

ลดเกรดรสก.-ให้เอกชนถือหุ้นทางรอดบิณไทย

คลังแสงกมธ.-จีแก้ก่อนมีย.
สมคิด-อุตตมชงแสนล้าน
ตั้งกองทุนช่วย‘เอสเอ็มอี’

‘สมคิด’ถกเร่งช่วยผู้ประกอบการเข้าไม่ถึงแหล่งทุน คลัง
ขอเงินฟื้นฟูแสนล้านตั้งกองทุน ‘อุตตม’ขั้ปัญหา‘บิณไทย’
รอ ครม.เคาะล้มละลายหรือไม่ (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

บิณไทย

‘สมคิด’ถกคลังช่วย‘รายเล็ก’

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม ที่กระทรวงการคลัง นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังหารือกับผู้บริหารกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย



ตั้งกองทุน - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีหารือนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ผู้บริหารธนาคารแห่งประเทศไทย สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานปรมาณ เพื่อจัดตั้งกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ ที่กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

(ธปท.) สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานประมาณ เพื่อทบทวนภาวะเศรษฐกิจ ว่าขณะนี้ทุกคนกำลังลำบาก เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มารายงานถึงการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ซึ่งหลายอย่างเป็นไปตามเป้าหมาย แม้ว่าจะมีอุปสรรคบ้าง แต่แก้ไขไปได้มากแล้ว เรื่องแรกที่ยกขึ้นมากหารือคือ ขณะนี้ยังผู้ประกอบการไม่สามารถเข้าถึงแหล่งทุนได้ ดังนั้น จำเป็นต้องเข้าไปช่วยเหลือ เพราะเขาไม่มีความสามารถ ซึ่งกระทรวงการคลังกำลังดูโมเดลว่าจะช่วยอย่างไร เบื้องต้นมีการจัดตั้งกองทุนขึ้นมาดูแลเป็นการเฉพาะ เพราะกลุ่มนี้จะไปกู้เงินที่ไหนก็ลำบาก

นายสมคิดกล่าวว่า เรื่องที่สองคือ กำลังดูแนวทางเพื่อช่วยเหลืออุตสาหกรรมบางประเภทที่เขาพยายามดูแลพนักงานและเขาได้รับผลกระทบจากโควิด-19 จะเร่งดูแลว่าจะทำอะไรให้เขาอยู่ได้ คาดว่าจะแล้วเสร็จในอังคารหน้า ส่วนเรื่องที่สาม มอบหมายให้คณะกรรมการกลั่นกรองโครงการฟื้นฟูโควิด-19 ดูแลเศรษฐกิจในระยะกลาง ซึ่งเริ่มประกาศแนวทางออกไปแล้ว ขอให้แจ้งข่าวให้ทุกฝ่ายรับรู้ว่าจะมีอะไร รายละเอียดอย่างไร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอโครงการเข้ามา ซึ่งโครงการควรเน้นจ้างงาน สร้างรายได้ และเป็นโอกาสอันดีที่จะนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงออกมาใช้ โดยขออย่าว่าโครงการเหล่านี้ต้องสามารถสร้างงานได้ ซึ่ง สศช.เป็นหน่วยงานกลั่นกรองโครงการต่างๆ อยากให้ทุกคนมาร่วม และทุกอย่างต้องโปร่งใส สภาอยากอะไรให้มาร่วม

คลังขอเงินฟื้นฟูแผนล.ตั้งกองทุน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กองทุนฟื้นฟูจะมีขนาดไม่เกิน 1 แสนล้านบาท เป็นการขอใช้งบประมาณจากการฟื้นฟูเงิน 4 แสนล้านบาทจาก พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท ซึ่งไปดูแลผู้ประกอบการรายเล็กเข้าไม่ถึงแหล่งทุน มีประวัติการกู้ไม่ได้ หรือผู้ประกอบการท่องเที่ยวไม่สามารถไปกู้เงินได้ ซึ่งกองทุนดังกล่าวจะแตกต่างจากเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ของ ธปท. 5 แสนล้านบาท สำหรับกองทุนหน้าตาอย่างไร เงื่อนไขการช่วยเหลือเป็นอย่างไร ขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังทำการบ้านอยู่ อาจไม่ใช่รูปแบบสินเชื่อพยายามสรุปให้เร็วที่สุด ไม่แน่ว่าจะเสนอ ครม.ได้วันที่ 19 พฤษภาคมหรือไม่

"รัฐบาลเข้าไปดูแลกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโควิด-19 ในทุกกลุ่ม ก่อนหน้านี้นี้มีมาตรการดูแลประชาชนไปแล้วใน 3 ระบบ คือประกันสังคมประมาณ 10 ล้านคน อาชีพอิสระล่าสุดจ่ายเงินไปแล้วถึง 14 ล้านคน กลุ่ม 3 คือเกษตรกร เริ่มจ่ายวันที่ 15 พฤษภาคม เป้าหมาย 10 ล้านคน เท่ากับว่ารัฐบาลดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบโควิด-19 ประมาณ 35-36 ล้านคน จากแรงงานทั้งหมด 38 ล้านคน ถือว่ารัฐบาลเข้าไปดูแลในระดับหนึ่งแล้ว แต่ในกลุ่มไหนยังขาดยังตกหล่น รัฐบาลพร้อมเข้าไปดูแลเพิ่ม" นายอุตตมกล่าว

บินไทยล้มละลายต้องให้กรม.เคาะ

นายอุตตมกล่าวถึงกรณีการบินไทยที่มีข้อเสนอเข้าสู่กระบวนการล้มละลาย ว่าเรื่องล้มละลายเป็นหนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญหา แต่การตัดสินใจขั้นสุดท้ายจะอยู่ที่ ครม.ตัดสินใจ

อย่างไร อย่างไรก็ตาม ในการฟื้นฟูไม่จำเป็นจะต้องไปสู่กระบวนการล้มละลายก็ได้ เรื่องนี้ต้องหารือกันระหว่างกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอ ครม.

"การนำการบินไทยเข้าสู่กระบวนการล้มละลายเป็นหนึ่งในหลายแนวทางเลือกที่หารือกัน และสุดท้ายจะเป็นแนวทางไหนจะไปจบที่ ครม. ซึ่งจะต้องเป็นทางเลือกที่ดีสำหรับการบินไทยและทุกฝ่าย ส่วนจะจบเมื่อไหร่ยังตอบไม่ได้ แต่ทุกคนจะเร่งทำให้รัดกุม และดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย เพราะการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ ถ้าเป็นบริษัทเอกชนจะไม่ยาก" นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่มีข่าวว่าในสิ้นเดือนพฤษภาคมนี้การบินไทยจะไม่มีเงินเพียงพอที่จะจ่ายเงินเดือนพนักงาน เรื่องนี้ทางฝ่ายบริหารและกรรมการไม่ได้มีเจตนาใจ ได้มีการเจรจากับเจ้าหนี้สำเร็จประมาณหนึ่ง ทำให้กระแสเงินสดสามารถเดินต่อไปในระดับหนึ่ง แต่ต้องแก้ไขปัญหาย่างเบ็ดเสร็จ โดยขณะนี้ทุกฝ่ายได้พยายามแก้ไขปัญหาย่างเต็มที่ เพราะครั้งนี้ถือว่าเวลาหมดแล้ว การบินไทยต้องปรับตัว ทุกฝ่ายต้องร่วมมืออย่างจริงจัง จะทำแบบเดิมคงไม่ได้ จะต้องเป็นการปรับใหญ่

ปี'63ศก.ไทยอยู่ในช่วงติดลบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกล่าวว่า ส่วนกรณีตัวเลขประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2563 เดิมที่กระทรวงการคลังต้องประกาศประมาณการช่วงปลายเดือนเมษายน แต่ขณะนี้อยู่ในภาวะเศรษฐกิจไม่ปกติ ดังนั้น ให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ไปแถลงตัวเลขเศรษฐกิจพร้อมกับ สศช.ในวันที่ 18 พฤษภาคม



ทวงสิทธิ์ - นายแสงสุริย์ รุ่งโรจน์ อดีตนักร้องลูกทุ่งชื่อดัง เจ้าของเสียงเพลง "รักสาวเสื้อลาย-หัวกระเป๋" ยื่นเรื่องทวงทวงสิทธิ์เงินเยียวยา 5,000 บาท เนื่องจากลงทะเบียนแล้วไม่สำเร็จ ที่กรมประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

พฤษภาคมนี้ ซึ่งยอมรับว่าเศรษฐกิจไทยยังอยู่ในช่วงที่ติดลบ แต่จะติดลบเท่าไรขอให้โปรดฟังการแถลงจะดีกว่า

“โควิด-19 กระแทกต่อการจ้างงาน ทำให้คนตกงานมาก แต่ถ้ามีปัจจัยบวกขึ้นมา การท่องเที่ยวสามารถฟื้นตัวเต็มที่ น่าจะทำให้เศรษฐกิจในไตรมาส 3 และไตรมาส 4 ดีขึ้น” นายอุตตมกล่าว

‘สหภาพ’ร่วมมือรบ.บีบหัวใจบินไทย

ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ ทำเนียบรัฐบาล นายณเรศ ผึ้งแย้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย พร้อมตัวแทนสหภาพยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เรื่องให้ความร่วมมือแผนฟื้นฟู บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยนายสุภรณ์ อัตถาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรีเป็นผู้รับหนังสือ

โดยระบุว่า ตามที่นายกรัฐมนตรีแถลงข่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคมที่ผ่านมา ถึงแผนฟื้นฟูการบินไทยระบุว่า กำลังอยู่ในขั้นการพิจารณาในขณะนี้ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ และจะนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของกระทรวงคมนาคม อีกทั้งยังต้องดำเนินการอีกหลายอย่าง หลายขั้นตอนเพื่อให้แผนฟื้นฟูแล้วเสร็จอย่างสมบูรณ์ จึงจะนำกลับเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติอีกครั้ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ขอความร่วมมือจากหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสหภาพและพนักงานด้วย โดยประสงค์ไม่ให้พนักงานกว่า 20,000 คนต้องเดือดร้อน ทางสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยมีความซาบซึ้งใจเป็นอย่างยิ่งที่นายกรัฐมนตรีได้แสดงความห่วงใย

ดังนั้นเพื่อให้แผนฟื้นฟูที่อยู่ระหว่างการพิจารณาผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ และคณะรัฐมนตรี สหภาพและพนักงานยินดีที่จะให้ความร่วมมือกับนายกรัฐมนตรีเพราะเชื่อมั่นว่านายกรัฐมนตรีในฐานะผู้นำประเทศจะสามารถแก้ปัญหาให้การบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้

ก.พลังงานอัด3.6พันล.จ้างงาน

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงความคืบหน้าการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก สร้างการจ้างงาน ผ่านกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ประจำปีงบประมาณ

2563 วงเงิน 5,600 ล้านบาท ว่า ภายหลังคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน กลางเดือนเมษายนที่ผ่านมาและได้กำหนดเป้าหมายให้ใช้งบประมาณกับโครงการที่มีเป้าหมายเพื่อเศรษฐกิจฐานราก กระตุ้นการจ้างงานนั้น ล่าสุดได้ข้อสรุปว่าจะใช้งบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากวงเงิน 3,600 ล้านบาท

ดึงท้องถิ่น-ผู้ว่าจังหวัดเคาะ

นายกุลิศกล่าวว่า กำหนดผู้เสนอโครงการเป็น 2 ส่วน คือ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งสามารถเสนอโครงการเข้ามาที่สำนักงานบริหารกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานโดยตรง และระดับจังหวัด ซึ่งจะมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานคณะทำงาน มีหน่วยงานเกี่ยวข้อง อาทิ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเป็นเลขานุการ ซึ่งกรอบโครงการจะเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและพลังงานทดแทน ที่มีเป้าหมายสนับสนุน ยกระดับชุมชน กระตุ้นจ้างงาน และรักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อม

“โครงการที่จะเสนอเข้ามาจะต้องไม่ใช่งานซื้อของแล้วจบ แต่ต้องเป็นโครงการที่ดำเนินการทั้งระบบ อาทิ จังหวัดอาจไปดูว่าพื้นที่ไหนยังไม่มีไฟฟ้าใช้ อาจเสนอโครงการติดตั้งโซลาร์ ซึ่งทรัพยากรธรรมชาติจังหวัดจะรู้ว่ามีพื้นที่ไหน รุกป่าหรือไม่ เพื่อให้การติดตั้งไม่มีปัญหาภายหลัง หรืออาจเสนอโครงการสูบน้ำเพื่อทำเกษตรกรรม อาจพ่วงมีพาราโบลาสำหรับแปรรูปสินค้าเกษตร หรือบางพื้นที่อาจทำแปลงดอกไม้เพื่อการท่องเที่ยวและมีห้องเย็นสำหรับเก็บรักษา ซึ่งโครงการเหล่านี้จะสร้างงานในพื้นที่จริงๆ โครงการที่ไม่มีเป้าหมายชัดเจนถึงประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจะไม่ได้รับการพิจารณา” นายกุลิศกล่าว

นายกุลิศกล่าวว่า สำนักงานบริหารกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ได้เปิดรับข้อเสนอโครงการแล้วเมื่อวันที่ 28 เมษายนที่ผ่านมา และเปิดรับโครงการวันที่ 18 พฤษภาคมนี้ คาดว่ามีผู้สนใจเสนอโครงการเข้ามาจำนวนมาก โดยเฉพาะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และระดับจังหวัด เนื่องจากกองทุนได้ออกประกาศแจ้งให้ทราบถึงโครงการนี้มากระชั้นชิดแล้วก่อนเปิดรับโครงการอย่างเป็นทางการคาดเงินเข้าระบบ มี.ย.-ก.ค.

“เบื้องต้นมีหลายจังหวัดเสนอเข้ามาแล้ว

อาทิ นครนายก สุพรรณบุรี ขอนแก่น โดยหลังจากปิดรับโครงการจะเร่งเดินหน้าพิจารณา

และอนุมัติโครงการที่ผ่านเกณฑ์ คาดว่าจะมีเม็ดเงินเข้าระบบช่วงเดือนมิถุนายน-กรกฎาคมนี้” นายกุลิศกล่าว

นายกุลิศกล่าวว่า สำหรับงบประมาณอีก 2,000 ล้านบาท นั้น จะเปิดรับโครงการด้านการวิจัย โครงการต้นแบบ โครงการด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและพลังงานทดแทนในพื้นที่ต่างๆ และใช้สำหรับการบริหารจัดการด้านต่างๆ อาทิ อบรมความรู้ การกระตุ้นให้อนุรักษ์พลังงาน

นายกุลิศ กล่าวถึงแพคเกจฟื้นฟูเศรษฐกิจด้านพลังงานจะใช้งบประมาณฟื้นฟูเศรษฐกิจฐานราก 400,000 ล้านบาท นั้น ล่าสุด นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน สั่งการให้กระทรวงพลังงานเร่งพิจารณาโครงการที่เหมาะสมแล้ว คาดว่าชัดเจนเร็วๆ นี้ เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ค่ายรถยนต์เริ่มปลดแรงงาน

นายสุรพงษ์ โสฬสพัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ ว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อ ยอดการจำหน่ายและผลิตรถยนต์ทั้งในประเทศและส่งออกจนชะลอตัวลง กระทั่งต่อเนื่องตลอดห่วงโซ่อุปทานการผลิต (ซัพพลายเชน) ทั้งผู้ผลิต ชิ้นส่วนรถยนต์ และตัวแทนจำหน่าย (ดีลเลอร์) ทั้งหมดนี้เริ่มแรงงานรวมกว่า 7.5 แสนคน ล่าสุดพบว่าค่ายรถยนต์ในประเทศกำลังปรับตัว เริ่มลดพนักงานให้สอดคล้องกับการผลิตที่ลดลง ส่วนจะมากน้อยเพียงใดต้องขึ้นอยู่กับสถานการณ์โควิด-19 ทั้งไทยและทั่วโลกจะยึดเยื้อมากน้อยเพียงใด

ขับคอนแท็คต์ว่างงานก่อน

“ผลจากยอดจำหน่ายลดลงค่อนข้างมากจนค่ายรถยนต์ได้ปิดไลน์การผลิตไปทั้งเดือนเมษายนและเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ประกาศกลับมาผลิตบางส่วน สอดรับกับที่รัฐผ่อนคลายล็อกดาวน์เฟส 2 แต่มองว่ากำลังซื้อคงไม่ได้เพิ่มมาก การส่งออกก็เช่นกัน ประกอบกับโรงงานเอง หากจะกลับมาผลิตต้องเว้นระยะห่างเพื่อป้องกันโควิด-19 ทำให้อัตรา กำลังการผลิตไม่ได้เพิ่มขึ้น สิ่งเหล่านี้ทำให้

แรงงานส่วนหนึ่งเกินความจำเป็น ค่าयरและ
ชิ้นส่วน จึงตัดสินใจเลิกจ้าง เป้าหมายแรกคือ
กลุ่มพนักงานสัญญาจ้างหรือชั่วคราวที่
ก่อน จากนั้นคงเป็นเรื่องสมัครใจออก และลด
คนส่วนอื่นๆ ตามมา แต่ยังคงพยายามรักษา
แรงงานระดับฝีมือเอาไว้" นายสุรพงษ์กล่าว
ไวรัสระบาด10ค.ยลดรอบ50%

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า กลุ่มรถยนต์
ส.อ.ท.ประเมินไว้ว่าหากโควิด-19 ยึดเยื้อถึง
เดือนมิถุนายน จะกระทบต่อการผลิตรถยนต์
จากเป้าหมายเดิมปี 2563 คือ 1.9 ล้านคัน
เหลือเพียง 1.4 ล้านคัน และหากยึดเยื้อถึง
กันยายน-ตุลาคม เหลือเพียง 1 ล้านคันเท่านั้น
หรือหายไปกว่า 50% ดังนั้นแรงงานจะได้
รับผลกระทบไม่น้อยเพียงโดยอยู่ที่โควิด-19
ล่าช้ากว่าพฤษภาคมจะจำหน่ายในประเทศและ
การส่งออกในเดือนเมษายนยังลดลงต่อเนื่อง
ซึ่งการผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนของไทยที่ผ่าน
มาทั้งหมดลดลงถึง 54%

ขงรัฐอุดหนุนรถเก่าแลกใหม่

นายสุรพงษ์กล่าวว่า กลุ่มรถยนต์
ส.อ.ท.เสนอแนวทางเพื่อลดผลกระทบต่อ
คลังเตอรียนต์ รักษาการด้านการจ้างงาน
ให้มากที่สุด ต่อกับกระทรวงอุตสาหกรรม
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยหนึ่ง
ในมาตรการสำคัญได้แก่ เสนอให้ภาครัฐ
สนับสนุนให้ผู้ที่มีรถเก่าที่มีอายุงาน 20 ปี
ขึ้นไป ปัจจุบันมีประมาณ 2 ล้านคัน มาแลก
เพื่อซื้อรถใหม่ โดยรัฐจ่ายเงินส่วนต่างจำนวน
หนึ่ง แนวทางนี้ไม่เพียงกระตุ้นยอดขายแต่
ยังช่วยลดปัญหามลพิษ พิธี 2.5 ลงไปด้วย
เช่นเดียวกับที่ประเทศสหรัฐและประเทศ
เยอรมนีใช้เคยใช้เพื่อหลังวิกฤตแฮมเบอร์เกอร์
นอกจากนี้ ยังเสนอให้รัฐผ่อนคลายเป็นด้วยการยืด
เวลาชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะครบการ
จ่ายในเดือนสิงหาคมนี้ออกไปอีก 1 ปี เพื่อนำ
เงินดังกล่าวไปหมุนเวียนการใช้จ่ายซึ่งรวมถึง
คงรักษาระดับพนักงานเอาไว้

"มาตรการทั้งหมดจะทำให้ไทยยังคงเป็น
ฐานการผลิตอุตสาหกรรมยานยนต์และยังช่วย
ดึงดูดการลงทุนเข้ามาเพิ่มเติมอีกด้วย เพราะผล
จากการปิดเมืองทั่วโลกได้กระทบต่อสายการ
ผลิต จนทำให้หลายประเทศเตรียมย้ายฐาน
ออกจากจีนโดยเฉพาะญี่ปุ่น" นายสุรพงษ์กล่าว
รายงานข่าวระบุว่า ล่าสุดยอดขายรถยนต์
ในประเทศเดือนเมษายนอย่างไม่เป็นทางการ

ทรุดหนัก ทำยอดขายได้แค่ 33,300 คัน
เท่านั้น คาดว่าเป็นการตกต่ำสุดในรอบ 10 ปี
ขณะที่ตลาดส่งออกลดลงเช่นกัน โดยเฉพาะ
สหรัฐ และยุโรปที่ตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19
ยังสูง ทำให้ค่ายรถที่มีฐานผลิตในไทยเริ่มปรับ
นโยบายด้านคนแล้ว อาทิ ฟอรัค และมาสด้า
มีนโยบายลดคนพร้อมจ่ายชดเชยตาม
กฎหมายแรงงานและหันไปใช้เอาต์ซอร์ซแทน
ขณะที่มิตซูบิชิ เปิดโครงการสมัครใจลาออก
นิสสันตัดสินใจไม่ต่อสัญญาจ้างพนักงานสัญญา
จ้าง 300 คนจาก 1,900 คน เพื่อลดความขัดเจน
บอนด์เราไม่ทิ้งกันวันแรก2.5หมื่นล.

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการ
การสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)
กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การเปิด
ขายพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่นเราไม่ทิ้ง
กันวงเงิน 5 หมื่นล้านบาทในวันแรก 14
พฤษภาคม ซึ่งเปิดจำหน่ายให้ผู้สูงอายุที่มีอายุ
ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป พบว่า มียอดจองซื้อเข้ามา
ถึง 2.5 หมื่นล้านบาท หรือ 50% ของวงเงิน
ที่เปิดขายทั้งหมด 5 หมื่นล้านบาท โดยมียอด
เฉลี่ยจองซื้อต่อรายประมาณ 1 ล้านบาท และ
เข้าซื้อในรุ่นอายุ 5 ปีในสัดส่วน 60% ส่วนรุ่น
อายุ 10 ปีอยู่ที่ 40%

คลังชี้รายย่อยเข้าถึงซื้อขั้นต่ำ

"ยอดที่จองซื้อพันธบัตรออมทรัพย์รุ่นเรา
ไม่ทิ้งกันที่เราเปิดขายวันแรกนั้น มีผู้สูงอายุให้
ความสนใจจำนวนมาก ที่น่าดีใจ คือ มียอดจอง
ซื้อขั้นต่ำ 1 พันบาทด้วย แสดงว่า พันธบัตร
ออมทรัพย์นี้สามารถเข้าถึงรายย่อยได้จริงๆ"

นางแพตริเซียกล่าวว่า เหตุที่ผู้สูงอายุให้
ความสนใจจำนวนมาก เนื่องจากอัตราดอกเบี้ย
ที่ให้น่าดึงดูดกว่าการฝากเงินในธนาคาร โดยรุ่น
อายุ 5 ปี เฉลี่ย 2.40% และรุ่นอายุ 10 ปี เฉลี่ย
3.00% ต่อปีและไม่ได้จำกัดวงเงินต่อรุ่น แล้วแต่
ว่าประชาชนสนใจรุ่นไหนสามารถจองซื้อได้ทันที

นางแพตริเซียกล่าวว่า สบน.กำหนดวงเงิน
เปิดขายทั้ง 2 รุ่นไม่เกิน 5 หมื่นล้านบาท หาก
ความต้องการยังสูง เราจะมาประเมินผลอีก
ครั้งว่าจะขยายวงเงินเพิ่มหรือไม่อย่างไร ทั้งนี้
การออกพันธบัตรดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของ
การกู้เงินตาม พ.ร.ก. 1 ล้านล้านบาท

สำหรับการเปิดขายจะแบ่งเป็น 3 ช่วง
คือ สัปดาห์ที่ 1 จำหน่ายให้ผู้สูงอายุที่มีอายุ
ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป สัปดาห์ที่ 2 จำหน่ายให้
ประชาชนรายย่อยซื้อได้ก่อน กำหนดวงเงิน

ซื้อขั้นต่ำ 1,000 บาท และสูงสุดไม่เกินวงเงิน
2 ล้านบาทต่อคนต่อธนาคาร และสัปดาห์ที่
3 ตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม 2563 เป็นต้น
ไป เปิดให้ประชาชนทั่วไปและนิติบุคคลที่ไม่
แสวงหาผลกำไรเข้าซื้อได้แบบไม่จำกัดวงเงิน
โดยซื้อผ่าน BOND DIRECT Application
และช่องทางของธนาคารตัวแทนจำหน่าย 4
แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทยธนาคารกรุงเทพ
ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารไทยพาณิชย์

เร่งของบ2หมื่นล.ฟื้นฟูท่องเที่ยว

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า
กระทรวงและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
(ททท.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนาย
ทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะ
ประธานบอร์ด ททท. โดยหารือเบื้องต้นถึงการ
ของบประมาณเพิ่มเติมประมาณ 1-2 หมื่นล้าน
บาท จาก พ.ร.ก.เงินกู้ 4 แสนล้านบาท เพื่อ
ฟื้นฟูภาคการท่องเที่ยว ผ่านการซ่อม สร้าง
แหล่งท่องเที่ยว และสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง
 อาทิ สะพาน ถนน ที่ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน
รวบรวมที่ต้องซ่อมบำรุงหรือสร้างสถานที่ท่อง
เที่ยวใหม่ จะเน้นการท่องเที่ยวเชิงชุมชน เพื่อ
กระจายรายได้สู่ชุมชน

ขงบิ๊กตู-กรม.ปลายพ.ค.

"การหารือร่วมกันทุกฝ่าย เพื่อให้นโยบาย
การทำงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เบื้องต้น
จะนำรายละเอียดเข้าหารือกับ พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในปลายเดือน
พฤษภาคม ก่อนนำเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณาอีกครั้ง" นายพิพัฒน์กล่าว

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ส่วนเป้าหมายใหม่
ปี 2563 ทั้งรายได้และจำนวนนักท่องเที่ยว
จะชัดเจนหลังประเมินว่าไตรมาส 4 ต่างชาติ
จะเริ่มกลับเข้ามาเที่ยวในไทยแล้ว จึงต้องหา
มาตรการและมาตรฐานในการคัดกรองใหม่
เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เพราะคงไม่
สามารถรองรับการเดินทางเข้ามาได้แบบเสรี
เหมือนที่ผ่านมา โดยนิว นอร์มอล จะกลายมา
เป็นมาตรฐานที่สร้างข้อจำกัด และข้อปฏิบัติ
เพิ่มเติมให้กับภาคการท่องเที่ยวไทย แต่ต้อง
ทำให้ได้เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทาง
ต่อไป โดยที่ผ่านมามาตรการท่องเที่ยวอาศัย
รายได้หลักจากต่างชาติ 66% ไทยเที่ยวไทย
34% ซึ่งหลังจากนี้จะใช้วิกฤตโควิด-19 ปรับ

สัดส่วนของรายได้ใหม่ เป็นต่างชาติ 60% ไทยเที่ยวไทย 40% และพยายามให้สมดุล เป็น 50 ต่อ 50

สำรวจความเห็น'คนอยากเที่ยว'

นายพิพัฒน์กล่าวว่า จากการลงพื้นที่ สอบถามผลกระทบของประชาชนและผู้ประกอบการภาคท่องเที่ยว พบว่า ผู้ประกอบการ

การเรียกร้องให้กลับมาเปิดการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศอีกครั้ง คาดว่าเร็วๆ นี้จะเริ่มเดินทางอีกครั้ง ส่วนเปิดให้นักท่องเที่ยวต่างชาติกลับเข้ามาเที่ยวในประเทศอีกครั้ง คงต้องประเมินความเหมาะสมอีกครั้ง เนื่องจากภาคการท่องเที่ยวจะเปลี่ยนเข้าสู่ยุคนิว นอร์มอล เรื่องได้ทำงานร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข กำหนดมาตรฐานเริ่มต้นเดินทางท่องเที่ยว ตั้งแต่การเดินทาง การเข้าพัก และแหล่งท่องเที่ยว ทุกผู้ประกอบการต้องทำตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันการกลับมาแพร่ระบาดของไวรัส

ระลอก 2 นายพิพัฒน์กล่าวว่า เชื่อว่าความต้องการการท่องเที่ยวของประชาชนยังมีอยู่มาก หลังจากหยุดเดินทางกว่าเดือนแล้ว น่าจะเริ่มอยากออกเดินทางมากขึ้นแล้ว ที่สำคัญคือเดือนเมษายน ได้เลื่อนวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ออกไป จึงหารือกับนายกรัฐมนตรีว่าวันหยุดเข้าไปสมทบเป็นวันหยุดช่วงหนึ่ง เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ เชื่อว่าวิกฤตโควิด-19 จะหมดไปสัก 1 ปี อยากให้คนไทยเที่ยวในประเทศมากขึ้น เพื่อลดโอกาสนำเข้าไวรัสเข้ามาในไทย ส่วนต่างชาติ ครม.ได้ปลดล็อกเงินและเกาหลีใต้ ออกจากประเทศเสี่ยง เพราะเห็นว่าการระบาด 2 ประเทศนี้ลดความรุนแรงลงแล้ว

"ค่อนข้างมั่นใจ เมื่อเปิดประเทศให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาได้ จะมีชาติเอเชียเข้ามามากกว่าสหรัฐ หรือยุโรป ที่มีการระบาดโควิด-19 อยู่ ส่วนเอเชียมีความนั่งทวีปแรก การเปิดให้เดินทางคงเป็นระหว่างทวีปเอเชียด้วยกันเป็นกลุ่มแรก" นายพิพัฒน์กล่าว

กองสลากพร้อมออกหวย16พ.ค.

นายธนวรรธน์ พลวิชัย กรรมการและโฆษกคณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า การออกรางวัลในวันที่ 16 พฤษภาคม 2563 จะยึดแนวทางในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตามแนวทางกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งจะมีการจำกัดจำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ออกรางวัล โดยให้กรรมการ

เจ้าหน้าที่ และผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เช่น การจัดสถานที่นั่งห่างกันอย่างน้อย 1 เมตร จุดคัดกรองอุณหภูมิผู้ร่วมออกรางวัลทุกคน ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ กำหนดให้ใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาในห้องออกรางวัล หากเป็นเจ้าหน้าที่เชิงกรรมการ ผู้ประกาศรางวัลต้องใส่ Face Shield นอกเหนือจากหน้ากากอนามัยด้วย ตลอดจนให้ทำความสะอาดอุปกรณ์ออกรางวัล รวมถึงจุดที่มีการสัมผัสบ่อยๆ ทุก 30 นาที

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ประชาชนที่สนใจเข้าชมการออกรางวัล สามารถเดินทางมาได้ แต่ต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยการรับชมในห้องออกรางวัลอาจมีที่นั่งลดลงจากเดิม เพราะจะมีการเว้นระยะห่างเพิ่ม และหากที่นั่งเต็มได้จัดสถานที่รับชมผ่านโทรทัศน์วงจรปิด ณ ด้านล่างของอาคาร ดังนั้น จึงขอความร่วมมือให้ประชาชนรับชมการถ่ายทอดสดการออกรางวัลผ่านโทรทัศน์วิทยุ หรือสื่อสังคมออนไลน์ ซึ่งมีความสะดวกปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ที่รณรงค์ให้อยู่บ้านและลดการเดินทาง

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

บินไทย

เปิดขึ้นเงินรางวัล6.5หมื่นฉบับ/วัน

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ในส่วนของผู้ถูกรางวัลที่ต้องการเดินทางมาขึ้นรางวัลที่สำนักงานสลากฯ สนามบินน้ำ จ.นนทบุรี จะต้องลงทะเบียนจองคิวผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th เพื่อบันทึกหมายเลขล่วงหน้าก่อนมาขึ้นรางวัล โดยเริ่มให้จองคิวการขึ้นรางวัลของสลากงวด 1 เมษายน 2563 ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม นี้ และเริ่มให้มาขึ้นรางวัลที่สำนักงานได้ตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม เป็นต้นไป กำหนดระดับขึ้นเงินรางวัลได้ไม่เกินวันละ 65,000 ฉบับ ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของของโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด

สำหรับวิธีการจองคิวผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th จะไม่ยุ่งยาก เพียงกรอกชื่อ-นามสกุล หมายเลขบัตรประชาชน และจำนวนสลากที่จะมาขอขึ้นรางวัล จากนั้นก็มาขึ้นรางวัลตามวันเวลาที่ได้จองไว้ได้ อย่างไรก็ตาม เพื่อความสะดวกสามารถขึ้นรางวัลได้ที่ธนาคารเพื่อการเกษตร

และสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ธนาคารออมสิน ทุกสาขาทั่วประเทศ และธนาคารกรุงไทยเฉพาะสาขากรุงเทพและปริมณฑล

ทั้งนี้ การจำหน่ายสลากงวด 16 มิถุนายน 2563 นั้น สำนักงานสลากฯจะให้ตัวแทนจำหน่ายแจ้งความประสงค์จะขอรับสลากไปจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th ตั้งแต่วันที่ 14-18 พฤษภาคม 2563 ทั้งนี้ หากตัวแทนจำหน่ายไม่แจ้งความประสงค์ในระบบ จะไม่สามารถชำระเงินค่าสลากและรับสลากงวดวันที่ 16 มิถุนายน 2563 ไปจำหน่ายได้

ก.เกษตรฯแจงชรก.ขอเยียวยา

นายเข้มแข็ง ยุติธรรมดำรง อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร เปิดเผยว่า กรมทำหน้าที่เป็นนายทะเบียน รับทุกคนที่สนใจทำการเกษตรขึ้นทะเบียนเกษตรกร แต่จะระบุไว้ว่าทำการเกษตรเป็นอาชีพหลัก หรืออาชีพรอง ดังนั้นในส่วนของการชำระ 9.1 หมื่นคน มีการขึ้นทะเบียนเกษตรกร จึงไม่ผิดระเบียบการขึ้นทะเบียนของกรมส่งเสริมการเกษตร และโครงการเยียวยาเกษตรกร จากผลกระทบโควิด-19 กรมส่งเสริมการเกษตร ในฐานะผู้ถือทะเบียน ก็ส่งทะเบียนทั้งหมดที่มีไปให้เจ้าของโครงการ คือกระทรวงการคลัง ผู้ที่จะจ่ายเงินเยียวยา คัดกรองเอง ว่าทะเบียนของกรมส่งเสริมการเกษตร สอดคล้องหรือตรงกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่สามารถจ่ายได้หรือไม่ ถ้าไม่สามารถจ่ายได้ ก็ตัดออกไป

"โครงการเยียวยาเกษตรกร เป็นทะเบียนเดิมที่มีอยู่แล้ว ไม่ได้ให้มีการขึ้นทะเบียน หากต้องการรับเงินเยียวยา เพราะ ครม.อนุมัติจ่ายเงินกับเกษตรกรทุกคน ดังนั้นขั้นตอนแรก กรมส่งเสริมการเกษตร จึงส่งทะเบียนเกษตรกรทั้งหมดไป ให้กระทรวงการคลังคัดกรองเอง ส่วนคนที่ต้องขึ้นทะเบียนใหม่ เพราะไม่มีน้ำเพียงพอเพาะปลูก ก็ยังไม่ได้ส่งรายชื่อให้กระทรวงการคลัง ส่วนข้าราชการ 9.1 หมื่นคน จึงไม่ได้มีเจตนา ที่จะขอรับเงินเยียวยา" นายเข้มแข็งกล่าว

ลุ้นครม.ชี้ชรก.ทำเกษตรรับ5พัน

นายสำราญ สาราบรรณ์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า กรณีที่มีการพบข้อมูลข้าราชการขึ้นทะเบียนเกษตรกรเพื่อรับเงินเยียวยานั้น ข้อเท็จจริงทะเบียนเกษตรกรไม่ได้จำกัดสิทธิ์ในการลงทะเบียนเกษตรกร แต่ลงทะเบียนเป็นอาชีพรอง ไม่ได้เป็นอาชีพหลัก กลุ่มนี้ มี 9.1 หมื่นราย ซึ่งในมติคณะ

รัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2563 ไม่ได้รับว่า ข้าราชการที่ทำการเกษตรจะไม่ได้รับเงินเยียวยา กลุ่มนี้กระทรวงเกษตรจะแยกข้าราชการที่เป็นเกษตรกรด้วย ออกไปไว้ในกลุ่มข้อมูลอีกกลุ่ม ยังไม่เสนอให้ ธ.ก.ส.จ่ายเงินเยียวยาแต่อย่างใด ต้องรอว่า ครม.จะมีความเห็นเป็นอย่างไร

"กระทรวงเกษตรทำงานตามเงื่อนไขและมติที่ ครม.สั่งการ ดังนั้น ตอนนี้อยอมรับว่าไม่ได้ตัดสินสิทธิกลุ่มนี้ออกไป หาก ครม.เห็นเป็นอย่างอื่น หรือมีมติว่ากลุ่มนี้ไม่ควรจะได้ก็ยังไม่เสนอ แต่ในช่วงที่ผ่านมา เกษตรกรบางรายที่มีอาชีพเป็นข้าราชการ ก็ได้ดำเนินการขอละสิทธิไปบ้างแล้ว ดังนั้น การตรวจสอบความซ้ำซ้อนข้าราชการบางรายไม่รู้ว่าตัวตัวเองมีสิทธิได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาท ระยะ 3 เดือน แต่ลงทะเบียนไว้นานแล้วในหมวดอาชีพสำรอง" นายสำราญกล่าว

นายสำราญกล่าวว่า การขึ้นทะเบียนเกษตรกรที่ผ่านมาได้มีการกำหนดไว้ เพื่อวัตถุประสงค์หลายอย่าง อาทิ การช่วยเหลือกรณีภัยพิบัติ การวางแผนการตลาด การวางแผนความต้องการบริโภคในประเทศและต่างประเทศ และการพัฒนาภาคการเกษตร เป็นต้น ไม่ได้ขึ้นทะเบียนเพื่อรับเงินเยียวยาโดยเฉพาะแต่อย่างใด

ธ.ก.ส.พร้อมโอนเงินเกษตรกร

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า ในวันที่ 15 พฤษภาคม เป็นวันแรกที่จะเริ่มโอนเงินเยียวยาให้กับเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ขอยืนยันว่า ธ.ก.ส.มีความพร้อมที่จะเริ่มโอนเงินให้เกษตรกรกลุ่มแรก 1 ล้านราย ซึ่งล่าสุดสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) โอนเงินให้กับ ธ.ก.ส. เพื่อจ่ายให้กับเกษตรกรล็อตแรกแล้ว 3.3 ล้านราย วงเงินประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท และจะทยอยโอนเงินอย่างต่อเนื่อง ตามข้อมูลของเกษตรกร แต่ขอยืนยันว่าวงเงิน 1.5 แสนล้านบาท กระทรวงการคลังได้เตรียมเงินไว้พร้อมแล้ว โดย ธ.ก.ส.จะโอนเงินให้เกษตรกรวันละ 1 ล้านราย

"ขอฝากไปยังเกษตรกรว่าไม่จำเป็นต้องมาถอนเงินที่สาขา หากมีบัตรเอทีเอ็มสามารถนำบัตรไปกดได้ที่ตู้กดเงินของธนาคารใดก็ได้ ไม่เสียค่าธรรมเนียม เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และยังมีความสะดวก

รวดเร็วกว่าการเดินทางมาที่สาขาด้วย" นายอภิรมย์กล่าว

'เราไม่ทิ้งกัน'ผ่านเกณฑ์14.5ล.ราย

นายฉัตรพร แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยความคืบหน้ามาตรการเยียวยา 5 พันบาท กลุ่มอาชีพอิสระว่าล่าสุดมีผู้ผ่านเกณฑ์แล้ว 14.5 ล้านราย แบ่งเป็นกลุ่มผู้ที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองตั้งแต่รอบแรก 4.4 ล้านราย กลุ่มที่ขอข้อมูลประกอบอาชีพเพิ่มเติมและผ่านเกณฑ์ จำนวน 5.3 ล้านราย และกลุ่มที่ขอทบทวนสิทธิและผ่านเกณฑ์จำนวน 4.7 ล้านราย

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะดำเนินการโอนเงินเยียวยาให้ผู้ผ่านเกณฑ์ในสัปดาห์นี้ 14.2 ล้านราย และส่วนที่เหลืออีกประมาณ 3 แสนราย จะนำไปรวมกับจำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวันจากกลุ่มขอข้อมูลประกอบอาชีพเพิ่มเติมและกลุ่มที่ขอทบทวนสิทธิ โดยสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในสัปดาห์หน้า

นายฉัตรพรกล่าวว่า การเปิดรับเรื่องร้องเรียนที่กระทรวงการคลัง (กรมประชาสัมพันธ์) พบว่า ในสัปดาห์นี้ประเด็นเรื่องร้องเรียนจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงเป็น 2 กลุ่มเช่นเดิม ได้แก่ 1.กลุ่มผู้ที่ลงทะเบียนไม่สำเร็จ เนื่องจากข้อมูลบัตรประชาชนไม่ถูกต้อง จำนวน 1.7 ล้านราย ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการให้ความช่วยเหลือที่เหมาะสมต่อไป ในเบื้องต้นพบว่า เป็นหัวหน้าครัวเรือนเกษตรกรและผู้ประกันตนตามมาตรา 33 ซึ่งมีสิทธิรับการเยียวยาตามมาตรการอื่นจำนวน 6 แสนราย

มี1ล้านรายชื่อบัญชีไม่ตรง

สำหรับ 2.กลุ่มผู้ที่ได้รับสิทธิ แต่ชื่อบัญชีไม่ตรงกับชื่อและนามสกุลที่ลงทะเบียนไว้ ทำให้กระทรวงการคลังไม่สามารถโอนเงินให้ได้ ในเบื้องต้นมีจำนวนประมาณ 1 ล้านราย ดังนั้น หากตรวจสอบสถานะแล้วพบว่า เป็นผู้ผ่านเกณฑ์แต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยา โปรดติดต่อที่ธนาคารใดก็ได้ที่มีบัญชีอยู่แล้วเพื่อผูกพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชน จะเป็นช่องทางที่สะดวกที่สุดในการรับเงินมาตรการเยียวยา 5 พันบาท โดยไม่ต้องดำเนินการอะไรเพิ่มเติมอีก กระทรวงการคลังจะมีการตรวจสอบและโอนเงินให้ใหม่เป็นประจำทุกสัปดาห์ ในกรณีที่เงินลูกค้าของสถาบันการเงินเฉพาะ

กิจของรัฐ ได้แก่ ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รวมถึงธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารจะมีการติดต่อไปหาเพื่ออำนวยความสะดวกในการผูกพร้อมเพย์อีกทางหนึ่งด้วย

พิจารณาช่องทางขอสิทธิตกค้าง

นายฉัตรพรกล่าวว่า ตามที่กระทรวงการคลังได้เคยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าแล้วว่า การรับเรื่องร้องเรียนที่กระทรวงการคลัง (กรมประชาสัมพันธ์) จะเปิดให้บริการในวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2563 เป็นวันสุดท้าย กระทรวงการคลังพิจารณาจัดเตรียมช่องทางในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ได้ลงทะเบียนไว้และยังประสงค์ที่จะร้องเรียนเกี่ยวกับการขอรับสิทธิตามมาตรการเยียวยา 5 พันบาท รวมถึงผู้ที่ได้รับความว่าผ่านเกณฑ์แต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยาสามารถติดต่อสาขาของธนาคารออมสิน ธ.ก.ส.และธนาคารกรุงไทยเพื่อร้องเรียน ขอคำแนะนำ หรือเพื่อผูกพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชนได้ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2563 ถึงวันศุกร์ที่ 29 พฤษภาคม 2563

สำหรับประชาชนในต่างจังหวัด ท่านสามารถร้องเรียนการช่วยเหลือเยียวยาที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ Covid-19 ได้ที่ศูนย์ดำรงธรรม กระทรวงมหาดไทยทุกจังหวัด

เที่ยงคืน15พ.ค.ปิดระบบแจ้งอาชีพ

นายฉัตรพรกล่าวว่า กลุ่มที่ได้รับ SMS ขอข้อมูลการประกอบอาชีพเพิ่มเติมจำนวนประมาณ 6.5 ล้านราย แต่ยังไม่มาให้ข้อมูลเพิ่มเติมประมาณ 4 แสนราย ขอให้มาให้ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ในการรับสิทธิจากมาตรการเยียวยา 5 พันบาท ได้ที่ www.เราไม่ทิ้งกัน.com โดยด่วน เนื่องจากกระทรวงการคลังจะปิดระบบการขอข้อมูลการประกอบอาชีพเพิ่มเติมในวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2563 เวลา 24.00 น.

พันคนเดินทางร้องทุกข์ที่คลัง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 14 พฤษภาคม ยังมีประชาชนจำนวนนับพันคนเดินทางมาร้องเรียนเงินเยียวยา 5 พันบาท ที่กรมประชาสัมพันธ์ ขอยอริยสัมพันธ์ ก่อนกระทรวงการคลังขอใช้สถานที่เปิดรับเรื่องร้องเรียนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม หลังจากนั้น กระทรวงการคลังเปิดรับเรื่องร้องเรียนผ่าน 3 ธนาคารคือ ออมสิน ธ.ก.ส.และกรุงไทย จนถึง

วันที่ 29 พฤษภาคม พบว่า ผู้ร้องเรียนที่เดินทางมายังคงเป็นปัญหาเดิมๆ คือลงทะเบียนไม่ผ่านเพราะบัตรประชาชนมีปัญหา บางรายยังรอเงินจากการทบทวนสิทธิ

นักร้องตงงานโอดครวญ

นายแสงสุริย์ รุ่งโรจน์ อดีตนักร้องลูกทุ่งชื่อดัง กล่าวว่า เดินทางมาร้องเรียนที่กรมประชาสัมพันธ์หลังจากลงทะเบียนแล้วไม่สำเร็จ เนื่องจากข้อมูลบัตรประชาชนไม่ถูกต้อง ถ้าไม่ได้เงินจำนวนนี้ก็จะอยู่ไปตามมีตามเกิด พอมีพออยู่ เพราะได้เงินจากบิณฑ์ บรรลือฤทธิ์ บ้างแล้ว และได้ของจากถุงพระราชทานก็ทำให้พออยู่ได้ โดยยังไม่มีหน่วยงานไหนที่เข้ามาช่วยเหลืออีก และยังไม่ได้ขอความช่วยเหลือไปทางหน่วยงานไหน เพราะถ้าขอไปก็กลัวถูกหาว่าสร้างภาพ ตนเป็นนักร้องอาชีพต้องร้องเพลงทุกวัน วันไหนไม่มีงานก็ไม่มีเงินตอนนี้ตงงานมากกว่า 2 เดือนแล้ว

“ถ้าอยู่ๆ ไปขอให้พี่น้องประชาชนช่วยบริจาค ไม่เอา เพราะยังพออยู่ได้ ต่อให้ลำบากแต่ไหนก็จะไม่ขอรับบริจาค และก็ไม่มีใครอยากมาช่วยหรอก เขานึกว่าเรามี อยากวิ่งวนขอให้รัฐบาลเมตตาบ้าง ช่วยเหลือคนที่ไม่มีรายได้” นายแสงสุริย์กล่าว

ปิดปากแผนฟื้นฟูบินไทย

ที่กระทรวงคมนาคม เวลา 17.20 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเป็นประธานในการประชุมแผนฟื้นฟูการบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมด้วยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นายจักรกฤตม์ พาราพันธกุล รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งใช้เวลาในการประชุมกว่า 2 ชั่วโมงครึ่ง

นายอนุทิน ในฐานะรองนายกรัฐมนตรีที่ดูแลกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ครั้งนี้เป็นการประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลต่างๆ ซึ่งจะต้องมา

นั่งหารือกับกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการประชุมครั้งนี้นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังไม่ได้มาเข้าร่วมการประชุม เนื่องจากติดภารกิจสำคัญ การประชุมในครั้งนี้จึงเป็นการพูดคุยในส่วนของการทบทวนคมนาคม หากทางออกและแนวทาง เพื่อให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด

“ตอนนี้ยังไม่สามารถพูดเรื่องแนวทางได้ บางเรื่องต้องผ่านที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพราะบริษัทการบินไทยเป็นบริษัทมหาชน ผมไม่สามารถพูดแทนได้ และยังไม่มี การพูดถึงเรื่องของการค้าประกันเงินกู้ แต่ยังไม่ตัดสินใจ” นายอนุทินกล่าว

นายอนุทินกล่าวต่อว่า เรื่องนี้ถือเป็นปัญหาใหญ่ที่ต้องหารือให้ครบถ้วน จึงยังไม่มีมติตัดสินใจใดๆ และเตรียมรายงานผลการประชุมในครั้งนี้ให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้รับทราบต่อไป

ขงกรม.ไม่ทันสัปดาห์หน้า

นายจักรกฤตม์ พาราพันธกุล รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้ นายอุตตมไม่ได้เข้าร่วมประชุม จึงเป็นการหารือกันเองภายในกระทรวงคมนาคม เรื่องที่หารือก็เป็นเรื่องทั่วไปโดยเฉพาะเรื่องปัญหาของการบินไทยที่มีการแสดงความคิดเห็นกันหลากหลายในสังคมโซเชียลมีเดีย

“ส่วนการปรับปรุงแผนฟื้นฟูการบินไทยนั้น อาจนำเสนอให้ ครม.พิจารณาไม่ทันในสัปดาห์หน้า คาดว่าจะต้องใช้เวลาในการแก้ไขปัญหา 23 จุดเสี่ยงให้หมดก่อน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่วนการบินไทยจะการแก้สู่ขั้นตอนการล้มละลายหรือไม่นั้นยังตอบไม่ได้ ต้องเป็นการตัดสินใจของระดับสูงเท่านั้น” นายจักรกฤตม์กล่าว

แผนแก้ปัญหาส่อสะดุด-เข้าครม.ไม่ได้

รายงานข่าวแจ้งว่า การประชุมที่กระทรวงคมนาคมดังกล่าว นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ไม่ได้เข้าร่วมประชุมด้วยตามการนัดหมาย เพื่อหารือแนวทางร่วมกันตามที่นายกฯสั่งการ ทั้งนี้มีการวิเคราะห์สาเหตุที่ไม่เข้าประชุมนั้น อาจ

รู้ว่าแนวทางกู้เงินมาโปะ เป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า ไม่เป็นที่ยอมรับ เนื่องจากนายกรัฐมนตรีต้องการให้มีการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน ทั้งนี้ การที่นายอุตตมไม่ได้เข้าร่วมประชุม อาจทำให้สถานการณ์ของบริษัทการบินไทย ลำบากมากขึ้น เพราะเวลาเหลือน้อย หากประกาศผลประกอบการปี 62 ออกมาแล้ว จะทำให้เจ้าหนี้ฟ้องล้มละลายได้ การทำแผนฟื้นฟูโดยรัฐ มีส่วนร่วม จะทำไม่ได้ เพราะเจ้าหนี้จะเป็นผู้นำจัดทำแผน และเป็นผู้เสนอผู้บริหารแผนต่อศาล

“สถานการณ์เป็นแบบนี้ การประชุม ครม.ในวันอังคารหน้า เรื่องการแก้ปัญหาการบินไทย จะไม่ได้เข้า สู่การพิจารณาของ ครม.อีก” แหล่งข่าวกล่าว

สปส.จ่ายผู้ประกันตนแล้ว4.4พันล.

ม.ร.ว.จตุมงคล สโณกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ลงพื้นที่ติดตามข้อสังเกตให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานประกันสังคม (สปส.) ถนนติวานนท์ จ.นนทบุรี โดยมีนายสุทธิ สุกโศด ปลัดกระทรวงแรงงาน และประธานคณะกรรมการประกันสังคม ชุดที่ 13 พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษา และนายทศพล กฤตวงศ์วิมาน เลขธิการ สปส. ให้การต้อนรับ

ม.ร.ว.จตุมงคลกล่าวว่า การดำเนินการจ่ายสิทธิประโยชน์ว่างงานจากเหตุสุจริตภัยเพื่อเยียวยาผู้ประกันตนมาตรา 33 ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ให้ได้รับเงินโดยเร็วที่สุด จากรายงานมีจำนวนผู้ยื่นขอใช้สิทธิแล้วจนถึงปัจจุบัน 1,090,082 ราย สรุปการจ่ายเงินข้อมูล ณวันที่ 20 เมษายน-13 พฤษภาคม 2563 สปส.ได้อนุมัติส่งจ่ายไปแล้ว 776,421 ราย เป็นเงินจำนวน 4,465,542 ล้านบาท และคาดว่าจะมีผู้ประกันตนมาใช้สิทธิกรณีว่างงานเพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก

๕ ตั้งกองทุนแสนล.อัมรายเล็ก

๘ ‘อุตตม’รับไวรัสป่วยเศรษฐกิจติดลบ/ลุ้นครึ่งปีหลังคลี่คลาย

พระรวม 6 • “สมคิด” สั่งตั้งกองทุนแสนล.อัมรายเล็ก เข้าถึงแหล่งทุนในระบบ พร้อมชี้หาแนวทางอัมรายกิจการจ้างงาน ด้าน “ขุนคลัง” รับเศรษฐกิจปีนี้ติดลบแน่ หลังเจอพิษโควิด-19 เล่นงานหนัก ลุ้นครึ่งปีหลังสถานการณ์คลี่คลาย การค้า-การท่องเที่ยวฟื้นตัวช่วยเสริม

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมการทบทวนภาวะเศรษฐกิจ โดยมีผู้บริหารกระทรวงการคลัง, สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์, ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.), สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ว่า ได้สั่งการให้กระทรวงการคลังวางรูปแบบในการจัดตั้งกองทุนขึ้นมาเพื่อใช้ดูแลช่วยเหลือผู้ประกอบการรายเล็ก (คนตัวเล็ก) ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ ให้ได้รับการดูแลช่วยเหลือเพื่อให้สามารถยังเดินหน้าธุรกิจได้

รวมทั้งมอบหมายให้ไปเร่งพิจารณาแนวทางช่วยเหลืออุตสาหกรรมยังสามารถคงการจ้าง

งานไว้ว่าจะดำเนินการอย่างไรบ้าง โดยในเรื่องนี้ต้องทำให้เสร็จก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 19 พ.ค.นี้

นายอุตตม สาวนายน รว.การคลัง กล่าวว่า เบื้องต้นขนาดของกองทุนที่จะจัดตั้งขึ้นมาเพื่อดูแลผู้ประกอบการรายเล็ก วงเงินไม่เกิน 1 แสนล้านบาท โดยจะใช้ส่วนหนึ่งจากงบประมาณเศรษฐกิจ 4 แสนล้านบาท ตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท โดยขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการออกแบบรูปแบบของกองทุน เงื่อนไข และแนวทางการปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด

สำหรับแนวทางในการให้ความช่วยเหลืออุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 และต้องการรักษาการจ้างงานไว้นั้น อาจจะรวมถึงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและที่เกี่ยวข้อง ก็ต้องไปดูว่า



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

จะช่วยอย่างไรเพื่อไม่ให้เกิดการจ้างงานถูกกระทบ กำลังดูกลไกที่จะเข้าไปช่วยเหลือ ส่วนธุรกิจสายการบินนั้น ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมกับสถาบันการเงินว่ามีอะไรที่จะช่วยได้ จะช่วยในรูปแบบไหน เงื่อนไขอย่างไร โดยการดำเนินการต้องเหมาะสม หลังจากที่ถูกผู้ประกอบการสายการบินได้เคยมายื่นหนังสือไว้

รว.การคลังกล่าวอีกว่า ขณะนี้รัฐบาลได้เร่งออกมาตรการ

ในการดูแลช่วยเหลือและเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ครบคลุมทุกกลุ่มแล้ว ทั้งกลุ่มประชาชน ผ่านระบบประกันสังคม และอาชีพอิสระ ผู้ประกอบการ เกษตรกร รวมแล้วกว่า 35-36 ล้านคน จากแรงงานในประเทศทั้งหมด 38 ล้านคน ถือว่าเป็นการดูแลในระดับหนึ่งแล้ว

โดยหลังจากนี้รัฐบาลต้องเตรียมความพร้อมในการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งปัจจุบันยอมรับว่าภาพรวมเศรษฐกิจไทยปีนี้ติดลบแน่นอน แต่จะติดลบแค่ไหน วันนี้อาจคาดการณ์ได้ลำบาก เพราะได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ตรงนี้เป็นข้อเท็จจริงที่ต้องยอมรับ เพราะเหตุการณ์เกิดขึ้นแล้ว มีคนตกงานแล้ว และรัฐบาลได้พยายามดูแลอยู่ โดยหวังว่าในช่วงไตรมาส 3-4 ของปีนี้ หากสถานการณ์โควิด-19 ดีขึ้น การค้าขายสามารถทำได้มากขึ้น การท่องเที่ยวเริ่มกระเตื้องขึ้น ก็จะเป็นปัจจัยบวกที่เข้ามาเสริม.

ไม่สนเจ้าสัวให้กู้เงินเพิ่ม

● จี้คลังตั้งกองทุนอุ้มรายย่อย

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยหลังประชุมประเมินทิศทางเศรษฐกิจปี 63 ว่า ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง ไปเร่งสรุปแผนการจัดตั้งกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการรายเล็กที่ติดปัญหาการเงินจากธนาคารไม่ได้ ให้มีแหล่งเงินทุนประกอบธุรกิจต่อไปได้ รวมถึงให้ไปเร่งจัดทำแผนดูแลภาคอุตสาหกรรมบางกลุ่ม ไม่ให้มีการปลดคนงานออก และดูแลให้งานต่อไปได้ โดยให้เสนอ กรม.ให้ได้สัปดาห์หน้า

นอกจากนี้ยังให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งเป็นประธานคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการการใช้เงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ไปเร่งพิจารณาโครงการสร้างงานในพื้นที่ชุมชนให้เสร็จโดยเร็ว รวมถึงเสนอข่าวสารให้ทุกฝ่ายรับทราบอย่างโปร่งใส เพื่อรับมือคนตกงานในอนาคต

นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวว่า มาตรการเยียวยาผลกระทบโควิดที่รัฐบาลจะออกเพิ่มหลังจากนี้ จะเน้นช่วยเหลือภาคธุรกิจรายย่อย วิชากิจชุมชนรายเล็ก ๆ เป็นหลัก หลังจากที่ผ่านมารัฐบาลได้ช่วยเหลือประชาชน กลุ่มประกันสังคม อาชีพอิสระ และเกษตรกรไปแล้ว 35-36 ล้านคน โดยมาตรการภาครัฐบาลจะสนับสนุนผู้ประกอบการโดยเฉพาะอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ให้รักษาพนักงาน และการจ้างงานให้ได้ เช่น ธุรกิจท่องเที่ยว โรงแรม โฮมสเตย์ โฮมลอว์ด สาขาการบิน ซึ่งมีคนอยู่ในอุตสาหกรรมนี้มาก

ทั้งนี้จะได้สรุปเสนอให้ ครม.ได้วันที่ 19 พ.ค.นี้ รูปแบบการช่วยเหลือก่อนหน้านี้ได้ใช้มาตรการภาษีช่วยไปเยอะแล้ว ดังนั้นอาจเป็นแนวทางการช่วยเหลืออื่น ส่วนสายการบินที่ขอให้รัฐบาลช่วยเหลือก่อนหน้านี้ รัฐก็ต้องดูแลเช่น

เดียวกับธุรกิจอื่น แต่มีเงื่อนไขและแนวทางในการช่วยเหลืออย่างไร ต้องให้ศึกษาให้แล้วเสร็จก่อน

ส่วนการจัดตั้งกองทุนช่วยเหลือธุรกิจรายย่อยที่ติดปัญหาการเงินกับธนาคารไม่ได้ เพราะไม่เชื่อกู้มาก่อน หรือไม่เคยมีประวัติทางการเงิน ได้ให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ไปพิจารณาเงื่อนไข การช่วยเหลืออยู่ โดยเบื้องต้นจะช่วยเหลือเงินทุน แต่ไม่ใช่รูปแบบสินเชื่อ โดยกองทุนดังกล่าว น่าจะใช้เงินไม่เกิน 100,000 ล้านบาท ซึ่งนำเงินจาก พ.ร.ก. กู้เงิน 400,000 ล้านบาทมาใช้ โดยเงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ยังมีใช้เพียงพอ ไม่ต้องกู้เพิ่ม แม้จะมีข้อเสนอนายธนินท์ เจียรวนนท์ ประธานอาวุโส เครือเจริญโภคภัณฑ์ ให้กู้เพิ่ม 8 ล้านล้านบาทก็ตาม

“คลังยังได้หารือกับสภาหอการค้าไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ถึงการออกแนวทางช่วยเหลือเรื่องนี้ด้วย ซึ่งคนที่ได้รับการช่วยเหลือจะไม่ซ้ำซ้อนกับคนที่ได้รับสินเชื่อซอฟต์โลนจากธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ

สินเชื่อบริษัทอื่น ๆ เพราะหาก
ธุรกิจใดที่อยู่กับธนาคารได้ก็ขอให้
ใช้สินเชื่อนี้ในระบบ แต่หากธุรกิจ
รายไหนกู้ไม่ได้จริงก็ใช้กองทุนฯ เข้าไปช่วย”



อุตตม รานานพน

สำหรับการประเมินตัวเลขเศรษฐกิจในปี 63 ยอมรับว่าติดลบแน่นอน แต่จะมากน้อยเพียงใดจะมีการประกาศตัวเลขอย่างเป็นทางการในวันที่ 18 พ.ค.นี้ ซึ่งเป็นการแถลงร่วมเป็นครั้งแรกระหว่าง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กับ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยตัวเลขเศรษฐกิจจะมีความแตกต่างกันไม่เหมือนกันทั้งหมด ส่วนแนวโน้มไตรมาส 3-4 จะดีขึ้นหรือไม่ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์โควิด-19 หากคลี่คลายก็น่าจะเป็นปัจจัยบวกต่อเศรษฐกิจไทย

ส่วนกระแสความกังวลทางการเมืองในพรรคพลังประชารัฐ ยอมรับว่าเรื่องเสถียรภาพทางการเมือง มีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชน ซึ่งกระทบกับสถานการณ์โควิด-19 ที่เกิดขึ้นก็จะกระทบเศรษฐกิจมากขึ้น แต่ยืนยันรัฐบาลให้ความสำคัญดูแลพี่น้องประชาชนที่ได้รับผลกระทบเต็มที่ และได้ไฟก่สการแก้ปัญหา และมองเรื่องการทำงานเป็นหลัก ส่วนกระแสข่าวและเรื่องการเมืองปล่อยให้เป็นเรื่องของกระแสข่าวไป.

ตั้งกองทุนแสนล.ช่วยSMEs รับGDPไตรมาสแรกติดลบ

ตั้งกองทุนแสนล.ช่วยSMEsรับGDPไตรมาสแรกติดลบ

ผู้จัดการรายวัน360° - สมคิด “คลัง” เร่งตั้งกองทุนมูลค่า 1 แสนล้านบาท อุดมเอสเอ็มอีที่ยังเข้าถึงแหล่งเงินทุนของแบงก์ เหตุยังไม่มีประวัติกู้เงินแบงก์ จึงเข้าถึงแหล่งเงินทุนยาก “อุตตม” เผย แหล่งทุนที่ใช้จัดตั้งกองทุนจะมาจากเงินฟื้นฟู 4 แสนล้านบาท คาดจะมีกรอบที่ชัดเจนก่อนสิ้นเดือน พ.ค. พร้อมขยายความช่วยเหลือสู่กลุ่มบริษัทที่ยังพยายามรักษาการจ้างงาน โดยครอบคลุมถึงกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว 8 บริษัทสายการบินด้วย พร้อมยอมรับตัวเลขจีดีพีไตรมาสแรกติดลบแน่จากพิษโควิด-19

อ่านต่อหน้า | 4

วันนี้ (14 พ.ค.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังการประชุมทบทวนภาวะเศรษฐกิจที่กระทรวงการคลังว่า ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานปรมาณ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) รวมถึงหน่วยงานการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมหารือติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการในเรื่องต่างๆ โดยหลายอย่างได้เป็นไปตามเป้า แม้ในช่วงแรกอาจจะมึอุปสรรคบ้าง แต่มีการแก้ไขกันไปไ้ม่กแล้ว

แต่อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัญหาในขณะนี้ ผู้ประกอบการรายเล็ก ยังคงเข้าถึงแหล่งทุนในระบบธนาคาร ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องเข้าไปช่วยเหลือ เนื่องจากผู้ประกอบการไม่มีความสามารถเข้าถึงแหล่งทุนได้จริง ซึ่งตนกำชับให้กระทรวงการคลัง ร่วมกับปลัดกระทรวงการคลังและสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และปลัดกระทรวงการคลัง เร่งวางรูปแบบทางในการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดเล็ก ซึ่งคาดว่าจะมีข้อสรุปได้ในเร็ววัน เช่นเดียวกับการให้ความช่วยเหลือบริษัทต่างๆ ที่ยังไม่ปลดพนักงาน เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนธนาคาร ทั้งนี้ ในส่วนนี้จะพิจารณาเสร็จสิ้นได้ก่อนวันที่ 19 พ.ค. 63

นายสมคิด ยังกล่าวเพิ่มเติมอีกว่า ปัจจุบัน

มีผู้เสนอโครงการมาหลายฝ่าย ซึ่งสอดคล้องกับโครงการที่ต้องการให้ทุกฝ่ายมีส่วนร่วม เพื่อให้ทุกฝ่ายมีความโปร่งใส และให้เกิดผลงานตามที่ต้องการ เป็นแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง นอกจากนี้ จะเห็นว่าโครงการหลายอย่างเป็นไปตามเป้าหมาย และได้รับการแก้ไขไปแล้วค่อนข้างมาก แต่หลังจากนี้ไปจะเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดเล็กๆ ที่เข้าถึงระบบธนาคาร

นอกจากนี้ ยังได้กำชับให้คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้จาก พ.ร.ก. 1 ล้านล้านบาท เร่งทำความเข้าใจกับหน่วยงานอื่นๆ ในการเข้ามาขอใช้งบประมาณจาก พ.ร.ก.ดังกล่าว เพื่อจัดทำโครงการจ้างงานในชุมชนช่วยเหลือผู้ที่ถูกเลิกจ้างให้มีงานและรายได้ ทั้งนี้ คณะกรรมการกลั่นกรองเศรษฐกิจในช่วงระยะกลางข้างหน้า ยังได้มีการประกาศกรอบนโยบายแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม วงเงินรวม 4 แสนล้านบาท โดยมีการเสนอโครงการเพื่อให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น เนื่องจากในอนาคตยังจะมีคนตกงานอีก ดังนั้นทาง ธปท. จึงได้เสนอให้มีการจัดทำโครงการในรูปแบบ Area Based และ Agenda Based เพื่อพิจารณาว่าจะสามารถทำอะไรได้บ้างเพื่อให้เกิดการจ้างงาน เช่น สร้างแรงงานทุกหมู่บ้าน ดูแลเรื่องบัญชีการเงิน ซึ่งเห็นว่าจะสามารถสร้างให้เกิดการจ้างงานได้จำนวนมาก

ด้าน นายอุตตม สาวนายน รว.คลัง

กล่าวว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบมาตรการเสริมที่เป็นกลไกในลักษณะกองทุนซึ่งจะมีวงเงินรวมไม่เกิน 1 แสนล้านบาท โดยแหล่งเงินทุนจะมาจากเงินฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมวงเงิน 4 แสนล้านบาท เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการรายเล็ก เช่น วิสาหกิจชุมชนที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนสถาบันการเงิน เนื่องจากไม่มีประวัติการกู้เงิน เนื่องจากยังไม่เคยกู้มาก่อนและไม่ได้อบรมคลุมอยู่ในมาตรการช่วยเหลือเยียวยาก่อนหน้านี้

ทั้งนี้ จะเห็นว่ากลุ่มดังกล่าวมีจำนวนที่มากพอสมควร ซึ่งกำลังเร่งศึกษาผ่านสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เนื่องจากกลุ่มคนเหล่านี้จะไม่มีบันทึกในสถาบันการเงิน ดังนั้น เพื่อแยกให้ออกว่าใครเป็นใคร และรูปแบบการช่วยเหลือจะต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขอะไร และกองทุนนี้จะดำเนินการโดยใคร ซึ่งเป็นการบ้านที่กำลังเร่งทำ เพื่อให้เกิดขึ้นเร็วที่สุด โดยคาดว่าจะมีการรอบชั้นตอนที่ชัดเจนภายในสิ้นเดือน พ.ค. นี้ ส่วนรูปแบบการให้ความช่วยเหลือจากกองทุนดังกล่าว นายอุตตม ย้ำว่า ต้องไม่มีความซ้ำซ้อนกับวงเงินสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) วงเงิน 5 แสนล้านบาท แต่จะเป็นการออกแบบให้สอดคล้องกัน โดยผู้ที่ควรใช้ซอฟต์โลนก็ให้ไปใช้ซอฟต์โลนที่มีอยู่ไว้ก็ตาม ปลัดกระทรวงคลังจะทำหน้าที่ในการดูแลภาพรวมร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) อีกครั้ง

ด้านกรมการดูแลผู้ประกอบการที่มีกลไกดูแลรักษาการจ้างงานนั้น กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาว่าจะเป็นในลักษณะการให้สินเชื่อหรือในรูปแบบอื่นๆ เพื่อรักษาการจ้างงาน โดยกลุ่มที่จะเข้าโครงการนี้ส่วนหนึ่งจะเป็น 8 สายการบินและอุตสาหกรรมท่องเที่ยวขนาดเล็ก เช่น โฮมสเตย์ ซึ่งได้รับความเดือดร้อนจากการจ้างงานเช่นเดียวกัน ซึ่งจะต้องดูว่ากลไกการดูแลควรเป็นลักษณะใด

“วันจันทร์ที่ 18 พ.ค. 63 สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และสำนักงานพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะร่วมกัน
แถลงตัวเลขตัวเลขเศรษฐกิจในไตรมาส 1 ของ
ปี 63 โดยตัวเลขอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
ตามผลการประเมินของทั้ง 2 หน่วยงานดังกล่าว
น่าจะมีความแตกต่างกันเล็กน้อย แต่โดยเบื้องต้น
ตัวเลขทางเศรษฐกิจจะติดลบอย่างแน่นอน"
นายอุตตม กล่าว

ส่วนแนวโน้มสถานการณ์ทางเศรษฐกิจใน
ช่วงไตรมาส 3 และไตรมาส 4 ของปี 63 จะพลิก
กลับมาดีขึ้นได้หรือไม่ รมว.คลัง กล่าวว่า ยัง
จะต้องรอดูสถานการณ์โควิด-19 เป็นหลัก
เนื่องจากปัจจัยดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อ
อย่างแน่นอน โดยพิจารณาตามข้อเท็จจริงที่ว่า
เหตุได้เกิดขึ้นแล้ว และมีคนได้รับผลกระทบจาก
การตกงาน ซึ่งรัฐบาลได้พยายามเข้าดูแลกันอยู่

คลังพยางบริษัทขนาดเล็ก พร้อมหาช่องอู่สายการบิน-ท่องเที่ยว

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ได้กำชับให้กระทรวงการคลังเร่งวางแผนการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดเล็กที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุน และบริษัทที่ยังไม่ปลดพนักงานให้เสร็จโดยเร็ว และให้คณะกรรมการกั่นกรองการใช้จ่ายจาก พ.ร.ก. 1 ล้านล้านบาทเร่งทำความเข้าใจกับหน่วยงานอื่นๆ ในการเข้ามาขอใช้งบประมาณจาก พ.ร.ก.ดังกล่าว เพื่อจัดทำโครงการจ้างงานในชุมชนช่วยเหลือผู้ที่ถูกเลิกจ้างให้มีงานและรายได้

ด้านนายอุตตม สาวนายน รมว. กล่าวว่าการคลังจะเร่งวางแผนทางกองทุนเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดเล็กที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุน เช่น วิชากิจชุมชน คาดว่าจะใช้เงินกองทุนไม่เกิน 100,000 ล้านบาท ซึ่งจะใช้งบจาก พ.ร.ก.กู้เงิน 400,000 ล้านบาท ขณะที่จำนวนผู้ที่คาดว่าจะเข้ารับการช่วยเหลือผ่านกองทุนดังกล่าวอาจต้องใช้วิธีการลงพื้นที่สำรวจ เนื่องจากเป็นกลุ่มผู้ประกอบการที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ ทำให้สถาบันการเงินไม่มีฐานข้อมูล

นอกจากนี้ จะเร่งพิจารณาแนวทางและเงื่อนไขเพื่อช่วยเหลือบริษัทที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 แต่ยังไม่มีการปลดพนักงาน รวมถึงบริษัทที่เกี่ยวข้องกับสายการบินและธุรกิจท่องเที่ยวด้วย ซึ่งจะเร่งพิจารณาแนวทางให้เสร็จก่อนวันอังคารที่ 19 พฤษภาคม 2563

ส่วนกรณีเจ้าสัวซีพีเสนอให้รัฐบาลกู้เงินเพิ่ม 3 ล้านล้านบาทนั้น มองว่าขณะนี้เงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ยังเพียงพอต่อการแก้ไขปัญหา

ขณะที่การประเมินตัวเลขทางเศรษฐกิจ รมว.คลัง ระบุว่า จะมีการแถลงข่าวร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2563 หน้า โดยยอมรับว่าจีดีพีปีนี้ติดลบแน่นอน ส่วนไตรมาส 3 และ 4 ยังต้องรอดูว่าจะมีปัจจัยบวก เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ดีขึ้น รวมทั้งสัญญาณการค้าขายและการท่องเที่ยวที่ดีขึ้นหรือไม่

รมว.คลังกล่าวถึงการนำมจ.การบินไทยเข้าสู่แผนล้มละลายนั้น ยอมรับว่าเป็นหนึ่งในแนวทางแก้ปัญหา แต่สุดท้ายจะใช้แนวทางใดในการแก้วิกฤติการบินไทยจะขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.)

มีรายงานแจ้งว่า เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคมที่ผ่านมา เป็นวันแรกที่กระทรวงการคลังเปิดให้จองซื้อพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษ รุ่น “เราไม่ทิ้งกัน” วงเงินรวม 50,000 ล้านบาท เพื่อระดมทุนบรรเทาผลกระทบและแก้ไขปัญหา เยียวยา ฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งในช่วงแรกตั้งแต่วันที่ 14- 20 พฤษภาคม 2563 เปิดจำหน่ายให้ผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไปก่อน ส่วนวันที่ 21 - 27 พฤษภาคม 2563 เปิดจำหน่ายให้ประชาชนรายย่อยซื้อได้ก่อน แบบจำกัดวงเงิน 2 ล้านบาท/คน/ธนาคาร และวันที่ 28 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน 2563 เปิดจำหน่ายให้ประชาชนทั่วไปและนิติบุคคลที่ไม่แสวงหาผลกำไร ซื้อได้แบบไม่จำกัดวงเงิน



ลุยงานต่อ - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง ระหว่างเดินไปเข้าร่วมประชุมทบทวนภาวะเศรษฐกิจ ที่ห้องประชุมวายุภักษ์ 1 กระทรวงการคลัง โดยได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) จัดตั้งกองทุนเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงินได้ ท่ามกลางกระแสข่าวจะมีความเปลี่ยนแปลงในพรรคพลังประชารัฐ ที่อาจส่งผลกระทบต่อตำแหน่งรัฐมนตรีของทั้งนายสมคิด และนายอุตตม

หึ่ง! 'สุริยะ-ธรรมนัส' เปลี่ยนใจหนุน 'ป้อม' อุดมกอดเก้าอี้แน่น

กรุงเทพฯ ● “ป้อม” ปฏิเสธ ไม่ทราบเรื่อง “อุดม” ถูกเขียนพันหัวหน้าพรรค ยังไม่มีการพูดคุยกัน ขณะที่เจ้าตัวยังอยู่ที่นี่ไม่ได้ลาออก ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ลั่น “ป้อม” หนุนทำงานดูแลเศรษฐกิจต้องนำเรื่องการเมือง

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และประธานยุทธศาสตร์พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ปฏิเสธกระแสข่าวที่ระบุว่า ตนเองเป็นคนโทรศัพท์ประสานให้กรรมการบริหารพรรค รวมถึงนายอุดม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะหัวหน้าพรรค พปชร.ลาออกจากการเป็นหัวหน้าพรรค

โดย พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไม่ทราบเรื่องที่เกิดขึ้นและไม่ได้มีการพูดคุยใดๆ

อ่านต่อหน้า 10

หึ่ง!

กับกรรมการบริหารพรรค ขณะเดียวกันก็ไม่ได้มีการพูดคุยเรื่องนี้กับนายกรัฐมนตรีแต่อย่างใด เพราะการพูดคุยกับนายกรัฐมนตรีแต่ละครั้งมีเพียงเรื่องงานเท่านั้น

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ไม่ทราบรายละเอียด “ไม่รู้ๆ ผมไม่รู้ไม่ใช่ ไปถามเจ้าตัวเอง ชาวจริงหรือไม่ก็ไม่รู้ มัวไปหมด”

ด้านนายอุดม สาวนายน รว.การคลัง ยืนยันว่ายังอยู่เหมือนเดิม ไม่ได้ลาออกอะไรทั้งนั้น ทุกอย่างสภาพเหมือนเดิม ไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง

“วันนี้เขาก็คือเขา ผมเรียนตามข้อเท็จจริงว่าทำงานเหมือนเดิมตามที่ได้เคยพูดก่อนหน้านี้ เรื่องของพรรคก็เป็นเรื่อง

ของพรรค สถานการณ์ตอนนี้ไม่เปลี่ยนแปลงอะไร ตอนนี้เป็นอย่างที่เห็น ไม่ได้มีอะไรมาในเรื่องนั้น เรื่องพรรคก็เดินไปตามนั้น ยังทำหน้าที่เหมือนเดิม”

นายอุดมกล่าวว่า จากกระแสข่าวความไม่เลื่อมใสภาพของพรรครัฐบาล เชื่อว่าไม่กระทบกับการบริหารเศรษฐกิจ เรายังทำหน้าที่ตรงนี้เต็มที่เหมือนเดิม อย่างที่คุยกันเรื่องนี้ใหญ่ที่สุดไม่ใช่แค่วันนี้ นายสมคิดก็เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจ เป็นการมองไปข้างหน้า เตรียมการไปข้างหน้าว่าบริหารจัดการอย่างไรไม่ใช่แค่ผลกระทบเฉพาะหน้าแต่เกี่ยวเนื่องไปข้างหน้าด้วย

รว.การคลังกล่าวว่า ในเรื่องการเมืองมันมีความไม่แน่นอนอยู่แล้ว ในระบบการเมืองเองเป็นเรื่องที่ถ้า ถ้าเป็นรัฐบาลต้องดูแลทำงานดูแลประชาชนให้ได้ในวิกฤติ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ก็ให้สัมภาษณ์วันนี้เอางานมาทุกอย่างเพื่อให้สามารถดูแลกันได้

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกพรรคพลังประชารัฐ กล่าวเช่นกันว่า นายอุดมยังคงทำหน้าที่ทั้งในพรรคและใน ครม. ต่อไปตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ได้ให้กำลังใจและชี้แนะ ภายหลังได้เข้าพบเมื่อวันก่อน ส่วนกรรมการบริหารพรรคท่านอื่นไม่ว่าจะเป็น ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หรือนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นั้น เท่าที่ทราบก็ยังไม่ได้ลาออก สถานการณ์ภายในพรรคยังเป็นปกติดี

โฆษกพรรคพลังประชารัฐเผยว่า สถานการณ์ขณะนี้ยังไม่ใช่วเวลาที่เหมาะสมที่จะมีการเปลี่ยนแปลงภายในพรรคและ

ใน ครม. เพราะทุกฝ่ายต้องร่วมแรงร่วมใจกันแก้ปัญหาโควิด-19 ให้พี่น้องประชาชนก่อน แม้ว่าตัวเลขของผู้ป่วยรายใหม่จะไม่มีและรัฐบาลสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว แต่ยังวางใจไม่ได้ รัฐบาลยังต้องทำงานหนักต่อไป โดยเฉพาะการเยียวยาและการฟื้นฟูประเทศหลังโควิด-19

เขมอกล่าวขณะนี้นายอุดมทำงานอย่างหนัก โดยเฉพาะการเยียวยา 5,000 บาทให้พี่น้องประชาชน ดังนั้นตนมองว่าภายในพรรคต้องมีความเป็นเอกภาพ เป็นหนึ่งเดียวกัน โดยมี พล.อ.ประยุทธ์และ พล.อ.ประวิตร เป็นศูนย์กลางในพรรค และมีนายอุดมกับนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ เป็นแกนนำในการทำงานในพรรคอย่างเป็นระบบ ไปสู่ทิศทางที่ประชาชนคาดหวัง ซึ่งที่ผ่านมาทั้งนายอุดมและนายสนธิรัตน์ต่างทุ่มเททำงานให้พรรคอย่างเต็มที่มาตลอด

จากกรณีสถานการณ์ภายในพรรค พปชร.กลับมามีป่วนอีกรอบ เมื่อความพยายามเปลี่ยนตัวหัวหน้าพรรคจากนายอุดมเป็น พล.อ.ประวิตร มีรายงานว่าตำแหน่งเลขาธิการพรรคของนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ มีกระแสข่าวว่าจะถูกเปลี่ยนตัวเช่นกัน โดยก่อนหน้านี้เคยมีชื่อของนายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ รว.ศึกษาธิการ จะมาเป็นเลขาธิการพรรคคนใหม่ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีมาเป็นหัวหน้าพรรค รวมถึงนายอนุชา นาคาศัย ส.ส.ชัยนาท ที่มีชื่อเป็นแคนดิเดตอีกคน ล่าสุดปรากฏชื่อของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ และนายสันติ พร้อมพัฒน์ รว.การคลัง และ ส.ส.บัญชีรายชื่อเพิ่มเข้ามาเป็นแคนดิเดต

อย่างไรก็ตาม คนที่ถูกจับตามากเป็นพิเศษคือ นายอนุชา

และนายสันติ โดยนายอนุชาที่
ในระยะหลังทำงานใกล้ชิดกับ
พล.อ.ประวิตรอย่างมากในฐานะ
รองประธานยุทธศาสตร์พรรค
และยังเป็นคนสนิทของแกนนำ
กลุ่มสามมิตรทั้งกับนายสุริยะ
และนายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.
ยุติธรรม ขณะที่นายสันติถือเป็น
อีกคนที่มีรายงานว่าได้รับการ
ผลักดันด้วยเช่นเดียวกัน ซึ่งทั้ง
หมดต้องขึ้นอยู่กับปัจจัยและ
ความเหมาะสมหลายอย่าง
ประกอบกัน โดยเฉพาะการตัด
สินใจของ พล.อ.ประยุทธ์และ
พล.อ.ประวิตร

ขณะที่ตำแหน่งรัฐมนตรี
ก็ถูกจับตามองเช่นกัน กรณีกลุ่ม
สามมิตรนำโดยนายสุริยะและ
กลุ่ม ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า
เปลี่ยนใจร่วมสนับสนุน พล.อ.ประ
วิตรเป็นหัวหน้าพรรค ซึ่งเป็น
การคาดกันว่าเป็นเรื่องของการ
ต่อรองตำแหน่งรัฐมนตรี โดย
เฉพาะเก้าอี้ รมว.พลังงาน เพราะ
ขณะนี้ยังไม่มีที่ยืนยันที่ชัดเจน
ว่านายสุริยะและ ร.อ.ธรรมนัส

ได้เซ็นชื่อในใบลาออกจากกรม
การบริหารพรรคและส่งให้
พล.อ.ประวิตรแล้วจริงหรือไม่
ซึ่งเก้าอี้ตัวนี้มี 3 กลุ่มต้องการ
เพื่อหวังผลถึงการเปลี่ยนแปลง
ในพรรค ได้แก่ นายสุริยะ,
ร.อ.ธรรมนัส ที่ผนึกกำลังกับนาย
สนธิรัตน์ไม่ปล่อยเก้าอี้ และ
นายณัฏฐพลที่ได้รับการหนุน
จากทุนใหญ่กลุ่มพลังงาน ซึ่ง
หากนายสุริยะไม่ได้อาจเปลี่ยน
ใจไม่หนุน พล.อ.ประวิตร

ทั้งนี้ ท้ายที่สุดแล้วการ
เปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับนายกฯ
ตัดสินใจ หากให้มีการเปลี่ยน
ตัวหัวหน้าพรรคและเลขาธิการ
พรรค นายอุดมเองก็ต้องยอม
ลาออกรวมไปถึงตำแหน่ง รมว.
การคลัง หากถึงตรงนั้นมีการมอ
กันในส่วน of นายสมคิดที่ถือ
เป็นหัวหน้าทีม อาจใช้จังหวะนั้น
ขอพักแบบจากกันด้วยดี ที่อาจ
รวมไปถึงนายสุวิทย์ เมษินทรีย์
รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์
วิจัยและนวัตกรรมด้วย.

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3189

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 2, 3

Col.Inch: 251.97 Ad Value: 251,970

PRValue (x3): 755,910

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: อุ่มต๋อก็สาหัส ปลอยลุ่มก็เสี่ยง ลุ้นชะตาการบินไทย

www.bangkok-today.com

วันที่ 18 ฉบับที่ 3189 วันศุกร์ที่ 15 - วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

บางกอก
ทูเดย์
สุดสัปดาห์



อุ่มต๋อก็สาหัส ปลอยลุ่มก็เสี่ยง ลุ้นชะตาการบินไทย

2-3

รหัสข่าว: C-200515017026 (15 พ.ค. 63/05:58)

หน้า: 1/5



อุ่มต๋อก็สาหัส ปลอยล้มก็เสี่ยง ลุ้นชะตาการบินไทย

ประเด็น "อุ่ม" บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่กำลังเกิดกระแส 2 ชั่วโมงในสังคมไทยอย่างมากมาย ว่าเป็นเรื่องเหมาะสมแค่ไหนที่จะมีการค้าประกันเงินกู้ให้กับการบินไทยจำนวน 50,000 ล้านบาท

รวมทั้งอาจจะต้องมีการใส่เงินเพื่อเพิ่มทุนเข้าไปอีก 80,000 ล้านบาท

นั่นหมายถึงวงเงินอย่างน้อยๆ ก็ 130,000 ล้านบาท ที่อยู่ในภาวะเสี่ยงสูงในทันที หากว่าการอุ่มของรัฐบาลไม่สามารถทำให้การบินไทยฟื้นตัวขึ้นมาได้

ประเด็นร้อนแรงรอบนี้ เกิดขึ้นมาจาก การประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เมื่อวันที่ 29 เมษายน โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว. กลาโหม เป็นประธานที่ประชุม แล้วมีมติออกมาเหมือนกับเห็นด้วยกับการอุมการบินไทย

เพราะหลังการประชุม นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยที่ประชุมได้พิจารณาแผนการแก้ไขปัญหาของบมจ. การบินไทย ที่ผ่านการพิจารณา ของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังมาแล้ว ซึ่ง คณ. เห็นด้วยในหลักการของแผนดังกล่าวที่จะช่วยแก้ไขปัญหาทั้งระยะสั้นและระยะยาวของการบินไทย โดยได้มอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป

เหตุผลของการเห็นด้วย ก็เพราะต้องการให้การบินไทยช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนของประเทศได้อย่างยั่งยืน

มติ คณ. จึงเห็นชอบให้กระทรวงการคลังเข้าไปช่วยค้าประกันเงินกู้ให้การบินไทย วงเงิน 50,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องระยะสั้นให้กับบริษัทจนถึงสิ้นปี 2563 โดยจะเริ่มใช้ได้ภายในเดือนพ.ค.นี้ หลังจากเรื่องผ่าน มติ ครม. แล้ว

ทั้งนี้ การค้าประกันเงินกู้จะทยอยปล่อยออกมาใช้ได้เป็นระยะตาม ที่แผนฟื้นฟูกำหนด ไม่ได้ปล่อยออกมาใช้ก้อนใหญ่ก้อนเดียว เพื่อ

กระตุ้นให้การบินไทยเร่งปรับตัวให้ได้ตามแผน รวมทั้งจะมีการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลการบินไทย และคณะกรรมการการบินไทย ให้อยู่ในกลุ่มรัฐวิสาหกิจประเภท 3 แทนจากเดิมอยู่ประเภท 2

มีรายงานข่าวว่า คนที่อยู่เบื้องหลังมติของ ค.ร. ก็คือ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานติดตามแผนฟื้นฟู การบินไทย นั้นเอง

เพราะนายสมคิดพูดไว้ก่อนที่จะประชุม ค.ร. ว่า ความชัดเจนนั้นรอให้เข้า ค.ร. ก่อน พร้อมกันระบุว่า

“ต้องรักษารัฐวิสาหกิจการบินไทยไว้ แต่ต้องมีเงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลง ต้องดีขึ้น ต้องจริงจังด้วย และจะเป็นจุดเริ่มต้น เราไม่อยากให้องค์กรนี้ล้มหายตายจาก” นายสมคิด ระบุ

แต่แผนของนายสมคิด ลึกซึ้งไปถึงขั้นการบินไทยออกเป็นหลายบริษัท แล้วเอาบริษัทเหล่านั้นแยกออกไปจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งถือเป็นการเล่นแร่แปรธาตุในตลาดหุ้น

วันรุ่งขึ้น วันที่ 30 เม.ย. นายพิชัย นริพทะพันธุ์ อดีต รมว. พลังงาน ได้โพสต์เฟซบุ๊กถึงกรณี ที่ประชุม ค.ร. เห็นชอบให้กระทรวงการคลังเข้าไปช่วยค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทย วงเงิน 50,000 ล้านบาท ว่า ช่วยไปก็ไม่ว่า! จะหุ้ม 50,000 ล้านทำไม ตอนปกติการบินไทยก็แข็ง หลังวิกฤติไวรัสโควิด ธุรกิจการบินจะยิ่งแย่หนัก แล้วการบินไทยจะรอดได้อย่างไร ขนาดสายการบินอื่นที่บริหารดีมากกว่ายังแข็ง ช่วยยั้งใจก็ล้มไม่เต็ม อีกทั้งวัฒนธรรมองค์กรเปลี่ยนยาก เอาเงินไปช่วยคนลำบากดีกว่าไหม #การบินไทย

คำถามจึงเกิดขึ้นว่า ควรจะอู่ต่อการบินไทยต่อไปอีกระยะ หรือถึงเวลาแล้วที่ต้องปล่อยให้การบินไทยซึ่งมีหนี้สินพันเข้าสู่กระบวนการล้มละลาย

หลายฝ่ายยอมรับว่า การปล่อยให้การบินไทยล้มละลาย จะเป็นประเด็นอ่อนไหวของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ เพราะสหภาพรัฐวิสาหกิจการบินไทยนั้นไม่ธรรมดา เคยร่วมขับไล่รัฐบาลมาแล้ว บนความเชื่อที่ฝังลึกว่า อดีตนายฯ ทักษิณ ชินวัตร ทำให้การบินไทยมีปัญหา

ดังนั้นหากรัฐบาลเลือกที่จะไม่อู่ต่อ ก็มีโอกาสสูงในการที่อาจจะต้องเผชิญกับม็อบการบินไทย

ขณะเดียวกัน หากเลือกที่จะอู่ต่อไป ปัญหาใหญ่ที่สุดก็คือ แล้วจะฟื้นฟูการบินไทยให้กลับมาบินได้ด้วยตนเองได้อย่างไร ทั้งจากปัญหภายนอกคือภาวะการระบาดของโควิด-19 ที่กระทบกับธุรกิจสายการบินทั่วโลก

และปัญหภายในที่การบินไทย มีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจแดนสนธยา ที่มีม็อบการเมืองประโศภณและทุจริตคอร์รัปชันมาโดยตลอดกว่า 40-50 ปีแล้ว

กระแสเรื่องอู่ต่อ-หรือปล่อยให้ล้ม กลายเป็นแรงกดดันอย่างหนัก จนทำให้ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 5

พ.ค. ที่ผ่านมามีเรื่องนี้ไม่ได้มีการนำเข้าที่ประชุมพิจารณา เนื่องจากกระทรวงคมนาคมดึงเรื่องกลับ

การที่ ครม. ไม่กล้าพิจารณาได้ทำให้เกิดแรงกระเพื่อมในสังคมโซเชียลในลักษณะกดดันให้ ครม. และสังคมเห็นด้วยกับการอู่ต่อ ด้วยเหตุผลว่า การบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ จึงปล่อยให้ล้มไม่ได้

แต่เนื่องจากกระแสความเห็นแบ่งเป็น 2 แนวคิด อีกทั้งในภาวะที่สังคมกำลังเดือดร้อนจากการขายรายได้ ทำมาหากินไม่ได้ เงินเยียวยากลำบาก วุ่นวาย ทำให้มีการโจมตีว่าการอู่ต่อ 50,000 ล้านบาทนั้น เงินจำนวนดังกล่าวช่วยคนไทยได้อีกหลายพันชีวิต

ทำให้เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม เพจ TG UNION ซึ่งเป็นเพจของสหภาพแรงงานการบินไทย โพสต์บทความ เรื่อง **ปมการบินไทย “การบินไทย” มรดกบาปจากใคร!!**

โดยยกเหตุผลข้ออ้าง 10 ข้อ ว่า บมจ.การบินไทย ประสบภาวะการณ์ขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่องนั้น เริ่มต้นจากการเมืองเร่งรัดการซื้อเครื่องบินแบบ A340-500 จำนวน 4 ลำ ในปี 2544 แม้ทางสภาพัฒนาฯ จะขอให้ทบทวน ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นของการขาดทุน ผู้รับผิดชอบคือคณะกรรมการบริษัทในชั่วรัฐบาลทักษิณ อีกประเด็นคือ ในปี 2547 รัฐบาลทักษิณเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการลงทุนในสายการบิน จาก 70/30 มาเป็น 51/49 ทำให้เกิดสายการบินไทยแอร์เอเชียขึ้นมาคู่แข่ง

การโพสต์ดังกล่าวทำให้ถูกมองว่า เป็นการขุดทักษิณขึ้นมาเพื่อหวังกระแสหนุนจากคนเกลียดทักษิณ จะได้มาช่วยหนุนการบินไทย

แต่ไม่ได้เป็นไปอย่างที่ตั้งใจ เพราะคำถามใหญ่ก็คือ แค่อู่เครื่องบิน 4 ลำ เมื่อ 19 ปีก่อน การบินไทยไม่สามารถแก้ไขภาวะดังกล่าวได้เลยหรือ แล้วทำไมหลังจากนั้น สร. การบินไทย จึงยังปล่อยให้มีการจัดซื้อฝูงบินกันสุดสุดไปหมด ไม่คิดว่าเป็นการสร้างภาระเช่นเดียวกันหรืออย่างไร

รวมทั้ง การเกิดไทยแอร์เอเชียมาเป็นคู่แข่งด้านโลว์คอส แต่การบินไทยก็มีการตั้งสายการบินนกแอร์ ตั้งไทยสมายล์ ขึ้นมาสู้ แต่ก็ไม่สามารถสู้ได้ การอ้างว่าฝ่ายบริหารนกแอร์กบฏไม่ดำเนินการตามนโยบายคณะกรรมการบริษัทฯ การบินไทย ทำให้เข้าไปควบคุมนโยบายไม่ได้ ถ้ามองว่า จริงๆ แล้วควรถือเป็นความผิดของการบินไทยเองหรือไม่

ยิ่งกรณี นกแอร์ และไทยสมายล์ ขาดทุน จนบอร์ดการบินไทยต้องใส่เงินไปอู่ต่อ แล้วทำไม สร. การบินไทยปล่อยให้เงินได้อย่างสบายโดยไม่คัดค้านอะไร ซึ่งถือเป็นเรื่องแปลกหรือไม่

แต่ที่กลายเป็นเรื่องตลก และกลายเป็นทำให้สังคมรู้ความจริงก็คือการยกตัวเลขประกอบการขึ้นมากล่าวอ้าง ว่าในช่วงปี 2533-2539 การบินไทย มีผลประกอบการเป็นกำไรสุทธิโดยตลอด มาปี 2540 วิกฤติต้มยำกุ้ง วิกฤตการณ์ค่าเงินบาท แม้

การบินไทยมียอดขาดทุนทางบัญชี 25,203 ล้านบาท แต่ก็แค่ขาดทุนทางตัวเลขบัญชีเท่านั้น

ขณะที่ช่วงปี 2541-2550 ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาคาบเกี่ยวการประกาศนโยบายการบินเสรีในยุครัฐบาลทักษิณ ปรากฏว่า บมจ.การบินไทย ได้มีการขยายเส้นทางการบินและเพิ่มเที่ยวบินเป็นจำนวนมากเพื่อรองรับการแข่งขันกับสายการบินอื่นๆ ทำให้ผลประกอบการของ บมจ.การบินไทยกลับมาเป็นกำไรสุทธิอีกครั้ง

การบินไทยมียอดขาดทุนสุทธิหนักถึง 21,314 ล้านบาท เมื่อปี 2551 ซึ่งมีเหตุการณ์การชุมนุมทางการเมืองที่มีความรุนแรง ถึงขั้นมีกลุ่มผู้ชุมนุมเข้าไปจัดกิจกรรมขับไล่รัฐบาลภายในท่าอากาศยานสำคัญๆ หลายแห่ง

ปี 2552-2553 การบินไทยกลับมามีกำไรสุทธิอีกครั้ง จากนั้นในปี 2554 กลับมามีการขาดทุนสุทธิ 10,162 ล้านบาท แต่ในปี 2555 กลับมามีกำไรได้ถึง 6,510 ล้านบาท

พอปี 2556-2558 นั้นแหละที่การบินไทย ขาดทุนสุทธิต่อเนื่อง คือจาก 12,047 ล้านบาทในปี 2556 เป็น 15,573 ล้านบาทในปี 2557 และ 8,218 ล้านบาทในรอบครึ่งปีแรก 2558

กลายเป็นว่าข้อเขียนของสหภาพการบินไทยเอง ที่สะท้อนให้เห็นว่าการขาดทุนนั้น เกิดหลังจากรัฐบาลทักษิณ อย่างชัดเจน จึงทำให้ทัวรล่อนหนัก

สุดท้ายเพงดังกล่าวถูกลบทิ้งไปในที่สุด เพราะปลุกกระแสหนุนจากคนเกลียดทักษิณไม่สำเร็จ เพราะกลายเป็นหลักฐานที่ชัดเจนว่า สถานการณ์ย่ำแย่ในช่วงหลังการรัฐประหารปี 2557 เป็นต้นมา

เพราะผลประกอบการการบินไทยย้อนหลัง พบว่า ปี 2558 ขาดทุนสุทธิ 13,067.00 ล้านบาท ปี 2559 กำไร 15.14 ล้านบาท ปี 2560 ขาดทุนสุทธิ-2,107.35 ล้านบาท ปี 2561 ขาดทุนสุทธิ-11,625.17 ล้านบาท และปี 2562 ขาดทุนสุทธิ-12,042.41 ล้านบาท

แถมประเด็นเรื่องการต้องการเป็นรัฐวิสาหกิจตลอดไปแม้จะขาดทุนสักเพียงใดก็ตาม ยิ่งทำให้เกิดความย้อนแย้งในสังคม

เพราะการบินไทยนั้นแตกต่างจาก รถไฟ หรือ ขสมก. ที่ขาดทุนหนักเช่นกัน แต่ก็ยังได้รับการอุดหนุน เพราะทั้งรถไฟ และ รถเมล์ ขสมก. นั้น เป็นขนส่งสาธารณะที่รองรับประชาชนคนยากคนจนที่เป็นส่วนใหญ่ของคนทั้งประเทศ แต่การบินไทยเป็นบริการสำหรับคนมีฐานะ

ยิ่งกรณีที่มีคนอ้างซื้อการบินไทย ออกมาเขียนทำนองโอ้อวดแบบไม่ฉลาดว่า การบินไทยแย่เพราะราคาตั๋วสูงกว่าโลว์คอสรวมทั้งแม้แต่กับสายการบินระดับอินเตอร์ด้วยกัน ค่าตั๋วการบินไทยก็ยิ่งแพงกว่า สายการบินอื่นราคาตัวบีเอส คลาส มีราคาใกล้เคียงกับระดับอีโคโนมีของการบินไทย ทำให้คนไม่ขึ้นการบินไทย

สะท้อนความล้มเหลวในการบริหารจัดการของการบินไทยเองใช่หรือไม่

รวมทั้งประเด็นเรื่องค่าคอมมิชชั่น 10% ของเอเยนต์ขายตั๋วการบินไทย ก็เกิดขึ้นมานานหลายสิบปีแล้ว สร.ก็ชุดแล้วของการบินไทย ทำไม่ไม่ตรวจสอบ กลับเพิ่งจะมาหยิบยกประเด็นนี้ขึ้นมาอ้าง

ปัญหาคือช่วงเวลาที่ผ่านมา สร.การบินไทย ทำอะไรจึงไม่ได้มีการแสดงพลังเรื่องการซื้อเครื่องบิน การเช่าเครื่องบิน การจัดซื้ออะไหล่ ค่าคอมมิชชั่นขายตั๋ว และการทุจริตคอร์รัปชันต่างๆ นานาที่เกิดขึ้นในการบินไทยมายาวนาน

ทำไมสหภาพการบินไทย ไม่เคยชูธงรบอย่างจริงจัง ทั้งๆ ที่มีศักยภาพที่สุดที่จะทำได้

ทำให้ปัญหาด้านทุนของการบินไทยจึงสูงเกินไป มาตลอด บริษัทมีต้นทุนพลังงานประมาณ 30% แต่มีต้นทุนพนักงานถึง 19%

สูงกว่าต้นทุนเครื่องบินที่มี 18% และสูงกว่าต้นทุนค่าซ่อมและอะไหล่ที่มี 14% ด้วยซ้ำ เพราะปัจจุบันการบินไทยมีพนักงานประมาณ 2 หมื่นกว่าคน คิดเป็นอัตราเฉลี่ยพนักงานต่อเครื่องบิน 1 ลำ 200 คน ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยของสายการบินทั่วโลกซึ่งอยู่ที่ 150 คนต่อเครื่องบิน 1 ลำ

พล.อ.ประยุทธ์ พูดถึงแผนฟื้นฟูการบินไทย ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณา อยากให้เข้าใจ อย่าเพิ่งไปให้ข่าวจนมากเกินไป คนอย่าเพียงอย่างเดียวว่า จะต้องเข้าสู่แผนการฟื้นฟูที่มีประสิทธิภาพ เกี่ยวข้องกับกฎหมายหลายตัว ก็ขอร้องขอศาลาทั้งในองค์กร นอกองค์กร และสหภาพรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องจะต้องช่วยกันตรงนี้ ไม่อย่างนั้นไปกันไม่ได้ สุดท้ายคนก็จะไม่มีอาชีพ ไม่มีแรงงาน ไม่มีลูกจ้าง พนักงาน ไม่มีเงินจ้าง นั่นคือการล้มเหลวอย่างสิ้นเชิง ไม่อยากให้เป็นถึงจุดนั้น ขอความร่วมมือในการจัดทำแผนฟื้นฟู

“ผมจำเป็นต้องแก้ไข ไม่อย่างนั้นท่านเดือดร้อน องค์กรของท่านมีคน 2 หมื่นกว่าคนจะเกิดปัญหาทันที ถ้าท่านไม่ช่วยกันและใครจะช่วย ต้องขอความร่วมมือจากพวกท่านด้วย ผมไม่ได้ขัดแย้งอะไรกับใคร ไม่ได้มีผลประโยชน์กับการบินไทยอยู่แล้ว” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า รัฐวิสาหกิจ อื่นๆมีแผนการฟื้นฟูอยู่แล้ว มีแต่การบินไทยที่ไม่เป็นไปตามแผนฟื้นฟูเท่านั้นเอง ต้องทำแผนฟื้นฟูใหม่ขึ้นมา ส่วนเรื่องของการให้กู้ การค้าประกันเงินกู้ ยังไม่มีการพูดตรงนั้น ต้องรับฟังเสียงพี่น้องประชาชนด้วย แต่ทำอย่างไรจะต้องไปได้เท่านั้นเอง ขึ้นอยู่กับองค์กรและบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับสหภาพรัฐวิสาหกิจ

สำหรับกรณีการเสนอยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อขอฟื้นฟูกิจการ พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า

“มันอยู่ในเรื่องของขั้นตอนทางกฎหมายว่าจะทำอย่างไร เพราะเดิมมีกฎหมายอยู่ 2 ตัว คือกฎหมายของสหภาพฯ และกฎหมายรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมันมีอำนาจในตัวเองของเขา ดังนั้นวิธีการที่จะเข้าไปแก้ไขก็ต้องหาวิธี ถ้าหาวิธีอื่นได้ก็ดี แต่ถ้าไม่มี

ก็ต้องกลับเข้าไปสู่ขั้นตอนของกฎหมาย”

ส่วนว่าถึงจุดที่จะต้องดำเนินการขึ้นเดิซาดหรือไม่ พล.อ. ประยุทธ์ กล่าวว่า ยังไม่ถึงขั้นนั้น อยู่ระหว่างที่กำลังตัดสินใจกันอยู่

แน่นอนว่าคงไปตามๆกัน จนทำให้ นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ. ประยุทธ์ ยังไม่มีการหารือกันเรื่องการค้าประกันเงินกู้เพื่อนำมาฟื้นฟูตามที่เป็นข่าว ขอประชาชนอย่าเป็นกังวลในเรื่องดังกล่าว สำหรับแผนการฟื้นฟูจะมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ เพราะเกี่ยวข้องกับข้อกฎหมายหลายฉบับ

“นายกรัฐมนตรียืนยันแผนการฟื้นฟูใหม่จะต้องครบถ้วนและสมบูรณ์ เกิดผลกระทบน้อยที่สุด” โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว

ดังนั้น ประโยชน์ที่ นายเศรษฐ ฝั่งแย้ม ประธานสหภาพฯ กล่าวว่า สหภาพฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับรัฐบาลในการฟื้นฟูการบินไทย แต่ต้องคงสภาพความเป็นรัฐวิสาหกิจ และการอยู่ร่วมกันของทุกหน่วยงานของบริษัทฯ และการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ รวมถึงสวัสดิการของพนักงานบริษัทฯ ทุกคนตามสภาพการจ้างที่มีอยู่เดิม

“ขอแสดงเจตนารมณ์ คัดค้านการแปรรูปบริษัทฯ ด้วยการแบ่งแยกหน่วยธุรกิจของบริษัทฯออกจากกัน ที่จะมีผลให้บริษัท การบินไทย พ้นสภาพจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ เนื่องจากการบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติและต้องเป็นหนึ่งเดียวเท่านั้น”

จึงเป็นการแสดงจุดยืนที่มีลักษณะเหมือนจะแตะต้องจะผ่าตัดใหญ่ หรือจะปรับปรุงอะไรไม่ได้เลย แล้วจะฟื้นฟูได้อย่างไร

จึงเป็นสิ่งที่ต้องลุ้นกันว่า สุดท้ายแล้วสถานภาพของการบินไทยจะก้าวเดินไปในเส้นทางใด ■

ชงยื่นล้มละลาย

"คลัง"ลดถือหุ้น-"บินไทย"พ่นรสก.

ก่อนเข้าแผนฟื้นฟู

ชงยื่นล้มละลาย-"คลัง"ลดถือหุ้น-"บินไทย"พ่น รสก.

ผู้จัดการรายวัน360° - "สมคิด" วอนหยุดปล่อยข่าว "การบินไทย" ล้มละลาย "รุมว.คลัง" แจงฟื้นฟูกิจการ ไม่จำเป็นต้องล้มละลาย ซึ่งถึงเวลา "เจ้าจำปี" ปรับตัวครั้งใหญ่ ด้าน กมธ.ติดตามงบฯ สภาฯ เน้นรัฐ "เซตซีโร" เปลี่ยนผู้บริหาร ยกชุด ที่ประชุม 4 รมต.มีมติเสนอให้ "การบินไทย" ยื่นคำร้อง "ศาลล้มละลาย" เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ให้ "คลัง" ลดสัดส่วนถือหุ้น พันความเป็นรัฐวิสาหกิจเตรียมชง "บิ๊กตู่-คนร." จันทร์หน้า ก่อนเข้าที่ประชุม ครม.วันอังคารทันที

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้ (14 พ.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีการพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บมจ. การบินไทย) ว่า เป็นเรื่องของกระทรวงคมนาคม ที่กำกับดูแล บมจ.การบินไทย และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ตัดสินใจ

"เรื่องบางเรื่อง Sensitive ไปลงข้างกัน ที่สองที่แล้วต้องไปนั่งแก้ข่าวมีประโยชน์อะไร เราต้องรู้ว่า บ้านเมืองตอนนี้มีหลายปัญหา" นายสมคิด กล่าว

เผยคุยเจ้าหน้าที่ทางจ่ายเงินเดือน

ด้าน นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวถึงแนวโน้มการนำ บมจ.การบินไทย เข้าสู่กระบวนการล้มละลายว่า ถือเป็นหนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญหาก็กระทรวงการคลัง และผู้เกี่ยวข้องได้หารือกัน แต่การตัดสินใจขั้นสุดท้าย

จะอยู่ที่คณะรัฐมนตรี อย่างไรก็ตาม การทำแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย อาจจะไม่จำเป็นต้องทำให้ บมจ.การบินไทย ล้มละลายก็ได้

ส่วนกรณีมีกระแสข่าวว่าสิ้นเดือน พ.ค. 63 บมจ.การบินไทย จะประสบปัญหาไม่มีเงินไม่เพียงพอสำหรับการจ่ายเงินเดือนให้พนักงานนั้น นายอุตตม กล่าวว่า เรื่องดังกล่าวผู้บริหารและคณะกรรมการ (บอร์ด) บมจ.การบินไทย ไม่ได้กังวลใจ โดยได้ดำเนินการเจรจากับเจ้าหนี้จนประสบผลสำเร็จไปแล้วประมาณหนึ่ง

"การบินไทยยังต้องแก้ปัญหาอย่างเบ็ดเสร็จ ซึ่งขณะนี้ทุกฝ่ายได้พยายามแก้ไขปัญหากันอย่างเต็มที่ ครั้งนี้ถือว่าหมดเวลาแล้ว และการบินไทยจำเป็นต้องปรับตัวครั้งใหญ่ โดยทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันอย่างจริงจัง เนื่องจากการบินไทยไม่สามารถทำแบบเดิมได้อีกแล้ว" รมว.คลัง กล่าว

กมธ.สภาฯชี้ต้องไล่ผู้บริหารยกชุด

ที่รัฐสภา มีการประชุมของคณะกรรมการ (กมธ.) ศึกษาการจัดทำ และ

ติดตามการบริหารงบประมาณ สภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายไชยา พรหมา ส.ส.หนองบัวลำภู พรรคเพื่อไทย เป็นประธาน ได้นัดประชุมออนไลน์ เพื่อพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาโครงสร้างหนี้ของ บมจ.การบินไทย โดยมี นายจักรกฤตม์ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะรองประธานบอร์ด คนที่ 2 และรักษาการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บมจ.การบินไทย และนายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมรายละเอียด

โดยนายจักรกฤตม์ ได้กล่าวช่วงหนึ่งว่า จุดอ่อนของ บมจ.การบินไทย คือความเป็นรัฐวิสาหกิจที่ไม่เอื้อต่อการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบิน จึงมีข้อเสนอในการปรับโครงสร้างองค์กรให้ไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อความคล่องตัวในการแข่งขันและสามารถต่อสู้กับคู่แข่งรายอื่นได้ แต่ก็ติดปัญหาทั้งสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจฯ และข้อกฎหมายหลายฉบับ ซึ่งมีการหารือร่วมกันหลายครั้ง แต่ไม่มีบทสรุปเนื่องจากมีปัญหาที่ซับซ้อน ทั้งการด้าประกันเงินกู้จากหน่วยงานรัฐ หรือการไม่ได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล จะทำให้ขาดสภาพคล่องด้านการเงิน ไม่มีเงินชำระหนี้ และเงินเดือนพนักงาน จนต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู หรือเข้าสู่กระบวนการล้มละลาย

"หากไม่มีข้อยุติภายใน 15-30 วันนี้ จะมีปัญหาเรื่องการเข้าสู่สถานะขาดสภาพคล่อง ซึ่งกระแสเงินสดของบริษัทอยู่ได้ถึงแค่ต้นเดือน มิ.ย. โดยคณะผู้บริหารอยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าหนี้เพื่อยืดเวลาพักชำระหนี้ แต่มีบางรายไม่ยอม และจะฟ้อง หากไปถึงระดับนั้นจะเป็นอันตรายมาก" นายจักรกฤตม์ ระบุ

ทั้งนี้ กมธ.ส่วนใหญ่ได้เสนอแนะเบื้องต้นว่า ต้องมีการเซตซีโร บมจ.การบินไทย ปรับเปลี่ยนคณะผู้บริหารที่มีความเป็นมืออาชีพ ไม่ใช่

ให้ข้าราชการ นายทหาร หรือคนที่มีประโยชน์ ได้เลยเข้ามาบริหาร นอกจากนั้น ในแผนการฟื้นฟูที่เสนอให้รัฐบาลใช้เงินภาษีของประชาชน ช่วยเหลือการบินไทยนั้น รัฐบาลต้องเปิดเผย รายละเอียดและข้อเท็จจริง และต้องกล้าผ่าตัดใหญ่ โดย กมช. ได้นัดหารือประเด็นดังกล่าวอีกครั้งในสัปดาห์หน้า โดยจะเชิญตัวแทนสหภาพฯ บมจ.การบินไทย เข้าชี้แจง

“เสียหน” ซี้ ก.คลังค้าเงินก็ไม่ได้

วันเดียวกัน เมื่อเวลา 15.00 น. ที่กระทรวงคมนาคม นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมร่วมกับ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการคมนาคม นายสมณัญญา ไชยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายจักรกฤตฤกษ์ พาทพันธ์กุล รักษาการอธิบดี บมจ.การบินไทย เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟู บมจ.การบินไทย ขณะที่ นายสมคิด และนายอุตตม เดิมจะเดินทางมาร่วมประชุมด้วย ติดตามกิจสำคัญ จึงไม่ได้เดินทางมาร่วมประชุม

โดย นายอนุทิน เปิดเผยภายหลังการประชุมว่า ที่ประชุมได้รับฟังข้อมูลทั้งหมดเพื่อหาทางออก ที่จะทำแล้วเกิดความเสียหายน้อยที่สุด ซึ่งยังไม่ได้ตัดสินใจ โดยจะต้องรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากนั้นต้องหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง และผู้ที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

“การบินไทยเป็นบริษัทมหาชน ตอนนี้อยู่
พูดอะไรไม่ได้ ปัญหาการบินไทยเป็นเรื่องใหญ่
ต้องหารือให้ครบถ้วนและรายงานนายกรัฐมนตรีก่อน ยังพูดอะไรตอนนี้ไม่ได้” นาย
อนันต์ ระบุ

ผู้สื่อข่าวถามว่า แนวทางค้าประกันเงินกู้ให้กับ บมจ.การบินไทย ตัดทิ้งแล้วหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ยังไม่ได้ตัดทิ้ง แต่ตนเห็นว่าเป็นแนวทางที่ไม่ได้ และอาจต้องหาแนวทางอื่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังการประชุมซึ่งใช้เวลากว่า 2 ชั่วโมงครึ่ง รัฐมนตรีที่เข้าร่วมต่างปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์ โดยอ้างว่า ต้องเสนอแนวทางฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย ให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ในฐานะประธาน คณร.พิจารณาก่อน

ชงเย็นขอล้มละลาย-พ้น รสก.

อย่างไรก็ตาม แหล่งข่าวจากที่ประชุมเปิดเผยว่า ที่ประชุมได้มีมติเกี่ยวกับแนวทางฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย ที่จะเสนอให้ คณะพิจารณาในวันที่ 18 พ.ค.นี้ และเสนอคณะรัฐมนตรี เห็นชอบในวันที่ 19 พ.ค.นี้ ใน 2 ประเด็นหลัก คือ 1. ให้เสนอ คณะเพื่อให้มีมติให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นใน บมจ.การบินไทย ให้ต่ำกว่า 50% เพื่อให้ บมจ.การบินไทย พ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ และ 2. ให้เสนอ คณะ.ทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย ที่ คณะเคยมีมติถอนหน้า โดยเสนอให้ยกเลิกการค้ำประกันเงินกู้ระยะสั้นวงเงิน 5 หมื่นล้านบาท รวมถึงยกเลิกการเพิ่มทุนวงเงิน 8 หมื่นล้านบาท และให้ บมจ.การบินไทย ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลาย เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ตาม พ.ร.บ.ล้มละลายต่อไป

“เมื่อการบินไทย ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลาย เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว ก็ไม่มีความจำเป็นที่กระทรวงการคลังต้องเข้ามาค้ำประกันเงินกู้และไม่จำเป็นต้องใส่เงินเพิ่มทุน โดยการบินไทยจะต้องเสนอรายชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาล และศาลจะมีคำสั่งเรียกประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาผู้ทำแผนต่อไป ส่วนการที่กระทรวงการคลังจะถือหุ้นในการบินไทยต่อไปหรือไม่ สัดส่วนเท่าไร ขึ้นอยู่กับรายละเอียดในแผนฟื้นฟู” แหล่งข่าวระบุ.

ผวาบินไทยลัมเป็นลูกโซ่

อุตตมปิดทั้งเก้าอี้พปชร. ชวนจนททหารนั่งบัลลังก์ สั่งเชือดทุกคนเกี่ยวข้อง

“ชวน” จนุชาดปรากฏภาพทหารหนุ่มนั่งบัลลังก์
ประธานสภา สั่ง “สรศักดิ์” ♦ อ่านต่อหน้า 12

บินไทย

□ ต่อจากหน้า 1

สอบด่วน โฆษก ทบ.รับลูกด่วนสั่งดำเนินการทางวินัยแล้ว เลขฯฯ สภาที่เคลียร์ด่วนชี้สั่งข้าราชการที่พาทหารเข้าไปให้ประธานสภาฯอบรมเป็นชั่วโมง แถมนักตั้งกรรมการสอบไล่ไปทุกระดับตั้งแต่ชั้นผู้บังคับบัญชาว่าใครเกี่ยวข้อง “บักป้อม” แจงไม่ได้ประธาน กก.บห.พรรค พปชร.คนอื่นกดดันให้ “อุตตม” ลาออกพลั่วนอกไม่เคยพูดว่าจะไม่รับตำแหน่งหัวหน้าพรรค “อุตตม” ก็ปิดข่าวทั้งเก้าอี้หัวหน้าพรรค ยันทำงานตามปกติที่นายกฯ มอบหมาย “มัญญา” สั่งทำโมเดลหากบินไทยล้มละลายชี้สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบินไทยต้องหาเงินจ่ายคืนจากสภาพคล่องที่มี 7,400 ล้านบาท และเรียกเงินที่สหกรณ์อื่นอีก 49 สหกรณ์ฯ จะส่งผลกระทบขยวเป็นลูกโซ่ “ศักดิ์สยาม” เชิญหน่วยงานเกี่ยวข้องหารือแนวทางจัดการหนี้สหกรณ์ของการบินไทยที่ประชุมเผยขณะเป็นบินไทยยังจ่ายหนี้สหกรณ์ได้ หากล้มละลาย รว.คลังฯ ยักการให้ล้มละลายเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ปัญหา แต่ต้องขึ้นกับมติ ครม.

□ “อุตตม” ปิดลาออก หน.พรรค

เมื่อวันที่ 14 พ.ค. รายงานข่าวจากพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) แจ้งว่าหลังเกิดกระแสเรียกร้องให้เปลี่ยนหัวหน้าและเลขาธิการพรรค โดยแกนนำกลุ่ม ส.ส. ที่เรียกร้องให้เปลี่ยนผู้บริหารพรรคจะใช้ข้อบังคับพรรคมากดดันด้วยการล่าชื่อกรรมการบริหารให้ลาออกเกินครึ่งคือ 18 คน จาก 84 คน เพื่อให้กรรมการต้องพ้นสภาพและเลือกชุดใหม่ ซึ่งเมื่อวันที่ 13 พ.ค. แกนนำกลุ่มที่ต้องการให้เปลี่ยนนาย

อุตตม สาวนายน ออกจากตำแหน่งหัวหน้าพรรคสามารถรวบรวมเสียงให้กรรมการบริหารพรรคลาออกได้ถึง 23 เสียงแล้วทำให้เสียงเกินกึ่งหนึ่ง และจะประชุมเลือกกรรมการบริหารพรรคใหม่ แต่อย่างไรก็ตาม ล่าสุดมีกระแสข่าวว่า นายอุตตม ได้ตัดสินใจยอมลาออกจากตำแหน่งหัวหน้าพรรค พปชร. เองแล้ว

นายอุตตม สาวนายน ให้สัมภาษณ์ว่า เรื่องนี้ไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด ยังไม่ได้ลาออกจากหัวหน้าพรรค โดยขณะนี้ยังเดินทางไปทำงานตามปกติตามที่ก่อนหน้านี้ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.กลาโหม ได้สั่งการให้ตัวเองและเลขาธิการพรรค ทำงานต่อไปตามปกติ

□ “บักป้อม” ปิดข่าวประธานกกด้น

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ และประธานยุทธศาสตร์พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ปฏิเสธกระแสข่าวที่ระบุว่า เป็นคนโทรศัพท์ประสานให้กรรมการบริหารพรรคกดดันให้นายอุตตมลาออก โดยกล่าวเพียงว่า ไม่ทราบเรื่องที่เกิดขึ้นและไม่ได้มีการพูดคุยใด ๆ กับกรรมการบริหารพรรค (กก.บห.) ขณะเดียวกันก็ไม่ได้มีการพูดคุยเรื่องนี้กับนายกรัฐมนตรีแต่อย่างใด มีแต่พูดคุยกันเรื่องงาน

เมื่อผู้สื่อข่าวถามถึงกระแสที่จะได้รับการเสนอเป็นหัวหน้าพรรค พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไม่ทราบเรื่องนี้ และเมื่อถามซ้ำว่า พล.อ.ประวิตรเคยบอกว่าจะไม่รับตำแหน่งหัวหน้าพรรคหรือไม่ รองนายกฯ กล่าวว่า “ยืนยันว่าไม่ได้พูดว่าจะรับหรือไม่รับ เรื่องนี้ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสมาชิกพรรค”

ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รว.เกษตร

และสหกรณ์ กก.บห.พรรค พปชร. กล่าวว่า ยังไม่ได้ยื่นใบลาออกจาก กก.บห. ตามที่เป็นข่าวข่าวที่ว่านายอุตตม สาวนายน ลาออกจากตำแหน่งหัวหน้าพรรค เพื่อเปิดทางให้ พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นหัวหน้าพรรคก็ไม่ใช่ความจริงแต่อย่างใด ข่าวที่ออกมาถือว่าผิดเพี้ยนมาก

□ มีทีมเศรษฐกิจแทน “สมคิด”

แหล่งข่าวระดับสูงในพรรค พปชร. กล่าวว่า ล่าสุดช่วงเย็นวันที่ 14 พ.ค. กก.บห.ฝั่งที่สนับสนุน นายอุตตม มีเหลือราว 7 คน อาทิ นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ นายวิเชียร ชวลิต นายชวน ชูจันทร์ นายสันติ กีระนันท์ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล คาดว่าการประชุมเพื่อเลือกคณะกรรมการบริหารพรรค พปชร.ชุดใหม่จะเกิดขึ้นกลางเดือน มิ.ย. จากนั้นก็จะเข้าสู่โหมดการปรับกรม. โดยเฉพาะการปรับทีมเศรษฐกิจของนายสมคิด ชาติศิริพิทัษ์ ออก สำหรับทีมเศรษฐกิจที่มีการคาดหมายว่าจะเข้ามา รว.กรม.แทนนั้น พล.อ.ประวิตร ได้สั่งบุคคลที่ได้เคยช่วยงานรัฐบาล มีรายชื่ออยู่ในคณะกรรมการด้านเศรษฐกิจชุดหนึ่งของ พล.อ.ประยุทธ์ ที่แต่งตั้งขึ้นมาในช่วงท้าย ๆ ของ กรม.ชุดที่ผ่านมา ขณะที่ความเคลื่อนไหวของกลุ่มนายอุตตมนั้น เห็นว่าถ้าอีกฝ่ายมีเสียงมากกว่าก็ให้ดำเนินการไปตามขั้นตอน

□ สั่งสอบทหารนั่งบัลลังก์ ปธ.สภา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในโลกโซเชียลฯ ได้ปรากฏภาพทหารหนุ่มสังกัดกรมข่าวทหารบกนั่งด้วยท่าที่ไม่เหมาะสมบนบัลลังก์ประธานรัฐสภา ณ ห้องประชุมสุริยัน

พล.อ.หญิง ศิริจันทร์ จาทอง รองโฆษกกองทัพบก กล่าวว่า ดันสั่งกวดได้เรียกทหารดังกล่าวมาสอบสวน เจ้าตัวยอมรับและเสียใจในพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม ผู้บังคับบัญชาได้กล่าวตักเตือนในสิ่งที่กระทำพร้อมทั้งพิจารณาดำเนินการทางวินัยแล้ว กองทัพบกได้กำชับกำลังพลหากเข้าไปในสถานที่ใด ๆ ต้องปฏิบัติตามระเบียบของสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งการ

ระมัดระวังเรื่องกิริยามารยาทเป็นสำคัญ

□ “ชวน” ดำทมิไม่เหมาะสมชัดเจน

ที่รัฐสภา นายชวน หลีกภัย ประธานรัฐสภา กล่าวถึงกรณีที่มีนายทหารโหดร้ายทักทาย การนั่งบัลลังก์ประธานสภา ในห้องประชุม สุริยัน เมื่อวันที่ 13 พ.ค. ว่า ได้เรียกนายสรศักดิ์ เพียรเวช เลขานุการสภาผู้แทนราษฎร มารายงานแล้ว ต้องสอบข้อเท็จจริงในส่วนข้าราชการ รัฐสภาที่นายทหารเข้ามาทั้งที่เป็นพื้นที่ไม่อนุญาตให้บุคคลใดเข้าไปในช่วงนี้

□ ตักทัก.สอบเชือดทุกคนที่เกี่ยวข้อง

ต่อมา เวลา 18.30 น. นายสรศักดิ์ เพียรเวช กล่าวว่า ได้สั่งให้ตรวจสอบและขอให้ข้าราชการสภาที่เป็นผู้ทักทายทหารคนดังกล่าว เข้าไปในห้องประชุมทำรายงานชี้แจงโดยด่วน ขณะเดียวกันได้นำข้าราชการสภาคนดังกล่าว ไปพบนายชวน หลีกภัย นั่งคุยเป็นชั่วโมง นายชวนได้ตำหนิสำนักงานเลขานุการสภาผู้แทนราษฎรเป็นอย่างมาก ต้องกราบทูลขอโทษจริง ๆ เพราะเป็นความบกพร่องของสำนักงานฯ ขณะที่อยู่ในช่วงของการขนย้ายข้าราชการมาอยู่ อาคารใหม่จึงทำให้เกิดความบกพร่อง ผู้ที่เข้าไปในห้องประชุมสุริยันเป็นข้าราชการพาบุคคลภายนอกเข้าไปโดยไม่ได้อำนาจอนุญาต แล้วยังมีภาพเหมือนกับหมิ่นสถาบันกษัตริย์ ซึ่งนายชวนไม่พอใจมาก

“นายชวนได้สั่งให้ดำเนินการกับข้าราชการที่มีความผิดไปตามระเบียบของทางราชการ โดยมีการตั้งคณะกรรมการสอบสวน นายชวนระบุว่า การเอาผิด ให้ดูอย่างรอบคอบว่าใครเกี่ยวข้องบ้าง โดยไล่ตั้งแต่ผู้บัญชาการระดับสูง ผู้บังคับบัญชาเกี่ยวข้องหรือปล่อยละเลยหรือไม่ และคนได้ทำหนังสือแจ้งไปยังปลัดกระทรวงกลาโหมให้ดำเนินการเอาผิด เพราะที่ผ่านมานายชวนเน้นย้ำเสมอว่า ยังไม่มีพระบรมราชโองการปิดสมัยประชุมสภา ประธานสภา ยังไม่กล้านั่งเก้าอี้ดังกล่าวด้วยซ้ำ ทราบมาว่าข้าราชการบอกแล้วว่า ไม่ให้นั่ง แต่นายทหารคนนี้ก็ยังนั่ง และนั่งด้วยท่าไม่สุภาพ ซึ่งตนจะสืบสวนให้หมดว่าเป็นอย่างไร และในภาวะโควิด-19 ระบาดต้องระวังคน นอกด้วย” นายสรศักดิ์ กล่าว

□ การบินไทยยังจ่ายหนี้สหกรณ์

ขณะที่การแก้ปัญหาการบินไทยนั้น นาย

งานข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ในวันที่ 14 พ.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนการฟื้นฟูสถานการณ์ทางการเงินของบริษัทการบินไทย มาประชุมอย่างเร่งด่วน อาทิ น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์ ซึ่งดูแลกรมส่งเสริมสหกรณ์ มีหน้าที่กำกับสหกรณ์ออมทรัพย์ที่ให้การบินไทยกู้ ซึ่งแหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรฯ กล่าวว่า ในส่วนแผนรองรับสหกรณ์ออมทรัพย์ที่นำเงินไปลงทุนและเงินฝากกว่า 3.6 หมื่นล้านบาท กับสหกรณ์ออมทรัพย์การบินไทย เตรียมทางออกไว้ 2 แนวทาง จะดูว่ามาตรการใดกระทบกระเทือนสมาชิกน้อยที่สุด ที่ผ่านมาสหกรณ์ทุกแห่งยังได้รับการชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ได้ ส่วนงวดที่เหลือยังไม่ครบกำหนด ขณะนี้ ยังไม่มีอะไรเกิดขึ้นกับสหกรณ์ออมทรัพย์การบินไทยและสหกรณ์อื่น ๆ ที่นำเงินมาลงทุน สหกรณ์ออมทรัพย์การบินไทยยังมีสถานะการเงินมั่นคงในระดับที่ดี

นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวว่า ยอมรับว่า กระบวนการฟื้นฟูการบินไทยโดยการยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางนั้นเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการฟื้นฟูธุรกิจของการบินไทย ซึ่งกระบวนการหรือในวันที่ 14 พ.ค. เป็นขั้นตอนการทำงานตามปกติที่กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้น และกระทรวงคมนาคม ในฐานะกำกับดูแลการบินไทยได้ทำงานร่วมกันอยู่แล้ว โดยทั้งหมดต้องนำเสนอต่อ ครม.เพื่อพิจารณาตัดสินใจต่อไป ขณะที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ กล่าวว่า เรื่องนี้ต้องให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีนายกฯ เป็นประธานตัดสินใจ

□ ทำโมเดลหากบินไทยล้มละลาย

น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรฯ กล่าวว่า ได้มอบหมายให้นายพิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ เร่งให้คำแนะนำแก่สหกรณ์ออมทรัพย์ที่มีความเกี่ยวข้อง กับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กับสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัทการบินไทย จำกัด นายพิเชษฐ ได้ทำแบบจำลองเกี่ยวกับการแก้ปัญหาการขาดทุนบริษัทการบินไทยหากเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลาย จะส่งผลให้หนี้สินของบริษัทถูกระงับ

การจำนองซึ่งประเมินผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัทการบินไทย จำกัด ว่า สมาชิกจะขาดความเชื่อมั่นในการดำเนินงานแล้วลาออกจากสหกรณ์ สมาชิกบางส่วนถูกปลดออกจากการเป็นพนักงานบริษัทการบินไทยทำให้พันสภาพความเป็นสมาชิกสหกรณ์ ซึ่งอาจส่งผลต่อการหักชำระหนี้เงินให้กู้และสมาชิกไม่มีการฝากเงินเพิ่มเติม การกู้ยืมเงินหรือจัดหาแหล่งเงินทุนอาจทำให้ยากเนื่องจากปัญหาความเชื่อมั่นที่สถาบันการเงินต่าง ๆ

□ ต้องเตรียมเงินจ่ายคืนสมาชิก

“หากสมาชิกแ่ถอนเงินฝากจำนวนมากทำให้สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัทการบินไทยต้องหาเงินมาจ่ายคืน ต้องเตรียมเงินสดสำหรับไว้ดำรงสภาพคล่อง สำหรับผู้มาถอนเงินโดยได้มาจากสภาพคล่องที่มีอยู่ 7,400 ล้านบาท ในขณะนี้อยู่ได้จากการเรียกเงินกู้คืนจาก 49 สหกรณ์ 12,000 ล้านบาท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของทั้ง 49 สหกรณ์ถูกหักแบบเป็นลูกโซ่ เป็นไปได้มากกว่าจะเกิดผลกระทบที่รุนแรงต่อสหกรณ์ผู้ลงทุนหรือที่เป็นเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัทการบินไทย จำกัด ทั้ง 73 สหกรณ์ โดยสมาชิกอาจจิตใจแ่ถอนเงินฝากสหกรณ์ผู้ลงทุนอาจต้องสำรองค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งจะส่งผลการดำเนินงานของสหกรณ์อย่างแน่นอน จึงได้มอบหมายให้อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ เร่งประสานสหกรณ์ทั้ง 73 แห่ง ทำความเข้าใจกับสมาชิกและผู้ฝากเงิน พร้อมทั้งจัดเตรียมเงินสดเพื่อดำรงสภาพคล่องให้เพียงพอ ด้วยการแปลงสินทรัพย์ที่อยู่ในรูปของเงินลงทุนกลับมาเป็นเงินสด” น.ส.มนัญญา กล่าว.

● แก้ปัญหา “การบินไทย” แบบเบ็ดเสร็จ

ยื่นศาลล้มละลายฟื้นฟูกิจการ

การประชุมเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันในการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจัดขึ้นที่กระทรวงคมนาคมเมื่อวานนี้ (15 พ.ค.) ปรากฏว่าฝ่ายกระทรวงการคลัง ประกอบด้วยนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และนายอุตตม สาวนายน รว.คลัง และเจ้าหน้าที่จากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ไม่ได้เดินทางไปตามนัดหมาย

ทั้งนี้ คงเหลือแต่ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุข ในฐานะกำกับดูแลงานของกระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมและนายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคม เท่านั้น ที่อยู่รอคอยคณะของนายสมคิด

การไม่เข้าร่วมประชุมด้วยดังกล่าว ทำให้ฝ่ายกระทรวงคมนาคม ตัดสินใจยืนยันตามแนวทางในการฟื้นฟูกิจการของ บมจ.การบินไทย โดยนายอนุทิน กล่าวว่า แนวทางการฟื้นฟูกิจการของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังมีความเห็นแตกต่างกัน กระนั้นก็ตาม นายอนุทิน คิดว่าไม่น่าจะมีปัญหาแม้เรื่องนี้จะเป็นเรื่องใหญ่ แต่แนวทางของกระทรวงคมนาคมชัดเจนตั้งแต่ต้น และการจะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง จะต้องรายงานให้นายกรัฐมนตรีทราบและตัดสินใจก่อนเพื่อเป็นแนวทางในการนำเสนอคณะรัฐมนตรี

“จุดยืนของกระทรวงคมนาคมคือมุ่งสู่การปรับโครงสร้างของการบินไทย วิธีการที่จะปรับโครงสร้างได้จำเป็นต้องเข้าแผนฟื้นฟูตามกระบวนการของศาลล้มละลายกลาง และแนวทางที่จะเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามกฎหมาย บริษัทที่จะเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการจะต้องมีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สิน หรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว และการจะยื่นคำร้องขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการได้ จะต้องกระทำโดยการบินไทยเอง

หรือบรรดาเจ้าหน้าที่ของการบินไทย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อตกลงระหว่างการบินไทยกับเจ้าหน้าที่ ซึ่งศาลจะเป็นผู้พิจารณาเหตุผลความจำเป็น หรือมีช่องทางในการฟื้นฟูอย่างไร”

สำหรับฐานะของการบินไทย ณ สิ้นปี 2562 มีภาวะขาดทุนสะสม 19,883.39 ล้านบาท มีภาระหนี้สินรวม 244,899.44 ล้านบาท มีสินทรัพย์อยู่ 256,664 ล้านบาท (การมีเครื่องบินจอดทิ้งรอขายอยู่หลายลำอาจทำให้สินทรัพย์ต่อยค่าลงไปมาก) ทำให้มีส่วนของผู้ถือหุ้นเหลือเพียง 11,765.11 ล้านบาท ถ้าวัดเป็นอัตราส่วน

ของหนี้สินต่อทุน (D/E ratio) ก็คือ 20.81:1 หมายความว่ามีการหนี้สูงกว่าส่วนของทุนมาก (นับตั้งแต่วิกฤติต้มยำกุ้ง สัดส่วน D/E Ratio ของภาคธุรกิจส่วนใหญ่จะไม่เกิน 1-2 เท่า เพื่อให้มีความสามารถในการชำระคืนหนี้เงินกู้ได้แบบไม่กินส่วนของทุน)

“สถานการณ์เช่นนี้เรียกว่าฐานะการเงินของการบินไทยเข้าขั้นวิกฤติ ไม่มีทางเลือกอื่นอีก นอกจากต้องนำการบินไทยเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการเพื่อทำทุกสิ่งทุกอย่างให้สามารถรักษาความเป็นสายการบินแห่งชาติของการบินไทยไว้ให้ได้ พวกผมไม่ได้ประสงค์จะทำการบินไทยล้มละลาย หรือสิ้นเนื้อประดาตัวจนไม่มีอะไรเหลืออยู่ในมือ แต่ต้องการให้การบินไทยสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ ให้บริการได้ภายใต้แผนการฟื้นฟูที่ต้องดำเนินการหลายด้านด้วยกัน ไม่เช่นนั้นรัฐบาลจะไม่สามารถแก้ไขปัญหาของการบินไทยได้เลย”

ส่วนประเด็นที่มีความเห็นต่างกันกับกระทรวงการคลังก็คือ นายสมคิดและนายอุตตม ประสงค์จะเลือกให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้หรือค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทยในวงเงิน 50,000 ล้านบาท เพื่อนำไปให้การบินไทยใช้เป็นสภาพคล่องในการดำเนินกิจการต่อไปได้ในระยะหนึ่ง ซึ่งเป็นไปไม่ได้ เพราะถ้ารัฐบาลจะอนุมัติเช่นนั้น ก็เท่ากับไม่ได้แก้ปัญหาทั้งระบบ และยังคงปล่อยให้ชะงักในการบินไทยถูกซุกไว้ได้พรมอยู่ดี ดังนั้นแผนการของกระทรวงคมนาคมจึงเป็นกระบวนการสะสางปัญหาภายในของการบินไทยที่ค้างคามานานหลายสิบปี ได้แบบเบ็ดเสร็จดีกว่ากระบวนการฟื้นฟูในรูปแบบแรกๆ ที่รัฐจะใส่เงินเข้าไปเหมือนละลายน้ำพริกในแม่น้ำ

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงเรื่องนี้ว่าเป็นการตัดสินใจของ

กระทรวงคมนาคม กับ คณร. ดังนั้น การให้สัมภาษณ์แล้วไปพูดต่อกันไปหมดเนื่องจากการแก้ไขปัญหาการบินไทยเป็นเรื่องที่อ่อนไหวต้องให้ คณร.ตัดสินใจ ขณะที่กระทรวงคมนาคมในฐานะที่กำกับดูแลก็ต้องทำงานของตนเองให้จบ ส่วนผลออกมาจะเป็นอย่างไรก็ยากไปคืบตามนั้น สำหรับกระแสข่าวที่เกิดขึ้นตนไม่อยากจะมามั่งแก้ง่าเพราะไม่ได้ประโยชน์อะไร

นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวว่าการนำการบินไทยเข้าสู่กระบวนการล้มละลายถือเป็นหนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญห แต่การตัดสินใจในขั้นสุดท้ายจะอยู่ที่ ครม.ว่าจะตัดสินใจอย่างไร สุดท้ายแผนฟื้นฟูอาจไม่ถึงขั้นล้มละลายก็ได้เรื่องนี้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และการบินไทยต้องหารือกัน ส่วนที่มีข่าวว่าสิ้นเดือนพ.ค.นี้การบินไทยจะไม่มีเงินเพียงพอจ่ายเงินเดือนพนักงานนั้นฝ่ายบริหารและกรรมการไม่ได้นั่งนอนใจ ได้มีการเจรจากับเจ้าหนี้สำเร็จไปได้เพราะหนึ่ง ทำให้กระแสเงินสดเงินหน้าไประดับหนึ่งแต่ต้องแก้ไขปัญหาย่างเบ็ดเสร็จแนวทางจะเป็นอย่างไรกำลังดูอยู่และสุดท้ายจะจบที่การตัดสินใจของ ครม.

ขณะที่นายเศรษฐีชัย प्रधानสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย พลิกบทบาททันทีด้วยการส่งหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยยินดีให้ความร่วมมือแผนฟื้นฟูการบินไทยที่อยู่ในระหว่างการพิจารณาผ่านความเห็นชอบของ คณร.และคณะรัฐมนตรีให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ เพราะเชื่อมั่นว่านายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้นำประเทศจะสามารถแก้ปัญหาให้การบินไทยซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติให้ผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้.



สถานะของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) สายการบินแห่งชาติ กับผลขาดทุนสะสมนับแสนล้าน ที่แผนฟื้นฟูกิจการถูกตีกลับหลายรอบ มีการพูดถึงอาจต้องเข้าสู่กระบวนการศาลล้มละลาย

ล่าสุด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ออกมาให้สัมภาษณ์ว่า ตอนนี้อยู่ในเรื่องของขั้นตอนทางกฎหมายว่าจะทำอะไร เพราะเดิมมีกฎหมายอยู่ 2 ตัว คือ กฎหมายของสภาพแรงงานและกฎหมายรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีอำนาจในตัวเอง ดังนั้นวิธีการที่จะเข้าไปแก้ไข ก็ต้องหารือ ถ้าหารืออื่นได้ดี แต่ถ้าไม่มีก็ต้องกลับเข้าไปสู่ขั้นตอนของกฎหมาย

หลายคนตีความว่า นั่นคือการเข้าสู่กระบวนการศาลล้มละลาย เพื่อการฟื้นฟูกิจการ ก่อนหน้านี้นักเศรษฐศาสตร์หลายคนในหน่วยงานกำกับดูแลการบินไทย ได้ออกมาชี้แจงแนวทางการผ่าตัดการบินไทยแบ่งเป็น 2 แนวทาง

แนวทางที่ 1 คงสภาพการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูการบินไทย รัฐดูแลสภาพคล่องการเงิน และรักษาการเป็นสายการบินแห่งชาติ

แนวทางที่ 2 เข้าสู่กระบวนการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย, แปลงสภาพการบินไทยเป็นเอกชน และลดขนาดองค์กร แก้ปัญหานี้สิน

นเรศ มิ่งแย้ม ประธานสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ในนามสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การบินไทย ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล หากรัฐบาลจะพิจารณาแบบไหน อย่างไร เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องตัดสินใจ แต่ในมุมมองของสภาพยังอยากจะมีโอกาสอยู่ต่อ สู้ต่อ ซึ่งมุมมองดังกล่าวอาจเป็นเพียงมุมมองเดียว แต่สำหรับนายกรัฐมนตรีต้องมองในหลายมุม ซึ่งต้องรับผิดชอบต่อสังคมและประเทศ

แต่เมื่อสำรวจความเห็นจากนักวิเคราะห์หลายสำนัก เกี่ยวกับทางออกของการบินไทย เห็นว่า รัฐบาลจะเลือกแก้ปัญหาเฉพาะหน้าของการบินไทยด้วยการให้คงความเป็นรัฐวิสาหกิจต่อไปก่อน จากนั้นใส่เงินเข้าไปฟื้นฟู 5-7 หมื่นล้าน

หลากหลาย หลายแนวคิด ฟันฟู 'บินไทย'



บาท และระหว่างทางก็แก้ไขใหญ่ ผ่าตัดองค์กร ตัดแบ่งสายกิจการที่ไม่ใช่ธุรกิจหลัก เพื่อให้เหลือธุรกิจที่เป็นธุรกิจหลักจริงๆ จากนั้นถึงจะเพิ่มทุน

ตอนนี้หากเพิ่มทุนไป 2 แสนล้านบาทก็ขายไม่ได้อยู่ดี ใครจะกล้าเสี่ยงมาลงทุน รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังก็คงไม่เลือกเพิ่มทุนจนกว่าจะมีการผ่าตัด และแต่งตัวใหม่ให้กับการบินไทย นั่นคือตัวธุรกิจหลักที่จะเป็นตัวเพิ่มทุน

ในส่วนของนักวิเคราะห์จาก บล.เคจีไอ เชื่อว่าเป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องคิดหนัก และการที่กระทรวง

การคลังจะลดสัดส่วนการถือหุ้นลงต่ำกว่า 50% ทำให้การบินไทยจะไม่เป็นรัฐวิสาหกิจต่อไปนั้น มี 2 เรื่องที่เชื่อว่ารัฐบาลต้องชั่งน้ำหนัก

นั่นคือ 1.หากการบินไทยไม่เป็นรัฐวิสาหกิจก็เท่ากับประเทศไทยจะไม่มีสายการบินที่เป็นของไทยอย่างแท้จริง เพราะเมื่อไปดูสายการบินที่ดำเนินการอยู่ในไทยตอนนี้ เช่น ไทยแอร์เอเชียเป็นของมาเลเซีย ไทยไลอ้อนแอร์เป็นของอินโดนีเซีย ไทยเวียดเจ็ทเป็นของเวียดนาม ขณะที่บางกอกแอร์เวย์สเป็นของเอกชนไทย

2.หากการบินไทยไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ เท่ากับรัฐบาลไม่ช่วยเหลือ ปลดปล่อยล้มละลาย การบินไทยจะต้องคืนสิทธิการบินในแต่ละเส้นทางให้องค์กรการบินระหว่างประเทศ เท่ากับ ไทยจะไม่สามารถบินเข้าสู่หลายประเทศได้ เหมือนเดิมอีก

แต่ไม่ว่าจะเลือกเดินแนวทางใด ก่อนอื่น แผนภูมิการบินไทยต้องชัดเจน ในที่สุดเสียง ไม่ได้จริง ๆ ก็ต้องกล้าเข้าฟันฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย

บางคนเสนอมุมมองให้ใช้การทำแผนฟันฟู กิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย เป็นการส่ง สัญญาณถึงสหรัฐอเมริกาว่า ไทยจะไม่รับมอบ ฟุ้งเครื่องบินโบอิงที่สั่งซื้อจากสหรัฐ เพราะ การบินไทยอาการหนักจริง หมดเวลาเกรงใจสหรัฐ แล้ว เพราะในวันที่ 25 เมษายน 2563 โดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐยืนยันการตัดสิทธิ ประโยชน์ทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) ทำให้สินค้า ของไทยต้องเจอกับกำแพงภาษีนำเข้าของสหรัฐ ไทยเองก็น่าจะใช้สิทธิไม่รับเครื่องบินโบอิง เพราะ การบินไทยก็ขาดทุนอย่างหนักหน่วงเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องตามต่อจากนี้ คือหลังจาก นาย ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปทบทวนแผนฟันฟูกิจการการบินไทย ให้สมบูรณ์ โดยให้การบินต้องพิจารณาว่าการ บินไทยสามารถดำเนินการได้ตามแผนฟันฟู หรือไม่ ต้องมีรายละเอียดแผนปฏิบัติการ (แอ็กชันแพลน) ที่ชัดเจน รวมถึงจะต้องอธิบาย เรื่องที่เป็นความเสี่ยง 23 ความเสี่ยง อาทิ แผน รายได้ แผนบริหารหนี้สาธารณะ แผนรายจ่าย และการวิเคราะห์ผลกระทบจากสถานการณ์ โควิด-19 เป็นต้น ให้เป็นไปตามหลักการของ นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้ดำเนินการโดย ปราศจากอคติใดๆ

ในท้ายที่สุด การบินไทยจะต้องเสนอแผน ฟันฟูให้กับกระทรวงคมนาคมที่ได้ขีดเส้นตาย วันที่ 21 พฤษภาคมนี้ ซึ่งจะต้องติดตามบทสรุปสายการบินแห่งชาติแห่งนี้ เลือกเดินใน ทิศทางใด

มีข่าวไม่เต็มมาทั้งคู่ สำหรับ 2 รัฐวิสาหกิจไทย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ฐานะการเงินเข้าขั้นวิกฤต และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่มาเจอเข้ากับผลประกอบการขาดทุนเป็นครั้งแรกในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา

นายกฯ พล.อ.ประยุทธ์ บอกว่าให้โอกาสการบินไทยมา 5 ปีแล้ว นัยก็คงจะหมายถึงการให้โอกาสเป็นครั้งสุดท้ายแหละ

ปี 2557 ที่พล.อ.ประยุทธ์ยึดอำนาจเข้ามา การบินไทยก็ขาดทุน 1.5 หมื่นล้านบาท ปี 2558 ขาดทุนอีก 1.3 หมื่นล้านบาท ปี 2559 พลิกกลับมากำไรเล็กน้อย 15 ล้านบาท ปี 2560 ขาดทุน 2 พันล้านบาท และมาปี 2561 กลับมาขาดทุนหนักอีก 1.1 หมื่นล้านบาท

อย่างเข้าสู่ปีที่ 6 การครองอำนาจยุคเลือกตั้งของ พล.อ.ประยุทธ์ในปี 2562 การบินไทยก็ขาดทุนหนักอีก 1.2 หมื่นล้านบาท จึงไม่อาจจะโทษ “รัฐบาลชุดก่อน” เหมือนเช่นที่ผ่าน ๆ มาได้เลย และถ้าพล.อ.ประยุทธ์เป็นผู้นำที่หยิ่งรู้ถึงหายนะการบินไทยจริง ก็คงจะได้เห็นปฏิบัติการกอบกู้เสียแต่ปี-สองปีแรกแล้ว

สถานะการเงินการบินไทย เข้าขั้นวิกฤตรุนแรงยิ่งนักสินทรัพย์ก็ปริ่ม ๆ กับหนี้สินคือ 2.5 และ 2.4 แสนล้านบาทตามลำดับ และผลจากการมีขาดทุนสะสมอยู่ 1.9 หมื่นล้านบาทก็ทำให้ส่วนทุนเหลืออยู่เพียง 1.1 หมื่นล้านบาท ใกล้ติดลบเต็มที่แล้ว

ผู้สังเกตการณ์คาดการณ์กันว่า ครึ่งปีแรกนี้ การบินไทยอาจจะขาดทุนสูงถึง 1.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งนั่นก็หมายถึงส่วนทุนจะติดลบทันที ทางออกที่จำเป็นอย่างยิ่งยวดและไม่อาจจะมีทางเลือกเสียได้เลยก็คือ “การเพิ่มทุน”

แต่ปัญหาว่า ใครจะมาเพิ่มทุนล่ะ ไทนาจะมีปัญหาขาดแคลนกระแสเงินสดรุนแรงอีก ตามแผนจะขอให้

ชีพายุ ทะลุฟ้า
● ชามชัย สวรรค์
chanchai2001.kh@gmail.com

การบินไทยกับปตท.

กระทรวงคลังคำประกันเงินกู้ 5 หมื่นล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน และต้องเพิ่มทุนอีก 8 หมื่นล้านบาท โดยไม่มี “แผนปฏิบัติการ” ก็มีแต่เสียงโห่ฮา

ปัญหาการบินไทย ถ้าช่วยให้ได้รับเงินกู้และช่วยเพิ่มทุนก็แค่ประทังชีวิต แต่จะตายวันหน้า แต่หากตัดสายออกซิเจนก็จะตายทันทีเลย คงต้องหาหมอมือดี พร้อมมีดคมกริบมาผ่าฝักร้ายอย่างเฉียบพลันทันทีแล้ว

อนาคตช่วงมืดมน ยากจะหาทางออก สถานการณ์ก็บีบคั้นกระชั้นชิดเข้ามาทุกทีจากภาระหนี้สินที่มีถึง 2.4 แสนล้านบาท ในขณะที่ช่องทางรายได้ ไม่มีทางพอค่าใช้จ่าย

มีทางเลือกอยู่แค่ 2 ทางเท่านั้น นั่นคือทางที่ 1 ปลดปล่อยให้เป็นรัฐวิสาหกิจล้มละลาย ตีทรัพย์สินขายทอดตลาดไป หรือทางเลือกที่ 2 ยอมปรับลดฐานะรัฐวิสาหกิจลง โดยเชื้อเชิญกลุ่มทุนใหญ่และมีความเป็นมืออาชีพเข้ามาบริหาร

หากไม่คิดแบบ “แหกกรอบ” แก่ปัญหาการบินไทย ก็อย่าคิดเอาเงินภาษีอากรประชาชนไปอุ้มดีกว่า อุ้มไปก็ “เสียของ” เปล่า ๆ

การลดฐานะการบินไทยให้พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยกระทรวงคลังยังคงถือหุ้นใหญ่อยู่ น่าจะเป็นทางออกที่ดีที่สุด

ส่วนปัญหาของปตท. การขาดทุนในไตรมาสแรก เป็นเรื่องที่ไม่ได้พบเห็นบ่อยนัก ครั้งสุดท้ายน่าจะเกิดขึ้นเมื่อไตรมาส

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: ศุกร์ 15 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6458

Col.Inch: 49.88

Ad Value: 42,398

คอลัมน์: ชีพายุ ทะลุฟ้า: การบินไทยกับปตท.

หน้า: 2(บน)

PRValue (x3): 127,194

คลิป: ขาว-ดำ

3 ปี 2558 ที่ปตท.บันทึกด้วยค่าเงินลงทุนในโครงการต่างประเทศถึง 2.6 หมื่นล้านบาท หรือในรอบ 4 ปีที่ผ่านมา แต่ผลประกอบการงวดปี ยังไม่พบปรากฏ นับแต่ปตท.เข้าตลาดตั้งแต่ปี 2544

ผลขาดทุนในไตรมาส 1 ปีนี้เพียง 1,554 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มีกำไร 2.93 หมื่นล้านบาท แต่สถานการณ์ปีก่อนกับปีนี้ แตกต่างกันโดยสิ้นเชิง ที่ปีนี้เศรษฐกิจโลกล่มสลาย จากการแพร่ระบาดของโควิด-19

สำหรับองค์กรขนาดใหญ่อย่างปตท. ที่มีกำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรรถึง 8.35 แสนล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นที่มากถึง 1.27 ล้านล้านบาทนั้นถือว่าเล็กน้อยมาก ๆ

สัก 0.1% กว่าเห็นจะได้ แทบจะไม่ได้สร้างความระคายเคืองอะไรให้ปตท.เลย

การขาดทุนของปตท.มาจากบริษัทลูกในส่วนของโรงกลั่นน้ำมันและอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น ไทยออยล์ ไออาร์พีซี PTTGC ซึ่งขาดทุนจากการขาดทุนสต็อกจำนวนมากและค่าการกลั่น ส่วนที่ยังมีกำไรอย่างเช่น PTTEP ก็เป็นกำไรที่ลดลง คงมีลูกอย่างโรงไฟฟ้า GPSC เท่านั้นที่บวกกำไรเพิ่ม

นอกจากนั้น ก็ยังมีผลกำไรจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ประมาณ 8,400 ล้านบาท ซึ่งก็ช่วยให้ตัวเลขการขาดทุนของปตท. มีได้มากมายอะไรนัก

สรุปอาการของปตท.ยังไม่น่าห่วง ไตรมาส 2 ผลขาดทุนสต็อกน่าจะเปลี่ยนเป็นกำไรจากฐานที่ต่ำ และยอดขายผลิตภัณฑ์น่าจะดีขึ้นจากสถานการณ์คลายล็อกโควิด-19 ทั่วโลก

การบินไทยต้องเปลี่ยนแปลงเพราะสถานการณ์บีบบังคับ ส่วนปตท.เปลี่ยนแปลงไปตามแผนตั้งรับที่ยืดหยุ่นไปตามสถานการณ์ และจะกลับคืนสู่การเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไรแน่นอน ■



5ปีการบินไทยล้มเหลวบนมือใคร...? ฟันฟูด้วยพ.ร.บ.ล้มละลายคือทางรอด



เกษมราษฎร์

ในสภาวะที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันนี้มีทรัพย์สินรวม 2.56 แสนล้านบาท และหนี้สิน 2.44 แสนล้านบาท ในอนาคตจะขาดทุนสะสม 1.93 หมื่นล้านบาท ถือว่าอยู่ในสภาพใกล้เจ๊งเต็มที

ด้วยข้อเสนอฟื้นฟูองค์กรภายในของการบินไทย ตามแนวทางที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ และนายอุตตม สาวนายน รวบรวมการคลังในฐานะหน้ากระพรงการคลังผู้ถือหุ้นใหญ่การบินไทย 51% ขณะที่เอกชน 49% อุ้มด้วยภาษีประชาชน 100% ไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้แรก 54,000 ล้านบาท ค่าได้ถอนหุ้น 70,000 ล้านบาท และเงินทุน 80,000 ล้านบาท จึงถูกนักการเมืองฝ่ายรัฐบาลฝ่ายค้าน และผู้เชี่ยวชาญทางด้านธุรกิจปฏิเสธไปแบบยาวๆ

เนื่องจากแผนฟื้นฟูองค์กรดังกล่าวไม่มีสภาพบังคับทางกฎหมาย และไม่แตกต่างจากแผนปฏิรูปองค์กรเมื่อปี 2558 ที่ทุ่มเงินภาษีประชาชนลงไป แต่สุดท้ายล้มเหลวมาถึงทุกวันนี้

ล่าสุด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ยอมรับกำลังตัดสินใจให้การบินไทยยื่นแผนฟื้นฟูกิจการผ่าน พ.ร.บ.ล้มละลายฯ

หรือไม่ เพราะให้เวลาการบินไทยแก้ไขมาแล้ว 5 ปี แต่ไม่สำเร็จ

อีกทั้งแผนฟื้นฟูองค์กรของการบินไทย ล่าสุดยังมีความเสี่ยงถึง 23 จุด กระทั่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ได้ขีดเส้นการบินไทยให้แก้ไขและรายงานแผนกลับมาวันที่ 21 พ.ค.นี้ ส่วนจะเสนอให้การบินไทยยื่นฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลายหรือไม่นั้น ต้องให้โอกาสการบินไทยปรับแผนของตัวเองเสียก่อน ส่วนท่าทีของนายสมคิด นายอุตตม กลับอ่อนลง แบ่งรับแบ่งสู้ว่าจะฟื้นกระแสด้วยภาษีประชาชนต่อไปหรือไม่

โดยเฉพาะเสียงสะท้อนจากประชาชนส่วนมากไม่ต้องการให้รัฐบาลทุ่มไปช่วยเหลือธุรกิจที่ไม่มีโอกาสรอด ในสภาวะที่ประเทศชาติใกล้ถึงแตก มีหนี้สาธารณะสะสมมาก 57% ของจีดีพี หลังการออก พ.ร.ก.เงินกู้ 3 ฉบับ จำนวน 1.9 ล้านล้านบาท เพื่อฟื้นฟูและเยียวยาต่อสู้กับไวรัสโควิด-19

นอกจากนี้ยังมีบางกระแสปรากฏออกมาว่าไม่เชื่อมั่นแนวทางของนายสมคิด โดยเฉพาะเมื่อย้อนไป 5 ปีที่แล้ว ในฐานะที่เป็นหัวหน้าทีมเศรษฐกิจยุค คสช. มีอำนาจเบ็ดเสร็จ เริ่มตั้งแต่เป็นผู้คิดแผนฟื้นฟูปี 2558 กลับพบว่าการบินไทยมีแต่ทรึงกับทรุด โดยปี 2558 มีหนี้ 2.69 แสนล้านบาท ปี 2559 หนี้ 2.49 แสนล้านบาท ปี 2560 หนี้ 2.48 แสนล้านบาท ปี 2561 หนี้ 2.48 แสนล้านบาท และปี 2562 หนี้ 2.44 แสนล้านบาท พร้อมเสียงร่ำลือมีการแสวงหาประโยชน์และการทุจริตของบุคคลทั้งภายในและนอกองค์กร

ดังนั้นทางรอดที่พอจะเป็นไปได้ คือให้การบินไทยยื่นแผนฟื้นฟูกิจการผ่าน พ.ร.บ.ล้มละลาย เพราะนอกจากจะไม่เสียเงินภาษีประชาชนอย่างต่ำ 2 แสนล้านบาทไปแบบต๋าน้ำปรกละลายแม่น้ำแล้ว

การบินไทยยังได้พักชำระหนี้ที่จะถึงกำหนด ห้ามมิให้เจ้าหนี้ฟ้องเพื่อให้ชำระหนี้ และดำเนินคดีแพ่ง โดยบังคับคดีแก่ทรัพย์สินของลูกหนี้ เป็นต้น ยังมีอำนาจผ่านกฎหมายล้มละลาย ลดจำนวน

หนี้สินแก่เจ้าหนี้ต่างๆ ได้ และเชื่อว่าจะยินยอมเพราะไม่ต้องการการชำระบัญชี หรือขายซากของธุรกิจที่ไม่คุ้มค่า หากการบินไทยต้องถูกศาลตัดสินล้มละลายเลิกกิจการไปจริงๆ

การบินไทยสามารถลดจำนวนพนักงานได้จริงตามเป้าหมาย 25-40% พร้อมตัดสวัสดิการพิเศษผู้พ่อบุรุษหาเงินความจำเป็นต่างๆ มากมาย และผ่าตัดองค์กรได้ง่ายขึ้น อะไรไม่มีกำไร หรือเป็นบ่อน้ำมันก็จำหน่ายออกไป

ที่สำคัญยังอ้างเหตุผลวิสัย ชะลอการซื้อฝูงบินใหม่ 38 ลำ มูลค่า 1.5 แสนล้านบาท จากบริษัทโบอิง สหรัฐอเมริกา เพราะ TG มีสภาพแข็ง ขาดทุนอย่างหนัก

รัฐบาลและการบินไทยจึงไม่ควรเหนียวมือ เพราะมีหลายประเทศที่เคยประสบปัญหาเช่นนี้ เมื่อเข้าสู่กระบวนการยื่นแผนฟื้นฟูกิจการผ่านกฎหมายล้มละลาย ก็สามารถกลับมาได้อย่างสง่างาม

ดังเช่นการนำเสนอของนายบรรยง พงษ์พานิช อดีตคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) หรือซูเปอร์บอร์ด คือ 1.UNITED ที่ 2019 มีกำไรเกือบแสนล้านบาท ก็เคยเข้า Chapter 11 (ฟื้นฟูกิจการ) ถึงสองครั้ง และกลับมาแข็งแกร่งได้อีก (ครั้งหนึ่งใช้โอกาสนั้นลดประโยชน์อดีตพนักงานทั้งบำนาญมหาศาล ทั้งสิทธิบำนาญหมด...อันนี้น่าสนใจนะครับ)

2.Swiss Air เคยฟื้นฟูจนกลับมาได้เป็นสายการบินแห่งชาติสวิสที่ Lufthansa ถือหุ้น 100% แล้วคนสวิสที่อยากถือก็ไปซื้อหุ้น Lufthansa ได้ 3.JAL เจิงจนต้องไปตามคุณปู่อินาโมริมาแก้จนกลับมาแข็งแกร่ง ปีที่แล้วกำไรสามหมื่นล้าน เป็นต้น

จากเหตุผลทั้งหมดนี้ ด้วยความปรารถดี และ “รักการบินไทยเท่าฟ้า”.

เสียดำ

ไทยโพสต์

อิสรภาพแห่งความคิด

แก้ปัญหาการบินไทย

ทำแล้วต้องจบ

การแก้ปัญหการบริหารงานของสายการบินแห่งชาติ บริษัท การบินไทย (จำกัด) จำกัด การประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ยังไม่มีการพิจารณาเรื่องดังกล่าว โดยเฉพาะแผนฟื้นฟู-ปรับโครงสร้างบริษัทการบินไทย หลังก่อนหน้านี้ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 29 เมษายนที่ผ่านมา ได้เห็นชอบแผนฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งระยะสั้นและระยะยาว เช่น การให้กระทรวงการคลัง คำประกันเงินกู้ให้กับการบินไทยในวงเงินร่วมห้าหมื่นกว่าล้านบาท โดยขณะนี้กระทรวงคมนาคมกำลังให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อจะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้พิจารณาว่าจะเห็นชอบหรือไม่ หรือจะต้องแก้ไขปัญหการบินไทยด้วยวิธีการอื่น โดยเบื้องต้นคาดว่าแผนฟื้นฟูดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายใน 21 พ.ค.

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีย้ำไว้หลังประชุม ครม.ที่ผ่านมาว่า การบินไทยจะต้องเข้าสู่แผนการฟื้นฟูที่มีประสิทธิภาพ เกี่ยวข้องกับกฎหมายหลายตัว ก็ขอเรื่องบุคลากรทั้งในองค์กร นอกองค์กร และสหภาพรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องจะต้องช่วยกันตรงนี้ ไม่อย่างนั้นไปกันไม่ได้ สุดท้ายคนก็จะมีอาชีพ ไม่มีแรงงาน ไม่มีลูกจ้าง พนักงาน ไม่มีเงินจ้าง นั่นคือการล้มเหลวอย่างสิ้นเชิง ไม่อยากให้ไปถึงจุดนั้น และขอความร่วมมือในการจัดทำแผนฟื้นฟู ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจก็เสนอเข้ามาแล้วจากผลการประชุม และเข้าสู่การพิจารณาของกระทรวงคมนาคม ทั้งหมดยังต้องดำเนินการอีกหลายอย่างเพื่อนำเข้า ครม.อนุมัติได้ ซึ่งแผนการฟื้นฟูจะต้องครบ

ถ้วนสมบูรณ์ ก็ขอความร่วมมือจากบรรดาหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

ส่วนนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เข้ามาช่วยจัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้ชัดเจนก่อน เช่น แผนการหารายได้ รายจ่าย การบริหารหนี้ และการวิเคราะห์ผลกระทบสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 วางสมมติฐานไว้อย่างไร โดยขีดกรอบว่าแผนดังกล่าวต้องเสร็จเดือนพฤษภาคมนี้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า หลังจากฝ่ายบริหารการบินไทยสรุปแผนฟื้นฟูมาแล้ว กระทรวงคมนาคม และรัฐบาลจะพิจารณาภาพรวมว่าแผนดังกล่าวจะเดินต่อไปได้หรือไม่ หากแผนตามกรอบคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ไม่สามารถทำต่อไปได้ ก็ต้องใช้แนวทางอื่นๆ แก้ไขปัญหาการบินไทย ส่วนที่มีรายงานระบุว่า มีแนวคิดปล่อยให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการล้มละลายและดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาลนั้นเป็นเรื่องของอนาคต โดยหากการบินไทยจะเข้าสู่กระบวนการล้มละลาย เจ้าหนี้จะต้องเป็นผู้ร้องต่อศาล หากเจ้าหนี้พิจารณาเห็นว่าการบินไทยไม่มีความสามารถชำระหนี้ได้

ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานของการบินไทย ปี 2562 ขาดทุน 12,042 ล้านบาท โดยมีรายได้ 189,954 ล้านบาท แต่มีค่าใช้จ่าย 199,989 ล้านบาท มีพนักงานทั้งหมด 21,367 คน แบ่งเป็นตำแหน่งสำคัญๆ คือ นักบิน 1,432 คน, พนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน 5,749 คน, ฝ่ายช่าง 3,461 คน, หน่วยงานธุรการ 7,064 คน, สายการบินพาณิชย์ 1,638 คน และอื่นๆ 2,023 คน

ขณะที่ความเห็นเรื่องการแก้ปัญหการบินไทยจากฝ่ายต่างๆ เช่น นายอรรถวิทย์ สุวรรณภักดี แกนนำพรรคกล้า แสดงความคิดเห็นถึงแผนฟื้นฟูการบินไทยว่า จะต้องมีความชัดเจน ต้องกล้าเข้าฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย ไม่เช่นนั้นสำเร็จยาก การอู่การบินไทยต้องมีแผนฟื้นฟูกิจการที่ชัดเจน ผูกพันตามกฎหมายล้มละลาย ส่งสัญญาณเป็นการผ่าตัดใหญ่ให้เจ้าหนี้และคู่ค้าตื่นตัว รวมถึงเป็นการสร้างความชอบธรรมที่จะชะลอการซื้อฝูงบินใหม่ 38 ลำ มูลค่า

1.5 แสนล้าน จากบริษัทโบอิงของสหรัฐอเมริกา

นายอรรถวิรัชกล่าวว่า การทำแผนฟื้นฟูตาม พ.ร.บ.ล้มละลายจะทำให้เกิดผลทางกฎหมาย คือ Automatic Stay ภาษานี้จะมอดน้ำตัดไฟไม่ได้ ธุรกิจเดินต่อไปได้ เจ้าหนี้ต้องมาดูแลฟื้นฟูร่วมกัน ยอมลดหนี้ ประหนึ่งมาช่วยทำให้ธุรกิจเดินต่อไปได้ ไม่เช่นนั้นอดได้หนี้สิน เพราะถ้าเจ้าหนี้จะไม่ให้ทำธุรกิจต่อหรือไม่อนุมัติแผนฟื้นฟูแล้ว เจ้าหนี้จะต้องไปรื้อการชำระบัญชี รื้อขายซากของธุรกิจที่ไม่คุ้มค่า รัฐบาล การบินไทย สหภาพฯ เจ้าหนี้ต่างๆ ทุกฝ่ายต้องตัดสินใจและมาช่วยกันทำแผนฟื้นฟูกิจการอย่างเป็นทางการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย ไม่ใช่แค่แผนการปรับปรุงภายในองค์กร แต่เรียกชื่อว่าแผนฟื้นฟูกิจการ.

รมต.อุตตมไม่มา ถกฟื้นฟู'บินไทย' ลม-รอตต่อไปอีก

'อุตตม'ไม่มาร่วมถกฟื้นฟู
บินไทย ทำที่ □อ่านต่อหน้า 11

● บินไทย □ ต่อจากหน้า 1

ประชุมค้างเติ่งไร้ข้อสรุป 3 ฝ่าย ขณะอนุทิน-มนัญญา มาประชุมด้วยเป็นครั้งแรก 'เสียหยา' เผยรว.คลังติดภารกิจ เลิกคุยข้อมูลของ กมนาคม แต่ยังไม่เปิดเผย ไม่ได้แจ้งบิ๊กก่อน ด้านสหภาพบินไทยยื่นหนังสือถึงนายกฯ ชัน พร้อมร่วมมือ เชื่อจะพาฝ่าวิกฤตได้

เมื่อวันที่ 14 พ.ค. นายอุตตม สาวนายน รว.คลัง เปิดเผยว่า แผนการฟื้นฟูการบินไทย ยังอยู่ในช่วงการหารือ แผนล้มละลายเป็นหนึ่งในทางเลือก ซึ่งวันยังไม่ได้สรุป โดยคณะรัฐมนตรี (กรม.) จะเป็นผู้ตัดสินใจทั้งหมด ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องล้มละลายก่อนก่อนฟื้นฟู เพราะการล้มละลาย กับการฟื้นฟูเป็นคนละเรื่องกัน

เวลา 15.00 น. ที่กระทรวงคมนาคม มีประชุมแก้ปัญหาของบริษัทรการบินไทย โดยการประชุมครั้งนี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ ในฐานะกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนางมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรี และสหกรณ์ ที่กำกับดูแลสหกรณ์ ได้เดินทางมาเข้าร่วมประชุมด้วยเป็นครั้งแรก โดยทั้งคู่เป็นรัฐมนตรีในสังกัดพรรคภูมิใจไทย อย่างไรก็ตามก่อนการประชุมได้เชิญนายอุตตม สาวนายน รว.คลัง เข้าร่วมประชุมด้วย แต่ไม่ได้เดินทางมาร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ที่ประชุมใช้เวลาหารือกันประมาณ 2.30 ชั่วโมง

นายอนุทินกล่าวหลังการประชุมว่า นายอุตตมไม่ได้เข้าร่วมประชุม โดยแจ้งว่าติดภารกิจสำคัญ ทำให้การประชุมวันนี้ทำได้แค่รวบรวมข้อมูลเท่านั้น และเป็นการพูดคุยในฝั่งกระทรวงคมนาคม เพื่อหาทางออกให้บริษัทรการบินไทย ซึ่งขณะนี้ยังไม่เปิดเผยไม่ได้ รวมทั้งต้องรายงาน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯก่อน ส่วนเรื่องการกำกับเงินกู้ 5 หมื่นล้านให้บริษัทรการบินไทยนั้น อาจทำได้

นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงคมนาคม และรองประธานกรรมการรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทรการบินไทย กล่าวหลังการประชุมว่า วันนี้เป็นการหารือกันเองในส่วนของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากนายอุตตมไม่ได้เข้าร่วมเพราะปวดท้อง เรื่องที่หารือส่วนใหญ่เป็นเรื่องทั่วไป รวมถึงหารือเรื่องความถี่ในโซเชียลที่หลากหลาย สำหรับความถี่หน้าแผนฟื้นฟูที่หลายฝ่ายจะยังไม่นำเสนอเข้ามา เพราะต้องใช้เวลาแก้ปัญหา 23 จุดเสี่ยง แต่คาดใช้เวลาไม่นาน ส่วนเรื่องล้มละลายยังตอบไม่ได้ ต้องให้ผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้ตัดสินใจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมแก้ไขปัญหการบินไทยที่ผ่านมา เป็นการประชุมร่วม 3 ฝ่ายคือ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และการบินไทย แต่ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่นายอุตตมไม่ยอมเดินทางมาเข้าร่วมประชุม แม้ว่าก่อนการประชุมได้รับปากที่จะเข้าร่วมประชุม จึงทำให้การประชุมครั้งนี้ไม่มีข้อสรุป เพราะประชุมไม่ครบทั้ง 3 ฝ่าย ขณะที่หลายฝ่ายออกมาเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหการบินไทยหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการปล่อยให้ล้มละลาย

นายพิทยา ทิพย์โสดี ประธานกรรมการสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด เปิดเผยว่า หลังจากมีกระแสข่าวว่าการบินไทยอาจจะต้องเข้าสู่ขั้นตอนยื่นศาลขอล้มละลายและเข้าสู่ขบวนการฟื้นฟูนั้น ปรากฏว่าเริ่มมีภาวะการอ่อนเงินที่ผิดปกติ โดยมีสมาชิกเข้ามาถอนเงินเพิ่มมากขึ้นจากปกติเฉลี่ยวันละ 40-50 ล้าน เป็นเฉลี่ยวันละ 60-80 ล้านบาท ส่วนยอดการถอนเงินสะสมขณะนี้ยังไม่สามารถบอกได้ ทั้งนี้ยอมรับว่าปัจจุบันสหกรณ์ยังได้นำเงินบางส่วนไปลงทุนในหุ้นของบริษัทรการบินไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยราว 1,200-1,300 ล้านบาท หากการบินไทยเข้าสู่ขบวนการล้มละลายจะต้องขอฟื้นฟูกิจการตามขั้นตอนของกฎหมาย สหกรณ์จะกลายเป็นเจ้าหนี้ซึ่งตามกฎหมายจะได้รับสิทธิในการชำระหนี้เงินก่อนเป็นลำดับแรก ดังนั้น

จึงไม่มีความกังวลอะไร

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้สหกรณ์อยู่ระหว่างการหารือเพื่อพิจารณามาตรการรับมือหากการบินไทยจะต้องเข้าสู่ขั้นตอนการขอล้มละลาย เพื่อทำความเข้าใจกับสมาชิก และไม่ให้สมาชิกเกิดความตื่นตระหนก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้สหกรณ์ได้จ่ายเงินสมาชิกไปแล้วไม่ต่ำกว่า 8,423 ล้านบาท จากทุนดำเนินการทั้งสิ้น 58,000 ล้านบาท โดยวันนี้นสหกรณ์ได้ออกประกาศที่ 39 / 2563 กำหนดมาตรการเกี่ยวกับสภาพคล่องและความมั่นคงของสหกรณ์ หากสมาชิกถอนเงินครั้งละ 3 แสนหรือเดือนละ 2 แสน โดยไม่มีเหตุผลเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล การศึกษาของลูกในครอบครัว จะไม่ได้รับการพิจารณา หากมีความจำเป็นอื่นต้องมีเอกสารประกอบจนกว่าสถานการณ์ของบริษัทจะมีความแน่นอน และขอให้สมาชิกเชื่อมั่นในความมั่นคงของสหกรณ์ ทั้งนี้ช่วงสี่เดือนที่ผ่านมาสหกรณ์ทำกำไรได้มากกว่า 460 ล้านบาท แม้ว่าสถานการณ์ของบริษัทจะมีปัญหา โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 14 พ.ค.เป็นต้นไป

ที่ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ ทำเนียบรัฐบาล นายณเรศ ผึ้งแฉ่ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย พร้อมตัวแทนสหภาพยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ เรื่องให้ความร่วมมือแผนฟื้นฟู บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยระบุว่าสหภาพและพนักงานยินดีที่จะให้ความร่วมมือกับนายกฯ เพราะเชื่อมั่นว่า ในฐานะผู้นำประเทศจะสามารถแก้ปัญหาให้การบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้ ทั้งนี้เมื่อวันที่ 13 พ.ค. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งหนังสือไปยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่อง ข้างแจ้งเหตุผลเพิ่มเติมการขอผ่อนผันระยะเวลาการนำส่งงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับงวด 3 เดือนสุดท้าย สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 2563 มีเนื้อหาดังนี้

ตามหนังสือที่อ้างถึงการบินไทยได้ขอผ่อนผันระยะเวลาการนำส่งงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ขอให้

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 15 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10761

หน้า: 1 (ล่างขวา), 11

Col.Inch: 65.18

Ad Value: 101,029

PRValue (x3): 303,087

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รมต.อุตตมไม่มา ถกฟื้นฟู'บินไทย' ลม-รอดต่อไปอีก

บริษัทที่แจ้งเพิ่มเติมกรณีเลื่อนการส่งงบการเงินฯ นั้น บริษัทขอเรียนชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ได้แพร่กระจายไปหลายประเทศทั่วโลก ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวและการขนส่ง ซึ่งการบินไทยเป็นหนึ่งในบริษัทที่ได้รับผลกระทบรุนแรง ทำให้บริษัทต้องหยุดการบินและปิดสำนักงานสาขาค้างประเทศ เช่น อิตาลี ฝรั่งเศส สหราชอาณาจักร จีน ไต้หวัน ญี่ปุ่น อินเดีย เป็นต้น รวมทั้งสิ้น 29 ประเทศ 52 สำนักงานสาขาที่มีสัดส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายอย่างมีนัยสำคัญมากกว่า 50% ของรายได้ทั้งหมด

จึงทำให้มีข้อจำกัดในการเข้าถึงข้อมูลในการค้นหา จัดทำ รวบรวมเอกสารหลักฐานทางการบัญชีเพื่อประกอบการสอบทานของผู้สอบบัญชี ซึ่งมีการขอเอกสาร หลักฐานจากสำนักงานสาขาค้างประเทศ เช่น เอกสารประกอบการขายบัตรโดยสารและการคืนบัตร เป็นต้น เพื่อประกอบการสอบทานงบการเงิน

นอกจากนี้ การบินไทยได้ส่งหนังสือทวงถามงบการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ซึ่งไม่สามารถส่งงบการเงินหลังสอบทานให้กับบริษัทได้ตามกำหนด ได้แก่ บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด, บริษัท คอนเมืองอินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด, บริษัท กรู๊วการบินภูเก็ต จำกัด, บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

ทั้งนี้ ความเห็นจากผู้สอบบัญชี ซึ่งได้มีการพิจารณากรณีสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 จะส่งผลกระทบต่อแผนดำเนินงานของบริษัทที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญ ส่งผลกระทบต่อความมีนัยสำคัญของการเงิน ดังนั้นการเลื่อนส่งงบการเงินจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินมากกว่า

คลังโยนให้กรม.

เคาะอนาคตTHAI

เมินยื่นล้มละลาย

"คลัง" โยนกรมชี้ชะตา THAI

ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการ ไม่จำเป็นต้องยื่นล้มละลายก่อน เป็นคนละเรื่องกัน ด้าน "สมคิด" เตือนสื่ออย่าเสนอข่าวสร้างความสับสน ขณะที่ "อนุทิน" หลุดปาก คลังคงไม่ค้ำประกันเงินกู้ให้ THAI เพราะสถานการณ์ปัจจุบันไม่เหมาะสม! จับตาการบินไทยประชุมบอร์ดวันนี้

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงความคืบหน้าการฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังยังยึดแนว



คลัง

ทางการฟื้นฟูกิจการ THAI ตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) อยู่เพื่อแก้ปัญหาขององค์กร

อย่างไรก็ตามการยื่นฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายนั้นเป็นเพียงแนวทางหนึ่งเท่านั้น แต่การฟื้นฟูก็ไม่ต้องผ่านกระบวนการดังกล่าวแต่อย่างใด โดยทั้งหมดที่กล่าวมาขึ้นอยู่กับมติของคณะกรรมการ (คนร.)

"แผนการฟื้นฟู THAI ยังอยู่ในช่วงการหารือ แผนล้มละลายเป็นหนึ่งในทางเลือก ซึ่งวันนี้ยังไม่ได้สรุป คณะรัฐมนตรีจะเป็นผู้ตัดสินใจทั้งหมด ทั้งนี้ ไม่จำเป็นต้องล้มละลายก่อนแล้วค่อยฟื้นฟู เพราะการล้มละลายกับการฟื้นฟูเป็นคนละเรื่องกัน" นายอุตตม กล่าว

ส่วนแผนมาตรการเยียวยา 8 สายการบิน ได้แก่ ไทยสมายล์ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ นกสักรัด แอร์เอเชีย แอร์เอเชียเอ็กซ์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ที่ยื่นหนังสือต่อกระทรวงการคลัง ขอกู้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft loan) วงเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท เพื่อประคองธุรกิจและรักษาสภาพการจ้างงานนั้น นายอุตตม กล่าว

ว่า ยังอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการช่วยเหลือว่าจะออกมาอย่างไร จะต้องให้สถาบันการเงินของรัฐเข้าไปช่วยเหลือหรือไม่

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า แผนฟื้นฟู THAI เป็นเรื่องของกระทรวงการคลังกับกระทรวงคมนาคมไม่เกี่ยวอะไรกับตน ขอสื่อมวลชนพยายามเสนอข่าวไม่ให้เกิดความสับสน จะได้ไม่วุ่นวาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (14 พ.ค.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข / นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม / นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม / นางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และนายจักรกฤษณ์ พาราพันธ์กุล รองประธานกรรมการคนที่ 2 รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI ได้มาประชุมร่วมกันที่กระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามความคืบหน้าการแก้ปัญหาของ THAI ขณะที่มีรายงานข่าวว่านายสมคิด และนายอุตตม จะเข้าร่วมประชุมด้วย แต่สุดท้ายไม่ได้มาโดยแจ้งว่าติดภารกิจ

ทั้งนี้ที่ประชุมใช้เวลาหารือประมาณ 2 ชั่วโมงครึ่ง ตั้งแต่เวลา 15.00-17.30 น. ซึ่งหลังจากประชุมเสร็จแล้ว ทุกฝ่ายปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์ ขณะที่ผู้สื่อข่าวพยายามสอบถามจากนายอนุทิน ซึ่งระบุแค่ที่ว่า วันนี้ตนมาหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมเพื่อหาทางออกให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด และต้องมีการรวบรวมข้อมูลพร้อมหารือกับกระทรวงการคลังและผู้ที่เกี่ยวข้องอีกมาก

อย่างไรก็ตามผู้สื่อข่าวได้สอบถามว่า มีการหารือเรื่องให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ เพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องกับ THAI หรือไม่ ซึ่งนายอนุทิน กล่าวว่า วานนี้ไม่ได้มีการหารือเรื่องดังกล่าว แต่กระทรวงการคลังคงไม่สามารถค้ำประกันให้ได้ในสถานการณ์เช่นนี้ แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าตัดทางเลือกดังกล่าวทิ้งไป

"เมื่อวานนี้แค่มาฟังคุยกับคมนาคมเพื่อหาทางออกให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด ส่วนเรื่องค้ำประกันเงินกู้ เมื่อวานนี้ไม่ได้คุยกัน แต่คิดว่ากระทรวงการคลังคงทำไม่ได้หรอก ในสถานการณ์แบบนี้ แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าตัดทางเลือกทิ้งไป" นายอนุทิน กล่าว

ขณะที่ในวันนี้ (15 พ.ค. 2563) เวลาประมาณ 09.00 น. จะมีการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI ที่บริษัท การบินไทยฯ สำนักงานใหญ่ด้วย ■

คลังชีบินไทยมีเงินสดอยู่ได้แค่ต้นมิ.ย.

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีการประชุมของคณะกรรมการ (กมช.) ศึกษาการจัดทำ และติดตามการบริหารงบประมาณ สภาพัฒนารายการ ที่มีนายโชยา พรหมมาส.ส.หนองบัวลำภู พรรคเพื่อไทย เป็นประธาน ได้นัดประชุมผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาโครงสร้างหนี้ของธุรกิจการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีนายจักรกฤตฤกษ์ พารากันกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และนายปัญญา พุฒนิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เข้าชี้แจงรายละเอียด โดยนายจักรกฤตฤกษ์ได้วิเคราะห์ถึงข้อดีข้อเสียในแผนฟื้นฟูว่า จุดอ่อนของการบินไทยคือความเป็นรัฐวิสาหกิจไม่เอื้อต่อการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบิน มีข้อเสนอปรับโครงสร้างองค์กรให้ไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อความคล่องตัวในการแข่งขันและสามารถต่อสู้กับคู่แข่งรายอื่นๆ ได้ แต่อาจติดปัญหาข้อกฎหมายหลายฉบับ กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมหารือร่วมกันหลายครั้งแต่ไม่มีบทสรุป เนื่องจากมีปัญหาค้างข้อง ทั้งการค้ำประกันเงินกู้จากหน่วยงานรัฐ หรือการไม่ได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลจะทำให้ขาดสภาพคล่องด้านการเงิน ไม่มีเงินชำระหนี้ และเงินเดือนพนักงาน จนต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู หรือเข้าสู่กระบวนการล้มละลาย

"มีทางเลือกทำให้การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นสามเพื่อยังได้รับความช่วยเหลือจากรัฐต่อไป แต่อาจกระทบกับสภาพการบินไทย หรือหากลดสัดส่วนการถือหุ้นโดยรัฐและเพิ่มหุ้นในสัดส่วนของเอกชนนั้นยังไม่ได้พิจารณา อนาคตมีความเป็นไปได้ แต่ต้องเกิดขึ้นภายหลังแผนฟื้นฟูชัดเจน ตามแผนเสนอให้รัฐบาลช่วยเหลือคือ ต้องใช้เงิน 5.4 หมื่นล้านบาท มีแผนการเบิกจ่ายเป็นขั้นตอน ไม่ใช่เบิกจ่ายเงินทั้งก้อนรวดเดียว" นายจักรกฤตฤกษ์กล่าว และว่า หลังจากการฟื้นฟู การบินไทยมีอนาคตและต้องหาทางออกร่วมกัน รัฐบาลต้องใช้ความรวดเร็วในการแก้ปัญหา หากไม่มีข้อยุติภายใน 15-30 วันนี้ จะมีปัญหาเรื่องการเข้าสู่สถานะขาดสภาพคล่อง กระแสเงินสดของบริษัทอยู่ได้ถึงแค่ต้นเดือน มิถุนายน อยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าหนี้เพื่อยืดเวลาพักชำระหนี้ แต่มีบางรายไม่ยอมและจะฟ้อง หากไปถึงระดับนั้นอันตรายมาก

ทั้งนี้ กมช.ได้มีข้อเสนอเบื้องต้นต่อการแก้วิกฤตการบินไทย โดยให้มีการเชดซีโร่ ทั้งปรับเปลี่ยนคณะผู้บริหารให้มีอาชีพ ไม่ใช่ข้าราชการ นายทหาร หรือคนที่มีประโยชน์ได้เสียเข้ามาบริหาร นอกจากนั้นในแผนการฟื้นฟูที่เสนอให้รัฐบาลใช้เงินภาษีของประชาชนช่วยเหลือการบินไทยนั้น รัฐบาลต้องเปิดเผยรายละเอียดและข้อเท็จจริงและต้องกล้าผ่าตัดใหญ่ กมช.ได้นัดหารือประเด็นดังกล่าวอีกครั้งในสัปดาห์หน้า โดยจะเชิญตัวแทนสภาพการบินไทยเข้าชี้แจง

ชะแว๊ป

การแก้ปัญหาการบินไทยเนี่ย ทุกคนทราบดีว่า ยาก มากส์
แถมยังต้องกระอักกระอ่วนใจไม่น้อยเพราะมีพนักงานเกี่ยวข้องกับ
ทั้งประจำ และชั่วคราวมากมายถึง 85,000 คน

มีหนี้สินสะสมตั้งแต่ซื้อเครื่องบินผิด ประมาณการ
รายได้ผิด ชื้อน้ำมันลวงหน้าผิด ให้อะไรของตัวแบบผิดๆ
คาดเดาค่าเงินผิด จัดซื้อของอะไรต่ออะไรลงท้ายก็ผิดตลอด

ที่นี่ การปล่อยให้อีสมวลชนรอแล้วรอเล่าว่า ผลสรุปการ
แก้ปัญหาการบินไทยอันเป็นสายการบินแห่งชาติจะออกมาอย่างไร
หรือไม่ และผลที่สุดจะแก้ได้จริง หรือแค่ปะผุๆ

อันนี้ก็ต้องเห็นใจสื่อสักนิด อย่างน้อยสื่อก็เป็นมนุษย์
เงินเดือนที่ต้องเสียภาษีให้รัฐเอาไปช่วยอุ้มกิจการอะไร
ต่อมิอะไรเขอะแยะ

การจะมากล่าวหาว่าสื่อไปรับจ๊อบจากใครมาค่า “คุณปู้
สมกิต” กับคุณน้อง รมว.คลัง “อุตตม” เรื่องการบินไทยนะ
มโนไปมากหน่อย...

ใครๆก็เป็นห่วงการบินไทยล่ะ!!

เกษตรกรยึดกฎหมาย 3 กลุ่ม ตัดสิทธิเยียวยา 3 กลุ่ม

วิตรพันบาท เราไม่ทิ้งกัน ขรก.บ้านนา ประกันตน!

ปลดเกษตรกรฯ ตัด
สิทธิ 3 กลุ่ม “เราไม่ทิ้ง
กัน-ประกันสังคม-
ขรก.” ♦ อ่านต่อหน้า 11

เยียวยา □ ต่อจากหน้า 1

บ้านนา” ไม่ได้รับเงินเยียวยาเกษตรกร ปลัด
เกษตรฯ แจงใช้เกณฑ์คลังผ่านมติ ครม. 28 เม.ย.
เผยตรวจสอบทะเบียนซ้ำซ้อนกว่า 5.1 แสนราย
ซึ่งเกษตรกรรับเงินเยียวยาวันละ 1 ล้านราย ตั้งแต่
15 พ.ค. จนครบ 10 ล้านราย ทางด้านคลังเปิด
3 แบงก์รัฐรับเรื่องเรียนแก้ตก “เราไม่ทิ้งกัน”
เริ่ม 18-29 พ.ค. 63 ส่วนที่กรมประชาฯ ปิด 15
พ.ค. นี้ คนต่างจังหวัดให้ไปศูนย์ดำรงธรรม
“เดอะมอลล์” ตอบจดหมาย “บิ๊กตู” ขง 10
ยุทธศาสตร์หลักฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยภาคช่วยสร้าง
งาน สร้างอาชีพ หนุนรายได้แต่ละแสนล้าน ขณะที่
พนักงานกว่า 100 คน เดือดร้อนหลังจาก
โรงแรมหรูในเชียงใหม่ไม่จ่ายเงินเดือน

♦ “เกษตรกร” ซ้ำซ้อนเพียบ

เมื่อวันที่ 14 พ.ค. นายอนันต์ สุวรรณ
รัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า
เกษตรกรขึ้นและปรับปรุงทะเบียนเกษตรกร
เรียบร้อยแล้ว อีกทั้งกระทรวงการคลังได้ตรวจสอบ
ไม่ให้ซ้ำซ้อนกับสิทธิโครงการเราไม่ทิ้งกัน พบ
ว่าซ้ำซ้อน 96,677 ราย สิทธิฐานประกันสังคม
329,114 ราย และทะเบียนข้าราชการบ้านนา
ตรวจสอบแล้ว 84,471 ราย ทั้งนี้ทะเบียน
เกษตรกรกลุ่มแรกมี 7 กลุ่ม ประกอบด้วย ผู้ปลูก
พืช เลี้ยงปศุสัตว์ ทำประมง เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ปลูกหม่อนเลี้ยงไหม ทำสวนยางพารา ไร่อ้อย
และไร่ยาสูบ รวม 6.77 ล้านรายนั้น ธนาคารเพื่อ
การเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จะ
โอนเงินเข้าบัญชีวันที่ 15 พ.ค. 63 จำนวน 1 ล้าน
รายเป็นเงินงบประมาณ 5,000 ล้านบาทต่อวัน
จากนั้นจะทยอยโอนวันละ 1 ล้านรายจนครบ

♦ ขรก.บ้านนาไม่ได้เงิน

ทั้งนี้ยืนยันว่าสำนักงานประมาณการเงิน
150,000 ล้านบาท ให้สำนักงานเศรษฐกิจ
การเกษตร (สศก.) แล้ว โดย สศก.จ่ายเช็คให้
ธ.ก.ส.รอบแรก 25,000 ล้านบาทตั้งแต่เมื่อวาน
นี้ (13 พ.ค.) ส่วนรอบต่อไปจะจ่ายวันที่ 20 พ.ค.
63 อีก 25,000 ล้านบาท หลังจากนั้นจะจ่ายให้
กับ ธ.ก.ส.ทุกสัปดาห์ รวม 6 ครั้งเพื่อให้
ธ.ก.ส.จ่ายเงินเยียวยาให้เกษตรกรจนครบ 10
ล้านราย

“ก่อนหน้านั้นนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รว.
เกษตรฯ ได้สั่งการให้เกษตรพี่ภัทร จันทะริวงศ์
เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
(สศก.) ในฐานะนายทะเบียนเกษตรกรมาหารือ
ในเรื่องการขึ้นทะเบียนเกษตรกร ที่มีความซ้ำ
ซ้อนกับอาชีพอื่นตามหลักเกณฑ์ของกระทรวง
การคลัง ที่เสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็น
ชอบมาตรการเยียวยาเกษตรกรรายละ 5,000
บาท ระยะเวลา 3 เดือน ให้กับเกษตรกร 10 ล้าน
ราย มีมติเมื่อวันที่ 28 เม.ย. 63 โดยจะต้องตรวจสอบ
ไม่ให้ซ้ำซ้อนใน 3 หลักเกณฑ์ ที่จะไม่ได้รับ
สิทธิ คือ ผู้ที่ได้รับเงินเยียวยาจากโครงการเราไม่
ทิ้งกัน ผู้อยู่ในสิทธิประกันสังคม และข้าราชการ
บ้านนา” ปลัดกระทรวงเกษตรฯ กล่าว

♦ จ่ายครบ 3 เดือน ก.ค. 63

ทางด้านนายระพีภัทร์กล่าวว่า หน่วย
งานที่รับผิดชอบจะจัดส่งข้อมูลเกษตรกร
กลุ่มที่ 2 ซึ่งขึ้นและปรับปรุงทะเบียนระหว่าง
1-15 พ.ค. ให้ สศก.ภายในวันที่ 23 พ.ค. นี้ โดย
มีประมาณไม่เกิน 1 ล้านราย สศก.จะส่งต่อให้
กระทรวงการคลังตรวจสอบไม่ให้ซ้ำซ้อนกับ
สิทธิอื่น ถ้าซ้ำซ้อนกันจะไม่ได้รับเงิน จากนั้น

จะส่งข้อมูลให้ ธ.ก.ส.ภายในวันที่ 27 พ.ค. 63
คาดว่าจะจ่ายเงินเยียวยางวดแรกได้ภายในสิ้น
เดือนนี้ แล้วจ่ายจนครบ 3 เดือนจนถึงเดือน
ก.ค. 63 รวมได้รับรายละ 15,000 บาท

ทั้งนี้ สศก.ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่
เกี่ยวข้องจัดตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามและ
ประเมินผลโครงการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร
อย่างใกล้ชิด โดยทางสำนักงานปลัดกระทรวง
เกษตรฯ เตรียมจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนซึ่งจะ
เชื่อมโยงกับทุกหน่วยงาน พร้อมทั้งจัดทำแอป
พลิเคชันและแบบฟอร์มร้องเรียน สำหรับ
เกษตรกรที่มีข้อสงสัยหรือมีปัญหา ตลอดจนให้
หน่วยงานที่รับผิดชอบเป็นทั้งส่วนกลางและ
ส่วนภูมิภาคเปิดช่องทางบริการลูกค้า ทั้งที่
สำนักงาน ทางโทรศัพท์ และอีเมลหลังจากจ่าย
เงินเยียวยาตามโครงการแล้ว 1 เดือน คือ ตั้งแต่
วันที่ 1-31 ส.ค. 63 แต่เชื่อมั่นว่าจะมีปัญหาหรือ
รายชื่อยกค้าน้อยมาก เนื่องจากการจ่ายเงิน
เป็นไปตามทะเบียนเกษตรกรที่ใช้อยู่มาตั้งแต่ปี 52
รวม 11 ปีแล้วซึ่งเป็นระบบที่มีเสถียรภาพมาก

♦ 15 พ.ค. ปิดโรงเรียนกรมประชาฯ

ขณะที่นายลวรณ แสงสนิท ผอ.
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษก
กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่าคลังจะปิดรับเรื่อง
เรียนปัญหาลงทะเบียนรับเงินเยียวยาโครงการ
เราไม่ทิ้งกัน 5,000 บาทที่กระทรวงการคลัง กรม
ประชาสัมพันธ์ ถึงวันที่ 15 พ.ค. 63 เท่านั้น หลัง
จากนั้นจะให้ประชาชนที่มีปัญหารวมถึงที่ผ่าน
เกณฑ์แล้ว แต่ไม่ได้รับเงินไปให้ติดต่อได้ที่สาขา
ธนาคารออมสิน ธ.ก.ส. และธนาคารกรุงไทย
เพื่อขอคำแนะนำ ร้องเรียน หรือผูกพร้อมเพย์
ด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชนได้ตั้งแต่วันที่
18-29 พ.ค. 63 ส่วนประชาชนต่างจังหวัด
สามารถร้องเรียนการช่วยเหลือเยียวยาได้ที่ศูนย์
ดำรงธรรมกระทรวงมหาดไทย ทุกจังหวัด

นอกจากนี้ขอแจ้งให้ผู้ลงทะเบียนเรา
ไม่ทิ้งกันที่ยังไม่ได้กรอกข้อมูลประกอบอาชีพ
เพิ่มเติมอีก 4 แสนราย ให้มาให้ข้อมูลเพิ่มเติม
เพื่อรับสิทธิเงินเยียวยา 5,000 บาท ผ่าน www.
เราไม่ทิ้งกัน.com โดยด่วน ภายในเที่ยงคืนวันที่
15 พ.ค. 63 เพราะหลังจากนั้นระบบจะปิดทำการ

♦ ตัดค่านี้อินเงิน 14.2 ล้านราย

นายลวรณ กล่าวอีกว่าการดูแลกลุ่มผู้
ลงทะเบียนไม่สำเร็จ เนื่องจากข้อมูลบัตร
ประชาชนไม่ถูกต้อง 1.7 ล้านราย ล่าสุดได้ตรวจ

สอบพบว่าประกอบอาชีพเป็นหัวหน้าครัวเรือน เกษตร และผู้ประกอบการประกันสังคมมาตรา 33 ซึ่งไม่เข้าข่ายที่ได้รับเงินช่วยเหลือโครงการเราไม่ทิ้งกันถึง 6 แสนราย หลังจากนี้คลังจะพิจารณาแนวทางช่วยเหลือที่เหมาะสมต่อไป โดยปัจจุบันมีผู้ผ่านเกณฑ์รับเงินเยียวยาแล้ว 14.5 ล้านราย คลังจะโอนเงินเยียวยาให้ผู้ผ่านเกณฑ์ใน สัปดาห์ที่ 14.2 ล้านราย ส่วนที่เหลืออีก 3 แสนรายจะนำไปรวมกับจำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ที่ เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน จากกลุ่มขอข้อมูลประกอบ อาชีพเพิ่มเติมและกลุ่มที่ขอทบทวนสิทธิโดยจะ โอนให้เสร็จทั้งหมดภายในสัปดาห์หน้า

สำหรับกรณีกระทรวงเกษตรระบุว่าผู้ลงทะเบียนรับเงินเยียวยาเกษตรกร 6 พันบาท เข้าชื่อเป็นข้าราชการและประกันสังคมมาตรา 33 หลายแสนคนนั้น ยืนยันว่ากระทรวงการคลัง ได้ช่วยประสานการตรวจสอบข้อมูลให้ไปแล้ว หลังจากนี้กระทรวงเกษตรฯ จะเป็นผู้พิจารณา เรื่องผู้ได้รับสิทธิต่อไป ซึ่งทางร.ก.ส. จะเริ่มจ่ายเงิน 5 พันบาทให้เกษตรกรได้วันที่ 15 พ.ค. เป็น วันแรก โดยช่วยให้ผู้ที่ทะเบียนรายชื่อเสร็จ สมบูรณ์ก่อน ส่วนกลุ่มที่พบว่ามีความซ้ำซ้อน จะต้องรอการพิจารณาของกระทรวงเกษตรฯ

◆ บ่น“อาชีพ”ตลาดเคลื่อนไหว

สำหรับบรรยากาศที่กรมประชาสัมพันธ์ กรุงเทพฯ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงเช้ามี ประชาชนจำนวนมากทยอยเดินทางมายื่นเรื่อง ร้องทุกข์เกี่ยวกับการลงทะเบียนขอรับเงิน เยียวยา 6 พันบาท อย่างเนืองแน่น ท่ามกลาง อากาศที่ร้อนอบอ้าว ทั้งนี้ผู้ที่เดินทางมาร้อง ทุกข์ต่างประสบปัญหาจากการลงทะเบียน ขอรับเงินเยียวยา จึงอยากยื่นเรื่องทุกข์เพื่อให้ เจ้าหน้าที่จะช่วยตรวจสอบอาชีพ น.ส.พรทิพย์ หนู แดง อาชีพขายลอตเตอรี่ ซึ่งลงทะเบียนและ ทบทวนสิทธิไปแล้วแต่ระบบส่งข้อความแจ้ง ว่าไม่ได้รับสิทธิ เนื่องจากเป็นแม่ค้าออนไลน์ ขณะที่นางกรรณิการ์ ศรีวิริยะรัตน์ อาชีพขาย เกาเหลาอยู่ย่านตลาดเงินจิตร วิทยานโหล่ง ลงทะเบียนไปแล้วระบบแจ้งกลับมาว่าเป็น เกษตรกร พอทบทวนสิทธิไปที่แจ้งกลับมาว่า เป็นแม่ค้าออนไลน์ ส่วนนายพิรุณ ศรีสุข อาชีพขับรถตู้ทัวร์ ลงทะเบียนแล้วระบบแจ้ง ว่าเป็นเกษตรกร กดทบทวนสิทธิไปวันนี้มี ข้อความแจ้งว่าไม่พบข้อมูล

นายสุกชัย แก้วกนก หนึ่งในผู้ประสบ ปัญหาการลงทะเบียนที่มาร้องทุกข์อีกราย นำ

ป้ายข้อความใจความว่า “ช่วยผมด้วยผมไม่ใช่ เกษตรกร ลงทะเบียนสิทธิแล้วไม่เห็นใครติดต่อ เลย ผมไม่เป็นเกษตรกร!” กล่าวว่า ตนทำ บริษัททัวร์ และขับรถแท็กซี่ตอนรัฐบาลเปิดให้ ลงทะเบียนขอรับเงินเยียวยา คนที่ลงทะเบียน ไว่ตั้งแต่วันแรก ๆ ค่อมาระบบขึ้นว่าตน ประกอบอาชีพเกษตร จึงไม่ได้รับสิทธิ ซึ่งตน ไม่ใช่เกษตรกร จึงกดทบทวนสิทธิไปจนถึงทุก วันก็ยังไม่ได้รับสิทธิเงินเยียวยา อีกทั้ง ไม่มีใคร มาตรวจสอบเลย ตอนนี้มีภาระมาก จึงอยาก นำเงินเยียวยาไปดูแลครอบครัว

◆ “เดอะมอลล์”เสนอ 3 ข้อ

ส่วน น.ส.สุกัลยา อัมพพร ประธาน กรรมการบริหาร บริษัท เดอะมอลล์ กรุ๊ป จำกัด เปิดเผยข้อความในจดหมายเปิดผนึกตอบรับ การเชิญร่วมแก้ไขวิกฤติโควิด-19 ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ว่า เดอะมอลล์ขอเสนอ 3 ข้อคือ 1.เสนอแนะ แนว กลยุทธ์ ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการ ฟื้นฟู และพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของ ประเทศไทยภายใต้กลไกที่ทั้งภาครัฐและ เอกชนต้องให้ความสำคัญใน 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ 1.ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ 1 ของ เอเชีย 2. การนำเอาเทคโนโลยีที่ทันสมัยมา ใช้สำหรับนิวนอร์มอลทั้งในแง่การทำธุรกิจและ การใช้ชีวิตในโลกยุคใหม่ 3.ใช้การท่องเที่ยว เป็นหัวหอกหลักที่จะนำประเทศในการฟื้นฟู เศรษฐกิจได้เร็วที่สุดพร้อมสร้างมูลค่าไปยัง ธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

◆ แฉอีก 10 ยุทธศาสตร์

ทั้งนี้ได้เสนอ 10 แผนแม่บท 10 แผน ยุทธศาสตร์ ที่จะขอให้ทั้งทางภาครัฐบาลและ ภาคเอกชนร่วมมือเพื่อให้ประสบผลสำเร็จคือ 1.สร้างประเทศไทยเป็นสวรรค์ของการช้อปปิ้ง ระดับโลก 2.การผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง อาหารของโลก 3.ส่งเสริมให้ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางความบันเทิงและแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียอาคเนย์ 4.ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการประชุมสัมมนาและจัด แสดงสินค้าระดับโลกในภูมิภาคเอเชียอาคเนย์ 5.ผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง แห่งศิลปวัฒนธรรมในภูมิภาคเอเชีย 6.ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการจัดการเทศกาลแห่งความสุข และสนุกสนานระดับโลก 7.สร้างอ่าวไทยและ คาบสมุทรอันดามันเสมือนเป็นรีวิเวียระดับโลก ตะวันออกและเส้นทางเดินเรือสำราญที่สำคัญ

ของเอเชีย 8.ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการ แพทย์ สุขภาพ ความงาม และสปาในภูมิภาค เอเชีย 9.ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค เอเชียอาคเนย์ในการส่งเสริมพัฒนาธุรกิจ ระหว่างออนไลน์และออฟไลน์สำหรับผู้ ประกอบการ เอสเอ็มอีและสตาร์ทอัพ และ 10.สร้างประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

◆ คาดสร้างรายได้แสนล้านฯ

อย่างไรก็ตามบริษัทเชื่อว่าจากความร่วมมือทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ภายใต ้กลไกและแผนยุทธศาสตร์ทั้ง 10 ข้อนี้ จะ ทำให้ประเทศไทยประสบความสำเร็จมากขึ้น ซึ่ง การสร้างคุณภาพชีวิตของคนไทย สร้างงาน สร้างอาชีพให้กับประชาชนหลายล้านคน โดยคาดว่าจะสร้างรายได้และทำรายได้เพิ่มขึ้น ให้แก่ประเทศกว่า 100,000 ล้านบาท ช่วยส่ง ผลให้ประเทศไทยฟื้นฟูและยืนหยัดด้วยความ มั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

◆ ไวรรร.ดั่งไม่จ่ายเงินเดือน

ที่หน้าศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ นาย มังกร สรรชัย อายุ 50 ปี หัวหน้าช่างดูแลแสง สี เสียง ของโรงแรมดาราเทวี พร้อมด้วย พนักงานกว่า 100 คน เดินทางมารวมตัวกัน พร้อมกันชูป้าย และเขียนข้อมูล ก่อนเข้ายื่น หนังสือขอความเป็นธรรมกับสำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.เชียงใหม่ เนื่องจากไม่ได้รับเงินเดือนมาตั้งแต่ช่วงเดือน ก.พ. 63 ก่อนที่จะเกิดวิกฤติโควิด-19 และ ล่าสุดทางโรงแรมสั่งปิดทำให้เดือดร้อนอย่างหนัก ต่อมาเจ้าหน้าที่สำนักงานสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน จ.เชียงใหม่ ลงมารับหนังสือ และให้พนักงานของโรงแรมเขียนเอกสาร ข้อมูลส่วนตัว เพื่อนำมาเป็นหลักฐานเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

นายมังกรกล่าวว่าที่พนักงานรวมตัวกัน ครั้งนี้ เนื่องจากทางโรงแรมไม่ได้มีการจ่ายเงิน เดือนให้กับพนักงานตั้งแต่เดือน ก.พ. 63 แต่ เมื่อมีการพูดคุยกับหัวหน้างานมาอย่างต่อเนื่อง ได้มีการจ่ายเงินในเดือน ก.พ. ให้กับพนักงาน เพียงครึ่งเดียว จนขณะนี้โรงแรมไม่มีที่ท่าว่าจะ จ่ายเงินส่วนที่เหลือ พร้อมกับเงินของเดือน มี.ค.ให้ เมื่อพนักงานสอบถามก็ให้รอไปก่อน จนในที่สุดเข้าเดือน เม.ย.ก็ยังไม่ได้ ถึงตอน นี้ทางโรงแรมยังไม่จ่ายให้ และยังมีการประกาศ หยุดชั่วคราวในเดือน พ.ค.-ก.ค. 63 ทำให้

พนักงานไม่มีงาน และเงินเดือนค้างเก้ายังไม่ได้รับ จึงประสบปัญหาเดือดร้อนมาก ๆ

◆ บก.จร.ตั้ง “ผู้ปันสุข”

ที่จุดเปรียบเทียบปรับ งานสายตรวจ 1 กก.1 บก.จร. (หมอซิด) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีประชาชนจำนวนมากค้างใจความสนใจเดินทางมาแบ่งปันและหยิบสิ่งของเครื่องใช้รวมทั้งข้าวสารอาหารแห้ง ภายในตู้ปันสุข ที่จัดทำโดยกองบังคับการตำรวจจราจร ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหน้าสถานี ทั้งนี้ผู้ที่เข้ามาหยิบสิ่งของทั้งหมดจะผ่านการตรวจวัดอุณหภูมิ ตั้งมือด้วยเจลแอลกอฮอล์สวมหน้ากากอนามัย ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด พร้อมจัดระยะห่างที่เหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจงานสายตรวจ 1 กก.1บก.จร.คอยอำนวยความสะดวก

พล.ต.น.ท. กัมปาลัน ล้อม ปฏิบัติราชการ สว.งานสายตรวจ 1 กก.1 บก.จร.กล่าวว่า สืบเนื่องจากวิกฤติการณ์ไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างประชาชนบางรายถูกพักงาน ตกงาน ขาดรายได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนในการดำรงชีพ ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. มีความห่วงใยประชาชนที่กำลังเดือดร้อน จึงริเริ่มนโยบายจัดทำ “ผู้ปันสุข” ขึ้น โดย พล.ต.ท.ภักพงษ์ พงษ์เกียรติ ผบช.น. สั่งการให้ทุก บก.ในสังกัดดำเนินการจัดทำ แล้ว พล.ต.ต.คมศักดิ์ สุ่มังเกษม ผบก.จร. ให้นำผู้ปันสุขมาติดตั้งบริเวณนี้ ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (หมอซิด) ซึ่งเป็นจุดที่มีประชาชนผ่านไปมา อีกทั้งใกล้แหล่งชุมชน สถานที่ตั้งของสถานีเฝ้าระวังผู้โดยสารขาเข้า ส่วนใหญ่จะใช้รถยนต์ส่วนตัวจะได้มีที่จอดรถสะดวกไม่กีดขวางการจราจร.

คลังขยายเวลาถึง29พค. ร้องทุกข์เยียวยา5พันบาท

มาตรการเยียวยา 5 พันบาท ผ่านเกณฑ์แล้ว 14.5 ล้านราย “รมว.คลัง” สั่งขยายเวลารับร้องทุกข์ 18-29 พฤษภาคม เปลี่ยนสถานที่เป็นธนาคารรัฐ “ออมสิน-กรุงไทย-ธ.ก.ส.” ด้านปลัดเกษตรฯระบุเกษตรกรกลุ่มแรก 6.77 ล้านรายได้เงินเยียวยางวดแรก 15 พฤษภาคมนี้

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง

▶▶▶ ต่อ : เยียวยา -หน้า 11



▲ ร้องเรียน : ประชาชนจำนวนมากเดินทางมาร้องเรียนเงินเยียวยา 5,000 บาท หลังจากลงทะเบียนแล้วไม่สำเร็จเนื่องจากข้อมูลบัตรประชาชนไม่ถูกต้อง โดยกระทรวงการคลังจะตั้งโต๊ะรับเรื่องร้องเรียนเป็นวันสุดท้ายที่ กรมประชาสัมพันธ์ ช.อารีย์สัมพันธ์ แต่ยืดเวลาให้ยื่นทบทวนสิทธิได้ถึงวันที่ 29 พฤษภาคมนี้



เศรษฐกิจ

กู้ 1 ล้านล้านบาท-ตราบาปเงินแผ่นดิน หวั่นโก่งกิน-ใช้งบฯ ไร้ประสิทธิภาพ 'ลูก-หลาน' แบกหนี้หลังแอ่น 30 ปี

ในที่รัฐสภาได้เริ่มกู้เงินตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ.2563 หรือ พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท

เริ่มกู้ตั้งแต่ต้นเดือนพฤษภาคม วงเงินรวม 1.7 แสนล้านบาท เพื่อนำมาช่วยเยียวยาอาชีพอิสระ และจ่ายเยียวยาเกษตรกร

เงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ถือว่าเป็นเงินกู้ก้อนใหญ่ที่สุดของรัฐบาล และเป็นการใช้เงินกู้นอกวิธีการงบประมาณ ทำให้หน่วยงานอาจเกิดปัญหาทุจริต เกิดปัญหาเงินทอน เกิดปัญหาความไม่มีประสิทธิภาพ เป็นการดำเนินภารกิจสายน้ำเน่า สร้างภาระหนี้ก้อนมหึมาให้คนไทยต้องมาตามชดใช้อีกหลายสิบปี

มีการประเมินจากผู้บริหารกระทรวงการคลังว่าเงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ถ้าได้รับจัดสรรให้ชำระหนี้มีผล 3% หรือประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ใช้เวลา 30 ปี หนี้ดังกล่าวจึงจะหมด

คามสถิติที่ผ่านมางบประมาณชำระหนี้รับจัดสรรปีละแค่ 1-2% เท่านั้น แม้ปีล่าสุดรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณชำระหนี้ต้น 8.9 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 2.8% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี แต่ถูกเรียกคืนเพื่อนำไปใส่ไว้ใน พ.ร.บ.โอนงบประมาณ เพื่อนำไปสู้กับโควิด-19 วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท

ทำให้เหลืองบฯ ชำระหนี้เพียง 5.3 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนแค่ 1.65% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีเท่านั้น ต่ำกว่ากฎหมายวินัยการทางการเงินการคลัง กำหนดไว้ควรตั้งงบฯ ชำระหนี้อย่างน้อย 2.5-3.5%

ตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท กำหนดการใช้เงินถึงวันที่ 30 กันยายน 2564

สามารถนำไปใช้ใน 3 เรื่องสำคัญ คือ เพื่อแก้ไขปัญหาการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19), เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ภาคประชาชน เกษตรกร และผู้

ประกอบการ ซึ่งได้รับผลกระทบโควิด-19 และเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19

วงเงินในแต่ละด้าน ประกอบด้วย ด้านการแพทย์และสาธารณสุข 4.5 หมื่นล้านบาท, การช่วยเหลือ เยียวยา ชดเชย ประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการ 5.5 แสนล้านบาท ซึ่งเริ่มมีการใช้เงินในส่วนของการเยียวยาเกษตรกรและอาชีพอิสระไปแล้วเกือบ 2 แสนล้านบาท จากวงเงินที่ต้องใช้ทั้งหมด 3.9 แสนล้านบาท

การฟื้นฟูเศรษฐกิจ 4 แสนล้านบาท มีการใช้เงินคือ โครงการที่เกี่ยวข้องกับเกษตรอินทรีย์, โครงการพัฒนาและเพิ่มแหล่งน้ำในชนบท เพื่อช่วยเหลือด้านการเพาะปลูกพืชผลทางการเกษตร, ฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวในชุมชน โดยอาศัยช่วงนักท่องเที่ยวลดลงในการซ่อมแซมบำรุง ให้มีความพร้อมรองรับแหล่งท่องเที่ยวหลังโควิด-19, โครงการเกี่ยวกับการฝึกและพัฒนาอาชีพให้กับคนในท้องถิ่น

เป้าหมายการฟื้นฟู 4 แสนล้านบาท สมมติจากศรัทธาของ รองนายกรัฐมนตรี วางแนวทางไว้คือ พัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น เศรษฐกิจชุมชน ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ทำให้คนในท้องถิ่นมีงาน มีอาชีพ และรายได้ เพื่อรองรับคนกลับไปยังท้องถิ่นหลายล้านคน เพราะหลังโค

วิด-19 การดำเนินชีวิตเปลี่ยนไปในรูปแบบใหม่หรือ New Normal ดังนั้น ควรเร่งสร้างงานให้คนในต่างจังหวัด ทำให้เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น

คาดว่าจะภายในเดือนพฤษภาคมนี้โครงการเกี่ยวกับการฟื้นฟู 4 แสนล้านบาทเริ่มเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเริ่มเบิกจ่ายเม็ดเงินตั้งแต่เดือนมิถุนายนเป็นต้นไป

ในการใช้เงินตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท ต้องเสนอโครงการผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองที่มีเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นประธาน ก่อนนำเสนอ ครม. และส่งเรื่องไปกระทรวงการคลัง เพื่อกู้เงิน

ใม่ พ.ร.ก.กู้เงินผ่าน ครม. เริ่มมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ถึงความเหมาะสมของการใช้งบประมาณ เพราะเปิดโอกาสให้กระทรวงต่างๆ เสนอโครงการเข้าไปขอใช้งบประมาณ เป็นการเปลี่ยนแปลงหลังจากที่ผู้บริหารกระทรวงการคลัง สศช. ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ทวีตกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ก่อนนำเรื่อง พ.ร.ก.กู้เงินเข้า ครม.แต่ไม่ทัน เพราะเดิมที่มีการจัดสรรวงเงินชัดเจนว่าใช้อะไร ส่วนไหน เกก ไร่ อย่างไร

คนวงในรัฐบาลทบทวนไม่ไหวถึงขนาดนำเรื่องมาพูดว่า พรรคการเมืองหนึ่งเตรียมเสนอใช้งบฯ ในส่วนฟื้นฟู 4 แสนล้านบาท ในโครงการก่อสร้างสนามบินภูมิภาค ซึ่งด้านกับความเห็นของหลายๆ คน ว่าขณะนี้ธุรกิจสายการบินยังแย่ ไม่แน่ว่าอีกทีปีละพันตัว การจะขอใช้งบประมาณเพื่อสร้างสนามบินเหมาะสมหรือไม่

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 2074

หน้า: 22(กลาง), 23

Col.Inch: 85

Ad Value: 40,800

PRValue (x3): 122,400

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เศรษฐกิจ: 1 ล้านล้านบาท-ตราบาปเงินแผ่นดิน หวั่นโกงกิน-ใช้งบฯ ไร้ประสิทธิภาพ...

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เคยจัดทำดัชนีสถานการณ์คอร์รัปชันไทย (Thai corruption situation Index : CSI) พบว่า ความเสียหายของการทุจริตคอร์รัปชันจากงบประมาณรายจ่ายภาครัฐ ประเภทจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างของหน่วยราชการ และงบฯ ลงทุนรัฐวิสาหกิจ อยู่ที่ 30-35% ของมูลค่าโครงการหรือคิดเป็นความเสียหายปีละหลายแสนล้านบาท จึงไม่แปลกใจหากมีข้อกังวลถึงการใช้เงิน 1 ล้านล้านบาทในส่วนของการฟื้นฟู 4 แสนล้านบาทว่าจะเกิดการทุจริต บั่นส่วนวงเงินให้แต่ละพรรคการเมืองไปบริหารจัดการ

เมื่อถามความเห็นเรื่องการกู้เงิน 1 ล้านล้านบาท ไปยังสมหมาย ภาณี อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เมื่อตีพิมพ์การกู้เงินของไทย มองว่าควรยกเลิกงบฯ ฟื้นฟู 4 แสนล้านบาท เพราะจะเป็นช่องทางทุจริตของนักการเมือง การฟื้นฟูสามารถใช้งบฯ 4 แสนล้านบาทในงบประมาณประจำปี 2564 เพราะงบฯ ประจำปี มีการขออนุมัติจัดสรร ตรวจสอบ การเบิกจ่ายที่รัดกุม

ขณะนั้นงบประมาณฟื้นฟูยังไม่ชัดเจนว่าทำอะไรบ้าง ส่วนงบประมาณ 2564 เริ่มจัดทำและบังคับใช้ในเดือนตุลาคม 2563 ดังนั้น การใช้งบฯ ฟื้นฟู 4 แสนล้านบาท จึงซ้ำซ้อนกับงบประมาณปกติ

เงินกู้ 1 ล้านล้านบาท เป็นหนี้ที่ลูกหลานต้องมาชดใช้ไม่น้อยกว่า 30 ปี ดังนั้น หากการกู้เงินกู้ก่อนนี้ไม่มีประสิทธิภาพ ปล่อยให้มีการหาผลประโยชน์โดยนักการเมืองและข้าราชการ จะเป็นตราบาปของผู้คิดโครงการ

การกู้มาใช้จำนวนมาก ต้องคำนึงถึงภาระหนี้ต่อจีดีพีด้วย แม้ขณะนี้หนี้ต่ำเพียง 41.28% ของจีดีพี แต่การกู้เงิน 1 ล้านล้านบาททำให้หนี้ประเทศสูงขึ้นแตะ 60%

สัดส่วนหนี้ที่จะเพิ่มขึ้นแค่กว่า 55% ก็จะมีผลเสียต่อเครดิตประเทศ ซึ่งเครดิตสำคัญต่อการกู้เงินต่างประเทศ สำคัญต่อการที่ต่างชาติตัดสินใจมาลงทุนตราสารหนี้ ลงทุนในหุ้น

เมื่อเครดิตไม่ดี ทำให้ต่างชาติชะลอนำเงินมาลงทุนในไทย

ด้านความเห็นของกูรูเศรษฐศาสตร์และการเมือง สอดคล้องกับอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเช่นกัน

สมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์ นักวิชาการอิสระด้านเศรษฐศาสตร์และการเมือง หนึ่งในคณะที่ปรึกษา ด้านผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ในศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 ให้ความเห็นถึงความคุ้มค่าในการกู้เงิน 1 ล้านล้านบาทว่า หากเม็ดเงินดังกล่าวสามารถทำให้เศรษฐกิจฟื้นได้บ้าง ถือว่าคุ้มค่าระดับหนึ่ง

แต่หากไม่สามารถใช้เงินฟื้นฟูเศรษฐกิจโดยตรง จุด อาจไม่คุ้มค่ากับเม็ดเงินที่ต้องเสียไป ซึ่งจะคุ้มหรือไม่คุ้ม ขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงสามารถบริหารจัดการได้ตรงเป้าและทันเวลาหรือไม่

เชื่อว่าหากการกู้และการใช้เงิน 1 ล้านล้านบาทในการต่อสู้โควิด-19 จะถูกประชาชนและฝ่ายการเมืองจับตามองเป็นพิเศษ

ครั้งนี้ถือว่ารัฐบาลทุ่มสุดตัว เม็ดเงินนำมาต่อสู้โควิด-19 หากรวมของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) อีก 9 แสนล้านบาท รวมเป็นเม็ดเงินกว่า 1.9 ล้านล้านบาท ถือว่าเม็ดเงินสูงไม่น้อยหน้านานาประเทศ ที่มีมาตรการออกมต่อสู้โควิด-19

แต่ในการใช้เงินยังเกิดคำถามเรื่องประสิทธิภาพ และมีข้อสงสัยว่าแก้ปัญหาตรงจุดหรือไม่ เพราะจากปัญหาการจ่ายเงินเยียวยาอาชีพอิสระ แม้ตัวเลขการจ่ายเงินจะสูงถึง 14 ล้านคน แต่ยังมีประชาชนเดือดร้อน เดินทางมาร้องเรียนยังกระทรวงการคลังไม่ขาดสาย

บางคนร้องท้วงร้องไต่ บางคนเป็นรื้อ บางคนกินยาฆ่าตัวตาย เป็นภาพที่ไม่ใครอยากเห็น และไม่ยากให้เกิดขึ้น

ขอภาวนาไม่ให้ปัญหาการใช้งบฯ ฟื้นฟู 4 แสนล้านบาท ชาร์ออยงบฯ เยียวยา 6 แสนล้านบาท

รวมถึงช่วยกันภาวนาให้เงิน 1 ล้านล้านบาทคุ้มค่ากับการที่คนไทยต้องจ่ายหนี้ชั่วลูกชั่วหลาน!...โอมเพี้ยง! ●

เยียวยา

เปิดเผยความลับหน้ามตรการเยียวยา 5,000 บาท ล่าสุดมีผู้ผ่านเกณฑ์แล้ว 14.5 ล้านราย แบ่งเป็นกลุ่มผู้ที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรอง ตั้งแต่รอบแรกจำนวน 4.4 ล้านราย กลุ่มที่ขอข้อมูลประกอบอาชีพเพิ่มเติมและผ่านเกณฑ์จำนวน 5.3 ล้านราย และกลุ่มที่ขอทบทวนสิทธิและผ่านเกณฑ์จำนวน 4.7 ล้านราย กระทรวงการคลังจะดำเนินการโอนเงินเยียวยาให้ผู้ผ่านเกณฑ์ในสัปดาห์นี้ได้ประมาณ 14.2 ล้านราย และส่วนที่เหลืออีกประมาณ 3 แสนราย จะนำไปรวมกับจำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวันจากกลุ่มขอข้อมูลประกอบอาชีพเพิ่มเติมและกลุ่มที่ขอทบทวนสิทธิ โดยสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในสัปดาห์หน้า

การเปิดรับเรื่องร้องเรียนที่กระทรวงการคลัง (กรมประชาสัมพันธ์) พบว่าในสัปดาห์นี้ประเด็นเรื่องร้องเรียนจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงเป็น 2 กลุ่มเช่นเดิม ได้แก่

1. กลุ่มผู้ที่ลงทะเบียนไม่สำเร็จ เนื่องจากข้อมูลบัตรประชาชนไม่ถูกต้องจำนวน 1.7 ล้านราย ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการให้ความช่วยเหลือที่เหมาะสมต่อไป ในเบื้องต้นพบว่าปัญหาหลักคือเรื่องเอกสารและผู้ประกันตนตามมาตรา 33 ซึ่งมีสิทธิได้รับการเยียวยาตามมาตรการอื่นจำนวน 6 แสนราย
2. กลุ่มผู้ได้รับสิทธิแต่ข้อมูลยังไม่ตรงกับชื่อและนามสกุลที่ลงทะเบียนไว้ ทำให้กระทรวงการคลังไม่สามารถโอนเงินให้ได้ เบื้องต้นมีประมาณ 1 ล้านราย ดังนั้น หากตรวจสอบสถานะแล้วพบว่าท่านเป็นผู้ผ่านเกณฑ์แต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยา โปรดติดต่อที่ธนาคารใดก็ได้ที่ท่านมีบัญชีอยู่แล้ว เพื่อผูกพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชน จะเป็นช่องทางที่สะดวกที่สุดในการรับเงินมาตรการเยียวยา 5,000 บาท โดยไม่ต้องดำเนินการอะไรเพิ่มเติมอีก กระทรวงการคลังจะมีการตรวจสอบและโอนเงินให้ใหม่เป็นประจำทุกสัปดาห์ ในกรณีเป็นลูกค้าของสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ ได้แก่ ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รวมถึงธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารจะมีการติดต่อไปหาท่านเพื่ออำนวยความสะดวกในการผูกพร้อมเพย์อีกทางหนึ่งด้วย

ตามที่กระทรวงการคลังได้เคยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าแล้วว่า การรับเรื่องร้องเรียนที่กระทรวงการคลัง (กรมประชาสัมพันธ์) จะเปิดให้บริการในวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2563 เป็นวันสุดท้าย กระทรวงการคลังได้พิจารณาจัดเตรียมช่องทางในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ได้ลงทะเบียนไว้ และยังคงประสงค์ที่จะร้องเรียนเกี่ยวกับการขอรับสิทธิตามมาตรการเยียวยา 5,000 บาท รวมถึงผู้ที่ได้รับข้อความว่าผ่านเกณฑ์แต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยาสามารถติดต่อสาขาของธนาคารออมสิน ธ.ก.ส. และธนาคารกรุงไทย เพื่อร้องเรียน ขอคำแนะนำ หรือเพื่อผูกพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชน ได้ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2563 ถึงวันศุกร์ที่ 29 พฤษภาคม 2563 สำหรับประชาชนในต่างจังหวัด ท่านสามารถร้องเรียนการช่วยเหลือเยียวยาที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 ได้ที่ศูนย์ดำรงธรรม กระทรวงมหาดไทยทุกจังหวัด

โฆษกกระทรวงการคลังย้ำว่ากลุ่มที่ได้รับ SMS ขอข้อมูลการประกอบอาชีพเพิ่มเติมจำนวนประมาณ 6.5 ล้านราย แต่ยังไม่มาให้อีกข้อมูลเพิ่มเติมประมาณ 4 แสนราย ขอให้มาให้อีกข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ในการรับสิทธิเยียวยา 5,000 บาท ได้ที่ www.เราไม่ทิ้งกัน.com เนื่องจากกระทรวงการคลังจะปิดระบบการขอข้อมูลการประกอบอาชีพเพิ่มเติมในวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2563 เวลา 24.00 น.

สอดคล้องกับคำให้สัมภาษณ์ของนายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ รมว.คลัง ที่ระบุว่า ในวันที่ 15 พฤษภาคม จะเปิดรับเรื่องราวร้องทุกข์เงินเยียวยา 5,000 บาท ในโครงการ “เราไม่ทิ้งกัน” ที่กรมประชาสัมพันธ์ แต่ นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มองว่า ยังมีประชาชนที่ตกหล่นต้องการมาร้องทุกข์อีกจำนวนมาก จึงสั่งการให้ขยายเวลาการรับเรื่องร้องทุกข์ตั้งแต่วันที่ 18-29 พ.ค. โดยจะเปิดรับร้องทุกข์และสอบถามข้อมูลได้ที่ธนาคารของรัฐ ประกอบด้วย ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย และธนาคาร ธ.ก.ส.ทุกสาขาทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ยังเดือดร้อน ซึ่งจะเปิดในวันเวลาราชการ ในวันนี้นั้จ้ดรับเรื่องราวร้องทุกข์ที่กรมประชาสัมพันธ์ ยังมีเพื่อนกลุ่มนักธุรกิจได้ส่งอาหาร น้ำดื่ม มาบริการให้กับประชาชน

ที่มารับเรื่องราวร้องทุกข์ที่กรมประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมด้วย

ด้านนายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กล่าวว่า เกษตรกรขึ้นและปรับปรุงทะเบียนเกษตรกรเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งกระทรวงการคลังตรวจสอบไม่ให้ซ้ำซ้อนกับสิทธิโครงการเราไม่ทิ้งกัน ประกันสังคม และไม่เป็นข้าราชการบำนาญ ซึ่งมี 7 กลุ่ม ประกอบด้วย ผู้ปลูกพืชเลี้ยงปลุ่สัตว์ ทำประมง-เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ปลูกหม่อนเลี้ยงไหม ทำสวนยางพารา ไร่้อย และไร่ยาสูบ รวม 6.77 ล้านรายนั้น ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จะโอนเงินเข้าบัญชีวันที่ 15 พ.ค. จำนวน 1 ล้านราย เป็นเงินงบประมาณ 5,000 ล้านบาท ต่อวัน จากนั้นจะทยอยโอนวันละ 1 ล้านรายจนครบ

ยืนยันว่าสำนักงบประมาณโอนเงิน 150,000 ล้านบาท ให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) แล้ว โดย สศก.จ่ายเช็คให้ ธ.ก.ส.รอบแรก 25,000 ล้านบาท ตั้งแต่เมื่อวันที่ 13 พ.ค. ส่วนรอบต่อไปจะจ่ายวันที่ 20 พฤษภาคม อีก 25,000 ล้านบาท หลังจากนั้นจะจ่ายให้กับ ธ.ก.ส.ทุกสัปดาห์ รวม 6 ครั้ง เพื่อให้ ธ.ก.ส.จ่ายเงินเยียวยาให้เกษตรกรจนครบทั้ง 10 ล้านราย



รายงานพิเศษ

ปิยะ สารสุวรรณ

เจาะใจ 'สมคิด จิราพันธุ์รัตน์' ผู้ก่อตั้งเว็บไซต์ 'เราไม่ทิ้งกัน' เล่าระทึกระทึกคลั่งถึงใจประชาชน

“สมคิด จิราพันธุ์รัตน์” ที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ธนชาตกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยืนหนึ่งในทีมดูแลระบบการลงทะเบียนเว็บไซต์ “เราไม่ทิ้งกัน” เยียวยาแรงงานอิสระรายละ 5,000 บาท ซึ่งเป็นมาตรการของรัฐที่ถูกกล่าวถึงมากที่สุด

เขาอยู่ในแวดวงการเงิน-การธนาคาร ได้เพดาน-หัวโหม่งบินจากตำแหน่งประธานบริษัท กลิกร บิซิเนส-เทคโนโลยี กรุ๊ป (KBIG) และเป็นผู้บุกเบิก-ก่อนหน้านโยบายเบงกิ้ง K+ คิดค้น-ทำงานร่วมกับ “ปัญญาประดิษฐ์” ให้กับ “เบงกิ้ง กลิกรไทย”

“สมคิด” ทำงานอยู่ใน “โลกใหม่” ทว่าเขาต้องการทำให้ “โลกสองใบ” โคจรมาพบกัน ระหว่าง “โลกทางกายภาพ” เป็นโลกที่คุ้นเคยกับ “โลกมิติใหม่” เป็นโลกหลังโควิด-19 เป็นโลกที่จะเปลี่ยนแปลงระบบราชการให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น

“สมคิด” เข้ารายการสนทนาสดกับ “กรณี จาติกวณิช” หัวหน้าพรรคกล้า ถกปัญหาชีวิต-เศรษฐกิจหลัง “ยุคโควิด”

เขาอธิบายในสิ่งที่เขาเชื่อว่า

“โลกที่คุ้นเคย คือโลกที่เราเห็นตัวตน สัมผัสกันได้ ไปมาหาสู่กัน เป็นโลกที่ต้องยืนยันตัวตนด้วยตัวตนของคน ด้วยลายเซ็น ด้วยกระดาษ ด้วยตราลาย และการทำธุรกรรมด้วยเงินสด บัตรพลาสติก โลกที่มีต้นทุนในการประกอบอาชีพสูง โลกนี้ถ้ายึดติดมากเกินไป จะชะลอความสามารถในการแข่งขัน และต่อกรกับโลกมิติใหม่ได้อย่างไร”

“โลกมิติใหม่” ในทัศนะผู้ทำเว็บ “เราไม่ทิ้งกัน” คือ “โลกดิจิทัล คือโลกที่ไม่ต้องเจอตัวคนกันเลย แต่รู้จัก เข้าใจ รู้ใจ ทำธุรกรรมผ่านเครือข่ายได้ ไม่ต้องเดินทางไปมาหาสู่กัน โลก



ที่สะอาดปราศจากเชื้อ แต่เป็นโลกที่หมุนเร็ว มีต้นทุนทางกายภาพน้อย ต้นทุนการประกอบธุรกิจต่ำ เป็นโลกใหม่ไม่ใช่ทุกคนที่จะสามารถอยู่ในโลกแบบนี้ได้ด้วยความสามารถที่เท่าเทียมกัน อาจทำให้ผู้ที่มีและผู้ที่ยากจนอยู่ห่างกันยิ่งขึ้น...อย่างไรก็ตาม อาจเป็นโอกาสสร้างคน มั่งมีกลุ่มใหม่ได้”

โลกหลังโควิด-19 ทำให้คนไม่กล้าอยู่ใกล้กัน ทางกายภาพ ต้องมีการทิ้งระยะห่าง “โลกแบบนี้ หลายคนจำเป็นต้องทำ ถึงแม้จะไม่เคยชิน แต่นานเข้า บางเรื่องเราอาจจะชินจนชอบ ไม่อยากจะกลับไปทำแบบเดิม”

ผู้ก่อตั้งเว็บไซต์ “เราไม่ทิ้งกัน” ทำงานกับ

ข้าราชการในกระทรวงการคลัง มีความปรารถนาอย่างแรงกล้าที่จะสร้าง “ดิจิทัลแพลตฟอร์มสำหรับประเทศไทย” ที่เป็น “เครื่องมือ” ทำให้รัฐบาลกับประชาชนมีความเข้าใจกันมากขึ้น ทำให้การศึกษามีคุณภาพดี เข้าถึงได้ไม่ว่าจะยากดีมีจน

เป็นแพลตฟอร์มที่ตัดตัวกลางที่ไม่จำเป็นทิ้งไป ทำให้ผู้ผลิตกับผู้บริโภคอยู่ใกล้กันมากขึ้น คุณค่าอยู่กับผู้ผลิตมากขึ้น ผู้ผลิตรายเล็กมีคุณค่าสูงขึ้น “ย่อโลกให้เล็กลง”

และเชื่อว่าจะทำให้เกิดการปฏิวัติโลกการเงินใหม่ โลกในอนาคตจะใช้ตัวกลางทางการเงินน้อยลง ความจำเป็นของธนาคารน้อยลง ต้นทุนต่ำลง

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 2074

หน้า: 19(เต็มหน้า)

Col.Inch: 96.75

Ad Value: 46,440

PRValue (x3): 139,320

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: เจาะใจ 'สมคิด จิราพันธุ์รัตน์' ผู้ก่อตั้งเว็บไซต์ 'เราไม่ทิ้งกัน'...

คนตัวเล็กสามารถเข้าถึงได้มากขึ้นด้วยต้นทุนที่ต่ำลง

ในทางการเมือง การมีแพลตฟอร์มให้รัฐบาลกับประชาชนมีความสัมพันธ์กันมากขึ้น ทำให้ประชาชนมีสิทธิมีเสียงของตัวเองได้โดยตรง เมื่อประชาชนมีปากมีเสียง อำนาจต่างๆ จะกลับไปสู่ประชาชน"

แพลตฟอร์มใหม่ประเทศไทยจะทำให้ "การตรวจเช็คของการคอร์รัปชัน สิ่งผิดปกติในการประมูล หรือการทำงานของภาครัฐ เพื่อหยุดเช็คคอร์รัปชัน"

"ผมไม่ฝันมานานแล้วว่า คุณภาพผู้บริหารภาครัฐ โดยเฉพาะนักการเมืองที่จะเข้าไปเป็นผู้บริหารประเทศส่วนใหญ่เป็นนักการเมืองท้องถิ่น ผู้มีอิทธิพล คนที่มีพรรคพวกเยอะ คนที่มี ส.ส.อยู่ในสภาของตัวเองเยอะ ก็จะได้เป็นรัฐมนตรี"

ความผันผวนอันดับ 1 เรื่องการเมือง ในโลกยุคใหม่ เป็นโลกเปลี่ยนแปลงเร็ว รัฐมนตรี-ผู้บริหารต้องทันโลก ทันสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว จำเป็นต้องรู้เพื่อตัดสินใจในสิ่งที่ทำ

"สมคิด" แบ่งคนไทย-ประชากรโลกออกเป็น 4 กลุ่ม

กลุ่มแรก คนที่ปรับตัวไม่ได้เลย เทคโนโลยีจะเข้ามาทำหน้าที่แทน

"คนพวกนี้รัฐต้องดูแล แจกเงินให้เลยถึงจะอยู่ได้ ไม่แน่ว่าประเทศไทยมีฐานะที่จะแจกเงินในรูปแบบ Universal basic income (UBI) แต่ผมคิดถึง UBC (Universal basic coin) ให้เงินซื้อของได้บางประเภทเท่าที่จำเป็น และสามารถอยู่ได้"

กลุ่มที่สอง คนที่สามารถปรับตัวได้-Reskill ได้

กลุ่มที่สาม คนที่สามารถเชี่ยวชาญด้านดิจิทัล มีสปริงบอร์ด-กระโดดเพื่อขยับฐานะของตัวเองได้

กลุ่มที่สี่ คนที่มีความเชี่ยวชาญสูงในด้านดิจิทัล

สามารถเป็นตัวแทนของบริษัทไทย-ตัวแทนของคนไทยเข้าไปแข่งขันในระดับนานาชาติได้

ช่วงที่ผ่านมา "สมคิด" เข้านอก-ออกในกระทรวงการคลัง-บนฝั่งเว็บไซต์ "เราไม่ทิ้งกัน" เขาเห็นประชาชนกลุ่มที่ 1 กับกลุ่มที่ 2 มีจำนวนมาก โดยเฉพาะกลุ่มที่ 1 มีจำนวนมากกว่าหลายประเทศในภูมิภาค

เว็บไซต์ "เราไม่ทิ้งกัน" ต้องตัดสินใจคน 28 ล้านคนว่าใครควรได้-ไม่ได้ เงิน 5 พันบาท "สมคิด" ในฐานะผู้ออกแบบเครื่องมือคัดกรองบอกความรู้สึกว่า "ใช้เงินใช้เยอะได้ แต่ถ้าใช้เยอะแล้วทุกอย่างเหมือนเดิมน่าเป็นห่วงมาก"

"แต่ถ้าใช้เงินเพื่อสร้างความสามารถในการอนาคตเพื่อให้แข่งขันได้ เพื่อปรับโครงสร้างใหม่ ปรับรัฐใหม่ ปรับวิถีชีวิตของคนใหม่ สร้างคนรุ่นใหม่ พัฒนาระบบการศึกษา สร้างคนของประเทศในอีก 15 ปี 20 ปีข้างหน้าในโลกใหม่"

"เอาคนไทยเก่งๆ ที่มีอยู่ 5 พันถึง 1 หมื่น

คน มารวมกันเพื่อสร้างแพลตฟอร์มประเทศไทย รู้กับ Facebook รู้กับ Google รู้กับอาลีบาบาได้"

หลังจากเขาเข้าไปคลุกคลีกับกระทรวงการคลัง เขายอมรับว่า ข้าราชการในกระทรวงการคลังเก่ง เก่งที่จะเลือกใช้คน แต่ยังติดกรอบของราชการ ทำให้ล่าช้า-ไม่กล้าตัดสินใจ แต่โทษคนไม่ได้ ต้องแก้ที่ระบบ

"เรามีความสามารถที่จะเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประเทศได้ แต่สาเหตุที่เราเปลี่ยนไม่ได้มีสาเหตุและอุปสรรคใหญ่คือ กรอบกฎหมาย-ระเบียบ เราต้องการเปลี่ยนโครงสร้าง-วิธีการทำงานใหม่ ของภาครัฐให้สามารถเอื้อต่อระบบดิจิทัลได้"

อุปสรรคข้อที่สอง โครงสร้างอำนาจในการตัดสินใจ-อนุมัติ เพราะการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีทำให้รัฐกระด้าง-เคล่องตัว ทำให้สามารถเปลี่ยนโครงสร้างการบริหารงานภาครัฐ โดยการลดอำนาจคน-ใช้เทคโนโลยีในการตัดสินใจ

"โครงสร้างอำนาจรัฐ โครงสร้างการอนุมัติต้องเปลี่ยนใหม่ทั้งหมด ต้องใช้ Political will ในการแก้ไขเรื่องใหญ่ รัฐบาลไม่มีเวลาจัดการปัญหาใหญ่ การจัดการ-แบ่งอำนาจทางการเมืองก็กินเวลารัฐบาลไปหมดแล้ว"

การเปลี่ยนแปลงในประเทศไทยไม่ง่าย ต้องใช้อำนาจรัฐ ต้องใช้บทบาทของผู้นำที่มีความกล้าในการเปลี่ยน ต้องมีนักกฎหมายเก่งๆ เพื่อสับล้างกฎหมายเก่า 40-50 ปี เพื่อออกกฎหมายใหม่

หากเขามีอำนาจอยู่ในมือ หลังสถานการณ์โควิด-19 เรื่องแรก-เรื่องเดียวที่จะทำคือ การดึงคนไทยระดับหัวกะทิมาบริหารประเทศ

“สี่” ึ่งที่ผมอยากจะเห็นอันดับแรกคืออยากเห็นคนเก่งของประเทศมาบริหารประเทศ เข้าใจเรื่องของอนาคต เข้าใจประชาชน และอาประชาชนเป็นใหญ่ มีความมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เป็นอยู่"

รัฐมนตรีคนเดียว นายกรัฐมนตรีคนเดียวไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ต้องให้ส่วนใหญ่ของคณะรัฐมนตรีเดินไปในทางเดียวกัน ต้องให้ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศเห็นไปในทางเดียวกันและรวมพลังกันเพื่อแก้ไขปัญหา

นี่คือมุมมองของผู้ออกแบบแพลตฟอร์มประเทศไทย ที่ต้องการให้รัฐกับประชาชนใกล้ชิดกัน ก้าวผ่านรั้วกันของกระทรวงการคลัง

ด้วยเว็บไซต์ "เราไม่ทิ้งกัน" อันลือลั่น และเป็นที่รู้จักกันดีในวันนี้ ●

มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 2074

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 12.91

Ad Value: 6,196.80

PRValue (x3): 18,590.40

คลิป: สี่สี่

ภาพข่าว: สรุปรายในประเทศ: ร้องทุกข์ 5 พัน

สรุปรายในประเทศ



ร้องทุกข์ 5 พัน - ประชาชนจำนวนมากยังคงไปยื่นร้องทุกข์ที่ไม่ได้รับเงินเยียวยาผลกระทบโควิด-19 เดือนละ 5 พันบาท ซึ่งกระทรวงการคลังจะปิดรับเรื่องในวันที่ 15 พฤษภาคม ที่กรมประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม

แท้ง้องพันธบัตร‘เราไม่ทิ้งกัน’ ยอดวันแรกทะลัก‘2.5หมื่นล.’

กรุงเทพธุรกิจ • “สบน.” เผยประชาชนสนใจจองซื้อพันธบัตรออมทรัพย์รุ่น “เราไม่ทิ้งกัน” ล้นหลาม เปิดขายวันแรกผู้สูงอายุจองซื้อถึง 2.5 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 50% ของวงเงินที่เปิดให้จองซื้อทั้งหมด 5 หมื่นล้านบาท ผลจากอัตราดอกเบี้ยสูงกว่าเงินฝาก แรงหากความต้องการซื้อยังมีสูงขอประเมินผลอีกครั้งจะขยายวงเงินเพิ่มหรือไม่

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า จากการเปิดขายพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่นเราไม่ทิ้งกัน วงเงินรวม 5 หมื่นล้านบาทในวันแรกวานนี้ (14 พ.ค.) ซึ่งเปิดจำหน่ายให้กับผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป พบว่ามียอดจองซื้อเข้ามาจำนวนมาก ถึง 2.5 หมื่นล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 50% ของวงเงินที่เปิดขายทั้งหมด 5 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ ยอดจองซื้อดังกล่าว มียอดจองซื้อเฉลี่ยต่อรายประมาณ 1 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เข้าจองซื้อในรุ่นอายุ 5 ปี คิดเป็นสัดส่วน 60% ส่วนรุ่นอายุ 10 ปี มีสัดส่วนจองซื้ออยู่ที่ 40%

“ยอดจองซื้อพันธบัตรออมทรัพย์รุ่นเราไม่ทิ้งกันที่เราเปิดขายวันแรกนั้น มีผู้สูงอายุให้ความสนใจจำนวนมากที่น่าดีใจ คือ มียอดจองซื้อขั้นต่ำ 1 พันบาทด้วย แสดงว่าพันธบัตรออมทรัพย์นี้สามารถเข้าถึงรายย่อยได้จริงๆ” นางแพตริเซีย กล่าว

เธอกล่าวต่อว่า สาเหตุที่ผู้สูงอายุ

ให้ความสนใจจำนวนมากเนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่ให้นั้น สูงกว่าการฝากเงินในธนาคาร โดยรุ่นอายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย 2.40% ต่อปี และรุ่นอายุ 10 ปี เฉลี่ย 3.00% ต่อปี และได้จำกัดวงเงินต่อรุ่นแล้วแต่ว่าประชาชนสนใจรุ่นไหนสามารถจองซื้อได้ทันที

อย่างไรก็ดี สบน.กำหนดวงเงินเปิดขายทั้ง 2 รุ่นไม่เกิน 5 หมื่นล้านบาท หากความต้องการยังสูงเราจะมาประเมินผลอีกครั้งว่าจะขยายวงเงินเพิ่มหรือไม่

พันธบัตรออมทรัพย์นี้ สามารถเข้าถึง รายย่อยได้จริงๆ

ทั้งนี้ การออกพันธบัตรดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของการกู้เงินตามพร.ก. 1 ล้านล้านบาท สำหรับการเปิดขายจะแบ่งเป็น 3 ช่วง คือ สัปดาห์ที่ 1 จำหน่ายให้ผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป สัปดาห์ที่ 2 จำหน่ายให้ประชาชนรายย่อยซื้อได้ก่อนกำหนดวงเงินซื้อขั้นต่ำ 1,000 บาท และสูงสุดไม่เกินวงเงิน 2 ล้านบาท/คน/ธนาคาร และสัปดาห์ที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 28 พ.ค.2563 เป็นต้นไป เปิดให้ประชาชนทั่วไปและนิติบุคคลที่ไม่แสวงหาผลกำไรเข้าซื้อได้แบบไม่จำกัดวงเงิน โดยซื้อผ่าน BOND DIRECT Application และช่องทางของธนาคารตัวแทนจำหน่าย 4 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารไทยพาณิชย์

แท้ซื้อพันธบัตรวันแรก2.5หมื่นล. คลังปิดระบบ“เราไม่ทิ้งกัน”คืนนี้

แท้ซื้อพันธบัตรวันแรก2.5หมื่นล.
คลังปิดระบบ“เราไม่ทิ้งกัน”คืนนี้

ผู้จัดการรายวัน360° – พันธบัตร
“เราไม่ทิ้งกัน” สุดฮอต “ผอ.สบน.”
เผยขายวันแรก 2.5 หมื่นล้านบาท
จากวงเงิน 5 หมื่นล้านบาท ขอ
ประเมินความต้องการ บชช.อีกครั้ง
ก่อนจะพิจารณาเปิดขายรุ่นต่อไป
หรือไม่ “ก.คลัง” ปิดระบบรับข้อมูล
มาตรการเยียวยา 5 พัน เทียงคืน
วันนี้ มีผู้ผ่านเกณฑ์แล้ว 14.5 ล้าน
ราย แต่ขยายเวลารอเรียนสิทธิ
เยียวยาผ่านเบงกัรัฐ 18-29 พ.ค.นี้
ธ.ก.ส.เริ่มโอน 5 พันให้เกษตรกร
วันนี้

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้ (14 พ.ค.) ผู้สื่อข่าวรายงาน
บรรยากาศกระทรวงการคลัง เปิดให้จอง
ซื้อพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษ รุ่น “เราไม่
ทิ้งกัน” วงเงินรวม 5 หมื่นล้านบาท เพื่อ
ระดมทุนบรรเทาผลกระทบและแก้ไข
ปัญหา เยียวยา พื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม
จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของของ
โควิด-19 ว่ามีประชาชนทยอยมาจองซื้อ
อย่างคึกคัก โดยกำหนดช่วงแรกตั้งแต่
วันที่ 14-20 พ.ค.63 ให้สิทธิผู้ที่อายุตั้งแต่
60 ปีขึ้นไปก่อน ส่วนวันที่ 21-27 พ.ค.จะ
จำหน่ายให้ประชาชนรายย่อยซื้อได้ก่อน
แบบจำกัดวงเงิน 2 ล้านบาท/คน/ธนาคาร
และวันที่ 28 พ.ค.-10 มิ.ย.จำหน่ายให้
ประชาชนทั่วไปและนิติบุคคลที่ไม่แสวงหา
ผลกำไร ซื้อได้แบบไม่จำกัดวงเงิน

โดย นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้
อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
(สบน.) กล่าวถึงความคืบหน้าหลังการเปิด
ขายพันธบัตรเราไม่ทิ้งกันวงเงิน 5 หมื่น
ล้านบาทวันแรกในวันที่ 14 พ.ค.63 เวลา

08.30 น. ว่า มีผู้สูงอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป
ซึ่งได้รับสิทธิซื้อได้ก่อนเป็นกลุ่มแรกนั้น
ได้เข้าซื้อพันธบัตรดังกล่าวนี้แล้วกว่า 2.5
หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ สบน. จะประเมินความ
ต้องการก่อนพิจารณาเปิดขายพันธบัตรฯ
ในรุ่นต่อไป

อย่างไรก็ตาม สบน. ได้เคยประเมิน
ว่า พันธบัตรเราไม่ทิ้งกัน 50,000 ล้านบาท
นั้น จะได้รับความสนใจจากประชาชน
เนื่องจาก สบน. ให้ผลตอบแทนการถือ
ครองพันธบัตรในระดับที่สูงกว่าอัตรา
ดอกเบี้ยเงินฝากของธนาคาร โดยรุ่นอายุ
5 ปีนั้น กำหนดอัตราผลตอบแทนโดยเฉลี่ย
ที่ 2.40% ต่อปี ส่วนรุ่นอายุ 10 ปี กำหนด
อัตราผลตอบแทนโดยเฉลี่ยที่ 3.00% ต่อ
ปี นอกจากนี้ สบน. ยังไม่กำหนดเงื่อนไข
จำกัดวงเงินการซื้อต่อรุ่นด้วย

ทั้งนี้ ระยะเวลาการจำหน่ายพันธบัตร
เราไม่ทิ้งกันโดยรวมจะเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 14
พ.ค.-10 มิ.ย.63 และผู้ซื้อพันธบัตรฯ
สามารถชำระเงินผ่าน Mobile Application
และเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย รวมถึง
ATM/Counter/Internet Banking/
Mobile Application ของธนาคารตัวแทน
จำหน่าย 4 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย,
ธนาคารกรุงเทพ, ธนาคารกสิกรไทย และ
ธนาคารไทยพาณิชย์

ด้าน นายสรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะ
โฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยความคืบ
หน้ามาตรการเราไม่ทิ้งกัน มอบเงินเยียวยา
5 พันบาทต่อเดือนให้แก่อาชีพอิสระและ
แรงงานนอกระบบประกันสังคม เป็นระยะ
เวลา 3 เดือนว่า ล่าสุดมีผู้ผ่านเกณฑ์แล้ว
14.5 ล้านราย แบ่งเป็นกลุ่มผู้ที่ผ่านเกณฑ์
การคัดกรองตั้งแต่รอบแรกจำนวน 4.4
ล้านราย กลุ่มที่ขอข้อมูลประกอบอาชีพ
เพิ่มเติมและผ่านเกณฑ์จำนวน 5.3 ล้าน
ราย และกลุ่มที่ขอพบทวนสิทธิและผ่าน

เกณฑ์จำนวน 4.7 ล้านราย กระทรวงการ
คลังจะดำเนินการโอนเงินเยียวยาให้ผู้ผ่าน
เกณฑ์ในสัปดาห์นี้ได้ประมาณ 14.2 ล้าน
ราย และส่วนที่เหลืออีกประมาณ 3 แสน
รายจะนำไปรวมกับจำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ที่
เพิ่มขึ้นในแต่ละวันจากกลุ่มขอข้อมูล
ประกอบอาชีพเพิ่มเติมและกลุ่มที่ขอ
พบทวนสิทธิ โดยสามารถดำเนินการให้
แล้วเสร็จทั้งหมดภายในสัปดาห์หน้า

“ตามที่กระทรวงการคลังได้เคย
แจ้งให้ทราบล่วงหน้าแล้วว่า การรับ
เรื่องร้องเรียนที่กระทรวงการคลัง (กรม
ประชาสัมพันธ์) จะเปิดให้บริการในวันที่
15 พ.ค.63 เป็นวันสุดท้าย กระทรวงการ
คลัง ได้พิจารณาจัดเตรียมช่องทางในการ
อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ได้
ลงทะเบียนไว้และยังประสงค์ที่จะร้องเรียน
เกี่ยวกับการขอรับสิทธิตามมาตรการ
เยียวยา รวมถึงผู้ที่ได้รับข้อความว่าผ่าน
เกณฑ์แต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยาสามารถ
ติดต่อสายของธนาคารออมสิน ธ.ก.ส.
และธนาคารกรุงไทย เพื่อร้องเรียน ขอคำ
แนะนำ หรือเพื่อผูกพร้อมเพรียงด้วยเลขบัตร
ประจำตัวประชาชนได้ตั้งแต่วันที่ 18-29
พ.ค.63 ส่วนในต่างจังหวัด ท่านสามารถ
ร้องเรียนการช่วยเหลือเยียวยา ได้ที่ศูนย์
ดำรงธรรม กระทรวงมหาดไทยทุกจังหวัด”
นายสรณ กล่าว

นอกจากนี้ โฆษกกระทรวงการคลัง
ยังแจ้งเตือนไปยังกลุ่มที่ได้รับ SMS ขอ
ข้อมูลการประกอบอาชีพเพิ่มเติมจำนวน
ประมาณ 6.5 ล้านราย แต่ยังไม่แก้ไขข้อมูล
เพิ่มเติมประมาณ 4 แสนราย ขอให้มาแก้ไข
ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ในการรับสิทธิ
จากมาตรการทางเว็บไซต์ www.เราไม่ทิ้ง
กัน.com โดยด่วน เนื่องจากกระทรวงการ
คลังจะปิดระบบการขอข้อมูลการประกอบ
อาชีพเพิ่มเติมในวันที่ 15 พ.ค.63 เวลา
24.00 น.

ทางด้าน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) แจ้งว่า ได้เตรียมเปิดให้เกษตรกรที่มีสิทธิ์ได้รับเงินเยียวยาเกษตรกร เดือนละ 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน รวม 15,000 บาท ตรวจสอบผลการโอนเงินได้ตั้งแต่วันที่ 15 พ.ค.นี้ เวลา 08.30 น.เป็นต้นไป โดยมีกำหนดโอนเงินให้เกษตรกรที่ผ่านการตรวจสอบสิทธิ์กลุ่มแรกวันละ 1 ล้านราย จากเกษตรกรกลุ่มแรกที่ผ่านการตรวจสอบสิทธิ์รับเงินเยียวยาแล้วมีจำนวน 6.77 ล้านคน จากข้อมูลเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ส่งให้กระทรวงการคลังตรวจสอบความซ้ำซ้อนทั้งหมด 8.3 ล้านคน ที่ปรากฏว่ามีจำนวน 1.5 ล้านคนที่ตรวจสอบแล้วไม่ผ่านเกณฑ์รับเงินเยียวยา เนื่องจากเป็นผู้ที่ได้รับสิทธิ์รับเงินเยียวยา 5 พันบาทจากมาตรการเราไม่ทิ้งกันไปแล้ว หรือบางคนเป็นข้าราชการบำนาญ หรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ ก็ไม่ได้รับสิทธิ์รับเงินเยียวยาเกษตรกร.



ขายดี: นางแพทริเซีย
มงคลวนิช ผู้อำนวยการ
สำนักงานบริหารหนี้
สาธารณะ (สบน.) กล่าวว่า

การเปิดขายพันธบัตรออมทรัพย์ (บอนด์) พิเศษ “รุ่นเราไม่ทิ้งกัน” วงเงิน 50,000 ล้านบาท ในวันที่ 14 พ.ค.63 ซึ่งเป็นวันแรกที่เปิดจำหน่ายให้ผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป มียอดจองซื้อกว่า 25,000 ล้านบาท หรือคิดเป็น 50% ของวงเงินที่เปิดให้จองซื้อ โดยมียอดจองเฉลี่ยต่อรายประมาณ 1 ล้านบาท โดยรุ่นอายุ 5 ปี เฉลี่ย 2.40% และรุ่นอายุ 10 ปี เฉลี่ย 3.00% ต่อปี.

แวดวง การเงิน

■ กระแสหุ้นยังลงกระจายไปทุกพื้นที่ทั่วไทย รวมถึงกรมสรรพสามิต “พรอนันตศิลป์” อธิบดีกรมสรรพสามิต นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ติดตั้งตู้ปันสุข “หยิบฟรี มีแบ่ง” เพื่อร่วมเป็นผู้ให้แบ่งปันอาหาร แบ่งปันน้ำใจ เพื่อให้ประชาชนนำอาหารมาแบ่งปันใส่ตู้ปันสุขให้แก่นักและกัน ในช่วงวิกฤติการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อาทิ บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ปลากระป๋อง นมกล่อง ขนม น้ำดื่ม และเจลแอลกอฮอล์ โดยตั้งไว้ ณ บริเวณทางเข้า-ออก กรมสรรพสามิต **■** “บุญชัย ปันทุรอมพร” ซีอีโอ บมจ.ซาบิน่า (SABINA) พร้อมให้ข้อมูลผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ประจำปี 2563 กับนักลงทุนในงาน Opportunity Day วันที่ 18 พฤษภาคมนี้ ตั้งแต่เวลา 10.00 น. ผ่านระบบ VDO Conference งานนี้ต้องบอกว่า เปลี่ยนใจแบบกะทันหัน ! เพราะตามแผนเดิมซาบิน่าจะร่วมงาน Opp Day งดครึ่งปีและเต็มปีเท่านั้น แต่เพราะวิกฤติ “โควิด-19” เรื่องเล่าก็เลยเยอะ หนาแน่นผลงานยังโชว์ได้ นักลงทุนและผู้สนใจจึงไม่ควรพลาดเข้าร่วมรับชมการถ่ายทอดสดผ่านช่องทางเว็บไซต์ www.set.or.th/oppday รวมถึง



พร อนันตศิลป์



บุญชัย ปันทุรอมพร

แอปพลิเคชัน : SET App และเฟซบุ๊ก : SET Opportunity Day **■** ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ขอเชิญผู้สนใจรับชมการนำเสนอผลงานวิจัย 5 ชิ้นงานที่ได้รับทุนวิจัยและนำนวัตกรรมมาพัฒนาผลงานวิจัย ในโครงการ Capital Market Research Innovation โดยสถาบันวิจัยเพื่อตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากการเปิดรับคำถามเกี่ยวกับตลาดทุนจากบุคคลทั่วไป ผู้การคัดเลือกนำมาทำการศึกษา ด้วยข้อมูลการวิเคราะห์ในหลายมิติ รวมถึงการนำเทคโนโลยีด้าน AI และ Machine Learning เข้ามาช่วยในการทำงานวิจัย ถือเป็นนวัตกรรมของการทำวิจัยสมัยใหม่ ติดตามรับชมการเสนอผลงานสด ผ่านทาง Facebook : SET ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทุกวันเสาร์ 12.00 น. ตลอดเดือนพฤษภาคมนี้ **■** ธนาคารไทยพาณิชย์ สนับสนุนธุรกิจร้านอาหาร ปรับกลยุทธ์ขยายช่องทางการขายสู่ดิจิทัล เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนธุรกิจร้านอาหารที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติโควิด-19 จับมือ บริษัท โทมาได้อิเดสส์ ผู้พัฒนาแพลตฟอร์มฟู้ดเดลิเวอรี่ทางเลือกใหม่ www.ket-market.com สามารถลงทะเบียนและพร้อมขายของได้ภายใน 3 วัน รองรับคำสั่งซื้อได้ทั้ง Line, Facebook และ www.ket-market.com ลดความยุ่งยากด้วยการเชื่อมต่อ Delivery ให้ทันที สิทธิพิเศษสำหรับลูกค้าเอสเอ็มอีของธนาคารไทยพาณิชย์ ฟรี! ค่าสมัครลงทะเบียนเปิดร้านค้าบน <https://ket-market.com/register> ตั้งแต่ 14 พฤษภาคม-31 กรกฎาคม 2563 สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ Call Center โทร. 02-7222222 **■**

เขาวลัษณ์ สมจิตรสกุล



ช่วยได้ช่วยก่อน

ในช่วงวิกฤติไวรัสโควิด ก็เห็นหน้าลุยช่วยเหลือประชาชนเต็มที่สำหรับ “เพชร อนันตศิลป์” อธิบดีกรมสรรพสามิต

ทั้งในฐานะประธานบอร์ด ออมสิน ก็เป็นเคียแม้นผลักดันโครงการ “พักค่าน้ำ-พักดอกเบี้ยยาว 6 เดือน”

รวมถึงบทบาท “ประธานบอร์ด สลากกินแบ่งรัฐบาล” ที่สั่งเลื่อนออกรางวัล

แถมช่วงวันหยุด ยังร่วมมือกับเพื่อนฝูง นั้งพักถุงยังชีพไปแจกชาวบ้านอีก 2 พันถุง

ล่าสุดนำทีมข้าราชการสรรพสามิต คิดตั้งตู้ปันสุข “หยิบฟรี มีแบ่ง” นำอาหาร เจลแอลกอฮอล์ ตั้งทำกิจกรรมสรรพสามิตอีก 2 ตู้ เพื่อช่วยชาวบ้าน

งานนี้เจ้าตัวบอก “ในช่วงวิกฤติที่คนไทยลำบากแบบนี้ แม้ไม่ใช่เรื่องเกี่ยวกับผมโดยตรง แต่จะให้อยู่เฉยคงไม่ได้ หากช่วยอะไรได้ก็ต้องช่วยกันก่อน”.

ขยายเยียวยา29พค./ธกส.จ่าย3.3ล้านคน

พระรามที่ 6 ● โด้งสุดท้ายทวงสิทธิ์เงินเยียวยา 5 พันภายใน 15 พ.ค. “ปชช.” แท้ต่อคิวร้องเรียนแน่น “คลัง” ปรับแผนขยายเวลาเพิ่มอีกถึง 29 พ.ค. พร้อมใช้เบงก์รัฐ “ออมสิน-กรุงไทย-ธ.ก.ส.” ทัว ปท.รับคำร้อง “ธ.ก.ส.” เริ่มโอนเงินเกษตรกรกลุ่มแรก 3.3 ล้านคนแล้ว “กรณ์” หนุนชื่อ “พันธบัตรเราไม่ทิ้งกัน” ชื้อมเงิน 10 ปีดอกเบี้ยสูง

ที่กรมประชาสัมพันธ์ ขอยอารีย์สัมพันธ์ วันที่ 14 พ.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการมาร้องเรียนเพื่อรับเงินเยียวยา 5,000 บาทจากการลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ www.เราไม่ทิ้งกัน.com ก่อนสิ้นสุดการตั้งโต๊ะรับเรื่องร้องเรียนในวันที่ 15 พ.ค.นี้ โดยยังมีประชาชนเดินทางมาอย่างต่อเนื่องและดูหนาแน่นกว่าทุกวันในรอบสัปดาห์ เนื่องจากเป็นช่วงโค้งสุดท้ายของมาตรการและการรับเรื่องร้องเรียน

โดยมีการจัดเจ้าหน้าที่มากกว่า 200 คนคอยอำนวยความสะดวกผู้ที่เดินทางมาร้องเรียน โดยเป็นเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการคลัง กรมประชาสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ เช่น ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และธนาคารออมสิน โดยไม่มีการแจกบัตรคิว ผู้ที่ร้องเรียนสามารถยืนต่อท้ายแถวได้เลย และจะรับแถวเข้าที่โต๊ะรับเรื่องของเจ้าหน้าที่รับเรื่องด้านหน้า

อ่านต่อหน้า 10

ขยายเยียวยา

โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าสอบถามข้อมูลเบื้องต้น พร้อมให้กรอกความต้องการที่มากร้องเรียนก่อนเข้าพบเจ้าหน้าที่เพื่อรับระยะเวลา

ร้องเรียน
ทั้งนี้ในเวลา 09.00 น. นายแสงสุริย์ รุ่งโรจน์ อดีตนักร้องลูกทุ่งดัง เจ้าของผลงานเพลงดังมากมาย อาทิ เพลงหัวกระเป๋ ได้เดินทางมาร้องเรียนสิทธิ์รับเงินเยียวยา 5,000 บาทด้วย โดยเขาระบุว่า ตนเองลำบากตรงที่ไม่มีเงินเข้ามาให้ใช้จ่ายในแต่ละวัน ตั้งแต่

เดือน ก.พ.ที่มีสถานการณ์โควิด-19 เข้ามาก็ไม่ได้ทำงานเลย และไม่ได้เตรียมตัวเก็บเงินไว้ก่อน เพราะไม่คิดว่าจะเกิดปัญหา และตนไม่มีอาชีพอื่นนอกจากอาชีพร้องเพลง

“วันนี้ที่มาร้องทุกข์เพราะผมได้ลงทะเบียนในโครงการเราไม่ทิ้งกันผ่านเว็บไซต์ตั้งแต่วันแรกที่เปิดลงทะเบียน และได้รับแจ้งจากระบบว่าลงทะเบียนไม่สำเร็จเพราะหมายเลขบัตรประชาชนไม่ถูกต้อง ซึ่งทำอยู่ 5 ครั้งก็ยังไม่ไหว ทำให้ไม่ได้หวังแล้ว แต่พอทราบข่าวว่ากระทรวงการคลังเปิดรับเรื่องร้องทุกข์ และให้มาทวงสิทธิ์จึงเดินทางมาวันนี้ และเจ้าหน้าที่ให้ความเมตตาช่วยเหลือดีมาก ทำให้รู้สึกมีความหวังขึ้นว่าจะได้รับเงิน” นายแสงสุริย์ระบุ

ขณะที่นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ รว.การคลัง กล่าวไว้ว่า ในวันที่ 15 พ.ค. เดิมจะมีการปิดรับเรื่องราวร้องทุกข์เงินเยียวยา 5,000 บาท ในโครงการเราไม่ทิ้งกัน ที่กรมประชาสัมพันธ์ แต่ รว.การคลังมองว่ายังมีประชาชนที่ตกหล่นต้องการมาร้องทุกข์อีกจำนวนมาก จึงสั่งให้ขยายเวลาการรับเรื่องร้องทุกข์ตั้งแต่วันที่ 18-29 พ.ค.63 โดยจะเปิดรับเรื่องทุกข์และสอบถามข้อมูลได้ที่ธนาคารของรัฐ คือ ธนาคารออมสิน, ธนาคารกรุงไทย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ทุกสาขาทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ยังเดือดร้อน ซึ่งจะเปิดในวันและเวลาราชการ

นายวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า มาตรการเยียวยา 5,000 บาท ล่าสุด

มีผู้ผ่านเกณฑ์แล้ว 14.5 ล้านราย แบ่งเป็นกลุ่มผู้ที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองตั้งแต่รอบแรกจำนวน 4.4 ล้านราย กลุ่มที่ขอข้อมูลประกอบอาชีพเพิ่มเติมและผ่านเกณฑ์จำนวน 5.3 ล้านราย และกลุ่มที่ขอทบทวนสิทธิ์และผ่านเกณฑ์จำนวน 4.7 ล้านราย โดยคลังจะดำเนินการโอนเงินเยียวยาให้ผู้ผ่านเกณฑ์ในสัปดาห์นี้ได้ประมาณ 14.2 ล้านราย และส่วนที่เหลืออีกประมาณ 3 แสนรายจะนำไปรวมกับจำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน จากกลุ่มขอข้อมูลประกอบอาชีพเพิ่มเติมและกลุ่มที่ขอทบทวนสิทธิ์ โดยสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในสัปดาห์หน้า

“สัปดาห์นี้ประเด็นที่มากร้องเรียนสิทธิ์ส่วนใหญ่เป็น 2 กลุ่มเดิม คือ 1.กลุ่มผู้ที่ลงทะเบียนไม่สำเร็จ เนื่องจากข้อมูลบัตรประชาชนไม่ถูกต้องจำนวน 1.7 ล้านราย ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการให้ความช่วยเหลือที่เหมาะสม เบื้องต้นพบเป็นหัวหน้าครัวเรือนเกษตรกรและผู้ประกันตนตามมาตรา 33 ซึ่งมีสิทธิ์ได้รับการเยียวยาตามมาตรการอื่นจำนวน 6 แสนราย 2.กลุ่มผู้ที่ได้รับสิทธิ์แต่ข้อมูลไม่ตรงกับชื่อและนามสกุลที่ลงทะเบียนไว้ เบื้องต้นมีประมาณ 1 ล้านราย” นายวรรณกล่าว

ผอ.สศค.กล่าวว่า สำหรับกลุ่มที่ได้รับเอสเอ็มเอสขอข้อมูลการประกอบอาชีพเพิ่มเติมจำนวนประมาณ 6.5 ล้านราย แต่ยังไม่มีมาให้อัพเดทเพิ่มเติมประมาณ 4 แสนราย ขอให้มาให้อัพเดทเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ในการรับสิทธิ์จากมาตรการเยียวยา 5,000 บาท ได้ที่ www.เราไม่ทิ้งกัน.com

ทั้งกัน.com โดยด่วน เนื่องจากกระทรวงการคลังจะปิดระบบการขอข้อมูลการประกอบอาชีพเพิ่มเติมในวันที่ 15 พ.ค.นี้ เวลา 24.00 น.

ด้านนายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์การเกษตรได้ส่งข้อมูลเกษตรกรให้ ธ.ก.ส.แล้ว จำนวน 6.77 ล้านคน จากเกษตรกรที่ผ่านการตรวจคัดกรองความซ้ำซ้อนในขั้นแรกทั้งสิ้น 7.37 ล้านคน โดยในจำนวน 6.77 ล้านคนได้มีการตรวจคัดกรองความซ้ำซ้อนของเลขประจำตัวประชาชน และความซ้ำซ้อนจากมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ของรัฐบาลเรียบร้อยแล้ว

“ธ.ก.ส.พร้อมโอนเงินให้เกษตรกรกลุ่มแรกจำนวน 3.33 ล้านคนภายในสิ้นวันพฤหัสบดีที่ 14 พ.ค.นี้ โดยเงินจะเข้าบัญชีเกษตรกรในวันศุกร์ที่ 15 พ.ค.นี้ ส่วนอีก 3.43 ล้านรายยังอยู่ระหว่างการคัดกรองความซ้ำซ้อนจากมาตรการเราไม่ทิ้งกันอีกครั้งในวันที่ 17 พ.ค.63 โดย ธ.ก.ส.จะเร่งโอนเงินให้เกษตรกรที่ผ่านเกณฑ์เฉลี่ยวันละ 1 ล้านราย โดยคาดว่าจะภายใน 10 วันจะดำเนินการโอนเงินให้เกษตรกรครบ 10 ล้านราย” นายอภิรมย์กล่าว

ผู้จัดการ ธ.ก.ส.กล่าวว่า สำหรับเกษตรกรที่ไม่สามารถเข้าถึงระบบอินเทอร์เน็ตได้นั้นสามารถเดินทางไปสาขาซึ่งจะมีการตั้งโต๊ะเพื่ออำนวยความสะดวกให้เกษตรกรในโครงการเยียวยาเกษตรกร โดยยืนยันว่าเกษตรกรที่ผ่านเกณฑ์ทุกรายจะ

ได้รับเงินเยียวยาแน่นอน

วันเดียวกัน นายกรณ์ จาติกวณิช หัวหน้าพรรคกล้า กล่าวถึงกรณีรัฐบาลเตรียมออกพันธบัตรเราไม่ทิ้งกันว่า วิธีขายพันธบัตรรัฐบาลรอบนี้คือการขายตรงให้ประชาชน ซึ่งตนเป็นคนออกแบบระบบการขายพันธบัตรแบบนี้ไว้สมัยเป็นรัฐมนตรีคลัง เมื่อสิบปีที่แล้วตอนขายพันธบัตรไทยเข้มแข็ง เพื่อนำเงินมาฟื้นฟูวิกฤติแฮมเบอร์เกอร์จนสำเร็จ ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่ภูมิใจมาก

“สมัยนั้นรัฐบาลมักจะขายพันธบัตรให้สถาบันการเงิน โดยประชาชนจะซื้อตรงไม่ได้ แต่ปี 2552 เราได้ออกแบบให้ประชาชนมีสิทธิ์ โดยที่เราเน้นย้ำให้สิทธิ์กับผู้สูงอายุก่อน ปรากฏว่าเป็นที่นิยมอย่างมาก และเป็นรายได้ดอกเบี้ยที่มั่นคงให้ประชาชนมาจนหมดอายุพันธบัตร เพราะฉะนั้นพุงนี้ใครมีเงินออมผมเชียร์นะครับ พุงนี้เขาเปิดให้จองได้ที่ทุกธนาคาร และให้สิทธิ์กับผู้สูงอายุเท่านั้นก่อน โดยสามารถซื้อต่ำสุด 1,000 บาท สูงสุด 2,000,000 ต่อคน ดอกเบี้ยเฉลี่ย 3% (10 ปี) หรือ 2.4% (5 ปี)” นายกรณ์ระบุ

หัวหน้าพรรคกล้ากล่าวว่า ความจริงรัฐบาลกำหนดอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรไว้สูงเกินไปด้วยซ้ำ รัฐบาลพยายามเอาใจนักลงทุนหลักหมื่นคน แต่ดอกเบี้ยที่สูงคือภาระเงินภาษีของคนไทยทุกคน ดังนั้นใครมีเงินออมควรซื้อไว้ ตนแนะนำว่าซื้อ 10 ปีดีกว่า ตนอาจจะจูงน้อยกว่า และเชื่อว่าอัตราดอกเบี้ยจะไม่ขึ้นไปอีกนานจากสภาวะเศรษฐกิจโดยรวม.

เกษตรกรล้านรายเตรียมรับเยียวยา5พันงวดแรก15พค.

ข่าวดี!!จบ 150,000 ล้านบาท ถึงมือสสค. แล้ว พร้อมส่งจ่ายเช็คช.ก.ส.งวดแรก ยืนยัน 15 พ.ค. เกษตรกร 1 ล้านรายแรก ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาทแน่นอน

ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการ โครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ทำหน้าที่นำทะเบียน รวบรวม และจัดทำระบบคัดกรองที่ถูกต้อง เพื่อเร่งช่วยเหลือเกษตรกร โดยจ่ายเงินช่วยเหลือโดยตรงผ่านบัญชีจำนวน 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2563 กลุ่มเป้าหมายเป็นเกษตรกร ไม่เกิน 10 ล้านราย

ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับการได้รับความช่วยเหลือภายใต้โครงการเราไม่ทิ้งกันและหลักเกณฑ์อื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมวงเงินของโครงการฯ ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท

นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ เลขาธิการ สศก. ในฐานะนายทะเบียนกล่าวว่า ขณะนี้ สำนักงานประมาณ ได้โอนงบประมาณให้ สศก. เรียบร้อยแล้ว จำนวน 150,000 ล้านบาท โดย สศก. ดำเนินการจ่ายเช็คให้ ช.ก.ส. ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2563 เป็นรอบแรก จำนวน 25,000 ล้านบาท และรอบต่อไปในวันที่ 20 พฤษภาคม 25,000



เฉลิมชัย ศรีอ่อน

ล้านบาท หลังจากนั้นจะจ่ายให้กับ ช.ก.ส. ทุกอาทิตย์ รวม 6 งวด เพื่อให้ ช.ก.ส. ดำเนินการจ่ายเงินให้แก่เกษตรกรต่อไป ซึ่ง ช.ก.ส. จะดำเนินการจ่ายเงินเยียวยาให้แก่เกษตรกร รอบแรกในวันที่ 15

พฤษภาคมนี้ จำนวน 1 ล้านราย เป็นเงิน 5,000 ล้านบาท และดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรกรทุกวัน วันละ 1 ล้านราย อย่างไรก็ตาม กรณีเกษตรกรที่ไม่มีบัญชีเงินฝากกับ ช.ก.ส. สามารถแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากที่มีอยู่กับธนาคารอื่นๆ ได้ โดยเตรียมหมายเลขบัตรประชาชน หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคารอื่น และเข้าไปที่เว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com

ทั้งนี้ สศก. ได้เตรียมจัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องอุทธรณ์ โครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ไม่ได้รับความช่วยเหลือเยียวยาจากสาเหตุต่างๆ โดยจะแจ้งรายละเอียดช่องทางให้ทราบโดยเร็วต่อไป

ขาวดี!! งบ 150,000 ล้านบาท ถึงมือ สศก. แล้ว พร้อมส่งจ่ายเช็ค ธ.ก.ส. จวดแรก ยืนยัน 15 พ.ค. เกษตรกร 1 ล้านรายแรก ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาทแน่นอน

ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ทำหน้าที่ทยอยประเมิน รวบรวม และจัดทำ



ระบบคัดกรองที่ถูกต้อง เพื่อเร่งช่วยเหลือเกษตรกร โดยจ่ายเงินช่วยเหลือโดยตรงผ่านบัญชี จำนวน 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2563 กลุ่มเป้าหมายเป็นเกษตรกรไม่เกิน 10 ล้านราย ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับการได้รับความช่วยเหลือภายใต้โครงการเราไม่ทิ้งกัน และหลักเกณฑ์อื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมวงเงินของโครงการฯ ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลั่งกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท

นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ เลขาธิการ สศก. ในฐานะโฆษกฯ ระบุว่า ขณะนี้ สำนักงานประมาณ ได้โอนงบประมาณให้ สศก. เรียบร้อยแล้ว

จำนวน 150,000 ล้านบาท โดย สศก. ดำเนินการจ่ายเช็คให้ ธ.ก.ส. ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2563 เป็นรอบแรก จำนวน 25,000 ล้านบาท และรอบต่อไปในวันที่ 20 พฤษภาคม 25,000 ล้านบาท หลังจากนั้นจะจ่ายให้กับ ธ.ก.ส. ทุกอาทิตย์ รวม 6 งวด เพื่อให้ ธ.ก.ส. ดำเนินการจ่ายเงินให้แก่เกษตรกรต่อไป ซึ่ง ธ.ก.ส. จะดำเนินการจ่ายเงินเยียวยาให้แก่เกษตรกรรอบแรกในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ จำนวน 1 ล้านราย เป็นเงิน 5,000 ล้านบาท และดำเนินการจ่ายเงินให้แก่เกษตรกรทุกวัน วันละ 1 ล้านราย อย่างไรก็ตาม กรณีเกษตรกรที่ไม่มีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส. สามารถแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากที่มีอยู่



กับธนาคารอื่นๆ ได้ โดยเตรียมหมายเลขบัตรประชาชน หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคารอื่น และเข้าไปที่เว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com

ทั้งนี้ สศก. ได้เตรียมจัดตั้งศูนย์รับเรื่องอุทธรณ์ โครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ไม่ได้รับความช่วยเหลือเยียวยาจากสาเหตุต่างๆ โดยจะแจ้งรายละเอียดช่องทางให้ทราบโดยเร็วต่อไป

ขาวดี!! จบ 150,000 ล้านบาท ถึงมือ สศก. แล้ว พร้อมส่งจ่ายเช็ค ธ.ก.ส. จวดแรก ยืนยัน 15 พ.ค. เกษตรกร 1 ล้านรายแรก ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาทแน่นอน

ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ทำหน้าที่นายทะเบียน รวบรวม และจัดทำระบบคัดกรองที่ถูกต้องเพื่อเร่งช่วยเหลือเกษตรกร โดยจ่ายเงินช่วยเหลือโดยตรงผ่านบัญชี จำนวน 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2563 กลุ่มเป้าหมายเป็นเกษตรกร ไม่เกิน 10 ล้านราย ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับการได้รับความช่วยเหลือภายใต้โครงการเราไม่ทิ้งกัน และหลักเกณฑ์อื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมวงเงินของโครงการฯ ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท

นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ เลขาธิการ สศก. ในฐานะนายทะเบียน กล่าวว่า ขณะนี้ สำนักงานงบประมาณ ได้โอนงบประมาณให้ สศก. เรียบร้อยแล้ว จำนวน 150,000 ล้านบาท โดย สศก. ดำเนินการจ่ายเช็คให้ ธ.ก.ส. ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2563 เป็นรอบแรก จำนวน 25,000 ล้านบาท และ รอบต่อไปในวันที่ 20 พฤษภาคม 25,000 ล้านบาท หลังจากนั้นจะจ่ายให้กับ ธ.ก.ส. ทุกอาทิตย์ รวม 6 จวด เพื่อให้ ธ.ก.ส. ดำเนินการจ่ายเงินให้แก่เกษตรกรต่อไป ซึ่ง ธ.ก.ส.



จะดำเนินการจ่ายเงินเยียวยาให้แก่เกษตรกร รอบแรกในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ จำนวน 1 ล้านราย เป็นเงิน 5,000 ล้านบาท และดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรกรทุกวันๆ ละ 1 ล้านราย อย่างไรก็ตาม เกษตรกรที่ไม่มีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส. สามารถแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากที่มีอยู่กับธนาคารอื่นๆ ได้ โดยเตรียมหมายเลขบัตรประชาชน หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคารอื่น และเข้าไปที่เว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com

ทั้งนี้ สศก. ได้เตรียมจัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องอุทธรณ์โครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ไม่ได้รับความช่วยเหลือเยียวยาจากสาเหตุต่างๆ โดยจะแจ้งรายละเอียดช่องทางให้ทราบโดยเร็วต่อไป

รอบอาณาจักร

● ธ.ก.ส.ชยันนาทช่วยเหลือครอบครัวเกษตรกร

ชยันนาท-ผู้สื่อข่าวรายงาน ที่สำนักงาน ธ.ก.ส.ชยันนาท นายอรุณ ตันประเสริฐ ผอ.ธ.ก.ส.ชยันนาท และนางบังอร มั่งมี ผจก.ธ.ก.ส. สาขา ชยันนาท ร่วมกันมอบสินเชื่อฉุกเฉินเพิ่มสภาพคล่อง สำหรับเกษตรกรและ ครอบครัวของเกษตรกรผู้ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 รายละไม่เกิน 10,000 บาท โดยปลอดชำระต้นเงินและดอกเบี้ย 6 เดือนแรก และดอกเบี้ย คงที่ 0.1% ต่อเดือน ไม่ต้องใช้หลักประกัน ทั้งนี้ มีผู้มาแสดงความประสงค์ ยื่นกู้ 9,676 ราย ธนาคารอยู่ระหว่างการนัดหมายพิจารณาจ่ายเงินกู้ตาม หลักเกณฑ์จนครบทุกรายต่อไป.

งบ1.5แสนล.ถึงมือสศก.แล้วยัน15พ.ค.นี้เริ่มจ่ายเกษตรกร

ผู้จัดการรายวัน360° – เกษตรกรเฮ งบ 150,000 ล้านบาท ถึงมือ สศก. แล้ว พร้อมสั่งจ่าย ช.ก.ส. งวดแรก ยืนยัน 15 พ.ค. เกษตรกร 1 ล้านรายแรก ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาทแน่นอน

ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งได้มอบหมายให้ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ทำหน้าที่นายทะเบียน รวบรวม และจัดทำระบบคัดกรองที่ถูกต้อง เพื่อเร่งช่วยเหลือเกษตรกร โดยจ่ายเงินช่วยเหลือโดยตรงผ่านบัญชี จำนวน 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2563 กลุ่มเป้าหมายเป็นเกษตรกร ไม่เกิน 10 ล้านราย ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับการได้รับความช่วยเหลือภายใต้โครงการเราไม่ทิ้งกัน และหลักเกณฑ์อื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมวงเงินของโครงการฯ ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท

นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ เลขาธิการ สศก. ในฐานะนายทะเบียน กล่าวว่า ขณะนี้ สำนักงานประมาณ ได้โอนงบประมาณให้ สศก. เรียบร้อยแล้ว จำนวน 150,000 ล้านบาท โดย สศก. ดำเนินการจ่ายเช็คให้ ช.ก.ส. ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2563 เป็นรอบแรก จำนวน 25,000 ล้านบาท และรอบต่อไปในวันที่ 20 พฤษภาคม 25,000 ล้านบาท หลังจากนั้นจะจ่ายให้กับ ช.ก.ส. ทุกอาทิตย์ รวม 6 งวด เพื่อให้ ช.ก.ส. ดำเนินการจ่ายเงินให้แก่เกษตรกรต่อไป ซึ่ง ช.ก.ส. จะดำเนินการจ่ายเงินเยียวยาให้แก่เกษตรกร รอบแรกในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ จำนวน 1 ล้านราย เป็นเงิน 5,000 ล้านบาท และดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรกรทุกวัน วันละ 1 ล้านราย อย่างไรก็ตาม กรณีเกษตรกรที่ไม่มีบัญชีเงินฝากกับ ช.ก.ส. สามารถแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากที่มีอยู่กับธนาคารอื่นๆ ได้ โดยเตรียมหมายเลขบัตรประชาชน หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคารอื่น และเข้าไปที่เว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com ทั้งนี้ สศก. ได้เตรียมจัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องอุทธรณ์ โครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ไม่ได้รับความช่วยเหลือเยียวยาจากสาเหตุต่างๆ โดยจะแจ้งรายละเอียดช่องทางให้ทราบโดยเร็วต่อไป.



สังคมการเมือง

ดราม่าตู้ปันสุขตามหาความจริง?

ช่วงนี้ใครเห็นตู้ปันสุขหรือตู้แบ่งปันก็มียิ้มกันถ้วนหน้า ที่คนไทยเมื่อแบ่งปันกัน แต่บางคนแย้งกันโดยของเกลี้ยงตู้ จนคนใจบุญเริ่มขยาย 'บิกตู' พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เลยแนะนำให้มีคนเฝ้าหรือติดกล้องวงจรปิด ใครมีพฤติกรรมไม่ดี สังคมจะได้ลงโทษให้เช็ดหลาบ...● พิธา ลิ้มเจริญรัตน์ หัวหน้าพรรคก้าวไกล ได้ที่อดนายกฯ



ประวิตร วงษ์สุวรรณ

พิธา ลิ้มเจริญรัตน์

ดูถูกประชาชน ทั้งที่ต้นตอมาจากการบริหารจัดการของรัฐบาลที่มีปัญหา อย่างน้อยควรมีโครงการธนาคารอาหาร เพื่อดูแลปากท้องชาวบ้าน ตามไอเดียพรรคก้าวไกลที่เคยเสนอไว้ก่อนหน้านี้...● คณะก้าวหน้ายอมรับเป็นผู้สนับสนุนยิงเลเซอร์ #ตามหาความจริง เหตุการณ์สลายการชุมนุม เดือนพ.ค.53 ไปตามสถานที่ต่างๆ เป้าตาะคือที่ตึกกระทรวงกลาโหม 'บิกป้อม' พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ โยนให้ตำรวจไปดำเนินการตามกฎหมาย...● เรื่องนี้วิจารณ์กันแซ่ด



วิญญูติ ชัยมินตรี

ระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์

ว่าทำลายอำนาจรัฐยิ่งนัก แต่ทางด้าน พล.ต.ท.ภักพงศ์ พงษ์เภตรา ผบ.ชน. บอกว่ายังไม่ชัดเข้าข่ายผิดกฎหมายหรือไม่ ตอนนี้อยู่ระหว่างรวบรวมพยานหลักฐานเท่านั้น...● มุมมองของ วิญญูติ ชัยมินตรี นักกฎหมายเพื่อสิทธิและเสรีภาพ ชี้ว่าเป็นเรื่องการแสดงออกทางความคิดเห็นตามที่รัฐธรรมนูญให้สิทธิเสรีภาพ ข้อความ #ตามหาความจริง ก็ไม่น่ากระทบต่อความมั่นคงของรัฐ หรือความสงบเรียบร้อยของประชาชน...● 15 พ.ค. เกษตรกรได้เฮ รัฐบาลจะโอนเงินเยียวยาโควิด-19 ล็อตแรก 1 ล้านราย รายละ 5 พันบาท นาน 3 เดือน และจะโอนให้ผู้ผ่านสิทธิทุกวันจำนวนไม่เกิน 10 ล้านราย...● จ่ายผ่านบัญชีเงินฝากธ.ก.ส. เกษตรกรที่ไม่มีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส. แจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากที่มีอยู่กับธนาคารอื่นๆ ได้ที่เว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com ...● ส่วนเกษตรกรที่ออกหัก ระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ เลขาธิการส.ป.ก.แจ้งว่าให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคและส่วนกลางเปิดช่องทางการอุทธรณ์ ทั้งที่ตั้งสำนักงาน โทรศัพท์ และอีเมล ภายใน 31 ส.ค. และ กระทรวงเกษตรฯ ยังตั้งศูนย์ร้องเรียน พร้อมทำแอปพลิเคชัน และแบบฟอร์มการร้องเรียนด้วย...●

Cash transfers to 10m farmers start

APINYA WIPATAYOTIN

The Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives (BAAC) will today begin transferring 5,000 baht to the accounts of farmers who qualified for the government's handout initiative to help those financially affected by Covid-19.

Ten million qualified farmers will start receiving the handout today as the fund is distributed gradually this month, according to the Ministry of Agriculture and Cooperatives.

Ministry adviser, Alongkorn Ponlaboot, yesterday said it has verified information provided by farmers when they applied for the welfare benefit, noting the data on 8.33 million qualified farmers has been forwarded to the bank.

The cabinet on April 28 approved a 150-billion-baht fund to help 10 million farmers affected by Covid-19's economic repercussions.

They will have 5,000 baht transferred

to their accounts every month until July.

"About one million registered farmers will receive the money [today]," Mr Alongkorn said. "The rest will get theirs on other days."

"The bank will transfer the money to one million farmers a day," he added. "All 10 million farmers will get the money by [the end of] this month."

Mr Alongkorn said that a second group, comprising 1.67 million farmers, is still being verified.

He said the status of a third group, consisting of farmers who requested more than 5,000 baht per month, is still pending as their request will need government approval. The third group claims that some farmers face technical problems in growing crops.

It is not known how much additional help they have sought or whether it will encompass technical assistance.

Mr Alongkorn said the ministry has set up a centre to handle appeals from those who did not qualify for the handout.



Alongkorn: Help for 10m this month

เกษตร IoT

+เทคโนโลยี

โอกาสของผู้ประกอบการ
ธุรกิจเกษตรรุ่นใหม่
ในยุค Decentralized
April 2020



IoT พลิกโฉมธุรกิจเกษตร สร้างโอกาสช่วงชิงตลาด



ศูนย์วิจัยธนาคารกรุงไทย ระบุเทคโนโลยีการเกษตร โดยเฉพาะเทคโนโลยี IoT เป็นทางออกของธุรกิจการเกษตร เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทำให้เกษตรกรรุ่นใหม่ประสบความสำเร็จได้ง่ายขึ้น เพิ่มความแม่นยำในการเพาะปลูก ช่วยให้สามารถบริหารจัดการการผลิตด้วยตัวเองจากฐานข้อมูลที่เป็นเรียลไทม์ ลดต้นทุนการผลิตและความเสียหายจากสภาพภูมิอากาศ เพิ่มโอกาสให้กับผู้ประกอบการ SMEs ใน 3 กลุ่มหลัก ที่มีมูลค่าตลาดรวมกว่า 1 แสนล้านบาท และเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีแห่งอนาคตที่ภาครัฐส่งเสริมอย่างจริงจัง เพื่อเป็น Smart Farmer

ดร.พรพจน์ นันทรา มาศ ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ปัจจุบันเทคโนโลยีเกษตร หรือ Agritech ก้าวหน้าไปมาก สามารถปลดล็อกอุปสรรคต่างๆ และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับธุรกิจเกษตรไทย โดยเฉพาะเทคโนโลยี IoT ซึ่งหัวใจหลัก คือการใช้เทคโนโลยีเซ็นเซอร์ติดตามและตรวจสอบสถานะข้อมูลที่สำคัญในการเพาะปลูกแบบเรียลไทม์และเฉพาะเจาะจงกับพื้นที่ผลิตรายได้ด้วยตนเอง ทำให้ผู้ประกอบการตัดสินใจและบริหารจัดการการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้เกษตรกรรุ่นใหม่ประสบความสำเร็จได้ง่ายขึ้น ลดความเสียหายของผลผลิต

จากสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อต้นทุนแรงมากขึ้น สามารถรับมือกับยุคสินค้าออร์แกนิกที่ลดการใช้สารเคมีในการเพาะปลูก แต่ยังคงให้คุณภาพของผลผลิตต่อไร่เท่าเดิม นอกจากนี้ การแพร่ระบาดของ COVID-19 ยังเป็นแรงผลักดันให้ภาคเกษตรต้องใช้เทคโนโลยีมากขึ้น ทดแทนการใช้แรงงาน ลดการสัมผัสและการติดต่อระหว่างมนุษย์

“เทคโนโลยี IoT ช่วยเพิ่มโอกาสให้กับธุรกิจเกษตรใน 3 กลุ่ม ได้แก่ ผู้ผลิตสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่มหรือเจาะตลาดเฉพาะกลุ่ม (Niche Market) ผู้ผลิตสินค้าตามเงื่อนไขเกษตรพันธสัญญา (Contract Farming) ให้กับผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีตลาดรองรับชัดเจน รวมทั้งธุรกิจร้านอาหารที่ควบคุมห่วงโซ่การผลิตวัตถุดิบทางการเกษตรด้วยตนเอง มุ่งเน้นตอบโจทย์ด้านสุขภาพ ซึ่งธุรกิจเหล่านี้มีผู้ประกอบการกว่า 6 พันราย มีมูลค่าตลาดรวมกันกว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งเทคโนโลยี IoT ช่วยลดต้นทุนได้ถึง 30-40% และช่วยเพิ่มผลผลิตต่อไร่ได้ถึง 1.4-1.9 เท่า หากมีการนำเทคโนโลยี IoT มาใช้อย่างจริงจังจะคุ้มค่ากับเทคโนโลยีทางการเกษตรที่เหมาะสมอื่นๆ ผลผลิตข้าวต่อไร่มีโอกาสเพิ่มจาก 456 กก./ไร่ เป็น 638-933 กก./ไร่ ทำให้สามารถแข่งขันในตลาดส่งออกข้าวได้ง่ายขึ้น และในอนาคตจะใช้ร่วมกับเทคโนโลยี

ปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI ช่วยวิเคราะห์ วางแผนและตัดสินใจแทนมนุษย์มากยิ่งขึ้น”

นายอภิรักษ์ สุประเสริฐ รองผู้อำนวยการฝ่าย ผู้ร่วมทำวิจัย กล่าวเสริมว่า เทคโนโลยี IoT เพิ่มความแม่นยำในการเพาะปลูก สามารถสอดแทรกในทุกขั้นตอนการผลิต ทั้งการติดตามสภาพดิน การควบคุมโรคและศัตรูพืช เป็นตัวช่วยสำคัญในการติดตามสุขภาพของพืชและสัตว์ ตัวอย่างการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี

IoT ได้แก่ ระบบการติดตามปศุสัตว์ (Livestock Monitoring) ที่ใช้เซ็นเซอร์เก็บรวบรวมข้อมูลสถานที่และตำแหน่งของฝูงปศุสัตว์ ตรวจสอบสุขภาพสัตว์ ช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านแรงงาน และป้องกันการแพร่กระจายโรคได้

อย่างมีประสิทธิภาพ โรงเรือนปลูกพืชระบบปิด (Smart Greenhouse) ด้วยการนำ

เซ็นเซอร์และแอปพลิเคชันมาช่วยควบคุมสภาพแวดล้อมต่างๆ ให้เหมาะสมต่อการ

เพาะปลูก เช่น ควบคุมความชื้นแสง อุณหภูมิ เทคโนโลยีควบคุมการให้น้ำ

(Water Controlling) ใช้เซ็นเซอร์วัดค่าความชื้น และปริมาณน้ำใต้ดิน คำนวณ

ปริมาณน้ำและเวลาในการรดน้ำที่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของพืช การใช้อุปกรณ์

อากาศยานไร้คนขับสำหรับจัดการแปลงเกษตร (Drone for Farm Management) การใช้โดรน

สำรวจพื้นที่ และฉีดพ่นปุ๋ยหรือยาฆ่าแมลง”

“ขณะเดียวกันยังเป็นเทรนด์เทคโนโลยีที่ภาครัฐส่งเสริมเพื่อก้าวเข้าสู่ยุคเกษตร 4.0 โดยภาครัฐตั้งเป้าหมายด้านการทำเกษตรแบบ Smart Farmer ซึ่งเป็นแนวโน้มของเทรนด์เกษตรทั่วโลก ทั้งนี้ผู้ประกอบการธุรกิจเกษตรสามารถประยุกต์เทคโนโลยี IoT ได้ไม่ยาก นอกจากศึกษาผลงานวิจัยต่างๆ แล้วยังสามารถปรึกษาและขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อช่วยให้สามารถใช้เทคโนโลยีให้ประสบความสำเร็จได้ง่ายขึ้น ประกอบด้วย หน่วยงานวิจัยจากภาครัฐ เช่น ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ (TMEC) และสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (Depa) ผู้ให้บริการระบบสื่อสารและโทรคมนาคม (Telco) ผู้ผลิตเครื่องจักรกลเกษตร ตลอดจนกลุ่ม Agritech Startup และผู้ให้บริการด้านไอที ที่สามารถช่วยออกแบบ Solution ให้เหมาะสมกับผู้ประกอบการแต่ละราย” ■

IoTพลิกโฉมธุรกิจเกษตร ช่วยลดต้นทุนเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน

นายพรพจน์ นันทราภส ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย หรือ KTB เปิดเผยว่า ปัจจุบันเทคโนโลยีเกษตร หรือ Agritech ก้าวหน้าไปมากสามารถปลดล็อกอุปสรรคต่างๆ และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับธุรกิจเกษตรไทย โดยเฉพาะเทคโนโลยี IoT ซึ่งหัวใจหลัก คือการใช้เทคโนโลยีเซ็นเซอร์ติดตามและตรวจสอบสถานะข้อมูลที่ใช้ในการเพาะปลูกแบบเรียลไทม์ และเฉพาะเจาะจงกับพื้นที่ผลิตจริงได้ด้วยตนเอง ทำให้ผู้ประกอบการตัดสินใจและบริหารจัดการการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้เกษตรกรรุ่นใหม่ประสบความสำเร็จได้ง่ายขึ้น นอกจากนี้ การแพร่ระบาดของ COVID-19 ยังเป็นแรงผลักดันให้ภาคเกษตรต้องใช้เทคโนโลยีมากขึ้น ทดแทนการใช้แรงงาน ลดการสัมผัส และการติดต่อระหว่างมนุษย์

“เทคโนโลยี IoT ช่วยเพิ่มโอกาสให้กับธุรกิจเกษตรใน 3 กลุ่ม ได้แก่ ผู้ผลิตสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่มหรือเจาะตลาดเฉพาะกลุ่ม (Niche Market) ผู้ผลิตสินค้าตามเงื่อนไขเกษตรพันธสัญญา (Contract Farming) ให้กับผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีตลาดรองรับชัดเจน รวมทั้งธุรกิจร้านอาหารที่ควบคุมห่วงโซ่การผลิตวัตถุดิบทางการเกษตรด้วยตนเอง มุ่งเน้นตอบโจทย์ด้านสุขภาพ ซึ่งธุรกิจเหล่านี้มีผู้ประกอบการกว่า 6 พันราย มีมูลค่าตลาดรวมกันกว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งเทคโนโลยี IoT ช่วยลดต้นทุนได้ถึง 30-40% และช่วยเพิ่มผลผลิตต่อไร่ได้ถึง 1.4-1.9 เท่า หากนำเทคโนโลยี IoT มาใช้อย่างจริงจังจะควบคู่กับเทคโนโลยีทางการเกษตรที่เหมาะสมอื่นๆ ผลผลิตข้าวต่อไร่



พรพจน์ นันทราภส

มีโอกาสเพิ่มจาก 456 กก./ไร่ เป็น 638-933 กก./ไร่ สามารถแข่งขันในตลาดส่งออกข้าวได้ง่ายขึ้น และในอนาคตจะใช้ร่วมกับเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI ช่วยวิเคราะห์ วางแผน และตัดสินใจแทนมนุษย์มากยิ่งขึ้น”

นายอภิรักษ์ สุประเสริฐ รองผู้อำนวยการฝ่ายผู้ร่วมทำวิจัยกล่าวว่า เทคโนโลยี IoT เพิ่มความแม่นยำในการเพาะปลูก สามารถสอดแทรกในทุกขั้นตอนการผลิต ทั้งการติดตามสภาพดิน การควบคุมโรคและศัตรูพืช เป็นตัวช่วยสำคัญในการติดตามสุขภาพของพืชและสัตว์ ตัวอย่างการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี IoT ได้แก่ ระบบการติดตามปศุสัตว์ (Livestock Monitoring) ที่ใช้เซ็นเซอร์เก็บรวบรวมข้อมูลสถานที่และตำแหน่งของฝูงปศุสัตว์ ตรวจสอบสุขภาพสัตว์ ช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านแรงงาน และป้องกันการแพร่กระจายโรคได้อย่างมีประสิทธิภาพ โรงเรือนปลูกพืชระบบปิด (Smart Greenhouse) ด้วยการนำเซ็นเซอร์และแอปพลิเคชันมาช่วยควบคุมสภาพแวดล้อมต่างๆ ให้เหมาะสมต่อการเพาะปลูก

“ผู้ประกอบการธุรกิจเกษตรสามารถประยุกต์เทคโนโลยี IoT ได้ไม่ยาก นอกจากศึกษาผลงานวิจัยต่างๆ แล้วยังสามารถปรึกษาและขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญเพื่อช่วยให้สามารถใช้เทคโนโลยีให้ประสบความสำเร็จได้ง่ายขึ้น ประกอบด้วย หน่วยงานวิจัยจากภาครัฐ เช่น ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) ศูนย์เทคโนโลยีไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (TMEC) และสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (Depa) ผู้ให้บริการระบบสื่อสารและโทรคมนาคม (Telco) ผู้ผลิตเครื่องจักรกลเกษตร ตลอดจนกลุ่ม Agritech Startup และผู้ให้คำปรึกษาด้านไอทีที่สามารถช่วยออกแบบ Solution ให้เหมาะสมกับแต่ละราย”



□ ช่วยธุรกิจ

นายพรพจน์ นันทรามาศ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยกรุงเทพคอมพาสนาการกรไทย เปิดเผยว่า ในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 การนำเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ต ออฟ ดิงส์ (ไอโอที) เข้ามาช่วยธุรกิจเกษตรใน 3 กลุ่ม ได้แก่ ผู้ผลิตสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่มหรือเจาะตลาดเฉพาะกลุ่ม ผู้ผลิตสินค้าตามเงื่อนไขเกษตรพันธสัญญาให้กับผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีตลาดรองรับชัดเจน และธุรกิจร้านอาหารที่ควบคุมห่วงโซ่การผลิตวัตถุดิบทางการเกษตรด้วยตนเอง



4 ปีที่ผ่านมา ธอส.วิ่งฉิว ตอบโจทก์รัฐ-ตรงใจลูกค้า



โดยในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา กับการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาที่เกิดขึ้นกับ ธอส. โดยผลงานที่เห็นได้เป็นรูปธรรม สะท้อนได้จากตัวเลขทางการเงินในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นในแง่ของสินทรัพย์รวมทั้งเพิ่มขึ้นจาก 900,223 ล้านบาท ในสิ้นปี 58 เป็น 1.24 ล้านล้านบาทในปี 62 หรือคิดเป็น 38.37% โดยเป็นผลจากการที่ธนาคารออกผลิตภัณฑ์สินเชื่อที่มีความหลากหลายครอบคลุมกลุ่มลูกค้าทั้งรายได้มีรายได้น้อยและปานกลาง ขณะเดียวกัน ธอส.ยังสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่มุ่งเน้นให้คนไทยได้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองสอดคล้องกับพันธกิจหลักของธนาคาร สินเชื่อคงค้างเติบโตเพิ่มขึ้นจากในปี 58 อยู่ที่ 862,832 ล้านบาท

เป็น 1.20 ล้านล้านบาท ในปี 62 เพิ่มขึ้น 40.15% โดยมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจาก 8,700 ล้านบาท ปี 58 เป็น 13,353 ล้านบาท ในปี 62 เพิ่มขึ้น 53.48% ซึ่งผลกำไรเป็นไปตามตัวชี้วัด โดยไม่ได้มุ่งเน้นผลกำไรสูงสุด นอกจากนี้ยังสามารถรักษาระดับค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงานสุทธิ(Cost to Income) ให้อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าธนาคารอื่น รวมถึงมีคุณภาพสินทรัพย์และเงินกองทุนอยู่ในระดับตามเกณฑ์ขั้นต่ำที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ซึ่งแสดงให้เห็นว่าธนาคารมีการบริหารจัดการเงินกองทุนเพื่อรองรับผลกระทบในอนาคตได้

สำหรับภาพรวมการปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัยปล่อยใหม่และสินเชื่อที่อยู่อาศัยคงค้างของธนาคารมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยเฉพาะในปี 60 โต 6.79 % และปี 61 อยู่ที่ 17.06 % ซึ่งธนาคารสามารถปล่อยสินเชื่อได้สูงสุ่มมากกว่า

200,000 ล้านบาท ในปี 61 และมีส่วนแบ่งการตลาดสินเชื่อที่อยู่อาศัยคงค้างเป็นอันดับ 1 เป็นผลมาจากธนาคารออกผลิตภัณฑ์สินเชื่อที่ตรงกับความต้องการลูกค้า ทั้งกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและปานกลาง(Social) และกลุ่มลูกค้าที่มีรายได้สูง(Business) ขณะที่การประเมินผลรัฐวิสาหกิจ ปี 61 มีผลคะแนนรวมที่ 4.8420 ซึ่งนับว่า เป็นผลคะแนนประเมินตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่ธนาคารทำได้สูงที่สุดในรอบ 8 ปี ขณะเดียวกัน ยังมีการขับเคลื่อนองค์กรด้วยกลไก 3 ด้าน (GHB Drive Engine) ด้วยการดูแลกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและปานกลางให้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเอง



รวมถึงข้าราชการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ (รายได้ผู้กู้ไม่เกิน 25,000 บาทต่อเดือน) การเป็นทางเลือกที่ดีสำหรับกลุ่มผู้มีรายได้ปานกลางและสูง(รายได้ผู้กู้มากกว่า 25,000 บาทต่อเดือนและการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพด้วยต้นทุนต่ำ ภายใต้กรอบภารกิจและหลักธรรมาภิบาล

นอกจากนี้ ยังประสบความสำเร็จในการพัฒนาและขึ้นระบบงานหลัก GHB System โครงการที่ใหญ่ที่สุดของธนาคาร โดยสามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด และให้บริการลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องไร้รอยต่อ ควบคู่ไปกับการปรับภาพลักษณ์องค์กรให้มีความทันสมัย เพื่อมุ่งสู่การเป็น “ธนาคารที่ดีที่สุด สำหรับการมีบ้าน”

ในช่วงเกือบ 4 ปีที่ผ่านมา ธอส.ยังมีการคลอดโครงการต่างๆ ออกมาอย่างต่อเนื่อง เช่น สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยแห่งรัฐ อาทิ โครงการบ้านล้านหลัง โครงการบ้านคนไทยประชารัฐ บนที่ดินราชพัสดุ โครงการมาตรการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยของธนาคารอาคารสงเคราะห์ที่รอบวงเงิน 50,000 ล้านบาท โครงการมาตรการลดภาระการซื้อที่อยู่อาศัย “บ้านดีมีदान” โครงการ Payment Gateway เพิ่มช่องทางการชำระหนี้เงินกู้ผ่าน เครื่องรับชำระเงินกู้อิเล็กทรอนิกส์ (LRM) เครื่องชำระหนี้เงินกู้ไร้เงินสด (QR Non-cash Payment) และ Mobile Application GHB ALLโครงการสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการโฮมสเตย์(Homestay) และที่พักนักเดินทาง(Home Lodge) โครงการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Reverse Mortgage: RM) โครงการของขวัญปีใหม่ 63 เพื่อส่งเสริมวินัยทางการเงินสำหรับลูกค้า ธอส. ผู้มีรายได้น้อย ฯลฯ ด้วยผลงานเชิงประจักษ์ที่ว่ามา จึง

ไม่น่าแปลกใจว่าทำไม ธอส. จึงคว้าสุดยอด 4 รางวัลแห่งเกียรติยศในปี 2562 ที่ไม่เคยมีหน่วยงานใดได้พร้อมกันภายในปีเดียวมาก่อน ได้แก่ 1.รางวัลรัฐวิสาหกิจยอดเยี่ยม 2.รางวัลผู้นำองค์กรดีเด่น 3.รางวัลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ(ITA) โดยมีคะแนนสูงสุดอันดับ 1 จาก 8,299 หน่วยงาน ติดต่อกัน 3 ปีซ้อน

และรางวัลล่าสุด รางวัลคุณภาพแห่งชาติ(TQA) รางวัลที่สะท้อนความเป็นเลิศในการบริหารจัดการองค์กรว่ามีความทัดเทียมระดับมาตรฐานโลก โดย ธอส. ถือเป็นสถาบันการเงินแห่งแรก และยังเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจเพียงแห่งเดียวที่ได้รับรางวัล TQA ซึ่งไม่เคยมีหน่วยงานใดในประเทศไทยได้รับรางวัล TQA มาตั้งแต่ปี 2554 และนับตั้งแต่ที่มีการมอบรางวัลเมื่อปี 2545 มีเพียงแค่ 6 องค์กรเท่านั้นที่ได้รับรางวัล TQA และหนึ่งในนั้นคือ ธอส.

ทั้ง 4 รางวัล ได้สะท้อนให้เห็นอย่างชัดเจนว่า เพราะเหตุใด ธอส. ถึงยังสามารถรักษาแฟนคลับคนอยากมีบ้านได้อย่างเหนียวแน่น รวมทั้งยังมีการพัฒนาผลิตภัณฑ์และเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเพื่อทำให้คนไทยมีบ้านตามพันธกิจได้อย่างรวดเร็วต่อเนื่อง และสมกับการก้าวสู่การเป็นธนาคารที่ดีที่สุด สำหรับการมีบ้านต่อไป

วิทยา แสนักดี สรรหา เอ็มดี ธอส.



นายวิทยา แสนักดี รองกรรมการผู้จัดการกลุ่มงานการตลาด ธนาคารอาคารสงเคราะห์ สมัครเข้าสรรหาเป็นเอ็มดีธนาคารอาคารสงเคราะห์

จบการศึกษาปริญญาตรี เศรษฐศาสตรมหาวิทาลัยรามคำแหง ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการทำงาน ปี 2540 ผู้จัดการสาขาประจำฝ่ายกิจการสาขากุมิภาค 2 ปีถัดมาเป็นผู้จัดการสาขาพญา หลังจากนั้น 4 ปีคือ ปี 2545 เป็นผู้จัดการสาขาภูเก็ต

ปี 2550 ขึ้นเป็นผู้จัดการเขต 3 สำนักงานเขต สมุทรสาคร ปี 2552 เป็นผู้อำนวยการฝ่ายกิจการสาขากุมิภาค 2 ปี พอ ปี 2556 ขึ้นผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานสาขากุมิภาค 2 และรักษาการรองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มงานสาขากุมิภาค

ปี 2559 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานกลยุทธ์ 1 และรักษาการรองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มงานกลยุทธ์องค์กร

ปี 2560 รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มงานกลยุทธ์องค์กร

และปีเดียวกันนั้น ได้โยกมาเป็น รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มงานการตลาด

ผ่านการอบรมหลักสูตรมากมาย เช่น



หลักสูตร International Housing Finance Program, the Wharton School, University of Pennsylvania, U.S.A. หลักสูตรการบริหารการรักษาค่าความสงบเรียบร้อยของสังคม ภาครัฐร่วมเอกชน

(บรจ.) รุ่นที่ 7 หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูง การเมืองการปกครองในระบบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง (ปปร.) รุ่นที่ 21 สถาบันพระปกเกล้า

หลักสูตรนักบริหารระดับสูง ธรรมศาสตร์ เพื่อสังคม (นมธ.) รุ่นที่ 8 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ หลักสูตร Leadership Succession Program (LSP) รุ่นที่ 5 มูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (IRDP)

หลักสูตร การปฏิบัติการจิตวิทยาฝ่ายอำนาจ การ รุ่นที่ 111 สถาบันจิตวิทยาความมั่นคง

มีผลงานดีเด่นมากมาย อาทิ ริเริ่มโครงการ ยกกระดับมาตรฐานการให้บริการที่ดีทั่วทั้งองค์กรของธนาคารอาคารสงเคราะห์ ริเริ่มโครงการ Life Begin with GHB จนเพิ่มกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้ประมาณ 1 ล้านคน

ริเริ่มโครงการ Synergy GHB โดยทำความร่วมมือกับบริษัทเอกชน ที่ไม่ประสงค์ทำ MOU สวัสดิการกับธนาคาร เพื่อขยายฐานกลุ่มลูกค้าอาชีพประจำให้มีบ้านได้ง่ายขึ้น ริเริ่มจัดทำแผนการตลาดบูรณาการ และพัฒนามาเป็นแผนแม่บทการตลาดของธนาคารในปัจจุบัน

และยังริเริ่มจัดทำแผนบริหารงานเขตบริหารงานสาขา ในสังกัด พร้อมทั้งขยายผลไปยังสาขาส่งต่างจังหวัดทั่วประเทศ

ธ.ออมสินออก สลากดิจิทัลปี รางวัลที่รับ3ล. ลุ้นได้12ครั้ง น.8



ชาตียา พยพนาวิชัย

ธ.ออมสิน (ต่อจากหน้า 1)

นายชาตียา พยพนาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสินเปิดรับฝากสลากออมสิน ดิจิทัล 1 ปี (สลากดิจิทัล : Digital Salak on MyMo) ซึ่งถือเป็นงวดที่ 3 แล้ว โดยใช้โมบาย แบงกิ้ง ของ ออมสิน หรือ MyMo เครื่องมือในการฝากเงินยุคดิจิทัล ตอบโจทย์ชีวิตวิถีใหม่ หรือ "New Normal" ในช่วงวิกฤติโควิด-19 ซึ่งธนาคารจะเปิดวงเงินรับฝากสำหรับงวดนี้ เป็นจำนวน 25,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ สลากออมสินดิจิทัล 1 ปี อายุสลาก 1 ปี เปิดรับฝากหน่วยละ 20 บาท ผลตอบแทน 0.10 เปอร์เซ็นต์ ต่อปี ทั้งนี้แนะนำให้ฝาก 200,000 บาท เมื่อครบ 1 ปี จะได้ผลตอบแทนขั้นต่ำ 0.70 เปอร์เซ็นต์ต่อปี ยังไม่รวมผลตอบแทนเงินรางวัลเลขสลาก ซึ่งยังสูงกว่าเงินฝากประจำ 1 ปี

ขณะเดียวกันผู้ฝากมีสิทธิ์ลุ้นถูกรางวัลจากการออกรางวัลเลขสลากทุกวันที่ 16 ของเดือน จำนวน 12 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการฝาก โดยมีรางวัลสูงสุด รางวัลที่ 1 มูลค่าเงินรางวัลกว่า 3 ล้านบาท จำนวน 1 รางวัล, รางวัลที่ 2 มูลค่าเงินรางวัล 100,000 บาท จำนวน 1 รางวัล, รางวัลที่ 3-5 และรางวัลเลขท้าย 4 ตัว (กำหนดงวดและหมวดอักษรเฉพาะรางวัลที่ 1 และ รางวัลที่ 2)

สำหรับการออกรางวัลนี้จะมีการถ่ายทอดสดผ่านทางสื่อออนไลน์สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย Facebook : LIVE NBT2HD ซึ่ง

ดอกเบี้ยและเงินรางวัลจะได้รับการยกเว้นภาษีด้วย

นอกจากนี้ธนาคารฯ ยังได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพิ่มเติม "สลากดิจิทัล 1 ปี มีเฮ" สำหรับผู้ที่ฝากระหว่างวันที่ 17 เมษายน-15 ธันวาคม 2563 โดยลุ้น 20 รางวัลมูลค่ารวมกว่า 3 ล้านบาท ได้แก่ รถยนต์ TOYOTA CHR รุ่น 1.8 Mid จำนวน 1 รางวัล, รถยนต์ TOYOTA Yaris รุ่น ATIV Mid จำนวน 2 รางวัล, โทรศัพท์ iPhone 11 Pro (256 GB) จำนวน 6 รางวัล, iPad Pro 11 นิ้ว (256 GB) จำนวน 9 รางวัล และ ทองคำแท่งหนัก 5 บาท จำนวน 2 รางวัล โดยกำหนดออกรางวัลชิงโชคนี้จำนวน 3 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ออกรางวัลวันที่ 16 กรกฎาคม 2563 ครั้งที่ 2 วันที่ 16 ตุลาคม 2563 และ ครั้งที่ 3 วันที่ 16 มกราคม 2564

"ผู้รักการออมและชื่นชอบการเสี่ยงโชคไม่ควรพลาด เพราะเงินฝากสลากออมสินพิเศษ 1 ปี รุ่นนี้ คำนึงถึงผู้ที่ชอบการฝากระยะสั้น และยังได้ลุ้นถูกรางวัลเลขสลากทุกเดือน ฝากครบ 1 ปี ได้รับเงินต้นคืนทั้งจำนวน พร้อมผลตอบแทนที่ไม่ต้องเสียภาษีอีกด้วย เหมาะสำหรับผู้ที่ชอบผลตอบแทนและเสี่ยงโชคไปพร้อมกัน ซึ่งธนาคารฯ ต้องการเน้นเงินฝากสำหรับผู้เริ่มต้นในการออม ฝากขั้นต่ำเพียง 200 บาทเท่านั้น" นายชาตียา กล่าวทิ้งท้าย

ออมสินระดมเงิน ชาย'สลากระดิดจี้ทล' ฐผลตอบแทนสูง

ไทยโพสต์ • “ออมสิน” เปิดขาย สลากดิจิทัล 1 ปี วงเงิน 2.5 หมื่น ล้านบาท หน่วยละ 20 บาท ฐ ดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับการ ยกเว้นภาษี ด้าน “กองสลาก” เคาระ เวลาจองคิวขึ้นรางวัล 00.01 น. วันที่ 17 พ.ค.นี้

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสินได้ ปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ จูงใจให้เริ่มต้นออมเงิน ด้วยการ ฝากสลากออมสินดิจิทัล 1 ปีซึ่ง ถือเป็นงวดที่ 3 แล้ว โดยใช้โม บายด์แบ่งกึ่งของธนาคารออมสิน หรือ MyMo โดยธนาคารได้ เปิดวงเงินรับฝากสำหรับงวดนี้ จำนวน 25,000 ล้านบาท

สำหรับสลากออมสินดิจิทัล 1 ปี อายุสลาก 1 ปี เปิดรับฝาก หน่วยละ 20 บาท ผลตอบแทน 0.10% ต่อปี ทั้งนี้ แนะนำให้ฝาก 200,000 บาท เมื่อครบ 1 ปีจะได้ ผลตอบแทนขั้นต่ำ 0.70% ต่อปี ยัง ไม่รวมผลตอบแทนเงินรางวัลเลข สลาก ซึ่งยังสูงกว่าเงินฝากประจำ 1 ปี โดยผู้ฝากมีสิทธิ์ลุ้นถูกรางวัล จากการออกรางวัลเลขสลากทุกวัน ที่ 16 ของเดือน จำนวน 12 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการฝาก มีรางวัล สูงสุด รางวัลที่ 1 มูลค่าเงินรางวัล กว่า 3 ล้านบาท

ด้านนายธนวรรธน์ พลวิชัย กรรมการและโฆษกคณะกรรมการ สลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าว ว่า การออกรางวัลในวันที่ 16 พ.ค.

2563 จะยึดแนวทางในการป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตามแนวทางกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งจะมีการจำกัดจำนวนผู้ปฏิบัติ หน้าที่ในพื้นที่ออกรางวัล โดยให้ กรรมการ เจ้าหน้าที่ และผู้เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เช่น การจัดสถานที่นั่งห่างกันอย่างน้อย 1 เมตร จุดคัดกรองอุณหภูมิ ผู้ร่วมออกรางวัลทุกคน ล้างมือด้วย เจลแอลกอฮอล์ กำหนดให้ใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาในทั้งออกรางวัล หากเป็นเจ้าหน้าที่เชิฐ กรรมการ ผู้ประกาศรางวัลต้อง ใส่ Face Shield นอกเหนือจาก หน้ากากอนามัยด้วย ตลอดจน ให้ทำความสะอาดอุปกรณ์ออกรางวัล รวมถึงจุดที่มีการสัมผัส บ่อยๆ ทุก 30 นาที

ทั้งนี้ ประชาชนที่สนใจ เข้าชมการออกรางวัลสามารถ เดินทางมาได้ แต่ต้องปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด

ในส่วนของผู้ถูกรางวัล สลากที่ต้องการเดินทางมาขึ้น รางวัลที่สำนักงานสลากฯ สนาม บินน้ำ จนนทบุรี จะต้องลงทะเบียนจองคิวผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th เพื่อบันทึกหมายเลขวง หน้าก่อนมาขึ้นรางวัล โดยเริ่มให้ จองคิวการขึ้นรางวัลของสลาก งวด 1 เม.ย.2563 ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 17 พ.ค.นี้ และเริ่มให้มาขึ้นรางวัลที่สำนั กงานฯ ได้ตั้งแต่ 18 พ.ค.เป็นต้น ไป.

'ออมสิน'เปิดขายสลากดิจิทัล2.5หมื่นล้านบาท.

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารฯ ได้ออกสลากออมสินดิจิทัล จำหน่ายผ่านโมบายเบงกิง MyMo อายุ สลาก 1 ปี หน่วยละ 20 บาท วงเงินรวม 25,000 ล้านบาท เพื่อส่งเสริมการออมให้ประชาชนรายย่อย และวัยเริ่มต้นทำงานเก็บออม โดยสามารถลุ้นรางวัล สลากได้ทุกวัน ที่ 16 ของเดือน เงินรางวัลสูงสุด 3 ล้านบาท รวม 12 ครั้ง พร้อม ได้รับผลตอบแทน 0.10 % ต่อปี และเงินรางวัลยังได้รับยกเว้นภาษี

“การเปิดจำหน่ายสลากฯ ผ่านระบบดิจิทัล แอปพลิเคชัน เพื่อตอบ โจทย์กระแส นิว นอร์มอล ในช่วงที่ยังต้องเฝ้าระวังสถานการณ์เชื้อไวรัส โควิด โดยธนาคารฯ ต้องการเน้นเงินฝากสำหรับผู้เริ่มต้นในการออม ฝากขั้นต่ำเพียง 200 บาทเท่านั้น แต่ถ้าฝากถึง 2 ล้านบาท เมื่อครบ 1 ปี จะได้ผลตอบแทนขั้นต่ำ 0.70% ต่อปี รวมถึงมีโอกาสลุ้นผลตอบแทนเงินรางวัลเลข สลากอีก ซึ่งผลตอบแทนจะสูงกว่าเงินฝากประจำ 1 ปี”

สำหรับรางวัลสูงสุด รางวัลที่ 1 มูลค่าเงินรางวัลกว่า 3 ล้านบาท จำนวน 1 รางวัล รางวัลที่ 2 มูลค่าเงินรางวัล 1 ล้านบาท จำนวน 1 รางวัล รางวัลที่ 3-5 และรางวัลเลขท้าย 4 ตัว นอกจากนี้ธนาคารฯ ยังได้จัดกิจกรรมส่งเสริม การตลาดเพิ่มเติม สลากดิจิทัล 1 ปี มีเส สำหรับผู้ที่ฝากระหว่างวันที่ 17 เม.ย.-15 ธ.ค. 63 มีสิทธิลุ้นรางวัลเพิ่มอีก 20 รางวัล ทั้งรถยนต์ไฮโดรคาร์บอนมือถือ ทองคำแท่ง โดยมีสิทธิลุ้นโชคเพิ่มถึง 3 ครั้ง

ธนาคารยังทำหน้าที่ส่งเสริมการออม และนำเสนอรูปแบบที่หลากหลายเพื่อสนับสนุนภาคการออมของภาคประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยได้ ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์ให้เริ่มต้นออมเงินตั้งแต่จำนวนน้อย และมีผล ตอบแทนที่น่าสนใจ ขณะเดียวกันผู้ที่ชื่นชอบการเสี่ยงโชคก็ไม่ควรพลาด เงินฝากสลากออมสินพิเศษ 1 ปี รุ่นนี้.

มาแล้ว!สลากดิจิทัล2.5หมื่นล้าน “ออมสิน”ชูลงทุน1ปีผลตอบแทน0.10%

ผู้จัดการรายวัน360° – “ออมสิน” ส่งเสริมการออมต่อเนื่อง ด้วยสลากออมสินดิจิทัล 1 ปี งวดที่ 3 มูลค่า 2.5 หมื่นล้านบาท เปิดรับฝากผ่าน Mobile Banking “MyMo” เพียงช่องทางเดียว กำหนดอายุสลาก 1 ปี หน่วยละ 20 บาท ให้ผลตอบแทน 0.10% ซื้อขั้นต่ำ 200 บาท รวมลุ้นรางวัลเลขสลากทุกวันที่ 16 ของเดือน เงินรางวัลสูงสุด 3 ล้านบาท รวม 12 ครั้ง ดอกเบี้ยและเงินรางวัลได้รับยกเว้นภาษี

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสิน ในฐานะสถาบันการเงินของรัฐที่มุ่งมั่นทำหน้าที่ส่งเสริมการออม และนำเสนอรูปแบบที่หลากหลาย เพื่อสนับสนุนภาคการออมอย่างยั่งยืน โดยล่าสุดนี้ได้ปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มุ่งใจให้เริ่มต้นออมเงินในจำนวนเงินที่น้อยๆ เก็บออม และมีผลตอบแทนที่น่าพอใจ โดยมุ่งหวังให้ประชาชนรายย่อย เริ่มเริ่มต้นทำงาน ได้สร้างความคุ้นเคยกับการออมเงิน ด้วยการฝากสลากออมสินดิจิทัล 1 ปี (สลาก

ดิจิทัล : Digital Salak on MyMo) ซึ่งถือเป็นงวดที่ 3 แล้ว โดยใช้ Mobile Banking ของธนาคารออมสิน หรือ MyMo เครื่องมือฝากเงินในยุคดิจิทัล ตอบโจทย์กระแส New Normal ในช่วงที่ยังต้องเฝ้าระวังสถานการณ์เชื้อไวรัสโคโรนา COVID-19

โดยธนาคารฯ ได้เปิดวงเงินรับฝากสำหรับงวดนี้จำนวน 25,000 ล้านบาท สลากออมสินดิจิทัล 1 ปี อายุสลาก 1 ปี เปิดรับฝากหน่วยละ 20 บาท ผลตอบแทน 0.10 %ต่อปี ทั้งนี้ แนะนำให้ฝาก 200,000 บาท เมื่อครบ 1 ปี จะได้ผลตอบแทนขั้นต่ำ 0.70% ต่อปี ยังไม่รวมผลตอบแทนเงินรางวัลเลขสลาก ซึ่งยังสูงกว่าเงินฝากประจำ 1 ปี ทั้งนี้ ผู้ฝากมีสิทธิ์ลุ้นถูกรางวัลจากการออกรางวัลเลขสลากทุกวันที่ 16 ของเดือน จำนวน 12 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการฝาก โดยมีรางวัลสูงสุด รางวัลที่ 1 มูลค่าเงินรางวัลกว่า 3 ล้านบาท จำนวน 1 รางวัล รางวัลที่ 2 มูลค่าเงินรางวัล 100,000 บาท จำนวน 1 รางวัล รางวัลที่ 3-5 และรางวัลเลข

ท้าย 4 ตัว (กำหนดงวดและหมวดอักษรเฉพาะรางวัลที่ 1 และรางวัลที่ 2) โดยการออกรางวัลนี้จะมีการถ่ายทอดสดผ่านทางสื่อออนไลน์ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย Facebook : LIVE NBT2HD ซึ่งดอกเบี้ยและเงินรางวัลจะได้รับยกเว้นภาษีด้วย

นอกจากนี้ ธนาคารฯ ยังได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพิ่มเติม “สลากดิจิทัล 1 ปี มีเซ” สำหรับผู้ที่ฝากระหว่างวันที่ 17 เมษายน-15 ธันวาคม 2563 ลุ้น 20 รางวัล มูลค่ารวมกว่า 3 ล้านบาท

ผู้อำนวยการออมสิน ยังกล่าวเพิ่มเติมว่า เงินฝากสลากออมสินพิเศษ 1 ปี รุ่นนี้ คำนึงถึงผู้ฝากที่ชอบการฝากระยะสั้นและยังได้ลุ้นถูกรางวัลเลขสลากทุกเดือน ฝากครบ 1 ปี ได้รับเงินต้นคืนทั้งจำนวน พร้อมผลตอบแทนที่ไม่ต้องเสียภาษีอีกด้วย เหมาะสำหรับผู้ที่ชอบผลตอบแทนและเสี่ยงโชคไปพร้อมกัน ซึ่งธนาคารฯ ต้องการเน้นเงินฝากสำหรับผู้เริ่มต้นในการออม ฝากขั้นต่ำเพียง 200 บาทเท่านั้น



ขายนสลากออมสินดิจิทัลงวด3 ชาติชาย พยุหนาวีชัย

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า ถ้าธนาคารออมสินได้ปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มุ่งใจให้เริ่มต้นออมเงินในจำนวนเงินที่น้อยๆ เก็บออม และมีผลตอบแทนที่น่าสนใจ โดยมุ่งให้ประชาชนรายย่อย ้วยเริ่มต้นทำงาน ได้สร้างความคุ้นเคยกับการออมเงิน ด้วยการฝากสลากออมสินดิจิทัล 1 ปี (สลากดิจิทัล : Digital Salak on MyMo) เปิดรับฝากหน่วยละ 20 บาท ผลตอบแทน 0.10% ต่อปี ซึ่งถือเป็นงวดที่ 3 แล้ว โดยใช้ Mobile Banking ของธนาคารออมสิน หรือ MyMo เครื่องมือฝากเงินในยุคดิจิทัล โดยธนาคารออมสินได้เปิดวงเงินรับฝากงวดนี้จำนวน 25,000 ล้านบาท

คอหอยเล็กลงแดงแล้ว

● ลุ้นรางวัลที่หนึ่ง 16 พ.ค. ขึ้นรางวัล 18 พ.ค.นี้

คอหอยเซ กองสลากฯ ยันออกรางวัลที่หนึ่งวันที่ 16 พ.ค.นี้ หลังเลื่อนหนีโควิดมานาน เริ่มให้มาขึ้นรางวัลที่สำนักงานฯ ได้ตั้งแต่ 18 พ.ค. ไม่เกินวันละ 6.5 หมื่นฉบับ รวมทั้งขึ้นรางวัลที่ร.ก.ส. ออมสิน ทุกสาขาทั่วประเทศ และกรุงไทยเฉพาะกรุงเทพฯ

นายชนวรรณ พลวิชัย กรรมการและโฆษกคณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยว่า ในวันที่ 16 พ.ค.นี้ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลจะดำเนินการออกรางวัลตามปกติ โดยจะยึดแนวทางในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตามแนวทางการทรงสวัสดิการสุข ซึ่งจะมีการจำกัดจำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ออกรางวัล โดยกรรมการ เจ้าหน้าที่ และผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ประชาชนที่สนใจเข้าชมการออกรางวัล สามารถเดินทางมาได้ แต่ต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด สำหรับการรับชมในท้องออกรางวัลอาจมีที่นั่งลดลงจากเดิม เพราะจะมีการเว้นระยะห่างเพิ่ม (Social Distancing) และหากที่นั่งเต็ม ได้จัดสถานที่รับชมผ่านโทรทัศน์วงจรปิด ณ ด้านล่างของอาคาร ดังนั้นจึงขอความร่วมมือให้ประชาชนรับการถ่ายทอดสดการออกรางวัลผ่านโทรทัศน์ วิทยุ หรือสื่อสังคมออนไลน์ ซึ่งมีความสะดวก ปลอดภัย และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่รณรงค์ให้อยู่บ้านและลดการเดินทาง

ด้านผู้ถูกรางวัลสลากฯ ที่ต้องการเดินทางมาขึ้นรางวัลที่สำนักงานสลากฯ สนามบินน้ำ จ.นนทบุรี จะต้องลงทะเบียนจองคิวผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th เพื่อบันทึกหมายเลขล่วงหน้าก่อนมาขึ้นรางวัล โดยเริ่มให้จองคิวการขึ้นรางวัลของสลากฯ งวด 1 เม.ย. 2563

ตั้งแต่วันที่ 17 พ.ค.นี้ และเริ่มให้มาขึ้นรางวัลที่สำนักงานฯ ได้ตั้งแต่ 18 พ.ค.เป็นต้นไป

โดยกำหนดรับขึ้นเงินรางวัลได้ไม่เกินวันละ 65,000 ฉบับ ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด สำหรับวิธีการจองคิวผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th จะไม่ยุ่งยาก เพียงกรอกชื่อ-นามสกุล หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน และจำนวนสลากฯ ที่จะมาขอขึ้นรางวัล จากนั้นก็มาขึ้นรางวัลตามวันเวลาที่ได้จองไว้

อย่างไรก็ตาม เพื่อความสะดวกสามารถขึ้นรางวัลได้ที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ธนาคารออมสิน ทุกสาขาทั่วประเทศ และธนาคารกรุงไทยเฉพาะสาขากรุงเทพฯ และปริมณฑล

สำหรับการจำหน่ายสลากฯ งวด 16 มิ.ย. 2563 นั้น สำนักงานสลากฯ จะให้ตัวแทนจำหน่ายแจ้งความประสงค์จะขอรับสลากฯ ไปจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th ตั้งแต่วันที่ 14-18 พ.ค. 2563

ทั้งนี้ หากตัวแทนจำหน่ายไม่แจ้งความประสงค์ในระบบ จะไม่สามารถชำระเงินค่าสลากฯ และรับสลากฯ งวดวันที่ 16 มิ.ย. 2563 ไปจำหน่ายได้ ■