที่ถือเป็นกลุ่มทรงอิทธิพลที่สุดของประเทศ

เริ่มต้นจากนายกฯไอโอะ โตโยตะ ประธานโตโยต้า มอเตอร์ ออกคำเตือนทางการเมืองที่เชิงกร้าวสวนทางกับเป้าหมายของการประชุมสมัชชาประเทศภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครั้งที่ 26 (COP26) ที่เร่งให้อุตสาหกรรมรถยนต์ทั่วโลกหันไปผลิตอีวีโดยนายกฯโตโยตะ มีความเห็นเมื่อร่วมประชุมกลุ่มบ็อบบีส์ตีในอุตสาหกรรมรถยนต์เดือน ก.ย.ว่า “ญี่ปุ่นไม่ควรจำกัดเฉพาะอีวีอย่างเดียวแต่ควรมองหารถยนต์ทางเลือกอื่นที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมแบบญี่ปุ่น”

ภาษีกรดอีวีต่ำล. 9เดือนพุ่ง6พันคัน ดันไทยฮับฐานผลิต

ทินทัศน์ - คลังจัดหนักบูรณาการ

ภาษีสรรพสามิต-ศุลกากร ลดความ
ซ้ำซ้อน ค่าธรรมเนียม ให้กรดอีวี
เป้าราคา → → → **อ่านหน้า 8**



ภาษี

(ต่อจากหน้า 1)

ต่อต้นเฉลี่ยต้องต่ำกว่า 1 ล้านบาท หวังสร้างแรงจูงใจ
พร้อมมาตรการลดต้นทุนไทยฮับฐานผลิตอีวี ด้าน
ส.อ.ท.ชี้ผู้ใช้รถปรับใช้อีวีมากขึ้นแตะ 6,000 คันแล้ว ชี้
ราคาระดับล่างจูงใจ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวถึง
มาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า (EV)
โดยเฉพาะมาตรการด้านภาษีในความรับผิดชอบของ
กระทรวงการคลัง ของกรมสรรพสามิต และกรม
ศุลกากร ซึ่งจะมีผลโดยตรงต่อการกำหนดราคาขาย
รถยนต์ต่อคัน ดังนั้นหากจะผลักดันให้ไทยเป็นฐาน
การผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (รถ EV) ในระยะยาวจึงต้อง
กำหนดมาตรการทางภาษี โดยมุ่งเน้นการลดความซ้ำ
ซ้อนทั้งระบบ อาทิ "ภาษีศุลกากร" "พิกัดอัตราอากร
ขาเข้า" "ภาษีสรรพสามิตหน้าโรงงาน" "ภาษีสรรพ
สามิตราคาขายปลีก" รวมถึงค่าธรรมเนียมต่างๆ ตาม
กฎหมาย และภาษีมูลค่าเพิ่ม ฯลฯ เพื่อให้ระดับราคา
รถยนต์ต่อคันเฉลี่ยต่ำกว่า 1 ล้านบาท สร้างแรงจูงใจ
ให้ประชาชนสามารถเป็นเจ้าของได้

"ภาษีศุลกากรที่เกี่ยวข้องมีทั้งภาษีนำเข้ารถยนต์
ทั้งคัน, อากรขาเข้า, ภาษีนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อ
มาประกอบในประเทศ ทั้งยังมีอำนาจในการจัดเก็บภาษี
ให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงอื่น อาทิ กระทรวง
มหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ ฯลฯ ดังนั้นหากต้องการ
สนับสนุนให้เกิดความต้องการใช้รถอีวีในประเทศ ความ
ซ้ำซ้อนทั้งภาษีและค่าธรรมเนียมเหล่านี้ต้องลดลง เพื่อ
ส่งต่อไปถึงราคาขายรถต่อคัน"

ทั้งนี้ ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมยานยนต์
ไฟฟ้า เตรียมผลการศึกษาเพื่อสนับสนุนให้เกิดการ
ขับเคลื่อน "ทั้งระบบ" ตั้งแต่ความต้องการใช้รถอีวีใน
ประเทศ, มาตรการจูงใจจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม

การลงทุน (BOI) ให้เกิดกระบวนการผลิตอีวี
ทั้งจากนักลงทุนในประเทศ และการเข้ามาลงทุนของนัก
ลงทุนทั่วโลก เพื่อให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์
ไฟฟ้า นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า
แห่งชาติพิจารณาอนุมัติ

โดยเบื้องต้น กรมศุลกากร ได้ศึกษาความเหมาะสม
ระหว่างยกเว้นกับการลดอากรศุลกากรของยานยนต์
ไฟฟ้าและชิ้นส่วน เพื่อใช้ในการทดสอบตลาด, กรม
สรรพสามิต ได้ศึกษาการปรับโครงสร้างภาษีสรรพ
สามิตทั้งระบบรถเครื่องยนต์สันดาป รถไฮบริด และ
รถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงภาษีสรรพสามิตเทียบเคียงราคา
ขายปลีกรถยนต์ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ราคาขาย
ปลีกรถยนต์สูง และโครงสร้างภาษีแบตเตอรี่ยานยนต์
ไฟฟ้า, กรมสรรพากรพิจารณาการให้สิทธิลดหย่อนภาษี
เงินได้บุคคลธรรมดา และบริษัทนิติบุคคลที่ซื้อยานยนต์
ไฟฟ้า, รวมถึงกรมการขนส่งทางบก พิจารณายกเว้น
หรือลดภาษีป้ายทะเบียนประจำปี สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

"มาตรการจูงใจทางด้านภาษีเป็นเพียงส่วน
หนึ่ง แต่เป้าหมายสำคัญคือต้องมีแรงจูงใจในภาพรวมที่
จะกระตุ้นให้ผู้ประกอบการเข้ามาผลิตในบ้านเรา และ
ช่วงการเปลี่ยนผ่านจากการใช้รถสันดาปมาสู่รถอีวี
แน่นอนว่าการเริ่มต้นจะต้องมีการนำเข้ามาบ้าง ก็ต้องมา
พิจารณาจุดนี้เป็นพิเศษเพราะหากลดมากเกินไป ก็กระทบ
กับกระบวนการผลิตในประเทศ ขณะเดียวกันก็จะมีการ
ส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าให้เกิดขึ้นในประเทศ
อย่างเป็นรูปธรรม"

● ผู้ใช้รถพุ่งแตะ 6 พันคัน

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธานและ
โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีผู้ใช้
รถยนต์อีวีสะสมในประเทศที่ 6,000 คัน เมื่อเทียบกับ
1 พันคัน ณ เดือนกันยายน 2563 เนื่องจากระดับ
ราคารถยนต์อีวีปรับตัวลงมาเฉลี่ยที่ 1 ล้านบาท ทำให้
สามารถเป็นเจ้าของได้ง่ายขึ้น

ประกอบกับรัฐบาลให้การสนับสนุนทั้ง ค่าไฟ
ชาร์จที่ราคาเหมาะสม ความสะดวกในการหาสถานีชาร์จ
ระยะเวลารอชาร์จต่อครั้งลดลง รวมถึงมีความมั่นใจ
ด้านความปลอดภัยในการขับขี่ และชาร์จไฟ ทั้งนี้หาก
รัฐบาลสนับสนุนให้ไทยเป็นแหล่งผลิตรถยนต์ที่สำคัญ
ในตลาดโลกทั้งเครื่องยนต์สันดาป และรถยนต์ไฟฟ้า
จะสามารถสร้างงานในประเทศ และสร้างรายได้เข้า
ประเทศในระยะยาวอย่างเป็นรูปธรรม

AUTOMOTIVE

Forecast suggests EV tax changes will be gradual

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

The Finance Ministry will maintain a balance between supporting existing manufacturers of internal combustion engine-powered cars and promoting electric vehicles (EVs) in its restructuring of the overall vehicle excise tax system, said a ministry source who requested anonymity.

The source added that the tax restructure might be gradually implemented to give existing domestic vehicle manufacturers time to adjust to changes in relation to the country's promotion of EVs.

The source said that last week representatives of Toyota Motor Thailand held a video conference with Finance

Minister Arkhom Termpittayapaisith and the ministry's management team on the Excise Department's plan to overhaul the vehicle excise tax system to promote EV use.

Toyota is one of the major foreign car manufacturers to operate in Thailand, with a vast supply chain network in the country.

The source added that the ministry is expected to introduce a measure to support the import of finished EVs next year, with the aim of promoting affordable EVs in Thailand. Chinese EV manufacturers are expected to reap the full benefit of the measure, thanks to 0% duty on the import of EVs from China.

Earlier a source on the National Electric Vehicle Policy Committee said the finance ministry is ready to approve measures to promote the use of EVs, which are expected to significantly bring down the prices of imported EVs.

Once EV demand increases, this will be an incentive to the related companies to install charging stations and ensure that almost all newly registered vehicles in 2030 are EVs.

The government's target is for 30% of all cars used in Thailand to be EVs by 2025.

The country's current vehicle excise tax structure is based on engine power and carbon dioxide emission rates.



The finance ministry is ready to approve measures to promote the use of EVs.

SOURCE

National Electric Vehicle Policy Committee



People inspect an electric vehicle at the Bangkok International Motor Show 2021 held in March and April this year. VARUTH HIRUNYATHEB

“อาคม” ยืนยันการบินไทยมีรายได้ สะกิดไม่ต้องกู้เต็ม2.5หมื่นล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า การกู้เงินเสริมสภาพคล่องทางการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามแผนฟื้นฟูนั้น คาดว่าจะต้องใช้เงินเพิ่มเติมอีก 25,000 ล้านบาทนั้น ขณะนี้อาจไม่มีความจำเป็นต้องกู้เงินเสริมสภาพคล่องเต็มจำนวนตามที่ได้ออกแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องจากการบินไทยได้กลับมาบินอีกครั้ง และมีเงินหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจเองแล้ว ดังนั้น คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทยต้องพิจารณารายละเอียดแผนการใช้จ่ายเงินด้วยความรอบคอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การได้ประกาศขายเครื่องบินเพื่อนำเงินมาเสริมสภาพคล่องทางธุรกิจ และเป็นการลดต้นทุนการดำเนินงานนั้น ขณะนี้ได้มีการตั้งประเด็นคำถามการขายทรัพย์สินของการบินไทยว่าเป็นไปตามเงื่อนไขและแผนการฟื้นฟูกิจการหรือไม่ เนื่องจากไม่มีการแจกแจงรายละเอียดของการขายเปรียบเทียบกับราคาซื้อ ค่าเสื่อม และราคาขาย ณ ปัจจุบัน ทำให้หลายฝ่ายกังขาในเรื่องของการขายทรัพย์สิน โดยเฉพาะการขายเครื่องบินให้เอกชนเพื่อไม่ให้เกิดคำถามว่าการบินไทยซื้อเครื่องบินในราคาที่แพง แต่ขายในราคาที่ถูกลง

อย่างไรก็ตามแม้การบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้วแต่กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ดังนั้นการดำเนินการใดๆก็ต้องทำอย่างถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย และกระทรวงการคลังต้องตอบคำถามสังคมให้ได้ว่า เหตุใดจึงขายทรัพย์สินในราคาถูกลง ทั้งขายเครื่องบิน ขายที่ดิน ทั้งนี้ แม้การบินไทยจะมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเร่งขายทรัพย์สิน เพื่อนำเงินมาเสริมสภาพคล่องทางธุรกิจหรือชำระหนี้ที่ค้างแต่การบินไทยต้องดำเนินการอย่างโปร่งใส ตามขั้นตอนอย่างโปร่งใส.

ธกส.จ่าย1หมื่นล้าน อุ่มชาวนาไทย 4.9แสนครัวเรือน!

**รัฐบาลจัดหนักให้สารพัดโครงการ
พท.เยี่ยหยี้ยบย่ามา7ปี-แค่ลงตา**

ชาวนาเส 9 พ.ย. ธ.ก.ส. ประเดิม
จ่ายเงินรอบแรก ประกันรายได้ 10,920
ล้านบาท 4.9 แสนครัวเรือน พร้อม
เผย รัฐบาลจัดหนัก ♦อ่านต่อหน้า 2

ธกส.

□ ต่อจากหน้า 1

ให้ชาวนา สารพัดโครงการแจกเงิน “โหมชก พท.” ชดเชยรัฐบาลประยุทธ์ เหยียบย่ำชาวนา ตลอด 7 ปี นโยบายหกลีแข้งเป็นแค่ภาพลวงตา โวหา “ยิ่งลักษณ์” ยังเป็นนายกฯ ไม่ปล่อยให้ ชาวนาลำบากแบบนี้ โหมชกรัฐบาลได้เดือด ยัน ตลอด 7 ปี นายกฯ มองชาวนาถือกระดูกสัน หลังของชาติ เหน็บชาวนาจำ “ยิ่งลักษณ์” ได้ ดี ทูจิดจำนำข้าว

เมื่อวันที่ 6 พ.ย. น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยว่า ตามที่รัฐบาลได้เห็นชอบโครงการประกันรายได้ เกษตรกรผู้ปลูกข้าว เพื่อสร้างความแน่นอนใน เรื่องรายได้ ดูแลเกษตรกรผู้ปลูกข้าวครอบคลุม กว่า 4.68 ล้านครัวเรือน โดยประกันรายได้ให้ เกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนผู้ปลูกข้าวปีการผลิต 2564/65 (รอบที่ 1) ซึ่งทาง ธ.ก.ส. จะดำเนินการ จ่ายเงินส่วนต่างงวดแรก ในวันที่ 9 พ.ย. ทั้งนี้การจ่ายเงินส่วนต่างที่จะโอนเข้าบัญชีเกษตรกร ในงวดแรกนี้ แบ่งเป็น ข้าวเปลือกหอมมะลิ 4,135.77 บาท/ตัน ข้าวหอมมะลินอกพื้นที่ 3,592.25 บาท/ตัน ข้าวหอมปทุมธานี 1,052.14 บาท/ตัน ข้าวเจ้า 1,934.62 บาท/ตัน และข้าว

เหนียว 4,337.47 บาท/ตัน ข้าวทุกชนิด ณ ความชื้น 15% จำนวนเงินตามเกณฑ์ที่กำหนด

พร้อมกันนี้ จะเดินหมากมาตรการคุ้มครองรักษาระดับเสถียรภาพราคา โดยทาง กระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า เกษตรกรที่รวมข้าว เข้าจัดเก็บในยุ้งฉาง จะได้ค่าฝากเก็บตันละ 1,500 บาท สหกรณ์และโรงสีได้สภาพคล่อง ชดเชยดอกเบี้ย 3% (สหกรณ์ได้ระยะเวลา 1 ปี ส่วนโรงสีได้ระยะเวลา 6 เดือน) ส่วนผู้ค้า ข้าว ชดเชยดอกเบี้ยในการเก็บสต็อก 3% เพื่อ เป็นการชะลอการระบายข้าวสู่ตลาดในช่วงที่มี ผลผลิตออกมามาก

นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ได้เร่ง ระบายข้าวออกสู่ตลาดต่างประเทศผ่าน มาตรการส่งเสริมการส่งออก และเมื่อผนวกกับ ค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง คาดว่าแนวโน้มในปีนี้ ไทยจะสามารถส่งออกข้าวได้ตามเป้าหมาย ที่ ปริมาณ 6 ล้านตัน นับตั้งแต่ช่วงเดือน ก.ค. เป็นต้นมา จะเห็นว่าตัวเลขส่งออกมีปริมาณ มากขึ้น ตลาดหลักที่ไทยส่งออกได้เพิ่ม อาทิ จีน ฟิลิปปินส์ แคนาดา เม็กซิโก โมซัมบิก และสิงคโปร์ สถิติการขอใบอนุญาตส่งออกข้าว ตอนนี้เป็นเดือนละ 7-8 แสนตัน ขณะที่ครึ่งปี แรกประมาณเดือนละ 4-5 แสนตัน

ขณะที่นายสมเกียรติ กิมาวหา รองผู้ จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธนาคารพร้อม จ่ายเงินโครงการประกันรายได้ งวดแรกวันที่ 9 พ.ย. แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าว 5 ชนิดในปี 64/65 ซึ่งมีเกษตรกรได้รับประโยชน์ 492,571 ครัว เรือน เป็นเงิน 10,920 ล้านบาท สำหรับหลัก เกณฑ์การจ่ายเงินประกันรายได้ เกษตรกรจะ ต้องขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าวปีการผลิต 2564/65 กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ ต้องแจ้งวันที่คาดว่าจะเก็บเกี่ยว เพื่อใช้เป็น ข้อมูลช่วงเวลาที่ได้รับสิทธิชดเชย โดยกรมส่งเสริมการเกษตรจัดส่งข้อมูลการขึ้น ทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าว จำแนกตามช่วง เวลาที่เก็บเกี่ยวและคำนวณปริมาณผลผลิต โดยใช้พื้นที่ทั้งหมดที่ขึ้นทะเบียนปลูกข้าว แต่ละชนิดคูณผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่เป็นปริมาณ ผลผลิตที่ต้องชดเชย แต่ต้องไม่เกินปริมาณที่ กำหนดไว้ข้างต้น ส่งให้ ธ.ก.ส. เพื่อเป็นข้อมูล ในการจ่ายเงิน

หลังจากนั้น ธ.ก.ส.จะดำเนินการจ่าย เงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรง ภายใน 3 วัน นับ จากวันที่ได้รับราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงในแต่ละ รอบจากคณะกรรมการฯ ซึ่งเกษตรกร

สามารถตรวจสอบผลการโอนเงินได้ทางแอปพลิเคชัน ธ.ก.ส. A-Mobile ตลอด 24 ชั่วโมง และจะมีข้อความแจ้งเตือนเงินเข้าบัญชีผ่าน LINE Official BAAC Family กรณีที่ถูกค้าสมัครใช้บริการ BAAC Connect

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ได้รวบรวมมาตรการช่วยเหลือชาวนา ในฤดูกาลผลิตปี 64/65 ของรัฐบาล มีดังนี้ โครงการการประกันรายได้ให้กับชาวนาที่ปลูกข้าว 5 ชนิดในราคาความชื้นไม่เกิน 15% ไม่เกินครัวเรือนละ 40 ไร่ ยกเว้นข้าวเจ้าไม่เกิน 50 ไร่ โดยมีราคาประกันรายได้และการชดเชยคือ 1.ข้าวเปลือกหอมมะลิ ราคาประกันรายได้ 15,000 บาทต่อตัน จำนวนครัวเรือนละไม่เกิน 14 ตัน 2.ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ราคาประกันรายได้ 14,000 บาทต่อตัน ครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน 3.ข้าวเปลือกเจ้า ราคาประกันรายได้ไม่เกิน 10,000 บาทต่อตัน ครัวเรือนละไม่เกิน 30 ตัน 4.ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ราคาประกันรายได้ไม่เกิน 11,000 บาทต่อตัน ครัวเรือนละไม่เกิน 25 ตัน 5.ข้าวเปลือกเหนียวราคาประกันรายได้ไม่เกิน 12,000 บาทต่อตัน ครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน

นอกจากนี้ มีโครงการการบริหารจัดการและพัฒนาคุณภาพผลผลิตเกษตรกรผู้ปลูกข้าวปีการผลิต 2564/65 อัตราไร่ละ 1,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 20 ไร่ หรือไม่เกินครัวเรือนละ 20,000 บาท ขณะเดียวกันมีมาตรการกู้ยืมเงินสำหรับพยุหะข้าวเปลือก มีเป้าหมายชะลอการขายข้าว 10.5 ล้านตัน ประกอบด้วยโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปีปีการผลิต 2564/65 ให้เกษตรกรเก็บไว้ในยุ้งฉางตนเอง โดยได้รับค่าฝากเก็บตันละ 1,500 บาท โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวและสร้างมูลค่าเพิ่มโดยสถาบันเกษตรกร โดยสถาบันเกษตรกรได้รับค่าฝากเก็บตันละ 1,000 บาท เกษตรกรได้รับตันละ 500 บาท โครงการสินเชื่อเพื่อเพิ่มสภาพคล่องแก่สถาบันเกษตรกร โรงสีและผู้ส่งออก ในการรับซื้อข้าวเปลือกจากชาวนา โดยรัฐบาลชดเชยดอกเบี้ยให้ 3%

อีกทั้งยังมีโครงการเสริมของกรมการค้าภายใน การเปิดจุดรับซื้อข้าวเหนียวในพื้นที่ภาคเหนือ 7 จังหวัด โครงการตลาดนัดข้าวเปลือกใน 19 จังหวัด ในพื้นที่ที่มีโรงสีไม่เพียงพอ ส่วนการพักหนี้เป็นโครงการ ธ.ก.ส. ที่เปิดให้พักหนี้ตามความสมัครใจ สำหรับช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบโควิด สมัครได้ถึง 15 ธ.ค. 64 โดยได้รับพักชำระหนี้เงิน 1 ปี ตั้งแต่งวด ก.ค. 64-มี.ค. 65 และพักชำระดอกเบี้ยเงินกู้ที่ถึงกำหนดเป็นระยะเวลา 2 เดือน นับจากงวดชำระเดิมตั้งแต่งวดเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64

ทางด้าน น.ส.ธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ ส.ส.กทม. และโฆษกพรรคเพื่อไทย (พท.) เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาข้าวเปลือกตกต่ำในขณะนี้ ได้สร้างความเดือดร้อนให้กับเกษตรกรผู้ปลูกข้าวทั่วประเทศเป็นอย่างมาก ตลอดระยะเวลา 7 ปีที่ผ่านมาของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ไม่มีนโยบายที่ชัดเจนในการแก้ไขปัญหาการขาดทุน และแม้รัฐบาลกู้เงินมากกว่า 5.8 ล้านล้านบาท แต่รัฐบาลไม่เคยให้ความสำคัญกับชาวนาเลย ส่วนนโยบายที่พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ให้ความสำคัญกับประชาชนว่าจะช่วยเหลือชาวนาทั้งในเรื่องต้นทุนการผลิตและราคา ไม่ถูกนำไปสู่การปฏิบัติ เป็นได้แค่สร้างภาพลวงตาให้ประชาชนหลงไปกับคำพูดของพรรคการเมืองที่เสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ เป็นนายกฯ เท่านั้น

“ชาวนาคือเส้นเลือดหลักหล่อเลี้ยงชีวิตคนไทยและคนทั่วโลก ข้าวจากประเทศไทยสร้างรายได้เข้าประเทศมหาศาล ทุกวันนี้ชาวนาจำนวนไม่น้อยบ่นคิดถึงโครงการจำนำข้าวที่เคยเป็นที่พึ่งหลังเก็บเกี่ยวข้าว มีรายได้ที่แน่นอน หากนายกฯ ยิ่งลักษณ์ยังดำรงตำแหน่งอยู่ คงไม่ปล่อยให้คนไทยลำบากแบบนี้” น.ส.ธีรรัตน์ กล่าว

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีที่พรรคเพื่อไทยระบุว่า รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม เหยียบย่ำชาวนาตลอด 7 ปี นโยบายหาเสียงเป็นแค่ภาพลวงตา หาก น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ยังเป็นนายกฯ อยู่ จะไม่ปล่อยให้ชาวนาลำบากกว่า นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ พุดชัดเจนแล้วว่า ที่ราคาข้าวตกเพราะที่ผ่านมามีเงินบาทแข็งตัว ทำให้ไม่สามารถทำราคาได้ถูกกว่าราคาของประเทศคู่แข่งได้ แต่ขณะนี้เงินบาทเริ่มอ่อนตัวลงแล้ว จะทำให้การระบายข้าวเริ่มดีขึ้น ซึ่งอาจจะต้องใช้เวลานานอีกสักพักให้ราคาข้าวดีดตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ขณะนี้เริ่มมีคำสั่งซื้อจากต่างประเทศมากขึ้น คาดว่าปีนี้จะส่งออกได้ราว 6 ล้านตันตามที่ตั้งเป้าไว้

นายธนกร กล่าวอีกว่า รัฐบาลพยายามผลักดันทุกนโยบายเพื่อช่วยเหลือชาวนาอย่างเต็มที่ เพราะเข้าใจดีว่าชาวนาคือกระดูกสันหลังของชาติ จึงเห็นมาตรการต่าง ๆ ออกมาแบบจับต้องได้จริง ดูแลชาวนาทั้งในส่วนของการต้นทุนการผลิตและราคา ไม่ได้แค่สร้างภาพลวงตาให้กับประชาชนอย่างที่พรรคเพื่อไทยกล่าวหา ส่วนที่พรรคเพื่อไทยระบุว่า ชาวนาบ่นคิดถึงโครงการจำนำข้าว และหาก น.ส.ยิ่งลักษณ์ยังเป็นนายกฯ อยู่ จะไม่ปล่อยให้คนไทยลำบากนั้น วันนี้ชาวนายังจดจำโครงการจำนำข้าวที่เกิดการทุจริตอย่างมหาศาล จนรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ต้องเข้ามาแก้ไขปัญหาได้ดี และก็ได้ชี้แจงแล้วว่า น.ส.ยิ่งลักษณ์หนีคดีไปต่างประเทศ แล้วปล่อยให้อดีตรัฐมนตรีต้องลำบากเพราะถูกจำคุกอยู่.

หวั่นเงินชดเชยข้าวสะกด หันจ่อทะเลพุดาน

คลังวุ่น-ล้นขยายวงเงินกู้ 9พ.ย.ลี้บล้อถกกดดันรบ. ททท.ปลุกคนเอเซียเที่ยว

‘คลัง’วุ่นหาเงินจ่ายประกัน
รายได้ข้าว กู้เงินใกล้เคียง 30%
ของงบประมาณประจำปี ล้น
บอร์ดนโยบายการเงินการคลัง
ขยายพุดาน (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

เงินชดเชย

‘จรินทร์’กำชับเร่งโอนค่าข้าว

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ถึงแนวทางการดูแลราคาสินค้าว่า ได้ประสานกับผู้ผลิตรวมทั้งห้างโมเดิร์นเทรด ห้างสรรพสินค้า และร้านค้าต่างๆ ทั่วประเทศ โดยกรมการค้าภายในและพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศจะเป็นกลไกสำคัญดูแลไม่ให้สินค้าขาดแคลนทั้งปริมาณ และไม่ให้ออกสัปดาห์ราคาสินค้า หากพบผู้ใดค้ากำไรเกินควรจะดำเนินคดีทุก รายโดยเคร่งครัด มีโทษสูงจำคุกไม่เกิน 7 ปี ปรับไม่เกิน 140,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ แต่ขณะนี้ยังไม่พบว่ามียี่ห้อขาดแคลน และการขึ้นราคาสินค้าอุปโภคบริโภคสำคัญ

สำหรับความคืบหน้าโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว นายจรินทร์กล่าวว่า โอนเงินส่วนต่างงวดแรกในวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้ โดยกำชับกรมการค้าภายในและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ให้โอนเงินส่วนต่างทันที จากนั้นจะโอนเป็นงวดทุกสัปดาห์ สำหรับปัญหาข้าวราคาตกต่ำถือว่าช่วงนี้เป็นโอกาสดีเพราะ 3-4 เดือนที่ผ่านมาเงินบาทเริ่มอ่อนตัว ทำให้สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ ตัวเลขการส่งออกข้าวเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง จะมีส่วนช่วยระบายข้าวออกไปมากขึ้น และดึงราคาข้าวให้สูงขึ้นได้ นอกจากนี้กระทรวงพาณิชย์จะเปิดจุดรับซื้อข้าวเปลือกโดยให้ทีมเซลส์แมนจังหวัดเป็นผู้พิจารณาว่าจะไปเดิมจุดรับซื้อที่บริเวณไหนบ้าง เพื่อช่วยซื้อในราคาน้ำตลาด เช่น เพิ่มตันละ 100-200 บาท ซึ่งได้เริ่มแล้ว

นายจรินทร์กล่าวต่อว่า ส่วนราคาปาล์มน้ำมันที่สูงขึ้นขณะนี้ระดับ 9-10 บาทต่อลิตร สูงกว่าราคาประกันรายได้ 4 บาทต่อลิตร มาจากเหตุผล 3 ประการจากการบริหารจัดการ คือ 1.ส่งเสริมให้น้ำมันปาล์มไปผสมดีเซลทำเป็น B5 B7 B20 เป็นต้น 2.กระทรวงพาณิชย์ออกประกาศห้ามนำเข้าน้ำมันปาล์มจากประเทศเพื่อนบ้านทางบก เพราะการนำเข้าทางบกก่อให้เกิดการลักลอบนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้กีดราคาปาล์มในประเทศ 3.การเร่งรัดการส่งออก สามารถเปิดตลาดน้ำมันปาล์มอินเดียในปี 2563 สามารถส่งออกน้ำมันปาล์มไปอินเดียได้ 2,600 ล้านบาท ขณะที่ 9 เดือนแรกปี

นี้ส่งออกไปแล้ว 14,000 ล้านบาท

‘คลัง’วุ่นหาเงินชดเชยข้าว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กรณีคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติวงเงินประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว งวดแรก 13,000 ล้านบาท จากจำนวนทั้งหมด 89,306 ล้านบาท ในส่วนวงเงินที่เหลือนั้น กระทรวงพาณิชย์จะต้องไปดูว่าจะจัดการแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ อย่างไร และใช้วงเงินแต่ละงวดเท่าไร ส่วนจะใช้งบประมาณจากส่วนใด เนื่องจากขณะนี้ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง มาตรา 28 เกือบเต็มพุดานแล้วนั้น ก็จะต้องเข้าไปดูรายละเอียด

“ตอนนี้คลังให้งบประมาณไปรอบแรกก่อน ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะต้องกลับไปทบทวน และนำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) พิจารณาแผน ก่อนจะเสนอให้ ครม. พิจารณานุมัติวงเงินทั้งก่อนอีกครั้ง แต่จะใช้งบกลางได้หรือไม่ ยังไม่สามารถระบุได้” นายอาคมกล่าว

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังแจ้งว่า กระทรวงการคลังกำลังประสบปัญหาการจัดหางบประมาณมาใช้ในโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ฤดูกาลผลิต 2564/65 ที่กระทรวงพาณิชย์เสนอมา 89,306 ล้านบาท เนื่องจากมีหนี้สะสมใกล้เคียงพุดานวินัยการเงินการคลัง มาตรา 28 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือประมาณ 9.3 แสนล้านบาท ดังนั้น แม้ ครม. จะอนุมัติงบก่อนแรกแล้ว 13,000 ล้านบาท แต่คลังมีภาระต้องเร่งหางบประมาณมาใช้ในการประกันรายได้อีก 76,000 ล้านบาทโดยเร็ว เนื่องจากปีนี้มีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการจำนวนมาก ประกอบกับราคาข้าวตกต่ำค่อนข้างมาก โดยเฉพาะข้าวเปลือกหอมมะลิและข้าวเปลือกเหนียว ทำให้ต้องชดเชยส่วนต่างเกินตันละ 4,000 บาท

วัดใจ‘บิ๊กตู’ขยายพุดานหนี

รายงานข่าวระบุว่า ดังนั้นต้องจับตาดูว่าคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังที่มี พล.อ.ประยุทธ์

จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน จะตัดสินใจขยายเพดานการก่อหนี้สะสมตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง มาตรา 28 ให้สูงกว่ากรอบ 30% ของงบประมาณประจำปีหรือไม่ เพื่อให้สามารถใช้แหล่งเงินทุนจาก ธ.ก.ส. ดำเนินโครงการประกันราคาต่อไปได้ แต่อาจแลกด้วยผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง ที่รัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์เป็นผู้จัดทำขึ้นมาเอง หรือรัฐบาลอาจต้องหาแหล่งงบประมาณจากส่วนอื่นมาใช้ เช่น งบประมาณกลาง เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 89,000 ล้านบาท ตลอดจนการเกลี่ยงบประมาณจากส่วนอื่น ทั้งที่เพิ่งมีการขยายเพดานหนี้สาธารณะจาก 60% เป็น 70% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (จีดีพี)

ต่างชาติยื่นขอเข้าไทย9หมื่นคน

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติตั้งแต่วันที่ 1-5 พฤศจิกายน มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศไทย ทั้งแบบการยกเว้นการกักตัว (Test and Go) พื้นที่นำร่องท่องเที่ยว (Sandbox Programme) และการกักตัว ณ สถานที่กักกัน (Alternative Quarantine) รวมจำนวน 16,595 คน ส่วนใหญ่มาจากสหรัฐอเมริกา เยอรมนี สหราชอาณาจักร ญี่ปุ่น และสวิตเซอร์แลนด์ ส่วนของความคืบหน้าการเปิดประเทศด้วยระบบ Thailand Pass ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน มีผู้ลงทะเบียนขอเดินทางเข้าประเทศไทยผ่านระบบดังกล่าวทางเว็บไซต์ <https://tp.consular.go.th> จำนวน 90,165 คน ได้รับอนุมัติแล้ว 33,788 คน

นายธนกรกล่าวว่า ในส่วนของคนไทยที่เที่ยวในประเทศก็คึกคักไม่แพ้กัน ซึ่งโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 3 และทัวร์เที่ยวไทย มีกระแสตอบรับเป็นอย่างดี โดยโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 3 มีประชาชนลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 809,255 คน ยอดการจองโรงแรมที่พักสะสม 808,315 ห้อง ทำให้อุตสาหกรรมโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 1-3 กว่า 8.9 ล้านคน มูลค่าสะสมรวมกว่า 3,266.8 ล้านบาท และในส่วนของการทัวร์เที่ยวไทย ที่รัฐบาลสนับสนุนค่าแพคเกจท่องเที่ยว 40% ไม่เกิน 5,000 บาทต่อลัทธิจำนวน 1 ล้านลัทธิ ล่าสุดมีบริษัททัวร์สมัครลงทะเบียนเพิ่มขึ้นจำนวนกว่า 727 ราย และบริษัทนำเที่ยวที่เปิดดูเงินแล้วจำนวน 1,816 ราย ยอดรวมมูลค่าการเดินทางและค่าใช้จ่ายการสะสม 1.4 ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2564) โดยประชาชนสามารถจองแพคเกจทัวร์ผ่านผู้ประกอบการนำเที่ยวโดยตรง และใช้สิทธิทั้ง 2 โครงการได้ถึงวันที่ 31 มกราคม 2565

ททท.เน้นดึงทท.เอเชียเข้าไทย

นายธนกร เพรชสุวรรณ รองผู้อำนวยการด้าน

ตลาดเอเชีย และแปซิฟิกใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า การเดินทางภาคการท่องเที่ยวไทย วางเป้าหมายในช่วง 2-3 ปีต่อจากนี้ ผ่านการปรับโครงสร้างการท่องเที่ยวใหม่ เน้นความยั่งยืนมากขึ้น โดยวางเป้าหมายรายได้ในปี 2565 อยู่ที่ 50% ของปี 2562 หรือประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท และปี 2566 เพิ่มขึ้นเป็น 80% หรือประมาณ 2 ล้านล้านบาท ส่วนในปี 2567 คาดว่ารายได้ของภาคการท่องเที่ยวไทยจะกลับมาใกล้เคียงกับปี 2562 หรือประมาณ 3 ล้านล้านบาท โดยเน้นการดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติกลุ่มที่มีศักยภาพในการใช้จ่ายสูง มากกว่าปริมาณนักท่องเที่ยว

นายธนกรกล่าวว่า ขณะนี้ ททท.ได้วางแผนทำการตลาดต่างประเทศแบบเน้นจากรายชื่อ 63 ประเทศที่รัฐบาลประกาศให้เข้าประเทศไทยได้โดยไม่ต้องกักตัว โดยเฉพาะตลาดระยะใกล้ในภูมิภาคเอเชีย แต่ตลาดจีนยังติดเงื่อนไขที่รัฐบาลจีนไม่ปล่อยให้พลเมืองเดินทางออกนอกประเทศ แต่สามารถเจรจาเพื่อทำตลาดเบื้องต้นไว้ก่อนได้ ส่วนอินเดีย ททท.อยู่ระหว่างเจรจาเพื่อขอเข้าร่วมข้อตกลงด้านการบินเพื่อให้สายการบินจากอินเดียบินเข้าประเทศไทย และสายการบินจากประเทศไทยบินเข้าอินเดียได้ เนื่องจากขณะนี้เห็นความต้องการ (ดีมานด์) จากนักท่องเที่ยวชาวอินเดียเข้ามาสูงมาก แต่ยังติดเงื่อนไขที่ไม่สามารถทำการบินตรงมาเที่ยวไทยได้

บูมไทยเที่ยวไทยเพิ่มสัดส่วน40%

นายธนกรกล่าวว่า หลังจากเปิดประเทศแล้ว นักท่องเที่ยวต่างชาติยังคงยังไม่ได้เข้ามามากนัก ททท.จึงวางแผนกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศของตลาดคนไทยเป็นหลักก่อน โดยจะเน้นเพิ่มสัดส่วนของตลาดไทยเที่ยวไทย ซึ่งที่ผ่านมาสัดส่วนประมาณ 30% ของรายได้รวม แต่หลังจากนี้ ททท.จะพยายามปรับสัดส่วนรายได้เพิ่มขึ้นเป็นไทย 40% ต่างชาติ 60% หรือคิดเป็นการสร้างรายได้ 50% เท่ากัน และเพื่อให้เดินทางได้ตามแผนที่วางไว้ ททท.มีแคมเปญหรือโครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศออกมาเป็นระยะๆ อาทิ โครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 3 และทัวร์เที่ยวไทย ส่งผลให้อัตราการจองห้องพักดีขึ้นในหลายจังหวัด

หอค้าแนะฟื้นข้อปดมีคืน

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผยว่า ในช่วงที่เหลือของปี 2564 มองว่ารัฐบาลควรจะต้องเร่งกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศมากที่สุด โดยเฉพาะกลุ่มคนระดับกลางขึ้นไปที่ยังพอมีเงินในกระเป๋าเหลืออยู่ หากสามารถฟื้นโครงการกระตุ้นการใช้จ่ายของกลุ่มที่มีศักยภาพกลับมาได้จะดีมาก อาทิ ข้อปดช่วยชาติ ข้อปดมีคืน เพราะยังมีคนกลุ่มหนึ่งที่ยังมีเงิน

อยู่ แต่ยังไม่กล้าใช้จ่าย จึงจำเป็นต้องเร่งกระตุ้นให้ออกมาใช้จ่ายมากขึ้น เพื่อสนับสนุนให้มีเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง หลังจากที่ผ่านมารัฐบาลมีมาตรการช่วยเหลือคนตัวเล็ก หรือผู้มีรายได้น้อย ผ่านโครงการคนละครึ่ง ซึ่งการช่วยเหลือผ่านโครงการประเภทนี้จะเหมาะสมที่สุดแล้ว

ลดยกระทงทท.คุมพล-ไร่เมา

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า ในเทศกาลลวยกระทงประจำปี 2564 ซึ่งตรงกับวันที่ 19 พฤศจิกายน ททท.ได้เตรียมความพร้อมในการจัดงาน 2 พื้นที่หลัก ได้แก่ บริเวณใต้สะพานพระราม 8 เขตบางพลัด และคลองโอ่งอ่าง เขตสัมพันธวงศ์ และเขตพระนคร รวมทั้งจะเปิดพื้นที่สวนสาธารณะ 30 แห่งให้ลวยกระทงได้ ภายใต้มาตรการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน โดยเฉพาะการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ การควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 การควบคุมการจำหน่ายและการเล่นพล ดอกไม้ไฟ และโคมลอย รณรงค์ลวยกระทงปลอดภัย รวมทั้งให้ประชาชนใช้วัสดุธรรมชาติในการทำกระทง เพื่อลดปริมาณขยะและช่วยกันอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

“ททท.ได้ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการป้องกันอันตรายจากการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมคว้น หรือวัตถุอันตรายที่คล้ายคลึงกัน ในช่วงเทศกาลลวยกระทงประจำปี 2564 โดยห้ามจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไลโคมลอย โคมไฟ โคมคว้น หรือวัตถุอันตรายที่คล้ายคลึงกัน ในช่วงเทศกาลลวยกระทง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และห้ามจำหน่ายและห้ามเล่นเด็ดขาด คือประทัด จันทุกษนิตร ประทัดรูปทรงกลม ประทัดไข่ ประทัดรูป สามเหลี่ยม และโดนาไมต์ หากฝ่าฝืน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 6,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ” พล.ต.อ.อัศวินกล่าว

ยี่เป็งเชียงใหม่ส่อเหงา

นายพัลลภ แซ่จิว ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 พฤศจิกายนนี้ จ.เชียงใหม่ จะจัดงานเทศกาลดนตรีชิมไฟน์เพื่อประชาสัมพันธ์และดึงดูดใจคนกลับมาเที่ยวเชียงใหม่อีกครั้ง แต่ในช่วงเทศกาลยี่เป็งหรือลวยกระทงประจำปีนี้คงไม่โดดเด่นเท่าที่ควร ด้วยปัจจัยหลายอย่างหากเทียบกับเมืองท่องเที่ยวหลักอื่นๆ ของประเทศ เนื่องจากก่อนหน้านี้เชียงใหม่ได้รับวัคซีนซ้ำแล้ว แต่ขณะนี้เริ่มเร็วขึ้น ทำให้ภาพรวมเป็นไปในทิศทางบวกมากขึ้น ที่น่าดีใจ คือการเดินทางผ่านสนามบินเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 7,000 คนต่อวันแล้ว คาดว่าปลายเดือนพฤศจิกายนนี้ น่าจะทะลุ

15,000 คนต่อวันได้ จากปีที่ผ่านมามีคนเดินทางผ่าน 19,000-20,000 คน ตอนนี้ถือว่ากลับมาได้ 70% แล้ว ขณะที่โรงแรมและที่พักเริ่มดีขึ้น 30-40% ใน ขณะที่โรงแรมในเขตเมืองเก่าหรือคูเมืองเริ่มมีชาวต่างชาติเข้าพักบ้างแล้ว

“หนานนี้ น่าจะส่งผลดีต่อภาคเหนือ เพราะ ทั้งกลุ่มภาคเหนือตอนบนและตอนล่างเร่งจัด แคมเปญกระตุ้นนักท่องเที่ยวแล้วในกลุ่ม เอเยนต์ชาวไทยและกลุ่มบล็อกเกอร์ ในขณะเอเยนต์ ต่างประเทศเริ่มติดต่อสอบถามเข้ามาเพิ่ม โดยเฉพาะสหรัฐ ซึ่งเที่ยวบินในช่วงปลายเดือนธันวาคม นี้ น่าจะขยับสูงขึ้น ทางเรากำลังหารือกับผู้ว่าราชการ จังหวัดเชียงใหม่ให้อนุญาตจุดพลุเฉลิมฉลองในช่วง ปีใหม่ เพื่อไม่ให้เมืองเชียงใหม่เงียบเกินไปสำหรับ ชาวต่างชาติ” นายพลลภกล่าว

รถบรรทุกถก9พ.ย.เพิ่มกีดกันรบ.

กรณีกลุ่มผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่งสินค้า สมาชิกสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย นัดกันหยุดเดินรถลดสัดส่วน 20% ของรถบรรทุก ทั้งหมด เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลช่วยตรึงราคาน้ำมัน ดีเซลที่ 25 บาทต่อลิตร เป็นเวลา 1 ปี เพื่อลดภาระ จากปัญหาราคาน้ำมันแพง ซึ่งผ่านมาเป็นเวลาครบ 7 วันแล้ว แต่รัฐบาลยังไม่มีความเคลื่อนไหวใดๆ

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์ การขนส่งทางบกฯ กล่าวว่า สหพันธ์จะประชุม ถึงแนวทางการเรียกร้องในขั้นถัดไปในวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้ เพื่อสอบถามและสำรวจว่าผู้ว่าจ้าง รถบรรทุกจะได้รับความเดือดร้อนแค่ไหน หาก ให้ความเห็นว่ายังสามารถรับได้ กลุ่มสหพันธ์จะเดิน หนายกระดับการเรียกร้องในทันที

“การเรียกร้องนี้เป็นการสะท้อนให้รัฐบาลเห็นว่า ประชาชนกำลังเดือดร้อน เพราะต้นทุนต่างๆ กำลังสูง ขึ้น รวมทั้งค่าเงินบาทที่อ่อนเกินไป อาจนำไปสู่ภาวะ เงินเฟ้อ ได้เงินเท่าเดิม ค่าจ้างเท่าเดิม แต่ค่าน้ำมัน แพงขึ้น การที่รัฐบาลช่วยลดภาษีน้ำมันสรรพสามิต แค่ 2 บาทต่อลิตร ไม่น่าจะใช่เรื่องยาก แต่กลับไม่ทำ แม้ว่าในอดีตรัฐบาลชุดก่อนหน้าก็เคยมีการลดภาษีนี เพื่อช่วยประชาชนมาแล้ว” นายอภิชาติกล่าว

รายงานข่าวจากสหพันธ์การขนส่งทางบกฯ แจ้ง ว่า ตามแผนที่สหพันธ์เคยประกาศก่อนหน้านี้ กรณี

ที่รัฐบาลยังเพิกเฉยต่อข้อเรียกร้องจะนำรถบรรทุก ออกมาวิ่งรอบนอกและตัดเข้ากรุงเทพฯ ในวันที่ 16 พฤศจิกายนนี้ พร้อมทั้งจะเพิ่มจำนวนรถบรรทุก ประท้วงด้วยการหยุดวิ่งบริการเพิ่มเติมอีก 20% และหากรัฐบาลยังเพิกเฉยก็อาจจะต้องปรับเพิ่มค่า บริการตามความเหมาะสม ซึ่งจะกระทบราคาสินค้า ปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากค่าขนส่งเป็นหนึ่งในต้นทุนของ สินค้าและบริการ

‘คลัง’ลดเงินช่วยเหลือ‘บินไทย’

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง กล่าวถึงการฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า ในการเพิ่มทุนหรือ การกู้เงินเสริมสภาพคล่องให้การบินไทย ซึ่งตาม แผนฟื้นฟูกิจการคาดว่าจะต้องใช้เงินเพิ่มเติมอีก 25,000 ล้านบาท ขณะนี้อาจไม่มีความจำเป็นต้อง กู้เงินเสริมสภาพคล่องเต็มจำนวนตามที่ได้เสนอ แผนฟื้นฟู เนื่องจากการบินไทยได้กลับมาทำการ บินได้แล้ว และมีเงินหมุนเวียนในกระบวนการของ การบินไทยเอง อย่างไรก็ตาม คณะผู้บริหารแผน ฟื้นฟูการบินไทยต้องพิจารณารายละเอียดแผนการ ใช้เงินด้วยความรอบคอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากที่บริษัทการบินไทย ประกาศขายเครื่องบินเพื่อนำเงินมาเสริมสภาพ คล่อง และเป็นการลดต้นทุนการดำเนินงาน ปรากฏ ว่าขณะนี้เริ่มมีการตั้งคำถามการขายทรัพย์สิน ของการบินไทย เป็นไปตามเงื่อนไขและแผนการ ฟื้นฟูกิจการหรือไม่ เนื่องจากไม่มีการแจกแจงราย ละเอียดของการขายเปรียบเทียบกับราคาซื้อ ค่าเสื่อม และราคาขาย ณ ปัจจุบัน จนเกิดคำถามว่าการ บินไทยซื้อเครื่องบินในราคาที่แพง แต่ขายในราคา ถูกให้ภาคเอกชน แม้ว่าสถานะของการบินไทยไม่ใช่ รัฐวิสาหกิจแล้วก็ตาม แต่กระทรวงการคลังยังคง สถานะการเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของการบินไทย ดังนั้น การดำเนินการต่างๆ ต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส

หั้วหมู่นหาเงินอีก 7.6 หมื่นล.

● เร่งอุดประกันรายได้ชาวนา

● จีพำณิชย์จัดทำแผนจ่ายเงิน

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า คลังกำลังประสบปัญหาการจัดหางบประมาณ มาใช้ในโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ฤดูกาลผลิต 64/65 ที่กระทรวงพาณิชย์เสนอมา 89,306 ล้านบาท หลังจากเผชิญปัญหาทางการคลัง ก่อนหน้านั้นผ่านสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ และหน่วยงานอื่น จนมีหนี้สะสมใกล้เคียงเพดานวินัยการเงินการคลัง ตามมาตรา 28 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือประมาณ 9.3 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ แม้ที่ผ่านมา ครม.จะอนุมัติงบประมาณก้อนแรกไปแล้ว 13,000 ล้านบาท แต่คลังยังคงมีภาระที่ต้องเร่งหางบประมาณมาใช้ในประกันรายได้ อีก 76,000 ล้านบาท และจะต้องรีบตัดสินใจโดยเร็ว เนื่องจากวงเงินก้อนแรกๆ ที่ ครม. อนุมัติไปนั้น คาดว่า จะเพียงพอต่อการใช้จ่ายช่วยเหลือส่วนต่างประกันรายได้เกษตรกรได้ถึงเดือน พ.ย. นี้เท่านั้น เนื่องจากปีนี้มีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการจำนวนเยอะ ประกอบกับราคาก้าวตกต่ำ ทำให้ต้องหางบประมาณมาจ่ายช่วยเหลือให้เกษตรกรเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะข้าวเปลือกหอมมะลิ และข้าวเปลือกเหนียว ที่มีราคาส่วนต่างค่อนข้างมาก เกินต้นละ 4 พันบาท

อย่างไรก็ตาม ต้องจับตาดูว่าหลังจากนี้กระทรวงการคลังจะแก้ปัญหาอย่างไร เนื่องจากกระทรวงพาณิชย์ยืนยันกรณว่าโครงการประกันรายได้ จะกำหนดเงื่อนไขตามเดิม ไม่ปรับลดราคาประกันแม้ราคาข้าวในตลาดโลกจะดิ่งลง ดังนั้น อาจต้องรอดูว่าคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน จะกล้าตัดสินใจขยายเพดานการก่อหนี้สะสมตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง มาตรา 28 ให้สูงกว่ากรอบ 30% ของงบประมาณประจำปีหรือไม่

“หลังจากเพิ่งมีการขยายเพดานหนี้สาธารณะเป็น 70% ต่อจีดีพี เมื่อไม่กี่เดือนที่ผ่านมา เพื่อให้สามารถใช้แหล่งเงินทุน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ดำเนินโครงการประกันรายได้ได้ แต่อาจแลกด้วยผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง ที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ เป็นผู้จัดทำขึ้นมาเอง หรือรัฐบาลอาจต้องหาแหล่งงบประมาณจากส่วนอื่นมาใช้ เช่น งบประมาณกลาง เงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 89,000 ล้านบาท ตลอดงานการเกลี่ยงบจากส่วนอื่น”



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าว ว่า กรณีที่ ครม.ทยอยอนุมัติวงเงินประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว งวดแรก 13,000 ล้านบาท จากจำนวนทั้งหมด 89,306 ล้านบาท และวงเงินที่เหลือ นั้น กระทรวงพาณิชย์จะต้องไปดูว่า จะจัดการส่วนที่เหลือว่าจะแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ อย่างไร และใช้วงเงินแต่ละงวดเท่าไร ส่วนจะใช้งบประมาณจากส่วนใด เนื่องจากขณะนี้ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังมาตรา 28 เกือบเต็มเพดานแล้วนั้น ก็จะต้องเข้าไปดูรายละเอียด

“ตอนนี้คลังให้งบประมาณไปรอบแรกก่อน ส่วนที่เหลือก็ต้องไปดูว่าจะจัดสรรอย่างไร ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะต้องกลับไปทบทวน และนำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) พิจารณาแผน ก่อนจะเสนอให้ ครม. พิจารณาอนุมัติวงเงินทั้งก้อนอีกครั้ง แต่จะใช้งบกลางได้หรือไม่ ยังไม่สามารถระบุได้”

คลังค้นหาเงินอุดประกันรายได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังประสบปัญหาการจัดหางบประมาณ มาใช้ในโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ฤดูกาลผลิต 64/65 ที่กระทรวงพาณิชย์เสนอมา 89,306 ล้านบาท เนื่องจากการกีดกันผ่านสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐและหน่วยงานอื่น จนมีหนี้สะสมใกล้เกินเพดานวินัยการเงินการคลังตามมาตรา 28 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือประมาณ 930,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม แม้ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติงบประมาณงวดแรกไปแล้ว 13,000 ล้านบาท แต่กระทรวงการคลังยังมีภาระที่ต้องเร่งหางบประมาณมาใช้ในประกันรายได้อีก 76,000 ล้านบาท และต้องรีบตัดสินใจโดยเร็วเนื่องจากวงเงินก้อนแรกที่ ครม.อนุมัติไปนั้นคาดว่าจะเพียงพอต่อการใช้จ่ายชดเชยส่วนต่างประกันรายได้เกษตรกรได้ถึงเดือน พ.ย. นี้เท่านั้น เนื่องจากปีนี้มีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการจำนวนมาก ประกอบกับราคาข้าวตกต่ำทำให้ต้องหาเงินมาจ่ายชดเชยให้เกษตรกรเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะข้าวเปลือกหอมมะลิและข้าวเปลือกเหนียว ที่มีราคาส่วนต่างค่อนข้างมากเกินตันละ 4,000 บาท

ทั้งนี้ต้องจับตาอย่างใกล้ชิดว่าจากนี้ไปกระทรวงการคลังจะแก้ปัญหา

อย่างไร เนื่องจากกระทรวงพาณิชย์ยืนยันว่าโครงการประกันรายได้จะกำหนดเงื่อนไขตามเดิมไม่ปรับลดราคาประกันแม้ราคาข้าวในตลาดโลกจะลดลง ดังนั้นอาจต้องรอดูว่าคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน จะกล้าตัดสินใจขยายเพดานการกีดกันสะสมตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง มาตรา 28 ให้สูงกว่ากรอบ 30% ของงบประมาณประจำปีหรือไม่

โดยก่อนหน้านี้ รัฐบาลได้ขยายเพดานหนี้สาธารณะเป็น 70% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (จีดีพี) ไปแล้วเมื่อเดือน ก.ย. ที่ผ่านมา เพื่อให้สามารถใช้แหล่งเงินทุน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ดำเนินโครงการประกันไปได้ต่อ แต่อาจแลกด้วยผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง ที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์เป็นผู้จัดทำขึ้นมาเอง หรือรัฐบาลอาจต้องหาแหล่งงบประมาณจากส่วนอื่นมาใช้ เช่น งบประมาณกลาง เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 89,000 ล้านบาท ตลอดจนการเกลี้ยบบจากส่วนอื่น

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวว่า กรณีที่ ครม. ได้อนุมัติวงเงินประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว งวดแรก 13,000 ล้านบาท จากจำนวนทั้งหมด 89,306 ล้านบาท และวงเงินที่เหลือนั้น กระทรวงพาณิชย์จะต้องไปดูว่าจะจัดการส่วนที่เหลือว่าจะแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ อย่างไร และใช้วงเงินแต่ละงวดเท่าไร ส่วนจะใช้งบประมาณจากส่วนใด เนื่องจากขณะนี้ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง มาตรา 28 เกือบเต็มเพดานแล้วนั้น ก็จะต้องเข้าไปดูรายละเอียด.

ทิพยฯ กวาด 2 รางวัลใหญ่บริษัทประกันวินาศภัยดีเด่นต่อกาย้าผู้นำบริษัทประกันเบอร์หนึ่งของไทย

ดร.สมพร สืบถวิลกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. ทิพย กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทิพยประกันภัย เข้ารับรางวัล “บริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่น อันดับที่ 1 ประจำปี 2563” ติดต่อกันเป็นปีที่ 2 และ รางวัล “บริษัทประกันวินาศภัยที่สร้างนวัตกรรมนวัตกรรมเทคโนโลยีประกันภัยดีเด่น ประจำปี 2563” จาก นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในงาน พิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร Prime Minister's Insurance Awards ประจำปี 2564 สำหรับในปีนี้มีการจัดงานในรูปแบบไฮบริด ออนไลน์ เพื่อให้เข้ากับสถานการณ์ในปัจจุบันด้วย โดยรางวัลทั้ง 2 รางวัลนี้ บริษัทฯได้รับการคัดเลือกจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ที่คัดเลือกบริษัทประกันภัยที่มีการบริหารงานอย่างมืออาชีพ มีศักยภาพ

ในการดำเนินงาน มีฐานะทางการเงินที่มั่นคง และมีธรรมาภิบาลเป็นเลิศ เพื่อเป็นการส่งเสริมบริษัทประกันภัยที่รักษาไว้ซึ่งคุณภาพการดำเนินงาน และบริการประชาชน รวมถึงบริษัทฯ ยังมีทิศทางและกลยุทธ์ดำเนินธุรกิจสู่การเป็น



ผู้นำประกันภัยด้านดิจิทัล ออกแบบสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ประกันภัยและการให้บริการที่ตอบสนองประชาชนโดยนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ได้อย่างดีเยี่ยม



นายกฯสั่งฟื้นบริโภคกลุ่มมีเงิน
ลุ้น'ช้อปดีมีคืน'กระตุ้นปลายปี
>2

นายกฯสั่งฟื้นบริโภคกลุ่มมีเงิน ลุ้น'ช้อปดีมีคืน'กระตุ้นปลายปี

มาตรการ "ช้อปดีมีคืน" กำลังถูกพิจารณาเพื่อนำมาใช้ในช่วงการระบาดของโรคโควิด-19 เริ่มคลี่คลาย เพื่อเพิ่มแรงกระตุ้นการบริโภคในช่วงปลายปี 2564 ต่อเนื่องถึงต้นปี 2565 เพิ่มจากมาตรการที่ออกไปก่อนหน้านี้คือมาตรการคนละครึ่งเฟส 3 และมาตรการยิ่งใช้ยิ่งได้

กรุงเทพธุรกิจ ● แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้หารือกับทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลเกี่ยวกับแผนการบริหารเศรษฐกิจในช่วงที่เหลือของปี 2564 ต่อเนื่องไปจนถึงปี 2565 โดยประเด็นหนึ่งที่ได้มีการหารือกันคือการกระตุ้นกำลังซื้อในกลุ่มคนที่มีรายได้สูงเพื่อให้คนกลุ่มนี้ออกมาจับจ่ายใช้สอยมากขึ้นในช่วงที่เหลือของปี 2564

ทั้งนี้การหารือดังกล่าวได้มีการพิจารณามาตรการที่เกี่ยวกับการกระตุ้นการบริโภคที่ออกมาก่อนหน้านี้ ควบคู่กับข้อเสนอของภาคเอกชนที่ได้เสนอให้กับรัฐบาลผ่านคณะกรรมการร่วมเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ประกอบด้วย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย

ข้อเสนอการนำมาตรการ "ช้อปดีมีคืน" มาใช้ในไตรมาส 4 ปี 2564



มาตรการ "ช้อปดีมีคืน" ที่เคยนำมาใช้ในไตรมาส 4 ปี 2563

- เพิ่มเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ 111,000 ล้านบาท
- GDP เพิ่มขึ้น 0.30%

ผลกระทบทางภาษี

- รัฐเสียรายได้ 14,000 ล้านบาท

กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา 3.7 ล้านคน
- ระยะเวลา 23 ต.ค.2563 - 31 ธ.ค.2563

หลักเกณฑ์

- ต้องไม่รับสิทธิตามโครงการคนละครึ่ง
- ยกเว้นค่าสินค้าหรือค่าบริการ ดังนี้
 - ค่าสุรา เบียร์ และไวน์
 - ค่ายาสูบ
 - ค่าน้ำมันและก๊าซยานพาหนะ
 - ค่ารถยนต์ รถจักรยานยนต์ และเรือ
 - หนังสือพิมพ์ นิตยสาร
 - รวมถึงใบรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
 - ค่าบริการจัดนำเที่ยว
 - ค่าที่พักโรงแรม

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจรวบรวม กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 8/11/2564

โดยภาคเอกชนต้องการให้นำ "มาตรการช้อปดีมีคืน" ซึ่งให้ประชาชนจับจ่ายใช้สอย และใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้ ซึ่งภาคเอกชนมองว่าจะเป็นมาตรการที่กระตุ้นการใช้จ่ายของกลุ่มคนที่มีรายได้สูงได้ดีกว่ามาตรการยิ่งใช้ยิ่งได้ ที่รัฐบาลออกมาก่อนหน้านี้

"ทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลกำลังพิจารณาอยู่ เป็นเรื่องที่อยู่ไปไหนว่า จะออกมาได้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของการขอคืนเงินภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาว่าจะเป็นปีภาษีใด ถ้าเป็นปีภาษีนี้จะกระทบกับรายได้-รายจ่ายของรัฐบาลหรือไม่ หรือควรจะให้ใช้สิทธิคืนภาษีในปีภาษีต่อไป หรือว่าจะมีรูปแบบอื่นๆ ที่เหมาะสมหรือไม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา" แหล่งข่าวระบุ

สนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ภาคเอกชนได้เสนอ "มาตรการช้อปดีมีคืน" ให้กับรัฐบาลมาเป็นระยะเวลานานหลายเดือน ตั้งแต่ ก.ร. เข้าพบกับนายกรัฐมนตรี ที่ทำเนียบรัฐบาล เนื่องจากเล็งเห็นว่า มาตรการนี้ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และได้รับการตอบรับดีทุกครั้ง ที่รัฐบาลนำมาใช้

สำหรับในปีนี้ภาคเอกชนเองก็ยังมี ความคาดหวังว่าในเดือน ธ.ค.2564 ซึ่งเป็น เดือนสุดท้ายของปีนี้ รัฐบาลจะผลักดัน มาตรการนี้ออกมา ซึ่งตรงกับช่วงที่ภาคเอกชน ห้างร้านต่างๆ มีการทำโปรโมชั่นพอสดี ทำให้ ประชาชนสามารถตัดสินใจซื้อสินค้าต่างๆ ได้ง่ายขึ้น เพราะสามารถนำสิทธิไปลดภาษีเงินได้ ส่วนบุคคลได้

ทั้งนี้การประชุม ก.ร.เมื่อวันที่ 3 พ.ย. 2564 ได้ประเมินการเปิดประเทศในวันที่ 1 พ.ย.2564 โดยเห็นตรงกันว่าเป็นการ ช่วยหนุนเศรษฐกิจในช่วงโค้งสุดท้ายของ

ปี 2564 การผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ ส่งผลดีต่อความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการ และประชาชน ถึงความพร้อมของประเทศไทย ในการอยู่ร่วมกับโควิด-19 ซึ่งเริ่มเห็นได้จาก ข้อมูลเร็ว (High Frequency Data) เช่น การค้นหาข้อมูลในอินเทอร์เน็ตเกี่ยวกับการ ท่องเที่ยว และการเดินทางในจังหวัดท่องเที่ยว ที่มีแนวโน้มดีขึ้น

รวมถึงคาดการณ์อัตราการเข้าพักที่ ผู้ประกอบการโรงแรมมองว่า จะขึ้นมา อยู่ที่ระดับ 25% ในเดือน พ.ย.2564 เทียบกับ 15% ในเดือน ก.ย.2564 ประกอบกับการจับจ่ายใช้สอยในภูมิภาคดีขึ้น

ทั้งนี้ภาคเอกชนขอให้ภาครัฐ เปิดประเทศ แบบจัดเต็มด้วยการจัดกิจกรรมกระตุ้น เศรษฐกิจทั่วประเทศ ทั้งงานลอยกระทง และปีใหม่ นอกจากนี้จะเป็นการสร้างเม็ดเงิน ทำให้จีดีพีของประเทศเติบโตได้ 1.5%

แต่หากเปิดประเทศแบบเปิดๆ ปิดๆ และการจัดกิจกรรมไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ จะไม่เป็นผลดีต่อผู้ประกอบการ เพราะ บริหารและคำนวณต้นทุนการทำธุรกิจ ได้ยาก นอกจากนี้ยังมองว่าการจัดกิจกรรม แบบเต็มรูปแบบยังเป็นการเรียกความเชื่อมั่น ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

มนตรี โสคติยานุรักษ์ ผู้อำนวยการ หลักสูตรวิทยาการการจัดการสำหรับ นักบริหารระดับสูง (วบส.) สถาบันบัณฑิต พัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) กล่าวว่า หาก รัฐบาลออกมาตรการช้อปดีมีคืนที่ให้สิทธิ หักลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในช่วง เดือน ธ.ค.2564 ซึ่งจะส่งผลให้เกิดเงิน หมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจได้อีกมาก

ทั้งนี้ หากมีการกำหนดกลุ่มเป้าหมาย 2 ล้านคน รวมวงเงิน 2 แสนล้านบาท กำหนด วงเงินใช้จ่ายเพื่อขอหักลดหย่อนภาษีไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน โดยรัฐบาลจะเก็บภาษี

มูลค่าเพิ่มในอัตรา 7% หรือคิดเป็น 14,000 ล้านบาท

ส่วนการคืนเงินภาษีให้กับผู้ที่เข้าร่วม โครงการวงเงินรวม 26,000 ล้านบาท โดย จะเริ่มคืนให้ผู้เสียภาษีช่วงกลางปี 2565 ซึ่งก่อนหน้านี้รัฐบาลนำเงินภาษีที่เก็บได้ ใช้ประโยชน์อื่นทางเศรษฐกิจ เพื่อช่วยให้ เงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจได้จำนวน รอบมากที่สุด เพื่อให้เงินหมุนเวียนได้มาก ที่สุด

สำหรับมาตรการช้อปดีมีคืนเคยถูก นำมาใช้ระหว่างวันที่ 23 ต.ค.-31 ธ.ค.2563 โดยรัฐบาลตั้งเป้าหมายเพิ่มเงินหมุนเวียน ในระบบเศรษฐกิจ 111,000 ล้านบาท ซึ่ง จะช่วยผลักดันจีดีพีเพิ่มขึ้น 0.30% ในขณะที่ รัฐเสียรายได้ 14,000 ล้านบาท โดยมีกลุ่ม เป้าหมายเป็นผู้เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา 3.7 ล้านคน

ทั้งนี้ มีการกำหนดเงื่อนไขสำคัญคือ ผู้เข้าร่วมโครงการต้องไม่รับสิทธิตามโครงการ คนละครั้ง รวมทั้งยกเว้นค่าสินค้าหรือ ค่าบริการ ดังนี้ ค่าสุรา เบียร์ และไวน์, ค่ายาสูบ, ค่าน้ำมันและก๊าซยานพาหนะ, ค่ารถยนต์ รถจักรยานยนต์และเรือ, ค่าหนังสือพิมพ์ นิตยสาร รวมถึงในรูปข้อมูล อีเล็กทรอนิกส์, ค่าบริการจัดนำเที่ยว และ ค่าที่พักโรงแรม



หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ....ยอดจำหน่ายมากที่สุดของประเทศ....จับตาการเมืองเข้าสู่โชนเปลี่ยนแปลง จากภายในสู่ภายนอก.....ฉบับประจำวันจันทร์ที่ 8 พฤศจิกายน 2564.....●

ระยะทางพิสูจน์ม้า เวลาพิสูจน์คนการเดินทางต่อไปของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นหัวหน้าพรรค มี ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า เป็นเลขาธิการพรรค....ถอดสลัก ขั้วอำนาจสาม ป.ถ้าไม่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ ในฐานะหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ....ก็ไม่มีพลังประชารัฐ....ถ้าไม่มี ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ก็ไม่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ.....เพราะฉะนั้นถ้าไม่มี พล.อ.ประวิตร ไม่มี ร.อ.ธรรมนัส ก็ไม่มี พลังประชารัฐ และ พล.อ.ประยุทธ์ไม่งั้น.....● กับข่าวที่ว่า สามมิตร นำโดย สมศักดิ์ เทพสุทิน

รมว.ยุติธรรม สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม สุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน และ สันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง.....จะออกจากพลังประชารัฐเพื่อไปตั้งพรรคใหม่ ติดปลายนมด้วยการชวน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ไปเป็นหัวหน้าพรรค....หรือจะเอา พี่ระพันธ์ุ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกฯ....มาเสียบแทน พล.อ.ประวิตร หรือ ร.อ.ธรรมนัส.....จึงเป็นการ มโนข่าวโดยไม่ดูกำลังตัวเองตามประสานหาข่าว...ในพรรคพลังประชารัฐ วันนั้น ให้ ส.ส.แสดงความประสงค์จะเสนอชื่อใครเป็น หัวหน้าพรรค....ร้อยละ 99 เสนอชื่อ พล.อ.ประวิตร.....มี เสนอชื่อ พล.อ.ประยุทธ์ เพียงชื่อเดียว....จริงเท็จประการใด ไปถาม ชัยวุฒิ ธนาคนานุสรณ์ รมว.ดิจิทัลฯได้.....ใช่ไม่ใช่.....● เม้าทมอย เรื่องที่นิโรธ สุนทรเลขา ได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานวิปรัฐบาลแทน วิรัช รัตนเศรษฐ

ที่มีคำสั่งสภารับฟ้องคดีโครงการก่อสร้างสนามฟุตบอล จ.นครราชสีมา ทำให้ต้องพักการทำหน้าที่ ส.ส.และมีการกำหนดให้ การประชุมของวิปรัฐบาล เปลี่ยนสถานที่ประชุมเป็น ทำเนียบรัฐบาล แทนอาคารรัฐสภา....ดูผิดปกติ พอหอมปากหอมคอ ในสถานการณ์การเมืองภายในไม่ค่อยปกติ....ยิ่ง ประธานวิปรัฐบาลคนใหม่ ออกมาให้สัมภาษณ์สื่อว่า ไม่ได้มีความคุ้นเคย

เป็นการส่วนตัวกับ พล.อ.ประยุทธ์ ด้วยแล้ว.....“อินทรีเหล็ก” ไม่อยากพูดอะไรมากเจ็บคอ.....ไม่เชื่อไปตาม เสธ.เก๋ ดีที่สุด....บรรทัดนี้แนะนำให้จับตาการประชุมสภา นัดสำคัญ จะเกิดเหตุการณ์ สภาล่ม อีกก็กระทอก.....● ส่วนเรื่องราวของ พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา อดีต ผบ.ตร. ที่จู่ๆ ก็ประกาศถอนตัวการลงสนาม ผู้ว่าฯ กทม. ชนิดไม่มีปี่มีขลุ่ย.....จะเป็นด้วยเรื่องของผู้มีพระคุณ หรืออะไรก็ว่าไป แต่คงไม่เกี่ยวกับชื่อบุคคลที่ถูกพาดพิงถึงไม่ว่าจะเป็น ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า หรือ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม.คนปัจจุบัน....เห็นถอดกันกลมแบบนั้น....น่าจะเป็นเรื่องของ บิ๊กแป๊ะ แต่เพียงผู้เดียว.....ใครไม่เกี่ยวก็ถอยไป.....● ยุค ข้าวสารแพง ผักแพง ค่าแรงถูก ข้าวเปลือกถูกลง.....เข้าตำราไม่ดำไม่ทำ...หันที่ที่ ส.ส.เพื่อไทย พิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน เอาข้าวเปลือกราคาโลกรัมละ 5 บาท.....ถูกกว่าราคาบะหมี่กึ่งสำเร็จรูปของเดียว มาโปรยกลางสภา....พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ส่ง รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ออกมาชี้แจง...เตรียมแจกเงินชานชาตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว จำนวนกว่า 4.68 ล้านครัวเรือน....กิกออฟวันที่ 9 พ.ย.ทันที จะจ่ายส่วนต่างงวดแรกเข้าบัญชีเกษตรกร....กว่าถั่วจะสุกกาก็ไหม้พอดี.....● อัฒชัย ตามที่ พญ.สุมนี วัชรสินธุ์ ผอ.สำนักสื่อสารความเสี่ยงและพัฒนาพฤติกรรมสุขภาพ กรมควบคุมโรค รายงานการเปิดประเทศ.....เปิดเผยตัวเลขนักท่องเที่ยวที่เข้าประเทศไทยจนถึงวันที่ 4 พ.ย. มีจำนวน 9,210 ราย ที่ผ่าน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และอีก 4 พันกว่ารายผ่านทาง ท่าอากาศยานภูเก็ตและสมุย...ตรวจพบการติดเชื้อทั้งสิ้น 10 ราย หรือร้อยละ 0.075 เท่านั้น.....แต่ปรากฏว่า จำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในประเทศกลับมีจำนวนเพิ่มขึ้น....โดยเฉพาะเกิดคลัสเตอร์ ขึ้นในหลายจังหวัด.....ดังนั้นการรับมือกับการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในประเทศ จึงเป็นเรื่องจำเป็นเร่งด่วน.....ไม่หันไป สุทธิพงษ์ จุลเจริญ ปลัดมหาดไทย ออกมายอมรับกรรยาวันดี จุลเจริญ ที่ไปตรวจหาเชื้อโควิด เพื่อจะเดินทางไปร่วมประชุม COP 26 ที่สกอตแลนด์ พบติดเชื้อโควิดแบบไม่รู้เนื้อรู้ตัว.....ดังนั้น การที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มีความเห็นที่

จะให้ กระทรวงสาธารณสุข รับผิดชอบ
 ยามetricรักษาโควิด และชื่นชมกับความ
 สำเร็จของการพัฒนารักษาโควิด-
 19 แพคเกจโควิด ของ ไฟเซอร์ และ
 โมลนูพิราเวียร์ ของอเมริกา.... (ที่มีราคา
 สูงถึงชุดละ 700 ดอลลาร์ หรือประมาณ
 เกือบ 24,000 บาท) จึงเป็นเรื่องของอนาคต....*เอาแค่การฉีดวัคซีนโควิด*
ตอนนี้ให้ครบร้อยละ 70 ทั้งเข็ม 1-2 ดีกว่าไหม.....● ชาวประชาสัมพันธ์
 ความรักที่มั่นคงต้องหมั่น ที่มีราเคิล นาถวิณา ล้อมทรัพย์ ผอ.ฝ่ายสื่อสาร
 การตลาด โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น แนะนำ *ผู้ที่มีคุณหมั่น วันดี* รับผิดชอบต่อ.
 ที่ 0-2575-5599.....สมาคมหมู และ สมาคมไก่ โอศครวญเรื่องราว
 วัตถุดิบอาหารสัตว์ที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว *เคราะห์เข้ามาประสบ*
ภาวะน้ำท่วม อีกระลอก กระทบเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์อย่างมาก... *ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์*
 ราคาพุ่งไปที่กิโลกรัมละ 10.85 บาท ที่ต้องใช้เป็นอาหารสัตว์ถึงร้อยละ 50
ทำให้เกษตรกรต้องแบกต้นทุนมาโดยตลอดเช่นเดียวกับเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่
 ที่จะกระทบกันเป็นลูกโซ่ถึงราคาและการส่งออก วอนภาครัฐ *ปล่อยราคาให้เป็น*
ไปตามกลไกตลาดที่แท้จริง จะเป็นการแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของ
 เกษตรกรที่ดีที่สุด.....นพดล ปิ่นสุภา ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจใหม่
 และโครงสร้างพื้นฐาน ปตท.พร้อมด้วย บุณิน รัตนสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการ
 ใหญ่ปิโตรเคมีและธุรกิจใหม่ สิริศักดิ์ จันทรมะ ผจก.ใหญ่เออนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์
 ร่วมเปิดสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า *ออน-ไออน* นำร่อง ของ *จดจ่าย* *ง่ายๆแค่*
ปลายนิ้ว ที่ศูนย์เออนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ สอบถามที่ไลน์ แอดonionev.....●

“อินกริเล็ก”

คนละครึ่งเปย์หนัก1.3แสนล. 'ยิ่งใช้ยิ่งได้'เหลือ5แสนสิทธิ

คลัง เผย โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 ยอดการใช้จ่ายสะสมพุ่ง 1.3 แสนล้านบาท จำนวนผู้ใ้มากกว่า 25 ล้านราย ส่วนทางโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้ ยอดใช้จ่ายน้อย 2.9 พันล้านบาท เหลืออีก 5 แสนสิทธิ รอคนลงทะเบียนผ่าน "เป๋าตัง" จนกว่าจะครบ 1 ล้านสิทธิ

นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า จากข้อมูล ณ วันที่ 4 พ.ย. 2564 โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 มีผู้ใช้สิทธิสะสมจำนวน 25.83 ล้านราย จากผู้ได้รับสิทธิจำนวน 27.98 ล้านราย โดยมียอดการใช้จ่ายสะสมรวม 128,897.8 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่ายสะสม 65,515.5 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่ายสะสม 63,382.3 ล้านบาท

สำหรับโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้ มีประชาชนผู้ใช้สิทธิจำนวน 87,298 คน จากผู้ได้รับสิทธิจำนวนกว่า 4.8 แสนราย โดยมียอดใช้จ่ายสะสมส่วนประชาชนรวม 2,981



พรชัย ฐีระเวช

ล้านบาท โดยมีมูลค่าการใช้จ่ายสะสมที่นำมาคำนวณสิทธิ e-Voucher 2,395 ล้านบาท และคิดเป็นมูลค่าสะสม e-Voucher

ทั้งสิ้นกว่า 265 ล้านบาท และมูลค่าการใช้จ่ายส่วน e-Voucher 152 ล้านบาท

ส่วนข้อมูลการใช้จ่ายผ่านฟู้ดเดลิเวอรี่แพลตฟอร์มล่าสุด (ณ วันที่ เวลา 8.11 น.) โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 มีการใช้จ่ายสะสมประมาณ 1,215 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนใช้จ่าย 627.7 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่าย 587.3 ล้านบาท สำหรับโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้มีการใช้จ่ายสะสมกว่า 973,000 บาท-และในส่วนของผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่มในโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 และโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้ที่ขายอาหารและเครื่องดื่มผ่านผู้ให้บริการฟู้ดเดลิเวอรี่แพลตฟอร์มล่าสุดขณะนี้ มีจำนวนกว่า 71,000 ราย

ทั้งนี้ ประชาชนสามารถใช้จ่ายใน 2 โครงการดังกล่าวได้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2564 ทั้งนี้ สำหรับโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้สามารถลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ www.ยิ่งใช้ยิ่งได้.com หรือผ่าน g-Wallet บนแอปพลิเคชัน "เป๋าตัง" จนกว่าจะครบ 1 ล้านสิทธิ ซึ่งยังมีสิทธิเหลือกว่า 5 แสนสิทธิ โดยประชาชนสามารถใช้จ่ายเพื่อรับ e-Voucher ได้ถึง 30 พ.ย. 2564 และใช้จ่ายในส่วน e-Voucher ได้ถึง 31 ธ.ค. 2564 ■

'ออมสิน' คุยปล่อยกู้สู้โควิด 10 เดือน ยอดทะลุ 2.4 หมื่นล.

ไทยโพสต์ ● “ออมสิน” ไซวียอด อนุมัติปล่อยกู้สินเชื่อสู้โควิด-19 ผ่าน MyMo 10 เดือน อนุมัติแล้ว ทะลุ 1.5 ล้านราย วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท เร่งยื่นกู้รายละหมื่นบาท ถึงสิ้นปี 2564

นายวิทัย รัตนากร ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า ตั้งแต่สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (โควิด-19) ในประเทศไทยรุนแรงขึ้น ที่ผ่านมามีกระทรวงการคลังได้รับนโยบายจากรัฐบาลให้เร่งจัดทำมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่เดือดร้อนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยมอบหมายธนาคารออมสินจัดทำมาตรการสินเชื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ธนาคารจึงจำเป็นต้องเร่งด่วนในการเติมเต็มเงินเสริมสภาพคล่อง ช่วยเหลือผู้ที่เดือดร้อนให้สามารถเข้าถึง โดยได้เร่งรัดพัฒนาแอปพลิเคชันมายโม (MyMo) ให้สามารถพิจารณาอนุมัติสินเชื่อบนสมาร์ทโฟน หรือ Digital Lending เพื่ออำนวยความสะดวกให้ลูกค้าสามารถยื่นกู้และรับโอนเงินกู้เข้าบัญชีได้อย่างรวดเร็ว โดยไม่จำเป็นต้องไปติดต่อสาขา เพื่อลดความเสี่ยงติดเชื้อ

โดยหลังจากธนาคารเริ่มปล่อยสินเชื่อผ่าน MyMo เป็นครั้งแรกเมื่อเดือน ม.ค.2564 หรือในช่วง 10 เดือนของปี ธนาคารได้

อนุมัติสินเชื่อช่วยเหลือลูกค้ารายย่อยแล้ว จำนวนประมาณ 1.5 ล้านราย ผ่านมาตรการต่างๆ อาทิ สินเชื่อเสริมพลังฐานราก สินเชื่อสู้ภัย COVID-19 สินเชื่อฉุกเฉินสำหรับผู้มีรายได้อิสระ และสินเชื่ออ้อมใจ วงเงินสินเชื่อรวมกว่า 24,000 ล้านบาท

“นับว่าธนาคารประสบความสำเร็จ สามารถเติมเต็มเงินช่วยเหลือประชาชนเป็นจำนวนมาก ด้วยระยะเวลาอันสั้น ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดที่เข้มงวด” นายวิทัยกล่าว

ทั้งนี้ มาตรการสินเชื่อสู้ภัย COVID-19 วงเงินให้กู้สูงสุด 10,000 บาท เพื่อช่วยเหลือรายย่อย และสินเชื่ออ้อมใจ วงเงินให้กู้สูงสุด 100,000 บาท สำหรับผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่ม ยังคงเปิดให้ยื่นขอผ่านแอป MyMo ได้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2564 อย่างไรก็ตาม มาตรการสินเชื่อทั้ง 2 โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงินของผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 จึงเป็นสินเชื่อที่มีเงื่อนไขผ่อนปรน เช่น ไม่ต้องใช้หลักประกัน ไม่ต้องมีบุคคลค้ำ หรือปลอดชำระเงินงวด (ตามหลักเกณฑ์ของแต่ละโครงการ) เป็นต้น

'ออมสิน'อัดสินเชื่อกู้โควิดผ่านแอป'มายโม'2.4หมื่นล้าน

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า นับตั้งแต่ที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในประเทศไทยทวีความรุนแรงขึ้นที่ผ่านมามากระทรวงการคลังได้รับนโยบายจากรัฐบาลให้เร่งจัดทำมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่เดือดร้อนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยมอบหมายธนาคารออมสินจัดทำมาตรการสินเชื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

ธนาคารออมสินตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการเติมเม็ดเงินเสริมสภาพคล่อง ช่วยเหลือผู้ที่เดือดร้อนให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินโดยเร็ว จึงได้เร่งรัดพัฒนาแอปพลิเคชัน "มายโม" (MyMo) ให้สามารถพิจารณาอนุมัติสินเชื่อบนสมาร์ตโฟน หรือ Digital Lending เพื่ออำนวยความสะดวกให้ลูกค้า สามารถยื่นกู้และรับโอนเงินกู้เข้าบัญชีได้อย่างรวดเร็ว โดยไม่จำเป็นต้องไปติดต่อสาขา เพื่อลดความเสี่ยงติดเชื้อ

ทั้งนี้ หลังจากธนาคารเริ่มปล่อยสินเชื่อผ่าน MyMo เป็นครั้งแรกเมื่อเดือนม.ค. 2564 ด้วยระยะเวลาเพียง 10 เดือน ธนาคารได้อนุมัติสินเชื่อช่วยเหลือลูกค้ารายย่อยแล้ว จำนวนประมาณ 1.5 ล้านราย ผ่านมาตรการต่างๆ อาทิ สินเชื่อเสริมพลังฐานราก สินเชื่อ

กู้ภัย COVID-19 สินเชื่อฉุกเฉินสำหรับผู้มีรายได้อิสระ และสินเชื่ออิมใจ วงเงินสินเชื่อรวมกว่า 24,000 ล้านบาท นับว่าธนาคารประสบความสำเร็จสามารถเติมเม็ดเงินช่วยเหลือประชาชนเป็นจำนวนมาก ด้วยระยะเวลาอันสั้น ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดที่เข้มงวด

ทั้งนี้ มาตรการสินเชื่อสู้ภัย COVID-19 วงเงินให้กู้สูงสุด 10,000 บาท เพื่อช่วยเหลือรายย่อย และสินเชื่ออิมใจ วงเงินให้กู้สูงสุด 100,000 บาท สำหรับผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่ม ยังคงเปิดให้ยื่นขอผ่านแอป MyMo ได้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2564 โดยมาตรการสินเชื่อทั้ง 2 โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงินของผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 จึงเป็นสินเชื่อที่มีเงื่อนไขผ่อนปรน เช่น ไม่ต้องใช้หลักประกัน ไม่ต้องมีบุคคลค้ำ หรือปลอดชำระเงินงวด (ตามหลักเกณฑ์ของแต่ละโครงการ) เป็นต้น ผู้สนใจสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ GSB Contact Center โทร. 1115 <https://www.gsb.or.th/news/gsbpr63>

ออมสินโชว์สินเชื่อช่วยรายย่อย ยอดกู้ผ่านแอปฯกว่า1.5ล้านราย

ผู้จัดการรายวัน360° - นายวิทย์ รัตนการ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า นับตั้งแต่ที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในประเทศไทยทวีความรุนแรงขึ้น ที่ผ่านมาระทรวงการคลังได้รับนโยบายจากรัฐบาลให้เร่งจัดทำมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่เดือดร้อนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยมอบหมายธนาคารออมสินจัดทำมาตรการสินเชื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ธนาคารออมสินตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการเติมเม็ดเงินเสริมสภาพคล่อง ช่วยเหลือผู้ที่เดือดร้อนให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินโดยเร็ว จึงได้เร่งรัดพัฒนาแอปพลิเคชันมายโม (MyMo) ให้สามารถพิจารณาอนุมัติสินเชื่อบนสมาร์ทโฟนหรือ Digital Lending เพื่ออำนวยความสะดวก

สะดวกให้ลูกค้า สามารถยื่นกู้และรับโอนเงินกู้เข้าบัญชีได้อย่างรวดเร็ว โดยไม่จำเป็นต้องไปติดต่อสาขา เพื่อลดความเสี่ยงติดเชื้อ ซึ่งหลังจากธนาคารเริ่มปล่อยสินเชื่อผ่าน MyMo เป็นครั้งแรกเมื่อเดือนมกราคม 2564 ด้วยระยะเวลาเพียง 10 เดือน ธนาคารได้อนุมัติสินเชื่อช่วยเหลือลูกค้ารายย่อยแล้ว จำนวนประมาณ 1.5 ล้านราย ผ่านมาตรการต่างๆ อาทิ สินเชื่อเสริมพื้ฐานรากสินเชื่อสู้ภัย COVID-19 สินเชื่อฉุกเฉินสำหรับผู้มีรายได้อิสระ และสินเชื่อฉุกเฉินวงเงินสินเชื่อรวมกว่า 24,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ยอดผู้กู้และวงเงินระดับดังกล่าว นับว่าธนาคารประสบความสำเร็จสามารถเติมเม็ดเงินช่วยเหลือประชาชนเป็นจำนวนมาก ด้วยระยะเวลาอันสั้น ภายใต้มาตรการ

ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดที่เข้มงวด”

ส่วนมาตรการสินเชื่อสู้ภัย COVID-19 วงเงินให้กู้สูงสุด 10,000 บาท เพื่อช่วยเหลือรายย่อย และสินเชื่อฉุกเฉิน วงเงินให้กู้สูงสุด 100,000 บาท สำหรับผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่ม ยังคงเปิดให้ยื่นขอกู้ผ่านแอป MyMo ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยมาตรการสินเชื่อทั้ง 2 โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงินของผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 จึงเป็นสินเชื่อที่มีเงื่อนไขผ่อนปรน เช่น ไม่ต้องใช้หลักประกัน ไม่ต้องมีบุคคลค้ำ หรือปลอดชำระเงินงวด (ตามหลักเกณฑ์ของแต่ละโครงการ) เป็นต้น.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 8 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11303

Col.Inch: 11

Ad Value: 12,100

หน้า: 5(ขวา)

PRValue (x3): 36,300

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ปลื้มแห่ยื่นกู้ออมสินฟุ้ง

ปลื้มแห่ยื่นกู้ออมสินฟุ้ง

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ตั้งแต่สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ในประเทศไทยรุนแรงขึ้น ธนาคารออมสินจึงจัดทำมาตรการสินเชื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่องผ่านแอปพลิเคชันมายโม (MyMo) โดยไม่จำเป็นต้องไปติดต่อสาขา เพื่อลดความเสี่ยงติดเชื้อ หลังจากเริ่มปล่อยสินเชื่อดังกล่าวเป็นครั้งแรกเมื่อเดือนม.ค.2564 ธนาคารได้อนุมัติสินเชื่อช่วยเหลือลูกค้ารายย่อยแล้ว จำนวนประมาณ 1.5 ล้านราย วงเงินสินเชื่อรวมกว่า 24,000 ล้านบาท

วงเงินให้กู้สูงสุด 10,000 บาท เพื่อช่วยเหลือรายย่อย และสินเชื่ออื่นอีก วงเงินให้กู้สูงสุด 100,000 บาท สำหรับผู้ประกอบการร้านอาหารและเครื่องดื่ม และยังคงเปิดให้ยื่นขอกู้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2564

มาตรการสินเชื่อทั้ง 2 โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงินของผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 จึงเป็นสินเชื่อที่มีเงื่อนไขผ่อนปรน เช่น ไม่ต้องใช้หลักประกัน ไม่ต้องมีบุคคลค้ำ หรือปลอดชำระเงินงวด (ตามหลักเกณฑ์ของแต่ละโครงการ) เป็นต้น



ปังปัง!!

ได้รับการตอบรับอย่างดีสำหรับบริการซื้อขายทองคำออนไลน์แบบครบวงจรครั้งแรกในประเทศ “Krungthai Gold Wallet” บนแอปพลิเคชันเป่าตัง ที่งานนี้ นำร่องกับ “MTS Gold แม่ทองสุก” ประเดิมซื้อขายทองคำออนไลน์เจ้าแรก โดยล่าสุดมียอดเปิดบัญชีวอลเล็ตแล้วกว่า 12,000 ราย มียอดซื้อขายกว่า 500 ล้านบาท งานนี้

รวินทร์ บุญญานุสาสน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน



รวินทร์

บุญญานุสาสน์

ที่ตอบโจทยผู้ลงทุน เป็นการพลิกโฉมการลงทุนทองคำในประเทศไทยอย่างแท้จริง.

ธุรกิจตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย ระบุว่า หลังจากเปิดให้บริการแค่ 10 วัน สะท้อนถึงบริการที่ตอบโจทยการลงทุนยุคใหม่ให้ลงทุนซื้อ-ขายทอง 99.99% กับร้านทองแบบเรียลไทม์ ด้วยขั้นตอนง่าย สะดวก รวดเร็ว ไม่มีค่าธรรมเนียม ดัดบัญชีและรับเงินได้ทันที เรียกได้ว่า Krungthai Gold Wallet สะท้อนถึงความสำเร็จในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ



สินเชื่อเสริมแกร่ง SME เกษตร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายหมุนเวียน หรือค่าลงทุนในการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือการบริการภาคการเกษตร
- เมื่อชำระคืนหนี้เงินกู้ (Refinance) สถาบันการเงินอื่นที่เกิดจากการดำเนินธุรกิจในห่วงโซ่มูลค่าเพิ่มภาคการเกษตร

คุณสมบัติผู้กู้

เกษตรกร บุคคล ผู้ประกอบการ (นิติบุคคล) วิชาชีพชุมชน สถาบันการเงินชุมชน กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์การเกษตร

หลักประกัน

1. ตามข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติปกติของธนาคาร
2. เกณฑ์ลดหย่อน
 - 2.1 ไร่ที่คืน หรือที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ไม่เกินร้อยละ 95 ของวงเงินจดทะเบียน จำนอง
 - 2.2 ไร่บุคคล 2 คนขึ้นไปค่าประกัน ไม่เกิน 300,000 บาท
3. บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)

เงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการ

1. มีตลาดนำการผลิต หรือลูกค้าที่ชัดเจนแน่นอน
2. กำลังการผลิต สอดคล้องต่อความต้องการสินค้าของตลาด (Matching Capacity)
3. มีการทำธุรกรรมทางการเงินกับธนาคาร
4. ประโยชน์เพิ่มที่เกษตรกร/ชุมชนผู้ผลิต (ต้นน้ำ) ได้รับ หรือมีการนำนวัตกรรม หรือเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มประสิทธิภาพ หรือรักษาสีสิ่งแวดล้อม

อัตราดอกเบี้ย

• ลูกค้าเกษตรกรและบุคคล

	P/N, ค่าลงทุน, Trade Finance	O/D
ปีที่ 1 - 2	4.00%	4.00%
ปีที่ 3* - 10	MRR-1	MOR

• ลูกค้าผู้ประกอบการ (นิติบุคคล) วิชาชีพชุมชน สถาบันการเงินชุมชน กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์การเกษตร

	P/N, ค่าลงทุน, Trade Finance	O/D
ปีที่ 1 - 2	4.00%	4.00%
ปีที่ 3* - 10	MLR	MOR

หมายเหตุ* โดยในปีที่ 3 - 4 จะคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 ต่อปี เมื่อลูกค้าสามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขที่ธนาคารกำหนดได้ภายในปีที่ 2

วงเงินกู้ต่อราย

- ไม่เกินร้อยละ 100 ล้านบาท (เมื่อรวมหนี้ทุกสัญญาแล้วต้องเป็นไปตามข้อบังคับ)

ระยะเวลาดำเนินโครงการ

- 1 เมษายน 2564 ถึง 31 มีนาคม 2567



ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
BANK FOR AGRICULTURE AND AGRICULTURAL COOPERATIVES

0 2555 0555

www.baac.or.th

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: จันทร์ 8 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6814

หน้า: 4(บนขวา)

Col.Inch: 19.63

Ad Value: 16,685.50

PRValue (x3): 50,056.50

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: สังคมข่าวหุ้น: เมืองไทยประกันชีวิต คว่า 'รางวัลบริษัทประกันภัยเกียรติยศสูงสุด'

สังคมข่าวหุ้น

• สโนว์แมน



เมืองไทยประกันชีวิต คว่า 'รางวัลบริษัทประกันภัยเกียรติยศสูงสุด' - สาระ ล่ำซำ
ปธ.จณท.บพ. บมจ.เมืองไทยประกันชีวิต เข้ารับ 3 รางวัลเกียรติยศแห่งความภาคภูมิใจ ประจำปี
2563 ประกอบด้วย รางวัลบริษัทประกันภัยเกียรติยศสูงสุด (Hall of Fame) รางวัลบริษัทประกันชีวิต
ที่มีการส่งเสริมกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อประชาชนดีเด่น และรางวัลบริษัทประกันชีวิตที่สร้างสรรค์
นวัตกรรมเทคโนโลยีประกันภัยดีเด่น จากพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister's
Insurance Awards) ประจำปี 2564 ซึ่งจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย (คปภ.) โดยมี อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เป็นผู้มอบ และ สุทธิพล ทวีชัยการ
เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ร่วมแสดงความยินดี งาน
จัดขึ้นในรูปแบบไฮบริดออนไลน์



Investors monitor share price movements at Asia Plus Securities' headquarters on Sathon Road. The Stock Exchange of Thailand presents a summary of the stock market in October 2021 at a press conference today. PORNPROM SATRABHAYA

BUSINESS CALENDAR

SEMINARS

→ **MONDAY:** The Faculty of Economics of Thammasat University is holding an online seminar that explores inequality in Thailand in various dimensions. You can view the livestream of the event today on the Facebook page of the Center for Research on Inequality and Social Policy (CRISP) from 8-9pm.

→ **MICE** (Meetings, incentives, conferences and exhibitions) Intelligence Center and the Thailand Convention and Exhibition Bureau (TCEB) in collaboration with Techsauce are organising 'Mice Intelligence Talk' episode 4 on 'Data Driven Marketing for MICE' from 1-5pm.

→ **TUESDAY:** 'Food & Hotel Thailand' is hosting a webinar today on the future of Thai tourism following the country's reopening with a special session from Phiphat Ratchakitprakarn,

the tourism and sports minister, from 9am to 4pm.

→ PeopleScape by Major Development is hosting 'Transforming Real Estate Thailand Forum 2021' under the concept of 'Transforming Post Covid-19: Strategies for Success'. The forum features 21 speakers with a variety of expertise and is scheduled to take place today through Thursday from 9.30am to 4.30pm. To register to join the event, visit <https://bit.ly/3w5ylgq>.

PRESS BRIEFINGS

→ **MONDAY:** Prime Minister Prayut Chan-o-cha chairs a meeting of the 'Strategic Committee on Development of the Southern Border Provinces' to address significant projects which will be developed in 2022. The meeting gets underway at 1.30pm.

→ Jurin Laksanawisit, deputy prime minister and commerce minister, will attend the Asia-Pacific Economic Cooperation (Apec) Ministerial Meeting today via a teleconference system from 5.45pm to 8.30pm. Key topics to be discussed are coping with

economic crisis during Covid-19 and preparations to host the Apec Summit in Thailand in 2022.

→ Nine Estate is holding a press conference today for the launch of the 'Naya Residence' Independent Living project, the first project in Thailand that has been licensed by the Ministry of Health under the concept of care and quality of life after retirement. The press conference is set to take place from 10am to 1 pm.

→ Stars Microelectronics (Thailand) will host a press conference today to officially announce its operational results for the third quarter of 2021 and the outlook for the fourth quarter. The event will be held via Microsoft Teams from 10.15am to noon.

→ Huawei Technologies (Thailand) recently organised the 'Seeds for The Future 2021' project during Nov 1-8. To mark this occasion, the company is hosting a press conference that will include a certificate awarding ceremony for students who successfully completed the 2021 training programme. The event will take place from 10.30am to noon at Huawei's office in the Chiang Mai Room on



An annual international food innovation seminar 'Food Innopolis International Symposium 2021' is scheduled for Nov 9-10.

SEMINAR

TUESDAY: Ministry of Higher Education, Science, Research and Innovation and National Science and Technology Development Agency (NSTDA) in association with the Thailand Management Association (TMA) is organising the 'Food Innopolis International Symposium 2021', the 4th annual international food innovation seminar on Nov 9-10, 2021. This year the concept is 'Driving a Sustainable Future Through Bio-Circular-Green Economy' to develop Thailand into Bio-Circular-Green Economy'. Visit www.fiisthailand.com to register.

the 38th Floor of G Tower. Atcharin Pattanaphanchai, permanent secretary of the Digital Economy and Society (DES) Ministry, will preside over the ceremony and present certificates to students along with Abel Deng, chairman of the Executive Committee, Huawei Technologies (Thailand).

→ Kerry Express has joined hands with Betagro to launch Kerry Cool. To mark this occasion, a press conference will take place today via Zoom from 10.30am to noon.

→ The Stock Exchange of Thailand (SET), represented by Soraphol Tulyasathien, deputy manager and head of corporate strategic planning at the SET, will today present a summary of the stock market in October. The press briefing will be held online via Microsoft Teams from 10.50am until noon. (Visit <https://bit.ly/3mlqtnx>)

→ Government Savings Bank (GSB) president Vitai Ratanakorn and Sanan Angubolkul, chairman of the Thai Chamber of Commerce, will preside over an MoU signing to support small and medium-sized enterprises (SMEs) today at 1.30pm at GSB's Kamphaeng Phet meeting room.

→ PTT Exploration and Production Plc (PTTEP) is hosting a press conference today on the vision and growth of PTTEP. The events will take place from 2pm to 3.30pm via Microsoft Teams.

→ Crystal Sports by KE Group will be formally launched today at 3.30pm.

→ **TUESDAY:** Issara United will hold a press conference today on the grand opening of Sasara Huahin, a luxury beachfront condo in Hua Hin. The press conference will take place via Zoom from 2-3pm.

→ **THURSDAY:** One Asset Management Co and its affiliate company Pine Wealth Solution Securities Co will host a press conference today at the Mandarin Oriental Hotel's Royal Ballroom. Press registration will start at 10am.

→ ABB's virtual media roundtable today will explore how the latest energy efficient technology is helping to combat climate change. The event is scheduled to take place at 2pm.

→ **FRIDAY:** Asset World Corporation (AWC) together with the Tourism Authority of Thailand (TAT) will jointly hold a virtual press conference today on the readiness of Thailand and Phuket to welcome foreign tourists back into the country again. Attendees will hear from Thapanee Kiatpaiboon, deputy governor of Domestic Marketing at TAT, and AWC chief executive and president Wallapa Traisorat. They will address the strategy of AWC and the government's policy to stimulate the economy and tourism through until the end of the year.