



พลการประชุม ASEAN Finance Ministers' Meeting ครั้งที่ 23
และการประชุม ASEAN Finance Ministers' and Central Bank Governors' Meeting ครั้งที่ 5



23rd ASEAN Finance Ministers' Meeting
5 April 2019, Chiang Rai, Thailand



นายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังอาเซียน (ASEAN Finance Ministers' Meeting: AFMM) ครั้งที่ 23 และเป็นประธานร่วมกับนายวิโรจน์ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย ในการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้ว่าการธนาคารกลางอาเซียน (ASEAN Finance Ministers' and Central Bank Governors' Meeting: AFMGM) ครั้งที่ 5 ในวันที่ 5 เมษายน 2562 โดยที่ประชุมได้เห็นชอบประเด็นหลักที่เป็นกรอบการดำเนินการของไทย (Chair's Priorities) ใน 3 เรื่อง ได้แก่ (1) ความเชื่อมโยง (Connectivity) โดยจะพัฒนาความเชื่อมโยงระบบการชำระเงินและบริการเพื่อสนับสนุนการค้าและการลงทุนในอาเซียน (2) ความยั่งยืน (Sustainability) เพื่อส่งเสริมให้ภาคการเงินสามารถตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน และสนับสนุนการเข้าถึงบริการทางการเงิน และ (3) การสร้างภูมิคุ้มกัน (Resilience) ซึ่งสนับสนุนการพัฒนาความรู้ด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์

ที่ประชุม AFMM ครั้งที่ 23 และ AFMGM ครั้งที่ 5 ได้ติดตามความคืบหน้าของความร่วมมือทางการเงินอาเซียน โดยการประชุม AFMM ครั้งที่ 23 ที่ประชุมได้เห็นชอบที่จะร่วมกันผลักดันให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าอาเซียนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ATIGA e-Form D) ผ่านระบบ ASEAN Single Window ได้ครบทั้ง 10 ประเทศภายในปี 2562 รับรองความคิดริเริ่มเรื่องมาตรฐานของหนังสือรับรองการมีถิ่นที่อยู่เพื่อการรักษาการที่เป็นที่ยอมรับร่วมกันของประเทศสมาชิกอาเซียน (Standardised Certificate of Residence in ASEAN) และรับรองแนวทางการพัฒนาตลาดทุนอย่างยั่งยืน (Roadmap for Sustainable Capital Markets) ของที่ประชุมหน่วยงานกำกับดูแลตลาดทุนอาเซียน (ASEAN Capital Markets Forum: ACMF)

สำหรับการประชุม AFMGM ครั้งที่ 5 ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าในเรื่องต่างๆ เช่น การเจรจาเปิดเสรีการค้าบริการทางการเงิน การส่งเสริมการใช้เงินสกุลท้องถิ่น การเชื่อมโยงธุรกรรมทางการเงินในภูมิภาคอาเซียน การส่งเสริมการเงิน



เพื่อความยั่งยืน ทั้งภาคตลาดทุนและภาค
การธนาคาร และการส่งเสริมการเข้าถึงบริการทาง
การเงินในอาเซียน นอกจากนี้ ที่ประชุมได้รับรอง
คู่มือกฎระเบียบการประกันภัยการขนส่งทางทะเล
ทางอากาศ และสินค้าผ่านแดน (Handbook
on ASEAN Insurers Offering Cross-Border
Marine, Aviation and Goods in Transit
Insurance)

ระหว่างการประชุม AFMM ครั้งที่ 23 และ
AFMGM ครั้งที่ 5 ที่ประชุมได้หารือกับผู้แทน
องค์กรระหว่างประเทศ ได้แก่ ธนาคารโลก ธนาคาร
พัฒนาเอเชีย กองทุนการเงินระหว่างประเทศไทย
(IMF) และสำนักงานวิจัยเศรษฐกิจมหภาคของ
ภูมิภาคอาเซียน+3 (AMRO) ในประเด็นด้าน
เศรษฐกิจและการพัฒนาในภูมิภาคอาเซียน
ซึ่งธนาคารพัฒนาเอเชียคาดว่า ในปี 2562 และ
2563 เศรษฐกิจอาเซียนจะขยายตัวร้อยละ 4.9
และ 5.0 อย่างไรก็ตาม องค์กรระหว่างประเทศต่างๆ
เห็นว่า ประเทศสมาชิกอาเซียนควรคำนึงถึงปัจจัย
เสี่ยงที่สำคัญทางเศรษฐกิจ ได้แก่ ความตึงเครียด
ทางการค้าและความผันผวนของการเคลื่อนย้าย

“การประชุม AFMM
ครั้งที่ 23 ที่ประชุมได้เห็นชอบ
ที่จะร่วมกันผลักดันให้มี
การเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรอง
แหล่งกำเนิดสินค้าอาเซียน
แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ATIGA e-Form D)
ผ่านระบบ ASEAN Single
Window ได้ครบทั้ง 10 ประเทศ
ภายในปีนี้”

เงินทุน

ทั้งนี้ ประเทศเวียดนามจะเป็นเจ้าภาพอาเซียน
ในปี 2563 และยินดีจะดำเนินการต่อเนื่องในประเด็น
ผลักดันของไทยในปี 2 เรื่องคือ 1) การเชื่อมโยง
ระบบชำระเงิน (Payment Connectivity) และ
2) การเงินที่ยั่งยืน (Sustainable Finance)

วิสัยทัศน์: กรองการคลัง

“เสาหลักทางการคลังและเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน”

โดย กลุ่มสถาบันการเงินคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง



สงวนลิขสิทธิ์ของทางคลัง

คลังซ่งแฟ็กเกจกระตุ้นศก. รับสัญญาภาคการเมืองหลังสงกรานต์



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

“สมคิด” สังกัดเตรียมแฟ็กเกจ
กระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ เสนอหลัง
สงกรานต์ แย้มมาตรการเร่งด่วนชุดแรก
เริ่มปลาย เม.ย.นี้ หวั่นเศรษฐกิจ
ไทยชะลอ หลังการตั้งรัฐบาลใหม่ยังไม่ชัดเจน

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวง
การคลัง เปิดเผยว่า หลังเทศกาล
สงกรานต์นี้ กระทรวงการคลังได้เตรียม
เสนอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจให้ นาย
สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
พิจารณา โดยขณะนี้ได้ให้ทางสำนักงาน
เศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ศึกษาแนวทาง
และมาตรการไว้ล่วงหน้า แต่การนำมา
ใช้ก็ต้องพิจารณาว่า มาตรการใดจะ
เหมาะสมกับช่วงเวลาได้ด้วย

พร้อมกับยอมรับว่าในช่วงนี้ ประชาชน
อาจจะมีความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจ
เนื่องจากการรับฟังข่าวสาร จนอาจจะ
ชะลอการใช้จ่าย รวมถึงนักลงทุนก็อาจ

จะชะลอการลงทุน โดยความจริงแล้ว
เศรษฐกิจไทยยังขับเคลื่อนไปได้ เพียง
แต่ต้องมีมุมมองเชิงบวกด้วย

“บางทีฟังข่าวมาก ดูทีวีคนก็กังวล
ทำให้การลงทุนอาจหยุดชะงัก หรือการ
ใช้เงินชะลอไป ก็ต้องรอดสถานการณ์
ต่าง ๆ ให้พาไป เพราะไปพูดมากก็ไม่ได้
ก่อให้เกิดรูปธรรมขึ้น เพราะกว่า กกต.
จะประกาศผลการเลือกตั้ง ก็ 9 พ.ค.
ไปแล้ว ดังนั้น สิ่งที่จะเรียกความเชื่อมั่น
ก็ต้องมาบอกในแง่บวก” นายประสงค์
กล่าว

สำหรับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
จะเน้นมาตรการที่เรียกความเชื่อมั่น
ของประชาชนให้ฟื้นขึ้นมา โดยอาจ
จะไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวน
มาก แต่เป็นการใช้เงินที่มีอยู่ให้สามารถ
เดินไปได้ตามแผนอย่างไม่หยุดชะงัก
และคงเป็นการทยอยนำออกมาใช้ในช่วง
ไตรมาส 2-3 รวมถึงอาจจะมีมาตรการ
ที่เร่งด่วนที่ต้องนำออกมาใช้ตั้งแต่
ปลายเดือน เม.ย.นี้ ซึ่งต้องประเมิน
ภาพรวมเศรษฐกิจอีกครั้ง

นายประสงค์กล่าวว่า มาตรการ
ทั้งหมดสามารถดำเนินการได้ ไม่ว่า
จะเกิดการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลหรือไม่
หรือแม้แต่ในกรณีที่ประกาศใช้บ
ประมาณปี 2563 ไม่ทัน ก็สามารถใช้

งบฯไปพลางก่อนได้ ดังนั้นเชื่อว่าการ
ลงทุนของภาครัฐจะไม่หยุดชะงักลง
อย่างที่หลายฝ่ายกังวล เช่นเดียวกับการ
ลงทุนรัฐวิสาหกิจที่จะไม่สะดุด และ
ยังเดินไปได้ตามเป้าเช่นกัน

“ทุกคนควรทำตามหน้าที่ ทำตาม
บทบาทตัวเอง ไม่อ้างว่าทกรมทางการเมือง
จนเกินไป เอาแพ้เอาชนะด้วย
คำพูด เพราะสิ่งเหล่านี้ไม่ได้เอื้อประโยชน์
ต่อประเทศ ผมว่าสิ่งสำคัญคือ ควรทำ
ตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้” นาย
ประสงค์กล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าว
กับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า นายสมคิด
มีกำหนดเดินทางมาประชุมกับผู้บริหาร
กระทรวงการคลัง และรัฐวิสาหกิจในสังกัด
กระทรวงการคลัง หลังเทศกาลสงกรานต์
คือ ในวันที่ 18 เม.ย.นี้ โดยได้มีการสั่ง
ให้เตรียมมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
ภายในประเทศไว้ให้พร้อม เพื่อรับมือ
ในช่วงที่ยังไม่มีรัฐบาลใหม่ ขณะที่การ
ส่งออกก็ชะลอตัวมากกว่าที่คาดไว้



รอดู: นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัด
กระทรวงการคลังเปิดเผยว่า "ได้สั่ง
การให้หน่วยงานในสังกัดเตรียม

มาตรการเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ หรือคาดว่าจะออกมาตรการอะไรเพิ่มเติม
ได้อีกหรือไม่ เพราะขณะนี้ภาคเอกชนเริ่มปรับตัวเลขคาดการณ์เศรษฐกิจ
ปีนี้ว่าจะเติบโตเพียง 3.8% ต่ำกว่าที่กระทรวงประเมินว่าควรเติบโต
4% มาตรการที่แต่ละหน่วยงานจะเสนอมาน่าจะมีทั้งระยะสั้นและระยะยาว
แต่จะต้องเรียกความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนได้ โดยหากมาตรการใดมี
ความจำเป็นต้องนำมาใช้ก็สามารถจัดทำได้ทันทีไม่ต้องรอรัฐบาลชุดใหม่.

ตะลึงภาษียาเส้นพุ่ง 200%

● คมเบียร์ส่งออก-น้ำมันเขียว



นายพร อัมมศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ขณะนี้พบว่าคนไทยหันมาสูบบุหรี่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน เห็นได้จากการเก็บภาษียาเส้นของกรมฯ ในช่วงครึ่งปีตั้งแต่เดือน ต.ค. 61-มี.ค. 62 จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นถึง 200% ซึ่งสาเหตุส่วนหนึ่งน่าจะมาจากการเก็บภาษียาเส้นปัจจุบันมีอัตราต่ำมากเพียง 0.005 บาทต่อกรัม ค่ากว่าบุหรี่ที่เก็บภาษีถึง 2 บาทที่มูลค่า 20-40% ของราคาขายและเก็บตามปริมาณ 1.2 บาทต่อมวน ทำให้ราคาบุหรี่สูงกว่ามากและบางส่วนจึงหันไปสูบบุหรี่เถื่อน อีกทั้งกรมยังมีการนำยาเส้นพันธุ์พื้นเมืองเข้ามาเก็บภาษีด้วย ดังนั้นกรมจึงจะมีการทบทวนอัตราภาษียาเส้นใหม่ ให้มีอัตราสูงกว่าเดิม

“อย่างไรก็ตาม การขึ้นภาษียาเส้นจะเป็นเท่าใด ต้องรอพิจารณาไปพร้อมกับภาษีบุหรี่ เพราะเป็นสินค้าที่มีการเกี่ยวพันกัน จะแยกกันไม่ได้ หากบุหรี่ปรับขึ้นยาเส้นก็ต้องไปในทิศทางเดียวกันเพื่อไม่ให้เกิดการเสียเปรียบไม่ปรับขึ้นก็ได้ โดยระหว่างนี้จะรอฝ่ายนโยบายจากกระทรวงการคลังว่าจะให้ดำเนินการอย่างไร แต่มองว่าภาษียาเส้นคงต้องปรับใหม่ เพราะหากคนสูบบุหรี่ก็เป็นอันตรายต่อสุขภาพมากกว่า”

นอกจากนี้กรมจะออกมาตรการเข้มงวดในการเสียภาษีเบียร์และน้ำมันเพิ่มเติม หลังจากพบว่ามีการเก็บภาษีทั้ง 2 สินค้าในรอบ 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ 62 ค่ากว่าเป้าหมาย โดยภาษีเบียร์เก็บได้ 8.6 หมื่นล้านบาท ค่ากว่าเป้าหมาย 1.4 หมื่นล้านบาท หรือ 27% โดยเป้าการเก็บภาษีทั้งปีอยู่ที่ 9.65 หมื่นล้านบาท ขณะที่การเก็บภาษีน้ำมันเก็บได้ 9.7 หมื่นล้านบาท ค่ากว่าเป้าหมาย 1.3 หมื่นล้านบาท หรือ 12.5% รวมทั้ง 2 อย่างหลุดเป้า 2.7 หมื่นล้าน

สำหรับมาตรการการตรวจสอบการเสียภาษีเบียร์ จะมีการแก้ไขระเบียบเรื่องการผลิตเบียร์เพื่อส่งออก จากเดิมตรวจปล่อยสินค้าจากโรงงาน แต่ระเบียบใหม่จะให้ตรวจสอบสินค้าอีกครั้งที่ด่านศุลกากรก่อนนำออกนอกประเทศ เพื่อให้แน่ใจว่ามีการนำเบียร์ส่งออกจริงไม่ได้นำกลับเข้ามาขายในประเทศ เพราะเบียร์ที่ส่งออกได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตทั้งหมด โดยปัจจุบันประเทศไทยมีการผลิตเพื่อการส่งออก 13% ของการผลิตทั้งหมด

“กรมจะทำการตรวจสอบการผลิตเบียร์ตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง โดยผู้ผลิตต้องรายงานให้เห็นภาพรวมการผลิต ทั้งจำนวนปริมาณวัตถุดิบที่ใช้ กากของเสียที่ออกมา รวมถึงน้ำเบียร์ที่ผลิตได้ เพื่อไปเทียบกับเบียร์ที่ผู้ประกอบการนำออกมาขายได้ตรงกันหรือไม่”

ส่วนมาตรการตรวจเข้มกับการเสียภาษีน้ำมัน ได้มีการหารือกับผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน 7 แห่ง และกลั่นน้ำมันอีก 40 แห่งว่า จะมีการตรวจน้ำมันดิบที่นำเข้ามาโรงกลั่น น้ำมันที่ผลิตออกมาได้ รวมถึงการควบคุมการขนส่ง โดยเฉพาะการขนส่งน้ำมันออกไปขายนอกประเทศว่ามีการนำออกไปจริง เพราะได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตเช่นกัน

ตลอดจนจะมีการตรวจเข้ม
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ช่วยเหลือผู้
ประกอบการประมง ที่มีการ

ยกเว้นภาษีสรรพสามิตว่า มีการนำไปขายและช่วยเหลือผู้ประกอบการ
ประมงจริง หรือลักลอบไปใช้ผิดวัตถุประสงค์

สำหรับภาพรวมการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตในรอบ 6 เดือน
(ต.ค. 61-มี.ค. 62) จัดเก็บได้ 289,638 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 269,137
ล้านบาท จำนวน 20,501 ล้านบาท หรือ 7.62% แต่ต่ำกว่าเป้าหมายตาม
เอกสารงบประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาท หรือ 4.7% โดยรายได้ภาษีที่กรม
สรรพสามิตสามารถจัดเก็บได้สูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ ภาษีน้ำมันและ
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน จัดเก็บได้สูงสุด 97,044 ล้านบาท รองลงมาเป็นภาษี
รถยนต์ 70,811 ล้านบาท ภาษีเบียร์ จัดเก็บได้ 36,753 ล้านบาท ภาษี
ยาสูบ จัดเก็บได้ 34,553 ล้านบาท ภาษีสุรา จัดเก็บได้ 33,988 ล้านบาท

ด้านผลการตรวจค้นและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายสรรพสามิต
ในรอบ 6 เดือน (ต.ค. 61 -มี.ค. 62) มีการกระทำความผิด 17,217 คดี คิด
เป็นเงินค่าปรับ 264 ล้านบาท.

สรรพสามิตรีดภาษีเข้าเป้า 6เดือนดึงรายได้เข้ารัฐ2.89แสนล้าน

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต สรรพสามิต พ.ศ. 2560 โดยผลการปราบปราม
 เปิดเผยถึงผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตใน ผู้กระทำผิดกฎหมายสรรพสามิตทั่วประเทศ ใน
 รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2561-มีนาคม 2562) รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2561-มีนาคม 2562)
 ว่ากรมสรรพสามิตสามารถจัดเก็บได้รวม 289,638.94 ปีงบประมาณ 2562 พบว่ามีการกระทำผิด
 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน (269,137.92 ล้านบาท) 17,217 กติ คิดเป็นเงินค่าปรับ 264.62 ล้านบาท
 จำนวน 20,501.03 ล้านบาท หรือ 7.62% สำหรับ แยกเป็นคดีสุรา 10,054 กติ คิดเป็นเงิน
 รายได้ภาษีที่จัดเก็บได้สูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ ค่าปรับ 93.98 ล้านบาท กติยาสูบ 4,701 กติ
 1.ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน 97,044.20 ล้านบาท คิดเป็นเงินค่าปรับ 101.79 ล้านบาท กติไฟ 477 กติ
 2.ภาษียรถยนต์ จัดเก็บได้ 70,811.50 ล้านบาท คิดเป็นเงินค่าปรับ 4.25 ล้านบาท น้ำมันและ
 3.ภาษีเบียร์ จัดเก็บได้ 36,753.51 ล้านบาท ผลิตภัณฑ์น้ำมัน 766 กติ คิดเป็นเงินค่าปรับ
 4.ภาษียาสูบ จัดเก็บได้ 34,553.58 ล้านบาท 27.94 ล้านบาท น้ำหอม 60 กติคิดเป็นเงิน
 5.ภาษีสูรา จัดเก็บได้ 33,988.22 ล้านบาท ค่าปรับ 1.32 ล้านบาท รถจักรยานยนต์ 875 กติ
 สำหรับผลการตรวจค้นและจับกุมผู้กระทำ คิดเป็นเงินค่าปรับ 17.30 ล้านบาท และสินค้าอื่นๆ
 ผิดกฎหมายสรรพสามิตตามพระราชบัญญัติภาษี 284 กติรวมเป็นเงินค่าปรับ 18.05 ล้านบาท

จับตา “เบียร์-น้ำมัน” ต้นเหตุ

สรรพสามิตรีดภาษีหลุดเป้า

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ค่ากว่าเอกสารงบประมาณ 12.5% หรือ 18,000 ล้านบาท จึงต้องผลการจัดเก็บรายได้รอบ 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2562 กว่า 2 สิ้นค้าดังกล่าว มีการลักลอบหนีภาษีหรือไม่ (ต.ค.2561-มี.ค. 2562) กรมจัดเก็บได้รวม 289,000 ล้านบาท “การตรวจสอบการเสียภาษีเบียร์ กรมจะมีการแก้ไขระเบียบเรื่องการผลิตเบียร์เพื่อการส่งออก จากเดิมจะตรวจสอบสินค้าก่อนปล่อยสินค้าออกจากโรงงานเท่านั้นแต่ระเบียบใหม่จะมีการตรวจสอบสินค้าอีกครั้งตรงด่านชายแดนทุกด่าน ก่อนอนุญาตให้นำออกนอกประเทศ เพื่อให้มั่นใจว่ามีการนำออกจริงและไม่ได้นำเข้ากลับเข้ามาขายในประเทศอีกครั้ง และล่าสุด กรมได้หารือกับผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน 7 แห่งและคลังน้ำมันอีก 40 แห่งในเบื้องต้นแล้ว เพื่อให้ช่วยตรวจสอบน้ำมัน ก่อนจะส่งออกไปยังนอกประเทศด้วยและภาษีน้ำมันที่จัดเก็บภาษีได้ลดลงส่วนหนึ่ง มาจากราคาน้ำมันตลาดโลกลดลงต่อเนื่อง และกรมจะเข้าไปดูว่ามีการลักลอบขนน้ำมันหรือไม่”

สำหรับภาษีที่จัดเก็บมี 2 ตัว ที่จัดเก็บค่ากว่าเป้าที่คาดการณ์ไว้คือ เบียร์และน้ำมัน โดยกรมอยู่ระหว่างติดตามและตรวจสอบภาษีสักล่าวหลังพบว่ายอดจัดเก็บภาษี 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 2561-มี.ค.2562) ค่ากว่าเอกสารงบประมาณมาก โดยเบียร์จัดเก็บได้ 36,700 ล้านบาท ค่ากว่าเอกสารงบประมาณ 27% หรือ 13,900 ล้านบาท น้ำมันจัดเก็บได้ 97,000 ล้านบาท

เช็กฟิร'เบียร์-น้ำมัน'
เก็บอาการต่ำกว่าเป้า
จ่อรีดภาษีเพิ่มยาเส้น
ลดจีดีพีโตเหลือ3.6%
พิษการเมือง-ศก.โลก
'สรรพสามิต'ไล่ตรวจสอบ
ภาษีเบียร์-น้ำมัน ผิดสังเกต
6 เดือนจัดเก็บต่ำเป้ามก เช็ก
หาสาเหตุ ส่อหลีกเลี่ยงอากร
หรือไม่ เล็งขึ้นภาษียาเส้น
เดือน ต.ค. หลังพบนักสูบหัน
บริโภคสูงขึ้นเหตุราคาถูกกว่า
บุหรี่ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

เบียร์-น้ำมัน

ไทยพาณิชย์หันจีดีพีโตแค่3.6%

เมื่อวันที่ 10 เมษายน นายยรรยง ไทยเจริญ รองผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุด ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ (อีไอซี) ธนาคารไทยพาณิชย์ เปิดเผยว่า อีไอซีได้ปรับลดประมาณการอัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) ไทยปี 2562 อยู่ที่โต 3.6% จากเดิมโต 3.8% เนื่องจากอัตราเติบโตของมูลค่าการส่งออกไทย โตลดลงตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกและมีแนวโน้มชะลอตัวมากกว่าคาด โดยทุกประเทศชะลอตัวพร้อมกันจากสงครามการค้าและภาวะการเงินโลกที่ตึงตัวขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ครึ่งหลังปี 2561 จึงปรับลดประมาณการส่งออกเหลือโต 2.7% จากเดิมโต 3.4%

นายยรรยงกล่าวว่า ขณะที่ปัจจัยหนุนเศรษฐกิจอื่นก็มีสัญญาณชะลอตัว เช่น การลงทุนภาคเอกชน ตามภาวะส่งออกที่ไม่แน่นอนและรอความชัดเจนของทิศทางการเมืองภายในประเทศภายหลังการเลือกตั้ง โดย

ประมาณการว่าการลงทุนเอกชนโต 4.1% การลงทุนภาครัฐส่วนใหญ่เป็นโครงการต่อเนื่อง คาดว่าจะมีเม็ดเงินลงทุน 7.6 แสนล้านบาท ในปีนี้ หรือขยายตัว 7.2% จากปีก่อน ขณะที่การอุปโภคบริโภคขยายตัว 2.8% และการบริโภคภาคเอกชนขยายตัว 3.5% จากแนวโน้มการจ้างงานและค่าจ้างแรงงานเพิ่มขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป รวมถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลและภาคการท่องเที่ยวดีขึ้นตามการฟื้นตัวเร็วกว่าคาดของนักท่องเที่ยวจีน ประมาณการว่านักท่องเที่ยวรวมปีนี้เพิ่มเป็น 40.7 ล้านคน จากเดิม 40.2 ล้านคน หรือโต 6.3%

นายยรรยงกล่าวว่า ทิศทางนโยบายการเงิน คาดว่าคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายตลอดปีนี้ที่ระดับ 1.75% เนื่องจากเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มชะลอมากกว่าที่ กนง.เคยคาด และมีความเสี่ยงด้านต่ำมากขึ้นจากความไม่แน่นอนทั้งจากภายนอกและภายในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับอัตราเงินเฟ้อทั่วไปทรงตัวระดับต่ำ โดยมีค่าเฉลี่ย 0.7% ในไตรมาสที่ 1 ทั้งนี้ อีไอซีปรับลดประมาณการอัตราเงินเฟ้อปีนี้ที่ 0.9% ต่ำกว่าขอบล่างของกรอบเป้าหมายนโยบายการเงิน ปัจจุบันทำให้ กนง.ไม่ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบาย แต่จะใช้มาตรการกำกับสถาบันการเงิน (แมคโครพรูเด็นเชียล) เพื่อดูแลจุดเปราะบางเฉพาะจุดที่อาจกระทบต่อเสถียรภาพระบบการเงินในอนาคต โดยเฉพาะประเด็นหนี้ครัวเรือนที่ยังเร่งตัวเร็วกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้ต่อเนื่อง และการประเมินความเสี่ยงที่ต่ำเกินไปของการลงทุนทางการเงิน

ศก.ไทยลุ้นพร้อมต้งรับ.ใหม่

นายยรรยงกล่าวว่า ทิศทางค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น เฉลี่ยทั้งปี 31-32 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐมีแนวโน้มอ่อนค่าลง จากเศรษฐกิจชะลอตัวและทำที่ของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ชะลอขึ้นดอกเบี้ย ประกอบกับเสถียรภาพเศรษฐกิจด้านต่างประเทศที่เข้มแข็งของไทยสะท้อนจากดุลบัญชีเดินสะพัดที่มีแนวโน้มเกินดุลต่อเนื่องที่ประมาณ 6.4% ต่อจีดีพี ทั้งนี้ ความเสี่ยงที่ค่าเงินบาทอาจจะอ่อนค่าจะมาจากภาวะการเงินโลกที่กลับมาตึงตัวเร็วกว่าคาดและปัญหาเสถียรภาพการเมืองในประเทศเป็นสำคัญ

“ต้องจับตาปัจจัยเสี่ยงหลักจากความไม่แน่นอนของแนวโน้มเศรษฐกิจโลกและเสถียรภาพการเมืองในประเทศ แม้จะมีสัญญาณบวกจากการเจรจาการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน รวมทั้งท่าทีที่ผ่อนคลายขึ้นของธนาคารกลางหลัก ซึ่งช่วยเพิ่มความมั่นใจของนักลงทุนและลดความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจโลกได้ในระยะสั้น แต่เศรษฐกิจโลกยังอาจชะลอตัวได้มากกว่าคาดจากความไม่แน่นอนและความเปราะบางในจุดต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นสงครามการค้าที่ยังจะยืดเยื้อต่อไปเนื่องจากเป็นปัญหาเชิงโครงสร้างและอาจกลับมาทวีความรุนแรงได้อีก ภาวะการเงินโลกที่อาจกลับมาตึงตัวได้ ปัญหาภาระหนี้ระดับสูงในบางประเทศ เช่น หนี้ของภาครัฐในจีนและสหรัฐ รวมทั้งปัญหายาในเฉพาะประเทศ เช่น กรณีเบริกซ์ที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง และอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจสหราชอาณาจักรและยุโรปโซน ตลอดจนสร้างความผันผวนให้กับตลาดการเงินโลกในช่วงข้างหน้า ขณะที่ปัญหาเสถียรภาพทางการเมืองจะเป็นปัจจัยเสี่ยงในประเทศที่สำคัญ ความไม่แน่นอนทางการเมือง

ยังมีอยู่สูงแม้การเลือกตั้งจะผ่านไปแล้ว รวมทั้งผลการเลือกตั้งที่กลุ่มพรรคการเมือง 2 ชั่วได้จำนวนสมาชิกผู้แทนราษฎรใกล้เคียงกัน ทำให้มีโอกาสสูงที่รัฐบาลใหม่จะเป็นรัฐบาลผสมที่มีเสียงสนับสนุนในสภาผู้แทนราษฎรมากกว่าฝ่ายค้านไม่มากนัก ซึ่งจะมีน้อยต่อเสถียรภาพของรัฐบาลและประสิทธิภาพในการผลักดันนโยบายเศรษฐกิจในระยะข้างหน้า โดยอาจมีผลให้เกิดการชะลอการตัดสินใจลงทุนของภาคธุรกิจและการใช้จ่ายของภาครัฐครัวเรือน เพื่อรอความชัดเจนของพัฒนาการทางการเมืองก่อน”

นายยรรยงกล่าว

ชี้ชัดต้งรับ.ใหม่มีผลต่อศก.

นายสมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์ ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวในการเสวนา “เศรษฐกิจไทยและกระแสเศรษฐกิจใหม่” จัดโดยสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ที่โรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ ว่า ปีนี้ทุกประเทศทั่วโลกมีแนวโน้มการเติบโตช้าลง ทั้งสหรัฐ จีน ยุโรป ซึ่งถือว่าเศรษฐกิจยังไม่ถดถอยแต่มีอุปสรรคเข้ามาท้าทาย ด้านสถานการณ์สงครามการค้าสหรัฐและจีนอยู่ระหว่างการเจรจาแต่น่าจะยังมีความยืดเยื้อต่อไป โดยเรื่องที่น่าตกลง

หมิ่นล้นบาท ดังนั้น กรมจะไปใน 2 สิ้นค้า
ดังกล่าวมีการลักลอบหนีภาษีหรือไม่

นายพรทศกล่าวอีกว่า ในส่วนของเบียร์พบว่า
มีการส่งออก 10% ต้องไปดูว่ามีการส่งออกจริง
หรือไม่ รวมถึงกรมจะติดตามการจัดเก็บภาษี
ตั้งแต่กระบวนการผลิต ไปจนถึงการนำออกมา
ขาย ส่วนน้ำมันนั้นส่วนหนึ่งภาษีลดลงเกิดจาก
ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ลดลงมาก แต่กรมต้อง
ไปดูว่าสาเหตุที่ทำให้การจัดเก็บต่ำกว่าเป้าหมาย
นั้นเป็นเพราะอะไร มีการลักลอบหรือไม่ โดย
เฉพาะกรณีน้ำมันเชียวที่ไม่ต้องเสียภาษี จะไป
ดูตั้งแต่การขนส่ง คลังน้ำมัน รวมไปถึงการส่ง
ออก โดยจะใช้มาตรการเข้มข้นเข้ามาตรวจสอบ

"แม้ยอดจัดเก็บภาษี 6 เดือนแรกปีงบจะ
ต่ำกว่าเอกสารงบประมาณกำหนดไว้ แต่ทั้งปี
กรมยังตั้งเป้าหมายการทำงานว่าต้องจัดเก็บ
ภาษีให้ได้ตามเอกสารงบประมาณคือ 6.22
แสนล้านบาท แม้ว่ากระทรวงการคลังปรับ
ลดเป้าหมายเหลือ 5.84 แสนล้านบาทก็ตาม"

ขง'สมคิด'เคาะกระตุ้นศก.

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการ
คลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้มอบให้หน่วยงานใน
กระทรวงการคลังไปพิจารณาว่าเศรษฐกิจใน
ขณะนี้ควรจะมีมาตรการกระตุ้นหรือดูแลอะไร
เพิ่มเติมหรือไม่ เพราะขณะนี้เอกชนเริ่มปรับ
คาดการณ์เศรษฐกิจปี 2562 เหลือ 3.8% ต่ำกว่า
ที่กระทรวงการคลังอยากให้ได้ 4% ซึ่งเป็นระดับ
ที่ติดตามศักยภาพ โดยมาตรการที่ออกมานั้นจะ
มีทั้งระยะสั้นและระยะยาว เป็นมาตรการเรียก
ความเชื่อมั่น หากอะไรทำได้ก่อนและจำเป็น
ต้องทำ จะเสนอไปยังรัฐบาลชุดนี้ให้ดำเนินการ
ทันที ไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่

"ให้การบ้านหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไป 2-3
อาทิตย์แล้ว คาดว่าจะชัดเจนในช่วงหลัง
สงกรานต์ ซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง
นายกรัฐมนตรี นัดประชุมกับผู้บริหารกระทรวง
การคลังหลังสงกรานต์ คาดว่าจะเสนอมาตรการ
ไปยังนายสมคิดให้พิจารณา" นายประสงค์กล่าว

หวังพยุงจีดีพีไม่หลุด3.5%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า
ขณะนี้ตัวเลขส่งออกต่ำกว่าที่กระทรวงการคลัง

ประเมินไว้มาก ประกอบกับการจัดตั้งรัฐบาล
ใหม่อาจจะใช้เวลา และกว่ามาตรการที่รัฐบาล
ชุดใหม่จะออกมามักจะเป็นช่วงไตรมาส 3 หรือ
ไตรมาส 4 ดังนั้นมองว่าอาจต้องมีมาตรการออก
มาช่วยเพื่อไม่ให้เศรษฐกิจไตรมาส 2 และ 3
ขยายตัวต่ำเพราะขณะนี้เอกชนและนักวิชาการ
บางส่วนมองว่าเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มต่ำกว่า
3.5% โดยมาตรการออกมาเป็นมาตรการกระตุ้น
การบริโภคภาคเอกชน รวมถึงมาตรการกระตุ้น
การท่องเที่ยว โดยรายละเอียดของมาตรการนั้น
คงต้องเสนอฝ่ายนโยบายพิจารณาก่อน

'ศิริ'ถก'กบง.'เร่งใช้ปี10ทางเลือก

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ปลายเดือน
เมษายนนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการบริหาร

นโยบายพลังงาน (กบง.) เพื่อกำหนดมาตรการ
ส่งเสริมให้มีการจำหน่ายน้ำมันดีเซลบี 10 หรือ
บี 100 ผลมน้ำมันดีเซล 10% เพื่อเป็นน้ำมัน
ทางเลือกจากปัจจุบันที่กำหนดบังคับดีเซลเป็น
มาตรฐานบี 7 โดยคาดว่าจะมีการนำร่องการ
จำหน่ายในสถานีบริการนำร่องภายในต้นเดือน
พฤษภาคมนี้ รวมถึงจะหารือเรื่องความเป็นไป
ได้ในการลดราคาจำหน่ายเพื่อส่งเสริมการใช้
บี 10 ระยะแรกอีกด้วย ทั้งนี้ สมาคมผู้ผลิต
รถยนต์จากญี่ปุ่น (JAMA) ได้มีข้อคิดเห็นใน
เรื่องการเพิ่มสัดส่วนผสมบี 100 ในดีเซลเป็น
บี 10 ว่าไม่ขัดข้องที่จะให้ใช้น้ำมันดีเซลฐานที่
บี 10 และค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นยืนยันว่าสามารถใช้
บี 10 ได้ไม่มีปัญหาสำหรับรถที่ผลิตตั้งแต่ปี 2554
เป็นต้นมาหรือรถไม่เกิน 6-7 ปี แต่ถ้าเป็นรถที่มี
การใช้งานมานานเกิน 7 ปี ต้องนำไปตรวจสภาพ
ก่อน แต่ค่ายรถของสหรัฐอเมริกาและยุโรปนั้น
ยังไม่พร้อมที่จะใช้บี 10 ดังนั้นจะให้สถานีบริการ
เป็นผู้เลือกที่จะจำหน่ายบี 10 หรือบี 7 หรือ
จะจำหน่ายทั้ง 2 ชนิด ก็ได้เพื่อเป็นทางเลือก
ให้ผู้บริโภค

นายศิริกล่าวว่า สำหรับราคาขายปลีกบี 10
จะมีการจูงใจการใช้ด้วยการลดราคาเล็กน้อย
เพียงใดนั้น คงจะอยู่ที่ กบง.จะพิจารณาอย่างไร
ก็ตาม ยอมรับว่ามีผู้เสนอให้จูงใจการใช้ระยะสั้น
ด้วยการเสนอให้ลดราคาขายปลีกให้ต่ำกว่าบี 7
ประมาณ 1 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไกกองทุน

น้ำมันเชื้อเพลิง แต่ขณะที่บางส่วนเองก็เห็นว่า
ไม่จำเป็นต้องลดราคาก็ได้เพราะการใช้บี 10 ที่
เพิ่มจะเป็นการช่วยเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มซึ่งคน
ไทยน่าจะให้การสนับสนุนอยู่แล้ว ขณะที่ผู้ผลิต
รถยนต์จากญี่ปุ่นยังกังวลเรื่องของมาตรฐาน
น้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (บี 100) ว่าควรจะต้องมี
กรดโมโนกลีเซอไรด์ไม่เกิน 0.4% ขณะที่ผู้ผลิ
ตบี 100 ของไทยมีเพียง 2 รายที่ผลิตได้ตาม
มาตรฐานดังกล่าว ดังนั้นหากสามารถยกระดับ
ให้ผู้ผลิตบี 100 ทั้งหมดผลิตให้เป็นไปตาม
มาตรฐานกำหนดก็จะสามารถยกระดับไปสู่การ
บังคับดีเซลให้เป็นมาตรฐานบี 10 ในระยะต่อไป
เล็งเอาผิดกตกราคารับซื้อปาล์ม

นายศิริกล่าวว่า ขณะนี้ส่งเสริมการจำหน่าย
บี 20 โดยราคาต่ำกว่าดีเซลปกติ 5 บาทต่อลิตร
กำหนดถึง 31 พฤษภาคม 2562 ล่าสุดค่ายรถ
โตโยต้าและอีซูซุ ออกมาระบุเงื่อนไขการใช้
บี 20 ได้ว่ามีอะไรบ้าง ซึ่งเป้าหมายของกระทรวง
พลังงานต้องการส่งเสริมการใช้เพื่ออุดหนุนน้ำมัน
ปาล์มดิบ (ซีโอพี) ให้ได้ 2.5 ล้านตันต่อปี เพื่อยก
ระดับราคาปาล์มสด ยอมรับแน่นอนไม่หวั่นที่ราคา
ปาล์มสดคงตกต่ำต่อเนื่อง ตอนนี้อยู่ที่ 1.90-2.40 บาทต่อกิโลกรัม จึงต้องมีมาตรการอุด
หนุน โดยให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
(กฟผ.) นำมาเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้า
บางปะกง 1.6 แสนตัน ซึ่งกำหนดรับซื้อ ซีพี
โอ 18 บาทต่อกิโลกรัม และราคาปาล์มสดที่ซื้อ
จากเกษตรกร 3-3.20 บาทต่อกิโลกรัม คาดว่า
จะส่งครบภายในสิ้นเดือนเมษายน และใช้หมด
เดือนมิถุนายน การส่งเสริมการใช้บี 20 รวม
ถึงล่าสุดจะส่งเสริมการใช้บี 10 แต่ราคาปาล์ม
ภาพรวมก็ไม่ตกถึงมือเกษตรกร ซึ่งกระทรวง
พาณิชย์กำลังดูแลเรื่องการเอาเปรียบเรื่อง
ราคารับซื้อ

มิน! ถอนขนห่านวิดเป่าแรง

‘สรรพสามิต’ ล้งตรวจเข้ม รับมีช่องโหว่อื้อทำรั่วไหล!

ราชวัตร ● “สรรพสามิต” เตรียมออกมาตรการตรวจเข้มรีดภาษี เบียร์-น้ำมัน เกาะติดตั้งแต่ต้นน้ำ-ปลายน้ำ เหตุถอนขนห่าน 6 เดือน วิดเป่าหมายแรง พร้อมทบทวนยกเครื่องภาษียาเส้นใหม่ หลังพบ คนหันบริโภคเพิ่มขึ้น

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ภายในเดือน เม.ย.นี้ กรมจะออกมาตรการเข้มงวดในการจัดเก็บภาษีเบียร์และภาษีน้ำมัน หลังจากพบว่า การเก็บภาษีทั้ง 2 สินค้าในรอบ 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 2561- มี.ค. 2562) ต่ำกว่าเป้าจำนวนมาก โดยภาษีเบียร์เก็บได้ 3.6 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมาย 1.4 หมื่นล้านบาท หรือ 27% โดยเป้าการเก็บภาษีทั้งปีอยู่ที่ 9.65 หมื่นล้านบาท ขณะที่การเก็บภาษีน้ำมันเก็บได้ 9.7 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมาย 1.3 หมื่นล้านบาท หรือ 12.5% โดยเป้าหมายทั้งปีต้องเก็บให้ได้ 2.34 แสนล้านบาท

สำหรับมาตรการที่จะตรวจสอบเข้มงวดการจัดเก็บภาษีเบียร์นั้น กรมสรรพสามิตจะทำการตรวจสอบการผลิตเบียร์ตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง ผู้ผลิตจะต้องรายงานให้กรมเห็นภาพรวมการผลิต ทั้งจำนวน ปริมาณการผลิต วัตถุดิบที่ใช้ การกักตุนของเสียที่ออกมา รวมถึงน้ำเบียร์ที่ผลิตได้ เพื่อไปเทียบกับเบียร์ที่ผู้ประกอบการนำออกมาขาย ว่าตรงกันหรือไม่ ปัจจุบัน

มีการผลิตเบียร์เพื่อการส่งออก 13% ของการผลิตทั้งหมด

ส่วนมาตรการตรวจเข้มการจัดเก็บภาษีน้ำมัน ได้มีการหารือกับผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน 7 แห่ง และคลังน้ำมันอีก 40 แห่ง จะมีการตรวจน้ำมันดิบที่นำเข้ามาโรงกลั่น น้ำมันที่ผลิตออกมาได้ รวมถึงการควบคุมการขนส่ง โดยเฉพาะการขนส่งน้ำมันออกไปขายนอกประเทศ ว่ามีการนำออกไปขายจริง เพราะน้ำมันดังกล่าวได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตเช่นกัน

นอกจากนี้ยังจะทบทวนอัตราภาษียาเส้นใหม่ โดยจะให้มีอัตราที่สูงกว่าเดิม เนื่องจากพบว่าปัจจุบันคนไทยหันมาบริโภคยาเส้นแทนบุหรี่เพิ่มขึ้น สะท้อนจากการจัดเก็บภาษียาเส้นในช่วงครึ่งแรกของปีงบประมาณ 2562 จัดเก็บได้สูงขึ้นถึง 200% ส่วนหนึ่งมาจากอัตราภาษียาเส้นต่ำมากเพียง 0.005 บาทต่อกรัม ต่ำกว่าภาษียาเส้นที่มีการเก็บภาษีทั้งตามมูลค่าที่ 20-40% และตามปริมาณที่ 1.2 บาทต่อมวล ทำให้ราคาบุหรี่ในปัจจุบันอยู่ในระดับสูง โดยระหว่างนี้จะมีการหารือกับกระทรวงการคลังว่าจะดำเนินการอย่างไร.

5แบงก์ปล่อยกู้SMEจ่ายภาษี สรรพากรจัดบ.ต่ำ5%ถูกกว่าจ่ายดำปรับ

สรรพากรตั้ง 5 แบงก์ใหญ่ให้เอสเอ็มอี กู้จ่ายภาษี คิดดอกเบี้ย 5% ต่อปี ยืนยันต่ำกว่าเสียเบี้ยปรับ-เงินเพิ่ม ซึ่งไม่ลงทะเบียนใช้สิทธิใน 30 มิ.ย. 62 เจอเงินเพิ่มอ่วมตกปีละ 18% เบี้ยปรับอีก 1-2 เท่า “กสิกร” ให้กู้รายละ 3 ล้านบาท ฟาก “กรรไทย” ให้นับบุคคลได้ 5 ล้านบาท ดอกเบี้ยเริ่มต้น 4%

นายเกรียงศักดิ์ ประสงค์สุกาญจน์ รองอธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ลงทะเบียนใช้สิทธิตามพระราชบัญญัติกเว้นเบี้ยปรับ เงินเพิ่มภาษีอากร และความรับผิดทางอาญา พ.ศ. 2562 ระหว่างวันที่ 1 เม.ย.-30 มิ.ย.นี้ ในกรณีที่ต้องเสียภาษีเพิ่มเติมจากการปรับปรุงแบบแสดงภาษี และงบการเงินให้ถูกต้องนั้น หากต้องการเงินมาจ่ายภาษี ก็สามารถกู้เงินจากธนาคารพาณิชย์(แบงก์) 5 แห่ง ที่ได้ร่วมมือให้กู้ยืมแก่เอสเอ็มอีที่ทำบัญชีเดียว สำหรับนำเงินมาจ่ายภาษีได้ เพื่อไม่ให้กระทบสภาพคล่องของธุรกิจ

โดยแบงก์เห็นร่วมกันคิดอัตราดอกเบี้ยราว 5% ต่อปี ถือว่าถูกกว่ามาก เมื่อเทียบกับเงินเพิ่มที่ผู้ประกอบการต้องเสียตก 18% ต่อปี (1.5% ต่อเดือน) และยังมีเงินเพิ่มอีก 1-2 เท่าของภาษี



เกรียงศักดิ์ ประสงค์สุกาญจน์

ที่ชำระไว้ไม่ครบ

“ตอนนี้ ถ้าผู้ประกอบการเข้ามาทำให้ออกถูกต้อง นอกจากจะไม่ต้องเสียเบี้ยปรับเงินเพิ่มแล้ว ยังสามารถกู้ยืมเงินแบงก์เพื่อใช้จ่ายภาษีได้ แต่ถ้าพ้นจากวันที่ 30 มิ.ย. 2562 ผู้ประกอบการต้องเสียเงินเพิ่มรวม 18% ต่อปี พร้อมเบี้ยปรับอีก” นายเกรียงศักดิ์กล่าว

นายพจนารถ แสงพฤษ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานผลิตภัณฑ์ บริษัท และผู้ประกอบการ ธนาคารกสิกรไทย (KBANK) กล่าวว่า 5 แบงก์ใหญ่ ได้แก่ ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารกรุงไทย และธนาคารกรุงศรีอยุธยา ได้มีข้อตกลงร่วมกันว่า จะช่วยเหลือเอสเอ็มอีที่มีภาระเสียภาษีจากการเข้าร่วมมาตรการทำบัญชีเดียว โดยมาตรการระยะสั้น

คือให้สินเชื่อเพื่อชำระภาษี ซึ่งเงื่อนไขการกู้จะขึ้นกับแต่ละแบงก์

สำหรับธนาคารกสิกรไทยจะให้วงเงินไม่เกิน 3 ล้านบาทต่อราย ผ่อนชำระไม่เกิน 5 ปี อัตราดอกเบี้ย 5% ต่อปี ในช่วง 2 ปีแรก หลังจากนั้นคิดที่อัตราดอกเบี้ยลอยตัว เพื่อให้เอสเอ็มอีมีเงินไปใช้ชำระภาษีเพิ่มเติมจากการปรับปรุงแบบ

“ช่วงนี้เป็นช่วงเปิดให้ลงทะเบียนเพื่อเสียภาษีให้ถูกต้อง โดยไม่มีเบี้ยปรับเงินเพิ่ม ซึ่งเราเข้าใจว่าจะมีเอสเอ็มอีเข้าสู่ระบบค่อนข้างมาก และอาจต้องใช้เงินจำนวนหนึ่งที่มาเสียภาษี ดังนั้น แบงก์ใหญ่ 5 แบงก์ จึงมีการให้วงเงิน เพื่อไม่ให้ลูกค้ามีปัญหาสภาพคล่อง”

ส่วนมาตรการระยะยาว การให้สินเชื่อจะขึ้นอยู่กับแต่ละแบงก์ ซึ่งวงเงินสินเชื่อจะเป็นไปตามความเสี่ยง โดยเชื่อมั่นว่า เมื่อทำบัญชีและมีการเงินที่ถูกต้องแล้ว แบงก์จะแข่งขันกันให้กู้ด้วยเงื่อนไขที่ดีแน่นอน เพราะแบงก์รอให้ผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ระบบบัญชีเดียวมานานแล้ว เนื่องจากการมีหลายบัญชีก็เป็นต้นทุนทั้งของผู้ประกอบการและธนาคารด้วย

“ถ้าทำบัญชีถูกต้อง ผู้ประกอบการจะสวยเลือกได้ เพราะธนาคารจะแข่งขันกัน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5139

หน้า: 12(บน)

Col.Inch: 59.81

Ad Value: 80,743.50

PRValue (x3): 242,230.50

คลิ๊ป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 5แบงก์ปล่อยกู้SMEจ่ายภาษี

เข้าไปให้บริการ ก็จะส่งผลกระทบต่อวงเงินที่จะได้รับเพิ่มขึ้น หรือหลักประกันที่จะลดลง หรือไม่ต้องมีผู้ค้ำประกัน รวมถึงอัตราดอกเบี้ยที่จะต่ำลง ส่วนผู้ที่ทำไม่ถูกต้อง หลบ ๆ ซ่อน ๆ ก็มีความเสี่ยงด้านภาระภาษีตามมาในอนาคต เพราะเทคโนโลยีในการตรวจสอบก็พัฒนาขึ้น ดังนั้น ธนาคารก็คงทยอย ๆ ออกมาจากกลุ่มเสี่ยงนี้” นายพจนารถกล่าว

รายงานแจ้งว่า ล่าสุด ธนาคารกรุงไทย ได้ออกผลิตภัณฑ์ “สินเชื่อ SME เพื่อชำระภาษี” โดยกรณีบุคคลธรรมดา จะคิดอัตราดอกเบี้ย MRR-2.12% (MRR=7.12%) หรือเริ่มต้นที่ 5% วงเงินสูงสุด 2 ล้านบาทต่อราย ส่วนกรณีนิติบุคคล อัตราดอกเบี้ย MRR-3.12% หรือเริ่มต้นที่ 4% วงเงินสูงสุด 5 ล้านบาทต่อราย ทั้งนี้ วงเงินสูงสุดจะไม่เกินยอดภาษีที่ต้องชำระต่อกรมสรรพากร หากไม่มีหลักประกัน สามารถให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ค้ำประกันให้ได้ ซึ่งจะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมค้ำประกันสูงสุด 2 ปี

ทั้งนี้ กรมสรรพากรรายงานว่า การชำระภาษีให้ถูกต้องตามมาตรการนี้ผู้ประกอบการไม่สามารถผ่อนชำระได้ ดังนั้น หากกลัวว่าจะขาดสภาพคล่อง ก็สามารถใช้เงินกู้จาก 5 แบงก์ข้างต้นนี้ได้

ชง'บักตุ'ชี้ชะตาดีวีดีฟรี

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ได้มีการประชุมสรุป โครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ (ดีวีดีฟรี) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. แล้ว และจะเสนอเรื่องให้คณะกรรมการพีพีพีที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมวันที่ 18 เม.ย. 62

"คณะอนุกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว ว่า เรื่องดีวีดีฟรี เข้ากระบวนการพิจารณาตามกฎหมายพีพีพีหรือไม่ แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ เพราะต้องเสนอให้ คณะกรรมการพีพีพีพิจารณา ก่อน และหลังจากคณะกรรมการพีพีพี เห็นชอบแล้วต้องเสนอให้ ครม. อนุมัติ ออกเป็นประกาศต่อไป ซึ่งจะมีความชัดเจนว่าโครงการดีวีดีฟรี ต้องเข้ากฎหมายพีพีพี หรือไม่"

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะ

ประธานกรรมการ ทอท. ได้ระบุว่า ทอท. ได้เปิดขายซองคัดเลือกผู้ประกอบการโครงการดีวีดีฟรี ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 62 ที่ผ่านมา โดยแบ่งเป็น 2 สัญญา คือ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 สัญญา และทำอากาศยานภูมิภาค ได้แก่ ทำอากาศยานภูเก็ต ทำอากาศยานเชียงใหม่ และทำอากาศยานหาดใหญ่รวมอีก 1 สัญญา

"ผู้ประกอบการสนใจซื้อซองประมาณ 30 ราย เชื่อว่าโครงการนี้จะไม่เข้ากฎหมายพีพีพี เพราะตามหลักต้องเป็นโครงการที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับการบริหารทางการเงิน เช่น ที่จอดรถมีความจำเป็น ส่วนธุรกิจดีวีดีฟรี ที่สนามบินเชียงใหม่ เครื่องบินก็ยังขึ้นลงได้ แสดงว่าธุรกิจดีวีดีฟรีไม่จำเป็น".



ประภาส คงเอียด

ชง'บิกตู'นั่งหัวโต๊ะเคาะตีฟรี

ไทยโพสต์ • เตรียมชง "ประยุทธ์" นั่งหัวโต๊ะเคาะสรุปประมวลตีฟรี ก่อนชงครม.อนุมัติออกประกาศให้โครงการเดินทางต่อ

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ได้มีการประชุมเพื่อสรุปเรียบร้อยแล้วว่าโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ (ตีฟรี)

ฟรี) ของ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. ต้องเข้ากระบวนการพิจารณาตามกฎหมายพีพีพีหรือไม่ แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้

เนื่องจากต้องเสนอเรื่องให้คณะกรรมการพีพีพี ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พิจารณาก่อน โดยจะมีการประชุมวันที่ 18 เม.ย. 2562 เวลา 13.30 น. และหลังจากคณะกรรมการพีพีพีเห็นชอบแล้วต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติออกเป็นประกาศต่อไป ซึ่งจะมีความชัดเจนว่าโครงการตีฟรี

ตีฟรีต้องเข้ากฎหมายพีพีพีหรือไม่

อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้ นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการ ทอท. ระบุว่า ขณะนี้ ทอท.ได้เปิดขายของคัดเลือกผู้ประกอบการโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ตีฟรี) แล้วทั้ง 2 สัญญา คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 สัญญา และท่าอากาศยานภูมิภาค ได้แก่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ รวมอีก 1 สัญญา.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 11 เมษายน 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10361

หน้า: 5(บนขวา)

Col.Inch: 7.08

Ad Value: 7,788

PRValue (x3): 23,364

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อข่าวเศรษฐกิจ: ชงนายกฯดูแลคดีฟรี



ชงนายกฯดูแลคดีฟรี

นายประภาส คงเอียด ผอ.สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ประชุมสรุปว่า โครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ (คิวดีพี) ของบริษัทท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ต้องเข้าตามกฎหมายพีพีพีหรือไม่ ทางคณะอนุกรรมการต้องเสนอเรื่องให้บอร์ดพีพีพี ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานประชุม 18 เม.ย.นี้ก่อน จึงจะมีความชัดเจนว่าคิวดีพีต้องเข้ากฎหมายพีพีพีหรือไม่

ลาดน้ำ ความรู้เกี่ยวกับการใช้เส้นทางสัญจรบนท้องถนน จึงมีความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุสูง กว่าช่วงเวลาปกติ ดังนั้น สำนักงาน คปภ. มีความห่วงใยประชาชนเป็นอย่างยิ่ง ทั้งนี้จากข้อมูลสถิติ การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเสียชีวิต ในช่วง เทศกาลสงกรานต์ปี 2561 เมื่อเทียบกับช่วงสงกรานต์ ปี 2560 พบว่า มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสงกรานต์ปี 2561 รวม 3,724 ครั้ง

ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2560 จำนวน 35 ครั้ง เพิ่มขึ้น 0.94% จำนวนผู้เสียชีวิตสะสม 418 ราย เพิ่มขึ้น 29 ราย เพิ่มขึ้น 2.36% จำนวนผู้บาดเจ็บ กรณี Admit 3,897 ราย เพิ่มขึ้น 90 ราย เพิ่มขึ้น 7.45% โดยประเภทของรถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด และเป็นเหตุให้เกิดอันตรายถึงชีวิต คือรถจักรยานยนต์ ถึง 67.44% และไม่สวมหมวกนิรภัยถึง 44.26% และหนึ่งในสถิติที่ต้องให้ความสนใจเป็นอย่างมาก คือ รถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นไม่มีประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับหรือประกันภัย พ.ร.บ.

ดังนั้น สำนักงาน คปภ.จึงได้จัดกิจกรรมการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนภายใต้ความร่วมมือร่วมแรงร่วมกับภาคอุตสาหกรรมประกันภัย ดารา ศิลปิน ตลอดจนเครือข่ายบริษัทเอกชนที่ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค การบริการ รวมถึงโทรคมนาคม ที่เป็นพันธมิตรเข้าร่วมโครงการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2562 พร้อมกับเปิดตัวกรมธรรม์ประกันภัยสงกรานต์ถูกใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์) ภายใต้ชื่อ “สงกรานต์เดินทางปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ”

เพื่อเป็นการร่วมส่งมอบความห่วงใยและความคุ้มครองดีๆ ด้านประกันภัยให้กับพี่น้องประชาชนในช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ รวมทั้งรณรงค์ให้ประชาชนโหลดใช้ Application “Me Claim” โดยสามารถแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ได้ทั้งบริษัทประกันภัยและเจ้าหน้าที่ตำรวจในคราวเดียวกัน ทำให้เกิดความสะดวกทั้งในส่วนของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เกิดเหตุและเจ้าหน้าที่ตำรวจ รวมทั้งจะช่วยเหลือปัญหาจราจรบนท้องถนนได้ และเพื่อมอบเป็นของขวัญให้แก่ประชาชนในเทศกาลสงกรานต์ หรือวันขึ้นปีใหม่แบบไทยๆ อีกด้วย

นอกจากนี้ เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ สำนักงาน คปภ.ได้ร่วมกับภาคอุตสาหกรรมประกันภัย ส่งมอบความสุขและสร้างความอบอุ่นใจในการเดินทางให้กับพี่น้องประชาชนคนไทยทั่วประเทศ ด้วยของขวัญพิเศษสุดๆ ในรูปแบบของกรมธรรม์ประกันภัยที่มีราคาถูก แต่ให้ความคุ้มครองแบบคุณภาพคับแก้ว ก็คือ กรมธรรม์ประกันภัยกลุ่มสงกรานต์ถูกใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์) ด้วย

การจ่ายเบี้ยประกันภัยเพียงแค่ 7 บาท โดยได้รับความคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ทั้งนี้ผู้ถือสิทธิเอาประกันภัยต้องมีอายุตั้งแต่ 20-70 ปีบริบูรณ์ สำหรับระยะเวลาการคุ้มครองจำนวน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ทำประกันภัย

สำหรับบริษัทเอกชนที่ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค การบริการ รวมถึงโทรคมนาคม ที่เป็นพันธมิตรเข้าร่วมโครงการกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่มสงกรานต์ถูกใจเพื่อร่วมส่งมอบสิ่งดีๆ ให้กับพี่น้องประชาชนในช่วงวันหยุดยาว (เทศกาลสงกรานต์) ได้แก่ บริษัท ทิควเอ็ม อินชัวร์นซ์ โบรกเกอร์ จำกัด มอบฟรี กรมธรรม์ประกันภัยกลุ่มสงกรานต์ถูกใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์) จำนวน 600,000 ราย บมจ.เซ็นทรัลพัฒนา มอบฟรี จำนวน 100,000 ราย บริษัท แอดวานซ์อินโฟร์เซอร์วิส จำกัด มอบฟรี จำนวน 300,000 ราย บมจ.พีทีที เอ็นเนอยี มอบฟรี สำหรับสมาชิก PT Max Card จำนวน 100,000 ราย ทางด้าน บริษัท แบล็คแคนยอน (ประเทศไทย) จำกัด มอบฟรี จำนวน 10,000 ราย บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด มอบฟรี ให้กับสมาชิก All member จำนวน 250,000 ราย บริษัท เทลโก้ เจเนอรัล อินชัวร์นซ์ โบรกเกอร์ จำกัด มอบฟรีให้กับลูกค้า บัตรเครดิต เทลโก้ ที่เข้าไปดาวน์โหลด eCoupon จำนวน 10,000 ราย บริษัท เงินดิลโล จำกัด มอบฟรีให้กับลูกค้า จำนวน 50,000 ราย บริษัท บิ๊กซีเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด มอบฟรี สำหรับลูกค้าที่มาใช้บริการ จำนวน 5,000 ราย

ในส่วนขอ ธนาคารออมสิน เสนอขาย

กรมธรรม์ประกันภัยสงกรานต์ถูกใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์) ให้กับประชาชนทั่วไป ผ่านเคาน์เตอร์ธนาคารออมสิน ทุกสาขาทั่วประเทศ โดยไม่จำกัดจำนวน นอกจากนี้ ยังมีการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยสงกรานต์ถูกใจ (ไมโครอินชัวร์นซ์) ให้กับประชาชนทั่วไป ผ่านทาง Shopee ซึ่งเป็นแอปพลิเคชันขายสินค้าออนไลน์อีกด้วย

นอกจากนี้ เอไอเอ ประเทศไทย ขานรับนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในการส่งเสริมให้ประชาชนมีหลักประกันความคุ้มครองอุบัติเหตุ รวมถึงขยายฐานการรับประกันภัยให้เข้าถึงประชาชนมากขึ้น พร้อมทั้งลดวงคุ้มครอง 100 ปีของกลุ่มบริษัทเอไอเอ แจกประกันอุบัติเหตุ 100,000 กรมธรรม์ วงเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท นานกว่า 30 วัน ฟรี ตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งนี้ประชาชนที่สนใจสามารถติดต่อตัวแทนประกันชีวิตเอไอเอเพื่อขอรับสิทธิกรมธรรม์อุบัติเหตุนี้ได้ฟรี ตั้งแต่วันนี้จนถึง 30 เมษายนนี้

อย่างไรก็ตาม ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 นี้ผู้เขียนหวังไว้เป็นอย่างยิ่งว่าทุกท่านจะเดินทางกลับภูมิลำเนาอย่างปลอดภัย แต่เหนือสิ่งอื่นใดก่อนออกเดินทางควรตรวจสอบสภาพทั้งยานพาหนะที่ขับจะขับขี่ ความพร้อมของคนผู้ขับขี่ และที่สำคัญเมาไม่ขับ ง่วงต้องหยุดพัก เพื่อให้การเดินทางกลับภูมิลำเนาในปีนี้เป็นปีราบรื่นและปลอดภัยนะครับ.



เปิดดีลจับบตท.รวมธอส. ปรับตัวรับมือกระแสโลก

คลายความลับที่ไม่ลับ!! กับ “ดีลลวบรวม” บริษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย (บตท.) เข้ากับธนาคารอาคารสงเคราะห์ หรือ ธอส. ซึ่งกระทรวงการคลังได้ตัดสินใจยุบกิจการของ บตท. ทั้ง และโอนทรัพย์สิน หนี้สิน ลูกหนี้ และภารกิจของ บตท. เข้ามารวมเป็นส่วนหนึ่งของ ธอส. ทั้งหมด หลังอยู่ ๆ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ประกาศร่างกฎหมายเพื่อควบรวมกิจการของสถาบันการเงินเฉพาะกิจ ขึ้นมาแบบไม่มีปี่ขลุ่ยหึง บตท. น้อยลง

ที่มาที่ไปของการควบรวมครั้งนี้เกิดขึ้นตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว โดยเป็นแนวคิดของ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ที่เห็นว่าปัจจุบันโลกการเงินมีการเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว โดยเฉพาะในช่วง 20 ปี หลังนับตั้งแต่เกิดวิกฤติเศรษฐกิจต้มยำกุ้งปี 40 ขณะนั้นสถาบันการเงินไทยตกอยู่ในภาวะฟืดเฟ้อ ตัวขาดสภาพคล่อง ทำให้รัฐบาลต้องตั้ง บตท. ขึ้นมาทำหน้าที่ช่วยระดมเงินจากตลาดทุน มาเสริมสภาพคล่องให้ธนาคารพาณิชย์ไปใช้ปล่อยกู้ให้กับชาวบ้าน ซึ่งช่วยให้การทำให้สินเชื่อบ้านมีความคล่องตัว สามารถซื้อขายเปลี่ยนมือได้ และปลูกเศรษฐกิจไทยให้ฟื้นตัวจากวิกฤติได้ไวขึ้น

อย่างไรก็ตาม มาถึงปัจจุบัน ตลาดเงินและสถาบันการเงินไทยมีการพัฒนาแข็งแกร่งขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้ความต้องการเงินจากตลาดรองมลาย่อยลง โดยเฉพาะธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่แทบไม่จำเป็นต้องใช้ บตท. เลย เพราะมีสภาพคล่องในระบบ แกมมีทางเลือกออกพันธบัตรเองได้ เหลือเพียงแค่ธนาคารเล็ก ๆ ไม่มีที่แห่งที่ใช้บริการ บตท. แต่ก็ไม่ใช่ว่าจะง่าย อย่างปีที่ผ่านมานี้ บตท. มีการซื้อสินทรัพย์เข้ามาเล็กน้อย และไม่ได้ออกขายพันธบัตรเลยด้วยซ้ำ สะท้อนให้เห็นความจำเป็นในการใช้ บตท. เป็นเครื่องมือเสริมสภาพคล่องให้ตลาดสินเชื่อบ้านลดน้อยลง ราวกับคนสองคนที่กำลังห่มรักกัน

สศค.รับหน้าเสื่อผู้ดี

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) จึงได้รับนโยบายจากขุนคลัง ทำหน้าที่ศึกษาการควบรวมนี้ให้เสร็จโดยเร็ว ภายใต้เงื่อนไขว่าจะช่วยทำให้ ธอส. มีความแข็งแกร่งและทำธุรกิจได้แบบครบวงจรตลอดจนรับไม่ต่อตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัยจาก บตท. เข้ามาทำเป็นส่วนหนึ่งของธนาคารได้ด้วย โดยตั้งเป้าหมายว่าคิดทั้งหมดจะต้องจบลงภายในสิ้นปีนี้

อย่างไรก็ตาม ดีลควบรวมครั้งนี้ สศค. ยืนยันว่า ไม่ได้ควบรวมเพื่อหนีปัญหา เพราะปัจจุบัน บตท. ยังมีสถานะที่แข็งแกร่ง มีกำไรปีก่อนถึง 102 ล้านบาท สูงสุดเป็นสถิติของบริษัท แกมยังเปิดกว้างแก้ปัญหาหนี้เสียภายในองค์กรเสร็จไปแล้วด้วย แต่ที่จำเป็นต้องควบรวมเพราะมองว่าอนาคต บตท. มีโอกาสเติบโตยาก เนื่องจากบริษัทมีขนาดเล็ก พนักงานเพียง 100 คนเศษ อีกทั้งบทบาทหน้าที่ของธุรกิจก็มีความจำเป็นอย่างยิ่งเหมือนก่อน หากปล่อยไว้ก็ไม่แน่ว่าอนาคต

การเมืองออก ก.ม.สะกูด

สำหรับขั้นตอนการควบรวมตอนนี้ อยู่ระหว่างการทำร่างกฎหมายเพื่อควบรวมกิจการของสถาบันการเงินเฉพาะกิจอยู่ ซึ่งได้สรุปการเปิดรับฟังความเห็นไปแล้ว 4 ครั้ง เพื่อรอเสนอ ครม. กับสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณา โดยเนื้อหาในกฎหมายมีสาระสำคัญ เช่น การกำหนดวิธีการโอนกิจการ เงิน ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้สิน การเพิ่มอำนาจให้กับสถาบันการเงินที่ได้รับโอน คือ ธอส. การยกเว้นค่าธรรมเนียมจากการโอนหรือเปลี่ยนแปลงรายการทางทะเบียนเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือหลักประกัน การยกเว้นภาษีที่เกิดขึ้นจากกระบวนการควบรวม เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม อุปสรรคที่ต้องติดตามดูต่อจากนี้ คือ การออกกฎหมายฉบับนี้จะทำได้เมื่อไร เพราะปัจจุบันกำลังอยู่ระหว่างทบทวนการมีรัฐบาลใหม่ จึงทำให้ไม่แน่ชัดว่า อำนาจของ สนช. จะพิจารณาได้หรือไม่ หรือต้องรอส่งให้รัฐบาลใหม่ที่จะมีการตั้งสภาผู้แทนราษฎรขึ้นมาทำแทน ซึ่งอาจต้องรอไม่ต่ำกว่า 3-4 เดือน นอกจากนี้ กระทรวงการคลังก็ต้องมีการแก้ไขกฎหมาย ธอส. และ บตท. เพื่อรองรับการควบรวมอีกด้วย เพราะทั้ง 2 แห่ง เป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจ มี พ.ร.บ. กฎหมายเป็นของตัวเอง จึงจำเป็นต้องมีการแก้ไขปลดล็อกบางส่วนให้ทำธุรกิจเพิ่มขึ้นได้ด้วย ซึ่งถ้ากฎหมายออกใช้เมื่อไร ก็ต้องโอนทรัพย์สินควบรวมให้จบใน 270 วัน

ชี้ขาดไม่ใช่ปัญหา

ต่อมาดูเรื่องการควบรวม หากหนีงบการเงิน ปัจจุบัน ข้อมูลสิ้นปี 61 บตท. มีสินทรัพย์ รวม 18,972 ล้านบาท มีสัดส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง 11.42% สูงกว่าเงินกองทุนขั้นต่ำ 8.50% ที่กำหนดโดยธนาคารแห่งประเทศไทย และมีตราสารหนี้ที่เป็นหุ้นกู้มีหลักประกัน 12,507 ล้านบาท และมีพนักงานประจำ 83 คน ลูกจ้าง 22 คน



ขณะที่ ธอส. มีขนาดใหญ่กว่าเกือบถึง 100 เท่าตัว มีสินทรัพย์ 1.16 ล้านล้านบาท กำไรปีล่าสุด 1.2 หมื่นล้านบาท มีอัตราส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง 14.19% และมีพนักงานประมาณ 5,000 คน

ดังนั้นเรื่องขนาดสินทรัพย์ และการโอนกิจการ หรือการกินมาให้ ธอส. อาจไม่ใช่ปัญหาใหญ่ เพราะมีกฎหมายให้สิทธิพิเศษควบรวมรองรับแล้ว ขณะที่ทาง บตท. ยืนยันว่าตอนนี้อยู่ในสภาวะที่เรียบร้อยแล้วไม่มีการข้อมแนวทำให้ปวดหัวเด็ดขาด ขณะที่การโอนถ่ายพนักงานประจำที่มีเพียง 83 คน ก็ไม่่าจะมากอะไร เพราะในส่วนลูกจ้างอีก 22 คนจะไม่ได้ไปต่อ จะถูกเลิกจ้างไปทางงานใหม่ ดังนั้น ตัว ธอส. จึงน่าจะเตรียมพร้อมจัดการงบประมาณใหม่ทัน

ธอส. จ่อกินสำรองหลังแวน

แต่สิ่งที่น่าสนใจจะมีปัญหาตามมา คือ การจะตั้งกันสำรองเพิ่มขึ้น

เพื่อรองรับคุณภาพทรัพย์สินที่ได้รับโอนมาจาก บตท. โดยยังคงหนี้ ธอส. กำลังทดลองทำมาตรฐานรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงิน (ไอเอฟอาร์เอส 9) ซึ่งกำหนดให้มีการกันสำรองสำหรับความเสี่ยง 100% ทั้งนี้เสีย หนี้สงสัยจะสูญ ตลอดจนอายุของสินทรัพย์ จึงอาจต้องแบ่งกำไรเข้าไปตั้งสำรองเพิ่มอีกมาก

เนื่องจากตอนนี้มีอัตราเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยงของ บตท. ไม่ได้ได้สะท้อนนัก โดยเฉพาะหนี้ชั้นสองที่ค้างชำระตั้งแต่ 1 เดือน แต่ไม่เกิน 3 เดือน เพิ่งตั้งสำรองไปตามเกณฑ์แค่ 2% แต่ธนาคารหากนำมามาตรฐานไอเอฟอาร์เอส 9 มาใช้หนี้กลุ่มนี้จะต้องสำรองเพิ่มเป็น 100% ต้องสำรองเพิ่มกันหลังแวนเลยทีเดียว อย่างไรก็ตาม คดีสินทรัพย์ที่ฟ้องล้มละลายอยู่กับ บตท. ประมาณ 7-8 พันราย จะไม่ได้รับผลกระทบ และยังผ่อนชำระกับ บตท. ได้ตามปกติเหมือน

เดิม และหากคิดควบรวมจบก็แค่ย้ายไปผ่อนกับ ธอส. ตามเงื่อนไขเดิมเท่านั้น

ไม่มีควบรวมถึลอื่นแน่

ส่วนความเคลื่อนไหวทุกฝ่ายตกอยู่ในสภาพจับตาดูใจให้ความเห็น โดยนายจักรชัย สิริโด กรรมการผู้จัดการ ธอส. เผยว่า เพิ่งได้รับทราบข่าวการออกร่างกฎหมายควบรวมสถาบันการเงินจากสื่อ แต่ยังไม่ว่าทราบว่าเป็นการควบรวมระหว่างใคร ซึ่งหลังจากนี้ ธอส. จะมีการสอบถามไปยัง สศค. เพื่อรับทราบรายละเอียดอีกครั้ง

ขณะที่นางสาวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์ กรรมการและผู้จัดการ บตท. กล่าวว่า ได้รับทราบข่าวมาระยะหนึ่งแล้ว แต่ยังไม่สามารถให้ความเห็นต้องรอออกกฎหมายเสร็จก่อนถึงจะดำเนินการควบรวมได้ ซึ่งขณะนี้ได้มีการชี้แจงทำความเข้าใจกับพนักงานให้เข้าใจ และเตรียมพร้อมรองรับต่อการควบรวมแล้ว

ด้านกระทรวงการคลังก็ยืนยันแล้วว่า การควบรวมกิจการของแบงก์รัฐในรอบนี้ จะเป็นการควบแค่ ธอส. และ บตท. เพียงคู่เดียว ไม่เกี่ยวข้องกับธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือสถาบันการเงินรัฐแห่งอื่นแต่อย่างใด

ทั้งนี้...ทั้งนั้น...ถือว่าน่าเสียดายแทน บตท. เพราะอุตสาหกรรมบ้านแต่งตัวจนพลิกกลับมาไร้กำไรแล้ว...แต่สุดท้ายก็ต้องมาถูกยุบทิ้งไป และก็นำเงินไปลูกจ้าง บตท. ที่ต้องซื้อ เตรียมงานใหม่แบบไม่เคยรู้ตัวมาก่อน!!!

ทีมเศรษฐกิจ

ไฮสปีดอีอีซีดันศรีราชา
พลิกโฉมสุด

25

ไฮสปีดอีอีซีดัน'ศรีราชา'พลิกโฉมสุด

รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน บูมโซนตะวันออก ทำเลศรีราชา เปลี่ยนแปลงมากสุด ในชลบุรี ขณะ ระยอง-แปดริ้ว น่าสนใจรองลงมา

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในจังหวัดระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซีเริ่มมีชีวิตชีวากครั้ง เมื่อกลุ่มซีพีเลือกเดินทางลุยโครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) สบายกระแสนทางเมืองลงได้อย่างมาก

นายพนรติ ชวนไชยสิทธิ์ นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า คงต้องจับตามองแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง โดยเฉพาะพื้นที่อีอีซีจะพบว่าจังหวัดชลบุรีมีแนวโน้มการเติบโตมากกว่าจังหวัดระยองและฉะเชิงเทรา โดยอำเภอศรีราชาจะมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงมากกว่าโซนอื่นๆ เช่นเดียวกับพื้นที่รอบสถานีต่างๆ อาทิ จังหวัดชลบุรี คาด



▲ พนรติ ชวนไชยสิทธิ์

เฉพาะที่อยู่อาศัย หากมอบให้การเคหะแห่งชาติไปดำเนินการคิดว่าจะมีผู้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงจำนวนมากจริงหรือไม่ รัฐต้องพัฒนารูปแบบศูนย์เศรษฐกิจเนื่องจากจะมีผู้คนอยู่โดยรอบศูนย์ดังกล่าว

สำหรับการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่อีอีซีต้องดู ทิศทางการเมือง หากเป็นพรรครัฐบาลปัจจุบันจะเดินทางไป หากเป็นพรรคอื่นแน่นอนว่าคงจะมีการปรับเปลี่ยนบางอย่างได้ หรือมากกว่านั้น แต่ที่แน่ๆ รัฐบาลชุดใหม่คงจะปฏิบัติตามแนวทางเดิมไม่ได้ เพราะเป็นรัฐบาลผสม

"ใครมาคุมอำนาจในกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ทิศทางนโยบายจะกำหนดอย่างไร เรื่องผังเมืองก็มีความสำคัญ กระทรวงที่เกี่ยวข้องจะปฏิบัติสอดคล้องกันหรือไม่ล้วนมีผลต่อภาคอสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งสิ้น ยังเชื่อ

ว่ารัฐบาลไหนเข้ามาบริหารประเทศยังเดินหน้าผลักดันระบบรางต่อไป ที่ผ่านมาเชื่อว่ากลุ่มซีพีเดินทางต่อและล่าสุดก็เดินทางจริงๆ"

นายวิชัย วีระดกพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ และ รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ กล่าวว่า โครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่อีอีซีมีความชัดเจนขึ้น โดยเฉพาะรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ส่งผลต่อความคาดหวังของกลุ่มนักลงทุนที่จะเข้ามา ดังนั้นการที่อีอีซีสามารถเดินไปตามแผน จะก่อให้เกิดความเชื่อมั่นและแนวโน้มตลาดอสังหาริมทรัพย์ใน 3 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ฉะเชิงเทรา และระยอง ยังมีความน่าสนใจ มีพื้นที่ใหม่ๆ ขยายเพิ่มเพื่อลงทุน ■

ต่อหน้า 26

ข่าวต่อ

ไฮสปีด

ว่าจะยังไม่เปลี่ยนได้ตามที่นำเสนอเนื่องจากหลายจุดพบว่าเป็นที่ดินรัฐ โอกาสที่จะนำที่ดินออกเช่าพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ไม่ใช่เรื่องง่าย ไม่ควรพัฒนา

ออมสินพลิกโฉมแอปMYMOลุยสินเชื่อออนไลน์Q3

ออมสินปรับโฉมแอป MYMO ใหม่ เพิ่มฟีเจอร์ใจ คิกออฟสินเชื่อออนไลน์ไตรมาส 3 ขูเงินฝาก-สลากออมสินใช้คำประกันผ่านฉลุย ตั้งเป้าผู้ใช้แอปสิ้นปี 8 ล้านราย “ชาติชาย” ลั่นพลิกภาพลักษณ์ออมสินให้ดู “เด็ก” ลง

นายอิสระ วงศ์รุ่ง รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กลุ่มลูกค้าบุคคลเปิดเผยว่า ขณะนี้ธนาคารอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนแอปพลิเคชัน “MYMO” ใหม่ ซึ่งจะพลิกโฉมใหม่และเพิ่มฟีเจอร์ใหม่ในการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ครอบคลุม รวมถึงการเสนอผลิตภัณฑ์ทางการเงินต่าง ๆ อาทิ ประกันภัย ประกันอุบัติเหตุ หน่วยลงทุนของกองทุนรวมต่าง ๆ รวมถึงการปล่อยสินเชื่อผ่าน MYMO ซึ่งคาดว่าจะเปิดตัวแอปฯโฉมใหม่ในไตรมาส 3/62 นี้

“การปรับเปลี่ยนรูปแบบแอปพลิเคชันโดยเพิ่มฟีเจอร์ใหม่ ๆ เข้าไปให้ทันสมัยขึ้นจะสามารถดึงดูดให้ลูกค้าเข้ามาใช้บริการได้ เราอัพเวอร์ชันให้สามารถ

ปล่อยกู้ได้ทางออนไลน์ หากมีเงินฝาก-สลากออมสินกับธนาคาร จะมีข้อมูลใน MYMO แกดัดเข้าไปขอกู้ ธนาคารก็จะพิจารณาและอนุมัติให้ลูกค้าในสัดส่วน 95% ของเงินฝากหรือสลากออมสิน และโอนเงินเข้าบัญชีทันที เพราะสามารถใช้ฮิกเนเจอร์ได้ และในระยะต่อไปจะพิจารณาให้มีการปล่อยสินเชื่อให้แก่ลูกค้าที่มีเครดิตดีต่อไป” นายอิสระกล่าว

สำหรับยอดผู้ใช้แอปพลิเคชัน MYMO ของธนาคารออมสิน ในช่วง 3 เดือน มีผู้สมัครเพิ่มขึ้นอีก 1 ล้านราย ทำให้ปัจจุบันมีจำนวนผู้ใช้แอปประมาณ 5 ล้านราย และตั้งเป้าหมายสิ้นปีนี้อยู่ที่ 8 ล้านราย เพิ่มขึ้นเท่าตัวจากสิ้นปีที่ผ่านมา

แล้วที่มียอดผู้ใช้ราว 4 ล้านราย โดยกลุ่มลูกค้าเป้าหมายจะมีทั้งกลุ่มนักเรียน นักศึกษา คนที่เพิ่งทำงาน คนมีรายได้ปานกลาง และกลุ่มลูกค้าเวลท์ แต่อย่างไรก็ตาม ธนาคารจะเน้นให้ลูกค้าเดิมที่มีบัญชีเงินฝาก ผู้ถือสลากออมสินให้เข้ามาสมัครใช้แอป MYMO กันก่อน “ธนาคารจะส่งเสริมให้ลูกค้าใช้บริการ

ระบบการชำระเงินผ่านอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะต้องดำเนินการควบคู่กับการให้บริการในรูปแบบปกติ เพราะเป็นช่วงเปลี่ยนถ่าย” นายอิสระกล่าว

นอกจากนี้ ขณะนี้ธนาคารกำลังผลักดันให้ลูกค้าบัตรเดบิต “แม่เหล็ก” ทำการเปลี่ยนมาใช้แบบ “ชิปการ์ด” แทน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ถือบัตรเดบิต ดังนั้น ในช่วงนี้จึงได้จัดแคมเปญ “เดบิตออมสิน แจกโชคทองข้ามปี แคพกก็อุ่นใจ ยิ่งใช้ยิ่งรวย” เริ่มวันที่ 1 เม.ย. 62-31 มี.ค. 63 ทั้งนี้ จะเปิดให้เปลี่ยนบัตรแบบชิปการ์ดได้ฟรีถึง 31 ธ.ค. 62 เท่านั้น ซึ่งจะเป็นวันสุดท้ายที่สามารถใช้บัตรแม่เหล็กได้ หลังจากนั้นจะใช้งานไม่ได้ต่อไป

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า ธนาคารมีนโยบายทำการตลาดที่ตอบสนองลูกค้าของออมสินทุกกลุ่มตั้งแต่เด็กจนถึงผู้สูงอายุ โดยมีการจัดกิจกรรมและโปรโมชั่นต่าง ๆ ตลอดทั้งปีให้แก่ผู้ถือบัตรเดบิตและบัตรเครดิตของออมสิน

ซึ่งในส่วนพื้นฐานลูกค้าเงินฝากปัจจุบันมีจำนวน 20 ล้านบัญชี ยอดเงินฝากรวม 2.3 ล้านล้านบาท ซึ่งแยกเป็นกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป จำนวนกว่า 100,000 ราย รวมเป็นยอดเงินฝากกลุ่มนี้ทั้งหมดราว 5 แสนล้านบาท ส่วนที่เหลือจะเป็น

ลูกค้าทั่วไป โดยในช่วง 4 ปีที่ผ่านมาออมสินมีลูกค้าเพิ่มปีละ 40%

“สิ่งที่ออมสินกำลังทำ คือ เปลี่ยนภาพลักษณ์จากที่ดูคอนเซ็ปต์ที่พมาเป็นเด็กลง วันนี้เราจึงมาดูแลลูกค้าทุกกลุ่ม แต่ในอดีตเราจะดูแลลูกค้ากลุ่มเวลท์น้อยกว่าธนาคารพาณิชย์ทั่วไป ทั้ง ๆ ที่ยอดเงินฝากส่วนใหญ่จะมาจากกลุ่มผู้ฝากรายใหญ่ โดยเฉพาะกลุ่มอีลีต (Elite) ที่มีเงินฝาก 50 ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งกิจกรรมที่เราทำเพื่อต้องการตอบสนองไลฟ์สไตล์ การทำกิจกรรมที่ทำให้ครอบครัวทำร่วมกัน อย่างเช่น ช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมาออมสินจะมองหาสิทธิพิเศษให้ลูกค้ามากมาย ซึ่งจะจัดต่อเนื่องตลอดทั้งปี” นายชาติชายกล่าว

ราคาประเมินใหม่รับภาษีที่ดิน ชัยภัทวประเทศ10-15% 'พระราม1-วิฑู'วาละลำน

เปิดโพยราคาประเมินใหม่ รับภาษีที่ดิน 1 ม.ค. 2563 ทั้งประเทศปรับขึ้น 10-15% ทำเลใจกลางกรุง
พุ่งลิ่ว แนวรถไฟฟ้าบีทีเอสแพงสุดวาละ 1 ล้าน "พระราม 1-เพลินจิต-วิฑู" ราคาอัพเท่าถนนสีลม
แชมป์เก่า "สุขุมวิท" ชัยภัทวแพง แยกอโศก 15% จากวาละ 6.5 แสนเป็น 7.5 แสน ส่วน
ฝั่งธนฯ-ท่าเลรถไฟฟ้ายายใหม่-เมืองนนท์-ปทุม-EEC ต้องรอรอบหน้าปี'64



ราคาประเมิน

นายอานวย ปริมนวงศ์ อธิบดีกรม
ธนารักษ์ เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ"
ว่า กรมอยู่ระหว่างจัดทำราคาประเมิน
ที่ดิน 32 ล้านแปลงทั่วประเทศ เพื่อ
ประกาศใช้ราคาใหม่ในรอบบัญชี วันที่
1 ม.ค. 2563-31 ธ.ค. 2564 ครั้งนี้ถือ
เป็นการปรับในรอบ 2 ปี เร็วขึ้นจากเดิม
จะปรับปรุงทุก 4 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับ
การบังคับใช้ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูก
สร้างฉบับใหม่ วันที่ 1 มกราคม ปี 2563
ปรับขึ้นเฉลี่ย 10-15% ทั่ว ปท.

"โดยรวมราคาประเมินทั้งประเทศจะ
ปรับเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 10-15% ราคาสูงสุด
ยังคงเป็นกรุงเทพฯ พื้นที่กลางเมือง
แนวรถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นหลัก เพราะ
เป็นศูนย์กลางธุรกิจ"

ทั้งนี้ กรมธนารักษ์จะประกาศบัญชี
ราคาประเมินที่ดินรอบใหม่ ก่อนถึงวันที่
1 ม.ค. 2563 เป็นเวลา 30 วัน เพื่อให้

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) กว่า
7,800 แห่ง เตรียมตัวนำไปใช้เป็นฐาน
จัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ขณะนี้
อยู่ระหว่างขั้นตอนปรับราคา จะแล้วเสร็จ
เดือน มิ.ย.-ส.ค.นี้

"สำหรับการประเมินราคาในส่วนที่
เป็นสิ่งปลูกสร้าง กรมธนารักษ์จะกำหนด
บัญชีการประเมินราคาอย่างง่าย ๆ ให้
ท้องถิ่นนำไปใช้ประเมินและเป็นฐาน
ในการจัดเก็บภาษี ซึ่งจะมีการกำหนด
ราคาต่อตารางเมตร ตามแบบมาตรฐาน
โรงเรียน สิ่งปลูกสร้าง 5 ประเภท 31
แบบไปให้ เนื่องจากท้องถิ่นจะเป็น
ผู้สำรวจ และเขาก็เป็นผู้ออกใบอนุญาต
ก่อสร้างด้วย"

ปรับใหญ่ราคาประเมินคอนโด

นายอานวยกล่าวว่า ในการประกาศ
บัญชีราคาประเมินรอบนี้จะมีการปรับ
ในส่วนของราคาคอนโดฯ ที่บางส่วน
ที่ไม่ได้ปรับบัญชีราคาประเมินมา 3-4
รอบบัญชี หรือ 12 ปี โดยส่วนใหญ่
เป็นพื้นที่กรุงเทพฯ

"ทุกวันนี้อย่างกรณีคอนโดฯ พอ
ประเมินวันที่จดทะเบียนไปแล้ว เราก็ทำ
ไม่ไหว ครบ 4 ปีพอประกาศบัญชีใหม่
ก็ใช้ของเดิมไปก่อน แต่ปีนี้จะเคลียร์
บัญชีใหม่หมด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นใน
กรุงเทพฯ โดยที่ผ่านมามีถนนเกิดขึ้น
ใหม่ ๆ ค่อนข้างมาก จึงต้องเร่งปรับให้"
นายอานวยกล่าว

อย่างไรก็ดี สำหรับคอนโดฯตาม
แนวรถไฟฟ้าที่ราคาพุ่งสูงไปก่อนหน้านี้
แม้ปัจจุบันจะมีข่าวว่าราคาอาจจะตก
บ้าง ปัจจุบันผู้ประกอบการก็จะใช้วิธี
จัดแคมเปญพร้อมอยู่ ไม่ได้ลดราคา
และไม่พบว่ามีการซื้อขายต่ำกว่าราคา
ประเมิน

ท้องถิ่นใช้เป็นฐานคำนวณภาษี

นางสาววิลาวัลย์ วีระกุล รองอธิบดี
กรมธนารักษ์ ด้านประเมินราคาทรัพย์สิน
กล่าวเพิ่มเติมว่า ภายในเดือน ส.ค.นี้
คาดว่าจะการจัดทำบัญชีราคาประเมิน
ทั่วประเทศจะแล้วเสร็จ เนื่องจากต้อง
นำส่งราคาประเมินให้ท้องถิ่นนำไปใช้

กองทุนสสว. 1.8 พันล้าน แต่งตั้งตัวรอกรม.ไฟเขียว

พอ.สสว.เผยความคืบหน้ากองทุน 1.8 พันล้าน ผ่านการพิจารณาจากสำนักงบประมาณเรียบร้อย รอเข้า ครม. เพื่อขออนุมัติ ยืนยันใช้ตามวัตถุประสงค์เดิมให้ไม่ใครเอสเอ็มอีผ่านช่องทางของ ธพว.ลดจุดบอดในการเข้าถึง พร้อมสร้างเอสเอ็มอีคอนเนกต์ แต่งตั้งให้เอสเอ็มอีรอใช้กองทุน

นายสุวรรณชัย โลหะวัฒนกุล ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงความคืบหน้าของการควบ

รวม 2 กองทุนได้แก่ โครงการเงินทุนพลิกฟื้นวิสาหกิจขนาดย่อม และโครงการฟื้นฟูกิจการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เป็นกองทุนเดียวกันได้วงเงิน 1.8 พันล้านบาท ว่าขั้นตอนในปัจจุบัน สสว. ทำเรื่องผ่านการพิจารณาจากสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนในลำดับต่อไปก็คือ การนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ

อย่างไรก็ดี เนื่องจากในช่วงระยะเวลาขณะนี้ในช่วงระหว่างการเลือกตั้ง ทำให้การนำเรื่องเข้าครม. ต้องถูกชะลอลงไปชั่วคราว โดยหลักการของ

การใช้งบประมาณ 1.8 พันล้านบาทดังกล่าวนั้น จะเป็นการแก้ไขปัญหา รวมถึงอุปสรรคเงื่อนไขของเกณฑ์ในการปล่อยสินเชื่อ หรือที่เรียกว่าจุดบอดเดิมให้เกิดความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น

“เดิมที่ช่องทางในการปล่อยสินเชื่อจากกองทุนมีเพียงช่องทางเดียวนั่นก็คือที่ สสว. แต่เมื่อได้ SME D Bank เข้ามาช่วยดูแลก็จะทำให้มีช่องทางให้เอสเอ็มอีสามารถเข้าถึงกองทุนได้มากขึ้น เพื่อสนับสนุนเอสเอ็มอีขนาดเล็ก หรือกลุ่มไมโคร”

นายสุวรรณชัย กล่าวต่อไปอีกว่า สสว. ได้มีการดำเนินการเตรียมความพร้อมให้กับเอสเอ็มอี

เครดิตดีดอตเน็ต บายเครดิตโอเค (Credit OK) ซึ่งเป็นความร่วมมือกันระหว่าง สสว. กับบริษัท ดอลเลตทีฟ วิสคอม จำกัด ซึ่งจะเข้ามาช่วยวางระบบต่างๆ ให้ โดยโครงการดังกล่าวนี้เป็นการดำเนินการเชิงรุก ในระหว่างที่เงินทุนยังไม่สามารถนำมาใช้ได้ และสถาบันการเงินเองชอบอ้างเรื่องของเครดิตบูโร เสมือนเป็นการสร้างความพร้อมทางด้านเครดิตให้กับเอสเอ็มอี”

นายสุวรรณชัย กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมามี 2 กองทุนของ สสว. ก่อนที่จะมีมติให้ควบรวมกันได้มีการปล่อยสินเชื่อให้กับเอสเอ็มอีแล้วประมาณ 3 พันราย โดยจากการ ติดตามสถานการณ์พบว่า 40% ธุรกิจดีขึ้นส่วนอีก 42% สามารถผ่านวิกฤติของธุรกิจจนสามารถตั้งตัวได้ เรียกว่าโดยรวมกว่า 80% ธุรกิจฟื้นตัว ■



▲ สุวรรณชัย โลหะวัฒนกุล

โดยการเปิดโอกาสให้เข้ามาสมัครเข้าร่วมโครงการเอสเอ็มอีคอนเนกต์ (SMECONNECT) ซึ่งจะเป็นการเพิ่มเติมความรู้ทางด้านการเงิน มีการติดตามสถานการณ์ทางด้านการเงินของธุรกิจและได้ใช้เครื่องมือต่างๆ ที่ สสว. จัดเตรียมไว้ให้ในการทำธุรกิจ หลังจากนั้นเมื่อพบว่าภายหลัง 6 เดือน หรือระหว่างนั้นสถานการณ์ทางด้านการเงินดีขึ้น มีความพร้อมก็จะได้เป็นกลุ่มแรกๆ ที่ สสว. จะส่งรายชื่อให้กับ SME D Bank เพื่อขอสินเชื่อจากกองทุน 1.8 พันล้านบาท เมื่อผ่านขั้นตอนการอนุมัติจากครม. หรือสถาบันการเงินอื่นของภาครัฐให้เข้ามาสนับสนุนได้เร็วขึ้น

“เงื่อนไขสำคัญคือเอสเอ็มอีจะต้องสมัครเข้าร่วมโครงการเพื่อให้ สสว. ได้ติดตามสถานการณ์ทางด้านการเงิน หรือเรียกว่าเป็นการสร้างเครดิตให้กับตนเอง ที่ไม่ใช่เป็นเครดิตบูโร แต่เป็นเครดิตของ สสว. ที่สร้างขึ้นมาระบุว่า



• trata00@hotmail.com

SME D Bankลงพื้นที่เยี่ยมลูกค้าภาคใต้

วรมิตร ตรูชโต รองกรรมการผู้จัดการ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.)หรือSME D Bankลงพื้นที่ติดตามเยี่ยมชมกิจการลูกค้าผู้ประกอบการภาคใต้ เพื่อสนับสนุน “เติมทักษะ-เติมทุน-เติมคุณภาพชีวิต” ต่อยอดกิจการให้เติบโตมีมาตรฐานสากล ได้แก่ บจก.ส่งเสริมทรานเซอร์วิส ผู้ให้บริการขนส่งทางน้ำ จ.กระบี่ และ บจก.ศรีตรังโลจิสติกส์ ผู้ให้บริการขนส่งทางบกและทางน้ำ จ.ตรัง และลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมให้กำลังใจเจ้าหน้าที่สาขากระบี่และสาขาทรง มอบนโยบายแนวทางการดำเนินงานด้านสินเชื่อ การยกระดับบริการแบบฉับไวไปถึงถิ่นด้วยแพลตฟอร์มSME D Bank #เข้าใจ#เข้าถึง ทันต่อความต้องการของลูกค้าผู้ประกอบการยุคดิจิทัล 4.0

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5139

หน้า: 1(บน), 9

Col.Inch: 143.54

Ad Value: 193,779

PRValue (x3): 581,337

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ราคาประเมินใหม่รับภาษีที่ดิน ชัยปัฐประเทศ10-15% พระราม1-วิทยุวาละลำน



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

เป็นฐานคำนวณภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ปัจจุบันพื้นที่กรุงเทพฯประเมินราคาเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างทำรายละเอียดเสนอคณะกรรมการพิจารณาอัตราอนุมัติ ภาพรวมของกรุงเทพฯปรับขึ้น 10-15% ส่วนใหญ่ยังคงราคาเดิม จะมีปรับราคาขึ้นอยู่ที่แนวรถไฟฟ้าบีทีเอส และแนวถนนสุขุมวิทช่วงต้น 15% เนื่องจากยังมีการเปลี่ยนมือจากการซื้อขายที่ดินต่อเนื่อง จึงทำให้ราคามีการขยับตามไปด้วย

“สาเหตุที่ภาพรวมขยับขึ้นไม่มาก เป็นเพราะกรมเพิ่งปรับราคาประเมินเมื่อปี 2561 ครั้งนี้จึงไม่หวือหวา โดยเฉลี่ยไม่เกิน 15% บางพื้นที่ก็ยืนราคา

เดิม เช่น ที่ดินเกษตรกรรม หรือพื้นที่ไม่มีความเคลื่อนไหวด้านการซื้อขาย เทียบกับรอบบัญชี 2559-2562 ที่ทั้งประเทศเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 27.72% โดยกรุงเทพฯปรับขึ้นเฉลี่ย 15.78% ส่วนภูมิภาคเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 27.88%”

ทำเลรถไฟฟ้าใหม่รอบหน้า

สำหรับทำเลในแนวรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ เช่น สายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค) สายสีเขียว (แบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) สายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) สายสีแดง (บางซื่อ-ตลิ่งชัน และบางซื่อ-รังสิต) ต้องรอปรับราคา

ในรอบบัญชีใหม่ เนื่องจากรอรถไฟฟ้าเปิดบริการ จากที่ผ่านมาการซื้อขายและราคาปรับขึ้นก้าวกระโดดไปแล้วในรอบที่แล้ว โดยเฉพาะสายสีม่วง (เตาปูน-คลองบางไผ่) รอบบัญชีใหม่นี้ราคาจึงยังไม่ปรับขึ้น

“นอกจากนี้ มีหลายพื้นที่ซึ่งแม้ช่วงปี 2561-2562 จะมีการลงทุนพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง แต่ต้องรอรถไฟฟ้าก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการจึงจะประเมินราคาใหม่ในปี 2564-2565 เพราะอาจจะมีข้อจำกัดบางอย่างเป็นปัจจัยในการกำหนดราคา เช่น ระยะถอยร่น การถูกควบคุมความสูงอาคาร”

สีลม-วิทยุ-เพลินจิต วาละลำน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5139

หน้า: 1 (บน), 9

Col.Inch: 143.54 Ad Value: 193,779

PRValue (x3): 581,337

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ราคาประเมินใหม่รับภาษีที่ดิน ชัยปัฐประเทศ 10-15% พระราม 1-วิฑู'วาละลัน

รองอธิบดีกรมธนารักษ์กล่าวอีกว่า สำหรับราคาสูงสุดในรอบบัญชีใหม่ จะอยู่ที่ 1 ล้านบาท/ตร.ว. ย่านถนนสีลม และบางพื้นที่ขยับมาเท่ากับถนนสีลม คือ ถนนพระราม 1 บริเวณหน้าสยามสแควร์ถึงถนนเพลินจิต จากเดิม 400,000-900,000 บาท/ตร.ว. ถนนวิฑูจากเดิม 750,000 บาท ขยับเป็น 1 ล้านบาท/ตร.ว.

ขณะที่พื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงสูงสุด อยู่ที่ถนนสุขุมวิท ช่วงเพลินจิตถึงแยกโอโศกปรับขึ้นเฉลี่ย 15% จาก 650,000 บาท เป็น 750,000 บาท/ตร.ว. สำหรับพื้นที่อื่น ๆ ที่ราคาปรับขึ้น เช่น ถนนอโศกมนตรี จาก 550,000 บาท เป็น 600,000 บาท/ตร.ว. ถนนทองหล่อ จาก 420,000 บาท เป็น 500,000 บาท/ตร.ว. แยกบางนา-แยกศรีนครินทร์ จาก 190,000 บาท เป็น 200,000 บาท/ตร.ว. ถนนราชมารดาจาก 280,000-600,000 บาท ปรับขึ้นเป็น 750,000 บาท/ตร.ว. ถนนเจริญกรุง จาก 200,000-500,000 บาท เป็น 750,000 บาท/ตร.ว.

ยื่นราคาเดิมเพียบ

ส่วนพื้นที่ยื่นราคาเดิม เช่น ถนนราชดำริ 750,000-900,000 บาท/ตร.ว. ถนนพญาไท 900,000 บาท/ตร.ว. ถนนพระราม 4 อยู่ที่ 500,000 บาท/ตร.ว. ถนนรัชดาภิเษก 500,000 บาท/ตร.ว. แยกบางนา 230,000 บาท/ตร.ว. ถนนสาทร 450,000-750,000 บาท/ตร.ว. ถนนกรุงธนบุรี 150,000-450,000 บาท/ตร.ว. ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า 200,000 บาท/ตร.ว. ถนนจรัญสนิทวงศ์ 200,000

บาท/ตร.ว. ถนนเจริญนคร 250,000 บาท/ตร.ว. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน 145,000-220,000 บาท/ตร.ว. ถนนรัชดาภิเษก (ฝั่งธนบุรี) 120,000-180,000 บาท/ตร.ว.

“ถนนพระราม 4 แม้มีโครงการวันแยงค็อก แต่เป็นที่เข้าใจทำให้ราคาไม่เปลี่ยนแปลง เช่นเดียวกับย่านท่าเรือคลองเตย สถานีกลางบางซื่อ เพราะส่วนใหญ่เป็นที่ของส่วนราชการ ที่ดินมีขนาดใหญ่เป็นของการรถไฟฯ จะพัฒนาเป็นศูนย์กลางการคมนาคม ไม่มีการเปลี่ยนมือ จึงไม่มีผลต่อราคา”

“EEC-เมืองนนท์-ปทุม” ไม่ขยับ

ด้านราคาประเมินที่ดินในภูมิภาค ยังอยู่ระหว่างทำรายละเอียดด้านราคา ซึ่งส่วนใหญ่น่าจะคงราคาเดิมเช่นเดียวกัน เนื่องจากรอบบัญชีที่แล้วมีการปรับขึ้นไปมาก ไม่ว่าจะเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัด พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ใน 3 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง รวมถึงพื้นที่รอยต่อกับกรุงเทพฯ อย่างจังหวัดนนทบุรี และปทุมธานี คาดว่าจะคงราคาเดิม เนื่องจากเป็นพื้นที่รอการพัฒนา

รองอธิบดีกรมธนารักษ์กล่าวอีกว่า ราคาประเมินต่ำสุดในพื้นที่กรุงเทพฯ ยังคงอยู่ที่ซอยทะเลบางขุนเทียน 500 บาท/ตร.ว. เขตหนองจอก ถนนเลียบคลองลำเจ็ดยี่ 1,300 บาท/ตร.ว. เป็นต้น ส่วนภูมิภาคราคาต่ำสุดอยู่ที่ 10-20 บาท/ตร.ว. ส่วนใหญ่เป็นที่ดินตาบอดกระจายอยู่ทั่วประเทศ เช่น อ.โคกเจริญ จ.ลพบุรี เป็นต้น