

รายงานสรุปผลการเข้าร่วมโครงการศึกษาดูงาน ต่างประเทศ

ชื่อ.....นางสาวศุภนันท์ ชุ่มใจ.....ตำแหน่ง.....ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายภาษี.....

กอง.....นโยบายภาษี.....

ชื่อโครงการ.....โครงการศึกษาและดูงานด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ต่างประเทศ ปี ๒๕๖๗

ผู้จัด.....สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

สถานที่.....ประเทศเกาหลีใต้

ระยะเวลา.....วันที่ ๑๑ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ผู้เข้าร่วมโครงการ (จำนวน ความรู้ ภาษา)

จำนวน ๓๔ คน ประกอบด้วยภาครัฐ จำนวน ๑๔ คน (กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน) และภาคเอกชน จำนวน ๒๐ คน (สมาชิกของสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยจากบริษัทรถยนต์ เช่น ฮุนได โตโยต้า ฮอนด้า นิสสัน เป็นต้น) โดยใช้ภาษาอังกฤษในการศึกษาดูงาน

วัตถุประสงค์

เพื่อให้สมาชิกของสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยได้ทราบถึงความก้าวหน้า และทิศทางการพัฒนาของอุตสาหกรรมยานยนต์ในด้านต่าง ๆ เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนและพัฒนาศักยภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้แข็งแกร่ง และแข่งขันได้ทั้งในระดับภูมิภาค และสากล

เนื้อหาของโครงการ

เป็นการศึกษาดูงานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศเกาหลีใต้ จำนวน ๔ แห่ง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญในการดูงานแต่ละแห่งได้ ดังนี้

๑. Hyundai Motor Studio Goyang ณ เมืองโกยาง เป็นสถานที่ที่บริษัทฮุนไดออกแบบให้เป็นทั้งโชว์รูมรถยนต์ พิพิธภัณฑ์ของบริษัท รวมถึงเป็นสถานที่ท่องเที่ยวให้แก่ประชาชนทั่วไป ซึ่งถือเป็นการสร้างเอกลักษณ์ของบริษัทที่จะสร้างประสบการณ์ให้แก่ลูกค้าที่มีความแตกต่างจากค่ายรถยนต์อื่น โดยการศึกษาดูงานในสถานที่ดังกล่าว ทำให้ทราบเกี่ยวกับประวัติและความเป็นมาในการผลิตรถยนต์ของบริษัทฮุนได รวมถึงเห็นภาพการวางแผนการผลิตรถยนต์ในอนาคต ทำให้ทราบถึงวิสัยทัศน์ของผู้บริหารและแนวทางการทำงานของบริษัทฮุนได ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ซึ่งมีการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น การวางแผนการใช้ไฮโดรเจนแทนเชื้อเพลิง เป็นต้น และลดการใช้พลังงานที่มีผลกระทบต่อชั้นบรรยากาศโลก ทั้งนี้ การพัฒนาในการผลิตรถยนต์ของบริษัทดังกล่าวเพื่อให้ธุรกิจของบริษัทมีความยั่งยืนและสามารถปรับตัวกับสถานการณ์ในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่เปลี่ยนแปลงไป

๒. Hyundai Motor Factory Asan ณ เมืองอาซาน เป็นหนึ่งในสองของโรงงานผลิตรถยนต์ของบริษัทฮุนได ในประเทศเกาหลีใต้ ซึ่งการศึกษาดูงานที่สถานที่ดังกล่าว ทำให้เห็นภาพรวมของกระบวนการผลิตรถยนต์ของบริษัท ทั้งในด้านการใช้หุ่นยนต์ในการประกอบรถยนต์ในบางส่วนเพื่อเพิ่มปริมาณการผลิตและมีความแม่นยำในการประกอบรถยนต์ นอกจากนี้ ยังได้เห็นภาพรวมของกระบวนการทำงานโดยใช้พนักงานในการตรวจสอบคุณภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจว่า การประกอบรถยนต์ของฮุนได มีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพในทุกขั้นตอน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวบริษัทต้องมีการลงทุนในเทคโนโลยีที่มีมูลค่าสูง และต้องมีบุคลากรในองค์กรที่มีความพร้อมและคุณภาพเพื่อให้ใช้เทคโนโลยีให้คุ้มค่าด้วย

๓. Korea Automobile Testing & Research Institute (KATRI) ณ เมืองฮวาซอง เป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาลเกาหลีใต้ ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับการทดสอบรถยนต์ก่อนนำออกจำหน่าย

/ซึ่งสถานที่ ...

ซึ่งสถานที่ดังกล่าวมีการจัดพื้นที่เพื่อใช้ในการทดสอบสมรรถภาพและประสิทธิภาพของรถยนต์เป็นส่วน เช่น การทดสอบแบตเตอรี่ การทดสอบยางรถยนต์ การทดสอบระบบเบรก เป็นต้น ซึ่งมีการใช้เทคโนโลยีมาช่วยในการทดสอบรถยนต์เพื่อสร้างมาตรฐานและเพิ่มความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้รถยนต์ที่ผลิตจากประเทศเกาหลีใต้ โดยบริษัทผลิตรถยนต์ที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานจากหน่วยงานนี้จะได้รับใบรับรองการตรวจสอบจากหน่วยงาน

๔. Anyang Smart City Integrated Center ณ เมืองอńczy เป็นหน่วยงานท้องถิ่นที่มีการใช้เทคโนโลยีอย่างครบวงจรในป้องกัน ฝุ่นละออง และการติดตามการก่ออาชญากรรมในเมืองอńczy โดยมีการติดกล้องวงจรปิดทั่วเมือง และเจ้าหน้าที่รัฐสามารถควบคุมติดตาม รวมถึงแจ้งข้อมูลต่าง ๆ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แบบเรียลไทม์ รวมถึงสามารถรวบรวมสถิติหรือข้อมูลต่าง ๆ ที่ใช้ในการประเมินผล หรือวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อประกอบการวางแผนการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานที่สถานที่ดังกล่าว ทำให้ทราบถึงการวางแผนสร้างเมืองให้เป็น Smart city ของประเทศเกาหลีใต้ ที่ต้องใช้ระยะเวลา และจำนวนเงินลงทุนในมูลค่าสูง ซึ่งรัฐบาลกลางจำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือ อย่างไรก็ตาม ประเด็นการดูแลรักษาหรือพัฒนาเทคโนโลยีให้ทันสมัยต่อไปในอนาคต เป็นสิ่งที่หน่วยงานท้องถิ่นต้องบริหารจัดการรายได้ให้เพียงพอ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนในการเป็น Smart city ต่อไป

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. การศึกษาดูงานดังกล่าวทำให้ทราบถึงความก้าวหน้าในอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศเกาหลีใต้ โดยเฉพาะเห็นภาพรวมกระบวนการผลิต และการทำสอบรถยนต์ที่หน่วยงานภาครัฐมีส่วนเกี่ยวข้องในการสนับสนุนด้านการเงิน เพื่อให้เกิดมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับโลก

๒. การศึกษาดูงานดังกล่าวได้มีการพบปะและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ ทำให้ได้รับความรู้เพิ่มเติมว่าแต่ละหน่วยงานมีความรับผิดชอบในด้านใดบ้าง นอกจากนี้ ยังได้แลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับตลาดยานยนต์ของประเทศไทยกับหน่วยงานเอกชนที่เข้าร่วมโครงการซึ่งเป็นประโยชน์ในการเสนอแนะนโยบายทางด้านภาษีที่เหมาะสมต่อไป

การนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน

การได้รับความรู้และความเข้าใจในภาพรวมเกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์จากประเทศเกาหลีใต้ ตั้งแต่อดีต จนถึงปัจจุบันและการวางแผนการดำเนินในอนาคต จะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและออกแบบนโยบายภาษีของประเทศไทย ซึ่งเป็นอีกหนึ่งเครื่องมือทางการคลังในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศให้สามารถแข่งขันกับประเทศอื่นได้ ทั้งนี้ เห็นว่า การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนในมูลค่าที่สูงทั้งในด้านเทคโนโลยีในการผลิต และต้นทุนของรถยนต์ในอนาคต ซึ่งการใช้นโยบายทางด้านภาษีที่เหมาะสมจะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถพัฒนาการผลิตรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม การเสนอนโยบายทางด้านภาษีจะต้องไม่กระทบต่อการจัดเก็บรายได้และเป็นภาระทางการคลังของรัฐบาลด้วย

วันกลับเข้าปฏิบัติราชการ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗