

ฝังบปรคองศค.

● ‘สมคิด’ หวันจตีพิตำเป้า

งบสำรองจ่ายเหลือแสนล้าน

“สมคิด” สั่งคลัง-สำนักงบฯ หาเงินประคองเศรษฐกิจช่วงรอยต่อรัฐบาล หลังประเมินไตรมาส 2 ชี้มหันกระทบทั้งปีโตต่ำกว่าเป้า ด้านสภาพัฒน์เตรียมเสนอสถานะประเทศ ทุกมิติในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา แนวโน้ม 5 ปีข้างหน้า ให้รัฐบาลชุดใหม่จัดทำนโยบาย

ต่อหน้า 02

ภาครัฐ-เอกชน

ชงการบ้าน
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

หน่วยงาน
ราชการเสนอ
นายกฯ-รัฐบาล
ใหม่



- รายงานสภาวะประเทศ
- โครงการส่วนราชการที่ดำเนินการอยู่
- ประกอบการจัดทำนโยบายรัฐบาล
- รายงานการพัฒนาประเทศไทยในรอบ 5 ปี เจาะนโยบาย เศรษฐกิจ สังคม
- รายงานรูปแบบกลไกขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลชุดใหม่ จากนโยบายที่กำหนดไว้ + นโยบายหาเสียง

การบ้าน
ภาคเอกชน
ส่งถึงรัฐบาล
ใหม่



- พิธีเจรจา FTA ไทย-สหภาพยุโรป
- เสร็จ FTA ไทย-อังกฤษหลังเบร็กซิต
- เข้าร่วมเป็นสมาชิก CPTPP
- เร่งเจรจา RCEP
- นำทัพเอกชนเจรจาขยายการค้า
- ดูแลอัตราแลกเปลี่ยนไม่ให้เสียเปรียบคู่แข่ง
- ขอให้ใช้อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ

ฐาน INFO GRAPHIC

เปรียบเทียบทีมเศรษฐกิจ 2 ขั้วการเมือง

ซ้าย: ประยุทธ์

สมคิด
จากธุรกิจทำกิน

ขวา: สุพัฒนพงษ์

ธนกร
รุ่งเรืองกิจ

อรรถ
คำแหง

สมรัตน์
ศิริวัฒน

ศิริ
รุ่งเรืองกิจ

ธีระ
คำแหง

กิตติ
รัตน

อนุ
ทิน

กรณ
จรัส

พี
ธี

กฤษ
ณ

ปิ่น
ทอง

ข่าวต่อ

ฝังบ

ภาวะเศรษฐกิจไทยในช่วง 2 เดือนแรกแม้ว่ายังขยายตัวอย่างต่อเนื่อง แต่ตัวเลขเศรษฐกิจในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาเริ่มมีสัญญาณการชะลอตัวในบางด้าน เช่นการลงทุนภาคเอกชนในหมวด

ก่อสร้าง

ขณะที่การส่งออกซึ่งเป็นเครื่องจักรหลักทางเศรษฐกิจก็หดตัวด้านภาคการท่องเที่ยวก็ทรึงตัวจากระยะเดียวกันปีก่อน ประกอบกับการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่เข้ามาบริหารประเทศต้องใช้เวลาอีกประมาณ 3 เดือนจึงอาจมีผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวม นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณไปพิจารณาว่าจะสามารถดึงงบประมาณส่วนไหนมาใช้กระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงกลางปี

“ตัวเลขเศรษฐกิจในไตรมาสแรกยังขยายตัวได้ดีไม่มีปัญหา แต่ไตรมาส 2 จะมีปัญหา แม้ว่าจะมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจช่วงสงกรานต์มาช่วย แต่หลังจากนั้นเศรษฐกิจจะแผ่วลงจึงสั่งการให้ทั้ง 2 หน่วยงานเร่งหามาตรการมากระตุ้นเพิ่มเติม” นายสมคิดเปิดเผยกับ“ฐานเศรษฐกิจ”

สศค.เร่งประเมินผลกระทบ

ด้านสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.)ได้สั่งการไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้องให้ประเมินภาพรวมเศรษฐกิจว่าตัวเลขเศรษฐกิจเดือนกุมภาพันธ์ที่ส่งสัญญาณชะลอตัวว่ามาจากอะไร ทั้งการลงทุนภาคเอกชนการบริโภค และการส่งออก เพื่อเตรียมมาตรการในการดูแลในภาคส่วนนั้นๆ เสนอต่อรัฐบาลใหม่ โดยจะเรียงลำดับความสำคัญให้เห็นว่าหากจะกระตุ้นจะเริ่มที่ภาคใดก่อนและคาดว่าจะใช้เงินในส่วนไหนได้บ้าง

จากการประเมินภาวะเศรษฐกิจไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ของสศค.พบว่ามิสัญญาณทรงตัว โดยการบริโภคภาคเอกชนสะท้อนจากภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บได้ปรับตัวลดลงเล็กน้อย ในขณะที่ปริมาณจำหน่ายรถยนต์

ยังขยายตัวได้ดี สำหรับการลงทุนภาคเอกชนที่สะท้อนจากปริมาณจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์และภาษีธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์ยังขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง แต่ปริมาณจำหน่ายปูนซีเมนต์และเหล็กกลับลดลงเล็กน้อย

ด้านอุปทาน จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติขยายตัวชะลอตามนักท่องเที่ยวจีนที่ลดลงและดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมชะลอตัวเล็กน้อย อย่างไรก็ตามดัชนีผลผลิตเกษตรและรายได้เกษตรกรยังขยายตัวต่อเนื่องตามราคาสินค้าเกษตรกลับมาขยายตัวเป็นบวกในรอบ 22 เดือน ประกอบกับดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมที่ปรับตัวสูงสุดในรอบ 73 เดือน ส่วนเสถียรภาพเศรษฐกิจภายในและภายนอกประเทศอยู่ในเกณฑ์ที่มั่นคง

งบสำรองจ่ายเหลือ 1 แสนล.

“ตอนนี้เริ่มเห็นชัดเจนแล้วว่าตัวเลขเศรษฐกิจ 2 เดือนที่ออกมาดีก็ยังไม่ไปตามเป้าหมาย เพราะเริ่มเห็นการชะลอทั้งการส่งออก การบริโภค การลงทุน แต่ขอรอดตัวเลขที่ชัดเจนในเดือนมีนาคมอีกครั้ง เพื่อจะได้อ่านว่าจะใส่เงินเข้าไปเท่าไร เบื้องต้นจากการประเมินขณะนี้ มีงบประมาณสำรองจ่ายที่ให้สถาบันการเงินเฉพาะกิจดำเนินการแทนรัฐบาลไปก่อนแล้วรัฐบาลตั้งงบประมาณให้ในภายหลัง ตามมาตรา 27 พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง กำหนดให้ใช้ได้ไม่เกิน 30% งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ยังมีเงินเหลืออยู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยดุล

บัญชีเงินทุนเคลื่อนย้ายเดือนกุมภาพันธ์ขาดดุลสุทธิจากด้านสินทรัพย์ตามการลงทุนโดยตรงของนักลงทุนไทยในต่างประเทศ (TDI) จำนวน 1,245 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเฉพาะภาคธุรกิจ 3 อันดับประกอบด้วย 1.การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นพื้นฐาน ปุ๋ยเคมีและสารประกอบไนโตรเจน,พลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น 2.การผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์และ 3.การผลิตยานยนต์ ด้านหนี้สินเป็นการไหลเข้าสู่ธุรกิจ จากการกู้ยืมระยะสั้นของสถาบันการเงินที่รับฝากเงิน เพื่อปรับฐานะเงินตราต่างประเทศตามการป้องกันความ



ตอนนี้เริ่มเห็นชัดเจนแล้วว่าตัวเลขเศรษฐกิจ 2 เดือนที่ออกมาดีก็ยังไม่ไปตามเป้าหมาย เพราะเริ่มเห็นการชะลอตัว

เสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เพิ่มขึ้นของผู้ส่งออกสินค้า และการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ในธุรกิจสถาบันการเงินที่รับฝากเงินจากสิงคโปร์และธุรกิจอสังหาริมทรัพย์จากฮ่องกง

สศค.สรุปภาวะประเทศ

ด้านนางปัทมา เจริญวิเศษกุล รองเลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ

สังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”ว่า คณะกรรมการที่จัดทำรายงานสรุปภาวะประเทศที่มีเลขาธิการสศช.เป็นประธาน ผู้แทนจากธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานประมาณ สภาพามันคงแห่งชาติ กรมบัญชีกลาง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เป็นกรรมการจะจัดทำรายงานสภาวะประเทศส่งมอบให้นายกรัฐมนตรีภายใน 1 เดือน หลังจากที่ประชุมสภามติเลือกนายก

รายงานฉบับนี้จะรายงานถึงสถานการณ์ทางเศรษฐกิจทุกมิติในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา และแนวโน้ม 5 ปีข้างหน้า เพื่อให้นายกรัฐมนตรีและรัฐบาล ใช้ในการประกอบการจัดทำนโยบายเหมือนเอกสารอ้างอิง ที่มีรายละเอียดเรื่องสถานะทางการเงิน ค่าใช้จ่ายต่างๆ รวมถึงบอกเรื่องความมั่นคงต่างๆด้วย ซึ่งจะเป็นลักษณะของตัวเลขที่บอกด้วยว่าโอกาสในอนาคตเราน่าจะขยายตัวในศักยภาพอย่างไร ขณะที่คณะกรรมการรวบรวมแผนงานการจัดทำโครงการที่มีเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเป็นประธานจะรวบรวมแผนงานโครงการและความคืบหน้าทั้งหมดของทุกหน่วยงาน เสนอนายกและรัฐบาลใหม่เช่นกัน

นอกจากนี้สศช.ยังเตรียมจัดทำรายงานการพัฒนาประเทศไทยในรอบ 5 ปี เจาะจงเรื่องในเชิงนโยบายที่เป็นไฮไลต์จุดเน้นที่สำคัญ เช่น ภาวะเศรษฐกิจภาพรวม รายสาขาจุดอ่อน สถานการณ์ที่อาจจะเป็นปัญหา รวมถึงข้อเสนอแนะในเชิงนโยบายเศรษฐกิจ สถานการณ์ด้านสังคม สถานการณ์ความยากจนและความเหลื่อมล้ำ เรื่องรายได้การเข้าถึงที่ดินทำกิน การเป็นเจ้าของที่ดินเรื่องทรัพย์สินเงินทองรวมถึงบริการสาธารณสุข ประกันสังคม ไปจนถึงการพัฒนา

ทุนมนุษย์ การศึกษา ระบบตลาด
แรงงาน

“ถ้ามองจากการเมือง เรา
จะเห็นว่าทุกพรรคมุ่งไปเรื่องการ
ศึกษา ซึ่งสภาพเป็นฝ่ายเลข
ของซูเปอร์บอร์ดการศึกษาด้วย
และเชื่อว่าทุกพรรคอยากเห็น
ข้อมูลคือเรื่องของการจัดการ
ในการแข่งขัน ในเชิงอันดับที่เป็น
จุดแข็ง สภาพความสามารถของ
ธุรกิจอะไรเป็นจุดอ่อนรวมทั้งเอส
เอ็มอี รวมไปถึงข้อมูลการพัฒนา
เชิงพื้นที่ที่กำลังเคลื่อนไหวเช่น
สมาร์ตซิตี้ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
ภาคตะวันออกหรืออีอีซีให้รัฐบาล
ชุดใหม่เห็นภาพ”

จัดความสำคัญของนโยบาย

ส่วนที่ 3 ที่ต้องรายงานรูป
แบบกลไกของการขับเคลื่อนการ
พัฒนาที่ชัดเจนเป็นฝ่ายเลขใน
หลายคณะกรรมการให้รัฐบาลชุด
ใหม่เห็นว่ากลไกในการขับเคลื่อน
ทั้งในและต่างประเทศมีอะไรบ้าง
โดยการดำเนินนโยบายของรัฐบาล

ชุดใหม่จะถูกกำหนดด้วย 2 ส่วน
คือ ส่วนที่มาจากความเสี่ยงได้
สัญญาว่าจะทำอะไรบ้าง กับ
ส่วนที่ถูกกำหนดไว้

“ทั้ง 2 ส่วนนี้จะผสม
ผสานกันและจะเดินร่วมกันอย่างไร
เพราะคนมักถามว่าจะมีความชัด
แย้งกันหรือสอดคล้องกันหรือไม่
แต่โดยส่วนตัวคิดว่าไม่ใช่ประเด็น
หลัก เพราะปกตินโยบายที่มีการ
หาเสียงมีการลงวิธีปฏิบัติ เช่น
ค่าแรง 400 บาท จะสอดคล้อง
กับในแผน 5 ปี ที่เราอยาก
เพิ่มรายได้ให้กับแรงงานขั้นต่ำ
ให้ได้ตามนโยบายซึ่งเป็นแนว
ปฏิบัติส่วนเรื่องการจัดลำดับ
ความสำคัญ ก็เป็นเรื่องของแต่ละ
รัฐบาลแต่ละชุด บางชุดเข้ามา
บอกว่าถ้าแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำ
ไม่จบ ไม่ทำให้ดีขึ้นเป็นอุปสรรค
ก็อาจจะหุ้มนโยบายน้อย แต่บาง
รัฐบาลบอกว่าแต่เศรษฐกิจต้อง
ไปได้ เพราะไม่มีเงินก็อาจจะหุ้ม
อีกเรื่องแต่ถ้าดูจากหัวเรื่องมัก
หนีกันไม่ค่อยพ้น” ■

ปากช่อง | 'โอซากา'เมืองไทย

ฮับเดินทางไฮสปีดไทย-จีน



พท.-ชนารักษ์ เนรมิตโครงการ โอซากาเมืองไทย รับที่โอดี ปากช่องหลังทหารยอมมอบที่ดินดินกรมธนารักษ์ 541 ไร่ ปั้นเมืองรอบสถานีใหญ่

นอกจาก "ศรีราชา" จะถูกขนานนามเป็นโอซากาเมืองไทยแล้วอนาคตจะมี "โอซากา" อีกแห่งบริเวณโดยรอบสถานีปากช่องแห่งใหม่ของ

จังหวัดนครราชสีมา ส่งผลให้พื้นที่โดยรอบกำลังพลิกเปลี่ยนจากพื้นที่เกษตรกรรม กลายเป็นย่านพาณิชยกรรมชุมทางการเดินทางอีกแห่งในไม่ช้านี้ ด้านความคืบหน้าแหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์อธิบายว่า ทหารส่งคืนพื้นที่ให้กับกรมจำนวนกว่า 100 ไร่เพื่อนำไปพัฒนาตัวสถานีคาดว่าจะทยอยส่งคืนได้ทั้งหมดเพื่อเปิดพื้นที่ให้เอกชน

เข้าเชิงพาณิชย์รองรับทั้งการเดินทาง, การลงทุนในอนาคต สอดรับกับความพร้อมของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีเป้าหมายประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนระยะแรกกว่า 200 กิโลเมตร ให้ได้ตัวผู้รับเหมาครบทุกสัญญาภายในเดือนกรกฎาคม 2562 พร้อมกับการสร้างสถานีปากช่องแห่งใหม่ จุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางใหญ่ที่สุดในจังหวัดนครราชสีมา นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายก่อสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน นอกจากช่วยร่นการเดินทางเพียง 30 นาทีจากกรุงเทพฯ แล้วที่นี่ยังเป็นฮับการค้าการลงทุนแห่งใหม่ มีทั้งที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมกลายเป็นโอซากาเมืองไทยอีกแห่ง มีทั้งนักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติให้ความสนใจ โดยเฉพาะทำเลที่มีรอบสถานี ราคาที่ดินขยับสูง

“หากไฮสปีดเปิดเส้นทางเราจะใช้เวลาเดินทางไปโคราชเพียงครึ่งชั่วโมงเหมือนโอซาก้า ศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ของภาคอีสานช่วยให้เดินทางไป-กลับได้บ่อยขึ้นหรือการเข้าพื้นที่ลงทุนทำธุรกิจในราคาไม่เกิน 200 บาทต่อเที่ยว”

นายสุชีพลกล่าวต่อว่า โคราชเป็นจุดแยกจุดเชื่อมต่อ โดยอีสานเหนือไปขอนแก่น ขณะอีสานใต้วิ่งไปตรังสะเทินหากเปิดใช้ไฮสปีดจะสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟดีเซลรางท้องถิ่น โคราช-หนองคาย-โคราช-อุบลราชธานี ปัจจุบันดีเซลรางใช้เวลาเดินทางนาน 3 ชั่วโมงและอีกทางเลือกคือ มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชของกรมทางหลวง ที่มีกำหนดแล้วเสร็จและเปิดทดลองวิ่งบางส่วนในปี 2563 ขณะเดียวกันรฟท.อยู่ระหว่างออกแบบ โครงการไฮสปีดเฟส 2 ช่วงโคราช-หนองคาย เชื่อมสปป.ลาว เพียงแต่รอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เห็นชอบเท่านั้น ■



รายงานพิเศษ

เริ่มแล้ว! 'ภาษีอีเพย์เมนต์' ริดชนहांธุรกรรมออนไลน์ รัฐยันไม่กลั่นแกล้งแค่ตบรายได้เข้าระบบ

เริ่มแล้วกับกฎหมาย "พ.ร.บ.ภาษีอีเพย์เมนต์" ที่ว่าด้วยตามที่พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 48) พ.ศ. 2562 มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 21 มี.ค. 2562 เป็นต้นไป ซึ่งทาง "สรรพากร" ต้องการที่จะตรวจสอบทุกบัญชีเบงกตั้งแต่นี้ รวมถึงเตรียมที่จะเสนอกระทรวงการคลังออกกฎหมายลูกเป็นแนวปฏิบัติให้ "แบงก์-อีมันนี่" ส่งข้อมูล "ธุรกรรมพิเศษ" ยันฝาก/โอนเข้า บัญชีตัวเองต้องนับด้วย หวังจัดกลุ่มผู้เสียภาษีเพื่อให้บริการ

ทั้งนี้เหตุผลที่ทาง "สรรพากร" นำกฎหมายมาใช้นั้น "เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" อธิบดีกรมสรรพากร ให้เหตุผลว่า ตลอดระยะเวลาสิบกว่าปีที่ผ่านมา กรมสรรพากรได้พยายามขยายฐานภาษี และจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้ได้มากขึ้น แต่ก็ยอมรับว่า ทำได้เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย

เท่านั้น เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับจำนวนประชากรทั้งประเทศ 60-65 ล้านคน ซึ่งมีคนไทยอยู่ในวัยทำงานถึง 35 ล้านคน แต่เสียภาษีให้ภาครัฐไม่ถึง 10 ล้านคน อีกทั้งภาวะเศรษฐกิจที่มีการแข่งขันอย่างรุนแรงในปัจจุบัน ทำให้พ่อค้าแม่ค้าหน้าเก่าที่ค้าขายอยู่ตามท้องถนน หรือแม่ค้าหน้าใหม่จำเป็นต้องผันตัวมาขายของในระบบ "ออนไลน์" เพื่อให้ทันกับยุคสมัยที่เปลี่ยนแปลงไปตาม



เศรษฐกิจยุค "ดิจิทัล"

แต่ในขณะนี้เกิดมีประเด็นปัญหาใหม่คือการประกาศบังคับใช้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร เพื่อเก็บภาษีอิเล็กทรอนิกส์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-payment) หรือ "พ.ร.บ.อีเพย์เมนต์" ดังนั้นทางกรมสรรพากรจะ

เร่งดำเนินการออกกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง โดยคาดว่าจะเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาได้ภายในเดือนเมษายนนี้ สำหรับกฎหมายลำดับรองหลักๆ มี 3 ส่วน ประกอบด้วย 1.กฎกระทรวง เพื่อบังคับการนำส่งข้อมูลธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์, 2.กฎกระทรวง เพื่อบังคับการหักภาษีและนำส่งภาษีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Withholding Tax) และ 3.ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร

เพื่อรองรับการจัดทำและนำส่งข้อมูลใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์และใบรับอิเล็กทรอนิกส์ (e-Tax Invoice/eReceipt) และการยื่นแบบแสดงรายการภาษีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Filing)

โดยการดำเนินการนำส่งธุรกรรมที่มีลักษณะเฉพาะ เป็นหน้าที่ของสถาบันการเงินและผู้ให้บริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) ที่จะต้องรายงานข้อมูลของธุรกรรมที่มีลักษณะเฉพาะของปีภาษีที่ล่วงมาแล้ว ซึ่งธุรกรรมที่มีลักษณะเฉพาะหมายถึง 1.การฝากหรือรับโอนเงินทุกบัญชีรวมกันตั้งแต่ 3,000 ครั้งขึ้นไปต่อปีต่อธนาคาร และ 2.การฝากหรือรับโอนเงินทุกบัญชีรวมกันตั้งแต่ 400 ครั้ง และมียอดเงินรวม 2,000,000 บาทขึ้นไปต่อปี ต่อธนาคาร ทั้งนี้ จะต้องรายงานครั้งแรกภายในวันที่ 31 มีนาคม 2563 (ข้อมูลธุรกรรมของปี 2562)

และหากผู้ให้บริการอีเพย์เมนต์ไม่รายงานกรมสรรพากรมีอำนาจลงโทษปรับไม่เกิน 100,000 บาท และ ปรับอีกไม่เกินวันละ 10,000 บาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืน จนกว่าจะแก้ไขและปฏิบัติให้ถูกต้อง รวมถึงปรับปรุงอัตราโทษ กรณีเจ้าพนักงานเปิดเผยข้อมูลของผู้เสียภาษี หากฝ่าฝืน มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

"บิณสาย สุรัสวดี" รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี ในฐานะโฆษกกรมสรรพากร กล่าวว่า การออกกฎหมายลูกจะต้องดำเนินการภายใน 180 วัน ซึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขต่างๆ ให้ชัดเจนสำหรับการให้เบี่ยงและอัตรานี้รายงานข้อมูลธุรกรรมพิเศษ

อย่างไรก็ตามการรายงานดังกล่าวจะทำให้กรมสรรพากรมีข้อมูลเพิ่มเพื่อนำมาวิเคราะห์พฤติกรรมการเสียภาษีออกมา แล้วแบ่งผู้เสียภาษีออกเป็นกลุ่มๆ คือ 1.กลุ่มที่เสียภาษีอยู่แล้ว แต่มีความเสี่ยงที่จะเสียภาษีไม่ครบถ้วน, 2.กลุ่มที่เสียภาษีอยู่แล้ว แต่ไม่มีความเสี่ยงที่จะไม่เสียภาษี, 3.กลุ่มที่ไม่เคยเสียภาษีเลย และมีความเสี่ยงที่จะหนีภาษี และ 4.กลุ่มไม่เคยเสียภาษี แต่ไม่มีความเสี่ยงที่จะหนีภาษี

"กลุ่มที่มีหนีภาษีอยู่แล้วไม่เสี่ยงก็คือ กลุ่มเด็กดี ก็จะเน้นให้บริการที่อำนวยความสะดวกให้มากขึ้น เช่น มีช่องทางพิเศษ คอลเซ็นเตอร์ หรือ

คืนภาษีเร็ว ส่วนกลุ่มที่เสี่ยงก็อาจจะเข้าไปตรวจ สอบ ให้ความรู้ หรือกำกับโดยใกล้ชิดรายตัว เข้าประกบ ทั้งนี้ ก็เหมือนแบงก์ คือ เราจะได้หาโปรดัคต์ที่เหมาะสมให้กับผู้เสียภาษี เพราะเราไม่อยากให้มาตรการเดียวกันหมด ระหว่างคนดีกับคนไม่ดี"

บิณสาย กล่าวด้วยว่า กฎหมายที่ออกมาไม่ใช่การไปไล่เก็บภาษีผู้ค้าออนไลน์ แต่กฎหมายบังคับใช้กับบัญชีเงินฝากทั้งหมด ซึ่งการพิจารณาจำนวนธุรกรรมจะดูเป็นรายแบงก์ โดยรวมทุกบัญชีที่อยู่ในแบงก์เดียวกัน และในกรณีฝาก/โอนเข้าบัญชีตัวเองก็นับด้วย ส่วนบัญชีต่างแบงก์จะไม่นำมานับรวม ทั้งนี้ การให้เริ่มเก็บข้อมูลหากจะเป็นธรรมกับผู้หนีภาษีที่ส่งรายงาน ก็ต้องให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ประกาศแนวปฏิบัติออกไป ซึ่งอาจจะไปอีก 1-3 เดือนหลังจากนี้

"ยืนยันว่าคนที่ค้าขายและเสียภาษีตามปกติอยู่แล้ว ซึ่งหากทำถูกต้องตั้งแต่ต้น ไม่ทำบัญชีหลบหนีภาษี 2 เล่ม หรือ 3 เล่ม ก็จะไม่ถูกกรมสรรพากรตรวจภาษีย้อนหลังอย่างแน่นอน หรือให้ผู้ซื้อขายเงินปลายทาง ก็ไม่สามารถที่จะหลบหนีภาษีได้ เพราะตราบไคท์ผู้ค้ายังคงใช้บริการฝากเงินกับสถาบันการเงิน และหากได้ฝากเงินเข้าช่ายตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว สถาบันการเงินก็ยังมีหน้าที่ในการส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังกรมสรรพากรอยู่ดี เพื่อนำไปติดตาม และตรวจสอบการเสียภาษีของผู้ประกอบการที่ไม่สุจริตมากกว่าที่จะไล่ล่าคนที่เสียภาษีอย่างถูกต้อง"

สอดคล้องกฎหมายอีเพย์เมนต์ที่มีผลบังคับใช้ **"ธ.กรุงไทย"** พร้อมนำส่งข้อมูลธุรกรรมโอนเงินและรับฝากเงิน เกิน 2 ล้านบาทต่อปี ให้สรรพากรหลังลงทุนพัฒนาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์มาช่วยคัดกรองพฤติกรรมผู้ใช้บริการ ซึ่งปัจจุบันธนาคารมีบัญชีเงินฝากประมาณ 60 ล้านบัญชี จากเจ้าของบัญชี 30 ล้านคน ในจำนวนนี้คาดว่าจะเป็นผู้ค้าออนไลน์ประมาณร้อยละ 10 ของจำนวนบัญชีเงินฝากทั้งหมด พร้อมระบุว่ากฎหมายดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันนโยบายผู้ประกอบการบัญชีเดียว ซึ่งช่วยให้การทำธุรกรรมใด ๆ บนโครงข่ายการเงินดิจิทัลถูกเก็บบันทึกอย่างเป็นระบบสามารถใช้เป็นหลักฐาน ยืนเอกสารขอสินเชื่อผ่านโมบายแอปพลิเคชัน ซึ่งจะช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการทำธุรกิจ

ปัจจุบัน ผู้ค้าออนไลน์ที่ไม่ได้จดทะเบียนในรูปแบบบริษัท จะต้องยื่นแบบแสดงเงินได้บุคคลธรรมดาโดยการกรอกรายได้ ประเภทที่ 8 คือ เงินได้จากการค้าขาย และยื่นภาษี 2 ครั้ง ได้แก่ ยื่นแบบ ภ.ง.ด.90 คือ ช่วงนี้ ถึงวันที่ 9 เม.ย.62 กรณียื่นแบบออนไลน์ และยื่นภาษีกลางปี หรือ ยื่นแบบ ภ.ง.ด.94 ช่วงเดือน ก.ค. - ก.ย. ซึ่งเป็นการสรุปรายได้ที่เกิดขึ้นในช่วงครึ่งปีแรกโดยศาลหย่อนบางรายการจะถูกหักเหลือครึ่งหนึ่งในปีภาษี 2562 กรมสรรพากร ตั้งเป้าหมายจัดเก็บรายได้ 2 ล้านล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน หลังลงทุนด้านเทคโนโลยี มาปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจัดเก็บภาษีตามนโยบายรัฐบาล

ขณะที่ผู้ค้าธุรกิจออนไลน์ แสดงความคิดเห็นถึงกฎหมายอีเพย์เมนต์ที่ประกาศใช้ในครั้งนี้ โดย **"ภาณุ พงษ์วิทย์ภานุ"** ผู้ก่อตั้งและกรรมการผู้จัดการ ตลาดดอทคอม Tarad.com กล่าวว่า กฎหมายอีเพย์เมนต์กำหนดให้องค์กรรายงานความเคลื่อนไหวทางบัญชีถือว่าตนนโยบายดิจิทัลไทยแลนด์ 4.0 รัฐบาลต้องการส่งเสริมการค้าออนไลน์ ผลักดันให้ประเทศเข้าสู่สังคมไร้เงินสด แต่กฎหมายอีเพย์เมนต์ทำให้คนเลวจะเข้าสู่ระบบสังคมไร้เงินสดหรือไม่ เพราะกลัวการตรวจสอบ โดยมีความเห็นว่าควรชะลอการบังคับใช้กฎหมายออกไป 2 ปี เพื่อให้ระบบการชำระเงินออนไลน์เติบโตเต็มที่ก่อน

เช่นเดียวกับ **"ณัฐวิทย์ ผลวัฒน์สุข"** กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอลเอ็นดับเบิลยูชิอป จำกัด หนึ่งในผู้ร่วมก่อตั้งเว็บไซต์ร้านค้าออนไลน์ฟรีชื่อ LnWShop (แอลเอ็นดับเบิลยูชิอปหรือเทพชิอป) กล่าวว่า ร้านค้าออนไลน์สอบถามถึงกฎหมายอีเพย์เมนต์กันมาก เพราะกลัวว่าจะถูกเก็บภาษีเนื่องจากที่ผ่านมาเคยชินไม่ต้องเสียภาษี โดยมีความเป็นห่วงว่ากฎหมายไม่ได้มาพร้อมกับความรู้ว่าจะเข้าระบบอย่างไรเพราะคนขายของออนไลน์ส่วนใหญ่จะคิดแค่จะทำอย่างไรให้ของขายได้ ไม่ค่อยมีใครมาคิดว่าจะต้องเก็บเอกสาร ทำบัญชีรายรับรายจ่ายเพื่อไว้เสียภาษีดังนั้นเป็นหน้าที่ของภาครัฐให้ความรู้กับผู้ค้าออนไลน์ ก่อนกฎหมายจะมีผลในปี 2563 ■

ธกสแบงก์ปล่อยกู้เอสเอ็มอี

• ดอกเบี้ยต่ำไปจ่ายภาษี

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ขณะนี้กรมสรรพากร ได้หารือกับสถาบันการเงิน 5 แห่ง เช่น ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ธนาคารไทยพาณิชย์ และบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เพื่อจัดทำมาตรการสินเชื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่จัดทำบัญชีเดียว และมีการต้องจ่ายภาษีแต่มีเงินสดไม่เพียงพอ โดยให้สามารถขอสินเชื่อได้ ภายใต้เงื่อนไขที่ผ่อนปรนและดอกเบี้ยที่ถูกกว่าเบี้ยปรับเงินเพิ่ม ซึ่งปัจจุบันกรมสรรพากรเรียกเก็บเงินเพิ่มกับผู้ชำระภาษีไม่ครบที่ 1.5% ต่อเดือน ถือเป็นอัตราที่สูงมากสำหรับธุรกิจเอสเอ็มอี

“ต่อไปกรมสรรพากรจะใช้มาตรการตรวจสอบข้อมูลบัญชี นิติบุคคลอย่างเข้มข้น รวมถึงใช้เอไอมาตรวจด้วย ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการบางรายอาจจะเสียภาษีเพิ่ม หรือคนที่ไม่เคยเสียก็ต้องเสีย และอาจทำให้เอสเอ็มอีบางส่วนประสบปัญหาสภาพคล่อง มีเงินไม่พอจ่าย เพราะวงเงินภาษีอาจสูงเป็นหลักแสน หลักล้านบาทได้ ดังนั้นจะต้องหาทางช่วยเหลือ”

ทั้งนี้การออกมาตรการนี้จะเริ่มใช้ได้ในเดือน พ.ค.นี้ ประเมินว่าจะมีเอสเอ็มอีที่เดือดร้อนและจำเป็นต้องใช้สินเชื่อเพื่อผ่อนชำระภาษีไม่ต่ำกว่า 4-6 หมื่นราย โดยถือว่าเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการขยายฐานการเก็บภาษีผู้ประกอบการเอสเอ็มอี รวมถึงส่งเสริมให้มีการจัดทำบัญชีเดียว

สำหรับสินเชื่อเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในการชำระภาษี จะขอได้ทั้งผู้ที่ผ่อนชำระภาษีกับกรมสรรพากรอยู่แล้ว และกลุ่มใหม่ที่ต้องเข้ามาเสียภาษีเพิ่ม โดยวงเงินที่ให้จะพิจารณาตามภาระภาษี ส่วนดอกเบี้ยอาจคิดเฉลี่ยที่ 7-8% หรือตามความสามารถในการชำระหนี้ ขณะที่การค้ำประกันของ บสย. จะทำให้ฟรีปีแรก ปีต่อไปคิด 1.5-1.75% ซึ่งรวมแล้วยังถูกกว่าเบี้ยปรับเงินเพิ่มของกรมสรรพากรที่คิดเฉลี่ยมากกว่า 16-17% ต่อปี สำหรับระยะเวลาการกู้จะแบ่งตามสัดส่วนของการเสียภาษี ถ้าเสียภาษีมากก็ได้รับระยะเวลาผ่อนนาน แต่สูงสุดไม่เกิน 36 เดือน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า มาตรการนี้ถือเป็นมาตรการต่อเนื่องของเอสเอ็มอี



เอกวิทย์ ชิตกานต์ประกาศ

บัญชีเดียว ซึ่งกรมฯอยากสนับสนุนให้เอสเอ็มอีที่ทำบัญชีถูกต้องให้เข้าถึงแหล่งสินเชื่อได้ง่ายขึ้น โดยกำลังหารือกับสถาบันการเงิน และ บสย.มาช่วยค้ำประกันให้อยู่ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะที่นายรักษ วรกิจโกศาทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ได้ร่วมประชุมกับ นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการกองมาตรฐานการจัดเก็บภาษีเจ้าหน้าที่กรมสรรพากร และผู้แทนจากสถาบันการเงิน 5 แห่ง เพื่อหารือเรื่องมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีภาระภาษีกับกรมสรรพากร ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อของ บสย. พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะจากสถาบันการเงินในการดำเนินโครงการไปแล้วเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา.

เวียดนามส่งตัว ผู้ต้องหา 3 พันล้าน

แจตัวการใหญ่ แชร์กาแฟจาว บิกโจกตามจับ

จับเพิ่มตัวการใหญ่แชร์
ลูกโซ่กาแฟ 3 พันล้าน หลัง
หนีไปกบดานเวียดนาม
ตร.ไทยประสานล็อกตัวได้
'บิกโจก' บินไป □ อ่านต่อหน้า 7

● ต้น

□ ต่อจากหน้า 1

รับกลับมาดำเนินคดี แจปฏิบัติกรต้นครั้ง
ใหญ่ หลอกลงทุนบริษัทกาแฟ ผลตอบแทน
ถึง 105% ต่อเดือน แถมจ่ายปันผลทุกๆ 5
วัน และยังอ้างจับมือกับหน่วยงานรัฐอีก
หลายแห่ง เขี่ยกว่า 8.6 หมื่นรายหลงเชื่อ
หอบเงินกว่า 3 พันล้านบาทลงทุน แต่เปิด
ได้แค่ 2 เดือนก็ผันแนบ ตร.ตามจับผู้
เกี่ยวข้องชุดแรก 8 ราย แต่ตัวการใหญ่ 2
คนหนีหนีไปนอก กระทั่งตามรอยกลับมา
ได้ 1 ราย ยังเหลืออีก 1 รายเป็นสาวใหญ่ที่
หลบหนีอยู่ พร้อมเร่งขยายผลถึงบุคคลอื่นๆ

เมื่อวันที่ 31 มี.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
ตำรวจสามารถติดตามจับกุมนายกิตติกร
หรือกร วรณวสุธร อายุ 61 ปี ตัวการใหญ่
ในคดีแชร์ลูกโซ่ บริษัท กาแฟ แกะแบ็ก
จำกัด ซึ่งจ่อไต่สวนเงินไปกว่า 3 พันล้านบาท
ก่อนหลบหนีไปกบดานที่ประเทศเวียดนาม
พร้อมกับน.ส.ศิริวิพร หรืออุ๋น ไซวรัชกุล
อายุ 53 ปี ตัวการใหญ่อีกรายหนึ่ง ตำรวจ
ไทยประสานกับตำรวจเวียดนามจับกุมนาย
กิตติกร ได้จึงส่งตัวกลับมาเมืองไทย ส่วน

น.ส.ศิริวิพร ไหวตัวทันหลบหนีไปได้
โดยเมื่อเวลา 23.00 น. วันที่ 30 มี.ค.ที่
ผ่านมา พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล ผู้บัญชาการ
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ที่เดินทางไปรับ
ตัวกลับถึงเมืองไทยที่สนามบินสุวรรณภูมิ
ก่อนร่วมกับนายกิตติพงศ์ กิตติขจร รองผู้
อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พล.ต.ท.
ธีรพล กุปตานนท์ ผู้บัญชาการตำรวจท้อง
เทีย พร้อมตำรวจ สดม.และตำรวจท้องเทีย
ชุด สปอ.ตร. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ร่วม
กันแถลงข่าว

สำหรับคดีนี้สืบเนื่องจากมีเหยื่อจำนวน
มากเข้าร้องทุกข์ที่ศูนย์ป้องกันและปราบ
ปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยีสารสนเทศ
เพื่อผู้บริโภค ว่าถูกเครือข่ายแชร์ลูกโซ่บริษัท กาแฟ
แกะแบ็ก จำกัด ที่ชักชวนคนมาสมัครสมาชิก
ทางเว็บไซต์ www.cofcashback.com โดย
เสนอผลตอบแทนสูงถึง 105% ต่อเดือน และ
จะจ่ายเงินให้ทุกๆ 5 วัน พร้อมอ้างว่าบริษัท
ร่วมจับมือกับ 4 หน่วยงานภาครัฐทั้ง
กระทรวงพาณิชย์ ปปง. คือสไอ และกรม
สรรพากร ทำให้ผู้หลงเชื่อสมัครสมาชิกมาก
ถึง 86,000 บัญชี มูลค่ากว่า 3 พันล้านบาท

แต่บริษัทดังกล่าวเปิดทำการเพียง 2
เดือนก็ปิดตัวหอบเงินหลบหนีไป เจ้าหน้าที่
ตามแกะรอยจับกุมผู้เกี่ยวข้องรวม 8 คน แต่
นายกิตติกร และน.ส.ศิริวิพร 2 ตัวการ
ใหญ่หลบหนีไปได้ ต่อมาตำรวจตรวจคน
เข้าเมืองได้เบาะแสว่าทั้งคู่กบดานอยู่
ประเทศเวียดนาม จึงประสานกับตำรวจ
เวียดนามตามจับกุมนายกิตติกร กลับมาได้

พล.ต.ท.สุรเชษฐ์กล่าวว่า แจ้งข้อกล่าวหา
จ่อโจกประชาชน และกู้ยืมเงินที่เป็นการ
จ่อโจกประชาชน และนำเข้าสู่ระบบ
คอมพิวเตอร์ซึ่งข้อมูลคอมพิวเตอร์บิดเบือน
หรือข้อมูลคอมพิวเตอร์อันเป็นเท็จ โดย

ประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่
ประชาชน ก่อนกบดานตัวไปที่ศูนย์ป้องกัน
และปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยี
สารสนเทศ เพื่อสอบสวนขยายผลติดตาม
จับกุมผู้เกี่ยวข้องต่อไป

ในช่วงแถลงข่าวนั้นมีเจ้าทุกข์กว่า 30
รายทราบเรื่อง พาเดินทางมาชี้ตัวนาย
กิตติกร พร้อมมอบดอกไม้ขอบคุณ
พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ และทีมงาน ที่สามารถ
จับกุมตัวนายกิตติกร ได้

นางมะลิวรรณ อายุ 52 ปี หนึ่งในผู้เสีย
หายที่สูญเสียเงินไปกว่า 1 ล้านบาท กล่าวว่า
เพื่อนมาชวนให้ร่วมทำธุรกิจกับบริษัทดัง
กล่าว โดยผู้บริหารบริษัทดังกล่าวอ้างว่าคน
รากหญ้าจะได้ลืมตาอ้าปาก โดยได้ผล
ตอบแทน 3.5% ต่อวัน จ่ายปันผลทุกๆ 5
วัน ตอนแรกยังไม่เชื่อจึงไปดูที่สำนักงาน
พบว่าบริษัทมีเอกสารการจดทะเบียนจำนวน
15 ล้าน และอ้างว่าร่วมจับมือกับหน่วยงาน
ภาครัฐอีกหลายแห่ง จึงร่วมลงทุนไปด้วย
กว่า 1 ล้านบาท แต่รับเงินปันผลไม่กี่ครั้ง
บริษัทก็ปิดตัวหนีไป

ด้านน.ส.มยุรี อายุ 33 ปี เล่าว่า ถูกหลอก
ไปเกือบ 4 แสนบาท ซึ่งคนที่ชักชวนให้ร่วม
ลงทุนเป็นเพื่อนกัน และยืนยันว่าได้ปันผล
จริง รวมทั้งพาไปดูที่สำนักงานในวันเปิดตัว
บริษัท ที่จัดใหญ่โตจึงหลงเชื่อนำเงินเก็บ
และเงินค่าเทอมลูกๆ มาลงทุน แต่สุดท้ายก็
ถูกหลอกจนตอนนี้เครียดมาก

ลุยถก5แบงก์คลอดลินเชื่อ ‘เอสเอ็มอี’ทำบัญชีเดียว

ไทยโพสต์ ● รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง ระบุว่า ขณะนี้กรมสรรพากรได้หารือกับสถาบันการเงิน 5 แห่ง เช่น ธนาคารกรุงไทย, ธนาคารกสิกรไทย, ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ธพว.), ธนาคารไทยพาณิชย์ และบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เพื่อจัดทำมาตรการสินเชื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่จัดทำบัญชีเดียว และมีภาระต้องจ่ายภาษี แต่มีเงินสดไม่เพียงพอ โดยให้สามารถขอสินเชื่อได้ภายใต้เงื่อนไขที่ผ่อนปรน และดอกเบี้ยที่ถูกกว่าเบี้ยปรับเงิน

เพิ่ม ซึ่งปัจจุบันสรรพากรเรียกเก็บเงินเพิ่มกับผู้ชำระภาษีไม่ครบที่ 1.5% ต่อเดือน ถือเป็นอัตราที่สูงมากสำหรับธุรกิจเอสเอ็มอี

“ต่อไปกรมสรรพากรจะใช้มาตรการตรวจสอบข้อมูลบัญชีนิติบุคคลอย่างเข้มข้น รวมถึงใช้ปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) มาตรวจด้วย ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการบางรายอาจจะเสียภาษีเพิ่ม ทำให้เอสเอ็มอีบางส่วนประสบปัญหาสภาพคล่อง เพราะวงเงินภาษีอาจสูงเป็นหลักแสนหลักล้านบาทได้ ดังนั้นจะต้องหาทางช่วยเหลือ” รายงานข่าวระบุ.

สรรพากรขยายเวลาแวตรีฟันด์ 'บิกซี-เทลโก้-คิงเพาเวอร์'ร่วมวง

ค้าปลีกเฮ ! เตรียมยื่นสมัครเป็นตัวแทนคินภาษีนักท่องเที่ยว "บิกซี-เทลโก้-คิง เพาเวอร์-จิ๋วเวลรี่" ตามรอยเซเว่นฯ เซ็นทรัล เดอะมอลล์ พารากอน หลัง "สรรพากร" ไฟเขียวต่อเวลาเอเยนต์คินแวตอีก 6 เดือน ตั้งแต่ 1 เม.ย.-30 ก.ย. 2562



แวตรีฟันด์

หลังทดลองระบบโครงการนำร่องคินภาษีนักท่องเที่ยวในเมืองตลอดช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา ผ่าน 3 ตัวแทนผู้ประกอบการ คือ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด และประกาศตัวแทนรอบ 2 คือ บริษัท แวตริฟันด์ เซอร์วิส ไทยแลนด์ และบริษัท S.G. Center ที่ได้เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2562 นั้น ล่าสุด กรมสรรพากรไฟเขียวเตรียมประกาศขยายเวลาเพิ่มออกไปอีก 6 เดือน คือ ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.-30 ก.ย. 2562 เพื่อประเมินผลและตรวจวัดประสิทธิภาพการดำเนินงานสอดคล้องกับความเคลื่อนไหวในกลุ่มผู้ประกอบการเอกชนเตรียมที่จะเข้าสมัครเป็นตัวแทนคินภาษีนักท่องเที่ยวในเมืองรอบต่อขยายเวลานี้ด้วยเช่นกัน

แหล่งข่าวระดับสูงจากวงการค้าปลีกกล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ขณะนี้ผู้ประกอบการหลายกลุ่มเตรียมจะไปสมัครเป็นตัวแทนคินภาษีนักท่องเที่ยว รอเพียงประกาศจากกรมสรรพากรว่าจะมีการต่อขยายเวลา ซึ่งที่ผ่านมาในมุมผู้ประกอบการ การที่เก็บตัวเลขการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวนั้น พบว่า การที่นักท่องเที่ยวสามารถคินภาษีนในเมืองได้นั้น ช่วยกระตุ้นตัวเลขการใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น จากยอดใช้จ่ายต่อบิลต่อคนเฉลี่ย 1,200 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 2,000-2,200 บาทต่อบิลต่อคน

แหล่งข่าวรายนี้ยังระบุว่า นอกจาก 3 รายที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบันแล้ว ล่าสุดกลุ่มค้าปลีกอีกหลายค่าย อาทิ บิกซี เทลโก้ ก็สนใจ เพราะสาขาที่อยู่ใจกลางเมืองหรือเมืองท่องเที่ยว มีรายได้จากทัวร์ลด์จำนวนมาก รวมถึงคิง เพาเวอร์ กลุ่มจิ๋วเวลรี่ และร้านขายของที่ระลึก ต่างก็สนใจที่จะเข้ามาเป็นตัวแทนด้วย ทั้งนี้ เป้าหมายของการตั้งตัวแทนคินภาษีนักท่องเที่ยวในเมือง ส่วนหนึ่งก็เพื่อต้องการให้เม็ดเงินหมุนกลับเข้ามาในระบบเศรษฐกิจ เมื่อนักท่องเที่ยวได้รับเงินคินและนำไปใช้จ่ายใช้สอยซื้อสินค้าเพิ่มเติม ทำให้ผู้ประกอบการขายสินค้าได้มากขึ้น และเพื่อลดปริมาณนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการขอคินภาษีนในสนามบินให้สะดวกมากขึ้น

ปัจจุบันเงินเป็นอันดับ 1 ของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาขอคินภาษีนจำนวนมากที่สุดตามมาด้วยรัสเซีย, เวียดนาม, อินเดีย และไต้หวัน สอดคล้องกับตัวเลขในปี 2560 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติขอคินภาษีนจำนวน 1.8 ล้านคน และซื้อสินค้าตามมูลค่าใบกำกับภาษี 34,357 ล้านบาท จากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ระบุว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยใช้จ่ายเงินวันละ 4,000 กว่าบาทต่อคน และใน 4,000 บาทนี้นักท่องเที่ยวจะใช้จ่ายเป็นค่าโรงแรม ค่าอาหาร เป็นส่วนใหญ่ ในจำนวนนี้มีค่าช้อปปิ้ง 1,200-1,500 บาท และการที่สามารถคิน

แวตในเมืองจะเพิ่มความสะดวกและกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวใช้จ่ายต่อเนื่อง ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงานว่า จากสถิติการยื่นแบบคำร้องขอคินภาษีนมูลค่าเพิ่มสำหรับนักท่องเที่ยว หรือ ภ.พ.10 พบว่าในปี 2560 มีจำนวนใบ ภ.พ.10 ที่ออกจากร้านค้าและพื้นที่ค้าปลีกในศูนย์การค้าสยามพารากอนจำนวน 342,494 ใบต่อปี หรือเฉลี่ย 938 ใบต่อวัน ถือเป็นศูนย์กลางของการออก ภ.พ.10

ด้านแหล่งข่าวจากกรมสรรพากรเปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า หลังจากที่กรมสรรพากรได้เปิดให้ผู้สนใจสมัครเป็นตัวแทนคินภาษีนมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรในเมือง (Downtown VAT Refund for Tourists) ในระยะ 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2561 ถึงวันที่ 31 มี.ค. 2562 ซึ่งยังถือว่าเป็นช่วงทดสอบระบบกับทางกรมสรรพากร (แซนด์บ็อกซ์) พบว่าข้อมูลธุรกรรมต่าง ๆ ยังไม่เพียงพอที่จะนำมาประเมินผลโครงการ จึงได้ขยายเวลาโครงการออกไปอีก 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.-30 ก.ย. 2562

"ที่ผ่านมา กรมได้เปิดรับสมัครตัวแทน 2 รอบ รอบแรกมีแต่บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิสที่ได้รับอนุญาต ส่วนรอบที่ 2 มีเพิ่มอีก 2 บริษัท คือ บริษัท แวตริฟันด์ เซอร์วิส ไทยแลนด์ กับบริษัท S.G. Center ที่เป็นผู้ประกอบการร้านค้าขายเครื่องเพชรและเครื่องหนัง ทำให้สรุปแล้วในช่วง 6 เดือนดังกล่าว มีผู้สมัครเป็นตัวแทนเข้ามารวม 3 ราย โดยขณะนี้ครบ 6 เดือนแล้ว ปรากฏว่า ดูแล้ววอลุ่มยังน้อย กรมจึงเห็นควรให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก 6 เดือน" แหล่งข่าวกล่าว

อย่างไรก็ดี ในช่วง 6 เดือนที่ขยายเวลาออกไปจะไม่มีการเปิดรับสมัครตัวแทนเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังต้องรอสรุปว่า ในช่วง 1-2 วันสุดท้ายของเดือน มี.ค. จะมีผู้สมัครเพิ่มเติมเข้ามาหรือไม่ เพราะที่ผ่านมาก็มีกระแสว่ากลุ่มห้างสรรพสินค้าบิกซี บริษัท คิง เพาเวอร์ และกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5136

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 57.71

Ad Value: 77,908.50

PRValue (x3): 233,725.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: สรรพากรขยายเวลาเวตริฟันด์ 'บิ๊กซี-เทสโก้-คิงเพาเวอร์' รวมวง

คำอัญมณียรายใหญ่แสดงความสนใจที่
จะสมัครเป็นตัวแทน

รายงานจากกรมสรรพากร แจ้งว่า
ล่าสุดจนถึง ณ วันที่ 22 มี.ค. 2562 มี
จำนวนตัวแทนให้บริการค่านิยามมูลค่าเพิ่ม
ให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักร
ในเมือง จำนวนทั้งสิ้น 3 ราย คือ บริษัท
เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด บริษัท เวตริฟันด์
เซ็นเตอร์ จำกัด และบริษัท ไทย เวตริฟันด์
จำกัด ซึ่งมีจุดให้บริการในเมืองรวม
จำนวน 13 จุดบริการ

ทั้งนี้ จำนวนนักท่องเที่ยวใช้บริการ
ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 จนถึงวันที่ 20
มีนาคม 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 5,887 ราย
มูลค่ายอดซื้อสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
จำนวน 109,778,505.39 บาท ภาษี
มูลค่าเพิ่มจำนวน 7,181,771.38 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่มที่นักท่องเที่ยวได้รับคืน
จากการขอคืน จำนวน 5,516,853 บาท

โดยนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการส่วนใหญ่
เป็นนักท่องเที่ยวจากประเทศจีน ส่วนจุด
บริการที่นักท่องเที่ยวใช้บริการสูงสุด
คือ สาขาสยามพารากอน

สรรพากรสแกนธุรกิจใช้เงินสด เสี่ยงโอนผ่านออนไลน์บุตรวอแบ้มโทษหนัก

สรรพากรจับตาธุรกิจไม่ยอมทำธุรกรรมชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์-คิวอาร์โค้ดนิยมใช้แต่เงินสด/โอนก้อนใหญ่ซึ่งกรมมองเป็นกลุ่มเสี่ยงที่ต้องตรวจสอบเข้มงวด-ลงโทษอย่างรุนแรง ดีเดย์หลัง 30 มิ.ย.นี้จัดหนักแน่นอน ลั่นเปิดทางเอสเอ็มอี 4.6 แสนรายปรับปรุงบัญชี-งบการเงินให้ถูกต้องเป็นครั้งสุดท้าย 1 เม.ย.-30 มิ.ย.นี้

นายเกรียงศักดิ์ ประสงค์สุกาญจน์ รองอธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า หลังจากวันที่ 30 มิ.ย. 2562 กรมสรรพากรจะเข้มงวดตรวจสอบผู้ประกอบการว่ามีการจัดทำบัญชี/งบการเงินอย่างถูกต้องแล้วหรือไม่ โดยจะใช้ระบบการคัดเลือกผู้เสียภาษีตามระดับความเสี่ยงของงบการเงิน โดยกลุ่มธุรกิจที่จะให้ความสำคัญในการจับตามากที่สุดก็คือ กลุ่มธุรกิจที่มีการใช้ธุรกรรมเงินสด

“ในวันนี้เราทราบว่ามีผู้ประกอบการจำนวนมาก พยายามจะไม่ทำธุรกรรมผ่านช่องทางการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ใช่คิวอาร์โค้ด แต่จะรวบรวมเงินสดแล้วค่อยโอน ซึ่งธุรกรรมลักษณะนี้กรมให้ความสนใจ และมองว่าเป็นธุรกรรมที่มีความเสี่ยง และจะใช้การตรวจสอบกับกลุ่มธุรกิจที่ใช้เงินสด โดยใช้มาตรการที่เข้มงวดและใช้บทลงโทษอย่างรุนแรง



เกรียงศักดิ์ ประสงค์สุกาญจน์

กับกลุ่มนี้ คือคิดเบี่ยงปรับและเงินเพิ่มอย่างเต็มที่” นายเกรียงศักดิ์กล่าว

ทั้งนี้ สำหรับเบี่ยงปรับจะคิดตามฐานความผิด มีทั้ง 1-2 เท่า ส่วนเงินเพิ่มจะคิดอัตรา 1.5% ต่อเดือน

ขณะเดียวกัน กรมยังได้ร่วมมือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ในการกำกับให้ธนาคารพาณิชย์ทุกแห่งพิจารณาปล่อยสินเชื่อแก่ผู้ประกอบการ โดยต้องใช้งบการเงินที่ยื่นต่อกรมสรรพากร ซึ่งเป็นไปตามพระราชกำหนดการยกเว้นและสนับสนุนการปฏิบัติการเกี่ยวกับภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร พ.ศ. 2558 มาตรา 8 ที่กำหนดว่า ให้ปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2562 นอกจากนี้ ยังร่วมมือกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าตรวจผู้ประกอบการผู้สอบบัญชี และผู้รับทำบัญชีด้วย

นายเกรียงศักดิ์กล่าวว่า ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.ไปจนถึงวันที่ 30 มิ.ย.นี้ กรมสรรพากรได้เปิดให้ผู้ประกอบการที่เป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีรายได้ทางภาษีไม่เกิน 500 ล้านบาท (เอสเอ็มอี) สามารถลงทะเบียนในระบบ “ส่งเสริมผู้ประกอบการจัดทำบัญชีให้สอดคล้องกับสภาพที่แท้จริงของกิจการ” ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมสรรพากร หากต้องการใช้สิทธิตามพระราชบัญญัติยกเว้นเบี่ยงปรับเงินเพิ่มภาษีอากร และความรับผิดชอบทางอาญา พ.ศ. 2562 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค. 2562 ที่ผ่านมา

“ตอนนี้เป็นโอกาสดีที่ผู้ประกอบการจะรีบปรับปรุงงบการเงิน และปรับแบบแสดงรายการภาษีให้ถูกต้อง เพราะกฎหมายไม่ได้คุ้มครองเรื่องการถูกตรวจสอบ ดังนั้น หากผู้ประกอบการไม่ปรับปรุง เจ้าหน้าที่ก็จะไปตรวจสอบ โดยหลังวันที่ 30 มิ.ย. 2562 ผู้ประกอบการอาจจะถูกประเมินภาษี พร้อมเบี่ยงปรับเงินเพิ่ม และต้องชำระในอัตราที่สูง”

นายเกรียงศักดิ์กล่าวอีกว่า การออกมาตรการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้ปรับปรุงแบบแสดงภาษีและงบการเงินให้ถูกต้อง จะเป็นมาตรการสุดท้ายสำหรับการสนับสนุนให้ทำบัญชีชุดเดียว จึงอยากณรงค์ให้ผู้ประกอบการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5136

หน้า: 12(บน)

Col.Inch: 59.84

Ad Value: 80,784

PRValue (x3): 242,352

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: สรรพากรสแกนธุรกิจใช้เงินสด

ที่ยังมีข้อผิดพลาดได้มาลงทะเบียน
ภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่ง
เอสเอ็มอีที่สามารถร่วมโครงการได้มี 4.6
แสนราย โดยหลังจากทำมาตรการครั้งก่อน
กรมได้เข้าไปตรวจแนะนำ พบว่ายังมี
ความผิดพลาดในการทำบัญชี เช่น
สินค้าคงคลัง (สต็อก) ที่ยังไม่ตรงตาม
ข้อเท็จจริง เป็นต้น

อย่างไรก็ดี ครั้งนี้จะมีเงื่อนไขด้วยว่า
บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ได้
ลงทะเบียนต่อกรมสรรพากรและได้
รับยกเว้นเบี้ยปรับหรือเงินเพิ่ม ต้อง
ยื่นแบบแสดงรายการภาษีอากรสำหรับ
ภาษีอากรทุกประเภทผ่านระบบเครือข่าย
อินเทอร์เน็ต (e-Filing) ให้ครบถ้วน ตั้งแต่
วันที่ 1 ก.ค. 2562 ถึง 30 มิ.ย. 2563
หากไม่ดำเนินการก็จะถูกยกเลิกสิทธิ
ตามกฎหมายนี้ทันที

“เราต้องการให้ผู้ประกอบการยื่น
e-Filing อย่างน้อย 12 เดือน เพราะเรา
หวังว่าผู้ประกอบการจะเปลี่ยนพฤติกรรม
จากการยื่นกระดาษไปเป็นยื่นทาง
อินเทอร์เน็ต ซึ่งเขาจะได้เห็นประโยชน์
และพบว่าง่ายกว่าการยื่นกระดาษ และ
ช่วยประหยัดงบประมาณ รวมถึงเป็นการ
อำนวยความสะดวกในการที่จะคืนภาษี
ให้ผู้ประกอบการเร็วขึ้นด้วย” รองอธิบดี
กรมสรรพากรกล่าว



มั่นใจทูเดย์

ปราบหนีภาษี

นางสดศรี พงศ์อุทัย รองอธิบดี
กรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า พบ
การกระทำผิดกฎหมายสรรพสามิต
ทั่วประเทศระหว่างวันที่ 22-28
มี.ค. 2562 พบว่ามีการกระทำผิด
530 คดี คิดเป็นเงินค่าปรับ 8.07
ล้านบาท โดยผลผู้กระทำความผิด
เกี่ยวกับสุราสูงสุด 317 คดี คิดเป็น
เงินค่าปรับ 2.97 ล้านบาท ทั้งนี้
หากพบเบาะแสการกระทำความ
ผิดสามารถแจ้งที่กรมสรรพสามิต
หรือ Call Center 1713 ซึ่งสรรพ
สามิตจะมอบสินบนนำจับให้

ชงอัตราภาษีมอเตอร์ไซค์ใหม่บิกไบค์อ่วม18%

สรรพสามิตดันปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตก่อนมีรัฐบาลใหม่ ชี้เก็บตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เหมือนรถยนต์ แบ่ง 5 อัตราต่ำสุดเสียภาษีแค่ 1% บิกไบค์ทะลุ 18% ให้เวลาผู้ประกอบการปรับตัวถึงปี'63 ค่ายสองล้อลดต้นทุนเพิ่ม ผลักภาระผู้บริโภค



ภาษีมอเตอร์ไซค์

แหล่งข่าวจากกรมสรรพสามิตเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างทำเรื่องเสนอกระทรวงการคลังเห็นชอบ นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ใหม่ ที่จะเปลี่ยนแปลงการจัดเก็บภาษีจากเดิมที่ยึดตามขนาดเครื่องยนต์ไปเป็นตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เช่นเดียวกับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตแทน เพื่อคานึงถึงสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยจะครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ด้วย

เอาให้ทันรัฐบาลชุดปัจจุบัน

ทั้งนี้ ทางกรมจะเสนอให้ทัน ครม. ชุดปัจจุบันนี้ เนื่องจากที่ผ่านมาได้หารือร่วมกันทุกฝ่าย ทั้งภาครัฐและเอกชนจนได้ข้อสรุปทั้งหมดแล้ว รอแค่ทำเรื่องเสนอ ครม. เห็นชอบเท่านั้น โดยแม้ว่าขณะนี้จะมีการเลือกตั้งรัฐบาลชุดใหม่แล้วก็ไม่น่าจะมีปัญหา เพราะรัฐบาลชุดเดิมยังมีอำนาจบริหารอย่างเต็มที่ไปจนกว่าจะตั้งรัฐบาลใหม่ ไม่ได้เป็นเพียงรัฐบาลรักษาการ

“รัฐบาลปัจจุบันไม่ใช่รัฐบาลรักษาการ สามารถทำทุกอย่างได้เหมือนรัฐบาลที่มีอำนาจเต็ม และเรื่องภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ ก็เป็นเรื่องที่หารือกันไว้หมดแล้ว เคยเสนอกระทรวงการคลังไปรอบหนึ่งแล้ว ถือว่าเป็นงานค้าง ก็น่าจะต้องทำต่อให้จบ” แหล่งข่าวกล่าว

แบ่งภาระภาษี 5 ชั้น

แหล่งข่าวกล่าวว่า โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ใหม่ จะแบ่งเป็น 5 ชั้นอัตรา คือ ถ้าปล่อย CO₂ ไม่เกิน 10 กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียภาษี 1% (มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า-EV) ปล่อย CO₂ ระหว่าง 10-50 กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียภาษี 3% ปล่อย CO₂ ระหว่าง 50-90 กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียภาษี 6% และปล่อย CO₂ ระหว่าง 90-130 กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียภาษี 9% และปล่อย CO₂ 130 กรัมต่อกิโลเมตรขึ้นไป เสีย 18% ซึ่งกรณีรถบิกไบค์ (500 ซี.ซี.ขึ้นไป) ก็น่าจะเสียอัตราสูงสุด เนื่องจากเครื่องยนต์ใหญ่และมีการปล่อย CO₂ มากกว่า 130 กรัมต่อกิโลเมตร

“การเปลี่ยนการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ไปจัดเก็บตามปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ ในระยะแรกภาระภาษีต่าง ๆ จะยังใกล้เคียงเดิม เพื่อให้เวลาปรับตัว จะมีเพียงในส่วนของบริษัทบิกไบค์ที่ปล่อย CO₂ มาก เพราะเครื่องยนต์มีขนาดใหญ่ จึงอาจมีภาระภาษีเพิ่มขึ้นบ้างขึ้นกับว่าผู้ผลิตจะปรับตัวนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ เข้ามาช่วยลด CO₂ ได้มากแค่ไหน” แหล่งข่าวกล่าว

ให้เวลาปรับตัว 1 ปี

ขณะที่นายณัฐกร อุเทนสุต ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต กล่าวว่า การเสนอโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ใหม่นั้น ต้องรอให้ฝ่ายนโยบายของกระทรวงการคลังส่งสัญญาณมาว่า พร้อมเสนอ เนื่องจากทางกรมมีความพร้อม เพราะได้หารือร่วมกับทุก

ฝ่ายไว้พร้อมแล้ว ซึ่งหากเสนอ ครม. เห็นชอบแล้ว ก็จะมีเวลาให้ผู้ประกอบการได้ปรับตัว โดยจะกำหนดให้การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตบังคับใช้ในวันที่ 1 ม.ค. 2563 เป็นต้นไป

ค่ายยันพร้อมทำตามกรอบ

แหล่งข่าวจากอุตสาหกรรมยานยนต์กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เรื่องนี้มีการหารือกันมาหลายเที่ยว แต่ยังไม่ได้ข้อสรุปใด ๆ ออกมา แต่ก็เชื่อว่าทุกฝ่ายพร้อมเดินตามกรอบเวลา ซึ่งคาดว่าจะเริ่มบังคับใช้ในปี 2563 ซึ่งเป็นระยะเวลาที่ใกล้เคียงกับการบังคับใช้มาตรฐานยูโร 4 สำหรับรถจักรยานยนต์

“เท่าที่มีการพูดคุยกันทุกอย่างจะไปเริ่มในปีหน้า มีหลายเรื่องที่ยังไม่ชัดเจน มีหลายกระแสว่าจะเริ่มได้ในเดือนสิงหาคมนี้ หรืออีกทีคือต้นปี 2563 ในกรอบเวลาที่ใกล้เคียงกับภาษีสรรพสามิตใหม่พอดี”

บิกไบค์อ่วม

แหล่งข่าวกล่าวว่า การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตใหม่ตามค่าการปล่อยมลพิษหรือ CO₂ กลุ่มรถจักรยานยนต์ที่จะได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ รถบิกไบค์ เนื่องจากมีการปล่อยค่าไอเสียค่อนข้างมากและเป็นผลจากการใช้เครื่องยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนรถจักรยานยนต์ทั่วไปไม่น่าเป็นห่วง

จ้องผลักภาระผู้บริโภค

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในปีหน้าค่ายรถจักรยานยนต์จะต้องมีต้นทุนการผลิตที่เพิ่มขึ้น ทั้งโครงสร้างภาษีรวมถึงการใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ โดยเฉพาะมาตรฐานยูโร 4 นั้นจะส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นและแน่นอนว่า ภาระจะต้องถูกผลักไปที่ผู้บริโภคหากภาครัฐเลื่อนระยะเวลาให้เร็วขึ้น

นายพงศธร เอี่ยมมงคลชัย ผู้จัดการใหญ่ด้านการค้า บริษัท ไทยยามาฮ่า

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5136

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 51.91

Ad Value: 70,078.50

PRValue (x3): 210,235.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชงอัตราภาษีมอเตอร์ไซค์ใหม่บักไบก็อ่วม18%

มอเตอร์ จำกัด กล่าวว่า ต้นทุนหรือ
ภาระภาษีที่เพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่ผู้บริโภค
จะต้องแบกรับไว้ แต่เชื่อว่าก่อนที่จะ
มีการประกาศออกมาภาครัฐจะต้อง
มีการเรียกผู้ประกอบการเข้าไปหารือ
ร่วมกันอีกรอบ

สังคม

กฤษฎา



ลงพื้นที่ : กฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรทุกสินค้าประเภทอันตรายเพื่อความปลอดภัย และพิธีทำสายของกลางคดีลักลอบหนีศุลกากร พร้อมลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการดำเนินการก่อสร้างบ้านพักอาศัยให้แก่เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรมุกดาหาร โดยมี กฤษฎา ทองธรรมชาติ ผอ.สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 และเจ้าหน้าที่ให้การต้อนรับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ธอส.เดินหน้าบ้านล้านหลังเฟส2 เกณฑ์ใหม่แบงก์ชาติ-ไม่กระทบบ้านหลังแรก



SPECIAL SCOOP

กันยายน 2562

บ้านล้านหลังเตรียมเฟส 2 เปิดโอกาสให้คนรายได้ไม่เกิน 15,000 ขยายเวลาผ่อนเป็น 50 ปี คาดเริ่มได้กันยายนนี้ แต่เจอเกณฑ์สินเชื่อใหม่ของแบงก์ชาติ LTV ที่คุมนักเก็งกำไรโหดงา เริ่มใช้ 1 เมษายน 2562 เน้นคนบ้านหลังที่ 2 และ 3 ต้องวางเงินดาวน์เพิ่ม แต่ไม่กระทบผู้ซื้อบ้านหลังแรกใช้เกณฑ์เดิมดาวน์ 0-10% เน้นผู้สนใจศึกษาหลักเกณฑ์ก่อนตัดสินใจ

จากความสำเร็จของโครงการบ้านล้านหลัง ที่ได้รับความนิยมอย่างถล่มทลายเมื่อ 23 ธันวาคม 2561 ที่ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ตั้งวงเงินสินเชื่อไว้ 5 หมื่นล้านบาท แต่มีประชาชนมาจองสิทธิโครงการบ้านล้านหลังสูงถึง 172,000 ล้านบาท โดยระยะนี้อยู่ในกระบวนการพิจารณาอนุมัติสินเชื่อจากทางธนาคารอาคารสงเคราะห์

โครงการบ้านล้านหลัง มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนทั่วไปที่มีความต้องการมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองในราคาซื้อขายไม่เกิน 1,000,000 บาทต่อหน่วย มุ่งเน้นกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่ไม่สามารถเข้าถึงสินเชื่อของธนาคารพาณิชย์ กลุ่มคนวัยทำงานหรือประชาชนที่กำลังเริ่มต้นสร้างครอบครัว รวมถึงกลุ่มผู้สูงอายุ

โดยมีธนาคารอาคารสงเคราะห์สนับสนุนด้านสินเชื่อ เพื่อซื้อที่ดินพร้อมอาคารหรือห้องชุด เพื่อปลูกสร้างอาคารหรือเพื่อซื้อที่ดินพร้อมปลูกสร้างอาคาร เพื่อปลูกสร้างอาคารบนที่ดินของรัฐ เพื่อซื้ออาคารหรือห้องชุดบนที่ดินของรัฐ เพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการอยู่อาศัย พร้อมกันกับวัตถุประสงค์ซื้อที่ดินพร้อมอาคารหรือห้องชุด

● เฟส 2 เริ่มกันยายน

ทั้งนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้มอบนโยบายผู้บริหารธนาคารอาคารสงเคราะห์ เมื่อ 20 มีนาคม 2562 เพื่อสานต่อโครงการบ้านล้านหลัง เฟส 2 ที่น่าจะเริ่มได้ในเดือน

ธอส.พร้อมส่งเสริมให้คนไทยมีบ้านครอบคลุมทั้งกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด เพื่อต้องการให้เดินหน้าโครงการบ้านล้านหลังเฟส 2 ดึงภาคเอกชนรายใหญ่ รายย่อยเข้ามาช่วยสร้างบ้านไม่เกิน 1 ล้านบาท กระจายไปทั้งกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด โดยต้องสร้างบ้านคุณภาพ หรือออกแบบได้อย่างอิสระ หรือใช้วัสดุก่อสร้างแบบใหม่ แต่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ ขณะนี้รัฐบาลมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) พิจารณาส่งเสริมภาคเอกชนสร้างบ้าน โดยให้สิทธิประโยชน์ภาษี

“ชาวบ้านรายย่อยรายได้ไม่เกิน 15,000 บาทต่อเดือน ผู้ดูแล บิดา มารดา ควรได้รับสิทธิพิเศษในการพิจารณาให้สินเชื่อ ธอส. จึงต้องเปลี่ยนแนวคิดจากการให้สินเชื่อบ้านมาเป็นส่งเสริมให้คนไทยมีบ้าน หลังการเลือกตั้งต้องการให้ ธอส.เตรียมเงินทุนให้พร้อม เพื่อเดินหน้าบ้านล้านหลังเฟส 2 ผ่านการออกสลาก ธอส.หรือกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ผู้สูงอายุ ประชาชนหันมาฝากเงินกับ ธอส. เพราะให้ดอกเบี้ยสูง”

● รายได้ 15,000 ผ่อนได้ 40 ปี

สำหรับโครงการบ้านล้านหลังเฟส 2 นี้ เป็นการเพิ่มโอกาสการมีบ้านเป็นของตนเองให้กับประชาชนมากกว่าโครงการแรก ที่กำหนดรายได้ของผู้ขอสินเชื่อที่ไม่เกิน 25,000 บาทต่อเดือน ระยะเวลากู้ไม่น้อยกว่า 7 ปี และไม่เกิน 40 ปี แต่เฟส 2 กำหนดรายได้ที่ไม่เกิน 15,000 บาทต่อเดือน และขยายระยะเวลาในการผ่อนชำระให้นานกว่าเดิม โดยเตรียมเจรจากับกระทรวงการคลัง เพื่อยืดระยะเวลาผ่อนชำระจาก 30 ปี เป็น 50 ปี เพื่อลดภาระการผ่อนชำระต่อเดือน 3,800 บาทต่อเดือน

ตัวอัตราดอกเบี้ยในเฟสแรกนั้นแยกเป็น 2 กลุ่ม คือกลุ่มที่รายได้ไม่เกิน 25,000 บาท ให้ดอกเบี้ยคงที่ 3% ใน 5 ปีแรก หลังจากนั้นเป็นดอกเบี้ยลอยตัว -0.75% ส่วนรายได้เกิน 25,000 บาท ให้ 3%

เพียง 3 ปี จากนั้นเป็นดอกเบี้ยลอยตัว -0.5% ส่วนเฟส 2 ยังไม่กำหนด แต่ธนาคารอาคารสงเคราะห์ได้สิทธิในการออกสลากเพื่อระดมทุนไว้แล้ว คาดว่าจะเริ่มจำหน่ายได้ในเดือนพฤษภาคมเป็นต้นไป ย่อมทำให้ต้นทุนของธนาคารลดลงจากเดิมที่เคยแต่ออกพันธบัตรและรับฝากเงิน

● แบงก์ชาติคุมบ้านหลัง 2 และ 3

อย่างไรก็ตาม ยังมีความกังวลในเรื่องเกณฑ์การปล่อยสินเชื่ออสังหาริมทรัพย์ มูลค่าหนี้ต่อหลักประกัน หรือ LTV (loan-to-value) ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศออกมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 เมษายน 2562 เป็นต้นไป

ธนาคารแห่งประเทศไทยให้เหตุผลว่า ตลาดอสังหาริมทรัพย์เกิดการแข่งขันกันสูงในช่วงที่ผ่านมา บัณฑิตที่มีส่วนทำให้ภาคอสังหาริมทรัพย์เติบโตขึ้นนั้น พบว่าตลาดสินเชื่อมีระดับแข่งขันที่สูงขึ้น ทำให้มาตรฐานในการปล่อยสินเชื่อหย่อนยานลงในทุกมิติ

มูลค่าหนี้ต่อหลักประกัน หรือที่เรียกว่า LTV (loan-to-value) เกินร้อยละ 90 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และพบว่ามีพฤติกรรมกรรมการให้ LTV ที่สูงกว่าร้อยละ 100 หรือมูลค่าสินเชื่อมากกว่ามูลค่าหลักประกัน

ในวงกว้าง ทั้งที่อยู่อาศัยแนวราบและแนวสูงในทุกระดับราคา ลักษณะการแข่งขันในตลาดสินเชื่อในปัจจุบันทำให้ผู้กู้ อาจไม่จำเป็นต้องเตรียมออมเงินดาวน์ไว้ก่อน

รวมถึงการประเมินมูลค่าหลักประกันเกินจริงและผู้ประกอบการลดราคาขายจริงต่ำกว่าราคาที่ระบุในสัญญาซื้อขายและเงินกู้ อีกทั้งการปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องของดัชนีราคาโดยเฉพาะที่ดินและอาคารชุด แม้จะไม่เร่งตัวจนเป็นปัญหาฟ้อง訴 แต่เป็นอัตราที่เพิ่มขึ้นสูงกว่าอัตราการเพิ่มของระดับรายได้เฉลี่ยของผู้กู้

ทางธนาคารแห่งประเทศไทยจึงกำหนดเงินดาวน์ขั้นต่ำหรืออัตราส่วนสินเชื่อต่อมูลค่าหลักประกัน (LTV) ไว้ดังนี้ การผ่อนที่อยู่อาศัยพร้อมกัน 2 หลังขึ้นไป และที่อยู่อาศัยที่มีราคาตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป โดยที่อยู่อาศัยหลังที่ 2 ที่ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาทและผ่อนชำระหลังแรกตั้งแต่ 3 ปีขึ้นไป จะต้องวางดาวน์ 10% การผ่อนชำระหลังแรกยังไม่ถึง 3 ปี และการกู้ซื้อที่อยู่อาศัยราคาตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป จะต้องวางดาวน์ 20% ที่อยู่อาศัยหลังที่ 3 ขึ้นไปจะต้องวางดาวน์ 30% ในทุกระดับราคา

"เกณฑ์ดังกล่าวจะไม่กระทบกับประชาชนที่กู้ซื้อบ้านหลังแรก ที่ราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวมถึงผู้ที่กู้เพื่อสร้างที่อยู่อาศัยในที่ดินตนเองตลอดจนการรีไฟแนนซ์สำหรับผู้ที่มีภาระผ่อนเพียง 1 หลัง"

● เกณฑ์ LTV คุมเก็งกำไร

ที่แบงก์ชาติออกเกณฑ์นี้มาเพื่อคุมธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ เพราะมีการปั่นราคากันมากในหลากหลายวิธี อย่างคอนโดมิเนียมที่เปิดจองเต็มอย่างรวดเร็ว ไม่ได้เกิดความต้องการซื้อที่แท้จริงจากผู้บริโภค แต่มีกระบวนการลงทุนแทรกเข้ามา เช่น มีกลุ่มทุนที่เข้ามาซื้อยกล็อต และผู้ประกอบการบางรายก็ขายให้กับกลุ่มทุนใหญ่ในราคาต่ำกว่าราคาทั่วไป จากนั้นก็ปล่อยขายในราคาสูงเพื่อทำกำไร

"มันเป็นดีมานด์เทียม กลุ่มทุนมองเป็นเรื่องของการลงทุน ดักซื้อ รอราคาขึ้นแล้วค่อยขาย หรือถ้ายังขายไม่ได้ก็ปล่อยเช่า โดยเลือกพื้นที่ที่สะดวกต่อการเดินทาง อย่างเส้นทางรถไฟฟ้า นอกจากนี้กระบวนการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินบางแห่งที่ต้องแข่งขันกันด้วยภาวะที่กำลังซื้อของประชาชนมีน้อย บางที่จึงเสนอให้สินเชื่อเต็มมูลค่า เรียกว่าไม่ต้องมีเงินดาวน์และอาจมีการแถมสินเชื่อเพื่อการตกแต่งเพิ่มให้อีก" ฝ่ายวิจัยแห่งหนึ่งกล่าว

ที่ผ่านมาตลาดอสังหาริมทรัพย์มีซัพพลายมากเกินไปความต้องการที่แท้จริง ประเด็นเรื่องของร่างพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ก็เป็นอีกตัวเร่งหนึ่งที่ทำให้เจ้าของโครงการที่มีแลนด์แบงก์ในมือต้องเร่งเปิดโครงการ เพื่อลดภาระภาษีที่จะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2563 หากแบงก์ชาติไม่เข้ามาควบคุมอาจเกิดปัญหาเรื่องคุณภาพสินเชื่อของสถาบันการเงินได้

ดังนั้น การปล่อยสินเชื่ออสังหาริมทรัพย์รายใหม่ของสถาบันการเงิน อาจทยอยมีทิศทางชะลอลงตั้งแต่ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2562 เนื่องจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวมีผลต่อการตัดสินใจของผู้บริโภค

● ซื้อบ้านหลังแรกไม่กระทบ

สำหรับผู้ที่ซื้อบ้านในโครงการบ้านล้านหลัง ราคาไม่เกิน 1 ล้านบาทตามโครงการของรัฐบาล เฟสแรกที่จะจบลงแล้วนั้นกระบวนการในการพิจารณาอนุมัติสินเชื่อเป็นไปตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์ของธนาคารอาคารสงเคราะห์ ซึ่งเกณฑ์ในการกำกับดูแลสินเชื่อใหม่ของธนาคารแห่งประเทศไทยมีผล 1 เมษายน 2562

หากรัฐบาลสานต่อในเฟสที่ 2 ที่น่าจะเริ่มได้ในเดือนกันยายน 2562 ถ้าเป็นคนที่ซื้อบ้านหลังแรกก็ไม่มีปัญหา ทุกอย่างเป็นไปตามเกณฑ์เดิมคือเงินดาวน์ที่ 0-10% แต่อาจจะเกิดปัญหากับผู้ซื้อบ้านหลังที่ 2 ได้ ต้องดูเงื่อนไขด้วยว่าถ้าบ้านหลังแรกนั้นผ่อนชำระมาแล้วมากกว่า 3 ปี และต้องการซื้อบ้านหลังที่ 2 เกณฑ์เงินดาวน์อยู่ที่ 10% แต่ถ้าบ้านหลังแรกผ่อนมาต่ำกว่า 3 ปี จะต้องวางเงินดาวน์สำหรับบ้านหลังที่ 2 ที่ 20%

เจตนาของรัฐคือสนับสนุนให้คนสามารถมีบ้านเป็นของตัวเองได้ง่ายขึ้น ซึ่งเหมาะกับผู้ที่ต้องการบ้านหลังแรกในชีวิต ที่เข้าถึงสินเชื่อจากสถาบันการเงินอื่นๆ ได้ยาก ด้วยการผ่อนชำระต่องวดราว 3,800 บาท และมีระยะเวลาผ่อนชำระที่นานกว่าสถาบันการเงินทั่วไป จึงจำกัดราคาบ้านไว้ไม่เกิน 1 ล้านบาท

ส่วนผู้ที่ต้องการซื้อบ้านหลังที่ 2 ในทางปฏิบัตินั้นถือว่ามีฐานะขึ้นมาในระดับหนึ่ง การกำหนดเงินดาวน์ไว้ที่ 10% หรือ 20% ถือว่าเป็นการป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นหากต้องแบกรับภาระผ่อนชำระที่มากเกินไป ดังนั้นผู้ซื้อต้องพิจารณาในเรื่องนี้ให้รอบคอบก่อนตัดสินใจ



เปิดตัวารบสงคราม“หนี้นอกระบบ”

ความพยายามในการปราบปราม “หนี้นอกระบบ” เกิดขึ้นมาตลอดการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลไทยในหลายยุคหลายสมัยที่เห็นเด่นชัดหนีไม่พ้นเมื่อ ดร.ทักษิณ ชินวัตร ขึ้นดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีแนวทางในการแก้ปัญหาหนี้นอกระบบ ดอกเบี้ยขุดเลือดเดือนละ 10-30% เจ้าหนี้ทยอยโหดผ่านนโยบายกองทุนหมู่บ้าน อันโด่งดัง

เรื่อยเรียงจนมาถึงเมื่อปี 2557 รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ริเริ่มสินเชื่อเพื่อการประกอบอาชีพ หรือที่เรียกกันว่านาโนไฟแนนซ์ (Nano Finance) เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยหรือเจ้าของกิจการขนาดเล็กได้เข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยถูกได้ โดยไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกันการกู้ยืมเงิน

และต่อมาในเดือน ธ.ค.2559 ได้มีการเปิดตัวสินเชื่อรายย่อยระดับจังหวัดภายใต้การกำกับหรือพีโกไฟแนนซ์ (Pico Finance) ซึ่งเป็นสินเชื่อเนกประสงค์สำหรับคนทั่วไปได้กู้ยืมไปใช้จ่าย โดยไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกันเพียงแต่ต้องมีทะเบียนบ้านหรือที่อยู่อาศัยปัจจุบัน

ล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มี.ค.2562 คณะรัฐมนตรี หรือ ครม.ได้เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขการปล่อยกู้พีโกไฟแนนซ์ โดยขยายวงเงินจาก 50,000 บาท เป็น 100,000 บาทเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการใช้เงินของประชาชน และต่อสู้กับหนี้นอกระบบได้อย่างถึงพริกถึงขิงมากขึ้น และนี่คือสิ่งที่ “ลูกหนี้มีอาชีพ” พึง

เรียนรู้เพื่อหลุดพ้นจาก วงจรหนี้ในระบบให้ได้

แม้จะมีความพยายามในการแก้ปัญหาตลอดหลายสมัยของรัฐบาลที่ผ่านมา ปัญหา "หนี้ในระบบ" ยังคงเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้หนี้ครัวเรือนของไทยเพิ่มสูงขึ้นตลอดหลายปีที่ผ่านมาเฉพาะปี 2561 ประเทศไทยมีหนี้ครัวเรือนสูงถึง 12.55 ล้านล้านบาท ขณะที่หนี้ในระบบเป็นเท่าไรนั้น ไม่มีใครสามารถตรวจสอบ วัดจำนวนได้อย่างชัดเจน

แต่หนี้ในระบบถือเป็นปัญหาก็ควรระดับสังคมสะท้อนถึงความไม่เท่าเทียมของคนที่มีรายได้ต่ำ ซึ่งไร้โอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนต้องหันไปพึ่งพาหยิบยืมจากเจ้าหนี้ในระบบ ถูกรีดนาทาเร้น เก็บดอกเบี้ยด้วยการคิดดอกเบี้ยรายวัน รายเดือนสูงลิ่ว หากไม่มีเงินใช้หนี้ก็จะถูกละเมิดสิทธิมนุษยชน ตามทวงให้ได้อาย ขณะที่บางรายต้องใช้หนี้ด้วยชีวิต

รัฐบาลจึงต้องหาวิธีดึงคนที่ยังกู้ยืมสินในระบบให้เข้ามาอยู่ในระบบถูกต้อง โดยได้ออกสินเชื่อเพื่อการประกอบอาชีพ หรือนาโนไฟแนนซ์ (Nano Finance) เพื่อให้ผู้ที่ไม่มีรายได้น้อยหรือเจ้าของกิจการขนาดเล็กได้เข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยถูก และสินเชื่อรายย่อยระดับจังหวัดภายใต้การกำกับ หรือพิโกไฟแนนซ์ (Pico Finance) ซึ่งเป็นสินเชื่อเนกประสงค์เพื่อช่วยเหลือประชาชนทั่วไปที่เดือดร้อนด้านการเงิน

เริ่มจากนาโน

ไฟแนนซ์ ซึ่งกำกับดูแลโดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นสินเชื่อที่ให้แก่นบุคคลธรรมดาเพื่อนำเงินไปใช้ในการประกอบอาชีพ ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนที่ไม่มีเอกสารหลักฐานที่ใช้แสดงแหล่งที่มาของรายได้ อย่างชัดเจน รวมทั้งไม่มีสินทรัพย์ที่จะนำมาเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน หรือไม่เคยมีข้อมูลที่สามารถแสดงประวัติในการชำระหนี้ มาขอสินเชื่อได้

สินเชื่อนาโนไฟแนนซ์มีวงเงินกู้สูงสุดรายละไม่เกิน 100,000 บาท กำหนดอัตราดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าบริการ ค่าธรรมเนียมใดๆ รวมกันสูงสุดไม่เกิน 36% ต่อปี ขณะที่ผู้ประกอบการที่จะให้บริการนาโนไฟแนนซ์ต้องมีทุนจดทะเบียน 10 ล้านบาท และสามารถปล่อยกู้ได้ไม่จำกัดพื้นที่บริการ

ทั้งนี้ ล่าสุดสิ้นเดือน ม.ค. 2562 ที่ผ่านมา มีจำนวนผู้ประกอบการที่ปล่อยสินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ทั้งสิ้น 32 ราย มีจำนวนบัญชีรวมทั้งหมดที่ได้รับสินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ทั้งสิ้น 2.15 ล้านบัญชี มียอดสินเชื่อคงค้างทั้งสิ้น 37,287 ล้านบาท ยอดหนี้เสียหรือหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ถึงสิ้นปี 2561 ทั้งสิ้น

803 ล้านบาท หรือ 2.25% ของสินเชื่อที่ปล่อยรวม

ขณะที่พิโกไฟแนนซ์กำกับดูแลโดยกระทรวงการคลังเป็นสินเชื่อเนกประสงค์ให้กับบุคคลธรรมดาทั่วไปกู้ยืมไปทำกิจกรรมต่างๆ ได้ โดยผู้ประกอบการปล่อยกู้พิโกไฟแนนซ์ต้องเป็นบริษัทที่มีทุนจดทะเบียน ซึ่งชำระแล้วไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท วงเงินให้กู้ยืมต้องไม่เกินรายละ 50,000 บาท และสามารถเรียกเก็บดอกเบี้ย 36% ต่อปี

โดยผู้กู้จะมีหรือไม่มีหลักประกันก็ได้ แต่ต้องมีทะเบียนบ้าน หรือที่อยู่อาศัยปัจจุบัน หรือทำงานภายในจังหวัดที่สำนักงานใหญ่ของผู้ให้กู้ตั้งอยู่ โดยสามารถขอสินเชื่อได้ผ่านสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)

อย่างไรก็ตาม หลังจากดำเนินการไประยะหนึ่งพบว่าประชาชนจำนวนมากให้ความสนใจสินเชื่อพิโกไฟแนนซ์และบางคนยังมีหนี้ในระบบมากกว่า 50,000 บาท ดังนั้นเมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2562 คณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงเห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับปรุงเงื่อนไขการปล่อยกู้ของผู้ประกอบการพิโกไฟแนนซ์ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการใช้เงินของประชาชนและเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้ในระบบให้หมดไป

โดยปรับปรุงหลักเกณฑ์การปล่อยกู้สินเชื่อพิโกไฟแนนซ์จากเดิมกำหนดให้ผู้ประกอบการธุรกิจสินเชื่อพิโกไฟแนนซ์ต้องมีทุนจดทะเบียน 5 ล้านบาท และสามารถปล่อยสินเชื่อให้ประชาชนได้ไม่เกิน 50,000 บาทต่อราย ภายใต้เพดานอัตราดอกเบี้ย 36% ต่อปี

เปลี่ยนเป็นกำหนดให้ผู้ประกอบการธุรกิจสินเชื่อพิโกไฟแนนซ์ขยายวงเงินปล่อยกู้ได้ถึง 100,000 บาทต่อรายแต่ต้องเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็นไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท พร้อมกำหนดอัตราดอกเบี้ยในการปล่อยกู้วงเงิน 50,000 บาทแรก ที่อัตรา 36% ต่อปี ส่วนวงเงินสินเชื่อ 50,000 บาทถัดมาคิดดอกเบี้ยอัตราไม่เกิน 28% ต่อปี

โดยหลักเกณฑ์ที่ขยายให้ผู้ประกอบการปล่อยสินเชื่อพิโกไฟแนนซ์ได้ถึง 100,000 บาทต่อรายนั้น นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ได้ลงนามแล้ว และเตรียมประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อบังคับใช้ต่อไป

ทั้งนี้ ณ เดือน ม.ค. 2562 มียอดสินเชื่อคงค้างของสินเชื่อพิโกไฟแนนซ์ สินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ และสินเชื่อส่วนบุคคลรวมกันมีมูลค่ากว่า 254,000 ล้านบาท มีบัญชีเงินกู้รวมกัน 13.9 ล้านบัญชีตัวเลขนี้แสดงให้เห็นว่าประชาชนสนใจกู้เงินในระบบเพิ่มมากขึ้น

จากข้อมูลโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ

หรือบัตรคนจน ปี 2560 ระบุว่า มีผู้มีรายได้น้อยหรือผู้มีรายได้น้อยกว่าปีละ 30,000 บาทที่เป็นหนี้ในระบบจำนวน 1.26 ล้านราย จากจำนวนทั้งหมด 11.4 ล้านราย คิดเป็นมูลค่าหนี้ 68,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยมีหนี้ต่อราย 54,000 บาท

โดยรัฐบาลคาดว่าสินเชื่อไฟโไฟแนนซ์จะเข้ามาช่วยแก้ปัญหาหนี้ในระบบ และช่วยลดจำนวนผู้มีรายได้น้อยที่เป็นหนี้ในระบบได้ 1.16 ล้านราย หรือ 92%

ซึ่งนับตั้งแต่มีปล่อยสินเชื่อไฟโไฟแนนซ์ในเดือน ธ.ค.2559 จนถึงเดือน ก.พ.2562 มีจำนวนนิติบุคคลยื่นขออนุญาตประกอบธุรกิจสินเชื่อไฟโไฟแนนซ์ทั้งสิ้น 927 ราย ใน 74 จังหวัด

และมีผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งสิ้น 516 ราย ใน 66 จังหวัด มีการเปิดดำเนินการแล้ว 382 ราย ใน 64 จังหวัด และมีการปล่อยกู้แล้ว 508 ราย ใน 66 จังหวัด

โดยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หรือภาคอีสานมีการขอสินเชื่อสูงที่สุดในประเทศ

เพราะคนในภาคอีสานมีการประกอบอาชีพที่หลากหลาย

ขณะที่ยอดการปล่อยสินเชื่อ ณ สิ้นเดือน ม.ค.2562 อยู่ที่ 60,273 ราย คิดเป็นวงเงินสินเชื่อ 1,678 ล้านบาท เฉลี่ยแล้วปล่อยกู้รายละ 27,840 บาท เป็นลูกค้าหนี้เสียหรือเอ็นพีแอล 588 ราย คิดเป็นจำนวนเงิน 18.54 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่ทำให้ยอดสินเชื่อไฟโไฟแนนซ์เพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งมาจากการอนุญาตให้ผู้ประกอบธุรกิจสินเชื่อไฟโไฟแนนซ์สามารถให้บริการสินเชื่อ โดยรับสมุดคู่มือทะเบียนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หรือที่เรียกว่า "สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ" เป็นหลักประกันในวงเงินสินเชื่อไม่เกิน 50,000 บาทได้ เรียกว่าปล่อยกู้เพิ่มขึ้นได้ เพราะมีหลักทรัพย์มาค้ำประกัน

นอกจากนั้น ยอดสินเชื่อที่เพิ่มขึ้นยังมาจากธนาคาร

ออมสินและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้ดำเนินโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินแล้ว 2 ครั้ง คือ ในปี 2560 และปี 2561 รวมวงเงินทั้งสิ้น 15,000 ล้านบาท โดยกำหนดให้ผู้ประกอบอาชีพกู้ได้ไม่เกินรายละ 50,000 บาท คิดอัตราดอกเบี้ย 0.85% ต่อเดือน ซึ่ง ณ สิ้นเดือน ก.พ.2562 มีการอนุมัติสินเชื่อไปแล้ว 485,710 รายเป็นจำนวนเงิน 22,646 ล้านบาท โดยคาดหวังว่าการช่วยเหลือทางด้าน "สินเชื่อ" จะเป็นอีกทางหนึ่งเพื่อที่สามารถแก้ปัญหาหนี้ในระบบให้หมดสิ้นไป ประชาชนจะได้ไม่ต้องอยู่ในวังวนปัญหาเดิมๆ คุณภาพชีวิตจะได้ดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่

อย่างไรก็ตาม การแก้หนี้ในระบบด้วยการนำหนี้เข้ามาอยู่ในระบบนั้น ไม่ใช่การแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน เพราะที่สุุดครัวเรือนยังคงต้องแบกภาระหนี้อยู่ในทางตรงกันข้าม ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 มี.ค.ที่ผ่านมา ได้แสดงความกังวลเกี่ยวกับจำนวน "หนี้ครัวเรือน" ที่ยังสูงขึ้นต่อเนื่อง และอาจจะส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของครัวเรือนไทยในอนาคต ทั้งความสามารถในการใช้จ่ายและความสามารถในการชำระหนี้ โดยเฉพาะครัวเรือนรายได้น้อย

โดยตัวเลขเงินให้กู้ยืมต่อภาคครัวเรือน ล่าสุด ไตรมาสที่ 3 ปี 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 12.56 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าประมาณ 140,000 ล้านบาท หรือคิดเป็น 77.8% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี)

และสินเชื่อที่ต้องติดตามใกล้ชิดคือ สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย รวมทั้งสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นรวดเร็วในปีที่ผ่านมา หลังจากการผ่อนส่งรถยนต์ตามโครงการรถคันแรกสิ้นสุดลงในช่วงปี 2561 ขณะที่สินเชื่อส่วนบุคคลและสินเชื่อบัตรเครดิตปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเช่นกัน.

ทีมเศรษฐกิจ

จากการลงพื้นที่ในหลายจังหวัดพบว่า ประชาชนจำนวนมากที่เคยกู้เงินนอกระบบ ซึ่งเสียอัตราดอกเบี้ยแพงมาก เดือนละ 10-20% หรือบางรายสูงถึง 30% ต่อเดือน ได้เปลี่ยนมากู้เงินกับฟิโกไฟแนนซ์มากขึ้นเนื่องจาก ฟิโกไฟแนนซ์เป็นสินเชื่อกู้เงิน สามารถนำเงินไปใช้จ่ายส่วนตัวได้ เช่น ค่าเทอมบุตร การรักษาพยาบาล ใช้นี้เงินกู้ในระบบ

หรือนำเงินไปลงทุนใน

กิจการเล็กๆน้อยๆได้

โดยผู้กู้จะสามารถ

กู้เงินจากฟิโกไฟแนนซ์ได้

ไม่เกิน 50,000 บาท อัตรา

ดอกเบี้ย 36% ต่อปี หรือ

ประมาณ 3% ต่อเดือน

สูงกว่าเงินกู้ในระบบ

หลายเท่าตัว ที่สำคัญ

ผู้กู้จะมีหลักทรัพย์

ค้ำประกันหรือไม่มี

หลักทรัพย์ค้ำประกัน

ก็ได้ ซึ่งประเด็นนี้

ทำให้ผู้กู้มีความ

คล่องตัวและความ

รวดเร็วในการกู้เงิน

มากขึ้น

“ที่ผ่านมา

บริษัทที่ให้บริการ

ฟิโกไฟแนนซ์และ

ผู้กู้จำนวนมากขอ

ให้กระทรวงการ-

คลังผ่อนปรน

เงื่อนไข โดยขอให้

สามารถกู้เงินได้มากกว่า 50,000 บาท เนื่องจากมีหนี้นอกระบบมากเกินกว่า 50,000 บาท ดังนั้นหากฟิโกไฟแนนซ์กำหนดวงเงินกู้เพียง 50,000 บาท ก็จะไม่สามารถแก้หนี้นอกระบบได้ทั้งหมด จึงขอให้ขยายกรอบวงเงินกู้เป็นไม่เกิน 100,000 บาท โดยวงเงินที่เกินกว่า 50,000 บาทแต่ไม่เกิน 100,000 บาทนั้น จะเสียอัตราดอกเบี้ย 28% ต่อปี หรือประมาณ 2% ต่อเดือน”

การผ่อนปรนเงื่อนไขดังกล่าวทำให้กระทรวงการคลังเชื่อมั่นว่า ประชาชนที่มีหนี้นอกระบบจะหันมากู้เงินฟิโกไฟแนนซ์มากขึ้น ซึ่งตรงกับวัตถุประสงค์ที่ต้องการให้ฟิโกไฟแนนซ์เป็นที่พึ่งของประชาชนที่ไม่สามารถกู้เงินจากสถาบันการเงินให้มีทางเลือกมากขึ้นหากเกิดความเดือดร้อนก็สามารถกู้เงินจากฟิโกไฟแนนซ์ได้ทันที

สำหรับข้อดีของฟิโกไฟแนนซ์คือ ผู้ปล่อยกู้จะปล่อยกู้ภายในชุมชนที่กำหนดขอบเขต จะไม่มีการปล่อยกู้นอกเขต ซึ่งแตกต่างจากสถาบันการเงิน หรือนานาไฟแนนซ์ที่สามารถปล่อยกู้ได้ทั่วประเทศจึงทำให้ผู้กู้และผู้ปล่อยกู้มีความใกล้ชิดหรือรู้จักกันมาก่อนเนื่องจากมีที่อยู่อาศัยและทำมาหากินอยู่ในเขตชุมชนเดียวกัน จึงไม่มีการทวงหนี้โหดเหมือนกับคดียุทธนอกระบบ

โดยจะเห็นว่ายอดเงินกู้ของฟิโกไฟแนนซ์สะสมในช่วงเกือบ 3 ปีที่ผ่านมา มียอดปล่อยกู้ 1,000 กว่าล้านบาท ปล่อยกู้เฉลี่ย 27,000 บาท และมีหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) เพียง 18 ล้านบาทเท่านั้นเนื่องจากมีความต้องการใช้เงินหลักหมื่นบาทและค่อยๆทยอยปล่อยกู้เพิ่มจากวงเงินเล็กๆเช่น 5,000 บาทต่อครั้งเพิ่มขึ้นเป็น 10,000 บาท หรือ 20,000 บาทต่อครั้ง หากมีความสามารถในการชำระหนี้คืนก็จะปล่อยกู้ใหม่ในวงเงินที่เพิ่มขึ้น

ประเด็นดังกล่าวข้างต้นนี้ จึงเป็นสิ่งที่คิดว่าเงินมาถูกทางแล้ว เพราะลักษณะของการปล่อยกู้และการชำระหนี้จะขึ้นอยู่กับความสามารถในการชำระหนี้ของผู้กู้เป็นหลัก หรือที่เรียกว่า “การรักษาวินัยการเงิน” นั้นเอง

ขณะที่นาโนไฟแนนซ์มียอดปล่อยกู้สะสมมากกว่า 50,000 ล้านบาทแสดงให้เห็นว่าระดับการกู้เงินของฟิโกไฟแนนซ์จะเกาะกลุ่มระดับชาวบ้านที่มีความเดือดร้อนจริงๆ ไม่ใช่เป็นการลงทุนเพื่อทำธุรกิจหลักล้านบาท ทำให้หนี้เอ็นพีแอลของฟิโกไฟแนนซ์มีแค่หลักสิบล้านบาทเท่านั้น.



นายพรชัย จิระเวช
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.)

สั่งAOTแยกตัวดีพีรี2สัญญา

ปตท.พนักกัลฟ์ซิงแหลมฉบัง ตั้งอนุกรรณการลงลงทุนPPP

ไทยโพสต์ ● บอร์ด ทอท.สั่งปรับประมูลดีพีรี แยกเป็น 2 สัญญา
สุวรรณภูมิ-ภูมิภาค ด้าน กทท.เผยเปิดชิงทำเรือแหลมฉบังเฟส 3
มีเอกชนร่วมยื่น 2 กลุ่ม PTT พนัก GULF ร่วมชิง "บอร์ดพีพีพี"
ไฟเขียวตั้งอนุกรรมการลงลงทุน

รายงานข่าวจาก บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า คณะกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 28 มี.ค.62 เห็นชอบให้ฝ่ายบริหาร ทอท.เร่งดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีพีรี) และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ พร้อมทั้งให้แนวทางในการคัดเลือกเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อรัฐและผู้ถือหุ้น โดยให้แยกการจัดโครงการดีพีรีเป็น 2 สัญญา คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1 สัญญา และท่าอากาศยานภูมิภาค ประกอบด้วย ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ 1 สัญญา ซึ่งปรับจากเดิมที่ให้รวมท่าอากาศยาน 4 แห่งเป็น 1 สัญญา ส่วนโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สัมปทานแบบรายเดียว (Master Concession)

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แจ้งว่าเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562



ประกาศ ดงเอียด

กทท.เปิดรับซองเอกสารประกวดราคาโครงการท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) มีเอกชนสนใจเข้าร่วมซื้อซองประกวดราคาจำนวนทั้งสิ้น 34 ราย และมีบริษัทเอกชนยื่นซองเสนอราคาประกอบด้วย (Consortium) พบว่ามีเอกชน 2 กลุ่มเข้ายื่นซอง ประกอบด้วย

กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย PTT Tank Terminal Co.,Ltd. (บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด), Gulf Energy Development Pub Co.,Ltd. (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)), บริษัท China Harbour Engineering Company Limited

กลุ่มกิจการร่วมค้า NPC ประกอบด้วย Associate Infinity Co.,Ltd. (บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด), Nattalin Co., Ltd. (บริษัท นทลีน จำกัด), Prema Marine Pub Co.,Ltd. (บริษัท พรามา มารีน จำกัด (มหาชน)), PHS Organic Healing Ltd. (บริษัท พีเอสเอช ออแกนิก ฮีลิ่ง จำกัด), China Railway Construction Corporation Limited อย่างไรก็ตาม ในการนี้ กทท.จะประชุมพิจารณาตรวจสอบเอกสารหลักฐานคุณสมบัติ

ของผู้ยื่นข้อเสนอในเวลา 13.00 น.
เป็นต้นไป

นายประภาศ คงเอียด ผู้
อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
การนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
กรรมการ และเลขานุการคณะ
กรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ
การพีพีพี) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะ
กรรมการพีพีพี ครั้งที่ 1/2562 ซึ่ง
เป็นการประชุมครั้งแรกตามพระ
ราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วม
ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.
2562 (พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี
2562) โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน
ว่า คณะกรรมการพีพีพีมีมติแต่งตั้ง
คณะกรรมการด้านกฎหมาย
และคณะกรรมการพิจารณา
แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน
เพื่อกลั่นกรองและเสนอความเห็น
ในเรื่องต่างๆ ก่อนนำเสนอคณะ
กรรมการพีพีพีต่อไป

ทอท.ยอมหันสัญญาดีวีพีรี

● “บิ๊กตู” สั่งตั้งบอร์ดที่ความ พ.ร.บ.ร่วมทุน

นายกฯนั่งประธานบอร์ดที่พีพี
สั่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมาย
ไปพิจารณาว่าการเปิดประมูลดีวีพีรี
4 สนามบินของทอท.เข้าข่ายพ.ร.บ.การ
ร่วมลงทุนฯ ปี 2562 หรือไม่ พร้อมให้
แจ้งผลกลับโดยเร็ว ขณะที่บอร์ด ทอท.
ยอมถอยสั่งหัน “ดีวีพีรี” เป็น 2 สัญญา
แต่ต้องได้ผลประโยชน์เท่าเดิม

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาล ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) ซึ่งเป็นการประชุมครั้งแรกตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โดยมีนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เข้าร่วม ส่วนนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ไม่ได้เข้าร่วม เนื่องจากขอลาราชการ 2 วัน ทั้งนี้เป็นที่สังเกตว่าที่ผ่านมานายกรัฐมนตรีจะมอบหมายให้นายสมคิดเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการชุดนี้แทนยกเว้นในการประชุมครั้งนี้ที่นายกฯนั่งเป็นประธานเองจะใช้เวลาในการประชุมเพียง 30 นาที

โดยมติที่สำคัญของการประชุมครั้งนี้คือ บอร์ด PPP ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ

ด้านกฎหมาย โดยให้อัยการสูงสุดเป็นประธานไปพิจารณาโครงการร่วมลงทุนที่ต้องดำเนินการภายใต้พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ 2562 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หรือ ทอท. ในกรณีของการประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์และพื้นที่ร้านค้าปลอดอากร หรือดีวีพีรีของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เชียงใหม่ ภูเก็ต และหาดใหญ่ ว่าจะเข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯปี 2562 หรือไม่ โดยให้กรอบเวลาในการพิจารณาให้เร็วที่สุด

ด้านนายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจกล่าวว่า ที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะกรรมการด้านกฎหมายเร่งดำเนินการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่องกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น พ.ศ. ... เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและออกเป็นประกาศ เพื่อให้เกิดความชัดเจนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯปี 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 28 มี.ค. ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ได้มีมติให้ฝ่ายบริหารดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบ-

การโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรและโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์พร้อมทั้งให้แนวทางในการคัดเลือกเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อรัฐและผู้ถือหุ้น ดังนี้

1.โครงการดีวีดีฟรีให้เปลี่ยนจากการประมูล 1 สัญญา เป็น 2 สัญญา คือ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 สัญญาและทำอากาศยานภูมิภาคประกอบด้วย ทำอากาศยานภูเก็ต ทำอากาศยานเชียงใหม่และทำอากาศยานหาดใหญ่ 1 สัญญา โดยให้กำหนดกรอบแนวทางในการคัดเลือกให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพ (Brand Name) สามารถแข่งขันกับธุรกิจเดียวกันในตลาดโลกได้ และผลประโยชน์ตอบแทนรวมของทั้ง 2 สัญญา จะต้องไม่ต่ำกว่าที่ ทอท.ได้รับอยู่ในปัจจุบัน

2.โครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สัมปทานแบบรายเที่ยว

ทั้งนี้ ทอท.จะออกประกาศหนังสือเชิญชวนการประมูลดีวีดีฟรี ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสารทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นส่วนแรกก่อน โดยกำหนดขายเอกสารทั้ง 2 โครงการระหว่างวันที่ 1 เม.ย.-8 เม.ย.62 หลังจากนั้นจะเปิดชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 22 เม.ย.62 กำหนดคู่สถานที่ประกอบกิจการ ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ในวันที่ 28 เม.ย.62 ก่อนจะให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 22 พ.ค.62 ส่วนโครงการดีวีดีฟรี 3 ทำอากาศยานภูมิภาคนั้น ทอท.จะเร่งปรับแก้ที่ไออาร์และคาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนได้ภายในสัปดาห์หน้า.

ตั้งทีมกฎหมายลุยประมูลดีวีดีฟรี

เมื่อวันที่ 29 มี.ค. มีรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมาย โดยให้อัยการสูงสุดเป็นประธาน ไปพิจารณาโครงการร่วมลงทุนที่ต้องดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ 2562 ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กรณีของการประมูลพื้นที่ร้านค้าปลอดภาษี หรือ “ดีวีดีฟรี” ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เชียงใหม่ ภูเก็ต และหาดใหญ่ว่าจะเข้าข่ายต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 62 หรือไม่ โดยต้องพิจารณาให้ได้ข้อสรุปเร็วที่สุด ก่อนหน้านั้น นายฯฯ เคยสั่งการให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาทบทวนแนวทางการประมูลของทอท. ที่เลือกใช้รูปแบบเปิดประมูลแบบรวมสัญญาดีวีดีฟรีทำอากาศยานทั้ง 4 แห่ง เป็นสัญญาเดียว โดยระบุว่ามีการตั้งคำถามจากหลายฝ่าย โดยเฉพาะประเด็นว่า การเปิดประมูลดังกล่าว จะเข้าข่ายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 หรือไม่

ด้าน นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กล่าวว่า ที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะกรรมการด้านกฎหมายเร่งดำเนินการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่องกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น พ.ศ.... เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและออกเป็นประกาศ เพื่อให้เกิดความชัดเจนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 นอกจากนี้ คณะกรรมการพีพีพี ยังเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน เพื่อคัดกรองและเสนอความเห็นในเรื่องต่าง ๆ ก่อนเสนอคณะกรรมการพีพีพีต่อไป.

บอร์ด'PPP'อนุมัติ ตั้งคณะกรรมการ กรองแผนร่วมลงทุน

คณะกรรมการ PPP แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณากลับกรองเรื่องต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความรอบคอบ และเตรียมพร้อมขับเคลื่อนโครงการ PPP ต่อเนื่อง

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยว่า ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2562 ณ ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งเป็นการประชุมครั้งแรกตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562) โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ซึ่งมีผลการประชุมสรุปได้ ดังนี้

1. พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 ที่มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2562 กำหนดให้ต้องมีการจัดทำกฎหมายลำดับรอง เพื่อรองรับการดำเนินการตาม

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในพ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 และแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน เพื่อเป็นกรอบแนวนโยบายของรัฐที่ชัดเจนและแน่นอนในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะของประเทศ

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการข้างต้นเป็นไปด้วยความรอบคอบ และเกิดความต่อเนื่องในการดำเนินงาน คณะกรรมการ PPP จึงได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมาย และคณะกรรมการพิจารณาแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน เพื่อกลับกรองและเสนอความเห็นในเรื่องต่าง ๆ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ PPP พิจารณาต่อไป

2. คณะกรรมการ PPP ได้มอบหมายให้คณะกรรมการด้านกฎหมายเร่งดำเนินการจัดทำร่างประกาศ คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่องกิจการเกี่ยวเนื่องที่ทำเป็น พ.ศ..... เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ PPP พิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและออกเป็นประกาศในเรื่องดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 ต่อไป ■

2ล้านล.เม็ดเงินลงทุนร้อนรัฐบาลใหม่

เมกะโปรเจกต์เจียด 2 ล้านล้านบาท รอประมูล กระทรวงคมนาคมแชมป์ มอเตอร์เวย์-
รถไฟฟ้าความเร็วสูง-รถไฟทางคู่-ทางด่วน-ท่าเทียบเรือ-สนามบิน จัปตาโปรเจกต์ค้ำท่อ
รอคิวรัฐบาลใหม่อนุมัติ ทั้งโครงการป้องกันน้ำท่วมลุ่มเจ้าพระยา-การประมูล
ปิโตรเลียมรอบที่ 21

4



เมนูลงทุน

ท่ามกลางช่วงเปลี่ยนผ่านในการ
จัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ ปรากฏโครงการ
จำนวนมากในหลาย ๆ หน่วยงานคิดเป็น
มูลค่าไม่ต่ำกว่า 1.78 ล้านล้านบาท ที่ไม่
สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน
รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผู้
สืบทอด “ประชาชาติธุรกิจ” รวบรวม
โครงการเหล่านี้เพื่อรอการ “ผลักดัน”
ในรัฐบาลหน้า

คมนาคมเทกระจาดประมูล

กระทรวงคมนาคมมีโครงการขนาดใหญ่ถึง 21 โครงการ มูลค่ากว่า 1.29
ล้านล้านบาท ที่จะต้องเร่งเปิดประมูล
หลังจากที่ได้รับอนุมัติจาก ครม.ไปแล้ว
โดยนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี
กรมทางหลวง กล่าวว่า กรมยังคงเดิน
หน้าประมูลโครงการต่าง ๆ ช่วงรอ
เปลี่ยนผ่านรัฐบาลใหม่ โดยมีโครงการ
ขนาดใหญ่มูลค่า 500-1,000 ล้านบาท
ที่ยังค้างอยู่ ได้แก่ มอเตอร์เวย์สาย
นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กม.
เงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ได้ผ่าน
บอร์ด PPP ไปแล้ว แต่ยังอยู่ระหว่าง
การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อเสนอ
ครม.อนุมัติโครงการ

การเปิดขายของประมูลระบบเก็บ
เงินมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา
กับบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่จ้างเอกชน
บริหารโครงการ 30 ปี มูลค่า 61,000
ล้านบาท จะยื่นข้อเสนอวันที่ 27
มิถุนายน และได้ผู้ชนะในเดือน
ธันวาคม 2562 ในส่วนของ

9

ต่อจากหน้า 4



เมนูลงทุน

โครงการในปีงบประมาณ 2563 อยู่
ระหว่างการพิจารณาจัดสรรและจะต้อง
รอรอบนโยบายและทิศทางการรวม
จากรัฐบาลชุดใหม่ ซึ่งกรมมีโครงการเกิน
1,000 ล้านบาท ที่ ครม.อนุมัติผูกพัน
ไว้แล้ว 29 โครงการ วงเงิน 52,500
ล้านบาท เช่น การขยายถนน 4 เลน
นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) กล่าวว่า มีรถไฟฟ้า 2 โครงการ
ที่รอเสนอให้ ครม.เห็นชอบภายในเดือน
เมษายนนี้ ได้แก่ สายสีส้มตะวันตกช่วง
ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ เงินลงทุน
120,459 ล้านบาท ส่วนสายสีม่วงใต้
ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เงินลงทุน
101,112 ล้านบาท ยังอยู่ระหว่างรอ
พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน

รถไฟไทย-จีนแสนล้าน

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า
ร.ฟ.ท.ยังมีโครงการเร่งประมูลให้เสร็จ
ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทาง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 179,412
ล้านบาท ระยะทาง 253 กม. ยังเหลืออีก
12 สัญญา วงเงินกว่า 110,000 ล้านบาท
กำลังเปิดประมูล 5 สัญญา ระยะทาง
144 กม. วงเงิน 58,425 ล้านบาท และ
อีก 7 สัญญาจะขาย TOR ในต้นเดือน
เมษายนนี้ คาดว่าจะเซ็นสัญญาภายใน
เดือนพฤษภาคม-มิถุนายนนี้

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.ยังเร่งประมูลสาย
สีแดง Missing Link (บางซื่อ-พญาไท-
มักกะสัน-หัวหมาก และบางซื่อ-หัวลำโพง)
ระยะทาง 25.9 กม. วงเงินกว่า 40,000
ล้านบาท ที่ ครม.อนุมัติแล้ว และสายสีแดง
ส่วนต่อขยายช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์
ระยะทาง 8.84 กม. เงินลงทุน 6,570 ล้าน
บาท กับช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง
14.8 กม. เงินลงทุน 10,202 ล้านบาท
และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม.
เงินลงทุน 7,469 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังเร่งรถไฟทางคู่ระยะที่ 2
จำนวน 8 เส้นทาง 1,851 กม. วงเงิน
340,129 ล้านบาท เสนอ ครม.อนุมัติ
เพื่อเปิดประมูลตามลำดับความคุ้มค่าทาง
การเงิน โดยเส้นทางที่พร้อมสุด คือ ช่วง
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ เนื่องจาก
ครม.อนุมัติแล้ว ส่วนที่เหลือจะทยอย
เสนอ ครม. ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
มี 3 เส้นทาง คือ ขอนแก่น-หนองคาย,
จระ-อุบลราชธานี และบ้านไผ่-นครพนม
ส่วนภาคใต้มีช่วงชุมพร-สุราษฎร์ฯ,
สุราษฎร์ฯ-สงขลา, หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
และภาคเหนือมีช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
กับเด่นชัย-เชียงใหม่

มิกซ์ยูสบางซื่อ-โฮสปีด

ส่วนโครงการพัฒนาที่ดินนั้นภายใน
ต้นเดือนเมษายนจะเปิดขายของประมูล
โซน A พื้นที่ 32 ไร่ ใกล้สถานีกลาง
บางซื่อ เพื่อพัฒนาเป็นโครงการมิกซ์ยูส
มูลค่ากว่า 10,000 ล้านบาท โดยจะเร่ง
เอกชนผู้ชนะประมูลให้ดำเนินการส่วน
พื้นที่ที่เหลือเสร็จในเดือนมกราคม 2564
รองรับการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีแดง
“รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5136

หน้า: 1(บน), 4, 9

Col.Inch: 109.79

Ad Value: 148,216.50

PRValue (x3): 444,649.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 2ล้านล.เมฆลงทูนรอนรัฐบาลใหม่

เร่งเจรจาให้เสร็จก่อนสงกรานต์ รอการ
คอนเฟิร์มเรื่องข้อเสนอด้านการเงินจาก
กลุ่ม CP ที่ยังหารือกับพันธมิตรไม่แล้ว
เสร็จโดยเฉพาะจีน อาจจะทำให้เลื่อน
การเจรจาในวันที่ 28 มีนาคมนี้ ออกไป
เป็น 4 เมษายน 2562 แทน

ทางด่วน 3 หมื่นล้าน

ด้านนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
กล่าวว่า กทพ.กำลังเปิดขายของประมูล
ทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอกตะวันตก ระยะทาง
18.7 กม. วงเงิน 30,437 ล้านบาท
จำนวน 5 สัญญา โดยจะปิดขายของ
วันที่ 23 เมษายน และเปิดยื่นซองวันที่
24 เมษายน คาดว่าจะเซ็นสัญญาได้
ภายในเดือนพฤษภาคม 2562

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงาน
เพิ่มเติมเข้ามาว่า ยังมีโครงการขนาดใหญ่
ที่จะต้องดำเนินการควบคู่กันกับ
รัฐบาลชุดใหม่ ได้แก่ ทำเรือแหลม
ฉบังเฟส 3 โซน F มูลค่ากว่า 85,000
ล้านบาท โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) จะเปิดยื่นซองวันที่ 29 มีนาคมนี้
การพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2
เช่น ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 วงเงิน
19,422 ล้านบาท, ส่วนขยายอาคาร
ผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก 8,000 ล้าน
บาท, การซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ ของ
บมจ.การบินไทย วงเงิน 200,000 ล้าน
บาท, ศูนย์ซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วน
อากาศยาน (MRO) สนามบินอู่ตะเภา
วงเงินกว่า 4,000 ล้านบาท ที่รอแอร์บัส
ยื่นข้อเสนอวันที่ 15 เมษายนนี้

แก้หนี้ท่วมลุ่มเจ้าพระยา

ส่วนโครงการขนาดใหญ่ของ
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในส่วน
ของกรมชลประทาน จำนวน 9 โครงการ
บรรเทาอุทกภัยลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา
ปรากฏมีเพียงโครงการคลองระบายน้ำ
หลากบางบาล-บางไทร วงเงิน 21,000
ล้านบาท เพียงโครงการเดียวที่ได้เริ่ม
ดำเนินโครงการในรัฐบาลชุดนี้ ส่วน
โครงการที่เหลืออีก 8 โครงการ ได้แก่
1) คลองระบายน้ำหลากชัยนาท-ป่าสัก
งบประมาณ 36,400 ล้านบาท และ
คลองระบายน้ำหลากป่าสัก-อ่าวไทย

งบประมาณ 89,860 ล้านบาท (อยู่
ระหว่างออกแบบสำรวจและการพิจารณา
EIA) 2) คลองระบายน้ำควบคู่วงแหวน
รอบ 3 งบประมาณ 169,216 ล้านบาท
ยังอยู่ในขั้นตอนออกแบบสำรวจและศึกษา
ความเป็นไปได้เท่านั้น

3) โครงการปรับปรุงระบบชลประทาน
เจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง
งบประมาณ 57,100 ล้านบาท 4) โครงการ
ปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่ง
ตะวันตก งบประมาณ 34,300 ล้านบาท
5) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ
แม่น้ำเจ้าพระยา งบประมาณ 852 ล้าน
บาท 6) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
การระบายน้ำแม่น้ำท่าจีน งบประมาณ
2,466 ล้านบาท 7) โครงการการบริหาร
จัดการพื้นที่นอกคันกันน้ำ งบประมาณ
6,119 ล้านบาท และ 8) พื้นที่รับน้ำนอง
ทั้งหมดยังอยู่ระหว่างดำเนินการ

ประมูลปีโตรเลียมรอบ 21

มีรายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์
เข้ามาว่า โครงการขนาดใหญ่ของ
กระทรวงพาณิชย์มีอยู่เพียงโครงการ
เดียว คือ โครงการพัฒนาเอเชียทศ 2
เงินลงทุน 3,000 ล้านบาท ที่เริ่ม
โครงการมาตั้งแต่ 2-3 ปีที่แล้ว ยัง
ไม่มีความคืบหน้าใด ๆ ทั้งสิ้น ในขณะที่
กระทรวงอุตสาหกรรมมีโครงการศูนย์
ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ
อ.สนมชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา วงเงิน
3,705.7 ล้านบาท ในเฟส 2 ยังไม่ได้
เริ่มดำเนินการ ส่วนกระทรวงพลังงาน
หลังจากเสร็จสิ้นการเปิดประมูลแหล่ง
ก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยที่สัมปทานจะ
สิ้นสุดอายุลง คือ แปลง G1/61 กับ
G2/61 (แหล่งบงกช-เอราวัณเดิม) จน
ได้ผู้ชนะไปแล้ว ขณะนี้ก็จะเหลือการเปิด
ให้ยื่นสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบ
ที่ 21 ในระบบแบ่งปันผลผลิต (PSC)
ซึ่งเป็นที่แน่นอนแล้วว่าไม่สามารถเปิด
ดำเนินการได้ทันในรัฐบาลชุดนี้

คลังโครงการค้าง 89,914 ล้าน

ด้านนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ขณะนี้มี
โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่ทาง
กระทรวงเจ้าสังกัดได้เห็นชอบรายงาน

PPP และอยู่ระหว่างเตรียมเสนอให้
ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วม
ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด
PPPs) เห็นชอบรวม 7 โครงการด้วยกัน
โดยมีมูลค่าการลงทุนรวม 89,914
ล้านบาท ซึ่งอาจจะรอเสนอหลังจัดตั้ง
รัฐบาลใหม่ หรือจะเสนอในรัฐบาล
ปัจจุบันก็ได้ ทั้งนี้ ต้องขึ้นกับนโยบาย
ว่าจะเร่งรัดหรือไม่

โดยโครงการทั้ง 7 โครงการ ประกอบ
ด้วย 1) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง
ระยะที่ 3 และระยะที่ 4 เพื่อรองรับ
ผู้อยู่อาศัยใหม่ ของการเคหะแห่งชาติ
(กคช.) วงเงินลงทุนรวม 39,885 ล้าน
บาท 2) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-
ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) วงเงินลงทุน
รวม 14,177 ล้านบาท 3) โครงการ
บริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะ
เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ของการนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
วงเงินลงทุนรวม 13,000 ล้านบาท 4)
โครงการศูนย์การแพทย์กระทรวง
สาธารณสุข ของกรมการแพทย์ วงเงิน
ลงทุนรวม 8,220 ล้านบาท 5) โครงการ
เคหะชุมชนเชียงใหม่ หนองหอย ของ
กคช. วงเงินลงทุนรวม 5,550 ล้านบาท
6) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ
ขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
ของกรมการขนส่งทางบก วงเงินลงทุน
รวม 4,847 ล้านบาท และ 7) โครงการ
การพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชย์กรรม
ตามเส้นทางโครงข่ายรถไฟฟ้ามหานคร
สาย (TOD) ของ กคช. วงเงินลงทุน
รวม 4,235 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีโครงการร่วมลงทุนที่
อยู่ระหว่างดำเนินการตาม พ.ร.บ.การให้
เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.
2556 อีก 11 โครงการ ที่เป็นการดำเนิน
การในรูปแบบ PPP fast track มูลค่า
การลงทุนรวมประมาณ 817,399 ล้าน
บาท ได้แก่ โครงการที่ลงนามในสัญญา
กับเอกชนแล้ว 3 โครงการ ประกอบด้วย
1) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู
ช่วงแคราย-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้ามหานคร
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5136

หน้า: 1 (บน), 4, 9

Col.Inch: 109.79 Ad Value: 148,216.50

PRValue (x3): 444,649.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 2 ล้านล.เม็ดเงินลงทุนรื้อนรฐบาลใหม่

วงเงินลงทุนรวม 56,691 ล้านบาท
2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วง
ลาดพร้าว-สำโรง ของ รฟม. วงเงิน
ลงทุนรวม 54,644 ล้านบาท และ
3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วน
ต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ
ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของ รฟม. วงเงิน
ลงทุนรวม 83,877 ล้านบาท

ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
มี 8 โครงการ ประกอบด้วย 1) โครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย
บางปะอิน-นครราชสีมา ของกรม
ทางหลวง วงเงินลงทุนรวม 84,600
ล้านบาท 2) โครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ของกรมทางหลวง วงเงินลงทุนรวม
55,620 ล้านบาท 3) โครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ
ของกรมทางหลวง วงเงินลงทุนรวม
79,006 ล้านบาท

4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง
เตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก ของ
รฟม. วงเงินลงทุนรวม 128,235 ล้าน
บาท 5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของ
รฟม. วงเงินลงทุนรวม 235,320 ล้าน
บาท 6) โครงการระบบขนส่งมวลชน
ภูเก็ต วงเงินลงทุนรวม 39,406 ล้าน
บาท 7) โครงการระบบขนส่งมวลชน
เชียงใหม่ ยังไม่สรุปมูลค่าลงทุน และ 8)
โครงการระบบขนส่งมวลชนนครราชสีมา
ยังไม่สรุปมูลค่าลงทุนเช่นกัน

คนขายหวย! ขอเพิ่มโควตา แก้เกิณราคา

ไทยโพสต์ • “สำนักงานสลากฯ”
แจงคนขายหวยอ่อนเพิ่มโควตา
สลากเป็น 10 เล่ม หวังช่วยแก้ปัญหา
ขายเกิณราคา-ยี่สิบเก้าไร้อื้อตัน
แผนดึงกรุงไทยลุยรับซื้อรางวัลลด
เดอริ่ ห่วงตติหน้าชาวบ้าน

พ.ต.อ.บุญส่ง จันทริศรี ผู้
อำนวยการสำนักงานสลากกิน
แบ่งรัฐบาล เปิดเผยภายหลังเป็น
ประธานการแถลงนโยบายการ
จำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล ให้
กับตัวแทนจำหน่ายและกลุ่มผู้ซื้อ
จองล่วงหน้าสลากกินแบ่งรัฐบาล ที่
มีความถี่ในการทำรายการซื้อ-จอง
ล่วงหน้า สม่่าเสมอ และเป็นผู้ที่
รับสลากในเขตภาคตะวันออกเฉียง
เหนือกว่า 20 จังหวัด กว่า 500
ราย ว่าผู้ค้ารายย่อยต้องการให้เพิ่ม
โควตาซื้อจองจาก 5 เล่ม เป็น 10
เล่ม ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาเกิณราคา

ได้ เพราะสาเหตุมาจากมีสลากไม่
พอขาย ทำให้ต้องไปซื้อต่อจาก
ยี่สิบเก้าไร้อื้อตันนโยบายให้
ธนาคารกรุงไทยเป็นตัวแทนการ
ขึ้นเงินรางวัลลดเดอริ่ เพราะจะ
เป็นการแย่งอาชีพทำให้ผู้ค้าราย
ย่อยเดือดร้อน และมีรายได้ลด
ลง

“ปัจจุบันสถานการณ์การ
ขายสลากได้ผลตอบรับที่ดี มีสลาก
ใบ 80 ใบ สลากชุด 2 ใบ 160
บาทมากขึ้น สลากชุดใหญ่ 30-50
ใบน้อยลง แต่ยังมีขายเกิณราคา
อยู่ เพราะมีการนำสลากโควตา
องค์กร มูลนิธิมารวมชุด หลังจาก
นี้จะใช้เวลาประเมินถึงสิ้นเดือน
พ.ค. ก่อนสรุปว่าจะมีการพิมพ์ลด
เลขทั้ง 90 ล้านใบหรือไม่” พ.ต.อ.
บุญส่งกล่าว

ส่วนการพิจารณาเพิ่ม
โควตาให้ผู้ค้าสลากรายย่อยจะมี
การพิจารณาโดยนำแอปพลิเคชัน
GLO Lottery มาใช้เก็บรวบรวม
ข้อมูลของผู้ขาย หากพบว่าผู้ค้า
รายใดเป็นคนจำหน่ายจริง และ
จำหน่ายสลากได้มากกว่าโควตา
ที่ได้รับ รวมถึงขายราคาตามที่กฎ
หมายกำหนดก็จะมีพิจารณา.

มินแก้ปัญหาสลากออเดอร์แพง!

พ.ต.อ.บุญส่ง จันทรีศรี ผู้อำนวยการกองสลากกินแบ่งรัฐบาล เป็นประธานในการแถลง “นโยบายการจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล” ว่า ที่ผ่านมาสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ได้มีการทำสลากรวมชุด 2 ใบ ในราคา 160 บาท เริ่มตั้งแต่งวดวันที่ 1 มี.ค.2562 จำนวน 57 ล้านใบ ซึ่งเป็นแบบคละเลขกัน เพื่อลดจำนวนการซื้อขายสลากรวมชุด 5 ใบลงแต่ยอมรับว่าปัจจุบันยังพบปัญหาการขายสลากเกินราคา จึงส่งผู้ตรวจของสำนักงานสลาก ลงไปตรวจสอบในพื้นที่เพื่อสรุปผลหลังจากทำสลากรวมชุดแบบคละ ใน 3 เดือน ซึ่งจะสรุปผลได้ภายในเดือน พ.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม ถ้าวิธีการนี้ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาสลากเกินราคาได้ สำนักงานสลากเตรียมทบทวนการนำพิมพ์สลากรวมชุด ถึง 90 ล้านใบ เพราะขณะนี้พิมพ์สลากทำตามแค่จำนวนสั่งจอง-ผู้ซื้อเท่านั้น ดังนั้นการเพิ่มการพิมพ์สลากจะทำตามใจผู้สั่งจอง-ผู้ซื้ออย่างเดียวไม่ได้เพราะถ้าหากมีการพิมพ์มาก จนทำให้มีแต่ผู้ขายไม่มีผู้ซื้อก็จะกระทบกับตลาดสลาก เหมือนอย่างบางพาราที่คนแห่ปลุกมากสุดท้ายขายไม่ได้

“การที่สำนักงานสลาก ออกสลากรวมชุด 2 ใบ หรือ การรวมชุดแบบ 2-2-1 คือ การจัดชุด 2 ใบ เป็นจำนวน 2 เล่ม และจัดชุด 2 ใบ อีก 2 เล่ม และมี 1 เล่ม ที่เป็นใบเดี่ยว โดยมีตัวเลขละกันนั้นผมไม่ได้คาดหวังให้แก้ปัญหาสลากเกินราคาได้ทั้งหมด เพราะมันเป็นปัญหายาวนาน แต่สำนักงานสลากคาดหวังว่าการออกสลากแบบนี้จะทำให้ประชาชนสามารถ

ซื้อสลาก 2 ใบ ในราคา 160 บาท ได้มากขึ้น” นอกจากนี้ สำนักงานสลาก ยังอยู่ในช่วงรวบรวมข้อมูลว่าในอนาคตจะมีการออกผลิตภัณฑ์อะไรใหม่หรือไม่เช่นสลากออนไลน์ หรือลอตโต้ หวยเลขท้าย 2 เลข หรือ 3 เลข เป็นต้น ซึ่งเรื่องนี้จะต้องมีการทบทวนถึงผลกระทบต่างๆให้ถี่ถ้วน และอาจต้องรอรัฐบาลใหม่ให้เกิดขึ้นชัดเจนก่อน

อย่างไรก็ตาม ในวานนี้ (29 มี.ค.62) กองสลาก ได้เชิญตัวแทนจำหน่าย และผู้ซื้อจากราคะวันออกเฉียงเหนือ หรือภาคอีสาน จำนวนกว่า 500 คน มาชี้แจงนโยบายต่างๆของสำนักงานสลากได้ดำเนินการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้ขายสลากเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขระบบซื้อขายสลากให้ดียิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม จากการสอบถามผู้ซื้อสลาก พบว่าผู้ค้าสลากส่วนมากยังต้องการโควตาสลากเพิ่มขึ้นมากกว่า 5 เล่ม เพราะยังไม่เพียงพอความต้องการขาย ทำให้ปัจจุบันยังต้องไปพึ่งตัวแทนการขายสลาก (ยี่ปั้ว) อยู่

“ปัจจุบันผู้ขายสลากส่วนใหญ่มีการใช้เทคโนโลยีในมือถือ อาทิ โปรแกรมไลน์เชื่อมโยงข้อมูลกัน หรือมานัดเจอกันเพื่อนำเลขสลากที่ตัวเลขใกล้เคียงกันมารวมชุดกัน จึงยังทำให้มีสลากราคาแพงออกมา ดังนั้นกองสลาก จึงเปิดใช้แอปพลิเคชัน GLO Lottery ขึ้นมาเพื่อตรวจว่าใครเป็นผู้ค้าตัวจริงหรือผู้ค้าตัวปลอม ซึ่งภายในแอปจะมีการรับเรื่องร้องเรียนด้วย”

กองสลากแก้ไขไม่ตก ขายหวยเกินราคา

รวมชุดเหลว-จ่อปั๊มเพิ่ม เม.ย.ดีเดย์กระเบาะใช้ปี20

บอร์ด ทอท.มีมติแยกประมูลดีวีพีรี
2 สัญญา สุวรรณภูมิ-สนามบินภูมิภาค
ผอ.กองสลากฯ ยอมรับห่วยชุด 2 ใบ
แก้ไขขายเกินราคาไม่ได้ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

กองสลาก

ยอมรับขายห่วยแพงยังไม่หมด

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ต.อ.บุญส่ง จันทศิริ ผู้อำนวยการกองสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยว่า ขณะนี้ราคาสลากยังมิขายเกินราคา แม้ว่าสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลทำสลากรวมชุด 2 ใบ ในราคา 160 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2562 จำนวน 57 ล้านใบ จากสลากที่พิมพ์ทั้งหมด 90 ล้านใบ ซึ่งเป็นแบบคณะเลขกันเพื่อลดจำนวนการซื้อขายสลากรวมชุด 5 ใบลง แต่ยอมรับว่าปัจจุบันมีปัญหาการขายสลากเกินราคายังไม่หมดไป ดังนั้นจึงส่งผู้ตรวจของสำนักงานสลากฯ ลงไปตรวจสอบในพื้นที่เพื่อสำรวจปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในช่วง 3 เดือน หลังรวมชุดสลากว่าเป็นอย่างไร โดยคาดว่าจะสรุปผลได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้

“หากวิธีการนี้ยังไม่ได้ผล สำนักงานสลากฯเตรียมทบทวนการนำพิมพ์สลากฯ อาจทำถึง 90 ล้านใบ ทั้งระบบโควตาและระบบการซื้อ-จองผ่านธนาคารกรุงไทยจากขณะ

นี้ทำแค่กับระบบซื้อ-จองเท่านั้น การออกสลากรวมชุด 2 ใบ ไม่ได้คาดหวังให้แก้ปัญหาสลากเกินราคาได้ทั้งหมดเพราะมันเป็นปัญหายาวนาน แต่สำนักงานสลากฯ คาดหวังว่าการออกสลากแบบนี้ จะทำให้ประชาชนสามารถซื้อสลาก 2 ใบ ในราคา 160 บาทได้มากขึ้น” พ.ต.อ.บุญส่งกล่าว

รอรบ.ใหม่เปิดออนไลน์-ล็อตโต้

พ.ต.อ.บุญส่งกล่าวว่า นอกจากนี้นักสลากฯยังอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลว่าในอนาคตจะมีการออกผลิตภัณฑ์อะไรใหม่หรือไม่ เช่น ห่วยออนไลน์ ห่วยเลขท้าย 2 เลข หรือ 3 เลข เป็นต้น ซึ่งเรื่องนี้จะต้องมีการทบทวนถึงผลกระทบต่างๆ ให้ถี่ถ้วน และอาจต้องรอรูปร่างใหม่ให้เกิดขึ้นชัดเจนก่อน อย่างสลากออนไลน์ หรือล็อตโต้ ขณะนี้กฎหมายยังไม่ได้ประกาศ และคาดว่าจะผ่านกฤษฎีกาขึ้นตอนซึ่งยังเป็นเรื่องที่ทางไกล

พ.ต.อ.บุญส่งกล่าวว่า เมื่อวันที่ 29 มีนาคม สำนักงานสลากฯเชิญตัวแทนจำหน่าย และผู้ซื้อจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หรือภาคอีสาน จำนวน 400 คน มาชี้แจงนโยบายต่างของสำนักงานสลากฯได้ดำเนินการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้ขายสลากเพื่อนำ

มาปรับปรุงแก้ไขระบบซื้อขายสลากให้ดียิ่งขึ้น จากการสอบถามผู้จองซื้อสลากฯ พบว่าผู้ค้าสลากฯส่วนมากยังต้องการโควตาสลากเพิ่มขึ้นมากกว่า 5 เล่ม เพราะยังไม่เพียงพอความต้องการขาย ทำให้ปัจจุบันยังต้องไปพึ่งตัวแทนการขายสลาก (ยี่ปั้ว)

“ปัจจุบันผู้ขายสลากฯ ส่วนใหญ่มีการใช้เทคโนโลยีในมือถือ อาทิ โปรแกรมไลน์ เชื่อมโยงข้อมูลกันหรือมานัดเจอกัน เพื่อนำเลขสลากที่ตัวเลขใกล้เคียงกันมารวมชุดกัน จึงยังทำให้มีสลากราคาแพงออกมา ดังนั้น กองสลากฯจึงเปิดใช้แอปพลิเคชัน GLO Lottery ขึ้นมาเพื่อตรวจว่าใครเป็นผู้ค้าตัวจริงหรือผู้ค้าตัวปลอม ซึ่งภายในแอปฯจะมีการรับเรื่องร้องเรียนด้วย” พ.ต.อ.บุญส่งกล่าว

2กลุ่มยื่นของชิงแหลมฉะเชิงเทรา

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 29 มีนาคม ระหว่างเวลา 09.00-12.00 น. กทท.ได้เปิดรับซองเอกสารประกวดราคา โครงการท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา (ทลฉ.) ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) วงเงินลงทุนประมาณ 8.4 หมื่นล้านบาท ภายหลังจากได้ประกาศขายเอกสารการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาทลฉ. ระยะที่ 3 เมื่อวันที่ 28 มกราคม - 8 กุมภาพันธ์ 2562 โดยมีเอกชนสนใจเข้าร่วมซื้อซองประกวดราคา จำนวนทั้งสิ้น 34 ราย ผลปรากฏว่ามีบริษัทเอกชนยื่นขอเสนอราคา 2 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้าจีพีซี (GPC) ประกอบด้วย PTT Tank Terminal Co., Ltd. (บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด), Gulf Energy Development Pub Co., Ltd. (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)), บริษัท China Harbour Engineering Company Limited และกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นพีซี (NPC)

ประกอบด้วย Associate Infinity Co.,Ltd. (บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด), Nattalin Co., Ltd. (บริษัท นทลิน จำกัด), Prema Marine Pub Co., Ltd. (บริษัท พรีเม มา มารีน จำกัด (มหาชน)), PHS Organic Healing. Ltd. (บริษัท พีเอชเอส ออแกนิก ฮีลิ่ง จำกัด), China Railway Construction Corporation Limited โดยขั้นตอนต่อไปทาง กทท.จะประชุมพิจารณาตรวจสอบเอกสาร หลักฐานคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ จากนั้น จะทยอยเปิดซองที่ 3-5 ในวันที่ 1, 5 และ 10 เมษายน และจะพิจารณาให้ผู้เสนอผลตอบแทนสูงสุดเป็นผู้ชนะ ซึ่งจะประกาศรายชื่อผู้ชนะการประมูล ในวันที่ 11 เมษายน ก่อนจะเสนอคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

บอร์ดพีพีพีตั้งอนุฯเคาะคิวดีพีรี

ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการพีพีพี) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ พีพีพี ครั้งที่ 1/2562 ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 (พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562) โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่า คณะกรรมการพีพีพีมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมาย และคณะกรรมการพิจารณาแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน เพื่อกลั่นกรองและเสนอความเห็นต่อการให้สิทธิประกอบกิจการบริหารกิจการเชิงพาณิชย์ในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวดีพีรี) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ภูเก็ต, เชียงใหม่ และหาดใหญ่ ที่ทำให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ต้องประกาศยุติการขายเอกสารการยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน (ทีโออาร์) อย่างไม่มีกำหนดว่าเข้าข่ายต้องเข้า พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯปี 2562 ที่มีผลบังคับใช้เมื่อ 11 มีนาคม 2562 หรือไม่ และนำเสนอคณะกรรมการพีพีพีเพื่อพิจารณาต่อไป

นายประภาสกล่าวว่า ทั้งนี้คณะกรรมการพีพีพีได้มอบหมายให้คณะกรรมการด้าน

กฎหมาย เร่งดำเนินการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่องกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น พ.ศ. ... เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการพีพีพี พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและออกเป็นประกาศในเรื่องดังกล่าวทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 ต่อไป

รายงานข่าวระบุว่า ที่ประชุมคณะกรรมการพีพีพีได้กำหนดให้อัยการสูงสุดเป็นประธาน คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย และคณะกรรมการพิจารณาแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน โดยจะเร่งดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว

ทอท.แยก2สัญญาประมูลคิวดีพีรี

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน มีมติในการประชุมครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 28 มีนาคมที่ผ่านมา เห็นชอบให้ฝ่ายบริหาร ทอท.ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวดีพีรี) และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ โดยมีการทบทวนให้แยกสัญญาในส่วนของคิวดีพีรีออกเป็น 2 สัญญา คือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 สัญญา และท่าอากาศยานภูเก็ต 1 สัญญา ประกอบด้วยท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่

นายณิตินัยกล่าวว่า ทั้งนี้ การแบ่งสัญญาคิวดีพีรีท่าอากาศยานภูเก็ตออกมานั้น บอร์ด ทอท.ได้สั่งให้ฝ่ายบริหารกำหนดกรอบแนวทางในการคัดเลือกให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพ (Brand Name) สามารถแข่งขันกับธุรกิจเดียวกันในตลาดโลกได้ และผลประโยชน์ตอบแทนรวมของทั้งสองสัญญาจะต้องไม่ต่ำกว่าที่ ทอท.ได้รับอยู่ในปัจจุบัน

เปิดขายของประมูล1-18เม.ย.

“ที่ประชุมบอร์ดครั้งก่อนเราชี้แจงเหตุผลบอร์ดไปว่า ถ้าจะแยกสนามบินภูเก็ตออกไปจากสุวรรณภูมิ ก็เกรงว่าจะไม่คุ้ม โดยเฉพาะหาดใหญ่ ยอดขายแค่ 2 หมื่นบาทต่อวัน ทำโกดังสินค้าก็ไม่คุ้มแล้ว และเราก็กลัวแบรนด์ที่จะมาลงอาจจะไม่ดี แต่บอร์ดให้กลับ

ไปดูความจำเป็น หากจะต้องแยกสนามบินภูมิภาค 3 แห่งเป็น 1 สัญญา และสุวรรณภูมิอีก 1 สัญญาได้ไหม รวมทั้งแนะนำให้กำหนดเงื่อนไขเป็นการตีแบรนต์ ซึ่งเราก็มองว่าส่วนนี้ทำได้ แต่ต้องปรับทีโออาร์เล็กน้อย ดังนั้นหลังจากบอร์ดให้ทบทวนเราก็กลับมาดูทีโออาร์ของ 3 สนามบินว่าจะกำหนดอย่างไร” นายณิตินัยกล่าว

นายณิตินัยกล่าวว่า ทั้งนี้ ทอท.ได้ออกประกาศหนังสือเชิญชวนการประมูลคิวดีพีรี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นส่วนแรกก่อน โดยกำหนดขายเอกสารการยื่นข้อเสนอทั้ง 2 โครงการระหว่างวันที่ 1-18 เมษายน 2562 หลังจากนั้นจะเปิดชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ 22 เมษายน กำหนดดูสถานที่ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในวันที่ 23 เมษายน ก่อนจะให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 22 พฤษภาคม เวลา 09.00-11.00 น.

เร่งปรับทีโออาร์คิวดีพีรีภูมิภาค

นายณิตินัยกล่าวว่า ส่วนโครงการคิวดีพีรี 3 ท่าอากาศยานภูมินั้น ทอท.จะเร่งปรับแก้ทีโออาร์ และคาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนได้ภายในสัปดาห์หน้า ทั้งนี้ ตั้งเป้าได้ว่าผู้ชนะการประมูลภายในเดือนมิถุนายน 2562 เนื่องจากพื้นที่พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ในส่วนของงานอาคารผู้โดยสารจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2562 หลังจากนั้นจะเริ่มงานตกแต่งภายในอาคาร ทอท.จึงต้องการผู้รับสัมปทานคิวดีพีรี เร่งเข้าปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารในระยะเวลาที่สอดคล้องกัน อีกทั้งผู้รับสัมปทานสิทธิควรมีระยะเวลาจัดจำหน่ายเข้ามาในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1 ปี

นายณิตินัยยังกล่าวอีกว่า การประมูลคิวดีพีรีและบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บอร์ด ทอท.ให้ดำเนินการภายใต้สัมปทานแบบรายเดียว (Master Concession) ซึ่งฝ่ายบริหารมองว่าขณะนี้ ทอท.ได้ดำเนินการตามคำแนะนำของทุกฝ่ายที่มีเหตุและผลแล้ว ยืนยันว่า ทอท.ไม่ได้เอื้อประโยชน์ต่อผู้ประกอบการใด และไม่ได้จัดทำสัญญาแบบผูกขาด เพราะได้แบ่งสัญญาในส่วนของการรับส่งสินค้าภายในสนามบิน (Pick Up Counter) เปิดให้บริการแบบเสรี ซึ่งจะเอื้อต่อการแข่งขันของผู้ประกอบการ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

กองสลาก

นายนิติชัยกล่าวว่า ขณะที่ประเด็นของธุรกิจตัวพีพีพีเข้าข่ายกฎหมาย พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2562 หรือไม่นั้น ขณะนี้ยังไม่ได้รับการยืนยันจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) แต่ ทอท.ได้มีการกำหนดข้อสงวนสิทธิ์ หากมีการพิจารณาโครงการเข้าพีพีพีแล้วจะมีการเปลี่ยนแปลงก็สามารถดำเนินการได้ แต่ ทอท.มองว่าขณะนี้ต้องเดินหน้านั้นขั้นตอนต่อไป เพราะจะต้องใช้เวลาในการจัดหาเอกชนเข้ามาบริหารจัดการ อีกทั้งเอกชนต้องใช้เวลาเตรียมตัวด้วย

รบ.สั่งเคลียร์สต็อกจำนำข้าว

เวลา 09.30 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวก่อนการประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว ครั้งที่ 3/2562 ว่า ต้องขอบคุณทุกคนที่ร่วมกันทำงานมาตลอดก่อนการเลือกตั้งและหลังจากเลือกตั้งแล้วก็ต้องทำงานเหมือนเดิม พร้อมขอให้รักษาการทำงานอย่างเนื่องในทุกรัฐ โดยช่วยกันปรับแก้มาตรการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงนี้ ซึ่งเป็นช่วงเปลี่ยนผ่าน

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว ครั้งที่ 3/2562 ว่า ข้าวในบัญชีของรัฐจำนวน 17 ล้านตันเศษ ได้ระบายเหลือเพียง 2 แสนตัน และจะระบายให้เสร็จสิ้นในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ หากสามารถดำเนินการตามแผนงานนี้ได้ เท่ากับรัฐบาลนี้ได้ดำเนินการเรื่องข้าวที่อยู่ในคลังตามโครงการรับจำนำข้าวได้ครบถ้วนเรียบร้อย อย่างไรก็ตาม มีข้าวอีกส่วนที่อยู่นอกบัญชีที่สำรวจตั้งแต่แรกมีประมาณ 5 แสนตัน ซึ่งองค์การคลังสินค้า (อคส.) และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อตก.) จะเป็นผู้ดำเนินการระบายหรือสำรวจ โดยได้สั่งการขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้เช่นเดียวกัน หากสามารถดำเนินการกับข้าวจำนวนที่เหลือออกบัญชีได้ จะเสร็จสมบูรณ์ร้อยเปอร์เซ็นต์ แต่หากยังดำเนินการไม่ได้ ให้แจ้งความดำเนินคดีกับผู้ที่จะต้องรับผิดชอบต่อไป โดยตั้งเป้า

ว่าในเดือนพฤษภาคมต้องระบายข้าวทั้งหมดให้เสร็จสิ้น รวมถึงเรื่องคดีความที่ยังค้างอยู่ให้เร่งดำเนินการ

ส่งออกข้าว2เดือนแรกลดฮวบ

รายงานข่าวจากสมาคมผู้ส่งออกข้าวไทยระบุว่า การส่งออกข้าวเดือนกุมภาพันธ์ 2562 มีปริมาณ 687,560 ตัน มูลค่า 11,694 ล้านบาท โดยแ่งปริมาณส่งออกลดลง 27.7% และแ่งมูลค่าลดลง 23.5% เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม 2562 ที่ส่งออกปริมาณ 951,700 ตัน มูลค่า 15,286 ล้านบาท ซึ่งเป็นการส่งออกลดลงของข้าวทุกชนิด แยกเป็นส่งออกข้าวขาว 326,029 ตัน ลดลง 40.7% ส่วนใหญ่ส่งไปฟิลิปปินส์ โซมาเลีย แองโกลา แคนเมอรูน เคนยา มาเลเซีย เป็นต้น ส่วนการส่งออกข้าวเหนียวมีปริมาณ 194,902 ตัน ลดลง 13.8% ส่วนใหญ่ส่งไปตลาดในแอฟริกา เช่น เบนิน แอฟริกาใต้ เยเมน แคนเมอรูน เป็นต้น ขณะที่การส่งออกข้าวหอมมะลิ (ตันข้าว) มีปริมาณ 99,147 ตัน ลดลง 6.2% ตลาดหลักคงเป็นสหรัฐ ออสเตรเลีย แคนาดา เป็นต้น

ทั้งนี้ จากสถานการณ์ดังกล่าว ส่งผลให้การส่งออกข้าวช่วง 2 เดือนแรกปี 2562 มีปริมาณ 1,639,260 ตัน มูลค่า 26,980.3 ล้านบาท หรือประมาณ 842.7 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยในแ่งปริมาณส่งออกลดลง 14.6% และแ่งมูลค่าลดลง 11.2% เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561 ที่ส่งออกปริมาณ 1,919,838 ตัน มูลค่า 30,394.7 ล้านบาท หรือประมาณ 948.8 ล้านเหรียญสหรัฐ

ออเดอร์คงค้างตันมี.ค.8แสนตัน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า คาดว่าเดือนมีนาคม ปริมาณส่งออกอยู่ที่ 700,000-800,000 ตัน ส่วนใหญ่เป็นการส่งมอบข้าวขาวและข้าวเหนียวให้กับผู้ซื้อตามสัญญาที่ยังค้างอยู่ทั้งในแถบแอฟริกา เช่น เบนิน แอฟริกาใต้ แคนเมอรูน และแถบเอเชีย เช่น ฟิลิปปินส์ จีน เป็นต้น ประกอบกับตลาดข้าวหอมมะลิ เช่น สหรัฐ แคนาดา นำเข้าต่อเนื่อง แม้ราคาข้าวไทยสูงกว่าประเทศคู่แข่งอย่างเวียดนาม ที่เพิ่มเก็บเกี่ยวผลผลิตข้าวฤดูหนาว-ฤดูใบไม้ผลิเสร็จสิ้นไปทำให้อุปทานข้าวในประเทศมีปริมาณมาก ส่งผลให้ราคาข้าวของเวียดนามอยู่ระดับต่ำกว่าข้าวไทยประมาณ 40-50 เหรียญสหรัฐ จึงทำให้ผู้ซื้อบางส่วนโดยเฉพาะในแถบเอเชีย เช่น ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย หันไปซื้อข้าวจากเวียดนามมากขึ้น

ทั้งนี้ ราคาข้าวขาว 5% ณ 27 มีนาคม

2562 อยู่ที่ 411 เหรียญสหรัฐต่อดัน ขณะที่เว็บไซต์ Oryza.com รายงานว่า ข้าวขาว 5% เวียดนาม ราคาอยู่ที่ 358-362 เหรียญสหรัฐต่อดัน อินเดีย ราคาอยู่ที่ 373-377 เหรียญสหรัฐต่อดัน และปากีสถาน ราคาอยู่ที่ 350-354 เหรียญสหรัฐต่อดัน

ทุกระยะราคาถูกใจใช้ปี20

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานกำลังเร่งผลักดันให้รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้น้ำมันดีเซลปกติสามารถใช้น้ำมันบี20 ที่รัฐบาลสนับสนุนและปัจจุบันใช้เฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ สำหรับรถยนต์เก๋งจะมีต้นทุนปรับเครื่องยนต์หลักร้อยถึงพันบาทเท่านั้น ขณะที่รถยนต์ที่กระทรวงการคลังเตรียมประกาศส่วนลดภาษีรถยนต์ที่ใช้บี20 ได้ในรายการจูงใจเบกษาปลอดภาษีหน้า คาดว่า จะทำให้รถยนต์ดังกล่าวถูกลงสูงสุด 6 หมื่นบาท/คัน โดยจะกรมธุรกิจพลังงานมีการหารือกับค่ายรถยนต์ และผู้ค้ามาตรา 7 เพื่อให้นโยบายดังกล่าวสำเร็จ

นายศิริกล่าวว่า เบื้องต้นประเมินว่านโยบายดังกล่าวจะทำให้ยอดการใช้บี20 ขยับขึ้นเป็น 3 ล้านลิตร/วันภายในเดือนพฤษภาคม 2562 จากปัจจุบันอยู่ที่ 1 ล้านลิตร/วัน และจะถึงเป้าหมายที่กระทรวงพลังงานตั้งไว้ คือ 15 ล้านลิตร/วัน ภายในเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2562 ล่าสุดจำนวนสถานีบริการที่จำหน่ายบี20 อยู่ที่ 116 แห่ง และจุดจ่อครบรถทุกขนาดใหญ่ (ฟลิต) 116 แห่ง

"ปัจจุบันยอดการใช้บี20 ดีเซลทั่วประเทศอยู่ที่ 65 ล้านลิตร/วัน กระทรวงพลังงานมีเป้าหมายเพิ่มการใช้บี20 ให้ได้ 15 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลทั่วไป หรือบี7 เป็น 50 ล้านลิตร/วัน โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนราคา 5 บาท/ลิตร ถึงเดือนพฤษภาคมนี้ หลังจากนั้นจะเหลือ 3 บาท/ลิตร ส่วนจะต่ออายุการอุดหนุน 5 บาท/ลิตร หรือไม่ต้องพิจารณาอีกครั้ง ทั้งนี้รัฐบาลจะเดินหน้านับสนุนน้ำมันดีเซลทั่วไป และบี20 เท่านั้น ส่วนบี10 จะไม่ดำเนินการในตลาดทั่วไป แต่จะใช้สำหรับการทดลองในรถไฟเท่านั้น"

พลังงานจ่อประกาศรุ่นรถเม.ย.

นายศิริกล่าวว่า สำหรับปี 2562 ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) คาดว่าจะมีประมาณ 3 ล้านตัน จำนวนนี้จะใช้ในภาคพลังงานให้ได้ 2 ล้านตัน และเพื่อการบริโภค 1 ล้านตัน โดยการสนับสนุนบี20 จะเป็นเครื่องมือหลักใน

การดูดซับซีพีโอ และบางส่วนจะใช้ในการผลิตไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งปัจจุบัน กฟผ.อยู่ระหว่างดูดซับซีพีโอเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าและสามารถดูดซับได้ถึง 1,500 ตัน/วันแล้ว ทำให้เป้าหมายการดูดซับรวมจำนวน 1.6 แสนตัน เร็วขึ้น 2 เดือน

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานกล่าวว่า ต้นเดือนเมษายนนี้กระทรวงพลังงานจะประกาศรุ่นรถกระบะที่สามารถเติมน้ำมันได้เพื่อกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และเปิดให้ผู้ซื้อรถแสดงความสนใจ ส่วนความคืบหน้าการมอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับซื้อซีพีโอจำนวน 1 แสนตัน มาเก็บสต็อกไว้เพื่อนำมาผลิตเป็นบี100 ส่งออก จะหารือแนวทางการดำเนินการร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ในเรื่องแนวทางการชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในกระบวนการดังกล่าว ซึ่งจะมีการรายงานแนวทางการดำเนินการต่อ รมว.พลังงาน และ รมว.พาณิชย์ เพื่อนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ผู้ค้าจี้กองสลากฯ ขอเพิ่มโควตาแก้แพง

ค้านธ.กรุงไทยรับขึ้น เงินรางวัล‘ลอตเตอรี่’

แห้ง กองสลากฯ คนขายห่วยร้องเพิ่มโควตา 10
เล่ม แก้ปัญหา “ห่วยแพง-ยี่ปัวเง้งกำไร” พร้อมรุม
ค้าน แผนดันให้แบงก์กรุงไทย ♦อ่านต่อหน้า 11

เพิ่มโควตา □ ต่อจากหน้า 1

รับซื้อรางวัลลอตเตอรี่ ห่วงแข่งชาวบ้านทำมา
หากิน ด้าน ผอ.กองสลาก ยันพร้อมใช้แอป
“GLO lottery” ช่วยเก็บข้อมูล ใครขายจริง
ขายดี ขายไม่เก็บราคา ลุ้นได้รับพิจารณาโควตา
พิเศษ ซึ่งสถานการณ์ห่วยชูดใหญ่เริ่มลดลง ชีด
เส้นประเมินสิ้นเดือน พ.ค. ก่อนสรุป จะมีพิมพ์
ตัวเลขทั้ง 90 ล้านใบหรือไม่

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 29 มี.ค. ที่
โรงแรมสัมาธานี จ.นครราชสีมา พ.ต.อ.บุญส่ง
จันทร์ศรี ผอ.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล
เป็นประธานในการแถลงนโยบายการจำหน่าย
สลากกินแบ่งรัฐบาล (ลอตเตอรี่) ให้กับ
ตัวแทนจำหน่ายและกลุ่มผู้ซื้อจอล่วงหน้า
สลากฯที่มีความถี่ในการทำรายการซื้อ-จอล
ล่วงหน้าสม่ำเสมอ และเป็นผู้ที่รับสลากฯ ใน
เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) กว่า 20
จังหวัด กว่า 500 ราย

ทั้งนี้ในการหารือผู้ค้ารายย่อยส่วนใหญ่
ต้องการให้สำนักงานสลากฯ เพิ่มโควตาซื้อจอล
จาก 5 เล่ม เป็น 10 เล่ม ให้มีจำนวนเพียงพอ
ขายในแต่ละงวด ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาสลากฯ
เกินราคาได้ เพราะสาเหตุปัญหาจากผู้ขาย
รายย่อยมีสลากฯ ไม่พอ ทำให้ต้องไปซื้อต่อ
จากนายทุนและมาขายอีกที ขณะเดียวกันได้
คัดค้านนโยบายการเปิดให้ธนาคารกรุงไทย เป็น
ตัวแทนการขึ้นเงินรางวัลสลากฯ เพราะจะ
เป็นการแข่งอาชีพทำให้ผู้ค้ารายย่อยเดือดร้อน

และมีรายได้ลดลง

พ.ต.อ.บุญส่ง กล่าวว่า การประชุมครั้ง
นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงนโยบายการจำหน่าย
สลากฯ รวมถึงความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ
สลากฯรวมชุดแบบคณะฯ ตลอดจนขอความ
ร่วมมือในการจำหน่ายสลากฯ ตามราคาที่
กำหนด โดยปัจจุบันสถานการณ์การขายสลากฯ
ได้ผลตอบรับที่ดี มีสลากฯใบละ 80 สลากชุด
2 ใบ 160 บาทมากขึ้น และสลากฯชุดใหญ่
30-50 ใบลดน้อยลง แต่ก็ยังคงมีขายเกินราคา
อยู่ เพราะมีการนำสลากฯโควตา องค์กร มูลนิธิ
มารวมชุด ซึ่งหลังจากนี้จะใช้เวลาประเมินถึง
สิ้นเดือน พ.ค. ก่อนจะสรุปว่าจะมีพิมพ์เลข
เลขทั้ง 90 ล้านใบหรือไม่ ส่วนการพิจารณาเพิ่ม
โควตาให้ผู้ค้าสลากฯรายย่อย เป็น 10 เล่ม จะ
พิจารณาโดยนำแอปพลิเคชัน GLO Lottery
มาใช้เก็บรวบรวมข้อมูลของผู้ขาย หากพบว่า
ผู้ค้ารายใดเป็นคนที่จำหน่ายจริง และจำหน่าย
สลากฯ ได้มากกว่าโควตาที่ได้รับ รวมถึงขาย
ราคาตามที่กฎหมายกำหนด ก็จะมีการพิจารณา
เป็นพิเศษ

ด้าน นายทวีป วุฒิมหาภูมิจิตต์ ผู้ช่วย
ผอ.สำนักงานสลากฯ กล่าวว่า การจัดทำแอป
พลิเคชัน GLO Lottery ให้สแกนคิวอาร์โค้ด
หน้าสลากฯ และบัตรตัวแทนผู้ขาย จะช่วยเก็บ
ข้อมูลและใช้เป็นหลักฐานส่วนหนึ่งในการ
ตรวจสอบกรณีเกิดปัญหาการแอบอ้าง หรือ
สลากฯ หายได้ แต่ไม่สามารถใช้เป็นหลักฐาน
ไปขึ้นรางวัลได้

ไฟแนนซ์ทูเดย์

|ไอเอ็น

●...คอลัมน์ไฟแนนซ์ทูเดย์ ต้องขอใช้พื้นที่นี้กล่าวขอบคุณแหล่งข่าวทุกคน ทุกองค์กร ที่เอื้อเพื่อสนับสนุนการทำงานของหนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์มาตลอดกว่า 16 ปี

●...แม้ว่าหนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์จะปิดตัวลง ซึ่งจะตีพิมพ์ฉบับสุดท้ายในวันที่ 31 มี.ค. 2562 แต่เนื้อหาบทความรวมถึงคอลัมน์ต่างๆ จะแปลงร่างจากหนังสือพิมพ์ขึ้นไปอยู่บนแพลตฟอร์มออนไลน์ต่างๆ เพื่อทำหน้าที่สื่อสารอย่างเป็นประโยชน์และสร้างสรรค์ต่อไป

●...สำหรับเศรษฐกิจไทยปัจจุบันยังติดอยู่กับการจัดตั้งรัฐบาล ซึ่งคาดว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะมาเป็นนายกรัฐมนตรีอีกสมัย

●...ขณะที่หัวหน้าทีมเศรษฐกิจยังเป็นหน้าเดิมคือ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

นายกรัฐมนตรีคนปัจจุบัน ส่วนตำแหน่งที่น่าจับตาที่สุด คือ รมว.คลัง ว่า สมคิด จะหาโมดิตจากที่ไหนมาทำหน้าที่แทน อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง คนปัจจุบัน ที่ประกาศชัดเจนว่าจะไม่รับตำแหน่งนี้ต่อไป

●...งานหนักจึงตกอยู่กับ สมคิด เพราะคนเก่งๆ ที่จะมาเป็น รมว.คลัง หาได้ไม่ยาก แต่เข้ามาแล้วจะทำงานผลักดันนโยบายให้ออกมาเป็นรูปธรรม ไปเร่งให้เป็นประโยชน์กับประเทศและประชาชนเหมือน รมว.คลังคนปัจจุบันไม่ใช่เรื่องง่าย

●...ที่สำคัญการเลือก รมว.คลังคนใหม่ คงไม่ได้ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของสมคิด ได้เหมือนที่ผ่านมา เพราะรัฐบาลใหม่เป็นรัฐบาลผสม ต้องมีพรรคร่วมหมายปองตำแหน่ง รมว.คลัง เหมือนกัน ■

กองสลากฯตีปีบ'แอฟ'ซื้อ-ขายหวย

มือถือสแกนคิวอาร์โค้ด-ใช้ยืนยันการเป็นเจ้าของ

สำนักงานสลากฯ เรียกถกผู้ขายในภาคอีสานกว่า 20 จว. ทำความเข้าใจสลากรวมชุดแบบคณะเพื่อป้องกันรวมชุดขายเกินราคา พร้อมทำแอฟพลิเคชัน 'GLO Lottery' ให้สแกนคิวอาร์โค้ด หน้าสลากฯ และบัตรตัวแทนผู้ขาย แก้ปัญหาสลากหาย

พ.ต.อ.บุญส่ง จันทรีศรี ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวในโอกาสเป็นประธานในการแถลงนโยบายจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล ให้ตัวแทนจำหน่ายและกลุ่มผู้ซื้อจอล่วงหน้าสลากกินแบ่งรัฐบาลที่มีความถี่ในการทำรายการซื้อ-จอล่วงหน้าสม่ำเสมอ และเป็นผู้ที่รับสลากในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือกว่า 20 จังหวัด กว่า 500 รายว่าการประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงนโยบายการจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล รวมถึงความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสลากรวมชุดแบบคณะ ตลอดจนขอความร่วมมือในการจำหน่ายสลากตามราคาที่กำหนด

ปัจจุบันสถานการณ์การขายสลากฯ ได้ผลตอบรับที่ดี มีสลากฯ ใบ 80 บาท สลากชุด 2 ใบ 160 บาทมากขึ้น และสลากฯ ชุดใหญ่ 30-50 ใบลดน้อยลง แต่ก็ยังคงมีการขายเกินราคาอยู่ เพราะมีการนำสลากไปวางคักกรมูลนิธิตามรวมชุด ซึ่งหลังจากนี้จะใช้เวลาประเมินถึงสิ้นเดือน พ.ค.นี้ ก่อนจะสรุปว่าจะมีการพิมพ์เลขทั้ง 90 ล้านใบ

หรือไม่

ทั้งนี้ ในการหารือผู้ค้ารายย่อยส่วนใหญ่ต้องการให้สำนักงานสลากฯ เพิ่มโควตาซื้อจอลงจาก 5 เล่ม เป็น 10 เล่ม ให้มีจำนวนเพียงพอขายในแต่ละงวด ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาสลากฯ เกินราคาได้ เพราะสาเหตุปัญหาจากผู้ขายรายย่อยมีสลากฯ ไม่พอทำให้ต้องไปซื้อต่อจากนายทุนและมาขายอีกที ขณะเดียวกันได้คัดค้านนโยบายการเปิดให้ธนาคารกรุงไทย เป็นตัวแทนการขึ้นเงินรางวัลลอตเตอรี่ เพราะจะเป็นการแข่งอาชีพทำให้ผู้ค้ารายย่อยเดือดร้อน และมีรายได้น้อยลง

พ.ต.อ.บุญส่งกล่าวว่า การพิจารณาเพิ่มโควตาให้ผู้ค้าสลากฯ รายย่อยเป็น 10 เล่ม จะมีการพิจารณาโดยนำ แอปพลิเคชัน GLO Lottery มาใช้เก็บรวบรวมข้อมูลของผู้ขาย หากพบว่าผู้ค้ารายใดเป็นคณจำหน่ายจริงและจำหน่ายสลากฯ ได้มากกว่าโควตาที่ได้รับ รวมถึงขายราคาตามที่กฎหมายกำหนดก็จะมีการพิจารณา

ด้านนายทวีป วุฒิบาทูกิจาด์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า การจัดทำ แอปพลิเคชัน GLO Lottery ให้สแกนคิวอาร์โค้ด หน้าสลากฯ และบัตรตัวแทนผู้ขาย จะช่วยเก็บข้อมูลและใช้เป็นหลักฐานส่วนหนึ่งในการตรวจสอบกรณีเกิดปัญหาการแอบอ้าง หรือสลากฯ หายได้ แต่ไม่สามารถใช้เป็นหลักฐาน ไปขึ้นรางวัลได้

โชห่วย..เหนื่อย!

เศรษฐกิจสะดุด ออนไลน์แย่งลูกค้า

โชห่วยทั่วภูมิภาคระทมโดนโมเดิร์นเทรด-ออนไลน์แย่งลูกค้า แถมเศรษฐกิจในต่างจังหวัดยังไม่ฟื้นตัว ส่งผลความสามารถทางการแข่งขันลดลง หันพึ่งเงินกู้ธนาคาร วอนรัฐหนุนสินเชื่อแก้วิกฤติ

นายธนวรรธน์ พลวิชัย รองอธิการบดีอาวุโสวิชาการและงานวิจัย และผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยว่า ร่วมกับธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) สำรวจสถานภาพผู้ประกอบการร้านโชห่วยพบว่า โชห่วยจำนวน 3.95 แสนราย ประสบปัญหาคล้ายกันคือ มีคู่แข่งทั้ง รถเร่ ร้านค้าปลีกขนาดเล็ก-ใหญ่ ขายออนไลน์ และไม่เดิร์นเทรด ต้องเผชิญกับพฤติกรรมผู้บริโภคเปลี่ยนไป ขาดประสิทธิภาพด้านการตลาด บัญชี การบริหารจัดการพื้นที่ขายสินค้า



พชญ สาภกเจิน

ต้นทุนสินค้าสูงขึ้น และรายได้ลดน้อยลง โดยปัจจุบันโชห่วยมีสัดส่วนถึง 12% ของร้านค้าเอสเอ็มอี ซึ่งผลประกอบการโชห่วยจะมีผลต่อระบบเศรษฐกิจในภูมิภาค ไหลเวียน ขณะนี้โชห่วยกำลังประสบปัญหาเศรษฐกิจที่ยังฟื้นตัวไม่เต็มที่เพราะต่างจังหวัดเจอปัญหาเกษตรยังไม่ฟื้นตัว มีปัญหายอดขาย ทำให้ต้องกู้เงินมาใช้



ธนวรรธน์ พลวิชัย

เสริมสภาพคล่อง โดยพบว่ายอดขายนิ่ง มีสัญญาณทรงตัวมาตั้งแต่กลางปี 2561 ที่ผ่านมา ซึ่งกลุ่มโชห่วยหวังว่าการเมืองนิ่ง ไม่มีปัจจัยลบมากระทบ จะทำให้กำไรจะดีขึ้น สามารถลงทุนขยายกิจการ เพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคตได้

ผอ.ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจฯ กล่าวอีกว่าจากผลการสำรวจกลุ่มตัวอย่าง

การดำเนินธุรกิจของร้านโซห่วย

● รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	51,665.94	บาท
● หักเงินเฉลี่ยต่อราย	462,075.86	บาท

ผู้ประกอบการร้านโซห่วย 1,246 ราย พบว่า 85.99% ดำเนินธุรกิจในรูปแบบบุคคลธรรมดา โดย 90.10% เป็นเจ้าของคนเดียว และส่วนใหญ่ 33.09% ทำอาชีพนี้มา 7-10 ปี มีรายได้เฉลี่ย 51,665.94 บาทต่อเดือน ซึ่ง 60.45% มีรายได้จากการเปิดร้านโซห่วยเท่านั้น และต้องดูแลสมาชิกในครอบครัวเฉลี่ยประมาณ 4 คน โดยในการเปิดร้าน 31.7% จะใช้บ้าน/ทาวน์เฮาส์ทำเป็นร้าน และส่วนใหญ่ 28.59% ตั้งอยู่ในตัวเมืองจังหวัด 61.6% จะขายสินค้าจำพวกเสื้อผ้า 38.4% ขายสินค้าเฉพาะอย่าง ด้านแหล่งที่มาของสินค้า 41.3% จากพนักงานขาย 31.2% ซื้อจากห้างหรือซูเปอร์มาร์เก็ต และ 27.5% ซื้อจากร้านค้าส่งขนาดใหญ่ในตัวเมือง โดยกลุ่มตัวอย่าง 61.7% บอกว่า มีรายได้จากการขายสินค้าในร้านเท่านั้น ด้านการออมเฉลี่ย 7,282.66 บาทต่อเดือน ซึ่ง 59.16% ออมทุกเดือน

ผลสำรวจความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจโซห่วยกับคู่แข่งในช่วงปีที่ผ่านมา

ส่วนใหญ่แข่งขันได้น้อย เมื่อเทียบกับการขายออนไลน์ ร้านสะดวกซื้อสมัยใหม่ และโมเดิร์นเทรด ทั้งในเรื่องราคาสินค้า บริการ สภาพสินค้า เป็นต้น แต่ในช่วง 5 ปีร้านโซห่วย 24.48% ไม่มีการปรับตัวใดๆ เลย เพราะคิดว่าไม่มีความจำเป็นและมีทุนจำกัด

อย่างไรก็ตาม กลุ่มตัวอย่าง 23.97% มีการค้าขายออนไลน์เสริม เพราะเห็นถึงพฤติกรรมลูกค้าเปลี่ยนไป ส่วน 76.03% ยังไม่มีการขายออนไลน์เสริม จากเหตุผล เช่น มีค่าใช้จ่ายเพิ่ม ยอดขายดีอยู่แล้ว ไม่รู้ทำอย่างไร คิดว่าสินค้าที่ขายไม่โดดเด่น และกลัวถูกโกง เป็นต้น โดยร้านโซห่วยนั้นมีภาระหนี้สินเฉลี่ยต่อรายอยู่ที่ 462,075.86 บาท ผ่อนชำระเฉลี่ย 11,681.11 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่เป็นการกู้ยืมจากนอกระบบ เช่น ยืมนายทุน ญาติ พี่น้อง หรือแชร์ 347,382.00 บาท ซึ่งกู้มาเพื่อนำไปขยายธุรกิจ ใช้เป็นทุนหมุนเวียน ซื้อสินค้า ชำระเงินกู้ ลงทุนเริ่มธุรกิจใหม่

นายธนวรรธน์ กล่าวต่อว่า เมื่อถาม

ถึงความต้องการสินเชื่อ และการเข้าถึงสินเชื่อ ผู้ประกอบการร้านโซห่วย จำนวน 47.99% มีความต้องการสินเชื่อ และแทบทั้งหมดต้องการสินเชื่อในระบบ เพื่อเพิ่มสภาพคล่องธุรกิจ ซื้อสินค้าไปขาย ปรับปรุงร้าน ขยายธุรกิจ ชำระหนี้ โดยมีวงเงินเฉลี่ยที่ต้องการ 182,500 บาท รวมถึงมีความต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ เช่น ช่วยดูแลเศรษฐกิจให้โต ช่วยลดต้นทุนการตั้งราคา และการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าหรือวัตถุดิบ การพัฒนาเทคโนโลยีและบุคลากรให้มีความสามารถและทันสมัย และด้านการเกษตร เช่น แหล่งน้ำ คลองชลประทาน ราคาสินค้าเกษตร เป็นต้น

นายพงษ์ชาญ ลำเนาเงิน รองกรรมการผู้จัดการ รักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการเอสเอ็มอีแบงก์ กล่าวว่า ธนาคารจะนำผลสำรวจครั้งนี้ไปช่วยพัฒนาโซห่วย เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจอยู่รอดและยั่งยืน โดยที่ผ่านมารธนาคารมีกิจกรรมยกระดับธุรกิจโซห่วยมาต่อเนื่อง เช่น สนับสนุนบัญชี ขยายตลาดออนไลน์ สนับสนุนสินเชื่อผ่านโครงการสินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชนคิดดอกเบี้ยต่ำ ผ่อนนานถึงสูงสุด 7 ปี นอกจากนั้นผลักดันให้เข้าถึงสวัสดิการภาครัฐ เพื่อสร้างความมั่นคงในชีวิต นำไปสู่สังคมอยู่ดีมีสุข

Insight Story พี่วิน...ชีวิตติดล้อ ผู้ขับเคลื่อนฐานราก



ดร.รักษ์ วรกิจโภคาทร
กรรมการและผู้จัดการทั่วไป
บริษัทประกันสินเชื่อสหกรณ์การเกษตร (บสย.)

สวัสดีครับผู้อ่านทุกคน ด้วยภารกิจส่งเสริมและช่วยผู้ประกอบการ SMEs ของ บสย. โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระให้ได้เข้าถึงสินเชื่อในระบบถือเป็นโจทย์ที่ยากครับ แม้จะมี บสย.ทำหน้าที่เป็นนายประกัน “ค้ำประกันสินเชื่อ” เพราะต้องยอมรับว่า ธนาคารซึ่งเป็นปล่อยสินเชื่อก็ต้องบริหารความเสี่ยงด้วยเช่นกัน แต่จะทำอย่างไร...เราต้องทำอย่างหนักหน่วงครับ

จากโครงการ “บสย.รักพี่วิน” ที่ผมเริ่มคิดออกไปเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ คือภารกิจแรกของการดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระด้วยเจตนารมณ์ เป็นแรงสนับสนุน สร้างกำลังใจให้กับพี่วิน ในการประกอบอาชีพอย่างถูกกฎหมาย มีความภาคภูมิใจในอาชีพ สามารถเลี้ยงตัว สร้างสุขในครอบครัวได้ และ “เสื่อวิน” ก็เป็นสินทรัพย์ เป็นมรดก

ธุรกิจ และเป็นหลักประกันชั้นยอด แต่การช่วยพี่วินผู้ประกอบการอาชีพอิสระให้ได้รับสินเชื่อมันไม่ง่าย !

เราเริ่มสำรวจข้อมูลกลุ่มพี่วิน ซึ่งมีจำนวนทั่วประเทศกว่า 200,000 ราย แบ่งเป็นในกรุงเทพฯ 100,000 ราย ที่เหลืออีกครึ่งหนึ่งกระจายในต่างจังหวัด โดยมีรายได้เฉลี่ยวันละ 600-900 บาท พฤติกรรมส่วนใหญ่ คือใช้เงินกู้นอกระบบ และติดหนี้นอกระบบ ต้องการเงินทุน แต่ก็เข้าถึงยาก หลายคนมีภาระผ่อนมอเตอร์ไซด์ที่สูง เช่น กู้เงิน 50,000 บาท ในระยะเวลาผ่อน 4 ปี ต้องผ่อนเฉลี่ยเดือนละ 2,500-2,700 บาท แต่ถ้ากู้ผ่านธนาคาร โดยมี บสย.ค้ำประกันสินเชื่อ จะทำให้พี่วินผ่อนเฉลี่ยเพียงเดือนละ 1,500 บาท เท่ากับประหยัดเงินได้ถึง 40,000 บาท ในระยะเวลากู้ 4 ปี

ปรากฏการณ์ บสย.รักพี่วิน นำไปสู่ข้อมูลสำคัญที่ทำให้รู้ว่าแท้ที่จริงแล้ว เหตุใดชีวิต...ติดล้อของพี่วินถึงยังเข้าไม่ถึงสินเชื่อในระบบได้ ข้อมูลพี่วินหลังไหลเข้ามาผ่านช่องทาง เฟซบุ๊ก, คอลเซ็นเตอร์ และไลน์ @tcgloveswin ทำให้เรารู้ว่าเราจะช่วยพี่วินต่อไปอย่างไร จึงเป็นที่มาของการเชิญพี่วิน ร่วม Workshop เพื่อ

เป็นไกดไลน์เรื่องการบริหารเงินและการจัดทำบัญชีแบบง่ายๆ นำไปสู่ปรากฏการณ์รอบใหม่ พี่วินจากเขตต่างๆ ยอมสูญเสียรายได้ 1 วัน เพื่อมาเติมความรู้กับวิทยากรผู้ชำนาญการ ผมว่าเป็นสัญญาณที่ดีมากครับที่พี่วินให้ความสำคัญกับกิจกรรมนี้ และร่วมกิจกรรมที่เราจัดขึ้นอย่างตั้งใจ

เนื้อหาของการทำ Workshop ถูกรวบรวมจากฐานข้อมูลซึ่งประกอบด้วย สภาพปัญหาของพี่วินจากทั่วสารทิศ ที่เข้ามาลงทะเบียนมากกว่า 8,000 ราย ทำให้รู้ว่ามีปัจจัยใดบ้างที่ทำให้การขอสินเชื่อของพี่วินไม่ประสบความสำเร็จ ผมว่าเป็นฐานข้อมูลที่ทรงพลังและมีประโยชน์มาก เรารู้ว่า อะไรคือตัวแปรที่ทำให้ไม่ได้รับสินเชื่อ และอะไรคือพฤติกรรมที่พี่วินต้องเปลี่ยนแปลง ซึ่งเชื่อได้ว่าผู้ประกอบการอาชีพอิสระทั้งหลายต่างประสบปัญหาดคล้ายๆ กัน คือติดกับดักหนี้ นอกระบบ การบริหารการเงินที่ไม่สมดุล เช่น ได้มากใช้มาก ได้น้อยใช้มาก

ผมว่าโจทย์ใหญ่ในการช่วยผู้ประกอบการกลุ่มอาชีพอิสระให้หลุดพ้นจากกับดักหนี้ในระบบ คือการสร้างวินัยทางการเงิน การให้ความรู้ที่พวกเขาสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง เริ่มจากสิ่งง่ายๆ ใกล้ตัวคือการฝึกจัดทำบัญชีรายรับรายจ่าย เมื่อทำได้ก็จะเห็นตัวเลขรายได้ที่แท้จริง

ในช่วงการทำ Workshop เราให้โจทย์ การลดรายจ่าย เพิ่มรายได้กับพี่วิน ซึ่งได้ข้อสรุปที่น่าทึ่ง แผนลดรายจ่ายของพี่วิน ได้แก่ ลดเหล้า บุหรี่ การพนัน สุรา ไม่ซื้อของสุรุ่ยสุร่าย ไม่เที่ยวบ่อย และเพิ่มรายได้โดย

เพิ่มงานรับส่งเอกสาร หาช่องทางการเพิ่มลูกค้า ขยายเวลาการขับรถ หางานพิเศษ ขายของเพิ่ม ทำให้ผมรับรู้ ว่าวินัยและจรรยาบรรณวิชาชีพเป็นสิ่งที่พวกเขาตระหนัก และพร้อมที่จะสร้างสังคมให้มาอยู่ในหมู่พี่วิน

จากการระดมสมองหัวข้อการสร้างความรู้ความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ ทำให้เราได้ข้อมูลที่คาดไม่ถึงหลายเรื่อง เช่น การแต่งกายต้องสะอาด ห้ามขาสั้น ไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ ไม่ขับรถเร็ว ไม่ปฏิเสธลูกค้า พุดจาไพเราะ สุภาพเรียบร้อย ไม่โกงราคา ชื่อสัตย์

ผลจากโครงการนี้ ทำให้ผมมองภาพพี่วินในมุมที่เปลี่ยนไป จากนั้นเราจะต่อยอดความช่วยเหลือสู่การเติมทุน เติมความรู้ เติมคุณภาพชีวิต ให้กับกลุ่มพี่วิน นอกจากนี้ บสย.ยังขยายผลไปสู่กลุ่มอาชีพอิสระอื่นๆ เช่น จับมือกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในโครงการสานฝัน บันอาชีพ และโครงการความร่วมมือกับกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน เพื่อเปิดโอกาสสร้างอาชีพอิสระให้กับกลุ่มช่างในชุมชนในเร็ววัน นี้ด้วยเช่นกัน

ผมว่ากลุ่มอาชีพอิสระคือรากฐานสำคัญ วันนี้เราเริ่มจากการขับเคลื่อนฐานราก เพื่อไปสู่รากฐานสำคัญในเชิงเศรษฐกิจ แม้จะเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน... แต่ถ้าเข้าใจและสามารถแกะปะผปัญหานั้นได้สำเร็จ และแก้ไขอย่างจริงจัง ย่อมมีโอกาสสำเร็จแน่นอน เช่นเดียวกับสิ่งที่เกิดขึ้นกับพี่วิน “ชีวิต...ติดล้อ”

วันนี้ โครงการ บสย.รักพี่วิน ได้ช่วยเติมทุนให้พี่วินได้รับสินเชื่อแล้ว ครับ

Insight Story พี่วิน...ชีวิตติดล้อ

ผู้ขับเคลื่อนฐานราก



กรรมการและผู้จัดการทั่วไป
บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)

สวัสดีครับผู้อ่านทุกคน ด้วยภารกิจส่งเสริมและช่วยผู้ประกอบการ SMEs ของ บสย. โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระให้เข้าถึงสินเชื่อในระบบถือเป็นโจทย์ที่ยากครับ แม้จะมี บสย. ทำหน้าที่เป็นนายประกัน “ค้ำประกันสินเชื่อ” เพราะต้องยอมรับว่า ธนาคารซึ่งเป็นผู้ปล่อยสินเชื่อก็ต้องบริหารความเสี่ยงด้วยเช่นกัน แต่จะทำอย่างไร...เราต้องทำบ้านอย่างหนักครับ

จากโครงการ “บสย.รักพี่วิน” ที่ผมเริ่มคิดออกไปเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ คือภารกิจแรกของการดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระด้วยเจตนารมณ์ เป็นแรงสนับสนุน สร้างกำลังใจให้กับพี่วิน ในการประกอบอาชีพอย่างถูกกฎหมาย มีความภาคภูมิใจในอาชีพ สามารถเลี้ยงตัว สร้างสุขในครอบครัวได้ และ “เลื้อยวิน” ก็เป็นสินทรัพย์ เป็นมรดก

ธุรกิจ และเป็นหลักประกันชั้นยอด แต่การช่วยพี่วินผู้ประกอบการอาชีพอิสระให้ได้รับสินเชื่อมันไม่ง่าย !

เราเริ่มสำรวจข้อมูลกลุ่มพี่วิน ซึ่งมีจำนวนทั่วประเทศกว่า 200,000 ราย แบ่งเป็นในกรุงเทพฯ 100,000 ราย ที่เหลืออีกครึ่งหนึ่งกระจายในต่างจังหวัด โดยมีรายได้เฉลี่ยวันละ 600-900 บาท พฤติกรรมส่วนใหญ่ คือใช้เงินกู้ในระบบ และติดหนี้ในระบบ ต้องการเงินทุน แต่ก็เข้าถึงยาก หลายคนมีภาระผ่อนมอเตอร์ไซด์ที่สูง เช่น กู้เงิน 50,000 บาท ในระยะเวลาผ่อน 4 ปี ต้องผ่อนเฉลี่ยเดือนละ 2,500-2,700 บาท แต่ถ้ากู้ผ่านธนาคาร โดยมี บสย. ค้ำประกันสินเชื่อ จะทำให้พี่วินผ่อนเฉลี่ยเพียงเดือนละ 1,500 บาท เท่ากับประหยัดเงินได้ถึง 40,000 บาท ในระยะเวลากู้ 4 ปี

ปรากฏการณ์ บสย.รักพี่วิน นำไปสู่ข้อมูลสำคัญที่ทำให้รู้ว่าแท้ที่จริงแล้ว เหตุใดชีวิต...ติดล้อของพี่วินถึงยังเข้าไม่ถึงสินเชื่อในระบบได้ ข้อมูลพี่วินหลังไหลเข้ามาผ่านช่องทาง เฟซบุ๊ก, คอลเซ็นเตอร์ และไลน์ @tcgloveswin ทำให้เรารู้ว่าเราจะช่วยพี่วินต่อไปอย่างไร จึงเป็นที่มาของการเชิญพี่วินร่วม Workshop

เพื่อเป็นไกด์ไลน์เรื่องการบริหารเงินและการจัดทำบัญชีแบบง่ายๆ นำไปสู่ปรากฏการณ์รอบใหม่ พี่วินจากเขตต่างๆ ยอมสูญเสียรายได้ 1 วัน เพื่อมาเติมความรู้กับวิทยากรผู้ชำนาญการ ผมว่าเป็นสัญญาณที่ดีมากครับที่พี่วินให้ความสำคัญกับกิจกรรมนี้ และร่วมกิจกรรมที่เราจัดขึ้นอย่างตั้งใจ

เนื้อหาของการทำ Workshop ถูกรวบรวมจากฐานข้อมูลซึ่งประกอบด้วย สภาพปัญหาของพี่วินจากทั่วสารทิศ ที่เข้ามาลงทะเบียนมากกว่า 8,000 ราย ทำให้เรามีปัจจัยบางอย่างที่ทำให้การขอสินเชื่อของพี่วินไม่ประสบความสำเร็จ ผมว่าเป็นฐานข้อมูลที่ทรงพลังและมีประโยชน์มาก เรารู้ว่า อะไรคือตัวแปรที่ทำให้ไม่ได้รับสินเชื่อ และอะไรคือพฤติกรรมที่พี่วินต้องเปลี่ยนแปลง ซึ่งเชื่อได้ว่าผู้ประกอบการอาชีพอิสระทั้งหลายต่างประสบปัญหาดคล้ายๆ กัน คือติดกับดักหนี้ นอกระบบ การบริหารการเงินที่ไม่สมดุล เช่น ได้มาก ใช้มาก ได้น้อยใช้มาก

ผมว่าโจทย์ใหญ่ในการช่วยผู้ประกอบการกลุ่มอาชีพอิสระให้หลุดพ้นจากกับดักหนี้ นอกระบบ คือ การสร้างวินัยทางการเงิน การให้ความรู้ที่พวกเขาสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง เริ่มจากสิ่งง่ายๆ ใกล้ตัว คือการฝึกจัดทำบัญชีรายรับรายจ่าย เมื่อทำได้ก็จะเห็นตัวเลขรายได้ที่แท้จริง

ในช่วงการทำ Workshop เราให้โจทย์ การลดรายจ่าย เพิ่มรายได้กับพี่วิน ซึ่งได้ข้อสรุปที่น่าทึ่ง แผนลดรายจ่ายของพี่วิน ได้แก่ ลดเหล้า บุหรี่ การพนัน สุรา ไม่ซื้อของสุรุ่ยสุร่าย ไม่เที่ยวบ่อย และเพิ่มรายได้โดยเพิ่มงานรับส่งเอกสาร หาช่องทางเพิ่มลูกค้า ขยายเวลาการขับรถ หางานพิเศษ ขายของเพิ่ม ทำให้ผมรับรู้ ว่า วินัยและจรรยาบรรณวิชาชีพเป็นสิ่งที่พวกเขาตระหนัก และพร้อมที่จะสร้างสังคมให้มาอยู่ในหมู่พี่วินจากการระดมสมองหัวข้อการสร้างคามพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ ทำให้เราได้ข้อมูลที่คาดไม่ถึงหลายเรื่อง เช่น การแต่งกายต้องสะอาด ห้ามขาสั้น ไม่ดื่มสุรา

ไม่สูบบุหรี่ ไม่ขับรถเร็ว ไม่ปฏิเสธลูกค้า พุดจาไฟเราสุขภาพเรียบร้อย ไม่โกงราคา ซื่อสัตย์

ผลจากโครงการนี้ ทำให้ผมมองภาพพี่วินในมุมที่เปลี่ยนไป จากนั้นเราจะต่อยอดความช่วยเหลือสู่การเติมทุน เติมความรู้ เติมคุณภาพชีวิต ให้กับกลุ่มพี่วิน นอกจากนี้ บสย.ยังขยายผลไปสู่กลุ่มอาชีพอิสระอื่นๆ เช่น จับมือกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในโครงการสานฝัน บันอาชีพ และโครงการความร่วมมือกับกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน เพื่อเปิดโอกาสสร้างอาชีพอิสระให้กับกลุ่มช่างในชุมชนในเร็วๆ นี้ด้วยเช่นกัน

ผมว่ากลุ่มอาชีพอิสระคือรากฐานสำคัญ วันนี้เราเริ่มจากการขับเคลื่อนฐานราก เพื่อไปสู่รากฐานสำคัญในเชิงเศรษฐกิจ แม้จะเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน... แต่ถ้าเข้าใจและสามารถแกะาะปะมปัญหานั้นได้สำเร็จ และแก้ไขอย่างจริงจัง ย่อมมีโอกาสสำเร็จแน่นอน เช่นเดียวกับสิ่งที่เกิดขึ้นกับพี่วิน “ชีวิต...ติดล้อ”

วันนี้ โครงการ บสย.รักพี่วิน ได้ช่วยเติมทุนให้พี่วินได้รับสินเชื่อแล้ว ครับ

ธพว.-ธอส.ปล่อยกู้ดอกเบี้ยยต่ำ พลิกโฉมบ้านเป็นร้านเสริมสวยสร้างรายได้

นายพงษ์ชัย สำเภาเงิน รองกรรมการผู้จัดการ รักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่า ธนาคารและพันธมิตร ได้แก่ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) หรือ สคช. ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ร่วมกันยกระดับมาตรฐานวิชาชีพให้แก่ผู้ประกอบการอาชีพเสริมสวย หนึ่งในอาชีพอิสระที่ภาครัฐให้ความสำคัญ

โดยทั้ง 4 หน่วยงานจะร่วมกันมอบ “3 ดีม” ได้แก่ เดิมทักษะ เดิมทุน และเดิมคุณภาพชีวิต ด้าน “เดิมทักษะ” ทาง สคช. ดำเนินการฝึกอบรมและประเมินผล เมื่อได้รับใบประกาศนียบัตรคุณวุฒิวิชาชีพสามารถเดินทางไปประกอบอาชีพเสริมสวยได้ทั่วโลก

ด้าน “เดิมทุน” ธพว. และ ธอส. สนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำในโครงการ

“สร้างบ้านสร้างอาชีพ” โดยผู้ประกอบการอาชีพเสริมสวยที่ต้องการปรับปรุงร้านให้ทันสมัยหรือช่างเสริมสวยฝีมือดีที่เข้ามาทำงานในกรุงเทพฯ ต้องการสร้างอาชีพในบ้านเกิด สามารถขอสินเชื่อของ ธพว. เพื่อพลิกโฉมบ้านให้เป็นร้านเสริมสวยได้ ผ่านโครงการสินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชนผ่อนนาน 7 ปี คิดอัตราดอกเบี้ยพิเศษบุคคลธรรมดา 3 ปีแรก เพียง 0.417% ต่อเดือน ปี 4-7 อัตรา MLR ต่อปี วงเงินกู้สูงสุด 2 ล้านบาท หากเป็นนิติบุคคล อัตราดอกเบี้ย 3 ปีแรก เพียง 0.25% ต่อเดือน ปี 4-7 อัตรา MLR ต่อปี สามารถใช้บสย.ค้ำประกันได้

ขณะที่ ธอส. สนับสนุนสินเชื่อเพื่อซื้อที่อยู่อาศัย หรืออาคารทำเป็นร้านเสริมสวย คิดอัตราดอกเบี้ย 3 ปีแรก เพียง 3.15% ต่อปี จากนั้นเป็นไปตามเงื่อนไขธนาคาร ระยะเวลาสูงสุด 40 ปี ฟรีค่าธรรมเนียมการยื่นกู้ และค่าจดทะเบียนจำนอง 1%

และเมื่อได้รับ “เดิมทักษะ” และ “เดิมทุน” แล้ว จะนำไปสู่การ “เดิมคุณภาพชีวิต” เพราะการมีอาชีพที่มั่นคงมีบ้านเป็นของตัวเอง ครอบครัว อยู่ดีมีสุข นอกจากนั้นเมื่อมีร้านเสริมสวยที่ได้มาตรฐานเปิดตามแหล่งท่องเที่ยวจะดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าใช้บริการ เป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น

หน่วยงานพันธมิตรจะร่วมกันผลักดันโครงการนี้ไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ นำร่องในวันที่ 3 เมษายนนี้ ณ โรงแรมอวานี จ.ขอนแก่น ภายใต้ชื่อ “เปลี่ยนบ้านเป็นร้านเสริมสวย เพื่อมีอาชีพ” โดยมีกิจกรรมต่างๆ เช่น บรรยายพิเศษให้ความรู้จากวิทยากรผู้เชี่ยวชาญในอาชีพเสริมสวย ขณะที่ ธพว. และ ธอส. บริการสินเชื่อ ดอกเบี้ยพิเศษ บสย. มาให้ปรึกษาการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs สมัครเข้าร่วมกิจกรรมได้ฟรี เพียงลงทะเบียนผ่านออนไลน์ <https://goo.gl/voVjH3>



‘ออมเงินอย่างไรให้มีใช้ในวัยชรา’

ทุกคนมุ่งหวังให้มีชีวิตวัยเกษียณที่มีความสุขสบาย แต่การที่จะไปถึงขั้นนั้นได้ เราก็ต้องมีการวางแผนชีวิตและวางแผนการเงินกันเสียก่อนตั้งแต่วินาทีนี้ โดยเริ่มจาก “การเก็บออมเงิน” ซึ่งถือเป็นการสร้างรากฐานความมั่นคงของชีวิต คนส่วนใหญ่มักคิดว่า การออมเงินคือการเก็บเงินฝากธนาคารเพียงอย่างเดียว แต่รู้หรือไม่ว่าช่องทางการออมเงินนั้นมีมากกว่าการฝากเงินในบัญชีธนาคาร ซึ่งยังมีอีกหลายช่องทางที่ให้ผลตอบแทนที่ดีและมีความเสี่ยงต่ำ อีกทั้งยังเป็นการลงทุนที่ดีอีกด้วย

กองทุนรวมตราสารหนี้ เป็นกองทุนรวมประเภทที่นำเงินจากการระดมขายหน่วยลงทุนจากผู้สนใจลงทุนในกองทุนรวมไปลงทุนในตราสารหนี้ประเภทต่างๆ ได้แก่ พันธบัตร ตั๋วเงินคลัง บัตรเงินฝาก ตั๋วสัญญาใช้เงิน ตั๋วแลกเงิน หุ้นกู้ เหมาะกับนักลงทุนที่ยอมรับความเสี่ยงน้อย เนื่องจากกองทุนรวมตราสารหนี้มักให้ผลตอบแทนในรูปแบบของดอกเบี้ยที่มีความสม่ำเสมอ และแม้ว่าราคาของตราสารหนี้อาจจะมีความผันผวนขึ้นลงได้ แต่ผลตอบแทนโดยเฉลี่ยที่กองทุนรวมได้รับจากการลงทุนในตราสารหนี้เหล่านี้ก็ยังผันผวนไม่มากเท่ากับตราสารทุน สำหรับการซื้อขาย

กองทุนตราสารหนี้สามารถซื้อขายได้ทุกวัน และมีโอกาสได้รับผลตอบแทนที่มากกว่าการฝากเงินขึ้นอยู่กับการลงทุนของแต่ละกองทุน รวมถึงได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีอีกด้วย

หุ้นกู้บริษัทเอกชนเป็นการลงทุนในตั๋วสัญญาใช้เงินระยะยาวที่ออกโดยบริษัทเอกชนที่ต้องการกู้ยืมเงิน ทั้งนี้ ปกติจะมีการซื้อขายผ่านธนาคารพาณิชย์ที่ได้รับการจัดตั้งเป็นตัวแทน ส่วนผลตอบแทนที่ได้รับจะอยู่ในรูปแบบดอกเบี้ย โดยเรามีฐานะเปรียบเสมือนเจ้าหนี้ และบริษัทเปรียบได้ว่าเป็นลูกหนี้ของเรา

พันธบัตรรัฐบาล พันธบัตรรัฐบาลเป็นการลงทุนในตราสารหนี้ระยะยาว โดยมีรัฐบาล

กระทรวงการคลังเป็นผู้ออก ซึ่งปกติมีการซื้อขายผ่านธนาคารพาณิชย์ที่ได้รับการจัดตั้งเป็นตัวแทนสำหรับผลตอบแทนที่ได้รับจะเป็นดอกเบี้ยกู้ยืมตามที่พันธบัตรรัฐบาลระบุไว้ ส่วนใหญ่มักขึ้นอยู่กับระยะเวลาครบกำหนด และอัตราดอกเบี้ยตลาด จัดว่ามีความเสี่ยงน้อยกว่าหุ้นกู้บริษัทเอกชน

สลากออมทรัพย์ เป็นการลงทุนอีกรูปแบบหนึ่งที่ได้ทั้งดอกเบี้ย และรับโชครางวัลจากผู้ออกสลากอีกด้วย เช่น สลากออมทรัพย์ ธ.ก.ส. ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือสลากออมทรัพย์ธนาคารออมสิน และตัวสลากเองก็ยังสามารถนำไปเป็นหลักประกันการขอสินเชื่อได้อีก แถมอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้สลากค้ำประกันยังมีอัตราที่ต่ำกว่า

ประกันชีวิตที่เน้นการออมทรัพย์ เป็นการลงทุนในประกันชีวิตที่มีรูปแบบกรมธรรม์เน้นผลตอบแทนมากกว่าความคุ้มครอง โดยปกติซื้อตัวแทนประกัน หรือธนาคารพาณิชย์ ซึ่งมีผลตอบแทนได้รับเป็นไปตามที่กรมธรรม์ระบุไว้ และหากมีระยะเวลาคุ้มครองครบ 10 ปีขึ้นไปจะสามารถนำค่าเบี้ยประกันใช้สิทธิ์ลดหย่อนภาษีเงินได้สูงสุด 100,000 บาทต่อปีเลยทีเดียว ถือเป็นการออมที่ค่อนข้างคุ้มค่าและมีประโยชน์หลายต่อ

กองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เป็นการออมเงินสำหรับไว้ใช้ในยามชราภาพหลังอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ และการออมเงินกับ กอช. ยังได้รับเงินสมทบจากรัฐบาล และผลประโยชน์จากการลงทุนโดยรัฐบาลค้ำประกันผลตอบแทนจากการลงทุนเมื่อสมาชิกมีการออมเงินครบอายุ 60 ปีบริบูรณ์ อีกทั้งยังได้รับบำนาญรายเดือนไปตลอดชีพหากสมาชิกมีการออมเงินที่สม่ำเสมอ และจำนวนเงินออมเพียงพอต่อการจ่ายบำนาญ และการออมกับ กอช. เป็นการออมที่มีความยืดหยุ่นสูง เหมาะกับคนที่รายได้ไม่แน่นอน เพราะไม่จำเป็นต้องออมทุกเดือน เดือนไหนมีน้อย ออมน้อย ถ้าเดือนไหนมีมากค่อยออมมาก เริ่มต้นออมเงินเพียง 50 บาท สูงสุดปีละไม่เกิน 13,200 บาท

จะเห็นได้ว่าช่องทางออมเงินเพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่วัยเกษียณนั้นมีหลายรูปแบบให้เลือกที่เหมาะสมกับแต่ละบุคคล.

'คลัง'เล็งลดหย่อนภาษี ทุนซื้อรถยนต์ใช้'B20'

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการคลังเปิดเผยว่า
 เร็วๆ นี้ กระทรวงพลังงานจะได้ข้อสรุปเกี่ยวกับการ
 ผลักดันให้รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้น้ำมันดีเซลปกติสามารถ
 ใช้น้ำมัน บี20 นอกเหนือจากปัจจุบันรัฐบาลสนับสนุนให้
 เฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่

ขณะที่กระทรวงการคลังเตรียมประกาศส่วนลดภาษี
 รถยนต์ที่ใช้ บี20 ได้ในราชกิจจานุเบกษา ในเร็วๆ นี้ คาดว่า
 จะทำให้รถยนต์ดังกล่าวถูกลงสูงสุด 6 หมื่นบาทต่อคัน
 โดยจะกรมธุรกิจพลังงาน มีการหารือกับค่ายรถยนต์ และ
 ผู้ค้า มาตรา 7 เพื่อให้นโยบายดังกล่าวสำเร็จ

ในเบื้องต้นประเมินว่านโยบายดังกล่าวจะทำให้
 ยอดการใช้น้ำมัน บี20 ขยับขึ้นเป็น 3 ล้านลิตรต่อวัน
 ภายในเดือนพฤษภาคม 2562 จากปัจจุบันอยู่ที่ 1 ล้านลิตร
 ต่อวัน และจะถึงเป้าหมายที่กระทรวงพลังงานตั้งไว้ คือ 15
 ล้านลิตรต่อวัน ภายในเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2562
 ล่าสุดจำนวนสถานีบริการที่จำหน่าย บี 20 อยู่ที่ 116 แห่ง
 และจุดจอดรถบรรทุกขนาดใหญ่(ฟลิต) 116 แห่ง

สำหรับในปี 2562 คาดว่าปริมาณน้ำมันปาล์มดิบ
 (ซีพีโอ)จะมีประมาณ 3 ล้านตัน จำนวนนี้จะใช้ในภาค
 พลังงานให้ได้ 2 ล้านตัน และเพื่อการบริโภค 1 ล้านตัน
 โดยการสนับสนุน บี20 จะเป็นเครื่องมือหลักในการดูดซับ
 ซีพีโอ และบางส่วนจะใช้ในการผลิตไฟฟ้าของการไฟฟ้า
 ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.)



วันข้าราชการพลเรือน

วันข้าราชการพลเรือนประจำปี พ.ศ.2562 ตรงกับวันที่ เมษายน ในปีนี้สำนักงาน ก.พ.พร้อมกับส่วนราชการระดับกระทรวงกำหนดการจัดงานตั้งแต่วันอาทิตย์ที่ 31 มีนาคม 2562

สถานที่จัดงานคือ บริเวณลานอเนกประสงค์ ชั้น 2 อาคารรัฐประศาสนภักดี (อาคาร บี) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ถนนแจ้งวัฒนะ หลักสี่ กรุงเทพมหานคร

เริ่มด้วยกิจกรรมเดิน-วิ่ง รวมพลังข้าราชการจิตสาธารณะ เนื่องในวันข้าราชการพลเรือน ประจำปี พ.ศ.2562 โดยเริ่มตั้งแต่ 06.00 น. จากนั้นเป็นพิธีเปิดนิทรรศการ “เสริมสร้างเกียรติภูมิข้าราชการไทยเพื่อความโปร่งใส เชื้อมั่น และศรัทธา” ในเวลา 10.00 น. มีกิจกรรมข้าราชการจิตสาธารณะ และการบริการประชาชน

กิจกรรมสำคัญในอีกอย่างหนึ่งคือการประกาศรายชื่อ ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ที่แต่ละกรม กระทรวง และจังหวัดคัดเลือกมา โดยมอบเกียรติบัตรและเข็มเชิดชูเกียรติแก่ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ.2561 ในวันจันทร์ที่ 1 เมษายน 2562 ณ ห้องประชุม 401 ชั้น 4 โรงแรมเซ็นทราฯ

สำหรับข้าราชการพลเรือนดีเด่นที่ได้รับรางวัลจะมีการบันทึกชื่อเสียงเรียงนามไว้เป็นเกียรติยศตลอดไป

เริ่มจาก หน่วยราชการอิสระ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ นายสิทธิกร อ้วนศิริ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ นางสุภาพร โชคเฉลิมวงศ์ สำนักงานราชบัณฑิตยสภา นางปัญจมา สุดสวาท สำนักงาน

ตำรวจแห่งชาติ พันตำรวจเอก สุนทร อรุณนารา พันตำรวจเอก ภูมิพันธ์ พุ่มพันธ์ม่วง พันตำรวจโท จิรายุ วิสูตรานุกุล ร้อยตำรวจเอก สุขเดช สุขไชยดิษฐ์กุล สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน นายพีระพัฒน์ อิงพงษ์พันธ์ นางสาวพัชรียา เหมวิรุฬห์

สำนักงานนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี นางมาลินี ภาวิไล นางสาวจริยา สมานเดชากรรมประชาสัมพันธ์ นายเกียรติศักดิ์ ปรีชา-พิทยารัตน์ นางสาวมยุรี สังบัวแก้ว สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค นางวิมลรัตน์ รุกขวรรณกุล เติรวิภากรมย์ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี นางสาวดุสิตาศรีฐาน นายณรงค์ศิริวิสารดี สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นางสาวนันท์นภัส สังวรประเสริฐ นางสาวนงนุช จงเจริญสมบัติ สำนักงบประมาณ นางสาวมฤดี อภิชนาพงศ์ นางสาวสุนีย์ เอมวรรณณะ สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ นายพลเทพ วัฒนโกเศศสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา นางอัญชลี วงศาโรจน์ นายเชาวลิต อ่วมทองสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน นางสุกัญญา ณะเสวี นางเพ็ญลักษณ์ สุขศิริ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ นายสุเมทธิ์ เกสวพิทักษ์ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นางสาวมัทธนี ภูมิไกล นางมยุรี ฉิมสุด สำนักข่าวกรองแห่งชาติ นางอัมพา รัศมีอมรรัตน์ นางวาสนา เกตุจรุง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน นายวีระ พันธุ์พิสุทธิชัย นายพงศ์พัฒน์ ศรีทิพพงศ์

กระทรวงการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง นายโกเมศร์ เกียรติจิระอรุณกรรมธนาภิรักษ์ นางพัชนีภัทรพิทักษ์ นายสันติ สายสกุลกรมบัญชีกลาง นางศิริวรรณ ตั้งประเสริฐ นางสาวศรินทรา จังคณานันท์ กรมศุลกากร นายเติมพงษ์จันทร์ขุ่มนางสาวกัญจน์กัญญ์แสงแก้วนางสุพาชาญกุลกรมสรรพสามิต นางแพรวพรรณ จันทร์ประทีพณ์ นางนิรมล พวงพยอม นางจันทร์เรืองสุขสำราญ กรมสรรพากร นางวราณี แก้วแดงรัตน์ นายชินนวิวัฒน์ มูลฐิ นายอิสมาแอ สาห์ลีนางสาวภัทราจวินสืบเหล่าสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ นายอโนชา คลังทวีคูณสุข สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นางสาวอรปรียา จึงพาณิชย์ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง นางสาวนลินทิพย์ วนิชศรี

ขอใช้พื้นที่ตรงนี้ในการบันทึกชื่อข้าราชการผู้มีเกียรติต่อไป.

“ข.12”

ทอท.แยกประมูลดีวีพีฟรี ขายของสุวรรณภูมิ1เม.ย.

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.คลอดประมูลดีวีพีฟรีรอบใหม่ แยกชิง "สุวรรณภูมิ" ขายของ 1 เม.ย.นี้ เข้มเงื่อนไขดังเดิมหวังแข่งระดับโลก "นิตินัย" ชี้ได้ผู้ชนะ มิ.ย.นี้ "ประยุทธ์" ถกบอร์ดร่วมลงทุนนัดแรก ตั้งคณะอนุกรรมการกฎหมาย หาข้อสรุปดีวีพีฟรีเข้าเกณฑ์ พ.ร.บ.ร่วมลงทุนหรือไม่ วงการค้าปลีก ตั้งข้อสังเกต รวบรวมดีวีพีไออาร์ทั้งที่ "นายกฯ-อาคม" สั่งทบทวน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ออกประกาศปรับเปลี่ยนการประมูลดีวีพีฟรี 4 สนามบิน คือ สุวรรณภูมิ หาดใหญ่ เชียงใหม่และภูเก็ต ลงวันที่ 29 มี.ค.2562 ซึ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการประมูลจากเดิม กำหนดให้ผู้บริหารกิจการจำหน่าย 1 สัญญา โดยจะทำให้ ผู้ชนะประมูลได้สิทธิบริหารดีวีพีทั้ง 4 สนามบิน แต่ประกาศฉบับใหม่แบ่งสัญญาบริหารดีวีพีฟรี 2 สัญญา คือ 1.สนามบินสุวรรณภูมิ 2.สนามบินเชียงใหม่ ภูเก็ต และหาดใหญ่

นายนิติ นัยศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.เปิดเผยว่า ประกาศดังกล่าวผ่านความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 28 มี.ค.2562 ซึ่งเห็นชอบให้ ฝ่ายบริหาร ทอท.ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการดีวีพีฟรี และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์

ทั้งนี้ คณะกรรมการ ทอท.สั่งการให้ฝ่ายบริหารกำหนด กรอบแนวทางในการคัดเลือกให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพ (Brand Name) สามารถแข่งขันกับธุรกิจเดียวกันในตลาดโลกได้ และผลประโยชน์ตอบแทนรวมของทั้งสองสัญญา จะต้องไม่ต่ำกว่าที่ ทอท.ได้รับอยู่ในปัจจุบัน

"ที่คณะกรรมการ ทอท.พิจารณาครั้งก่อน เราชี้แจง เหตุผลว่า ถ้าจะแยกสนามบินภูมิภาคออกไปจากสุวรรณภูมิ ก็เกรงว่าจะไม่คุ้ม โดยเฉพาะหาดใหญ่ ยอดขายแค่ 20,000 บาทต่อวัน ทำโกดังสินค้าก็ไม่คุ้มแล้ว และกลัว แบรนดี้ที่จะมาลงอาจจะไม่ดี แต่คณะกรรมการ ทอท.

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

กอก.

ให้กลับไปดูความจำเป็น หากจะต้องแยก สนามบินภูมิภาค 3 แห่งเป็น 1 สัญญา และสุวรรณภูมิอีก 1 สัญญาได้ไหม รวมทั้งแนะนำให้กำหนดเงื่อนไขเป็นการันตี แบรนดี้ ซึ่งเราก็มองว่าส่วนนี้ทำได้ แต่ ต้องปรับที่ไออาร์เล็กน้อย ดังนั้นหลังจาก บอร์ดให้ทบทวนเราก็กลับมาดูที่ไออาร์ ของ 3 สนามบินว่าจะกำหนดอย่างไร"

ขายของดีวีพีฟรี1เม.ย.นี้

นายนิติ นัยศิริ กล่าวว่าจะออกประกาศ หนังสือเชิญชวนการประมูลดีวีพีฟรี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่ เชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นส่วนแรกก่อน โดยกำหนดขายเอกสารการยื่นข้อเสนอ ทั้ง 2 โครงการระหว่างวันที่ 1 เม.ย.-18 เม.ย. 2562 หลังจากนั้นจะเปิดชี้แจงรายละเอียด โครงการในวันที่ 22 เม.ย.2562 กำหนด ดูสถานที่ประกอบกิจการที่สนามบิน สุวรรณภูมิในวันที่ 23 เม.ย.2562 ก่อน จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 22 พ.ค.2562 เวลา 9.00-11.00 น.

นายนิติ นัยศิริ ยังกล่าวอีกว่า การประมูล ดีวีพีฟรี และบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บอร์ดทอท.ให้ดำเนินการ ภายใต้สัมปทานแบบรายเดียว (Master Concession) ซึ่งฝ่ายบริหารมองว่าทอท.ได้ ดำเนินการตามคำแนะนำทุกฝ่ายที่มีเหตุและ

ผลแล้ว ยืนยันว่า ทอท.ไม่ได้เอื้อประโยชน์ ต่อผู้ประกอบการใด และไม่ได้จัดทำสัญญา แบบผูกขาด เพราะได้แบ่งสัญญาในส่วน ของ จักรับส่งสินค้าภายในสนามบิน (Pick Up Counter) เปิดให้บริการแบบเสรี ซึ่งจะเอื้อ ต่อการแข่งขันของผู้ประกอบการ

ทอท.จ่อปรับที่ไออาร์3สนามบิน

ส่วนการประมูลดีวีพีฟรีอีก 3 สนามบิน ในภูมิภาค จะเร่งปรับแก้ที่ไออาร์ และคาดว่าจะ ออกประกาศได้ภายในสัปดาห์หน้า ทั้งนี้ ตั้งเป้าให้ผู้ชนะการประมูลภายในเดือนมิ.ย. 2562 เนื่องจากพื้นที่พัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเฟส 2 ในส่วนของอาคารผู้โดยสาร จะแล้วเสร็จเดือนพ.ค.2562 หลังจากนั้นจะเริ่ม งานตกแต่งภายในอาคาร ทอท.จึงต้องการ ผู้รับสัมปทานดีวีพีฟรี เร่งเข้าปรับปรุงพื้นที่ ภายในอาคารในระยะเวลาที่สอดคล้องกัน อีกทั้งผู้รับสัมปทานสิทธิ์ควรมีระยะเวลา จัดหาสินค้าเข้ามาในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1 ปี

ขณะที่ ประเด็นของธุรกิจดีวีพีฟรีเข้า ข่ายปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน พ.ศ.2562 หรือไม่ ขณะนี้ ยังไม่ได้รับการยืนยันจากคณะกรรมการ นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ (พีพีพี) แต่ ทอท.ได้มีการกำหนดข้อ สงวนสิทธิ์ หากมีการพิจารณาโครงการเข้า พีพีพีแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงก็สามารถ ดำเนินการได้ แต่ ทอท.มองว่าขณะนี้ต้อง เดินหน้าขั้นตอนต่อ เพราะจะต้องใช้เวลา ในการจัดหาเอกชนเข้ามาบริหารจัดการ อีกทั้ง เอกชนต้องใช้เวลาเตรียมตัวด้วย

"อัยการ" ปรารถนาอนุกฎหมาย

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ครั้งแรกตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562

แหล่งข่าวกล่าวว่าที่ประชุมมีมติตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายโดยให้อัยการสูงสุด เป็นประธาน ไปพิจารณาโครงการร่วมลงทุน ที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายฉบับนี้ ซึ่งจะพิจารณาว่าการประมูลดีวีดีฟรีของทอท.เข้าข่าย ต้องปฏิบัติตามกฎหมายฉบับนี้หรือไม่ โดยให้กรอบเวลาในการพิจารณาให้เร็วที่สุด

นอกจากนี้ ที่ผ่านมานายกรัฐมนตรี สั่งการให้ทบวงการประมูลดีวีดีฟรี เนื่องจาก มีการท้วงติงจากหลายฝ่าย โดยเฉพาะ ประเด็นการเข้าขายต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

เร่งเคาะเกณฑ์ร่วมลงทุน

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่าที่ประชุมมอบหมายให้คณะกรรมการด้านกฎหมายเร่งยกร่างประกาศ คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชนเรื่องกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นพ.ศ... เสนอคณะกรรมการฯและคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้ความชัดเจนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการตามกฎหมายดังกล่าว

การประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนครั้งนี้ มีนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเข้าร่วม ส่วนนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีไม่ได้เข้าร่วมเนื่องจากขอลา ราชการ 2 วัน โดยที่ผ่านมานายกรัฐมนตรี จะมอบหมายให้นายสมคิด เป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการร่วมลงทุนแทนแต่ครั้งนี้นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเองและใช้เวลาเพียง 30 นาที

สมาคมค้าปลีกรอดูทีโออาร์

รายงานข่าวจากสมาคมผู้ค้าปลีกไทย ระบุว่าขณะนี้คงทำได้เพียงขอรอดูทีโออาร์ ที่ชัดเจน

แหล่งข่าวจากวงการค้าปลีกตั้งข้อสังเกตว่า เหตุใด ทอท.จึง “รีบร้อน” ขายของประมูล ดีวีดีฟรี ทั้งที่มีการท้วงติงให้ทบวงจาก นายกรัฐมนตรีและนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่เห็น ควรที่คณะกรรมการ ทอท.ชะลอการและ ดำเนินการให้รอบคอบ

“ต่างฝ่ายต่างมีเหตุผลที่ยังโต้แย้งและ คัดค้านอยู่ จำเป็นต้องมีองค์กรกลางมา ร่วมตีความ และตรวจสอบว่าอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.ร่วมทุนหรือไม่ แต่ ทอท.กลับทำ เหมือนต้องการรวบรัดและไม่เป็นไปตาม กรอบแนวทางที่ควรต้องยึดหลักสากล”

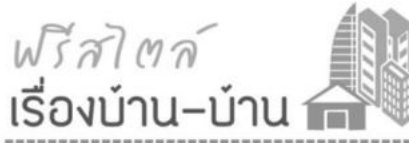
6 ข้อเสนอค้าปลีก

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 20 มี.ค.ที่ผ่านมา นายวรวิทย์ อุ่นใจ ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย ตั้งโต๊ะ ประกาศจุดยืน “รี้อประมูลดีวีดีฟรี” เพราะ ที่โออาร์รายเดียวชัดเจนว่าเป็นการ “ผูกขาด”

และขัดหลักสากล พร้อมเสนอ 6 แนวทาง ประกอบด้วย 1.ตรวจสอบกระบวนการโครงการ ว่าอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.ร่วมทุนหรือไม่ 2.จัดสรร สัมปทานหลายรายโดยแบ่งตามหมวดหมู่ สินค้าเพื่อให้ตรงกับหลักการปฏิบัติสากล และผลประโยชน์สูงสุด 3.แยกทีโออาร์ ดีวีดีฟรีเป็น 3 ฉบับ ได้แก่ สุวรรณภูมิ แบบ สัมปทานหลายรายตามหมวดหมู่สินค้า, ภูเก็ต สัมปทานรายเดียว, เชียงใหม่และหาดใหญ่ รวมเข้าด้วยกันเป็น 1 ฉบับ

4.ใช้การประเมิน 2 ขั้นตอนขั้นตอนที่ 1 ประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค ถ้าผ่านจึงเข้าสู่ ขั้นที่ 2 ซึ่งใช้ผลตอบแทนทางการเงินเป็น การตัดสินสุดท้าย 5.ทอท.ควรเปิดเผยข้อมูล ผู้โดยสารและยอดขายตามเชื้อชาติ และหมวดหมู่สินค้า ดังเช่นสนามบินฮ่องกง อินชอน และเซี่ยงไฮ้ เพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม และ 6.โครงการประมูลขนาดใหญ่ควรมีเวลาการทำแผนเข้าร่วมประมูลอย่างน้อย 60-90 วัน

สมาคมระบุว่า การให้ข้อมูลของทอท. คลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริงหลายประการ หาก อ้างอิงแนวทางจากรูปแบบสนามบินทั่วโลก ที่เป็นมาตรฐานสากลโดยเฉพาะ 3-4 สนามบิน หลักที่มีเรตตั้งที่ 5 ของโลก อย่าง ซางฮี้ สิงคโปร์ อินชอน เกาหลีใต้ และฮ่องกง



บ้านคนไทยประจักษ์

6 ร้อยกันเลยทีเดียว โครงการบ้านคนไทย ประจักษ์ เจ้าภาพคือกรมธนารักษ์เพราะ สร้างบนที่ดินราชพัสดุ

บังเอิญบังเอิญ ให้ตายเถอะ ไม่ได้ตั้งใจจะ ไปจับผิดจับถูกใครเลยจริงๆ แต่ไปเดินเล่นต่าง จังหวัด ก็จะแวะไปหาข้าวเที่ยงรองท้องใน ห้างเพราะแอร์เย็นดี ก็เลยไปเจอเขากำลังขาย โครงการอยู่พอดี

เดาเอาเองก็อาจจะกันไปเจอโครงการ ที่ไหน เพราะเขาเปิดขายพร้อมกันทั่วไทย ภาค เหนือก็โอเคเลย เชียงใหม่-เชียงใหม่ ภาคใต้ ที่ประจวบคีรีขันธ์ ภาคอีสานที่ขอนแก่น ภาค ตะวันออกทุกวันนี้ให้เรียกว่าโซน EEC ที่ชลบุรี

ประเด็นที่เห็นว่านำมาชวนคุยได้น่าได้ เนื้อ นึ่งฟังลูกค้าที่สอบถามพนักงานโครงการ หนักดี มีตรงมั่ง เสียบบาสี่มั่ง

ก่อนอื่นปรับพื้นฐานกันก่อน ปกติที่อยู่อาศัย ที่ทำออกมาขาย ถ้าซื้อไปแล้วเราได้โฉนด = เรา ได้กรรมสิทธิ์ แต่ถ้าซื้อไปแล้วเราไม่ได้โฉนด แต่ ได้สิทธิการเช่า = เราเป็นผู้ครอบครอง

ทองคำตอนนี้ไว้ให้ตี โฉนด=กรรมสิทธิ์ สิทธิ การเช่า=ผู้ครอบครอง

ถ้าเป็นละครน้ำเน่า กรรมสิทธิ์ถือเป็นลูกเมีย หลวง ผู้ครอบครองถือเป็นลูกเมียน้อยก็ว่าได้ กล่าวคือ ลูกเมียน้อยหรือผู้ครอบครอง มีสถานะ ด้อยกว่าลูกเมียหลวงหรือกรรมสิทธิ์

เหตุผลเพราะถ้าเราซื้อที่อยู่อาศัยแล้วมีการ โอนกรรมสิทธิ์ เราเป็นเจ้าของสิทธิ สามารถนำ โฉนดไปตั้งกับแบงก์เพื่อนำเงินออกมาใช้เมื่อ ไรก็ได้ หรือจะยกให้ใครก็ได้ทั้งนั้น

แต่ถ้าเป็นสิทธิการเช่าเราเป็นแค่ผู้ครอบ ครอง เจ้าของกรรมสิทธิ์คือกรมธนารักษ์ ตอน ซื้อครั้งแรกเราซื้อสัญญาเช่า 30 ปี ในระหว่าง ทางถ้าผ่อนหมดก่อน สมมุติผ่อนหมดใน 15 ปี เหลืออายุการเช่า 15 ปี

คำถามคือ ถ้าอยากได้เงินใช้ สัญญาเช่าที่ กอดอยู่กับตัวจะสามารถนำไปเป็นหลักประกัน จำนวนกับแบงก์เพื่อกู้เงินสดมาใช้ได้หรือไม่

เรื่องที่ 2 ถ้าอยู่ไป 20 กว่าปีจะหมดสัญญา เช่าแล้วสามารถขายได้หรือไม่ ซึ่งเรื่องขายออก ไปตอบให้ตรงนี้เลยว่าทำไม่ได้ เพราะคุณเป็นแค่ ผู้ครอบครองไม่ใช่เจ้าของกรรมสิทธิ์

ส่วนเรื่องอยากจะตั้งแบงก์รอบ 2 ทางเจ้า หน้าที่ธนารักษ์บอกว่าน่าจะเซ็นให้ได้ถ้าแบงก์ ยอมให้กู้ ด้วยความอยากเผือกก็เลยวิ่งไปถาม พนักงานแบงก์ออมสิน คำตอบแบบไม่ต้อง เดาก็คือแบงก์ยินดีให้กู้ถ้ากรมธนารักษ์เซ็น อนุญาตมา

อยากจะหัวเราะ ฮา ฮา ฮา ตกลงได้หรือไม่ได้กันแน่

โครงการบ้านคนไทยประจักษ์ ตัวเนื่อ นโยบายเพื่อส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมีโอกาส ซื้อที่อยู่อาศัยเป็นของตนเอง หรืออย่างน้อยซื้อ ที่อยู่อาศัยที่มีขนาดพอเหมาะเท่าการเช่าบ้านอยู่ พุดง่าย ๆ เปลี่ยนจากเช่ามาซื้อ

เพียงแต่ที่ผ่านมา ภาคเอกชนไม่เล่นด้วย เพราะรัฐบาลตั้งเพดานบ้านประชารัฐไม่เกิน 7 แสน แม้ว่าที่ไหนจะทำได้

ต่อมารัฐบาลก็เลยเปลี่ยนโหมดจากการซื้อ ที่ดิน-สร้างบ้านขาย-โอนกรรมสิทธิ์ มาเป็นการ เช่าที่ดิน (ที่ราชพัสดุ)-สร้างบ้านขาย-แลกกับ ได้สัญญาเช่า

มีผู้บริหารเอกชนวิเคราะห์ให้ฟังว่าวิธีการ นี้ไม่ตอบโจทย์ เพราะที่อยู่อาศัยเป็นของราคา แพง บางคนชีวิตนี้ทั้งชีวิตอาจซื้อได้หลังเดียว พุดติกรรมผู้บริโภคโศกสังหาริมทรัพย์ถึงยัง ใจ ต้องการมีกรรมสิทธิ์เป็นของตนเอง

แต่เวอร์ชันบ้านประชารัฐ ซึ่งไม่ว่าจะเรียก ในชื่อไหนก็ตาม เช่น บ้านมั่นคง บ้านการเคหะฯ บ้านคนไทยประจักษ์ บ้านธนารักษ์ ฯลฯ ไม่ใช่ การซื้อกรรมสิทธิ์ แต่เป็นการซื้อสัญญาเช่า

เดิมเช่าสั้นอาจจะครั้งละ 6 เดือน 1 ปี ถ้า มาซื้อบ้านบนที่ราชพัสดุกลายเป็นซื้อสัญญา เช่า 30 ปี ถ้ามองอย่างไม่มิดคิต ก็ต้องยอมรับ ว่าวิเคราะห์ไม่ผิดจากข้อเท็จจริง

ลูกค้าถามต่อว่า ชีวิตฉันหลังจากปีที่ 31 เป็นต้นไปจะอยู่ยังไง โฉนดใส่ที่หรือเปล่า ทาง นื่องพนักงานโครงการยืนยันยืนยันว่า ราคาขาย หลังละ 6.99 แสนบาท เป็นการซื้อกรรมสิทธิ์ตัว อาคารไปแล้ว

ดังนั้น ปีที่ 31 เป็นต้นไป ถึงยังโครงการ ธนารักษ์ก็ต้องต่อสัญญาเช่าให้แน่นอน ราคา ยังไม่รู้แต่น่าจะถูกเหมือนได้เปล่า เป็นการทำ

สัญญาทางเทคนิค กล่าวคือ สัญญาเช่าที่ดินราช พสดุ ค่าใช้จ่ายตกปีละ 100-200 บาท

นี่ก็เป็นอีกเรื่องที่ธนารักษ์น่าจะต้องเคลียร์ ข้อสงสัย เพราะกรมใช้วิธีนี้ให้เอกชนประมูลลงทุน พัฒนาโครงการบนที่ราชพัสดุ สัญญาเช่า 30 ปี ตัวเอกชนก็ลงทุนสร้างบ้านขาย

เมื่อสัญญาเช่าระหว่างกรมธนารักษ์กับ เอกชนหมดลงภายใน 30 ปี ค่าถามของลูกค้า คือปีที่ 31 เขาจะอยู่ยังไง เพราะเห็นสามารถรื้อ ถอนได้ปกติ ปกติ ถ้าทำเลเปลี่ยนแปลง การรื้อ ให้ผู้เช่ารายใหม่เข้ามาลงทุนสร้างผลประโยชน์ ตอบแทนให้กับรัฐก็ย่อมสามารถทำได้

เพียงแต่ในกรณีนี้ ถ้ากรมธนารักษ์ต้องการ สร้างความมั่นใจให้กับผู้มีรายได้น้อย ก็ควร แสดงความรับผิดชอบด้วยการระบุไปในสัญญา เลยว่า สัญญาเช่า 30 ปี สามารถต่อได้อัตโนมัติ อีก 30 ปี หรือจะเป็น 30+30+30 ปี ยิ่งดีใหญ่ (ถ้าทำได้นะ)

เท่าที่ฟังดูตอนนี้ ลูกค้าได้เพียงลมปากว่าอยู่ ต่อไปได้ไม่สิ้นสุด เพราะธนารักษ์ไม่น่าจะรังแก ประชาชนหรอก

อีกเรื่องที่ยังสะอิดสะอื้น การซื้อสัญญาเช่า และผ่อนจนหมด 6.99 แสนบาทแล้วบอกว่า ได้กรรมสิทธิ์ในตัวอาคาร เอ็ม คำอธิบายน่าจะ เพี้ยนจากข้อเท็จจริง เพราะบริษัทเอกชนก็เช่า ที่จากกรมธนารักษ์

แม้มีการสร้างอาคารก็สร้างบนที่ดินเช่า สัญญาใหญ่หมดใน 30 ปี สัญญาที่ขายช่วงต่อ ให้ลูกค้ารายย่อยก็ต้องสิ้นสุดลงพร้อมกันภายใน 30 ปี คิดว่าหลักการน่าจะออกมาแนวนี้มากกว่า

ขออีกสักเรื่อง ว่าด้วย "ค่าส่วนกลาง" โมเดลบ้านคนไทยประจักษ์รัฐตั้งเพดานราคา ห้ามเกิน 7 แสนบาท แต่ไม่ได้ตั้งเพดานเรื่อง ค่าส่วนกลาง

ผลลัพธ์ที่ออกมา งวดผ่อนไม่เกินเดือนละ 4,500 บาท แต่มีค่าส่วนกลาง 690 บาท เท่ากับ มีภาระเดือนละ 5,190 บาท

ไม่ว่าค่าส่วนกลาง 15% ของงวดผ่อนสูง หรือต่ำ รู้แต่ว่าสอบถามเจ้าหน้าที่อีกท่าน ปัจจุบัน ที่เขาผ่อนบ้านตัวเองใกล้หมดแล้ว เดือนละ 7,700 บาท ค่าส่วนกลางเดือนละ 400 บาท (ฮา)

ในที่นี้ "ค่าส่วนกลาง" ดูเหมือนจะเป็นภาระ ก้อนโตอีกก้อนของลูกค้าผู้มีรายได้น้อย รึยัง!

จบต๊อๆ แบบนี้แหละ ใครจะทำโม (ฮา)

เมตตา ทับทิม

misstutbin@yahoo.com

สันหลามซื้อเข็ม-เสื้อเหลือง

นอนรอข้ามคืน-ครึ่งหมื่นต่อคิว ยึดจองเหรียญบรมราชาภิเษก

ประชาชนล้นกรมประชาฯ ซื้อเสื้อเหลือง-เข็มตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก คนแรกมารอบัตรคิวตั้งแต่ 2 ทุ่ม (30 มี.ค.) กรมธนารักษ์ขยายเวลาจองเหรียญภาษาปณฺ โร่งเอ่งราชบุรีส่งมอบ "คนโหนด" ชุดสุดท้าย **อ่านต่อหน้า 15**



รอซื้อเสื้อ ■ ประชาชนรอคิวซื้อเสื้อและเข็มตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก ที่หอประชุมกรมประชาสัมพันธ์ ถนนพระรามที่ 6 แน่นหนา โดยนางบงอร หีบแก้ว ได้คิวแรก มารอตั้งแต่ 20.00 น. ของวันที่ 30 มี.ค. โดยสามารถซื้อเสื้อได้คนละ 2 ตัว และเข็ม 1 อัน

เสื้อเหลือง

วันที่ 31 มีนาคม ประชาชนจำนวนมากเดินทางมาเข้าแถวรอรับบัตรคิว ที่หอประชุมใหญ่ กรมประชาสัมพันธ์ ถนนพระราม 6

เพื่อซื้อเข็มที่ระลึกตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก และเสื้อโปโลสีเหลืองประดับตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก โดยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี(สปน.) เปิดจำหน่ายให้ประชาชนทั่วไปเป็นปฐมฤกษ์

รอบเดียว โดยเริ่มแจกบัตรคิวตั้งแต่เวลา 05.00 น. และเริ่มจำหน่ายในเวลา 06.30 น. พบว่าประชาชนคนแรกเดินทางมารอรับบัตรคิวตั้งแต่เวลา 20.00 น. เมื่อคืนวันที่ 30 มีนาคม ที่ผ่านมา

สำหรับเข็มที่ระลึกตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก ที่เปิดจำหน่ายวันนี้ มีจำนวน 10,000 เข็ม ราคาเข็มละ 300 บาท จำกัดคนละ 1 เข็ม ส่วนเสื้อโปโลสีเหลืองประดับตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก ผลิตเป็นต้นแบบเพื่อจำหน่าย จำนวน 20,000 ตัว ราคาตัวละ 290 บาท จำกัดคนละ 2 ตัว

นายสมพาศน์ นิลพันธ์ ที่ปรึกษาสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ภาพรวมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขณะนี้มีประชาชนอยู่ที่ 6,000-7,000 คน สำหรับการเปลี่ยนแปลงการจำกัดจำนวนที่ให้ประชาชนซื้อได้สำหรับเข็มที่ระลึกจาก 2 เข็มเป็น 1 เข็ม เพื่อต้องการแบ่งปันกันให้ทั่วถึง อย่างไรก็ตามหากวันนี้มาซื้อไม่ได้สามารถส่งจองเข็มผ่านที่ทำการไปรษณีย์ ได้ทุกสาขา 1,400 แห่งทั่วประเทศ หรือผ่านเว็บไซต์ไปรษณีย์ไทยก็ได้

ส่วนเสื้อโปโลสีเหลืองประดับตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษกที่ สบม.ผลิตเป็นต้นแบบ 20,000 ตัว ขณะนี้มีหน่วยงานภาครัฐและเอกชนกว่า 300 องค์กร ได้รับอนุญาตให้จัดทำเสื้อประดับตราสัญลักษณ์ฯ แล้ว คาดว่าหลังสงกรานต์จะมีเสื้อประดับตราสัญลักษณ์จำหน่ายในระบมมากกว่า 3 ล้านตัว

ด้าน น.ส.สมฤดี ชาญพาณิชย์กิจ อายุ 50 ปี พนักงานส่วนท้องถิ่น และ น.ส.ปริศนา อุจวาที อายุ 67 ปี ข้าราชการบำนาญ สองพี่น้องชาว จ.นครนายก กล่าวว่า เดินทางจากบ้านมาตั้งแต่ตี 4 มาถึงเข้าคิวตี 5 ได้คิวที่ 1,130 รอจนถึง 8 โมงกว่าก็ได้รับเสื้อวันดีใจมาก เพราะอยู่ต่างจังหวัด จองทางไปรษณีย์ก็ไม่มีใช้

นางสมนึก ศิลปการประดิษฐ์ อายุ 55 ปี พนักงานบริษัท ชาว จ.นนทบุรี กล่าวว่า มารอคิวตั้งแต่ตี 5 หลังจากนั้นก็รับบัตรคิว เดินต่อแถวเข้ารับเสื้อ วันดีใจสุดใจและปลื้มถึงแม้จะเหนื่อยจะเมื่อย เพราะอยากได้ของที่สำคัญมาก ๆ ทำ จึงตัดสินใจมาในวันนี้

น.ส.สุชาดา สมมะลวน กล่าวว่า มาตั้งแต่ 08.00 น. ไม่คิดว่าคนจะมาเยอะขนาดนี้ รอคิวประมาณ 3 ชั่วโมงจึงได้เข้าไปซื้อ ตั้งใจมาซื้อให้พ่อ ดีใจมากที่ซื้อได้ เพราะเห็นคิวยาวมาก ขณะที่นายอานวย ปริมมวงศ์ อธิบดีกรม

ธนารักษ์ เปิดเผยว่า หลังจากกรมธนารักษ์เปิดจองเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก เหรียญที่ระลึก และเหรียญเฉลิมพระเกียรติ ในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก 4 พฤษภาคม 2562 จำนวน 3 ประเภท ประกอบด้วย เหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 3 ชนิดราคา ได้แก่ เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกทองคำ ชนิดราคา 19,000 บาท ประเภทขัดเงา ราคาจำหน่ายเหรียญละ 40,000 บาท เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกเงิน ชนิดราคา 1,000 บาท ประเภทขัดเงา ราคาจำหน่ายเหรียญละ 3,000 บาท เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกโลหะสีขาว (ทองแดงผสมนิกเกิล) ชนิดราคา 20 บาท ประเภทธรรมดา จ่ายแลกเหรียญละ 20 บาท

สำหรับเหรียญที่ระลึก 3 ประเภท ได้แก่ เหรียญที่ระลึกแพลทินัม จำหน่ายราคาเหรียญละ 1 ล้านบาท เหรียญที่ระลึกเงินรมดำพ่นทรายพิเศษ จำหน่ายราคาเหรียญละ 5,000 บาท เหรียญระลึกทองแดงรมดำพ่นทรายพิเศษ จำหน่ายราคาเหรียญละ 3,000 บาท และเหรียญที่ระลึกประดับแพรแถบ ชนิดรูปและสตรี จำหน่ายราคาเหรียญละ 1,600 บาท

อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมธนารักษ์ได้ร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ทุกแห่งทั่วประเทศ เปิดเป็นหน่วยรับจองเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก และเหรียญที่ระลึกดังกล่าว โดยกำหนดเปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม-4 เมษายน 2562 หลังจากรูปแบบเหรียญได้รับโปรดเกล้าฯ เรียบร้อยแล้ว กรมธนารักษ์เตรียมเผยแพร่รูปแบบของเหรียญพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ให้ประชาชนทราบ และพร้อมขยายเวลาการจองเหรียญให้ล่วงเลยวันสำคัญของประเทศ เพื่อให้จองเหรียญกันอย่างทั่วถึง

“เหรียญที่ระลึกพระราชพิธีบรมราชาภิเษก รัชกาลที่ 10 นับเป็นโอกาสสำคัญ นับตั้งแต่ปี 2493 ผ่านมาแล้ว 69 ปี ตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชทรงครองราชย์ ซึ่งแตกต่างจากเหรียญที่ระลึกในโอกาสสำคัญต่าง ๆ จึงอยากให้ประชาชนจองเอาไว้เป็นที่ระลึก เพราะผลิตเพียงครั้งเดียว ในรัชกาลที่ 10” นายอานวย กล่าว

เช้าวันเดียวกัน ที่โรงโม่รัตนโกสินทร์ เข้ามิกซ์ 4 ต.ท่าราบ อ.เมือง จ.ราชบุรี นายสุชาติ โฆษะบดี เจ้าของโรงโม่ ได้ตรวจสอบดูความเรียบร้อยของช่างที่ช่วยกันขนคนโทน้ำขึ้นรถยนต์กระบะหมายเลขทะเบียน ผก-6802 ชลบุรี เพื่อเดินทางไปส่งมอบให้

กระทรวงมหาดไทย เตรียมมอบให้แก่จังหวัดที่เหลือ เพื่อเชิญไปบรรจุในพิธีพิธีกรรมดึกดำคักดีสิทธิ์พร้อมกันทั่วประเทศ โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง และตำรวจภูธรจังหวัดราชบุรี ได้จัดรถทางหลวงนำ เลขข้างรถ 2209 และรถทางหลวงปิดท้ายขบวน หมายเลข 2208 อำนวยความสะดวกการจราจรตลอดเส้นทางการเดินทาง

นายสุชาติ เปิดเผยว่า กระทรวงมหาดไทย มอบหมายให้ผลิตคนโทน้ำจำนวน 125 ใบ มีการจัดส่งชุดแรกไปแล้วจำนวน 67 ใบ โดยวันนี้จัดส่งมอบเป็นชุดที่เหลือจำนวน 57 ใบ เป็นยอดจากของเดิมที่ยังส่งไม่หมด ที่ผ่านมาทางกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้แก้ไขเรื่องสีตราสัญลักษณ์ที่ผิดพลาดอีกจำนวน 6 ใบ ทำให้ยอดการจัดส่งวันนี้จึงมียอดรวมทั้งหมดจำนวน 63 ใบ ถือว่าวันนี้เป็นงวดสุดท้าย ถึงวันส่งไปแล้วจะมีการตรวจสอบอีกไม่มีอะไรผิดพลาดถือว่าภารกิจได้เสร็จสิ้นแล้ว

ส่วนหนึ่งได้ผลิตเพื่อไว้สำหรับซ่อม และยังเหลือคนโทอีกประมาณ 1-2 ใบเท่านั้น เพราะมีเวลาจำกัดจึงไม่มีเหลือไว้มากนัก เนื่องจากงานที่ได้รับมอบหมายมาค่อนข้างใช้เวลากระชั้นมาก ถ้าอีกประมาณ 2-3 วันไม่มีอะไรผิดพลาดเกิดขึ้น อีกทั้งทางกระทรวงมหาดไทยก็ได้เตรียมสำรองไว้จำนวน 9 ใบเช่นกัน

สำหรับช่างฝีมือได้ช่วยกันทำอย่างสุดฝีมือด้วยความภาคภูมิใจและเต็มใจ ทั้งกลางวันกลางคืนเท่าที่จะมีเวลาทำได้ ตั้งแต่ขั้นตอนแรกไปจนถึงงานเสร็จสมบูรณ์ เพื่อให้งานสำคัญออกมาอย่างดีที่สุด สมบูรณ์และสวยงาม สมพระเกียรติ

ขณะที่ เฟซบุ๊ก ไทยคู่ฟ้า ได้โพสต์ข้อความแจ้งเตือนว่า “อย่าเชื่อ! ?? หยุดแชร์! ข่าวลือตามที่มีข่าวลือเรื่องวันหยุด “พระราชพิธีบรมราชาภิเษก” ช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ติดต่อกันหลายวัน ขอยืนยันว่า คณะรัฐมนตรีได้ประกาศวันหยุดราชการพิเศษ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 1 วัน คือ วันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2562 รวมวันหยุดช่วงสงกรานต์ทั้งสิ้น 5 วัน (12-16 เม.ย.2562) และวันหยุดพิเศษ ช่วงวันพระราชพิธีบรมราชาภิเษก 1 วัน คือ วันจันทร์ที่ 6 พฤษภาคม 2562 เท่านั้น”

เข้าคิวซื้อเสื้อ-เข็มเนืองแน่น

พระราม 6 ● ประชาชนเข้าคิวซื้อเสื้อเหลือง พร้อมเข็มที่ระลึกตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก รอบปฐมฤกษ์เนืองแน่น ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เผยเข็มแรกในโลกที่รัชกาลที่ 10 ทรงออกแบบ พร้อมผลิต-วางจำหน่ายจนครอบคลุมความต้องการของประชาชน ขณะที่กรมธนารักษ์ขยายเวลาจองเหรียญกษาปณ์จนถึงหลังงานพระราชพิธีฯ ด้านเพจไทยคู่ฟ้าโพสต์เตือนชาวลิ้นวันหยุดยาว แจกแค้นวันที่ 6 พ.ค.เท่านั้น

เมื่อวันอาทิตย์ ที่กรมประชาสัมพันธ์ ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการจำหน่ายเข็มที่ระลึกตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ให้แก่ประ

ชาชนทั่วไปเป็นปฐมฤกษ์รอบเดียว จำนวน 10,000 เข็ม โดยจำหน่ายในราคาเข็มละ 300 บาท พร้อมทั้งจำหน่ายเสื้อโปโลสีเหลืองประดับตราสัญลักษณ์ฯ จำนวน 20,000 ตัว จำหน่ายในราคาตัวละ 290 บาท ที่หอประชุมกรมประชาสัมพันธ์ โดยเปิดให้รับบัตรคิวบริเวณลานจอดรถหน้าหอประชุม ตั้งแต่เวลา 06.00 น. ที่ผ่านมา ประชาชนที่มารอคิวเป็นอันดับที่ 1 คือ นางบังอร ทิพย์แก้ว โดยเธอมานอนรอข้ามคืน ตั้งแต่เวลา 14.00 น. ของวันที่ 30 มี.ค. จนถึงเวลา 08.30 น. ซึ่งมีคนรับบัตรคิว 4,400 คน

อย่างไรก็ตาม ในส่วนขั้นตอนการซื้อ

เจ้าหน้าที่จะจัดคิวให้เดินเข้าแถว

อ่านต่อหน้า 10

เข้าคิวซื้อเสื้อ

เรียงลำดับตามหมายเลขครั้งละ 50 คน ขึ้นอาคารไปที่จุดซื้อเข็มบริเวณชั้น 1 คนละ 1 เข็ม ราคา 300 บาท ส่วนเสื้อ ราคาตัวละ 290 บาท ซื้อได้คนละ 2 ตัว เมื่อชำระเงินแล้วรับคูปองขึ้นไปรับเสื้อตามไซส์ที่ต้องการบนชั้น 3 ขณะที่จุดพิเศษบริเวณสโมสรกรมประชาสัมพันธ์ ซึ่งเปิดให้คน



ประชาชนจำนวนมากนั่งและยืนรอเข้าคิวเพื่อซื้อเสื้อและเข็มที่ระลึกตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ที่หอประชุมกรมประชาสัมพันธ์ ขอยอารีย์สัมพันธ์

ชรา อายุ 70 ปีขึ้นไป คนพิการ และผู้ทุพพลภาพ ซื้อเสื้อและเข็มโดยไม่ต้องเข้าคิว มีคนเข้าใช้บริการในช่วงเช้ากว่า 100 คน ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า จนถึงเวลา 10.00 น. มีประชาชนที่รอคิวทยอยขึ้นอาคารรับเสื้อและเข็มแล้ว 3,300 คน เจ้าหน้าที่ได้ประกาศแจ้งให้คนที่รอคิวทราบเป็นระยะว่า ตั้งแต่คิวที่ 6,001 จะสามารถซื้อเสื้อเหลืองซึ่งเป็นเสื้อต้นแบบได้คนละ 2 ตัว จากจำนวนเสื้อทั้งหมด 20,000 ตัว ส่วนเข็มที่ระลึกที่เคยประกาศว่าจะมีจำหน่าย 20,000 เข็ม ในวันที่สามารถจำหน่ายได้เพียง 6,000 เข็มเท่านั้น โดยคนที่ต้องการซื้อเข็ม ขอให้จองที่ไปรษณีย์ไทยทุกสาขาทั่วประเทศ ส่วนเสื้อเหลืองได้มีการอนุญาตให้บริษัทต่างๆ ผลิต จะมีการทยอยออกมาจำหน่าย

ด้านนางพัชรภรณ์ อินทรีย์วงศ์ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า หลังเปิดให้บริการเสื้อและเข็มว่า หลังเปิดให้รับบัตรคิวตั้งแต่ 06.00 น. มีประชาชนทยอยเข้ามารอคิวจำนวนมาก บางคนมานอนรอข้ามวันข้ามคืน เพราะอยากให้มั่นใจว่าจะได้ซื้ออย่างแน่นอน เนื่องจากมีคนต้องการมาก

เธอระบุด้วยว่า ในส่วนของเสื้อนั้น รัฐบาลมอบให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผลิตเป็นต้นแบบ มีจำนวนไม่มาก เมื่อคนต้องการมาก ลือตล่อนจึงผลิตมาจำหน่าย 20,000 ตัว ตามที่แจ้งไว้ หลังจากนั้นประชาชนยังสามารถหาซื้อได้ทั่วไป เพราะมีการอนุญาตให้ห้างร้านและหน่วยงานต่างๆ ผลิตกว่า 4 ล้านตัว ส่วนเข็มที่ระลึกที่เปิดจำหน่ายรอบนี้เป็นปฐมฤกษ์ เดิมกำหนดไว้ 20,000 เข็ม แต่พบว่าเข็มที่จัดส่งมา สียังไม่เรียบร้อยประมาณ 9,000

เข็ม

“เนื่องจากเข็มที่จัดทำในครั้งนี้เป็นการผลิตด้วยมือและมีหลายสี มีความละเอียด 1 ชิ้นต้องใช้เวลาทำประมาณ 13 ชั่วโมง เพราะต้องรอให้สีแห้ง หากรีบเกินไปสีจะเลอะไม่สวยงาม จึงต้องส่งกลับไปแก้ไข เพราะเข็มนี้จะมีเพียงเข็มเดียวในโลก เป็นเข็มแรกในรัชกาลที่ 10 และเป็นตราสัญลักษณ์ที่พระเจ้าอยู่หัวทรงออกแบบ ผลิตโดยสำนักนายกรัฐมนตรีเท่านั้น ไม่มีการอนุญาตให้หน่วยงานอื่นผลิต ยอดที่จะให้ประชาชนซื้อในวันนี้จึงไม่ครบตามที่กำหนดไว้ อาจจะต้องมีการเปิดจำหน่ายอีกครั้ง และประชาชนยังสามารถจองผ่านไปรษณีย์ได้ทั่วประเทศด้วย” นางพัชรภรณ์กล่าว

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีระบุว่า จากนั้นไปกำลังการผลิตเข็มที่ระลึกจะสามารถผลิตได้ถึง 100,000 เข็มต่อเดือนแน่นอน เพื่อเปิดจองทางไปรษณีย์ทุกสาขาทั่วประเทศโดยไม่จำกัดจำนวน ในเบื้องต้นได้หารือกับผู้บริหารบีซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ ในวันที่ 2 เมษายนนี้ เพื่อวางจำหน่ายเข็มที่ระลึกได้ครอบคลุมทั่วประเทศ ตามความต้องการของประชาชน ซึ่งต้องหารือในรายละเอียดต่อไปในการกำหนดจุดจำหน่ายที่ชัดเจน

ด้านนายสมพาส นิลพันธ์ รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า สำหรับประชาชนที่ไม่สามารถเดินทางมาในวันนี้ สามารถซื้อที่ไปรษณีย์ไทยทั่วประเทศ ซึ่งมีอยู่กว่า 1,400 แห่ง หรือจะเข้าไปจองผ่านเว็บไซต์ไปรษณีย์ไทยก็ได้ ซึ่งในเดือนเมษายนได้อนุญาตให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ มูลนิธิ สมาคม ห้างร้านต่างๆ จำนวนกว่า 315 หน่วยงาน นำตราสัญลักษณ์ไปผลิตเสื้อสำหรับจำหน่ายหรือแจกจ่ายให้กับพนักงาน ส่วนเข็มที่ระลึกนั้น สำนักนายกฯ เป็นหน่วยที่จัดทำเพียงหน่วยเดียวตอนนี้ได้จัดทำไว้ จำนวน 3 แสนชิ้น ถ้ามียอดจองมากก็จะทยอยผลิตให้เพียง

พอต่อความต้องการ

วันเดียวกัน นายอานวย ปริมวงค์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า หลังจากกรมธนารักษ์เปิดจองเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก เหรียญที่ระลึก และเหรียญเฉลิมพระเกียรติ ในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก 4 พฤษภาคม 2562 จำนวน 3 ประเภท ประกอบด้วย เหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 3 ชนิดราคา ได้แก่ เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกทองคำ ชนิดราคา 19,000 บาท ประเภทขัดเงา ราคาจำหน่ายเหรียญละ 40,000 บาท, เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกเงิน ชนิดราคา 1,000 บาท ประเภทขัดเงา ราคาจำหน่ายเหรียญละ 3,000 บาท, เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกโลหะสีขาว (ทองแดงผสมนิกเกิล) ชนิดราคา 20 บาท ประเภทธรรมดา จ่ายแลกเหรียญละ 20 บาท

นายอานวยระบุว่า สำหรับเหรียญที่ระลึก 3 ประเภท ได้แก่ เหรียญที่ระลึกแพลตตินัม (Platinum) จำหน่ายราคาเหรียญละ 1,000,000 บาท, เหรียญที่ระลึกเงินรมดำพันทรายพิเศษ จำหน่ายราคาเหรียญละ 5,000 บาท, เหรียญที่ระลึกทองแดงรมดำพันทรายพิเศษ จำหน่ายราคาเหรียญละ 3,000 บาท และเหรียญที่ระลึกประดับแพรแถบ ชนิดบุษ และสตรี จำหน่ายราคาเหรียญละ 1,600 บาท

อธิบดีกรมธนารักษ์กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมธนารักษ์ได้ร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน), บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด และบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ทุกแห่งทั่วประเทศ เปิดเป็นหน่วยรับจองเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก และเหรียญที่ระลึกดังกล่าว โดยกำหนดเปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม-4 เมษายน 2562 หลังจากรูปแบบเหรียญได้รับโปรดเกล้าฯ เรียบร้อยแล้ว กรมธนารักษ์เตรียมเผยแพร่รูปแบบของเหรียญบรมราชาภิเษกให้ประชาชนทราบ และพร้อมขยายเวลาการจองเหรียญให้ล่วงเลยวันพิธีสำคัญของประเทศ เพื่อให้จองเหรียญกันอย่างทั่วถึง

“เหรียญบรมราชาภิเษกรัชกาลที่ 10 นับเป็นโอกาสสำคัญ นับตั้งแต่ปี

2493 ผ่านมาแล้ว 69 ปี ตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชทรงครองราชย์ ซึ่งแตกต่างจากเหรียญที่ระลึกในโอกาสสำคัญต่างๆ จึงอยากให้ประชาชนจงเอาใจเป็นที่ระลึก เพราะผลิตเพียงครั้งเดียวในรัชกาลที่ 10" นายอำนวยกล่าว

ขณะที่เพจเฟซบุ๊ก "ไทยคู่ฟ้า" โพสต์เตือนกรณีที่มีข่าวลือเรื่องวันหยุดพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ติดต่อกันหลายวัน โดยยืนยันว่า คณะรัฐมนตรีได้ประกาศวันหยุดราชการพิเศษช่วงเทศกาลสงกรานต์ 1 วัน คือ วันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2562 รวมวันหยุดช่วงสงกรานต์ทั้งสิ้น 5 วัน (12-16 เมษายน 2562) และวันหยุดพิเศษช่วงวันงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก 1 วัน คือวันจันทร์ที่ 6 พฤษภาคม 2562 เท่านั้น.

สีสมาลสี 3 ล้าน ราคาพุ่ง 3 เท่าตัว

ธนากรักษ์ประเมินรอบใหม่ แนวรถไฟฟ้า-รัชดาก็แพง อีอีซี-3 สนามบินขึ้นพรวด

‘ธนากรักษ์’เตรียมคลอดราคาประเมินที่ดินใหม่ เฉลี่ยเพิ่ม 10-20% ภาคตะวันออกรับอานิสงส์อีอีซีเติบโตก้าวกระโดด ย่านสีลมจากราคาประเมิน 1 ล้านต่อ ตร.ว. ล่าสุดซี่ยายแตะ 3 ล้าน (อ่านต่อหน้า 5)

สีลม

ประเมินราคาที่ดินใหม่พุ่ง 20%

เมื่อวันที่ 31 มีนาคม นายอานวย ปริมวณศ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรมเร่งรัดจัดทำราคาประเมินที่ดินใหม่ที่จะประกาศบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2563 และพบว่าราคาที่ดินเฉลี่ยทั่วประเทศเพิ่มขึ้น 10-20% เทียบกับราคาประเมินล่าสุดปี 2559 ราคาเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 10% โดยราคาประเมินที่ดินรอบใหม่เพิ่มขึ้นมาก ผลจากช่วง 2-3 ปีมีโครงการรัฐเกิดขึ้นมาก โดยเฉพาะที่ดินบริเวณภาคตะวันออกได้รับผลดีจากโครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) เข็ม 3 สนามบิน และการปรับเพิ่มของราคาที่ดินอยู่ใกล้กับเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ ส่วนที่ดินกรุงเทพมหานคร (กทม.) ราคาปรับสูงขึ้นตามแนวรถไฟฟ้า ย่านรัชดาภิเษกบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ เพราะมีการขยายเมือง

ไปยังพื้นที่นั้นมากขึ้น

อีอีซี-แนวรถไฟฟ้าเพิ่มสูงลิ่ว

แหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า ผลการสำรวจเบื้องต้นพบว่า ที่ดินย่านสีลมเคยมีราคาประเมินสูงสุด 1 ล้านบาทต่อตารางวา พบว่าล่าสุดราคาซื้อขาย 2-3 ล้านบาทต่อตารางวา หรือราคาซื้อขายในตลาดสูงกว่าราคาประเมิน 1-2 เท่าตัว ซึ่งการจัดทำราคาประเมินจะใช้ราคาซื้อขายจริงมาอ้างอิงประมาณ 70-80% สำหรับที่ดินตามแนวรถไฟฟ้าราคาปรับขึ้นไม่ต่ำกว่า 30% พบว่ามีทั้งการซื้อขายเพื่อนำไปพัฒนาและ

ซื้อขายเพื่อเก็งกำไร ส่วนราคาที่ดินบริเวณอีอีซีราคาปรับขึ้นมากกว่า 1-2 ปีแล้ว และบางแปลงราคากระโดดเพิ่มขึ้น 100%

ฝุ่นพิษจุดราคาชม.-ชร.ไม่ยับ

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า สำหรับจังหวัดที่มีราคาปรับเพิ่มขึ้นมาก เช่น จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง ผลจากการผลักดันโครงการอีอีซีและไฮสปีดเทรนเข็ม 3 สนามบิน รวมถึงหาดใหญ่

สงขลา หนองคาย มุกดาหาร จากการผลักดันโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคอีสาน เช่น จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเมืองกีฬาทั้งเรื่องฟุตบอล การแข่งรถ ทั้งนี้ ในการประเมินราคาที่ดินปกติจะทำการ 4 ปี แต่จากนี้ไปมีนโยบายให้ดำเนินการทุก 2 ปี รอบที่จะประกาศบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2563 จะใช้ไปจนถึง 31 ธันวาคม 2564 หลังจากนั้นปรับราคาประเมินใหม่

“จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย เคยเป็นพื้นที่ที่ราคาปรับเพิ่มขึ้นมาก แต่ช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมาเจอปัญหาฝุ่นพิษ PM2.5 จึงทำให้ล่าสุดราคาไม่ขยับมาก” แหล่งข่าวกล่าว

สคอ.มอนิเตอร์อุตสาหกรรมหรือแย

นายณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สคอ.) เปิดเผยว่า สคอ.วิเคราะห์ทิศทางอุตสาหกรรมปี 2562 จำนวน 9 อุตสาหกรรมหลักของไทย มีอันดับการส่งออกสูงสุด และส่วนแบ่งการตลาดของโลกสูง พบว่ามี 3 อุตสาหกรรมที่ต้องจับตาว่าอาจอยู่ในช่วงซบเซาหากไม่รีบปรับตัวให้ทันกับเทคโนโลยีปัจจุบันและแนวโน้ม นั่นคือ อุตสาหการผลิตยนต์ อุตสาหการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยาง ซึ่งผลศึกษาชี้ชัดทั้ง 3 อุตสาหกรรมต้องเร่งปรับตัว อย่างอุตสาหกรรมยาง พบว่าเทรนด์รถยนต์แห่งอนาคต ทั้งไฮบริด ปลั๊กอิน ไฮบริด และไฟฟ้า (อีวี) กำลังเป็นทิศทางของโลก ภาครัฐเองก็สนับสนุนการผลิต แต่มีบางจุดที่เป็นอุปสรรคจึงพยายามผลักดันรถยนต์ไฟฟ้าราคาประหยัด (อีโคอีวี) แต่ค่ายรถไม่ยอมทำจึงต้องพับโครงการไว้ก่อน ขณะที่อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ แม้ไทยแข็งแกร่ง แต่ผู้ประกอบการต้องปรับตัวเพื่อให้สินค้าตอบสนองความต้องการของโลก และผลิตภัณฑ์ยางไทยยังเน้นผลิตแต่ต้นน้ำไม่มีการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่า

นัก โดยความกังวลดังกล่าว สศอ.จะประสานกับผู้ผลิตและจะเสนอรัฐบาลชุดใหม่เพื่อพิจารณาออกมาตราการผลักดันต่อไป

นายณัฐพลกล่าวว่า ขณะที่มี 3 อุตสาหกรรมที่เป็นดาว คือ มีการเติบโตสูง สินค้าเป็นที่ต้องการของตลาด ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิตอาหารและเครื่องดื่ม เพราะไทยเป็นฐานการผลิตของโลก มีวัตถุดิบด้านการเกษตรที่สำคัญหลายชนิด ทั้งข้าว ปาล์ม อ้อย ยางพารา มันสำปะหลัง ขณะที่อาหารแปรรูป อาหารสำเร็จรูปพร้อมรับประทานได้รับความนิยมเช่นกัน อย่างไรก็ตาม สศอ.อยู่ระหว่างนำเสนอยุทธศาสตร์อาหาร 20 ปี เพื่อผลักดันการผลิตอาหารที่มีความหลากหลาย อาทิ อาหารทางการแพทย์ ซึ่งยุทธศาสตร์นี้จะทำให้ผู้ผลิตของไทย โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ได้ประโยชน์ นอกจากนี้ยังมีอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ที่เติบโตอย่างมากเพราะผู้ผลิตของไทยมีความโดดเด่นขึ้นอันดับโลก อาทิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และอุตสาหกรรมที่โดดเด่นอีกประเภท คือ พลาสติก เพราะมีฐานผลิตที่แข็งแกร่งและมีการพัฒนาไปสู่สินค้านวัตกรรม ประกอบกับไทยมีพืชพลังงานที่รองรับเพื่อมุ่งสู่ไบโอฟอสติค

กังวล 3 อุตฯ เสี่ยงสูง/ไร้ทิศทาง

“แต่อีก 3 อุตฯ ที่ภาครัฐและเอกชนต้องพิจารณาว่าควรเดินไปในทิศทางใด ยังไม่มีทิศทางชัดเจน ผู้ผลิตปรับตัวแล้วแต่นโยบายรัฐยังไม่สอดคล้องเพียงพอ คือ เคมีภัณฑ์ สิ่งทอ และเครื่องนุ่งห่ม และเหล็ก” นายณัฐพลกล่าว

นายณัฐพลกล่าวว่า สำหรับ 9 อุตสาหกรรมหลัก คือ อุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม สัดส่วนส่งออกรวมปริมาณและมูลค่า 19.93% และส่วนแบ่งการตลาด 2.6% อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ 13.89% ส่วนแบ่งการตลาด 2.2% อุตสาหกรรมการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 11.96% ส่วนแบ่งการตลาด 2.1% อุตสาหกรรมการผลิตปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี 8.01% ส่วนแบ่งการตลาดเฉพาะปิโตรเคมี 3.8% และส่วนแบ่งเฉพาะเคมีภัณฑ์ 0.9% อุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง 5.36% ส่วนแบ่งการตลาด 9.2% อุตสาหกรรมการผลิตเหล็ก 3.59% ส่วนแบ่งการตลาด 0.5% อุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก 3.54% ส่วนแบ่งการตลาด 1.3% และอุตสาหกรรมการสิ่งทอและเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย 3.52% ส่วนแบ่งการตลาด 1.0%

สอท.ขง 4 อุตฯ อนาคตต้องปรับใหม่

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอ.ท.) เปิด

เผยว่า สอ.ท.กำลังเร่งจัดทำสมุดปกขาว (ไวท์เปเปอร์) เพื่อนำเสนอต่อรัฐบาลชุดใหม่ โดยจะนำเสนอถึงแนวทางการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมที่มีส่วนสำคัญต่อการเติบโตของเศรษฐกิจไทยในอนาคตภายใต้การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี โดยเฉพาะการพัฒนาเศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมใหม่ 4 อุตสาหกรรม ได้แก่ 1.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมเกษตรแนวใหม่ 2.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพชีวิต 3.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมเครือข่ายและการเชื่อมโยง และ 4.เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบริการที่เข้าร่วมกัน

“เทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของรูปแบบกิจกรรมทางเศรษฐกิจ กระบวนการผลิต การค้า การบริการ ซึ่งไทยเองจำเป็นต้องมองในเรื่องของเทคโนโลยีที่จะเพิ่มประสิทธิภาพให้กับอุตสาหกรรมที่เข้มแข็งอยู่แล้วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น” นายสุพันธุ์กล่าว

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจอุตสาหกรรมเกษตรแนวใหม่คือการใช้อุตสาหกรรมอาหารและอุตสาหกรรมเกษตรยุคใหม่เป็นกลไกขับเคลื่อน มีแนวทางยกระดับที่สำคัญ อาทิ การผลักดันพืช วอลเลย์ เป็นวาระแห่งชาติ และจัดตั้งในภาคเหนือ และจัดตั้งฮาลาล ฮับ ในภาคใต้ เน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ครบวงจร การเชื่อมโยงภาคเกษตรกับอุตสาหกรรมเพื่อสนับสนุนการเกษตรแบบโซนนิ่ง

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพชีวิตว่าด้วยอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพชีวิตมนุษย์ สวัสดิการมนุษย์ ครอบคลุม 2 กลุ่มหลักคือ 1.กลุ่มยาและชีวภัณฑ์ การแพทย์และสุขภาพ ประกอบด้วย สมุนไพร ยารักษาโรค เครื่องสำอาง 2.กลุ่มวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือการแพทย์ โดยมีแนวทางการเพิ่มขีดแข่งขัน อาทิ การต่อยอดจากอุตสาหกรรมเดิมเพื่อต่อยอดสร้างอุปกรณ์อัจฉริยะสำหรับดูแลทารก ผู้สูงอายุและผู้ป่วย

ดันต่อยอดอุตสาหกรรม-โลจิสติกส์

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมเครือข่ายและการเชื่อมโยง ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ การผลิตพาหนะทั้งทางบก รถไฟ ขึ้นส่วน การประกอบ บำรุงรักษา ได้แก่ รถบรรทุก 1 ตัน รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก รถยนต์ขนาดเล็ก ประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์) อุตสาหกรรมระบบราง อากาศยาน ต่อเรือ ขอมเรือ โดยแนวทางคือ พัฒนาระบบขนส่งสมัยใหม่หรือในอนาคต เน้นยานยนต์ไฟฟ้า การต่อยอดอุตสาหกรรมคมนาคม

ทางราง ได้แก่ การผลิตประกอบโบกี้ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการท่องเที่ยวทางเรือ

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบริการที่เข้าร่วมกันคือ อุตสาหกรรมที่ส่งเสริมให้เกิดการใช้ทรัพยากรร่วมกัน อาทิ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโดยเน้นใช้ระบบโลจิสติกส์ร่วมกัน ทำแพลตฟอร์ม การทำธุรกิจร่วมกัน โดยแนวทางการยกระดับขีดความสามารถคือการผลิตสินค้า อุตสาหกรรมที่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องกับการท่องเที่ยวแบบครบวงจร อาทิ การผลิตอุปกรณ์ไอโอที และแอปพลิเคชันสำหรับระบบความปลอดภัยเพื่อการท่องเที่ยว การสร้างแพลตฟอร์มการซื้อขายสินค้าแบบออนไลน์

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 5

สีลม

ผู้ส่งออกเล็งลดเป้าอีกรอบ

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า นำห้วงการส่งออกแม้ว่าตัวเลขการส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์เป็นบวก แต่เป็นเพราะการส่งออกที่นำมาช้อนรอบออกไป จึงถือว่าส่งออก 2 เดือนแรกปีนี้ติดลบรวม 5-6% แสดงว่าไตรมาสแรกมีแนวโน้มติดลบและไตรมาสต่อไปการส่งออกของไทยเหนื่อยแน่ และก็ไม่รู้ว่าตัวเลขจะดีขึ้นหรือไม่ หากบรรยากาศการค้าโลกยังเป็นไปในลักษณะที่ชะลอตัว ประกอบกับปัญหาสงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีนยังไม่ยุติ

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ขณะที่ปัญหาเรื่องเบริกซ์ยังเบาใจ เนื่องจากยังยึดเวลาการออกจากสหภาพยุโรป (อียู) ของอังกฤษออกไปอีก นอกจากนี้หากว่าอังกฤษออกจากอียูโดยไม่มีเรื่องของระบบโควตาภาษีนำเข้าแบบอียูซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกของไทยทำให้ยอดส่งออกเพิ่มได้บ้างประมาณ 1% ในส่วนของค่าเงินบาทหลังจากการเลือกตั้งค่าเงินบาทอ่อนค่าลง แต่ยังมีความผันผวนสูงของสถานการณ์ต่างๆ และนโยบายการเงินโลกที่ไม่เอื้อให้ค่าเงินบาทอ่อนค่าลง

“ตัวเลขการส่งออกติดลบ 2 เดือนแรกเทียบกับปีที่ผ่านที่มีตัวเลขสูง แม้มียอดเท่ากับหรือใกล้เคียงกับปีก่อนก็จะดีและไม่มากกังวลว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ว่าจะไม่ถึงหรือต้องทำงาน

หนักมากขึ้น อย่างไรก็ตามตลอดไตรมาสแรกก่อนค่อยมาประเมินไตรมาส 2 อีกครั้ง เรื่องน่าห่วงขณะนี้คือผลกระทบจากสงคราม

การค้าสหรัฐกับจีน ภัยแล้งกระทบผลผลิตน้อยลงรายได้เกษตรลดลง" นายวิศิษฐ์กล่าว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ส่วนการเลือกตั้งของไทยไม่มีผลต่อการส่งออกของภาคเอกชนและช่วงที่ยังจัดตั้งรัฐบาลไม่ได้ คงมีเพียงแต่เรื่องของค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง สิ่งที่อยู่ประกอบการเป็นห่วงมากเป็นเรื่องของการเจรจาความตกลงทางการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ที่ต้องการให้รัฐบาลใหม่เร่งเจรจาให้เร็วที่สุด เพราะสินค้าหลายตัวเราถูกตัดจีเอสพีแต่ยังไม่เอฟทีเอมาทดแทนก็ทำให้ไม่มีความก้าวหน้าและประเทศคู่แข่งหากได้เอฟทีเอก่อนจะทำให้เสียเปรียบความสามารถในการแข่งขันลดลง

ยักษ์ค้าปลีก-รพ.จ่อชิงคิวตีฟรี

นายวรวิทย์ อุณโณ ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย เปิดเผยว่าการที่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT (ทอท.) มีกำหนดขายเอกสารการยื่นข้อเสนอ (ทีโออาร์) ของคิวตีฟรี 2 สัญญา ทั้งสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินภูเก็ต ตั้งแต่วันที่ 1-18 เมษายน 2562 ว่า สมาชิกสมาคมที่สนใจจะเข้าไปซื้อของประมูลมีหลายราย เบื้องต้นกลุ่มที่ชัดเจนแล้ว 4-5 ราย ได้แก่ กลุ่มเซ็นทรัล กลุ่มเครือเดอะมอลล์ กลุ่มสยามพารากอน กลุ่มเครือโรงพยาบาลกรุงเทพและสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส กลุ่มเกษร เป็นต้น และเชื่อว่ายังมีสมาชิกสมาคมรายอื่นสนใจแต่ยังไม่แสดงตัว อาจต้องติดตามดูว่าช่วงที่ขายเอกสารจะมีรายใดบ้างที่เข้ามาซื้อบ้าง และต้องพิจารณารายละเอียดของทีโออาร์ด้วยว่ามีความถูกต้องเหมาะสมหรือไม่

"หลังจากที่เห็นรายละเอียดของทีโออาร์ต้องมาวิเคราะห์ว่าทีโออาร์มีความถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ก่อนเป็นลำดับแรก หากพิจารณาเห็นว่ามีความไม่ถูกต้องเหมาะสมก็จะมิข้อเสนอไปยัง ทอท. เพื่อให้แก้ไขให้เหมาะสม

และเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการทุกรายมากที่สุด" นายวรวิทย์กล่าว

รพท.ย้ำถกซีพีจีบก่อนสงกรานต์

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3

สนามบิน 2.24 แสนล้านบาท เปิดเผยว่า ตัวแทนกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (กลุ่มซีพี) ที่ขอเลื่อนการเจรจากับคณะกรรมการจากเดิมวันที่ 28 มีนาคม เป็นวันที่ 4 เมษายน แทน ก็หวังว่าจะสามารถสรุปการเจรจาได้ทุกประเด็นก่อนเทศกาลสงกรานต์ หลังจากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานอญมติ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม ตัวแทนกลุ่มซีพีได้เข้าหารือกับคณะกรรมการและแจ้งว่าจะเจรจาโครงการรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบินต่อไป หลังจากคณะกรรมการไม่รับข้อเสนอเพิ่มเติม 12 ข้อที่ขัดกับทีโออาร์และมติ ครม.แต่ขอเจรจากับพันธมิตรด้านการเงินก่อน จึงได้ข้อสรุป 26 มีนาคม แต่ทางกลุ่มซีพียังเจรจากับพันธมิตรไม่เรียบร้อยจึงขอเลื่อนการเข้าเจรจากับคณะกรรมการเป็นวันที่ 4 เมษายน

"การเปลี่ยนแปลงรัฐบาลจะมีผลกระทบต่อโครงการหรือไม่ ผมคิดว่าเป็นคนละเรื่องกัน และไม่ยากให้การเมืองเข้ามาเกี่ยวข้อง การดำเนินโครงการต่างๆ ของ รฟท. ที่ผ่านมารฟท.ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรางของประเทศตามแผนที่วางไว้ และรัฐบาลทุกยุคก็มีการติดต่อหารือและร่วมมือกับประเทศจีนอยู่แล้ว ทาง รฟท.ยืนยันว่าโครงการนี้จะเดินหน้าต่อไปอย่างแน่นอน" นายวรวิทย์กล่าว

บิ๊มน้ำมัน20รวม116แห่ง

แหล่งข่าวจากบริษัทผลิตและจำหน่ายน้ำมัน เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทน้ำมันรายใหญ่ไม่ว่าจะเป็น ปตท. บางจาก เชลล์ และซีเอสโก ประกาศเพิ่มหัวจ่ายน้ำมันดีเซล บี20 โดยเริ่มนำร่องเปิดหัวจ่ายน้ำมัน บี20 ในปั้มน้ำมันอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ล่าสุดมีปั้มน้ำมันจำหน่าย บี20 รวม 116 แห่ง จากสถานีน้ำมันทั่วประเทศกว่า 2 หมื่นแห่ง ในจำนวนนี้เป็นผู้ค้ารายใหญ่กว่า 5 พันแห่ง ถือว่ายังไม่มาก

"หากมีปริมาณรถยนต์ใช้ บี20 เพิ่มขึ้นและรัฐบาลยังส่งเสริมด้านราคาต่อเนื่อง น่าจะทำให้ปั้มน้ำมันมาเปิดขาย บี20 เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ล่าสุดปริมาณจำหน่าย บี20 อยู่ที่ 1 ล้านลิตรต่อวัน กระทรวงพลังงานมีเป้าหมายเพิ่มการใช้เป็น 3 ล้านลิตรต่อวัน ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ และเพิ่มขึ้นเป็น 15 ล้านลิตรต่อวันไม่เกินเดือนกรกฎาคมปีนี้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มแรงกระตุ้นการเติมน้ำมัน บี20" แหล่งข่าวกล่าว

เอกชนหวังกรม.ศก.ทีมเดียว

นายเกรียงไกร เอีัยรณกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ทีมเศรษฐกิจรัฐบาลใหม่ถ้ามาจากพรรคเดียวกันดีที่สุด จะทำให้มีเอกภาพในการทำงานจะเป็นไปในทิศทางเดียวกัน แต่ถ้ามองจากผลการเลือกตั้งคงมาจากพรรคเดียวได้ยาก จึงคิดว่าต้องเป็นทีมเศรษฐกิจผสมจากหลายพรรคการเมือง ซึ่งในอดีตเคยมีทีมเศรษฐกิจมาจากหลายพรรคการเมือง ทำให้เกิดปัญหาทำงานไปคนละทิศละทาง ไม่เกิดพลัง และบางครั้งขัดแย้งกันเองในทีม ดังนั้น ผู้นำของแต่ละพรรคควรต้องมาหารือและวางนโยบายหรือโรดแมปทางเศรษฐกิจร่วมกัน เพราะถ้าปล่อยให้ทำกันเอง ถ้ามี 10 พรรคร่วมรัฐบาลนโยบายจะไปคนละทิศละทาง

ว่าที่ ร.อ.จิตร ติรธานนท์ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง หอการค้าไทย เปิดเผยว่า ทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลใหม่คงยากที่มาจากพรรคเดียวกัน แต่สำหรับภาคเอกชนมองว่าเป็นแบบไหนก็ได้ มาจากหลายพรรคหรือพรรคเดียวกันก็ได้ แต่คนที่จะมาเป็นรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจควรมีความรู้ ความเชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐกิจอยู่บ้าง ไม่ต้องถึงกับเก่ง เพราะสิ่งสำคัญคือต้องเป็นคนรับฟังความคิดเห็นจากคนอื่น เพื่อนำข้อมูลไปตัดสินใจให้เร็ว รอบด้าน และต้องรอบคอบ

"รัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจไม่ควรเป็นคนไม่รับฟังความเห็นจากคนอื่น เช่น ดร.บางคนคิดว่าตัวเองรู้มาก จะไม่ค่อยฟังคนอื่น ถ้าเป็นทหารจะตัดสินใจเร็วและไม่ค่อยฟังคนอื่น ถ้าเป็นอย่างนี้เอกชนรู้สึกเป็นห่วง" ว่าที่ ร.อ.จิตรกล่าว และว่า หากมีทีมเศรษฐกิจมาจากหลายพรรค ผู้นำพรรคควรจะมาพูดคุยกันและวางทิศทางเศรษฐกิจในอนาคตว่าจะเป็นอย่างไ ้ ใช้นโยบายอะไรเพื่อเป็นแนวทางในการบริหารเศรษฐกิจของรัฐบาล เพราะแต่ละพรรคมีนโยบายด้านเศรษฐกิจแตกต่างกัน

รพท.ดีอีเร่งระบบเน็ต5จี

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ

กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้อนุมัติคลื่นความถี่ย่าน 26 กิกะเฮิรตซ์ เพื่อทำการทดลองทดสอบ 5G ก็ได้มีการหารือ

ถึงโรดแมปในการดำเนินการทดสอบโดยการพัฒนายูสเคส และหารือร่วมกันในการติดตั้งเสาสัญญาณการดำเนินงานต่อไป โดยในส่วนของการทรวงดีไอได้จัดตั้งศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5G (5G Testbed) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศรีราชา หรือในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยมีการติดตั้งโครงข่าย 5G ทั้งระบบในประเทศไทย พร้อมแสดงตัวอย่างรูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ในหลายด้าน ซึ่งการจัดตั้งศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5G ในพื้นที่อีอีซีจะทำให้พื้นที่นั้นกลายเป็นพื้นที่ทันสมัยได้ในระยะเวลาไม่นานนัก ทรวงดีไอมีแผนเชิญชวนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมด้านสื่อและความบันเทิง โลจิสติกส์ และโรงงานที่ใช้ระบบอัตโนมัติเข้ามาช่วยในการผลิต เข้ามาร่วมเพิ่มเติมในศูนย์ 5G Testbed

นายพิเชษฐกล่าวว่า เป็นเรื่องที่น่ายินดีอย่างยิ่งในการเดินทางประเทศไทยในรัฐบาลนี้ เพราะไทยถือว่าเป็นประเทศแรกๆ ในกลุ่มอาเซียน ที่เริ่มเดินทางทดสอบ 5G และคาดว่าจะในอีก 1 ปีข้างหน้า จะเป็นการต่อยอดจากการเตรียมพร้อมเรื่องระบบนิเวศเพื่อรองรับพันธมิตรที่สนใจเข้ามาร่วมทดสอบการใช้งาน 5G ใน 5G Testbed แห่งนี้ ไปสู่การลงมือดำเนินการอย่างเต็มตัว (อ่านต่อหน้า 2)

ประชาชนแห่ซื้อ'เข็ม-เสื้อ' ตราสัญลักษณ์พระราชพิธี

กรุงเทพธุรกิจ • ประชาชนแห่ซื้อเข็ม
ที่ระลึกและเสื้อโปโลสีเหลืองตราสัญลักษณ์
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก กรมธนารักษ์
ขยายเวลาจองเหรียญกษาปณ์ที่ระลึกถึง 4
พ.ค. ส่วนโรงโองราชบุรีส่งมอบ "คนไหน"
ชุดสุดท้ายให้มทผดไทยเพื่อเชิญไปบรรจุ
ในพิธีพลีกรรมตักน้ำศักดิ์สิทธิ์พร้อม
กันทั่วประเทศ

วันนี้ (31 มี.ค.) ประชาชนจำนวน
มากเดินทางมาเข้าแถวรอรับบัตรคิว
ที่หอประชุมใหญ่ กรมประชาสัมพันธ์
ถนนพระราม 6 เพื่อซื้อเข็มที่ระลึก
ตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก
และเสื้อโปโลสีเหลืองประดับตราสัญลักษณ์
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก โดยสำนักงาน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) เปิด
จำหน่ายให้ประชาชนทั่วไปเป็นปฐมฤกษ์
รอบเดียว โดยเริ่มแจกบัตรคิวตั้งแต่เวลา
05.00 น. และเริ่มจำหน่ายในเวลา 06.30 น.
พบว่าประชาชนคนแรกเดินทางมารอรับ
บัตรคิวตั้งแต่เวลา 20.00 น. เมื่อคืนวันที่
30 มีนาคม ที่ผ่านมา

สำหรับเข็มที่ระลึกตราสัญลักษณ์
พระราชพิธีบรมราชาภิเษกที่เปิดจำหน่าย
วันนี้ มีจำนวน 10,000 เข็ม ราคาเข็มละ
300 บาท จำกัดคนละ 1 เข็ม ส่วนเสื้อ
โปโลสีเหลืองประดับตราสัญลักษณ์
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก ผลิตเป็นต้น
แบบเพื่อจำหน่าย จำนวน 20,000 ตัว
ราคาตัวละ 290 บาท จำกัดคนละ 2 ตัว

นายสมพาศน์ ไฉไลพันธ์ ที่ปรึกษา
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า ภาพรวมเป็นไปด้วยความ
เรียบร้อย ขณะนี้มีประชาชนอยู่ที่ 6,000-
7,000 คน สำหรับการเปลี่ยนแปลงการ
จำกัดจำนวนที่ให้ประชาชนซื้อได้สำหรับ
เข็มที่ระลึกจาก 2 เข็มเป็น 1 เข็ม เพื่อ
ต้องการแบ่งปันกันให้ทั่วถึง อย่างไร
ก็ตามหากวันไหนมาซื้อไม่ได้สามารถส่ง
จองเข็มผ่านที่ทำการไปรษณีย์ ได้ทุก
สาขา 1,400 แห่งทั่วประเทศ หรือผ่าน

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

ประชาชน

เว็บไซต์ไปรษณีย์ไทยก็ได้

ส่วนเสื้อโปโลสีเหลืองประดับ
ตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรม
ราชาภิเษกที่ สปน.ผลิตเป็นต้น
แบบ 20,000 ตัว ขณะนี้มีหน่วยงาน
ภาครัฐและเอกชนกว่า 300 องค์กร
ได้รับอนุญาตให้จัดทำเสื้อประดับ
ตราสัญลักษณ์ฯ แล้ว คาดว่าหลัง
สงกรานต์จะมีเสื้อประดับตรา
สัญลักษณ์จำหน่ายในระบบมากกว่า
3 ล้านตัว

ด้าน น.ส.สมฤดี ขาญพานิชย์
กิจ อายุ 50 ปี พนักงานส่วนท้องถิ่น
และ น.ส.ปริศนา อุจวาที่ อายุ 67 ปี
ข้าราชการบำนาญ สองพี่น้องชาว
จ.นครนายก กล่าวว่า เดินทางจาก
บ้านมาตั้งแต่ตี 4 มาถึงคิวคิวตี 5
ได้คิวที่ 1,130 รอจนถึง 8 โมงกว่า
ก็ได้รับเสื้อ วันนี้ดีใจมาก เพราะ
อยู่ต่างจังหวัด จองทางไปรษณีย์
ก็ไม่มีไซส์

นางสมนึก ศิลปการประดิษฐ์
อายุ 55 ปี พนักงานบริษัท
ชาว จ.นนทบุรี กล่าวด้วยว่า มารอ
คิวตั้งแต่ตี 5 หลังจากนั้นรับบัตรคิว
เดินต่อแถวเข้ารับเสื้อ วันนี้รู้สึกดีใจ
และปลื้มปริ่ม ถึงแม้จะเหนื่อย
จะเมื่อย เพราะอยากได้ของ
ที่สำนักนายกฯ ทำ จึงตัดสินใจมา
ในวันนี้

ขณะที่นายอานวย ปริมวงค์
อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า หลัง
จากกรมธนารักษ์เปิดจองเหรียญ
กษาปณ์ที่ระลึก เหรียญที่ระลึก
และเหรียญเฉลิมพระเกียรติ ใน
โอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
4 พฤษภาคม 2562 จำนวน 3 ประเภท
ประกอบด้วย เหรียญกษาปณ์ที่

ระลึก 3 ชนิดราคา ได้แก่ เหรียญ
กษาปณ์ที่ระลึกทองคำ ชนิดราคา
19,000 บาท ประเภทขัดเงา ราคา
จำหน่ายเหรียญละ 40,000 บาท
เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกเงิน ชนิด
ราคา 1,000 บาท ประเภทขัดเงา
ราคาจำหน่ายเหรียญละ 3,000 บาท
เหรียญกษาปณ์ที่ระลึกโลหะสีขาว
(ทองแดงผสมนิกเกิล) ชนิดราคา
20 บาท ประเภทธรรมดา เหรียญ
ละ 20 บาท

สำหรับเหรียญที่ระลึก 3 ประเภท
ได้แก่ เหรียญที่ระลึกพลทโท
จำหน่ายราคาเหรียญละ 1 ล้านบาท
เหรียญที่ระลึกเงินรมดำพันทราย
พิเศษ จำหน่ายราคาเหรียญละ
5,000 บาท เหรียญระลึกทองแดง
รมดำพันทรายพิเศษ จำหน่ายราคา
เหรียญละ 3,000 บาท และเหรียญ
ที่ระลึกประดับแพรแถบ ชนิดบุรุษ
และสตรี จำหน่ายราคาเหรียญละ
1,600 บาท

อธิบดีกรมธนารักษ์กล่าวเพิ่ม
เติมว่า กรมธนารักษ์ได้ร่วมมือกับ
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และ
บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด
ทุกแห่งทั่วประเทศ เปิดเป็นหน่วย
รับจองเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก และ
เหรียญที่ระลึกดังกล่าว โดยกำหนด
เปิดรับจองตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม-
4 เมษายน 2562 หลังจากรูปแบบ
เหรียญได้รับโปรดเกล้าฯ เรียบร้อย
แล้ว กรมธนารักษ์เตรียมเผยแพร่
รูปแบบของเหรียญพระราชพิธีบรม
ราชาภิเษกให้ประชาชนทราบ และ
พร้อมขยายเวลาการจองเหรียญ
ให้ล่วงเลยวันสำคัญของประเทศ
เพื่อให้จองเหรียญกันได้อย่าง
ทั่วถึง

"เหรียญที่ระลึกพระราชพิธี
บรมราชาภิเษกรัชกาลที่ 10 นับ

เป็นโอกาสสำคัญ นับตั้งแต่ปี 2493
ผ่านมาแล้ว 69 ปี ตั้งแต่พระบาท
สมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล
อดุลยเดชทรงครองราชย์ ซึ่งแตกต่าง
จากเหรียญที่ระลึกในโอกาส
สำคัญต่างๆ จึงอยากให้ประชาชน
จงเอาใจเป็นที่ระลึก เพราะผลิต
เพียงครั้งเดียวในรัชกาลที่ 10"
นายอานวย กล่าว

เช้าวันเดียวกัน ที่โรงโอง
รัตนโกสินทร์ เสรหมิกส์ 4 ต.ท่าราบ
อ.เมือง จ.ราชบุรี นายสุชาติ โฆษะ
บติ เจ้าของโรงโอง ได้ตรวจสอบ
ดูความเรียบร้อยของช่างที่ช่วย
กันขนคนไหนขึ้นรถยนต์กระบะ
หมายเลขทะเบียน ผก-6802 ชลบุรี
เพื่อเดินทางไปส่งมอบให้กระทรวง
มหาดไทยเตรียมมอบให้แก่จังหวัด
ที่เหลือ เพื่อเชิญไปบรรจุในพิธี
พลีกรรมตักน้ำศักดิ์สิทธิ์พร้อมกัน
ทั่วประเทศ โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจ
ทางหลวง และตำรวจภูธรจังหวัด
ราชบุรี ได้จัดรถทางหลวงนำ เลข
ข้างรถ 2209 และรถทางหลวงปิด
ท้ายขบวน หมายเลข 2208 อำนวย
ความสะดวกการจราจรตลอดเส้น
ทางการเดินทาง

นายสุชาติเปิดเผยว่ากระทรวง
มหาดไทยมอบหมายให้ผลิตคนไหน
จำนวน 125 ใบ มีการจัดส่งชุดแรก
ไปแล้วจำนวน 67 ใบ โดยวันนี้จัด
ส่งมอบเป็นชุดที่เหลือจำนวน 57 ใบ
เป็นยอดจากของเดิมที่ยังส่งไม่หมด
ที่ผ่านมาทางกระทรวงมหาดไทยได้
แจ้งให้แก่ไขเรื่องสตราสัญลักษณ์
ที่ผิดพลาดอีกจำนวน 6 ใบ ทำให้
ยอดการจัดส่งวันนี้จึงมียอดรวม
ทั้งหมดจำนวน 63 ใบ ถือว่าวันนี้
เป็นงวดสุดท้าย ถังงวดนี้ส่งไปแล้ว
และมีการตรวจสอบถ้าไม่มีอะไร
ผิดพลาดถือว่าภารกิจได้เสร็จสิ้นแล้ว

ส่วนหนึ่งได้ผลิตเพื่อไว้สำหรับ
ซ่อม และยังเหลือคนให้อีกประมาณ
1-2 ใบเท่านั้น เพราะมีเวลาจำกัด
จึงไม่มีเหลือไว้มากนัก เนื่องจาก
งานที่ได้รับมอบหมายมาก่อนข้าง
ใช้เวลากระชั้นมาก ถ้าอีกประมาณ
2-3 วันไม่มีอะไรผิดพลาดเกิดขึ้น
อีกทั้งทางกระทรวงมหาดไทย

ก็ได้เตรียมสำรองไว้จำนวน 9 ใบ
เช่นกัน

สำหรับช่างฝีมือได้ช่วยกันทำ
อย่างสุดฝีมือด้วยความภาคภูมิใจ
และเต็มใจ ทั้งกลางวันกลางคืนเท่าที่
จะมีเวลาทำได้ ตั้งแต่ขั้นตอนแรกไป
จนถึงงานเสร็จสมบูรณ์ เพื่อให้งาน
สำคัญออกมาอย่างดีที่สุด สมบูรณ์
และสวยงามสมพระเกียรติ

ขณะที่เฟซบุ๊ก ไทยคู่ฟ้า ได้โพสต์
ข้อความแจ้งเตือนว่า "อย่าเชื่อ! ?? หยุด
แชร์! ข่าวลือ ตามที่มีข่าวลือเรื่องวัน
หยุด "พระราชพิธีบรมราชาภิเษก" ช่วง
เดือนเมษายน-พฤษภาคม ติดต่อกัน
หลายวัน ขอยืนยันว่า คณะรัฐมนตรี
ได้ประกาศวันหยุดราชการพิเศษช่วง
เทศกาลสงกรานต์ 1 วัน คือ วันศุกร์
ที่ 12 เมษายน 2562 รวมวันหยุด
ช่วงสงกรานต์ ทั้งสิ้น 5 วัน
(12-16 เม.ย.2562) และวันหยุดพิเศษ
ช่วงวันพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
1 วัน คือ วันจันทร์ที่ 6 พฤษภาคม
2562 เท่านั้น"



แห่ซื้อ : ประชาชนจำนวนมากเข้าแถวรอรับบัตรคิว เพื่อซื้อเข็มที่ระลึกตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก จำนวน 10,000 เข็ม และเสื้อโปโลสีเหลืองประดับตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก จำนวน 20,000 ตัว ที่หอประชุมใหญ่ กรมประชาสัมพันธ์ วานนี้(31 มี.ค.)