

เล็งต่อ ยอด

“แต่ะเอียช่วยชาติ”



คลังรุกคืบ

ระบบภาษีอิเล็กทรอนิกส์

เล็งต่อ ยอด ‘แต่ะเอียช่วยชาติ’

คลังรุกคืบระบบภาษีอิเล็กทรอนิกส์

ช่วงที่ผ่านมา แม้จะยังไม่มีคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ แต่กระทรวงการคลังก็มีเรื่องเสนอให้ ครม.ทุกสัปดาห์

เมื่อเร็วๆ นี้ “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” รมว.คลัง ได้เสนอรายงานสรุปผลการดำเนิน “มาตรการส่งเสริมการชำระเงินเพื่อซื้อสินค้าและบริการ และการนำส่งข้อมูลภาษีมูลค่าเพิ่มผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์” หรือที่เรียกกันว่า “แต่ะเอียช่วยชาติ” นั้นเอง

มาตรการนี้ รัฐจะจ่าย “เงินชดเชย” ให้แก่ผู้ชำระเงินค่าซื้อสินค้าหรือค่าบริการ ด้วย “บัตรเครดิต” หรือ “คิวอาร์โค้ด” ให้แก่ร้านค้าในระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ที่ใช้ระบบบันทึกการเก็บเงิน (point of sale : POS) จำนวน 5 บาท ในทุก ๆ

การชำระ VAT จำนวน 7 บาท และจะชดเชยสูงสุดไม่เกิน 1,000 บาทต่อคน หรือเท่ากับค่าซื้อสินค้าหรือบริการรวม VAT สูงสุด 21,400 บาทต่อคน

ซึ่งตั้งแต่วันที่ 7-15 ก.พ. 2562 มีประชาชนสนใจลงทะเบียนเข้าร่วมมาตรการ ผ่าน www.epayment.go.th ทั้งสิ้น 34,865 ราย มีร้านค้าเข้าร่วมตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 2561-31 ม.ค. 2562 จำนวน 213 ราย หรือรวมทั้งสิ้น



19,551 สาขาทั่วประเทศ

อย่างไรก็ดี พบว่า ผู้ลงทะเบียนที่ซื้อสินค้าและบริการมีเพียง 6,466 ราย โดยชำระเงินเพื่อซื้อสินค้าและบริการเป็นจำนวนทั้งสิ้น 12,740 รายการ คิดเป็นมูลค่าสินค้าและบริการ รวม VAT ที่ 16,238,174 บาท คิดเป็น VAT ที่ 915,861 บาท ทำให้ยอดเงินชดเชยที่รัฐต้องจ่ายคืนอยู่ที่ 654,186 บาท

ถือว่าต่ำกว่ากรอบงบประมาณที่

ประเมินไว้ว่าจะต้องใช้ราว 9,240 ล้านบาท

กระทรวงการคลังวิเคราะห์ว่า การที่มีผู้ลงทะเบียนซื้อสินค้าและบริการแค่ 18.55% ของผู้ลงทะเบียนทั้งหมดนั้น เนื่องจากการชำระเงินผ่าน “บัตรเครดิต” และ “คิวอาร์โค้ด” อาจไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมของคนที่ยินยอมทำผ่าน “บัตรเครดิต”

ที่มีแรงจูงใจมากกว่า ทั้งในแง่ส่วนลดการสะสมคะแนน และการผ่อนชำระที่สำคัญยังพบว่า ประชาชนมีความกังวล

ในเรื่อง “การเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล” และ “ข้อมูลธุรกรรมทางการเงิน”

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังเห็นว่า มาตรการดังกล่าวมีส่วนช่วยกระตุ้นให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมกรมการชำระเงินของผู้บริโภค และการรับชำระเงินของผู้ประกอบการจาก “ระบบเงินสด” ไปสู่ “ระบบอิเล็กทรอนิกส์” ซึ่งจะส่งผลผลักดันให้ผู้ประกอบการธนาคารพาณิชย์ และผู้ให้บริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) พัฒนาระบบมารองรับ โดยจะต้องปรับปรุงรูปแบบการให้บริการการชำระเงินและการรับชำระเงินเป็นระบบเปิด (open-loop system) ที่สามารถใช้ร่วมกันได้

ซึ่งการดำเนินมาตรการลักษณะนี้อย่างต่อเนื่องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี เพราะจะช่วยให้ผู้ประกอบการธนาคาร และอีเอ็มวี มีการลงทุนพัฒนาระบบ ขณะที่ภาครัฐจะมีข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการจัดเก็บภาษี รวมถึงช่วยให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น ลดต้นทุนผู้เสียภาษี และต้นทุนการเก็บภาษีของรัฐ

“มาตรการลักษณะนี้อาจจะนำไปมาใช้พร้อมกับการยกเลิกการยกเว้นภาษี VAT สำหรับการประกอบกิจการประเภทต่าง ๆ ในปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้ระบบภาษีมีความเป็นธรรมมากยิ่งขึ้น และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายและการกำหนดนโยบายของภาครัฐ ที่จะสามารถนำภาษีมาจ่ายเงินคืนให้กับผู้ที่สมควรได้รับประโยชน์ หรือกลุ่มเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด รวมถึงพัฒนาระบบให้สามารถแยกประเภทสินค้าที่รัฐต้องการส่งเสริมในแต่ละช่วงเวลาได้”

แหล่งข่าวจากกระทรวงคลัง กล่าวว่า สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เห็นว่าควรดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อเนื่องในปีต่อ ๆ ไป แต่ต้องปรับปรุงในรายละเอียดมากขึ้น เพื่อตอยอด เพราะจะเป็นการผลักดันให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน “ระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์” และ “ระบบภาษีอิเล็กทรอนิกส์” อย่างเป็นรูปธรรมสูงสุด

“มาตรการจะมุ่งสู่การกำหนดเงื่อนไข เช่น จะต้องจ่ายค่าซื้อสินค้าและบริการผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (รวมถึงบัตรเครดิต) ซื้อสินค้าและบริการกับผู้ประกอบการจดทะเบียน VAT โดยผู้ประกอบการต้องมีระบบ POS ช่วยเก็บบันทึกการ

ขาย ยอดขาย จำนวน VAT ที่แยกออกจากราคาสินค้าและบริการ รายละเอียดสินค้า พิมพ์ใบกำกับภาษี และต้องรับและส่งข้อมูลจำนวน VAT ในแต่ละรายการที่รับชำระค่าสินค้าและบริการได้แบบ real-time รวมถึงต้องพัฒนาระบบให้สามารถแยกประเภทสินค้าที่รัฐต้องการจะส่งเสริมในแต่ละช่วงเวลาได้เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีอากรและประสิทธิภาพในการใช้จ่ายของภาครัฐต่อไป” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่ “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” อธิบดีกรมสรรพากร ระบุว่า ได้ให้นโยบายผู้บริหารสรรพากรทั่วประเทศขับเคลื่อนองค์กรด้วยดิจิทัลอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง โดยขณะนี้กำลังพัฒนาระบบการออกใบกำกับภาษี/ใบเสร็จภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Tax invoice/e-Receipt) ซึ่งผู้ประกอบการที่ลงทุนพัฒนาระบบ e-Tax invoice/e-Receipt รวมถึงระบบ POS และระบบการนำส่งภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายอิเล็กทรอนิกส์ (e-Withholding tax) สามารถนำรายจ่ายจากการลงทุนดังกล่าวมาหักภาษีได้ 2 เท่า ขณะที่ล่าสุดก็มีบริการอากรแสตมป์สำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Stamp) เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.เป็นต้นไป

“กรมจะยึดหลักการว่า หากใครเข้าระบบอิเล็กทรอนิกส์จะถือว่าเป็นผู้ประกอบการที่ดี ไม่จัดอยู่ในกลุ่มเสี่ยงที่กรมจะต้องตรวจสอบอย่างเข้มข้น ซึ่งในกรณีกลุ่มเสี่ยงนั้นหากตรวจสอบแล้วพบว่าเสียภาษีไม่ถูกต้อง ก็จะถูกเรียกเก็บภาษีที่ขาด พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม รวมถึงหากมีการใช้ใบกำกับภาษีปลอมก็ต้องถูกดำเนินคดีทางอาญอีกด้วย” อธิบดีกรมสรรพากรระบุ

จะเห็นได้ว่า ถึงแม้ว่า “แต่ะเยี่ย

ช่วยชาติ” จะดูไม่ค่อยเวิร์กนักในแง่ผลการดำเนินงาน แต่กระทรวงการคลังและกรมสรรพากรก็ปักธงชัดเจนแล้วว่าระบบภาษีอิเล็กทรอนิกส์ คือ คำตอบที่จะช่วยให้เก็บภาษีได้อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วยมากขึ้นในระยะข้างหน้า

จัดรัฐสภาระกันภัย

เพลิง สยาม



ตัวแทนดีเด่น : ประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ได้เกียรติเป็นประธานเปิดงาน TNQA ครั้งที่ 36 โดยมี ดร.สุภาวิมล ทวีชัยการ เลขาธิการ คปภ. และ นุสรุา (อัสสกุล) บัญญัติปิยพจน์ นายกสมาคมประกันชีวิตไทยร่วมแสดงความยินดีกับตัวแทนประกันชีวิตของ บมจ.อลิอันซ์ อยุธยา ประกันชีวิต โดยมี ไบรอัน สมิธ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และ วิรงค์ พัดมนก่าจร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานบริหารตัวแทน ตลอดจนผู้บริหาร ให้การต้อนรับ ณ อาคารชาเลนเจอร์ เมืองทองธานี

จัดรัฐสภาระกันภัย

เพลิง สยาม



ต้อนรับ : บริษัท ฟิลลิปประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) โดย บริษัท กุลวณิชชีรัฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และตัวแทนบริษัทร่วมให้การต้อนรับ ประสงค์ พูนอนาศ ปลัดกระทรวงการคลังให้เกียรติร่วมแสดงความยินดี กับตัวแทนที่รับรางวัลในพิธีมอบรางวัลตัวแทนคุณภาพดีเด่นแห่งชาติ (TNQA) ครั้งที่ 36 ประจำปี 2562 จัดโดยสมาคมประกันชีวิตไทย ณ อาคารชาเลนเจอร์ เมืองทองธานี



ธนารักษ์ขึ้นค่าเช่า'ราชพัสดุ'
จ่อนำร่อง'กสท-ไปรษณีย์'
> 3

ธนารักษ์ขึ้นค่าเช่า'ราชพัสดุ' จ่อนำร่อง'กสท-ไปรษณีย์'

ไล่เจรจารายใหญ่
ไม่แตะที่ดินเกษตร-อยู่อาศัย

กรุงเทพธุรกิจ • “กรมธนารักษ์” เตรียมปรับขึ้นค่าเช่าที่ราชพัสดุเชิงพาณิชย์ เพื่อให้สอดคล้องกับราคตลาดมากขึ้นหรือประมาณ 4% ของราคาสินทรัพย์ นำร่องผู้เช่ารายใหญ่คือกสทและไปรษณีย์ไทย ที่มีพื้นที่เช่ารวมกันราว 70-80% คาดหนรรายได้จัดเก็บแตะ 1 หมื่นล้านบาทปี

นายอานวย ปริมวงค์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างปรับปรุงอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุเชิงพาณิชย์ กับหน่วยงานผู้เช่าทั้งในส่วนรัฐวิสาหกิจและเอกชน เพื่อให้สอดคล้องกับราคตลาดมากขึ้น โดยในส่วนของรัฐวิสาหกิจนั้น จะเริ่มจากผู้เช่ารายใหญ่ที่มีพื้นที่ราชพัสดุให้เช่าจำนวนมาก เช่น บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด(มหาชน) และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งทั้งสองแห่งมีจำนวนพื้นที่เช่ารวมกันประมาณ 70-80% ของที่ราชพัสดุที่กรมธนารักษ์จัดให้เช่าทั้งหมด

“วันนี้เราเริ่มไล่เจรจาปรับอัตราค่าเช่า

ที่ราชพัสดุ โดยเริ่มจากผู้เช่ารายใหญ่ๆ ก่อน เช่น กสท และ ไปรษณีย์ไทย เพราะมีพื้นที่เช่าจำนวนมาก คิดเป็นสัดส่วน 70-80% ของที่ราชพัสดุที่จัดให้เช่าทั้งหมด โดยการปรับอัตราค่าเช่าที่นั้น จะต้องเป็นไปตามผลตอบแทนของสินทรัพย์หรือ ROA ซึ่งแต่ละแห่งจะคิดอัตราค่าเช่าไม่เท่ากัน โดยขึ้นอยู่กับผลตอบแทนดังกล่าว โดยรวมเฉลี่ยแล้วจะอยู่ที่ประมาณ 4% ต่อปี”

เขากล่าวต่อว่า สำหรับผลของการปรับปรุงอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุสำหรับ กสท.และไปรษณีย์ไทยนั้น เบื้องต้นประเมินว่า จะทำให้รายได้ของกรมธนารักษ์เพิ่มขึ้นเป็น 4 พันล้านบาทต่อปี จากปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 1 พันล้านบาทต่อปี ซึ่งถือว่าเพิ่มขึ้นจำนวนมาก

สำหรับผู้เช่ารายอื่น เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ AOT นั้น หลังจากที่กรมฯ ได้เจรจาปรับค่าเช่าบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ โดยใช้วิธีคำนวณตาม ROA และส่วนแบ่งรายได้แล้ว ขณะนี้ยังเหลือการเจรจาปรับค่าเช่าในส่วนสนามบินภูมิภาคอีกหลายแห่ง อาทิ สนามบินดอนเมือง สนามบินภูเก็ต และสนามบินเชียงใหม่ เป็นต้น ซึ่ง

การพิจารณาปรับปรุงค่าเช่า จะต้องดำเนินการในลักษณะเดียวกัน คาดว่าจะสามารถทำสัญญาได้เร็วๆ นี้ ทั้งนี้สำหรับอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุของท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น จะอยู่ที่ประมาณ 5% ต่อปี

“การเจรจากับผู้เช่าเอกชนนั้น เราได้ทยอยปรับปรุงตามอายุสัญญา ส่วนรายใหม่ที่จะดำเนินการให้เช่า ก็จะคิดในอัตรา ROA เช่นเดียวกันหรือราว 4% ขึ้นอยู่กับสภาพ



อานวย ปริมวงค์

ธุรกิจของแต่ละราย”

เขากล่าวด้วยว่า จากการที่กรมธนารักษ์ได้ไล่ปรับปรุงอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุดังกล่าว ในปีนี้ประเมินว่ารายได้ของกรมฯ จะเพิ่มขึ้น โดยมีรายได้แตะ 1 หมื่นล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากเป้าหมายที่ตั้งไว้ประมาณที่
8 พันล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 2563
กรมธนารักษ์ได้รับเป้าหมายจัดเก็บที่
ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท

สำหรับผู้เช่ารายย่อย เช่น การเช่า
ที่ราชพัสดุเพื่อเกษตรกรรมหรือเช่าเพื่อ
อยู่อาศัยนั้นทางกรมธนารักษ์ไม่มีนโยบาย
ปรับเพิ่มค่าเช่า เพราะเป็นการช่วยเหลือ
ผู้มีรายได้น้อยให้มีที่พำนักและมีที่อยู่อาศัย
ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล

ส่วนการขอคืนที่ราชพัสดุนั้น ปัจจุบัน
ทำได้ไม่มาก เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ใน
ความครอบครองของส่วนราชการ ซึ่ง
ส่วนใหญ่ก็จะใช้ประโยชน์จากที่ราชพัสดุ
ดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ ตามกฎหมาย
ที่ราชพัสดุดั้งเดิมมีหลักคิดที่ว่าที่ราชพัสดุ
จะถูกใช้เพื่อประโยชน์เพื่อราชการเป็นหลัก
ส่วนเพื่อการพาณิชย์จะเป็นรอง

หนึ่ง ตามแผนปรับปรุงประสิทธิภาพใน
การปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ 2562
ของกรมธนารักษ์ ได้กำหนดยุทธศาสตร์
และเป้าหมาย การบริหารทรัพย์สินของ
ประเทศเพื่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ
และสังคม ซึ่งหนึ่งในตัวชี้วัดคือ รายได้
ที่จัดเก็บได้จากการบริหารที่ราชพัสดุ
ได้แก่ ค่าขายที่ดิน และอาคารราชพัสดุ
ค่าขายของเบ็ดเตล็ด ค่าธรรมเนียม
เบ็ดเตล็ด ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ ค่าปรับ
และรายได้เบ็ดเตล็ด

โดยกำหนดเป้าหมายการจัดเก็บ
รายได้สำหรับปีงบประมาณ 2562 ไว้ 3 ระดับ
คือเป้าหมายขั้นต่ำ 7,834 ล้านบาท เป้าหมาย
มาตรฐาน 8,793 ล้านบาท และเป้าหมายขั้น
สูง 9,034 ล้านบาท ขณะที่ข้อมูลย้อนหลัง
3 ปี (2559-2561) กรมธนารักษ์จัดเก็บ
รายได้จากการบริหารที่ราชพัสดุได้ดังนี้
ปี 2559 จัดเก็บได้ 5,675 ล้านบาท ปี 2560
จัดเก็บได้ 9,034 ล้านบาท และปี 2561 จัดเก็บ
ได้ 8,794 ล้านบาท

ธนาคารขึ้นค่าเช่าที่ราชพัสดุ

● วิตรัฐวิสาหกิจ-เอกชนรายย่อยจัดเก็บเท่าเดิม

นายอำนาจ ปรีมนวงค์ อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างปรับปรุงอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุเชิงพาณิชย์กับหน่วยงานผู้เช่าทั้งในส่วนรัฐวิสาหกิจและเอกชน เพื่อให้สอดคล้องกับราคาสตลาดมากขึ้น โดยในส่วนรัฐวิสาหกิจจะเริ่มจากผู้เช่ารายใหญ่ที่มีพื้นที่ราชพัสดุให้เช่าจำนวนมาก ได้แก่ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT และ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งรัฐวิสาหกิจทั้ง 2 แห่ง มีจำนวนพื้นที่เช่ารวมกันประมาณ 70-80% ของที่ราชพัสดุที่จัดให้เช่าทั้งหมด

“ตอนนี้กรมธนารักษ์เริ่มได้เจรจาปรับขึ้นอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุ เริ่มจากผู้เช่ารายใหญ่ๆก่อน ทั้งรัฐวิสาหกิจและเอกชน ค่าเช่าใหม่เป็นไปตามอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ หรือ ROA ซึ่งแต่ละแห่งจะคิดอัตราค่าเช่าไม่เท่ากันแต่โดยรวมแล้วเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 4% ต่อปี”

ทั้งนี้ผลของการปรับปรุงอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุของ กสท.และไปรษณีย์ไทย โดยในเบื้องต้นประเมินว่าจะทำให้

รายได้ของกรมธนารักษ์ เพิ่มขึ้นเป็น 4,000 ล้านบาทต่อปี จากปัจจุบันเก็บค่าเช่าอยู่ที่ประมาณ 1,000 ล้านบาทต่อปี ขณะที่ผู้เช่ารายอื่น อาทิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้เจรจาปรับค่าเช่าบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ โดยใช้วิธีคิดตามผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ และส่วนแบ่งรายได้ โดยอัตราค่าเช่าที่ดินอยู่ที่ประมาณ 5% ต่อปี ส่วนสนามบินภูมิภาคอีกหลายแห่ง อาทิ ดอนเมือง ภูเก็ต และเชียงใหม่ คาดว่าจะทำสัญญาได้เร็วขึ้น

สำหรับการปรับขึ้นค่าเช่าที่ราชพัสดุกับผู้เช่าเอกชนนั้น กรมธนารักษ์จะทยอยปรับตามอายุสัญญา ขณะที่ผู้เช่ารายใหม่ จะคิดในอัตราตามผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ หรือประมาณ 4% ต่อปี และขึ้นอยู่กับสภาพธุรกิจของแต่ละราย ด้วยส่วนผู้เช่าที่ราชพัสดुरายย่อยเพื่อทำเกษตรกรรมหรืออยู่อาศัยไม่มีนโยบายปรับขึ้นค่าเช่า เนื่องจากต้องการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลอย่างไรก็ตาม การปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุปีนี้กรมธนารักษ์จะมีรายได้ 10,000 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 8,000 ล้านบาท.

ธนารักษ์ลุยเก็บค่าเช่ารัฐวิสาหกิจ5แสนไร่

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม นายอานวย ปรีมนวงศ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างปรับค่าเช่าที่ดินราชพัสดุกับรัฐวิสาหกิจใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา กับ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เนื่องจากสัญญาเช่าที่ดินของทั้ง 2 แห่งกำลังหมดอายุ กรมจึงต้องเจรจาเพื่อปรับค่าเช่าที่ดินราชพัสดุให้เหมาะสม ของใหม่ใช้วิธีการคิดค่าเช่าแบบผลตอบแทนต่อมูลค่าสินทรัพย์ (อาร์โอเอ) 3% ของราคาประเมิน และอีก 1% เป็นค่าเช่า รวมแล้วต้องไม่เกิน 4% ของราคาประเมิน จากเดิมกำหนดค่าเช่าคิดตายตัว เช่น ราคาประเมิน 100 บาท คิดค่าเช่า 30 บาท หลังจากนั้นนำค่าเช่า 30 บาท มาเฉลี่ย 30 ปี เพื่อเฉลี่ยค่าเช่าให้กรมในแต่ละปี

นายอานวยกล่าวว่า ก่อนหน้านั้นกรมปรับค่าเช่ากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ในพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ และมีพื้นที่สนามบินดอนเมือง และสนามบินภูมิภาคเรียบร้อยแล้ว ใช้แนวทางค่าเช่าในลักษณะอัตราผลตอบแทนต่อแบบหรือค่าเช่าแบบส่วนแบ่งรายได้ 5% ของรายได้

ได้ อย่างไรก็ตาม คงไม่สามารถใช้แนวทางของ ทอท.กับรัฐวิสาหกิจอื่นได้ เพราะบางรัฐวิสาหกิจมีลักษณะการดำเนินการขาดทุน คงต้องเจรจาและขึ้นอยู่กับการพิจารณาเป็นรายๆ

“ประเมินการปรับค่าเช่าของรัฐวิสาหกิจใหม่ เป็นส่วนหนึ่งทำให้รายได้ของกรมเพิ่มขึ้น 3,000 ล้านบาท จากขณะนี้เป้าหมายจัดเก็บรายได้ 8 พันล้านบาท ปีนี้การจัดเก็บน่าจะพุ่งสูงกว่า 1 หมื่นล้านบาท” นายอานวยกล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า รัฐวิสาหกิจเช่าที่ดินราชพัสดุของกรมธนารักษ์ประมาณ 500,000 ไร่ บางรัฐวิสาหกิจไม่เคยเสียค่าเช่าให้กรม อาทิ รัฐวิสาหกิจด้านไฟฟ้า กรมธนารักษ์จึงมีแนวคิดการจัดเก็บค่าเช่าที่ดินจากรัฐวิสาหกิจ อาจใช้วิธีการจัดเก็บแบบแบ่งรายได้ อาทิ รัฐวิสาหกิจที่นำที่ดินราชพัสดุไปใช้เชิงพาณิชย์ต้องแบ่งรายได้มายังกรมธนารักษ์เพื่อนำส่งรายได้เข้ากระทรวงการคลัง กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างจัดทำโครงสร้างการปรับค่าเช่าของรัฐวิสาหกิจ เพราะบางรายยังไม่หมดสัญญาเช่า บางรายยังไม่เคยเสียค่าเช่า ส่วนรายสัญญาเช่าใกล้หมด อาทิ ทอท. กสท ไปรษณีย์นั้น สามารถเจรจาได้ทันที

กรมธนารักษ์ยันAOTมีอำนาจ สั่งเซ็นทรัลซื้อถอนศูนย์การค้า

นายอานวย ปริมณวงศ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เผยถึงกรณีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้ตรวจสอบพบว่าพื้นที่บางส่วนของโครงการศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจ ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) มีการรุกล้ำเข้ามาในที่ดินราชพัสดุของกรมธนารักษ์ และเป็นเขตพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ AOT ในฐานะหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ดังกล่าวไม่สามารถอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างได้ และขอให้บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ดำเนินการรื้อถอนและเคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ภายในระยะเวลา 15 วัน ปัจจุบันบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการรื้อถอนออกจากบริเวณพื้นที่แล้ว

ทั้งนี้กรมธนารักษ์ได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วพบว่า พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ซึ่งได้มาโดยกรมท่าอากาศยาน หรือ กรมการบินพาณิชย์เดิม จัดซื้อจากราษฎร ด้วยเงินงบประมาณในช่วงปี 2511-2513 เพื่อใช้ในราชการของกรมท่าอากาศยาน ได้ขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ 26 ทะเบียน รวมเนื้อที่ประมาณ 184 ไร่ และอยู่ในความครอบครองของกรมท่าอากาศยาน ปัจจุบันใช้ประโยชน์เป็นทางเข้า-ออกของสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งด้านทิศใต้เชื่อมต่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี

“จากกรณีที่เป็นประเด็นข่าวว่ามีเอกชน รุกล้ำเข้ามาในที่ราชพัสดุนั้น กรมท่าอากาศยาน ในฐานะผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ จึงมีหน้าที่ต้องดูแลและระวังรักษาแนวเขตที่ราชพัสดุ โดยจะต้องแจ้งให้เอกชนดำเนินการรื้อถอน ขนย้ายทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง ที่รุกล้ำออกจากที่ราชพัสดุตามกฎหมาย ดังนั้น กรณีที่ AOT ในฐานะผู้ดูแลแทน กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการให้เอกชนรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าว จึงเป็นการดำเนินการที่เป็นไปตามกรอบอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดไว้”

ด้านนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เผยว่า กรณีที่การก่อสร้างโครงการศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจ ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN มีการรุกล้ำเข้ามาในที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ และเป็นเขตพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมินั้น ล่าสุดบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการรื้อถอน และเคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่แล้ว

ทั้งทอท.ได้ทำหนังสือชี้แจงไปยังกรมธนารักษ์แล้ว ส่วนเรื่องความปลอดภัยของการก่อสร้างเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนระหว่างประเทศเป็นผู้พิจารณา ซึ่งต้องดูรายละเอียดแบบก่อสร้างว่ากระทบตามหลักความปลอดภัยหรือไม่ ■

ธนารักษ์โตดป้อง ทอท.มีหน้าที่ไล่ซีพีเอ็น

นายอานวย ปรืมนวงค์ อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า จากกรณีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้ตรวจสอบพบว่าพื้นที่บางส่วนของโครงการศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจ ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือซีพีเอ็น ได้รุกล้ำเข้ามาในที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์และเป็นเขตพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ ทอท.ในฐานะหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ดังกล่าวไม่สามารถอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างได้ และขอให้ซีพีเอ็นดำเนินการรื้อถอนและเคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ภายใน 15 วัน ปัจจุบันซีพีเอ็นได้ออกจากพื้นที่แล้ว

อย่างไรก็ตาม กรมธนารักษ์ได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วพบว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ซึ่งได้มาโดยกรมท่าอากาศยาน หรือกรมการบินพาณิชย์เดิม ซึ่งจัดซื้อด้วยเงินงบประมาณในช่วงปี 2511-2513 เพื่อใช้ในการราชการของกรมท่าอากาศยาน และได้ขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ 26 ทะเบียนและอยู่ในความครอบครองของกรมท่าอากาศยาน ปัจจุบันใช้ประโยชน์เป็นทางเข้า-ออกของสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งด้านทิศใต้เชื่อมต่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี

“ทอท.ในฐานะผู้ครอบครองใช้ประโยชน์มีหน้าที่ต้องดูแลและระวังรักษาแนวเขตที่ราชพัสดุ โดยจะต้องแจ้งให้เอกชนดำเนินการรื้อถอน ขนย้ายทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำออกจากที่ราชพัสดุตามกฎหมาย ดังนั้น กรณีที่ ทอท.ในฐานะผู้ดูแลแทนกรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการให้เอกชนรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าว จึงเป็นการดำเนินการที่เป็นไปตามกรอบอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดไว้”

ชีทอท.ต้องจี'เซ็นทรัล วิลเลจ'รื้อรูกที่

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม นายอานวย ปรีมนวงศ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ตามที่สื่อมวลชนนำเสนอประเด็นข่าวกรณีบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ตรวจสอบพบว่าพื้นที่บางส่วนของท่าอากาศยาน โครงการศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจ ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN มีการรื้อรูกเข้ามาในที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ และเป็นเขตพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทอท. ในฐานะหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ดังกล่าว ไม่อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างได้ และขอให้บริษัท เซ็นทรัลดำเนินการรื้อถอนและเคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ภายในระยะเวลา 15 วัน ปัจจุบันบริษัทเซ็นทรัลได้ดำเนินการถอนรื้อออกจากบริเวณพื้นที่แล้ว

นายอานวยกล่าวว่า กรมธนารักษ์ได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วปรากฏว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ซึ่งได้มาโดยกรมท่าอากาศยาน (กรมการบินพาณิชย์เดิม) จัดซื้อจากราษฎร

ด้วยเงินงบประมาณในช่วงปี 2511-2513 เพื่อใช้ในราชการของกรมท่าอากาศยาน ได้ขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ 26 ทะเบียน รวมเนื้อที่ประมาณ 184-13-26 ไร่ และอยู่ในความครอบครองของกรมท่าอากาศยาน ปัจจุบันใช้ประโยชน์เป็นทางเข้า-ออกของสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งด้านทิศใต้เชื่อมต่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี จากกรณีที่เป็นประเด็นข่าวว่ามีเอกชนรื้อรูกเข้ามาในที่ราชพัสดุนั้น กรมท่าอากาศยานในฐานะผู้ครอบครองใช้ประโยชน์จึงมีหน้าที่ต้องดูแลและระวังรักษาแนวเขตที่ราชพัสดุ โดยจะต้องแจ้งให้เอกชนดำเนินการรื้อถอน ขนย้ายทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างที่รื้อรูกออกจากที่ราชพัสดุตามกฎหมาย ดังนั้นกรณี ที่ ทอท.ในฐานะผู้ดูแลแทนกรมท่าอากาศยาน ได้ดำเนินการให้เอกชนรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าว จึงเป็นการดำเนินการที่เป็นไปตามกรอบอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดไว้

เคลียร์ปมก่อสร้าง 'เซ็นทรัล วิลเลจ' >02

เคลียร์ปมก่อสร้าง 'เซ็นทรัล วิลเลจ'

หลังจากที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ออกมาเรียกร้องให้ตรวจสอบโครงการ "เซ็นทรัล วิลเลจ" ลักซัวรี เอาต์เลตของกลุ่มเซ็นทรัล ใน 3 ประเด็น ได้แก่ การรุกพื้นที่สีเขียว, การก่อสร้างอาคารในเขตปลอดภัยในการเดินทาง และสร้างอาคารรุกล้ำที่ราชพัสดุ ล่าสุด หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างขยับตัวออกโรงชี้แจงถ้อยแถลง

เริ่มตั้งแต่กรมธนารักษ์ ต่อกรณีการปลูกสร้างรุกล้ำที่ราชพัสดุ และการขออนุญาตให้เปิดทางเท้าเพื่อทำทางเชื่อมเข้า-ออกโครงการในเขตทางหลวงหมายเลข 370 โดยนายอานวย ปริมวงค์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า กรมธนารักษ์ได้ลงตรวจสอบพื้นที่การก่อสร้างโครงการศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมที่ผ่านมา ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า มีอาคารก่อสร้างชั่วคราวล้ำเข้ามาและบริษัทเอกชนได้แจ้งเข้ามาในวันที่ 2 กรกฎาคมว่า ได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว

ส่วนปัญหาการขออนุญาตเปิดทางเข้าออกเพิ่มเติมของศูนย์การค้าพื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินที่เกิดจากการเวนคืนที่กรมการปนาพาณิชย์ในอดีตเดิมจัดซื้อจากราษฎร

ด้วยเงินงบประมาณจากรัฐบาล และได้มอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทยหรือ ทอท. จัดสร้างเป็นสนามบิน ซึ่งทอท.ได้มอบที่ดินบางส่วนให้กรมทางหลวงเพื่อของบประมาณมาสร้างเป็นถนน ซึ่งหลังก่อสร้างเสร็จกรมทางหลวงได้ขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงแผ่นดิน ดังนั้นทรัพย์สินดังกล่าวจึงตกเป็นของกรมทางหลวง ถ้าเอกชนจะขออนุญาตเปิดทางเข้า-ออก จะเป็นการดำเนินการระหว่างเอกชนกับกรมทางหลวง

ขณะที่นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม กล่าวสั้นๆว่า ทุกโครงการที่ผ่านมาของกลุ่มเซ็นทรัลจะทำหนังสือขออนุญาตถูกต้องตามขั้นตอน สำหรับกรณีโครงการเซ็นทรัล วิลเลจนี้ยังไม่ได้รับรายงาน ขอตรวจสอบที่แขวงก่อน

ด้านสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อีกหนึ่งหน่วยงานที่ได้รับหนังสือให้ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ โดยนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. ยืนยันว่า บริษัท สวรรค์วิถี จำกัด ในเครือบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอ็น ได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างโครงการเซ็นทรัล วิลเลจในพื้นที่ใกล้สนามบินสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561

โดยนำแบบแปลนของโครงการมาให้กพท. พิจารณา ซึ่งกพท.ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ไม่ส่งผลกระทบต่อแนวร่อนในพื้นที่ของเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงได้อนุมัติให้ก่อสร้างได้ เนื่องจากโครงการนี้จะมีการสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 23 เมตรจากระดับพื้นดินจากจำนวนความสูงในเขตปลอดภัยการบินในโซนนี้ที่ต่องไม่เกิน 36 เมตร ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์การพิจารณาแนวร่อนที่วัดจากหัวสนามบินออกไปทุก 100 เมตร สิ่งปลูกสร้างจะสูงได้ 2 เมตร ส่วนประเด็นเรื่องของทาวเวอร์เครนหรือเครื่องจักรกลหนักที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง อาจกระทบต่อความปลอดภัยในการบินนั้น หากเป็นการตั้งชั่วคราวและมีความสูงเกินแนวร่อนก็ต้องลดความสูงลง ซึ่งไม่น่าจะกระทบต่อการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

เช่นเดียวกับ ด้านอบต.บางโหลง ที่ได้รับร้องเรียนจากทอท.กรณีการอนุญาตให้โครงการเซ็นทรัล วิลเลจสร้างบนพื้นที่สีเขียวขัดต่อกฎกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเรื่องนี้ ผู้รับผิดชอบชี้แจงว่าสามารถกระทำได้เนื่องจาก กฎหมายผังเมืองอนุญาตให้ท้องถิ่นสามารถนำพื้นที่สีเขียวไปใช้ในการทำกิจกรรมอื่นได้ในสัดส่วนไม่เกิน 10% ■



๔ เซ็นทรัลวิลเลจ ...ไทม์มีย? เซ็นทรัลวิลเลจ ...ไทม์มีย?

[“เอาต์เล็ตระดับหรู” หรือจะตายน้ำตื้น? กับ 5 ปมร้อน
ถล่มอย่างหนัก รอดไปได้ก็ไฉจะสบาย เมื่อสมรภูมิรอบ
“สุวรรณภูมิ” แข่งเดือด]

อ่านต่อหน้า

3



- เจ้าของโครงการ : บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน)
- ประเภท : ลักซูรีเอาท์เล็ตในระดับสากล (International Luxury Outlet)
- มูลค่า : 5 พันล้านบาท
- พื้นที่ : 100 ไร่
- พื้นที่ขาย : 40,000 ตร.ม. ประกอบด้วย ร้านค้า, โรงแรม, ร้านอาหาร, จุดบริหาร นักท่องเที่ยว, สนามเด็กเล่น เป็นต้น
- ก่อสร้าง : ห่างจากสนามบินสุวรรณภูมิ เพียง 10 นาที
- กำหนดเปิด : 31 สิงหาคม 2562

โครงการเซ็นทรัลวิลเลจ ลักซูรีเอาท์เล็ต(International Luxury Outlet) เป็นของ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) โดยมีมูลค่าลงทุนที่ 5,000 ล้านบาท

โครงการตั้งอยู่บนทำเลทางเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ ด้านถนน บางนา-ตราด กม.13 หรือใกล้ชิดกับสนามบินห่างจากทางวิ่งเพียง 2 กิโลเมตร บนพื้นที่ 100 ไร่ โดยคาดหวังให้เป็นจุดแวะช้อปปิ้งก่อนเข้าเมือง หรือ ก่อนที่นักท่องเที่ยวเดินทางกลับประเทศตัวเอง คาดหมายว่าจะมีลูกค้าวันละ 17,000 คนต่อวัน

ภายในเนื้อที่ 100 ไร่ ทำเป็นพื้นที่ขายกว่า 40,000 ตร.ม.จึงประกอบไปด้วย ร้านค้า โรงแรม ร้านอาหาร เป็นต้น

เจอ5ปมร้อนก่อนจะเปิด

ขณะนี้การก่อสร้างเซ็นทรัลวิลเลจ ใกล้แล้วเสร็จ โดยเซ็นทรัลตั้งเป้าหมายที่เตรียมจะเปิดในอีกไม่กี่วันข้างหน้า หรือประมาณ 31 สิงหาคม นี้

ทว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา มีเรื่องร้อนๆ ที่เป็นคำถามหนักๆ กับโครงการ ใน 5 ประเด็น ดังนี้

- รุกล้ำที่ดินสาธารณะหรือไม่
- ถมดินทับสาธารณูปโภคหรือไม่
- ปลุกสร้างในพื้นที่สีเขียว (ประเภทชนบทและเกษตรกรรม)

ที่ไม่อนุญาตให้สร้างโรงแรมและสิ่งก่อสร้างขนาดใหญ่

- ก่อสร้างในพื้นที่ดินตาบอด โดยไม่สามารถออกจากโครงการสู่ทางหลวง

- ก่อสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ทั้ง 5 ประเด็น เกี่ยวพันกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ,สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อตบ.บางโกลง จ.สมุทรปราการ และ เซ็นทรัล ซึ่งได้เปิดเอกสาร ทางหลักฐานว่ากันผ่านสื่อตลอด 2-3 วันที่ผ่านมา พอจะประมวลได้ว่า...

เริ่มที่การรุกรล้ำ “ทางหลวงสาธารณะ” ซึ่งพบว่าทางแห่งนี้เป็นที่ดินราชพัสดุ กรมธนารักษ์ โดยขณะนี้อยู่ในความครอบครองของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ใช้ประโยชน์เพื่อกิจการท่าอากาศยานเท่านั้น

เมื่อวันที่ 29 พ.ค. 2562 สำนักงานที่ดิน จ.สมุทรปราการ สาขาบางพลี ได้ทำการรังวัดขอบเขตและปักหมุดแนวเขตที่ดินราชพัสดุ ซึ่งเป็นถนนทางหลวงหมายเลข 370 ตอนทางเข้าทิศใต้ ทสภ. ปรากฏว่า โครงการเซ็นทรัลวิลเลจ ได้สร้างแนวรั้ว ป้าย ประตูโครงการและทางเชื่อมเข้า-ออกโครงการ ในพื้นที่ราชพัสดุ ระยะทางเชื่อมประมาณ 5 เมตร ล้ำแนวเขตที่ดินราชพัสดุ ทางหลวงหมายเลข 370 ตอนทางเข้าด้านทิศใต้ ทสภ. รวมพื้นที่รุกรล้ำประมาณ 164 ตารางวา!

หลังทราบเรื่อง ทอท. จึงมีหนังสือแจ้งถึงบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เมื่อวันที่ 31 พ.ค. 2562 และ 27 มิ.ย.เพื่อให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ภายใน 15 วัน ซึ่งแม้เซ็นทรัลจะไม่ได้ชี้แจงในเรื่องนี้ แต่จากที่ถูกระบุว่า มีการรุกรล้ำพื้นที่ราชพัสดุ ประมาณ 164 ตารางวา ก็ได้อธิบายและแนวรั้วที่เคยติดถนนออกไปแล้ว

การก่อสร้างในพื้นที่สีเขียวจริง โดย อตบ.บางโกลง ระบุว่ากฎหมายได้ยกเว้นให้สร้างอาคารในพื้นที่แต่ละหลังไม่เกิน 2,000 ตารางเมตร และแต่ละหลังต้องมีพื้นที่ระยะทาง ระยะร่น

อย่างไรก็ตาม มีข้อโต้แย้งว่า หากพิจารณาถึงกฎหมายผังเมือง



ตามกฎหมายจะไม่อนุญาตให้สร้างโรงแรมและสิ่งก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมทั้งการอนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ตาบอด สามารถทำได้เพียง 200 ตารางเมตร แต่ “อบต.บางโหลง” กลับไปออกใบอนุญาตให้ถึง 2,000 ตารางเมตร อ้างว่า ที่ดินด้านหน้าติด “ทางหลวงสาธารณะ”

เมื่อมีปัญหาการตีความ “ทางสาธารณะ” ความเป็น “ที่ดินตาบอด” ก็เกี่ยวพันกัน

ทอท. ตรวจสอบพบว่า เซ็นทรัลวิลเลจ ได้ก่อสร้างโครงการในพื้นที่ดินตาบอด จึงไม่สามารถออกจากโครงการ สู่ทางหลวงหมายเลข 370 ดังกล่าว เพราะ ทอท.ต้องใช้พื้นที่ตามวัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่ดิน

ทอท. ได้ยกหลักฐาน คือหนังสือบันทึกข้อความ ที่ คค 0504/187 จาก นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ 16 ม.ค.62 ถึงกรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ ทอท. สรุปสาระสำคัญว่า ทางหลวงหมายเลข 370 ยังเป็นพื้นที่พัสดุ ในความครอบครองของกรมท่าอากาศยาน และ มอบให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ตามข้อ 7 คือ ใช้ประโยชน์อันเกี่ยวกับสนามบินสุวรรณภูมิเท่านั้น

สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การเวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 7) ที่ 398/2556 ระบุว่า จะนำถนนดังกล่าวไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นไม่ได้ อีกทั้งยังพบว่ากรมท่าอากาศยาน ยังไม่ได้มีการส่งมอบถนนดังกล่าวให้แก่ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ สังกัดกรมทางหลวง ตามที่บริษัท เซ็นทรัลฯ กล่าวอ้างแต่อย่างใด จึงส่งผลให้ ทอท.ไม่อนุญาตให้บริษัทเซ็นทรัลฯ ใช้พื้นที่ตามเหตุผลข้างต้น

ทั้งนี้ ยังมีหนังสือแจ้งเซ็นทรัลวิลเลจเมื่อวันที่ 11 เม.ย. 2562 ว่า ไม่อนุญาตให้บริษัทฯ ทำทางเชื่อมดังกล่าวในเขตทางหลวงหมายเลข 307 ด้วยเหตุผลคือ

1. ที่ดินดังกล่าวได้มาจากกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ การใช้ประโยชน์พื้นที่ ย่อมต้องมีพื้นที่ที่จะต้องใช้ที่ดินที่ได้มาจากการเวนคืนตามวัตถุประสงค์ของการเวนคืนตลอดไป

2. ปัจจุบันการพัฒนาศักยภาพสนามบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ยังอยู่ในโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 ซึ่งยังพัฒนาไม่สมบูรณ์ตามแผนการพัฒนา ทสภ. หากในอนาคตมีการพัฒนาพื้นที่ Full Phase แล้ว การจราจรในบริเวณทางเข้า-ออกหลักด้านทิศใต้ของ ทสภ. จะมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นกว่าในปัจจุบัน

3. การทำทางเชื่อมอาจทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคต่อการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคในช่วงการพัฒนา ทสภ. ระยะถัดไป เช่น การก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 kv ที่มีแนวก่อสร้างตามแนวทางหลวงหมายเลข 370 และ 34

ขณะที่เซ็นทรัล วิลเลจ โดย นายกอบชัย จิราธิวัฒน์ และ นายปริญญา จิราธิวัฒน์ กรรมการ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด(มหาชน) ทำหนังสือถึง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เรื่องการขออนุญาตเปิดทางเท้าทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงหมายเลข 370 ลงวันที่ 27 มิ.ย. 62 ว่า หลังตรวจสอบข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย และแนวบรรทัดฐานที่เกี่ยวข้องระบุว่าทางหลวงหมายเลข 370 เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวง ได้สร้างและประชาชนทั่วไปใช้ประโยชน์ และถนนดังกล่าวอยู่นอกเขตการเวนคืน จึงไม่ต้องปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ที่ระบุว่า ใช้ประโยชน์อันเกี่ยวกับสนามบินสุวรรณภูมิ

ที่ผ่านมายังพบว่ากรมทางหลวงจัดสร้าง ดูแล บำรุง รักษาทางหลวงหมายเลข 370 มาตลอด จึงไม่ใช้ที่ดินในความดูแลของ ทอท.

ดังนั้น บริษัท เซ็นทรัลฯ รวมทั้งบุคคลอื่นๆ จึงสามารถใช้ที่ดินดังกล่าวได้เพื่อเป็นทางเชื่อมเข้าสู่ที่ดินของบริษัทเซ็นทรัลฯ และขอยืนยันว่าไม่ได้รุกล้ำที่ดินในความดูแลของ ทอท.แต่ประการใด

นอกจากทางเชื่อมทางเข้าโครงการ ข้อสังเกตของ ทอท.ยังระบุว่า ก่อนหน้านี้ อบต.บางโหลง อ้างว่าออกใบอนุญาตถูกต้อง คือ 2,000 ตารางเมตรในแต่ละอาคาร ที่ระบุว่าทำเซ็นทรัล จะทำเป็นโรงแรมจำนวน 5 หลัง เป็นการเลี่ยงบาลีตามกฎหมาย ซึ่งในการก่อสร้างจริงๆ นั้น มีการเชื่อมเสาค้ำยัน ดาน ต่อเนื่องกันไม่ได้แยกเป็นแต่ละอาคาร

ดังนั้นการก่อสร้างของห้างดัง บนเนื้อที่ 40,000 ตารางเมตร บนพื้นที่ 100 ไร่ สุ่มเสี่ยงผิดกฎหมายหลายข้อหรือไม่

รวมทั้งแนวการก่อสร้างยังอยู่ในแนวร่อนเครื่องบินของสนามบินสุวรรณภูมิ ที่อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัย และการก่อสร้างขออนุญาตจากกรมการบินพลเรือนหรือไม่ ซึ่งขณะนี้โครงการได้ก่อสร้างไปใกล้แล้วเสร็จ และหากไปยื่นขออนุญาต ภายหลัง และมีส่วนราชการพิจารณา หรือผ่อนปรนให้ ก็จะเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อภาคเอกชนหรือไม่

ด้านสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุว่า เมื่อวันที่ 28 มิ.ย. กพท.ได้รับหนังสือร้องเรียนจาก ทอท. ขอให้ กพท.เข้าไปตรวจสอบสิ่งก่อสร้างโครงการศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจ เนื่องจาก ทอท.อ้างว่า ตรวจสอบพบว่าตำแหน่งในการก่อสร้างอยู่ห่างจากทางวิ่งเพียง 2 กิโลเมตร ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำการบิน

จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่าการก่อสร้างดังกล่าวทางบริษัทผู้รับเหมาคือ บริษัทสุวรรณศิริ จำกัด ได้มีการยื่นขออนุญาตก่อสร้างกับ กพท.มาตั้งแต่ปี 2560 แล้ว และที่ผ่านมาบริษัทและ กพท. ได้ร่วมกันปรับแก้แบบก่อสร้างให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินแล้ว โดย กพท. ได้ลงนามอนุมัติให้มีดำเนินการก่อสร้างได้ตั้งแต่เดือน ก.ค.2561

ดังนั้น อาคารที่ก่อสร้างนั้นอยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ หรือแนวร่อนสนามบินจริง ซึ่งตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ 2497 กำหนดให้ต้องขออนุญาตต่อ กพท. ก่อนก่อสร้าง

โดยตัวอาคารที่อนุมัติให้ก่อสร้างจะมีความสูง 23 เมตร ซึ่งไม่เกินมาตรฐานกำหนดที่ 36 เมตร และอยู่ห่างจากหัวทางวิ่งประมาณ 2 กิโลเมตร

ขณะที่ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ออกแถลงการณ์เมื่อวันที่ 4 ก.ค.ที่ผ่านมา ถึงกรณีนี้ ทอท. ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ โดยระบุว่า การดำเนินการทุกขั้นตอนของโครงการเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยโครงการได้ยื่นขออนุญาตจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องตามกระบวนการ

การก่อสร้างได้รับใบอนุญาตและมีความปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยในเขตการบิน ปัจจุบันไม่มีพื้นที่ใดๆ ของโครงการรุกล้ำที่ดินของภาครัฐ โดยทางบริษัทฯ ขอชี้แจงข้อเท็จจริงที่อาจมีการเข้าใจผิดในประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. เซ็นทรัล วิลเลจได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอย่างถูกต้องตามกฎหมายจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ตัวอาคารแต่ละหลังมีขนาด

พื้นที่ไม่เกิน 2,000 ตารางเมตร และมีความสูงไม่เกิน 23 เมตร บนที่ดินที่ซื้อมาจากเอกชนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ตั้งอยู่ใกล้สนามบินสุวรรณภูมิ แต่ไม่ได้ตั้งอยู่บน หรือรุกล้ำพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ/หรือ ที่ดินของภาครัฐใดๆ

2. โครงการนี้ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินสุวรรณภูมิอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รอดจากนี้ก็เจอสมรภูมิแห่งเคอครออยู่

อย่างไรก็ดี นี่ถือเป็นปฐมบทที่เซ็นทรัลต้องเผชิญจากหามาหากผ่านการพิสูจน์ความถูกต้องด้านข้อสงสัยและแก้ปัญหาที่ถูกเปิดเผยออกมาได้อย่างไร้ข้อกังขา การแข่งขันที่ดุเดือดก็รออยู่

ต้องไม่ลืมว่าสมรภูมิการค้าที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวในรัศมีรอบๆ สนามบินสุวรรณภูมิจะดุเดือดแน่นอน เมื่อมีทั้ง คิงเพาเวอร์ ซึ่ง ทอท. เพิ่งลงนามในสัญญาให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร หรือ ดิวตี้ฟรี ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สัญญา 10 ปี 6 เดือน

ใกล้ๆ สนามบิน คิงเพาเวอร์ ยังมีคิง เพาเวอร์ ศรีราชา ซึ่งตั้งอยู่บนถนนบางนา-ตราด กม.18 ห่างจากกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพียง 15 กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดที่นักท่องเที่ยวแวะซื้อสินค้าได้ครบแล้ว ยังมีร้านอาหารและอื่นๆ

แม้ว่าผู้บริหารเซ็นทรัล จะเคยออกมาพูดว่าอย่าเอาเซ็นทรัล วิลเลจ เอาต์เล็ตไปเปรียบเทียบกับดิวตี้ฟรี เพราะไม่เหมือนกัน ไม่ได้แข่งขันกับคิงเพาเวอร์ โดยมุ่งแข่งขันกับลักซ์วารี เอาต์เล็ต ด้วยกันเหมือนในต่างประเทศ เช่น โจไฮบาร์ มาเลเซีย มิตซูบิชิกับกลอเรีย ไต้หวัน โกเทมเบ ญูเน่ ซิต์เกตุ ยองกง หรือวิสเทรียวิลเลจ ยุโรป เป็นต้น แต่ปฏิเสธไม่ได้ว่า กลุ่มลูกค้าหรือนักท่องเที่ยวก็เป็นกลุ่มเป้าหมายเดียวกัน

หลุดจากคิงเพาเวอร์ เซ็นทรัลก็ต้องเจอกับ “โครงการสยาม พรีเมียม เอาท์เล็ต” ของกลุ่มสยามพิวรรธน์ และโซม่อน พร็อพเพอร์ตี้ กรุ๊ปที่ทุ่มทุนสร้างถึง 10,000 ล้านบาท บนพื้นที่ 150 ไร่ พื้นที่ขายกว่า 50,000 ตร.ม.ตั้งอยู่ใกล้สนามบินสุวรรณภูมิเช่นกัน แต่อยู่กันคนละฟากของสนามบิน ซึ่งตั้งเป้าจะเปิดบริการเดือน ต.ค.2562 นี้

สยามพิวรรธน์หมายมั่นปั้นมือว่า การเปิดสยาม พรีเมียม เอาท์เล็ต จะเพิ่มมิติใหม่ให้กับวงการค้าปลีกของไทย และช่วยเติมเต็มธุรกิจพรีเมียมเอาท์เล็ตในระดับอินเตอร์เนชั่นแนลที่ “โซม่อน” เป็นผู้นำวงการเอาท์เล็ต

สัญญาร่วมทุนระหว่างกลุ่มบริษัทสยามพิวรรธน์ และโซม่อน ถือเป็นก้าวแรกของโซม่อนในประเทศไทย และเป็นประเทศที่ 4 ในเอเชีย

ทั้งนี้ โซม่อน เป็นเจ้าของพรีเมียมเอาท์เล็ตจำนวน 96 แห่งทั่วโลก ในจำนวนนี้ 15 แห่ง อยู่ในเอเชีย ซึ่งได้แก่ 9 แห่งในญี่ปุ่น 4 แห่งในเกาหลี และ 2 แห่งในมาเลเซีย ซึ่งในจำนวนทั้งหมดทั่วโลกมีพรีเมียมเอาท์เล็ตระดับลักซ์วารีที่ได้รับการยอมรับมากที่สุดในโลกด้วย

เซ็นทรัล วิลเลจ โครงการที่กลุ่มเซ็นทรัลทุ่มศึกษามานานกว่า 6 ปี ลงทุนจ้างที่ปรึกษาต่างประเทศบริษัท ดี เอาท์เล็ต คอมพานี ซึ่งเป็นที่ปรึกษาเอาท์เล็ตต่างประเทศมาจำนวนมาก เช่น ในญี่ปุ่น ไต้หวัน เป็นต้น ...จะไทม์มัยงานนี้ หรือจะตายน้ำตื้น สะอื้นให้ตั้งแต่ยังไม่เริ่มแข่ง ต้องรอดูกันต่อไป.

กรมศุลกรเร่งประมูล รถกว่า 1 พันคันดัน รายได้ทะลุแสนล.

กรมศุลกรเร่งประมูลรถยนต์ กว่า 1 พันคันในสต็อก ดันรายได้ปีเกินเป้า 1.08 แสนล้าน เร่งหารือกรมบัญชีกลาง ขอยกเว้นไม่นำเงินส่งเข้าคลังทันที กันไว้คืนเงินผู้ประมูลรถ กรณีรถบางคันนำไปจดทะเบียนขนส่งไม่ได้

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลการ กล่าวว่า กรมฯ อยู่ระหว่างการหารือกับกรมขนส่งทางบก เพื่อให้ผู้ประมูลรถยนต์ของกลางจากกรมศุลการ สามารถนำรถไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งได้ เนื่องจากที่ผ่านมาผู้ประมูลรถยนต์ของกลางของกรมศุลการจำนวนหนึ่ง ไม่สามารถนำรถไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งได้

โดยปัจจุบันมีรถยนต์ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินที่กรมศุลการจับยึดมาได้กว่า 1,000 คัน ซึ่งต้องหาทางบริหารจัดการ หากไม่สามารถประมูลได้ จะหาทางออกอื่น เช่น นำไปทำลาย ไปบริจาค หรือนำไปขายเพื่อส่งออกไปนอกประเทศ

สำหรับกรณีรถยนต์ที่ประมูลจากกรมศุลการไปแล้ว และไม่สามารถจดทะเบียนกับกรมขนส่งได้ ทางกรมศุลการอยู่ระหว่างหารือกับกรมบัญชี

กลาง เพื่อนำเงินมาจ่ายคืนให้กับผู้ประมูล เพราะเงินที่ประมูลได้ดังกล่าวถูกนำส่งคลังไปแล้ว

ทั้งนี้ จากการหารือกับกรมขนส่งทางบกหนึ่ง คือ กรมศุลการจะเปิดให้มีการประมูลรถยนต์ของกลางเหมือนทุกครั้ง และรถคันไหนจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกไม่ได้ สามารถมาขอเงินคืนจากกรมศุลการได้ โดยกรมศุลการจะหารือกับกรมบัญชีกลางว่า เงินที่ได้จากประมูลรถยนต์จะไม่ขอนำส่งคลังทันที จะขอเก็บไว้จ่ายคืนกรณีที่มีปัญหาดังกล่าวก่อน

“หากกรมขนส่งและกรมบัญชีกลางเห็นด้วย ก็จะทำให้กรมศุลการประมูลรถยนต์ของกลางกว่า 1,000 คันได้ หันภายในปีงบประมาณ 2562 ทำให้การเก็บรายได้ของกรมศุลการเกินกว่าเป้าหมาย 1.08 แสนล้านบาท มากขึ้นจากปัจจุบันผ่านมา 8 เดือน สามารถเก็บภาษีได้เกินเป้าหมาย และมากกว่าช่วงเดียวกันปีที่ผ่านมา รวมถึงมากกว่าเป้าหมายที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กำหนด” นายกฤษฎา กล่าว

ส่วนกรณีที่กระทรวงพาณิชย์มีประกาศไม่ให้นำเข้ารถเก่าเข้าประเทศ แต่มีเวลาให้ 180 วัน รถเก่าที่อยู่ระหว่างดำเนินการก็สามารถทำได้ แต่หลังจากพ้นกำหนดหากมีการนำเข้ากรมศุลการจะจับยึดทันที เพราะถือเป็นกรนำเข้าผิดกฎหมาย ■

สรรพากรเข้มไล้ภาษีธุรกิจ หมดเวลาปล่อยผี'เอสเอ็มอี'

สรรพากรเดินทางตรวจเข้มเอสเอ็มอีไม่ยอมลงทะเบียนบัญชีเดียว หลังสิ้นสุดมาตรการปล่อยผี 1 ก.ค.ที่ผ่านมา “เอกนิติ” พอใจเอสเอ็มอี 80,000 รายยอมเข้าระบบ ได้เม็ดเงินภาษีเพิ่ม 3,200 ล้านบาท แจงเน้นเปิดโอกาสเอกชนเสียภาษีถูกต้อง มากกว่าหวังเพิ่มรายได้เข้ารัฐ



สรรพากร

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ตามมาตรการของกรมสรรพากรที่เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่เป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีรายได้ไม่เกิน 500 ล้านบาท (เอสเอ็มอี) ลงทะเบียนใน “ระบบส่งเสริมผู้ประกอบการจัดทำบัญชีให้สอดคล้องกับสภาพที่แท้จริงของกิจการ” ผ่านเว็บไซต์ของกรมสรรพากร หากต้องการใช้สิทธิตามพระราชบัญญัติยกเว้นเบี้ยปรับเงินเพิ่มภาษีอากร และความรับผิดทางอาญา พ.ศ. 2562 ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.จนสิ้นสุดมาตรการไปเมื่อวันที่ 1 ก.ค.ที่ผ่านมา ปรากฏว่ามีผู้ประกอบการมาลงทะเบียนทั้งสิ้นราว 80,000 ราย และทำให้กรมสรรพากรได้เม็ดเงินภาษีเพิ่มขึ้นราว 3,200 ล้านบาท

“มาตรการนี้ไม่ได้มุ่งหวังจำนวนรายหรือเม็ดเงิน เราต้องการให้ผู้ประกอบการปรับปรุงระบบการเงินของบริษัทให้ถูกต้อง เป็นบัญชีเล่มเดียว เป็นการเปิดโอกาสปรับปรุงตัวเป็นคนดี”

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 28 มิ.ย.ที่ผ่านมา ตนได้ลงนามออกประกาศอธิบดีกรม

สรรพากรเรื่อง กำหนดเหตุอันสมควรกรณีบริษัท หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลไม่ต้องยื่นรายการภาษีอากรทุกประเภทผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตตามกฎหมายว่าด้วยการยกเว้นเบี้ยปรับ เงินเพิ่มอากร และความรับผิดทางอาญา เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการเกี่ยวกับภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2562 เป็นต้นไป เป็นการดำเนินการต่อเนื่องภายใต้พระราชบัญญัติยกเว้นเบี้ยปรับ เงินเพิ่มภาษีอากร และความรับผิดทางอาญา พ.ศ. 2562 โดยกำหนดให้คนที่มาลงทะเบียนไว้ต้องยื่นแบบแสดงรายการภาษีอากรสำหรับภาษีอากรทุกประเภท ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (e-Filing) ให้ครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2562 ถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2563 รวม 12 เดือน หากไม่ดำเนินการก็จะถูกยกเลิกสิทธิที่ได้รับยกเว้นเบี้ยปรับ เงินเพิ่มภาษีอากร และความรับผิดทางอาญา ยกเว้นแต่มีเหตุขัดข้องสุดวิสัย 4 ประการตามที่ประกาศได้กำหนดไว้ คือ 1. กรณีที่ผู้เสียภาษียื่นแบบ และส่งโอนเงินเพื่อชำระภาษีผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต แต่ระบบการโอนเงินของหน่วยรับชำระภาษีขัดข้อง โดยผู้เสียภาษีเข้าใจว่าได้

โอนเงินชำระภาษีแล้ว

2. กรณีที่ผู้เสียภาษียื่นแบบในกำหนดเวลา แต่การส่งโอนเงินเพื่อชำระภาษีผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำเร็จเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นแบบแล้ว เนื่องจากธนาคารมีปัญหาการโอนเงิน เป็นเหตุให้ผู้เสียภาษีเข้าใจว่าได้ยื่นแบบและชำระภาษีผ่านระบบเรียบร้อยแล้ว 3.กรณี ที่ระบบการรับแบบของกรมสรรพากรขัดข้องในระหว่างที่ผู้เสียภาษียื่นแบบ และส่งโอนเงิน และ 4. กรณีระบบเครือข่ายของกรมสรรพากรขัดข้องในระหว่างที่ผู้เสียภาษียื่นแบบและส่งโอนเงิน

นายเอกนิติ ย้ำว่า จากนั้นไปกรมสรรพากรจะตรวจสอบผู้ที่ไม่ได้ลงทะเบียนที่มีความเสี่ยงว่าเสียภาษีไม่ถูกต้องอย่างเข้มข้นด้วยระบบการวิเคราะห์ข้อมูล (data analytics) เพราะที่ผ่านมาเปิดโอกาสให้แก้ไขแล้ว หากเจอรายใดเสียภาษีไม่ถูกต้องจะดำเนินการเต็มที่ ทั้งคิดเบี้ยปรับเงินเพิ่ม รวมถึงบทลงโทษทางอาญา โดยปัจจุบันกรมสรรพากรนำดิจิทัลเข้ามาใช้ ในกระบวนการต่าง ๆ เพื่อลดขั้นตอน นำ data analytics มาใช้ โดยเชื่อมข้อมูลเป็นบิ๊กดาต้าวิเคราะห์ความเสี่ยงธุรกิจได้ ซึ่งจะแยกพฤติกรรมผู้เสียภาษีได้ว่าธุรกิจประเภทใดมีการโกงภาษีแบบใด เช่น การย่อแบบ เป็นต้น

อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวด้วยว่า มั่นใจว่าการจัดเก็บรายได้ภาษีปีงบประมาณ 2562 นี้จะทำได้ตามเป้าที่กรมได้รับมอบหมายให้จัดเก็บที่ 2 ล้านล้านบาทแน่นอน โดยช่วง 8 เดือน (ต.ค. 61-พ.ค. 62) จัดเก็บภาษีได้เกินเป้าหมายอยู่ 38,000 ล้านบาท

ประเดิม10ก.ค.นี้ จ่ายเงินบำเหน็จ ดำรงชีพรอบแรก

ไทยโพสต์ ● นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า กรมบัญชีกลางเตรียมจ่ายบำเหน็จดำรงชีพให้ผู้รับบำนาญที่มีอายุตั้งแต่ 70 ปีขึ้นไป ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราและวิธีการรับบำเหน็จดำรงชีพ พ.ศ.2562 หากผู้รับบำนาญที่เคยขอรับบำเหน็จดำรงชีพในอัตรา 15 เท่าของบำนาญรายเดือนที่ได้รับ ในช่วงอายุ 60 ปีและ 65 ปีไปแล้ว และยังไม่ครบตามสิทธิซึ่งรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 500,000 บาท สำหรับข้อมูล ณ วันที่ 3 ก.ค.2562 ผู้รับบำนาญที่มีอายุตั้งแต่ 70 ปีขึ้นไปและมีสิทธิได้รับบำเหน็จดำรงชีพมีจำนวนทั้งสิ้น 64,858 ราย แบ่งเป็น 1.ผู้มีสิทธิที่ไม่มีหนี้

บำเหน็จค้างประกัน จำนวน 47,866 ราย ได้ยื่นรับสิทธิแล้ว จำนวน 1,788 ราย โดยจะโอนเงินเป็น 3 รอบ ได้แก่ รอบที่ 1 กรณียื่นขอรับสิทธิภายในวันที่ 3 ของเดือน จะได้รับเงินวันที่ 10 ของเดือน รอบที่ 2 กรณียื่นขอรับสิทธิภายในวันที่ 12 ของเดือน จะได้รับเงินวันที่ 20 ของเดือน

ส่วนรอบที่ 3 กรณียื่นขอรับสิทธิภายในวันที่ 20 ของเดือน จะได้รับเงินวันที่ 31 ของเดือน จะเริ่มจ่ายเงินรอบแรกในวันที่ 10 ก.ค. 2562 และ 2.ผู้มีสิทธิที่มีหนี้บำเหน็จค้างประกัน มีจำนวน 16,992 ราย ได้ยื่นรับสิทธิแล้ว 610 ราย สำหรับผู้รับบำนาญที่ได้ตรวจสอบว่ามีสิทธิ และข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วนแล้วสามารถยื่นคำขอรับบำเหน็จดำรงชีพตามสิทธิที่ได้รับได้ที่ส่วนราชการผู้เบิกบำนาญ ได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

'กรมบัญชีกลาง'ยืนยัน จัดซื้อจัดจ้างด้วยe-biddingโปร่งใส

นางณัฏฐา แสงศรีจันทร์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า หลังจากที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ได้ประกาศใช้กำหนดให้ผู้ประกอบการที่สนใจเข้าร่วมการประกวดราคาใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-bidding แทนการประกวดราคาแบบ e-Auction หากนำมาเปรียบเทียบกันแล้ว การประกวดราคาด้วยวิธี e-bidding ทำให้ผู้ประกอบการได้รับความสะดวก และรวดเร็วมากขึ้นในทุกขั้นตอน ทั้งนี้ตั้งแต่ขั้นตอนการขอรับ/ซื้อเอกสารประกวดราคา ก็สามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบ e-GP ได้ โดยไม่ต้องเดินทางมาซื้อด้วยตนเองที่หน่วยงานของรัฐ หรือการยื่นข้อเสนอ/เสนอราคาในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ หน่วยงานของรัฐจะ

ไม่สามารถเห็นราคาของผู้ประกอบการเสนอ ก่อนที่จะมีการประกาศผล รวมถึงรูปแบบการเสนอราคาให้ผู้ประกอบการทุกรายที่รับ/ซื้อเอกสารสามารถเสนอราคาได้ทุกราย โดยหน่วยงานของรัฐจะพิจารณาคุณสมบัติและข้อเสนอด้านเทคนิคภายหลังวันเสนอราคาทำให้การจัดซื้อจัดจ้างมีความโปร่งใส และเกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เนื่องจากผู้ประกอบการและหน่วยงานของรัฐไม่มีโอกาสได้เจอกันก่อนวันทำสัญญา อีกทั้งยังช่วยประหยัดงบประมาณรายจ่ายให้กับรัฐบาล โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 (ตุลาคม 2561-มีนาคม 62) ประหยัดได้ 53,387 ล้านบาท

นางณัฏฐากล่าวว่า ระบบ e-bidding ยังช่วยลดโอกาสที่จะเกิดการแข่งขันอย่างไม่เป็นธรรมที่อาจเกิดขึ้นได้ดีกว่าการใช้ระบบ e-Auction คือ 1.การสมยอม

ราคา (ตัวประมูล) 2.การกีดกันการเสนอราคา 3.การใช้ดุลพินิจรับราคาโดยไม่เป็นธรรม ทั้งนี้ระบบการประกวดราคาด้วยวิธี e-bidding มีระบบการป้องกัน (Firewall) ที่เกี่ยวข้องหลายชั้น รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าจะไม่มีผู้ใดสามารถเข้าระบบเพื่อดูข้อมูลการขอรับ/ซื้อเอกสาร หรือการเสนอราคาได้ ไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ เจ้าของโครงการ เจ้าหน้าที่ของกรมบัญชีกลาง หรือนักลอบภายนอก

อย่างไรก็ตาม หากผู้ใดมีข้อมูลเบาะแส หรือหลักฐานที่ชัดเจน มากพอสำหรับการดำเนินการเกี่ยวกับการทุจริตในระบบนี้ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นที่ฝ่ายใดและขั้นตอนใด ขอให้แจ้งมาที่ Facebook จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ, E-mail : opm@cgd.go.th หรือจัดทำบันทึกเป็นหนังสือแจ้งมายังกรมบัญชีกลาง

'อีบิตดิง'ช่วยรัฐประหยัดเงิน 6ด.งบปี'62เซฟ5.3หมื่นล้าน

นางยุภาณี แสงศรีจันทร์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า หลังใช้พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ให้ผู้ประกอบการร่วมประมูลใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แทนแบบ e-Auction ซึ่งเมื่อเทียบระบบทั้งสองพบว่าอีบิตดิงมีความสะดวกและรวดเร็วกว่าในทุกขั้นตอน และยังช่วยประหยัดงบประมาณรายจ่ายให้กับรัฐบาล โดย 6 เดือนแรกปีงบประมาณ 2562 หรือตุลาคม 2561-มีนาคม 2562 ประหยัดได้ 53,387 ล้านบาท

นางยุภาณีกล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการรายใหม่ที่ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว 566 ราย และผู้ประกอบการงานก่อสร้างรายเดิมซึ่งทะเบียนเดิมยังไม่หมดอายุและมายื่นคำขอขึ้นทะเบียนกับกรมแล้ว 1,257 ราย ยังเหลือผู้ประกอบการรายเดิมที่ยังไม่มายื่นคำขอขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลางอีก 1,582 ราย ดังนั้น เพื่อให้เสียสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ ผู้ประกอบการแต่ละรายสามารถตรวจสอบสถานะขึ้นทะเบียนได้ตลอดเวลาผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือ Facebook จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และโทร 0-2270-6400 กด 3



จัดซื้อจัดจ้างวิธี e-bidding โปร่งใส ลดการทุจริต

นางยุวณี แสงศรีจันทร์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า หลังจากที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ได้ประกาศใช้ กำหนดให้ผู้ประกอบการที่สนใจเข้าร่วมการประกวดราคา ใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-bidding แทนการประกวดราคาแบบ e-Auction หากนำมาเปรียบเทียบกันแล้ว การประกวดราคาด้วยวิธี e-bidding ทำให้ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้นในทุกขั้นตอน

ตั้งแต่ขั้นตอนการขอรับ/ซื้อเอกสารประกวดราคา ก็สามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบ e-GP ได้ ซึ่งจะเป็นการช่วยประหยัดงบประมาณรายจ่ายให้กับรัฐบาล โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 (ตุลาคม 61-มีนาคม 62) ประหยัดได้ 53,387 ล้านบาท

สรรพสามิตเข้ม จับสินค้าผิดกม. รวม26,867คดี ค่าปรับ405.87ล.

นางสดศรี พงศ์อุทัย ที่ปรึกษาด้าน การพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ใน ฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ผลการตรวจค้นและจับกุมผู้กระทำความ ผิดกฎหมายสรรพสามิต ตามพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 โดยผลการ ปรับปรนผู้กระทำความผิดกฎหมายสรรพสามิต ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2562 (ระหว่าง วันที่ 28 มิถุนายน-4 กรกฎาคม 2562) พบว่า มีการกระทำความผิด 536 คดี คิดเป็น เงินค่าปรับ 9.84 ล้านบาท

โดยแยกเป็น สุรา 268 คดี ค่าปรับ 3.43 ล้านบาท, ยาสูบ 199 คดี ค่าปรับ 5.33 ล้านบาท, ไฟ 11 คดี ค่าปรับ 0.10 ล้านบาท, น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน 20 คดี

ค่าปรับ 0.25 ล้านบาท, น้ำหอม 1 คดี ค่าปรับ 0.01 ล้านบาท, รถจักรยานยนต์ 25 คดี ค่าปรับ 0.66 ล้านบาท และสินค้า อื่นๆ อีก 12 คดี ค่าปรับ 0.06 ล้านบาท

สำหรับยอดรวมในปีงบประมาณ 2562 (ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2561- 4 กรกฎาคม 2562) พบว่ามีการกระทำความ ผิด 26,867 คดี คิดเป็นเงินค่าปรับ 405.87 ล้านบาท โดยแยกเป็นสุรา 15,601 คดี ค่าปรับ 143.87 ล้านบาท, ยาสูบ 7,441 คดี ค่าปรับ 164.19 ล้านบาท, ไฟ 654 คดี ค่าปรับ 6.02 ล้านบาท, น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน 1,326 คดี ค่าปรับ 39.30 ล้านบาท, น้ำหอม 77 คดี ค่าปรับ 1.50 ล้านบาท, รถจักรยานยนต์ 1,259 คดี ค่าปรับ 25.20 ล้านบาท และสินค้า อื่นๆ 509 คดี ค่าปรับ 25.79 ล้านบาท

“หากประชาชนรู้รายละเอียดการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับสินค้าที่ต้องเสียภาษี สรรพสามิต แจ้งโดยตรงได้ที่กรม สรรพสามิต หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ ทุกแห่ง หรือ Call center 1713 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง หรือที่ www.excise.go.th” นางสดศรี กล่าว



ภาษี'ยาเส้น'

ต้องคิดให้รอบด้านและลึกถึงแก่น

●● ภาษี นอกจากจะเป็นกลไกในการหารายได้เข้ารัฐแล้ว ยังเป็นเครื่องมืออย่างหนึ่งในการ “ส่งเสริม” การบริโภคสินค้าที่พึงประสงค์ หรือ “ควบคุม” การบริโภคสินค้าที่ไม่พึงประสงค์ ดังจะเห็นได้จากกรณีการเก็บภาษียอดยวดยานยนต์ กับรถยนต์ไฟฟ้า ที่รัฐมีการลดภาษีให้รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้กันมากขึ้นเพื่อลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

ไม่ต่างอะไรกับการคงภาษี “ยาเส้น” ในอัตราที่ต่ำกว่าบุหรี่ซอง โดยก่อนที่จะมีการประกาศขึ้นภาษียาเส้นเมื่อวันที่ 7 พ.ค. ที่ผ่านมา ยาเส้นห่อหนึ่งเสียภาษีน้อยกว่าบุหรี่ซองหนึ่งไม่ต่ำกว่า 26,000% ทำให้ยาเส้นเป็นที่นิยมในหมู่สิงห์อมควันชาวไทยเกือบ 5 ล้านคน แต่กลับเสียภาษีรวมไม่ถึง 1% ของภาษียาสูบที่กรมสรรพสามิตจัดเก็บได้ทั้งหมด ขณะที่บุหรี่ซองซึ่งเป็นที่นิยมของนักสูบบุหรี่อีก 5 ล้านคน สร้างรายได้ภาษียอดเป็น 99% ของภาษียาสูบที่กรมสรรพสามิตจัดเก็บได้

แต่กรณีนี้ต่างจากการลดภาษีไฟฟ้าตรงที่ว่า ยาเส้นมีอันตรายและโทษต่อสุขภาพเหมือนกับบุหรี่ซอง (จริงแล้วมากกว่าด้วยซ้ำไป) ดังนั้น การคงภาษียาเส้นในอัตราที่ต่ำมากแบบนี้ก็กลายเป็นรัฐ “ส่งเสริม” ให้ประชาชนสูบบุหรี่ และ “ควบคุม” แต่บุหรี่ซอง

แม้จะขึ้นภาษียาเส้นไป 2,000% ตามที่มีกลุ่มอุตสาหกรรมยาเส้นร้องเรียน แต่จริงๆ แล้วภาษียาเส้นห่อหนึ่งก็ยังต่ำกว่าภาษียาสูบซองหนึ่งกว่า 1,200% การขึ้นภาษีอาจทำให้ยาเส้นห่อเล็กต้องขึ้นราคา 2-3 บาท แต่ก็ยังขายในราคาไม่เกิน 15 บาท ซึ่งต่างจากบุหรี่ที่ถูกกฎหมายตอนนี้ที่ราคาส่วนใหญ่เริ่มที่ซองละ 60 บาทอยู่ไม่ต่ำกว่า 300% และยังเป็นราคาที่ประชาชนทั่วไปยังซื้อได้

การที่อุตสาหกรรมยาเส้นออกมาเรียกร้องให้ยกเลิกกฎกระทรวงที่ประกาศขึ้นภาษียาเส้นเมื่อวันที่ 7 พ.ค. และคัดค้านการเก็บภาษียาเส้นในลักษณะเดียวกับภาษียาสูบ อาจทำให้หลายฝ่ายเห็นใจและรับปากจะเข้ามาช่วยเหลือ แต่หากรัฐยอมทำตามข้อเรียกร้องดังกล่าวก็เท่ากับรัฐจะ “ส่งเสริม” ให้สูบบุหรี่กันต่อไป ทั้งที่ประชาชนที่ล้มป่วยจากการสูบบุหรี่นั้นก็สร้างภาระและความสูญเสียทางเศรษฐกิจไม่ต่างจากผู้สูบบุหรี่ของหากมองลึกลงไปว่ากลุ่มผู้สูบบุหรี่นั้นมักเป็นผู้มีรายได้น้อย

ก็ย่อมหมายความว่าพวกเขาย่อมเป็นภาระระบบการรักษาพยาบาลของรัฐมากกว่าผู้สูบบุหรี่อื่น แต่เหตุใดรัฐจึงยังจะส่งเสริมให้พวกเขาสูบบุหรี่กันต่อไปด้วยการใช้นโยบายภาษีทำให้ยาเส้นมีราคาถูกต่อไป...และที่อ้างว่าธุรกิจยาเส้นเป็นการส่งเสริมเกษตรกรรกรากหญ้า...เอาเข้าจริงไปดูดี...เจ้าของธุรกิจตัวจริงเป็นใครกันแน่....ขั้วรถซูเปอร์คาร์กันทั้งนั้น...จะช่วยเกษตรกรรกรากหญ้าจริงก็ต้องแก้ไขตรงจุดกว่านี้

นี่คือการถามที่กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลังและนักการเมืองที่จะเข้ามาบริหารงานบ้านเมืองต่อไป จะต้องตอบประชาชนชาวไทยทุกคนให้ได้ มิใช่แต่เฉพาะฐานเสียงของตัวเอง

พงษ์พันธุ์

ลดเบี้ยปรับ-ยืดเวลาผ่อน

● กยศ.หวังแก้ลูกหนี้ติดคดี

นายชัยณรงค์ กัจฉปาณินท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า กยศ.ได้เปลี่ยนแปลง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การทำสัญญาประนีประนอมยอมความในศาล เพื่อช่วยเหลือผู้กู้ยืมเงิน จาก กยศ.ที่ค้างชำระหนี้จนถึงขั้นถูกบอกเลิกสัญญาและถูกดำเนินคดี ตามกฎหมาย โดยเปิดโอกาสให้ผู้กู้ยืมที่ถูกดำเนินคดีในปี 62 สามารถ ทำสัญญาประนีประนอมยอมความที่ศาล เพื่อได้รับลดเบี้ยปรับ 75% ของเบี้ยปรับที่มีอยู่ในวันทำสัญญาประนีประนอม แต่มีเงื่อนไขว่า ผู้ กู้ยืมที่ตกลงทำสัญญาแล้ว ต้องไม่ผิดนัดชำระหนี้ตั้งแต่ปี 62 เป็นต้น ไป หากผิดนัดจนคดีจบลงหนึ่ง จะนำส่วนลดเบี้ยปรับกลับมาเป็น หนี้ตามคำพิพากษาทันที

นอกจากนี้ ยังได้ขยายเวลาผ่อนชำระสูงสุดจาก 9 ปี เป็น 15 ปี นับแต่วันทำสัญญาประนีประนอมยอมความตามจำนวนทุนทรัพย์ เงินต้น ดอกเบี้ย เบี้ยปรับ คงเหลือในวันทำสัญญาประนีประนอมยอมความ หากมีทุน ทรัพย์ไม่เกิน 2.5 แสนบาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 9 ปีหากมีทุนทรัพย์ตั้งแต่ 2.5-4 แสนบาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 12 ปี และทุนทรัพย์มากกว่า 4 แสนบาทขึ้นไป ให้ ผ่อนชำระไม่เกิน 15 ปี

“การปรับเงื่อนไขครั้งนี้ เพื่อต้องการช่วยผู้กู้ยืมที่มีหนี้ค้างชำระจำนวนมาก ให้ผ่อนชำระได้ต่อเนื่องโดยไม่ผิดนัดชำระอีก และหลังจากที่ผู้กู้ยืมและผู้ทำ ประกันได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว ผู้กู้ยืมต้องชำระเงินทุก เดือนตามกำหนด หากผู้กู้ยืมยังผิดนัดชำระหนี้หรือค้างชำระหนี้ อีก นอกจากไม่ได้รับส่วนลดเบี้ยปรับแล้ว กยศ.จะทำการบังคับคดีต่อไป”

นายชัยณรงค์ กล่าวว่า ในแต่ละปีมีผู้กู้ยืมที่ผิดนัดชำระหนี้ และ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเฉลี่ยปีละ 1 แสนราย ในจำนวนนี้ เข้ามา

ประนีประนอมยอมความ 80% แต่หลังจากเข้ามาประนีประนอมแล้ว ยัง พบว่ามีการผิดนัดชำระหนี้ซ้ำอยู่อีก 70% ดังนั้น เพื่อโอกาสให้ลูกหนี้

กลับมาผ่อนได้ปกติ กยศ.จึงปรับเงื่อนไขช่วยเหลือ ให้โดยเริ่มตั้งแต่ปี 62 ซึ่งเชื่อว่าจะช่วยให้ อัตราการประนีประนอมหนี้และผิดนัดชำระหนี้ลดลง จาก 70% เหลือ 30% ส่วนลูกหนี้ที่มีการ ประนีประนอมหนี้กับ กยศ.ก่อนปี 62 กยศ.กำลัง พิจารณาให้ความช่วยเหลือเช่นกัน

กยศ.กำลังศึกษาออกมาตรการช่วยเหลือผู้กู้เรียน นักเรียน นักศึกษา ที่อยู่ใน ครอบครัวผู้มีรายได้น้อยและถือบัตรสวัสดิการ แห่งรัฐ ให้ได้สิทธิพิเศษในการกู้ยืมเพิ่มขึ้น ยัง ระบุไม่ได้ว่าเป็นอะไร ส่วนมาตรการการหักบัญชี เงินเดือนลูกหนี้ ขณะนี้มีลูกหนี้ที่เป็นข้าราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนเข้าร่วมแล้ว 7.6 แสน ราย ส่งผลให้กองทุนมีการชำระหนี้กลับเข้ามา

เพิ่มขึ้น เดือนละ 420 ล้านบาทต่อเดือน และคาดการณ์ว่า ณ สิ้นปี กองทุน จะมีเงินชำระหนี้ได้ถึง 30,000 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้สามารถช่วยนักเรียน มีทุนในการเรียนหนังสือได้ 6 แสนรายในแต่ละปี

จำนวนนักเรียนที่กู้ยืม กยศ.ในปัจจุบัน มี 5.8 ล้านคน คิดเป็น มูลหนี้ 6.03 ล้านบาท แบ่งเป็นอยู่ระหว่างการศึกษา 5.98 แสนคน อยู่ ในช่วงปลอดหนี้ 3.78 แสนคน ชำระหนี้เสร็จสิ้น 1.02 ล้านคน อยู่ระหว่าง การชำระหนี้ 3.54 ล้านคน และอื่น ๆ.



ชัยณรงค์ กัจฉปาณินท์

กยศ.เจ็บไม่จำให้ผ่อนจ่าย 15 ปี

● ผู้กู้ควรพิจารณาใจสำนึกเพื่อรุ่นน้องมีทุนเรียนต่อ

กยศ.ยังใจดีช่วยผู้กู้ยืมที่ถูกละทิ้งออกดี ขยายเวลาผ่อนชำระถึง 15 ปีลดเบี้ยปรับ 75% หวังลดยอดคนถูกละทิ้งออกดี 8 หมื่นราย คาดสิ้นปีกองทุนมีเงินถึง 30,000 ล้านบาท เน้น! ดันเพิ่มเงินค่าครองชีพให้นักเรียน เตรียมเปิดให้กู้เพิ่มอีก 2 กลุ่ม คือ กลุ่ม วิชาขาดแคลน-เรียนดี ปีการศึกษา 2564

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน กยศ.มีลูกหนี้ในระบบทั้งสิ้น 6 ล้านราย โดย 60% หรือราว 3.6 ล้านราย อยู่ระหว่างการชำระหนี้กับ กยศ. และในจำนวนนี้ 100,000 ราย ถูกศาลสั่งฟ้องคดีเนื่องจากผิดชำระหนี้ อย่างไรก็ตาม กยศ.ได้เปิดให้ผู้กู้เหล่านี้สามารถเข้าเซ็นสัญญาประนีประนอมยอมความหนี้ได้ ซึ่งมีผู้มาเซ็นสัญญาแล้ว 80,000 ราย แต่ปัจจุบันยังพบการผิดนัดชำระหนี้ถึงแม้จะเซ็นสัญญาประนีประนอมยอมหนี้แล้ว 70%

ดังนั้นเพื่อทำให้จำนวนผู้กู้ที่ผิดนัดชำระหนี้ให้น้อยลง โดยเฉพาะผู้ถูกละทิ้งออกดี กยศ.จึงปรับเงื่อนไขสัญญาการประนีประนอมยอมความในศาลหลังฟ้องคดี ได้แก่ 1.ผู้กู้ยืมต้องยินยอมให้คิดภาระชำระหนี้เต็มจำนวน ทั้งเงินต้น ดอกเบี้ยปรับ 2.ลดเบี้ยปรับ 75% ของวงเงินที่ถูกปรับที่ค้างชำระ 3.ขยายเวลาผ่อนชำระไม่เกิน 15 ปี จากเดิมให้ผ่อนชำระ 9 ปี โดยแบ่งตามทุนทรัพย์ ดังนี้ ทุนทรัพย์ไม่เกิน 250,000 บาท ผ่อนชำระไม่เกิน 9 ปี ทุนทรัพย์ 250,000-400,000 บาท ผ่อนชำระไม่เกิน 12 ปี และทุนทรัพย์มากกว่า 400,000 บาทขึ้นไป ผ่อนชำระไม่เกิน 15 ปี 4.คิดดอกเบี้ย 1% ต่อปี ของเงินต้นที่ค้างชำระ และ 5.หากผิดชำระในปีที่ 2 เป็นต้นไป กองทุน กยศ.จะนำส่วนลดเบี้ยปรับกลับเข้ามาเป็นหนี้ตามคำพิพากษาทันทีและต้องเสียเบี้ยปรับ 7.5% ต่อปี ของเงินงวดที่ผิดนัดชำระหนี้

“การที่ผู้ผิดชำระหนี้แม้จะเซ็นสัญญาประนีประนอมยอมความหนี้แล้ว สาเหตุเกิดจากผู้กู้บางรายปรับตัวไม่ทัน อาทิ ทำสัญญาผ่อนชำระหนี้ประนีประนอมจ่ายหนี้เดือนละ 2,000 บาท แต่ต้องจ่ายภายในเดือนถัดไปเลย ทำให้เตรียมตัวไม่ทัน ซึ่งการผิดนัดชำระในปีแรกนั้น จะทำให้ถูกเหมารวมว่าเป็นผู้ผิดชำระหนี้ทันที ดังนั้นการปรับเงื่อนไขครั้งนี้ โดยขยายเวลาให้เริ่มจ่ายหนี้ในปีที่ 2 จะทำให้ผู้กู้ได้มีเวลาเตรียมตัวมากขึ้น”

ทั้งนี้ ณ สิ้นปีงบประมาณคาดว่ากองทุน กยศ.จะมีเงินสะสมจากการชำระหนี้ของลูกหนี้ถึงเป้าหมายที่กำหนดไว้ 30,000 ล้านบาท เนื่องจาก พ.ร.บ.กองทุน 2560 สามารถหักเงินค่า กยศ.จากบัญชีเงินเดือนจากส่วนราชการที่จ่ายตรงกับกรมบัญชีกลางได้ ซึ่งปัจจุบันหักเงินไปแล้วกว่า 165,000 ราย ทั้งส่วนราชการท้องถิ่น อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) รวม 7,500 แห่งทั่วประเทศ รวม 100,000 ราย และภาคเอกชน 60 แห่ง อย่างไรก็ตาม ในอีก 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย.62) คาดว่าจะสามารถหักเงินจากเงินเดือนผู้กู้ที่อยู่ในบริษัทเอกชนได้ถึง 100 แห่ง และหักเงินจากบัญชีองค์กรนายจ้าง 100,000 แห่ง ซึ่งมีผู้กู้ กยศ.อยู่ราว 500,000 ราย

“ในแต่ละเดือน กยศ.มีรายได้เข้ากองทุน กยศ.ประมาณ 420 ล้านบาท โดยเงินที่ไหลเข้าสู่กองทุน กยศ.นั้นจะนำไปปล่อยกู้ให้กับนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ 600,000 ราย ในแต่ละปี ซึ่งหากในอนาคต กยศ.มีเงินเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อาจจะมีการพิจารณาให้เงินค่าครองชีพนักเรียนมากขึ้น

จากเดือนละ 2,400 บาทต่อเดือน รวมถึงเตรียมปล่อยกู้ให้นักศึกษากลุ่มใหม่ๆ อีก 2 กลุ่ม คือ 1.ผู้ที่เรียนในวิชาที่ขาดแคลน ได้แก่ โบราณคดี ดนตรีไทย เป็นต้น และ 2.กลุ่มที่มีผลการเรียนเป็นเลิศ วิชาที่สร้างความเป็นเลิศ โดยจะเริ่มดำเนินการให้กู้ยืมได้ในปีการศึกษา 2564”

นายชัยณรงค์ กล่าวว่า ส่วนนโยบายของพรรคร่วมรัฐบาลที่เสนอให้พักหนี้ กยศ.จำนวน 5 ปีนั้นอยู่ระหว่างพิจารณาเนื่องจากปัจจุบันกยศ.มีแนวทางการดูแลเรื่องพักหนี้ให้ผู้กู้ยืมแล้ว ซึ่งขณะนี้ได้นำข้อมูลผู้กู้ กยศ.ทั้งหมดมาเชื่อมโยงกับข้อมูลผู้มีรายได้น้อยเพื่อดูว่าจะช่วยเหลือคนกลุ่มนี้ในการพักชำระหนี้ได้หรือไม่และเรื่องพักหนี้ 5 ปี หากเกิดขึ้นจริงอาจจะทำให้เงินที่เก็บจากผู้กู้ กยศ.ทุกปี ที่ควรจะได้รับ 30,000 ล้านบาทหายไปจากระบบการให้กู้ยืมของ กยศ.ได้

อย่างไรก็ตามเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้กู้เงิน กยศ. ได้ร่วมกับธนาคารกรุงไทยเปิดแอปพลิเคชัน“เป่าดัง” เพื่อให้ผู้กู้ตรวจสอบยอดหนี้เพื่อจ่ายชำระหนี้ กยศ.ได้เลย ขณะนี้มีผู้เข้าใช้งานแล้วกว่า 10,000 ราย จากลูกหนี้ 6 ล้านราย.

กยศ.ต้นมาตรการช่วยนร. ที่ครอบครัวถือบัตรคนจน

กยศ. เตรียมช่วยเหลือครอบครัวนักเรียนที่มีรายได้น้อย
 ถือ “บัตรคนจน” ให้ได้กู้สิทธิพิเศษพร้อมออกมาตรการ
 ประนีประนอมใหม่ หวังเพิ่มเงินกลับเข้ากองทุน

▶ ต่อ : กยศ. - หน้า 2

กยศ.

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม นายชัยณรงค์
 กัจฉปานันท์ ผู้จัดการ กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อ
 การศึกษา (กยศ.) กล่าวว่า กยศ.กำลังอยู่
 ระหว่างการศึกษาการออกมาตรการเพื่อช่วยเหลือ
 นักเรียนที่ครอบครัวมีรายได้น้อยและถือบัตร
 สวัสดิการแห่งรัฐให้ได้สิทธิพิเศษในการกู้ยืม
 ที่ผ่านมา กยศ.เน้นช่วยเหลือกลุ่มนักเรียน
 ที่ครอบครัวขาดแคลนทุนทรัพย์และกลุ่มที่
 ต้องการศึกษาคือความต้องการของตลาด ทั้ง
 การลดอัตราดอกเบี้ยและการกู้ไม่จำกัดจำนวน
 ซึ่งในส่วนของผู้เรียนที่ครอบครัวมีบัตร
 สวัสดิการแห่งรัฐก็จะได้รับสิทธิ์ดังกล่าวด้วย
 แต่จะขอพิจารณาความเหมาะสมก่อน

ทั้งนี้ ปัจจุบันมีผู้กู้ยืมที่ผิคนัดชำระ
 หนี้รวมทั้งหมดประมาณ 2.09 ล้านราย ซึ่ง
 ในจำนวนนี้ถูกดำเนินคดีแต่ละปีมีประมาณ
 100,000 ราย ในส่วนนี้มีการประนีประนอม
 ในชั้นศาล ประมาณ 80,000 ราย โดยใน
 จำนวนนี้เมื่อมีการประนีประนอมแล้วก็ยังมี
 การผิคนัดชำระหนี้ร้อยละ 70 ซึ่ง กยศ.ได้
 มีการปรับเงื่อนไขสัญญาเพื่อช่วยเหลือผู้กู้ยืม
 ที่ค้างชำระหนี้จนถึงขั้นถูกบอกเลิกสัญญา
 และดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยผู้กู้ยืมที่ถูก
 ดำเนินคดีตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นไป กองทุนจะ
 ลดเบี้ยปรับร้อยละ 75 ของเบี้ยปรับที่มีอยู่ ณ
 วันทำสัญญาประนีประนอมยอมความ

สำหรับการลดเบี้ยปรับมีเงื่อนไขว่า
 ผู้กู้ยืมที่ตกลงทำสัญญาแล้วต้องไม่ผิคนัด
 ชำระหนี้งวดใดงวดหนึ่ง ตั้งแต่ปีที่ 2 เป็นต้นไป
 หากผิคนัดชำระปีที่ 2 เป็นต้นไป กองทุน
 จะนำส่วนลดเบี้ยปรับกลับเข้ามาเป็นหนี้ตาม

กำพิพากษาทันทีและต้องเสียเบี้ยปรับร้อยละ
 7.5 ต่อปีของเงินงวดที่ผิคนัด โดย กยศ.ให้
 โอกาสผู้กู้ผ่อนชำระสูงสุดไม่เกิน 15 ปี นับ
 ตั้งแต่วันทำสัญญาประนีประนอมยอมความ
 แบ่งตามทุนทรัพย์ พวการเงินต้น ดอกเบี้ย
 เบี้ยปรับรวมกันคงเหลือ ณ วันทำสัญญา
 ประนีประนอมยอมความ ซึ่งทุนทรัพย์
 ไม่เกิน 250,000 บาท ผ่อนชำระไม่เกิน 9 ปี
 ทุนทรัพย์ตั้งแต่ 250,000-400,000 บาท
 ผ่อนชำระไม่เกิน 12 ปี และทุนทรัพย์มากกว่า
 400,000 บาทขึ้นไป ผ่อนชำระไม่เกิน 15 ปี
 ส่วนอัตราดอกเบี้ยปกติที่คิดร้อยละ 1 ต่อปี
 ของเงินต้นที่ค้างชำระ

ขณะเดียวกัน จากมาตรการการหัก
 บัญชีเงินเดือนลูกหนี้ที่เป็นข้าราชการและ
 เอกชน รวม 760,000 ราย ส่งผลให้กองทุน
 มีการชำระหนี้กลับเข้ามาเพิ่มขึ้นเดือนละ 420
 ล้านบาท คาดว่าสิ้นปีกองทุนจะมีเงินสะสมรวม
 30,000 ล้านบาท ทำให้สามารถช่วยนักเรียนมี
 ทุนเรียนหนังสือแต่ละปี 600,000 ราย

สำหรับจำนวนนักเรียนที่กู้ยืมเงิน
 กองทุนปัจจุบัน 5.6 ล้านคน คิดเป็นมูลหนี้
 6.03 ล้านบาท แบ่งเป็นอยู่ระหว่างการศึกษ
 598,000 คน อยู่ในช่วงปลอดหนี้ 378,000 คน
 ชำระหนี้เสร็จสิ้น 1.02 ล้านคน อยู่ระหว่าง
 การชำระหนี้ 3.54 ล้านคน และอื่นๆ กรณี
 เสียชีวิตและทุพพลภาพ 56,000 คน ทั้งนี้ ผู้กู้ที่
 อยู่ระหว่างการชำระหนี้ 3.54 ล้านคน คิดเป็น
 มูลหนี้ 411,000 ล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้ผิคนัด
 ชำระหนี้กว่า 2 ล้านราย คิดเป็นเงินค้างชำระ
 73,000 ล้านบาท โดยในส่วนนี้ผิคนัดชำระหนี้
 แต่ยังไม่ถูกดำเนินคดี 1.05 ล้านคน และถูก
 ดำเนินคดีแล้ว 1.03 ล้านคน

กยศ.ผ่อนปรน ประenomหนี้กู้ จ่อหันเบี้ยปรับ

ไทยโพสต์ • นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ได้เปิดเผยว่า กองทุนได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทำสัญญาประณีประenomยอมความในศาล เพื่อช่วยเหลือผู้กู้ยืมที่ค้างชำระหนี้ โดยเปิดโอกาสให้ผู้กู้ยืมที่ถูกดำเนินคดีในปี 62 สามารถทำสัญญาประณีประenomยอมความที่ศาล เพื่อได้รับลดเบี้ยปรับ 75% ของเบี้ยปรับที่มีอยู่ ณ วันทำสัญญาประณีประenomยอม แต่มีเงื่อนไขว่าผู้กู้ยืมที่ตกลงทำสัญญาแล้วต้องไม่ผิดนัดชำระหนี้ตั้งแต่ปีที่ 2 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ ยังได้ขยายเวลาผ่อนชำระสูงสุดจาก 9 ปี เป็น 15 ปี นับแต่วันทำสัญญา

ประณีประenomยอมความตามจำนวนทุนทรัพย์ เงินต้น ดอกเบี้ยเบี้ยปรับ คงเหลือ ณ วันทำสัญญาประณีประenomยอมความ โดยหากมีทุนทรัพย์ไม่เกิน 250,000 บาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 9 ปี ทุนทรัพย์ตั้งแต่ 250,000-400,000 บาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 12 ปี และทุนทรัพย์มากกว่า 400,000 บาทขึ้นไป ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 15 ปี

นอกจากนี้ กยศ.กำลังศึกษาออกมาตรการช่วยเหลือผู้กู้เรียน นักเรียน นักศึกษา ที่อยู่ในครอบครัวผู้มีรายได้น้อยและถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ให้ได้สิทธิพิเศษในการกู้ยืมเพิ่มขึ้น แต่ยังคงไม่ได้ว่าเป็นอะไร ส่วนมาตรการการหักบัญชีเงินเดือนลูกหนี้ขณะนี้ มีลูกหนี้ที่เป็นข้าราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนเข้าร่วมแล้ว 7.6 แสนราย ส่งผลให้กองทุนมีการชำระหนี้กลับเข้ามาเพิ่มขึ้น ดอกเดือนละ 420 ล้านบาท เดือน และคาดการณ์ว่า ณ สิ้นปี กองทุนจะมีเงินชำระหนี้ได้ถึง 30,000 ล้านบาท.

กยศ.ลดเบี้ยปรับ-ดิ่งเบี้ยวหนี้ใช้คืน

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า กยศ.เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการทำสัญญาประนีประนอมยอมความในศาล เพื่อช่วยเหลือผู้กู้ยืมที่ค้างชำระหนี้จนถึงขั้นถูกบอกเลิกสัญญา และดำเนินคดีตามกฎหมาย ซึ่งหากผู้กู้ยืมที่ถูกดำเนินคดีในปี 2562 ทำสัญญาประนีประนอมยอมความที่ศาล กองทุนจะลดเบี้ยปรับในอัตรา 75% ของเบี้ยปรับที่มีอยู่ โดยมีเงื่อนไขว่า ผู้กู้ยืมที่ตกลงทำสัญญาแล้วต้องไม่ผิดนัดชำระหนี้งวดใดงวดหนึ่ง ตั้งแต่ปีที่ 2 เป็นต้นไป หากผู้กู้ยืมผิดนัดงวดใดงวดหนึ่ง จะนำส่วนลดเบี้ยปรับกลับมาเป็นหนี้ตามคำพิพากษาทันที

นายชัยณรงค์กล่าวว่า ปัจจุบัน กยศ.ปล่อยกู้แก่ผู้กู้จำนวน 6 ล้านราย วงเงินรวมประมาณ

6 แสนล้านบาท มียอดหนี้เฉลี่ย 1 แสนบาทต่อราย แต่เมื่อรวมดอกเบี้ยและเบี้ยปรับจะมียอดหนี้เฉลี่ยที่ 1.5 แสนบาทต่อราย ในจำนวนผู้กู้ทั้งหมดนั้น มียอดผิดนัดชำระหนี้รวม 60% ถูกดำเนินคดีไปราว 1 ล้านคดี และเข้าสู่กระบวนการบังคับคดี 4 แสนคดี

หวังว่าโครงการนี้จะดึงลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้จากการถูกฟ้องร้องราว 8 หมื่นคนกลับมาเข้าสู่การชำระหนี้ได้เหมือนเดิม เมื่อคิดยอดชำระหนี้เฉลี่ย 1 พันบาทต่อเดือนจะเท่ากับมีรายได้เข้ามา 80 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ ในอดีต กยศ.จะได้รับชำระหนี้คืนราว 4 พันล้านบาทต่อปี แต่ขณะนี้ ยอดชำระเพิ่ม โดยปีก่อนมียอดชำระเข้ามาราว 2.6 หมื่นล้านบาท ปีนี้คาดว่าจะมียอดชำระสูงถึง 3 หมื่นล้านบาท" นายชัยณรงค์กล่าว

กยศ.จีประนอมหนี้-ลดดอกเบี้ย75%

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) กล่าวว่า กองทุนได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการทำสัญญาประนีประนอมยอมความในศาล เพื่อช่วยเหลือผู้กู้ยืมที่ค้างชำระหนี้จนถึงขั้นถูกขอกเลิกสัญญาและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

เปิดโอกาสให้ผู้กู้ยืมที่ถูกดำเนินคดีในปี 2562 สามารถทำสัญญาประนีประนอมยอมความที่ศาล เพื่อได้รับลดเบี้ยปรับ 75% ของเบี้ยปรับที่มีอยู่ ณ วันทำสัญญาประนีประนอม แต่มีเงื่อนไขว่าผู้กู้ยืมที่ตกลงทำสัญญาแล้วต้องไม่ผิดนัดชำระหนี้ตั้งแต่ปีที่ 2 เป็นต้นไป หากผิดนัดงวดใดงวดหนึ่งจะนำส่วนลดเบี้ยปรับกลับเข้ามาเป็นหนี้ตามคำพิพากษาทันที

นอกจากนี้ขยายเวลาผ่อนชำระสูงสุดจาก 9 ปี เป็น 15 ปี นับแต่วันทำสัญญาประนีประนอมยอมความตามจำนวนทุนทรัพย์ เงินต้น ดอกเบี้ย เบี้ยปรับ คงเหลือ ณ วันทำสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยหากมีทุนทรัพย์ไม่เกิน 250,000 บาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 9 ปี ทุนทรัพย์ตั้งแต่ 250,000-400,000 บาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 12 ปี และทุนทรัพย์มากกว่า 400,000 บาทขึ้นไปให้ผ่อนชำระไม่เกิน 15 ปี

ขณะเดียวกัน กยศ.กำลังศึกษาออกมาตรการช่วยเหลือผู้เรียน นักเรียน นักศึกษา ที่อยู่ในครอบครัวผู้มีรายได้น้อยและถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ให้ได้สิทธิพิเศษในการกู้ยืมเพิ่มขึ้นแต่ยังระบุไม่ได้ว่าเป็นอะไร ส่วนมาตรการการหักบัญชีเงินเดือนลูกหนี้ ขณะนี้มีลูกหนี้ที่เป็นข้าราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนเข้าร่วมแล้ว 7.6 แสนราย

EDUCATION

SLF terms revised in bid to curb defaults

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Student Loan Fund (SLF) has revised its debt-restructuring conditions in the latest bid to reduce loan defaults, said SLF manager Chainarong Katchapanan.

He told media that previous debt restructuring failed to curb bad loans, and that several defaulters who underwent the debt-restructuring process with a repayment period of nine years still failed to repay the debts, so the fund decided to revise the conditions again for these borrowers.

Under the revised conditions, borrowers whose debts are below 250,000 baht are required to repay their loans within nine years, while those whose debts range between 250,000 and 400,000 baht have 12 years to repay their loans, and borrowers whose debts exceed 400,000 baht are given a maximum of 15 years to repay their debts.

The SLF has also reduced fines for missing payments by 75% of the existing rates, he said, adding that it has also agreed to "give borrowers a break" if they default in the first year, in order to give them more time to get their finances in order.

"The SLF will let them off for missed payments in the first year, but if they fail to make payments in the second year, the loans will accrue fines," he said in a press briefing yesterday.

He said borrowers who receive court orders to undertake the debt-restructuring process must report to the SLF within one month, starting from yesterday.

The SLF, the country's largest education fund, has granted loans worth more than 600 billion baht to 6 million people. Despite flexible terms and low interest rates, the rate of default remains high, with about 100,000 default cases filed with the court each year.

'อนุทิน'ดัน6ข้อแก้หนี้'กยศ.' ชงบรรจุในนโยบายรบ.ใหม่

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม นายอนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย (ภท.) กล่าวถึงกรณีที่กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ปรับเงื่อนไขสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยขยายระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้สูงสุด 15 ปี พร้อมลดเบี้ยปรับ 75% เพื่อช่วยเหลือผู้กู้ที่ถูกดำเนินคดี และมีการหนี้ค้างชำระจำนวนมาก ว่า ตัวแทนของพรรคจะนำนโยบายที่ทรงพลังหาเสียงไปเสนอที่ประชุมคณะกรรมการร่างนโยบายของรัฐบาลเพื่อนำเสนอต่อรัฐสภา โดยหนึ่งในนั้นคือนโยบาย "แก้หนี้ กยศ." ซึ่งพรรค ภท.นำเสนอ 6 เรื่อง คือ 1.ปลดภาระผู้ค้ำประกัน ไม่ต้องมีผู้ค้ำประกันอีกต่อไป ทั้งหนี้เก่าและหนี้ใหม่

นายอนุทินกล่าวว่า 2.ไม่มีดอกเบี้ย เนื่องจาก กยศ.ไม่ใช่องค์กรธุรกิจแสวงหากำไร 3.ไม่ต้องมีเบี้ยปรับ เนื่องจาก กยศ.ต้องช่วยหาทางให้ผู้กู้มีความสามารถชำระหนี้ ไม่ใช่คิดหาประโยชน์สูงสุดจากลูกหนี้ ต้องมองเขาเป็นลูกหลานที่ต้องให้อีก 4.ใช้ภาษีเงินได้ประจำปีมาหักลดยอดหนี้เงินกู้ได้ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ทุกคนเข้าสู่ระบบภาษี และเงินรายได้จากภาษีมีความคุ้มค่ากว่าเงินกู้หลายเท่า 5.ผ่อนคืนเงินต้น 10 ปี 6.พักหนี้ 5 ปี สำหรับลูกหลานที่ไม่มีเงินชำระจริงๆ เพื่อหยุดการดำเนินคดี ไม่ต้องฟ้องร้องบังคับคดี หรือฟ้องยึดทรัพย์ 5 ปี ให้ผู้กู้มีเวลาตั้งตัวอีกครั้ง

"ต้องดูว่าพรรคร่วมรัฐบาลจะเห็นด้วยกับสิ่งที่พรรคภูมิใจไทยนำเสนอ นโยบายแก้หนี้ กยศ. หรือไม่ และจะขับเคลื่อนอย่างไรต่อไป และต้องดูว่าตัวแทนพรรคภูมิใจไทยที่ได้นั่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ จะได้กำกับดูแล กยศ.หรือไม่" นายอนุทินกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น กยศ. เปลี่ยนหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการทำสัญญาประนีประนอมยอมความในศาล เพื่อช่วยเหลือผู้กู้ยืมที่ค้างชำระหนี้จนถึงขั้นถูกยกเลิกสัญญาและดำเนินคดีตามกฎหมาย โดย กยศ.ให้โอกาสผู้ผ่อนชำระได้สูงสุดไม่เกิน 15 ปี นับแต่วันทำสัญญาประนีประนอมยอมความ ขึ้นกับทุนทรัพย์ (เงินต้น ดอกเบี้ย เบี้ยปรับ) คงเหลือ ณ วันทำสัญญาประนีประนอมยอมความ หากผู้กู้ยืมผิดนัดงวดใดงวดหนึ่ง จะนำส่วนลดเบี้ยปรับกลับเข้ามาเป็นหนี้ตามคำพิพากษาทันที ดังนั้น ทุนทรัพย์ไม่เกิน 250,000 บาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 9 ปี, ทุนทรัพย์ตั้งแต่ 250,000-400,000 บาท ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 12 ปี, ทุนทรัพย์มากกว่า 400,000 บาทขึ้นไป ให้ผ่อนชำระไม่เกิน 15 ปี ทั้งนี้ มีการตั้งข้อสังเกตว่ามาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ของ กยศ. ที่ออกมาในแต่ละปีไม่เหมือนกัน จนมีหลายมาตรฐานเกิดความสับสน และยังไม่สามารถแก้ปัญหาที่แท้จริงได้



ข่าวสั้น

เริ่มแล้วหลักสูตร "วปส.รุ่นที่ 9"ครบทุกเรื่องด้านประกันภัย

ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ตามที่สำนักงาน คปภ. โดยสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงได้จัดอบรมหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง หรือ วปส. ซึ่งเป็นหลักสูตรที่รวมจุดเด่นของหลักสูตรอื่นๆ เข้ามาไว้ด้วยกัน และเป็นหลักสูตรเฉพาะทางด้านประกันภัย และสหวิทยาการที่เกี่ยวข้องกับประกันภัย โดยได้ดำเนินการต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันซึ่งได้มีการเปิดรับสมัคร และได้มีการสอบคัดเลือกนักศึกษาเข้าเรียนเพื่อได้ผู้ที่เหมาะสมเข้ารับการอบรมเป็นวปส. รุ่นที่ 9 และได้มีการรายตัวเพื่อเข้ารับการอบรมในวันที่ 21 มิถุนายนที่ผ่านมา

ล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2562 เป็นวันที่มีพิธีเปิดการอบรมหลักสูตร "วปส. รุ่นที่ 9" ณ ห้องประชุมชั้น 2 สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง โดยได้รับเกียรติจากนายประสงค์ พูลธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (บอรัต คปภ.) ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการอบรมฯ โดยได้กล่าวชื่นชมถึงความสำเร็จของหลักสูตร วปส. และได้ให้ข้อคิดเรื่องประกันภัยมีสาระสำคัญว่า การประกันภัยมีบทบาทสำคัญยิ่งในการสร้างความเข้มแข็งให้กับระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ทั้งในแง่ของการเป็นแหล่งระดมเงินออมระยะยาวที่มีส่วนสำคัญในการพัฒนาตลาดเงินและตลาดทุน รวมทั้งยังเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงที่ช่วยสร้างหลักประกันความมั่นคงให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทุกระดับ และมีส่วนช่วยแบ่งเบาภาระของรัฐด้านสวัสดิการและการสงเคราะห์ประชาชนอีกทางหนึ่ง นอกจากนี้การประกันภัยยังมีบทบาทต่อการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนสังคมและประชาชน ให้ได้รับโอกาสและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งยังช่วยให้สังคมและประชาชนเตรียมพร้อมรับมือและช่วยบรรเทาผลกระทบจากความสูญเสียและความเสียหายที่เกิดขึ้น สะท้อนจากเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ผ่านมา ภาคประกันภัยได้พิสูจน์แล้วว่า

มีบทบาทที่สำคัญในการบริหารความเสี่ยงในทุกๆ กรณี ทำให้ประชาชนได้รู้จักประโยชน์ของการใช้การประกันภัยเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงมากขึ้น

ที่ผ่านมา สำนักงาน คปภ. ในฐานะหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่กำกับ ดูแล บริหารประกันภัยให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่เป็นมาตรฐานสากล และในขณะเดียวกันยังช่วยส่งเสริมระบบการประกันภัยให้เจริญเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้พัฒนาและวางรากฐานของธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยให้มีความมั่นคงและน่าเชื่อถือในระดับสากล รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยใหม่ เช่น การประกันภัยข้าวนาปีและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ การประกันภัยอุบัติเหตุเพื่อคนพิการ การประกันภัยความเสี่ยงทางไซเบอร์ เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงของธุรกิจประกันภัยและประชาชนอย่างทั่วถึงจนถึงวันสิ้นสุดจากการวางรากฐานให้กับระบบการประกันภัยของสำนักงาน คปภ. ทำให้ระบบการประกันภัยของประเทศไทยมีมาตรฐานเทียบเท่ากับระดับสากล ซึ่งการดำเนินการจากนี้ต่อไปคือทำให้ธุรกิจประกันภัยมีความมั่นคงและเติบโตอย่างยั่งยืน และสร้างความเชื่อมั่นไว้วางใจจากประชาชนให้กับธุรกิจประกันภัย รวมถึงเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมประกันภัยเพื่อรองรับการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนรองรับนโยบาย Thailand 4.0 ของรัฐบาล ด้วยการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ หลักสูตร วปส. รุ่นที่ 9 ใช้ระยะเวลาศึกษาอบรมทั้งสิ้น 6 เดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2562 โดยมีการปรับปรุงหัวข้อวิชาให้มีความเข้มข้นและสอดคล้องกับสถานการณ์ในยุคดิจิทัลที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีขอบเขตการศึกษารวม ประกอบด้วย 1) การบรรยาย สัมมนาและอภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยเน้นการเรียนรู้แบบผู้บริหารและการมีส่วนร่วม แบ่งออกเป็น 7 หมวด คือ หมวดที่ 1 ประกันภัยกับการพัฒนาเศรษฐกิจเชิงรุกในระดับประเทศและในเวทีระหว่างประเทศ หมวดที่ 2 กระบวนการประกันวินาศภัยไทยสู่การขับเคลื่อนภารกิจเพื่อชาติ หมวดที่ 3 ความท้าทายของอุตสาหกรรมประกันชีวิตกับกระแสการเปลี่ยนแปลงของสังคมไทย หมวดที่ 4 นวัตกรรมประกันภัยในยุคดิจิทัล (FinTech & InsurTech) หมวดที่ 5 Design Thinking สำหรับผู้นำยุคดิจิทัล หมวดที่ 6 การสร้างบรรษัทภิบาลกับการดำเนินธุรกิจในยุคดิจิทัล และหมวดที่ 7 ประเด็นร่วมสมัย 2) การจัดทำและนำเสนอรายงานการศึกษากลุ่ม 3) การศึกษาในงานในประเทศและต่างประเทศ และ 4) กิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

สัมพันธไทย-ลาวแน่นปึก! NEDA เปิดถนนสายใหม่ 'เมืองหงสา-บ้านเชียงแมน' วังเมืองคู่แฝดน้ำ-หลวงพระบาง แค่ 3 ชม.



สัมพันธไทย-ลาวแน่นปึก! NEDA เปิดถนนสายใหม่ "เมืองหงสา-บ้านเชียงแมน" วังระหว่างเมืองคู่แฝด "น้ำ-หลวงพระบาง" แค่ 3 ชม. สนับสนุนการท่องเที่ยวไทยสู่เมืองมรดกโลกคึกคัก ผู้นำสป.ลาว ชื่นชม ถนนสายนี้สร้างมูลค่าการค้า การลงทุน ทั้งด้านคมนาคมขนส่ง และรถโดยสารเพิ่มมากขึ้น

นายพีรเมศร์ วุฒิธรเนติรักษ์ ผู้อำนวยการ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)(สพพ.) หรือ NEDA เปิดเผยว่า หลังจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ สพพ. ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สป.ลาว เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2557 ซึ่งโครงการที่กล่าวนี้ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การให้ความช่วยเหลือทางการเงินของประเทศไทยแก่ประเทศเพื่อนบ้านในด้านการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยว โดยจะเชื่อมโยงจากประเทศไทย (จ.น่าน) ไปสู่เมืองหลวงพระบาง (ด่านห้วยโก๋น จ.น่าน-เมืองเงิน-เมืองหงสา-บ้านเชียงแมน

เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีระยะทางสั้นที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางอื่น

นอกจากนี้ ถนนดังกล่าวสามารถเชื่อมโยงจากหลวงพระบางต่อไปยังประเทศจีน โดยผ่านถนนหมายเลข 3 และต่อไปยังประเทศเวียดนาม โดยถนนหมายเลข 4 ได้ ดังนั้น การพัฒนาเมืองคู่แฝด จังหวัดน่าน-หลวงพระบาง จะทำให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดี สามารถเดินทางติดต่อได้สะดวกรวดเร็ว มีการกระจายรายได้ท้องถิ่นในพื้นที่เชื่อมโยง รวมถึงส่งเสริมภาคธุรกิจและการท่องเที่ยว เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าไปลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งงานก่อสร้างถนนโครงการหงสาอยู่ในพื้นที่การปกครองของ 2 แขวงด้วยกัน คือ แขวงไชยบุรี และ แขวงหลวงพระบาง โดยมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณบ้านนาปุง เมืองหงสา แขวงไชยบุรี และสิ้นสุดโครงการที่บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง ระยะทางรวม 114 กิโลเมตร ในวงเงิน 1,977 ล้านบาท เส้นทางสายนี้จะช่วยสนับสนุนอุตสาหกรรม

การท่องเที่ยวจากด่านห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ที่เชื่อมต่อไปยังหลวงพระบาง โดยสามารถเดินทางด้วยระยะเวลาเพียง 3 ชม. จากเดิมที่ใช้เวลามากกว่า 5-6 ชม.

ล่าสุด สพพ.ได้ทำการเปิดใช้เส้นทางถนนสายใหม่ดังกล่าว เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศไทยและสป.ลาว โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่จุดผ่านแดนห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน และมีจุดสิ้นสุดที่เมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกและจะเป็นการส่งเสริมยุทธศาสตร์การเป็นเมืองคู่แฝดระหว่าง จ.น่าน และแขวงหลวงพระบาง อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนใน สป.ลาวให้การเดินทางจากไทยไปยังกรุงฮานอยประเทศเวียดนาม ผ่านถนนหมายเลข 4 และ 6 ดังนั้น จึงคาดว่าเส้นทางแห่งนี้จะสามารถกระตุ้นยอดนักท่องเที่ยวของไทยและสป.ลาวได้ 10-20% อีกทั้งยังดึงดูดนักท่องเที่ยวกลุ่มใหม่ อาทิ ชาวจีน ชาวเวียดนามและชาวยุโรป

“เส้นทางนี้แล้วเสร็จตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน 2562 ที่ผ่านมา และทยอยเปิดใช้ไปบ้างแล้ว สำหรับเส้นทางดังกล่าวจะเป็นการลดระยะเวลาเดินทางได้ 50% จาก จ.น่าน-เมืองหลวงพระบาง จากเดิม 9 ชม.เหลือเพียง 5 ชม. หรือใช้เวลาจากด่านชายแดนห้วยโก๋น จ.น่าน ไปยังเมืองหลวงพระบางเพียง 3 ชม. เป็นถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร พร้อมระบบป้องกันความปลอดภัย อาทิ ไม่กั้นตามแนวทางโค้ง รวมถึงทางลาดชันที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย”

สำหรับการลงทุนนั้น สพท. ใช้งบช่วยเหลือ 1,977 ล้านบาท ซึ่งแยกเป็นเงินกู้ 1,581.60 ล้านบาท หรือ 80% ของวงเงินทั้งหมด โดยปลอดหนี้ 10 ปี ดอกเบี้ย 1.5% ต่อปี ส่วนอีก 395.40 ล้านบาทเป็นเงินให้เปล่า ซึ่งการให้ความช่วยเหลือครั้งนี้อยู่ภายใต้เงื่อนไขว่าต้องใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทยไม่น้อยกว่า 50% ของมูลค่าสัญญา

ด้าน นายพงษ์ ดวงเงิน (Mr.Pheng Douangngeun) อธิบดีกรมขั้วทาง (Department of roads) กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (Ministry of Public works and transport) กล่าวว่า เส้นทางนี้จะส่งเสริมการท่องเที่ยวและประชาชนได้ใช้ประโยชน์จริง ยินดีที่ได้รับความสนับสนุนจากประเทศไทยในการพัฒนาถนนสายนี้ เพราะประชาชนมีความต้องการมานานแล้ว จากเดิมที่การสัญจรยากลำบาก อีกทั้งยังสามารถเปิดจุดท่องเที่ยวใหม่ได้ตามเส้นทาง โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติซึ่งถือเป็นจุดแข็ง

ของ สปป.ลาว

ขณะที่ นายวงสะหวัน เทพพะจัน รองเจ้าแขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว กล่าวว่า ตั้งแต่หลวงพระบางได้รับเป็นเมืองมรดกโลก ส่งผลให้เกิดการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ ในปัจจุบันชาวจีนครองอันดับ 1 ที่นิยมเดินทางมาท่องเที่ยวหลวงพระบาง หลังจากเมื่อ 2-3 ปีที่ผ่านมา เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย อย่างไรก็ตาม เมื่อมีถนนเส้นทางดังกล่าวขึ้น จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนในการสัญจร รวมทั้งทำให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย ตลอดจนมีการค้า การลงทุน ทั้งด้านคมนาคมขนส่งและรถโดยสารเพิ่มมากขึ้น และมีระยะทางการเชื่อมโยงระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม เพียงแค่ 600 กิโลเมตร ซึ่งจะส่งผลดีต่อทั้ง 3 ประเทศในอนาคตอย่างแน่นอน



พิธีส่งมอบโครงการประปาภูเขาเฉลิมพระเกียรติ

นายพีรเมศร์ วุฒิธรนตรีรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) และ นายกียรติ เวฬุวัน รองผู้อำนวยการ นำคณะสื่อมวลชนเดินทางเยี่ยมชมเส้นทางโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองทงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) ในระหว่างการเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ สพพ. ได้จัดพิธีส่งมอบ “โครงการประปาภูเขาเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรมราชาภิเษก” ณ หมู่บ้านกัวแตง เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ และถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 ทั้งนี้ โครงการที่กล่าวถึง สพพ. ได้ร่วมมือกับบริษัท ลาว เวลด์ เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการบริหารจัดการน้ำโดยระบบประปาภูเขา ในวงเงินกว่า 500,000 บาท เพื่อช่วยเหลือประชาชนลาวที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างเส้นทาง ให้ได้มีความเป็นอยู่ที่ดี มีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภค และทำการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง

ในการนี้ สพพ.ได้รับเกียรติจากหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในพิธี

อันเป็นมงคลสูงสุด โดยมี รองเจ้าแขวงหลวงพระบาง ท่านวงสะหวั่น เทพพะจัน, อธิบดีกรมข้าวทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว ท่านแพง ดวงเงิน, ผู้แทนแผนกแขวงหลวงพระบาง, ผู้แทนท้องถิ่นโยธาธิการเมืองจอมเพชร, และข้าราชการทูตที่ปรึกษา สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ เวียงจันทน์ ดร.สุวิทย์ มังคละ รวมถึงบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน), บริษัท บัญชากิจ และบริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด ผู้ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการประปาภูเขาแห่งนี้ ให้ประสบผลสำเร็จอย่างดี ณ หมู่บ้านกัวแตง เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2562 ที่ผ่านมา





ขอบคุณ NEDA ผู้ปิดทองหลังพระ

ฝ่าป่าสามัคคีทอดถวายวัดมัจฉิมวัน บ้านดงกลาง อ.เขาสมิง จ.ตราด เพื่อสร้างห้องบรรยายธรรมแก่เยาวชน เนื่องในโอกาส "อายุ 60 ปี" ของ ร.ต.อ.ดร.นิติภูมิธณัฐ มิ่งรุจิราลัย เมื่อ 5 กรกฎาคม 2562 ได้เงิน 500,000 บาท จึงขอประกาศเพื่อให้เพื่อนไลน์แอด ไอศ @ntp5 และท่านผู้ร่วมถายได้ร่วมอนุโมทนาบุญ โดยพร้อมเพรียงกันครับ

12 พฤศจิกายน 2557 กรม.อนุมัติให้ สนง.ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ. หรือ NEDA ให้ความช่วยเหลือทางการเงิน 1,977 ล้านบาท แก่ สปป.ลาว สร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง ระยะทาง 114 กิโลเมตร เป็นความช่วยเหลือแบบให้เปล่า ร้อยละ 20 และเงินกู้ร้อยละ 80 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50 ต่อปี โดยมีเงื่อนไขต้องใช้ผู้รับเหมาและที่ปรึกษาที่เป็นนิติบุคคลไทย และต้องใช้สินค้าและบริการจากไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50

พ.ศ.2559 ร.ต.อ.ดร.นิติภูมิธณัฐและทีมงานรายการเปิดเลนส์ ส่องโลกทางช่อง 3 ไปดูการก่อสร้าง โดยออกจากด่านห้วยโก้น น่าน ไปหลวงพระบาง เดิมต้องใช้เส้นทางอื่นที่ใช้เวลานานถึง 6 ชั่วโมง

พ.ศ.2562 เส้นทางสายนี้เสร็จแล้ว ใช้เวลาเดินทางเพียง 3 ชั่วโมง

อดีตน่านเป็นจังหวัดหลังบ้าน ปัจจุบัน น่านเปลี่ยนสถานะเป็นจังหวัดหน้าบ้านไปแล้วครับ เป็นเมืองหน้าบ้านไปสู่หลวงพระบางซึ่งเป็นเมืองที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นเมืองมรดกโลก

ผมอยากให้อธิบดีเศรษฐกิจของน่านให้ทีด้านที่จะบูรณาการตามเจตนารมณ์กันไม่ถึงเลยก็ถึงการท่องเที่ยวและบริการ เพราะหลวงพระบางเป็นเมืองมรดกโลกจึงจะเข้าไปสร้างโรงงานผลิตสินค้าในเมืองได้ ยากมาก ทางออกที่ดีที่สุดเลยก็คือ การมาตั้งโรงงานในจังหวัดน่าน หรือตั้งตามเส้นทางจากด่านห้วยโก้น เมืองเงินเมืองหงสา บ้านเชียงแมน

เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง ได้สินค้าแล้วก็เอาไปขายให้นักท่องเที่ยวที่หลวงพระบาง

เมื่อก่อน เราไปผลิตอะไรแถวนี้ไม่มีทางคุ้ม เพราะผลิตแล้วไม่รู้ว่าจะเอาไปขายที่ไหน แต่ตอนนี้ผลิตได้แล้วก็เอาสินค้าใส่รถวิ่งไปบนถนนที่ช่วยสร้างโดยเนต้า เพื่อเอาไปขายที่หลวงพระบาง ผู้อ่านท่านเชื่อผมเถิดว่าต่อไปพื้นที่ทางแถบนี้จะต้องใช้ผลิตสินค้าเกษตร ทั้งอุตสาหกรรมเกษตร และทั้งการผลิตและการส่งสินค้าอุปโภคบริโภค

มีถนนสายใหม่แล้ว ก็ต้องมีสถานีให้บริการน้ำมัน มีสถานที่ขายสินค้า มีร้านชา กาแฟ ร้านขายของที่ระลึก ฯลฯ เขียนให้เข้าใจง่ายก็คือ พอถนนเกิด สิ่งดีงามก็ตามมาเป็นพวง

จังหวัดน่านไม่ได้เปลี่ยนสถานะไปเป็นหน้าบ้านของลาวเท่านั้นนะครับ จากหลวงพระบางยังมีเส้นทางอย่างดีที่สามารถต่อไปเวียตนามและจีน ผลิตสินค้าใดในจังหวัดน่าน ขนส่งเอาไปขายในเมืองจีนก็สะดวก คนจีนทางตอนใต้มีหลายร้อยล้าน ผลิตเท่าใดก็ไม่พอขาย

เพราะ โคนตะวันตกเล่นงานเอาบ่อยๆ คนจีนสมัยนี้จึงเริ่มเบี่ยงพวกฝรั่งมั่งคั่งและหันมาท่องเที่ยวภายในประเทศกับประเทศรอบบ้านสมัยก่อนตอนโน้นการเดินทางด้วยรถยนต์จากน่านไปจีนจากจีนมาน่านทำแทบไม่ได้เลย ใครจะ โทนาว่าข้าจะนั่งรถยนต์ไปเมืองจีนโดยเริ่มที่จังหวัดน่าน ไอ้คนนั้นไม่โง่ก็บ้าละครับ แต่ปัจจุบันทุกวันนี้ทำได้แล้ว

NEDA หรือ สพพ. ที่มีชื่อเต็มว่า "สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน" ทำงานเพื่อชาติไว้เยอะมาก แต่ไม่ค่อยมีคนรู้จักผู้อำนวยกาอย่างท่านพี่รมศรี วุฒิธรเนติรักษ์ และเจ้าหน้าที่เนต้าทุกท่านก็ขยันขันแข็งทำงานกันด้าเป็นเกลียวหัวเป็นนอต เนต้าเป็นองค์กรของแท้ที่ทุ่มมูลค่าการค้าขายแดนแต่ละแห่งจากปีละไม่กี่สิบล้านเพิ่มไปเป็นปีละหลายหมื่นล้านบาท ตอนนี้ที่ขายได้กันถึงด่านละหลายหมื่นล้านนี้ เพราะเนต้าไปสร้างถนนเชื่อมเอาไว้ให้ทั้งนั้น

ท่านที่อยากเห็นเส้นทางสายนี้หลังจากวันพุธที่ 10 กรกฎาคม 2562 ไปแล้ว ท่านเข้าไปดูในยูทูปได้ที่ www.youtube.com/c/Nitiphumthanatmingrujiralai เข้าไปแล้วอย่าลืมช่วยกด subscribe ให้ด้วยนะครับ.

● นิติการุณย์ มิ่งรุจิราลัย

'เยาวชน'วิพากษ์ ฟิล์มสลาก100ล้านใบ (ไม่ได้)แก้ปัญหาให้ถูกจุด!?



ปัญหาเรื่องการพนัน ดูแล้วเหมือนเป็นปัญหาที่ไกลตัว แต่แท้จริงแล้วเป็นสิ่งที่แทรกซึมอยู่ในวิถีชีวิตวัฒนธรรม และยากที่จะแก้ไขได้ โดยเฉพาะกับเหล่าเด็กและเยาวชน ที่หากไม่ป้องกันอาจส่งผลเสียระยะยาว

และดูเหมือนมีแนวโน้มว่าการพนันทั้งแบบถูกกฎหมายและผิดกฎหมาย จะเข้าถึงประชาชนได้ง่ายขึ้น ทั้งเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยใหม่มากขึ้น ทั้งล่าสุด คณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาลได้เห็นชอบให้พิมพ์สลากในงวดวันที่ 1 สิงหาคม จาก 90 ล้านใบ เป็น 100 ล้านใบ รวมทั้งมีแนวคิดออกผลิตภัณฑ์สลากรูปแบบใหม่ๆ

เหล่าเครือข่ายคนทำงานด้านเด็กและเยาวชน ร่วมกับสภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย และสถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย จึงได้จัดเวทีแถลงการณ์วิพากษ์วิจารณ์การทำงานสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ต่อการแก้ไขปัญหาสลากกินราคา รวมถึงนโยบายต่างๆ ณ ห้องโถงนั่งรถ เดอะฮอลล์ บางกอก

รศ.นวลน้อย ตริรัตน์ ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาปัญหา



การพนัน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เผยว่า ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ไทยมีการเพิ่มจำนวนการพิมพ์สลากจาก 37 ล้านฉบับ เป็น 90 ล้านฉบับ และจะเพิ่มขึ้นเป็น 100 ล้านฉบับ เพราะอยาก

จะแก้ปัญหาขายสลากเกินราคา
“แต่ความเป็นจริงแล้ว ไม่ได้แก้ปัญหาให้ถูกจุด คนที่ได้กำไรจากการขายสลากก็



รศ.นวลน้อย คีรีรัตน์



ธนากร คมกฤต



พชรพรชัยประจวบลาภ

คือคนกลาง สำนักงาน
สลากกินแบ่งรัฐบาล
และรัฐบาล ที่ยังขาย
มากขึ้นก็ยิ่งได้รายได้

มากขึ้น หรือนี่จะเป็นช่องทางการหาเงินของรัฐ ยิ่งมีการ
ออกผลิตภัณฑ์ใหม่ คนยิ่งเข้าถึงได้ง่าย ซึ่งในทางที่จริง
แล้ว คนที่เล่นส่วนใหญ่เป็นคนมีรายได้น้อย มีคนได้เงิน
รางวัลเพียงหมื่นกว่ารางวัล แต่คนเป็นแสนไม่ได้อะไร
เลย คนควรจะมีเงินไปซื้ออะไรที่เป็นของจำเป็นมากกว่า
และรัฐก็ควรจะมีกลไกควบคุมปัญหา รวมถึงส่งเสริมให้
ประชาชนรู้สึกว่าการซื้อที่ผิดควรเกิดจากการทำงานไม่ใช่การ
เสี่ยงโชค" รศ.นวลน้อยกล่าว

ขณะที่ ธนากร คมกฤต เลขาธิการมูลนิธิธรรมาภิบาล
พนัน กล่าวว่า นอกจากการพิมพ์สลากกินแบ่งฯเพิ่มจะนำ
เป็นห่วงแล้ว ใน พ.ร.บ.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ปี
2562 นี้ ยังได้ระบุถึงผลิตภัณฑ์สลากใหม่ ๆ อย่าง ลอตโต้
ที่ให้กำหนดเลขได้เอง รวมถึงสลากรู้ผลทันที ที่เขาอาจจะ
พัฒนาเป็นแอปพลิเคชัน จ่ายเงินแล้วลุ้นได้เลย ไปจนถึง
สลากกีฬา ยิ่งง่ายขึ้นให้วัยรุ่นเข้าถึงได้ง่าย โชคดีที่ระบุ
ว่าต้องมีขั้นตอนในการรับฟังความเห็น และกำหนดว่า
ผู้ซื้อสลากต้องมีอายุ 20 ปีขึ้นไป แต่ด้วยเทคโนโลยีสมัย
ใหม่ การพนันรูปแบบต่างๆ ได้ไกลไปอยู่ในระบบออนไลน์

เด็กเข้าถึงได้ง่าย แต่ก็ยังมีระบบเอนด คือมีคนติดตาม
หาผู้เล่น ให้ไปโรมรันหากชักจูงเพื่อนได้ ทั้งยังไม่จำเป็นต้อง
มีเงิน รวมไปถึงเกมออนไลน์ ที่จ่ายเงินเพื่อซื้อของใน
กล่อง และต้องลุ้นว่าเป็นที่เรายากได้หรือเปล่า เป็นการ
เล่นพนันที่เด็กไม่รู้จักด้วยซ้ำ

"มีผลวิจัยทางการแพทย์ยืนยันว่า หากเด็กและ
เยาวชนเข้าถึงการพนันตั้งแต่เด็ก จะทำให้สมองเปลี่ยน
รูป สมองในส่วนของการควบคุมอารมณ์จะถูกกระตุ้นมากกว่า ทำให้
โตขึ้นเด็กมีความสามารถในการควบคุมอารมณ์ที่ต่ำ"

ธนากรเผยว่า นี่จึงเป็นเรื่องสำคัญ ที่รัฐต้องมีกลไก
ในการควบคุม เช่นแบบสิงคโปร์ แม้จะมีกาสิโนแต่ก็มี
เครดิตชัดเจนว่ามีรายได้ กาสิโนจ่ายภาษี 17% ส่วนหนึ่ง
เยียวยาผู้ติดพนัน รวมไปถึงนำไปใช้ในการพัฒนาปัญหา
นี้ ทุกประเทศล้วนยอมรับว่าการพนันส่งผลกระทบต่อ
ลบและช่วยกันดูแล

ขณะที่ พชรพรชัย ประจวบลาภ เลขาธิการสถาบัน



ยุวทัศน์แห่งประเทศไทย เผยว่า นับตั้งแต่เด็กจนโต คน
ไทยถูกสอนให้คุ้นชินกับสลากกินแบ่งฯ ตอนเล็กๆ พ่อแม่
ก็ชอบให้หยิบลอตเตอรี่ให้ หรือแม้แต่การนั่งรถบัส
แล้วบอกว่า ถ้าถูกหวยจะรวยไปซื้อสิ่งต่างๆ ได้ ชีวิตจะ
ดี แต่ยิ่งเรารู้ชินกับมัน ยิ่งเป็นปัญหา ทุกวันนี้เด็กเข้า
ถึงการพนันง่ายขึ้น เล่นผ่านโทรศัพท์มือถือที่มีสัญญาณ
ไม่ต้องเสี่ยงถูกจับ เข้าได้ผ่านเว็บไซต์ต่างๆ ที่จากการ
สำรวจของเราเรามีมากถึง 473 เว็บไซต์ บางเว็บมีคนเข้า
วันละเป็นล้านวิว ยิ่งช่วงเทศกาลกลางคืนและการเข้าถึง
ก็ยิ่งเพิ่มขึ้น แต่เราไม่มีทางรู้ว่าเด็กมีปัญหาอะไร จนกว่า
เขาจะประสบปัญหาหนัก อย่างจบชีวิตตัวเอง หรือก่อคดี
อาชญากรรม จี้ ปล้น

"การพนันไม่มีคณะกรรมการควบคุมเหมือนมูหรี่หรือ
แอลกอฮอล์อย่างประเทศอื่น และเรายังไม่พร้อมต่อการ
พนันรูปแบบใหม่ๆ หากคนไทยไม่เล่นอย่างรับผิดชอบ

ทุกวันนี้ใครก็เล่นได้
แต่เราควรมีกลไกที่
กำหนดขึ้นได้ว่า จะ
เล่นเมื่ออายุเท่าไร
มีฐานเงินเดือนเท่า
ไร และรู้ตัวควบคุมผู้
เล่นได้ ที่รัฐควรต้องให้
ความสนใจดีกว่าไหม"

พชรพรชัยเผย

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยส์ุขสรรค์/อาทิตยส์ุขสรรค์

วันที่: อาทิตย 7 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15092

หน้า: 18(บนขวา)

Col.Inch: 134.26 Ad Value: 208,103

PRValue (x3): 624,309

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เยาวชน'วิพากษ์พิมพ์สลาก100ล้านใบ(ไม่ได้)แก้ปัญหาให้ถูกจุด!?

ณัฐพงศ์ ลำเนาแก้ว

ผู้ประสานงานเครือข่าย

เด็กรุ่นใหม่ไม่พ่นนิน เผยว่า

ทุกวันนี้เราเห็นแต่นโยบาย

ออกสิ่งใหม่ๆ แต่มีกลไก

อะไรในการปกป้องเด็ก คนชอบพูดว่าเด็กไม่สนใจสลาก

กินแบ่งรัฐบาล แต่ที่จริงแล้วคนอายุ 15-25 ปี เล่นปีละ

2 ล้านคน การจะออกผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ควรต้องศึกษา

ผลกระทบให้รอบด้าน เน้นหาผลดีผลเสียก่อน และต้อง

ไม่กระตุ้นให้เด็กเล่นมากขึ้น

ทางไกลการพนัน



'กนง.'ลดดบ. สู่ค่าบาทแข็ง ได้จริงหรือ?

ช่วงวิกฤตเศรษฐกิจ ปี 2540 เป็นต้นมา ประเทศไทยได้ปรับเปลี่ยนระบบอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากแบบคงที่ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ผูกค่าเงินบาทไว้กับค่าเงิน "ดอลลาร์สหรัฐ" หรือระบบตะกั่วเงิน มาเป็นระบบอัตราแลกเปลี่ยนแบบลอยตัว ส่งผลให้ "ค่าเงินบาท" มีความผันผวน สามารถแข็งค่าขึ้นหรืออ่อนค่าลงได้ตามภาวะเศรษฐกิจจริง หรือจากความต้องการของอุปสงค์ และอุปทานในตลาด

การเงินโลก

"ค่าเงินบาท" จึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่ต้องให้ความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของไทยในภาพรวม เช่น การนำเข้าและการส่งออกสินค้า มีผลต่อต้นทุนการผลิต และกำไรของผู้ประกอบการ ความสนใจและความเชื่อมั่นต่อการลงทุนของนักลงทุน อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในประเทศ (จีดีพี) เป็นต้น



และเมื่อช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา "ค่าเงินบาท" แตะระดับแข็งค่าสุดในรอบ 6 ปี ที่ 30.52 บาทต่อเหรียญสหรัฐ

รศ.ดร.สมภพ มานะรังสรรค์ อธิการบดี สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์ เปิดเผยกับ "มติชน" ว่า 3 สาเหตุที่ค่าเงินบาทแข็งค่ากว่าประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ 1.การที่ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) แสดงท่าทีว่าจะปรับลดอัตราดอกเบี้ย ที่ 2.25-2.5% และถึงขนาดกล่าวด้วยซ้ำไปว่าอาจให้มาตรการผ่อนคลายในเชิงปริมาณทางการเงิน (คิวอี) การพูดลักษณะนี้หมายความว่าเฟดต้องการจะเพิ่มปริมาณเงินดอลลาร์ และการลดอัตราดอกเบี้ยก็คือการอัดฉีดเงินดอลลาร์ออกสู่เศรษฐกิจ ทั้งในสหรัฐและโลก

ฉะนั้น พอปริมาณเงินดอลลาร์มีมาก จึงทำให้หลายคนต้องรีบนำออกมาหาประโยชน์ โดยเฉพาะบรรดานักลงทุนในสหรัฐ เพราะหากเฟดมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยจริง ก็จะส่งผลให้เงินดอลลาร์อ่อนค่ามากขึ้น

และเมื่อนำออกมาตอนนี้จะไปไหน จึงต้องเลือกประเทศที่จะไป ขณะที่ในภูมิภาคเอเชียหลักๆ สำหรับประเทศที่พัฒนาแล้ว ได้แก่ ประเทศญี่ปุ่น ส่งผลให้เงินเยนแข็งค่าขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้ธนาคารกลางญี่ปุ่น (บีโอเจ) ต้องออกมาแทรกแซงกันยกใหญ่ ถัดมาประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียมองไปมองมาเห็นว่าประเทศไทยมีหลายปัจจัยน่าจะฝากผีฝากไข้ และเป็นแหล่งพักร่อนของเงิน โดยเฉพาะไทยมีความมั่นคงของเศรษฐกิจมหภาค เช่น การดูจากเงินทุนสำรองต่างประเทศที่มีอยู่เหลือเฟือในขณะนี้ คิดเป็นสัดส่วนต่อจีดีพี (ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ) น่าจะติด

อันดับ 1 ใน 5 ประเทศที่มีเงินทุนสำรองสูงที่สุดในโลก หรือกว่า 200,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นกว่า 50% ของจีดีพี ขณะที่เงินมีเงินทุนสำรองต่างประเทศ อยู่ที่ 3.4 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ มีสัดส่วนต่อจีดีพีไม่ถึง 30%

หากถามว่าการที่ไทยเป็นแหล่งพักร่อนของเงิน น่าดีใจหรือไม่ ก็ต้องดูว่าพักอยู่นานแค่ไหน หากเข้ามาแล้วพักอยู่นานก็เป็นเรื่องดี เพราะจะได้นำเงินไปใช้ประโยชน์อื่นๆ ทั้งโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก หากมีเม็ดเงินจากต่างประเทศไหลเข้ามา ทำไมจะไม่ดี รัฐบาลจะต้องหาวิธีทำอย่างไรให้เงินนี้อยู่ได้นาน และอยู่ยาวที่สุด เช่น จำหน่าย

พันธบัตรระยะยาว เพื่อให้เงินส่วนนี้อยู่ยาวขึ้น และต้องหาวิธีการว่าจะนำเงินมาใช้ประโยชน์ได้อย่างไร

2.การเกินดุลบัญชีเดินสะพัดมากเกินไป ขณะนี้อยู่ที่ 7% ของจีดีพี เนื่องจากการค้าเกินดุล และภาคบริการเกินดุล อาทิ การท่องเที่ยวเกินดุล จึงทำให้มีเงินไหลเวียนเข้าประเทศจำนวนมาก และเมื่อเกิดการเกินดุลบัญชีเดินสะพัด 7-8% ของจีดีพี จากปีก่อน

10.8% แม้จะลดลงมาเล็กน้อย แต่ยังเป็นจำนวนมากอยู่ เพราะประเทศอื่นมีแนวโน้มว่าจะขาดดุลบัญชีเดินสะพัด หรือหากเกินดุลบัญชีเดินสะพัดเต็มที่ก็ไม่ถึง 2-3%

3.คนไทยในวัยทำงาน มีอัตราการว่างงานอยู่ที่ 1% ถือว่าเป็นอัตราการว่างงานที่ต่ำที่สุดในโลก ขณะที่สหรัฐมีอัตราการว่างงานอยู่ที่ 3.8% ญี่ปุ่นอยู่ที่ 2.4% ยังมากกว่าเท่าตัว และจากอัตราการว่างงานน้อย ทำให้ต้องประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน เกิดการว่าจ้างแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านเป็นจำนวนมาก

“จากตัวแปรเหล่านี้ ทำให้นักลงทุนมองว่าสถานะทางเศรษฐกิจมหภาคของไทยค่อนข้างจะแข็งแกร่ง แม้การเมืองภายในประเทศยังไม่นิ่ง แต่คิดว่าหากเกิดปัญหาจากการจัดตั้งรัฐบาลแล้วอยู่ไม่ได้ เกิดการยุบสภา ยังไงเสียก็ต้องเกิดการเลือกตั้งใหม่ แต่ขณะที่ ตัวแปรต่างๆ ยังสามารถทำงานได้ตามปกติ เช่น ระบบราชการ หรือภาคเอกชนก็ยังสามารถทำงานได้อยู่”

กรณีภาคเอกชนเรียกร้องให้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) นัดถก

พิเศษเพื่อลดอัตราดอกเบี้ย มองว่าไม่มีความหมายมากนัก เพราะเงินจากต่างประเทศไหลเข้ามา ไม่หวังจะเอาประโยชน์จากอัตราดอกเบี้ย เพราะประเทศไทยขณะนี้มีความคล่องตัวเกิน จะเน้นการลดอัตราดอกเบี้ยลงถามว่าจะประโยชน์กับธนาคารจะสามารถปล่อยกู้เพิ่มมากขึ้นหรือไม่ หรือจะทำให้แรงจูงใจในการไหลเข้าของเงินทุนต่างประเทศมาในประเทศไทยน้อยลงหรือไม่

ปัจจุบันยังมีเม็ดเงินจากต่างประเทศไหลเวียนเข้ามาอยู่ เพราะอัตราผลตอบแทนจากพันธบัตรของรัฐบาลไทยอายุ 10 ปี อยู่ที่ 2% ขณะที่ อัตราผลตอบแทนของสหรัฐอยู่ที่ 1-2% และเมื่อเทียบกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาค อาทิ เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซีย พบว่ายังมีความผันผวน โอกาสจะลงทุนแล้วเจ็บตัวสูง นักลงทุนจึงมองว่าการเข้ามาในประเทศไทยและเกาะเศรษฐกิจไทย โอกาสเจ็บตัวน้อยกว่า เพราะเชื่อว่าค่าเงินบาทจะไม่เติบโตเปิดเปิงอย่างแน่นอน มีแต่จะอ่อนค่าลงอย่างยาวนาน

อย่างไรก็ตาม การแข็งค่าของเงินบาทหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ต้องลงไปกำกับดูแลภาคส่วนต่างๆ รวมไปถึงตรวจสอบดูว่าผู้ส่งออกกลุ่มไหนได้รับผลกระทบมากเป็นพิเศษ นั่นก็คือ กลุ่มผู้ส่งออกที่ไม่ได้พึ่งพาการนำเข้า กลุ่มพึ่งพาการนำเข้าได้รับผลกระทบไม่มากนัก และหามาตรการอื่นเพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ ตามแต่ละกรณีไป

ประเมินว่าสถานการณ์ค่าเงินบาทจะกลับสู่สภาวะปกติได้ภายในปีนี้ คงเป็นไปได้ยาก

โดยเฉพาะช่วงนี้สถานการณ์ยากเกินกว่าจะสามารถคาดเดาได้ เพราะสหรัฐอยู่ระหว่างจะมีการเลือกตั้งประธานาธิบดีคนใหม่ “โดนัลด์ ทรัมป์” ยังมีความพยายามจะออกนโยบายเพื่อทำให้ตัวเองชนะการเลือกตั้งครั้งนี้

สถานการณ์ต่างๆ จึงยังมีความไม่แน่นอนสูง

ฉะนั้นหากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงเหลือ 1.5% หรือว่าต่ำกว่า จาก 1.75% ในปัจจุบัน ขณะที่สหรัฐมีอัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ 2.5% เพื่อทำให้นักลงทุนสนใจที่จะนำเงินไปลงทุนในสหรัฐมากกว่า ทำให้มีโอกาสที่เงินจะไหลออกบางส่วน

เพราะต่อไปหากเกิดปัญหาขึ้นจะมีมาตรการใด หรือมีกระสุนเม็ดไหนออกมาเล่น และเมื่อบาทถูกขายออกไปมากขึ้น บาทมีโอกาสจะอ่อนค่าลง ยิ่งมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ย ยิ่งจะทำให้ส่วนกระแส

เชื่อว่า ธปท. คงต้องคิดหนัก

จักรก.ถกผ่านลดดอกเบี้ย ชี้ออก30บาทส่งออกตาย

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ภาคเอกชนต้องการให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) นัดพิเศษอย่างเร่งด่วน เพื่อพิจารณาปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างน้อย 0.25% เพื่อชะลอการแข็งค่าเงินบาทอย่างรวดเร็ว เนื่องจากการเคลื่อนไหวสกุลเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นมาอย่างโดดเด่น หาก กนง.ลดอัตราดอกเบี้ยลง จะชะลอการไหลเข้าของเงินทุน ไม่ทำให้ค่าเงินบาทแข็งค่าอย่างรวดเร็ว

“ตอนนี้ภาคเอกชนกังวลการแข็งค่าของค่าเงินบาทอย่างมาก เพราะแข็งค่าขึ้นเร็วมาก และมีข้อมูลจากหลายศูนย์วิจัยทางเศรษฐกิจของสถาบันการเงินออกมาให้ข้อมูลตรงกันว่า ค่าเงินบาทของไทย มีโอกาสแข็งค่าหลุดต่ำกว่า 30 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และมีโอกาสแข็งค่าต่อเนื่องไปจนถึงปี 63 เพราะไทยยังเป็นประเทศที่มีสินทรัพย์ปลอดภัยและเงินดอลลาร์อ่อนค่า หากธนาคารกลางสหรัฐหรือเฟดปรับลดดอกเบี้ยลงยิ่งทำให้เงินดอลลาร์อ่อนค่า ส่งผลให้เงินบาทแข็งค่าขึ้น ถ้าถึงจุดนี้ภาคการส่งออกของไทย จะยิ่งลำบากติดลบหนักแน่จาก

ปัจจุบัน ก็ได้รับผลกระทบจากสงครามการค้าจีน-สหรัฐ อยู่แล้ว สุดท้ายจะส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจไทยแน่นอนอยากให้ ธปท.ดูแลเรื่องนี้อย่างเร่งด่วน”

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย กล่าวว่า สถานการณ์ค่าเงินบาทเมื่อวันที่ 5 ก.ค. ที่ผ่านมา เงินบาทเปิดตลาดอ่อนค่าเล็กน้อยโดยอยู่ระดับ 30.67 บาทต่อดอลลาร์ จากปิดตลาดวันที่ 4 ก.ค. ที่อยู่ระดับ 30.62 บาทต่อดอลลาร์ โดยปัจจัยติดตามยังเป็นสถานการณ์การค้าระหว่างสหรัฐกับประเทศคู่ค้าและสัญญาณแนวโน้มดอกเบี้ยของสหรัฐ และตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐ

รายงานข่าวจาก ธปท. กล่าวว่า ที่ผ่านมากนง.เคยเรียกประชุมนัดพิเศษในสมัยของ นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล เป็นผู้ว่าการ ธปท. และนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง เป็น รว.คลัง ซึ่งในขณะนั้นสถานการณ์มีความคล้ายคลึงกับปัจจุบันที่เงินบาทแข็งค่ารวดเร็วและผันผวน ผลสุดท้าย กนง.นัดพิเศษ มีมติลดดอกเบี้ยนโยบายลง 0.25% สำหรับการประชุม กนง.ในครั้งต่อไป จะมีขึ้นในวันที่ 7 ส.ค. 62 ซึ่งเป็นครั้งที่ 6 ในปีนี้ หลังจากครั้งที่ผ่านมามีขึ้นเมื่อวันที่ 26 มิ.ย. 62.



คำสารภาพ...ของนายธนาคาร ทำไม? เอทีเอ็ม-อินเทอร์เน็ตแบ่งกึ่งล้นบ่อย

ทั้งจุดจุดไม่น้อยสำหรับลูกค้าธนาคารที่เงินสดหมดตัวอดส่ำห์เงินถือบัตรเอทีเอ็ม หวังจะกดเงินสดออกมาใช้ แล้วพบว่าระบบเอทีเอ็มล่ม!

หรืออีกมุมหนึ่ง ในความรู้สึกของคนใช้อินเทอร์เน็ตแบ่งกึ่ง รวมทั้งโมบายแบ่งกึ่ง ที่กำลังเข้าสู่ระบบโอนเงิน ไม่ว่าจะชำระค่าสินค้า ใช้หนี้สิน จ่ายให้คนรัก ครอบครัวญาติพี่น้อง และบุตร แล้วต้องมาพบว่าระบบล่ม! จนอดรับเงินกันไป บางทีกลายเป็นปัญหาทะเลาะเบาะแว้งกันอีก

กรณีที่เกิดขึ้นนี้ไม่ใช่ครั้งแรกกลายเป็นปัญหาล้นบ่อยครั้ง ที่สร้างความหงุดหงิดใจให้กับผู้กำลังใช้บริการ โดยมีสาเหตุหลักมาจากจำนวนธุรกรรมที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

เห็นได้จากรายงานของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ณ สิ้นเดือน มี.ค.2562 มีจำนวนคนใช้บัตรเครดิตแบ่งกึ่ง 24.16 ล้านบัญชี เพิ่มขึ้น 15.21% จากเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมา โดยมีการทำธุรกรรมทางการเงินในเดือนดังกล่าว 60.35 ล้านรายการ เพิ่มขึ้น 263.55% ขณะที่มูลค่าการทำธุรกรรมทางการเงินอยู่ที่ 2.42 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 320,000 ล้านบาท

หรือ 13.23%

ด้านผู้ใช้โมบายแบ่งกึ่ง สิ้นเดือน มี.ค.62 สูงถึง 43.88 ล้านบัญชี มีการทำธุรกรรม 347.85 ล้านครั้ง เพิ่มขึ้น 88.62% จากเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยมีมูลค่าการทำธุรกรรมทางการเงิน 1.88 ล้านล้านบาท มากกว่าในเดือน มี.ค.ปีก่อน 690,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 57.99%

ขณะที่การใช้เงินอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-money ของผู้ประกอบการที่ไม่ใช่สถาบันการเงินก็เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยในเดือน มี.ค.62 มี 166.79 ล้านรายการ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้ว 43.54% โดยมูลค่าของการใช้ e-money ในเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา อยู่ที่ 23,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9,000 ล้านบาท จากเดือน มี.ค.61 หรือเพิ่มขึ้น 64.28%

อย่างไรก็ดีแล้วแต่ "ทีมเศรษฐกิจ" ได้ไปสอบถามองคาพยพที่เกี่ยวข้องว่าจะสามารถแก้ปัญหาได้อย่างเบ็ดเสร็จเด็ดขาดได้หรือไม่ หรือจะยอมจำนนปล่อยให้เกิดปัญหาเช่นนี้ขึ้นมามาก และให้ผู้ใช้บริการกันต่อไป...มาฟังคำตอบของพวกเขา...

รปท.ไม่เคยนิ่งนอนใจ

เริ่มต้นจาก รปท. ในฐานะผู้กำกับดูแลระบบการเงินของประเทศ น.ส.ศิริจิตา พนมวัน ณ อยุธยา ผู้ช่วยผู้ว่าการสายนโยบายระบบการชำระเงินและเทคโนโลยีทางการเงิน รปท. กล่าวว่า “รปท.ไม่เคยนิ่งนอนใจกรณีระบบการโอนเงินชำระเงินผ่านทางออนไลน์ล้มเพราะรับรู้ว่าการดำเนินการดำเนินชีวิตของประชาชนและความมั่นคงของระบบ เนื่องจากวันนั้นคนไทยจำนวนมากได้ให้ความมั่นใจและหันมาใช้ระบบบริการทางการเงินออนไลน์เป็นส่วนหนึ่งของธุรกิจและชีวิตประจำวันในช่วงหลังเทคโนโลยีของสมาร์ตโฟนดีขึ้น มีราคาถูกลง มีการยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมการโอนเงินออนไลน์ ยิ่งทำให้การใช้บริการมากขึ้น”

ดังนั้นในช่วงที่ผ่านมา รปท.จึงได้สั่งการให้ธนาคารพาณิชย์ทุกแห่ง “ขยายท่อ” หรือถนนที่เป็นช่องทางในการส่งผ่านธุรกรรมเพิ่มขึ้นอีก 2 ท่อ ซึ่งขยายเสร็จทุกธนาคารแล้ว แต่ต้องยอมรับว่าศักยภาพของแต่ละธนาคารยังไม่เท่ากันขึ้นกับ “ระบบดั้งเดิม” ระบบแรกของแต่ละธนาคารตัดสินใจนำมาใช้

อย่างไรก็ตาม ได้มีมาตรการทำเพิ่มขึ้นอีกจากเดิมที่ระบบออนไลน์แบงก์ของทุกธนาคารจะเชื่อมกันเป็นระบบเดียวเมื่อแห่งใดแห่งหนึ่งเกิดปัญหาจะไม่สามารถตัดตัวเองจากระบบได้ ส่งผลให้จำนวนธุรกรรมการโอนเงินติดขัดและทำให้ออนไลน์แบงก์ของธนาคารอื่นล้มตามไปด้วย

แต่ในขณะนี้ได้พัฒนาให้มีระบบการตัดสวิตช์ตัดธนาคารที่เกิดปัญหาและไม่สามารถจัดการได้ภายในเวลาที่กำหนดไว้เป็นวินาที โดยตัดออกจากระบบใหญ่โดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้ธนาคารที่ระบบล่มลากทั้งระบบล่มตามไปด้วย

แต่จากเหตุการณ์การล่มของระบบออนไลน์แบงก์ในช่วงที่ผ่านมายังมีประเด็นที่ รปท.ต้องการกระชับพื้นที่ให้เกิดการแก้ปัญหาให้เร็วขึ้นอีกใน 2 ประเด็น คือ ความสะดวกรวดเร็วในการแก้ไขปัญหา-เยียวยาผลกระทบกับลูกค้าและการป้องกันไม่ให้เกิดรวมทั้งธนาคารพาณิชย์จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการขัดข้องของระบบออนไลน์แบงก์ให้ลูกค้าทราบอย่างรวดเร็ว เพื่อลดจำนวนลูกค้าที่จะได้รับผลกระทบ

ขณะที่การเยียวยาผลกระทบของลูกค้าที่ถูกตัดเงินจากบัญชีไปโดยที่ไม่ได้รับเงิน หรือโอนเงินไปแล้วไม่เข้าบัญชีผู้รับ ควรจะค้นหาแนวทางที่สะดวก โดยลูกค้าไม่ต้องไปติดต่อที่สาขาธนาคาร “ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.เป็นต้นไป รปท.จะมีการประกาศให้ลูกค้าเปรียบเทียบได้ว่า ในช่วง 3 เดือน ระบบของแบงก์ไหนดี แบงก์ไหนล่มบ้างเพื่อให้ข้อมูลในการตัดสินใจใช้บริการ และเป็นแรงจูงใจให้ธนาคารพาณิชย์ดูแลพัฒนาระบบของตัวเอง”



แบงก์พยายามเต็มที่แล้ว

นายปรีดี ดาวฉาย กรรมการผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวว่า ธนาคารต่างๆได้ขยายขีดความสามารถของระบบให้รองรับปริมาณธุรกรรมไว้แล้ว แต่ยังเป็นความท้าทายอยู่

“เหตุการณ์ที่ระบบไอทีมีปัญหาเป็นสิ่งที่ทุกธนาคารไม่อยากจะเกิดและพยายามแก้ไขอย่างเต็มที่ แต่ละธนาคารมีสาเหตุที่แตกต่างกัน สมาคมธนาคารไทยไม่สามารถชี้แจงแทนได้ แต่เท่าที่ผ่านมาเกิดขึ้นจากปริมาณธุรกรรมพุ่งสูงในช่วงเช่นวันทำการสุดท้ายของเดือนเกิดจากการปรับปรุงระบบแต่มีการตั้งค่าของระบบไม่สอดคล้องกัน ทำให้เกิดปัญหาในบางจังหวะ เนื่องจากระบบที่ธนาคารต่างๆใช้ในการให้บริการดิจิทัลมีความซับซ้อน มีการเชื่อมต่อกัน การทำให้ระบบต่างๆทำงานร่วมกันอย่างดี ต้องมีการปรับค่าของระบบให้ถูกต้องสอดคล้องกัน”



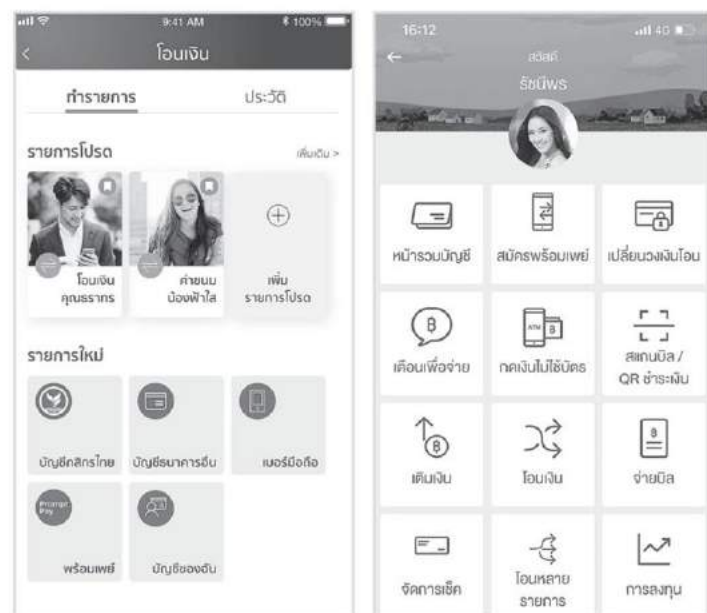
ขณะเดียวกันสมาคมธนาคารไทยได้ให้ บริษัท เนชั่นนัล ไอที เอ็มเอ็กซ์ ผู้ให้บริการระบบพร้อมเพย์ เฝ้าระวังและจัดการในกรณีที่ธนาคารใดมีปัญหา ก็จะแจ้งธนาคารอื่นๆ และหากจำเป็นก็จะมีการตัด



ธนาคารที่มีปัญหาออกจากระบบชั่วคราว เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหากับธนาคารอื่นๆ

นอกจากนั้นชมรมผู้บริหารไอทีหรือชมรมซีไอโอภายใต้สมาคมธนาคารไทยมีการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการปรับปรุงระบบไอที การแก้ไขปัญหา และรวมทั้งการประสานงานกันในช่วงที่เกิดปัญหาขึ้น

อย่างไรก็ตาม หากเข้าใช้บริการของธนาคารไม่ได้ ควรจะรอสักครู่แล้วลองใหม่ หากยังไม่ได้ สามารถตรวจสอบจากเว็บไซต์ หรือโซเชียลมีเดียของธนาคาร และขอให้ดูข้อความตอบกลับ หากมีสิ่งผิดปกติจะได้ทราบและไม่ตกใจ โดยเฉพาะการทำธุรกรรมโอนเงิน ถ้าไม่สามารถโอนได้ ขอให้ดูข้อความที่แสดง และรอสักครู่ก่อนทำรายการใหม่



“หากโอนเงินแล้วผู้รับยังไม่ได้เงินเข้าบัญชีในทันที ไม่ต้องตกใจเพราะในช่วงที่ระบบมีปริมาณธุรกรรมสูง หรือมีปัญหาในระบบจะเก็บรายการไว้และส่งไปยังธนาคารของผู้รับเงินเมื่อระบบกลับมาเป็นปกติ นอกจากนี้หากเกิดปัญหาในการโอนเงิน และผู้รับเงินไม่ได้รับเงิน ขอให้แจ้งธนาคารเพื่อดำเนินการแก้ไข โดยธนาคารมีการกำหนดเวลามาตรฐานการแก้ไขปัญหาไว้ไม่เกิน 1 วันทำการ”

กรุงไทยรับยกระดับไอที

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ธนาคารได้วางจ้าง IBM และ Accenture ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านไอทีชั้นนำระดับโลกเข้ามาเป็นที่ปรึกษาไอทีเพื่อวางแผนเร่งด่วน และวางแผนระยะยาวพร้อมให้เข้ามาดูและระบบตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 31 พ.ค. เป็นต้นมา และได้ลงทุนด้านไอที 19,000 ล้านบาท จะช่วยให้บริการราบรื่นมากกว่าที่ผ่านมา “ธนาคารไม่มีปัญหา

นโยบายแบงก์ล้มเกิดขึ้น แต่ช่วงปลายเดือนมีระยะเวลาสั้นๆ ระบบเกิดหน่วง การธุรกรรมล่าช้า แต่ไม่ถึงการให้บริการล้ม โดยมีสาเหตุเกิดจากมีลูกค้าเข้ามาใช้บริการพร้อมกันมากๆ ตัวระบบมีปัญหาชั่วคราว ทำให้ธุรกรรมผ่านไปได้ช้า ธนาคารจึงเร่งทำลายคอขวด เพื่อให้การบริการราบรื่น และธุรกรรมผ่านไปได้ด้วยดี”

ทั้งนี้เมื่อปริมาณลูกค้านโยบายแบงก์ล้มเพิ่มขึ้นอย่างมหาศาล ธนาคารก็ต้องเร่งขยายเครือข่ายเพื่อรองรับธุรกรรมต่างๆ โดยปัจจุบันระบบของธนาคารมีศักยภาพรองรับลูกค้า 1 วินาทีต่อจำนวน 50,000 คน แต่จากการที่ความต้องการใช้นโยบายแบงก์ล้มเพิ่มขึ้นเร็วมาก ธนาคารวางแผนเพิ่มศักยภาพ

ขึ้นอีก 2-3 เท่าตัวจากปริมาณลูกค้า “ระบบและเทคโนโลยีเดิมที่ธนาคารใช้ไม่มีข้อจำกัดในเรื่องของประสิทธิภาพ ไม่สามารถขยายศักยภาพเพื่อรองรับปริมาณธุรกรรมมากๆ ตามที่ต้องการได้ ดังนั้น ตั้งแต่ปี 2563 ธนาคารเตรียมเปิดให้บริการบนระบบใหม่ ที่มีศักยภาพการให้บริการมากขึ้นกว่าเดิมอีกหลายเท่าตัว”

แบงก์กรุงเทพออกภัยอย่างสูง

นายทวีลาภ ฤทธาภิรมย์ กรรมการผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หรือช่องทางดิจิทัลของธนาคารในปัจจุบันสามารถรองรับปริมาณธุรกรรมได้เพียงพอ

“กรณีที่เกิดขึ้นล่าสุดซึ่งส่งผลกระทบต่อลูกค้าไม่สามารถใช้บริการในการทำธุรกรรมของธนาคารในบางช่องทางชั่วคราว ธนาคารนำมาปรับปรุงกระบวนการทำงานให้สมบูรณ์และเพิ่มมาตรการควบคุมระบบการทำงานที่ต่อเนื่องและการจัดการให้เกิดความรัดกุมมากยิ่งขึ้น”

อย่างไรก็ตาม ธนาคารให้ความสำคัญต่อคุณภาพการให้บริการและใส่ใจระวังในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ธนาคารขอภัยลูกค้าผู้ใช้บริการเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสินกล่าวว่า ปัญหาการให้บริการออนไลน์ของธนาคารที่ล่ม หรือการให้บริการที่ติดขัดและล่าช้าในช่วงนี้ มีสาเหตุหลักมาจากประชาชนนิยมใช้บริการออนไลน์กับธนาคารพาณิชย์มากขึ้น

“ธนาคารออมสินไม่ค่อยมีปัญหาเรื่องระบบออนไลน์ล่ม หรือเกิดอาการติดขัด เนื่องจากลูกค้าส่วนใหญ่ของธนาคารเป็นลูกค้าฐานราก ไม่ใช่ชนชั้นเงินเดือนเหมือนกับธนาคารพาณิชย์ทั่วไป ที่มีพฤติกรรมหรือความต้องการใช้เงินเช่น โอนเงิน ชำระเงินค่าบริการ และสินค้าต่างๆ รวมถึงการฝากและถอนเงินแบบกระจุยตัวในช่วงที่เงินเดือนออก หรือช่วงสิ้นเดือน”

การให้บริการออนไลน์ของธนาคารในปัจจุบันได้รับความนิยมอย่างมาก จนมีการเติบโตแบบก้าวกระโดด โดยหัวใจของการบริการในระบบนี้ คือ ความเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ เพราะลูกค้า ในฐานะผู้ใช้บริการ คงไม่มีใครอยากเผชิญกับปัญหาระบบล่มซ้ำแล้วซ้ำอีก.

ทีมเศรษฐกิจ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5164

Col.Inch: 15.55

Ad Value: 20,992.50

หน้า: 12(ล่าง)

PRValue (x3): 62,977.50

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: จั๊บกระแส

จั๊บกระแส

👉 เมืองไทยเนื้อหอม เพราะมีผู้ใช้เฟซบุ๊ก (Facebook) กว่า 50 ล้านคน โดย “สิริธิดา พนมวัน ณ อยุธยา” ผู้ช่วยผู้ว่าการสายนโยบายระบบการชำระเงินและเทคโนโลยีทางการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) บอกว่า ได้รับการติดต่อจากเฟซบุ๊กต่างประเทศขอเข้าหารือกับ ธปท. ถึงแนวทางการพัฒนาสกุลเงินลิบรา (Libra) เป็นสกุลเงินดิจิทัลใหม่ ซึ่ง ธปท. ก็จะต้องศึกษากลไกของลิบราในทุกมิติ ทั้งด้านความปลอดภัย ความเสถียรของระบบ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับช่องทางการนำไปใช้ในแง่การทุจริต รวมถึงการดูแลลูกค้าว่าจะทำผ่านช่องทางใด

👉 ยุคดิจิทัลบริการต้องครบวงจร ล่าสุด “ชาติชาย พยุหนาวีชัย” ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน จับมือ “ทิพยประกันภัย” ออกโปรดักต์ “ประกันภัยการเดินทางผ่าน Mobile Banking (MyMo)” เอาใจคนชอบเที่ยวต่างประเทศซื้อประกันก่อนการเดินทางไปต่างประเทศกับทิพยประกันภัยผ่าน MyMo ค่าเบี้ยประกันเริ่มต้นเพียง 235 บาท ระยะเวลาเดินทาง 1-4 วัน คุ่มครองสูงสุด 3 ล้านบาท เริ่มขายกรมธรรม์แล้ว โดยผู้สนใจสอบถามเพิ่มเติมผ่าน www.gsb.or.th, Line Official, Facebook : GSB Society หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Mymo Call Center โทร 1143

ออมสินจับมือทิพย์ ขายประกันท่องเที่ยว

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารได้ร่วมมือกับบริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด เปิดให้บริการซื้อประกันการเดินทางต่างประเทศผ่าน โมบาย แอปพลิเคชั่น เพื่อให้ลูกค้าสามารถซื้อประกันการเดินทางต่างประเทศได้ทุกที่ทุกเวลาในเงื่อนไขพิเศษ ทั้งแบบรายเที่ยว เบี้ยประกันเริ่มต้นที่ 235 บาท ระยะเวลาเดินทาง 1-4 วัน และประกันแบบรายปีเบี้ยประกัน 2,408 บาท ให้การคุ้มครองการเดินทางหลายครั้ง แต่การเดินทางในแต่ละครั้งสูงสุดไม่เกิน 180 วัน

“การประกันภัยทั้ง 2 รูปแบบ ความคุ้มครองจะเริ่มต้นก่อนผู้เอาประกันภัยเดินทางออกจากประเทศไทย 2 ชั่วโมง ให้ความคุ้มครองสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้น และดำเนินการต่อเนื่องกันจนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัย หรือเดินทางกลับถึงที่อยู่อาศัยในประเทศไทย หรือแล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน โดยลูกค้าสามารถซื้อประกันภัยการเดินทางต่างประเทศให้ตนเองและซื้อให้กับผู้ร่วมเดินทางได้สูงสุด 8 คน และเลือกเดินทางได้ทั่วโลก รวมทั้งสิ้นวีซ่ากลุ่มประเทศยุโรป (เชงเก้น) ได้ ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องมีอายุระหว่าง 1-85 ปีบริบูรณ์ ณ วันที่เริ่มเอาประกันภัย”.

ออมสิน-ทิพย์ฯขาย ประกันเดินทางตปท. เบี้ยเริ่มต้น235บาท

ธนาคารออมสิน ร่วมกับ ทิพย์ประกันภัย ออกผลิตภัณฑ์ใหม่ ประกันเดินทางไปต่างประเทศผ่านโมบายแบงก์กิ้ง เบี้ยเริ่มต้นประกันเพียง 235 บาท ระยะเวลาเดินทาง 1-4 วัน และเบี้ยประกันแบบรายปี 2,468 บาท คั้มครองสูงสุด 3 ล้านบาท

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ทางธนาคารออมสิน ร่วมกับบริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ออกผลิตภัณฑ์ใหม่ "ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศผ่าน Mobile Banking (MyMo)" เพื่อให้ลูกค้าสามารถซื้อประกันการเดินทางต่างประเทศได้ทุกที่ทุกเวลา โดย "ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศผ่าน Mobile Banking (MyMo)" มีระยะเวลาประกันภัยให้ลูกค้าเลือกทั้งแบบรายเที่ยว (Single Trip) และแบบรายปี (Annual Multi-Trip)

ทั้งนี้ เบี้ยประกันแบบรายเที่ยวเริ่มต้นที่ 235 บาท สำหรับระยะเวลาเดินทาง 1-4 วัน และเบี้ยประกันแบบรายปีอยู่ที่ 2,468 บาท เพื่อคุ้มครองการเดินทางหลายครั้ง โดยการเดินทางแต่ละครั้งสูงสุดไม่เกิน 180 วัน ทั้งสองรูปแบบการเดินทางความคุ้มครองจะเริ่มต้นก่อนผู้เอาประกันภัยเดินทางออกจากประเทศไทย 2 ชั่วโมง ให้ความคุ้มครองสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นและดำเนินต่อเนื่องกันจนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัย หรือเดินทางกลับถึงที่อยู่อาศัยในประเทศไทย หรือแล้ว

แต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

โดยลูกค้าสามารถซื้อประกันภัยการเดินทางต่างประเทศให้ตนเองและซื้อให้กับผู้ร่วมเดินทางได้สูงสุด 8 คน และเลือกเดินทางได้ทั่วโลก รวมทั้งยื่นวีซ่าเชงเก้นได้ ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีอายุระหว่าง 1-85 ปีบริบูรณ์ ณ วันที่เริ่มเอาประกันภัย

ส่วนรายละเอียดความคุ้มครองการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินหรือการเคลื่อนย้ายกลับประเทศ สูงสุดถึง 3 ล้านบาท, คุ้มครองการเสียชีวิตและการรักษาพยาบาลในต่างประเทศ สูงถึง 1.5 ล้านบาท, การเลื้อนหรือบอเลิกการเดินทางสูงสุด 15,000 บาท

นอกจากนี้ยังเปิดตัวโครงการประกวด GSB สูดยอต SMEs Startup ตัวจริง ภายใต้แนวคิด "BIG BOOM WOW ทำได้เลย ทำได้เร็ว ทำได้จริง" ซึ่งจัดต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 เพื่อสนับสนุนให้คนรุ่นใหม่ SMEs หรือ Startup ที่มีอายุไม่เกิน 35 ปี นำเสนอแนวคิดธุรกิจที่มีความโดดเด่น สร้างสรรค์ ทั้งประเภทสูดยอตแนวคิดธุรกิจ (Idea) สูดยอตต้นแบบธุรกิจ (Prototype) และสูดยอตธุรกิจ (Product) ที่ทำจริง ขายจริง มีรายได้เกิดขึ้นแล้ว ซึ่งเงินทุนประเดิมมูลค่ารวมกว่า 3,000,000 บาท เปิดรับสมัครแล้วตั้งแต่วันนี้ไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

สำหรับผลงานที่ผ่านเข้ารอบ 100 ทีมที่มีความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ และเข้าร่วมอบรมพัฒนาศักยภาพในการทำธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการ จะได้รับการพิจารณาการให้สินเชื่อธุรกิจในวงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยพิเศษ 0% นาน 1 - 2 ปี ในวงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท รวมถึงมีโอกาสร่วมทุน VC (Venture Capital) กับธนาคารออมสินอีกด้วย ■



'ออมลิม'ขายประกันเดินทาง

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารร่วมกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ออกผลิตภัณฑ์ใหม่ "ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศผ่าน Mobile Banking (MyMo)" เพื่อให้ลูกค้าสามารถซื้อประกันการเดินทางต่างประเทศได้ทุกที่ทุกเวลา มีระยะเวลาประกันภัยให้ลูกค้าเลือกทั้งแบบรายเที่ยว (Single Trip) และแบบรายปี (Annual Multi-Trip) เบี้ยประกันแบบรายเที่ยวเริ่มต้นที่ 235 บาท สำหรับระยะเวลาเดินทาง 1-4 วัน และเบี้ยประกันแบบรายปีอยู่ที่ 2,468 บาท เพื่อคุ้มครองการเดินทางหลายครั้ง โดยการเดินทางแต่ละครั้งสูงสุดไม่เกิน 180 วัน



▲ เปิดตัวโครงการ...ชาติชาย พยุหนาวีชัย ผอ.ธนาคารออมสิน เปิดตัวโครงการประกวด GSB สุดยอด SMEs Startup ตัวจริง ปีที่ 7 ภายใต้คอนเซ็ปต์ "BIG BOOM WOW! ทำได้เร็ว ทำได้จริง" เป็นเวทีแห่งโอกาสที่ธนาคารออมสินมุ่งส่งเสริมให้โอกาสคนรุ่นใหม่ ที่มีความคิดสร้างสรรค์ธุรกิจ เป็นอีกหนึ่งช่องทางที่จะเพิ่มโอกาสในการต่อยอดธุรกิจ

☑ ชิงทุน.....ชาดิชา พุฒนวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน แถลงข่าวเปิดตัวโครงการประกวดจีเอสพี สุดยอดเอสเอ็มอี สตาร์ทอัพ ตัวจริง ภายใต้แนวคิด “บึก บวม ว้าว ทำได้โดยทำได้เร็ว ทำได้จริง” เพื่อสนับสนุนให้คนรุ่นใหม่เอสเอ็มอี สตาร์ทอัพ อายุไม่เกิน 35 ปี นำเสนอแนวคิดธุรกิจที่มีความโดดเด่น สร้างสรรค์ ชิงเงินทุนประเดิมรวมกว่า 8 ล้านบาท

สังคม

ศก.โฆษ



ลงนามความร่วมมือ : ดร.ชาติชาย พยุหนาวีชัย ผอ.ธนาคารออมสิน และ พล.อ.ชัยณรงค์ หนูหนักดี ประธานกรรมการ พร้อมด้วย นายชัย กุลดาวรากร ประธานกรรมการบริหาร บจก.หลักทรัพย์ เอเอสแอล ร่วมลงนามความร่วมมือการดำเนินธุรกิจหลักทรัพย์ และร่วมกันให้บริการดูแลลูกค้าทั้งในด้านหลักทรัพย์และผลิตภัณฑ์ทางการเงินทุกรูปแบบ ณ หอประชุมเพชรรัตน์ ธนาคารออมสิน ถ.พหลโยธิน



สูงวัยดีจัง : ขาดิชา พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการ ธนาคารออมสิน จัดแถลงข่าวเปิดตัวเว็บไซต์และแอปพลิเคชัน GSB Senior Wow เพื่อต่อยอดเจตนารมณ์ของธนาคารออมสินในการเป็นสถาบันการเงินแห่งแรกที่พร้อมดูแลผู้สูงวัย โดยมี สรียฉัตร ภูณชระ จีระแพทย์, สหรัถ สังคปรีชา, ภาณุเดช วัฒนสุชาติ และ อาภาพร นกรสวรรค์ มาร่วมพูดคุย ณ ห้องประชุม บุรฉัตร ธนาคารออมสิน สำนักงานใหญ่.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: จันทร์ 8 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6248

หน้า: 3(บนซ้าย)

Col.Inch: 16.85

Ad Value: 14,322.50

PRValue (x3): 42,967.50

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: สังคมธุรกิจ: EXIM BANK ปลุกต้นรวงผึ้งเฉลิมพระเกียรติ



EXIM BANK ปลุกต้นรวงผึ้งเฉลิมพระเกียรติ - พิศนรุตม์ เสรีวิวัฒนา กก.ผจก.
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) พร้อมคณะผู้บริหาร
และพนักงาน EXIM BANK ร่วมปลุกต้นรวงผึ้ง พรรณไม้ประจำพระองค์พระบาทสมเด็จพระ
พระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคล
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก และวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2562 ทั้งยังเป็นส่วนหนึ่ง
ในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยมี ไซยา ไซตวิรรณวิช
ผช.ผอ.สำนักงานเขตพญาไท ร่วมกิจกรรม ณ สวนพญาไทภิรมย์ เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2562



เพื่อผู้ประกอบการไทย : นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา (ขวา) กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) พบปะหารือ นายจอห์น รัตเทอร์ฟอร์ด (ซ้าย) กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายตลาดเงินภาครัฐ ธนาคาร แบงโค บิลเนา วิชาญ่า อาร์เจนตาเรีย เอส.เอ. (บีบีวีเอ) หนึ่งในธนาคารระดับโลกที่มีขนาดสินทรัพย์ใหญ่เป็นอันดับสองของประเทศสเปน เกี่ยวกับแนวทางสร้างความร่วมมือระหว่างทั้งสองธนาคาร รวมทั้งการแสวงหาแหล่งเงินทุนใหม่ๆ เพื่อสนับสนุนธุรกิจของผู้ประกอบการไทย ในงานสัมมนาสำหรับนักลงทุนและผู้ออกตราสารหนี้ภาครัฐ ครั้งที่ 8 จัดโดยบีบีวีเอ ณ เมืองปอร์โต ปรีตุเกส

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Money Wise
วันที่: จันทร์ 8 กรกฎาคม 2562
ปีที่: 32 ฉบับที่: 11246
Col.Inch: 20.29 Ad Value: 48,696
ภาพขาว: รวมมือ

หน้า: 20(กลาง)
PRValue (x3): 146,088

คลิป: สี่สี่



รวมมือ : นายพิศิษฐ์
เสรีวิวัฒนา กรรมการ
ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อ
การส่งออกและนำเข้าแห่ง
ประเทศไทย (EXIM BANK)
และนายลอว์เรนซ์ อะจินแซม
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ธนาคารเพื่อการส่งออก
และนำเข้าแห่งประเทศไทย
กานา (GEXIM) ลงนามบันทึก
ความเข้าใจเพื่อส่งเสริม
การค้าและการลงทุน
นครเจนีวา สวิตเซอร์แลนด์
เมื่อเร็วๆ นี้



ดอกเบี้ยต่ำ : ธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ (ธอส.)
นำผลิตภัณฑ์สินเชื่อบ้าน
อัตราดอกเบี้ยต่ำร่วมงาน
“Smart SME Expo 2019”
ณ อิมแพค เมืองทองธานี
ดอกเบี้ยแรก 1.99% ปีที่ 2
อัตราดอกเบี้ย 2.99% ปีที่ 3
อัตราดอกเบี้ย 3.99%
ยกเว้นค่าธรรมเนียมยื่นกู้
ค่าประเมินหลักประกัน
และฟรีค่าจดทะเบียน
จองสิทธิ 4-7 ก.ค. นี้

Money Live

เลือกระบาย



บริจาค ผ่าน QR : พระราชวิสุทธิประชานาถ (ก่านเจ้าคุณ
อลงกต) เจ้าอาวาสวัดพระบาทน้ำพุ ผนัฒน์ เกื้อสกุล รองผู้
จัดการ อ.ก.ส. ร่วมเปิดโครงการ QR ธรรม D (e-Donation)
เพื่ออำนวยความสะดวกให้พุทธศาสนิกชนใช้เป็นช่องทางทำบุญแทน
เงินสด และตอบสนอง life style ยุคใหม่ที่นิยมทำธุรกรรมผ่าน
โทรศัพท์มือถือ



ไอแบงก์ มอบเงินชะกาด

ภายใต้ “โครงการชะกาดเพื่อส่งเสริมอาชีพผู้ยากจน ครั้งที่ 2 ปี 2562”

นายวุฒิชัย สุระรัตนชัย กรรมการและผู้จัดการ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) และนายอรุณ บุญชม ผู้อำนวยการด้านการเงินอิสลาม พร้อมด้วยผู้บริหารธนาคาร ร่วมเป็นเกียรติในพิธีส่งมอบเงินชะกาด ภายใต้ “โครงการชะกาดเพื่อส่งเสริมอาชีพผู้ยากจน ครั้งที่ 2 ปี 2562” เพื่อเป็นทุนประกอบอาชีพสำหรับผู้ยากจน จำนวน 10 ทุนๆ ทุนละ 7,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 70,000 บาท โดยมี นายติเรก วันแฉะ เลขาธิการคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดนนทบุรี นายปรีดา เชื้อผู้ดี ที่ปรึกษาจรรยาบรรณธรรม พร้อมด้วยคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดนนทบุรี ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีส่งมอบเงินชะกาด ซึ่งโครงการที่จัดขึ้นในครั้งนี้ ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดนนทบุรี และอิหม่ามประจำมัสยิดในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี เป็นผู้ทำการคัดเลือกผู้ยากจนที่เข้าเกณฑ์รับชะกาด และรับทุนชะกาดเพื่อเป็นทุนในการประกอบอาชีพ ซึ่งเป็นไปตามกระบวนการบริหารจัดการชะกาด โดยธนาคารมีเป้าหมายที่จะให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ในการดำเนินการจ่ายชะกาดแทนผู้จ่ายชะกาดและเป็นประโยชน์กับผู้รับชะกาดตามบทบัญญัติของศาสนาอิสลาม



โอนเงินด่วน...ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) ร่วมกับ ธนาคารซีไอเอ็มบีไทยให้บริการโอนเงินด่วนระหว่างประเทศด้วยระบบ SpeedSend แบบ Cash To Cash (โอนเงินสด-รับเงินสด) ครอบคลุมปลายทาง 13 ประเทศ พิเศษ! โอนไปยัง ฟิลิปปินส์ เมียนมา ลาว กัมพูชา และเวียดนาม คิดค่าบริการเริ่มต้นที่ 99 บาท

เงินฝากเพื่อคนสูงวัยและมั่นคง

Smart Tip



ดอกเบี้ยขาลง ราคาหุ้นผันผวน ถ้าจะลงทุนช่วงนี้ก็ต้องกล้าๆ หน่อย เพราะขึ้นชื่อว่า High risk ก็ย่อมจะ High Return ด้วย แต่นั่นคงจะเหมาะกับกลุ่มวัยรุ่นวัยทำงาน แต่ไม่ใช่กลุ่มผู้สูงอายุแน่ๆ สำหรับผู้สูงอายุ ซึ่งเป็นคนส่วนใหญ่ของประชากรอยู่ในขณะนี้ ถ้าจะให้สบายใจก็เลือกฝากเงินกับสถาบันการเงินที่มั่นคงไปเลยจะได้ไม่ต้องมานั่งกังวลกับเงินที่จะเตรียมไว้ใช้ในวัยเกษียณ

ช่วงนี้จะเห็นว่า ธนาคารรัฐหลายแห่งทยอยออกผลิตภัณฑ์เงินฝาก ที่มาเจาะกลุ่มผู้สูงอายุโดยเฉพาะ เพราะอย่างที่บอกว่า เป็นกลุ่มคนส่วนใหญ่ มีอำนาจซื้อสูง มีเงินออมมาก และหลายคนวางแผนรองรับชีวิตวัยเกษียณ ซึ่งแหล่งเงินฝากไม่ว่าจะให้ผลตอบแทนสูงเพียงอย่างเดียว แต่ก็ต้องมั่นคงด้วย ธนาคารออมสินเป็นธนาคารแรกๆ ที่ออกมาเปิดตัวโครงการ “ธนาคารผู้สูงวัย” ตั้งแต่ปี 2560 เป็นการเจาะกลุ่มผู้สูงอายุ ออกผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงิน เฉพาะสำหรับผู้สูงวัย ทั้งด้านเงินฝากและสินเชื่ออย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็น เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษผู้สูงวัย เงินฝากเพื่อเรียกพระราชรัฐผู้สูงวัย ซึ่งจะได้ดอกเบี้ยสูงกว่าเงินฝากทั่วไป ล่าสุดเปิดตัวเว็บไซต์ gsbseniorwow.com และ



แอปพลิเคชัน GSB Senior Wow แหล่งรวมข้อมูลและบริการ สำหรับผู้สูงวัย Smart Senior อีกด้วย

ขณะที่ธนาคารอาคารสงเคราะห์หรือ ธอส. มีเงินฝากพิเศษ ที่เปิดกว้างรับผู้ฝากบุคคลธรรมดาทั่วไปไม่จำกัดอายุ แต่เน้นเจาะกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ที่มีเงินฝากมากกว่า 10 ล้านบาทขึ้นไป ให้ดอกเบี้ยสูงถึง 1.857% ต่อปี ข้อดีของเงินฝากพิเศษเหล่านี้คือ จะเป็นบัญชีบุคคลธรรมดา ไม่เสียภาษี หน้าที่จ่าย ที่สำคัญคือผลตอบแทนดอกเบี้ยสูงกว่าเงินฝากออมทรัพย์แบบเผื่อเรียกทั่วไป ถือเป็นทางเลือกที่น่าสนใจสำหรับผู้สูงวัยที่อยากออมเงิน แบบที่ไม่มีความเสี่ยง

ส่วนธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. ล่าสุดเปิดตัว seniorsavings เพื่อรองรับการใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน เปิดให้คนที่มียาตั้งแต่ 50 ปี เปิดบัญชีนี้ได้ เทียบกับแบงก์อื่นที่จะกำหนดให้ผู้ที่มียาตั้งแต่ 60 ปี เปิดบัญชีเงินฝากสูงวัยได้

ใครจะเลือกแบงก์ไหน ชอบสีอะไร ก็ลองหาข้อมูลเปรียบเทียบดูนะ

Money Live

เลือก: ภาย

*** กลสิกรไทย ร่วมกับ ออฟฟิศเมท (Office Mate) ปลดปล่อยเปิดร้านแฟรนไชส์ออฟฟิศเมท พลัส หนุนลูกค้าเป็น เจ้าของร้านสะดวกซื้อเพื่อจำหน่ายอุปกรณ์ไอที เครื่องใช้ เฟอร์นิเจอร์สำนักงานอันดับหนึ่งของไทย แม้ไม่มีประสบการณ์ ก็ทำได้ วงเงินสูงสุด 333% ตั้งเป้าเป็นเปิดร้านแฟรนไชส์ 15 สาขา และใน 10 ปี มีครอบคลุมทุกอำเภอทั่วประเทศ

*** ดร.ชาตชาย พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการ ธนาคาร ออมสิน ร่วมกับ พล.อ.ชัยณรงค์ หนุนภักดี ประธานกรรมการ บล.เอเอสแอล จำกัด ลงนาม เพื่อความร่วมมือในการดำเนิน ธุรกิจหลักทรัพย์ และร่วมกันให้บริการดูแลลูกค้าทั้งในด้านหลัก ทรัพย์และผลิตภัณฑ์ทางการเงินทุกรูปแบบ ที่พร้อมอำนวยความสะดวกบน Platform ที่เชื่อมต่อกันระหว่างธนาคารออมสินและ บล.เอเอสแอล จำกัด

*** ระเฑียร ศรีมงคล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร “เคที ซี” หรือ บมจ.บัตรกรุงไทย ร่วมกับ เหวินฮุย หยาง ผู้จัดการทั่วไป ยูเนียนเพย์ เปิดตัวบัตรเครดิต “เคทีซี ยูเนียนเพย์” ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย ใช้จ่ายทั่วโลก รองรับการใช้เงิน แบบ Contactless ที่ร้านค้าเครือข่ายยูเนียนเพย์ทั่วโลก สมาชิก สมัครบัตรง่าย ไม่เสียค่าธรรมเนียม คาดสิ้นปีมีจำนวนสมาชิก ไม่ต่ำกว่า 1 แสนราย

*** EXIM BANK แต่งตั้ง ประเสริฐจิต ศรีนิลทา เป็นผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดวิสาหกิจขนาดกลางและขนาด ย่อม และ อภิรัฐ แสงระทอง เป็นผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริม การรับประกันการส่งออกและการลงทุน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป

*** ดร.อมรเทพ จาวะลา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสำนักวิจัย ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย กระทรวงพาณิชย์ ดึงความเชื่อมั่นนักลงทุนสร้างความแข็งแกร่งจากภายใน ผู้ถือ สหกรรมการค้าที่ถูกถามถึงสงครามค่าเงิน พร้อมปรับมุมมองมา อยู่ที่ 3.3% จากเดิม 3.7% สำหรับปี 2562 และ 3.2% สำหรับปี 2563 สะท้อนถึงการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่อ่อน แรงลง

*** วิทย์ รัตนกร เลขานุการคณะกรรมการ กองทุน บำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือ กบข. เชิญชวนนักเรียนระดับ มัธยมศึกษาปีที่ 1-6 อายุไม่เกิน 20 ปี ส่งวิดีโอคลิปเข้าร่วม ประกวดในหัวข้อ “คำสอนของพ่อเรื่องการออม” ปลุกจิต สำนึกการบริหารเงินเพื่อการดำรงชีวิตอย่างพอเพียง โดยน้อมนำ คำสอนของพ่อเป็นแนวทางซึ่งทุนการศึกษา ทุนละ 10,000 บาท จำนวน 10 ทุน

*** สาหรัช ชัยสุวรรณ ผู้อำนวยการสายการตลาด และ ที่ปรึกษาการลงทุน บลจ.ทีสโก้ เปิดตัวแอปพลิเคชัน TISCO My Funds เพิ่มความสะดวกสบายให้ลูกค้าที่สมัครใช้บริการ TISCO cInvest ในการซื้อ ขาย สับเปลี่ยนกองทุนผ่านแอป พลิเคชั่น อีกทั้งยังสามารถอัปเดตข้อมูลข่าวสาร ตรวจสอบ พอร์ต และสถานะการทำรายการ ได้ทุกที่ ทุกเวลา ทุกสถาน- การณ์



■ ■ เมื่อช่วงต้นสัปดาห์..ธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ ธปท. ...เปิดเผยตัวเลขดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจเดือนมิถุนายน 2562...ปรากฏว่าปรับลดลงจากเดือนพฤษภาคม ซึ่งอยู่ที่ 49.4 ...ลดลงทั้งของผู้ประกอบการทั้งในภาคการผลิตและภาคที่ใช้การผลิต...เป็นการปรับลดลงหมดทั้งด้านคำสั่งซื้อ ด้านการผลิต ด้านผลประกอบการ และด้านการจ้างงาน...อีก 2 วันต่อมา คุณดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)...ได้กล่าวในเวทีเสวนาของธนาคารกสิกรไทย...เศรษฐกิจไทยน่าห่วง เพราะ...นอกจากภาคธุรกิจที่ซ้ำเติมจากผลของการส่งออกที่ทรุดตัว...การใช้จ่ายภาครัฐก็เริ่มที่จะลดลงอีกด้วยเนื่องจากรายได้ไม่เพิ่มแถมยังเจอภาระหนี้สินที่สูง...ขณะที่คุณปรีดี ดาวฉาย กรรมการผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย...ก็ยอมรับว่าเศรษฐกิจครึ่งปีหลัง...มีความเสี่ยงมากขึ้น...ผลจากทั้งปัจจัยด้านสงครามการค้าและการส่งออก...ซึ่งก็เป็นไปในทิศทางทางเดียวกับทวิเทรียของธนาคารพาณิชย์หลายแห่ง ไม่ว่าจะเป็น ซีไอเอ็มบี ไทย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ฯลฯ...!! ว่ากันตามจริงพื้นฐานเศรษฐกิจไทยไม่ได้แย่แน่ๆ...เสถียรภาพเศรษฐกิจยังพอไปได้...ดังนั้นสิ่งที่ต้องเร่งทำตอนนี้ก็คือ...เรียกความเชื่อมั่นให้กลับมาก่อนเป็นอันดับแรก...และภาพแรกก็



ดอน นาครทรรพ



ปรีดี ดาวฉาย

สะท้อนถึงความเชื่อมั่นนั่นก็คือ “ทีมเศรษฐกิจ” ของรัฐบาลลุงตู่ 2....เมื่อมีความเชื่อมั่นแล้ว....ภาคเอกชนก็จะเป็อีกแรงเสริมสำคัญที่จะลงทุนลงเงินมาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ...ซึ่งอันนี้สำคัญ...เพราะหากภาคเอกชนเขายังนิ่ง....ไม่ว่ารัฐบาลจะออกแรงแค่ไหนก็ช่วยไม่ไหว เพราะจีดีพีไทยมันใหญ่เกินกว่าที่เม็ดเงินเพียงไม่กี่แสนล้าน จากภาครัฐจะมาลากมาจุดไปได้...■ ผู้ประกอบการ SME ไม่ควรพลาดงาน...SMART SME EXPO 2019 ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี ระหว่างวันที่ 4-7 กรกฎาคม 2562...มีมากมายหลายธนาคารขนสินค้าและผลิตภัณฑ์การเงินต่างๆมาให้เลือก...และอีกขงหนึ่งที่ควรแวะไปก็คือ...ของธนาคารออมสิน...สำหรับประชาชนที่สนใจเป็นผู้ประกอบการใหม่...เขามี สินเชื่อธุรกิจ SMEs และ SMEs Startup ...เตรียมไว้ให้...วงเงินกู้สูงสุดต่อรายไม่เกิน 10 ล้านบาท ให้หลักทรัพย์ค้ำประกันมากกว่า 50% เงินกู้ระยะสั้นไม่เกิน 1 ปี อัตราดอกเบี้ยปีแรก 1.99% ต่อปี หลังจากนั้น MRR+2% ต่อปี เงินกู้ระยะยาวไม่เกิน 10 ปี อัตราดอกเบี้ยปีแรก 1.99% ต่อปี หลังจากนั้น MRR+1.75% ต่อปี...ส่วนที่เป็นผู้ประกอบการอยู่แล้วเขาก็มี... GSB Smooth Biz เตรียมไว้รอ...เพื่อนำไปต่อยอดทางธุรกิจเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร หรือเพื่อไถ่ถอนจำนองจากสถาบันการเงินอื่น ใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันมากกว่า 50% วงเงินกู้ตั้งแต่ 1 ล้านบาท สูงสุดไม่เกิน 100 ล้านบาท ดอกเบี้ยปีแรก 1.99% ต่อปี ปีที่ 2 MOR/MLR หลังจากนั้น MOR/MLR +1%...เท่านั้นไม่พอลูกค้าทั่วไปขอสินเชื่อก็ยังม่...สินเชื่อกะเพาะ สำหรับผู้ที่กำลังตัดสินใจซื้อที่อยู่อาศัยหรือไถ่ถอนจำนองเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย...!!มากมายขนาดนี้ไม่แวะไปถือว่าพลาดแล้ว...■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ

ส่องว่าที่รัฐมนตรีไฟแรง ออก Action Plan ก่อนนั่งเก้าอี้

ใกัลเข้ามาสำหรับโฉมหน้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) พล.อ.ประยุทธ์ 2/1 หลังจาก “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ยืนยันว่าจะเห็นหน้า-เห็นหลัง ครม. ใหม่กลางเดือน ก.ค. “กลางเดือนนี้จะเรียบร้อยหมด โปรดเกล้าฯ ลงมาเมื่อไหร่ก็เมื่อนั้น อีกไม่นานหรอกจะอยู่ในห้วงเวลาทั้งหมดเลย”

ทั้งว่าที่รัฐมนตรีที่ตำแหน่งนี้แล้ว-ทั้งฝ่ายข้าราชการประจำ เริ่มออกแอ็กชันเตรียมพร้อมสำหรับฤดูทำงานใหม่ เสรีวาระร้อนให้รัฐบาลเลือกตั้งกันแล้ว

ฝั่งบุคคลที่จะได้รับตำแหน่งเก้าอี้รัฐมนตรี คนที่ออกตัวเร็ว-แรงที่สุดคือ “อนุทิน ชาญวีรกูล” หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ว่าที่รองนายกฯ และ รว. สาธารณสุข ที่จะติดตั้งนโยบายกัญชาเสรีใน ครม.ประยุทธ์ 2/1 นำคณะไปเยือน รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร จ.ปราจีนบุรี เพื่อศึกษาการใช้กัญชาทางการแพทย์ของโรงพยาบาล ยังมีร่างกฎหมายเตรียมผลักดันเข้าสู่สภาเสร็จสรรพ รับตำแหน่งไม่ต้องรอศึกษารายละเอียดให้เสียเวลา ลุยได้ทันที

ด้าน “จรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์” แห่งพรรคประชาธิปัตย์ ว่าที่รองนายกฯ และ รว.พาณิชย์ วางแผนผลักดันนโยบายต่าง ๆ ของพรรคบรรจุลงในร่างนโยบายของรัฐบาล ที่จะแถลงต่อสภา เพื่อเป็นผลผูกพันงบประมาณ โดยเฉพาะประกันรายได้พืชผลทางการเกษตรต้องใช้งบฯ 100,000 ล้านบาทต่อไป

“สุวิทย์ เมษินทรีย์” จากพรรคพลังประชารัฐ เป็นว่าที่ รว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ



อนุทิน ชาญวีรกูล

นวัตกรรม แวะเข้าไปดูห้องทำงานในกระทรวงใหม่เรียบร้อยทั้งเขาเป็นผู้เริ่มขึ้นนี้เมื่อครั้งมีตำแหน่งในรัฐบาล คสช.

เช่นเดียวกับว่าที่รัฐมนตรีสายโควตาพิเศษ เช่น พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคง นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ เป็นรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายกฎหมาย ไม่ได้ขยับตัว-ห้องทำงานไปไหน

สำหรับกระทรวงมหาดไทย โควตา มท.1 เป็นโควตา “พล.อ.ประยุทธ์” ที่กันไว้ให้ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา นั่งตำแหน่งเดิมต่อ โดยทีมงานไม่ได้มีการเก็บข้าวเก็บของ เป็นสัญญาณว่าคนเดิมยังดีตราจอง ซึ่ง “พล.อ.อนุพงษ์” กล่าวสั้น ๆ ว่า “ไว้ตั้งเสร็จค่อยคุยกัน”

ส่วนตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการรหัส มท.2 และมท.3 มี “นิพนธ์ บุญญามณี” จากประชาธิปัตย์ และ “ทรงศักดิ์ ทองศรี” จากภูมิใจไทย นั่งประกบ ล่าสุดกระทรวงมหาดไทย โดยสำนักนโยบายและแผน สั่งทุกหน่วยงานทุกกรม การจัดทำข้อมูลสำคัญเพื่อสรุปให้รัฐมนตรีที่จะเข้ามาใหม่ เตรียมการ



จรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์

ต้อนรับรัฐมนตรีใหม่พร้อมสรรพ

ขณะที่ บุญยฤทธิ์ กัลยาณมิตร ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เตรียมแผนรักษาเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตร และค่าครองชีพเสนอต่อรัฐมนตรีคนใหม่ เช่น มหกรรมธงฟ้าประชารัฐที่จะลดขนาดลง และกระจายไปยังพื้นที่เขต/อำเภอมากขึ้น รวมถึงลดการจ่ายเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อส่งเสริมการใช้ป่าม่น้ำมันในการผลิตน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ B20 อัตราลิตรละ 5 บาท

ส่วน นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ดีอีเตรียมเรื่องไว้ต้อนรับรัฐมนตรีใหม่ คือผลักดันกฎหมายลูก 2 พ.ร.บ.สำคัญ ได้แก่ พ.ร.บ.การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ และ พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล มีการออกกฎหมายลูกอีกหลายฉบับเพื่อเป็นกรอบการทำงาน รวมถึงการจัด 2 หน่วยงานใหม่ภายใต้ พ.ร.บ. ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล จะมีกรอบ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5164

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 75.95

Ad Value: 75,950

PRValue (x3): 227,850

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ส่องว่าที่รัฐมนตรีไฟแรง

เวลาบังคับอยู่ในกฎหมาย จึงต้อง
เร่งทำให้เสร็จ

และมีโครงการเข้าร่วมลงทุน
ระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบ
PPP เพื่อบริหารดาวเทียมไทย
คม 4 (ไอทีสตาร์) ไทยคม 5 และ
ไทยคม 6 หลังสิ้นสุดสัมปทานกับ
บมจ.ไทยคม เดือน ก.ย. 2564 ตาม
มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เมื่อ 29 ม.ค. 2562 ที่เห็นชอบแนวทาง
การบริหารจัดการดาวเทียมทุกดวง
ที่มีอายุทางวิศวกรรมเหลืออยู่หลัง
สิ้นสุดสัญญา รวมทั้งทรัพย์สินต่าง ๆ
ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุน
ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (PPP)

ขณะที่ นายลวรณ แสงสนิท
ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
(สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการ
คลัง กล่าวว่า มาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจปลายปีนี้ สศค.เตรียม
เสนอ รมว.คลังคนใหม่พิจารณา
กระตุ้นด้านการบริโภค เพราะให้ผล
ต่อการขยายตัวเศรษฐกิจได้ทันที

ด้าน นายสมเกียรติ กิมาวหา ผู้ช่วย
ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและ
สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า
ขณะนี้ได้รับสัญญาณว่า เมื่อรัฐบาลชุด
ใหม่เข้ามาทำงาน กระทรวงการคลัง
จะเดินหน้าโครงการลงทะเบียนเพื่อ
สวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรสวัสดิการแห่ง
รัฐ) รอบใหม่ ซึ่งเกณฑ์คุณสมบัติต่าง
ๆ อาจมีการปรับปรุง โดยพิจารณานำ
นโยบายช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยของ
แต่ละพรรคที่เป็นพรรคร่วมรัฐบาล
มาดำเนินการผ่านทางบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ เพื่อที่จะเป็นการช่วยเหลือ
อย่างถูกฝาถูกตัว ซึ่งเท่าที่ทราบ
พรรคร่วมทุกพรรคเห็นพ้องกันที่จะ
ใช้ช่องทางนี้



มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ

ประเทศไทยมีรัฐบาลใหม่เต็มรูปแบบแล้ว โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ เป็นรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ และดร.อุตตม สาวนายน เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยงานแรกที่ต้องทำคือการเร่งด่วนของรัฐบาลชุดใหม่นี้ โดยมีการปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาลผสมรวม 19 พรรคการเมือง ภายใต้การนำของพลเอกประยุทธ์ที่นำมารวมกันเป็นรัฐบาลบริหารประเทศภายหลังการเลือกตั้งทั่วไปในวันที่ 24 มีนาคม 2562

หากจะบอกว่าภาวะเศรษฐกิจของไทยในปี 2562 ดีหรือไม่ ต้องตอบว่าช่วงปีที่ผ่านมา 6 เดือน 180 วัน ภาวะเศรษฐกิจเป็นไปแบบเรื่อยๆ ไม่หวือหวา แต่ก็ไม่ได้ตกต่ำจนน่ากลัวเพราะฐานรากของประเทศไทยถือว่าดีค่าเงินบาทอาจจะแข็งไปในช่วงนี้แต่อย่าลืมว่าไทยเป็นประเทศที่มีเงินทุนสำรองต่างประเทศมากถึงกว่า 210,000 ล้านดอลลาร์ก็ต้องการพิจารณาเอาเงินที่มีไปใช้กระตุ้นเศรษฐกิจให้เป็นประโยชน์โดยเฉพาะการลงทุนสร้างงานสร้างเงินให้เกิดผลประโยชน์ต่อประเทศชาติ

ถ้าฟังโครงการอีอีซี ที่เรียกว่าการพัฒนาขยายฐานพัฒนาเศรษฐกิจในภาคตะวันออก EEC แคโครงการเดียวนั้นมันไม่น่าจะพอเพียงในการทำเศรษฐกิจขยายตัวมากๆ ตามที่รัฐบาลต้องการ รัฐบาล

น่าจะต้องมีโครงการยักษ์ใหญ่อีกสักโครงการหนึ่งในการขับเคลื่อนประเทศให้เดินไปข้างหน้า ซึ่งโครงการที่ว่าคือ SEC นั่นคือการขับเคลื่อนเศรษฐกิจใน 14 จังหวัดภาคใต้ นั่นคือ การทำให้จุดแข็งของภาคใต้เพิ่มขึ้นนอกจากการพึ่งอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเพียงประการเดียว

จุดแข็งที่ว่าการสร้างเมืองท่าเรือใหญ่ 2 แห่งมหาสมุทร ทั้งฝั่งทะเลอ่าวไทย ซึ่งได้แก่พื้นที่จังหวัดสงขลาและฝั่งทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดกระบี่ หรือตรัง พร้อมกับจุดคลองยาวประมาณ 135 กิโลเมตร เพื่อเชื่อม 2 มหาสมุทร ให้การเดินทางระหว่าง 2 มหาสมุทรคล่องตัวเหมือนการจุดคลองคิลของสหพันธรัฐเยอรมนีทำให้การเชื่อมต่อของ 2 เมืองท่าใหญ่ของประเทศคือ นครฮัมบวร์ก กับนครเบรเมนเป็นไปอย่างสะดวกและยังผลให้เศรษฐกิจของเยอรมนีเติบโตกว้างขวางเป็นมหาอำนาจของโลกมาในที่สุดในเวลาต่อมา

ว่ากันว่าโครงการจุดคลองนี้น่าจะใช้เงินประมาณ 50,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จนถึง 60,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เท่ากับ 1 ใน 4 ของกองทุนเงินตราสำรองระหว่างประเทศของไทยที่มีอยู่ โดยการจัดตั้งบรรษัทลงทุนระหว่างชาติให้รัฐบาลไทยถือหุ้นร่วมกับคนไทยร้อยละ 60 อีกร้อยละ 40 เป็นประเทศอื่นๆ เช่น จีน อินเดีย เกาหลีใต้ ไต้หวัน ญี่ปุ่นฮ่องกง ที่จะได้ผลประโยชน์จากการจุดคลองดังกล่าวนี้

นี่เป็นมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่จะทำให้ประชาชนชาวไทยมีงานทำเพิ่มเป็นล้านตำแหน่งแบบไม่ยากและมีหลายๆ มหาวิทยาลัยทั้งของไทยและต่างประเทศได้ศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้แล้วว่าสมควรดำเนินการอย่างที่สุด



โผ ครม. ล่าสุด

แม้จะเป็นแค่ โผ แต่ก็เป็น โผล่าสุด
เชื่อได้ว่า โกล้เสียง กับความเป็นจริง

มากที่สุด

นั่นคือ รองนายกรัฐมนตรี ชูคนเข้า
มานั่งใน ตำแหน่งเดิม เกือบทุกคน

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ นายสมคิด
ชาดูศรีพิทักษ์ และ นายวิษณุ เครืองาม นั่ง
เก้าอี้รองนายกรัฐมนตรี เหมือนเคย

พล.อ.ประวิตร ดู ความมั่นคง นาย
สมคิดดู เศรษฐกิจ และนายวิษณุ กฎหมาย
เพิ่ม รองนายกรัฐมนตรีเข้าไปอีก 2 คน
มาจาก พรรคร่วมรัฐบาล ซึ่งเป็นการให้เกียรติ
กันและกัน

นายสุรินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ จากพรรค
ประชาธิปัตย์ และ นายอนุทิน ชาญวีรกูล จาก
พรรคมหาชนไทย คือสองคน ดังกล่าว

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา ยังคุม
กระทรวงมหาดไทย

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรี คุมกระทรวงกลาโหม เพิ่มขึ้น มา
แทน พล.อ.ประวิตร พล.อ.ประวิตร จึงเป็น
รองนายกรัฐมนตรีตำแหน่งเดียว

เรื่องปั่นป่วน แย่งเก้าอี้ กันไปมาภาย
ในพรรคพลังประชารัฐก็ ลงเอย กันด้วยดี

นายอุดม สาวนาขันธ์ ซึ่งมีคนตั้งข้อ
สงสัยเกี่ยวกับเรื่องธนาคารกรุงไทยฯ ยังคงได้
เป็น รมว.คลัง ก่อนข้างแบ

นายสาธิตร์ดี สนธิกิจวงศ์ แม้จะมี
บุคคลในพรรคจำนวนหนึ่งจับโป๊ะไม่ให้เป็น

เลขาธิการพรรคอีกต่อไป ก็ได้ตำแหน่ง รมว.
พลังงาน เหมือนเดิม โดยไม่มีการพลิกข้อ
อะไร

นายดอน ปรมดีวินัย แม้จะเป็นข่าว
นอกมาของพรรคพลังประชารัฐ แต่ผลงานเท่า
ที่ผ่านมา ถูกใจ พล.อ.ประยุทธ์ เป็นอันมาก จึง
ได้รับเทียบเชิญให้ดำรงตำแหน่ง รมว.การต่างประเทศ
อีกครั้งหนึ่ง

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ และ นายสม
ศักดิ์ เทพสุทิน แห่งกลุ่มสามมิตร พยายามแสดง
ฤทธิ์เดชให้เห็น แต่ สุดท้าย ก็ต้องสยบให้แก่
พล.อ.ประยุทธ์

นายสุริยะคุม กระทรวงอุตสาหกรรม
ส่วนนายสมศักดิ์คุม กระทรวงยุติธรรม

ส่วน ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า กลับมา
มาคุม กระทรวงแรงงาน ด้วยตัวเอง แม้ในดอน
แรกถูกเขี่ยออกจากลิสต์จนต้องให้น้องมานั่ง
แทน แต่ด้วย พลังที่เหนือพลัง ของคนเชื้อ
ธรรมนัส กระทรวงแรงงานจึงเป็นของเขายัง
ไม่มีใครกล้าคัดค้าน

นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ และ นายพุทธิ
พงษ์ ปุณณกันต์ ก็ได้เป็นรัฐมนตรีในกระทรวง
ที่คิดว่า ดีและเหมาะสม ที่สุดแล้ว

นายถาวร เสนเนียม จากค่ายประชา
ธิปัตย์ ผู้ที่ โป๊ พล.อ.ประยุทธ์ อย่างออกนอก
หน้าก็ได้รับผลตอบแทนด้วยตำแหน่ง รมช.
คมนาคม

เด่นสุดคือ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
น้องชายสุดที่รักของนายเนวิน ชิดชอบ ครอบ
กระทรวงคมนาคม มาตั้งแต่ยังไม่มีการเลือกตั้ง
ทั่วไปเสียด้วยซ้ำ เป็นไทยที่ไม่ใช่ไทยเพราะ
กำหนดตัวมานานแล้ว

หม่อมเต่า หรือ ม.ร.ว.จตุรมงคล โสณกุล
ได้ตำแหน่งแค่ รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ซึ่งโดยความเป็นจริงแล้ว หม่อมเต่ามี

ศักดิ์และศรี เทียบกันกว่า รมต.ประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรีมากนัก แต่เมื่อเป็นการตัดสิน
ใจของ พล.อ.ประยุทธ์ หม่อมเต่าจึงต้องยอม
เพราะมีตำแหน่งดีกว่าไม่มี

ณ เวลานี้ บุคคลที่โลกลิ้ม ทั้ง ๆ ที่
ทำงานหนักในการเลือกตั้งไม่แพ้ผู้อื่นคือ ชาย
หนุ่มร่างเล็กของพรรคพลังประชารัฐที่ชื่อ
“กอบศักดิ์” อนาคตเป็นอย่างไร สังคมควร
เฝ้ามอง

นี่คือการเมืองของประเทศไทย ทุกคน
ล้วนอยากเป็นรัฐมนตรีด้วยกันทั้งนั้น แต่
ตำแหน่งมีให้ได้ เพียงไม่กี่ตำแหน่ง เท่านั้น
ความวุ่นวายจึงเกิดขึ้นในทุกพรรค

การเมืองจึงเป็นเรื่องของ โชคและ
จังหวะ ทุกคน วาดฝัน จะเป็นโน่นเป็นนี่ยอม
ไม่มีใครท้ม แต่จะได้เป็นตามที่วาดฝันหรือไม่
มันไม่ใช่เรื่องง่าย

การเล่นการเมืองจึงต้อง อดทนและ
ทำใจ โดยพยายามคิดในทางบวกว่า ไม่ได้เป็น
วันนี้ สักวันก็จะได้เป็น

ใครจะนั่งตำแหน่งไหน ไม่สำคัญเท่า
กับ ประเทศไทยควรมีรัฐบาลกับเขาได้สักที
รัฐมนตรีผู้ใด ทำงานไม่ได้และไม่ดี ก็

ค่อยมีการปรับกันต่อไปในอนาคต
ขอต้อนรับ รัฐมนตรีชุดใหม่ดังกล่าว
ทุกท่าน

สิ่งหนึ่งที่ทุกท่าน ต้องสังวรให้ดี คือ
ฝ่ายค้านชุดนี้ล้วนมี ฝีปากที่แกร่งและกล้า
ด้วยกันทั้งสิ้น พลาดเมื่อใดมีสิทธิถูกน็อก
กลางสภาได้โดยไม่ทันรู้ตัวเลยก็ได้

สภาฯของประชาธิปัตย์เคยเหนื่อการ
ปฏิบัติรัฐประหารก็อยู่ตรงที่การตรวจสอบ
ของฝ่ายค้านนี่เอง.

อนุภพ

สำนักข่าวหัวเขียว

แม่ลูกจันทร์

เสียงสะท้อน

เสียงวิพากษ์วิจารณ์ตำหนิติติง หรือชื่นชม ถือเป็นเรื่องปกติของสังคมในระบอบประชาธิปไตย ★ มีต่อหน้า 2

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1

โดยเฉพาะในหัวที่ “ลุงตุ๋” พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่มาจากระบบเลือกตั้ง สวมวิญญาณ หมอตำแยลงมือทำคลอดคณะรัฐมนตรีชุดรัฐบาล “ประยุทธ์ 2”

พร้อมปรากฏไพลรายชื่อ กรม.ปลิวว่อนไปทั่วบ้านทั่วเมือง

และเมื่อไฟก็สไปที่กระทรวงเศรษฐกิจ ตามไพล่าสุด “เฮียกวง” ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ยังเป็นรองนายกรัฐมนตรี คุ่มทึมเศรษฐกิจ

โดยมีอุดม สาวนายหน้าพรรคพลังประชารัฐ นั่งเป็นรมว.คลัง สันติ พร้อมพัฒน์ เป็น รมช.คลัง

จรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ เป็นรองนายกรัฐมนตรี ควบ รมว.พาณิชย์ วีรศักดิ์ หวังสุภกิจโกศล พรรคภูมิใจไทย เป็น รมช.พาณิชย์

เฉลิมชัย ศรีอ่อน เลขาธิการพรรคประชาธิปัตย์ นั่งเก้าอี้รมว.เกษตรและสหกรณ์ มั่นฉัตร ไทยเศรษฐ์ จากพรรคภูมิใจไทย และ ประภัตร โพธสุธน เลขาธิการพรรคชาติไทยพัฒนา เป็น รมช.เกษตรฯ

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย นั่งเป็น รมว.คมนาคม ถาวร เสนเนียม จากพรรคประชาธิปัตย์ และ นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ์ จากพรรคพลังประชารัฐ เป็น รมช.คมนาคม

สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ เลขาธิการพรรคพลังประชารัฐ เป็น รมว.พลังงาน สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ แกนนำกลุ่มสามมิตร พรรคพลังประชารัฐ เป็น รมว.อุตสาหกรรม และ พิพัฒน์ รัชกิจประการ โกวตาพรรคภูมิใจไทย

นั่งเก้าอี้ รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา กระจายกันไปในมวลหมู่พรรค

ร่วมรัฐบาล ตามธรรมชาติของรัฐบาลผสม ที่ต้องเน้นการแชร์อำนาจให้ทั่วถึง

อย่างไรก็ตาม จากไพล่กรรม.ด้านเศรษฐกิจที่ออกมา หลีกเลียงไม่ได้ที่ สังคมจะวิจารณ์กันไปต่างนานา ตามประสามนุษย์ที่มีอารมณ์รัก โลภ โกรธ หลง

แต่ถ้าเงี่ยหูฟังบุคคลที่อยู่ในวงการธุรกิจการค้าการลงทุน ก็จะมีน้ำหนักมากขึ้นมาน้อย เพราะล้วนแต่เป็นผู้มีประสบการณ์เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจอย่างแท้จริง

จะสานต่อนโยบายด้านเศรษฐกิจของรัฐบาลให้เดินหน้าต่อไปได้

โดยภาคเอกชนอยากให้รัฐบาลใหม่มีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจออกมาโดยด่วนทันทีที่เข้ามาทำงานสัปดาห์แรกต้องยอมรับว่าเศรษฐกิจในประเทศค่อนข้างสะดุด อาจส่งผลให้ซบเซาได้ในอนาคต

ส่วนการที่ สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ มีชื่อเป็น รมว.อุตสาหกรรม ทำให้มั่นใจว่านายสุริยะจะทำงานได้ทันที เพราะมีความเชี่ยวชาญและทำธุรกิจในกลุ่มอุตสาหกรรมอยู่แล้ว ไม่น่ามีปัญหาและไม่ต้องเสียเวลาศึกษางาน

ขณะที่ วรวัชร ธาราภูมิ ประธานกรรมการบริหารบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม (บลจ.) บัวหลวงและนายกสมาคม บลจ. ชี้ว่าจากโฉมหน้ากรม.เศรษฐกิจ ถือว่าพอไหว น่าจะพอหวังพึ่งพาได้

แต่อยากให้ทุกคนเลิกคิดเข้ามาหาผลประโยชน์ ขอให้มุ่งทำงานให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนอย่างแท้จริง

ถือเป็นเสียงสะท้อนที่ กรม.ต้องรับฟังและนำไปปฏิบัติให้ได้ นะพ่อมหาจำเริญ!!!

“พ่อลูกอิน”