

9.1หมื่นรายแห้ว ปลัดฯ.เงินจ่าย เยียวยา5พันบาท

ไทยโพสต์ • “ปลัด ก.เกษตรฯ” เผยคณะกรรมการกลั่นกรองเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ฟันธง “ชรก.” ทำอาชีพเสริมเกษตรกร 9.1 หมื่นราย ไม่ควรได้เงินเยียวยา 5 พันบาท เตรียมชง ครม.รับทราบ

เมื่อวันที่ 22 พ.ค. นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (รมว.การคลัง) และประธานกรรมการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) พร้อมคณะ ลงพื้นที่ ธ.ก.ส.สาขานครชัยศรี อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตรวจเยี่ยมการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรตามมาตรการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 การพิทักษ์สิทธิ์และการรับเรื่องร้องทุกข์ตามมาตรการเราไม่ทิ้งกันของกระทรวงการคลัง พร้อมทั้งให้กำลังใจเกษตรกรและพบปะผู้ประกอบการ SMEs เกษตร

นายอุตตมกล่าวว่า รัฐบาลได้เร่งดำเนินการช่วยเหลือเกษตรกรและประชาชนกลุ่มต่างๆ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากสถานการณ์โควิด-19 อย่างเต็มที่ และหลังจากนี้ยังมีมาตรการเสริมอื่นๆ ที่จะเข้าไปสนับสนุนการสร้างงาน สร้างรายได้ที่มั่นคงเพื่อนำไปสู่การสร้างความเข้มแข็งให้กับระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศต่อไป

ถามถึงกรณีมีรายชื่อข้าราชการที่ทำอาชีพเกษตรกรจำนวน 9.1 หมื่นราย จะได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาท ระยะเวลา 3 เดือน นายอุตตมกล่าวว่า ตามความเข้าใจส่วนตัวเห็นว่าถ้าข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนตอบแทนอยู่แล้ว ถือว่าไม่เข้าเกณฑ์ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาท เพราะตามหลักการแนวทางให้ความช่วยเหลือของรัฐ ไม่อยากให้มีความซ้ำซ้อน รัฐบาลต้องการช่วยเหลือทุกกลุ่ม และต้องคำนึงถึงงบประมาณที่มีด้วย ยืนยันว่ารัฐบาลพยายามเต็มที่

“ในรายละเอียดทั้งหมดคงต้องปรึกษากับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์อีกครั้ง

อ่านต่อหน้า 12

9.1 หมื่นรายแห้ว

เพราะกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นคนดูแลและส่งรายชื่อเกษตรกรที่จะได้รับเงินเยียวยาทั้งหมดให้กระทรวงการคลัง ซึ่งมีหน้าที่ดำเนินการจ่ายเงินเท่านั้น โดยส่วนตัวหากมีโอกาส ก็จะทำหรือกับ รมว.กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่ามีความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้อย่างไร อยากให้หรือฟังกระทรวงเกษตรและสหกรณ์อีกที โดยยืนยันว่ากระทรวงการคลังพร้อมดำเนินการอยู่แล้ว” รมว.การคลังกล่าว

ขณะที่นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า หน่วยงานที่กำหนดเกณฑ์และทำหน้าที่คัดกรองไม่ให้สิทธิ์ซ้ำซ้อน คือกระทรวงการคลังและคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ ดังนั้นการจะจ่ายเงินเยียวยาให้ข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรหรือไม่ การตัดสินใจเป็นหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ และต้องเป็นมติของ ครม. หากคณะกรรมการกลั่นกรองฯ เห็นสมควรให้ได้รับสิทธิ์เยียวยาและเสนอให้ ครม. ให้มีมติออกมา กระทรวงเกษตรฯ พร้อมดำเนินการทันที เพราะมีฐานข้อมูลรายชื่อทั้งหมดแล้วสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและไม่ติดกหล่น

“การที่นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) แถลงว่าการตัดสินใจจ่ายเยียวยาให้ข้าราชการเป็นอำนาจของกระทรวงเกษตรฯ สศค.คงมีความเข้าใจคลาดเคลื่อน เพราะข้อเท็จจริงกระทรวงเกษตรฯ เป็นผู้รวบรวมและส่งรายชื่อเกษตรกรให้กระทรวงการคลัง และคณะกรรมการกลั่นกรองฯ เพื่อพิจารณา กลั่นกรองและตรวจสอบซ้ำซ้อน ดังนั้นการตัดสินใจว่าจะมีการจ่ายให้ข้าราชการและอื่นๆ หรือไม่นั้น ในทางปฏิบัติแล้วเป็นเรื่องของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ และที่สำคัญต้องมีการวางแผนปฏิบัติที่ชัดเจนออกมา กระทรวงเกษตรฯ รอเพียงการพิจารณาและการตัดสินใจของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ว่าจะให้ดำเนินการอย่างไร” รมว.เกษตรฯ กล่าว

ด้านนายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ขณะนี้มีเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนและผ่าน

การตรวจสอบคุณสมบัติสิทธิในการรับเงินเยียวยา ถือเป็นเกษตรกรกลุ่มที่ 1 จำนวน 8.33 ล้านราย หลังจากการตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับทะเบียนฐานประกันสังคม ทะเบียนข้าราชการบำนาญ ทะเบียนข้าราชการ และโครงการเราไม่ทิ้งกัน ทำให้คงเหลือเกษตรกรที่มีคุณสมบัติได้รับเงินเยียวยา จำนวน 6.77 ล้านราย โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรกรในกลุ่มที่ 1 ในชุดแรกแล้ว จำนวน 3.3 ล้านราย ส่วนที่เหลืออีก 3.4 ล้านราย อยู่ระหว่างการคัดกรองความซ้ำซ้อนกับมาตรการอื่นๆ ซึ่งคาดว่าจะสามารถจ่ายเงินเยียวยาได้ภายในวันที่ 25 พ.ค.นี้

นายอนันต์กล่าวว่า สำหรับกลุ่มที่ 1 จำนวน 3.3 ล้านราย ในจำนวนนี้กระทรวงการคลังตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับสิทธิประกันสังคมประมาณ 3 แสนราย, โครงการเราไม่ทิ้งกันประมาณ 1 แสนราย, ข้าราชการบำนาญประมาณ 8 หมื่นราย และข้าราชการประมาณ 9 หมื่นราย โดยกระทรวงการคลังได้ส่งข้อมูลกลับมาที่กระทรวงเกษตรฯ ซึ่งมีความเห็นว่าข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนตามปกติไม่เหมาะสมที่จะได้รับเงินเยียวยา

“หลังจากได้รับข้อมูล กระทรวงเกษตรฯ ได้ส่งเรื่องให้คณะกรรมการพิจารณาแล้ว เบื้องต้นคณะกรรมการเห็นด้วยว่าข้าราชการไม่เหมาะสมที่จะได้รับเงินเยียวยา และอาจจะมีการนำเรื่องนี้เข้าที่ประชุม ครม.เพื่อแจ้งให้ทราบต่อไป แต่ยืนยันว่าก่อนหน้านี้ไม่ได้มีข้อกำหนดว่าข้าราชการที่ลงทะเบียนเกษตรกรเป็นอาชีพเสริมไม่สามารถรับการเยียวยาได้ จึงทำให้เกิดประเด็นดังกล่าวขึ้น” นายอนันต์กล่าว

ถามกรณี ธ.ก.ส.ตรวจพบรายชื่อผู้ที่ได้รับสิทธิ์เยียวยาในรอบวันที่ 22-25 พ.ค. มีรายชื่อของผู้ที่เสียชีวิตไปแล้วกว่า 1 แสนราย จากจำนวนทั้งหมด 3.4 ล้านราย ปลัดกระทรวงเกษตรฯ กล่าวว่า เป็นไปได้ที่จะจ่ายเงินให้กับผู้เสียชีวิต หลังจากนั้นจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เป็นผู้พิจารณาในเรื่องนี้ต่อไป.

ยันชรก.ทำการเกษตร ไม่เข้าเกณฑ์รับ'5พัน'

'เฉลิมชัย'ได้ สศค. ชี้จ่าย ชรก. 5 พันอำนาจ
ตัดสินใจ กก.กลั่นกรอง (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

'5พัน'

'อุตตม'ค้านเยียวยาข้าราชการ

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยระหว่างการประชุมหารือกับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณาการเยียวยาเกษตรกร (ส.ก.ส.) ที่อำเภอหนองเสือ จังหวัดนครปฐม ในการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกร 5 พันบาท เป็นเวลา 3 เดือน ว่ากรณีที่มีข่าวว่ากระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะจ่ายเงินเยียวยาโควิด-19 ให้กับข้าราชการที่มีอาชีพเสริมเป็นเกษตรกร ซึ่งมีประมาณ 9.1 หมื่นราย เรื่องนี้ได้รับทราบจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เป็นหน่วยงานดูแลรายชื่อเกษตรกรที่จะได้รับสิทธิ และส่งรายชื่อมาให้กระทรวงการคลังจ่ายเงินเยียวยาให้เกษตรกร โดยเรื่องนี้หากเป็นข้าราชการมีเงินเดือนตอบแทนก็ไม่เข้าเกณฑ์ ทั้งนี้ จะหาเวลาไปหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ในประเด็นดังกล่าว เพราะไม่อยากให้การจ่ายเงินเยียวยาดังกล่าวเกิดความซ้ำซ้อนมาตรการที่รัฐให้ความช่วยเหลือ

"เกษตรกรที่จะได้รับเงินเยียวยาผลกระทบจากโควิด-19 น่าจะมีราว 10 ล้านคน จนถึงวันที่ 22 พฤษภาคม จ่ายเงินเยียวยาโดยโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรแล้ว 3.2 ล้านราย คิดเป็นเม็ดเงินที่โอนออกไป 1.6 หมื่นล้านบาท และภายในสิ้นเดือนพฤษภาคมนี้จะโอนไปอีก 3.8 ล้านราย" นายอุตตมกล่าว

เฉลิมชัยชี้เป็นอำนาจกก.กลั่นกรอง

นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงกรณีประเด็นการเยียวยาข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรว่า ขอให้ทำความเข้าใจก่อนว่ากระทรวงเกษตรฯรับผิดชอบการลงทะเบียนและรวบรวมรายชื่อเกษตรกรที่ลงทะเบียนเป็นผู้ได้รับสิทธิตามโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร

ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งให้กับกระทรวงการคลัง เพื่อดัดกรองและตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับผู้ที่ได้รับสิทธิตามโครงการเพื่อช่วยเหลือเยียวยาและชดเชยให้แก่ประชาชน และตรวจสอบกับผู้ได้รับสวัสดิการผ่านระบบข้าราชการบำนาญ และระบบประกันสังคม ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 เมษายน ก่อนส่งกลับมาที่กระทรวงเกษตรฯ เพื่อส่งมอบข้อมูลรายชื่อต่อให้กับทาง ส.ก.ส.ดำเนินการจ่ายเงิน

"หน่วยงานที่กำหนดเกณฑ์และทำหน้าที่คัดกรองไม่ให้สิทธิซ้ำซ้อนคือกระทรวงการคลังและคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ดังนั้น การจะจ่ายเงินเยียวยาให้ข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรหรือไม่นั้น เป็นหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ และต้องเป็นมติของ ครม. หากคณะกรรมการกลั่นกรองเห็นสมควรให้ได้รับสิทธิเยียวยา และเสนอให้ ครม.ให้มติดอกมา กระทรวงเกษตรฯพร้อมดำเนินการทันที เพราะมีฐานข้อมูลรายชื่อทั้งหมดแล้ว สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและไม่มีตกหล่น" นายเฉลิมชัยกล่าว

เผย'ลวรณ'แจกตลาดเคลื่อน

นายเฉลิมชัยได้ตอบคำถามผู้สื่อข่าวกรณีนายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) แถลงข่าวว่าการตัดสินใจจ่ายเยียวยาให้ข้าราชการเป็นอำนาจของกระทรวงเกษตรฯว่า สศค.คงมีความเข้าใจตลาดเคลื่อน เพราะข้อเท็จจริงกระทรวงเกษตรฯเป็นผู้รวบรวมและส่งรายชื่อเกษตรกรให้กระทรวงการคลังและคณะกรรมการกลั่นกรอง เพื่อพิจารณาการลงทะเบียนและตรวจสอบความซ้ำซ้อน ดังนั้น การตัดสินใจว่าจะมีการจ่ายให้ข้าราชการและอื่นๆหรือไม่นั้น ในทางปฏิบัติแล้วเป็นเรื่องของคณะกรรมการกลั่นกรอง ที่สำคัญต้องมีการวางแผนปฏิบัติที่ชัดเจนออกมา กระทรวงเกษตรฯรอเพียงการพิจารณาและการตัดสินใจของคณะกรรมการกลั่นกรองว่าจะให้ดำเนินการอย่างไร

"กระทรวงเกษตรฯพร้อมดำเนินการทันทีเมื่อมีแนวทางที่ชัดเจน เพราะกระทรวงเกษตรฯให้ความสำคัญกับการดูแลรักษาสิทธิของเกษตรกร

ทุกคนที่ขึ้นทะเบียนเพื่อรับการเยียวยาอย่างทั่วถึง รวดเร็ว ให้ทันตามกำหนดเวลา และที่สำคัญต้องไม่มีรายชื่อตกหล่น" นายเฉลิมชัยกล่าว

ยันข้าราชการไม่มีสิทธิรับ5พัน

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2563 เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรฯ ดำเนินโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งมีกรอบเยียวยาไม่เกิน 10 ล้านราย ทยอยจ่าย 5,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2563 ทั้งนี้ มีเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนและผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติสิทธิในการรับเงินเยียวยา ถือเป็นเกษตรกรกลุ่มที่ 1 จำนวน 8.33 ล้านราย ภายหลังจากการตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับทะเบียนฐานประกันสังคม ทะเบียนข้าราชการบำนาญ ทะเบียนข้าราชการ และโครงการเราไม่ทิ้งกัน ทำให้คงเหลือเกษตรกรที่มีคุณสมบัติได้รับเงินเยียวยา จำนวน 6.77 ล้านราย โดย ส.ก.ส.ดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรกรในกลุ่มที่ 1 ในชุดแรกแล้ว จำนวน 3.3 ล้านราย ส่วนที่เหลืออีก 3.4 ล้านราย อยู่ระหว่างการคัดกรองความซ้ำซ้อนกับมาตรการอื่นๆ ซึ่งคาดว่าจะสามารถรับเงินเยียวยาได้ภายในวันที่ 25 พฤษภาคมนี้

"สำหรับกลุ่มที่ 1 จำนวน 3.3 ล้านราย ในจำนวนนี้กระทรวงการคลังตรวจพบความซ้ำซ้อนกับสิทธิประกันสังคม ประมาณ 3 แสนราย โครงการเราไม่ทิ้งกัน ประมาณ 1 แสนราย ข้าราชการบำนาญ ประมาณ 8 หมื่นราย และข้าราชการ ประมาณ 9 หมื่นราย โดยกระทรวงการคลังได้ส่งข้อมูลกลับมาที่กระทรวงเกษตรฯ ซึ่งมีความเห็นว่าข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนตามปกติไม่เหมาะสมที่จะได้รับเงินเยียวยา หลังจากได้รับข้อมูลกระทรวงเกษตรฯ ได้ส่งเรื่องให้คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้อำนาจกำหนดอำนาจกระทรวงการคลังจ่ายเงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ.2563 พิจารณาแล้วเบื้องต้นคณะกรรมการกลั่นกรองเห็นว่าข้าราชการไม่เหมาะสมที่จะได้รับเงินเยียวยา และอาจจะมีกรณีนี้เข้าที่ประชุม ครม.เพื่อแจ้งให้ทราบต่อไป แต่ยืนยันว่าก่อนหน้านั้นไม่ได้มีข้อกำหนดว่าข้าราชการที่ลงทะเบียนเกษตรกรเป็นอาชีพเสริมไม่สามารถรับการเยียวยาได้จึงทำให้เกิดประเด็นดังกล่าวขึ้น" นายอนันต์กล่าว

ทายาทลุ้นรับเงินเยียวยาแทน

นายอนันต์กล่าวว่า สำหรับประเด็นที่ ธ.ก.ส.ตรวจพบรายชื่อบุคคลที่ได้รับสิทธิเยียวยา ในรอบวันที่ 22-25 พฤษภาคม 2563 พบว่าเป็น รายชื่อของผู้ที่เสียชีวิตไปแล้วกว่า 1 แสนราย จากจำนวนทั้งหมด 3.4 ล้านรายนั้น แต่เป็นไปได้ที่จะจ่ายเงินให้กับผู้เสียชีวิต หลังจากนั้นจะส่ง เรื่องให้คณะกรรมการการคลังตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาใน เรื่องนี้ต่อไป ส่วนกรณีที่พบว่าผู้ตายเป็นเกษตรกร ที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรระหว่างปี 2562/63 ทายาท จะรับแทนได้หรือไม่นั้น ต้องนำเรื่องไปให้คณะกรรมการการคลังตรวจสอบพิจารณาอีกครั้งอย่างละเอียด ว่าในกรณีนี้จะปฏิบัติอย่างไร แล้วจะนำข้อกำหนด ที่ได้เสนอเข้า ครม. แล้วกระทรวงเกษตรจะ นำข้อกำหนดเหล่านั้นมาใช้ต่อไป นอกจากนี้ขอ ให้มั่นใจยืนยันว่าการขึ้นทะเบียนเกษตรกรของ กระทรวงมีความรอบคอบและอัปเดตสถานการณ์ อยู่ตลอดเวลา แต่ที่ยังมีการตกหล่นและไม่ ครบคลุมเพราะต้องการดำเนินการเรื่องให้เร็ว ไม่ให้เกษตรกรต้องรอเงินเยียวยา แต่หากใคร ตกหล่นก็ยังสามารถยื่นอุทธรณ์ได้ตามขั้นตอน

นายอนันต์กล่าวต่อว่า ส่วนประเด็นที่ผู้ถือ สิทธิประกันสังคมตามมาตรา 33 ไม่สามารถ ขอรับการเยียวยาทั้งที่เป็นเกษตรกรได้นั้น ข้อ กำหนดของการเข้าร่วมโครงการเยียวยาได้มีการระบุ เงื่อนไขไว้อย่างชัดเจนแล้วว่าผู้ขอรับสิทธิต้อง ไม่มีความขัดข้องกับสิทธิประกันสังคม ซึ่งต้อง ไปดูว่าผู้ที่มาขอขึ้นทะเบียนแจ้งไว้แบบไหน หรือ มีการอัปเดตทะเบียนเกษตรกรอย่างสม่ำเสมอ หรือไม่ นอกจากนี้ในส่วนของการขึ้นทะเบียน เพิ่มเติมเนื่องจากประสบปัญหาภัยแล้ง จึงยัง ไม่สามารถเริ่มต้นการเพาะปลูกในฤดูการผลิต 2563/64 ได้ ซึ่งได้กำหนดสิ้นสุดไปแล้วเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 กระทรวงเกษตรอยู่ ระหว่างดำเนินการรวบรวม ตรวจสอบและจะส่ง ให้กระทรวงการคลังตรวจสอบและคัดกรอง เพื่อ จะได้จ่ายเงินช่วยเหลือให้เกษตรกรกลุ่มนี้เช่น เดียวกัน โดยจะขออนุมัติเพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือ เพียงงวดเดียว รายละ 15,000 บาท ภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2563 โดยคาดว่าจะมีเกษตรกร รายใหม่จำนวนประมาณ 120,000 ราย ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ จะตรวจแปลงดำเนินการตรวจสอบ การขึ้นทะเบียนระหว่างเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2563 ต่อไป

ผู้มีสิทธิเสียชีวิตแสนกว่าราย

นายเกษปณ์ เงินรวง รองผู้จัดการธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า ในการจ่ายเงินเกษตรกร หลังจาก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ตรวจสอบความขัดข้อง กับมาตรการเราไม่ทิ้งกันกับกระทรวงการคลัง ระบบประกันสังคม และข้าราชการบำนาญแล้ว

พบว่าผู้มีสิทธิตามเงื่อนไข 6.77 ล้านราย โดย กระทรวงเกษตรส่งข้อมูลให้ ธ.ก.ส.โอนเงิน รอบแรกเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 จำนวน 3.35 ล้านราย และเมื่อตรวจสอบความขัดข้องกับ กระทรวงมหาดไทยพบว่าผู้มีสิทธิชีวิต 527 ราย ซึ่งเหลือจำนวนที่ ธ.ก.ส.โอนเงิน 3.3 ล้านราย และ ธ.ก.ส.ดำเนินการจ่ายเงินไปหมดแล้วในวันที่ 15-21 พฤษภาคมที่ผ่านมา

นายเกษปณ์กล่าวว่า ส่วนในวันที่ 20 พฤษภาคม ธ.ก.ส.รับข้อมูลเพิ่มเติมอีกในการ โอนเงินรอบที่ 2 จำนวน 3.5 ล้านราย โดยใน จำนวนนี้เสียชีวิต 109,120 ราย คงเหลือจำนวน ที่ต้องโอนเงิน 3.4 ล้านราย ซึ่งจะดำเนินการจ่าย ในวันที่ 22-29 พฤษภาคม 2563 และ ธ.ก.ส.จะ ได้ข้อมูลจากกระทรวงเกษตรอีกครั้งในวันที่ 27 พฤษภาคมนี้ สำหรับกลุ่มที่ 2 ที่ยื่นบททวนสิทธิ เกษตรกรอีก 1.5 ล้านราย ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งจะจ่ายเงินในวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2563 รวมแล้วในเดือนแรกคือพฤษภาคมนี้ ธ.ก.ส.จะจ่ายเงินให้แก่เกษตรกรได้ 8.2 ล้านราย โดย ธ.ก.ส.จะเริ่มจ่ายวันเสาร์-อาทิตย์ให้ด้วย เริ่ม ตั้งแต่วันเสาร์ที่ 23 พฤษภาคมเป็นต้นไป

โอนไม่ได้เพียบเหตุไร้เลขบัญชี

"ในจำนวน 3.3 ล้านราย รอบแรกมีการโอน ไม่สำเร็จอยู่กว่า 1 แสนราย ในจำนวนกว่า 97% ธ.ก.ส.พบว่าเกษตรกรที่ไม่ระบุเลขบัญชีในการ โอน จึงอยากฝากให้เกษตรกรไปตรวจสอบสิทธิ และรับแจ้งเลขบัญชีทุกธนาคารในเว็บไซด์ www.เยียวยาเกษตรกร.com โดยในจำนวนนี้เป็นผู้เสียชีวิต 527 ราย ทั้งนี้ เมื่อรวมกับผู้เสียชีวิตรอบ 2 อีกจำนวน 109,000 ราย จะมีผู้เสียชีวิตรวมทั้งสิ้น 109,647 ราย ซึ่ง ธ.ก.ส.จะส่งรายชื่อคืนกระทรวง เกษตรฯ ให้ไปเคลียร์สิทธิ และติดต่อให้ทายาทมา รับเงินจำนวนนี้แทน" นายเกษปณ์กล่าว

นายเกษปณ์กล่าวว่า ขณะที่ในส่วนของการ ข้าราชการ 91,426 ราย ที่อยู่ในกลุ่มได้รับเงิน รอบที่สองด้วยนั้น ธ.ก.ส.ยังไม่ได้ออนเงินใดๆ ทั้ง ล้น ส่วนข้าราชการบำนาญนั้นถือว่าไม่ได้รับสิทธิ เงินเยียวยาตามมติ ครม.อยู่แล้ว

ทองคำ-น้ำมันช่วยพยุงส่งออก

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า การส่งออกเดือน เมษายน 2563 มีมูลค่า 18,948 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 2.12% ขยายตัวต่อเนื่องเป็น เดือนที่ 2 แม้อยู่ในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัส โควิด-19 เนื่องจากการส่งออกสินค้าเกษตรและ อุตสาหกรรมเกษตรขยายตัวได้ 4.03% ตาม ความต้องการสินค้าอาหารของโลกที่หลาย ประเทศอยู่ในช่วงล็อกดาวน์ โดยเฉพาะข้าวกลับ

มาขยายตัวครั้งแรกในรอบ 18 เดือน และขยาย ตัว 23.10% อาหารสัตว์เลี้ยง ขยายตัว 34.33% รวมถึงอาหารทะเลแช่แข็ง ผักและผลไม้ ใกล้เคียงและแปรรูป และสิ่งปรุงรสอาหาร ขยาย ตัวดี ขณะที่สินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัว 4.05% จากการส่งออกทองคำ อากาศยาน แผงวงจร ไฟฟ้า และเครื่องมือแพทย์เป็นหลัก ซึ่งส่วนหนึ่ง เป็นสินค้าที่เคยได้รับผลกระทบจากสงครามการค้า สหรัฐกับจีน (เทรดวอร์) เริ่มกลับมาส่งออก เพิ่มขึ้น ในส่วนตลาดส่งออกหลักคือสหรัฐ ญี่ปุ่น และจีน ขยายตัวระดับสูง

นางสาวพิมพ์ชนกกล่าวว่า ขณะที่การระบาด รุนแรงของไวรัสโควิด-19 ตลาดยุโรปและอินเดีย ทำให้ตลาดหดตัว แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อหักมูลค่า สินค้าเกี่ยวเนื่องกับน้ำมัน ทองคำและอาวุธยุทธ ปัจจัยซึ่งเป็นการส่งคืนหลังรวมข้อมูลการส่งออก เดือนเมษายนติดลบ 7.53% จึงทำให้ 4 เดือนแรกปี 2563 ไทยส่งออก 81,620 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 1.19% และเมื่อหักสินค้าที่เกี่ยวข้อง กับน้ำมัน ทองคำและอาวุธยุทธปัจจัย หดตัว 0.96% สำหรับการนำเข้าเดือนเมษายน มีมูลค่า 16,486 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลบ 17.13% ไทยจึง ได้ดุลการค้า 2,462 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ 4 เดือนแรกไทยมีการนำเข้า มูลค่า 75,224 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลบ 5.72% และได้ดุลการค้า 6,396 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เม.ย.มูลค่าต่ำสุดเชื่อเริ่มฟื้นตัว

"แม้เดือนเมษายนจะส่งออกได้เกือบ 1.9 หมื่นล้านเหรียญ แต่เชื่อว่าเป็นมูลค่าต่ำสุดแล้ว ในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน มูลค่าน่าจะเพิ่มขึ้น แต่อาจต่ำกว่าปีก่อน ที่ส่งออกเกิน 2.1 หมื่นล้าน เหรียญต่อเดือน เนื่องจากผลกระทบการระบาดของ โควิด-19 ทำให้ประเทศส่วนใหญ่ปิดประเทศ และนโยบายเวิร์กฟรอมโฮมกระทบต่อการจัดส่ง สินค้าและระบบการทำงานปกติในเรื่องเอกสาร และการตรวจสอบส่งออกนำเข้าช่วงนี้ หรือมีขั้นตอนที่ใช้เวลามากขึ้น จึงทำให้ไตรมาส 2 ปีนี้ส่งออกไทยมีโอกาสติดลบ และจากที่ได้ประชุมหารือ ผู้ส่งออกคาดว่าระบบการส่งออกจะดีขึ้นคงใช้ เวลาอีก 2-3 เดือนจากนี้ หากการแพร่ระบาดโค วิดคลี่คลายและหลายประเทศเริ่มเปิดประเทศ" นางสาวพิมพ์ชนกกล่าว

นางสาวพิมพ์ชนกกล่าวต่อว่า และจากหาหรือ ภาคเอกชนพบว่ายังมีแนวโน้มหลายประเทศปลด ล็อกดาวน์และกลับมาทำงานปกติได้ในช่วงปีหลัง จะทำให้การส่งออกฟื้นตัวเป็นบวก เพราะความ ต้องการสินค้าไทยมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มอาหาร โภคภัณฑ์ และบางอุตสาหกรรมเพื่อการฟื้นฟู ประเทศ โดยหากเดือนที่เหลือของปีนี้ส่งออกได้ เฉลี่ย 20,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อเดือน การส่ง ออกทั้งปี 2563 จะติดลบแค่ 0.5% หากดันได้ถึง

20,578 ล้านเหรียญสหรัฐต่อเดือน จะเป็น 0% หากส่งออกเป็นบวกได้ในครึ่งปีหลังจะเกิดปัจจัยหนุน คือราคาน้ำมันสูงขึ้นเกิน 40 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล กลุ่มอาหารขยายตัวสูงมาก บาทอ่อนค่า และทั่วโลกคลายล็อกดาวน์และทำงานปกติ

จับตาค่าบาทช่วยเพิ่มแข่งขัน

“ค่าเงินบาทเป็นเรื่องที่ผู้ส่งออกมองว่าจะช่วยแข่งขันได้มากขึ้นและเพิ่มมูลค่าเข้าประเทศได้มาก ตัวอย่างเดือนเมษายนส่งออกคิดเป็นบาทขยายตัวถึง 5.32% แต่ไตรมาส 4 เดือนแรกของปีที่ผ่านมาบาทแข็ง จึงหดตัว 1.07% หากบาทอ่อนบวกกับใช้โอกาสโควิด เชื่อว่ากลุ่มอาหารจะส่งออกเพิ่มยาวต่อเนื่อง 2-3 ปี อย่างไรก็ตามผลกระทบจากโควิดยังต้องติดตามต่อเนื่องอีก 2-3 เดือนจากนี้ เพราะมีผลโดยตรงต่อระบบการขนส่ง” นางสาวพิมพ์ชนกกล่าว

นางสาวพิมพ์ชนกกล่าวต่อว่า ทั้งนี้ ลงลึกในรายละเอียด ส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร ขยายตัว 4.0% สินค้าที่ขยายตัวดี ได้แก่ ข้าว ขยายตัว 23.1% ผลไม้สด แช่เย็น แช่แข็งและแปรรูป ขยายตัว 5.7% โกโก้ แช่เย็นแช่แข็ง และแปรรูป ขยายตัว 9.6% อาหารสัตว์เลี้ยง ขยายตัว 34.3% สิ่งปรุงรสอาหาร ขยายตัว 18.9% สินค้าที่หดตัวได้แก่ ยางพารา หดตัว 20.7% น้ำตาลทราย หดตัว 8.3% ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง หดตัว 6.7% เครื่องดื่ม หดตัว 14.4% รวม 4 เดือนแรกมูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร หดตัว 1.4% สำหรับสินค้าอุตสาหกรรมขยายตัว 4.0% สินค้าที่ขยายตัวดี ได้แก่ ทองคำ ขยายตัวเกือบทุกตลาด 1,102.8% ยานพาหนะอื่นๆ และส่วนประกอบ ขยายตัว 1,423.1% อากาศยาน อากาศ และส่วนประกอบ ขยายตัว 584.7% อุปกรณ์กังหันน้ำ ทราบดีเซลเลอร์ และไดโอด ขยายตัว 56.1% สินค้าที่หดตัว ได้แก่ รถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ หดตัว 53.8% สินค้าเกี่ยวกับน้ำมัน หดตัว 31.3% ยัธยยานและเครื่องประดับไม่รวมทองคำ หดตัว 49.3% เป็นต้น รวม 4 เดือนแรกมูลค่าการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัว 2.4% สำหรับตลาดส่งออกขยายตัวได้ดี คือ จีนบวก 9% ขยายตัวครั้งแรกรอบ 3 เดือน ญี่ปุ่นบวก 9.8% สหรัฐบวก 34.6% และอาเซียน ขณะที่ตลาดที่ยังคงเผชิญกับการแพร่ระบาดโควิดระดับสูง เช่น สหภาพยุโรป ตะวันออกกลาง และเอเชียใต้ ลดลง

ประเมินหนี้เสียพุ่งกว่า1ล้านล.

นายสุรพล โอภาสเสถียร ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด (เครดิตบูโร) เปิดเผยว่า ในปี 2563 คาดว่าปริมาณการเกิดหนี้ไม่ก่อรายได้ หรือหนี้เสีย (เอ็นพีแอล) จะเพิ่มขึ้น

เกิน 1 ล้านล้านบาท สูงเกิน 10% เป็นตัวเลข 2 หลัก เนื่องจากศักยภาพชำระหนี้ของลูกหนี้ลดลง เพราะได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้รายได้ลูกหนี้ลดลง โดยหวังว่าปัจจัยที่จะเข้ามาช่วยชะลอการเกิดหนี้เสียได้ คือการปรับโครงสร้างหนี้เชิงป้องกัน และการที่ภาครัฐออกมาตรการช่วยเหลือต่างๆ มาเพิ่มเติม โดยจากข้อมูลของเครดิตบูโรพบว่า ในไตรมาสแรกปี 2563 ประเทศไทยมีหนี้เสียปรับสูงขึ้นกว่า 9.5 แสนล้านบาท คิดเป็น 8.1% ของหนี้ครัวเรือนที่เก็บในเครดิตบูโร มูลค่าประมาณ 11.7 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มี 7.7 แสนล้านบาท โดยแนวโน้มหนี้เสียในไตรมาสแรกปรับเพิ่มขึ้น สะท้อนภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ซึ่งไตรมาส 2 หลายฝ่ายประเมินว่าภาวะเศรษฐกิจจะแย่กว่าไตรมาสแรก จึงเชื่อว่าตัวเลขหนี้เสียไตรมาส 2 จะวิ่งขึ้นไปเป็นตัวเลข 2 หลัก

นายสุรพลกล่าวว่า หนี้ครัวเรือนอยู่ประมาณ 13.3 ล้านล้านบาท แต่เก็บในเครดิตบูโรได้เพียง 11.7 ล้านล้านบาท เนื่องจากยังไม่ครบวงหนี้สหกรณ์ออมทรัพย์และลูกหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) โดยหนี้ครัวเรือนช่วงที่ผ่านมามีการปรับเพิ่มขึ้นสูงมาก โดยเฉพาะหนี้ของกลุ่มบุคคลอายุตั้งแต่ 20-22 ปี (เจนแซด) ซึ่งพบว่าสร้างหนี้แล้วกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท กลายเป็นหนี้เสียมูลค่า 1,200 ล้านบาท อายุ 23-39 ปี (เจนวาย) มีหนี้ 4 ล้านล้านบาท เป็นหนี้เสีย 2.7 แสนล้านบาท และอายุ 40-54 ปี (เจนเอ็กซ์) มีหนี้ 3.7 ล้านล้านบาท เป็นหนี้เสียแล้ว 2.8 แสนล้านบาท

นายสุรพลกล่าวว่า สำหรับสาเหตุการเกิดหนี้เสียส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นทั้งหนี้เสียของบัตรเครดิต สินเชื่อบ้าน รถยนต์และสินเชื่อส่วนบุคคล รวมแล้วคิดเป็น 5.5% ของ 11.7 ล้านล้านบาท หากแบ่งตามประเภทสินเชื่อพบว่า ไตรมาสแรก มีหนี้เสียบ้านอยู่ที่ 4.9% ของสินเชื่อบ้าน 4.03 ล้านล้านบาท หนี้เสียรถยนต์ 6.2% ของสินเชื่อรถ 2.43 ล้านล้านบาท หนี้เสียบัตรเครดิต 15.2% ของสินเชื่อบัตร 4.7 แสนล้านบาท และหนี้เสียส่วนบุคคล 10.1% ของสินเชื่อส่วนบุคคล 2.13 ล้านล้านบาท โดยยอมรับว่ามีความกังวลและเป็นห่วงคนที่กู้เงินเป็นก้อน ผ่อนเป็นงวด และยอดผ่อนสูงมากที่สุด อาทิ สินเชื่อบ้าน และสินเชื่อรถยนต์

หอดักน้ำรัฐเน้นเพิ่มกำลังซื้อ

ว่าที่ร้อยเอก จิตรี ศิริธรรณนท์ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจภาคกลาง หอการค้าไทย เปิดเผยว่า ประเทศไทยพึ่งพาการส่งออกกว่า 70% ของผลิตภัณฑ์มวลรวม (จีดีพี) ซึ่งผลกระทบที่เกิดจากการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลทำให้ตลาดโลกซบเซา กำลังซื้อ

ซื้อไม่ได้มากเท่าอดีตที่ผ่านมา การเน้นสร้างรายได้จากต่างประเทศผ่านทั้งภาคการส่งออกและภาคการท่องเที่ยว คงไม่สามารถทำได้เหมือนที่ผ่านมาแล้ว จึงหวั่นในขณะนี้ต้องหันมาพึ่งการบริโภคในประเทศ เพิ่มความสามารถในการใช้จ่ายของประชาชน ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจไทยกลับมาฟื้นตัวได้อย่างแข็งแกร่งกว่าเดิม เพราะแม้ไทยจะสามารถส่งออกสินค้าไปขายได้มากขึ้น แต่ความสามารถในการซื้อสินค้าไม่ได้มีเท่าเดิม เงินที่จะได้กลับมาก็ไม่ได้มาก จึงต้องพิจารณาความเหมาะสมด้วย แม้ไทยจะไม่ได้รับผลกระทบเพราะจำนวนประชากรไม่เยอะ แต่ก็จำเป็นต้องพึ่งกำลังซื้อในประเทศก่อน จะหวังพึ่งพารายได้จากต่างชาติคงไม่ถาวรแล้ว

“หากเทียบการพึ่งกำลังซื้อและการใช้จ่ายในประเทศต่างๆ อาทิ จีนฟื้นตัวได้เร็ว เพราะจำนวนคนในประเทศมีขนาดใหญ่กว่า ทำให้ตลาดใหญ่ การใช้จ่ายหมุนเวียนจึงมีมากกว่า แต่จะนำไปเปรียบเทียบกับไม่ได้ เพราะแม้ไทยจะมีขนาดน้อยกว่าแต่ไทยก็ต้องพยายามพึ่งกำลังซื้อในประเทศเป็นหลัก เพื่อให้เศรษฐกิจไทยกลับมาฟื้นได้แบบมั่นคงต่อไป” ว่าที่ร้อยเอกจิตรีกล่าว

แนะดูแลค่าเงินที่33บาทพอดี

ว่าที่ร้อยเอกจิตรีกล่าวว่า ในแง่การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทต้องพิจารณาใน 2 มุม ทั้งการนำเข้าและการส่งออก เนื่องจากหากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สามารถดูแลค่าเงินให้เคลื่อนไหวในระดับ 35-36 บาทต่อเหรียญสหรัฐได้ จะเป็นการสนับสนุนให้การส่งออกสร้างเม็ดเงินได้มากขึ้น เพราะส่งออกในปริมาณเท่าเดิม แต่อัตราแลกเปลี่ยนของไทยมีมูลค่าสูงขึ้น ซึ่งต้องไม่ลืมมองในแง่ของการนำเข้าด้วย เพราะไทยมีธุรกิจที่จำเป็นต้องนำเข้าสินค้าและวัตถุดิบจากต่างชาติ การที่ค่าเงินบาทอ่อนค่ามากๆ ก็ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้า ทำให้ต้องมีการปรับราคาสินค้าเพิ่มขึ้นตามต้นทุนที่แพงขึ้น จึงมองว่าหาก ธปท.ดูแลให้ค่าเงินบาทเคลื่อนไหวในระดับ 33 บาทต่อเหรียญสหรัฐได้ จะเป็นระดับที่พอดี เพราะจะได้ประโยชน์ด้วยกันทั้งการส่งออกและการนำเข้า แต่หากจะให้อ่อนค่าไปถึง 35-36 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ก็มีข้อดีในส่วนที่จะช่วยให้ด้านการส่งออกสินค้าเติบโตขึ้น การบุกเบิกตลาดใหม่ๆ จะทำได้ง่ายขึ้น เพราะราคาของถูกลง แต่ต้องไม่ลืมว่าในสภาวะที่ตลาดโลกซบเซา กำลังซื้อของต่างชาติไม่ได้มีเท่าเดิม การส่งออกสินค้าไปขายในปริมาณเท่าเดิม อาจจะขายออกไม่หมด ส่งผลให้รายได้ที่กลับมามีไม่เหมือนเดิม การดูแลค่าเงินจึงต้องมองทั้ง 2 ขา เพื่อให้ทุกอย่างสอดคล้องกัน ไม่ทั้งน้ำหนักไปขาใดขาหนึ่งจนทำให้อีกขาหนึ่งได้รับผลกระทบมากเกินไป ในภาคการส่งออก ประเมินว่า

หากสามารถเปิดตลาดได้ถูกต้องทาง อาทิ เปิดตลาดส่งออกสินค้าเกษตรได้ดี จะทำให้เกษตรกรได้รับประโยชน์ ซึ่งเป็นกลุ่มคนที่มีสัดส่วนมากในประเทศไทย เท่ากับเป็นการฟื้นรายได้และกำลังซื้อในประเทศไปในตัวด้วย

ว่าที่ร้อยเอกจิตรกรกล่าวว่า เศรษฐกิจในขณะนี้การจะฟื้นตัวกลับมาคงทำได้เพียงการกลับไปโตเท่ากับปี 2562 เท่านั้น ซึ่งก็เป็นปีที่ไม่ได้สดใสมากนัก เพราะประเทศได้รับผลกระทบจากสงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐและจีน และเศรษฐกิจโลกซบเซาในช่วงปีนี้พอได้มีการกลับมาโตเท่าปี 2562 จึงยังไม่ใช้การเติบโตอย่างแท้จริง แต่เป็นการฟื้นเศรษฐกิจให้กลับมาดีขึ้นก่อน โดยมองว่าหากวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ยังไม่สามารถค้นพบ การกลับมาเติบโตของเศรษฐกิจอย่างแท้จริงยังเป็นไปไม่ได้ยาก

‘ศักดิ์สยาม’เปิดมอเตอร์เวย์

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ณ ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะกาน จังหวัดระยอง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้กรมทางหลวงดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเสริมประสิทธิภาพการเดินทางและคมนาคมขนส่งทางบกให้เชื่อมโยงกับรูปแบบการขนส่งทั้งทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579) ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง เป็นหนึ่งในโครงข่ายสำคัญในการเสริมประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมเติมเต็มโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภูมิภาค ขยายโอกาสการค้าและการลงทุน ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เติบโตยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพัทยา-มาบตาพุด มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อเส้นทางสายชลบุรี-พัทยา บริเวณทางแยกต่างระดับมาบประชัน มุ่งไปทางทิศใต้ผ่าน อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ไปสิ้นสุดที่บริเวณบรรจบทางหลวงหมายเลข 3 เทศบาลเมืองมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาท

เล็งขยายถึงสนามบินอุตะกาน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรมทางหลวงใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางซึ่งเป็นรายได้ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ที่เปิดให้บริการในปัจจุบันมาใช้ดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด และระยะต่อไปจะต่อขยายไปถึงท่าอากาศยานอุตะกานอีกประมาณ 7 กม. และในอนาคตมีแผนจะขยายจากท่าอากาศยานอุตะกาน-ปราจีนบุรี ไปเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมมีแผนการศึกษาออกแบบเพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงการรถไฟทางคู่ เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของอาเซียนอย่างแท้จริง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมสู่ท่าอากาศยานอุตะกานและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตลอดจนนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ รูปแบบโครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรที่ควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ ผู้ใช้ทางสามารถใช้ความเร็วสูงสุด 120 กม.ต่อชั่วโมงตลอดเส้นทาง ช่วยลดระยะเวลาการเดินทางจากทางแยกต่างระดับมาบประชันถึงท่าอากาศยานอุตะกานกว่า 30 นาที โดยตลอดแนวเส้นทางโครงการมีด่านชำระค่าผ่านทาง 3 แห่ง ได้แก่ ด่านห้วยใหญ่ เชื่อมสู่บ้านฉาง เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ด่านเขาชีโอน เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข 331 อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และด่านอุตะกาน เชื่อมสู่ถนนสุขุมวิท อำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

(อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 9

‘5พัน’

เปิดวิ่งฟรีถึงก.ย.ก่อนเก็บเงิน

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า สำหรับการเปิดทดลองให้บริการในครั้งนี้ ประชาชนสามารถเข้ามาใช้บริการได้ 2 ทางคือ รังต่อเนื่องจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา ที่บริเวณทางแยกต่างระดับมาบประชัน หรือเข้าจากทางหลวงหมายเลข 3 ถนนสุขุมวิท ที่ด่านอุตะกาน โดยไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพิ่ม และเมื่อเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในช่วงเดือนกันยายน 2563 จึงจะจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในอัตราใหม่ตลอดเส้นทางจากกรุงเทพถึงด่านอุตะกาน รถยนต์ 4 ล้อ 25-130 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 45-210 บาท

และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป 60-305 บาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ถือเป็นทางเลือกในการเดินทางที่สำคัญ ช่วยสนับสนุนการขยายโอกาสการค้าและการลงทุน กระจ่ายรายได้สู่ท้องถิ่น ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เติบโต สร้างความกินดีอยู่ดีให้แก่ประชาชน คาดว่าจะมีรถมาใช้บริการไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน

ส.อ.ท.ติงขยายฉุกเฉินไม่เหมาะสม

นายเกรียงไกร เอียรานุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึงกรณีการต่อ พ.ร.ก.ฉุกเฉินออกไปถึงสิ้นเดือนมิถุนายนว่า ขณะนี้เศรษฐกิจไทยกำลังได้รับผลกระทบอย่างหนักจากปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 และผลจากการคลายล็อกเฟส 1 และเฟส 2 ได้ทำให้สถานการณ์คลี่คลาย กิจกรรมทางเศรษฐกิจเริ่มกลับมา แต่การที่รัฐบาลตัดสินใจต่ออายุ พ.ร.ก.ฉุกเฉินออกไปนั้นอาจไม่เหมาะสม สวนกับประเทศอื่นที่ยกเลิกแล้ว เพราะสถานการณ์ปัจจุบันควรใช้การบริหารจัดการของภาครัฐเข้าดูแลมากกว่า อาทิ กรณีการให้ประชาชนโหลดแอปพลิเคชันเวลาเข้าห้างสรรพสินค้า แต่หากดูในระบบขนส่งมวลชน กลับไม่มีระบบนี้ในการดูแล โดยเฉพาะรถไฟฟ้ามหานครนอกชานมีการเว้นระยะห่าง แต่พอเข้าไปในขบวนแม้เก้าอี้ว่างจะเว้น แต่ประชาชนที่ยืนมีจำนวนมาก มีการเบียดเป็นภาพที่ดูน่ากลัวว่าโควิด-19 จะกลับมาระบาดอีกรอบหรือไม่

“อยากให้รัฐบาลมีสมมติในการบริหารจัดการร้านค้า สถานที่ต่างๆ ระบบขนส่งมวลชน ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดและทั่วไป เพราะนอกจากการไฟฟ้า ตามร้านค้าทั่วไปที่ไม่ใช่ในห้าง จะพบว่ามีการนั่งที่มากกว่า 1 คนต่อ 1 โต๊ะ แบบนี้ควรเข้าไปจัดการมากกว่าจะมุ่งต่อเวลาเคอร์ฟิว ทั้งนี้หากกลัวจะเหมือนต่างประเทศที่เปิดเมืองแล้วคนกลับมาติด อาทิ สิงคโปร์ เกาหลีใต้ ก็สามารถนำบทเรียนของประเทศเหล่านั้นมาดูแลป้องกัน โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวในไทยเยอะกว่าสิงคโปร์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ต้องมาดูว่าแรงงานต่างด้าวในไทยมีความเป็นอยู่อย่างไร มีความเสี่ยงหรือไม่” นายเกรียงไกรกล่าว และว่า ส่วนกรณีข้อเสนอของนักธุรกิจบางรายที่ไม่ต้องการให้เปลี่ยนรัฐบาลเวลานั้น มองว่าเป็นสิ่งที่เอกชนทุกคนต่างกังวลเช่นกัน เพราะสถานการณ์เวลานี้ไม่ควรเปลี่ยนมากลางทาง เพราะเศรษฐกิจอยู่ในช่วงชะลอตัว ต้องการการฟื้นฟู และคงไม่มีเวลาให้รัฐมนตรีคนใหม่เข้ามาศึกษางาน เวลานี้ต้องมุ่งการแก้ปัญหาของประเทศเป็นหลัก

เทขายหุ้นเอเชียผวาปมจีน-มกน

ลองใช้ฟรี - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดทดลองเปิดใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-บ้านฉาง) ช่วงพัทยา-มาบตาพุด เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม โดยให้ใช้ฟรีจนถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2563

ความตึงเครียดระลอกใหม่กรณีร่างกฎหมายความมั่นคงแห่งชาติของฮ่องกง ยิ่งตอกย้ำให้เห็นการเสื่อมลงอย่างรวดเร็วเกินคาดของความสัมพันธ์ระหว่างจีนกับสหรัฐอเมริกา นอกเหนือจากความขัดแย้งในกรณีอื่นๆ อีกมากตั้งแต่กรณีการแพร่ระบาดของโควิด-19 ล่าสุดไปจนถึงกรณีท้าวเวทย์ที่เรือร่งมานาน กลายเป็นแรงกดดันให้นักลงทุนพากันเทขายหุ้นในตลาดเอเชียกันถ้วนหน้าเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม

ดัชนีหึ่งเล็งของฮ่องกง ทดุดั่วลงมากที่สุดถึงติดลบ 5 เปอร์เซ็นต์ หลังจากสถานการณ์ประท้วงเริ่มคุกรุ่นขึ้นอีกครั้ง นอกเหนือจากความขัดแย้งเดิมที่ยังไม่ยุติ ในขณะที่ดัชนีนักเกือของโดเกีย ลดลง 0.8 เปอร์เซ็นต์ ส่วนตลาดอื่นๆ ที่ปิดลดลงมากกว่า 1 เปอร์เซ็นต์ คือ เซี่ยงไฮ้, โซล, โทเป, มะนิลา, มุมไบ ในขณะที่สิงคโปร์ลดลงมากถึง 2.3 เปอร์เซ็นต์ ชิดนีย 1 เปอร์เซ็นต์ และเวลลิงตันหายไป 0.6 เปอร์เซ็นต์

สถานการณ์ตึงเครียดทางการเมืองระหว่างประเทศดังกล่าวยังส่งผลต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดเอเชียให้ปรับลดลงอีกด้วย น้ำมันดิบดิบเบลูทือโอ ร่วงรวดเดียว 6.1 เปอร์เซ็นต์ กลับมาอยู่ที่ระดับ 31.85 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลอีกครั้ง ในขณะที่เบนท ก็ร่วงหนักเช่นเดียวกันถึง 5 เปอร์เซ็นต์มาอยู่ที่ 34.27 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ความตึงเครียดยังส่งผลต่อราคาทองคำให้ขยับขึ้นเล็กน้อยทั้งๆ ที่เคลื่อนไหวติดลบแทบตลอดสัปดาห์ ราคาทองคำสปอต เพิ่มขึ้น 0.2 เปอร์เซ็นต์ มาอยู่ที่ 1,727.75 ดอลลาร์ต่อออนซ์ หลังจากทีลดลง 1.4 เปอร์เซ็นต์เมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา ในขณะที่ราคาทองคำฟิวเจอร์ ปรับตัวสูงขึ้น 0.4 เปอร์เซ็นต์ เป็น 1,729.40. ต่อออนซ์

มะกันตกงาน38.6ล.คนยื่นรัฐช่วย

ตัวเลขชาวอเมริกันยื่นขอใช้สิทธิคนว่างงานเพิ่มขึ้นงานในสหรัฐในช่วงสองเดือนที่ผ่านมา นับตั้งแต่เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในประเทศเพิ่มสูงขึ้นไปถึง 39 ล้านคนแล้ว แม้หลายรัฐกำลังอยู่ระหว่างการเปิดประเทศเพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจ ให้ประชาชนกลับมาทำงานได้ตามปกติก็ตาม

กระทรวงแรงงานสหรัฐเผยว่า ช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา มีผู้ยื่นขอใช้สิทธิคนว่างงานเพิ่มขึ้นมากกว่า 2.4 ล้านคน ทำให้ตัวเลขของผู้ยื่นขอใช้สิทธิขณะนี้พุ่งขึ้นไปอยู่ที่ 38.6 ล้านคน ถือเป็นการล่มสลายของตลาดแรงงานในสหรัฐชนิด



ที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน

อย่างไรก็ดี ตัวเลขผู้ยื่นขอใช้สิทธิคนว่างงานถือว่าลดน้อยลงติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 7 แม้ว่าตัวเลขโดยรวมจะยังคงอยู่ในระดับสูงกว่าในสถานการณ์ปกติเมื่อเทียบกับก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาถึง 10 เท่าก็ตาม

จีนไม่ตั้งเป้าจีดีพี-ทางขาดดุล3.6%

รอยเตอร์รายงานว่า เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม นายกรัฐมนตรีหลี่ เค่อเฉียง ของจีน กล่าวรายงานต่อที่ประชุมสภาประชาชน (เอ็นพีซี) ในวันนี้ เป็นวันเริ่มต้นการประชุมที่มีกำหนดเวลา 5 วัน ระบุว่า จีนจะจัดการกำหนดเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศในปีนี้อยู่เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่รัฐบาลจีนไม่ได้กำหนดระดับของการขยายตัวของจีดีพีที่เป็นเป้าหมายในการดำเนินงานทางเศรษฐกิจและเผยแพร่เป็นประจำปีมาตั้งแต่ปี 1990 เรื่อยมา

การยกเลิกเป้าจีดีพีประจำปีนี้มีขึ้นหลังจากรัฐบาลจีนเผยแพร่ข้อมูลก่อนหน้านี้ว่า จีดีพีในไตรมาสแรกของปีนี้ ติดลบสูงถึง 6.8 เปอร์เซ็นต์ อันเนื่องมาจากการระบาดของโรคโควิด-19 ที่เริ่มต้นจากเมืองอู่ฮั่น มณฑลหูเป่ย์ ซึ่งเป็นแหล่งอุตสาหกรรมของประเทศ

ในคำกล่าวรายงานต่อสภาดังกล่าว กำหนดเป้าหมายการขาดดุลงบประมาณสำหรับปี 2020 นี้ไว้ที่อย่างน้อย 3.6 เปอร์เซ็นต์ สูงกว่าระดับขาดดุลเมื่อปีที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ที่ 2.8 เปอร์เซ็นต์ และกำหนดโควตาให้รัฐบาลท้องถิ่นในแต่ละรัฐ ออกพันธบัตรรัฐบาลพิเศษได้ถึง 3.75 ล้านล้านหยวน สูงขึ้นจากปีที่ผ่านมามีอยู่ที่ 2.15 ล้านล้านหยวน

นอกจากนั้น นายกฯของจีนเปิดเผยว่า ทางการเงินเตรียมออกพันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษรวมมูลค่า 3.75 ล้านล้านหยวน (526,000 ล้านดอลลาร์) ในปีนี้ เพื่อระดมทุนใช้เป็นงบประมาณ

ในการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจที่ซบเซาลง

ดัชนีซีพีไอญี่ปุ่นลดหนแรกรอบ3ปี

เอเอฟพีรายงานว่า กระทรวงกิจการภายในของญี่ปุ่น แถลงเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม ระบุว่า ดัชนีราคาผู้บริโภค (ซีพีไอ) ลดลงเป็นครั้งแรกในรอบกว่า 3 ปี โดยดัชนีซีพีไอไม่รวมราคาอาหารในเดือนเมษายนที่ผ่านมา ลดลง 0.2 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาและเป็นการพลิกกลับหลังจากที่เคยปรับตัวสูงขึ้น 0.4 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเดือนมีนาคม ส่วนดัชนีซีพีไอลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 40 เดือน ลดลงมากกว่าค่าเฉลี่ยจากการคาดการณ์ของนักเศรษฐศาสตร์โดยรวมคาดว่าซีพีไอของญี่ปุ่นน่าจะลดลงเพียง 0.1 เปอร์เซ็นต์

เอเอฟพีรายงานเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม ว่า นายมัทซึโมะ เรเซทนิคอฟ รัฐมนตรีว่าการเศรษฐกิจของรัสเซีย เปิดเผยว่าเศรษฐกิจของประเทศในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปีนี้ได้คาดว่าจะหดตัวลง 9.5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว จากไตรมาสแรกที่ขยายตัวเพียง 1.6 เปอร์เซ็นต์ ขณะที่จีดีพีตลอดปีคาดว่าจะลดลงราว 5 เปอร์เซ็นต์

นายเรเซทนิคอฟระบุว่า ปัจจัยหลักที่ทำให้จีดีพีของรัสเซียลดลงอย่างฮวบฮาบในปีนี เกิดจากมาตรการเข้มงวดภายในประเทศเพื่อยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะส่งผลกระทบมากที่สุดในช่วงไตรมาสที่ 2 ดังกล่าว ในไตรมาสถัดไปจีดีพีจะหดตัวลงต่อเนื่องอีก 6.3 เปอร์เซ็นต์ และลดลงอีก 5.2 เปอร์เซ็นต์ในไตรมาสสุดท้าย เชื่อว่าจะเป็นช่วงเริ่มต้นฟื้นตัวของเศรษฐกิจหลังจากมีการยกเลิกมาตรการเข้มงวดต่างๆ แต่ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับสถานการณ์การแพร่ระบาดเป็นสำคัญ ปีนี้คาดว่าเศรษฐกิจจะติดลบ 5 เปอร์เซ็นต์ ก่อนกลับมาขยายตัวเป็นบวกที่ 2.8 เปอร์เซ็นต์ใน

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 23 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15413

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 9, 10

Col.Inch: 275.53 Ad Value: 427,071.50

PRValue (x3): 1,281,214.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ยันชรก.ทำการเกษตร ไม่เข้าเกณฑ์รับ'5พัน'

ปี 2021 และกลับคืนสู่ระดับก่อนวิกฤตโควิดได้
ในปี 2022 ทางกรรสีชียังคาดว่าคนว่างงาน
จะเพิ่มขึ้นจาก 2.5 ล้านคน เป็น 8 ล้านคนในปีนี้
เอเอฟพีรายงานว่า ธนาคารกลางแห่งอินเดีย
(อาร์โอบี) ประกาศลดอัตราดอกเบี้ยชั่วคราว
(รีโปเรต) ลง 40 จุดเปอร์เซ็นต์ ทำให้อัตราดอกเบี้ย
มาอยู่ที่ 4.0 เปอร์เซ็นต์ นับเป็นการปรับลดอัตรา
ดอกเบี้ยลงเป็นครั้งที่สองแล้วในปีนี้ หลังจากเคย
ลดลง 75 จุดเปอร์เซ็นต์ เมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา

ลั่นชรก.9.1หมื่นคน วิตเยียวยาเกษตรกร

สั่งทบทวน ตายชื่อไฟล์ รับเงินช่วย

ข้าราชการแห้ว! คณะกรรมการกลั่นกรองฯ มีมติไม่จ่ายเงินข้าราชการ 9.1 หมื่นคน ที่มีสิทธิรับเงิน

◆อ่านต่อหน้า 12

ชรก.

□ ต่อจากหน้า 1

เยียวยาเกษตรกรเหตุเป็นผู้มีรายได้ เตรียมเสมอ กรม. พิจารณาซ้ำอีกครั้ง ธ.ก.ส. เผยพบเกษตรกรตายแล้วมีชื่อรับเงินเยียวยา 1 แสนราย สืบกลับให้กระทรวงเกษตรฯทบทวนใหม่ว่าจะจ่ายเงินให้ทายาทแทนได้หรือไม่ “เฉลิมชัย” แจงกระทรวงเกษตรฯส่งรายชื่อเกษตรกรครั้งที่ 2 ให้ ธ.ก.ส. แล้ว 3.5 ล้านคน เริ่มจ่ายเงิน 23 พ.ค. ไม่เว้นวันหยุดราชการด้านกรมประมงเปิดศูนย์รับอุทธรณ์เงินเยียวยา 527 อำเภอ 77 จังหวัดทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 5 มิ.ย. 63 ส่วน กยท. ยัน เกษตรกรชาวสวนยางกว่า 1.8 ล้านราย ได้รับสิทธิเยียวยาหากใครตกหล่นยื่นอุทธรณ์สิทธิได้ภายใน 5 มิ.ย.นี้

◆ เบรคจ่ายเยียวยาชรก.

เมื่อวันที่ 22 พ.ค. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 28 เม.ย. 63 เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งมีกรอบเยียวยาไม่เกิน 10 ล้านราย รายละ 5,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือน พ.ค.-ก.ค. 63 โดย

จ่ายเงินผ่านธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) นั้น ในส่วนของข้าราชการจำนวน 9.1 หมื่นคนที่ประกอบอาชีพเสริมทำการเกษตร สามารถได้รับเงินเยียวยาจากรัฐบาลหรือไม่นั้น ปลัดกระทรวงเกษตรกล่าวว่า ถ้าสุดหริอกับคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้เมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมา คณะกรรมการกลั่นกรองให้ความเห็นว่าข้าราชการประจำเป็นผู้มีรายได้ ไม่สมควรได้รับเงินเยียวยาเกษตรกร ทั้งนี้คาดว่า คณะกรรมการกลั่นกรองจะนำเสนอ ครม. พิจารณาให้มีมติอีกครั้ง เพื่อให้เกิดความชัดเจนและเป็นที่ยอมรับ

◆ คกก.กลั่นกรองฯผู้ชี้ขาด

ด้านนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์เปิดเผยถึงกรณีประเด็นการเยียวยาข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรว่าขอชี้แจงว่าหน่วยงานที่กำหนดเกณฑ์และทำหน้าที่คัดกรองไม่ให้สิทธิซ้ำซ้อนคือกระทรวงการคลัง และคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ ดังนั้นการจะจ่ายเงินเยียวยาให้ข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรหรือไม่ขึ้นการตัดสินใจเป็นหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้และต้องเป็นมติของคณะรัฐมนตรี หากทางคณะกรรมการกลั่นกรองฯ เห็นสมควรให้ได้รับสิทธิเยียวยา และเสนอ ครม.ให้มีมติออกมา กระทรวงเกษตรฯพร้อมดำเนินการทันที เพราะมีฐานข้อมูลรายชื่อทั้งหมดแล้วสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและไม่ติดขัด

◆ ได้คลังเข้าใจตลาดเคลื่อน

สำหรับกรณีที่ นายลวณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) แถลงข่าวว่าการตัดสินใจจ่ายเยียวยาให้ข้าราชการเป็นอำนาจของกระทรวงเกษตรฯ นั้น เรื่องนี้ สศค.คงมีความเข้าใจตลาดเคลื่อน เพราะข้อเท็จจริงกระทรวงเกษตรฯเป็นผู้รวบรวมและส่งรายชื่อเกษตรกรให้กระทรวง

การคลัง และคณะกรรมการกลั่นกรองฯเพื่อพิจารณากลั่นกรองและตรวจสอบความซ้ำซ้อน ดังนั้นการตัดสินใจว่าจะมีการจ่ายให้ข้าราชการและอื่น ๆ หรือไม่นั้น ในทางปฏิบัติแล้วเป็นเรื่องของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ และที่สำคัญต้องมีการวางแผนปฏิบัติที่ชัดเจนออกมากระทรวงเกษตรฯรอเพียงการพิจารณาและการตัดสินใจของคณะกรรมการกลั่นกรองฯว่าจะให้ดำเนินการอย่างไร

◆ ชื่อ “ผี” ไฟล์รับเยียวยาอี

ด้านนายกษاپน์ เงินรวง รองผู้จัดการ ธ.ก.ส. กล่าวถึงการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทว่า ธนาคารได้นำข้อมูลเกษตรกรที่ได้รับจากกระทรวงเกษตรฯ ไปตรวจสอบกับข้อมูลของกระทรวงมหาดไทยโดยพบว่าข้อมูลชุดแรก 3.35 ล้านคน พบผู้เสียชีวิต 527 ราย และล่าสุดข้อมูลชุดสอง 3.5 ล้านคน พบผู้เสียชีวิตถึง 1.09 แสนราย และในกลุ่มนี้ยังมีข้าราชการที่ทำเกษตรอีก 91,000 ราย โดยหลังจากนี้ธนาคารจะส่งข้อมูลเกษตรกรที่เสียชีวิตกลับไปให้กระทรวงเกษตรฯพิจารณาว่าจะจ่ายเงินให้ทายาทผู้เสียชีวิตหรือไม่ แต่ขณะนี้ธนาคารยังไม่จ่ายเงิน 5,000 บาท ให้กลุ่มข้าราชการ 91,000 คน จนกว่ากระทรวงเกษตรฯ จะยืนยันกลับมาอีกครั้ง เนื่องจากยังมีหลายฝ่ายที่ไม่เห็นด้วย

◆ โอนเงินเกษตรกรรอบ 2

สำหรับความคืบหน้าการโอนเงินเยียวยาเกษตรกร ธนาคารได้โอนเงินให้เกษตรกรรอบแรกไปแล้ว 3.2 ล้านคน แต่ยังมีอีก 1 แสนคนที่ยังไม่ได้ออนเพราะติดปัญหาไม่มีเลขบัญชีจึงขอให้เร่งตรวจสอบและแจ้งเลขบัญชีผ่าน www.เยียวยาเกษตรกร.com ส่วนการโอนเงินให้เกษตรกรรอบสองอีก 3.5 ล้านราย จะเริ่มจ่ายวันที่ 23 พ.ค. 63 และเกษตรกรชุดสุดท้ายที่เพิ่งขึ้นทะเบียนใหม่อีก 1.57 ล้านคน จะจ่ายเงินได้วันที่ 30-31 พ.ค.นี้ โดยธ.ก.ส.จะเร่งจ่ายเงินให้

ทุกวันนี้วันวันหยุดราชการเพื่อให้ได้รับเงินครบ
ภายในเดือนพ.ค.นี้

◆ “อุตตม” ลงพื้นที่นครปฐม

ในวันเดียวกันนี้ นายอุตตม สาวนายน
รมว.คลัง และนายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุ
การ รมว.คลัง เดินทางมาธนาคารเพื่อการเกษตร
และสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) สาขานครชัยศรี
จนนครปฐม เพื่อตรวจเยี่ยมเกษตรกรที่ได้รับเงิน
เยียวยา 5,000 บาท และให้กำลังใจพนักงาน
ธ.ก.ส. โดยนายอุตตมกล่าวว่าขณะนี้กำลังจ่าย
เงินเยียวยาเกษตรกรได้แล้ว 3.2 ล้านคน วงเงิน
1.6 หมื่นล้านบาท โดยคลังยืนยันว่าจะหางบ
ประมาณมาให้เพียงพอสอดคล้องกับแผนการ
จ่ายเยียวยาให้ครบถ้วนโดยจะมีเกษตรกรได้รับ
เงินมากกว่า 10 ล้านคน

ส่วนปัญหาความซ้ำซ้อนชำระราชการ
ประจำที่มีสิทธิได้รับเงินเยียวยาเกษตรกร
9.1 หมิ่นรายนั้น ตามหลักการแล้วไม่ยาก
ให้การช่วยเหลือที่ซ้ำซ้อน และต้องการกระจาย
การช่วยเหลือไปทุกกลุ่มเพราะต้องคำนึงถึงบ
ประมาณที่มีเพื่อนำไปใช้ประโยชน์สูงสุดด้วย แต่
เรื่องนี้ถ้ามีโอกาสตนจะหารือกับนายเฉลิมชัย ศรี
อ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์ อีกครั้ง

◆ เยียวยาเกษตรกรสวนยาง

นายณกรณ์ ตรกรวิวัฒน์ รองผู้ว่าการการ
ยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า การจ่าย
เงินโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบ
จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 แก่กลุ่ม
เกษตรกรชาวสวนยางกลุ่มแรก ซึ่งขึ้นทะเบียน
กับ กยท.และมีชื่อในทะเบียนเกษตรกรของ
กรมส่งเสริมการเกษตรภายในวันที่ 30 เม.ย.
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดย ธ.ก.ส. โอน
เงินเข้าบัญชีของเกษตรกรตั้งแต่วันที่ 15 และ
18-20 พ.ค. ส่วนการจ่ายเงินรอบ 2 ตั้งแต่วันที่
22-25 พ.ค. สำหรับชาวสวนยางกลุ่มที่ขึ้น

ทะเบียนและปรับปรุงข้อมูลทะเบียนกับ กยท.
ระหว่าง 1-15 พ.ค. จ่ายเงินในช่วงวันที่ 30-
31 พ.ค.นี้ ทั้งนี้เกษตรกรชาวสวนยางที่มีสิทธิ
ได้รับเงินเยียวยาทั้งหมด 1,823,588 ราย

◆ แจ้งอุทธรณ์ภายใน 5 ม.ย.

นายณกรณ์กล่าวต่อว่า หลังจากหมด
รอบการจ่ายเงินแล้ว หากเกษตรกรชาวสวนยาง
รายใดยังไม่ได้รับสิทธิสามารถแจ้งอุทธรณ์ได้
ทางเว็บไซต์กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
<https://www.moac.go.th/> ซึ่งเป็นระบบ
ที่จัดทำขึ้นเพื่อให้บริการเบ็ดเสร็จในที่เดียว
หากเกษตรกรไม่สะดวกใช้บริการผ่านระบบ
ออนไลน์ให้ติดต่อหน่วยงานที่รับขึ้นทะเบียน
ในส่วนกลางหรือภูมิภาคคือสำนักงาน กยท.
จังหวัด/สาขา สำนักงานเกษตรจังหวัด/อำเภอ
และสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด ใน
เวลาราชการ 08.30-16.30 น. ไม่เว้นวันหยุด
ราชการ หรือสอบถามข้อมูลจากศูนย์ให้คำ
ปรึกษาและตอบข้อซักถามหมายเลข 1170
โดยต้องแจ้งอุทธรณ์ภายในวันที่ 5 มิ.ย.นี้

ขณะที่ พล.ต.ต.ชยุต มรยาทร
ผบก.ภ.จว.ปทุมธานี พร้อมด้วย พ.ต.อ.ดร
สิทธิ์สมบูรณ์ ผกก.สภ.สามโคก นายพัฒนา กัน
อาพล พร้อมคณะกต.ตร. ผู้กำกับชน. อสม. ร่วม
กันนำ “รถฟุ่มพวง” บรรทุกข้าวสารอาหารแห้ง
ไข่เป็ด ผักอ่อมสำเร็จรูป หน้ากากอนามัย ของใช้
จำเป็น สำหรับผู้ป่วยติดเชื้อ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ
ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาด
ไวรัสโควิด-19 ไปแจกจ่ายตามโครงการ “รับ
อาหารฟรีครับ” ตามนโยบายของ ผบ.ตร.และ
ผบ.ภ.1 ที่ชุมชนวัดบางเตยใน อ.สามโคก
จ.ปทุมธานีพร้อมให้กำลังใจเจ้าตำรวจห่วงใย เป็น
ที่พึ่งของประชาชนเสมอไปในทุกๆ สถานการณ์.

ข้าราชการหมดสิทธิ์ รับเงินเยียวยาเกษตรกร เสนอที่ประชุมครม.พิจารณา

“เฉลิมชัย” ยันจ่ายเงินเยียวยาข้าราชการ เป็นอำนาจคณะกรรมการกฤษฎีกาและ
มติครม. หากตกหล่นให้ยื่นอุทธรณ์ด่วน ปลัดกระทรวงเกษตรฯเผยผลหารือคณะกรรมการกฤษฎีกา
ระบุข้าราชการประจำกว่า 9.1 หมื่นราย หมดสิทธิ์รับการเยียวยาเกษตรกร ยันทุกขั้นตอน
เยียวยาโปร่งใส เตรียมขง “ครม.” ให้มีมติเป็นที่สิ้นสุด ขณะ “รมว.คลัง” ยกทีม
ตรวจเยี่ยมการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรที่ จ.นครปฐม พร้อมให้กำลังใจเกษตรกร
เผยโอนเข้าบัญชีเกษตรกรแล้วกว่า 3.2 ล้านราย ส่วนเกษตรกรกลุ่ม 2 ธ.ก.ส.จะ
เร่งโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยเร็วต่อไป



ต่อ : เยียวยา - หน้า 2

เฉลิมชัย ศรีอ่อน

เยียวยา

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.
เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงกรณีประเด็นการจ่ายเงินเยียวยา
เกษตรกร ให้ข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรว่า เรื่อง
ดังกล่าว ขอให้ทำความเข้าใจก่อนว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับผิดชอบการลงทะเบียนและรวบรวมรายชื่อเกษตรกรที่ลง
ทะเบียนเป็นผู้ได้รับสิทธิตามโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร
ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19
ส่งให้กับกระทรวงการคลัง เพื่อดำเนินการคัดกรองและตรวจสอบ
ความซ้ำซ้อนกับผู้ได้รับสิทธิตามโครงการเพื่อช่วยเหลือเยียวยา
และชดเชยให้แก่ประชาชนและตรวจสอบกับผู้ได้รับสวัสดิการ
ผ่านระบบข้าราชการบำนาญ และระบบประกันสังคม ตามมติ

กรม. เมื่อวันที่ 28 เมษายน ก่อนส่งกลับมาที่กระทรวงเกษตรฯ
เพื่อส่งมอบข้อมูลรายชื่อต่อให้กับทาง ธ.ก.ส.ดำเนินการจ่ายเงิน

“ขอชี้แจงว่า หน่วยงานที่กำหนดเกณฑ์และทำหน้าที่
คัดกรองไม่ให้สิทธิซ้ำซ้อน คือ กระทรวงการคลังและคณะกรรมการ
กฤษฎีกาการเงินกู้ ดังนั้นการจะจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกร
ให้ข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรหรือไม่นั้น การตัดสินใจ
เป็นหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการกฤษฎีกาการเงินกู้
เงินกู้และต้องเป็นมติของคณะรัฐมนตรี หากทางคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเห็นสมควรให้ได้รับสิทธิเยียวยา และเสนอให้ ครม.
ให้มีมติออกมา กระทรวงเกษตรฯ พร้อมดำเนินการทันที เพราะ
มีฐานข้อมูลรายชื่อทั้งหมดแล้ว สามารถดำเนินการได้อย่าง
รวดเร็ว และไม่ติดหล่น”

สำหรับกรณีที่ นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) แถลงข่าวว่า การตัดสินใจ
จ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรให้ข้าราชการ เป็นอำนาจของกระทรวง

เกษตรฯ นั้น เรื่องนี้ สศค. คงมีความเข้าใจคลาดเคลื่อน เพราะ
ข้อเท็จจริง กระทรวงเกษตรฯ เป็นผู้รวบรวมและส่งรายชื่อ
เกษตรกรให้กระทรวงการคลัง และคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อ
พิจารณากฎเกณฑ์และตรวจสอบความซ้ำซ้อน ดังนั้น การตัดสินใจ
ว่า จะมีการจ่ายเงินให้ข้าราชการและอื่นๆ หรือไม่นั้น ในทางปฏิบัติ
แล้วเป็นเรื่องของคณะกรรมการกฤษฎีกา และที่สำคัญต้องมี
การวางแผนปฏิบัติที่ชัดเจนออกมา กระทรวงเกษตรฯรอเพียง
การพิจารณาและการตัดสินใจของคณะกรรมการกฤษฎีกา ว่า
จะให้ดำเนินการอย่างไร “กระทรวงเกษตรฯ พร้อมดำเนินการ
ทันทีเมื่อมีแนวทางที่ชัดเจน เพราะกระทรวงเกษตรฯ ให้ความสำคัญ
กับการดูแลรักษาสิทธิของเกษตรกรทุกคนที่ขึ้นทะเบียน
เพื่อรับการเยียวยาอย่างทั่วถึง รวดเร็ว ให้ทันตามกำหนดเวลา
และที่สำคัญต้องไม่มีรายชื่อตกหล่น”นายเฉลิมชัย กล่าว

ด้าน นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตร
และสหกรณ์ (กษ.) กล่าวถึงกรณีข้อวิพากษ์วิจารณ์การจ่าย
เงินเยียวยาเกษตรกรให้แก่เกษตรกรกลุ่มต่างๆ ว่า มีความ
เหมาะสมหรือไม่นั้นกระทรวงเกษตรฯปฏิบัติตามหลักเกณฑ์
ของคณะกรรมการกฤษฎีกาการเงินกู้และมติ ครม.
วันที่ 28 เมษายน 2563 โดยทะเบียนเกษตรกรที่ปรับปรุงแล้ว
ณ วันที่ 30 เมษายน 2563 ส่งให้กระทรวงการคลังประมาณ
8.3 ล้านราย กระทรวงการคลังตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับ
ผู้ได้สิทธิโครงการเราไม่ทิ้งกัน ฐานทะเบียนประกันสังคม
ฐานทะเบียนข้าราชการบำนาญ รวมถึงข้าราชการประจำด้วย
คงเหลือรายชื่อเกษตรกรกลุ่มแรก 6.7 ล้านราย จ่ายเงินไป
แล้ว 3.3 ล้านราย

ปลัดกระทรวงเกษตรฯ กล่าวอีกว่า ล่าสุดหารือกับ
คณะกรรมการกฤษฎีกาการเงินกู้เมื่อวันที่ 21 พ.ค. ว่า
ข้าราชการประจำอยู่ในเกณฑ์ได้รับเงินเยียวยาหรือไม่ เนื่องจาก
ตามมติ ครม.ไม่ได้ให้คัดกรองข้าราชการประจำออก ซึ่ง



<...ตรวจเยี่ยม : นายอุดม
 สาวนายณ รมว.คลัง พร้อมด้วย
 นายธนกร วัจนกุลพงษ์ เลขานุการ
 รมว.คลัง ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยม
 การจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกร 5,000
 บาท ที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและ
 สหกรณ์การเกษตร จ.นครปฐม

คณะกรรมการกลั่นกรองให้ความเห็นว่า ข้าราชการประจำเป็น
 ผู้มีรายได้ ไม่สมควรได้รับเงินเยียวยาเกษตรกร ทั้งนี้ คาดว่า
 คณะกรรมการกลั่นกรองจะนำเสนอ กรม.พิจารณาให้มติ
 อีกครั้ง เพื่อให้เกิดความชัดเจนและเป็นที่สุด โดยกระทรวง
 เกษตรฯจะดำเนินการตามมติ กรม.อย่างเคร่งครัดและโปร่งใส
 ส่วนกระแสข่าวว่าผู้มีชื่อในทะเบียนเกษตรกรเสียชีวิตประมาณ
 1 แสนราย ยังไม่ทราบข้อมูล แต่การทำงานได้ประสานกับ
 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) อย่าง
 ใกล้ชิด หาก ธ.ก.ส.ไม่สามารถโอนเข้าบัญชีเกษตรกรรายใด
 ได้ ไม่ว่าจะสาเหตุใด จะแจ้งกลับมายังกระทรวงเกษตรฯ ได้รับ
 รายงานจาก ธ.ก.ส.ว่า มีผู้เสียชีวิตบ้าง แต่รอสรุปจำนวนที่
 แน่ชัดเมื่อสิ้นสุดโครงการ ขณะนี้จะไปตรวจสอบหลักเกณฑ์ว่า
 กรณีหัวหน้าครัวเรือนเกษตรกรเสียชีวิต สมาชิกในครัวเรือนจะ
 ได้รับสิทธิ์เยียวยาหรือไม่ สำหรับวันที่ 22 พฤษภาคม ธ.ก.ส.
 จะเริ่มจ่ายเงินให้แก่เกษตรกรชุดที่ 2 จำนวน 3.4 ล้านราย
 คาดว่าจะจ่ายครบวันที่ 27 พฤษภาคม จากนั้นจะจ่ายเงิน
 เกษตรกรที่ขึ้นและปรับปรุงทะเบียนวันที่ 1-15 พฤษภาคม

ต่อไป

วันเดียวกัน ที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์
 การเกษตร (ธ.ก.ส.) สาขา จ.นครปฐม นายอุดม สาวนายณ
 รมว.คลังและประธานกรรมการธนาคารเพื่อการเกษตรและ
 สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) นายธนกร วัจนกุลพงษ์ เลขานุการ
 รมว.คลัง นายปฐมพงศ์ สุญจันท์ สส.นครปฐม พรรคพลัง
 ประชาธิปไตย ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรตาม
 มาตรการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร จากสถานการณ์การแพร่
 ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 การพิทักษ์สิทธิ์และการรับเรื่อง
 ร้องทุกข์ตามมาตรการเราไม่ทิ้งของกระทรวงการคลัง พร้อม
 ทั้งให้กำลังใจพี่น้องเกษตรกรและพบบปะผู้ประกอบการ SMEs
 เกษตรโดยในส่วนของจังหวัดนครปฐม มีเกษตรกร ที่ได้รับเงิน
 เยียวยาแล้ว 13,881 ราย เป็นเงิน 69.4 ล้านบาท

นายอุดมกล่าวว่า ธ.ก.ส.ได้ดำเนินการจ่ายเงินช่วยเหลือ
 เยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อ
 ไวรัสโควิด-19 ตามมติ กรม.รายละเอียด 15,000 บาท โดยจ่าย
 เดือนละ 5,000 บาท ระยะเวลา 3 เดือน (พ.ค.-ก.ค. 2563)
 จำนวน 10 ล้านราย วงเงินงบประมาณ 150,000 ล้านบาท โดย
 เริ่มทยอยโอนเงินผ่าน ธ.ก.ส. ทุกสาขาทั่ว 1,200 สาขาทั่ว
 ประเทศ ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ที่ผ่านมา วันละประมาณ
 1 ล้านราย

“โดยวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ได้จ่ายเงินแก่เกษตรกร
 ในกลุ่มแรกไปแล้ว 3,222,952 ราย เป็นจำนวนเงิน 16,115
 ล้านบาท หลังได้รับรายชื่อจาก กษ.และผ่านการตรวจสอบ
 ชำช้อนกับการให้ความช่วยเหลืออื่นๆ ของรัฐ เช่น การเยียวยา
 ผู้ประกอบอาชีพอิสระ ตามมาตรการเราไม่ทิ้งกันของกระทรวง
 การคลัง ข้าราชการบำนาญ ผู้รับสิทธิประกันสังคมหรือ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 23 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14270

หน้า: 1(ซ้าย), 2

Col.Inch: 105.02 Ad Value: 131,275

PRValue (x3): 393,825

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ข้าราชการหมดสิทธิรับเงินเยียวยาเกษตรกรเสนอที่ประชุมกรม.พิจารณา

โครงการอื่นๆ และสถานะผู้เสียชีวิต ทั้งนี้ ยังมีเกษตรกรที่มีสิทธิได้รับเงินเยียวยา แต่ไม่สามารถโอนเงินได้อีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งปัญหาส่วนใหญ่ร้อยละ 97 ไม่พบบัญชีเงินฝาก จึงขอให้เกษตรกรผู้ได้รับสิทธิให้ตรวจสอบสิทธิ์และแจ้งเลขบัญชีรับโอนในเว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com โดยเร็ว ซึ่งวันที่ 20 พฤษภาคม กษ.ได้ส่งข้อมูลเกษตรกรกลุ่มที่ 1 รอบ 2 ให้ ธ.ก.ส.อีกจำนวน 3,519,434 ราย ซึ่งได้มีการวางแผนจ่ายตั้งแต่วันที่ 22-29 พฤษภาคม 2563 ต่อไป” นายอุตตม กล่าว

'เฉลิมชัย'ยัน ไม่ควรเยียวยา

กลุ่มขรก.ทำเกษตร ส่งชื่อให้คลังแล้ว!

วิญญูเผย แพทย์ระบุสถานการณ์ดี
เป็นผลมาจากการควบคุม ต้องเร่ง
มาตรการสักระยะ ★ มีต่อหน้า 11

'เฉลิมชัย'ยัน ☆ ต่อจากหน้า 1

แล้วค่อยผ่อน ข้าราชการไม่ปลื้มคำว่าเรียนออนไลน์ ให้ใช้คำว่า "ระบบเรียนทางไกลแทน" เพราะมีหลายวิธีเหมือนนม.รวมค่าแห่ง-สุโขทัยธรรมมาธิราช "เฉลิมชัย" ปลื้ม หลังโฟลควายสัญญาจะสร้างความอยู่ดีกินดีให้พี่น้องเกษตรกรทั่วประเทศ เปิดใจแจง ยินโครงการเยียวยาผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัว ย้ำเกษตรกรที่ซื้อรถเกี่ยวย้ายน่อทุรณคณ์ 5 มิ.ย.วันสุดท้าย ๕.ก.ส.เร่งให้เกษตรกรกว่า 4 แสนราย รีบแจ้งเลข บัญชีรับเงินเยียวยาด่วนที่ www.เยียวยาเกษตรกร.com ส่วนบรรยาการหลังคลายล็อกแถมที่จุจักร ส่วนใหญ่ เข้มระยะห่างเฉพาะร้านอาหาร ส่วนร้านค้าทั่วไป โดยเฉพาะร้านเสื้อผ้าชายเชล คนแน่นร้าน ไม่สน ป้ายเตือนขณะที่ลูกค้าบอกไม่กลัวยังอดคิดเชื่อน้อย ข้ายังมีระบบกักกรอง

หลังรัฐบาลประกาศคลายล็อกระยะ 2 เปิดกิจการ ขนาดใหญ่ประเภทศูนย์การค้า ห้างสรรพสินค้าให้ เปิดบริการตั้งแต่เวลา 10 โมงถึง 2 ทุ่ม รวมทั้งขยาย เวลาเคอร์ฟิวจากเดิม 4 ทุ่มไปเป็น 5 ทุ่มถึงตี 4 เริ่ม ตั้งแต่วันที่ 17 พ.ค. โดยมีแนวโน้มผ่อนคลายเป็นเรื่อยๆ จากยอดผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 แต่ละวันลดลงเรื่อยๆ และมีตัวเลขตัวเดียว แต่ศูนย์บริหารสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ ศบค. ยังออกเตือน การดอยตก ให้แต่ละกิจกรรมที่ได้รับการผ่อนปรนเข้มขึ้นเรื่อง การใช้มาตรการสูงสุดในการสกัดเชื้อโรคเพื่อความ

ปลอดภัยของลูกค้านและผู้มาใช้บริการ ป้องกันการระบาด รอบ 2 ขณะที่ ศบค.เตรียมเสนอ กรม.ต่อ พ.ร.ก. ฉุกเฉิน ไปถึงสิ้นเดือน มิ.ย. พร้อมทั้งดูความเป็นไปได้ ในการร่นเวลาเคอร์ฟิวจาก 5 ทุ่มเป็นเที่ยงคืนถึงตี 4 ขณะที่หลายฝ่ายยังกังวลเรื่องการเปิดภาคเรียน เพราะหากันเด็กนำเชื้อกลับไปที่คนสูงวัยที่บ้านรวมทั้ง ความวุ่นวายหลายเรื่องในการเยียวยาเกษตรกรที่ล่าสุด พบเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรได้สิทธิรับ 5 พันบาท เสียชีวิตไป 1 แสนกว่าราย

● ศบค.ขอ กรม.ต่อฉุกเฉิน 26 พ.ค.

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 23 พ.ค. นายวิญญู เลืองงาม รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ว่า การประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 26 พ.ค. เลขานุการสภา ความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) จะรายงานในนาม ศบค. เพื่อขอต่อ พ.ร.ก.ฉุกเฉินและจะต่อหรือไม่ต่อเคอร์ฟิว เท่านั้น หาก ครม.มีมติขยายเวลาบังคับใช้ พ.ร.ก. ฉุกเฉิน ก็ไม่จำเป็นต้องบังคับใช้ทุกมาตรการ การ ประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน เป็นไปตามมาตรา 5 แต่ ผลการประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน จะเป็นไปตาม มาตรา 9 มีอยู่ 7-8 ข้อ แต่เลือกใช้บางข้อก็ได้ อย่าง ที่ประกาศใช้มาเรื่องเคอร์ฟิวตั้งแต่ต้นต่อไปหากประกาศ ใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินต่อ อาจเลือกบังคับใช้ตามมาตรา 9 เพียงบางข้อก็ได้ เช่น เคอร์ฟิวไม่มีก็ได้ หรือจะลด เวลาเคอร์ฟิวให้สั้นลงก็ได้หรือเวลาให้ห้ามชุมนุมต่อไป อาจไม่ห้ามก็ได้ นี่สื่อตัวอย่างแต่ถ้าไม่ประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินก็ใช้ข้อไหนก็ได้

● ครึ่งสักระยะแล้วค่อยๆผ่อน

นายวิญญูกล่าวอีกว่า ส่วนการผ่อนคลาย มาตรการระยะที่ 3 คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณา การผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการป้องกัน และยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด-19 (โควิด-19) จะประชุมวันที่ 27 พ.ค. ก่อนเสนอเข้าที่ประชุม ศบค.ชุดใหญ่ วันที่ 29 พ.ค. เพื่อจะมีผลในวันอาทิตย์หรือวันจันทร์ต่อไปทางการ แพทย์ยืนยันว่าที่สถิติดีขึ้นเป็นผลจากการควบคุม ถ้าไม่ควบคุมสติอาจแย่ลงก็ได้ ขอให้ครึ่งไว้สักระยะ หนึ่ง แล้วค่อยๆผ่อนคลายมาตรการลงตามลำดับ

● บิ๊กตูให้ใช้คำว่า "ระบบเรียนทางไกล"

รองนายกรัฐมนตรีกล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องการ เรียน นกขย้าในที่ประชุม ศบค.ขอให้ใช้คำว่าระบบ เรียนทางไกล ไม่ควรใช้คำว่าเรียนออนไลน์ เพราะ การเรียนทางไกลอาจใช้ระบบทางโทรศัพท์ และ ยังเรียนผ่านโทรทัศน์ หรือดาวเทียมได้ มีหลายวิธี เช่นเดียวกับมหาวิทยาลัยรามคำแหงมหาวิทยาลัย สุโขทัยธรรมมาธิราช และย้ำว่าต้องทำทุกวิชา และ ต้องทำกับเด็กทุกคน ระดับอนุบาลอาจจะอย่างหนึ่ง ระดับประถมอีกอย่างหนึ่งอาจเลือกเรียนเป็นบางวิชา เพื่อลดความเสี่ยงแออัดให้เหลือน้อยชั่วโมง ตอนนี้ โรงเรียนที่ขอเปิดก่อนก็มีแล้ว อาทิ โรงเรียนนานาชาติ โรงเรียนจุฬาภรณ ที่ขอเปิดเดือน มิ.ย.

● "หนู" ลุ้นครบ 14 วันหลังผ่อนระยะ 2

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข กล่าวว่า เชื่อว่าหลังจากนี้ แนวโน้มสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิดจะดีขึ้นเรื่อยๆ หลังพบตัวเลขผู้ติดเชื้อรายใหม่เป็นศูนย์ แต่ย้ำว่าต้องการ์ดไม่ตก โดยเฉพาะต้องรอลุ้นหลังจากนี้ ที่จะครบ 14 วันหลังจากมีมาตรการคลายล็อกระยะ ที่ 2 เต็มวันใจว่าถ้าประชาชนทุกคนร่วมมือกับรัฐบาลดี สถานการณ์จะดีขึ้น

● นายกฯจีจิบอ่างกินหัวกิว รร.ที่กักตัว

ขณะที่นางณฤศณ ภิรมย์ภักดี โฆษกประจำ สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม สั่งการให้ ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามกฎหมาย ต่อขบวนการแอบอ้างเรียกเก็บเงินลักษณะค่าหัวกิว สำหรับผู้ประกอบการ โรงแรมที่ประสงค์เสนอใช้ สถานที่สำหรับเป็น State Quarantine ตามที่มี การเสนอข่าว นายกรัฐมนตรีจะไม่ปล่อยให้มีการ กระทำดังกล่าวอย่างเด็ดขาดและจะใช้กฎหมายของไทย อย่างเข้มงวด หากพบมีผู้กระทำความผิด หรือแอบอ้าง เพราะเป็นช่วงเวลาประชาชนกำลังประสบปัญหา

ผลกระทบจากโควิด-19 ไม่ควรมีผู้ใดใช้ความเดือดร้อนของประชาชนแสวงหาผลประโยชน์ ไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม

● ร.ร.นานาชาติขอให้เปิดเรียน 1 มิ.ย.

วันเดียวกัน นายอรรถพล ตรีกตรองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (กช.) กล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (สช.) ได้รับการร้องขอจากผู้ปกครองนักเรียนโรงเรียนเอกชนประเภทโรงเรียนนานาชาติว่าขณะนี้สถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ในประเทศไทยอยู่ในระดับที่ต่ำ ไม่น่ากังวลเหมือนในช่วงที่ผ่านมา จึงเสนอให้ สช.ช่วยผลักดันให้โรงเรียนนานาชาติได้กลับมาเปิดสอนตามปกติอีกครั้งในวันที่ 1 มิ.ย. จากเดิมที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) ประกาศให้กลับมาจัดการเรียนได้ในวันที่ 1 ก.ค.

● มีบางส่วนร้อง สคบ.ขอคืนค่าเทอม

นายอรรถพลกล่าวว่าผู้ปกครองนักเรียนให้เหตุผลว่าหากโรงเรียนนานาชาติต้องไปเปิดเรียนวันที่ 1 ก.ค. จะเกิดผลเสียกับเด็กนักเรียนเพราะระหว่างนี้เด็กจะได้เรียนแต่ในระบบออนไลน์เพียงอย่างเดียว ทำให้ได้รับความรู้ไม่เต็มศักยภาพเหมือนกับการเรียนในห้องเรียน และมองว่าเมื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการศึกษาให้กับทางโรงเรียนไปแล้ว ถูกหลอกลวงได้เรียนแบบปกติอย่างเต็มที่ "ไม่ใช่แค่ให้เรียนผ่านระบบออนไลน์ ดังนั้น โรงเรียนนานาชาติจึงควรได้กลับมาสอนตามปกติโดยเร็วที่สุด คือในวันที่ 1 มิ.ย. ไม่เช่นนั้นทางโรงเรียนอาจจะเสี่ยงถูกฟ้องจากผู้ปกครองได้เพราะถือว่าจัดการเรียนการสอนไม่เป็นไปตามสัญญาที่กำหนดไว้ตั้งแต่แรกล่าสุดทราบว่าผู้ปกครองโรงเรียนนานาชาติบางส่วนไปร้องสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ในประเด็นนี้แล้ว โดยขอให้ทางโรงเรียนคืนค่าธรรมเนียมการศึกษาให้กับผู้ปกครองนักเรียนบางส่วนด้วย

● เฉลิมชัยปลื้ม โพลเกษตรกรเชียร์

ส่วนกรณีที่สำนักวิจัยซูเปอร์โพล นำเสนอผลสำรวจภาคสนามเรื่องเสียงของเกษตรกร ต่อการทำงานและมาตรการดูแลเกษตรกรของนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรฯ จำนวน 1,040 ตัวอย่าง พบว่าเกษตรกรร้อยละ 89.4 ก่อนช่วงพอลใจถึงพอลใจมากที่สุดต่อมาตรการแก้ปัญหาเกษตรกรในภาพรวม ส่วนมาตรการดูแลเกษตรกร ร้อยละ 85.9 พอลใจเรื่องของเงินเยียวยาเกษตรกร ประกันราคาสินค้าเกษตร ประกันรายได้ ร้อยละ 65.0 พอลใจการดูแลพัฒนาการค้าพืชผลเกษตร ร้อยละ 31.2 พอลใจประกันยางพารา ร้อยละ 19.1 พอลใจโครงการป้องกันน้ำท่วมและร้อยละ 18.2

พอลใจเก็บน้ำแก๊สแล้ง โดยนายเฉลิมชัยเปิดเผยว่า ผลการสำรวจของซูเปอร์โพลที่ชี้ว่ามีเกษตรกรถึงร้อยละ 89.4 พอลใจมาตรการแก้ปัญหาเกษตรกรในภาพรวมนั้น ต้องขอขอบคุณที่น้องเกษตรกรที่ให้ความไว้วางใจในการทำงานอย่างเต็มที่บนความทุ่มเทเพื่อแก้ไขปัญหาให้พี่น้องเกษตรกร เป็นเป้าหมายสำคัญของรัฐบาล และกระทรวงเกษตรฯ ในทุกนโยบายที่ดำเนินการนั้นล้วนแล้วแต่ต้องการช่วยเหลือและพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกรให้ดีขึ้น

● สัญญาจะช่วยเหลือให้อยู่ดีกินดี

"สิ่งพี่น้องเกษตรกรสะท้อนออกมากับการทำงานของผมในวันนี้ผมถือว่านี่คือกำลังใจที่ดีที่สุดที่มีทั้งพ่อแม่และข้าราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ทุกคนในทุกหน่วยงานเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ต่อไปและขอสัญญาพี่น้องเกษตรกรว่าผมจะตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ให้ดีที่สุดเพื่อสร้างความอยู่ดีกินดีให้กับพี่น้องเกษตรกรทั่วประเทศตลอดไป" นายเฉลิมชัยกล่าว

● ชี้แจงผ่านเฟซบุ๊กชี้แจง โปรงใส

พร้อมกันนี้ นายเฉลิมชัยยังได้เผยแพร่คลิปสัมภาษณ์การชี้แจงโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในส่วนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัว ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในช่วงสายวันที่ 23 พ.ค. ถึงประเด็นต่างๆ โดยให้ข้อมูลโดยสรุปว่าการดำเนินโครงการมีความโปร่งใสตลอดทุกขั้นตอน มีเกษตรกรที่ผ่านการคัดกรองและตรวจสอบรายชื่อจนรวมทั้งสิ้น 7.8 ล้านราย ขณะนี้กระทรวงการคลังได้อนุมัติรายชื่อแล้ว 6.8 ล้านราย ส่งรายชื่อให้ ธ.ก.ส. เรียบร้อยที่เหลืออีก 1 ล้านรายอยู่ระหว่างตรวจสอบกลับกรอง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็วนี้

● ขรก.ได้สิทธิเพราะมีชื่อในโครงการเก่า

ส่วนประเด็นข้าราชการที่ขึ้นทะเบียนเป็นเกษตรกรนายเฉลิมชัยชี้แจงว่าทำไมข้าราชการถึงมีชื่อขึ้นทะเบียนเกษตรกร อันนี้เป็นผลสืบเนื่องมาจากการที่กระทรวงเกษตรฯ มีโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบภัยพิบัติต่างๆ เปิดให้ผู้ทำการเกษตรทุกคนที่ได้รับผลกระทบมาขึ้นทะเบียนเพื่อรับการช่วยเหลือ ดังนั้นการเยียวยาครั้งนี้จึงมีรายชื่อของข้าราชการที่เคยขึ้นทะเบียนไว้แต่การที่จะพิจารณาว่าข้าราชการจะได้รับสิทธิเยียวยาหรือไม่เป็นเรื่องที่คณะกรรมการกถำรองการใช้จ่ายเงินกู้เป็นผู้พิจารณาตัดสิน กระทรวงเกษตรฯ ได้ส่งรายชื่อทั้งหมดให้คณะกรรมการกถำรอง และการพิจารณาการคลังแล้ว ต้องขอให้รอการตัดสินใจของคณะกรรมการกถำรองและกระทรวงการคลัง แต่หาก

ถามถึงความเห็นส่วนตัวแล้วกรณีของข้าราชการนั้นไม่ควรได้รับเงินเยียวยาในครั้งนี้

● ตั้งเป้าช่วยเกษตรกรที่เดือดร้อนจริงๆ

"สำหรับข้าราชการบ้านาญนั้น ตามมติกรม.ได้ผ่านความเห็นชอบตามที่คณะกรรมการกถำรองการใช้จ่ายเงินกู้เสนอขึ้น อยู่ในหลักเกณฑ์ว่าต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับสวัสดิการผ่านระบบข้าราชการบ้านาญ และระบบประกันสังคม ดังนั้นอยากขอให้ทุกคนเข้าใจว่าการเยียวยาเกษตรกรในส่วนของการกระทรวงเกษตรฯ นั้นเป้าหมายเพื่อต้องการบรรเทาทุกข์เบื้องต้นให้กับเกษตรกรจริงๆที่เดือดร้อน" นายเฉลิมชัยย้ำ

● ชี้อดกลั่นแรงอุดหนุนก่อน 5 มิ.ย.

พร้อมกันนี้นายเฉลิมชัยยังได้กล่าวฝากถึงเกษตรกรที่มีรายชื่อติดหล่นหรือไม่ได้รับสิทธิ ให้รีบดำเนินการยื่นอุทธรณ์ทั้งด้วยตัวเองผ่าน 8 หน่วยงานในส่วนภูมิภาค ได้แก่ สำนักงานเกษตรอำเภอ สำนักงานประมงจังหวัด/อำเภอ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัด/อำเภอ สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต/เครือข่าย สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จังหวัด/สาขาเขตระบบบริหารอ้อยและน้ำตาลทราย 1-8 และศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายภาค 1-4 และสำนักงานสรรพสามิตจังหวัด หรือทางระบบออนไลน์เข้าใช้บริการที่ www.moac.go.th ภายในวันที่ 5 มิ.ย.63 เป็นวันสุดท้ายของการยื่นอุทธรณ์

● มอบรายชื่อให้คลังจ่าย 10 ล.ราย

รมว.เกษตรฯยังกล่าวถึงกรณีโอนเงินโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ที่กระทรวงเกษตรฯได้รับผิดชอบว่ากระทรวงเกษตรฯได้สำรวจเกษตรกรจากหน่วยงานต่างๆที่รับขึ้นทะเบียนเกษตรกร ทั้งในส่วนของการกระทรวงเกษตรฯ และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯ รวมทั้งกลุ่มที่ขึ้นทะเบียนกับคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรมกลุ่มยาสูบสังกัดกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรฯจะรวบรวมเกษตรกรทั้งหมด นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการใช้จ่ายเงินกู้เพื่อนำเสนอกรมธนารักษ์หลักการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรเบื้องต้นได้สำรวจรวบรวมตามที่กรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 28 เม.ย. มีจำนวนทั้งสิ้น 10 ล้านราย สำหรับจัดทำทะเบียนส่งมอบให้กับคณะกรรมการกระทรวงการคลังพิจารณาจ่ายเงินเดือนละ 5,000 บาท ระยะเวลา 3 เดือน

● กลั่นกรองครั้งที่ผ่านเกณฑ์ 8.8 ล.

นายเฉลิมชัยกล่าวต่อไปว่า สำหรับการรวบรวมรายชื่อเกษตรกรที่มีการขึ้นทะเบียน 10 ล้านรายหลังจากเข้าสู่กระบวนการกถำรองตรวจสอบ ครั้งที่ 1 มี

เกษตรกรผ่านเกณฑ์เพียง 8.33 ล้านราย จากนั้นนำมาตรวจสอบความซ้ำซ้อนทั้งจากเลขบัตรประชาชนความมีตัวตน รวมไปถึงกลุ่มเกษตรกรที่อยู่ในพ.ร.บ. ประกันสังคมตามมาตรา 38 กรณีข้าราชการบำนาญที่ได้รับเงินเยียวยาเราไม่ทิ้งกันจากกระทรวงการคลัง ซึ่งซ้ำซ้อนกันและถูกต้องสิทธิ์ เพราะถือเป็นผู้มีรายได้น้อยประจำทุกเดือนและยังสามารถทำงานได้ตามปกติ และยังไม่ได้ผลกระทบมาก เพื่อให้เงินที่นำไปช่วยเหลือเยียวยาเป็นเงินที่ได้มาจากภาษีประชาชนนำมาใช้ประโยชน์ให้ได้อย่างที่สุดเงินทุกบาททุกสตางค์ต้องมีความโปร่งใส ถูกต้องตามระเบียบราชการ

● กลังอนุมัติเงินแล้ว 6.85 ล. ราย

สำหรับการรับเงินเยียวยาช่วยเหลือเกษตรกร 7.77 ล้านราย กลุ่มนี้กระทรวงการคลังอนุมัติเงินแล้ว 6.85 ล้านราย รอการตรวจสอบพิจารณา 920,000 ราย ในจำนวนนี้เป็นกลุ่มเกษตรกรที่ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนรอดำเนินการ 200,000 ราย และอีก 720,000 ราย รวมกลุ่มเกษตรกรที่เป็นข้าราชการและขึ้นทะเบียนอาชีพรอง วันนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนอาชีพรอง วันนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและขึ้นทะเบียนอาชีพรอง

● ลงทะเบียนรักษาสินค้าได้ถึง 15 ก.ค.

รวม.เกษตรกรกล่าวอีกว่า ส่วนเกษตรกรที่ถูกตัดสิทธิ์เงื่อนไขเนื่องจากขาดการยื่นขึ้นทะเบียนที่ดินก่อน 3 ปี และกลับมาขึ้นบัญชีได้ใหม่ในรอบเมื่อวันที่ 15 พ.ค. ขณะนี้มี 1 ล้านราย ในจำนวนนี้เป็นกลุ่มเกษตรกรที่ยังไม่ได้ทำการเพาะปลูก เนื่องจากประสบปัญหาภัยแล้งต้องรอเข้าสู่ฤดูฝน ที่ปีนี้ล่าช้ากว่าทุกปี กลุ่มนี้สามารถมาลงทะเบียนรักษาสินค้าได้จนถึงวันที่ 15 ก.ค. หลังจากเพาะปลูก 15 วัน สามารถแจ้งไปยังหน่วยงานของกระทรวงเกษตรที่อยู่ในพื้นที่รับรองตัวตนกลุ่มนี้จะได้รับเงินเยียวยาครั้งเดียวรวม 15,000 บาท อย่างไรก็ตาม เกษตรกรสามารถมาขึ้นอุทธรณ์เพื่อขอรับสิทธิ์กับหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรฯ หรือเข้าไปในเว็บไซต์กระทรวงเกษตร www.moac.go.th กลุ่ม 2 ที่ขึ้นทะเบียนวันที่ 1-15 พ.ค. หลังพิจารณาแล้วแต่ถูกตัดสิทธิ์สามารถยื่นอุทธรณ์ได้ตั้งแต่วันที่ 31 พ.ค.-5 มิ.ย. มีนายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรฯ เป็นประธานพิจารณา

● สั่งตรวจสอบคนตายได้สิทธิ์เยียวยา

นายเฉลิมชัยยังเปิดเผยถึงกรณีโอนเงินโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ที่กระทรวงเกษตรฯดูแลรับผิดชอบ แต่ปรากฏว่ามีรายชื่อบุคคลที่เสียชีวิตแต่ได้สิทธิ์รับเงินเยียวยา รวมทั้งสิ้น 109,647 รายนั้น ในเรื่องนี้ได้สั่งการ

เร่งด่วนให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เร่งตรวจสอบจำนวนผู้ที่เสียชีวิตแต่มีสิทธิ์ได้รับเงินเยียวยาจะขึ้นชื่อในสลิปตาหน้า หลัง ธ.ก.ส.ส่งข้อมูลเสียชีวิตกลับมายังกระทรวงเกษตรฯให้ไปเคลียร์สิทธิ์ จากนั้นจะเร่งตรวจสอบรายชื่อว่าบุคคลที่เสียชีวิตแต่มีสิทธิ์รับเงินเยียวยาเป็นเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนในหน่วยไหน ทำกินของผู้เสียชีวิตได้ส่งต่อสืบทอดให้ญาติพี่น้องต่อหรือไม่ หลังได้ข้อมูลจะนำไปหารือกับนายอุตตม สาวนายน รว.คลัง เพื่อแก้ปัญหาให้ทันต่อไป ในสลิปตาหน้าผู้ดูแลแน่นอน

● ธ.ก.ส.เร่ง 4 แสนรายแจ้งเลข บข.ด่วน

วันเดียวกัน นายเกษปณ์ เงินรวง รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังมีเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนขอรับเงินช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร รายละ 15,000 บาท จ่ายเดือนละ 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน จากรัฐบาล ตามรายชื่อที่กระทรวงเกษตรฯส่งมาให้กับ ธ.ก.ส. ในกลุ่มที่ 1 ทั้งรอบที่ 1 และรอบที่ 2 ยังไม่พบบัญชีที่จะรับโอนเงิน 438,251 ราย ทำให้ ธ.ก.ส.ไม่สามารถโอนเงินเยียวยาให้ได้ ขอให้เกษตรกรที่มีสิทธิ์ได้รับเงินเยียวยาทั้งในรอบที่ 1 จำนวน 109,600 ราย และรอบที่ 2 อีกจำนวน 328,651 ราย รับแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากผ่านทางเว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com โดยเร็ว ทั้งนี้ จะเป็นบัญชีธนาคารใดก็ได้ ไม่จำเป็นต้องมาเปิดบัญชีใหม่กับ ธ.ก.ส. วิธีที่สะดวกรวดเร็วที่สุดคือควรเป็นบัญชีที่ถูกพร้อมเพรียงกับบัตรประชาชน

● กลุ่ม 1 โอนให้แล้ว 3.72 ล.ราย

นายเกษปณ์กล่าวต่อว่า สำหรับข้อมูลเกษตรกรกลุ่มที่ 1 รอบที่ 2 ที่ ธ.ก.ส.ได้รับจากกระทรวงเกษตรฯ จำนวน 3,519,434 ราย หลังจากได้ตรวจสอบความซ้ำซ้อนและคัดกรองสถานะผู้เสียชีวิต เหลือผู้มีสิทธิ์จำนวน 3,410,314 ราย จะดำเนินการจ่ายตั้งแต่บัดนี้ถึง 29 พ.ค.63 เกษตรกรสามารถตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้ทั้งเว็บไซต์ข้างต้นเช่นกัน ทั้งนี้ ธ.ก.ส.ได้โอนเงินเยียวยาให้เกษตรกรกลุ่มที่ 1 ไปแล้ว 3,722,604 ราย เป็นเงิน 18,613.02 ล้านบาท ด้านเกษตรกรกลุ่มที่ 2 ที่อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลทะเบียนเกษตรกรและการขึ้นทะเบียนใหม่เพิ่มเติม เมื่อได้รับรายชื่อจากกระทรวงเกษตรฯ และผ่านการตรวจสอบความซ้ำซ้อนแล้ว ธ.ก.ส.จะเร่งดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยเร็ว

● เลขฯ รว.คลังปลื้มจ่ายครบ 15 ล.

ขณะที่ นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ รว.คลังกล่าวถึงความคืบหน้าเยียวยา 5,000 บาท

ตามโครงการเราไม่ทิ้งกันว่า ขณะนี้ผลการดำเนินการสำเร็จเรียบร้อยแล้ว 99% ส่วนอีก 1% คือ ส่วนที่ตกค้างจากการทบทวนสิทธิ์ ทั้งนี้ มีผู้ผ่านเกณฑ์รับเงินเยียวยา 15 ล้านคน กระทรวงการคลังจ่ายเงินเยียวยาครบแล้วทั้ง 15 ล้านคน ส่วนอีก 240,000 คน อยู่ระหว่างทบทวนสิทธิ์ เนื่องจากบางส่วนติดข้อได้แต่ไม่สามารถนัดพบได้ หรือที่อยู่จริงในปัจจุบันไม่ตรงกับที่ได้ลงทะเบียนทบทวนสิทธิ์ไว้บางส่วน ผู้ที่ทบทวนสิทธิ์พยายามติดต่อไปหลายครั้ง ไม่สามารถติดต่อได้ อย่างไรก็ตาม กลุ่มที่ไม่สามารถนัดพบได้ หรือติดต่อไม่ได้นั้น กระทรวงการคลังจะส่ง sms แจ้งให้ทราบอีกครั้งและให้ไปติดต่อที่สาขาธนาคารกรุงไทยเพื่อยืนยันตัวตนและการประกอบอาชีพได้จนถึงวันที่ 29 พ.ค.นี้

● สั่งดูแล 1.7 ล. คนลงทะเบียนไม่สำเร็จ

นายธนกรกล่าวอีกว่า นายอุตตม สาวนายน รว.คลัง ได้เรียกประชุมติดตามเรื่องนี้และเตรียมที่จะปิดโครงการภายในสิ้นเดือน พ.ค.นี้ โดยนายอุตตมพอใจผลการดำเนินงานที่สามารถช่วยเหลือประชาชนได้อย่างเต็มที่ นอกจากนี้ รว.คลัง ได้สั่งการให้เข้าไปดูแลประชาชนที่ลงทะเบียนไม่สำเร็จอีก 1.7 ล้านคนด้วย อย่างไรก็ตาม จากการที่ได้ลงพื้นที่นั้น ประชาชนต่างพอใจการทำงานของรัฐบาลในการช่วยเหลือเยียวยาประชาชน และยังฝากขอบคุณ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.กลาโหม รวมถึงนายอุตตมด้วย

● ทวีพัฒนาแห่รับเงินว่างงานมากที่สุด

ส่วนการจ่ายเงินให้กับผู้ประกันตนที่ว่างงานจากพิษไวรัสโควิด-19 วันเดียวกัน นายดวงฤทธิ์ เบ็ญจาธิกุล ชัยรุ่งเรืองผู้ช่วย รว.แรงงานกล่าวว่า มีผู้ประกันตนที่ประสบปัญหาการว่างงานจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ยื่นเรื่องขอรับเงินทดแทนกรณีว่างงานจากเหตุสุดวิสัยจากสำนักงานประกันสังคม (สปส.) พื้นที่กรุงเทพฯ และสำนักงานประกันสังคมจังหวัดเป็นจำนวนมาก โดยให้บริการสูงสุดที่ สปส.กทม. พื้นที่เขตทวีวัฒนาเขตคลองเตย มีผู้มาใช้สิทธิ 30,856 ราย เขตบางรักเขตปทุมวัน 26,783 ราย เขตดินแดง 19,381 ราย ส่วนในต่างจังหวัด สาขาฯ กุ๊กเต 25,332 รายฯ จ.ชลบุรี สาขา อ.ศรีราชา 19,057 ราย

● เพิ่มกำลัง จันท.เร่งจ่ายผู้ประกันตน

นายดวงฤทธิ์กล่าวต่อว่า สำนักงานประกันสังคมได้ยึดการบริหารงานในรูปแบบโครงการเพื่อนช่วยเพื่อน ให้จังหวัดเล็กช่วยจังหวัดใหญ่ โดยจังหวัดเล็ก 5-10 จังหวัด จะช่วยวินิจฉัยจนถึงการอนุมัติ

สั่งจ่ายให้กองการเงิน(ส่วนกลาง) ประมวลผลจ่ายเงินให้แก่ผู้ประกันตน รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่จากส่วนกลางไปช่วยปฏิบัติงานทั้งที่สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร เขตพื้นที่ และสำนักงานประกันสังคมจังหวัด หน่วยละ 5 คน ยกเว้นภูเก็ต และศรีราชา หน่วยละ 10 คนเพื่อให้ผู้ประกันตนได้รับเงินช่วยเหลือรวดเร็วอันเป็นประโยชน์สูงสุด

● น.1 มอบถุงยังชีพลูกน้อง 600 ชุด

ในส่วนของการตรวจ นอกจากจะดูแลประชาชนในพื้นที่ต่างๆที่ได้รับความเดือดร้อนจากพิษโควิด-19 นั้น วันเดียวกัน พล.ต.ท.ภักดีพงศ์เดช ผบ.น. พล.ต.ต.พีระพงศ์ วงษ์สมาน รอง ผบ.น. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบ.น. พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิวิจิตร รอง ผบ.น. พล.ต.ต.อิทธิพล อัจฉริยะประดิษฐ์ รอง ผบ.น. พล.ต.ต.สทธรักษ์ กักตื้อสลับชัย ปรก.รอง ผบ.น. พล.ต.ต.กิตติพันธ์ จันทนาการ ผบ.ก. บ.น. นางพิงพิศ ภูมิวิจิตร ประธานชมรมแม่บ้านตำรวจนครบาล คณะแม่บ้าน ร่วมกันนำถุงยังชีพ 600 ชุดมอบให้ข้าราชการตำรวจและครอบครัวที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 บริเวณที่หออาศัยอาคารอิสระ บข.น. อาคารรวมอินทรา 21 และอาคารถนอมมิตรพาร์ก 21 ถนนรวมอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

● ยืนยันกำลังพลพร้อมปฏิบัติหน้าที่

พล.ต.ท.ภักดีพงศ์เดชเปิดเผยว่า โครงการดังกล่าวเป็นนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ที่มีความห่วงใยข้าราชการตำรวจ และครอบครัว ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นอกจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนแล้ว ครอบครัวตำรวจ บข.น. ที่มีอยู่ประมาณ 20,000 นาย ก็ได้รับผลกระทบ จึงได้มีการนำถุงยังชีพและสิ่งของที่มิภาคเอกชนร่วมสนับสนุนมามอบให้ครอบครัวเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล เพื่อเป็นกำลังใจและดูแลผู้ได้บังคับบัญชาให้ร่วมกันต่อสู้ ส่วนกำลังใจของเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นอย่างไรรันทุกคนที่ได้รับมอบถุงยังชีพมีกำลังใจดียืนยันว่าจะตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ต่อไป ทั้งนี้ ปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดดังกล่าวคลี่คลายได้นั้น ต้องขอบคุณประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ให้ความร่วมมือปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรการนโยบายที่รัฐบาลกำหนด

● บิ๊กอุ๋นนำของใส่ตู้ปันสุขนครพนม

วันเดียวกัน พล.ต.อ.อัศวิน แสงสิงแก้ว สมาชิกวุฒิสภา ประธานคณะกรรมการการแรงงาน วุฒิสภา ในฐานะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(ตอนบน) ได้ลงพื้นที่ที่เทศบาลนครพนมมอบเครื่องบริโภค ได้แก่ ข้าว น้ำดื่ม ปลากระป๋อง มาม่า นมกล่อง สำหรับใส่ในตู้ปันสุข ณ จุดต่างๆ เช่น บริเวณโรงพยาบาลนครพนม วัดโอกาสศรีบัวบาน ร้านแถวเลข สโมสรโรตารี เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพและดูแลประชาชนในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

● แจ้งวัดตั้ง “ตู้พระทำนาสุข” ช่วย ปชช.

อีกด้านหนึ่งนายณรงค์ ทรงอารมณ์ ผอ.สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (พศ.) กล่าวว่า ได้ประชุมคณะผู้บริหารทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบการประชุมทางไกล โดยมอบให้สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัด (พศจ.) ทั่วประเทศขยายผลจากศูนย์ช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ตามพระดำริสมเด็จพระสังฆราช ให้ดำเนินการจัดทำ 1.ตู้พระทำนาสุข และ 2.สวนครัวนาสุข พอเพียง และเพียงพอ ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง โดยให้แต่ละพศจ.นำไปต่อยอดแนวคิด ขับเคลื่อนร่วมกับคณะสงฆ์ เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนต่อไป โดยตู้พระทำนาสุข จะเป็นการให้พระสงฆ์นำอาหารจากถวายเป็นทานที่นอกเหนือจากการฉันไปใส่ตู้ เพื่อให้ประชาชนสามารถนำเครื่องอุปโภคบริโภคไปใช้ ส่วนสวนครัวนาสุขจะเป็นการให้วัดที่มีความพร้อมปลูกพืชผักสวนครัวเพื่อแจกจ่ายผลผลิตให้กับประชาชนที่เดือดร้อน

☆ มีต่อหน้า 15

'เฉลิมชัย' ยัน ☆ ต่อจากหน้า 11

● จตุจักรถือหลัก แต่คนขายบ่นอุป

ส่วนบรรยากาศที่ตลาดนัดจตุจักร เมื่อวันที่ 23 พ.ค. เปิดให้ผู้ค้าจำหน่ายสินค้าเป็นสินค้าที่สองมีความคึกคักมากขึ้น ร้านค้าต่างๆเริ่มเข้ามาเปิดร้านให้บริการมากกว่าสัปดาห์แรก ขณะที่การคัดกรองบริเวณประตูทางเข้าทุกด้านยังคงมีเจ้าหน้าที่ตรวจอุณหภูมิและให้ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ พร้อมทั้งมีประกาศเสียงตามสายให้ผู้เข้ามาใช้บริการและเจ้าของแผงค้าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดอย่างเข้มงวด ต้องใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา ร้านค้าขนาดใหญ่ให้คนเข้าซื้อของครั้งละ 3-5 คน ขนาดเล็ก 1-2 คน ร้านอาหารต้องเว้นระยะห่าง 1-2 เมตร แม้ค้าต้องรวมหมู่ให้เรียบร้อย และต้องมีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือไว้บริการลูกค้า หากฝ่าฝืนจะให้หยุดการค้าจนกว่าจะมีการปรับปรุงแก้ไข จนถึงเวลา 15.00 น. มีการแจ้งจำนวนผู้เข้ามาใช้บริการกว่า 9 พันคน แต่บรรดาพ่อค้าแม่ค้า

ยังพากันบ่นถึงยอดขายที่ไม่ดีตามที่คิดไว้เนื่องจากคนส่วนใหญ่จะเดินซื้อของบริเวณแผงค้าริมถนนรอบตลาดส่วนร้านค้าตามซอยต่างๆซึ่งมีอยู่จำนวนมาก มีคนเข้ามาซื้อของบางตา

● อึ้งวันระยะส่วนใหญ่เป็นร้านอาหาร

ขณะที่ศูนย์การค้ามิกซ์ จตุจักร ด้านหลังตลาดนัดจตุจักร มีประชาชนและนักท่องเที่ยวทยอยเข้ามาใช้บริการตลอดทั้งวัน มีการคัดกรองลูกค้าก่อนเข้าไปใช้บริการเข้มงวด แต่บรรยากาศในศูนย์การค้ายังไม่คึกคักมากนัก โดยคนจะมาเดินซื้อของบริเวณแผงค้าต่างๆด้านข้างหนาแน่นกว่าเป็นที่น่าสังเกตว่ามาตรการเว้นระยะห่างในตลาดนัดจตุจักร และแผงค้าด้านข้างศูนย์การค้ามิกซ์ จตุจักร ถูกปฏิบัติเฉพาะในร้านอาหารที่มีลูกค้าเข้าไปใช้บริการนั่งรับประทานอาหาร มีการตั้งโต๊ะเว้นระยะห่าง และมีฉากกั้นบนโต๊ะอาหาร

● แผงค้าทั่วไปติดป้ายเตือนแต่เพิกเฉย

ส่วนในแผงค้าทั่วไป อาทิ ร้านขายเสื้อผ้า รองเท้า หรือสิ่งของเครื่องใช้ต่างๆกลับละเลยเรื่องการเว้นระยะห่าง ทั้งที่หน้าร้านทำสัญลักษณ์เว้นระยะห่าง 1 เมตรครึ่ง ถึง 2 เมตรเอาไว้ แต่เป็นเพียงสัญลักษณ์เท่านั้น ความจริงลูกค้าในแต่ละแผงค้ายังคงเข้าไปซื้อสินค้าได้ตามปกติ ไม่มีการเว้นระยะหรือจำกัดจำนวนคนแต่อย่างใด โดยเฉพาะร้านจำหน่ายเสื้อผ้าที่มีการลดราคาพิเศษคนจะเข้าไปเลือกซื้อกันอย่างหนาแน่นจากการสอบถามคนที่เข้ามาใช้บริการต่างบอกว่า ไม่ได้รู้สึกกลัวที่ต้องมาอยู่ในกลุ่มคนจำนวนมาก เนื่องจากขณะนี้มียอดติดเชื้อน้อยลงและทุกคนที่เข้ามาต้องผ่านการคัดกรอง อยากเดินเลือกซื้อของอย่างสบายใจไม่กังวลมากเกินไป

● จับร้านเหล้าแอบเปิดขายลูกค้า

ส่วนการกระทำความผิดตามพ.ร.ก.ฉุกเฉิน เมื่อช่วงค่ำวันที่ 22 พ.ค. พ.ต.อ.วราภรณ์ มูลวงษ์ ผกก.สภ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ สั่งการให้ พ.ต.ท.สมสิทธิ์ เสง้อุด สวป. ประสานกับนายภูเบศ พุฒิรัตน์พร นอก.สันกำแพง นายมานิต ไหวไว ปลัดอาวุโส สนธิกำลังตำรวจและฝ่ายปกครองเข้าตรวจค้นร้านโบกี้ ส.สันกลาง อ.สันกำแพง ลักลอบเปิดจำหน่ายสุราให้ลูกค้าจับกุมตัวนายอมร กุลประสิทธิ์ อายุ 49 ปี เจ้าของร้าน ดำเนินคดีฝ่าฝืน พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ข้อ 3 (1) ก.ร้านอาหารจำหน่ายสุรายา เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ยินยอมให้บุคคลอื่นบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ภายในร้าน นำตัวส่ง ร.ต.อ.ทรงศักดิ์ ปัญญาดี รอง สว. (สอบสวน) สภ.สันกำแพง ดำเนินคดี

'ธนากร'จัดเอกสารแจง'อลงกรณ์' ปมชรก.ทำเกษตร'ไม่ได้เยียวยา'

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม นายธนากร วังบุญคงชนะ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโพสต์เฟซบุ๊กชี้แจงกรณีนายอลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พาดพิงกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการพิจารณาซื้อขายข้าวราชการประจำที่เป็นเกษตรกร ให้ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาท โดยระบุว่า ถึงนายอลงกรณ์ ที่เคารพ กระทรวงการคลังดำเนินการถูกต้อง มีเอกสารหลักฐานชัดเจน ไม่อยากตอบโต้อะไร ขอทำความเข้าใจโดยอ้างถึงหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของกระทรวงการคลัง สรุปใจความสำคัญ ดังนี้ 1.ได้ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของข้อมูลที่กระทรวงเกษตรฯ กับฐานข้อมูลที่กระทรวงการคลังรับผิดชอบ 2 ฐานข้อมูล คือฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับสิทธิตามโครงการเยียวยา 5,000 บาท และฐานข้อมูลข้าราชการที่รับราชการปัจจุบันและข้าราชการบำนาญ โดยแจ้งให้กระทรวงเกษตรฯ พิจารณาระวังไม่ให้จ่ายเงินให้กับเกษตรกรที่เป็นเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานในหน่วยงานของรัฐ เนื่องจากยังมีงานประจำและได้รับเงินเดือนเป็นประจำ

"2.การตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลเกษตรกรผู้มีสิทธิได้รับเงินเยียวยาตามโครงการของกระทรวงเกษตรฯ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบโดยตรงของกระทรวงเกษตรฯ ให้เป็นไปตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2563 3.การ

โอนเงินของ ธ.ก.ส.จะโอนเงินให้กับเกษตรกรตามข้อมูลที่สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรได้ตรวจสอบยืนยันตัวตนของเกษตรกรที่จะได้รับความช่วยเหลืออย่างถูกต้องและครบถ้วนแล้วเท่านั้น"

ด้านนายอลงกรณ์กล่าวว่า ประเด็นปัญหาเรื่องนี้คือ กรณีที่คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ฯ กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับผู้ไม่มีสิทธิโครงการเยียวยาเกษตรกร 3 กลุ่มและหนึ่งในนั้นคือ ข้าราชการบำนาญ จึงมีประเด็นว่าข้าราชการประจำที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรไม่ได้อยู่ในกลุ่มไม่มีสิทธิและมีเสียงคัดค้านว่าไม่เหมาะสม นี่คือการประเด็นปัญหาและต้องแก้ไข ไม่ใช่เรื่องที่จะโยนไปมา ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ โดยรัฐมนตรีมอบหมายให้ปลัดกระทรวงไปหารือกับคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ฯ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคมที่ผ่านมา ได้ความเบื้องต้นเห็นพ้องกันว่าคงไม่เหมาะสมที่ข้าราชการประจำที่ทำอาชีพเกษตรกร แม้จะขึ้นทะเบียนถูกต้องก็ไม่ควรได้รับเงินเยียวยา เพราะยังมีรายได้ประจำจากเงินเดือนข้าราชการ คาดว่าจะมีการพิจารณาใน ครม.ในวันที่ 26 พฤษภาคมนี้

"กระทรวงเกษตรฯ ในฐานะผู้เสนอให้รัฐบาลเยียวยาเกษตรกร 10 ล้านรายวงเงิน 150,000 ล้านบาท ต้องปฏิบัติหน้าที่ตามมติ ครม.และมติของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้ฯ เช่นเดียวกับกระทรวงการคลัง ความร่วมมือกันบนความเข้าใจที่ถูกต้องจะนำมาซึ่งประโยชน์ของเกษตรกรทั้งหมด" นายอลงกรณ์กล่าว

**‘กลินท์’แนะพึ่งศก.ในปท.
กระตุ้นท่องเที่ยวฟื้นเซา
สปส.จัด10พื้นที่ยื่นรับเงิน
สอท.ชี้ค่าบาทอ่อนลงแต่ไร้ออเดอร์
ส่งออก รอ ศก.โลกฟื้น (อ่านต่อหน้า 8)**

ต่อจากหน้า 1

กระตุ้นท่องเที่ยว

เผยเกณฑ์ให้เงิน5พันเกษตรกร

เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า กรณีโครงการเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ผ่านการแจกเงิน 5,000 บาท หลักเกณฑ์เบื้องต้นที่จะได้รับเงินเยียวยา เริ่มจากการสำรวจทะเบียนเกษตรกร จากนายทะเบียนจำนวน 7 หน่วยงาน โดยกรมส่งเสริมการเกษตรจะรวบรวมทะเบียนทั้งหมด เสนอให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) จัดทำทะเบียนเพื่อเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาจ่ายเงินให้กับเกษตรกรที่เข้าข่ายได้รับสิทธิ โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. จ่ายเงินเข้าบัญชีธนาคารของเกษตรกร เพื่อช่วยเหลือผู้ที่ขาดรายได้ที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ ส่วนผู้ที่ยังมีงานทำและสามารถทำงานได้อยู่ ถือว่าเป็นกลุ่มที่ยังได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ไม่มากนัก จึงขอเยียวยากลุ่มที่ได้รับผลกระทบสูงๆ ก่อน

แจกก.เกษตรไม่ได้กลั่นกรอง

นายเฉลิมชัยกล่าวถึงกรณีข้าราชการที่ทำการเกษตร ต้องรอให้คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ พิจารณากลุ่มนี้จะสามารถรับเงินเยียวยา 5,000 บาท ในระยะเวลา 3 เดือน ได้หรือไม่ ส่วนกรณีเกษตรกรถูกตัดสิทธิ สามารถยื่นอุทธรณ์ได้ทันนายทะเบียนของจังหวัดตนเอง ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 5 มิถุนายน 2563

“วัตถุประสงค์การเยียวยาในครั้งนี้ รัฐบาลตั้งใจจะช่วยเหลือประชาชนที่ประสบปัญหาจากผลกระทบของโควิด-19 ทั้งการว่างงาน เดือดร้อนเรื่องการใช้ชีวิตประจำวัน โดยเงินก้อนนี้จะเป็

ส่วนช่วยพุงให้สามารถก้าวผ่านสถานการณ์นี้ได้ เมื่อมีการดำเนินการโครงการนี้ ก็มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมา เพื่อกำหนดว่าบุคคลกลุ่มใดที่มีสิทธิหรือไม่สิทธิได้รับเงินเยียวยาจากโครงการนี้ โดยคณะกรรมการพิจารณาใช้จ่ายเงินกู้ได้ออกหลักเกณฑ์และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่ง 1 ในหลักเกณฑ์คือเกษตรกรที่อยู่ภายใต้ พ.ร.บ.ประกันสังคมมาตรา 33 หากบุคคลดังกล่าวถูกเลิกจ้าง หรือถูกพักงานประกันสังคมจะเข้าได้ดูแลกลุ่มคนเหล่านี้อยู่แล้ว จากการประเมินพบว่า ประกันสังคมมีการเยียวยาให้มากกว่า 5,000 บาท ทำให้เมื่อมีหน่วยงานของรัฐเข้าดูแลอยู่แล้ว กระทรวงเกษตรฯ จึงไม่ได้ให้สิทธิเยียวยาในส่วนองแรงงานภาคเกษตรที่อยู่ในระบบประกันสังคมมาตรา 33 เป็นกรณีเดียวกันกับข้าราชการบำนาญ ที่ถูกกำหนดไว้ว่า ไม่มีสิทธิได้รับเงินเยียวยาภายใต้โครงการนี้ด้วย จึงยืนยันว่ากระทรวงเกษตรฯ ไม่ได้เป็นผู้กำหนดว่าใครจะได้หรือไม่ได้ แต่ดูแลในส่วนของการรวบรวมบัญชีเกษตรกรเท่านั้น” นายเฉลิมชัยกล่าว

พบเข้าซ้อนเหลือจ่ายจริง7.8ล.คน

นายเฉลิมชัยกล่าวว่า จำนวนเงินที่ได้มาเป็นเงินกู้ การใช้จ่ายออกไปจึงต้องมีความโปร่งใสตามระเบียบราชการ โดยเสนอที่จะเยียวยาเกษตรกรเบื้องต้นทั้งหมด 10 ล้านราย แต่ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ที่จะได้รับเพิ่มเติมจากโครงการเราไม่ทิ้งกันแล้วเหลือ 8.33 ล้านราย เมื่อตรวจสอบความมีตัวตนแล้ว สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) จะนำมาตรวจสอบความซ้ำซ้อนอีกครั้ง กรณีเกษตรกรอยู่ในระบบประกันสังคม ข้าราชการบำนาญ และซ้ำซ้อนกับโครงการเราไม่ทิ้งกัน จะเหลือตัวเลขประมาณ 7.8 ล้านราย โดยจำนวนเกษตรกร 7.8 ล้านรายได้ลงทะเบียนมาก่อนวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 แต่ยังมีเกษตรกรบางรายไม่เคยมาพบหนังสือทางภาครัฐจึงให้ขึ้นทะเบียนใหม่อีกประมาณเกือบ 1 ล้านราย และยังมีอีกกลุ่มที่มีอาชีพ

เกษตรเช่นกัน แต่ยังไม่มีการเพาะปลูก เพราะติดปัญหาในเรื่องของแล้ง หรือข้อจำกัดต่างๆ ส่วนนี้ภาครัฐจะเปิดให้ลงทะเบียนเพิ่มอีกครั้ง ซึ่งกลุ่มดังกล่าวมีจำนวนประมาณ 1 แสนราย โดยกลุ่มนี้หากตรวจสอบแล้วพบว่าไม่มีสิทธิได้รับการเยียวยาจากโครงการนี้ จะได้รับเงินเยียวยาก่อนเดียว จำนวน 15,000 บาท

รทส.เร่งให้เกษตรกรแจ้งเลขบัญชี

นายเกษปณิ เงินรวง รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังมีเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนขอรับเงินช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร รายละเอียด 15,000 บาท จ่ายเดือนละ 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน จากรัฐบาล ตามรายชื่อที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ส่งมาให้กับ ธ.ก.ส. ในกลุ่มที่ 1 ทั้งรอบที่ 1 และรอบที่ 2 ยังไม่พบบัญชีที่จะรับโอนเงินจำนวน 438,251 ราย ทำให้ ธ.ก.ส. ไม่สามารถโอนเงินเยียวยาให้ได้ จึงขอให้เกษตรกรที่มีสิทธิได้รับเงินเยียวยาทั้งในรอบที่ 1 จำนวน 109,600 ราย และรอบที่ 2 อีกจำนวน 328,651 ราย รีบแจ้งเลขบัญชีเงินฝากผ่านทาง เว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com โดยเร็ว จะเป็นบัญชีธนาคารใดก็ได้ วิธีที่สะดวกรวดเร็วที่สุดคือควรเป็นบัญชีที่ผูกพร้อมเพย์กับบัตรประชาชน

สำหรับข้อมูลเกษตรกรกลุ่มที่ 1 รอบที่ 2 ที่ ธ.ก.ส. ได้รับจาก กษ. จำนวน 3,519,434 ราย หลังจากตรวจสอบความซ้ำซ้อนและคัดกรองสถานะผู้เสียชีวิต เหลือผู้มีสิทธิ 3,410,314 ราย จะดำเนินการจ่ายตั้งแต่บัดนี้ ถึง 29 พฤษภาคม 2563 สามารถตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้ที่เว็บไซต์เข้าด้านเช่นกัน ทั้งนี้ ธ.ก.ส. ได้โอนเงินเยียวยาให้เกษตรกรกลุ่มที่ 1 ไปแล้ว 3,722,604 ราย เป็นเงิน 18,613.02 ล้านบาท ส่วนเกษตรกรกลุ่มที่ 2 ที่อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลทะเบียนเกษตรกรและการขึ้นทะเบียนใหม่เพิ่มเติม เมื่อได้รับรายชื่อจาก กษ. และผ่านการตรวจสอบความซ้ำซ้อนแล้ว ธ.ก.ส. จะเร่งดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยเร็วต่อไป สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ Call Center 0-2555-0555

เปิด10พื้นที่ยื่นขอรับ'เงินว่างงาน'

นายดวงฤทธิ เบ็ญจาทิภูล ชัยรุ่งเรือง ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจากผู้บริหารสำนักงานประกันสังคม (สปส.) ว่า สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพฯพื้นที่และสำนักงานประกันสังคมจังหวัด ที่มีผู้ประกันตนประสบปัญหาการว่าง

งานยื่นเรื่องขอรับเงินทดแทนกรณีว่างงานจากเหตุสุดวิสัยสูงสุด 10 แห่ง (ข้อมูล ณ วันที่ 20 พฤษภาคม) มีดังนี้ 1.สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร (สปส.กทม.) พื้นที่ 12 รับผิดชอบพื้นที่เขตทวีวัฒนา เขตคลองเตย มีจำนวนผู้มาใช้สิทธิ 30,856 ราย 2.สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร รับผิดชอบเขตบางรัก เขตปทุมวัน จำนวน 26,783 ราย 3.สำนักงานประกันสังคมจังหวัดภูเก็ต จำนวน 25,332 ราย 4.สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 3 รับผิดชอบเขตดินแดง จำนวน 19,381 ราย 5.สำนักงานประกันสังคมจังหวัดชลบุรี สาขาสคริปดา จำนวน 19,057 ราย

ผู้ช่วย รว.แรงงาน กล่าวอีกว่า 6.สำนักงานประกันสังคมจังหวัดภูเก็ต สาขา อ.กะปูล จำนวน 16,526 ราย 7.สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 9 รับผิดชอบเขตคันนายาว บางกะปิ ลาดพร้าว วังทองหลาง บึงกุ่ม จำนวน 13,803 ราย 8.สำนักงานประกันสังคมจังหวัดเชียงใหม่ 9.สำนักงานประกันสังคมจังหวัดนนทบุรี จำนวน 10,056 ราย 10.สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 2 รับผิดชอบเขตจตุจักร จำนวน 9,293 ราย ทั้งนี้ สำนักงานประกันสังคมได้ยึดการบริหารงานในรูปแบบโครงการเพื่อนช่วยเพื่อน ให้จังหวัดเล็กช่วยจังหวัดใหญ่ ซึ่งแต่ละจังหวัดใหญ่ให้จังหวัดเล็ก 5-10 จังหวัดช่วยวิธีจัดจนถึงการอนุมัติส่งจ่ายให้กองการเงิน (ส่วนกลาง) ประมาณผลจ่ายเงินให้แก่ผู้ประกันตน รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่จากส่วนกลางไปช่วยปฏิบัติงานทั้งที่สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร เขตพื้นที่ และสำนักงานประกันสังคม จังหวัดหน่วยละ 5 คน ยกเว้น ภูเก็ต และศรีราชา หน่วยละ 10 คนเพื่อให้ผู้ประกันตนได้รับเงินช่วยเหลือรวดเร็วขึ้นเป็นประโยชน์สูงสุด

สอท.ชี้บาทอ่อนดีแต่ไร้ออเดอร์

นายเกรียงไกร เชียรกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ขณะนี้ค่าเงินบาทระดับ 31-32 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ยังถือว่ารับได้ คงไม่จำเป็นต้องให้อาการแห่งประเทศไทย (รพท.) เข้ามาแทรกแซงให้อ่อนค่าลงกว่านี้ เพราะปัจจุบันค่าเงินบาทตอนนี้มีแนวโน้มอ่อนค่าอยู่แล้วในขั้นนี้ อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าผลจากเงินบาทที่อ่อนค่าจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งออก ผู้ส่งออกแน่นอน แต่ตอนนี้ยังติดปัญหาเพราะไม่มีคำสั่งซื้อ หรือออเดอร์ ต้องรอเศรษฐกิจของโลกฟื้นตัวก่อนคำสั่งซื้อจึงจะกลับมา

“ตอนนี้ทุกประเทศกำลังร่วมอยู่กับการระบาด ของไวรัสโควิด-19 ประชาชนยังกลับไปทำงานไม่เต็มที่ ซึ่งเศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ทำให้คำสั่งซื้อหดตัวลงไป บาทอ่อนจึงไม่ได้ช่วยมากนัก สิ่งที่สำคัญคือการบริหารสถานการณ์ของแต่ละประเทศทั่วโลกที่ต้องหยุดยั้งการระบาดของโควิด-19 ไม่ให้กลับมาระบาดระลอก 2 อีก” นายเกรียงไกรกล่าว

เชียร์3บาท/เหรียญเหมาะสม

นายกิลินท์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ประเมินการเคลื่อนไหวของค่าเงินบาท ควรเคลื่อนไหวอยู่ในระดับที่เหมาะสมประมาณ 33 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จะเป็นบริเวณที่ช่วยเอื้อประโยชน์ได้ทั้งการส่งออกและนำเข้า เนื่องจากไม่สามารถทำให้ค่าเงินอ่อนหรือแข็งในขาเดียวได้ โดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะต้องดูแลให้ค่าเงินเคลื่อนไหวในบริเวณที่ไม่อ่อนและแข็งไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ส่วนการจะให้ค่าเงินอ่อนลงหรือแข็งขึ้น ต้องดูว่าสินค้าไทยสามารถผลิตได้ และทำออกมาขายเป็นสินค้าประเภทอะไร จะมองแต่การทำให้ค่าเงินบาทอ่อนมากๆ หรือปล่อยให้แข็งมากๆ ไม่ได้ เนื่องจากหากเงินบาทอ่อนมากเกินไป แต่สินค้าขายไม่ได้ เพราะความต้องการไม่มีก็ไม่เกิดประโยชน์อะไร กลับกันหากเงินบาทแข็งเกินไป สินค้าไทยมีราคาแพง ขายไม่ออกก็ไม่เกิดประโยชน์เช่นกัน รวมถึงขณะนี้ ประเทศไทยมีหนี้เพิ่มขึ้น หากค่าเงินบาทอ่อนค่ารุนแรง จะทำให้ต้องชำระหนี้สินในปริมาณมากกว่าเดิม เท่ากับเป็นการเสียประโยชน์มากกว่าได้

“ตอนนี้สินค้าที่รัฐบาลควรสนับสนุน เป็นสินค้าเกษตร และสินค้าเกษตรแปรรูป โดยหากสามารถแปรรูปสินค้าเกษตรให้เป็นอาหารได้ จะเพิ่มมูลค่าสินค้าส่งออกได้มากขึ้น เพราะภาวะการค้าโลกก็ปรับขึ้นและลงอยู่ตลอดเวลา จึงมองว่าหากไทยสามารถพัฒนาสินค้าใหม่เพื่อส่งออกน่าจะเพิ่มราคาและเพิ่มคุณค่าได้มากขึ้น ส่วนการบุกเบิกตลาดใหม่ เพื่อดันสินค้าเกษตรให้ส่งออกเพิ่มขึ้น มองว่าก็ต้องทำ แต่ต้องควบคู่ไปกับการพัฒนาและแปรรูปสินค้าใหม่ๆ ด้วย” นายกิลินท์กล่าว

'กิลินท์'แนะหันพึ่งพิงศก.ในปท.

นายกิลินท์กล่าวว่า จากสถานการณ์ในปัจจุบัน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้ตลาดโลกซบเซา และเศรษฐกิจโลกไม่สดใสมากนัก การพึ่งพารายได้จากต่างประเทศ ผ่านการส่งออกคงไม่สมารถ

คาดหวังได้มากเท่าเดิม ขณะนี้การหันมาพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศเป็นเรื่องสำคัญมากที่ควรทำ โดยเฉพาะการฟื้นกำลังการจับจ่ายใช้สอยของเศรษฐกิจระดับชุมชน หรือฐานรากต่างๆ เพราะหากเศรษฐกิจฐานรากเข้มแข็งขึ้น ระบบเศรษฐกิจไทยก็จะแข็งแรงตามไปด้วย โดยเชื่อว่าอีกไม่นานจะเริ่มเห็นการกลับมาเดินทางและท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น การกระตุ้นให้เกิดการใช้ภายในประเทศ เพื่อหมุนเวียนเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจภายใน ก็เป็นเรื่องจำเป็นที่ต้องทำเพิ่มเติม

นายกิลินท์กล่าวว่า ขณะนี้หอการค้าได้ทำการสำรวจร่วม ธปท. ในการพิจารณาเม็ดเงินที่จะปล่อยให้ผู้ประกอบการภาคเอกชน สามารถปล่อยได้น้อยมาก ทั้งที่เม็ดเงินจริงมีหลายหมื่นล้านบาท แต่ปล่อยไปยังไม่ถึงครึ่ง ซึ่งสาเหตุก็มาจากการประสานงานระหว่าง ธปท. และธนาคารพาณิชย์ต่างๆ รวมถึงขั้นตอนการเข้าถึงแหล่งสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำของผู้ประกอบการด้วย เพราะยังติดเงื่อนไขหลายอย่าง ผู้ประกอบการขนาดเล็กและกลาง (เอสเอ็มอี) ยังไม่สามารถเข้าถึงได้ จึงต้องการให้ ธปท.ประสานยังธนาคารพาณิชย์เพื่อช่วยเอื้อให้ภาคเอกชนเข้าถึงและดึงเม็ดเงินออกมาได้มากขึ้น

สธ.แนะกนง.ลดดอกเบี้ยอีก

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า จากการติดตามสถานการณ์ค่าเงินบาทของไทยพบว่าขณะนี้เริ่มแข็งค่าหลุด 32 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จากเดือนมีนาคมที่ผ่านมาอยู่ระดับ 33 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ซึ่งการแข็งค่าดังกล่าวไม่เป็นผลดีต่อการส่งออกที่ยังเป็นเครื่องมือสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 เพราะหากจะพึ่งการท่องเที่ยวคงต้องใช้เวลานานประมาณ 5-6 เดือนทีเดียว ดังนั้นรัฐบาลควรดูแลในระดับที่เหมาะสมให้เงินบาทอ่อนค่ากว่านี้ โดยวิธีการที่ไม่ทำให้สหรัฐอเมริกาทึงเล็งไทยว่าปั่นค่าเงินคือ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ควรลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงมากกว่านี้ เพราะจะส่งผลให้เงินบาทอ่อนค่า ขณะเดียวกันหลายประเทศต่างลดดอกเบี้ยนโยบายค่อนข้างมาก แต่ของไทยในการประชุม กนง.นัดล่าสุดลดเพียง 0.25% เท่านั้น

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ปัจจุบันสินค้าไทยที่ยังมีคำสั่งซื้อเข้ามาต่อเนื่อง คือ กลุ่มสินค้าเกษตร ทั้งอาหารสด และอาหารแปรรูป ซึ่งปัจจุบันการส่งออกที่มีอุปสรรคจำนวนมาก ทั้งด้านต้นทุนการ

แข่งขันก่อนช่วงโควิด-19 ที่ต้นทุนไทยสูงกว่าแต่ก็จำเป็นต้องลดราคาลงเฉลี่ย 10% เพื่อสู้กับประเทศคู่แข่ง อาทิ เวียดนามที่มาแรงทั้งด้านการส่งออก และการลงทุน และปัจจุบันเมื่อมีโรคระบาดการส่งออกของไทยก็ยากขึ้น ต้นทุนการขนส่งทางเรือเพิ่มขึ้น 3-4 เท่า เพราะจำนวนเที่ยวบินน้อยลง การส่งสินค้าไปประเทศปลายทางยากลำบากขึ้น สินค้าบางประเภท อาทิ ผัก ถ้าส่งออกไม่ได้ก็เน่าเสีย หากจะให้แปรรูปบางประเภทก็ทำได้ยาก เพราะสินค้าสดกับสินค้าแปรรูป คุณภาพต่างกัน วัตถุดิบที่ใช้แปรรูปคนละประเภทกับที่ขายสด หรือบางที่การขายสินค้าสดอาหารสดก็จะมีมูลค่าสูง จากความต้องการของผู้บริโภค ดังนั้นอยากให้ภาครัฐรับรู้ปัญหาและหาทางช่วยเหลือ

เครื่องจักรตก.เดินได้หนี้เสียจะลดลง

"สินค้ากลุ่มที่ใช้วัตถุดิบในประเทศ โดยเฉพาะวัตถุดิบด้านการเกษตรที่ส่งผลโดยตรงต่อเกษตรกร หากสินค้าเจอปัญหาด้านการขนส่ง และปัญหาเรื่องค่าเงินที่แข็งค่า จะทำให้ทุกฝ่ายเสียโอกาส ทั้งนี้หากเป็นไปได้อยากให้เงินบาทอ่อนค่าอยู่ระดับ 35 บาทต่อเหรียญสหรัฐจะดีที่สุดสำหรับผู้ส่งออก" นายวิศิษฐ์กล่าว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า สำหรับปัญหาหนี้เสียในประเทศไทยที่เพิ่มสูงขึ้น ในมุมมองภาคเอกชนยังไม่กังวลมากนัก เพราะสัดส่วนหลักมาจากกลุ่มผู้ประกอบการ ภาคธุรกิจทุกระดับ ที่ตอนนี้กำลังเผชิญปัญหาลดลงทั่วประเทศ คือ เศรษฐกิจหยุดชะงัก แต่ขณะนั้นสถานการณ์โควิด-19 เริ่มคลี่คลาย และกิจกรรมต่างๆ เริ่มเข้าสู่สภาวะปกติ ดังนั้นหากเครื่องจักรเศรษฐกิจของไทยทั้งการส่งออก และท่องเที่ยว กลับมาทำงานอีกครั้งโดยภาครัฐให้การสนับสนุน ออกมาตรการช่วยเหลือ ก็อาจจะทำให้ตัวเลขหนี้เสียหลังจากนี้ค่อนข้างลดลง

"ส่วนหนี้เสียในกลุ่มเงินแชด หรือคนรุ่นใหม่ ที่เพิ่งเรียนจบ กลุ่มนี้แม้ตัวเลขจะเติบโตอย่างมาก แต่อยากให้มองอีกมุมหนึ่งว่า กลุ่มนี้เป็นคนรุ่นใหม่เติบโตมากับเทคโนโลยี ดังนั้นพวกเขาจะรู้วิธีการทำงานที่หลากหลาย มองตลาด มองโอกาสที่ต่างไปจากเจนอื่น โอกาสในการหลุดพ้นและสร้างรายได้ สร้างธุรกิจก็มีสูง แต่ภาครัฐสถาบันการเงินเองก็ต้องเข้าไปติดตามอย่างใกล้ชิดด้วย" นายวิศิษฐ์กล่าว

ลุยขายผลไม้จีน-สิงคโปร์-เมียนมา

นายสมเด็จ สุสมบูรณ์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยว่า ได้เตรียมจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายผลไม้ไทยในตลาด

จีน ตามนโยบายของนายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ มอบหมายให้ขยายโอกาสและช่องทางการส่งออกผลไม้ไทย หลังการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 คลี่คลาย ปัจจุบันตลาดจีนเริ่มคลายล็อกดาวน์แล้ว ทำให้ผลไม้ไทยเป็นที่ต้องการของตลาดเพิ่มมากขึ้น กรมจึงได้ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศที่อยู่ในจีนจัดกิจกรรม Thai Fruits Golden Months ส่งเสริมการขายผลไม้ไทยในเมืองต่างๆ ได้แก่ เชียงใหม่ ชิงเต่า หนานหนิง เฉินตู ฉงชิ่ง ซิอาน เซี่ยเหมิน และคุนหมิง จะจัดช่วงเดือนพฤษภาคม-กรกฎาคมนี้ ทั้งช่องทางออฟไลน์และออนไลน์

"การจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายผลไม้ไทยในครั้งนี้ มีเป้าหมายเพื่อประชาสัมพันธ์ผลไม้ไทยให้ชาวจีนรู้จักเพิ่มมากขึ้น มีผลไม้เป้าหมายคือ ทุเรียน มังคุด ลำไย มะพร้าว มะม่วง ชมพู ส้มโอ และกล้วย ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นการจำหน่าย และช่วยขยายโอกาสในการส่งออกผลไม้ไทยเข้าสู่ตลาดจีนให้มีส่วนแบ่งของตลาดเพิ่มขึ้น ถือเป็นโอกาสดีที่ตลาดรองรับให้กับผลไม้ไทยที่กำลังออกสู่ตลาด" อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศกล่าว และว่า ส่วนตลาดอื่นๆ นอกจากจีน จะจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายในรูปแบบออฟไลน์ เช่น จัดกิจกรรม In store Promotion ผลไม้และอาหารไทยร่วมกับห้างสรรพสินค้า ISETAN ที่สิงคโปร์ เดือนกรกฎาคมนี้ จัดกิจกรรม In store Promotion ส่งเสริมสินค้าไทยที่ห้างสรรพสินค้าสำคัญ เมืองย่างกุ้ง ประเทศเมียนมา และนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายนนี้เป็นต้น

จุรินทร์ติดตามประกันสินค้าเกษตร

นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ลงพื้นที่ในจังหวัดนครราชสีมา ติดตามการดำเนินโครงการประกันรายได้สินค้าเกษตร 5 ชนิด ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง ข้าวโพด ปาล์มมัน ยางพารา รัฐบาลได้จัดสรรวงเงิน 67,754 ล้านบาทดูแลและมิเกษตรกรที่มีสิทธิเข้าร่วมโครงการกว่า 7.3 ล้านครัวเรือน ปัจจุบันจ่ายเงินชดเชยพืชทั้ง 5 ชนิดไปแล้ว 51,687 ล้านบาทต่อจำนวนเกษตรกร 3.1 ล้านครัวเรือน ตัวแทนเกษตรกรมีความพึงพอใจและเรียกร้องให้รัฐบาลประกันรายได้ให้แก่เกษตรกรทั้ง 5 ชนิด ต่อไป สำหรับผู้ประกอบการได้ขอให้กระทรวงพาณิชย์ช่วยเสริมสภาพคล่องและ

ผลักดันการส่งออกเพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อนหน้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

นายจุรินทร์และนายวีรศักดิ์ได้มอบเครื่องลับมันสำปะหลังจำนวน 55 เครื่อง ให้กลุ่มเกษตรกร 24 กลุ่ม มีเกษตรกรได้รับประโยชน์กว่า 3,800 ราย เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแปรรูปมันสำปะหลังให้แก่เกษตรกรในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลผลิตของตนเองอีกด้วย หลังจากนั้น ได้ตรวจเยี่ยมโครงการพาณิชย์ลดราคา ช่วยประชาชนที่ห้างบิ๊กซี และห้างวชิโก โฮลเซล ในพื้นที่อำเภอเมืองนครราชสีมาด้วย

เผยรบ.จ่ายส่วนต่าง'มัน'9.4พันล.

นายจุรินทร์เปิดเผยว่า การลงพื้นที่ จ.นครราชสีมา ครั้งนี้เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการประกันรายได้มันสำปะหลังให้เกษตรกรชาวไร่มันสำปะหลัง เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลังทั้งประเทศมีจำนวน 5.2-5.7 แสนครอบครัว รัฐบาลได้จัดงบประมาณเพื่อจ่ายเงินส่วนต่างในการเฝ้าราคามันสำปะหลังในตลาดต่ำกว่าโลกกรัมละ 2.5 บาท เป็นเงิน 9,400 ล้านบาท การประกันรายได้เกษตรกรประกันที่ต่ำกว่าโลกกรัมละ 2.5 บาท ที่ซื้อแป้ง 25 เปอร์เซ็นต์ ปัจจุบันมีการจ่ายเงินส่วนต่างไปแล้ว 6 งวดงวดล่าสุดจ่ายไปเมื่อวันที่ 30 เมษายนที่ผ่านมา และงวดต่อไป งวดที่ 7 มีกำหนดจ่ายเงินวันที่ 1 มิถุนายน 2563 โดยเกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลังจะได้รับประกันรายได้ครบถ้วนจะไม่เกิน 100 ต้น

"หวั่นเสียด รัฐบาลปัญหาของเกษตรกรพบว่ายังมีประเด็นปัญหาเรื่องการรับเงินส่วนต่างหรือการโอนเงินส่วนต่างให้เกษตรกรล่าช้า จึงสั่งการกรมส่งเสริมการเกษตรดำเนินการแก้ไขพิจารณาตัดยอดการรับเงินส่วนต่างให้เกษตรกรทุกสิ้นเดือนแทนการตัดยอดในช่วงเวลากลางเดือนเพื่อให้เกษตรกรได้รับเงินส่วนต่างในเดือนถัดไปทันที สำหรับปัญหาโรคใบด่างมันสำปะหลังที่ติดโรคล่าช้า ทำให้เกษตรกรไม่ยอมทำลายต้นมันสำปะหลังเพราะไม่ได้รับเงินชดเชยช่วยเหลือ เรื่องนี้จะหาหนทางอื่นเรื่องต่อ กรมฯเพื่อขอให้สำนักงานประมาณเร่งรัดการโอนเงินชดเชยคืนต้นพันธุ์ที่ติดโรคใบด่างให้เกษตรกรโดยเร็วเพื่อป้องกันการแพร่ระบาด นอกจากนี้ได้ให้ผู้ว่าราชการทุกจังหวัดจัดตั้งศูนย์ one stop service รับเรื่องร้องทุกข์และให้การช่วยเหลือกับเกษตรกรที่ประสบปัญหาได้อย่างทั่วถึง" นายจุรินทร์กล่าว

NO DOUBLING UP

The Finance Ministry turns down a proposal to offer cash relief to civil servants who do farming on the side. **3**



Financial aid is offered at a BHAC branch in Samut Prakan. The bank says it has not transferred aid to any civil servants who also farm.

Cash relief for civil-servant farmers vetoed

Finance Ministry says agriculture must be main job

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry has turned down the Agriculture and Cooperatives Ministry's proposal to offer 5,000 baht in cash relief to 91,000 civil servants farming for supplementary income, saying they are unqualified because they earn salaries.

Civil servants with employment income are not qualified for handouts, said Finance Minister Uttama Savanayana. He plans to discuss the matter with the agriculture and cooperatives minister later.

On April 28, the cabinet approved a 150-bil-

lion-baht fund to help 10 million farmers affected by the economic repercussions of the pandemic. Those who are entitled to the monthly stipend must be farmers primarily, Mr Uttama said.

A royal decree on 1 trillion baht in borrowing is the main funding source for the monthly support given to farming households. Of the total, 550 billion baht is for financial aid for affected informal workers and farmers, 45 billion baht is for healthcare-related expenditure, and the remaining 400 billion baht is for economic and social rehabilitation through projects aimed at creating

jobs, strengthening communities and building infrastructure.

The 10 million people are entitled to the 5,000-baht cash handout transferred to their accounts for three months, while the state-owned Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives (BAAC) is responsible for the subsidy transfers.

As of May 22, 3.2 million farmers had already received the cash relief worth a total 16 billion baht. A further 3.8 million will get the allowance by the end of the month.

The BAAC has yet to transfer the aid to any civil servants who also farm, said senior executive vice-president Kasarb Ngernruang.

Mr Kasarb said 527 of the 3.2 million farmers who received the cash giveaway have passed away. An additional 109,000 who are subject to the cash relief to be handed out in the second round are already dead, and the bank will send their names to the Agriculture and Cooperatives Ministry to discuss whether their heirs are entitled to the assistance.

Eligible farmers can receive the money through the BAAC or other bank accounts. Among the 10 million farming households, 7-8 million have bank accounts.



จิตสำนึกในการ "เยียวยา" บทเรียนจากกระทรวงเกษตรฯ

ป็นประเด็นใหญ่สื่อฮานโซเซียลอยู่หลายวันที่เดียว จากข่าวที่ว่าข้าราชการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จำนวนหนึ่งที่เอาเวลาว่างไปประกอบอาชีพเสริมทำการเกษตรนั้นไซ้ทางกระทรวงเกษตรฯได้ส่งรายชื่อไปขอรับการเยียวยาด้วย โดยถือว่าเป็นเกษตรกรพอข่าวนี้หลุดออกมา ก็มีการแสดงความคิดในเชิงไม่เห็นด้วยจนร้อนลึไปทั้งโซเซียล

รวมทั้งนักแต่งเพลงชื่อดัง "คุณดี" นิติพงษ์ ห่อนาค ที่โพสต์ในเฟซบุ๊กของเขอย่างสั้นๆว่า "แนวคิดที่จะเยียวยาข้าราชการที่บังเอิญมีเวลาว่างไปทำการเกษตรน่าจะเลอะเทอะแล้วนะครับ #คนเสียภาษีด้วยโดนผลกระทบด้วย แต่ไม่กล้าขอเยียวยามีเรื่อง"

ที่ผมหยิบการโพสต์ของคุณดีมาเป็นตัวอย่างในวันนี้ก็เพราะเห็นว่าเป็นข้อความที่เบาและสุภาพที่สุดแล้วเท่าที่ผมอ่านพบ

ถ้อยคำที่รุนแรงที่สุดที่คุณดีใช้ก็คือคำว่า "เลอะเทอะ" เท่านั้นเอง ไม่หนักหนาสาหัสไปจนถึงขนาดใช้คำอุทานว่า สาตดล! หรือ เอ๊ยย! อย่างในบางโพสต์

ก็สมควรจะให้สังคมไทยเขาดัดพ้อต่อว่าอยู่หรอกครับ ที่จุ้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะไปสนับสนุนให้ข้าราชการประจำของกระทรวงที่บังเอิญมีเวลาว่างไปทำการเกษตร (ตามสำนวนของคุณดี) ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาท รวม 3 เดือน 15,000 บาท กับเขาด้วย

โดยส่งรายชื่อรวมไปกับเกษตรกรที่มีฐานข้อมูลรายชื่ออยู่แล้ว พร้อมกับอ้างว่ามติ ครม.ที่เคยมีอยู่นั้น จะไม่จ่ายเงินเยียวยาเฉพาะข้าราชการที่เกษียณแล้วเท่านั้น

แต่นี้เป็นข้าราชการประจำ แต่ไปทำอาชีพเสริมโดยไม่เบียดบังเวลาราชการ ยังไม่มีมติที่ชัดเจน ท่านก็เลยส่งมา

ซึ่งโดยสามัญสำนึกกระทรวงเกษตรฯควรจะคิดได้แต่แรกว่า ขนาดข้าราชการเกษียณแล้ว ได้เงินเดือนลดไปตั้งเยอะ ครม.ท่านยังไม่ให้จ่าย

...ใครที่โหมจะยอมให้จ่ายข้าราชการที่ยังทำงานกินเงินเดือนเต็มเม็ดเต็มหน่วยอยู่ในขณะนี้ได้ละ

ตัดรายชื้อทั้ง 91,000 ราย ที่ว่าเสียแต่ต้น เรื่องก็จบ และก็คงจะได้รับความชมด้วยข่าวว่าทำหน้าที่ได้อย่างดี เห็นแก่ประโยชน์ของเงินที่มาจกหยาดเหงื่อของประชาชนอย่างแท้จริง

พอเรื่องฮือฮาขึ้นแล้ว ทั้งกระทรวงการคลังและคณะกรรมการกฤษฎีกา ท่านออกมายืนยันแล้วว่าจ่ายเยียวยาให้แก่ข้าราชการกลุ่มนี้ไม่ได้เด็ดขาด...แม้ทั้งท่านรัฐมนตรีและท่านปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะชี้แจงทำความเข้าใจจนเคยผลหลายอย่างก็เปล่าประโยชน์ เพราะสังคมได้พิพากษาท่านไปเรียบร้อยแล้ว

ผมเข้าใจดีว่าประชาชนชาวไทยที่ท่าน้ำที่พลเมืองดีในการเสียภาษีให้แก่รัฐบาลมาตลอดนั้น ไม่ได้ขัดข้องเลยที่ท่านจะนำเงินภาษีจำนวนมากของพวกเขาไปจ่ายให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคระบาดครั้งนี้

แม้ภาษีปัจจุบันไม่พอ จะต้องไปกู้เงินในธนาคารมาจ่าย ซึ่งพวกเขาก็ต้องโดนเก็บภาษีในธนาคารเพิ่มขึ้นด้วย...เขาก็ไม่ปริปากบ่นแต่อย่างใด

เพราะตระหนักดีว่าการแจกจ่ายเยียวยาครั้งนี้เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งวดแตกต่างไปจากการแจกแบบประชานิยมที่รัฐบาลชุดนี้เคยทำและชอบทำอยู่เสมอในห้วงเวลาที่ผ่านมา

สิ่งที่ประชาชนผู้เสียภาษีซึ่งก็ได้รับผลกระทบเช่นกันเขายากเห็นก็คือ ขอให้ท่านชดเชยให้ถูกคนอย่างเป็นธรรมและอย่างทั่วถึงเท่านั้น

ด้วยเหตุนี้ ทุกหน่วยราชการที่รับผิดชอบในการแจกหรือการเยียวยาจะต้องช่วยดูแลให้ดีๆ เพื่อให้เกิดความถูกต้องเป็นธรรม ทั่วถึง และถูกฝาถูกตัวตั้งแต่ต้น

ขอฝากให้ทุกกระทรวงนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และขอให้ใช้จิตสำนึกในการตัดสินใจให้มากที่สุด โดยคำนึงถึงคุณค่าของเงินภาษี และเงินกู้ที่ประชาชนจะต้องใช้คืนในอนาคตให้มากที่สุดและอย่าใช้วิธีคิดแบบสรีรณูชัยโดยเด็ดขาด

รวมทั้งเวลาเอาเงินไปใช้เวลาได้โครงการต่างๆไปแก้ปัญหาหรือไปกระตุ้นเศรษฐกิจซึ่งกำลังจะตามมาก้อนใหญ่นั้นก็ต้องไม่โกง ไม่กินไม่รัว ไม่โหลแม้แต่บาทเดียว

คนเสียภาษีอย่างคุณ นิติพงษ์ ห่อนาคเขาใช้คำว่า "เลือง" เท่านั้นเวลาโพสต์ต่อว่า แต่อีกหลายคนที่ผมได้อินมา และได้อ่านมาใช้คำว่า "แซ่" เลยละครับจะบอกให้

สำหรับใครก็ตามจะเป็นนักการเมืองหรือข้าราชการประจำก็ตามที่ใช้เงินกู้ 1.9 ล้านล้านบาท โดยมีขอบ!

“ชุม”



จากกรณีที่รัฐบาลเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโควิดในกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพเกษตรกร เดือนละ 5,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่ พ.ค.-ก.ค. 2563 ตั้งงบประมาณไว้ 150,000 ล้านบาท เพื่อเยียวยาเกษตรกรไม่เกิน 10 ล้านราย โดยใช้เงินกู้จาก พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท ซึ่งหลังจากตรวจสอบข้อมูลและการลงทะเบียนแล้ว พบว่ามีจำนวน 8.33 ล้านราย เมื่อหักลงทะเบียนซ้ำซ้อนแล้วเหลือ 6,773,517 ราย โดยในส่วนที่ลงทะเบียนซ้ำซ้อนพบว่า เป็นข้าราชการประจำที่ทำอาชีพเกษตรกรเป็นอาชีพเสริมอยู่ 91,426 ราย และเป็นข้าราชการบำนาญ 84,471 ราย ซึ่งหลายคนก็ตั้งคำถามว่า ข้าราชการที่ทำเกษตรกรเป็นอาชีพเสริมนี้สมควรจะได้รับเงินเยียวยาด้วยหรือไม่ เพราะยังได้ทำงานและรับเงินเดือนปกติครบทุกบาททุกสตางค์ ในขณะที่ประชาชนหรือเกษตรกรอีกจำนวนมาก ยังได้รับการเยียวยาจากรัฐบาลไม่ทั่วถึง

จากกรณีดังกล่าว ทำให้ นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ต้องรีบออกมาชี้แจงด่วน เพื่อความเข้าใจที่ตรงกัน โดยท่านปลัดกระทรวง ยืนยันว่า ทุกขั้นตอนเยียวยาเกษตรกรโปร่งใส และดำเนินการตามมติ ครม. และหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการกถำรองฯ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งตามมติของคณะกรรมการกถำรองฯ ใช้จ่ายเงินกู้กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบเกษตรกรที่จะได้รับความช่วยเหลือตามโครงการให้มีความถูกต้องครบถ้วน รวมถึงต้องไม่ซ้ำซ้อนกับกลุ่มเป้าหมาย ตามมาตรการชดเชยรายได้แก่ลูกจ้างของสถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบหรือผู้ได้รับผลกระทบอื่นๆ ของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างดำเนินการ และผู้ได้รับสวัสดิการผ่านระบบข้าราชการบำนาญของกรมบัญชีกลาง และระบบประกันสังคมของสำนักงานประกันสังคมเพื่อความช่วยเหลือภายใต้มาตรการต่างๆ ของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยในส่วนของการลงทะเบียนรับการช่วยเหลือเยียวยา นั้น มีเกษตรกรกลุ่มแรกที่ขึ้นทะเบียนจำนวน 8.33 ล้านราย แต่ภายหลังจากการตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับทะเบียนฐานประกันสังคมโครงการเราไม่ทิ้งกัน และทะเบียนข้าราชการบำนาญ ทำให้คงเหลือเกษตรกรที่มีคุณสมบัติได้รับเงินเยียวยา จำนวน 7.77 ล้านราย โดยการจ่ายเงินเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในครั้งที่ 1 ช.ค.ศ. ได้โอน

เงินช่วยเหลือเกษตรกร ระหว่างวันที่ 15 - 21 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งสิ้น 3.22 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 16,114.76 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยโอนเงินจนครบจำนวนเกษตรกรกลุ่มเป้าหมาย

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการรับขึ้นทะเบียนตามที่หน่วยงานกำหนด และนำมาคัดกรองความซ้ำซ้อนกับผู้ได้รับสิทธิ์ตามโครงการ เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชน และตรวจสอบกับผู้ที่ได้รับสวัสดิการผ่านระบบข้าราชการบำนาญ และระบบประกันสังคม และเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 โดยกระทรวงเกษตรฯ ได้ส่งข้อมูลเกษตรกรครั้งที่ 2 ให้กับ ธ.ก.ส. จำนวน 3.43 ล้านบาท เพื่อดำเนินการจ่ายเงิน โดยคาดว่า ธ.ก.ส. จะสามารถโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรในระหว่างวันที่ 22 - 29 พฤษภาคม นี้

สำหรับในครั้งที่ 3 กระทรวงเกษตรฯ ได้ส่งข้อมูลเกษตรกรจำนวน 0.70 ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังเพื่อให้ คัดกรองและตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับผู้ได้รับสิทธิ์ตามโครงการเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชน และตรวจสอบกับผู้ที่ได้รับสวัสดิการผ่านระบบข้าราชการบำนาญ และระบบประกันสังคม และยังมีเกษตรกรที่อยู่ระหว่างการปรับปรุงและขึ้นทะเบียนเพิ่มเติมจำนวนประมาณ 1.8 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะ

ได้รวบรวมและส่งข้อมูลให้กระทรวงการคลังต่อไป ซึ่งในส่วน ofเกษตรกรที่อยู่ระหว่างปรับปรุงและตรวจสอบการขึ้นทะเบียนเพิ่มเติม เนื่องจากประสบปัญหาภัยแล้ง จึงยังไม่สามารถเริ่มต้นการเพาะปลูกในฤดูกาลผลิต 2563/2564 ได้ จึงได้กำหนดสิ้นสุดไปแล้วเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวม ตรวจสอบ และจะส่งให้กระทรวงการคลังตรวจสอบและคัดกรอง เพื่อจะได้จ่ายเงินช่วยเหลือให้เกษตรกรกลุ่มนี้เช่นเดียวกัน โดยจะขออนุมัติเพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือเพียงงวดเดียว รายละเอียด 15,000 บาท ภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2563 โดยคาดว่าจะมีเกษตรกรรายใหม่ จำนวนประมาณ 120,000 ราย ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะตรวจสอบการขึ้นทะเบียนระหว่างเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

สำหรับในส่วนของการข้าราชการที่อยู่ในทะเบียนเกษตรกรด้วยนั้น ท่านปลัดกระทรวงเกษตรฯ บอกว่า ได้หารือกับคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ซึ่งน่าจะมีความชัดเจนว่า ข้าราชการไม่ควรได้รับการเยียวยาในส่วนนี้ แต่อาจจะต้องมีการซักซ้อมทำความเข้าใจถึงวิธีการปฏิบัติ และความชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง และคาดว่าจะมีการนำเสนอเข้าที่ประชุม ครม. ต่อไป...

ขุนเกษตรฯ

อดีตทท.ลุย เปิดเพจ'CARE'

สื่อสารโลกโซเชียล ก่อนตั้งพรรคใหม่

‘จาตุรนต์’แจงดั่งพรรคการเมืองใหม่ ไม่ใช่
สาขาเพื่อไทย และไม่ใช้ไทยรักษาชาติ สาขา
2 ส่วนอดีตแกนนำไทยรักไทยเตรียมเปิดเพจ
‘กลุ่ม CARE’ คนดังแห่ร่วมวง □อ่านต่อหน้า 10

● อดีตทท. □ ต่อจากหน้า 1

หาทางออกประเทศ โฆษกรัฐบาลยัน
‘บิ๊กตู’ มุ่งทำงานตลอด 6 ปี ดอกฝ้ายก้าน
ไม่ใช้เวลาโจมตีรัฐบาล หวังผลการเมือง
เลขาฯรมว.คลังสวน ‘เจ็ทน้อย’ ตั้งแง่ 3
พ.ร.ก.ผู้เงินส่อทุจริต ชักอัยการยื่นฟ้อง
จนขาดจิตสำนึก ปชป.มันใจส.ส.ในสังกัด
ไม่ทำสภาล้มในการประชุมพ.ร.ก.ช่วง
วันหยุด

โฆษกรัฐบาลยัน ‘บิ๊กตู’ มุ่งทำงาน

เมื่อวันที่ 24 พ.ค. นางนฤมล ภิญโญสิน
วัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่มีฝ่ายค้านโจมตีการ
ทำงานของรัฐบาล ภายใต้การนำของ
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
และรมว.กลาโหม ตลอดระยะเวลา 6 ปี
ว่า นายทท. ย้ายอยู่เสมอถึงความจำเป็นใน
การเข้ามาบริหารประเทศเพื่อหยุดความ
ขัดแย้ง สร้างความปรองดอง และที่ผ่านมานายทท.
ได้แก้ไขปัญหามากมายที่สะสมมานาน
ซึ่งภารกิจหลักคือการช่วยเหลือประชาชน
ทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย และ
เกษตรกร ผ่านโครงการต่างๆ อย่างเป็น

รูปธรรม

ขณะเดียวกันได้ดำเนินโครงการพัฒนา
ประเทศ ทั้งการขยายโครงข่ายคมนาคม
การขยายโครงข่ายรถไฟหลายสายทั่ว
กรุงเทพฯ กว่า 160 กิโลเมตร รวมถึง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบิน เพื่อความสะดวกในอนาคต และ
โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อให้ต่างชาติเข้า
มาลงทุนในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

จากปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย
ขาดการรายงานและเฝ้าระวังควบคุม ทำให้
ไทยถูก “ใบเหลือง” จากสหภาพยุโรป (อียู)
รัฐบาลได้พยายามแก้ไขปัญหาที่สะสมมา
นานหลายด้าน ทั้งการจดทะเบียนเรือ
ประมง แก้ปัญหาการกักมนุษย์ โดยการเดิน
หน้าเรื่องนี้อย่างจริงจัง จนสามารถปลดใบ
เหลืองได้รวมถึงการปราบปรามผู้มีอิทธิพล
ถือเป็นมาตรการที่รัฐบาลดำเนินการมา
อย่างต่อเนื่องโดยการทำงานแบบบูรณา
การของทหาร ตำรวจ และฝ่ายปกครอง
ซึ่งไม่ใช้เวลาหวังผลการเมือง

นางนฤมลกล่าวว่า ส่วนกรณีที่ฝ่ายค้าน

ออกมาโจมตีรัฐบาลในการแก้ปัญหา
เศรษฐกิจว่าล้มเหลวนั้น หากมองภาพรวม
ของเศรษฐกิจทั่วโลกที่กำลังประสบปัญหา
การแพร่ระบาดของโควิด-19 จะเห็นได้ว่า
เกิดการชะลอตัว แต่สำหรับประเทศไทย
ยังได้รับการกล่าวขวัญจากนานาประเทศ
ว่าเป็นประเทศที่ดำเนินการมาตรการได้ดี
ในการป้องกันการแพร่ระบาด และจากผล
สำรวจความคิดเห็น ประชาชนส่วนใหญ่
พอใจผลงานของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหา
โควิด-19 ส่วนในด้านการลงทุน
ประเทศไทยถูกจัดให้เป็นประเทศที่ดีที่สุดใน
การเริ่มต้นธุรกิจ จากทั้งหมด 73 ประเทศ
ถือได้ว่าต่างประเทศให้การยอมรับแสดง
ให้เห็นถึงความเชื่อมั่นในศักยภาพของ
ประเทศไทย

“ช่วงเวลานี้ประเทศต้องการความ
สามัคคี ถ้าผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกัน จึง
อยากให้ทุกฝ่ายหันหน้าเข้าหากันทำงาน
เพื่อประชาชน และประเทศชาติ ขอให้
คำนึงถึงผลประโยชน์ของส่วนรวมเป็น
หลัก ไม่ใช่เวลาที่จะออกมาสร้างความขัดแย้ง
หวังผลการเมือง” นางนฤมลกล่าว

คลังคัดเอกสารคลังได้ อลงกรณ์

นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ
รมว.คลัง และโฆษกพรรคพลังประชารัฐ
(พปชร.) โพสต์เฟซบุ๊กชี้แจงกรณีนาย
อลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษารมว.เกษตร
และสหกรณ์ ระบุว่าเงินเยียวยาเกษตรกรที่
ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 เดือนละ
5,000 บาท จ่าย 3 เดือน รวม 15,000 บาท
สำหรับข้าราชการประมาณ 9.1 หมื่นคน
ที่ประกอบอาชีพเสริมทำการเกษตร
สามารถได้รับเงินเยียวยาจากรัฐบาลด้วย
คั้งนั้นข้าราชการบำนาญ หากถูกตัดสิทธิ
แนะนำให้ดำเนินการอุทธรณ์ เพื่อรักษา
สิทธิของตัวเองว่า กระทรวงการคลังดำเนิน
การถูกต้อง มีเอกสารหลักฐานชัดเจน
คนไม่ยากจนใครได้อะไร เพราะที่อลงกรณ์
คงไม่มีเจตนา และคงเข้าใจคลาดเคลื่อน
ที่สำคัญตนเข้าใจมารยาทของพรรคร่วม
รัฐบาลดี

ตนขอทำความเข้าใจโดยอ้างถึงหนังสือ
กระทรวงการคลัง คำนวณที่สุด เมื่อวันที่ 8

พ.ศ.2563 ถึงรพ.เกษตราฯ เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของกระทรวงการคลัง สรุป ดังนี้ 1.ได้ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของ ข้อมูลที่กระทรวงเกษตราฯ กับฐานข้อมูล ที่กระทรวงการคลังรับผิดชอบ 2 ฐานข้อมูล คือ ฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับสิทธิตามโครงการ เยียวยา 5,000 บาท และฐานข้อมูลข้าราชการ ที่รับราชการปัจจุบันและข้าราชการบำนาญ โดยได้แจ้งให้กระทรวงเกษตราฯ พิจารณาดู ระวังไม่ให้มีการจ่ายเงินให้กับเกษตรกรที่เป็นเจ้าหน้าที่หรือพนักงานในหน่วยงาน ของรัฐ เนื่องจากกลุ่มคนดังกล่าวยังมีงาน ประจำและได้รับเงินเดือนเป็นปกติ

ส่วน'เจ้าหน้าที่'ปมพ.ร.ก.กู้เงิน

2.การตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลเกษตรกรผู้มีสิทธิได้รับเงิน เยียวยาตามโครงการของกระทรวงเกษตราฯ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบโดยตรงของ กระทรวงเกษตราฯ ซึ่งสำนักงานเศรษฐกิจ การเกษตรต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม มติกรม.เมื่อวันที่ 28 เม.ย.2563 3.การโอน เงินของ ธ.ก.ส. จะโอนเงินให้กับเกษตรกร ตามข้อมูลที่สำคัญงานเศรษฐกิจการเกษตร ได้ตรวจสอบยืนยันตัวตนของเกษตรกรที่ จะได้รับความช่วยเหลืออย่างถูกต้องและ ครบถ้วนแล้วเท่านั้น

นายธนกร ให้สัมภาษณ์ถึงกรณี ที่ คุณหญิงสุดารัตน์ เกยุราพันธุ์ ประธาน ยุทธศาสตร์พรรคเพื่อไทย (พท.) 'ไม่มั่นใจ ที่รัฐบาลออกพ.ร.ก.กู้เงิน 1.9 ล้านล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบโควิด-19 และทำ แผนช่วยเหลือผู้เดือดร้อนว่า ต้องขอ ทำความเข้าใจกับคุณหญิงสุดารัตน์ว่า รัฐบาลออกพ.ร.ก.กู้เงินเพียง 1 ล้านล้านบาท เท่านั้น ไม่ใช่ 1.9 ล้านล้านบาท และ ทุกอย่างมีขั้นตอน มีเป้าหมาย มีแผนงาน โครงการชัดเจน ที่สำคัญ มีคณะกรรมการ กลั่นกรองดูแลอย่างใกล้ชิดก่อนเสนอคณะ รัฐมนตรี (กรม.)

อย่าเล่นการเมืองจนขาดสำนึก

ในส่วนเงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ใช้ด้าน

การแพทย์ ใช้เยียวยาพี่น้องประชาชน 6 แสนล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้จ่ายในโครงการ เราไม่ทิ้งกันเยียวยา 5,000 บาทให้ผู้ประกอบ อาชีพอิสระ เกษตรกร จ่ายตรงถึงมือพี่น้อง ประชาชนไปแล้ว ส่วนอีก 4 แสนล้านบาท ใช้ฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมยังไม่ได้ดำเนินการ แล้วจะรอทุจริตตรงไหน รัฐบาลทำ ทุกอย่างด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ พล.อ.ประยุทธ์ เป็นบุคคลที่มีความซื่อสัตย์ สุจริตเป็นที่ประจักษ์ ไม่ปล่อยให้มีการ ทุจริตเหมือนรัฐบาลในอดีตแน่นอน

“พรรคการเมืองบางพรรคกล่าวหา รัฐบาลทุจริต ทั้งที่พรรคของตัวเองที่ผ่าน มาเต็มไปด้วยการทุจริตจนมีรัฐมนตรีต้อง ดิಕ್ಕถูก ตนขอให้ทุกฝ่ายตรวจสอบรัฐบาล ได้เต็มที่ แต่อย่ากล่าวหาลอยๆ ให้รัฐบาล เสียหาย วันนี้รัฐบาลกำลังต่อสู้กับโควิด-19 เพื่อช่วยเหลือประชาชนจนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ดี ทว่าโลกต่างชื่นชม อยากให้คุณหญิงสุดารัตน์ให้ความเป็น ธรรมกับรัฐบาลบ้าง อย่าเล่นการเมืองจน ขาดจิตสำนึกในการช่วยเหลือประชาชน ขอให้มั่นใจว่ารัฐบาลจะใช้เงินให้เกิด ประโยชน์สูงสุดต่อพี่น้องประชาชน” นาย ธนกรกล่าว

ปชป.มั่นใจไร้สภาม่วนวันหยุด

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ส.ส.บัญชี รายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ในฐานะ ประธานส.ส.ของพรรค กล่าวถึงความพร้อม ของพรรคประชาธิปัตย์ ในการพิจารณา พ.ร.ก. 4 ฉบับ คือ 1.พ.ร.ก.ให้อำนาจ กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ.256

2.พ.ร.ก.การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจ ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ.2563 3.พ.ร.ก.การ รักษาเสถียรภาพของระบบการเงินและความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ พ.ศ.

2563 และ 4.พ.ร.ก.ว่าด้วยการประชุมผ่าน สื่ออิเล็กทรอนิกส์ ในสภา วันที่ 27-31 พ.ค.ว่า ส.ส.ของพรรคได้เตรียมการอภิปราย อย่างสร้างสรรค์และเชื่อมั่นว่าส.ส.ทั้งฝ่าย ก้านและฝ่ายรัฐบาลจะอภิปรายให้เกิด ประโยชน์สูงสุด

ส่วนข้อกังวลของนายวิญญู เกื้องาม รองนายกรัฐมนตรี ว่าการประชุมสภาใน วันเสาร์-อาทิตย์ ส.ส.อาจขาดการประชุม นั้น ยืนยันว่าพรรคประชาธิปัตย์ไม่มี ปัญหาสำหรับการประชุมสภาในวันเสาร์- อาทิตย์ เพราะตลอดเวลาการประชุมที่ผ่าน มาส.ส.ของพรรคให้ความร่วมมือการ ประชุมตามปกติ และยืนยันจะทำหน้าที่ อย่างเต็มที่ และในวันที่ 26 พ.ค.พรรคจะ นัดส.ส.ประชุมหารือทั้งการอภิปราย การ จัดลำดับผู้อภิปราย เนื้อหาสาระ รวมถึง การลงมติ ซึ่งส่วนใหญ่การลงมติของ พรรคจะเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับที่ ประชุม

พท.จัดทัพ-70 คนขอถืออภิปราย

นายสุทิน คลังแสง ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมฝ่าย ก้าน (วิปฝ่ายก้าน) กล่าวว่า ในส่วนของพรรค ร่วมฝ่ายก้านที่ได้เวลาอภิปรายรวม 24 ชั่วโมงนั้น จะจัดสรรเวลาตามสัดส่วนของ แต่ละพรรค ซึ่งขณะนี้แต่ละพรรคร่วมฝ่าย ก้านอยู่ระหว่างจัดสรรผู้อภิปรายให้เหมาะสมกับเวลา และจะส่งรายชื่อมาให้วิปฝ่าย ก้านในวันที่ 25 พ.ค. ซึ่งเป็นวันที่จะ ประชุมวิปพรรคร่วมฝ่ายก้าน จากนั้นทาง วิปจะจัดสรรคิวของผู้อภิปรายซึ่งจะแล้ว เสร็จในวันที่ 26 พ.ค. สำหรับเนื้อหาใน การอภิปรายนั้นจะเน้นให้เกิดความต่อ เนื่องเป็นสตอรี่ ไม่ซ้ำซ้อนกัน แต่ก็ไม่ใช่ เรื่องง่าย เพราะรัฐบาลมีส่วนในการอภิปราย ครั้งนี้ด้วย

ในส่วน of พรรคเพื่อไทยขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดสรรตัวบุคคลในแต่ละกลุ่มเพื่อ รับผิดชอบการอภิปรายพ.ร.ก.แต่ละฉบับ

ซึ่งขณะนี้ไม่มีผู้แสดงความจำนงมากถึง 70 กว่าคน โดยจะมีนายหมู่หลักเป็นผู้อภิปราย มีตัวรองและตัวเสริมช่วยกันให้เนื้อหา มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งผู้อภิปรายหลักๆ ของพรรคในครั้งนี้ อาทิ นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่าน นายจริย ห่วงทรัพย์ ส.ส.กรุงเทพฯ นายชวลิต วิชยสุทธิ์ ส.ส.นครพนม นายศรีณชัย ศรีชัยเกตุ ส.ส.อุดรธานี นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม น.ส.จิราพร สินธุไพร ส.ส.ร้อยเอ็ด รวมทั้งคนอื่นๆ

‘อ้อย’ยอมรับเลือกตั้งพรรคใหม่

นายจาตุรนต์ ฉายแสง อดีตแกนนำ พรรคไทยรักชาติ (ทษช.) ให้สัมภาษณ์ ถึงกระแสข่าวการตั้งพรรคการเมืองใหม่ว่า ตนได้ออกจากพรรคเพื่อไทย มาตั้งแต่ก่อน การเลือกตั้งใหญ่ ปี 2562 ในช่วงปลายปี 2561 เพื่อมาอยู่พรรคไทยรักชาติ ต่อมา พรรคไทยรักชาติถูกยุบ ตนไม่ได้ถูกเพิกถอนสิทธิทางการเมือง เพราะไม่ได้เป็น กรรมการบริหารพรรค จึงยังทำงานการเมือง ต่อได้

หลังจากการเลือกตั้ง ตนไม่ได้กลับไป พรรคเพื่อไทย และได้ใช้เวลาทั้งหมดใน ฐานะนักการเมืองที่ไม่สังกัดพรรค ในการพูดคุยกับนักการเมือง นักธุรกิจ อดีต ข้าราชการ รวมถึงคนรุ่นใหม่ เพื่อแลกเปลี่ยนปัญหาบ้านเมือง ปรับความคิด ซึ่ง บางทีก็ใช้ความรู้เหล่านี้ในการแสดงความคิดเห็นทางการเมืองเรื่อยๆ จนกระทั่งมีความเห็นที่จะต้องตั้งพรรคการเมืองใหม่ ขึ้นมาอีก เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชน

แนวทางหลักๆ ของพรรคที่อาจจะเกิดขึ้น ในอนาคต ยังคงอยู่บนแนวทางหลัก คือ แนวทางประชาธิปไตย พัฒนาบ้านเมือง แก้ปัญหาเศรษฐกิจด้านต่างๆ อาศัยบุคคล และประสบการณ์ต่างๆ จากในอดีต เพื่อนำมาต่อยอดเป็นนโยบายที่ตอบสนอง ความต้องการของประชาชนในอนาคต

ยันไม่ใช่สาขาเพื่อไทย-ทษช.2

นายจาตุรนต์กล่าวว่า พรรคการเมือง ดังกล่าวที่จะจัดตั้งขึ้นในอนาคต ไม่ใช่

พรรคสาขาของพรรคเพื่อไทย ไม่ใช่พรรค ไทยรักชาติ 2 ไม่ใช่พรรคที่ตั้งขึ้นมา เพื่อแก้ปัญหาให้เพื่อไทย อันเนื่องด้วย รัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน ไม่ใช่กลุ่มคน เดียวกันแล้ว ไม่ใช่การริเริ่มขึ้น แต่จะ เป็นกลุ่มคนกลุ่มใหม่ ที่จะร่วมกันสร้าง พรรคการเมืองเพื่อประชาชน

ผู้สื่อข่าวถามว่า มีการพูดคุยเพื่อตั้งพรรค กับ นพ.สุรพงษ์ สืบวงศ์ดี นพ.พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช หรือนายภูมิธรรม เวชยชัย ที่ มีกระแสข่าวว่าจะตั้งพรรคการเมือง ใน แนวทางเดียวกันหรือไม่ นายจาตุรนต์ กล่าวว่า ตนกับทั้ง 3 เป็นเพื่อนกันมานาน เคยร่วมงานการเมืองด้วยกันมาหลายสิบปี แต่ไม่ได้มีการพูดคุยเพื่อจะตั้งพรรคการเมือง ร่วมกัน เราเป็นอิสระต่อกัน แต่ยังเดินบน วิถีทางประชาธิปไตยร่วมกัน ถ้าในอนาคต หากจะมีโอกาสร่วมงานทางการเมืองกัน ก็มีความเป็นไปได้อยู่แล้ว เช่นเดียวกับการ ร่วมงานกับทุกพรรค และทุกกลุ่มการเมือง ที่มีอุดมการณ์เดียวกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับกลุ่ม การเมืองที่นายจาตุรนต์ขับเคลื่อนมาตั้งแต่ หลังพรรคไทยรักชาติถูกยุบ ใช้ชื่อ กลุ่ม ก้าวต่อไปเพื่อประชาธิปไตย (กตป.) ซึ่ง ไม่เกี่ยวข้องกับผู้บริหารพรรคเพื่อไทยชุด ปัจจุบัน

อดีตตรท.จ่อเปิดเพจกลุ่ม'CARE'

รายงานข่าว เปิดเผยว่า ขณะนี้อดีต แกนนำและผู้ก่อตั้งพรรคไทยรักไทย (ตรท.) ประกอบด้วย นายพงษ์ศักดิ์ รักต พงศ์ไพศาล นพ.พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช นพ. สุรพงษ์ สืบวงศ์ดี และนายภูมิธรรม เวช ยชัย ซึ่งล้วนเป็นแกนสำคัญของนายทักษิณ ชินวัตร ได้หารือกันอย่างต่อเนื่องภายใต้ สถานการณ์การเมืองและสภาพเศรษฐกิจ ของประเทศ ที่ทุกฝ่ายเห็นตรงกันว่ามี ปัญหาอย่างมาก เชื่อว่าหากไม่เร่งหา ทางออก จะยิ่งเกิดปัญหารุนแรงมากกว่านี้ และเห็นตรงกันว่าผู้นำรัฐบาลในปัจจุบัน ไม่มีศักยภาพเพียงพอที่จะแก้ปัญหา ประเทศได้

มองว่าถึงเวลาแล้วที่ต้องร่วมกันหา ทางออกให้กับประเทศ จนนำมาสู่การตั้ง กลุ่ม CARE ย่อมาจาก Continue Ability Renew Efficiency ซึ่งขณะนี้ประชาชน ตอบรับเข้าร่วมพูดคุยกับทางกลุ่ม ซึ่งเป็น บุคคลที่มีชื่อเสียง และมีประสบการณ์จาก หลายหลายสาขาอาชีพ ทั้งแวดวงการเมือง เศรษฐกิจ นักวิชาการ สื่อสารมวลชน กลุ่ม สตาร์ทอัพ ประมาณ 30-40 คน อาทิ ดร.โกวิท วรพิพัฒน์ รามางกูร อดีตรอง นายกฯ นายวิชาชาติ สิทธิพันธุ์ นายดวง ฤทธิ บุญนาค นายอนุสรณ์ ธรรมใจ นาย โชติชัย เจริญงาม นายสุภาวดี สายเชื้อ เป็นต้น มาร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและ เสนอแนะเพื่อหาทางออกปัญหาของ ประเทศ

นอกจากนี้ ทางแกนนำกลุ่มเตรียมจัด ตั้งเป็นเพจ CARE ขึ้น เพื่อสื่อสารกับ ประชาชนผ่านทางโซเชียลมีเดีย คาดว่าจะ มีความชัดเจนภายในสัปดาห์นี้ โดยบุคคล ที่ตอบรับจะมาร่วมพูดคุยกัน เพราะทุกฝ่าย เห็นตรงกันว่าประเทศถึงทางตันแล้ว และ เมื่อทุกฝ่ายมีจุดร่วมที่ตรงกัน ก็อาจนำไป สู่การตั้งพรรคการเมืองใหม่ต่อไป

เก็บตกอีก 1.7 ล้านคน คลังจ่อปิดจ๊อบเยียวยา 5 พัน

‘บิกป้อม’สั่งจัดหาที่ทำกิน ช่วยเหลือผู้เดือดร้อนตกงาน

“ชนกร” เผย รมว.คลัง พอลงเงินเยียวยา 5 พัน ถึงใกล้ครบ 15 ล้านคน
 รอปิดจ๊อบหลังเก็บตกลงทะเบียนไม่สำเร็จอีก 1.7 ล้านคน ด้าน รมว.เกษตรฯ
 ส่งรายชื่อเกษตรกรให้ ก.คลัง ตรวจสอบซ้ำซ้อน 700,000 ราย ในขณะที่
 “บิกป้อม” สั่งสถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน จัดหาที่ทำกิน
 ให้ผู้เดือดร้อนตกงานจากวิกฤติไวรัสโควิด-19

เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม นายชนกร วังบุญคงชนะ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงการคลัง กล่าวถึงความคืบหน้า

ต่อ : เก็บตก - หน้า 9

เก็บตก

เยียวยา 5,000 บาท ตามโครงการ
 “เราไม่ทิ้งกัน” ว่า ขณะนี้ผลการดำเนินการ
 สำเร็จเรียบร้อยแล้ว 99 เปอร์เซ็นต์ ส่วน
 อีก 1 เปอร์เซ็นต์ คือ ส่วนที่ตกค้างจาก
 การทบทวนสิทธิ ทั้งนี้ มีผู้ผ่านเกณฑ์รับ
 เงินเยียวยาจำนวน 15 ล้านคน

โดยขณะนี้ กระทรวงการคลังจ่าย
 เงินเยียวยาครบแล้ว ทั้ง 15 ล้านคน ส่วน
 อีก 2.4 แสนคน อยู่ระหว่างทบทวนสิทธิ
 เนื่องจากบางส่วนติดต่อได้ แต่ไม่สามารถ
 นัดพบได้ หรือที่อยู่จริงในปัจจุบันไม่ตรงกับ
 ที่ที่ได้ลงทะเบียนทบทวนสิทธิไว้ และ

บางส่วนผู้พิทักษ์สิทธิพยายามติดต่อไป
 หลายครั้ง ก็ไม่สามารถติดต่อได้ ขณะที่
 กลุ่มที่ไม่สามารถนัดพบได้ หรือติดต่อ
 ไม่ได้นั้น กระทรวงการคลังจะส่ง sms แจ้ง
 ให้ทราบอีกครั้ง และให้ไปติดต่อที่สาขา
 ธนาคารกรุงไทยเพื่อยืนยันตัวตนและการ
 ประกอบอาชีพได้จนถึงวันที่ 29 พ.ค.

ปิดจ๊อบสิ้นพ.ค./สั่งเก็บตก 1.7 ล้านคน
 ทั้งนี้ เลขาธิการ รมว.คลัง กล่าว
 อีกว่า นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง
 ได้เรียกประชุมติดตามเรื่องนี้ และเตรียม
 ที่จะปิดโครงการภายในสิ้นเดือน พ.ค.นี้
 โดยนายอุตตม พอลงผลการดำเนินงาน

ที่สามารถช่วยเหลือพี่น้องประชาชนได้
 อย่างเต็มที่

นอกจากนี้ นายอุตตม ยังได้สั่ง
 การให้เข้าไปดูแลประชาชนที่ลงทะเบียน
 ไม่สำเร็จอีก 1.7 ล้านคนด้วย ซึ่งจาก
 การที่ตนได้ลงพื้นที่นั้น ประชาชน
 ต่างพอใจการทำงานของรัฐบาลในการ
 ช่วยเหลือเยียวยาประชาชน พร้อมทั้ง
 ฝากขอบคุณ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
 นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม รวมถึง
 นายอุตตมด้วย

ส่งชื่อเกษตรกรซ้ำซ้อน 7 แสนมีขรก.ด้วย

ด้านนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.
 เกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงความคืบหน้า
 โครงการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับ
 ผลกระทบจากโควิด-19 ว่า เกษตรกร
 กลุ่มแรกที่ขึ้นและปรับปรุงทะเบียนก่อน
 วันที่ 30 เม.ย. 8.33 ล้านรายนั้น ทาง
 สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.)ได้
 ตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับผู้ได้รับสิทธิ์
 ตามโครงการเราไม่ทิ้งกันของกระทรวง
 การคลัง ผู้ที่ได้รับสวัสดิการผ่านระบบ
 ข้าราชการบำนาญของกรมบัญชีกลางและ
 ระบบประกันสังคมของสำนักงานประกัน
 สังคมแล้ว คงเหลือ 7.77 ล้านราย ซึ่ง
 กระทรวงการคลัง ส่งเรื่องกลับมายัง
 กระทรวงเกษตรฯอนุมัติให้จ่ายเงิน
 เยียวยาได้ 6.85 ล้านราย โดยธนาคาร

หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 24 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14271

หน้า: 1(บนขวา), 9

Col.Inch: 89.50

Ad Value: 80,550

PRValue (x3): 241,650

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เก็บตกอีก 1.7 ล้านคน คลังจอบปิดจอบเยียวยา 5 พัน

เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ร.ก.ส.)จ่ายเงินมาตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม รวม.เกษตรกล่าวอีกว่า ลำสุดทางสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร(สศก.) ซึ่งเป็นนายทะเบียนได้ส่งให้ สศก. พิจารณาเพิ่ม 700,000 ราย โดยมีรายชื่อเกษตรกรที่รับราชการประจำอยู่ในกลุ่มนี้ด้วย แต่ส่วนตัวเห็นว่าข้าราชการประจำเป็นกลุ่มที่ได้รับการดูแลจากรัฐอยู่แล้ว มีรายได้ประจำ แต่การพิจารณาเป็นอำนาจของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ โดยตามมติ กรม.วันที่ 28 เม.ย. ไม่ได้ระบุให้ตัดข้าราชการประจำ ออกจากโครงการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกร

“ขออย่าว่ากระทรวงเกษตรฯไม่มีอำนาจพิจารณาว่า จะจ่ายเงินเยียวยาให้แก่กลุ่มใดบ้าง มีหน้าที่เพียงรวบรวมทะเบียนเกษตรกร ยืนยันการมีตัวตน ตรวจสอบว่าทำเกษตรจริงเท่านั้น เมื่อกระทรวงการคลังอนุมัติการจ่ายเงิน ทางกระทรวงเกษตรฯจะจัดส่งรายชื่อให้ ร.ก.ส.โอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรซึ่งการจ่ายเงินต้องทำด้วยความรอบคอบและโปร่งใสเพราะเป็นภาษีของประชาชน”นายเฉลิมชัย ย้ำ

‘บักป้อม’ห่วงคนตกงานถูกเลิกจ้าง

ด้าน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะกำกับดูแลสถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน (องค์การมหาชน) หรือ บจธ. มีความห่วงใยประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา หรือโควิด-19 ในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัท โรงงาน สถานประกอบการ และร้านค้าจำนวนมากต้องลดการจ้าง เลิกจ้าง และปิดกิจการเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจำนวนมากให้มีที่ดินทำกินเป็นของตัวเอง บจธ. ซึ่งมีภารกิจลดความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมอย่างยั่งยืนมาอย่างต่อเนื่อง จึงขอให้เกษตรกรไว้ที่ดินทำกิน

หรือได้รับผลกระทบต่าง ๆ ได้รวมกลุ่มกันเข้าร่วมเป็นสมาชิก บจธ. เข้ารับการอบรม การทำการเกษตรตามแนวทางศาสตร์พระราชาและยึดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ได้ทำอาชีพเกษตรกรรม พึ่งพาตนเอง อย่างมีศักดิ์ศรีลดรายจ่าย และมีกินโดยขอรับการจัดสรรที่ดินทำกินเป็นการถือกรรมสิทธิ์ร่วม เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการทำให้เศรษฐกิจมีฐานรากเข้มแข็ง มั่นคง และยั่งยืนต่อไป ซึ่งขณะนี้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบโควิด-19 ขึ้นขอความช่วยเหลือต่อ บจธ. แล้ว จำนวน 2,000 ครัวเรือน (6,000 ราย) ซึ่งจะใช้งบประมาณราว 1,850 ล้านบาท

สั่งบจธ.เร่งช่วยคนภูมิลำเนาที่มีที่ดิน

ด้าน พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน ฐานะประธานบอร์ด บจธ. กล่าวว่า พล.อ.ประวิตรยังสั่งการให้ บจธ. เดินหน้าช่วยเหลือชาวบ้านที่ได้รับความเดือดร้อนจากพิษโควิด-19 ในการทำกินมาหวังพึ่ง บจธ. โดยเสนอ กรม.ลดค่าธรรมเนียมในการโอนและจดจำนอง อสังหาริมทรัพย์ โดยได้เสนอคณะรัฐมนตรีเรื่องการลดหย่อนค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเป็นพิเศษ ตามประมวลกฎหมายที่ดินสำหรับกรณีการโอนและการจำนองอสังหาริมทรัพย์ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 มิถุนายน 2563-7 มิถุนายน 2565 เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา หรือ โควิด-19

โดยการลดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมในการโอน จากเดิมร้อยละ 2 หรือ ล้านละ 20,000 บาทเป็นร้อยละ 0.01 หรือ ล้านละ 100 บาท และลดค่าธรรมเนียมการจำนองอสังหาริมทรัพย์ จากเดิมร้อยละ 1 หรือ ล้านละ 10,000 บาท เป็นร้อยละ 0.01

หรือ ล้านละ 100 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกับข้อเสนอดังกล่าวข้างต้น เป็นการช่วยเหลือประชาชนในการลดภาระค่าใช้จ่ายในส่วนค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมในการโอน และการจำนองอสังหาริมทรัพย์ ที่ทำกับสถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน(บจธ.) ด้วย ทั้งนี้ ประชาชนทั่วไปสามารถติดต่อ บจธ. ได้ที่ เบอร์โทรศัพท์ 02-2781244 มือถือ 086-6272000

จ่ายเยียวยาครบ 15 ล้านคน! เก็บตกอีก 1.7 ล.

ไวย่วยเหลือ 'เกษตรกร' สุดเปรงใส

คลังใกล้ปิดจ๊อบ "เราไม่ทิ้งกัน" จ่ายเงินถึงมือ ♦ อ่านต่อหน้า 7

เยียวยา □ ต่อจากหน้า 1

ประชาชน 15 ล้านคนแล้ว "อุดม" สั่งเก็บตกคนลงทะเบียนไม่สำเร็จ 1.7 ล้านคน "เฉลิมชัย" ยันทุกขั้นตอนเยียวยาเกษตรกรโปร่งใส เติมนามะเดิม กรม.เกษตรฯ หากตกหล่นให้ยื่นอุทธรณ์ด่วน ทางด้านกรมบัญชีกลางไฟเขียวบัตรคนจนที่สมัครห้สอทีเอ็ม ไปเปลี่ยนรหัสผ่านใหม่ที่ตู้กรุงไทย หลังพบคนจนสมัครผ่านไม่สำเร็จเงินไปใช้ไม่ได้

เมื่อวันที่ 23 พ.ค. นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์ ซึ่งแจ้งผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวถึงประเด็นต่าง ๆ เกี่ยวกับมาตรการเยียวยาเกษตรกร ว่าตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 เม.ย.63 เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดำเนินโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งมีกรอบเยียวยาไม่เกิน 10 ล้านราย รายละ 5,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือน พ.ค.-ก.ค. 63 โดยจ่ายเงินผ่านธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)

โดยมีเกษตรกรกลุ่มแรกที่ขึ้นทะเบียนจำนวน 8.33 ล้านราย แต่ภายหลังจากการตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับทะเบียนฐานประกัน

สังคม โครงการเราไม่ทิ้งกัน และทะเบียนข้าราชการบำนาญ ทำให้เกษตรกรที่มีคุณสมบัติได้รับเงินเยียวยา จำนวน 7.77 ล้านราย โดยการจ่ายเงินครั้งที่ 1 ธ.ก.ส.ได้ออนเงินช่วยเหลือเกษตรกรระหว่างวันที่ 15-21 พ.ค. 63 รวมทั้งสิ้น 3.22 ล้านราย เป็นเงินทั้งสิ้น 16,114.76 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยโอนเงินจนครบจำนวนเกษตรกรกลุ่มเป้าหมาย

ทั้งนี้เกษตรกรที่อยู่ระหว่างปรับปรุงและตรวจสอบการขึ้นทะเบียนเพิ่มเติมเนื่องจากประสบปัญหาภัยแล้ง จึงยังไม่สามารถเริ่มต้นการเพาะปลูกในฤดูกาลผลิต 63/64 ได้ ซึ่งกำหนดสิ้นสุดไปแล้วเมื่อวันที่ 15 พ.ค. 63 กระทรวงเกษตรฯอยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมตรวจสอบและจะส่งให้กระทรวงการคลังตรวจสอบและจัดทวง เพื่อจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้เกษตรกรกลุ่มนี้เช่นเดียวกัน โดยจะขออนุมัติเพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือเพียงงวดเดียวรายละ 15,000 บาท ภายในวันที่ 15 ส.ค. 63 คาดว่า จะมีเกษตรกรรายใหม่ประมาณ 120,000 ราย

อย่างไรก็ตามผู้ที่ได้รับเงินเยียวยาสามารถอุทธรณ์ได้ที่สำนักงานส่วนภูมิภาคได้แก่ สำนักงานเกษตรอำเภอ สำนักงานประมงจังหวัด/อำเภอ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัด/อำเภอ สำนักงานหม่อนไหมฯ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จังหวัด/สาขา เขตระบบบริหารย่อยและเมล็ดลทราย 1-8 และศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมย่อยและเมล็ดลทรายภาค 1-4 ส่วนระบบออนไลน์เข้าใช้บริการที่ www.moac.go.th

ทางด้าน นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ รมว.คลัง กล่าวว่า นายอุดมสามารถ ร่มว.คลัง ได้เรียกประชุมติดตามการจ่ายเยียวยา 5,000 บาท โครงการเราไม่ทิ้งกัน

โดยนายอุดมพอใจผลการดำเนินงานที่สามารถช่วยเหลือประชาชนได้อย่างเต็มที่ และสั่งการให้เข้าไปดูแลประชาชนที่ลงทะเบียนไม่สำเร็จอีก 1.7 ล้านราย เพราะชื่อไม่ตรงกับทะเบียนกระทรวงมหาดไทยด้วย ซึ่งคลั่งคาดว่าจะปิดโครงการได้ภายในสิ้นเดือน พ.ค.นี้

สำหรับผลการดำเนินการจ่ายเงินเยียวยา 5,000 บาท ทำสำเร็จเรียบร้อยแล้ว 99% มีผู้ผ่านเกณฑ์รับเงินเยียวยา 15 ล้านราย คลั่งได้จ่ายเงินเยียวยาครบแล้วทั้งหมด ส่วนที่เหลืออีก 1% ที่ยังคงค้างประมาณ 2.4 แสนราย อยู่ระหว่างกระบวนการทบทวนสิทธิ เพราะบางส่วนติดข้อได้ แต่ไม่สามารถพบได้ หรือที่อยู่ปัจจุบันไม่ตรงกับที่ลงทะเบียนไว้ บางส่วนผู้พักพิภยพิษยามติดข้อไปหลายครั้งก็ไม่สามารถติดข้อได้ โดยกลุ่มที่ไม่สามารถนัดพบได้หรือติดข้อไม่ได้ คลั่งจะส่ง

เอสเอ็มเอสแจ้งให้ทราบอีกครั้ง และให้ไปติดต่อที่สาขานาการกรุงไทย เพื่อยืนยันตัวตน และการประกอบอาชีพได้จนถึงวันที่ 29 พ.ค.นี้

ส่วน น.ส.วิลาวรรณ พยาน้อย รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า กรมฯได้ให้ธนาคารกรุงไทยเพิ่มช่องทางการกำหนดรหัสสอทีเอ็ม 8 หลักใหม่เพิ่มเติมให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลืมรหัส หลังจากพบว่าผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำรหัสสอทีเอ็มของตนเองไม่ได้ จึงไม่สามารถถอนเงินสดออกไปใช้ โดยผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่จำรหัสไม่ได้ สามารถกำหนดรหัสใหม่เพิ่มเติมด้วยตนเองที่เครื่องเอทีเอ็มของธนาคารกรุงไทยทุกแห่ง ตามขั้นตอนที่ธนาคารกำหนด

ส่วนกรณีที่เครื่องเอทีเอ็มแจ้งว่าไม่มีหมายเลขโทรศัพท์ในฐานข้อมูลรูปแบบหมายเลขโทรศัพท์ไม่ถูกต้อง หรือหมายเลขโทรศัพท์ซ้ำกันในระบบ จะไม่สามารถกำหนดรหัสผ่านใหม่ผ่านเครื่องได้ ให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐติดต่อที่สาขาของธนาคารกรุงไทย เพื่อขอเปลี่ยนแปลงหมายเลขโทรศัพท์ โดยเตรียมบัตรประจำตัวประชาชนและบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการ.

ห่วง1.7ล.อด5พัน คลั่งสั่งหาทางช่วย

‘อุตตม’ สั่งดูแล 1.7 ล้านคนที่ขาด
5 พัน เหตุลงทะเบียนไม่สำเร็จ เผย
จ่ายเยียวยาไปแล้ว □ อ่านต่อหน้า 11

● อด 5 พัน □ ต่อจากหน้า 1

15 ล้านคน ‘วิษณุ’ แจงลดเวลาเกอร์ฟิว แก่
ข้อเสนอ สมช.เตรียมนำเข้าที่ประชุมสคบ.
26 พ.ค.นี้ ส่วนมาตรการคลายล็อก ยังต้อง
รอหารือวันที่ 29 พ.ค.นี้ เมียนมาเปิด
ประเทศ แรงงานแห่กลับบ้าน

เมื่อวันที่ 23 พ.ค. ที่กระทรวง
สาธารณสุข (สธ.) นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน
โฆษกศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่
ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
(โควิด-19) (สคบ.) แถลงข่าวความคืบหน้า
ของสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
2019 ว่า หลังจากที่มีต่อพระราชกำหนด
(พ.ร.ก.) การบริหารราชการในสถานการณ์
ฉุกเฉิน ออกไปอีก 1 เดือน และได้รับการ
ตอบสนองกลับจากประชาชนที่มีความ
เห็นด้วย และต้องขอขอบพระคุณเป็นอย่าง
สูง ในเรื่องของข้อกฎหมายมีความสำคัญ
ในระดับหนึ่ง แต่สิ่งที่สำคัญที่สุดคือความ
ร่วมมือจากประชาชนในการป้องกันโรค

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล
รองนายกรัฐมนตรีและรมว.สาธารณสุข
กล่าวว่า เชื่อว่าหลังจากนี้แนวโน้มจะดีขึ้น
เรื่อยๆ หลังพบผู้ติดเชื้อรายใหม่เป็น
ศูนย์ แต่การวัดต้องไม่ตกโดยเด็ดขาด โดย
เฉพาะต้องรอสิ้นหลังจากนี้ที่จะครบ 14 วัน
หลังจากมีมาตรการคลายล็อกระยะที่ 2
มั่นใจว่าถ้าทุกคนร่วมมือกันกับรัฐบาลเป็น
อย่างดีด้วยการไม่ประมาท ออกจากบ้านก็
ยังสวมใส่หน้ากากอนามัย อย่างพร้อม
พร้อมกัน รัฐบาลไม่สามารถห้ามคนไปห้าง
สรรพสินค้าหรือห้ามทำอะไรต่างๆ ได้ แต่
ต้องการให้ทุกคนมีอิสระอย่างเต็มที่ จึงขอ
ความร่วมมือหากไปในที่ที่มีคนจำนวนมาก

ก็ต้องมีการเว้นระยะห่างและสวมหน้ากาก
อนามัย เพื่อช่วยลดการแพร่เชื้อได้อย่างมาก
และทำให้มีความปลอดภัยขึ้นหลายเท่า

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ ให้
สัมภาษณ์ถึงกรณีนายกฯในฐานะผอ.สคบ.
มอบหมายให้พล.อ.สมศักดิ์ รุ่งสิตา
เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.)
ในฐานะคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณา
การผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการ
ป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรค
ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ไป
พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะลดเวลา
เกอร์ฟิว จากที่ยกขึ้นถึงสี่สัปดาห์ มีการนำ
เสนอขึ้นมาในที่ประชุมแต่ยังไม่ชัดเจนแต่
อย่างไร ถ้าประกาศใช้พ.ร.ก.ฉุกเฉินจะเลือก
บังคับใช้ตามมาตรา 9 เพียงบางข้อก็ได้ เช่น
เกอร์ฟิวไม่มีก็ได้หรือจะลดเวลาเกอร์ฟิวให้
สั้นลงก็ได้ แต่ถ้าไม่ประกาศใช้ พ.ร.ก.
ฉุกเฉิน ก็ใช้ข้อไหนไม่ได้เลย

“ในวันอังคารที่ 26 พ.ค. เลขาธิการสมช.
จะรายงานในนามสคบ. เพื่อขอต่อพ.ร.ก.
ฉุกเฉิน และต่อหรือไม่ต่อเกอร์ฟิวเท่านั้น
ส่วนมาตรการผ่อนคลายอื่นๆ ไม่เคยเข้า
กรม. จะมีการเข้าสู่การพิจารณาของคณะ
กรรมการกฤษฎีกาต่างๆ ซึ่งเป็นไปตาม
อำนาจของผอ.สคบ.ดังนั้นสมช. จะประชุม
ในคณะย่อยในวันที่ 27 พฤษภาคม ก่อน
ที่จะเสนอเข้าที่ประชุม สคบ. ชุดใหญ่ใน
วันที่ 29 พ.ค. เพื่อที่จะมีผลในวันอาทิตย์
หรือวันจันทร์ถัดไป” นายวิษณุกล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่านายกฯแสดงความ
พอใจในภาพรวมแล้วบอกต่อที่ประชุม
สคบ. อย่างไร นายวิษณุ กล่าวว่า สติดี
ขึ้น ถ้าดูตัวเลขของสถิติแต่ทางการแพทย์
ยืนยันว่า ที่สถิติดีขึ้นนั้นเป็นผลจากการ

ควบคุม แต่ถ้าเราไม่ควบคุม สติดีก็อาจจะ
แย่งกันได้ ดังนั้นขอให้ครึ่งไว้สักระยะหนึ่ง

แล้วค่อยๆ ผ่อนคลายมาตรการต่างๆ ลง
ตามลำดับ ส่วนเรื่องโรงเรียน ที่ประกาศ
เลื่อนเปิดเทอมและให้เรียนออนไลน์นั้น
เป็นกนละเรื่องกับการประกาศสถานการณ์
ฉุกเฉิน เรื่องการเปิดเรียนนั้นนายกฯได้ย้ำ
ในที่ประชุมสคบ. ว่า ให้ใช้คำว่าระบบ
เรียนทางไกล ไม่ควรใช้คำว่าเรียน
ออนไลน์ และย้ำว่า ไม่ได้ทำตลอดไป ไม่
ต้องทำทุกวิชา และไม่ได้ทำกับเด็กทุกคน
ระดับอนุบาลอาจจะอย่างหนึ่ง ระดับ
ประถมอีกอย่างหนึ่ง ขณะนี้โรงเรียนที่ขอ
เปิดก่อนในเดือนมิ.ย.นี้ อาทิ โรงเรียน
นานาชาติ โรงเรียนจุฬาภรณฯ ทั้งนี้ถ้า
โรงเรียนไหนมีการเตรียมความพร้อมอย่าง
เป็นระบบ และผ่านการประเมินจาก
กระทรวงสาธารณสุขก็สามารถดำเนินการได้

นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ
รมว.คลัง กล่าวถึงความคืบหน้าเยียวยา
5,000 บาทตามโครงการเราไม่ทิ้งกันว่า
ขณะนี้ผลการดำเนินการสำเร็จเรียบร้อย
แล้ว 99 เปอร์เซ็นต์ ส่วนอีก 1 เปอร์เซ็นต์
คือส่วนที่ตกค้างจากการทบทวนสิทธิ ทั้งนี้
มีผู้ผ่านเกณฑ์รับเงินเยียวยาแล้ว 15 ล้าน
คน ส่วนอีก 2.4 แสนคนอยู่ระหว่าง
ทบทวนสิทธิ เนื่องจากบางส่วนติดข้อได้
แต่ไม่สามารถนัดพบได้ หรือที่อยู่จริงใน
ปัจจุบันไม่ตรงกับที่ได้ลงทะเบียนทบทวน
สิทธิไว้ และบางส่วนผู้พักอาศัยพักอาศัย
ติดต่อไปหลายครั้งก็ไม่สามารถติดต่อได้
อย่างไรก็ตามกลุ่มที่ไม่สามารถนัดพบได้
หรือติดต่อไม่ได้นั้น กระทรวงการคลังจะ
ส่งเอสเอ็มเอสแจ้งให้ทราบอีกครั้ง และให้
ไปติดต่อที่สาขาธนาคารกรุงไทยเพื่อ
ยืนยันตัวตนและการประกอบอาชีพได้
จนถึงวันที่ 29 พ.ค. นอกจากนั้นนายอุตตม
สาrawn รมว.คลัง สั่งการให้เข้าไปดูแล
ประชาชนที่ลงทะเบียนไม่สำเร็จอีก 1.7
ล้านคนด้วย

เวลา 07.00 น. ที่ด่านพรมแดนถาวร
แม่สอดแห่งที่ 2 บ้านวังตะเคียน อ.แม่สอด
จ.ตาก ขบวนรถบัสขนส่งแรงงานชาวจีน

สัญญาติเมียนมา 10 กัน พร้อมแรงงาน สัญชาติเมียนมาชุดแรก 210 คน ที่ลง ทะเบียนผ่านสถานทูตเมียนมาประจำ ประเทศไทย เพื่อขอผ่านด่านพรมแดนไทย เดินทางกลับมาประเทศ โดยขบวนรถบัส ทั้งสิบคันออกเดินทางจากสถานีขนส่ง หมอชิต 2 ใช้เวลาเดินทางนานกว่า 8 ชั่วโมง มาจอดหน้าด่านอย่างเป็นระเบียบ จากนั้น แรงงานทั้งหมดได้เข้าเดินผ่านจุดฆ่าเชื้อ จุด กักกรอง จากนั้นเข้าตรวจเอกสารที่ช่อง ตรวจคนเข้าเมือง หลังผ่านแดนไทยไปแล้ว ได้เดินทางขึ้นรถบัสโดยสาร ที่เจ้าหน้าที่ เมียนมานำมารับ โดยมีเจ้าหน้าที่ทุกภาค ส่วนของจังหวัดเมียวดี ประเทศเมียนมา มารอให้การต้อนรับคนเมียนมากลับ ประเทศบ้านเกิดเป็นชุดแรกหลังด่าน พรมแดนทั้งสองประเทศปิดไปนานกว่า 2 เดือนเนื่องจากปัญหาโควิด-19 ระบาด

ที่ทำเทียบเรือระนอง-เกาะสอง จุดผ่าน แคนถาวรอำเภอเมืองระนอง จ.ระนอง แรงงานชาวเมียนมาชุดแรก 50 ราย ที่เดิน ทางออกในวันนี้ เป็นแรงงานที่ตกค้างอยู่ ภายในจ.ระนอง หลังมีคำสั่งจังหวัดระนอง ที่ 611/2563 เรื่องระงับการเดินทางเข้า- ออก ของบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของ

ณ จุดผ่านแดนถาวรของจังหวัด ตั้งแต่วัน จันทร์ที่ 23 มี.ค.ที่ผ่านมา เป็นระยะเวลา รวม 2 เดือน โดยมีแรงงานเมียนมาตกค้าง อยู่ 67 ราย

นายจตุพนน์ ปิยะมปุระ ผวจ.ระนอง กล่าวว่า การเปิดด่านชายแดน เพื่อส่ง แรงงานชาวเมียนมาข้ามแดนในวันนี้ ตาม ที่ทางสถานทูตแจ้งเรนามียอดรวม 67 ราย ที่มีความประสงค์จะเดินทางกลับ โดยผู้ว่า ราชการจังหวัดเกาะสองสามารถรับ แรงงานชาวเมียนมากลับประเทศได้เพียง วันละ 100 คน/วัน พร้อมประสานว่าหาก เดินทางผ่านด่านชายแดน จ.ระนอง สามารถอนุญาตออกหนังสือได้เพียงวันละ ไม่เกิน 100 คน เนื่องจากปัจจัยในเรื่องการ บริหารจัดการด้านสถานที่กักกันตัวของผู เดินทางกลับ ส่วนแรงงานชาวเมียนมาที่ ตกค้างตามจังหวัดต่างๆ ในประเทศไทย ที่ได้แจ้งความประสงค์ลงทะเบียนกับทาง สถานทูตเมียนมาไว้แล้วกว่า 1.3 พันคน ยังไม่เดินทางผ่านเข้ามารายงานตัวที่ จ.ระนอง

เด่นหน้าชน เสี่ยงบ่นประกันสังคม

อาทิตย์ที่ผ่านมา นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ รมว. คลัง ออกแจ้งผลการเยียวยา 5,000 บาท ตามโครงการ “เราไม่ทิ้งกัน” ว่า สำเร็จลุล่วง 99% เหลือเพียง 1% ส่วนที่ตกค้างจากการทบทวนสิทธิ

มีผู้ผ่านเกณฑ์รับเงินเยียวยา 15 ล้านคน กระทรวงการคลัง ได้ออเงินเยียวยาครบทุกคนแล้ว

คาดว่าจะปิดโครงการได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ โครงการนี้เริ่มเปิดลงทะเบียนมาตั้งแต่ช่วงมีนาคม และทยอยโอนเงินเยียวยาเมื่อวันที่ 8 เมษายน

ที่หยิบยก “เราไม่ทิ้งกัน” ขึ้นมาเป็นตัวอย่างนี้เนื่องจากเกิดการเปรียบเทียบกับมาตรการเยียวยาผู้ประกันตนที่ว่างงานของสำนักงานประกันสังคม ที่ดำเนินการมาในช่วงใกล้เคียงกัน

แต่มีการร้องเรียนเข้ามามากกว่าความล่าช้าค่อนข้างมาก ตัวเลขล่าสุด 22 พ.ค. ที่รายงานสรุปศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค. ผู้ยื่นรับสิทธิประโยชน์กรณีว่างงานจากผลกระทบโควิด สะสม 1,208,999 ราย

ประกันสังคมวินิจฉัยสั่งจ่ายสะสม 1,063,068 ราย รวมเป็นเงิน 5,829 ล้านบาท

ข้อร้องเรียนที่มีต่อประกันสังคม กระทรวงแรงงาน ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย กลุ่มที่ร้องเรียนผ่านหน่วยงานของรัฐและกลุ่มที่ร้องเรียนผ่านสื่อมวลชน โดยตรงนั้น สรุปประมวลได้ 3-4 ประเด็นใหญ่ๆ

1.ยื่นเอกสารครบถูกต้อง และได้รายงานตัวตามใบแจ้งนัด แต่ยังไม่ได้รับเงิน

ในกลุ่มนี้บางคนยื่นมาตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคม รายงานตัวเดือนเมษายน แต่จนถึงวันนี้ยังไม่ได้รับเงินโอนเข้าบัญชี

2.ตรวจสอบในระบบว่ามีกรณีการอนุมัติการจ่ายเงินเข้าบัญชีแล้ว แต่เมื่อไปตรวจสอบยังไม่มีเงินโอนเข้าแต่อย่างใด

3.ทำงานที่เดียวกันยื่นพร้อมกันกับเพื่อนร่วมงาน แต่ไม่ได้รับ

เงินทุกคน กลายเป็น 2 มาตรฐาน

4.ช่องทางการติดต่อสอบถามผ่านระบบสายด่วน 1506 โทรเข้าไปไม่มีเจ้าหน้าที่รับสาย ระบบออนไลน์ล่มติดขัด

ในหลายกรณีพบว่ากว่าจะได้รับเงินต้องเสียเวลาเดินทางเข้าไปร้องเรียนที่สำนักงานประกันจังหวัดโดยตรง

เช่นกรณี ของอดีตพนักงานโรงแรมที่ถูกเลิกจ้างงานคนหนึ่ง ที่ให้ข้อมูลว่า เป็นผู้ประกันตนในมาตรา 33 ไปขึ้นทะเบียนการว่างงานกับประกันสังคมในพื้นที่ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2563 และทางประกันสังคมได้ให้ใบนัดและเอกสารขั้นตอนรายงานตัวทั้งหมด 6 ครั้ง ในครั้งแรกได้รายงานตัวแล้วเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม ผ่านเว็บไซต์ของกรมการจัดหางานแต่ยังไม่ได้รับเงินประกันการว่างงาน

ก่อนหน้านี้ได้สอบถามทางประกันสังคมได้รับการชี้แจงว่า หลังจากรายงานตัวแล้วจะมีการโอนเงินเข้าบัญชีภายใน 7 วันทำการ และเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม ได้โทรศัพท์ไปสอบถามสายด่วนประกันสังคม 1506 เจ้าหน้าที่แจ้งว่าเงินน่าจะโอนเข้าในวันที่ 15 พฤษภาคม แต่เงินก็ยังไม่โอนเข้ามาในบัญชี

ล่าสุดตัดสินใจขี้อายกรณยานยนต์จากที่พักระยะทางไปกลับกว่า 20 กิโลเมตร เพื่อไปร้องเรียนสอบถามที่ประกันสังคมจังหวัด

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าประกันสังคมในพื้นที่ยังไม่อนุมัติ เนื่องจากเอกสารไม่ครบถ้วน แต่เมื่อมีการยืนยันพร้อมยืนยันหลักฐานว่ายื่นเอกสารครบถ้วนแล้ว เจ้าหน้าที่คนรับเรื่องได้โทรศัพท์แจ้งไปยังประกันสังคมในพื้นที่ให้อนุมัติการจ่ายเงิน

“หากไม่ไปร้องเรียนด้วยตนเองก็คงไม่มีการอนุมัติจ่ายเงิน” อดีต พง.โรงแรมระบุ

อย่างไรก็ดี กรณีความล่าช้า ม.ร.ว.จิตมุงกุล โสณกุล รมว. กระทรวงแรงงาน ได้ชี้แจงและยอมรับว่า ต้องล่าช้าเพราะโดยลักษณะของระบบคอมพิวเตอร์ที่ไม่ใช่ออนไลน์ ต้องตรวจสอบเราจะต้องรอ คงต้องใช้เวลาแก้ไข

การอนุมัติต้องผ่านการตรวจสอบและเซ็นลงนามถึงสองคน คือเมื่อลูกจ้างขอมานายจ้างก็ต้องเซ็น ภาครัฐราชการก็ต้องตรวจสอบก่อนที่จะจ่ายเงิน

ปัญหาความล่าช้าที่เกิดขึ้น อาจจะด้วยข้อจำกัดของบุคลากรหรือระบบคอมพิวเตอร์อย่างไรก็ตามแต่ คงไม่ใช่เหตุผลหรือข้ออ้าง

เพราะในภาวะวิกฤตโควิดเช่นนี้ อย่าปล่อยให้ผู้ประกันตนที่ตกงาน ต้องมาคอยติดตาม สอบถามว่า เมื่อไรพวกเขาจะได้รับเงินช่วยเหลือสักที

นายด่าน

THAIเข้ากรุงแคชบาลานซ์ คลั่งจิตตามติดเทรดผิตปกติ

กันหุน - สุโขวิท - ตลท.ประกาศ

หุ้น THAI และ NEX เข้าเกณฑ์ Cash Balance ระดับ 1 ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคมถึง 3 กรกฎาคม 2563 นี้ ด้านคลั่งจิต → → → **อ่านหน้า 8**

→ **THAI** (ต่อจากหน้า 1)

ตลาดหลักทรัพย์ดูแลการเทรดผิตปกติ ขณะโบรกเกอร์ไม่แนะนำลงทุน ซึ่งผลประกอบการยังขาดทุน เนื่องจากรับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ ตลท.แจ้งว่า หุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI และ หุ้นบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX เข้าเกณฑ์ระดับ 1 Cash Balance ซึ่งโบรกเกอร์ต้องดำเนินการให้ลูกค้าซื้อหุ้นด้วยบัญชี Cash Balance เท่านั้น โดยลูกค้าต้องวางเงินสดไว้ล่วงหน้ากับโบรกเกอร์เต็มจำนวนก่อนซื้อหุ้นดังกล่าว

จากข้อมูลในเว็บไซต์ตลาดหลักทรัพย์ พบว่าราคาหุ้น THAI ได้ปรับตัวขึ้นมาจาก 4.10 บาทในวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 โดยขึ้นไปถึง 6.20 บาท ก่อนราคาล่าสุดเมื่อวันศุกร์ (22 พ.ค.) ปิดที่ 4.90 บาท ส่วนหุ้น NEX ราคาปรับตัวขึ้นมาจากเมื่อตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม ซึ่งอยู่ที่ 2.48 บาทต่อหุ้น และราคาเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม ปิดที่ 3.64 บาท



● คลั่งเตรียมขายหุ้นให้กองทุนวายุภักษ์

ดร.อุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การขายหุ้น THAI ของกระทรวงการคลังเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยทั้งหมดเป็นไปตามแผนฟื้นฟู ซึ่งมีการกำหนดเป็นกรอบไว้แล้วว่าจะขายให้กับกองทุนวายุภักษ์รายเดียวเท่านั้น ส่วนกระบวนการซื้อหุ้น THAI ของกองทุนวายุภักษ์ เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการกองทุนที่จะพิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไร เพราะโครงสร้างของกองทุนรวมวายุภักษ์เหมือนกับกองทุนทั่วไปที่มีคณะกรรมการดูแลเรื่องการลงทุน

หลังจากนี้ THAI จะต้องเดินตามขั้นตอนเข้าสู่กระบวนการตามแผนฟื้นฟู ซึ่งต้องยื่นแผนฟื้นฟูต่อศาล เมื่อศาลเห็นชอบก็จะมีการแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟู ในส่วนนี้ยืนยันว่ากระทรวงการคลังมีแนวทางส่งคนเข้าไปร่วมทีมผู้บริหารแผนฟื้นฟูแน่นอน โดยกระบวนการคัดเลือกผู้บริหารแผนฟื้นฟูจะต้องเป็นไปตามขั้นตอน

นอกจากนี้ ดร.อุตตม ยังยืนยันว่า THAI ยังมีสภาพคล่องระยะสั้น เพื่รองรับการดำเนินการได้อยู่ ในระหว่างเดินหน้าตามแผนฟื้นฟู ส่วนกรณีที่ราคาหุ้น THAI ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา

มาว่า รมว.คลัง ได้ฝากไปยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ให้ติดตามดูแลการซื้อขายหุ้น THAI และหุ้นบริษัทอื่นๆ ในตลาด เพื่อให้เป็นไปตามปกติ โดยที่กระทรวงการคลังไม่สามารถเข้าไปแทรกแซงได้ เพราะทุกขั้นตอนจะมีหลักเกณฑ์กำกับดูแลอยู่แล้ว

● โบรกไม่แนะนำลงทุน

บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) ระบุว่าหากพิจารณาจากปัจจัยพื้นฐานของ THAI ยังไม่แนะนำการลงทุน โดยมองว่าราคาหุ้น THAI ที่ปรับขึ้นช่วงที่ผ่านมา เนื่องจากความคาดหวังการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งจะทำให้ THAI สามารถหยุดพักชำระหนี้ และสามารถนำกระแสเงินสดภายในกิจการมาดำเนินการกิจการต่อไปได้

อย่างไรก็ตาม มองว่าเร็วเกินไปที่จะคาดหวังว่า THAI จะมีสถานการณ์การดำเนินงานดีขึ้น เนื่องจากกระบวนการฟื้นฟูจะต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นอกจากนี้ผลการดำเนินงานในระยะสั้น ยังมีความเสี่ยงจากผลกระทบโควิด-19 จุดให้ผลดำเนินงานขาดทุนต่อเนื่อง

คลังโอนหุ้น'บินไทย'แล้ว เตรียมยื่นศาลฯสั่งปดหนี้

บินไทยพ้นสภาพรัฐวิสาหกิจแล้ว หลังคลังโอนหุ้น THAI กว่า 69 ล้านหุ้น คิดเป็น 3.17% ที่ราคา 4.03 บาทต่อหุ้นให้วายุภักษ์ถือ วันนี้ บินไทยเตรียมยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางพิจารณา ตั้ง "เบเคอร์ แม็คเคนซี" เป็นที่ปรึกษาทางด้านการกฎหมาย ล้มแผน ยื่นตาม chapter 11 เปลี่ยนเป็นยื่นคุ้มครองทรัพย์สินในแต่ละ ประเทศแทน คลังอำนาจล้นในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ ขณะที่ คมनाคมหลุดจากการกำกับดูแลทันที

อ่านต่อ
หน้า 27

คลังโอนหุ้น

แหล่งข่าวจากที่ปรึกษาทางการเงิน เปิด เผยว่า กระบวนการโอนหุ้นบมจ.การบินไทย (THAI) ระหว่างกระทรวงการคลังกับกองทุน วายุภักษ์ได้เสร็จสิ้นแล้วเมื่อวันที่ 22 พ.ค.ที่ ผ่านมา จำนวน 69,193,870 หุ้น หรือคิด เป็น 3.17% ของหุ้นทั้งหมด ที่ราคา 4.03 บาทต่อหุ้น รวมมูลค่า 278.8 ล้านบาท โดยวิธีการซื้อขายโดยตรง ทั้งนี้ ได้แจ้งไป ยังบมจ.การบินไทยและกระทรวงคมนาคม แล้ว และหลังจากกระทรวงการคลังขาย หุ้นสามัญจำนวนดังกล่าวให้กับกองทุนรวม วายุภักษ์ 1 แล้ว ทำให้จำนวนหุ้นที่คลังถือ อยู่มีจำนวน 1,044,737,191 หุ้น คิดเป็น สัดส่วน 47.8628% ของหุ้นทั้งหมด

ส่วนหลังจากนี้จะเป็นกระบวนการ

ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย คาดว่าจะ ยื่นภายในสัปดาห์นี้ (25-29 พ.ค. 2563) ต่อศาลล้มละลายกลาง มีบริษัท เบเคอร์ แม็คเคนซี จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางด้าน กฎหมาย โดยมีองค์ประกอบในการยื่นต่อศาลฯ อยู่ 3 ประการ คือ 1. มูลเหตุของการยื่น 2. ชื่อผู้ทำแผน คือตัวแทนของการบินไทย และ 3. ความเป็นไปได้ของการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเมื่อครบองค์ประกอบแล้ว ศาลก็จะรับคำ

ร้องไว้และคุ้มครองทรัพย์สินของการบินไทย ทันที เพื่อป้องกันโดนเจ้าหนี้ยึด ส่วนการ ยื่นศาลในต่างประเทศตาม chapter 11 ที่ สหรัฐอเมริกานั้นหลังจากปรึกษากับที่ปรึกษา ทางด้านการกฎหมายแล้ว คาดว่าจะไม่ดำเนินการ อย่างเดิม แต่จะเปลี่ยนเป็นการยื่นคุ้มครอง ทรัพย์สินต่อศาลในแต่ละประเทศที่มีทรัพย์สิน การบินไทยอยู่

เนื่องจากมีความสะดวกกว่าและประหยัด ต้นทุนมากกว่า สำหรับผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ จะเป็นตัวแทนของบมจ.การบินไทย ซึ่งจะเป็น ตำแหน่งของกรรมการ ส่วนรายชื่อก่อนหน้านี ที่มีกว่า 15 คนนั้นหากไม่ได้นั่งในบอร์ดของ การบินไทยก็จะไม่มีสิทธิ์ดังกล่าว เนื่องจาก ไม่มีใบอนุญาต ขณะที่การบินไทยมีอำนาจ ในการเป็นผู้ทำแผนในฐานะลูกหนี้อยู่แล้ว

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง ยืนยันว่าการขายหุ้น THAI ได้ทำตามแนวทางการฟื้นฟูที่คณะ

อ่านต่อหน้า 28

คลังโอนหุ้น (ต่อจากหน้า 27)

รัฐมนตรีเห็นชอบ ซึ่งคลังได้ตรวจสอบกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) รวมถึง

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ถึงแนวทางดังกล่าวไปแล้ว โดยคลังต้องขาย หุ้นให้วายุภักษ์เพียงรายเดียว เพื่อลดสัดส่วน การถือครองจากภาครัฐไม่เกิน 50% และนำ การบินไทยให้พ้นสถานะรัฐวิสาหกิจ

"ยืนยันว่าวายุภักษ์เป็นกองทุนที่มีฐานะ

เป็นนิติบุคคลแยก ไม่ได้มีสถานะเป็นรัฐ-วิสาหกิจ และคลังไม่ได้ไปถือหุ้นใหญ่ใน วายุภักษ์ เพียงแต่เข้าไปลงทุนในฐานะนัก ลงทุน ผ่านการซื้อหน่วยลงทุนซึ่งมีสัดส่วน เพียง 15% เท่านั้น"

โดยขั้นตอนหลังจากนี้ การบินไทยจะต้อง ยื่นฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายกลาง หาก ศาลฯ เห็นชอบ จะมีการแต่งตั้งผู้บริหารแทน และผู้บริหารจะเข้ามาดูแลในทุกเรื่องรวมถึง บริหารสภาพคล่องระยะสั้นซึ่งยังมีเพียงพอ ส่วนจะฟื้นฟูกิจการการบินไทยสำเร็จภายใน 1 ปีหรือไม่ก็มีความเป็นไปได้ แต่ทั้งหมด

เป็นเรื่องที่ผู้บริหารแผนต้องจัดทำ ไม่ใช่คลัง เป็นคนทำ สำหรับการคัดเลือกผู้บริหารแผน ฟื้นฟูกิจการจะเป็นไปตามขั้นตอนปกติ โดย จะมีการหารือด้วยกันทั้งหมดร่วมกันทั้งเจ้า หน้าที่กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม คาดว่าการบินไทยคงเตรียมการอยู่ ส่วนเรื่อง การแต่งตั้งนายเวทินทร์ วงศ์วานิช อดีตผู้ บริหาร บมจ. ปตท. (PTT) นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ขึ้นมาเป็นคณะกรรมการการบินไทย ก็ยัง ไม่ทราบเหมือนกัน

นายอุตตม กล่าวว่า กรณีที่ราคาหุ้น บมจ.การบินไทย (THAI) ปรับตัวสูงขึ้น ในช่วงที่ผ่านมาว่า ได้มอบให้นายภากร ปีตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการตลาดหลัก-ทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ติดตามดูแล การซื้อขายหุ้นการบินไทย และหุ้นตัวอื่น ๆ ในตลาดให้เป็นไปตามปกติ โดยที่กระทรวง หรือหน่วยงานใดก็ไม่สามารถเข้าไปแทรกแซง ได้ เพราะทุกขั้นตอนจะมีหลักเกณฑ์กำกับ ควบคุมอยู่แล้ว

'ศักดิ์สยาม' เสนอ 4 ชื่อ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการฟื้นฟูกิจการ THAI ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ล้มละลาย พ.ศ. 2483 ภายใต้คำสั่งศาลล้มละลายกลางว่า ล่าสุดได้มอบหมายให้ผู้บริหาร THAI นำเสนอรายชื่อผู้ที่เหมาะสมจะเป็นคณะทำงานจัดทำแผนฟื้นฟูมายังกระทรวงคมนาคมภายในวันนี้ (25 พ.ค. 63) แต่มีใช้รายชื่อเหล่านี้จะได้รับการคัดเลือกให้เป็นคณะทำงานฯ ทั้งหมด เพียงแต่ให้เสนอมาเพื่อที่กระทรวงคมนาคมจะรวบรวมนำเสนอ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมพิจารณา

ทั้งนี้ เบื้องต้นกระทรวงคมนาคมเห็นว่า ผู้ที่จะมาเป็นคณะทำงานจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการควรมีประมาณ 5 คน แต่ก่อนหน้านี้ กระทรวงคมนาคมเคยระบุว่า จะเสนอรายชื่อประมาณ 15 คน เพราะเห็นว่าเป็นจำนวนเดียวกับคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI ปัจจุบัน

ส่วนกรณีปัญหาสภาพคล่องของ THAI ในขณะนั้น ได้รับรายงานจาก THAI ยังเหลือเงินอยู่ประมาณ 10,000 ล้านบาท และหากให้บริการตามปกติจะมีกระแสเงินสดที่ 6,000 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่งเบื้องต้นตนได้มอบหมายให้ THAI ไปจัดทำบัญชีหนี้ ทั้งบัญชีเจ้าหนี้ โดยแยกแยะให้ชัดเจนว่าหนี้รายการใดครบกำหนดชำระหนี้ รายใดทำสัญญาไว้ และจัดทำบัญชีลูกหนี้ และพยายามทวงหนี้ให้ได้เพื่อมาเสริมสภาพคล่องเฉพาะหน้าไปก่อนที่ศาลฯ จะรับคำร้องการยื่นขอฟื้นฟูกิจการ ซึ่งทราบว่าการกู้หนี้ส่วนใหญ่ของ THAI คือ บรรดา

ตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสาร และกำลังจะปล่อยให้ตัวเองล้มละลายหลายราย เพื่อที่มีต้องชำระหนี้แก่ THAI

นอกจากนี้ THAI ยังสามารถหารายได้จากหน่วยธุรกิจ (BU) ทั้ง 6 ของ THAI ที่ยังสามารถให้บริการได้ตามปกติ โดยเฉพาะการบริการบินเพื่อนำรายได้จาก BU มาช่วยเรื่องสภาพคล่องได้อีกทางหนึ่ง

"ทราบว่าการฟื้นคืน THAI เหลือเงินอยู่ 10,000 ล้านบาทติด ๆ ส่วนค่าใช้จ่ายถ้าคิดแบบให้บริการปกติเลย คือ Maximum จะอยู่ที่ 6,000 ล้านบาทต่อเดือน การแก้ปัญหาสภาพคล่องขณะนี้ ผมแนะนำให้ THAI ใช้

ประโยชน์จาก BU ทั้ง 6 เพราะยังให้บริการได้อยู่ และพยายามไปทวงหนี้ให้ได้ ซึ่งที่ผ่านมาคนส่วนใหญ่จะพูดถึงแต่เจ้าหนี้ แต่อย่าลืมว่า THAI ก็มีลูกหนี้เหมือนกันและพวกลูกหนี้เหล่านี้กำลังจะปล่อยตัวเองให้ล้มละลายเพื่อไม่ต้องใช้หนี้ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวกตัวแทนจำหน่ายตั๋ว" นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ตนได้หารือเรื่องดังกล่าวกับนายกรัฐมนตรีแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีสั่งการให้ไปหารือกับนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายกฎหมาย เนื่องจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้มีมติให้นายวิษณุตั้งคณะทำงานขึ้นมา 1 ชุด เพื่อทำการกลั่นกรองเรื่อง THAI ก่อนรายงานนายกรัฐมนตรี

สำหรับกระทรวงคมนาคมนั้นจะนำเสนอรายชื่อ 4 รายชื่อไปร่วมเป็นคณะทำงานชุดนายวิษณุ คือ 1.นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งกำกับดูแล THAI 2.นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม 3.นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ 4.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ขณะที่กระทรวงการคลังก็จะส่งผู้แทนของตัวเองมาเช่นกัน

ศาลฯชี้ผู้ทำแผนTHAI ต้องเข้าใจธุรกิจ

นายสุริยนต์ หงษ์วิไล โฆษกศาลยุติธรรม ได้ให้ความเห็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการพิจารณาคดีฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ว่า ในประเด็นผู้ที่จะเข้ามาทำแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย หรือที่เรียกว่า "แผนนั้น ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2541 ที่บัญญัติเรื่องการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ เพิ่มเติมใน พ.ร.บ.ล้มละลายฯ ไม่ได้กำหนดจำนวนผู้ทำแผนไว้ โดยเป็นบุคคล หรือนิติบุคคล ก็ได้ ผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการจึงอาจเป็นบริษัทลูกหนี้ หรือตัวของลูกหนี้ หรือบุคคลภายนอกก็ได้

การเสนอผู้ทำแผนนั้น ผู้ร้องขอฟื้นฟูกิจการ หรือเจ้าหนี้ผู้คัดค้าน ก็สามารถเสนอผู้ทำแผนได้ เมื่อศาลฯ พิจารณาคำร้องขอฟื้นฟูกิจการแล้ว หากมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ

ปกติศาลฯ จะมีคำสั่งตั้งผู้ทำแผนไปพร้อมกับคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ แต่ถ้าศาลฯ เห็นว่ายัง

(กท) : ๖๐๐๐๐๐ **อ่านต่อหน้า 29**

คลังไอออนหุ้น (ต่อจากหน้า 28)

ไม่สมควรตั้งบุคคลที่เสนอเป็นผู้ทำแผน ก็สามารถมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการไป แล้วให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เรียกประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาเลือกผู้ทำแผน หลังจากนั้นเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ต้องรายงานผู้ได้รับการเลือกให้ศาลฯ พิจารณา และมีคำสั่งในชั้นสุดท้าย ลักษณะและคุณสมบัติผู้ทำแผนเป็นข้อเท็จจริงที่ศาลฯ ต้องพิจารณา

"โดยหลักการควรเป็นคนที่เข้าใจธุรกิจของลูกหนี้ มีความสามารถ และมีความสุจริต ซึ่งที่ผ่านมาปัญหาเรื่องการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ที่มีหนี้จำนวนมาก และเจ้าหนี้หลายราย ย่อมขึ้นกับข้อเท็จจริงแต่ละกรณี แต่เงื่อนไขสำคัญคือ เจ้าหนี้ที่มีจำนวนหนี้ส่วนใหญ่ ตามสัดส่วนและเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ต้องเห็นชอบ เพื่อให้แผนฟื้นฟูฯ ผ่านมติที่ประชุมเจ้าหนี้" นายสุริยนต์ กล่าว ■

วายุภักขซื้อหุ้นบิไทยแล้ว 'บิกตุ' ตั้งวิษณุคุมเกมฟื้นฟู

ดิงอติตปธ.ศาลล้มละลาย
คักดีสยามส่ง4คนร่วมทีม
รอ'คลัง'ชงซื้อสมทบด้วย
หึ่ง3รพ.ปัดรับเครดิตพนง.

คลังขายหุ้นบิไทยให้กองทุนวายุภักข 3.17% แล้ว
ขณะที่'คักดีสยาม'ส่ง 4 คนนั่งคณะ'วิษณุ' 3 รพ.ดิง
ปฏิเสธให้เครดิตพนักงานรักษา (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

บิไทย

คลังสั่งตลท.ดูซื้อขายหุ้นบิไทย

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า หลังจากที่เคยประชุม (ครม.) มีมติขายหุ้นบริษัท การบิไทย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนของกระทรวง การคลัง ให้กองทุนวายุภักข จนทำให้ราคาหุ้น การบิไทยเพิ่มขึ้นจนชนเพดานซื้อขายสูงสุดนั้น ขอเรียนว่า เรื่องราคาซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ เป็นหน้าที่ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ที่ต้องกำกับดูแลอยู่แล้ว แต่ได้ฝากให้นาย ภากร ปิตรีวัชชัย กรรมการผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์ ช่วยดูแลการซื้อขายหุ้นการบิไทยด้วยว่าเป็นตาม ปกติหรือไม่ ซึ่งกระทรวงคลังหรือหน่วยงานใดก็ ไม่สามารถไปแทรกแซงได้ ส่วนการจำหน่ายหุ้น การบิไทยในส่วนของกระทรวงการคลังนั้น เป็นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอน การอยู่ โดยจะเสนอขายให้กับกองทุนวายุภักขเพียง รายเดียว เพื่อให้สัดส่วนการถือหุ้นการบิไทย ของกระทรวงการคลัง ต่ำกว่า 50% จะเป็นการปลด บริษัทรบิไทยจากรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การบริหาร งานมีความคล่องตัวขึ้น

โยน'บอร์ดวายุภักข'เคาะราคา

นายอุตตมกล่าวว่า การที่กองทุนวายุภักข เข้าซื้อหุ้นกระทรวงการคลัง จะทำให้ภาครัฐเป็นผู้ถือหุ้น ใหญ่ในการบิไทยหรือไม่ ขอเรียนว่า กองทุนวายุ ภักข ถือเป็นนิติบุคคล แยกส่วนออกจากกระทรวง การคลัง และไม่ได้มีสถานภาพในการเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยกระทรวงการคลังลงทุนในกองทุนวายุภักขเพียง 15% เท่านั้น ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงอยู่ในฐานะ นักลงทุน ส่วนกองทุนวายุภักขจะเคาะราคาซื้อ หุ้นการบิไทยเท่าไร ขึ้นอยู่กับบอร์ดของกองทุน วายุภักขว่าจะสรุปราคาการลงทุนอย่างไร ขณะที่ กระทรวงการคลังจะขายหุ้นการบิไทยที่มีทุนติดลบ จะมีผลต่อการลงทุนของกองทุนวายุภักขหรือไม่ นั้น เป็นเรื่องที่บอร์ดกองทุนจะเป็นผู้พิจารณา แต่จะ พยายามหาข้อสรุปให้เร็วที่สุด

ชี้คัดเลือกผู้บริหารแผนตามขั้นตอน

"การคัดเลือกผู้บริหารแผนฟื้นฟูจะเป็นไปตาม ขั้นตอน ซึ่งได้มีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมด รวมทั้งหารือกับกระทรวงคมนาคมแล้ว ส่วน กระแสข่าวที่มีกรคัดเลือก นายชาติชาย พุฒินาวิชัย นายเทวินทร์ วงศ์วานิช เป็นต้น ยังไม่ทราบ ไม่ได้มี การวางตัวใครไว้ก่อน" นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวต่อว่า ทั้งนี้กระทรวงการคลัง ในฐานะเป็นหนึ่งในเจ้าหนี้ของการบิไทย ยังไม่ได้ มีการนัดเจ้าหนี้รายอื่นเข้ามาหารือร่วมกัน และไม่ได้

รับการติดต่อจากเจ้าหนี้รายอื่นๆ ด้วย เชื่อว่าทางการ บิไทยมีการเตรียมการในเรื่องดังกล่าวแล้ว และจะ มีการพูดคุยกับเจ้าหนี้ต่อไป

เมื่อถามกรณีกระทรวงคมนาคมคาดว่าจะการบิ ไทยจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ภายใน 1 ปีนั้น นาย อุตตมกล่าวว่า คาดว่าเรื่องนี้ทำได้จริง แต่อยู่ที่ว่าการ ดำเนินการตามแผน จะทำได้แค่ไหน ส่วนการบิไทย จะกลับมาบิและสร้างรายได้ 100% เหมือนเดิม หรือไม่นั้น ยังไม่ทราบ จะต้องดูแผนฟื้นฟูก่อน

"กรณีการบิไทยมีเจ้าหนี้ต่างชาติคิดเป็น 65% ของมูลหนี้ทั้งหมด จะมีผลในการต่อรองในการชำระ หนี้หรือไม่ เรื่องนี้กระบวนการจัดการหนี้จะเป็นไป ตามปกติ ทางเจ้าหนี้จะต้องมีการหารือกันว่าจะให้ ความเห็นชอบแผนอย่างไร และจะจัดการจ่ายหนี้ ใหม่อะไร" นายอุตตมกล่าว

คลังขอคมนาคมร่วมแผนฟื้นฟู

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สิ่งที่ต้องเร่งดำเนินการ ในขณะนี้ คือ ต้องหาคนทำแผนฟื้นฟูให้ได้เร็ว ที่สุด โดยสิ่งที่ส่งไป คือ หากการบิไทยเป็นเอกชน จริงๆ สามารถดำเนินงานได้ดีกว่านี้ ซึ่งสาเหตุที่ ต้องดำเนินการในเรื่องนี้ คือ ทุกคนรู้ว่าการบิไทย มีปัญหา ทางกระทรวงการคลังก็เสนอช่วยสภาพ คล่องด้วยการค้าประกันเงินกู้เข้าสู่การพิจารณา ของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดย ในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องของ แอ็กชั่นแพลน แต่พอมาดูแผนที่น่าเสนอมาก็พบมี ความเสี่ยง 23 เรื่อง และบอกให้การบิไทยทำมา ใหม่ แต่ไม่ทำ จึงมาคิดว่าจะมีวิธีอะไรบ้าง อันดับแรก คือ ปลดปล่อยล้ม แต่เลือกแนวทางที่ 3 ที่ทำอยู่ตอน นี้ คือ ยื่นแผนฟื้นฟู ที่ทำอยู่ โดยกระทรวงการ คลังต้องลดหนี้ เพื่อให้การบิไทยพ้นสภาพจากการ เป็นรัฐวิสาหกิจ ตั้งคนเป็นมออาชีพ โดยไม่ติดขัด กฎหมายเรื่องการตั้งผู้บริหาร กฎหมายรัฐวิสาหกิจ กฎหมายการตั้งสหภาพแรงงาน นอกจากนี้ยัง มีกฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปราม การทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) อีกด้วย โดยที่ประชุมยังเห็นด้วย ที่ให้กระทรวงคมนาคมไปกำกับการทำแผนฟื้นฟู โดยที่กระทรวงคมนาคมไม่ได้ขอแต่ทางกระทรวง การคลังมีความเห็นแบบนั้น ทางกระทรวงคมนาคม

จึงรับมา โดยที่ไม่ได้ขอ

ย้าย.ที่ปรึกษาต้องมีธรรมาภิบาล

นายกิตติสยามกล่าวว่า ทั้งนี้เมื่อรับมาแล้วก็เกิดคำถามว่ากระทรวงคมนาคมจะกำกับอย่างไร เพราะเมื่อการบินไทยพ้นจากวิสัยกิจแล้ว กระทรวงคมนาคมจะกำกับได้หรือไม่ แต่ดี ครม.ออกมาแบบนี้จึงมีวิธีเดียว คือ ต้องมอบอำนาจการถือหุ้นมาให้เหมือนที่ทำกับบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และทุกวิสัยกิจที่คลังให้มา โดยตนเองก็ต้องทำให้ถูกกฎหมาย คือ กลับไปแก้มติ ครร. ตัดความเห็นของกระทรวงการคลังที่บอกว่าให้คมนาคมกำกับออกเพื่อให้เป็นอัตโนมัติเลย เพราะกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นได้เลย จากนั้นก็ถามมติ ครร.ไปเข้า ครม.อีกครั้ง เพราะไม่มีกฎหมายข้อไหนที่ให้กระทรวงไปกำกับดูแลบริษัทมหาชน ซึ่งตนเองก็ไปแบบนั้น ทางกระทรวงการคลังก็บอกให้ไปเรียนนายกฯ

“ตอนนี้ถ้าคลังยังไม่ขายหุ้น ผมก็ทำหน้าที่เรียกการบินไทยมาประชุม ทำการบ้านไป คนที่จะมาทำแผนฟื้นฟูหุ้นก็ไม่สามารถเสนอมาเลย แต่จะไม่ได้เอาทั้งหมดนะ ผมจะรวมให้ ผมมีอะไรก็จะใส่ไป ส่วนท่านนายกจะเอากี่คนก็แล้วไป สำหรับรายชื่อนั้น ได้บอกทางการบินไทยไปแล้วว่าวันจันทร์ที่ 25 พฤษภาคมนี้ ให้ส่งรายชื่อมา ส่วนเรื่องการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน ต้องทำในหลักธรรมาภิบาล เพราะคนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้คือ เจ้าหน้าที่ หากเจ้าหน้าที่เห็นว่าเราตั้งใจทำเรื่องนี้แล้วมันได้เขาก็ให้ความร่วมมือ จะจับจ้องไม่ได้” นายกิตติสยามกล่าว

กิตติสยามส่ง4คนนั่งคณะวิญญู

นายกิตติสยามกล่าวว่า หากคลังจะทำเรื่องนี้เองคงไม่ไหว ที่ทำอยู่ตอนนี้ คือ วางกรอบไว้เพื่อให้ทันได้จริง สิ่งที่มาตามทำสำเร็จ คือ เอาบินไทยเข้าพื้นที่ด้วยศาลล้มละลาย เพราะเห็นการแก้ไขปัญหามาแล้วในโลกมาแล้ว หรือในไทยก็มี เช่น กรณีที่ฟิไอ ส่วนต่างประเทศก็เจอแบบแอร์ไลน์ และอเมริกันแอร์ไลน์ เดลต้าแอร์ไลน์ ไม่ใช่อยู่ๆ มาคิดเอง ซึ่งจริงๆ จะทำแบบหมู่ก็ได้ หมู่ก็ล้มละลาย ชักตาบเลย แต่ไม่หนี ถ้ามีก็ง่าย ถ้าฟื้นฟูได้

รัฐมนตรีว่าการคมนาคมกล่าวว่า พอเกิดเรื่องหุ้นของการบินไทยขึ้น นายกฯก็บอกให้ไปคุยกับนายวิญญู เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เพราะมติ ครม. ได้ให้นายวิญญู ตั้งคณะกรรมการขึ้นชุดหนึ่ง เพื่อกลั่นกรองเรื่องให้นายกฯพิจารณา โดยเอาคณะกรรมการชุดนี้มาบูรณาการระหว่างกระทรวงคลังกับคมนาคม ซึ่งตนก็ไม่มีปัญหา และได้ไปถามนายวิญญู ในประเด็นดังกล่าว จะทำอย่างไรดี ครม.เป็นแบบนี้ ทางด้านนายวิญญู ก็บอกว่าไม่ต้องแก้ ตนก็บอกว่าไม่แก้ก็อยู่แบบนี้ คมนาคมก็ทำอะไรไม่ได้ เมื่อไหร่โอนหุ้นไปตนก็จบ แต่ถ้าถามว่าตนมีอะไรอยู่ในมือตนก็จะให้ ทางนายวิญญูก็บอกว่าให้หาคนมาเป็นกรรมการด้วย จึงส่งรายชื่อไป 4 คน คือ นายถาวร

เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพราะกำกับดูแลเรื่องนี้ตั้งแต่เป็นรัฐมนตรี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ซึ่งเป็นนักกฎหมาย เคยมาช่วยทำเรื่องของโอบีเวลล์ และเรื่องขยายสัมปทานทางด่วน โดยจะเป็นตัวแทนของกระทรวงคมนาคมที่จะไปอยู่ในคณะกรรมการของนายวิญญู ซึ่งคณะกรรมการชุดนี้มีหน้าที่หารือกัน แบ่งงานว่า กระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่อะไร คลังทำหน้าที่อะไร ซึ่งนอกจากคลังและคมนาคมแล้ว นายวิญญูยังพูดถึงผู้เชี่ยวชาญที่เก่ง เช่น อดีตประธานศาลล้มละลาย เป็นต้น

สั่งบอร์ดเฉลี่ยทุกข์-สุขพวง.

“คณะกรรมการชุดนี้มีหน้าที่เสนอข้อดีข้อเสียฟื้นฟูให้นายกฯ โดยนายกฯจะพิจารณาว่าจะเอาหรือไม่จริงๆ คณะทำงานนี้ 3-5 คนก็พอ 5 คนพอดีทั้งนี้ในส่วนผู้ที่เข้าไปได้ทำแผนฟื้นฟูที่คิดไว้ที่ 15 ชื่อ นั้น ก็มาจากโครงสร้างของการบินไทย คือคณะกรรมการ (บอร์ด) นั่นเอง” นายกิตติสยามกล่าว

นายกิตติสยามกล่าวว่า ขณะนี้ได้ให้บอร์ดไปพิจารณาแนวทางเฉลี่ยทุกข์เฉลี่ยสุขกันอย่างไร ในเรื่องของพนักงาน ก็ให้หารือกัน เพราะวันนี้ต้องอยู่บนโลกความจริง หากบอกว่าได้เงินเดือนเท่านี้ เคยได้เท่านี้ มีภาระแบบนี้ บริษัทไม่มีเงินจะให้ทำอย่างไร เพราะขณะนี้เหลือเงินอยู่ประมาณ 1 หมื่นล้านบาทนิดๆ เอง ขณะที่ค่าใช้จ่ายอยู่ประมาณ 6 พันล้านบาท/เดือน ก็พออยู่ได้ประมาณเดือนกว่า แล้วที่เหลือจะทำอย่างไร

“ผมได้สั่งทำบัญชีเจ้าหน้าที่ แยกเป็นหน่วยธุรกิจเลย หนีไหนใกล้ชำระแล้ว หนีไหนทำสัญญาไว้ เรื่องบัญชีลูกหนี้ด้วย ที่ไม่จ่ายดังค์ รอล้มละลายเพื่อไม่จ่ายก็ไปตามเก็บ และดูเรื่องทรัพย์สินด้วย” นายกิตติสยามกล่าว

รัฐมนตรีว่าการคมนาคมกล่าวว่า ขณะนี้รออยู่ว่ากระทรวงการคลังจะลดสัดส่วนยังงั้น ลดเมื่อไหร่ก็จะหารือกับนายวิญญู ไม่ใช่ปล่อยทำอะไรได้ สิ่งอะไรไม่ได้ คลังต้องเปลี่ยนมติ มติแบบนี้ทำอะไรไม่ได้ คลังไม่ยอมทำคือละเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เขียนแล้วก็กลืนน้ำลาย ผิดก็แล้วแต่ ตนทำตามมติแล้ว

วายุกักขีซื้อหุ้นบินไทย3.17%

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการกองทุนวายุกักขีเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม กองทุนวายุกักขีได้เข้าซื้อหุ้นในบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ในจำนวน 3.17% ต่อจากกระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว ทำให้กระทรวงการคลังคงเหลือสัดส่วนหุ้นในการบินไทยประมาณ 48% และทำให้การบินไทยพ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจทันที ทั้งนี้ทางบริษัทการบินไทยจะต้องเร่งต่อตลาดหลักทรัพย์และ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นดังกล่าวเพื่อประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า การซื้อขายหุ้นดังกล่าวได้เกิดขึ้นหลังการประชุมระหว่างกระทรวงการคลัง คณะกรรมการกองทุนวายุกักขี และผู้บริหารบริษัทการบินไทย โดยมีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม

เล็ง4แนวทางช่วยเหลือสหกรณ์

นายพีเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ กล่าวถึงกรณีสหกรณ์ 81 แห่ง จากทั้งหมด 82 แห่ง ที่ลงทุนหุ้นกู้บริษัท การบินไทย มูลค่า 42,229 ล้านบาทว่า ในช่วงที่รอดำเนินการตามขั้นตอนของศาล กรมได้ประเมิน 4 แนวทางที่สหกรณ์จะได้จากการชำระคืนจากการบริษัท บินไทย ได้แก่ 1.เงินต้นเท่าเดิมและงวดชำระหนี้เท่าเดิม ก็จะเจรจาว่าดอกเบี้ยที่ได้รับจะเป็นอย่างไร ซึ่งหากเป็นไปได้ตามแนวทางนี้จะกระทบน้อยที่สุด 2.เงินต้นเท่าเดิม แต่ขยายงวดชำระหนี้ออกไป หากเป็นไปได้ตามแนวทางนี้อาจกระทบต่อสภาพคล่องของสหกรณ์บ้าง แต่ไม่กระทบมากเท่าใด

นายพีเชษฐกล่าวต่อว่า 3.การขอลดหนี้ หรือ แอร์คัท โดยหนี้ที่ถูกแอร์คัทไป สหกรณ์ต้องตัดเป็นหนี้สูญทันที ซึ่งกระทบต่อฐานะสหกรณ์บ้าง เพราะเงินหายไป อย่างไรก็ตาม การแอร์คัทหนี้ดังกล่าวแต่ละสหกรณ์จะพิจารณาว่าจะยอมรับหรือไม่ หรือยอมรับได้เท่าไร และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่ของสหกรณ์ด้วย และ 4.การแปลงหนี้เป็นหุ้นทุน ซึ่งกรณีเงินไม่หาย แต่จะทำให้สภาพคล่องของสหกรณ์ขาดหายไป และผลตอบแทนจะขึ้นอยู่กับผลประกอบการของบริษัทการบินไทย

3รพ.ดังไม่รับเครดิตพวง.รักษา

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานแพทย์ (IM) บริษัทการบินไทย ได้แจ้งมายังพนักงานการบินไทยว่าขณะนี้ โรงพยาบาลศิริภาพติ โรงพยาบาลกรุงเทพ และโรงพยาบาลสมิติเวช แจ้งว่าของได้รับไม่ส่งตัวจากบริษัทการบินไทยในการขอเข้ารับการรักษาพยาบาล ส่งผลให้หลังจากนี้พนักงานการบินไทยที่เจ็บป่วยจะไม่สามารถใช้เครดิตใบส่งตัวไปรับการรักษาพยาบาลใน 3 โรงพยาบาลดังกล่าวได้อีก และหากเข้ารับการรักษาต้องสำรองเงินไปก่อน ซึ่งในอนาคตก็ยังไม่ชัดเจนว่าจะสามารถเบิกค่ารักษาพยาบาลคืนได้หรือไม่จากปัจจุบันเบิกคืนได้ 50%

ชี้ใครทำแผนเจ้าหน้าที่ต้องยอมรับ

นายธนกร วรพงษ์ชากุล อัยการจังหวัดประจำสำนักงานอัยการสูงสุด โพสต์ความเห็นเรื่องข้อที่ต้องระวังเมื่อการบินไทยฟื้นฟูกิจการ สรุปสาระสำคัญว่า การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู

กิจการของการบินไทยมีข้อที่ต้องควรระวังอยู่หลายประการ จะขอนำมากล่าวถึงเฉพาะบางประเด็นเท่านั้น ความไม่แน่นอนว่าผู้ทำแผนจะเป็นคนของฝ่ายการบินไทยหรือฝ่ายรัฐ ผู้ทำแผนอาจมาจากฝ่ายเจ้าหน้าที่ได้ แม้จะกำหนดให้ลูกหนี้มีสิทธิเสนอผู้ทำแผนได้ แต่กฎหมายก็เปิดช่องให้เจ้าหน้าที่คัดค้านผู้ทำแผนที่ลูกหนี้เสนอและตั้งคนของเจ้าหน้าที่เป็นผู้ทำแผน ด้วยการลงมติของเจ้าหน้าที่ฝ่ายที่มีจำนวนหนึ่งไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนหนึ่งทั้งหมดของเจ้าหน้าที่ซึ่งได้ออกเสียงลงคะแนนในมตินั้น เลือกบุคคลอื่นให้เป็นผู้ทำแผนและเสนอให้ศาลเห็นชอบได้ แผนฟื้นฟูกิจการเป็นหัวใจสำคัญในการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้เนื่องจากกำหนดหลักการและวิธีการฟื้นฟูกิจการไว้ในเรื่องต่างๆ ดังนั้นหากฝ่ายการบินไทย ลูกหนี้ ซึ่งหมายความว่ารวมถึงตัวแทนจากรัฐ เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม ได้เป็นผู้ทำแผนก็จะเป็นประโยชน์แก่ส่วนรวมและประเทศชาติมากกว่าที่คนฝ่ายของเจ้าหน้าที่เป็นผู้ทำแผน เพราะวิถีแห่งเจ้าหน้าที่และวิถีแห่งลูกหนี้ย่อมแตกต่างกัน วิถีแห่งเจ้าหน้าที่ย่อมทำเพื่อประโยชน์ของเจ้าหน้าที่มากกว่าเพื่อประโยชน์ส่วนรวม

สำหรับการขอฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลายของไทย ในกรณีที่การบินไทยจะเสนอคนของฝ่ายตนให้เป็นผู้ทำแผนก็ควรแน่ใจเสียก่อนว่าได้รับการยอมรับจากบรรดาเจ้าหน้าที่ทั้งหลายด้วย เพื่อให้บรรดาเจ้าหน้าที่คัดค้านเมื่อการบินไทยเสนอตั้งผู้ทำแผนต่อศาล ซึ่งหากเจ้าหน้าที่คัดค้านจะต้องประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อลงมติตั้งผู้ทำแผนคนใหม่แทนคนที่ลูกหนี้เสนอแล้วจึงเสนอให้ศาลเห็นชอบซึ่งจะทำให้ระยะเวลาในการตั้งผู้ทำแผนต้องทอดระยะเวลายาวนานออกไป

ชง'ถาวร-พระพันธุ์'กก. กลั่นกรองฟื้นฟูบินไทย

'วิษณุ' ตั้งกรรมการร่วม 2 กระทรวง
'คมนาคม-คลัง' ร่วมกันกลั่นกรองฟื้นฟู
การบินไทย 'ศักดิ์สยาม' เสนอ 'ถาวร' รรมช.
คมนาคม 'พระพันธุ์' □ อ่านต่อหน้า 11

● บินไทย □ ต่อจากหน้า 1

ที่ปรึกษานายกฯ ด้าน 'อุตสาหกรรม' ระบุหากศาล
ล้มละลายเห็นชอบ ก็จะแต่งตั้งผู้บริหารแผน
ฟื้นฟู ชัยกระทรวงคลังส่งคนเข้าไปร่วมทีม
แน่นอน ขณะที่ 2 ร.พ.เอกชนชื่อดัง ปฏิเสธ
รับใบส่งตัวรักษาพนักงานการบินไทย หลัง
บริษัทยื่นฟื้นฟูต่อศาลล้มละลาย

เมื่อวันที่ 22 พ.ค. นายอุตตม สาวนายน
รมว.คลัง กล่าวถึงการฟื้นฟูบริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) ว่าการขายหุ้นการบินไทยของ
กระทรวงการคลังเป็นไปตามมติ ครม. กำหนด
เป็นกรอบอยู่แล้วว่าจะขายให้ใคร และดำเนินการ
อย่างไร ทั้งหมดเป็นไปตามแผนการแก้
ปัญหาและฟื้นฟูการบินไทย โดยกระบวนการ
ขายหุ้นยังอยู่ระหว่างการหารือ ได้ถามหลัก
เกณฑ์และวิธีการขายหุ้นกับสำนักงานคณะกรรมการ
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เรียบร้อยแล้ว

นายอุตตมกล่าวว่าแม้ว่ากระทรวงการคลัง
จะขายหุ้นให้กองทุนวายุภักษ์แล้ว ก็ไม่ได้
หมายความว่ากระทรวงการคลังยังเป็นผู้ถือ
หุ้นใหญ่ของการบินไทยอีกต่อไป การบินไทย
ก็จะถูกปลดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ และต้อง
ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ส่วนกองทุนวายุ
ภักษ์ก็ไม่ได้ถือว่าเป็นรัฐวิสาหกิจ เพราะเป็น
กองทุนที่เป็นนิติบุคคลแยก ดังนั้น แม้กระทรวง
การคลังจะถือหุ้นใหญ่ก็ไม่เกี่ยวกัน ปัจจุบัน
กระทรวงการคลังลงทุนในกองทุนวายุภักษ์
ในฐานะนักลงทุนเพียง 15 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งทำ
หน้าที่เหมือนนักลงทุนที่เข้าไปซื้อหน่วย
ลงทุนในกองทุน วายุภักษ์เท่านั้น

รมว.คลังกล่าวต่อว่าหลังจากนี้การบินไทย

จะต้องเดินตามขั้นตอนตามแผนฟื้นฟู โดยจะ
ต้องยื่นแผนฟื้นฟูต่อศาล เมื่อศาลเห็นชอบก็
จะแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟู ในส่วนนี้ยืนยัน
ว่ากระทรวงการคลังมีแนวทางส่งคนเข้าไป
ร่วมทีมผู้บริหารแผนฟื้นฟูแน่นอน ส่วนรายชื่อ
ผู้ที่จะมาทำหน้าที่ผู้บริหารแผนฟื้นฟู อาทิ
นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผอ.ธนาคารออมสิน,
นายเทวินทร์ วงศ์วานิช อดีตประธานเจ้า
หน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และนายจรัมพร
 โชติกเสถียร อดีตกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
การบินไทยนั้น โดยส่วนตัวยังไม่ทราบราย
ละเอียด ได้เห็นตามข่าวเหมือนกัน แต่ยืนยัน
ว่ายังไม่ได้จัดอะไรทั้งสิ้น

ส่วนนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
เปิดเผยถึงกระแสข่าวความขัดแย้งระหว่าง
กระทรวงคมนาคมกับกระทรวงการคลัง เกี่ยว
กับการฟื้นฟูการบินไทยว่า กระทรวงคมนาคม
ไม่ขัดข้องหากกระทรวงการคลังจะขอเข้ามาทำ
แทน เพราะหลังจากกระทรวงการคลังลด
สัดส่วนการถือหุ้นลงต่ำกว่า 50 เปอร์เซ็นต์
การบินไทยก็หลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ
กระทรวงคมนาคมก็หมดอำนาจหน้าที่เป็น
หน่วยกำกับตามอัตโนมัติอยู่แล้ว

ต่อข้อถามถึงกรณีที่เลขานุการกระทรวง
คมนาคมจะเป็นผู้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู
การบินไทย รมว.คมนาคมกล่าวว่าชี้แจงว่า
เป็นการดำเนินการตามมติ ครม.วันที่ 19 พ.ค.
กระทรวงการคลังเป็นคนเสนอความเห็น
ในที่ประชุมให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ
ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเอาตรงไหนมาดำเนินการ
วิธีเดียวที่จะให้กระทรวงคมนาคมเข้าไป
กำกับได้ คือกระทรวงการคลังจะต้องมอบ
ฉันทะการถือหุ้นให้กระทรวงคมนาคม แต่

กระทรวงการคลังก็ไม่ได้มอบ

"รวม.คลังบอกกับผมว่าจะใช้สิทธิผู้ถือ
หุ้นเข้ามาทำแทน ผมบอกว่าไม่ขัดข้อง แต่
ต้องทำให้ถูกกฎหมาย ต้องแก้มติ ครม.เดิม ที่
มีมติให้ คมนาคมดูแลก่อน ซึ่งนายอุตตมก็ไป
หารือนายกฯ ซึ่งนายกฯ ก็ไลน์กลับมาบอกว่า
ให้คลังกับคมนาคมไปตกลงกัน ผมมองว่า
หากคลังไปชี้แจงไปใช้อำนาจทำแทนจะขัดมติ
ครม. ส่วนคมนาคมเองก็คิดเคลือบใจอะไร
ได้ เพราะไม่มีอำนาจทำ ถ้าคลังลดหุ้นแล้ว จึง
ได้นำเรื่องไปหารือ กับรองนายกฯ วิษณุ เครือ
งาม ได้ให้คำตอบว่าไม่ต้องแก้มติ ครม. เพราะ
เมื่อคลังลดหุ้น คมนาคมหมดอำนาจอัตโนมัติ
อยู่แล้ว" รมว.คมนาคมกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า เพื่อบูรณาการ
การแก้ไขปัญหากการบินไทยไม่ให้เกิดปัญหา
ขึ้นอีก นายวิษณุให้จัดตั้งคณะทำงานพิจารณา
กลั่นกรองเรื่องการบินไทย ร่วมกันระหว่าง
กระทรวงคมนาคมกับกระทรวงการคลัง ตน
ได้เสนอ 4 รายชื่อฝ่ายกระทรวงคมนาคม
เข้าไปนั่งเป็นคณะกรรมการคือ นายถาวร เสน
เนียม รมช.คมนาคม นายพระพันธุ์ สาธิรัฐ
วิภาค ที่ปรึกษานายกฯ นายชัยวัฒน์ ทองคำ
คูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายชยธรรม
พรหมสร ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร (สนข.)

ขณะเดียวกัน มีรายงานข่าวจากการบิน
ไทยแจ้งว่า หลังจากครม.มีมติให้การบินไทย
ยื่นฟื้นฟูก็การต่อศาลล้มละลาย และให้
กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นลงให้
ต่ำกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ เพื่อให้การบินไทยหลุด
พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจโดยเด็ดขาด
ปรากฏว่าเริ่มส่งผลให้การกู้ค่าของการบิน
ไทยหลายๆ ส่วน เริ่มขาดความเชื่อมั่นใน

เครดิตของการบินไทย

โดยล่าสุดสำนักงานแพทย์การบินไทย
แจ้งพนักงานว่า ขณะนี้ร.พ.วิภาวดี และ
ร.พ.กรุงเทพ แจ้งว่าขอรับใบส่งตัวจาก
การบินไทยในการขอเข้ารับการรักษาพยาบาล
ส่งผลให้หลังจากนี้พนักงานการบินไทยที่เจ็บ
ป่วย จะไม่สามารถใช้เครดิตใบส่งตัวไปรับ
การรักษาพยาบาลใน 2 ร.พ.ดังกล่าวได้อีก
หากพนักงานต้องการเข้าไปรักษาพยาบาลใน
2 ร.พ.ดังกล่าว จะต้องเตรียมเงินสดไปสำรอง
จ่ายเอง ซึ่งในอนาคตก็ยังไม่ชัดเจนว่าจะเบิก
ค่ารักษาพยาบาลคืนได้หรือไม่ จากปัจจุบัน
เบิกคืนได้ 50 เปอร์เซ็นต์ สำหรับการรักษา
ในร.พ.เอกชน หลังจากนั้นพนักงานอาจจะต้อง
แก้ปัญหาด้วยการเลือกใช้บริการร.พ.อื่นๆ
ที่มีสัญญากับการบินไทย และยังไม่ได้
ประกาศงดรับใบส่งตัวจากพนักงาน
การบินไทยแทน

ข่าวแจ้งด้วยว่า คาดว่าพนักงาน
การบินไทยจะได้รับผลกระทบมากจากกรณี
ของ ร.พ.วิภาวดี เพราะมีพนักงานจำนวนมาก
ที่ทำงานในออฟฟิศท่าอากาศยานดอนเมือง
และฝ่ายช่างดอนเมือง ซึ่งส่วนใหญ่จะเข้า
รักษาพยาบาลที่ ร.พ.วิภาวดี เพราะใกล้ และ
ไม่แน่ใจว่า ร.พ.อื่นๆ ที่การบินไทยมีสัญญา
ด้วยกว่า 10 ร.พ. จะแจ้งงดรับใบส่งตัวด้วย
หรือไม่ ต่อจากนี้พนักงานทุกคนก็ต้องปรับ
ตัวเตรียมเงินสดสำรองไว้หากเจ็บป่วยฉุกเฉิน
และจากกรณี 2 ร.พ. งดรับใบส่งตัวได้สร้าง
ความกังวลอย่างมากให้พนักงานการบินไทย
ปัจจุบันมีอยู่ราว 21,000 คน โดยมีการวิพากษ์
วิจารณ์ผ่านไลน์กรู๊ปของพนักงาน ดัดพ้อว่า
หลังจากบริษัทตกอับ ขนาดโรงพยาบาลยังไม่
รับรักษา

บินสู่จุดหมายปลายทางสุดท้าย ปฏิบัติการกู้ชีพการบินไทย

เมื่อความเป็นจริงซึ่งหมายถึง “การล้มละลาย” มาเคาะประตูอยู่หน้าบ้านหน่วยงานรับผิดชอบไม่ว่าจะเป็นกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้กำกับดูแล หรือกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ ก็จำต้องก้มหน้ายอมรับด้วยความคาดหวังว่า ในสถานการณ์เลวร้ายที่สุดของการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลนั้น การบินไทยจะกลับมาให้บริการในฐานะเป็นสายการบินแห่งชาติได้อีก...

ฟังจากสองผู้มีอำนาจในกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังกันเอง

ดร.อุตตม สาวนายน

รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม

ข้อเสนอในตอนแรกที่กระทรวงการคลังให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ทำมาเพื่อจะขออนุมัติค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทยมีสภาพคล่อง 54,000 ล้านบาทนั้น ทำมาในลักษณะเป็นมาสเตอร์แพลน (Master Plan) ขนาดใหญ่ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามแผนดำเนินไปได้อย่างคล่องตัว จึงขอให้ทำแอ็กชันแพลน (Action Plan) มาให้ด้วย คือ ใครทำอะไร ที่ไหน เมื่อใดเพราะอะไร และอย่างไร Who What When Where Why How

“ผมอยากเห็นข้อเท็จจริงในการบินไทยว่ามีจำนวนเท่าใดแน่ เป็นหนี้ในประเทศเท่าไร หนี้ต่างประเทศเท่าไร ใครเป็นหนี้ประเภทไหน ที่ตามมาคือ รายได้การบินไทยเป็นอย่างไร ตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบันและการคาดการณ์ในอนาคตที่สำคัญการบริหารทรัพย์สินเป็นอย่างไร...

Business Unit ของการบินไทยเป็นอย่างไร ดำเนินไปในทิศทางใดเรื่องแบบนี้ผมว่าทุกคนก็เรียนมานะ ต้องมี Milestone ต้องมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพ หรือ KPI แต่ปรากฏว่าเขาไม่สามารถจะเสนออะไรมามากไปกว่านี้ได้ และเขามองเขาจะต้องรับเอาเข้ามาครับ. ผมจึงต้องขอให้ท่านปลัดกระทรวงคมนาคมไปหาตราฟัดที่เขาทำมาให้ดู ก็ปรากฏเขาทำมา 23 ความเสี่ยง “เขาทำมาเองว่า เขามีความเสี่ยงถึง 23 ข้อ”

ตลอดช่วงเวลาที่เข้ามารับตำแหน่งหน้าที่ เมื่อแบ่งงานกันไปแล้วก็ให้นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ไปดูปัญหาของการบินไทยมา 8-9 เดือน โดยที่ไม่ได้เข้าไปยุ่งอะไรด้วย “ส่วนของผม ผมก็ดูเรื่องของระบบการขนส่งอื่นๆ เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย และ ขสมก.ซึ่งกำลังจะนำเสนอรูปแบบการปรับโครงสร้างองค์กรใหม่เข้าที่ประชุม ครม. ก็ให้ปรากฏว่า มีเรื่องของการบินไทยสลับฉากเข้ามา”

● ขอให้การบินไทยทำแผนฟื้นฟูเป็นเอกสารมา

● มีข้อสงสัยว่าทำไมต้นทุนรายจ่ายจึงมากนัก

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ช่วงนั้นแม้จะขาดทุนแต่สภาพคล่องของการบินไทยยังมีอยู่และก็ได้รับคำยืนยันว่าเขายังทำการบินไทยต่อเนื่องไปได้ “ผมเพียงแต่ถามว่า ทำไมพนักงานการบินไทยจึงมากมายขนาดนี้ และก็ขอให้ช่วยดูเรื่องต้นทุนหน่อย แล้วเขาก็บอกว่าการบินไทยมีปัญหาไปทั้งค่าเงินบาทและราคาน้ำมันในตลาด แต่ผมก็ยังไม่ได้เข้าไปดู” ทำไปทำมา วันหนึ่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ตติ) การบินไทยก็วิ่งมาเสนอว่า เขาจะขอทำแผนฟื้นฟูกิจการ วันนั้นจึงขอให้เขาเอาเอกสารมาด้วย เมื่อได้ดูเอกสารจึงได้รับรู้ว่าทำไมต้นทุนรายจ่ายของการบินไทยจึงมากมายขนาดนี้ และดูๆแปลกประหลาดมากทั้งเรื่องน้ำมัน และการจัดซื้อต่างๆ

รมว.คมนาคม กล่าวต่อไปว่า เขาได้ขอให้อดีตรัฐมนตรีเก่า (นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม) ไปจัดทำรายละเอียดเป็นเอกสารมาให้ชัดเจน ระหว่างนั้นก็เกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เข้ามา จึงทำให้ Option ต่างๆเปลี่ยนไป กระทั่งตัดสินใจลาออก และกระทรวงการคลังขอให้สิทธิการเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ส่งคนของตนเข้ามารักษาการตติแทน

ช่วงเวลานั้นผมได้ทราบเรียนท่านนายกฯว่าการบริหารรัฐวิสาหกิจในแบบที่เป็นอยู่ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงการที่จะทำให้มีประสิทธิภาพ หรือฟื้นฟูการบริหารงานที่มีเป้าหมายทำให้เกิดความสำเร็จได้เลย เพราะการที่มามทำแบบนี้คล้ายๆกับว่าไม่ไว้วางใจ รัฐมนตรีที่กำกับดูแลองค์กรนั้นๆ จริงๆตั้งแต่ปี 2521 เป็นต้นมา ครม.มีมติให้แยกการกำกับดูแลกิจการขนส่งสาธารณะทุกประเภทมาให้กระทรวงคมนาคม

● ตั้งข้อสังเกตเรื่องอำนาจการกำกับดูแล

● โยนกลับ ครม.จับตาผู้คลังแอบใส่เงิน?!

ถ้าจะให้กระทรวงการคลังไปกำกับดูแลงานของกระทรวงคมนาคม ก็ต้องใช้มติ ครม.ไปล้างมติดี ครม. “อันนี้เป็นเรื่อง



ที่ผมต้องขอคำยืนยันจริงๆว่า ไม่ถูกต้อง ตั้งแต่เรื่องจะซื้อโน่นซื้อนี่แล้ว คุณจะเป็นผู้ควบคุม ในเวลาเดียวกันก็จะเป็นผู้ปฏิบัติด้วย นั่นคือเหตุผลที่ทำให้คุณผิดพลาดไปหมด ทั้งถึงค่าเงิน และราคาน้ำมันในตลาด”

กรณีดังกล่าวทำให้เจ้ากระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ล่าสุดเขาได้ทำหนังสือส่งกลับไปยัง ครม.เพื่อขอเปลี่ยนมติดจากการให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้จัดทำแผนเป็นให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดทำแผนเองเพื่อให้ทุกอย่างถูกต้อง การโอนอำนาจกลับคืนไปดังกล่าวจำเป็นต้องจับตาด้วยว่า จะมีการใส่เงินกลับเข้าไปในการบินไทย หรือทำให้ปัญหาวนกลับมาที่เดิมหรือไม่

กลับมาดูเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟู

ผมคิดว่าเป็นโชคที่เราทำได้ทันเวลา ไม่เช่นนั้น การบินไทยจะล้มละลายทำให้ประเทศไทยเสียหายมากมายเราไม่อยากทำให้การบินไทยล้มละลายแต่ถ้าปล่อยไว้อย่างเดิมอีก 2 เดือนมาบอกเขากำลังจะตาย ต้องใส่เงินเข้าไปอีก 2 เดือนก็จะมาบอกใหม่ว่าเขากำลังจะตายอีก ต้องใส่เงินอีกแล้ว แบบนี้นั้นไม่ได้

มันจะตายจริงๆก็ล้มละลาย ถ้าเป็นเช่นนั้นล่ะก็ ระยะเวลาทั้งเลยแต่เราจะไม่ปล่อยให้เป็นอย่างนั้นเราจะฟื้นฟูเขาส่วนจะฟื้นฟูแล้วทำให้เขาออกมาในลักษณะใด ค่อยๆไปดูกันในรายละเอียด ซึ่ง รมว.คมนาคม ให้ความเห็นว่าเป็นโมเดลของสายการบิน JAL ของญี่ปุ่นน่าจะเป็นโมเดลที่ดีที่สุดในการปรับใช้กับการฟื้นกิจการของการบินไทย

● ถ้าปล่อยบินไทยล้มจะเกิดเรื่องใหญ่

● ขอเวลาฟื้นฟูกิจการ 24 เดือนก่อน

สำหรับการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกายใต้คำสั่งศาลนั้น มี 10 ขั้นตอน เริ่มจากวันที่ กรม.มีมติเห็นชอบวันที่ 19 พ.ค. จากนั้นก็เริ่มตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจากับเจ้าหนี้และคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูแล้วนำเสนอศาลเมื่อศาลรับคำร้องก็ให้ดำเนินการไปตามกระบวนการต่างๆ จนจบขั้นตอนสุดท้ายที่ศาลแต่งตั้งผู้บริหารแผนเพื่อดำเนินการฟื้นฟูกิจการ...ซึ่งคิดว่า น่าจะเสร็จสิ้นได้ในเดือนก.ย.ที่จะถึง ต่อจากนั้นอาจจะใช้เวลาปรับโครงสร้างองค์กรฟื้นฟูกิจการปัญหาการขาดทุนต่างๆอีกราว 24 เดือน ไลน์ของเรา อาจจะเป็นเดือน ก.ค.2565 การบินไทยจะกลับมาให้บริการได้ตามปกติ

ระหว่างนี้ ต้องมีกระบวนการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อขอลดหย่อนหนี้กับเจ้าหนี้เป็นการแก้ปัญหาด้านสภาพคล่องอาจดำเนินการในลักษณะของการปรับโครงสร้างหนี้ แปลงหนี้เป็นทุน จากนั้นเราต้องให้ผู้เป็นมืออาชีพเข้ามาเป็นผู้บริหารแผน

“เราจะดูศักยภาพของหน่วยงานที่มีความสามารถในการสร้างรายได้และทำอะไร ซึ่งขณะนั้นมองเห็นมีอยู่ราวๆ 6 Business Model ที่สามารถสร้างรายได้ให้แก่การบินไทยได้เป็นอย่างดี”

ขอความชัดเจนอีกครั้งว่า ถ้าปล่อยให้การบินไทยล้มละลายจะเกิดอะไรขึ้น รมว.คมนาคมตอบว่า 1.เจ้าหนี้จะเป็นผู้ยื่นขอให้การบินไทยล้มละลาย 2.มีผลให้การบินไทยถูกพิทักษ์ทรัพย์ 3.การบินไทยต้องหยุดดำเนินการทันที 4.เจ้าหน้าที่พิทักษ์ทรัพย์จะเข้ายึดทรัพย์และขายทอดตลาดทันที 5.แปลว่าพนักงานทั้งหมดจะถูกไล่ออก 6.ผู้ถือหุ้นและเจ้าหนี้รายอื่นๆจะสูญเสียทรัพย์สินอย่างเป็นการถาวรไป 7.ผู้บริหาร รวมบอร์ด ต้องรับผิดชอบทางอาญา

การบินไทยจะเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในไม่ช้านี้ และสิ่งที่เขาจะต้องทำเป็นอันดับแรกคือ คณะกรรมการ (บอร์ด) ของบริษัท จะต้องไปเจรจากับเจ้าหนี้เพื่อขอผ่อนปรน หรือยืดระยะเวลาชำระหนี้ออกไปเพื่อให้มีสภาพคล่องพอที่จะดำเนินการกิจการในช่วงระหว่างนี้ต่อไปได้ เนื่องจากการบินไทยไม่มีรายได้เลย

สองคือ ตั้งผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อนำเสนอต่อศาลล้มละลายกลาง ส่วนศาลท่านจะพิจารณาอย่างไร เราต้องรอผมคิดว่า บอร์ดการบินไทยน่าจะสามารถยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และได้ผู้จัดทำแผนภายในเดือน มิ.ย.นี้

ดร.อุตตม กล่าวถึงสถานการณ์ของการบินไทย หลังจากกระทรวงการคลังลดการถือครองหุ้นลง 3.17% จาก 51% เศษว่า การบินไทยจะมีฐานะเป็นบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ จะเรียกว่าปลดแอกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจของกระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคมก็ได้

แต่แม้ว่าการบินไทยจะปลดแอกออกจากความเป็นรัฐวิสาหกิจของรัฐแล้ว แต่ความเป็นผู้กำกับดูแลทั้งในส่วนของการกระทรวงการคลังที่ต้องกำกับเงินกู้ให้ หรือการกำกับดูแลการบริหารงานด้านกิจการเดินอากาศของกระทรวงคมนาคมในการบินไทยก็ยังคงมีสถานะไม่เปลี่ยนแปลงไป

● ร่วมกับกระทรวงคมนาคมดันแผนฟื้นฟู

● ยืนยันไม่มีความขัดแย้งระหว่างสองกระทรวง

สถานการณ์ที่เปลี่ยนไปของการบินไทย ทำให้ ดร.อุตตม บอกว่าเขาจึงนัดกับ “คุณโอ” นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ไปขอความเข้าใจในหลักการปฏิบัติเรื่องกฎหมายกับ ดร.วิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีเพื่อดูว่ากระทรวงการคลังกับคมนาคมจะทำอะไรได้บ้างต่อกัน

“ผมคิดว่า เราต้องช่วยกันเป็นที่ปรึกษาให้การบริหารแผนฟื้นฟูกิจการนี้ประสบความสำเร็จ”

ส่วนที่มีผู้เข้าใจผิดว่ากระทรวงการคลังกับกระทรวงคมนาคมเกิดความขัดแย้งกันนั้น ดร.อุตตม ชี้แจงว่า ไม่เป็นความจริง เขาทั้งสองคน และทั้งสองหน่วยงานไม่เคยมีความขัดแย้งกันเลย และที่ผ่านมา เรามักจะซักซ้อมความเข้าใจกันอยู่ตลอดเวลา

“ผมว่า เป็นเรื่องที่ดีที่ท่านนายกฯแต่งตั้ง ดร.วิษณุ ให้เป็นหัวหน้าทีมงานติดตามการบริหารแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ภายใต้คำสั่งของศาลล้มละลายกลาง ในฐานะที่เราทั้งสองฝ่ายเคยเป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) ของการบินไทยเราจะทำหน้าที่เป็นตัวแทนรัฐบาลในการให้คำปรึกษาทุกด้าน ตั้งแต่เรื่องของ

ระเบียบแบบแผน ไปจนถึงเรื่องของการสรรหาผู้มีความเหมาะสม
จะทำหน้าที่บริหารแผน ซึ่งอาจจะเป็นกลุ่มบุคคล เป็นคณะ
ผู้บริหารแผน หรือกลุ่มเจ้าหน้าที่ก็แล้วแต่ศาลท่านจะให้ความเห็นชอบ”

● ยืนยันไม่ทำตามสูตรเดิม ที่พีไอ กับเจ้าหน้าที่

● ระบุหนี้การบินไทยสูงระยิบ 3 แสนล้าน

ดร.อุตตม กล่าวไว้ว่า เขาจะไม่เอากระทรวงการคลัง หรือ
แนะนำให้กระทรวงคมนาคมเข้าไปยุ่งกับการบริหารแผน หรือ
เจรจากับเจ้าหน้าที่ เหมือนกรณีที่เคยเกิดขึ้นระหว่างบริษัท พีไอ
จำกัด (มหาชน) กับบรรดาสถาบันการเงินเจ้าหนี้กว่า 144 ราย
เพราะไม่อยากจะทำสร้างปัญหาแก่หน่วยงานราชการ หรือรัฐบาล

ในกรณีของการเสนอรายชื้อหรือแผนการต่างๆของผู้บริหาร
แผนฟื้นฟูกิจการ บางทีเราอาจไม่ทันได้คิดว่า เจ้าหน้าที่จะเอา
เราด้วยหรือไม่ เพราะเขาก็มีสิทธิที่จะยื่นคัดค้านได้เหมือนกัน

“อย่าลืมว่า การบินไทยมีหนี้มูลค่าสูงถึงกว่า 300,000
ล้านบาท ในจำนวนนี้ 150,000 ล้านบาทเป็นหนี้ของเจ้าหนี้
ต่างประเทศ และก็เป็นหนี้ทั้งเช่าซื้อ หรือลีสซิ่ง ส่วนอีกครั้ง
เป็นหนี้สถาบันการเงินในประเทศ แต่เจ้าหน้าที่รายใหญ่ๆ เรา
ก็ให้การบินไทยพยายามเกลี้ยรีให้ได้ก่อน...

จากนี้ไป ผู้บริหารแผนฟื้นฟูจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดว่า
จะดำเนินการอย่างไร และจะร้องขอการดำเนินงานเพื่อการฟื้นฟู
กิจการจากศาลล้มละลายกลางเอง และถ้าผู้บริหารแผนมี
ความประสงค์จะขอความร่วมมือใดๆจากกระทรวงการคลัง และ
กระทรวงคมนาคม ก็คงจะให้ความช่วยเหลือในฐานะที่เรา
มีส่วนได้ส่วนเสียอยู่”

รมว.การคลังกล่าวว่าแต่อยู่จะให้กระทรวงทั้งสองให้ความ
ช่วยเหลือเรื่องเงิน หรือรับรองสถานะทางการบินคงเป็นไปได้
“กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม คงจะเข้าไปอยู่ในคณะ
ทำงานเพื่อติดตามการฟื้นฟูกิจการของการบินไทยภายใต้คำสั่ง
ศาลของรองนายกรัฐมนตรีเหมาะสมกว่า ซึ่งก็คาดว่าจะใช้เวลา
สักปี หรือสองปี กว่าที่จะแก้ไขปัญหของการบินไทย”

● จะหารือเรื่องบอร์ดการบินไทยถูกยุบหรือไม่

● ย้ำความแข็งแกร่งของสหกรณ์ออมทรัพย์

ส่วนคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทการบินไทย จะถูกยุบไป
หรือไม่ยังมีอำนาจอยู่ จะต้องหารือกันอีกครั้งกับรองนายกฯวิษณุ
เมื่อถูกถามถึงความคาดหวังจากการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย
ภายใต้คำสั่งศาลล้มละลายกลาง ดร.อุตตม ตอบว่า ขอรอดูแผน
ที่การบินไทย หรือผู้บริหารแผนทำมาก่อนว่า จะออกมาสอดคล้อง
กับความต้องการบริหารกิจการต่อไป สอดรับกับสภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) สภาหอการค้าไทย และธุรกิจการท่องเที่ยว
มากนักน้อยเพียงใด

โดยเฉพาะแผนการฟื้นฟูกิจการและการหารายได้หลัง
การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้ยุติลงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

“สิ่งที่จะต้องพิจารณาอีกก็คือ หลังจากศาลรับคำร้องขอ
ฟื้นฟูกิจการแล้ว บรรดาเจ้าหนี้ทั้งหลายจะไม่สามารถร้องขอ
ให้มีการชำระหนี้ใดๆ หรือให้ผลตอบแทนใดๆได้อีก เพราะ
หนี้จะถูกพักชำระหมดในระหว่างพิจารณาเพื่อฟื้นฟูกิจการ
อย่างไรก็ตาม ระหว่างการจัดทำแผนอาจมีการขออำนาจศาล
สั่งขายกิจการ หรือชำระหนี้ในลักษณะแปลงหนี้เป็นทุน ฯลฯ ได้”

ส่วนกรณีมีเรื่องของสหกรณ์ขององค์กรใหญ่ๆทั้งหลายไปซื้อ
ตราสารหนี้หรือกองทุนของการบินไทยรวมจำนวนกว่า 42,000
ล้านบาท ดร.อุตตมกล่าวว่าเท่าที่ได้มีการหารือกัน สหกรณ์ต่างๆ
ล้วนแต่มีความน่าเชื่อถือ และมีฐานะที่แข็งแกร่งมากพอที่จะ
ดูแลเงินของสมาชิกสหกรณ์ของเขา และถ้ามีความเชื่อมั่น ไม่มี
การไปแห่ถอนเงินกันออกไป ความเข้มแข็งของสหกรณ์ก็ยังมียู่
โดยไม่ต้องเป็นห่วง

ดร.อุตตม กล่าวด้วยว่า เขาเชื่อว่า ที่สุดการค่อยๆพิจารณา
ดูรายละเอียดโครงสร้างของบริษัทการบินไทยแล้ว ก็จะพบว่ายังมี
โอกาสของการทำรายได้ต่อไปได้ หรืออาจแยกกิจการที่ทำรายได้
ได้ดีออกมาเป็นหน่วยธุรกิจทำเงิน หรือ BU ในแต่ละหน่วยได้

อยากย้ำให้ทราบอีกครั้งว่า ทั้งกระทรวงการคลังและกระทรวง
คมนาคมต่างก็อยากให้การบินไทยเดินหน้าต่อไปได้และเราต่าง
ก็มีเป้าหมายเดียวกันคือ ฟื้นฟูการบินไทยกลับมาเป็นสายการบิน
แห่งชาติเหมือนกัน.

ทีมเศรษฐกิจ

2กระทรวงร่วมตั้งซูเปอร์บอร์ด - 'คลัง' โยนหุ้นนอกตลาดให้วายุภักดิ์ 3%

'การบินไทย' พันรัฐวิสาหกิจ

"คมนาคม" หยอดอำนาจดูแล "วิษณุ" ตั้งทีมกฎหมาย ดูช่วงรอยต่อ

กรุงเทพธุรกิจ ● "คลัง" ขายหุ้นบินไทย ให้วายุภักดิ์ 3.17% พันสภาพรัฐวิสาหกิจ ทันที ขายราคา 4 บาท มีส่วนลด 10-15% ทำรายการนอกตลาดหุ้น "คมนาคม" ล่อง "วิษณุ" 4 รายชื่อ นั่งคณะทำงานเคลียร์ปม กฎหมายช่วงรอยต่อ เร่งการบินไทย เสนอรายชื่อทีมฟื้นฟูภายใน 25 พ.ค. นี้ หลังสภาพคล่องเหลือแค่ 1 หมื่นล้าน

การฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่ขั้นตอนที่การบินไทยพันสภาพจากวิสาหกิจแล้ว ซึ่งหลังจากนี้ขั้นตอนจำเป็นที่จะต้องเร่ง เพื่อให้ทันกับสภาพคล่องของการบินไทยที่กำลังมีปัญหา

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการกองทุน วายุภักดิ์กล่าวว่า วานนี้ (22 พ.ค.) กองทุน วายุภักดิ์ได้เข้าซื้อหุ้นการบินไทยสัดส่วน 3.17% จากกระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว โดยซื้อในราคาหุ้นละ 4 บาท ทำให้กระทรวง การคลังเหลือสัดส่วนหุ้นการบินไทยเพียง 48% ส่งผลให้การบินไทยพ้นสภาพการเป็น รัฐวิสาหกิจโดยทันที

ทั้งนี้ ทางบริษัทการบินไทยจะต้อง ดำเนินการเร่งต่อตลาดหลักทรัพย์และ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นดังกล่าว เพื่อประกาศให้ ทราบเป็นการทั่วไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การซื้อขายหุ้นดังกล่าวได้เกิดขึ้น หลังการประชุมร่วมระหว่างกระทรวงการ คลัง คณะกรรมการกองทุนวายุภักดิ์ และ ผู้บริหารบริษัทการบินไทย โดยมี นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานวานนี้(22พ.ค.)

ทั้งนี้ ขั้นตอนต่อไป ทางการบิน ไทยจะต้องยื่นต่อศาลล้มละลายเพื่อขอ

ฟื้นฟูกิจการและเป็นผู้บริหารแผน ซึ่งเข้าใจว่า จะต้องดำเนินการโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้ฝ่ายเจ้าหนี้ได้เข้ายื่นเป็น ผู้บริหารแผนก่อน ส่วนบุคคลที่จะเข้ามา เป็นผู้บริหารแผนนั้น ตามหลักกฎหมาย ล้มละลายกำหนดว่า จะต้องเป็นบุคคลที่ ได้รับไลเซนส์การเป็นผู้บริหารแผนตาม กฎหมาย ซึ่งกระทรวงยุติธรรมจะมีรายชื่อ ของบุคคลเหล่านี้

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

การบินไทย

อย่างไรก็ดี ก็มีข้อกังวลว่า หากฝ่าย ลูกหนี้ ซึ่งก็คือบริษัทการบินไทยต้องการ เสนอบุคคลเข้าไปบริหารแผน กฎหมาย กำหนดให้เป็นกรรมการหรือผู้บริหารของ ลูกหนี้เท่านั้น ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคม หรือกระทรวงการคลังต้องการส่งรายชื่อ บุคคลเข้าไปเป็นผู้บริหารแผนจะต้องส่ง บุคคลนั้นๆ เข้าไปเป็นคณะกรรมการใน บริษัทการบินไทยเสียก่อน

ทั้งนี้ แม้ลูกหนี้จะส่งรายชื่อบุคคลเข้าไป เป็นผู้บริหารแผนแล้วก็ตาม ทางฝ่ายเจ้าหนี้ ก็มีสิทธิ์ที่จะเสนอคัดค้านต่อศาลได้หาก ไม่เห็นด้วย ดังนั้น บุคคลที่จะเข้าไปเป็นผู้ บริหารแผนจะต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม

ปัจจุบันการบินไทยมีหนี้อยู่ประมาณ กว่า 2 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นหนี้ใน ประเทศอยู่ประมาณ 8 หมื่นล้านบาท หรือ ประมาณ 30%

โยนหุ้นนอกกระดาน

แหล่งข่าวจากที่ประชุมบอร์ดกองทุน วายุภักดิ์ กล่าวว่า ราคาซื้อขายที่ 4 บาท ประเมินจากราคาตามมูลค่าและส่วนลด ราคาหุ้นหลัง 7 วัน มาประกอบกัน โดย ส่วนลดอยู่ที่ประมาณ 10-15% ซึ่งเป็นการ ซื้อขายกันนอกกระดานเนื่องจากส่วนลดที่ ได้มากกว่าเกณฑ์ที่ก.ล.ต.กำหนด

"เราประเมินว่า การบินไทยในอีก 2 ปีข้างหน้า หรือในปี2565 หลังจากนั้นจะ

สามารถกลับมาดำเนินธุรกิจเป็นปกติและ อาจมีกำไรได้ด้วย แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัย ภาวะเศรษฐกิจและการแพร่ระบาดของโค วิด-19ด้วย คงไม่ใช่แค่การฟื้นฟูเท่านั้น"

เร่งการบินไทยสรุปหนี้

นายกิตติสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ความคืบหน้า การยื่นฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย ของการบินไทย ในขณะนี้ต้องจัดหาคนทำ แผนฟื้นฟูให้เร็วที่สุด ซึ่งจากการประชุม ร่วมกับผู้บริหารการบินไทย ได้มอบหมาย ให้การบินไทยทำการรวบรวมรายชื่อเสนอ มาในวันจันทร์ที่ 25 พ.ค. นี้ โดยบุคคลที่ จะทำการเสนอนั้น ต้องเป็นผู้ที่มีความ รู้ความสามารถด้านการบิน

ขณะที่การจัดหาที่ปรึกษาด้านการเงิน และด้านกฎหมาย ตนได้สั่งการให้การบิน ไทยจัดหาแบบมีธรรมาภิบาลเพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับเจ้าหนี้เพราะเจ้าหนี้จะต้องเข้า มาตรวจสอบแผนทั้งหมดนี้ด้วย นอกจากนี้ ยังได้สั่งการให้การบินไทยจัดทำบัญชีเจ้า หนี้และลูกหนี้ แจกแจงรายละเอียดให้ชัด ว่า เจ้าหนี้เป็นใคร ควรต้องจ่ายเมื่อไหร่ เงื่อนไขสัญญาเขียนอย่างไร

"เรื่องของพนักงานวันนี้ทุกคนเราต้อง มาดูกันแล้วว่าควรจะต้องเสียทุกสิ่งทุกอย่าง ยัง ต้องยอมรับว่าทุกคนต้องอยู่บนโลกของความ เป็นจริง จากที่เคยได้เช่นเดิม แต่บริษัทไม่มี เงินให้ จะทำไป เพราะตอนนี้เหลือเงินอยู่ 1 หมื่นนิดๆ กับค่าใช้จ่ายต่อเดือน 6 พันล้าน มันผิดตั้งแต่ต้น ให้ไปดูแลเจรจา วันนี้ผม บอกเลยว่า ถ้าเจ้าหนี้เห็นว่าฟื้นได้ ใครเข้า ก็ต้องพูดว่าเราทำได้ และเรื่องเชื่อมั่นของ พนักงาน เราก็เจรจาได้ ต้องคิดว่าเราจะทำ อะไร"

"คมนาคม"เร่งเคลียร์ข้อกฎหมาย

นายกิตติสยาม กล่าวว่า กระทรวง คมนาคมในฐานะหน่วยงานผู้กำกับดูแล การบินไทย วันนี้ทำทุกอย่างเต็มที่ เพราะที่ ผ่านมาต้องยอมรับว่า การบินไทยมีปัญหา กระทรวงการคลังเสนอคำประกันเงินกู้ แต่

กระทรวงคมนาคม เล็งเห็นว่าถ้าทำแอคชั่น แพลนต้องเอาให้ชัด และเมื่อการบินไทย ส่งแอคชั่นแพลนมาให้พิจารณา ก็เห็นว่ามีความเสี่ยง 23 เรื่อง กระทรวงคมนาคม จึงสั่งการให้กลับไปทบทวนใหม่ แต่เมื่อไม่ดำเนินการก็มีทางออกเพียงปล่อยเลยลี้มกับยื่นแผนฟื้นฟู

“พอเข้า คณ.เราก็เสนอว่า คลังต้องลดหุ้น เพื่อฟื้นเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อตั้งคนเป็นโปรเฟสชันนอลมานั่ง บริหารแบบคลังตัว ส่วนกฎหมายที่เกี่ยวข้องก็ให้ไปดู พอที่ประชุมเห็นด้วย กลับมีความเห็นกระทรวงการคลังมากกว่า กระทรวงคมนาคมต้องกำกับดูแลการบินไทย ซึ่งเรากำลังจะกำกับได้อย่างไร ถ้าจะให้เรากำกับคลังต้องมอบฉันทะมาให้กระทรวงคมนาคม ซึ่งเราก็ขอถามไปแล้ว และก็หารือกับ รมว. คลัง ซึ่งบอกว่าจะใช้สิทธิผู้ถือหุ้นเสนอเอง ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล”

หมดอำนาจดูแลการบินไทย

ทั้งนี้เรื่องการเสนอรายชื่อผู้ทำแผนและการกำกับดูแลการบินไทย นายกรัฐมนตรีสั่งการให้กระทรวงคมนาคมไปหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เนื่องจากตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) กำหนดไปแล้วให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

นอกจากนี้ หากกระทรวงการคลังปรับลดสัดส่วนหุ้น ตามกฎหมายแล้ว กระทรวงคมนาคมก็จะไม่สามารถดำเนินการต่างๆ กำกับดูแลการบินไทยได้ เพราะไม่มีอำนาจ ถ้าจะให้ทำตาม มติ ครม.แบบนั้น ก็จำเป็นต้องทำหนังสือมอบฉันทะหรือหากกระทรวงการคลังจะใช้วิธียื่นข้อเสนอในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ ก็ต้องขอปรับแก้มติ ครม.

“ตอนที่ยังไม่มีการขายหุ้น คมนาคมก็เข้าไปมีสิทธิกำกับดูแลอยู่ ผมก็ประชุมสั่งการได้ตามเดิม ซึ่งก็ได้สั่งให้การบินไทยเร่งรวบรวมรายชื่อผู้ทำแผน ตอนนั้นกระทรวงการคลังเขาบอกจะทำเอง ผมก็ไม่ว่า เพราะคมนาคมเห็นว่าการบินไทยต้องฟื้นได้

ด้วยการเข้าสู่กลไกล้มละลาย เพราะเราเห็นตัวอย่างแล้ว ในโลกก็มีให้เห็นเยอะ หลายสายการบินเราทำตามหน้าที่จนสุดทางแล้ว”

ชงชื่อ “ถาวร-ชัยวัฒน์”

นายกักตติ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า ขณะนี้ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้ตั้งคณะทำงาน หรือ ซูเปอร์บอร์ด เพื่อมาบูรณาการระหว่างกระทรวงคลังและกระทรวงคมนาคม เพราะเมื่อใดที่กระทรวงคลังโอนหุ้นไปกระทรวงคมนาคมก็จะหมดวาระในการดูแลการบินไทย ซึ่งเบื้องต้นกระทรวงฯ จะเสนอรายชื่อ 4 คนที่มีความเหมาะสมไปเป็นคณะทำงานดังกล่าว

ประกอบไปด้วย 1.นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เนื่องจากเป็นผู้กำกับดูแลการบินไทย และทราบปัญหาภายในองค์กรอยู่แล้ว

2.นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม 3.นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนฟื้นฟูองค์กรมาก่อนหน้านี้

และ 4.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ซึ่งมีความรู้ความสามารถในด้านกฎหมายอยู่แล้ว โดยตัวแทนจากกระทรวงคมนาคม จะเข้าไปเป็นตัวแทนในคณะทำงานชุดของรองวิษณุ เพื่อคุยกันว่ากระทรวงคมนาคมจะทำอะไร และกระทรวงการคลังจะทำอะไร

เร่งสรุปชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟู

อีกทั้งคณะทำงานชุดนี้ ยังมีหน้าที่ในการเสนอรายชื่อผู้จัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทย ให้กับพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีพิจารณาด้วย ซึ่งส่วนตัวมองว่าทีมผู้จัดทำแผนควรจะมีประมาณ 3-5 คน ส่วนที่ก่อนหน้านี้เคยประเมินว่าอาจต้องเสนอไปถึง 15 รายชื่อ เพราะประเมินจากตำแหน่งโครงสร้างผู้บริหารของการบินไทย

“กระทรวงคลังไม่มอบฉันทะ เขาจะใช้สิทธิผู้ถือหุ้นในการเสนอให้กระทรวงคมนาคมดูแลการบินไทย ดังนั้นก็อยู่ที่คณะ

ทำงานของอ.วิษณุว่าจะดำเนินการอย่างไร สภาพคล่องของการบินไทย คณะ อ.วิษณุ ก็จะเป็นผู้เสนอนายกฯ และนายฯ ก็จะไม่บอกคลัง ให้กระทรวงคลังไปดูว่าจะเสริมสภาพคล่องหรือไม่ หรือทำอะไร”

รายงานข่าวระบุว่า เมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมานายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้หารือกับนายกักตติ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ถึงประเด็นของการกำกับดูแลการบินไทย ภายหลังจากกระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นต่ำกว่า 50% มีผลให้การบินไทยหลุดพ้นจากองค์กรรัฐวิสาหกิจ ที่กำกับดูแลโดยกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะขัดต่อมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา สั่งการให้กระทรวงคมนาคม เป็นผู้กำกับดูแลแผนฟื้นฟูการบินไทย

ผลจากการหารือดังกล่าว จึงมีการจัดตั้งคณะทำงานกำกับดูแลแผนฟื้นฟูการบินไทย โดยมีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและคณะทำงานจะประกอบไปด้วย ตัวแทนจากกระทรวงคมนาคม และตัวแทนจากกระทรวงการคลัง ซึ่งงานส่วนแรกที่คณะทำงานต้องเร่งดำเนินการ คือ รวบรวมรายชื่อผู้มีความรู้ความสามารถเหมาะสมจะเป็นผู้จัดทำแผนจากทั้งกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง เสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นผู้คัดเลือก

“วิษณุ” นั่งหัวโต๊ะซูบเปอร์บอร์ด

● “ศักดิ์สยาม” ยืนยันเกาเหลาพร้อมทำงานกับคลัง

คมนาคมเตรียมขง 4 รายชื่อ เข้าร่วมเป็นซูบเปอร์บอร์ดร่วมกับรายชื่อที่เสนอจากกระทรวงการคลัง ให้ “วิษณุ” นั่งหัวโต๊ะ เดินหน้าฟื้นฟูการบินไทย ยืนยันไม่มีเกาเหลา คมนาคม-คลัง พร้อมจับมือร่วมทำงาน ด้านคลังสั่งตลาดหลักทรัพย์ฯดูแลการซื้อขายหุ้นบินไทย ยืนยันไม่มีการแทรกแซง ชี้กองทุนวายุภักษ์เป็นนิติบุคคล ฟื้นฟูบินไทยยังมีสภาพคล่องระยะสั้นจนถึงเข้าแผนฟื้นฟู

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ความประสงค์ที่จะมีส่วนร่วมในการดำเนินการเปิดเผยถึงแนวทางการดำเนินการตามกรอบแผน ฟื้นฟูการบินไทย ซึ่งในส่วนนี้ยืนยันว่าคมนาคม ฟื้นฟูกิจการ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้มีปัญหาขัดข้อง

ภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย ว่า หลังจากที่ได้ ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวความขัดแย้งระหว่าง กระทรวงคมนาคม และนายอุตตม สาวนายน กระทรวงคมนาคมกับกระทรวงการคลังนั้น รมว.คลัง ได้เข้าร่วมหารือกับนายวิษณุ เครืองาม ยืนยันว่าไม่ได้มีปัญหาขัดแย้งกัน โดยในส่วนของ รมว.คลัง เพื่อหารือถึงแนวทางดำเนินการ คมนาคม ถือว่าการผลักดันให้มีการแก้ไขปัญหาคือไป หลังจากกระทรวงการคลังยืนยันว่า แม้ การบินไทยเข้าสู่กระบวนการของศาลตาม พ.ร.บ. กระทรวงการคลังจะมีการขายหุ้นของการบินไทย ล้มละลาย เป็นแนวทางที่จะแก้ปัญหาได้เป็น รูปธรรมและได้เริ่มกระบวนการไปแล้ว หลังมีมติ ออกไปแล้วส่วนหนึ่งเพื่อปลดล็อกให้การบินไทย ฐานะรัฐมนตรี (ครม.) ส่วนในอนาคตรัฐมนตรี ฟื้นฟูจากความเป็นรัฐวิสาหกิจแต่กระทรวงการคลัง คณะรัฐมนตรี (ครม.) ส่วนในอนาคตรัฐมนตรี การคลังจะเข้ามาร่วมดำเนินการได้ก็ไม่ได้มีปัญหา

เพียงแต่ตอนที่เรื่องผ่านมติคณะรัฐมนตรีไปนั้น ได้มีการมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ ซึ่งก็ต้องไปแก้ไขมตินี้เพื่อให้ทั้ง 2 กระทรวง ร่วมมือกันแก้ปัญหาพร้อมกันได้

ทั้งนี้ หลังจากการหารือร่วมกับนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กระทรวงการคลัง ได้ข้อสรุปว่าทั้ง 2 กระทรวงจะร่วมกันตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด ซึ่งมีลักษณะเป็นซูบเปอร์บอร์ด โดยมีนายวิษณุเป็นประธาน และกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงการคลังจะเสนอรายชื่อ ผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เข้าร่วมเป็นซูบเปอร์บอร์ด โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมจะ นำเสนอรายชื่อบุคคล ร่วมเป็นกรรมการ 4 รายชื่อ ประกอบด้วย นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่กำกับดูแล การบินไทย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายชัชชาติ พรหมศรี ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หรือ สนข. และนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค อธิบดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ส่วนในสัดส่วน กรรมการจากกระทรวงการคลังนั้นต้องรอว่า กระทรวงการคลังจะเสนอรายชื่อใครบ้าง

สำหรับอำนาจหน้าที่ของซูเปอร์บอร์ด ชุดดังกล่าวนี้ จะทำหน้าที่ทรงงานเพื่อนำเสนอ นายกรัฐมนตรี เริ่มตั้งแต่การคัดเลือกรายชื่อ ผู้ทำแผนและผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทย และ ตรวจสอบแผนฟื้นฟูทั้งหมด เมื่อมีการจัดทำ แล้วเสร็จ ก่อนที่จะมีการนำเสนอให้ศาลล้มละลาย กลางพิจารณา

ด้านนายอุตตม สาวนายน รมว.คลังเผยว่า หลังจากที่กรม. มีมติขายหุ้นการบินไทยในสัดส่วน ของคลังให้กองทุนวายุภักษ์ จนทำให้ราคาหุ้น การบินไทยเพิ่มขึ้นจนชนเพดานซื้อขายสูงสุดนั้น ขอเรียนว่าเรื่องราคาซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ เป็นหน้าที่ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่ต้องกำกับดูแลแต่ได้ฝากให้นายภากร ปีตวัชรชัย กรรมการผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์ ช่วยดูแลการ ซื้อขายหุ้นการบินไทยด้วยว่าเป็นตามปกติหรือไม่ ซึ่งกระทรวงการคลังหรือหน่วยงานใดก็ไม่สามารถ ไปแทรกแซงได้

ส่วนการจำหน่ายหุ้นการบินไทยในส่วน ของคลังนั้นเป็นไปตามมติกรม. ซึ่งขณะนี้กำลัง ดำเนินการอยู่ โดยจะเสนอขายให้กับกองทุน วายุภักษ์เพียงรายเดียว และกองทุนวายุภักษ์ถือเป็นนิติบุคคล แยกส่วนออกจากกระทรวงการคลัง

และไม่ได้มีสถานการณ์ในการเป็นรัฐวิสาหกิจ ส่วนสภาพคล่องระยะสั้นของบริษัทนั้นยังเชื่อว่า สภาพคล่องระยะสั้นของบริษัทจะอยู่ได้จนถึง ขั้นตอนการยื่นศาลล้มละลายกลาง เพื่อเข้าสู่ แผนฟื้นฟูตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย ซึ่งเมื่อศาล เห็นชอบและมีการแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูแล้ว จะมีผู้บริหารแผนจะเข้ามาดูแลทุกเรื่อง รวมถึง การเจรจากับเจ้าหนี้การบินไทยด้วย

ส่วนการคัดเลือกผู้บริหารแผนฟื้นฟูจะเป็น ไปตามขั้นตอน ซึ่งได้มีการหารือกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งหารือกับกม.นาคมแล้ว ส่วนกระแส

ข่าวที่มีการคัดเลือคนายชาติชาย พยุหนาวีชัย นายเทวินทร์ วงศ์วานิช เป็นต้น เข้ามาเป็นหนึ่งในผู้บริหารแผนฟื้นฟู ตนยังไม่ทราบและไม่ได้ มีการวางตัวใครไว้ก่อน ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง ในฐานะเป็นหนึ่งในเจ้าหนี้การบินไทยยังไม่ได้ มีการนัดเจ้าหนี้รายอื่นเข้ามาหารือร่วมกันและ ไม่ได้รับการติดต่อจากเจ้าหนี้รายอื่นๆด้วย เชื่อว่า ทางการบินไทยมีการเตรียมการในเรื่องดังกล่าว แล้ว และจะมีการพูดคุยกับเจ้าหนี้ต่อไป

ส่วนกรณีกระทรวงคมนาคม คาดว่าการบิน-ไทยจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ภายใน 1 ปีนั้น นายอุตตม กล่าวว่า คาดว่าเรื่องนี้สามารถทำได้จริง แต่อยู่ที่ว่าการดำเนินการตามแผนจะสามารถทำได้ แลไหน ส่วนการบินไทยจะกลับมาบินและสร้าง รายได้ 100% เหมือนเดิมหรือไม่นั้น ยังไม่ทราบ จะต้องดูแผนฟื้นฟูก่อน

"กรณีการบินไทยมีเจ้าหนี้ต่างชาติคิดเป็น 65% ของมูลหนี้ทั้งหมด จะมีผลในการต่อรองใน การชำระหนี้หรือไม่นั้น ยังยืนยันว่ากระบวนการ จัดการหนี้จะเป็นไปตามปกติ ทางเจ้าหนี้จะต้อง มีการหารือกันว่าจะให้ความเห็นชอบแผนอย่างไร และจะจัดการจ่ายหนี้ใหม่อะไร"

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าวานนี้(22 พ.ค.) กองทุน วายุภักษ์ได้เข้าซื้อหุ้นในการบินไทย จำนวน 8.17% ต่อจากกระทรวงการคลัง ทำให้คลังคงเหลือ สัดส่วนหุ้นในการบินไทยประมาณ 48% และทำให้ การบินไทยพ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจทันที.

ผุดชูเปอร์บอร์ด ฟื้นฟู'การบินไทย' ดันวิษณุนำขบวน

กรุงเทพฯ ● “คลัง-คมนาคม” จับมือผุดชูเปอร์บอร์ด ดัน “วิษณุ” ขึ้นแท่นคุมงานแผนฟื้นฟูการบินไทย ประเดิมหาซื้อมือดีทำงาน-ตรวจสอบแผน ก่อนถึงมือบิ๊กตูเสนอศาลล้มละลายกลางพิจารณา

เมื่อวันศุกร์ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงแนวทางการดำเนินการตามกรอบแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน.) ว่าหลังจากเมื่อวันที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมและนายอุตตม สาวนายน

อ่านต่อหน้า 10

ผุดชูเปอร์บอร์ด

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เข้าร่วมหารือกับนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ ภายหลังการหารือได้ข้อสรุปว่า ทั้ง 2 กระทรวงจะร่วมกันตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด ซึ่งมีลักษณะเป็นชูเปอร์บอร์ด โดยมีนายวิษณุเป็นประธาน และทั้ง 2 กระทรวงจะเสนอรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้าร่วมชูเปอร์บอร์ด

นายศักดิ์สยามระบุต่อไปว่า โดยในส่วนของการกระทรวงคมนาคมจะนำเสนอรายชื่อบุคคลร่วมเป็นกรรมการจำนวน 4 รายชื่อ ประกอบด้วย นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรี

ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่กำกับดูแลการบินไทย, นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ส่วนในสัดส่วนกรรมการจากกระทรวงการคลังนั้น ต้องรอดูว่ากระทรวงการคลังจะเสนอรายชื่อใครบ้าง

“ทั้งนี้ ชูเปอร์บอร์ดชุดดังกล่าวจะมีหน้าที่ทรงงานเพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีเริ่มตั้งแต่การคัดเลือกรายชื่อผู้ทำแผนและผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทย และตรวจสอบแผนฟื้นฟูทั้งหมด เมื่อมีการจัดทำแล้วเสร็จ ก่อนที่จะมีการนำเสนอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณา” นายศักดิ์สยามระบุ

วันเดียวกัน นายอุตตมกล่าวว่า การขายหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI โดยกระบวนการขายหุ้นขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการหารือได้มีการสอบถามหลักเกณฑ์และวิธีการขายหุ้นกับทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เรียบร้อยแล้ว โดยถ้าจะขายก็จะขายให้กับกองทุนวายุภักษ์รายเดียวเท่านั้น การบินไทยก็就会被ปลดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ และต้องดำเนิน

การตามแผนฟื้นฟู ดังนั้นแม้กระทรวงการคลังจะถือหุ้นใหญ่ก็ไม่เกี่ยวกัน ปัจจุบันคลังลงทุนในกองทุนวายุภักษ์ในฐานะนักลงทุนเพียง 1.5% คลังทำหน้าที่เหมือนนักลงทุนที่เข้าไปซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนวายุภักษ์เท่านั้น

“กรณีที่ราคาหุ้นการบินไทยมีการปรับตัวสูงขึ้น ได้ฝากไปทางผู้จัดการ ตลท.ให้ติดตามดูแลการซื้อขายหุ้นการบินไทยและหุ้นตัวอื่นๆ ในตลาดให้เป็นไปตามปกติ โดยที่กระทรวงหรือหน่วยงานไหนก็เข้าไปแทรกแซงไม่ได้ เพราะทุกขั้นตอนจะมีหลักเกณฑ์กำกับดูแลไว้อยู่แล้ว” นายอุตตมระบุ

นายอุตตมระบุว่า ส่วนรายชื่อผู้ที่คาดว่าจะมาเป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟู อาทิ นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน, นายเทวินทร์ วงศ์วานิช อดีตรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และนายจรัมพร โชติกเสถียร อดีตรกรรมการผู้จัดการการบินไทยนั้น ส่วนตัวยังไม่ทราบรายละเอียด ส่วนกรณีที่กระทรวงคมนาคมยืนยันว่าการบินไทยจะสามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้ภายใน 1 ปี ก็มีความเป็นไปได้ทั้งนั้น อยู่ที่ว่า จะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูได้อย่างมีประสิทธิภาพแค่ไหน ซึ่งตรงนี้คลังไม่ได้เป็นคนทำ

ตั้งทีมฟื้นฟูการบินไทย 'วิษณุ' นั่งประธานกลั่นกรองแผน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าในการดำเนินการตามกรอบแผนฟื้นฟูกิจการของ บมจ.การบินไทย โดยเมื่อเร็วๆ นี้ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง ได้เข้าหารือร่วมกับนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้ข้อสรุปว่าจะมีการร่วมกันตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุดซึ่งมีลักษณะเป็น "ซูเปอร์บอร์ด" โดยมีนายวิษณุ เป็นประธาน และกระทรวงคมนาคม กับ กระทรวงการคลัง จะเสนอรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เข้าร่วมซูเปอร์บอร์ด โดยในส่วน of กระทรวงคมนาคม จะนำเสนอรายชื่อบุคคล ร่วมเป็นกรรมการจำนวน

4 รายชื่อ ประกอบด้วย

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ที่กำกับดูแลการบินไทย, นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค อดีตรมว.ยุติธรรม

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของทางกระทรวงการคลังนั้น จะต้องรอว่าจะมีการเสนอชื่อใครบ้าง สำหรับคณะกรรมการชุดดังกล่าวจะมีหน้าที่ทรงงานเพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรี เริ่มตั้งแต่การคัดเลือกรายชื่อผู้ทำแผน และผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทย

และตรวจสอบแผนฟื้นฟูทั้งหมด เมื่อมีการจัดทำแล้วเสร็จ ก่อนที่จะมีการนำเสนอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณา

ในส่วนของ กระทรวงการคลัง ตามแผนแม้จะต้องลดสัดส่วนการถือ

หุ้น โดยขายหุ้นของการบินไทยออกไป (ประมาณ 2-3%) เพื่อปลดล็อกให้การบินไทยพ้นสภาพจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ แต่กระทรวงการคลัง ยังคงถือสัดส่วนผู้ถือหุ้นใหญ่อยู่ และยังคงแสดงความประสงค์ที่จะมีส่วนร่วมในการดำเนินการฟื้นฟูการบินไทย ขณะที่กระทรวงคมนาคม ยืนยันว่าไม่ได้มีปัญหาขัดข้อง โดยมองว่าการผลักดันให้มีการแก้ไขปัญหการบินไทยเข้าสู่กระบวนการของศาลตาม พ.ร.บ.ล้มละลายฯ ถือเป็นแนวทางที่จะแก้ปัญหาได้เป็นรูปธรรม ได้เริ่มกระบวนการไปแล้ว หลังมีมติคณะรัฐมนตรี (กรม.)

ขณะที่มียางานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า สำหรับประเด็นที่มีความวิตกกังวลจากกรณีนี้ที่เจ้าหน้าที่ต่างประเทศได้มีการยื่นเรื่องให้ทางการบินไทยเร่งรัดให้เตรียมชำระหนี้ที่ครบกำหนดในสิ้นเดือนพฤษภาคมนี้ นั้น ในส่วนของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง มีความมั่นใจว่าจะสามารถเจรจากับเจ้าหนี้ได้ เนื่องจากสถานการณ์อุตสาหกรรมการบินปัจจุบันหากการบินไทยมีแผนการฟื้นฟูกิจการที่ชัดเจนและสามารถนำมาดำเนินการได้จริงก็เชื่อว่าจะสามารถชำระหนี้ได้ในอนาคต ย่อมเป็นทางเลือกที่ดีกว่าการจะยึดทรัพย์สินเพราะไม่คุ้มเท่ากับมูลค่าหนี้ที่มีอยู่

คมนาคม-คลังชิงคุมบินไทย26พ.ค.ยื่นศาล

“คมนาคม-คลัง” ชิงเหลื่อมคุมบริหารช่วงฟื้นฟู “การบินไทย”
นายกฯ ส่ง “วิษณุ” หย่าศึก ผุดคณะทำงานเป็นซูเปอร์บอร์ด
กลั่นกรอง “ศักดิ์สยาม” ชง 4 รายชื่อ เผย 26 พ.ค. ดีเดย์ยื่น
คำร้องฟื้นฟูต่อศาลล้มละลายกลาง เปิดผลศึกษาบริษัทที่ปรึกษา
แนะเช่าสูตรโล่งพนักงาน 40% เหลือ 1.2 หมื่นคน



คมนาคม

นายกศักดิ์สยาม ขีดขอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้ บมจ.การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู โดยศาลล้มละลายเมื่อ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา ให้คลังลดสัดส่วนการถือหุ้นต่ำกว่า 50% เพื่อแปรสภาพจากรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทมหาชน ทำให้อำนาจทั้งหมดไปอยู่ที่คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย และผู้ถือหุ้นใหญ่ คือ กระทรวงการคลัง เว้นแต่กระทรวงการคลังจะขอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม. มอบให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้กำกับดูแลแผนฟื้นฟูการบินไทย

“เมื่อคลังลดสัดส่วนถือหุ้น ทำให้คมนาคมไม่มีอำนาจกำกับการบินไทย ได้เสนอให้คลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ทำหนังสือมอบฉันทะให้กระทรวงคมนาคมดูแล เหมือนกรณีบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือ บขส. โดยคลังตอบกลับมามีว่า จะใช้สิทธิในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอประเด็นดังกล่าวเอง และขอหารือพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ก่อน ซึ่งนายกฯให้ตนและนายอุตตม สาวนายน รมว.คลังหารือร่วมกัน โดยคมนาคมจะเสนอรายชื่อ 4 รายชื่อ เป็นคณะทำงาน”

นายกฯมอบ “วิษณุ” หย่าศึก

จากความเห็นไม่ตรงกัน นายกฯ จึงให้ 2 กระทรวงหารือกับนายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ เมื่อ 21 พ.ค. พร้อมกับสั่งตั้งคณะทำงานขึ้นมา 1 ชุด กลั่นกรองประเด็นต่าง ๆ ก่อนเสนอให้นายกฯพิจารณา โดย 4 รายชื่อที่จะเสนอเข้าไปเป็นคณะทำงานของรองฯวิษณุ เพื่อร่วมเสนอและกลั่นกรองรายชื่อคณะผู้ทำแผนก่อนเสนอนายกฯ และกำหนดแผนงานที่เกี่ยวข้องกับกระทรวง มี 1.นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม 2.นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม 3.นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 4.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกฯ

อย่างไรก็ตาม ให้การบ้านกับฝ่ายบริหารและบอร์ดการบินไทย 5 ข้อ 1.จัดทำบัญชีทรัพย์สิน และบัญชีหนี้สิน 2.จัดทำร่างที่โออาร์จ้างที่ปรึกษาการเงินและกฎหมาย 3.ทำแผนการบริหาร

สภาพคล่อง 4.ให้ฝ่ายบริหารให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลต่อคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหารงานกิจการ และปัญหาการทุจริต และ 5.เสนอบัญชีรายชื่อคณะผู้จัดทำแผนและผู้บริหารแผน

จี “บินไทย” ส่งรายชื่อผู้ทำแผน

“รายชื่อผู้จัดทำแผนฟื้นฟู การบินไทย แจ้งว่าวันที่ 24 พ.ค.จะนำรายชื่อเสนอมาที่ตน ก่อนเสนอคณะทำงานรองฯวิษณุ แต่ยังไม่ทราบว่าจะเสนอมากี่คน ส่วนท่านนายกฯจะเห็นด้วยหรือไม่ ก็แล้วแต่ดุลพินิจ”

เรื่องสภาพคล่อง ทางคณะทำงานของรองฯวิษณุจะเป็นผู้เสนอแนวทางกับนายกฯเอง อีกทางหนึ่งตนให้บอร์ดและรักษาการดีดีไปคุยกับพนักงานแผนฟื้นฟูจะพ่วงองค์กรไปในทิศทางไหน ขอให้คิดบนความจริงด้วยว่า การจะได้เงินเดือนและผลตอบแทนเต็ม ๆ แบบเดิมทำได้หรือไม่ ตอนนี้การบินไทยมีสภาพคล่องเหลืออยู่ 10,000 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายสูงสุดรวมทุกรายการ 6,000 ล้านบาท/เดือน ด้านการปลดพนักงาน 6,000 คน เพื่อลดค่าใช้จ่ายเป็นเรื่องคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูจะพิจารณา

เตรียมชี้แจงพนักงาน-สหภาพ

นายจักรกฤตย์ พาราพันธุ์กุล รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บมจ.การบินไทย เปิดเผยว่า ก่อนวันที่ 29 พ.ค.นี้ จะประชุมชี้แจงต่อพนักงานและสหภาพแรงงานการบินไทยให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลง สถานภาพ สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของบริษัทจะเป็นอย่างไร หลังหลุดจากรัฐวิสาหกิจอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ 2543 เป็นบริษัทมหาชน ภายใต้ พ.ร.บ.แรงงานอยู่ระหว่างรอฝ่ายกฎหมายไล่เคลียร์ประเด็นข้อกฎหมาย เกี่ยวกับสถานะองค์กรจะเป็น

เป็นยังงี้ต่อไป เช่น ต้องจดทะเบียนใหม่หรือทำอะไรเพิ่มหรือไม่

หันเงินเดือน 10-50%

สำหรับในแผนฟื้นฟูจะต้องทำทุกเรื่อง เช่น การเพิ่มทุน ปรับลดพนักงาน การทำแผนธุรกิจเพิ่มรายได้ ทิศทางของไทย สมายล์ และต้องเป็นแผนฟื้นฟูที่ทุกฝ่าย ยอมรับ ไม่ใช่เรื่องง่าย ๆ ซึ่งก็สำคัญ จะทำให้แผนฟื้นฟูการบินไทยประสบความสำเร็จเร็วหรือช้า อยู่ที่ผู้ทำแผน และผู้บริหารแผน

นายจักรกฤตภักดิ์กล่าวอีกว่า ขยายเวลา การปรับลดเงินเดือนผู้บริหารและพนักงาน เฉลี่ย 10-50% ออกไปไม่มีกำหนด จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 31 พ.ค.นี้ รวมถึง เจรจาเจ้าหน้าที่ขอยึดเครดิตการชำระหนี้ที่ จะครบคืน จากมูลหนี้ทั้งหมดกว่า 2 แสน ล้านบาท ส่วนการปรับลดพนักงาน คาดว่า จะดำเนินการในช่วงเข้าฟื้นฟูไปแล้ว โดยผู้ทำแผนจะเป็นผู้กำหนด

แหล่งข่าวจากคมนาคมเปิดเผยเพิ่ม เต็มว่า การปรับลดพนักงานคงจะไม่มี การเปิดให้สมัครใจออก เนื่องจากมีการะ ค่าชดเชยจำนวนมาก

ซีคลังไม่แทรกแซงขายหุ้นบินไทย

นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวว่า ประเด็นเรื่องราคาหุ้น บมจ. การบินไทย สำนักงานคณะกรรมการ กากับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กำกับดูแลอยู่แล้วซึ่งการขาย หุ้นการบินไทยในส่วนของกระทรวงการ คลัง เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะขายให้นักลงทุนรายเดียว คือ กองทุน รวบรวมรายักษ์ เพื่อลดสถานะการบินไทย ออกจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การ บริหารงานคล่องตัวขึ้น เนื่องจากกองทุน วายักษ์เป็นนิติบุคคล ไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ คลังลงทุนในกองทุนวายักษ์เพียง 15% ส่วนประเด็นขายหุ้นราคาต่ำกว่าต้นทุน ที่ซื้อมานั้น เป็นเรื่องที่บอร์ดกองทุน วายักษ์จะพิจารณา

สภาพคล่องอยู่ได้ถึงตอนยื่นศาล

สภาพคล่องระยะสั้นของการบินไทย ปัจจุบันยังมีอยู่ และระยะสั้นอยู่ได้ถึงขั้น ตอนการยื่นศาลล้มละลายกลาง เพื่อ เข้าสู่แผนฟื้นฟู เมื่อศาลเห็นชอบและ แต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟู ผู้บริหารแผน จะเข้ามาดูแลทุกเรื่อง รวมถึงเรื่องการ เจรจากับเจ้าหนี้

“การคัดเลือกผู้บริหารแผนจะเป็น ไปตามขั้นตอน ซึ่งหารือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งคมนาคมแล้ว กระแส ข่าวว่ามีการคัดเลือก นายชาติชาย พยุหนาวีชัย นายเทวินทร์ วงศ์วานิช ฯลฯ เข้ามาเป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟู ตนไม่ทราบ และไม่ได้วางตัวใครไว้”

โอนหุ้น 25 พ.ค. รุ่งขึ้นยื่นศาล

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คลังกับกองทุนรวมวายักษ์จะ ทำรายการซื้อขายหุ้น บมจ.การบินไทย 25 พ.ค.นี้ ทำให้การบินไทยสิ้นสุดสภาพ การเป็นรัฐวิสาหกิจ เนื่องจากสัดส่วน หุ้นที่ภาครัฐ คือ คลังรวมกับรัฐวิสาหกิจ (ธนาคารออมสิน) ต่ำกว่า 50% พนักงาน การบินไทยจะสิ้นสุดสภาพการจ้างจากการ เป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจลงทันที จาก นั้น 26 พ.ค. จะยื่นคำร้องขอฟื้นฟู และ เสนอตัวเองเป็นผู้ทำแผนต่อศาล โดย การบินไทยจะตั้งคณะทำงานเจรจาเจ้าหนี้ ซึ่งต้องให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจว่าจะเลือกใครบ้าง

ลดพนักงาน 50% หยุตเลืดไหล

ในส่วนของการปรับโครงสร้างองค์กร ที่มีข่าวว่าจะลดพนักงาน 30% นั้น คง ไม่เพียงพอที่จะหยุดเลือดไม่ให้ไหลต่อ ต้องปรับลด 50% หรืออย่างน้อย 10,000 คน โดยเฉพาะตำแหน่งนักบิน ที่มีอยู่มากกว่า 1,000 คน จนเกินพอดี ขณะที่แอร์โฮสเตสมี 7,000-8,000 คน การชดเชยต้องเหมาะสมเป็นไปตาม มาตรฐานธุรกิจการบิน ต้องเปิดโครงการ เออร์ลิฟท์ไรจูงใจพนักงานด้วย

“การปรับโครงสร้างพนักงานต้องทำ อย่างมีเหตุผล จ่ายไม่ต่ำกว่ากฎหมาย กำหนด ซึ่งตามธรรมเนียมควรเป็นไป ตามมาตรฐานธุรกิจการบิน อย่างน้อย ต้องมากกว่าที่กฎหมายกำหนด 2 เท่า โดยเงินที่จะจ่ายสำรองไว้อยู่แล้ว”

เปิดผลศึกษาลดคน 40%

แหล่งข่าวจาก บมจ.การบินไทยเปิดเผยว่า ที่ผ่านมาผู้บริหารของบริษัท ได้มอบหมายให้แต่ละส่วนงานทำการ ศึกษาเพื่อหาแนวทางลดขนาดองค์กร ทั้งในด้านบุคลากร ฝูงบินที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพตลาดปัจจุบัน และ แผนการฟื้นฟูที่กำลังจะเกิดขึ้น เบื้องต้น

พบว่า บริษัทควรปรับลดจำนวนพนักงาน ทั้งหมด 40% จากปัจจุบันมีอยู่ 21,367 คน เหลือ 12,000-13,000 คน ลดลง 8,000 คน ภายใน 2-3 ปีนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันกับสายการบิน อื่นเตอร์ชั้นนำของโลก

ขนาดฝูงบินปัจจุบัน การบินไทย มีฝูงบินราว 100 ลำ ตามแผนจะลด เหลือ 70 ลำ พร้อมลดจำนวนแบบ เครื่องบินให้น้อยลงเหลือ 6 แบบ อาทิ แอร์บัส A320, แอร์บัส A330, แอร์บัส A350, โบอิง B777-200 ER และ B777-300 ER ให้ง่ายต่อการบริหารจัดการ ต้นทุนและสอดคล้องกับเรื่องของ ดีมานด์-ซัพพลายของตลาดในอนาคต

“การคำนวณจำนวนคนทำงานจะ เทียบกับมาตรฐานของสายการบินชั้นนำ ทั่วไปที่ใช้นักบิน 18 คนต่อลำ กรณี สิงคโปร์แอร์ไลน์ใช้เฉลี่ย 17.5 คนต่อลำ หากเทียบกับการบินช่วงก่อนโควิดที่ ยังบิน 100 ลำ เราจะใช้จำนวนนักบิน 14.3 คนต่อลำ แต่หลังปรับโครงสร้าง แล้วเหลือฝูงบิน 70 ลำ หากเทียบค่า มาตรฐานทั่วไปที่จำนวน 80 คนต่อลำ เรามีความจำเป็นต้องการนักบินที่ 1,260 คน เท่ากับส่วนของนักบินต้องตัดออก 170-200 คน”

ขณะที่ส่วนของลูกเรือ ปัจจุบันมี พนักงานรวม 5,749 คน อยู่ในอัตราที่ ไม่สูงเกินไป เนื่องจากกฎระเบียบของ องค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) และมาตรฐานความปลอดภัยการบิน ยุโรป (EASA) ขององค์การบินของ สหภาพยุโรปที่กำหนดให้ลูกเรือ 1 คน ไม่สามารถให้บริการหรือทำการบินได้ เกิน 3 แบบเท่านั้น บวกกับจำนวนแบบ เครื่องบินก่อนหน้าของการบินไทยที่มี หลายแบบ จึงจำเป็นต้องใช้ลูกเรือ จำนวนมาก

คนล้นทั้งแบ็กออฟฟิศ-ฝ่ายช่าง

แหล่งข่าวกล่าวว่า แผนกที่เป็น ประเด็นปัญหาและน่าจะลดลงได้อีก คือ ฝ่ายช่าง ปัจจุบันมี 3,461 คน ดูแล เครื่องบินรวม 250 ลำต่อปี เป็นเครื่อง บินของการบินไทย 100 ลำ และของ คู่ค้า 150 ลำ เฉลี่ยใช้ช่าง 13.8 คน ต่อลำ เทียบกับสายการบินลู่ฟท์ฮันซ่า

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 114.16 Ad Value: 154,116

PRValue (x3): 462,348

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: คมนาคม-คลังชิงคัมภีร์ไทย26พ.ค.ยื่นศาล

มีช่างราว 6,000 คน ดูแลเครื่องบิน
ทั้งหมด 900 ลำ ใช้ช่าง 6.6 คนต่อลำ
ที่สำคัญการบินไทยมีค่าใช้จ่ายค่า
ล่วงเวลาให้ฝ่ายช่างเฉลี่ยปีละ 1.6 พัน
ล้านบาท

นอกจากนี้ ที่น่าจะลดพนักงานได้
มากที่สุดถึง 50% คือ ส่วนงานธุรกิจ
สำนักงาน และทั่วไป ที่ปัจจุบันมีพนักงาน
10,725 คน

“สายการบินหลายแห่งจะรวมพนักงาน
ทั่วไประหว่างไว้ด้วยกัน มีมาตรฐาน
การใช้พนักงานส่วนนี้เฉลี่ยไม่ถึง 100 คน
ต่อลำ เช่น สิงคโปร์แอร์ไลน์อยู่ที่ 80 คน
ต่อลำ ในโครงสร้างใหม่เราจะมีเครื่อง
70 ลำ ดังนั้นต้องทำให้พนักงานส่วนนี้
เหลือ 5,000-6,000 คน”

นอกจากนี้ หากปรับลดส่วนต่าง ๆ
แล้วยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จะใช้
วิธีตัดพนักงานระดับบนและระดับ
ล่าง คือ เลือกละทิ้งกลุ่มพนักงาน
อายุตั้งแต่ 57-58 ปีขึ้นไป พนักงาน
ใหม่และที่ยังไม่ผ่านการทดลองงาน
เป็นต้น

เปิดน่านฟ้า 30 เส้นทาง 1 ก.ค.

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากปรับ
โครงสร้างขนาดองค์กรแล้ว ยังได้
เตรียมความพร้อมสำหรับเปิดเส้นทาง
บินระหว่างประเทศ (international) โดย
ได้กำหนดวันดีเดย์การกลับมาให้บริการ
อีกครั้ง ทั้งเส้นทางบินในเอเชียและ
ยุโรป รวมราว 30 เส้นทางหลัก ในวันที่
1 ก.ค.นี้

คลังทั้งหุ้น ปลดล็อก'บินไทย' พ้น'ศักดิ์สยาม' ตั้งทีมกรองงาน ชงนายกฯ

“ศักดิ์สยาม” รับคณาคคมหมดสิทธิคุมบังเหียน การบินไทย หลังคลังลดสัดส่วนถือหุ้น พันรัฐวิสาหกิจ เหตุไม่มีก.ม.ใดให้อำนาจไปยุ่งเกี่ยวกับบริษัทมหาชนได้ แต่ยังจะร่วมมือกันอยู่ ภายใต้ซูเปอร์บอร์ด กลั่นกรองงานเสนอนายกฯฟื้นฟูการบินไทย โดยมีรองนายกฯวิษณุเป็นประธาน

ล่าสุดกระทรวงการคลัง ได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นใน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จาก 51.03% เหลือ 48% โดยดำเนินการขายหุ้น 3% ผ่านกองทุนวายุภักษ์1 เรียบร้อยแล้ว ส่งหุ้นให้บริษัท หลุดสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจในทางเทคนิคเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น จากนั้นกระทรวงคมนาคม จะไม่มีอำนาจในการกำกับกับการบินไทย ได้อีกต่อไป และบทบาทการฟื้นฟู

ต่อเนื่อง 02

ข่าวต่อ คลังทั้งหุ้น

รวมถึงการตั้งบอร์ดใหม่ของบริษัท ก็จะพ้นจากกระทรวงคมนาคม ไปสู่กระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นหนึ่งในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่และเจ้าหน้าที่ของ

การบินไทย แต่จะมีการจัดตั้งซูเปอร์บอร์ดขึ้นมาระหว่างกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม เพื่อทำหน้าที่กรองงานเสนอนายกรัฐมนตรี เรื่องแนวทางการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูการบินไทย

อีกทั้งนายกรัฐมนตรีในฐานะถืออำนาจฝ่ายผู้ถือหุ้นใหญ่ คือกระทรวงการคลัง นายกฯ จะเลือกรายชื่อผู้จัดทำแผนตามที่บอร์ดการบินไทยใหม่เสนอหรือไม่ เป็นเรื่องที่กระทรวงการคลังต้องทำตาม และขึ้นอยู่กับเจ้าหน้าที่ด้วยโดยมี “วิษณุ เครืองาม” รองนายกรัฐมนตรี เป็นตัวกลางในการประสานงาน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า เมื่อกระทรวงการคลัง ลดสัดส่วนการถือหุ้นในการบินไทย ลงต่ำกว่า 50% ก็จะทำให้ความเป็นรัฐวิสาหกิจ

ของการบินไทยหมดลงไปและไม่มีกฎหมายใดให้อำนาจให้กระทรวงคมนาคมไปยุ่งเกี่ยวกับบริษัทมหาชนได้

ดังนั้นต่อไปกระทรวงคมนาคม ก็จะไม่มีความเข้าไปกำกับดูแลการบินไทยเหมือนในอดีต ยกเว้นกระทรวงการคลังจะมอบอำนาจให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล เหมือนอย่าง บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) ซึ่งก็ไม่ได้มีการคุยกันเรื่องนี้ แต่ ณ วันนี้กระทรวงคมนาคม ก็ถือว่าได้ดำเนินการลุล่วง ตามความตั้งใจที่ผลักดันให้เกิดการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย

ส่วนการพิจารณาผู้จัดทำแผนฟื้นฟู ก็ต้องอยู่ในกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้น และการบินไทย ซึ่งก็ยังไม่ทราบว่าต้องมีทั้งหมดกี่คน และผมก็ไม่เคยพูดว่าจะต้องมี 30 คน แต่คมนาคมสามารถ

สถานะการเงิน

ของการบินไทย
ณ 29 เม.ย.63



สินทรัพย์

1.5 แสนล้านบาท

หนี้ค้างชำระ:

1.47 แสนล้านบาท

• หนี้การค้าดอกเบี้ย 47%

เป็นการชำระค่าเช่า-เช่าซื้อเครื่องบิน

ฝูงบินปัจจุบัน 103 ลำ

• สัญญาเช่า 39 ลำ

• สัญญาเช่าซื้อ 32 ลำ

• เป็นกรรมสิทธิ์ 32 ลำ

(รอการขาย 15 ลำ)

คาดการณ์ปี 63

• ขาดทุนเพิ่มจาก 1.2 หมื่นล้าน

เป็น 5.9 หมื่นล้าน

• หนี้ค้างชำระที่มีการดอกเบี้ย

จาก 1.47 แสนล้าน

เป็น 2.19 แสนล้าน

• ส่วนของผู้อถือหุ้น

จาก 1.1 หมื่นล้าน

เป็นติดลบ 4.7 หมื่นล้าน

• อีบีตดา

จาก 8.8 พันล้าน

เป็นติดลบ 2.8 หมื่นล้าน

ฐาน INFO GRAPHIC

ที่มา : กระทรวงคมนาคม/การบินไทย

เสนอรายชื่อเข้าให้แก่นายกรัฐมนตรีพิจารณาได้

ภายใต้การจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง ซึ่งมีลักษณะเหมือนซูเปอร์บอร์ด ซึ่งมีนายวิษณุ เป็นประธาน มีหน้าที่กรองงานเพื่อนำเสนอแก่นายกรัฐมนตรี โดยเริ่มตั้งแต่การคัดเลือกรายชื่อผู้ทำแผน และผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทย รวมถึงตรวจสอบแผนฟื้นฟูทั้งหมด เมื่อมีการจัดทำแล้วเสร็จ จะนำเสนอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณาต่อไป

โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมจะเสนอรายชื่อซูเปอร์บอร์ดฯ 4 คนคือ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่กำกับดูแลการบินไทย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายชัยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม และกระทรวงการคลังเสนอรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เข้าร่วมซูเปอร์บอร์ดฯ ด้วย

ส่วนแผนการฟื้นฟูจากนี้การบินไทยต้องไปดำเนินการในเรื่องของรายละเอียด ส่วนการแหล่งเงินใหม่ที่จะได้เข้ามาเพิ่มเติม เพื่อนำมาใช้ระหว่างการฟื้นฟูกิจการจะได้มากน้อยแค่ไหน ขึ้นอยู่กับการเจรจากับเจ้าหนี้ได้ขนาดไหน นายศักดิ์สยาม กล่าวทิ้งท้าย

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเผยว่าการขายหุ้นการบินไทยในส่วนของกระทรวงการคลังนั้น ได้ดำเนินการตามแนวทางการฟื้นฟูที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ

“ยืนยันว่าวายุภักษ์เป็นกองทุนที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลแยก ไม่ได้มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ และ

คลังไม่ได้ไปถือหุ้นใหญ่ในวายุภักษ์ เพียงแต่เข้าไปลงทุนในฐานะนักลงทุน ผ่านการซื้อหน่วยลงทุนซึ่งมีสัดส่วนเพียง 15% เท่านั้นรวมถึงบริหารสภาพคล่องระยะสั้นของการบินไทยยังมีเพียงพอ” นายอุตตม กล่าว

ส่วนความเป็นไปได้ที่ฟื้นฟูการบินไทยสำเร็จภายใน 1 ปี แต่ทั้งหมดเป็นเรื่องที่ผู้บริหารแผนต้องจัดทำ ไม่ใช่กระทรวงการคลังเป็นผู้ดำเนินการ สำหรับการคัดเลือกผู้บริหารแผนฟื้นฟูจะเป็นไปตามขั้นตอนปกติ โดยจะมีการหารือร่วมกันทั้งเจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม แต่ขณะนี้กระทรวงการคลังยังไม่ได้นัดหารือกับเจ้าหนี้ แต่คาดว่าการบินไทยคงเตรียมการอยู่ ●



แก้อภัยซากเน่า “การบินไทย” ล้างไฟไหม้ จัปตาไฟใบสุดท้ายจะพุ่งทะยาน-หัวทิ่ม

แก้อภัยซากเน่า
“การบินไทย” ล้างไฟไหม้
จัปตาไฟใบสุดท้ายจะพุ่งทะยาน-หัวทิ่ม

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้โพสต์เฟสบุ๊กเปิดเผยถึงความในใจ หลัง ครม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูการบินไทย ยืนยันมีอยู่ 3 ทางเลือกคือ ดำเนินการต่อ, ล้มละลาย หรือเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล ยืนยันตัดสินใจลำบาก แต่จำต้องเลือกหนทางฟื้นฟู เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อคนจำนวนมาก หวังมืออาชีพแก้ไขให้องค์กรกลับมาแข็งแกร่งอีกครั้ง

อ่านต่อหน้า

3



เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้โพสต์เฟซบุ๊กเปิดเผยถึงความในใจ หลัง ครม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูการบินไทย ยืนยันมีอยู่ 3 ทางเลือกคือ ดำเนินการต่อ, ล้มละลาย หรือเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกองศาล ยืนยันเพื่อตัดสินใจลำบาก แต่จำเป็นต้องเลือกหนทางฟื้นฟูเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อกันจำนวนมาก หวังให้อาชีพแก้ไขให้องค์กรกลับมาแข็งแกร่งอีกครั้ง

ทั้งนี้ หลังการประชุมคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการของศาลล้มละลายกลาง โดยเลือกตัดสินใจใช้แนวทางที่ 3 คือเข้าแผนฟื้นฟูและดำเนินการตามขั้นตอนในชั้นศาล โดยให้บริษัทฯ ดำเนินกิจการตามปกติ

“ไม่ล้มครับ” “เราจำเป็นต้องรักษาเงินตราของประเทศไทยเอาไว้ เพื่อใช้ช่วยเหลือพี่น้องประชาชน ในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้” พลเอกประยุทธ์กล่าว

พร้อมยืนยันว่า การตัดสินใจเรื่องการบินไทย มันเป็นการตัดสินใจที่ยากลำบาก แต่ทั้งนี้ ก็เป็นการตัดสินใจที่ผมรู้ว่า เราจะช่วยกันรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติ และประชาชนทุกคนได้อย่างไร

● “ประยุทธ์” เปิดใจเลือกหนทางฟื้นฟูบินไทย

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของปัญหาของการบินไทย ทุกคนทราบดีอยู่แล้ว มีหนี้สินต่างๆ มากพอสมควรในขณะนี้ เพราะฉะนั้นมีอยู่ 3 ทางเลือก คือ (1) หาเงินให้การบินไทยดำเนินการต่อไป (2) ปลดปล่อยให้เข้าสู่สถานการณ์ล้มละลาย และ (3) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกองศาล

ที่ผ่านมาอาจจะมีความยากลำบากในการฟื้นฟูกองศาล ไม่ได้ประสิทธิภาพมากนัก เพราะมีข้อกฎหมายอยู่หลายประการด้วยกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พ.ร.บ. แรงงาน และ พ.ร.บ. รัฐวิสาหกิจ เพราะฉะนั้นเราจำเป็นต้องต้องหามาตรการที่เหมาะสม และเราได้มีการพิจารณาร่วมกัน ใน คณ. และ ครม. แล้ว พวกเราทุกคนตัดสินใจว่า เราจะเลือกหนทางแบบที่ 3 ซึ่งเป็นหนทางปฏิบัติที่ดีที่สุด และจะต้องมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกหลายขั้นตอน

ต่อไป เพื่อจะแก้ปัญหาภายในขององค์กร และในเรื่องของการประกอบการเพื่อให้ฟื้นฟูกิจการมาอย่างที่เราทุกคนคาดหวังไว้ นะครับ

พลเอกประยุทธ์กล่าวว่า อยากให้พวกเราทุกคนได้กลับไปคิดว่า เรามีการบินไทยเพื่ออะไร ในช่วงที่ผ่านมา การบินไทยควรจะเป็นองค์กรที่ช่วยสร้างชื่อเสียง และรายได้ให้กับคนไทย และมีความสามารถในการแข่งขัน มีความเข้มแข็งในตัวเอง อันนี้คือพื้นฐานการตัดสินใจของผม และนำสู่การพิจารณาในครม.

● เข้าสู่การฟื้นฟูอุปพนักงานบินไทย 2 หมื่นคน

สำหรับการตัดสินใจของ พลเอกประยุทธ์ ในการเลือกแนวทางของการบินไทยเพื่อให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ โดยไม่ปล่อยให้การบินไทยต้องเข้าสู่สถานะล้มละลาย ซึ่งมีแนวโน้มจะทำให้พนักงานมากกว่า 2 หมื่นคน ต้องถูกลดเลิกจ้าง จึงไม่อยากให้ทุกคนคงไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์เช่นนั้นเกิดขึ้น เพราะฉะนั้นรัฐบาลก็ยืนยันว่าจะสนับสนุนในการดำเนินการดังกล่าวอย่างเต็มที่ เพื่อจะให้การบินไทยยังสามารถดำเนินการต่อไปได้ แม้ไม่ได้รับเงินจากรัฐบาล จึงได้อนุญาตให้การบินไทยเข้าไปอยู่ภายใต้การคุ้มครองของศาล และเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งของศาล ซึ่งศาลจะแต่งตั้งมีอาชีพเข้ามาช่วยบริหารจัดการการฟื้นฟูกิจการการบินไทย

● จับตาไฟบอร์ดการบินไทยใหม่อดีตผู้บริหาร ปตท.เพียบ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รายชื่อที่มีกรมเสนอให้เข้ามาเป็นบอร์ดการบินไทย เพื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟู นั้นมีบุคคลที่ถูกจับตามองเช่น นางนิตยา ดิเรกสถาพร, นายเทวินทร์ วงศ์วานิช, นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร และ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ซึ่งบุคคลที่มีไฟรายชื่อนี้ล้วนแต่เคยเป็นอดีตผู้บริหาร

ของ ปตท. แต่รายชื่อนั้นเป็นเพียงกระแสข่าวลือว่าจะเป็นบุคคลที่จะถูกดึงเข้ามาร่วมทีมในบอร์ดการบินไทยชุดใหม่นี้ นอกจากนี้ยังมีบุคคลอื่นๆ ในแวดวงการเงินการธนาคาร เช่น นายจรัมพร โชติกเสถียร นายชาติชาย พยุหนาวีชัย อดีตผู้บริหารของธนาคารออมสิน ซึ่งมีใบติดรายชื่อที่ถูกทาบทามให้เป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูในการบินไทยครั้งนี้

อย่างไรก็ตาม รายชื่อต่างๆ ที่จะเข้าเป็นบอร์ดการบินไทยครั้งนี้จะต้องมีการกลั่นกรองตามคุณสมบัติของผู้บริหารซึ่งงานนี้ต้องยอมรับว่าจะต้องมีการพิจารณาคุณสมบัติอย่างรอบคอบและสักระทั่งการครอบงำ หรือพรรคการเมืองส่งคนของตนเองเข้ามาเป็นผู้บริหาร เหมือนที่ผ่านมาในอดีต

"เดิมทีเดียวการแต่งตั้งผู้บอร์ดบริหารของการบินไทยนั้นจะถูกแทรกแซงจากกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังที่พรรคการเมืองที่รับผิดชอบดูแลการบินไทย จะต้องส่งคนของตนเองเข้ามานั่งเป็นผู้บริหาร เรียกกันว่าเป็นโค้วต้าของพรรคและเจ้าของกระทรวง เพื่อหวังจะเข้ามาจัดสรรประโยชน์ภายในการบินไทย ซึ่งการแต่งตั้งบอร์ดการบินไทยเป็นที่รู้กันว่ามีการวิ่งเต้นกันฝุ่นตะหลิ และเกิดขึ้นต่อเนื่องมาทุกยุคทุกสมัย เพื่อหวังจะเข้ามาหาประโยชน์ภายในการบินไทยนั่นเอง" แหล่งข่าวจากการบินไทยกล่าว

● กบธ.คลัง วุฒิชัย แนะนำยกยักัด 15 อรหันต์ฟื้นฟูการบินไทยด้วยตัวเอง

นางประภาศรี สัจจนบุตร สมาชิกวุฒิสภา กรรมการธิการเศรษฐกิจ การเงินและการคลัง แสดงความเห็นกรณีที่ กรม.มีมติเห็นชอบต่อแผนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย จำกัด (มหาชน) ภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย โดยมีการตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนฟื้นฟู 15 คน ว่า ยากยกเสนอ 4 สูตรสำหรับการฟื้นตัวของการบินไทย ดังนี้คือ

1. แนวทางลดพนักงาน ขอให้ใช้เป็นมาตรการท้ายๆ ในการทำแผน เพราะพนักงานไม่ได้มีความผิด การจะล้มละลายของการบินไทยเกิดจากการโง่กินของกลุ่มการเมืองที่ตั้งใจเข้ามาครอบงำ และขาดความเชี่ยวชาญในการบริหาร รวมทั้งกลุ่มอำนาจที่เข้ามาบริหารมีการคอร์รัปชันสูงมากจากการสั่งซื้อหลายๆอย่างโดยไม่จำเป็น ดังเป็นที่เห็นที่ทราบกันดีจากสื่อต่างๆ ซึ่งประชาชนได้รับฟัง จนกลายเป็นเรื่องปกติ หากลดพนักงานเป็นอันดับต้นๆ ในแผน จะทำให้การบินไทยขาดคนที่มีความเชี่ยวชาญ การบินไทย มีพนักงานที่มี Service mind สูงมากและ Well trained มาอย่างดี หากลดพนักงานมากเกินไป การบริการ และการบริหารกิจการที่เคยเป็นเลิศจะลดลง

2. คนที่มาทำแผนฟื้นฟู 15 คน จะต้องเป็นคนเก่ง และมีคุณธรรม มีสะอาด ไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนใดๆ

3. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีต้องเป็น

ผู้คัดคนที่มาทำแผนด้วยตนเอง และกำกับดูแล อย่าให้นักการเมืองส่งคนของตัวเองมาทำแผนโดยเด็ดขาด นอกจากนี้คนทำแผนต้องเป็นอิสระ นักการเมืองสั่งไม่ได้ ไม่เช่นนั้นการบินไทยจะไปไม่รอด และ 4 คึกษาบทเรียนการฟื้นฟูกิจการของสายการบินแห่งชาติญี่ปุ่น (Japan Airline) เมื่อปี 2553 ที่พลิกฟื้นวิกฤตขาดทุนเรื้อรังของความเป็นรัฐวิสาหกิจมาเป็นกำไรในช่วงเวลาเพียง 1 ปี และอีก 3 ปีก็นำบริษัทซึ่งเป็นธุรกิจเอกชนเข้าตลาดหลักทรัพย์ได้อีกครั้ง

"เชื่อมั่นว่าการบินไทยจะกลับมายิ่งใหญ่ของความเป็นสายการบินแห่งชาติจะต้องดำรงอยู่ตลอดไป แม้จะไม่ง่ายเพราะมรสุมจากวิกฤตโควิด-19สร้างความเสียหายอย่างมากมาศาสต่อเศรษฐกิจทั่วทั้งโลก เป็นภารกิจที่ท้าทายในการฟื้นฟูกิจการคนไทยจะต้องช่วยกันโอบอุ้มและสนับสนุนการบินไทยให้ยืนเด่นในเวทีอุตสาหกรรมการบินโลก เพื่อความภูมิใจร่วมกันของคนไทย"

● จัปตามล่างไฟใหม่ไละพนักงานบินไทยอีกเพีย

แหล่งข่าวจากสหภาพการบินไทย เปิดเผยว่าแนวทางการฟื้นฟูของการบินไทยคงจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของศาล ส่วนปัญหาพนักงานการบินไทยที่มีอยู่ประมาณ 20,000 คนนั้นเชื่อว่าจะต้องมีการปรับลดพนักงานในองค์กรใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนเครื่องบินและปริมาณงาน และเชื่อว่าจะต้องมีพนักงานที่ต้องปรับลดออกไปไม่ต่ำกว่า 5,000 คนในเบื้องต้น ซึ่งพนักงานและผู้บริหารในการบินไทยเหล่านั้นล้วนแต่เป็นผู้ที่มีอัตราเงินเดือนสูงและมีอายุการทำงานมากแล้ว พร้อมทั้งจะเกษียณตัวเอง ซึ่งหากบริษัทให้ปรับโครงสร้างพนักงานใหม่และจ้างให้ออกและจ่ายเงินทดแทนตามกฎหมายแรงงานก็มั่นใจว่าจะมีพนักงานและผู้บริหารกว่า 3,500 คนพร้อมที่จะเข้าสู่ขั้นตอนนี้

"อยากให้ขบวนการฟื้นฟูการบินไทยครั้งนี้มีความชัดเจนในโครงสร้างการทำงาน และการคัดเลือกผู้บริหารเข้ามาทำแผนจะต้องปราศจากคนของพรรคการเมือง ที่จะเข้ามาแทรกแซงการทำงานในการบินไทย ที่สำคัญจะต้องมีความโปร่งใสตรวจสอบได้ และไม่มีพวกเหลืบไรเข้ามาหาประโยชน์ภายในการบินไทย รวมทั้งพนักงานการบินไทยจะต้องมีการปรับตัวใหม่ตอบรับกับแผนการทำงาน ก็มั่นใจว่าการบินไทยจะสามารถก้าวพ้นปัญหาการขาดทุนได้ในอนาคต"แหล่งข่าวจากสหภาพการบินไทย กล่าว

● อนาคตอุตสาหการบินจะรุ่งหรือร่วงยังคาดเดาไม่ได้

แหล่งข่าวจากการทำอากาศยานฯ เปิดเผยถึงทิศทางการอุตสาหกรรมการบินว่าขณะนี้ยังไม่สามารถคาดเดาได้ว่าเศรษฐกิจจะกลับมาฟื้นตัวได้เมื่อไหร่ เพราะปัญหาการระบาดของโรค



โควิด-19 นี่ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อเศรษฐกิจทั่วโลก และส่งผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจท่องเที่ยวทำให้การเดินทางโดยเครื่องบินเกิดการชะงักงันอย่างมาก ส่งผลให้สายการบินทั่วโลกต้องชะงักและหยุดการให้บริการด้านการขนส่งทั่วโลก

ต้องยอมรับว่าการบินไทยได้รับผลกระทบโดยตรงในเรื่องผลประกอบการที่ขาดทุนมาต่อเนื่อง ซึ่งผลดำเนินงานที่ผ่านมาสายการบินเองก็ขาดทุนมาทุกเดือนเฉลี่ยเดือนละ 1 หมื่นล้านบาท จนทำให้มีการขาดทุนสะสมนับแสนล้านบาท มาจนถึงปัจจุบัน ล่าสุดคาดว่าเดือนมิถุนายนนี้การบินไทยจะขาดสภาพคล่องทางการเงิน อย่างหนักจะต้องแบกรับภาระหนี้สินอีกจำนวนมาก จึงต้องรีบเข้าสู่การแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน

"ตราใบได้ที่ยังไม่มีวัคซีนเข้ามาแก้ปัญหาการแพร่กระจายของโควิด-19 ได้ เชื่อว่าการเดินทางโดยเครื่องบินก็ยังมีปริมาณผู้โดยสารน้อย แถมภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกเกิดชะงักทำให้การเดินทางระหว่างประเทศมีข้อจำกัดและมีแนวโน้มผู้โดยสารลดลงอย่างแน่นอน จึงต้องใช้เวลานานพอสมควรอุตสาหกรรมการบินจึงจะฟื้นตัว" แหล่งข่าวคนเดียวกัน ตั้งข้อสังเกต

● หลังเข้าสู่แผนฟื้นฟูการบินไทยจะรุ่งหรือร่วง

แหล่งข่าวในอุตสาหกรรมการบิน กล่าวถึงความเห็นกรณี ที่การบินไทยเข้าสู่แผนฟื้นฟูตามคำสั่งของศาล ก็ทำให้หลายคน

เชื่อมั่นว่าจะเห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์ และเชื่อว่าแก้ปัญห การขาดทุนได้ในอนาคต แต่ต้องได้มีบริหารจัดการเข้ามา แก้ปัญหา รวมทั้งพนักงานการบินไทยจะต้องรวมใจเดินหน้า พันฝ่าอุปสรรคและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ ก็จะทำให้ช่วยแก้ ปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้

"ต้องยอมรับว่าการเข้าสู่แผนฟื้นฟูครั้งนี้เป็นไฟสุดท้าย ของการบินไทย หากในอนาคตยังไม่รอดและขาดทุนต่อเนื่อง ชนิดแก้ไขไม่ได้ก็ต้องล้มละลายในที่สุด นั่นหมายถึงการลอสถาน ของการบินไทยที่เป็นสายการบินแห่งชาติ จึงเป็นเรื่องที่ผู้เข้ามา แก้ปัญหาต้องแสดงฝีมือให้ผ่านพ้นวิกฤตครั้งนี้ไปได้"

อย่างไรก็ตาม ต้องจับตามองการแก้ปัญหาภายใน การบินไทยอย่างต่อเนื่อง และเชื่อว่าการเข้าสู่แผนฟื้นฟูครั้งนี้ จะช่วยแก้ปัญหาอย่างเบ็ดเสร็จภายในการบินไทย ชนิดเรียกได้ ว่าเป็นการล้างไฟไหม้หมดภายในการบินไทย กลุ่มผลประโยชน์ เหลือไรต่างๆ ที่คอยมาจิกจกผลประโยชน์ในทุกกระตักภายใน การบินไทยจะต้องหมดไปในอนาคต และการบินไทยต้องไม่เป็น แหล่งผลประโยชน์ให้กับกลุ่มผลประโยชน์และนักการเมืองต่อไป เหมือนเช่นในอดีตที่ผ่านมา

งานนี้จะได้พิสูจน์ให้เห็นว่าการบินไทยสายการบิน แห่งชาติ จะผงาดต่อไปได้มากน้อยแค่ไหน นั่นหมายถึงการ ปลุกผีอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยให้กลับมาคึกคักอีกครั้ง ในอนาคตอันใกล้นี้ .

โจทย์ใหญ่ของการบินไทยในขณะนี้ ต้องยอมรับว่า
เวลาเป็นสิ่งบิบบิ้นของการตัดสินใจแก้ไขปัญหา
เพราะยิ่งช้า กระแสเงินสดในมือก็ลดลง



ฟันฟู'การบินไทย' ฟันให้ทันใจ'เจ้าหนี้'



แล้ววันนี้ (25 พ.ค.) จะมีการเสนอรายชื่อทีม
ผู้ทำแผนฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ถึงมือ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
หลังจากที่กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม

จับประเด็นกาเหลา ด้วยการส่งตัวแทนเข้ามาเป็นคณะทำงาน ร่วมกัน
รวบรวมรายชื่อผู้ทำแผน

ต้องยอมรับว่าการจัดตั้งทีมผู้ทำแผน เป็นเพียงขั้นตอนแรก
เริ่ม ของการฟื้นฟูกิจการ ตาม พ.ร.บ.ล้มละลายเท่านั้น กระทรวง
คมนาคมได้เปิดเผยว่า การฟื้นฟูกิจการตามกฎหมาย มี 10 ขั้นตอนแบ่ง
ออกเป็น 1.กรมเห็นชอบให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ภายใต้
พ.ร.บ.ล้มละลาย พร้อมทั้งกระทรวงการคลัง ต้องลดการถือหุ้นใน
การบินไทยตามมติครม. เพื่อให้การบินไทยหลุดพ้นจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

2.การบินไทย ต้องมีมติให้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและ
เสนอตัวเองเป็นผู้ทำแผนต่อศาลฯ พร้อมทั้งตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจา
เจ้าหนี้

3.ยื่นคำร้องต่อศาล โดยหากศาลรับคำร้อง การบินไทยจะได้รับความคุ้มครอง ม.90/12 สภาวะพักชำระหนี้ (Automatic stay)

4.ส่งหมายให้เจ้าหนี้ 5.จัดประชุมเจ้าหนี้ โดยจะต้องมีเสียงข้างมาก

เพื่ออนุมัติผู้ทำแผน

หลังจากนั้นในวันนัดไต่สวนคำร้อง จะเข้าสู่กระบวนการขั้นที่ 6.ศาล
ตั้งผู้ทำแผน เพื่อให้ผู้ทำแผนเข้าควบคุมกิจการ 7.ผู้ทำแผนเสนอ
แผนฟื้นฟูกิจการ 8.ประชุมเจ้าหนี้เพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟู โดยใน
ขั้นตอนนี้อาจใช้เวลาในการปรับปรุงแผนตามข้อเสนอของเจ้าหนี้
9.ศาลพิจารณาเห็นชอบด้วยแผน พร้อมแต่งตั้งผู้บริหารแผน และ
10. ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู

ดังนั้นวันนี้การฟื้นฟูกิจการของการบินไทย อยู่ในขั้นเริ่มต้นตั้งไข
ส่วนเส้นทางสู่การฟื้นฟูกิจการยังอีกยาวไกล แต่ประเด็นปัญหาที่บิบบิ้น
การบินไทยแท้จริง คือภาระทางการเงินอันหนักอึ้ง และ "เจ้าหนี้"
ที่อาจไม่รอช้ากับการสรรหาผู้ทำแผน หากวันนี้ยังไม่มีการเร่งรัด และ
เริ่มต้นเจรจา

นายกักตีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เคยบอกว่า "ตอนนี้การบินไทยเหลือเงินอยู่ 1 หมื่นล้านบาท กับค่าใช้จ่าย
ต่อเดือน 6 พันล้าน"

ขณะที่ภาระหนี้สินก้อนใหญ่ของการบินไทย ปัจจุบันอยู่ที่ราว
2 แสนล้านบาท โดย 35% เป็นหนี้จากการเช่าซื้อเครื่องบิน โดยในช่วง
2-3 เดือนที่ผ่านมา การบินไทยพยายามเจรจาต่อรองเจ้าหนี้อย่างต่อเนื่อง
เพื่อรักษาสภาพคล่องไว้จ่ายเงินเดือนพนักงานจนถึงสิ้นเดือน มิ.ย.นี้

หากการบินไทยยื่นคำร้องขอฟื้นฟูต่อศาลได้ภายใน 3-4 สัปดาห์
จากนี้ และศาลรับคำร้อง คาดว่าการบินไทยจะสามารถบริหารจัดการ
ยืดเวลารักษาสภาพคล่อง ต่อไปได้อีก 4 เดือนจนถึงสิ้นสุดในเดือน
ต.ค.2563 ทันท่วงทีทำแผนฟื้นฟูกิจการน่าจะแล้วเสร็จ

ดังนั้นโจทย์ใหญ่ของการบินไทยในขณะนี้ ต้องยอมรับว่าเวลาเป็น
สิ่งบิบบิ้นของการตัดสินใจแก้ไขปัญห เพราะยิ่งช้า กระแสเงินสดในมือ
ก็ลดลง สวนทางกับภาระหนี้สินที่มีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง

...หากวันนี้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ยังรอช้า ประเด็นที่สังคมกังวลว่า
เมื่อการบินไทยกลับไปทำการบิน จะถูกยึดเครื่องบินที่ต่างประเทศ
อาจมีให้เห็นจริงก็ได้



นิวส์โน้ต News Note

ดีไม่ดี-ดีดี

องค์กรใหญ่ หนี้เยอะ หุ้นส่วนมาก อย่าง
การบินไทย

จะทำอะไร ราบรื่น ไม่ติดขัด คงแปลก
มาก

ซื้อติด พิพิธภัณฑ ธิบลิส์ เชื้อหรือไม
ฉะนั้นเรื่อง คลัง จัด คมนาคม ปมจัดทำ
แผนฟื้นฟู มั่นเรื่องธรรมดา

ยาสามัญประจำเครื่อง
ค่าจ้าง อย่างต่ำ 1% ของวงเงิน วงหนี้
มากโขอยู่

คมนาคมเป็นต้นสังกัด แต่คลัง ถือหุ้น
ใหญ่ แล้วจะให้ใครเป็นเจ้าภาพ

ถืออำนาจ ตั้งผู้ร่วมบริหารแผนฟื้นฟู ที่
ปรึกษาทางกฎหมาย การเงิน

แค่นี้ ก็ชวนปวดหัว
ถึงลดสัดส่วนถือหุ้น เหลือแค่ 47-48

เปอร์เซ็นต์ก็ตาม แต่ผู้ถือหุ้นอีกฟาก รวม
กันไม่ติด

คลังก็ยังถือหุ้นใหญ่อยู่ดี
แต่คมนาคมก็คุมทางผ่านเรื่องอยู่ดี

เรื่องนี้ หายสุดก็คงจบได้ ตามไฟต์บังคับ
ทำเนียบ

'บิ๊กตู' ชี้ใคร ก็หน่วยนั้นแหละ คุมเกม
ตั้งผู้บริหารแผน แอร์แบ่งโควต้า

ว่ากันว่า ที่เฟ้นตัว คัดตัวบอร์ดการ
บินไทยขณะนี้ เนื่องจากบอร์ดจะถูกลงมา

ควมบริหารแผน
ที่ดีคู่มากับบอร์ด

ก็ 'ดีดี' คนใหม่เลขาบอร์ด กรรมการ
โดยตำแหน่ง

ส่งกลลอบดูจากชื่อที่ออกมา 'ชาติชาย
พยุหนาวีชัย' ภาษดีกว่าใคร

สด-ใหม่ ไซ้บริหารเบงก้อมลันกำไรตรง
ฝีมือเข้าตา

หากชื่อโอ สเปเชียล วันไม่มา หวยอาจ
ออกที่ชาติชาย



รีเสิร์ท'การบินไทย' การเมืองต้องก้าวออกมา

ยังนึกภาพไม่ออกว่า “การบินไทย” สายการบินแห่งชาติ ในรูปแบบใหม่หลังผ่านกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ตามกฎหมาย ล้มละลาย จะมีหน้าตาเป็นอย่างไร ชัดแจ้งขึ้นและความสามารถ ในการสร้างผลกำไรจะดีขึ้นมากน้อยแค่ไหน เพียงแต่มีข้อสังเกตว่า “การบินไทย” ยังไม่ทันบินเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ก็มี เรื่องวุ่นๆ ให้เห็น โดยเฉพาะศึก “2 กระบวร” ที่แย่งชิงการเป็น “ผู้นำ” ในการ “ตั้งผู้บริหารแผน” เพื่อมาฟื้นฟูการบินไทย เห็น แบบนี้แล้วต้องบอกว่าไม่สบายใจ และเริ่มไม่มั่นใจว่าการบินไทย จะบินรอดตลอดเส้นทางการฟื้นฟูหรือไม่

อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ถือเป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในเวลานี้ เพราะสถานะของ การบินไทยในปัจจุบัน ไม่ต่างจาก “ซอมบี้ คอมพานี” หรือ บริษัท ที่ไม่มีความสามารถในการทำกำไร แต่อยู่ได้ด้วยเงินสนับสนุน จากภาครัฐ โดยที่ผ่านมการบินไทยประสบปัญหาขาดทุนต่อเนื่อง มีหนี้สินสูงเท่าฟ้า เป็นปัญหาที่สะสมอยู่ท้ายเครื่องมายาวนาน โดยแผนการฟื้นฟูการบินไทยที่ “ภาครัฐ” วางไว้ จะเดินตามโมเดล การฟื้นฟูกิจการของสายการบินดังใน “สหรัฐ” และ “ญี่ปุ่น” นั่น ก็คือ “อเมริกัน แอร์ไลน์” และ “เจแปน แอร์ไลน์”

สำหรับ “อเมริกัน แอร์ไลน์” สายการบิน “เบอร์หนึ่ง” ของโลก ในอดีตก็เคยเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการ เพราะขาดทุนต่อเนื่อง

จนบินต่อไม่ไหว โดย อเมริกัน แอร์ไลน์ เข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ เมื่อปี 2554 และใช้เวลาปรับปรุงตัวเองเพียงแค่ 2 ปี ก็ออกจาก แผนฟื้นฟู บินต่อได้อย่างสง่างาม ซึ่งระหว่างกระบวนการฟื้นฟูกิจการ อเมริกัน แอร์ไลน์ ปรับโครงสร้างองค์กรครั้งใหญ่ด้วยการไล่ เครื่องบินเก่า ลดจำนวนพนักงาน เลิกเส้นทางบินที่ไม่ทำกำไร และควบรวมกิจการกับ “ยูเอส แอร์เวย์” จนกลายเป็นสายการบิน ที่มีผู้ใช้บริการมากที่สุดในโลก และกลับมาสร้างกำไรได้อีกครั้ง

ส่วน “เจแปน แอร์ไลน์” สายการบินแห่งชาติของญี่ปุ่น เมื่อ 10 กว่าปีก่อน สภาพไม่ต่างจากการบินไทยในเวลาที่ประสบปัญหา ขาดทุนอย่างหนัก ต้องพึ่งพาเงินสนับสนุนจากภาครัฐต่อเนื่อง สุดท้ายต้องเข้าฟื้นฟูกิจการในปี 2553 แต่ใช้เวลาแค่ปีเศษก็ออกจาก แผนฟื้นฟู ในแบบที่เปลี่ยนไปเป็นคนละคน ซึ่งการฟื้นฟูของ “เจแปน แอร์ไลน์” เน้นปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน โดยหันมาใช้เครื่องบินที่มีขนาดเล็กลงเพื่อประหยัดต้นทุน เลิกเส้นทางบินที่ไม่ทำกำไรแต่ที่สำคัญสุด คือ การปรับ “ทัศนคติ” ของพนักงานให้มีใจทำงานอย่างอีกเต็ม และมุ่งไปในทิศทาง เดียวกัน จนทำให้ “เจแปน แอร์ไลน์” บินได้อย่างแข็งแกร่ง และ มีกำไรในทุกปี

กลับมาที่ “การบินไทย” แค่เริ่มต้นก็ดู งงๆ ยังตกลงกันไม่ได้ ว่าใครจะเป็นคนคัดเลือกผู้บริหารแผนฟื้นฟู ล่าสุดมีข่าวว่าจะตั้ง “ซูเปอร์บอร์ด” ขึ้นมาเพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่าง กระบวรคมนาคมและกระทรวงการคลัง พร้อมทำหน้าที่เสนอ รายชื่อผู้จัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทยโดยซูเปอร์บอร์ดที่ว่าจะมี ทั้งหมด 8 คน เป็นคนของคมนาคม 4 คนและคลังอีก 4 คน เราหวังว่า “ซูเปอร์บอร์ด” จะคัดบุคคลที่เหมาะสม เป็นมืออาชีพ อย่างแท้จริง มาทำแผนฟื้นฟูการบินไทย และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ระหว่างนี้ “การเมือง” จะก้าวออกมา เพื่อให้ “มืออาชีพ” เข้ามา “รีเสิร์ท” พาการบินไทยเห็นฟ้าอย่างสง่างามอีกครั้ง

mudlek@thairath.co.th

คาบจุกคาบดอก

หมัดเหล็ก

ฟันฟูหรือฟันฝอย

6 ท่าที่มีข่าวการตั้ง คณะกรรมการฟันฟูการบินไทย หลังจากเข้าโครงการฟันฟูตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย มีรายชื่อของ ครม. ชุดนี้อาทิ รองนายกฯ วิษณุ เครืองาม มีชื่อข้าราชการประจำ มีคนจากกองทัพเข้ามาเป็นกรรมการด้วย ยังไม่เห็นแววว่าจะมีทางออกอย่างไร การที่ กระทรวงการคลัง ขายหุ้นให้กับ กองทุนวายุภักษ์ จำนวน 3.17% ลดการถือหุ้นเหลือร้อยละ 48 ส่งผลให้ การบินไทย พ้นสภาพจากการ เป็นรัฐวิสาหกิจ ไปเรียบร้อยแล้ว

ในขณะที่ปัญหายังมีอยู่เท่าเดิม การขาดทุนสะสม ของการการบินไทยคาดว่าหนี้สิน จะเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 2 แสนล้านไปแล้ว ยิ่งนานก็ยิ่งขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้นหนี้สินก็เพิ่มขึ้นเป็นเงาตามตัว เจ้าหนี้สถาบันการเงิน ของการบินไทย เตรียมเข้าไปทวงหนี้จากการบินไทยตามกฎหมาย ที่จะต้องยื่นขอชำระหนี้จากการบินไทย หลังจาก ศาลล้มละลายกลาง อนุมัติให้ฟันฟูกิจการได้

กระทรวงคมนาคม ในฐานะผู้รับผิดชอบให้เป็นเจ้าภาพในการฟันฟูการบินไทย เตรียมจะยื่นคำร้องต่อ ศาลล้มละลายกลาง ได้ในเดือน มิ.ย.นี้ และจะต้องมีการยื่นต่อ ศาลล้มละลายของสหรัฐฯ และ ประเทศเจ้าหนี้อื่น ด้วย เครดิตของสายการบินแห่งชาติคง

ถูกลดเกรดไปอีกระดับ

การบินไทย มีหนี้ที่ต้องชำระ เป็นหนี้ภายใต้แผนเข้าซื้อเครื่องบิน 32 ลำ ด้วยหลักประกัน 46,456 ล้านบาท จาก ธนาคารฝรั่งเศส

และกลุ่มธนาคารจากญี่ปุ่น หนี้ไม่มีประกัน เป็นหนี้ที่ต้องชำระเป็นเงินบาทจากหุ้นกู้ 74,108 ล้านบาท หนี้สถาบันการเงินในประเทศ 2,000 ล้านบาท จากธนาคารรัฐ กรุงไทย ออมสิน และ ซีไอเอ็มบีไทย หนี้ระยะยาวจาก สถาบันการเงินต่างประเทศ 8,873 ล้านบาท เช่น ธนาคารเยอรมนี ธนาคารสหรัฐฯ รวม 3,500 ล้านบาท

หนี้สินที่จะต้องชำระเป็น เงินตราต่างประเทศ เงินยูโร ของกระทรวงการคลัง ประมาณ 11,977 ล้านบาท หนี้เงินเยน ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า อีก 437 ล้านบาท

เมื่อเทียบสัดส่วนกับการที่ กระทรวงการคลัง จะขายหุ้นให้กับ

กองทุนวายุภักษ์ ซึ่งส่วนใหญ่ก็มี ข้าราชการกระทรวงการคลัง เป็นกรรมการ ไม่ว่าจะเป็น ปลัดกระทรวงการคลัง หรือ รองปลัดกระทรวงการคลัง ดูแล้วไม่ฟันเป็นเรื่องของ อัยยัยชื้อขนมยายพยายามจะช่วยกันเข้ามา อุ้มการบินไทย กันเต็มที่ โดยการเคาะราคาหุ้น เบื้องต้น กองทุนวายุภักษ์ จะต้องเอาเงินกองทุนไปซื้อหุ้นการบินไทยประมาณ 600-700 ล้านบาท

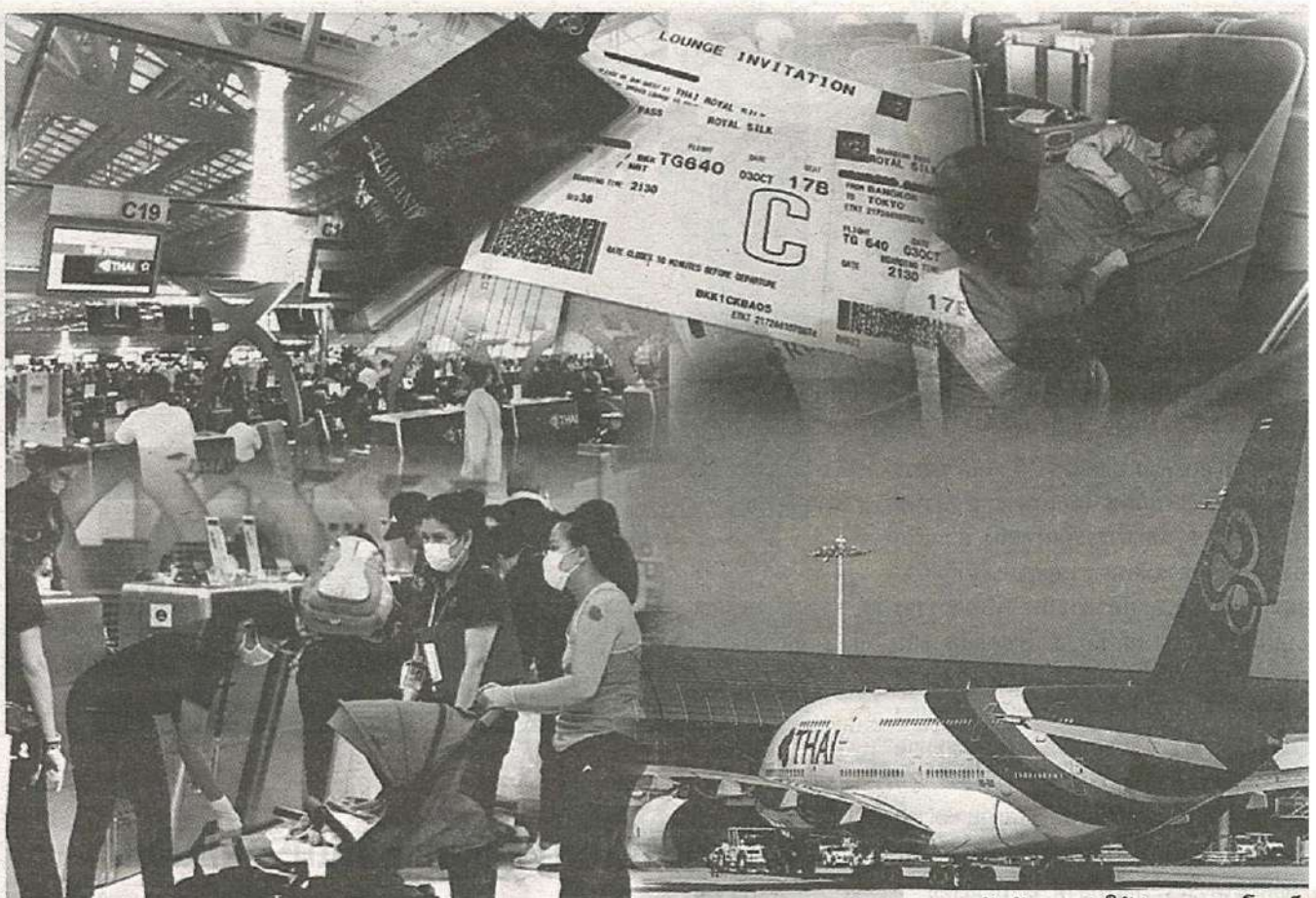
การฟันฟูการบินไทย ครั้งนี้ อยู่บนความท้าทายที่จะต้องเอาชนะที่ซุกอยู่ใต้พรมของการบินไทยมาส่งกลองขยายให้เห็น เม็ดในทั้งหมด ความไม่ชอบมาพากล ที่เกิดขึ้นกับการบินไทย และที่เกิดขึ้นกับการบินไทยในอดีต จะถูกฟันฝอยทั้งหมด ทำไมการบินไทยขาดทุน

ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการบินไทย กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม จากการผ่าตัดการบินไทยภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย พนักงานเดือดร้อนแน่นอน การย้อนหลังไปถึงความไม่ชอบมาพากลในการบริหารการบินไทยจะถูกขุดคุ้ย ตามหาความรับผิดชอบ โยงไปถึงผู้บริหารของคมนาคมและคลัง ที่จะต้องรอลุ้นกันอีกหลายยก.

หมัดเหล็ก

รายงานพิเศษ

จับตา 'การบินไทย' สู่ชะตากรรม 'แผนฟื้นฟูศาลล้มละลาย' วัดดวงอนาคตสายการบินแห่งชาติกลับมา 'รุ่ง หรือ เจ๊ง'



สุดท้ายก็มาถึงวันที่ “การบินไทย” สายการบินแห่งชาติ ต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูล้มละลาย ตามคำสั่งของศาลล้มละลาย หลังจากที่เวลาในการบินไทยไม่สามารถทำกำไรจากธุรกิจได้ และที่อยู่ทุกวันนี้ได้ก็เพราะเงินกู้ หรือเงินสนับสนุนจากรัฐบาลในงบประมาณประจำปี จนเป็นที่มาของการประกาศไฟเขียวจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนิน “กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลาย” เพื่อหวังให้กลับมาเป็นองค์กรที่สร้างความรุ่งเรืองให้ประเทศได้อีกครั้ง

ก่อนวิกฤติ COVID-19 ในปี 2563 สถานการณ์การเงินของบริษัทการบินไทยนับว่าไม่สู้ดีนัก เพราะมีกระแสเงินสดไม่พอในการใช้ชำระหนี้ตามข้อผูกพันเดิม โดยในปี 2562 พบว่าการบินไทยขาดทุน 12,016.47 ล้านบาท (ซึ่งยังไม่นับรวมผลกระทบจาก COVID-19) ขณะที่งบการบินไทยปี 2562 ที่แจ้งตลาดหลักทรัพย์ปี 2561 ขาดทุนสุทธิ 11,569 ล้านบาท ปี 2562 ขาดทุนสุทธิ 12,016 ล้านบาท ที่น่าสนใจคือ ค่าใช้จ่ายหลัก ประกอบไปด้วย

อันดับ 2 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน 31,171 ล้านบาท
อันดับ 3 ค่าบริการการบิน 21,058 ล้านบาท
อันดับ 4 ค่าซ่อมและค่าบำรุงรักษา 19,321 ล้านบาท
และอันดับ 5 ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ 15,892 ล้านบาท
ด้วยสถานการณ์การเงินของการบินไทยก่อนวิกฤติ COVID-19 ที่หนักหนาสาหัสเช่นนี้ จึงทำให้เส้นทางข้างหน้าเต็มไปด้วยขวากหนามมากขึ้นอีก

โดยหนี้สินต่อต้นทุนของบริษัทการบินไทย เหลือทุนประมาณ 10,000 ล้านบาท และมีหนี้สิน 250,000 ล้านบาท หรือกว่า 25 เท่าของทุน และมีหนี้สินต่อกระแสเงินสดปี 2562 คิดเป็น 70 เท่า ซึ่งล่าสุดการบินไทยเลื่อนประกาศผลประกอบการประจำปีไปจนถึงเดือนสิงหาคม

ขณะที่ "จักรกฤตย์ พาราพันธกุล" รองประธานกรรมการคนที่ 2 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย

กล่าวว่า แม้การบินไทยจะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการของศาลล้มละลายกลาง แต่ก็ยังสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางของทั่วโลก หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูองค์กรเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์และการบริการให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

ส่วนด้านพนักงานการบินไทยโดย "สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย" ได้แสดงจุดยืนเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเห็นด้วยที่การบินไทยจะเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการ ผ่านศาลล้มละลายกลาง เพราะส่งผลลัพธ์ที่ฟื้นฟูได้จริงและกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่การที่กระทรวงคมนาคม เสนอให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือครองหุ้นนั้น ขอคัดค้านเพราะการบินไทยกำลังเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ การจะลดสัดส่วนหุ้นในขณะนี้ อาจส่งผลให้เจ้าหน้าที่ยื่นคัดค้าน การร้องขอต่อศาลในการขอฟื้นฟูกิจการ และทำลายความเชื่อมั่นของการบินไทย ส่งผลทำให้สหภาพฯ ถูกยุบไปตามกฎหมาย ส่งผลทำให้พนักงานไม่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานในช่วงทำแผนฟื้นฟู อาจมีการปรับลดพนักงาน ลด หรือยุบ บางตำแหน่งงาน รวมถึงลดสิทธิประโยชน์และสวัสดิการอื่นๆของพนักงาน

ขณะที่ในมุมมองของนักวิชาการ และผู้เชี่ยวชาญธุรกิจการบิน "ชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ" อดีตรองปลัดคมนาคม อดีตอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ และผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจการบิน ให้มุมมองในการฟื้นฟูการบินไทยว่า ปัญหาการบินไทย คือ ต้องทำให้ธุรกิจ

กลับมาคล่องตัว และสามารถแข่งขันกับสายการบินอื่นได้ ส่วนประเด็นสายการบินแห่งชาตินั้น ปัจจุบันมีการเปิดเสรีด้านการบินไปแล้ว ผู้ใช้บริการมีทางเลือกมากมายที่เหมาะสมกับความต้องการ และกำลังซื้อของผู้โดยสาร ดังนั้นในช่วงเวลาที่ธุรกิจการบินทั่วโลกได้รับผลกระทบจากปัญหาการระบาดโควิด-19 และไม่รู้ว่าจะสามารถกลับมาฟื้นตัวได้เมื่อไหร่ นั่นถือเป็นจังหวะที่ดีที่การบินไทยจะใช้เวลาช่วงนี้เร่งฟื้นฟูกิจการตัวเองให้กลับมาแข็งแกร่งอีกครั้ง

เช่นเดียวกับ "สุเมธ องกิตติกุล" ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ระบุว่า สายการบินแห่งชาติไม่ได้จำเป็นในยุคเปิดเสรีน่านฟ้า และเห็นว่าการมีรัฐเป็นเจ้าของ หรือเอกชน ไม่สำคัญเท่าผลสำเร็จของการบริหารจัดการที่ต้องมีประสิทธิภาพแข่งขันได้

ดังนั้น "การบินไทย" ที่เดินหน้าเข้าสู่ "กระบวนการฟื้นฟูสภาพ" จึงเป็นเรื่องวัดใจรัฐบาลอีกครั้ง!

แนวทางการแก้ไขปัญหานี้จะสม 250,000 ล้านบาท จะสำเร็จหรือไม่?!

บอกได้เลยว่างานนี้มีแค่ 2 ทางเลือกเท่านั้น คือ รุ่ง - เจริญ!!! ■

ฝ่าตัดใหญ่ฟื้นฟูการบินไทย

“เมื่อฟังจากพนักงานก็จะโทษนักการเมือง

เมื่อฟังจากนักการเมืองก็จะโทษพนักงาน เรื่องนี้ไม่มีใครผิดเลย

โดยส่วนตัวมองว่าถ้าอยากให้มีการเปลี่ยนแปลงที่แท้จริงต้องมาจากภายในองค์กร ให้ทุกฝ่ายมาคุยกันว่ามีปัญหาตรงไหน และต้องยอมเสียสละและให้ความร่วมมือในการฟื้นฟู เนื่องจากขณะนี้ไม่ใช่สถานการณ์ปกติสิ่งที่ทำไปก็เพื่อให้การบินไทยกลับมาสามารถบินได้และแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินต่อไปได้ สุดท้ายเมื่อมีกำไร มีเงินใช้หนี้เจ้าหนี้ เรื่องนี้ก็จะจบ ขณะที่การยื่นเรื่องให้ศาลเป็นผู้พิจารณาแล้วก็ต้องดำเนินการตามแผนเพื่อให้มีกำไร จะได้นำเงินมาใช้หนี้”



ไ

ด้ข้อสรุปชัดกับการแก้ไขปัญหาการบินไทยที่ค้างคามานาน กับแผนฟื้นฟูที่เตรียมกันมานานหลายยุคของรัฐบาล หลายสมัยของคณะผู้บริหาร หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 19 พ.ค.63 ที่ผ่านมา เห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 โดยลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังในการบินไทยจาก 51% เหลือ 48% ทำให้บริษัท การบินไทย ฟื้นจากสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจโดยเด็ดขาด

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ระบุว่า การแก้ไขปัญหาการบินไทยโดยฟื้นฟูภายใต้คำสั่งศาลเป็นแนวทางที่ดีที่สุด ซึ่งจากสถานะการเงินของการบินไทย ณ สิ้นปี 2562 มีหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจำนวน 147,352 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนี้ต่างประเทศ 35% และหนี้เงินกู้จากการซื้อเครื่องบิน ประมาณ 15% โดยคาดว่าจะปี 2563 ยอดหนี้สินจะเพิ่มเป็น 219,198 ล้านบาท เนื่องจากผลกระทบโควิด-19 ฐานะการเงินอยู่ในขั้นวิกฤติ มีสภาพหนี้สินล้นพ้นตัว กระแสเงินสดหมดในเดือน มิ.ย. จึงต้องเร่งแก้ปัญหา ซึ่งในวันที่ 25 พ.ค.นี้

จะเสนอรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้ารับหน้าที่ผู้บริหารแผนฟื้นฟูให้นายกรัฐมนตรีพิจารณา พร้อมทั้งนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ในฐานะผู้กำกับดูแลการบินไทย จะเป็นตัวแทนกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมเพื่อรายงานความคืบหน้าของการเตรียมความพร้อมทำแผนฟื้นฟูการบินไทย ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย

“จะเร่งดำเนินการโดยเร็วที่สุด สำหรับคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูขณะนี้ได้ทบทวนบุคคลที่สามารถทำงานได้จริง ปราศจากการแทรกแซง และต้องหาที่ปรึกษาทางการเงิน ทางกฎหมายมาช่วย คาดว่าจะยื่นศาลได้ในเดือน มิ.ย. ส่วนการดำเนินการทั้ง 10 ขั้นตอนให้ครบคงใช้เวลาไม่เกิน 1 ปี เพราะน่าปัจจัยเรื่องผลกระทบโควิด-19 เข้ามารวมประกอบด้วย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมได้ดูต้นแบบจากสายการบินที่เคยมีปัญหาและยื่นฟื้นฟู คือ สายการบินเจแปนแอร์ไลน์s ยื่นฟื้นฟูศาลล้มละลายปี 2553 สามารถออกจากแผนฟื้นฟูภายใน 14 เดือน โดยมีกำไรอย่างต่อเนื่องปีละ 2 พันล้านเยนฯ หรือสายการบินอเมริกันแอร์ไลน์s ยื่นศาลและใช้เวลา 3 ปีสามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้ สำหรับการบินไทยนั้นมียุทธกิจ 6 หน่วยที่สามารถหารายได้และมีผลประโยชน์ที่มีประสิทธิภาพ แต่จะต้องมีการปรับตัวตามสถานการณ์

พ.ร.บ.ล้มละลายเป็นทางเลือก

สำหรับในมุมมองของนักวิชาการอย่าง นายวิชา มหาคุณ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายล้มละลายและการฟื้นฟูกิจการ เห็นว่า หลังเข้าสู่กระบวนการ พ.ร.บ.ล้มละลาย จะไปคาดเดาอะไรไม่ได้ ก็ได้แต่มีความหวังว่าจะสามารถฟื้นฟูได้ด้วยศักยภาพที่การบินไทยมีอยู่ ด้วย



ความมุ่งมั่นที่จะทำงานเพื่อแก้ไขสิ่งที่ปัญหาให้คืนกลับมาดี เรื่องนี้ต้องมีจิตใจมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหาด้วยกัน จะทำคนเดียวไม่ได้ ถึงมีผู้ทำแผนเก่งขนาดไหน แต่ถ้าคนในองค์กรไม่เอาด้วยก็ไม่มีทางสำเร็จ

ทั้งนี้ พ.ร.บ.ล้มละลายเป็นทางเลือก เพราะว่ามีคนอยากจะให้ล้มละลาย เราก็ได้บอกว่าการล้มละลายทำได้ไม่ยาก เพราะการที่มีหนี้สินล้นพ้นตัวไม่สามารถชำระหนี้ได้ก็ปล่อยให้ล้มละลายได้ เจ้าหนี้ก็อยากจะได้เงินอยู่แล้ว ยึดทรัพย์สินขายทอดตลาด เอาเงินมาแบ่งกัน แต่ว่าเรื่องนี้จะคุ้มกับสิ่งที่ต้องสูญเสียไป ไม่ว่าจะเป็นชื่อเสียง

เกียรติคุณที่ได้สั่งสมมาตลอดเวลา 60 ปี และเมื่อเทียบดูแล้วการที่กฎหมายได้มีการเปิดทางให้อยู่แล้ว หากมีการทำแผนฟื้นฟูกิจการสามารถทำได้โดยไม่ต้องล้มละลายเสมอไป คือการเข้าสู่ พ.ร.บ.ล้มละลาย

อย่างไรก็ตาม การล้มละลายในปัจจุบันไม่เหมือนเมื่อก่อนที่ต้องหยุดประกอบกิจการ และขายทรัพย์สิน ปัจจุบันมีกฎหมายซึ่งเป็นกฎหมายสากล ไม่ใช่กฎหมายเฉพาะประเทศไทย ที่เป็นการนำไปสู่การฟื้นฟูกิจการ มองว่าเมื่อการบินไทยเข้าสู่ พ.ร.บ.ล้มละลายมีกำหนดว่าไม่เกิน 5 ปี หากทำแผนแล้วศาลยอมรับเห็นชอบก็สามารถปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการ ก็ไม่เกิน 5 ปี หรือหากมีสิ่งบอกเหตุว่าที่ประชุมเจ้าหนี้ยอมรับ ศาลยอมรับ ก็สามารถที่จะบริหารจัดการกิจการได้ตามระบบ ก็จะฟื้นฟูสำเร็จ

"สิ่งที่สำคัญที่สุดขณะนี้คือ ศาลจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการหรือไม่ ส่วนบุคคลที่มีการคัดเลือกมานั้น มองว่าต้องเป็นคนที่น่าเชื่อถือ มีความน่าไว้วางใจพอ ต้องเป็นศูนย์รวมขององค์กร เป็นคนที่เจ้าหนี้ยอมรับ ผู้ประกอบการบริษัทและพนักงานที่อยู่ในบริษัทยอมรับหรือไม่ ต้องไม่มีข้อที่ตำหนิมีสิ่งบอกเหตุไม่สุจริต ต้องเป็นกลาง และต้อง

ไม่มีสิ่งที่มาทำให้คนสงสัยว่าเข้ามาเพื่อแสวงหาผลประโยชน์หรือเปล่า สิ่งสำคัญคือ ต้องเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล" นายวิชา กล่าว

ต้องยอมรับและมองเห็นข้อผิดพลาด

ด้าน นายสนอง มิ่งเจริญ นายกสมาคมนักบินไทย กล่าวว่า ในมุมมองส่วนตัวเห็นด้วย คือการบินไทยต้องมีการเปลี่ยนแปลง ยอมรับว่าไม่ได้มองเหมือนคนอื่น โดยส่วนตัวมองว่าการเปลี่ยนแปลงที่แท้จริงต้องเกิดจากภายใน คือ ทุกฝ่ายในองค์กรของการบินไทยจะต้องยอมรับก่อนว่าปัญหาที่ประสบอยู่ขณะนี้มีความผิดพลาด หรือความไม่มีประสิทธิภาพเกิดจากตรงไหน ทั้งหมดนี้คนในองค์กรต้องยอมรับก่อนว่ามีปัญหา

"เมื่อฟังจากพนักงานก็จะโทษนักการเมือง เมื่อฟังจากนักการเมืองก็จะโทษพนักงาน เรื่องนี้ไม่มีใครผิดเลย โดยส่วนตัวมองว่าถ้าอยากให้มีการเปลี่ยนแปลงที่แท้จริงต้องมาจากภายในองค์กร ให้ทุกฝ่ายมาคุยกันว่าปัญหาตรงไหน และต้องยอมเสียสละและให้ความร่วมมือในการฟื้นฟู เนื่องจากขณะนี้ไม่ใช่สถานการณ์ปกติ สิ่งที่ทำไปก็เพื่อให้การบินไทยกลับมาสามารถบินได้และแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินต่อไปได้ สุดท้ายเมื่อมีกำไร มีเงินใช้หนี้เจ้าหนี้ เรื่องนี้ก็จะจบ ขณะที่การยื่นเรื่องให้ศาลเป็นผู้พิจารณาแล้วก็ต้องดำเนินการตามแผนเพื่อให้มีกำไร จะได้นำเงินมาใช้หนี้" นายสนองกล่าว

นายสนอง กล่าวยอมรับว่า เมื่อเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการก็ต้องมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งนักบินที่มีอยู่ 1,400 คน และลูกเรืออีก 6,000 คนพร้อมร่วมมือ แม้ขณะนี้ทั้งนักบินและลูกเรือยังคงได้รับผลกระทบจากการเลื่อนเปิดน่านฟ้าออกไปอีก 1 เดือน ทำให้ต้องหยุดบินต่อเนื่องนาน 3 เดือน

หนึ่งในแนวทางที่อาจเกิดขึ้นในแผนฟื้นฟูกิจการคือ การลด

พนักงาน ลี้เหล่านี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานให้ฝ่ายบริหารการบินไทยได้รับทราบถึงปัญหา เนื่องจาก 99% ของนักบินไม่ได้เข้าร่วมเป็นสหภาพการบินไทย ยอมรับว่าพนักงานการบินไทยส่วนใหญ่รักและผูกพันกับองค์กร หากมีการพูดคุยรับฟังความเห็น หาข้อตกลงร่วมกันที่ทุกฝ่ายยอมรับได้ เชื่อว่าทั้งพนักงานและองค์กรจะเดินหน้าต่อไปได้

ต้องยอมรับว่าการฟื้นฟูธุรกิจของการบินไทยที่เข้าสู่ พ.ร.บ.ล้มละลายในท่ามกลางวิกฤติไวรัสโควิด-19 ไม่ใช่เรื่องง่าย และจะสามารถประสบผลสำเร็จหรือไม่ ต้องอยู่ในแผนฟื้นฟูแน่ไหน นั่นก็ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างเป็นองค์ประกอบ ที่สุดแล้ว เมื่อศาลได้พิจารณาและเห็นชอบ เมื่อผ่านกระบวนการนี้ไปได้เร็ว นั่นก็หมายความว่าการบินไทยได้ประโยชน์ที่สุด ก็ได้แต่หวังว่าการ Set Zero ในครั้งนี้จะเป็นครั้งแรกและครั้งสุดท้ายของสายการบินแห่งชาติ เชื่อว่าทุกคนก็อยากเห็นการบินไทยกลับมาให้บริการได้ตามปกติ โดยปราศจากข้อกังขาทั้งหลายทั้งปวง.



อย่าสำคัญตัวผิด

บทสรุปการแก้ปัญหา “การบินไทย” จบที่การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลายฯ ตามมติ กรม. เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 2563 และให้กระทรวงการคลังลดการถือหุ้นบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เหลือร้อยละ 50%

ส่งผลให้สื่อกลุ่ม “รัฐวิสาหกิจ” ที่สวมชุดทมิฬ “สภาพฯ” จะถูกยุบโดยปริยาย เหตุผลเพื่อให้การบริหารงานตามแผนฟื้นฟูกิจการคล่องตัว มีประสิทธิภาพมากที่สุด

ขั้นตอนตามแผน คือการบินไทยต้องมีมติยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอตัวเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูต่อศาลล้มละลายฯ พร้อมตั้งทีมไปเจรจากับเจ้าหนี้ เมื่อศาลรับคำร้อง จะถูกคุ้มครองตามมาตรา 90/12 เหมือนได้รับ “วัคซีน” คือพักจ่ายหนี้ไว้ก่อน

จากนั้นแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบ และประชุมเจ้าหนี้ขอมติเสียงข้างมาก เพื่ออนุมัติผู้ทำแผนฟื้นฟู ซึ่งจะฟื้นฟูบริการคนแก่ 15 คนที่ลงถึงกันไว้แล้ว ชงให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯฯ ลูกน้องจะไฟเขียวมาเขียนแผนฟื้นฟู เชื่อว่าในแผนคงผ่าตัดการบินไทยครั้งใหญ่ ต้องตาม

ต่อว่าจะโดนอะไร ยังไง ตรงไหนบ้าง

เสร็จแล้วศาลจะได้สัดส่วนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และออกคำสั่งตั้งผู้ทำแผนฟื้นฟูเข้าไปควบคุมดูแลกิจการ และเสนอแผนอย่างเป็นการ เพื่อขอไฟเขียวจากที่ประชุมเจ้าหนี้ อาจจะปรับตรงไหนเพิ่มเติมตรงนี้ ก็ไปว่ากันบนโต๊ะประชุม เพื่อให้แผนออกมา “เด้ง” และ “เง็ง” ที่สุด

เพราะ “เจ้าหนี้” ต้องมั่นใจว่าแผนนั้น จะทำให้การบินไทยกลับมาสร้างรายได้เป็นกอบเป็นกำ มีเงินจ่ายหนี้และยืนได้ด้วยขาตัวเองอีก



ครั้ง เมื่อศาลเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมแต่งตั้งผู้บริหารแผนฯ เบ็ดเสร็จคาดกันว่ากระบวนการทั้งหมดจะใช้เวลา 9 เดือนถึง 1 ปี จากนั้นก็เริ่มงานกอบกู้ได้เลย

“นายแสนดี” อยากเห็นการบินไทยฝ่าวิกฤติไปได้ แต่ดูแล้วไม่ง่ายเพราะมีหนี้ก้อนโตเฉียด 2.5 แสนล้านบาท

ไม่น่าเชื่อว่าองค์กรข้ามเขี่ยมเกรดฟรีเมียม ที่เคยทำกำไรก่อนหักภาษีสูงเฉียด 7 พันล้านบาทในปี 2558 และเป็นรัฐวิสาหกิจที่ทำกำไรมากที่สุดแห่งหนึ่งในอดีตจะมีวันนี้ได้ ผล

ประกอบการในรอบ 6 ปีระหว่างปี 2557-2562 ขาดทุน 5 ปี กำไรปีเดียวคือปี 2559 และกำไรแค่ 15 ล้านบาท เฉลี่ย 6 ปีขาดทุนปีละ 9 พันล้านบาท

แน่นอนสาเหตุมาจากหลายปัจจัย นอกจากภาวะเศรษฐกิจโลก ราคาน้ำมัน การแข่งขันที่สูงขึ้นแล้ว อีกปัจจัยที่สำคัญคือปัญหาภายในองค์กร ทั้งการบริหารงาน ขั้นตอนที่ยุ่งยาก ขยับตัวตามโลกช้า องค์กรใหญ่เกินไป ผู้บริหารเยอะ พนักงานเยอะ ค่าใช้จ่ายสูง อาจเป็นเพราะคิดว่าตัวเองเป็นรัฐวิสาหกิจมันแหละ

อดีตผู้บริหารการบินไทยท่านหนึ่ง กล่าวไว้ในอดีตว่า ปัญหาการบินไทยมาจากไม่ค่อยยอมลดต้นทุน ไม่ยอมลดคน ค่าใช้จ่ายพนักงานและผู้บริหารสูง มีระบบเส้นสาย ถูกฝ่ายข้าราชการและการเมืองครอบงำ พุดง่าย ๆ “มือไม่ถึง” แต่มี “เก้าอี้” ให้รองกัน บางครั้งตัดสินใจช้าไม่ทันกัน

“นายแสนดี” หวังว่าจากนี้ปัญหาหลักดับชับซ้อนที่หมกหมมมกมดไปไม่เช่นนั้นการบินไทยอาจเหลือแค่ชื่อ และคนเดือดร้อนจริงๆ คือการบินไทยกับพนักงานและผู้ถือหุ้น เป็นความอยู่รอดของพวกเขา ไม่ใช่ของประเทศชาติที่ไม่มีการบินไทย ก็ยังมีสายการบินอื่นให้เลือกตามราคาและบริการที่พอได้

นี่จึงเป็นลมหายใจลึกสุดท้ายของการบินไทย ไม่ใช่ของคนไทยทั้งประเทศ อย่างนิยามหรือสำคัญตัวผิด.

นายแสนดี

นับหนึ่ง "มหากาพย์" ฟันฟูการบินไทย จะ "รอด" จริง หรือแค่ "ยื้อเพื่อรอวันเจ๊ง" 10



นับหนึ่ง "มหากาพย์" ฟันฟูการบินไทย จะ "รอด" จริง หรือแค่ "ยื้อเพื่อรอวันเจ๊ง"

ก็เป็นอันว่าชัดเจนสำหรับแผนปฏิบัติการกู้ชีพ "บริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน)" เมื่อคณะรัฐมนตรีภายใต้การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม ตามที่ "คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.)" เสนอ กล่าวคือ ให้ฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย

หรือหมายความว่า ไม่เลือกหนทางที่จะอัมการบินไทยโดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้าประกันเงินกู้ หรือปล่อยให้ล้มละลายไป

"เป็นการตัดสินใจที่ยากลำบาก แต่ก็เป็นการตัดสินใจที่ผมรู้ว่าจะช่วยรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนทุกคนได้อย่างไร ผมหวังเช่นเดียวกับคนไทยทุกคนว่าการช่วยเหลือให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการได้คำสั่งศาลจะช่วยให้การบินไทยกลับมาเป็นสายการบินที่มีความแข็งแกร่งได้อีกครั้ง" พล.อ.ประยุทธ์รายยาวถึงเบื้องหลังการตัดสินใจ

อย่างไรก็ดี เสียงวิพากษ์วิจารณ์ที่ตั้งอึ้งมีขึ้นมาอีกครั้งหลังวิเคราะห์ต่อไปในรายละเอียดก็คือ เมื่อเข้าแผนฟื้นฟูแล้วการบินไทยจะ "รอด" จริง หรือเป็นเพียงแค่การ "ยื้อเพื่อรอวันเจ๊ง" เท่านั้น

เปิด 9 ขั้นตอนฟื้นฟูการบินไทย
"จรัมพร โชติกเสถียร" เติ่ง 1 ดีดี

สำหรับกระบวนการฟื้นฟูการบินไทยหลังจากคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการนั้น ต้องบอกว่า ไม่ใช่เป็นเรื่องง่าย และเป็น "มหากาพย์" ที่ต้องใช้เวลาในการดำเนินการไม่น้อย รวมทั้งยังต้องจับตาดูอย่างใกล้ชิดว่า การเจรจาและการดำเนินงานต่างๆ จะประสบความสำเร็จหรือไม่ อย่างไร

ทั้งนี้ สามารถแจกแจงออกเป็น 9 ขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. การบินไทยจะต้องยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอตัวเองเป็นผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลาย รวมทั้งตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจา

เจ้าหนี้ 2. ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลาย โดยกรณีศาลรับคำร้องจะทำให้การบินไทยได้รับการคุ้มครองตามมาตรา 90/12 หรือสภาวะพักชำระหนี้ 3. ส่งหมายให้เจ้าหนี้ของการบินไทย 4. ประชุมเจ้าหนี้การบินไทย โดยเสียงข้างมากเลือกผู้ทำแผน 5. ศาลตั้งผู้ทำแผนและผู้ทำแผนเข้าควบคุมกิจการการบินไทย 6. ผู้ทำแผนเสนอแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย 7. ประชุมเจ้าหนี้เพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟูการบินไทย ในขั้นตอนนี้อาจต้องปรับปรุงแผนฟื้นฟู 8. ศาลพิจารณาเห็นชอบแผนและแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทย และ 9. ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูการบินไทย

และด้วยมูลค่าหนี้สินกว่า 2 แสนล้านบาท กล่าวคือเมื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาลล้มละลายกลาง การบินไทยจะเป็นบริษัทที่มีหนี้มากที่สุด ในประวัติศาสตร์ที่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู ก่อนหน้านั้นบริษัทที่มีหนี้มากที่สุดที่เข้าฟื้นฟูและเจ๊งดังมากเมื่อราว 20 ปีก่อนคือ "บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) หรือทีพีโอ" ของ "ประชัย เลี่ยวไพรัตน์" มีหนี้กว่า 1 แสนล้านบาท โดยปัจจุบันทีพีโอได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัทโออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กลายเป็นบริษัทในกลุ่ม ปตท.

อย่างไรก็ดี ก่อนที่จะเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลายประเด็นสำคัญอีกประการหนึ่งก็คือ คณะรัฐมนตรีทั้งเห็นชอบให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นในการบินไทยให้ต่ำกว่า 50% โดยให้กระทรวงการคลังขายหุ้น 3% ให้ "กองทุนวายุภักษ์"

ปัจจุบัน กระทรวงการคลังถือหุ้นการบินไทยรวม 1,113.93 ล้านหุ้น หรือคิดเป็น 51.03% ซึ่งเมื่อขายหุ้นออกไป 3% จะมีหุ้นที่ถูกขายออกมาราว 65.48 ล้านหุ้น ซึ่งปัจจุบันราคาหุ้นการบินไทยในตลาดหลักทรัพย์อยู่ที่ 4 บาทต่อหุ้น(จากต้นทุน 14 บาท) และการขายออกไปจะทำให้กระทรวงการคลังขาดทุนทันที 654 ล้านบาท

ทั้งนี้ มีข้อมูลของ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" ว่า คณะรัฐมนตรี



ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณาคัดเลือก ซึ่งขณะนี้มีกรรมการบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ พร้อมนำ 15 รายชื่อหรือที่เรียกขานกันว่า "15 ออร์เทต์" เสนอต่อคณะรัฐมนตรี นายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาว่าบุคคลดังกล่าวเหมาะสมกับหน้าที่หรือไม่ในการจัดทำแผนฟื้นฟู

ทว่า ข้อมูลจากศักดิ์สยามเป็นเรื่องที่น่าลงรอยไม่น้อย เพราะตามหลักการแล้ว "กระทรวงการคลัง" ในฐานะ "ผู้ถือหุ้น" น่าจะมีส่วนสำคัญในการกำหนดแผนฟื้นฟูมากกว่ากระทรวงคมนาคม

อย่างไรก็ดี "ตัวเต็ง" ที่ปรากฏรายชื่อออกมาเป็นระยะๆ ว่า จะเข้ามาบริหารการบินไทยในระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูก็คือ นาย เหวินทร์ วงศ์วานิช อดีตซีอีโอ ปตท. นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ที่จะเกษียณต้นเดือนมิถุนายนนี้และ นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการบริหารธนาคารกรุงเทพและอดีตดีการบินไทย รวมทั้งมีชื่อ "ไพโรจน์ ชูโชติถาวร" อดีตซีอีโอ ปตท. สลับเข้ามาเป็นอีกหนึ่งทางเลือก โดยจะมีการรื้อ "บอร์ดเก่า" และเพิ่มทั้ง 3 คนเข้าไปเป็น "บอร์ดใหม่"

โดย 1 ใน 3 คนนี้จะต้องทำหน้าที่เป็น "ผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย" หรือดีการบินไทย เพื่อเป็นแกนหลักในการทำแผนฟื้นฟู

และ "เต็ง 1" แก์อี้ "ดีการบินไทย" ชั่วโม่งนี้ มีการฟันธงเรียบร้อยแล้วว่าชื่อ "จรัมพร โชติกเสถียร"

ส่วน "ผู้บริหารแผน" หลังจากศาลอนุมัติแผนฟื้นฟูยังไม่เป็นที่แน่ชัดว่า ผู้บริหารแผนจะเป็นไปในลักษณะคนเดียวหรือทำในรูปของ "คณะ" แต่โอกาสที่จะทำเป็น "คณะ" ก็เป็นไปได้สูง

ตัวอย่างที่สามารถเทียบเคียงได้ก็คือเป็นการนิ "ทีพีไอ" ที่ศาลล้มละลายกลางประกาศแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูใหม่โดยมี "บิกหมง-พลเอกมงคล อัมพรพิสิษฐ์" เป็นประธาน ซึ่งสร้างความฮือฮาเป็นอย่างมาก เพราะบิกหมงไม่ใช่ นักธุรกิจ แต่เป็นทหารที่เพิ่งเกษียณอายุจากแก๊อี้ "ผู้บัญชาการทหารสูงสุด"

อย่างไรก็ดี นอกจาก "บิกหมง" แล้วคณะทำงานที่เข้ามาอบกู้ทีพีไอยังมีอีก 3 คน ประกอบด้วย ปกรณ์ มาลากุล ณ อยุธยา พลเชษฐ์ สุขเวช, ทนง พิทยะ และอารีย์ วงศ์อารยะ

เจรจา "เจ้าหนี้" งานหินที่ชวนปวดหัว

ทีนี้ ก็ต้องมาไล่เรียงดูกันว่า ณ เวลานั้นมี "ใครเป็นเจ้าหนี้" ของการบินไทยกันบ้าง เพราะทันทีที่ศาลรับคำร้องไว้ บรรดาเจ้าหนี้ของบริษัทฯ ซึ่งมีทั้งที่เป็นธนาคารพาณิชย์ในประเทศ สถาบันการเงินต่างประเทศ และผู้ที่ถือหุ้นกู้ แม้กระทั่งเจ้าหนี้การค้า จะเข้ามา มีบทบาทสำคัญในการ "ชี้ชะตา" การบินไทย และเมื่อตกลงกันได้แล้ว "แผนฟื้นฟูการบินไทย" จะเดินไปในทิศทางไหน

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลงบการเงินของการบินไทย และบริษัทย่อย พบว่า บริษัทฯ มีหนี้สิน 244,899 ล้านบาท โดยหนี้ส่วนใหญ่ หรือกว่า 2.12 แสนล้านบาทนั้น เป็นหนี้ค่าเช่า-ซื้อเครื่องบิน หนี้ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน หนี้เงินกู้ระยะสั้น หนี้เงินกู้ระยะยาว เจ้าหนี้การค้า และผลประโยชน์ตอบแทนพนักงาน

โดยสามารถแบ่งเจ้าหนี้ 3 กลุ่ม ประกอบด้วย 1. กลุ่มผู้ถือหุ้นกู้ อาทิ กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์ต่างๆ 3.6 หมื่นล้านบาท ไม่รวมรายย่อยๆ ที่ถือหน่วยหุ้นกู้ก็อีกมาก โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุ เนื่องจาก



นายจรัมพร โชติกเสถียร

นักลงทุนสถาบันส่วนใหญ่ไม่ลงทุนในหุ้นการบินไทยมานานแล้ว จะมีบางส่วนที่ซื้อ เช่น กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น 2. กลุ่มสถาบันการเงิน อาทิ ธนาคารกรุงไทยรายใหญ่สุด ธนาคารออมสิน (3.5 พันล้านบาท) 3. เจ้าหนี้การค้ากว่า 1 แสนล้านบาท อาทิ ค่าเครื่องบิน เป็นต้น

ในจำนวนนี้เป็นเจ้าหนี้ต่างชาติอยู่ประมาณ 35% และสถาบันการเงินต่างชาติอีก 10% ซึ่งแน่นอนว่า การเจรจากับเจ้าหนี้กลุ่มนี้จะยากที่สุด

พ.ต.ท. วิโรจน์ ลัดดัยสังกุล ประธานกรรมการ ชุมชนสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด (ชสอ.) ให้ข้อมูลว่า สหกรณ์ออมทรัพย์ทั้งหมดเป็นเจ้าหนี้ 4.2 หมื่นล้านบาท หรือเกือบ 20 % ของหนี้ทั้งหมดในบริษัทการบินไทย ดังนั้น จึงควรมีอำนาจต่อรองแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้สหกรณ์ออมทรัพย์ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด และเพื่อให้สมาชิกของสหกรณ์ออมทรัพย์เสียประโยชน์น้อยที่สุด

ดังนั้น สิ่งที่จะต้องจัดการเป็น "ลำดับแรก" ก็คือต้องตกลงกับเจ้าหนี้ให้ได้ เพราะถ้าไม่ได้ก็จะไม่สามารถยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายได้ แล้วหันไปว่านั่นก็คือ อาจทำให้การบินไทยถูกยึดเครื่องบินเมื่อนำไปทำการบินและลงจอดที่สนามบินในต่างประเทศได้หากการเจรจาไม่บรรลุผล

ขณะเดียวกัน ไม่เพียงแต่ต้องยื่นฟื้นฟูต่อศาลล้มละลายไทยเท่านั้น หากยังต้องยื่นฟื้นฟูใน "สหรัฐอเมริกา" ด้วย เพราะการบินไทยมีเจ้าหนี้ต่างชาติจำนวนมากเพื่อให้มีผลบังคับด้วย ซึ่งกระบวนการยื่นศาลล้มละลายในต่างประเทศต้องเสียค่าใช้จ่ายจำนวนมากเพื่อตั้งทีมที่ปรึกษา ศึกษาขั้นตอนของกฎหมายและดำเนินการยื่นตามกระบวนการศาล

"ขั้นตอนหลังจากศาลรับคำร้อง การบินไทยจะได้รับความคุ้มครองตามมาตรา 90/12 จะเป็นสถานะพักชำระหนี้ ก็เป็นเรื่องที่ทำให้สามารถหยุดจ่ายหนี้และดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นต่างๆ ได้ หลังจากนั้นก็จะเจรจาเจ้าหนี้ทั้งในประเทศและนอกประเทศเพื่อให้เห็น



นายเทวินทร์ วงศ์วานิช

ว่า แผนฟื้นฟูสามารถทำให้การบินไทยสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ โดยคาดว่าแผนฟื้นฟูจะเสร็จก่อนมีธันวาคมนี้" นายศักดิ์สยาม อธิบาย

นอกจากนี้ ยังจะต้องมี "การลดทุน" ของ "ผู้ถือหุ้นเดิม" อีก ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่ายทำความเข้าใจ

สำหรับผู้ถือหุ้นการบินไทย 10 อันดับแรก ประกอบด้วย

1. กระทรวงการคลัง 1,113,931,061 หุ้น คิดเป็น 51.03 เปอร์เซ็นต์
2. กองทุนรวม วายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) 165,037,582 หุ้น คิดเป็น 7.56 เปอร์เซ็นต์
3. กองทุนรวม วายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน) 165,037,582 หุ้น คิดเป็น 7.56 เปอร์เซ็นต์
4. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด 71,645,528 หุ้น คิดเป็น 3.28 เปอร์เซ็นต์
5. ธนาคารออมสิน 46,409,885 หุ้น คิดเป็น 2.13 เปอร์เซ็นต์
6. SOUTH EAST ASIA UK (TYPE C) NOMINEES LIMITED 32,905,371 หุ้น คิดเป็น 1.51 เปอร์เซ็นต์
7. นายทรงศักดิ์ จิตเจริญ 28,508,500 หุ้น คิดเป็น 1.31 เปอร์เซ็นต์
8. นายเอี่ยม อาชวกุลเทพ 17,081,400 หุ้น คิดเป็น 0.78 เปอร์เซ็นต์
9. STATE STREET EUROPE LIMITED 14,228,935 หุ้น คิดเป็น 0.65 เปอร์เซ็นต์ และ
10. นายวิชัย คณานชนวนิชย์ 13,225,500 หุ้น คิดเป็น 0.61 เปอร์เซ็นต์

"วรวรรณ ชาราภูมิ" ประธานกรรมการบริหารบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด และอดีตประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ให้ข้อมูลที่น่าสนใจเอาไว้ว่า การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลาย ถึงแม้จะเป็นทางรอดของธุรกิจ แต่เป็นเรื่องเจ็บปวดของผู้ถือหุ้น เพราะโดยหลักการทั่วไปแล้วจะต้องดำเนินการลดทุนจดทะเบียน จนแทบไม่เหลืออะไรเลยก่อนเป็นอันดับแรก เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเดิมรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น หลังจากนั้นจึงจะมีการเจรจากับเจ้าหนี้ ทั้งเรื่องแนวทางการฟื้นฟูกิจการและการปรับโครงสร้างหนี้

ทั้งนี้ การลดทุนจดทะเบียนลงจนใกล้ศูนย์ มีนัยสำคัญต่อราคาหุ้นอย่างมาก เพราะในทางทฤษฎี หมายถึงหุ้นแทบไม่เหลือ

มูลค่าอะไรเลย ดังนั้น จึงไม่น่าประหลาดใจที่ในอดีต ราคาหุ้นของบริษัทที่มีแนวโน้มเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ส่วนใหญ่จะปรับตัวลงอย่างต่อเนื่องจนแทบจะเป็นศูนย์ เพราะเป็นการสะท้อนความเสี่ยงในการถูกลดทุน รวมถึงความไม่แน่นอนของแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งสำเร็จหรือไม่ ต้องใช้เวลานานในการพิสูจน์

แนวทางการฟื้นฟูกิจการ และการปรับโครงสร้างหนี้ อาจมีทั้งการยืดระยะเวลาชำระหนี้ออกไป, การยกหนี้ดอกเบี้ยให้-จ่ายเฉพาะเงินต้น, การลดเงินต้นให้บางส่วน (Hair-cut), การแปลงหนี้เป็นทุน, การเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมหรือผู้ถือหุ้นรายใหม่ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับรายละเอียดของแผนฟื้นฟูกิจการของแต่ละบริษัทที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะจากฝั่งของเจ้าหนี้

จับตา "เติมเงิน" เงินหน้าธุรกิจ

อย่างไรก็ดี แม้กระทรวงการคลังจะได้เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามแผนเดิม แต่สิ่งที่ต้องขบคิดก็คือถึงอย่างไรก็ต้องมีการ "เติมเงิน" เข้ามาแก้ไขสภาพคล่องของการบินไทย ซึ่งคำถามก็คือ จะเอาเงินมาจากไหน เอามาจาก "ผู้ถือหุ้นเดิม" หรือจาก "เจ้าหนี้"

ขณะที่การ "ลดหนี้ก้อน" ที่มีอยู่ประมาณ 28,000 คน ก็จำเป็นต้องใช้ประมาณเดียวกัน หนึ่งล้านบาทกันเลยทีเดียว

ดังนั้น จึงมีข้อมูลเล็ดลอดออกมาว่า จะต้อง "เพิ่มทุน"



นายชาติชาย พยุหนาวีชัย

ไม่น้อยกว่า 80,000 ล้านบาทในการขับเคลื่อนการการบินไทยเดินหน้าต่อไปได้

แน่นอน ย่อมไม่ใช่เรื่องง่ายที่จะกู้ชีพการบินไทยให้กลับมายิ่งใหญ่เหมือนเมื่อครั้งในอดีต ไม่ใช่ง่ายเหมือนที่มักจะยกตัวอย่างกันบ่อยๆ คือกรณี "เจแปนแอร์ไลน์ (JAL)" ที่ประสบความสำเร็จภายในระยะเวลาอันสั้นคือเพียงแค่ 2 ปี

หากเหลียวกลับไปดูการฟื้นฟูกิจการ "มหากาพย์" ในแวดวงธุรกิจไทย ก็คงหนีไม่พ้น "บมจ.สหวิริยาเสถียร อินดัสตรี (SSI)" ที่ยื่นขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางตั้งแต่ปลายปี 2558 ด้วยหนี้ก้อนโต 48,000 ล้านบาทที่กู้มาจาก 3 แบงก์ใหญ่

SSI ใช้เวลาในการทำแผนฟื้นฟู 1 ปี จากนั้นศาลล้มละลายกลางก็ได้อนุมัติให้ดำเนินการได้ในช่วงกลางเดือนธันวาคม 2559 ทว่า เวลานั้นผ่านไปจนถึงทุกวันนี้ SSI ก็ยังไม่ออกจากแผนฟื้นฟู แถมล่าสุดยังแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ด้วยว่า "ของดการชำระหนี้ตามแผนชั่วคราวและขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ"

ขนาดของ SSI เมื่อเทียบกับการบินไทยแล้ว ต่างกันเยอะเอาแค่จำนวนหนี้ก็เทียบกันไม่ได้ เพราะ SSI มีหนี้แค่ 48,000 ล้านบาท ขณะที่การบินไทยมีหนี้สูงถึงกว่า 2 แสนล้านบาท

แผนเจ้านั้นยังแตกต่างกันอีก คือเจ้าหนี้ของ SSI คือธนาคาร ส่วนเจ้าหนี้ของการบินไทยนอกจากสถาบันการเงินในประเทศแล้วยังมีเจ้าหนี้ในต่างประเทศอีกด้วย ซึ่งส่งผลทำให้สลับซับซ้อนเข้าไปอีก

กระนั้นก็ดี ถ้าเจาะจง "เจ้าหนี้ต่างประเทศ" ได้สำเร็จ ปัญหา ก็จะง่ายขึ้น เพราะ "เจ้าหนี้ในประเทศ" นั้น สามารถกล่าวได้ว่า เป็นเจ้าหนี้ที่ภาครัฐสามารถบริหารจัดการได้ไม่ยากนัก

วรารณ ธาราภูมิ ให้ข้อมูลว่า จากการรวบรวมข้อมูลของบริษัทหลักทรัพย์ทีเอสโก นับตั้งแต่วิกฤติต้มยำกุ้งปี 1997 มีบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ยื่นขอฟื้นฟูกิจการภายใต้ศาลล้มละลายกว่า 52 บริษัท แบ่งเป็น

1. บริษัทที่ฟื้นฟูกิจการไม่สำเร็จ ถูกเพิกถอนออกจากตลาดไปแล้ว 20 บริษัท หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 38% 2. บริษัทที่ยังอยู่ระหว่างการฟื้นฟู 9 บริษัท ซึ่งปัจจุบันถูกตลาดหลักทรัพย์ฯ ระงับการซื้อขาย และ 3. บริษัทที่ฟื้นฟูกิจการสำเร็จ สามารถกลับมาซื้อขายได้ตามปกติ 23 บริษัท คิดเป็นสัดส่วนที่ 44% หรือไม่ถึงครึ่งหนึ่ง และโดยเฉลี่ยจะใช้เวลาฟื้นฟูกิจการราว 7 ปี (ถูกขึ้นเครื่องหมาย SP สูงสุด 18 ปี, น้อยสุด 1 ปี)

ส่วนที่คุยนึกคุยนว่า เมื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟูแล้ว "การเมือง" จะไม่สามารถเข้ามายุ่งได้ ก็ต้องพิสูจน์กันต่อไปว่าจะเป็นจริงหรือไม่ เพราะไม่ใช่เรื่องง่าย เพียงแต่เมื่อฟื้นสภาพความเป็น "รัฐวิสาหกิจ" จะทำให้การบริหารงานของการบินไทยมีความคล่องตัวมากขึ้น

รวมทั้งเมื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟู ก็จะมีการตรวจสอบการทำงานจากภายนอกมากขึ้น ทั้งจากบรรดา "เจ้าหนี้" ที่ต้องยอม "แฮร์คัท" ในครั้งนี้ รวมถึง "ประชาชน" ที่จะจับจ้องการบริหารแผนว่า ดำเนินไปในทิศทางใด มีการออกนอกกรอบทางหรือไม่

ที่สำคัญคือ การเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการโดยศาลล้มละลายนั้น เป็นเพียง "การนับหนึ่ง" ของการแก้ไขปัญหาเท่านั้น เพราะในระหว่างทางย่อมต้องเผชิญกับปัญหาและอุปสรรคนานัปการ ยิ่งในยามที่โควิด-19 ระบาด ซึ่งจะทำให้รูปแบบการเดินทางของผู้คนเปลี่ยนแปลง ยิ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ไม่อาจมองข้ามได้

ไม่ง่ายและมีโอกาสที่จะ "รอวันแจ้ง" ถ้าหาก "ผู้บริหารแผน" ไม่เข้มแข็งพอที่จะเดินหน้าบริหารงานอย่างมืออาชีพ ■

เปิดไทม์ไลน์ 'การบินไทย' ที่ชะงัก...เข้าสู่แผนฟื้นฟู



นายอุตตม สาวนายน

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

พิเศษ รายงาน

ในปี 2562 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีปัญหาขาดทุนสะสม 2.4 แสนล้านบาท มีทรัพย์สินอยู่ 2.5 แสนล้านบาท หนี้สิน 1.47 แสนล้านบาท แบ่งเป็นหนี้ต่างประเทศ 35% หนี้ไฟแนนซ์เช่าเครื่องบิน 30% คาดว่าสิ้นปีนี้หนี้จะพุ่งขึ้นเป็น 2 แสนล้านบาท ทำให้

ฐานะการเงินอยู่ในขั้นวิกฤต

แผนปัญหาโรคโควิด-19 ช่วงต้นปีเข้ามาซ้ำเติมให้ต้องหยุดบิน 3 เดือน รายได้ไม่เข้า จนคาดกันว่าสิ้นปี 2563 การบินไทยจะขาดทุนแตะ 5.9 หมื่นล้านบาท

สูงกว่าปีก่อนที่ขาดทุน 1.2 หมื่นล้านบาท ขณะที่สภาพคล่องเหลือจ่ายเงินเดือนพนักงานถึงเดือนมิ.ย.เท่านั้น เสี่ยงล้มละลายเต็มที

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.) สั่งการให้กระทรวงการคลังผู้ถือหุ้นใหญ่ 51% และกระทรวงคมนาคม หน่วยกำกับเร่งแก้ปัญหาโดย

ให้การบินไทยจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเสนอ คณ.ด่วน วันที่ 29 เม.ย.ที่ผ่านมา คณ.มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟู ที่การบินไทยนำเสนอ ให้คลังเข้าค้ำประกันเงินกู้ 5.47 หมื่นล้านบาท และเพิ่มทุนอีก 8.3 หมื่นล้านบาท

โดยการบินไทยจะดำเนินการตามแผน 23 ข้อ ที่เสนอ มั่นใจจะกลับมาฟื้นได้ ซึ่ง คณ.มอบให้กม.นาคทำ เรื่องเสนอ กรม.อนุมัติ

แต่เมื่อออกเวที คณ. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. กมนาคม กลับเห็นต่าง บอกว่าการทำตามแผน 23 ข้อ ของการบินไทยมีความเสี่ยงสูง ทั้งการขายเครื่องบิน ปรับปรุงเส้นทางบิน อาจทำให้ประเทศเสียหายหากรัฐ ปลดปล่อยไปแล้วไม่ฟื้น

ในภาวะที่รัฐมีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณผลกระทบจาก โควิด จึงเสนอแนวคิดให้การบินไทยยื่นขอฟื้นฟูกิจการ ต่อศาลล้มละลาย และให้กระทรวงการคลังลดการถือหุ้น ให้เหลือต่ำกว่า 50%

เพื่อให้การบินไทยหลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นอุปสรรคการฟื้นฟูกิจการให้สำเร็จ

นายถาวร เสนเนียม รว.กมนาคม ระบุ กรม. อาจเข้าข่ายปฏิบัติหน้าที่มีขอบหากอุ้มให้การบิน ไทยกู้เงินกู้

เพราะจะเข้าข่ายเอื้อประโยชน์ให้เอกชนที่ถือหุ้นใน การบินไทย และเสี่ยงถูกฝ่ายค้านยื่นอภิปรายไม่ไว้วางใจ หากเกิดความเสียหาย

สุดท้ายนายภค ต้องชี้ขาดประเด็นนี้ในที่ประชุม คณ. วันที่ 18 พ.ค. และขงต่อให้ กรม.อนุมัติเบ็ดเสร็จ ทันทีในวันที่ 19 พ.ค.

เห็นชอบตามข้อเสนอกรม.นาคมาให้ยกเลิกมติ คณ. และให้การบินไทยยื่นขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลาย กลาง ทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งให้กระทรวงการคลัง ลดสัดส่วนการถือหุ้นการบินไทย

นายศักดิ์สยามระบุว่า การยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาล ล้มละลายเป็นทางออกที่ดีที่สุด ไม่ใช่การล้มละลาย เป็นการขอฟื้นฟูกิจการที่เปิดโอกาสให้ลูกหนี้และ

เจ้าหนี้เจรจาปรับโครงสร้างหนี้มีโอกาสที่การบินไทย จะกลับมาฟื้นได้อีกครั้ง

ที่สำคัญเมื่อศาลรับคำขอฟื้นฟูกิจการการบินไทย จะได้รับการพักชำระหนี้โดยอัตโนมัติ

แต่ต้องยอมรับว่าเรื่องนี้กลายเป็นคาบ 2 กม.กลับมา ทำร้ายสมาชิก 82 สหกรณ์ทั่วประเทศที่ลงทุนหุ้นกู้ การบินไทย วงเงิน 4.1 หมื่นล้านบาท ที่อาจจะต้องถูก พักชำระหนี้ไปด้วย

หรือเลวร้ายที่สุดหนี้อาจสูญหากการบินไทยฟื้นไม่สำเร็จ

อย่างไรก็ตาม นายพิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรม ส่งเสริมสหกรณ์ ยืนยันว่ากระทบสมาชิกไม่มาก เพราะหุ้นกู้ในการบินไทยคิดเป็น 3.6% ของสินทรัพย์ รวมของสหกรณ์ที่มีรวมทั้งสิ้น 1.17 แสนล้านบาท และ มั่นใจว่าหนี้จะไม่สูญเพราะมั่นใจขบวนการฟื้นฟูศาล

ขณะที่นักลงทุนที่ถือหุ้นการบินไทยอยู่ก็จะมีความเสี่ยง โดย บล.ทรีนิตี้ประเมินว่าหากการบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ หุ้นของบริษัทการบินไทย อาจจะถูกตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขึ้นเครื่องหมาย SP ห้ามการซื้อขาย

อย่างรวดเร็วที่สุดในช่วงต้นปีหน้าหากงบประมาณปี รายงานว่าส่วนผู้ถือหุ้นติดลบซึ่งมีโอกาสเป็นไปได้สูง

ขั้นตอนการยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายนั้น จะยื่น ทั้งศาลล้มละลายกลางในไทย และในต่างประเทศคือสหรัฐอเมริกา โดยอาศัย Chapter 11 ตามกฎหมายล้มละลายสหรัฐ

เพื่อป้องกันไม่ให้เจ้าหนี้ให้เช่า และให้เช่าซื้อเครื่องบินต่างชาติดรายใหญ่อย่างสหรัฐอเมริกา อังกฤษ และ เยอรมนี อาจเครื่องบินเมื่อการบินไทยบินไป

ส่วนขั้นตอนยื่นศาลในไทยนั้น กระทรวงคมนาคม เตรียมเสนอรายชื่อผู้ทำแผนที่กระทรวงและฝ่าย บริหารร่วมกันคัดเลือกเสนอ ให้นายภค พิจารณาคัด เลือกในวันที่ 26 พ.ค.นี้

หากนายฯ เห็นชอบการบินไทยจะทำแผนฟื้นฟูเพื่อขึ้นเครื่องต่อศาลภายในเดือนมิ.ย. และเสนอตัวเองเป็นผู้ทำแผน รวมทั้งตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจาเจ้าหน้าที่

หากศาลรับคำร้องการบินไทยจะได้รับการคุ้มครองตามมาตรา 90/12 หรือสภาวะพักชำระหนี้ จากนั้นจะส่งหมายให้เจ้าหน้าที่จัดการประชุมเจ้าหน้าที่โดยเสียงข้างมากจะเป็นผู้เลือกผู้ทำแผน

ขั้นตอนต่อไปศาลจะตั้งผู้ทำแผนให้เข้าควบคุมกิจการการบินไทย เสนอแผนฟื้นฟูกิจการให้ที่ประชุมเจ้าหน้าที่อนุมัติ

จากนั้นศาลจะพิจารณาหากเห็นชอบแผน แต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูให้เริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูการบินไทยทันที ซึ่งก็จะนำไปสู่การตัดรายจ่ายที่ไม่จำเป็น การปรับโครงสร้างองค์กร ปรับลดฝูงบินลง 50 ลำจากปัจจุบันมี 103 ลำ

ส่วนการปรับจำนวนลดพนักงานนั้น นายเศรษฐ ศิงแฮม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยระบุว่า พนักงานอาจถูกเลิกจ้าง 5,000-10,000 คน จากปัจจุบันที่มีอยู่ราว 2.1 หมื่นคน

นอกจากนี้จะมีการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่จำเป็นเพื่อลดภาระองค์กร รวมไปถึงการปรับโครงสร้างธุรกิจ เพื่อสร้างรายได้เพิ่ม เพื่อให้การบินไทยกลับมาฟื้นให้ได้

ซึ่งนายศักดิ์สยามหวังว่าการบินไทยจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ภายใน 1 ปี

การลดการถือหุ้นการบินไทยนั้นเป็นหน้าที่ของกระทรวงการคลัง คาดว่าจะมีการลดหุ้นลง 3% โดยขายให้กองทุนวายุภักษ์ ขายหุ้นละ 4.03 บาท ขณะที่ต้นทุนอยู่ที่ 14 บาทต่อหุ้น

สอดคล้องกับที่ นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง ออกมายอมรับว่าอาจทำให้คลังขาดทุน อย่างไรก็ตามการหลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจก็มีข้อดี ทำให้อุปสรรคในการฟื้นฟูกิจการให้สำเร็จหมดไป เพราะสภาพพนักงานจะสิ้นสภาพลง

ทำให้ช่วยลดการปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายที่ปัจจุบันแบกไว้ถึง 3 หมื่นล้านบาท/ปี และยังเปิดโอกาสให้การบินไทยพ้นจากข้อจำกัดของพ.ร.บ.คุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ 2518

ทำให้สามารถแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาแก้ไขปัญหาได้

ไม่มีใครตอบได้ว่าการยื่นขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลของการบินไทยครั้งนี้จะสำเร็จหรือไม่สำเร็จ จะใช้เวลายาวนานแค่ไหน เพราะมันขึ้นอยู่กับว่าผู้ทำแผนและผู้บริหารแผนที่รัฐบาลคัดเลือกมาจะเป็นมืออาชีพ ที่มีความซื่อสัตย์สุจริต บริหารงานได้อย่างอิสระโดยปราศจากการแทรกแซงจากการเมืองได้จริงหรือไม่

นายชูศักดิ์ ชื่นประโยชน์ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า การบริหารจัดการภายในของบริษัทการบินไทยในช่วงที่ผ่านมาคงมีปัญหาที่คนนอกไม่ทราบทำให้ประสบปัญหาขาดทุน

จากนี้ไปผู้บริหารกลุ่มใหม่ที่เข้ามาจะต้องเชิดระบบองค์กรใหม่ทั้งหมด เพื่อให้เป็นองค์กรที่สามารถดำเนินการต่อไปได้เหมือนดังเช่นสายการบินแจแปนแอร์ไลน์ ที่เคยประสบปัญหาขาดทุนจนถึงขั้นล้มละลายเช่นกัน

แต่เมื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟู มีการบริหารจัดการที่ดีก็ทำให้กลายมาเป็นองค์กรที่สามารถดำเนินการต่อไปและมีกำไรได้

มองว่าการบินไทยเป็นบริษัทที่มีชื่อเสียงสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทยมาช้านานถือว่ามรดกทุนที่ดี

หวังว่ากลุ่มผู้บริหารใหม่เข้ามาจะทำให้การบินไทยสามารถกลับมาเป็นองค์กรที่มีศักยภาพและดำเนินธุรกิจต่อไปได้



ตะวันออกที่ท่าพระอาทิตย์

โดย นพ. นรนาถ

การบินไทยยุค New Normal

วันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคมที่ผ่านมา กระทรวงการคลังขายหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้กองทุนรวมวายุภักษ์ 69 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 4.03 บาท รวมมูลค่าประมาณ 278 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วน 3.17% ทำให้กระทรวงการคลังถือหุ้นการบินไทยจาก 51.03% เหลือ 47.86%

วันนี้ การบินไทยพ้นจากความเป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว แต่ยังเป็นกิจการของรัฐที่มีกระทรวงการคลังถือหุ้นใหญ่ 47.86 เปอร์เซ็นต์ กองทุนวายุภักษ์ซึ่งเป็นกองทุนในการดูแลของกระทรวงการคลังถือหุ้นประมาณ 18% และธนาคารออมสินซึ่งเป็นธนาคารรัฐในกำกับของกระทรวงการคลังถือหุ้น 2.13% รวมทั้งหมดเกือบ 70% ของหุ้นการบินไทยยังอยู่ในมือของรัฐบาล

รัฐบาลจึงยังมีอำนาจ และหน้าที่ในการกำหนดทิศทางการทำแผนฟื้นฟู การเลือกผู้ทำแผน การเลือกผู้บริหารแผนโดยใช้อำนาจผ่านคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแห่งชาติ หรือ คณร. ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และบอร์ดการบินไทยซึ่งมีอำนาจหน้าที่โดยตรงในการเสนอผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ ในฐานะ "ลูกหนี้" ต่อเจ้าหนี้ และศาลล้มละลาย

การพ้นจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การฟื้นฟูกิจการมีความคล่องตัว ไม่ติดขัดด้วยเงื่อนไขข้อกฎหมาย เช่น การขายทรัพย์สิน การควบรวม การลดต้นทุนด้านพนักงาน ฯลฯ ไม่เกิดความถ่วงของอำนาจการจัดการระหว่าง คณร. ที่มีหน้าที่กำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายรัฐวิสาหกิจกับผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลาย



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

เจ้าหนี้มีบทบาทสำคัญในการอนุมัติแผนฟื้นฟูฯ และตัวผู้ทำแผน หากแผนฟื้นฟูกิจการไม่มีความเป็นไปได้ การปรับโครงสร้างหนี้ มีเจ้าหนี้บางรายเห็นว่า ไม่เป็นธรรมกับตัวเอง แนวทางของแผนฟื้นฟูฯ ไม่ชัดเจน เจ้าหนี้ไม่เชื่อมั่นในตัวผู้บริหารแผน ก็อาจจะรวบรวมเสียงคว่ำแผนฟื้นฟูกิจการ และผู้บริหารแผนได้ หากเป็นเช่นนั้น ศาลล้มละลายก็จะต้องมีคำสั่งยกเลิกแผนฟื้นฟูฯ และการบินไทยก็จะเข้าสู่กระบวนการล้มละลายจริงๆ

ทีมผู้ทำแผน และผู้บริหารแผนจึงมีความสำคัญมากโดยเฉพาะในสถานการณ์หลังการระบาดของโควิด ที่อุตสาหกรรมการบินของโลกต้องเผชิญกับภาวะ New Normal ที่ไม่รู้ว่าการเดินทางโดยเครื่องบินจะกลับมาอีกเมื่อไร เมื่อกลับมาแล้ว จะมีความต้องการเท่าเดิมหรือน้อยกว่าเดิมอย่างไร

สัปดาห์ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมพยายามสร้างข่าว เพื่อสร้างภาพให้สังคมเข้าใจว่า รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมมีบทบาทในระดับหนึ่งในการเสนอตัวผู้ทำแผน ผู้บริหารแผนให้นายกรัฐมนตรีพิจารณา เพราะว่า การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ข่าวการเสนอรายชื่อผู้ที่เหมาะสมจะเป็นผู้บริหารแผน 15 คน ให้นายกรัฐมนตรีเลือก ต่อมาก็เพิ่มเป็น 30 คน ตามมาด้วยข่าวตั้งซูเปอร์บอร์ดควบคุมการบริหารแผนอีกชั้นหนึ่ง ล้วนแต่เป็นความพยายามที่ขัดแย้งกับความต้องการของสังคม รวมถึงขัดแย้งกับความต้องการของเจ้าหนี้ด้วย

สิ่งที่สังคมเรียกร้องมาโดยตลอด ในกรณีของการบินไทย และรัฐวิสาหกิจอื่นๆ คือ ไม่ต้องการให้หนการเมือง และข้าราชการประจำมาบริหารกิจการเกี่ยวกับการบริหาร แต่ไม่เคยสำเร็จ แม้แต่ในยุค คสช. ที่พยายามจะปฏิรูปการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ แยกฝ่ายนโยบาย ฝ่ายกำกับดูแลออกจากผู้ปฏิบัติ คือ ผู้บริหารรัฐวิสาหกิจด้วยการตั้งบรรษัท รัฐวิสาหกิจแห่งชาติ ก็ถูกทำแท้งไปในสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

การนำการบินไทยเข้าแผนฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ เป็นโอกาสดีที่วิกฤตไวรัสโควิด สร้างให้เกิดการสลัดนักการเมือง ข้าราชการประจำจากกระทรวงคมนาคม และกองทัพอากาศออกไปจากการบริหารงานของการบินไทย อย่างน้อยที่สุด ก็ในช่วงที่อยู่ในแผนฟื้นฟูฯ 5 ปี

เป็น New Normal ด้านบวกของการบินไทย ที่จะได้ปลอดจากระบบอุปถัมภ์ของนักการเมือง และข้าราชการเสียที อย่างน้อยก็เป็นการชั่วคราว

ในความเป็นจริง นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในฐานะประธาน คณร. คือ ผู้ตัดสินใจเลือกผู้บริหารแผน ซึ่งได้เลือกแล้ว

ประเทศไทยประสบความสำเร็จในการควบคุมการระบาดของไวรัสโควิด-19 หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ ตัดสินใจตั้งอำนาจจากพระภูมิไฉไทยและพรรคประชาธิปัตย์ ที่คุมกระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงพาณิชย์มาไว้กับตัวเอง และใช้ข้าราชการ

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ในประเทศ

วันที่: จันทร์ 25 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3177

หน้า: 10(ซ้าย)

Col.Inch: 61.04

Ad Value: 91,560

PRValue (x3): 274,680

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ตะวันออกที่ท่าพระอาทิตย์: การบินไทยยุค New Normal

ประจำของกระทรวงสาธารณสุขกับกระทรวงมหาดไทย และกองทัพ
เป็นกลไกขับเคลื่อน

หวังว่า การยึดอำนาจจากพรรคภูมิใจไทย และพรรค
ประชาธิปัตย์ไม่ให้อำนาจกับการฟื้นฟู การบินไทย โดยใช้ผู้บริหาร
แผนฟื้นฟู เป็นผู้แก้ไขปัญหา จะประสบความสำเร็จเช่นเดียวกัน

บอร์ดใหม่-อำนาจใหญ่ บัณฑิตชี้ขาด ฟันฟุการบินไทย บอร์ดใหม่-อำนาจใหญ่

กฎแฉดอกสำคัญที่จะชี้ขาดให้การบินไทย กลับมา
สตาร์ทไฟ-เทกออฟขึ้นสู่น่านฟ้าอีกครั้ง คือ
“คณะบุคคล” ที่จะถูกเลือกเข้ามาเป็นบอร์ดบริหาร
และผู้บริหารแผนฟื้นฟูในกระบวนการของศาล
ล้มละลาย
ขณะนี้ มีข้อเสนอ “คณะบุคคล” หลาย
รูปแบบ

(ต่อจากหน้า 1)

ฝ่ายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และฝ่ายของนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำลังชักเย่อ-ต่อรองอำนาจกันอย่างตึงเครียด

ต่างฝ่ายต่างอ้าง “ความเป็นเจ้าของ” และสิทธิเหนือดินแดน “การบินไทย”

ฝ่ายกระทรวงการคลัง “ยื่นหมู-ยื่นแมว” ด้วยการลดสัดส่วนการถือหุ้น แต่ขอแต่งตั้งผู้ร่วมบริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ที่ปรึกษาทางกฎหมาย และที่ปรึกษาทางการเงิน

ชื่อที่เคยหล่นบนโต๊ะที่ติดไทยคู่ฟ้า มีนักบริหารมืออาชีพ 6 คน ที่ “ทีมการเมือง” ฝ่ายกระทรวงมหาดไทย ตอบปฏิเสธ ตั้งแต่แรกที่ได้อินชื่อ อาทิ 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานบอร์ดการบินไทย 2.นายเทวินทร์ วงศ์วานิช อายุ 62 ปี อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท.

3.นายจรัมพร โชติกเสถียร อายุ 63 ปี อดีตกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย 4.นายชาติชาย พยุหนาวีชัย อายุ 59 ปี ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ผู้ที่กำลังจะครบวาระ 5.นายชาณุศิลป์ ตรีนุชกร อายุ 60 ปี อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท.

และ 6.นายวัชรดา ดันตริยานนท์

รายชื่อที่ “ผู้มีบารมี” ในรัฐบาล และเหนือรัฐบาล ที่ทั้ง 2 กระทรวง ต้องยอมรับอย่างไม่สามารถปฏิเสธได้ ขณะนี้มี 4 ชื่อ รายหนึ่ง-ส่วนหนึ่ง มีการทบทวนแล้ว รายที่หนึ่ง คือ “นายชุมพล ณ ลำเลียง” นักบริหาร มีอาชีพโปรไฟล์ชั้นเทพ วัย 75 ปี ที่ถูกเชิญไปเป็นกรรมการ British Airways Public Company Limited และประธานกรรมการ บริษัท สิงคโปร์ เทเลคอมมูนิเคชั่น จำกัด ประเทศสิงคโปร์ ทักษะเด่นชัด-จัดการอยู่หมัดทั้งในธนาคารไทยพาณิชย์ และบริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

อีกรายหนึ่งเคยเป็นประธานบอร์ดการบินไทยมาแล้ว ในยุคที่ “ทำกำไร” แต่ถูกกวาดล้างจากฝ่ายการเมืองในอดีต บุคลิก-ความสามารถเป็นที่พอใจ ของฝ่ายอำนาจทุกระดับ ชื่อ “ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์” วัย 66 ปี

รายชื่อ 3 และรายชื่อ 4 มาแพ็กคู่ นักบริหารหลายฝ่ายทั้งใน-นอกรัฐบาล

การันตีว่า “มือถึง” อย่างแน่นอน

“วิจิต สุรพงษ์ชัย” วัย 75 ปี โปรไฟล์เคยเป็นบอร์ดบริษัทมหาชน แบรนต์ “สีม่วง” ทั้ง 2 แห่ง คือ ธนาคารไทยพาณิชย์ และอดีตบอร์ดการบินไทย

รายชื่อ 4 สด-ใหม่-มือถึง “อาทิตย์ นันทวิทยา” ปัจจุบันนั่งตระหง่าน ในฐานะ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และประธานกรรมการบริหาร ธนาคารไทยพาณิชย์ นักวิเคราะห์การเงินและนักสังเกตการณ์ทางการเมือง ผู้มากคอนเนกชั่น รายหนึ่งให้ความเห็นว่า “หัวใจของการฟื้นฟู พลิกโฉมการบินไทย ครั้งประวัติศาสตร์ คือ คณะที่วางแผนต้องเก่งกาจ มีทักษะในการเจรจาต่อรองกับเจ้าหนี้ ทั้งใน-ต่างประเทศ การทำ due diligence กำหนดแนวทางการ hair cut ที่ยากกว่านั้น คือ การผ่าตัดทุกเส้นเลือดในการบินไทย ให้กลับมาบินแข่งขันได้อย่างแข็งแกร่ง”

เหนือสิ่งอื่นใด “คณะบุคคล” ต้องมีบารมีพอ ที่จะให้นักการเมือง “เกรงใจ-เข้าใจ และยอมรับ”

ข่าวลือที่หล่นในตลาดนักการเงิน “วงนอก” ที่พาดพิงบริษัท “ภัทร” ที่ปรึกษาการเงินระดับผู้นำของประเทศไทย ด้านธุรกิจพาณิชย์ อาจได้เข้าป้ายที่ปรึกษานั้น จะเป็น “ข่าวลือ” ไปตลอดกาล

ความจริง-คณะบุคคลตัวจริง จะปรากฏในราวสัปดาห์หน้า

AVIATION

Thai Airways loses state enterprise status after stake sell-off

WICHIT CHANTANUSORN SRI

Debt-ridden Thai Airways International (THAI) has lost its state enterprise status after the Vayupak 1 Fund bought a 3.17% stake from the Finance Ministry yesterday, a source at the fund said.

The stake purchase was undertaken at a price of four baht per share, said the source. The purchase cut the Finance Ministry's holding in the national carrier to 48%, immediately stripping the carrier of its state enterprise status.

The Vayupak 1 Fund has the status of a juristic person, not a state enterprise, even though it was established by a 2003 cabinet resolution, said the source.

THAI shares closed at 4.90 baht yesterday, down 0.35 baht or 6.67%, in trade worth 285.2 million baht.

A source at the Finance Ministry said the airline will now submit its application to the Central Bankruptcy Court for rehabilitation under the bankruptcy law, with THAI proposing itself as the rehab planner.

"That process needs to be done as soon as possible, otherwise creditors may submit themselves to the court as

planners," said the source.

In addition, if the government wants to have its representatives serve as plan administrators, they must first sit on the THAI board. By law, only members of the board can be nominated as plan administrators by the debtor. Creditors, however, can oppose the debtor's proposal.

THAI has outstanding debts worth 200 billion baht, 30% of which is domestically owned.

Meanwhile, the Finance and Transport ministries will jointly set up a "superboard," a new panel to monitor the rehabilitation plan for the carrier.

The board will be chaired by Deputy Prime Minister Wissanu Krea-ngam, who oversees the government's legal affairs.

The superboard itself will not implement the plan but only "scrutinise" the work and report its progress to Prime Minister Prayut Chan-o-cha, Transport Minister Saksayam Chidchob said yesterday after talks with Mr Wissanu and Finance Minister Uttama Savanayana.

It was earlier reported that the two ministries were locking horns over the composition of the new board set to supervise the airline after the Finance

Ministry's stake sell-off.

The Transport Ministry, for example, wanted to pack the board with its own people.

Mr Saksayam said the superboard will submit a list of candidates to serve as potential rehab planners for court approval.

The Transport Ministry already has four representatives in mind to form the superboard, he said.

They are deputy Transport Minister Thaworn Senneam, who supervises THAI; Chaiwat Tongkamkoon, permanent secretary for transport; Chayathan Promsorn, chief of the Office of Transport and Traffic Policy and Planning; and Pirapan Salirathavibhaga, a former justice minister.

Other members will be nominated by the Finance Ministry after the cabinet officially allows it to play a role on the superboard.

But Mr Uttama said what he is really concerned with at the moment is the ongoing trade of THAI shares on the stock market, whose price has skyrocketed "unusually".

"I've asked the Stock Exchange of Thailand to look into the issue to find out whether it's normal," Mr Uttama said.

'สมคิด' เปิดหน้า-เคลียร์ทุกข่าว ปมร้อนพรรคร่วมรัฐบาล-ปิดปมสื่อตั้งพรรคใหม่

ชี้อ "สมคิด จาตุศรีพิทักษ์" อยู่บนหน้าข่าวตลอด 2 สัปดาห์ ทั้งข่าวร้อน-ข่าวสุมไฟพรรค รัฐบาล แต่ไม่ปรากฏตัว-ไม่ปรากฏเสียงของสมคิดให้กองเพลิงข่าวลือ ลุกท่วม

"สมคิด" เปิดหน้า-ลงเสียงเป็นครั้งแรก หลังข่าวร้าย-ข่าวลือลมจมหาย ทั้งโปรเจกต์เงินกู้ 1.9 ล้านล้าน ปมร้อนในพรรคร่วมรัฐบาล และข่าวปล่อยตั้งพรรคใหม่-เขย่าเก้าอี้หัวหน้า-เลขาธิการพรรคพลังประชาชน และเก้าอี้รัฐมนตรี

"สมคิด" เริ่มบทสนทนาด้วยสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ว่า ขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจน ถ้ามีความชัดเจนจะรีบจัดการให้ได้แน่นอน

"ขณะนี้เงินลงไป 4 แสนล้านบาทแล้ว แต่เงินที่หายไปเลย คือ ทองเที่ยวเกือบ 4.8 แสนล้านบาท ถ้าเอาเงินที่คืนไทยใช้เที่ยว เที่ยวในประเทศก็จะดี แต่ต้อง unlock จังหวัดที่คิดว่า save และ unlock ให้กรุงเทพฯ ไปได้ เพราะอำนาจซื้ออยู่ที่เมืองใหญ่ ถ้ามั่นใจว่าสามารถ maintain ก็สามารถผ่อนคลายเป็นได้"

"สมคิด" ยอมรับว่า เงินเยียวยาผลกระทบจากโควิด-19 วงเงิน 1 ล้านล้านบาท "ไม่มีทางพอ" เงินรายละ 5,000 บาท บนพื้นฐานที่จะดูแลในช่วง 3 เดือนนี้ ไม่ให้ลำบากจนเกินไป-แบกภาระไม่ไหว แต่ต้องเผื่อไว้ว่าหลังจากนั้นจะทำอย่างไร

"หลักการเยียวยาเพื่อให้คนที่ลำบากจริง ๆ ที่ได้รับผลกระทบ ขณะนี้จ่ายไปแล้ว 4 แสนล้าน เหลืออีก 2 แสนล้าน ต้องเก็บไว้บ้าง ไม่ใช่ทุกคนต้องได้ ต้องให้คนที่ลำบาก เงินไม่มีทางพออยู่แล้ว"

"เคยมีคนมองว่า โควิด-19 ทำให้ทุกอย่างหยุดหมด แต่ยังไงก็ต้องเปิดอยู่ดี กำมองในแง่ดี กลับกันสิ่งที่เราทำขณะนี้หลายอย่างยังไม่พร้อม เช่น เรื่องคน เรื่องบุคลากร เรื่องโครงสร้างพื้นฐาน



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเมือง

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 96.95

Ad Value: 130,882.50

PRValue (x3): 392,647.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สมคิด' เปิดหน้า-เคลียร์ทุกข่าว ปมรอนพรคร่วมรัฐบาล-ปัดปมลือตั้งพรรคใหม่

ต้องเร่งขึ้นมา”

“รู้ ๆ ประเทศในย่านนี้ที่แข่งกันอยู่ถูกเซตซีโร่ เราสลับจะได้เปรียบมากทีเดียว ถ้าโควิด-19 หายแล้ว เช่น สนามบิน อุตะภา เศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบ คืออุตสาหกรรมท่องเที่ยว รถยนต์โดนหนัก แต่เกษตรกลับดีขึ้น ถ้าท่องเที่ยวภายในประเทศเกิดขึ้นมาได้จะช่วยให้มาก”

“โชคดีว่าเงินที่กู้มาถ้าเป็นไปตามแผน ตอนนี้อยู่ไปแล้ว อย่างน้อยก็มีเงินหล่อเลี้ยงได้ ช่วงนี้ไปถึงเดือนตุลาคม ถ้าโครงการฟื้นฟูเศรษฐกิจเดินได้ ไม่เป็นไม้ไอติม ไปถึงชาวบ้านได้ ก็จะช่วยไม่ให้ลำบากเกินไป และเป็นตัวช่วยให้พลิกฤตเป็นโอกาสให้ได้ ถ้าท่องเที่ยวเตรียมการดีจะเป็นประโยชน์มาก เพราะเมื่อไหร่ที่ให้เที่ยวได้ คนไทยเที่ยวแห่หล่นแน่นอน”

“3-4 เดือนข้างหน้าจะกระตุ้นให้เกิดเศรษฐกิจท้องถิ่น มีงานทำ รายได้มี.ย.จะเริ่มโครงการ ทำพื้นที่พร้อมกันทั่วประเทศ เช่น ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และกองทุนหมู่บ้านฯ (กทบ.) แต่ไม่ใช่ว่า 100 ได้ 100”

“หลักการ คือ ทำให้ท้องถิ่นเข้มแข็ง แต่ต้องโปร่งใส ทุกกระทรวงจะถูกส่องกล้อง ถ้าทำดี 4 แสนล้านมีประโยชน์มาก งานนี้ตัดนักการเมืองออกไปเลย ไม่มีรัฐมนตรีมาเกี่ยวข้อง”

เสียงเชียร์นอกศูนย์โควิด และมหาเศรษฐี-ทุนซื้อนอกทำเนียบ ฟันธงเงินกู้ 1.9 ล้านล้านไม่เพียงพอ ต้องอัดฉีดเศรษฐกิจอีก 2 ล้านล้าน แต่ “สมคิด” ยังคงไฟก๊สที่เม็ดเงินฟื้นฟูเศรษฐกิจ 4 แสนล้านบาท

“ถ้าไปทำอะไร ต้องยืนยันให้ได้ตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง แค่ 3 เดือน ก็ 4 แสนล้านบาทแล้ว ต้องใช้ตรงนี้ทำให้เกษตรเข้มแข็ง สร้างงานทำรายได้”

นอกจากโปรเจกต์ฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังโควิด-19 ที่สมคิดยังปล่อยมือ-ละลายไม่ได้ ทว่ายังต้องแก้ข่าวทั้งเบื้องหน้า-หลังหลีกเลี่ยงคำถามสื่อ และการเสาะแสวงหาต้นตอข่าวปล่อย-ข่าวดีสเตรติจ

ทั้งข่าวสมคิด ซึ่ง-ขง CPTPP เข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ทำให้สมคิดต้องนอนลาป่วย-ไม่อยู่ใน ครม.เพื่อสยบข่าวลือ “รองนายกรัฐมนตรีกำกับกระทรวงพาณิชย์ เป็นหน่วยงานเจ้าของเรื่องที่มีอำนาจเสนอเข้า ครม. หน้าที่เรา คือจะอย่างไรให้เราเสียเปรียบน้อยที่สุด”

ติดกับข่าวการบินไทยทำนองว่า “สมคิด-อุตตม สาวนายน” ไม่เห็นชอบให้การบินไทยเข้าแผนฟื้นฟู ถึงแม้สมคิดจะไม่ตอบ-ให้ถามกระทรวงคมนาคม หลังตกเป็นจำเลยสื่อโซเชียล-ทวิต

“วันที่ประชุมที่คมนาคม ทุกคนเห็นชอบข้อเสนอของที่ปรึกษาการเงินการบินไทย และก็เข้า ครม. โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลังและคมนาคมก็จบ ผ่านมาเกิดเปลี่ยนใจอยากให้เข้าแผนฟื้นฟู ซึ่งไม่ได้ขวางเลย”

สมฟู-เพิ่มอุณหภูมิการเมืองระหว่างพรรคร่วมรัฐบาล หลังประชารัฐ-ภูมิใจไทย-ประชาธิปัตย์

“ผมไม่ได้มองใครเป็นศัตรู ไม่ได้ขวางทางจ้าวใคร”

ผสมโรงกับข่าวตั้งพรรคสร้างไทย “สมคิด” สาวไปถึงต้นตอ-แหล่งปล่อยข่าวในทำเนียบรัฐบาล ก่อนจะตัดบท “กรุณาอย่าเอาชื่อผมไปตั้งพรรคใหม่

นะ ชอบเอาชื่อผมไปขาย” ก่อนเขาจะถามตัวเองดัง ๆ ว่า “ทำไม ชีวิตนี้เกิดมาเพื่อตอบได้เรื่องพวกนี้”

ส่วนเกมเขย่าเก้าอี้หัวหน้า-เลขาพรรค และรัฐมนตรีจะจบลงอย่างไร “สมคิด” แต่งเชือก-คนนอกพรรค “ปล่อยให้รับผลของกรรมไป”

“สมคิด” ปฏิเสธว่า ไม่ใช่ที่เลี้ยงสีกุมาร แต่เมื่อลูกน้อง-ศิษย์กันถูก

ต้องการที่พึ่งทางใจจึงอยากที่จะปฏิเสธอย่าง “อุตตม” ต้องผ่านคมหอก-คมดาบ เมื่อเปิดสภาพิจารณา พ.ร.ก.โควิด 3 ฉบับ 1.9 ล้านล้าน

“สมคิด” เบาใจเพราะกฎหมายใหม่สามารถให้ธนาคารแห่งประเทศไทยและสำนักงานปรมาณูช่วยชี้แจงได้ แต่มีอย่างเดียวที่คลังจะโดน คือ เยียวยาไม่ครบ แต่ต้องตอบได้

“ผมจะไปให้กำลังใจอุตตมตอบได้อยู่แล้ว ตอบง่าย คุณไม่เห็นด้วยกับการกู้ใหม่ หนี้เงินกู้ต้องไม่เกิน 60% ใช้ใหม่ ถ้าไม่กู้จะเอาเงินที่ไหน ทำไมไม่ตัดงบประมาณ กระทรวงก็ต้องรับไปว่าได้แค่นี้ ถ้าเตรียมตัวดี ตอบได้”

ส่วน “สุวิทย์ เมษินทรีย์” รวบรวมการอุดมศึกษา ก็ขึ้นพาดหัวไม้สื่อยักษ์ ถูก กม.ร.ป.ช. ตรวจสอบความไม่ชอบมาพากลโครงการประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อการพัฒนาเครือข่ายการศึกษาแห่งชาติ ระยะที่ 2 งบปี’63 วงเงิน 392 ล้านบาท

ขณะที่ “สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์” รวบรวมพลังงาน ก็โดนข่าวพ่นพิษถึงงบฯจากกองทุนอนุรักษ์พลังงานซื้อใจ ส.ส.ถึง 8 หลัก เพื่อสนับสนุนให้นั่งเลขาธิการพรรคต่อ

“กระทรวงพลังงานเป็นทุกขลาภของสนธิรัตน์ตั้งแต่วันแรกจนวันสุดท้าย”

แม้สมคิด-สีกุมารจะต้องเผชิญกับสิ่งเร้ารอบด้าน แต่เขายืนยันว่า “สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ”

ชื่อนี้ยังเป็น “กัลยาณมิตร”

เกษตร-ท่องเที่ยวชูโรง

ฟื้นปากท้องหลังโควิด

หวังเกษตร-ท่องเที่ยวฟื้นปากท้องหลังโควิดเดินหน้าไทยเที่ยวไทยในจังหวัดที่พร้อม เชื้อมนเงินที่ใส่เข้าระบบอาจไม่ทดแทนรายได้ท่องเที่ยวที่หายไป แต่ช่วยพยุงได้ระดับหนึ่ง ด้าน สสช.แจกกรอบใช้เงิน 4 แสนล้านบาท วันที่ 25 พ.ค.

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงผลกระทบจากเศรษฐกิจที่เกิดจากโควิด-19 ในช่วงนี้เริ่มเห็นผลกระทบที่ชัดเจนในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น การท่องเที่ยวและรถยนต์ที่มีการหดตัวมากอย่างไรก็ตาม ในส่วนของภาคเกษตรมีการขยายตัวได้ดี ยังมีการเติบโตของยอดขายและการส่งออก แม้เศรษฐกิจในไตรมาสที่ 2 จะไม่ดี แต่ต้องมองว่าในระยะต่อไปจะฟื้นเศรษฐกิจอย่างไร ก็มองไปที่ภาคเกษตรต้องทำให้เข้มแข็งส่วนภาคการท่องเที่ยวเมื่อสถานการณ์ดีขึ้นก็ค่อยๆผ่อนปรนให้มีการท่องเที่ยวภายในประเทศได้ในจังหวัดที่มีความพร้อม เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเดินหน้าได้มากขึ้น โดยได้สั่งการไปยังสำนักงานกองทุนหมู่บ้าน (สทบ.) ทำเรื่องการท่องเที่ยวชุมชนในจังหวัดต่างๆที่มีความพร้อม และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เน้นเรื่องการสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจฐานรากและร้านค้าชุมชนสำหรับเงิน 400,000 ล้านบาท ที่จะใส่ลงไป ในเศรษฐกิจในช่วงครึ่งหลังของปีนี้อาจไม่สามารถทดแทนเม็ดเงินที่หายไปจากภาคการท่องเที่ยว แต่เมื่อรวมกับเม็ดเงินเยียวยาที่ได้ทยอยจ่ายให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบเดือนละ 5,000 บาท ซึ่งจะจ่ายลงไปประมาณ 400,000 ล้านบาทถือว่าช่วยพยุงเศรษฐกิจในปีนี้ได้ในระดับหนึ่ง และรักษาความสมดุลระหว่างเศรษฐกิจและสุขภาพ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 25 พ.ค.นี้

เวลา 09.30 น. นายทศพร สิริสัมพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะแถลงกรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศในด้านต่างๆ ตามกรอบวงเงิน 400,000 ล้านบาทจาก พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อบรรเทาผลกระทบจากโควิด-19 จำนวน 1 ล้านล้านบาท ซึ่งได้กั้นเงินไว้สำหรับการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศในวงเงิน 400,000 ล้านบาท เพื่อชี้แจงข้อมูลในเรื่องระยะเวลาทำงานและการคัดเลือกโครงการต่างๆที่จะเปิดให้หน่วยงานราชการไปจัดทำโครงการและยื่นข้อเสนอมาให้กลั่นกรองก่อนจะเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงต้นเดือนมิ.ย. โดยกำหนดว่าเงินนี้จะเริ่มเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจภายในเดือนก.ค. หรือช่วงไตรมาส 3 เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องไปถึงงบประมาณรายจ่ายปี 2564-2565

สำหรับกรอบโครงการต่างๆตามวงเงิน 400,000 ล้านบาท ต้องเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามที่ได้ รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 ใน 4 ด้าน ได้แก่ 1.แผนงานหรือโครงการลงทุนและกิจกรรมการพัฒนาที่สามารถพลิกฟื้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ 2.แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชน 3.แผนหรือโครงการเพื่อส่งเสริมกระตุ้นการบริโภคภาคครัวเรือนและเอกชน 4.แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน.

SOMKID SPEAKS

Agriculture, tourism and state spending will be key to rebooting the economy in Q3 and Q4, says the deputy prime minister. **B2**

Somkid readies H1 restart

BAAC maintains farmer support

CHATRUDEE THEPARAT

Agriculture, tourism and state spending will be instrumental in rebooting the economy in the third and fourth quarters, says Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak.

According to Mr Somkid, this month the state-owned Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives (BAAC) is implementing a programme to bring technology to assist local communities and small and medium-sized enterprises (SMEs) in the farm sector.

The BAAC wants to help 100,000 local communities and 10,000 SMEs nationwide each year.

The bank is working with the National Village and Urban Community Fund Office to help Village Funds conduct a master plan on community development.

Mr Somkid said the government expects to allow domestic tourism in provinces with no coronavirus cases by the third quarter to help tourism-related entrepreneurs.

He said the National Village and Urban Community Fund Office will



A farmer works in a rice field in Lat Lum Kaeo, Pathum Thani province. The BAAC is preparing a scheme to bring tech to farmers. PATTARAPONG CHATPATTARASIL

support members travelling more to their nearby communities.

According to Mr Somkid, the government's plan to splash 1 trillion baht, especially 400 billion baht slated for economic and social rehabilitation through projects aimed at creating jobs, strengthening communities and building infrastructure, will also help stimulate the local economy in the third and fourth quarters.

The government last month launched a 1.9-trillion-baht package, marking the biggest relief measure ever, to soften the economic blow.

Of the total, 1 trillion baht is for cash handouts aimed at virus-hit segments and farmers, public healthcare spending and economic and social rehabilitation; 500 billion baht is for the central bank's soft loan scheme for SMEs with credit lines of up to 500 million baht;

and 400 billion baht is for the Corporate Bond Stabilisation Fund.

Kobsak Pootrakool, deputy secretary-general to the prime minister for political affairs, earlier predicted that the worst results would come in the second quarter because the virus has ravaged the country's tourism sector and exports, while lockdown measures caused a sharp drop in domestic consumption.

The state planning unit, the National Economic and Social Development Council (NESDC), reported that the country's GDP in the first quarter of 2020 fell by 1.8% year-on-year, compared with a rise of 1.5% in the fourth quarter last year. This was the first contraction since early 2014.

The agency attributed the contraction in the first quarter to decreases in total exports of goods and services, private and public investment and government final consumption expenditure. Even so, private final consumption expenditure grew, albeit at a slower rate.

Seasonally adjusted GDP fell by 2.2% compared with the previous three months.

The first quarter's dismal results prompted the NESDC to cut its economic forecast to a contraction of 5-6% this year, down from the 1.5-2.5% growth projection issued on Feb 17.



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

'ถูกหัก'

6 เรียกว่า “พระศุกรีเข้าพระเสาร์แทรก” อย่างแท้จริง สำหรับนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ หัวหน้าแก๊ง 4 กุมภาพันธ์ ที่ถูกวุฒิสภา อัดรอบทิศทาง ทำหายความเป็น หัวหน้าทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล ควมถูกดูเลื่อยขาเก้าอี้ จนมีกระแสข่าว “จอมยุทธ์กวาง” ลาป่วยหนีเผือกร้อน โดยเฉพาะการประชุม ครม. 19 พ.ค.ที่ผ่านมา มีวาระร้อน 2 เรื่องที่เกี่ยวข้องโดยตรง

เรื่องแรกคือแนวทางกู้ชีพ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ขาดทุนมหาศาล หนี้สินรวม 2.4 แสนล้านบาท หลังมีการเสนอให้กระทรวงการคลังเสนออุม 5.4 หมื่นล้าน และเติมเงินอีก 8 หมื่นล้าน เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

จนถูกกระแสสังคม พนมรังด้วยพรรคการเมืองและฝ่ายค้านต่อต้านหนัก เพราะไม่เห็นด้วยกับการเอาเงินไปช่วยสายการบินแห่งชาติ ที่ไม่มีทางจะฟื้น หลังจากรัฐบาลเก่าช่วยเหลือมาตลอด 5 ปี ผ่านการนำเข้าต่อ ครม. 8 ครั้ง สุดท้ายได้ผลลัพธ์ล้มเหลวเหมือนเดิม เพราะแนวคิดแบบเดิมๆ

กระทั่ง **ลุงตู่-พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** หัวหน้ารัฐบาล รับฟังความรอบด้าน โดยเฉพาะเสียงของชาวไทยในยุคโควิด-19 จึงกล้าทุบโต๊ะ เลิกอุมและให้การบินไทยยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อใช้กฎหมายบังคับ การผ่าตัดเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ ลดรายจ่าย ลดพนักงานพ้นจากเป็นรัฐวิสาหกิจ โมเดลเดียวกับสายการบินเจแปนแอร์ไลน์ จากใกล้ล้มละลาย กลับมามีกำไรมหาศาล

ยังมีประเด็นร้อนเรื่อง CPTTC ที่เอ็นจีโอด้านหนัก เพราะทำให้ไทยเสียดุลเรื่องพันธุ์พืช และอาหารแตกต่างชาติ โดยมีข่าวว่านายสมคิด ในฐานะประธานนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ หมกเม็ดนำเข้าพิจารณา ครม.ในวาระจรในวันที่ 19 พ.ค. ท่ามกลางยังมีข้อถกเถียงจากสังคม แต่สุดท้ายไม่มีเรื่องเข้าพิจารณา

โดยมีกระแสข่าวจากสื่ออ้างว่า เพราะนายสมคิดป่วยกะทันหัน จึงยกเรื่องไป ทำเอาผู้เกี่ยวข้องโง่อก ชณะที่นักข่าวถามนายจรินทร์ว่าเป็นเจ้าของเรื่องนำเข้า ครม.หรือไม่ บอกไม่มี และโยนให้ไปตามนายกฯ

ขณะที่ **ดร.รัชดา ธนาดิเรก** รองโฆษกรัฐบาลและอดีต ส.ส.กทม. พรรคประชาธิปัตย์ บอกว่า นายสมคิดเป็นผู้มีหน้าที่นำเรื่องเข้า ครม. ส่วนนายอภิรักษ์ โกษะโยธินกุล รองเลขาธิการนายกฯ 1 ใน 4 กุมภาพันธ์ ได้กลับว่า คนที่จะนำเข้า ครม.คือ รมว.พาณิชย์

แหล่งข่าวจากรัฐบาลระบุว่า เดิมทีนายสมคิดจะนำเรื่อง CPTTC เข้า ครม.วาระจร โดยทีมงานของสมคิดประสานให้ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข เตรียมข้อมูลนำเสนอ แต่สุดท้ายเจอกระแสต้าน จึงไม่พิจารณา ส่วนนายสมคิดไม่เข้าประชุม เพราะไม่ต้องการถูกหักหน้า 2 เรื่องหลัก ทั้งเรื่องการบินไทย และ CPTTC ให้เสียงประธานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจของรัฐบาล

“ยอมรับว่าเห็นใจนายสมคิด เพราะช่วงนี้ดวงตก แค่นี้ทำอะไรก็ผิดแล้ว ไม่นับปัญหาใน พปชร.ที่ถูกเลื่อยขา โดยเฉพาะเด็กในคาถา 4 กุมภาพันธ์ อาทิ นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง และหัวหน้า พปชร. และนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงาน และเลขาธิการพรรค จนมีข่าวว่าถอดใจคุยกับนักธุรกิจว่าจะตั้ง “พรรคสร้างไทย” เพราะอยู่ พปชร.ไม่มีความสุข” แหล่งข่าวระบุ

กลับมาที่นายสมคิด เมื่อกลับมาทำงานที่ทำเนียบฯ ตามปกติ เมื่อวันที่ 21 พ.ค. พร้อมปฏิเสธข่าวทุกเรื่อง ทั้งข่าวการตั้งพรรคใหม่ ส่วนสาเหตุที่ลาประชุม ครม.เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ว่า ป่วยจริง ๆ และนำหนักลดไป 2 กิโลกรัม

สวนทางกับนักวิเคราะห์การเมืองมองว่าเรื่องดังกล่าว “เมื่อไม่มีไฟ ก็ยอมไม่มีควัน”



ฟินใหม่ในกองไฟเก่า

ปัญหาภายในพรรคพลังประชาชน คงจะไม่จบไม่สิ้น แม้มีฟืนท่อนใหม่สุมลงบนกองไฟ ไม่ให้มอดดับง่าย ๆ สักซิง แก้อื้อหัวหน้าและเลขาธิการพรรค เพื่อต่ออายุต่อไปสู่การปรับ ตำแหน่งรัฐมนตรี ก็ยังคาราคาซัง

นี่มีประเด็นใหม่โผล่มาอีก ทั้งเรื่องใช้เงินกองทุน พลังงานสร้างมั่ง ส.ส. และตั้งพรรคใหม่ชื่อ "สร้างไทย"

เรื่องใช้เงินกองทุนพลังงาน นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ส.ส.กทม. พรรคเพื่อไทย ดังคำถามแรง ๆ ยิ่งตรงไปที่ นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ เลขาธิการพรรคพลังประชาชน และ รมว. พลังงาน

บอกไว้ทำนองว่ามี ส.ส.ในพรรคส่งข้อมูลมาว่านาย สนธิรัตน์ กำลังจะสร้างมั่ง ส.ส. จากเงินประชาชน โดยให้ ส.ส.พรรคเขียนโครงการมาขอใช้เงินกองทุนเอาไปพัฒนาพื้นที่ แล่นอนนายสนธิรัตน์ปฏิเสธ



อุตตม



สนธิรัตน์

"คนเถรตรง" ก็เชื่อว่า ไม่ใช่เรื่องจริง ระดับนายสนธิรัตน์ คงไม่บ้องดินทำอะไรแบบนั้นแน่

เรื่องตั้งพรรคใหม่ มีกระแสข่าวว่า นายอุตตม สาวนา ยน หัวหน้าพรรคพลังประชาชน และ รมว.คลัง กับนายสนธิ รัตน์ 'ไปพบปะพูดคุยกับนักธุรกิจใหญ่ ทหารอั้งพรรคสร้างไทย ไว้เป็นรังใหม่ยามฉุกเฉิน หากถูกริบอำนาจในพรรค และตก แก้อื้อรัฐมนตรี นายอุตตมออกมาปฏิเสธ เคลียร์ประเด็นร้อน เรียบร้อย

อันนี้ "คนเถรตรง" ก็ไม่เชื่ออีกกันแหละว่า "อุตตม-สนธิรัตน์" จะไปตั้งพรรคใหม่

วิเคราะห์ตามเนื้อผ้าแล้วเป็นไปได้ อย่าลืมนะแม่ทั้ง คู่เสียสละทั้งแก้อื้อรัฐมนตรีในรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา สมัยยังสวมหมวกหัวหน้า คสช. ออกมาตั้งพรรคพลัง ประชาธิปไตย ปล่อยให้ "บักดู๋" กลับมาเป็นนายกฯ อีกรอบจนสำเร็จ

แต่ "อุตตม-สนธิรัตน์" ที่ถูกมองเป็นเด็ก "สมคิด จาตุศรีพิทักษ์" รองนายกฯ มือเศรษฐกิจตัวจริงไม่มีเสียง ส.ส.ในมือมาตั้งแต่ตอนสร้างพรรคอนาคตใหม่ แล้วจะไปตั้งพรรค ใหม่ทำไม? ใครจะมาอยู่ด้วย?? ไม่มีมือกรับ นักการเมือง เขียวตากดินคิดถูกคิดผิดก็รู้ว่ามีใครฝ่ายไหนอนาคตสดใส กว่า

ที่สำคัญชื่อผู้ใหญ่ใจดีอย่าง พล.อ.ประวิตร วงษ์ สุวรรณ รองนายกฯ ที่ถูกจุดพลุดันจากประธานยุทธศาสตร์พรรค ขยับมาเป็นหัวหน้าพรรคแทน โดยมี "สันติ พร้อมพัฒน์" จอง แก้อื้อเลขาธิการพรรค และทำท่าจะขยับมานั่งแก้อื้อ รมว.คลัง คนหนึ่ง "บารมีสูง" เป็นตัวจริงเสียงจริง นายกฯ เกรงใจ อีกคนเป็นนักการเมือง "ใจถึงฟังได้" มองอนาคตพรรค ในมือ 2 คนนี้แล้ว บรรดา ส.ส.มั่งต่าง ๆ ในค่ายพลังประชาชน คงสบายตัวสบายใจกว่า

"คนเถรตรง" ฟันธงตรงนี้เลย เรื่องร้อน ๆ ทั้งหมด เป็นเพียงท่อนฟืนใหม่ในกองไฟเก่า ที่สุ่มเพื่อให้ "อุตตม-สนธิรัตน์" ร้อนกันยอมลงจากแก้อื้อหัวหน้าและเลขาธิการ พรรค เพื่อก้าวไปสู่ "เป้าหมาย" คือการปรับแก้อื้อรัฐมนตรีใหม่ ตอนจบละครการเมืองเขียนไว้แบบนี้ แปะข้างฝาไว้ได้เลย.

คนเถรตรง

โดมิโน การเมือง ของ ประยุทธ์ จันทร์โอชา ตรึงทีม เศรษฐกิจ

ขาวการเปลี่ยนตัวหัวหน้าพรรคพลัง
ประชารัฐ ปะทุขึ้นพร้อมกับข่าวการ
เปลี่ยนตัวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
นี่เป็นเรื่องไม่แปลก

อาจเพราะว่าไม่เพียงแต่ นายอุตตม
สาวนายน จะดำรงตำแหน่งเป็นรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลัง หากแต่ยังดำรง
ตำแหน่งเป็นหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ
อยู่ด้วย

การเปลี่ยนตัว นายอุตตม สาวนายน
จึงดำเนินไปในแบบ “โดมิโน”

ข่าวการเปลี่ยนตัวหัวหน้าพรรคพลัง
ประชารัฐ ข่าวการเปลี่ยนตัวรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง ถือว่าน่าตื่นเต้นอยู่แล้ว

กระนั้น ข่าวรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังคนใหม่ก็น่าตื่นเต้น

เพราะไม่เพียงแต่มีชื่อ นายสันติ
พร้อมพัฒน หกแต่ยังมีชื่อ นายประสาร
ไตรรัตน์วรกุล หากแต่ยังมีชื่อ นายกรณ์
จาติกวณิช

ข่าวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
จึงน่าสนใจ



ความน่าสนใจได้อยู่ที่ว่า เป็นชื่อของ **นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล** เป็นชื่อของ **นายกรณ์ จาติกวณิช** และเป็นชื่อของ **นายสันติ พร้อมพัฒน์**

หากแต่อยู่ที่คำถามว่าทำไมต้องเป็นกระทรวงการคลัง

ข้อเสนอการเปลี่ยนตัวหัวหน้าพรรคจาก **นายอุตตม สาวนายน** มาเป็น **พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ** มิได้เป็นเรื่องน่าตื่นเต้นมากนัก

เพราะว่า “อำนาจ” อยู่ในมือ **พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ** อยู่แล้ว

หากที่สำคัญมากกว่ายังอยู่ที่การปล่อยประเด็นในเรื่องเปลี่ยนตัวหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐสัมพันธ์กับการเปลี่ยนตัวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมาก

เพราะเมื่อ “ปล่อย” ออกมา สังคมกลับ “ชานรับ”

อาจเป็นเพราะปล่อยมาในห้วงแห่งความล้มเหลวอย่างต่อเนื่องของโครงการ “เราไม่ทิ้งกัน” อันเป็นผลงานของกระทรวงการคลัง

นายอุตตม สาวนายน จึงกลายเป็น “ตำบลกระสุนตก”

ไม่ว่าเจตนาในการปล่อยข่าวลือเรื่องเปลี่ยนตัวหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐจะมีเจตนาประสงค์ใดในทางการเมืองก็ต้องยอมรับว่ามี “ฝีมือ”

ฝีมือในที่นี้มิได้หมายความว่าเป็นการ

ปล่อยข่าวออกมาอย่างสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงทางการเมืองทั้งในพรรคพลังประชารัฐและในรัฐบาล

หากแต่ยังทำให้เกิดภาวะ “ปลายนาน”ทางการเมืองอย่างมีนัยสำคัญ

สภาพ “ปลายนาน” ในที่นี้ก็คือ มิได้จำกัดกรอบเพียงแค่ “กลุ่ม 4 กุมาร” หากแต่ยังขยายเข้าไปยังสิ่งที่เรียกว่า “**ตรึงทีมเศรษฐกิจ**”

จึงปรากฏชื่อ **นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล** ชื่อ **นายกรณ์ จาติกวณิช**

เท่ากับเป็นการยืนยันว่าความล้มเหลวในการบริหารจัดการทางเศรษฐกิจมิได้เป็นเพียงฝีมือและความสามารถของ “**กลุ่ม 4 กุมาร**”

หากแต่ยังโยงไปยัง “**ตรึงทีมเศรษฐกิจ**” อย่างมีนัยสำคัญ

ประหนึ่งว่า ปฏิบัติการทางด้านการข่าว IO คราวนี้จะทำให้ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** อยู่ในลักษณะลอยตัวในทางการเมือง

ทุกอย่างมิได้เป็นเช่นนั้น

เพราะในความเป็นจริง หัวหน้าทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล คือ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** เป็นมาตั้งแต่หลังรัฐประหารเมื่อเดือนพฤษภาคม 2557 แล้ว

จะเพาจริง เพาหลอก หรือลอยอังคารก็หัวหน้าทีมคนนี้ มิใช่ใคร

“เสือหัว” ใน พปชร. ตีป้อม 4 แสนล้าน “เสือไทย” พรรคร่วมทีม “CPTPP” เกมเขี่ย “ทีมสมคิด” พันเก้าอึดมด.

ไม่ทันได้พักหายใจหายคอ
รัฐบาล “บิ๊กตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
รบทัพจับศึกกับเจ้าวายร้าย “โควิด-19” ยังไม่สะเด็ดน้ำดี
อุณหภูมิจึงยิ่งเพิ่มองศาอย่างรวดเร็ว ทั้ง “คลื่นใต้น้ำ”
ภายในพรรคพลังประชารัฐ กับความพยายามเปลี่ยนตัวผู้บริหาร
พรรค รวมถึงการปล่อยข่าวเรื่องการออกไปตั้ง “พรรคใหม่”
ของ “ทีมสมคิด จาตุศรีพิทักษ์”

นอกจากนี้ ยังมีเรื่องร้อนๆ ระหว่าง “พรรคร่วมรัฐบาล”
คือ “พรรคประชาธิปัตย์” ที่เล่นเกมการเมืองเรื่อง “ข้อตกลง
ความเข้าใจและความคืบหน้าเพื่อหุ้นส่วนข้ามแปซิฟิก
(Comprehensive and Progressive Trans-Pacific Partnership)” หรือ CPTPP เข้าใส่ “เสี่ยกวง” ว่าเป็น
ผู้ผลักดันเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่ง
“ไม่เป็นความจริง”

เกม “จริยธรรม ทัศนวิสัย” ยังโยนเข้าใส่ “ลุงตู่”
ให้เป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเอาอย่างไร ทั้งๆ ที่เรื่องนี้เป็นความ
รับผิดชอบของ “กระทรวงพาณิชย์” โดยตรง จนอดสงสัยไม่
ได้ว่างานนี้มือใครในกอไผ่หรือไม่

ทำไปทำไมดูเหมือนว่า เป้าหมายของทั้ง “2 กลุ่ม” น่าจะ
อยู่ที่การเขี่ย “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ และทีมงาน” ซึ่งกำลัง
ขับเคลื่อนการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศหลังการแพร่ระบาด
ของโควิด-19 ที่มาพร้อมกับ “งบประมาณก้อนโต” อย่าง
มีอาจมองเป็นอื่นได้

เล่นเกมปล่อยข่าวทำลายทุกรูปแบบ

ยังคงร้อนแรงอย่างต่อเนื่องสำหรับ “ศึกใน พปชร.”
ที่มีเป้าหมายชัดเจนว่าต้องการเปลี่ยนเก้าอี้ “ผู้บริหารพรรค”
และวางยาวไปถึงเก้าอี้ “รัฐมนตรี” ที่จะต้องมีการปรับเปลี่ยน
ในอีกไม่ช้าด้วยการไล่ “อุตตม สาวนายน” รวม.คลัง ใน
ฐานะหัวหน้าพรรค และ “สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์” รวม.พลังงาน
ในฐานะเลขาธิการพรรค พร้อมโยนชื่อ “บิ๊กป้อม” พล.อ.ประวิตร
วรพงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และประธานยุทธศาสตร์พรรค
พลังประชารัฐ ว่าจะเป็น “หัวหน้าพรรคคนใหม่”

ส่วน “แม่บ้านพรรค” ที่จะมาเป็นเลขาธิการคู่บารมี
“ลุงป้อม” ก็โยนออกมาหลายชื่อ ตั้งแต่ สันติ พร้อมพัฒน์
รวม.คลัง ที่หมายตาเก้าอี้ “ขุนคลัง” รวม.คลัง หรือ ธวัชพล
ทีปสุวรรณ รวม.ศึกษาธิการ ในฐานะแกนนำกลุ่ม กทม.

ทราบกันดีว่า “อุตตม-สนธิรัตน์” ถูกขนานนามว่าเป็น
“กลุ่มสีกุ่มาร” ร่วมกับ สุวิทย์ เมษินทรีย์-กอบศักดิ์ ภูตระกูล

อดีตรัฐมนตรีในรัฐบาล คสช.ที่ยอม “เปลี่ยนตัว” ออกมาก่อ
ตั้งพรรคพลังประชารัฐ จนได้กลับมาเป็น “รัฐบาลประยุทธ์ 2”
ในครั้งนี้

ทว่า หลังการเลือกตั้ง “นักเลือกตั้ง” ในพรรคก็พยายาม
แซะเก้าอี้ “หัวหน้า-เลขาธิการ” ของ “อุตตม-สนธิรัตน์” มา
โดยตลอด ไม่ต่างจาก “เสร็จศึกฆ่าขุนพล” เพื่อต้องการ
“ลดเกรด” ให้ไม่มีแต้มต่อในโควตารัฐมนตรี ด้วยดีกรีหัวหน้า-
เลขาธิการ ครั้นจะถูกจับไปนั่งกระทรวงเล็กก็กระไรอยู่

แต่ก็ไม่สำเร็จ แต่ในมุมมองของ “นายกฯ ตู่” เห็นว่า
“สีกุ่มาร” เสียสละ และมีความดีความชอบ ที่สุด “อุตตม” ได้
ขึ้นชั้น รวม.คลัง ขณะที่ “สนธิรัตน์” ปาดเก้าอี้เกรดเอ รวม.
พลังงานไปครอง แบบที่ “เพื่อนร่วมพรรค” หลายคนไม่สบ
อารมณ์ หากจำกันได้ช่วงนั้น “กลุ่ม-ก๊วน” ในพรรคก็ไล่ทีม
แห่ง “สนธิรัตน์” กันแบบไม่ไว้หน้า

ส่วน “สุวิทย์” ก็เบเบอร์ไปนั่ง รวม.การอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ในฐานะที่ตั้งไข่กระทรวง
ป้ายแดงแห่งนั้นมาแต่ต้น

พ่วงด้วยอีกตำแหน่ง “เสี่ยกวง” สมคิด จาตุศรีพิทักษ์
รองนายกฯ ที่ถูกมองว่าเป็น “นินจา” ที่อยู่เบื้องหลังความ
สำเร็จของ “กลุ่มสีกุ่มาร” หลุดไปก็แต่เบื้องเล็ก “พีทกอบ-
กอบศักดิ์” ที่ติดข้อจำกัดจำนวนเก้าอี้ในคณะรัฐมนตรีไม่พอ
จำนวน 4 เก้าอี้ใน ครม.ที่ “อุตตม-สนธิรัตน์-สุวิทย์”
รวมทั้ง “สมคิด” เป็นเจ้าของอยู่นั้น กลายเป็นปมในใจ “นัก
เลือกตั้ง” ในพรรคมาตลอด และถูกมองว่าเป็น “เด็กก๊วนโต”
หากเขี่ย “สีกุ่มาร” พันวงจระอานาจไปได้ก็จะมีตั้ง 4 เก้าอี้
มาให้แบ่งกัน

ปลายปีกลายในการประชุมใหญ่สามัญประจำปีของพรรค
พลังประชารัฐ เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. ก็เริ่มมีการเดินเกมกับกระแส
ข่าวเปลี่ยนตัวเลขาธิการพรรคจาก “สนธิรัตน์” ไปเป็น “เสี่ย
แอ้งค้อ-อนุชา” แต่ก็ไม่สำเร็จอีกคำรบ

ก่อนเข้าประชุมวันนั้น “บิ๊กชัน-สุริยะ” ที่ถูกมองว่าเป็น
ลูกพี่ของ “เสี่ยแอ้งค้อ” ก็เป็นคนประกาศเองว่า “ท่านประวิตร
บอกเป็นประกาศิตมาแล้วให้ท่านสนธิรัตน์เป็นเลขาฯ ต่อไป
ซึ่งท่านอนุชาก็เห็นด้วย”

อย่างไรก็ดี “ประกาศิต” ของ “ลุงป้อม” ที่ถูกหยิบยก
ขึ้นมาขึ้นนั้น ก็เข้าใจได้ว่าเป็น “ประกาศิต” ที่ส่งออกมาจาก
“ติกไทยคู่ฟ้า” ที่ “ตัดจบ” ในครั้งนั้น

อย่างไรก็ดี แม้จะมีการเปลี่ยนตัวหัวหน้าพรรคและ
เลขาธิการพรรคในคราวนั้น แต่ก็ได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้าง



จรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์



เฉลิมชัย ศรีอ่อน

คณะกรรมการบริหารพรรคจาก 24 คน เป็น 34 คน โดยให้ชุดเดิมที่ถูกมองว่าเป็น “นอมินี” ลาออก และให้ “ตัวจริง” ของทุกกลุ่มก้าวเข้าไปสลับแทน

คณะกรรมการบริหารพรรคพลังประชาชน จึงคลาคล่ำไปด้วย “บิ๊กเนม” ที่เดิมเคยเลี้ยงที่จะเข้าไปมีชื่อในกรรมการบริหารพรรค เพราะหลายคนขยายตระกูลพรรคที่เคยเป็นสมาชิก “บ้านเลขที่ 111-109” และถูก “ตัดสิทธิทางการเมือง” มาแล้ว

พลันที่ตุลอำนาจในคณะกรรมการบริหารพรรคเปลี่ยนบวกกับงวดเข้าฤดูกาลปรับ ครม. ที่เดิมคาดว่า “บิ๊กตุ๋” จะขยับขุนพล ภายหลังจากเสร็จศึกอภิปรายไม่ไว้วางใจช่วงเดือนมี.ค.ที่ผ่านมา แต่ดันเกิดวิกฤตโควิด-19 เสียก่อน

หากจำกันได้ก่อนถึงการอภิปรายไม่ไว้วางใจ “กลุ่ม-ก๊วน” ในพรรคพลังประชาชนก็เริ่มขยับมาหนึ่งแล้ว ด้วยแรงขับเคลื่อนของ “คนนอกหัก” ที่ตกกร “ประยุทธ์ 1” อยากเป็นรัฐมนตรีตัวซัดตัวสั่น เผอิญ “พีโคโรด” มาขโมยซีน ทำเอา “รมต.วอนนาบี” ต้อง “ออกตัวฟาล์ว” ไปรอบ

สถานการณ์โควิดเริ่มซาและมี “ความเชื่อ” ว่า “นายกฯ ตุ๋” เตรียมปรับ ครม.เพื่อรีเซ็ตความเชื่อมั่นของรัฐบาล ก็เลยมี “คลื่นใต้น้ำ” ระลอกใหม่ ที่นับเปิดหน้าออกมาหมด ทั้ง “เสียเฮียง” สุชาติ ชุมกลิ่น ส.ส.ชลบุรี ในฐานะประธาน ส.ส.พรรค, “เสียเฮียงค์-อนุชา” ในฐานะรองประธานยุทธศาสตร์พรรค, สันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง ที่เป็นเจ้าของตึกที่ทำการพรรคพลังประชาชนแห่งใหม่ ร่วมด้วย “เฮียยักษ์” วิรัช รัตนเศรษฐ ประธานวิปรัฐบาล

งานนี้ “เล่นใหญ่” ถึงขนาดหย่อนชื่อ “ลุงป้อม” ว่าจะเข้ามาเป็นหัวหน้าพรรคคนใหม่ไม่เว้นแต่ละวัน พร้อมกดดันกรรมการบริหารพรรคก๊วนอื่นๆ ให้เซ็นใบลาออก เพียงให้ได้เกินกึ่งหนึ่ง เข้าข้อบังคับให้ “หัวหน้าพรรค” พ้นตำแหน่ง และ

ต้องประชุมเลือกกรรมการบริหารกันใหม่หมด

หนักไปกว่านั้นคือ กลายเป็นว่า “เดิมพัน” เหมือนจะสูงกว่าแค่เก้าอี้รัฐมนตรีเสียแล้ว เมื่อภายในพรรคพลังประชาชน มีการพูดกันถึงพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ทุ้มเงิน 1 ล้านล้านบาท เพื่อแก้ปัญหา เยียวยก ฟันฟูเศรษฐกิจและสังคมจากสถานการณ์โควิด-19 กันอย่าง “ผิดสังเกต”

ด้วยวงเงิน 1 ล้านล้านบาท ที่แบ่งเป็น 2 กอง กองหนึ่ง “6 แสนล้านบาท” เพื่อช่วยเหลือเยียวยก และชดเชยให้แก่ภาคประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

และอีกกองหนึ่ง “4 แสนล้านบาท” กันไว้ใช้เพื่อฟันฟูเศรษฐกิจและสังคมหลังสถานการณ์คลี่คลาย ถูกมองเป็น “เค้กก้อนมหึมา” ทำเอา “เสือหัว-เสือไทย” ในคราบ “นักเลือกตั้ง” เก็บอาการกันไม่อยู่

แม้จะมีคำห้ามปรามจาก “นายกฯ ตุ๋” ว่าเวลานี้ไม่เหมาะกับการเคลื่อนไหวหรือพูดเรื่องการเมือง เพราะต้องแก้ไขปัญหาโควิด-19 แต่ก็ไม่มีใครฟัง

ด้วยรูปแบบการขอเงินจากก้อน “4 แสนล้านบาท” นั้น กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐเสนอโครงการเข้าขอเงินเพื่อนำไปกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก รวมไปถึงการจ้างงาน และจะมีการตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเพื่อนัดตีโครงการอีกที

ตามโครงสร้างคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการ ที่มีประสงต์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ส่วนกรรมการก็ล้วนแล้วแต่มาจากหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.), ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.), ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.), อธิบดีกรมบัญชีกลาง, ผู้อำนวยการสำนักงานกบประมาณ, และผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้



สุชาติ ชมกลิ่น

สาธารณะ (สบน.) เป็นเลขาฯ

ด้วยความเคยชินอยู่กับ "รัฐบาลกินแบ่ง" มาก่อนทั้งนั้น ที่เวลาเงินจากกองทุนต่างๆ หรือเงินที่มี "ฝ่ายการเมือง" เข้าไปเกี่ยวข้อง ก็มักตามมาด้วย "เปอร์เซ็นต์"

ก็เลยคิดว่า หากแทรกมุกมกระหรงการคลังได้ ก็เท่ากับ มีหน้าตัก "4 แสนล้านบาท" ที่สามารถ "กดปุ่ม" ได้เอง เพราะบอร์ดกลั่นกรองแล้วแต่เป็นหน่วยงานในสังกัด กระทรวงการคลังแทบทั้งสิ้น

เป็นที่มาของความต้องการข่มให้ "อุตตม" และ "สมคิด" ที่กำกับดูแลเรื่องนี้ให้หลุดออกจากคณะรัฐมนตรี ไม่ต้องอยู่ เป็น "ก้างขวางคอ" โดยเร็ว

คงพูดได้ไม่ผิดว่า งบประมาณจากเงินกู้ก้อนหลัง "4 แสนล้านบาท" เป็นตัวแรงที่ทำให้ "เสือหัว" ในรัฐบาลพรรคพลังประชารัฐ ไม่ฟังอิริยาไธรมกันอีกต่อไป

เลยเล่นกันแรงถึงขั้น "ปล่อยข่าว" เตะดัดขาตัวเอง รายวัน แม้ "นายกฯ" จะสั่งเบรกแล้วก็ตาม ล่าสุดกับข่าวที่ "ทีมสมคิด" จะตั้งพรรคการเมืองใหม่ชื่อ "สร้างไทย" ก็เป็นแค่ข่าวบันไรที่เมาที่ไป

นัยว่าเพื่อให้ "บิ๊กตู่" เกิด "ความหวาดระแวง" ขึ้น พอ บันไม่ขึ้น ก็ตลบไปอีกขั้นว่า "ทีมสมคิด" พยายาม "สร้างราคา" ให้แก่ตัวเอง

ขณะเดียวกันก็อ้าง "เจาะยาง" ทั้ง "สนธิรัตน์" เรื่องใช้เงินกองทุนอนุรักษ์พลังงานต่อรอง ส.ส. ในพรรค หรือ "สุวิทย์" ที่อยู่เสียบบาก็เจอเปิดประเด็นฮั้วประมูลโครงการในกระทรวงการอุดมศึกษาฯ

เกาะร่องรอย "ข่าวปล่อย" แล้วก็ไม่พ้น "คนในพรรค" ที่ต้องการดิศเครดิด "ทีมสมคิด-กลุ่มสีกุมาร" โดยไม่สนใจภาพลักษณ์หรือความเป็นไปของ "รัฐบาลลุงตู่" แม้แต่น้อย



อณุรุพล ที่ปสุวรรณ

ปชป.เล่นเกมใหญ่ จัด CPTPP ปี "สมคิด"

และใช่ว่าเฉพาะ "เสือหัว" ในพรรคพลังประชารัฐจะได้กลืน "เด็ก 4 แสนล้าน" เท่านั้น "เสือไทย" ในพรรคร่วมรัฐบาลก็ได้กลืนเหมือนกัน ก็เลยมีความเคลื่อนไหวแปลกๆ จาก "ประชาธิปไตย"

ก่อนหน้านี้ "ค่ายสะตอ" ส่งขาประจำอย่าง "เสียดิก" เทพไท แสนพงศ์ ส.ส. นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ เจ้าของสมญา "ร่างทรงอภิสิทธิ์" ออกมาโจมตีนโยบายรัฐบาล "ติ๊กน" ในหลายเรื่อง

และที่ขยวนี้ก็อาศัยเรื่องสำคัญอย่างวาระการเสนอให้ประเทศไทยเข้าเป็นสมาชิก CPTPP (Comprehensive and Progressive Agreement of Trans-Pacific Partnership) หรือความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิกที่ "เดดไลน์" งวดเข้ามา แต่ก็มีแรงต้านจากภาคประชาสังคมอย่างรุนแรงมาเป็น "อาวุธสำคัญ" ด้วยรู้ดีว่าสามารถสร้างแนวร่วมได้ง่าย

เจ้าภาพเรื่องนี้อย่างกระทรวงพาณิชย์ ในกำกับหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ "อู๊ดดำ" จรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ ก็เล่นง่าย "ลอยตัว" ตลอดเวลาไม่ใช้หน้าที่ในการเสนอขอมติที่ประชุม ครม.อนุมัติให้ประเทศไทยเข้าเป็นสมาชิก CPTPP หรือไม่

โยนกลองต้อๆ ว่าเป็นเรื่องของ "บิ๊กตู่" ในฐานะนายกรัฐมนตรีต้องพิจารณาเอง ทั้งที่ตามเนื้อคัวเป็นหน้าที่ของ "จรินทร์" ในฐานะ รมว.พาณิชย์ ทั้งที่รู้ว่า "ละเลียดอ่อน" ยังคิดตั้นๆ "ไซร์หล่อ" ตามกระแสเอาตัวรอดไปวันๆ

หว่า ก็ไม่แปลก เพราะมีเสียงเมกที่กระหึม "สนามบินน้ำ" ว่าเจ้ากระทรวงคนนั้นไม่ประสีประสา "งานต่างประเทศ" ไม่



วิรัช รัตนเศรษฐ์

กระดิกเลย ก่อนหน้านั้นจับเครื่องไปประเทศนั้นประเทศนี้
อวดโอ่ว่าขายของได้เป็นประวัติการณ์ ก็แค่ไป "เอาหน้า" จาก
ผลงานที่ข้าราชการเจรจาไว้สำเร็จแล้วเท่านั้น

มาถึงขนาดว่า หัวหน้าพรรคคนก่อน "ดีแต่พูด" ยัง
พอมีจุดขาย แต่ "พูดก็ไม่ได้ ทำก็ไม่ดี"

แล้วจู่ๆ ก็มีกระแสข่าวทำนองว่า "รองฯสมคิด" เตรียม
เสนอมาระ CPTPP เข้าสู่ประชุม ครม.เมื่ออังคารที่ผ่านม

ประเด็นปัญหาอยู่ตรงที่ว่า การโหมประโคมข่าวเรื่อง
การนำ CPTPP เข้าสู่การประชุม ครม.คือ "เฟกนิวส์" เพราะ
มิได้มีวาระเรื่องนี้อยู่จริง ทั้งที่ "สมคิด" ลาประชุมไว้ล่วงหน้า
แล้ว แถมยังบรรยายเป็นตู่เป็นตะว่าขณะนี้เอกสารเกี่ยวกับ
CPTPP เพื่อประกอบการพิจารณาขนาดความหนา 19 หน้า
ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว

แถมยังมีข่าวด้วยว่า เรื่อง CPTPP ที่โผล่ออกมา
แบบไม่มีขลุ่ยและขยายความออกไปอย่างรวดเร็ว นั้น น่า
จะมี "ไส้ศึกจาก พปชร." กลุ่มเดิมร่วมวงกระพือข่าวเล่นงาน
"เสี่ยกวง" ด้วย

ส่วนจะเป็นการปล่อยข่าวดิศโลศ "รองฯ สมคิด
จตุศรีพิทักษ์" หรือไม่ "รัฐมนตรีจุรินทร์" ตอบแบบสวยๆ
เหมือนเดิมว่า ก็ไม่สามารถบอกได้ ต้องไปตามคนปล่อย
ข่าว

งานนี้เห็นได้ชัดว่า ไม่ใคร่ใคร่กระ "ดีกิน" กับวาระ
CPTPP และผลึก "สมคิด" ออกไปเผชิญหน้ากับภาค
ประชาสังคมที่คัดค้าน เพราะหมกมุ่นได้ "สองเต็ง" ทั้งกระหัง
"สมคิด" ที่แย่ง "ค่ายสะตอ" มาหลายเรื่อง แล้วยังอาจได้
ร่วมวง "เด็ก 4 แสนล้าน" กับเขาด้วย

และเรื่อง CPTPP น่าจะโผล่มาสร้างความปวดหัวอยู่เป็น
ระยะๆ เพราะก่อนที่จะถึงเดือนสิงหาคมนี้ หนี้ไม่พ้นที่จะต้อง
นำเรื่อง CPTPP เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ไม่เช่นนั้นจะไม่
สามารถไปเจรจาความกับประเทศต่างๆ ได้

เรื่องนี้ดูว่า "ลุงตุ๋" คงกลัดกลุ้มไม่น้อย เพราะความจริง
"ประชาธิปไตย" ก็เล่นเกมตีรวนรัฐบาลมาหลายต่อหลายครั้ง
ทั้งในสภาและในรัฐบาล จนเกิดความวุ่นวายมาหลายรอบ
จนมีการเสนอด้วยซ้ำไปว่าให้ตัดทิ้งไปจากพรรคร่วมรัฐบาล
เสียให้รู้แล้วรู้รอด

แต่ดูทรงแล้ว ดูเหมือน "ลุงตุ๋" น่าจะตั้งใจทำงานใน
ลักษณะ "รัฐบาลเสียงข้างน้อย" ไม่ได้ ประชาธิปไตยจึงได้ใจ
แม้กระทั่งการคืนเก้าอี้ "วิชัย โภชนกิจ" กลับไปนั่งอธิบดี
กรมการค้าภายใน หลังถูกตั้งกรรมการสอบสวน "หน้ากาก
อนามัย" ขาดตลาด ก็ถูกมองว่าเล่นบท "จ้อ" เสียด้วยซ้ำไป

ส่วนคือภายใน พปชร.ก็อีกรอบเดียวกัน เพราะว่ากัน
ตามจริง ชั่วโมงนี้เหลือบตาตุแล้วยังคิดไม่ออกเหมือนกันว่า
ใครจะมาเป็น "ทีมเศรษฐกิจ" แทน "ทีมสมคิด" เพราะราย
ชื่อ รมต.ใหม่ที่โผล่มาให้เห็นนั้น ดูทรงแล้วยังไม่ผ่านเกณฑ์
มาตรฐาน

แต่ที่แน่ๆ คือ วันนีกลายเป็นว่าพอมิ "เด็ก 4 แสนล้าน"
มาเพิ่มเติมพ้น ก็ยังทำให้ "เสือหัว-เสือไทย" ที่เพ่นพ่านอยู่
เต็มรัฐบาลหัน "หอก ดาบ ธนุ ปิ่น" เรียกว่าหยิบ "สารพัด
อาวุธสังหาร" เข้าใส่ "ทีมสมคิด-ทีมสีกumar" กันไปใหญ่

ที่หน้าท่วงแทน "ลุงตุ๋" ก็เพราะ "คนกันเอง" เล่นกันแรง
แบบไม่สนใจว่ารัฐบาลจะอยู่กันได้อีกหรือไม่เสียด้วย ■



จัปกระแส "สื่กุมาร" คับที่อยู่ได้-คับใจอยู่ยาก



ท่ามกลางสถานการณ์โควิด-19 มีกระแสข่าวการเมืองที่น่าสนใจคือ การจัดตั้งพรรคการเมืองใหม่ เพื่อรองรับสถานการณ์การเมืองของรัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่สุดท้ายอาจต้องปิดฉากในระยะใกล้ๆ

นั่นก็คือ การตั้ง "พรรคสร้างไทย" ที่อ้างรายงานข่าวจากแกนนำรัฐบาลว่า อุดม สวณายน รว.คลัง หัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รว.พลังงาน เลขาธิการพปชร. วทันยา วงษ์โอภาสี ส.ส.ระบบบัญชีรายชื่อ พปชร. วัฒนชัย วิลโลลักษณะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.สามารต คอร์ปอเรชั่น ได้ร่วม

หารือที่ โรงแรมพารามา กรุงเทพฯ เพื่อรับมือหากถูก ส.ส.และแกนนำ พปชร.บิกของ พล.อ.ประยุทธ์ วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และประธานยุทธศาสตร์ พปชร. เปลี่ยนแปลงคณะกรรมการบริหาร พปชร.โดยเฉพาะหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรค เพื่อไปสู่การปรับ ครม.แทน รัฐมนตรีกลุ่ม 4 กุมารของ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีออกไป

"พรรคสร้างไทย" จึงเกิดขึ้น เพื่อสำรองหากสุดท้ายถูกปรับออกเนื่องจากสถานการณ์ไม่สู้ดีทั้งใน พปชร. และรัฐบาล สอดคล้องกับสถานการณ์ของ สมคิด ที่ไม่ได้เข้าประชุมครม. เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ สนับสนุนให้การบินไทยยื่นฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายกลาง สวนทางกับแนวคิด สมคิด ที่เสนอให้กระทรวงการคลังค้าประกันบริษัทการบินไทย 5.4 หมื่นล้านบาท

สำหรับข่าวปรับโครงสร้างพรรค พปชร. และปรับ ครม.นั้น ว่ากันว่าจุดเปลี่ยนสำคัญ จะเกิดขึ้นในช่วงเดือน มิ.ย.-ก.ค. 2563 ซึ่งเป็นช่วงที่มีการประชุมกรรมการวิสามัญพรรค และครบรอบ 1 ปีของรัฐบาล 20 พรรค

คาดว่าทิศทางที่จะเป็นไปได้มีแค่ 2 ทาง คือ "ทีมสมคิด-4 กุมาร" ถอยทั้งยวง-อ้างเหตุเกยตามกำหนด กับ "ทีมบิ๊กป้อม" ขึ้นผงาดและแซร์อำนาจให้ "กลุ่มสามมิตร" ส่วนลูกชาย "สมคิด" ที่เหลือในพรรคจะเป็นแค่ "ทีมทางเครื่อง" ทั้งในพรรคและในคณะรัฐมนตรี

แต่หลังปรับ ครม.รัฐบาลอาจอยู่ได้ไม่นาน เพราะเศรษฐกิจดิ่งหนัก ล่าสุด ทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขานุการสภาพัฒนา ประกาศว่า เศรษฐกิจไทยไตรมาสแรกปีนี้ติดลบ 1.8%

สาเหตุที่เศรษฐกิจไทย 3 เดือนแรก (มกรา-กุมภาพันธ์-มีนาคม) ติดลบอย่างแรง คืองบประมาณล่าช้าไป 3 เดือน การลงทุนของภาคเอกชนเกือบทุกด้านชะลอตัว ฯลฯ ขณะที่ เศรษฐกิจไตรมาสที่ 2 (เมษายน-พฤษภาคม-มิถุนายน) เป็นช่วงเศรษฐกิจไทยตายแฉงจากมาตรการล็อกดาวน์ปิดประเทศ ปิดจังหวัด ปิดธุรกิจ ปิดสนามบิน ลูกจ้างแรงงานกว่าสิบล้านคนตกงานกันวินาศสันตะโรจากโควิด-19

เศรษฐกิจไทยจะฟื้นเป็นรูป "ตัวยู" คือตกหัวทีมแล้วแซ่บเข้าอีกพักใหญ่ ที่สำคัญ โลกยุค "New Normal" จะไม่เหมือนโลกยุคเดิม คนทั้งโลกจะระวังสุขภาพเป็นเรื่องสำคัญ งดการใช้จ่ายฟุ่มเฟือย นักท่องเที่ยวต่างชาติจะเดินทางท่องเที่ยวน้อยลง เศรษฐกิจไทยซึ่งพึ่งรายได้จากธุรกิจท่องเที่ยวเป็นเส้นเลือดใหญ่จะได้รับผลกระทบเต็มเปา ขณะที่ผลจากการตกงาน เลิกจ้าง และผลจากวิกฤตภัยแล้งรุนแรงที่สุดในรอบ 30 ปี จะทำให้การส่งออกของไทยย่ำแย่ลง

ต่อให้ 10 สมคิด ก็ช่วยไม่ได้

เพราะฉะนั้น เงินกู้ 4 แสนล้านบาท ที่จะพิจารณาในสภานั้นวันที่ 27 พ.ค.นี้ จึงเป็น "ฟางเส้นท้าย" ของนักการเมือง "ความหิวโหย" ส่งผลให้ตึกการเมืองใน-นอกสภาร้อนแรงขึ้น

ทางเดียวคือ ต้องยึดพรรคพลังประชารัฐคืน เพราะลงทุนไปมากแล้ว และไล่ 4 กุมารออก อันมี อุดม สาวนายน รมว.คลัง หัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) กับ สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงาน เลขาธิการ พปชร. คือเป้าหมายหลัก สุวิทย์ เมษินทรีย์ รมว.

การอุดมศึกษา คือเป้าหมายรอง

การเคลื่อนไหวช่วงนี้คือ งบฟื้นฟูเศรษฐกิจ 400,000 ล้านบาท ที่กระทรวงการคลังเป็นผู้ดูแลทุกคนอยากได้ เช่นเดียวกับชุมทรัพย์ กระทรวงพลังงาน

แต่การเมืองที่เราไม่รู้...ยังมี

ว่ากันว่า อีกด้านหนึ่งที่ทีมพล.อ.ประวิตร ออกมาเคลื่อนไหวกดดัน สมคิด-4 กุมาร ให้พ้นพรรคและครม. เพราะ พล.อ.ประยุทธ์ อาจรู้เห็นเป็นใจ และ "แอบขยิบตา" ให้กดดัน เพราะ พล.อ.ประยุทธ์ ก็ไม่ได้มีท่าทีปกป้องอะไร สมคิด-4 กุมาร

ที่สำคัญ บุรพาพัคย์ พล.อ.ประยุทธ์ พล.อ.ประวิตร พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา ไม่ฆ่ากันเองแน่นอน ต่างกับสมคิด-4 กุมาร ที่เป็นคนนอก

ยิ่งกว่านั้น เป้าหมายหนึ่งของทีมบุรพาพัคย์ คือการสืบทอดอำนาจ ส.ส.หรือนักการเมืองเป็นแค่เบี้ย หมาเกมให้เดินไปสูเป้าหมาย

ณัฐพล ทีปสุวรรณ รมว.ศึกษาธิการ กปปส. คนของ สุเทพ เทือกสุบรรณ กับ วิรัช รัตนเศรษฐ ส.ส.บัญชีรายชื่อและประธานวิปรัฐบาล สุชาติ ชมกลิ่น ส.ส.ชลบุรี คนของพล.อ.ประวิตร คือแรงขับเคลื่อนสำคัญ

สมคิด เองก็รู้ เพราะการกดดัน เกิดขึ้น 3-4 ระลอกแล้ว ถ้า พล.อ.ประยุทธ์ ไม่คิดหักกับ สมคิด ก็ต้องหยุดกลุ่ม กปปส. กับ ทีมบิ๊กป้อม ให้ได้

แต่สุดท้าย เลือดย่อมข้นกว่าน้ำ สมคิด-4 กุมาร มีโอกาสต้องไปสูงมาก แต่จะไปร่วมหัวจมท้ายกับ "พรรคสร้างไทย" หรือไม่ โปรดจับตาดูอย่างกะพริบ ●

ไอ้โหม่งสามมิตร' ปล่อยข่าวเขย่า 'พลังประชารัฐ'

» เป็นข่าวการเมืองที่ "ฮือฮา" แทรกขึ้นมาขณะที่ประเทศไทยกำลังประสบปัญหา "โควิด-19" ในยามนี้หนีไม่พ้นกระแสข่าว อุดม สวาทยาน รมว.คลังและหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงานและเลขาธิการพรรค "มาดามเดียร์" วทันยา วงษ์โอภาสี ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค พปชร. และ วัฒนชัย วิไลลักษณ์ ก.ก.ผจผ. บมจ.สามารถ คอร์ปอเรชั่นฯ หรือที่ โรงแรมหรรษา กรุงเทพฯ เพื่อเตรียมตั้งพรรคใหม่ในชื่อ "พรรคสร้างไทย"

» โดยมีการอ้างแหล่งข่าวว่า เพื่อรับมือหากถูก ส.ส.และแกนนำพปชร.ชี้ของ พล.อ.ประวิตรวงศ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและประธานยุทธศาสตร์ พปชร. เปลี่ยนแปลงคณะกรรมการบริหารพรรค โดยเฉพาะหัวหน้าพรรคและเลขาธิการพรรค เพื่อนำไปสู่การปรับครม.ซึ่งจะทำให้รัฐมนตรีกลุ่ม "4 กุมภาพันธ์" ต้องหลุดจากตำแหน่ง

» ทำเอาบุคคลที่ถูกพาดพิงถึงทั้ง "อุดม-สนธิรัตน์-มาดามเดียร์" ต้องดาหน้าออกมาปฏิเสธ

» อุดม บอกว่า เรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง เป็นการปล่อยข่าว ทุกคนยังทำงานอย่างเต็มที่กับพรรคและรัฐบาลเพื่อสนับสนุน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม แก้ปัญหาให้กับประเทศต่อไป โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาโควิด-19 ซึ่งรัฐบาลเดินมาถูกทาง จนได้รับคำชมจากทั่วโลก



» คนที่ออกมาปฏิเสธข่าวนี้แบบ "แข็งขัน" กว่าใครเพื่อน เห็นจะเป็น วัชร วรรณิกักร โฆษกกระทรวงพลังงานและสมาชิกพรรค พปชร. ที่จัดว่าเป็น "นายนิยายโกหก - เป็นการข่าวปล่อยเท็จ - จับแพะชนแกะ - สร้างเรื่องให้ได้ฮือฮา - ต้องการถล่มและใส่ร้ายป้ายสีคู่แข่งทางการเมืองฝั่งตรงข้าม - โกหกซ้ำซาก"

» "พี่ๆ น้องๆ ร่วมพรรคพลังประชารัฐทุกท่านครับ วาระและพฤติกรรมเพื่อผลประโยชน์ส่วนตัวของท่าน มันสำคัญและเร่งด่วนกว่าวาระของชาติและประชาชนจริงหรือครับ!?" วัชรตั้งคำถามไปถึงคนใน พปชร.ที่ปล่อยข่าวนี้

» อย่างไรก็ตาม มีรายงานข่าวว่า นักการเมืองบางคนใน "กลุ่มสามมิตร" ที่เล็งดูนักข่าวไว้ เป็นผู้ "ปล่อยข่าว" นี้

» ทั้ง "ปล่อยข่าว" เรื่องความขัดแย้งภายในพรรค พปชร. เพื่อหวังให้ "ฝ่ายตัวเอง" ชนะ ยึดครองเสียงข้างมากในการบริหารพรรค โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ตัวเองได้มีโอกาสเป็น รมต. หรือคนที่ เป็น รมต.อยู่แล้ว แต่ก็ต้องการได้ "เก้าอี้" ที่ "เบ้อเริ่มเต็ม" ขึ้น

» แถมใจเข้านกันทั้งวงการพนันด้วยว่า "นักการเมือง" คนนี้ ยังชอบสร้างบทบาทหลายนพรรคพนัน หาผลประโยชน์เข้าตัวเอง ด้วยการเรียก "เจ้าของบ่อน" กับ "ตำรวจ" ไปเคลียร์

» "ไอ้โหม่ง" ที่ว่านี้เป็นใคร เชื่อว่าคนใน พปชร. และวงการพนันเขารู้ดีนะ จะบอกให้...



เร่งสร้างงานฐานรากพื้นเศรษฐกิจ

ปลัดนั้นการเมืองกลับมาร้อนแรงอีกครั้ง เมื่อรัฐบาลเสนอ พ.ร.ก.กู้เงิน 1.9 ล้านล้านบาท 3 ฉบับ เข้าสู่สภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา และวิสามัญฯ ให้อภิปรายกัน 5 วัน 5 คืน ตั้งแต่ 27-31 พฤษภาคม ผมก็หวังลมๆแล้งๆจะได้เห็นการอภิปรายที่สร้างสรรค์ เพื่อชี้ให้เห็นถึงจุดแข็งจุดอ่อนของประเทศ และ การแจกเงินอาชีพอิสระ 16 ด้านคนเป็นเงิน 240,000 ล้านบาท แจกเงินเกษตรกร 10 ล้านคน เป็นเงิน 150,000 ล้านบาท รวมเบ็ดเสร็จ 390,000 ล้านบาท แต่ไม่เกิดผลบวกทางเศรษฐกิจ ถูกผันไปสู่ เจ้าหนี้ในระบบ กันหมด ยังเหลือเงินอยู่อีก 400,000 ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจที่นักการเมืองจ้องตาเป็นมัน ซึ่ง ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ ระบุว่า จะผลักดันให้ลงไปสู่เศรษฐกิจฐานรากทั้งหมด

การแจกเงินก้อนสุดท้าย จะสิ้นสุดในเดือนมิถุนายนนี้ ผู้ประกอบอาชีพอิสระ 16 ด้านคน ยังคงว่างงานต่อไป และ เกษตรกร 10 ล้านคน ยังคงได้รับผลกระทบจาก "ภัยแล้ง" ต่อไป เงินแจก 3 เดือนช่วยสร้างงานไม่ได้ ขณะที่ รัฐบาลเริ่มถึงแตก กู้เงินเกือบชนพาดานแล้ว

ผมเห็นด้วยที่ รัฐบาลแจกเงินอุ้มคนตกงาน เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า แต่การแจกแบบไม่ถ้วนหน้าตั้งแต่ต้นทำให้เกิดปัญหาสุดท้ายก็ต้องแจกกันเกือบถ้วนหน้าเพราะการบริหารจัดการข้อมูลไม่ดี โชคดีที่มี "ทีมแพทย์เชิงแกร่ง" ทำให้ไทยมีผู้ติดเชื้อและผู้เสียชีวิตไม่มากเหมือนประเทศอื่น แต่การล็อกดาวน์ปิดธุรกิจ ทำให้มีผู้ตกงานทันทีเกือบ 7 ล้านคน เตือนร้อนกันทุกครัวเรือน

ช่วงที่รัฐบาลเริ่มผ่อนคลายล็อกดาวน์ หลายสิบจังหวัดเป็นพื้นที่สีเขียวแล้ว ผมพยายามเสนอรัฐบาลผ่านหลายช่องทาง ให้จ้างงานประชาชนระดับล่างที่ว่างงานทั่วประเทศ โดยจ่ายเป็น ค่าแรงขั้นต่ำวันละ 300 บาท ผ่าน กองทุนหมู่บ้านกว่า 79,000 แห่งทั่วประเทศ เพราะ กองทุนหมู่บ้านมีอยู่ทุกหมู่บ้าน

และมีเงินอยู่หลายแสนล้านบาท ถ้าจ้างทำงานในหมู่บ้านวันละ 300 บาท จะมีรายได้เดือนละ 9,000 บาท มากกว่าเงินแจกเดือนละ 5,000 บาท เศรษฐกิจชุมชนหมู่บ้านทั่วประเทศจะได้เกิดการหมุนเวียนในท้องถิ่น ไม่ต้องหยุดชะงักไปด้วย

ที่น่าเสียดายก็คือแทนที่ กองทุนหมู่บ้าน จะเอาเงินกองทุนไปสร้างงานในหมู่บ้านตามวัตถุประสงค์ กลับเอาเงินไปซื้อข้าวปลาอาหารแจกประชาชน แทน

วันก่อน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณรองนายกฯ ไปดูการขุดลอกผักตบชวาด้วยเครื่องจักรทันสมัยลำใหม่ ผมเห็นแล้วก็เสียดายแทน ถ้ารัฐบาลเอาเงินไปจ้างชาวบ้านในพื้นที่ เหมือนจิตอาสาที่ร่วมกันทำความสะอาด

บ้านเมืองใน กทม. ให้ค่าแรงขั้นต่ำวันละ 300 บาท ระดมกันขุดลอกผักตบชวาทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ระดมขุดลอกคลองทั่วประเทศที่สิ้นเงินรับหน้าฝนเก็บน้ำไว้ใช้ คนในพื้นที่ที่มีงานทำมีเงินใช้จ่าย คนในหมู่บ้านก็ได้ค้าขาย จะดีกว่าแจกเงินเยอะเลย

ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ ก็ให้สัมภาษณ์ยอมรับว่า เงินเยียวยา 1 ล้านล้านบาทไม่มีทางพอ 3-4 เดือนข้างหน้าจะผลักดันให้กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่น มีงานทำ มีรายได้ เดือนมิถุนายนนี้จะเริ่มโครงการ ทำทันทีพร้อมกันทั่วประเทศ เช่น จ.ก.ส. กองทุนหมู่บ้านหลักการคือ ทำให้ท้องถิ่นเข้มแข็ง เกษตรกรเข้มแข็ง สร้างงาน สร้างรายได้ แต่ต้องโปร่งใส ทุกกระทรวงจะถูกส่องกล้อง ถ้าทำดี 400,000 ล้านบาท มีประโยชน์มาก งานนี้ต้องตัดนักการเมืองออกไปเลย ไม่มีรัฐมนตรีเกี่ยวข้อง

ผมดีใจและเห็นด้วยกับ ดร.สมคิด ที่มองเห็นปัญหาและแก้ไข เงิน 400,000 ล้านบาท ที่จะอัดฉีดลงไปสู่ เศรษฐกิจฐานราก บวกกับเงินกองทุนหมู่บ้านอีกหลายแสนล้านบาท จะเกิดการจ้างงานนับล้านคนในท้องถิ่น ผมเชื่อว่า จะเกิด Economy Impact มากกว่าเงินแจก 390,000 ล้านบาทหลายเท่าตัว เลยทีเดียว

ด้านนายกฯ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ไม่อยากให้ 6 ปีการปฏิบัติเสียของ คนไทยกลับไปจนเหมือนเดิม ก็ต้องช่วยกัน ทำให้เศรษฐกิจชุมชนเข้มแข็ง เพื่อให้ รายกระจาย ไม่ใช่ รายกระจุกจนกระจาย เมื่อประชาชนรวย ประเทศก็ร่ำรวยด้วยแน่นอน.

“ลม เปลี่ยนทิศ”

เปิดสภาถึงเวลาเปิดแผลรัฐบาล

อีกหนึ่งเวทีใหญ่ที่น่าจับตา คือ เวทีสภาผู้แทนราษฎร ที่ไม่เคยเปิดสมัยประชุมสามัญประจำปี นับแรกในวันที่ 22 พ.ค.63 เน้นอนว่าทันทีที่เปิดประชุมสภา มีกฎหมายอื่น ๆ ที่รอเข้าสู่การพิจารณาของสภาอย่างน้อย 6 ฉบับ คือ 1. พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19, 2. พ.ร.ก.การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจ ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19, 3. พ.ร.ก.การแก้ไขกฎหมายของระบบการเงิน และความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ วงเงินรวม 1.9 ล้านล้านบาท 4. พ.ร.ก.ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563, 5. ร่าง พ.ร.บ.ปรับโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 และ 6. ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

"ทีมการเมืองเดลินิวส์" ถือโอกาสสนทนากับ "สุทิน คลังแสง" ประธานคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมฝ่ายค้าน (วิปฝ่ายค้าน) ถึงความมั่นใจว่า การอภิปรายของฝ่ายค้านครั้งนี้ จะเน้นประเด็นใดบ้างและรัฐบาล

โดย "สุทิน" ได้เปิดฉาก กล่าวว่า เรื่องการแก้ปัญหาโควิด-19 ต้องแก้ใน 2 มิติ คือ ด้านสุขภาพ และด้านเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากโควิด-19 ซึ่งเป็นประเด็นใหญ่ที่เราต้องซักถาม เสนอแนะ และตรวจสอบ เรื่องสุขภาพ โรคภัยนั้นรัฐบาลอาจจะจัดการได้โอเค แต่ด้านเศรษฐกิจจากโควิด-19 นั้น เราเป็นห่วงว่ารัฐบาลจะพาประเทศไปอย่างไร ซึ่งเราต้องตรวจสอบเพราะรัฐบาลได้มีการกู้เงิน โดยออกเป็น พ.ร.ก.มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 19 เม.ย. ดังนั้น เมื่อเปิดประชุมสภา พระราชกำหนดกู้เงินก็ควรจะเข้าสู่สภา และคงจะเป็นวาระแรก ๆ

ดังนั้นเราจึงต้องตรวจสอบและเสนอแนะ

รัฐบาล โดยยึดเอาความกังวลของสังคมเป็นหลักมาซักถามกับรัฐบาล ฝ่ายค้านวันนี้ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ข้อกังวลล้วนมาจากการรับฟังจากประชาชนและสังคมว่า 1. จำเป็นต้องกู้ใหม่ ถ้าไม่กู้แล้วปรับเกลียบบปี 63 แล้วตั้งงบประมาณปี 64 ตามปกติได้ไหม กู้ตามช่องทางปกติเหมือนการขาดดุลงบประมาณเหมือนทุกครั้งได้หรือไม่ 2. ต้องกู้เท่าไร 1.9 ล้านล้านบาทต้องขนาดนั้นเลยหรือไม่ หรือกู้เพียงแค่ 1-3 แสนล้านบาทก็เพียงพอ เพื่อชดเชยให้กับประชาชน และ 3. กู้จากที่ไหน

ทั้งหมดนั้นสังคมอยากรู้ และเงื่อนไขจะเป็นอย่างไร เพราะ

ตรวจการบ้าน

“แผลใหญ่ที่สุดของรัฐบาล คือ การกู้เกินความจำเป็นแล้วอ้างเรื่องโควิด-19 เพราะจริง ๆ แล้วเป็นการกู้มาใช้หนี้เก่า เพื่อพยุงสถานการณ์ของรัฐบาลเอง”



สุทิน คลังแสง

การกู้จากแต่ละที่เงื่อนไขก็ต่างกัน เหมือนกับการที่กู้กับไอเอ็มเอฟ เขาจะบีบบังคับ ทำยุทธศาสตร์ให้กับเรา จะเป็นแบบเห็นหรือไม่ หรือหากกู้ในประเทศจะกู้อย่างไร ดอกเบี้ยเท่าไร สร้างผลกระทบต่อสถาบันการเงินและประชาชนหรือไม่ และเมื่อกู้มาแล้วรัฐบาลมีแผนการให้เงินอย่างไร เพราะรัฐบาลไม่เคยแสดงแผนการให้เงินเลย

เงินเยียวยา 4 แสนล้านบาท เงินเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ 6 แสนล้านบาท หรือแม้แต่การซื้อตราสารหนี้ ซึ่งถือเป็นเงินกู้ทางอ้อมนั้นก็ยังไม่มีรายละเอียด และถ้าแล้วรัฐบาลหวังจะให้เกิดผลอะไร จะฟื้นฟูเศรษฐกิจได้จริงหรือไม่ จะมีอะไรเป็นตัวชี้วัด และจะใช้หนี้ก้อนอย่างไร เมื่อไหร่

ทั้งหมดเป็นประเด็นที่สังคมอยากรู้ และรัฐบาลต้องตอบ

☆☆☆ การตรวจสอบการใช้งบประมาณ ดูเหมือนฝ่ายค้านแทบจะไม่มีช่องให้ทำอะไรได้เลย

ตามกลไกปกติเรามีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณของรัฐสภา แต่ทำอะไรได้ไม่มาก เพราะในกรรมการฯ จะมีส.ส.ฝ่ายรัฐบาลอยู่เยอะกว่า ดังนั้น อาจจะมีการเสนอญัตติขอตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นมาช่วยเสริมการตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณ แต่รัฐบาลก็ยังมียกย. ส.ส. มากกว่าในสภา ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถตั้งกรรมาธิการวิสามัญได้ หรือหากตั้งได้ เสียในกรรมาธิการวิสามัญก็มี ส.ส. รัฐบาลมากกว่าฝ่ายค้านอีก แต่ถึงอย่างไรเราก็จำเป็นต้องทำ

ถ้าหากสุดท้ายยังตั้งกรรมาธิการวิสามัญไม่ได้อีก ก็อาจจะต้องตั้งคณะทำงานนอกสภา โดยอาจจะเป็นรูปแบบของพรรคร่วมฝ่ายค้านกับประชาชนและสังคม เพื่อมาเป็นองค์คณะติดตามเรื่องนี้แทน อย่างไรก็ตาม ยังมีกลไกปกติในสภา ไม่ว่าจะเป็นการตั้งกระทู้ การขอหารือ หรือเวทีอภิปรายไม่ไว้วางใจ ที่เราก็จะต้องทำด้วย

☆☆☆ การอภิปรายฯ ครั้งนี้จะเปิดแผลรัฐบาลได้มากน้อยแค่ไหน

เปิดแผลได้อยู่แล้ว แม้ตอนนี้จะยังไม่ได้อภิปรายก็เชื่อว่าประชาชนก็เห็นแผลอยู่แล้ว เพียงแต่ฝ่ายค้านมีหน้าที่ชี้ให้ประชาชนเห็นชัดเจนขึ้น ว่า จริง ๆ แล้วแผลใหญ่ที่สุดของรัฐบาล คือ การกักเงินความจำเป็นหรือไม่ แล้วอ้างเรื่องโควิด-19 หรือจริง ๆ แล้วเป็นการกักเงินใช้หนี้เก่า เพื่อพยุงสถานการณ์ของรัฐบาลเอง เพราะก่อนมีโควิด-19 รัฐบาลก็มีปัญหาอยู่แล้ว ครั้งนี้เราจะชี้ให้เห็นว่าหนี้เก่า แผลเก่าของรัฐบาลมีอยู่เท่าไร และชี้ให้เห็นว่า กู้มามากแต่สุดท้ายก็อาจจะไปจุ่มกลุ่มทุน ขณะที่ชาวบ้านได้แค่เศษเนื้อเหมือนเดิม

ส่วนอีกแผลหนึ่งคือ เมื่อกู้มาแล้วก็มาแบ่งกันในรูปแบบต่างๆ เงินจะถูกใช้ไปแบบสูญเปล่า คำน้ำฟรีกระจายแม่น้ำ ได้ไม่คุ้มเสีย วันนี้ก็ยังเห็นปัญหาภายในของรัฐบาลที่เขาพูดกันเองว่า แบ่งขามข้าว ซึ่งตรงนี้เราจะชี้ให้ประชาชนได้เห็น

☆☆☆ การทำงานในสภาที่ผ่านมาฝ่ายค้านถูกมองว่าไม่สมราคาคุย

เรื่องการประเมินต้องมองจาก 2 ส่วนคือ หากประเมินโดยใช้เกณฑ์มาตรฐานเดิม คือ ต้องดูเดิรเดิรเดิร ต้องดู ถ้าเป็นแบบนี้เราก็อาจจะทำให้ผิดหวัง เพราะเราไม่มี ซูเปอร์สตาร์เหมือนก่อน แต่ถ้าสังคมเห็นว่า วันนี้ฝ่ายค้านเปลี่ยนไป นั่นเพราะเรากลับมาในฐานข้อมูลอย่างเป็นระบบ มากกว่าการโชว์ท่า การปะทะคารม อีกทั้งการประชุมสภาที่ผ่านมามีการถูกขัดขวาง ซึ่งเป็นอุปสรรคกับฝ่ายค้านมาตั้งแต่ต้น เช่น อภิปรายได้ไม่ครบ ปิดการประชุมก่อนหรือจำกัดเวลา จำกัดจำนวนคนอภิปราย ซึ่งต้องตำหนิรัฐบาลที่ไม่ใจกว้างให้เราได้ตรวจสอบ อย่างไรก็ตาม เรายังมั่นใจว่า การทำหน้าที่ของฝ่ายค้านนั้นมีมิติที่ไม่เหมือนกับในอดีต

ส่วนปัญหาการคุมเสียง ส.ส. ของฝ่ายค้านเอง ต้องโทษโครงสร้างทางการเมืองที่มาจากรัฐธรรมนูญ มาจากรัฐบาลที่ไม่ได้อินอยู่บนแนวทางประชาธิปไตย จึงเกิดเรื่องแปลกประหลาดขึ้นเกินกว่าที่เราจะป้องกันได้ รัฐธรรมนูญฉบับนี้เปิดโอกาสให้คนโหลมากหักกันได้ตลอด ยุบพรรคเขาเพื่อให้ระส่ำระสาย ก่อนจะถูกยุบพรรคก็ใช้การข่มขู่ เขาก็เลยหวั่นไหว สุดท้ายเมื่อยุบพรรคเขาจริง ๆ คนรักตัวกลัวตายก็เลยต้องหนีไป

“รัฐบาลที่พูดเองว่าเขาเลี้ยงงูเห่า เลี้ยงลิง ถ้ารัฐบาลไม่มีสำนึกประชาธิปไตย ลงทุนทำขนาดนั้น ขอให้ฝ่ายค้านชุดไหนก็เอาไม่อยู่ เพราะฝ่ายค้านไม่มีกล้วย ไม่มีอาหารให้งูเห่า”



วันเสาร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2563

ส.ส.ต้องตรวจสอบถึงที่สุด

รัฐสภากลับมาเปิดประชุมสมัยสามัญอีกครั้ง หลังจากที่พักไปหลายเดือน และต้องกลับมาับภารกิจที่สำคัญยิ่งของประเทสนั้นก็คือการพิจารณาพร.ก.เกี่ยวกับการเงินหลายฉบับ รวมทั้ง พร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท พร.ก.ช่วยเหลือด้านการเงินวิสาหกิจ 5 แสนล้านบาท และ พร.ก.การรักษาเสถียรภาพการเงิน 4 แสนล้านบาท

ยิ่งกว่านั้น รัฐสภาซึ่งประกอบด้วย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา จะต้องพิจารณาร่าง พ.ร.บ. โอนงบประมาณ จากงบปี 2563 มาเป็นงบกลางอีกเกือบแสนล้านบาทกลายเป็นงบประมาณพิเศษมหาศาล ในขณะที่ประเทศต้องเผชิญวิกฤติโควิด-19 ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศย่ำแย่อาจติดลบถึง 6% จึงต้องใช้เงินทุกบาทอย่างคุ้มค่า

จะต้องมีการตรวจสอบอย่างเข้มข้น โดยองค์กรที่เป็นอิสระและเข้มแข็ง แต่นายชูศักดิ์ ศิรินิล ประธานคณะทำงานกฎหมายพรรคเพื่อไทย ชี้ให้เห็นว่าพร.ก. เงินกู้ทั้งหมด ออกโดยใช้อำนาจตาม พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลัง กระทรวงการคลังอาจเอาเงินกู้ซึ่งเป็นเงินของแผ่นดินมาใช้ก่อนโดยไม่มีการตรวจสอบ

ไม่ทราบว่ามีใครสนใจที่จะไม่ให้ตรวจสอบการใช้จ่ายเงินกู้ ที่อาจ

เรียกได้ว่าเป็นจำนวนเอกอัครมหาศาลหรือไม่ โดยใช้ช่องทางกฎหมายวินัยการเงินการคลังแต่ถึงอย่างไรสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งมีสมาชิกถึง 500 คน และมาจากการเลือกตั้งของประชาชนล้วนๆ ก็ต้องมีอำนาจตรวจสอบตามรัฐธรรมนูญกฎหมายสูงสุดของประเทศ

มีเสียงเรียกร้องจากพรรคฝ่ายค้านขอเวลาอภิปราย พ.ร.ก.กู้เงินมหาศาลเป็นเวลา 10 วัน เพราะเป็นเงินกู้ก้อนใหญ่สุดเท่าที่เคยมีมาที่ลูกไทยหลานไทยอาจต้องใช้หนี้ยาวนานถึง 30 ปี รวมกับเงินกู้อื่นๆ ที่สืบทอดกันมาอาจต้องใช้เวลานานถึง 80 ปี แต่ฝ่ายรัฐบาลให้เวลาแค่ 3 วัน และอาจปฏิเสธข้อเรียกร้องของพรรคก้าวไกล

พรรคก้าวไกลเรียกร้องให้สภาตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามการใช้จ่ายเงินกู้มหาศาล แต่ฝ่ายรัฐบาลแสดงท่าทีที่จะปฏิเสธ เป็นการจงใจหลีกเลี่ยงการตรวจสอบหรือไม่ พรรคฝ่ายค้านน่าจะติดตามตรวจสอบให้ถึงที่สุดและดำเนินการตามรัฐธรรมนูญมาตรา 234 ฐานจงใจปฏิบัติหน้าที่หรือใช้อำนาจขัดต่อรัฐธรรมนูญ

หากสังคมสงสัยว่าองค์กรยังมีความเป็นอิสระและปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใส ตรงไปตรงมาอยู่หรือไม่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอาจเป็นองค์กรเดียวที่ยังดำรงความเป็นอิสระในฐานะผู้แทนปวงชนชาวไทยสามารถตรวจสอบการใช้จ่ายเงินกู้มหาศาล ฝ่ายค้านต้องไม่ให้ถูกตราหน้าเป็นแค่ “ฝ่ายค้าน” แต่เป็นนักตรวจสอบตัวจริง.

กับแกล้มการเมือง

ภูเงิน 1 ล้านล้านบาท

ระหว่างวันที่ 27-31 พ.ค. ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรมีกำหนดพิจารณาพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) เยียวยาผลกระทบจากเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จำนวน 3 ฉบับ วงเงิน 1.9 ล้านล้านบาท โดย พ.ร.ก. ที่หลายฝ่ายจับตามากที่สุดคือ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง ภูเงิน 1 ล้านล้านบาท

สำหรับรายละเอียด พ.ร.ก. ภูเงิน 1 ล้านล้านบาท มีทั้งหมด 11 มาตรา กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินที่ชัดเจนประกอบด้วย

- (1) เพื่อแก้ไขปัญหาการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- (2) เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ภาคประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- (3) เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

นอกจากนี้ให้มีคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ โดยให้เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นประธาน และมีกรรมการประกอบด้วยภาคส่วนต่าง ๆ ทำหน้าที่พิจารณาถ่วงถ่วงแผนงานหรือโครงการก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติต่อไป.

ความจริง(อีกด้าน)ที่ขาดหาย

กระทรวงการคลัง ประกาศดัดแปลง ตัวเลขประมาณการเศรษฐกิจไทยไตรมาส 1/63 และไตรมาส 2/63 เป็นการชั่วคราว จนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส โควิด-19 จะเข้าสู่ภาวะปกติ นั้นหมายถึง จะไม่มีตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) จากกระทรวงการคลังให้นำมาใช้ หรืออ้างอิงเป็นบรรทัดฐานช่วงวิกฤติโควิด-19 ได้เลย

แม้กระทรวงการคลังอ้างว่า..จะใช้ตัวเลขประมาณ การการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ สภาพัฒน์ไปก่อน

ประเด็นคำถามจึงเกิดขึ้นว่า..ทำไมกระทรวงการ คลัง จึงไม่แถลงตัวเลขเศรษฐกิจส่วนของตัวเลขออก มา หรือตัวเลขที่ออกมาแล้วร้ายกว่าของสภาพัฒน์ใช่ หรือไม่ใช่!? จึงผิดปกติวิสัยของหน่วยงานรัฐต่าง ๆ ที่ ภายใต้สถานการณ์วิกฤติเช่นนี้ พึงต้องสะท้อนภาพแห่ง ความเป็นจริงให้มากที่สุด

โดยสภาพัฒน์ฯ ประกาศตัวเลขจีดีพีไตรมาส 1/63 ติดลบ 1.8% พร้อมประเมินว่าตัวเลขจีดีพีไทยปีนี้จะ ติดลบ 5-6% โดยไตรมาส 2/63 จะติดลบมากที่สุด ของปี จากตัวเลขการส่งออกหดตัวประมาณ 8% การ บริโภคภาคเอกชนหดตัว 1.7% และการลงทุนรวมหด ตัว 2.1% อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยติดลบ 0.5% ถึง



ติดลบ 1.5%

ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประเมินว่า สถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 กระหน่ำต่อประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกทั้งด้านตลาด

การเงินเศรษฐกิจและสังคม ทำให้คณะกรรมการนโยบาย การเงิน (กนง.) ประเมินว่า เศรษฐกิจจะหดตัว 5.3% ใน ปี 2563 ก่อนจะกลับมาขยายตัวเป็นบวก 3% ในปี 2564

ปัจจัยหลักที่มีผลต่อการหดตัวของเศรษฐกิจไทย มาจากสถานการณ์โควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออก และการท่องเที่ยว โดยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติปีนี้ จะหดตัว 60% และเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าทั่วโลกมีแนวโน้มชะลอตัวแรงหรืออาจถึงขั้นหดตัวในหลายประเทศ

ขณะที่ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินว่า แม้ เศรษฐกิจ ไทยไตรมาส 1/63 หดตัวน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าจะ ติดลบ 4% แต่ประเมินว่าไตรมาส 2/63 จะติดลบ 10% นั้นทำให้ปีนี้ภาพรวมเศรษฐกิจไทยจะติดลบ 5%

เช่นเดียวกับ Economic Intelligence Center (EIC) ธนาคารไทยพาณิชย์ ที่ประเมินว่า เศรษฐกิจไทย “เข้าสู่ภาวะถดถอยแล้ว” โดยเป็นการ “ถดถอยทาง เทคนิค” เนื่องจากตัวเลขจีดีพีหดตัว 2 ไตรมาสติดต่อกัน โดยเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มหดตัวมากที่สุดช่วงไตรมาส

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: จันทร์ 25 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6464

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 48.88

Ad Value: 41,548

PRValue (x3): 124,644

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: พลวัตปี2020: ความจริง(อีกด้าน)ที่ขาดหาย

2/63 จากจำนวนนักท่องเที่ยวหายไปเกือบ 100% จาก
มาตรการปิดเมือง (ล็อกดาวน์) ทั่วโลก

ก่อนหน้านี้ธนาคารโลก (World Bank) ออก
รายงานเรื่อง “ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงและแปซิฟิก
ช่วงโควิด-19” มีการประเมินสถานการณ์เศรษฐกิจ
ประเทศต่าง ๆ ภูมิภาคอาเซียน กรณีดีที่สุดและกรณี
แย่สุด เริ่มไล่เรียงตั้งแต่เวียดนาม กรณีดีที่สุดเติบโต
4.9% แย่สุดเติบโต 1.5% สปป.ลาว กรณีดีที่สุดเติบโต
3.6% แย่สุดเติบโต 2.2%

สหภาพเมียนมา กรณีดีที่สุดเติบโต 3.0% แย่สุด
เติบโต 2.0% ฟิลิปปินส์ กรณีดีที่สุดเติบโต 3.0% แย่
สุดติดลบ 0.5% กัมพูชา กรณีดีที่สุดเติบโต 2.5% แย่
สุดเติบโต 1.0% อินโดนีเซีย กรณีดีที่สุดเติบโต 2.1%
แย่สุดติดลบ 3.5% มาเลเซีย กรณีดีที่สุดติดลบ 0.1%
แย่สุดติดลบ 4.6%

ข้อมูลเบื้องต้นบ่งชี้ว่า “เศรษฐกิจไทยถดถอย”
ชัดเจน แต่กลับมาที่คำถามเดิมว่า ทำไมกระทรวง
การคลัง ถึงไม่เป็นตัวของตัวเอง..เพราะตัวเลขจาก
“คลัง” ถือเป็นอีกหนึ่งข้อมูลอ้างอิงอันสำคัญยิ่ง ยาม
วิกฤติเช่นนี้...!! ■

>>...สุกชัย ปกป้อง (แกน)

คลังรีดปันผลPTT-AOT ควักกำไรสะสมมาจ่าย

คลังรัฐวิสาหกิจนำเสนอแผนธุรกิจใหม่ด่วนภายในเดือนมิ.ย.นี้ หลังโดนผลกระทบโควิด-19 ระบุชัดเจนต้องการให้นำส่งรายได้ใกล้เคียงเป้าหมายที่สุด โดยเฉพาะบริษัท ปตท. และท่าอากาศยานไทย แม้ผลประกอบการลดลง แต่สามารถนำกำไรสะสมมาจ่ายได้ PTT (กำไรสะสม 8.35 แสนล้านบาท) ปันผลไม่น้อยกว่า 2 บาท และ AOT (กำไรสะสม 1.20 แสนล้านบาท) จ่าย 1 บาทต่อหุ้น ไม่ต่ำกว่าเดิม เพื่อนำไปเติมงบประมาณฟื้นฟูประเทศ

อ่านต่อ
หน้า 27

คลังรีดปันผล

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ได้มีหนังสือไปถึงรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง เพื่อนำเสนอแผนธุรกิจใหม่ หลังจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาจัดสรรเงินในสิ้นปี นอกจากนี้ยังพิจารณาถึงความเป็นไปได้ของการนำส่งรายได้ของรัฐวิสาหกิจในปี 2563 และปี 2564 ซึ่งหลายแห่งได้รับผลกระทบจนทำให้กำไรลดลง โดยให้ส่งแผนภายในสิ้นเดือนมิถุนายนนี้

สำหรับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การประปา รวมทั้งสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ซึ่งส่วนใหญ่ติด 5 อันดับแรก ในการนำส่งรายได้เข้ารัฐในแต่ละปี

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังต้องการให้นำส่งรายได้ให้ใกล้เคียงกับเป้าหมายมากที่สุด ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งอาจพิจารณานำกำไรสะสมมาจ่าย หากเป็นบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ฯ เช่น PTT และ AOT ก็จ่ายมาในรูปของเงินปันผลไม่น้อยกว่าเดิม แม้กำไรจะลดลงจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส โดยปัจจุบัน บมจ.ปตท.จะจ่ายปันผลปีละ 2 ครั้ง รวมกันประมาณ 2 บาทต่อหุ้น ส่วน AOT จ่ายปีละครั้ง ประมาณ 1 บาทต่อหุ้น

ทั้งนี้กระทรวงการคลังถือหุ้นอยู่ใน PTT ทั้งสิ้น 1.45 หมื่นล้านบาท หากจ่ายที่ 2 บาท จะได้รับเงินปันผลกว่า 3 หมื่นล้านบาท ส่วน AOT กระทรวงการคลังถือหุ้น 1 หมื่นล้านบาท จะได้รับเงินปันผลปีละ 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นสัดส่วนที่สูงเมื่อเทียบกับรัฐวิสาหกิจรายอื่น และบริษัททั้งสองแห่งนี้ก็มีกำไรสะสมที่สูง สามารถนำมาจ่ายปันผลให้คลังได้ เพื่อใช้ในการฟื้นฟูประเทศหลังโควิดคลี่คลาย

โดยในเดือน เม.ย. 2563 รัฐวิสาหกิจและกิจการที่กระทรวงการคลังถือหุ้นต่ำกว่า 50% (กิจการฯ) นำส่งรายได้ จำนวน 43,749 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจาก 1.บมจ.ปตท. (PTT) 29,198 ล้านบาท 2.การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 28,619 ล้านบาท 3.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล 26,055 ล้านบาท 4.ธนาคารออมสิน 18,000 ล้านบาท

5.บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) 10,500 ล้านบาท

ขณะที่ในช่วง 7 เดือนที่ผ่านมา (1 ต.ค. 2562-30 เม.ย. 2563) จำนวนทั้งสิ้น 144,922 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายสะสม 16% หรือคิดเป็น 77% ของเป้าหมายทั้งปีงบประมาณ 2563 จำนวน 188,800 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากงบการเงินของ PTT ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 พบว่า PTT มีกำไรสะสมจำนวน 835,393,517,041 บาท และ AOT มีกำไรสะสมอยู่จำนวน 120,791,994,593 บาท

พักยก

รู้เขา-รู้เรา ก่อนลงทุน พันธบัตร "เราไม่ทิ้งกัน"

ทุกวันนี้ใครที่มีเงินเหลือกินเหลือเก็บท่ามกลางปัญหาเศรษฐกิจถดถอย และกระทบกระเทือนจากสถานการณ์โควิด นับว่าเป็นคนที่น่าจะโชคดีมีความสุขที่สุด

สำหรับผู้ที่ยังคงมีเงินเหลือเก็บ มีเงินออมและแสวงหาแหล่งฝากเงินหรือลงทุนที่น่าจะคุ้มค่า

ในช่วงนี้เราคงได้ยินคำว่า พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น "เราไม่ทิ้งกัน" ที่ขายวันที่ 14-20 พฤษภาคม 2563 ให้เฉพาะผู้ลงทุนที่อายุ 60 ขึ้นไป แล้วเปิดขายให้ประชาชนทั่วไปวันที่ 21-27 พฤษภาคม และผู้ซื้อทุกกลุ่มในช่วงวันที่ 28 พฤษภาคม ถึง 10 มิถุนายน 2563

พันธบัตรรัฐบาล เราไม่ทิ้งกัน ที่ว่านี้ คืออะไร เหมาะสมที่จะลงทุนไหมสำหรับเงินเก็บยามเกษียณ

สาริกา อภิวรรณกุล ผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมความรู้ตลาดทุนและศูนย์ประสานงานต่างจังหวัด สำนักงาน ก.ล.ด. แนะนำ สำหรับตรวจสอบความพร้อมด้วยหลัก "รู้เขา รู้เรา"

"รู้เรา"...ก่อนการลงทุนควรสำรวจการเงินของตัวเอง 3 ข้อ 1) รายได้หลังเกษียณ เช่น เงินบำนาญ เงินประกันสังคม เงินปันผล เพียงพอต่อการยังชีพหรือไม่ 2) รายจ่ายประจำ เช่น ค่าอาหาร ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่ารักษาพยาบาล ภาระหนี้สิน และเลี้ยงลูกเลี้ยงหลาน เป็นต้น 3) เงินออม มีอยู่เพียงพอจะใช้ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือพอจะนำไปลงทุนให้ดอกเบี้ยได้แค่ไหน อยู่ได้สบายจนถึงวันปลายชีวิตหรือไม่

เมื่อสำรวจเงินเข้า เงินออกและเงินที่มีอยู่ของตัวเองแล้ว มาพิจารณาปัจจัยอื่นต่อ ที่สำคัญ 4 เรื่อง คือ

1. ความเสี่ยง-ความสามารถในการรับความเสี่ยง เนื่องจากเป็นเงินก้อนสุดท้ายจึงรับความเสี่ยงสูงมากไม่ได้เหมือนเคย และบางท่านอาจเกิดความเครียดและวิตกกังวลอย่างมากหากลงทุนแล้วขาดทุน

2. สภาพคล่อง-การลงทุนในสินทรัพย์บางประเภทต้องทิ้งเงินไว้นานถอนออกไม่ได้ หรือถอนได้แต่ต้องยอมขาดทุน ดังนั้นจึงต้องไม่ลืมที่จะนึกถึงความจำเป็นในการใช้เงินให้ครบถ้วน

3. แบ่งเงินให้เหมาะสม-ควรกันเงินสำหรับใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน

และค่าใช้จ่ายฉุกเฉินไว้ก่อนแล้วจึงค่อยลงทุน และควรกระจายลงทุนในผลิตภัณฑ์หลายประเภทและหลายที่เพื่อกระจายความเสี่ยง

4. ลงทุนในผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาต ต้องตรวจสอบจากทางการหรือสถาบันการเงินที่ให้บริการก่อนตัดสินใจลงทุน หรือตรวจสอบได้ที่แอปพลิเคชัน SEC Check First ของ ก.ล.ด. เพื่อไม่ตกเป็นเหยื่อมิจฉาชีพมาหลอกลวงให้ลงทุน

โดยหลักการลงทุนมักแนะนำให้ผู้ลงทุนวัยเกษียณระมัดระวังการลงทุนในสินทรัพย์ที่เสี่ยงสูง เช่น หุ้น หุ้นกู้ที่เสี่ยงสูง (ให้ผลตอบแทนสูง) เช่น ลงทุนได้บ้าง 5-10% ของเงินลงทุนทั้งหมด

ส่วนที่เหลืควรลงทุนความเสี่ยงปานกลางถึงต่ำ ได้แก่ เงินฝาก พันธบัตรรัฐบาล หรือหุ้นกู้ที่มีความเสี่ยงต่ำ

มาถึง "รู้เขา" คือ ต้องรู้จักผลิตภัณฑ์ก่อนที่จะลงทุน ซึ่งสำหรับพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษนี้เป็น ตราสารหนี้ที่ออกโดยกระทรวงการคลัง มีความเสี่ยงต่ำ อัตราดอกเบี้ยสูงกว่าดอกเบี้ยเงินฝากทั่วไป และได้รับดอกเบี้ยสม่ำเสมอปีละ 2 ครั้ง ตลอดการถือครอง

เหรียญมีสองด้านฉันใด การลงทุนก็มีสองด้านที่ต้องทำความเข้าใจให้ถี่ถ้วนตัดสินใจฉันนั้น

สิ่งที่ต้องรู้ก่อนซื้อพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษ

1. สภาพคล่อง พันธบัตรมีระยะเวลาถือครองยาว (5 ปี หรือ 10 ปี) ถ้าจำเป็นต้องใช้เงินจำนวนนี้ก่อนพันธบัตรจะครบอายุ อาจขายได้ราคาที่สูงหรือต่ำกว่าที่ลงทุนไปก็ได้ ขึ้นกับอัตราดอกเบี้ย ในตลาดขณะนั้น ทั้งนี้ การโอนกรรมสิทธิ์หรือเปลี่ยนมือต้องทำตามเงื่อนไขและขั้นตอนที่กำหนดไว้ด้วย

2. ดอกเบี้ยแบบขั้นบันได โดยเสนอให้ดอกเบี้ยสูงในปีท้าย ๆ เพื่อจูงใจให้ถือจนครบกำหนด การตัดสินใจจึงต้องดูที่ดอกเบี้ยเฉลี่ย

3. ค่าใช้จ่าย ดอกเบี้ยที่ได้รับจะถูกหักภาษี ณ ที่จ่าย 15% ของรายได้ดอกเบี้ย

4. ความเสี่ยงจากดอกเบี้ยคงที่ หากในอนาคตอัตราดอกเบี้ยในตลาดสูงกว่าดอกเบี้ยพันธบัตร ผู้ถือพันธบัตรจะไม่ได้ประโยชน์เพิ่มเติม ●



พันธบัตรรัฐบาล

พันธบัตรรัฐบาล คือ ตราสารหนี้ระยะยาวออกโดยกระทรวงการคลัง เพื่อให้รัฐบาลได้กู้เงินจากประชาชนไปใช้ประโยชน์ในเรื่องต่างๆ โดยสัญญาว่าจะจ่ายดอกเบี้ยพร้อมเงินต้น มีความเสี่ยงต่ำในระดับใกล้เคียงเงินฝากธนาคาร แต่ได้อัตราดอกเบี้ยดีกว่า มีการระบุนำตราดอกเบี้ยและงวดการจ่ายดอกเบี้ยอย่างชัดเจน สามารถซื้อได้ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยหรือสถาบันการเงินที่ได้รับอนุญาต เช่น ธนาคารพาณิชย์.



สรรพากรทำบิ๊กดาต้าหนุนเก็บภาษี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิด
เผยว่า กรมสรรพากร และสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล
(สศช.) ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่องการพัฒนา
ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ และการวิเคราะห์ข้อมูลด้านภาษี เพื่อ
ยกระดับการให้บริการกับผู้เสียภาษีและประชาชนให้ตรงกลุ่ม
และสร้างความเป็นธรรมในการเสียภาษี ซึ่งเป็นการดำเนินการ
ตามกลยุทธ์ของกรมสรรพากร พัฒนาฐานข้อมูลขนาดใหญ่และ
วิเคราะห์ข้อมูลด้านภาษี เพื่อขับเคลื่อนการเป็นองค์กรดิจิทัล
และยังเป็นการร่วมมือพัฒนาบุคลากรของกรมสรรพากร ด้าน
Data Science ซึ่งจะสนับสนุนให้บุคลากรของกรมสรรพากรมี
ทักษะความรู้ความสามารถสอดคล้องกับทักษะในอนาคต

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 23 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15413

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 11.80

Ad Value: 12,980

PRValue (x3): 38,940

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ดีป้า'ผนึก'สรรพากร' คลังบิกดาต้าด้านภาษี

'ดีป้า'ผนึก'สรรพากร' คลังบิกดาต้าด้านภาษี

นายณัฐพล นิรมานพัชรินทร์ ผู้อำนวยการใหญ่สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (ดีป้า) กล่าวว่า ดีป้า และกรมสรรพากร ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่องการพัฒนาฐานข้อมูลขนาดใหญ่และการวิเคราะห์ข้อมูลด้านภาษี ซึ่งเป็นครั้งแรกของหน่วยงานราชการไทย เพื่อขับเคลื่อนสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล ซึ่งยุคดิจิทัลสิ่งสำคัญที่สุดและเป็นเครื่องมือที่ทำให้เกิดการพัฒนายังยืดยาวคือข้อมูล รวมถึงช่วยลดความเสี่ยงการแพร่กระจายโควิด-19 และเว้นระยะห่างทางสังคม โดยดีป้าจะพัฒนาบุคลากรและทำโมเดลวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพยากรณ์สำหรับการยกระดับบริการภาครัฐ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า กรมมุ่งพัฒนาฐานข้อมูลขนาดใหญ่และวิเคราะห์ข้อมูลด้านภาษี เช่น นำข้อมูลความคิดเห็นของผู้เสียภาษีและประชาชนมาวิเคราะห์พฤติกรรมผู้เสียภาษี เพื่อออกแบบนโยบายภาษีและบริการภาษีให้ตรงใจผู้เสียภาษี เป็นต้น การลงนามครั้งนี้เป็นการลงนามบันทึกข้อตกลงแบบออนไลน์ครั้งแรกของหน่วยงานราชการไทย

สรรพสามิตรับลูกหนี้ภาษี50% ลดคั่นและแสนพื้นอุตสาหกรรม

อธิบดีสรรพสามิตรับลูกหนี้ภาษีรถยนต์ 50% หลังสภาอุตสาหกรรม 3 แนวทางฟื้นตลาดรถยนต์
ระบุทรุดหนักทั้งยอดผลิต-ยอดขายตกต่ำสุดในรอบ 30 ปี “สุริยะ” เตรียมเรียกคุยทุกค่าย
สั่งลูกทีมสำรวจสต็อก ชีตกรอบระยะเวลาให้ความช่วยเหลือ ค่ายรถชี้ผู้บริโภ
ช้อถูกลงคั่นละ 4 หมื่นถึงแสนบาท



สรรพสามิต

สถานการณ์แพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ซึ่งกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์อย่างรุนแรงทั้งยอดผลิตและยอดขาย ทำให้กลุ่มยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมฯ จำเป็นต้องหามาตรการช่วยเหลือสมาชิก ทั้งผู้ผลิตรถยนต์แบรนด์ต่าง ๆ ซึ่งมีมากกว่า 20 ราย ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์กว่า 600 ราย และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอีกเป็นพันราย

ขง 3 แนวทางแก้วิกฤต

แหล่งข่าวจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กล่าวว่า “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สถิติการผลิตรถยนต์เดือนเมษายน ซึ่งทำได้เพียง 24,711 คัน หดตัวลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนถึง 83.55% รวมถึงยอดขาย 4 เดือนแรกปี 2563 (ม.ค.-เม.ย.) ซึ่งมีกำลังซื้อแค่ 230,173 คัน ลดลงจากปี 2562 ถึง 34.17% ตกต่ำสุดในรอบ 30 ปี

ทางกลุ่มจึงได้ยื่นข้อเสนอขอความช่วยเหลือรัฐบาลจากผลกระทบโควิดผ่านนายดิศพล โชตระกิตย รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายบริหาร เลขาธิการสำนักนายกรัฐมนตรี ใน 3 ประเด็นหลัก

มาตรการแรก รถเก่าแลกรถใหม่ โดยมุ่งเป้าไปที่กลุ่มรถยนต์เก่าที่มีอายุมากกว่า 20 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มรถที่ซึ่งเป็นต้นเหตุของมลพิษ หากนำมาแลกซื้อรถยนต์

ใหม่ในกลุ่มรถยนต์ประเภทไฮบริด, ปลั๊ก-อิน ไฮบริด และอีวี ขอให้รัฐบาลส่งเสริมให้มูลค่า 100,000 บาท ซึ่งอาจจะออกมาในรูปแบบของคูปองเพื่อไปแลกซื้อกับค่ายรถยนต์เป็นการจูงใจ

ข้อสอง เสนอขอเลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร 5 และ 6 ซึ่งตามแผนเดิมเริ่มบังคับใช้ในปี 2564 สำหรับยูโร 5 และยูโร 6 ในปี 2565 โดยให้เลื่อนออกไปก่อน เพราะการปรับมาตรฐาน ผู้ผลิตจำเป็นต้องมีการลงทุนอีกเป็นจำนวนมาก ประกอบกับมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงก็ยังไม่พร้อม

และข้อสาม ขอให้รัฐบาลช่วยลดภาษีสรรพสามิตทุกประเภท 50% ไปจนถึงสิ้นปี 2563 เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระต้นทุนและกระตุ้นกำลังซื้อของผู้บริโภคจากราคาขายที่ต่ำลง

อุตสาหกรรมขอรถเก่าแลกใหม่

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า กระทรวงอุตสาหกรรม กำลังพิจารณา แต่คงต้องดูผลกระทบให้รอบด้าน เพราะอุตสาหกรรมรถยนต์เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ทั้งนี้จะมีการเรียกค่ายรถยนต์พูดคุยรายละเอียดกันอีกครั้งหนึ่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมอีกว่า ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด ภาคเอกชนได้เคยเสนอขอความช่วยเหลือประเด็นรถเก่าแลกรถใหม่มาครั้งหนึ่งแล้ว แต่ทาง

กระทรวงอุตสาหกรรมมองว่ายังไม่ตรงกับเป้าหมายของรัฐบาลที่พยายามผลักดันรถยนต์ที่ใช้น้ำมันไฟฟ้า เนื่องจากในข้อเสนออย่างมุ่งเน้นไปที่กลุ่มรถไฮบริดซึ่งยังมีเครื่องยนต์อยู่ด้วย

คลังรับลูกสั่งทีมศึกษาค่วน

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมอยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอขอรับการช่วยเหลือดังกล่าวมีความ

เป็นไปได้ เนื่องจากหากผู้ประกอบการขายรถไม่ได้ ภาครัฐก็ไม่มีรายได้ภาษีอยู่ดี ซึ่งหากภาครัฐมีมาตรการช่วยเหลือแล้วผู้บริโภคได้ประโยชน์จากราคาขายรถที่ถูกลง และผู้ประกอบการสามารถขายรถได้ ก็อาจจะไม่มีปัญหา

“การลดภาษีช่วยเหลือก็มีความเป็นไปได้ เพราะถ้ารถขายไม่ออกก็ไม่มีประโยชน์อยู่ดี แต่ถ้าเราทำแล้ว ผู้บริโภคได้ซื้อรถในราคาที่ลดลง แล้วผู้ประกอบการขายรถได้ เราก็โอเค อย่างน้อยก็ทำให้มีรายได้เข้ามา อย่างไรก็ตามขณะนี้ยังอยู่ระหว่างพิจารณา ก็จะพยายามหาข้อสรุปให้ได้เร็ว ๆ นี้” นายพชรกล่าว

อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวว่า มาตรการที่จะช่วยเหลือคงต้องมีขอบเขตเงื่อนไข เช่น การกำหนดระยะเวลาที่จะได้รับการลดภาษี และกำหนดปริมาณรถที่จะได้สิทธิลดภาษี เป็นต้น โดยสำหรับ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 62.45

Ad Value: 84,307.50

PRValue (x3): 252,922.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สรรพสามิตรับลูกหนี้ภาษี50% ลดค่านและแสนพื้นที่นุตรถยนต์

รถยนต์ที่มีการจำหน่ายไปแล้วก็คงไม่เข้า
ข่าย แต่รถยนต์ที่ผู้ประกอบการนำออก
จากเขตปลอดอากร (ฟรีโซน) แล้วนำ
ไปจอดไว้ที่โชว์รูม และมีการจ่ายภาษี
เรียบร้อยแล้ว แต่จำหน่ายไม่ได้เพราะได้รับ
ผลกระทบจากโควิด ก็อาจจะพิจารณา
ช่วยเหลือในส่วนนี้ด้วย ซึ่งบางกรณี
อาจจะให้มีการขอคืนภาษีได้

“ถ้าจะลดก็ต้องลดให้รถยนต์ใหม่
หรือบางส่วนถ้าจะต้องมีขอคืนภาษีได้
อย่างพวกรถที่นำออกจากฟรีโซนไปอยู่
โชว์รูมแล้ว แต่ขายไม่ได้ ทั้งหมดนี้ต้อง
สำรวจก่อน” นายพชรกล่าว

ส่วนการจัดเก็บรายได้ภาษีรถยนต์
ช่วงที่ผ่านมา อธิบดีกรมสรรพสามิต
กล่าวว่า เนื่องจากช่วงที่ผ่านมา กรมมี
มาตรการขยายเวลาชำระภาษีจนถึงวันที่
15 ก.ค.นี้ ดังนั้นคงต้องไปประเมินหลัง
จากนั้นอีกทีว่า รายได้ปีนี้จะเป็นอย่างไร
แต่เบื้องต้นแนวโน้มรายได้ก็คงลดลง
ตามแนวโน้มยอดขายรถยนต์ในปีที่
ชะลอตัวค่อนข้างมาก

ข้อรถถูกลง 4 หมื่น-1 แสน

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า จากการ
ประเมินของกลุ่มยานยนต์ระบุว่า หาก
กระทรวงการคลังเห็นชอบให้ผู้ผลิต
รถยนต์ได้รับการดูแล คัดภาษีสรรพสามิต
เพียงครั้งเดียว ก็จะมีผลให้ต้นทุนในการ
ผลิตรถยนต์ต่ำลง ราคาขายปลีกก็จะถูก
ลดลงไปด้วย คาดว่าราว ๆ 40,000-
100,000 บาท ซึ่งก็น่าจะทำให้ผู้บริโภค
มีโอกาสเป็นเจ้าของรถง่ายขึ้น

คลังอัดหมื่นล้าน ดัน สสว.อุ้ม SMEs

**ดันเอี่ยว
ประมูลรัฐ
1.3 ล้านล.**

คลังดึงเงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ดันตั้งกองทุนให้ สสว.หมื่นล้านอุ้มเอสเอ็มอี โปะซองไหวแบงก์-สถาบันการเงินชาร์จค่าธรรมนิยมสูง ตั้งแง่ปล่อยสินเชื่อรายย่อยเข้าไม่ถึง

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้รับผลกระทบอย่างหนัก ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งทุนได้ ขาดลมหายใจในการดำเนินธุรกิจ

รัฐบาลพยายามจัดสรรวงเงินสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ผ่านธนาคารออมสิน 1.5 แสนล้านบาท และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) อีก 5 แสนล้านบาท ดอกเบี้ย 0.01% แต่ยังมีปัญหาในการปล่อยกู้ เพราะภาคธุรกิจท่องเที่ยว ซึ่งเป็นเป้าหมายกลุ่มแรกที่จะได้รับการช่วยเหลือ

ต่อเนื่อง 11

จำต้อง คลังอัด

แต่ปรากฏว่าผ่านมา 3 เดือน ยังไม่มีแม้แต่รายเดียวที่ได้รับ

ความคืบหน้าซอฟต์โลนรปท.
ณ 18 พฤษภาคม 2563

• สินเชื่ออนุมัติแล้ว

49,804 ล้านบาท

• จำนวนผู้ได้รับ

28,722 ราย

• สินเชื่ออนุมัติเฉลี่ย

1.7 ล้านบาทต่อราย

สัดส่วนผู้ได้รับซอฟต์โลน

แบ่งตามวงเงินสินเชื่อ



แบ่งตามจำนวนราย



หมายเหตุ : วงเงินสิ้นปี 2562

เอสเอ็มอีขนาดใหญ่ 100-500 ล้านบาท

เอสเอ็มอีขนาดกลาง 20-100 ล้านบาท

เอสเอ็มอีขนาดเล็ก 0-20 ล้านบาท

เอสเอ็มอีขนาดใหญ่

เอสเอ็มอีขนาดกลาง

เอสเอ็มอีขนาดเล็ก

ฐาน INFO GRAPHIC

ซอฟต์แวร์ไลน์ ขณะที่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเองที่ได้เงินกู้ซอฟต์แวร์ไลน์ผ่านธนาคารพาณิชย์ กลับเจอการคิดค่าธรรมเนียมสูง เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราดอกเบี้ยที่ขยับ. กำหนด ส่วนธนาคารรัฐเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยไม่มีการผ่อนคลายเป็นสถานการณ์ยืดยาวจากผลประกอบการย้อนหลัง และหลักทรัพย์ค้ำประกันเป็นหลัก

กระทรวงการคลังเห็นในช่องทาง จึงเตรียมจัดสรรวงเงิน 1 หมื่นล้านบาทจากวงเงินในพระราชกำหนด(พ.ร.ก.) เงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ให้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) นำไปปล่อยเสริมสภาพคล่องให้กับเอสเอ็มอี โดยให้ทางหน่วยงานไปคิดรูปแบบว่า จะดำเนินการอย่างไร

“เราเห็นว่าอยู่ๆ การทำงานของรพท. แบ่งกันพาณิชย์ กระทั่งแบ่งกันรัฐบาลแห่งก็เป็นปัญหา เอสเอ็มอีเข้าไม่ถึงแหล่งเงิน จึงต้องหาทางเข้าไปช่วยปิดช่องทาง เพื่อให้รายย่อยเดินได้รูปแบบอาจเป็นร่วมกันลงทุนก็ได้ หรือการกลั่นกรองทางสสว. เขาก็มีสมาชิกของเขาอยู่แล้ว หาราบความเคลื่อนไหว โอกาสความเสี่ยงของสมาชิกเขาดี กระทรวงการคลังจึงใช้เงินผ่านไปทางช่องทางนั้น” แหล่งข่าวกระทรวงการคลังระบุ

ขณะที่สสว.มองหาช่องทางช่วยพลิกฟื้นสถานการณ์ ให้เอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากโควิดให้สามารถประกอบตัวหรือรับมือวิกฤติดังกล่าวให้ผ่านพ้นไปได้เช่นเดียวกัน โดยเตรียมแผนในการดำเนินการเร็วๆ นี้

นายวีระพงศ์ มาลัย ผู้อำนวยการ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ขณะนี้มีวงเงิน

สินเชื่อซอฟต์แวร์ไลน์ และวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ ที่จะลงนามในช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยจะมีการลงนามร่วมกันในเร็วๆ นี้ เป็นวงเงินรวมกว่า 10,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ

1.วงเงินซอฟต์แวร์ไลน์ ดอกเบี้ยต่ำที่สสว.ปล่อยผ่านธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (SME D BANK) จำนวน 5,000 ล้านบาท จะเริ่มปล่อยสินเชื่อให้กับเอสเอ็มอี หลังจากลงนาม MOU ในเร็วๆ นี้ ซึ่งจะเป็นสัญญาความร่วมมือที่สสว.มอบอำนาจให้เอสเอ็มอีแบ่งกันไปดำเนินการปล่อยสินเชื่อบนเงื่อนไขซอฟต์แวร์ไลน์

2. วงเงินค้ำประกันสินเชื่อกรณีเงินกู้ที่ปล่อยให้เอสเอ็มอีวงเงินรวม 5,000 ล้านบาท ที่สสว.ให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เป็นผู้ดำเนินการดูแลเรื่องวงเงินค้ำประกัน

3.วงเงินอีก 400-450 ล้านบาทที่สสว.จะช่วยเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบกรณีไปซื้อประกันความเสี่ยงเงินตราต่างประเทศสำหรับส่งออก

“การช่วยเหลือนี้ในแง่ของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีก็ต้องมีกติกา มีเกณฑ์มาตรฐานด้วย เพื่อให้สามารถดำเนินการได้จริงและสะดวก”

นอกจากนั้น ยังมองเรื่องแผนจัดซื้อจัดจ้างของรัฐบาลที่มีงบประมาณต่อปีกว่า 1 แสนล้านบาท ถ้าจัดสรรมาซื้อจากผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในประเทศได้ก็จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากได้อีกทาง โดยล่าสุดสสว. ร่วมกับกองทัพ

อากาศ นำร่องกรุยทางผู้ประกอบการเอสเอ็มอีกลุ่มธุรกิจเกี่ยวกับการรับช่วงการผลิต เข้าสู่ตลาดจัดซื้อจัดจ้างของกองทัพ การมุ่งสร้างโอกาสในตลาดจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ซึ่งมีมูลค่าสูงถึง 1.3 ล้านล้านบาท

ที่ผ่านมา สสว.ร่วมกับกองทัพอากาศ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด และสมาคมส่งเสริมการรับช่วงการผลิตไทย (Thai Subcon) ประชุมหารือเกี่ยวกับแนวทางส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ตลาดจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยการกำหนดโจทย์การผลิตล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ประกอบการได้มีโอกาสรับทราบถึงความต้องการของผู้ซื้อคือกองทัพอากาศและบริษัท อุตสาหกรรมการบิน

นายวีระพงศ์ กล่าวต่อว่า สสว.เตรียมเสนอแนวทางการส่งเสริมเอสเอ็มอีให้เข้าสู่การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐต่อ พล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(เฉพาะกิจ) ประกอบด้วย 5 แนวทางคือ

1. กำหนดโควตาการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะเอสเอ็มอีในท้องถิ่นและกลุ่ม Micro 2.การให้แต้มต่อด้านราคา 3.กำหนดประเภทสินค้าที่จะส่งเสริม 4.กำหนดวงเงินการจัดซื้อจัดจ้าง และ 5.กำหนดโจทย์การผลิตล่วงหน้า

“การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐมีมูลค่าสูงถึง 1.3 ล้านล้านบาท หากเอสเอ็มอีเข้าสู่ฐานภาครัฐได้ 10% จะสร้างมูลค่าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 1.3 แสนล้านบาท ส่วนการกำหนดวงเงินจัดซื้อจัดจ้างเอสเอ็มอี เห็นควรกำหนดเพดานไม่เกิน 5.7 ล้านบาท ต่อครั้ง สอดคล้องกับข้อตกลงของ WTO” ●



การผลิตใบใน 'วังบางขุนพรหม' (1)

ท่ามกลางวิกฤติเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการระบาดของไวรัสตัวจิ๋ว “โควิด-19” สิ่งที่ต้องจับตาดูอย่างยิ่งคือความเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญที่กำลังจะเกิดขึ้นในธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) นั่นคือการคัดเลือกผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) คนใหม่ มาแทน ดร.วิโรจน์ สันติประภพ ผู้ว่าการธปท. คนปัจจุบันที่จะครบวาระในเดือนกันยายนนี้

ตามพระราชบัญญัติธนาคารแห่งประเทศไทย บัญญัติว่า ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการแต่งตั้งผู้ว่าการธปท. ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกคณะหนึ่งจำนวน 7 คน เพื่อทำหน้าที่คัดเลือกบุคคลที่สมควรได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ว่าการเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 2 คน และให้รัฐมนตรีก่อนครบวาระเป็นเลขาธิการอย่างน้อย 90 วัน

นั่นหมายความว่าไม่เกินวันที่ 2 กรกฎาคมนี้ เราจะได้เห็นชื่อผู้ว่าการธปท. คนใหม่

แต่นั่นก็ไม่ได้หมายความว่า วิโรจน์ สันติประภพ ผู้ว่าการธปท. จะกลับเข้ามาเป็นผู้ว่าธปท. อีกครั้งไม่ได้ เพราะตามกฎหมายธปท. กำหนดให้ผู้ว่าการธปท. มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 5 ปีนับแต่วันที่ทรงแต่งตั้ง และอาจได้รับแต่งตั้งได้อีกไม่เกิน 1 วาระ

ล่าสุดเมื่อกลางเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา ดร.อุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกขึ้นมา 7 คน ประกอบ

ด้วย 1. นางอรรชกา สีบุญเรือง อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
2. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ อดีตปลัดกระทรวงการคลัง 3. นายชัยวัฒน์
วิบูลย์สวัสดิ์ อดีตผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย

4. นายนิติ ชัยสุตร อดีตผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
5. นายวรวิทย์ จำปรัตน์ ประธานสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์
และตลาดหลักทรัพย์ 6. นางนันท์วัลย์ ศกุนตนาค อดีตปลัดกระทรวงพาณิชย์
7. นางจันทร์หา บุนนฤกษ์ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย



คณะกรรมการคัดเลือกได้มีการประชุมและมีมติให้นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์
อดีตปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการคัดเลือก และมีมติให้
รพท.และกระทรวงการคลัง ผู้ที่เห็นว่าเป็นความเหมาะสมจะก้าวขึ้นเป็นผู้ว่าการ
รพท.มาฝั่งละ 2 คน พอให้คณะกรรมการคัดเลือกรายชื่อเสนอให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังพิจารณา

เมื่อคุณสมบัติของผู้ที่จะดำรงตำแหน่ง ผู้ว่าการรพท. ตามกฎหมาย
กำหนดไว้ชัดเจนว่า ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญใน
ด้านเศรษฐศาสตร์หรือด้านการเงินการธนาคาร ส่วนในด้านการปฏิบัติหน้าที่
ให้ผู้ว่าการรพท. มีความเป็นอิสระในการบริหารจัดการกิจการของ รพท.

นอกจากนี้ ผู้ที่จะมาเป็นผู้ว่าการรพท.จะต้องมีสัญชาติไทยและไม่มี
ลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้ 1. มีอายุเกิน 60 ปีบริบูรณ์ในวันที่คณะรัฐมนตรี
มีมติเสนอชื่อเพื่อทรงแต่งตั้ง 2. เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความ
สามารถ 3. เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต 4. เคยได้
รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิด
ที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

5. เป็นพนักงานหรือลูกจ้าง 6. เป็นหรือเคยเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง
เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี 7. เป็นหรือเคยเป็น
ผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมืองเว้นแต่
จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี

8. เป็นกรรมการหรือดำรงตำแหน่งใดในสถาบันการเงินหรือนิติบุคคล ที่มีกฎหมายเฉพาะจัดตั้งขึ้น เว้นแต่เป็นการดำรงตำแหน่งเนื่องจากมีกฎหมาย บัญญัติไว้โดยเฉพาะ 9. เป็นกรรมการหรือผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือมีส่วนได้เสียอย่างมีนัยสำคัญในนิติบุคคลซึ่งมีประโยชน์ได้เสียเกี่ยวข้องกับกิจการของรพท.

ตอนหน้าจะมาเล่าให้ฟังว่ามีใครบ้างที่จะถูกเสนอชื่อเข้าเป็นผู้ว่าการ รพท.คนใหม่ ●

'วิโรท'เตือนวิกฤตหลังโควิด โจทย์ใหญ่โยก'ตน-ทุน'สร้างตึกใหม่

"ผู้ว่าแบงก์ชาติ" ส่งสัญญาณเตือนเศรษฐกิจหลังโควิด-19 ห่วงปัญหา "หนี้ครัวเรือน-หนี้ธุรกิจ" เกินกำลังดันหนี้เสียพุ่งมหาศาล เร่งประสานแบงก์พาณิชย์ลุยปรับโครงสร้างหนี้ พร้อมหาแนวร่วมจัดระเบียบธุรกิจใหม่ เผยโจทย์ใหญ่ประเทศต้องปรับองคาพยพ "แรงงาน-เงินทุน" สร้างธุรกิจเชิงเคอร์เรียใหม่ที่เป็นอนาคตของประเทศ รับมือโลกหลังโควิด "คนตกงาน-กิจการปิดตัว" เพิ่มขึ้น ยอมรับแบงก์ชาติต้องทำเมนูเครื่องมือใหม่ ๆ มาดูแลปัญหาแบบ "นอกกรอบ" เผยเทรนด์ดอกเบี้ยต่ำติดดินไปอีกนาน ส่งผล "เศรษฐกิจจริง" กับ "ตลาดเงิน" แยกตัวกัน ตลาดเสี่ยงเจอความผันผวนรุนแรงมากขึ้น



"วิโรท"

วิกฤตนี้อีกนาน

นายวิโรท สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ให้สัมภาษณ์พิเศษ "ประชาชาติธุรกิจ"

หลังจากที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) เพิ่งจะมีมติลดดอกเบี้ยนโยบาย 0.25% ลงมาอยู่ที่ 0.50% ว่า วิกฤตครั้งนี้ไม่ใช่วิกฤตเศรษฐกิจ แต่เป็นวิกฤตที่เกิดจากด้านสาธารณสุข และมีผลกว้างไกลมากไปทั่วโลก และถึงแม้จะควบคุมสถานการณ์โควิดในประเทศได้ดี

แต่ประเทศไทยเป็นเศรษฐกิจแบบเปิดค้าขายทั่วโลก พึ่งพาสัดส่วนการท่องเที่ยวที่สูงมาก ขณะที่สถานการณ์การระบาดทั่วโลกยังมีแนวโน้มที่ควบคุมไม่ได้ กนง.จึงมองว่าจะมีผลกระทบกลับมาที่ระบบเศรษฐกิจไทยที่จะต้องใช้เวลาอีกสักระยะสำหรับเรื่อง "อัตราดอกเบี้ยนโยบาย" เป็นตัวเสริมลดภาระดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายทั้งภาคครัวเรือน ภาคธุรกิจทั้งเอสเอ็มอี และธุรกิจขนาดใหญ่ รวมทั้งลดต้นทุนให้กับรัฐบาล ซึ่งไม่เคยกู้เงินได้ถูกได้เท่านี้ในประวัติศาสตร์ อัตราดอกเบี้ยพันธบัตร 2 ปี 0.6%

"สถานการณ์วิกฤตแบบนี้พระเอกคือนโยบายการคลัง เพราะคนขาดรายได้วิธีการคือจะต้องเข้าไปเยียวยาทางด้านเพิ่มรายได้ ซึ่งรัฐบาลก็ค่อนข้างฉลุยเร็ว ซึ่งมีหลายมาตรการ และเป็นขนาดที่ค่อนข้างใหญ่ สอดคล้องกับปัญหาที่เผชิญ ซึ่งมาตรการทางคลังสามารถทำเฉพาะกลุ่มเป้าหมายได้ เช่น การเยียวยาแก้ปัญหาการเงิน แก้ปัญหาคูแฉคนตกงาน ส่วนตัวอยากเห็นการใช้งบประมาณในการจ้างงานระดับ "ล้านตำแหน่ง" เพราะวิกฤตครั้งนี้มีคนตกงานจำนวนมาก โดยเฉพาะการจ้างงานตามภูมิสังคมต่างจังหวัด เช่น การจ้างอาสาสมัครดูแลผู้สูงอายุประจำหมู่บ้านทั่วประเทศ ซึ่งมี 7 หมื่นหมู่บ้าน อย่างน้อยก็ 7 หมื่นตำแหน่ง หรือจ้างงานเด็กจบใหม่มาทำเรื่องระบบบัญชี ระบบการเงินของกองทุนหมู่บ้าน แม้แต่เรื่องทำฐานข้อมูลเกษตร และฐานข้อมูลระดับ

ท้องถิ่น ซึ่งประเทศไทยยังขาดมาก”

ธุรกิจซ็อก “ขาดสภาพคล่อง”

ขณะที่มาตรการทางด้านการเงินและสถาบันการเงิน (financial policy) ก็เป็นมาตรการสำคัญ เช่น เรื่องการพักชำระหนี้ เลื่อนการชำระหนี้ เพราะวิกฤตแบบนี้ทำให้รายได้หายไปเลย การเลื่อนชำระหนี้และส่งเสริมให้เกิดการปรับโครงสร้างหนี้เป็นสิ่งจำเป็น ซึ่ง ธปท. แก่เกณฑ์เยอะมาก เพื่อที่จะทำให้อาคารสามารถเข้าไปปรับปรุงโครงสร้างหนี้ได้เร็วขึ้น ซึ่งถ้าเป็นสถานการณ์ปกติทำไม่ได้และไม่ควรทำ

“ครั้งนี้เป็นวิกฤตนอกกรอบจริง ๆ เพราะปกติคงไม่มีธนาคารกลางประเทศไหนออกมาบอกให้ประชาชนไม่ต้องชำระหนี้ ให้ยึดการชำระหนี้ แต่เพราะวิกฤตครั้งนี้ทำให้เกิดขาดสภาพคล่องทันที”

ตัวเลขล่าสุดประชาชนที่ได้รับการพักและเลื่อนการชำระหนี้อยู่ที่ 6.1 ล้านล้านบาท หรือ 13.8 ล้านคน แต่ถ้าคนที่ยังมีความสามารถในการจ่ายก็ต้องจ่ายแบบเดิม ไม่ควรจะมีวัฒนธรรมจงใจผิดนัดชำระหนี้ (moral hazard) เพราะแบงก์มีรายจ่ายที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยให้ผู้ฝากเงิน แต่คนที่จ่ายไม่ได้ แบงก์ก็ต้องเร่งปรับโครงสร้างหนี้

ผู้ว่าการ ธปท. อธิบายว่า ภาพใหญ่ของมาตรการเวลานี้คือการแก้ปัญหาการขาดสภาพคล่อง ไม่ว่าจะเป็นมาตรการ Mutual Fund Liquidity Facility (MFLF) 1 ล้านล้านบาท เสริมสภาพคล่องให้กองทุนรวมตราสารหนี้ หรือกองทุน BSF สร้างเสถียรภาพตลาดหุ้นกู้ และชอฟด์ไลน์เพื่อเติมสภาพคล่องให้ธุรกิจ

บีแบงก์เร่งปล่อยชอฟด์ไลน์

สำหรับชอฟด์ไลน์ ธปท. 5 แสนล้านบาท เป้าหมายคือช่วยคนที่ขาดสภาพคล่อง และจำเป็นต้องได้สภาพคล่องเพิ่มเมื่อสถานะเศรษฐกิจฟื้นตัว ซึ่งผ่านไป 1 เดือนอนุมัติไป 5 หมื่นล้านบาท ก็ถือว่าการทำงานของแบงก์พาณิชย์ดีขึ้นไปแล้ว เพราะธุรกิจกำลังมีปัญหาต้องการสภาพคล่อง ตอนนี้ต้องส่งสัญญาณให้แบงก์เร่งปล่อยชอฟด์ไลน์ เพราะลูกหนี้เอสเอ็มอีส่วนใหญ่จะมีหลักประกัน

อยู่แล้ว ดังนั้นการปล่อยเพิ่มควรจะต้องทำตอนนี้ก็ขอให้ทุกแบงก์ทำ product program formula เป็นสูตรที่ชัดเจนให้มีกระบวนการอนุมัติโดยเร็ว รวม

ทั้งให้มีการสื่อสารไปยังพนักงานสาขาทั่วประเทศที่ชัดเจน เพราะเราได้รับเรื่องร้องเรียนเยอะมาก เช่น ไปขอชอฟด์ไลน์ที่สาขา เจ้าหน้าที่บอกว่าหมดแล้ว

“ไม่ได้บอกว่าจะต้องปล่อยให้หมด 5 แสนล้านใน 1 เดือน แต่ตอนนี้ข้าพเจ้าไม่สบายใจ ซึ่งบางแบงก์ที่มีสภาพคล่องของตัวเองอยู่มาก ก็ให้ลูกหนี้ไปใช้สภาพคล่องของตัวเอง แต่ลูกหนี้ต้องจ่าย 4% มันไม่ถูกต้อง เพราะชอฟด์ไลน์แบงก์ชาติดอกเบี้ย 2% ซึ่งเราอยากช่วยลูกหนี้ อย่างไรก็ตามในสภาวะแบบนี้ความยากคือจะต้องบาลานซ์ 3 อย่างคือ 1. ช่วยลูกหนี้ให้ได้สภาพคล่อง เพื่อก้าวข้ามความยากลำบากโดยเฉพาะลูกหนี้ที่มีศักยภาพ 2. ต้องไม่ทำให้สถาบันการเงินมีปัญหาในระยะยาว เพราะถ้าสถาบันการเงินมีปัญหาจะเกิดปัญหาวิกฤตในสถาบันการเงิน ทำให้ยิ่งมาซ้ำเติม การฟื้นตัวจะยิ่งยาก

และ 3. ต้องดูแลการคลังรัฐบาล เพราะรัฐบาลมาช่วยค้ำประกันสินเชื่อชดเชยความเสียหาย ถ้าเป็นหนี้เสียขึ้นมาจะเป็นความยากของทุก ๆ ประเทศ เป็นความยากของกระทรวงการคลัง ความยากของแบงก์ชาติ เป็นความยากของผู้ทำนโยบายในภาวะที่มีความไม่แน่นอนสูง

“วันนี้เราได้านิสงส์มากจากการที่เราทำให้สถาบันการเงินไทยเข้มแข็งต้องชื่นชมผู้บริหารแบงก์ชาติรุ่นก่อน ๆ ที่ยึดหลักเกณฑ์ กฎกติกาเข้มแข็ง ให้แบงก์ตั้งสำรองเยอะ ให้แบงก์มีกองเงินทุนเยอะ ไม่มีใครคาดคิดว่าจะมีสถานการณ์โควิด ทำให้วันนี้แบงก์สามารถมาช่วยเลื่อนการชำระหนี้ได้ ถ้าแบงก์ไม่เข้มแข็งทำไม่ได้”

จัดระเบียบธุรกิจ ปท.ใหม่

อย่างไรก็ตามเพราะความไม่แน่นอนสูงว่าโควิดจะไปยังไงต่อ ก็ต้องยอมรับว่าเป็นความยากในบางอุตสาหกรรม เช่น โรงแรม คงต้องใช้เวลามากกว่า

จะมีนักท่องเที่ยวกลับมาปีละ 40 ล้านคน เพราะการเดินทางข้ามประเทศไม่เหมือนเดิม ขณะที่คาฟาคีธุรกิจโรงแรมสั้นเกิน แบงก์ก็ต้องมีนโยบายชัดเจนว่าโรงแรมลักษณะไหนที่มีโอกาสทางธุรกิจแบงก์รับความเสี่ยงได้ และควรจะให้สินเชื่อเพิ่ม โรงแรมบางประเภทอาจจะต้องไปสู่การปรับโครงสร้างหนี้มากกว่าให้สินเชื่อเพิ่ม เพราะบางอุตสาหกรรมจะเปลี่ยนโดยสิ้นเชิง

“โลกหลังโควิดจะไม่เหมือนเดิม เรื่องการปรับตัวให้ทันกับโลกหลังโควิดเป็นเรื่องสำคัญมาก เพราะโยงกับ credit risk การสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงินที่จะปล่อยสินเชื่อเพิ่มเติม”

โจทย์ใหญ่ ปท.หลังโควิด-19

นายวิโรจน์กล่าวว่า โจทย์ใหญ่ของประเทศไทยขณะนี้ คือทำให้เกิดกระบวนการโลกข้างหน้า หลังโควิดโครงสร้างเศรษฐกิจจะให้ความสำคัญกับอุตสาหกรรมไหน หรือภาคเศรษฐกิจไหน และส่งเสริมให้มีการปรับตัวโดยเร็ว รวมทั้งการย้ายทรัพยากรทั้ง “แรงงาน-เงินทุน” จากเซ็กเตอร์หลักในช่วงก่อนโควิด ไปสู่เซ็กเตอร์ใหม่ที่สอดคล้องกับโลกหลังโควิด และที่สำคัญคือกฎเกณฑ์ กติกาของภาครัฐจะต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายทรัพยากร อย่างเช่นปัจจุบันการขอใบอนุญาตตั้งมหาวิทยาลัยยังมีเกณฑ์ว่า จะต้องมีความพื้นที่เท่าไร ขณะที่ระบบการศึกษาไปสู่โลกดิจิทัลแล้ว ขนาดของพื้นที่จะสำคัญอย่างไร

“ต้องบอกว่า สาธารณสุขของเราค่อนข้างดี สามารถคอนโทรลโควิดขณะที่มาตรการเยียวยาของรัฐบาลของภาคการเงินที่เร่งทำก็ช่วยบรรเทาไปได้ระดับหนึ่ง ช่วงที่ผ่านมาเราช่วยกันดับไฟ แต่โจทย์ใหญ่ข้างหน้า คือจะต้องมาช่วยกันคิดว่าโลกหลังโควิดจะต้องให้น้ำหนักกับเรื่องอะไร และจะช่วยปรับองค์ประกอบโครงสร้างของระบบเศรษฐกิจให้ทันกับโลกหลังโควิดอย่างไร ซึ่งเป็น agenda ใหญ่ในช่วง 1-2 เดือนข้างหน้า”

ขณะที่ในภาคการเงินก็ต้องมาคิดเรื่องการปรับโครงสร้างหนี้ ทรัพยากรต่าง ๆ ที่ลงทุนไป การฟื้นฟูกิจการ

กระบวนการต่าง ๆ จะเป็นหัวใจสำคัญที่ทำให้สามารถย้ายทรัพยากรไปสู่เซ็กเตอร์ที่สอดคล้องกับโลกหลังโควิด

ดอกเบี้ยต่ำติดดินไปอีกระลอก

ขณะที่ภาพของโลกรการเงินหลังโควิด-19 นายวิโรจน์กล่าวว่า ภาพใหญ่ของระบบการเงินโลก อัตราดอกเบี้ยจะอยู่ในระดับที่ต่ำต่อเนื่องไปนาน ก่อนหน้านี้นักเศรษฐศาสตร์ต่าง ๆ ปรับขึ้นสู่

ระดับปกติมากขึ้น แต่ตอนนั้นนโยบายทุกประเทศที่จะช่วยให้ก้าวผ่านไปได้อาจ "การอัดฉีดสภาพคล่อง" ทำให้อัตราดอกเบี้ยจะอยู่ในระดับต่ำไปอีกระลอก

"ผลจากที่ดอกเบี้ยต่ำเป็นเวลานาน และสภาพคล่องในระบบมีจำนวนมาก สิ่งที่จะเผชิญมากขึ้นคือความผันผวนของตลาดการเงินจะสูงขึ้นมาก โดยเฉพาะเวลาที่สภาพคล่องทางการเงินเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณธุรกรรมภาคเศรษฐกิจจริงน้อยลง สภาพคล่องจะเคลื่อนย้ายได้เร็วและแรง เช่น เรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเงินเห็นได้ชัดว่า ธุรกรรมจริงการส่งออก การนำเข้าลด เศรษฐกิจจริงลด การท่องเที่ยวลด นี่คือการกระทบเกี่ยวเนื่องกันที่เกี่ยวกับเศรษฐกิจจริง แต่ขณะเดียวกันปริมาณเงินในโลกมันเยอะ และเคลื่อนย้ายเร็วมากขึ้น จึงทำให้อัตราแลกเปลี่ยนมีโอกาสที่จะผันผวนได้สูงในโลกข้างหน้า"

รวมทั้งตลาดเงินตลาดทุน ทำให้ดาวโจนส์ยังอยู่ 24,000 จุด ทั้งที่เศรษฐกิจสหรัฐจะติดลบมหาศาล เพราะเกิดการแบ่งแยกระหว่างภาคเศรษฐกิจจริงและตลาดการเงิน ซึ่งคาดว่าจะมีการ

เคลื่อนไหวความผันผวนที่รุนแรง ขึ้น ๆ ลง ๆ ได้แรง

"ตลาดเงินตลาดทุนหลังโควิดจะยิ่งมีความผันผวนมากขึ้น ซึ่ง ธปท.ก็ต้องดูแลมากขึ้น และต้องมีมาตรการที่มาดูแลแบบนอกกรอบด้วย จะต้องมีเม็ดเงินช่วยเหลือที่เยอะขึ้น"

รับมือ "หนี้เสีย" พุงหลังโควิด

ผู้จัดการแบงก์ชาติกล่าวว่า โจทย์ที่สำคัญอีกอย่างคือ "หนี้" จะเพิ่มมากขึ้นจากเดิมก่อนโควิดก็มีเยอะอยู่แล้ว หนี้ทั้งโลกจะสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ สัดส่วนหนี้ต่อจีดีพีโลก หนี้ครัวเรือน หนี้ภาคธุรกิจหลังโควิดหนี้ภาครัฐเพิ่มขึ้นทุกประเทศอย่างมาก เพราะเป็นกลไกเดียวที่จะกระตุ้นทางด้านเศรษฐกิจ หนี้เอกชนอาจจะไม่เพิ่มขึ้นเร็ว แต่จะมีหนี้เสียจำนวนมาก

"วันนี้ประเทศไทยในภาพแมโครดีกว่าหลายประเทศมาก เพราะเรามีภูมิคุ้มกันภาพใหญ่ค่อนข้างดี หนี้สาธารณะก่อนโควิดอยู่ที่ 43-44% ต่อจีดีพี ถือว่าดีมากเมื่อเทียบกับประเทศที่พัฒนาแล้วและประเทศในตลาดเกิดใหม่ ทำให้มีโอกาสที่จะทำนโยบายการคลังได้อีกเยอะ และหนี้ต่างประเทศต่ำมาก โดยหนี้ของรัฐบาลประมาณ 97-98% เป็นหนี้รูปเงินบาท ทุนสำรองระหว่างประเทศอยู่ในระดับสูง แบงก์มีความเข้มแข็ง อันนี้เป็นกันชนและภูมิคุ้มกันระดับแมโครของประเทศ"

แม้ว่าหลังโควิดหนี้สาธารณะจะเพิ่มขึ้น แต่เมื่อเทียบกับประเทศต่าง ๆ ไม่คิดว่าอยู่ในระดับที่น่ากังวล สถาบันการเงินได้รับผลกระทบจากเอ็นพีแอล

มากขึ้นส่วนทุนมากขึ้น แต่อยู่ในวิสัยที่รับได้ ถ้าบริหารจัดการเรื่องโควิดได้ดี

และเร่งปรับปรุงโครงสร้างหนี้โดยเร็ว แต่ที่น่าเป็นห่วงคือหนี้ของประชาชน หนี้ครัวเรือน หนี้ภาคธุรกิจ ซึ่งก็วนกลับมาเรื่องของการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ดังนั้นนโยบายของ ธปท.ในเฟสถัดไปเมื่อก้าวผ่านเรื่องการจัดการสภาพคล่องเฉพาะหน้าแล้ว จะต้องเน้นเรื่องความร่วมมือกับสถาบันการเงินในเรื่องของการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ให้เร็ว

แบงก์ก็ต้องเข้าไปช่วยรายย่อยและเอสเอ็มอีมากขึ้น เช่น กรณีรายย่อยบ้านผ่อน 20 ปี ยืดออกไปเป็น 25 ปี ได้ก็ลดภาระได้ หนี้บัตรเครดิตก็แปลงเป็นหนี้ระยะยาว ผ่อนต่อเดือนน้อยลงพวกนี้อยู่ในวิสัยที่ทำได้เป็นโปรดัคต์โปรแกรม ดังนั้นในเมสเสจของ ธปท. ทุกอันที่ออกมามาตรการเรื่องการพักชำระหนี้ เลื่อนการชำระหนี้ เน้นย้ำและคาดหวังว่าธนาคารต้องปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ไม่ใช่ผ่านไป 3 เดือนและกลับมาคิดเงื่อนไขแบบเดิม

ผู้จัดการ ธปท.กล่าวว่า จาก มี.ค. 2563 ธปท.คาดว่าปีนี้จีดีพีจะ -5.3% แต่แนวโน้มเศรษฐกิจหดตัวมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ซึ่ง ธปท.จะรีวิวก่อนครั้ง ม.ย. ขึ้นกับว่าจะมีมาตรการอะไรออกมาอีกหรือไม่

บอร์ดสรรหา'เปิดสมัคร' คัด'ผู้ว่าธปท.'ถึง16มิ.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • ประธานบอร์ดคัดเลือก
“ผู้ว่าแบงก์ชาติ” ประกาศเปิดรับสมัครบุคคลเข้ารับตำแหน่งผู้ว่าธปท.ในวันที่ 26 พ.ค.-16 มิ.ย.นี้ เพื่อกำหนดให้แล้วเสร็จก่อน 2 ก.ค. ระบุคุณสมบัติสำคัญต้องมีความรู้ด้านการเงินของโลกและเศรษฐกิจสตรัมภาคเป็นอย่างดี เชื่อจะมีผู้สนใจสมัคร เพราะภาวะเศรษฐกิจที่มีปัญหาถือเป็นการทำลายความสามารถ

นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ ประธานกรรมการคัดเลือกผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการคัดเลือกผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศคณะกรรมการคัดเลือกผู้ว่าการธปท.โดยจะเปิดรับสมัครรวม

15 วันทำการ หรือ ตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค. - 16 มิ.ย.นี้

หลังการปิดรับสมัครแล้ว คณะกรรมการฯ จะนัดประชุม เพื่อเปิดรายชื่อผู้สมัครในวันที่ 18 มิ.ย.2563 จากนั้น จะจัดให้มีการสัมภาษณ์เพื่อแสดงวิสัยทัศน์ของผู้สมัครในช่วงปลายเดือน มิ.ย.นี้ เพื่อสรุปรายชื่อจำนวนไม่น้อยกว่า 2 คน เสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณา และเสนอเข้าสู่การอนุมัติของคณะรัฐมนตรี โดยขั้นตอนการคัดเลือกจะต้องแล้วเสร็จภายในวันที่ 2 ก.ค.นี้ เพื่อทูลเกล้าฯ แต่งตั้งผู้ว่าธปท.คนใหม่

“ผู้สมัครสามารถแสดงวิสัยทัศน์ผ่านPower point หรือ โดยกระดาษ แต่ไม่เกิน 4 แผ่น ซึ่ง

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บอร์ดสรรหา

เราคาดว่า จะเปิดให้มีการสัมภาษณ์และแสดงวิสัยทัศน์ในวันเดียวจบ ทั้งนี้ เราจะไม่ประกาศรายชื่อผู้เข้ารับสมัครแต่อย่างใดจนกว่าจะคัดเลือกแล้วเสร็จ”

เขากล่าวว่า หากมีผู้สมัครเพียงรายเดียวหรือไม่ผู้สมัครเลยเราต้องเปิดให้มีการขยายระยะเวลาการรับสมัครเพิ่มเติม แต่เชื่อว่า แม้ในสถานการณ์ที่เศรษฐกิจกำลังมีปัญหา จะเป็นจังหวะให้กับผู้ที่สนใจ

เข้าสมัครได้แสดงความรู้ความสามารถซึ่งเรามองว่า เป็นความท้าทายสำหรับการทำงานของผู้ว่าธปท.คนใหม่

สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร เช่น มีสัญชาติไทย มีอายุไม่เกิน 60ปีบริบูรณ์ ในวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเสนอชื่อเพื่อทรงแต่งตั้ง สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีจากสถาบันการศึกษาที่สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน ก.พ.) รับรอง เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีคุณสมบัติเฉพาะของผู้สมัคร เช่น มีความรู้ความเข้าใจด้านเศรษฐกิจมหภาคของประเทศ และภาวะเศรษฐกิจการเงินของโลกเป็นอย่างดี มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องนโยบายการเงิน นโยบายการกำกับดูแลสถาบันการเงิน และนโยบายเกี่ยวกับระบบการชำระเงินเป็นอย่างดี เป็นต้น

“ถ้าเป็นผู้บริหารจากบริษัทเอกชน จะต้องเคยบริหารธุรกิจที่มีมูลค่าเกิน 1.5 หมื่นล้านบาท ถ้าเป็นผู้บริหารแบงก์รัฐ จะต้องอยู่ในตำแหน่งเบอร์ 2 ขององค์กรขึ้นไป ส่วนถ้าเป็นคนการเมือง จะต้องพ้นจากสภาพการเป็นพนักงานการเมืองไม่น้อยกว่า 1 ปี”

สำหรับคณะกรรมการคัดเลือกทั้ง 7 คน นอกจากมี นายรังสรรค์ เป็นประธานแล้ว ที่เหลืออีก 6 คน ประกอบด้วยนางอรรชกา สีบุญเรือง อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายชัยวัฒน์ วิบูลย์สวัสดิ์ อดีตผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย

นายนิรุฒ ชัยสุตร อดีตผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง , นายวรวิทย์ จำปรัตน์ ประธานสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ , นางนันทวัลย์ ศกุนตนาค อดีตปลัดกระทรวงพาณิชย์ , นางจันทรา บุรณฤกษ์ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

เปิดชิงเก้าอี้ผู้ว่าฯรพท. 'วริท'มีสิทธิสมัครต่อ

นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ อดีตปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 26 พ.ค. นี้ จะเปิดรับสมัครสรรหาผู้ว่าการ ธปท. คนใหม่ แทนนายวริท สันติประภพ ที่จะครบวาระ 30 ก.ย. นี้ โดยจะเปิดรับสมัครจนถึงวันที่ 16 มิ.ย. 63 และภายหลังปิดรับสมัครแล้ว จะเข้าสู่กระบวนการแสดงวิสัยทัศน์ และคัดเลือกผู้ที่เหมาะสม 2 คนขึ้นไป เพื่อเสนอให้รมว.คลัง พิจารณาภายในวันที่ 2 ก.ค. และเสนอให้ ครม. เห็นชอบต่อไป

ทั้งนี้การกำหนดคุณสมบัติผู้เข้าสรรหาเป็นผู้ว่าการ ธปท. ได้เปิดกว้างให้ทั้งภาคเอกชน นักวิชาการ นักการเงิน ข้าราชการประจำ นักการเมืองเข้ามาสมัครได้ โดยหากเป็นผู้บริหารเอกชนจะต้องบริหารสินทรัพย์ไม่ต่ำกว่า 15,000 ล้านบาท รวมถึงผู้บริหารธนาคารพาณิชย์ สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ และรองผู้ว่าการ ธปท. ก็เข้ามา ส่วนข้าราชการต้องมีตำแหน่งอย่างน้อยเป็นรองผู้บริหารสูงสุดขององค์กร

ส่วนผู้ว่าการ ธปท. คนปัจจุบันยังมีสิทธิสามารถลงสมัครได้ เนื่องจากปัจจุบันยังมีอายุอยู่ในเกณฑ์คุณสมบัติไม่เกิน 60 ปี ขณะที่นักการเมือง หรือผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หากต้องการลงสมัครรับเลือกตั้ง จะต้องวางเว้นการดำรงตำแหน่งทางการเมืองอย่างน้อยเป็นเวลา 1 ปี โดยคณะกรรมการสรรหาที่มีสิทธิลงคะแนนมีทั้งหมด 7 คน.

คลังรุกรสหหาผู้ว่าธปท. ตั้ง'บุญญนิตย์'คุมกฟผ.

พระราม 6 ● “คลัง” กดปุ่ม เปิดสหหาผู้ว่าแบงก์ชาติคนใหม่ ไม่ขววงคนเก่า ไม่ขัดคนใน-นอกสมัคร พร้อมเปิดยื่นซอง 26 พ.ค.นี้ กระบวนการจบไม่เกิน 2 ก.ค.2563 ด้านบอร์ด กฟผ.เห็นชอบตั้ง “บุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร” นั่งเก้าอี้ผู้ว่าฯ กฟผ.คนใหม่

นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ อดีตปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการสหหาผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า คลังจะเปิดรับสมัครผู้สนใจดำรงตำแหน่งผู้ว่าฯ ธปท. แทนนายวิวิท ลັນธิประภพ ผู้ว่าฯ ธปท.คนปัจจุบัน ที่จะครบวาระในวันที่ 30 ก.ย.นี้ โดยจะเปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค.-16 มิ.ย.2563

สำหรับผู้คุณสมบัติเบื้องต้นต้องมีสัญชาติไทย มีอายุไม่เกิน 60 ปี สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี จากสถาบันการศึกษาที่สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน ก.พ.) รับรอง เป็นต้น และคุณสมบัติเฉพาะของผู้สมัคร เช่น มีความรู้ความเข้าใจด้านเศรษฐกิจมหภาคของประเทศและเศรษฐกิจการเงินโลก มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องนโยบายการเงิน นโยบายการกำกับดูแลสถาบันการเงิน และนโยบายเกี่ยวกับระบบการชำระเงินเป็นอย่างดี เป็นต้น

“ผู้ที่มาสมัครจะเป็น

ทั้งรายเดิมก็ได้ เพราะว่าอายุยังอยู่ตามเกณฑ์ และเปิดกว้างให้รายใหม่ที่สนใจทุกคน เพราะเชื่อว่าในประเทศไทยยังมีคนเก่งอีกเยอะ และในสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นี่จะเป็นการวัดฝีมือ เป็นความท้าทายมีปัญหาให้แก้เยอะ เพราะถ้าแก้ได้ก็ดังไปเลย ซึ่งก็มีคนหลายแบบทั้งคนที่กล้าเสี่ยง และคนที่ไม่ชอบความท้าทาย” นายรังสรรค์กล่าว

ทั้งนี้ ตามกระบวนการหลังจากปิดรับสมัคร คณะกรรมการสหหาจะนัดประชุมในวันที่ 18 มิ.ย. เพื่อเปิดซองพร้อมกันและพิจารณาคุณสมบัติ โดยจะเรียกมาแสดงวิสัยทัศน์ที่ละเอียดเพื่อเสนอรายชื่ออย่างน้อย 2 ชื่อ ให้ รมว.การคลังพิจารณาก่อนวันที่ 2 ก.ค.2563 ก่อนจะมีการเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาและเสนอชื่อขึ้นทูลเกล้าฯ แต่งตั้งต่อไป

ขณะที่คณะกรรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีมติเห็นชอบให้นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร รองผู้ว่าการธุรกิจเกี่ยวเนื่องรับตำแหน่งผู้ว่าการ กฟผ. แทนนายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ซึ่งจะครบวาระในวันที่ 3 ธ.ค.นี้ โดยขั้นตอนต่อไป กฟผ.จะเสนอกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแล เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป.

15 days for BoT governor applications

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The application period for the next governor of the Bank of Thailand will last for 15 business days, from May 26 to June 16, and the short-list of candidates will be concluded by July 2.

The selection committee for the central bank's new chief will hold a meeting on June 18 to make a list of all applicants to present their vision in late June, said Rangsana Sriwongasart, chairman of the committee.

The presentation is limited to four pages, either on PowerPoint slides or

paper, he said, with the presentation and interview process to be completed within one day.

The candidates will not be announced until the selection process is finished, Mr Rangsana said.

If there is only one candidate or no candidates, the application period will be extended.

With the bleak economic outlook from the pandemic, the central bank's next governor will face a challenging task, Mr Rangsana said.

The committee must name two shortlisted candidates and propose them to Finance Minister Uttama Savanayana, who will pick the next

governor and forward his selection to the cabinet for nomination before seeking royal appointment, he said.

The new head of the central bank will replace Veerathai Santiprabhob, whose five-year term is due to end in September.

The nomination process requires a new governor to be appointed at least 90 days before the end of the incumbent's term.

Applicants must not be older than 60 on the date of the cabinet's nomination. They must have a bachelor's degree from an educational institution certified by the Office of the Civil Service Commission.

ธ.ก.ส.ยื่นจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกร 5 พันบ./3 เดือน/กลุ่มแรก 6.7 ล้านคน

ธ.ก.ส.พร้อมจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกร 5 พันบาท 3 เดือน รวม 1.5 หมื่นบาท จำนวน 10 ล้านราย ใช้เลขบัญชีเบงกอกได้ก็ได้รับเงิน เพชกรกลุ่มแรกผ่านการรับรองกระทรวงเกษตรแล้ว 6.77 ล้านราย จ่ายเงินได้ทันที เชิญตรวจสอบสถานะรับสิทธิ์-ผลการโอนเงินผ่านเว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธ.ก.ส.พร้อมจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) รายละเอียด 15,000 บาท โดยจ่ายเดือนละ 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน (พฤษภาคม-กรกฎาคม 2563) จำนวน 10 ล้านราย วงเงินงบประมาณจำนวน 150,000 ล้านบาท ให้กับเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กลุ่มเป้าหมายแรกจำนวน 8.46 ล้านราย โดย กษ. ได้



ตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับการให้ความช่วยเหลืออื่นๆ ของรัฐ เช่น การเยียวยาผู้ประกอบการอาชีพอิสระตามมาตรการเราไม่ทิ้งกัน ของกระทรวงการคลัง ข้าราชการบำนาญ ผู้รับสิทธิประกันสังคม หรือโครงการอื่นๆ และสถานะผู้เสียชีวิต ซึ่งเบื้องต้นมีผู้ได้รับสิทธิ์ช่วยเหลือในกลุ่มแรก จำนวน 6.77 ล้านราย โดยเริ่มทยอยโอนเงินผ่าน ธ.ก.ส. ทุกสาขา กว่า 1,200 สาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่

วันที่ 15 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป วันละประมาณ 1 ล้านราย คาดจะดำเนินการกลุ่มแรกแล้วเสร็จภายในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563

ส่วนเกษตรกรกลุ่มที่ 2 ที่อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลทะเบียนเกษตรกรและการขึ้นทะเบียนใหม่เพิ่มเติม เมื่อได้รับรายชื่อ

อ่านต่อหน้า 11

ธ.ก.ส.

จาก กษ. และผ่านการตรวจสอบความ
เข้าเงื่อนไขแล้ว ธ.ก.ส. จะเร่งดำเนินการโอน
เงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้
เกษตรกรสามารถตรวจสอบสถานะการ
ได้รับสิทธิ์และผลการโอนเงินผ่านเว็บไซต์
www.เยียวยาเกษตรกร.com ได้ด้วยตนเอง
อย่างไรก็ตาม ยังมีเกษตรกรที่มีสิทธิ์รับเงิน
เยียวยาและมีบัญชีเงินฝากของธนาคารอื่น
ยังไม่ได้แจ้งข้อมูลธนาคาร เลขบัญชี ที่จะ
โอนเงิน ดังนั้น ขอให้รีบแจ้งข้อมูลบัญชีเงิน
ฝากธนาคารใดก็ได้ผ่านเว็บไซต์ดังกล่าว โดย
ไม่จำเป็นต้องเปิดบัญชีเงินฝากของ ธ.ก.ส.

สำหรับเกษตรกรที่ได้รับโอนเงินเยียวยา
แล้ว สามารถใช้บัตร ATM ของ ธ.ก.ส. และ
ของธนาคารอื่นๆ ถอนเงินจากตู้ ATM ได้
ทุกธนาคาร หรือใช้โทรศัพท์มือถือที่มีแอป
พลิเคชัน ธ.ก.ส. A-Mobile ถอนเงินโดยไม่
ใช้บัตร ATM ที่ตู้ ATM ของ ธ.ก.ส. ทั้งนี้
ในช่วงเดือนพฤษภาคม ธ.ก.ส. มีโครงการ
ตามนโยบายรัฐบาลที่จะเข้าไปช่วยเหลือ
ประชาชนในกลุ่มต่างๆ อีกจำนวนมาก เช่น

การจ่ายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ เงินเยียวยาตาม
มาตรการเราไม่ทิ้งกัน เงินประกันรายได้
ปาล์มน้ำมัน เงินเดือน อสม. เป็นต้น ซึ่งจะ
มีผู้มาใช้บริการที่สาขาเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ เพื่อลดความแออัดและป้องกัน
การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19
ตามหลักการเว้นระยะห่างทางสังคม
(Social Distancing) ควบคู่กับการให้บริการ
เบิกถอนที่สะดวก รวดเร็ว เพื่อให้เงินถึงมือ
เกษตรกรโดยเร็วที่สุด ธ.ก.ส. สาขาจะแจ้ง
นัดหมายการเบิกจ่ายเงินสำหรับผู้ประสบ
บัญชี เพื่อลดปริมาณผู้ใช้บริการที่สาขา การ
เปิดเคาน์เตอร์ช่องทางพิเศษเพื่อตรวจสอบ
สถานะบัญชี การประสานกับฝ่ายปกครอง
ในพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็น ผู้ว่าราชการจังหวัด
นายอำเภอ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อบต. และ
ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยนัดหมายเป็นการ
เฉพาะกิจ เช่น การให้หัวหน้ากลุ่มลูกค้ารวม
รวบบัญชีเงินฝากของสมาชิกมาเบิกถอน
และกำหนดจุดออกไปบริการในพื้นที่เพื่อ
อำนวยความสะดวกต่อไป ●

Launch

ร้องจากแบงก์

เปิดรับสมัครผู้จัดการแบงก์

อ.ก.ส. ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่ง "ผู้จัดการ" (ผู้บริหารสูงสุดขององค์กร) โดยมีคุณสมบัติตามประกาศของคณะกรรมการสรรหาฯ ผู้สนใจสามารถติดต่อขอรับใบสมัครได้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป และยื่น ใบสมัครได้จนถึงวันที่ 12 มิ.ย.63 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่กลุ่มงานสรรหาและคัดเลือก ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ ชั้น 16 อ.ก.ส. สำนักงานใหญ่ บางเขน กรุงเทพฯ หรือ โทร. 0-2558-6555 ต่อ 8330 หรือ 8335



หนุนสินเชื่อเครื่องจักร

นายเกษปณ เงินรวง รองผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) นายณรรณกร จิตสุทธนาผล กรรมการ บริษัท จอห์น เดียร์ (ประเทศไทย) และ My Tay Boon Phin กรรมการผู้จัดการ บริษัท จอห์น เดียร์ ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ "โครงการสินเชื่อวัฒนธรรมเครื่องจักรเครื่องยนต์" วงเงิน 15,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนให้เกษตรกร ประชาชนทั่วไป และผู้ประกอบการ ภาคเกษตร มีโอกาสในการเลือกใช้เครื่องจักรเครื่องยนต์ทดแทนแรงงาน เพื่อปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตทางการเกษตรสู่ความยั่งยืน โดยการหันมาใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการเกษตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิต ลดต้นทุน และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลผลิตการเกษตร ณ ห้องประชุมจำเนียรสาร ธ.ก.ส. สำนักงานใหญ่

ออมสิน-ทีเอ็มบี-ธนชาต หั่นดอกเบี้ยเงินกู้ตามรอยกนง.

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางดอกเบี้ยนโยบายตามประกาศของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) รวมทั้งช่วยแบ่งเบาภาระลูกค้าและประชาชน ธนาคาร จึงได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ มีผลตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป โดยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ปรับลด 0.125-0.25% ได้แก่ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำประเภทเงินกู้ที่มีระยะเวลา หรือ MLR (Minimum Lending Rate) ปรับลดลงจาก 6.275% เป็น 6.150% (ปรับลด 0.125%) อัตรา

ดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำประเภทเงินเบิกเกินบัญชี หรือ MOR (Minimum Overdraft Rate) ปรับลดลงจาก 6.245% เป็น 5.995% (ปรับลด 0.25%) และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายย่อยชั้นดี หรือ MRR (Minimum Retail Rate) ปรับลดลงจาก 6.370% เป็น 6.245% (ปรับลด 0.125%) สำหรับดอกเบี้ยเงินฝาก ไม่มีการปรับลดแต่อย่างใด

การปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้ และยังคงอัตราดอกเบี้ยเงินฝากนั้น ธนาคารยังคงแบกรับต้นทุนในส่วนนี้อยู่ แต่ขณะนี้ อยู่ระหว่างการขอลดการนำเงินสมทบเข้า

กองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะกิจ (SFIF) เช่นเดียวกับธนาคารพาณิชย์ ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ผ่อนปรนให้ลดการนำเงินสมทบกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (FIDF) ซึ่งการได้ลดเงินสมทบเข้ากองทุน (SFIF) จะสามารถนำมาชดเชยค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ได้

นายปิติ ตัณฑเกษม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทีเอ็มบี หรือ ธนาคารทหารไทยเปิดเผยว่า ทีเอ็มบี และธนชาต ได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ MLR, MOR และ MRR โดย MLR จาก 6.25% ลดลง 0.125% เหลือ 6.125% MOR จาก 6.275% ลดลง 0.125% เหลือ 6.15% และ MRR จาก 6.63% ลดลง 0.35% เหลือ 6.28% ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 เป็นต้นไป การลดอัตราดอกเบี้ยครั้งนี้ เพื่อช่วยเหลือแบ่งเบาภาระทางการเงินลูกค้าผู้ประกอบการและรายย่อย

ออมสินตรึงคบ.ฝาก ลดดอกเบี้ย 0.125-0.25% ลดผลกระทบโควิด

ธนาคารออมสินตรึงดอกเบี้ยเงินฝาก ยอม
แบกรับต้นทุนเอง พร้อมขึ้นดอกเบี้ยเงินกู้
เดียว 0.125-0.25% ทั้งทุกประเภท MLR,
MOR, MRR บรรเทาผลกระทบจากการแพร่
ระบาดของไวรัสโควิด หลังกนง.ปรับลดดอกเบี้ย
นโยบายลง มีผลตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคมนี้

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการ
ธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ด้วยภารกิจหลัก
ของธนาคารออมสินในการเป็นกลไกส่งเสริม
เศรษฐกิจของประเทศตามนโยบายรัฐบาล
ภายใต้สถานการณ์และสอดคล้องกับทิศทาง
ดอกเบี้ยนโยบายตามประกาศของคณะกรรมการ
นโยบายการเงิน (กนง.) รวมถึงมุ่งให้ความ
สำคัญต่อสถานะการดำรงชีพในการช่วยแบ่ง
เบาภาระลูกค้าและประชาชน ธนาคารฯ จึง
ได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ มีผลตั้งแต่วันที่
25 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป

โดยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ปรับลด 0.125-
0.25% ได้แก่ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ
ประเภทเงินกู้ที่มีระยะเวลา หรือ MLR
(Minimum Lending Rate) ปรับลด
ลงจาก 6.275% เป็น 6.150% (ปรับลด
0.125%) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำประเภท
เงินเบิกเกินบัญชี หรือ MOR (Minimum
Overdraft Rate) ปรับลดลงจาก 6.245%
เป็น 5.995% (ปรับลด 0.25%) และอัตรา
ดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายย่อยชั้นดี หรือ MRR

(Minimum Retail Rate) ปรับลดลงจาก
6.370% เป็น 6.245% (ปรับลด 0.125%)

สำหรับการปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้ และ
ยังคงอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก นั้น ธนาคารฯ
ยังต้องแบกรับต้นทุนในส่วนนี้อยู่ แต่ขณะ
นี้อยู่ระหว่างการขอลดการนำเงินสมทบเข้า
กองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะ
กิจ (SFIF) เช่นเดียวกับธนาคารพาณิชย์
ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยได้ผ่อนปรนให้
ลดการนำเงินสมทบกองทุนเพื่อการฟื้นฟู
และพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIDF)
ซึ่งการได้ลดเงินสมทบเข้ากองทุนฯ (SFIF)
จะสามารถนำมาชดเชยค่าใช้จ่ายในส่วนนี้
ได้ จึงหวังว่าจะได้รับการผ่อนปรนในระยะ
อันใกล้เช่นกัน

ส่วนดอกเบี้ยเงินฝากไม่มีการปรับลด
แต่อย่างใด โดยธนาคารออมสินในฐานะ
สถาบันการเงินเพื่อการออม ยังคงส่งเสริม
ภาคการออมต่อเนื่องต่อไป หรือภายหลัง
จากการประชุมครั้งต่อไปของ กนง. ในวันที่
24 มิถุนายน 2563 ซึ่งธนาคารจะมีการ
พิจารณาทบทวนการปรับอัตราดอกเบี้ยอีกครั้ง

“ปัจจัยการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 มี
ผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ และส่งผลต่อ
ความเป็นอยู่ของประชาชน ธนาคารออมสิน
จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการปรับลดดอกเบี้ยใน
ครั้งนี้จะช่วยบรรเทาผลกระทบให้ประชาชน
และลูกค้าของธนาคารฯ ได้ไม่มากนักน้อย”
ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าว ■



ออมสินลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า หลังจากคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลง 0.25% เหลือ 0.50% ต่อปี ส่งผลให้ธนาคารได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ มีผลตั้งแต่วันที่ 25 พ.ค.2563 เป็นต้นไป โดยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ปรับลด 0.125-0.25% ได้แก่ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำประเภทเงินกู้ที่มีระยะเวลา หรือ MLR ปรับลดลงจาก 6.275% เป็น 6.150% (ปรับลด 0.125%), อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำประเภทเงินเบิกเกินบัญชี หรือ MOR ปรับลดลงจาก 6.245% เป็น 5.995% (ปรับลด 0.25%) และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายย่อยชั้นดี หรือ MRR ปรับลดลงจาก 6.670% เป็น 6.245% (ปรับลด 0.125%)



ลดดอกเบี้ย : นายชาติชาย พยุหนาวีชัย
ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เผยว่า ธนาคาร
ได้ปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้ลง 0.125-0.25% มีผล
ตั้งแต่วันที่ 25 พ.ค.63 เป็นต้นไป ได้แก่ ดอกเบี้ย
เงินกู้ขั้นต่ำประเภทเงินกู้ที่มีระยะเวลา หรือ
MLR ปรับลดลงอยู่ที่ 6.150% ดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ
ประเภทเงินเบิกเกินบัญชีหรือ MOR ปรับลดลง
มาอยู่ที่ 5.995% และดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายย่อย
ชั้นดี ปรับลดลงมาที่ 6.245% สำหรับดอกเบี้ย
เงินฝากไม่มีการปรับลดแต่อย่างใด.

Launch

ร่อนจากแบงก์

สลากดิจิทัล 20 บาทลุ้นรับ 3 ล้าน 12 ครั้ง

แบงก์ออมสิน ส่งเสริมการออมต่อเนื่อง ออกสลากออมสินดิจิทัล 1 ปี งวดที่ 3 วงเงินรับฝาก 25,000 ล้านบาท เปิดรับฝากผ่าน Mobile Banking "MyMo" เท่านั้น อายุสลาก 1 ปี หน่วยละ 20 บาท ผลตอบแทน 0.10 % ต่อปี รวมลุ้นรางวัลเลขสลากทุกวันที่ 16 ของเดือน เงินรางวัลสูงสุด 3 ล้านบาท รวม 12 ครั้ง ดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษี ทั้งนี้แนะนำให้ฝาก 200,000 บาท เมื่อครบ 1 ปี จะได้ผลตอบแทนขั้นต่ำ 0.70% ต่อปี ยังไม่รวมผลตอบแทนเงินรางวัลเลขสลาก ซึ่งรวมแล้วสูงกว่าเงินฝากประจำ 1 ปี นอกจากนี้แบงก์ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพิ่มเติม "สลากดิจิทัล 1 ปี มีเฮ" สำหรับผู้ที่ฝากระหว่างวันที่ 17 เม.ย. - 15 ธ.ค.63 ลุ้นรับ 20 รางวัลมูลค่ารวมกว่า 3 ล้านบาท ได้แก่ รถยนต์ TOYOTA CHR รุ่น 1.8 Mid จำนวน 1 รางวัล, รถยนต์ TOYOTA Yaris รุ่น ATIV Mid จำนวน 2 รางวัล, โทรศัพท์ iPhone 11 Pro (256 GB) จำนวน 6 รางวัล, iPad Pro 11 นิ้ว (256 GB) จำนวน 9 รางวัล และ ทองคำแท่ง หนัก 5 บาท จำนวน 2 รางวัล โดยกำหนดออกรางวัลชิงโชคนี้จำนวน 3 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ออกรางวัลวันที่ 16 ก.ค. 63 ครั้งที่ 2 วันที่ 16 ต.ค. 63 และ ครั้งที่ 3 วันที่ 16 ม.ค. 64

กรุงไทย

เลื่อน 1.12 ล้านล้าน

ช่วยลูกค้าฝ่าโควิด



กรุงไทยลุยช่วยลูกค้าทุกกลุ่มอย่างเต็มที่ เพื่อให้สามารถเดินหน้าต่อด้วย 5 มาตรการเยียวยา ทั้งลูกค้ารายย่อยและลูกค้าธุรกิจในวงเงินรวมกว่า 1.12 ล้านล้านบาท ส่งผลลูกค้ามั่นใจฝ่าวิกฤติได้

นายพยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ธนาคารเร่งให้ความช่วยเหลือลูกค้าอย่างต่อเนื่องด้วยมาตรการต่างๆ นับตั้งแต่เกิดปัญหาเศรษฐกิจและการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทั้งมาตรการที่เข้าร่วมกับกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และของธนาคารเอง รวม 5 มาตรการ วงเงินรวมกว่า 1.12 ล้านล้านบาท เพื่อเยียวยาและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อให้สามารถเดินหน้าธุรกิจต่อไปได้

สำหรับมาตรการที่นำมาดูแลลูกค้าคือ 1.ลูกค้าสินเชื่อบุคคลภายใต้กำกับและลูกค้าสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยที่มีเงินกู้ไม่เกิน 3 ล้านบาทจะพักชำระหนี้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยนาน 4 เดือน ลดดอกเบี้ยลง 0.25% ต่อปี จากสัญญากู้เดิมนาน 4 เดือน 2.ลูกค้าบุคคลและลูกค้าสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย ที่มีเอกสารแสดงรายได้ลดลง พักชำระเงินต้น (ชำระเฉพาะดอกเบี้ย) นาน 6 เดือน ลดดอกเบี้ยลง 0.25% ต่อปี จากสัญญากู้เดิมนาน 6 เดือน

3.ลูกค้าธุรกิจที่มีเงินกู้ไม่เกิน 100 ล้านบาท พักชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยนาน 6 เดือนอัตโนมัติ 4.

ลูกค้าสินเชื่อธุรกิจขนาดกลางขึ้นไป ที่มีเอกสารแสดงรายได้ลดลง พักชำระหนี้เงินต้นวงเงินสินเชื่อระยะยาว (Term Loan) สูงสุด 12 เดือน ขยายเวลาชำระหนี้ สำหรับตัวสัญญาใช้เงิน (P/N)

กรุงไทยเร่งช่วยเหลือลูกค้า เพื่อให้เดินหน้าธุรกิจต่อไปได้

และสินเชื่อเพื่อการค้าต่างประเทศ สูงสุด 6 เดือน และ 5.ลูกค้าธุรกิจที่มีวงเงินสินเชื่อไม่เกิน 500 ล้านบาท สนับสนุนสินเชื่อซอฟต์โลน เงินกู้สูงสุดไม่เกิน 20% ของยอดหนี้คงค้าง ณ 31 ธันวาคม 2562 กู้สูงสุด 5 ปี อัตราดอกเบี้ย 2 ปีแรก 2% ต่อปี พักชำระเงินต้นสูงสุด 12 เดือน ไม่ต้องชำระดอกเบี้ย 6 เดือนแรก

น.ส.อัญชนิ รอดจินดา เจ้าของร้าน DX Playground Cafe & Bistro ในเมืองทองธานี ลูกค้าธนาคารกรุงไทย สาขาปิ่นเกล้า แจ้งว่าขณะนี้ ได้รับผลกระทบอย่างหนัก เพราะต้อง



5 มาตรการ ช่วยลูกค้ากรุงไทย

RTN INFO GRAPHIC

มาตรการที่ 1

สินเชื่อบุคคล/สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย
วงเงินไม่เกิน **3 ล้านบาท**

พักเงินต้น-ดอกเบี้ย **4 เดือน**

ลดดอกเบี้ย **0.25%** ต่อปี **4 เดือน**

มาตรการที่ 2

ลูกค้าบุคคล/สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย
ที่รายได้ลดลง

พักเงินต้น **6 เดือน**

ลดดอกเบี้ย **0.25%** ต่อปี **6 เดือน**

มาตรการที่ 3

ลูกค้าธุรกิจ เงินกู้ไม่เกิน
100 ล้านบาท

พักเงินต้น-และดอกเบี้ย **6 เดือนอัตโนมัติ**

มาตรการที่ 4

ลูกค้าธุรกิจขนาดกลางขึ้นไป
ที่รายได้ลด

พักเงินต้นสินเชื่ระยะยาว
(Term Loan) **12 เดือน**

ขยายเวลาชำระหนี้ตัว
P/N-สินเชื่อต่างประเทศ **6 เดือน**

มาตรการที่ 5

ลูกค้าธุรกิจที่มีวงเงิน
500 ล้านบาท

ให้สินเชื่อ ซอฟต์แวร์ สูงสุด **5 ปี**

ดอกเบี้ย **2 ปีแรก 2%**

พักเงินต้น **12 เดือน**

ไม่ต้องชำระดอกเบี้ย **6 เดือนแรก**

ที่มา : ธนาคารกรุงไทย

ปิดร้านหลังมีประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน
จึงได้ปรับการขายเป็นออนไลน์ผ่าน
แอปพลิเคชันดีลิเวอรี่ต่างๆ โดยสลับ
วันทำงานพนักงาน ลดค่าใช้จ่าย

“เราปรึกษาธนาคารเรื่อง

การพักชำระหนี้ รวมถึงการช่วยเหลือ
รูปแบบต่างๆ เพื่อเสริมสภาพ
คล่อง ซึ่งกรุงไทย ให้คำแนะนำที่เหมาะสม
กับธุรกิจและความต้องการ พัก
ชำระหนี้และสนับสนุนซอฟต์แวร์เสริม

กระแสเงินสด ทำให้มีเงินหมุนเวียน
คล่องตัวมากขึ้น แม้โควิด-19 จะ
ทำให้เราห่างกัน แต่กรุงไทยยังอยู่เคียง
ข้างเรา”

ด้านนายพินิจ กิจสวัสดิ์ เจ้าของ
ธุรกิจ บริษัท เกรเฮด การ์เมนต์ ลูกค้า
ธนาคารกรุงไทย สำนักงานเขตพระปิ่น
เกล้า สาขาเจริญสุขนิทวงศ์ 13 กล่าวว่า
บริษัทเผชิญกับวิกฤติโควิด-19 ต้อง
ปิดโรงงานผลิตเสื้อผ้าตั้งแต่กลางเดือน
กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งธนาคารได้เข้า
มาช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและมากเกิน
ความคาดหมาย โดยพักชำระเงินต้น
และดอกเบี้ยให้นานถึง 6 เดือนทันที
ประกอบกับบริษัทผลิตเสื้อผ้าเป็นหน้ากาก
อนามัยที่เป็นวัสดุกันน้ำอย่างดีแทน
ทำให้มีสภาพคล่องทางการเงินมากขึ้น
และประคองธุรกิจต่อไปได้ สามารถ
ช่วยเหลือลูกค้าของบริษัทต่อไปได้อีก
เป็นวงจรที่เกื้อกูลกัน

น.ส.ปัทมา พิบุลวานิช กรรมการ
ผู้จัดการบริษัท โรงแรมลองบีชชะอำ
และโรงแรมธารามันตรา ชะอำ ลูกค้า
ธนาคารกรุงไทย สำนักงานธุรกิจ
สมุทรสาคร กล่าวว่า ธุรกิจโรงแรมได้
รับผลกระทบหนักมาก ส่งผลให้รายได้
เป็นศูนย์ แม้โรงแรมต้องปิดให้บริการ
ชั่วคราว แต่มีค่าใช้จ่ายในการดูแล
รักษา และจำเป็นต้องมีเงินทุนหมุนเวียน
ซึ่งธนาคารได้เข้ามาช่วยดูแล รับฟัง
ปัญหาพร้อมสนับสนุนเต็มที่ โดยได้
ยืดระยะเวลาชำระเงินต้นออกไป 1 ปี
ให้ทันที

“ธนาคารเปรียบเสมือนคุณ
หมอที่ให้การรักษาที่รวดเร็ว ทำให้
ธุรกิจรอดและไปได้ ประทับใจใช้
บริการตั้งแต่ยุคคุณพ่อที่ค้าขายวัสดุ
ก่อสร้าง รับเหมาก่อสร้าง จนมาถึง
ธุรกิจโรงแรม หลายสิบปีแล้ว กรุงไทย
ยังอยู่เคียงข้างธุรกิจเราเสมอ” ●

แวดวง การเงิน

■■ เพื่อตอบสนองต่อการปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายและสนับสนุนกลไกของภาครัฐในการสนับสนุนและช่วยเหลือผู้ประกอบการและประชาชน “ผยง ศรีวณิช” กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ประกาศลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 0.125-0.40% ต่อปี โดยลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ MLR ลง 0.125% ต่อปี เหลือ 5.25% ต่อปี MOR ลดลง 0.40% ต่อปี เหลือ 5.82% ต่อปี และ MRR ลดลง 0.125% ต่อปี เหลือ 6.22% ต่อปี มีผลตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2563

■■ จัดเป็นหุ้นที่มีสตอรี่มาไม่หยุด ไม่ทำให้นักลงทุนผิดหวัง แม้สถานการณ์โควิด-19 จะส่งผลกระทบต่อหลายๆ ธุรกิจ แต่สำหรับธุรกิจบริหารและติดตามหนี้ อย่าง บริษัท ชโย กรุ๊ป หรือ CHAYO ก็มีแต่ข่าวดีสวนกระแส ล่าสุด ซีอีโอคนเก่ง “สุขสันต์ ยะคะสินธุ์” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โชว์ผลงานสุดปัง กำไรไตรมาส 1/2563 โต 35% อยู่ที่ 38.89 ล้านบาท รายได้รวมโต 48% อยู่ที่ 110.79 ล้านบาท ปีนี้ตั้งเป้าซื้อหนี้



ผยง ศรีวณิช



สุขสันต์ ยะคะสินธุ์

จากสถาบันการเงินอีกกว่า 10,000 ล้านบาท ■■ เป็นอีกหนึ่งองค์กรที่เดินหน้าทำกิจกรรมเพื่อสังคม ช่วยเหลือประชาชนที่เดือดร้อนจากผลกระทบ COVID-19 สำหรับบริษัทธนบุรี เฮลท์แคร์ กรุ๊ป หรือ THG นำโดย “ดร.เจษฎา ธรรมวณิช” ประธานกรรมการบริหาร และ “รศ.พญ.สุชาดา กัมปนาทแสนยากร” ประธานองค์กรแพทย์ รพ.ธนบุรี บำรุงเมือง ในเครือ THG จับมือกับ กรุงเทพมหานคร (กทม.) นำทีมบุคลากรทางการแพทย์และเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล ลงพื้นที่บริเวณสวนป่าเฉลิมพระเกียรติ สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช มอบถุงยังชีพ อาหารแห้งและน้ำดื่ม แก่ชาวบ้านในย่านฝั่งธนบุรี คลองสาน และเจริญนคร พร้อมดำเนินมาตรการ Social Distancing-รักษาระยะห่างทางสังคมอย่างเข้มงวด แบบนี้ต้องกด Like ให้รัวๆ ■■ บริษัทอลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย เพิ่มความอุ่นใจสบายกระเป๋า ช่วยแบ่งเบาค่าใช้จ่าย ในช่วงวิกฤติ COVID-19 ให้ลูกค้าประกันภัยรถยนต์ ด้วยการผ่อนชำระค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ 0% นานสูงสุด 6 เดือน เมื่อชำระค่าเบี้ยประกันภัยทั้งปีประกันภัยปีแรก และเบี้ยประกันภัยต่ออายุ ผ่านบัตรเครดิต ธนาคารกรุงเทพ หรือธนาคารกรุงศรีไทย ได้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม-31 กรกฎาคม 2563 สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ตัวแทนประกันภัย หรือ โทร.1292 ■■

เยาวลักษณ์ สมจิตรสกุล

ฐานเศรษฐกิจ

Thanettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ฐานโซเชียล

วันที่: อาทิตย์ 24 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3577

Col.Inch: 11.27

Ad Value: 14,087.50

หน้า: 4(ล่าง)

PRValue (x3): 42,262.50

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: ฐานโซเชียล: รองรับวิถีใหม่



> รองรับวิถีใหม่...ธนาคารกรุงไทย ตั้งจุดสแกน QR Code ทุกสาขา เพื่อให้ลูกค้าเช็คอิน และเช็คยอด ผ่านแพลตฟอร์มไทยชนะ เพิ่มเติมนอกจากมาตรการสวมหน้ากากอนามัย ตรวจวัดอุณหภูมิ จัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ จัดระเบียบที่นั่งเว้นระยะห่าง ทำความสะอาด พื้นและพื้นผิวสัมผัสอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นวิถีใหม่

Launch ร่อนจากแบงก์

เข้าแบงก์ก็ต้องสแกน "ไทยชนะ"

แบงก์กรุงไทย ขานรับการผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระยะที่ 2 โดยตั้งจุดสแกน QR Code ทุกสาขาและหน่วยงาน เพื่อให้ลูกค้า เช็กอิน และเช็กเอาท์ ก่อนและหลังเข้าสาขา ผ่านแพลตฟอร์มไทยชนะ เพิ่มเติมจาก มาตรการเดิมที่ต้องสวมหน้ากากอนามัย คัดกรองและสอบถามประวัติการเดินทาง ของลูกค้า ตรวจวัดอุณหภูมิ จัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ จัดระเบียบที่นั่งและการ รอคิวโดยเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ทำความสะอาดพื้นและพื้นผิวสัมผัสอย่าง สม่ำเสมอ ซึ่งเป็นวิถีใหม่ (New Normal) เพื่อดูแลคุ้มครองสุขภาพของประชาชน ป้องกันความเสี่ยงของการแพร่กระจายโรค รวมทั้งช่วยให้ภาครัฐและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องมีข้อมูลสำหรับใช้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการการแพร่ระบาดโควิด-19 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

EXIM ยอมกำไร Q1/63 หด 68% ช่วยส่งออกยังจ้างงาน 3.4 แสนคน

เอ็กซิมแบงก์ เผยผลงานไตรมาส 1/63
สินเชื่อเพิ่ม 1.9 หมื่นล้าน โต 18.61%
ภาคส่งออกซื้อประกันเพิ่ม 1 หมื่นล้าน
โต 42.62% หลังโควิด-19 อาละวาดทั่ว
โลก ยันช่วยส่งออกรับมือโรคระบาดทุก
ด้าน กดกำไรสุทธิเหลือ 107 ล้านบาท ลด
ลง 67.98% หากช่วยรักษาการจ้างงาน
ได้ 3.4 แสนตำแหน่ง

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการ
ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำ
เข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิด
เผยว่า ผลการดำเนินงานของธนาคารใน
ไตรมาส 1/2563 ถึงแม้เศรษฐกิจไทยหด
ตัวลงในไตรมาสดังกล่าว แต่ธนาคารได้ยืน
หยัดเป็นที่พึ่งให้กับผู้ประกอบการไทยผ่าน
การสนับสนุนสินเชื่อและบริการประกันที่
เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีสินเชื่อคงค้าง
126,137 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19,794 ล้านบาท
หรือ 18.61% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของ
ปีก่อน แบ่งเป็นสินเชื่อเพื่อการค้า 37,028
ล้านบาท และสินเชื่อเพื่อการลงทุน 89,109
ล้านบาท ทำให้เกิดปริมาณธุรกิจ (Business
Turnover) 46,759 ล้านบาท ซึ่งจากจำนวน
126,137 ล้านบาท เป็นเงินสินเชื่อคงค้าง
แก่ SMEs เท่ากับ 28,567 ล้านบาท เป็น
ปริมาณธุรกิจของ SMEs เท่ากับ 26,669
ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 57.04%



ด้านอัตราส่วนสินเชื่อต่อคุณภาพ
(NPLs Ratio) ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563
อยู่ที่ 4.86% โดยมีสินเชื่อต่อคุณภาพ
จำนวน 6,132 ล้านบาท และมีเงินสำรอง
หนี้สงสัยจะสูญจำนวน 11,512 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 1,881 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วง
เดียวกันของปีก่อน โดยเป็นสำรองหนี้ฟุ้งกัน
ตามเกณฑ์ธนาคารแห่งประเทศไทย จำนวน
8,103 ล้านบาท คิดเป็นอัตราส่วนเงินสำรอง
ที่กินไว้แล้วต่อสำรองฟุ้งกัน 142.06% ทำให้

EXIM BANK ยังคงดำรงฐานะการเงิน
ที่มั่นคง

สำหรับการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ
ไทยขยายการค้าและการลงทุนไปต่าง
ประเทศ ในปี 2563 ธนาคารให้การสนับสนุน
สินเชื่อโครงการระหว่างประเทศรวมทั้งสิ้น
83,880 ล้านบาท โดยเป็นสินเชื่อคงค้าง
จำนวน 51,541 ล้านบาท จากจำนวนนี้เป็น
สินเชื่อคงค้างให้แก่โครงการขยายฐานการค้า
และการลงทุนไปยังกลุ่มประเทศ CLMV
(กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม)
ซึ่งแม้ว่าเศรษฐกิจจะชะลอตัวแต่ยังคงเป็น
ประเทศเป้าหมายหลักของการขยายธุรกิจ
ของผู้ประกอบการไทย จำนวน 34,242 ล้าน
บาท เพิ่มขึ้น 4,870 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ
ช่วงเดียวกันของปีก่อน

นอกจากนี้ EXIM BANK เป็นสถาบัน
การเงินไทยรายเดียวในประเทศที่มีบริการ
ประกันการส่งออกและประกันความเสี่ยง
การลงทุน ซึ่งภายใต้สถานการณ์ที่การค้าการ
ลงทุนชะงักงันทั่วโลก ยังมีบทบาทสำคัญใน
การช่วยเพิ่มความมั่นใจและความสามารถในการ
แข่งขันของผู้ส่งออกในตลาดการค้า
เดิมและตลาดใหม่ รวมทั้งนักลงทุนไทย ใน
ช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 มีปริมาณธุรกิจ
ด้านการรับประกันการส่งออกและการลงทุน

อ่านต่อหน้า 11

EXIM

เท่ากับ 36,690 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10,965 ล้านบาท หรือ 42.62% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นปริมาณธุรกิจของ SMEs จำนวน 1,356 ล้านบาท หรือ 3.70% ของปริมาณธุรกิจสะสมรวม

จากผลการดำเนินงานด้านสินเชื่อและประกันข้ามต้น แม้ว่า ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 ธนาคารมีกำไรสุทธิ 107 ล้านบาท ลดลง 67.98% เมื่อเทียบกับกำไรสุทธิ 334 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2562 เนื่องจากการปรับลดดอกเบี้ยขึ้นต่ำสำหรับเงินกู้สกุลบาท (Prime Rate) เพื่อช่วยผู้ประกอบการ แต่ธนาคารได้มีส่วนสำคัญในการประคับประคองเศรษฐกิจไทยและช่วยเหลือประชาชนภายใต้วิกฤตการณ์ในปัจจุบัน ด้วยการสนับสนุนการจ้างงานของสถานประกอบการทุกขนาดรวมกว่า 340,000 คน

"ช่วงไตรมาส 1 ที่ผ่านมา EXIM BANK เน้นให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวและการแพร่ระบาดของโควิด-19 ด้วยมาตรการต่างๆ เช่น ติดต่อยังลูกค้าทุกรายเพื่อสอบถามความต้องการความช่วยเหลือ พักชำระหนี้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นระยะเวลา 6 เดือนให้แก่ลูกค้าที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม อนุมัติสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อเพิ่มสภาพคล่องทางธุรกิจและรักษาการจ้างงานของกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการส่งออกและลงทุนระหว่างประเทศตามภารกิจของ EXIM BANK เป็นจำนวนกว่า 3,600 ราย หรือประมาณ 10% ของผู้ส่งออก SMEs ทั่วประเทศ วงเงินรวม 48,300 ล้านบาท รวมทั้งเปิดคลินิกให้คำปรึกษาและจัดโครงการอบรมออนไลน์โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพื่อช่วยให้ทุกภาคส่วนในซัพพลายเชนการส่งออกสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้และผ่านพ้นความยากลำบากนี้ไปด้วยกัน" กรรมการผู้จัดการ EXIM BANK กล่าว ●

เรียงคน มาเป็นข่าว



ร่วมเปิด - ชาณุวิทย์ นาคบุรี ประธานกรรมการบริหาร นารตนารี ฐิตะปิตย์ กรรมการผู้จัดการ พร้อมคณะผู้บริหาร ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) ร่วมเปิดโครงการ "ดูบับสูง ธพว." จำนวน 2 ตู้ เพื่อแบ่งปันสิ่งของที่มีมอบให้ด้วยใจ ปันให้ด้วยรัก บริเวณด้านหน้าอาคาร SME Bank Tower สำนักงานใหญ่

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

Col.Inch: 15.77

Ad Value: 21,289.50

ภาพขาว: ตูปันสุข 5พว.

หน้า: 11 (บนซ้าย)

PRValue (x3): 63,868.50

คลิป: สีสี่



ตูปันสุข 5พว. - ชาณุวิทย์ นาคบุรี ประธานกรรมการบริหาร และ นารณาริ รัชปัติย์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (5พว.) หรือ SME D Bank ร่วมเปิดโครงการ “ตูปันสุข 5พว.” หยิบไปแต่พอดี มีให้แบ่งปัน เพื่อแบ่งปันสิ่งของที่จำเป็นแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 บริเวณด้านหน้าอาคาร SME Bank Tower สำนักงานใหญ่



ช่วยสถานศึกษา ● นายวุฒิ
ชัย สุระรัตน์ชัย กรรมการ
และผู้จัดการธนาคารอิสลาม
แห่งประเทศไทย (ไอแบงก์)
จัดกิจกรรม "ไอแบงก์...ส่ง
ต่อคอมพิวเตอร์แบ่งปันสู่
ชุมชน" ครั้งที่ 2 ส่งมอบ
คอมพิวเตอร์ให้กับสถานศึกษา
และหน่วยงานที่ขาดแคลนรวม
620 เครื่องทั่วประเทศ ช่วงบ่าย
วันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม 2563
ณ มูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลาม
แห่งประเทศไทย (คลองตัน)
นครมาคัแห่ง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ.

ธอส.ช่วยเหลือลูกค้าสินเชื่อบ้าน หั่นค.เงินกู้0.125-0.250%

นายกมลพ วีระพล รองกรรมการผู้จัดการ และรักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า เพื่อเป็นการสนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยเกิดการฟื้นตัวจากผลกระทบของปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 พร้อมกับแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายด้านดอกเบี้ยให้แก่ลูกค้า ธอส. ในฐานะสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐที่มีพันธกิจทำให้คนไทยมีบ้านจึงประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ถึง 0.125%-0.250% ต่อปี

ประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายย่อยชั้นดี (MRR) ลดลง 0.125% ต่อปี จาก 6.275% ต่อปี ลดลงเหลือ 6.150% ต่อปี อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี ประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (MLR) ลดลง 0.125% ต่อปี จาก 5.575% ต่อปี ลดลงเหลือ 5.750% ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้

ลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้เบิกเกินบัญชี (MOR) ลดลง 0.250% ต่อปี จาก 6.150% ต่อปี ลดลงเหลือ 5.900% ต่อปี โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป

การปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้ในครั้งนี้ นับเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านดอกเบี้ยให้แก่ลูกค้าปัจจุบันของธนาคาร ซึ่งการผ่อนชำระเงินงวดรายเดือนจำนวนเท่าเดิม จะทำให้จำนวนเงินต้นคงเหลือของลูกค้าลดลงเร็วยิ่งขึ้น ขณะเดียวกันยังเพิ่มโอกาสให้ประชาชนได้มีบ้านตามที่ต้องการ เพราะอัตราดอกเบี้ยที่ลดลง จะทำให้ผู้กู้ใหม่มีโอกาสได้รับวงเงินกู้ที่สูงขึ้นด้วยรายได้สุทธิจำนวนเท่าเดิม เช็กรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.ghbank.co.th หรือ Facebook Fanpage ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (Call Center) โทร 0-2645-9000

ธอส.เปิดทำธุรกรรม สร้างความเชื่อมั่นลูกค้า

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ รับผิดชอบมาตรการผ่อนปรนการควบคุมการระบาดของไวรัสโควิด-19 ระยะที่ 2 สร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยในระดับเข้มข้นสูงสุดให้กับลูกค้าประชาชนที่ต้องการเข้ามาติดต่อทำธุรกรรมต่าง ๆ ในที่ทำการสาขาของ ธอส. ทุกแห่งทั่วประเทศตั้งแต่ 18 พ.ค. 2563

นายกมลภพ วีระพละ รองกรรมการผู้จัดการ และรักษาการกรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ได้ประกาศมาตรการผ่อนปรนการควบคุมการระบาดของไวรัสโควิด-19 ระยะที่ 2 นั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก พร้อมกับสร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยในระดับเข้มข้นสูงสุดให้กับลูกค้าประชาชนที่ต้องการ

เข้ามาติดต่อทำธุรกรรมต่าง ๆ ในที่ทำการสาขาของ ธอส. ทุกแห่งทั่วประเทศ ธอส. จึงยังคงให้ความสำคัญกับการ เฝ้าระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำของภาครัฐ ภายใต้มาตรการดูแลสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้สาขาทุกแห่งที่เปิดทำการตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 จะต้องผ่านการตรวจประเมินความพร้อมในการให้บริการตามหลักของมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) และหลักการทั่วไปของกระทรวงสาธารณสุข ประกอบด้วย

ด้านสถานที่ จัดให้มีป้ายหรือประกาศแจ้งให้ลูกค้าที่เข้าใช้บริการในสาขาต้องใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำทางเข้า-ออกสาขา เพื่อตรวจวัดอุณหภูมิลูกค้าที่เข้าใช้บริการ โดยจะขอตรวจให้บริการ แก่ลูกค้ามีอุณหภูมิสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์

ล้างมือในจุดที่เหมาะสม เช่น ทางเข้า-ออก หรือเคาน์เตอร์บริการ กำหนดจำนวนลูกค้าที่สามารถเข้าใช้บริการภายในสาขาเพื่อลดความแออัด จัดเตรียมพื้นที่พักคอยลูกค้าระหว่างรอรับบริการภายในสาขา โดยต้องรักษาระยะห่างตามหลัก Social Distancing

ด้านบุคลากรของธนาคาร 1. ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่สาขาทุกวัน 100% ของจำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่รวมถึงผู้ติดต่อประสานงานกับสาขา อาทิ พนักงานรับ-ส่งเอกสาร หากพบว่าอุณหภูมิสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ 2. ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยในการให้บริการลูกค้าทุกครั้ง 3. กำหนดระยะห่างระหว่างพนักงานกับลูกค้าที่ใช้บริการโดยมีการติดตั้งฉากอะคริลิกใสกัน (Table Shield) และกำหนดระยะห่างระหว่างพนักงานที่ปฏิบัติงานร่วมกัน



สลากธอส.

ดร.กิริฎา เภาพิจิตร กรรมการธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ให้เกียรติเป็นประธาน
กรรมการออกรางวัลสลากออมทรัพย์ธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ งวดประจำวันที่ 16 พฤษภาคม
2563 พร้อมด้วยคณะกรรมการออกรางวัลจาก
หน่วยงานภาครัฐ และสื่อมวลชน โดยมี นาย
บุญส่ง จันทรีศรี ผู้อำนวยการสำนักงานสลาก
กินแบ่งรัฐบาล เข้าร่วมสังเกตการณ์การออก
รางวัลสลากออมทรัพย์ชุดวิมานเมฆ หน่วยละ
1 ล้านบาท ครั้งที่ 8 จำนวน 27 รางวัล รางวัล
ละ 200,000 บาท และชุดพินามมาศ หน่วยละ
50,000 บาท ครั้งที่ 3 จำนวน 4 หมวด หมวดละ
10 รางวัล รางวัลละ 50,000 บาท



บสย.ร่วมแบ่งปัน : ดร.รักษ์ วรกิจโกศล กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่อดูดสาหกรรมขนาดเล็ก (บสย.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมเปิดโครงการ “บสย. ตู้ปันสุข” เพื่อร่วมแบ่งปัน และบรรเทาทุกข์ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในย่าน เพชรบุรีตัดใหม่ เอกมัย และทองหล่อ ประกอบด้วย เครื่องอุปโภค-บริโภค ของใช้จำเป็นในชีวิตประจำวัน ข้าวสาร มา้ม ปลากระป๋อง นม แป้งสาลี น้ำดื่ม ณ สำนักงานใหญ่ บสย. อาคารชาเลนเจอร์ สหะทาวเวอร์ 2 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 นอกจากนี้ บสย. จะนำ “บสย. ตู้ปันสุข” กระจายสู่ชุมชนในจังหวัดต่างๆ ณ จุดที่ตั้งสำนักงานเขต บสย. อีก 10 เขตทั่วประเทศ

บสย.ปลื้ม! SME แห่งพึ่ง ■ สูงสุดในรอบ 28 ปี

พิษ 'โควิด-19' ทำธุรกิจ SME แห่งพึ่งบริการค้าสินเชื่อ บสย.มากที่สุดเป็นประวัติการณ์นับจากก่อตั้งมาร่วม 3 ทศวรรษ ได้ลูกค้าหน้าใหม่ 6.4 หมื่นราย กับให้การค้าประกันไปกว่า 1 แสนล้านบาทในโครงการปกติและโครงการพิเศษ PGS8 พร้อมช่วยเหลือธุรกิจ SME เพิ่มในโครงการเงินกู้ขอพดลของรัฐบาล จนถึงโครงการของสถาบันการเงิน/แบงก์ เพื่อให้มีความมั่นใจในการปล่อยสินเชื่อเพิ่ม ช่วยเหลือ SME ให้สามารถทำธุรกิจต่อไปได้

อ่านต่อหน้า 4

บสย.ปลื้ม!

เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข

รองผู้จัดการทั่วไป สายงานสนับสนุน บสย.

★ ขณะนี้ บสย.ยังอยู่ในโครงการค้าประกันสินเชื่อ SME ทวิค่า PGS8 อยู่ใช่ไหม

ใช่ บสย.เป็นผู้ค้าประกันสินเชื่อเพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการที่ประสงค์ขอสินเชื่อกับสถาบันการเงินที่อาจจะขาดหลักทรัพย์ค้ำประกันหรือมีหลักประกันไม่พอ เราก็มองหน่วยงานของภาครัฐในการค้าประกันเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถกู้เงินได้ ในโครงการปัจจุบันถือเป็นโครงการรัฐบาลระยะที่ 8

★ ระยะที่ 8 เดินทางมาได้กี่เดือนแล้ว

เดินทางมาได้ตั้งแต่ช่วงปลายปีก่อน ปัจจุบันเราได้ค้าประกันและเราได้ช่วยเหลือผู้ประกอบการซึ่งในการค้าประกันของ บสย. เราให้การช่วยเหลือผู้ประกอบการได้ตั้งแต่กลุ่มที่เป็นรายจิวรายย่อย รายเล็ก รายกลาง ที่มีทรัพย์สินถาวรที่ไม่เน้นที่ดินไม่เกิน 200 ล้านบาท แปลว่าเกือบจะครอบคลุม SME ทั้งระบบ บสย.สามารถให้การสนับสนุนผู้ประกอบการในการเป็นหลักทรัพย์ค้ำให้ ซึ่งแต่ละครั้งผู้ประกอบการอาจจะไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ที่เราถืออยู่ในการค้า

ประกัน หรือส่วนใหญ่ที่พบ คือ หลักประกันนั้นสถาบันการเงินได้ขอหลักทรัพย์ค้ำประกันจนหมดแล้วแต่มีความจำเป็นที่จะขอเงินกู้เพื่อที่จะไปใช้รักษาสภาพคล่องที่ดีที่ปัจจุบันได้รับผลกระทบจากโรคโควิด ทำให้สถาบันการเงินก็ต้องการเงินหมุนเวียนไปประกอบธุรกิจหรือไปจ่ายขอสินเชื่อเพื่อไปชำระเงินเดือนให้กับพนักงาน พยายามรักษาธุรกิจให้อยู่รอดได้อันนี้เป็นอันหนึ่งที่เราให้ค้าประกันสินเชื่อ

★ PGS8 มีจุดเด่นของโครงการนี้อย่างไร วงเงิน 150,000 ล้านบาทไหม

ถูกต้อง

จุดเด่นของโครงการนี้รัฐบาลมีจุดประสงค์เพื่อจะช่วยเหลือธุรกิจ จุดหนึ่งเมื่อเวลาขอสินเชื่อใหม่หลักทรัพย์ไม่มีแล้วอันนี้ยังยกเว้นค่าธรรมเนียมค้ำประกันเป็นเวลา 2 ปี โดยที่รัฐบาลสนับสนุนชดเชยให้ทำให้ธุรกิจสามารถกู้จากสถาบันการเงินง่ายขึ้นเพราะเรายืดหยุ่นให้สอดคล้องกับลูกค้าแต่ละกลุ่มที่อาจจะมีความต้องการที่แตกต่างกัน จุดเด่นอีกประการหนึ่งคือผู้ประกอบการส่วนใหญ่จะมีกลุ่มหนึ่งที่อาจขาดสภาพคล่อง โดยทั่วไปในอดีตสถาบันการเงินไม่สามารถปล่อยกู้ได้ โครงการนี้รองรับกลุ่มผู้ประกอบการที่อาจต้องปรับการชำระหนี้หรือปรับโครงสร้างหนี้สามารถใช้โครงการนี้เพื่อประคับประคองหรือต่อ ยอดธุรกิจได้

★ ถึงตอนนี้เราค้าประกันไปแล้วเกือบแสนล้านบาทจากวงเงิน

150,000 ล้านบาท ถือว่าเร้าน้อยหรือมากไป หรือปกติ

ถือว่าเร้าน้อยกว่าปกติ บสย.ไม่มีแค่โครงการค้ำประกันระยะที่ 8 ที่เร้านั้นไปเสนอว่าล้าน เหลืออยู่ 30,000 ล้านเศษไม่ได้เยอะ เรามีโครงการอื่นค้ำประกันด้วยเพราะว่าผู้ประกอบการมีหลายกลุ่มเป้าหมายด้วยกัน ปีนี้ผ่านมา 4 เดือนครึ่งเราอนุมัติค้ำประกันไปแล้ว 57,600 ล้าน ซึ่งปกติแล้ว 4 เดือนทั่วไปเฉลี่ยเดือนละ 20,000 กว่าล้าน ปีนี้เร้านั้นเพิ่มขึ้นเท่าตัวรวมถึงในวงเงินค้ำประกันที่เราอนุมัติ 57,600 ล้าน มีลูกค้ารายใหม่ 64,000 ราย แปลว่าเร้านั้นค้ำประกันกลุ่มที่ยังต้องการความช่วยเหลือทางการเงินและเป็นลูกค้ารายย่อยเพื่อที่เขาได้รับวงเงินสินเชื่อเป็นเงินหมุนเวียนเพียงพอและต่อมาพบว่าเฉลี่ยแล้วรายละไม่ถึง 1 ล้านบาท

★ เรียกว่าสอดคล้องกับวิกฤตโควิด-19 ที่เกิดขึ้น

ใช่

ในปีที่เราทำงานอย่างเข้มข้นเพื่อช่วยเหลือผลกระทบกับผู้ประกอบการที่ค่อนข้างเยอะมากในห้วงเวลา 28 ปีที่ผ่านมาเร้านั้นค้ำประกันได้เยอะสุดในประวัติศาสตร์ เนื่องจากผู้ประกอบการได้รับผลกระทบค่อนข้างเยอะการที่เราเข้าไปช่วยเหลือก็ทำให้สามารถขอสินเชื่อก่อนใหม่ได้ ต้องยอมรับว่าปัจจุบันผู้ประกอบการอยากได้รับวงเงินสินเชื่อเพิ่มเติมเพื่อไปต่อยอดธุรกิจเขา

★ ขณะนี้มีสถาบันการเงินต่างๆ ออกแคมเปญพักค้ำพักดอก อันนี้จะส่งผลอย่างไรต่อลูกค้า บสย.

ลูกค้าผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการเนื่องจากธุรกิจหยุดชะงักไปชั่วคราวจากผลกระทบจากโควิด วงเงินเดิมก็จะเลื่อนขอการชำระหนี้ไปตามมาตรการพักชำระ 3 เดือน-6 เดือนบ้าง ในแง่ของไม่ต้องชำระหนี้ต้นและดอกเบี้ยด้วย การไม่ชำระหนี้เดิม คือ ภาครัฐให้การสนับสนุนช่วยผู้ประกอบการมีประวัติการเงินที่ดี ไม่อย่างนั้นพอครบรอบแต่ชำระหนี้ไม่ได้ก็จะมีผลกระทบต่อการชำระหนี้ของลูกค้านั้นราย แต่ในช่วงนี้บางที่ได้รับความช่วยเหลืออาจจะไม่มีบ้างหรือบางที่ทางได้รับน้อยมากแต่ธุรกิจต้องเดินต่อไป ต้องมีการจ่ายเงินลูกน้อง มีเงินหมุนเวียนในธุรกิจ สินเชื่อที่ต้องการใหม่เพิ่มก็อาจจะ 20% ของวงเงินเดิมบ้างเพื่อประคองประคองธุรกิจ วงเงินที่ขอเพิ่มใหม่นั้นส่วนใหญ่ทั้งหมดหลักประกันติดข้อจำกัดเรา และการค้ำประกันของบสย.นั้นจะช่วยให้การระดมทุนการอนุมัติสินเชื่อรวดเร็วขึ้นทำให้ผู้ประกอบการได้เงินกู้เร็ว ขณะเดียวกันสถาบันการเงินคล่องตัวและลดภาระเพราะการไปทบทวนหลักประกัน ประเมินหลักประกัน ในภาวะนี้ต้องไปติดต่อกับลูกค้าอาจจะเกิดความยากลำบากการให้บริการบสย.เป็นทางออกหนึ่งในการแก้ไขปัญหาให้ลูกค้าได้รับเงินหมุนเวียนเพิ่มจากการขอสินเชื่อใหม่และใช้บสย.ค้ำประกันเข้าไปได้เต็มจำนวน

★ กรณีที่ลูกค้าใช้บริการบสย.อยู่ ประกันสินเชื่อ PGS8 แล้วลูกค้าไปขอขอพดลเพิ่มอีกอันนี้ บสย.ต้องตามไปค้ำให้เขาอีกไหม

สินเชื่อขอพดลของรัฐบาล แบ่งเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มที่เป็นของธนาคารออมสินที่มีวงเงิน 150,000 ล้าน อันนี้บสย.สามารถค้ำประกันต่อยอดให้กับผู้ประกอบการได้ เช่น ขอสินเชื่อวงเงิน 5 ล้านบาท อาจไม่มีหลักประกันเลยเราก็ค้ำประกันได้เต็มจำนวน โครงการ PGS8 เราเพิ่มวงเงินจากเดิมที่รองรับสูงสุดถึง 10 ล้าน วงเงินโครงการได้ถึง 100 ล้านบาท ช่วยเหลือทั้งรายจิว รายเล็ก รายกลาง รายใหญ่ แต่โดยเฉลี่ยที่บสย.ค้ำประกันต่อรายค่อนข้างต่ำเพียงแต่เราช่วยเหลือทุกกลุ่ม

แต่ในกลุ่มที่ 2 กลุ่มสินเชื่อขอพดลตามโครงการรัฐบาลมีการให้ดอกเบี้ยต่ำ 2% พร้อมในแง่รับความเสี่ยงให้สถาบันการเงินด้วย เพราะฉะนั้นในวงเงินที่ใช้สินเชื่อขอพดลจากแบงก์ชาติที่เขาให้อยู่ 20% ของการระดมค้ำเดิม สมมติวงเงินการระดมค้ำเดิม 10 ล้านก็ได้สินเชื่อ 2 ล้าน ส่วนนี้เราไม่ได้เข้าไปค้ำประกัน แต่ผู้ประกอบการมีความจำเป็นต้องการวงเงินสินเชื่อที่มากกว่าตามเกณฑ์ที่ให้ ส่วนที่เพิ่มขึ้นตามเกณฑ์ที่ระบุก็ให้บสย.ค้ำประกันร่วมได้

★ ถ้ามาขอเราก็คำพิจารณาช่วยให้ได้

ใช่ สินเชื่อขอพดลของธนาคารแห่งประเทศไทย เรียกว่า รวมในแง่ของการให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำและการรับประกันความเสี่ยงด้วยควบคู่ เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนบสย.เข้าไปค้ำประกันส่วนที่ต่อยอดจากสินเชื่อขอพดลแบงก์ชาติ

★ ถึงตรงนี้เจอพิษโควิดรุนแรงเข้าไป โอกาสที่เราค้ำสินเชื่อไว้ก่อนหน้านี้จะกลายเป็นหนี้เสียกลับมาไหม

มีโอกาส สินเชื่อภายใต้ความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้น มีหนี้ที่มากขึ้น การที่บสย.เข้าไปช่วยเพื่อให้ภาคสถาบันการเงินเกิดความมั่นใจในการปล่อยสินเชื่อให้กับธุรกิจในปัจจุบัน ถ้าเกิดไม่ปล่อยตรงนี้ก็มีความเสี่ยงที่มากกว่า แต่เมื่อภาวะเศรษฐกิจกลับมาดีขึ้นโอกาสที่หนี้จะเสียก็อาจจะลดลงได้ ประกอบกับโครงการบสย.ที่ค้ำประกันก็ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐกระทรวงการคลัง รัฐบาล เพียงแต่เรามีการกำหนดกรอบเพดานสูงสุด เพราะฉะนั้นโครงการที่เรามีการรับผิดชอบสูงสุดที่เราได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลเป็นที่เรียบร้อย แต่มีการเพิ่มความมั่นใจให้ SME ได้เงินกู้และเพิ่มความมั่นใจให้สถาบันการเงินปล่อยกู้ให้ประคองประคองธุรกิจให้ผ่านพ้นช่วงขณะ 2-3 เดือนนี้ให้ราบรื่น

★ โครงการใหม่ PGS9 เป็นยังไง

โครงการค้ำประกันจากรัฐบาล PGS8 ได้รับความนิยมจากผู้ประกอบการอย่างล้นหลาม เราก็คงเตรียมรองรับในโครงการค้ำประกันในระยะที่ 9 ต่อเนื่องจากระยะที่ 8 ช่วยเหลือธุรกิจ SME ได้ต่อเนื่อง

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 25 - อาทิตย์ 31 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 28

ฉบับที่: 1425

Col.Inch: 109.97 Ad Value: 164,955

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 4

PRValue (x3): 494,865

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บสย.ปลื้ม! SME แห่ง

มากขึ้นทุกกลุ่ม

★ วงเงินเท่าไร เงื่อนไขเป็นอย่างไร

อยู่ระหว่างการดำเนินเรื่องของกระทรวงการคลังเพื่อดูว่าวงเงิน
สูงสุดที่เราสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประกอบการกลุ่มดังกล่าว ปัจจุบัน
เรามีวงเงินที่รองรับในโครงการระยะที่ 8 เราต้องการความต่อเนื่องที่
9 วงเงินน่าจะหลักแสนล้านแต่จะได้วงเงินเท่าไรคงต้องดูเรื่องของ