

กรม.ไฟเขียวหันภาษีรถไฟฟ้าเหลือ0% จูงใจให้ผู้ผลิตแท็กซี่-ปิกอัพลดตามเครื่องยนต์

กรม.ไฟเขียวภาษีรถยนต์ลดฝุ่นพิษ หันภาษี
รถไฟฟ้าเหลือ 0% สำหรับรถที่ผลิตในปี 2563-65
จากเดิม 2% ส่วนรถปิกอัพที่ใช้มาตรฐานยูโร 5 ใช้ปี
20 ได้ ลดภาษีตามเครื่องยนต์ สูญเสียได้ 1,500 ล้านบาท

นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า คณะ
รัฐมนตรี (กรม.) มีมติปรับปรุงภาษียานพาหนะ เพื่อแก้
ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5-PM10) ตามที่รัฐบาล
ให้เป็นวาระแห่งชาติ ตามที่กรมสรรพสามิตเสนอ
ลดสูญเสียรายได้จากส่วนนี้ประมาณ 1,500 ล้านบาท

มาตรการประกอบด้วย 1.ปรับลดภาษีสรรพสามิต
สำหรับรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered
Vehicle) ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน โดยให้ลดภาษี
รถยนต์ไฟฟ้า จากปัจจุบันเก็บ 2% ให้ลดลงเหลือ 0% ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2563 จนถึง 31 ธ.ค.2565 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 3 ปี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2566 จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 ให้ใช้อัตราภาษี 2% ตามเดิม ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตหลังปี 2568 ให้ใช้อัตราภาษีที่ 8% ตามเดิม ลดสูญเสียรายได้ 300 ล้านบาท

2.มาตรการลดภาษีรถยนต์กระบะ และรถยนต์กระบะ
4 ประตู (Double Cab) ปรับลดอัตราภาษีรถยนต์ที่ใช้
เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อยกระดับมาตรฐานการปล่อยมลพิษ

จากท่อไอเสียของรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลจาก
มาตรฐานยูโร 4 (PM ไม่เกิน 0.025) ในปัจจุบันเป็น
มาตรฐานยูโร 5 (PM ไม่เกิน 0.005) ให้เร็วขึ้น โดย
มาตรการนี้คาดว่าจะสูญเสียรายได้กว่า 100 ล้านบาท

โดยอัตราภาษีสรรพสามิตตามการปล่อยคาร์บอนได
ออกไซด์ (CO₂) และการปล่อยฝุ่น PM หรือการที่
เครื่องยนต์สามารถใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของบี 20 ได้ แบ่ง
เป็น 1.รถยนต์กระบะ (No Cab) ที่มีการปล่อย (CO₂)
ไม่เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 2.5% เหลือ 2% ส่วน
ปล่อย (CO₂) เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 4% เหลือ 3% 2.รถยนต์กระบะ (Space Cab) ปล่อย (CO₂) ไม่เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 4% เหลือ 3% ปล่อย (CO₂) เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 4% เหลือ 3% ปล่อย (CO₂) เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 6% เหลือ 5%

3.รถยนต์กระบะ (Double Cab) ปล่อย (CO₂) ไม่เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 10% เหลือ 9% ปล่อย (CO₂) เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 4% เหลือ 3% ปล่อย (CO₂) เกิน 200 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 13% เหลือ 12% 4.รถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ปล่อย (CO₂) ไม่เกิน 175 กรัมต่อก.ม. ลดภาษีจาก 8% เหลือ 6% มาตรการนี้คาดว่าจะสูญเสียรายได้ 1,000 ล้านบาท

รัฐแลกสัญญาได้ 1.5 พันล้านบาท

เว้นภาษี 0% เร่งผลิตรถไฟฟ้า-กระบะ B20

กรม.เคาะ 2 มาตรการจูงใจเร่งผลิต รถช่วยลดมลพิษ PM2.5 ชูเว้นภาษี สรรพสามิตรถ BEV เหลือ 0% ถึงสิ้นปี'65 พร้อมหนุนผลิตรถกระบะใช้น้ำมัน B20 ได้ลดภาษี 0.5-1% ดับเบิ้ลแค็บไฮบริดได้ลด 2% เหลือ 6% ยอมแลกสัญญาเสียรายได้ 1.5 พันล้านบาท

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 5 มี.ค. ได้เห็นชอบมาตรการภาษีสรรพสามิตที่ช่วยแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 แล้ว ประกอบด้วย 2 มาตรการหลัก ๆ ได้แก่ มาตรการกระตุ้นให้เร่งผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) เร็วขึ้นกว่าเดิม โดยยกเว้นภาษีเหลือ 0% ถึงสิ้นปี 2565 และส่งเสริมให้เกิดการผลิตรถยนต์กระบะที่ใช้น้ำมันดีเซล B20 จะได้ลดภาษี 0.5-1% ตามประเภทรถ ได้แก่ รถกระบะตอนเดียวลดภาษี 0.5% กระบะแค็บลดภาษี 1% และกระบะ 4 ประตู ลด 1% รวมถึงรถดับเบิ้ลแค็บไฮบริดที่จะได้ลดภาษี 2% เหลือ 6%

นายณัฐกร อุเทนสุต ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต กล่าวว่า มาตรการดังกล่าวจะเป็นการใช้ภาษีสรรพสามิตจูงใจให้เกิดการผลิตรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยมีทั้งรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่ขอส่งเสริมการลงทุนในระหว่างปี 2562-2565 หากมีการลงทุนผลิตเร็วขึ้นก็จะได้รับอัตราภาษีที่ 0% ตั้งแต่ปีที่เริ่มผลิตไปจนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2565 เช่น หากเริ่มผลิต



อภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์

ในปี 2563 ก็จะได้อัตราภาษี 0% เป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่ปี 2563-2565 แต่หากผลิตในปี 2564 ก็จะได้อัตราภาษี 0% ในปี 2564-2565 หรือผลิตในปี 2565 ก็จะได้อัตราภาษี 0% จนถึงสิ้นปี 2565

“เป็นมาตรการจูงใจให้ผู้ประกอบการเร่งผลิตให้เร็วขึ้น เพราะเท่าที่ดูของเดิมอาจจะไปผลิตในปี 2565-2566 เนื่องจากต้องขึ้นอยู่กับกระบวนการอนุมัติบัตรส่งเสริมของทางคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ด้วย โดยแต่ละค่ายต้องยื่นขอรับบัตรส่งเสริมก่อน แล้วกว่าบีโอไอจะอนุมัติ ซึ่งมาตรการจะเริ่มนับหนึ่งนับจากการอนุมัติของบอร์ดบีโอไอ ไม่ใช่เริ่มตั้งแต่วันนี้ โดยอาจจะใช้เวลาถึง 3 ปี” นายณัฐกรกล่าว

ทั้งนี้ ในมุมมองผลกระทบต่อรายได้ภาษีนั้น ประเมินว่า ไม่มาก เพราะยังไม่รู้ว่าจะมีการผลิตเกิดขึ้นมากน้อยแค่ไหน อย่างไรก็ตาม หากรพิจารณาเป็นรถแต่ละคัน หากกรรราคา 1 ล้านบาท ภาษีก็น่าจะลดไปประมาณ 2 หมื่นบาท

นายณัฐกรกล่าวอีกว่า ส่วนรถยนต์ดีเซล (รถกระบะ) หากสามารถผลิต

รถยนต์ที่จำกัดค่าการปล่อยฝุ่นละอองได้ตามมาตรฐานยูโร 5 หรือสามารถใช้น้ำมันดีเซล B20 ได้เร็วขึ้น ภาครัฐก็จะลดภาษีสรรพสามิตให้ระหว่าง 0.5-1% ขึ้นอยู่กับประเภทรถ ส่วนกรณีรถดับเบิ้ลแค็บไฮบริดจะได้ลดภาษีสรรพสามิตถึง 2%

“กรณีรถดับเบิ้ลแค็บ สามารถเลือกได้ว่า จะผลิตรถที่ใช้น้ำมัน B20 ได้ หรือผลิตเป็นรถไฮบริด ก็จะได้รับส่วนลดอัตราภาษีในอัตรา 2% เหมือนกัน” นายณัฐกรกล่าว

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รว.คลังกล่าวว่า มาตรการลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ BEV เหลือ 0% คาดจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ราว 300 ล้านบาท ส่วนมาตรการลดภาษีสำหรับรถยนต์ดีเซลยูโร 5 และรถยนต์ที่ใช้น้ำมัน B20 คาดว่ารัฐจะสูญเสียรายได้ 1,000 ล้านบาท รวมทั้ง 2 มาตรการ รัฐสูญเสียรายได้ไม่เกิน 1,500 ล้านบาท

คลัง
ลดภาษีรถกระบะ-ไฟฟ้า **31**
ราคารถใหม่ลดลง 1 หมื่นบาท

คลังลดภาษีรถกระบะ-ไฟฟ้า

• คาดราคารถใหม่ลดลงทันที 1 หมื่นบาท

สรรพสามิตปรับลดอัตราภาษีรถยนต์กระบะและรถยนต์กระบะ 4 ประตู หากมีค่าฝุ่น PM ไม่เกิน 0.005 กรัมต่อกิโลเมตร คาดช่วยให้ราคารถใหม่ลดลงทันที 1 หมื่นบาทต่อคัน ส่วนรถไฟฟ้าผลิตในประเทศ ลดภาษีจาก 2% เหลือ 0% เป็นเวลา 3 ปี ลดปัญหาสิ่งแวดล้อม

นางสดศรี พงศ์อุทัย รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต กล่าวว่า หลังจากรัฐบาลกำหนดนโยบายแก้ไขปัญหาฝุ่น PM 2.5-PM 10 เป็นวาระแห่งชาติ กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีรถยนต์ตามอัตราการปล่อย CO2 ตั้งแต่ปี 2559 แต่มาตรการดังกล่าวยังไม่ครอบคลุมถึงปัญหามลพิษจากท่อไอเสียที่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นควันและมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล ได้แก่ รถยนต์กระบะ และรถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) เป็นเครื่องอรรถมาตรฐานยูโร 4 จำนวนมาก หากยกระดับเป็นมาตรฐานยูโร 5 (PM ไม่เกิน 0.005) เร็วขึ้นจะลดปัญหาฝุ่นละอองได้มากขึ้น

ที่ประชุม ครม.จึงเห็นชอบปรับลดอัตราภาษีรถยนต์กระบะและรถยนต์กระบะ 4 ประตู หากมีค่าฝุ่น PM ไม่เกิน 0.005 กรัมต่อกิโลเมตร หรือการปรับแต่ง เพื่อให้รถกระบะเครื่องยนต์ดีเซลใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล B20 ด้วยการปรับเปลี่ยน โปรแกรมระบบท่อไอเสีย ตัวดักจับฝุ่น จะช่วยลดปัญหาปล่อยฝุ่น PM ลดลง ผู้ประกอบการจะได้ปรับลดภาษี 1-2%



สดศรี พงศ์อุทัย

ด้านนายณัฐกร อุเทนสุต ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต ยอมรับว่า ค่ารถยนต์ผลิตยูโร 4 ยังไม่มั่นใจต่อการใช้น้ำมัน B20 หากใช้เครื่องเดิมเดิม B20 เพราะเกรงว่าจะกระทบเครื่องยนต์ แต่เมื่อรัฐบาลใช้มาตรการภาษีจูงใจให้ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ดักจับฝุ่น รองรับการใช้้ำมัน B20

ได้ ผู้ใช้รถกระบะจะเกิดความมั่นใจมากขึ้น การปรับเปลี่ยนอุปกรณ์จะระบุในคู่มือรถ

หากรถกระบะ 4 ประตู ราคา 1 ล้านบาท ราคารถใหม่จะลดลง 10,000 บาทต่อคัน เมื่อชาวบ้านใช้ B20 มากขึ้นจะช่วยเหลือชาวสวนปาล์มได้อีกทางหนึ่ง ช่วยลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ เพิ่มความมั่นคงด้านพลังงาน และส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากพืช ซึ่งเป็นผลผลิตภายในประเทศ

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังพร้อมลดภาษีป้ายทะเบียนประจำปีสำหรับการปรับแต่งเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมัน B20 เพื่อลดมลภาวะ

นายณัฐกร กล่าวว่า การปรับลดอัตราภาษีรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ภายใต้การส่งเสริมของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จากปัจจุบันจัดเก็บภาษี 2% ให้ลดลงเหลืออัตรา 0% หรือได้รับการยกเว้น เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 จนถึง 31 ธันวาคม 2565 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 3 ปี แต่หลังจากปีที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 จะเก็บภาษี 2% ตามเดิม จากนั้นไปการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นเพื่อช่วยลดมลภาวะ และผู้ประกอบการรายได้ที่รับสิทธิประโยชน์จากบีโอไอต้องมาลงนามร่วมกับกรมสรรพสามิตเพื่อใช้สิทธิในการลดภาษี ■

'สรรพสามิต'จีผู้ได้รับสิทธิตั้งโรงงานแบตเตอรี่ใน5ปี

ชูเรียกค่าปรับ หากไม่ดำเนินการตามกำหนด

กรุงเทพธุรกิจ • สรรพสามิตจีผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจะต้องตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์รุ่นดังกล่าวภายใน 5 ปี หากไม่ดำเนินการตามที่กำหนดจะต้องจ่ายค่าปรับและเงินเพิ่มให้แก่รัฐตามที่กำหนดไว้

นายณัฐกร อุเทนสุต ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต กล่าวว่า ภายใน 5 ปีผู้ผลิตที่ได้รับการสนับสนุนด้านมาตรการภาษีสรรพสามิตในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะต้องตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศแต่หากไม่มีการตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ตามระยะเวลาที่กำหนด ผู้ผลิตที่ได้รับการสนับสนุนมาตรการภาษีจากรัฐ จะต้องจ่ายค่าปรับและเงินเพิ่มให้แก่รัฐตามที่กำหนดไว้

ทั้งนี้มาตรการภาษีสรรพสามิตที่ออกมาเป็นกรณีพิเศษที่ได้รับทั้งมาตรการส่งเสริมจากบีโอไอและมาตรการภาษีสรรพสามิตพิเศษที่ยังเว้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าเหลือ 0%จาก 2%ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไปเมื่อวันอังคาร(กรม.)ที่ผ่านมา นั้น เพื่อกระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศหันมาผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เร็วขึ้นและโดยเฉพาะการตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศซึ่งถือเป็นหัวใจของรถยนต์ใช้พลังงานไฟฟ้า

นอกจากนี้ กรมสรรพสามิตจะพิจารณาจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่ ที่จะเก็บค่าธรรมเนียมการใช้แบตเตอรี่เพื่อจะต้องมีการในการจัดการกับแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วเพื่อไม่ให้ก่อให้เกิดมลภาวะ

"มาตรการลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าที่กรม.เพิ่งอนุมัติไปเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ลดเหลือ 0%จากปัจจุบัน 2%เป็นระยะเวลา 3 ปี นับจากปี 2563 ถึง 2565 เพื่อกระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ 13 ราย ให้เร่งผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้เร็วขึ้นกว่า ที่ได้ทำข้อตกลงกับบีโอไอ ซึ่งจะต้องผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายใน 3 ปีนับจากได้บัตรส่งเสริมการลงทุน"

ปัจจุบันมีรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตได้ในประเทศ ซึ่งเป็นแบรนด์จากประเทศจีนคือ รถยนต์ยี่ห้อFOMM ราคาคันละประมาณ 6-7แสนบาท และยี่ห้อBYDคันละประมาณล้านกว่าบาทส่วนรถค่ายญี่ปุ่น คือนิสสันรุ่นLeaf ที่ราคาคันละประมาณ 1.9 ล้านบาท

นอกจากนี้กรม.ยังเห็นชอบลดภาษีสรรพสามิตให้กับรถยนต์ที่สามารถลดฝุ่นPM2.5 โดยลดอัตราภาษีรถยนต์กระบะ(ปิกอัพ) และรถยนต์กระบะ 4 ประตู(ดับเบิลแค็บ) สามารถใช้น้ำมันดีเซลปี 20 หรือรถที่มีค่าPMไม่เกิน 0.005 กรัมต่อกิโลเมตร เป็นมาตรฐานยูโร 5 จะลดภาษีให้อีก 1-2%ปัจจุบันกระบะเสียภาษีประมาณ 2.5%ลดหรือ 2%ภาษีลดลงประมาณเกือบ

1 หมื่นบาทต่อคัน ส่วนกระบะ 4 ประตูเสียภาษีประมาณ 10%เหลือ 9%ทำให้ภาษีลดลงประมาณ 1-2 หมื่นบาทต่อคัน

"ขณะนี้ ผู้ประกอบการรายใหญ่ 5 ยี่ห้อมีรถกระบะและรถยนต์กระบะ 4 ประตูประมาณ 4-5 รุ่นต่อยี่ห้อ พร้อมทั้งจะในปี 20 สามารถปรับเปลี่ยนรถยนต์ด้วยการเปลี่ยนท่อ คอมพิวเตอร์ สายต่างๆ ให้รองรับน้ำมันปี 20 คาดว่าไม่เกินปีนี้จะเห็นรถกระบะปี 20 คันแรกออกวางจำหน่าย"

เขาคาดว่า มาตรการภาษีดังกล่าวจะจูงใจให้ผู้ผลิตปรับเปลี่ยนรถยนต์ให้เป็นปี 20 ทันที ตรงนี้ถือว่าให้มากเพียงพอแล้ว และลดภาษีให้ต่ำมากต่ำกว่านี้คือภาษีเป็น 0%โดยมาตรการที่ออกมาเป็นมาตรการมีประโยชน์ต่อผู้ประกอบการ ผู้ใช้รถยนต์ และเป็นประโยชน์ต่อเกษตรกร ซึ่งมาตรการนี้เป็นมาตรการถาวรไม่ได้กำหนดระยะเวลาสิ้นสุด

ทั้งนี้รัฐบาลมีเป้าหมายที่จะให้รถยนต์ในประเทศใช้มาตรฐานยูโร 5 ซึ่งปล่อยPMไม่เกิน 0.005 กรัม/กิโลเมตร ขณะที่ ปัจจุบันรถยนต์ในประเทศส่วนใหญ่ใช้มาตรฐานยูโร4ที่ปล่อยPMได้ไม่เกิน 0.025 กรัม/กิโลเมตร

การใช้มาตรฐานยูโร 5 จะต้องมิตินทุนในการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ ขณะที่ การสนับสนุนให้ใช้น้ำมันB20ทำได้ง่ายและเร็วกว่า เพียงการเปลี่ยนระบบท่อให้ทนต่อการเป็นสนิม เนื่องจากB20มีความชื้นมากกว่าและปรับระบบคอมพิวเตอร์ของรถยนต์เท่านั้น

Tax waiver for EVs tied to battery plants

Makers must set up facilities in five years

WICHIT CHANTANUSORNIRI

Electric vehicle makers that receive an excise tax waiver are required to set up local EV battery plants within five years, says a senior official at the Excise Department.

If they fail to comply with the requirement, they are subject to fines and interest as stipulated by the government, said Nutthakorn Utensute, director of the Tax Planning Bureau.

The cabinet approved eliminating the excise tax for full EVs from Jan 1, 2020 to Dec 31, 2022 to speed up

manufacturing and reduce emissions. Some 13 EV makers won promotional privileges from the Board of Investment (BoI), and the tax manoeuvre is meant to accelerate their production launches from three years after being granted the tax privilege.

The excise tax for promoted full EV projects is 2%. Investment projects that did not win BoI incentives are subject to an excise tax of 8% for full EVs.

EVs are one of the government's 12 targeted industries identified as new engines of economic growth under the S-curve policy.

The excise tax exemption for full EVs is estimated to cost the government 1 billion baht in forgone tax revenue a year, Mr Nutthakorn said, and the measure will reduce the price of full EVs by 20,000 baht for every 1 million baht.

He said the Excise Department will mull establishing a fund charging a battery usage fee to finance management of used batteries.

Three brands have already done locally made EVs. FOMM is selling EVs at 600,000-700,000 baht each, BYD's are priced at about 1 million baht, and Nissan's Leaf has a price tag of 1.9 million baht.

The cabinet has also agreed to trim the excise tax on passenger pickup vehicles that release no more than 0.005 micrometres of particulate matter, as well as on B20-compatible pickups, to 1-2% in an effort to reduce air pollution.

The government wants to adopt the Euro 5 fuel economy standard that requires a maximum of PM0.005, while the current Euro 4 standard allows up to PM0.025 for diesel vehicles.

จับกระแส

👉 ยังไม่รู้ว่ หลังเปิดขยายเวลารับสมัครกรรมการผู้จัดการเอสเอ็มอี แบงก์คนใหม่ออกมาจนถึง 6 มี.ค. ล่าสุด จะมีใครสมัครเพิ่มเติมอีก จากเดิมที่มีผู้ยื่นใบสมัคร 3 ราย คือ **1.นายวีระพงษ์ มาลัย** รองอธิการบดี ฝ่ายพัฒนานวัตกรรมและผู้ประกอบการสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ **2.นายสมพร จิตเป็นธม** อดีตเลขาธิการกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) และ **3.นางสาวจิราพร นุกิจรังสรรค์** รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน อย่างไรก็ตาม ข่าวสะพัดว่า ตัวจริงเสียงจริงที่จะได้นั่งเก้าอี้เอ็มดี ธพว.คนใหม่ อยู่ใน 3 คนแรกนี้แหละ จับตากันให้ดี !!!

👉 เลิฟโปรดักต์เงินฝากยกเว้นเสียภาษีเงินฝากจากแบงก์ธนาชาติ ด้วย “บัญชีเงินฝากธนาชาติปลอดภาษี 24 เดือน” ให้ดอกเบี้ยสูงถึง 2.6% ต่อปี เพียงฝากเท่ากันทุกเดือนตลอด 24 เดือน เริ่มต้นเพียง 300 บาทต่อเดือน และสูงสุดไม่เกิน 25,000 บาทต่อเดือน เมื่อครบกำหนดการฝาก ลูกค้ำจะได้เงินก่อนตามที่ตั้งใจ ด้วยยอดเงินในบัญชีที่สูงกว่าการฝากออมทรัพย์ทั่วไป นอกจากนี้ดอกเบี้ยที่ธนาชาติมอบให้ลูกค้ำถือว่าเป็นอัตราที่สูงในตลาด

👉 ฟากธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ที่ “สุรัชย์ ดนัยตั้งตระกูล” ประธานบอร์ด กำลังจะอายุครบ 65 ปี บริบูรณ์ในวันที่ 11 มี.ค.นี้ ทำให้ต้องมีการแต่งตั้งประธานบอร์ดคนใหม่ มาทำหน้าที่แทน งานนี้แว่ว ๆ ว่า “นรินทร์ กัลยาณมิตร” รองปลัดกระทรวงการคลัง ที่ปัจจุบันนั่งเป็นกรรมการอยู่ในบอร์ด ธอส. จะได้ขยับขึ้นเป็นประธานแทน ถ้าไม่มีอะไรพลิกไพล่อีก

เปิดสัมปทานแอร์พอร์ตซิตี ‘เซ็นทรัล-สยามพารากอน’ร่วมชิง



ทอท.ลุย “เมืองการบินสุวรรณภูมิ” 2 หมื่นไร่ เปิดหน้าดิน 2 แปลงใหญ่ ดึงเอกชนลงทุน
เชิงพาณิชย์ โรงแรม โลจิสติกส์ ออฟฟิศ ศูนย์การค้า ฯลฯ แลกสัมปทานระยะยาว 50 ปี
นำร่อง 700 ไร่ ติดโบกี้เลน เปิดรับฟังความเห็นเอกชน เม.ย.นี้ ยักษ์ใหญ่ไทย-เทศรุมแจม
เพียบ ทั้งกลุ่มเซ็นทรัล สยามพารากอน นิคมอุตสาหกรรมนคร เล็งตั้งบริษัทลูกลุยธุรกิจใหม่
ผนึกบินไทยบุกคาร์โก้ เพิ่มพอร์ตรายได้ขึ้นแอร์ 50%

4



แอร์พอร์ตซิตี

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ทอท. ได้หารือร่วมกับกรมธนารักษ์ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และกองทัพอากาศ (ทอ.) เพื่อพิจารณาปรับปรุงข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ดินสำหรับสนามบิน 6 แห่ง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ เนื้อที่ 19,251 ไร่ สนามบินดอนเมือง และสนามบินภูมิภาค เนื้อที่รวม 8,184 ไร่ ประกอบด้วย สนามบินภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ และแม่ฟ้าหลวง โดยมีแผนจะนำมาพัฒนาในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในอนาคต

เพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์

ขณะเดียวกัน มีแนวคิดจะเสนอปลดล็อกข้อกฎหมาย การคิดค่าเช่าจากการนำที่ดินพัฒนาเชิงพาณิชย์ 10 กิจกรรม ได้แก่ โรงแรม การขนส่งและโลจิสติกส์ สำนักงานและศูนย์ธุรกิจร้านค้า และศูนย์การค้า การท่องเที่ยว และนันทนาการ การประชุมสัมมนา และนิทรรศการ ที่พักอาศัย การกีฬา การรักษาพยาบาล และกิจกรรมอื่น ๆ

เป้าหมายหลักเพื่อสร้างสมดุลรายได้ของ ทอท. ในอนาคต เพราะการพึ่งพารายได้จากการบินเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงไม่แน่นอนจะมีสูง จึงจำเป็นต้องเพิ่มสัดส่วนรายได้ในส่วนที่นอกเหนือจากการบิน (nonaero) จากปัจจุบันอยู่ที่ 45% เป็น 50% ในปี 2563 ซึ่งจะเป็นปีที่พลิกโฉมของ ทอท. เพราะจะมีรายได้เติบโตมากกว่า 20% แยกเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการบิน 50% และที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน 50% อีกทั้งจะเป็นปีแรกที่มีรายได้จากธุรกิจคาร์โก้เข้ามาอีกทางหนึ่งด้วย

นับ 1 เมืองการบินพันไร่

“วันที่ 4 มี.ค.ที่ผ่านมา ทอท.ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกับกรมท่าอากาศยาน ในการพัฒนาที่ดินบริเวณ

โดยรอบสนามบินในเชิงพาณิชย์แล้ว จาก 6 สนามบิน จะเริ่มนำร่องหาผู้ประกอบการร่วมลงทุนพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิเป็นแห่งแรก และถือเป็นการนับหนึ่งในการพัฒนาเมืองการบินรอบสุวรรณภูมิอย่างเป็นทางการ”

นายนิติชัยกล่าวว่า ที่ดินแปลงแรกที่จะนำมาพัฒนาจากจำนวนที่ดินในสนามบินสุวรรณภูมิทั้งหมด 19,251 ไร่ ที่เช่าจากกรมธนารักษ์ จะเริ่มในส่วนของที่ดินแปลงที่ 37 เนื้อที่ 1,470 ไร่ อยู่ด้านนอกอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ปัจจุบันใช้พื้นที่บางส่วนก่อสร้างเป็นโบก์เลนไปแล้ว ยังเหลือประมาณ 700 ไร่ จะเปิดให้เอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนพัฒนาใน 10 กิจกรรมดังกล่าว ซึ่งรูปแบบการพัฒนาอาจเป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบิน เพราะอยู่ในเขตสนามบิน เช่น ธุรกิจคาร์โก้ โรงแรม รีเทล ซึ่งมีเอกชนไทยและต่างชาติสนใจลงทุนหลายราย

เจรจากรนารักษ์ขยายสัญญาเช่า

อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัดระยะเวลาการเช่าจะสิ้นสุดในปี 2575 หรือเหลืออีกประมาณ 13 ปี อาจทำให้การลงทุนของเอกชนไม่คุ้มค่า ทาง ทอท.จะทำหนังสือถึงกรมธนารักษ์ขอขยายสัญญาเช่าเพิ่มอีก 30 ปี ต่ออายุสัญญาเช่าได้ 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี รวม 50 ปี เพื่อให้เอกชนสามารถลงทุนเป็นโครงการขนาดใหญ่ขึ้น อีกแปลงเป็นที่ดินของ ทอท.เอง เนื้อที่ 723 ไร่ อยู่ใกล้วัดศรีวรารีน้อย และอยู่นอกเขตสนามบิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอคณะกรรมการผังเมืองแห่งชาติพิจารณาอนุมัติให้ปรับสีผังเมืองจากสีเขียว (ที่ดิน

9

ประเภทเกษตรกรรม)

ต่อจากหน้า 4



แอร์พอร์ตซิตี

เป็นสีน้ำเงิน (ที่ดินประเภทราชการ) เพื่อให้สามารถพัฒนาได้มากขึ้น คาดว่า จะได้รับอนุมัติภายในเดือนพฤษภาคมนี้ จากนั้นจะเริ่มดำเนินการหาเอกชนมาร่วมลงทุนพัฒนากิจกรรมต่าง ๆ เบื้องต้นคาด

ว่ากิจกรรมคาร์โก้จะเหมาะสมที่สุด สำหรับที่ดินแปลงนี้มีเอกชนที่สนใจลงทุนโครงการขนาดใหญ่แล้ว แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ และล่าสุด บอร์ด ทอท.ได้อนุมัติยกที่ดินบางส่วนให้ องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) หนองปรือ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ นำไปสร้างถนนเพื่อสาธารณะ เนื่องจากที่ดินแปลงดังกล่าวยังไม่มีระบบสาธารณูปโภค และถนนเข้า-ออกค่อนข้างแคบ เหลือที่ดินรองรับการพัฒนาประมาณ 400 ไร่

เอกชนไทย-เทศสนใจตรึม

“ที่ผ่านมามีเอกชนทั้งไทยและต่างชาติแสดงความสนใจ และเสนอโครงการพัฒนาที่ดินทั้ง 2 แปลงนี้เข้ามาจำนวนมาก แต่เราก็ตัดเลือกโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ การลงทุนในบางกิจกรรมจะดึงเอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP บางกิจกรรมจะเป็นร่วมทุนโดยจัดตั้งบริษัทลูกของ ทอท.บริหารจัดการ จะแตกแขนงธุรกิจใหม่ ๆ เช่น ธุรกิจคาร์โก้ ได้ร่วมกับการบินไทย จัดตั้งศูนย์ตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้า ก่อนส่งออก หรือ certify hub เพื่อเป็นศูนย์กลางตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออกไปยังต่างประเทศ และจัดตั้งบริษัททำธุรกิจเทรดดิ้ง จะเริ่มในเดือนเมษายน-พฤษภาคมนี้” นายนิติชัยกล่าว

ขณะที่นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานพัฒนาธุรกิจ และการตลาด บมจ.ทอท. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การลงนามร่วมกับกรมท่าอากาศยาน ขยายขอบเขตการพัฒนาสนามบิน 6 แห่งของ ทอท. ให้สามารถพัฒนาเป็นกิจกรรมอื่นที่นอกเหนือจากการบิน เพื่อให้มีรายได้เชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น แยกเป็นที่ดินสนามบินสุวรรณภูมิกว่า 1,000 ไร่ เชียงรายกว่า 300 ไร่ หาดใหญ่กว่า 200 ไร่ เชียงใหม่ 3 ไร่ ส่วนภูเก็ตและดอนเมืองใช้ประโยชน์เต็มพื้นที่แล้ว

“ผลตอบแทนแต่ละกิจกรรมจะไม่เหมือนค่าเช่าปกติ เพราะเป็นธุรกิจใหม่ที่เรายังไม่เคยมี เช่น ไม้ซุง ศูนย์ประชุม อยู่ที่ไม่เคยมีการพัฒนาที่นักลงทุนจะเสนอและที่โออาร์ที่จะจัดทำขึ้นเพื่อเปิดประมูล

แต่ในภาพรวมไม่ได้กำหนดไว้ตายตัว”

เม.ย.เปิดมาร์เก็ตชานด์ลิง

นายวิชัยกล่าวว่า ภายในเดือนเมษายนนี้จะนำที่แปลงที่ 37 ประมาณ 700-800 ไร่ เปิดทดสอบความสนใจภาคเอกชนที่สนใจลงทุนว่าจะพัฒนาโครงการรูปแบบไหน ใน 10 กิจกรรม เช่น โรงแรม ศูนย์ประชุม โลจิสติกส์ ฯลฯ อย่างไรก็ตาม จากที่ก่อนหน้านี้ ทอท.เคยจัดทดสอบความสนใจไปครั้งหนึ่ง ปรากฏว่ามีเอกชนสนใจหลายราย เช่น กลุ่มเซ็นทรัล กลุ่มสยามพิวรรธน์ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เป็นต้น

คาดว่าจะการลงทุนโครงการจะมีมูลค่ามากกว่า 10,000 ล้านบาท และระยะเวลาสัมปทานจะเป็นระยะยาวสูงสุด 50 ปี ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการพัฒนาของที่ดินแปลงที่ 37 ได้เริ่มต้นภายในปีนี้ อาจนำร่องโครงการลงทุนขนาดเล็ก ๆ ก่อน ส่วนที่ดิน 723 ไร่ อาจเริ่มจากการพัฒนาเป็นศูนย์ตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออกก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับที่ 723 ไร่ แปลงใกล้วัดศรีวราริณ้อย ก่อนหน้านี้ ทอท.เคยกำหนดมาสเตอร์แพลนจะพัฒนาเป็นแอร์พอร์ตซิตี้รูปแบบผสมผสาน เช่น โรงแรม ที่อยู่อาศัย ห้างสรรพสินค้า ส่วนที่ดินแปลง 37 รูปแบบการพัฒนาเดิมที่ ทอท.ศึกษาไว้ แบ่งการพัฒนาเป็น 7 โครงการ มูลค่าประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ 2.ศูนย์แสดงสินค้าและการส่งออกระหว่างประเทศ 3.อาคารสำนักงานรองรับธุรกิจด้านท่าอากาศยาน 4.ศูนย์แสดงสินค้าชุมชน 5.แหล่งบันเทิงครบวงจร ทั้งโรงภาพยนตร์ สถานบันเทิง และโรงละคร 6.โรงแรมระดับ 3-5 ดาว และ 7.โรงพยาบาลขนาด 150-200 เตียง

ได้อานิสงส์ EEC-ไฮสปีด

ส่วนที่เร้นนำมาพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในช่วงนี้ นอกจากเป็นไปตามแนวทางสร้างรายได้เพิ่มนอกเหนือจากธุรกิจการบินเพื่อความมั่นคงยั่งยืนในระยะยาวแล้ว ยังสอดคล้องกับโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่รัฐบาลกำลังผลักดัน รวมทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูง หรือไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา ที่ขณะนี้ภาครัฐอยู่ระหว่างการเจรจากับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร

เนื่องจากพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิอยู่ในจุดเชื่อมต่อที่สามารถเชื่อมโยงกับ 3 จังหวัดอีอีซี ทั้งการอยู่อาศัย แหล่งซื้อปัจจัยแหล่งงาน ตลอดจนการขนส่งและการเดินทาง การพัฒนาที่ดินบริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ กับอีอีซี และไฮสปีดเทรนไปอีอีซี จึงน่าจะเอื้อกัน ที่สำคัญพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิจะได้รับอานิสงส์จากโครงการเมกะโปรเจกต์โครงการนี้อย่างมาก

ธนารักษ์เปิดไฟเขียว

ด้านนายอานวย ปริมวงค์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมธนารักษ์ยังไม่ได้รับหนังสือหารือเกี่ยวกับกรณีดังกล่าวจาก ทอท. แต่หากจะขอขยายเวลาเช่าที่ดินสนามบินสุวรรณภูมิออกไปอีก 30 ปี จากเดิมที่สัญญาเช่าจะสิ้นสุดในปี 2575 เพื่อนำที่ดินที่เหลือบางส่วนไปเปิดประมูลให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาแบบ PPP มองว่ามีความเป็นไปได้ และจะไม่มีปัญหา เช่นเดียวกับการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีการหารืออย่างเป็นทางการน่าจะสามารถขยายเวลาให้ได้ เนื่องจากเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และเป็นคู่สัญญาเดิมอยู่แล้ว

สรรพากรชูแอป ยื่นภาษี iTAX



เชื่อมระบบข้อมูล
ประกันชีวิต-กองทุน

สรรพากรชูแอปยื่นภาษี iTAX

เชื่อมระบบข้อมูลประกันชีวิต-กองทุน

สรรพากรดึงข้อมูลประกันชีวิต-LTF/RMF ผ่านออนไลน์ นำร่องยื่นภาษีบุคคลธรรมดาผ่านแอปพลิเคชันเอกชนกับ "iTAX" เป็นรายแรก ภายใน 15 มี.ค.นี้ เดือนผู้ค้าออนไลน์ที่ยังหลบภาษีเจอ "เว็บสแครปปิง" หนีไม่รอดซ้ำพร้อมยืนยันจัดแจ้งบัญชีเดียวรอบ 2 ต่างจาก "นิรโทษกรรมภาษี" ครั้งก่อน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า ภายในปี 2562 นี้ กรมสรรพากรจะขยายการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกมากขึ้น โดยขยายไปสู่ข้อมูลในส่วนของผู้ประกันชีวิต, ประกันชีวิตแบบบำนาญ และประกันสุขภาพบิดามารดา/คู่สมรส รวมถึงกองทุนแฝด ได้แก่ กองทุนรวมหุ้นระยะยาว (LTF) และกองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ (RMF) ผ่านระบบออนไลน์ หลังจากปี 2561 ที่ผ่านมาได้เชื่อมข้อมูลผู้ประกันสุขภาพ ระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e-Donation) และกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) ไปแล้ว

ขณะที่ภายในไม่กี่วันที่ 15 มี.ค.นี้ กรมสรรพากรจะเปิดให้บริการ Open API เพิ่มทางเลือกให้กับผู้เสียภาษีสามารถจัดเตรียม และนำส่งข้อมูลแบบแสดงรายการภาษีผ่านโปรแกรมซอฟต์แวร์ออนไลน์ ที่ให้บริการโดยเอกชน ซึ่งเริ่ม



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

จากความร่วมมือกับบริษัท ไอเท็กซ์ อินคอปอเรชั่น จำกัด (iTax Inc.) เป็นรายแรก นำร่องสำหรับการยื่นแบบ ภ.ง.ด. 91 ผ่าน RD Smart Tax Application ผ่านมือถือ

โดยเมื่อวันที่ 4 มี.ค.ที่ผ่านมา กรมสรรพากรได้จัดงาน "PIT Digital Servicesก้าวสู่ยุคใหม่ สรรพากรบริการประชาชน" ซึ่งเป็นการยกระดับการให้บริการของกรมสรรพากรผ่านช่องทางดิจิทัลสำหรับผู้เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ซึ่งผู้เสียภาษีจะสามารถชำระภาษีทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ในหลากหลายช่องทาง รวมถึงยื่นภาษีผ่านพร้อมเพย์และยื่นภาษีมูลค่าเพิ่มผ่านบล็อกเชนในอนาคต

"ภายใต้กรมสรรพากรยุคใหม่ ผมเปิดตัวด้วยบริการยื่นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา (PIT) ที่เรียกว่า PIT Digital

Services เพราะช่วงนี้เป็นช่วงของการเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ขณะที่ในช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย. จะเปิดตัวบริการเกี่ยวกับภาษีนิติบุคคล (CIT) ต่อไป โดยจะมีเปิด Open API และมีเรื่องอากรแสตมป์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Stamp)" นายเอกนิติกล่าว

สำหรับความคืบหน้าการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ปีนี้ นายเอกนิติกล่าวว่า ตัวเลขล่าสุดถึงสิ้น ก.พ. 2562 มีผู้ยื่นแบบแล้วราว 3.2 ล้านคน โดยประมาณ 3 ล้านคน ยื่นผ่านอินเทอร์เน็ต หรือคิดเป็นสัดส่วนกว่า 90% ขณะที่มีผู้ขอคืนภาษีแล้ว 1.5 ล้านคน ซึ่งกรมสรรพากรได้คืนแล้วประมาณ 1 ล้านคน ผ่านทางพร้อมเพย์ ซึ่งปีนี้ตั้งเป้าหมายคืนแบบรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาไว้ทั้งสิ้น 11 ล้านคน หรือเพิ่มอีก 1 ล้านคน หรือราว 10%

ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมสรรพากรได้พัฒนาระบบที่เรียกว่า web scraping ที่สามารถดึงข้อมูลจากเว็บไซต์บางส่วนมาวิเคราะห์ตรวจสอบได้ ดังนั้น จึงอยากประชาสัมพันธ์ให้ผู้ค้าออนไลน์ที่ยังหลบภาษีให้เสียภาษีให้ถูกต้องเสีย

"จากการที่เราเน้นระบบดิจิทัลมาใช้ มีระบบดาต้าขนาดใหญ่ ทำให้เราเจอข้อมูลคนที่หลบเลี่ยงภาษีเยอะเลย ฉะนั้น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พุธที่ 7 - อาทิตย์ 10 มีนาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5129

หน้า: 12(บนขวา), 11

Col.Inch: 66.81

Ad Value: 90,193.50

PRValue (x3): 270,580.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: สรรพากรชูแอปยื่นภาษีITAX

ปีนี้ผมอยากบอกผู้เสียภาษีทุกคนว่าเรา
เป็นมิตร ให้มาทำให้ถูก สามารถยื่นผ่าน
อินเทอร์เน็ต หรือผ่านแอปพลิเคชัน
ก็ได้ หรือจะไปพื้นที่สาขา ที่เรามีน้อง
อารีย์ (แซตบอต) คอยให้คำแนะนำ”
นายเอกนิติกล่าว

อธิบดีกรมสรรพากรกล่าวด้วยว่า
สำหรับการเปิดให้เอสเอ็มอีเข้ามาจด
แจ้งแสดงตนเพื่อเสียภาษีให้ถูกต้อง
รอบใหม่ ขณะนี้ร่างพระราชบัญญัติ (พร.บ.)
ยกเว้นเบี้ยปรับเงินเพิ่ม กำลังพิจารณา
อยู่ในสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ซึ่ง
กฎหมายดังกล่าวจะเป็นการเปิดโอกาส
ให้คนที่ทำบัญชียังไม่ถูกต้อง ในรอบปี
2559-2561 ปรับปรุงให้ถูกต้องแล้ว
ยื่นต่อกรมสรรพากร โดยยื่นผ่านระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Filing) ในรอบ 12 เดือน
เริ่มตั้งแต่ มิ.ย. 2562 นี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้ เป็นการเปิดโอกาสให้เอสเอ็มอีได้
ปรับปรุงตัว เนื่องจากต่อไปนี้ การขอสินเชื่อ
จะต้องใช้บัญชีที่ยื่นกับกรมสรรพากร
ในการไปยื่นธนาคาร (บัญชีเล่มเดียว)

“จะต่างกับพระราชกำหนดเดิมที่
เป็นการนิรโทษกรรม ไม่ต้องถูกตรวจสอบ
ภาษีย้อนหลัง แต่รอบนี้จะมีการตรวจสอบ
แล้วให้เสียภาษีให้ถูกต้อง เพียงแต่เรา
จะยกเว้นเบี้ยปรับ เงินเพิ่มให้” อธิบดี
กรมสรรพากรกล่าว

II แบงก์โน้ต

กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์

ตอบหล่อ

เป็นธรรมดาช่วงของการหาเสียงเลือกตั้ง ที่บรรดาพรรคการเมืองจะขนนโยบายลดแลกแจกแถมจำนวนมากมามัดใจประชาชนให้ทะคะแนนเสียงให้มากที่สุด



เอกชัย นิตกัณฑ์ประกาศ

การลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ตราเป็นนโยบายของหลายพรรคการเมือง ที่ประกาศจะมีการลดภาษีให้ลงไปถึง 10% จากที่ปัจจุบันเก็บสูงสุดถึง 35% หากได้เข้ามาเป็นรัฐบาลบริหารประเทศ

ประเด็นร้อนอย่างนี้เจอเจ้ากรม เอกชัย นิตกัณฑ์ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ก็ต้องถูกถามเป็นธรรมดาว่าคิดอย่างไร ทำได้หรือไม่ จะกระทบการเก็บภาษีให้หายไปมากน้อยขนาดไหน จะทำให้กระทบการเก็บรายได้และฐานะการเงินของประเทศหรือไม่ เป็นต้น

แต่ทว่า ไม่ว่าจะถามร้อยแปดพันเก้าคำถามอย่างไร เจ้ากรมสรรพากรก็จัดแจงมาๆ ฟังแล้วคิดตอบอย่างนิ่งสนิที่ว่า “เป็นข้าราชการตอนนี้ไม่พูดเรื่องการเมือง” เป็นอันจบข่าว เพราะเจ้ากรมสรรพากรตอบได้แบบหล่อๆ ไม่ให้ต้องได้ถามต่อชนิดบัวไม่ให้ช้ำน้ำไม่ให้ขุ่น จึงไม่ต้องสงสัยอนาคตเจ้ากรมสรรพากรยังรุ่งได้อีกไกล ■



□ แต่งตั้ง

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. อนุมัติแต่งตั้งนายปิ่นสาย สุรัสวดี เป็นที่ปรึกษาคณะยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี (กลุ่มธุรกรรมทางการเงินการธนาคาร) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง ตั้งแต่วันที่ 26 พ.ย.61 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป.



สำนักข่าวหัวเขียว★ ต่อจากหน้า 1
หลังเลือกตั้งต้องแบกภาระใช้จ่ายนโยบาย
ประชานิยมเพิ่มขึ้นอีกบานตะไท

ส่งผลให้ประเทศไทยกลายเป็น
“รัฐสวัสดิการ” แบบประเทศสวีเดน
แต่ไทยแลนด์กับสวีเดนมีข้อแตกต่าง
อยู่หลายประการ...

ประชากรสวีเดนน้อยกว่าประชา-
กรไทย 6 เท่าตัว

รายได้เฉลี่ยคนสวีดิชสูงกว่ารายได้
เฉลี่ยคนไทย 7 เท่าตัว

คนสวีเดนจ่ายภาษีบำรุงประเทศเกิน
90 เปอร์เซ็นต์ แต่คนไทยอยู่ในระบบภาษี
10 ล้านคน มีคนที่จ่ายภาษีจริงๆ ไม่ถึง
4 ล้านคน

ถามว่า...ถ้าเมืองไทยจะเป็น “รัฐ
สวัสดิการ” แบบสวีเดน จะหารายได้จาก
ไหนมาอัดฉีดแจกฟรีกันระเบิดเถิดเทิง??

ขึ้นใช้จ่าย “รัฐสวัสดิการ” ไม่
บันยะบันยัง

รัฐบาลถึงแตกแน่นอน!!

ด้วยเหตุนี้ “แม่ลูกจันทร์” จึงเห็น
ด้วยที่กรมสรรพากรจะเร่งขยายฐานภาษี
เงินได้บุคคลป็นเพิ่มขึ้นอีก 10 เปอร์เซ็นต์

กวาดต้อนคนไทยให้เข้าไปอยู่
ในระบบภาษีเพิ่มขึ้นอีก 1 ล้านคน
จากเดิมมีอยู่ 10 ล้านคน จะเพิ่มเป็น
11 ล้านคน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
อธิบดีกรมสรรพากรเล็งเป้าไปที่กลุ่มผู้ค้า
ออนไลน์ ซึ่งยังไม่ยอมยื่นภาษีรายได้
บุคคล

โปรดยื่นภาษีเงินได้กับกรม
สรรพากรให้ถูกต้องตามกฎหมาย
มิฉะนั้น กรมสรรพากรจำเป็นต้อง
ต้องเชิญตัวไปพบเป็นรายบุคคล

เพราะขณะนี้กรมสรรพากรมีข้อมูล
ตรวจสอบผ่านระบบไอที รู้รายชื่อผู้ทำ
ธุรกิจขายสินค้าออนไลน์ทุกคน

รู้ละเอียดว่าแต่ละรายทำธุรกรรม
โอนเงินเข้าออกกี่ครั้ง

มียอดรายได้จากการขายสินค้า
ออนไลน์ปีละกี่บาทกี่สตางค์

ข้อมูลทั้งหมดถูกบันทึกไว้ใน
“บิ๊กดาต้า” ของกรมสรรพากร

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่าผู้ที่อยู่ในข่าย
ถูกกรมสรรพากรตรวจสอบคือผู้ฝากหรือ
รับโอนเงินทุกบัญชีตั้งแต่ 3,000 ครั้ง
ต่อปี

หรือผู้ที่ฝากโอนเงินทุกบัญชีทุก
ธนาคารตั้งแต่ 400 ครั้ง และมียอดเงิน
รวมกันตั้งแต่ 2 ล้านบาทต่อปี

ถ้าท่านไม่ยื่นภาษีเงินได้กับกรม
สรรพากรเสียแต่เนิ่นๆ หากถูกสรรพากร
เชิญตัว อาจโดนปรับเพิ่มอีกอาคันตไ

เพราะกรมสรรพากรกำลังไฟโลนกัน
ต้องเร่งเก็บภาษีไปประเคนรัฐบาลลด
เป็นรายจ่าย “รัฐสวัสดิการ” เพิ่มอีก

ก้อนโต

อย่างไรก็ดี “แม่ลูกจันทร์” เห็น
ว่าการที่กรมสรรพากรเร่งขยายฐานระบบ
ภาษีเพิ่มอีก 10 เปอร์เซ็นต์ หรืออีก 1
ล้านคน

ยังไม่พอให้จ่ายนโยบาย “รัฐ
สวัสดิการ” อย่างแน่นอน

เพราะรัฐบาลต้องแบกภาระแจกฟรี
ตั้งแต่เกิดยันแก่

รักษาฟรีสารพัดโรคตั้งแต่เกิดยันตาย
แจกเงินฟรีตั้งแต่เด็กอยู่ในท้อง
แม่เพิ่มอีก 9 เดือน

จ่ายค่าเลี้ยงดูเด็กเดือนละ 2 พันบาท
จนอายุ 6 ปี

แจกงบเรียนฟรีตั้งแต่อนุบาลยันจบ
ปริญญาตรี

เพิ่มเงินอัดฉีดบัตรคนจนอีก 15.5
ล้านคน

และจะขยายเพิ่มเป็น 17 ล้านคน
จ่ายเบี้ยคนชราเดือนละ 2 พันบาท
ตั้งแต่อายุ 60 จนตาย

อ้อ...ยังมี “นโยบายกัญชาเสรี”
เปิดฟรีปลูกกัญชา 6 ต้นต่อครอบครัว

ประชากรไทยยุคไทยแลนด์ 4.0
คงดูตกชุกกันสะบิมส์

อารมณ์ดี มีความสุข หัวร้อร่วน
ไปตามๆกัน.

ไฟแนนซ์ทูเดย์

ไอเอ็น

●● งานเข้า พxr อนันตศิลป์
อธิบดีกรมสรรพสามิต โดนผู้ประกอบการ
การยาสูบทั้งไทยและเทศน้อยออก
น้อยใจเป็นการใหญ่ อ้างว่าใกล้เลือก
ตั้งไม่สามารถเสนอเลื่อนการขึ้นภาษี
บุหรื 40% ออกไปได้ ทั้งที่ชาวไร่



พxr อนันตศิลป์

และผู้ประกอบการจะได้รับผลกระทบ
อย่างรุนแรง แต่ล่าสุดกรมสรรพ
สามิตเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.)
ลดภาษีรถยนต์กระบะใช้น้ำมัน B20
กับรถยนต์ไฟฟ้าได้ เห็นแล้วไม่เป็น
ธรรมจนกรมสรรพสามิตถูกมองว่าอึด
นายทุนคนรวย แต่ไม่อึดชาวไร่ที่ส่วน
ใหญ่เป็นผู้มีรายได้น้อย

●● สำหรับ ภูมิศักดิ์ อรัญญา
เกษมสุข ต้องถือเป็นผู้อำนวยการ
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)
ที่เก็บตัวได้เจียบที่สุด ไม่ว่าจะมึ่ประเด็น
ร้อนหนักหนาสาหัสอย่างไร ท่านส่ง
ลูกน้องออกมารับหน้าชี้แจงอย่าง
เดียว เรียกว่าให้โอกาสลูกน้องได้
แสดงฝีมือเต็มที่ ■



จัดซื้อใหม่ประหยัด4 หมื่นล.

นางญาณี แสงศรีจันทร์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า หลังจากนำระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) มาใช้จัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ ปรากฏว่า ในปีงบประมาณ 2562 ไตรมาสแรก (ต.ค.2561-ม.ค.2562) มีโครงการจัดซื้อจัดจ้างทั้งหมด 1.6 ล้านโครงการ มูลค่ากว่า 9 แสนล้านบาท ได้ผู้ชนะประกวดราคาและทำสัญญา 1.8 ล้านฉบับ วงเงินงบ 4.97 แสนล้านบาท สามารถประหยัดงบประมาณได้ 4.31 หมื่นล้านบาท ซึ่งวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่ประหยัดงบมากที่สุดคือวิธี e-Market ประหยัดได้ 16.31% รองลงมาคือวิธี e-Bidding ประหยัดได้ 12.5% และตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

เตรียมเปิดลงทะเบียนคนจน สศค.ยันทุกพรรคหนุนหมด

สศค.ชี้ทุกพรรคการเมืองหนุนลงทะเบียนคนจน เตรียมพร้อมเปิดรอบใหม่หลังตั้งรัฐบาลใหม่ โฆษกคลังเผยล่าสุดกฎหมายตั้งกองทุนประชารัฐมีผลบังคับใช้แล้ว-เป็นมาตรการถาวรที่ทุกพรรคต้องสานต่อ ดีกรอบการจ่ายค่าดำรงชีพเป็นสวัสดิการ ต้องจ่าย “ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” พร้อมเปิดทางนำเงินกองทุนใช้สนับสนุนเอกชน-มูลนิธิทำโครงการเพื่อสังคมได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) อยู่ระหว่างเตรียมพร้อมการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยหรือลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ เพื่อจะได้สามารถเสนอรัฐบาลชุดใหม่ที่เข้ามา เปิดลงทะเบียนในครึ่งหลังของปี 2562 นี้ ซึ่งเชื่อว่าทุกพรรคจะเดินหน้าต่อ เพราะเป็นระบบที่ทำให้ได้ฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยอย่างตรงตัว

“นโยบายทุกพรรคการเมืองตอนนี้ ทุกพรรคเอاهدอด อยากเข้ามาใช้ฐานข้อมูลจากการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ส่วนรายละเอียดมาตรการรวมถึงจะให้ลงทะเบียนแบบรายบุคคล หรือเป็นรายครอบครัว ต้องขึ้นกับรัฐบาลใหม่ที่เข้ามาตัดสินใจอีกที” แหล่งข่าวกล่าว

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เนื่องจากขณะนี้พระราชบัญญัติการจัดตั้งประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม พ.ศ. 2562 ได้มีผลบังคับใช้แล้ว ซึ่งจะทำให้การจัดสวัสดิการให้แก่ผู้มีรายได้น้อยผ่านกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมเป็นมาตรการถาวร

“ทุกรัฐบาลที่เข้ามาก็ต้องดำเนินการเรื่องสวัสดิการแห่งรัฐนี้ต่อ เพราะตอนนี้กฎหมายผ่านแล้วทำให้เป็นมาตรการถาวร” นายลวรณกล่าว

ทั้งนี้ กฎหมายกำหนดให้มีการจัดตั้ง



ลวรณ แสงสนิท

กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมขึ้นมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้จ่ายในการจัดประชารัฐสวัสดิการที่เป็นการให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อย หรือเพื่อสนับสนุนโครงการที่ให้บริการทางสังคมที่เป็นการช่วยเหลือประชาชนในภาวะลำบากทุกประเภท

ซึ่งเงินของกองทุนกำหนดให้ใช้จ่ายดังนี้ 1.การให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ 2.การสนับสนุนโครงการที่ให้บริการทางสังคมที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของเอกชน มูลนิธิ หรือองค์กรสาธารณประโยชน์ และ 3.การดำเนินงานและบริหารกองทุน

พร้อมกำหนดให้มีคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม มี รมว.คลังเป็นประธานกรรมการ

โดยคณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ที่สำคัญ อาทิ การเสนอนโยบาย แผนการดำเนินงาน มาตรการหรือโครงการเกี่ยวกับประชารัฐสวัสดิการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ การพิจารณาสนับสนุนโครงการที่ให้บริการทางสังคมที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของเอกชน รวมถึงจัดให้มีฐานข้อมูลของประชาชนผู้มีรายได้น้อย

นอกจากนี้ ยังกำหนดให้การจัดสวัสดิการที่เป็นการให้ความช่วยเหลือในการดำรงชีพแก่ผู้มีรายได้น้อยต้องทำผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีกด้วย

จับประเด็น



จากกรณีที่มีกระแสข่าวเผยแพร่ผ่านสังคมออนไลน์ รวมทั้งพูดคุยในหมู่ประชาชนหลายพื้นที่ว่า หากลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐแล้วจะไม่สามารถกู้เงินหรือทำธุรกรรมอื่นกับสถาบันการเงินได้

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง ระบุว่ากระทรวงการคลังไม่มีนโยบายจำกัดสิทธิผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐดำเนินธุรกรรมทางการเงิน

การจัดให้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่อเป็นเครื่องมือในการให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆแก่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ อาทิ บรรเทาภาระค่าใช้จ่ายอุปโภคบริโภคการเดินทาง และให้โอกาสพัฒนาตนเอง ช่วยให้มีความรู้และพัฒนาทักษะความรู้การประกอบอาชีพ จึงขอให้ประชาชนอย่าได้หลงเชื่อข่าวบิดเบือน

ขณะที่สำนักโฆษกสำนักเลขาธิการนายกฯ ได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านกลุ่มไลน์ “ไทยคู่ฟ้า” ว่า อย่าเชื่อ อย่าแชร์ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกู้เงินไม่ได้ โดยระบุว่าเรื่องนี้ไม่เป็นความจริง และเป็นข่าวเก่าตั้งแต่เมื่อ 2 ปีที่แล้ว

ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีรายได้ต่ำกว่า 1 แสนบาทต่อปี ไม่สามารถกู้เงินสถาบันการเงินได้อยู่แล้ว เนื่องจากคุณสมบัติของผู้กู้ต้องมีรายได้เพียงพอที่จะชำระหนี้ได้

ในช่วงใกล้การเลือกตั้งกระแสข่าวปล่อยข่าวลือมีมาก จึงเป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ต้องชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริง ดับกระแสข่าวให้ทันทั่วทั้งที่.

เลื่อนบัญชีเดียว

A2

โพสต์ทูเดย์ - สศค.เตรียมชง รรพ.คลัง
เลื่อนใช้มาตรฐานบัญชีใหม่กับธนาคาร
ของรัฐออกไป 5 ปี จากเดิมจะมีผลบังคับ
ในปี 2563 หลังหลายแบงก์ยังไม่พร้อม

ชงเลื่อนมาตรฐานบัญชี

แบงก์รัฐไม่พร้อมสศค.เสนออีกคัดค้านทุบโต๊ะชะลอใช้ IFRS9ออกไป 5 ปี

โพสต์ทูเดย์ - สศค.เตรียมเสนอ รรพ.คลัง
เลื่อนใช้ IFRS9 กับแบงก์รัฐออกไป 5 ปี
หลังพบหลายแบงก์ยังขาดความพร้อม

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.)
เปิดเผยว่า สศค.เตรียมจะเสนอให้นาย
อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รรพ.คลัง พิจารณา
อนุมัติเลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานบัญชี
ใหม่ (IFRS9) ที่จะใช้กับสถาบันการเงิน
เฉพาะกิจของรัฐ (SFI) ออกไปอีก 5 ปี
หรือมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2568 เป็นต้น
ไป จากเดิมที่จะมีผลบังคับใช้ในปี 2563
เนื่องจากเห็นว่า ปัจจุบันสถาบันการเงิน
เฉพาะกิจของรัฐบางแห่งยังอยู่ระหว่าง
การพัฒนาและจะต้องใช้เวลาใน
การปรับตัวก่อน ทั้งเรื่องการตั้งสำรองให้
อยู่ตามเกณฑ์ใหม่ เป็นต้น

“ระหว่างที่จะมีผลบังคับใช้สถาบัน
การเงินเฉพาะกิจของรัฐก็ต้องปรับตัว
และเตรียมตัวไปด้วย ไม่ใช่อยู่เฉยๆ โดย
แบงก์รัฐจะต้องมีความคืบหน้าทุกปี เช่น
ปีแรกจะต้องคืบหน้าอย่างน้อย 20% ปีที่
2 เพิ่มขึ้น 40% จนครบ 100% สำหรับ
การพิจารณาอนุมัตินั้นกระทรวงการคลังใน
ฐานะผู้กำกับดูแลสามารถออกประกาศได้
เลยโดยไม่ต้องผ่านคณะรัฐมนตรี (ครม.)”
นายลวรณ กล่าว

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการ
ธนาคารออมสิน กล่าวว่า ปัจจุบัน
ธนาคารออมสินได้จ้างบริษัทเข้ามาพัฒนา
ระบบต่างๆ เพื่อรองรับมาตรฐานบัญชี
ใหม่ ซึ่งการพัฒนาเหล่านั้นจะคำนวณ
และพิจารณาข้อมูลต่างๆ และวิเคราะห์
ว่า หากเป็นมาตรฐานบัญชีใหม่ธนาคาร

จะต้องตั้งสำรองเพิ่มขึ้นเท่าใด โดยเบื้องต้น
คาดว่าจะระบบจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี
2563 ขณะเดียวกันยังต้องรอการประกาศ
จากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และ
กระทรวงการคลังด้วยว่า หลักเกณฑ์และ
เงื่อนไขตามมาตรฐานบัญชีใหม่ที่จะใช้กับ
สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐมีอะไรบ้าง

“ออมสินเห็นว่า การเลื่อนการบังคับ
ใช้สำหรับแบงก์รัฐนั้นคือ ให้เวลาในการ
เตรียมตัวและพัฒนาแบบต่างๆ ให้พร้อม
โดยออมสินยืนยันว่า ในปี 2568 ที่จะ
บังคับใช้นั้นจะไม่มีผลต่อการดำเนินงาน
อย่างแน่นอน เพราะในแต่ละปีเรากำลัง
สูงถึง 3 หมื่นกว่าล้านบาท ด้านส่วนของ
ทุนสูงถึง 15% และเชื่อว่าภายใน 5 ปีนี้
น่าจะเพิ่มขึ้น 20% ได้ ดังนั้น จึงเชื่อว่า
มาตรฐานบัญชีใหม่จะไม่ส่งผลกระทบต่อ

แบงก์แน่นอน” นายชาติชาย กล่าว

ด้าน นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า ธนาคารพร้อมใช้มาตรฐานบัญชีใหม่ ซึ่งที่ผ่านมามีได้ตั้งสำรองไว้สูงกว่าเกณฑ์ แต่สิ่งที่กังวลคือเรื่องการนำข้อมูลมาใช้ประกอบการพิจารณาคุณภาพของพอร์ตสินเชื่อต่างๆ ซึ่งตามมาตรฐานไอเอฟอาร์เอส 9 จะต้องใช้ข้อมูลย้อนหลัง 60 งวด มาคาดการณ์โอกาสที่จะเกิดการค้างชำระหนี้ในอนาคต อีกทั้ง ธ.ก.ส.มีบัญชีลูกค้าสินเชื่อมากถึง 40 ล้านฉบับ และยังมีมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ยากจะอธิบาย เช่น มาตรการพักหนี้เพื่อกักเลี้ยงเพื่อช่วยเหลือน้ำท่วมและเพื่อส่งเสริมปรับเปลี่ยนการผลิต ■

FINANCE

Ministry approves IFRS 9 delay for SFIs

WICHIT CHANTANUSORN SIRI

The Finance Ministry is letting specialised financial institutions (SFIs) put off adopting International Financial Reporting Standard 9 (IFRS 9) for an additional five years from 2020.

The delay is to allow more time for SFIs to prepare for the new accounting standard, said Lavaron Sangsrit, director-general of the Fiscal Policy Office.

Early adoption for SFIs is still allowed in the event that they are ready to transition to the new reporting standard before the revised deadline, he said.

A Finance Ministry source said earlier that any delay in adopting IFRS 9 by SFIs was unlikely to erode investor confidence because they do

not raise funds from overseas.

The government in 2018 decided to delay implementation of stringent new accounting rules for one year to 2020 to prevent any adverse impact on businesses.

IFRS 9 is replacing International Accounting Standard 39 (IAS 39).

Under IFRS 9, the accounting practices for banks will be tightened, particularly for loan-loss provisions.

Mr Lavaron said the Bank of Thailand will supervise each SFI's plan for adopting the new standard.

Conforming to the international reporting standard will ultimately strengthen SFIs after an initial pinch, he said, as each of them can then raise funds with bonds at a lower cost and without the Finance Ministry's guarantee.

เคาะ 764 ล.จ่ายชดเชย ซื้อเรือประมงพื้น'ไอยูยู' คลังซื้อบัตรคนจนออกได้

กรม.เคาะ 764 ล้านบาท จ่าย
ชดเชยเจ้าของเรือประมงออก
นอกระบบจากมาตรการไอยูยู
อนุมัติบริษัทปูนซิเมนต์ไทยทำ
เหมืองป่าทับกวาง (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

ไอยูยู

กรม.เคาะดาวเทียมตปท.ใช้ของไทย

เมื่อวันที่ 5 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.ท.วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.) เสนอ 1.ร่างแนวทางดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดาวเทียมวงโคจรประจำที่ (Geostationary-Satellite Orbit : GSO) ตามมาตรา 60 ของรัฐธรรมนูญ พ.ศ.2560 2.ร่างนโยบายการพิจารณานุญาตให้ดาวเทียมต่างชาติให้บริการในประเทศ โดยต้องเป็นการดำเนินการตามภารกิจ 1.ภารกิจของพระราชวงศ์ 2.ภารกิจเกี่ยวกับภัยพิบัติแห่งชาติ 3.ภารกิจเกี่ยวกับความมั่นคงทางทหาร 4.ภารกิจเกี่ยวกับสาธารณสุขและการศึกษา 5.ภารกิจถ่ายทอดกิจการรมสำคัญ ของชาติหรือระหว่างประเทศ 6.ภารกิจเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 7.ภารกิจซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วนกับรัฐบาล 8.ภารกิจซึ่งเป็นการให้บริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึงและบริการเพื่อสาธารณะ

อนุมัติ 764 ล้านซื้อเรือประมง

พล.ท.วีรชนกล่าวว่า ครม.เห็นชอบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบเพื่อการจัดการทรัพยากรประมงอย่างยั่งยืน ในระยะที่ 1 เป็นระยะเร่งด่วน และการชดเชยเยียวยาเจ้าของเรือที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐที่ออกมาเพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และขาดการควบคุม (ไอยูยู) ตั้งแต่ปี พ.ศ.2558 เพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายตามที่ได้รับแจ้งเตือนจากสหภาพยุโรป (อียู) วัตถุประสงค์ของโครงการนี้ เพื่อชดเชยเยียวยาและบรรเทาผลกระทบให้กับเจ้าของเรือประมงจากมาตรการแก้ไขปัญหาการทำประมง

ผิดกฎหมายของภาครัฐ เป้าหมายของโครงการมีเจ้าของเรือประมงและเรือประมงรวมทั้งสิ้น 305 ลำ โดย กรม.อนุมัติให้กระทรวงเกษตรฯ จ่ายเงินเยียวยาในกรอบวงเงิน 764.545 ล้านบาท สำหรับขั้นตอนของการจ่ายค่าชดเชย กรมประมงจะจ่ายค่าชดเชยโดยจ่ายเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารให้แก่เจ้าของเรือประมงตามหลักเกณฑ์ โดยแบ่งเป็นงวด คือ งวดที่ 1 จะเป็นจำนวนร้อยละ 30 ของจำนวนเงินชดเชย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการแยกชิ้นส่วนหรือการทำลายเรือประมง และงวดที่ 2 จะเป็นจำนวนร้อยละ 70 ของจำนวนเงินค่าชดเชยหลังจากเจ้าของเรือประมงได้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมงเรียบร้อยแล้ว โดยมีการกำหนดเงื่อนไขในการขอรับค่าชดเชยว่า ผู้ที่ได้รับค่าชดเชย จะไม่ประกอบอาชีพที่ผิดกฎหมายอีก

ไฟเขียวทำเหมืองทับกวาง 3 พันไร่

พ.อ.อิทธิฤทธิ์ ไชยวุฒิ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุม ครม.มีมติอนุมัติผ่อนผันให้บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก จ.สระบุรี เพื่อทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้เสนอขอผ่อนผันให้บริษัท ปูนซิเมนต์ไทยฯ เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ 1 จำนวน 15 แปลง ซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ในท้องที่ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก และ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี รวมเนื้อที่ 3,223 ไร่ 2 งาน 25 ตารางวา (พื้นที่ประทานบัตร 15 แปลง มีเนื้อที่รวม 3,311 ไร่ 2 งาน 67 ตารางวา) เพื่อทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ เนื่องจากหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติสิ้นสุดลงแล้วตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน 2554 แต่อายุประทานบัตรเหมืองแร่ยังคงเหลืออยู่ถึงวันที่ 27 เมษายน 2579

ทส.ให้สัมปทานถึงเม.ย.2579

"กรมทรัพยากรธรณี ได้พิจารณาข้อมูลแหล่งแร่ในพื้นที่ดังกล่าวแล้วพบว่า บริเวณพื้นที่ดังกล่าวมีศักยภาพและปริมาณสำรองที่สามารถทำเหมืองได้ และ ทส.เห็นว่า ในช่วงการอนุญาตที่ผ่านมาผู้รับอนุญาตได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตถูกต้องครบถ้วน และได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ (Post Evaluation) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ดังนั้น ทส.มีความเห็นให้บริษัทได้รับการพิจารณาผ่อนผันให้เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เป็นการเฉพาะรายต่อไปได้อายุประทานบัตร วันที่ 27 เมษายน 2579" พ.อ.อิทธิฤทธิ์กล่าว

เทงบ 6.6 พันล. รถไฟชานเมือง

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุม ครม.ว่า ที่ประชุม ครม.มีมติอนุมัติการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วง ดุสิต-นครนายก ตามแผนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในกรอบวงเงิน 6,645 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 10 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาในการก่อสร้าง 177 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ 40 ล้านบาท ค่างานโยธาและระบบราง 2,706 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล 1,997 ล้านบาท และจัดหาตู้รถไฟฟ้า 1,713 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี สำหรับแหล่งเงินในการใช้ดำเนินโครงการให้ รฟท. กู้เงิน 6,635 ล้านบาท ให้ทางกระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาแหล่งที่มาและการค้ำประกันสำหรับโครงการดังกล่าวจะใช้รูปแบบรถไฟฟ้าที่ใช้ระบบไฟฟ้าจ่ายเหนือหัว ขนาดราง 1 เมตร ทำความเร็วได้ 120-160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งระบบรางดังกล่าวยังสามารถใช้ร่วมกับรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันได้อีกด้วย

ซีพีขอเลื่อนกรฟท.เป็น 13 มี.ค.

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็ว

สูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 2.24 แสนล้านบาท นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ว่า กิจกรรมร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้ชนะประมูล ได้เดินทางมารับเอกสารเลื่อนนัดการหารือร่วมกับคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนของโครงการนี้ โดยมารับเอกสารเลื่อนนัดกับฝ่ายกฎหมายของ รฟท. หลังจากเมื่อวันที่ 4 มีนาคมที่ผ่านมา กลุ่มซีพีได้ส่งหนังสือแจ้งเลื่อนนัดมายัง รฟท. จากเดิมกำหนดประชุมร่วมกันวันที่ 5 มีนาคม โดยแจ้งว่ายังไม่มีความพร้อมที่จะเข้าเจรจา เพราะต้องรอหารือกับพันธมิตรที่จับมือประมูลร่วมกันเกี่ยวกับประเด็นข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งไม่ได้รับการพิจารณาจาก รฟท. ก่อน

นายวรวิทย์กล่าวว่า สำหรับเหตุผลที่กลุ่มซีพีได้ยื่นเสนอเพื่อขอเลื่อนนัดกับ รฟท. มีประมาณ 4-6 หน้า ส่วนจะเป็นเรื่องอะไรบ้างนั้นไม่ทราบแต่ในภาพรวม คือ ทางกลุ่มซีพียังไม่พร้อมเจรจา และได้เลื่อนนัดไปเป็นช่วงบ่ายของวันที่ 13 มีนาคมนี้แทน

รองฯ รฟท. โอนหนี้ฯ ชสมก. ให้รัฐ

ที่กระทรวงการคลัง นายธีรชัย อุตุนานิช ที่ปรึกษาด้านตลาดตราสารหนี้ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการบริหารหนี้สาธารณะ มีนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน มีความเห็นเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในการรับโอนภาระหนี้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีอยู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท ให้มาเป็นภาระของรัฐบาลโดยตรง โดยมีเงื่อนไขว่า ขสมก. ต้องเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการอย่างจริงจัง และต้องทำให้กระแสเงินสดกลับมาเป็นบวกให้ได้ เพราะไม่เช่นนั้นโอนหนี้มาให้รัฐแล้วจะกลายเป็นหนี้ก้อนใหม่อีก

นายธีรชัยกล่าวว่า ขสมก. เป็นหน่วยงานที่ให้บริการสาธารณะและดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล แต่ในช่วงหลายปีไม่มีรายได้จะมาชำระหนี้ก่อนดังกล่าวได้ เพราะไม่ได้ปรับขึ้นค่าโดยสาร ดังนั้น สบน. เห็นตรงกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจว่าควรโอนหนี้มาเป็นของรัฐบาล สำหรับดอกเบี้ยจ่ายที่ขสมก. ต้องจ่าย 3-4 พันล้านบาทต่อปี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็เห็นตรงกันที่จะรับภาระดังกล่าวมาจ่ายก่อน อย่างไรก็ดี สำนักงานประมาณการต้องการให้เกิดความมั่นใจว่า ขสมก. จะฟื้นฟูกิจการได้ จึงอยากเห็นแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อนำไปพิจารณา

รับภาระดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวด้วย

จัดการหนี้เหมือนจำนำข้าว

นายธีรชัยกล่าวว่า ถ้า สบน. รับโอนหนี้ดังกล่าวมาต้องบริหารจัดการให้หนี้หมดไปลักษณะเดียวกันกับโครงการจำนำข้าว แต่ถ้าขสมก. สามารถฟื้นฟูกิจการได้ จะมียอดบางส่วนมาช่วยลดภาระหนี้ ทั้งนี้ตามประมาณการ ขสมก. จะมีกระแสเงินสดเสมอตัวในปี 2566 ซึ่ง ขสมก. เป็น 1 ใน 7 ของรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการ ของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดยมีความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการต่ำกว่าเกณฑ์หรืออยู่ในระดับติดลบเช่นเดียวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับติดตามเร่งรัดให้ 2 รัฐวิสาหกิจดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการหนี้และแผนการแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายและสำเร็จเป็นรูปธรรม

“ทั้ง ขสมก. และ รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการสาธารณะและดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้น จึงจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย” นายธีรชัยกล่าว

ย้ำก่อนหนี้สาธารณะเพิ่มไม่เป็นการ

นายธีรชัยกล่าวว่า สำหรับแผนการปรับเพิ่มวงเงินบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2562 ครม. เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา เห็นชอบให้ปรับเพิ่มวงเงินกู้ใหม่ 6.4 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้วงเงินกู้ใหม่เพิ่มขึ้นเป็น 8.06 แสนล้านบาท และมียอดหนี้ภายใต้แผนบริหารหนี้รวม 1.851 ล้านล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 ครั้งที่ 1 มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาประเทศที่เพิ่มขึ้น อาทิ โครงการพัฒนากาลังคนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถภาคอุตสาหกรรม โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) และโครงการสนับสนุนการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) โดยการก่อหนี้

สำหรับโครงการดังกล่าวข้างต้นจะขับเคลื่อนเศรษฐกิจผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนในอนาคต

“การก่อหนี้ใหม่เพิ่มขึ้น ไม่ได้ทำให้ระดับหนี้สาธารณะต่อจีดีพีปรับเพิ่มขึ้นจากประมาณการ

เท่าใดนัก โดยอยู่ที่ประมาณ 43% เนื่องจากในวงเงินกู้ใหม่นี้ ส่วนใหญ่เป็นการก่อหนี้ต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้สัญญาการกู้เงินมีเงินและจะถูกบันทึกเป็นการระดมทุนเมื่อมีการเบิกเงินกู้เท่านั้น” นายธีรชัยกล่าว

สรท. เผยส่งออกม. ค. ติดลบ 5.7%

น.ส.กัญญกัณฑ์ ดันติพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยในงานแถลงข่าวการส่งออกเดือนมกราคม 2562 ที่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย อาคารลุมพินีทาวเวอร์ว่า เดือนมกราคม 2562 ประเทศไทยขาดดุลการค้า 4,032 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 140,561 ล้านบาท โดยมียอดการส่งออก อยู่ที่ 18,994 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัวอยู่ที่ -5.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน ขณะที่การนำเข้าอยู่ที่ 23,026 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 14% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน

น.ส.กัญญกัณฑ์กล่าวว่า สินค้าที่มียอดการส่งออกเดือนมกราคมหดตัว ได้แก่ กลุ่มสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร หดตัวที่ -2.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน เพราะสภาพอากาศทางด้านการเพาะปลูกและปริมาณอย่างต่อเนื่อง ขณะที่กลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมหดตัว -5.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน โดยกลุ่มสินค้าที่มีการขยายตัว ได้แก่ นาฬิกาและส่วนประกอบ เครื่องรับวิทยุ โทรศัพท์ และส่วนประกอบ อุปกรณ์และเครื่องประดับ (ไม่รวมทองคำยังไม่ขึ้นรูป)

ห่วงส่งออกต่ำ 5%-แนะร.บ. 3 ข้อ

“สรท. ยังคงคาดการณ์การส่งออกปีนี้ เติบโตอยู่ที่ 5% ทั้งนี้ ยอมรับว่า ค่าเงินบาทตั้งแต่ต้นปี มีความเปลี่ยนแปลงเร็ว แต่ยังอยู่ในเกณฑ์ที่รับได้ เพราะต้องมองทิศทางในระยะยาวมากกว่าระยะสั้น ประกอบกับค่าเงินเหรียญสหรัฐที่ผันผวน จากปัญหาสงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีน ส่งผลให้การส่งออกของไทยตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2561 ขยายตัวติดลบต่อเนื่อง จึงเป็นกังวลการส่งออกปีนี้จะเติบโตต่ำกว่า 5% โดยจะต้องดูตัวเลขการส่งออกในไตรมาสที่ 1/2562 ก่อนว่าจะเป็นอย่างไร ก่อนจะทบทวนเป้าหมายการส่งออกของไทยปีใหม่อีกครั้ง” น.ส.กัญญกัณฑ์กล่าว

น.ส.กัญญกัณฑ์กล่าวว่า ข้อเสนอแนะของสรท. ต่อรัฐบาล ได้แก่ 1.ภาครัฐต้องกำกับดูแลค่าเงินบาทไม่ให้เสถียรภาพ ไม่ให้แข็งค่าสูงกว่าคู่ค้าและคู่แข่งที่สำคัญ 2.เปิดตลาดใหม่หรือตลาดทดแทน เพื่อกระจายความเสี่ยง และหาตลาดรองรับสินค้า หรือเปิดกลุ่มผู้บริโภค

รายใหม่ให้เหมาะสมแต่ละกลุ่มสินค้า และ 3ภาครัฐควรเร่งเจรจาเปิดเสรีทางการค้ามากขึ้น เพื่อช่วยผู้ประกอบการสามารถส่งออกสินค้าไปยังกลุ่มประเทศคู่ค้าที่เริ่มทยอยตัดสิทธิประโยชน์ทางภาษีกับไทย

คลัง-ออมสินขึ้นบัตรคนจนออกสู่ใต้

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ตามที่มีกระแสข่าวลือในสังคมออนไลน์ว่าผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะไม่สามารถดำเนินการธุรกรรมทางการเงินใดๆ ได้ อาทิ การขอสินเชื่อ เป็นต้น กระทรวงการคลังขอชี้แจงว่า กระทรวงการคลังไม่มีนโยบายจำกัดสิทธิให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐดำเนินการธุรกรรมทางการเงิน ซึ่งการดำเนินการธุรกรรมทางการเงินขึ้นอยู่กับสถาบันการเงินในการพิจารณาอนุมัติสินเชื่อของผู้มีความสามารถขอสินเชื่อในแต่ละราย

นายลวรณกล่าวว่า กระทรวงการคลังขอชี้แจงเพิ่มเติมว่าการจัดให้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้นเพื่อเป็นเครื่องมือในการให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ แก่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ อาทิ การบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายในด้านอุปโภคบริโภค ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนการให้โอกาสในการพัฒนาตนเองของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยการช่วยให้มีงานทำและการพัฒนาทักษะความรู้ในการประกอบอาชีพ เป็นต้น จึงขอให้ประชาชนอย่าได้หลงเชื่อการให้ข่าวที่บิดเบือน ทั้งนี้ หากมีความสงสัยสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2273-9020 ต่อ 3509

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า ข่าวลือที่ว่าผู้ถือบัตรสวัสดิการจะไม่สามารถทำธุรกรรมทางการเงินได้ไม่เป็นความจริง เพราะขณะนี้ออมสินมีสินเชื่อสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการหลายตัวที่จะให้บริการ เช่น สินเชื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมระบบ ลำสุตปล่อยกู้ไปแล้วกว่า 1 หมื่นล้านบาท ให้กับประชาชนนี้ นอกระบบกว่า 2.5 แสนราย ปีนี้มีเป้าหมายปล่อยอีก 5 พันล้านบาท เป้าหมาย 5 หมื่นราย

เพจทำเนียบขี้อย่าแชร์ข่าวลือ

“ข่าวลือจากออนไลน์เป็นการกระจายข่าวโดยไม่กลั่นกรอง และมีข่าวออกมาเรื่อยๆ ถือเป็นการไม่เข้าใจหลักการต่างๆ ของผู้ที่รับข่าวสาร ธนาคารออมสินยืนยันว่าการถือบัตรสวัสดิการยัง

สามารถทำธุรกรรมกับธนาคารต่างๆ ได้ โดยในการให้ความช่วยเหลือผู้ถือบัตรสวัสดิการธนาคารดำเนินการตามนโยบายของรัฐและกระทรวงการคลัง ไม่ใช้การไปดำเนินการตามนโยบายหาเสียงของพรรคการเมืองใด” นายชาติชายกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักโฆษกสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้เผยแพร่ข้อมูล “อย่าเชื่อ! อย่าแชร์! ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกู้เงินไม่ได้” บนเฟซบุ๊กเพจไทยคู่ฟ้า กรณีมีกระแสข่าวโดยเฉพาะในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือว่าหากลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐแล้วจะไม่สามารถกู้เงินหรือทำธุรกรรมอย่างอื่นได้ เพจเฟซบุ๊กไทยคู่ฟ้า ระบุว่า ไม่เป็นความจริง เป็นข่าวเก่าตั้งแต่เมื่อ 2 ปีที่แล้ว ในความเป็นจริงผู้ถือบัตรต้องมีรายได้ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อปี หรือต่ำกว่า 10,000 บาทต่อเดือน ไม่สามารถกู้เงินจากธนาคารหรือสถาบันการเงินได้อยู่แล้ว เนื่องจากสถาบันการเงินกำหนดคุณสมบัติและ

เงื่อนไขของผู้กู้ว่าต้องมีรายได้เพียงพอที่จะชำระหนี้ได้ ป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นต่อระบบการเงินของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง

ขณะเดียวกันแฟนเพจเฟซบุ๊ก “ลุงตู่ตูน” โพสต์รายละเอียดเกี่ยวกับการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในส่วนของสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในการอนุมัติสินเชื่อเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่าเล่าเรียน เป็นต้น ให้เป็นทางเลือกของประชาชนในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ แทนหนีนอกระบบ รายละเอียดไม่เกิน 50,000 บาท คิดอัตราดอกเบี้ย 0.85 เปอร์เซ็นต์ต่อเดือน

กสทช.เรียกคืนคลื่น 2600

ที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีการประชุม กสทช. โดยนายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. เปิดเผยผลการประชุมว่า กสทช. มีมติเรียกคืนคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ รวม 190 เมกะเฮิร์ตซ์ จากบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำนวน 154 เมกะเฮิร์ตซ์ กรมการทหารสื่อสาร กองทัพบก และกรมการสื่อสารทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย จำนวน 12 เมกะเฮิร์ตซ์ และที่เหลือเป็นคลื่นความถี่ที่ไม่มีการใช้งาน เพื่อนำมาจัดสรรใหม่สำหรับกิจการโทรคมนาคม โดยกำหนดวันสิ้นสุดการอนุญาตให้ใช้คลื่นดังกล่าวภายใน 45 วัน นับ

จากวันที่มีมติให้เรียกคืนคลื่น แต่ในระหว่างดำเนินการสามารถนำคลื่นดังกล่าวได้เป็นระยะเวลาไม่เกิน 120 วัน นับจากวันที่มีมติเรียกคืนคลื่น

นายฐากรกล่าวว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายจำนวน 7.5 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินมูลค่าเรียกคืนคลื่น รวม 3 สถาบัน คือมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) สถาบันละ 2.5 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม และจัดประมูลคลื่นได้ในเดือนสิงหาคม-กันยายนนี้

นายฐากรกล่าวว่า ที่ประชุมยังมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่เพื่อการพัฒนาและทดสอบนวัตกรรมในพื้นที่กำกับดูแลเฉพาะ (ประกาศ เชนบ็อก) และให้นำไปรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการทดลองทดสอบและเตรียมความพร้อมสำหรับเทคโนโลยี 5G ในพื้นที่เฉพาะ เช่น จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พร้อมทั้งอนุมัติวงเงิน 68 ล้านบาท จากกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) สำหรับโครงการจัดตั้งศูนย์ทดลองทดสอบ 5G ภายในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยจะส่งให้บอร์ดกองทุน กทปส. พิจารณาต่อไป

ธพว.ทุ่มเงิน600ล้าน ยกกระต๊อบแบงก์ดิจิทัล

โพสต์ทูเดย์ - ธพว.ทุ่ม 600 ล้าน อัปเดตระบบคอร์แบงก์ คาดใช้เวลา 2 ปี ข้ามสู่ยุคดิจิทัล

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือ ธพว.เปิดเผยว่า ธนาคารได้ทำระบบ คอร์แบงก์กึ่งซิสเต็ม โดยได้จ้าง Bank Sunline จากประเทศจีน ซึ่งเป็นแบงก์ที่เก่งเรื่องดิจิทัลทำเรื่องโมบายแบงก์กึ่งในจีนที่ประสบความสำเร็จเข้ามาวางระบบคอร์แบงก์ของธนาคารใหม่ ซึ่งจะใช้ระบบอินเทอร์เน็ตเชื่อมโยงการทำธุรกรรมข้ามไปสู่การพัฒนาทั้งแบบออฟไลน์และออนไลน์ โดยใช้งบลงทุนราว 600 ล้านบาท คาดว่าใช้เวลาพัฒนา

ระบบ 2 ปี ซึ่งลูกค้าสามารถที่จะทำธุรกรรมการเงิน ขอสินเชื่อผ่านโทรศัพท์มือถือ

“ในอนาคตธนาคารไม่จำเป็นต้องขยายสาขาและมีเจ้าหน้าที่แคชเชียร์ เจ้าหน้าที่สินเชื่อ เพราะการทำธุรกรรมจะสามารถทำบนอินเทอร์เน็ตได้หมด ซึ่งระบบที่จะทำ 3 เรื่องหลักๆ คือ สินเชื่อ การชำระเงิน และเงินฝาก แต่จะไม่เน้นเพราะธนาคารไม่ได้เปิดรับฝากจากประชาชน” นายมงคลกล่าว

ทั้งนี้ ปัจจุบัน ธพว.มีพนักงาน 3,000 คน ถือว่าพอดีกับงาน ซึ่งส่วนของงานที่ไม่ต้องการใช้คน ก็จะพยายามฝึกทักษะด้านอื่นเสริมให้ เพราะเชื่อว่าลูกค้าคงไม่เข้าสู่ระบบดิจิทัลทั้ง 100% ■

ปลื้มพลิกฐานะเอสเอ็มอีแบงก์ 'มงคล' ฝากงานอุ้มคนตัวเล็ก

นับรวม 3 ปี 2 เดือน 9 วัน ที่ “มงคล ลีลาธรรม” นั่งในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีดีแบงก์หรือ ธพว.) เข้ามามีบทบาทสำคัญในการพลิกฟื้นสถานะธนาคารจากผลประกอบการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้สูงถึง 40% ของยอดสินเชื่อนี้ในปี 57 ปรับลดลงมาเหลือไม่ถึง 17% กลับมาเป็นกลไกสำคัญของภาครัฐในการขับเคลื่อนสร้างความแข็งแกร่งให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้อีกครั้ง

ในโอกาสที่ “มงคล ลีลาธรรม” กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีดีแบงก์ กำลังหมดวาระในวันที่ 9 มี.ค. ได้ฉายภาพการเข้ามาบริหารงานไว้อย่างน่าสนใจว่า ผลงานความสำเร็จที่เกิดขึ้นในการกลับมาทำกำไร “ไม่ได้เกิดจากคน แต่เกิดจากการร่วมมือกันทำงานของพนักงานเอสเอ็มอีดีแบงก์ทั้งหมด ถือเป็นผลงานของทุกคนร่วมกัน ซึ่งระยะแรกที่เข้ามารับตำแหน่ง ช่วงนั้นยังมีหนี้เอ็นพีแอล และผลประกอบการที่ติดลบอยู่ จึงได้นำแผนฟื้นฟูกิจการเข้ามาบริหารจัดการ

สำหรับบทบาทใหญ่ที่เข้ามาปรับชัดเจน คือ การมุ่งช่วยเหลือผู้ประกอบการตัวเล็กมากขึ้น สมัยก่อนตอนตั้งธนาคารใหม่ ๆ เมื่อ 17 ปีที่แล้ว ธนาคารได้ปล่อยกู้วงเงินสูงสุดต่อรายสูงมากจาก 75 ล้านบาท ขยายมาเป็น 100 ล้านบาท 200 ล้านบาท จนสูงสุด 700 ล้านบาท จนสุดท้ายคุณภาพไม่ได้เลยประสบปัญหาขาดทุน ซึ่งไม่ช้าก็ถูกคำรายใหญ่ไม่ได้อีก แต่ขณะนั้นการควบคุมกลไกต่าง ๆ ของธนาคาร ไม่สามารถทำได้เต็มที่เหมือนธนาคารพาณิชย์ทั่วไป

สุดท้ายเลยกลับมาคิดใหม่ในเมื่อความหมายของธนาคารคือธนาคารเพื่อพัฒนาเอสเอ็มอี เพราะฉะนั้นจึงได้หันมาลดวงเงินการปล่อยกู้ลง ไม่เกิน 15 ล้านบาท หรือวงเงินเฉลี่ยรายละ 1.8 ล้านบาท เนื่องจากมองว่า หากลูกหนี้กลุ่มนี้มีปัญหา วงเงินความเสียหายก็จะไม่สูงมาก และได้ให้บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม หรือ บสย. เข้ามาช่วยค้ำประกันวงเงินกู้ด้วย

ต่างจากที่ผ่านมา หากรายใหญ่ประสบปัญหาเพียงไม่กี่ราย จะกระทบต่อสถานะธนาคารทันที จึงทำให้ธนาคารให้ความสำคัญในการปล่อยกู้ให้กับคนตัวเล็ก ที่หลายรายอาจประสบปัญหาเรื่องการค้าประกัน หรือการขอสินเชื่อกับธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ และขณะนี้ธนาคารได้เห็นการปล่อยกู้ให้กับผู้ประกอบการหลายกลุ่ม ส่วนหนึ่ง

เป็นการสานต่อนโยบายรัฐบาล ที่ประกาศ “ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง” อีกด้วย เช่น การปล่อยกู้ให้คนขับแท็กซี่, กลุ่มผู้ประกอบการโซฟาย, กลุ่มสตรีทอาร์ท, ไมโครเอสเอ็มอี

นอกจากนี้ธนาคารยังทำหน้าที่พัฒนาผู้ประกอบการเอสเอ็มอี นอกเหนือจากเรื่องการให้เงินกู้ ยังได้ให้ความรู้ ภูมิคุ้มกัน สร้างความแข็งแกร่งให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี โดยเฉพาะคนตัวเล็ก เพื่อให้เขาไปต่อยอดสร้างกิจการให้ไปข้างหน้า จึงได้ตั้งโครงการเอสเอ็มอีดีสเกิ้ลอัพ ให้ความรู้เงินทุน ที่เริ่มนำมาใช้พัฒนาผู้ประกอบการผ่านเครือข่ายระบบสถาบันการศึกษาที่นำผู้เชี่ยวชาญแต่ละแห่งมาช่วยพัฒนา ซึ่งได้เริ่มมาแล้วประมาณ 2 ปี ประสบความสำเร็จอย่างสูง โดยร่วมกันจัดหลักสูตรต่าง ๆ เช่น โครงการต่อยอดคิดปึกธุรกิจเอสเอ็มอีและสตรีทอาร์ทร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ตามแนวนโยบายของรัฐบาลในการสร้างผู้ประกอบการก้าวเข้าสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0

โครงการคิดปึกธุรกิจอย่างพารา ด้วยนวัตกรรมร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ให้สามารถต่อยอดแนวคิดสู่การแปรรูปอย่างพารา ด้วยนวัตกรรมใหม่โดยเกิดผลิตภัณฑ์ต้นแบบที่มีศักยภาพ, โครงการสถาบันแคเอ็กซ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พัฒนาลูก้าสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ใหม่เชิงเทคโนโลยี และโครงการไอเดียร้อยล้านร่วมกับมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ปันสตรีทอาร์ทรุ่นใหม่จุลประกายแนวความคิดเปลี่ยนไอเดียธุรกิจสู่เงินล้าน โดยเชื่อมโยงกับบริษัทเซ็นทรัลพัฒนาจำกัดในการสร้างโอกาสช่องทางการตลาดต่อไป

ขณะเดียวกันได้สร้างแพลตฟอร์มแอปพลิเคชัน SME D Bank ขึ้นมา เพื่อให้โหลดใช้ฟรีในมือถือ ช่วยให้ธนาคารรู้ตัวตนเอสเอ็มอีคนตัวเล็ก ขึ้นขอสินเชื่อออนไลน์ให้บริการได้ตลอดเวลา ทุกสถานที่ ให้บริการเครื่องมือด้านดิจิทัล เพื่อยกระดับธุรกิจสู่ยุค 4.0 ซึ่งรวมแอปพลิเคชันและซอฟต์แวร์ที่ช่วยให้เอสเอ็มอียกระดับและลดต้นทุนทางธุรกิจ ให้บริการข้อมูลความรู้ การประกอบธุรกิจ อีพเคชข้อมูลทันสมัย

“เมื่อเราเป็นเจ้าของเงินให้เงินทุนแล้ว เราก็ต้องพยายามพัฒนาเพิ่มทักษะความรู้ให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีอีกด้วย วันนี้ใครทำดี ก็พากันเหล่านี้ขึ้นอยู่ในโลกโซเชียล ให้มีกำลังใจ อีกเพิ่มขึ้นมา ทำให้เกิดแรงขับ



เคลื่อนไหวเหมือนเป็นแรงบันดาลใจ
ทำให้เป็นสังคมโซเชียลดี หลาย ๆ
มหาวิทยาลัยมาร่วมกันยังเกิดเป็น
หลักสูตรของรัฐ พยายามบูรณาการ
ร่วมกัน เราเล็งนะถ้าเทียบกับแบงก์
พาณิชย์อื่น ๆ แต่เราสามารถสร้าง
กลไกให้ได้ ซึ่งมั่นใจว่า ถ้ากลไก
เดินไปได้จะช่วยคนตัวเล็กให้
สำเร็จ เชื่อว่า ต่อไปธนาคารขนาด
ใหญ่จะสนใจคนตัวเล็กมากขึ้น
เป็นไปตามจริงทุกทีทั่วโลกที่

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเคยระบุไว้ว่า ได้ที่ระมัด
จะมีทองคำเต็มไปหมด เพราะฉะนั้นธุรกิจที่ดี แข็งแกร่ง จะอยู่ที่
ฐานราก ถ้าทำฐานรากมั่นคง บนยอดพีระมิดก็จะมั่นคงไปด้วย

ส่วนกรรมการผู้จัดการคนใหม่ที่จะมารับตำแหน่งใหม่ ตนคง
ไม่ฝากอะไรมาก เพราะแต่ละคนมีสไลด์การทำงานอยู่แล้ว ซึ่งตนคิด
ว่า ไม่จำเป็นต้องเป็นคนที่มีความรู้เรื่องธนาคารมากก็ได้ แต่ต้องเป็น
ผู้ที่มีความรู้เรื่องเอสเอ็มอีดี เนื่องจากบทบาทความเป็นนายธนาคาร
เราทำแค่นี้เดียว แต่การเติมทักษะให้เอสเอ็มอีเป็นเรื่องใหญ่ ต้องมี
ความเข้าใจจริงจัง เพราะฉะนั้นคุณสมบัติของคนที่มาเป็นกรรมการผู้
จัดการคนใหม่ต้องเป็นคนที่มีความเข้าใจทักษะด้านนี้ให้มาก.

ทีมเศรษฐกิจ



ข่าวสั้น

ธอส.ปิดการให้บริการชั่วคราว 9-10 มี.ค.นี้

นายฉัตรชัย จิรีโต กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า เพื่อเป็นการพัฒนาระบบและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ลูกค้า ธนาคารจึงมีความจำเป็นต้องปิดให้บริการธุรกรรมทุกประเภทเป็นการชั่วคราว ในวันเสาร์ที่ 9 มีนาคม 2562 ถึงวันอาทิตย์ที่ 10 มีนาคม 2562 ซึ่งจะทำให้ลูกค้าไม่สามารถใช้บริการที่สาขาของธนาคารทุกแห่งทั่วประเทศ รวมถึงช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ทุกประเภท โดยจะปิดให้บริการปกติในวันจันทร์ที่ 11 มีนาคม 2562 ทั้งนี้ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์สามารถเปิดให้บริการได้ตั้งแต่เวลา 07.00 น. เป็นต้นไป สำหรับช่วงเวลาปิดให้บริการดังกล่าว ลูกค้าที่ต้องการชำระหนี้เงินกู้ ธอส.สามารถใช้บริการได้ที่เคาน์เตอร์เซอร์วิสหรือตัวแทนชำระหนี้อื่นๆ ได้ตามปกติ ธนาคารจึงขออภัยลูกค้าทุกท่านในความไม่สะดวกครั้งนี้

หนุน'สตรีทฟู้ด'ไทย4หมื่นล. ออมสินปล่อยกู้สร้างอาชีพ

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อสตรีทฟู้ด (Street Food) ปีนี้ 5 หมื่นราย วงเงินสินเชื่อ 5 พันล้านบาท เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการสตรีทฟู้ดเข้าถึงแหล่งเงินทุน ต่อจากปีก่อนปล่อยสินเชื่อสตรีทฟู้ดไป 1 แสนราย วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท หรือเฉลี่ยกู้เงิน 8-9 หมื่นบาทต่อราย ซึ่งผู้ประกอบการสามารถกู้ได้สูงสุด 5 แสนบาท

นายชาติชายกล่าวว่า สินเชื่อในกลุ่มสตรีทฟู้ดที่ปล่อยไปเป็นหนี้เสียน้อย (เอ็นพีแอล) มากเมื่อเทียบกับสินเชื่อประชาชน เนื่องจากมีอาชีพแน่นอนและไม่ค่อยผิดนัดชำระ โดยธนาคารมีเป้าหมายต้องการพัฒนาสตรีทฟู้ดให้มีรายได้มากขึ้น และเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวที่เข้าไทยปีละ 35-40 ล้านคน หากการใช้จ่ายซื้ออาหารจากสตรีทฟู้ดรายละ 1 พันบาท จะมีเงินสะพัดในสตรีทฟู้ดปีละกว่า 4 หมื่นล้านบาท

นายชาติชายกล่าวว่า เพื่อสนับสนุนนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากให้ก้าว

เข้าสู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ออมสินจึงสนับสนุนให้สตรีทฟู้ดยกระดับด้วยการนำนวัตกรรมเทคโนโลยี และสาธารณสุขเข้ามาช่วย ปีนี้จัดโครงการ GSB Street Food เปลี่ยนชีวิต (กล้าคิด ชีวิตเปลี่ยน) ประกวดร้านค้าริมทางเท้าภายใต้หัวข้อ พัฒนาสตรีทฟู้ด 4 มิติ ผู้เข้าร่วมประกวดต้องมีดีทั้งรสชาติ นวัตกรรม และหน้าตาอาหาร คนชนะรับรางวัลกว่า 2 ล้านบาท โดยมีการแข่งขันผ่านรายการเรียลตี้สตรีทฟู้ด รายการแรกของไทย ทางช่อง True4U 24 เปิดรับสมัครวันที่ 15 มีนาคม-15 เมษายน โดยผู้สมัครมีสัญชาติไทย มีอายุครบ 20 ปี อาชีพค้าขายอาหารสตรีทฟู้ดเป็นอาชีพหลัก จำหน่ายริมทางเท้าหรือที่สาธารณะ ร้านตึกแถว ชุมชนอาหาร รถเข็นอาหาร หาบเร่ รดเร่ หรือรถบรรทุกอาหาร โดยได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ คือ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สถาบันอาหาร และสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน) หรือ CEA



เราทำได้ ขาดิชาย พุททนาวิชัย ผอ.ธ.ออมสิน จัดงานแสดงข่าวโครงการ "GSB STREET FOOD เปลี่ยนชีวิต" (กล้าคิด ชีวิตเปลี่ยน) เพื่อเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการด้านธุรกิจ โดยมี ดร.ณรงค์ สิริเลิศวรกุล และ ขงวุฒิ เสาวฤทธิ์ มาร่วมงานด้วย ที่อาคารยาสวดี หอศิลปวัฒนธรรม 7 วันก่อน.

ช่วง 4 ปีที่ผ่านมา (ปี 2558-2561)ภายใต้การนำของ “ชาติชาย พยุหนาวีชัย” ผู้อำนวยการ ธนาคารออมสิน จะเห็นว่า ธนาคารเติบโตต่อเนื่องขึ้นมาเป็น อันดับ 1 ในระบบธนาคารไทย ทั้งเงินฝากที่สูงถึง 2.3 ล้านล้านบาทและยอดสินเชื่อคงค้าง 2.11 ล้านล้านบาท ภายใต้ฐานลูกค้ารวมทั้งสิ้น 22 ล้านรายหรือ 30 ล้านบัญชี

นายชาติชายเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ลูกค้าส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผู้มีรายได้น้อย 50-60% ของลูกค้าออมสินที่มี 22 ล้านรายหรือ 11-12 ล้านคน ส่วนกลุ่มที่มีรายได้ปานกลางมี 30% และกลุ่มที่มีรายได้สูงไม่ถึง 10% ซึ่ง เป็นไปตามสัดส่วนประชากรของประเทศ และออมสินยังดูแลลูกค้าที่มากกว่าธนาคารอื่นๆ เพราะมีจำนวนลูกค้ามากที่สุด คิดเป็น 37% ของลูกค้าที่เปิดบัญชีได้และใน 3-5 ปีต้องการได้ลูกค้าประมาณ 50% ของลูกค้าที่สามารถเปิดบัญชีได้คือ มีอายุ 7 ปีขึ้นไป

ออมสินซึ่งถือว่า เราดูแลลูกค้าทุกกลุ่ม ตั้งแต่กลุ่มที่เด็กที่สุดไปจนถึงสูงวัย ลูกค้าที่มีรายได้น้อยที่สุดยันมีรายได้สูง ดังนั้นจึงต้องแยกบริการลูกค้าทุกกลุ่ม กลุ่มที่มีรายได้น้อยหรือทั่วไป เรามีธนาคารเฉพาะคือ Social Branch ในสาขาที่ให้บริการชุมชนต่างๆ โดยจะทยอยเปิด 100 สาขาในปี นี้ เพื่อให้

หน้า 19

ข่าวต่อ: ชาติชาย

บริการประชาชนในแต่ละท้องถิ่น โดยที่สาขาอาจจะจะมีห้องประชุมสำหรับอบรมผู้มีรายได้น้อย ประชาชนทั่วไป กลุ่มเศรษฐกิจฐานราก ศูนย์กลางการให้บริการข้อมูลด้านการท่องเที่ยวต่างๆ และเป็นจุดที่จะให้ลูกค้าสามารถค้าขายได้ในบริเวณธนาคาร

ชาติชาย ลุยแก้เศรษฐกิจฐานราก พันจน



ชาติชาย พยุหนาวีชัย

สัมภาษณ์

INTERVIEW

5

“ผมมีเวลาดีกว่าที่จะอยู่ตรงนี้ ตั้งใจว่า จะทำให้เศรษฐกิจฐานรากหมดไปจากธนาคารออมสิน หมดไป ไม่ใช่ไล่เขาออกนะ แต่ทำให้เขาวยขึ้นให้หมด ยกย่องเศรษฐกิจฐานรากให้หมด”

อย่างลูกค้าเราก็ทำไ่ม่มาตั้งแต่มีเงินกู้หนี้ นอก ระบบวงเงิน 5 หมื่นบาท ยกเขาขึ้นมาให้ค้าขายไปอยู่สินเชื่อประชาชน วงเงินกู้ 2 แสนบาท ยกจากสินเชื่อประชาชน มาเป็นธุรกิจห้องแถว มีสินเชื่อ 5 แสนบาท จากนั้นยกขึ้นมาเป็นธุรกิจขนาดเล็ก วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท และ ยกขึ้นมาเป็นผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) วงเงินตั้งแต่ 10-100 ล้านบาท เราจะพยายาม

ด้านแผนนี้ขึ้นมาทั้งแผน ทำให้สินเชื่อประชาชนหมดไป
“เป็นสิ่งที่เราพยายามคุยกับรัฐว่า เข้าใจสิ่งที่
ออมสินจะทำมัย เพราะรัฐตั้ง KPI ออมสินคือ ให้เราปล่อย
สินเชื่อไม่เกิน 2 แสนบาท ประมาณ 8 แสน-1 ล้านราย
เพราะฉะนั้นออมสินก็ต้องปล่อยไม่เกิน 2 แสนบาท
เขาก็จอนอยนั้นแหละ แต่เมื่อไหร่บอกเราว่า ด้านเขาขึ้นไป
ปล่อยไม่เกิน 2 แสนบาทได้ เราจะทำให้เขาเติบโตขึ้น เรา
แจ้งไปแล้วว่า ขอปล่อยลูกค้าย่อยที่ไม่เกิน 2 แสนบาท
ได้เกิน 2 แสนบาท เขาจะได้ไปทำธุรกิจที่ใหญ่หรือเติบโต
ขึ้น ซึ่งกลุ่มต่ำกว่า 2 แสนบาทมีประมาณ 3-4 ล้านราย
ถ้าเราดันปีละ 20% ประมาณ 4-5 ปีก็จะทำได้มากที่สุด”

อย่างไรก็ตาม ยังมีกลุ่มที่มีรายได้สูงที่ต้องดูแล
เป็นพิเศษ เพราะปัจจุบันเรามีลูกค้าอยู่ประมาณกว่า 1
หมื่นราย ที่มีเงินฝากตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป แต่มีเงิน
ฝากรวมกันถึง 5 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นลูกค้า 1 ใน 4 ของ
ธนาคารออมสิน ซึ่งในอดีตที่ผ่านมา เราอาจจะดูแลท่าน
เหล่านี้น้อย วันนี้เราก็จะดูแลมากขึ้น โดยการเปิดห้อง
รับรองพิเศษ GSB Infinite Lounge กระจายอยู่ทั่วประเทศ
เช่น สำนักงานใหญ่ ซึ่งกำลังปรับปรุง สำนักพลโยธิน
สำนักราชดำเนิน พร้อมพงษ์ ภูเก็ต เชียงใหม่ และอื่นๆ
ที่มีลูกค้ากลุ่มที่มีสินทรัพย์สูง กระจายอยู่ทั่วประเทศ

“ลูกค้ากลุ่มนี้เป็นแฟนพันธุ์แท้และเติบโตต่อเนื่อง
ที่ผ่านมาอาจจะดูแลน้อยไปหน่อย จึงต้องดูแลมากขึ้น
เพื่อบริการที่ดีขึ้นเทียบเท่ามาตรฐานสากล ไม่ได้ไปแข่ง
กับธนาคารพาณิชย์ แต่ลูกค้ากลุ่มที่มีสินทรัพย์สูง จะใช้
หลายๆแบงก์ จะเกิดการเปรียบเทียบได้”

สำหรับนโยบายหาเสียงของพรรคการเมืองที่
หลายๆพรรคจะเน้นดูแลเศรษฐกิจฐานรากและผู้มีรายได้น้อย นายชัดิชาบอกว่า ยังไม่ได้เตรียมตัวรองรับอะไร
เพราะเป็นงานที่เราดูแลอยู่แล้วในกลุ่มเศรษฐกิจฐานราก
ซึ่งเราทำในภารกิจตามวิสัยทัศน์ของออมสิน ■

ธกส.ทุน6หมื่นล. หนุนปล่อยกู้เกษตร ตั้งเป้าสินเชื่อโต7%ตามเศรษฐกิจ

ธ.ก.ส.ลั่น พร้อมรับนโยบายรัฐบาลใหม่ ดูแลพี่น้องเกษตรกร ในฐานะหน่วยงานรัฐ แต่ยังไม่ชัดเจนพรรคไหนเข้ามาบริหารประเทศ เผยปี 62 เตรียมระดมเงินฝากเพิ่ม 6 หมื่นล้านบาท ทั้งออมทรัพย์และสลากมีรางวัล รองรับสินเชื่อโต 7% ยันลูกค้าไม่มีปัญหาชำระหนี้ เหตุดูแลใกล้ชิด ทั้งปรับโครงสร้างหนี้ ยืดเวลาชำระ สินปีหนี้เสียไม่เกิน 4%

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ

ธ.ก.ส.

หนึ่งในนโยบายหาเสียงของพรรคการเมืองคือ การดูแลราคาสินค้าเกษตรและรายได้เกษตรกร ไม่ว่าจะเป็นพรรคเพื่อไทยที่ประกาศพักหนี้เกษตรกรทันที 3 ปี พร้อมให้เงินช่วยเหลือการผลิต 5,000 บาทต่อครัวเรือนไม่เกิน 15 ครัวเรือนต่อครัวเรือนเป็นเงิน 75,000 บาท ขาวนารายย่อยไม่เกิน 7 ครัวเรือน เป็นเงิน 36,000 บาท และประกาศเพิ่มราคาสินค้าเกษตรใน 6 เดือน ทั้งข้าวเปลือกเจ้า 5% ราคากวีนละ 10,000 บาท ข้าวเปลือกเจ้าหอมปทุม ราคากวีนละ 12,000 บาท ข้าวเปลือกเจ้าหอมจังหวัด ราคากวีนละ 15,000 บาท ข้าวเปลือกหอมมะลิ ราคากวีนละ 17,000 บาทและข้าวเปลือกข้าวเหนียวเมล็ดยาว ราคากวีนละ 12,000 บาท ขณะที่พรรคชาติไทยพัฒนาวางนโยบายเพิ่มรายได้เกษตรกร 5,000 บาทต่อไร่ พร้อมปลดหนี้เกษตรกร หรือการประกาศอุดหนุนการผลิตข้าวไร่ละ 2,000 บาท 20 ไร่ต่อครัว

เรือนของพรรคพลังประชารัฐ การจัดตั้งกองทุนข้าวทำระบบแบ่งปันกำไรเพิ่มรายได้ขานนาของพรรคภูมิใจไทยแถมจะดูแลราคาปาล์มกิโลกรัม ละ 5 บาท หรือพรรคประชาธิปัตย์ที่ประกาศประกันรายได้ขานนา 10,000 บาทต่อครัวเรือน และดูแลราคาอย่างไม้ต่ำกว่า 60 บาทต่อกิโลกรัม

นายนิพนธ์ เกื้อสกุลธนาครเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร(ธ.ก.ส.)เปิดเผยว่า แผนการดำเนินงานตามปกติของธ.ก.ส.ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ(บอร์ด)ธนาครอยู่แล้ว ส่วนกรณีที่มีรัฐบาลใหม่เข้ามาและมีนโยบายอะไรสำคัญที่จะให้ธนาครดำเนินการก็พร้อมอยู่แล้ว เพราะธ.ก.ส.เป็นหน่วยงานของรัฐพร้อมที่จะดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลอยู่แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังข้อมูล และเตรียมการ แต่ยังไม่ได้ประเมินว่า จะใช้เงินในการดูแลเกษตรกรและราคาสินค้าเกษตรเท่าไร เพราะยังไม่ชัดเจนว่า ใครจะเข้ามาเป็นรัฐบาลใหม่

สำหรับแผนระดมเงินฝากของธนาคร สำหรับปีบัญชี 2561(1

เมษายน 2561-31 มีนาคม 2562) ธนาครตั้งเป้าระดมเงินฝากเพิ่มขึ้น 57,500 ล้านบาท และคาดว่าจะทำได้ตามเป้าหมาย ทำให้เมื่อสิ้นปีบัญชีจะมียอดเงินฝากทั้งสิ้น 1.59 ล้านล้านบาท โดยเงินฝากมีหลายรูปแบบหลักๆคือเงินฝากออมทรัพย์ทวีโชค คือฝากแบบมีจบบางวัน และเงินฝากสลากออมทรัพย์ ซึ่งจะมีทั้งสลากออมทรัพย์ธ.ก.ส. และสลากออมทรัพย์ทวีโชค เป็นเงินฝากที่มีเงินรางวัล 10 ล้าน 20 ล้านบาทแล้ว แต่ประเภทของเงินรางวัล

ทั้งนี้ธุรกิจหลักของธนาครเป็นการให้สินเชื่อกับการดำเนินการรับฝากเงิน ดังนั้นการหาเงินฝากจึงเป็นการดำเนินงานตามปกติ เพื่อรองรับการปล่อยสินเชื่อ โดยปี 2562 (1 เมษายน 2562- 31 มีนาคม 2563) ตั้งเป้าหมายระดมเงินฝากเพิ่มขึ้น 6 หมื่นล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 4% เพื่อรองรับสินเชื่อที่จะขยายตัว 7% ตามภาวะเศรษฐกิจและเท่ากับปี ที่ตั้งเป้าหมายสินเชื่อขยายตัว 7% ขณะนี้ขยายตัวได้ 5% แต่คาดว่า สินปีจะเติบโตได้ตามเป้าหมายที่ 7% แม้ว่าเศรษฐกิจโดยทั่วไปจะไม่ค่อยดีนัก แต่เรามีลูกค้าที่เป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีเป้าหมายส่งออกและยังมีตลาดสินค้าอยู่ ดังนั้นการเติบโตในกลุ่มผู้ประกอบการรายใหญ่ก็ยังมี

สำหรับผลกระทบจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นต่อเกษตรกรรายย่อยทั่วไป นายนิพนธ์กล่าวว่า ธ.ก.ส.มีนโยบายพักชำระหนี้ และขยายระยะเวลาการชำระหนี้กับเกษตรกรรายย่อยที่มีปัญหาอยู่แล้ว ดังนั้นจึงไม่ค่อยมีผลกระทบต่อเกษตรกรหนี้ เพราะเราจะเข้าไปพูดคุยทันทีที่มีปัญหา ส่วนเกษตรกรลูกค้ารายใหญ่ส่วนมากจะผลิตเพื่อจำหน่ายให้กับโมเดิร์นเทรด และส่วนใหญ่ก็ผลิตสินค้า

อาหาร ซึ่งทุกคนยังบริโภค จึงมีผลกระทบน้อยมาก

“ลูกค้าธ.ก.ส.มีส่วนน้อยที่ส่งออกและได้รับผลกระทบจากค่าเงินบาทแข็ง แต่ยังไม่สะท้อนมาที่การชำระหนี้ เพราะเราจะดูแลลูกค้าใกล้ชิด มีปัญหาอะไรเราจะรีบวิ่งไปคุยกับลูกค้า เรามีมาตรการในการช่วยเหลือลูกค้าด้วยการขยายระยะเวลาชำระหนี้ เพราะเรามีเป้าหมายให้หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้(เอ็นพีแอล)ไม่เกิน 4% แม้ว่าตอนนี้จะเกิน 4% เล็กน้อย เพราะเป็นช่วงที่เกษตรกรยังไม่มียาไร แต่สิ้นปี เมื่อผลผลิตออกมาแล้ว ฝ่ายจัดการประเมินว่าระดับเอ็นพีแอลจะไม่เกินเป้าหมายที่ 4%” ■

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 7 มีนาคม 2562

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10326

Col.Inch: 12.23

Ad Value: 14,676

หน้า: 5(บนซ้าย)

PRValue (x3): 44,028

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: สังคมธุรกิจ: จับมือ



จับมือ - กิตติพัฒน์ เพ็ชรธรรม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารกรุงไทย และ เจมส์ตัน ศาสตร์บริหาร รองผู้อำนวยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PEA ลงนามความร่วมมือทางธุรกิจดิจิทัลสำหรับผู้ประกอบการพลังงาน ซึ่งจะร่วมกันพัฒนา "PEA Care & Services" โดยจะทดลองให้บริการในปี 2562

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/บันเทิง

วันที่: พุธที่ 7 มีนาคม 2562

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10326

Col.Inch: 10.73

Ad Value: 17,704.50

หน้า: 16(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 53,113.50

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: ซอกแซก108: แนะนำอนาคต

ซอกแซก108



แนะนำอนาคต - จัดกิจกรรมที่ รศ.ดร.สุวรงค์ รอง กก.ผจก.ด้านบริหารงาน
พนักงานสัมพันธ์ ซีพีเอฟ และผู้บริหารฝ่ายสินเชื่อรายย่อย ธนาคารอิสลาม
แห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้การบริหารจัดการด้านการเงิน
แก่พนักงานโรงงาน เป็นการสร้างวินัยทางการเงิน