

รัฐบาลตุ 2/2 ผ่านรม...! 'คึกนอก-คึกใน'...รอวันนับถอยหลัง



ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่ 6 สิงหาคม 2563 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้คือ นายดอน ปรมดีวินัย เป็นรองนายกรัฐมนตรี อีกตำแหน่งหนึ่ง นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ เป็นรองนายกรัฐมนตรี และรมว. พลังงาน นายอนุชา นาคาศัย เป็น รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นาย ปรีดี ดาวฉาย เป็นรมว.คลัง นายเอก เหล่าธรรมทัศน์ เป็นรมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม นาย สุชาติ ชุมกลิ่น เป็นรมว.แรงงาน นาง นฤมล ภิญโญสินวัฒน์ เป็นรมช.

รายชื่อคณะรัฐมนตรีใหม่ที่ได้รับโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งนั้นเป็นไปตามที่ปรากฏผ่านสื่อต่างๆ ก่อนหน้านี้ โดยการปรับคณะรัฐมนตรีของ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีครั้งนี้ใช้สูตร “ปรับเล็ก” เสริมโยกหลักเพียง 6 ที่นั่งแทนตำแหน่ง “4 กุมาร” ที่ประกาศออกจากตำแหน่ง และอีก 2 ที่นั่งจาก

พรรคร่วม ประกอบด้วย 1.นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี 2.นาย อุดมธนา สวณายน รมว.คลัง นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงาน นาย สุวิทย์ เมษินทรีย์ รมว.อุดมศึกษา นาย เทวัญ ลิปตพัลลภ รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พรรคชาติไทยพัฒนา และ ม.ร.ว.จัตุมงคล โสณกุล รมว.แรงงาน ลังกัดพรรครวมพลังประชาชาติไทย

การปรับ “กรม.ประยุทธ์ 2/2” ครั้งนี้นับว่าลงตัวง่ายตาย เป็นไปด้วยความสันติสุข แม้จะมีแรงกระเพื่อมออกมาจากกลุ่ม-มุ้งต่าง ๆ ในพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) โดยเฉพาะจาก “กลุ่มสามมิตร” ที่แสดงความต้องการที่จะเข้าป็นักเก้าอี้รมว.พลังงานของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ แต่พล.อ.ประยุทธ์ก็สามารถหยิบฉวย “จุดอ่อน” มาเป็น “จุดแข็ง” โดยอาศัยร่มเงาอำนาจจัดการปัญหาได้อยู่หมัด โดยเฉพาะ “กลุ่มสามมิตร” ที่ลโลดตัวเองมา มีอิทธิพลที่สุดในพปชร.นาที่นี้

อย่างไรก็ตาม “กรม.ประยุทธ์ 2/2” แม้จะลงตัวราบรื่น แต่ก็มีเซอร์ไพรส์เล็กน้อย นั่นคือการที่ “ดอน ปรมดีวินัย” ขยับขึ้น เป็นรองนายกรัฐมนตรี. ต่างประเทศ และ “สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์” ผงาดเป็นรองนายกรัฐมนตรี รมว. พลังงาน อีกคน จากเดิม ที่คาดว่า “ปรีดี ดาวฉาย” จะเป็นรองนายกรัฐมนตรี. คลัง ท่ามกลางความสงสัย โฉน “ปรีดี” จึงไม่ควมรองนายกรัฐมนตรี เพราะตามปกติ รมว.คลัง ต้องควมรองนายกรัฐมนตรี ไม่ใช่ รมว.พลังงาน

ว่ากันว่า สาเหตุที่ต้องตั้ง “ดอน” ควมรองนายกรัฐมนตรีตำแหน่ง เพราะ นายกรัฐมนตรีให้เดินสายต่างประเทศ แทน ในบางภารกิจ ที่นายกรัฐมนตรีไม่ว่าง เนื่องจากบางเวทีในระดับโลก มีการเจาะจงเชิญนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรีมาร่วมประชุมเท่านั้น ที่ผ่านมานายกรัฐมนตรีใช้บริการ “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” อดีตรองนายกรัฐมนตรี แต่เมื่อ “สมคิด” ไม่อยู่แล้ว จะให้ “ลุงป้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีไปแทนคงไม่เหมาะ หวয়จึงตกไปที่ “ดอน” รมว.ต่างประเทศ

ขณะที่ “สุพัฒนพงษ์” ควมรองนายกรัฐมนตรี รมว.พลังงาน นั้นมีคำอธิบายว่า เพราะนายกรัฐมนตรีต้องการให้กระทรวงพลังงานไปขึ้นตรงกับรองนายกรัฐมนตรี เพราะที่ผ่านมามีปัญหาหระแห่งกันระหว่างรองนายกรัฐมนตรีและรองประวิตร และเพื่อตัดปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เกรงว่า “พล.อ.ประวิตร” จะ

ขอไปคุมเอง ทำให้นายกฯชิงตัดหน้าตั้งให้ “สุพัฒนพงษ์” คุมพลังงานเบ็ดเสร็จสำหรับ “ปรีดี” รมว.คลังนั้น เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ประกาศเป็นหัวหน้าทีมเศรษฐกิจเอง จึงไม่ต้องตั้งรองนายกฯ ด้านเศรษฐกิจ ให้ “ปรีดี” รายงานตรงต่อนายกฯเลย

แม้จะมีคำอธิบายในการจัดวางตัวรองนายกฯอย่างไรก็ตาม แต่หากพิจารณาในภาพรวมของการปรับครม.ครั้งนี้ ถือว่า “ไม่เปรี้ยงปร้าง” เท่าที่ควร และไม่ได้เรียกความเชื่อถือ ความเชื่อมั่นเพิ่มให้กับรัฐบาลเท่าใดนัก เมื่อเทียบกับปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจที่กำลังอยู่ในขั้นเหว ญ เวลานี้ และหากเทียบฟอร์มและคุณสมบัติของรัฐมนตรีที่ถูกปรับออกไป ดูเหมือนกับชุดใหม่นี้ “ด้อยค่า” กว่าพอสมควร ทั้งในเรื่องความเชี่ยวชาญประสบการณ์ในด้านเศรษฐกิจและการบริหารราชการแผ่นดิน

นอกจากจะไม่สร้างความเชื่อมั่นให้รัฐบาลเพิ่มขึ้นแล้ว โดยเฉพาะการแก้ปัญหาเศรษฐกิจ ยังถือว่า การปรับครม.ของ พล.อ.ประยุทธ์คราวนี้จะเพิ่มปัญหาในทาง “เสถียรภาพรัฐบาล” เพราะทำให้เกิด “สนิมรอยร้าว” เพิ่มขึ้นในพรรคพลังประชารัฐเอง อันเนื่องมาจาก ปมชิงเก้าอี้รมว.พลังงาน ที่ “สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ” แกนนำกลุ่มสามมิตร รมว.อุตสาหกรรม ต้องผัดหวังช้าสอง รวมถึงการตั้ง “นฤมล ภิญโญสินวัฒน์” ที่กระโดดคำถ้อยจากโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีมาเป็น รมช.แรงงานท่ามกลางความข้องใจของคนในพรร.

นอกจาก “สุริยะ” ต้องพลัดกระทรวงพลังงาน โดยยังอยู่ที่กระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว “อนุชา นาคาศัย” ที่ เป็นถึงเลขาธิการพรรคพชร. ก็ยังวิตกกังวลสำคัญ เป็นได้เพียงรมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งอาจได้กำกับดูแลงานกรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (พศ.) สำนักงานราชบัณฑิตยสภา ซึ่งไม่สมฐานะ เลขาธิการพรรคแกนนำรัฐบาล

ขณะเดียวกัน แม้จะยังไม่ได้เริ่มงานในตำแหน่งรัฐมนตรีที่เพิ่งได้รับโปรดเกล้าฯ หมายใดๆ แต่กลับมีข่าวผ่านสื่อออกมา เกิดปัญหาแล้วระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานกับรมช.แรงงาน เมื่อมีข่าวออกมาว่ารมช.แรงงานสั่งการให้ทีมงานร่างนโยบาย ทั้งๆ เรื่องนี้ต้องเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการ

ยังไม่นับเรื่องที่รมว.และรมช.แยกตึกกันทำงาน ขณะที่หลายฝ่ายมองว่ากระทรวงแรงงานนับว่าเป็นกระทรวงเล็ก มีหน่วยงานระดับกรมแค่ 4 กรม แต่ พล.อ.ประยุทธ์กลับจัดวางรัฐมนตรีอยู่ถึง 2 ตำแหน่ง ท่ามกลางการจับตาของหลายฝ่าย รวมทั้งในพรร.เองว่า รมช.แรงงาน จะทำงานได้มากน้อยแค่ไหน หลังจากที่ไชร์ฟีมือในตำแหน่งโฆษกรัฐบาลได้ไม่เข้าตากรรมการนัก

งานนี้จึงกลายเป็น “สนิมเนื้อใน” ของรัฐบาลและพรรคพลังประชารัฐ รอวันแตกหัก เพราะ “สุริยะ” และ “กลุ่มสามมิตร” รู้สึกเหมือนถูกหักหลัง เนื่องจาก

ลงทุนไปหนุน “บิ๊กป้อม-พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ” ให้มาเป็นหัวหน้าพรรคพชร.เพื่อปลดทีม “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” และ “กลุ่ม 4 กุมภาพันธ์” พ้นจากครม.และพรรคพชร. ด้วยหวังเต็มเปี่ยมจะได้คุมรมว.พลังงาน และ “อนุชา” ในฐานะเลขาธิการพรรคพชร. จะได้เป็นรมว.อุตสาหกรรม แต่ทุกอย่างพังครืน ไม่ได้เป็นไปตามที่หวัง เพราะ “บิ๊กป้อม” ทำไม่สำเร็จ

ปรับครม.คราวนี้ “กลุ่มสามมิตร” จึงได้ไม่คุ้มเสีย เพราะหากยังแนบแน่นกับ “กลุ่มสมคิด” โอกาสในการทำงานราบรื่นกว่าเป็นพวกเดียวกัน แต่คราวนี้สายงานของกลุ่มสามมิตรต้องขึ้นตรงต่อ “ลุงตู่” หรือจะเป็นรองนายกฯคนใดต้องติดตามแต่กลุ่มสามมิตรก็เสียเหลี่ยมคูทางการเมืองพอสมควร

ท่ามกลางมรสุมรุมเร้า ทั้งคึกนอกคือความตกต่ำของเศรษฐกิจ มือนักศึกษา และคึกในพรรคพชร.ที่รอวันแตกหัก จากนั้นรัฐบาลลุงตู่เหนื่อยแน่ และทั้งหมดนี้คือ...

สัญญาณ “นับถอย” หลังของรัฐบาลเรือแป๊ะ!!!





ทีมศก.สายตรงไทยคู่ฟ้า พาประเทศฝ่าวิกฤตโควิด



ขวาเจ้าพระยา
โขน

คณะรัฐมนตรีประชุม 2/2 เริ่มทำหน้าที่อย่างเป็นทางการแล้ว ภายหลังพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี นำรัฐมนตรีใหม่ 6 รายเข้าเฝ้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เมื่อวันที่ 12 สิงหาคมที่ผ่านมา

รัฐมนตรีใหม่ 6 ราย ได้แก่ นายดอน ปรมัตถ์วินัย ซึ่งเป็นรัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศอยู่แล้ว เป็นรองนายกรัฐมนตรี อีกตำแหน่งหนึ่ง นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายปริติ์ ดาวฉาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน นางณัฏฐา ภิรมย์สินวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงแรงงาน

สองคนที่อยู่ในความสนใจมากที่สุดน่าจะเป็น สุพัฒนพงษ์ และปริติ์ เพราะเขา ต้องรับผิดชอบในการแก้ไขวิกฤตเศรษฐกิจหลังไวรัสโควิด-19 ระลอกที่ 1 ในประเทศผ่านไป ท่ามกลางข้อ

จำกัดมากมาย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องงบประมาณที่จำกัดจำเขี่ย จำเป็นต้องกู้ เพื่อนำเงินมาใช้จ่าย ซึ่งต้องระมัดระวังไม่ให้ฐานะการคลังของประเทศมีความเสี่ยง และคำนึงถึงภาระหนี้ในอนาคต การระบาดของไวรัสโควิดในต่างประเทศที่ยังไม่นิ่ง โดยเฉพาะจีน ที่แม้จะควบคุมการระบาดระลอกที่ 1 ได้แล้ว แต่ก็ยังปิดประเทศ เศรษฐกิจไทยนั้น ต้องพึ่งกำลังซื้อจากต่างประเทศ คือ การส่งออก และการท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีน เมื่อกำลังซื้อหายไป ไม่รู้ว่าจะกลับมาเมื่อไร ก็จำเป็นต้องพึ่งกำลังซื้อหรือตลาดภายใน คือ การลงทุน และการบริโภคในประเทศ ผ่านการเยียวยา และกระตุ้นในรูปแบบต่างๆ ดังที่ผ่านมา และที่กำลังจะเกิดขึ้น

ทั้งคู่คือ สุพัฒนพงษ์ และปริติ์ คือ คนที่ พล.อ.ประยุทธ์ เลือกมาทำหน้าที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลังโควิดระลอก 1 เพราะต่างได้ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีมาระยะหนึ่งแล้ว พล.อ.ประยุทธ์ คงได้รับรู้ รับฟัง วิชิต วิถีการในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจเฉพาะหน้า การเลือกทั้งสองคนมาทำหน้าที่แทน “ทีมสมคิด” แสดงว่า เห็นด้วยกับแนวทาง และเชื่อว่า จะทำได้

สุพัฒนพงษ์นั้น เป็นที่รู้จักกันดี เป็นผู้บริหารระดับซีอีโอ กรรมการผู้จัดการ และกรรมการในเครือ ปตท.แต่ก่อนหน้าที่จะมาร่วมงานกับ ปตท.มีประสบการณ์ การบริหารงานในวงการ

การเงินมาแล้วพอตัว คนที่รู้จักบอกว่า เป็นคนเก่งมาก ในเรื่อง การสร้างและขับเคลื่อนนโยบายมหภาค เขาได้รับมอบหมายให้ ไปคุมกระทรวงพลังงาน เพราะว่า มีประสบการณ์ในเรื่องพลังงาน จาก ปตท. แต่บทบาทสำคัญคือ การออกแบบ และขับเคลื่อน นโยบายเศรษฐกิจต่อจากนี้

สุพัฒนพงษ์เป็น 1 ในทีมที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ที่ประกอบด้วย ดิสทัต โทตระกิตย์ บุญทักษ์ หวังเจริญ ปิติ ดัฒนเกษม ไพรินทร์ ชูโชติถาวร เศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ และตัวเขาเอง ทั้ง 6 คนได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 ก่อนหน้า วันเลือกตั้งทั่วไปเพียง 3 วัน นายกรัฐมนตรีมีที่ปรึกษามากมาย หลายคน บางคนตั้งแล้วนายกฯ ไม่เคยใช้งาน แต่ทั้ง 6 คน เป็น "คณะที่ปรึกษา" ที่มีบทบาทสำคัญในการเสนอความเห็นหรือข้อ เสนอแนะต่างๆ ตามที่นายกฯ มอบหมาย ถือเป็นขุนช้างขึงกาย หลายๆ คนได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่สำคัญ นอกเหนือจากเป็น คณะที่ปรึกษา เช่น ดิสทัต เป็นเลขาธิการนายกรัฐมนตรี บุญทักษ์ และไพรินทร์ ถูกส่งไปเป็นกรรมการ การบินไทย เพื่อช่วยฟื้นฟู กิจการร่วมกับ พี่ระพันธ์ุ สาสีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี อีกคนหนึ่งที่ไม่ได้อยู่ในคณะนี้ แต่ไพรินทร์ขอลาออก เพราะมี คุณสมบัติต้องห้าม เป็นบอร์ดการบินไทย เศรษฐพุฒิ ถูกเลือก ให้เป็นผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยคนใหม่ในเดือนตุลาคม นี้ ต่อจากวิโรฒ สันติประภพ ที่จะครบวาระ

สุพัฒนพงษ์ เป็นสายตรงไทยคู่ฟ้า รายล่าสุดที่ถูกส่งไปลง สนามจากเดิมที่ทำหน้าที่ขุนช้างขึงขังสนาม

ส่วนปรีดี โดยตำแหน่งประธานสมาคมธนาคารไทย จึง เป็นตัวแทนของภาคเอกชนในคณะที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ และ คณะกรรมการหลายชุดที่รัฐบาลตั้งขึ้น ที่สำคัญคือ คณะกรรมการ นโยบายเขตระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี และคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ปรีดี สละเงินเดือนล้านกว่าบาทในตำแหน่งกรรมการ ผู้จัดการธนาคารกสิกรไทย มารับตำแหน่งรัฐมนตรีคลัง แม้ว่า ตลอดการทำงานเกือบ 40 ปีของเขา คือ การทำงานกับธนาคาร กสิกรไทยที่เดียว แต่ประสบการณ์ของนายธนาคารภาคเอกชน เป็นความต้องการในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องอัดฉีดเม็ดเงินลงไป ให้ถึงธุรกิจเอสเอ็มอีผ่านซอฟต์โลน 5 แสนล้านบาท ของธนาคาร แห่งประเทศไทย ที่ปล่อยไปได้เพียง 1 แสนล้านบาท รวมทั้ง มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจอื่นๆ ให้บังเกิดผลที่เป็นรูปธรรม

ทั้งสุพัฒนพงษ์ และปรีดี เป็นนักบริหารมืออาชีพจากภาค เอกชนที่มีประสบการณ์จากการปฏิบัติโดยตรง เป็นภาพที่แตกต่าง จากทีมสมคิด ซึ่งเป็นอาจารย์ นักวิชาการ สถานการณ์ใหม่จากการ ระบาดของไวรัสโควิด-19 จำเป็นต้องใช้นโยบาย วิธีการที่ได้ผล ในระยะเวลาอันสั้น ก่อนที่เศรษฐกิจจะถล่มถล่มหนักไปกว่านี้.

>2

จัปตา 'กฤษฎา-กุลิศ' คู่ชิงเก้าอี้ 'ปลัดคลัง'

จัปตา'กฤษฎา-กุลิศ' คู่ชิงเก้าอี้'ปลัดคลัง'

กรุงเทพธุรกิจ ● หนึ่งในภารกิจสำคัญ ภายหลังเข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังคนใหม่ของ “ปรีดี ดาวฉาย” คือ การพิจารณา “เสนอ” รายชื่อบุคคลเข้ารับ ตำแหน่ง “ปลัดกระทรวงการคลัง” คนใหม่เพื่อ ทดแทนคนเก่าที่จะเกษียณอายุในเดือนก.ย.นี้ คาดการณ์กันว่า ภายในเดือนส.ค.นี้ จะสามารถ คัดเลือกเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ แคนดิเดตในขณะนี้ มีอยู่ 2 รายชื่อ คือ “กฤษฎา จินะวิจารณ์” ปัจจุบันดำรง ตำแหน่ง “อธิบดีกรมศุลกากร” ลูกหม้อ ข้าราชการกระทรวงการคลังตั้งแต่เริ่ม รับราชการ กับ “กุลิศ สมบัติศิริ” ซึ่งปัจจุบันดำรง ตำแหน่ง “ปลัดกระทรวงพลังงาน” แต่อดีต เป็นลูกหม้อข้าราชการกระทรวงการคลังที่ อาจจะข้ามห้วยเข้ามาชิงเก้าอี้

ทั้งสองคน ถือเป็นบุคคลที่มีความรู้ และความสามารถที่จะเข้ามานั่งในตำแหน่ง ดังกล่าว แต่หากถามถึงความเหมาะสม ในด้านความอาวุโสทางด้านอายุและตำแหน่ง ตัวเลือกจะพุ่งเป้าไปที่ “กฤษฎา” โดยปัจจุบัน มีอายุ 57 ปี อายุราชการก่อนเกษียณ 3 ปี ถือเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม

ส่วนความอาวุโสทางด้านตำแหน่งนั้น เขาได้ผ่านการดำรงตำแหน่งอธิบดีมาถึง 3 กรมใหญ่ เริ่มจากผู้อำนวยการสำนักงาน เศรษฐกิจการคลัง ผ่านงานด้านกฎหมาย และวิชาการมานานกว่า 30 ปี จากนั้นได้รับ

โปรโมทขึ้นตำแหน่งเป็นอธิบดีกรมสรรพสามิต ประมาณ 2 ปี และ ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมศุลกากรมากกว่า 1 ปี โดยทั้งสองกรม ถือเป็น 2 ใน 3 กรมจัดเก็บรายได้ สำคัญของรัฐบาล

สำหรับ “กุลิศ สมบัติศิริ” ปัจจุบันอายุ 56 ปี ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงพลังงาน มากกว่า 1 ปี โดยก่อนที่ข้ามห้วยไปนั่งปลัด กระทรวงพลังงาน เขาเป็นอดีตลูกหม้อ ของกระทรวงการคลัง โดยดำรงตำแหน่ง อธิบดีสูงสุดใน 2 กรม คือ กรมศุลกากร และ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจหรือสคร.

ว่ากันว่า ผู้บริหารระดับสูงกระทรวง การคลังหลายคนที่ข้ามห้วยไปนั่งปลัด กระทรวงอื่นนั้น ไม่มีรายใดที่กลับ เข้ามานั่งปลัดกระทรวงการคลังได้อีก อาทิ “อารีพงศ์ ภู่ชอุ่ม” ที่ข้ามห้วยไปนั่งเลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบ ราชการ หรือ กพร. ก่อนที่จะย้ายจากตำแหน่ง ดังกล่าวมาเป็นปลัดกระทรวงพลังงาน และ เกษียณอายุในตำแหน่งดังกล่าว และ “พงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์” จากรองปลัดกระทรวง การคลัง สู่ตำแหน่งปลัดกระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา และ ขอลาออกจากราชการทั้ง ที่เหลืออายุราชการ 10 เดือนอย่างไรก็ดี หาก “กุลิศ” ได้ข้ามห้วยกลับมาที่เดิม จะถือเป็นคนแรกที่ได้กลับมา

สำหรับอีกคุณสมบัติสำคัญที่จะถูกนำมา ใช้ในการพิจารณาคัดเลือก คือ ความยืดหยุ่น ในการบริหารจัดการ เพราะจะต้องทำงาน ร่วมกับฝ่ายการเมืองและข้าราชการประจำ ซึ่งปลัดกระทรวงการคลังนอกเหนือจาก ความเด็ดขาดในการบริหารจัดการแล้ว ยังต้องเป็นบุคคลที่สามารถประนีประนอม หรือ เป็นตัวกลางในการรับมอบนโยบาย จากรัฐบาลหรือรัฐมนตรีลงไปสู่การปฏิบัติ ในระดับอธิบดีกรมหรือหน่วยงานในสังกัด กระทรวงต่างๆได้

นอกจากนี้ ในสถานการณ์เศรษฐกิจ ในขณะนี้ และ หลังจากนั้น จำเป็นต้อง ได้บุคคลที่มีความรู้ทางด้านกฎหมาย เข้ามาช่วย ซึ่งผลพวงจากมาตรการ พักชำระหนี้ให้แก่ลูกหนี้ทั้งแบงก์รัฐและ เอกชน ทำให้ในอนาคตเมื่อสิ้นสุดระยะเวลา ของมาตรการ กระทรวงการคลังและธนาคาร แห่งประเทศไทยอาจต้องออกมาตรการ เพิ่มเติม เพื่อพยุงลูกหนี้เหล่านี้ ไม่เช่นนั้น หนี้เสียอาจท่วมสถาบันการเงิน ดังนั้น ชื่อของ “กฤษฎา” ก็น่าจะได้รับการขานรับ มากที่สุด

เมื่อถามความเห็นจากฟากคนคลัง นำหนักที่ให้แก่ไปที่ “กฤษฎา” เพราะเมื่อ เขาได้รับโปรโมทเป็นปลัดกระทรวงการคลัง แล้ว ตำแหน่ง “อธิบดีกรมศุลกากร” จะว่างลง ทำให้จำเป็นต้องมีการโยกย้ายบุคคลเข้ารับ

ประวัติคู่ชิงตำแหน่ง ปลัดกระทรวงการคลัง



นายกฤษฎา จิตวongthong
อธิบดีกรมศุลกากร

การศึกษา

ปริญญาโท บริหารธุรกิจ M.B.A. University of New Haven สหรัฐอเมริกา,
ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,

ประวัติการรับราชการ

อธิบดีกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง

รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง

ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง

เลขาธิการนอก (ฝ่ายเศรษฐกิจและการคลัง) สำนักงานที่ปรึกษาฝ่ายเศรษฐกิจและการคลัง

ประจำสหราชอาณาจักรและยุโรป ณ กรุงลอนดอน



นายกุลิศ สมบัติศิริ
ปลัดกระทรวงพลังงาน

การศึกษา

ปริญญาโทบริหารธุรกิจจาก University of Southern California ประเทศสหรัฐอเมริกา (พ.ศ. 2535)
และปริญญาโทรัฐประศาสนศาสตร์ สาขาการคลังสาธารณะจาก San Diego State University

ประวัติการรับราชการ

อธิบดีกรมศุลกากร

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง

ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

ผู้อำนวยการสำนักบริหารเงินตรา กรมธนารักษ์

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ตำแหน่งแทน

ฉะนั้นเมื่อมีการโยกย้ายเพียง 1 ตำแหน่ง
จะทำให้เกิดการโยกย้ายตำแหน่งอื่นๆตาม
ไปด้วย ถือเป็นจังหวะที่จะเป็นการโยกย้าย
ใหญ่ในกระทรวงการคลังเลยทีเดียว

บุคคลที่เป็นแคนดิเดตขึ้นตำแหน่ง
“อธิบดีกรมศุลกากร” คือ “ยุทธนา หิมากรุณ”
อธิบดีกรมธนารักษ์ ลูกหม้อเก่ากรมศุลกากร
เหลืออายุราชการอีก 1 ปี และ “ลวรรณ แสงสนิท”
ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
ถือเป็นหนึ่งในผู้บริหารคนรุ่นใหม่
ซึ่งมีผลงานที่เข้าตานายกรัฐมนตรีในเรื่อง
การแจกเงิน 5 พันบาทเยียวยาประชาชน
จากเหตุการณ์โควิด-19

ทั้งนี้ เมื่อมีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง
บุคคลใดบุคคลหนึ่งดังกล่าวแล้วก็ต้องหา
บุคคลอื่นมาขึ้นแทน ซึ่งจะถือเป็นจังหวะ
และโอกาสที่ผู้บริหารระดับรองๆได้ขยับขึ้น
แต่ปัญหาที่อาจจะทำให้ “ลวรรณ” อาจจะ
ไม่ได้รับการโปรโมทหรือพลาดโอกาส คือ
ความจำเป็นที่ต้องใช้บุคคลที่สามารถสานงาน
นโยบายในการดูแลเศรษฐกิจในช่วงวิกฤติ
ได้เป็นอย่างดีและต่อเนื่อง

ฉะนั้น การแต่งตั้ง “ปลัดกระทรวง
การคลัง” คนใหม่ในครั้งนี้ ถือว่า มีความ
สำคัญทั้งในแง่บุคคลที่จะเข้ามาสานงาน
นโยบายดูแลเศรษฐกิจระดับมหภาคและ
รวมถึง “โอกาส” ที่จะขยับปรับเปลี่ยน
ตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงของกระทรวง
การคลังอีกด้วย

'สันติ'เผยคลังชงตั้งปลัดคนใหม่18ส.ค.นี้

"สันติ"เผย กระทรวงการคลัง เตรียมเสนอบุคคลเข้ารับแต่งตั้งปลัดกระทรวงการคลังคนใหม่ต่อคณะรัฐมนตรี อังคารหน้า แยมคนนอกมีโอกาสข้ามห้วยนั่งเก้าอี้หากผ่านคุณสมบัติ

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเตรียมเสนอบุคคลเข้ารับการแต่งตั้งปลัดกระทรวงการคลังคนใหม่แทนนายประสงค์ พูนธเนศ

ปลัดกระทรวงการคลังที่จะเกษียณอายุในสิ้นเดือนก.ย.นี้

"คาดว่า จะมีการเสนอแต่งตั้งเพียงตำแหน่งเดียว ดังนั้นจึงน่าจะยังไม่มีมีการเสนอโยกย้ายข้าราชการระดับสูงตำแหน่งอื่นๆ"

เขากล่าวว่า ไม่สามารถบอกได้ว่าขณะนี้ มีรายชื่อที่อยู่ระหว่างการพิจารณาที่ราย โดยทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาพร้อมกับรองนายกรัฐมนตรี ที่กำกับดูแลกระทรวงการคลังเพื่อเสนอต่อ

นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี

ผู้สื่อข่าวถามว่า มีโอกาสที่จะมีข้าราชการระดับสูงกระทรวงอื่นเข้ามาชิงตำแหน่งหรือไม่ เขากล่าวว่า ถ้าเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ เราก็ไม่สามารถปฏิเสธได้

สำหรับการแบ่งงานความรับผิดชอบในกระทรวงการคลังนั้น เขากล่าวด้วยว่า ขณะนี้ ตนยังไม่ได้รับนโยบายแบ่งงานจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ปลัดคลังคนใหม่จ่อเข้าครม.

• คนนอก-ใน มีสิทธิ์หมด / อภิบัติ 3 กรมภาษีรอรอบถัดไป

คลังชงชื่อปลัดคนใหม่ เข้าคณะรัฐมนตรีสัปดาห์นี้ แทนประสงค์ ที่เกษียณอายุ "สันติ" ส่งชงมีสิทธิ์ทั้งคนนอกและคนใน ขึ้นอยู่กับรมว.คลัง สู้พัฒนพงษ์ และบิ๊กตู่ตัดสินใจ ส่วนโยกย้ายใหญ่ในคลัง รอรอบถัดไป 3 กรมภาษีมียุทธศาสตร์เล่นเก้าอี้ดนตรี ส่วนวันนี้ 17 ส.ค. รอ "ปรีดี" แบ่งงาน และมอบนโยบาย

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คลังจะเสนอชื่อปลัดคลังคนใหม่เข้าสู่การประชุมคณะรัฐมนตรีสัปดาห์นี้ แทนนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดคลัง ที่จะเกษียณอายุราชการในเดือน ก.ย. 2563 คาดว่าจะเป็น การเสนอตำแหน่งปลัดคลังเพียงตำแหน่งเดียว ก่อน หลังจากนั้นจึงจะมีการเสนอโยกย้ายตำแหน่งอื่น ๆ ในภายหลัง

โดยการแต่งตั้งปลัดคลังคนใหม่ต้องคุยกับหลายฝ่าย ทั้ง รมว.คลังต้องเห็นชอบ และต้องหารือกับ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน ในฐานะที่กำกับดูแลกระทรวงการคลัง และสุดท้ายพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ต้องเห็นด้วย จึงจะเสนอให้ที่ประชุม ครม. พิจารณา

ส่วนปลัดคลังคนใหม่ จะมาจากคนในหรือข้ามกระทรวงมายังบอกไม่ได้ ทุกคนมีความสามารถ ทั้งรองปลัดกระทรวง อธิบดีกรมต่าง ๆ เพราะบุคลากรของคลัง

"ในเดือน ก.ย. 2563 จะมีการโยกย้ายใหญ่ในคลัง หลังจากที่ตั้งปลัดคลังคนใหม่ เพราะว่ามีผู้บริหารระดับสูงเกษียณอายุ



สันติ พร้อมพัฒน์

แต่ทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับ รมว.การคลัง หากเห็นว่าสมควรที่จะเสนอโยกย้ายใหญ่ให้ ครม. เห็นชอบ พร้อมกับการแต่งตั้งปลัดคลังคนใหม่ในสัปดาห์นี้ก็เป็นไปได้ แต่ที่หารือกันเบื้องต้นจะเสนอแต่งตั้งปลัดก่อน จึงจะเสนอ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6519

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 36.59

Ad Value: 31,101.50

PRValue (x3): 93,304.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ปลัดคลังคนใหม่จ่อเข้ากรม. คนนอก-ใน มีสิทธิ์หมด / อภิบัติ 3 กรมภาษีรอรอบถัดไป

โยกย้ายใหญ่ในภายหลัง” นายสันติ กล่าว
สำหรับกรณีที่นายกุลิศ สมบัติศิริ
ปลัดกระทรวงพลังงาน จะข้ามหัวมานั่ง
ตำแหน่งปลัดกระทรวงการคลังนั้น นาย
สันติ กล่าวว่า ไม่ใช่เรื่องแปลก เพราะ
นายสุพัฒนพงษ์ เป็นรองนายกรัฐมนตรี
ที่กำกับดูแลกระทรวงพลังงานและกระทรวง
การคลังด้วย และคนที่จะเป็นปลัดคลัง
เป็นคนที่มีความรู้ความสามารถ กระทรวง
การคลังก็ไม่ได้ปิดกั้น หรือรังเกียจแต่
อย่างใด

อย่างไรก็ตามไม่ได้แบ่งงานกับนายปรีดี
ดาวฉาย รมว.การคลัง เพราะว่าต้องรอ
ประชุมเพื่อมอบนโยบายให้ผู้บริหารกระทรวง
การคลังทั้งหมดในวันที่ 17 ส.ค. นี้ โดย
ยืนยันว่าไม่มีปัญหาในเรื่องการแบ่งงานกัน
หาก รมว.การคลังให้ดูหน่วยงานไหน ก็
พร้อมรับผิดชอบอย่างเต็มที่ แนวทางการ
ทำงานของผมยังเหมือนเดิม ประสานงาน
กันได้ดีเหมือนช่วงที่ทำงานร่วมกับนายอุตตม
สวานายน อดีต รมว.การคลังคนก่อน ■

ปลดแอกคนยากคนจน

'ออมสิน' ลุยสี่ซิ่งแสนล.

■ หั่นดอกเบี้ย 16-18 %

วิทย์ รัตนกร ย้ำ...แบงก์ออมสินแข็งแกร่ง พร้อมสนับสนุนโครงการภาครัฐ ธุรกิจ ประชาชน ให้ผ่านวิกฤตเศรษฐกิจรอบนี้ ล่าสุดเปิดลงทะเบียนรอบ 2 ในโครงการสินเชื่อผู้ได้รับผลกระทบโควิดทั้งที่เป็นผู้ประกอบการอาชีพอิสระและผู้มีรายได้ประจำ แจง...ภารกิจหลักคือปรับเปลี่ยนแบงก์ออมสินสู่การเป็น Social Bank ดูแลผู้มีรายได้น้อย ชุมชน เพื่อลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ให้คนฐานรากเข้าถึงแหล่งเงินในระบบได้ง่ายขึ้น เคย...เดินทางพลิกโฉมตลาดสินเชื่อจำนำทะเบียนรถที่มียอดธุรกรรมกว่าแสนล้านบาท เป้าหมายหลักคือลดดอกเบี้ยจำนำทะเบียนรถที่สูงถึง 24-28% ให้ลดลงเหลือ 16-18% ภายใน 6 เดือนนี้

อ่านต่อหน้า 9

'ออมสิน' ลุย

วิทย์ รัตนกร

ผู้อำนวยการ ธนาคารออมสิน

★ ธนาคารออมสินให้สินเชื่อกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโควิดรอบแรกตั้งแต่เดือนเมษายนที่ผ่านมา ตอนนี้ขยายเป็นรอบที่ 2 แล้วใช่ไหม

ถูกต้อง ผมเข้ามารับตำแหน่งเมื่อเดือนกรกฎาคม จนถึงปัจจุบันเรามีโครงการช่วยประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโควิดหลายเรื่อง เรื่องแรกสินเชื่อ 10,000 บาทสำหรับผู้มีอาชีพอิสระ พ่อค้า แม่ค้า รับจ้างทั่วไป วินมอเตอร์ไซด์ คนทำงานด้านบริการ ส่วนที่ 2 สินเชื่อ 50,000 บาท สำหรับคนที่มีรายได้ประจำแต่ได้รับผลกระทบจากโควิด หมายถึงพนักงานบริษัทที่ถูกลดเงินเดือน ลดค่าจ้าง ได้รับผลกระทบจากการให้ออกจากงาน ลูกค้ายกยืมได้วงเงิน 50,000 บาท อันนี้เป็นวงเงินเดิม แต่เปิดรอบ 2 เพราะวงเงินยังเหลืออยู่ จะปล่อยกู้ในวงเงิน 10,000 บาทสำหรับอาชีพอิสระ กับ 50,000 บาทสำหรับผู้มีรายได้ประจำ สินเชื่อทั้งสองกลุ่มปล่อยให้กับพี่น้องประชาชนประมาณ 1.2 ล้านราย

นอกจากนี้ยังมีซอฟต์โลนให้กับ SME ให้กับธุรกิจอื่นๆ ทั่วไป เป็นสินเชื่อประมาณ 150,000 ล้านบาท เป็นสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ปล่อยให้กับแบงก์พาณิชย์ แบงก์รัฐ เพื่อให้ไปปล่อยต่อ รวมถึงปล่อยให้ SME ด้วย อันนี้ 150,000 ล้านบาทใกล้จะหมดแล้ว

★ ในส่วนสินเชื่อบุคคลที่ปล่อยให้ทั้งอาชีพอิสระและผู้มีรายได้ประจำ เป็นวงเงินเท่าหรือใหม่

อันนี้เป็นวงเงินเก่า ที่ลงทะเบียนครั้งที่แล้วจำนวนมาก เราก็ปิดชะลอการลงทะเบียนไว้ ตอนนี้อนุมัติเสร็จเรียบร้อยแล้วประมาณ 1.2 ล้านคน ก็มาเปิดอีกครั้งสำหรับคนที่ลงทะเบียนเพิ่ม

ตอนนี้แบงก์ออมสินอยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงการคลังในการออกโครงการใหม่เพิ่มขึ้นมา ถ้าวงเงินเหลือก็เอาวงเงินนี้ไปใช้กับผลิตภัณฑ์อื่นเพื่อเพิ่มวงเงินได้ จาก 10,000 เพิ่มเป็น 30,000-50,000 ได้ ก็อยู่ระหว่างการหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อช่วยเหลือกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ตอนนี้รอความชัดเจนของกระทรวงการคลังว่าจะให้เราดำเนินการเมื่อไหร่

ทั้งหมดเป็นภารกิจที่ส่วนหนึ่งที่เรารับโครงสร้างทิศทางการดำเนินงานของธนาคารออมสิน ต่อไปจะเน้นการทำหน้าที่เป็น Social Bank หรือธนาคารเพื่อสังคมเต็มตัว คือดูแลพี่น้องประชาชนผู้มีรายได้น้อย ชุมชน สังคม เป้าหมายเพื่อลดการเหลื่อมล้ำทางสังคม ลดภาระให้ผู้มีรายได้น้อยและให้เข้าถึงทางการเงินง่ายขึ้น อันนี้เป็นเป้าหมายหลักเรา และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายก็ต้องออกผลิตภัณฑ์หลายๆ ตัว รวมถึงในอนาคตที่จะเข้าไปรุกตลาดรถยนต์ ก็เป็นอีกเรื่องหนึ่งที่จะเข้าไปปรับโครงสร้างดอกเบี้ยที่แพงให้ลดลงมาอย่างเหมาะสม ก็เป็นภารกิจของเราที่จะเดินทางในอนาคต

★ การที่ธนาคารออมสินตั้งใจจะเข้าไปช่วยเหลือประชาชนในฐานะ Social Bank เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ ช่วยเกื้อหนุนระบบ

เพราะจะลงไปในนาโนมากขึ้น Non Bank มากขึ้น

การแก้ปัญหาหนี้ในระบบเราออกโครงการต่อเนื่องมา 2-3 ปี ตอนนี้ได้หยุดไปเพราะมีเรื่องของสินเชื่อ 10,000 บาทกับ 50,000 บาทของโควิดเข้ามาแทน หลังจากนั้นน่าจะกลับมา เป็นสินเชื่อสำหรับแก้หนี้ในระบบได้อีกครั้ง ตอนนี้อยู่ระหว่างหารือเพื่อทยอยออกโครงการมาเรื่อยๆ เพื่อลดภาระของประชาชน

★ ธนาคารออมสินเองก็จะต้องมีความแข็งแกร่งพอที่จะเข้ามาทำหน้าที่ให้ความช่วยเหลือ ต้องแบ่งไหม่ว่าสำหรับลูกค้าออมสิน ถ้าไม่ใช่ลูกค้าออมสินไม่ช่วย มีการผสมกลมกลืนเรื่องนี้อย่างไร

สำหรับธนาคารออมสินเป็นธนาคารรัฐ เรามีภารกิจช่วยสังคม ช่วยประชาชนอยู่แล้ว โครงการที่ออกมาไม่ได้แบ่งลูกค้าเก่าลูกค้าใหม่ ใครก็สามารถกู้เงินได้ เข้าถึงได้ ไม่จำเป็นต้องเป็นลูกค้าเก่าถึงจะใช้สินเชื่อนี้ได้ หรือแม้แต่ SME ก็ตาม ขอฟีดไลน์ของเราไม่ได้กำหนดว่าต้องเป็นลูกค้าเก่า ลูกค้าใหม่ก็เข้ามาได้ ในจำนวนสินเชื่อกู้ไป 10,000 บาท กับ 50,000 บาท ทั้ง 2 กลุ่ม 1.2 ล้านราย ส่วนใหญ่เป็นสินเชื่อให้กับลูกค้ารายใหม่ ไม่ใช่ลูกค้ารายเดิมของธนาคาร โดยมีการขยายฐานไปยังกลุ่มประชาชนผู้มีรายได้น้อยและกลุ่มอื่นๆ ด้วย ให้เข้าถึงแหล่งเงินที่ต้นทุนถูก ก็จะกว้างขวางขึ้น ทุกโครงการที่ออกไปทางรัฐบาลก็ช่วยแบ่งเบาต้นทุนบางส่วนให้เรา แต่เราก็รับต้นทุนที่สูงกว่าแน่นอนว่าเราก็รับภาระชดเชยตรงนั้นด้วย

★ กังวลไหมกับเศรษฐกิจแบบนี้ รวมทั้งมีการประกาศให้เห็นการหดตัวของ GDP และยอด NPL มากขึ้น จะทำให้เป็นผลกระทบต่อธนาคารไหม ธนาคารออมสินแข็งแกร่งพอไหม

ธนาคารออมสินเป็นธนาคารรัฐที่ใหญ่ที่สุด โดย พ.ร.บ.เราเป็นธนาคารเดียวในประเทศที่รัฐบาลเป็นประกัน โดยพื้นฐานเรามีความแข็งแกร่งมาก แทบจะใช้มาตรฐานเดียวกันกับที่ธนาคารแห่งประเทศไทยใช้กำกับแบงก์ทั้งหมด เพราะอยู่ในระดับความแข็งแกร่งสูงมาก การเงินเรามีความแข็งแกร่ง เพราะเราเป็นแบงก์รัฐที่ใหญ่ที่สุดและเป็นแบงก์รัฐที่รัฐบาลเป็นประกันด้วย ผมจะออกนโยบายต่างๆ เพื่อสนับสนุนรัฐบาล เรามีความแข็งแกร่งอยู่มาก ไม่มีความกังวลในข้อนี้

★ จากนั้นจะมีโครงการใหม่ๆ มาตรการใหม่ๆ เพิ่มเติมขึ้นมา ยังมีทีมเศรษฐกิจใหม่เข้ามาด้วย ทางแบงก์ออมสินก็พร้อมตะลุยเข้าไปเต็มที่

แน่นอนว่าเศรษฐกิจไม่ดี เราก็ต้องช่วยกันเพราะประชาชนได้รับผลกระทบเยอะ ออมสินมีหน้าที่มีภารกิจเข้ามาช่วย อาจจะแบกภาระต้นทุนบางส่วนไว้บ้างก็ต้องทำ เพราะเป็นภารกิจของเราที่ต้องดูแลประชาชน ต้องเปลี่ยนเป็นธนาคารเพื่อสังคมให้ได้

★ แบงก์ออมสินต้องวางแผนการบริหารต้นทุนทางการเงินเพื่อช่วยเหลือลูกค้า ประชาชนอย่างเต็มที่ ขณะเดียวกันแบงก์ออมสิน

ยังต้องส่งเงินให้กับรัฐบาลทุกปี ด้วยภาวะแบบนี้การส่งเงินให้รัฐบาลเหมือนที่ผ่านมามี

ใช่ การส่งเงินให้รัฐบาลก็มาจากกำไร และรัฐบาลก็แบ่งส่วนหนึ่งไปเป็นรายได้เพื่อไปใช้จ่ายงบประมาณแน่นอนพอเศรษฐกิจไม่ดีเราอาจจะมีการลดลงบ้าง เพราะต้องนำกำไรส่วนหนึ่งไปชดเชยเป็นต้นทุนที่สูงในการออกโครงการต่างๆ ให้ประชาชน คิดว่าการส่งเงินให้รัฐบาลต้องลดลงบ้าง อาจจะไม่เยอะ ก็มีการประมาณการส่วนนี้อยู่แล้ว ที่จริงเราก็ทำตามนโยบายของรัฐบาลในการลดการเหลื่อมล้ำของคนเราก็เดินตามนโยบายของรัฐบาลอยู่แล้ว

★ ในเรื่องการให้สินเชื่อที่จะบุกมากขึ้นเพื่อเติมเต็มวงเงินให้กับผู้มีรายได้น้อยหรือคนที่ได้รับผลกระทบจากโควิด อย่างกรณีที่เป็นผู้ประกอบการอาชีพอิสระ 10,000 บาท กับผู้มีรายได้น้อย 50,000 บาท แต่ที่ผ่านมามีคนถูกปฏิเสธสินเชื่อค่อนข้างมาก เหตุผลเพราะอะไร จะปรับอย่างไรเพื่อให้เงินถึงมือผู้ที่เดือดร้อนมากขึ้น

ทั้ง 2 ส่วนเราปล่อยสินเชื่อทั้งหมด 1.2 ล้านราย อาจจะมียกเว้นกลุ่มไม่เข้าเงื่อนไขบ้าง ถือว่าเยอะไหม โดยปกติปี ปีนึงธนาคารออมสินปล่อยสินเชื่อรายใหม่ สินเชื่อรายย่อยประมาณ 700,000 ราย ในช่วงโควิดปล่อยไปแล้ว 1.2 ล้านราย ถือว่าเป็นจำนวนที่สูงมาก เพียงแต่ว่าในส่วนผู้ที่มิอาจชีพมีรายได้น้อย ต้องยอมรับว่าเมื่อเทียบกับจำนวนคนทั่วไป ผู้ที่มีอาชีพอิสระ สามารถมาขอสินเชื่อได้มากกว่า ผู้ที่มีอาชีพมีรายได้น้อยจะเหลือแค่พนักงานบริษัท ห้างร้านต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด จำนวนที่จะมาขอสินเชื่ออาจจะน้อยกว่าผู้ที่มีอาชีพอิสระ เพราะอาชีพอิสระมีสิทธิ์ทุกคน พ่อค้าแม่ค้า วินมอเตอร์ไซด์ เด็กเสิร์ฟ อาชีพบริการ เป็นอาชีพอิสระทั้งหมด ในภาพรวมจำนวนจะมากกว่าผู้มีรายได้น้อยได้ประจำ แต่ผู้มีรายได้น้อยได้ประจำสามารถเข้ามาขอกู้ตรงนี้ได้ทั้งหมด

★ แล้วคนที่ถูกปฏิเสธในรอบที่แล้ว รอบนี้มาขอใหม่ได้ไหม

ต้องถามว่าถูกปฏิเสธเรื่องอะไร เช่น มาขอกู้ในส่วนผู้มีรายได้น้อยประจำที่ได้รับผลกระทบจากโควิด ถ้าไม่มีรายได้น้อยแต่ได้รับผลกระทบจากโควิดอาจจะเข้าวงเงินไม่ได้เพราะคุณสมบัติไม่ตรง ต้องไปเข้าขอกู้ผู้มีอาชีพอิสระแทน ขณะที่พ่อค้าแม่ค้าจะมาขอกู้ในวงเงินของผู้มีรายได้น้อยคุณสมบัติก็อาจจะไม่ตรง หรือถ้าเป็นข้าราชการจะมาขอกู้ในโครงการผู้มีรายได้น้อยประจำที่ได้รับผลกระทบจากโควิดก็อาจจะไม่ได้ เพราะข้าราชการอาจจะไม่ได้รับผลกระทบจากโควิดจริงๆ อันนี้อาจจะไม่เข้าเกณฑ์ แต่เกณฑ์ตรงนี้อยู่การระหว่างหารือกับกระทรวงการคลังว่าจะขยายให้กว้างขึ้นในอนาคต

★ การลงทะเบียนรอบ 2 ระเบียบยังเหมือนเดิมใช่ไหมใช่

★ ในส่วนของวงเงินซอฟต์โลนที่บอกว่าใกล้เต็มวงเงินแล้ว จะขยายเพิ่มไหม

ในเรื่องซอฟต์โลนเราเป็นหน่วยปฏิบัติเพราะรับนโยบายจากรัฐบาล เราทำเรื่องเข้าไปหาหรือแล้ว เป็นที่ทราบกันระหว่างธนาคารรัฐว่าอยู่ในการเตรียมโครงการต่างๆ ที่จะออกใหม่ และขออนโยบายจากกระทรวงด้วยว่าจะดำเนินการอย่างไร ก็ทราบว่าแบงก์รัฐอยู่ระหว่างการเร่งดำเนินการ แต่มีขั้นตอนอยู่บ้าง ถ้าได้รับการพิจารณา ก็สามารถออกส่วนซอฟต์โลนสินเชื่ออื่นๆ ได้

★ นักธุรกิจที่ขอซอฟต์โลนจะมีวงเงินของแบงก์ออมสินที่ปล่อยกู้ต่อ คือซอฟต์โลน 0.01% ให้แบงก์พาณิชย์ไปปล่อยกู้ต่อไม่เกิน 2% ส่วนวงเงินของแบงก์ชาติ 500,000 ล้านบาทนั้น ไม่เกี่ยวกัน ถูกไหม ไซซอฟต์โลนมี 2 วง วงแรกเป็นของแบงก์ออมสินเองมูลค่าโครงการ 150,000 ล้าน ในจำนวนนี้มีซอฟต์โลนส่วนหนึ่งที่ปล่อยกู้ให้ SME โดยปล่อยผ่านแบงก์พาณิชย์ไปปล่อยให้ SME ต่อ เราส่งต้นทุนไปให้แบงก์พาณิชย์ 0.01% เขาไปปล่อยต่อให้ SME 2% วงนี้หมดแล้ว ส่วนแบงก์ชาติก็ออกอีกวงขึ้นมาเป็นวงเงิน SME ทั้งหมด 400,000 ล้าน อันนี้คนละเงื่อนไขกับเรา อันนี้ให้แบงก์พาณิชย์กับแบงก์รัฐไปปล่อยต่อเช่นกัน วงนั้นเงื่อนไขบางเรื่องดี เช่น 6 เดือนแรกไม่เสียดอกเบี้ยเลย วงนั้นยังมีเงินอยู่ ถ้าผู้ประกอบการ SME รายไหนเงื่อนไขตรงสามารถติดต่อธนาคารที่ใช้อยู่ แต่ต้องเป็นลูกค้าที่มียอดสินเชื่อ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ก็เป็นเงื่อนไขดี อยากเชิญชวนไปใช้

★ ตอนนี้ SME รู้ข่าวว่ามีซอฟต์โลนก็ดีใจมาก แต่พอไปยื่นขอสินเชื่อกลับถูกปฏิเสธเพราะไม่เข้าเงื่อนไข จะสามารถผ่อนปรนเงื่อนไขในช่วงภาวะไม่ปกติบ้างไหม

อาจจะมีการเข้าใจผิด SME ที่มากู้ซอฟต์โลน ออมสินทั้งหมดแล้ว คงไม่ใช่ไม่เข้าเงื่อนไข เพราะเขาไปขอกู้กับแบงก์รัฐและแบงก์พาณิชย์ แบงก์รัฐก็มาขอเราต่อ อันนี้วงเงินใช้หมดแล้ว เพราะฉะนั้นที่ถูกปฏิเสธคงไม่เข้าเงื่อนไข ในส่วนของซอฟต์โลน ธนาคารแห่งประเทศไทยยังอยู่ไม่หมด อันนี้ต้องลงไปหาหรือดู

★ มีการเข้าใจผิดว่าเป็นของธนาคารออมสิน

Soft loan มี 2 ส่วน มีซอฟต์โลนของธนาคารออมสิน กับซอฟต์โลนของธนาคารแห่งประเทศไทย วัตถุประสงค์ก็ไม่เหมือนกัน ของเรามาก่อน ของแบงก์ชาติเพิ่งออกมาทีหลังและวงเงินใหญ่มาก 400,000 ล้าน ไม่เคยออกมาก่อนขนาดนั้นมาก่อน เป็นเจตนาที่จะช่วยพยุงเศรษฐกิจของประเทศ ในเมื่อออกมาทีหลังเราและวงเงินใหญ่พอสมควรเลยยังมีวงเงินเหลืออยู่ ก็ยังทยอยใช้ได้ ก็น่าสนใจ

★ ในฐานะที่เข้ามาดูแลธนาคารออมสิน มีเป้าหมายชัดเจนว่าจะเข้ามาเติมเต็มและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม มีแผนช่วยประชาชนแบบไหนบ้าง

ธนาคารออมสินจะวางแผนการดำเนินงานต่อไปในอนาคตให้เป็น Social Bank เป็นธนาคารเพื่อสังคม ภารกิจหลักจะดูแลพี่น้องประชาชนฐานราก ผู้มีรายได้น้อย ชุมชน สังคม อันนี้จะเป็นการดำเนินการหลัก ธุรกิจปกติของแบงก์ก็ดำเนินการไป ถ้ามีกำไรส่วนต่างก็นำมาใช้อุดหนุนการดำเนินการ Social Bank ในอนาคตต้องคิดจะต้องปรับดูแลพี่น้องประชาชนมากขึ้น เหมือนที่เราประกาศไว้ที่จะทำในอนาคตอีก 6 เดือนข้างหน้าว่าจะเข้าตลาดสินเชื่อจำนำทะเบียนรถยนต์ เป็นตลาดที่มีประมาณ 100,000 ล้านบาท และมีลูกค้าใช้บริการประมาณ 3 ล้านคน ดอกเบี้ยแพงมากอยู่ที่ 24-28% ค่าธรรมเนียมต่างหาก หวังว่าเราจะเข้าไปสู่ตลาดนี้ได้ในอีกประมาณ 6 เดือน อาจจะต้องผ่านบริษัทถูกเข้าไปทำธุรกิจนี้ เราหวังจะกดดอกเบี้ยลงมาเหลือ 16-18% เพื่อความเป็นธรรม ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ออมสินจะเป็นแรงผลักดัน เป็นกลไกสำคัญให้ดอกเบี้ยส่วนนี้ที่สูงเกินจริงลดลงมา

★ ตอนนี้ลูกค้าแบงก์ออมสินดีใจที่มีการสั่งให้ยึดเรื่องการพักต้นดอกเบี้ยออกไปถึงสิ้นปี 2563

ใช่ ต้นเดือนกันยายนสามารถเข้ามาทำธุรกรรมได้ทาง Mobile Application ชื่อว่า MyMo ได้

ผ่าโมเดล

“ศบค.เศรษฐกิจ”

ซูเปอร์บอร์ด

ภูมิภาคประเทศ

9

ผ่าโมเดล ‘ศบค.เศรษฐกิจ’ ซูเปอร์บอร์ดภูมิภาคประเทศ เดิมพันรัฐบาล ‘ประยุทธ์ 2/2’



ประยุทธ์ จันทร์โอชา

II มัการเมืองจะร้อนแรง มีอบ
นักศึกษาเคลื่อนไหวเรียกร้อง
ต่อเนื่อง แต่การออกแถลงการณ์
ผ่านโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจ หลัง
นำรัฐมนตรีใหม่เข้าเฝ้าฯเพื่อถวาย
สัตย์ปฏิญาณตนก่อนเข้ารับตำแหน่ง
เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563 ปรากฏว่า
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม ไฟกั
ไปที่แนวทางแก้ไขปัญหา การบริหาร

จัดการวิกฤตเศรษฐกิจ กับวิกฤต
โควิด-19 สร้างเซอร์ไพรส์ไม่ได้
ให้น้ำหนักประเด็นทางการเมือง
มากนัก

แม้ส่วนหนึ่งเป็นเพราะรัฐบาล
เผชิญแรงกดดันรอบด้านจากเศรษฐกิจ
ที่ยังตึงเครียด แต่ชี้ให้เห็นว่ารัฐบาล
ตระหนักในวิกฤตที่กำลังเกิดขึ้น
และพยายามทุกวิถีทางในการแก้ปัญหา
พลิกสถานการณ์ให้คืนสู่ภาวะปกติ
โดยเร็ว ท่ามกลางความสับสนและ
ปัจจัยลบทั้งภายในและนอกประเทศ
เพราะแม้สถานการณ์โควิดภายใน
ประเทศจะคลี่คลาย แต่ก็ไม่อาจประมา
ทวางใจ โดยเฉพาะช่วงจากนี้ไปหลัง
ยกเลิกมาตรการคุมเข้ม ปลดล็อกดาว
ให้เศรษฐกิจ ธุรกิจ กลับมาเปิดดำเนินการ
ได้เต็มร้อย

ล่าสุด การประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) ชุดใหม่ นัดแรกวันที่ 13
สิงหาคมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ
แต่งตั้งซูเปอร์บอร์ดภูมิภาคเศรษฐกิจ
2 ชุดรวดเร็ว ประกอบด้วย

**1.ศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ
(ศบค.)** โดยจำลองโมเดลการจัดตั้งศูนย์
บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.)

ซึ่งประสบความสำเร็จในการแก้วิกฤต
โควิด-19 จนได้รับเสียงชื่นชมจาก
ทั่วโลกมาปรับใช้ ซึ่ง ศบค.จะทำหน้าที่
คล้ายๆ ศบค.เศรษฐกิจ มีอำนาจในการ
บริหารจัดการวิกฤตเศรษฐกิจเบ็ดเสร็จ
เด็ดขาด โดยถอดบทเรียนการแก้วิกฤต
โควิดของ ศบค.

สำหรับโครงสร้าง ศบค. มีนายกรัฐมนตรี
นั่งเป็นประธาน กรรมการ
ประกอบด้วยรัฐมนตรีกระทรวงที่
เกี่ยวข้อง 11 กระทรวง ได้แก่ รมว.คลัง
การต่างประเทศ การท่องเที่ยวและกีฬา
เกษตรและสหกรณ์ คมนาคม ดิจิทัลเพื่อ
เศรษฐกิจและสังคม พาณิชย์ มหาดไทย

แรงงาน อุตสาหกรรม และสาธารณสุข
นอกจากนี้ มีหน่วยงานรัฐ องค์การ สมาคม
ที่เกี่ยวข้องจากภาคเอกชนร่วมเป็น
กรรมการ ได้แก่ ผู้ว่าการธนาคารแห่ง
ประเทศไทย (ธปท.) สภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (สอท.) สมาคมธนาคารไทย
โดยมีเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นกรรมการ
และเลขานุการ

ทั้งนี้ ศบค.จะทำหน้าที่เก็บรวบรวม
ข้อมูลและให้ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

หน้า: 1 (กลาง), 9

Col.Inch: 63.90

Ad Value: 86,265

PRValue (x3): 258,795

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: ผ้าโมเดล 'ศบค.เศรษฐกิจ' ซูเปอร์บอร์ดวิกฤตประเทศ เดิมพันรัฐบาล 'ประยุทธ์ 2/2'

ปัญหาเศรษฐกิจทั้งระยะสั้น ระยะยาว
ขณะเดียวกันก็รวบรวมแนวและวิธีการ
แก้ปัญหาจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อ
เสนอแนะฯ สั่งการไปยังกระทรวงที่
เกี่ยวข้อง แก้ปัญหาเร่งด่วนได้โดยตรง
โดยไม่ต้องผ่านรัฐมนตรี

**2.คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการ
บริหารเศรษฐกิจ มี นายไพรินทร์
ชูโชติการ** อดีต รมช.คมนาคม และอดีต
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท.เป็นประธาน
ทำหน้าที่ขับเคลื่อนมาตรการแก้ไขปัญหา
การบริหารจัดการด้านเศรษฐกิจให้เกิด
ผลในทางปฏิบัติ มีคณะทำงานชุดเล็ก
3 ชุด ได้แก่

1.คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และ
เสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจ
ระยะเร่งด่วน เน้นแก้ปัญหาความเดือดร้อน
ของประชาชนและธุรกิจเอสเอ็มอี
2.คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอ
แนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจและ

ส่งเสริมการลงทุน 3.คณะอนุกรรมการ
วิเคราะห์และสนับสนุนข้อมูลเศรษฐกิจ
รายสาขา

นอกจากทีมเศรษฐกิจรัฐบาลชุดใหม่
ซูเปอร์บอร์ด 2 ชุดดังกล่าวแล้ว
นายกฯในฐานะหัวหน้ารัฐบาลได้กำชับ
สั่งการรัฐมนตรีกระทรวงเสาหลักให้
ทุ่มเททำงานอย่างเต็มที่ ตั้งเป้าหมาย
พลิกสถานการณ์ติดลบให้กลับมา
เป็นบวก วิกฤตศรัทธาความเชื่อมั่น
ที่ตึงเครียด หลังเศรษฐกิจ ภาคธุรกิจมี
ปัญหา คนระดับกลาง ล่าง เศรษฐกิจ
รากหญ้าเดือดร้อนถ้วนหน้า

โดยเฉพาะรัฐมนตรีในโควตาที่
นายกฯเจาะจงเลือกสรรมาโดยตรง
อย่าง **นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์**
รองนายกฯและ รมว.พลังงาน กับ

นายปรดิ ดาวฉาย รมว.คลัง เพราะ
แม้ 2 รัฐมนตรียังอุปถัมภ์นโยบาย
และมาตรการที่เตรียมสู้ศึกเศรษฐกิจ
แต่เตรียมข้อมูล นัดหารือหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องในสังกัดทั้ง 2 กระทรวง
ถี่ขึ้น พร้อมสปีดทำงานทันที่ต้น
ลัปดาห์หน้า

จากนั้นมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ลดค่าน้ำประปา ไฟฟ้า ก๊าซหุงต้ม ฯลฯ
เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน มาตรการ
ช่วยเหลือเยียวยาประชาชน กลุ่มคน
ที่ได้รับความเดือดร้อน ลูกหนี้ เอสเอ็มอี
ฯลฯ การประกันรายได้พืชเกษตร
เศรษฐกิจจะทยอยตามมา เหล่านี้เป็น
การบ้านเฉพาะหน้าที่ต้องเร่งแก้ไข
ก่อนแก้สมการเศรษฐกิจติดลบ

'ปรีดี' ชุ่มธปท. 31
จัดแพ็คเกจใหญ่
เชียร์ BBL-TISCO ราคาถูกมาก

'ปรีดี' ชุ่มธปท. จัดแพ็คเกจใหญ่

• โบรกฯ เชียร์ซื้อ BBL-TISCO ราคาถูกมาก

ขุนคลังคนใหม่ชุ่มเจิบเบงกัชาติ จัดมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจชุดใหญ่ พร้อมทั้ง
อุมสถาบันการเงิน วันนี้นัดผู้บริหารสถาบันการเงินรัฐเข้าพบ ด้าน "สุพัฒนพงษ์"
มอบนโยบายคลัง โบรกฯ เชียร์ซื้อ BBL-TISCO ราคาถูกมากเทรด PBV เพียง
0.56 เท่า BBL เป้าหมาย 133 บาท TISCO เป้า 86 บาท

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง
เผยว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา นายปรีดี
ดาวฉาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลัง ได้ใช้สถานที่ของอาคาร
6 ภายในที่ทำการธนาคารแห่ง
ประเทศไทย หรือ ธปท. เพื่อ
ทำงานตลอดทั้งสัปดาห์ แม้ว่าจะ
เข้ารับตำแหน่ง รมว.คลัง แล้ว
ก็ตาม โดยนายปรีดี ได้ทยอยเรียก
ผู้บริหารระดับสูงในสังกัดกระทรวง
การคลังเข้ามาหารือ โดยเริ่มจาก
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง หรือ
สศค. เข้าไปหารือถึงปัญหามาตรการดูแล
เศรษฐกิจทั้งหมด

รวมทั้งนายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการ
ธนาคารออมสิน และ น.ส.รีณวดี สุวรรณ
มงคล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการ
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
หรือ ก.ล.ต. ไปหารือด้วยเช่นกัน

โดยนายวิทย์ กล่าวภายหลังการเข้า
พบนายปรีดีว่า ได้มารายงานแผนงานการ
ทำงานของธนาคารออมสิน ส่วนเรื่อง
นโยบายเศรษฐกิจนั้นทาง สศค.จะทำ



ปรีดี ดาวฉาย

หน้าที่รวบรวมและพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้นายปรีดี จะเข้าปฏิบัติหน้าที่
กระทรวงการคลังอย่างเป็นทางการในวัน
นี้ (17 ส.ค.) ซึ่งจะประชุมนัดแรกกับนาย
สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี
และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ที่
จะเดินทางเข้ามามอบนโยบาย และช่วงบ่าย
นายปรีดีจะเป็นประธานประชุมผู้บริหาร
ระดับสูงสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ
เพื่อติดตามมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจที่ได้
ดำเนินการมาแล้ว และจำเป็นต้องดำเนิน

การต่อไป

สำหรับแพ็คเกจฟื้นฟูเศรษฐกิจ ที่จะ
ออกมาจะเกี่ยวข้องกับการเข้าไปดูแลกลุ่ม
ธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือเอส
เอ็มอี ซึ่งที่ผ่านมายังไม่สามารถ
เข้าถึงแหล่งเงินทุน หรือ ซอฟต์
โลนของแบงก์ได้ รวมทั้งการต่อ
มาตรการเยียวยาสถาบันการเงินที่
ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19
บริษัทหลักทรัพย์ แลนด์ แอนด์
เฮอร์ส จำกัด ระบุว่า กรณีที่นายปรีดี
จะออกมาตราการกระตุ้นเศรษฐกิจ
นั้น ถือว่าเป็นข่าวดีของกลุ่มแบงก์
โดยปัจจุบันทั้งกลุ่มถือว่าราคาถูก
มากเทรด PBV เพียง 0.56 เท่า
และเชื่อว่าไตรมาสที่ 2 /2563 น่า

จะเป็นจุดต่ำสุดแล้ว นำเข้าลงทุน โดย
เฉพาะ BBL ซึ่งเป็นหนึ่งในหุ้น Top
Pick ที่ได้ประโยชน์จาก MSCI เพิ่ม
น้ำหนักลงทุนด้วย โดยยังแนะนำทยอย
ซื้อ ราคาเป้าหมาย 133 บาท

ส่วน Top Pick อีกหนึ่งตัวในกลุ่ม
ธนาคารคือ TISCO ยังแนะนำทยอย
ซื้อ เป็นหุ้นธนาคารที่มีความสามารถในการ
ทำกำไรสูง มีเงินกองทุนที่แข็งแกร่ง
และมีอัตราเงินปันผลที่สูงมากในกลุ่ม
โดยมีราคาเป้าหมาย 86 บาท ■

“สุชาติ”เปิดแพลตฟอร์ม“ไทยมีงานทำ” สร้างงาน4แสนอัตราในส.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - รมว.แรงงานยัน ช่วงวิกฤตโควิดที่ผ่านมา “บิ๊กตู-บิ๊กป้อม” ช่วยเหลือแรงงานเต็มที่ ผ่านกลไกรัฐ เสมือนถอดเครื่องช่วยหายใจ พาดนใกล้ตาย ออกจากห้อง ICU พันทนายได้สำเร็จ เตรียมชุด ดิจิตอลแพลตฟอร์ม “ไทยมีงานทำ” สร้างงาน 4 แสนคน ภายใน ส.ค.นี้ และใจกว้างรับฟังผู้เห็นต่างถกแก้ปัญหาพร้อมกัน

วานนี้ (16 ส.ค.) นายสุชาติ ชุมกลิ่น รมว.แรงงาน และรองหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ กล่าวถึงงานเสวนา “ฝ่ายค้านฟัง กลุ่มเปราะบางจากวิกฤตโควิด” เกี่ยวกับปัญหาแรงงาน ที่กลุ่มงานผู้นำฝ่ายค้านในสภาฯ จัดขึ้นเมื่อวันที่ 15 ส.ค.ที่ผ่านมาว่า ต้องขอบคุณนายสมพงษ์ อมรวิวัฒน์ หัวหน้าพรรคเพื่อไทย และผู้นำฝ่ายค้าน ที่เสนอข้อมูล และแนวทางการทำงานเพื่อช่วยเหลือพี่น้องประชาชนในภาคแรงงานที่เป็นประโยชน์ ทางกระทรวงแรงงาน พร้อมรับและรับไปดำเนินการ

ทั้งนี้ ปัญหาคนว่างงาน เป็นเรื่องที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ที่กำกับดูแลกระทรวงแรงงาน ได้ให้ความสนใจเป็นอย่างมาก



สุชาติ ชุมกลิ่น รมว.แรงงาน

และที่ผ่านมาก็ได้เร่งรัดแก้ไขตามกลไกต่างๆ ของกระทรวง

ส่วนเรื่องคนตกงาน ที่มีการกล่าวว่า มีมากถึง 8 ล้านคนนั้น ขอชี้แจงว่า ตัวเลขดังกล่าวไม่มีหลักฐานอ้างอิง ในฐานะ รมว.แรงงาน ขอยึดถือตัวเลขจากระบบเพราะจากข้อมูลแรงงานที่อยู่ในระบบผู้ประกันตนนั้น มีทั้งหมดตาม มาตรา 33-39-40 มีประมาณ 16.3 ล้านคน และช่วงโควิด-19 ผู้ที่ประกันตน

ในระบบประกันสังคม สำนักงานประกันสังคม ได้รับชดเชยเงินจากการว่างงานจริงๆ จ่ายเงินจำนวน 714,268 คน วงเงิน 17,224 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน กระทรวงแรงงานได้ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ในช่วงเดือน มี.ค.-ก.ค. ที่เกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 หนักๆ ทำให้รัฐบาลต้องแก้ไขปัญหาเรื่องนี้อย่างเร่งด่วน จึงให้กิจการที่เป็นที่เสี่ยงปิดชั่วคราว

และทางประกันสังคมก็จ่ายชดเชย 62% จำนวน 90 วัน เป็นจำนวน 9 แสนกว่าคนที่ผ่านมา และบัดนี้สถานประกอบการต่างๆ กลับมาเปิดกิจการได้เป็นปกติแล้ว

ส่วนประเด็นที่ฝ่ายค้านระบุว่ารัฐบาลดูแลผู้ใช้แรงงานไม่ทั่วถึง และขาดมาตรการช่วยหางานใหม่ ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง ที่ผ่านมารัฐบาลได้ออกมาตรการต่างๆ ผ่านกระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรฯ กระทรวงกระทรวงอุดมศึกษาฯ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ช่วยเหลือผู้ใช้แรงงานทั้งในระบบและนอกระบบ อาทิ โครงการเราไม่ทิ้งกัน โครงการจ้างงานของรัฐ ที่มีการจ้างแล้ว 209,930 คน จากเป้าหมาย 410,415 คน โดยเฉพาะกระทรวงแรงงานเตรียมใช้งบประมาณปี 64 จ้างงานเพิ่มอีก 5,000 คน และที่ผ่านมาทางกระทรวงแรงงาน ได้ร่วมมือกับสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ มีหลักประกันที่ 3% ต่อปี ให้ผู้ประกอบการ วงเงิน 30,000 ล้านบาท เพื่อรักษาผู้ใช้แรงงานให้คงมีงานทำ โดยตนจะเข้าไปเร่งรัดให้มีการปล่อยสินเชื่อให้รวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งจะผลักดันศูนย์

การงานแห่งชาติ ที่ตนเป็นประธานกำกับดูแลด้วยตัวเอง เพื่อจัดหาตลาดงาน และจับคู่ตำแหน่งต่างๆ ที่เหมาะสมให้แก่ประชาชน และได้สั่งการให้หน่วยงานจัดหางานทุกจังหวัด ดำเนินภารกิจนี้อย่างเร่งด่วน รวมทั้งผลักดันเรื่องดิจิทัลแพลตฟอร์มแบบ One-stop platform "ไทยมีงานทำ" ผ่านพร.ก.เงินกู้ 4 แสนล้านบาท เพื่อรองรับแรงงาน 400,000 ตำแหน่ง อีกทั้งยังเป็นช่องทางยกระดับ ปรับทักษะให้แรงงานเพื่อเข้าสู่อาชีพที่ประชาชนสนใจ คาดว่า จะเปิดให้บริการสิ้นเดือน ส.ค.นี้ รวมทั้งเปิดตลาดในต่างๆ ประเทศโดยได้นัดหมายพูดคุยกับสมาคมส่งคนงานไปต่างประเทศ เพื่อทราบว่ามีจำนวนต้องการเท่าไร อะไรที่ติดขัดทำอะไรให้กระทรวงแรงงานช่วยอะไรตรงไหนบ้าง อาทิ ได้หวั่น ญี่ปุ่น อิสราเอล เกาหลีใต้

"รัฐบาลมีมาตรการช่วยเหลือเยียวยาพี่น้องประชาชน และเร่งสร้างงานฟื้นฟูเศรษฐกิจ เพื่อให้เกิดการจ้างงานมาอย่างต่อเนื่อง เปรียบเสมือนเป็นการถอดเครื่องช่วยหายใจในห้อง ICU เพื่อเข้าสู่กระบวนการรักษาให้หายขาด" รวม.แรงงาน กล่าว.



เลิกสัมปทานที่จอดรถ“ดอนเมือง” ทอท.สบช่องชุกปม“ล็อกสเปก” “ผู้บริหารลอยตัว-ไอ้โม่งลายนวล”

เลิกสัมปทานที่จอดรถ“ดอนเมือง”
ทอท.สบช่องชุกปม“ล็อกสเปก”
“ผู้บริหารลอยตัว-ไอ้โม่งลายนวล”

ในที่สุดที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่มีนาย ประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 2563 ได้มีมติอนุมัติบอกเลิกสัญญาบริษัท เอ็มพีแม็ก จำกัด ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการโครงการบริหารจัดการอาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ตลอดจนบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารจอดรถ เนื่องจากบริษัทฯ ไม่สามารถ ดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนและตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขสัญญาได้ หลังเวลาล่วงเลย มาถึง 3 ปี ...งานนี้...น่าจะยืนยันได้ว่าข้อร้องเรียนโครงการนี้ล็อกประมูล เอื้อบริษัทที่ถูกแบล็กลิสต์... ให้ได้รับงาน มีไอ้โม่ง...จัดการผลประโยชน์อยู่เบื้องหลังการประมูลนี้เป็นจริง!!!

อ่านต่อหน้า

3



ในที่สุดที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่มีนาย ประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 2563 ได้มีมติอนุมัติบอกเลิกสัญญาบริษัท เอ็มพีเอ็ม จำกัด ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการโครงการบริหารจัดการอาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตลอดจนบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารจอดรถ เนื่องจากบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนและตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขสัญญาได้ หลังเวลาล่วงเลยมาถึง 3 ปี ... งานนี้...น่าจะยืนยันได้ว่าข้อร้องเรียนโครงการนี้ล็อกประมูล เอื้อบริษัทที่ถูกแบล็กลิสต์...ให้ได้รับงาน มีไอ้โม่ง...จัดการผลประโยชน์อยู่เบื้องหลัง การประมูลนี้เป็นจริง!!!

โดยมติบอร์ด ทอท.เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 63 อนุมัติบอกเลิกสัญญา บ.เอ็มพีเอ็ม จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ทดม.ทส.1-01/2560 ลงวันที่ 18 ส.ค.60 และสัญญาเช่าพื้นที่ ณ ทดม.สัญญาเลขที่ ทดม.ทส.8-01/2560 ลงวันที่ 18 ส.ค.60 และให้ฝ่ายบริหาร ทอท. รับข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของบอร์ดทอท.ได้แก่

1. ตรวจสอบการปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาของบริษัทฯ และข้อสัญญาที่จะใช้เป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาให้ชัดเจน และถูกต้องเพื่อป้องกันมิให้ซ้ำข้อโต้แย้งในภายหลัง และเมื่อบอกเลิกสัญญาแล้วให้ใช้สิทธิเรียกร้องให้บริษัทรับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่ ทอท.ได้รับให้ครบถ้วน

2. พิจารณาแนวทางที่ ทอท. จะดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการอาคารจอดรถยนต์ ณ สนามบินดอนเมือง ต่อไปภายหลังจากบอกเลิกสัญญาให้เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด สามารถรองรับความต้องการและแก้ไขปัญหาจราจรภายในสนามบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว

3. พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์คัดเลือกให้สิทธิประกอบการโครงการในอนาคต โดยควรพิจารณาจากข้อเสนอด้านเทคนิค เช่น แผนการดำเนินงาน ประสิทธิภาพที่ผ่านมา แหล่งเงินทุน ดำเนินโครงการ เป็นต้น ประกอบกับข้อเสนอด้านราคา เพื่อให้ ทอท. สามารถคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณภาพและมีศักยภาพในการดำเนินโครงการให้บรรลุผลสำเร็จและเกิดประโยชน์ ต่อ ทอท.

● บอร์ด ทอท.อนุมัติ เมิ่นร้องเรียนประมูลไม่โปร่งใส

จากที่หนังสือพิมพ์ผู้จัดการรายวัน360องศา ได้มีการติดตามการดำเนินโครงการนี้มาตั้งแต่แรก พบว่าในวันที่ ทอท. เปิดประมูลโครงการอาคารจอดรถ มีการร้องเรียนมากมาย ทั้ง เรื่องเงื่อนไขที่ไออาร์ คุณสมบัติ วิธีการคัดเลือกที่ไม่โปร่งใส รวมไปถึงความไม่ชอบมาพากลในการให้คะแนน แต่บอร์ด ทอท. ที่มี "ประสงค์ พูนธเนศ" เป็นประธาน!!! ยังยืนยันการรับรองผล

การประมูลมีความโปร่งใส ทุกประการและอนุมัติให้เซ็นสัญญา กับ บ. เอ็มพีเม็ก

ซึ่งประเด็นที่มีการร้องเรียนเรื่องที่โออาร์ล็อกสเปก, คุณสมบัติบริษัทที่ชนะประมูลไม่ถูกต้อง เนื่องจากเคยถูกยกเลิกสัมปทานที่จอดรถบาลีสาย กรณีค้างชำระค่าเช่าให้เมืองพัทยา และมีปัญหาโครงการอาคารจอดรถอัตโนมัติของมหาวิทยาลัยรามคำแหง

นอกจากนี้ ยังมีข้อสงสัยในเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกของ ทอท. ที่ส่อเอื้อประโยชน์เอกชนบางราย เนื่องจากบริษัทที่เข้าร่วมประมูลมีคะแนนเท่ากัน 2 ราย คือ 70. คะแนน แต่แทนที่จะเปิดซองผลตอบแทน ที่มีการเสนอมาตั้งแต่แรก ...เพื่อตัดสิน

แต่... ทอท.กลับให้ 2 รายที่คะแนนเทคนิคเท่ากัน เขียนราคาผลตอบแทนใหม่ ...อ้างเป็นวิธีการคัดเลือกที่ทำให้ ทอท.ได้ผลตอบแทนเพิ่ม

ซึ่งก็เป็นตามนั้น เพราะเมื่อไล่ราคากันใหม่ปรากฏว่า บ. เอ็มพีเม็กเสนอผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้ ทอท. สูงสุดที่ 2,233,669 บาทต่อเดือน ส่วนอีกราย เสนอราคา 1,567,000 บาทต่อเดือน

ทว่า!!! วันนั้นผลประโยชน์ที่ว่าจะได้เพิ่ม ทอท.กลับยังไม่ได้เลยสักบาท เพราะบริษัทที่ชนะประมูลไม่มีศักยภาพจริงตามที่ ทอท.การันตี ผลักดันให้ได้รับสัมปทาน

● “นิตินัย” การันตีคุณสมบัติ “เอ็มพีเม็ก” เมินท้วงงานที่อื่น ...ซึ่งไม่เคยมีเรื่องฟ้องร้องกับ ทอท.เป็นอันขาด

ซึ่งเรื่องคุณสมบัติกรณี บริษัทฯเคยท้วงงานนั้น นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้ชี้แจงว่า

“ในข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา คือต้องไม่เป็นผู้ถูก ทอท.บอกเลิกสัญญา หรือมีหนี้ค้างชำระกับ ทอท.หรือต้องไม่เป็นผู้ที่มีข้อพิพาทในประเด็นของสัญญาหรือกฎหมายกับ ทอท.”

โดย ทอท.ได้ตรวจสอบแล้ว บริษัทฯมีคุณสมบัติครบถ้วนตาม ที่โออาร์ นอกจากนี้ ยังได้ตรวจสอบจากเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังแล้ว ไม่ปรากฏว่า บริษัท เอ็มพีเม็ก มีชื่อเป็นผู้ทำงานของทางราชการหรือ หน่วยงานของรัฐ แต่อย่างใด

จึงมีการเซ็นสัญญาสัมปทานก่อสร้างและบริหารอาคารที่จอดรถยนต์ 10 ชั้น ทางด้านเหนือของ สนามบินดอนเมือง เป็นระยะเวลา 15 ปี (สิ้นสุด วันที่ 29 กันยายน 2575)

โดยหลังจากลงนามสัญญา บริษัทจะต้องเสนอแผนงานออกแบบ และใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี ซึ่งกำหนดเริ่ม 1 ม.ค.2561 ตั้งแต่การเตรียมพื้นที่ ก่อสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์อัตโนมัติระบบซอฟต์แวร์แล้วเสร็จในปลายปี 2561

แต่ปรากฏว่าผ่าน 1 ปีแรก ไม่มีการก่อสร้างใดๆ

จากข้อมูลพบว่าช่วงต้นปี 2561 ผู้อำนวยการสนามบินดอนเมืองในขณะนั้น (น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์) ชี้แจงว่าพื้นที่ดังกล่าวติดปัญหา สำนักงานของทางสายการบินแอร์เอเชียยังไม่ย้ายออก แอร์เอเชียยังไม่ส่งคืนพื้นที่ให้ ทอท. จึงยังเข้าไปทุบอาคาร และส่งมอบพื้นที่ให้ทาง บ.เอ็มพีเม็กเข้าก่อสร้างไม่ได้



ต่อมาเดือน ต.ค. 2561 พบว่ามีการทุบอาคารดังกล่าวและมีการกันพื้นที่ล้อมรั้วบริเวณก่อสร้าง และมีการนำอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าไปไว้ด้านใน

แต่นับจาก ต.ค.2561 เป็นต้นมา การก่อสร้างก็ยังไม่คืบหน้า พบเพียงการปรับพื้นที่ เจาะเสาเข็มไม่กี่ต้นเท่านั้น

ซึ่ง “นิตินัย ศิริสมรรถการ” ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ทอท.จะต้องทำเรื่องขออนุญาตการก่อสร้างจากกองทัพอากาศ และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อีก

หมายความว่า ที่ล่าช้า ก่อสร้างยังไม่ได้เสียที เพราะ ทอท.เอง ที่ยังไม่พร้อม...งานนี้ เอกชนได้ประโยชน์ไปเต็มๆ

โดยตลอด 3 ปีที่ผ่านมา สนามบินดอนเมือง มีผู้โดยสารกว่า 40 ล้านคน/ปี หากรวมกับเจ้าหน้าที่ พนักงาน ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการอื่นๆ และญาติที่มารับ-มาส่ง ผู้โดยสาร เรียกว่ามีผู้ใช้สนามบินจำนวนมหาศาล แต่มีที่จอดรถบริการที่อาคาร 7 ชั้นเท่านั้น จึงไม่ต้องบรรยายสภาพความแออัด คับคั่งของที่จอดรถ ผู้ใช้บริการต้องพบกับเหตุการณ์ถูกเฉี่ยวชน เพราะพื้นที่แออัดอย่างมาก

“แต่ก็ต้องอดทนใช้..เพราะจำเป็น”

● ส่อทุจริต! ปปช.เรียกชี้แจง..ทอท.ปิดข่าวเงียบ

ข้อร้องเรียนความไม่โปร่งใส ส่งถึงคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) จึงมีหนังสือถึง "นิติบัญญัติสมรรถการ" เมื่อวันที่ 23 ก.ค. 2562 เพื่อ ขอทราบข้อเท็จจริงและขอเอกสารหลักฐาน และขอเชิญพนักงานไปให้ถ้อยคำเนื่องจากคณะกรรมการ ป.ป.ช.ได้รับเรื่องกล่าวหาพนักงานของ ทอท.กระทำความผิดฐานทุจริตต่อหน้าที่ หรือกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ การเงินการประมูลการก่อสร้างอาคารลานจอดรถในสนามบินดอนเมือง

โดย ป.ป.ช.ขอให้ ทอท.ส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

1. ทอท.เคยมีการประมูลก่อสร้างอาคารจอดรถในสนามบินดอนเมืองหรือไม่ หากมี เป็นการจัดหาโดยวิธีใด อยู่ในอำนาจการอนุมัติของบุคคลใด และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับใด โดยให้ทอท.ส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตั้งแต่เริ่มต้นโครงการขั้นตอนการดำเนินการ จนได้คู่สัญญา
2. เอกสารคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตและข้อกำหนดของงาน (TOR) คณะกรรมการประกวดราคา คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง คณะกรรมการตรวจรับ และคณะกรรมการชุดอื่นที่เกี่ยวข้อง
3. เอกสารสำเนาประวัติการทำงานและคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งของ นายวิชัย นุญญ (ปัจจุบันเป็นรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด ทอท.) และนายอัมรินทร์ ชำคณกุล พร้อมอำนาจหน้าที่ในช่วงที่มีการประมูลโครงการฯ และกรณีพ้นจากการเป็นพนักงานแล้ว

ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 โดยให้ทอท.จัดส่งเอกสารและไปให้ถ้อยคำต่อหัวหน้าพนักงานไต่สวนที่สำนักงานปป.ช. ในวันที่ 20 ส.ค. 2562

ซึ่งยังไม่มีการตรวจสอบเรื่องนี้ออกมาแต่อย่างใด

● ยึดเยื่อ 3 ปี "ปรับแผน-เรียกค่าปรับ"

รายงานข่าวจาก ทอท.ให้ข้อมูลว่าในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ มีการนำเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ เพื่อให้เห็นว่าจะมีการก่อสร้าง โดยมีการตอกเสาเข็มไปเพียงเล็กน้อย

ซึ่งขณะทำงานติดตามโครงการ ได้สรุปผลการตรวจสอบการดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารจอดรถสนามบินดอนเมือง ซึ่งพบว่าบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามสัญญา มีปัญหาด้านแหล่งเงินทุน ขณะเดียวกัน ได้เรียกค่าปรับจากบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2562 เป็นต้นมา

และจากการตรวจสอบของคณะทำงานฯ ทอท.ยังพบว่า บริษัทฯ ไม่มีความพร้อมใดๆ ในการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่ได้เสนอไว้ ทั้งด้านการเงิน การจัดหาแรงงาน จัดหาอุปกรณ์ แลเครื่องจักรเข้ามาปฏิบัติงานและมีการขอเลื่อนมาตลอด

ซึ่งเมื่อ 15 ม.ค.2563 พบว่าบริษัทฯ ได้หยุดการทำงาน และได้ขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรทั้งหมด ออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปแล้ว

ทั้งนี้ ตามหนังสือบอกเลิกสัญญา กับบริษัท เอ็มพีเม็ก โดยให้สัญญาเมื่อสิ้นสุดลงในวันที่ 14 ก.ค. 2563 โดยให้บริษัทฯ หยุดประกอบกิจการทันที พร้อมกับขนย้ายทรัพย์สินและบริวารออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่เช่าให้เรียบร้อยภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่การบอกเลิกสัญญาเมื่อ

● ดันรื้อสารพัด "ขายต่อสัญญา" แต่นายทุนเมิน

โดยก่อนหน้านี้มีกระแสข่าวว่ามีความพยายามจะขายต่อโครงการ รวมทั้งการหาผู้ร่วมทุนใหม่ และเจรจาต่อรองกับ ทอท. ขอแก้สัญญา แต่เงื่อนไขไม่ลงตัว อีกทั้งไม่มีนายทุนกล้าเสี่ยง ต้องยอมรับว่าทุกตารางนิ้วของสนามบินมีผลประโยชน์มหาศาล จึงมีนายทุน ผู้มีอิทธิพล เข้าไปจัดสรรผลประโยชน์ร่วมกับผู้มีอำนาจ และอาคารจอดรถก็เป็นอีกธุรกิจที่มีผลประโยชน์สูง

หากยังจำกันได้ กรณีสัมปทานอาคารจอดรถที่สนามบินสุวรรณภูมิ ที่เกิดกรณีขายจากรัฐดำนาถูกเข้าปิดล้อมทางเข้า-ออก ยึดลานจอดรถ จนทำให้ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวแตกตื่นมาแล้วเมื่อหลายปีก่อน สร้างความอับอาย และเสียหาย อย่างมาก ซึ่ง ทอท.ควรยึดเป็นบทเรียนของ ทอท.

และแม้บอร์ด ทอท.จะมีมติให้เลิกสัญญาสัมปทานโครงการที่จอดรถสนามบินดอนเมืองไปแล้ว แต่...จากข้อมูลพบว่าเรื่องนี้คงไม่จบง่ายๆ เพราะมีอีกหลายประเด็นที่ส่ออื้ออึง และอาจถึงการฟ้องร้องกัน

เช่นเมื่อประเด็นผู้รับเหมารายย่อย ที่ บ.เอ็มพีเม็ก จ้างเข้ามาตอกเสาเข็ม เป็นเงินราว 70 ล้านบาท ซึ่งผู้รับเหมาช่วงยังไม่ได้รับเงินค่าจ้าง และได้มีการทำหนังสือแจ้งมาที่ ทอท. แต่ ทอท.ตอบว่าไม่เกี่ยวกับเรื่องนี้ เพราะเป็นเรื่องของเอกชนกับเอกชนด้วยกัน

ขณะที่แนวทางการดำเนินงานอาคารจอดรถ สนามบินดอนเมืองหลังจากนี้ หาก ทอท.เลือกจะทำเอง หรือเปิดประมูลใหม่โดยไม่ใช้แนวทางการเรียกผู้ประมูลที่ได้รับคะแนนเป็นลำดับที่ 2 มาเจรจาอาจจะถูกผู้ร่วมประมูลฯ ครั่งที่ผ่านมาฟ้องร้องหรือไม่ เพราะต้องไม่ลืมว่า ผู้ร่วมประมูลได้เคยร้องเรียนกับ ทอท. แล้วว่า รายที่ ทอท.เลือกเป็นผู้ชนะคุณสมบัติมีปัญหาถูกแบล็กลิสต์ และสุดท้าย ก็ไม่มีศักยภาพจริงๆ

ส่วนกรณีค่าปรับนั้น บ.เอ็มพีเม็ก คงไม่ยอมจ่ายง่ายๆ ว่ากันว่า... บริษัทฯ เองก็มีค่าใช้จ่ายไม่น้อย เพื่อเป็นค่าเปิดทาง ให้ได้สัญญา... หากต้องจ่ายค่าปรับอีก คงจะมีรายการแค้นเบื้องหลังกันเป็นแน่ ดังนั้น คาดว่า... เป็นไปได้สูงที่ สุดท้ายจะจบแบบไร้คนผิด ...

แต่ความเป็นจริง! โครงการล้มเหลว ... ทอท.ได้รับความเสียหาย สูญเสียรายได้ อย่างน้อย 26.7 ล้านบาท/ปี จากข้อเสนอผลตอบแทนขั้นต่ำ 2.23 ล้าน บาท/เดือน และที่สำคัญ ผู้โดยสาร-ผู้ใช้บริการเดือดร้อนอย่างมาก

ซึ่งผู้บริหารทอท.ก็ใช้ชีวิตลอยตัว...ส่วนไอ้โหม่งจอมเขมือบก๊อลยวอล...ไปตามระเบียบ!!! .

พักยก

ใครยังไม่รับเงิน ตรวจสอบรายชื่อด่วน!

มาถึงวันนี้แล้ว เชื่อว่าคนที่ลงทะเบียนรับเงินช่วยเหลือเยียวยาผลกระทบโควิดจากรัฐบาลคณะ 5,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ตามมาตรการ "เราไม่ทิ้งกัน" กันไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และก็น่าจะใช้เงินที่ว่านั้นหมดไปเรียบร้อยแล้วเช่นเดียวกัน

เมื่อ 3-4 เดือนก่อนตอนที่เปิดลงทะเบียนเพื่อขอรับเงินเยียวยานั้น มีความอลหม่านพอสมควรทีเดียว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คนที่ลงทะเบียนไม่ได้ ถูกปฏิเสธ จนต้องไปร้องเรียนกันที่กระทรวงการคลังด้วยความร้อนใจ เพราะการล็อกดาวน์ ปิดเมือง การหยุดงานชั่วคราวแบบไม่มีเงินเดือนให้ บางคนถูกให้หยุดงานถาวร ทำให้เกิดความเดือดร้อนกันมาก

แต่ปรากฏว่าจนถึงวันนี้ วันที่สิ้นสุดโครงการ มีการรับเงินกันไปครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ปิดโครงการ 3 เดือนกันไปแล้ว กลับมีคนที่ยังลงทะเบียนขอรับเงินสำเร็จ แต่กลับยังไม่ได้รับเงิน และยังไม่มีการแสดงตัวขอรับเงินดังกล่าวมากถึง 70,000 คน!!!!

ล่าสุด มีข้อมูลมาจาก กระทรวงการคลัง โดย นายวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง บอกว่ามาตรการเราไม่ทิ้งกัน รับเงินเดือนละ 5,000 บาท เสร็จสิ้นแล้ว และผู้มีสิทธิรับเงินเยียวยาทั้งหมด 15.3 ล้านคน แต่ปัจจุบันคงเหลือผู้มีสิทธิรับเงินเยียวยา ทว่ากระทรวงการคลังยังไม่สามารถโอนเงินให้ได้อีกถึง 70,000 คน ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากปัญหาเกี่ยวกับบัญชีรับเงิน เช่น ยังไม่มีพร้อมเพย์ที่ผูกกับเลขบัตรประชาชน หรือบัญชีปิด

"กระทรวงการคลังได้พยายามโอนเงินซ้ำๆ อย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์ จนถึงปัจจุบัน พร้อมทั้งส่งข้อความ SMS แจ้งไปยังหมายเลขโทรศัพท์มือถือที่ใช้ลงทะเบียน แต่ยังไม่เงินไม่สำเร็จ"

ส่วนหนึ่งคาดว่าอาจมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขโทรศัพท์มือถือ"

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังยังไม่ตัดสิทธิ์ ยังให้โอกาสอยู่จากรา เพื่อแก้ไขปัญหา กระทรวงการคลัง ได้เปิดโอกาสต่อไป โดย เพิ่มช่องทางให้ตรวจสอบว่า ใครคนไหนอยู่ในกลุ่ม "ผู้มีสิทธิที่กระทรวงการคลังโอนเงินไม่สำเร็จ" หรือไม่ โดยตรวจสอบได้ที่เว็บไซต์ www.เราไม่ทิ้งกัน.com โดยในเว็บไซต์นี้ จะเพิ่ม ปุ่มสีเขียวเข้ม ว่า "ผู้มีสิทธิที่ยังโอนเงินไม่สำเร็จ" เอาไว้

คนที่ลงทะเบียนไว้แล้วแต่ยังไม่เคยได้รับเงิน ก็เข้าไปกรอกเลขบัตร

ประชาชน หากตรวจแล้วพบว่ายังมีชื่ออยู่ในกลุ่มผู้มีสิทธิที่ยังโอนเงินไม่สำเร็จ ขอให้รีบไปติดต่อธนาคารใดก็ได้ที่ท่านมีบัญชีอยู่ และดำเนินการผูกพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประชาชนโดยด่วน

โดยสามารถเข้าไปตรวจสอบรายชื่อได้ตั้งแต่วันที่ 12 สิงหาคม 2563 เป็นต้นไป ยังไงก็รีบกันหน่อยนะจะบอกให้ เพราะพ้นจากนี้แล้ว กระทรวงการคลังจะพิจารณาปิดโครงการและยุติการโอนเงินในระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกันแทบตายจะได้สิทธิ์ ถ้าไม่รีบไปก็เสียตายแถม นอกจากนี้ ช่วงนี้ เราจะเห็นข่าว ที่อเมริกา เขาถกเถียงกันหนักในเรื่องของการให้เงินช่วยเหลือเยียวยาผู้ตกงานได้รับผลกระทบจากโควิดอาทิตย์ละ 600 ดอลลาร์ ที่เพิ่งหมดอายุโครงการไป ว่าจะมีการให้ความช่วยเหลือเยียวยาต่อหรือไม่ ควรช่วยเท่าไรอาจจะเกิดความสับสนว่า...เอ๊ะที่ไทยเราจะมีการต่อออกไปหรือไม่และอาจจะมีความสับสนกันไป

เรื่องนี้ โฆษกกระทรวงการคลังย้ำเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลัง ไม่ได้เปิดลงทะเบียนเพิ่มเติมหรือไม่ได้แจ้งชื่อผู้มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มเติมแต่อย่างใด การเปิดให้ตรวจสอบผ่านเว็บไซต์ www.เราไม่ทิ้งกัน.com และการเพิ่ม ปุ่มสีเขียวเข้ม เป็นการตรวจสอบว่ารายชื่ออยู่ในกลุ่มที่โอนเงินไม่สำเร็จหรือไม่เท่านั้น เพื่อให้สามารถโอนเงินถึงมือผู้มีสิทธิได้อย่างครบถ้วน ●



**ตอลมหายใจ
เอสเอ็มอี
ก่อนพังพาบ
เข้าถึงสินเชื่อ-
บสย.ค้ำประกัน
สู่วิกฤติ >6**

ตอลมหายใจ 'เอสเอ็มอี' ก่อนพังพาบ เข้าถึงสินเชื่อ - บสย.ค้ำประกันสู่วิกฤติ



รายงาน

ดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนไทย(KR-ECI) ที่อาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และพื้นที่ต่างจังหวัดในเดือน ก.ค.63 อยู่ที่ระดับ 35.3 ปรับตัวลดลงจากระดับ 36.0 ในเดือน มิ.ย.

2563 จากความกังวลของครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น ต่อประเด็นเรื่องภาระหนี้สิน ค่าใช้จ่าย รวมถึงระดับราคาสินค้าและบริการภายในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น แม้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะออกมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ระยะที่ 2 เพิ่มเติมในช่วงเดือนมิ.ย. 2563 ต่อเนื่องจากระยะที่ 1 แล้ว สะท้อนให้เห็นถึงความกังวลของครัวเรือนต่อประเด็นเรื่องภาระหนี้สิน แม้ทางการจะมีมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ออกมาอย่างต่อเนื่อง

ขณะเดียวกันครัวเรือนยังมีความกังวล

เพิ่มขึ้นต่อประเด็นเรื่องสถานการณ์ราคาสินค้าและบริการภายในประเทศ โดยเฉพาะราคาอาหารและค่าสาธารณูปโภค หลังราคาเนื้อสัตว์ปรับตัวสูงขึ้นในเดือน ก.ค.63 จากอุปทานในประเทศที่ลดลงประกอบกับอุปสงค์จากต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งครัวเรือนบางส่วนยังมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเกี่ยวกับการศึกษาของบุตรหลานในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ และมาตรการลดค่าน้ำค่าไฟฟ้าของภาครัฐสิ้นสุดลงในเดือน มิ.ย. 2563 สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือน ก.ค.63 ที่ปรับตัวเพิ่ม

ขึ้น 0.66% เมื่อเทียบกับเดือน มิ.ย. 2563 ส่วนดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนไทยในอีก 3 เดือนข้างหน้า (3-Month Expected KR-ECI) ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับ 36.8 ในการสำรวจช่วงเดือน ก.ค.63 จากเดิมที่ระดับ 37.4 ในการสำรวจช่วงเดือนมิ.ย.63 จากความกังวลที่เพิ่มขึ้นในทุกมิติการครองชีพของครัวเรือนไทยในช่วง 3 เดือนข้างหน้า (เดือน ส.ค.-ต.ค.63) ทั้งนี้ส่วนหนึ่งมาจากกระแสความกังวลของครัวเรือนไทยต่อการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในประเทศระลอกที่ 2 ซึ่งเป็นผลมาจากกระแสข่าวในช่วงสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ก.ค.63

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(ส.อ.ท.) ในฐานะกรรมการในคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ ศบค.เศรษฐกิจ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกล่าวว่าคณะกรรมการได้เรียกประชุมนัดแรกในช่วงเช้าวันที่ 19 ส.ค.นี้ที่ทำเนียบรัฐบาล

สำหรับสิ่งที่ภาคเอกชนต้องการนำเสนอต่อคณะกรรมการให้พิจารณาอยู่ระหว่างการรวบรวม เบื้องต้นมีตัวอย่างข้อเสนอเสนอให้พิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมหรือเอสเอ็มอี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ด้วยการขยายระยะเวลาการชำระหนี้เงินกู้ออกไปอีก 2 ปี พร้อมกับให้บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ช่วยค้าประกันเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำตามนโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) ให้กับเอสเอ็มอีอีกทั้งจะผลักดันข้อเสนอต่างๆของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ที่ยังไม่ได้รับการพิจารณาต่อที่ประชุมคณะกรรมการด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่าที่ผ่านมา กกร. เคยเสนอมาตรการต่างๆทั้งด้านภาษี การเงิน แรงงาน สาธารณูปโภค ให้แก่หน่วยงานภาครัฐเพื่อเยียวยาและฟื้นฟูภาคธุรกิจจากภัยโควิด-19 จำนวน 34 มาตรการ ซึ่งภาครัฐเห็นชอบตามข้อเสนอ กกร.แล้ว 11 มาตรการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ 11 มาตรการ สำหรับมาตรการที่เหลือและยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากภาครัฐ คาดว่าภาคเอกชนจะนำเสนอและผลักดันต่อไปที่ประชุม ศบค.เศรษฐกิจ

ขณะที่อีกส่วนเป็นแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจที่จะนำเสนอให้ทีมเศรษฐกิจชุดใหม่พิจารณา โดยแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจจะจัดทำโดยคณะทำงานกร.ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

แห่งประเทศไทย สมาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ซึ่งเป็นข้อเสนอจากผลการประชุม กกร.เมื่อวันที่ 5 ส.ค.ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ยังจะมีการผลักดันแผน 4 เรื่องเพื่อให้เกิดผลได้จริงได้แก่ 1.การส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิง Wellness 2.การยกระดับการเกษตรมูลค่าสูง 3.การเพิ่มโอกาสของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กในธุรกิจเป้าหมาย 4.การยกระดับสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของภูมิภาค ทาง กกร.ยังมีการจัดตั้งคณะกรรมการภาษีเพื่อจัดทำข้อเสนอมาตรการทางภาษี (ภาษีสรรพากร) เพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19

นายกิลนที สารสิน ประธานหอการค้าไทย กล่าวว่า ในวันที่ 19 ส.ค.มีประชุม ศบค.เศรษฐกิจที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธานนัดแรก โดยการประชุมครั้งนี้ในส่วนของภาคเอกชนโดยการนำเสนอแผนงานเดิมที่เคยเสนอผ่านภาครัฐบาลมาแล้ว และติดตามความคืบหน้าประเด็นต่างๆว่าเป็นอย่างไร แต่เมื่อนายกได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจะทำให้ประเด็นต่างๆมีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ภาคเอกชนเห็นด้วยที่มีคณะกรรมการชุดนี้ขึ้นมา เพื่อให้แนวทางการช่วยเหลือภาคธุรกิจ โดยเฉพาะภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ แต่ภาคเอกชนไม่เห็นด้วยกับแนวทางการต่อลมหายใจเอสเอ็มอี โดยให้เงินเยียวยาเพียงอย่างเดียวในช่วงนี้ธุรกิจจะไปไม่รอด ดังนั้นแนวทางการช่วยเหลือ นอกจากการให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำแล้ว จะต้องให้ความรู้และหาช่องทางตลาดให้กับภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากโควิดด้วย ภาคเอกชนจะต้องพร้อมเข้ามาช่วยเหลือร่วมกับภาครัฐบาล เพื่อให้ภาคธุรกิจทั้งระบบสามารถเดินหน้าต่อไปได้ โดยทาง กกร.จะย้ำเรื่องเหล่านี้ต่อที่ประชุมด้วยเช่นกัน

นายวิระพงศ์ มาลัย ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(สสว.)กล่าวว่า จากความร่วมมือระหว่างสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(สสว.) กับบริษัทห้องปฏิบัติการกลาง(ประเทศไทย) จำกัด และ C.C.I.C. (Thailand) Co., Ltd. บริหารงานโดย China Certification & Inspection Group ซึ่งเป็นบริษัทสำรวจตรวจสอบสินค้า และผลิตภัณฑ์ต่างๆทั่วโลก เพื่อลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวก

สะดวกการส่งออกของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยไปยังประเทศจีน พบว่าได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดี สามารถขยายการดำเนินงานได้อย่างเป็นรูปธรรม

โดยหลังจากที่โครงการนำร่องในสินค้ามะพร้าว น้ำหอม ประสบผลสำเร็จ สสว.ได้เดินทางผลักดันสินค้าของไทยอื่นๆที่ได้รับความนิยมในตลาดจีนอย่าง เช่น ผลไม้สดซึ่งมีตัวเลขการส่งออกสูงถึง 115% ให้ผ่านการตรวจสอบมาตรฐาน และติดสติ๊กเกอร์ QR Code ทำให้ผู้บริโภคชาวจีนเกิดความมั่นใจส่งผลให้สินค้าของไทยขยายตลาดในจีนได้กว้างขวางมากขึ้น เป็นการสร้างโอกาสให้เอสเอ็มอีไทยมีโอกาสเจาะตลาดจีนมากขึ้นด้วยความร่วมมือดังกล่าวและระบบ QR Code ล่าสุดพบว่าระหว่างวันที่ 14 พ.ค.63 ถึง 11 ส.ค.63 สามารถดำเนินการและส่งออกทุเรียน จ.จันทบุรี และชุมพร รวมจำนวนทั้งสิ้น 286 ตู้คอนเทนเนอร์ รวมมูลค่ากว่า 790 ล้านบาท

ทั้งนี้เมื่อสแกนสติ๊กเกอร์ QR Code จะแสดงข้อมูลที่สำคัญได้แก่ 1.ชื่อผลิตภัณฑ์ และข้อมูลเบื้องต้นของผลิตภัณฑ์ เช่น ขนาด น้ำหนัก จำนวนการบรรจุ วิธีบริโภค เป็นต้น 2.แหล่งกำเนิดสินค้า 3.ชื่อผู้ผลิต 4.ข้อมูลบริษัทอย่างย่อ 5.เอกสารสำคัญการจดทะเบียนต่างๆ เช่น เอกสารจดทะเบียนการค้า ใบรับรองใบประกอบวิชาชีพ เป็นต้น 6.ข้อมูลภาพกระบวนการผลิตตามข้อมูลสินค้า และการขนส่ง 7.หน่วยตรวจสอบและเอกสารรับรองต่างๆ เช่น ใบตรวจทางวิทยาศาสตร์ 8.ชื่อร้านค้าหรือที่ส่งออกและปลายทางที่นำเข้า ซึ่งทั้งหมดนี้จะเป็นการสร้างเชื่อมั่นในสินค้าที่มาจากประเทศไทยให้กับผู้บริโภคในประเทศจีน

ทั้งนี้สสว.ได้มีโอกาสร่วมพิธีตรวจเยี่ยมและเปิดป้ายศูนย์ AGQC ณ ตลาดกลางผักและผลไม้ในความส่งเสริมของกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ (ตลาดมรกต)ที่ จ.ชุมพร โดยนำทีมงานศูนย์บริการ SME ครบวงจร หรือศูนย์ OSS หน่วยตรวจประเมินมาตรฐานห้องปฏิบัติการกลาง และ C.C.I.C. มาให้บริการผู้ประกอบการ ตรวจสอบมาตรฐานและออกเอกสารรับรองคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับในการดำเนินงาน พร้อมทั้งร่วมกับธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.)มาให้ความแนะนำเกี่ยวกับการเข้าถึงแหล่งทุน

"สสว.มีแผนขยายการดำเนินงานร่วมกับกรมการค้าภายใน ในการส่งเสริมและให้บริการดังกล่าวกับผู้ประกอบการในศูนย์ AGQCอื่นๆและสำหรับผู้ประกอบการที่สนใจนำผลิตภัณฑ์เข้ารับการตรวจประเมินมาตรฐาน

ฐานดังกล่าวข้างต้น สามารถติดต่อได้ที่ศูนย์
บริการ SME ครบวงจร หรือศูนย์ OSS ทุก
สาขาทั่วประเทศ"

นายพรชัย รัตนดริยภพ ประธานคณะ
กรรมการเครือข่ายผู้ประกอบการเอสเอ็มอี
ไทยกล่าวว่า ปัญหาใหญ่ของผู้ประกอบการ
เอสเอ็มอีที่ต้องการให้ทีมเศรษฐกิจชุดใหม่
เร่งแก้ปัญหาโดยเฉพาะการเข้าถึงสินเชื่อ
ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ที่ยังแก้ไขไม่ได้ ทำให้ผู้
ประกอบการไม่มีเงินทุนหมุนเวียนธุรกิจ บาง
ส่วนต้องเลิกจ้างแรงงาน หรือทนไม่ไหวต้อง
ปิดกิจการไปในที่สุด

ทั้งนี้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมีความ
คาดหวังสูงว่า นายปรีดี ดาวฉาย รว.คลัง
จะเข้ามาแก้ปัญหาการเข้าถึงสินเชื่อได้เนื่อง
จากเคยเป็นผู้บริหารธนาคารพาณิชย์และ
เป็นถึงประธานสมาคมธนาคารไทยย่อมรู้
ปัญหาดีว่าที่ผ่านมาทำไมธนาคารพาณิชย์
ถึงไม่ค่อยปล่อยสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการ
เอสเอ็มอี ดังนั้น รว.คลังย่อมรู้ดีว่าจะต้อง
แก้เงื่อนไขกฎเกณฑ์ต่างๆอย่างไรบ้างเพราะ
ตอนนี้อยู่ในช่วงภาวะวิกฤติ สถานการณ์ไม่
ปกติ ถ้าต้องการช่วยจริง ควรยืดหยุ่นเงื่อนไข
ให้กับผู้ประกอบการ

โดยนายปรีดี ดาวฉาย เป็นนายแบงก์
มาก่อนย่อมจะรู้ปัญหาดีทุกอย่างอยู่แล้ว
ตอนนี้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีกว่า 80-90%
ที่ยังประสบปัญหาเงินทุนหมุนเวียนถ้าภายใน
3 เดือนนี้ ปัญหาการเข้าถึงสินเชื่อไม่ได้รับ
การแก้ไขปัญหาก็จะเห็นผู้ประกอบการ
เอสเอ็มอีทยอยเลิกกิจการอีกจำนวนมาก
ส่งผลให้แรงงานจะต้องตกงานอีก แต่ถ้ามี
เงินทุนหมุนเวียนเข้ามาโดยไม่ต้องไปกู้หนี้ยืม
นอกระบบจะช่วยรักษาแรงงานได้อีกจำนวน
มาก และอยากให้ทีมเศรษฐกิจชุดใหม่
พยายามหาแนวทางการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น
เพื่อให้มีเงินทุนหมุนเวียนในระบบ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

Col.Inch: 119.20 Ad Value: 160,920

หน้า: 18(บน), 19

PRValue (x3): 482,760

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ภูเก็ตจัดบุคลากรปลดล็อกธุรกิจมารีน่าเรือจอดได้2ปี-ปรับผังเมืองสีเขียวเป็นม่วงรุกช่อม

ภูเก็ตจัดบุคลากรปลดล็อกธุรกิจมารีน่าเรือจอดได้2ปี-ปรับผังเมืองสีเขียวเป็นม่วงรุกช่อม



ติดหล่ม - อุตสาหกรรมมารีน่า จ.ภูเก็ตถือว่าเผชิญชะตากรรมมาอย่างยาวนาน เพราะกฎระเบียบของรัฐไม่เอื้อ โดยเฉพาะเวลาการจอดเทียบท่าได้เพียง 6 เดือน ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านจอดเสรี เป็นการลดขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ

ภูเก็ตพัฒนาศักยภาพบุคลากรปลดล็อกกฎหมาย
คุณอุตสาหกรรมมารีน่า เปิดทางให้เรือ
ยอชต์จอดเทียบท่าจาก 6 เดือนเป็น
2 ปี หวังสร้างรายได้จากอู่ซ่อมเรือ
กำลังซื้อคนบนเรือ เผยที่ผ่านมาไทย
สูญเสียรายได้กว่า 500 ล้านบาทต่อปี เหตุ
เรือไปจอดมาเลย์-สิงคโปร์ เปิดเสรี
ให้จอดได้ไม่จำกัดเวลา จี้เร่งรัฐปรับ
ผังเมืองจากสีเขียวเป็นม่วง เปิดทาง
ตั้งอู่ซ่อมเรือ พร้อมเร่งรัฐ-เอกชน
ทำความเข้าใจมวลชนในพื้นที่

นางสาวเชิญพร กาญจนสายะ ประธาน
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดภูเก็ต เปิดเผย
“ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้
ทางองค์การภาคเอกชนภูเก็ตได้ยื่น
หนังสือถึงคณะกรรมการการศึกษา
อุตสาหกรรมอู่ต่อเรือและพาณิชย์นาวี
ในคณะกรรมการการศึกษาอุตสาหกรรม สภา



เชิญพร กาญจนสายะ

ผู้แทนราษฎร ที่ได้ลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ต
และกระบี่ เพื่อผลักดันเรื่องยุทธศาสตร์
อุตสาหกรรมมารีน่า โดยอยากให้ภาครัฐแก้
ปัญหา 2 ข้อ ในการพัฒนาการท่องเที่ยว



บุญ ยงสกุล

ทางทะเลโดยเรือสำราญ ได้แก่
1.แก้ประกาศกรมศุลกากรจังหวัดภูเก็ต
ให้เรือสำราญพำนังก่ออยู่ในประเทศไทย
สามารถจอดเรือได้เป็นระยะเวลา 2 ปี จาก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

Col.Inch: 119.20 Ad Value: 160,920

หน้า: 18(บน), 19

PRValue (x3): 482,760

คลิ๊ป: สีสั

หัวข้อข่าว: ภูเก็ตจัดหลักการปลดล็อกธุรกิจมารีน่าเรือจอดได้2ปี-ปรับผังเมืองสีเขียวเป็นม่วงรุก...

ปัจจุบันจอดได้ 6 เดือน ต่อได้อีก 6 เดือน และ 2.แก้ประกาศกรมศุลกากรจังหวัดภูเก็ต ให้เรือที่เจ้าของเรือไม่ได้เข้ามาด้วย สามารถจอดเรือได้เป็นระยะเวลา 2 ปี เช่นกัน เนื่องจากที่ผ่านมาประเทศไทย มีข้อจำกัดเรื่องระยะเวลาของคนต่างชาติ ที่มากับเรือ และระยะเวลาการจอดเรือ ทำให้สูญเสียโอกาสที่จะสร้างรายได้จาก ค่าซ่อมเรือ และรายได้จากคนบนเรือ มาจับจ่ายใช้สอย และท่องเที่ยวบนฝั่ง

“อุตสาหกรรมมารีน่าถูกกำหนดเป็น ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และระบุอยู่ใน ยุทธศาสตร์กลุ่มอันดามัน 6 จังหวัด (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล) และยุทธศาสตร์ของจังหวัดภูเก็ต แต่ไม่ คืบหน้า ก่อนหน้านี้ ยื่นหนังสือไปหลาย หน่วยงานก็เงียบ เมื่อ 2-3 ปีที่ผ่านมา เคยมีเรือเข้ามาในน่านน้ำจังหวัดภูเก็ต ประมาณ 2,000 ลำ สร้างรายได้ให้กับ ภูเก็ตเฉลี่ย 100,000-500,000 บาทต่อลำ แต่ปัจจุบันปัญหาเรื่องระยะเวลาของการ จอดเรือส่งผลให้เรือเข้ามาจอดลดลง เหลือประมาณ 1,000 ลำ ทำให้สูญเสียเงินเข้า ไทยประมาณ 500 ล้านบาทต่อปี ดังนั้น หากทางรัฐบาลเห็นความสำคัญและดำเนินการ แก้ไขตามข้อเสนอดังกล่าว จะส่งผล ดีทั้งในด้านเศรษฐกิจของการท่องเที่ยว ทางทะเลที่อาจสามารถเติบโตเพิ่มขึ้น ประมาณ 40% โดยคิดเป็นจำนวนเรือ ที่จะเข้ามาเพิ่มขึ้นประมาณ 1,400 ลำ ซึ่งจะสร้างรายได้เข้าประเทศเป็นจำนวน เงินไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาทต่อปี

นางสาวเชษฐพรกล่าวต่อไปว่า ปกติ เรือยachtขนาดกลาง 4,000 ตันกรอส และขนาดใหญ่มากกว่า 4,000 ตันกรอส เป็นซูเปอร์ยacht หากจะเข้ามา ท่องเที่ยว และเอาเรือมาจอดซ่อมต้องใช้ ระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ 8-15 เดือน แต่ เรือเหล่านี้จะจอดในไทยได้เพียง 6 เดือน ต่อได้ไม่เกินอีก 6 เดือน ขณะที่ทำเทียบ เรือและอยู่ซ่อมของประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะมาเลเซีย และสิงคโปร์ ไม่จำกัดระยะเวลาที่เรือจอด ส่วน อินโดนีเซีย มีระยะเวลาจอดได้ 3 ปี ฟิลิปปินส์ มีระยะเวลาจอดได้ 1 ปี ออสเตรเลีย มีระยะเวลาที่เรือจอดได้

1-2 ปี และนิวซีแลนด์มีระยะเวลา จอดเรือได้ 2 ปี ซึ่งจุดนี้ต่างชาติไปใช้ บริการมากกว่า

ทั้งนี้ ปัจจุบันทำเทียบเรือในจังหวัด ภูเก็ตมีทั้งหมด 9 แห่ง แบ่งเป็นท่าเทียบ เรือยacht 4 แห่ง ได้แก่ 1.ภูเก็ต โป้ท ลากูน รองรับเรือได้จำนวน 300 ลำ 2.รอยัลภูเก็ตมารีน่า รองรับเรือได้จำนวน 95 ลำ 3.อ่าวปอแกรนด์มารีน่า รองรับ เรือได้จำนวน 320 ลำ 4.ยachtเฮเวน มารีน่า รองรับเรือได้จำนวน 300 ลำ, อุตสาหกรรมอยู่ต่อเรือ 3 แห่ง ได้แก่ 1.ภูเก็ตพรีเมียร์โบทยาร์ด รองรับเรือได้ 200 ลำ 2.คานเรือลิกิจ รองรับเรือได้ 100 ลำ 3.คานเรือรัตนชัย รองรับเรือได้ 100 ลำ และท่าเทียบเรือสาธารณะ ได้แก่ 1.ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง เป็นท่าเรือ สาธารณะขนาดใหญ่ ที่มีเรือทั้งเรือสาธารณะ และเรือเช่าเหมาลำมาจอด รองรับเรือ ได้จำนวน 240 ลำ 2.ท่าเทียบเรือขนาดเล็กรอบเกาะ รองรับเรือได้ 300 ลำ

นายบุญ ยงสกุล ประธานกรรมการ บริษัท โป้ทพัฒนา จำกัด และบริษัท โป้ท แอสเซท แมนเนจเม้นท์ จำกัด ในเครือ ภูเก็ต โป้ท ลากูน ผู้ประกอบการธุรกิจ มารีน่า โรงแรม และอสังหาริมทรัพย์ รายใหญ่ จ.ภูเก็ต เปิดเผย “ประชาชาติ ธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันการทำอุตสาหกรรม อยู่ต่อเรือและซ่อมเรือของจังหวัดภูเก็ต ยังติดปัญหาเรื่องผังเมือง เนื่องจาก ช่วง 10 ปีจังหวัดภูเก็ตสนับสนุนด้าน ท่องเที่ยว ไม่ได้ส่งเสริมด้านอุตสาหกรรม ทำให้พื้นที่ส่วนใหญ่ถูกปรับผังเป็นสีเขียว ดังนั้น หากจะสนับสนุนให้เกิดอุตสาหกรรม อยู่ต่อเรือและซ่อมเรือจะต้องเร่งปรับแก้ สีสผังเมืองจากสีเขียวเป็นสีม่วงบริเวณที่ ติดทะเลตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 เพื่อให้ทำอุตสาหกรรม อยู่ต่อเรือและซ่อมเรือได้

“เท่าที่ทราบตอนนี้มีเอกชน 3 ราย มีแผนลงทุนทำมารีน่า 2 ราย และ อยู่ซ่อมเรืออีก 1 ราย ปกติเงินลงทุน มารีน่าแต่ละแห่งประมาณ 1,000 ล้านบาท ดังนั้น ภาครัฐและผู้ประกอบการ ที่จะสร้างอยู่ต่อเรือและซ่อมเรือ ต้องเร่ง ทำความเข้าใจกับชาวบ้านและท้องถิ่น

ว่า มลพิษที่จะมาจากการต่อเรือไม่ได้ มีมากมาย เพราะมีมาตรฐานควบคุม หากไม่มีการทำความเข้าใจอย่างถูกต้อง ผมเกรงว่าถึงจะผ่านการประเมิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่หากชาวบ้านไม่ให้ความร่วมมืออาจติด ปัญหามวลชนได้ ซึ่งปัจจุบันมีผู้ประกอบการ บางรายที่ต้องการลงทุนทำอยู่ซ่อมเรือ และทำมารีน่า อาจจะยังทำความเข้าใจ กับชาวบ้านไม่เพียงพอ ส่วนตัวผมคิดว่า ถ้าทำความเข้าใจกับชาวบ้านเพียงพอ น่าจะเดินหน้าต่อไปได้”

รายงานข่าวจากจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยว่า ปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตมี เอกชน 3 ราย ได้อนุญาตลงทุนโครงการ มารีน่า และอยู่ต่อเรือ ได้แก่ 1.บริษัท กรีนพอร์ต มารีน่า จำกัด ผู้ดำเนิน โครงการท่าเทียบเรือสำราญกีฬา กรีนพอร์ต มารีน่า ต.ไม้ขาว อ.ถลาง เพื่อ พัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล แห่งใหม่ที่มีมารีน่าสำหรับให้บริการ เรือสำราญกีฬา และเรือประเภทอื่น ๆ รองรับเรือได้ตั้งแต่ 50 ลำขึ้นไป หรือ มีพื้นที่ทำเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทำ EIA ซึ่งล่าสุดบริษัท เอ็นทิก จำกัด บริษัทที่ปรึกษาโครงการได้รับมอบหมาย ให้เปิดรับฟังความคิดเห็นรอบแรกไป เมื่อวันที่ 10 ส.ค. 2563

2.บริษัท ซี วีว แลนด์ จำกัด ผู้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือสำราญ และการกีฬาอ่าวกุ่มเบย์มารีน่า ต.ปากคลอง อ.ถลาง มีพื้นที่ทั้งหมด 30 ไร่ อยู่ระหว่างทำ EIA และเปิดรับ ฟังความคิดเห็นไปแล้ว 2 ครั้ง และ กำลังถูกชาวบ้านและกลุ่มอนุรักษ์ต่อ ด้านห่วงผลกระทบต่อแนวปะการัง และ ป่าชายเลน ซึ่งเป็นแหล่งเพาะพันธุ์และ อนุบาลสัตว์น้ำ

3.บริษัท มาร์ชัน จำกัด (มหาชน) มีแผนลงทุนประกอบกิจการต่อและ ซ่อมแซมเรือ บนที่ดินขององค์การ สะพานปลา ต.รัชฎา อ.เมือง กำลัง ถูกชาวประมงต่อต้านห่วงจะก่อให้เกิด มลพิษทางอากาศ ผุ่นละอองจำนวนมาก การปนเปื้อนมลพิษทางน้ำ

EECสายตรง50ซีอีโอจีน

ดึงดูดทุนกับมพิษโควิดระลอก6เดือน

วิกฤตโควิด-19 กระทบมหาโปรเจกต์อีอีซีชะลอ 6 เดือน “คณิศ” ย้ำไม่กระทบแผนลงทุน เผย “วิดิโอคอนเฟอเรนซ์ 50 ซีอีโอจีน” ขยายฐานมาไทย เดินหน้าโครงสร้างพื้นฐาน แสนล้านบาท 2564 แก้ปัญหาแหล่งน้ำ รีเสกิลแรงงาน 5 แสนคนรับ 12 อุตสาหกรรม ประสาน “บีโอไอ” ทูตไทยทั่วโลกดึงต่างชาติปักหมุด เร่งพัฒนา 4 แกนหลัก “5G-โลจิสติกส์-สุขภาพ-สมาร์ทซิตี้” จุดขายใหม่ประเทศไทย



EEC

ดร.คณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการอีอีซี ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ชาติในการผลักดันการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ 3 จังหวัด คือ “ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี-ระยอง” ระยะเวลา 5 ปี (2560-2565) มูลค่า 1.5-1.7 ล้านล้านบาท ทำให้ล่าช้าไป 6-7 เดือน แต่ยังเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้แล้ว โดยขณะนี้สามารถดำเนินการได้ 6.5 แสนล้านบาท หรือ 50% ในระยะเวลา 1 ปี 7 เดือน ทั้งการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 60,000 ล้านบาท รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 2.4 แสนล้านบาท สนามบิน 2.9 แสนล้านบาท และท่าเรือมาบตาพุด 20,000-30,000 ล้านบาท

“จากนี้จะเดินหน้าต่อตามแผนที่วางไว้ โดยปีนี้จะลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอีก 9,000 ล้านบาท คือมีสนามบิน ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือแหลมฉบังบางส่วน และในปี 2564 จะลงทุนอีก 90,000 ล้านบาท เช่น ท่าเรือ

มาบตาพุด ซึ่งที่ผ่านมาเราไม่ได้แย่งใช้งบประมาณรัฐบาลอย่างที่เราเข้าใจ เช่น เงินลงทุนโครงการรถไฟ กรอบวงเงิน 2.4 แสนล้านบาท ก็ใช้เงินแค่ 1.7 แสนล้านบาท หรือการลงทุนสนามบิน 2.9 แสนล้านบาท ก็ได้ค่าตั้งจากเอกชนมา 3.5 แสนล้านบาท หักกลับแล้วไม่ได้แย่งงบฯ แต่อย่างใด เพราะใช้รูปแบบการลงทุนในรูปแบบรัฐร่วมกับเอกชน หรือ PPP”

อย่างไรก็ตาม มีการประเมินว่าสถานการณ์เศรษฐกิจในครึ่งปีหลังจีดีพีจะติดลบ -8% โดยประเทศไทยจะสูญเสียโอกาสทางธุรกิจจากโควิด-19 เป็นมูลค่า 2.3 ล้านล้านบาท ซึ่งกรณีอีอีซีจะลดเยอะหน่อย 10% เพราะนักลงทุนเข้ามาไม่ได้ แต่เชื่อว่าไทยพ้นจุดต่ำสุดมาแล้วในไตรมาส 2 ที่ติดลบ -14% จากนั้นขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการได้ดีแค่ไหน เพราะยังมีบางอุตสาหกรรมที่ดี เช่น บีโตร์เคมีคอล และภาคเกษตร เนื่องจากโชคดีที่ประเทศจีนฟื้นกลับมาได้ทันในช่วงที่ผลผลิตทางการเกษตรของไทยออกสู่ตลาดเดือนพฤษภาคม ทำให้ยังสามารถส่งออกไปได้ โดยเฉพาะทุเรียนยังได้ราคาสูง แต่ภาคการท่องเที่ยวคงกลับมาไม่ทันในปีนี้

“เรามีเงินจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ 2.3 แสนล้านบาท ธุรกิจการบินคงฟื้นปลายปีหน้า และผลกระทบจาก



ดร.คณิศ แสงสุพรรณ

อุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งลดการผลิตจาก 2 ล้านคัน เหลือ 1 ล้านคัน”

ถก 50 ซีอีโอบริษัทจีน

ดร.คณิศกล่าวว่ ในสัปดาห์หน้าได้ประสานกับแบงก์ ICBC จัดการประชุมทางไกลผ่านระบบออนไลน์ ร่วมกับ 50 ซีอีโอบริษัทจากจีนที่มีแผนขยายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย เมื่อได้

ข้อสรุปแล้วจะนำรายงานต่อนายกรัฐมนตรี ซึ่งในช่วงโควิด-19 การประชุมออนไลน์ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก เพราะทำให้ได้มีโอกาสได้พูดคุยกับบรรดาซีอีโอบริษัทต่าง ๆ ได้โดยตรงมากขึ้น

จับมือบีโอไอดึงธุรกิจระดับโลก

สำหรับการประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ภาคธุรกิจต่างประเทศเข้ามาลงทุนนั้น ดร.คณิตกล่าวว่า ในพ.ร.บ.อีอีซีระบุว่า อีอีซีสามารถดูแลให้สิทธิประโยชน์กับภาคธุรกิจได้ เท่ากับที่บีโอไอให้ และได้ให้เท่ากับที่กองทุนเพิ่มขีดความสามารถให้ได้

“เราจะคุยกับบีโอไอว่าตรงนี้คุณให้แล้ว เราไม่ต้องยุ่ง แต่ตรงไหนที่บีโอไอไม่ค่อยอยากให้ หรือให้แล้วไม่ได้ตาม พ.ร.บ.อีอีซี ก็จะพยายามดูว่า พ.ร.บ.เราให้ได้หรือไม่ หลักการคือต้องมีเป้าหมายว่าอยากได้อุตสาหกรรมอะไร”

ขอแรงทูตเคาะประตูธุรกิจ

ดร.คณิตกล่าวอีกว่า ตอนนี้อีอีซีไม่มีความประสงค์จะมีสำนักงานอยู่ต่างประเทศ จึงได้ขอให้ทูตที่อยู่ต่างประเทศทั่วโลกช่วยกันหาธุรกิจ โดยทางอีอีซีจะส่งลิสต์รายชื่อบริษัทที่อยากได้ให้ทางทูต จากนั้นทูตจะดำเนินการ 2 อย่าง คือ 1.เพิ่มชื่อบริษัทที่เห็นว่าควรจะมาลงทุนในประเทศไทย และ 2.ติดต่อบริษัทเหล่านี้เพื่อให้อีอีซีพูดคุยและดึงมาลงทุน

“เราจะเข้าไปเจรจาว่า ถ้าเขาอยากลงทุน เขาอยากได้อินเซนทิฟแบบไหน มีข้อจำกัดอะไรบ้าง เราจะได้เริ่มเจรจาเป็นราย ๆ ไป เรื่องสิทธิประโยชน์ถือว่าเริ่มจากศูนย์ ค่อยมาว่าเขาอยากจะได้อะไร อะไรให้ได้หรือไม่ได้”

ดีลหัวเว่ย-กูเกิล-เฟดเอ็กซ์

ดร.คณิตเผยว่า กระบวนการนี้จะเป็นตัวเร่งให้อุตสาหกรรมต่าง ๆ เข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้นและเร็วขึ้น โดยเฉพาะธุรกิจ 5จี ซึ่งรัฐบาลได้ติดต่อไปเกือบหมดแล้ว ตั้งแต่

หัวเว่ยจากจีน รวมถึงไมโครซอฟท์ กูเกิล และวีเอ็มแวร์ ในสหรัฐอเมริกา หลัก ๆ จะเน้นการลงทุนที่สามารถสร้างคนและธุรกิจให้ประเทศได้ ส่วนธุรกิจด้านโลจิสติกส์ มียูทีเอสและเฟดเอ็กซ์ นอกจากนี้ยังมีธุรกิจด้านเมดิคอลฮับ ซึ่งได้คุยกับบริษัทในจีน และอังกฤษไว้แล้ว

ปั้น 4 แกนหลักสู่เวียดนาม

ดร.คณิตมั่นใจว่า ยุทธศาสตร์การดึงดูดการลงทุนของไทยในระยะยาวยังแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างเวียดนาม หรือมาเลเซียได้ แม้เพื่อนบ้านจะมีสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนและเข้าร่วมความตกลงการค้าเสรี เช่น CPTPP ซึ่งไทยไม่ได้เข้าไป โดยมีเป้าหมายดึงดูดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ เช่น ยานยนต์สมัยใหม่, อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ, การแปรรูปอาหาร, หุ่นยนต์, ดิจิทัล อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ และอุตสาหกรรมพัฒนาบุคลากร และการศึกษา เป็นต้น

“ในช่วงที่ผ่านมาบีโอไอโอกาสดีโอคอนเฟอเรนซ์กับซีอีโอบริษัทต่าง ๆ

ทั่วโลกพบว่า ทุกคนสนใจที่จะมาลงทุนเกี่ยวกับ 5G ในบ้านเรา ซึ่งถือว่าเซอร์ไพรส์มาก ทั้งจีน ญี่ปุ่น เยอรมนี ทำให้เห็นว่าการประมูล 5G และข้อกำหนดที่ กสทช.ให้ผู้ประกอบการขยายเครือข่ายในพื้นที่ EEC เปรียบได้กับการต่อท่อประปาไว้ ส่วนใครจะต่อกอกมีธุรกิจมาเชื่อมกับ 5G ก็ทำได้ ซึ่งถ้าผลักดันการลงทุนได้ ก็จะทำให้เมืองไทยมีฐานอุตสาหกรรม 5G”

นอกจากโครงสร้างพื้นฐานด้าน 5G แล้ว อีอีซีจะมุ่งไปยังการส่งเสริมในอีก 3 แกนหลัก คือ โลจิสติกส์, สุขภาพอนามัย (sanitary) และการพัฒนาเมืองใหม่

“พอทำสนามบินเสร็จ ก็จะมีคนมาคุยกับเราเรื่องโลจิสติกส์เยอะ จากการเติบโตของอีคอมเมิร์ซ กรีนออลิบาบา ก็เรียบร้อยแล้ว รอดับริบับอย่างเดียวคนอื่นก็จะตามมา การทำสนามบินอยู่ตรงนี้ก็เน้นธุรกิจการค้าก่อน เพราะได้เงินเร็ว เป็นอะไรที่รับรองได้ว่าเกิดแน่

และอยากเห็นคนไทยมาลงทุน ส่วนเรื่องระบบ sanitary ขณะนี้มีการแล้ว บริษัทจีนไม่สามารถส่งสินค้าไปอเมริกาได้ ก็จะย้ายมาไทย ก็เป็นจุดเริ่มที่จะดึงดูดสาหกรรมเฮลท์แคร์เข้ามา ส่วนการพัฒนาเมืองใหม่ก็เพื่อรองรับแรงงานที่จะเคลื่อนย้ายมาทำงานในอีอีซี”

ทีม ศก.ใหม่ไม่กระทบอีอีซี

ดร.คณิตกล่าวว่า การเปลี่ยนรัฐมนตรีหรือทีมเศรษฐกิจ ไม่ส่งผลต่อโครงการอีอีซี เนื่องจากมีกฎหมายดูแลเฉพาะและมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อมีปัญหาที่รายงานต่อนายกรัฐมนตรีโดยตรง ส่วนทีมเศรษฐกิจใหม่ ทั้งรัฐมนตรีคลัง คุณปรีดี ดาวฉาย และรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน คุณสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ ก็ถือเป็นผู้ที่คุ้นเคย และเข้าใจความสำคัญของอีอีซี

ดึง 5 แสนคนต่อยอดพัฒนาฝีมือ

อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่น่าเป็นห่วงคือ ปัญหาขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม โดยตนเห็นว่าควรเปลี่ยนวิกฤตจากโควิด-19 ที่ส่งผลให้แรงงานตกงานจำนวนมาก มาใช้เป็นโอกาสในการ “รีสکیل” หรือพัฒนาฝีมือแรงงานให้สอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่มีความต้องการ

“หากเป็นไปได้จะดึงแรงงาน 4-5 แสนคน เข้ามาพัฒนาฝีมือ ต่อยอดจาก

โครงการเดิมที่ทำร่วมกับอุตสาหกรรมยานยนต์ และอุตสาหกรรมอื่น ๆ เราเรียนท่านนายกฯเป็นโอกาส เพราะเดิมเราเทรนคนไม่ทัน ถ้ามีคนที่ตกงาน 4-5 แสนคน มาเทรนทีเดียว ก็จะ เป็นประโยชน์ได้ อย่าไปคิดโควิดมีแต่เนกาทีฟ หรือคิดว่าเศรษฐกิจก็ไม่ดีอะไรก็ไม่ได้ การเทรนคนเป็นเรื่องสำคัญ แรงงานไม่ค่อยมีอยู่แล้ว ถือโอกาสที่ชะเรากับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ เราใส่เงินเข้าไป 30-50 ล้านบาท ขอสภาพัฒน์อีก 120 ล้านบาท”

สำหรับการฝึกอบรมจะใช้หลักสูตร

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

หน้า: 1 (บน), 9

Col.Inch: 135.35 Ad Value: 182,722.50

PRValue (x3): 548,167.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EECสายตรง50ซีอีโอจีน

ระยะสั้น 1-3 เดือน โดยร่วมกับมหาวิทยาลัย และวิทยาลัยช่างในการจัดทำหลักสูตรสำหรับอุตสาหกรรม

“เอกชนและรัฐออกคนละ 50% แคมเอกชนนำไปหักภาษีได้อีก ก็เหลือจ่ายจริง ๆ แค่ 25% แต่มีเงื่อนไขว่าต้องจ้างงานคนเหล่านี้ 6 เดือนอย่างต่ำ อนุมัติไปแล้ว 80 หลักสูตร ในสมัย รมว.อุตตม อดีต รมว.คลัง และนายสุวิทย์ อดีต รมว.อว. ก็ฝึกอบรมไปได้ปีละ 10,000 คน แต่ปีหน้าเตรียมของงบประมาณ มีเป้าหมายฝึกอบรม 20,000 คน”

ปลดล็อกปัญหาแล้งอีอีซี-ชยะ

ดร.คณิตกล่าวถึงสถานการณ์น้ำในพื้นที่อีอีซีด้วยว่า ได้มีการดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยรองนายกรัฐมนตรี ประวิตร วงษ์สุวรรณ รับผิดชอบดูแล ได้ลงพื้นที่พร้อมทั้งบริหารจัดการทุก 2 สัปดาห์ โดยมีนโยบาย 5 ด้าน คือ 1.บริหารจัดการใช้น้ำตลอดทั้งปี 2 สัปดาห์ห้ามการรดก ตั้งอนุกรรมการบริหารน้ำ 2.สนับสนุนให้สูบน้ำกักเก็บในแหล่งน้ำปัจจุบัน อย่าปล่อยน้ำจิตลงทะเล 3.หนุนเอกชนชดเชยไว้เอง นิคมอุตสาหกรรมใหม่ต่อไปห้ามพึ่งแหล่งน้ำเดิม ต้องมีแหล่งน้ำของตัวเอง 4.ประปาชุมชน ประปาในหมู่บ้าน ให้เอกชนหาวิธีทำโมดูลพิเศษเพื่อทำขั้วพหลาย 5.โครงการผลิตน้ำทะเลเป็นน้ำจืด แต่ที่สำคัญ ทุกภาคส่วนต้องช่วยการประหยัดการใช้น้ำโดยใช้หลัก 3R ด้วย

เช่นเดียวกับการแก้ไขปัญหายะยะ มีการพัฒนาโรงไฟฟ้าชยะ 2 โรง ซึ่งโรงที่ 2 กำลังจะเปิดประมูล โรงแรกที่ จ.ระยอง รับได้ 500 ตัน/วัน เป็นการร่วมลงทุนระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) กับ ปตท. และยังต้องการเพิ่มจำนวนโรงไฟฟ้าชยะอีก 3-4 โรงงาน จากปัจจุบันทำได้ 40%

แบงก์ทูปดบ.รีไฟแนนซ์บ้าน ดูดลูกค้าคู่แข่ง-ธอส.ทำชน

แบงก์เปิดศึกอัดแคมเปญทูปดบ.รีไฟแนนซ์บ้าน “รีไฟแนนซ์บ้าน” ซึ่งภาวะเศรษฐกิจไม่เอื้อปล่อยสินเชื่อใหม่ยาก ทะลุบอนด์ลูกค้าจากคู่แข่ง เปิดสงครามดอกเบีย 3 ปีแรก ไม่เกิน 3% “ยูโอบี” จัดให้ดอกเบีย 2 ปีแรก 1.99% “เกียรตินาคิน-LH BANK-กรุงเทพฯ” ฐปี่แรกแค่ 0.50% ธอส.ประกาศพร้อมหันดอกเบียสู้ศึกจากปัจจุบัน 3 ปีแรกอยู่ที่ 2.95% ต่อปี



รีไฟแนนซ์บ้าน

แบงก์เปิดศึกรีไฟแนนซ์บ้าน

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า ธนาคารพาณิชย์หลายแห่งมีการจัดโปรโมชั่น “รีไฟแนนซ์สินเชื่อบ้าน” ออกมาแย่งลูกค้าอย่างคึกคัก เนื่องจากการสถานการณ์เศรษฐกิจเวลานี้ทำให้การปล่อยสินเชื่อใหม่เป็นไปค่อนข้างยากลำบาก เช่น ธนาคารยูโอบี จัดโปรโมชั่นรีไฟแนนซ์สินเชื่อบ้าน อัตราดอกเบี้ย 2 ปีแรก เริ่มต้น 1.99% ต่อปี (ต้องทำประกันชีวิตคุ้มครองวงเงินสินเชื่อ (MRTA)) ยื่นตั้งแต่ 1 ก.ค.-30 ก.ย.นี้ และจดจำนองภายใน 31 ต.ค. 2563 ผ่อนเฉลี่ยล้านละ 3,700 บาทต่อเดือน ระยะเวลากู้ 30 ปี สามารถเลือกผ่อนต่ำแบบขั้นบันได แล้วโปะในภายหลัง อนุมัติภายใน 3 วันทำการ

ขณะที่ธนาคารเกียรตินาคินจัดแคมเปญรีไฟแนนซ์ ดอกเบียเฉลี่ย 3 ปีแรก 2.74% ต่อปี กู้ได้สูงสุด 100% พร้อมฟรีค่าประเมินราคา แต่ต้องทำประกัน MRTA ฝากธนาคารกรุงศรีอยุธยาออกสินเชื่อบ้านกรุงศรีรีไฟแนนซ์ ดอกเบียปีแรก 0.50% ปีที่ 2-3 ดอกเบียที่ MRR-1.70% หรือ

เฉลี่ย 3 ปี 3.07% ต่อปี สมัครงบนี้ จะฟรีค่าประเมินหลักประกัน และฟรีค่าจดจำนอง

ดึงฐานลูกค้าคู่แข่ง

นายพจนารถ แสงพฤกษ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย กล่าวว่า ตลาดรีไฟแนนซ์สินเชื่อที่อยู่อาศัยเป็นตลาดที่ขยายตัวได้และไม่มีความเสี่ยง ทำให้ช่วงนี้เห็นหลาย ๆ สถาบันการเงินลงมาเล่นตลาดนี้มากขึ้น เพื่อดึงฐานลูกค้าจากคู่แข่ง เนื่องจากไม่สามารถขยายสินเชื่อในตลาดอื่นได้ หรือบางแบงก์ก็ต้องการสร้างพอร์ตสินเชื่อที่อยู่อาศัย แม้ว่าจะได้ดอกเบียต่ำ ซึ่งที่เห็นทำแคมเปญกันอยู่ในตลาดมีตั้งแต่ 0.50-1.99% ต่อปี

อย่างไรก็ดี ในส่วนธนาคารกสิกรไทย ไม่ได้เน้นแข่งขันดอกเบียต่ำเพื่อชิงตลาด โดยธนาคารเสนออัตราดอกเบียลอยตัวเฉลี่ย 3.3% ต่อปี ในช่วง 3 ปีแรก แต่ธนาคารจะทำแคมเปญแจกคูปองช้อปกาแฟ สั่งอาหาร หรือบัตรกำนัลแทน

ทั้งนี้ กสิกรไทยตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อรีไฟแนนซ์ที่อยู่อาศัยปีนี้ไว้ที่ 1.2 หมื่นล้านบาท โดยช่วง 6 เดือนแรกสามารถปล่อยสินเชื่อรีไฟแนนซ์ได้ราว 6,000 ล้านบาท คาดว่าช่วงที่เหลือน่าจะ

จะทำได้ตามเป้าหมาย แม้ว่าจะมีการแข่งขันมากขึ้น โดยพอร์ตรีไฟแนนซ์คิดเป็น 15% ของยอดสินเชื่อคงค้าง สินเชื่อที่อยู่อาศัย 3.5 แสนล้านบาท

สำหรับทิศทางสินเชื่อที่อยู่อาศัยในครึ่งปีหลัง นายพจนารถกล่าวว่า พอร์ตของกสิกรไทยยังเห็นเติบโตในกลุ่มเจ้าของธุรกิจที่ซื้อที่อยู่อาศัยระดับราคา 10-20 ล้านบาท และกลุ่มลูกค้าบุคคล ราคาเฉลี่ย 3 ล้านบาท ซึ่งทั้งสองกลุ่มมีสัดส่วนเท่ากันที่ 50% โดยปีนี้กสิกรฯ ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัย 8 หมื่นล้านบาท โดยครึ่งปีแรกปล่อยไปแล้ว 4.5 หมื่นล้านบาท

กรุงศรีฯ หันดอกเบีย 50%

ด้านนายณัฐพล ลือพร้อมชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงานสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา กล่าวว่า ตลาดรีไฟแนนซ์ของกรุงศรีฯ ไม่ได้เน้นเติบโตมากนัก โดยขณะนี้แบงก์กำลังทดลองทำตลาดผลิตภัณฑ์ “สินเชื่อบ้านรูปเปอร์เซฟวิ่ง” เพื่อช่วยลดภาระดอกเบียบ้านให้ลูกค้าได้สูงสุด 50%

“โปรดักต์นี้จะมีคุณสมบัติเหมือนเงินเฟียเงาเงินมาฝากทั้งไว้ในบัญชี ระบบจะคำนวณเงินฝากกับอัตราดอกเบียเป็นรายวัน ซึ่งลูกค้าสามารถลดดอกเบียสูงสุดได้ 50% เช่น กู้บ้านราคา 1 ล้านบาท มีเงินฝาก 5 แสนบาท สามารถลดดอกเบียจาก 3% มาอยู่ที่ 1.5% โดยในช่วงปลายเดือน ส.ค.นี้ จะเริ่มทดลองทำตลาดทั่วประเทศ” นายณัฐพลกล่าว ขณะนี้นางสาวอรอนงค์ อุดมกันตรง

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลยุทธ์ธุรกิจรายย่อย และยุทธศาสตร์การตลาดสินเชื่อ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย กล่าวว่า ช่วงนี้การแข่งขันรีไฟแนนซ์บ้านเริ่มรุนแรงขึ้น เนื่องจากในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ธนาคารพาณิชย์มีการปล่อยสินเชื่อบ้านใหม่ค่อนข้างสูง ทำให้ลูกค้าผ่อนชำระมาครบ 3 ปีช่วงนี้จำนวนหนึ่ง ซึ่งสามารถรีไฟแนนซ์เพื่อลดภาระดอกเบี้ยได้ ซึ่งการรีไฟแนนซ์จะช่วยลูกค้าประหยัดดอกเบี้ยลงเฉลี่ย 0.5% จากปัจจุบันดอกเบี้ยบ้านเฉลี่ย 3 ปีแรก ต่ำกว่า 3% ต่อปี ซึ่งซีไอเอ็มบีไทย ก็ทำแคมเปญดอกเบี้ย 3 ปี เฉลี่ยอยู่ที่ 2.59%

ตลาดความเสี่ยงต่ำ

นางสาวชมกฤษ ปรุ้มพร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ (LH Bank) กล่าวว่า ธนาคารหันมารุกตลาดรีไฟแนนซ์ควบคู่กับการปล่อยสินเชื่อบ้านใหม่ตั้งแต่ต้นปี ช่วงแรกก็ชะลอไปบ้าง เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 แต่ปัจจุบันตลาดกลับมาคึกคัก สินเชื่อบ้านเติบโตดีขึ้นทั้งระบบ โดยเฉพาะบ้านแนวราบ เพราะยังมีกลุ่มลูกค้าที่กำลังซื้อ ประกอบกับผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ปรับราคาลง ทำให้ตลาดขยายตัวดีขึ้น

ตอนนี้ LH Bank มีแคมเปญ “สินเชื่อบ้านรีไฟแนนซ์” เริ่มต้นอัตราดอกเบี้ย 0.59% ต่อปี ในช่วง 2 ปีแรก หรือผ่อนขั้นต่ำล้านละ 3,500 บาท ผ่อนนาน 35 ปี โดยโปรโมชั่นถึงสิ้นเดือน ก.ย.นี้ มองว่าตลาดนี้ยังมีศักยภาพ ซึ่งมีลูกค้าจำนวนมากต้องการลดภาระดอกเบี้ย นอกจากนี้ธนาคารยังเน้นเรื่องการลดขั้นตอนด้านสินเชื่อให้เร็วขึ้น ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อบ้านและรีไฟแนนซ์ปีนี้รวม 5,000 ล้านบาท

“ตลาดรีไฟแนนซ์ได้รับความสนใจของตลาดอย่างต่อเนื่อง เพราะตลาดรีไฟแนนซ์เป็นตลาดที่มีความเสี่ยงค่อนข้างน้อย แต่ก็ต้องยอมรับว่าผลตอบแทน

ก็น้อยเช่นกัน เพราะส่วนใหญ่จะเน้นแข่งขันกันลดดอกเบี้ยเพื่อดึงลูกค้า ซึ่งลูกค้าก็ต้องการรีไฟแนนซ์เพื่อลดภาระดอกเบี้ย” นางสาวชมกฤษกล่าว

ธอส.จับตาพร้อมสู้

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ธอส.กำลังศึกษาตลาดที่แบงก์ต่าง ๆ แข่งทำโปรโมชั่นรีไฟแนนซ์บ้าน โดยหากพบว่าการกดดอกเบี้ยลงรุนแรง ธนาคารก็จะพิจารณาปรับลดอัตราดอกเบี้ยสินเชื่อบ้านสู่ลูกค้าลงมาแข่งด้วย จากปัจจุบัน 3 ปีแรกอยู่ที่ 2.95% ต่อปี เพื่อให้สอดคล้องกับอัตราดอกเบี้ยรีไฟแนนซ์บ้านในตลาด

โดยปัจจุบันมีลูกค้าสินเชื่อบ้านธอส.ที่ย้ายไปใช้บริการรีไฟแนนซ์บ้านกับแบงก์อื่นราว 1,000 ล้านบาทต่อเดือน แต่ก็มีลูกค้าแบงก์อื่นที่เข้ามาขอรีไฟแนนซ์บ้านกับ ธอส. 1,000 ล้านบาทต่อเดือนเช่นกัน

“ลูกค้าที่ต้องการจะรีไฟแนนซ์บ้านจะต้องพิจารณาให้รอบคอบ ระหว่างการอยู่ที่เดิมหรือรีไฟแนนซ์ไปแบงก์อื่น ส่วนไหนได้ประโยชน์ในระยะยาว ทั้งนี้ เป็นสิทธิของลูกค้าที่จะตัดสินใจ ซึ่งการแข่งขันจัดโปรโมชั่นก็เป็นการหารายได้ให้กับแบงก์ในช่องทางที่ง่าย โดยไม่ต้องหาลูกค้า เพียงแค่ดึงลูกค้าดีจากแบงก์อื่นมาอยู่ที่แบงก์ของตัวเอง”

นายฉัตรชัยกล่าว

ทั้งนี้ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทยระบุตัวเลขสินเชื่อที่อยู่อาศัยทั้งระบบ ณ ไตรมาสที่ 2/63 อยู่ที่ 4.02 ล้านล้านบาท

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: ดีไลฟ์/ชีเอสอาร์-เอชอาร์

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

Col.Inch: 127.66 Ad Value: 172,341

หน้า: 28(กลาง)

PRValue (x3): 517,023

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เมืองที่ไร้คาร์บอน 'ศูนย์ราชการ' ปอดแห่งใหม่กรุงเทพฯ



เมืองที่ไร้คาร์บอน 'ศูนย์ราชการ' ปอดแห่งใหม่กรุงเทพฯ

โปรเจกต์ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ มีพื้นที่ใช้สอยรวมกว่า 300 ไร่ ปัจจุบันเหลือพื้นที่พัฒนาอีก 81 ไร่ ตามแผนพัฒนาของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) โดยจะมีการลงทุนสร้างอาคารโซน C เพื่อรองรับหน่วยงานราชการ และปรับปรุงบางส่วนของอาคารโซน A และโซน B ทั้งยังปรับปรุงส่วนด้านหน้าด้วยการเพิ่มพื้นที่สีเขียว เพื่อเพิ่มความร่มรื่นภายในด้วยต้นไม้ใหญ่เรียงรายกว่า 1,200 ต้น นับว่าช่วยกระตุ้นให้ประชาชนที่เข้ามาใช้บริการด้วยรถสาธารณะ และใช้วิธีเดินระหว่างอาคารภายในให้มากขึ้น

เมื่อโจทย์สำคัญคือการเพิ่มพื้นที่



ดร.นาฬิกาพิทักษ์กิจ 'แสงสนธิ'

สีเขียวของอาณาจักรศูนย์ราชการให้มากขึ้น “ดร.นาฬิกาพิทักษ์กิจ แสงสนธิ” ในฐานะกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ผู้รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับเรื่องนี้ จึงเล่าให้ฟังว่าหน้าที่ของ ธพส. ในฐานะที่เป็น “developer” ของภาครัฐ มีภารกิจ 2 ขา คือขาแรก บริหารจัดการทรัพย์สินของภาครัฐให้เกิดประโยชน์สูงสุด และขาที่สอง พัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างคุณภาพทางเศรษฐกิจ สังคม และดูแลสิ่งแวดล้อม

“โดยเฉพาะการดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่ ธพส.ให้ความสำคัญมาตั้งแต่เริ่มต้นแล้ว อย่างไรก็ตามประชาชนที่เข้ามาใช้บริการจะพบปัญหา

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: ดีไลฟ์/ซีเอสอาร์-เอชอาร์

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

หน้า: 28(กลาง)

Col.Inch: 127.66 Ad Value: 172,341

PRValue (x3): 517,023

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เมืองที่ไร้คาร์บอน 'ศูนย์ราชการ' ปอดแห่งใหม่กรุงเทพฯ

คือที่จอดรถไม่เพียงพอต่อความต้องการ ฉะนั้น ธพส.จึงตัดสินใจจะสร้างอาคารจอดรถรองรับผู้มาใช้บริการอีก 4,000 คัน แต่จะเป็นแค่อาคารจอดรถอย่างเดียวไม่ได้ เพราะ ธพส.มองว่าควรจะต้องเพิ่มพื้นที่สีเขียวชั้นบนสุดของอาคารจอดรถด้วย ที่สำคัญ ยังจะช่วยลดการปล่อยคาร์บอนในพื้นที่ให้ได้มากที่สุด”

“ซึ่งเราจะมีความร่วมมือกับภาคเอกชน เช่น บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ในการติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าภายในอาคารจอดรถแห่งใหม่ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์ให้ประชาชนเห็นข้อดีของการใช้พลังงานที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังช่วยลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศด้วย เนื่องจากบริเวณพื้นที่ 22 ไร่ หรือหน้าบ้านของศูนย์ราชการ จะทำการปรับปรุงใหม่เพื่อให้เส้นทางเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู”

“เราจะถมที่ดินด้านหน้า จากเดิมที่เป็นสระน้ำแล้วปลูกต้นไม้ หรือปลูกหญ้าเพิ่มสีเขียวลงไปให้ตรงกับคอนเซ็ปต์ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง ส่วนพื้นที่ถนนด้านข้างจะเพิ่มการปลูกต้นไม้ใหญ่ อย่างเช่น ต้นราชพฤกษ์ เพื่อกระตุ้นให้คนมาใช้บริการของศูนย์ราชการ แล้วใช้การเดินทางการใช้รถยนต์ รวมถึงประชาชนที่เข้ามาใช้ประโยชน์ เช่น การออกกำลังกาย หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่จะส่งเสริมคุณภาพชีวิต และสุขภาพที่ดีของประชาชนไปในตัว”

“ดร.นาฬิกาดีศักดิ์” กล่าวต่อว่า ธพส. ร่วมมือกับนักภูมิสถาปัตย์ระดับโลก (กษกร วรอาคม) ให้ช่วยออกแบบสวนสาธารณะ มีการจัดกิจกรรมได้หลากหลาย เพื่อสร้างให้คนรู้สึกอยากเข้ามาใช้บริการ พร้อมทั้งต้องการให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ นอกจากนั้น เรายังมองเรื่องการต่อยอดในเรื่องของการท่องเที่ยว และทำให้ศูนย์ราชการเสมือนปอดแห่งใหม่กับคนกรุงเทพฯอีกด้วย

“เพราะเราจะมีเชื่อมโยงกับสำนักงานของภาครัฐ และภาคเอกชน ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงด้วย และในช่วงที่ผ่านมา ธพส.ยังเดินสายหารือกับ

หน่วยงานบนถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาการติดขัดร่วมกัน ทั้งนี้ เพื่อสร้างระบบการขนส่งเชื่อมโยงกับการตัดถนนใหม่เพิ่มเติมด้วย โดยเฉพาะถนนตัดใหม่ที่จะเกิดขึ้นบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ, ถนนกำแพงเพชร 6 และถนนวิภาวดีรังสิต ที่ประกอบด้วย ถนนหมายเลข 8 ที่ตอนนี้อยู่เปิดบริการแล้ว เพื่อมาเชื่อมโยงกับศูนย์ราชการกับถนนกำแพงเพชร 6 (ส่วนขยายถึงถนนวิภาวดีรังสิต), ถนนหมายเลข 10 และแนวเส้นทางที่คาดว่าจะสร้างเชื่อมต่อกับถนนประชาชื่น และถนนหมายเลข 11 ที่คาดว่าจะปรับปรุงขยายช่องจราจรถนนประชาชื่น”

“เพราะปัจจุบันการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ประกอบด้วย 4 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี), ถัดมาคือรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต), สถานีหลักสี่-โรงพยาบาลจุฬารัตน์ (คาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมกราคม 2564) และการสร้าง skywalk จากหลักสี่มายังโรงพยาบาลจุฬารัตน์”

“ดร.นาฬิกาดีศักดิ์” กล่าวต่อว่า เมื่อมีรถไฟฟ้าก่อสร้างมาจนถึงหน้าศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ช่องทางที่จะกระตุ้นให้ลดการใช้รถยนต์น้อยลงจึงมีความเป็นไปได้สูง ฉะนั้น ธพส.ก็จะพยายามเพิ่มรถเมล์ไฟฟ้าในพื้นที่ให้มากขึ้นด้วย และตอนนี้มีการเปิดทางให้ผู้สนใจได้เข้ายื่นขอสัมปทานรถเมล์ไฟฟ้า และถ้ามีผู้มีความเชี่ยวชาญทางด้านนี้เข้ามาลงทุนจะยิ่งช่วยลดคาร์บอนในอากาศได้มากขึ้น

“แต่กระนั้น การดูแลสังคม และสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการอาจมีความเสี่ยงในแง่ของผลตอบแทนการลงทุน หรือ IRR (internal rate of return) เพราะมีการประเมินว่า การลงทุนควรให้อัตราผลตอบแทนได้เท่าไร เพราะรัฐวิสาหกิจของภาครัฐถูกกำหนดไว้ที่ไม่ต่ำกว่า 8% ที่สำคัญ การลงทุนบางอย่างไม่สามารถชี้วัดเป็นตัวกำกับได้ แต่การลงทุนครั้งนี้ถือเป็นการทำเพื่อคุณภาพชีวิตของคน 30,000 คน ที่อยู่กับเราจะได้มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น”

“แม้เม็ดเงินการลงทุนจะสูงถึง 720 ล้านบาท (โซนหน้าบ้าน 22 ไร่) แต่

ถ้าเกินจากนี้จะต้องกู้เงิน แต่กรณีแบบนี้การลงทุนไม่มี return แต่จะคืนในรูปแบบอื่น ๆ เช่น เมื่อคนในสังคม-ชุมชนมีสุขภาพแข็งแรงมากขึ้น พวกเขา ก็จะเข้ารักษาในโรงพยาบาลน้อยลง ภาครัฐก็สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพได้ ฉะนั้นจะเห็นว่าทุกอย่างไม่ได้สะท้อนออกมาเป็นรายได้ หรือผลกำไรเท่านั้น แต่เป็นสิ่งที่หน่วยงานภาครัฐพึงกระทำ”

“ดร.นาฬิกาดีศักดิ์” กล่าวเพิ่มเติมว่า หน่วยงานอีกมากที่ยังไม่เข้าใจเรื่องการดูแลสังคม และสิ่งแวดล้อม เพราะในระดับโลกมีการกล่าวถึงเรื่องของ “ความยั่งยืน” หรือ “SDGs” (sustainable development goals) ที่เป็นข้อเรียกร้องให้ทั่วโลกช่วยกันบริหารจัดการความยากจน ปกป้องสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมให้ประชากรของโลกใช้ชีวิตอย่างสงบสุขตามเป้าหมาย 17 ข้อ

“ผมจึงมองว่าไม่ว่าประเทศไหนจะมีแพทย์ที่เก่งมากก็ตาม แต่การรักษา ก็ถือเป็นการแก้ไขปัญหาที่ปลายทาง หากจะแก้ตั้งแต่ต้นทางก็ต้องให้ความสำคัญกับ public health เนื่องจากแพทย์คือปลายทางของวงจรนี้ และปัจจุบันโครงการในลักษณะนี้พัฒนามาค่อนข้างลำบาก แต่ ธพส.จะต้องเดินหน้าต่อไปเรื่อยๆ เพราะสุดท้ายแล้ว return ที่จะกลับมาคือ เรื่องของสุขภาพของประชาชนจะดีขึ้น”

“ดังนั้น ความคืบหน้าล่าสุดของโครงการนี้คงต้องรอการพิจารณาอนุมัติจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) แต่มีการคาดการณ์ว่าจะเริ่มเปิดประมูลผู้รับเหมาได้ภายในเดือนธันวาคม 2563 และหลังจากนั้นจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน และศูนย์ราชการดังกล่าวจะแล้วเสร็จอย่างเต็มรูปแบบภายในปี 2566 อันสอดคล้องกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูที่จะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อพลิกโฉมศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะให้กลายเป็นเมืองใหม่ที่ไร้คาร์บอน”

ต้องติดตามดู

'ไพบูลย์' นำทีมยื่น 7 ข้อเสนอชุนคลัง เติมเสน่ห์ใหม่ให้ตลาดทุนไทย

สถานการณ์ตลาดหุ้นไทย ตั้งแต่ต้นปีถึงปัจจุบัน ดัชนี SET Index ปรับตัวขึ้นน้อยกว่าหุ้นโลก แม้ว่าสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ในไทย จะไม่พบผู้ติดเชื้อในประเทศรายใหม่ก็ตาม ซึ่งก็มีสาเหตุมาจากหลาย ๆ ปัจจัย โดยที่ผ่านมาก็มีการมองกันว่า หุ้นไทยค่อนข้างไร้เสน่ห์ในสายตานักลงทุนต่างชาติ ทำให้ไม่ดึงดูดเม็ดเงินลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาได้มากนัก

โดย "ไพบูลย์ นลินทรางกูร" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ทิสโก้ ในฐานะประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทย (FETCO) บอกว่า ต้นปีถึงปัจจุบัน (ม.ค.-ก.ค. 63) ตลาดหุ้นไทยปรับตัวลดลงไป 15.9% เฉพาะเดือน ก.ค. ลดลง 0.8% ขณะที่ตลาดหุ้นในกลุ่มประเทศเกิดใหม่ (EM) เป็นบวก 8% แต่ก็ถือว่าตลาดหุ้นไทยยังติดลบน้อยกว่าตลาดหุ้นในอาเซียน อาทิ สิงคโปร์, ฟิลิปปินส์, เวียดนาม เป็นต้น เนื่องจากประเทศเหล่านี้ควบคุมโควิด-19 ได้ไม่ค่อยดี

ขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นนักลงทุนในอีก 3 เดือนข้างหน้า (ต.ค. 63) ปรับตัวลดลง 16% อยู่ในเกณฑ์ "ทรงตัว" โดยนักลงทุนกังวลต่อสถานการณ์การชุมนุมของนักศึกษา การถดถอยของเศรษฐกิจ รวมไปถึงกำไรบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ที่ออกมาแยกว่าคาด "ตลาดหุ้นไทยยังเป็นตลาดที่ปรับขึ้นน้อยอยู่ ดังนั้นช่วงที่เหลือของปี หากรัฐบาลจัดการปัญหาในประเทศได้ดีกว่านี้ และมีมาตรการใหม่ ๆ เพื่อเร่งฟื้นเศรษฐกิจได้เร็วกว่าที่ผ่านมา

เชื่อว่าตลาดหุ้นไทยน่าจะมีชีพชีพปรับตัวขึ้นไปได้ โดยขึ้นกับนโยบายของทีมเศรษฐกิจชุดใหม่ด้วย"

ทั้งนี้ จะเสนอแผนขับเคลื่อนตลาดทุนไทยให้ "ปรีดี ดาวฉาย" รวบรวมคลังคนใหม่ โดยแบ่งข้อเสนอเป็น 2 มาตรการหลัก ๆ ได้แก่ "มาตรการสร้างเงินออมระยะยาวในตลาดทุนไทย" ประกอบด้วย 1.การต่ออายุกองทุนรวมเพื่อการออมพิเศษ (SSFx) อีก 10 ปี หลังจากสิทธิประโยชน์ลดหย่อนภาษีหมดอายุไป เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. พร้อมเสนอให้ลดระยะเวลาถือครองจาก 10 ปี เหลือ 7 ปี

"ที่ผ่านมามีเม็ดเงินเข้ามาลงทุนใน SSFx ค่อนข้างน้อย ซึ่งเชื่อว่าถ้าลดระยะเวลาถือครองเหลือ 7 ปี น่าจะมีความเหมาะสม เพราะคล้ายกับกองทุนรวมหุ้นระยะยาว (LTF) น่าจะช่วยให้มีเม็ดเงินลงทุนเข้ามาเพิ่มมากขึ้น"

2. ยกเว้นภาษีเงินปันผล กรณีถือครองหุ้นในระยะยาว หรือลงทุนเกิน 1 ปีขึ้นไป



ไพบูลย์ นลินทรางกูร

เหมือนโมเดลในประเทศจีน 3. แก่ไขพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และผลักดันร่างกฎหมายพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญแห่งชาติ (กบข.) โดยขณะนี้ร่างกฎหมายอยู่ในช่วงพิจารณา หากเร่งดำเนินการตั้งแต่วันนี้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

Col.Inch: 64.20

Ad Value: 86,670

หน้า: 12(ล่างขวา)

PRValue (x3): 260,010

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ไพบูลย์' นำทีมยื่น 7 ข้อเสนอชุนคลัง

คาดว่าจะอีก 2 ปีจะสามารถบังคับใช้กฎหมายได้ จะเป็นการเอื้อให้เกิดการออมมากขึ้น และจะทำให้แรงงานในระบบกว่า 14 ล้านคน มีเงินออมในวัยเกษียณอย่างเพียงพอ

4.กระตุ้นให้มีการลงทุนตั้งแต่เด็ก
โดยผ่านพ่อแม่และนำเงินไปลดหย่อนภาษีเงินได้ ซึ่งจะช่วยสร้างวัฒนธรรมการลงทุนระยะยาว และ **5.ปลดล็อกให้สมาคมต่าง ๆ เข้ามาลงทุนในตลาดทุนไทยได้**
จากเดิมที่ลงทุนได้แต่เงินฝากกับทางธนาคารเท่านั้น ส่วน “มาตรการพัฒนาตลาดทุนไทยในระยะยาว” ประกอบด้วย 1.ยกระดับสถานะตลาดทุนไทยสู่ระดับภูมิภาค เปิดให้บริษัทต่างประเทศเข้า

“เรื่องนี้อาจจะไม่ง่าย แต่เชื่อว่าคุ้มค่า ซึ่งอาจต้องตั้งคณะทำงานใหญ่ และเป็นแผนที่ใหญ่เหมือนโครงการ EEC เพื่อให้ตลาดทุนเป็นมาตรฐานเดียวกับระดับนานาชาติ”

และ 2.ช่วยเหลือ SMEs ให้สามารถเข้ามาระดมทุนผ่านตลาดหุ้นไทยได้มากขึ้น โดยภาครัฐจะต้องเข้ามามีบทบาทในการส่งเสริมและสนับสนุน โดยรัฐควรใช้ประโยชน์จากตลาดทุนให้รัฐบาลเข้ามาระดมทุนด้วยการออกตราสารทุนมากขึ้น

“ปัจจุบันผู้ลงทุนในตลาดหุ้นไทยมีไม่ถึง 2 ล้านคน ดังนั้น ภาครัฐจะต้องเข้ามาส่งเสริมและให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี เพื่อให้เกิดการออมมากขึ้น”

หากทำได้ทั้งหมดนี้ก็น่าจะสร้างเสน่ห์ใหม่ ๆ ให้ตลาดหุ้นไทยกลับมามีความน่าสนใจ ดึงดูดใจนักลงทุนต่างชาติได้มากขึ้น

มาระดมทุนในตลาดทุนไทยได้ เพื่อเพิ่มผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย ทำให้มีความเข้มแข็งในการเอื้อประโยชน์ภาคธุรกิจที่สามารถเข้ามาระดมทุนโดยได้ต้นทุนทางการเงินที่ถูกกว่าประเทศคู่แข่ง ซึ่งจะช่วยขยายเศรษฐกิจได้ดีกว่านี้ แต่ทุกองค์ประกอบต้องปรับแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับตลาดทุนไทย

ชื่อ'บ้านข้าราชการ-ผู้สูงวัย' ทุ้อส.ผ่อน4พันบ.ต่อเดือน



สันติ พร้อมพัฒน์

คลังเคาะระฆังลงทุน "ซีเนียร์ คอมเพล็กซ์-บ้านข้าราชการ" เฟสแรก กว่า 3 พันล้านบาท พร้อมสแกนที่ราชพัสดุทั่วประเทศเตรียมขยายโครงการ ดึง 3 แบงก์รัฐร่วมสนับสนุนสินเชื่อ "ธอส." ยันปล่อยกู้ทั้ง "ผู้ซื้อ-ดีเวลอปเปอร์" ชูรายย่อยผ่อนต่ำ 3 ปีแรกแค่ 4.4 พันบาทต่อเดือน ดอกเบี้ยเฉลี่ย 3.12% ต่อปี

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง เปิดเผยว่า กรมธนารักษ์ได้ลงนามบันทึกข้อตกลง โครงการบูรณาการสวัสดิการ ที่พักอาศัยผู้สูงอายุ งามา-ธนารักษ์ (ซีเนียร์ คอมเพล็กซ์) และบ้านพักข้าราชการ ประจำปิงประมาณ 2563 จำนวน 5 โครงการ รวมมูลค่าลงทุนกว่า 3,000 ล้านบาท โดยสำหรับโครงการที่พักอาศัย ผู้สูงอายุ งามา-ธนารักษ์ ได้ร่วมมือกับ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ดำเนินการขึ้นที่ ต.บางปลา อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ บนที่ราชพัสดุเนื้อที่ 20 ไร่ ซึ่งจะสร้าง จำนวน 900 ยูนิต (ห้อง) ยูนิตละ 2 ล้านบาท เพื่อให้สิทธิผู้สูงอายุ 60 ปี ขึ้นไปเข้าพักอาศัย พร้อมมีสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวกรองรับสังคมสูงวัย เริ่มเปิดจองวันที่ 8 พ.ย.นี้ ผ่านเว็บไซต์กรมธนารักษ์ และในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ จะเริ่มก่อสร้างได้ต้นปี 2564 เข้าอยู่อาศัยได้ปลายปี 2565 ถึงต้นปี 2566

ที่เหลือเป็นโครงการพัฒนาบ้านพักข้าราชการและลูกจ้างของหน่วยงานภาครัฐอีก 4 โครงการ โดย 2 โครงการแรกอยู่ต่างจังหวัด ได้แก่ โครงการบ้านสวัสดิการกรมธนารักษ์บนที่ราชพัสดุ ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เนื้อที่ 31 ไร่ โดยสร้างเป็นบ้านเดี่ยว 80 หลัง ราคา 2 ล้านบาท และโครงการบ้านสวัสดิการในพื้นที่ จ.ชลบุรี บนที่ราชพัสดุ ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เนื้อที่ 46 ไร่ ซึ่งได้เปิดให้จองแล้ว

ส่วนอีก 2 โครงการ เป็นการบูรณาการสวัสดิการที่พักอาศัยกับสถานที่ทำงาน และศูนย์บริการของข้าราชการพลเรือนสามัญ ซึ่งธนารักษ์ได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) สร้างอาคารชุด (คอนโดมิเนียม) ทำเลทองใจกลางกรุงเทพฯ 2 แห่ง คือ ย่านใกล้กับรถไฟฟ้าสถานีบางจาก และย่านใกล้กับรถไฟฟ้าสถานีช่องนนทรี แห่งละ 78 ห้อง ราคาห้องละ 999,999 บาท ซึ่งจะเริ่มเปิดจองในวันที่ 1 ก.ย.นี้

นายยุทธนา หิมาการณ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า ขณะนี้กรมอยู่ระหว่าง

สำรวจพื้นที่ราชพัสดุทั่วประเทศ เพื่อนำมาจัดทำโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุเฟสต่อไปให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เบื้องต้นได้สำรวจพื้นที่ในจังหวัดใหญ่ ๆ ได้แก่ ขอนแก่น นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย และสงขลา เพื่อดำเนินการก่อสร้างที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ ซึ่ง

รูปแบบการก่อสร้างจะมีขนาดเล็กกว่าโครงการเฟสแรก โดยจะเริ่มทยอยทำบันทึกข้อตกลงได้ในปี 2564

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ธอส.จะปล่อยสินเชื่อให้กับรายย่อยที่จะจองซื้อที่อยู่อาศัยในโครงการดังกล่าว วงเงินรวม 2,000 ล้านบาท รวมถึงปล่อยสินเชื่อให้ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ที่กรมธนารักษ์คัดเลือกมาก่อสร้างโครงการอีก 1,000 ล้านบาท รวมเป็นวงเงิน 3,000 ล้านบาท

สำหรับสินเชื่อที่ปล่อยให้กับรายย่อยในปีแรก คิดอัตราดอกเบี้ย 2.85% ต่อปี ปีที่ 2 คิดอัตราดอกเบี้ย 3.00% ต่อปี และปีที่ 3 คิดอัตราดอกเบี้ย 3.50% ต่อปี หรือเฉลี่ย 3 ปี คิดอัตราดอกเบี้ย 3.12% ต่อปี ซึ่งจะทำให้ในช่วง 1-3 ปีแรก ผู้กู้ในโครงการนี้จะมีภาระผ่อนชำระต่อเดือนเพียง 4,400 บาท ส่วนปีที่ 4-5 ผ่อนชำระเดือนละ 5,500 บาท และปีที่ 6 เป็นต้นไป ผ่อนชำระเดือนละ 6,100 บาท โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระ 30 ปี

ส่วนสินเชื่อที่ปล่อยให้กับผู้ประกอบการอสังหาฯ ใน 1 ปีแรก จะคิดอัตราดอกเบี้ย 4% ปีที่ 2 เป็นต้นไป คิดอัตราดอกเบี้ย MLR-1 หรือเท่ากับ 4.75% โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระ 5 ปี

ทั้งนี้ นอกจาก ธอส.ที่ปล่อยกู้ใน 2 โครงการนี้แล้ว ยังมีธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทยที่จะเข้าร่วมด้วย แต่ในรายละเอียดยังต้องไปหารือกันอีกครั้งก่อน

TG ฝ่าแผนฟื้นฟู ไม่หวั่นเจ้าหนี้รุมค้ำ

เจ้าหนี้รายย่อย 15 ราย ค้ำฟื้นฟู

การบินไทย ไม่วิตก เจ้าหนี้รายย่อยหุ้นกู้-สหกรณ์ 15 ราย ยื่นคัดค้านแผนฟื้นฟู ซึ่งศาลล้มละลายกลางจะนัดไต่สวนในวันที่ 17 สิงหาคมนี้ เผยได้แรงหนุนจากเจ้าหนี้ส่วนใหญ่เรียบร้อยแล้ว ชง 4 แนวทางแก้โครงสร้างหนี้ให้ศาลพิจารณา ยันหากศาลไฟเขียว จะจัดทำรายละเอียดแผนฟื้นฟูแล้วเสร็จใน 3 เดือน ด้านส.ร.บ. มีเจ้าหนี้รายย่อยด้านการฟื้นฟู การบินไทยแต่ไม่น่าห่วง เหตุรายใหญ่เห็นด้วยทั้งหมด เชื่อเดินหน้าตามกระบวนการฟื้นฟูได้แน่

ต่อหน้า 11

ข่าวต่อ TG ฝ่าแผน

หลังจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 และมีกำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ ในวันที่ 17 สิงหาคมนี้

ผลประกอบการ
“การบินไทย”
ณ วันที่ 30 มิ.ย.63



ครั้งแรกปี
ขาดทุน
28,029
ล้านบาท

ม.ค.-มิ.ย. 63

- ไตรมาส 1 ขาดทุน 22,676 ล้านบาท
- ไตรมาส 2 ขาดทุน 5,353 ล้านบาท

สินทรัพย์
314,044
ล้านบาท

หนี้สิน
332,199
ล้านบาท



ส่วนของ
ผู้ถือหุ้น → 18,155
ล้านบาท

- 68.3% เป็นหนี้ระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี 226,828 ล้านบาท
- 19.6% เป็นหนี้หมุนเวียน 64,988 ล้านบาท
- 12.1% เป็นหนี้ไม่หมุนเวียนอื่นๆ 40,373 ล้านบาท

หนี้สินระยะยาว 10 ล้านบาท

ขณะนี้เจ้าหนี้ที่รายย่อย 15 ราย ที่เป็นเจ้าหนี้หุ้นกู้ สหกรณ์ ออมทรัพย์วิริยะพาณิชย์และบริษัททิพย์ประกันชีวิตอื่น ความจำนองต่อศาลล้มละลายกลาง คัดค้านการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย

การยื่นคัดค้านดังกล่าว จะไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด เนื่องจากเจ้าหนี้ส่วนใหญ่ทำ

หนังสือสนับสนุนให้การบินไทย เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 การบินไทยและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวม 332,199 ล้านบาท มีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ 18,155 ล้านบาท จากผลประกอบการในช่วง 6 เดือนแรกของปี (มกราคม-มิถุนายน 2563) ที่ขาดทุนอยู่ 28,029 ล้านบาท

ชง 4 แนวทาง

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี และกรรมการบริหารการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า การยื่นคัดค้านของเจ้าหนี้ที่เกิดขึ้น จะส่งผลกระทบต่อการบินไทย และมั่นใจว่า การบินไทย จะได้เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟู เนื่องจากเจ้าหนี้ส่วนใหญ่ มีหนังสือสนับสนุนให้เราเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟู ดังนั้นในวันที่ 17 สิงหาคมนี้ การบินไทยจะนำเสนอเค้าโครงของแผนฟื้นฟูกิจการ ต่อศาลล้มละลายกลาง

หลักๆ ของเค้าโครงของแผนฟื้นฟูจะ ประกอบไปด้วย 1.การปรับปรุงโครงสร้างของบริษัท 2.การปรับปรุงเส้นทางบินเนื่องจากหลังเกิดโควิด-19 การบินไทยจะไม่สามารถบินได้เหมือนเดิม ระยะแรกอาจต้องบินในประเทศให้มากขึ้น ขณะที่เส้นทางบินระหว่างประเทศ ก็ จะเปิดเที่ยวบินพิเศษ ตามความต้องการในการเดินทาง 3.การปรับปรุงรูปแบบการบริหารจัดการของบริษัท 4.แผนธุรกิจ

ทั้งนี้หากศาลฯ เห็นชอบให้การบินไทย เป็นผู้ทำแผน ฟื้นฟูทำแผนก็จะจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งต้องแล้วเสร็จภายใน 5 เดือน แต่เราตั้งเป้าไว้ว่าจะทำแผนให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน เมื่อแล้วเสร็จ ก็จะนำเสนอต่อศาล เพื่อขออนุมัติแผนจากนั้น

ก็จะเดินหน้าบริหารแผนฟื้นฟูต่อไป การฟื้นฟูในครั้งนี้ เราหวังว่าจะทำให้การบินไทย กลับมาขึ้นบนขาของตัวเองได้ อาจใช้เวลา 3-5 ปี พอเย็นได้ ก็คาดว่าจะใช้เวลา 8-10 ปี ในการชำระหนี้ ซึ่งจากภาระหนี้กว่า 3 แสนล้านบาท ก็มีหลายวิธีในการเจรจาเพื่อลดหนี้ เช่น ดัดหนี้ แปลงหนี้เป็นทุน เป็นต้น

สำหรับกระแสเงินสดในขณะนี้ยังพอไหวอยู่ แต่การจะกลับมาเปิดทำการบินและดำเนินการธุรกิจอีกครั้ง การบินไทยต้องการเงินอีกเป็นหลักหมื่นล้านบาท เนื่องจากเงินทุนทำธุรกิจไม่มี เพราะรายได้ไม่เข้ามาหลายเดือนแล้ว ซึ่งก็มีหลายวิธีที่จะดำเนินการ อาทิ การกู้เงินจากสถาบันการเงิน หรือ อาจมีคนเข้ามาถือหุ้นเพิ่ม หรืออาจจะขอให้เจ้าหนี้แปลงหนี้เป็นทุน เป็นต้น นายพีระพันธุ์ กล่าวทิ้งท้าย

อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 มิ.ย.63 การบินไทย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 13,963 ล้านบาท โดยไตรมาสแรก ได้เบิกใช้เงินสินเชื่อทั้ง Committed Credit Line และ Uncommitted Credit Line รวมจำนวน 19,500 ล้านบาท จากสถาบันการเงินอื่น และจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อเสริมสภาพคล่องในระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลต่อรายได้ของบริษัทที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ไม่หวั่นเจ้าหนี้รายย่อย

นายประภาส ดงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

(สศร.) กล่าวถึงความคืบหน้าดังกล่าว ได้รับรายงานจากฝ่ายกฎหมายของสศร.ว่าเมื่อวันที่ 13-14 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้มีเจ้าหนี้รายย่อยจำนวนหนึ่ง แสดงความคัดค้านการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย รวมถึงด้านการจัดตั้งผู้จัดทำแผนฟื้นฟูเข้ามา โดยให้เหตุผลว่า การบินไทยไม่จำเป็นต้องฟื้นฟูกิจการและเห็นว่ารายชื่อกู้การการบินไทยเสนอให้จัดทำแผนไม่มีความเหมาะสมเพียงพอ

ทั้งนี้ถือเป็นเรื่องปกติ เพราะการการบินไทย เป็นกิจการขนาดใหญ่ มีผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อยจำนวนมาก จึงต้องเห็นภาพการคัดค้านการฟื้นฟูกิจการดังกล่าวบ้าง แต่ขณะเดียวกันเจ้าหนี้หลักๆ ทั้งหมดคือเจ้าหนี้ประเภทสถาบัน หรือรายใหญ่ๆ ทั้งในและต่างประเทศ ได้มีการทำหนังสือสนับสนุนให้มีการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการครั้งนี้ โดยไม่มีประเด็นติดใจหากจะให้การการบินไทยเข้าสู่แผนฟื้นฟู

ไม่สะอึกสะอื้นใหม่

นายประภาส กล่าวว่า หลังจากวันที่ 17 ส.ค.หากไม่มีการคัดค้านเกิน 1 ใน 3 ของจำนวนเจ้าหนี้ ศาลก็จะสั่งให้เดินหน้าจัดตั้งผู้ทำแผน และทำแผนฟื้นฟูได้ทันที คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการจัดทำแผนให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน จากนั้นจะมีการเรียกประชุมเจ้าหนี้ว่าจะคัดค้านแผนที่เสนอมาหรือไม่ หากเจ้าหนี้เห็นด้วยกับแผนที่เสนอมา ก็สามารถเดินหน้าตามแผนฟื้นฟูตามกระบวนการได้ทันที

สำหรับรายชื่อกู้และผู้จัดทำแผน 6 คนที่การบินไทย

ได้เสนอต่อศาล ประกอบด้วย 1. พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการบริษัท 2. นายจักรกฤตม์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการ 3. นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ 4. นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค กรรมการ 5. นายบุญทักษ์ หวังเจริญ กรรมการ 6. นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการ

โงหัวไม่ขึ้น

เอสเอ็มอีท่องเที่ยว

ทยอยเลิกกิจการพุ่ง ปิดแล้ว240ราย

อ่วม! 4ปัจจัย

เอสเอ็มอีท่องเที่ยววิกฤติหนัก กรมพัฒนา
เผยครึ่งปีแรกบริษัทนำเที่ยว โรงแรม
รีสอร์ท ห้างชุด ภัตตาคาร ร้านอาหาร
แจ้งปิดกิจการแล้วกว่า 240 ราย
ขณะที่หลังคลายล็อกดาวน์ โรงแรมยังกลับ
มาเปิดให้บริการได้ไม่ถึงครึ่ง โดยเฉพาะ
ในเมืองท่องเที่ยวเปิดได้แค่ 30% สทท.
แจ้ง 4 ปัจจัยกระทบธุรกิจรูดยาก

ต่อหน้า 02



แม้รัฐบาลจะคลาย
ล็อกดาวน์ รวมถึงกระตุ้นให้เกิด
การเดินทางท่องเที่ยวภายใน
ประเทศเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังไม่เพียงพอที่จะให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยว โดยเฉพาะธุรกิจในระดับเอสเอ็มอี สามารถฝ่าวิกฤติในครั้งนี้ โดยปัจจุบันผู้ประกอบการเอสเอ็มอีท่องเที่ยวกว่า 6 หมื่นราย รวมแรงงานกว่า 4.3 ล้านคน ที่ส่วนใหญ่ยังไม่สามารถกลับมาเปิดธุรกิจได้เหมือนเดิม

เนื่องจากการท่องเที่ยว
ของไทย ที่มีรายได้ปีรวม 3 ล้าน
ล้านบาท 2 ใน 3 เป็นการพึ่งพิง
รายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ
เป็นหลัก ซึ่งในปีที่ผ่านมามีต่าง
ชาติเที่ยวไทย 39.8 ล้านคน แต่
ในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ไทย
มีต่างชาติเที่ยวไทยเพียง 6.70
ล้านคนเท่านั้น และยังมีแนวโน้ม
ว่าไทยจะยังไม่เปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ไปอีกอย่างน้อย
ถึงปลายปีนี้ ทำให้หลายธุรกิจ

จนถึงวันนี้ยังคงหยุดดำเนินธุรกิจ
อยู่โดยเฉพาะบริษัทนำเที่ยว,
รถรับนักท่องเที่ยว มัคคุเทศก์
ขณะที่ธุรกิจโรงแรมในภาพ
ของประเทศไทยก็ยังคงกลับมาเปิดให้
บริการได้ไม่ถึง 50% ทำให้ธุรกิจ
เอสเอ็มอี ประสบปัญหาขาด
สภาพคล่องอย่างหนัก

ปิดตัวแล้ว 240 ราย

จากข้อมูลกรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
เผยว่า ช่วงครึ่งแรกของปี 2563
(ม.ค.-มิ.ย.) มีนิติบุคคลจดทะเบียนเลิกประกอบกิจการรวม
ทั้งสิ้น 6,227 ราย ในจำนวนนี้เป็นธุรกิจเจ็ดนำเที่ยว 90 ราย โดยมีที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ สูงสุด 39 ราย (สัดส่วน 43%) รองลงมา ได้แก่ เชียงใหม่ 9 ราย (10%) ภูเก็ต 9 ราย (10%) และสุราษฎร์ธานี 5 ราย (5.5%)

ทั้งนี้การเลิกประกอบ
กิจการของธุรกิจเจ็ดนำเที่ยวดัง
กล่าว มีความสอดคล้องกับการ
เลิกประกอบกิจการของธุรกิจที่
เกี่ยวเนื่องอื่นๆ ตามวงจรธุรกิจ



ในแต่ละจังหวัด ได้แก่ ธุรกิจ
มัคคุเทศก์ ธุรกิจโรงแรม รีสอร์ท
ห้องชุด และธุรกิจภัตตาคาร/
ร้านอาหาร เช่น กทม. มีการเลิก
ประกอบกิจการในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
เนื่องช่วงต้นรวม 77 ราย, เชียงใหม่
30 ราย,ภูเก็ต 12 ราย และ

สุราษฎร์ธานี 31 ราย รวม 4
จังหวัดใหญ่มีจำนวน 150 ราย
ซึ่งหากสถานการณ์ท่องเที่ยวยัง
ดีขึ้น คาดจะมีธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
ต้องปิดกิจการอีกจำนวนมาก

อย่างไรก็ตามธุรกิจเอส
เอ็มอีท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบ
มากที่สุด คือ บริษัทนำเที่ยว ซึ่ง
มีร่วม 1หมื่นแห่ง เนื่องจากบริษัท
อินบาวด์ (ต่างชาติเที่ยวไทย)ไม่
สามารถดำเนินธุรกิจได้ 100%
เช่นเดียวกับบริษัททัวร์เอ้าท์บาวด์

แรงงานและธุรกิจภาคท่องเที่ยว
ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง

ธุรกิจ
6 หมื่นราย
แรงงาน
4.3 ล้านคน



บริษัทนำเที่ยว
8.5 พันราย,
รถบัส 1 หมื่นราย,
มัคคุเทศก์ 7 หมื่นราย
เรือท่องเที่ยว/
เจ็ตสกี 1 หมื่นราย,
ร้านอาหาร 1.5 หมื่นแห่ง



สถานการณ์ ท่องเที่ยว

↓ แจ้งเลิกกิจการ
6 เดือนแรกปี 2563

- บริษัทนำเที่ยว 90 ราย
(กทม. 39 ราย, เชียงใหม่ 9 ราย, ภูเก็ต 9 ราย,
สุราษฎร์ธานี 5 ราย,จังหวัดอื่น ๆ 28 ราย)
- โรงแรม รีสอร์ท ก่อสร้าง ภัตตาคาร/ร้านอาหาร
มัคคุเทศก์ *150 ราย
(กทม. 77 ราย, เชียงใหม่ 30 ราย, ภูเก็ต 12 ราย, สุราษฎร์ธานี 31 ราย)
หมายเหตุ : *เฉพาะ 4 จังหวัดหลักท่องเที่ยวใหญ่



ท่องเที่ยวไทย
ก่อนโควิด

ม.ค.-ธ.ค. 62
รายได้รวม
3 ล้านล้านบาท
+2.4%

ไทยเที่ยวไทย
166.84
ล้านคน-ครั้ง
รายได้
1.08
ล้านล้านบาท
+1.18%

ต่างชาติเที่ยวไทย
39.80
ล้านคน
รายได้
1.93
ล้านล้านบาท
+3.08%

ม.ค.-ธ.ค.63
(คาดการณ์)
กรณีเลวร้ายสุด
รวมรายได้
8.3 แสนล้านบาท
-73%

ท่องเที่ยวไทย
หลังโควิด

ม.ค.-มิ.ย.63
รายได้รวม
5.4 แสนล้านบาท
-63.70%

ไทยเที่ยวไทย
28.33
ล้านคน-ครั้ง
รายได้
2.1
แสนล้านบาท
-61.16%

ต่างชาติเที่ยวไทย
6.70
ล้านคน
รายได้
3.3
แสนล้านบาท
-65.15%

ไทยเที่ยวไทย
90.23 ล้านคน-ครั้ง
รายได้ 5 แสนล้านบาท
-45.9%
-53.8%
ต่างชาติเที่ยวไทย
6.69 ล้านคน
รายได้ 3.3
แสนล้านบาท
-83.2%
-82.8%



(นำคนไทยไปเที่ยวต่างประเทศ) ทำให้มีบางรายต้องปรับตัวหันมาขายทัวร์ในประเทศแทน

แต่ก็มีปัญหาอยู่เดิมการทำทัวร์ในประเทศ แม้จะมีคนไทยเดินทางเที่ยวในประเทศเป็นจำนวนมาก ซึ่งในช่วงปกติอย่างในปีที่ผ่านมา มีการเดินทางถึง 166 ล้านคน-ครั้ง แต่มีการเดินทางผ่านบริษัททัวร์ไม่ถึง 10% การมาซึ่งเด็กที่เดิมก็มีน้อยอยู่แล้ว เดิมทีล้าปากอยู่แล้ว และยังเกิดโควิด-19 ส่งผลต่อเศรษฐกิจก็ทำให้คนไทยชะลอการเดินทางท่องเที่ยว เพื่อเก็บเงินในกระเป๋า และเลือกเที่ยวเฉพาะวันหยุดยาว หรือช่วงศุกร์-อาทิตย์ เท่านั้น

ss.กลับมาเปิดไม่ถึงครึ่ง

นางละเอียด บึงศรีทอง นายกสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ กล่าวว่าโรงแรมในจังหวัดเชียงใหม่ สามารถกลับมาเปิดให้บริการได้เพียง 30% รวมจำนวนห้องพัก 2 หมื่นห้องพักนั้นจากเดิมอยู่ที่ราว 6 หมื่นห้อง ที่เปิดให้บริการได้ส่วนใหญ่เป็นรายกลางถึงใหญ่ขึ้นไป

ขณะที่รายเล็กถึงกลางยังไม่มีกำลังจะกลับมาเปิดธุรกิจได้ ซึ่งอัตราการเข้าพักของเชียงใหม่ ยังคงเป็นตัวเลหหลักเดียวเท่านั้นเนื่องจากส่วนใหญ่เลือกที่จะเที่ยวระยะใกล้ ที่ขับรถถึงภายในเวลา 2-3 ชั่วโมง อย่าง พัทยา ห้วยหิน สะอ่า ซึ่งโรงแรมในพื้นที่เหล่านี้เฉลี่ยจะมีอัตราเข้าพัก 70-80 %

อย่างไรก็ตามในระยะแรกอาจเปิดให้บริการไปก่อนเพื่อให้ธุรกิจมีกระแสเงินสดเข้ามา แต่ถ้าเปิดแล้วมีรายได้ไม่คุ้มกับต้นทุนก็ต้องกลับไปปิดให้บริการเหมือนเดิมแต่อย่างไรก็ตามก็คาดว่าในช่วงไตรมาส 4 และต้นปีหน้าที่เป็นช่วงไฮซีซั่น โรงแรมก็อาจทยอยกลับมาเปิดเพิ่มได้

บ้าง แต่อย่างมากที่สุดไม่เกิน 50% และก็เริ่มเห็นโรงแรมระดับเอสเอ็มอี ทยอยปิดกิจการและประกาศขายกิจการอยู่บ้างแล้ว

เอสเอ็มอีกระทบ 4 เด้ง

นายชัยรัตน์ ไตรรัตน์ จรัสพร ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่าขณะนี้ธุรกิจท่องเที่ยวเอสเอ็มอี สาหัส จากที่ปิดชั่วคราวก็มีแนวโน้มจะต้องปิดถาวรเนื่องจากได้รับผลกระทบใน 4 ปัจจัยสำคัญ ได้แก่ 1.การขาดสภาพคล่อง เนื่องจากไม่สามารถเข้าถึงซอฟต์แวร์ได้ เพราะในทางปฏิบัติสถาบันการเงินไม่ยอมปล่อยสินเชื่อให้ เนื่องจากต้องตั้งสำรองหนี้สูญ 100% 2.ธุรกิจที่พอจะกลับมาเปิดให้บริการได้ และได้หนี้สงฆ์จากแพ็คเกจกระตุ้นท่องเที่ยวของรัฐบาล ในโครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” ส่วนใหญ่ก็จะเป็นธุรกิจขนาดกลางและรายใหญ่ เนื่องจากมีใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจโรงแรม

3.ธุรกิจเอสเอ็มอี ได้รับผลกระทบอย่างมาก จากการที่โรงแรมระดับกลางและรายใหญ่ต่างหันมาลดราคากันมากกว่า 50% เพื่อดึงลูกค้า 4.ผลกระทบของโควิด-19 ที่มีแนวโน้มว่าจะยืดเยื้อไปจนสิ้นปีนี้ และต่อเนื่องไปถึงปีหน้า ซึ่งล่าสุดการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ออกมาปรับแนวโน้มรายได้การท่องเที่ยวในปีจากเดิมคาดไว้ที่ 1.38 ล้านล้านบาท เหลืออยู่ที่ 8 แสนล้านบาทและปีหน้าก็คาดว่าจะมีรายได้ 6.7 แสนล้านบาทจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 6.14 ล้านคน และคนไทยเที่ยวในประเทศ 66 ล้านคน-ครั้ง

ทำให้ธุรกิจเอสเอ็มอี ไม่มีสายป่านเพียงพอที่จะรอได้ยาวนานขนาดนั้น สทท.จึงอยากเรียกร้องให้ทีมเศรษฐกิจชุดใหม่

เข้ามาช่วยเหลือผู้ประกอบการ โดยตั้งกองทุนท่องเที่ยว วงเงิน 1 แสนล้านบาท ขอให้รัฐบาลพิจารณาแผนเปิดการจับคู่ท่องเที่ยวแบบทราเวล บับเบิล ซึ่งหวังว่าจะเห็นได้ในช่วงปลายปีนี้

ช่วยแล้ว 4 พันล.

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการ ธนาคารออมสินกล่าวว่า สินเชื่อดอกเบียดำ(ซอฟต์แวร์) วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 ล่าสุดอนุมัติไปแล้ว 1.3 แสนล้านบาท โดยที่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีท่องเที่ยว ได้รับวงเงินสินเชื่อไปแล้ว 4,000 ล้านบาทจากวงเงินรวมที่กว่า 1 หมื่นล้านบาท

ส่วนวงเงินเพิ่มเติม อยู่ระหว่างการพิจารณาจากกระทรวงการคลังเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ทำให้ต้องพิจารณารายละเอียดและเงื่อนไขใหม่จึงต้องรอว่าจะอนุมัติให้ธนาคารออมสินดำเนินการเพิ่มเติมได้วงเงินเท่าไรเพื่อไม่ให้กระทบต่อการรอบวินัยการคลัง ●



สืบสนอหม่านแหละ..ดูออก
แก่เศรษฐกิจ
new normal

> 06



สืบสนอหม่านแหละ..ดูออก แก่เศรษฐกิจ new normal



คำ

แถลงของ พล.อ.

ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี เมื่อ

ค่ำวันพฤหัสบดีที่ 13

สิงหาคม 2563 ที่ผ่าน

มา ยอมรับว่าชาติกำลังเผชิญวิกฤติเศรษฐกิจรุนแรง

“การจัดการกับวิกฤติเศรษฐกิจเป็นเรื่องที่สำคัญมาก วิกฤติเศรษฐกิจที่เรากำลังเผชิญอยู่ จะไม่หายไปไหนเร็ววัน พวกเราต้องอยู่บนโลกของความเป็นจริง ในเมื่อผู้เชี่ยวชาญทั้งในและต่างประเทศจำนวนมาก ต่างคาดการณ์ว่า ทุกคนคงจะต้องทนทุกข์กับวิกฤตินี้ ไปจนถึงปลายปีหน้า”

สิ่งที่เราทำได้ คือการให้คนที่มีความรู้ความสามารถ เข้ามาทำงาน และทำทุกอย่างที่จะช่วยเหลือประชาชนให้อยู่รอดได้ ในช่วงเวลาที่เลวร้ายนี้ นี่คือการที่ผมรับปากกับทุกคนในประเทศ ในแถลงการณ์ครั้งก่อนที่ผมพูดว่า เราต้องให้คนที่เก่งที่สุด จากทุกภาคส่วน และจากทุกระดับของสังคม ได้มีโอกาสใช้ความรู้ความสามารถ ทำงานร่วมกัน เพื่อผ่านพ้นวิกฤติโควิดนี้ไปได้ และมากกว่าแค่ผ่านพ้นวิกฤติโควิด คือ ตอนนี้เราต้องทำงานร่วมกันเพื่อ

วางแผนและขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่อนาคตที่ดีขึ้น ด้วยวิธีการทำงานแบบ new normal ที่ผมเรียกว่า รวมไทยสร้างชาติ

ส่วนหนึ่งของรวมไทยสร้างชาติ คือการเปิดโอกาสให้คนเก่งๆ ในประเทศของเรา ไม่ว่าจะมาจากที่ไหน ได้ทำงานร่วมกัน ได้ใช้ความรู้ความสามารถทำประโยชน์ให้กับประเทศ ผมจึงได้ตัดสินใจเชิญผู้มีความสามารถ ซึ่งเป็นคนนอก ที่ไม่ได้มาจากภาคการเมืองเข้ามาเป็นรัฐมนตรีใหม่

ช่วงเดือนนี้ และเดือนหน้า ผมจะเริ่มทำ workshops กับภาคส่วนต่างๆ ซึ่งจะเข้านำเสนอวิสัยทัศน์ในการขับเคลื่อนมุมมองเกี่ยวกับโอกาสที่มองเห็น และมุมมองเกี่ยวกับบทบาทของรัฐบาลในการสนับสนุน โดยจะเข้าร่วมรับฟังการนำเสนอของทุกภาคส่วนด้วยตัวเอง

ก่อนแถลงการณ์นายกออกคำสั่งตั้งศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ หรือ ศบค.เศรษฐกิจ นายกรัฐมนตรี ประธาน และรองนายกรัฐมนตรี รวม 22 คน ทำหน้าที่จัดทำข้อเสนอและกรอบแนวทางการดำเนินการมาตรการทางเศรษฐกิจ การฟื้นฟูเศรษฐกิจทั้งในระยะสั้น และยาว รวมทั้งกำกับดูแลควบคุมและติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

ขณะเดียวกันยังตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการการบริหารเศรษฐกิจ มี

ไพโรจน์ โชติการ อดีตรมช.คมนาคม เป็นประธาน

ทำหน้าที่ขับเคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจให้มีผลในทางปฏิบัติเร่งรัดติดตามการดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ ภายในคณะกรรมการชุดนี้ ยังแบ่งการทำงานเป็นคณะอนุกรรมการ 3 ชุด คือ

- คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการเอสเอ็มอี

- คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจ

และส่งเสริมการลงทุนในระยะปานกลางและระยะยาว

- คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และสนับสนุนข้อมูลเศรษฐกิจรายสาขา มีภาคเอกชนร่วมเป็นคณะทำงานด้วย มีข้าราชการระดับปลัดกระทรวงเศรษฐกิจ ภายใต้คณะกรรมการชุดนายไพโรจน์ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณและเลขาธิการพัฒนา

ดูบทบาทอำนาจหน้าที่แล้วเรียกได้ว่า ไพโรจน์ เป็นหัวหน้าทีมเศรษฐกิจตัวจริง ต่างกับที่นายกฯ ประกาศว่าตนจะเป็นหัวหน้าทีมเศรษฐกิจด้วยตัวเอง

ที่สำคัญการตั้งกรรมการหลายชุด สร้างความสับสนให้กับข้าราชการหรือไม่ จะต้องฟังใคร ชุดไหนอย่างไร

ชุดใหญ่ ชุดเล็ก แล้วบทของรอง
นายกฯ สพัฒนพงษ์ พันธุ์มีเชาว์ หรือ
กระทั่งขุนพลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
อย่าง ปรีดี ดาวฉาย รว.คลัง จะอยู่
ตรงไหนอย่างไร ใครต้องฟังใครอย่างไร
ไหนระดับปลัดกระทรวง ยังต้องเดิน
ตามแผนงานและยุทธศาสตร์ของรัฐมนตรี
ต้นสังกัด อย่าง จรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์
อย่าง อนุทิน ชาญวีรกูล, ทักษิณ ชินวัตร
หรืออีก

ข้าราชการอาจมีหลักปฏิบัติ
เพราะนายกฯ ดังมา แต่คำสั่งอย่างเดียว
อาจไม่สามารถประกันความเชื่อใจหรือ
ความเชื่อมั่น จำต้องมีบารมีด้วยตัวเอง
ด้วย คำถามคือไพรินทร์ มีพอหรือไม่
เมื่อเปรียบเทียบกับคนอื่นอย่าง สมคิด
จตุพรพิทักษ์, วิจิต สุระพงษ์ชัย,
ประสาร ไตรรัตน์วรกุล ชื่อไพรินทร์
วางเคียงเรียงกับบุคคลเหล่านี้ได้
หรือไม่

โดนเล่าไม่ดังให้ไพรินทร์เป็น
รัฐมนตรีไปเสียเลย ?

หรือไพรินทร์ เป็นยาสามัญ
ประจำบ้าน ?

หรือหมดคน หมดมือทำงาน
แล้วจริงๆ ?

ปัญหาเศรษฐกิจที่รออยู่ข้าง
หน้าหนักหนาสาหัสอย่างที่ไม่มีใครเคยเกิด
ขึ้นมาก่อนในรอบ 100 ปี การแก้ปัญหา
จำต้องรวดเร็ว ตรงจุด มีประสิทธิภาพ
หวังผลได้ทันที

วิธีการแก้ต้องไม่สะเปะสะปะ
ไม่สับสนขกย้อนในวิธีการปฏิบัติ

ไหนบอกจะ new normal
รวมไทยสร้างชาติ

new normal ตรงไหน...ดูไม่
ออก ●



ชาอุศิริ ตรีชูกร

วัดฝีมือบวกปาฏิหาริย์ 7 อรหันต์ ทำแผนฟื้นฟู THAI ต้องรอดสถานเดียว

เห็นรายชื่อ “7 อรหันต์” คณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทยที่เสนอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณาแล้ว ก็ต้องลุ้นกันต่อไปว่าจะปลุกชีพบินไทยให้รอดสถานเดียวได้หรือไม่ เพราะงานนี้คล้ายกับจะเป็นไฟต์บังคับ คือปล่อยล้มละลายไม่ได้ และ 7 อรหันต์มีระดับพระกาฬจะถอดใจทิ้งภารกิจกลางคันก็ไม่ได้เช่นกัน

ว่ากันตามกระบวนการฟื้นฟูฯ หลังจากที่นายชาอุศิริ ตรีชูกร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้ามาดำรงตำแหน่งแทน นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง รักษาการดีดีการบินไทย ที่เข้ามารับหน้าเสื่อภายหลัง นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม ดีดีบินไทยคนก่อนลาออกไปโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2563 นั้น เรื่องที่นายชาอุศิริ ต้องทำก็คือการเสนอรายชื่อคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทยให้กับศาลล้มละลายกลางพิจารณาในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 ตามนัดได้ส่วนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งแรก

สำหรับรายชื่อคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูฯ ที่ผ่านการเห็นชอบของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ “มินิบอร์ด” ที่มีนายวิเชษฐ์ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการประชุมเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม ที่ผ่านมานั้น ประกอบด้วย 1.บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด 2.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานบอร์ดการบินไทย 3.นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล 4.นายพีระพันธ์ุ สาสีร์ฐวิภาค อดีต รมว.ยุติธรรม ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี 5.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ อดีตซีอีโอธนาคารทหารไทย และอดีตประธานสมาคมธนาคารไทย 6.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ อดีต รมว.พลังงาน และอดีตดีดีการบินไทย และ 7.นายชาอุศิริ เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทย

หากศาลล้มละลายกลาง เห็นด้วยกับรายชื่อดังกล่าว ก็จะมีคำสั่งรับผู้จัดทำแผนตามที่บริษัทเสนอจะมีการลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจึงจะเป็นขั้นตอนที่เปิดเจ้าหนี้เข้ามาแจ้งรายละเอียด และลงรับรายชื่อเจ้าหนี้

ทั้งที่บริษัทและกรมบังคับคดี เพื่อให้ทราบรายชื่อเจ้าหนี้ และมูลหนี้ของบริษัท โดยจะกำหนดกรอบเวลาขึ้นเรื่อง และระยะเวลาทำแผนฟื้นฟูที่ต้องแล้วเสร็จด้วย

“มันใจว่าแผนฟื้นฟูที่คณะผู้ทำแผนฟื้นฟูฯ ยื่น นั้นจะได้รับความเห็นชอบจากศาลล้มละลายกลางแน่นอน ซึ่งขั้นตอนจากนั้นก็ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร และเดินตามแผน คาดว่าใน 3-5 ปี จะสามารถฟื้นฟู การบินไทยให้กลับมาขึ้นเป็นสายการบินแห่งชาติแบบ เต็มภาคภูมิแน่นอน” นายชาญศิลป์ กล่าวด้วยความ มันใจว่าจะได้รับความเห็นชอบจากศาลฯ ให้เป็นผู้บริหาร แผน เนื่องจากกลุ่มเจ้าหนี้มากกว่า 70-80% ให้การ สนับสนุนให้การบินไทยบริหารแผน ส่วนเจ้าหนี้ที่ไม่ เห็นด้วยให้บริหารแผนมีประมาณ 20-30% เท่านั้น

ตามใหม่ไลน์กระบวนการแผนฟื้นฟูฯ ที่นาง อรอนงค์ ชุนทะมาน ผู้อำนวยการฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ และบริหารกลางของการบินไทย ชี้แจงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น และนักลงทุนเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน ที่ผ่านมานั้น วันที่ 13 สิงหาคม 2563 เป็นวันสุดท้ายที่เจ้าหนี้จะสามารถ ยื่นคำคัดค้านฟื้นฟูกิจการ จากนั้นศาลเปิดนัดไต่สวน คำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 คาด ว่าปลายเดือนสิงหาคม-ต้นเดือนกันยายน 2563 ศาลจะมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการ

และกรณีที่ศาลมีคำสั่งแต่งตั้งผู้ทำแผนตาม ที่ การบินไทยเสนอผู้ทำแผนจะต้องจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ภายใน 3 เดือน และส่งแผนให้แก่เจ้าหนี้ เจ้าพนักงาน พินิจทรัพย์ ประมาณเดือนมกราคม 2564 ช่วงเดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม 2564 เจ้าพนักงานพินิจทรัพย์จะ จัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผน และประมาณปลาย เดือน เม.ย. 64 ศาลจะมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟู กิจการ และตั้งผู้บริหารแผน ซึ่งจะเริ่มดำเนินการตาม แผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

ประมาณว่าถ้าเจ้าหนี้ไม่เห็นชอบ และเสนอผู้ ทำแผนขึ้นมาแข่งกับบริษัทการบินไทย การแก้ปัญหา การบินไทยจะลากไปยาว ตกประมาณเดือนตุลาคม-พ.ย. 2563 เจ้าพนักงานพินิจทรัพย์จึงจะจัดประชุมเจ้าหนี้ เพื่อเลือกผู้ทำแผน ปีหน้าศาลจึงจะมีคำสั่งแต่งตั้งผู้ทำ แผน โดยผู้ทำแผนจะต้องจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการภายใน 3 เดือน และส่งแผนให้แก่เจ้าพนักงานพินิจทรัพย์ ช่วง เดือน เม.ย. 2564 กว่าที่ศาลจะพิจารณาและมีคำสั่งเห็น ชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการ และตั้งผู้บริหารแผน ลากไป กลางปี 2564



โจทย์ใหญ่ของการทำแผนฟื้นฟูการบินไทยเป็น งานหินมหาโหด เพราะต้องประเมิณสถานการณ์ข้างหน้า ให้ดีกว่าอุตสาหกรรมการบินของโลกหลังการแพร่ระบาด ของไวรัสโควิด-19 จะเป็นอย่างไร รายรับและรายจ่าย ของบริษัทในอนาคตจะทำได้สักเพียงไหน โครงสร้าง ธุรกิจและโครงสร้างการบริหาร ขวัญกำลังใจของพนักงาน และการหนี้สินที่มีอยู่จะจัดการอย่างไร โดยต้องไม่ลืม ว่าสายการบินหลายแห่งทั่วโลกมีสภาพไม่แตกต่างกัน จากการบินไทยที่ต้องเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ ล้มละลาย กันเป็นทิวแถว โดยที่ยังไม่รู้ว่าจะหวนกลับคืนสู่สังเวียน การบินได้อีกหรือไม่ และไม่รู้ว่าอีกนานแค่ไหนสถานการณ์ จะกลับคืนสู่สภาพปกติ

ที่ผ่านมา หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อ วันที่ 19 พฤษภาคม 2563 เห็นชอบให้การบินไทย เข้า สู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลล้มละลายกลาง ตามกฎหมายล้มละลาย การบินไทย ได้พ้นจากสถานะ รัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม โดยเข้ามาอยู่ภายใต้การกำกับของกระทรวงการคลัง ใน ฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วน 48% จากนั้น กระบวนการ ทำแผนฟื้นฟูฯ และการเจรจากับเจ้าหนี้ทั้งไทยและเทศ และลูกค้ารายใหญ่ก็ได้ดำเนินการเรื่อยมา ทั้งเจ้าหนี้ผู้ให้ เช่าเครื่องบิน สถาบันการเงิน และเจ้าหนี้บ้านเรือน โดยเจ้าหนี้ มีท่าทีที่ดีและมีแนวโน้มที่จะเห็นด้วยกับแผนฟื้นฟูกิจการ

ล่าสุดที่นายชาญศิลป์ ขอให้รองวิษณุ ช่วยเจรจา ก็คือ สัญญาที่การบินไทย ทำกับ 9 หน่วยงานรัฐในช่วง ที่การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ ที่มีอยู่ 95 สัญญา เช่น สัญญาเช่าที่ดิน สัญญาการประกอบการในสนามบินที่ ทำกับการท่าอากาศยาน สัญญาการนำสินค้าเข้าออกที่ ทำกับกรมศุลกากร เป็นต้น

ประเด็นนี้ นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง 1 ใน 9 มินิบอร์ด ช่วยเข้ามาเคลียร์ให้ว่าสัญญาที่ผูกพันกันไว้ตอนที่การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจทั้ง 9 สัญญา จะขอฟ่อนผันเงื่อนไขสัญญาเพื่อให้การบินไทยเดินหน้ากิจการต่อไปได้ตามแผนฟื้นฟูฯ และยังมิสัญญาบางส่วนที่อยู่ภายใต้ พ.ร.บ.ร่วมทุนรัฐวิสาหกิจจะมีการปรับเปลี่ยนและกระทบข้อกฎหมายอย่างไร หรือไม่ ที่สคร.จะเป็นตัวกลางเจรจาหารือในส่วนนี้เพิ่มเติมต่อไป

สำหรับแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยในรายละเอียดนั้นยังไม่เปิดเผยอย่างเป็นทางการ ด้วยว่าต้องรอศาลฯ พิจารณาเห็นชอบรายชื่อคณะผู้จัดทำแผนฯ เสียก่อนแล้วมาจัดทำแผนฟื้นฟูฯ

อย่างไรก็ตาม การบินไทย ได้ทำกรอบแผนฟื้นฟูกิจการในเบื้องต้น 2 ส่วน คือ **หนึ่ง ปรับโครงสร้างหนี้** โดยอาจเจรจากับเจ้าหนี้รายต่างๆ เพื่อขยายระยะเวลาชำระหนี้ออกไป ปรับลดเงินต้นและดอกเบี้ยลงทั้งหมดหรือบางส่วน หรือพักการชำระหนี้เงินต้น และดอกเบี้ยขอรีไฟแนนซ์หรือปรับโครงสร้างหนี้ในรูปแบบอื่นตามความเหมาะสม หาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม เพื่อนำมาปรับปรุงกิจการหรือต่อยอดธุรกิจ

รวมทั้งแผนฟื้นฟูกิจการอาจกำหนดให้ผู้บริหารแผนทำนิติกรรมสัญญาเพื่อจัดการทรัพย์สินและกิจการเพื่อให้การบินไทยดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมูลหนี้ที่การบินไทย ระบุในคำขอฟื้นฟูกิจการอยู่ที่ 352,494 ล้านบาท แบ่งเป็นหนี้สินหมุนเวียน 104,669 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียน 247,824 ล้านบาท

และ สอง การบริหารจัดการกิจการของการบินไทย เนื่องจากการดำเนินธุรกิจมีต้นทุนสูงไม่เพียงพอต่อรายได้ การบินไทยจึงมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนโครงสร้างการบริหารจัดการองค์กร หน่วยธุรกิจต่างๆ เพื่อความคล่องตัวและลดต้นทุนที่ไม่จำเป็น และยกเลิกเส้นทางบินกำไรต่ำ

กล่าวโดยสรุปแนวทางบริหารจัดการกิจการที่การบินไทย ยื่นให้ศาลพิจารณาในคำร้องขอฟื้นฟูกิจการหลักๆ คือ **ปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางการบินและปรับปรุงฝูงบิน ยกเลิกเส้นทางบินกำไรต่ำ จัดเส้นทางบินให้เหมาะสม, ปรับปรุงองค์กรและหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน ปรับโครงสร้างหน่วยธุรกิจที่ทำกำไร ตั้งบริษัทย่อย หาพันธมิตรร่วมทุน หาโอกาสธุรกิจใหม่** อีกทั้งยังต้องปรับปรุงกลยุทธ์ด้านการพาณิชย์และ

ความสามารถในการหารายได้ เช่น ปรับช่องทางขายบัตรโดยสาร เพิ่มช่องทางอินเทอร์เน็ต ปรับปรุงและพัฒนาเพิ่มการหารายได้ เช่น บริการลูกค้าภาคพื้นแบบครบวงจร ซ่อมและบำรุงอากาศยาน ธุรกิจครัวการบิน และสุดท้าย ปรับโครงสร้างองค์กรให้กระชับ ปรับลดพนักงาน ค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์ ฯลฯ ให้เหมาะสมตามมาตรฐานอุตสาหกรรมการบิน

หากได้ดูรูปธรรมของแผนฟื้นฟูฯตามกรอบข้างต้น ในช่วงเวลาที่นายชาญศิลป์ เข้ามาเป็นดีบีบีไทย จะเห็นการเริ่มต้นลงมือปรับรีโอใหญ่ เช่น การปรับลดเงินเดือนและค่าตอบแทน การตั้งคณะทำงาน **"Survival Team"** จากตัวแทนทุกหน่วยธุรกิจ 21 หน่วยมาร่วมคิดและรับฟังความเห็นพนักงานเพื่อนำไปผนวกกับแผนฟื้นฟูฯ องค์กรให้การทำงานของฝ่ายบริหารและพนักงานไปในทิศทางเดียวกัน คณะทำงานชุดนี้ จะต้องจัดทำแผนธุรกิจระยะเร่งด่วนและระยะสั้น 4 เดือน (9 ก.ค.-31 ธ.ค.63) เติมน้ำมุ้งสู่การเป็นองค์กรที่เป็น **"THE BEST"**

นอกจากนั้น ยังแต่งตั้งโยกย้ายสองผู้บริหารระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (EVP) คือ นางณัฐพงศ์ สมิติไพฑูริย์ อดีตซีอีโอฯ รวมถึง สุวิมล บัวเลิศ ที่คุมงานด้านบุคลากรและบริหารทั่วไป เข้าสังกัดกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ โดยนายชาญศิลป์ ดึงงานด้านทรัพยากรบุคคลและบริหารทั่วไปมาดูแลเอง

ทั้งนี้ ตามข้อมูลที่นายพีระพันธุ์ เคยให้สัมภาษณ์ว่ารายได้ของ EVP ขนาดลดเงินเดือนลงแล้ว 50% ยังรับเกินกว่า 200,000 บาท/คน ซึ่งโครงสร้างเงินเดือนและรายได้และสิทธิประโยชน์ของฝ่ายบริหารการบินไทยเป็นเรื่องที่นายชาญศิลป์ เข้ามาผ่าตัดใหญ่ และดูแลพนักงานส่วนใหญ่ให้อยู่ได้

การลงมือผ่าตัดใหญ่ต่อไปคือการรีโอใหญ่โครงสร้างของสายการบินพาณิชย์ ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลัก โดยการขายตัวการบินไทยปี 2562 ที่ผ่านมา การขายตัวที่เกิดขึ้นในต่างประเทศทั่วโลกประมาณ 1.35 แสนล้านบาท และรายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะต้องเข้าไปปรับปรุงเพิ่มการขายผ่านทางอินเทอร์เน็ตและต้องอุดรูรั่ว

ในส่วนของผู้ถือหุ้นและหุ้นกู้ที่จะต้องเรียกความเชื่อมั่นในแผนฟื้นฟูฯ ดีบีบีไทยคนล่าสุด ได้ประชุมกับตัวแทนผู้ถือหุ้นกู้ของการบินไทยจากกลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นตัวแทนผู้ถือหุ้นกู้กลุ่มสหกรณ์จำนวน 87 สหกรณ์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นถึงแนวทางการหารายได้และชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ในอนาคต

ขณะเดียวกัน นายชาญศิลป์ ได้ทำหนังสือแจ้งต่อ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เพิ่มเติมกรณี การผิดชำระหนี้ตามนิติกรรมเกี่ยวกับการรับความช่วยเหลือทางการเงิน และการออกตราสารหนี้ มูลค่ารวม 85,068,828,903 บาท หรือ 33.14% ของสินทรัพย์รวม ของบริษัท ตามงบการเงินล่าสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งมีมูลค่ารวม 256,665,147,249 บาท และคิดเป็น 34.74% ของหนี้สินรวมของบริษัทที่อยู่ที่ 244,899,441,960 บาท ทั้งนี้ บริษัทได้รับการบอกกล่าวเรียกให้ชำระหนี้ ภายใต้หุ้นกู้ที่ออกโดยบริษัทและยังมิได้ไถ่ถอนครบทุก ชุด และเนื่องจากบริษัทกำลังอยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ทำให้อยู่ในสภาวะพักการชำระหนี้ (Automatic Stay) และไม่สามารถชำระหนี้ดังกล่าวได้ในขณะนี้

สำหรับการผิดนัดชำระหนี้เกี่ยวกับการรับความช่วยเหลือทางการเงิน ประกอบด้วย ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด(มหาชน) จำนวน 1,001,526,512.57 บาท, ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำนวน 500,602,739.73 บาท, สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง จำนวน 11,958,699,651 บาท

ส่วนการผิดชำระหนี้เกี่ยวกับการออกตราสารหนี้ ประกอบด้วย หุ้นกู้ซึ่งผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้มีหนังสือแจ้งให้ บริษัทชำระหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดโดยพลันเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 จำนวน 5 ชุด มูลค่ารวม 8,788 ล้านบาท, หุ้นกู้ซึ่งผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทชำระ

หนี้หุ้นกู้ทั้งหมดโดยพลันเมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2563 จำนวน 12 ชุด มูลค่ารวม 15,500 ล้านบาท, หุ้นกู้ซึ่งผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทชำระหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดโดยพลันเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 จำนวน 2 ชุด มูลค่ารวม 3,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีหุ้นกู้ซึ่งผู้ถือหุ้นกู้รวมกันไม่น้อยกว่า 25% ของหุ้นกู้ที่ออกแต่ละครั้งและยังมิได้ไถ่ถอนทั้งหมด มีหนังสือแจ้งให้บริษัทชำระหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดโดยพลัน เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 จำนวน 13 ชุดมูลค่ารวม 21,820 ล้านบาท, หุ้นกู้ซึ่งผู้ถือหุ้นกู้รวมกันไม่น้อยกว่า 25% ของหุ้นกู้ที่ออกแต่ละครั้งและยังมิได้ไถ่ถอนทั้งหมด มีหนังสือแจ้งให้บริษัทชำระหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดโดยพลัน เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 จำนวน 10 ชุด มูลค่ารวม 16,500 ล้านบาท และหุ้นกู้ซึ่งผู้ถือหุ้นกู้รวมกันไม่น้อยกว่า 25% ของหุ้นกู้ที่ออกแต่ละครั้งและยังมิได้ไถ่ถอนทั้งหมด มีหนังสือแจ้งให้บริษัทชำระหนี้หุ้นกู้ทั้งหมดโดยพลัน เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2563 จำนวน 4 ชุด มูลค่ารวม 6,000 ล้านบาท

แผนฟื้นฟูฯ การบินไทยในอุ้งมือ 7 องค์กร จะฝ่าฟันวิกฤตนำการบินไทยกลับขึ้นมาขึ้นแท่นสายการบินแห่งชาติอันดับหนึ่ง ดังที่ “ชาญศิลป์” หมายมั่นปั้นมือได้หรือไม่ ดูเหมือนจะมีคำตอบเพียงหนึ่งเดียวเท่านั้น คือ “ต้องทำได้”.

คนไทยหนี้ท่วม เสนอยก “ทักษะการเงิน” เป็นวาระแห่งชาติ

ปัญหาที่กำลังเขย่าขวัญสันติภาพระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยขณะนี้ คงไม่มีปัญหาไหนเกินไปกว่าเรื่องหนี้ครัวเรือนหรือหนี้ในภาคประชาชนที่ค่อยๆ สะสมตัวขึ้นจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำก่อนหน้านี้ และมาถูกกระหน่ำซ้ำเติมด้วยวิกฤตจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 เข้าไปอีก ซึ่งทำให้มีการคาดการณ์ว่าหนี้ครัวเรือนของไทยจะเพิ่มขึ้นไปถึงระดับ 88-90% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) เลยทีเดียว

จากปัญหานี้ว่า คณะกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง วุฒิสภา ได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านตลาดทุนและธุรกิจประกันภัย ศึกษาสาเหตุของปัญหา แนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้สินภายใต้บริบทของตลาดทุนและการเงิน โดยให้เป็นกลไกหลักหนึ่งในการแก้ไขและหาทางออกของปัญหาอย่างยั่งยืนและเพื่อเสนอแนะ แนวทางแก้ไขปัญหให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับไปดำเนินการต่อไป

ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ได้จัดรายงานการพิจารณา ศึกษา เรื่อง ความรอบรู้ทางการเงินของประชาชนไทย (Financial Literacy) เสนอต่อคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเสร็จแล้ว พร้อมบรรจุเข้าวาระการประชุมวุฒิสภาวันที่ 18 สิงหาคม 2563 นี้

รายงานชิ้นนี้มีบทสรุปว่า ปัญหาเศรษฐกิจในระดับปัจเจกจะส่งผลต่อเนื่องไปสู่ปัญหาของระบบเศรษฐกิจในเชิงโครงสร้าง ได้แก่ ภาระหนี้ครัวเรือนสูงของประเทศ การมีหนี้ในระบบการออมที่ต่ำ การหลอกลวงทางการเงิน ซึ่งล้วนส่งผลต่อเสถียรภาพของระบบเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว รวมถึงภาระงบประมาณ ที่ต้องเข้าไปช่วยเหลือที่ส่งผลต่อความมั่นคงทางการคลัง

สาเหตุของปัญหาเรื่องการเงินของประชาชนมาได้จากหลายปัจจัยทั้งปัจจัยภายนอกและปัจจัยภายใน

ปัจจัยภายนอก อาทิ ค่าครองชีพที่สูงขึ้นจากเงินเฟ้อ ภาวะภัยแล้ง และน้ำท่วมมีผลต่อรายได้ของเกษตรกร รายได้ที่ไม่เสถียรจากการจ้างงานที่เปลี่ยนแปลงไป และการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019

ปัจจัยภายใน อาทิ พฤติกรรมการบริโภคที่ไม่เหมาะสม อาทิ หลีกเลี่ยงไม่ได้ ไม่เพียงพอและไม่มีความรู้เสริม การขาดการออมเงินและการลงทุนที่เหมาะสม การไม่ตระหนักรู้ความสำคัญของการวางแผนทางการเงินที่ดี การไม่สามารถทำงานเต็มศักยภาพจากการอยู่ในวงจรหนี้สินที่สูง

เมื่อพิจารณาปัจจัยภายในที่ส่งผลในระดับปัจเจกจะพบว่า รากฐานของปัญหาที่ส่งผลให้ประชาชนมีปัจจัยเสี่ยงต่อการมีปัญหาด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ การขาดความรู้ทางการเงิน และหรือ ทักษะทางการเงิน (Financial Literacy : FL)

ความรู้ทางการเงินเป็นสัญญาณหนึ่งที่สำคัญของสาเหตุหลักด้านการออม และการลงทุนของประชาชนในต่างประเทศ แม้แต่ประเทศที่พัฒนาแล้ว เช่น ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นต้น ที่พบว่า ปัญหาการขาดความรู้ทางการเงิน เป็นปัญหาเร่งด่วนที่ต้องได้รับการแก้ไข ทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน

ทักษะทางการเงินเป็นพื้นฐานสำคัญที่จำเป็นในการดำรงชีวิตของประชาชน ผู้ที่มีทักษะทางการเงินดีจะมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ทางการเงิน สามารถวางแผนและบริหารจัดการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีพฤติกรรมด้านการใช้จ่าย การเก็บออม และการจัดการหนี้สินที่เหมาะสม

จากผลสำรวจครั้งที่ 6 ปี พ.ศ. 2559 ของธนาคารแห่งประเทศไทย (มีการสำรวจทุก 3 ปี ผลสำรวจล่าสุดยังไม่มีเปิดเผยแพร่) เกี่ยวกับทักษะทางการเงินของคนไทยพบว่า ทักษะทางการเงินของคนไทยอยู่ที่ร้อยละ 61.1 โดยคนไทยอ่อนด้านความรู้ทางการเงินที่สุด ซึ่งถึงแม้ผลสำรวจจะดีขึ้นจากการสำรวจในปี พ.ศ. 2556 แต่พฤติกรรมทางการเงินมีการปรับตัวลดลงในหลายข้อ เช่น

- การไม่ตั้งเป้าหมายในระยะยาว
 - การขาดการไตร่ตรองอย่างถี่ถ้วนก่อนการเลือกซื้อ
- เป็นต้น

จากผลสำรวจประเด็นที่สำคัญต่อมา ได้แก่ กลุ่มที่มีทักษะทางการเงินต่ำกว่ากลุ่มอื่น ได้แก่ เยาวชน (10-19 ปี) ผู้สูงอายุ (80-89 ปี) รวมทั้งผู้ที่มีระดับการศึกษาต่ำ รายได้ครัวเรือนต่ำ และผู้ที่ไม่ประกอบอาชีพ และเมื่อแบ่งตามภาคพบว่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลางมีทักษะทางการเงินต่ำสุด

ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าเพื่อให้เป็นไปตามการคาดหวังของประชาชนคนไทยในการให้มีมาตรการการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจนั้น ทางแก้ที่เป็นรูปธรรมและจะส่งผลอย่างยั่งยืนได้ ควรเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนชาวไทย มีความรอบรู้ทางการเงินที่ดีขึ้น

โดยกลุ่มเสี่ยงที่เป็นเป้าหมายของการส่งเสริมความรู้ทางการเงิน ได้แก่ กลุ่มที่มีคะแนนจากผลสำรวจความรู้ทางการเงินต่ำกว่าค่าเฉลี่ย และหรือกลุ่มอื่นโดยเปรียบเทียบกัน อันได้แก่ เยาวชน ผู้สูงวัย ผู้มีรายได้น้อย รวมทั้งผู้ที่อยู่ใน



ระดับภูมิภาค (ต่างจังหวัด) และกลุ่มสาขาอาชีพที่มีหนี้สูง อาทิ อาชีพครู ทหาร ตำรวจ และเกษตรกร

ปัญหาการเงินที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในทุกช่วงวัย ได้แก่ การที่มีรายได้ไม่พอรายจ่าย วิธีการแก้ปัญหาในระยะยาว วิธีการหนึ่งที่สำคัญ คือ การส่งเสริมให้ประชาชนมีความรอบรู้ทางการเงินที่เพียงพอ มุ่งเน้นให้ประชาชน "ฉลาดซื้อ ประหยัดใช้ มีวินัยทางการเงิน" เพื่อให้ประชาชนไทยมีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถใช้จ่ายคุณภาพของตนได้เต็มที่ในทุกช่วงวัย

โดยปัญหาอุปสรรคที่สำคัญของการให้ความรู้ด้านความรู้ทางการเงิน ได้แก่ ต้นทุนในการดำเนินการสูง ดังนั้น ในกลุ่มประเทศ APEC ในปัจจุบันจึงให้ความสำคัญกับการให้ความรู้ผ่านเครื่องมือดิจิทัล และ/หรือ การส่งเสริมความรู้ระหว่างประเทศ โดยรายงานได้มีการเปรียบเทียบข้อมูลการดำเนินการและกิจกรรมที่มีอยู่ของประเทศในกลุ่ม APEC และมีการระบุไว้ว่า ประเทศไทยอยู่ในระดับของการออกแบบการดำเนินการแต่ยังไม่ได้มีการดำเนินการอย่างเป็นระบบ

รายงานของอนุกรรมการฯ ขึ้นนี้ ได้มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ที่น่าสนใจได้แก่

- "คนไทยทุกคน ลดหนี้ มีออม" กำหนดให้มีความรอบรู้ทางการเงินของประชาชนเป็นวาระแห่งชาติ ที่มีการให้ความ

สำคัญและส่งเสริมให้ประชาชนมีความรอบรู้ทางการเงินที่สูงขึ้น

- "จัดกลุ่มเสี่ยง เพื่อให้ความรู้ที่สอดคล้อง" จัดให้มีการรวบรวมข้อมูลการสำรวจระดับความรู้ทางการเงิน ของประชาชนไทยในแต่ละกลุ่ม และนำผลประเมินไปใช้ในการสร้างการตระหนักรู้ และการส่งสัญญาณในระดับนโยบายเพื่อนำไปจัดทำกรดำเนินการ และ/หรือ ความคิดริเริ่มกิจกรรมตามที่เหมาะสม

- จัดทำช่องทางดิจิทัลเพื่อมาส่งเสริม ติดตามพัฒนาการของความรอบรู้ทางการเงินของประชาชนในวงกว้าง ให้ครอบคลุมการเข้าถึงที่หลากหลายมิติ

- จัดให้มีการปรับปรุงรูปแบบกิจกรรมที่ได้ดำเนินการอยู่แล้วให้มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลยิ่งขึ้น โดยจัดให้มีการประเมินผลความสำเร็จ ที่เป็นรูปธรรมและมีการรายงานผล เพื่อให้มีการขยายผลการดำเนินการที่มีในปัจจุบัน และ/หรือที่ดำเนินการแล้ว อาทิ การตั้งเป้าให้มีการขยายผลการเรียน การสอนความรู้ทางการเงินลงไปในระดับที่อายุน้อยลง และ/หรือขยาย กลุ่มเป้าหมายของการยกระดับความรู้

จากข้อเสนอแนะเชิงนโยบายดังกล่าว ควรมีแนวทางการดำเนินงาน ที่สอดคล้อง โดยที่ประเทศไทยควรจัดให้มีหน่วยงานกลางที่เป็นศูนย์กลางรวบรวม ส่งเสริม ผลักดันกิจกรรมให้เกิดการยกระดับทักษะทางการเงินของประชาชนไทย โดย

มอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานดังกล่าว อีกทั้งประเทศไทย ควรจัดทำแผนแม่บทที่มีการระบุเป้าหมายกิจกรรม รวมทั้งผลลัพธ์ที่ต้องการ และควรต้องมีการมอบหมายให้หน่วยงาน/องค์กร เข้ามารับผิดชอบในแต่ละผลลัพธ์ที่ต้องการ โดยควรให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการส่งเสริม รวมทั้งกิจกรรม/โปรแกรมที่จะทำให้เกิดผลให้ชัดเจน

● คำนี้ถึงการบูรณาการกับนโยบายและมาตรการอื่น

ปัญหาทางการเงินของประชาชนที่มาจากรายได้ไม่พอรายจ่าย ส่งผลต่อการก่อหนี้ ขาดการออมที่เพียงพอ ส่งผลต่อคุณภาพชีวิต ผลผลิตของทั้งตนเองและสังคม ก่อให้เกิดภาระงบประมาณที่ต้องเข้าไปดูแล ถึงแม้การศึกษาขั้นนี้มุ่งเน้นไปที่การส่งเสริมพัฒนา ความรอบรู้ทางการเงินของประชาชน อย่างไรก็ตามการส่งเสริมเรื่องนี้เป็นกระบวนการที่ต้องทำอย่างต่อเนื่อง และใช้เวลา ดังนั้น การแก้ปัญหาทางการเงินของประชาชนจึงต้องบูรณาการกับนโยบาย และมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

การส่งเสริมการสร้างรายได้เสริมรองรับการไม่สม่ำเสมอไม่เพียงพอของรายได้หลัก โดยเฉพาะในอาชีพที่มีความเสี่ยงของความเสี่ยงไม่แน่นอน จากปัจจัยภายนอก เช่น อาชีพเกษตรกรรม เป็นต้น ■

เลขดัง88ออกตรงเผง ผอ.กองสลากปิดไร้ล็อก

ได้เฮรางวัลที่ โผล่ทุกภาค เฉลี่ยกันรวย

แม่นายกเทศมนตรีตำบลท่าช้าง
เมืองคอน ยิ้มแก้มปริ ♦ อ่านต่อหน้า 11

เลขดัง

□ ต่อจากหน้า 1

ชื่อตามฝันถูกที่หนึ่งรับ 6 ล้านบาท ส่วนสาวไทใหญ่ถูกจ้างร้านถ่ายเอกสารเมืองแม่ฮ่องสอน ดวงเฮงซื้อเลขวันเกิดหลานรวย 6 ล้าน เผยเตรียมใช้ปลดหนี้ก้อนโต เงินที่เหลือเก็บไว้ปันปลายชีวิต ด้านคอหวยเฮสนั่น เลขดัง 88 ออกตรงเป๊ะ ผอ.กองสลากเดิน รีบแจ้ไร้ล็อกแน่นอน การันตีสุดโปร่งใส

เมื่อวันที่ 16 ส.ค. นายชัยศักดิ์ อ่ำลอย นายกเทศมนตรีตำบลท่าช้าง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช พาภรรยา อ่ำลอย อายุ 83 ปี มารดา อยู่บ้านเลขที่ 16 หมู่ 2 ถนนควนเงียง ต.ท่าช้าง อ.ทุ่งใหญ่ เข้าแจ้งความกับ ร.ด.อ. จรัญ มาศเมฆ รอง สว.(สอบสวน) สภ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช เพื่อลงบันทึกประจำวัน หลังจากทราบว่าเพิ่งถูกสลากกินแบ่งรัฐบาล (ลอตเตอรี่) รางวัลที่ 1 งวดประจำวัน ที่ 16 ส.ค. 2563 หมายเลข 945811 เป็นเงิน 6 ล้านบาท

นางชม เล่าว่า เมื่อคืนวันที่ 14 ส.ค. ที่ผ่านมานอนฝันเห็นตัวเลข 945 เมื่อตื่นจึงออก

▶ ดวงเฮง...นางชม อ่ำลอย อายุ 83 ปี มารดา นายกเทศมนตรีตำบลท่าช้าง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช โชคดีถูกลอตเตอรี่รางวัลที่ 1 ส่วนภาพขวา นางจันทนา สิริ ลูกจ้างร้านถ่ายเอกสารชาว จ.แม่ฮ่องสอน ถูกลอตเตอรี่รางวัลที่ 1 เช่นเดียวกันได้รับเงินรางวัลไปคนละ 6 ล้านบาท

ไปหาซื้อบริเวณแผงขายหน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยาสาขาทุ่งใหญ่ แต่เลือกอยู่นานกลับไม่พบเลขท้าย 945 มีเพียงเลขท้าย 945 เท่านั้น ระหว่างกำลังลังเลแม่ค้าจึงแนะนำให้ซื้อไว้ก่อนพร้อมอธิบายว่าหากถูกรางวัลเลขท้ายก็จะได้เงินหลายพันบาทอยู่ จึงซื้อไว้แบบไม่คิดอะไรมากและเมื่อช่วงเช้าแวะไปทำบุญ ปรากฏว่าระหว่างนั้นมีหมอทำนายทายทักว่าโชคใหญ่กำลังมาซึ่งตอนนั้นยังไม่เชื่อ กระทั่งมาทราบว่าได้ถูกรางวัลที่ 1 จึงรู้สึกดีใจมาก ๆ สำหรับเงินที่ได้จะนำไปทำบุญและแบ่งให้ลูกหลาน

เช่นเดียวกับ นางจันทนา สิริ อายุ 46 ปี อยู่บ้านเลขที่ 20/2 บ้านห้วยโป่ง ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ซึ่งมีเชื้อสายไทใหญ่ พร้อมลูกสาวคนสวยและเพื่อนบ้านพากันเข้าแจ้งความกับ ร.ด.อ.ธนภัทร เพียรสะอาด รอง สว.(สอบสวน) สภ.เมืองแม่ฮ่องสอน หลังทราบว่าถูกรางวัลที่ 1 1 ใบ เป็นเงิน 6 ล้านบาท โดยนางจันทนา เผยว่า เลี้ยงชีพด้วยการเป็นลูกจ้างประจำร้านถ่ายเอกสารแห่งหนึ่งในพื้นที่และส่วนตัวชื่นชอบการเสี่ยงโชคมาก มักซื้อลอตเตอรี่งวดละ 20-30 ใบ เป็นประจำ สำหรับงวดนี้ซื้อเลข 811 เพราะเป็น

เลขวันเกิดหลานชายซึ่งเกิดวันที่ 11 เดือน 8 (เดือนสิงหาคม) ส่วนอีกกว่า 20 ใบเป็นเลขอื่น ๆ

“ที่ผ่านมายุ่งยากเรื่องตัวเลขท้ายบ้างแต่ไม่มากนักจึงรู้สึกดีใจมากที่ถูกรางวัลใหญ่ในครั้งนี้ โดยวางแผนไว้ว่าจะนำเงินที่ได้ไปให้มารดาบังเกิดเกล้าและแบ่งไปใช้หนี้ธนาคารที่ค้างอยู่อีกกว่า 2 ล้านบาท รวมทั้งปลดหนี้ กยศ. ให้หลานด้วย จะได้หมดหนี้หมดสินเสียที ส่วนที่เหลือคงจะเก็บไว้ให้ลูกสาวและใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน” นางจันทนา กล่าวด้วยใบหน้าเปื้อนยิ้ม

ส่วนที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล สนามบินใต้ จ.นนทบุรี ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการออกรางวัลงวดประจำวัน ที่ 16 ส.ค. 2563 ว่า ก่อนข้างศึกก็มีประชาชนให้ความสนใจเดินทางมาร่วมชมอย่างหนาแน่นโดยเจ้าหน้าที่ยังคงใช้มาตรการด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อย่างเข้มงวดเช่นเดิม โดยมี นายประสิทธิ์ วัฒนภาคมบดี คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล เป็นประธานกรรมการ

สำหรับการออกรางวัลประจำงวดนี้สร้างความฮือฮาอย่างมากเมื่อมีการประกาศว่ารางวัลเลขท้ายสองตัวออกหมายเลข 88 เนื่องจากถือว่าเป็นเลขดังประจำงวดที่มีความต้องการสูงจนราคาพุ่งสูงจนบรรดาเจ้ามืออันราคาจ่าย นอกจากนั้นหากมีผู้รางวัลที่ 5 หมายเลข 882888 จะเท่ากับว่าได้รับเงินรางวัลสองต่อหรือเท่ากับ 20,000 บาท บวก 2,000 บาท รวม



เป็น 22,000 บาท ขณะที่รางวัลที่ 1 ออก
หมายเลข 945811 ซึ่งถือเป็นเลขที่เกินความ
คาดหมาย อย่างไรก็ตามหลังประกาศรางวัล
กลับเกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ในทางลบ จนทาง
พ.ต.อ.บุญส่ง จันทรีศรี ผู้อำนวยการสำนักงาน
สลากกินแบ่งรัฐบาล ต้องรีบออกมาชี้แจง โดย
ยืนยันว่าในการออกรางวัลทุกครั้งเป็นไปอย่าง
โปร่งใส ไม่มีการล็อกตัวเลขอย่างแน่นอน.

ร่วมหมิ่นต่อคิว'สมัครงาน' รร.ดังรับแค่'300ตำแหน่ง'

เปิดใหม่'เครือมิราเคิล' ปี64เริ่ม5ลิจรพ.อัจฉริยะ เดินหน้า'ท่าเรือไฮเทค'

ร่วมหมิ่นคนแห่สมัครงาน'รร.อัครวิณ'
เครือมิราเคิล เปิดรับแค่ 300 อัตรา
รอรับบัตรคิวตั้งแต่ตี 4 'รวม.แรงงาน'
เร่งจัดหาตำแหน่งงานแก่เตะฝุ่นใน
ประเทศ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

รร.ดัง

'สุชาติ'ได้ตงงาน8ล.คนไร้อ้างอิง
เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม นายสุชาติ ชม

กลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน กล่าวถึงกรณีกลุ่มงานผู้ค้าฝ้ายค้ายในสภา จัดเสวนาความเดือดร้อนแรงงานในและนอกระบบจากวิกฤตโควิด-19 ว่า ต้องขอขอบคุณฝ่ายค้าน ที่เสนอข้อมูล ทั้งนี้ ปัญหาคนว่างงาน เป็นเรื่องที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีกำกับดูแลกระทรวงแรงงาน ให้ความห่วงใยอย่างมากและเร่งรัดแก้ไข

"ที่มีการระบุว่ามีคนตกงานมากถึง 8 ล้านคนนั้น ตัวเลขดังกล่าวไม่มีหลักฐานอ้างอิง จากข้อมูลแรงงานที่อยู่ในระบบผู้ประกันตนตามมาตรา 33-39-40 มีประมาณ 16.3 ล้านคน ช่วง

โควิด-19 ผู้ที่ประกันตนในระบบประกันสังคม สำนักงานประกันสังคม (สปส.) ได้ชดเชยเงินการว่างงาน 714,268 คน วงเงิน 17,224 ล้านบาท ขณะเดียวกันก็มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ที่ปิดชั่วคราวก่อนหน้านี้ ทาง สปส. ก็จ่ายชดเชย 62% จำนวน 90 วัน รวมกว่า 9 แสนคน ขณะนี้สถานประกอบการต่างๆ กลับมาเปิดกิจการได้เป็นปกติเกือบครบถ้วนแล้ว" นายสุชาติกล่าว

เร่งปลดปล่อยมีงานทำ4แสนคน

นายสุชาติกล่าวว่า ที่ฝ่ายค้านระบุว่ารัฐบาล

ดูแลผู้ใช้แรงงานไม่ทั่วถึง และขาดมาตรการช่วยเหลืองานใหม่ ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง ที่ผ่านมารัฐบาลออกมาตรการต่างๆ ช่วยเหลือผู้ใช้แรงงานทั้งในระบบและนอกระบบ อาทิ โครงการเราไม่ทิ้งกัน โครงการจ้างงานของรัฐที่มีการจ้างแล้ว 209,930 คน จากเป้าหมาย 410,415 คน ส่วนกระทรวงแรงงานเตรียมใช้งบประมาณปี 2564 ดำเนินโครงการจ้างงาน 30,000 อัตรา และที่ผ่านมาร่วมมือกับสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ให้ผู้ประกอบการวงเงิน 30,000 ล้านบาท เพื่อรักษาผู้ใช้แรงงานให้คงมีงานทำ โดยตนจะเข้าไปเร่งรัดปล่อยสินเชื่อให้รวดเร็วขึ้น จากที่ผ่านมาอนุมัติ 63 ราย วงเงิน 387 ล้านบาท รักษาการจ้างงานได้ 8,158 คน

นายสุชาติกล่าวว่า นอกจากนี้ จะผลักดัน



แห่สมัครงาน - ประชาชนนับหมื่นคนเดินทางมาเข้าคิวเพื่อสมัครงานโรงแรมอัครวิณในเครือมิราเคิลกรุ๊ป บางคนเดินทางมารอรับบัตรคิวตั้งแต่ตี 4 โดยทางโรงแรมรับสมัครพนักงาน 300 คนที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น หลักสี่ เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม

ศูนย์การงานแห่งชาติ เพื่อจัดหาตลาดงาน และ จับคู่ตำแหน่งต่างๆ ที่เหมาะสม โดยสั่งการให้ หน่วยงานจัดหางานทุกจังหวัดดำเนินการกิจ นี้อย่างเร่งด่วน รวมทั้งผลักดันแพลตฟอร์ม “ไทยมีงานทำ” เพื่อรองรับแรงงาน 400,000 ตำแหน่ง คาดว่าจะเปิดให้บริการสิ้นเดือน สิงหาคมนี้

ทยอยส่งแรงงานไทยไปตปท.

นายสุชาติกล่าวว่า แนวทางแก้ไขปัญห การว่างงานเร่งด่วน ขณะนี้กรมการจัดหางาน (กกจ.) เตรียมตำแหน่งงานว่างรองรับได้แล้ว 91,444 อัตรา แบ่งเป็น 1.ตลาดต่างประเทศ จะส่งแรงงานไทยไปทำงานต่างประเทศช่วงหลัง สถานการณ์โควิด-19 จำนวน 49,077 อัตรา ทั้ง ไต้หวัน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ มาเลเซีย สิงคโปร์ และ อิสราเอล และ 2.ตำแหน่งงานในประเทศ ทั้ง

งานประจำและงานพาร์ทไทม์ รวมทั้งตำแหน่ง งานว่างในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ใน 3 จังหวัด คือ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา จำนวน 42,367 อัตรา

นายสุชาติกล่าวว่า จากสถิติคนหางานเดิน ทางไปทำงานต่างประเทศ ผ่านด่านตรวจคนหา งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรมการจัดหางาน เมื่อเดือนกรกฎาคม 2563 มีถึง 2,394 คน เพิ่ม ขึ้นกว่า 4 เท่า จากเดือนมิถุนายนที่มี 585 คน เดือนพฤษภาคม 243 คน เดือนเมษายน 557 คน และเดือนมีนาคม 3,737 คน

“ประเทศต่างๆ เริ่มกลับมาฟื้นฟูเศรษฐกิจ ซึ่งแรงงานไทยเป็นลำดับแรกๆ ที่ต่างประเทศ ต้องการและติดต่อเข้ามา เนื่องจากแรงงาน ไทยมีวินัยและมีทักษะฝีมือดี ประกอบกับ ประเทศไทยจัดการโรคโควิด-19 ได้ดี ทำให้ โอกาสของแรงงานไทยในต่างประเทศเพิ่ม มากขึ้น ดังนั้นจะใช้โอกาสนี้เพิ่มช่องทางให้ แรงงานไทยมีตลาดงานในต่างประเทศมากขึ้น” นายสุชาติกล่าว และว่า 7 เดือนแรกปี 2563 แรงงานไทยที่ไปทำงานต่างประเทศมีรายได้เข้า ประเทศ 73,434 ล้านบาท

มีย.-กย.ส่งแรงงานไทย5หมื่นคน

ด้านนายสุชาติ พรชัยวิเศษกุล อธิบดี กกจ. กล่าวว่า แผนการจัดส่งแรงงานไทยไป ทำงานต่างประเทศช่วงหลังโควิด-19 ระหว่าง เดือนมิถุนายน-กันยายน 2563 ตั้งเป้าไว้ที่ 52,253 คน คาดว่าจะส่งไปยังภูมิภาคเอเชีย เช่น ไต้หวัน 20,120 คน ญี่ปุ่น 3,818 คน เกาหลีใต้ 6,421 คน มาเลเซีย 2,448 คน สิงคโปร์ 2,934 คน ภูมิภาคตะวันออกกลาง ได้แก่ อิสราเอล 2,840 คน

นายสุชาติกล่าวว่า ส่วนแรงงานไทยที่ยัง ทำงานอยู่ในต่างประเทศนั้น จากข้อมูลของกอง บริหารแรงงานไทยไปต่างประเทศ ณ เดือน กรกฎาคม 2563 มีจำนวน 121,922 คน อยู่ ในกลุ่มประเทศเอเชียและเอเชียใต้ 91,541 คน มากสุด คือ ไต้หวัน 59,375 คน กลุ่ม ประเทศตะวันออกกลาง 24,312 คน มากสุด คืออิสราเอล 21,916 คน กลุ่มประเทศยุโรป อเมริกา และอื่นๆ 5,720 คน มากที่สุดคือ อังกฤษ 693 คน และกลุ่มประเทศแอฟริกา 349 คน มากที่สุด คือแอฟริกาใต้ 115 คน

รร.ดังรับ300คนแห่สมัครนับหมื่น

วันเดียวกัน ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กลุ่มบริษัท ในเครือมิราเคิล กรุ๊ป เปิดรับสมัครพนักงาน 300 อัตรา เพื่อรองรับการเปิดตัวของโรงแรม อัศวิน แกรนด์ คอนเวนชั่น โดยรับสมัครหลาย ตำแหน่ง ตั้งแต่ผู้จัดการโรงแรมจนถึงพนักงาน ทำความสะอาด อัตราเงินเดือนเริ่มต้นที่ 20,000 บาทต่อเดือน ปรากฏว่าช่วงครึ่งวันเช้า มีคนเดิน ทางมาสมัครงานประมาณ 5,000 คน และช่วง บ่ายมีอีกหลายพันคน โดย นายอัศวิน อิงคะกุล ประธานกลุ่มบริษัทในเครือมิราเคิล กรุ๊ป และ นายอนันต์พล อิงคะกุล รองประธานกลุ่มบริษัท

ในเครือมิราเคิล กรุ๊ป มาอำนวยการความสะดวก และจัดระเบียบผู้สมัครงานด้วยตนเอง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ต่อมาช่วงบ่ายยังมี คนเดินทางมาสมัครงานอย่างต่อเนื่อง ทาง โรงแรมจัดระเบียบให้ผู้สมัครเข้าคิวอย่าง เป็นระเบียบ พร้อมเตรียมอาหารและน้ำให้ทุก คนด้วย ทั้งนี้ ทางโรงแรมเปิดรับสมัครจนถึง เวลา 17.00 น.

รอรับบัตรคิวสมัครงานตี4

นายอัศวินกล่าวว่า ทางโรงแรมอัศวิน รับ สมัครพนักงาน 300 กว่าคน ตั้งแต่ผู้จัดการ จนถึงแม่บ้าน สวีต (พนักงานล้างจาน) เพราะ เป็นโรงแรมใหม่ ก่อนหน้านี้โรงแรมอัศวิน เปิด บริการบางส่วนแล้ว แต่โรงแรมใหญ่จริงๆ ที่ เป็นเมนหลัก จะเปิดต้นปี 2564 วันเดียวกันนี้ รับสมัครพนักงานเพื่อให้เข้ามาเสริมและมาฝึก ให้เกิดความชำนาญมากขึ้น

“มีคนมารอบัตรคิวตั้งแต่เวลา 04.00- 05.00 น. และอีกหลายสิบคนมานอนที่โรงแรม มิราเคิล เพื่อจะตื่นเช้ามารับบัตรคิว ผมมารอ ตั้งแต่เวลา 04.00 น. มาไหว้พระเสร็จ จึงเปิด ให้รับบัตรคิวตั้งแต่เวลา 06.00 น. จากเดิมเรา ต้องสัมภาษณ์เบื้องต้นเวลา 08.00 น. ผมให้รับ เป็นเวลา 07.00 น. คนที่มาสมัครช่วงครึ่งวัน

เช้า 4,000-5,000 คน เราเตรียมอาหารให้มาก ที่สุด เพราะต้องให้เขาทานอาหารด้วย เราคิดไม่ ถึงว่าจะมีคนสนใจมาสมัครมากขนาดนี้ หลังเห็น จำนวนคนในช่วงเช้าแล้ว ต้องจัดระบบใหม่ใน ช่วงบ่าย ต้องแก้ไข้ปัญหาเพื่อไม่ให้คนที่มาต้อง ผิดหวัง เราต้องให้เกียรติเขา กำกับกับพนักงาน พูดยกับทุกคนดีดี เอาใจเขามาใส่ใจเรา เรามีงาน ทำ แต่เขาไม่มี เราต้องเห็นใจเขา นี่คือมีราเคิล ของเรา” นายอัศวินกล่าว

‘อัศวิน’อยากรับหมดแต่ทำไม่ได้

นายอัศวินกล่าวว่า ส่วนเรื่องความสะอาด และปลอดภัย เรามีการตรวจวัดอุณหภูมิ มีแอลกอฮอล์เจลให้ล้างมือ และทุกคนต้องใส่ หน้ากากมาด้วย ที่เปิดรับสมัครพนักงานเพื่อ รองรับการเปิดตัวของโรงแรมอัศวิน เพราะ ทุกสิ่งทุกอย่างเป็นไปได้ทั้งหมด เมื่อมีมีคนก็ ต้องมีส้วม

เมื่อถามถึงอัตราเงินเดือนที่ค่อนข้างสูง เริ่มต้นที่ 20,000 บาท นายอัศวินกล่าวว่า เรา กำหนดอัตราเงินเดือนไว้ประมาณ 20,000 บาท โดยทุกคนต้องทำงานหลายอย่าง รับสมัคร จำนวนคนน้อยเพื่อจะได้เซอร์วิสชาร์จายอะ ด้วย ถ้าจำนวนคนเยอะเซอร์วิสชาร์จกัไม่ดี เพราะฉะนั้นรับ 300 คน มันไหวทุกคนจะ ได้เซอร์วิสชาร์จกัคนละ 7,000-9,000 บาทต่อ เดือน ในการคัดเลือกใครจะได้เข้าทำงาน บ้างนั้น จะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ มีอาจารย์ จากมหาวิทยาลัยมาคัดเลือก จากนั้นประมาณ ต้นเดือนกันยายน จะทยอยเรียกมาสัมภาษณ์ ส่วนคนที่มิประสบการณั้ทำโรงแรมมาก่อน คน ที่สนใจเรียกมาสัมภาษณ์ก่อน และสามารถเริ่ม งานได้ทันที

“เศรษฐกิจตอนนี้แย่ ถามว่ามีคนตกงาน มากขนาดไหน ดูจากที่มาสมัครงานวันเดียวกัน นี้ ใจจริงถ้ารับทั้งหมดได้ผมรับเลย แต่มันรับ ทั้งหมดไม่ได้ เราเห็นใจ บางคนมาพูดกับผม มาขอผม ตำแหน่งใหญ่เล็กก็ได้ เงินเดือนไม่ เกียง บางคนมาราบเท้า ผมก็บอกเขาว่าทำ ไม่ได้ เราส่งสารเขา เราถึงให้เขาได้ทานอาหาร ด้วย” นายอัศวินกล่าว

กรม.อนุมัติกู้ฟื้นฟูศก.แค่4.2หมื่นล.

นายดอนุชา พิษนันทน์ รองเลขาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) กล่าวถึงความคืบหน้าการ เสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และสังคมที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 วงเงินกู้ 4 แสนล้านบาท ขณะนี้มีโครงการที่ ผ่านการพิจารณาเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติแล้ว 41,949 ล้านบาท และอยู่

ระหว่างการพิจารณาโครงการที่เสนอขอใช้เงินกู้เข้ามาว่าโครงการใดมีเป้าหมายตรงตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ และมีความสมบูรณ์ในการส่งแผนดำเนินการของโครงการเข้ามาบ้าง เนื่องจากพบว่ายังมีบางหน่วยงานที่ส่งแผนเสนอเข้ามาแล้วข้อมูลยังไม่สมบูรณ์ จึงมีการติดกลับให้ปรับแก้แผนให้สมบูรณ์ก่อน แล้วจึงเสนอเข้ามาใหม่อีกครั้ง อาทิ โครงการที่เสนอมาจากกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (อว.) โครงการส่งเสริมการทำนาเชิงอุตสาหกรรม (นาแปลงใหญ่) ซึ่งจำนวนโครงการที่เสนอเข้ามามีจำนวนมาก ทำให้คณะกรรมการกลั่นกรองต้องพิจารณาอย่างละเอียดต่อไป

“การประชุมของคณะกรรมการกลั่นกรองตั้งเป้าในการประชุมร่วมกันทุกสัปดาห์

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ร.ร.ดัง

เพื่อพิจารณาแผนโครงการใช้เงินที่เสนอเข้ามาเป็นจำนวนมาก โดยหลังจากพิจารณาอนุมัติโครงการที่มีความเหมาะสมแล้ว จะนำเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพิ่มเติม ภายในสัปดาห์ถัดไปหลังจากการประชุม” นายธนุชากล่าว

บีโอไอหนุนลงทุนระบบอัตโนมัติ

น.ส.ดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า บีโอไอมิมาตรการส่งเสริมผู้ประกอบการที่ลงทุนอยู่แล้วในด้านการเพิ่มหรือปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต ซึ่งสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวม การนำระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์มาใช้ เพื่อช่วยลดต้นทุนการดำเนินงาน เป็นอีกมาตรการของบีโอไอที่จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย เมื่อสถานการณ์คลี่คลายจะสามารถฟื้นตัวได้อย่างรวดเร็ว โดยมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตเพื่อการปรับเปลี่ยนเครื่องจักร นำระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์เข้ามาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บีโอไอจะให้สิทธิประโยชน์ อาทิ ยกเว้นอากรนำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3 ปี ในสัดส่วนร้อยละ 50 ของเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดินและเงินทุนหมุนเวียน)

เร่งให้สิทธิเงินภาษีสูงสุด100%

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ในประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่เป็น

ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย ในกรณีที่โครงการเลือกใช้ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ที่มีการเชื่อมโยงหรือสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตระบบอัตโนมัติในประเทศ ไม่น้อยกว่า 30% ของมูลค่าระบบอัตโนมัติที่มีการปรับเปลี่ยน จะได้ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3 ปี ในสัดส่วน 100% ของเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดินและเงินทุนหมุนเวียน)

น.ส.ดวงใจกล่าวต่อว่า สำหรับมาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต นอกจากจะมีการลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักรแล้ว ยังมีมาตรการลงทุนเพื่อการประหยัดพลังงาน การลงทุนเพื่อการวิจัยพัฒนาและออกแบบทางวิศวกรรม การลงทุนเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมเกษตรไปสู่มาตรฐานสากล และการลงทุนนำระบบดิจิทัลมาใช้ในกระบวนการผลิตด้วย โดยจะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3 ปี ในสัดส่วนร้อยละ 50 ของเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดินและเงินทุนหมุนเวียน) เช่นเดียวกัน ยกตัวอย่างบริษัท ศรีบริสุทธิ พอร์ซิ่ง เทคโนโลยี จำกัด ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตจากบีโอไอเมื่อเร็วๆ นี้

6ด.ยื่นลงทุนกว่า1.1หมื่นล้าน

“ช่วง 6 เดือนแรกปีนี้ มีโครงการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต จำนวนรวม 88 โครงการ เงินลงทุนรวม 11,020 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตเพื่อการประหยัดพลังงาน จำนวน 67 โครงการ เงินลงทุน 9,260 ล้านบาท มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตเพื่อการปรับเปลี่ยนเครื่องจักร จำนวน 21 โครงการ เงินลงทุน 1,760 ล้านบาท” น.ส.ดวงใจกล่าว

เอกชนเร่งใช้หุ่นยนต์แทนคน

นายเฉลิมรัฐ ลิ้นบริสุทธิ ผู้จัดการทั่วไป บริษัท ศรีบริสุทธิ พอร์ซิ่ง เทคโนโลยี จำกัด กล่าวว่า ในช่วงสถานการณ์โควิดที่เกิดขึ้น บริษัทได้รับผลกระทบพอสมควรจากคำสั่งซื้อที่ลดลง ซึ่งบริษัทมองว่าช่วงเวลานี้เป็นจังหวะที่ดีในการลงทุนปรับเปลี่ยนเครื่องจักรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต โดยนำหุ่นยนต์มาใช้ใน

ขั้นตอนการหยิบชิ้นงาน ช่วยเพิ่มความรวดเร็วลดต้นทุนในกระบวนการผลิต และเป็นการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน ประกอบกับมีมาตรการส่งเสริมจากบีโอไอ ทำให้บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล จึงช่วยเพิ่มศักยภาพการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทในอนาคต

“ในอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จำเป็นต้องหาทางเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิตทุกปี เพื่อให้สามารถแข่งขันได้ ซึ่งก่อนหน้านี้บริษัทได้ยื่นขอรับการส่งเสริมตามมาตรการนี้ ในด้านการใช้พลังงานทดแทน ซึ่งสามารถประหยัดค่าไฟฟ้าได้จำนวนมาก เรามองเห็นถึงสิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามมาตรการเหล่านี้ จึงได้ยื่นขอรับการส่งเสริมด้านการปรับเปลี่ยนเครื่องจักรเพิ่มเติม โดยนำระบบอัตโนมัติเข้ามาใช้ และเราใช้เครื่องจักรที่พัฒนาในประเทศ จึงได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 100% ช่วยประหยัดต้นทุนการดำเนินงาน ถือว่าเป็นมาตรการที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการได้มากในสถานการณ์ปัจจุบัน” นายเฉลิมรัฐกล่าว

‘สุพัฒนพงษ์’ถกเร่งฟื้นศก.

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้เดินทางเข้ากระทรวงพลังงาน 14 สิงหาคมแล้ว ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารกระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยระหว่างการประชุม นายสุพัฒนพงษ์ได้มอบนโยบายกับผู้บริหารกระทรวงพลังงานและหน่วยงานในสังกัดให้หามาตรการในการฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังจากได้รับผลกระทบจากโควิด-19 และให้หามาตรการที่เกี่ยวข้องกับการกระตุ้นการจ้างงาน ซึ่งเป็นนโยบายหลักของรัฐบาลต้องการให้แก้ปัญหาด้วยกัน รวมทั้งหามาตรการลดค่าครองชีพให้กับประชาชน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย อาทิ ก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ปัจจุบันลดราคา 3 บาทต่อกิโลกรัม หรือลดราคา 45 บาทต่อดังขนาด 15 กิโลกรัม เป็นเวลา 3 เดือนจะครบกำหนดวันที่ 30 กันยายน 2563

แหล่งข่าวกล่าวว่า วันที่ 17 สิงหาคม ที่กระทรวงการคลัง นายสุพัฒนพงษ์จะเข้าประชุมร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ และหน่วยงานทางด้านเศรษฐกิจ เพื่อหารือและรับฟังนโยบายเกี่ยวกับภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศ โดยเศรษฐกิจไทยปี 2563 ที่มีแนวโน้มติดลบ 9-10% จากนั้นในวันที่ 19 สิงหาคม

นายสุพัฒนพงษ์จะมอบนโยบายเร่งด่วน และทิศทางของกระทรวงพลังงานให้กับหน่วยงานของกระทรวงพลังงานและแอลงข่าว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ส่วนนโยบายโรงไฟฟ้าชุมชน ซึ่งเป็นนโยบายเดิมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนก่อน นายสุพัฒนพงษ์ได้หยิบยกประเด็นนี้มาหารือเช่นกัน เบื้องต้นต้องการให้เดินหน้าต่อ แต่ต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชนในพื้นที่

กสทช.ดันผุดต้นแบบใช้งาน5จี

นายสุทธิศักดิ์ ตันตะโยธิน รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าหลังพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อน 5G แห่งชาติ ครั้งที่ 1/2563 และมีมติเห็นชอบ 3 เรื่อง คือ การยก(ร่าง)แผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ 5จี ของประเทศไทยระยะที่ 1 การทำโครงการนำร่องการใช้ประโยชน์ 5จี ของประเทศไทยระยะสั้น เริ่มที่ส่งเสริมเกษตรดิจิทัล โรงพยาบาลอัจฉริยะประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5จี ในภาคอุตสาหกรรมว่า จะมีการจัดตั้งคณะทำงาน 1 ชุดทำหน้าที่ออกมาตรการและส่งเสริมการลงทุนเพื่อนำโมเดลต้นแบบไปใช้งานได้จริง โดยเป้าหมายระยะสั้นในไตรมาส 1/2564 จะมีโมเดลต้นแบบของการใช้เทคโนโลยี 5จี ไปพัฒนาหรือเพิ่มมูลค่าในแต่ละภาคหน่วย ทั้งภาคเกษตรผ่านแปลงสาธิตเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจและปศุสัตว์ ภาคอุตสาหกรรมติดตั้งระบบ 5จี เพิ่มประสิทธิภาพโรงงาน กระทรวงคมนาคมจะเริ่มใช้ในการทำเรือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านศุลกากร ที่จะเช็กตั้งแต่ใบอนุญาต ถึงตารางเรือเข้าและออก

ผณักรัฐ-เอกชนเห็นรูปธรรมQ1/64

"ก่อนหน้านี กสทช.ได้ทยอยคุยกับหลายงานรัฐและเอกชน ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ หรือภาคเอกชน ว่าจะร่วมมือกันอย่างไรหลังจากโควิด-19 คลี่คลายแล้ว จะกระตุ้นการนำระบบ 5จี มาใช้และเป็น

จุดขายต่อการกระตุ้นการลงทุนทั้งในไทยและต่างประเทศ หลายแห่งตกผลึกแล้วจะเริ่ม

ดำเนินการได้เลย หลังจากคลายล็อกแล้วหลายต้นแบบจะได้โมเดลตั้งแต่ปลายไตรมาส 3 อย่างงานศุลกากรในท่าเรือของกระทรวงคมนาคม ภายในระยะ 6-12 เดือนหลังประชุมครั้งแรก ก็จะเกิดต้นแบบและนำไปใช้เป็นรูปธรรม ทุกภาคส่วนมั่นใจในไตรมาส 1 ปีหน้าจะมีโมเดลต้นแบบของทุกหน่วยงานเกิดขึ้น" นายสุทธิศักดิ์กล่าว

28ส.ค.ถกกรอบสรรหา'กสทช.'

แหล่งข่าวกล่าวว่า วันที่ 28 สิงหาคม สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา จะประชุมเพื่อกำหนดกรอบเวลาและกระบวนการสรรหากรรมการ กสทช. ซึ่งเป็นไปตามที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบ โดยใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) องค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ.2553 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไปพลางก่อนจนกว่าร่าง พ.ร.บ.องค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่...) พ.ศ. ที่อยู่ระหว่างการแก้ไข โดยอยู่ในชั้นกรรมาธิการของสภาผู้แทนราษฎร จะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จและมีผลบังคับใช้

สำหรับ พล.อ.วิทวัส รชตะนันทน์ เป็นอดีตรองประธานกรรมการสรรหากรรมการ กสทช. ขณะที่ นายวีระไท สันติประภพ เป็นอดีตกรรมการสรรหา และนายวิษณุ วรรณุ เป็นอดีตเลขาธิการและโฆษกคณะกรรมการสรรหา ก่อนมีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 7/2561 เรื่อง ยกเลิก และระงับกระบวนการสรรหา และคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็น กสทช. เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 โดยมีสาระสำคัญ ให้ยกเลิกกระบวนการสรรหาและคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็น กสทช. และให้ กสทช. ที่ปฏิบัติหน้าที่ดำรงตำแหน่งต่อไป จนกว่าหัวหน้า คสช. จะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น ทั้งนี้ กรรมการ กสทช. ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปัจจุบันมีจำนวน 6 คน ประกอบด้วย พล.อ.สุกิจ ชมะสุนทร ประธาน กสทช., พ.อ.นที ศุกลรัตน์ รองประธาน กสทช., พล.ท.พีระพงษ์ มานะกิจ กรรมการ กสทช., นายประเสริฐ ศีลพิพัฒน์ กรรมการ กสทช., นายวัชรชัย จิตธรรมาพันธ์ กรรมการ กสทช. และ นพ.ประวิทย์ ลีสถาพร วงศา กรรมการ กสทช.

เฮลั่นออกเลขมงคล'88' กองสลากยันไม่มีล๊อค

เฮลั่นทั้งห้องออกรางวัล เลขท้าย 2 ตัว
งวด 16 ส.ค. ออกเลขมงคล '88' ตรงกับ
พระชนมพรรษา ☐ อ่านต่อหน้า 7

● กองสลาก □ ต่อจากหน้า 1

ของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ซึ่งเป็นหนึ่งในเลขดังของงวดนี้ ด้าน ผอ.สลากกินแบ่งฯ ยืนยันทุกเลขมีสิทธิ์ออกเท่าๆ กัน การออกสลากโปร่งไส เป็นไปตามขั้นตอน มีผู้ทรงคุณวุฒิ นักข่าว และประชาชนมาเป็นพยาน ให้ทุกฝ่ายเข้าดูพร้อมเปิดตัวเสริมชุดใหม่ 3 ราย ถูกรางวัลที่ 1 หมายเลข '945811' ทั้งสาวโรงงาน ชลบุรี ถูกจ้างร้านถ่ายเอกสารแม่ฮ่องสอน และแม่กักร้านจิ้มจุ่ม อุดรธานี ถูกรางวัลที่ 1

เมื่อวันที่ 16 ส.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการออกสลากกินแบ่งรัฐบาล งวดประจำวันที 16 ส.ค.2563 ที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ว่า บริเวณห้องออกรางวัล มีประชาชนจำนวนมากที่เดินทางมาร่วมดูและสังเกตการณ์การออกรางวัลฯ กันแน่นห้อง ขณะที่ออกรางวัลฯ ผู้คน ประชาชนทั่วไปต่างร่วมดูการออกรางวัล เนื่องจากงวดนี้มีเลขเด็ดเลขดังจำนวนมาก อาทิ 12, 88, 89, 98 ซึ่งเป็นเลขมงคลวันพระราชสมภพ และพระชนมพรรษาของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ที่เพิ่งผ่านพ้นไปไม่นาน

ระหว่างการออกรางวัลฯ ประชาชน เรียง

แถวต่างร่วมดูกันไปพร้อมๆ กัน เมื่อรางวัลมีการหมุนวงล้อเพื่อออกรางวัลที่ 5 รางวัลละ 20,000 บาท หมุนครั้งแรกออกเลข 882888 ในห้องออกรางวัลฯ ถึงกับส่งเสียงฮือ แสดงอาการตื่นเต้น และเมื่อเลขท้าย 2 ตัวออก 88 ในห้องออกรางวัลส่งเสียงฮือด้วยความดีใจ แล้วยังบอกว่าเลขมงคลต้องออกอยู่แล้ว ส่วนรางวัลที่ 1 ได้แก่หมายเลข 945811

ด้าน พ.ต.อ.บุญส่ง จันทศิริ ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดผยมกรณที่รางวัลเลขท้าย 2 ตัวออก 88 ว่า การออกรางวัลของสำนักงานสลากฯ เป็นไปด้วยความโปร่งใส เป็นไปตามขั้นตอนและกระบวนการที่เป็นมาตรฐานสากล ISO 9001:2015 โดยทุกหมายเลขมีโอกาสออกรางวัลเท่ากัน การออกรางวัลสามารถออกได้ทุกหมายเลข ตรวจสอบได้ และก็ได้เปิดให้บุคคลภายนอกเข้ามาดูกระบวนการออกรางวัล ทุกอย่างมีมาตรฐานโปร่งใส

“การออกรางวัลทุกครั้งจะมีกรรมการซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งสำนักงานเชิญมาจากหน่วยงานต่างๆ ร่วมเป็นสักขีพยานในการออกรางวัล โดยในงวดวันที่ 16 ส.ค. มี ศ.นพ. ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล เป็นประธานการออกรางวัล

ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ ติดตามกระบวนการออกรางวัลทุกขั้นตอน ให้เป็นไปด้วยความโปร่งใส นอกจากนี้ยังถ่ายทอดสดการออกรางวัลทางสถานีโทรทัศน์ คลอจอนไลน์ทูเดย์ และประชาชน สื่อมวลชน ที่เข้าชมการออกรางวัล ท่านสามารถรับชมการออกรางวัลสลากฯ ย้อนหลังได้ที่เว็บไซต์สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล” พ.ต.อ.บุญส่งกล่าว

วันเดียวกัน ที่จ.แม่ฮ่องสอน นางจันทนาศิริ อายุ 46 ปี อยู่บ้านเลขที่ 20/2 บ้าน ห้วยโป่ง ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน พร้อมลูกสาวและเพื่อนบ้าน ถือสลากกินแบ่งรัฐบาลรางวัลที่ 1 หมายเลข 945811 งวดที่ 31 ชุดที่ 17 ประจำวันที่ 16 ส.ค. จำนวน 1 ใบ 6 ล้าน บาทเดินทางมาลงบันทึกประจำวันต่อ ร.ต.อ.ชนภัทร เพ็ชรสะอาด พนักงานสอบสวน สภ.เมืองแม่ฮ่องสอน ไว้เป็นหลักฐาน

นางจันทนากล่าวว่าทำงานเป็นลูกจ้างอยู่ร้านถ่ายเอกสารในตัวเมืองแม่ฮ่องสอนมากกว่า 10 ปี มีลูกสาว 1 คน หางเงินส่งลูกเรียนจนจบปริญญาตรี แต่ก็ยังเป็นหนี้เป็นสินเกือบ 2 ล้านบาท ส่วนใหญ่ก็จะไปกู้ยืมธนาคาร ทั้งซื้อบ้าน ผ่อนรถ ปกติจะซื้อลอตเตอรี่งวดละ 20-30 ใบ งวดนี้ตัดสินใจซื้อเลขท้าย 811 เนื่องจากตรงกับวันเกิดหลานวันที่ 11 เดือน

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10855

หน้า: 1(ซ้าย), 7

Col.Inch: 57.54

Ad Value: 89,187

PRValue (x3): 267,561

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เฮลั่นออกเลขมงคล'88' กองสลากยันไม่มีลือ

8 ครั้งนี้ถูกรางวัลที่ 1 ถือว่าเป็นที่สุดในชีวิต
เงินที่ได้มา 6 ล้านบาท สิ่งแรกเอาไปให้แม่
และนำเงินไปทำบุญ จากนั้นใช้หนี้สินให้
หมดรวมทั้งหนี้ กยศ.ของลูกหลานอีกด้วย ต่อ
ไปนี้จะได้หมดหนี้หมดสินกับเขาสักที ส่วน
ที่เหลือก็จะเก็บไว้ให้ลูกหลานเก็บไว้ใช้ใน
บั้นปลายชีวิต

อีกรายที่ จ.อุดรธานี นางปานทอง อ่อน
คำสี อายุ 45 ปี เจ้าของร้านจิ้มจุ่มและอาหาร
อีสานชื่อร้าน 'คู่บุญลาราชธานี' ตั้งอยู่ ต.ท่าเสา
อ.เมืองอุดรธานี ถูกรางวัลที่ 1 หมายเลข
945811 งวดวันที่ 16 ส.ค.2563 จำนวน 2 ใบ
รับเงิน 12 ล้านบาท หลังทราบผลรางวัลรีบ
ไปลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน พร้อม
ฉลองด้วยการปิดร้านให้ลูกค้านั่งฟรี

นางปานทองกล่าวว่า เป็นชาวอุดรธานี
ส่วนสามีเป็นชาวอุบลราชธานี ย้ายมาทำงานที่
จ.อุดรธานี ก่อนมาเปิดร้านจิ้มจุ่มประมาณ 20
ปี สำหรับลอตเตอรี่ซื้อจากแม่ค้าที่เปิดแผงขาย
ในตลาดเทศบาลเมืองอุดรธานี ซึ่งเป็นเจ้า
ประจำ งวดวันที่ 16 ส.ค.2563 ซื้อทั้งหมด 10
ใบ หรือ 5 ชุด ชุดละ 2 ใบ สำหรับหมายเลข
945811 จริงๆ แล้วชอบเพียงเลข 3 ตัวหน้า
จึงตัดสินใจซื้อ เงินที่ได้จะนำไปใช้หนี้ทุนการ
ศึกษาให้ลูก ลงทุนทำร้านจิ้มจุ่มต่อไป และ
ซื้อบ้านหลังใหม่ให้กับครอบครัว หลังจาก
ตลอดชีวิต 45 ปี เก็บบ้านอาศัยมาตลอด เชื่อ
ว่าการถูกรางวัลใหญ่ครั้งนี้ เป็นเพราะที่ผ่าน
มามุ่งมั่นทำมาหากินในทางสุจริต ไม่เคยท้อ

ที่ จ.ชลบุรี เฟซบุ๊กชื่อว่า Gif Parweena
โพสต์ข้อความว่า “ป้าดๆๆ ดีใจนำเอื้อย
รางวัลที่ 1 ตั้ง 2 ใบ 12 ล้านนน!!! ต้นนำเลข
ใกล้ตัวล็ก” พร้อมโพสต์รูปภาพ ของหญิงสาว
ถือสลากกินแบ่งรัฐบาล เลขที่ 945811 ประจวบ
ที่ วันที่ 16 สิงหาคม 2563 งวดที่ 32 ชุดที่ 36
จำนวน 2 ใบ ผู้โพสต์ให้สัมภาษณ์ผู้สื่อข่าวว่า
ที่สาวถูกรางวัลที่ 1 ทำงานอยู่ในนิคม
อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี อ.เมือง จ.ชลบุรี
และได้พักอาศัยที่ ต.นาป่า อ.เมือง จ.ชลบุรี มี
คนมาขายสลากให้จึงหน้าบ้านเลขซื้อไว้แต่
กลับดวงเองได้รับโชค 12 ล้าน จากการติดต่อ
ไปยังสาวที่ถูกรางวัลเข้าตัวอยู่ในอาคารดินคัน
และบอกว่าขอไม่ออกสื่อ

ที่ จ.ขอนแก่น ร้านป่าฟ้า ใจัก จีบ เส้น รีม
ถนนกสิกรรมทุ่งสร้าง ในเขตเทศบาลนคร
ขอนแก่น เปิดร้านแจกอาหารฟรีให้ลูกค้า
หลังจากนางสมจิตร ปัญจนะ อายุ 47 ปี
เจ้าของร้าน ถูกรางวัลที่ 1 เป็นเงิน 12 ล้าน
บาท มีลูกค้ามาต่อคิวยาวตั้งแต่ช่วงเวลา 16.00
น. จนเกลี้ยงร้าน และญาติพี่น้องเดินทางมา
แสดงความยินดีจำนวนมาก นายณัฐพงษ์ ปัย
จนะ อายุ 19 ปี ลูกชายเล่าว่า แม่ซื้อสลากจาก
คนขายสลากเร่ขายบริเวณหน้าเรือนจำกลาง
ขอนแก่น โดยเลือกเลขท้าย '11' เพราะแม่
ชอบเลขเบิ้ล พอทราบผลสลากทั้งครอบครัว
ดีใจกันมาก จึงตัดสินใจแจกอาหารฟรี เพื่อ
ทำบุญด้วย และไปลงบันทึกประจำวันไว้เป็น
หลักฐานแล้ว ส่วนตอนนี้แม่กับพ่อเดินทาง
เข้ากรุงเทพฯ ไปรอขึ้นเงินรางวัล



AAVรอเพิ่มทุน

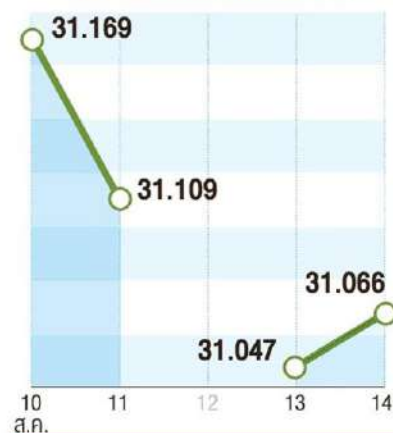
เป็นที่จับตามองว่าธุรกิจสายการบิน
นาฬิกาจะ “รอด” หรือ จะ “ล่ม” หลังจาก
2 สายการบินของไทยเข้าสู่แผนฟื้นฟู
ไปเรียบร้อยแล้ว เลยทำให้สายการบิน
ที่เหลือตกอยู่ในการ “จับตา” มองว่าเกิด
อะไรขึ้นจากนี้

ด้วย AAV ประกาศชัดว่าสภาพคล่อง
มีเหลือเพียงธุรกิจถึงต.ค. นี้ ถ้าหากภาครัฐ
ยังไม่อนุญาตให้ต่างชาติเข้ามาในประเทศ
เงิน “ซอฟท์โลน” ที่ 8 สายการบิน
ขอความช่วยเหลือไปตั้งแต่ มี.ค. แต่ยังไม่ถูก
“ยืดหยุ่น” ไปมา จะให้กลับมีเงื่อนไขต้อง
วางหลักประกัน ทำเอาผู้บริหารทุกสายการบิน
เป็น “งง” เลยได้แต่ฝากความหวังไปที่
รมา.คลังคนใหม่ น่าจะพิจารณาได้สักที

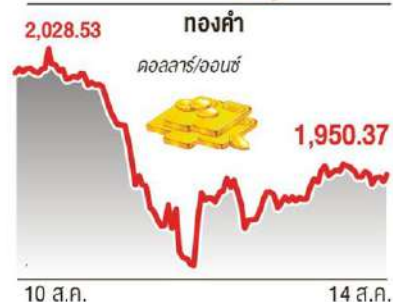
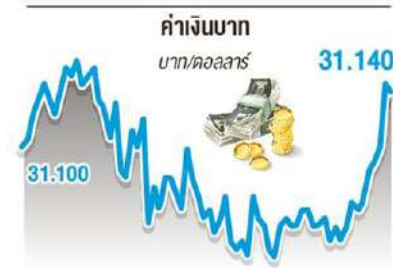
ระหว่างที่รอ AAV ต้องพลิกแพลง
ธุรกิจมุ่งสู่ดิจิทัลมากขึ้น ไม่รอให้มาอ้อม
รวมถึงการ หาแหล่งเงินทุนอื่นๆ เพื่อ
เป็นแผน “สำรอง” ไว้ล่วงหน้า ซึ่งง่ายสุด
หนีไม่พ้นการเพิ่มทุน ออกหุ้นใหม่ ขายให้
กับนักลงทุน

แต่รอบนี้อาจจะ “เรียก” เสียชื่อเสียง
ทั้งวงการได้ เพราะแว่วๆ มาว่าผู้บริหาร
มี “ปิ้งใจไอเดียใหม่” มองทางเลือกออก
สกุลเงินดิจิทัล ของตัวเองเพื่อระดมทุน
ซึ่งออกมาในรูปแบบไหนหรือใช้อิงกับ
อะไร อดใจรอไม่นานเกินรอ ต้องร้อง
“ว้าว” กันแน่

อัตราอ้างอิงกิโลกรัมทองคำเงินบาท



การเคลื่อนไหว
หุ้นไทย-ค่าเงินบาท-ทองคำ



ดัชนีหุ้นไทยในรอบสัปดาห์





'แบงก์ชาติ'เสนอแก้ก.ม.
เพิ่มสมาชิกข้อมูลเครดิต
> 15

'แบงก์ชาติ'เสนอแก้ก.ม. เพิ่มสมาชิกข้อมูลเครดิต

ดึงธุรกิจตัวกลางปล่อยกู้
เข้าร่วม ลดความเสี่ยง
ผู้ประกอบการ

กรุงเทพธุรกิจ • “แบงก์ชาติ” ชง “คลัง”
แก้กฎหมายข้อมูลเครดิต ดึงธุรกิจ
ตัวกลางปล่อยกู้ เช่น “ฟิวฟิ” เข้าเป็น
สมาชิก หวังลดความเสี่ยงและต้นทุน
ของผู้ประกอบการ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง
เปิดเผยว่า ธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) เตรียมเสนอแก้ไขกฎหมาย
การประกอบธุรกิจข้อมูลเครดิตปี 2545
ให้ดึงผู้ประกอบการเป็นตัวกลาง
ในการจัดหาสินเชื่อ สามารถเข้าเป็น
สมาชิกของบริษัทข้อมูลเครดิตได้ เพื่อ
ลดความเสี่ยงและต้นทุนของธุรกิจ
ตัวกลางการจัดหาสินเชื่อ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในปัจจุบัน
การประกอบธุรกิจเป็นตัวกลางในการ
จัดหาสินเชื่อในรูปแบบ Peer to Peer
(P2P) ซึ่งอยู่ภายใต้กำกับของธปท.และ
Debt crowd funding ซึ่งอยู่ภายใต้
กำกับของสำนักงานคณะกรรมการ
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
(ก.ล.ต.) ยังไม่สามารถเข้ามาเป็นสมาชิก
ของบริษัทข้อมูลเครดิตได้ตามกฎหมาย
ดังกล่าว เนื่องจากยังไม่อยู่ในนิยามของ
กฎหมายที่กำหนดให้สถาบันการเงิน
9 ประเภท เช่น ธนาคารพาณิชย์ บริษัท
เงินทุน บริษัทประกันชีวิต สามารถ
เข้าเป็นสมาชิกของบริษัทข้อมูลเครดิตได้
ทั้งนี้ การที่ธุรกิจตัวกลางในการ



จัดหาสินเชื่อไม่สามารถเข้าเป็นสมาชิก
ของบริษัทข้อมูลเครดิตได้ทำให้ธุรกิจนี้
ขาดข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของผู้ขอ
 ทำให้ขาดการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่
ครบถ้วน ส่งผลให้ธุรกิจนี้ต้นทุนสูงขึ้น
และกระทบต่อผู้ที่ต้องการให้บริษัท
ที่เป็นตัวกลางในการจัดหาสินเชื่อ

“การที่ผู้ประกอบการเป็นตัวกลาง
ในการจัดหาสินเชื่อไม่สามารถเป็นสมาชิก
ของบริษัทข้อมูลเครดิตได้ก่อปัญหา
ทั้งในระดับบุคคลที่ต้องการสินเชื่อ
และต่อประสิทธิภาพและเสถียรภาพ
ของระบบสินเชื่อของประเทศ ในแง่ของ
ประชาชนที่ต้องการสินเชื่อแต่ไม่สามารถ
ผ่านเกณฑ์ของสถาบันการเงินตามปกติได้
ก็อาจกู้ผ่านธุรกิจตัวกลางได้ยากขึ้น
เพราะธุรกิจตัวกลางขาดข้อมูลจำเป็น
ในการวิเคราะห์”

ทั้งนี้ ธุรกิจตัวกลางในการจัดหา
สินเชื่อ ถือเป็นทางเลือกใหม่ของผู้
ขอสินเชื่อที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน
ตามปกติ โดยเฉพาะผู้กู้หรือผู้ประกอบการ
ธุรกิจเอสเอ็มอีที่อาจเข้าถึงระบบ
สถาบันการเงินตามปกติได้ค่อนข้าง
ลำบาก อย่างไรก็ตาม ปัญหาของ

ผู้ประกอบการธุรกิจตัวกลางในการจัดหา
สินเชื่อ ซึ่งถือเป็นธุรกิจใหม่ที่มา
พร้อมกับยุคดิจิทัลนั้นก็คือ ยังไม่สามารถ
เข้ามาเป็นสมาชิกของบริษัทข้อมูล
เครดิตได้ตามกฎหมายดังกล่าว

“การแก้ไขกฎหมายดังกล่าว เพื่อ
เปิดให้ธุรกิจตัวกลางจัดหาสินเชื่อ
ทั้งสองประเภท สามารถเข้าเป็นสมาชิก
 บริษัทข้อมูลเครดิตได้นั้น จะเป็นการ
ให้สมัครตามความสมัครใจ”

แหล่งข่าวกล่าวว่า การแก้ไข
กฎหมายดังกล่าว ถือว่า สอดคล้องกับ
แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ
โดยเฉพาะการทำให้ประชาชนสามารถ
เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างกว้างขวาง
ทั้งแหล่งเงินทุนในระบบปกติเช่น
สถาบันการเงิน และแหล่งเงินทุนใหม่
คือ P2P และ debt crowd funding
ซึ่งให้นวัตกรรมในการปล่อยสินเชื่อ
ซึ่งปัจจุบันมีการประกอบธุรกิจดังกล่าว
ในบางประเทศแล้ว เช่น จีน ที่มีการ
ให้สินเชื่อผ่านระบบอินเทอร์เน็ต และ
P2P ซึ่งก็มีระบบการจัดเก็บข้อมูลสินเชื่อ
จากผู้ให้สินเชื่อที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน
เช่นกัน

ท่องเที่ยวเร่งแผน5ปีโกยรายได้เพิ่ม

คาดปีหน้ากระเตื้องเล็กน้อย-ตบเท้าเข้าพบรมว.คลัง

การท่องเที่ยวเร่งทำแผน 5 ปี 2565-2569 พัฒนาท่องเที่ยว กระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อหัวต่อทริปเพิ่มขึ้น 10% จากปี 2562 ส่วนปีหน้ายังทำใจฟันไม่มาก คาดมีรายได้ 1.5 ล้านล้านบาท

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ททท. จะเร่งจัดทำแผน 5 ปี (ปี 2565-2569) เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยว มุ่งกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อหัวต่อทริปเพิ่มขึ้น 10% จากปี 2562 มีการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อหัวต่อทริปเพิ่มขึ้น 3-4%

หากปี 2564 ไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยว 1.5 ล้านล้านบาท โดยในจำนวนนั้นเป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างประเทศ 9.7 แสนล้านบาท หรือมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติกลับมาเที่ยวไทยประมาณ 20.5 ล้านคน หรือ 50% ของนักท่องเที่ยวต่างประเทศในปี 2562

“แผนพัฒนาการท่องเที่ยว 5 ปี จะเป็นแผนที่บรรจุอยู่เป็นสาระสำคัญในแผนการดำเนินงานของรัฐบาลหลังความชัดเจนของปัญหาการแพร่ระบาดโควิด-19 โดยเน้น 2 เรื่อง ความมั่นคงปลอดภัย (Safety and Security), สุขภาพและอนามัย (Health and Hygiene) ตามดัชนีชี้วัดขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการ

ท่องเที่ยวของประเทศต่างๆ ของ World Economic Forum และเน้นจะกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพมากขึ้น”

นายยุทธศักดิ์กล่าวอีกว่า กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และภาคเอกชนเตรียมเข้ามาพบนายปรีดี ดาวฉาย รมว.คลัง เพื่อช่วยเหลือนักท่องเที่ยวให้ปรับตัวรับวิถีการท่องเที่ยวแบบใหม่ หรือ นิว นอร์มัล และการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมายของภาคท่องเที่ยว โดยจะขอให้ภาครัฐ โดยกระทรวงการคลังสนับสนุนในเรื่องของสภาพคล่อง เพื่อพ่วงธุรกิจรอรับการกลับมาของนักท่องเที่ยวคุณภาพ

พร้อมกันนี้ ททท.หารือกับนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา เห็นตรงกันว่าจากนี้ความสำคัญของการท่องเที่ยวต่อเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมเชื่อว่ายังคงอยู่ แต่ไม่ใช่อะไรที่ปริมาณ แต่จะมุ่งดูในเชิงคุณภาพมากขึ้น จำนวนคนจะไม่มากเท่าเดิมแต่รายได้อาจจะสูงกว่าเดิม ถ้าเราประสบความสำเร็จในการเอานักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการใช้จ่ายสูงเข้ามาเที่ยวไทยให้มากขึ้น

อย่างไรก็ตาม คงต้องยอมรับความจริงว่าโควิดทำให้การท่องเที่ยวเปลี่ยนไปอย่างสิ้นเชิง ไม่มีทางที่จะกลับไปเหมือนเดิม โดเหมือนเดิมอย่างในอดีตที่เติบโตนำเงินเข้าประเทศปีละหลายล้านล้านบาท

เรื่องสุขอนามัย และการค้าการลงทุนไปในทิศทางเดียวกัน แต่มองว่าทุกอย่างต้องค่อยเป็นค่อยไป อย่าใจร้อน เพราะไทยผ่านจุดต่ำสุดทางเศรษฐกิจมาแล้ว ช่วงไตรมาส 2/2563 เชื่อว่าในช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ทุกอย่างจะค่อยๆฟื้นตัวขึ้น หากไม่เกิดโควิดระลอก 2

●รัฐต้องใจกล้ายึดหนี้ถึงสิ้นปี

"ตอนนี้รัฐบาลต้องเร่งช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด คือช่วยเหลือเอสเอ็มอี ที่ถือเป็นองค์ประกอบหลักของไทย หากไม่เร่งช่วยเหลือจนเกิดการล้มหายตายจากของธุรกิจนี้ ประเทศไทยจะแย่ทั่วประเทศ เรื่องของการปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำต้องแก้ไขกติกาใหม่โดยเร็ว ทีมเศรษฐกิจชุดใหม่ที่มีภาคเอกชนเข้าไปมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนประเทศ น่าจะทราบดีว่าเรื่องนี้ถือเป็นอุปสรรคหลักทำให้รายเล็กไม่สามารถเข้าถึงแหล่งทุนได้ อีกเรื่องที่สำคัญและต้องปรับตัวอย่างรวดเร็วกคือการจ้างแรงงานระยะสั้น หรือสัญญาจ้าง 1-2 ปี เพื่อรองรับนักศึกษาจบใหม่ให้มีความรองรับและมีรายได้พอเลี้ยง เรื่องนี้เอกชนร่วมกันผลักดันเต็มที่ อยู่ที่มีการตัดสินใจของภาครัฐแล้วจะทำให้เกิดผลเป็นรูปธรรมชัดเจนเมื่อไหร่ เช่นเดียวกับเรื่องมาตรการช่วยเหลือที่ภาครัฐควรปรับออกมาประกาศให้ชัดเจนเรื่องยัดการชำระหนี้ และช่วยเหลือจ่ายเงินสมทบประกันสังคมของนายจ้างและลูกจ้าง มองว่าถึงเวลาภาครัฐต้องใจกล้าออกมาประกาศให้ผู้ประกอบการและประชาชนมั่นใจว่ารัฐจะช่วยลดภาระให้จนถึงสิ้นปีโดยด่วน"

●ภาคกลางเกาะท่องเที่ยวฟื้นศก.

จิตร ศิริธรรณท์ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง ระบุว่า ภาพรวมเศรษฐกิจภาคกลางที่ฟื้นตัวในช่วงวันหยุดที่ผ่านมา คือ ภาคการท่องเที่ยว แต่รายได้ส่วนใหญ่อยู่ที่แหล่งท่องเที่ยวทะเล อาทิ หัวหิน และชะอำ เป็นต้น ดีเฉพาะเสาร์-อาทิตย์ วันธรรมดายังไม่กระเตื้อง ถ้าในภาวะปกติจะมีนักท่องเที่ยวต่างประเทศมาท่องเที่ยววันธรรมดา ซึ่งปี 2562 ไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวประมาณ 3 ล้านล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นรายได้จากคนไทย 1 ล้านล้านบาทเท่านั้น รายได้ที่หายไปจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศถือเป็นโจทย์ใหญ่ที่รัฐต้องคิดหาวิธี เพื่อให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวยังเดินหน้า

การเกษตรของภาคกลาง ขณะนี้มีแนวโน้มดีขึ้น เนื่องจากผักและผลไม้มีราคาที่ดีขึ้นแต่ยังไม่สามารถหาข้อสรุปว่าการที่ราคาเกิดจากของขาดตลาดปัจจัยใด แต่ถือว่าเป็นผลดีกับเกษตรกรที่สามารถขายผลผลิตได้ในราคาที่สูงขึ้น แต่สามารถเป็นหนึ่งในปัจจัยช่วยผลักดัน เศรษฐกิจได้หรือไม่ขึ้นอยู่กับบริบทภายในประเทศและการผลักดันจากทุกหน่วยงานช่วยกันบริโภคผักและผลไม้ภายในประเทศ สนับสนุนเกษตรกรอินทรีย์ ทั้งนำมาแปรรูปเพิ่มคุณภาพ และต้องผลักดันให้เกิดขึ้นจริงให้ได้ มองว่าในระยะยาวต้องดึงเทคโนโลยีจากต่างประเทศเข้ามา แต่ต้องมีการกำกับดูแลการแข่งขันทางการค้า เพื่ออนุญาตให้ต่างประเทศเข้าถ่ายทอดวิธีสกัดสมุนไพรในไทย แต่ต้องทำข้อตกลงให้ชัดเจนและไทยต้องได้รับประโยชน์มากที่สุด

"สิ่งที่ประชาชนภาคกลางอยากให้รัฐบาลช่วยเหลือ คือเสถียรภาพราคาพืชผลทางการเกษตรในระยะยาว ไม่ได้ต้องการให้รัฐบาลจ่ายเงินชดเชยไปตลอด และทราบดีว่ารัฐมีงบประมาณจำกัด ก็ต้องมีวิธีใดทำให้ราคากลับมาระดับสูงหรืออยู่ในระดับที่เกษตรกรอยู่ได้ หลังจากนั้นหลายฝ่ายคงไม่เห็นด้วยวิธีนี้แล้ว สิ่งที่น่ากังวลคือจำนวนของคนตกงาน 1 ล้านคน จะช่วยคนกลุ่มนี้มีงานทำได้อย่างไร ต้องแยกกลุ่มเอสเอ็มอีที่ธุรกิจไปไม่รอดจะต้องช่วยเหลืออย่างไร เพราะไม่สามารถช่วยเหลือได้ทั้งหมด กลุ่มที่ต้องตัดออกไปก่อนคือกลุ่มที่ยื่นขอความช่วยเหลือมาแล้วหลายครั้งแต่ไม่สามารถฟื้นคืนธุรกิจขึ้นมาได้ กลุ่มนี้ต้องตัดออกก่อน และรับทางช่วยเหลือต่อไป เวลานี้จิตใจไม่เต็มใจเรื่องสำคัญหากมีการติดลบมากขึ้นกว่าเดิม แต่รัฐสามารถช่วยเหลือให้เกิดการจ้างและกระจายรายได้ภายในประเทศได้ถือเป็นเรื่องที่ดีเป็นอย่างมาก"

ประธานหอการค้ากลางระบุว่า สิ่งที่รัฐบาลต้องแก้ไขคือในเรื่องของมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) วงเงิน 5 แสนล้านบาท ที่เพิ่งปล่อยกู้ไปประมาณ 1 แสนล้านบาทเท่านั้น เนื่องจากเอสเอ็มอีไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ ส่วนที่เหลือ 4 แสนล้านบาท ยังไม่ได้ถูกนำมาใช้เรื่องใดเลย เนื่องจากยังติดขัดในเรื่องของระเบียบบางข้อ รัฐบาลอาจต้องมองว่าเราสามารถแก้ไขหรือมีวิธีใดทำให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่ายกว่านี้หรือไม่ หลังจากนั้นคงต้องมาดูธุรกิจยัง

พอไปได้ในยุคนี้วนอ้อมมรดก ควรเติมสภาพคล่องให้กับธุรกิจที่ยังเติบโตได้ ไม่ใช่เงินไม่ไปอยู่ที่เอสเอ็มอีแล้วเกิดภาวะโคม่าในลุ่มทั้งกระดานยังแยกไม่กันใหญ่ การทุ่มงบต้องคำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นให้ได้มากที่สุด

●ศก.อีสานแค่ผ่านจุดต่ำสุด

ฟากความเห็นจาก สวาท อีระรัตนกุลชัย รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) กล่าวว่า ภาพรวมเศรษฐกิจภาคอีสานในปัจจุบัน มีการปรับตัวลดลงตามภาวะตลาดซึ่งมองว่าการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคอีสานตอนนี้อยู่ในจุดที่ต่ำสุดแล้ว หลังจากนั้น เชื่อว่าจะมีการเติบโตดีขึ้นเรื่อยๆไม่เทียบเท่ากับต้นปีเพราะสถานการณ์ต่างกัน และหลังจากที่ทุกอย่างทยอยดีขึ้น ในส่วนของหอการค้าภาคอีสานจะมีการปรับเปลี่ยนภาคธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่มีความเปลี่ยนแปลงไปอีกด้วย ทั้งนี้ ในส่วนของภาคการเกษตร จะการประเมินในช่วงแรกภาคอีสานจะได้รับผลกระทบจากภัยแล้งเป็นอย่างมาก แต่จากอิทธิพลของพายุหลายลูกที่ผ่านมาทำให้มีน้ำเติมเข้าไปในพื้นที่เกษตรจึงช่วยลดความเสียหายลงไปได้ในระดับหนึ่ง

ภาคการท่องเที่ยวหลังจากที่รัฐบาลประกาศคลายล็อกเริ่มมีประชาชนเที่ยวอีสานมากขึ้น โดยเฉพาะอุดรธานี และคำชะโนด สถานที่ยอดฮิตของคนไทยพบว่าเที่ยวบิน จ.อุดรธานี กลับมาแล้วกว่า 50% เกินคาดมาก ถือว่าเป็นสัญญาณที่ดี ส่วนหนึ่งมาจากโครงการเราเที่ยวด้วยกันของรัฐบาลที่ทำให้ประชาชนจังหวัดใกล้เคียงใช้สิทธิเที่ยวอย่างคึกคัก เรื่องของการค้าขายแดนอยู่ระหว่างทำเรื่องเสนอรัฐขอให้มีการอนุญาตเปิดให้มีการค้าขายระหว่างกัน ตอนนีประเทศเพื่อนบ้านมีสัญญาณอยากกลับมาทำการค้ากับไทยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการเตรียมพร้อมทั้งเรื่องความปลอดภัยด้านสาธารณสุขต้องเป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดไว้

●เร่งรัดรัฐแก้กฎ/เข้าถึงซอฟต์โลน

ส่วนการทำงานของศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ (ศบค.) มองว่าเป็นเรื่องที่ภาคเอกชนได้เข้าไปมีส่วนร่วม หากให้เกิดความเปลี่ยนแปลง ทุกฝ่ายต้องพูดความจริง สะท้อนให้เห็นปัญหาที่แท้จริง เพื่อให้เศรษฐกิจยังสามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ มองว่าหลังจากโควิด-19 ผ่านไป ประเทศไทยต้องฟื้นฟูครั้งใหญ่ ทั้งการส่งเสริมการลงทุน แก้กฎระเบียบ และเงื่อนไขต่างๆ เรื่องซอฟต์โลน โดยรัฐต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน ให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่ายกว่าเดิม มองว่าถ้ามีระเบียบมากเกินไปจะเป็นภัยต่อรายเล็ก โดยเฉพาะต่างจังหวัด ถ้ารัฐบาลไม่รีบแก้ไขมีโอกาสสูงมากที่ธุรกิจเอสเอ็มอีจะล้มหายตายจากไปอีก

อีกเรื่องคือการพัฒนาคน รัฐบาลต้องเร่งส่งเสริม โดยพัฒนาทักษะและให้ความรู้การปลูกผักผลไม้ให้รายได้อีก ไม่ใช่พอพูดถึงภาคอีสานแล้วคิดถึงข้าวเพียงอย่างเดียว จึงอยากให้รัฐสนับสนุนด้านวิชาการและงบประมาณ ร่วมมือกับภาคเอกชนที่รู้ตลาดต้องการอะไร ยังเป็นการช่วยเหลือคนว่างงานกลับมาเริ่มต้นใหม่ในภูมิสำเนาของตนได้

●ภาคใต้โอดศก.ยังไม่ฟื้น

วัฒนา ธนาศักดิ์เจริญ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ ระบุว่า ภาพรวมเศรษฐกิจภาคใต้ปัจจุบันยังไม่ฟื้นตัว ภาคการท่องเที่ยวถือเป็นรายได้ หลังเกิดการระบาดของ

โควิด-19 ทำให้รายได้เป็นศูนย์ แม้รัฐจัดมาตรการเข้ามาช่วยเหลือภาคบริการหรือภาคการท่องเที่ยวก็ยังไม่สามารถช่วยเหลือได้อย่างครอบคลุม ส่วนใหญ่มาเที่ยววันหยุด เดินทางไปพึ่งงา กูเกิ้ล และกระบี่ การเดินทางด้วยเครื่องบินราคาสูงขึ้น บางครอบครัวเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวหยุด 2 วันไม่เพียงพอ ภาคท่องเที่ยวต้องพึ่งพาคนจังหวัดใกล้เคียงเท่านั้น

ภาคเกษตร ได้รับผลกระทบแต่ไม่หนักเท่าภาคท่องเที่ยว เนื่องจากเกษตรกรได้ปลูกพืชเชิงเดี่ยว ปลูกมากที่สุด ได้แก่ ยางพารา และปาล์ม แต่ราคาไม่มีแนวโน้มดีขึ้น ยางพาราอยู่ที่ 40-50 บาทต่อกิโลกรัม ปาล์ม 3.50 บาทต่อกิโลกรัม เกษตรกรได้พึ่งพาเป็นหลักจึงได้รับผลกระทบกับรายได้มาก มองว่าพืชและผลไม้อีกหลายชนิด อาทิ ทุเรียน มังคุด และลองกอง ราคาไม่ดีเท่าภาคตะวันออก อยากให้ประชาสัมพันธ์และทำการตลาดให้มากขึ้น รวมถึงพัฒนาปรับปรุงพันธุ์ทุเรียนท้องถิ่น การค้าชายแดนก็ลดลงมาก

"เรียกได้ว่าเศรษฐกิจได้คือนี้ยังอยู่ในช่วงขาหล่ง แต่ภาคเกษตรยังช่วยประคองให้ประชาชนมีรายได้ช่วงนี้ แต่ช่วงเกิดวิกฤตโควิด-19 ทำให้มีคนไหลเข้ามาทำการเกษตรเพิ่มขึ้น 20% แต่ราคาไม่มีแนวโน้มดีขึ้น ภาคเกษตรจึงไม่สามารถพุงในเศรษฐกิจภาคได้เพียงพอขึ้นมากได้ในปัจจุบันนี้ แต่หากมีการบริหารที่ดีสถานการณ์จะไม่แย่งไปกว่านี้ ภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศมองว่าไตรมาส 3-4 ปีนี้จะดีขึ้นกว่าช่วงไตรมาส 2/2563 แต่ไม่ดีเท่าไตรมาส 1 ต้องติดตามคณะทำงานต่างๆ ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้นมามีการบริหารงานอย่างไร หากมีมาตรการเชิงรุกเชื่อว่าเศรษฐกิจหลังจากนี้จะไม่ติดลบเป็นเลขสองหลักอย่างแน่นอน แต่หากเกิดการระบาดรอบ 2 ทุกอย่างก็จบหมดทุกอย่าง จึงได้แต่ภาวนาให้ทีมที่นายกรัฐมนตรีตั้งรัฐมนตรีเศรษฐกิจใหม่ ศบค. ที่จำลองโมเดลการจัดตั้งศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) แก่ไขสิ่งที่ดีชัดก่อน เพื่อให้นักการเงิน ภาคบริการ และภาคอื่นๆ เดินหน้าต่อไปได้"

อยากให้รัฐมนตรีทั้งคนเก่าและคนใหม่เข้ามา คัดลอกกรอบ เพราะที่ผ่านมาคิดตามกรอบแล้วกลับเดินหน้าไม่ถึงไหน ยกตัวอย่างมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ หรือซอฟต์โลน วงเงิน 5 แสนล้านบาท แต่ปัจจุบันเพิ่งใช้เงินไปประมาณ 1 แสนล้านบาทเท่านั้น สะท้อนให้เห็นว่ากฎระเบียบหรือเงื่อนไขเดิมที่ใช้ไม่เวิร์กช่วยผู้ประกอบการไม่ทั่วถึง ซึ่งหากปล่อยไว้เช่นนี้ในช่วงเดือนตุลาคมที่สิ้นสุดมาตรการแม้แต่นาคาที่เป็นผู้ปล่อยสินเชื่อก็จะแยกตามไปด้วย ดังนั้นรัฐบาลต้องรีบแก้ไขปัญหาคัดค้านเพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่ายมากขึ้น ไม่เช่นนั้นเตรียมตัวตายหมู่ได้เลย

● อุตฯ-ส่งออกถ่วงศก. ตะวันออกนิ่ง

ปรัชญา สมะลาภา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออก กล่าวว่า ภาพรวมเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปัจจุบันยังไม่ค่อยฟื้นตัว ได้รับผลกระทบจากการส่งออก ภาคอุตสาหกรรมที่บางโรงงานยังทำงานไม่เต็มเวลา รวมถึงอุตสาหกรรมรถยนต์ส่งออกลดลง 30-40% การท่องเที่ยวยังไม่ฟื้นตัวเท่าที่ควร แม้รัฐออกมาตรการและเพิ่มวันหยุด เพื่อกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวในประเทศ แต่ยังไม่สามารถทดแทนนักท่องเที่ยวต่างชาติหายไปได้ ส่วนใหญ่คนไทยเที่ยวเฉพาะช่วงวันหยุด แต่ชาวต่างชาติที่เข้ามาโดยปกติแล้วเที่ยวทุกวัน แต่ภาพรวมถือว่าดีกว่าช่วงล็อกดาวน์

ภาคเกษตรปีนี้ถือว่ายังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยเฉพาะทุเรียนที่ออกผลผลิตมาในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ตอนแรกกังวลไม่สามารส่งออกไปได้ เนื่องจาก

จีนปิดประเทศ แต่มีนายน เริ่มคลายล็อกถือเป็นโอกาสที่ดี ทำให้ยังสามารถส่งออกได้เกือบเป็นปกติ ส่วนพืชไร่ โดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดติดชายแดนและต้องพึ่งพาแรงงานต่างด้าวเป็นหลัก อย่างสระแก้ว และตราด ได้รับผลกระทบแรงงานที่หายไป ในระยะสั้นยังพอพึ่งพาแรงงานไทยที่ว่างงานอยู่มาช่วยได้ แต่ระยะยาวคงไม่สามารถทำได้เนื่องจากแรงงานไทยมีความอดทนต่ำ หลังจากนี้ต้องมาดูแลค่าจ้างว่าจะสามารถปรับหรือสามารถแก้ไขปัญหาก็ได้บ้าง ตอนนี้อุตสาหกรรมถือว่า เป็นอีกหนึ่งตัวช่วยสำคัญแม้ช่วยฟื้นเศรษฐกิจไม่ได้แต่ก็สามารถทำให้ประชาชนไม่อดตายและมีรายได้อยู่รอดในสถานการณ์นี้ได้

● ดันรัฐยึดมาตรการช่วยประชาชน

ปรัชญากล่าวว่า มองว่าในช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคมนี จะเริ่มเห็นคนที่เดือดร้อนไม่ส่งเข้ามาจำนวนมาก เนื่องจากมาตรการการช่วยเหลือของภาครัฐจะสิ้นสุดในช่วงดังกล่าว และมองว่าตอนนี้รัฐบาลเริ่มมีงบประมาณลดลงแล้ว คงไม่สามารถจ่ายเงินเยียวยาประชาชนได้ตลอด ซึ่งสิ่งที่ภาคเอกชนมองไปในทิศทางเดียวกันคืออยากให้รัฐบาลยึดมาตรการช่วยเหลือต่างๆ ไปถึงช่วงสิ้นปี อาทิ การช่วยเหลือตามสิทธิประกันสังคม ค่าไฟฟ้า และยึดการชำระหนี้ออกไป เป็นต้น เพื่อต้องการให้สอดคล้องกับวัฏจักรที่เริ่มมีความชัดเจนแล้วว่าไทยจะได้เห็นในช่วงสิ้นปี หรือต้นปี 2564 ซึ่งจะสอดคล้องกับมาตรการรัฐที่จะสิ้นสุดลงทันที แต่หากไม่มีการยืดเวลาในการช่วยเหลือคาดว่าจะมีอีกหลายธุรกิจที่ต้องปิดตัวอย่างแน่นอน เพราะเศรษฐกิจในประเทศตอนนี้แม้จะเริ่มฟื้นตัวขึ้นแล้ว แต่ประชาชนก็ยังไม่กล้าใช้จ่ายอยู่ แล้วลูกหนี้เหล่านี้จะเอาเงินจากไหนมาผ่อนชำระหนี้

"ในช่วงไตรมาส 2/2563 ถือเป็นช่วงที่แย่ที่สุด คาดว่าในช่วงไตรมาส 3-4/2563 จะปรับตัวดีขึ้นแต่ยังเติบโตไม่ทันติดลบแน่นอน เพราะไทยพึ่งพาการส่งออก และการท่องเที่ยวเป็นหลัก ซึ่งเรื่องเหล่านี้ยังต้องใช้เวลานานกว่าจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ส่วนทีมรัฐมนตรีเศรษฐกิจใหม่ที่มีภาคเอกชนมีส่วนในการเข้าไปช่วยแก้ไขปัญห ส่วนตัวเชื่อมั่นในความสามารถของนายปรีดี ดาวฉาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เชื่อว่าจะสามารถนำประสบการณ์มาดูแลเรื่อง การคลังให้ดีขึ้นได้ แต่เรื่องสำคัญที่รัฐบาลจะต้องดำเนินการแก้ไขคือในเรื่องของการลดภาระหนี้เงินเฟ้อในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน รวมถึงเรื่องการปฏิรูปวิธีการบริหารงานของราชการ มองว่าปัญหาบางเรื่องหรือข้อกฎหมายบางข้อรัฐมนตรีประจำกระทรวงมีอำนาจอยู่ในมือสามารถแก้ไขได้โดยไม่ต้องใช้งบประมาณก็ควรที่จะเร่งแก้ไขให้ทันต่อการดำเนินงาน"

ประเด็นนายรัฐมนตรีมอบ 5 แผนงานให้รัฐมนตรีรับผิดชอบนั้น ปรัชญาเห็นว่าทั้ง 5 เรื่องที่นายกรัฐมนตรีสั่งการล้วนแต่เป็นเรื่องที่สำคัญโดยเฉพาะเรื่องแรงงานที่เป็นคนรุ่นใหม่ ถึงเวลาแล้วที่คนรุ่นเก่าต้องทำความเข้าใจกับแนวคิดของคนรุ่นใหม่ที่มีความคิดที่แตกต่าง และมีหัวการค้าแบบใหม่ มองว่ารัฐบาลอาจจะเริ่มจากต้นทางโดยการเพิ่มวิชาความรู้เรื่องการตลาดออนไลน์ให้กับกลุ่มอาชีวะ เพื่อให้เขาสามารถพัฒนาศักยภาพของตนเองให้เป็นที่ต้องการของตลาดแรงงานในอนาคตต่อไป หากรัฐบาลสามารถดำเนินการได้ครบทั้ง 5 ข้อเป็นประโยชน์ต่อประเทศอย่างแน่นอน

ข้างต้นนี้ คือเสียงของภาคเอกชนส่งสัญญาณถึง กรม.บักคู้ 2/2 จะสร้างความเปลี่ยนแปลงอย่างไร ต้องติดตาม

ทีมข่าวเศรษฐกิจ

สปส.เลื่อนจ่าย1.5หมื่นลูกจ้างม.33

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม นางพิศมัย นิธิไพฑูรย์ รองเลขาธิการและโฆษกสำนักงานประกันสังคม (สปส.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการบรรเทาผลกระทบจากโรคโควิด-19 สำหรับลูกจ้างในระบบประกันสังคม มาตรา 33 จำนวน 15,000 บาท ที่ส่งเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมไม่ครบ 6 เดือน ภายใน 15 เดือน ว่า จากการสำรวจพบว่า มีผู้ประกันตนที่มีสิทธิได้รับเงินดังกล่าว 59,000 ราย อย่างไรก็ตาม จนถึงขณะนี้ ยังไม่สามารถโอนเงินดังกล่าวให้กับผู้ประกันตนกลุ่มนี้ได้ เนื่องจากต้องรอกระทรวงการคลังโอนเงินเข้าประกันสังคม คาดว่าจะได้รับไม่เกินปลายเดือนสิงหาคมนี้

“เมื่อกระทรวงการคลังโอนเงินมาให้แล้ว สปส.จะเร่งโอนเงินเข้าบัญชีผู้ประกันตนตามฐานข้อมูลรายชื่อภายใน 2 สัปดาห์” นางพิศมัยกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับการจ่ายเงินชดเชยรายได้กรณีว่างงาน 15,000 บาท นี้ สปส.จะจ่ายให้กับลูกจ้างผู้ประกันตนมาตรา 33 ที่ส่งเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมไม่ครบ 6 เดือน ภายใน 15 เดือน และเคยยื่นกรณีว่างงานด้วยเหตุสุดวิสัย และไม่ได้รับเงินชดเชยรายได้กรณีว่างงานร้อยละ 62 ของค่าจ้าง

จับกระแส



👉 ลุ้นรางวัลใหญ่! ธ.ก.ส.เปิดรับฝาก “สลากออมทรัพย์ ธ.ก.ส. ชุดเกษียร มั่งคั่ง 5” หน่วยละ 100 บาท 1,000 ล้านหน่วย วงเงิน 100,000 ล้านบาท ฝากครบ 3 ปี รับดอกเบี้ย 0.30 บาท/หน่วย พิเศษ! ฝากผ่าน ธ.ก.ส. A-Mobile รับดอกเบี้ย 0.60 บาท/หน่วย พร้อมลุ้นรางวัลที่ 1 สูงสุด 10 ล้านบาท ดีเดย์เปิดรับฝาก 20 ส.ค.นี้

👉 แม้จะได้รับตำแหน่งเป็นทางการแล้ว ทว่า “ปรีดี ดาวฉาย” ขุนคลังคนใหม่ ยังรอถูกเชิญเข้าทำงานที่กระทรวงการคลัง โดยกำหนดในวันที่ 17 ส.ค.นี้ ซึ่งจะมีประชุมผู้บริหาร ตามด้วยแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน งานนี้

ได้ยินว่ามีการดึงคนจากกฤษฎีกาช่วยการสูงสุดมาเป็นทีมงานด้วย สมกับที่จับทางด้านกฎหมายมาจริง ๆ

👉 จากนั้น ขุนคลังคนใหม่ จะนำเสนอข้อแต่งตั้งปลัดกระทรวงการคลัง แทน “ประสงค์ พูนธเนศ” ที่เกษียณอายุ ในการประชุม ครม. 18 ส.ค.นี้ ซึ่งต้องติดตามว่า “กฤษฎา จินะวิจารณ์” อธิบดีกรมศุลกากร ที่ตั้งหามาแต่โกโห้ จะได้เข้าป้ายหรือไม่ เพราะแม้ว่าจะมีดีกรีร่วมรุ่น “ปรอ. 54-ปรอ.24” กับขุนคลัง แต่ “กุลิศ สมบัติศิริ” ปลัดกระทรวงพลังงาน แคนดิเดตก็ร่วมรุ่นเดียวกันหลักสูตรนั้นเหมือนกัน

👉 สมาคมธนาคารไทย เคาะเลือก “ผยอง ศรีวิชัย” กรรมการผู้จัดการ ธนาคารกรุงไทย นั่งเก้าอี้ประธานสมาคมคนใหม่ หลังจากก่อนหน้านี้ “ปรีดี” ที่ลาออกไปรับตำแหน่งเสนาบดีกระทรวงการคลังนั่นเอง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี
วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563
ปีที่: 43 ฉบับที่: 5280
Col.Inch: 86.26 Ad Value: 116,451

หน้า: 6(ซ้าย)
PRValue (x3): 349,353 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เปิดแผนทะลวงรถติดแจ่งวัฒนะ 'ผุดฟิตเตอร์-สกายวอล์ก' เชื่อมศูนย์ราชการ 4 สถานี...



ที่มา : บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)

ประชาชาติกราฟิก

เปิดแผนทะลวงรถติด แจ่งวัฒนะ 'ผุดฟิตเตอร์-สกายวอล์ก' เชื่อมศูนย์ราชการ 4 สถานีรถไฟฟ้า

สวม 13 ปีที่ "ธพส.-บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด" บริษัทลูกของกรมธนารักษ์ ใช้เวลาพัฒนาศูนย์ราชการแจ่งวัฒนะ หลังจากเปิดใช้อาคารโซน A และ โซน B ไปแล้ว

ล่าสุดกำลังเร่งขยายโซน C บน เนื้อที่ 81 ไร่ สุดท้ายในพิมพ์เขียวทั้ง ก่อสร้างอาคารใหม่และปรับปรุงพื้นที่ เดิมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ด้วย เม็ดเงิน 20,000 ล้านบาท

สำหรับส่วนต่อขยายโซน C ตั้งอยู่ในซอยแจ่งวัฒนะ 7 ติดกับ สโมสรราชพฤกษ์ และโรงพยาบาล จุฬาลงกรณ์ ออกแบบเป็นอาคาร สำนักงานของส่วนราชการ สูง 11 ชั้น และได้ดิน 2 ชั้น รวม 5 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอย 660,000 ตร.ม.ประกอบด้วย สำนักงาน 3 อาคาร ส่วน เอน터테인먼트และศูนย์ประชุม 2 อาคาร มีที่จอดรถ 4,600 คัน พร้อมมี พื้นที่สีเขียวระดับดินและบนหลังคา อาคาร พื้นที่สีันทนาการ 50%

ความคืบหน้าล่าสุด "นาฬิกาอดีตัก แสงสนิท" เอ็มดี ธพส. ที่เข้ามาบริหาร งานได้ 1 ปีกล่าวว่า การพัฒนาศูนย์ ราชการแจ่งวัฒนะส่วนสุดท้ายนี้ ใช้ เงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศ โดยทยอยกู้เป็นรายปี ในปี 2562 กู้ธนาคารออมสิน 1,500 ล้านบาท ปี 2563 กู้ธนาคารกรุงไทย 4,300 ล้านบาท ในปี 2564 มีแผนจะกู้อีก 4,800 ล้านบาท ทั้งโครงการจะใช้ เวลาก่อสร้าง 60 เดือน แล้วเสร็จในปี 2567 รองรับข้าราชการและประชาชน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ฟรีพเพอร์ตี้

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5280

Col.Inch: 86.26

Ad Value: 116,451

หน้า: 6(ซ้าย)

PRValue (x3): 349,353

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดแผนทะลวงรถติดแจ้งวัฒนะ 'ผุดฟิตเตอร์-สกายวอล์ก' เชื่อมศูนย์ราชการ 4 สถานี...

มาใช้บริการประมาณ 30,000 คน/วัน

ได้แก่ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
สำนักงานคณะกรรมการแข่งขัน
ทางการค้า สำนักงานราชบัณฑิตยสภา
สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงาน
ส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาด
ย่อม สำนักงานป้องกันและปราบปราม
การฟอกเงิน สำนักงานคณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริตใน

ภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ กระทรวง
ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมการ
ท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและ
กีฬา และศาลปกครองสูงสุด

ปัจจุบันกำลังดำเนินการงานเสาเข็ม
จะเสร็จในเดือน ก.ย.นี้ และงาน
ก่อสร้างชั้นใต้ดิน ขณะทำงานอาคาร
อยู่ระหว่างออกแบบ จะทยอยดำเนินการ
ในรูปแบบทีร์นคีย์หรือออกแบบ
ไปก่อสร้างไป ในเดือน ธ.ค.นี้จะเปิด
ประมูลอาคารด้านทิศเหนือ ค่าก่อสร้าง
ประมาณ 6,800-7,000 ล้านบาท
จากนั้นประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย.
2564 จะประมูลก่อสร้างอาคาร
ส่วนที่เหลือ

“ความกังวลเรื่องการจราจร จาก
ปัจจุบันที่ประสบปัญหาการติดอยู่แล้ว
หากสร้างอาคารแห่งใหม่จะมีคน
มาใช้บริการเพิ่มอีกเป็น 30,000 คน
จะมีวางแผนการพัฒนา จัดระบบการ
จราจรภายในโครงการและเชื่อมต่อ
ไปยังถนนแจ้งวัฒนะ ถนนวิภาวดีฯ
ถนนประชาชื่น และรถไฟฟ้า 4 สถานี
ของสายสีแดงที่สถานีทุ่งสองห้อง
และสถานีหลักสี่ และสายสีชมพูที่
สถานีศูนย์ราชการและสถานีทีโอที
เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว”



นาฬิกาอติภักดิ์ แสงสนิท

โดย “นาฬิกาอติภักดิ์” ขยายความว่า
จะมีระบบขนส่งมวลชนรูปแบบรถเมล์
ไฟฟ้าเป็นฟิตเตอร์รับส่งคนภายใน
ศูนย์ราชการเชื่อมการเดินทางไป
ยังสถานีรถไฟฟ้า ขณะนี้มีการเปิด
เดินรถแล้ว 1 เส้นทาง สาย 1551
วิ่งบริการไปยังโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์
จะเจรจากับบริษัทเอกชนให้ลงทุนเพิ่ม
จะมีการสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (เดโป้)
พร้อมที่จอดรถ 1,600 คัน ด้านหลัง
ศาลปกครองสูงสุดและซื้อรถเพิ่ม
12 คัน รับสัมปทานวิ่งบริการ 3 เส้นทาง
นอกจากนี้ ยังมีแผนจะสร้างทางเดิน
เชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู และ
มีโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 10
เชื่อมถนนประชาชื่น ระยะทาง 1.6 กม.
และถนนหมายเลข 11 เป็นการ
ปรับปรุงถนนประชาชื่นจากเดิม
2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรของ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่ง ธพส.

จะไปเจรจากับการประปานครหลวง
(กปน.) เพื่อขอตัดถนนผ่านพื้นที่ดัง
กล่าว รวมถึงจะเจรจากับการรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ติดสัญญา
ไฟจราจรตรงแยกถนนสาย 8 จะไป
เชื่อมกับถนนวิภาวดีฯ

ทั้งหมดมีแผนงานโครงการไว้อยู่
แล้วเมื่อ 13 ปีที่แล้ว ตั้งแต่เริ่มวาง
ผังพัฒนาศูนย์ราชการเพื่อเป็นการ
ระบายการจราจร คาดว่าภายในปีนี้
จะได้ข้อยุติทั้งหมด แต่ที่ล่าช้าเพราะ
หน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องขอ
จัดสรรงบประมาณมาก่อสร้าง ซึ่ง
ถนนสาย 8 กว่าจะได้สร้างทาง กทม.
ใช้เวลากว่า 10 ปี

ขณะที่การป้องกันน้ำท่วมทางกรม
ทางหลวงมีแผนปรับปรุงระบบระบาย
น้ำบนถนนแจ้งวัฒนะ และ กทม.ยังมี
แผนจะก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลอง
เปรมประชากรอีก ด้านการจัดการ
ขยะมูลฝอยจะให้มีการคัดแยกขยะ
แต่ละประเภท

ทุกอย่างไม่ได้อยู่ที่ ธพส.ฝ่ายเดียว
ต้องบูรณาการร่วมกับทุกฝ่าย

ข่าวสั้น

เร่งคืนภาษีบุคคลธรรมดา

นางสมหมาย ศิริอุดมเศรษฐ ที่ปรึกษา
ด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี (กลุ่ม
ธุรกิจพลังงาน) ในฐานะโฆษกกรม
สรรพากรเปิดเผยว่า ขณะนี้กรม
สรรพากรได้เร่งดำเนินการพิจารณาและ
อนุมัติคืนภาษี ตามแบบแสดงรายการ
ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภ.ง.ด.90
ภ.ง.ด.91 ประจำปีภาษี 2562 ไปแล้ว
รวม 3,075,237 แบบ เป็นจำนวนเงิน
33,145.82 ล้านบาท (ณ 9 ส.ค.63)
เป็นการช่วยเสริมสภาพคล่องและเพิ่ม
เงินในกระเป๋าของประชาชน ในช่วง
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค
โควิด-19 ที่ผ่านมา

สำหรับผู้ชำระภาษีไว้เกินและ
ได้รับภาษีคืนจากกรมสรรพากรไป
แล้ว พบว่ากว่า 90% เป็นผู้ที่ยื่นแบบ
ทางระบบอินเทอร์เน็ต มีการจัดส่งเอกสาร
ประกอบการพิจารณาคืนภาษีถูกต้อง
ครบถ้วน และมีการผูกบัญชีธนาคาร
ที่ขอคืนกับระบบพร้อมเพย์ด้วยเลข
ประจำตัวประชาชน ทั้งนี้ ผู้เสียภาษี
ที่ขอคืนภาษีสามารถตรวจสอบและ
ติดตามสถานะการขอคืนภาษีได้ด้วย
ตนเองที่ www.rd.go.th ทุกวันตลอด
24 ชั่วโมง

“ผู้ที่ยังไม่ได้ยื่นแบบ กรมสรรพากร
ได้ขยายเวลาไปจนถึงวันที่ 31 ส.ค. 2563
โดยแนะนำให้ยื่นแบบฯ ผ่านระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ได้ที่เว็บไซต์ [www.
rd.go.th](http://www.rd.go.th) และหากชำระภาษีไว้เกิน
ขอให้ผูกบัญชีธนาคารที่ขอคืนภาษี
กับระบบพร้อมเพย์ด้วยเลขประจำตัว
ประชาชนจะช่วยให้ได้ภาษีคืนเร็วขึ้น”
นางสมหมายกล่าว



เล่นโหดเหมือนโกรธใครมา



สุดสัปดาห์ ยานยนต์

สวัสดีวันหยุด พบกันอีกครั้งกับ **อ้วนซ่า แอปซิ่ง** เหมือนเช่นเคย ในช่วงวันเสาร์ที่ผ่านมามีกิจกรรมรถยนต์ที่มีผู้ให้ความสนใจสนใจเล่นกันมาก นั่นก็คือการจัดงานประมูล “รถของกลาง” ประจำปี 2563 จัดโดยกรมศุลกากรร่วมกับบริษัทสยามอินเตอร์การประมูล จำกัด หรือ SIA ที่จัดขึ้นทั้งในรูปแบบการประมูลด้วยวาจา (ยกป้ายหน้าลาน) พร้อมไม่กับการประมูลออนไลน์ โดยจัดขึ้นที่ลานจอดรถหน้าส่วนของกลางกองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร คลองเตย ซึ่งอ้วนซ่าก็ได้เข้าไปมีส่วนร่วมลุ้น ร่วมเชียร์กับเค้าด้วย

โดยในงานมีรถเข้าร่วมประมูลมากถึง 207 คัน (แต่มี 6 คัน ต้องถูกถอดออกจากการประมูลเพราะเจ้าหน้าที่พบว่ารถมีปัญหาทางกฎหมายจึงไม่สามารถให้เข้าร่วมได้) โดยในปีนี้เป็นปีแรกที่มีการใช้ระบบการประมูลทางไกลแบบออนไลน์เข้ามา ให้ความสะดวกสำหรับผู้ที่ต้องการประมูลโดยไม่ต้องเดินทางเข้ามาในวันนั้น โดยเปิดโอกาสให้ผู้

สนใจได้เข้ามาตรวจสอบสภาพ

ต่าง ๆ ของรถระหว่างวันที่ 5-7

สิงหาคม ก่อนที่จะมีการประมูล

เกิดขึ้น โดยเงินที่ได้จากการ

ประมูล จะนำส่งเข้าเป็นรายได้ของรัฐบาลอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม!

อ้วนซ่า พบว่าในงานมีรถยนต์และจักรยานยนต์น่าสนใจหลายรุ่น โดยรถทุกคันในงานมีการกำหนดราคาขั้นต่ำ

ไว้ค่อนข้างมีเหตุผล แต่มีคณะกรรมการของภาครัฐคอยกำกับราคาอีกชั้นหนึ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้ประมูลได้ในราคาต่ำเกินไปอยู่เช่นกัน ดังนั้นรถบางคันจึงไม่ได้ขายในงานนี้ เพราะ

ราคาต่ำกว่าที่คาด ภาษากการประมูลเรียกว่า “Reserved” นั่นเอง สรุปง่าย ๆ ถ้าไม่มีใครให้ราคาดีพอก็ต้องขาย (ต่อให้เก็บเงินเข้าคลังก็ยังไม่ดีต่อรถคัน)

โดยรถเด่น ๆ หายากในงานมีหลากหลายสายพันธุ์ ทั้งรถสปอร์ตไปจนถึงรถเล็ก รถใช้งาน อาทิ เฟอร์รารี (Ferrari) 512TR ปี 1994 ที่ราคาขั้นต่ำอยู่ที่ 1.9 ล้านบาท เบนท์ลีย์ จีทีซี เปิดประมูล ราคาเริ่มต้น 5.3 ล้านบาท ไคโยต้า คราวน์ แอดทลิต แวกอนปี 2002 ราคาเริ่มต้น 1.5 แสนบาท

บีเอ็มดับเบิลยู เอ็ม3 ซี46 (BMW M3 E46) ซึ่งสตาร์ทไม่ติดราคาเริ่มต้น 7.5 แสนบาท รวมไปถึงรถสปอร์ตหรูอีกมากมายทั้งยุโรปและญี่ปุ่น

ท่ามกลางรถกว่า 207 คัน รถจำนวนไม่น้อยอยู่ในสภาพที่ตากแดดตากฝนทรุดโทรมหลาย ๆ คัน ช่วงล่างระบบถุงลมทวดตัว บางคันหน้าต่างปิดไม่สนิท บางคัน

อะไหล่ไม่ครบ สตาร์ทไม่ติด ดังจะเห็นได้จากรถยนต์บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 6 อันเป็นรถที่มีจำนวนมากที่สุดในงานนี้ เท่าที่เกาะเกนด้วยสายตาน่าจะมีถึง 30 คัน ในจำนวนนั้นแค่ขบอร์คแตกกรอบเป็นดินแห้งภาคอีสาน จนทำให้อ้วนซ่าคาดเดาว่าราคาของซีรีส์ในงานนี้น่าจะต่ำได้ทีเดียว เพราะหลาย ๆ คันนั้นตั้งราคาเริ่มต้นไว้ราว 5 แสนบาทเท่านั้น

แต่สุดท้ายผิดคาดขอรับ ไม่รู้เพราะว่าอากาศร้อนหรือเลือดขึ้นหน้ากันแน่ เพราะราคาเริ่มต้นกับราคาสุดท้ายของแต่ละคันมันห่างกันราวฟ้ากับเหว เฟอร์รารี 512TR เริ่ม 1.9 ล้าน แต่จบไปที่ 11 ล้านบาท ไคโยต้า คราวน์ แอดทลิต แวกอน เริ่มต้นที่ 1.5 แสนบาท จบไปที่ 1.8 ล้านบาท บีเอ็มดับเบิลยู เอ็ม3 ซี46 ซึ่งสตาร์ทไม่ติดด้วยซ้ำ ราคาเริ่มต้น 7.5 แสนบาท แต่จบไปที่ 3.9 ล้านบาท แพงกว่าราคาจริงที่วิ่งได้มีสองในท้องตลาดเสียอีก ส่วนรถซีรีส์ 6 ที่แค่ขบอร์คหลายเหมือนกระดองเต่าเรียกราคาไปได้ระดับ 1 ล้านบาทก็ฉิวหน้า!

จบงานนี้ไปคนในวงการถึงกับมึนกันเป็นแถวว่าเกิดอะไรกันขึ้น เขาเป็นว่าใครคิดจะมาหารถราคาถูก เลิกคิดได้เลย เคราะห์ก็เบียดกันเยอะขอรับ!

ขึ้นเหนือสำรวจวิกฤต 'สวนลำไย' ธ.ก.ส.ปรับแผนช่วยชาวสวนพยุงราคา



สมเกียรติ กิมาวหา



ธนาการเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) พาบินัดที่อำเภอเมืองเหนือ จ.เชียงใหม่ พบปะเกษตรกรผู้ปลูก 'ลำไย' เตรียมรับมือต้นทุนสูงเกี่ยวเกี่ยว ที่ในปีนี้มีสัญญาณว่าเป็นห่วงหนักกว่าทุกปี

8 จังหวัดภาคเหนือ เป็นพื้นที่ปลูกลำไยจำนวนมากที่สุดของประเทศ ในทุกปีจะมีผลผลิตลำไยที่กำลังออกสู่ตลาดตั้งแต่เดือน ส.ค.

ปีนี้คาดว่าจะมีผลผลิตออกสู่ตลาด 686,000 ตันเศษ โดยขณะนี้ผลผลิตออกสู่ตลาดแล้ว เพียง 5,900 ตัน สัดส่วนเพียง 1% เศษ

พิเศษ รายงาน

นางจินดา สมศรี เจ้าของสวนลำไยในอำเภอสันป่าตอง ในพื้นที่ 75 ไร่ คาดว่าปีนี้มีไม้ต่ำกว่า 150,000 กิโลกรัม ซึ่งปกติจะเก็บเกี่ยวและส่งขาย สร้างรายได้อย่างน้อย 3 ล้านบาทต่อรอบ

แต่จากปัญหาการระบาดไวรัสโควิด-19 หรือโควิด-19 ทำให้ตลาดจีนหายไปเกือบทั้งหมด แม้ว่าจะหวังพึ่งกำลังซื้อในประเทศก็เชื่อว่าจะลำบาก เพราะโควิดส่งผลกระทบต่อรายได้

ประกอบกับผลผลิตลำไยในปีเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 6% อยู่ในภาวะ 'ล้นตลาด' สิ่งที่เกิดขึ้นคือ ราคาดีอย่างเลี่ยนไม่ได้

นายสมเกียรติ กิมาวหา รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า สถานการณ์ลำไยในปีนี้ได้มาตรวจเยี่ยม ได้รับฟังผู้ประกอบการ มีปริมาณผลผลิตมากกว่าปีที่แล้ว และปีนี้ราคาจะต่ำกว่าปีที่แล้ว

ที่ผ่านมาลำไยจะส่งออกไปตลาดจีนเป็นหลัก แต่ตัวเกษตรกรต้องยอมรับราคาไม่เท่าปีที่แล้ว ราคาลำไยปีนี้ร่วงลงกว่า 1 เท่าตัว ทุกเกรด

ลำไยเกรดบีประเภทช่ออยู่ที่ 25 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนบีที่ร่วงอยู่ที่ 15-16 บาทกรัม ส่วนเกรดบีที่เป็นลูกเศษๆ 5 บาท ผู้ประกอบการแปรรูปก็มีความตั้งใจที่จะรับผลิตรวม



กันกับเกษตรกร ช่วยยับยั้งราคา ให้เกษตรกรอยู่รอด

“ราคา ณ ปัจจุบัน เกษตรกรยังพออยู่ได้ ต่ำกว่านี้คงไม่เก็บแล้ว ปล่ยทิ้ง ไม่คุ้มกับค่าแรง ราคาปีนี้ต่ำกว่าเท่าตัว เพราะจำนวนผลผลิตมาก ผสมกับปัญหาโควิด ตอนนี้ยังอยู่ได้ แต่ไปกว่านี้คงไม่รอด”

ส สำหรับธ.ก.ส. นอกจากจะช่วยเหลือสภาพคล่อง เดิมสินเชื่อให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี และชาวสวน ต้องเข้ามาช่วยเสนอแนะ ขายเครือข่าย

โดยเฉพาะผู้ประกอบการแปรรูปลำไย แต่ละโรงงานมีแนวทางบริหารสอดคล้องกับสถานการณ์ ผู้ประกอบการที่มีความตั้งใจยกระดับราคาให้เกษตรกรอยู่ได้

“มาตรวจเยี่ยมรับฟังส่วนที่ขาด เดิมส่วนที่เพิ่ม ทำมากกว่าการให้สินเชื่อ เม็ดเงินที่เดิมมานอกจากสินเชื่อเอสเอ็มอี ก็จะต้องเดิมสินเชื่อระบบโลจิสติกส์ ตอนนี้เรื่องทุนไม่ใช่ปัญหา จึงเป็นปัญหาจัดการความเสี่ยง ที่



ผู้ประกอบการจะต้องมีข้อมูลและมีตลาดชัดเจนในระหว่างผลผลิตลำไยอีกกว่า 90% กำลังทยอยออกมา”

นายสมเกียรติกล่าวและว่า ธ.ก.ส.จะเดิมโอกาสจากการบูรณาการความร่วมมือ ฤดูกาลตลาด ถ้าตลาดส่งออกภายนอกมีปัญหาที่ต้องเน้นชุมชนเมืองมาช่วยระบาย ให้คนในเมืองให้กำลังใจเกษตรกร สำหรับลำไยจะมีทั้งบริโภคภายในประเทศ แต่การสร้างมูลค่า

ที่จะเป็นลำไยอบแห้ง

พร้อมกันนี้เตรียมปล่อยสินเชื่อเพื่อให้โรงงานแปรรูปลำไยอบแห้งเข้ามารับซื้อและรวบรวมผลผลิตจากเกษตรกร ก่อนที่ผลผลิตอีก 90 % จะทยอยออกสู่ตลาด จะกดให้ราคาคงต่ำลงอีก

ด้าน นายพิทยะพัฒน์ ตั้งตระกูลกันธา ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเกษตร ผู้รวบรวมและแปรรูปลำไยเพื่อการส่งออก ระบุว่า ขณะนี้รับซื้อลำไยเฉลี่ย 50,000 ตันต่อวัน เพิ่มจากปีก่อนที่ 30,000 ตันต่อวัน แต่จะเร่งเข้าไปรวบรวมผลผลิตจากเกษตรกร เพื่อไม่ให้ราคาคงต่ำไปมากกว่านี้

เพราะหากราคาคงต่ำกว่า 5 บาทต่อกิโลกรัม เกษตรกรจะไม่เก็บเกี่ยวเพราะไม่คุ้มกับต้นทุน จะกระทบต่อคำสั่งซื้อจากจีนยังคงมีเข้ามา คาดว่าปีนี้จะสามารถส่งออกได้ปริมาณ 40 ตู้คอนเทนเนอร์

“ในปีนี้อาจรับซื้ออยู่ที่ประมาณ 18.50 บาทต่อกิโลกรัม เทียบกับปีที่แล้วต่ำกว่า 2 บาท เพราะตลาดสินค้าเกษตรบ้านเราแข่งขันสมบูรณ์ อ่างอิงดีมานด์ ชีพพลายเป็นหลัก ประกอบกับสถานการณ์โควิด มีออเดอร์มาจากทางออนไลน์ ลูกค้าที่ซื้อเป็นลูกค้าเดิมกลับมาซื้อซ้ำ”

นายพิทยะพัฒน์ ประเมินผลกระทบจากสถานการณ์โควิดต่อผู้ประกอบการแปรรูปลำไยอบแห้งว่า โควิดมีผลกระทบ ในธุรกิจนี้ผู้ประกอบการบางรายรับจ้างอบ ขายเป็นแบรนด์พ่อค้าคนจีน ถ้าเป็นลักษณะนี้จะ

กระทบมาก เพราะไม่มีแบรนด์ ไม่มีตลาดของตัวเอง

ถ้าลงทุนเอง อบรมเอง มีแบรนด์เอง ขายเอง ก็ถือเป็นปีที่มีโอกาสในทางธุรกิจ

“ปีนี้อาจเป็นปีที่ดีของผู้ประกอบการ เพราะราคาคงผลผลิตถูก ปริมาณผลผลิตมาก กลุ่มที่ไม่มีตลาดเองพอขายไม่ได้ มีคู่แข่งลดน้อยลง เป็นโอกาสที่จะปรับตัว ปีนี้จะขายได้มากขึ้น ขายง่ายขึ้น”

อย่างไรก็ดีเชื่อว่าโรงงานแปรรูปลำไยหนึ่งไม่ให้ราคาคงต่ำไปมากกว่านี้ ไม่ให้ผลผลิตขึ้นตลาด ผู้ประกอบการพยายามรับซื้อมากที่สุดจะมากที่สุดต่อวัน

ถ้าราคาลงไปมากกว่านี้ เกษตรกรจะไม่เก็บแล้ว เพราะค่าแรงจะมากกว่าเงินที่ได้จากผลผลิต

มาตรการของ ธ.ก.ส. ที่ยังมีความหวังให้เกษตรกรสวนลำไยและผู้ประกอบการแปรรูปลำไยอบแห้ง เพื่อเติมทุนและดึงราคาลำไย ไม่ให้อยู่ในภาวะวิกฤต

ยังต้องจับตาโครงการ ‘เศรษฐกิจพอเพียงสร้างไทย’ ที่ใช้เงินกู้จากพร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท

ในส่วนของเงินเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจ 4 แสนล้านบาท ซึ่ง ธ.ก.ส.เสนอโครงการและมาตรการใช้เงินกู้ทั้งหมด 5.5 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ตรวจสอบความเข้าเงื่อนไขโครงการ

โครงการนี้มีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงระดับครัวเรือน วงเงิน 10,720 ล้านบาท โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งระดับชุมชน วงเงิน 22,000 ล้านบาท และโครงการเสริมสร้างความยั่งยืนของเศรษฐกิจฐานราก วงเงิน 21,675 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ธ.ก.ส.เตรียมวงเงินที่ธนาคารดำเนินการปกติ 1.7 แสนล้านบาท สามารถที่จะมาปล่อยกู้ให้กับโครงการที่ต้องใช้เงินกู้ไปก่อนได้ เพื่อช่วยคนมีรายได้น้อย และกระตุ้นเศรษฐกิจ

บทสรุปทิศทางราคาลำไยในปีนี้ จึงเต็มไปด้วยความท้าทายที่ทุกฝ่ายต้องร่วมด้วยช่วยกัน

พรเทพ อินพรหม

สถานการณ์'บุหรื'ในประเทศไทย



เมื่อสองสัปดาห์ที่ผ่านมา ผมได้มีโอกาสพบ ศาสตราจารย์ นายแพทย์ประคิด วาทีสากรกิจ โดยบังเอิญ อดเสียนิดที่จะแลกเปลี่ยน ศักยภาพทัศนคติและเพิ่มพูนความรู้เรื่องสถานการณ์ “การสูบบุหรี่” ในประเทศไทยปัจจุบันเป็นอย่างไรบ้าง ยังน่ากังวลใจมากน้อยเพียงใด? เหล่านี้คือความรู้ที่ผมเก็บรวบรวมมาได้

การประเมินผลกระทบของนโยบายควบคุมยาสูบของประเทศไทย โดยศาสตราจารย์เดวิด ที เลวี จากมหาวิทยาลัยบัลติมอร์ โดยประเทศไทยเริ่มมี พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. 2535 พ.ร.บ. คุ้มครองสุขภาพผู้ไม่สูบบุหรี่ พ.ศ. 2535 นโยบายขึ้นภาษียาสูบ พ.ศ. 2536 การมีคำเตือนบนซองบุหรี่ต่อเนื่องมาตั้งแต่ พ.ศ. 2532 และการทิ้งบรรจุภัณฑ์โดยสสส.

และหน่วยงานต่าง ๆ พบว่า การขึ้นภาษี 6 ครั้ง ระหว่าง พ.ศ. 2536 ถึง พ.ศ. 2549 เป็นนโยบายที่ส่งผลต่อการลดอัตราการสูบบุหรี่มากที่สุด คือประมาณ 57.5% ที่เหลือเป็นผลจากนโยบายอื่น ๆ ซึ่งเมื่อแปลงเป็นตัวเลข นโยบายที่กล่าวมาทั้งหมด รวมกันแล้วส่งผลให้จำนวนผู้สูบบุหรี่ไทย ต่ำกว่าที่ควรจะเป็น 4 ล้านคน โดยตั้งแต่ พ.ศ. 2534 ถึง พ.ศ. 2549 มาตรการควบคุมยาสูบที่นำไป ลดจำนวนคนไทยที่จะเสียชีวิตจากยาสูบได้ 31,887 คน และจะลดจำนวนคนตายจากการสูบบุหรี่ได้ 319,456 คน หากประเมินถึงปี พ.ศ. 2569 http://www.researchgate.net/publication/5632576_The_role_of_tobacco_control_policies_in_reducing_smoking_and_deaths_in_a_middle_income_nation_Results_from_the_Thailand_SimSmoke_simulation_model

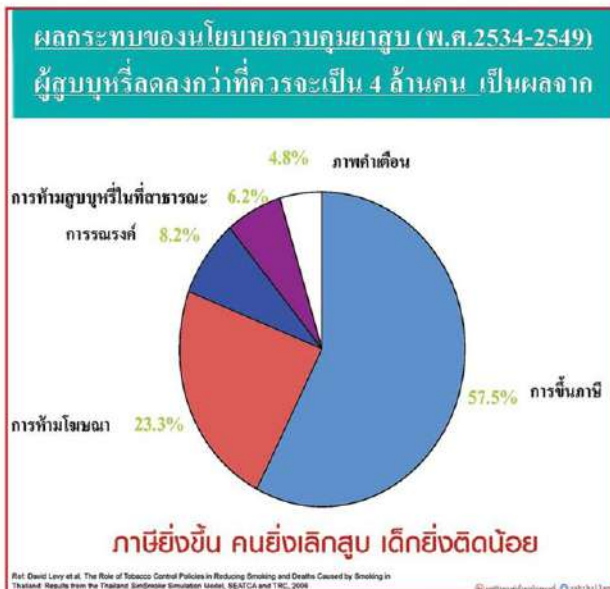
ออสเตรเลียประกาศห้ามนำเข้ายาสูบไฟฟ้า หรืออุปกรณ์อื่นที่เติมนิโคติน แม้จะเป็นการนำเข้ามาเพื่อใช้ส่วนตัว



อ้างอิง : www.athra.org.au/blog/2020/06/19/government-announces-major-crackdown-to-effectively-ban-nicotine-imports

ดูมีเรื่องเล่าในโซเชียล askthai land

และหากประเมินในลักษณะเดียวกันต่อมาถึง พ.ศ. 2560 จำนวนคนไทยที่สูบบุหรื้น้อยกว่าที่ควรจะมี 7 ล้านคน จากการที่อัตราการสูบบุหรี่ลดลงเหลือ 19.1% ในปี 2560 ขณะที่ประชากรเพิ่มขึ้น แต่เดิม สำนักงานสถิติแห่งชาติจะสำรวจสถิติการสูบบุหรี่ปี 2562 แต่ได้เลื่อนมาเป็นปี 2563 พอมาเจอโควิด ก็เลยยังไม่มีการสำรวจ ฝ่ายที่บอกว่า ประเทศไทยไม่มีการตั้งเป้าหมาย Smoke-free society ซึ่งนานาชาติยอมรับตรงกันว่า ถ้าอัตราการสูบบุหรี่=5% หรือต่ำกว่า ถือว่าเป็น Smoke-free society เพราะจะให้เหลือ 0% เป็นเรื่องที่เป็นไปไม่ได้ และไม่มีประเทศไหนตั้งเป้าให้อัตราการสูบบุหรี่ลดลงเหลือ 0% เราเห็นว่าน่าจะตั้งเป้าหมายอัตราการสูบบุหรี่อยู่ที่ 5% ยังอีกไกลสำหรับประเทศไทย เพราะที่ผ่านมาเฉลี่ยแต่ละปี อัตราการสูบบุหรี่ของประเทศไทยลดลงไม่ถึง 0.5% เราจึงยึดเป้าปี 2568 ให้เหลือ



15% ไปก่อน ยังไม่ได้กำหนดเป้าหมายว่า เมื่อไรจะลดต่ำกว่า 5% อย่างที่บางประเทศกำหนด

ส่วนที่มีกลุ่มที่ผลักดันบุหรี่ไฟฟ้า ยกตัวอย่างว่า อังกฤษ กำหนดเป้าหมายลดอัตราการสูบบุหรี่ให้เหลือ 5% ในปี ค.ศ. 2030 หรือ พ.ศ. 2573 โดยให้บุหรี่ไฟฟ้าเป็นหนึ่งในตัวช่วยในการรักษาให้เลิกบุหรี่ ก็เป็นสถานการณ์และบริบทเฉพาะของประเทศอังกฤษ ซึ่งแตกต่างจากประเทศไทยอย่างสิ้นเชิง ขอนั่นว่า อย่างสิ้นเชิง

ออสเตรเลียประกาศห้ามนำเข้าม้ายาสูบไฟฟ้า หรืออุปกรณ์อื่นใดที่เติมนิโคติน ทำให้ชาวออสเตรเลียที่เคยสั่งซื้อบุหรี่ไฟฟ้า หรือน้ำยาบุหรี่ไฟฟ้าที่มีนิโคตินเพื่อใช้ส่วนตัว หรือนำติดตัวเข้าประเทศ จะทำไม่ได้อีกต่อไป ยกเว้นคนที่มิได้รับรองแพทย์ว่า ให้ใช้บุหรี่ไฟฟ้า เป็นเครื่องช่วยในการเลิกสูบบุหรี่ กรณีที่มีหลักฐานแสดงว่า ได้รักษาด้วยยาเลิกบุหรี่ชนิดอื่น ๆ แล้วไม่ได้ผลเท่านั้น ผู้ฝ่าฝืนมีโทษปรับสูงถึง 220,000 ดอลลาร์ เหตุผลที่ออสเตรเลียออกประกาศที่เข้มงวดขนาดนี้ เพราะแม้จะมีการห้ามนำเข้าเพื่อขาย แต่การสูบบุหรี่ไฟฟ้าของวัยรุ่นได้เพิ่มสูงขึ้นเป็นอย่างมาก อีกทั้งหลักฐานที่ว่า บุหรี่ไฟฟ้าช่วยให้เลิกสูบบุหรี่ธรรมชาติยังไม่ชัดเจน และผลกระทบต่อสุขภาพระยะยาวของการสูบบุหรี่ไฟฟ้ายังไม่มีใครรู้

ต้องรู้ความจริงว่า อังกฤษเป็นประเทศแรกในโลก

ที่ประกาศว่า การสูบบุหรี่เป็นสาเหตุของมะเร็งปอดเมื่อปี พ.ศ. 2505 และเริ่มรณรงค์ตั้งแต่นั้นมา เทียบกับประเทศไทย ที่มาเริ่มรณรงค์กันจริงจังเมื่อปี พ.ศ. 2529 ห่างกัน 24 ปี อีกทั้งประเทศไทยมีโรงงานยาสูบของรัฐบาลที่ร่วมกับบริษัท บุหรี่ข้ามชาติ ในการจัดวางมาตรการควบคุมยาสูบ ที่กระทรวงสาธารณสุขพยายามที่จะเสนอให้มีการดำเนินการ ความจริงจังในการควบคุมยาสูบก็ต่างกันราวฟ้ากับดิน

อังกฤษประกาศห้ามสูบบุหรี่ในทุกสถานที่สาธารณะ เมื่อปี พ.ศ. 2550 ทันที เข้างเจ้าหน้าที่จะเพิ่มเขตละ 2 คน ทั้ง 33 เขตปกครองในลอนดอน ทำหน้าที่ตรวจตราบังคับใช้กฎหมายสถานที่สาธารณะปลอดบุหรี่เพียงอย่างเดียวโดยไม่ต้องทำงานอื่น วัน ๆ เดินตรวจสถานที่สาธารณะ เตือนและจับถ้าไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เขาเรียกชื่อตำแหน่งที่จ้างใหม่ว่า Smoke free officer ต่อเนื่องเป็นเวลา 7 ปี ก่อนมอบงานให้เจ้าหน้าที่ของแต่ละเขตบังคับใช้กฎหมายในงานประจำ เทียบกับประเทศไทยจนถึงบัดนี้ กทม.เรายังไม่มีเจ้าหน้าที่แม้แต่คนเดียวที่ดูแลบังคับใช้กฎหมายเขตปลอดบุหรี่เพียงอย่างเดียว ทั้ง ๆ ที่กทม.มีผู้สูบบุหรี่ 1.1 ล้านคน ต่างจังหวัดก็ไม่ต้องพูดถึง และที่อังกฤษตั้งเป้าหมายลดอัตราการสูบบุหรี่ให้เหลือต่ำกว่า 5% ในปี 2573 เขาคงประมาณสมมติสมมุติงานควบคุมยาสูบไว้ประมาณกว่า 12,000 ล้านบาท ทุกปีจนถึง พ.ศ. 2573 ขณะที่งบประมาณควบคุมยาสูบของประเทศไทยรวมทั้งหมดจากทุกหน่วยงาน ปีละไม่เกิน 400 ล้านบาท จึงเอาประเทศอังกฤษมาเทียบกับประเทศไทยไม่ได้

ข้อแตกต่างอีกข้อคือ อังกฤษอยู่ในระยะท้าย (Late stages) ของการระบาดของยาสูบ แต่ประเทศไทยการระบาดของยาสูบ ยังอยู่ในระยะทรงตัว การควบคุมยาสูบเป็นหน้าที่ของหลายกระทรวง ทั้งเรื่องภาษี การบังคับใช้กฎหมายห้ามสูบบุหรี่ในที่สาธารณะ การห้ามขายบุหรี่แก่เด็กอายุไม่ถึง 20 ปี การให้การศึกษาในสถานบันการศึกษา ฯลฯ ฝ่ายที่วิจารณ์เรื่องรณรงค์ไม่สูบบุหรี่ของประเทศไทย จึงควรจะศึกษาข้อมูลให้รอบด้าน ไม่ใช่ฟังแต่ข้อมูลกลุ่มหรือองค์กรบางหน้าที่วิ่งเต้นให้บริษัทบุหรี่

ข้อมูลจาก ส.นพ.ประทีป วาทีสาทกิจ เลขาธิการมูลนิธิรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่.

นายแพทย์สุรพงศ์ อำพันวงษ์



CP กับก้าว ที่จะกินรวบ สภาวิชาชีพบัญชี

>> การที่ประเทศเผชิญชะตากรรมเป็นวัฏจักรป้องกันโรคโควิด-19 ได้เป็นประเทศแรกของโลก แม้ว่าจะมีเสียงคัดค้านว่าเป็นวัฏจักรที่ไม่สมบูรณ์แบบและยังไม่ผ่านกระบวนการทดสอบและรับรองอีกหลายขั้นตอนแต่วัฏจักรนี้ก็เป็นวัฏจักรที่ประเทศไทยกำลังเผชิญอยู่ ทั้งในเรื่องเศรษฐกิจ และเรื่องการเมือง โดยเฉพาะการเมืองที่ประเทศสหรัฐอเมริกา... นั่นก็เพราะว่าประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ก็หมายมั่นปั้นมือที่จะให้สหรัฐเป็นผู้ดับไฟและจุดเทียนป้องกันโรคโควิดเป็นประเทศแรกของโลก ทั้งนี้ ก็เพื่อจะได้ความเชื่อมั่นและคะแนนความนิยมของประชาชนกลับมาเพื่อทำให้ทรัมป์สามารถชนะการเลือกตั้งประธานาธิบดีหลังจากที่คะแนนความนิยมตามหลัง โด โบนะ อยู่ค่อนข้างมาก

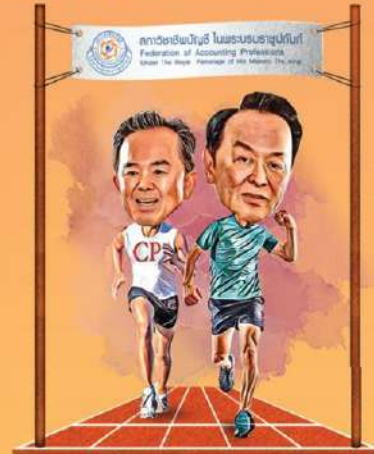
ส่วนผลกระทบของชะตากรรมเป็นวัฏจักรป้องกันโรคโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกที่ เห็นได้ชัดเช่นที่สุดก็คือ ผลกระทบกับราคาทองคำในตลาด COMEX ที่ปรับตัวลดลงอย่างรุนแรงจากราคาที่สูงกว่า 2,000 ดอลลาร์/ออนซ์ ลงไปอยู่ต่ำกว่า 1,900 ดอลลาร์/ออนซ์ ในขณะที่ดัชนีตลาดหุ้นทั่วโลกก็ปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากตลาดคลายความวิตกกังวลจนนักลงทุนลดการถือครองสินทรัพย์ความเสี่ยงต่ำ... หันกลับมาถือสินทรัพย์ให้ผลตอบแทนการลงทุนที่ดีขึ้น

>> ราคาหุ้นของ AOT วิ่งสวนทางกับผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2/63 ซึ่งขาดทุนไป 2,933.9 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากความเชื่อที่ว่าราคาหุ้นของ AOT ปรับลงมาจากจุดที่ราคาหุ้นต่ำที่สุดแล้วนั่นเอง ในขณะที่เดียวกันก็มีปัจจัยเสริมจากเรื่องสหภาพยุโรป ได้ประกาศให้ประเทศนอกยุโรปสามารถเดินทางเข้าไปได้ ซึ่งหนึ่งในนั้นก็มีประเทศไทยด้วย ซึ่งหมายความว่าถ้ามีการเปิดดำเนินการสายการบินที่เป็นปกติทาง AOT ก็จะมีรายได้จากผู้เดินทางระหว่างไทย-ยุโรป นั่นเอง ยิ่งไปกว่านั้นเอง ...ในมุมมองของเมาท์ เรื่องมันไม่这么简单แน่นอนนะ เพราะตลาดโลกที่มาตรการรักษาความปลอดภัยจากโควิด-19 ที่ให้ผู้ที่เดินทางกลับมาจากต่างประเทศจะต้องเข้ารับการกักตัว 14 วัน ยังคงเป็นอุปสรรคใหญ่ของการเดินทาง ในขณะที่เมาท์เองก็ยังมองว่าไตรมาสที่ 3/63 ผลการดำเนินงานของ AOT ก็ยังอยู่ในสภาพ "ลูกผีลูกคน" หรือจะบอกว่า AOT จะยังขาดทุนต่อเนื่องต่อไปอีกไตรมาสก็คงจะไม่ผิดนัก เพราะตอนนี้นักปาเข้าไปครึ่งทางของไตรมาสที่ 3/63 แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่า จะสามารถกลับมาเปิดทำการได้อย่างปกติหรือไม่ เอาเป็นว่าถ้าชอบก็ไม่ว่ากันนะ ...แต่ถ้าจะให้ดีก็ดูจ๊ะหะให้ดีด้วยก็แล้วกันนะ เมาท์เป็นห่วงจ้า

>> JMART พ่วงด้วยบริษัททุกอย่าง JMT และ SINGER กลายเป็นโมเดลทางธุรกิจที่ประสบความสำเร็จหลังจากที่ทั้ง 3 บริษัทล้วนแล้วแต่มีกำไรจากธุรกิจที่อื่นถึงกัน นั่นคือในฝั่งของ JMART และ SINGER รับหน้าที่เป็นฝั่งของการปล่อยสินเชื่อและการขาย ในขณะที่ทาง JMT ทำหน้าที่เป็นบริษัทท่องเที่ยวและขายสินทรัพย์ที่ได้มาจากการบริหารหนี้ การจัดการธุรกิจมันก็ต้องแบบนี้ละค้า เอ...หรือจะเรียกว่า "อัยยัยซื้อขนมยาย" ก็ไม่รู้นะ เอาเป็นว่าบริษัทมีกำไรก็แล้วกันนะ

>> มาทางหุ้นขายอย่างพราวอย่าง NER ของ "เสี่ยสุวิทย์ จังอนสมบูรณ์" กันบ้าง รายได้ราคาหุ้นถูกไล่ขึ้นมาด้วย Story เรื่องผลการดำเนินงาน

ไตรมาส 2/63 ที่จะทำกำไรจนได้กำไรเหลือแบ่งมาจำนวนมาเข้ามาเล่นไฟ... จนราคาหุ้นได้ขึ้นมาจากสองบาทกว่าๆ จนถึงสี่บาทกว่าๆ ถึงแม้ว่ากำไรจะเป็นไปตามเป้าและไม่ได้ทำให้ใครผิดหวัง แต่ราคาหุ้นของ NER ก็ยังถูกเหวี่ยงเพราะ Sell on Fact จนได้คะแนน NER ยังเป็นบริษัทที่มีอนาคตที่ดี... เพราะอย่างน้อยก็มีค่า P/E เพียงแค่ 11-12 เท่าแค่นั้น ถ้าไม่รีบมากเกินไปก็หาจังหวะสะสมได้นะค้า แล้วอย่างๆ ไปอีกสักพัก...ก็เข้าก็เองค้า



>> ในช่วงเวลาที่ผ่านมาหุ้นอิเล็กทรอนิกส์สองรายคือ KCE และ HANA ถูกดันขึ้นมาเรื่อยๆ ตามหลังหุ้นอิเล็กทรอนิกส์หุ้นใหญ่อย่าง DELTA ที่แจ้งผลการดำเนินงานออกมาแล้วและมีกำไรก่อน ในขณะที่ทาง KCE และ HANA ต่างก็มีนักวิเคราะห์ออกมา คาดหมายเรื่องกำไรจากผลการดำเนินงาน 2/63 ไปต่างๆ นาๆ บ้างก็ว่า KCE อาจจะขาดทุน ในขณะที่ทางด้านของ HANA ก็น่าจะทำได้อย่างดีก็แค่หลุดพ้นจากการขาดทุนไปนิดหน่อยเท่านั้น แต่พอถึงเวลาประกาศผลออกมาจริงๆ KCE กลับยังมีกำไร ในขณะที่ทางด้านของ HANA กลับมีกำไรมากกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้วถึง 22% ซึ่งเรื่องนี้ก็ทำให้ต้องกลับมามองว่า ผลการวิเคราะห์ของนักวิเคราะห์ก็ไม่ได้แม่นยำอย่างที่ควรจะเป็นนะค้า เจ้ามารก็แค่แค่หวังว่าคงจะเป็นส่วนน้อยเท่านั้นที่พลาด... เพราะถ้าพลาดเยอะหรือมากเกินไป มันก็ไม่ใช่เหมือนกันนะ

>> ถ้าจะไม่ให้คิดว่ามันมีอะไรระทึกขวัญซ่อนอยู่ในวาระการเลือกนายกสภาวิชาชีพบัญชีคนใหม่ ในวันที่ 22 สิงหาคมนี้ เพราะในช่วงว่างของสองทีมที่ลงสนามเลือกตั้งระหว่างทีมงานของ จักรกฤษณ์ พาทย์ธนกุล นายกรรมาธิการวิสามัญคณะกรรมาธิการวิสามัญวุฒิสภาคนที่ 2 บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) โดยมีทีมงานจากหลากหลายองค์กรคอยหนุนหลังไป กับทีมของ วรวิทย์ เชนธนากุล อุปนายกคนที่สอง และประธานคณะกรรมการวิชาชีพบัญชี ด้านการบัญชีบริหาร ในคณะกรรมการสภาวิชาชีพบัญชีที่ชุดปัจจุบัน และปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริหาร และรองกรรมการผู้จัดการบริหาร บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ CPF

ในทีมของ วรวิทย์ เชนธนากุล นอกจากจะมีบุคลากรจากหลากหลายองค์กร แต่ก็ยังมีทีมสโตร์ใส่ฟองอากาศที่มาจากบริษัทในเครือของ "เจริญโภคภัณฑ์" เข้ามาด้วยอีกถึง 6 คน ได้แก่ จักรชัย วิไลรัตนสุวรรณ ปัจจุบันทำงานที่บริษัท ซีพีแรม จำกัด หนึ่งในเครือเจริญโภคภัณฑ์ เติมชัยภูมิ กุลเทววรรณ รองกรรมการผู้จัดการบริหาร บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ CPF สุภาณี ศรีธิดาวัตร ปัจจุบันทำงานที่บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ CPF เขียวลักษณ์ ชัยดิษฐ์ชัย อดีตพนักงานบริษัท ชีวภาพ ดอว์ปอเรท เซอร์วิสเรส จำกัด และเคยเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการบรรษัทภิบาลของ บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ CPALL

เรื่องมันคงจะไม่แปลก หรือน่าสนใจอะไร ถ้าไม่ใช่เพราะอำนาจหน้าที่ของนักบัญชีที่เกี่ยวข้องอยู่กับเรื่องผลประโยชน์จำนวนมากมหาศาล และก็จะไม่น่าแปลกใจถ้าทีมงานของ วรวิทย์ ไม่ได้มาจากเครือเจริญโภคภัณฑ์ ที่มีผลประโยชน์หรือเงินเป็นจำนวนนับล้านล้านบาทเข้ามาเกี่ยวข้อง

นี่คือเครือข่ายที่กำลึงติดจะหว่านโรกันนะ จึงต้องการที่จะทำนายถึงสภาวิชาชีพบัญชี...องค์กรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบเงินจำนวนมากมหาศาลอย่ากักรัง



นายกฯนั่งหัวโต๊ะ เร่งพลิกฟื้นเศรษฐกิจ

มีความชัดเจนแล้ว สำหรับคำถามว่าจะมีใครมานั่งเป็นหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ หลังจากที พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ปรับคณะรัฐมนตรี 2/2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงหวนมาลงที่นายกรัฐมนตรี นั่งกำกับเอง โดยมีการตั้งศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ จากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 (ศบค.เศรษฐกิจ) ออกมาเป็น 2 ชุด

ชุดแรกเป็นคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ทำหน้าที่จัดทำข้อเสนอและวางกรอบแนวทางการดำเนินการเศรษฐกิจจากหน่วยงานกำกับดูแล ควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ คณะกรรมการประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี ที่รับผิดชอบเป็นกรรมการ มีรัฐมนตรี 11 กระทรวง ประกอบด้วย รว.คลัง รว.ต่างประเทศ รว.ท่องเที่ยว รว.เกษตร รว.คมนาคม รว.ดิจิทัล รว.พาณิชย์ รว.มหาดไทย รว.แรงงาน รว.อุตสาหกรรม และ รว.สาธารณสุข

อีกชุดเป็นคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจ มีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน มีคณะกรรมการ เช่น ปลัดกระทรวงต่างๆ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (สศช.) รวมทั้งผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นต้น

ทำหน้าที่ขับเคลื่อนและเร่งรัดให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับนโยบาย แนวทาง และมาตรการรัฐบาลไปปฏิบัติ รวมทั้งกลั่นกรองและเสนอแนะถึงแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานต่อคณะกรรมการชุดแรก และประสานงานความร่วมมือจากหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน หรือองค์กรต่างประเทศ หน่วยงานหรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ส่งเอกสาร ข้อมูล ให้ความเห็นหรือการอื่นใดที่จำเป็น และดำเนินงานตามที่คณะกรรมการชุดใหญ่มอบหมาย เป็นต้น

การตั้งคณะกรรมการทั้ง 2 ชุดดังกล่าว ในมุมมองของภาคเอกชน เห็นว่า นายกรัฐมนตรี ต้องการให้ทุกภาคส่วนเกิดความเชื่อมั่นต่อการบริหารเศรษฐกิจ และให้เกิดความชัดเจนขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกัน หรือมีเจ้าภาพมาขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยตรง เพราะในการบริหารเศรษฐกิจช่วง 1 ปีที่ผ่านมา เหมือนจะไร้ซึ่งทีม เพราะมากันคนละทิศคนละทาง ไม่เป็นเนื้อเดียวกัน

โจทย์ใหญ่สำคัญคือการเร่งฟื้นฟูเศรษฐกิจให้กลับคืนมาโดยเร็ว เพราะวิกฤติครั้งนี้ถือว่าสาหัสสากรรจ์ กว่าวิกฤติต้มยำกุ้ง หลายสำนักฟันธงไปในทิศทางเดียวกัน จีดีพีของประเทศปีนี้ติดลบใกล้ตัวเลข 2 หลัก จะได้เห็นการปิดโรงงาน เอสเอ็มอีปิดกิจการ คนว่างงานจำนวนมาก รายได้ที่ลดลง หนี้เสียที่เกิดขึ้น หลังสิ้นสุดมาตรการพักชำระหนี้

ดังนั้น เมื่อนายกรัฐมนตรี ลงมากำกับการบริหารเศรษฐกิจเอง ภาวะเศรษฐกิจที่จะดีดเหวี่ยงลงไปกว่าที่คาดการณ์กันไว้ น่าจะมีโอกาสได้ใจหัวขึ้นมาได้บ้างไม่มากนักน้อย

ห่วงสัญญาร่วมทุน 'โอแอนด์เอ็ม' มอเตอร์เวย์ 2 สาย

สศร.-สภาพัฒน์ ห่วงสัญญาร่วมทุนโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมาและสายบางใหญ่-กาญจนบุรี กระทั่งค่าใช้จ่ายตอบแทนเอกชน หลังทล.ดึงกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ร่วมทุนพีพีพี โกรสคอส แ่นะปรับค่าธรรมเนียมในอนาคต หนุนสภาพคล่องให้เพียงพอ

สำหรับผลประมุลโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมาและสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่รัฐเร่งผลักดันให้เกิดขึ้นนั้น ล่าสุดคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ในส่วนเอกชนร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M โอแอนด์เอ็ม) 2 โครงการ รวมมูลค่า 7.62 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่า 4.14 หมื่นล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่า 3.48 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้กรมทางหลวง (ทล.) ได้มีการเจรจากับเอกชน เบื้องต้นเอกชนเสนอขอรับผลตอบแทนจากภาครัฐในโครงการ O&M มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 อยู่ที่ 21,308 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง โดยค่าตอบแทนที่เอกชนจะได้รับ อยู่ที่ 33,258 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 เอกชนเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 17,801 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง โดยค่าตอบแทนที่เอกชนจะได้รับ อยู่ที่ 27,828 ล้านบาท



รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลระบุว่า สำหรับร่างสัญญาโครงการมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทางที่กระทรวงคมนาคมเสนอนั้น เป็นลักษณะให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบการออกแบบและการก่อสร้างงานระบบ รวมทั้งรับผิดชอบการดำเนินงานในการบำรุงรักษาโดยที่รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน รวมถึงรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเข้าข่ายการร่วมลงทุนรูปแบบพีพีพี โกรสคอส ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับการจ้างเอกชนดำเนินงาน ขณะเดียวกันด้านค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายเป็นค่าตอบแทนให้แก่เอกชน ทางทล.จะจ่ายให้กับเอกชนโดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง หลังจากทล.ประเมินแล้วว่าเพียงพอ ขณะที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มีความเห็นเกี่ยวกับภาระค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจเกิดปัญหากรณีเงินไม่เพียงพอ ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่เอกชน เนื่องจากวิธีการร่วมลงทุนที่ทล.เลือกใช้ในโครงการมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายนั้น รัฐต้องจ่ายค่าตอบแทนการบริการให้แก่เอกชนตลอดระยะเวลาที่ร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปี นับตั้งแต่เปิดให้บริการ จึงควรกำหนดกลไกการปรับอัตราค่าธรรมเนียมในอนาคตและแนวทางในการกำกับการจ่ายค่าตอบแทนเพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอ ทั้งนี้ควรมีกลไกการตรวจสอบการปฏิบัติงานของเอกชนและการยืนยันความถูกต้องของยอดรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ชัดเจน

สำหรับคู่สัญญาทั้ง 2 โครงการนั้น

ต่อหน้า 19

ข่าวต่อ ห่วงสัญญา

ได้แก่ ทล.และกลุ่มบริษัทกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบ ด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำสุดหรือกว่าราคากลาง 35% จะต้องจัดตั้งนิติบุคคลขึ้นใหม่เพื่อลงนามสัญญา โดยระยะแรกเป็นการออกแบบและการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินงานไม่เกิน 3 ปี โดย ทล.จะส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ทำสัญญาประกันภัยโครงการของงาน หลังจากนั้นก็ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มดำเนินงานของงานไม่ต่ำกว่า 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ให้ออกหนังสือ ทั้งนี้ต้องออกแบบรายละเอียดให้แล้วเสร็จภายใน 9 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มดำเนินงาน รวมทั้งต้องจัดทำรายงานแสดงความก้าวหน้าของงานออกแบบและก่อสร้างให้ทล.ทุกเดือน ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายการดำเนินงานในระยะแรก

ขณะเดียวกันระยะที่สอง กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา เพื่อให้การบริการเส้นทางมอเตอร์เวย์เป็นไปอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก ในกรณีกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ไม่ดำเนินการตามข้อตกลงของทล. ทล.จะมีหนังสือแจ้งเพื่อดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จตามที่กำหนด หากไม่สามารถดำเนินการตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (SLA) และผลการบริหารไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดประสิทธิภาพของการดำเนินงานและบำรุงรักษา (KPIs) ทางกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ต้องยินยอมให้ ทล.ปรับลดค่าตอบแทนและรับผิดชอบในการส่งมอบค่าธรรมเนียมผ่านทางเต็มจำนวนให้ ทล.ซึ่งมีระยะเวลารวมทั้งสิ้น 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เปิดให้บริการ

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล ระบุอีกว่า ทั้งนี้ ทล.จะส่งมอบงานโยธาและพื้นที่โครงการให้

กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ตามสัญญา หากงานโยธาเกิดความเสียหาย ซึ่งมาจากแบบหรือการก่อสร้างภายในระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่เปิดให้บริการ ทล.จะรับผิดชอบในการจ่ายค่าตอบแทนการบริการให้แก่กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR รายไตรมาส

ส่วนการยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดระยะเวลาตามสัญญานั้น ในกรณีที่กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ไม่สามารถจัดหาเงินทุนได้ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญา รวมทั้งหากมีเงินค่าปรับสะสมเกิน 10% ของมูลค่าสัญญางานในระยะแรกและกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ไม่ผ่านการประเมินรอบ 5 ปี โดยทล.มีสิทธิบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญา ขณะเดียวกันหากทล.ค้างชำระค่าตอบแทนติดต่อกัน 2 งวด โดยไม่ใช่เหตุสุดวิสัยทางกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR มีสิทธิบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาเช่นกัน

ทั้งนี้หากมีข้อพิพาทเกิดขึ้นของ 2 โครงการดังกล่าวระหว่างกัน คู่สัญญาสามารถเจรจาหากันเพื่อให้ได้ข้อยุติ หากไม่สามารถหาข้อยุติลงได้ภายใน 60 วัน ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งสามารถดำเนินการฟ้องร้องข้อพิพาทดังกล่าวต่อศาลได้

อย่างไรก็ตามสำหรับค่าผ่านทางโครงการโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ทางแยกต่างระดับ 10 แห่ง ด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง เชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กำหนดอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ อยู่ที่ 15-240 บาท ซึ่งจะมีการปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี ขณะที่โครงการโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง ด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง เชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมสู่ภาคตะวันตก และโครงการท่าเรือน้ำลึกห้วย โดยกำหนดอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ อยู่ที่ 10-150 บาท ซึ่งจะมีการปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี ●

EXIM BANK ผักพื้นมิตร เชื่อม SMEs เกษตรไทยกับคู่ค้าอาเซียน

เอ็กซิมแบงก์ ลุย SMEs ภาคการเกษตรไทยสู่เวทีส่งออก ป้อนข้อมูลความรู้ บริการทางการเงินทั้งสินเชื่อและประกันความเสี่ยงทางการค้าระหว่างประเทศ ผักพื้นมิตรภาครัฐและภาคเอกชน พัฒนาสินค้า พร้อมช่วยจับคู่เจรจาธุรกิจออนไลน์เชื่อมผู้ส่งออก SMEs ไทยกับผู้นำเข้าใน CLMV และประเทศอื่นๆ ในอาเซียน

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดเผยว่า ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และภาคีเครือข่ายพันธมิตรจากภาครัฐและภาคเอกชน ได้แก่ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ (วพ.) กระทรวงสาธารณสุข และองค์การสภาพนาการค้าฮ่องกง (HKTDC) จัดโครงการ “Global Business Matching 2020 : เปิดโลกการค้าเจรจาธุรกิจ พืชตลาดส่งออก” จับคู่เจรจาธุรกิจออนไลน์ (Online Business Matching) เพื่อให้ผู้ส่งออก SMEs ไทยในภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน ตั้งแต่ต้นน้ำ



กลางน้ำ และปลายน้ำ เริ่มต้นหรือขยายการส่งออกไปยังตลาด CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) และประเทศอื่นๆ ในอาเซียน ซึ่งยังมีกำลังซื้อและความต้องการสินค้าส่งออกจากไทยอีกมาก ท่ามกลางการปรับตัวของผู้บริโภคและภาคธุรกิจจากผลกระทบของโควิด-19

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธาน ส.อ.ท.และประธานกรรมการ EXIM BANK กล่าวว่า จากเป้าหมายร่วมกันเพื่อยกระดับภาคการเกษตรของไทย ซึ่งเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญมีมูลค่ากว่า 1.2 ล้านล้านบาท คิดเป็น 10% ของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ นำไปสู่การเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม โดยก่อให้เกิดการจ้างงานเป็นสัดส่วนถึง 30% ของกำลังแรงงานทั้งประเทศ ครอบคลุมกว่า 6.4 ล้านครัวเรือน คิดเป็นพื้นที่กว่า 40% ของประเทศไทย EXIM BANK จึงร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรจัดกิจกรรมจับคู่ธุรกิจ ในครั้งนี้ “ต่อยอด” จากกิจกรรม

ที่ได้ดำเนินการมาแล้วตั้งแต่ปี 2562 ที่ผ่านมาในการ “บ่มเพาะ” ความรู้เพื่อเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ SMEs ภาคการเกษตรของไทยให้สามารถผลิตและส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับภาคการเกษตร และ “ยกระดับ” โดยประยุกต์ใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมในกระบวนการผลิตที่ช่วยให้ผลิตภัณฑ์มีมูลค่าเพิ่มและได้มาตรฐานสากล ตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคยุคใหม่ ช่วยเพิ่มขีดความสามารถของไทยแข่งขันได้และขยายตลาดในภูมิภาคได้มากขึ้น

ภายใต้โครงการนี้ EXIM BANK ร่วมกับ ธ.ก.ส. และ วว. ดำเนินการ “บ่มเพาะ ยกระดับ และต่อยอด” อุตสาหกรรมการเกษตรของไทยให้ส่งออกและแข่งขันได้ในตลาดการค้าโลก โดยใช้ความรู้ ความเชี่ยวชาญของแต่ละหน่วยงาน กล่าวคือ ธ.ก.ส. พัฒนาเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน สหกรณ์การเกษตร และผู้ประกอบการ SMEs ที่มีผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรให้สามารถจำหน่ายได้ มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิ-

ภาพของห่วงโซ่อุปทานสินค้าเกษตร โดยความร่วมมือกับพันธมิตรเครือข่าย วว. นำความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรมเข้ามาสนับสนุนและส่งเสริมผู้ประกอบการ SMEs เกษตร ในการพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์และกระบวนการผลิตให้เข้าสู่มาตรฐานสากล

ขณะที่ EXIM BANK จะสนับสนุนใน 3 ด้าน ได้แก่ ข้อมูลความรู้ บริการทางการเงินทั้งสินเชื่อและประกันความเสี่ยงทางการค้าระหว่างประเทศ และเครือข่ายธุรกิจ ขณะที่ภาคีเครือข่ายพันธมิตรร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรม เพื่อยกระดับผู้ผลิตภาคการเกษตรให้เป็นผู้ส่งออกที่สามารถส่งมอบสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มไปยังผู้ซื้อในต่างประเทศ โดยเฉพาะใน CLMV และประเทศอื่นๆ ในอาเซียน ได้อย่างประสบความสำเร็จ ด้วยเครือข่ายทางธุรกิจที่เชื่อมโยงครบวงจร ตั้งแต่ผู้ผลิตถึงผู้ส่งออกและผู้ซื้อในต่างประเทศ ทั้งนี้ ในปี 2562 ที่ผ่านมากิจกรรมนี้ประสบความสำเร็จในการจับคู่ธุรกิจให้ผู้ประกอบการ SMEs ภาคการเกษตรส่งออกไปยังผู้ซื้อในต่างประเทศเป็นมูลค่าการส่งออกรวมกว่า 500 ล้านบาท นับเป็นการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อสร้างผู้ส่งออกรายใหม่ ควบคู่กับการส่งเสริมภาคการเกษตรไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน ขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียนอย่างสมดุลและยั่งยืน

สคร.โชว์เก็บรายได้รสก.พุ่ง1.7แสนล้าน

พระราม 6 ● “สคร.” อวดเดือน ก.ค.รัฐวิสาหกิจส่งรายได้พุ่ง 1.4 หมื่นล้าน 10 เดือนปีงบประมาณ 63 รายได้ทะยานแล้ว 1.7 แสนล้านบาท

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ในเดือน ก.ค.2563 สคร.จัดเก็บเงินนำส่งรายได้แผ่นดินจากรัฐวิสาหกิจและกิจการที่กระทรวงการคลังถือหุ้นต่ำกว่า

50% จำนวน 14,302 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และการประปานครหลวง

ส่งผลให้มีเงินนำส่งรายได้แผ่นดินสะสมจากรัฐวิสาหกิจในช่วง 10 เดือน (1 ต.ค.2562-31 ก.ค.2563) จำนวน 170,776 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายสะสมจำนวน 4,987 ล้านบาท หรือ

คิดเป็น 90% ของเป้าหมายทั้งปีงบประมาณ 2563 จำนวน 188,800 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี สคร.ยังต้องมีการเฝ้าระวังการจัดเก็บรายได้รัฐวิสาหกิจในช่วง 2 เดือนสุดท้ายของปีงบประมาณ 2563 เนื่องจากผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยรัฐวิสาหกิจที่นำส่งรายได้

ได้แผ่นดินสะสมสูงสุด 10 อันดับแรก ณ สิ้นเดือน ก.ค.2563 ได้แก่ 1.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล 39,246 ล้านบาท 2.บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 29,198 ล้านบาท 3.การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 28,619 ล้านบาท 4.ธนาคารออมสิน 18,000 ล้านบาท และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 10,500 ล้านบาท.

**'คลัง' ปลื้มบอนด์ยั่งยืนเนื้อหอม**

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า จากการสำรวจความต้องการลงทุน (Bookbuild) ในพันธบัตรเพื่อความยั่งยืน (Sustainability Bond) เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563 ที่ผ่านมา นักลงทุนได้ให้ความสนใจอย่างมาก โดยมีการเสนอจองซื้อพันธบัตรเข้ามาทั้งสิ้น 60,911 ล้านบาท ซึ่งสูงถึง 3.05 เท่าของวงเงินที่ประกาศและทำให้ สบน.สามารถออกพันธบัตรเพื่อความยั่งยืนได้ในวงเงิน 30,000 ล้านบาท ที่อัตราดอกเบี้ย 1.585% ต่อปี ซึ่งต่ำกว่าอัตราผลตอบแทนตลาด (Market Yield) ของพันธบัตรรัฐบาลอายุ 15 ปี ณ ปัจจุบัน

19ส.ค.ถกฟื้นศก.หลังโควิด!

ไทยโพสต์ • “ทูตแคนาดา” ชมไทยจัดการโควิด-19 ได้ดี “วิญญู”แจงโครงสร้างศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจ ไม่ได้ผูกกับ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน “บิ๊กตู” นัด กกก.ประชุมนัดแรก 19 ส.ค.นี้ “กกก.” เล็งชง รบ.หาช่องทางตลาดให้กับภาคธุรกิจสู้โควิดนอกจากให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ “ศบค.” เผยติดเชื่อใหม่เพิ่ม 17 ราย กลับจาก ดปท.

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 14 ส.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.กลาโหม ให้การต้อนรับนางซาร่าห์ เทย์เลอร์ เอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทย เข้าเยี่ยมคารวะในโอกาสเข้ารับหน้าที่

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวหลังการหารือตอนหนึ่งว่า ทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับสถานการณ์โรคโควิด-19 ซึ่งเอกอัครราชทูตแคนาดาชื่นชมการจัดการสถานการณ์โรคโควิด-19 ของไทย และมาตรการต่างๆ ทำให้สถานการณ์คลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้น และนายกรัฐมนตรีชื่นชมบทบาทของแคนาดาในการสนับสนุนช่วยเหลือต่างๆ เพื่อการรับมือกับโรคโควิด-19 นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยินดีที่จะร่วมมือกันในการพัฒนาวัคซีน

ขณะที่นายวิญญู เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ตั้งศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจจากการระบาด

อ่านต่อหน้า 8

19 ส.ค.

ของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ว่า ตนไม่ทราบจะมีการประชุมนัดแรกเมื่อไหร่ ขึ้นอยู่กับสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งรายชื่อคณะกรรมการชุดใหญ่ได้ถูกวางไว้แล้ว สำหรับคนที่จะเชิญมาเข้าร่วมเพิ่มเติม นายปรีดี ดาวฉาย รว.การคลังจะเป็นคนจัดเชิญมา

“ศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจนี้

ไม่ได้ตั้งตาม พ.ร.ก.ฉุกเฉิน แต่รูปแบบโครงสร้างจะเป็นการเลียนแบบ ศบค. โดย ศบค. ตั้งขึ้นมาเฉพาะกิจสำหรับสถานการณ์โควิด-19 แต่ศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจจะเป็นเฉพาะกิจที่ตั้งขึ้นมาเฉพาะเศรษฐกิจ ไม่ต้องอาศัยพระราชกำหนดอะไรก็อยู่ต่อไปได้ จะเลิกใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินหรือไม่ ศูนย์นี้ก็จะอยู่ต่อไปได้ ตรงกันข้าม หากเลิกใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ศบค.ก็ต้องไป

ถามว่า คณะกรรมการชุดนี้จะมีอำนาจและข้อเสนอผูกพันอะไรหรือไม่ นายวิญญูกล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่มี แต่ต่อไปนายกฯ อาจจะเพิ่มอำนาจให้ได้ เช่น หากมีข้อเสนอก็สามารถนำเข้า ครม.ได้ คล้ายๆ กับ ครม.เศรษฐกิจ

ซึ่งว่าจะต้องมีโฆษกประจำศูนย์เหมือน ศบค.หรือไม่ เพราะถือว่ามีความสำคัญในการสื่อสารกับประชาชน รองนายกฯ กล่าวว่า ไม่ทราบ แต่ก็อาจจะต้องมี แต่ว่าไม่จำเป็นต้องใส่ในคำสั่ง เพราะสามารถมอบหมายในช่วงที่เข้าประชุมได้เลย เช่น นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน โฆษก ศบค. ก็ไม่ได้มีคำสั่งแต่งตั้ง แต่ใช้วิธีมอบหมาย

ด้านนายกสิณี สารสิน ประธานหอการค้าไทย กล่าวว่า ในวันที่ 19 ส.ค.นี้ ช่วงเช้าจะมีการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ ที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธานนัดแรก ที่ทำเนียบรัฐบาล โดยการประชุมครั้งนี้ในส่วนของภาคเอกชน โดยผ่านคณะกรรมการ 3 สถาบัน หรือ กกก. จะมีการนำเสนอแผนงานเดิมที่เคยเสนอผ่านภาครัฐบาลมาแล้ว และติดตามความคืบหน้าประเด็นต่างๆ

ว่าเป็นอย่างไร แต่เมื่อนายกฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ น่าจะทำให้ประเด็นต่างๆ มีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

“ภาคเอกชนเห็นด้วยที่มีคณะกรรมการชุดนี้ขึ้นมา เพื่อให้แนวทางการช่วยเหลือภาคธุรกิจ โดยเฉพาะภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดโควิด-19 สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ แต่ภาคเอกชนไม่เห็นด้วยกับแนวทางการต่อลมหายใจเอสเอ็มอี โดยให้เงินเยียวยาเพียงอย่างเดียวในช่วงนี้ธุรกิจจะไปไม่รอด ดังนั้นแนวทางการช่วยเหลือ นอกจากการให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำแล้ว จะต้องให้ความรู้และหาช่องทางตลาดให้กับภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากโควิดด้วย” นายกสิณีกล่าว

ประธานหอการค้าไทยกล่าวว่า ภาคเอกชนจะต้องพร้อมเข้ามาช่วยเหลือร่วมกับภาครัฐ เพื่อให้ภาคธุรกิจทั้งระบบสามารถเดินหน้าต่อไปได้ โดยทาง การ.จะย้ายเรื่องเหล่านี้คือที่ประชุมด้วยเช่นกัน

วันเดียวกัน ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ ศบค. ได้เผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์โควิด-19 ในประเทศไทยว่า มีผู้ป่วยรายใหม่เพิ่มขึ้น 17 ราย ในสถานที่กักตัวของรัฐ ทำให้มียอดผู้ป่วยสะสม 3,376 ราย โดยเป็นผู้ติดเชื้อภายในประเทศ 2,444 ราย และตรวจพบในสถานที่กักตัวของรัฐ 439 ราย ยอดหายป่วยสะสม 3,173 ราย มีผู้ป่วยรักษาในโรงพยาบาล 145 ราย ยอดผู้เสียชีวิตสะสมคงที่ 58 ราย

ศบค.ระบุว่า ผู้ป่วยรายใหม่เดินทางมาจากสหรัฐอเมริกา 1 ราย เป็นชายไทย อายุ 54 ปี อาชีพช่างซ่อมแอร์ เดินทางมาถึงไทยเมื่อวันที่ 31 ก.ค. เพียวบินเดียวกับผู้โดยสารยืนยันก่อน

หน้า 3 ราย เข้าพักในสถานที่กักตัวของรัฐ จ.ชลบุรี และตรวจหาเชื้อครั้งที่ 2 ในวันที่ 12 ส.ค. ผลตรวจพบเชื้อ ไม่มีอาการ ส่วนอีก 15 ราย มาจากอินเดีย เป็นหญิงไทย 6 ราย และชายไทย 9 ราย อายุระหว่าง 12- 72 ปี เดินทางมาถึงไทยเมื่อวันที่ 8 ส.ค. เที่ยวบินเดียวกับผู้ป่วยยืนยันก่อนหน้านี้ 2 ราย เข้าพักในสถานที่กักตัวของรัฐ จ.ชลบุรี และตรวจหาเชื้อวันที่ 12 ส.ค. ผลตรวจพบเชื้อ ไม่มีอาการ ส่วนรายสุดท้ายเดินทางมาจากออสเตรเลีย 1 ราย เป็นนักศึกษาชายไทย อายุ 25 ปี เดินทางมาถึงไทยเมื่อวันที่ 10 ส.ค. เข้าพักสถานที่กักตัวของรัฐแห่งหนึ่งใน จ.ชลบุรี และตรวจหาเชื้อวันที่ 12 ส.ค. ผลตรวจพบเชื้อไม่มีอาการ

“สำหรับสถานการณ์ทั่วโลก ยอดผู้ติดเชื้อรวม 21,081,638 ราย อาการรุนแรง 64,488 ราย รักษาหายแล้ว 13,911,757 ราย เสียชีวิต 753,479 ราย ส่วนเที่ยวบินนำคนไทยที่ตกค้างกลับประเทศวันที่ 14 ส.ค. จำนวน 512 ราย จากสวีตเซอร์แลนด์ สิงคโปร์ ไต้หวัน จีน และสหรัฐอเมริกา และวันที่ 15 ส.ค. จำนวน 732 ราย จากฟิลิปปินส์ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เยอรมนี เนเธอร์แลนด์ สหราชอาณาจักร และฮ่องกง” ศบค.ระบุ

นายเชิดเกียรติ อัศถาการ อธิบดีกรมสารนิเทศ และโฆษกกระทรวงการต่างประเทศ แถลงถึงการดูแลคนไทยในต่างประเทศว่า เราได้ดูแลคนไทยในต่างประเทศประมาณ 1,600,000 รายอย่างใกล้ชิด ส่วนแนวทางการนำ

คนไทยกลับจากต่างประเทศ จะจัดลำดับความสำคัญ โดยให้กลุ่มเปราะบางก่อน เช่น ผู้ป่วยและเยาวชน มีการกำหนดโควตาจากเดิมวันละ 200 ราย เป็นวันละ 600 ราย โดยเป็นไปตามมาตรการและการรองรับในสถานที่กักกันภายในประเทศด้วย

ด้าน นพ.สมศักดิ์ อรรฆศิลป์ อธิบดีกรมการแพทย์ กล่าวถึงการเฝ้าระวังกลุ่มคนไทยที่เดินทางกลับจากต่างประเทศและอยู่ในสถานที่กักตัวของรัฐ 14 วัน แล้วจะมีโอกาสแพร่เชื้อให้คนไทยในประเทศหรือไม่ และในบางคนที่ตรวจไม่พบเชื้อแล้วแต่ยังมีอาการไอหรือไม่ได้กลิ่นอยู่บ้าง เหล่านี้ยังสามารถแพร่เชื้อได้หรือไม่ว่า ถ้าเป็นคนไทยที่กลับจากต่างประเทศ ทุกคนต้องเข้ากักกัน 14 วัน ถ้าตรวจพบเชื้อจะนับใหม่ไปอีก 14 วัน และให้กักตัวที่บ้านต่อ

“กรณีที่มีชาวนคนไทยกลับจากญี่ปุ่นหรือจากเมืองไทยกลับไปถูกแยกกักกันเพราะเจอเชื้อโรค หรือกรณีการรักษาที่ต่างประเทศแล้วกลับบ้านไปมีอาการไอ ไข้หวัด ขอเรียนว่าหลักฐานจนถึงปัจจุบันยังไม่มีรายงานการติดเชื้อซ้ำ โดยเฉพาะในประเทศไทยไม่มีส่วนใหญ่ที่เจอเป็นไข้หวัดใหญ่หรืออื่นๆ และหากมีอาการคล้ายโควิด เราก็จะขอแยกมากักกันทั้งหมด ผมขอให้ความมั่นใจประชาชนชาวไทยว่า ภาครัฐมีมาตรการที่เข้มงวดในการดูแลผู้กลับจากต่างประเทศอย่างเอาใจจริงเอาใจ จึง ไม่มีวีไอพี ทุกคนต้องกักตัว” อธิบดีกรมการแพทย์กล่าว.

'ปรีดี' ถกคนตลาดเงินทุน หวังเก็บข้อมูลทำนโยบาย

กรุงเทพธุรกิจ ● รมว.คลัง คนใหม่เรียกหน่วยงานตลาดเงิน
ตลาดทุน หรือต่อเนื่อง หวังรับฟังสถานการณ์ก่อนนำไป
ออกนโยบายเพื่อดูแลปัญหาต่างๆ ต่อไป ด้าน "รีโนวตี" ซึ่ง
รายงานสถานการณ์ตามปกติย้ำทุกอย่างเริ่มต้นขึ้น โดยเฉพาะ
ความเชื่อมั่นนักลงทุนสะท้อนผ่านยอดขายหุ้นไอพีโอยังมี
ต่อเนื่อง ด้าน "วิทย์" ระบุเป็นเพียงการหารือภาพเศรษฐกิจ
เท่านั้น ขณะ "ปรีดี" เตรียมเข้าไปนั่งทำงานในกระทรวงคลัง
17 ส.ค.นี้

หลังราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่การแต่งตั้งรัฐมนตรีชุดใหม่
เมื่อวันที่ 6 ส.ค.ที่ผ่านมา นายปรีดี ดาวฉาย อดีตกรรมการ
ผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย ซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลัง ได้ขอใช้พื้นที่บริเวณ อาคาร 6
ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ในการทำงานชั่วคราว
ซึ่ง นายปรีดี ได้ขอใช้พื้นที่ดังกล่าวจนถึงวานนี้ (14 ส.ค.)
ก่อนจะเข้าไปทำงานในกระทรวงการคลังอย่างเป็นทางการ
ในวันที่ 17 ส.ค.2563

อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาที่ นายปรีดี ได้ใช้พื้นที่
ของ ธปท. เป็นสถานที่ทำงานชั่วคราว เขาได้เชิญผู้บริหาร
จากทั้งกระทรวงการคลัง รวมทั้งผู้บริหารในฝั่งตลาด

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ปรีดี

เงินและตลาดทุนเข้าหารือถึงสถานการณ์
เศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง เพื่อจะรับฟังปัญหา
ต่างๆ ก่อนจะนำไปพิจารณาออกนโยบายที่
เหมาะสมต่อไป

ล่าสุดวานนี้ (14 ส.ค.) มี นายวิทย์
รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน และ
นางสาวรีโนวตี สุวรรณมงคล เลขาธิการ
สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์
และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เข้ามาหารือ
กับ นายปรีดี ที่ ธปท. เช่นกัน

โดย นางสาวรีโนวตี กล่าวว่า การเข้าพบ
รมว.คลัง ครั้งนี้ เป็นการเข้าพบตามปกติ ที่
เวลาได้มีการแต่งตั้งตำแหน่งใหม่ด้านเศรษฐกิจ
ก.ล.ต.จำเป็นต้องมาขอความเห็นจากธนาคาร
ให้กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรับ
ทราบ เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์ รวมถึงแผน

งานของ ก.ล.ต. หลังจาก มีการผ่อนคลาย
ล็อกดาวน์กิจกรรมทางเศรษฐกิจจากการระบาด
ของโรคโควิด-19 รวมถึงเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
กับ ก.ล.ต.เพื่อให้ รมว.คลังรับทราบ

ด้านสถานการณ์ด้านตลาดเงิน
ตลาดทุน จากการทำการสำรวจของ ก.ล.ต. ใน
ช่วงที่ผ่านมา พบว่า นักลงทุนมีความเชื่อมั่น
ในการลงทุนมากขึ้น หลังมีการปลดล็อก
โควิด-19 ทั้งการเข้ามาลงทุนในตลาดหุ้น
ไทย และความเชื่อมั่นในการระดมทุนมาก
ขึ้นนับจากนี้ ที่เห็นการเข้ามาลงทุน และ
ระดมทุนต่อเนื่อง

โดยเฉพาะทิศทางการระดมทุน ที่พบ
ว่ายังมีความต้องการเข้ามาระดมทุน ในการ
ยื่นขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ครั้งแรก
ต่อประชาชนทั่วไป (IPO) อย่างต่อเนื่อง
และยังไม่เห็นแนวโน้มการถอนแผนการ
ระดมทุน หรือยกเลิกแต่อย่างใด ซึ่งเรื่อง
ดังกล่าวสะท้อนว่า นักลงทุนมีความเชื่อมั่น
มากขึ้น จึงเริ่มเห็นการโยกเงินฝากเข้าไปสู่

การลงทุนเพิ่มขึ้น

ส่วนทิศทางการออก IPO ปีนี้ เชื่อว่า
น่าจะใกล้เคียงกับปีก่อนที่มีการออก IPO
อยู่ราว 30-35 บริษัท แม้จะมีผลกระทบจาก
โควิด-19 ในช่วงครึ่งปีแรก

"เราได้ทำผลสำรวจออกไป พบว่าทุก
คนมีความเชื่อมั่น เงินยังอยู่ในประเทศที่อยู่
ในเงินฝากก็มีการนำมาลงทุนในตลาดทุน
เพิ่มขึ้น ทำให้ทิศทางตลาดหลักทรัพย์ก็
เพิ่มขึ้น และจำนวนคนลงทุนก็มากขึ้น ทั้ง
ตลาดหลักทรัพย์ และกองทุนรวมต่างๆ
จากสถานการณ์ที่ดีขึ้น ซึ่งส่วนหนึ่งเพราะ
โควิด-19 คลี่คลายและการได้ทีมเศรษฐกิจใหม่
ที่มีความชัดเจนวันนี้ ก.ล.ต.ก็เอาแผน ก.ล.ต.
มาเรียนให้ รมว.คลังรับทราบ บน KPI ใหม่ที่
เรามีการเปลี่ยนแผนจากผลของโควิด-19 ที่เข้า
มากระทบ ทำให้ทุกคนต้องเปลี่ยนแผนหมด
ดังนั้นอะไรที่เป็น Fundamental ที่เปลี่ยน
ไม่ได้ก็ต้องรักษาความเชื่อมั่นในตลาดไว้
สำคัญสุดลดภาระที่เกินความจำเป็นให้กับ

ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะภาคธุรกิจต่าง รวม
ถึงการหนุนให้เอสเอ็มอีเข้าถึงตลาดทุนบน
ต้นทุนต่ำด้วย"

ด้าน นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการ
ธนาคารออมสิน กล่าวว่า การพบปะพูดคุย
ในครั้งนี้ เป็นการอัปเดตสถานการณ์
เกี่ยวกับธนาคาร และภาพรวมเศรษฐกิจ
เท่านั้น ไม่ได้มีการหารือประเด็นสำคัญๆ
ในครั้งนี้

อย่างไรก็ตาม นอกจากการพบปะเอกชน
ในช่วง 1 สัปดาห์แรกของการทำงานของ
รมว.คลังแล้ว พบว่า ธปท.ก็มีการเรียกประชุม
สำคัญๆ ในระยะนี้เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะ
มาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ การปรับปรุง
โครงสร้างหนี้ต่างๆ ที่ได้มีการเรียกพบ
ธนาคารพาณิชย์ ธนาคารเฉพาะกิจของรัฐ
และธนาคารนานาชาติ ประชาชนทั่วไปเพื่อ
หารือ และขอแสดงความคิดเห็นด้วย เพื่อ
ใช้กำหนดนโยบาย และมาตรการช่วยเหลือ
ลูกหนี้เพิ่มเติมในระยะข้างหน้า



สำนักข่าวหัวเขียว★ต่อจากหน้า 1
เป็นทางการ

ยุคนิวโนร์มอล รัฐมนตรีไม่ต้อง
วอร์มอัปนาน ขึ้นเวทีปุบต้องเดิณหน้าทำ
งานให้รวดเร็วทันใจ

ใครได้รับแต่งตั้งเป็นรัฐมนตรีกระทรวง
ไหน ต้องเตรียมทำการบ้านล่วงหน้ามา
อย่างดี

ต้องทำให้สังคมเกิดความเชื่อมั่น
ว่านายกฯลุงตู่เลือกคนถูกงาน

และสำคัญที่สุด รัฐมนตรีใหม่
ทั้ง 6 คน “ต้อง” สร้างผลงาน “ให้
ดีกว่า” รัฐมนตรีเก่าที่ถูกปรับออกไป

เพราะเหตุผลที่ นายกฯลุงตู่ ปรับ
กรม.ใหม่ ก็เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ
ทำงานของรัฐบาล เพื่อขับเคลื่อนมาตรการ
แก้ไขวิกฤติเศรษฐกิจให้เกิดผลอย่างรวดเร็ว

และเพื่อตอบสนองความเดือดร้อน
ของประชาชนทุกกลุ่มอาชีพได้เป็นรูปธรรม

พูดง่ายๆปรับ กรม.ให้ดีขึ้น ไม่ใช่
ปรับ กรม.ให้แย่ลง

ตัวอย่างเช่น...นายสุพัฒนพงษ์
พันธุ์มีเชาว์ รองนายกฯและ รว.พลังงาน
ต้องเร่งสร้างผลงานให้ดีกว่า นายสนธิรัตน์
สนธิจิรวงศ์ อดีต รว.คนเก่าที่ถูกเจาะ
ยางพันตำแหน่งไป

นายปรีดี ดาวฉาย รว.คลังคนใหม่
ต้องพิสูจน์ฝีมือแก้ปัญหาค่าเงิน การคลัง
ปัญหานี้สาธารณะ ปัญหานี้สินครัวเรือน

ให้โดดเด่นกว่า ดร.อุตตม สาวนายน
อดีต รว.คลัง ที่โดนหักเหลี่ยมโหดหลุด
จากเก้าอี้รัฐมนตรี

นายสุชาติ ชมกลิ่น รว.แรงงาน
คนใหม่ ต้องแสดงฝีมือแก้ปัญหาและจัด
ระบบเขียวฯให้ผู้ถูกเลิกจ้างงานให้ดีกว่า
“หม่อมเต่า” เจ้ากระทรวงแรงงานคนเดิม

“แม่ลูกจันทร์” ให้เวลารัฐมนตรี
ใหม่พิสูจน์ฝีมือ 3 เดือน

วิกฤติเศรษฐกิจครั้งนี้ “ใครพลาด...
ไม่มีโอกาสแก้ตัว”!!

ไม่ได้ขู่นะเนี่ย...พูดเรื่องจริง

“แม่ลูกจันทร์” เห็นด้วยที่ “นายกฯ
ลุงตู่” ปรับโครงสร้างรัฐบาลต้อนรับสัณามิ
เศรษฐกิจครั้งใหญ่ที่สุดในรอบ 100 ปี

จัดตั้ง “ศูนย์บริหารสถานการณ์
เศรษฐกิจ” เลียนแบบ “ศูนย์บริหาร
สถานการณ์วิกฤติโควิด” โดยมีนายกฯ
ลุงตู่ เป็นหัวหน้าทีม

มีรองนายกฯทั้ง 6 คน รว.เศรษฐกิจ
ทุกกระทรวง ผู้ว่าการแบงก์ชาติ เลขาธิการ
สภาพัฒน์ และผู้นำภาคธุรกิจเอกชน เพื่อ
กำหนดมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจครบวงจร
โครงสร้างใหม่ดีกว่าการใช้กรม.
เศรษฐกิจแบบเก่าๆเดิมๆ

ข้อสำคัญ ภายใต้ศูนย์บริหารสถาน-
การณ์ชุดใหญ่ ยังแต่งตั้ง “คณะกรรมการ
ขับเคลื่อนมาตรการเศรษฐกิจ” มี “ดร.
ไพโรจน์ ชูโชคิตถาร” อดีต รว.คมนาคม

ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษานายกฯเป็นหัวหน้าทีม
ทำหน้าที่เป็นมือเป็นตีนไล่ติดตาม
ตรวจสอบหน่วยราชการต่างๆ ให้เร่ง
ดำเนินการตามที่รัฐบาลสั่งมาให้เกิด
ผลโดยเร็ว!!

“แม่ลูกจันทร์” ฟันธง คนที่ต้อง
แบกภาระหนักที่สุด ต้องรับแรงกระแทก
แรงที่สุดและเป็นเป้าโดนยำและที่สุดคือ
ดร.ไพโรจน์ ขาซ้ลุงตู่ ซึ่งต้องติดตาม
ไล่จับไล่บี้หน่วยงานต่างๆ ไม่ให้เข้าขาม
เย็นขาม

เป็นกันชนระหว่างนายกฯลุงตู่
คนสั่ง กับหน่วยงานต่างๆที่รับคำสั่ง
ให้ไปทำ

เหนื่อยตายซักละโยม.



กระตุ้นท่องเที่ยว

รายได้จากการท่องเที่ยวถือเป็นรายได้หลักของเศรษฐกิจไทย โดยในปี 2562 มีสัดส่วนถึง 16% ของ GDP โดยเป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ 10% ของ GDP ซึ่งคิดเป็น 61% จากรายได้ท่องเที่ยวทั้งหมด

ขณะที่ในปี 2563 นักท่องเที่ยวต่างชาติไม่สามารถมาเที่ยวไทยได้เนื่องจากโควิด-19 ทำให้ประเมินว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจะหดตัวถึง 80% หรือมีจำนวน 8.1 ล้านคน ลดลงจากปี 2562 ที่มีจำนวน 39.8 ล้านคน

ทั้งนี้ โควิด-19 กระทบการท่องเที่ยวอย่างหนัก โดย Krungthai COMPASS คาดว่าครึ่งปีหลัง จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติอาจหดตัวมากกว่า -94% YoY หรือมีไม่ถึง 1.2 ล้านคน

เพื่อชดเชยการหดตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ในปี 2563 ภาครัฐจึงสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศ ด้วยงบฯ กว่า 22,400 ล้านบาท

โดยเมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2563 ครม. มีมติเห็นชอบมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวจำนวน 2 โครงการ คือ โครงการ “กำลังใจ” และ “เราเที่ยวด้วยกัน”

Krungthai COMPASS ประเมินเม็ดเงินท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้นจากมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวภายใต้โครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” แบ่งออกเป็น 2 กรณี ดังนี้

กรณีที่ 1 - Base Case คนใช้จ่ายค่าที่พักตามปกติ ประเมินว่า หากไม่รวมค่าใช้จ่ายของการเดินทางด้วยเครื่องบิน ผลของมาตรการ “เราเที่ยวด้วยกัน” จะก่อให้เกิดเม็ดเงินสะพัดไปยังธุรกิจบริการท่องเที่ยวมูลค่าประมาณ 3.55 หมื่นล้านบาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายด้านที่พักที่มูลค่า 1.13 หมื่นล้านบาท

กรณีที่ 2 -Best Case คนใช้จ่ายค่าที่พักแพงสุดเท่าที่จะได้รับ ส่วนลดจากมาตรการ (ต้องจ่ายค่าห้องพัก 7,500 ค่อกิน จึงจะได้ส่วนลดเต็มอัตราที่ 3,000 บาทต่อคืน) ในกรณีนี้ ประเมินว่า หากไม่รวมค่าใช้จ่ายของการเดินทางด้วยเครื่องบิน ผลของมาตรการ “เราเที่ยวด้วยกัน” จะก่อให้เกิดเม็ดเงินสะพัดไปยังธุรกิจบริการท่องเที่ยวมูลค่าประมาณ 6.17 หมื่นล้านบาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายด้านที่พักที่มูลค่า 3.75 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ ภาพรวมจะชดเชยรายได้ นักท่องเที่ยวต่างชาติที่หายไปได้เพียง 3.7-6.4% แม้เราประเมินว่ามาตรการอุดหนุนการท่องเที่ยวในประเทศของภาครัฐจะทำให้รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 3.6-6.2 หมื่นล้านบาท

แต่หากเทียบกับรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่คาดว่าจะหายไปกว่า 9.5 แสนล้านบาทในช่วงครึ่งปีหลัง ก็ยังเห็นได้ว่ามาตรการของรัฐ ชดเชยรายได้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่หายไปได้เพียง 3.7-6.4% เท่านั้น

ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย

ก.ล.ต.สรุปสัมมนาตลาดหุ้นไทย นักลงทุน-IPOกลับมาคึกคัก

“รีนวัตน์ สุวรรณมงคล” เลขาธิการ ก.ล.ต. เข้าพบ “ปริติ ดาวฉาย” รมว.คลังคนใหม่ รายงานการดำเนินงานของก.ล.ต.ช่วงที่ผ่านมา ซึ่งตลาดหุ้นไทย-กองทุนรวมกลับมาแข็งแกร่ง หลังนักลงทุนกลับมาลงทุนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะยอดขอทำ IPO ยังเติบโตทะยานต่อเนื่องปีที่ 30-35 บริษัท

นางสาวรีนวัตน์ สุวรรณมงคล เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 14 ส.ค. 2563 ที่ผ่านมา ได้เข้าพบนายปริติ ดาวฉาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เพื่อรายงานการดำเนินงานของ

ก.ล.ต.ในช่วงที่ผ่านมา

สำหรับภาพการลงทุนของตลาดหุ้นไทยโดยรวม กลับมามีความเชื่อมั่นมากขึ้น และเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ทั้งการลงทุนในตลาดหุ้นไทยและตลาดกองทุนรวม แสดงให้เห็นว่านักลงทุนไทยกลับมามีความเชื่อมั่นกับตลาดหุ้นไทยมากขึ้น และจากการทำการสำรวจการลงทุนของนักลงทุนไทย ช่วงเดือนมิ.ย.-ก.ค. 2563 จัดทำโดยก.ล.ต.ที่ผ่านมา แสดงผลสำรวจที่ชัดเจนว่านักลงทุนไทยกลับมาเชื่อมั่นต่อการลงทุนในตลาดหุ้นมากขึ้น โดยมีจำนวนนักลงทุนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ขณะที่ในฝั่งของการระดมทุนผ่าน

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ก็ไม่ได้ลดลงเลย จากจำนวนตัวเลขการขออนุมัติการซื้อขายครั้งแรก (IPO) เข้ามายัง ก.ล.ต.อย่างต่อเนื่อง ซึ่งยอดขอ IPO ที่เข้ามายังอยู่ในระดับเดียวกับค่าเฉลี่ยต่อปี โดยสถานการณ์ปกติจะมีบริษัทเอกชนยื่นขอ IPO กับทางก.ล.ต.ต่อปีเฉลี่ยที่ 30-35 บริษัท ที่สำคัญบริษัทเอกชนที่ยื่นขอ IPO ไปก่อนหน้านี้ไม่มีรายใดเลยที่จะถอนเรื่องขอ IPO กับทางก.ล.ต.แต่อย่างใด

ดังนั้น ในช่วงเดือนที่เหลือนี้นี้ ตลาดหุ้นไทยยังเห็นการระดมทุนผ่านตลาดหลักทรัพย์อย่างต่อเนื่อง เพียงแต่รอจังหวะในการเข้าระดมทุนเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ด้วยการที่ประเทศไทยสามารถคุมการระบาดไวรัสโควิด-19 ได้ค่อนข้างดีมาก ทำให้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนกลับมาได้เร็ว ส่วนแผนการดำเนินงานของก.ล.ต.จะมีการปรับแผนงานใหม่หลังโควิด-19 ■

MTCโตแข็งแกร่ง ครึ่งหลังดีต่อเนื่อง อพเป่าใหม่ที่63บ.

โบรกา มงหุ้น MTC ยังโตแกร่ง หลัง
กำไรไตรมาส 2/63 ทำนิวไฮ ตั้งแต่เข้า
ตลาด มั่นใจครึ่งหลังดีกว่าครึ่งแรก คาดสิน
เชื่อและกำไรโตตามเป้าที่ 20-25% ปรับเป้า
กำไรปี 63 เป็น 5,151 ล้านบาท โต 22%
เชียร์ซื้อใหม่ที่ 63 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ แลนด์ แอนด์ เฮาส์
จำกัด (มหาชน) ระบุว่า บมจ.เมืองไทย
แคปปิตอล หรือ MTC รายงานกำไรไตรมาส
2/2563 ที่ 1,267 ล้านบาท 24% เมื่อเทียบกับ
ช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) ยังคงทำสถิติ
นิวไฮตั้งแต่เข้าตลาด โดยครึ่งแรกของปี 2563
มีกำไร 2,504 ล้านบาท เติบโต 23.6%

ขณะที่ผู้บริหารมั่นใจว่าครึ่งหลังของปี 2563
(2H63) จะดีกว่าครึ่งปีแรกจากสถานการณ์
โควิด-19 ที่ดีขึ้น ทำให้สามารถทำการตลาดได้
ประกอบกับปัญหาย้ายแล้งจบ ฝนเริ่มตกลง
มา เกษตรกรซึ่งถือเป็นลูกค้าส่วนใหญ่ของ
MTC เริ่มเข้ามากู้มากขึ้นเพื่อไปเพาะปลูก
ประกอบกับเปิดเทอมซึ่งต้องใช้เงิน รวมถึง
ช่วงไตรมาส 4 เป็นช่วงเทศกาลต้องใช้เงิน
มากเป็นปกติอยู่แล้ว ถือว่าครึ่งปีหลังจะเป็น
High Season เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก

ทั้งนี้ ตัวเลขสินเชื่อใหม่เดือนก.ค 2563
เริ่มกลับมาเป็นระดับปกติแล้ว ผู้บริหารมั่นใจ
ว่า แม้สินเชื่อครึ่งปีแรกจะเติบโตเพียง 16%

เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่จาก
เหตุผลสนับสนุนข้างต้นจะทำให้ทั้งสินเชื่อ
และกำไรโต 20-25% ตามเป้าได้ พร้อมตั้ง
เป้าหมายขยายสาขาสิ้นปีนี้ที่ 4,700 สาขา
จากสิ้นมิ.ย. 2563 เปิดไปแล้ว 4,568 สาขา

นอกจากนี้ ยังพร้อมรับการแข่งขันจาก
ธนาคารออมสินที่เริ่มจะมารุกปล่อยสินเชื่อ
จำนำทะเบียนรถเบียดต่ำเพียง 10% ซึ่งคาด
ว่าจะเข้ามาในปี 2564 เชื่อ nature ธุรกิจ
ลูกค้าเน้นกู้ไถ่บ้านเป็นหลัก

ด้านคุณภาพสินทรัพย์ตั้งเป้าหมายคุมให้
ต่ำกว่า 2% จากปัจจุบัน NPL อยู่ที่ 1.05%
หากรวมที่ write off ออกไปจะอยู่ที่ 1.11%
ซึ่งยังไม่มาก ส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการ
ผ่อนปรนของธปท. และสภาวะวิชาชีพบัญชีที่ไม่
ต้องนับหนี้ที่ปรับโครงสร้างเป็น NPL ทำให้
NPL ไม่ได้เพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ดี มองว่าปัญหา NPL ไตรมาส
2/2563 น่าจะพีคสุด ส่วนไตรมาส 3/2563
ก็เริ่มดีขึ้นแล้ว หากไม่มีการระบาดระลอก
สอง NPL ไม่น่าจะเกินเป้าที่ 2%

ฝ่ายวิจัยฯ ได้ปรับประมาณกำไรทั้งปี
2563 ขึ้น 6% โดยคาดว่าจะมีกำไรสุทธิอยู่ที่
5,151 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22% เมื่อเทียบกับ
ช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยแนะนำ "ซื้อ
ลงทุน" ถือเป็นหุ้น Growth stock ที่มี
ความสามารถในการทำกำไรสูง โดยมี ROE
สูงถึง 30% ปรับราคาเป้าหมายเป็น 63 บาท
(ด้วยวิธี GGM อิง PBV63F 6.6X เทียบ
PER 26X) ■

ธนาคารกสิกรไทยให้แค่ครึ่ง ค่าเช่าตามAOTขอมา

กรมธนารักษ์ลดค่าเช่าสนามบินสุวรรณภูมิ ให้ม.ท.ท่าอากาศยานไทย 50% เหลือ 1.4 พันล้านบาท จาก 2.9 พันล้านบาท พิจารณาเป็นรายปี ไม่ใช่ 3 ปีรวดตามที่ขอมา ด้านม.ท. มอง AOT ยังมี ความน่าสนใจลงทุน หลังราคาร่วงหนัก

แหล่งข่าวจากตลาดทุน เผยกรมธนารักษ์ได้ข้อสรุป

อ่านต่อ
หน้า 27

ธนาคาร

เบื้องต้น กรณีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ขอยกเว้นการจ่ายค่าตอบแทนการใช้ทรัพย์สิน สานามบินสุวรรณภูมิ ปี 2563 คิดแบบผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สิน (ROA) วงเงิน 900 ล้านบาท และส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) อีก 2 พันล้านบาท ซึ่งผันแปรตามรายได้

อ่านต่อหน้า 28

ธนาคาร (ต่อจากหน้า 27)

ของ AOT ว่า กรมฯ ได้พิจารณาแล้ว จะไม่ยกเว้นทั้งหมด แต่จะลดในส่วน ของผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สิน (ROA) และ ส่วนแบ่งรายได้ ประมาณ 50% จากทั้งหมด 2.9 พันล้านบาท

ดังนั้น คาดว่า AOT จะต้องจ่ายประมาณ 1.4 พันล้านบาท โดยกรมธนารักษ์จะพิจารณา ยกเว้นให้เป็นรายปีไม่ใช่การลดค่าเช่า 3 ปี ตามที่บริษัทท่าอากาศยานไทยขอมา

ขณะที่ ก่อนหน้านี้ AOT ได้ขอยกเว้น จากวิธีผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สิน (ROA) ปี 2563-2565 รวม 3 ปีรวด เป็น เงิน 2,862.857 ล้านบาท (ปี 2563 วงเงิน 900 ล้านบาท / ปี 2564 วงเงิน 981 ล้านบาท / ปี 2565 วงเงิน 981 ล้านบาท)

นายเทิดศักดิ์ ทวีธีระธรรม ผู้ช่วย กรรมการผู้อำนวยการ ฝ่ายวิจัย บริษัทหลัก

ทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด กล่าวว่า กรณี ที่กรมธนารักษ์เตรียมยกเว้นค่าเช่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT นั้น จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางการเงิน ของบริษัทที่จะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะ ทำให้ประมาณการผลประโยชน์ปีใหม่ของ บริษัทดีขึ้น ซึ่งจะมีการทบทวนหลังจากที่จบ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย ออกมาอีกครั้ง หากมีแนวโน้มการฟื้นตัวดี

บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย เวลท์ จำกัด มองว่าระยะยาว AOT ยังมีความน่าสนใจ ในการลงทุน หลังราคาค่าหุ้นปรับลดลงอย่าง มากในช่วงที่ผ่านมา ขณะที่สถานการณ์ โควิด-19 ในประเทศเริ่มดีขึ้น ทำให้ภาครัฐ เริ่มผ่อนคลายมาตรการ สถานที่ท่องเที่ยว กับมาเปิดดำเนินงาน รวมไปถึงระบบขนส่ง ทางบก และทางอากาศ รวมไปถึงมาตรการ กระตุ้นภาคการท่องเที่ยวของภาครัฐ

อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของผลประโยชน์ ยังถูกจำกัดจากการจำกัดการเดินทาง การเข้าออกประเทศตามประกาศห้ามอากาศยาน ทางการบินเข้าประเทศชั่วคราว เพื่อควบคุม การแพร่ระบาดของโควิด-19 กระทั่งการเติบโต ของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่งเป็นรายได้หลักของ AOT รวมไปถึงรายได้ส่วนแบ่ง ผลประโยชน์ที่เติบโตตามจำนวนผู้โดยสาร

สำหรับประมาณการผลประโยชน์การ มีความเสี่ยงที่จะถูกปรับลดลงได้อีก จาก ผลของมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ และสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ ระบาดของโควิด-19 โดยที่ผ่านมาบริษัทมีการ ออกมาตรการช่วยเหลือมาแล้ว 3 ครั้ง ใน

ปี 2563 (9 ก.พ. และ 22 เม.ย.) รวมทั้ง ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 ก.ค. บริษัทมีมาตรการ ช่วยเหลือผู้ประกอบการ ด้วยการเลื่อนชำระ ผลตอบแทน จากเดิมที่ให้ขยายเวลาการชำระ ของแต่ละงวดออกไป 6 เดือน (ตามกำหนด ปกติ) เป็นขยายเวลาการชำระของแต่ละงวด

ออกไป 12 เดือน ทำให้ปรับลดประมาณ การผลประโยชน์ปี 2562/2563 และ ปี 2563/2564 รวมทั้งปรับลดราคาเป้าหมาย ในปี 2564 ลงเหลือ 72 บาท

ทั้งนี้ ความเสี่ยงในระยะสั้นจากความ ไม่แน่นอนของสถานการณ์โควิด-19 ยัง เป็นปัจจัยกดดันการฟื้นตัวของธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับการบินและการท่องเที่ยว รวมไปถึงการ ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเพิ่ม เต็ม จะยังเป็นปัจจัยที่ทำให้ปรับประมาณ การผลประโยชน์ลงได้อีก โดยตัวแปร สำคัญอยู่ที่การพัฒนาวัคซีน อย่างไรก็ตาม สมมติฐานของเรายังมองการฟื้นตัวของธุรกิจ ในลักษณะ U-Shaped Curve (ระหว่าง ปี 2563-2564) ■



เสริมแกร่งส่งออก : นายพิศิษฐ์ เจริญวัฒนา (ขวา) กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) และ นายสมชาย พรจินดารักษ์ (ซ้าย) ประธานสมาคมพาณิชย์เครื่องประดับ และโลหะมีค่า (แห่งประเทศไทย) หรือ GJPCT ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการส่งเสริมศักยภาพและสนับสนุนผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ เพื่อร่วมกันบูรณาการข้อมูลด้านการค้าและการลงทุน การประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์หรือบริการ การจัดอบรมส่งเสริมความรู้ และสนับสนุนทางการเงิน เพื่อให้ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับไทยสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้มากขึ้น

สังคม

คฤโปษ



สินเชื่อเพื่อสื่อมวลชน : จักรชัย สิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) มงคล บางประภา นายกสมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์แห่งประเทศไทย พีระวัฒน์ โชติธรรมโม นายกสมาคมนักข่าววิทยุและโทรทัศน์ไทย และ อธิรพีพร เปรมมา ประยูรวงศา นายกสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจ ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือ โครงการสินเชื่อที่อยู่อาศัยเพื่อสื่อมวลชน ปี 63 ณ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่